LEGISLACIÓN MEXICANA

O

COLECCIÓN COMPLETA

DE LAS DISPOSICIONES LEGISLATIVAS

EXPEDIDAS

DESDE LA INDEPENDENCIA DE LA REPÚBLICA

ÚNICA EDICIÓN OFICIAL DE LA SECRETARÍA DE JUSTICIA.

CONTINUACIÓN DE LA ORDENADA POR LOS LICS.

MANUEL DUBLÁN y JOSÉ MARÍA LOZANO.

****

TRANSCRITA, EDITADA Y DIGITALIZADA
POR ARMANDO RÍOS JÁQUEZ.

TOMO 39 – Parte 1.

Años de 1906 y 1907.

La colección completa contiene:

Primera parte: Del Tomo 1 al 34 con 16,890 disposiciones numeradas, ordenadas cronológicamente, cuya cobertura va de 1687 a 1902.

Segunda Parte: Del Tomo 31 al 42 (estructurada en 22 volúmenes) y cuya cobertura va de 1899 a 1910. (En esta segunda parte, los tomos del 31 al 34 se repiten en su numeración).

ABOGADOS E INSTITUCIONES QUE INTEGRAN EL GRUPO
DE PATROCINADORES PARA LA TRANSCRIPCIÓN, EDICIÓN Y DIGITALIZACIÓN
DE LA MONUMENTAL COLECCIÓN DE LEYES,
DENOMINADA **"LEGISLACIÓN MEXICANA",** LA CUAL
FUE REALIZADA POR MANUEL DUBLÁN Y JOSÉ MARÍA LOZANO.

Saliendo a la luz el año de 1876, por medio de la Imprenta del Comercio,
a cargo de Dublán y Lozano, hijos.

Lic. Juan M. Álvarez, Corredor Público No. 46 de la ciudad de México.

Lic. Leopoldo Burruel Huerta, Vocal Jurídico en el Consejo de la Judicatura Federal, en el Instituto Federal de Especialistas de Concursos Mercantiles, en la Ciudad de México.

Dr. Luis Manuel C. Méjan, catedrático del ITAM, en la ciudad de México.

El Colegio de México (COLMEX), con la intervención de Micaela Chávez Villa, Directora de la Biblioteca "Daniel Cosío Villegas" y el Mtro. Alberto Santiago Martínez, Coordinador de Innovación Digital de esta Biblioteca.

Facultad de Derecho y Ciencias Sociales de la Universidad Regional del Sureste (URSE) de Oaxaca, por mediación de su directora Lic. Olivia Carolina Pérez Ojeda.

Lic. Ángel Martín Junquera Sepúlveda, del Despacho de Abogados Junquera y Forcada, S. C., de la Ciudad de México, y director de la Revista "El Mundo del Abogado".

Dr. Jesús Alejandro Mendoza Aguirre, abogado con domicilio en la ciudad de Torreón, Coah., y recientemente nombrado Delegado en Coahuila de la (CONCAM) "Confederación de Colegios y Asociaciones de Abogados de México, A. C. 2018-2019."

Lic. Gilberto Miramontes Correa, Corredor Público No. 2, en la plaza del Estado de Nayarit.

Dra. Teresa Peña Gaspar, Notaria Pública de Tepozotlán, Edo. de México.

Lic. Fernando Pérez Correa, de Solórzano, Carvajal, González y Pérez Correa, S.C., de la ciudad de México.

Prestigiada universidad en la Ciudad de México, que prefiere mantener el anonimato.

Ing. Leopoldo Manuel Ríos García, de la ciudad de Torreón, Coah.

Lic. Héctor Romero Fierro, de Correduría Pública 58, S. C., en la ciudad de Guadalajara, Jal.

Dr. José Luis Soberanes Fernández, miembro del Instituto de Investigaciones Jurídicas de la UNAM, y ex director de la Comisión Nacional de Derechos Humanos.

Dr. Jesús Gerardo Sotomayor Garza, Magistrado de la ciudad de Torreón, Coah., y recientemente nombrado Consejero Nacional de la Federación Iberoamericana de Abogados (FIA), por el periodo 2018-2021.

Sra. Tulina, bella e inteligente dama de la ciudad de Torreón, Coah.

Universidad Autónoma de la Laguna (UAL), de la ciudad de Torreón, Coah., por mediación de su rector el Contador Público Omar Lozano Cantú y el Lic. Hyrum Licona Rivera, coordinador de la carrera de Derecho.

Autor de la Transcripción, Edición y Digitalización de la Obra:
Armando Ríos Jáquez, de la ciudad de Torreón, Coah.
Primera Edición, 2019. Derechos reservados. Copyright 2019
E-mail: armandoriosjaquez@hotmail.com - ISBN (En Trámite) IMPRESO EN MEXICO.

LEYES MEXICANAS.

AÑOS DE 1906 y 1907.

Diciembre 18 de 1906.- Reglamento para el tránsito de mercancías por el istmo de Tehuantepec.

SECRETARÍA DE ESTADO Y DEL DESPACHO DE RELACIONES EXTERIORES.

Reglamento para el tránsito de mercancías por el istmo de Tehuantepec.

CAPÍTULO I.

Del Tránsito.

Sección 1ª.

Art. 1º. El tránsito de mercancías a través del istmo de Tehuantepec, queda sujeto a las prevenciones del presente reglamento y se divide, para los efectos del mismo, en las clases siguientes:

I. Tránsito de mercancías procedentes de un puerto extranjero y destinadas a país extranjero.

II Tránsito de mercancías procedentes de un puerto extranjero y destinadas a un puerto nacional.

III. Tránsito de mercancías extranjeras transbordadas, o desembarcadas y vueltas a embarcar, en un puerto nacional, con destino a otro puerto nacional.

IV. Tránsito de mercancías nacionales o nacionalizadas, procedentes de un puerto nacional y destinadas a otro puerto nacional

V. Tránsito de mercancías nacionales o nacionalizadas procedentes de un puerto nacional y destinadas a país extranjero.

Sección 2ª.

Art. 2º. Para el tránsito de mercancías procedentes de un puerto extranjero y destinadas a país extranjero, se observarán las reglas que en seguida se expresan:

I. El capitán del buque tendrá formados, para entregarlos al comandante del resguardo, en el acto de la visita de fondeo, los siguientes documentos:

A. Un manifiesto de entrada, por cuadruplicado, de las mercancías que conduzca el buque para el expresado tráfico, el cual manifiesto, arreglado al modelo núm. 1, contendrá el número de orden de cada conocimiento de embarque, la cantidad parcial de los bultos, la clase de éstos, la especificación genética de los efectos que contengan, el peso bruto total de las mercancías de cada conocimiento y tres columnas en blanco con los siguientes rubros: «Fecha del reembarque,» «Buque en que se efectuó el reembarque» y «Número del manifiesto de salida.»

B. Dos ejemplares, numerados, de cada uno de los conocimientos que señale el manifiesto.

C. Una lista, por triplicado, de los pasajeros que deban seguir de tránsito, con expresión de los bultos que formen su equipaje y de cuya conducción debe encargarse la compañía (Modelo núm. 2), pues de los bultos que lleven a la mano sólo se formará una simple relación.

II. El administrador de la aduana al recibir del comandante del resguardo los expresados documentos los pasará a la contaduría para que los confronte y numere, y, desde luego, librará acuerdo, por escrito, para que se permita la descarga, la cual se efectuará en los términos que previene la sección 1ª del capítulo II del presente reglamento.

III. Al terminarse la descarga se anotará su resultado en los cuatro ejemplares del manifiesto y la compañía del Ferrocarril Nacional de Tehuantepec, por medio de su agente y bajo la firma de éste, hará constar en los mencionados ejemplares, que recibe de conformidad el cargamento, el cual, mientras no haya salido del país, quedará bajo la exclusiva responsabilidad de la citada compañía.

IV. El administrador de la aduana remitirá bajo pliego certificado, al administrador de la aduana de salida, uno de los ejemplares del manifiesto, acompañado de un ejemplar de cada uno de los conocimientos que en dicho manifiesto se expresan.

En caso de que la compañía necesite transportar desde luego la parte del cargamento que se haya embarcado en los carros del ferrocarril, la aduana remitirá con el conductor del tren a la aduana de salida, el ejemplar del manifiesto con sus respectivos conocimientos, aun cuando por no haberse terminado la descarga no se hayan hecho en él las anotaciones correspondientes. De dichas anotaciones dará aviso la aduana de entrada a la de salida en una relación que ésta agregará al manifiesto y en la cual constará la conformidad de la compañía que, entretanto, otorgará recibos provisionales por los bultos que haya embarcado.

V. El embarque de las mercancías en el ferrocarril, y su desembarque en la aduana de salida, serán vigilados por los empleados fiscales en los términos que establece la sección II del capítulo II del presente reglamento.

VI. Cuando las mercancías vayan a ser reembarcadas en el buque que deba conducirlas a su final destino, la compañía del Ferrocarril de Tehuantepec presentará a la aduana un manifiesto de salida, por triplicado, que contendrá los mismos datos que el manifiesto de entrada y, además, al frente de cada partida de bultos, el número del manifiesto de entrada y el nombre del buque correspondiente a este documento.

VII. El administrador de la aduana, al recibir el expresado manifiesto, lo pasará a la contaduría para que lo confronte y numere y, desde luego, librará acuerdo, por escrito, para que bajo la vigilancia del resguardo se permita el embarque.

VIII. Cuando esté terminada la operación, el capitán del buque o, en su nombre, el agente o representante de la compañía naviera respectiva, hará constar, bajo su firma, en todos los ejemplares del manifiesto de salida, que ha recibido de conformidad los bultos que en dicho documento se mencionan.

IX. La aduana, en vista de los datos que consten en el manifiesto de salida, llenará en el ejemplar que posea del de entrada, las columnas que en él quedaron en blanco, anotando bajo sus respectivos rubros y en cada partida, la fecha del reembarque de los bultos, el nombre del buque en que se efectuó la operación y el número del manifiesto de salida. La misma aduana conservará un tanto de este último documento y remitirá el duplicado a la aduana de entrada, para que en ella se hagan iguales anotaciones en los otros tres ejemplares del manifiesto de entrada.

X. No será necesario que todos los bultos declarados en el manifiesto de entrada se reembarquen en un mismo buque; pero sí será indispensable que la totalidad de esos bultos quede reembarcada en un plazo de dos meses, contados desde la fecha de su descarga en la aduana de entrada. Si transcurrido ese plazo, la compañía no comprueba que el bulto o bultos existen aún en sus almacenes, por falta de conducto para reembarcarlos o por otra causa justificada, tendrá que satisfacer el importe de los derechos correspondientes, en los términos que señala el art. 18 de este reglamento.

XI. Cuando las mercancías de que trata esta sección no procedan directamente de un puerto extranjero, sino que el buque que las conduzca las hubiere tomado por transbordo en un puerto nacional, la aduana de este puerto librará una copia certificada del pedimento de transbordo al capitán, quien la acompañará al manifiesto de entrada.

Sección 3ª.

Art. 3º. Para el tránsito de mercancías procedentes de un puerto extranjero y destinadas a un puerto nacional, se observarán las reglas que en seguida se expresan:

I. Las mercancías deberán venir amparadas por el manifiesto a que se refiere el art. 23 de la Ordenanza general de Aduanas, y constará en él que los efectos se conducen al puerto de su final destino por la vía del istmo de Tehuantepec. Este manifiesto lo entregará el capitán del buque al comandante del resguardo en el acto de la visita de fondeo.

II. Además del referido manifiesto, el capitán del buque entregará al comandante del resguardo el manifiesto de entrada espe-

cial para el tránsito, formado en les términos que establece el párrafo A del inciso I del art. 2º del presente reglamento y dos ejemplares, numerados, de cada uno de los conocimientos que señale el mismo manifiesto.

III. El administrador de la aduana, al recibir los documentos expresados en los precedentes incisos I y II, los pasará a la contaduría para que numere y confronte entre sí los ejemplares del manifiesto de entrada y se asegure de que los datos de éste concuerdan con los similares del manifiesto consular. Si hubiere diferencias exigirá que se reponga el manifiesto de entrada para hacerlas desaparecer, y sí no las hubiere, relacionará ambos documentos, escribiendo en ellos las siguientes razones: en el manifiesto consular «Corresponde para el tránsito de a al manifiesto de entrada núm. y en el manifiesto de entrada: «Corresponde al manifiesto número de (punto de embarque en el extranjero) presentado en (fecha) a la llegada del (buque conductor) por el capitán (nombre de éste último).»

IV. El administrador, después de entregar los documentos a la contaduría librará acuerdo, por escrito, para que se proceda a la descarga, la cual se efectuará en las condiciones que previene la sección 1ª del capítulo II del presente reglamento.

V. Al terminarse la descarga se anotará su resultado, tanto en el manifiesto de entrada cuanto en el manifiesto consular, y en todos los ejemplares del primero, la Compañía del Ferrocarril de Tehuantepec por medio de su agente y bajo la firma de éste, hará constar que recibe de conformidad el cargamento, el cual, mientras no haya salido del país, quedará bajo la exclusiva responsabilidad de la misma compañía.

VI. El administrador de la aduana remitirá desde luego, y bajo pliego certificado, al administrador de la aduana de salida, uno de los ejemplares del manifiesto de entrada, acompañado de uno de los de cada conocimiento de embarque y del manifiesto consular.

VII. Las operaciones del embarque de las mercancías en el ferrocarril, de su tránsito, de su desembarque en el puerto de salida y, por último, de su reembarque en el buque que debe llevarlas a su final destino, se sujetarán a las prevenciones de los incisos V, VI, VII y VIII del art. 2º del presente reglamento, con la única diferencia de que la compañía presentará un ejemplar más del manifiesto de salida, en el que el capitán del buque o, en su nombre, el agente o representante de la compañía naviera respectiva, harán constar también, bajo su firma, su conformidad en haber recibido los bultos.

VIII. El administrador de la aduana de salida entregará al capitán del buque el manifiesto consular y, bajo sobre cerrado y sellado, un ejemplar del manifiesto de salida, para que estos documentos sean entregados a la aduana donde deban despacharse las mercancías. El mismo administrador cuidará de que se cumplan inmediatamente las disposiciones del inciso IX del citado art. 2º. de este reglamento.

IX. En este tráfico será indispensable que todos los bultos llegados al amparo del manifiesto consular, se reembarquen en un mismo buque y que la operación de tránsito se verifique en un plazo de dos meses contados desde la fecha de su descarga en la aduana de entrada. Si transcurrido ese plazo la compañía no comprobare que el bulto o bultos existen aún en sus almacenes, por falta de conducto para reembarcarlos o por otra causa justificada, tendrá que satisfacer el importe de los derechos correspondientes, en los términos que señala el art. 18. de este reglamento.

X. Cuando en la aduana donde deban despacharse los efectos resulten diferencias, tales como falta o sobrante de bultos, inexactitud en las marcas, alteración en los pesos; de los mismos, etc., entre el cargamento y su declaración en el manifiesto consular, se aplicarán las prevenciones relativas de la Ordenanza general de Aduanas, pues no deberán considerarse como rectificaciones o adiciones al mencionado manifiesto, las notas puestas en él, para sólo los efectos del tránsito, por la aduana que lo autorizó, ni la declaración de la Compañía del Ferrocarril de Tehuantepec en el manifiesto de salida.

Como única excepción a esta regla, se deducirán del manifiesto consular los bultos que, constando en el manifiesto de entrada, no hayan sido reembarcados en la aduana de salida a causa de extravío o de cualquiera otra circunstancia ocurrida en el tránsito, y cuyos derechos, por lo mismo, tenga que satisfacer la compañía del ferrocarril. La deducción, en este caso, se justificará con un certificado que la aduana remitente acompañará al ejemplar del manifiesto de salida, en el cual certificado deberán constar las marcas, números y clases de los bultos que hayan faltado, así como la mención de que el pago de los derechos correspondientes quedó a cargo de la expresada compañía.

XI. Las facturas consulares correspondientes a los efectos que pasen de tránsito por el istmo de Tehuantepec para ser despachadas en algún puerto nacional, deberán enviarse por los remitentes al consignatario en dicho puerto; pero si fueren presentadas a la aduana que deba autorizar el tránsito, ésta las recibirá y las acompañará al manifiesto consular para que, por conducto de la aduana de salida, se remitan a la aduana del final destino.

Art. 4º. El tránsito de mercancías extranjeras transbordadas, o desembarcadas y vueltas a embarcar, en algunos de los puertos nacionales designados con ese fin, se sujetará a las formalidades que establece el artículo que precede, siempre que en la aduana en donde se efectuó el transbordo o el reembarque se hayan cumplido los requisitos que para esas operaciones establece la Ordenanza general de Aduanas.

Art. 5º. Cuando se trate de mercancías que lleguen a Coatzacoalcos con destino a Salina Cruz o bien a Salina Cruz con destino a Coatzacoalcos, el tránsito de las mismas se sujetará a las prevenciones de los incisos I, II, III, IV, V, VI, X y XI del art. 3º, así como en lo conducente, a las que establecen los incisos VII, VIII y IX del mismo artículo. El despacho de las mercancías en la aduana de destino se efectuará con arreglo a las disposiciones de la Ordenanza general del ramo y en el manifiesto de entrada se hará constar el número y la fecha del pedimento de despacho, en vez de los datos que previene el inciso IX del art. 2º, al tratar de las mercancías que deban ser reembarcadas.

Sección 4ª.

Art. 6º. El tránsito de las mercancías nacionales o nacionalizadas, procedentes de un puerto nacional y destinadas a otro puerto nacional, así como el de las mercancías nacionales o nacionalizadas procedentes de un puerto también nacional y destinadas a país extranjero, se sujetarán a las condiciones establecidas en la sección 3ª de este reglamento con las variaciones siguientes:

I. Si el tránsito es de mercancías comprendidas en la primera de las expresadas clases, en vez del manifiesto consular a que se refiere el inciso I del art. 3º el capitán del buque entregará al comandante del resguardo el despacho que previene para el tráfico de cabotaje, el art. 303 de la Ordenanza general de Aduanas.

II. Si el tránsito es de mercancías nacionales o nacionalizadas destinadas a país extranjero, el capitán del buque entregará al comandante del resguardo una copia del pedimento de embarque que el remitente haya presentado a la aduana de procedencia, de conformidad con lo prevenido en el art. 325 de la Ordenanza general de Aduanas, la cual copia vendrá certificada por la citada oficina.

Sección 5ª.

Art. 7º. Los equipajes de los pasajeros que deban reembarcarse en la aduana de salida, transitarán bajo las siguientes condiciones:

I. El administrador de la aduana de entrada pasará al comandante del resguardo los tres ejemplares de la lista presentada por el capitán del buque, en cumplimiento de lo prevenido en el párrafo C del inciso I del art. 2º, de este reglamento, para que al terminarse la descarga de los bultos se compare la cantidad de éstos con el total que manifieste la lista. Si no hubiere diferencias o, en caso de haberlas, después de aclaradas, el comandante del resguardo y el agente de la compañía del ferrocarril expresarán, bajo su

firma, al pie de los tres ejemplares de las listas, su conformidad con el resultado de la descarga.

II. El comandante del resguardo devolverá los tres ejemplares de la lista al administrador de aduana, quien los entregará a la contaduría para que los numere y recabe del representante de la compañía, la constancia, en los mismos ejemplares, de haber recibido los bultos, los cuales quedarán bajo la exclusiva responsabilidad de la compañía, mientras no sean reembarcados para el punto de su final destino.

III. Los bultos se embarcarán en los carros de ferrocarril libremente por la compañía; pero deberán ser alambrados y sellados por los celadores nombrados al efecto.

IV. El conductor del tren recibirá de la aduana, bajo pliego cerrado, el ejemplar duplicado de la lista, y al llegar a su destino lo entregará al comandante del resguardo, para que, a su vez, lo pase al administrador, quien ordenará que se cuenten los bultos y se permita la conducción de éstos bajo la vigilancia de los celadores, ya sea al buque que deba embarcarlos o bien al almacén correspondiente. En caso de que no resulte completa la cantidad de bultos, o de que algunos de éstos aparezcan con los alambres o sellos rotos, la aduana impondrá a la compañía una multa que no excederá de quinientos pesos.

V. El reembarque de los equipajes se efectuará con presencia de las listas remitidas por la aduana de entrada, anotándose al frente de cada partida y en la columna correspondiente, el nombre del buque conductor. Cada vez que el total de bultos declarados en una lista haya sido reembarcado, la aduana de salida la remitirá a la de entrada para que la una al ejemplar principal y copie en el triplicado los datos complementarios.

VI. Cuando la compañía solicite que los equipajes se revisen en la aduana de entrada, no será necesaria la aplicación de las reglas que preceden, salvo que alguno o algunos de los bultos contengan mercancías sujetas al pago de derechos, pues en este caso la aduana señalará en la lista los que se encuentren en esa condición para que se cumplan con ellos los requisitos que establecen los incisos II, III, IV y V del presente artículo.

CAPÍTULO II.

De la descarga y embarque de las mercancías.

Sección 1ª.

Art. 8º. Cuando el comandante del resguardo reciba del administrador de la aduana el acuerdo respectivo, ordenará la descarga de las mercancías de tránsito, en la que se observarán las formalidades siguientes:

I. Los celadores nombrados al efecto, por una parte, y los empleados de la compañía del Ferrocarril Nacional de Tehuantepec, por la otra, tomarán nota de los bultos que se vayan descargando, en libretas índices preparadas de antemano y que proporcionarán el capitán del buque o la citada compañía.

II. Los bultos descargados se irán colocando, ya sea en los furgones del ferrocarril o bien en los almacenes que corresponda según la clase de las mercancías y la clase de tránsito a que estén destinados, teniendo presentes las prevenciones del capítulo III de este reglamento.

III. Al terminarse la descarga se compararán las libretas anotadas por los celadores con las anotadas por los empleados de la compañía, y se aclararán las diferencias que hubiere para que cuando concuerden en todos sus datos, sean firmadas por los celadores, por los empleados de la compañía y por el capitán del buque o su representante.

IV. Las libretas anotadas por los celadores se unirán por el comandante del resguardo al informe general de descarga que rendirá al administrador.

V. La compañía del ferrocarril por medio de un representante autorizado al

efecto, revisará el informe de descarga rendido por el comandante del resguardo, y si lo encuentra de acuerdo con el que a su vez le hayan rendido sus empleados hará constar en ambos documentos su conformidad. En caso contrario, aclarará con la aduana, las diferencias que hubiere hasta hacerlas desaparecer.

VI. Cuando estén completamente depurados y firmados por los empleados y el representante de la compañía, las libretas índices y el informe general de descarga, pasarán dichos documentos a la contaduría para que ésta haga las anotaciones conducentes en ellos.

VII. Como regla general, las operaciones de descarga y de carga de las mercancías, se efectuarán en el tiempo que media entre las seis de la mañana y tas seis de la tarde de los días útiles; pero podrán continuarse durante la noche y aun verificarse en días festivos, excepto los nacionales, si la compañía del ferrocarril cuida de dar aviso oportuno a la aduana, para que ésta pueda nombrar con prontitud el servicio del resguardo. Las operaciones extraordinarias deberán remunerarse a los empleados del resguardo en los términos que señala la Ordenanza general de Aduanas.

VIII. En el caso de que el administrador juzgue conveniente negar el permiso para una operación extraordinaria, dará cuenta inmediatamente por telégrafo a la dirección de aduanas, exponiendo los fundamentos de su negativa.

IX. Durante la descarga se dará preferencia a los equipajes y demás efectos pertenecientes a pasajeros.

Art. 9. Cuando algún buque, además de mercancías de tránsito, trajere otras que deban transbordarse, se aplicarán las prevenciones de la sección II del capítulo VII de la Ordenanza general de Aduanas; pero en el caso de que sea necesario conducir a tierra las últimas, ya sea para esperar el buque que las conduzca a su destino, o bien por cualquier otro motivo, se sujetarán, en lo conducente, a las formalidades que detalla el artículo que precede; y si el transbordo se efectúa de buque a buque, directamente o por medio de alijos, bastará que la operación sea vigilada por los empleados fiscales.

Art. 10. La carga de las mercancías de tránsito en el buque que deba conducirlas a su final destino, se efectuará libremente por la compañía del ferrocarril, después de recibido por el comandante del resguardo el acuerdo del administrador; pero la operación será vigilada por los celadores nombrados al efecto.

Sección 2ª.

Art. 11. El embarque de las mercancías destinadas al tránsito, se hará libremente por la compañía en los carros del ferrocarril, pero la operación será vigilada por los celadores que la aduana nombre al efecto, quienes al terminarse la carga de cada carro lo cerrarán con candados fiscales y tomarán nota del número de cada uno de éstos.

Art. 12. Cuando las mercancías por su clase o dimensiones o por cualquier otro motivo, no puedan ser colocadas para su transporte en carros cerrados y haya necesidad, por lo mismo, de conducirlas en plataformas o carros abiertos, los celadores tomarán nota del número del vehículo, así como de la clase de mercancía.

Art. 13o La aduana formará una relación para cada tren, en la que constarán los números de los caudales fiscales puestos en los carros cerrados, el de las plataformas o carros abiertos, así como la clase de las mercancías que éstos últimos contengan. Con el conductor del tren y bajo pliego cerrado y sellado, remitirá dicha relación a la aduana de salida para los efectos relacionados con la descarga de la mercancía.

Art. 14. La compañía del ferrocarril proporcionará y fijará en cada carro una tarjeta roja de diez centímetros de largo por ocho centímetros de ancho, que llevará, en letras negras, la siguiente inscripción:

Mercancías en tránsito

De.....lugar de salida

A.....lugar de destino

Fecha.....la del embarque

Este carro no podrá ser abierto | sin la intervención de los empleados fiscales, salvo algún caso de fuerza mayor debidamente comprobado. El contraventor será consignado a la autoridad competente para su castigo.

Art. 15. Al llegar a la aduana de destino algún tren que conduzca mercancías de tránsito, el administrador entregará al comandante del resguardo la relación que recibió de la aduana de entrada, para que los celadores se cercioren de que los números de los candados fiscales y los de las plataformas, así como las mercancías que éstas conduzcan, corresponden con los datos expresados en la relación. Si no hubiere diferencia, se abrirán los candados y se permitirá a la compañía del ferrocarril que, bajo la vigilancia de los celadores, descargue los bultos; si, por el contrario, los candados no estuvieren en buen estado o se notare cualquiera otra circunstancia anormal, se levantará una acta que será subscripta por el comandante del resguardo, el agente del ferrocarril y dos testigos, y en la que se harán constar minuciosamente las diferencias observadas. Esta acta será entregada al administrador de la aduana, quien hará la averiguación correspondiente, citando al conductor del tren y a los empleados de la compañía que fuere necesario; y si de la averiguación resulta que el desperfecto sufrido por los candados o la circunstancia anormal anotada fueron ocasionados por acción dolosa, hará al juez de Distrito la consignación del hecho.

Art. 16. Sólo por causa de fuerza mayor podrán abrirse en el camino los carros y furgones asegurados por las aduanas con sellos o candados fiscales. Si la fuerza mayor fuere de tal naturaleza que obligare a transbordar las mercancías, el jefe de la estación más inmediata deberá intervenir en la operación. En todo caso se levantará una acta en la que se consignará lo ocurrido y la causa que motivó el transborde, y la cual será entregada por el conductor del tren al administrador de la aduana.

Cuando por cualquier causa sea necesario romper los sellos o abrir los candados fiscales que aseguren los furgones y el tren vaya vigilado por empleados fiscales, estos ejecutarán la operación y darán parte inmediatamente de lo ocurrido al administrador de la aduana del punto adonde se dirija el tren, pormenorizando la causa del accidente, las pérdidas o averías sufridas y el lugar donde se colocó la carga, en caso de que hubiere sido necesario retirarla de los carros en que venía. Los mismos empleados firmarán también el acta a que se refiere el primer párrafo de este artículo.

Art. 17. Cuando las mercancías extranjeras destinadas al tránsito estén contenidas en un carro que presente señales de haber sido violentado o cuyo sello o candado fiscal haya sido roto, destruido o abierto indebidamente; así como cuando las que se conduzcan sin envase en carros abiertos no correspondan a la clase que indique la relación, la compañía, del ferrocarril tendrá que satisfacer, en los términos que previene el art. 18 de este reglamento, el importe de los derechos correspondientes a los bultos que falten o que presenten señales de haber sido substituidos o violentados.

Art. 18. En los casos en que por cualquiera de los motivos señalados en el presente reglamento, la compañía del Ferrocarril Nacional de Tehuantepec tenga que satisfacer los derechos de importación correspondientes a mercancías de tránsito, la liquidación respectiva se formará con los datos de las facturas consulares o de las privadas, si aquellas no existieren, con los de los conocimientos de embarque y con los de los demás documentos que presente la propia compañía o que sea necesario recabar de la misma. La liquidación y el pago deberán efectuarse en un plazo máximo de un mes, contado desde la fecha en que se descubra el motivo que origine el adeudo; pero no se considerarán definitivos sino hasta cuando la dirección de aduanas los haya aprobado o rectificado en vista de los comprobantes que, en todo caso, deberán serle remitidos por la aduana, para su examen. Cuando en los casos a que se refiere este artículo, la falta de las mercancías se origine de su destrucción por algún accidente, y tanto éste cuanto aquélla se comprueben debidamente ante la direc-

ción de aduanas, no se harán efectivos los derechos correspondientes a las mercancías que hubiesen sido destruidas.

Art. 19. La aduana de salida será la que verifique el cobro de los derechos de que trata el art. 18, sin perjuicio de que anote desde luego el manifiesto respectivo en el sentido de que el bulto o los bultos correspondientes quedan sujetos al pago de derechos y de que dé aviso a la aduana de entrada, para que ésta, a su vez, anote de igual modo los demás ejemplares del manifiesto.

CAPÍTULO III.

Del perímetro aduanero.

Art. 20. En los puertos de Coatzacoalcos y Salina Cruz, la compañía del Ferrocarril Nacional de Tehuantepec limitará por medio de cercas, sólidamente construidas, los terrenos destinados a las operaciones de aduana.

Art. 21. Todas las puertas o entradas de cualquiera clase que den acceso a los mencionados terrenos, así como las de los almacenes que se hallen dentro de los mismos, tendrán cerraduras dobles y distintas, cuyas llaves estarán, por una parte, en poder del empleado o empleados que nombre la aduana y, por la otra, en poder de los que nombre la compañía.

Art. 22. Sólo los empleados de la aduana y de su resguardo y los de la compañía del ferrocarril tendrán libre acceso, así de noche como de día y por el lado de tierra, a los terrenos cercados. Por el lado del mar, el acceso a los referidos terrenos será permitido, durante el día, a los mismos empleados, cualquiera que sea su categoría; pero durante la noche sólo podrán penetrar en ellos, los empleados superiores de la aduana y su resguardo y los empleados superiores de la compañía del ferrocarril, así como la ronda de mar, cuando lo necesite para el desempeño de su cometido.

Art. 23. El servicio de vigilancia del recinto cercado estará a cargo de la compañía, por lo que respecta al cuidado de las mercancías que en él se encuentren pero los empleados del resguardo ejercerán la vigilancia necesaria para evitar la extracción indebida de las mismas mercancías o la ejecución de cualquiera otro acto que perjudique los intereses del fisco.

Art. 24. Las aduanas dispondrán su servicio de vigilancia, de tal manera, que todos los almacenes y lugares de depósito de las mercancías estén constantemente vigilados por los empleados del resguardo, cuidando sin embargo de que la vigilancia que éstos ejerzan no demore ni estorbe las maniobras de la compañía encaminadas al rápido despacho de las mercancías.

Art. 25. La distribución de las mercancías de tránsito se hará en los lugares escogidos por la compañía, con aprobación del administrador de la aduana, quien cuidará de que dichas mercancías queden perfectamente separadas de las que deban despacharse en el puerto, pues el local que se designe para el reconocimiento de éstas tendrán que quedar independiente del resto del recinto cercado, y será accesible al público en los términos y horas que determine la aduana.

Art. 26. La contabilidad de la entrada y salida de los bultos destinados al tránsito, se llevará por la compañía del ferrocarril; pero en los primeros diez días de cada mes presentará ésta a la aduana un balance en que conste los correspondientes débitos y créditos, y un estado de los bultos en existencia el día último del mes anterior.

Para el electo, los libros de reglamento serán un diario y un mayor, que podrán dividirse en varios tomos de numeración corrida, los cuales autorizará el administrador de la aduana.

Art 27. En cualquier tiempo podrá el administrador de la aduana cerciorarse de la exactitud de los asientos practicados en los referidos libros y proceder al recuento e inspección, en marca y número, de los bultos almacenados.

CAPÍTULO IV.

De los derechos e impuestos y de la comprobación de su cobro.

Sección 1ª.

Art. 28. Los buques, pasajeros y mercancías que a continuación se mencionan, estarán sujetos al pago de los siguientes impuestos:

I. Los buques que lleguen a I03 puertos de Coatzacoalcos o Salina Cruz, con mercancías extranjeras sujetas al pago de los impuestos a que se refiere el inciso V de este artículo, y que no estén comprendidos en los casos de extensión mencionados en el segundo inciso del art. 61 y en el párrafo cuarto del artículo 70 del contrato de 20 de mayo de 1904, relativo al ferrocarril de Tehuantepec, pagarán como único impuesto los derechos de sanidad que se reducirán a la cuota más baja que esté vigente en cualquiera de los puertos de Tampico o de Veracruz, y los derechos de practicaje, sólo en el caso de que pidieren práctico.

II. Los buques que lleguen a los puertos de Coatzacoalcos o Salina Cruz, con mercancías a las cuales no son aplicables los impuestos mencionados en el citado inciso V y que no estén exceptuados de todo impuesto por el inciso II del art. 61. y por el párrafo cuarto del art. 70 del referido contrato, estarán sujetos a todos los impuestos y a los derechos de puerto, según la tarifa más baja que rija en cualquiera de los puertos de Tampico o de Veracruz y de los dos principales del Pacífico.

III. Si las embarcaciones que llegaren a los puertos de Coatzacoalcos o Salina Cruz, trajeren mercancías sujetas a los impuestos mencionados en el inciso V y otras que no estuvieren sujetas a ellos, sólo disfrutarán de la franquicia a que se refiere el primer inciso de este artículo, en la parte proporcional que corresponda a las mercancías sujetas a dichos impuestos, observándose en cuanto a la parte que corresponda a las mercancías que no están sujetas a ellos, lo prevenido en el inciso anterior. En este caso, los impuestos que se causan según las toneladas que mida el buque, se calcularán estableciendo la proporción respectiva entre el número de toneladas y el peso bruto de cada clase de mercancía.

IV. Los pasajeros que lleguen a Coatzacoalcos o Salina Cruz, con boletos directos de tránsito a través del istmo, para reembarcarse en la otra extremidad del ferrocarril, pagarán su derecho de tránsito de cuarenta centavos por persona.

V. La mercancía extranjera que llegue a Coatzacoalcos o Salina Cruz para ser transportada a través del istmo por el ferrocarril y reembarcada en la otra extremidad de éste, con destino al extranjero, estará exenta de todo impuesto o derecho con excepción de los dos que en seguida se expresan:

A. Derecho de tránsito de cuarenta centavos por tonelada de mil kilogramos de mercancía.

B. Derecho de carga y descarga de veinticinco centavos en cada puerto, por tonelada de mil kilogramos de mercancías cargadas o descargadas en los mencionados puertos, exceptuándose las mercancías transbordadas de uno a otro buque dentro de un mismo puerto, que no causarán ningún derecho.

Art. 29°. El gobierno podrá aumentar el impuesto de tránsito y el de carga y descarga a que se refiere el inciso V del artículo que precede, en los términos y en la proporción que fija el art. 89 del contrato relativo del ferrocarril de Tehuantepec.

Art. 30. Las mercancías que no estén comprendidas en el inciso V del art. 28, estarán sujetas, en cuanto al pago de impuestos y derechos al gobierno federal, a las reglas siguientes:

I. Las mercancías extranjeras procedentes del extranjero que lleguen a Coatzacoalcos o Salina Cruz, para ser transportadas por el ferrocarril, a fin de ser reembarcadas en la otra extremidad de éste, con destino a otro puerto mexicano, no estarán sujetas al impuesto de tránsito, ni otro derecho o impuesto en Coatzacoalcos o Salina Cruz; en el puerto de final destino se liquidarán y

pagarán los derechos de aduana, de puerto y cualquiera otro impuesto que ellas causen.

II. Las mercancías extranjeras procedentes del extranjero, que se importen por Coatzacoalcos o Salina Cruz para el consumo o comercio locales en alguno de los puntos recorridos por el ferrocarril, pagarán en el puerto de la importación, los derechos e impuestos a que estén sujetas conforme a las leyes.

III. Las mercancías nacionales procedentes de un puerto mexicano y llevadas a Coatzacoalcos o Salina Cruz para ser transportadas por el ferrocarril, a fin de ser reembarcadas en la otra extremidad de éste, con destino a otro puerto mexicano, no están sujetas al impuesto de tránsito ni a derechos e impuestos en Coatzacoalcos o Salina Cruz.

IV. Las mercancías nacionales procedentes de un puerto mexicano y llevadas a Coatzacoalcos o Salina Cruz para ser transportadas por el ferrocarril, a fin de ser exportadas en la otra extremidad de éste, y las que, procedentes de un punto del ferrocarril, sean llevadas a alguno de dichos puertos para su exportación, no causan el derecho de tránsito y no estarán sujetas a más derechos que los que, en igualdad de circunstancias, cause la mercancía similar en los demás puertos mexicanos.

V. Las mercancías nacionales procedentes de un puerto mexicano y llevadas a Coatzacoalcos o Salina Cruz para el consumo o comercio locales, en los puntos de la línea del ferrocarril, pagarán los derechos e impuestos a que estén sujetas conforme a las leyes.

Art. 31. Todos los documentos que fija este reglamento, para el tránsito de mercancías y equipajes a través del Istmo de Tehuantepec, quedan exentos del impuesto del timbre.

Art. 32. El tráfico de mercancías extranjeras transbordadas, o desembarcadas y vueltas a embarcar, en un puerto nacional con destino a otro puerto nacional, que transiten por el istmo de Tehuantepec, no deberán estimarse como operación de cabotaje y, por tanto podrá verificarse en buques extranjeros, sin que por ello causen éstos el derecho de tráfico marítimo interior a que se contrae el decreto de 1º de julio de 1898.

Art. 33. El tráfico de mercancías nacionales o nacionalizadas, procedentes de un puerto nacional y destinadas a otro puerto nacional, que transiten por el istmo de Tehuantepec, se considera, de conformidad con el art. 291 de la Ordenanza general de Aduanas, como operación de cabotaje y, por tanto, si estas mercancías se reembarcan en algún buque extranjero, deberá causar este el referido derecho de tráfico marítimo interior, excepto en el caso de que el buque pertenezca a los servicios marítimos que tengan establecidos la compañía del ferrocarril de Tehuantepec.

Art. 34. No se requerirán facturas consulares ni declaraciones ni formalidades de ninguna clase, ante los cónsules u otros funcionarios mexicanos en el extranjero, respecto de las mercancías que hayan de ser conducidas por el ferrocarril, para ser reembarcadas con destino al extranjero.

Sección 2ª.

Art. 35. Los derechos a que se contraen los incisos IV y V del artículo 28 se cobrarán por la compañía del ferrocarril, sirviendo de base para el cálculo de los comprendidos en el último de los citados incisos, los pesos declarados en los correspondientes conocimientos de embarque, siempre que no hubiere duda o sospecha respecto de su exactitud, pues en este caso, tanto la compañía cuanto el administrador de la aduana, podrán ordenar que se pesen los bultos.

Art. 36. La compañía del ferrocarril entregará el día 15 de cada mes, en las aduanas en que se hubieren desembarcado las mercancías, el producto de su recaudación en el mes anterior, acompañándolo de una relación, por duplicado, en la que consten el nombre del buque conductor, el número del manifiesto de entrada, el de los conocimientos de embarque, la cantidad de bultos, su peso bruto y el importe de los derechos de cada partida, separando en

columna especial la que corresponda a derechos de tránsito de la cobrada por los de carga y descarga. En la misma relación especificará el número total de pasajeros y el derecho de tránsito que hubieren causado. Como comprobante agregará un ejemplar de cada conocimiento de embarque citado en la relación expresada.

Art. 37. Las aduanas de Coatzacoalcos y Salina Cruz llevarán un libro auxiliar en que abrirán cuenta a cada uno de los buques que condujeren mercancías extranjeras destinadas a país extranjero. En el Debe de esa cuenta se asentarán en columnas separadas, el número de cada conocimiento, los bultos que ampare, el peso bruto de éstos y los derechos de tránsito y de carga y descarga que deban causar; a continuación se asentará el número de pasajeros que pasen de tránsito para el extranjero, así como el importe del derecho que deban satisfacer. En el Haber de la cuenta se anotarán, con separación de ramos, las cantidades que entregue la compañía correspondientes al buque de que se trate, las cuales deberán coincidir con las relativas del Debe, y si hubiere alguna diferencia, se exigirá de la compañía la aclaración justificada que corresponda.

Art. 38. Si dentro del plazo de dos meses contados desde la fecha de entrada de un buque, la compañía no ha entregado el importe total de los derechos que le corresponda satisfacer por ese buque, la aduana respectiva exigirá el entero inmediato del producto, aun cuando la compañía por cualquiera circunstancia no lo hubiere hecho efectivo.

Sección 3ª.

Art. 39. Las aduanas comprobarán ante la dirección del ramo los ingresos que tuvieren por los derechos de tránsito y de carga y descarga, con un ejemplar de las relaciones presentadas por la compañía, acompañándolo de los ejemplares de los conocimientos y de los cuadruplicados de los manifiestos de entrada correspondientes; en la inteligencia de que si en las relaciones aparecieren partidas que consten en manifiestos de entrada remitidos con anterioridad, formarán una noticia que establezcan la debida referencia.

Art. 40. Las aduanas dividirán la numeración de los manifiestos de entrada y la de los manifiestos de salida, con arreglo a las clases de tránsito que señala el art. 1º de este reglamento, de manera que cada clase tenga en un mismo año fiscal su numeración distinta y correlativa.

Art. 41. Las aduanas remitirán mensualmente a la dirección del ramo el ejemplar triplicado de los manifiestos de entrada y de salida correspondientes a las operaciones de tránsito completamente terminadas, así como el ejemplar triplicado de las listas de pasajeros.

CAPÍTULO V.

De las obligaciones de la compañía.

Art. 42. La compañía del Ferrocarril Nacional de Tehuantepec otorgará ante la dirección de aduanas, una fianza por cantidad ilimitada para responder por los derechos y penas que llegue a causar, ya sea por actos propios o por los de sus empleados u operarios.

Art. 43. La compañía del Ferrocarril Nacional de Tehuantepec será responsable para con el fisco y para con los interesados, de toda la carga que reciba para su descarga, arrastre y reembarque.

Art. 44. La compañía queda obligada a ejecutar todas las maniobras que requieran las mercancías en los puertos de Coatzacoalcos y Salina Cruz, tales como acarreo, arrastre, desembarque, presentación de documentos, despacho, empaque y desempaque, desde el momento en que se autorice la descarga de los buques, hasta aquel en que queden despachadas o reembarcadas dichas mercancías en los buques que deban llevarlas a su final destino.

Art. 45. La compañía queda también obligada a cumplir las prevenciones de la Ordenanza general de Aduanas, relativas a la vigilancia necesaria para garantizar la legalidad del tráfico, sin más restricciones

que las de dar aviso a los empleados fiscales de las operaciones que vayan a ejecutar o de obtener el permiso de los mismos para llevarlas al cabo, cuando dicho permiso sea necesario.

Art. 46. Los empleados fiscales por su parte, limitarán sus funciones a la vigilancia que les está encomendada y no se ingerirán en ninguna de las operaciones del manejo de la carga, las cuales serán de la exclusiva incumbencia de la compañía.

Art. 47. La compañía del ferrocarril proporcionará, sin tardanza, los empleados, capataces y cargadores que sean necesarios para cumplir las formalidades que previenen las leyes en general y este reglamento en particular; así como para ejecutar con toda prontitud y eficacia las maniobras de carga y descarga de los buques en el puerto que corresponda. También proporcionará sin dilación las lanchas de alijo, los remolcadores y todos los demás útiles e instrumentos que requieran las expresadas maniobras.

Art. 48. Excepto en los casos fortuitos o de fuerza mayor, o en el de huelgas y combinaciones de los trabajadores, las demoras en que incurra la compañía en sus operaciones por falta del personal suficiente e idóneo, serán motivo para que la misma compañía quede afecta al pago de una multa que no excederá de cien pesos, la cual impondrá el administrador y revisará la secretaría de Hacienda, oyendo los descargos de la compañía.

Art. 49. Los empleados de la compañía deberán estar bien instruidos de las disposiciones de la Ordenanza general de Aduanas y de este reglamento; por tanto, su ignorancia a este respecto no será excusa legal ni relevará a la compañía de la responsabilidad en que hubiere incurrido.

Art. 50. A fin de identificar debidamente a sus principales empleados, la compañía del ferrocarril los dotará de credenciales que expresen el nombre y el título del empleado. Estas credenciales serán autorizadas con la firma de la persona que al efecto designe la compañía y dé a conocer a las aduanas de Coatzacoalcos y Salina Cruz.

Art. 51. Los empleados principales de la compañía que deban abordar los buques y tener acceso constante a los recintos cercados, llevarán uniforme o un distintivo que los dé a conocer fácilmente.

Art. 52. Los empleados de la compañía darán parte de sus actos a sus superiores, y los del resguardo al administrador de la aduana por conducto del comandante; y todas las diferencias que entre unos y otros empleados se susciten con respecto a sus atribuciones y deberes, serán dilucidadas por el gerente de la compañía o por el funcionario que éste designe y por el administrador de la aduana; y en caso de discrepancia de opinión entre ellos, someterán el asunto al director general de aduanas, quien lo resolverá previo acuerdo de la secretaría de Hacienda.

Art. 53. Siempre que la compañía del ferrocarril observe o sospeche que algún empleado fiscal, bajo el pretexto del desempeño de sus obligaciones, lleva al cabo o trata de cometer algún abuso o infracción, dará cuenta inmediatamente al administrador de la aduana para que proceda a lo que haya lugar. Los empleados superiores de la aduana y de su resguardo, obrarán de igual manera con respecto a los empleados de la compañía.

Art. 54. La compañía del ferrocarril iluminará convenientemente, por su cuenta, el recinto en que se lleven a cabo operaciones nocturnas y además instalará, también por su cuenta, dos proyectores eléctricos de movimiento uniforme, uno en Coatzacoalcos y el otro en Salina Cruz.

Art. 55. Cuando las aduanas de Coatzacoalcos o Salina Cruz, crean conveniente que alguno u algunos de sus empleados vigilen el tránsito de las mercancías, la compañía del ferrocarril les proporcionará los pases necesarios, en vista de los cuales el conductor del tren permitirá que el empleado o los empleados ocupen el «caboose.» Las atribuciones de los empleados, en estos casos, quedarán limitadas a cuidar los candados fiscales y los carros abiertos o plataformas.

CAPÍTULO VI.

Reglas generales.

Art. 56. En toda clase de tráfico que tenga verificativo a través del istmo de Tehuantepec, se observarán escrupulosamente todas y cada una de las estipulaciones que se relacionen con dicho tráfico, del contrato celebrado entre el gobierno federal y los señores S. Pearson and Son, Limited, en 16 de mayo de 1902, y reformado en 20 de mayo de 1904.

Art. 57. La compañía del ferrocarril, a fin de tener existencia suficiente de combustible en lanchones o pontones, consultará con el administrador de la aduana el lugar en donde deban fondearse. La compañía no permitirá, por ningún motivo, que se descarguen en dichos lanchones o pontones más mercancías que el combustible, y los empleados de la aduana cuidarán de evitar toda maniobra indebida; pero la carga del combustible y su descarga se harán sin impedimento ni demora, previo aviso que dé la compañía por escrito, al comandante del resguardo, quien desde luego lo transmitirá al administrador de la aduana.

Art. 58. Cuando con arreglo a los tratados o convenciones los agentes privados que nombren al efecto los gobiernos extranjeros, tengan que cumplir algunas formalidades con la carga que, habiendo salido del país respectivo deba reimportarse en él o en alguna de sus posesiones, las aduanas de Coatzacoalcos y Salina Cruz prestarán a dichos agentes toda la ayuda posible para el desempeño de su cometido.

Art. 59º. Las infracciones al presente reglamento que no tengan señalada pena especial en el mismo, se castigarán administrativamente con una multa que no excederá de $50.00

Art. 60º. Las prevenciones del presente reglamento son exclusivas para las operaciones del tránsito entre Coatzacoalcos y Salina Cruz, pues las mercancías importadas para su despacho en los puertos citados, así como los buques que las conduzcan, quedarán sujetos a las reglas y trámites que previene la Ordenanza general de Aduanas.

Lo comunico a Ud. para su conocimiento y efectos.- México, 18 de diciembre de 1906.- Limantour.

Diciembre 19 de 1906.- Revistas diplomáticas y consulares.

Sección de cancillería.– Circ. núm. 4.

Dispuesto por el art. 44 de la ley de 7 de mayo de 1888, que los jefes de misión informen a esta secretaría periódicamente o cada vez que sea necesario, de la marcha política y de los asuntos públicos en el país de su residencia, y, habiéndose observado que no se cumple tan puntualmente como sería de desear, dicho precepto, el señor presidente de la república ha acordado se prevenga a las personas a quienes se refiere, le den exacto cumplimiento; cuidando de enviar sus revistas, por regla general cada dos meses, sin perjuicio de que, siempre que ocurra dentro de ese plazo, algún suceso que por su interés deba ser comunicado a esta secretaría, lo hagan así con la oportunidad que la importancia del caso exigiere.

Reitero a usted mi atenta consideración.– Mariscal.– Señor ministro de México en....

Diciembre 20 de 1906.- Circular sobre activar la tramitación de las reseñas comerciales, industriales o agrícolas.

Sección consular.– Circular número 5.

México, 20 de diciembre de 1906.

Con el fin de activar la tramitación de las reseñas comerciales, industriales o agrícolas, que el Cuerpo consular mexicano remite a esta secretaría, en cumplimiento de lo prevenido por el art. 37 del reglamento de fecha 16 de septiembre de 1871, el señor presidente de la república ha tenido a bien acordar que tales revistas se envíen a este departamento acompañadas de un duplicado, aun cuando éste sea en copia de prensa.

Lo comunico a usted para sus efectos, reiterándole mi consideración.– Mariscal.– Señor

Diciembre 31 de 1906.- Convención para el cambio de giros postales entre México y el Canadá.

Sección de Europa y África.

El presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el quince y el veintiocho de mayo de este año, respectivamente, se firmó en esta capital por el director general de Correos, con la aprobación del secretario de Comunicaciones y Obras públicas de los Estados Unidos Mexicanos, y en la ciudad de Ottawa, por el administrador general de Correos del Canadá, una convención sobre cambio de giros postales entre los dos mencionados países, en la forma y del tenor siguientes:

Convención para el cambio de giros postales entre la dirección general de Correos de México, y el departamento de Correos del dominio del Canadá.

ARTÍCULO 1º.

Cambio.

Se establece un cambio regular de giros postales entre México y el dominio del Canadá.

ARTÍCULO 2º.

Conversión.

El valor de los giros postales que se expidan tanto en México como en el dominio del Canadá se expresará en la moneda del país en el cual se hayan expedido; pero en vista de la frecuente fluctuación del cambio entre ambos países, queda convenido que el valor de cada giro se convertirá a la equivalencia que corresponda por la administración de Correos de México; es decir, las cantidades que reciba la administración de Correos de México, por giros postales pagaderos en el dominio del Canadá, se convertirá en moneda del dominio del Canadá al tipo corriente de cambio en la ciudad de México al hacerse el libramiento, y el importe de los giros librados en el dominio del Canadá sobre México se convertirá, asimismo, por la administración de Correos de México a moneda mexicana al tipo de cambio corriente en la ciudad de México, el día en que se reciba por la oficina de cambio que México designe, la lista a que se refiere el art. 9º de esta convención.

ARTÍCULO 3º.

Cantidad máxima.

1. La cantidad máxima por la que pueda extenderse un giro postal en cualquier país, a cargo del otro, será de cien dólares, o el equivalente en moneda mexicana.

2. En ningún giro se expresarán fracciones de centavo.

ARTÍCULO 4º.

Moneda corriente.

El pago en cualquiera de los dos países se hará en moneda de oro o en su equivalencia en la moneda de dicho país.

ARTÍCULO 5º.

Comisiones.

El departamento de Correos de México y el departamento de Correos del dominio del Canadá tendrán, cada uno, la facultad de fijar, de tiempo en tiempo, las cuotas que deban cargarse a todos los giros postales que emitan respectivamente. Esta comisión pertenecerá a la administración de Correos que emita los giros.

ARTÍCULO 6º.

Nombres.

1. No se expedirá giro alguno, a menos que el solicitante manifieste el apellido completo y por lo menos la inicial o iniciales

del nombre, tanto del remitente como del tenedor, o el nombre de la razón social o compañía que fueren los remitentes o tenedores, juntamente con la dirección del remitente y del tenedor.

2. Sin embargo, cuando el solicitante de algún giro postal proporcione el nombre, ya sea del remitente o del tenedor, con mayores detalles, se aceptarán éstos, anotándolos en la lista.

ARTÍCULO 7º.

Oficinas de cambio.

El servicio de giros postales entre los dos países será desempeñado exclusivamente por la mediación de las oficinas de cambio. Por parte de México, la oficina de cambio será Nuevo Laredo, Tam., y, por parte del dominio del Canadá, Montreal, Que.

ARTÍCULO 8º.

Listas de cambio.

1. Los pormenores de todos los giros postales expedidos en el dominio del Canadá a cargo de México, se anotarán por la oficina de cambio de Montreal en una lista semejante al modelo A (anexo), en cuya lista se expresará el importe de cada giro en moneda del Canadá. Esta lista se enviará a la oficina de cambio de Nuevo Laredo, la que anotará en ella el tipo de, conversión y la cantidad que deba pagarse por cada giro en moneda mexicana, y se llevarán adelante los trámites necesarios para hacer efectivo el pago de los giros.

2. De igual manera, los pormenores de los giros postales expedidos en México a cargo del dominio del Canadá se anotarán en la oficina de cambio de Nuevo Laredo, en una lista semejante modelo B, en la que constará el tipo de conversión y el importe de cada giro en la moneda de ambos países. Esta lista será enviada a la oficina de cambio de Montreal, Que., en donde se emitirán los giros interiores y los avisos que correspondan a las anotaciones de la lista para que el pago se pueda efectuar, de acuerdo con los reglamentos del departamento de Correos del dominio del Canadá.

3. Las listas, así como las anotaciones que contengan, se numerarán progresivamente 1, 2, 3, 4, 5, etc., en el orden de su envío, comenzando con el núm. 1 el día primero de enero de cada año.

4. Esas listas se enviarán, diariamente, por cada oficina de cambio a la otra, (exceptuando los domingos y días de fiesta) y se harán por medio de un procedimiento que proporcione copia exacta, como el carbón o la tinta de copiar. Queda entendido, sin embargo, qué las listas se enviarán solamente cuando haya avisos que mandar.

ARTÍCULO 9º.

Emisión de giros interiores.

1. Tan pronto como la lista de la oficina remitente llegue a la oficina de cambio destinataria, ésta enviará, libre de porte, los giros postales interiores emitidos a favor de los tenedores, por las cantidades especificadas en la lista a los tenedores respectivos o a las oficinas de destino, de conformidad con los reglamentos que existan en cada uno de los países para el pago de giros postales.

2. Cuando las listas contengan irregularidades que no pueda rectificar la oficina, que las reciba, esa oficina pedirá explicación, a la mayor brevedad posible. Mientras no sé reciba dicha explicación se suspenderá la emisión de giros postales interiores.

ARTÍCULO 10.

Emisión y pago.

1. Los giros postales emitidos estarán sujetos a los reglamentos que rijan la emisión de los giros postales interiores en el país en que fueren emitidos, e igualmente los giros postales pagados estarán sujetos a los reglamentos que rijan el pago de giros postales interiores en el país de pago.

2. Queda convenido que todos los giros

postales pagados, serán retenidos en el país en que fueren pagados.

ARTÍCULO II.

Duplicados.

1. Cuando se desee corregir un error en el nombre del tenedor o del remitente, o que se integre al remitente el importe de su giro postal, se hará una solicitud por el remitente a la administración de Correos del país en que se expidió el giro.

2. Los giros duplicados se expedirán solamente por la administración de Correos del país pagador y de conformidad con los reglamentos establecidos o por establecer en ese país.

ARTÍCULO 12.

Reintegros.

1 No se harán reintegros a los remitentes, ya Sea de un giro original o por medio de un duplicado basta que no se tenga la certeza, por medio de la administración de Correos del país a cargo del cual fue emitido el giro original, de que el giro no se ha pagado y que no se pagará en el país que debe pagarlo.

2. AI fin de cada trimestre, cada administración de Correos anotará en una lista análoga a la forma B 1, anexa, los pormenores de todos los giros que han sido autorizados para reintegrar a los remitentes; y el importe total de esa lista se llevará al crédito de esa administración, en la cuenta mencionada en el art. 14. Con ese objeto, se enviarán las listas a la dirección general de Correos en la ciudad de México.

ARTÍCULO 13.

Caducidad de los giros.

1. Los giros que no hayan sido pagados dentro de doce meses civiles contados desde el mes de su emisión, caducarán, y las sumas recibidas pertenecerán y quedarán a disposición del país de origen.

2. La administración de Correos de México deberá, por lo tanto, llevar al crédito del dominio del Canadá, en la cuenta trimestral el importe de todos los giros postales anotados en las listas recibidas del dominio del Canadá, y que no hayan sido pagados al finalizar el período especificado.

3. Así también, el departamento de Correos del dominio del Canadá deberá, al terminar cada mes, enviar a la administración de Correos de México, para que conste en la cuenta trimestral, una nota pormenorizada, semejante a la forma B2; anexa, de todos los giros incluidos en las listas enviadas por México que, según este artículo, hayan caducado.

ARTÍCULO 14.

Cuentas.

1. Al terminar cada trimestre, se formará por la administración de Correos de México una cuenta que manifieste en detalle, y en dólares y cents, el total de las listas que contengan los pormenores de los giros expedidos en uno u otro país durante el trimestre, y el saldo que, resulte de esas operaciones.

2. De esa cuenta se enviarán dos ejemplares al departamento de Correos del dominio del Canadá, en Ottawa, y el saldo, que deberá siempre expresarse en moneda del Canadá, después del correspondiente examen, si es a cargo de la administración de Correos de México, será pagado en Ottawa, en moneda del dominio del Canadá, por medio de una letra de cambio a la vista sobre Montreal, Que, enviada por aquella administración, a la vez que remita la cuenta; y si dicho saldo fuese a cargo del departamento de Correos del dominio del Canadá será pagado, a la vez que éste devuelva el ejemplar aceptado de la cuenta, por medio de libranza girada en moneda del Canadá, sobre la ciudad de México.

3. Para esta cuenta trimestral se hará uso de las formas de los modelos C, D, E y F, anexos.

4. Si mientras no se salde una de las

cuentas, alguna de las administraciones de Correos descubriere que debe a la otra un saldo mayor de cinco mil dólares ($5,000), la administración deudora remitirá a la otra, a la mayor brevedad, una cantidad aproximada al importe de dicho saldo.

ARTÍCULO 15.

Reglamento de pormenor.

Queda autorizado el administrador general de Correos de cada país para adoptar cualesquiera reglas adicionales si no pugnan con los que antecede, para mayor seguridad contra el fraude o para mejor ejecución del convenio en lo general. Todas estas reglas adicionales serán sin embargo, comunicadas al administrador general de Correos del otro país.

ARTÍCULO l6.

Suspensión de la convención.

Cada administración está autorizada, en circunstancias extraordinarias que justifiquen la medida, a suspender en su totalidad, o en parte, temporalmente, el servicio de giros postales, con la condición de dar aviso de esa suspensión inmediatamente, al otro país y, si se juzgare necesario por medio del telégrafo.

ARTÍCULO 17.

Fecha de ejecución.

Esta convención entrará en vigor el día primero de marzo de mil novecientos siete, y continuará vigente hasta doce meses después de que alguna de las partes contratantes haya notificado a la otra su intención de terminarla.

Hecha por duplicado y firmada en México, el día quince de mayo de mil novecientos seis, y en Ottawa, el día veintiocho de mayo de mil novecientos seis.

El director general de Correos de los Estados Unidos Mexicanos. –

L. S.– (firmado). – Tomás Torres.

Negociada con mi aprobación.– (firmado).– Leandro Fernández.

El administrador de Correos del Canadá, L. S.– (firmado).– A. B. Ayleszvorth.

Que la preinserta convención fue aprobada por la cámara de senadores de los Estados Unidos Mexicanos el día veinticuatro de octubre último, y ratificada por mí con fecha treinta de noviembre siguiente;

Y que igualmente fue aprobada por el administrador general de Correos del Canadá, quien recibió para ello plenos poderes del Parlamento respectivo.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Palacio nacional de México, a treinta y uno de diciembre de mil novecientos seis.– Porfirio Díaz.– Al señor licenciado don Ignacio Mariscal, secretario de Estado y del despacho de Relaciones Exteriores.

Y lo comunico a usted para los efectos correspondientes, reiterándole las seguridades de mi atenta consideración.- Mariscal.– Señor....

Enero 26 de 1907.- Convención entre México y los Estados Unidos de América, para la equitativa distribución de las aguas del río Grande.

Sección de América, Asía y Oceanía.

México, 26 de enero de 1907.

El señor presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed.

Que el día veintiuno de mayo de mil novecientos seis, se firmó en Washington, por medio de plenipotenciarios debidamente autorizados al efecto, una Convención entre los Estados Unidos de América, para la equitativa distribución de las aguas del río Grande, en la forma y del tenor siguiente:

Los Estados Unidos Mexicanos y los Estados Unidos de América, deseosos de ponerse de acuerdo en la equitativa distribución de las aguas del río Grande, para fines de irrigación, y de alejar todas las causas de discusión entre ellos a ese respecto, y obrando por consideraciones de cortesía internacional, han resuelto celebrar una convención con este propósito y han nombrado sus plenipotenciarios, a saber:

El presidente de los Estados Unidos Mexicanos, a Su Excelencia el Sr. D. Joaquín D. Casasús, embajador extraordinario y plenipotenciario de los Estados Unidos Mexicanos en Wáshington; y

El presidente de los Estados Unidos de América, al Sr. Elihu Root, secretario de Estado de los Estados Unidos;

Quienes, después de presentar sus plenos poderes respectivos, que se encontraron en buena y debida forma, han convenido en los artículos siguientes.

Art. 1º. Una vez que se hayan terminado la proyectada presa cerca de Engle, Nuevo México, y el sistema auxiliar de distribución, al efecto, y tan luego como haya agua disponible para el objeto de dicho sistema, los Estados Unidos entregarán a México un total de 60,000 acres pies de agua anualmente, en el lecho del río Grande y en el punto en donde se encuentran ahora las obras principales de la Acequia Madre, conocida con el nombre de viejo canal mexicano, arriba de Ciudad Juárez, México.

Art. 2º. Los Estados Unidos asegurarán la entrega de dicha cantidad de agua y la distribuirán durante el año en las mismas proporciones que la cantidad de agua que se proyecta proporcionar del expresado sistema de irrigación a los terrenos de los Estados Unidos en las cercanías de El Paso, Texas.

En caso, sin embargo de extraordinaria sequía o de serio accidente en el sistema de irrigación en los Estados Unidos, se disimulará la cantidad de agua que deba entregarse al canal mexicano, en la misma proporción que la que se entregue a las tierras sujetas a dicho sistema de irrigación en los Estados Unidos.

Art. 3º. La expresada entrega se hará sin gasto alguno para México, y los Estados Unidos convienen en pagar el total costo del depósito de la mencionada cantidad de agua que debe darse a México, de la conducción de la misma hasta la línea internacional, de la medición de dicha agua y de su entrega en el lecho del río, arriba de la boca del Canal Mexicano. Queda entendido que los Estados Unidos no asumen otra obligación que la de entregar el agua en el lecho del río, arriba de la boca del Canal Mexicano.

Art. 4º. La entrega del agua, como aquí se establece, no se considerará como un reconocimiento por los Estados Unidos de ningún derecho por parte de México a dichas aguas; y se conviene que, en consideración a dicho abastecimiento de agua, México retira cualquiera y todas las reclamaciones, sea cual fuere su objeto, a las aguas del río Grande, entre la boca del Actual Canal Mexicano y Fort Quitman, Texas, y declara también completamente arregladas y extinguidas todas las reclamaciones hasta hoy presentadas, existentes, o que pueden suscitarse o presentarse contra los Estados Unidos a causa de cualesquiera daños que los propietarios de tierras en México aleguen haber sufrido con motivo de la desviación de aguas del río Grande efectuada por ciudadanos de los Estados Unidos.

Art. 5º. Los Estados Unidos al celebrar este tratado, no otorgan con él, explícita ni implícitamente, ningún fundamento legal para reclamaciones que en lo futuro se aleguen, o puedan alegarse, procedentes de cualesquiera pérdidas sufridas por los propietarios de tierras en México, ora se deba o se alegue deberse, a la desviación de las aguas del río Grande dentro de los Estados Unidos, ni convienen los Estados Unidos de ninguna manera en el establecimiento de ningún principio general o precedente a causa de la celebración de este tratado. Quedan entendidas las dos altas partes contratantes que el arreglo que se proyecta con este tratado sólo se extiende a la porción del río Grande que forma el limite internacional desde la boca del Canal Mexicano hasta Fort Quitman, Texas, y a ningún otro caso.

Art. 6º. La presente convención será ratificada por ambas partes contratantes de acuerdo con las formalidades constitucionales de cada una de ellas, y se canjearán las ratificaciones en Washington tan luego como fuere posible

En fe de lo cual, los respectivos plenipotenciarios han firmado la presente convención, tanto en castellano como en inglés, y han puesto en ella sus sellos.

Hecha en dos originales en la ciudad de Washington, en 21 de mayo de 1906.

(L. S.) Firmado: Joaquín D. Casasús.

(L. S.) Firmado: Elihu Root.

Que la precedente Convención fue aprobada por el Senado de los Estados Unidos de América el veintiséis de junio del año de mil novecientos seis;

Que igualmente fue aprobada por la Cámara de senadores de los Estados Unidos Mexicanos el tres de diciembre del mismo año;

Que fue ratificada por el presidente de los Estados Unidos de América el veintiséis de diciembre del referido año;

Que fue ratificada por mí el cinco de enero del presente año;

Y que las ratificaciones se canjearon en la ciudad de Washington el dieciséis del mismo mes de enero.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento. .

Palacio Nacional de México, a 26 de enero de 1907.– Porfirio Díaz. – Al Sr. Lic. D. Ignacio Mariscal, secretario de Estado y del despacho de Relaciones Exteriores.

Y lo comunico a usted para los efectos correspondientes, protestándole mi atenta consideración.– Mariscal.– Señor....

Enero 27 de 1907.- Convención entre México e Italia para el cambio de giros postales.

Sección de Europa y África. México, 31 de enero de 1907.

El señor presidente de la república ha tenido a bien dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el trece de febrero y el nueve de mayo de este año, respectivamente, se firmó en esta capital por el director general de Correos, con la aprobación del secretario de Comunicaciones y Obras públicas de los Estados Unidos Mexicanos, y en la ciudad de Roma por el director general de la caja de ahorros y giros postales de Italia, con la aprobación del ministro de Correos y Telégrafos de este último país, una convención relativa al cambio de giros postales entre las dos mencionadas naciones, en la forma y del tenor siguientes:

CONVENCION

Celebrada entre la dirección general de Correos de los Estados Unidos Mexicanos y el ministerio de Correos y Telégrafos del reino de Italia, para el cambio de giros postales entre México e Italia.

Art. 1º. Se establece el servicio de giros postales entre los Estados Unidos Mexicanos y el reino de Italia.

Art. 2º. El servicio de giros postales entre los países contratantes, se desempeñará exclusivamente por medio de oficinas de cambio. Las oficinas de cambio serán: de México, la de Nuevo Laredo, Tamaulipas; de Italia, la de Nápoles.

Art. 3º. Queda convenido que las cuentas relativas a giros postales, en ambas direcciones, se expresarán en Moneda italiana. La oficina de Correos mexicana de Nuevo Laredo convertirá a moneda italiana, el importe de cada uno de los giros emitidos en México, y a moneda mexicana, de curso corriente, el importe de cada uno de los giros emitidos en Italia.

La conversión se hará conforme al tipo de cambio corriente en la ciudad de México, en el día en que se expida la lista de aviso por la oficina de cambio mexicana, si se trata de giros emitidos en México, y en el día en que se reciba la lista de aviso en dicha oficina de cambio mexicana, si se trata de giros emitidos en Italia.

Art. 4º. Todo giro emitido en México y pagadero en Italia, no podrá exceder del límite máximo de doscientos pesos (moneda mexicana). Todo giro emitido en Italia y pagadero en México, no podrá exceder del valor de quinientas liras.

Este límite máximo podrá aumentarse de común acuerdo. No podrá comprenderse en los giros fracciones de centavo o de cinco céntimos.

Si la fluctuación del cambio justificare la medida, el límite máximo establecido en moneda mexicana, por un giro emitido en México para ser pagado en Italia, podrá modificarse, de común acuerdo, de modo que sea siempre el equivalente aproximado de quinientas liras, o del límite máximo que se conviniere fijar entre los dos países.

Art. 5º. La administración postal de los Estados Unidos Mexicanos y la administración postal italiana, tendrán facultad para establecer y para modificar, cuando lo crean oportuno, las cuotas de comisión de los giros que emitan respectivamente, sin que esas cuotas puedan ser superiores al uno por ciento.

Pertenecerán las cuotas de que se trata, a la administración, remitente de los giros; pero la administración mexicana pagará a la administración italiana el medio por ciento sobre el importe de los giros postales emitidos en México y pagaderos en Italia, y la administración italiana hará otro tanto con la administración mexicana, por los giros postales emitidos en Italia y pagaderos en México.

Art. 6º. Cualquiera que se presente para que se le expida un giro, deberá indicar con todas sus letras, el apellido y el nombre, tanto del remitente como del destinatario, o el nombre de la sociedad o razón social, remitente o destinatario, y el lugar del domicilio del remitente y del destinatario.

Además, se deberá tomar nota de todos los demás datos o detalles que se proporcionen por cualquiera que se presente a que se le expida un giro y se harán constar en la lista respectiva.

Art 7º. Los duplicados de giros postales los expedirá solamente la administración del país destinatario, de conformidad con los reglamentos interiores establecidos o por establecerse en el mismo país.

Art. 8º. Cuando el remitente de un giro deseare rectificar alguna inexactitud en que haya incurrido al indicar el nombre del destinatario, o bien deseare el reintegro de un giro que haya expedido, dicho remitente deberá solicitarlo de la administración del país en donde fuere emitido el giro internacional.

Art. 9. En ningún caso podrá reintegrarse el importe de un giro al remitente, hasta que se tenga la seguridad, por medio de la administración del país destinatario, de que el giro no ha sido pagado y de que la misma administración autoriza el reintegro.

Art. 10. Los giros postales serán pagaderos en cada país en el mes en que fueren emitidos o en los doce meses siguientes; y, una vez transcurrido ese tiempo, el importe de los giros no pagados se pondrá a disposición del país de origen, en la forma que establece la presente convención.

Art. 11. Cada oficina de cambio comunicará a su oficina corresponsal, semanariamente, la lista de los giros emitidos en su país para ser pagados en el otro, y, con ese objeto, se hará uso de las formas anexas A y B que se remitirán por duplicado Cuando no haya giros de que dar aviso, se mandará la lista en blanco con la indicación: negativa.

Art. 12. Cada giro postal anotado en la lista, llevará un número progresivo (que se denominará número internacional), comenzando cada año con el número uno; y de igual manera las listas llevarán un número de serie, comenzando el primero de enero de cada año con el número uno.

Art. 13. Los giros postales enviados de un país al otro estarán sujetos respectivamente, en lo que concierne a la emisión y al pago, a las disposiciones vigentes en el país de origen o en el de destino.

Art. 14. Las oficinas de cambio se acusarán recibo mutuamente de cada lista, devolviendo la oficina receptora a la oficina remitente, con la anotación del recibo al reverso, una de las listas que ésta hubiere enviado a aquélla, y cualquiera lista que falte, será reclamada inmediatamente por la oficina de cambio a la cual debía haberse enviado. La oficina de cambio remitente enviará, en tal caso, sin dilación, a la oficina de cambio receptora, una lista duplicada, debidamente certificada como tal.

Art. 15. Las listas serán revisadas cuidadosamente por la oficina de cambio receptora, en las que, cuando fuere del caso, anotará y, corregirá los errores.

Se comunicarán los errores encontrados y las correcciones hechas a la oficina de cambio remitente, al acusar recibo de las listas. Cuando alguna lista contenga irregularidades que no pueda rectificar la oficina de cambio receptora, esta última pedirá una explicación a la oficina de cambio remitente, la cual se apresurará a dar la explicación pedida.

Entre tanto, se suspenderá la emisión de los giros postales interiores, que correspondan a las anotaciones irregulares encontradas en la lista.

Art. 16. Tan pronto como llegue la lista a la oficina de cambio destinataria, dicha oficina extenderá giros postales interiores en favor de los tenedores, por las equivalencias en moneda del país de pago, de las cantidades especificadas en la lista, y enviará luego esos giros postales interiores a los tenedores o a las oficinas pagadoras, de conformidad con los reglamentos existentes en el país de pago.

Art. 17. Si se encontrare en cualquier tiempo, que una de las dos administraciones debe a la otra, por cuenta de giros postales, un saldo que exceda de cincuenta mil liras, la administración deudora enviará, a la mayor brevedad, a la otra, el importe aproximado del saldo a cuenta de la liquidación trimestral a que se refiere el artículo siguiente.

Art. 18º.

1º. Al fin de cada trimestre, la dirección general de Correos mexicana formará una cuenta en que consten detalladamente: los totales de las listas que contengan los pormenores de los giros postales emitidos en los dos países durante el trimestre; el importe de la comisión recíproca establecida por el art. 5º los totales de los giros que hayan sido reintegrados a los remitentes; los totales de aquellos que hayan caducado durante el trimestre, y el saldo que resulte.

2º. De esta cuenta, que deberá siempre expresarse en moneda italiana, se mandarán dos ejemplares a la dirección de Correos italiana, y una vez examinada debidamente, el saldo que resulte, si fuere a cargo de la administración de Correos mexicana, será pagado a la administración acreedora en moneda corriente italiana, por medio de una libranza a la vista, sobre París, o bien sobre cualquiera plaza comercial de Italia, la cual libranza será enviada por la administración mexicana unida a la cuenta. Pero si el saldo resulta a favor de la administración mexicana, el importe le será pagado por la italiana, cuando se devuelva a México, debidamente aceptado, un ejemplar de la cuenta de giros postales, y el pago se hará por medio de una libranza en moneda italiana pagadera a la vista, en la ciudad de México.

3º. Para la formación de esta cuenta trimestral se hará uso de formas, de acuerdo con los modelos C, D, E y F, anexos a esta convención.

Art. 19. Si la administración mexicana deseare mandar giros postales por medio de la italiana a alguno de los países indicados en la adjunta lista, estará en libertad de hacerlo, con las siguientes condiciones:

a). La administración de Correos mexicana dará aviso del importe de cada uno de esos giros postales a la oficina de Nápoles, la que, a su vez mandará el aviso de ellos a las oficinas de cambio de los países que deban hacer el pago.

b). Los pormenores de estos giros postales se anotarán con tinta colorada al calce de las listas de aviso que deban enviarse a Nápoles, o bien en hojas separadas; pero incluyéndose, en todo caso, el importe de dichos giros en los totales de las listas ordinarias.

c). Se indicarán, tan completos como sea posible, los nombres y direcciones de los destinatarios, así como los nombres de la ciudad y país de destino.

d). La administración mexicana abonará a la administración de Correos italiana, sobre el importe de los giros con destino a países para los cuales esta última sirva de intermediaria, el mismo tanto por ciento fijado por el art 5º para los giros pagaderos en Italia, y la administración de Correos de Italia abonará al país de destino la misma cuota que tenga estipulada con dicho país, para los giros emitidos directamente por Italia. Para compensar estos servicios intermediarios, los giros postales que México cambie con otro país, por mediación de Italia, se someterán a una cuota suplementaria en provecho de dicha administración italiana, que ésta deducirá del importe de cada giro, y que representará un tanto por ciento igual a la cantidad que deba abonarse al país pagador

e). Cuando se reintegre al remitente en México el importe de un giro enviado por mediación de Italia, no se devolverá la comisión descontada por el servicio intermediario.

Si la administración de Correos italiana deseare enviar giros postales, por medio de la mexicana, a países con los cuales esta última cambie giros postales, estará en libertad de hacerlo, bajo condiciones análogas a las establecidas en los precedentes párrafos.

Art. 20. La administración de Correos mexicana y la administración de Correos italiana, podrán adoptar ulteriores disposiciones (siempre que no sean contrarias a las estipulaciones de la presente convención) para garantizarse mejor contra los fraudes y, de una manera general, para el mejoramiento del servicio.

La comunicación de estas reglas adicionales deberá hacerse, recíprocamente, sin demora.

Art. 21. La correspondencia entre las oficinas de cambio, relativa a la rectificación de las listas y la concerniente a las comunicaciones y a las cuentas entre las dos administraciones centrales, se redactará exclusivamente en idioma francés.

Art. 22. Cada una de las dos administraciones está autorizada cuando lo justificaren circunstancias especiales, para suspender temporalmente el servicio de giros postales, ya sea parcial o totalmente, a condición, sin embargo, de que la administración que tomare esa medida, dé aviso de ello inmediatamente a la otra administración interesada; aviso que, cuando el caso lo requiera, podrá comunicarse por telégrafo.

Art. 23. Esta convención comenzará a regir en una fecha, que será convenida por las dos administraciones, y terminará á los seis meses de habérselo notificado alguna de las partes contratantes á la otra.

Hecha, por duplicado, y firmada en México, el día trece de febrero de mil novecientos seis, y en Roma el día nueve de mayo de mil novecientos seis.

El director general de Correos de los Estados Unidos Mexicanos. L. S.- (Firmado). N. Domínguez.

Negociado con mi aprobación. (Firmado). Leandro Fernández.

Que la precedente convención fue aprobada por la Cámara de senadores de los Estados Unidos Mexicanos el día veinticuatro de octubre de mismo año, y ratificada por mí con fecha de hoy.

Y que igualmente fue ratificada por el gobierno de Italia.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.- Palacio del gobierno federal, a treinta y uno de enero de mil novecientos siete.- Porfirio Díaz.- Al Sr. Lic. D. Ignacio Mariscal, secretario de Estado y del despacho

de Relaciones Exteriores.

Y lo comunico a Ud. para los efectos correspondientes, reiterándole las seguridades de mi atenta consideración.- Mariscal.- Señor.....

Enero 12 de 1907.- Que cuando haya necesidad de peritos calígrafos que dictamen, a cargo del erario, sobre algún punto que deba esclarecerse, en juicios civiles o procesos criminales, remitan oficio directamente a la dirección general de Instrucción primaria, para que esta oficina designe los profesores que deban desempeñar dicho cargo.

SECRETARÍA DE ESTADO Y DEL DESPACHO DE JUSTICIA.

Circular núm. 154.

Habiendo manifestado, a esta secretaría de Justicia, la de Instrucción pública y Bellas Artes, la conveniencia de que sea la dirección general de Instrucción primaria, quien haga la designación de peritos calígrafos, por ser dicha oficina la que mejor conoce las aptitudes del profesorado y la que puede distribuir con equidad ese servicio, a fin de que las labores escolares sufran menos perjuicios con las ausencias de los maestros; y estimando, por otra parte, que para expeditar el nombramiento de dichos peritos, basta con que los jueces envíen su pedimento a la mencionada dirección, el presidente de la república ha tenido a bien acordar se dirija la presente circular a los ciudadanos jueces del Distrito Federal, recomendándoles que, en lo sucesivo, cuando haya necesidad de peritos calígrafos que dictamen, a cargo del erario, sobre algún punto que deba esclarecerse, en juicios civiles o procesos criminales, remitan oficio directamente a la dirección general de Instrucción primaria, para que esta oficina designe los profesores que deban desempeñar dicho cargo.

Lo comunico a Ud. para su conocimiento y fines consiguientes.- Libertad y Constitución. México, 12 de enero 1907.– Fernández.– C. Juez ...

Enero 15 de 1907.- Que en todos los casos de cese de empleados, se comunique inmediatamente por dichos jefes a los pagadores u oficinas pagadoras respectivas

Circular núm. 155. Con fecha del 5 del presente mes de enero, el C. secretario de Hacienda me dice lo siguiente:

Como las órdenes que expiden las secretarías de Estado, relativas a avisos de cese de empleados no se reciben en este departamento con la oportunidad que se requiere y esto ocasiona que algunos de los empleados cesantes reciban sumas mayores de las que legalmente les corresponden por sus servicios, resulta la pérdida del importe de la cantidad pagada de más cuando los responsables son insolventes, y con objeto de evitar en lo posible este mal y hacer factible el reintegro de las sumas pagadas indebidamente, el presidente de la república se ha servido disponer se ordene por las secretarías de Estado a los jefes de las oficinas de su dependencia que en todos los casos de cese de empleados, se comunique inmediatamente por dichos jefes a los pagadores u oficinas pagadoras respectivas, sin perjuicio de los avisos acostumbrados que se reciben en este departamento procedentes de las mismas secretarías.

Y por acuerdo del presidente de la república lo transcribo a Ud., con referencia a la circular de esta secretaría núm. 139 de fecha 4 de octubre de 1905, recomendándole que en lo sucesivo, sin perjuicio de dar a esta misma secretaría de Justicia los avisos a que se refiere la citada circular núm. 139, comunique usted directamente al respectivo pagador la fecha del cese de algún empleado de esa oficina de su cargo, ya sea por separación definitiva o por ausencia temporal.

Libertad y Constitución. México, 15 de enero 1907.– Fernández.– C...

Septiembre 25 de 1906.- Acuerdo por el que se establece el canje de noticias cablegráficas de los libros nuevamente adquiridos en las bibliotecas que dependen de la secretaría de Instrucción pública y Bellas Artes.

SECRETARÍA DE ESTADO Y DEL DESPACHO DE INSTRUCCIÓN PÚBLICA Y BELLAS ARTES.

Remítanse a la Biblioteca Nacional, a la biblioteca Romero Rubio y a cada una de las otras bibliotecas que forman parte de las instituciones educativas dependientes de esta secretaría, dos ejemplares de cada una de las tarjetas en que vayan registrándose los nuevos libros adquiridos por la misma, y dígaseles que se sirvan utilizar esos dos ejemplares guardando uno en un archivero, en que se coleccionen las tarjetas respectivas por orden alfabético de autores o bien, cuando se trate de libros anónimos, por orden alfabético de asuntos, y guardando el otro en un segundo archivo, en que las tarjetas correspondientes se coleccionen según los asuntos de que traten los libros relativos.

Dígaseles, asimismo, que se sirvan anotar cada una de las tarjetas que reciban, con la indicación, en caso de que posean el libro correspondiente, del lugar que le hayan asignado en los respectivos libreros, y prevéngaseles además que, en lo sucesivo, remitan a esta secretaría dos ejemplares de tarjetas semejantes a las que se les envían y en las que registren cada uno de los nuevos libros que vayan adquiriendo, a efecto de que esta secretaría forme así la colección general de los registros correspondientes a cuantos libros se adquieran en lo sucesivo en las bibliotecas que de la misma dependen; agréguese, finalmente, que esta secretaría remitirá a cada una de las bibliotecas, copias de las tarjetas que reciba de todas las demás instituciones nacionales, con el fin de que en todas ellas se pueda tener el registro general de las bibliotecas y que los lectores puedan encontrar el libro que deseen o a lo menos la indicación de la biblioteca en que exista.

Por orden del secretario: el subsecretario, E. A. Chávez.

Noviembre 20 de 1906.- Textos y programas de la Escuela Superior de Comercio para 1907.

Sección de instrucción secundaria, preparatoria y profesional.– Oficio relativo.

En respuesta al atento oficio de Ud. fechado el día 3 del mes actual, en que esa dirección propone que los textos y programas vigentes este año en esa escuela sirvan también para el próximo año escolar, digo a Ud. que esta secretaría aprueba provisionalmente para que rijan durante el año de 1907 en ese establecimiento, los programas y textos que han regido en el presente año, en el concepto de que, si para la próxima apertura de las clases estuviere ya publicada la obra titulada «Compendio de Estadística Administrativa» del Dr. Jacques Bertillon traducido por el Lic. Carlos García, sustituirá como texto al Manual de Estadística, por Filippo Vir-gili.

Lo comunico a Ud. para sus efectos.

Libertad y Constitución.– México, 17 de noviembre de 1906.–Por orden del secretario: el subsecretario, E. A. Chávez.- Al C. director de la Escuela Superior de Comercio.–Presente.

Noviembre 20 de 1906.- Acuerdo relativo a expropiación de los predios indispensables para construir el edificio del Museo nacional de Arqueología, Etnografía e Historia.

Sección de instrucción secundaria, preparatoria y profesional.

El presidente de la república ha tenido a bien acordar que se construya el edificio del Museo nacional de Arqueología, Etnografía e Historia, en el lote ocupado por los edificios conocidos con los nombres de casa de maternidad e infancia y hospicio de pobres y por las construcciones anexas hacia el N. E. y el Sur de dichos edificios. Publíquese en el Diario Oficial esta resolución para los efectos del artículo 8º del decreto de 3 de junio de 1901, a fin de que en su oportunidad se lleve a efecto la obra de utilidad pública de que se trata y las expropiaciones que para el

caso fueren necesarias.,

Libertad y Constitución. México, 20 de noviembre de 1906.– Justo Sierra.

Diciembre 4 de 1906.- Textos y programas de la Escuela Nacional de Ingenieros para 1907.

Sección de instrucción, secundaria, preparatoria y profesional.– Oficio relativo.

Esta secretaría aprueba provisionalmente para que rijan en el próximo año escolar en la Escuela Nacional de Ingenieros los programas que han regido en este año, con excepción de los de las clases de Matemáticas superiores, Mecánica aplicada, Geodesia y Astronomía práctica, Cálculo de las probabilidades y Teoría de los errores, y Dibujo de composición, que serán sustituidos por los que han propuesto los profesores respectivos, y que se publicarán anexos a este oficio, en el concepto de que el programa de topografía e hidrografía se aumentará con la adición propuesta por el profesor correspondiente y que también se publicará anexa.

Se aprueban también provisionalmente para que rijan en esa misma escuela, en el próximo año escolar, los textos que han regido en el presente, con excepción de los de Álgebra, Geometría analítica y Análisis trascendente, a los que sustituirá la obra de H. Vogt, titulada «Eléments de Mathematiques Superieures» y en el concepto de que en la clase de Mecánica aplicada el texto que hasta ahora ha regido será sustituido por lecciones orales del profesor respectivo.

Lo comunico a Ud. para los fines consiguientes.

Libertad y Constitución.– México, 4 de diciembre de 1906.– Por orden del secretario: el subsecretario, E. A. Chávez.

Al C. director de la escuela nacional de ingenieros.– Presente.

Diciembre 4 de 1906.- Programa para el curso de Matemáticas Superiores

Primera parte.– Algebra Superior.

Cálculo de los determinantes.
Ordenaciones, permutaciones y combinaciones.
Cálculo de los radicales.
Estudio de las cantidades imaginarias.
Límites.
Series.

Segunda parte.– Geometría Analítica Plana.

Homogeneización.
Proyecciones.
Cálculo de coordenadas
Problemas sobre la línea recta y el plano.
Estudio general y pormenorizado de las curvas de segundo grado.

Tercera parte– Geografía Analítica en el Espacio.

Proyecciones.
Ecuaciones de la línea recta.
Ecuaciones del plano.
Superficies de segundo grado.
Superficies de revolución.
Superficies cilíndricas.
Superficies cónicas.

Cuarta parte.– Cálculo Diferencial.

Estudio de las funciones.
Explicación de las derivadas.
Estudio de las derivadas.
Estudio del máximum y del mínimum.
Variación de las funciones de una variable.
Fórmulas de Taylor y Maclaurin.
Estudio de las diferenciales.
Diferenciación de funciones simples.
Diferenciación de funciones compuestas.
Diferenciación de funciones trascendentes.
Diferenciación de toda clase de funciones.
Aplicación del cálculo diferencial.

Quinta parte.- Cálculo integral.

Integrales definidas e indefinidas.
Procedimientos de integración.
Integración de funciones algebraicas y trascendentes.
Aplicaciones del cálculo integral.
Integrales múltiples.
Integración de ecuaciones diferenciales.

Sexta parte.– Resolución de las ecuaciones.

Ecuaciones binomias.
Teoremas relativos a las raíces de las ecuaciones.
Ecuaciones de tercer grado.
Ecuaciones de cuarto grado.
Resolución numérica de las ecuaciones.
Aproximación de las raíces.

Séptima parte.– Aplicaciones geométricas.

Tangentes y normales a las curvas planas.
Construcción de curvas
Evolutas e involutas.
Curvas osculatrices y radios de curvaturas.
Tangentes y normales en el espacio.
Generación de superficies.
Curvatura de las curvas en el espacio.
Explicación de los ábacos.
Construcción de los mismos. Aplicación de estos auxiliares.
Descripción de los instrumentos para cálculo.
Aplicación y uso de los mismos.

Programas para el curso de Dibujo de Composición.

LECCIÓN I.

1. Idea general del Arte en el Dibujo de Composición.

2. Importancia de la Ingeniería en la época moderna.

3. Para qué necesita el Arte el ingeniero.

LECCIONES II y III.

4. Naturaleza de la Ciencia y del Arte. Conflicto ilusorio, armonía natural.

LECCIÓN IV.

5. Concepto general de la Arquitectura; sus principios, sus medios y sus fines,

LECCIÓN V.

6. El Arquitecto, su educación y su misión.

LECCIÓN VI.

7. La ingeniería y el ingeniero; ojeada histórica de la evolución de ambos.

LECCIÓN VII.

8. El ingeniero en México.

LECCIÓN VIII.

9. Clasificación de las diferentes profesiones que comprende la ingeniería y definición de esta facultad deducida de su principio y fin.

LECCIÓN IX.

10. Relaciones entre la Ingeniería y la Arquitectura.

11. Factor común entre ambos.

12. Definición del objeto del curso de Dibujo de composición.

LECCIÓN X.

13. Plan del curso deducido de la índole de la materia objeto de la asignatura.

Parte I.– Principios fundamentales de

La Arquitectura.

LECCIÓN XI.

15. Nociones acerca de la Belleza arquitectónica.

LECCIÓN XII.

15. Principios que atañen a la belleza arquitectónica.

16. Somero estudio de los diversos medios de concretar la belleza arquitectónica.

LECCIÓN XIII.

17. Nociones acerca del carácter en Arquitectura.

18. El carácter en la Arquitectura Industrial.

LECCIÓN XIV.

19. Nociones acerca del estilo en Arquitectura.

20. El estilo en la Arquitectura industrial.

LECCIÓN XV.

21. Relaciones entre el carácter, el estilo y la belleza en Arquitectura. De la composición arquitectónica.

22. Clasificación de los principios fundamentales de la Arquitectura.

Parte II.– Análisis de los elementos de los edificios.

LECCIÓN XVI.

23. Clasificación general de los elementos y de su composición.

24. Teoría sumaria acerca de las molduras y de su composición.

Aplicación.– Los alumnos harán croquis a mano libre en un álbum cuadriculado copiando sin instrumentos de medida gran número de molduras escogidas por el profesor. Ensayarán después en el pizarrón la composición de molduras sencillas.

LECCIÓN XVII.

25. Teoría sumaria acerca de los muros aislados y de su composición.

Aplicación.– Los alumnos harán en sus álbums respectivos croquis a mano libre, copiando aquellos con que el profesor ilustre la teoría en el pizarrón y copiando también el mayor número posible de ejemplos correspondientes que el profesor muestre en diversas láminas.

LECCIÓN XVIII.

26. Teoría sumaria acerca de los muros ligados y de su composición.

Aplicación.– En la forma indicada para la lección XVII.

LECCIÓN XIX.

27. Teoría sumaria acerca de los postes, pilares y columnas y de su composición.

Aplicación.– En la forma indicada en la lección XVII

LECCIÓN XX.

28. Teoría sumaría acerca de las pilastras, los contrafuertes y las ménsulas y de su composición.

Aplicación.– En la forma indicada en la lección XVII

LECCIÓN XXI.

29. Teoría sumaria de los vanos y de su composición.

Aplicación.- En la forma indicada en la lección XVII.

LECCIÓN XXII.

30. Teoría sumaria de las cubiertas y de su composición.

Aplicación.– En la forma indicada en la lección XVII.

Parte III.– Los edificios industriales.

LECCIÓN XXIII.

31. Clasificación de las construcciones arquitectónicas industriales. Teoría de los muelles, rompeolas y tajamares.

Aplicación.– (a) En la forma indicada para la lección XVII.– (b) Primer concurso. El profesor dará por escrito un programa para que los alumnos hagan una sencilla composición respecto a algunos de los edificios estudiados. Una vez aprobada por el profesor la composición, dibujada a escala y en croquis en el álbum, el alumno hará en papel Watmann, los dibujos acabados que estén prescriptos en el programa y en el tiempo que el mismo programa prevenga.

LECCIONES XXIV, XXV Y XXVI.

32. Teoría de los Puentes y Viaductos.

Aplicación.– Como en la lección XVIII. Segundo concurso.

LECCIÓN XXVII.

33. Teoría de la Casa de Guarda y de Obrero.

Aplicación.– Como en la lección XVIII. Tercer concurso.

LECCIÓN XXVIII.

34. Teoría de los Faros. Aplicación.– Como en la lección

XVIII. Cuarto concurso.

LECCIÓN XXIX.

35. Teoría de las Oficinas, Talleres y Fábricas.

Aplicación.– Como en la lección XVIII. Quinto Curso.

LECCIONES XXX, XXXI, XXXII y XXXIII.

36. Teoría de las Estaciones de Ferrocarril.

Aplicación.– Como en la lección XVIII. Sexto Concurso.

Diciembre 14 de 1906.- Programa para el curso de Astronomía práctica. Geodesia, Cálculo de probabilidades y Teoría de los errores.

Teoría geométrica del elipsoide terrestre. Teoría del Altazimut y de los aparatos para medir bases. Teoría del péndulo para intensidad de la gravedad. Operaciones geodésicas. Triangulación, medida y trazo de líneas extensas. Cálculos. Proyecciones y formación de cartas. Medidas de la tierra y teoría de su forma. Intensidad de la gravedad. Nivelación geodésica.

Coordenadas y arcos celestes. Distancia zenital, su medida y teoría de sus correcciones por paralaje, etc. Determinación de la hora y de la latitud, longitud y azimut, por varios métodos dando especial atención a los pasos meridianos, procedimiento de Talcott y señales telegráficas. Teoría, uso, instalación y correcciones de los instrumentos.

Cálculo de probabilidades y Teoría de los errores. Teoría elemental de las probabilidades a priori y a posteriori y sus aplicaciones a la estadística, a la mortalidad y a los seguros. Teoría fundamental de los errores de observación. Error medio, probable, medida de precisión, peso. Combinación de las observaciones. Teoría de los mínimos cuadros. Aplicaciones variadas de este método, con especialidad a las triangulaciones.

Práctica durante el año de observaciones con distintos instrumentos y ejecución de cálculos.

Programa para el curso de Mecánica Aplicada.

1.-Consideraciones generales acerca de la utilidad de las máquinas.

2. Elementos de Cinemática Aplicada.

3. Estudio de resistencias pasivas.

4. Equilibrio de mecanismos teniendo en cuenta sus resistencias pasivas.

5. Reguladores de movimiento.

6. Medida experimental del trabajo. – Aparatos empleados para esto,

7. Motores de sangre

8. Motores hidráulicos por gravedad, por velocidad y por presión. Motores térmicos de vapor, de aire, de mezclas detonantes gaseosas. Generadoras de vapor y de gas. Locomotoras.

9. Máquinas para mover y levantar cuerpos sólidos.

10. Máquina pata mover y levantar cuerpos líquidos y gaseosos.

11. Transmisión y distribución del trabajo a distancia por medio del agua, del aire comprimido y por cables.

Anexo al programa del curso de Topografía.

Al estudiar en el curso algunos problemas relativos a las dificultades que suelen presentarse en el trazo y demarcación de las líneas, se estudiará:

a. Trazo en el terreno de las curvas usadas en los ferrocarriles, grado y de curvatura.– Ángulo de de flexión.– Fórmula que liga el radio con diversos elementos de la curva. – Trazo de las curvas por ángulos de deflexión y cuerdas.– Trazo por distancias de deflexión.– Trazo de las curvas parabólicas y de transición.– Trazo de las curvas verticales.

b. Medios de estimar los volúmenes de las obras de terracería.

Al estudiar las aplicaciones de la brújula se aumentarán: procedimientos empleados en los levantamientos topográficos subterráneos, con especialidad en las minas.

Diciembre 14 de 1906.- Autorización concedida al director de la Escuela Superior de Comercio y administración para establecer en la misma escuela una agencia comercial.

Documentos relativos.– Escuela Superior de Comercio y administración.– N° 665.

Tengo la honra de acompañar a Ud. un proyecto de circular, que por sí solo se explica, rogándole se sirva dar su superior aprobación al pensamiento si lo encuentra aceptable. La función principal de la agencia será crear una oficina mercantil en el seno mismo de la Escuela de Comercio, proporcionando de ese modo a los educandos amplio campo para que desarrollen y afirmen sus conocimientos por medio de la práctica diaria de los negocios. En estas condiciones, el alumno de la escuela que ingrese en una casa de comercio será ya un dependiente bastante apto y práctico

La experiencia nos irá enseñando la forma de desarrollar y mejorar la agencia llamada a desempeñar en día, quizá no lejano, un importante papel en nuestro sistema administrativo. El manejo del fondo que se forme no ofrecerá dificultad, porque será de lo que se obtenga por medio del trabajo de los educandos y, por tanto, puede disponerse de él libremente para remunerar a los alumnos que se ocupen en la agencia y al profesor que los dirija, y para hacer los gastos de escritorio que se originen.

Si se digna Ud. dispensar al proyecto iniciado su superior aprobación, se procederá desde luego a arreglar todo lo que sea necesario a fin de que comience a funcionar la agencia el año entrante.

Protesto a Ud. las seguridades de mi distinguida consideración.

México, 14 de diciembre de 1906 – J. Arrangóiz.–Al señor secretario de Instrucción pública y Bellas Artes.– Presente.

Enero 23 de 1907.- Que los educandos practiquen de una manera real los conocimientos adquiridos.

Sección de instrucción secundaria, pre-paratoria y profesional.

En respuesta al atento oficio de Ud., fechado el día 14 de diciembre último, al que se sirve acompañar un proyecto de circular de una agencia comercial autorizada por esta secretaría, para que los educandos practiquen de una manera real los conocimientos adquiridos en esa escuela, digo a Ud. que se aprueba la iniciativa de que se trata, con las modificaciones que constan en la copia anexa de la repetida iniciativa.

Libertad y Constitución. México, 23 de enero de 1907.– Por ausencia del secretario: el subsecretario. E. A. Chávez.– Al C. director de la Escuela Superior de Comercio. – Presente.

Enero de 1907.- Copia de que habla el oficio que precede.

Escuela Superior de Comercio y administración. – Agencia comercial.

Prolongación de Pane. Frente al museo de artillería.– Teléfono núm. 664.– Dirección telegráfica: Escuela de Comercio.– Código. A. B. C- Señor:

La secretaría de Instrucción pública y Bellas Artes ha tenido a bien autorizar a esta escuela para establecer una agencia comercial con objeto de que los educandos practiquen de una manera real los conocimientos adquiridos.

La agencia comercial que será regenteada por los alumnos de los cursos superiores, bajo la dirección del profesorado y con la responsabilidad de la escuela, se encargará de los siguientes negocios:

Copias manuscritas y a máquina.

Traducciones del francés, del inglés y del alemán.

Contabilidades mercantiles.

Compra de terrenos baldíos, formación de pedimentos para el despacho de mercancías importadas.

Compra de efectos para remitir al interior del país por paquete postal; pedidos de mercancías extranjeras por la misma vía y los demás de la misma índole.

Dado el objeto de la agencia comercial, serán muy módicos los cargos que se harán a las personas que la ocupen por amor a la juventud, pues que sólo es necesario cubrir los gastos y conservar un corto remanente para repartirlo, con el carácter de premio, entre los alumnos que ejecuten los trabajos.

México, enero de 1907.

Diciembre 27 de 1906.- Ley de distribución del tiempo para las escuelas nacionales.

El ciudadano presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en virtud de la autorización concedida al Ejecutivo, por decreto de 5 de diciembre de 1903, y con objeto de que el año fiscal y el año escolar tengan períodos mejor relacionados entre sí como lo están actualmente, he tenido a bien expedir la siguiente ley de distribución del tiempo para las escuelas nacionales:

Artículo primero.– En cada uno de los años de 1907, 1908, 1909, 1910, 1911 y 1912, el principio y el fin del año escolar irán retardándose un mes, con relación respectivamente al año que preceda, hasta que principien el día 1º del mes de julio, en los términos que expresa el siguiente cuadro:

Artículo segundo.– Se autoriza a la dirección de Instrucción primaria para que, previa la aprobación de la secretaría de Instrucción pública y Bellas Artes, establezca desde luego el sistema de tiempo continuo para las clases de las escuelas primarias foráneas, según convenga en cada localidad.

Artículo tercero.– La secretaría de Instrucción pública y Bellas Artes podrá disponer se suspendan los trabajos escolares cada año, en dos decenas que queden separadas por varios meses de intervalo.

Artículo cuarto.– Quedan derogadas las leyes anteriores en cuanto se opongan, a la presente.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del poder Ejecutivo de la Unión, en México, a veintisiete de diciembre de mil novecientos seis.– Porfirio Díaz.– Al C Lic. Justo Sierra, secretario del despacho de Instrucción pública y Bellas Artes.

Y lo comunico a Ud. para los fines consiguientes.- Libertad y Constitución. México, 27 de diciembre de 1906.– Justo Sierra.– Al C.....

Diciembre 26 de 1906.- Resoluciones relativas a exámenes generales de la Escuela Nacional de Medicina.

Sección de instrucción secundaria, preparatoria y profesional.

México, 26 de diciembre de 1906.

Dígase al director de la Escuela N. de Medicina que se sirva aplicar en cada caso las siguientes reglas que ha dictado esta secretaría en virtud de lo prescripto por el artículo 28 del plan de estudios expedido el día 22 de noviembre último;

1ª. Que empezando a regir la ley de que se trata desde el día de ayer, el promedio indispensable para obtener título se calcule solamente respecto de los exámenes parciales que hasta ayer no se hayan efectuado.

2ª. Que los alumnos que hubieren sido aprobados en los exámenes relativos a los estudios de todos sus cursos antes del día de ayer, con calificaciones cuyo promedio sea de tres votos de bien como mínimum, a quienes en esa fecha sólo les faltara el examen profesional puedan sustentarlo, sea conforme a las reglas que antes regían o a las de la nueva ley;

3ª. Que los alumnos que hubieren sido reprobados en su examen general con anterioridad a la expedición de la nueva ley, pero que en los exámenes correspondientes a sus estudios parciales hayan obtenido el promedio de 3 votos de bien como mínimum a que se refiere la misma ley, podrán recibir el título correspondiente sujetándose a lo que prescribe el artículo 18o de la ley de fecha 22 de noviembre último.

4ª. Que los alumnos que hubieren sido reprobados en su examen general con anterioridad a la expedición de la nueva ley, y que en los exámenes correspondientes a sus estudios parciales no hayan obtenido calificaciones cuyo promedio sea el prescripto por la misma ley, necesitarán para obtener el título respectivo sujetarse a las prescripciones vigentes antes del día 25 de diciembre último.

5ª. Que para el sorteo de materias para las tesis a que se refiere el artículo 28. de la ley de que se trata, sólo se tendrán en cuenta las materias que no sean meramente prácticas.– J. Sierra.

Enero 17 de 1906.- Acuerdo por el que se resolvió que para estimar el grado de aprovechamiento de los alumnos que sigan las carreras de médicos cirujanos o de especialistas en tundas médicas, se efectúen reconocimientos periódicos.

Oficio relativo.– Sección de instrucción secundaria, preparatoria y profesional.

De conformidad con lo consultado por esa dirección en su atento oficio fechado el día 27 de diciembre próximo pasado, esta secretaría aprueba que para estimar el grado de aprovechamiento de los alumnos que sigan las carreras de médico cirujano o de especialistas en ciencias médicas, se efectúen reconocimientos periódicos de acuerdo con las prescripciones estudiadas y aprobadas en el Consejo Superior de Educación Pública, adaptadas a las condiciones de esa escuela como juzgue conveniente esa dirección, en el

concepto de que esa misma dirección hará conocer previamente a esta secretaría las adaptaciones que crea indispensables hacer; y en el concepto, asimismo, de que esta resolución deberá surtir sus efectos desdé el año escolar de 1907.

Lo comunico a Ud. para los fines consiguientes.- Libertad y Constitución. México, 11 de enero de 1907.

Por orden del secretario: el subsecretario, E. A. Chávez.– Al C. director de la Escuela Nacional de Medicina.– Presente.

Enero 17 de 1907.- Plan de estudios de la Escuela Nacional Preparatoria,

Sección de instrucción secundaria, preparatoria y profesional.

El ciudadano presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en virtud de la autorización concedida al Ejecutivo por decreto de 15 de diciembre de 1903, he tenido a bien expedir el siguiente Plan de estudios de la Escuela N. Preparatoria:

Art. 1. La enseñanza en la Escuela N. Preparatoria será uniforme gratuito y laica; tendrá por medio la instrucción de los alumnos y por objeto su educación física, intelectual y moral; se distribuirá en cinco años del modo que sigue:

PRIMER AÑO.

Aritmética y Álgebra. Tres clases a la semana

Geometría. Tres clases a la semana.

Lengua Nacional y lectura comentada de producciones literarias selectas. Tres clases a la semana.

1er. Curso de Francés. Tres clases a la semana.

Dibujo y trabajos manuales. Tres clases a la semana.

SEGUNDO AÑO.

2°. Curso de Matemáticas. Tres clases a la semana.

Raíces Griegas (tecnicismos y neologismos). Tres clases a la semana. La primera mitad del año.

Lengua Nacional y lectura comentada de producciones literarias sectas. Tres clases a la semana.

2° Curso de Francés. Tres clases a la semana.

1er. Curso de Inglés. Tres clases a la semana.

Dibujo y trabajos manuales. Tres clases a la semana.

TERCER AÑO.

Cosmografía, precedida de nociones de Mecánica. Tres clases a la semana.

Física. Cinco clases a la semana.

Academias de Física. Dos clases a la semana.

Lengua Nacional y lectura comentada de producciones literarias selectas. Tres clases a la semana.

2°. Curso de Inglés. Tres clases a la semana.

Dibujo y trabajos manuales. Dos clases a la semana.

CUARTO AÑO.

Química y nociones de Mineralogía. Seis clases a la semana, la primera mitad del año, y tres clases a la semana, la segunda mitad del año.

Academias de Química y de Mineralogía. Dos clases a la semana.

Botánica. Tres clases a la semana. La segunda mitad del año,

Geografía. Cuatro clases a la semana.

3er. Curso de Inglés. Tres clases a la semana.

Lectura comentada de producciones literarias selectas. Tres clases a la semana.

QUINTO AÑO.

Zoología y elementos de Anatomía y Fisiología humanas.

Seis clases a la semana. La primera mitad del año.

Psicología. Seis clases a la semana. La segunda mitad del año.

Lógica. Tres clases a la semana.

Historia general. Tres clases a la semana.

Historia Patria. Tres clases a la semana.

Lectura comentada de producciones literarias selectas. Tres clases a la semana. La primera mitad del año.

Moral. Tres clases a la semana. La segunda mitad del año.

Art. 2. Además de las materias que especifica el artículo anterior, habrá en la Escuela Nacional Preparatoria, cursos de latín y de alemán y Academias de Matemáticas, de Dibujo y trabajos manuales, de Francés, Inglés, Alemán y Literatura.

Art. 3. En todas las enseñanzas se suprimirán rigurosamente los razonamientos que no sean absolutamente claros, y qué no puedan ponerse al alcance de los alumnos por un profesor de medianas aptitudes.

Art. 4. Las clases de Aritmética tendrán por objeto que los alumnos perfeccionen los conocimientos que deben haber adquirido en la escuela primaria; que se familiaricen con todas las operaciones fundamentales y que se den cuenta de su mecanismo, así como que sepan plantear rápidamente y con exactitud los problemas e indicar con precisión el medio de resolverlos.

Art. 5. El curso de Geometría se referirá constantemente a los conocimientos de Aritmética que tengan los alumnos, para que practiquen con facilidad toda especie de evaluaciones relativas a objetos reales.

Art. 6. El segundo curso de Matemáticas comprenderá el estudio de la Trigonometría y nociones elementales de Geometría Analítica de dos dimensiones, así como una aplicación sumaria de los procedimientos de que se sirve el Cálculo Infinitesimal y una idea sucinta de sus principales aplicaciones. No se dedicará en fa clase relativa, más de cuatro meses a los estudios de Geometría Analítica y de Cálculo Infinitesimal.

Art. 7. Los conocimientos de Álgebra y Trigonometría se limitarán de un modo exclusivo a lo necesario para que los alumnos puedan resolver los problemas fundamentales que se les presenten en la Mecánica, la Cosmografía y la Física elementales.

Art. 8. Las enseñanzas de Geometría Analítica de dos dimensiones han de concretarse a dar a conocer a los alumnos los procedimientos adecuados para expresar analíticamente, por medio de curvas, las funciones de cantidades variables que estén relacionadas entre sí, indicándoles algunas de las principales aplicaciones que puede tener en todas las ciencias esta rama de la Matemática, para la fácil expresión de fenómenos que varíen de un modo progresivo.

Art. 9. Las enseñanzas de Mecánica serán teórico-prácticas y el profesor hará notar de un modo especial a los alumnos las más usuales e importantes aplicaciones prácticas de esta ciencia.

Art. 10. Los elementos de Cosmografía incluirán precisamente el conocimiento objetivo del cielo de México.

Art. 11. Las clases de Física y las Academias relativas han de estar relacionadas incesantemente entre sí, de modo que en estas últimas los alumnos vayan efectuando las observaciones y experimentaciones que correspondan a los estudios que en la clase hicieren, a medida que en ella los efectúen. Los profesores, los preparadores y los ayudantes tendrán por fin constante de sus enseñanzas hacer que los alumnos se den cuenta exacta de las fuerzas físicas que los rodean y de la influencia que ejercen en la naturaleza; las observaciones y experimen-

taciones que les hagan hacer, serán elegidas de modo que tengan aplicaciones prácticas y que, hasta donde sea posible, sean susceptibles de reproducirse con los elementos que los mismos alumnos se proporcionen.

Art. 12. Las clases y las Academias de Química se relacionarán entre sí igualmente de un modo íntimo: en las segundas se irán presentando, a medida que se estudien en la clase, los cuerpos que en ésta se enseñen, y se irán haciendo simultáneamente por todos y por cada uno de los alumnos las experimentaciones y observaciones que correspondan y que permita el desarrollo que puede darse al gabinete respectivo.

Los alumnos deberán tener conocimiento objetivo de todos los cuerpos que estudien y de sus cualidades, así como de las acciones y las reacciones que en ellos determinen otros cuerpos.

Los profesores, los preparadores y los ayudantes sugerirán incesantemente a los alumnos el estudio y examen detenido de los cuerpos que dichos alumnos puedan proporcionarse, y les harán comprender su importancia y sus aplicaciones prácticas, tanto en la grande como en la pequeña industria. Las academias de Química incluirán ejercicios de notación y nomenclatura de los cuerpos que se estudien, y práctica de los métodos de análisis más sencillos, así como ejercicios de clasificación de los principales ejemplares mineralógicos mexicanos.

Art. 13. Las clases de Botánica serán teórico-prácticas: servirán para que todos y cada uno de los alumnos conozcan objetivamente la anatomía y la fisiología de los tipos principales de los vegetales, y para que observen, por medio del microscopio, sus elementos constitutivos, haciendo oportunamente observaciones que les pongan de manifiesto los fenómenos capitales de la vida vegetativa. Incluirán el conocimiento de los vegetales más importantes de la flora mexicana con ejercicios de clasificación de los mismos. Los profesores, los preparadores y los ayudantes fomentarán el gusto por la observación, recolección y cultivo de los vegetales que los alumnos puedan proporcionarse y les harán saber sus principales aplicaciones.

Art. 14. Las clases de Anatomía y Fisiología humanas han de darse explicando a los alumnos, a propósito de cada punto, las relaciones que tengan con la Higiene y terminarán con la exposición de las más importantes generalizaciones de la Biología; a medida que vaya haciéndose el estudio teórico correspondiente, incluirán observaciones fundamentales referentes a los fenómenos más importantes de la vida; en su oportunidad el profesor hará que los alumnos manejen el microscopio para que vean los caracteres de los tejidos, y hará también que manejen los más comunes aparatos exploradores de la temperatura, la respiración, la circulación, la agudeza visual y auditiva y la fuerza muscular. En lo que se refiere al estudio de la Zoología, las clases han de comprender el conocimiento objetivo de ejemplares típicos de la fauna mexicana y ejercicios de clasificación.

Art. 15. Las clases de Psicología tendrán por fin hacer conocer a los alumnos los fenómenos psíquicos fundamentales y la importancia que tiene para el progreso el desenvolvimiento de los fenómenos psíquicos superiores, sustituyendo al predominio de los impulsos los actos volitivos orientados en el sentido del bien social. Harán, además, que se adquiera una noción clara y precisa de las peculiaridades que distinguen los métodos de investigaciones de los fenómenos psíquicos.

Art. 16. Las clases de Moral incluirán un resumen somero de las más importantes generalizaciones de la Sociología, y tendrán por fin, principalmente, hacer sentir a los alumnos la importancia de los vínculos sociales y la necesidad de obtener el perfecto desarrollo físico, intelectual y moral de cada uno de los asociados, así como la unión cooperativa de todos, para realizar el bien común.

Art. 17. En la clase de Lógica se aprovecharán los conocimientos obtenidos en todas las ciencias fundamentales, para que los alumnos se den cuenta exacta de sus métodos, y se tratará de conseguir que los educandos reafirmen de un modo definitivo

el respeto escrupuloso por la verdad y por la exactitud de las pruebas, que debe habérseles ido inculcando en todas las demás enseñanzas de la escuela.

Art. 18. Las clases de Geografía presentarán, hasta donde sea posible, todas las formas terrestre y los fenómenos de Geografía física actual como efectos de sus antecedentes geogénicos, que se explicarán de un modo sumario.

Art. 19. Las clases de Historia general tendrán por objeto hacer que los alumnos se den cuenta de la formación progresiva de la cultura humana, e indicarán lo que la civilización deba a cada época y a cada pueblo. Reducirán el estudio de las peripecias y de las personalidades políticas, a lo que sea absolutamente indispensable para entender con claridad el proceso evolutivo de la civilización.

Art. 20. La enseñanza de la Historia Patria comprenderá la sugestión constante del civismo; hará notar tos servicios que México ha prestado para la solución de complexos problemas sociales, y hará sentir que la conciencia nacional se ha ido formando por el esfuerzo cooperativo de los buenos ciudadanos, sobre todo en tos días de crisis, y que es más clara y está mejor difundida a cada instante por la educación de las masas.

Art. 21. Las clases de Lengua Nacional y de Lectura comentada de producciones literarias selectas tendrán por objeto hacer que todos los alumnos sean capaces de expresarse correctamente de viva voz y por escrito, y que conozcan el valor estético de algunas de las obras literarias que más intensa y armoniosamente hayan contribuido para extender la simpatía universal entre los pueblos. No se podrá dar por concluida esta asignatura sino cuando los alumnos demuestren que saben escribir sin faltas ortográficas ni incongruencias de sentido.

Art. 22. Se procurará conseguir en las clases de lenguas vivas que los alumnos lleguen a entenderlas cuando las oigan o las lean y que puedan hablarlas. El método que prevalezca en las mismas ha de ser, en consecuencia, el de enseñanza directa.

Art. 23. Las clases de Dibujo y de trabajos manuales tendrán por fin desarrollar el hábito de observación de los alumnos para que puedan representar de un modo objetivo lo que vean; al propio tiempo desarrollarán sus aptitudes a fin de que aprovechen los elementos materiales que estén a su alcance para la elaboración de objetos útiles y despertarán su gusto estético.

Art. 24. Los alumnos harán diariamente ejercicios adecuados a su educación física durante los años que cursen en la escuela. Para que cumplan en buenas condiciones esta obligación, el médico del establecimiento los examinará al principio del año, así como cuantas veces sea necesario, para procurar corregir, por medio de los movimientos y actitudes que convengan, las faltas e imperfecciones de desarrollo y obtener el equilibrio armónico de cada uno de los organismos.

Art. 25. A las academias de Lenguas vivas y de Literatura, así como a las de Matemáticas y a las de Dibujo, podrán concurrir libremente quienes deseen conservar por los ejercicios relativos los conocimientos anteriores que hayan adquirido.

Art. 26. Las academias de Matemáticas y de Dibujo y trabajos manuales servirán especialmente para los alumnos que quieran seguir las carreras de ingenieros o de arquitectos, y al efecto se distribuirán sus labores de tal modo que, luego que dichos alumnos hayan terminado los estudios fundamentales de Matemáticas y de Dibujo en la escuela, continúen practicándolos desde el año siguiente. Habrá, en consecuencia, en el tercer año academias de Aritmética y de Geometría, dos veces por semana; en el cuarto, academias do Álgebra y de Trigonometría, asimismo dos veces por semana; y en el quinto, academias de Geometría Analítica y de Cálculo Infinitesimal, así como de revisión de Aritmética, Geometría, Álgebra y Trigonometría, en los puntos especiales que prefieran recordar los alumnos, dos veces también por semana. Las academias de Dibujo y de trabajos manuales se efectuarán

desde el cuarto año, una vez a la semana.

Art. 27. Para perfeccionar los conocimientos de los alumnos en mataría de Historia Natural y de Geografía Física se harán excursiones escolares, y para perfeccionar así mismo los conocimientos de los alumnos en materia de Química, se efectuarán visitas a las fábricas y establecimientos industriales que puedan suministrarles mejores enseñanzas.

Cuando lo estime conveniente el profesor de Cosmografía, citará a los alumnos para que observen durante la noche el cielo de México, y cuando lo juzgue adecuado el profesor de Historia Patria conducirá a los educandos a los museos, para darles en los mismos las explicaciones que crea debidas.

Tanto las excursiones, como las visitas a fábricas o a museos, y las observaciones hechas por los alumnos del curso de Cosmografía en horas que no sean las de clase, deberán someterse previamente a la aprobación del director de la escuela.

Art. 28. La Escuela Nacional Preparatoria abrirá el registro ordinario de sus inscripciones al comenzar el segundo mes de sus vacaciones de fin de año escolar y lo cerrará 30 días después. Podrán, sin embargo, ser inscriptos fuera de dicho plazo los alumnos que, por medio de la solicitud correspondiente y en virtud de circunstancias atendibles, obtengan esa gracia de la dirección de la escuela.

Art. 29. Para inscribirse como alumno numerario y tener derecho a examen en cualquiera de los cursos de la Escuela Nacional Preparatoria, es requisito indispensable presentar un certificado que compruebe que se han concluido debidamente los estudios de instrucción primaria superior, proscriptos por las leyes que rigen en el Distrito Federal. Dicho certificado deberá tener el visto bueno del director general de Instrucción primaria.

Art. 30. El director podrá conceder a los alumnos que se inscriban simultáneamente a Botánica, y a nociones de Zoología, Anatomía y Fisiología humanas, o bien a estas y a Psicología, Lógica y Moral. No podrá concederles examen de ninguna de las materias enunciadas en cada uno de los incisos siguientes, si no han terminado con aprovechamiento el estudio de las que indican los incisos anteriores, en el orden en que a continuación se expresan:

I. Aritmética;

II. Geometría y Álgebra,

III. 2° curso de Matemáticas;

IV. Nociones de Mecánica, Cosmografía y Física;

V. Química y elementos de Mineralogía;

VI. Botánica;

VII. Zoología y elementos de Anatomía y Fisiología Humanas;

VIII. Psicología, Lógica y Moral.

Art. 31. No habrá clase los domingos y días de fiesta nacionales, y el director las suspenderá, además, durante dos decenas separadas por varios meses de intervalo y señaladas oportunamente por la secretaría de Instrucción pública y Bellas Artes.

Art. 32. Tendrán derecho para concurrir a las clases todas las personas que lo deseen, sin otro requisito que el de someterse al reglamento interior de la escuela.

Art. 33. A más tardar el día 1° del antepenúltimo mes de cada año escolar, la dirección de la Escuela Nacional Preparatoria someterá a la secretaría de Instrucción pública y Bellas Artes, las propuestas de innovaciones que pueden formular las juntas de profesores de la escuela, en materia de programas, métodos de enseñanza y libros de texto, ciñéndose en todo caso a lo preceptuado por los artículos relativos de esta ley; y acompañará a dichas propuestas el dictamen que le parezca conveniente, formulando el mismo iniciativas de innovaciones cuando lo crea necesario; pero no podrán aprobarse innovaciones ningunas de programas, métodos o libros de texto por la mencionada secretaría de Instrucción pública, con el carácter de definitivas, sino después de consultar la opinión del Consejo Superior de Educación, y las que se aprueben

han de publicarse antes del período escolar en que deban regir.

Art. 34. Se efectuarán reconocimientos o exámenes según lo disponga la secretaría de Instrucción pública y Bellas Artes, previa consulta de la dirección de la escuela, para estimar el grado de aprovechamiento de los alumnos; pero en materia de Aritmética, Geometría, Álgebra, Trigonometría, Mecánica, Física, Química, Botánica, Zoología y elementos de Anatomía y Fisiología humanas, Dibujo y trabajos manuales, esa estimación se hará de un modo fundamental por el examen de los trabajos que ejecuten los alumnos durante el curso y en los que pongan de manifiesto que han sabido aplicarse correctamente los conocimientos que vayan adquiriendo o bien que van efectuando en buenos términos su correspondiente educación. Lo mismo se hará también respecto de las academias de Matemáticas, y de Dibujo y trabajos manuales.

Art. 35. No habrá examen de ejercicios físicos ni de lectura comentada de producciones literarias selectas, sino para los alumnos que no comprueben con certificados de sus profesores haber asistido con aprovechamiento al noventa por ciento de las clases respectivas.

Art. 36. Queda autorizada la secretaría de Instrucción pública y Bellas Artes para disponer, cuando lo consulte el director de la escuela, que los alumnos de Geometría Analítica y Cálculo Infinitesimal, Psicología, Moral, Historia General y Raíces Griegas que presenten certifica dos de sus respectivos profesores de haber concurrido o estar concurriendo con el aprovechamiento debido al noventa por ciento de las clases correspondientes, no tendrán que someterse a reconocimientos ni a examen. Los profesores que expidan certificados contrarios a la verdad de los hechos, quedarán suspensos por un año, y serán separados del establecimiento en caso de reincidencia. La secretaría de Instrucción pública y Bellas Artes revisará siempre en estos casos las de cisiones del director de la escuela.

Art. 37. Los cursos que sólo duren medio año se repetirán en el medio año siguiente para los alumnos que no hayan podido terminarlos en el período común relativo.

Art. 38. Los cursos que terminen en la primera mitad del año escolar concluirán cuatro meses y medio después de abiertas las clases, y, en la semana siguiente, se podrán efectuar los exámenes respectivos.

Art. 39. Los cursos que correspondan a la segunda mitad del año escolar comenzarán tan pronto como terminen los exámenes de que trata el artículo anterior de esta ley.

Art. 40. Para los cursos que terminen en la segunda mitad del año escolar, los exámenes podrán efectuarse durante veinte días útiles que principiarán una semana después de cerradas las clases. En ningún caso se concederán exámenes de una asignatura fuera de los períodos ordinarios, a los alumnos que hubieren sido reprobados de la misma asignatura en el período precedente. De las demás asignaturas se les podrán conceder exámenes cuando no los hayan sustentado en el período respectivo por causas insuperables y ajenas a su voluntad.

Art. 41. Para los alumnos que se sujeten a reconocimientos, en caso que éstos se establezcan, las materias cuyo estudio está dividido en varios cursos, no implicarán más que un solo examen al fin del último de dichos cursos.

Art. 42. En ningún caso se concederá premio al alumno que, aunque haya satisfecho los demás requisitos que prescriban las disposiciones relativas, no haya estudiado en un sólo año las materias que corresponden a su curso tal como están agrupadas en el art. 1° de esta ley.

Art. 43. Los estudios preparatorios hechos en escuelas oficiales de los Estados o en países extranjeros, sólo podrán revalidarse por la secretaría de Instrucción pública y Bellas Artes, siempre que, después de examen de los certificados y comprobantes relativos, la dirección de la Escuela Nacional Preparatoria informe diciendo que dichos estudios equivalen a los que prescriben las

leyes del Distrito Federal.

Art. 44. Se requiere el pase de la Escuela Nacional Preparatoria para inscribirse como alumno numerario y tener derecho a examen de cualquiera de las asignaturas de las carreras de abogado, médico cirujano, farmacéutico, arquitecto y las que se cursan en la Escuela Nacional de Ingenieros; pero no se otorgará dicho pase sino después de que el solicitante haya cursado debidamente todas las asignaturas prescriptas por el art. 1° de esta ley, sin que en ningún caso, pueda concederse dispensa de ninguna de ellas.

Art. 45. Los alumnos de la Escuela Nacional Preparatoria que hayan comprobado, conforme a las disposiciones vigentes, los debidos conocimientos en todas las materias de que trata el referido art. 1° de esta ley, tendrán derecho a que se les extienda, por la dirección de la Escuela, un certificado general en forma de diploma.

Art. 46. Se establecerá, como anexo a la Escuela Nacional Preparatoria, un internado, de conformidad con las prescripciones que serán oportunamente expedidas.

Art. 47. Disposiciones secundarias establecerán todo lo que se refiera a la forma y condiciones en que se den las clases; señalarán los requisitos que deban llenar los exámenes y los reconocimientos; y decidirán lo que convenga en cuanto a los demás puntos no previstos en este plan.

Art. 48. Quedan derogadas las leyes expedidas con anterioridad, en cuanto se opongan a lo prevenido por este decreto.

ARTÍCULOS TRANSITORIOS.

I. Esta ley comenzará a regir el día 1° del mes de febrero próximo.

II. El director de la escuela hará las modificaciones adecuadas en la distribución de los estudios de los alumnos que, al expedirse este decreto, no hayan terminado sus estudios preparatorios; pero lo hará en todo caso con estricta sujeción a lo dispuesto por el art. 30° de esta ley, y consultará a la secretaría de Instrucción pública y Bellas Artes los casos dudosos.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del poder Ejecutivo de la Unión, en México, a 17 de enero de 1907.– Porfirio Díaz.– Al C. Lic. Justo Sierra, secretario del despacho de Instrucción pública y Bellas Artes.»

Lo comunico a Ud. para su conocimiento y fines consiguientes.- Libertad y Constitución. México, 17 de enero de 1907.– Justo Sierra.– Al C…

Enero 19 de 1907.- Plan de estudios para la carrera de abogado y para las de especialistas en ciencias jurídicas y sociales.

Sección de Instrucción secundaria, preparatoria y profesional.

El ciudadano presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que, en virtud de la autorización concedida al Ejecutivo por decreto de fecha 15 de diciembre de 1903, he tenido a bien expedir el siguiente Plan de estudios para la carrera de abogado y para las de especialistas en ciencias jurídicas y sociales,

Art. 1. La carrera de abogado y las de especialistas en ciencias jurídicas y sociales, se cursarán en la Escuela N. de Jurisprudencia. Para la educación de los alumnos se aprovecharán, además, en cuanto sea posible, las instituciones destinadas a la administración de justicia, los establecimientos penales, la Escuela N. de Medicina y las instituciones del orden jurídico y social.

Art. 2. Los estudios profesionales para la carrera de abogado se distribuirán en cinco años de la manera siguiente:

PRIMER AÑO.

Principios de sociología (3 clases por semana).

Primer curso de economía política (6 clases por semana).

Primer curso de derecho civil (6 clases por semana).

SEGUNDO AÑO.

Segundo curso de economía política (6 clases por semana).

Segundo curso de derecho civil (6 clases por semana).

Primer curso de procedimientos civiles (3 clases por semana).

TERCER AÑO.

Tercer curso de derecho civil (6 clases por semana).

Segundo curso de procedimientos civiles (6 clases por semana).

Primer curso de derecho penal y de procedimientos penales (por lo menos 4 clases a la semana).

CUARTO AÑO.

Derecho mercantil (a lo menos 5 clases por semana). Tercer curso de procedimientos civiles (3 clases por semana).

Segundo curso de derecho penal y de procedimientos penales (a lo menos 4 clases por semana).

Derecho internacional (a lo menos 4 clases por semana).

QUINTO AÑO.

Derecho constitucional (6 clases por semana).

Derecho administrativo (6 clases por semana).

Curso práctico de casos selectos (2 clases por semana).

Síntesis del derecho (2 clases por semana).

Art. 3. Las asignaturas a que se refiere el artículo anterior, se estudiarán conforme a las siguientes reglas:

1ª. Los profesores tendrán presente que el objeto final de todos los cursos es el conocimiento teórico-práctico de la legislación mexicana que esté en vigor, tanto en materia federal cuanto en materia local del Distrito y de los territorios si a cada institución jurídica se explicará por sus antecedentes históricos, haciendo que los consulten los alumnos con la mayor frecuencia que fuere dable, en los textos relativos del derecho romano, del canónico y del patrio;

3ª. Se hará en todas las clases, pero sobre todo en las de derecho civil, mercantil y penal y en las de procedimientos civiles y penales, que los alumnos se ejerciten en el manejo de los cuerpos y las colecciones de leyes y que conozcan de un modo analítico los escritos, diligencias, resoluciones y documentos que a cada materia correspondan, así como que redacten los más usuales e importantes;

4ª. La enseñanza que en cada asignatura ha de darse comprenderá todas las disposiciones positivas vigentes que a ella correspondan, ya sea que estén codificadas o que se hallen en leyes especiales, y no se hará siguiendo el orden adoptado en los códigos o en las leyes, sino el que esté más de acuerdo con la pedagogía;

5ª. Aun en los cursos que tengan por objeto la enseñanza de principios científicos o de teorías generales, se estudiará también históricamente la manera en que esos principios y teorías hayan sido aplicados por la legislación patria, y el sistema adoptado por las leyes vigentes en cada una de las materias que dichos cursos comprendan;

6ª. Los alumnos tendrán la obligación de hacer en todas las clases trabajos, disertaciones y estudios orales y escritos que los familiaricen con las labores de la abogacía;

7ª. Siempre que para la buena inteligencia de una materia convenga referirse a principios o leyes cuyo estudio corresponda

a otro curso que todavía no hayan hecho los alumnos, los profesores, reservando el estudio completo de esos principios o leyes para el curso respectivo, harán las explicaciones sumarias que fueren indispensables;

8ª. En las clases de procedimientos civiles y penales se designarán con la mayor frecuencia posible comisiones de alumnos que asistan a los actos y juicios públicos que tengan verificativo en los juzgados y tribunales de esta capital, y dichas comisiones darán cuenta de lo que hubieren presenciado, para que el profesor haga las explicaciones conducentes;

9ª. En la clase de principios de sociología se explicará el objeto y dominio de esta ciencia, se estudiarán los caracteres distintivos de la sociedad y de los elementos que la constituyen, distinguiéndose sobre todo, por su papel cooperativo, a los asociados y haciendo sentir la importancia de reducir constantemente el número de los que no cooperan al bien común y de los que efectúan actos contrarios a la cooperación; se darán a conocer especialmente las formas importantes de ésta y la influencia de su perfeccionamiento y estabilidad para la coordinación interna de las sociedades, así como el desarrollo progresivo de las principales instituciones; se estudiarán, además, los diferentes medios de crecimiento, debilitamiento y de extinción de las entidades sociales y los métodos de investigación de los fenómenos relativos;

10ª. La economía política, además de las materias propias de esta asignatura, incluirá la historia de las instituciones económicas en México el estudio sumario de las condiciones económicas en que se encuentre el país, y los principios fundamentales de la ciencia financiera, sobre todo en lo relativo a impuestos, presupuestos y deuda pública.

11ª. El primer curso de derecho civil comprenderá una idea sumaria de la ley y de la organización de los poderes públicos en México, los principios generales consignados en el título preliminar del código civil del Distrito Federal, con excepción de los relativos a conflictos de leyes; una idea suscita de las colecciones de las leyes romanas, canónicas y patrias, la enseñanza del modo de consultarlas y manejarlas, y el estudio de la legislación civil mexicana sobre personas, con sus antecedentes históricos;

12ª. El segundo curso de derecho civil ha de comprender la legislación civil mexicana sobre sucesiones y cosas, con sus antecedentes históricos;

13ª. En el tercer curso de derecho civil ha de estudiarse la legislación civil mexicana vigente sobre contratos, acciones y obligaciones, y la del notariado, explicando sus antecedentes históricos;

14ª. El primer curso de procedimientos civiles incluirá: una idea sumaria de la organización judicial en México, la teoría general de la jurisdicción y del juicio, la legislación mexicana vigente sobre juicio ordinario, y las disposiciones aplicables a todos los juicios;

15ª. En el segundo curso de procedimientos civiles se estudiarán las leyes de organización de los tribunales respectivos y la legislación mexicana vigente sobre juicios extraordinarios, jurisdicción voluntaria y jurisdicción mixta;

16ª. El tercer curso de procedimientos civiles comprenderá la legislación mexicana vigente sobre recursos, juicios mercantiles y de amparo y los demás federales del orden civil;

17ª. En el primer curso de derecho penal y de procedimientos penales se hará el estudio de la teoría general de esta rama del derecho y el de la legislación mexicana relativa (materias comprendidas en los libros 1° y 2° del código penal vigente). Se estudiarán asimismo la organización de los tribunales del orden penal y la teoría general de la jurisdicción y del juicio de la misma materia. Se hará cuando menos una visita a cada uno de los establecimientos penales de la ciudad de México, y al hacerla el profesor dará a los alumnos todas las explicaciones relativas;

18ª. En el segundo curso de derecho penal y procedimientos penales se estudiarán los delitos en particular, compren-

diendo los militares y los demás especiales; se estudiarán asimismo los juicios penales, los recursos y las otras materias de procedimientos no comprendidas en el primer curso relativo;

19ª. En el curso del derecho mercantil se dará a conocer su teoría general y se estudiarán el Código de Comercio y las demás leyes relativas;

20ª. El curso de derecho internacional comprenderá el estudio de los principios generales del derecho internacional público y de los especiales adoptados en esta materia por los tratados y la legislación patria, así como, principalmente, el derecho internacional privado, que ha de incluir el estudio de los conflictos entre las leyes extranjeras y las mexicanas y entre las de los diversos Estados de la Federación en materia civil y penal, los artículos conducentes del Código Civil del Distrito Federal, la ley de extranjería y las demás relativas;

21ª. El curso de derecho constitucional comprenderá principios generales sobre las diferentes formas de gobierno y el estudio de nuestra constitución política y de las leyes complementarias vigentes, comparando aquella especialmente con la de los Estados Unidos de América;

22ª. El curso de derecho administrativo ha de incluir los principios generales que correspondan conforme a nuestro sistema constitucional de gobierno, y el estudio de las leyes administrativas, especialmente las de tierras, minas, aguas, patentes y marcas, vías de comunicación, correos, ferrocarriles, salubridad pública, presupuestos, impuestos, catastro y deuda pública, en todo lo que, conforme a los programas, no haya sido materia de estudio en los cursos anteriores;

23ª. El curso práctico de casos selectos tendrá por fin hacer que los alumnos se ejerciten en la aplicación de las reglas y procedimientos fundamentales, conforme a los que han de ejercer la abogacía, para lo cual estudiarán en abstracto en las leyes, tratados y monografías, cada una de las cuestiones jurídicas que se les sometan; determinarán, en seguida, las acciones, excepciones o defensas que procedan, y elegirán el procedimiento a que deben ocurrir para hacer valer dichas acciones, excepciones o defensas. El profesor propondrá por escrito a los alumnos casos selectos de derecho civil, constitucional, penal y administrativo, progresivamente más difíciles y complicados, y, sin perjuicio de que todos los estudien y expongan sus observaciones, encargará especialmente a algunos que redacten por escrito los documentos, peticiones, alegatos, diligencias o resoluciones que correspondan, distribuyendo el trabajo de modo que, en lo posible, todos se vayan haciendo cargo de la labor de cada una de las partes y funcionarios que intervienen en los juicios. Concluida que sea la sustentación de cada caso, y además de las observaciones que el profesor haya venido haciendo durante ella, hará en una o más lecciones la exposición de las doctrinas correspondientes y la crítica de los trabajos de los alumnos, haciéndoles notar los errores en que hubieren incurrido y dándoles las reglas y consejos que estime oportunos; en todo caso les expondrá los principios de moral que deben observar en el ejercicio de la abogacía; reprenderá a quiénes, para hacer prevalecer sus propósitos en los trabajos que en la clase se les encomienden, se sirvan de sofismas y medios reprobados, y por lo contrario, estimulará los trabajos que se caractericen por la lealtad y por la honradez. En cada año han de estudiarse en este curso cuando menos diez casos selectos;

24ª. El curso de síntesis del derecho tendrá por objeto dar a los alumnos ideas generales sobre los fenómenos sociales del orden jurídico y sobre su clasificación. Se explicarán en él, con la mayor amplitud posible, las teorías filosóficas generales sobre esos fenómenos, especialmente las del derecho natural y las más importantes de las positivas, y las condiciones sociales en que ha venido formándose el derecho patrio.

Art. 4. Además de los estudios prescriptos para la carrera de abogado, se irán estableciendo los de especialistas en derecho civil, derecho mercantil, derecho penal, criminología, derecho constitucional, dere-

cho administrativo, derecho internacional y economía política.

Art. 5. Las clases que se establecerán para las carreras de especialistas, serán las siguientes: derecho romano, historia de las instituciones civiles, derecho civil comparado y procedimientos civiles comparados, derecho mercantil comparado, historia de las instituciones penales, derecho penal comparado y procedimientos penales comparados, medicina legal, criminología, historia de las instituciones constitucionales, derecho constitucional comparado, estudios superiores de derecho internacional, estudios superiores de derecho administrativo estadística, psicosociología, estudios superiores de sociología, estudios superiores de economía política e historia de las instituciones económicas en México.

Art. 6. Los especialistas en derecho civil asistirán durante dos años al curso de derecho romano; también durante dos años al curso de derecho civil comparado y de procedimientos civiles comparados y un año al curso de historia de las instituciones civiles.

Art. 7. Los especialistas en derecho mercantil asistirán un año al curso de derecho mercantil comparado; igualmente un año al curso de historia de las instituciones civiles, y asimismo un año al curso superior de economía política.

Art. 8. Los especialistas en derecho penal asistirán dos años al curso de derecho penal comparado y de procedimientos penales comparados; un año al curso de historia de las instituciones penales, y así mismo un año al curso de medicina legal.

Art. 9. Los especialistas en criminología asistirán un año al curso de psicosociología, otro año al curso superior dé sociología, y dos años al de criminología.

Art. 10. Los especialistas en derecho constitucional asistirán un año al curso de derecho constitucional comparado, también un año al curso de historia de las instituciones constitucionales y asimismo un año al curso superior de sociología.

Art. 11. Los especialistas en derecho administrativo asistirán un año al curso de estudios superiores de derecho administrativo, y otro año al curso de estadística.

Art. 12. Los especialistas en derecho internacional asistirán dos años al curso superior de derecho internacional, que incluirán el estudio concreto de las condiciones en que se encuentren las potencias de primer orden.

Art. 13. Los especialistas en economía política asistirán un año al curso superior de economía política y también un año al de historia de las instituciones económicas en México.

Art. 14. Los cursos de derecho civil comparado y de procedimientos civiles comparados, de derecho mercantil comparado y de derecho penal comparado y procedimientos penales comparados, comprenderán el estudio del conflicto de leyes en lo que a cada una de dichas materias corresponda.

Art. 15. El curso de criminología incluirá tanto la antropología cuanto la sociología criminales.

Art. 16. La asistencia a los cursos exigidos en cada especialidad podrá ser simultánea, y no será obligatoria sino durante el tiempo que los artículos anteriores previenen, aun cuando esos cursos duren mayor número de años. Sin embargo, los estudios que hagan los aspirantes al título en alguna especialidad, deberán comprender toda la materia relativa y no sólo los puntos que se hubieren tratado durante el tiempo que los aspirantes hubieren asistido.

Art. 17. A efecto de que la exposición y estudio de las materias señaladas para las carreras de especialistas se haga con toda la extensión y profundidad que corresponden a cursos superiores, podrá dividirse dichos cursos en dos o más años, con clases que se darán, cuando menos, una vez a la semana. A este fin, al comenzar cada curso, los profesores propondrán a la secretaría de Instrucción pública y Bellas Artes, por conducto y con informe de la dirección de la escuela, el número de años en que hayan de dividirse

sus cursos, y lo que debe tratarse en cada uno de dichos años. Dada la resolución de la secretaría, los profesores antes de principiar sus clases cada año, señalarán, con aprobación del director, las materias que hayan de tratar cada mes.

Art. 18. La Escuela Nacional de Jurisprudencia abrirá el registro ordinario de sus inscripciones un mes antes de que principien las clases, y lo cerrará el último día del mismo mes. Podrán, sin embargo, ser inscriptos fuera de ese plazo, los alumnos que, por medio de la solicitud correspondiente y en virtud de circunstancias atendibles, obtengan esa gracia de la dirección de la escuela.

Art. 19. Para inscribirse como alumno numerario y tener derecho a examen de los cursos profesionales de la carrera de abogado, es requisito indispensable presentar un pase de la Escuela Nacional Preparatoria que compruebe que el solicitante ha estudiado debidamente todos los cursos preparatorios conforme a las leyes del Distrito Federal, sea en la referida Escuela Nacional Preparatoria, o en las escuelas oficiales de los Estados que hayan aceptado el mismo plan de estudios, con igual orden y distribución de asignaturas y con textos y programas equivalentes.

Art. 20. Para obtener el título de especialistas en ciencias jurídicas o sociales, será preciso ser abogado.

Art. 21. No habrá clases los domingos y días de fiesta nacionales, y el director las suspenderá durante dos decenas, separadas por varios meses de intervalo, y señaladas oportunamente por la secretaría de Instrucción pública y Bellas Artes.

Art. 22. Tendrán derecho para concurrir a las clases, todas las personas que lo deseen; sin más requisito que someterse al reglamento interior de la escuela.

Art. 23. A más tardar el día 1° del antepenúltimo mes de cada año escolar, la dirección de la Escuela Nacional de Jurisprudencia, someterá a la secretaría de Instrucción pública y Bellas Artes las propuestas de innovaciones que pueden formular las juntas de profesores del establecimiento, en materia de programas, métodos de enseñanza y libros de texto, ciñéndose especialmente a lo preceptuado por los arts. 2°, 3° y parte final del 27° de esta ley, y acompañará a esas propuestas el dictamen que le parezca debido, formulando él mismo iniciativas de innovaciones cuando lo crea necesario; pero en ningún caso podrán aprobarse innovaciones de programas, métodos o libros de texto, por la mencionada secretaría de Instrucción pública y Bellas Artes, con el carácter de definitivas, sino después de consultar la opinión del Consejo Superior de Educación, y las que se aprueben han de publicarse antes del período en que deban regir.

Art. 24. Se efectuarán reconocimientos, o exámenes, según lo disponga la secretaría de Instrucción pública y Bellas Artes, previo informe de la dirección de la escuela, para estimar el grado de aprovechamiento de los alumnos, pero en todo caso, éstos no podrán pasar a estudiar el segundo curso o cualquiera de los posteriores, si no han obtenido, en los precedentes, calificaciones que no sean inferiores a la de Bien.

Art. 25. El período ordinario de exámenes parciales comenzará quince días después de cerrados los cursos y durará hasta veinte días útiles; los exámenes profesionales podrán efectuarse mientras estén abiertas las clases.

Art. 26. Sólo en casos excepcionales y por motivos bien justificados podrá la secretaría de Instrucción pública y Bellas Artes, previo informe de la dirección de la escuela, conceder exámenes parciales o generales fuera de los períodos a que refiere el artículo anterior.

Art. 27. Los aspirantes al título de abogado practicarán, por lo menos tres meses en los juzgados y tribunales de lo civil y otro tanto en los de lo criminal, desempeñando las labores que les señalen los jueces, y acompañados por sus profesores cuando así fuere conveniente, concurrirán a las demás instituciones de que habla el art. 1° de esta ley, en los términos que especificarán los programas.

Art. 28. Los exámenes profesionales deberán solicitarse de la dirección de la escuela, que los concederá si el peticionario, además de haber hecho las prácticas a que se refiere el artículo anterior, ha hecho también debidamente en la Escuela Nacional de Jurisprudencia los estudios profesionales de Abogado, así como, en su caso, los de la especialidad de que se trate, los cuales deberán comprobarse por medio de los respectivos exámenes o reconocimientos, de conformidad con el acuerdo que tome la secretaría de Instrucción pública y Bellas Artes. Si no se hubieren hecho los referidos estudios profesionales y especiales en dicha escuela o hubiere cualquiera duda, el asunto se someterá a la resolución de la secretaría de Instrucción pública y Bellas Artes.

Art. 29. Los exámenes profesionales para la carrera de abogado comprenderán: una tesis escrita sobre asunto que libremente elijan los alumnos; la resolución, también escrita, de un caso que a cada sustentante señale el director de la escuela con cuarenta y ocho horas de anticipación, y la discusión de la resolución referida y de la tesis, por un jurado compuesto de cinco profesores que nombre el director, y que serán presididos por éste o por el profesor a quien él mismo designe en casos de impedimento.

Art. 30. Si el jurado a que se refiere el artículo anterior considera que el sustentante debe recibir el título de abogado, se lo hará saber así al terminar el examen profesional; en el mismo acto el alumno protestará que al ejercer la abogacía tomará la justicia y la moral como norma suprema de su conducta y en seguida se le hará saber por escrito que el jurado lo consideró digno de recibir su título.

Art. 31. Los aspirantes al título de especialista, presentarán una tesis escrita que contenga observaciones o investigaciones, hasta donde sea posible originales, sobre alguno de los puntos de la especialidad de que se trate. Dicha tesis será objeto de calificación especial por un jurado de cinco profesores que designe el director de la escuela. La secretaría de Instrucción pública y Bellas Artes pormenorizará las otras condiciones relativas a esas tesis y a su calificación.

Art. 32. Los títulos de abogado y de especialista y los certificados que comprueben que se han hecho debidamente los estudios de alguna o varias de las asignaturas requeridas para especialistas, se expedirán por la secretaría de Instrucción Pública y Bellas Artes, mediante informe del director de la escuela que compruebe que se han satisfecho los requisitos a que se refieren los artículos relativos de esta ley. Los títulos de especialistas expresarán con toda claridad la especialidad a que se refieran.

Art. 33. Todas las tesis que se presenten por los aspirantes aprobados para obtener título de abogado o de especialista, deberán publicarse a expensas de la Escuela N. de Jurisprudencia.

Art. 34. El Ejecutivo de la Unión preferirá, en igualdad de circunstancias, para el desempeño de los cargos públicos, a los abogados que hayan obtenido título de especialista en la ciencia jurídica o social referente al cargo de que se trate.

Art. 35. Los estudios profesionales de abogado o de cualquiera de las especialidades a que esta ley se refiere, hechos en escuelas oficiales de los Estados o en países extranjeros, podrá revalidarse por la secretaría de Instrucción pública y Bellas Artes siempre que, en vista de los certificados y comprobantes relativos, la dirección de la Escuela N. de Jurisprudencia informe diciendo que dichos estudios equivalen a los que prescribe esta ley.

Art. 36. Las personas que posean títulos de otras escuelas oficiales de la república o de universidades extranjeras, y desee en obtener en la Escuela N. de Jurisprudencia cualquiera de los de las carreras que organiza esta ley, se sujetarán en la misma escuela a examen de cada una de las asignaturas prescriptas por la ley vigente y sustentarán, además, el examen profesional respectivo; pero no tendrán que examinarse de las materias cuyo estudio les pueda ser revalidado, poique comprueben haberlo

hecho de conformidad con las prescripciones vigentes, ni tendrán que sustentar, los exámenes parciales en un orden determinado.

Art. 37. Las personas que deseen dar clase de alguna especialidad no incluida entre las que indica esta ley, presentarán una solicitud a la secretaría de Instrucción pública y Bellas Artes; sí ésta lo considera conveniente, le remitirá al director de la Escuela N. de Jurisprudencia, a fin de que, en unión de los profesores de la misma escuela, tenga una o varias conferencias con el solicitante en cuanto a la especialidad de que se trate, y, en vista de esas conferencias, manifieste a la relacionada secretaría de Instrucción pública y Bellas Artes si a su juicio conviene que dicho solicitante se encargue de dar las clases de la materia que pretende enseñar.

Art. 38. En caso de que el informe del director y de los profesores de la Escuela N. de Jurisprudencia sea favorable a la petición de quien desee enseñar alguna materia, de conformidad con lo dispuesto en el artículo anterior, la secretaría de Instrucción pública y Bellas Artes concederá su autorización para que se establezca la clase relativa; la escuela proporcionará al nuevo profesor todos los elementos de trabajo que necesite, así como el local en que pueda dar sus clases; el referido profesor podrá señalar los emolumentos que deban pagarle los alumnos que a su clase se inscriban, y en caso de que durante dos años consecutivos tenga una asistencia de más de diez alumnos y el aprovechamiento de los mismos, durante esos dos años, sea totalmente satisfactorio, la secretaría de Instrucción pública y Bellas Artes, previo informe del director de la escuela, y después de reunir todos los datos que justifiquen su resolución, incluirá la nueva asignatura entre las que oficialmente se enseñen en el establecimiento.

Art. 39. Cuando el promedio de alumnos que asistan a cualquiera de las clases de la escuela, durante un año, sea inferior a tres, se suspenderán las funciones del profesor respectivo hasta que el número de alumnos exceda de la cifra relacionada.

Art. 40. Disposiciones reglamentarias establecerán lo que se refiere a la forma y condiciones en que se den las clases y en que se efectúen los exámenes o los reconocimientos, así como los demás puntos no previstos en esta ley.

Art. 41. Quedan derogadas las leyes expedidas con anterioridad, en cuanto se oponga a lo prevenido por este decreto.

TRANSITORIOS,

Art. 1. En el año escolar de 1907 se distribuirán los estudios de los alumnos que hayan cursado ya algunas materias en la Escuela N. de jurisprudencia conforme a leyes anteriores del modo que sigue:

I. Los que hubieren terminado solamente el primer año, cursarán, sin el segundo curso de economía política, el segundo año dé los que prescribe esta ley, y principios de sociología;

II. Los que hubieren concluido e segundo año, estudiarán el primero y el segundo curso de procedimientos civiles y el primero de derecho; penal y de procedimientos penales;

III. Los que hayan terminado el tercer año, cursarán procedimientos civiles con clase diaria en un solo curso, procedimientos penales así mismo con clase diaria, también en un solo curso, y derecho internacional;

IV. Los que hayan terminado el cuarto año, estudiarán el quinto de los prescriptos en esta ley sin el derecho constitucional, pero incluyendo el derecho internacional;

V. Los que hubieren concluido el quinto año, asistirán durante cinco meses a las clases de síntesis del derecho y al curso práctico de casos selectos, así como a la de derecho internacional durante el tiempo en que estudie en ella derecho internacional público;

VI. Los alumnos que no hubieren presentando examen o no hayan sido aprobados en una o varias de las asignaturas comprendidas en cualquiera de los cursos que estableció la ley de 10 de agosto de 1905, estudiarán en este año el curso que les

corresponda conforme a las fracciones anteriores de este artículo, y la asignatura o asignaturas que les falten del curso precedente conforme al plan anterior.

Art. 2. Los exámenes profesionales de los alumnos que estén comprendidos en la fracción V del artículo anterior, podrán efectuarse del 1° de julio al 14 de noviembre del corriente año.

Art. 3. Desde el año escolar de 1908 los cursos de la carrera de abogado se harán exclusivamente conforme a lo prevenido en el artículo 2° de esta ley.

Art. 4. Las clases destinadas a los especialistas, deberán quedar establecidas cuando más tarde el año de 1909. Desde luego se establecerá la de Derecho Romano.

Art. 5. El período ordinario de inscripciones durante el presente año, terminará el 15 de febrero.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a 19 de enero de 1907.– Porfirio Díaz.– Al C. Lic. Justo Sierra, secretario del despacho de Instrucción pública y Bellas Artes.

Y lo comunico a usted para su conocimiento y fines consiguientes.- Libertad y Constitución. México, 19 de enero de 1907.– Justo Sierra.– Al C....

Enero 22 de 1907.- Programa para la Escuela Nacional de Medicina en 1907.

Oficio relativo.– Sección de Instrucción secundaria, preparatoria y profesional.

Esta secretaría aprueba para que rijan en el entrante año escolar en ese establecimiento, los programas que han regido en el año de 1906, adaptándolos a las necesidades y a espíritu de la nueva ley; en el concepto de que esa dirección pedirá desde luego a los profesores de la escuela que formulen los programas correspondientes, en consonancia con la misma ley, y de que se servirá Ud. remitirlos a esta secretaría a medida que se vayan formulando.

Lo comunico a Ud. para sus efectos.

Libertad y Constitución. México, 22 de enero de 1907.– Por ausencia del secretario: el subsecretario, E. A. Chávez.

Al C. Director de la Escuela N. de Medicina.– Presente…

Enero 23 de 1907.- Programas y textos que regirán en el año escolar de 1907 en la Escuela Nacional de Artes y Oficios para mujeres.

Oficio relativo.– Sección de Instrucción secundaria, preparatoria y profesional.

Esta secretaría aprueba para que rijan en el año escolar de 1907, en esa escuela, los programas que rigieron en el de 1906; en el concepto de que el programa de Dactilografía se desarrollará en dos años y de que incluirá la práctica de la Ortografía, de tal manera que no se considerará que una alumna ha terminado su curso si no puede escribir correctamente, asimismo se aprueban como textos para las clases de Historia Natural y de Farmacia y para la parte relativa de la de Física y Química, respectivamente, las Nociones de Historia Natural, por J. Langlebert, el Compendio de Farmacia teórica, por Ludovic James y los Elementos de Química, por Teodoro Rodríguez.

Libertad y Constitución. México, 23 de enero de 1907.– P. A. del secretario: el subsecretario, E.A. Chávez.– Rúbrica.

Al C. Director de la Escuela Nacional de Artes y Oficios para mujeres.– Presente.

Enero 23 de 1907.- Programas y textos que regirán en el Conservatorio Nacional en 1907.

Acuerdo relativo.– Sección de Instrucción secundaria, preparatoria y profesional.

Se aprueban provisionalmente para que rijan en el próximo año escolar, en el Conservatorio Nacional de Música y Decla-

mación, los programas y textos que rigieron en el de 1906. Comuníquese y publíquese.

México, 23 de enero de 1907.– J. Sierra.

Enero 29 de 1907.- Lista de textos para las escuelas de instrucción primaria en el año escolar de 1907.

Sección de instrucción primaria y normal.– Mesa 5ª.– Núm. 287.- Instrucción primaria elemental.

PRIMER AÑO.

Lectura.– Para las escuelas del Distrito Federal, «Método Rébsamen de Escritura Lectura;» para las escuelas de los territorios, «Enseñanza Simultánea de la Lectura y Escritura,» por Claudio Matte.

SEGUNDO AÑO.

Lectura.– Para los niños, «Lector Infantil Mexicano,» por Go-regrio Torres Quintero; para las niñas, «Rafaelita,» libro primero, por María M. Rosales.

TERCER AÑO.

Lectura.– Para los niños, «El Niño Mexicano,» libro segundo de lectura, por Luís de la Breña; para las niñas, «El Ángel del Hogar,» libro segundo, por Delfina C. Rodríguez,

Geografía.– «El Distrito Federal de la República Mexicana» por José Juan Barroso, simples lecturas y sólo para las escuelas del Distrito Federal.

Historia Patria.– «Primer año de Historia Patria,» por Justo Sierra.

CUARTO AÑO.

Lectura.– Para los niños, «Lector Enciclopédico Mexicano,» número 3, por Gregorio Torres Quintero; para las hiñas, «La Perla de la Casa,» por Delfina C. Rodríguez.

Geografía.– «Geografía Elemental,» por Ezequiel A. Chávez, simples lecturas.

Historia Patria.– «Segundo año de Historia Patria,» por Justo Sierra.

Aritmética.– «Aritmética Elementa),» por Wenworth, como guía para los maestros.

Instrucción Cívica.– Para los niños, «El niño Ciudadano,» por Celso Pineda; para las niñas, «Nociones de Instrucción Cívica,» por Dolores Correa Zapata.

Instrucción Primaria Superior.

PRIMER AÑO.

Lengua Nacional.– Lectura.– «Corazón,» por Amicis, y «Lecturas Mexicanas,» número 2, por. Amado Nervo.– Gramática.– «Epitome de la Gramática Castellana,» por Rafael Ángel de la Peña, segunda edición, primera y segunda partes.

Aritmética.– «Nueva Aritmética» por G. Ritt, edición mexicana, primera parte, suprimiendo los libros III y V y «Nociones de Sistema Nacional de Pesas y Medidas,» por Bruno Martínez, última edición.

Geografía.– «La República Mexicana,» por Daniel Delgadillo.

Historia general.– «Elementos de Historia General,» por Justo Sierra.

Instrucción Cívica.– «Nociones de Instrucción Cívica,» por Ezequiel A. Chávez, o «Derecho Constitucional,» por Jenaro García y Adalberto A. Esteva.

Francés.– «Método Berlitz para niños» y Conversations Francaises. Sur les Tableaux d´ Ed. Hoelzel,» por Genin y Schamanek, los cuadros I, II, III y IV.

Inglés.– «Método Berlitz para niños» y «Conversational Books about the pictures of Hoelzel,» por L. Pieteairn and M. Bennegger, los cuadros I, II, III y IV

Geometría,– «Geometría Razonada,» por Jaime Viñas, los siete primeros capítulos.

Economía Doméstica.– Para niñas, «Economía e Higiene Domésticas,» de Appleton, los primeros nueve capítulos.

Física y Química.– «Enseñanza Científica,» por Paul Bert, las partes correspondientes.

Fisiología e Higiene.– Para las niñas, «Enseñanza Científica,» por Paul Bert, parte correspondiente y «Cartilla de Higiene,» por Luís E. Ruíz.

Solfeo.– «Solfeo Elemental,» primer año, por Eduardo Gariel.

SEGUNDO AÑO.

Lengua Nacional.– Lectura.– Para los niños, «Frascuelo,» edición arreglada para las escuelas mexicanas por Chávez y García, y «Fábulas» por José Rosas, alternando las lectura»; para las niñas, «Rafaelita,» por una profesora normalista, y «Fábulas» por José Rosas, alternando las lecturas.– Gramática. «Epítome de la Gramática Castellana,» por Rafael Ángel de la Peña, segunda edición, tercera, cuarta y quinta partes, más el apéndice.

Aritmética.– «Nueva Aritmética» por G. Ritt, segunda parte, más el libro V de la primera.

Geografía.– «Nociones de Geografía Universal,» por John Monteith, nueva edición con la parte relativa a México ampliada.

Historia Patria.– «Lecciones de Historia general de México,» por Rafael Aguirre Cinta.

Instrucción Cívica.– «Derecho usual.» por Jenaro García, primero y segundo tomos.

Francés.– «Récits Enfantis destinés aux les éléves du Cours Elementales,» extraídas de las lecturas graduadas de H. A. Dupont, por N. J. Messins, y «Conversations Francaises sur les Tableaux d'Ed. Hoelzel,» por Genin y Schamanek, los cuadros V, VI, VII y VIII.

Inglés.– «English Raeder,» por Schweitzer, sexto, y «Conversational Books about the Pictures of Hoelzel,» por D. Pitcairn and Bennegger, los cuadros V, VI, VII y VIII.

Geometría.– «Geometría Razonada,» por Jaime Viñas, los cuatro últimos capítulos y el apéndice.

Zoología, Botánica, Mineralogía y Geología.– «Enseñanza Científica,» por Paul Bert, partes correspondientes.

Fisiología e Higiene.– Para los niños, «Enseñanza Científica,» por Paul Bert, parte correspondiente, y «Cartilla de Higiene,» por Luís E. Ruiz; para las niñas, «Elementos de Higiene y Medicina Doméstica,» por Luís G. León.

Economía Doméstica.– «Economía e Higiene Domésticas» de Appleton, los diez últimos capítulos.

Solfeo.– «Solfeo Elemental,» segundo año, por Eduardo Gariel.

Escuelas nocturnas suplementarias.

PRIMER AÑO.

Lectura.– «Enseñanza Simultánea de la Lectura y Escritura,» por Claudio Matte.

SEGUNDO AÑO.

Lectura.– « Lectura Mexicana,» número 1, por Amado Nervo.

TERCER AÑO

Lectura.– Para los alumnos, «Frascuelo,» edición arreglada para las escuelas mexicanas, por Chávez y García; para las alumnas, «Susanita,» por M. Robert Halt.

Solfeo y canto coral.– Para los tres años, «Solfeo y Canto Coral, en notación modal cifrada,» primer año, por Eduardo Gariel.

Escuelas nocturnas complementarias.

PRIMER AÑO.

Lectura.– «Simples lecturas sobre las ciencias, las artes y la industria,» por Garrigues y Boutet de Monvel, y «Alrededor del Mundo,» por Dupuis, alternando las lecturas.

SEGUNDO AÑO.

Lectura.– «Libro Nacional de Lectura,» antología mexicana, por Adalberto A. Esteva.

Solfeo y Canto Coral.– Para los dos años, «Solfeo y Canto Coral en notación moda

cifrada» primer año, por Eduardo Gariel.

Libertad y Constitución. México, 29 de enero de 1907.– Justo Sierra.

Enero 30 de 1907.- Establecimiento de una clase de Cirugía Abdominal en la Escuela Práctica Médico Militar.

Oficio relativo de la secretaría de Guerra.

El presidente de la república ha tenido a bien nombrar profesor libre, para dar una clase de Cirugía Abdominal, en la Escuela Práctica Médico Militar, al doctor Ricardo Suárez Gamboa, en la inteligencia de que el curso abrazará menos de un semestre, de que el número de cátedras que dará por semana será reducido, de que éstas no serán obligatorias para los alumnos de dicha escuela, y de que en su oportunidad y de una manera económica, se reglamentará esta clase por el director del hospital militar de instrucción y el jefe del departamento expresado al margen, de acuerdo con el citado doctor.

Lo que tengo la honra de comunicar a Ud. para su conocimiento, reiterándole mi atenta consideración.

Libertad y Constitución. México, 30 de enero 1907.– Manuel González Cosío.

Al C. secretario de Instrucción pública y Bellas Artes.– Presente.

Enero 31 de 1907.- Oficio por el que la secretaría de Guerra comunica que los textos y programas de la Escuela Práctica Médico Militar serán equivalentes a los de la Escuela N. de Medicina.

El presidente de la república ha tenido a bien nombrar profesores de la Escuela Práctica Médico-Militar, al coronel médico cirujano jefe 1° del departamento expresado al margen, Rafael Caraza, de Clínica Propedéutica Quirúrgica; al teniente coronel médico cirujano Juan B. Hernández, de Clínica Quirúrgica, y al de igual empleo Eduardo R. García, de Cirugía general y con especialidad la militar, cesando el teniente coronel Hernández, como profesor de Cirugía Militar en la misma escuela.

Lo que tengo la honra de comunicar a Ud. para su conocimiento; en la inteligencia de que los textos y programas adoptados para ellas son como los de las demás clases que con la Escuela Nacional de Medicina están en relación, equivalentes a los de ésta, de conformidad con lo proscripto en el art. 8° del plan de estudios vigente para la carrera de médico cirujano y de las de especialidades en ciencias médicas.

Reitero a Ud. mi atenta consideración.

Libertad y Constitución. México, 31 enero de 1907.– Manuel González Cosío.- Al secretario de Instrucción pública y Bellas Artes.– Presente.

Enero 31 de 1907.- Acuerdo por el que se dan nuevos nombres a las escuelas de párvulos y a las primarias superiores.

Secretaría de Instrucción pública y Bellas Artes.– Sección de Instrucción Primaria y Normal.

En lugar de designar por medio de números las escuelas de párvulos y las primarias superiores, de sígnense con los nombres que a continuación se expresan:

La núm. 1 Kindergarten Froebel.

La núm. 2 Kindergarten Pestalozzi.

La núm. 3 Kindergarten Enrique Rébsamen.

La núm. 4 Kindergarten Herbert Spencer.

Las Escuelas Primarías Superiores.

La núm. 1 Escuela Pedro de Gante.

La núm. 2 Escuela Clavijero.

La núm. 3 Escuela Bartolomé las Casas.

La núm. 4 Escuela Sor Juana Inés de la Cruz.

La núm. 5 Escuela Antonio Alzate.

La núm. 6 Escuela Víctor María Flores.

La núm. 7 Escuela Pablo Moreno.

La núm. 8 Escuela Pedro Mier.

La núm. 9 Escuela Julio Ferry.

La núm. 10 Escuela Doctor Cos.

La núm. 11 Escuela El Pensador Mexicano.

La núm. 12 Escuela Ignacio L. Vallarta.

La núm. 13. Escuela Carlos María de Bustamante.

La núm. 14 Escuela Presidente Sarmiento.

La núm. 15 Escuela Fray Francisco Aparicio.

La núm. 16 Escuela Orozco y Berra.

La núm. 17 Escuela Manuel López Cotilla.

La núm. 18 Escuela Felipe Sánchez Solís.

La núm. 19 Escuela José Eleuterio González.

La núm. 20 Escuela Guillermo Prieto.

La núm. 21 Escuela Juan de Díaz Covarrubias.

La núm. 22 Escuela Protasio Tagle.

La núm. 23 Escuela Ignacio Rodríguez Galván.

La núm. 24 Escuela Vidal Alcocer.

La núm. 25 Escuela Ignacio Ramírez.

La núm. 26 Escuela Vicente Riva Palacio.

La núm. 27 Escuela Florencio M. del Castillo;

La núm. 28 Escuela Ignacio M. Altamirano.

La núm. 29 Escuela Leona Vicario.

La núm. 30 Escuela Licenciado Verdad.

La establecida en las calles de Limantour y de la Prolongación de Chapultepec, Escuela Horacio Mann.

La que va a establecerse en Azcapotzalco, Escuela José Rosas, y la que se establecerá en Milpa Alta, Escuela Concepción Arenal.

Comuníquese a la dirección general de Instrucción primaria para que mande hacer desde luego los rótulos correspondientes, a fin de que queden instalados tan pronto como sea posible.

Debiendo fundarse próximamente escuelas primarias con sección industrial, se denominarán, una con el nombre de Escuela Valentín Gómez Farías y la otra con el de Fernando Ortiz Cortés.

Las escuelas primarias su periodos, con sección agrícola que asimismo se establecerán próximamente, llevarán los nombres de Escuela Melchor Ocampo y Escuela de la Corregidora.

La Escuela de Párvulos que conforme al presupuesto que debe regir desde el próximo año fiscal ha de establecerse, recibirá el nombre de Juan Jacobo Rousseau.

Comuníquese y publíquese.

Por orden del C. secretario, el subsecretario, E. A. Chávez.

Enero 3 de 1907.- Contrato celebrado para una exploración minera en las municipalidades de Acajete y las Vigas, del cantón de Jalapa, Estado de Veracruz.

El ciudadano presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Artículo único. Se aprueba el contrato celebrado el día 12 de noviembre de 1906, entre el C. ingeniero Andrés Aldasoro, subsecretario encargado de la secretaría de

Estado y del despacho de Fomento, Colonización e Industria, en representación del Ejecutivo Federal de los Estados Unidos Mexicanos, y el Sr. Federico Navarro, en la del Sr. Bernardo B. Marshall, rescindiendo el contrato celebrado por ambas partes el día 21 de agosto de 1905, para una exploración minera en las municipalidades de Acajete y las Vigas, del cantón de Jalapa, Estado de Veracruz.

J. B. Castelló, diputado presidente.– S. Camacho, senador vicepresidente.– A. de la Peña y Reyes, diputado secretario.– A. Castañares, senador secretario.– Rúbricas.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del poder Ejecutivo de la Unión, en México, a veinte de diciembre de mil novecientos seis.– Porfirio Díaz.– Al C. ingeniero Andrés Aldasoro, subsecretario de Estado encargado del despacho de la secretaría de Fomento Colonización e Industria.– Presente.»

Lo comunico a Ud. para su inteligencia y demás fines.- México, tres de enero de mil novecientos siete.– Aldasoro.– Al....

El contrato a que se refiere el anterior decreto, es el siguiente:

Una estampilla de cinco pesos ($5.00), debidamente cancelada.

CONTRATO

Celebrado entre el Ejecutivo Federal, representado por el C. ingeniero Andrés Aldasoro, subsecretario encargado de la secretaría de Estado y del despacho de Fomento, Colonización e Industria, por una parte, y por la otra, al Sr. Federico Navarro, en representación del Sr. Bernardo B. Marshall, rescindiendo el de 21 de agosto de 1905 y publicado en el «Diario Oficial,» el 27 de noviembre del mismo año, para una exploración minera en las municipalidades de Acajete y Las Vigas, del cantón de Jalapa, Estado de Veracruz.

Art. 1. Se rescinde el contrato de fecha 21 de agosto de 1905, que se refiere a una exploración minera en las municipalidades de Acajete y Las Vigas, del cantón de Jalapa, del Estado de Veracruz, cuyo contrato fue celebrado entre el ciudadano secretario de Estado y del despacho de Fomento, Colonización e Industria, ingeniero Blas Escontría, en representación del Ejecutivo Federal, y el Sr. Bernardo B. Marshall.

Art. 2. La secretaría de Fomento, Colonización e Industria, librará sus órdenes a fin de que se devuelva al referido Sr. Marshall el depósito de dos mil pesos ($2,000.00) que en títulos de la Deuda Pública Nacional existe en el Banco Nacional de México, y al cual se refiere el art. 6° del mencionado contrato.

Art. 3. Las estampillas que legalicen este contrato, serán ministradas por el concesionario.

Art. 4. Este contrato se someterá a la aprobación del H. Congreso de la Unión.

México, 12 de noviembre de 1906.– A. Aldasoro.– Federico Navarro.– Rúbricas.

Enero 14 de 1907.- Contrato celebrado para el aprovechamiento, como riego, de las aguas del río Presidio, del Estado de Sinaloa.

CONTRATO

Celebrado entre el ciudadano ingeniero Andrés Aldasoro, subsecretario de Estado y del despacito de Fomento, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Lic. Jesús F. Uriarte, en la de la compañía irrigadora de Siqueros, para el aprovechamiento, como riego, de las aguas del río Presidio, del Estado de Sinaloa.

Art. 1. Se autoriza a la compañía irrigadora de Siqueros para que, por sí o por medio de la compañía que al efecto organice, y sin perjuicio de tercero que mejor derecho tenga, pueda ejecutar las obras hidráulicas necesarias para utilizar, como riego, hasta la cantidad de seiscientos sesenta litros de agua por segundo, como máximum, del río del Presidio, en el distrito de Mazatlán, del Estado de Sinaloa, haciendo la derivación en el trayecto comprendido entre los puntos denominados Peña Hueca y las Huertas.

Art. 2. La compañía concesionaria queda obligada a presentar a la secretaría de Fomento, dentro del término que fija el artículo siguiente, el proyecto de las obras hidráulicas con una memoria descriptiva y los planos y perfiles necesarios para la mayor claridad de los detalles del proyecto.

Art. 3. Los reconocimientos del terreno para la localización de las obras hidráulicas, los comenzará la compañía concesionaria dentro de seis meses contados desde la fecha de la promulgación del presente contrato, y dentro del plazo de doce meses contados desde la misma fecha, presentará a la secretaría de Fomento los planos y perfiles relativos a dichas obras, por duplicado, y a escala métrica decimal apropiada, solicitando la aprobación de dicha secretaría.

El duplicado de los planos se devolverá a la compañía concesionaria con la nota de haber sido o no aprobados, y el otro ejemplar quedará en los archivos de la secretaría.

Art. 4. Dentro del plazo de veinticuatro meses contados desde la fecha de la promulgación del contrato, la compañía concesionaria dará principio a la construcción de las obras, las que deberán quedar terminadas, a más tardar, dentro de los siete años contados desde la misma fecha.

Art. 5. Una vez concluidas las obras hidráulicas, aprobadas por la secretaría de Fomento y hecha por ésta la declaración correspondiente se expedirá a la compañía concesionaria el título que asegure el derecho al uso y aprovechamiento de las aguas, objeto de este contrato.

Art. 6. La compañía concesionaria podrá construir sobre los canales que establezca, los puentes que juzgue necesarios para el tráfico particular, presentando previamente los planos a la secretaría de Fomento para su debida aprobación y quedará obligada a construir, también por su cuenta, los puentes que demande el tráfico local o general, siempre que atraviese con sus canales algún camino, calzada o vía de uso público presentando los planos respectivos y recabando la previa aprobación correspondiente, ya sea de la secretaría de Fomento y del gobierno del Estado de Sinaloa, o ya de la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, según el caso.

Art. 7. El concesionario queda sujeto, en lo que se refiere al presente contrato, a la inspección del ingeniero que nombre la secretaría de Fomento, y obligado a contribuir para ayuda de los gastos de inspección con la suma de cien pesos ($100.00) mensuales, que enterará adelantados en la tesorería general de la Federación, desde la fecha en que debe dar principio a los trabajos de reconocimiento y trazo para la localización de las obras, hasta la conclusión y entrega definitiva de las mismas.

En caso de que el concesionario no cumpla con lo prevenido en el presente artículo, conviene en que se le aplique la facultad económico-coactiva.

Art. 8. La compañía concesionaria tendrá el derecho de vía por la anchura hasta de seis metros en toda la extensión de sus canales, a uno y otro lado de ellos, además del ancho de los mismos canales.

Art. 9. Los terrenos de propiedad nacional que ocupare la compañía concesionaria en todas las extensiones de que habla el artículo anterior, y los que llegue a necesitar para receptáculos y depósitos de agua, almacenes, estaciones y otros edificios, los tomará gratuitamente conforme al inciso III del art. 3° de la ley de 6 de junio de 1894.

Art. 10. Los terrenos de propiedad particular que necesitare la concesionaria para el establecimiento de sus acueductos y dependencias, depósitos y estaciones y demás accesorios, podrán expropiarse de acuerdo con las prevenciones del Código de Procedimientos Civiles Federales vigente.

Art. 11. Para los efectos del artículo 734 del Código de Procedimientos Federales vigente, la aprobación de la secretaría de Fomento, de los planos que incluyan los terrenos por expropiar, constituirá la declaración administrativa y fundamento de dicha expropiación.

Art. 12. Queda autorizada la compañía concesionaria para construir las líneas tele-

gráficas y telefónicas que juzgue necesarias a lo largo de sus instituciones, para el uso exclusivo de sus obras, previa aprobación de la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, y el gobierno tendrá el derecho de mandar colocar libremente y sin retribución alguna, uno o dos alambres telegráficos en los postes de la línea de la compañía concesionaria, quedando ésta su jeta a las leyes y reglamentos vigentes o que en adelante se dieren sobre construcción y explotación de líneas telegráficas y telefónicas.

Art. 13. La compañía concesionaria podrá importar libres de derechos arancelarios, por una sola vez, todas las máquinas, instrumentos científicos y aparatos necesarios para el trazo, construcción y explotación de las mismas obras.

La compañía concesionaria presentará a la secretaría de Fomento listas pormenorizadas de los efectos que dentro de esta concesión tenga que introducir, cuando los necesite, siempre que sea dentro de los plazos estipulados en el presente contrato para las instalaciones y la construcción; especificando en dichas listas el número, cantidad y calidad de los efectos, y observando para la importación de ellos, las reglas dictadas y que en lo sucesivo dicte la secretaría de Hacienda, así como las limitaciones que fije la de Fomento.

Art. 14. Los efectos que necesiten los introducirá la compañía concesionaria para el uso exclusivo de sus obras y su explotación; pero si enajenare o aplicare a otros usos alguno o algunos de esos artículos, la secretaría de Hacienda exigirá el reintegro de los correspondientes derechos, sin perjuicio de las penas que para el caso de contrabando establecen las leyes.

Art. 15. Durante cinco años, contados desde la promulgación de este contrato, los capitales invertidos por la compañía concesionaria en el trazo, construcción y reparación de las obras a que se refiere este contrato, gozarán de exención de todo impuesto federal con excepción de los que se pagan en la forma del Timbre, que se causarán conforme a la ley relativa.

Art. 16. Queda la compañía concesionaria en libertad para celebrar con los particulares y corporaciones públicas y privadas, los contratos y convenios que juzgue convenientes para el aprovechamiento del agua que se le concede, sujetándose para los precios a las tarifas que con oportunidad se han de presentar a la secretaría de Fomento para su examen y aprobación, sin perjuicio de que la compañía concesionaria haga uso de su derecho para aprovechar dichas aguas en el riego de terrenos que sean de su propiedad.

Art. 17. La compañía concesionaria perderá él derecho al uso de las aguas que se le conceden por el presente contrato, en el caso de que dejare de utilizarlas en un período de diez años consecutivos, quedando el gobierno en libertad para concederlas a otra persona, la que si acepta las obras hechas por la compañía concesionaria las pagará a ésta según los precios que fijen los peritos nombrados por ambas partes.

Art. 18. La compañía concesionaria podrá traspasar todas o parte de las concesiones hechas por el presente contrato, previo permiso de la secretaría de Fomento, así como hipotecarlas a individuos o asociaciones particulares; siendo indispensable, en el primer caso, que aquéllos y éstas acepten, respectivamente, todas y cada una de las obligaciones impuestas a la compañía concesionaria por el presente contrato.

Art. 19. La compañía concesionaria podrá emitir, igualmente, acciones comunes, de preferencia, bonos y obligaciones, y disponer de ellos.

Art. 20. En ningún tiempo ni por ningún motivo podrá la compañía concesionaria enajenar o hipotecar las concesiones hechas por el presente contrato, a ningún gobierno ni Estado extranjero, ni admitirlo como socio, siendo nula y de ningún valor ni efecto, cualquiera estipulación que se pacte con ese objeto.

Art. 21. La compañía concesionaria tendrá en esta capital un representante ampliamente autorizado, para que se entienda con el gobierno en todo lo que se relacione

con el presente contrato.

Art. 22. La compañía concesionaria garantizará el cumplimiento de las obligaciones que le impone este contrato, constituyendo en el Banco Nacional de México un depósito de dos mil trescientos pesos ($2,300) en bonos de la Deuda Pública Consolidada, dentro de los ocho días de la promulgación del mismo contrato, y cuyo depósito le será devuelto cuando haya terminado las obras hidráulicas a que se refiere el presente contrato.

Art. 23. Este contrato quedará insubsistente por no constituir el depósito dentro del plazo que fija el artículo anterior, y caducará por cualquiera de las causas siguientes:

I. Por no comenzar los trabajos de reconocimiento y de construcción de las obras y por no terminarlas en los plazos fijados en los arts. 3° y 4°.

II. Por no hacer uso de las aguas en un plazo de diez años consecutivos.

III. Por traspasar el presente contrato a un particular o compañía sin previo permiso de la secretaría de Fomento.

IV. Por traspasar o hipotecar el contrato y las concesiones que de él se derivan a un gobierno o Estado extranjero, o por admitirlo como socio.

Art. 24. Si la caducidad se declarare por los motivos que expresan las fracciones I, II y III, la compañía concesionaria perderá el depósito y las concesiones y franquicias especiales que le otorga este contrato.

Si la caducidad se declarare por los motivos que expresa la fracción IV, la compañía concesionaria incurrirá en la pérdida de todos los derechos, bienes y propiedades de cualquier género, relacionados con este contrato.

En todo caso, y antes de hacer la declaración de caducidad correspondiente, la secretaría de Fomento otorgará a la compañía concesionaria un término prudente para exponer su defensa.

Art. 25. Las obligaciones que contrae la compañía concesionaria respecto a los plazos fijados en este contrato, se suspenderán en todo caso fortuito o de fuerza mayor, debidamente justificado, que impida directa y absolutamente el cumplimiento de tales obligaciones. La suspensión citada durará sólo por el tiempo que dure el impedimento que la motive, debiendo la compañía concesionaria presentar al gobierno general las noticias y pruebas de haber ocurrido el caso fortuito o de fuerza mayor del carácter mencionado, dentro del término de tres meses de haber ésta tenido lugar y sólo por el hecho de no presentar tales noticias y pruebas dentro de dicho término, no podrá ya alegar la compañía concesionaria, en ningún tiempo, la circunstancia de caso fortuito o de fuerza mayor.

Igualmente deberá la compañía concesionaria presentar al gobierno federal las noticias y pruebas de que los trabajos han continuado en el acto de haber cesado el impedimento, haciendo la expresada presentación dentro de los dos meses siguientes a los tres mencionados.

Solamente se abonará a la compañía concesionaria el tiempo que hubiere durado el impedimento, o a lo sumo, dos meses más.

Art. 26. La compañía concesionaria se ha de sujetar a las leyes y reglamentos vigentes y que en lo sucesivo se expidan sobre policía, uso y aprovechamiento de las aguas.

Art. 27. La compañía concesionaria, o la compañía que en su caso se organice, será siempre considerada como mexicana, aun cuando todos o algunos de sus miembros fuesen extranjeros, y estará sujeta a la jurisdicción de los tribunales de la república en todos los negocios cuya causa y acción tengan lugar dentro de su territorio.

Nunca podrá alegar respecto a los asuntos relacionados con este contrato, derecho alguno de extranjería, bajo cualquier forma que sea, y sólo tendrá los derechos y medios de hacerlos valer, que las leyes de la república concedan a los mexicanos; no pudiendo, por consiguiente, tener injerencia alguna en dichos asuntos los agentes diplomáticos extranjeros.

Art. 28. Las estampillas de este contrato se pagarán por la concesionaria.

Es hecho, por duplicado, en la ciudad de México, a los siete días del mes de enero de mil novecientos siete.– Andrés Aldasoro.– J. F. Uriarte.– Rúbricas.

Es copia. México, 14 de enero de 1907.– A. Aldasoro.– Rúbrica.

Enero 17 de 1907.- Contrato celebrado para el aprovechamiento, como fuerza motriz, de las aguas del rio Jamapa, del Estado de Veracruz.

CONTRATO.

Celebrado entre el C. ingeniero Andrés Aldasoro, subsecretario de Estado y del despacho de Fomento, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Lic. Gonzalo Alfaro, en la del Sr. J. B. Tennar, para el aprovechamiento, como fuerza motriz, de las aguas del rio Jamapa, del Estado de Veracruz.

Art. 1. Se autoriza al Sr. J. B Tennar, para que por sí o por medio de la compañía que al efecto organice, previa aprobación de la secretaría de Fomento, y sin perjuicio de tercero que mejor derecho tenga, pueda ejecutar las obras hidráulicas necesarias para utilizar, como fuerza motriz, hasta la cantidad de dos mil quinientos (2,500) litros de agua por segundo, como máximum, del río Jamapa, en el cantón de Veracruz, del Estado del mismo nombre, en el trayecto del río comprendido entre un punto situado entre uno y uno y medio kilómetros arriba del puente nacional de la Soledad y otro situado a doscientos metros arriba del mismo puente:

Art. 2. El concesionario se compromete a producir toda la energía hidráulica susceptible de obtenerse, y utilizar la fuerza directamente aplicable en el lugar, o bien transformarla en energía eléctrica y transmitirla adonde le convenga.

Art. 3. Para la transmisión de la energía eléctrica el concesionario queda autorizado para establecer vías aéreas por medio de postes de siete metros de altura, por lo menos, y alambres con envoltura o sin ella, o vías subterráneas por medio de alambres y tubos instalados de la manera más apropiada.

Art. 4. El concesionario queda obligado a presentar a la secretaría de Fomento, dentro del término que fija el artículo siguiente, el proyecto de las obras hidráulicas con una memoria descriptiva y los planos y perfiles necesarios para la mayor claridad de los detalles del proyecto.

Art. 5. Los reconocimientos del terreno para la localización de las obras hidráulicas, los comenzará el concesionario dentro de seis meses, contados desde la fecha de la promulgación del presente contrato, y dentro del plazo de doce meses, contados desde la misma fecha, presentará a la secretaría de Fomento los planos y perfiles relativos a dichas obras, por duplicado, y a escala métrica decimal apropiada, solicitando la aprobación de dicha secretaría.

El duplicado de los planos se devolverá al concesionario con la nota de haber sido o no aprobados, y el otro ejemplar quedará en los archivos de la secretaría.

Art. 6. Dentro del plazo de 24 meses, contados desde la fecha de la promulgación del contrato, el concesionario dará principio a la construcción de las obras, las que deberán quedar terminadas, a más tardar, dentro de los siete años, contados desde la misma fecha.

Art. 7. Una vez concluidas las obras hidráulicas y eléctricas, aprobadas por la secretaría de Fomento, y hecha por ésta la declaración correspondiente, se expedirá al concesionario el título que le asegure el derecho al uso y aprovechamiento de las aguas, objeto de este contrato.

Art. 8. El concesionario podrá construir sobre los canales que establezca, los puentes que juzgue necesarios para el tráfico particular, presentando previamente los planos a la secretaría de Fomento para su debida aprobación, y quedará obligado a construir, también por su cuenta, los puentes que demande el tráfico local o general, siempre que atraviese con sus canales algún camino, calzada o vía de uso público,

presentando los planos respectivos y recabando la previa aprobación correspondiente, ya sea de la secretaría de Fomento y del gobierno del Estado de Veracruz, o ya de la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, según el caso.

Art. 9. El concesionario queda sujeto, en lo que se refiere al presente contrato, a la inspección del ingeniero que nombre la secretaría de Fomento, y obligado a contribuir, para ayuda de los gastos de inspección, con la suma de cien pesos ($100.00) mensuales, que enterará adelantados en la tesorería general de la Federación, desde la fecha en que debe dar principio a los trabajos de reconocimiento y trazo para la localización de las obras, hasta la conclusión y entrega definitiva de las mismas.

En caso de que el concesionario no cumpla con lo prevenido en el presente artículo, conviene en que se le aplique la facultad económico-coactiva.

Art. 10. El concesionario tendrá el derecho de vía por la anchura hasta de seis metros en toda la extensión de sus canales, a uno y otro lado de ellos, además del ancho de los mismos canales.

Art. 11. Los terrenos de propiedad nacional que ocupare el concesionario en todas las extensiones de que habla el artículo anterior, y los que llegue a necesitar para receptáculos y depósitos de agua, almacenes, estaciones y otros edificios, los tomará gratuitamente, conforme al inciso III del art. 3° de la ley de fecha 6 de junio de 1894.

Art. 12. Los terrenos de propiedad particular que necesitare el concesionario para el establecimiento de sus acueductos y dependencias, depósitos, estaciones y demás accesorios, podrán expropiarse de acuerdo con las prevenciones del Código de Procedimientos Civiles Federales vigente.

Art. 13. Para los efectos del art. 734 del Código de Procedimientos Federales vigente, la aprobación de la secretaría de Fomento de los planos que incluyan los terrenos por expropiar, constituirá la declaración administrativa y fundamento de dicha expropiación.

Art. 14. Queda autorizado el concesionario para construir las líneas telegráficas y telefónicas que juzguen necesarias, a lo largo de sus instalaciones, para el uso exclusivo de sus obras, previa aprobación de la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, y el gobierno tendrá el derecho de mandar colocar libremente y sin retribución alguna, uno o dos alambres telegráficos en los postes de la línea del concesionario, quedando éste sujeto a las leyes y reglamentos vigentes o que en adelante se dieren sobre construcción y explotación de líneas telegráficas y telefónicas.

Art. 15. El concesionario podrá importar libres de derechos arancelarios, por una sola vez, todas las máquinas, instrumentos científicos y aparatos necesarios para el trazo, construcción y explotación de las mismas obras.

El concesionario presentará a la secretaría de Fomento, listas pormenorizadas de los efectos que dentro de esta concesión tenga que introducir, cuando los necesite, siempre que sea dentro de los plazos estipulados en el presente contrato para las instalaciones y la construcción; especificando en dichas listas el número, cantidad y calidad de los efectos, y observando, para la importación de ellos, las reglas dictadas y que en lo sucesivo dicte la secretaría de Hacienda, así como las limitaciones que fije la de Fomento.

Ar. 16. Los efectos que se necesiten, los introducirá el concesionarios para el uso exclusivo de sus obras y su explotación; pero si enajenare o aplicare a otros usos alguno o algunos de esos artículos, la secretaría de Hacienda exigirá el reintegro de los correspondientes derechos, sin perjuicio de las penas que para el caso de contrabando establecen las leyes.

Art. 17. Durante cinco años, contados desde la promulgación de este contrato, los capitales invertidos por el concesionario en el trazo, construcción y reparación de las obras a que se refiere este contrato, gozarán de exención de todo impuesto federal, con excepción de los que se pagan en la forma del Timbre, que se causarán conforme a la ley

relativa.

Art. 18. Queda el concesionario en libertad para celebrar con los particulares y corporaciones públicas y privadas, los contratos y convenios que juzgue convenientes, para el aprovechamiento del agua que se les concede, sujetándose, para los precios, a las tarifas que con oportunidad se han de presentar a la secretaría de Fomento para su examen y aprobación, sin perjuicio de que el concesionario haga uso de su derecho para aprovechar dichas aguas en el riego de terrenos que sean de su propiedad.

Art. 19. El concesionario perderá el derecho al uso de las aguas que se le conceden por el presente contrato, en el caso de que dejare de utilizarlas en un período de diez años consecutivos, quedando el gobierno en libertad para concederlas a otra persona, la que si acepta las obras hechas por el concesionario, las pagará a éste según los precios que fijen los peritos nombrados por ambas partes.

Art. 20. El concesionario podrá traspasar todas o parte de las concesiones hechas por el presente contrato, previo permiso de la secretaría de Fomento, así como hipotecarlas a individuos o asociaciones particulares; siendo indispensable, en el primer caso, que aquellos y éstas acepten, respectivamente, todas y cada una de las obligaciones impuestas al concesionario por el presente contrato.

Art. 21. El concesionario podrá emitir, igualmente, acciones comunes, de preferencia, bonos y obligaciones y disponer de ellos.

Art. 22. En ningún tiempo ni por ningún motivo podrá el concesionario enajenar o hipotecar las concesiones hechas por el presente contrato, a ningún gobierno ni Estado extranjero, ni admitirlo como socio, siendo nula y de ningún valor ni efecto cualquiera estipulación que se pacte con ese objeto.

Art. 23. El concesionario tendrá en esta capital un representante ampliamente autorizado, para que se entienda con el gobierno en todo lo que se relacione con el presente contrato.

Art. 24. El concesionario garantizará el cumplimiento de las obligaciones que le impone este contrato, constituyendo en el Banco Nacional de México un depósito de dos mil pesos ($2,000.00), en bonos de la Deuda Pública Consolidada, dentro de los ocho días de la promulgación del mismo contrato, y cuyo depósito le será devuelto cuando haya terminado las obras hidráulicas y eléctricas a que se refiere el presente contrato.

Art. 25. Este contrato quedará insubsistente por no constituir el depósito dentro del plazo que fija el artículo anterior, y caducará por cualquiera de las causas siguientes:

I. Por no comenzar los trabajos de reconocimiento y de construcción de las obras y por no terminarlas en los plazos fijados en los arts. 5º y 6º.

II. Por no hacer uso de las aguas en un plazo de diez años consecutivos.

III. Por traspasar el presente contrato a un particular o compañía, sin previo permiso de la secretaría de Fomento.

IV. Por traspasar o hipotecar el contrato y las concesiones que de él se derivan a un gobierno o Estados extranjero, o por admitirlo como socio.

Art. 26. Si la caducidad se declarare por los motivos que expresan las fracciones I, II y III, los concesionarios perderán el depósito y las concesiones y franquicias especiales que le otorga este contrato.

Si la caducidad se declarare por los motivos que expresa la fracción IV, el concesionario incurrirá en la pérdida de todos los derechos, bienes y propiedades de cualquier género, relacionados con este contrato.

En todo caso, y antes de hacer la declaración de caducidad correspondiente, la secretaría de Fomento otorgará al concesionario un término prudente para exponer su defensa.

Art. 27. Las obligaciones que contrae el concesionario respecto de los plazos fijados en este contrato, se suspenderán en todo

caso fortuito o de fuerza mayor, debidamente justificado, que impida directa y absolutamente el cumplimiento de tales obligaciones. La suspensión citada durará sólo el tiempo que dure el impedimento que la motive, debiendo el concesionario presentar al gobierno general las noticias y pruebas de haber ocurrido el caso fortuito o de fuerza mayor, del carácter mencionado, dentro del término de tres meses de haber éste tenido lugar; y sólo por el hecho de no presentar tales noticias y pruebas dentro de dicho término, no podrá ya alegar el concesionario, en ningún tiempo, la circunstancia de caso fortuito o de fuerza mayor.

Igualmente deberá el concesionario presentar al gobierno federal las noticias y pruebas de que los trabajos han continuado en el acto de haber cesado el impedimento, haciendo la expresada presentación dentro de los dos meses siguientes a los tres mencionados.

Solamente se abonará al concesionario el tiempo que hubiere durado el impedimento, o a lo sumo, dos meses más.

Art. 28. El concesionario se ha de sujetar a las leyes y reglamentos vigentes y que en lo sucesivo se expidan sobre policía, uso y aprovechamiento de las aguas.

Art. 29. El concesionario o la compañía que en su caso organice, serán siempre considerados como mexicanos, aun cuando todos o algunos de sus miembros fuesen extranjeros, y estarán sujetos a la jurisdicción de los tribunales de la república en todos los negocios cuya causa y acción tengan lugar dentro de su territorio.

Nunca podrán alegar, respecto a los asuntos relacionados con este contrato, derecho alguno de extranjería, bajo cualquier forma que sea, y sólo tendrán los derechos y medios de hacerlos valer que las leyes de la república conceden a los mexicanos; no pudiendo, por consiguiente, tener injerencia alguna en dichos asuntos, los agentes diplomáticos extranjeros.

Art. 30. Las estampillas de este contrato sé pagarán por el concesionario.

Es hecho, por duplicado, en la ciudad de México, a los nueve días del mes de enero de mil novecientos siete.– Andrés Aldasoro.– G. Alfaro.– Rúbricas.

Es copia. México, 17 de enero de 1907.– A. Aldasoro.– Rúbrica.

Enero 9 de 1907.- Contrato celebrado para el aprovechamiento, como riego, de los aguas del rio Conchos, del Estado de Chihuahua.

Estampillas por valor de veinte pesos ($20.00), debidamente canceladas.

CONTRATO

Celebrado entre el C. ingeniero Andrés Aldasoro, subsecretario encargado del despacho de Fomento, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Lic. Justo Prieto, en la de los Sres. Luis Lacouture y Mariano Miranda, para el aprovechamiento, como riego, de los aguas del rio Conchos, del Estado de Chihuahua.

Art. 1. Se autoriza a los Sres. Luís Lacouture y Mariano Miranda, para que por sí o por medio de la compañía que al efecto organicen, y sin perjuicio de tercero que mejor derecho tenga, puedan ejecutar las obras hidráulicas necesarias para utilizar, como riego, hasta la cantidad de cincuenta litros de agua por segundo, como máximum, del río de Conchos, en el distrito de Camargo, del Estado de Chihuahua, en el trayecto del río comprendido entre la presa llamada La Providencia y un punto, tres kilómetros al Norte, llamado Rancho Pardeño, en donde se establecerá la boca-toma.

Art. 2. Los concesionarios quedan obligados a presentar a la secretaría de Fomento, dentro del término que fija el artículo siguiente, el proyecto de las obras hidráulicas con una memoria descriptiva de los planos y perfiles necesarios para la mayor claridad de los detalles del proyecto.

Art. 3. Los reconocimientos del terreno para la localización de las obras hidráulicas, los comenzarán los concesionarios dentro de seis meses contados desde la fecha de la promulgación del presente contrato, y den-

tro del plazo de doce meses contados desde la misma fecha, presentarán a la secretaría de Fomento los planos y perfiles relativos a dichas obras, por duplicado, y a escala métrica decimal apropiada, solicitando la aprobación de dicha secretaría.

El duplicado de los planos se devolverá a los concesionarios con la nota de haber sido o no aprobados, y el otro ejemplar quedará en los archivos de la secretaría.

Art. 4. Dentro del plazo de veinticuatro meses contados desde la fecha de la promulgación del contrato, los concesionarios darán principio a la construcción de las obras, las que deberán quedar terminadas a más tardar, dentro de los siete años contadas desde la misma fecha.

Art. 5. Una vez concluidas las obras hidráulicas, aprobadas por la secretaría de Fomento, y hecha por ésta la declaración correspondiente, se expedirá a los concesionarios el título que les asegure el derecho al uso y aprovechamiento de las aguas, objeto de este contrato.

Art. 6. Los concesionarios podrán construir sobre los canales que establezcan, los puentes que juzguen necesarios para el tráfico particular presentando previamente los planos a la secretaría de Fomento para su debida aprobación, y quedarán obligados a construir, también por su cuenta, los puentes que demande el tráfico local o general, siempre que atraviesen con sus canales algún camino, calzada o vía de uso público, presentando los planos respectivos y recabando la previa aprobación correspondiente, ya sea de la secretaría de Fomento y del gobierno del Estado de Chihuahua, o ya de la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, según el caso.

Art. 7. Los concesionarios quedan sujetos en lo que se refiere al presente contrato, a la inspección del ingeniero que nombre la secretaría de Fomento, y obligados a contribuir para ayuda de los gastos de inspección, con la suma de cincuenta peros ($50.00) mensuales, que enterarán adelantados en la tesorería general de la Federación, desde la fecha en que den principio a la construcción de las obras hasta la conclusión y entrega definitiva de las mismas.

En caso de que los concesionarios no cumplan con lo prevenido en el presente artículo, convienen en que se les aplique la facultad económico-coactiva.

Art. 8. Los concesionarios tendrán el derecho de vía por la anchura hasta de seis metros, en toda la extensión de sus canales, a uno y otro lado de olios, además del ancho de los mismos canales.

Art. 9. Los terrenos de propiedad nacional que ocuparen los concesionarios, en todas las extensiones de que habla el artículo anterior, y los que lleguen a necesitar para receptáculos y depósitos de agua, almacenes, estaciones y otros edificios, los tomarán gratuitamente conforme al inciso III del art. 3° de la ley de 6 de junio de 1849.

Art. 10. Los terrenos de propiedad particular que necesitaren los concesionarios para el establecimiento de sus acueductos y dependencias, depósitos, estaciones y demás accesorios, podrán expropiarse de acuerdo con las prevenciones del Código de Procedimientos Civiles Federales vigente.

Art. 11. Para los efectos del artículo 734 del Código de Procedimientos Federales vigente, la aprobación de la secretaría de Fomento de los planos que incluyan los terrenos por expropiar, constituirá la declaración administrativa y fundamento de dicha expropiación.

Art. 12. Quedan autorizados los concesionarios para construir las líneas telegráficas y telefónicas que juzguen necesarias, a lo largo de sus instalaciones, para el uso exclusivo de sus obras, previa aprobación de la secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, y el gobierno tendrá el derecho de mandar colocar libremente y sin retribución alguna, uno o dos alambres telegráficos en los postes de la línea de los concesionarios, quedando éstos sujetos a las leyes y reglamentos vigentes o que en adelante se dieren sobre construcción y explotación de líneas telegráficas y telefónicas.

Art. 13. Los concesionarios podrán

importar, libres de derechos arancelarios, por una sola vez, todas las máquinas, instrumentos científicos y aparatos necesarios para el trazo, construcción y explotación de las mismas obras.

Los concesionarios presentarán a la secretaría de Fomento listas pormenorizadas de los efectos que dentro de esta concesión tengan que introducir, cuando los necesiten, siempre que sea dentro de los plazos estipulados en el presente contrato para las instalaciones y la construcción; especificando en dichas listas el número, cantidad y calidad de los efectos, y observando para la importación de ellos las reglas dictadas y que en lo sucesivo dicte la secretaría de Hacienda, así como las limitaciones que fije la de Fomento.

Art. 14. Los efectos que se necesiten, los introducirán los concesionarios para el uso exclusivo de sus obras y su explotación; pero si enajenaren o aplicaren a otros usos alguno o algunos de esos artículos, la secretaría de Hacienda exigirá el reintegro de los correspondientes derechos, sin perjuicio de las penas que para el caso de contrabando establecen las leyes.

Art. 15. Durante cinco años, contados desde la promulgación de este contrato, los capitales invertidos por los concesionarios en el trazo, construcción y reparación de las obras a que se refiere este contrato gozarán de exención de todo impuesto federal, con excepción de los que se pagan en la forma del Timbre, que se causarán conforme a la ley relativa.

Art. 16. Quedan los concesionarios en libertad para celebrar con los particulares y corporaciones públicas y privadas, los contratos y convenios que juzgue convenientes para el aprovechamiento del agua que se les concede, sujetándose, para los precios, a las tarifas que con oportunidad se han de presentar a la secretaría de Fomento para su examen y aprobación, sin perjuicio de que los concesionarios hagan uso de su derecho para aprovechar dichas aguas en el riego de terrenos que sean de su propiedad.

Art. 17. Los concesionarios perderán el derecho al uso de las aguas que se les concede por el presente contrato; en el caso que dejaren de utilizarlas en un período de diez años consecutivos, quedando el gobierno en libertad para concederlas a otras personas, las que si aceptan las obras hechas por los concesionarios, las pagarán a éstos según los precios que fijen los peritos nombrados por ambas partes.

Art. 18. Los concesionarios podrán traspasar todas o parte de las concesiones hechas por el presente contrato, previo permiso de la secretaría de Fomento, así como hipotecarlas a individuos o asociaciones particulares; siendo indispensable, en el primer caso, que aquéllos y éstas acepten, respectivamente, todas y cada una de las obligaciones impuestas a los concesionarios por el presente contrato.

Art. 19. Los concesionarios podrán emitir igualmente accionas comunes, de preferencia, bonos y obligaciones, y disponer de ellos.

Art. 20. En ningún tiempo ni por ningún motivo podrán los concesionarios enajenar o hipotecar las concesiones hechas por el presente contrato, a ningún gobierno o Estado extranjero, ni admitirlo como socio, siendo nula y de ningún valor ni efecto cualquiera estipulación que se pacte con ese objeto.

Art. 21. Los concesionarios tendrán en esta capital un representante ampliamente autorizado, para que se entienda con el gobierno en todo lo que se relacione con el presente contrato.

Art. 22. Los concesionarios garantizarán el cumplimiento de las obligaciones que le impone este contrato, constituyendo en el Banco Nacional de México un depósito de cinco mil pesos ($5,000.00) en bonos de la Deuda Pública Consolidada, dentro de los ocho días de la promulgación del mismo contrato, y cuyo deposito le será devuelto cuando hayan terminado las obras hidráulicas a que se refiere el presente contrato.

Art. 23. Este contrato quedará insubsistente por no constituir el depósito dentro del plazo que fija el artículo anterior, y cadu-

cará por cualquiera de las causas siguientes:

I. Por no comenzar los trabajos de reconocimiento y de construcción de las obras y por no terminarlas en los plazos fijados en los arts. 3° y 4°.

II. Por no hacer uso de las aguas en un plazo de diez años consecutivos.

III. Por traspasar el presente contrato a un particular o compañía sin previo permiso de la secretaría de Fomento.

IV. Por traspasar o hipotecar el contrato y las concesiones que de él se derivan a un gobierno o Estado extranjero, o por admitirlo como socio.

Art. 24. Si la caducidad se declarare por los motivos que expresan las fracciones I, II y III, los concesionarios perderán el depósito y las concesiones y franquicias especiales que les otorga este contrato.

Si la caducidad se declarare por los motivos que expresa la fracción IV, los concesionarios incurrirán en la perdida de todos los derechos, bienes y propiedades de cualquier género, relacionados con este contrato.

En todo caso, y antes de hacer la declaración de caducidad correspondiente, la secretaría de Fomento otorgará a los concesionarios un término prudente para exponer su defensa.

Art. 25. Las obligaciones que contraen los concesionarios respecto a los plazos fijados en este contrato, se suspenderán en todo caso fortuito o de fuerza mayor, debidamente justificado, que impida directa y absolutamente el cumplimiento de tales obligaciones. La suspensión citada durará sólo por el tiempo que dure el impedimento que la motive, debiendo los concesionarios presentar al gobierno general las noticias y pruebas de haber ocurrido el caso fortuito o de fuerza mayor del carácter mencionado, dentro del término de tres meses de haber ésta tenido lugar; y sólo por el hecho de no presentar tales noticias y pruebas dentro de dicho término, no podrán ya alegar los concesionarios, en ningún tiempo, la circunstancia de caso fortuito o de fuerza mayor.

Igualmente deberán los concesionaros presentar al gobierno federal las noticias y pruebas de que los trabajos han continuado en el acto de haber cesado el impedimento, haciendo la expresada presentación dentro de los dos meses siguientes a los tres mencionados.

Solamente se abonará a los concesionarios el tiempo que hubiere durado el impedimento, o a lo sumo, dos meses más.

Art. 26. Los concesionarios se han de sujetar a las leyes y reglamentos vigentes y que en lo sucesivo se expidan sobre policía, uso y aprovechamiento de las aguas.

Art. 27. Los concesionarios, o la compañía que en su caso organicen, serán siempre considerados como mexicanos, aun cuando todos o algunos de sus miembros fuesen extranjeros, y estarán sujetos a la jurisdicción de los tribunales de la república en todos los negocios cuya causa y acción tengan lugar dentro de su territorio.

Nunca podrán alegar respecto a los asuntos relacionados con este contrato, derecho alguno de extranjería, bajo cualquier forma que sea, y sólo tendrán los derechos y medios de hacerlos valer, que las leyes de la república concedan a los mexicanos; no pudiendo, por consiguiente, tener injerencia alguna en dichos asuntos los agentes diplomáticos extranjeros.

Art. 28. Las estampillas de este contrato se pagarán por los concesionarios.

Es hecho, por duplicado, en la ciudad de México, a los nueve días del mes de enero de mil novecientos siete.– Andrés Aldasoro.– Justo Prieto.– Rúbrica.

Enero 10 de 1907.- Contrato celebrado para el aprovechamiento, como riego y fuerza motriz, de las aguas torrenciales del rio san Pedro, del Estado de Chihuahua.

CONTRATO

Celebrado entre el C. ingeniero Andrés Aldasoro, subsecretario de Estado y del despacho de Fomento, en representación del Ejecutivo de la Unión, y los Sres. D. Norberto

Domínguez, por su propio derecho, y el Sr. D. Pedro B. Alvares, como apoderado del Sr. D. Luis Sotomayor, para el aprovechamiento, como riego y fuerza motriz, de las aguas torrenciales del rio san Pedro, del Estado de Chihuahua.

Art. 1. Se autoriza a los Sres. D. Norberto Domínguez y D. Luís Sotomayor, para que por sí o por medio de la compañía que al efecto organicen y sin perjuicio de tercero que mejor derecho tenga, puedan ejecutar las obras hidráulicas necesarias para utilizar, como riego y fuerza motriz, durante el período de lluvias, hasta la cantidad de ocho mil litros por segundo, como máximum, de las aguas torrenciales del río de san Pedro, en el distrito de Camargo, del Estado de Chihuahua, en el trayecto del río comprendido entre el punto llamado Boquilla de las Vírgenes y la presa de Rosales.

Art. 2. Los concesionarios harán la derivación de las aguas que se les conceden, cuando el río tenga un caudal mayor que el necesario para surtir a las tomas legalmente establecidas en el río, en la forma y condiciones que en su oportunidad determine la secretaría de Fomento.

Art. 3. Los concesionarios se comprometen a producir toda la energía hidráulica susceptible de obtenerse, y utilizar la fuerza directamente aplicable en el lugar, o bien transformarla en energía eléctrica y transmitirla adonde les convenga.

Art 4. Para la transmisión de la energía eléctrica los concesionarios quedan autorizados para establecer vías aéreas por medio de postes de siete metros de altura, por lo menos, y alambres con envoltura o sin ella, o vías subterráneas por medio de alambres y tubos instalados de la manera más apropiada.

Art. 5. Los concesionarios quedan obligados a presentar a la secretaría de Fomento, dentro del término que fija el artículo siguiente, el proyecto de las obras hidráulicas con una memoria descriptiva y los planos y perfiles necesarios para la mayor claridad de los detalles del proyecto.

Art. 6. Los reconocimientos del terreno para la localización de las obras hidráulicas, los comenzarán los concesionarios dentro de seis meses contados desde la fecha de la promulgación del presente contrato, y dentro del plazo de doce meses contados desde la misma fecha, presentarán a la secretaría de Fomento los planos y perfiles relativos a dichas obras, por duplicado, y a escala métrica decimal apropiada, solicitando la aprobación de dicha secretaría.

El duplicado de los planos se devolverá a los concesionarios con la nota de haber sido o no aprobados, y el otro ejemplar quedará en los archivos de la secretaría.

Art. 7. Dentro del plazo de veinticuatro meses contados desde la fecha de la promulgación del contrato, los concesionarios darán principio a la construcción de las obras, las que deberán quedar terminadas a más tardar, dentro de los siete años contados desde la misma fecha.

Art. 8. Una vez concluidas las obras hidráulicas, aprobadas por la secretaría de Fomento, y lincha por ésta la declaración correspondiente, se expedirá a los concesionarios el título que les asegure el derecho al uso y aprovechamiento de las aguas, objeto de este contrato.

Art. 9. Los concesionarios podrán construir sobre los canales que establezcan, los puentes que juzguen necesarios para el tráfico particular presentando previamente los planos a la secretaría de Fomento para su debida aprobación, y quedarán obligados a construir, también por su cuenta, los puentes que demande el tráfico local o general, siempre que atraviesen con sus canales algún camino, calzada o vía de uso público presentando los planos respectivos y recabando la previa aprobación correspondiente, ya sea de la secretaría de Fomento y del gobierno del Estado de Chihuahua, o ya de la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, según el caso.

Art. 10. Los concesionarios que dan sujetos en lo que se refiere al presente contrato, a la inspección del ingeniero que nombre la secretaría de Fomento, y obligados a

contribuir para ayuda de los gastos de inspección, con la suma de cinto cincuenta pesos ($150.00) mensuales, que enterarán adelantados en la tesorería general de la Federación, desde la fecha en que den principio a la construcción de las obras hasta la conclusión y entrega definitiva de las mismas.

En caso de que los concesionarios no cumplan con lo prevenido en el presente artículo, convienen en que se les aplique la facultad económico-coactiva.

Art. 11. Los concesionarios tendrán el derecho de vía por la anchura hasta de seis metros, en toda la extensión de sus canales, a uno y otro lado de silos, además del ancho de los mismos canales.

Art. 12. Los terrenos de propiedad nacional que ocuparen los concesionarios, en todas las extensiones de que habla el artículo anterior, y los que lleguen a necesitar para receptáculos y depósitos de agua, almacenes, estaciones y otros edificios, los tomarán gratuitamente conforme al inciso III del art. 3° de la ley de 6 de junio de 1894.

Art. 13. Los terrenos de propiedad particular que necesitaren los concesionarios para el establecimiento de sus acueductos y dependencias, depósitos, estaciones y demás accesorios, podrán expropiarse de acuerdo con las prevenciones del Código de Procedimientos Civiles Federales vigente.

Art. 14. Para los efectos del artículo 734 del Código de Procedimientos Federales vigente, la aprobación de la secretaría de Fomento de los planos que incluyan los terrenos por expropiar, constituirá la declaración administrativa y fundamento de dicha expropiación.

Art. 15. Quedan autorizados los concesionarios para construir las líneas telegráficas y telefónicas que juzguen necesarias, a lo largo de sus instalaciones, para el uso exclusivo de sus obras; previa aprobación de la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, y el gobierno tendrá el derecho de mandar colocar libremente y sin retribución alguna, uno o dos alambres telegráficos en los postes de la línea de los concesionarios, quedando éstos sujetos a las leyes y reglamentos vigentes o que en adelante se dieren sobre construcción y explotación de líneas telegráficas y telefónicas.

Art. 16. Los concesionarios podrán importar, libres de derechos arancelarios, por una sola vez, todas las máquinas instrumentos científicos y aparatos necesarios para el trazo, construcción y explotación de las mismas obras.

Los concesionarios presentarán a la secretaría de Fomento listas pormenorizadas de los efectos que dentro de esta concesión tengan que introducir, cuando los necesiten, siempre que sea dentro de los plazos estipulados en el presente contrato para las instalaciones y la construcción; especificando en dichas listas el número, cantidad y calidad de los efectos, y observando para la importación de ellos las reglas dictadas y que en lo sucesivo dicte la secretaría de Hacienda, así como las limitaciones que fije la de Fomento.

Art. 17. Los efectos que se necesiten, los introducirán los concesionarios para el uso exclusivo de sus obras y su explotación; pero si enajenaren o aplicaren a otros usos alguno o algunos de esos artículos, la secretaría de Hacienda exigirá el reintegro de los correspondientes derechos, sin perjuicio de las penas que para el caso de contrabando establecen las leyes.

Art. 18. Durante cinco años, contados desde la promulgación de este contrato, los capitales invertidos por los concesionarios en el trazo, construcción y reparación de las que obras a que se refiere este contrato gozarán de exención de todo impuesto federal, con excepción de los que se pagan en la forma del Timbre, que se causarán conforme a la ley relativa.

Art. 19. Quedan los concesionarios en libertad para celebrar con los particulares y corporaciones públicas y privadas, los contratos y convenios que juzgue convenientes para el aprovechamiento del agua que se les concede, sujetándose, para los precios, a las tarifas que con oportunidad se han de presentar a la secretaría de Fomento para su

examen y aprobación, sin perjuicio de que los concesionarios hagan uso de su derecho para aprovechar dichas aguas en el riego de terrenos que sean de su propiedad.

Art. 20. Los concesionarios perderán el derecho al uso de las aguas que se les concede por el presente contrato; en el caso que dejaren de utilizarlas en un período de diez años consecutivos, quedando el gobierno en libertad para concederlas a otras personas, las que si aceptan las obras hechas por los concesionarios, las pagarán a éstos según los precios que fijen los peritos nombrados por ambas partes.

Art. 21. Los concesionarios podrán traspasar todas o parte de las concesiones hechas por el presente contrato, previo permiso de la secretaría de Fomentó, así como hipotecarlas a individuos o asociaciones particulares; siendo indispensable, en el primer caso, que aquéllos y éstas acepten, respectivamente, todas y cada una de las obligaciones impuestas al concesionario por el presente contrato.

Art. 22. Los concesionarios podrán emitir, igualmente, acciones comunes, de preferencia, bonos y obligaciones, y disponer de ellos.

Art. 23. En ningún tiempo ni por ningún motivo podrán los concesionarios enajenar o hipotecar las concesiones hechas por el presente contrato, a ningún gobierno ni Estado extranjero, ni admitirlo como socio siendo nula y de ningún valor ni efecto cualquiera estipulación que se pacte con ese objeto.

Art. 24. Los concesionarios tendrán en esta capital un representante ampliamente autorizado, para que se entienda con el gobierno en todo lo que se relacione con el presente contrato.

Art. 25. Los concesionarios garantizarán el cumplimiento de las obligaciones que les impone este contrato, constituyendo en el Banco Nacional de México un depósito de cinco mil pesos ($5,000.00), en bonos de la Deuda Pública Consolidada, dentro de los ocho días de la promulgación del mismo contrato, y cuyo depósito le será devuelto cuando hayan terminado las obras hidráulicas y eléctricas a que se refiere el presente contrato.

Art. 26. Este contrato quedará insubsistente por no constituir el depósito dentro del plazo que fija el artículo anterior, y caducará por cualquiera de las causas siguientes:

I. Por no comenzar los trabajos de reconocimiento y de construcción de las obras y por no terminarlas en los plazos fijados en los arts. 5º y 6º.

II. Por no hacer uso de las aguas en un plazo de diez años consecutivos.

III. Por traspasar el presente contrato a un particular o compañía, sin previo permiso de la secretaría de Fomento.

IV. Por traspasar o hipotecar el contrato y las concesiones que de él se derivan a un gobierno o Estados extranjero, o por admitirlo como socio.

Art. 27. Si la caducidad se declarare por los motivos que expresan las fracciones I, II y III, los concesionarios perderán el depósito y las concesiones y franquicias especiales que le otorga este contrato.

Si la caducidad se declarare por los motivos que expresa la fracción IV, los concesionarios incurrirán en la pérdida de todos los derechos, bienes y propiedades de cualquier género, relacionados con este contrato.

En todo caso, y antes de hacer la declaración de caducidad correspondiente, la secretaría de Fomento otorgará a los concesionarios un término prudente para exponer su defensa.

Art. 28. Las obligaciones que contraen los concesionarios respecto de los plazos fijados en este contrato, se suspenderán en todo caso fortuito o de fuerza mayor, debidamente justificado, que impida directa y absolutamente el cumplimiento de tales obligaciones. La suspensión citada durará sólo el tiempo que dure el impedimento que la motive, debiendo los concesionarios presentar al gobierno general las noticias y

pruebas de haber ocurrido el caso fortuito o de fuerza mayor, del carácter mencionado, dentro del término de tres meses de haber éste tenido lugar; y sólo por el hecho de no presentar tales noticias y pruebas dentro de dicho término, no podrán ya alegar los concesionarios, en ningún tiempo, la circunstancia de caso fortuito o de fuerza mayor.

Igualmente deberán los concesionarios presentar al gobierno federal las noticias y pruebas de que los trabajos han continuado en el acto de haber cesado el impedimento, haciendo la expresada presentación dentro de los dos meses siguientes a los tres mencionados.

Solamente se abonarán a los concesionarios el tiempo que hubiere durado el impedimento, o a lo sumo, dos meses más.

Art. 29. Los concesionarios se han de sujetar a las leyes y reglamentos vigentes y que en lo sucesivo se expidan sobre policía, uso y aprovechamiento de las aguas.

Art. 30. Los concesionarios o la compañía que en su caso organicen, serán siempre considerados como mexicanos, aun cuando todos o algunos de sus miembros fuesen extranjeros, y estarán sujetos a la jurisdicción de los tribunales de la república en todos los negocios cuya causa y acción tengan lugar dentro de su territorio.

Nunca podrán alegar, respecto a los asuntos relacionados con este contrato, derecho alguno de extranjería, bajo cualquier forma que sea, y sólo tendrán los derechos de hacerlos valer que las leyes de la república conceden a los mexicanos, no pudiendo, por consiguiente, tener injerencia alguna en dichos asuntos los agentes diplomáticos extranjeros.

Art. 31. Las estampillas de este contrato serán pagadas por los concesionarios.

Es hecho, por duplicado, en la ciudad de México, a los diez días del mes de enero de mil novecientos siete.– Andrés Aldasoro.– Norberto Domínguez.– P. B. Álvarez.– Rúbricas.

Es copia. México, 4 de febrero de 1907.– A. Aldasoro.

Enero 11 de 1907.- Contrato celebrado para la explotación de productos marinos en las aguas territoriales del Golfo de México, en las zonas comprendidas entre la barra del Tordo, en el Estado de Tamaulipas, y la barra de Tecolutla, del Estado de Veracruz y puerto de Coatzacoalcos, en el mismo Estado, y la desembocadura del rio de san Pedro y san Pablo, en el de Tabasco.

CONTRATO

Celebrado entre el C. Ing. Andrés Aldasoro, subsecretario de Estado encargado del despacho de Fomento, Colonización e Industria, en representación del Ejecutivo de la Unión y el Sr. Lic. Emilio Pardo, para la explotación de productos marinos en las aguas territoriales del Golfo de México, en las zonas comprendidas entre la barra del Tordo, en el Estado de Tamaulipas, y la barra de Tecolutla, del Estado de Veracruz y puerto de Coatzacoalcos, en el mismo Estado, y la desembocadura del rio de san Pedro y san Pablo, en el de Tabasco.

Art. 1. Se autoriza al Sr. Lic. Emilio Pardo para que por sí o por medio de la compañía que al efecto organice, y sin perjuicio de tercero que mejor derecho tenga, haga la pesca de camarón, langosta, jaiba, pulpo, tiburón, tortugas ordinarias y toda clase de pescados en las aguas territoriales del Golfo de México y en las lagunas y esteros de jurisdicción federal, existentes entre las zonas comprendidas entre la barra del Tordo, en el Estado de Tamaulipas, y la de Tecolutla, en el Estado de Veracruz, y entre el puerto de Coatzacoalcos, en el mismo Estado, y la desembocadura del rio de san Pedro y san Pablo, en el de Tabasco.

Art. 2. Se garantiza igualmente al señor Lic. Emilio Pardo para que, dentro de las zonas que se le conceden, pueda hacer la pesca de ostiones conforme a las prevenciones siguientes:

I. Para la explotación de ostiones, deberá el concesionario, en cada caso, solicitar de la secretaría de Fomento el permiso respectivo para los lugares que le convengan y se encuentren dentro de las zonas a que se refiere este contrato.

II. Para otorgar los permisos de que habla la fracción anterior, queda obligado el concesionario a levantar y presentar a la secretaría de Fomento los planos de los criaderos que pretenda explotar, fijando en ellos su ubicación con respecto a los puertos, esteros o desembocaduras de los ríos que existan en la proximidad.

III. El concesionario hará la explotación de ostiones conforme a las prescripciones legales vigentes, y que en lo sucesivo se expidan sobre la materia, y sin agotar los criaderos; sino antes bien aumentándolos y mejorándolos, a cuyo efecto estudiará cuáles son los enemigos y plagas que lo atacan, para poner los remedios convenientes con el objeto de evitar su destrucción.

IV. El concesionario no podrá hacer la pesca de ostiones en los lugares en que la verifiquen los pescadores pobres, de conformidad con los reglamentos expedidos o que al efecto expida la secretaría de Fomento.

V. El concesionario no podrá hacer la pesca de ostiones en los lugares en que existan bancos de concha-perla y queda obligado a respetar una zona de cien metros de ancho alrededor de dichos criaderos. Queda obligado, igualmente, a observar las mismas restricciones respecto de los criaderos de concha-perla que en lo sucesivo se establezcan, ya sea por el gobierno o ya por cualquiera compañía autorizada al efecto.

VI. El concesionario podrá formar nuevos criaderos dentro de las zonas que se le conceden, dando oportuno aviso a la secretaría de Fomento, y pudiendo tomar las crías necesarias de otras zonas o criaderos, previa autorización, en cada caso, de la misma secretaría.

VII. Con las restricciones anteriores, el concesionario tendrá el derecho exclusivo para efectuar la explotación de ostiones en los lugares cuyos planos hayan sido aprobados por la secretaría de Fomento, así como en los que establezca, previa autorización de la misma, pudiendo el mismo concesionario perseguir y apresar a los explotadores fraudulentos, para consignarlos a la autoridad competente.

VIII. El concesionario queda obligado a devolver al gobierno los criaderos con todas las mejoras introducidas en ellos, sin que por esto tenga derecho a indemnización alguna, cuando termine el contrato o cuando decida no seguir la explotación de alguno o algunos de los bancos que se le hayan concedido.

IX. El gobierno podrá, por medio de los inspectores que al efecto nombre, comprobar el cumplimiento de las obligaciones anteriores, ya sea anualmente o con los intervalos que estime convenientes, sin perjuicio de la obligación que el concesionario contrae de hacer él mismo esta comprobación. La falta de cumplimiento de lo estipulado en este artículo será motivo de la caducidad de este contrato, quedando, por lo mismo, sin efecto la autorización para explotar ostiones.

Art. 3. Dentro del término de dos años, contados desde la fecha de este contrato, el concesionario se compromete a establecer, utilizando los productos de la pesca, una fábrica, cuando menos, de conservas alimenticias, empacadas en envases automáticos, estableciendo dicha fábrica en el lugar que juzgue conveniente, dentro de las zonas de explotación, y pudiendo ocupar gratuitamente, para el efecto, durante el tiempo del contrato, los terrenos baldíos y nacionales necesarios, previa autorización de la secretaría de Fomento; en la inteligencia de que, en todos casos, la fábrica se establecerá en condiciones tales que no perjudique la salubridad de las poblaciones.

Art. 4. El concesionario queda obligado a respetar los derechos legítimos adquiridos por los particulares, en las zonas a que se refiere este contrato, así como todas las concesiones vigentes.

Art. 5. La secretaría de Fomento se reserva el derecho de autorizar a los pescadores pobres, de las diversas localidades comprendidas dentro de las zonas que abarca la concesión para que puedan verificar la pesca, de conformidad con los reglamentos respectivos, y el concesionario se obliga a permitir la pesca libre y sin restricción alguna en los lugares que dentro de las zonas que se le conceden, designe la secretaría de Fomento, en cada caso.

Art. 6. El concesionario se obliga a no destruir ni capturar; en ningún tiempo, las crías de los animales cuya pesca se concede, con excepción de los feroces, sino antes bien a conservarlas para aumentar, en cuanto fuere posible, los criaderos, respetando las épocas de veda que fije la secretaría de Fomento o el reglamento respectivo.

Art. 7. Queda obligado el concesionario a sujetarse a las leyes y reglamentos vigentes o que en lo sucesivo se expidan sobre el ramo de pesca.

Art. 8. El concesionario queda obligado a hacer manifestaciones a las aduanas respectivas de los productos de la pesca, y a presentarlos en su caso, a los agentes que vayan a bordo con ese fin autorizados por los administradores de las Aduanas.

Art. 9. Los trabajos de la explotación los comenzará el concesionario, a más tardar, dentro de los seis meses contados desde la fecha de la publicación de este contrato, y simultáneamente, por lo menos, en tres puntos en el mar, comprendidos dentro de las zonas que se le conceden.

Art. 10. El concesionario se compromete a rendir anualmente un informe detallado de los trabajos que hubiere practicado en el año, especificando las cantidades de productos explotados, cuotas pagadas y demás datos que se refieran a la explotación.

Art. 11. El concesionario queda obligado a transportar gratuitamente en sus buques a los inspectores que nombre la secretaría de Fomento para desempeñar las comisiones que se les confieran.

Art. 12. Se obliga el concesionario a cumplir con las disposiciones que dicte la secretaría de Hacienda para vigilar los intereses fiscales, no pudiendo rehusarse tampoco a que la misma secretaría y la de Fomento hagan inspeccionar los terrenos y aguas en que se verifiquen las explotaciones, a fin de cerciorarse de que se ejecuten conforme a las estipulaciones de este contrato y a las leyes y reglamentos vigentes o que en lo sucesivo se dicten sobre la materia.

Art. 13. La duración de este contrato será de quince años contados desde la fecha de su publicación en el Diario Oficial de la Federación.

Art. 14. El Ejecutivo tendrá el derecho de vigilar e inspeccionar, en todo tiempo, las explotaciones, los criaderos, la fábrica y demás dependencias, debiendo el concesionario proporcionar los informes que se le pidan, y el gobierno hará respetar este contrato en la forma que determinen las leyes de la república, y dictará, previo aviso del concesionario, las medidas necesarias para que sus derechos sean respetados, pudiendo el concesionario por sí o por medio de sus agentes, perseguir y apresar a los explotadores fraudulentos dentro de las zonas a que se refiere este contrato, para consignarlos a la autoridad competente.

Art. 15. El concesionario se compromete a establecer, dentro del plazo de seis meses, contados desde la fecha en que dé principio la explotación, por lo menos un expendio en cada una de las poblaciones de Tampico, Monterrey, Torreón, Saltillo y San Luís Potosí, de productos de pesca.

Art. 16. El concesionario se compromete a poner a la venta en los expendios a que se refiere el artículo anterior, por lo menos el treinta por ciento de los productos de la pesca que obtenga, en el concepto de que el precio del pescado fresco no excederá en dichos expendios de veinticinco centavos ($0.25), y el del pescado ahumado de cuarenta centavos ($0.40) el kilogramo, entendiéndose que los productos que se vendan por pieza se sujetarán a la misma cuota, según su peso. En los mercados distantes más de un día de las poblaciones mencionadas solo se aumentará a esta cuota el importe del flete, más los gastos de empaque y conservación.

Por ningún motivo se venderán en los expendios del concesionario más de tres kilogramos diarios a una misma persona.

Igualmente se compromete el concesionario a no vender pescado fresco al menudeo en una zona de cinco kilómetros de ancho, contados desde la costa en toda la extensión que abarca este contrato.

La infracción de las anteriores estipu-

laciones será castigada con una multa de cincuenta a quinientos pesos ($50.00 a $500.00), según la gravedad o frecuencia del caso, a juicio de la secretaría de Fomento.

Art. 17. El concesionario se compromete a invertir, durante los dos primeros años del contrato, por lo menos ciento cincuenta mil pesos ($150,000.00), cuya inversión la justificará a medida que vaya teniendo lugar, con la presentación de las facturas, listas de raya, libros de contabilidad, o en la forma que estime conveniente la secretaría de Fomento.

Art. 18. El concesionario o la compañía que organice pagarán al erario federal, en las respectivas aduanas marítimas, las cuotas siguientes:

I. Por cada 1,000 kilos de pescado fresco..... $ 2.50

II. Por cada 1,000 kilos de pescado salado..... 5.00

III. Por cada 1,000 kilos de pescado conservado..... 10.00

IV. Por cada 1,000 kilos de los demás productos frescos: camarón, langosta, jaiba, pulpo y tiburón..... 2.50

V. Por cada 1,000 kilos de tortuga ordinaria..... 1.00

VI. Por cada 1,000 kilos de ostión fresco..... 5.00

VII. Por cada 1,000 kilos de ostión conservado..... 10.00

VIII. Por cada 1,000 kilos de camarón sancochado..... 5.00

Art. 19. El concesionario se compromete a no traspasar este contrato a algún particular o a alguna compañía sin previo permiso del Ejecutivo Federal. Bajo ningún concepto podrá traspasarlo a ningún Gobierno o Estado extranjero o agente de ellos, ni admitirlos como socios, siendo nula y de ningún valor ni efecto cualquiera estipulación que se pacte en ese sentido, y caducando desde luego este contrato por sólo ese hecho.

Art. 20. El concesionario garantizará el cumplimiento de las obligaciones que le impone el presente contrato, con un depósito de tres mil pesos ($3,000.00) que en bonos de la Deuda Pública deberá constituir en el Banco Nacional de México, dentro de los treinta días de la fecha de la publicación de este contrato.

Art. 21. El concesionario podrá introducir, libres de derechos arancelarios, y por una sola vez, la maquinaria para la fabricación de conservas y envases, sujetándose a las disposiciones dictadas o que en lo sucesivo dicte la secretaría de Hacienda, y las limitaciones que fije la de Fomento.

Art. 22. El concesionario presentará a la secretaría de Fomento listas pormenorizadas de los efectos que dentro de esta concesión tenga que introducir, cuando los necesite, y siempre que sea dentro de los plazos estipulados en el presente contrato, para las instalaciones y la explotación, especificando en dichas listas el número, cantidad y calidad de los efectos, y observando para la importación de ellos las reglas dictadas y que en lo sucesivo dicte la secretaría de Hacienda.

La secretaría de Fomento hará en dichas listas las limitaciones que estime convenientes.

Art. 23. Los efectos que necesite, los introducirá el concesionario para el uso exclusivo de sus obras y su explotación; pero si enajenare o explicare a otros usos alguno o algunos de esos artículos, la secretaría de Hacienda exigirá el reintegro de los correspondientes derechos, sin perjuicio de las penas que para el caso de contrabandos establecen las leyes.

Art. 24. El concesionario y la compañía que en su caso organice, serán considerados como mexicanos, aun cuando todos o algunos de sus miembros fuesen extranjeros, y estarán sujetos a la jurisdicción de los tribunales de la república, en todos los negocios cuya causa y acción tengan lugar dentro de su territorio.

Nunca podrán alegar, respecto de los asuntos relacionados con este contrato, derecho alguno de extranjería, bajo cualquier for-

ma, y sólo tendrán los derechos y medios de hacer valer que las leyes de la república conceden a los mexicanos; no pudiendo, por consiguiente, tener injerencia alguna en dichos asuntos los agentes diplomáticos extranjeros.

Art. 25. Este contrato quedará insubsistente por no constituir el depósito de garantía dentro del plazo que se fija en el artículo vigésimo y caducará por cualquiera de las causas siguientes:

I. Por no comenzar la explotación dentro del plazo y en la forma que se fija en el artículo noveno.

II. Por impedir la pesca a los pescadores en los lugares que fije la secretaría de Fomento.

III. Por interrumpir, durante dos meses consecutivos, la explotación, fuera de las épocas de veda, sin causa debidamente justificada.

IV. Porque el concesionario o la compañía que organice defrauden los derechos fiscales de explotación.

V. Por no sujetarse a las leyes, reglamentos y disposiciones que sobre el ramo de pesca expida el gobierno federal.

VI. Por explotar las crías o por no respetar las épocas de veda.

VII. Por no presentar a las aduanas respectivas las manifestaciones a que se refiere el artículo octavo.

VIII. Por no establecer la fábrica de conservas alimenticias dentro del plazo que fija el artículo tercero.

IX. Por no invertir, por lo menos, ciento cincuenta mil pesos ($150,000.00), dentro de los dos años contados desde la fecha de la publicación de este contrato.

X. Por no establecer los expendios a que se refiere el art. 15°, o por aumentar los precios que se fijan para la venta de los productos de pesca.

XI. Por traspasar este contrato sin previa autorización del Ejecutivo Federal.

XII. Por traspasarlo a algún gobierno o Estado extranjero o agente de ellos, o admitirlos como socios.

En todos los casos de caducidad, el concesionario perderá el depósito de garantía, sin perjuicio de las demás penas en que hubiere incurrido, y en el caso del inciso XII, además de la nulidad del acto y de la caducidad del contrato, el concesionario perderá los productos, explotados, las herramientas, aparatos, edificios, embarcaciones, etc., empleados en la explotación.

Art. 26. La caducidad será declarada administrativamente, oyendo previamente al concesionario para su defensa.

Art. 27. Las obligaciones que contrae el concesionario, respecto de los plazos fijados en este contrato, se suspenderán en todo caso fortuito o de fuerza mayor, debidamente justificado, que impida directa y absolutamente el cumplimiento de tales obligaciones. La suspensión citada durará sólo por el tiempo que dure el impedimento que la motive, debiendo el concesionario presentar al gobierno federal las noticias y pruebas de haber ocurrido el caso fortuito o de fuerza mayor, del carácter mencionado, dentro del término de dos meses de haber éste tenido lugar; y sólo por el hecho de no presentar tales noticias y pruebas dentro de dicho término, no podrá ya alegar el concesionario, en ningún tiempo, la circunstancia de caso fortuito o de fuerza mayor.

Igualmente deberá el concesionario presentar al gobierno Federal las noticias y pruebas de que los trabajos han continuado en el acto de haber cesado el impedimento, haciendo la expresada presentación dentro de los dos meses siguientes a la reanudación de los trabajos.

Art. 28. Las estampillas de este contrato se pagarán por el concesionario.

Es hecho, por duplicado, en la ciudad de México, a los once días del mes de enero de mil novecientos siete.– Andrés Aldasoro.– E. Pardo.– Rúbricas

Es copia. México, 17 de enero de 1907.– A. Aldasoro.

Enero 12 de 1907.- Contrato celebrado para la explotación de productos marinos de las asmas territoriales del Océano Pacifico, en la zona comprendida entre la bahía de Chipehua, en el Estado de Oaxaca, y la bahía de Tolomita, en el Estado de Chiapas.

CONTRATO

Celebrado entre el C. ingeniero Andrés Aldasoro, subsecretario de Estado encargado del despacho de Fomento, Colonización e Industria, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Lic. Víctor Manuel Castillo, para la explotación de productos marinos de las asmas territoriales del Océano Pacifico, en la zona comprendida entre la bahía de Chipehua, en el Estado de Oaxaca, y la bahía de Tolomita, en el Estado de Chiapas.

Art. 1. Se autoriza al Sr. Lic. Víctor Manuel Castillo, para que por sí o por medio de la compañía que al efecto organice y sin perjuicio de tercero que mejor derecho tenga, haga la pesca de camarón, langosta, jaiba, pulpo, tiburón, tortuga ordinaria y toda clase de pescados, en las aguas territoriales del Océano Pacífico, en la zona comprendida entre la bahía de Chipehua, en el Estado de Oaxaca, y la bahía de Tolomita, en el de Chiapas.

Art. 2. Se autoriza igualmente al Sr. Víctor Manuel Castillo, para que dentro de la zona que se le concede, pueda hacer la pesca de ostiones conforme a las prevenciones siguientes:

I. Para la explotación de ostiones deberá el concesionario, en cada caso, solicitar de la secretaría de Fomento, el permiso respectivo para los lugares a que se refiere este contrato.

II. Para otorgar los permisos de que habla la fracción anterior, queda obligado el concesionario a levantar y presentar a la secretaría de Fomento, los planos de los criaderos que pretenda explotar, fijando en ellos su ubicación con respecto de los puertos, esteros o desembocadura de los ríos que existen en la proximidad.

III. El concesionario hará la explotación de ostiones, conforme a las prescripciones legales vigentes y que en lo sucesivo se expidan sobre la materia, y sin agotar los criaderos, sino antes bien aumentándolos y mejorándolos, a cuyo efecto estudiará cuáles son los enemigos y plagas que los atacan para poner los remedios convenientes con el objeto de evitar su destrucción.

IV. El concesionario no podrá hacer la pesca de ostiones en los lugares en que la verifiquen los pescadores pobres, de conformidad con los reglamentos expedidos o que al efecto expida la secretaría de Fomento.

V. El concesionario no podrá hacer la pesca de ostiones en los lugares en que existan bancos de concha perla, y queda obligado a respetar una zona de cien metros de ancho alrededor de dichos criaderos. Queda igualmente obligado a observar las mismas restricciones respecto de los criaderos de concha-perla que en lo sucesivo se establezcan, ya sea por el gobierno o por cualquiera compañía autorizada al efecto.

VI. El concesionario podrá formar nuevos criaderos dentro de la zona que se le concede, dando oportuno aviso a la secretaría de Fomento y pudiendo tomar las crías necesarias de otra zona o criadero, previa autorización, en cada caso, de la misma secretaría.

VII. Con las restricciones anteriores, el concesionario tendrá el derecho exclusivo para efectuar la explotación de ostiones en los lugares cuyos planos hayan sido aprobados por la secretaría de Fomento, así como en los que establezca, previa autorización de la misma, pudiendo el mismo concesionario perseguir y apresar a los explotadores fraudulentos para consignarlos a la autoridad competente.

VIII. El concesionario queda obligado a devolver al gobierno los criaderos con todas las mejoras introducidas en ellos, sin que por esto tenga derecho a indemnización alguna, cuando termine el contrato o cuando decida no seguir la explotación de alguno o algunos de los bancos que se le hayan concedido.

IX. El gobierno podrá, por medio de los inspectores, que al efecto nombre, comprobar el cumplimiento de las obligaciones anteriores, ya sea anualmente o con los inter-

valos que estime convenientes, sin perjuicio de la obligación que el concesionario contrae de hacer él mismo esta comprobación.

La falta de cumplimiento de lo estipulado en este artículo será motivo de la caducidad de este contrato, quedando, por lo mismo, sin efecto la autorización para explotar ostiones.

Art. 3. Dentro del término de dos años, contados desde la fecha de este contrato, el concesionario se compromete a establecer, utilizando los productos de la pesca, una fábrica, cuando menos, de conservas alimenticias, empacadas en envases automáticos, estableciendo dicha fábrica en el lugar que juzgue conveniente, dentro de las zonas de explotación, y pudiendo ocupar gratuitamente, para el efecto, durante el tiempo del contrato, los terrenos baldíos y nacionales necesarios, previa autorización de la secretaría de Fomento; en la inteligencia de que, en todos casos, la fábrica se establecerá en condiciones tales que no perjudique la salubridad de las poblaciones.

Art. 4. El concesionario queda obligado a respetar los derechos legítimos adquiridos por los particulares, en las zonas a que se refiere este contrato, así como todas las concesiones vigentes.

Art. 5. La secretaría de Fomento se reserva el derecho de autorizar a los pescadores pobres, de las diversas localidades comprendidas dentro de las zonas que abarca la concesión para que puedan verificar la pesca, de conformidad con los reglamentos respectivos, y el concesionario se obliga a permitir la pesca libre y sin restricción alguna en los lugares que dentro de las zonas que se le conceden, designe la secretaría de Fomento, en cada caso.

Art. 6. El concesionario se obliga a no destruir ni capturar, en ningún tiempo, las crías de los animales cuya pesca se concede, con excepción de los feroces, sino antes bien a conservarlas para aumentar, en cuanto fuere posible, los criaderos, respetando las épocas de veda que fije la secretaría de Fomento o el reglamento respectivo.

Art. 7. Queda obligado el concesionario a sujetarse a las leyes y reglamentos vigentes o que en lo sucesivo se expidan sobre el ramo de pesca.

Art. 8. El concesionario queda obligado a hacer manifestaciones a las aduanas respectivas de los productos de la pesca, y a presentarlos en su caso, a los agentes que vayan a bordo con ese fin autorizados por los administradores de las aduanas.

Art. 9. Los trabajos de la explotación los comenzará el concesionario, a más tardar, dentro de los seis meses contados desde la fecha de la publicación de este contrato, y simultáneamente, por lo menos, en tres puntos en el mar, comprendidos dentro de las zonas que se le conceden.

Art. 10. El concesionario se compromete a rendir anualmente un informe detallado de los trabajos que hubiere practicado en el año, especificando las cantidades de productos explotados, cuotas pagadas y demás datos que se refieran a la explotación.

Art. 11. El concesionario queda obligado a transportar gratuitamente en sus buques a los inspectores que nombre la secretaría de Fomento para desempeñar las comisiones que se les confieran.

Art. 12. Se obliga el concesionario a cumplir con las disposiciones que dicte la secretaría de Hacienda para vigilar los intereses fiscales, no pudiendo rehusarse tampoco a que la misma secretaría y la de Fomento hagan inspeccionar los terrenos y aguas en que se verifiquen las explotaciones, a fin de cerciorarse de que se ejecutan conforme a las estipulaciones de este contrato y a las leyes y reglamentos vigentes o que en lo sucesivo se dicten sobre la materia.

Art. 13. La duración de este contrato será de quince años contados desde la fecha de su publicación en el Diario Oficial de la Federación.

Art. 14. El Ejecutivo tendrá el derecho de vigilar e inspeccionar, en todo tiempo, las explotaciones, los criaderos, la fábrica y demás dependencias, debiendo el concesionario proporcionar los informes que se le pidan, y el gobierno hará respetar este con-

trato en la forma que determinen las leyes de la república, y dictará, previo aviso del concesionario, las medidas necesarias para que sus derechos sean respetados, pudiendo el concesionario por sí o por medio de sus agentes, perseguir y apresar a los explotadores fraudulentos dentro de las zonas a que se refiere este contrato, para consignarlos a la autoridad competente.

Art. 15. El concesionario se compromete a establecer, dentro del plazo de seis meses, contados desde la fecha en que dé principio la explotación, por lo menos un expendio en cada una de las poblaciones de Tuxtla Gutiérrez, Rincón Antonio, Oaxaca y México.

Art. 16. El concesionario se compromete a poner a la venta en los expendios a que se refiere el artículo anterior, o exportar al extranjero, por lo menos el treinta por ciento de los productos de la pesca que obtenga, en el concepto de que no podrá vender en esos expendios a mayores precios que los siguientes:

En México, pescado fresco..... kilo $0.25 cs.

En México, pescado ahumado..... kilo 0.40 cs.

En Tuxtla y Oaxaca, pescado fresco..... kilo 0.50 cs.

En Tuxtla y Oaxaca, pescado ahumado..... kilo 0.40 cs.

En Rincón Antonio, pescado fresco..... kilo 0.20 cs.

En Rincón Antonio, pescado ahumado..... kilo 0.10 cs.

Entendiéndose que los productos que se vendan por pieza, se sujetarán a la misma cuota, según su peso. En los mercados distantes más de un día de las poblaciones mencionadas, sólo se aumentarán a estas cuotas el importe del flete, más los gastos de empaque y conservación.

Por ningún motivo se venderán en los expendios del concesionario más de tres kilogramos diarios a una misma persona.

Igualmente se compromete el concesionario a no vender pescado fresco al menudeo en una zona de cinco kilómetros de ancho, contados desde la costa en toda la extensión que abarca este contrato.

La infracción de las anteriores estipulaciones será castigada con una multa de cincuenta a quinientos pesos ($50.00 a $500.00), según la gravedad o frecuencia del caso, a juicio de la secretaría de Fomento.

Art. 17. El concesionario se compromete a invertir, durante los dos primeros años del contrato, por lo menos cien pesos ($100,000.00), cuya inversión la justificará a medida que vaya teniendo lugar, con la presentación de las facturas, listas de raya, libros de contabilidad, o en la forma que estime conveniente la secretaría de Fomento.

Art. 18. El concesionario o la compañía que organice pagarán al erario federal, en las respectivas aduanas marítimas, las cuotas siguientes:

I. Por cada 1,000 kilos de pescado fresco.....$ 2.50

II. Por cada 1,000 kilos de pescado salado..... 5.00

III. Por cada 1,000 kilos de pescado conservado..... 10.00

IV. Por cada 1,000 kilos de los demás productos frescos: camarón, langosta, jaiba, pulpo y tiburón.... 2.50

V. Porcada 1,000 kilos de tortuga ordinaria.....$1.00

VI. Por cada 1,000 kilos de ostión fresco..... 5.00

VII. Por cada 1,000 kilos de ostión conservado..... 10.00

VIII. Por cada 1,000 kilos de camarón sancochado… 5.00

Art. 19. El concesionario se compromete a no traspasar este contrato a algún particular o a alguna compañía sin previo permiso del Ejecutivo Federal. Bajo ningún concepto podrá traspasarlo a ningún Gobierno o Estado extranjero o agente de ellos, ni admitirlos como socios, siendo nula y de

ningún valor ni efecto cualquiera estipulación que se pacte en ese sentido, y caducando desde luego este contrato por sólo ese hecho

Art. 20. El concesionario garantizará el cumplimiento de las obligaciones que le impone el presente contrato, con un depósito de tres mil pesos ($3,000) que en bonos de la Deuda Pública deberá constituir en el Banco Nacional de México, dentro de los treinta días de la fecha de la publicación de este contrato.

Art. 21. El concesionario podrá introducir, libres de derechos arancelarios, y por una sola vez, la maquinaria para la fabricación de conservas y envases, sujetándose a las disposiciones dictadas o que en lo sucesivo dicte la secretaría de Hacienda, y las limitaciones que fije la de Fomento.

Art. 22. El concesionario presentará a la secretaría de Fomento listas pormenorizadas de los efectos que dentro de esta concesión tenga que introducir, cuando los necesite, y siempre que sea dentro de los plazos estipulados en el presente contrato, para las instalaciones y la explotación, especificando en dichas listas el número, cantidad y calidad de los efectos, y observando para la importación de ellos las reglas dictadas y que en lo sucesivo dicte la secretaría de Hacienda.

La secretaría de Fomento hará en dichas listas las limitaciones que estime convenientes.

Art. 23. Los efectos que necesite, los introducirá el concesionario para el uso exclusivo de sus obras y su explotación; pero si enajenare o aplicare a otros usos alguno o algunos de esos artículos, la secretaría de Hacienda exigirá el reintegro de los correspondientes derechos, sin perjuicio de las penas que para el caso de contrabando establecen las leyes.

Art. 24. El concesionario y la compañía que en su caso organice, serán considerados como mexicanos, aun cuando todos o algunos de sus miembros fuesen extranjeros, y estarán sujetos a la jurisdicción de los tribunales de la república, en todos los negocios cuya causa y acción tengan lugar dentro de su territorio.

Nunca podrán alegar, respecto de los asuntos relacionados con este contrato, derecho alguno de extranjería, bajo cualquier forma, y sólo tendrán los derechos y medios de hacer valer que las leyes de la república conceden a los mexicanos; no pudiendo, por consiguiente, tener injerencia alguna en dichos asuntos los agentes diplomáticos extranjeros.

Art. 25. Este contrato quedará insubsistente por no constituir el depósito de garantía dentro del plazo que se fija en el artículo vigésimo y caducará por cualquiera de las causas siguientes:

I. Por no comenzar la explotación dentro del plazo y en la forma que se fija en el artículo noveno.

II. Por impedir la pesca a los pescadores en los lugares que fije la secretaría de Fomento.

III. Por interrumpir, durante dos meses consecutivos, la explotación, fuera de las épocas de veda, sin causa debidamente justificada.

IV. Porque el concesionario o la compañía que organice defrauden los derechos fiscales de explotación.

V. Por no sujetarse a las leyes, reglamentos y disposiciones que sobre el ramo de pesca expida el gobierno federal.

VI. Por explotar las crías o por no respetar las épocas de veda.

VII. Por no presentar a las aduanas respectivas las manifestaciones a que se refiere el artículo octavo.

VIII. Por no establecer la fábrica de conservas alimenticias dentro del plazo que fija el artículo tercero.

IX. Por no invertir, por lo menos, cien mil pesos ($100,000.00), dentro de los dos años contados desde la fecha de la publicación de este contrato.

X. Por no establecer los expendios a que se refiere el art. 15°, o por aumentar los

precios que se fijan para la venta de los productos de pesca.

XI. Por traspasar este contrato sin previa autorización del Ejecutivo Federal.

XII. Por traspasarlo a algún gobierno o Estado extranjero o agente de ellos, o admitirlos como socios.

En todos los casos de caducidad, el concesionario perderá el depósito de garantía, sin perjuicio de las demás penas en que hubiere incurrido, y en el caso del inciso XII, además de la nulidad del acto y de la caducidad del contrato, el concesionario perderá los productos explotados, las herramientas, apara tos, edificios, embarcaciones, etc., empleados en la explotación.

Art. 26. La caducidad será declarada administrativamente, oyendo previamente al concesionario para su defensa.

Art. 27. Las obligaciones que contrae el concesionario, respecto de los plazos fijados en este contrato, se suspenderán en todo caso fortuito o de fuerza mayor, debidamente justificado, que impida directa y absolutamente el cumplimiento de tales obligaciones. La suspensión citada durará sólo por el tiempo que dure el impedimento que la motive, debiendo el concesionario presentar al gobierno federal las noticias y pruebas de haber ocurrido el caso fortuito o de fuerza mayor, del carácter mencionado, dentro del término de dos meses de haber éste tenido lugar; y sólo por el hecho de no presentar tales noticias y pruebas dentro de dicho término, no podrá ya alegar el concesionario, en ningún tiempo, la circunstancia de caso fortuito o de fuerza mayor.

Igualmente deberá el concesionario presentar al gobierno federal las noticias y pruebas de que los trabajos han continuado en el acto de haber cesado el impedimento, haciendo la expresada presentación dentro de los dos meses siguientes a la reanudación de los trabajos.

Art. 28. Las estampillas de este contrato se pagarán por el concesionario.

Es hecho, por duplicado, en la ciudad de México, a los doce días del mes de enero de mil novecientos siete.– Andrés Aldasoro.– Víctor Manuel Castillo.– Rúbricas.

Enero 19 de 1907.- para el aprovechamiento, como fuerza motriz, de las aguas del rio Grande, del Estado de Oaxaca.

CONTRATO

Celebrado entre el ciudadano ingeniero Andrés Aldasoro, subsecretario de Estado y del despacho de Fomento, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. S. P. Applewhite, para el aprovechamiento, como fuerza motriz, de las aguas del rio Grande, del Estado de Oaxaca.

Art. 1. Se autoriza al Sr. S. P. Applewhite, para que por sí o por medio de la compañía que al efecto organice y sin perjuicio de tercero que mejor derecho tenga, pueda ejecutar las obras hidráulicas necesarias para utilizar, como fuerza motriz, basta la cantidad de doce mil (12,000) litros de agua por segundo, como máximum, del río Grande, en el distrito de Cuicatlán, del Estado de Oaxaca, en el trayecto del rio comprendido entre la confluencia del río de las Vueltas al río Grande y otro punto situado a cuarenta (40) kilómetros, siguiendo las inflexiones del río, y en la inteligencia que se devolverá el agua en un punto que no diste más de 5 kilómetros del lugar en que se tome.

Art. 2. El concesionario se compromete a producir toda la energía hidráulica susceptible de obtenerse y utilizar la fuerza directamente aplicable en el lugar, o bien transformarla en energía eléctrica y transmitirla adonde le convenga.

Art. 3. Para la transmisión de la energía eléctrica, el concesionario queda autorizado para establecer vías aéreas por medio de postes de siete metros de altura, por lo menos y alambres con envoltura o sin ella, o bien vías subterráneas por medio de alambres y tubos instalados de la manera más apropiada.

Art. 4. El concesionario queda obligado a presentar a la secretaría de Fomento, dentro del término que fija el artículo siguiente,

el proyecto de las obras hidráulicas con una memoria descriptiva de los planos y perfiles necesarios pan la mayor claridad de los detalles del proyecto.

Art. 5. Los reconocimientos del terreno para la localización de las obras hidráulicas, los comenzara el concesionario dentro de los seis meses, contados desde la fecha de la promulgación del presente contrato, y dentro del plazo de doce meses contados desde la misma fecha, presentará a la secretaría de Fomento los planos y perfiles relativos a dichas obras, por duplicado, y a escala métrica decimal apropiada, solicitando la aprobación de dicha secretaría.

El duplicado de los planos se devolverá al concesionario con la nota de haber sido o no aprobados, y el otro ejemplar quedará en los archivos de la secretaría.

Art. 6. Dentro del plazo de 24 meses, contados desde la fecha de la promulgación del contrato, el concesionario dará principio a la construcción de las obras, las que deberán quedar terminadas, a más tardar, dentro de los siete años, contados desde la misma fecha.

Art. 7. Una vez concluidas las obras hidráulicas y eléctricas, aprobadas por la secretaría de Fomento, y hecha por ésta la declaración correspondiente, se expedirá al concesionario el título que le asegure el derecho al uso y aprovechamiento de las aguas, objeto de este contrato.

Art. 8. El concesionario podrá construir sobre los canales que establezca, los puentes que juzgue necesarios para el tráfico particular, presentando previamente los planos a la secretaría de Fomento para su debida aprobación, y quedará obligado a construir, también por su cuenta, los puentes que demande el tráfico local o general, siempre que atraviese con sus canales algún camino, calzada o vía de uso público, presentando los planos respectivos y recabando la previa aprobación correspondiente, ya sea de la secretaría de Fomento y del gobierno del Estado de Oaxaca, o ya de la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, según el caso.

Art. 9. El concesionario queda sujeto, en lo que se refiere al presente contrato, a la inspección del ingeniero que nombre la secretaría de Fomento, y obligado a contribuir, para ayuda de los gastos de inspección, con la suma de doscientos pesos ($200.00) mensuales, que enterará adelantados en la tesorería general de la Federación, desde la fecha en que debe dar principio a los trabajos de reconocimiento y trazo para la localización de las obras, hasta la conclusión y entrega definitiva de las mismas.

En caso de que el concesionario no cumpla con lo prevenido en el presente artículo, conviene en que se le aplique la facultad económico-coactiva.

Art. 10. El concesionario tendrá el derecho de vía por la anchura hasta de seis metros en toda la extensión de sus canales, a uno y otro lado de ellos, además del ancho de los mismos canales.

Art. 11. Los terrenos de propiedad nacional que ocupare el concesionario en todas las extensiones de que habla el artículo anterior, y los que llegue a necesitar para receptáculos y depósitos de agua, almacenes, estaciones y otros edificios, los tomará gratuitamente, conforme al inciso III del art. 3° de la ley de fecha 6 de junio de 1894.

Art. 12. Los terrenos de propiedad particular que necesitare el concesionario para el establecimiento de sus acueductos y dependencias, depósitos, estaciones y demás accesorios, podrán expropiarse de acuerdo con las prevenciones del Código de Procedimientos Civiles Federales vigente.

Art. 13. Para los efectos del art. 734 del Código de Procedimientos Federales vigente, la aprobación de la secretaría de Fomento de los planos que incluyan los terrenos por expropiar, constituirá la declaración administrativa y fundamento de dicha expropiación.

Art. 14. Queda autorizado el concesionario para construir las líneas telegráficas y telefónicas que juzguen necesarias, a lo largo de sus instalaciones, para el uso exclusivo de sus obras, previa aprobación de la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, y el

gobierno tendrá el derecho de mandar colocar libremente y sin retribución alguna, uno o dos alambres telegráficos en los postes de la línea del concesionario, quedando éste sujeto a las leyes y reglamentos vigentes o que en adelante se dieren sobre construcción y explotación de líneas telegráficas y telefónicas.

Art. 15. El concesionario podrá importar libres de derechos arancelarios, por una sola vez, todas las máquinas, instrumentos científicos y aparatos necesarios para el trazo, construcción y explotación de las mismas obras.

El concesionario presentará a la secretaría de Fomento, listas pormenorizadas de los efectos que dentro de esta concesión tenga que introducir, cuando los necesite, siempre que sea dentro de los plazos estipulados en el presente contrato para las instalaciones y la construcción; especificando en dichas listas el número, cantidad y calidad de los efectos, y observando, para la importación de ellos, las reglas dictadas y que en lo sucesivo dicte la secretaría de Hacienda, así como las limitaciones que fije la de Fomento.

Ar. 16. Los efectos que se necesiten, los introducirá el concesionarios para el uso exclusivo de sus obras y su explotación; pero si enajenare o aplicare a otros usos alguno o algunos de esos artículos, la secretaría de Hacienda exigirá el reintegro de los correspondientes derechos, sin perjuicio de las penas que para el caso de contrabando establecen las leyes.

Art. 17. Durante cinco años, contados desde la promulgación de este contrato, los capitales invertidos por el concesionario en el trazo, construcción y reparación de las obras a que se refiere este contrato, gozarán de exención de todo impuesto federal, con excepción de los que se pagan en la forma del Timbre, que se causarán conforme a la ley relativa.

Art. 18. Queda el concesionario en libertad para celebrar con los particulares y corporaciones públicas y privadas, los contratos y convenios que juzgue convenientes, para el aprovechamiento del agua que se les concede, sujetándose, para los precios, a las tarifas que con oportunidad se han de presentar a la secretaría de Fomento para su examen y aprobación, sin perjuicio de que el concesionario haga uso de su derecho para aprovechar dichas aguas en el riego de terrenos que sean de su propiedad.

Art. 19. El concesionario perderá el derecho al uso de las aguas que se le conceden por el presente contrato, en el caso de que dejare de utilizarías en un período de diez años consecutivos, quedando el gobierno en libertad para concederlas a otra persona, la que si acepta las obras hechas por el concesionario, las pagará a éste según los precios que fijen los peritos nombrados por ambas partes.

Art. 20. El concesionario podrá traspasar todas o parte de las concesiones hechas por el presente contrato, previo permiso de la secretaría de Fomento, así como hipotecarlas a individuos o asociaciones particulares; siendo indispensable, en el primer caso, que aquéllos y éstas acepten, respectivamente, todas y cada una de las obligaciones impuestas al concesionario por el presente contrato.

Art. 21. El concesionario podrá emitir, igualmente, acciones comunes, de preferencia, bonos y obligaciones, y disponer de ellos.

Art. 22. En ningún tiempo ni por ningún motivo podrá el concesionario enajenar o hipotecar las concesiones hechas por el presente contrato, a ningún gobierno ni Estado extranjero, ni admitirlo como socio, siendo nula y de ningún valor ni efecto cualquiera estipulación que se pacte con ese objeto.

Art. 23. El concesionario tendrá en esta capital un representante ampliamente autorizado, para que se entienda con el gobierno en todo lo que se relacione con el presente contrato.

Art. 24. El concesionario garantizará el cumplimiento de las obligaciones que les impone este contrato, constituyendo en el Banco Nacional de México un depósito de cinco mil pesos ($5,000.00), en bonos de la

Deuda Pública Consolidada, dentro de los ocho días de la promulgación del mismo contrato, y cuyo depósito le será devuelto cuando hayan terminado las obras hidráulicas y eléctricas a que se refiere el presente contrato.

Art. 25. Este contrato quedará insubsistente por no constituir el depósito dentro del plazo que fija el artículo anterior, y caducará por cualquiera de las causas siguientes:

I. Por no comenzar los trabajos de reconocimiento y de construcción de las obras y por no terminarlas en los plazos fijados en los arts. 5° y 6°.

II. Por no hacer uso de las aguas en un plazo de diez años consecutivos.

III. Por traspasar el presente contrato a un particular o compañía, sin previo permiso de la secretaría de Fomento.

IV. Por traspasar o hipotecar el contrato y las concesiones que de él se derivan a un gobierno o Estados extranjero, o por admitirlo como socio.

Art. 26. Si la caducidad se declarare por los motivos que expresan las fracciones I, II y III, los concesionarios perderán el depósito y las concesiones y franquicias especiales que le otorga este contrato.

Si la caducidad se declarare por los motivos que expresa la fracción IV, el concesionario incurrirá en la pérdida de todos los derechos, bienes y propiedades de cualquier género, relacionados con este contrato.

En todo caso, y antes de hacer la declaración de caducidad correspondiente, la secretaría de Fomento otorgará al concesionario un término prudente para exponer su defensa.

Art. 27. Las obligaciones que contrae el concesionario respecto de los plazos fijados en este contrato, se suspenderán en todo caso fortuito o de fuerza mayor, debidamente justificado, que impida directa y absolutamente el cumplimiento de tales obligaciones. La suspensión citada durará sólo el tiempo que dure el impedimento que la motive, debiendo el concesionario presentar al gobierno general las noticias y pruebas de haber ocurrido el caso fortuito o de fuerza mayor, del carácter mencionado, dentro del término de tres meses de haber éste tenido lugar; y sólo por el hecho de no presentar tales noticias y pruebas dentro de dicho término, no podrá ya alegar el concesionario, en ningún tiempo, la circunstancia de caso fortuito o de fuerza mayor.

Igualmente deberá el concesionario presentar al gobierno federal las noticias y pruebas de que los trabajos han continuado en el acto de haber cesado el impedimento, haciendo la expresada presentación dentro de los dos meses siguientes a los tres mencionados.

Solamente se abonarán al concesionario el tiempo que hubiere durado el impedimento, o a lo sumo, dos meses más.

Art. 28. El concesionario se ha de sujetar a las leyes y reglamentos vigentes y que en lo sucesivo se expidan sobre policía, uso y aprovechamiento de las aguas.

Art. 30. El concesionario o la compañía que en su caso organice, serán siempre considerados como mexicanos, aun cuando todos o algunos de sus miembros fuesen extranjeros, y estarán sujetos a la jurisdicción de los tribunales de la república en todos los negocios cuya causa y acción tengan lugar dentro de su territorio.

Nunca podrán alegar, respecto a los asuntos relacionados con este contrato, derecho alguno de extranjería, bajo cualquier forma que sea, y sólo tendrán los derechos de hacerlos valer que las leyes de la república conceden a los mexicanos, no pudiendo, por consiguiente, tener injerencia alguna en dichos asuntos los agentes diplomáticos extranjeros.

Art. 31. Las estampillas de este contrato serán pagadas por el concesionario.

Es hecho, por duplicado, en la ciudad de México, a los dieciséis días del mes de enero de mil novecientos siete.– Andrés Aldasoro.– S. P. Applewhite.– Rúbrica.

Enero 17 de 1907.- Contrato celebrado para el aprovechamiento, como riego, de las aguas del rio Mayo, del Estado de Sonora.

CONTRATO

Celebrado entre el C. ingeniero Andrés Aldasoro, subsecretario de Estado y del despacho de Fomento, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. D. Carlos Garza Cortina, en la de la sociedad agrícola «La Paz,» para el aprovechamiento, como riego, de las aguas del rio Mayo, del Estado de Sonora.

Art. 1. Se autoriza a la sociedad agrícola «La Paz,» para que por sí o por medio de la compañía que al efecto organice y sin perjuicio de tercero que mejor derecho tenga, puedan ejecutar las obras hidráulicas necesarias para utilizar, como riego y fuerza motriz, en terrenos de su propiedad hasta la cantidad de tres mil litros por segundo, como máximum, de las aguas torrenciales del río Mayo, del Estado de Sonora, hasta completar la cantidad de dos millones trescientos mil metros cúbicos anualmente, construyendo, al efecto, las obras hidráulicas necesarias en el pueblo de san Pedro, del distrito de Álamos, en un punto llamado Cumbrocobe.

Art. 2. La compañía concesionaria queda obligada a presentar a la secretaría de Fomento, dentro del término que fija el artículo siguiente, el proyecto de las obras hidráulicas con una memoria descriptiva y los planos y perfiles necesarios para la mayor claridad de los detalles del proyecto.

Art. 3. Los reconocimientos del terreno para la localización de las obras hidráulicas, los comenzará la compañía concesionaria dentro de seis meses contados desde la fecha de la promulgación del presente contrato, y dentro del plazo de doce meses, contados desde la misma fecha, presentará a la secretaría de Fomento los planos y perfiles relativos a dichas obras, por duplicado, y a escala métrica decimal apropiada, solicitando la aprobación de dicha secretaría.

El duplicado de los planos se devolverá a la compañía concesionaria con la nota de haber sido o no aprobados, y el otro ejemplar quedará en los archivos de la secretaría.

Art. 4. Dentro del plazo de veinticuatro meses contados desde la fecha de la promulgación del contrato, la compañía concesionaria dará principio a la construcción de las obras, las que deberán quedar terminadas a más tardar, dentro de los siete años contados desde la misma fecha.

Art. 5. Una vez concluidas las obras hidráulicas, aprobadas por la secretaría de Fomento, y hecha por ésta la declaración correspondiente, se expedirá a la compañía concesionaria el título que le asegure el derecho al uso y aprovechamiento de las aguas, objeto de este contrato.

Art. 6. La compañía concesionaria podrá construir sobre los canales que establezca, los puentes que juzgue necesarios para el tráfico particular presentando previamente los planos a la secretaría de Fomento para su debida aprobación, y quedará obligada a construir, también por su cuenta, los puentes que demande el tráfico local o general, siempre que atraviesen con sus canales algún camino, calzada o vía de uso público, presentando los planos respectivos y recabando la previa aprobación correspondiente, ya sea de la secretaría de Fomento y del gobierno del Estado de Sonora, o ya de la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, según el caso.

Art. 7. La compañía concesionaria queda sujeta en lo que se refiere al presente contrato, a la inspección del ingeniero que nombre la secretaría de Fomento, y obligada a contribuir para ayuda de los gastos de inspección, con la suma de cien pesos ($100.00) mensuales, que enterarán adelantados en la tesorería general de la Federación, desde la fecha en que dé principio a la construcción de las obras hasta la conclusión y entrega definitiva de las mismas.

En caso de que la compañía concesionaria no cumpla con lo prevenido en el presente artículo, conviene en que se le aplique la facultad económico-coactiva.

Art. 8. La compañía concesionaria tendrá el derecho de vía por la anchura hasta de seis metros, en toda la extensión de sus canales, a uno y otro lado de ellos, además

del ancho de los mismos canales.

Art. 9. Los terrenos de propiedad nacional que ocupare la compañía cesionaria, en todas las extensiones de que habla el artículo anterior, y los que llegue a necesitar para receptáculos y depósitos de agua, almacenes, estaciones y otros edificios, los tomarán gratuitamente conforme al inciso III del art. 3° de la ley de 6 de junio de 1894.

Art. 10. Los terrenos de propiedad particular que necesitare la compañía concesionaria para el establecimiento de sus acueductos y dependencias, depósitos, estaciones y demás accesorios, podrán expropiarse de acuerdo con las prevenciones del Código de Procedimientos Civiles Federales vigente.

Art. 11. Para los efectos del artículo 734 del Código de Procedimientos Federales vigente, la aprobación de la secretaría de Fomento de los planos que incluyan los terrenos por expropiar, constituirá la declaración administrativa y fundamento de dicha expropiación.

Art. 12. Queda autorizada la compañía concesionaria para construir las líneas telegráficas y telefónicas que juzgue necesarias, a lo largo de sus instalaciones, para el uso exclusivo de sus obras, previa aprobación de la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, y el gobierno tendrá el derecho de mandar colocar libremente y sin retribución alguna, uno o dos alambres telegráficos en los postes de la línea de la compañía concesionaria, quedando ésta sujeta a las leyes y reglamentos vigentes o que en adelante se dieren sobre construcción y explotación de líneas telegráficas y telefónicas.

Art. 13. La compañía concesionaria podrá importar, libres de derechos arancelarios, por una sola vez, todas las máquinas, instrumentos científicos y aparatos necesarios para el trazo, construcción y explotación de las mismas obras.

La compañía concesionaria presentará a la secretaría de Fomento listas pormenorizadas de los efectos que dentro de esta concesión tenga que introducir, cuando los necesite, siempre que sea dentro de los plazos estipulados en el presente contrato para las instalaciones y la construcción; especificando en dichas listas el número, cantidad y calidad de los efectos, y observando para la importación de ellos las reglas dictadas y que en lo sucesivo dicte la secretaría de Hacienda, así como las limitaciones que fije la de Fomento.

Art. 14. Los efectos que se necesiten, los introducirá la compañía concesionaria para el uso exclusivo de sus obras y su explotación; pero si enajenare o aplicare a otros usos alguno o algunos de esos artículos, la secretaría de Hacienda exigirá el reintegro de los correspondientes derechos, sin perjuicio de las penas que para el caso de contrabando establecen las leyes.

Art. 15. Durante cinco años, contados desde la promulgación de este contrato, los capitales invertidos por la compañía concesionaria en el trazo, construcción y reparación de las obras a que se refiere este contrato gozará de exención de todo impuesto federal, con excepción de los que se pagan en la forma del Timbre, que se causarán conforme a la ley relativa.

Art. 16. Queda la compañía concesionaria en libertad para celebrar con los particulares y corporaciones públicas y privadas, los contratos y convenios que juzgue convenientes para el aprovechamiento del agua que se le concede, sujetándose, para los precios, a las tarifas que con oportunidad se han de presentar a la secretaría de Fomento para su examen y aprobación, sin perjuicio de que la compañía concesionaria haga uso de su derecho para aprovechar dichas aguas en el riego de terrenos que sean de su propiedad.

Art. 17. La compañía concesionaria perderá el derecho al uso de las aguas que se le concede por el presente contrato; en el caso qué dejare de utilizarlas en un período de diez años consecutivos, quedando el gobierno en libertad para concederlas a otras personas, las que si aceptan las obras hechas por los concesionarios, las pagará a éstos según los precios que fijen los peritos nombrados por ambas partes.

Art. 18. La compañía concesionaria

podrá traspasar todas o parte de las concesiones hechas por el presente contrato, previo permiso de la secretaría de Fomento, así como hipotecarlas a individuos o asociaciones particulares, siendo indispensable, en el primer caso, que aquéllos y éstas acepten, respectivamente, todas y cada una de las obligaciones impuestas a la compañía concesionaria por el presente contrato.

Art. 19. La compañía concesionaria podrá emitir, igualmente, acciones comunes, de preferencia, bonos y obligaciones, y disponer de ellos.

Art. 20. En ningún tiempo, ni por ningún motivo, podrá la compañía concesionaria enajenar o hipotecar las concesiones hechas por el presente contrato, a ningún gobierno ni Estado extranjero, ni admitirlo como socio, siendo nula y de ningún valor ni efecto cualquiera estipulación que se pacte con ese objeto.

Art. 21. La compañía concesionaria tendrá en esta capital un representante, ampliamente autorizado, para que se entienda con el gobierno en todo lo que se relacione con el presente contrato.

Art. 22. La compañía concesionaria garantizará el cumplimiento de las obligaciones que le impone este contrato, constituyendo en el Banco Nacional de México, un depósito de dos mil pesos ($2,000.00) en bonos de la Deuda Pública Consolidada, dentro de tos ocho días de la promulgación del mismo contrato, y cuyo depósito le será devuelto cuando haya terminado las obras hidráulicas a que se refiere el presente contrato.

Art. 23. Este contrato quedará insubsistente por no constituir el depósito dentro del plazo que fija el artículo anterior, y caducará por cualquiera de las causas siguientes:

I. Por no comenzar los trabajos de reconocimiento y de construcción de las obras y por no terminarlos en los plazos fijados en los arts. 3° y 4°.

II. Por no hacer uso de las aguas en un plazo de diez años consecutivos.

III. Por traspasar el presente contrato a un particular o compañía, sin previo permiso de la secretaría de Fomento.

IV. Por traspasar o hipotecar el contrato y las concesiones que de él se derivan a un gobierno o Estado extranjero, o por admitirlo como socio.

Art. 24. Si la caducidad se declarare por los motivos que expresan las fracciones I, II y III, la compañía concesionaria perderá el depósito y las concesiones y franquicias especiales que le otorga este contrato.

Si la caducidad se declarare por los motivos que expresa la fracción IV, la compañía concesionaria incurrirá en la pérdida de todos los derechos, bienes y propiedades de cualquier género, relacionados con este contrato.

En todo caso, y antes de hacer la declaración correspondiente, la secretaría de Fomento otorgará a la compañía concesionaria un término prudente para exponer su defensa.

Art. 25. Las obligaciones que contrae la compañía concesionaria respecto a los plazos fijados en este contrato, se suspenderán en todo caso fortuito o de fuerza mayor, debidamente justificado, que impida directa y absolutamente el cumplimiento de tales obligaciones. La suspensión citada durará sólo por el tiempo que dure el impedimento que la motive, debiendo la compañía concesionaria presentar al gobierno general las noticias y pruebas de haber ocurrido el caso fortuito o de fuerza mayor del carácter mencionado, dentro del término de tres meses de haber ésta tenido lugar; y sólo por el hecho de no presentar tales noticias y pruebas dentro de dicho término, no podrá ya alegar la compañía concesionaria, en ningún tiempo, la circunstancia de caso fortuito o de fuerza mayor.

Igualmente deberá la compañía concesionaria presentar al gobierno federal las noticias y pruebas de que los trabajos han continuado en el acto de haber cesado el impedimento, haciendo la expresada presentación dentro de los dos meses siguientes a los tres mencionados.

Solamente se abonará a la compañía concesionaria el tiempo que hubiere durado el impedimento, o a lo sumo, dos meses más.

Art. 26. La compañía concesionaria se ha de sujetar a las leyes y reglamentos vigentes y que en lo sucesivo se expidan sobre policía, uso y aprovechamiento de las aguas.

Art. 27. La compañía concesionaria o la que en su caso organice, serán siempre consideradas como mexicanas, aun cuando todos o algunos de sus miembros fuesen extranjeros, y estarán sujetos a la jurisdicción de los tribunales de la república en todos los negocios cuya causa y acción tengan lugar dentro de su territorio.

Nunca podrán alegar respecto a los asuntos relacionados con este contrato, derecho alguno de extranjería, bajo cualquier forma que sea, y sólo tendrán los derechos y medios de hacerlos valer, que las leyes de la república concedan a los mexicanos; no pudiendo, por consiguiente, tener injerencia alguna en dichos asuntos los agentes diplomáticos extranjeros.

Art. 28. Las estampillas de este contrato se pagarán por la compañía concesionaria.

Es hecho, por duplicado, en la ciudad de México, a los diecisiete días del mes de enero de mil novecientos siete.– Andrés Aldasoro.– C. Garza Cortina.– Rúbricas.

Enero 21 de 1907.- Tarifa de precios a que deberá sujetarse en el próximo año fiscal de mil novecientos siete a mil novecientos ocho, la enajenación de terrenos baldíos, demasías y excedencias, ubicados en los Estados, Distrito Federal y territorios de Tepic, Baja California y Quintana Roo.

El ciudadano presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en cumplimiento de lo que establece el art. 12° de la ley de fecha 26 de marzo de 1894, he tenido a bien decretar la siguiente

TARIFA DE PRECIOS

A que deberá sujetarse en el próximo año fiscal de mil novecientos siete a mil novecientos ocho, la enajenación de terrenos baldíos, demasías y excedencias, ubicados en los Estados, Distrito Federal y territorios de Tepic, Baja California y Quintana Roo.

	Precio de cada hectárea
En el Estado de Aguascalientes	$ 7 00
En el Estado de Campeche	4.00
En el Estado de Chiapas	4.00
En el Estado de Chihuahua	3.00
En el Estado de Coahuila	3.00
En el Estado de Colima	6.00
En el Estado de Durango	4.00
En el Estado de Guanajuato	12.00
En el Estado de Guerrero	5.00
En el Estado de Hidalgo	5.00
En el Estado de Jalisco	9.00
En el Estado de México	21.00
En el Estado de Michoacán	14.00
En el Estado de Morelos	27.00
En el Estado de Nuevo León	3.00
En el Estado de Oaxaca	5.00
En el Estado de Puebla	11.00
En el Estado de Querétaro	9.00
En el Estado de San Luís Potosí	4.00
En él Estado de Sinaloa	4.00
En el Estado de Sonora	4.00
En el Estado de Tabasco	7.00
En el Estado de Tamaulipas	3.00
En el Estado de Tlaxcala	17.00
En el Estado de Veracruz	12.00
En el Estado de Yucatán	4.00
En el Estado de Zacatecas	3.00
En el Distrito Federal	100.00
En el Territorio de Tepic	4.00
En el Territorio de la Baja California	2.00
En el Territorio de Quintana Roo	2.00

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del poder Ejecutivo de la Unión, en México, a diecinueve de enero de mil novecientos siete.– Porfirio Díaz.– Al

C. Ing. Andrés Aldasoro, subsecretario encargado de la secretaría de Fomento.

Y lo comunico a Ud. para su conocimiento y fines consiguientes.- México, 21 de enero de 1907.– El subsecretario, A. Aldasoro.– Al…

Abril 11 de 1907.- Contrato celebrado para la explotación de productos marinos en las aguas territoriales del Golfo de México, en una zona comprendida entre la barra de Tecolutla y Puerto México (Coatzacoalcos), en el Estado de Veracruz.

CONTRATO

Celebrado entre el C. Ing. Andrés Aldasoro, subsecretario de Estado encargado del despacho de Fomento, Colonización e Industria, en representación del Ejecutivo de la Unión y los Sres. Elízaga, Ibarra y compañía, en la del Sr. Christian Schjetnan, como gerente de la compañía Noruega Mexicana, S. A., para la explotación de productos marinos en las aguas territoriales del Golfo de México, en una zona comprendida entre la barra de Tecolutla y Puerto México (Coatzacoalcos), en el Estado de Veracruz.

Art. 1. Se autoriza al Sr. Christian Schjetnan para que por sí o por medio de la compañía que al efecto organice y sin perjuicio de tercero que mejor derecho tenga, haga la pesca del camarón, langosta, jaiba, pulpo, tiburón, tortugas ordinarias y toda clase de pescados en las aguas territoriales del Golfo de México y en las lagunas y esteros de jurisdicción federal existente en la zona comprendida entre la barra de Tecolutla y Puerto México, (Coatzacoalcos), en el Estado de Veracruz.

Art. 2. Se autoriza igualmente al Sr. Christian Schjetnan para que dentro de la zona que se le concede, pueda hacer la pesca de ostiones conforme a las prevenciones siguientes:

I. Para la explotación de ostiones deberá el concesionario, en cada caso, solicitar de la secretaría de Fomento, el permiso respectivo para los lugares a que se refiere este contrato.

II. Para otorgar los permisos de que habla la fracción anterior, queda obligado el concesionario a levantar y presentar a la secretaría de Fomento, los planos de los criaderos que pretenda explotar, fijando en ellos su ubicación con respecto de los puertos, esteros o desembocadura de los ríos que existan en la proximidad.

III. El concesionario hará la explotación de ostiones, conforme a las prescripciones legales vigentes y que en lo sucesivo se expidan sobre la materia, y sin agotar los criaderos, sino antes bien aumentándolos y mejorándolos, a cuyo efecto estudiará cuáles son los enemigos y plagas que los atacan para poner los remedios convenientes con el objeto de evitar su destrucción.

IV. El concesionario no podrá hacer la pesca de ostiones en los lugares en que la verifiquen los pescadores pobres, de conformidad con los reglamentos expedidos o que al efecto expida la secretaría de Fomento.

V. El concesionario no podrá hacer la pesca de ostiones en los lugares en que existan bancos de concha-perla, y queda obligado a respetar una zona de cien metros de ancho alrededor de dichos criaderos. Queda igualmente obligado a observar las mismas restricciones respecto de los criaderos de concha-perla que en lo sucesivo se establezcan, ya sea por el gobierno o por cualquiera compañía autorizada al efecto.

VI. El concesionario podrá formar nuevos criaderos dentro de la zona que se le concede, dando oportuno aviso a la secretaría de Fomento y pudiendo tomar las crías necesarias de otra zona o criadero, previa autorización, en cada caso, de la misma secretaría.

VII. Con las restricciones anteriores, el concesionario tendrá el derecho exclusivo para efectuar la explotación de ostiones en los lugares cuyos planos hayan sido aprobados por la secretaría de Fomento, así como en los que establezca, previa autorización de la misma, pudiendo el mismo concesionario perseguir y apresar a los explotadores fraudulentos para consignarlos a la autoridad

competente.

VIII. El concesionario queda obligado a devolver al gobierno los criaderos con todas las mejoras introducidas en ellos, sin que por esto tenga derecho a indemnización alguna, cuando termine el contrato o cuando decida no seguir la explotación de alguno o algunos de los bancos que se le hayan concedido.

IX. El gobierno podrá, por medio de los inspectores que al efecto nombre, comprobar el cumplimiento de las obligaciones anteriores, ya sea anualmente o con los intervalos que estime convenientes, sin perjuicio de la obligación que el concesionario contrae de hacer él mismo esta comprobación.

La falta de cumplimiento de lo estipulado en este artículo será motivo de la caducidad de este contrato, quedando, por lo mismo, sin efecto la autorización para explotar ostiones.

Art. 3. Dentro del término de dos años, contados desde la fecha de este contrato, el concesionario se compromete a establecer, utilizando los productos de la pesca, una fábrica, cuando menos, de conservas alimenticias, empacadas en envases automáticos, estableciendo dicha fábrica en el lugar que juzgue conveniente, dentro de las zonas de explotación, y pudiendo ocupar gratuitamente, para el efecto, durante el tiempo del contrato, los terrenos baldíos y nacionales necesarios, previa autorización de la secretaría de Fomento; en la inteligencia de que, en todos casos, la fábrica se establecerá en condiciones tales que no perjudique la salubridad de las poblaciones.

Art. 4. El concesionario queda obligado a respetar los derechos legítimos adquiridos por los particulares, en las zonas a que se refiere este contrato, así como todas las concesiones vigentes.

Art. 5. La secretaría de Fomento se reserva el derecho de autorizar a los pescadores pobres, de las diversas localidades comprendidas dentro de las zonas que abarca la concesión, para que puedan verificar la pesca, de conformidad con los reglamentos respectivos, y el concesionario se obliga a permitir la pesca libre y sin restricción alguna en los lugares que dentro de las zonas que se le conceden, desígnela secretaría de Fomento, en cada caso.

Art. 6. El concesionario se obliga a no destruir ni capturar, en ningún tiempo, las crías de los animales cuya pesca se concede, con excepción de los feroces, sino antes bien a conservarlas para aumentar, en cuanto fuere posible, los criaderos, respetando las épocas de veda que fije la secretaría de Fomento o el reglamento respectivo.

Art. 7. Queda obligado el concesionario a sujetarse a las leyes y reglamentos vigentes o que en lo sucesivo se expidan sobre el ramo de pesca.

Art. 8. El concesionario queda obligado a hacer manifestaciones a las aduanas respectivas de los productos de la pesca, y al presentarlos, en su caso, a los agentes que vayan a bordo con ese fin, autorizados por los administradores de las aduanas.

Art. 9. Los trabajos de la explotación los comenzará el concesionario, a más tardar, dentro de los seis meses contados desde la fecha de la publicación de este contrato, y simultáneamente, por lo menos, en tres puntos en el mar, comprendidos dentro de la zona que se le concede.

Art. 10. El concesionario se compromete a rendir anualmente un informe detallado de los trabajos que hubiere practicado en el año, especificando las cantidades de productos explotados, cuotas pagadas y demás datos que se refieran a la explotación.

Art. 11. El concesionario queda obligado a transportar gratuitamente en sus buques a los inspectores que nombre la secretaría de Fomento para desempeñar las comisiones que se les confieran.

Art. 12. Se obliga el concesionario a cumplir con las disposiciones que dicte la secretaría de Hacienda para vigilar los intereses fiscales, no pudiendo rehusarse tampoco a que la misma secretaría y la de Fomento hagan inspeccionar los terrenos y aguas en que se verifiquen las explotaciones, a fin de cerciorarse de que se ejecutan conforme a las estipulaciones de este con-

trato y a las leyes y reglamentos vigentes o que en lo sucesivo se dicten sobre la materia.

Art. 13. La duración de este contrato será de quince años contados desde la fecha de su publicación en el Diario Oficial de la Federación.

Art. 14. El Ejecutivo tendrá el derecho de vigilar e inspeccionar, en todo tiempo, las explotaciones, los criaderos, la fábrica y demás dependencias, debiendo el concesionario proporcionar los informes que se le pidan, y el gobierno hará respetar este contrato en la forma que determinen las leyes de la república, y dictará, previo aviso del concesionario, las medidas necesarias para que sus derechos sean respetados, pudiendo el concesionario por sí o por medio de sus agentes, perseguir y apresar a los explotadores fraudulentos dentro de las zonas a que se refiere este contrato, para consignarlos a la autoridad competente.

Art. 15. El concesionario se compromete a establecer, dentro del plazo de seis meses, contados desde la fecha en que dé principio la explotación, por lo menos seis expendios de productos de la pesca en la ciudad de México, y en las capitales o ciudades principales de los Estados de Puebla, Veracruz, México, Hidalgo, Guanajuato, Michoacán y Jalisco, un expendio por lo menos, de los productos en cuestión.

Art. 16. El concesionario se compromete a poner a la venta en los expendios a que se refiere el artículo anterior, por lo menos el treinta por ciento de los productos de la pesca que obtenga, en el concepto de que el precio del pescado fresco no excederá en dichos expendios de veinticinco centavos ($0.25), el kilogramo, y el del pescado ahumado de cuarenta centavos ($0.40) el kilogramo, entendiéndose que los productos que se vendan por pieza se sujetarán a la misma cuota, según su peso. En los mercados distantes más dé un día de las poblaciones mencionadas, sólo se aumentará a esta cuota el importe del flete, más los gastos de empaque y conservación.

Por ningún motivo se venderán en los expendios del concesionario más de tres kilogramos diarios a una misma persona.

Igualmente se compromete el concesionario a no vender pescado fresco al menudeo en una zona de cinco kilómetros de ancho, contados desde la costa en toda la extensión que abarca este contrato.

La infracción de las anteriores estipulaciones será castigada con una multa de cincuenta a quinientos pesos ($50.00 a $500.00), según la gravedad o frecuencia del caso, a juicio de la secretaría de Fomento.

Art. 17. El concesionario se compromete a invertir, durante los dos primeros años del contrato, por lo menos ciento cincuenta pesos ($150,000), cuya inversión la justificará a medida que vaya teniendo lugar, con la presentación de las facturas, listas de raya, libros de contabilidad, o en la forma que estime conveniente la secretaría de Fomento.

Art. 18. El concesionario o la compañía que organice pagarán al erario federal, en las respectivas aduanas marítimas, las cuotas siguientes:

I. Por cada 1,000 kilos de pescado fresco.....$ 2.50

II. Por cada 1,000 kilos de pescado salado..... 5.00

III. Por cada 1,000 kilos de pescado conservado..... 10.00

IV. Por cada 1,000 kilos de los demás productos frescos: camarón, langosta, jaiba, pulpo y tiburón.... 2.50

V. Por cada 1,000 kilos de tortuga ordinaria.....1.00

VI. Por cada 1,000 kilos de ostión fresco..... 5.00

VII. Por cada 1,000 kilos de ostión conservado..... 10.00

VIII. Por cada 1,000 kilos de camarón sancochado.. 5.00

Art. 19. El concesionario se compromete a no traspasar este contrato a algún particular o a alguna compañía sin previo permiso del Ejecutivo Federal. Bajo ningún

concepto podrá traspasarlo a ningún Gobierno o Estado extranjero o agente de ellos, ni admitirlos como socios, siendo nula y de ningún valor ni efecto cualquiera estipulación que se pacte en ese sentido, y caducando desde luego este contrato por sólo ese hecho.

Art. 20. El concesionario garantizará el cumplimiento de las obligaciones que le impone el presente contrato, con un depósito de tres mil pesos ($3,000) que en bonos de la Deuda Pública deberá constituir en el Banco Nacional de México, dentro de los treinta días de la fecha de la publicación de este contrato.

Art. 21. El concesionario podrá introducir, libres de derechos arancelarios, y por una sola vez, la maquinaria para la fabricación de conservas y envases, sujetándose a las disposiciones dictadas o que en lo sucesivo dicte la secretaría de Hacienda, y a las limitaciones que fije la de Fomento.

Art. 22. El concesionario presentará a la secretaría de Fomento listas pormenorizadas de los efectos que dentro de esta concesión tenga que introducir, cuando los necesite, y siempre que sea dentro de los plazos estipulados en el presente contrato, para las instalaciones y la explotación, especificando en dichas listas el número, cantidad y calidad de los efectos, y observando para la importación de ellos las reglas dictadas y que en lo sucesivo dicte la secretaría de Hacienda.

La secretaría de Fomento hará en dichas listas las limitaciones que estime convenientes.

Art. 23. Los efectos que necesite, los introducirá el concesionario para el uso exclusivo de sus obras y su explotación; pero si enajenare o aplicare a otros usos alguno o algunos de esos artículos, la secretaría de Hacienda exigirá el reintegro de los correspondientes derechos, sin perjuicio de las penas que para el caso de contrabando establecen las leyes.

Art. 24. El concesionario y la compañía que en su caso organice, serán considerados como mexicanos, aun cuando todos o algunos de sus miembros fuesen extranjeros, y estarán sujetos a la jurisdicción de los tribunales de la república, en todos los negocios cuya causa y acción tengan lugar dentro de su territorio.

Nunca podrán alegar, respecto de los asuntos relacionados con este contrato, derecho alguno de extranjería, bajo cualquier forma, y sólo tendrán los derechos y medios de hacer valer que las leyes de la república conceden a los mexicanos; no pudiendo, por consiguiente, tener injerencia alguna en dichos asuntos los agentes diplomáticos extranjeros.

Art. 25. Este contrato quedará insubsistente por no constituir el depósito de garantía dentro del plazo que se fija en el artículo vigésimo y caducará por cualquiera de las causas siguientes:

I. Por no comenzar la explotación dentro del plazo y en la forma que se fija en el artículo noveno.

II. Por impedir la pesca a los pescadores en los lugares que fije la secretaría de Fomento.

III. Por interrumpir, durante dos meses consecutivos, la explotación, fuera de las épocas de veda, sin causa debidamente justificada.

IV. Porque el concesionario o la compañía que organice defrauden los derechos fiscales de explotación.

V. Por no sujetarse a las leyes, reglamentos y disposiciones que sobre el ramo de pesca expida el gobierno federal.

VI. Por explotar las crías o por no respetar las épocas de veda.

VII. Por no presentar a las aduanas respectivas las manifestaciones a que se refiere el artículo octavo.

VIII. Por no establecer la fábrica de conservas alimenticias dentro del plazo que fija el artículo tercero.

IX. Por no invertir, por lo menos, ciento cincuenta mil pesos.... ($150,00.000), dentro de los dos años contados desde la

fecha de la publicación de este contrato.

X. Por no establecer los expendios a que se refiere el art. 15°, o por aumentar los precios que se fijan para la venta de los productos de pesca.

XI. Por traspasar este contrato sin previa autorización del Ejecutivo Federal.

XII. Por traspasarlo a algún gobierno o Estado extranjero o agente de ellos, o admitirlos como socios.

En todos los casos de caducidad, el concesionario perderá el depósito de garantía, sin perjuicio de las demás penas en que hubiere incurrido, y en el caso del inciso XII, además de la nulidad del acto y de la caducidad del contrato, el concesionario perderá los productos explotados, las herramientas, aparatos, edificios, embarcaciones, etc., empleados en la explotación.

Art. 26. La caducidad será declarada administrativamente, oyendo previamente al concesionario para su defensa.

Art. 27. Las obligaciones que contrae el concesionario, respecto de los plazos fijados en este contrato, se suspenderán en todo caso fortuito o de fuerza mayor, debidamente justificado, que impida directa y absolutamente el cumplimiento de tales obligaciones. La suspensión citada durará sólo por el tiempo que dure el impedimento que la motive, debiendo el concesionario presentar al gobierno federal las noticias y pruebas de haber ocurrido el caso fortuito o de fuerza mayor, del carácter mencionado, dentro del término de dos meses de haber éste tenido lugar; y sólo por el hecho de no presentar tales noticias y pruebas dentro de dicho término, no podrá ya alegar el concesionario, en ningún tiempo, la circunstancia de caso fortuito o de fuerza mayor.

Igualmente deberá el concesionario presentar al gobierno federal las noticias y pruebas de que los trabajos han continuado en el acto de haber cesado el impedimento, haciendo la expresada presentación dentro de los dos meses siguientes a la reanudación de los trabajos.

Art. 28. Las estampillas de este contrato se pagarán por el concesionario.

Es hecho, por duplicado, en la ciudad de México, a los treinta días del mes de enero de mil novecientos siete.– Andrés Aldasoro.– Luis Ibarra, por Elízaga, Ibarra y Comp.– Rúbricas.

Enero 2 de 1907.- Se reforma el contrato del Ferrocarril de Córdoba a Huatusco.

SECRETARÍA DE ESTADO Y DEL DESACHO DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS.

SECCIÓN SEGUNDA.

Un timbre por valor de cinco pesos, debidamente cancelado.

CONTRATO

Celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles, de fecha 29 de abril de 1899, entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el ciudadano Julio M. Limantour, representante de la empresa del Ferrocarril de Córdoba a Huatusco, reformando el contrato de concesión relativo, aprobado por decreto de fecha 17 de diciembre de 1898.

Artículo único. Para el 20 de diciembre de 1908, deberá la empresa tener construido el segundo tramo de veinte kilómetros de vía férrea, y el resto de la línea se terminará a los tres años siguientes, o sea para el 20 de diciembre de 1911, quedando en este sentido modificado el art. 5° del contrato de concesión relativo, aprobado por decreto de fecha 17 de diciembre de 1898, modificado en 13 de junio de 1905.

México, dos de enero de 1907.– Leandro Fernández.– J. M. Limantour.

Es copia. México, 2 de enero de 1907.– Gilberto Montiel, subsecretario.

Enero 2 de 1907.- Contrato celebrado para la continuación de las obras de mejoramiento en el puerto de Manzanillo.

El presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos, decreta:

Artículo único. Se aprueba el contrato celebrado el 1º de noviembre de 1906, entre el C. ingeniero Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo Federal de los Estados Unidos Mexicanos, y el C. Lic. Luís Riba, apoderado del Sr. Edgar K. Smoot, para la continuación de las obras de mejoramiento en el puerto de Manzanillo.

J. B. Castello, diputado presidente.– S. Camacho, senador vicepresidente.– Lorenzo Elízaga, diputado secretario.– A. Castañares, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del poder Ejecutivo de la Unión, en México, a veintisiete de diciembre de mil novecientos seis.– Porfirio Díaz.– Al C. ingeniero Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas.– Presente.

Y lo comunico a usted para su inteligencia y demás fines.- México, 2 de enero de 1907.– Fernández.

El contrato a que se refiere el anterior decreto, es el siguiente:

CONTRATO

Celebrado entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo Federal de los Estados Unidos Mexicanos, y el ciudadano Luis Riba, apoderado del Sr. Edgard K. Smoot, para la continuación de las obras de mejoramiento en el puerto de Manzanillo.

Art. 1. El Sr. Edgar K. Smoot, a quien se designará con el nombre de contratista, se compromete:

I. A terminar la construcción del morro del rompeolas del puerto de Manzanillo, y

II. A hacer el dragado de la bahía en los lugares que designe la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, por conducto de su inspector.

Art. 2. La construcción del morro del rompeolas, a que se refiere el inciso I de la cláusula que precederé llevará al cabo de acuerdo con los planos y especificaciones a que se refieren los contratos de fechas 23 de mayo y 30 de noviembre de 1899, sin más modificación que la que se refiere a la parte interior de dicho morro y que se encuentra expresada en el plano que se agrega a este contrato y conforme con la especificación anexa.

Art. 3. Las cantidades que el gobierno mexicano autoriza sean invertidas en las obras de que se trata en la cláusula primera, son las de $435,000.00 para la terminación del morro y $215,001.00 para el dragado de la bahía.

Art. 4. Los precios por unidad de obra que se abonarán al contratista serán los mismos a que se refieren los contratos de fechas 23 de mayo y 30 de noviembre de 1899, y de 17 de mayo de 1905, y su pago se verificará en los términos que expresan los mismos contratos.

Art. 5. Para el pago de los trabajos y obras que ejecute el contratista, se practicarán liquidaciones mensuales que deberán ser autorizadas por el inspector oficial, en la inteligencia de que el costo de las obras cuando más llegará a las cantidades que expresa la cláusula que precede, y de que el gobierno no se compromete a cubrir liquidaciones más que por él valor de..... $200,000.00, doscientos mil pesos, en el

presente año fiscal, $200,000 doscientos mil pesos, en el de 1907 a 1908, y en el de 1908 a 1909, cubrirá el saldo del importe de las obras que se ejecuten o se hayan ejecutado.

Art. 6. Si en cada año de los mencionados en el artículo anterior, el contratista hiciere obras por mayor cantidad que la estipulada, éstas serán recibidas, pero el gobierno sólo pagará durante él, la suma correspondiente, según queda expresado, y el resto en el año siguiente, descontando su importe de la asignación para ese año. Si se hicieren obras por suma menor que la convenida, el contratista tendrá derecho para hacer en el año siguiente, obras por la suma que corresponda al mismo, y además por la cantidad que hubiere faltado en el anterior.

Art. 7. Quedan en todo su vigor las estipulaciones de los contratos de fechas 23 de mayo y 30 de noviembre de 1899, 17 de marzo de 1905 y 15 de mayo de 1906, que no hayan sido modificados por el presente.

Art. 8. Este contrato será sometido a las Cámaras del Congreso para su aprobación.

Art. 9. Las estampillas necesarias para legalizar el presente contrato, serán por cuenta del gobierno federal.

México, 1° de noviembre de 1906.– Leandro Fernández.– Luis Riba.

Enero 4 de 1907.- Contrato celebrado para la construcción de unas líneas de ferrocarril entre los Estados de Chihuahua y Sonora.

CONTRATO

Celebrado entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Tomás Macmanus, hijo, representante de la Compañía Cuprífera Consolidada de la Cananea, S. A., para la construcción de unas líneas de ferrocarril entre los Estados de Chihuahua y Sonora.

Art. 1. Se autoriza a la Compañía Cuprífera Consolidada de la Cananea, S. A., para que por su cuenta o por la de la compañía que organice al efecto, construya y explote por el término de noventa y nueve años, conforme a las prevenciones de la ley sobre ferrocarriles, de fecha 29 de abril de 1899, una línea de ferrocarril entre los Estados de Chihuahua y Sonora, que partiendo del punto llamado «Madera,» estación terminal del ramal del Ferrocarril de Nallurachic, al arroyo de san Pedro, Estado de Chihuahua, termine en Bacerac u otro punto inmediato sobre el río de Babispe, en el Estado de Sonora.

Art. 2. La compañía concesionaria comenzará dentro de seis meses el reconocimiento de la línea que se le concede, dando aviso a la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, con quince días de anticipación, del tiempo y lugar en que hayan de comenzarse los estudios del terreno.

Art. 3. La compañía concesionaria deberá terminar veinticinco kilómetros por lo menos, a los dos años, y otros treinta kilómetros, también cuando menos, en cada uno de los años siguientes, pero de manera que todo el camino quede concluido a los seis años.

Art. 4. La anchura de la vía entre los bordes interiores de los rieles, será de un metro cuatrocientos treinta y cinco milímetros, o de novecientos catorce milímetros, a elección de la empresa, a la presentación de los planos.

El peso de los rieles será para la vía de un metro cuatrocientos treinta y cinco milímetros, de treinta kilogramos por metro lineal, y de veintidós kilogramos también, por metro lineal, si la vía fuere de novecientos catorce milímetros. Las curvas y sus radios, conforme al reglamento de ferrocarriles, parte técnica, y las pendientes, serán fijadas oportunamente por la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas.

La tracción se hará por vapor.

Art. 5. La empresa contribuirá mensualmente desde luego, y por todo el término de la concesión, con la cantidad de doscientos treinta pesos, para el fondo de

inspección de ferrocarriles.

Art. 6. La empresa tendrá su domicilio principal en Ciudad Juárez, Chihuahua.

Art. 7. El término para la libre Importación de los materiales y efectos a que se refiere el art. 74° de la ley sobre ferrocarriles, será de cinco años.

Art. 8. La empresa cobrará por flete de pasajeros y mercancías como máximum, las cuotas siguientes:

Pasajeros.

Por transporte de cada pasajero, por kilómetro recorrido:

Primera clase, seis centavos.

Segunda clase, cuatro centavos.

Tercera clase, tres centavos

A cada pasajero se le admitirá equipaje libre, en la proporción siguiente:

Primera clase, cincuenta kilogramos.

Segunda clase, treinta kilogramos.

Tercera clase, quince kilogramos.

La empresa no tendrá obligación de recibir menos de veinte centavos por un pasajero, cualquiera que sea la distancia a que lo transporte.

Mercancías.

Por flete de cada tonelada de mil kilogramos, por cada kilogramo de distancia recorrido:

Primera clase.....$ 0.1200

Segunda clase..... 0.1127

Tercera clase..... 0.1054

Cuarta clase..... 0.0981

Quinta clase..... 0.0909

Sexta clase..... 0.0836

Séptima clase..... 0.0763

Octava clase..... 0.0690

Novena clase..... 0.0618

Décima clase..... 0.0545

Undécima clase..... 0.0472

Duodécima clase..... 0.0400

La empresa no tendrá obligación de recibir menos de cincuenta centavos, por cualquiera cantidad de flete cualquiera que sea la distancia.

Exceso de equipaje y express, quince centavos por tonelada y por kilómetro.

Toda fracción de kilómetro se contará por kilómetro entero, en el concepto de que toda distancia de menos de quince kilómetros se considerará como de quince kilómetros.

En ningún caso la mercancía extranjera importada por la línea de la compañía, podrá gozar de una tarifa más ventajosa que la mercancía similar mexicana.

Por el transporte de carbón de piedra, la empresa cobrará tres centavos por tonelada y por kilómetro.

Todos los productos nacionales que recorran una distancia mayor de ciento cincuenta kilómetros y que se destinen a la exportación, gozarán de una rebaja de cincuenta por ciento sobre las cuotas fijadas en el presente contrato, siempre que se compruebe debidamente la exportación.

Telegramas.

El cobro de telegramas que se transmitieren por la línea de la compañía, por los pasajeros remitentes o consignatarios de las mercancías, en asuntos conexos con el servicio del ferrocarril, no podrá exceder de lo siguiente:

Por cada mensaje que contenga hasta diez palabras, además de la fecha, dirección y firma, que se transmita por la línea de la compañía a una distancia de cien kilómetros, quince centavos.

Por cada diez kilómetros más de distancia o por cada palabra más que contenga el mensaje sobre las diez palabras primeras, se pagará, cuando más, la parte proporcional a quince centavos por diez palabras en cien kilómetros.

Almacenaje.

Una vez que los dueños o consignatarios de mercancías no hayan ocurrido a sacarlas de los almacenes después de cuarenta y ocho horas de haber recibido el aviso de su llegada, pagarán un centavo diario por los primeros quince días, por fracciones indivisibles de cien kilogramos, y dos centavos por cada uno de los días que transcurran de los quince primeros. Los metales preciosos y objetos de valor pagarán el doble de las cuotas anteriores, por cada doscientos pesos de valor o por fracción de doscientos pesos. La empresa puede cobrar, además, lo que fuere preciso por gastos de recibo y entrega en los almacenes.

Art. 9. La empresa cobrará por tránsito de trenes de otros ferrocarriles por sus vías, el sesenta por ciento de lo que con arreglo a su tarifa importaría el pasaje o el flete de los efectos transportados.

Art. 10. El depósito de veintisiete mil pesos en bonos de la Deuda Pública Consolidada, constituido por la empresa en la tesorería general de la Federación, garantiza el cumplimiento de las obligaciones que la compañía concesionaria contrae por el presente contrato.

Art. 11. Para los efectos a que se refiere el inciso III, fracción 29 de la tarifa de la ley de la renta del Timbre, fecha 1° de junio de 1906, se hace constar que la longitud que tendrá el ferrocarril mencionado en el art. 1° de este contrato, será de ciento ochenta kilómetros según el cálculo hecho por la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, conforme a lo dispuesto en el artículo 12° de la citada ley sobre ferrocarriles.

México, cuatro de enero de mil novecientos siete.– Leandro Fernández.– Tomás Macmanus, Jr.

Es copia. México, 4 de enero de 1907.– Gilberto Montiel, subsecretario.

Enero 11 de 1907.- Se reforma el contrato del ferrocarril de un ramal del Ferrocarril de Guaymas a Tonichi, al mineral de la Bufa.

CONTRATO

Celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles, de fecha 29 de abril de 1899, entre el ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el señor Davis Richardson, concesionario del ferrocarril de un ramal del Ferrocarril de Guaymas a Tonichi, al mineral de la Bufa, reformando los arts. 2° y 3° de la concesión relativa de fecha 21 de marzo de 1905.

Art. 1. Se reforman los arts. 2° y 3° de la concesión de fecha 21 de marzo de 1905, relativa al ferrocarril de un punto de Ferrocarril de Guaymas a Tonichi, al mineral de la Bufa, cuyos artículos quedarán como sigue:

«Art. 2. El concesionario comenzará el reconocimiento y trazo definitivo de la línea que se le concede, el 28 de marzo de 1908, dando aviso a la secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, con quince días de anticipación, del tiempo y lugar en que hayan de comenzar estos estudios.»

«Art. 3. El concesionario o la compañía que organice, deberán terminar por lo menos diez kilómetros para el 28 de septiembre de 1909, otros 10 kilómetros y toda la línea para el 28 de marzo de 1912.»

Art. 2. Quedan en todo su vigor y fuerza los demás artículos de dicha concesión que no hayan sido modificados por el presente contrato.

México, once de enero de mil novecientos siete.– Leandro Fernández.– Rúbricas.– Davis Richardson.– Rúbrica.

Es copia. México, 11 de enero de 1907.– Gilberto Montiel, subsecretario.

Enero 12 de 1907.- Contrato celebrado para la construcción de un ferrocarril entre los Estados de Querétaro y Guanajuato.

CONTRATO

Celebrado entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Manuel Rubio y Arriaga, para la construcción de un ferrocarril entre los Estados de Querétaro y Guanajuato.

Art. 1. Se autoriza al C. Manuel Rubio y Arriaga para que por su cuenta o por la de la compañía o compañías, que organice al efecto, construya y explote por el término de noventa y nueve años, conforme a las preven-ciones de la ley sobre ferrocarriles, de fecha 29 de abril de 1899, un ferrocarril entre los Estados de Querétaro y Guanajuato, que partiendo de la capital del primero termine en la villa de Acámbaro, perteneciente al segundo,

Art. 2. El concesionario comenzará a los seis meses el reconocimiento de la línea que se le concede, dando aviso a la secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, con quince días de anticipación, del tiempo y lugar en que hayan de comenzarse los estudios del terreno.

Art. 3. El concesionario o la compañía que organice, deberá terminar seis kilómetros, por lo menos, a los dieciocho meses, y otros doce, también cuando menos, en cada uno de los años siguientes, pero de manera que todo el camino quede concluido a los siete años.

Art. 4. La anchura de la vía entre los bordes interiores de los rieles, será de un metro cuatrocientos treinta y cinco milímetros.

La tracción se hará por vapor u otro sistema que apruebe la secretaría de Comunicaciones y Obres públicas.

El peso de los rieles, las pendientes y los radios de las curvas, serán fijados por la misma secretaría.

Art. 5. La empresa contribuirá mensualmente, desde que se comiencen los trabajos de reconocimiento, y por todo el término de la concesión, con la cantidad de ciento cuarenta pesos para el fondo de inspección de ferrocarriles.

Art. 6. La empresa tendrá su domicilio principal en la ciudad de Querétaro.

Art. 7. El término para la libre importación de los materiales y efectos a que se refiere el art. 74° de la ley sobre ferrocarriles, será de cinco años.

Art. 8. La empresa cobrará por flete de pasajeros y mercancías, como máximum las cuotas siguientes:

Pasajeros.

Por transporte de cada pasajero, por kilómetro recorrido:

Primera clase, cinco centavos.

Segunda clase, tres centavos.

Tercera clase, dos centavos.

A cada pasajero se le admitirá equipaje libre en la proporción siguiente:

Primera clase, cincuenta kilogramos.

Segunda clase, treinta kilogramos.

Tercera clase, quince kilogramos.

La empresa no tendrá obligación de recibir menos de diez centavos por un pasajero, cualquiera que sea la distancia a que lo transporte.

Mercancías.

Por flete de cada tonelada de mil kilogramos, por cada kilómetro recorrido:

Primera clase, ocho centavos.

Secunda clase, siete centavos.

Tercera clase, seis centavos.

Cuarta clase, cinco centavos.

Quinta clase, cuatro centavos.

Sexta clase, tres centavos.

La empresa no tendrá obligación de recibir menos de veinticinco centavos por cualquiera cantidad que sea la distancia.

Por flete de carbón de piedra de procedencia nacional o extranjera, la empresa sólo cobrará un centavo y medio por tonelada y por kilómetro.

Exceso de equipaje y express, quince centavos por tonelada y por kilómetro.

Toda fracción de kilómetro se contará por kilómetro entero, en el concepto de que toda distancia de menos de quince kilómetros, se considerará como de quince kilómetros.

En ningún caso la mercancía extranjera importada por la línea de la compañía, gozará de una tarifa más ventajosa que la mercancía similar mexicana.

Telegramas.

El cobro de telegramas que se transmitieren por la línea de la compañía, por los pasajeros, remitentes o consignatarios de las mercancías, en asuntos conexos con el servicio del ferrocarril, no podrá exceder de lo siguiente:

Por cada mensaje que contenga hasta diez palabras, además de la fecha, dirección y firma que se transmita por la línea de la compañía, quince centavos.

Por cada palabra más que contenga el mensaje sobre las diez palabras primeras, se pagará cuando más la parte proporcional a quince centavos por diez palabras.

Almacenaje.

Una vez que los dueños o consignatarios de mercancías no hayan ocurrido a sacarlas de los almacenes, después de cuarenta y ocho horas de haber recibido el aviso de su llegada, pagarán un centavo diario por los primeros quince días, por fracciones indivisibles de cien kilogramos, y dos centavos por cada uno de los días que transcurran de los quince primeros. Los metales preciosos y objetos de valor, pagarán el doble de las cuotas anteriores, por cada doscientos pesos de valor o por fracción, de doscientos pesos. La empresa puede cobrar, además, lo que fuere preciso por gastos de recibo y entrega en los almacenes.

Art. 9. La empresa cobrará por tránsito de trenes de otros ferrocarriles, por sus vías, el sesenta por ciento de lo que con arreglo a su tarifa importaría el pasaje o el flete de los efectos transportados.

Art. 10. El depósito de diez mil ochocientos pesos en bonos de la Deuda Pública Consolidada, constituido por la empresa en la tesorería general de la Federación, garantiza el cumplimiento de las obligaciones que el concesionario contrae por el presente contrato.

Art. 11. Para los efectos a que se refiere el inciso III, fracción 29 de la tarifa do la ley de la renta del Timbre de fecha 1º de junio de 1906, se hace constar que la longitud estimativa del ferrocarril mencionado en el art. 1º de este contrato, es de setenta y dos kilómetros, según el cálculo hecho por la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas conforme a lo dispuesto en el art. 12° de la citada ley sobre ferrocarriles.

México, doce de enero de mil novecientos siete.– Leandro Fernández, Manuel Rubio y Amaga.

Enero 14 de 1907.- Se autoriza a las sucursales «B» y «C» adscriptas a la administración de Correos de Guadalajara, Jal., para que desempeñen el servicio de giros postales interiores e internacionales.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de contabilidad.– Circular núm. 1,016.

La secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, en uso de la facultad que le concede el art. 339 del Código Postal vigente, se ha servido autorizar a las sucursales «B» y «C,» adscriptas a la administración de Correos de Guadalajara, Jal., para que, desde el 1° de febrero próximo, puedan expedir y pagar giros postales interiores e internacionales; los primeros hasta por la cantidad de cien pesos cada uno, y los segundos, para los Estados Unidos de América, Reino Unido de la Gran Bretaña e Irlanda, imperio Alemán y repúblicas Francesas y de El Salvador, hasta por doscientos pesos cada uno.

Lo que se hace saber a todos los empleados del ramo para su conocimiento y fines consiguientes.- México, 14 de enero de 1907.– Norberto Domínguez.

Enero 15 de 1907.- Cartas con valores o documentos de circulación permitida.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de estadística y rezagos.– Circular núm. 1,017.

Adjuntos se envían a esa administración suficientes ejemplares de la lisia de las cartas rezagadas que contienen valores o documentos de circulación permitida por el correo; cuyas listas deben colocarse en las administraciones y agencias, en el lugar más visible para el público. Las correspondencias a que se refieren dichas listas son las que no pudieron ser entregadas en los meses de abril a septiembre de 1906.

Las reclamaciones que reciban las oficinas postales deberán tramitarlas con la dirección general por los conductos debidos y al hacerlo, mencionarán tanto el número progresivo que en la lista corresponda al envío reclamado, como todos los demás datos que el interesado proporcione para identificar la pieza.

Del recibo de la presente circular y listas adjuntas, se dará el aviso correspondiente.- México, 15 de enero de 1907.– Norberto Domínguez.

Enero 16 de 1907.- Se reforma el contrato de concesión del Ferrocarril de Santecomapan a Calería, Veracruz.

CONTRATO.

Celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles, de fecha 29 de abril de 1899, entre el ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Manuel F. Villaseñor, apoderado de los Sres. Pedro Ruíz y Manuel L. de Guevara, concesionarios del Ferrocarril de Santecomapan a Calería, Veracruz, reformando el contrato de concesión relativo.

Art. 1. Se reforma el art. 3° del contrato de concesión del Ferrocarril de Santecomapan a Calería, Veracruz, de fecha 23 de diciembre de 1903, modificado en 22 de mayo de 1905, quedando dicho artículo como sigue:

«Art. 3. Los concesionarios o la compañía que organicen deberán terminar, por lo menos, diez kilómetros a los dos años contados desde el 7 del presente mes de enero, otros diez kilómetros, también por lo menos, al siguiente año y el resto de la línea en el año próximo inmediato, o sea para el 7 de enero de 1911.»

Art. 2. Con la reforma mencionada, quedan en todo su vigor y fuerza las estipulaciones del citado contrato de concesión y su modificación de fecha 22 de mayo de 1905.

México, dieciséis de enero de mil novecientos siete.– Leandro Fernández.– M. F. Villaseñor.

Enero 19 de 1907.- Se autoriza al C. Raúl Pasquel, para que firme los giros postales internacionales, en nombre del administrador del ramo en el Distrito Federal.

Dirección general de Correos.– México.– Sección administrativa.– Mesa 4ª.– Circular núm. 1,018.

Con motivo del considerable recargo de trabajo que hay actualmente en la administración del ramo en esta capital, y a fin de que el administrador respectivo quede expedito para atender con toda eficacia otras labores que son preferentes, se le ha autorizado para que faculte al C. Raúl Pasquel, jefe auxiliar de la propia administración, para que éste subscriba las órdenes postales interiores que deban expedirse para el pago en México, de giros internacionales, anteponiendo a su firma las palabras «Por el administrador.»

Y siendo ya conocida por los empleados del ramo la firma del expresado C. Pasquel, se les comunica lo anterior a fin de que lo tengan presente al recibir las órdenes de que se trata.

México, 19 de enero de 1907.– Norberto Domínguez.

Enero 21 de 1907.- Se autoriza a las administraciones de Correos en Afinas de Oro, Chih., y Cárdenas, Tab., para el servicio de giros postales interiores e internacionales.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de contabilidad.– Circular núm. 1,019.

La secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, en uso de la facultad que le concede el art. 339 del Código Postal vigente, se ha servido autorizar a las administraciones de Correos en Minas de Oro, Chih., y Cárdenas. Tab., para que desde el día 10 de febrero próximo, puedan expedir y pagar giros postales interiores e internacionales; los primeros hasta por la cantidad de cien pesos cada uno, y los segundos, para los Estados Unidos de América, Reino Unido de la Gran Bretaña e Irlanda, imperio alemán y repúblicas francesa y de El Salvador, hasta por doscientos pesos cada uno.

Lo que se hace saber a todos los empleados del ramo para su conocimiento y fines consiguientes.

México, 21 de enero de 1907.- Norberto Domínguez.

Enero 26 de 1907.- Autorización a las oficinas de Correos de Tuxpan, Jal., y Cárdenas, Tab., para desempeñar el servicio internacional de bultos postales.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de servicio internacional.– Mesa 5ª.– Circular núm. 1,020.

La secretaría de Comunicaciones y Obras públicas ha tenido a bien acordar que, desde el 1° de febrero próximo, se autorice a las oficinas de Tuxpan, Jal., y Cárdenas, Tab., para desempeñar el servicio internacional de bultos postales, hasta el peso de 5 kilogramos.

Lo que se hace saber a todos los empleados del ramo para su conocimiento y fines consiguientes.- México, 26 de enero de 1907.– Norberto Domínguez.

Enero 31 de 1907.- Servicio de giros postales entre México y el Canadá.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de servicio internacional.– Mesa 6ª.– Circular núm. 1,021.

El día 1° de marzo próximo entrará en vigor la convención para el cambio de giros postales celebrada entre los Estados Unidos Mexicanos y el dominio del Canadá, la cual convención, así como el reglamento respectivo, se insertan en este «Boletín.»

Lo que se comunica a los empleados del ramo para su inteligencia y fines consiguientes.

México, 31 de enero de 1907.- Norberto Domínguez.

Enero 31 de 1907.- Aplicación en el servicio mexicano de las disposiciones del Congreso de Roma, relativas a tarjetas postales ilustradas.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de servicio internacional.– Mesa 6ª.– Circular núm. 1,022.

Según el artículo XVI de la Convención Principal de Roma, se han modificado los requisitos exigidos para las tarjetas postales, en la forma siguiente:

I. El título de «tarjeta postal» no es ya obligatorio para las tarjetas postales de la industria privada;

II. No está prohibido el franqueo en el reverso;

III. La correspondencia puede figurar no solamente en el reverso, sino también en la parte izquierda del anverso;

IV. Se permite aplicaren el reverso y en la parte izquierda del anverso viñetas o fotografías, de papel delgado, con la condición de que se adhieran completamente a la tarjeta;

V. La dirección del remitente, puede, como la del destinatario, figurar en una etiqueta pegada que no exceda de dos centímetros por cinco.

Con motivo de tales modificaciones, la oficina internacional en Berna ha solicitado de esa dirección general, en nombre de la administración de Correos de Bélgica, se le informe si el servicio mexicano está dispuesto a poner en ejecución, antes de la fecha en que entren en vigor las actas del Congreso de Roma, las disposiciones admitidas por dicho Congreso en materia de tarjetas postales ilustradas; y, por lo tanto, aceptar como regulares las tarjetas de esa naturaleza de los demás países de la Unión, que se reciban en las condiciones indicadas.

En virtud de que esta dirección general no tiene inconveniente en que se apliquen desde luego en el servicio mexicano las disposiciones de referencia, así lo ha notificado a la oficina internacional en Berna, dándose a conocer esta determinación a los empleados del ramo para su inteligencia y fines consiguientes, en el concepto de que, según los informes suministrados sobre el particular por dicha oficina en Berna, solamente la República Argentina no está en aptitud de aplicar esas disposiciones antes de que entren en vigor las actas del Congreso de Roma, por oponerse a ello sus reglamentos interiores. La aplicación de tales disposiciones queda limitada, por ahora, en Alemania y el Canadá, a la facultad de escribir correspondencia en el lado izquierdo del anverso de las tarjetas de que se trata.

México, 31 de enero de 1907.– Norberto Domínguez.

Enero 31 de 1907.- La oficina de Correos de Tien Yen (Tonkin) desempeña el servicio de bultos postales.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de servicio internacional.– Mesa 6ª.– Circular núm. 1,025.

La oficina internacional de la Unión Postal Universal en Berna, ha manifestado a esta dirección general, en nombre de la administración de las colonias francesas, que la oficina secundaria de correos y telégrafos de Tien Yen (Tonkin), ha sido autorizada para que desempeñe el servicio de bultos postales interiores e internacionales con peso hasta de 10 kilos.

Lo que se comunica a las oficinas del ramo para su conocimiento.- México, 31 de enero de 1907.– Norberto Domínguez.

Enero 31 de 1907.- Tarifa de portes para los periódicos de Portugal con destino al Brasil.– Objetos prohibidos en lo India británica.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de servicio internacional.– Mesa 6ª.– Circular núm. 1,024.

La oficina internacional de la Unión Postal Universal en Berna, ha comunicado a esta dirección general lo que sigue:

Tengo la honra de manifestar a usted:

1. De parte de la administración de Correos de Portugal que, por decreto de 30 de noviembre último, quedó reducida, desde el día 1° de este mes, la tarifa de portes para los periódicos de dicho país con destino a los Estados Unidos del Brasil a 5 reís por 50 gramos o fracción de 50 gramos.

2. De parte de la administración de Correos de la India británica, que el gobierno de ese país ha prohibido la importación de la cocaína por correo.

Lo que se comunica a las oficinas del ramo para su conocimiento y demás efectos.- México, 31 de enero de 1907.– Norberto Domínguez.

Enero 31 de 1907.- España, Antillas Danesas, Alemania y colonias francesas.– Datos relativos al servicio de bultos postales.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de servicio internacional.– Mesa 6ª.– Circular núm. 1,025.

La oficina internacional de la Unión Postal Universal en Berna, ha informado a

esta dirección general lo que sigue:

Tengo la honra de manifestar a usted:

a. Que el máximum de peso de los bultos postales cambiados con España (comprendiendo las Islas Baleares) se ha aumentado de 3 a 5 kilos desde el día 1° de este mes;

b. Que las Antillas Danesas no exigen ninguna declaración aduanera para los bultos postales en tránsito por su territorio;

c. De parte de la oficina de Alemania, que la administración del Perú no está aún en aptitud de establecer un cambio directo de bultos postales entro Iquitos y Hamburgo. Los bultos para Iquitos seguirán por lo tanto comprendiéndose, hasta nueva orden, en los envíos para Lima de la oficina de Correos de Hamburgo;

d. De parte de la administración de las colonias francesas, que la oficina secundaria de My-Chanh (Annam), toma parte en el servicio de bultos postales con peso hasta de 5 kilos.»

Lo que se comunica a las oficinas del ramo para su conocimiento.- México, 31 de enero de 1907.- Norberto Domínguez.

Enero 31 de 1907.- Islas Cananas, Senegal, Dahomey, Alto Senegal, Niger, Guinea y Costa de Ivoife.– Datos relativos al servicio de bultos postales.– Establecimiento de una oficina de Correos en Matmata, Tunes.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de servicio internacional.– Mesa 6ª.– Circular núm. 1,026.

La oficina internacional de la Unión Postal Universal en Berna, ha informado a esta dirección general lo que sigue:

Tengo la honra de manifestar a usted:

a. Que el peso de los bultos postales para las Islas Canarias y con destino a ellas, se ha fijado actualmente en 5 kilos, como para España y las Islas Baleares;

b. Que las colonias francesas de Senegal y Dahomey no exigen ninguna declaración aduanera para los bultos postales en tránsito por su territorio, y que las colonias francesas del Alto Senegal y Niger, de la Guinea y Costa de Ivoire, no aseguran el tránsito de dichos envíos para los países vecinos;

c. Que se ha establecido una oficina de Correos en Matmata, Túnez, la cual toma parte en el servicio de bultos postales.

Lo que se comunica a las oficinas del ramo para su conocimiento.- México, 31 de enero de 1907.– Norberto Domínguez.

Enero 31 de 1907.- Tratamiento aduanero que se aplica en Rumania a los bultos postales del exterior.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de servicio internacional.– Mesa 6ª.- Circular núm. 1,027.

La oficina internacional de la Unión Postal Universal en Berna, ha manifestado a esta dirección general lo que sigue:

Tengo la honra de transcribir a usted, a continuación, un oficio que he recibido de la administración de Rumania;

Con objeto de acelerar, hasta donde sea posible, la entrega de los bultos postales en su destino, he tomado medidas para que, desde el día 1° de febrero de 1907, los bultos que lleguen a Rumania ya no se abran por el servicio de aduanas, como se hace actualmente, para verificar el contenido y aplicarles los derechos de importación.

A partir de la fecha indicada, los derechos aduaneros se percibirán tomando por base la descripción del contenido de los bultos hecha por los remitentes en las declaraciones aduaneras.

Por consiguiente, se suplica a las administraciones respectivas, pongan en conocimiento de las personas que manden bultos con destino a Rumanía, que deberá especificarse detalladamente el contenido en las declaraciones aduaneras, clasificando las mercancías, según sus diferentes clases, de modo que correspondan a la nomenclatura establecida por la tarifa aduanera de este

país. Deberán inscribirse, enfrente de cada especie de mercancía, el valor y el peso.

Es de desearse que las declaraciones aduaneras se escriban de una manera legible y redactadas, de preferencia, en francés.

La administración de Rumania se reserva, por lo tanto, el derecho de abrir los bultos para verificar el contenido, siempre que lo juzgue necesario, y en particular:

1. Cuando la declaración aduanera se extravíe o se pierda;

2. Guando el bulto contenga objetos de oro, plata, etc., etc., que están sometidos a ser quintados;

3. Cuando haya petición expresa de que se abra, por parte del remitente o del destinatario;

4. Cuando el bulto llegue con huellas de haber sido violado;

5. Cuando la declaración aduanera no esté redactada conforme a las reglas establecidas por la tarifa aduanera de Rumania;

6. Cuando haya duda respecto a que el contenido no sea el inscripto en la declaración aduanera.

En este último caso, es decir, cuando se descubra una declaración fraudulenta, el destinatario está sujeto al pago de las penas establecidas por la ley de aduanas tales como multas, confiscaciones, etc.

Lo que se comunica a las oficinas del ramo para su conocimiento.- México, 31 de enero de 1907.– Norberto Domínguez.

Enero 1º de 1907.- Circular en que se comunica el nombramiento de inspector general de instituciones de crédito y compañía de seguros.

SECRETARÍA DE ESTADO Y DEL DESPACHO DE Hacienda, Crédito Público y Comercio.

Departamento de registro.– Circular.

Por renuncia del C. Luís G. de la Canal, ha sido nombrado inspector general de instituciones de crédito y de compañías de seguros, el C. Lic. Enrique Martínez Sobral, quien con esta fecha ha tomado posesión de su cargo.

Lo comunico a Ud. para los fines consiguientes, dándole a conocer la firma del referido Sr. Martínez Sobral.

México, 1° de enero de 1907.– Por orden del secretario, el subsecretario, R. Núñez.– Al director del Diario Oficial.– Presente.

Enero 3 de 1907.- Decreto por el que se concede a la disociación minera del Promontorio, S. A., una prórroga de seis meses al plazo fijado por el inciso C del art. 16° de la ley de fecha 23 de marzo de 1905.

Dirección general de Aduanas.

El presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Artículo único. Se concede a la negociación minera del Promontorio, S. A., en Durango, una prórroga de seis meses al plazo fijado por el inciso C del art. 16° de la ley de fecha 25 de marzo de 1905.

J. B. Castelló, diputado presidente.– S. Camacho, senador vicepresidente.– Alberto L. Palacios, diputado secretario.– T. Reyes Retana, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del poder Ejecutivo Federal, en México, a tres de enero de mil novecientos siete.– Porfirio Díaz.– Al secretario de Estado y del despacho de Hacienda y Crédito público, Lic. José Yvés Limantour.– Presente.

Y lo comunico a Ud. para su conocimiento y fines consiguientes.- México, 3 de enero de 1907.– Limantour.– Al....

Enero 3 de 1907.- Circular para que los jueces que conozcan de los juicios de sucesión, comuniquen la fecha del fallecimiento del autor de la herencia y participen cuál es el importe del impuesto causado y la fecha de su pago.

Dirección general de la renta del Timbre.– México.– Sección 3ª.– Circular núm. 472.

Con fecha del 28 de diciembre próximo pasado, la secretaría de Hacienda y Crédito público se sirvió circular la resolución siguiente:

Conforme a los arts. 158 y 159 de la ley del Timbre de 1° de junio último, los jueces ante quienes se radique alguna testamentaría o intestado, tienen obligación de exigir y cuidar que se adhieran a la cuenta de división y participación o a los inventarios, en su caso, las estampillas correspondientes al impuesto de herencias con arreglo a las cuotas que señala la fracción 48° de la tarifa de la citada ley, así como de dar aviso dentro de ocho días a la administración principal del Timbre respectivo, de la fecha en que se radique el juicio. En relación con los preceptos indicados, el art. 61° del reglamento de fecha 30 de octubre del año en curso, impone a los administradores y encargados de las oficinas de la renta, el deber de llevar un registro de los juicios de que se trata, en el que, entre otros datos, figure la fecha del pago del impuesto con expresión de su importe, lo mismo que la del fallecimiento del autor de la herencia; y como para cumplir puntual y eficazmente con el precepto del mencionado reglamento, es indispensable que las oficinas del Timbre tengan conocimiento de los datos necesarios, el presidente de la república se ha servido acordar que para los efectos del art. 61° del repetido reglamento, los jueces que conozcan de los juicios de sucesión, al dar el aviso de radicación del juicio que previene el art. 159 de la ley, deben comunicar la fecha del fallecimiento del autor de la herencia; y en su oportunidad participar también, a las oficinas respectivas de la renta, cuál es el importe del impuesto causado y la fecha de su pago, dentro de los ocho días siguientes al en que éste se verifique.– De conformidad con las facultades que concede el artículo 371 de la ley de fecha 1° de junio último, lo comunico a Ud. para su inteligencia y efectos.

La comunico a Ud. para su conocimiento y electos consiguientes, debiendo acusarme recibo de la presente.

México, 3 de enero de 1907.– El director, Ev. Aznar.– Al administrador principal del Timbre en...

Enero 3 de 1907.- Circular sobre la cuenta a que deben aplicarse los derechos que causa la exportación de moneda de plata.

Dirección general de Aduanas.– México.– Circular núm. 216.

A consulta de esta dirección, la tesorería general de la Federación se ha servido resolver que la cuenta a que deben aplicarse los derechos que causa la exportación de moneda de plata, sea la de «Derechos de exportación sobre la moneda nacional de plata.

Lo digo a Ud. para su conocimiento y fines consiguientes de esa oficina de su cargo.

México, 3 de enero de 1907.– El director, C. G. Mertens.– Al administrador de la aduana de....

Enero 8 de 1907.- Circular para que las oficinas consulares, al reducir la moneda mexicana a extranjera, o viceversa, consideren como un centésimo las fracciones que lleguen o pasen de cinco milésimos.

Tesorería general de la Federación.– México.– Departamento de glosa, liquidación y ajuste.– Circular núm. 1,740.

Se ha observado que algunas de las oficinas consulares, al efectuar la reducción de la moneda mexicana a extranjera, o

viceversa, en las cantidades que recaudan y en las que pagan, hacen figurar fracciones menores de los centésimos de esas mismas clases de moneda. Como tales fracciones no pueden ser objeto de operación en efectivo, recomiendo a Ud. que al practicar las reducciones, ya sea en cobros o en pagos para asentarlas en sus cortes de caja, considere como un centésimo las fracciones que lleguen o pasen de cinco milésimos, desperdiciando dichas fracciones cuando no lleguen a ese límite.

Sírvase Ud. acusarme recibo de la presente.- México, 8 de enero de 1907.– El tesorero general, J. Arrangóiz.– Al cónsul de México en....

Enero 11 de 1907.- Circular sobre las importaciones de efectos consignados a los miembros del Cuerpo diplomático.

Dirección general de aduanas.– México.– Sección 1ª.– Circular núms. 19,445 a 19,483.

Habiéndose observado que algunas aduanas no se ciñen estrictamente a las disposiciones dictadas para que se efectúen las importaciones de efectos consignados a los miembros del Cuerpo diplomático acreditado en la república, esta dirección recomienda a Ud. el exacto cumplimiento de esas disposiciones en lo que respecta a mercancías importadas por la vía ordinaria, y, en lo relativo a las importadas por la vía postal, se previene a esa oficina que bajo su más estrecha responsabilidad, evite sea abierto cualquier paquete consignado a algún miembro del repetido Cuerpo diplomático.

México, 11 de enero de 1907.– El director, C. G. Mertens.– A los administradores de las aduanas marítimas y fronterizas.

Enero 12 de 1907.- Circular sobre las cantidades procedentes de participaciones en distribuciones de expedientes de multas y comisos y de remanentes del producto de remates de mercancías abandonadas por sus dueños.

Dirección general de aduanas.– México.– Circular núm. 217.

Ha notado esta dirección que en las noticias de «Depósitos del Ramo Civil, desde 1° de julio de 1900» y la de «desde 1° de julio de 1906» de las oficinas de su dependencia, figuran muchas cantidades procedentes de participaciones en distribuciones de expedientes de multas y de comisos que no percibieron los interesados en su oportunidad, por estar ausentes del lugar, o bien, porque han sido promovidos a otra parte, y de remanentes del producto de remates de mercancías abandonadas por sus dueños y como tales cantidades no las pueden reclamar los interesados, por ignorar que tienen derecho a esas percepciones por falta de aviso, pues relativamente son pocas las aduanas que cumplen con este requisito, recomiendo a Ud., que notifique a las personas que tengan derecho a esas cantidades, si fueren conocidas, y de las que no lo sean o que se ignore su residencia actual, formar una relación de ellas con los datos indispensables, a fin de que sepan su origen y remitirla a esta oficina, para que por su conducto se publique en el Diario Oficial, así como tener presente esta prevención en lo sucesivo, dándole el más exacto cumplimiento.

Asimismo recomiendo a Ud., que solamente después de transcurridos los plazos a que se refieren la circular núm. 155 de fecha 21 de octubre de 1904, de esta dirección, y el art. 657 de la Ordenanza de Aduanas vigente, de hecha la notificación o publicación, en su caso, se hagan las aplicaciones definitivas correspondientes, a favor del erario, de las cantidades que no se hayan cobrado por dichos conceptos.

México, 12 de enero de 1907.– El director, C. G. Mertens.– Al administrador de la aduana de....

Enero 14 de 1907.- Circular para que se precisen el nombre y apellido de las personas propuestas para vacantes.

Dirección general de aduanas.– México.– Circular núm. 218.

La secretaría de Hacienda ha notado que es frecuente en las propuestas que hacen las oficinas del ramo, asentar los nombres de los interesados, con alguna inicial que o bien corresponde al complemento del nombre o a un segundo apellido; originándose de ello equivocaciones al expedirse los nombramientos, porque o se encuentra mal trazada la letra en el oficio relativo, o porque el telégrafo sufre algún error cuando transmite esa propuesta.

Como los resultados de esta práctica, son los de recargar el trabajo por la reexpedición de nombramientos, aclaraciones y nuevos trámites, sufriendo, a veces el servicio público, que se entorpece porque a los interesados frecuentemente no se les da posesión del empleo si no es hasta que se dilucida el punto; por todo lo expuesto, la propia secretaría ha acordado, por disposición del presidente de la república, que para lo sucesivo, los administradores de las aduanas y los comandantes de la gendarmería fiscal, al hacer sus propuestas para cubrir las vacantes de sus respectivas dependencias, deberán precisar, en todo caso, el nombre o los nombres y apellidos completos de los interesados, y no simples iniciales.

Al transmitir a Ud. el superior acuerdo que antecede, para su inteligencia y cumplimiento, le recomiendo, además, que al formular sus propuestas, ya sea por correo o por telégrafo, no omita asentar la denominación y clases integras del empleo que se pretenda cubrir con el propuesto, en la inteligencia de que no se dará curso a la propuesta que no traiga todos los requisitos que se exigen en la presente circular, de la que se servirá Ud. contestar de enterado.

México, 14 de enero de 1907.– P. A. D. D., el sub director, José Rossemberger.

Enero 15 de 1907.- Circular para que en todos los casos de cese de empleados, se comunique inmediatamente por los jefes respectivos a los pagadores.

Sección 5ª.– Núm. 3,402.– Circular.

Como las órdenes que expiden las secretarías de Estado, relativas a avisos de cese de empleados, no se reciben en este departamento con la oportunidad que se requiere, y esto ocasiona que algunos de los empleados cesantes reciban sumas mayores de las que legalmente les corresponden por sus servicios, resulta la pérdida del importe de la cantidad pagada de más, cuando los responsables son insolventes; y con objeto de evitar en lo posible este mal y hacer factible el reintegro de las sumas pagadas indebidamente, el presidente de la república se ha servido disponer se ordene por las secretarías de Estado a los jefes de las oficinas de su dependencia, que en todos los casos de cese de empleados, se comunique inmediatamente por dichos jefes, a los pagadores u oficinas pagadoras respectivas, sin perjuicio de los avisos acostumbrados que se reciben en este departamento procedentes de las mismas secretarías. Al tener la honra de decirlo a Ud. para su conocimiento y efectos correspondientes, le reitero mi atenta y distinguida consideración.

México, 5 de enero de 1907.– Por orden del secretario. El subsecretario, Roberto Núñez.– Rúbrica.– Señor secretario de Relaciones.– Señor secretario de Gobernación.– Señor secretario de Justicia.– Señor secretario de Instrucción pública y Bellas Artes.– Señor secretario de Fomento.– Señor secretario de Comunicaciones y Obras públicas.– Señor secretario de Guerra y Marina.

México, 15 de enero de 1907.– El jefe de la sección, J. Ponce de León.

Enero 15 de 1907.- Circular sobre la calificación de las ventas de las fábricas de hilados que empleen telares movidos a mano.

Dirección general de la renta del Timbre.– México.– Sección 4ª.– Circular núm. 473

La secretaría de Hacienda y Crédito público, en orden núm. 8,800 de 11 del corriente, me dice:

Hoy dice este departamento a los Sres. Mauro Frías y demás signatarios, vecinos de Querétaro, lo que sigue: «Fue elevada al conocimiento del presidente de la república la instancia que en unión de otras personas dirigió Ud. a esta secretaría con fecha 8 de junio último, en la que expresan inconformidad con la cuotización que para el pago del impuesto del ½% tienen hechas las fábricas de hilados de ese lugar, cuyos productos provienen de telares movidos a mano; y el propio supremo magistrado se sirvió acordar manifieste a Ud. que para el efecto de calificar las ventas de las fábricas de hilados que empleen telares movidos a mano; se estimarán en $300 anuales las de los productos correspondientes a cada uno de dichos telares, debiendo en consecuencia, cobrarse el impuesto respectivo desde el 1° de julio del corriente año, a todos aquellos que tengan cuatro telares o más.»

Lo transcribo a Ud. para sus efectos, esperando que acuse recibo de la presente.

México, 15 de enero de 1907.– El director, Ev. Aznar.– Al administrador principal del Timbre en...

Enero 19 de 1907.- Circular para que los pagadores rindan cuentas en tiempo oportuno.

Tesorería general de la Federación.– México.– Departamento de glosa, ajuste y liquidación.– Grupo 4°.– Circular núm. 1,741.

Esta tesorería ha expedido en diversas épocas circulares recordatorias de las disposiciones contenidas en los arts. 11° de la ley de fecha 30 de mayo de 1881 y 1° de las prevenciones generales del reglamento de pagadores vigente, que establecen la regla de que las cuentas de los pagadores, habilitados o agentes con manejo de fondos, sean rendidas por ellos a la oficina que corresponda, precisamente dentro de los primeros quince días del mes siguiente a aquel en que los fondos hayan sido invertidos; pero como esas disposiciones no siempre son puntualmente observadas, pues muchas cuentas se reciben en esta tesorería con atraso que suele ser de varios meses, me veo en el caso de recordar a Ud. el cumplimiento de aquéllas y de prevenirle que debe, bajo su más estrecha responsabilidad, exigir la rendición de cuentas en tiempo oportuno, y transcurrido el último día del plazo fijado por la ley para la entrega de ellas, suspender desde luego él pago de sueldo al responsable, dando aviso a esta tesorería de la suspensión y de la causa que la motivó.

Todo pagador o habilitado que haya ministrado fondos a otros agentes, no deberá esperar las distribuciones de éstos para rendir su cuenta, pero sí está obligado a exigir que le sean entregadas dentro del término fijado por la ley, y a suspender el pago de sueldos a los agentes morosos. En el caso de que no esté en mano del pagador hacer efectiva la suspensión porque el responsable no sea pagado por conducto de aquel, dará aviso inmediato y por la vía más rápida a esta tesorería, a fin de que se dicte la orden de suspensión a quien corresponda.

México, 19 de enero de 1907.– El tesorero general, J. Arrangóiz.– Al....

Enero 21 de 1907.- Circular sobre el valor del kilogramo de plata que servirá de base para calcular, durante el mes de febrero, el impuesto del Timbre.

Sección 4ª.– Mesa 1ª.– Número 9,221.

El valor en moneda mexicana del kilogramo de plata pura que deberá servir de base para calcular, durante el mes de febrero próximo el impuesto del Timbre, de conformidad con lo que dispone el decreto de fecha 25 de marzo de 1905, es el de $45.03 que resultó de multiplicar por 1,000 la cantidad de 31.99 peniques, precio medio de

la onza «Standard» de plata en Londres durante el mes transcurrido entre el día 20 del pasado y el día 19 del actual; de dividir el resultado entre 28 gramos 770719 millonésimos de gramo de plata pura que tiene la onza «Standard,» y de dividir el cociente así obtenido, entre 24.69 peniques, promedio del cambio sobre Londres en el mismo período de tiempo.

Dígolo a Ud. para los efectos correspondientes.- México, 21 de enero de 1907.– Por orden del secretario, El subsecretario, Núñez.– Al director de la Casa de Moneda.– Presente.

Enero 21 de 1907.- Circular en que se resuelve que siempre que con los timbres de compraventa se cubra la suma del valor de las mercancías y el importe de los gastos de seguro, flete, acarreo, etc., no es necesario pagar por éstos especialmente la cuota de recibo.

Con esta fecha dirigió este departamento al Sr. Joaquín Ibáñez, vecino de Pueba, la resolución siguiente:

Esta secretaría elevó al conocimiento del presidente de la república, para su decisión, el escrito fechado el día 16 del actual, en que Ud. consulta si conforme al art. 108 de la ley vigente del Timbre, es indispensable que por los gastos de seguro, flete, acarreo, etc., que se consignan en las facturas de ventas de mercancías, se adhieran especialmente las estampillas correspondientes a recibo, aun cuando sobre el total importe de la factura considerando los gastos, se amorticen estampillas en la proporción fijada para la compraventa; y el propio supremo magistrado se sirvió resolver, que como el objeto de la ley al fijar la cuota de recibo por el importe de los gastos referidos, fue favorecer al comercio, siempre que con los timbres de compraventa quede cubierta la suma del valor de las mercancías y del importe de dichos gastos, no es necesario pagar por éstos especialmente la cuota de recibo.

En uso de la facultad que concede a esta propia secretaría el artículo 371 de la ley vigente del Timbre, comunico a Ud. la resolución inserta para que sea de observancia general.

México, 21 de enero de 1907.– Limantour.– Al…

Enero 23 de 1907.- Instrucciones para el envío de los talones de las estampillas de contribución federal amortizadas.

Dirección general de la renta del Timbre.– México.– Sección 3ª.– Circular núm. 474.

Habiendo observado esta dirección general que no es uniforme, ni la manera como están enviando los administradores principales los talones de las estampillas de contribución federal amortizadas, ni la nota de conformidad que los mismos empleados ponen en las facturas que devuelven a los amortizadores, ha dispuesto, de acuerdo con lo que previene el art. 82° del reglamento de la ley del Timbre vigente, que, para lo sucesivo, se sujeten a las siguientes instrucciones:

1ª. Los envíos a la dirección se harán mensualmente, asentándose en el «resumen,» cuyo modelo se adjunta, la entrada total del mes, por clases, número y valor de los talones, sin hacer otra remisión extraordinaria en el transcurso del mismo, a menos de que se trate de satisfacer alguna observación.

2ª. Los paquetes o legajos de talones, pertenecientes a cada oficina amortizadora, vendrán debidamente enfajillados, a fin de evitar confusiones, y en cada fajilla se anotará el número de orden que le corresponda, igual al de la partida del «resumen.» En la envoltura superior se anotará que el bulto contiene talones de estampillas de contribución federal y se remitirá debidamente certificado.

3ª. Los bultos que se formen para efectuar las remesas, deberán asegurarse, convenientemente, prefiriendo para esto que las cubiertas sean de lienzo, o atándolos con cáñamo, a fin de que siempre se separen de los demás, pues las envolturas de papel que

emplean comúnmente, llegan, por lo general, rotas y esta circunstancia puede dar lugar a algún extravío en la conducción que de ellas hacen las oficinas de Correos.

4ª. A fin de evitar las observaciones consiguientes, se cumplirán exactamente las disposiciones contenidas en los arts. 256, 257 y 258 de la ley, y 82° de su reglamento, debiendo, por lo tanto, exigirse la debida cancelación de los talones; que los cortes de caja estén visados por la oficina del Timbre de la población a que correspondan; que los talones y certificados sean enviados en el término y forma prevenida; y por último, que los cortes y facturas que envíenlos amortizadores, no contengan raspaduras ni enmendaturas, pues así lo establece el art. 83° del reglamento expresado.

5ª. La revisión de los cortes de caja será escrupulosa, a fin de cerciorarse de si la cantidad recaudada por contribución federal que figura en ellos, es la que corresponde, sobre los ingresos locales que debieron causarla.

6ª. En las tres facturas que deben enviar los amortizadores con los cortes de caja, pondrán su conformidad siempre que así lo ameriten, asentando en la principal la anotación de que es la que sirve para el cobro de los honorarios respectivos, a fin de distinguirla de las otras, y de que sea la única que deba presentarse a cobro; en la inteligencia, de que desde marzo próximo no se admitirá en data ninguna factura que no lleve ese requisito, pudiéndose suprimir la nota de que fue pagada.

Sírvase Ud. acusarme recibo de la presente.

México, 23 de enero de 1907.- El director, Ev. Aznar.- Al administrador principal del Timbre.....

Enero 24 de 1907.- Circular sobre lo que debe considerarse como tráfico de altura y tráfico de cabotaje, para el cobro de derechos de practicaje.

Dirección general de aduanas.– México.– Circular núm. 220.

Con fecha 5 de noviembre de 1906 se presentó a la secretaría de Hacienda el siguiente dictamen, que fue transmitido a la de Guerra y Marina:

En general, se entiende por cabotaje la navegación y tráfico que se hace por las inmediaciones y a vista de la costa, y el tráfico marítimo en las costas de un país determinado, pero la Ordenanza de Aduanas lo define como el transporte por mar de mercancías nacionales o nacionalizadas, entre dos o más puntos de las costas de la república.– Estos dos puntos de vista pueden originar errores de aplicación, como sucede en el caso a que se refiere la orden núm. 19,611 girada por el departamento de marina de la secretaría de Guerra el 11 de octubre próximo pasado.– En efecto, el vapor nacional «Beryl,» procedente de Puerto Arturo, con carga de altura, venía destinado a dos puertos mexicanos, Frontera y Coatzacoalcos.– Después de descargar en el primero salió para el segundo, y a su salida de aquel se le cobró el derecho de practicaje con la cuota correspondiente a la altura, esto es, $2.50 por cada pie de calado. Los causantes no estuvieron conformes y en el oficio de que he hecho mérito se ordena la devolución. Esta oficina, siempre atenta a las órdenes que emanan de la superioridad, cumpliría la del caso concreto desde luego, si no creyera que ella misma no dio todos los informes conducentes, como lo son los relativos al tráfico en que venía el buque, y por eso me permito suplicar a Ud. que se diga a la secretaría de Guerra que el vapor Beryl, venia en tráfico de altura en un viaje que, tomando su origen en Puerto Arturo, debería terminar en Coatzacoalcos, con escala en Frontera; y como la ley de fecha 22 abril de 1851 impone la cuota sobre pie de calado a los buques que hagan viaje de altura, lógicamente debe ser ésta la base de la liquidación. En contra se puede argüir que la

definición que de cabotaje da la Ordenanza de Aduanas, es para los efectos de ella y también que aun admitiéndola, la documentación de Puerto Arturo determina la condición de altura para las entradas en Frontera y Coatzacoalcos, pero no para la salida de Frontera.– Visto lo expuesto, se necesita suprema resolución sobre los siguientes puntos:–¿Para los efectos de la aplicación de la ley de practicaje de fecha 22 de abril de 1851, se entiende por cabotaje el transporte por mar de mercancías nacionales o nacionalizadas entre dos o más puntos de las costas de la república? ¿En tal caso, la salida de Frontera se considera como de altura?– En caso contrario, de que la travesía se considere como de altura a la entrada del primer puerto y de salida en cabotaje, debe variar la cuota en la entrada y la salida?– En concepto de esta oficina, la labor del práctico es la misma cuando pilotea una nave, en altura y en cabotaje y la mayor cuota que la ley asigne a la primera, obedece a la mayor entidad del tráfico mercantil que se lleva al cabo, y por consiguiente, debe cobrarse por pie de calado tanto a la entrada como a la salida en el primer puerto y a la entrada del segundo y último en que termina su viaje de altura, sin perjuicio de que después, al iniciar su viaje de retorno, se exija el cobro según las condiciones en que éste se haga.»

La secretaría de Guerra y Marina con fecha 8 del corriente dice a la de Hacienda:

«En respuesta al atento oficio de la secretaría al digno cargo de Ud. de fecha 22 de noviembre último, girado por la dirección general de aduanas bajo el núm. 2,044, en que se sirve consultar lo que debe considerarse como tráfico de altura y tráfico de cabotaje, para el cobro de derechos de practicaje, tengo la honra de manifestar a Ud. lo siguiente: 1. Para el cobro de practicaje conforme a la ley de fecha 22 de abril de 1851, no debe entenderse por cabotaje solamente el transporte por mar de mercancías nacionales o nacionalizadas entre dos o más puertos de las costas de la república, y por lo tanto, el caso del vapor nacional «Beryl,» debe considerarse como cabotaje en su viaje de salida de Frontera para Coatzacoalcos, de conformidad con lo que en lo general se entiende por cabotaje y también con lo manifestado por esa secretaría de su digno cargo en su oficio núm. 1,211 de fecha 31 de julio de 1902; y 2. Siendo tráfico de altura el viaje de Puerto Arturo, Texas, a Frontera, Tabasco, y de cabotaje el de Frontera a Coatzacoalcos, por ser navegación entre uno y otro puerto nacional, la cuota de practicaje debe ser diferente, pues para el primero corresponde la de ($2.50), dos pesos cincuenta centavos por pie de calado (305 milímetros) y para el segundo, la de ($4.00) cuatro pesos, cantidad fija señalada por la ley.»

Lo que comunico a Ud. para sus efectos.- México, 24 de enero de 1907.– Por ausencia del director, el subdirector, José Rossemberger.– Al administrador de la aduana de.....

Enero 30 de 1907.- Queda reformado el art. 107 del reglamento del Colegio Militar mandado observar por decreto de fecha 1° de septiembre de 1903.

Departamento de estado mayor.– Decreto núm. 348.

El ciudadano presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue: «Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de las facultades concedidas al Ejecutivo de la Unión por el art. 2° del decreto núm. 346 de 15 de diciembre de 1906, he tenido a bien decretar lo siguiente:

Artículo único.– Desde esta fecha queda reformado el art. 107 del reglamento del Colegio Militar mandado observar por decreto de fecha 1° de septiembre de 1903, en los términos siguientes:

«Art. 107.– Los alumnos a quienes no convenga seguir la carrera, tendrán derecho a separarse de ella dentro del primer año escolar o de los nueve primeros meses del 2°, de su estancia en el establecimiento, indemnizando al erario nacional a razón de ($16.00) diez y seis pesos mensuales, con la suma que resulte por el tiempo de su permanencia en el plantel. Esta indemnización

deberá también hacerse cuando los alumnos sean dados de baja en cualquier tiempo, por mala conducta, por desaplicación o porque deserten. Los alumnos que pretendan separarse presentarán su solicitud con la autorización al calce, de sus padres o tutores.

ARTÍCULO TRANSITORIO.

Los alumnos que hayan ingresado bajo los reglamentos de 1900 y 1903 y estén conformes con la reforma que este decreto hace al art. 107 del reglamento vigente del Colegio Militar, lo harán constar expresamente con intervención de sus representantes legítimos, si fueren menores de edad.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del poder Ejecutivo Federal, en México, a treinta de enero de mil novecientos siete.– Porfirio Díaz.– Rúbrica.– Al general de división Manuel González Cosío, secretario de Estado y del despacho de Guerra y Marina.– Presente.»

Y lo comunico a Ud. para su conocimiento y efectos correspondientes.- Libertad y Constitución. México, 30 de enero de 1907.– G. Cosío.

Febrero 1º de 1907.- Legalizaciones de firmas.

SECRETARÍA DE ESTADO Y DEL DESPACHO DE RELACIONES EXTERIORES.

México.– Sección de Cancillería.– Circular núm. 8.

La secretaría de Estado y del despacho de Hacienda y Crédito público se ha servido declarar que las legalizaciones de las firmas de los agentes diplomáticos o consulares de México en el extranjero, o de funcionarios mexicanos, hechas por esta secretaría, sólo causen el impuesto de cincuenta centavos por hoja, como certificado o certificación según las fracciones 53° y 23° de la tarifa de la ley del Timbre vigente.

En consecuencia, manifiesto a usted, por acuerdo del señor presidente de la república, que se recibirán y legalizarán, en esta secretaría, de conformidad con lo dispuesto en mis diversas circulares, núm. 8°, de fecha 28 de mayo de 1904 y núm. 8° de fecha 6 de junio de 1905, los documentos que con ese fin se le remitan, si vienen acompañados de la cantidad de un peso, en moneda mexicana, o su equivalente en moneda extranjera, o bien en giro postal o de expedito cobro; suponiendo que esa cantidad cubrirá los gastos de la legalización y porte de la devolución del documento.

Los documentos se devolverán a los interesados por correo bajo certificado; y si por cualquier evento sufrieren deterioro o extravío, o de cualquier modo se perjudicaren, no será, en ningún caso, a cargo de esta secretaría, libre de toda responsabilidad por el hecho de mostrar a los interesados la constancia de certificación que corresponda, expedida por el correo.

Reitero a Ud. mi atenta consideración.– Mariscal.– Señor....

Febrero 1º de 1907.- Lista de libros aprobados para las bibliotecas escolares.

SECRETARÍA DE ESTADO Y DEL DESPACHO DE INSTRUCCIÓN PÚBLICA Y BELLAS ARTES.

Libros para los niños.

1 «Amigos y Auxiliadores del Hombre,» por S. J. Eddy.

2 «La Moral en Ejemplos Históricos,» por el Dr. Juan García Purón.

3 «La Salud del Niño,» por G. G. Groff.

4 «Lecturas Prácticas,» por Jost y Humbert.

5. «Libro Cuarto de Lectura,» por Macdermott y Fernández Juncos.

6. «Cabeza,» por P. Mantegaza.

7. «Primer libro de recitaciones,» por G. Torres Quintero.

8. «Lira de la Niñez,» por Rodolfo Menéndez.

9. «Recitaciones Escolares,» por Librado Acevedo.

10. «Cantos del Hogar,» por Juan de Dios Peza.

11. «Carlos,» por Pi y Arzuaga.

12. «Curso de Historia Natural,» por el Dr. García Purón. (3 vol.)

13. «La Patria Mexicana,» por G. Torres Quintero.

14. «Compendio de la Historia de la Civilización,» por Seignobos.

15. «Geografía Elemental,» por Frye.

16. «Atlas Miniatura,» por Noriega.

17. «El Ángel del Hogar,» libro primero, por Delfina C. Rodríguez.

18. «Lecturas Mexicanas,» núm. 1, por Amado Nervo.

19. «El Niño Fuerte,» por Celso Pineda.

20. «El Cuarto Año de Aritmética,» por Julio S. Hernández.

21. «Viaje a través de México,» por Lucio Tapia.

22. «Ligeras Nociones de Teneduría de Libros,» por Conrado Chavero.

23. «Corazón,» diario de un niño, por Longinos Cadena.

Libros para los profesores.

1. «La Enseñanza de la Escritura y Lectura,» por Enrique C. Rébsamen.

2. «Ejercicios de Lenguaje,» por Serafín Peña.

3. «La Enseñanza de la Moral en los años Elementales,» por José M. Sosa García.

4. «Guía del Maestro para la enseñanza de la Aritmética,» por Pablo Livas.

5. «Resolución Práctica de problemas sobre fraccione comunes por medio del Ábaco,» por Juan Villanueva.

6. «Guía Metodológica para la enseñanza de la Costura en las Escuelas primarías,» por Manuel Contreras.

7. «Guía Metodológica para la enseñanza del Solfeo Elemental,» primera y segunda partes, por Eduardo Gariel.

Moral.

8. «El empleo de la vida,» por Sir John Lubbock.

9. «La Mujer en el Hogar,» por Dolores Correa Zapata, 1° y 2° tomos.

10. «En el Hogar y en la Escuela,» por Dolores Correa Zapata.

11. Las Obras de Smiles.

12. «Nociones de Moral Práctica,» por Lucio Tapia.

Lengua nacional.

13. «Curso de Lenguaje,» por Ricardo Gómez, 1° y 2° años.

14. «Los Primeros Pasos en Castellano,» por M. Fernández Juncos.

15. «Lecciones de Lengua Castellana,» por G. M. Bruño. (3 tomos).

16. «El Arte de la Lectura,» por E. Legouvé.

17. «Curso Elemental de Lectura Superior y Recitación,» por E. de Olavarría y Ferrari.

18. «Compendio de Gramática Teórica y Práctica de la Lengua Castellana,» por Rafael Ángel de la Peña.

19. «Gramática Castellana,» por el Lic. Tomás V. Gómez.

20. «Gramática Práctica Castellana,» por Luís C. Smith.

21. «Pequeño Vocabulario de las Palabras de Escritura Dudosa,» por el Lic. Tomás V. Gómez.

22. «Lo Esencial del Lenguaje Castellano,» por Alberto Leroy Bertelet.

23. «Diccionario de Aztequismos,» por

Cecilio A. Róbelo.

Idiomas.

24. «Serie de la Gramática Francesa,» por Laryve y Fleury.

25. «Vocabulario de Modismos y Locuciones Familiares Francesas,» por Alfredo Boisié.

26. «Método Berlitz,» de Francés, obra para adultos.

27. «Método Berlitz,» de Inglés, obra para adultos.

28. «Nuevo Curso Práctico Analítico, Teórico y Sintético de idioma Inglés,» por T. Robertson.

Aritmética.

29. «Primeros Pasos en la Aritmética,» por Ella M. Pierce.

30. «Aritmética Elemental,» por J. R. Perkins.

31. «Auxiliar Gráfico y Analítico y Procedimiento por la unidad para la enseñanza de los números quebrados,» por Rafael Soto.

32. «Sistema Nacional de Pesas y Medidas,» por Ramón G. Navarro.

33. «Problemas de Aritmética,» por S. Anízar.

34. «Cuestiones Aritméticas Razonadas,» por Ray.

35. «Cálculo Abreviado, Mental y Escrito,» por Gildardo F. Avilez

36. «Cálculo Mental,» por Librado Acevedo.

Geometría y Topografía.

37. «Geometría Práctica,» por Mariano Alcérreca.

38. «Elementos de Geometría para Obreros,» por Adolfo Medina.

39. «Geometría Elemental y Superior, con ejercicios de Cálculo y de Dibujo lineal,» por M. Arriaga.

40. «Geometría Inventiva,» por W. J. Spencer. (Cartilla científica).

41. «Elementos de Topografía,» por Francisco Ramírez y Salmón.

42. «Topografía Práctica,» por Manuel M. Zayas.

Contabilidad.

43. «Guía para el manejo del Logismógrafo,» por J. Hernández Zamudio.

Ciencias Físicas y Naturales.

44. «Serie de Cartillas Científicas,» de Appleton.– (Introducción al estudio de las ciencias.–Física.– Química.– Fisiología.– Botánica.– Geología.– Biología.– Micro-biología.– Agricultura científica.)

45. «Serie de Manuales Soler,» de Soler.

46. «Física Infantil,» por Pablo Livas.

47. «Lecciones de Fisiología e Higiene.» por Pablo Livas.

48. «Nociones Elementales de Agricultura,» por Jesús Díaz de León.

49. «Tratado Elemental de Agricultura,» por Rómulo Escobar.

50. «Conocimientos Prácticos de Efectos Nacionales y Extranjeros,» por Tomás Enríquez.

51. «Catalogue Raissonné des Mussées des Ecoles,» por el Dr. Safray.

52. «La Huerta y el Jardín.» Nociones de Botánica aplicada a la Horticultura, por Jesús Díaz de León.

53. «Atlas Botánico,» del profesor Luis Murillo

Higiene.

54. «Elementos de Higiene Pedagógica,» por el Dr. José María de la Fuente.

55. «Fisiología e Higiene,» por Huxley.

56. «La Vida y la Salud,» por E. Caustier.

Geografía y Cosmografía.

57. «Apuntes para el curso de Geografía,» última edición, por Miguel E. Schulz.

58. «Geografía Física Superior Ilustrada,» de Appleton

59. «Elementos de Astronomía,» por C. Flammarión.

60. «Astronomía Popular,» por Luís G. León.

61. «Curiosidades del Cielo,» por Luís G. León.

62. «Los Fenómenos del Aire,» por Luís G. León.

63. «Astronomía,» por J. Norman, Leckver (Cartilla científica.)

64. «Geografía Física,» por A. Geikie (Cartilla científica.)

65. «Geografía Antigua,» por H. F. Tozer (Cartilla científica.)

66. «Geografía Científica,» por G. Grove. (Cartilla científica.)

Historia.

67. «Curso de Historia General,» por Justo Sierra.

68. «Historia de la Civilización,» por Seignobos. (La obra grande.)

69. «Compendio de Historia de México,» por Pérez Verdía.

70. «Lecciones de Historia Patria,» por Guillermo Prieto.

Lecciones de cosas.

71. «Lecciones de Cosas,» por Manuel E. Villaseñor, (cuatro tomos.)

72. «Lecciones de Cosas,» por Jesús Díaz de León.

73. «Lecciones de Cosas,» por Colomb.

74. «Lecturas Intuitivas,» por G. Torres Quintero.

75- «Recreaciones Instructivas,» por el Dr. Safray.

Trabajos manuales.

76. «El Trabajo Manual,» por Alcántara García.

Economía Política.

77. «Economía Política,» por Stanley Jevons. (Cartilla científica).

Ejercicios militares

78. «Cartilla formada por la secretaría de Guerra.»

Gimnasia.

79. «La Gimnasia Sueca,» por Kumlien y André

80. «Recreaciones Infantiles, » por Gildardo F. Avilés.

81. «Juegos de tos Niños, por el P. Santos Hernández.

Labores femeniles.

82. «Método de Corte y Confección de Vestidos,» por la Srita. María Muñoz Silva.

Pedagogía.

83. «La Educación Intelectual, Moral y Física,» por H. Spencer.

84. «Pedagogía,» por el Dr. Manuel Flores.

85. «Pedagogía,» por el Dr. Luís E.

Ruiz.

86. Las obras de G. Compayré.

87. «Biblioteca del Maestro,» de Appleton.

88. «Teoría de la Educación,» por Roehrich.

89. «Teoría y práctica de la Educación y la Enseñanza,» por Longinos Cadena.

90. «Nuevo manual de la Enseñanza objetiva,» por Calkins.

91. «Guía para maestros,» por Sarah Louise Arnold.

92. «El Método en el Estudio,» por Cuyot Daubés.

93. «Pestalozzi y la Educación Popular,» por A. Pinloche.

94. «Nociones de Lógica,» por Enrique José Verona.

95. «Apuntes para un libro sobre Metodología de la Enseñanza de la Lengua Nacional,» por Andrés Oscoy, Juan Leyva y José Juan Barroso.

96. «Metodología de la Aritmética,» por Julio S. Hernández.

97. «Guía Metodológica para la Enseñanza de la Historia,» por Enrique C. Rébsamen.

98. «Guía metodológica para la enseñanza de la Geometría, por Leopoldo Kiel.

99. «Guía Metodológica para la enseñanza de la Instrucción Cívica y del Derecho Usual,» por Leopoldo Kiel.

100. «Guía Metodológica para la Enseñanza de las Ciencias Naturales,» por Luís Hidalgo Monroy.

101. «Pedagogía Rébsamen» por Abraham Castellanos.

102. «Metodología Especial,» por Abraham Castellanos.

Libertad y Constitución México, 1° de febrero de 1907.– Justo Sierra.

Febrero 1º de 1907.- Acuerdo por el que se fijan bases a las que debe ceñirse la enseñanza en la Escuela Normal de Profesoras.

Dígase al director general de la enseñanza normal que con el fin de perfeccionar la educación en la Escuela Normal de Profesoras, el señor presidente de la república ha acordado se sirva comunicar a la directora de la misma las adjuntas resoluciones, a las que los respectivos profesores ceñirán estrictamente sus enseñanzas.

Comuníquese y publíquese.

México, 1° de febrero de 1907.– Justo Sierra.

Oficio referente al acuerdo
que precede.

Sección de Instrucción Primaria y Normal.

Con el fin de perfeccionar la educación en la Escuela Normal de Profesoras, el señor presidente de la república ha acordado se sirva comunicar Ud. a la directora de la misma, las siguientes resoluciones a las que los respectivos profesores ceñirán estrictamente sus enseñanzas:

1ª. Tendrán presente en todas las clases que la educación impartida tiene por objeto perfeccionar los conocimientos que las alumnas hayan adquirido en las escuelas primarias a fin de que en las clases especiales y en las prácticas se les impartan las enseñanzas por medio de las que se desarrollen las aptitudes y dotes, gracias a las cuáles pueden llegar a ser buenas maestras;

2ª. En todas las enseñanzas se suprimirán rigurosamente los razonamientos que no sean claros, y que no puedan ponerse al alcance de las alumnas por un profesor de medianas aptitudes;

3ª. Las clases de Aritmética tendrán por objeto que las alumnas perfeccionen los conocimientos que deben haber adquirido en la escuela primaria, que se familiaricen con todas las operaciones fundamentales y que se den cuenta de su mecanismo, así como que sepan plantear rápidamente y con

exactitud los problemas e indicar con precisión el medio de resolverlos;

4ª. El curso de Geometría se referirá constantemente a los conocimientos de Aritmética que tengan las alumnas, para que practiquen con facilidad toda especie de evaluaciones relativas a objetos reales;

5ª. El profesor y el preparador de la clase de Física tendrán por fin constante de sus enseñanzas hacer que las alumnas se den cuenta exacta de las fuerzas físicas que las rodean y de la influencia que ejercen en la naturaleza; las observaciones y experimentos que les hagan hacer serán elegidos de modo que tengan aplicaciones prácticas y que, hasta donde sea posible, sean susceptibles de reproducirse con los elementos que las mismas alumnas se proporcionen;

6ª. En las academias de Química se irán haciendo simultáneamente por todas y cada una de las alumnas las experimentaciones y observaciones que correspondan y que permita el desarrollo que puede darse al gabinete respectivo; las mismas alumnas deberán tener conocimiento objetivo de todos los cuerpos que estudien y de sus cualidades, así como de las acciones y las reacciones que en ellas determinen otros cuerpos. El profesor y el preparador sugerirán incesantemente a las alumnas el estudio y examen detenido de los cuerpos que ellas puedan proporcionarse, y les harán comprender su importancia y sus aplicaciones prácticas;

7ª. Las enseñanzas de Historia Natural serán teórico-prácticas; servirán para que todas y cada una de las alumnas conozcan objetivamente los tipos más importantes de los principales productos minerales de uso y aplicación más frecuentemente en el país; la anatomía y la fisiología de los vegetales más importantes también de la flora mexicana y sus elementos constitutivos, haciendo oportunamente observaciones que les pongan de manifiesto los fenómenos capitales de la vida vegetativa, y finalmente, los ejemplares típicos de la fauna existente en la república. Los profesores fomentarán el gusto por la observación, recolección y cultivo de los ejemplares de historia natural que las alumnas puedan proporcionarse y les harán saber sus principales aplicaciones;

8ª. Las clases de Anatomía y Fisiología Humanas han de darse explicando a las alumnas, a propósito de cada punto, las relaciones que tengan con la higiene; en su oportunidad el profesor, contando con la ayuda de la inspectora médica, si así lo dispone la directora de la Escuela Normal de Profesoras, hará que las alumnas manejen los más comunes aparatos e instrumentos exploradores de la temperatura, la respiración, la circulación, la agudez visual y auditiva y la fuerza muscular. Otro tanto hará también en las mismas condiciones el profesor de Medicina Doméstica;

9ª. Las clases de Psicología tendrán por fin hacer conocer a las alumnas los fenómenos psíquicos fundamentales y la importancia que tiene, para la educación y para el progreso, el desenvolvimiento de los fenómenos psíquicos superiores, sustituyendo al predominio de los impulsos los actos volitivos orientados en el sentido del bien social;

10ª. Las clases de Moral tendrán por fin, principalmente, hacer sentir a las alumnas la importancia de los vínculos sociales, y la necesidad de obtener el perfecto desarrollo físico, intelectual y moral de las educandas en las escuelas y de cada uno de los elementos constitutivos de las sociedades, así como la unión cooperativa de todos, para realizar el bien común;

11ª. En las clases de Lógica se tratará de conseguir que las educandas reafirmen el respeto escrupuloso por la verdad que debe habérseles ido inculcando en las demás enseñanzas de la escuela;

12ª. Las clases de Historia General tendrán por objeto hacer que las alumnas se den cuenta de la formación progresiva de la cultura humana, e indicarán lo que la civilización deba a cada época y a cada pueblo. Reducirán el estudio de las peripecias y de las personalidades políticas, a lo que sea absolutamente indispensable para entender con claridad el proceso evolutivo de la civilización;

13ª. La enseñanza de la Historia Patria comprenderá la sugestión constante del civismo; hará notar los servicios que México ha prestado para la solución de complexos problemas sociales, y hará sentir que la conciencia nacional se ha ido formando por el esfuerzo cooperativo de los buenos ciudadanos, sobre todo en los días de crisis, y que es más clara y está mejor difundida a cada instante por la educación de las masas;

14ª. Las clases de Lengua Nacional y de Lectura comentada de producciones literarias selectas tendrán por objeto hacer que todas las alumnas sean capaces de expresarse correctamente de viva voz y por escrito, y que conozcan el valor estético de algunas de las obras literarias que más intensa y armoniosamente hayan contribuido para extender la simpatía universal entre los pueblos. No se podrá dar por concluida esta asignatura, sino cuando las alumnas demuestren que saben escribir sin faltas ortográficas ni incongruencias de sentido;

15ª. Se procurará conseguir en las clases de lenguas vivas que las alumnas lleguen a entenderlas cuando las oigan o las lean y que puedan hablarlas. El método que prevalezca en las mismas ha de ser, en consecuencia, el de enseñanza directa;

16ª. Las clases de Dibujo y de Trabajos Manuales tendrán por fin desarrollar el hábito de observación de las alumnas, para que puedan representar de un modo objetivo lo que vean; al propio tiempo desarrollarán sus aptitudes, a fin de que aprovechen los elementos materiales que estén a su alcance para la elaboración de objetos útiles y despertarán su gusto estético;

17ª. En las clases de Labores Manuales se procurará, de preferencia, que las alumnas adquieran los conocimientos más necesarios en el hogar, y por lo mismo, no se les enseñarán labores de adorno o fantasía, sino hasta que sepan bien todas las que sean indispensables. La enseñanza se limitará para cada alumna a lo que no sea nocivo para su salud, a juicio de la directora de la escuela, que oirá al efecto la opinión de la inspectora médica.

18ª. Las alumnas harán diariamente ejercicios adecuados a la educación física durante los años que cursen en la escuela. Para que cumplan en buenas condiciones esta obligación, la inspectora médica las examinará al principio de año, así como cuantas veces sea necesario, para procurar corregir, por medio de los movimientos y actitudes que convengan, las faltas e imperfecciones de desarrollo y obtener el equilibrio armónico de cada uno de los organismos;

19ª. Las academias de Lenguas vivas podrán concurrir libremente las alumnas que deseen conservar, por los ejercicios relativos, los conocimientos anteriores que hayan adquirido;

20ª. Para perfeccionar los conocimientos de las alumnas en materia de Historia Natural y de Geografía, se harán excursiones escolares; cuando lo crea conveniente el respectivo profesor, citará a las alumnas para que observen durante la noche el cielo de México; y cuando lo juzgue adecuado el profesor de Historia Patria, conducirá a las educandas a los museos, para darles en los mismos las explicaciones que crea debidas.

Tanto las excursiones como las visitas a los museos, y las observaciones hechas por las alumnas en horas que no sean las de clase, deberán someterse previamente a la aprobación de la directora de la escuela;

31ª. Se efectuarán mensualmente reconocimientos para estimar el grado de aprovechamiento de las alumnas, y además podrán efectuarse exámenes, si lo considera conveniente la secretaría de Instrucción pública y Bellas Artes, previo informe de la directora de la escuela; pero en materia de Aritmética, Geometría, Física, Química, Metodología Aplicada, Escritura, Dibujo, Labores y Trabajos Manuales, esa estimación se hará teniendo en cuenta, de un modo fundamental, los trabajos prácticos que ejecuten las alumnas durante el curso y en los que pongan de manifiesto que han sabido aplicar correctamente los conocimientos que vayan adquiriendo y que van efectuando en buenos términos su correspondiente educación.

Lo que pongo en conocimiento de Ud. manifestándole, a la vez, que en todos los puntos en que estén de acuerdo estas resoluciones con los programas formulados por los profesores, se aprueben provisionalmente dichos programas. Al efecto, los referidos profesores presentarán a la directora de la Escuela Normal de Profesoras en el término de un mes, los nuevos programas que de conformidad con estas bases formulen, y la directora podrá aprobarlos en cuanto no se opongan a las mismas bases, dando cuenta a Ud. de lo que decida para que a su vez pueda comunicarlo a esta secretaría. Hecho esto, cada mes indicarán los repetidos profesores a la citada directora, la parte de programa que se propongan enseñar en el curso del mes siguiente, y asimismo la referida directora se servirá dar cuenta a Ud. de las resoluciones que en el particular tome.

Libertad y Constitución. México, 1° de febrero de 1907.– Justo Sierra.– Al C. director general de la enseñanza normal.– Presente.

Febrero 2 de 1907.- Reglas que se observarán en los exámenes de las personas que aspiren al desempeño de las clases de Dibujo, actualmente vacantes en las Escuelas Nacionales primarias Elementales y Superiores.

1. Las personas que aspiren al desempeño de las clases de Dibujo actualmente vacantes en las Escuelas Nacionales primarias Elementales o Superiores, presentarán la solicitud correspondiente a la dirección general de Instrucción primaria, haciendo constar su edad (que deberá ser mayor de veintiún años), su origen y su nacionalidad; acompañarán al propio tiempo los comprobantes que posean relativos a los estudios especiales que hayan hecho sobre Dibujo, títulos profesionales si los tuvieren, y los justificantes respectivos de su práctica en la enseñanza, si ya la hubieren ejercido, sea en las escuelas oficiales o particulares del país o de países extranjeros.

2. La dirección general de Instrucción primaria formará la lista de los candidatos, en el orden de la presentación de las solicitudes, y publicará con quince días de anticipación la fecha en que habrán de efectuarse los exámenes.

3. Cada examen comprenderá tres pruebas: la primera, consistirá en hacer en el término de tres horas dos delineamientos copiados del natural; la segunda, en hacer dos dibujos simplemente totalizados y uno acabado que podrán ejecutarse en seis días por dos horas diarias, y la tercera, en dar una clase de Dibujo a alumnos que aún no hayan recibido esta enseñanza y en explicar al jurado los procedimientos seguidos en dicha clase y el método correspondiente para enseñar a hacer los trabajos relativos, en el concepto de que dicha explicación durará a lo sumo media hora y se hará con auxilio de representaciones gráficas en el pizarrón.

4. La dirección general de Instrucción primaria formará una serie numerada de temas para las dos primeras pruebas y todos los candidatos se sujetarán a los mismos temas designados por la suerte.

5. El jurado se compondrá de tres vocales propietarios y dos suplentes nombrados por la secretaría de Instrucción pública y Bellas Artes; será su presidente el director general de Instrucción primaria y servirá de secretario el vocal a quien con ese carácter designe la referida secretaría de Estado.

6. Terminadas las tres pruebas, el jurado estudiará en sesión secreta y calificará los trabajos presentados por los candidatos.

7. Todas las pruebas deberán hacerse en el lugar y hora que designe la dirección general de Instrucción primaria: la primera de ellas, el día que señale la misma dirección; la segunda de las mismas, el día siguiente de concluida la primera; y la tercera, el día siguiente de terminada, la segunda.

8. Las calificaciones de los sustentantes se darán después de libre deliberación del jurado, procediendo por escrutinio secreto; pero razonado y firmando sus votos cada uno de los jueces.

9. Los votos comprenderán números

del 1 al 5 y terminadas las votaciones se levantará el acta relativa, que firmarán los jueces y remitirán a la secretaría de Instrucción pública y Bellas Artes, la cual no publicará el acta y los votos razonados sino en casos excepcionales, que considere bien justificados.

10. En vista del acta de examen a que se refiere la prescripción anterior, la secretaría de Instrucción pública y Bellas Artes formará por riguroso orden de calificaciones la lista de los candidatos aprobados, en el concepto de que no se considerará como tales sino a los que hayan obtenido como calificación un número superior al siete, y participará a cada examinado el resultado de su examen y el número de orden que le corresponda, para cubrir en ese mismo orden las vacantes que se presenten, prefiriendo siempre de entre los que tengan igual calificación, al que posea mejores antecedentes.

Libertad y Constitución. México, 2 de febrero de 1907.– Justo Sierra.

Febrero 4 de 1907.- Resoluciones complementarias sobre exámenes generales y títulos de la Escuela Nacional de Medicina.

Oficio relativo.– Sección de Instrucción secundaria, preparatoria y profesional.

Como complemento a las resoluciones dictadas recientemente por este departamento en cuanto a exámenes generales en esa escuela, digo a Ud. que los alumnos que antes de la expedición de la nueva ley de fecha 22 de noviembre del año próximo pasado, hayan terminado sus estudios parciales de médico cirujano y a los que falte solamente sustentar el examen general, podrán recibir el título correspondiente, con sujeción a las reglas establecidas por la misma ley, siempre que en el último año de sus estudios parciales hayan obtenido el promedio de calificaciones exigido por dicha ley en su artículo relativo, quedando, en caso contrario, sujetos a las disposiciones relativas vigentes antes del 25 de diciembre último.

Comunícalo a Ud. para su inteligencia y demás fines.

Libertad y Constitución. México, 4 de febrero de 1907.– Por orden del secretario: El subsecretario, E. A. Chávez.- Al C. director de la Escuela Nacional de Medicina.– Presente.

Febrero 6 de 1907.- Oficio por el que la secretaría de Guerra comunica que los estudios en la Escuela práctica Médico Militar se distribuirán como en la Escuela N. de Medicina.

Habiéndose establecido en la Escuela práctica Médico Militar, las clases de Cirugía, Higiene y Medicina Legal, con aplicación las tres a la carrera del médico militar, es decir, en una forma distinta de la en que existían antes, pues ahora se darán cursos completos de las materias mencionadas, de conformidad con lo prescrito en el art. 8° del plan de estudios de la carrera de médico cirujano y de las de especialistas en ciencias médicas vigente, tengo la honra de dar a Ud. conocimiento de este hecho, por acuerdo del presidente de la república; en el concepto de que los profesores de las citadas clases son los tenientes coroneles médicos cirujanos Eduardo R. García, Antonio Casillas y Francisco de P. Echeverría, respectivamente, y cuyas asignaturas están distribuidas del mismo modo en los años relativos y con igual orden que en la Escuela Nacional de Medicina y que sus textos y programas está acordado sean equivalentes a los de ella, como lo previene el citado artículo.

Reitero a Ud. mi atenta consideración.

Libertad y Constitución. México, 6 de febrero de 1907.– Manuel González Cosío.– Al C. secretario de Instrucción pública y Bellas Artes.– Presente.

Febrero 15 de 1907.- Libros de estudio recomendados a los alumnos de la Escuela N. de Mediana.

Sección de Instrucción secundaria, preparatoria y profesional.– Oficio relativo.

Esta secretaría aprueba los libros cuyo estudio debe recomendarse a los alumnos en cuanto a cada una de las asignaturas que se cursan en esa escuela, con las modificaciones hechas por esta misma secretaría en la lista que se sirvió Ud. adjuntar a su atento oficio fechado el día 4 del mes actual.

Lo comunico a usted para los fines consiguientes.

Libertad y Constitución. México, 15 de febrero de 1907.– Por orden del secretario: El subsecretario, E. A. Chávez.– Al ciudadano director de la Escuela Nacional de Medicina.– Presente.

Febrero 15 de 1907.- Libros cuyo estudio debe recomendarse a los alumnos en cuanto a cada una de las asignaturas que se cursan en la Escuela Nacional de Medicina.

Anatomía descriptiva.– J. A. Fort.– Última edición.

Histología.– S. Ramón y Cajal.

Química biológica.– R. Engél y J. Moitessier.

Farmacia.– A. Andouard.

Anatomía topográfica.– P. Tillaux.

Patología médica.– Introduction a l'étude de la Médécine, par Roger.– Strümpell.– J. Dieulafoy.– J. Terrés.

Patología quirúrgica.– E. Forgue.

Propedéutica.– Lavrand.

Fisiología.- Visault et joylet.

Bacteriología.– Jules Courmont.

Terapéutica médica.– Arnozan.

Terapéutica quirúrgica.– Phocas.

Anatomía patológica.– Atlas Manuel de Durk.

Obstetricia.– Budin y Demellin.– (Para alumnos).

Obstetricia.– Dubriray y Jeanin.– (Para alumnas).– P. Boudin y E. Crousat.

Patología general.– H. Hallopeau.

Higiene.– Luís E. Ruiz.

Medicina legal.– Ch. Vibert y Ludovic James.

Ginecología.– Fritsch y Labadie Lagrave.

Dermatología.– Grancher.

Oftalmología.– E. Fuchs.

Enfermedades de niños.– Kirmisson.– P. Nobecourt.

Historia de Drogas.– Plachon y Collín.

Análisis químico.– E. Ritter.– Fresenius.

Operaciones dentales.– R. Figueroa.

Prótesis dental.– Ch. Essigg.

Metalurgia dental.– Ch. Essigg,

Terapéutica para dentistas.– P. Lefert.

Febrero 15 de 1907.- Horario aprobado por la secretaría de Instrucción pública y Bellas Artes, para la Escuela Normal de Profesoras en 1907.

PRIMER AÑO.

Primer curso de Lengua Nacional y de Lectura Comentada de Producciones Literarias Selectas. Tres clases a la semana.

Aritmética y elementos de Algebra. Tres clases a la semana.

Labores Manuales. Tres clases a la semana (de dos horas).

Primer curso de Francés. Tres clases a la semana.

Escritura. Dos clases a la semana.

Nociones de Anatomía y Fisiología humanas. Dos clases a la semana.

Economía doméstica y Deberes de la

Mujer. Una clase a la semana.

SEGUNDO AÑO.

Segundo curso de Lengua Nacional y de lectura Comentada de Producciones Literarias Selectas. Tres clases a la semana.

Geometría. Tres clases a la semana.

Labores Manuales. Tres clases a la semana (de dos horas).

Segundo curso de Francés. Tres clases a la semana.

Escritura. Una clase a la semana.

Música. Una clase a la semana.

Psicología. Dos clases a la semana.

TERCER AÑO.

Tercer curso de Lengua Nacional y Lectura Comentada de Producciones Literarias Selectas. Dos clases a la semana.

Academias de Física precedidas de academias de Mecánica. Dos clases a la semana.

Academias de Química. Dos clases a la semana.

Geografía. Tres clases a la semana.

Historia de México. Tres clases a la semana.

Dibujo y Trabajos Manuales. Dos clases a la semana, (de dos horas).

Tercer curso de Francés. Una clase a la semana.

Música. Una clase a la semana.

Metodología aplicada a 1° y 2° años elementales. Tres clases a la semana.

CUARTO AÑO.

Lectura superior y comentada de producciones literarias selectas.

Historia Natural. Tres clases a la semana.

Instrucción Cívica. Dos clases a la semana.

Historia General. Una clase a la semana.

Dibujo. Dos clases a la semana (de una hora).

Labores Manuales. Dos clases a la semana, (de una hora).

Música. Dos clases a la semana.

Metodología aplicada al 1° y 2° años elementales. Tres clases a la semana.

Inglés. Tres clases a la semana.

QUINTO AÑO.

Lectura superior y comentada de producciones literarias selectas.

Una clase a la semana.

Historia General. Dos clases a la semana.

Higiene. Dos clases a la semana.

Medicina Doméstica. Una clase a la semana.

Dibujo. Dos clases a la semana de una hora.

Labores Manuales. Dos clases a la semana (de una hora).

Música. Una clase a la semana.

Metodología aplicada al 1º y al 2º años de instrucción primaría superior. Tres clases a la semana.

Lógica y Moral. Dos clases a la semana.

Pedagogía. Dos clases a la semana.

Inglés. Tres clases a la semana.

México, febrero 15 de 1907.– Por orden del C. secretario: El subsecretario, Ezequiel A. Chávez.

Febrero 8 de 1907.- para el aprovechamiento, como fuerza motriz, de las aguas del arroyo Jora, del territorio de Tepic.

CONTRATO

Celebrado entre el C. ingeniero Andrés Aldasoro, subsecretario de Estado y del despacho de Fomento en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. D. Carlos Romero,

para el aprovechamiento, como fuerza motriz, de las aguas del arroyo Jora, del territorio de Tepic.

Art. 1. Se autoriza al Sr. D. Carlos Romero para que por sí o por medio de la compañía que al efecto organice, y sin perjuicio de tercero que mejor derecho tenga, pueda ejecutar las obras hidráulicas necesarias para utilizar, como fuerza motriz, hasta la cantidad de (3,000) litros de agua por segundo, como máximum, del arroyo Jora, en el partido de Ahuacatlán, del territorio de Tepic, en el trayecto del río comprendido entre la desembocadura del arroyo Jora en el río Santiago y otro punto situado a tres kilómetros río arriba de la desembocadura, sobre el mismo arroyo Jora.

Art. 2. El concesionario se compromete a producir toda la energía hidráulica susceptible de obtenerse y utilizar la fuerza directamente aplicable en el Jugar, o bien transformarla en energía eléctrica y transmitirla adonde le convenga.

Art. 3. Para la transmisión de la energía eléctrica, el concesionario queda autorizado para establecer vías aéreas por medio de postes de siete metros de altura, por lo menos y alambres con envoltura o sin ella, o bien vías subterráneas por medio de alambres y tubos instalados de la manera más apropiada.

Art. 4. El concesionario queda obligado a presentar a la secretaría de Fomento, dentro del término que fija el artículo siguiente, el proyecto de las obras hidráulicas con una memoria descriptiva de los planos y perfiles necesarios para la mayor claridad de los detalles del proyecto.

Art. 5. Los reconocimientos del terreno para la localización de las obras hidráulicas, los comenzará el concesionario dentro de los seis meses, contados desde la fecha de la promulgación del presente contrato, y dentro del plazo de doce meses contados desde la misma fecha, presentará a la secretaría de Fomento los planos y perfiles relativos a dichas obras, por duplicado, y a escala métrica decimal apropiada, solicitando la aprobación de dicha secretaría.

El duplicado de los planos se devolverá al concesionario con la nota de haber sido o no aprobados, y el otro ejemplar quedará en los archivos de la secretaría.

Art. 6. Dentro del plazo de 24 meses, contados desde la fecha de la promulgación del contrato, el concesionario dará principio a la construcción de las obras, las que deberán quedar terminadas, a más tardar, dentro de los siete años, contados desde la misma fecha.

Art. 7. Una vez concluidas las obras hidráulicas y eléctricas, aprobadas por la secretaría de Fomento, y hecha por ésta la declaración correspondiente, se expedirá al concesionario el título que le asegure el derecho al uso y aprovechamiento de las aguas, objeto de este contrato.

Art. 8. El concesionario podrá construir sobre los canales que establezca, los puentes que juzgue necesarios para el tráfico particular, presentando previamente los planos a la secretaría de Fomento para su debida aprobación, y quedará obligado a construir, también por su cuenta, los puentes que demande el tráfico local o general, siempre que atraviese con sus canales algún camino, calzada o vía de uso público, presentando los planos respectivos y recabando la previa aprobación correspondiente, ya sea de la secretaría de Fomento y del gobierno del territorio de Tepic, o ya de la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, según el caso.

Art. 9. El concesionario queda sujeto, en lo que se refiere al presente contrato, a la inspección del ingeniero que nombre la secretaría de Fomento, y obligado a contribuir para ayuda de los gastos de inspección, con la suma de ciento cincuenta pesos ($150.00) mensuales, que enterará adelantada en la tesorería general de la Federación, desde la fecha en que dé principio a las obras hasta la conclusión de las mismas.

En caso de que el concesionario no cumpla con lo prevenido en el presente artículo, conviene en que se le aplique la facultad económico-coactiva.

Art. 10. El concesionario tendrá el

derecho de vía por la anchura, hasta de seis metros, en toda la extensión de sus canales, a uno y otro lado de ellos, además del ancho de los mismos canales.

Art. 11. Los terrenos de propiedad nacional que ocupare el concesionario en todas las extensiones de que habla el artículo anterior, y los que llegue a necesitar para receptáculos y depósitos de agua, almacenes, estaciones y otros edificios, los tomará gratuitamente conforme al inciso III del art. 3° de la ley de fecha 6 de junio de 1894.

Art. 12. Los terrenos de propiedad particular que necesitare el concesionario para el establecimiento de sus acueductos y dependencias, depósitos, estaciones y demás accesorios, podrán expropiarse de acuerdo con las prevenciones del Código de Procedimientos Civiles Federales vigente.

Art. 13. Para los efectos del artículo 734, del Código de Procedimientos Federales vigente, la aprobación de la secretaría de Fomento, de los planos que incluyan los terrenos por expropiar, constituirá la declaración administrativa y fundamento de dicha expropiación.

Art. 14. Queda autorizado el concesionario para construir las líneas telegráficas y telefónicas que juzgue necesarias a lo largo de sus instalaciones, para el uso exclusivo de sus obras, previa la aprobación de la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, y el gobierno tendrá el derecho de mandar colocar libremente, y sin retribución alguna, uno o dos alambres telegráficos en los postes de la línea del concesionario, quedando éste sujeto a las leyes y reglamentos vigentes o que en adelante se dieren sobre construcción y explotación de líneas telegráficas y telefónicas.

Art. 15. El concesionario podrá importar libres de derechos arancelarios, por una sola vez, todas las máquinas, instrumentos científicos y aparatos necesarios para el trazo, construcción y explotación de las mismas obras.

El concesionario presentará a la secretaría de Fomento, listas pormenorizadas de los efectos que dentro de esta concesión tenga que introducir, cuando los necesite, siempre que sea dentro de los plazos estipulados en el presente contrato, para las instalaciones y la construcción; especificando en dichas listas el número, cantidad y calidad de los efectos, y observando, para la importación de ellos, las reglas dictadas y que en lo sucesivo dicte la secretaría de Hacienda, así como las limitaciones que fije la de Fomento.

Art. 16. Los efectos que se necesiten, los introducirá el concesionario para el uso exclusivo de sus obras y su explotación; pero si enajenare o aplicare a otros usos alguno o algunos de esos artículos, la secretaría de Hacienda exigirá el reintegro de los correspondientes derechos, sin perjuicio de las penas que para el caso de contrabando establecen las leyes.

Art. 17. Durante cinco años, contados desde la promulgación de este contrato, los capitales invertidos por el concesionario en el trazo, construcción y reparación de las obras a que se refiere este contrato, gozarán de exención de todo impuesto federal, con excepción de los que se pagan en la forma del Timbre, que se causarán conforme a la ley relativa.

Art. 18. Queda el concesionario en libertad para celebrar con los particulares y corporaciones públicas y privadas, los contratos y convenios que juzgue convenientes para el aprovechamiento de la energía hidráulica o eléctrica, sujetándose para los precios a las tarifas que con oportunidad se han de presentar a la secretaría de Fomento para su examen y aprobación, sin perjuicio de que el concesionario haga uso de su derecho para aprovechar dicha energía hidráulica o eléctrica en industrias que sean de su propiedad

Art. 19. El concesionario perderá el derecho al uso de las aguas que se le conceden por el presente contrato, en el caso de que dejare de utilizarías en un período de diez años consecutivos, quedando el gobierno en libertad para concederlas a otra persona, la que, si acepta las obras hechas por el concesionario, las pagará a éste según los precios que fijen los peritos nombrados

por ambas partes.

Art. 20. El concesionario podrá traspasar todas o parte de las concesiones hechas por el presente contrato, previo permiso de la secretaría de Fomento, así como hipotecarlas a individuos o asociaciones particulares; siendo indispensable, en el primer caso, que aquéllos y éstas acepten, respectivamente, todas y cada una de las obligaciones impuestas al concesionario por el presente contrato.

Art. 21. El concesionario podrá emitir igualmente acciones comunes, de preferencia, bonos y obligaciones, y disponer de ellos.

Art. 22. En ningún tiempo ni por ningún motivo podrá el concesionario enajenar o hipotecar las concesiones hechas por el presente contrato, a ningún gobierno ni Estado extranjero, ni admitirlo como socio, siendo nula y de ningún valor ni efecto cualquiera estipulación que se pacte con ese objeto.

Art. 23. El concesionario tendrá en esta capital un representante ampliamente autorizado, para que se entienda con el gobierno en todo lo que se relacione con el presente contrato.

Art. 24. El concesionario garantizará el cumplimiento de las obligaciones que le impone este contrato, constituyendo en el Banco Nacional de México un depósito de cinco mil pesos ($5,000.00), en bonos de la Deuda Pública Consolidada, dentro de los ocho días de la promulgación del mismo contrato, y cuyo depósito le será devuelto cuando hayan terminado las obras hidráulicas y eléctricas a que se refiere el presente contrato.

Art. 25. Este contrato quedará insubsistente por no constituir el depósito dentro del plazo que fija el artículo anterior, y caducará por cualquiera de las causas siguientes:

I. Por no comenzar los trabajos de reconocimiento y de construcción de las obras y por no terminarlas en los plazos fijados en los arts. 5° y 6°

II. Por no hacer uso de las aguas en un plazo de diez años consecutivos.

III. Por traspasar el presente contrato a un particular o compañía, sin previo permiso de la secretaría de Fomento.

IV. Por traspasar o hipotecar el contrato y las concesiones que de él se derivan a un gobierno o Estados extranjero, o por admitirlo como socio.

Art. 26. Si la caducidad se declararé por los motivos que expresan las fracciones I, II y III, el concesionario perderá el depósito y las concesiones y franquicias especiales que le otorga este contrato.

Sí la caducidad se declarare por los motivos que expresa la fracción IV, el concesionario incurrirá en la pérdida de todos los derechos, bienes y propiedades de cualquier género, relacionados con este contrato.

En todo caso, y antes de hacer la declaración de caducidad correspondiente, la secretaría de Fomento otorgará al concesionario un término prudente para exponer su defensa.

Art. 27. Las obligaciones que contrae el concesionario respecto de los plazos fijados en este contrato, se suspenderán en todo caso fortuito o de fuerza mayor, debidamente justificado, que impida directa y absolutamente el cumplimiento de tales obligaciones. La suspensión citada durará sólo el tiempo que dure el impedimento que la motive, debiendo el concesionario presentar al gobierno general las noticias y pruebas de haber ocurrido el caso fortuito o de fuerza mayor del carácter mencionado, dentro del término de tres meses de haber éste tenido lugar, y sólo por el hecho de no presentar tales noticias y pruebas dentro de dicho término, no podrá ya alegar el concesionario, en ningún tiempo, la circunstancia de caso fortuito o de fuerza mayor.

Igualmente deberá el concesionario presentar al gobierno federal las noticias y pruebas de que los trabajos han continuado en el acto de haber cesado el impedimento, haciendo la expresada presentación dentro de los dos meses siguientes a los tres

mencionados.

Solamente se abonará al concesionario el tiempo que hubiere durado el impedimento, o a lo sumo, dos meses más.

Art. 28. El concesionario se ha de sujetar a las leyes y reglamentos vigentes y que en lo sucesivo se expidan sobre policía, uso y aprovechamiento de las aguas, así como lo que se dicte en materia de electricidad.

Art. 29. El concesionario y la compañía que en su caso organicen serán siempre considerados como mexicanos, aun cuando todos o algunos de sus miembros fuesen extranjeros, y estarán sujetos, a la jurisdicción de los tribunales de la república en todos los negocios cuya causa y acción tengan lugar dentro de su territorio.

Nunca podrán alegar, respecto a los asuntos relacionados con este contrato, derecho alguno de extranjería, bajo cualquier forma que sea, y sólo tendrán los derechos y medios de hacerlos valer, que las leyes de la república concedan a los mexicanos; no pudiendo, por consiguiente, tener injerencia alguna en dichos asuntos los agentes diplomáticos extranjeros.

Art. 30. Las estampillas de este contrato se pagarán por el concesionario.

Es hecho, por duplicado, en la ciudad de México, a primero de febrero de mil novecientos siete.– Andrés Aldasoro.– Carlos Romero.– Rúbricas.

Febrero 14 de 1907.- Rescisión del contrato de fecha 29 de septiebre de 1906, relativo al aprovechamiento, como fuerza motriz, de las aguas del río Atoyac, en el Estado de Oaxaca.

CONTRATO

Celebrado entre el ciudadano ingeniero Andrés Aldasoro, subsecretario de Estado encargado del despacho de Fomento, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Alberto Stein, en la del Sr. Arturo Hopley Woolrich, rescindiendo él de fecha 29 de septiembre de 1906, relativo al aprovechamiento, como fuerza motriz, de las aguas del río Atoyac, en el Estado de Oaxaca.

Art. 1. Se rescinde el contrato de fecha 29 de septiembre de 1906, celebrado entre el C. ingeniero Andrés Aldasoro, subsecretario de Estado encargado del despacho de Fomento, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Alberto Stein, en la del Sr. Arturo Hopley Woolrich, para el aprovechamiento, como fuerza motriz, de las aguas del río Atoyac, en el Estado de Oaxaca.

Art. 2. En virtud de esta rescisión, se devolverá al Sr. Alberto Stein, el depósito de cinco mil pesos ($5,000), que en bonos de la Deuda Pública Consolidada constituyó en el Banco Nacional de México, para garantizar el cumplimiento de las obligaciones impuestas por el contrato que se rescinde.

Art. 3. Las estampillas de este contrato se pagarán por el interesado.

Es hecho, por duplicado, en la ciudad de México, a los catorce días del mes de febrero de mil novecientos siete.– Andrés Aldasoro.– Alberto Stein.– Rúbricas.

Abril 1º de 1907.- Rescisión del contrato celebrado el 12 de julio de 1906, relativo al aprovechamiento, como fuerza motriz, de las aguas del rio Abra de Caballeros, del Estado de san Luis Potosí.

CONTRATO

Celebrado entre el C. Ing. Andrés Aldasoro, subsecretario de Estado encargado del despacho de Fomento, Colonización e Industria, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Lic. José N. Macías, en la del Sr. Manuel González, hijo, rescindiendo el celebrado el 12 de julio de 1906, relativo al aprovechamiento, como fuerza motriz, de las aguas del rio Abra de Caballeros, del Estado de san Luis Potosí.

Art. 1. Se rescinde el contrato celebrado con fecha 12 de junio de 1905, entre la secretaría de Fomento y el Sr. Lic. José N. Macías, en representación del Sr. Manuel González, hijo, para el aprovechamiento, como fuerza motriz, de las aguas del río de Abra de Caballeros, del Estado de san Luís Potosí.

Art. 2. En virtud de esta rescisión, se devolverá al Sr. Manuel González el depósito que por valor de cuatro mil pesos ($4,000.00), y en bonos de la Deuda Pública Consolidada, constituyó en el Banco Nacional de México, para garantizar el cumplimiento de las obligaciones impuestas por el contrato que se rescinde.

Art. 3. Las estampillas de este contrato se pagarán por el concesionario.

Es hecho, por duplicado, en la ciudad de México, a los quince días del mes de febrero de un mil novecientos siete.– Andrés Aldasoro.– José N. Macías.– Rúbricas.

Febrero 19 de 1907.- Contrato celebrado para el aprovechamiento, como riego y usos industriales, de las aguas del rio de Tecolapa, del Estado de Veracruz.

CONTRATO

Celebrado entre el C. ingeniero Andrés Aldasoro, subsecretario de Estado encargado del despacho de Fomento, en representación del Ejecutivo de la Unión, y los Sres. Ortiz y Arocena, para el aprovechamiento, como riego y usos industriales, de las aguas del rio de Tecolapa, del Estado de Veracruz.

Art. 1. Se autoriza a los Sres. Ortiz y Arocena, para que por sí o por medio de la compañía que al efecto organicen y sin perjuicio de tercero que mejor derecho tenga, puedan ejecutar las obras hidráulicas necesarias para utilizar como riego y usos industriales, hasta la cantidad de dos mil (2,000) litros de agua por segundo, como máximum, para riego, y quinientos (500) también como máximum, y por segundo, para usos industriales, del río de Tocolopa, en la municipalidad de Saltabarranca, del Estado de Veracruz, tomando dichas aguas en la margen derecha del río y en terrenos de la hacienda de san Diego, de la propiedad de «The Internacional Planters Company,» en su lindero Oriente, a 25 metros de la mojonera que señala dicho lindero, y en el concepto de que los quinientos (500) litros destinados a usos industriales serán devueltos al río.

Art. 2. Los concesionarios quedan obligados a presentar a la secretaría de Fomento, dentro del término que fija el artículo siguiente, el proyecto de las obras hidráulicas con una memoria descriptiva de los planos y perfiles necesarios para la mayor claridad de los detalles del proyecto.

Art. 3. Los reconocimientos del terreno para la localización de las obras hidráulicas, los comenzarán los concesionarios dentro de los seis meses, contados desde la fecha de la promulgación del presente contrato, y dentro del plazo de doce meses contados desde la misma fecha, presentarán a la secretaría de Fomento los planos y perfiles relativos a dichas obras, por duplicado, y a escala métrica decimal apropiada, solicitando la aprobación de dicha secretaría.

El duplicado de los planos se devolverá a los concesionarios con la nota de haber sido o no aprobados, y el otro ejemplar quedará en los archivos de la secretaría.

Art. 4. Dentro del plazo de 24 meses, contados desde la fecha de la promulgación del contrato, los concesionarios darán principio a la construcción de las obras, las que deberán quedar terminadas, a más tardar, dentro de los siete años, contados desde la misma fecha.

Art. 5. Una vez concluidas las obras hidráulicas aprobadas por la secretaría de Fomento, y hecha por ésta la declaración correspondiente, se expedirá a los concesionarios el título que le asegure el derecho al uso y aprovechamiento de las aguas, objeto de este contrato.

Art. 6. Los concesionarios podrán construir sobre los canales que establezcan, los puentes que juzguen necesarios para el tráfico particular, presentando previamente los planos a la secretaría de Fomento para su debida aprobación, y quedarán obligados a construir, también por su cuenta, los puentes que demande el tráfico local o general, siempre que atraviesen con sus canales algún camino, calzada o vía de uso público, presentando los planos respectivos y recabando la previa aprobación correspondiente, ya sea de la secretaría de Fomento y del gobierno del Estado de Veracruz, o ya de la secretaría

de Comunicaciones y Obras públicas, según el caso.

Art. 7. Los concesionarios quedan sujetos, en lo que se refiere al presente contrato, a la inspección del ingeniero que nombre la secretaría de Fomento, y obligados a contribuir para ayuda de los gastos de inspección, con la suma de cien pesos ($100.00) mensuales, que enterará adelantada en la tesorería general de la Federación, desde la fecha en que dé principio a las obras hasta la conclusión de las mismas.

En caso de que los concesionarios no cumplan con lo prevenido en el presente artículo, convienen en que se les aplique la facultad económico-coactiva.

Art. 8. Los concesionarios tendrán el derecho de vía por la anchura, hasta de seis metros, en toda la extensión de sus canales, a uno y otro lado de ellos, además del ancho de los mismos canales.

Art. 9. Los terrenos de propiedad nacional que ocuparen los concesionarios en todas las extensiones de que habla el artículo anterior, y los que llegue a necesitar para receptáculos y depósitos de agua, almacenes, estaciones y otros edificios, los tomarán gratuitamente conforme al inciso III del art. 3° de la ley de fecha 6 de junio de 1894.

Art. 10. Los terrenos de propiedad particular que necesitaren los concesionarios para el establecimiento de sus acueductos y dependencias, depósitos, estaciones y demás accesorios, podrá expropiarse de acuerdo con las prevenciones del Código de Procedimientos Civiles Federales vigente.

Art. 11. Para los efectos del artículo 734 del Código de Procedimientos Federales vigente, la aprobación de la secretaría de Fomento, de los planos que incluyan los terrenos por expropiar, constituirá la declaración administrativa y fundamento de dicha expropiación.

Art. 12. Quedan autorizados los concesionarios para construir las líneas telegráficas y telefónicas que juzguen necesarias a lo largo de sus instalaciones, para el uso exclusivo de sus obras, previa la aprobación de la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, y el gobierno tendrá el derecho de mandar colocar libremente, y sin retribución alguna, uno o dos alambres telegráficos en los postes de la línea del concesionario, quedando éste sujeto a las leyes y reglamentos vigentes o que en adelante se dieren sobre construcción y explotación de líneas telegráficas y telefónicas.

Art. 13. Los concesionarios podrán importar libres de derechos arancelarios, por una sola vez, todas las máquinas, instrumentos científicos y aparatos necesarios para el trazo, construcción y explotación de las mismas obras.

Los concesionarios presentarán a la secretaría de Fomento, listas pormenorizarlas de los efectos que dentro de esta concesión tengan que introducir, cuando los necesiten, siempre que sea dentro de los plazos estipulados en el presente contrato, para las instalaciones y la construcción; especificando en dichas listas el número, cantidad y calidad de los efectos, y observando, para la importación de ellos, las reglas dictadas y que en lo sucesivo dicte la secretaría de Hacienda, así como las limitaciones que fije la de Fomento.

Art. 14. Los efectos que se necesiten, los introducirán los concesionarios para el uso exclusivo de sus obras y su explotación; pero si enajenaren o aplicaren a otros usos alguno o algunos de esos artículos, la secretaría de Hacienda exigirá el reintegro de los correspondientes derechos, sin perjuicio de las penas que para el caso de contrabando establecen las leyes.

Art. 15. Durante cinco años, contados desde la promulgación de este contrato, los capitales invertidos por los concesionarios en el trazo, construcción y reparación de las obras a que se refiere este contrato, gozarán de exención de todo impuesto federal, con excepción de los que se pagan en la forma del Timbre, que se causarán conforme a la ley relativa.

Art. 16. Quedan los concesionarios en libertad para celebrar con los particulares y corporaciones públicas y privadas, los con-

tratos y convenios que juzgue convenientes para el aprovechamiento del agua que se le concede, sujetándose para los precios a las tarifas que con oportunidad se han de presentar a la secretaría de Fomento para su examen y aprobación, sin perjuicio de que los concesionarios hagan uso de su derecho para aprovechar dichas aguas en terrenos que sean de su propiedad.

Art. 17. Los concesionarios perderán el derecho al uso de las aguas que se les conceden por el presente contrato, en el caso de que dejaren de utilizarlas en un período de diez años consecutivos, quedando el gobierno en libertad para concederlas a otra persona, la que, si acepta las obras hechas por los concesionarios, las pagará a éstos según los precios que fijen los peritos nombrados por ambas partes.

Art. 18. Los concesionarios podrán traspasar todas o parte de las concesiones hechas por el presente contrato, previo permiso de la secretaría de Fomento, así como hipotecarlas a individuos o asociaciones particulares; siendo indispensable, en el primer caso, que aquéllos y éstas acepten, respectivamente, todas y cada una de las obligaciones impuestas a los concesionarios por el presente contrato.

Art. 19. Los concesionarios podrán emitir igualmente acciones comunes, de preferencia, bonos y obligaciones, y disponer de ellos.

Art. 20. En ningún tiempo ni por ningún motivo podrán los concesionarios enajenar o hipotecar las concesiones hechas por el presente contrato, a ningún gobierno ni Estado extranjero, ni admitirlo como socio, siendo nula y de ningún valor ni efecto cualquiera estipulación que se pacte con ese objeto.

Art. 21. Los concesionarios tendrán en esta capital un representante ampliamente autorizado, para que se entienda con el gobierno en todo lo que se relacione con el presente contrato.

Art. 22. Los concesionarios garantizarán el cumplimiento de las obligaciones que le impone este contrato, constituyendo en el Banco Nacional de México un depósito de cuatro mil pesos ($4,000.00), en bonos de la Deuda Pública Consolidada, dentro de los ocho días de la promulgación del mismo contrato, y cuyo depósito les será devuelto cuando hayan terminado las obras hidráulicas a que se refiere el presente contrato.

Art. 23. Este contrato quedará insubsistente por no constituir el depósito dentro del plazo que fija el artículo anterior, y caducará por cualquiera de las causas siguientes:

I. Por no comenzar los trabajos de reconocimiento y de construcción de las obras y por no terminarlas en los plazos fijados en los arts. 5º y 6º.

II. Por no hacer uso de las aguas en un plazo de diez años consecutivos.

III. Por traspasar el presente contrato a un particular o compañía, sin previo permiso de la secretaría de Fomento.

IV. Por traspasar o hipotecar el contrato y las concesiones que de él se derivan a un gobierno o Estados extranjero, o por admitirlo como socio.

Art. 24. Si la caducidad se declarare por los motivos que expresan las fracciones I, II y III, los concesionarios perderán el depósito y las concesiones y franquicias especiales que les otorga este contrato.

Si la caducidad se declarare por los motivos que expresa la fracción IV, los concesionarios incurrirán en la pérdida de todos los derechos, bienes y propiedades de cualquier género, relacionados con este contrato.

En todo caso, y antes de hacer la declaración de caducidad correspondiente, la secretaría de Fomento otorgará a los concesionarios un término prudente para exponer su defensa.

Art. 25. Las obligaciones que contraen los concesionarios respecto de los plazos fijados en este contrato, se suspenderán en todo caso fortuito o de fuerza mayor, debidamente justificado, que impida directa y absolutamente el cumplimiento de tales obligaciones. La suspensión citada durará

solo el tiempo que dure el impedimento que la motive, debiendo los concesionarios presentar al gobierno general las noticias y pruebas de haber ocurrido el caso fortuito o de fuerza mayor del carácter mencionado, dentro del término de tres meses de haber éste tenido lugar, y solo por el hecho de no presentar tales noticias y pruebas dentro de dicho término, no podrán ya alegar los concesionarios, en ningún tiempo, la circunstancia de caso fortuito o de fuerza mayor.

Igualmente deberán los concesionarios presentar al gobierno federal las noticias y pruebas de que los trabajos han continuado en el acto de haber cesado el impedimento, haciendo la expresada presentación dentro de los dos meses siguientes a los tres mencionados.

Solamente se abonará a los concesionarios el tiempo que hubiere durado el impedimento, o a lo sumo, dos meses más.

Art. 26. Los concesionarios se han de sujetar a las leyes y reglamentos vigentes y que en lo sucesivo se expidan sobre policía, uso y aprovechamiento de las aguas.

Art. 27. Los concesionarios y la compañía que en su caso organicen, serán siempre considerados como mexicanos, aun cuando todos o algunos de sus miembros fuesen extranjeros, y estarán sujetos a la jurisdicción de los tribunales de la república en todos los negocios cuya causa y acción tengan lugar dentro de su territorio.

Nunca podrán alegar, respecto a los asuntos relacionados con este contrato, derecho alguno de extranjería, bajo cualquier forma que sea, y sólo tendrán los derechos y medios de hacerlos valer que las leyes de la república conceden a los mexicanos; no pudiendo, por consiguiente, tener injerencia alguna en dichos asuntos, los agentes diplomáticos extranjeros.

Art. 28. Las estampillas de este contrato se pagarán por los concesionarios.

Es hecho, por duplicado, en la ciudad de México, a los diecinueve días del mes de febrero de un mil novecientos siete.– Andrés Aldasoro.– Ortiz y Arocena.– Rúbricas.

Febrero 23 de 1907.- Se reforma el contrato de fecha 23 de septiembre de 1903, para aprovechar, como fuerza motriz, las aguas del rio de santa Catarina, de los Estados de Hidalgo y Puebla.

CONTRATO

Celebrado entre el C. ingeniero Andrés Aldasoro, subsecretario encargado del despacho de Fomento, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. D. Ricardo Honey, por si y como cesionario del celebrado el 19 de abril de 1901, entre la secretaría de Fomento y el Sr. Ing. Alberto Amador, en representación del Sr. Juan Fernández, reformando el celebrado con fecha 23 de septiembre de 1903, que reformó a su vez el indicado de fecha 19 de abril de 1901, para aprovechar, como fuerza motriz, las aguas del rio de santa Catarina, de los Estados de Hidalgo y Puebla.

Art. 1. Se reforma el art. 1° del contrato de reforma de fecha 23 de septiembre de 1903, celebrado entre la secretaría de Fomento y el Sr. Ricardo Honey, como cesionario de la concesión otorgada al Sr. D. Juan Fernández, para el aprovechamiento, como fuerza motriz, de las aguas del rio de santa Catarina, en los Estados de Hidalgo y Puebla, en los términos siguientes:

Se autoriza al Sr. Ricardo Honey como cesionario del contrato celebrado con el Sr. Fernández, para que por sí o por medio de la compañía que al efecto organice, y sin perjuicio de tercero que mejor derecho tenga, pueda ejecutar las obras hidráulicas necesarias para utilizar, como fuerza motriz, hasta la cantidad de mil doscientos (1 ,200) litros de agua por segundo, como máximum, del río de santa Catarina, en las municipalidades de Acaxochitlán y Pahuatlán, de los Estados de Hidalgo y Puebla, en el trayecto del río comprendido entre cinco mil metros río arriba y cinco mil metros río abajo del salto denominado «La Cantera.»

Art. 2. El concesionario presentará dentro del plazo de seis meses de la promulgación de este contrato, por duplicado y a escala métrica decimal apropiada, los planos relativos a la ampliación que se le hace.

Art. 3. Una vez aprobados los planos

por la secretaría de Fomento, el concesionario continuará la construcción de las obras dentro de los plazos que marca el contrato que se reforma.

Art. 4. Quedan en todo su vigor y fuerza los demás artículos del contrato que se reforma.

Art. 5. Las estampillas de este contrato serán por cuenta del interesado.

Es hecho, por duplicado, en la ciudad de México, a los veintitrés días del mes de febrero de mil novecientos siete.– Andrés Aldasoro.– R. Honey.– Rúbricas.

Es copia. México, 1° de marzo de 1907.– A. Aldasoro.

Febrero 28 de 1907.- Contrato celebrado para el aprovechamiento, como fuerza motriz, de las aguas del rio de las Balsas, del Estado de Guerrero.

CONTRATO.

Celebrado entre el C. ingeniero Andrés Aldasoro, subsecretario de Estado encargado del despacho de Fomento, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. A. B. Adams, por la Compañía «A. B. Adams Incorporated,» para el aprovechamiento, como fuerza motriz, de las aguas del rio de las Balsas, del Estado de Guerrero.

Art. 1. Se autoriza a la compañía «A. B. Adams Incorporated,» para que por sí o por medio de la compañía que al efecto organice, y sin perjuicio de tercero que mejor derecho tenga, pueda ejecutar las obras hidráulicas necesarias para utilizar, como fuerza motriz y otros usos industriales, hasta la cantidad de 500,000 litros de agua por segundo, como máximum, del río de las Balsas, en el Estado de Guerrero, en el trayecto del río comprendido entre el lugar en que la vía del Ferrocarril Central Mexicano cruza este curso, y el lugar situado 20 kilómetros río arriba.

Art. 2. La compañía concesionaria se compromete a producir toda la energía hidráulica susceptible de obtenerse y utilizar la fuerza directamente aplicable en el lugar, o bien transformarla en energía eléctrica y transmitirla adonde le convenga.

Art. 3. Para la transmisión de la energía eléctrica, la compañía concesionaria queda autorizada para establecer vías aéreas por medio de postes de siete metros de altura, por lo menos y alambres con envoltura o sin ella, o bien vías subterráneas por medio de alambres y tubos instalados de la manera más apropiada.

Art. 4. La compañía concesionaria queda obligada a presentar a la secretaría de Fomento, dentro del término que fija el artículo siguiente, el proyecto de las obras hidráulicas con una memoria descriptiva de los planos y perfiles necesarios para la mayor claridad de los detalles del proyecto.

Art. 5. Los reconocimientos del terreno para la localización de las obras hidráulicas, los comenzará la compañía concesionaria dentro de los seis meses, contados desde la fecha de la promulgación del presente contrato, y dentro del plazo de doce meses contados desde la misma fecha, presentará a la secretaría de Fomento los planos y perfiles relativos a dichas obras, por duplicado, y a escala métrica decimal apropiada, solicitando la aprobación de dicha secretaría.

El duplicado de los planos se devolverá a la compañía concesionaria con la nota de haber sido o no aprobados, y el otro ejemplar quedará en los archivos de la secretaría.

Art 6. Dentro del plazo de 24 meses, contados desde la fecha de la promulgación del contrato, la compañía concesionaria dará principio a la construcción de las obras, las que deberán quedar terminadas, a más tardar, dentro de los siete años, contados desde la misma fecha.

Art. 7. Una vez concluidas las obras hidráulicas y eléctricas aprobadas por la secretaría de Fomento, y hecha por ésta la declaración correspondiente, se expedirá a la compañía concesionaria el título que le asegure el derecho al uso y aprovechamiento de las aguas, objeto de este contrato.

Art. 8. La compañía concesionaria

podrá construir sobre los canales que establezcan los puentes que juzgue necesarios para el tráfico particular, presentando previamente los planos a la secretaría de Fomento para su debida aprobación, y quedará obligada a construir, también por su cuenta, los puentes que demande el tráfico local o general, siempre que atraviesen con sus canales algún camino, calzada o vía de uso público, presentando los planos respectivos y recabando la previa aprobación correspondiente, ya sea de la secretaría de Fomento y del gobierno del Estado de Guerrero, o ya de la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, según el caso.

Art. 9. La compañía concesionaria queda sujeta, en lo que se refiere al presente contrato, a la inspección del ingeniero que nombre la secretaría de Fomento, y obligada a contribuir para ayuda de los gastos de inspección, con la suma de doscientos cincuenta pesos ($250.00) mensuales, que enterará adelantada en la tesorería general de la Federación, desde la fecha en que dé principio a las obras hasta la conclusión de las mismas.

En caso de que la compañía concesionaria no cumpla con lo prevenido en el presente artículo, conviene en que se le aplique la facultad económico-coactiva.

Art. 10. La compañía concesionaria tendrá el derecho de vía por la anchura, hasta de seis metros, en toda la extensión de sus canales, a uno y otro lado de ellos, además del ancho de los mismos canales.

Art. 11. Los terrenos de propiedad nacional que ocupare la compañía concesionaria en todas las extensiones de que habla el artículo anterior, y los que llegue a necesitar para receptáculos y depósitos de agua, almacenes, estaciones y otros edificios, los tomará gratuitamente conforme al inciso III del art. 3° de la ley de fecha 6 de junio de 1894.

Art. 12. Los terrenos de propiedad particular que necesitare la compañía concesionaria para el establecimiento de sus acueductos y dependencias, depósitos, estaciones y demás accesorios, podrá expropiarse de acuerdo con las prevenciones del Código de Procedimientos Civiles Federales vigente.

Art. 13. Para los efectos del artículo 734 del Código de Procedimientos Federales vigente, la aprobación de la secretaría de Fomento, de los planos que incluyan los terrenos por expropiar constituirá la declaración administrativa y fundamento de dicha expropiación.

Art. 14. Queda autorizada la compañía concesionaria para construir las líneas telegráficas y telefónicas que juzgue necesarias a lo largo de sus instalaciones, para el uso exclusivo de sus obras, previa la aprobación de la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, y el gobierno tendrá el derecho de mandar colocar libremente, y sin retribución alguna, uno o dos alambres telegráficos en los postes de la línea de la compañía concesionaria, quedando ésta sujeta a las leyes y reglamentos vigentes o que en adelante se dieren sobre construcción y explotación de líneas telegráficas y telefónicas.

Art. 15. La compañía concesionaria podrá importar libres de derechos arancelarios, por una sola vez, todas las máquinas, instrumentos científicos y aparatos necesarios para el trazo, construcción y explotación de las mismas obras.

La compañía concesionaria presentará a la secretaría de Fomento, listas pormenorizadas de los efectos que dentro de esta concesión tenga que introducir, cuando los necesite, siempre que sea dentro de los plazos estipulados en el presente contrato, para las instalaciones y la construcción; especificando en dichas listas el número, cantidad y calidad de los efectos, y observando, para la importación de ellos, las reglas dictadas y que en lo sucesivo dicte la secretaría de Hacienda, así como las limitaciones que fije la de Fomento.

Art. 16. Los efectos que se necesiten, los introducirá la compañía concesionaria para el uso exclusivo de sus obras y su explotación; pero si enajenare o aplicare a otros usos alguno o algunos de esos artículos, la secretaría de Hacienda exigirá el reintegro de los correspondientes derechos,

sin perjuicio de las penas qué para el caso de contrabando establecen las leves.

Art. 17. Durante cinco años, contados desde la promulgación de este contrato, los capitales invertidos por la compañía concesionaria en el trazo, construcción y reparación de las obras a que se refiere este contrato, gozará de exención de todo impuesto federal, con excepción de los que se pagan en la forma del Timbre, que se causarán conforme a la ley relativa.

Art. 18. Queda la compañía concesionaria en libertad para celebrar con los particulares y corporaciones públicas y privadas, los contratos y convenios que juzgue convenientes para el aprovechamiento del agua que se le concede, sujetándose para los precios a las tarifas que con oportunidad se han de presentar a la secretaría de Fomento para su examen y aprobación, sin perjuicio de que la compañía concesionaria haga uso de su derecho para aprovechar dicha energía hidráulica o eléctrica en industrias que sean de su propiedad.

Art. 19. La compañía concesionaria perderá el derecho al uso de las aguas que se le conceden por el presente contrato, en el caso de que dejare de utilizarlas en un período de diez años consecutivos, quedando el gobierno en libertad para concederlas a otra persona, la que, si acepta las obras hechas por la compañía concesionaria, las pagará a ésta según los precios que fijen los peritos nombrados por ambas partes.

Art. 20. La compañía concesionaria podrá traspasar todas o parte de las concesiones hechas por el presente contrato, previo permiso de la secretaría de Fomento, así como hipotecarlas a individuos o asociaciones particulares; siendo indispensable, en el primer caso, que aquéllos y éstas acepten, respectivamente, todas y cada una de las obligaciones impuestas a la compañía concesionaria por el presente contrato.

Art. 21. La compañía concesionaria podrá emitir igualmente acciones comunes, de preferencia, bonos y obligaciones, y disponer de ellos.

Art. 22. En ningún tiempo ni por ningún motivo podrá la compañía concesionaria enajenar o hipotecar las concesiones hechas por el presente contrato, a ningún gobierno ni Estado extranjero, ni admitirlo como socio, siendo nula y de ningún valor ni efecto cualquiera estipulación que se pacte con ese objeto.

Art. 23. La compañía concesionaria tendrá en esta capital un representante ampliamente autorizado, para que se entienda con el gobierno en todo lo que se relacione con el presente contrato.

Art. 24. La compañía concesionaria garantizará el cumplimiento de las obligaciones que le impone este contrato, constituyendo en el Banco Nacional de México un depósito de cinco mil pesos ($5,000.00), en bonos de la Deuda Pública Consolidada, dentro de los ocho días de la promulgación del mismo contrato, y cuyo depósito le será devuelto cuando haya terminado las obras hidráulicas y eléctricas a que se refiere el presente contrato.

Art. 25. Este contrato quedará insubsistente por no constituir el depósito dentro del plazo que fija el artículo anterior, y caducará por cualquiera de las causas siguientes:

I. Por no comenzar los trabajos de reconocimiento y de construcción de las obras y por no terminarlas en los plazos fijados en los arts. 5° y 6°.

II. Por no hacer uso de las aguas en un plazo de diez años consecutivos.

III. Por traspasar el presente contrato a un particular o compañía, sin previo permiso de la secretaría de Fomento.

IV. Por traspasar o hipotecar el contrato y las concesiones que de él se derivan a un gobierno o Estado extranjero, o por admitirlo como socio.

Art. 24. Si la caducidad se declarare por los motivos que expresan las fracciones I, II y III, la compañía concesionaria perderá el depósito y las concesiones y franquicias especiales que le otorga este contrato.

Si la caducidad se declarare por los

motivos que expresa la fracción IV, la compañía concesionaria incurrirá en la pérdida de todos los derechos, bienes y propiedades de cualquier género, relacionados con este contrato.

En todo caso, y antes de hacer la declaración de caducidad correspondiente, la secretaría de Fomento otorgará a la compañía concesionaria un término prudente para exponer su defensa.

Art. 27. Las obligaciones que contrae la compañía concesionaria respecto de los plazos fijados en este contrato, se suspenderán en todo caso fortuito o de fuerza mayor, debidamente justificado, que impida directa y absolutamente el cumplimiento de tales obligaciones. La suspensión citada durará sólo el tiempo que dure el impedimento que la motive, debiendo la compañía concesionaria presentar al gobierno general las noticias y pruebas de haber ocurrido el caso fortuito o de fuerza mayor del carácter mencionado, dentro del término de tres meses de haber éste tenido lugar, y sólo por el hecho de no presentar tales noticias y pruebas dentro de dicho término, no podrá ya alegar la compañía concesionaria, en ningún tiempo, la circunstancia de caso fortuito o de fuerza mayor.

Igualmente deberá la compañía concesionaria presentar al gobierno federal las noticias y pruebas de que los trabajos han continuado en el acto de haber cesado el impedimento, haciendo la expresada presentación dentro de los dos meses siguientes a los tres mencionados.

Solamente se abonará a la compañía concesionaria el tiempo que hubiere durado el impedimento, o a lo sumo, dos meses más.

Art. 28. La compañía concesionarios se ha de sujetar a las leyes y reglamentos vigentes y que en lo sucesivo se expidan sobre policía, uso y aprovechamiento de las aguas, así como lo que se dicte en materia de electricidad.

Art. 29. La compañía concesionaria o la que en su caso organice, serán siempre consideradas como mexicanas, aun cuando todos o algunos de sus miembros fuesen extranjeros, y estará sujeta a la jurisdicción de los tribunales de la república en todos los negocios cuya causa y acción tengan lugar dentro de su territorio.

Nunca podrán alegar, respecto a los asuntos relacionados con este contrato, derecho alguno de extranjería, bajo cualquier forma que sea, y sólo tendrá los derechos y medios de hacerlos valer que las leyes de la república conceden a los mexicanos; no pudiendo, por consiguiente, tener injerencia alguna en dichos asuntos, los agentes diplomáticos extranjeros.

Art. 30. Las estampillas de este contrato se pagarán por la compañía concesionaria.

Es hecho, por duplicado, en la ciudad de México, a los veintiocho días del mes de febrero de un mil novecientos siete.– Andrés Aldasoro.– A. B. Adams.– Rúbricas.

Febrero 7 de 1907.- Se autoriza a la administración de Correos en Estación Oriental, Pue., para el servicio de giros postales interiores e internacionales.

SECRETARÍA DE ESTADO Y DEL DESPACHO DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de contabilidad.– Circular núm. 1028.

La secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, en uso de la facultad que le concede el art. 339 del Código Penal vigente, se ha servido autorizar a la administración de Correos en Estación Oriental, Pue., para que desde el día 20 del corriente, pueda expedir y pagar giros postales interiores e internacionales; los primeros hasta por la cantidad de cien pesos cada uno, y los segundos, para los Estados Unidos de América, Reino Unido de la Gran Bretaña e Irlanda, imperio alemán y repúblicas francesa y, de El Salvador, hasta por doscientos pesos cada uno.

Lo que se hace saber a todos los empleados del ramo para su conocimiento y

fines consiguientes.- México, 7 de febrero de 1907.– Norberto Domínguez.

Febrero 9 de 1907.- Se reforma el contrato del Ferrocarril de la estación de san Mateo, del Ferrocarril Central Mexicano a Jilitla, Estado de san Luis Potosí.

CONTRATO

Celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles, de fecha 29 de abril de 1899, entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el ciudadano general Julio M. Cervantes, concesionario del Ferrocarril de la estación de san Mateo, del Ferrocarril Central Mexicano a Jilitla, Estado de san Luis Potosí, reformando el contrato de concesión relativo.

Art. 1. Se reforman los arts. 2° y 3° del contrato de concesión del Ferrocarril de la estación de san Mateo, del Ferrocarril Central Mexicano a Jilitla, Estado de san Luís Potosí, de fecha 22 de octubre de 1903, modificados en fechas 13 de mayo, 25 de noviembre de 1904, 1° de junio de 1905, y 12 de febrero de 1906, quedando dichos artículos como sigue.

«Art. 2. Se prorroga hasta el día 13 de febrero de 1908 el plazo para que el concesionario dé principio al reconocimiento de la línea que se le concede, debiendo dar aviso a la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas con quince días de anticipación, del tiempo y lugar donde hayan de comenzarse los estudios del terreno »

«Art. 3. Para el día 13 de julio de 1908, el concesionario o la compañía que organice, deberá terminar cinco kilómetros por lo menos, y otros quince también por lo menos, en cada uno de los años siguientes, pero de manera que todo el camino quede concluido para el día 12 de julio de 1912.»

Art. 2. Quedan en todo su vigor y fuerza las demás estipulaciones del mencionado contrato de concesión.

México, nueve de febrero de mil novecientos siete.– Leandro Fernández.– Julio M. Cervantes.

Febrero 11 de 1907.- Reglamento para el servicio internacional de giros postales entre México y el Canadá.

De conformidad con lo que establece el art. 15° de la Convención para el servicio internacional de giros postales entre México y el Canadá, sancionada por decreto de fecha 31 de diciembre de 1906, la dirección general de Correos expide el siguiente

REGLAMENTO.

CAPÍTULO 1.

Oficinas expedidoras.

Giros pagaderos en el Canadá.

ARTÍCULO 1.

Solicitudes.

Las solicitudes para giros postales pagaderos en el Canadá, se harán exclusivamente en la forma número 172, que proporcionarán las oficinas de Correos, debiendo sujetarse los procedimientos del caso a lo que previenen los arts. 342 del Código Postal y 345 de su reglamento, que al final de este artículo se insertan.

Debe recomendarse a los solicitantes, que faciliten todos los datos que indica la forma citada, pero si no fuere posible obtener el nombre de la calle, número del domicilio y nombre del departamento a que pertenezca el lugar de residencia del tenedor en el Canadá, podrá aceptarse la solicitud, con omisión de dichos datos.

No se expedirá giro alguno, a menos que el solicitante manifieste el apellido completo, y, por lo menos, la inicial o iniciales del nombre, tanto del solicitante como del tenedor o el nombre de la razón social o compañía que fueren los solicitantes o tenedores, juntamente con la dirección del solicitante y del tenedor expresando con claridad el nombre de la población y el condado en que residen.

Artículo 342 del Código Postal.

«Toda persona que solicite un giro postal, hará constar su petición en un esqueleto que le facilitará la administración de Correos, y en el que se expresarán las

circunstancias que aquel deba contener con arreglo al reglamento.»

Artículo 345 del reglamento del Código Postal.

«La administración general mandará imprimir esqueletos para pedidos de giros postales, cuyos esqueletos se repartirán a las oficinas respectivas, y se proporcionarán a los interesados para que ellos o alguna persona de su confianza los llenen, expresando las circunstancias que deben contener»

ARTÍCULO 2.

Avisos y constancias de depósito.

Una vez requisitada debidamente la solicitud y recibida en efectivo por el administrador de Correos, en moneda mexicana, la cantidad de que se trate, así como el importe del premio que corresponda, hará constar los datos necesarios en el recibo talonario (forma número 176) y en el aviso correspondiente (forma número 175) cuidando primero de llenar los talones que esas formas contienen. Se conservará el talón del recibo en el mismo libro, y se desprenderá y entregará dicho recibo al solicitante, y después de cancelar en el reverso los timbres de ley que facilitará el solicitante, entregará a éste dicho recibo como constancia del depósito.

Es aplicable a los recibos y avisos talonarios de los giros internacionales, lo prescripto para los giros interiores en el art. 343 del Código Postal, que dice:

«Ningún giro será válido sin estar extendido culos esqueletos impresos que fiara ese objeto proporcione la administración general a las oficinas respectivas, cuidando de que esos esqueletos tengan cuantas precauciones sean necesarias para evitar falsificaciones.»

ARTÍCULO 3.

Aviso a la oficina de cambio de México, D. F.

Ei aviso (forma núm. 175) y su talón, a que se refiere el artículo anterior, se desprenderán del libro respectivo y, sin desunir uno de otro, se remitirán a la oficina de cambio de México, D. F., en cubierta cerrada y en envío ordinario, por el correo inmediato, en la inteligencia de que las oficinas expedidoras por ningún motivo remitirán dichos avisos a ninguna otra oficina postal.

Cuando la oficina expedidora reciba devuelto por la de cambio el talón del aviso (forma núm. 175) en que conste el tipo de cambio a que se haya hecho la conversión y la equivalencia en moneda del Canadá, deberá adherirlo cuidadosamente en el libro respectivo, al reverso del talón del recibo (forma número 176) correspondiente al giro de que se trate.

ARTÍCULO 4.

Disposiciones aplicables a la emisión.

Los arts. 345° y 346° del Código Postal, y el 351 del reglamento respectivo, que, para mejor inteligencia, se insertan a continuación, son aplicables a los giros internacionales que se expidan, reputándose, para el caso, como tales giros, los avisos y recibos talonarios (formas 175 y 176).

Artículo 345 del Código Postal.

«El administrador que expida un giro postal sin que hubiere percibido previamente su importe, incurrirá en la multa equivalente al valor de la orden girada, sin perjuicio de pagar también el importe del giro.

Artículo 340 del Código Postal.

En la misma pena incurrirá el administrador que expida un giro recibiendo en pago libranzas, pagarés, fianzas o cualquiera otra especie de valor que no sea moneda corriente autorizada por la ley.

Artículo 351 del reglamento del Código Postal.

Los administradores están obligados a expedir los giros postales, sujetándose al orden numérico y progresivo de los libros talonarios.

CAPÍTULO II.

Oficina de cambio de México, D. F. Giros pagadero en el Canadá.

ARTÍCULO 5.

Conversión.

La oficina de México, D. F., tan luego como reciba los avisos (forma núm. 175) de los giros solicitados en las oficinas mexicanas para ser pagados en el Canadá, hará la conversión de las cantidades que constan en dichos avisos a moneda canadiense, conforme al tipo de cambio que, para el día en que se reciban aquellos, le hubiere comunicado la dirección general de Correos.

ARTÍCULO 6.

Talón del aviso.– Anotaciones y devoluciones.

Practicada la conversión referida, la oficina de México, D. F., anotará el tipo de cambio en moneda del Canadá, en el talón del aviso correspondiente (forma núm. 175), y, marcándolo con el sello de fechas, lo devolverá, por el correo inmediato, a la respectiva oficina expedidora.

ARTÍCULO 7.

Listas de cambio.

De acuerdo con lo dispuesto en el art. 8° de la Convención, la oficina de cambio de México, D. F., anotará en las listas respectivas a que se refiere la Convención, todos los pormenores de los giros solicitados en México y pagaderos en el Canadá, de conformidad con los avisos que baya recibido. Esa lista, que deberá escribirse con tinta de copiar después de marcarse con el sello de fechas de dicha oficina, se enviará, diariamente, a la oficina de Ottawa, con excepción de los domingos y días de fiesta nacional.

ARTÍCULO 8.

Observaciones de la oficina de cambio de Ottawa.

La oficina de México, D. F., examinará cuidadosamente las observaciones que acerca de las listas le hiciera la oficina de Ottawa, a efecto de que, si fuere necesaria alguna aclaración, proceda a procurarla desde luego, dirigiéndose a la oficina respectiva en que se depositó el importe del giro.

ARTÍCULO 9.

Irregularidades.– Giros en suspenso.

Cuando la oficina de México, D. F., advierta la falta de algún aviso de las orcinas expedidoras mexicanas, o cuando observe en el aviso la omisión de datos esenciales para hacer la conversión y dar curso al giro de que se trate, extenderá una «nota de averiguación,» (forma 171) la cual deberá remitir por correo inmediato a la oficina expedidora.

En tal caso, se suspenderán los giros de que falten datos indispensables, hasta que se reciba la respectiva aclaración, y una vez hecha ésta, se incluirán los pormenores relativos a dichos giros en la primera lista de cambio que se forme, aplicándoles el tipo de conversión que corresponda a la fecha de dicha lista.

La oficina de México, D. F., rendirá mensualmente a la dirección general de Correos un informe (forma núm. 170) de los giros procedentes de México que tengan en suspenso, y de las faltas de aviso que se hayan advertido.

CAPÍTULO III.

Oficina de cambio de México, D. F.– Giros pagaderos en México.

ARTÍCULO 10.

Conversión.

La oficina de cambio de México, D. F., luego que reciba, revise y anote convenientemente la lista designada para México, por la Convención, y relativa a los giros

solicitados sobre las oficinas de México, que le remite la oficina de Ottawa, hará la convención de cada uno de dichos giros, a moneda mexicana, conforme al tipo que se le comunique para ese día por la dirección general, anotando en la columna respectiva de la lista, la equivalencia en moneda mexicana, y en la de «Observaciones» los números de los giros interiores que expidiere. Así mismo, anotará en la lista referida, los nombres de las oficinas mexicanas pagadoras.

La oficina de México, D. F.» tendrá especial cuidado de hacer las observaciones a que hubiere lugar, respecto a las listas que corresponda.

ARTÍCULO 11.

Copia y remisión de listas.

Así requisitada dicha lista y una vez copiada, en el libro copiador, la remitirá a la dirección general.

ARTÍCULO 12.

Emisión de giros interiores.

La oficina de México, D. F., expedirá en la forma especial núm. 174, los giros interiores y los avisos relativos (forma núm. 173). Remitirá dichos giros a los tenedores, con la dirección que exprese la lista de cambio respectiva, libres de porte y dentro de los sobres (forma núm. 169) y los avisos correspondientes a las oficinas pagadoras, en los sobres comunes que se usan para remisión de avisos de giros interiores.

ARTÍCULO 13.

Irregularidades.– Giros en suspenso.

Cuando las listas procedentes de la oficina de cambió de Ottawa, contengan alguna irregularidad que la oficina de cambio de México, D. F., no pueda rectificar, pedirá ésta a aquélla la aclaración correspondiente; a la mayor brevedad posible.

CAPÍTULO IV.

Oficinas pagadoras.– Giros proce-dentes del Canadá.

ARTÍCULO 14.

Pago a la vista.

De acuerdo con lo que previene el art. 357° del Código Postal, es de la más estrecha responsabilidad de las oficinas autorizadas para el servicio de giros postales internacionales, pagar en el acto de su presentación los giros expedidos a su cargo por la oficina de cambio de México D. F., y para el efecto conservaran en su caja de fondos necesarios, de conformidad con los avisos que hayan recibido.

ARTÍCULO 15.

Identificación del tenedor.

El recibo del valor de un giro postal debe otorgarlo la persona cuyo nombre se mencione en el aviso, o aquella en cuyo favor esté el endoso; y cuando una o ambas firmas no fueren conocidas de la oficina pagadora, los interesados estarán obligados a comprobar su personalidad ante dicha oficina, ya sea con las libretas o con las tarjetas de identidad, o bien con un conocimiento escrito de persona idónea.

En este caso, se tomará nota del domicilio de la persona que diere el conocimiento, archivándose el documento en que constare.

Siempre se dará la preferencia a las libretas y tarjetas de identidad.

ARTÍCULO 16.

Giros que no deben pagarse.

Las oficinas pagadoras deben rehusar el pago de los giros, por cualquiera de las causas siguientes:

I.– Que no se haya recibido el aviso respectivo de la oficina de cambio de México, D. F., única que está autorizada para expedir dichos documentos.

II.– Que en ese aviso no se hubiere

hecho constar claramente la cantidad que importe el giro o el nombre del tenedor.

III.– Que la firma del recibo no sea ni la del tenedor original ni la de aquel a quien se hubiere endosado el giro.

IV.– Que en el aviso o en el giro se descubriese algún error o alteración que haga confuso el nombre del tenedor o la cantidad que importe el giro.

V.– Que hayan transcurrido doce meses contados desde aquel en que se expidió el giro.

VI.– Que el giro no se haya expedido por la oficina de cambio de México, D. F., a cargo de la oficina a que se presente.

ARTÍCULO 17.

Giros pendientes de pago.

El día 1° de cada mes, revisarán las oficinas pagadoras los avisos pendientes de pago; y, si encontraren algunos que hayan estado en su poder durante el mes anterior, lo avisarán inmediatamente a los tenedores respectivos, en la nota forma núm. 164.

CAPÍTULO V.

Contabilidad.

ARTÍCULO 18.

Oficinas expedidoras.– Registro de giros pagaderos en el Canadá.

En el registro de giros expedidos (forma núm. 161), anotarán las oficinas diariamente los depósitos por giros postales pagaderos en el Canadá.

Cada mes harán una relación de estos giros en la forma núm. 166, y la remitirán a la dirección general con las solicitudes respectivas, a la vez que la cuenta general de fondos.

ARTÍCULO 19.

Oficinas pagadoras.– Registro de giros pagaderos en México.

En el registro de avisos recibidos y giros pagados, (forma núm. 162), anotarán las oficinas pagadoras los avisos de giros internacionales que expida a su cargo la oficina de cambio de México, D. F., así como también el número, valor y la fecha en, que se verifique el pago de los giros. Cada mes harán una relación en la forma núm. 167, de los referidos giros que hubieren pagado, y la remitirán, con la cuenta general de fondos, a la dirección general.

ARTÍCULO 20.

Oficina de cambio.– Registro de giros pagaderos en México y en el Canadá.

La oficina de cambio de México, D. F., anotará diariamente en el registro (forma núm. 153), el importe de los giros internacionales pagaderos en México y el de los pagaderos en el Canadá.

ARTÍCULO 21.

Títulos de las cuentas.

En las cuentas de numerario que rindan mensualmente las oficinas autorizadas para el servicio de giros con el Canadá, se harán los cargos respectivos bajo los títulos siguientes:

«Premios sobre giros postales internacionales.»

«Giros postales internacionales expedidos.»

Se datarán los giros postales que se paguen bajo el título:

«Giros postales internacionales pagados.»

CAPÍTULO VI.

Prevenciones generales.

ARTÍCULO 22.

Establecimiento del servicio.

El servicio de giros postales a que se refiere este reglamento, comenzará el día 1° de marzo de 1907.

ARTÍCULO 23.

Oficinas de cambio.

El servicio se efectuará, invariablemente, por conducto de las oficinas internacionales de cambio designadas al efecto, y que son, por parte de México, la de México, D. F., y por parte del Canadá, la de Ottawa, Ont.

Las direcciones de Correos de México y del Canadá han convenido en que las oficinas de cambio sean las de México, D. F., y Ottawa, Ont,. Respectivamente, en vez de las de Nuevo Laredo Tam., y Montreal, Que., se designan el art. 7° de la Convención.

ARTÍCULO 24.

Límite del valor de los giros.

El valor de cada giro que expidan las oficinas mexicanas a cargo del Canadá, no podrá exceder de la cantidad de cien dólares o su equivalencia en moneda mexicana.

El de los giros procedentes del Canadá y pagaderos en México, no excederá de cien dólares.

ARTÍCULO 25.

Tarifa de premios.

Las oficinas expedidoras cobrarán al solicitante, en moneda mexicana como premio sobre el importe, en la misma moneda, de los giros que soliciten, pagaderos en el Canadá, las cuotas señaladas en la siguiente tarifa:

Hasta por la cantidad de Diez pesos..... $ 0.10 cs.

Por cantidades mayores de diez y que no excedan de veinte pesos…. 0.15 cs.

Por cantidades mayores de veinte y que no excedan de treinta pesos… 0.20 cs.

Por cantidades mayores de treinta y que no excedan de cuarenta pesos... 0.25 cs.

Por cantidades mayores de cuarenta y que no excedan de cincuenta pesos.... 0.30 cs.

Por cantidades mayores de cincuenta y que no excedan de sesenta pesos..... 0.35 cs.

Por cantidades mayores de sesenta y que no excedan de setenta pesos..... 0.40 cs.

Por cantidades mayores de setenta y que no excedan de ochenta pesos…. 0.45 cs.

Por cantidades mayores de ochenta y que no excedan de cien pesos..... 0.50 cs.

Por cantidades mayores de cien y que no excedan de ciento veinte pesos..... 0.60 cs.

Por cantidades mayores de ciento veinte y que no excedan de ciento cuarenta pesos..... 0.70 cs.

Por cantidades mayores de ciento cuarenta y que no excedan de ciento sesenta pesos….. 0.80 cs.

Por cantidades mayores de ciento sesenta y que no excedan de ciento ochenta pesos..... 0.90 cs.

Por cantidades mayores de ciento ochenta hasta doscientos pesos..... 1.00 cs.

ARTÍCULO 26.

Tipo de cambio.

La dirección general comunicará a la oficina de cambio de México, D. F., el tipo de cambio al cual deberá sujetar diariamente la conversión de los giros.

ARTÍCULO 27.

Oficinas autorizadas para la expedición y pago de giros postales internacionales.

Se dará a conocer a la oficina de cambio de Ottawa, la lista de las oficinas

mexicanas autorizadas por la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, para la emisión y pago de giros postales internacionales.

ARTÍCULO 28.

Giros para tenedores que residan en donde no haya oficina autorizada.

Cuando la oficina de México, D. F., advirtiere que en las listas de cambio procedentes de la oficina de Ottawa, se encuentra anotado algún giro cuyo tenedor resida en un punto en que no exista oficina mexicana autorizada para ese servicio, remitirá, sin embargo, el giro interior respectivo al tenedor, al lugar de su residencia, designándole, en el mismo giro, la oficina autorizada en que deba hacer el cobro.

Para este efecto, la oficina de México, D. F., señalará de entre las oficinas autorizadas, la que esté situada en la localidad más inmediata a la residencia del tenedor.

ARTÍCULO 29.

Duplicados de giros.

Los tenedores designados en los giros interiores y en los avisos que expida la oficina de cambio de México, D. F., serán los únicos que puedan solicitar la expedición de un duplicado de los giros procedentes del Canadá. Esa solicitud se hará en la forma núm. 163, ante la oficina pagadora respectiva, a efecto de que ésta la eleve con los datos que la misma forma indica a la oficina de cambio de México, D F., única autorizada para la expedición de dichos duplicados.

Una vez practicada la investigación correspondiente, la oficina de México, D. F., extenderá el duplicado del giro, si hubiere para ello lugar, y lo remitirá directamente al tenedor, así como el aviso respectivo a la oficina pagadora.

ARTÍCULO 30.

Endosas.

En los giros postales internacionales pagaderos en México, solamente se admitirá un endoso, de acuerdo con lo dispuesto por el art. 355 del Código Postal, que dice:

La persona a cuyo favor se expida una orden postal, y cuyo nombre se exprese en el aviso correspondiente, podrá endosarla a una segunda persona, la cual y para el cobro, adquiere los derechos de aquella; pero, respecto de estas órdenes, no se admite más que un endose, de manera que cualquiera otro que se haga, contraviniéndose a esta prevención, será completamente ineficaz.

ARTÍCULO 31.

Raspaduras y enmendaturas.

No se pagarán los giros postales procedentes del Canadá, que expida la oficina de México, D. F., si ellos contienen raspaduras y enmendaturas. A su vez, la oficina de México, D F., tampoco transmitirá los avisos que le remitan las oficinas mexicanas expedidoras, si contienen raspaduras y enmendaturas; en consecuencia, dichas oficinas tendrán preséntelo dispuesto por el art. 347° del reglamento del Código Postal, que dice:

«En las órdenes o giros postales no debe haber raspaduras ni enmiendas, y siempre que por cualquier motivo fuere preciso hacer alguna modificación en los términos del giro, se expedirá una nueva orden.»

ARTÍCULO 32.

Libros, formas, etc.

Los administradores de oficinas autorizadas para el servicio internacional de giros postales, cuidarán, bajo su responsabilidad, de estar siempre provistos de los libros y formas a que se refiere este reglamento, a fin de que su falta no perjudique el servicio de dichos giros.

ARTÍCULO 33.

Notas de averiguación.

Siempre que se presente un giro para su pago, cuyos pormenores estén en desacuerdo con el correspondiente aviso recibido, o cuando no hubiere llegado el aviso, o hubiere lugar a duda respecto a datos especiales que contengan el aviso o el giro, se suspenderá el pago de éste y se dirigirá una nota de averiguación, (forma núm. 171), a la oficina de cambio de México, D. F.

Ésta, a su vez, hará uso de la misma «forma» para aclarar cualquiera duda que surja respecto a los avisos que reciba de las oficinas expedidoras.

La oficina que reciba la nota de averiguación núm. 171, examinará escrupulosamente los libros talonarios o registros que lleve, según el caso, y hará la aclaración a que hubiere lugar, llenando, al reverso de la nota de averiguación, el esqueleto de segundo aviso y devolviendo inmediatamente dicha nota a la oficina de donde proceda.

ARTÍCULO 34.

Avisos desviados.

Siempre que por equivocación reciba una oficina el aviso de un giro a cargo de otra, remitirá inmediatamente el aviso a su destino, con la anotación de «mal dirigido.»

ARTÍCULO 35.

Caducidad de los giros.

Si transcurrieren doce meses desde aquel en que fueron expedidos los avisos por la oficina de México, D. F., sin que se haya ocurrido a cobrar la cantidad girada, las oficinas pagadoras darán cuenta de ello a la dirección general remitiendo el aviso de que se trata, anotando con la palabra «prescripto,» y la oficina pagadora expresará esta circunstancia en el registro respectivo.

ARTÍCULO 36.

Giros y avisos inutilizados.

Las oficinas expedidoras remitirán a la oficina de cambio de México, D. F., sin demora de ninguna especie, los avisos y talones forma número 175, que por cualquiera causa se inutilicen, marcando ambos en sentido transversal, con la palabra «inutilizado,» a efecto de que dicha oficina de cambio archive los avisos como comprobante de la numeración respectiva y les devuelva el talón marcado con el sello de la oficina, el cual talón adherirán al reverso del correspondiente al recibo inutilizado.

En estos casos, tanto el recibo como el talón forma núm. 176, se marcarán transversalmente con la palabra «inutilizado,» registrando el número de los recibos en el lugar correspondiente de la relación mensual, (forma núm. 166), con la anotación de «inutilizado» en la columna de observaciones.

Dichos recibos deberán remitirse a la dirección general con la relación mensual en que se registren, conservando sus talones en el libro respectivo.

Los giros y avisos formas números 174 y 173, que por cualquiera circunstancia inutilice la oficina de cambio de México, D. F., las marcará también con la palabra «inutilizado», los anotará al calce de las listas respectivas, y, adjuntos a dichas listas, los remitirá a la dirección general, con objeto de que se compruebe el número de los giros que no se hubieren expedido.

ARTÍCULO 37.

Reintegros.

Los giros internacionales no son pagaderos por las oficinas expedidoras, sino en los casos en que la dirección general autorice el reintegro. Esto podrá pedirse únicamente por el solicitante del giro.

De acuerdo con lo estipulado en los artículos de la convención relativa, cuando el interesado deseare obtener el reintegro referido, ya se trate del importe de un giro

original o, en su defecto, del duplicado, presentará una solicitud en la forma núm. 168, que le facilitará la misma oficina expedidora, la cual oficina, con el debido informe, la remitirá a dicha dirección general, para la tramitación correspondiente, anotando en la columna de observaciones del registro de giros expedidos, con la fecha respectiva, que se ha pedido el reintegro del giro de que se trata.

Llegado el caso, la dirección general de Correos, en vista de la solicitud, hará las gestiones conducentes ante la oficina de Ottawa, y con fundamento del resultado, mandará o no hacer el reintegro pedido, debiendo comunicar al interesado, cualquiera que sea el acuerdo que se dicte, por conducto de la oficina expedidora.

ARTÍCULO 38.

Retiro de autorizaciones.

Cuando la secretaría de Comunicaciones retire a cualquiera oficina de Correos la autorización para expedir y pagar giros internacionales, la dirección general de Correos lo comunicará inmediatamente a las oficinas de cambio de México, D. F., y de Ottawa, y lo pondrá, asimismo, en conocimiento del público.

ARTÍCULO 39.

Expedición y pago de giros en la administración de México, D. F.

La administración de México D. F., queda sujeta a las prescripciones relativas de este reglamento, cuando tuviere que expedir o pagar giros internacionales.

ARTÍCULO 40.

Penas.

Es aplicable, en cuanto se relacione con los giros postales internacionales, lo prevenido en el inciso 2 del art. 36° del decreto de fecha 26 de enero de 1899, que dice:

«2.– La administración general, de acuerdo con las facultades que le confiere el titulo noveno del Código Postal, impondrá la pena que estime justa, tanto al administrador que expidiere, como al que Pagare giros que, por cualquier motivo, debieran considerarse nulos, conforme a este decreto, o que cometiere cualquiera irregularidad que redunde en perjuicio del Correo o de los interesados; y además de esa pena, se hará la consignación correspondiente a la autoridad judicial, cuando la expedición o pago indebidos implicaren la comisión de un delito.»

Así, también, de acuerdo con lo dispuesto en el art. 38° del decreto de fecha 26 de enero de 1899, todo individuo que cometa el delito de falsificación respecto de los giros postales internacionales, será castigado conforme a los arts. 717, 718 y 720 del Código Penal vigente, duplicándose la pena en el caso de que el autor de la falsificación fuere un empleado de correos.

México, 11 de febrero de 1907.– Norberto Domínguez.

Febrero 13 de 1907.- Se autoriza a la sucursal «A,» dependiente de la oficina de Guadalajara, y a la administración de Correos de doña Cecilia, Tam., para que desempeñen el servicio de giros postales interiores e internacionales.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de contabilidad.– Circular núm. 1029.

La secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, en uso de la facultad que le concede el art. 339 del Código Postal vigente, se ha servido autorizar a la sucursal «A,» dependiente de la oficina de Guadalajara, Jal., y a la administración de Correos de doña Cecilia, Tam., para que desde el día 10 de marzo próximo, puedan expedir y pagar giros postales interiores e internacionales; los primeros hasta por la cantidad de cien pesos cada uno, y los segundos para los Estados Unidos de América, Reino Unido de la Gran Bretaña e Irlanda, imperio alemán y repúblicas francesa y El Salvador, hasta por doscientos pesos cada uno.

Lo que se hace saber a todos los empleados del ramo para su conocimiento y fines consiguientes.

México, 13 de febrero de 1907.– Norberto Domínguez.

Febrero 16 de 1907.- Se reforma el contrato de concesión del ferrocarril eléctrico de México a Puebla.

CONTRATO

Celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles, de fecha 29 de abril de 1899, entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el licenciado D. Eutimio Cervantes, síndico de la liquidación judicial del Sr. Andrés Lefevre, reformando el contrato de concesión del Ferrocarril eléctrico de México a Puebla que adquirió por traspaso dicho señor Lefevre.

Artículo único. Se reforma el art. 3° del contrato de concesión del Ferrocarril eléctrico de México a Puebla, de fecha 23 de agosto de 1904 modificado en 6 de julio de 1905, quedando dicho artículo como sigue:

«Art. 3. El concesionario o la compañía que organice deberá terminar diez kilómetros por lo menos para el día 17 de enero de 1909 y otros diez también, cuando menos, en cada uno de los años siguientes, pero de manera que todo el caminó quede concluido para el día 17 de enero de 1918.»

México, dieciséis de febrero de mil novecientos siente.- Leandro Fernández.– E. Cervantes.

Febrero 18 de 1907.- Se reforma el contrato del ferrocarril de Santa Ana a Tlaxcala.

CONTRATO.

Celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles, de fecha 29 de abril de 1899, entre el ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Manuel Fortuño, representante de la empresa del Ferrocarril de santa Ana a Tlaxcala, reformando el contrato de concesión relativo.

Art. 1. Se reforman los arts. 22° y 36° del contrato de concesión del ferrocarril de santa Ana a Tlaxcala, aprobado por decreto de fecha 11 de diciembre de 1882, modificado en fecha 11 de septiembre de 1895, quedando dichos artículos como sigue:

I.

Art. 22. La empresa cobrará como máximum por el flete de pasajeros y mercancías las siguientes cuotas:

Pasajeros.

Por transporte de cada pasajero por kilómetro recorrido:

Primera clase, tres centavos.

Segunda clase, dos centavos.

Cuando el servicio se haga a horas extraordinarias, es decir, desde las 6 p.m. hasta las 7.30 a. m., en que comienza el servicio ordinario, la empresa podrá cobrar cinco centavos en primera clase y cuatro en segunda por pasajero y por kilómetro.

La empresa no tendrá obligación de recibir menos de diez centavos por un pasajero cualquiera que sea la distancia a que lo transporte.

Mercancías de todas clases.

Por el flete de cada tonelada de mil kilogramos, por cada kilómetro de distancia recorrida, cobrará trece centavos.

La empresa no tendrá obligación de recibir menos de cincuenta centavos por cualquiera cantidad de flete, cualquiera que sea la distancia.

Por el transporte de cadáveres se cobrará a razón de un peso por cada kilómetro recorrido.

Una vez que los dueños o consignatarios de mercancías no hayan ocurrido a sacarlas de los almacenes después de cuarenta y ocho horas de haber recibido el aviso de su llegada, pagarán un centavo diario por los primeros quince días, por fracciones indivisibles de cien kilogramos, y

dos centavos por cada uno de los días que transcurran después de los quince primeros. Los metates y objetos de gran valor pagarán el doble de las cuotas anteriores por cada doscientos pesos de valor o por fracción de doscientos pesos. La empresa podrá cobrar, además, lo que fuere preciso por gastos de recibo y entrega en los almacenes.

II.

Art. 36. La empresa tendrá su domicilio en la ciudad de México.

Art. 2. Se suprime el art. 26° del citado contrato de concesión.

Art. 3. Con las reformas a que el presente contrato se refiere, quedan en todo su vigor y fuerza las demás estipulaciones del mencionado contrato de concesión y sus reforma de fecha 11 de septiembre de 1905.

México, dieciocho de febrero de mil novecientos siete.– Leandro Fernández.– Mariano Fortuño.

Febrero 17 de 1907.- Se recuerda a los administradores de Correos que no deben cambiar los fondos.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de contabilidad.– Circular núm. 1,030.

Por convenir así al mejor servicio, se recuerda a todos los administradores de Correos, que los fondos que recaudan, ya sea por las transacciones diarias que efectúan con el público o por las remesas que reciben de las «adscriptas,» deben conservarlos en las mismas especies en que lo reciben, para efectuar los pagos diarios, hacer remesas a sus «depositarías» o entrega de los sobrantes a cambio de cheques, las oficinas que así deban hacerlo, a las sucursales y agencias del Banco Nacional de México, absteniéndose, por lo mismo, de hacer cambio alguno por insignificante que sea la cantidad, sin la previa aprobación de esta dirección.

México, 22 de febrero de 1907.– Norberto Domínguez.

Febrero 25 de 1907.- Contrato celebrado para la construcción de un ferrocarril en el Estado de México.

CONTRATO.

Celebrado entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. José Castellot, para la construcción de un ferrocarril en el Estado de México.

Art. 1. Se autoriza al C. José Castellot, para que por su cuenta o por la de la compañía que organice al efecto, construya y explote por el término de noventa y nueve años, conforme a las prevenciones de la ley sobre ferrocarriles, de fecha 29 de abril de 1899, un Ferrocarril en el Estado de México, que partiendo de la estación de Del Río del Ferrocarril Nacional de México, toque la hacienda de la Compañía, san José Malacatepec y la hacienda de san Bartolo, y siga con dirección a Zitácuaro hasta los límites del mismo Estado de México.

Art. 2. El concesionario comenzará dentro de doce meses, el reconocimiento de la línea que se le concede dando aviso a la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, con quince días de anticipación del tiempo y lugar en que hayan de comenzarse los estudios del terreno.

Art. 3. El concesionario o la compañía que organice deberá terminar cinco kilómetros por lo menos dentro de dieciocho meses, y otros cinco también cuando menos, en cada uno de los años siguientes, pero de manera que todo el camino quede concluido dentro de cinco años.

Art. 4. La anchura de la vía entre los bordes interiores de los rieles será de novecientos catorce milímetros, pudiendo ser cambiada a la normal de un metro cuatrocientos treinta y cinco milímetros, previa aprobación de la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas.

La tracción se hará por vapor u otro sistema que apruebe la misma secretaría.

Art. 5. La empresa contribuirá mensualmente, desde que comiencen los trabajos

de reconocimiento y por todo el término de la concesión, con la cantidad de ciento veinticinco pesos para el fondo de inspección de ferrocarriles,

Art. 6. La empresa tendrá su domicilio principal en la ciudad de Toluca o en la de México.

Art. 7. El término para la libre importación de los materiales y efectos a que se refiere el art. 74° de la ley sobre ferrocarriles, será de cinco años.

Art. 8. La empresa cobrará por flete de pasajeros y mercancías como máximum, las cuotas siguientes:

Pasajeros

Por transporte de cada pasajero por kilómetro recorrido:

Primera clase, seis centavos.

Segunda clase, cuatro centavos.

Tercera clase, tres centavos.

A cada pasajero se le admitirá equipaje libre en la proporción siguiente:

Primera clase, cincuenta kilogramos.

Segunda clase, treinta kilogramos.

Tercera clase, quince kilogramos.

La empresa no tendrá obligación de recibir menos de veinte centavos por un pasajero cualquiera que sea la distancia a que lo transporte.

Mercancías

Por flete de cada tonelada de mil kilogramos por cada kilómetro recorrido:

Primera clase, diez centavos.

Segunda clase, nueve centavos.

Tercera clase, ocho centavos.

Cuarta clase, siete centavos.

Quinta clase, seis centavos.

Sexta clase, cinco centavos.

La empresa no tendrá obligación de recibir menos de cincuenta centavos por cualquiera cantidad de flete cualquiera que sea la distancia.

Por flete de carbón de piedra de procedencia nacional o extranjera, la empresa sólo cobrará un centavo y medio por tonelada y por kilómetro.

Exceso de equipaje y express, quince centavos por tonelada y por kilómetro.

Toda fracción de kilómetro se contará por kilómetro entero, en el concepto de que toda distancia de menos de quince kilómetros, se considerará como de quince kilómetros.

En ningún caso la mercancía extranjera importada por la línea de la compañía, gozará de una tarifa más ventajosa que la mercancía similar mexicana.

Telegramas.

El cobro de telegramas que se transmitieren por la línea de la compañía, por los pasajeros remitentes o consignatarios de las mercancías, en asuntos conexos con el servicio del ferrocarril, no podrá exceder de lo siguiente:

Por cada mensaje que contenga hasta diez palabras, además de la fecha, dirección y firma, que se trasmita por la línea de la compañía a una distancia de diez kilómetros, quince centavos.

Por cada diez kilómetros más de distancia o por cada palabra más que contenga el mensaje sobre las diez palabras primeras, se pagará cuando más la parte proporcional a quince centavos por diez palabras en diez kilómetros.

Almacenaje.

Una vez que los dueños o consignatarios de mercancías no hayan ocurrido a sacarlas de los almacenes después de cuarenta y ocho horas de haber recibido el aviso de su llegada, pagarán un centavo diario por los primeros quince días, por fracciones indivisibles de cien kilogramos, y dos centavos por cada uno de los días que transcurran de los quince primeros. Los metales preciosos y objetos de valor pagarán el doble de las cuotas anteriores por cada doscientos pesos de valor o por fracción de

doscientos pesos. La empresa puede cobrar, además, lo que fuere preciso por gastos de recibo y entrega en los almacenes.

Art. 9. Durante diez años, contados desde la fecha en que se haya abierto al tráfico cada una de las secciones del ferrocarril, la empresa tendrá el derecho de cobrar las siguientes cuotas:

Pasajeros.

Por transporte de cada pasajero, por kilómetro de distancia recorrido:

Primera clase, siete centavos.

Segunda clase, cinco centavos.

Tercera clase, tres centavos.

Mercancías.

Primera clase, doce centavos.

Segunda clase, once centavos.

Tercera clase, diez centavos.

Cuarta clase, nueve centavos.

Quinta clase, ocho centavos.

Sexta clase, siete centavos.

Estas cuotas se pagarán por flete de cada tonelada de mil kilogramos por cada kilómetro de distancia recorrido.

Art. 10. La empresa cobrará por tránsito de trenes de otros ferrocarriles por sus vías, el sesenta por ciento de lo que con arreglo a su tarifa importaría el pasaje o el flete de los efectos transportados.

Art. 11. No se hará durante el término de diez años otro contrato para construir líneas paralelas a la de esta concesión, dentro de una zona de quince kilómetros a cada lado de la vía.

Art. 12. El depósito de $3,000 tres mil pesos en bonos de la Deuda Pública Consolidada, constituido Por la empresa en el Banco Nacional de México, garantiza el cumplimiento de las obligaciones que el concesionario contrae por el presente contrato.

Art. 13. Para los efectos a que se refiere el inciso III, fracción 29° de la tarifa de la ley de la renta del Timbre, de fecha 1° de junio de 1906, se hace constar que la longitud estimativa del ferrocarril mencionado en el artículo primero de este contrato, es de cincuenta y un kilómetros, según el cálculo hecho por la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, conforme a lo dispuesto en el art. 12° de la citada ley sobre ferrocarriles.

México, veinticinco de febrero de mil novecientos siete.– Leandro Fernández.– José Castellot.

Es copia. México, 25 de febrero de 1907.– Gilberto Montiel, subsecretario.

Febrero 25 de 1907.- Se reforma el contrato de concesión relativo al ferrocarril de Teziutlán a Nautla.

CONTRATO

Celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles, de fecha 29 de abril de 1899, entre el ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Leopoldo Villareal, en representación de la empresa del Ferrocarril de Teziutlán a Nautla, reformando el contrato de concesión relativo.

Art. 1. Se reforman los artículos 2° y 3° del contrato de concesión del ferrocarril de Teziutlán a Nautla, de fecha 27 de agosto de 1906, quedando dichos artículos como sigue:

«Art. 2. Los concesionarios o la compañía que organicen comenzarán a los seis meses, contadas desde el día 28 del corriente mes de febrero, el reconocimiento de la línea que se les concede, dando aviso a la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas con quince días de anticipación, del tiempo y lugar en que hayan de comenzarse los estudios del terreno.»

«Art. 3. Los concesionarios o la compañía que organicen deberán terminar quince kilómetros, por lo menos, a los dieciocho meses contados también desde el día 28 del corriente mes de febrero, y otros quince, también por lo menos, en cada uno de los años siguientes, pero de manera que todo el camino quede concluido a los seis

años de la misma fecha.»

Art. 2. Quedan en todo su vigor y fuerza las demás estipulaciones del citado contrato de concesión.

México, veinticinco de febrero de mil novecientos siete.- Leandro Fernández.– L. Villarreal.

Febrero 28 de 1907.- Servicio de giros postales entre México e Italia.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de servicio internacional.– Mesa 6ª.–Circular núm. 1,031.

El 1° de abril próximo entrará en vigor la convención para el cambio de giros postales celebrada entre los Estados Unidos Mexicanos y el reino de Italia, la cual convención, así como el reglamento respectivo, se insertan en este «Boletín.»

Lo que se comunica a las oficinas del ramo para su inteligencia y fines consiguientes.- México, 28 de febrero de 1907.– Norberto Domínguez.

Febrero 28 de 1907.- Bultos para Cuba.– Aclaración al párrafo 446 de la «Guía Postal.»

Dirección general de Correos.– México.– Sección de servicio internacional.– Mesa 6ª.– Circular núm. 1,032.

Se recomienda a las oficinas del ramo, borren las palabras «y Cuba,» que erróneamente existen en el párrafo 446 de la «Guía Postal» vigente, y anoten al final de dicho párrafo los siguientes datos, los cuales están de acuerdo con lo determinado en el art. IV de la convención respectiva y en el párrafo 339 de la misma «Guía Postal.»

«Cuba.– Por cada bulto, hasta 5 kilogramos, $0.60.

Derecho postal de entrega por cada bulto, $0.10.

México, 28 de febrero de 1907.– Norberto Domínguez.

Febrero 28 de 1907.- Admisión a la tarifa, reducida, en las relaciones de Alemania con los demás países de la Unión, de tarjetas postales de la industria privada que no lleven el título de «tarjeta postal.»

Dirección general de Correos.– México.– Sección de servicio internacional.– Mesa 6ª.–Circular núm. 1,033.

La oficina internacional de la Unión Postal Universal en Berna, ha manifestado a esta dirección general que, en lo de adelante, la administración de Correos de Alemania admitirá, conforme a la tarifa de las tarjetas postales, en sus relaciones con las oficinas de los demás países de la Unión, las tarjetas postales sencillas procedentes de la industria privada que no lleven el título de «Postkarte» o «Carte póstale.»

Lo que se comunica a las oficinas del ramo para su conocimiento y con referencia a la circular núm. 1,022, de fecha 31 de enero anterior, publicada en el núm. 7, serie IX del «Boletín Postal.»

México, 28 de febrero de 1907.- Norberto Domínguez.

Febrero 28 de 1907.- Bultos con destino a países para los cuales sirve de intermediario el servicio alemán.– Designación de la vía de transporte en los boletines de expedición.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de servicio internacional.- Mesa 6ª.- Circular núm. 1,034.

Ha tenido conocimiento esta dirección general, de que algunas oficinas del ramo, al recibir bultos postales con destino a países para los cuales sirve de intermediario el servicio alemán, no cuidan de que tales envíos se franqueen con el porte que les corresponde, según la vía que se designe para su despacho en los documentos que los acompañan; resultando de esa omisión ciertas diferencias entre las cantidades que se abonan a Alemania y las que debe percibir por el tránsito marítimo de aquellos bultos.

Con objeto de evitar esos errores; se recomienda a las oficinas de Correos que,

cuando se depositen en ellas bultos postales que deban remitirse por conducto del servicio alemán a países para los cuales se señalan diversas vías en la «Tarifa de Portes» inserta en las páginas 196 a 230 de la «Guía Postal» vigente, adviertan a los interesados que el franqueo de los referidos bultos tiene que hacerse de conformidad con la vía que elijan para su transporte, la cual se hará constar en los boletines de expedición respectivos, a fin de que las oficinas de cambio de Veracruz y Tampico hagan en ras hojas de ruta los abonos correspondientes a la administración de Alemania.

México, 28 de febrero de 1907.– Norberto Domínguez.

Febrero 28 de 1907.- Importación en Francia de sanguijuelas por medio de bultos postales.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de servicio internacional.– Mesa 6ª.- Circular número 1035.

La oficina internacional de la Unión Postal Universal en Berna, ha manifestado a esta dirección general, en nombre de la administración de Francia, que, desde el día 1° del mes que hoy fina, se admiten las sanguijuelas para que circulen en dicho país, bajo la forma de bultos postales, debiendo enviarse para el transporte encerradas, con tierra de pantano o musgo, en un saco de tela fuerte cuidadosamente cerrado y colocado en un segundo recipiente (caja de madera o cesto) provisto de heno o de paja.

Lo que se comunica a las oficinas del ramo para su conocimiento y demás efectos.- México, 28 de febrero de 1907.– Norberto Domínguez.

Febrero 28 de 1907.- Designación de los envíos certificados procedentes de la Gran Bretaña.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de servicio internacional.– Mesa 6ª.–Circular número 1,036.

La oficina internacional de la Unión Postal Universal en Berna, ha manifestado a esta dirección general lo que sigue:

La administración de la Gran Bretaña me ha dirigido el oficio siguiente, relativo a la designación de los objetos certificados procedentes de ese país:

Como usted sabe, sin duda, la oficina británica, haciendo uso del derecho que le confiere el párrafo 3 del art. XI del reglamento de pormenor y orden para la ejecución de la Convención principal de Washington, ha empleado, hasta ahora, sellos para distinguir los objetos certificados procedentes del servicio inglés.

El administrador general ha decidido, sin embargo, asimilar la práctica de la oficina británica, en lo concerniente a esos objetos, a la que generalmente se sigue por las administraciones de la Unión, y desea manifieste a usted que, comenzando el día 18 del mes actual, los objetos certificados procedentes de dicho país llevarán etiquetas conforme o análogas al modelo «A» anexo al reglamento de pormenor y orden de la citada Convención.

Suplico a usted se sirva comunicar este dato a las administraciones de la Unión, en la forma acostumbrada.»

Lo que se comunica a las oficinas del ramo para su conocimiento y demás efectos.

México, 28 de febrero de 1907.– Norberto Domínguez.

Febrero 28 de 1907.- Oficinas de Correos japonesas en Mandchuria que forman parte de la Unión.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de servicio internacional.– Mesa 6ª.–Circular número 1,037.

La oficina internacional de la Unión Postal Universal en Berna, ha comunicado a esta dirección general lo que sigue:

Tengo la honra de manifestar a usted, de parte de la administración del Japón, que las oficinas de Correos japonesas establecidas en Mandchuria y que se mencionan en

seguida, deben considerarse como pertenecientes a la Unión, en el sentido del art. XI, del reglamento de ejecución de la Convención principal. Toman parte en el cambio de correspondencias ordinarias, de bultos postales, de cartas y cajas con valor declarado y de giros postales, bajo las mismas condiciones que las demás oficinas de Correos japonesas en Mandchuria. (Las oficinas señaladas con un asterisco no toman parte en el servicio de giros postales):

* Furanten (Pulantien)

* Gaihei (Kaiping)

* Tokuriji (Terisu)

* Yendai (Yentai)

* Shindaisi (Shintaitzu)

* Shoto (Changtu)

* Shiheigai (Supingchief)

* Yugakujo (Hsiungyocheng)

* Mankarei (Wanchiajling)

* Anzanten (Anshanchan)

* Sokaton (Sutiatom)

* Kaigen (Kaiyuen)

* Sobyoshi (Shuangmiaotsu)

* Kakkaten (Kojchiatin)

* Koshurei (Kungchuling)

* Kanjoshi (Kwangchengtsz)

* Masankashi (Massanchiatsu)

* Hishika (Pitsuwo)

* Hankator (Fanchiatum)

* Renzankan (LienshankuanJ

* Honkeiko (Penhsiku).

El Japón ha establecido, igualmente, en Cantón, China, una oficina de Correos que debe cambien considerarse como perteneciente a la Unión, en el sentido del art. XL, del reglamento de ejecución de la Convención principal.

Dicha oficina toma parte en los servicios de cambio de correspondencias ordinarias, de bultos postales y de cartas y cajas con valor declarado, bajo las mismas condiciones que las demás oficinas japonesas establecidas en China. Participa asimismo en el cambio de giros postales.

Lo que se comunica a las oficinas del tamo para su conocimiento y a efecto de que hagan la anotación respectiva en el art. XL, párrafo I, inciso 10°, de la Convención principal de Washington.

México, 28 de febrero de 1907.– Norberto Domínguez.

Febrero 28 de 1907.- Tratamiento que se aplica en Uruguay a los envíos certificados del exterior que se presuma contengan artículos sujetos al pago de derechos aduaneros.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de servicio internacional.– Mesa 6ª.– Circular número 1038.

La oficina internacional de la Unión Postal Universal en Berna, ha manifestado a esta dirección general lo que sigue:

La administración de Correos del Uruguay me ha dirigido el oficio siguiente, encargándome lo ponga en conocimiento de usted:

De acuerdo con las disposiciones del art. 16°, párrafo 4°, de la Convención principal, tengo la honra de suplicar a usted se sirva poner en conocimiento de las oficinas de la Unión que, según una disposición del gobierno de mi país, serán detenidos por la oficina de Correos los envíos certificados procedentes del extranjero, recibidos por la administración de Correos y Telégrafos, y cuya forma, volumen y peso hagan suponer que su contenido lo forman objetos que causen derechos aduaneros, procediéndose en tales casos a la apertura de aquellos en presencia del destinatario, con el fin de cerciorarse de la naturaleza del envío.

Si éste contiene artículos sujetos al pago de derechos aduaneros, se remite por la oficina de Correos a la dirección de aduanas, la cual lo recibirá y, una vez llenadas las

formalidades de costumbre, procederá a la venta de los objetos confiscados, enviando el producto de esa venta, deducción hecha de los derechos respectivos, al empleado de Correos de donde proceda la denuncia.

Si el destinatario se niega a presenciar la apertura, el correo remitirá igualmente, el envío a la dirección de aduanas por medio de uno de sus empleados, autorizado para abrir dicho envío, después de cumplir con las formalidades de costumbre y en presencia del notario de la aduana.

Si resulta de la apertura que el contenido del envío se compone pura y simplemente de objetos de correspondencia o de otros que no causen derechos aduaneros, se entregará al destinatario después de indicarle el motivo por el cual fue abierto.

Lo que se comunica a las oficinas del ramo para su conocimiento y demás efectos.

México, 28 de febrero de 1907.– Norberto Domínguez.

Febrero 28 de 1907.- Reglamento para el servicio internacional de giros postales entre México e Italia.

De conformidad con lo que establece el art. 20° de la Convención para el servicio internacional de giros postales entre México e Italia, sancionada por decreto de fecha 31 de enero de 1907, la dirección general de Correos expide el siguiente

REGLAMENTO.

CAPÍTULO I.

Oficinas expedidoras.

Giros pagaderos en Italia o en alguno de los países para los cuales sirva de intermediaria.

ARTÍCULO I.

Solicitudes.

Las solicitudes para giros postales pagaderos en Italia o en alguno de los países para los cuales sirve de intermediaria se harán exclusivamente en la forma número 172, que proporcionarán las oficinas de Correos, debiendo sujetarse los procedimientos del caso a lo que previenen los arts. 342 del Código Postal y 345 de su reglamento, que al final de este artículo se insertan.

Debe recomendarse a los solicitantes, que faciliten todos los datos que indica la forma citada, pero si no fuere posible obtener el nombre de la calle, número del domicilio y nombre del departamento, provincia, etc., a que pertenezca el lugar de residencia del tenedor en el país de pago, podrá aceptarse la solicitud, con omisión de dichos datos.

No se expedirá giro alguno, a menos que el solicitante manifieste el nombre y apellido completos, tanto del solicitante como del tenedor, o el nombre de la razón social o compañía que fueren los solicitantes o tenedores, juntamente con la dirección del solicitante y del tenedor expresando con claridad el nombre de la población y la provincia en que residen.

Artículo 342 del Código Postal.

«Toda persona que solicite un giro postal, hará constar su petición en un esqueleto que le facilitará la administración de Correos, y en el que se expresarán las circunstancias que aquel deba contener con arreglo al reglamento.»

Artículo 345 del reglamento del Código Postal.

«La administración general mandará imprimir esqueletos para pedidos de giros postales, cuyos esqueletos se repartirán a las oficinas respectivas, y se proporcionarán a los interesados para que ellos o alguna persona de su confianza los llenen, expresando las circunstancias que deben contener.»

ARTÍCULO 2.

Avisos y constancias de depósito.

Una vez requisitada debidamente la solicitud y recibida en efectivo por el administrador de Correos, en moneda mexicana, la cantidad de que se trate, así como el importe del premio que corresponda, hará

constar los datos necesarios en el recibo talonario (forma número 176) y en el aviso correspondiente (forma número 175) cuidando primero de llenar los talones que esas formas contienen. Se conservará el talón del recibo en el mismo libro, y se desprenderá y entregará dicho recibo al solicitante, y después de cancelar en el reverso los timbres de ley que facilitará el solicitante, entregará a éste dicho recibo como constancia del depósito.

Es aplicable a los recibos y avisos talonarios de los giros internacionales, lo prescripto para los giros interiores en el art. 343 del Código Postal, que dice:

«Ningún giro será válido sin estar extendido en los esqueletos impresos que para ese objeto proporcioné la administración general a las oficinas respectivas, cuidando de que esos esqueletos tengan cuantas precauciones sean necesarias para evitar falsificaciones.»

ARTÍCULO 3.

Aviso a la oficina de camino de México, D. F.

El aviso (forma núm. 175) y su talón, a que se refiere el artículo anterior, se desprenderán del libro respectivo y, sin desunir uno de otro, se remitirán a la oficina de cambio de México, D. F., en cubierta cerrada y en envío ordinario, por el correo inmediato, en la inteligencia de que las oficinas expedidoras por ningún motivo remitirán dichos avisos a ninguna otra oficina postal.

Cuando la oficina expedidora reciba devuelto por la de cambio el talón del aviso (forma núm. 175) en que conste el tipo de cambio a que se haya hecho la conversión y la equivalencia en moneda italiana, deberá adherirlo cuidadosamente en el libro respectivo, al reverso del talón del recibo (forma número 176) correspondiente al giro de que se trate.

ARTÍCULO 4.

Disposiciones aplicables a la emisión.

Los arts. 345 y 346 del Código Postal, y el 351 del reglamento respectivo, que, para mejor inteligencia, se insertan a continuación, son aplicables a los giros internacionales que se expidan, reputándose, para el caso, como tales giros, los avisos y recibos talonarios (formas 175 y 176)

En el art. 2° de la Convención figura la de Nuevo Laredo como de cambios pero posteriormente se designó con tal carácter la de México, D. F.

Artículo 343 del Código Postal.

«El administrador que expida un giro postal sin que hubiere percibido previamente su importe, incurrirá en la multa equivalente al valor de la orden girada, sin perjuicio de pagar también el importe del giro.»

Artículo 346 del Código Postal.

«En la misma pena incurrirá el administrador que expida un giro recibiendo en pago libranzas, pagarés, fianzas o cualquiera otra especie de valor que no sea moneda corriente autorizada por la ley.»

Artículo 351 del reglamento del Código Postal.

«Los administradores están obligados a expedir los giros postales, sujetándose al orden numérico y progresivo de los libros talonarios.»

CAPÍTULO II.

Oficina, de cambio de México, D. F. Giros pagaderos en Italia o en algunos de los países para los cuales sirva de intermediaria.

ARTÍCULO 5.

Conversión La oficina de México, D. F., tan luego como reciba los avisos (forma núm. 175) de los giros solicitados en las oficinas mexicanas para ser pagados en Italia o en alguno de los países para los cuales sirva de intermediaria, hará la conversión de las cantidades que constan en dichos avisos a moneda italiana, conforme al tipo de cambio que, para el día en que se reciban aquellos, le hubiere comunicado la dirección general de Correos.

ARTÍCULO 6.

Talón del aviso.– Anotaciones y devo-

luciones.

Practicada la conversión referida, la oficina de México, D. F., anotará el tipo de cambio en moneda italiana, en el talón del aviso correspondiente (forma núm. I75) y, marcándolo con el sello de fechas, lo devolverá, por el correo inmediato, a la respectiva oficina expedidora.

ARTÍCULO 7.

Listas de cambio.

De acuerdo con lo dispuesto en el art. 11° de la Convención, la oficina de cambio de México, D. F., anotará en las listas respectivas a que se refiere la Convención, todos los pormenores de los giros solicitados en México y pagaderos en Italia o en alguno de los países para los cuales sirva de intermediaria, de conformidad con los avisos que haya recibido. Esa lista, que deberá escribirse con tinta de copiar después de marcarse con el sello de fechas de dicha oficina, se enviará por duplicado, semanariamente, a la oficina de Nápoles, con excepción de los domingos y días de fiesta nacional; y en el caso de que no hubiere giros que anotar, se remitirán Sin embargo, dichas listas, por duplicado, escribiendo en ellas la palabra: «negativa.»

La anotación de los giros pagaderos en alguno de los países para los cuales sirva de intermediaria Italia, deberá hacerse por la oficina de México, D. F., en cualesquiera de las dos formas que se determinan en el inciso (b) del art. 19° de la Convención.

Cuando la oficina de México, D. F., reciba el ejemplar de dicha lista que debe devolverle la oficina de cambio de Nápoles, cuidará de ver que se hayan anotado, en ella, tanto los números de los giros interiores de Italia o de alguno de los países para los cuales sirve de intermediaria, como el nombre de las oficinas pagadoras, y, en caso contrario, hará dicha oficina de cambio las observaciones a que hubiere lugar.

ARTÍCULO 8.

Observaciones de la oficina de cambio de Nápoles.

La oficina de México, D. F., examinará cuidadosamente las observaciones que, al reverso de las listas correspondientes, hubiese consignado la oficina de Nápoles, a efecto de que, si fuere necesaria alguna aclaración, proceda a procurarla desde luego, dirigiéndose a la oficina respectiva en que se depositó el importe del giro.

ARTÍCULO 9.

Copia de las listas. Todas las listas que devuelva la oficina de Nápoles a la de México, D. F., las copiará ésta en un libro copiador y remitirá los originales de dichas listas a la dirección general de Correos.

ARTÍCULO 10.

Irregularidades.- Giros en suspenso.

Cuando la oficina de México, D. F., advierta la falta de algún aviso de las oficinas expedidoras mexicanas, o cuando observe en el aviso la omisión de datos esenciales para hacer la conversión y dar curso al giro de que se trate, extenderá una «nota de averiguación,» (forma 171) la cual deberá remitir por correo inmediato a la oficina expedidora.

En tal caso, se suspenderán los giros de que falten datos indispensables, hasta que se reciba la respectiva aclaración, y una vez hecha ésta, se incluirán los pormenores relativos a dichos giros en la primera lista de cambio que se forme, aplicándoles el tipo de conversión que corresponda a la fecha de dicha lista.

La oficina de México, D F., rendirá mensualmente a la dirección general de Correos un informe (forma núm. 170) de los giros procedentes de México que tengan en suspenso, y de las faltas de aviso que se hayan advertido.

ARTÍCULO 11.

Servicio intermediario.

Siempre que en las listas que la oficina de Nápoles remita a la oficina de México, D. F., figuren giros pagaderos en países con los

que México cambie giros postales, dicha oficina de México, D. F., deducirá del importe de los giros un tanto por ciento igual al que México abone al país pagador y para el cual sirva de intermediario.

Hecha la deducción, convertirá el resto a moneda del país que deba pagar el giro y, por esta cantidad, hará figurar en las listas respectivas, la partida correspondiente. El importe de la deducción lo anotará en la columna de observaciones de las listas correspondientes y en la línea que corresponda al giro de que se trate.

Respecto de los giros expedidos en México para que sean pagados en otro país por mediación de Italia, anotará en las listas respectivas el importe íntegro que resulte de la conversión a moneda italiana, a efecto de que la deducción por el servicio intermediario lo anote la oficina de Nápoles.

CAPÍTULO III.

Oficina de cambio de México, D. F. Giros pagaderos en México.

ARTÍCULO 12.

Conversión.

La oficina de cambio de México, D. F., luego que reciba, revise y anote convenientemente las dos listas designadas para México, por la Convención, y relativa a los giros solicitados sobre las oficinas de México, que le remita la oficina de Nápoles, hará la conversión de cada uno de dichos giros, a moneda mexicana, conforme al tipo que se le comunique para ese día por la dirección general, anotando en la columna respectiva de la lista, la equivalencia en moneda mexicana, y en la de «observaciones,» los números de los giros interiores que expidiere. Asimismo, anotará en las listas referidas, los nombres de las oficinas mexicanas pagadoras.

La oficina de México, D. F., tendrá especial cuidado de hacer las observaciones a que hubiere lugar, en el reverso de las listas que corresponda.

ARTÍCULO 13.

Copia y remisión de listas.

Así requisitada dichas listas, devolverá a la oficina de Nápoles el ejemplar a que se refiere la Convención y el otro ejemplar, una vez copiado, en el libro copiador, lo remitirá a la dirección general. Cuando no hubiere giros, remitirá a ésta, sin embargo, uno de los ejemplares de la lista que envíe la oficina de Nápoles, con la anotación «negativa.»

ARTÍCULO 14.

Emisión de giros interiores.

La oficina de México, D. F., expedirá en la forma especial núm. 174, los giros interiores y los avisos relativos (forma núm. 173) Remitirá dichos giros a los tenedores, con la dirección que exprese la lista de cambio respectiva, libres de porte y dentro de los sobres (forma núm. 169), y los avisos correspondientes a las oficinas pagadoras, en los sobres comunes que se usan para remisión de avisos de giros interiores.

ARTÍCULO 15.

Irregularidades.– Giros en suspenso.

Cuando las listas procedentes de la oficina de cambio de Nápoles, contengan alguna irregularidad que la oficina de cambio de México, D. F., no pueda rectificar, pedirá ésta a aquélla la aclaración correspondiente, a la mayor brevedad posible, haciendo las anotaciones a que hubiere lugar al reverso de la misma lista.

CAPÍTULO IV.

Oficinas pagadoras.– Giros procedentes de Italia o de alguno de los países para los cuales sirva de intermediaria.

ARTÍCULO 16.

Pago a la vista.

De acuerdo con lo que previene el art. 357 del Código Postal, es de la más estrecha responsabilidad de las oficinas autorizadas para el servicio de giros postales internacionales, pagar en el acto de su presentación los giros expedidos a su cargo por la oficina

de cambio de México, D. F., y para el efecto conservarán en su caja los fondos necesarios, de conformidad con los avisos que hayan recibido.

ARTÍCULO 17.

Identificación del tenedor.

El recibo del valor de un giro postal debe otorgarlo la persona cuyo nombre se mencione en el aviso, o aquella en cuyo favor esté el endoso; y cuando una o ambas firmas no fueren conocidas de la oficina pagadora, los interesados estarán obligados a comprobar su personalidad ante dicha oficina, ya sea con las libretas o con las tarjetas de identidad, o bien con un conocimiento escrito de persona idónea.

En este caso, se tomará nota del domicilio de la persona que diere el conocimiento, archivándose el documento en que constare.

Siempre se dará la preferencia a las libretas y tarjetas de identidad.

ARTÍCULO 18.

Giros que no deben pagarse.

Las oficinas pagadoras deben rehusar el pago de los giros, por cualquiera de las causas siguientes:

I.– Que no se haya recibido el aviso respectivo de la oficina de cambio de México, D. F., única que está autorizada para expedir dichos documentos.

II.– Que en ese aviso no se hubiera hecho constar claramente la cantidad que importe el giro o el nombre del tenedor.

III.– Que la firma del recibo no sea ni la del tenedor original ni la de aquel a quien se hubiere endosado el giro.

IV.– Que en el aviso o en el giro se descubriese algún error o alteración que haga confuso el nombre del tenedor o la cantidad que importe el giro.

V.– Que hayan transcurrido doce meses contados desde aquel en que se expidió el giro.

VI.– Que el giro no se haya expedido por la oficina de cambio de México, D. F., a cargo de la oficina a que se presente.

ARTÍCULO 19.

Giros pendientes de pago

El día 1° de cada mes, revisarán las oficinas pagadoras los avisos pendientes de pago; y, si encontraren algunos que hayan estado en su poder durante el mes anterior, lo avisarán inmediatamente a los tenedores respectivos, en la nota forma núm. 164.

CAPÍTULO V.

Contabilidad.

ARTÍCULO 20.

Oficinas expedidoras.– Registro de giros pagaderos en Italia o en algunos de los países para los cuales sirve de intermediaria.

En el registro de giros expedidos (forma núm. 161), anotarán las oficinas diariamente los depósitos por giros postales pagaderos en Italia o en alguno de los países para los cuales sirva de intermediaria.

Cada mes harán una relación de estos giros en la forma núm. 166, y la remitirán a la dirección general con las solicitudes respectivas, a la vez que la cuenta general de fondos.

ARTÍCULO 21.

Oficinas pagadoras.– Registro de giros pagaderos en México.

En el registro de avisos recibidos y giros pagados, (forma núm. 162), anotarán las oficinas pagadoras los avisos de giros internacionales que expida a su cargo la oficina de cambio de México, D. F., así como también el número, valor y la fecha en que se verifique el pago de los giros. Cada mes harán una relación en la forma núm. 167 de los referidos giros que hubieren pagado, y la remitirán, con la cuenta general de fondos, a la dirección general.

ARTÍCULO 22.

Oficina de cambio.– Registro de giros pagaderos en México y en Italia o en alguno de los países para los cuales sirva de intermediaria.

La oficina de cambio de México, D. F, anotará diariamente en el registro (forma núm. 153), el importe de los giros internacionales pagaderos en México y el de los pagaderos en Italia, o en alguno de los países para los cuales sirvan de intermediarios.

ARTÍCULO 23.

Títulos de las cuentas.

En las cuentas de numerario que rindan mensualmente las oficinas autorizadas para el servicio de giros con Italia, se harán los cargos respectivos bajo los títulos siguientes:

«Premios sobre giros postales internacionales.»

«Giros postales internacionales expedidos.»

Se datarán los giros postales que se paguen bajo el título:

«Giros postales internacionales pagados.»

CAPÍTULO VI.

Prevenciones generales.

ARTÍCULO 24.

Establecimiento del servicio.

El servicio de giros postales a que se refiere este reglamento, comenzará el día 1° de abril de 1907.

ARTÍCULO 25.

Oficinas de cambio.

El servicio se efectuará, invariablemente, por conducto de las oficinas internacionales de cambio designadas al efecto, y que son, por parte de México, la de México, D. F., y por parte de Italia, la de Nápoles.

ARTÍCULO 26.

Límite del valor de los giros.

El valor de cada giro que expidan las oficinas mexicanas a cargo de Italia o de alguno de los países para los cuales sirve de intermediaria, no podrá exceder de la cantidad de doscientos pesos mexicanos.

El de los giros procedentes de Italia o de alguno de los países para los cuales sirva de intermediaria, y pagaderos en México, no excederá de la equivalencia de quinientas liras.

ARTÍCULO 27.

Tarifa de premios.

Las oficinas expedidoras cobrarán al solicitante, en moneda mexicana como premio sobre el importe, en la misma moneda, de los giros que soliciten, pagaderos en Italia o en alguno de los países que sirvan de intermediaria las cuotas señaladas en la siguiente tarifa:

Hasta por la cantidad de diez pesos..... $ 0.10 cs.

Por cantidades mayores de diez y que no excedan de veinte pesos….. 0.15 cs.

Por cantidades mayores de veinte y que no excedan de treinta pesos…… 0.20 cs.

Por cantidades mayores de treinta y que no excedan de cuarenta pesos..... 0.25 cs.

Por cantidades mayores de cuarenta y que no excedan de cincuenta pesos..... 0.30 cs.

Por cantidades mayores de cincuenta y que no excedan de sesenta pesos..... 0.35 cs.

Por cantidades mayores de sesenta y que no excedan de setenta pesos..... 0.40 cs.

Por cantidades mayores de setenta y que no excedan de ochenta pesos..... 0.45 cs.

Por cantidades mayores de ochenta y que no excedan de cien pesos….. 0.50 cs.

Por cantidades mayores de cien y que no excedan de ciento veinte pesos..... 0.60 cs.

Por cantidades mayores de ciento veinte y que no excedan de ciento cuarenta

pesos..... 0.70 cs.

Por cantidades mayores de ciento cuarenta y que no exceda de ciento sesenta pesos..... 0.80 cs.

Por cantidades mayores de ciento sesenta y que no excedan de ciento ochenta pesos..... 0.90 cs.

Por cantidades mayores de ciento ochenta pesos hasta doscientos pesos..... 1.00 cs.

ARTÍCULO 28.

Tipo de cambio.

La dirección general comunicará a la oficina de cambio de México, D. F., el tipo de cambio al cual deberá sujetar diariamente la conversión de los giros.

ARTÍCULO 29.

Oficinas autorizadas para la expedición y pago de giros postales internacionales.

Se dará a conocer a la administración de Roma, la lista de las oficinas mexicanas autorizadas por la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, para la emisión y pago de giros postales internacionales.

ARTÍCULO 30.

Giros para tenedores que residan en donde no haya oficina autorizada.

Cuando la oficina de México, D. F., advirtiere que en las listas de cambio procedentes de la oficina de Nápoles, se encuentra anotado algún giro cuyo tenedor resida en un punto en que no exista oficina mexicana autorizada para ese servicio, remitirá, sin embargo, el giro interior respectivo al tenedor, al lugar de su residencia, designándole, en el mismo giro, la oficina autorizada en que deba hacer el cobro.

Para este efecto, la oficina de México, D. F., señalara de entre las oficinas autorizadas, la que esté situada en la localidad más inmediata a la residencia del tenedor.

Las oficinas expedidoras pueden recibir solicitudes de giros para cualquier punto de Italia o de alguno de los países para los cuales sirva de intermediaria.

ARTÍCULO 31.

Duplicados de giros.

Los tenedores designados en los giros interiores y en los avisos que expida la oficina de cambio de México, D. F., serán los únicos que puedan solicitar la expedición de un duplicado de los giros procedentes de. Italia. Esa solicitud se hará en la forma núm. 163, ante la oficina pagadora respectiva, a efecto de que ésta la eleve con los datos que la misma forma indica, a la oficina de cambio de México, D F., única autorizada para la expedición de dichos duplicados.

Una vez practicada la investigación correspondiente, la oficina de México, D. F., extenderá el duplicado del giro, si hubiere para ello lugar, y lo remitirá directamente; al tenedor, así como el aviso respectivo a la oficina pagadora.

ARTÍCULO 32.

Endosos.

En los giros postales internacionales pagaderos en México, solamente se admitirá un endoso, de acuerdo con lo dispuesto por el art 355° del Código Postal, que dice:

«La persona a cuyo favor se expida una orden postal, y cuyo nombre se exprese en el aviso correspondiente, podrá endosarla a una segunda persona, la cual, para el cobro, adquiere los derechos de aquella pero, respecto de estas órdenes, no se admite más que un endose, de manera que cualquiera otro que se llaga, contraviniéndose a esta prevención, será completamente ineficaz.»

ARTÍCULO 33.

Raspaduras y enmendaturas.

No se pagarán los giros postales procedentes de Italia, que expida la oficina de México, D. F., si ellos contienen raspaduras y enmendaturas. A su vez, la oficina de México, D F., tampoco transmitirá los avisos que le remitan las oficinas mexicanas expedidoras, si contienen raspaduras y enmendaturas; en consecuencia, dichas oficinas tendrán presente lo dispuesto por el art. 347° del reglamento del Código Postal, que dice:

«En las órdenes o giros postales no debe haber raspaduras m enmiendas, y siempre que por cualquier motivo fuere preciso hacer alguna modificación en los términos del giro, se expedirá una nueva orden.»

ARTÍCULO 34.

Libros, formas, etc.

Los administradores de oficinas autorizadas para el servicio internacional de giros postales, cuidarán, bajo su responsabilidad, de estar siempre provistos de los libros y formas a que se refiere este regia mentó, a fin de que su falta no perjudique el servicio de dichos giros.

ARTÍCULO 35.

Notas de averiguación.

Siempre que se presente un giro para su pago, cuyos pormenores estén en desacuerdo con el correspondiente aviso recibido, o cuando no hubiere llegado el aviso, o hubiere lugar a duda respecto a datos especiales que contengan el aviso o el giro, se suspenderá el pago de éste y se dirigirá una nota de averiguación, (forma núm. 171), a la oficina de cambio de México, D. F.

Ésta, a su vez, hará uso de la misma «forma» para aclarar cualquiera duda que surja respecto a los avisos que reciba de las oficinas expedidoras.

La oficina que reciba la nota de averiguación núm. 171, examinará escrupulosamente los libros talonarios o registros que lleve, según el caso, y hará la aclaración a que hubiere lugar, llenando, al reverso de la nota de averiguación, el esqueleto de segundó aviso y devolviendo inmediatamente dicha nota a la oficina de donde proceda.

ARTÍCULO 36.

Avisos desviados.

Siempre que por equivocación reciba una oficina el aviso de un giro a cargo de otra, remitirá inmediatamente el aviso a su destino, con la anotación de «mal dirigido.»

ARTÍCULO 37.

Caducidad de los giros.

Si transcurrieren doce meses desde aquel en que fueron expedidos los avisos por la oficina de México, D F., sin que se haya ocurrido a cobrar la cantidad girada, las oficinas pagadoras darán cuenta de ello a la dirección general remitiendo el aviso de que se trata, anotando con la palabra «prescripto,» y la oficina pagadora expresará esta circunstancia en el registro respectivo.

ARTÍCULO 38.

Giros y avisos inutilizados.

Las oficinas expedidoras remitirán a la oficina de cambio de México, D. F., sin demora de ninguna especie, los avisos y talones forma número 175, que por cualquiera causa se inutilicen, marcando ambos en sentido transversal, con la palabra «inutilizado,» a efecto de que dicha oficina de cambio archive los avisos como comprobante de la numeración respectiva y les devuelva el tallón marcado con el sello de la oficina, el cual talón adherirán al reverso del correspondiente al recibo inutilizado.

En estos casos, tanto el recibo como el talón forma núm. 176, se marcarán transversalmente con la palabra «inutilizado,» registrando el número de los recibos en el lugar correspondiente de la relación mensual, (forma núm. 166), con la anotación de «inutilizado» en la columna de observaciones.

Dichos recibos deberán remitirse a la dirección general con la relación mensual en que se registren, conservando sus talones en el libro respectivo.

Los giros y avisos formas números 174 y 173, que por cualquiera circunstancia inutilice la oficina de cambio de México, D. F., las marcará también con la palabra «inutilizado», los anotará al calce de las listas respectivas, y, adjuntos a dichas listas, los remitirá a la dirección general, con objeto de que se compruebe el número de los giros que no se hubieren expedido.

ARTÍCULO 39.

Reintegros.

Los giros internacionales no son pagaderos por las oficinas expedidoras, sino en los casos en que la dirección general autorice el reintegro. Esto podrá pedirse únicamente por el solicitante del giro.

De acuerdo con lo estipulado en los artículos de la convención relativa, cuando el interesado deseare obtener el reintegro referido, ya se trate del importe de un giro original o, en su defecto, del duplicado, presentará una solicitud en la forma núm. 168, que te facilitará la misma oficina expedidora, la cual oficina, con el debido informe, la remitirá a dicha dirección general, para la tramitación correspondiente, anotando en la columna de observaciones del registro de giros expedidos, con la fecha respectiva, que se ha pedido el reintegro del giró de que se trata.

Llegado el caso, la dirección general de Correos, en vista de la solicitud, hará las gestiones conducentes ante la oficina de Roma, y con fundamento del resultado, mandará o no hacer el reintegro pedido, debiendo comunicar al interesado, cualquiera que sea el acuerdo que se dicte, por conducto de la oficina expedidora.

ARTÍCULO 40.

Retiro de autorizaciones.

Cuando la secretaría de Comunicaciones retire a cualquiera oficina de Correos la autorización para expedir y pagar giros internacionales, la dirección general de Correos lo comunicará inmediatamente a las oficinas de cambio de México, D. F., y a la administración de Roma y lo pondrá, asimismo, en conocimiento del público.

ARTÍCULO 41.

Expedición y pago de giros en la administración de México, D. F.

La administración de México, D. F., queda Sujeta, a las prescripciones relativas de este reglamento, cuando tuviere que expedir o pagar giros internacionales.

ARTÍCULO 42.

Penas.

Es aplicable, en cuanto se relacione con los giros postales internacionales, lo prevenido en el inciso 2 del art. 36° del decreto de fecha 26 de enero de 1899, que dice:

2.– La administración general, de acuerdo con las facultades que le confiere el título noveno del Código Postal, impondrá la pena que estime justa, tanto al administrador que expidiere, como al que pagare giros que, por cualquier motivo, debieran considerarse nulos, conforme a este decreto, o que cometiere cualquiera irregularidad que redunde en perjuicio del Correo o de los interesados; y además de esa pena, se hará la consignación correspondiente a la autoridad judicial, cuando la expedición o pago indebidos implicaren la comisión de un delito.

Así, también, de acuerdo con lo dispuesto en el art. 38° del decreto de fecha 26 de enero de 1899, todo individuo que cometa el delito de falsificación respecto de los giros postales internacionales, será castigado conforme a los arts. 717, 718 y 720 del Código Penal vigente, duplicándose la pena en el caso de que el autor de la falsificación fuere un empleado de Correos,

México, 28 de febrero de 1907.– Norberto Domínguez.

Febrero 9 de 1907.- Decreto que establece la cuota de un peso cincuenta centavos por cada cien kilogramos de peso bruto del trigo que se importe de las aduanas de la república.

SECRETARÍA DE ESTADO Y DEL DESPACHO DE Hacienda, Crédito Público y Comercio.Dirección general de aduanas.

El presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que para evitar los perjuicios que

pudieran resentir las clases menesterosas con el aumento de precio que está teniendo el trigo en los mercados nacionales, y haciendo uso de la facultad que concede al Ejecutivo la frac. X del art. 11° de la Ordenanza, general de Aduanas, he tenido a bien decretar lo siguiente:

Artículo único. El trigo que se importe por las aduanas de la república desde el día 15 del presente mes hasta el día 30 de junio próximo venidero, inclusive, causará la cuota de un peso cincuenta centavos por cada cien kilogramos de peso bruto.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del poder Ejecutivo Federal en México, a nueve de febrero de mil novecientos siete.– Porfirio Díaz.– Al. C. Lic. José Yvés Limantour, secretario de Estado y del despacho de Hacienda y Crédito Publico.– Presente.»

Y lo comunico a usted para su conocimiento y fines consiguientes.

México, 9 de febrero de 1907.– Limantour.- Al....

Febrero 14 de 1907.- Queda destinada al servicio de la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, la casa núm. 12 de la 2ª calle del Ferrocarril, de esta capital.

El presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que de conformidad con lo prevenido en el art. 20° de la ley de fecha 18 de diciembre de 1902, he tenido a bien decretar lo siguiente:

Artículo único. Queda destinada al servicio de la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, la casa núm. 12 de la 2ª calle del Ferrocarril, de esta capital, que fue adquirida por el gobierno, en concurrencia con la Beneficencia pública, por herencia del Sr. D. Luciano Santana Lemus.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y sé le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del poder Ejecutivo Federal, en México, a seis de febrero de mil novecientos siete.– Porfirio Díaz.– Al. C. Lic. José Y. Limantour, secretario de Estado y del despacho de Hacienda y Crédito público.– Presente.»

México, 14 de febrero de 1907.– Limantour .– Al…

Febrero 15 de 1907.- Circular en que a secretaría de Estado y del despacho de Guerra y Marina declara puerto a Salina Cruz.

Sección 1ª.– Circular núm. 221.

La secretaría de Estado y del despacho de Guerra y Marina, en oficio núm. 46,787, girado por el departamento de Marina el día 7 del mes en curso, dice a la de Hacienda:

«Se recibió en esta secretaría el atento oficio de Ud., de fecha 26 del mes próximo pasado, girado por la dirección general de aduanas bajo el núm. 2,900, en que manifiesta que la condición de Salina Cruz como rada abierta ha cesado, por ser en la actualidad un puerto propiamente dicho, y pide que como tal, se le declare, a fin de que puedan aplicársele las reglas que rigen a los de este género.– En respuesta tengo la honra de manifestar a Ud., que de conformidad con lo pedido, se modifica la disposición de esta propia secretaría dada en oficio número 69,085 de fecha 28 de mayo de 1903, en el sentido de declararse puerto a Salina Cruz, a fin de que puedan aplicársele las reglas establecidas y que rigen para los de igual clase.»

Y lo transcribo a Ud, para su conocimiento y efectos, por acuerdo de la secretaría de Hacienda.

México, 15 de febrero de 1907.– El director, C. G. Mertens.– Al administrador de la aduana de...

Febrero 19 de 1907.- Circular que autoriza para contrapasar de la cuenta de «Depósitos del ramo civil,» a la de «Hacienda pública,» todos aquellos saldos cuyo origen proceda de años anteriores a 1901.

Tesorería general de la Federación.– México.– Departamento de glosa.– Grupo de Liquidación.– Circular núm. 1,743.

La secretaría de Hacienda, en orden núm. 3,945, girada por la sección 5ª, mesa 1ª con fecha 12 del actual, me dice lo siguiente:

«Con referencia al oficio de Ud. núm. 306 departamento de glosa, grupo de liquidación, fecha 8 del mes en curso, le manifestó por acuerdo del señor presidente de la república, que se le concede la autorización que consulta, para contrapasar de la cuenta de Deposito del ramo civil a la de Hacienda pública todos aquellos sueldos cuyo origen proceda de años anteriores al de 1901 y para que esa tesorería pueda, a su vez, autorizar a todas las oficinas federales, para que depuren los saldos de la cuenta de que se trata y verifiquen el mismo transporte.»

Lo que transcribo a Ud., para su conocimiento y a fin de que sirva proceder a saldar los depósitos existentes hasta el día 30 de junio de 1901, por Tesorería General, dejando en vigor los constituidos desde el día 1° de julio del mismo año.

De estos depósitos y los que constituyan en lo sucesivo, remitirá Ud., mensualmente una noticia, con especificación del motivo y fecha de su origen.

México, 19 de febrero de 1907.– El tesorero general, J. Arrangóiz.– Al.....

Febrero 20 de 1907.- Circular sobre el valor del kilogramo de plata que servirá de base para calcular, durante el mes de marzo, el impuesto del Timbre.

Sección 4ª.– Mesa 1ª.

El valor en moneda mexicana del kilogramo de plata pura que deberá servir para calcular durante el mes de marzo próximo el impuesto del Timbre, de conformidad con lo que dispone el decreto de fecha 25 de marzo de 1905 es el de $44.66, que resulto de multiplicar por 1,000 la cantidad de 31.68 peniques, precio medio de la onza Standard de plata en Londres, durante el mes transcurrido entre el día 25 del mes pasado y el día 9 del actual; de dividir el resultado entre 28 gramos 770719 millonésimas de gramo de plata pura que tiene la onza Standard y de dividir el cociente así obtenido entre 24.65 pequines, promedio del cambio sobre Londres en el mismo periodo de tiempo.

Dígalo a Ud., para los efectos correspondientes.

México, 20 de febrero de 1907.– Por orden del secretario, el subsecretario, Núñez.– Al director general de las casas de moneda.– Presente.

Febrero 23 de 1907.- Circular para que cuando se pretenda cubrir el impuesto por sólo una parte de las minas que constituyan un grupo, se admita el entero a razón de seis pesos por pertenencia.

Dirección general de la renta del Timbre.– México.– Sección 4ª.– Circular núm. 476.

El secretario de Hacienda y Crédito público, en orden núm. 10,750, fechada el 31 del corriente, me dice:

Ha notado esta secretaría que algunas principales de esa renta admiten el impuesto de minas en los términos del art. 10°, inciso B de la ley de fecha 25 de marzo de 1905, aun cuando no se satisfaga por todas las que se han mandado cobrar en un solo grupo; y como las que quedan segregadas pueden originar que no haya colindancia entre las pertenencias dé los fundos por los cuales se hace el pago, el presidente de la república se ha servido disponer que dé Ud. instrucciones a las oficinas de que se trata, para que cuando se pretenda cubrir el impuesto por sólo una parte de las minas que constituyan un grupo, admitan el entero a razón de seis pesos por pertenencia y hagan a los interesados la indicación de que para seguir disfrutando la rebaja de cuota que concede la

disposición ya citada de la ley de fecha 25 de marzo de 1905, deberán comprobar ante esta propia secretaría que son colindantes las pertenencias de las minas que formen el nuevo grupo, una vez hecha la segregación de las abandonadas.

Lo que inserto a Ud. para sus efectos, esperando que me acuse recibo de la presente.

México, 23 de febrero de 1907.– El director general, Ev. Aznar.– Al administrador principal del Timbre en....

Febrero 28 de 1907.- Circular según la cual las compañías mineras deben reputarse comerciantes y tienen obligación de llevar los libros que establecen el Código de Comercio y la ley del Timbre.

En vista del escrito que presentó a esta secretaría la compañía «The Santa Rita Mining Company,» consultando sí las compañías que se dedican exclusivamente a la minería, deben reputarse comerciantes en el sentido del art. 3° del Código de Comercio, y por lo mismo, están obligadas a llevar libros en idioma español, según lo previene el art. 36° del Código de Comercio, el presidente de la república ha tenido a bien resolver que supuesto que conforme al art. 24° de la ley minera, de fecha 4 de julio de 1892, las sociedades o compañías que se formen para la explotación de las minas se regirán por las disposiciones del Código de Comercio, dichas sociedades o compañías deben reputarse comerciantes conforme a la ley, y en consecuencia, tienen obligación de llevar los libros que como forzosos para dichos comerciantes establece el Código de Comercio y la ley vigente del Timbre, con los requisitos que previenen ambas disposiciones legales.

Lo que comunico a Ud., para que de conformidad con lo dispuesto en el art. 371 de la ley del Timbre, se tenga como resolución de observancia general.

México, 28 de febrero de 1907.- Limantour.– Al....

Febrero 7 de 1907.- Se nombra al general brigadier Miguel M. Morales, jefe interino del departamento de infantería.

SECRETARÍA DE ESTADO Y DEL DESPACHO DE GUERRA Y MARINA.

Departamento de estado mayor.- Circular núm. 398.

Por acuerdo del C. presidente de la república con esta fecha se nombra al general brigadier Miguel M. Morales, jefe interino del departamento de infantería, cuyo jefe prestará la protesta de ley el sábado 9 del actual a las 12 del día, constando al margen de la presente, su firma para los efectos de ley.

Lo comunico a Ud. para su conocimiento y demás fines.- Libertad y Constitución. México, 7 de febrero de 1907.- G. Cosío.- Al....

Febrero 7 de 1907.- Habiéndose concedido licencia por enfermedad al general brigadier Manuel Roselló, jefe interino del departamento de caballería, el C. presidente de la república ha tenido a bien disponer que mientras se restablece dicho jefe, se nombre para substituirlo al coronel de ingenieros Manuel Rivera.

Departamento de estado mayor.- Circular núm. 399.

Habiéndose concedido licencia por enfermedad al general brigadier Manuel Roselló, jefe interino del departamento de caballería, el C. presidente de la república ha tenido a bien disponer que mientras se restablece dicho jefe, se nombre para substituirlo al coronel de ingenieros Manuel Rivera, quien prestará la protesta de ley el sábado 9 del actual a las 12 del día, y cuya firma, consta al margen para los efectos de ley.

Lo comunico a Ud. para su conocimiento y demás fines.

Libertad y Constitución. México, 7 de febrero de 1907.– G. Cosío.– Al....

Febrero 23 de 1907.- Forma en que se constituye la planta de la Comandancia Militar de Veracruz.

Departamento de Estado Mayor.– Decreto núm. 349.

El C. presidente de la república, ha tenido a bien dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed.

Que en uso de las facultades concedidas al Ejecutivo de la Unión, por decreto de fecha 16 de diciembre de 1905, he tenido a bien decretar lo siguiente:

Art. 1. La planta de la Comandancia Militar de Veracruz, quedará constituida de la manera siguiente:

Un general de brigada (Plana Mayor del Ejército).

Un secretario.

Dos oficiales 2.

Cuatro oficiales 3.

Dos escribientes de 1ª.

Cuatro escribientes de 2ª.

Dos conserjes.

Un patrón para la falúa.

Cuatro bogas.

Art. 2. Los individuos del ejército, empleados en la comandancia militar conforme a la distribución que consta en el artículo anterior, serán considerados como simples comisionados y para todos los asuntos del servicio, así como para sus obligaciones, se considerarán con la asimilación siguiente:

Secretario, a teniente coronel; oficiales 2, a capitanes 1, oficiales 3, a capitanes 2, escribientes de 1ª, á tenientes; escribientes de 2ª, a subtenientes y conserjes a sargentos 2.

Art. 3. Esta organización comenzará a regir desde el 1° de julio próximo.

Art. 4. Quedan derogadas todas las disposiciones que se opongan en parte o en todo al presente decreto.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del poder Ejecutivo Federal, en México, a 23 de febrero de 1907.– Porfirio Díaz.– Al C. general de división, Manuel González Cosío, secretario de Estado y del despacho de Guerra y Marina.– Presente.»

Y lo comunico a Ud. para su conocimiento y demás fines.

Libertad y Constitución. México, 23 de febrero de 1907.– G. Cosío.– Al...

Febrero 25 de 1907.- Dependencias de que constará la secretaría de Estado y del despacho de Guerra y Marina, para el despacho de los asuntos que le corresponde conocer.

Departamento de Estado Mayor.– Decreto núm. 350

El C. presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de las facultades con cedidas al Ejecutivo de la Unión por decreto de fecha 15 de diciembre del año próximo pasado, he tenido a bien decretar lo que sigue:

Art. 1. Para el despacho de los asuntos que corresponde conocer a la secretaría de Estado y del despacho de Guerra y Marina, conforme a la ley de fecha 13 de mayo de 1891 y 18 de diciembre de 1902, constará de las dependencias siguientes:

I.– Secretaría.

Subsecretaría.
Secretaría particular.
Estado Mayor del secretario.
Mesa del servicio telegráfico.

II.– Oficialía mayor.

Oficialía de partes.

III.– Departamentos.

De Estado Mayor.
De ingenieros.
De artillería
De caballería.
De infantería.
Del servicio sanitario.
De Marina.
De Justicia, archivo y biblioteca.
De cuenta y administración.

Art. 2. El personal de la secretaría de Guerra y Marina y sus dependencias, será el siguiente:

Secretaría.

Un secretario de Guerra y Marina.

Un subsecretario.

Secretaría particular.

Un oficial 1°.
Un oficial 2°.
Dos escribientes de 1ª.

Estado Mayor del secretario.

Un coronel o teniente coronel de caballería, jefe.
Un mayor de artillería.
Un capitán 1° de infantería.
Un capitán 2° de caballería.
Un teniente de caballería.

Mesa de servicio telegráfico.

Un oficial 1°.
Un escribiente de 1ª.

Oficialía mayor.

Un oficial mayor.
Un oficial 2° (De partes).
Un oficial 3°.
Dos escribientes de 1ª.
Un escribiente de 2ª.
Un mozo de oficios.

Servidumbre de la secretaría.

Un conserje.
Un portero.
Nueve mozos de oficios.

Departamento de Estado Mayor.

Un jefe del departamento.
Un sub-jefe, encargado de una sección.
Dos oficiales 1, jefes de sección.
Diez, oficiales 2.
Cuatro oficiales 3.
Un sub inspector de escuelas de tropa, mayor de infantería.
Un dibujante de 1ª.
Un dibujante de 2ª.
Catorce escribientes de 1ª.
Cuatro escribientes de 2.
Dos mozos de oficios.

Departamento de ingenieros.

Un jefe del departamento.
Un sub-jefe, encargado de una sección.
Un oficial 1°, jefe de sección.
Cuatro oficiales 2.
Dos oficiales 3.
Un dibujante de 1ª.
Dos dibujantes de 2ª.
Cinco escribientes de 1ª.
Cuatro escribientes de 2ª.
Un encargado del elevador.
Un ayudante del anterior.
Dos telegrafistas de 1ª.
Dos telegrafistas de 2ª.
Dos cabos de celadores.
Un bodeguero auxiliar de celadores.
Cinco celadores de 1ª.
Cinco celadores de 2ª.
Tres mozos de oficios.

Departamento de artillería.

Un jefe de departamento.
Un sub-jefe encargado de la sección.
Dos sub-inspectores.
Un inspector general de tiro de infantería y caballería.

Un oficial 1°.
Un jefe de contabilidad.
Cinco oficiales 2.
Tres oficiales 3.
Dos oficiales de contabilidad, de 1ª.
Dos oficiales de contabilidad, de 2ª.
Ocho escribientes de 1ª.
Dos escribientes de 2ª.
Dos mozos de oficios.

Departamento de infantería.

Un jefe del departamento.
Un sub-inspector.
Un sub-jefe, encargado de una sección.
Un oficial 1°.
Cinco oficiales 2.
Dos oficiales 3.
Siete escribientes de 1ª.
Tres escribientes de 2ª.
Dos mozos de oficios.

Departamento de caballería.

Un jefe del departamento.
Un sub-inspector.
Un sub-jefe, encargado de una sección.
Un oficial 1°.
Cinco oficiales 2.
Dos oficiales 3.
Seis escribientes de 1ª.
Dos mozos de oficios.

Departamento del servicio sanitario.

Un jefe del departamento.
Un sub-jefe, encargado de una sección.
Tres oficiales 1.
Tres oficiales 2.
Dos oficiales 3.
Dos escribientes de 1ª.
Dos escribientes de 2ª.
Dos mozos de oficios.

Departamento de Marina.

Un jefe del departamento.
Un sub-jefe, encargado de la sección de Marina de guerra.
Un jefe de la sección de Marina mercante.
Tres oficiales 1.
Siete oficiales 2.
Cinco oficiales 3.
Diez escribientes de 1ª.
Ocho escribientes de 2ª.
Dos mozos de oficios.

Departamento de Justicia, archivo y biblioteca.

Un jefe del departamento.
Un sub-jefe, encargado de una sección.
Un oficial 1° para el archivo general.
Un oficial 1° para la sección de Justicia.
Cuatro oficiales 2.
Tres oficiales 3.
Ocho escribientes de 1ª.
Seis escribientes de 2ª.
Tres mozos de oficios.

Departamento de cuenta y administración.

Un jefe del departamento.
Dos oficiales 1.
Dos oficiales de contabilidad de 1ª.
Dos oficiales de contabilidad de 2ª.
Tres oficiales 2.
Seis escribientes de 1ª.
Dos mozos de oficios.

Art. 3. Los individuos del ejército y armada, empleados en la secretaría de Guerra como jefes de departamento, de sección, oficiales y escribientes, conforme a la distribución que consta en el artículo anterior, serán considerados como simples comisionados, pero teniendo en cuenta que, tanto éstos como los empleados que no tengan carácter militar, mientras duren en esa comisión, para todos los asuntos del servicio, así como para sus obligaciones y derechos, se considerará con la asimilación siguiente:

Jefes del departamento de Justicia y de cuenta y administración, de coroneles; subjefe, a tenientes coroneles; oficiales primeros, a mayores; oficiales de contabilidad de 1ª, a mayores; oficiales de contabilidad de 2ª, a capitanes primeros; oficiales segundos, a capitanes primeros; oficiales terceros, a capitanes segundos; escribientes de 1ª, a

tenientes; y escribientes de 2ª, a subtenientes. Estas asimilaciones se regirán por lo que a ese respecto se previene en la Ordenanza general del Ejército.

Art. 4. El secretario de Guerra y Marina queda facultado para reglamentar las labores generales de la secretaría, autorizar, a propuesta de los jefes respectivos, la distribución del personal asignado a cada dependencia, y aprobar los reglamentos del servicio económico.

Art. 5º. Esta organización empezará a regir desde el día 1º de julio de 1907.

Art. 6º. Quedan derogadas las leyes, decretos, circulares y demás disposiciones que se opongan en todo o en parte al presente decreto.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del poder Ejecutivo Federal, en México, a veinticinco de febrero de mil novecientos siete.– Porfirio Díaz.– Rúbrica.– Al general de división, Manuel González Cosío, secretario de Estado y del despacho de Guerra y Marina.– Presente.

Y lo comunico a Ud. para su conocimiento y demás fines.- Libertad y Constitución. México, 25 de febrero de 1907.– G. Cosío.– Al.....

Febrero 15 de 1907.- Textos para las clases de Zootecnia e Higiene y de Exterior de los animales domésticos y Pequeña Cirugía, en la Escuela Nacional de Agricultura y Veterinaria.

SECRETARÍA DE ESTADO Y DEL DESPACHO DE INSTRUCCIÓN PÚBLICA Y BELLAS ARTES.

Sección de Instrucción secundaria, preparatoria y profesional.– Oficio relativo.

Teniendo en cuenta que, según el informe relativo de esa dirección se han agotado las obras aprobadas como textos para las clases de Zootecnia e Higiene, y de Exterior de los animales domésticos y Pequeña Cirugía, se aprueban como textos para la clase de Zootecnia e Higiene, la obra de Pautet y para la clase de Exterior de los animales domésticos y Pequeña Cirugía, la obra del profesor Juan Téllez López.

Lo comunico a usted para sus efectos.

Libertad y Constitución. México, 15 de febrero de 1907.– Por orden del secretario: el subsecretario, E. A. Chávez.– Al C. director de la Escuela Nacional de Agricultura y Veterinaria.– San Jacinto, D. F.

Marzo 21 de 1907.- Textos para la Escuela Nacional Preparatoria en 1907.

Sección de Instrucción secundaria, preparatoria y profesional.– Mesa 2ª.

Esta secretaría aprueba provisionalmente para los cursos del presente año escolar en ese establecimiento, los textos cuya lista acompañó Ud. a su oficio relativo, entretanto se aprueban definitivamente por el Consejo Superior de Educación Pública los textos que deben regir. Lo comunico a Ud. para sus efectos. Libertad y Constitución.– México, 21 de marzo de 1907.– Por orden del secretario: el subsecretario, Ezequiel A. Chávez, rúbrica.– Al C. director de la Escuela Nacional Preparatoria.– Presente.

Aritmética y Álgebra elemental, por Comberousse (Traducción del Sr. Lic. Eduardo Prado).

Geometría, por H. Bos.

Tablas de Logaritmos, por Callet.

Segundo año de Matemáticas.

Trigonometría Rectilínea y Esférica, por Manuel M. Contreras

Geometría Analítica, por Manuel Ramírez.

Elementos de Análisis Trascendente y Cálculo Infinitesimal, por F. D. Covarrubias.

Física:

Cours élémentaire de Phisiquer por Ganot et Maneuvrier (última edición).

Química.

Nouveau précis de Chimie Cours, des Lettres, por Joly y Lespieau.

Reconocimiento de sales, por Andrés Almaraz.

Mecánica.

Elementos de Mecánica, por M. Mascart.

Cosmografía.

Lecciones de Cosmografía, por Tisserand y H. Andoyer.

Botánica.

Lecons élémentaires de Botanique, por Daguiilón.

Zoología.

Histoire Naturelle des animaux, por M. Milne Edwards (última edición).

Lógica.

Lógica Inductiva y Deductiva, por el Dr. Porfirio Parra.

Psicología experimental.

Elementos de Psicología, por Titchener. (Traducción del Lic. D. Ezequiel A. Chávez).

Moral.

Síntesis de los principios de Moral de H. Spencer, por Ezequiel A. Chávez.

Geografías.

Apuntes de Geografía, por Miguel E. Schulz.

Atlas metódico de Geografía de la república mexicana, por A. García Cubas.

Atlas de Geografía moderno, por F. Schrader.

Atlas de Geografía, por Drioux y Leroy.

Historia general de México.

Manual Escolar de Historia General, por el Lic. D. Justo Sierra, (nueva edición).

Historia Patria.

Historia de México, por Luís P. Verdía (nueva edición).

Raíces Griegas.

Curso de Raíces Griegas, por Jesús Díaz de León (última edición).

1º y 2º cursos de Francés.

Tu seras prevoyant. Conseils du Pére Vincent, por Paul Matrat.

1er. curso de Inglés.

Schweitzer. English reader with conversation exercises. Clases de sixiéme. Primer libro.

2º. curso de Inglés.

Schweitzer. Engiish reader with conversation exercises. Clases de sixiéme. Segundo libro.

3er. curso de Inglés.

Schweitzer. English reader with conversation exercises. Clases de sixiéme. Tercer libro.

Academias de Inglés.

The Strand Magazine. Christmas Number. No. 191, Vol. 32, dec. 1906.

Febrero 21 de 1907.- Planta de profesores, empleados, servidumbre y gastos de la Escuela N. de Jurisprudencia.

El C. presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en virtud de la autorización concedida al Ejecutivo por decreto de fecha 5 de diciembre de 1903 y a fin de cumplir debidamente los preceptos de la ley de fecha 19 de enero de 1907 que reorganizó los estudios de la carrera de Abogado y estableció los de especialistas en ciencias jurídicas y sociales, he tenido a bien expedir el siguiente decreto:

Art. 1º. La planta de profesores empleados, servidumbre y gastos que regirá en la Escuela N. de Jurisprudencia, desde el día 25 del actual hasta el mes de junio próximo inclusive, será la siguiente:

Un director..... $ 2,000.20

Un secretario..... 1,204.50

Dos escribientes de la secretaría a $803.00..... 1,606.00

Un prefecto y conserje encargado del edificio y del mobiliario..... 1,095.00

Un bibliotecario..... 1,204.50

Un ayudante del bibliotecario..... ..... 803.00

Un profesor de Sociología..... 1,204.50

Dos profesores de Economía Política, a $1,423.50..... 2,847.00

Dos profesores de Derecho Civil, a $1,423.50..... 2,847.00

Tres profesores de Procedimientos Civiles, a $1,423.50..... 4,270.50

Un profesor de primer curso de Derecho Penal y Procedimientos Penales.... ..... 1,423.50

Un profesor de Procedimientos Penales..... 1,423.50

Un profesor de Derecho Internacional..... 1,423.50

Un profesor de Derecho Administrativo..... 1,423 50

Un profesor del Curso práctico de casos selectos..... 1,423 50

Un profesor de Síntesis del Derecho..... 1,204 50

Un profesor de Derecho Romano..... ..... 1,204.50

Servidumbre,

Un portero..... 547 50

Un ayudante del mismo..... 438 00

Cuatro mozos, a $365.00..... 460.00

Gastos.

Para reparación ordinaria, alumbrado y aseo del edificio, sostenimiento, mejora y aumento de la biblioteca, subscripciones, impresiones y publicaciones; de escritorio, gratificaciones a adjuntos y subsidios por comisiones extraordinarias encomendadas a profesores; vestidos de la servidumbre, práctica de cátedras y menores..... 5,000 00

Art. 2º. Se derogan las disposiciones relativas del presupuesto vigente en cuanto se opongan al contenido de esta ley.

Por tanto, mando se imprima, publique circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del poder Ejecutivo de la Unión, en México, a 21 de febrero de 1907.- Porfirio Díaz.- Al C. Lic. Justo Sierra, secretario del despacho de Instrucción pública y Bellas Artes.

Y lo comunico a usted para su conocimiento y fines consiguientes.- Libertad y Constitución. México, 21 de febrero de 1907.- Justo Sierra.- Al C.....

Marzo 6 de 1907.- Circular relativa al establecimiento del tiempo corrido en las escuelas de las municipalidades de Guadalupe Hidalgo, Azcapotzalco, Tacuba, Tacubaya, Mixcoac, Coyoacán, San Ángel, Cuajimalpa, Tlalpam, Ixtapalapa y Milpa Alta, con excepción de las establecidas en las cabeceras.

Dirección general de Instrucción Primaria.- México.- Sección segunda.- Circular núm. 1.

El C. director general ha acordado se diga a Ud., que puede desde luego implantar el sistema de tiempo continuo, siendo la entrada a las 9 a. m. para todos los años, y la salida, escalonada de la manera siguiente: a las 2½ p. m. para el 3º; a las 2. p. m. para el 2º; y a la 1½ para el 1º; dando a la mitad del trabajo un descanso de 50 minutos a los alumnos y debiendo permanecer todos los maestros en la escuela hasta las 3 de la tarde.

Asimismo se servirá Ud. formular la distribución de tiempo, que puede comenzar a observarse, a reserva de que el C. inspector

de la zona la modifique.- Libertad y Constitución.– México, 6 de marzo de 1897.– Abel José Ayala, secretario.

Marzo 6 de 1907.- Circular relativa al establecimiento del tiempo corrido en las escuelas de la municipalidad de Xochimilco, con excepción de las establecidas en la cabecera.

Dirección General de Instrucción primaria.– México.- Sección segunda.– Circular núm. 1.

El C. director general, ha acordado se diga a Ud., que puede desde luego implantar el sistema de tiempo continuo, siendo la entrada a las 10 a. m. para todos los años, y la salida, escalonada de la manera siguiente: a las 4 p. m. para el 4º año; a las 3½ p. m. para el 3º; a las 3 p. m. para el 2º; y a las 2½ p. m. para el 1º; dando a la mitad del trabajo un descanso de 50 minutos a los alumnos y debiendo permanecer todos los maestros en la escuela hasta las 4 de la tarde.

Asimismo se servirá Ud. formular la distribución de tiempo que puede comenzar a observarse, a reserva de que el C. inspector de la zona la modifique.

Acepte Ud. mis consideraciones

Libertad y Constitución.- México, 6 de marzo de 1907.- Abel José Ayala, secretario.

Marzo 11 de 1907.- Circular por la que se previene a quienes corresponda que teniéndose presente que así los templos como todos los objetos que contienen, son de la propiedad de la nación y tienen un valor real, histórico o artístico que debe respetarse y conservarse.

Circular por la que se previene a quienes corresponda que teniéndose presente que así los templos como todos los objetos que contienen, son de la propiedad de la nación y tienen un valor real, histórico o artístico que debe respetarse y conservarse, los obispos, párrocos y demás miembros del clero católico, a quienes la ley ha concedido el uso de dichos templos, les ha impuesto el deber de conservarlos, debiéndose abstener, por lo mismo, de disponer a su arbitrio de los objetos expresados, sea enajenándolos o substituyéndolos por otros, si no es con autorización del gobierno federal, quien, por otra parte, reclamará, así al vendedor como al comprador, las responsabilidades tanto civiles como criminales a que cada caso de contravención diere lugar.

Secretaría de Estado y del despacho de Hacienda y Crédito público.– México.– Sección segunda.

Tiene conocimiento el gobierno de que los párrocos o encargados de los templos de propiedad nacional destinados al culto católico, se consideran facultados para disponer a su arbitrio de los objetos que decoran esos edificios, y enajenan los que representan un valor real, histórico o artístico: ya porque los creen inservibles; ya para substituirlos por otros que, en su concepto, son de mejor aspecto, ya para aprovechar su producto en reparaciones o mejoras, o con otro designio. Como al precederse de esa manera, sin tenerse en cuenta que la ley ha concedido al clero católico el uso de los templos imponiéndoles el deber de conservarlos como de propiedad de la nación, se cometen abusos que pueden llegar a la categoría de actos punibles, el presidente de la república ha estimado conveniente que se llame la atención de los señores obispos sobre este particular, y se les recomiende que prevengan a quienes corresponda en las diócesis de su jurisdicción, que por ningún motivo han de disponer de los objetos con que fueron destinados al culto los templos que quedaron en poder del clero, como altares fijos o portátiles, con las Imágenes y pinturas que les correspondan, cuadros, sillerías, rejas, confesionarios, campanas, facistoles de coro, púlpito, barandales, tribunas, etc., si no es con autorización del gobierno federal, quien por su parte reclamará, tanto al comprador como al vendedor, las responsabilidades civiles y penales que contraigan en caso de contravención, así como la nulidad del contrato.

Comunícolo a Ud. para los efectos que se indican.

México, 11 de marzo de 1907.- Limantour.- Al C.....

Marzo 19 de 1907.- Acuerdo por el que se señala el tiempo máximo en que deben principiar a prestar sus servicios los empleados de Instrucción pública y Bellas Artes.

México, 19 de marzo de 1907. A efecto de que presten desde luego sus servicios en los respectivos empleos las personas a quienes se nombre para cubrir vacante, se resuelve:

Primero: Que siempre que el empleo de que se trate esté establecido en alguno de los territorios federales, deberán prestar sus servicios efectivos en dicho empleo a lo sumo treinta días después de la fecha de su nombramiento.

Segundo: Que si dicho empleo debiere servirse en el Distrito Federal, se sirva efectivamente a lo sumo 10 días después de la fecha del mismo nombramiento, y

Tercero: Que si después de esos plazos no se hubiere tomado posesión efectiva del puesto de que se trate, sin que medie para ello razón suficientemente justificada a juicio de esta secretaría, se tendrá por no aceptado el empleo y se nombrará desde luego a otra persona.

Comuníquese y publíquese.

Marzo 21 de 1907.- Plan de estudios de la Escuela Nacional de Artes y Oficios para hombres.

Sección de Instrucción secundaria, preparatoria, y profesional.

El presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en virtud de la autorización concedida al Ejecutivo por decreto de fecha 5 de diciembre de 1903, he tenido a bien expedir el siguiente plan de estudios de la Escuela N. de Artes y Oficios para hombres.

Art. 1º. En la Escuela N. de Artes y Oficios para hombres se harán estudios de carpintería, de herrería, de tornería, de cantería, de fundición, de pintura decorativa industrial y escultura decorativa industrial, de electricidad aplicada a la industria y de mecánica aplicada a la industria.

Art. 2º. La enseñanza impartida en la Escuela N. de Artes y Oficios para hombres a los que quieran seguir el oficio de carpinteros, herreros, torneros, canteros o fundidores se distribuirá en tres años y comprenderá las siguientes materias:

Primer año.

Academias de Aritmética y dé Geometría.– Tres clases por semana.

Dibujo lineal.– Cinco clases por semana.

Lengua Nacional y lectura de producciones literarias selectas.– Tres clases por semana.

Conocimiento de materiales y herramientas y de sus precios, y práctica en el taller respectivo.- Diariamente, toda la tarde.

Segundo año.

Ejercicios prácticos de Geometría descriptiva y de perspectiva.– Tres clases por semana.

Academias de Física.– Tres clases por semana.

Dibujo lineal.– Cinco clases por semana.

Lengua Nacional, lectura y copia de composiciones literarias selectas.– Tres clases por semana.

Conocimiento de materiales y herramientas y de sus precios, y práctica en el taller respectivo.– Diariamente, toda la tarde.

Tercer año.

Academias de Química.– Tres clases por semana.

Aplicaciones del Dibujo lineal al oficio elegido por cada uno de los alumnos y dibujo

a mano libre.– Diariamente.

Conferencias ilustradas con proyecciones sobre Geografía e Historia Patrias.– Tres por semana.

Conferencias de Moral e Higiene. –Tres por semana.

Formación de presupuestos, conocimiento de materiales y herramientas, y práctica en el taller respectivo.- Diariamente, toda la tarde.

Además, cuando lo juzgue conveniente el director, los alumnos visitarán, acompañados por el profesor respectivo que el mismo director designe, las obras y talleres más importantes de la ciudad.

Art. 3º. Las enseñanzas que se impartan a los alumnos que se inscriban para hacer los estudios de pintura decorativa industrial y escultura decorativa industrial, serán las siguientes:

Primer año.

Academias de Aritmética y de Geometría.– Tres clases por semana.

Dibujo.– Cinco clases por semana.

Lengua Nacional y lectura de producciones literarias selectas.– Tres clases por semana.

Primer curso de Francés.– Tres clases por semana.

Conocimiento de materiales y útiles y de sus precios, y práctica en el taller respectivo.–Diariamente, dos horas.

Academias de Historia del Arte decorativo y de estilos de ornamentación.– Una a la semana.

Segundo año.

Ejercicios prácticos de Geometría Descriptiva y de Perspectiva.– Tres clases por semana.

Academias de Física.– Tres clases por semana.

Dibujo.– Cinco clases por semana.

Lengua Nacional, lectura y copia de composiciones literarias selectas.– Tres clases a la semana.

Segundo curso de Francés.- Tres clases por semana.

Conocimiento de materiales y útiles y de sus precios, y práctica en el taller respectivo.- Diariamente dos horas.

Tercer año.

Academias de Química.– Tres clases a la semana.

Dibujo.- Cinco clases por semana.

Conferencias ilustradas con proyecciones sobre Geografía e Historia patrias.– Tres por semana.

Conferencias sobre Moral e Higiene.– Tres por semana.

Formación de presupuestos, conocimiento de materiales y útiles, y práctica en el taller respectivo.– Diariamente, dos horas.

Academias de Historia del Arte decorativo y de estilos de ornamentación.– Una a la semana.

Además, cuando lo apruebe el director, de acuerdo con las indicaciones de los encargados de los talleres respectivos, visitarán los alumnos, acompañados por los jefes de dichos talleres, los museos, talleres y exposiciones donde se encuentren obras que convenga que estudien.

Art. 4º. Se distribuirán, de la manera siguiente, las enseñanzas de quienes quieran llegar a ser obreros electricistas.

Primer año. Academias de Aritmética y de Geometría.– Tres clases por semana.

Dibujo lineal.– Cinco clases por Lengua Nacional, y lectura de producciones literarias selectas.– Tres clases por semana.

Conocimiento de materiales y herramientas, y práctica en el taller de ajuste.– Diariamente toda la tarde.

Segundo año.

Academias de Álgebra y de Trigonometría rectilínea.– Tres clases por semana.

Academias de Física.– Tres clases por semana.

Dibujo lineal.– Cinco clases por semana.

Lengua Nacional, lectura y copia de composiciones literarias selectas.– Tres clases por semana.

Conocimiento de materiales y herramientas, y práctica en el taller de ajuste y en los talleres e instalaciones particulares.– Diariamente, toda la tarde.

Tercer año.

Ejercicios prácticos elementales de Mecánica aplicada y de conocimiento y manejo de máquinas.– Tres clases por semana.

Academias de Química.– Tres clases por semana.

Primer curso teórico y práctico de electricidad aplicada a la industria.– Tres clases por semana.

Dibujo lineal aplicado al estudio de instalaciones eléctricas.- Tres clases por semana.

Primer curso de Inglés.- Tres clases por semana.

Conocimiento de materiales y herramientas, y práctica en el taller de ajuste y en los talleres e instalaciones particulares.– Diariamente, toda la tarde.

Cuarto año.

Segundo curso teórico-práctico de electricidad aplicada a la industria.– Tres clases por semana.

Dibujo lineal aplicado al estudio de instalaciones eléctricas.– Tres clases por semana.

Segundo curso de Inglés.– Tres clases por semana.

Conferencias ilustradas con proyecciones sobre Geografía e Historia patrias.– Tres por semana.

Conferencias sobre Moral e Higiene.– Tres por semana.

Formación de presupuestos, conocimiento de materiales y herramientas, y práctica en el taller de ajuste y en los talleres e instalaciones particulares.– Diariamente, toda la tarde.

Art. 5. Los estudios para los obreros mecánicos se distribuirán como a continuación se expresa:

Primer año.

Academias de Aritmética y de Geometría.– Tres clases por semana.

Dibujo lineal.– Cinco clases por semana,

Lengua Nacional y lectura de producciones literarias selectas.– Tres clases por semana.

Conocimiento de materiales y herramientas y de sus precios, y práctica en el taller de ajuste.– Diariamente, toda la tarde.

Segundo año.

Academias de Álgebra y de Trigonometría rectilínea.– Tres clases por semana.

Academias de Física.– Tres clases por semana.

Dibujo lineal.– Cinco clases por semana.

Lengua Nacional, lectura y copia de composiciones literarias selectas.– Tres clases a la semana.

Conocimiento de materiales y herramientas y de sus precios, y práctica en el taller de ajuste.– Diariamente, toda la tarde.

Tercer año.

Ejercicios prácticos de Geometría Descriptiva y de Perspectiva.– Tres clases por semana.

Ejercicios prácticos elementales de Mecánica aplicada y de conocimiento y manejo de máquinas.– Tres clases por semana.

Academias de Química.– Tres clases por semana.

Dibujo de máquinas.–Tres clases por semana.

Primer curso de Inglés.– Tres clases por semana.

Conocimiento de materiales y herramientas y de sus precios, y práctica en el taller de ajuste.- Diariamente, toda la tardé.

Cuarto año.

Ejercicios prácticos de Mecánica aplicada y de conocimiento y manejo de máquinas, con mayor amplitud que en el curso anterior.– Tres clases por semana.

Curso teórico práctico de Electricidad aplicada a la industria.– Tres clases por semana.

Dibujo de máquinas.– Tres clases por semana.

Segundo curso de Inglés.– Tres clases por semana.

Conferencias ilustradas con proyecciones sobre Geografía e Historia patrias.– Tres clases por semana.

Conferencias sobre Moral e Higiene.– Tres clases por semana.

Conocimiento de materiales y herramientas, formación de presupuestos y práctica en el taller de ajuste.– Diariamente, toda la tarde.

Además, durante el tercero y el cuarto años, los alumnos, acompañados por los profesores que designe el director de la escuela, visitarán las fábricas y talleres industriales cuando lo acuerde el mismo director, y terminados los cuatro años de sus estudios, tendrán una práctica de seis meses en los talleres o fábricas industriales, en los términos que el referido director prescriba, y que deberán ser sometidos a la aprobación de la secretaría de Instrucción pública y Bellas Artes.

Art. 6º. Los alumnos harán diariamente ejercicios adecuados a su educación física, durante los años que estén en la escuela. Para que cumplan bien esta obligación, el médico adscripto al establecimiento los examinará al principio del año y cuantas veces sea necesario para procurar corregir por medio de los movimientos y actitudes que convengan, las faltas e imperfecciones de desarrollo naturales o adquiridas en los talleres.

Art 7º. La escuela N. de Artes y Oficios para hombres abrirá el registro ordinario de sus inscripciones al comenzar el segundo mes de sus vacaciones de fin de año escolar, y lo cerrará 30 días después. Podrán, sin embargo, ser inscriptos fuera de dicho plazo los que lo deseen, siempre que no esté completo en la clase o en las clases para las que quieran inscribirse, el número máximo de alumnos que dichas clases deben tener, y siempre que, además, los solicitantes, por medio de un reconocimiento especial a que se les someta, demuestren saber la parte del curso que se hubiere enseñado hasta la fecha de la referida inscripción.

Art. 8º. Para inscribirse como alumno numerario en la Escuela N. de Artes y Oficios para hombres, con el objeto de hacer estudios de carpintería, herrería, de tornería, de cantería, de fundición o de pintura decorativa industrial y escultura decorativa industrial, son requisitos indispensables presentar un certificado que compruebe que se ha adquirido la instrucción primaria elemental y tener la aptitud física necesaria a juicio del inspector médico respectivo; para hacer estudios de obreros electricistas o de obreros mecánicos será preciso, además de comprobar la aptitud física de que acaba de hablarse, comprobar también que se han terminado debidamente los estudios de instrucción primaría superior.

Art. 9º. Podrán inscribirse en la escuela N. de Artes y Oficios para hombres, alumnos que quieran cursar dibujo en cualquiera de sus ramas o que deseen practicar en los talleres, siempre que sigan ordenadamente el curso de las materias que elijan; que cuando ingresen en la escuela tengan más de 14 años de edad y la aptitud física necesaria, que hayan terminado la instrucción primaria elemental o que justifiquen que están cursando la suplementaria, y que no esté completo el número máximo de alumnos en las clases que quieran cursar.

Podrán, asimismo, inscribirse libremente para cursar Inglés o Francés, los alumnos para quienes no sean obligatorias estas asignaturas,

Art. 10. No habrá clases los domingos y días de fiesta nacionales, y el director las suspenderá, además, durante dos decenas separadas por varios meses de intervalo y señaladas oportunamente por la secretaría de Instrucción pública y Bellas Artes.

Art. 11. Las enseñanzas se sujetarán a los programas pormenorizados que han de formar los profesores y que, después de haber sido revisados por el director de la escuela, apruebe la secretaría de Instrucción pública y Bellas Artes; ésta sólo podrá aprobarlos de un modo provisional, entretanto manifiesta sobre ellos su juicio el Consejo Superior de Educación.

Art. 12. A más tardar el día 1º del antepenúltimo mes de cada año escolar, la dirección de la Escuela N. de Artes y Oficios para hombres someterá a la secretaría de Instrucción pública y Bellas Artes, las propuestas de innovaciones que puedan formular las juntas de profesores de la escuela, en materia de programas, métodos de enseñanza y libros de texto, ciñéndose en todo caso a lo preceptuado por los artículos relativos de esta ley; y acompañará a dichas propuestas el dictamen que le parezca conveniente, formulando él mismo iniciativas de innovaciones cuando lo crea necesario; pero no podrán aprobarse innovaciones ningunas de programas, métodos o libros de texto por la mencionada secretaría de Instrucción pública y Bellas Artes, con el carácter de definitivas, sino después de consultar la opinión del Consejo Superior de Educación, y las qué se aprueben han de publicarse antes del período escolar en que deban regir.

Art. 13. Se efectuarán reconocimientos o exámenes, según lo disponga la secretaría de Instrucción pública y Bellas Artes, previa consulta de la dirección de la escuela, para estimar el grado de aprovechamiento de los alumnos; pero en todas las materias, con excepción de las conferencias sobre Geografía e Historia Patria, Moral e Higiene, Francés e Inglés, esa estimación se hará de un modo fundamental por el examen de los trabajos que ejecuten los alumnos durante el curso, y en los que pongan de manifiesto que han sabido aplicar correctamente los conocimientos que vayan adquiriendo, o que van efectuando en buenos términos su correspondiente educación.

Art. 14. No habrá exámenes ni reconocimientos de ejercicios físicos Francés, Inglés, Lengua Nacional y lectura de producciones literarias selectas, conferencias sobro Geografía e Historia Patrias, Moral e Higiene y Academias sobre Historia del Arte Decorativo y estilos de ornamentación, sino para los alumnos que no comprueben con certificados de sus profesores haber asistido o estar asistiendo con el debido aprovechamiento al noventa por ciento de las clases respectivas. Los profesores que expidan certificados contrarios a la verdad de los hechos quedarán suspensos por un año, y si reinciden serán separados del establecimiento. La secretaría de Instrucción pública y Bellas Artes revisará siempre, en estos casos, las decisiones del director de la escuela.

Art. 15. Los exámenes podrán efectuarse durante veinte días útiles que principiarán una semana después de cerradas las clases.

Art. 16. Los alumnos que sean aprobados en los reconocimientos o en los exámenes de todas las materias, que conforme a esta ley se prescriben para cada una de las series de estudios por la misma ley establecida, recibirán un diploma en que la secretaría de Instrucción pública y Bellas Artes haga constar los estudios referidos.

Art. 17. Cuando el gobierno federal lo estime conveniente, dispondrá que la dirección de la escuela proporcione alimentos a los alumnos que carezcan de recursos y que por su dedicación y buena conducta se hagan acreedores a esta gracia; ordenará también que la misma dirección conceda a los discípulos aprovechados una retribución que recibirán durante el último año de sus labores escolares, por el trabajo que hagan en los talleres, en el concepto de que se formará, con parte de esa retribución, un

fondo que ha de entregárseles cuando se les expida el diploma de que habla el artículo anterior. Además, para fomentar la laboriosidad, el presidente de la república podía conceder hasta $200.00 a los que, después de que hayan recibido sus diplomas, justifiquen buena conducta y dos años de trabajo como obreros o como industriales fuera de la escuela.

Art. 18. Para los alumnos a quienes no se proporcionen gratuitamente alimentos, se establecerá en la escuela un semi-internado en el que se les ministren dichos alimentos, mediante módica retribución.

Art. 19. Disposiciones reglamentarias establecerán todo lo que se refiera a la forma y condiciones en que se den las clases; señalarán los requisitos que deban llenar los exámenes y los reconocimientos, y decidirán lo que convenga en cuanto a los demás puntos no previstos en este plan.

Art. 20. Quedan derogadas las leyes expedidas con anterioridad en cuanto se opongan a lo prevenido por este decreto.

ARTÍCULOS TRANSITORIOS.

I. El período ordinario de inscripciones en el corriente año, terminará el día 31 del presente mes de marzo.

II. Cuando lo juzgue conveniente el Ejecutivo, podrá aumentar el número de talleres de la escuela, crear clases nuevas, y organizar, a título de ensayo, enseñanzas nocturnas, particularmente de Dibujo, para establecerlas después debidamente,

III. El director hará las modificaciones adecuadas en las inscripciones y en los cursos de los alumnos que, al expedirse este decreto, no hayan terminado las series de estudios establecidas por las leyes anteriores, pero consultará a la secretaría de Instrucción pública y Bellas Artes en los casos dudosos.

IV. La planta de empleados, servidumbre y gastos de la Escuela de Artes y Oficios para hombres, desde el día 1º de abril hasta el 30 de junio inclusive, será la siguiente:

Un director..... $ 2,000.20

Un subdirector y secretario. 1,500.15

Un escribiente taquígrafo..... 730.00

Un escribiente meritorio..... 365 00

Dos prefectos, a $766.50..... 1,533 00

Dos profesores de Academias de Aritmética y de Geometría, a $1,204.50, con obligación de dar clase diaria..... 2,409 00

Un profesor de Academias de Algebra y de Trigonometría rectilínea..... 803 00

Un profesor de ejercicios prácticos de Geometría descriptiva y de perspectiva..... ..... 803 00

Un profesor de Academias de Física, encargado de la preparación respectiva..... ..... 1,204 50

Un profesor de ejercicios prácticos de Mecánica aplicada, y de conocimiento y manejo de máquinas..... 1,204 50

Un profesor de Academias de Química, encargado de la preparación respectiva.... ..... 1,204 50

Un profesor del curso teórico y práctico de Electricidad aplicada a la industria..... ..... 1,204 50

Un profesor en jefe de las clases de Dibujo lineal..... 1,204 50

Cuatro profesores de Dibujo lineal, a $803.00..... 3,212 00

Un profesor de Dibujo de imitación..... ..... 803 00

Un profesor de Conferencias ilustradas con proyecciones sobre Geografía e Historia Patrias..... 803 00

Un profesor de Lengua Nacional y de lectura y copia de composiciones literarias selectas, con obligación de dar clase diaria..... 1,000 10

Un profesor de Francés, con obligación de dar clase diaria..... 1,010 10

Dos profesores de Inglés, con obliga-

ción de dar clase diaria, a $1,000 10..... ..... 2,000 20

Siete directores para los talleres de carpintería, de herrería, de fundición, de tornería, de ajuste y de pintura decorativa industrial y escultura decorativa industrial, a $1,460 00..... 10,220 00

Cinco ayudantes para los talleres de carpintería, herrería, fundición, tornería y ajuste, a $1,095.00..... 5,475 00

Un jefe del taller de cantería..... ..... 1,204 50

Un profesor de Academias de Historia del arte decorativo y de estilos de ornamentación..... 602 25

Un profesor de Gimnasia..... 803 00

Un profesor auxiliar del de Gimnasia..... 602 25

Un médico adscripto a la escuela y encargado de dar conferencias sobre Moral e Higiene..... 1,204 50

$ 45,095 75

Servidumbre.

Un portero..... 547 50

Siete mozos para los talleres, a $365.00..... 2,555 00

Un velador..... 273 75

Seis mozos de aseo, a $365.00..... ..... 2,190 00

$ 5,566 25

Gastos.

Gastos de escritorio de IA dirección y secretaría..... 700 00

Gastos de aseo de las clases y de reparación del edificio..... 1,000 00

Gastos de alumbrado y fuerza motriz..... 3,000 00

$4,700 00

Para muebles, enseres, útiles, aparatos e instrumentos, particularmente de las clases de Dibujo, Física, Mecánica, Química y Gimnasia, y para las proyecciones de las Conferencias..... $ 8,000 00

Para la compra de herramientas, materiales, mobiliario y útiles de los talleres..... ..... 10,000 00

Para alimentos de los alumnos que satisfagan los requisitos legales y para gastos del semi-internado..... 8,000 00

Para prácticas generales..... 1,000 00

Menores..... 600 00

$ 27,600 00

$ 82,962 00

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del poder Ejecutivo de la Unión, en México, a 21 de marzo de 1907.–Porfirio Díaz.– Al C. Lic. Justo Sierra, secretario del despacho de Instrucción pública y Bellas Artes.

Y lo comunico a usted para su conocimiento y fines consiguientes.- Libertad y Constitución. México, 21 de marzo de 1907.– Justo Sierra.– Al.....

Marzo 22 de 1907.- Acuerdo por el que se prescribe a los inspectores de las escuelas primarias que cuiden de que no se señalen trabajos a los alumnos para que los efectúen fuera de dichas escuelas.

Sección de Instrucción primaria y normal.

México, 22 de marzo de 1907.

Teniendo noticia esta secretaría de que en algunas de las escuelas nacionales se prescribe que los alumnos hagan trabajos escolares fuera de dichas escuelas, y siendo esto perjudicial a la salud de los mismos alumnos porque los obliga a no descansar en las horas en que no concurren a los esta-

blecimientos de enseñanza, dígase a la dirección general de Instrucción primaria que recomienda a los inspectores de zona y a los de materias especiales, que cuiden empeñosamente de que por ningún motivo se prescriban los referidos trabajos fuera de las escuelas.

Marzo 22 de 1907.- Acuerdo por el que se prescribe a los directores de escuelas primarias que cuiden de que no se substituyan por otros los libros de texto ni los programas prescritos para la enseñanza por las autoridades respectivas.

Sección de Instrucción primaria y normal.

México, 22 de marzo de 1907.

Teniendo noticia esta secretaría de que en la escuela primaria superior Julio Ferry, algunos de los ayudantes han pedido libros de texto a los alumnos, modificando así la lista señalada por esta secretaría, dígase a la dirección general de Instrucción primaria que se sirva hacer un serio extrañamiento a los ayudantes referidos y recomendar a los inspectores que cuiden de que no se sustituyan por otros en las escuelas los textos señalados por la superioridad, pues para hacerlo no tienen autorización ninguna ni los directores ni los ayudantes. Dígasele, además, que sabiendo esta secretaría que en un gran número de escuelas se están ampliando desmesuradamente, por medio de apuntes y por explicaciones orales, los programas prescritos para las diversas asignaturas, recomiende también a los inspectores que cuiden empeñosamente de que no se siga esa práctica viciosa, que redunda en perjuicio de los alumnos porque hace que, por tener que dedicar se atención a asuntos demasiado extensos, aprendan muy poco de lo que se les enseñe y lo hagan en todo caso con un esfuerzo superior al que deberían tener. Agréguesele que se sirva advertir, de un modo expreso, que se considerarán personalmente responsables de las faltas que se cometan contra lo prevenido en este acuerdo y en las disposiciones relativas, a los directores en cuyas escuelas se cometan dichas faltas.

Marzo 1º de 1907.- Se reforma el art. 1º del contrato de fecha 14 de noviembre de 1906 para establecer en la ciudad de México una fábrica para elaborar el gas combustible de aceite mineral, con las instalaciones, dependencias, tubería subterránea para la distribución del gas a los lugares de consumo y almacenes que fueren necesarios.

SECRETARÍA DE ESTADO Y DEL DESPACHO DE FOMENTO, COLONIZACIÓN E INDUSTRIA.

SECCIÓN SEGUNDA.

Estampillas para documentos por valor de diez pesos ($10.00), debidamente canceladas.

CONTRATO

celebrado entre el C. ingeniero Andrés Aldasoro, subsecretario de Estado encargado del despacho de Fomento, Colonización e Industria, en representación del Ejecutivo de la Unión, de una parte, y de la otra, el Sr. Lic. Harold Walker, apoderado jurídico de los Sres. Edward Laurence Doheny, Charles Albert Canfield y Normar Bridge, reformando el contrato de fecha 14 de noviembre de 1906, para establecer en la república la industria de la fabricación de gas combustible de aceite con base de asfalto para calentar, celebrado de acuerdo con la facultad que concede al Ejecutivo la ley de 13 de diciembre de 1903.

Art. 1º. Se reforma el art. 1º del contrato de fecha 14 de noviembre de 1906, en los términos siguientes:

Los Sres. Edward Laurence Doheny, Charles Albert Canfield y Norman Bridge, o la compañía que organicen, se obligan a establecer en la república la industria de la fabricación de gas combustible de aceite mineral, y de distribuirlo por tubería subterránea a los lugares de consumo.

Art. 2º. Se reforma el inciso I del art. 2º del contrato de fecha 14 de noviembre de 1906, en los términos siguientes.

Establecer en la ciudad de México una

fábrica para elaborar el gas combustible de aceite mineral, con las instalaciones, dependencias, tubería subterránea para la distribución del gas a los lugares de consumo y almacenes que fueren necesarios.

Art. 3º. Quedan en todo su vigor y fuerza los demás artículos del contrato de fecha 14 de noviembre de 1906, que no se modifican por el presente.

Art. 4º. Las estampillas de este contrato se pagarán por los concesionarios.

Es hecho, por duplicado, en la ciudad de México, el día primero del mes de marzo de un mil novecientos siete.– Andrés Aldasoro.– Harold Walker.– Rúbricas.

Marzo 12 de 1907.- Contrato celebrado para la explotación de productos marinos en el Océano Pacifico, entre los paralelos 23° 3º' y 29° de latitud Norte, en la costa occidental de la Baja California.

CONTRATO

Celebrado entre el C. ingeniero Andrés Aldasoro, subsecretario de Estado encargado del despacho de Fomento, Colonización e Industria, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Enrique Orozco, para la explotación de productos marinos en el Océano Pacifico, entre los paralelos 23° 3º' y 29° de latitud Norte, en la costa occidental de la Baja California.

Art. 1º. Se autoriza al Sr. Enrique Orozco para que por sí, o por medio de la compañía que al efecto organice, y sin perjuicio de tercero que mejor derecho tenga, haga la pesca de camarón, langosta, jaiba, pulpo, tiburón, tortugas ordinarias y toda clase de pescados en las aguas territoriales del Océano Pacífico y en las lagunas y esteros de jurisdicción federal existentes entre los paralelos 23°30' y 29° de latitud Norte, en la costa occidental de la Baja California.

Art 2º. Se autoriza igualmente al Sr. Enrique Orozco para que dentro de la zona que se le concede pueda hacer la pesca de ostiones, conforme a las prevenciones siguientes:

l. Para la explotación de ostiones deberá el concesionario, en cada caso, solicitar de la secretaría de Fomento el permiso respectivo para los lugares que le convengan y se encuentren dentro de la zona a que se refiere este contrato.

II. Para otorgar los permisos de que habla la fracción anterior, queda obligado el concesionario a levantar y presentar a la secretaría de Fomento, los planos de los criaderos que pretenda explotar, fijando en ellos su ubicación con respecto a los puertos, esteros o desembocaduras de los ríos que existan en la proximidad.

III. El concesionario hará la explotación de ostiones conforme a las prescripciones legales vigentes y que en lo sucesivo se expidan sobre la materia y sin agotar los criaderos sino antes bien aumentándolos y mejorándolos, a cuyo efecto estudiará cuáles son los enemigos y plagas que los atacan para poner los remedios convenientes con el objeto de evitar su destrucción.

IV. El concesionario no podrá hacer la pesca de ostiones en los lugares en que la verifiquen los pescadores pobres, de conformidad con los reglamentos expedidos o que al efecto expida la secretaría de Fomento.

V. El concesionario no podrá hacer la pesca de ostiones en los lugares en que existan bancos de concha perla, y queda obligado a respetar una zona de cien metros de ancho alrededor de dichos criaderos. Queda igualmente obligado a observar las mismas restricciones respecto de los criaderos de concha perla que en lo sucesivo se establezcan ya sea por el gobierno o ya por cualquier compañía autorizada al efecto.

VI. El concesionario podrá formar nuevos criaderos dentro de la zona que se le concede, dando oportuno aviso a la secretaría de Fomento, y pudiendo tomar las crías necesarias de otras zonas o criaderos, previa autorización en cada caso, de la misma secretaría.

VII. Con las restricciones anteriores, el concesionario tendrá el derecho exclusivo para efectuar la explotación de ostiones en

los lugares cuyos planos hayan sido aprobados por la secretaría de Fomento, así como en los criaderos que establezca, previa autorización de la misma, pudiendo el concesionario perseguir y apresar a los explotadores fraudulentos para consignarlos a la autoridad competente.

VIII. El concesionario queda obligado a devolver al gobierno los criaderos con todas las mejoras introducidas en ellos, sin que por esto tenga derecho a indemnización alguna, cuando decida no seguir la explotación de alguno o algunos de los bancos que se le hayan concedido o cuando termine el contrato.

IX. El gobierno podrá, por medio de los inspectores que al efecto nombre, comprobar el cumplimiento de las obligaciones anteriores, ya sea anualmente o con los intervalos que estime conveniente, sin perjuicio de la obligación que el concesionario contrae de hacer él mismo esta comprobación.

La falta de cumplimiento de lo estipulado en este artículo será motivo de la caducidad de este contrato, quedando, por lo mismo, sin efecto la autorización para explotar ostiones.

Art. 3º. Dentro del término de dos años, contados desde la fecha de este contrato, el concesionario se compromete a establecer, utilizando los productos de la pesca, una fábrica, cuando menos, de conservas alimenticias empacadas en envases automáticos, estableciendo dicha fábrica en el lugar que juzgue conveniente, dentro de la zona de explotación, y pudiendo ocupar gratuitamente para el efecto, durante el tiempo del contrato, los terrenos baldíos y nacionales necesarios, previa autorización de la secretaría de Fomento, en la inteligencia de que en todos casos, la fábrica se establecerá en condiciones tales, que no perjudique la salubridad de las poblaciones.

Art. 4º. El concesionario queda obligado a respetar los derechos legítimos adquiridos por los particulares en la zona a que se refiere esté contrato, así como todas las concesiones vigentes.

Art. 5º. La secretaría de Fomento se reserva el derecho de autorizar a los pescadores pobres de las diversas localidades comprendidas dentro de la zona que abarca la concesión, para que puedan verificar la pesca de conformidad con el reglamento respectivo, y el concesionario se obliga a permitir la pesca libre y sin restricción alguna en los lugares que dentro de la zona que se le concede, designe la secretaría de Fomento, en cada caso.

Art. 6º. El concesionario se obliga a no destruir ni capturar en ningún tiempo las crías de los animales cuya pesca se concede, con excepción de los feroces, sino antes bien, a conservarlas para aumentar en cuanto fuere posible los criaderos, respetando las épocas de veda que fije la secretaría de Fomento o el reglamento respectivo.

Art. 7º. Queda obligado el concesionario a sujetarse a las leyes y reglamentos vigentes o que en lo sucesivo se expidan sobre el ramo de pesca.

Art. 8º. El concesionario queda obligado a hacer manifestaciones a las aduanas respectivas de los productos de la pesca y a presentarlos, en su caso, a los agentes que vayan a bordo con ese fin, autorizados por las autoridades de las aduanas.

Art. 9º. Los trabajos de la explotación los comenzará el concesionario, a más tardar, dentro de los seis meses, contados desde la fecha de la publicación de este contrato y simultáneamente, por lo menos, en tres puntos en el mar, comprendidos dentro de la zona que se le concede.

Art. 10. El concesionario se compromete a rendir anualmente un informe detallado de los trabajos que hubiere practicado en el año, especificando las cantidades de productos explotados, cuotas pagadas y demás datos que se refieran a la explotación.

Art. 11. El concesionario queda obligado a transportar gratuitamente en sus buques a los inspectores que nombre la secretaría de Fomento para desempeñar las comisiones que se les confieran.

Art. 12. Se obliga el concesionario a cumplir con las disposiciones que dicte la

secretaría de Hacienda para vigilar los intereses fiscales, no pudiendo rehusarse tampoco a que la misma secretaría y la de Fomento hagan inspeccionar los terrenos y aguas en que se verifiquen las explotaciones, a fin de cerciorarse de que se ejecutan conforme a las estipulaciones de este contrato y a las leyes y reglamentos vigentes o que en lo sucesivo se dicten sobre la materia.

Art. 13. La duración de este contrato será de quince años, contados desde la fecha de su publicación en el Diario Oficial de la Federación.

Art. 14. El Ejecutivo tendrá derecho de vigilar e inspeccionar, en todo tiempo, las explotaciones, los criaderos, la fábrica y demás dependencias, debiendo el concesionario, proporcionar los informes que se le pidan, y el gobierno hará respetar este contrato en la forma que determinen las leyes de la república, a cuyo efecto dictará, previo aviso del concesionario, , las medidas necesarias para que sus derechos sean respetados, pudiendo el concesionario por sí o por medio de sus agentes perseguir y apresar a los exploradores fraudulentos dentro de la zona a que se refiere este contrato, para consignarlos a la autoridad competente.

Art. 15. El concesionario se obliga a establecer en esta capital, dentro del plazo de dos años, contados desde la lecha da la publicación de este contrato, por lo menos un expendio en el que deberá poner a la venta por lo menos el 25 por ciento de los productos de la fábrica de conservas, y en el concepto de que no podrá vender dichos productos a un precio mayor de 50% del que tengan en plaza los productos similares extranjeros.

Por ningún motivo se venderán en los expendios del concesionario más de tres kilogramos diarios de estos productos a una misma persona.

Igualmente se compromete el concesionario a no vender pescado fresco al menudeo en una zona de cinco kilómetros de ancho, contados desde la costa, en toda la extensión que abarca este contrato.

La infracción de las anteriores estipulaciones será castigada con una multa de cincuenta a quinientos pesos, según la gravedad o frecuencia del caso, a juicio de la secretaría de Fomento,

Art 16. El concesionario se compromete a invertir, durante los dos primeros años del contrato, por lo menos cien mil pesos, cuya inversión la justificará a medida que vaya teniendo lugar, con la presentación de las facturas, listas de raya, libros de contabilidad o en la forma que estime conveniente la secretaría de Fomento.

Art. 17. El concesionario o la compañía que organice, pagarán al erario federal en las respectivas aduanas marítimas, las cuotas siguientes:

I. Por cada 1,000 kilos de pescado fresco, $2.50.

II. Por cada 1,000 kilos de pescado salado, $5.00.

III. Por cada 1,000 kilos de pescado conservado, $10.00.

IV. Por cada 1,000 kilos de los demás productos frescos: camarón, langosta, jaiba, pulpo y tiburón, $2.50.

V. Por cada 1,000 kilos de tortuga ordinaria, $1.00.

VI. Por cada 1,000 kilos de ostión fresco, $5.00.

VII. Por cada mil kilos de ostión conservado, $10.00.

VIII. Por cada 1,000 kilos de camarón sancochado, $5.00.

Art. 18. El concesionario se compromete a no traspasar este contrato a algún particular o a alguna compañía sin previo permiso del Ejecutivo Federal. Bajo ningún concepto podrá traspasarlo a ningún gobierno ni Estado extranjero o agente de ellos, ni admitirlos como socios, siendo nula y de ningún valor ni efecto cualquiera estipulación que se pacte en ese sentido, y caducando desde luego este contrato, por ese solo hecho.

Art. 19. El concesionario garantiza el

cumplimiento de las obligaciones que se impone el presente contrato, con un depósito de tres mil pesos ($3,000.00) que en bonos de la Deuda Pública deberá constituir en el Banco Nacional de México dentro de los treinta días de la fecha de la promulgación de este contrato.

Art. 20. El concesionario podrá introducir libre de derechos arancelarios, y por una sola vez, la maquinaria para la fabricación de conservas y envases, sujetándose a las disposiciones dictadas o que en lo sucesivo dicte la secretaría de Hacienda y las limitaciones que fije la de Fomento.

Art. 21. El concesionario presentará a la secretaría de Fomento, listas pormenorizadas de los efectos que dentro de esta concesión tenga que introducir, cuando los necesite, y siempre que sea dentro de los plazos estipulados en este contrato para las instalaciones y la explotación, especificando en dichas listas el número, cantidad y calidad de los efectos, y observando, para la importación de ellos, las reglas dictadas y que en lo sucesivo dicte la secretaría de Hacienda.

La secretaría de Fomento hará en dichas listas las limitaciones que estime convenientes.

Art. 22. Los efectos que necesite los introducirá el concesionario para el uso exclusivo de sus obras y su explotación; pero si enajenare o aplicare a otros usos alguno o algunos de estos artículos, la secretaría de Hacienda exigirá el reintegro de los correspondientes derechos, sin perjuicio de las penas que para el caso de contrabando establecen las leyes.

Art. 23. El concesionario o la compañía que en su caso organice, serán considerados como mexicanos, aun cuando todos o algunos de sus miembros fuesen extranjeros, y estarán sujetos a la jurisdicción de los tribunales de la república en todos los negocios cuya causa y acción tengan lugar dentro de su territorio.

Nunca podrán alegar, respecto a los asuntos relacionados con este contrato, derecho alguno de extranjería, bajo cualquier forma que sea y sólo tendrán los derechos y medios de hacerlos valer que las leyes de la república conceden a los mexicanos, no pudiendo, por consiguiente, tener injerencia alguna en dichos asuntos los agentes diplomáticos extranjeros.

Art. 24. Este contrato quedará insubsistente por no constituir el depósito de garantía dentro del plazo que se fija en el art. 19 y caducará por cualquiera de las causas siguientes:

I. Por no comenzar la explotación dentro del plazo y en la forma que se fija en el art. 9º.

II. Por impedir la pesca a los pescadores pobres en los lugares que fija la secretaría de Fomento.

III. Por interrumpir, durante dos meses consecutivos, la explotación fuera de las épocas de veda, sin causa debidamente justificada.

IV. Porque el concesionario o la compañía que organice defrauden los derechos fiscales de explotación.

V. Por no sujetarse a las leyes, reglamentos y disposiciones que sobre el ramo de pesca expida el gobierno federal.

VI. Por explotar las crías o por no respetar las épocas dé veda.

VII. Por no presentar a las aduanas respectivas las manifestaciones a que se refiere el art. 8º.

VIII. Por no establecer la fábrica de conservas alimenticias dentro del plazo que fija el art 3º.

IX. Por no invertir, por lo menos cien mil pesos ($100,000), dentro de los dos años contados desde la fecha de la publicación de este contrato.

X. Por no establecer el expendio a que se refiere el art 15°, o por aumentar los precios que se fijan para la venta de los productos de pesca.

XI. Por traspasar este contrato sin previa autorización del Ejecutivo Federal.

XII. Por traspasarlo a algún gobierno o Estado extranjero o agente de ellos, o por admitirlos como socios.

En todos los casos de caducidad el concesionario perderá el depósito de garantía sin perjuicio de las demás penas en que hubiere incurrido, y en el caso del inciso XII, además de la nulidad del acto y de la caducidad del contrato, el concesionario perderá los productos explotados, las herramientas, aparatos, edificios, embarcaciones, etc., empleados en la explotación.

Art. 25. La caducidad será declarada administrativamente, oyendo previamente al concesionario para su defensa.

Art. 26. Las obligaciones que contrae el concesionario respecto a los plazos fijados en este, contrato, se suspenderán en todo caso fortuito o de fuerza mayor, debidamente justificado, que impida directa y absolutamente el cumplimiento de tales obligaciones.

La suspensión citada durará sólo por el tiempo que dure el impedimento que la motive, debiendo el concesionario presentar al gobierno federal las noticias y pruebas de haber ocurrido el caso fortuito o de fuerza mayor del carácter mencionado, dentro del término de dos meses de haber éste tenido lugar, y sólo por el hecho de no presentar tales noticias y pruebas dentro de dicho término, no podrá ya alegar el concesionario, en ningún tiempo, la circunstancia de caso fortuito o de fuerza mayor.

Igualmente deberá el concesionario presentar al gobierno general, las noticias y pruebas de que los trabajos han continuado en el acto de haber cesado el impedimento, haciendo la expresada presentación dentro de los dos meses siguientes a la reanudación de los trabajos.

Art. 27. Las estampillas de este contrato serán pagadas por el concesionario.

Es hecho, por duplicado, en la ciudad de México, a los doce días del mes de marzo de mil novecientos siete.– Andrés Aldasoro.– E. Orozco.– Rúbricas.

Es copia. México, 11 de abril de 1907.– A. Aldasoro.

Marzo 15 de 1908.- Contrato celebrado para el aprovechamiento, como fuerza motriz, de las aguas del rio de Durango, del Estado del mismo nombre.

CONTRATO

Celebrado entre el C. ingeniero Andrés Aldasoro, subsecretario de Estado y del despacho de Fomento, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. D. José Rodolfo Citarles, para el aprovechamiento, como fuerza motriz, de las aguas del rio de Durango, del Estado del mismo nombre.

Art. 1º. Se autoriza al Sr. José Rodolfo Charles para que por sí o por medio de la compañía que al efecto organice y sin perjuicio de tercero que mejor derecho tenga, pueda ejecutar las obras hidráulicas necesarias para utilizar como fuerza motriz hasta la cantidad de ocho mil litros de agua por segundo, como máximum, del rio de Durango, en los distritos de Nombre de Dios y Mezquital, del Estado de Durango en el trayecto del río comprendido entre el lugar llamado Las Adjuntas que es la confluencia de los ríos Guadiana y Nombre de Dios, que unidos se llaman río de Durango, hasta un punto situado 400 metros río abajo, de la boquilla del Chachacoaxtle. Dentro del tramo señalado, cuya longitud se estima en 30 kilómetros, aproximadamente, deberán ser devueltas las aguas a su cauce natural.

Art. 2º. El concesionario se compromete a producir toda la energía hidráulica susceptible de obtenerse y utilizar la fuerza directamente aplicable en el lugar o bien transformarla en energía eléctrica y transmitirla adonde le convenga.

Art. 3º. Para la transmisión de la energía eléctrica, el concesionario queda autorizado para establecer vías aéreas por medio de postes de siete metros de altura, por lo menos y alambres con envoltura o sin ella, o bien vías subterráneas por medio de alambres y tubos instalados de la manera más apropiada.

Art, 4º. El concesionario queda obligado a presentar a la secretaría de Fomento, dentro del término que fija el artículo siguiente, el proyecto de las obras hidráu-

licas con una memoria descriptiva y los planos y perfiles necesarios para la mayor claridad de los detalles del proyecto.

Art. 5º. Los reconocimientos del terreno para la localización de las obras hidráulicas, los comenzará el concesionario dentro de seis meses, contados desde la fecha de la promulgación del presente contrato, y dentro del plazo de doce meses contados desde la misma fecha, presentará a la secretaría de Fomento los planos y perfiles relativos a dichas obras, por duplicado, a escala métrica decimal apropiada, con el visto bueno del inspector que se nombre solicitando la aprobación de dicha secretaría.

El duplicado de los planos se devolverá al concesionario con la nota de haber sido o no aprobados, y el otro ejemplar quedará en los archivos de la secretaría.

Art. 6º. Dentro del plazo de 24 meses, contados desde la fecha de la promulgación del contrato, el concesionario dará principio a la construcción de las obras, las que deberán quedar terminadas, a más tardar, dentro de los siete años, contados desde la misma fecha.

Art. 7º. Una vez concluidas las obras hidráulicas y eléctricas aprobadas por la secretaría de Fomento, y hecha por ésta la declaración correspondiente, se expedirá al concesionario el título que le asegure el derecho al uso y aprovechamiento de las aguas, objeto de este contrato.

Art. 8º. El concesionario podrá construir sobre los canales que establezca, los puentes que juzgue necesarios para el tráfico particular, presentando previamente los planos a la secretaría de Fomento para su debida aprobación, y quedará obligada a construir, también por su cuenta, los puentes que demande el tráfico local o general, siempre qué atraviese con sus canales algún caminó, calzada o vía de uso público, presentando los planos respectivos y recabando la previa aprobación correspondiente, ya sea de la secretaría de Fomento y del gobierno del Estado de Durango, o ya de la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, según el caso.

Art. 9º. El concesionario queda sujeto, en lo que se refiere al presenté contrato, a la inspección del ingeniero que nombre la secretaría de Fomento, y obligada a contribuir para ayuda de los gastos de inspección, con la suma de $200.00 doscientos pesos mensuales, que enterará adelantados en la tesorería general de la Federación, desde la fecha en que debe dar principio a los trabajos de reconocimiento y trazo para la localización de las obras hasta la conclusión o entrega definitiva de las mismas.

En caso de que el concesionario no cumpla con lo prevenido en el presente artículo, conviene en que se le aplique la facultad económico-coactiva.

Art. 10. El concesionario tendrá el derecho de vía por la anchura, hasta de seis metros, en toda la extensión de sus canales, a uno y otro lado de ellos, además del ancho de los mismos canales.

Art. 11. Los terrenos de propiedad nacional que ocupare el concesionario en todas las extensiones de que habla el artículo anterior, y los que llegue a necesitar para receptáculos y depósitos de agua, almacenes, estaciones y otros edificios, los tomará gratuitamente conforme al inciso III del art. 3º de la ley de 6 de junio de 1894.

Art. 12. Los terrenos de propiedad particular que necesitare el concesionario para el establecimiento de sus acueductos y dependencias, depósitos, estaciones y demás accesorios, podrán expropiarse de acuerdo con las prevenciones del Código de Procedimientos Civiles Federales vigente.

Art. 13. Para los efectos del art. 734 del Código de Procedimientos Federales vigente, la aprobación de la secretaría de Fomento de los planos que incluyan los terrenos por expropiar, constituirá la declaración administrativa y fundamento de dicha expropiación.

Art. 14. Queda autorizado el concesionario para construir las líneas telegráficas y telefónicas que juzgue necesarias a lo largo de sus instalaciones, para el uso exclusivo de sus obras, previa la aprobación de la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, y

el gobierno tendrá el derecho de mandar colocar libremente, y sin retribución alguna, uno o dos alambres telegráficos en los postes de la línea del concesionario, quedando éste sujeto a las leyes y reglamentos vigentes o que en adelante se dieren sobre construcción y explotación de líneas telegráficas y telefónicas.

Art. 15. El concesionario podrá importar libres de derechos arancelarios, por una sola vez, todas las máquinas, instrumentos científicos y aparatos necesarios para el trazo construcción y explotación de las mismas obras.

El concesionario presentará a la secretaría de Fomento, listas pormenorizadas de los efectos que dentro de esta concesión tenga que introducir, cuando los necesite, siempre que sea dentro de los plazos estipulados en el presente contrato, para las instalaciones y la construcción; especificando en dichas listas el número, cantidad y calidad de los efectos, y observando, para la importación de ellos, las reglas dictadas y que en lo sucesivo dicte la secretaría de Hacienda, así como las limitaciones que fije la de Fomento.

Art. 16. Los efectos que se necesiten, los introducirá el concesionario para el uso exclusivo de sus obras y su explotación; pero si enajenare o aplicare a otros usos alguno o algunos de esos artículos, la secretaría de Hacienda exigirá el reintegro de los correspondientes derechos, sin perjuicio de las penas que para el caso de contrabando establecen las leyes.

Art. 17. Durante cinco años, contados desde la promulgación de este contrato, los capitales invertidos por el concesionario en el trazo, construcción y reparación de las obras a que se refiere este contrato, gozarán de exención de todo impuesto federal, con excepción de los que se pagan en la forma del Timbre, que se causarán conforme a la ley relativa.

Art. 18. Queda el concesionario en libertad para celebrar con los particulares y corporaciones públicas y privadas, los contratos y convenios que juzgue convenientes para el aprovechamiento de la energía hidráulica o eléctrica, sujetándose para los precios a las tarifas que con oportunidad se han de presentar a la secretaría de Fomento para su examen y aprobación; sin perjuicio de que el concesionario haga uso de su derecho para aprovechar dicha energía hidráulica o eléctrica en industrias que sean de su propiedad.

Art. 19. El concesionario perderá el derecho al uso de las aguas que se le conceden por el presente contrato, en el caso de que dejare de utilizarlas en un período de diez años consecutivos, quedando el gobierno en libertad para concederlas a otra persona, la que, si acepta las obras hechas por el concesionario, las pagará a éste según los precios que fijen los peritos nombrados por ambas partes.

Art. 20. El concesionario podrá traspasar todas o parte de las concesiones hechas por el presente contrato, previo permiso de la secretaría de Fomento, así como hipotecarlas a individuos o asociaciones particulares; siendo indispensable, en el primer caso, que aquéllos y éstas acepten, respectivamente, todas y cada una de las obligaciones impuestas al concesionario por el presente contrato.

Art. 21. El concesionario podrá emitir igualmente acciones comunes, de preferencia, bonos y obligaciones, y disponer de ellos.

Art. 22. En ningún tiempo, ni por ningún motivo, podrá el concesionario enajenar o hipotecar las concesiones hechas por el presente contrato a ningún gobierno ni Estado extranjero, ni admitirlo como socio, siendo nula y de ningún valor ni efecto cualquiera estipulación que se pacte con ese objeto.

Art. 23. El concesionario tendrá en esta capital un representante ampliamente autorizado, para que se entienda con el gobierno en todo lo que se relacione con el presente contrato.

Art. 24. El concesionario garantizará el cumplimiento de las obligaciones que le impone este contrato, constituyendo en el Banco Nacional de México un depósito de

($5.000.00), cinco mil pesos en bonos de la Deuda Pública Consolidada, dentro de los ocho días de la promulgación del mismo contrato, y cuyo depósito le será devuelto cuando haya terminado las obras hidráulicas a que se refiere el presente contrato.

Art. 25. Este contrato quedará insubsistente por no constituir el depósito dentro del plazo que fija el artículo anterior, y caducará por cualquiera de las causas siguientes:

I. Por no comenzar los trabajos de reconocimiento y de construcción de las obras y por no terminarlas en los plazos fijados en los arts. 3º y 4º.

II. Por no hacer uso de las aguas en un plazo de diez años consecutivos.

III. Por traspasar el presente contrato a un particular o compañía, sin previo permiso de la secretaría de Fomento.

IV. Por traspasar o hipotecar el contrato y las concesiones que de él se derivan a un gobierno o Estado extranjero, o por admitirlo como socio.

Art. 26. Si la caducidad se declarare por los motivos que expresan las fracciones I, II y III, el concesionario perderá el depósito y las concesiones y franquicias especiales que le otorga este contrato.

Si la caducidad se declarare por los motivos que expresa la fracción IV, el concesionario incurrirá en la pérdida de todos los derechos, bienes y propiedades de cualquier género, relacionados con este contrato.

En tal caso, y antes de hacer la declaración de caducidad correspondiente, la secretaría de Fomento otorgará al concesionario un término prudente para exponer su defensa.

27. Las obligaciones que contrae el concesionario respecto a los plazos fijados en este contrato, se suspenderán en todo caso fortuito o de fuerza mayor, debidamente justificado, que impida directa y absolutamente el cumplimiento de tales obligaciones. La suspensión citada durará sólo por el tiempo que dure el impedimento que la motive debiendo el concesionario presentar al gobierno general las noticias y pruebas de haber ocurrido el caso fortuito o de fuerza mayor del Carácter mencionado, dentro del término de tres meses de haber éste tenido lugar; y sólo por el hecho de no presentar tales noticias y pruebas dentro de dicho término, no podrá ya alegar el concesionario, en ningún tiempo, la circunstancia de caso fortuito o de fuerza mayor.

Igualmente deberá el concesionario presentar al gobierno federal las noticias y pruebas de que los trabajos han continuado en el acto de haber cesado el impedimento, haciendo la expresada presentación dentro de los dos meses siguientes a los tres mencionados.

Solamente se abonará al concesionario el tiempo que hubiere durado el impedimento, o a lo sumo, dos meses más.

Art, 28. El concesionario se ha de sujetar a las leyes y reglamentos vigentes y que en lo sucesivo se expidan sobre policía, uso y aprovechamiento de las aguas, así como lo que se dicte en materia de electricidad.

Art. 29. El concesionario o la compañía que en su caso organice, serán siempre considerados como mexicanos, aun cuando todos o algunos de sus miembros fuesen extranjeros, y estarán sujetos a la jurisdicción de los tribunales de la república en todos los negocios cuya causa y acción tengan lugar dentro de su territorio.

Nunca podrán alegar, respecto a los asuntos relacionados con este contrato, derecho alguno de extranjería, bajo cualquier forma que sea, y sólo tendrá los derechos y medios de hacerlos valer que las leyes de la república conceden a los mexicanos; no pudiendo, por consiguiente, tener injerencia alguna en dichos asuntos, los agentes diplomáticos extranjeros.

Art. 30. Las estampillas de este contrato se pagarán por el concesionario.

Es hecho, por duplicado, en la ciudad de México, a los quince días del mes de marzo de mil novecientos siete.– Andrés

Aldasoro.– José Rodolfo Charles.– Rúbricas.

Es copia. México, 5 de abril de 1907.– A. Aldasoro.– Rúbrica.

Marzo 20 de 1907.- Reglamento sobre el uso de las aguas del rio de la Magdalena, del Distrito Federal.

El presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed.

Que en virtud de la facultad concedida al Ejecutivo de la Unión, en el art. 2º de la ley de fecha 5 de junio de 1888, he tenido a bien expedir el siguiente

REGLAMENTO

Sobre el uso de las aguas del rio de la Magdalena, del Distrito Federal.

Art. 1º. En virtud de la distribución practicada por el oidor Ladrón de Guevara el año de 1789, base legal en que se apoyan los derechos al uso de las aguas del río de la Magdalena, del Distrito Federal, y en virtud de no ser las medidas consignadas en aquella distribución de las usuales y sancionadas por la ley, corresponde, en lo que se refiere al uso para riego, a cada una de las derivaciones establecidas, la parte alícuota del total de las aguas del río, consignadas en la tabla siguiente:

Art. 2º. Corresponde a cada una de las derivaciones de las aguas del río, para fuerza motriz, la cantidad que marcan los títulos respectivos y están consignadas en el cuadro siguiente:

Art. 3º. Nadie podrá derivar del río mayor volumen que el reconocido por este reglamento, sin incurrir en las penas que establece.

Art. 4º. Todos los usuarios de las aguas quedan obligados a construir, bajo la dirección del gobierno, dentro del plazo que se les fije, las obras hidráulicas que determine la secretaría de Fomento para la división de las aguas, en las proporciones que marcan los artículos primero y segundo. La secretaría de Fomento mandará construir, a costa de los usuarios respectivos, las obras que no se llevaren al cabo dentro del plazo que señale.

Art. 5º. En las obras que se construyan para el reparto de las aguas, se marcarán, de manera visible e indeleble, las acotaciones correspondientes a las crestas de los umbrales de los vertedores, de las plantillas o fondos de los canales, las longitudes relativas de los umbrales de los vertedores y las dimensiones de las compuertas; y si lo juzga conveniente, se colocarán escalas en las bocatomas.

La secretaría de Fomento publicará la lista de las acotaciones con todos los datos de identificación de cada una de las derivaciones.

Art. 6º. Nadie podrá modificar las obras de derivación, ni aun con motivo de reparación, sin previo permiso de la secretaría de Fomento.

Art. 7º. Los interesados en las aguas del río tienen la obligación de conservar limpias y en perfecto estado las obras de derivación y las indispensables para la distribución de las aguas, en la extensión necesaria para que se establezca el régimen de las mismas aguas.

Art. 8º. Todos los usuarios están obligados a contribuir, con la parte proporcional que fije la secretaría de Fomento, para subvenir a los gastos de policía de las aguas y para la conservación en buen estado de las obras para la distribución.

Art. 9º. La distribución de las aguas en los canales secundarios, se regirá por los convenios o arreglos que haya entre los interesados en dichas aguas.

Art. 10. La secretaría de Fomento mandará, cada vez que lo estime conveniente, algunos de sus ingenieros a practicar las inspecciones que estime conducentes, para llevar al cabo la distribución de las aguas, según lo previene el presente reglamento.

Art. 11. La policía del río estará a cargo de una junta directiva, compuesta de un presidente, un secretario, tres vocales y un

tesorero, nombrada por todos los interesados en las aguas.

Art. 12. Como auxiliares de la mesa directiva, habrá los guarda ríos jue sean necesarios, nombrados por la secretaría de Fomento y a propuesta de la junta, para vigilar tanto la conservación de las obras y buena distribución de las aguas, como para dar cuenta a la junta directiva de las infracciones que se cometan.

Art. 13. Nadie podrá arrojar escombros o algunas otras substancias en cantidad tal que por su acumulación formen obstáculos al libre curso de las aguas.

Art. 14. Nadie, sin la autorización del Ejecutivo Federal, podrá ejecutar obras de cualquiera naturaleza en el cauce del río.

Art. 15. Nadie podrá arrojar a la corriente substancias, desechos o materias que de alguna manera alteren o perjudiquen las cualidades de las aguas, haciéndolas impropias para el objeto a que por su naturaleza se destinen, las vuelvan insalubres, impropias para los usos domésticos de los habitantes de poblaciones ribereñas o para la industria, o inadecuadas para el riego de terrenos.

Art. 16. Por ningún motivo podrán los usuarios para fuerza motriz, represar o almacenar las aguas en ningún período de tiempo, sino que quedan obligados a devolverlas al cauce del río, inmediatamente después de pasar por los motores hidráulicos.

Art. 17. Los usuarios para fuerza motriz no podrán, por ningún motivo, distraer para riego ni consumir para otro uso, ninguna parte por pequeña que sea, del volumen derivado del río.

Art. 18. La junta directiva de la distribución de las aguas del río formará los estatutos correspondientes, teniendo por objeto, primero: la vigilancia por medio de los guarda ríos respectivos, de la distribución de las aguas en la forma que previene este reglamento; segundo, la distribución de las aguas en los canales secundarios, según los arreglos que a cada uno rijan; tercero, proponer la distribución por tandas del agua asignada para las haciendas de la Piedad; cuarto, ser un conducto para promover ante la secretaría de Fomento, tanto las modificaciones del reglamento como las obras de reparación y conservación para el mantenimiento de la distribución a que se refiere el reglamento; quinto, comunicar a la secretaría las infracciones de este reglamento para la consignación respectiva o la resolución que en su caso proceda; sexto, proponer las cuotas o participación en los gastos con que cada uno de los interesados en el uso de las aguas debe contribuir para los gastos concernientes a la distribución de las aguas, y séptimo, proponer las zonas y obligaciones de cada uno de los guardarríos.

Art. 19. Formados los estatutos de la junta directiva, se someterán a la aprobación de la secretaría de Fomento para que haga las modificaciones que estime convenientes.

Art. 20. Las inconformidades, de parte de los usuarios de las aguas, se elevarán a la secretaría de Fomento, por conducto de la junta directiva, con todos los documentos que funden la reclamación, para su resolución. Igual procedimiento se seguirá cuando alguien proponga la modificación del reglamento.

Art. 21. La junta directiva, al tramitar las inconformidades, así como las modificaciones del reglamento a que se refiere el artículo anterior, emitirá dictamen razonado sobre unas y otras.

Art. 22. Las contravenciones a los arts. 3º, 16 y 17, se castigarán con las penas que para el caso de robo establece el Código Penal del distrito Federal, sin perjuicio de las responsabilidades civiles que correspondan.

Art. 23. Las contravenciones a los arts. 6º, 13, 14, y 15, se considerarán como delito de daño en propiedad ajena y se castigarán con las penas que para dicho delito establece el Código Penal, quedando siempre los delincuentes obligados reposición de las cosas en el estado en que se encontraban antes de la comisión del delito.

Transitorio.

Este reglamento comenzará a regir

desde el día primero de julio del corriente año.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Es dado en el palacio del poder ejecutivo de la Unión, en México, los diecinueve días del mes de marzo de mil novecientos siete.– Porfirio Díaz.- Al ciudadano subsecretario encargado del despacho de Fomento, Colonización e Industria.- Presente.

Y lo comunico a Ud. para su inteligencia y fines consiguientes.- México, 20 de marzo de 1907.- A. Aldosoro.- Al.....

Marzo 21 de 1907.- Contrato celebrado para la explotación del Guayule, en terrenos del Estado de Chihuahua.

CONTRATO

Celebrado entre el C. ingeniero Andrés Aldasoro, subsecretario encardado de la secretaría de Estado y del despacho de Fomento, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Lic. Alberto L. Palacios, para la explotación del Guayule, en terrenos del Estado de Chihuahua.

Art. 1º. Se autoriza al Sr. Lic. Alberto L. Palacios o a la compañía que al efecto organice, previa aprobación de la secretaría de Fomento, para que de conformidad con lo dispuesto en los arts. 18 y 19 de la ley sobre ocupación y enajenación de terrenos baldíos y nacionales, pueda llevar al cabo la explotación de la planta denominada «Guayule,» que existe en terrenos de la nación, en los distritos de Jiménez, Camargo e Iturbide, del Estado de Chihuahua.

Art. 2º. La duración de este contrato será de quince años, contados desde la fecha de su publicación.

Art. 3º. Queda el concesionario obligado a dirigir sus operaciones de entera conformidad con las prescripciones del reglamento vigente para la explotación de los bosques y terrenos baldíos y nacionales, y las demás disposiciones que dicte la secretaría de Fomento para evitar el agotamiento del Guayule, en los terrenos objeto de esta concesión, asegurando, por el contrario, su reproducción por los métodos y procedimientos más eficaces. Al efecto conviene en no explotar más que plantas adultas, dejando intactas las de tierna edad para que completen su desarrollo, y se obliga a recoger cada año la cantidad de- semilla que sea necesaria para sembrarla en los mismos terrenos, o en los que indique la secretaría de Fomento.

Art. 4º. El concesionario se obliga a dar aviso anticipado de los lugares en que se proponga extraer el Guayule, a fin de que si así lo estima conveniente la secretaría de Fomento, designe la persona o personas que presencien dicha extracción.

Art. 5º. El concesionario se obliga a contribuir con la suma de cien pesos ($100.00) mensuales para ayuda de los gastos de inspección, desde la fecha en que dé principio a la explotación, y conviene en que por la falta de pago de alguna o algunas mensualidades, se le aplique la facultad económica-coactiva.

Art. 6º. Como cuota por la explotación del Guayule, el concesionario pagará anualmente la tercera parte de los productos líquidos que se obtengan de la referida explotación.

Art. 7º. La secretaría de Fomento nombrará a su costa el o los interventores que estime convenientes a fin de qué examinen todas y cada una de las cuentas y operaciones de la negociación para poder liquidar los pagos que habrá de verificar el concesionario.

Art. 8º. Este contrato autoriza al concesionario para explotar únicamente el Guayule que pueda existir en los terrenos que se le conceden con exclusión de todo otro producto o de los mismos terrenos.

Art. 9º. El concesionario podrá construir en los terrenos que se le conceden, los edificios necesarios para habitaciones de los empleados y trabajadores, así como galeras y depósitos para el almacenamiento del producto, maquinaria y herramientas, previo aviso a la secretaría de Fomento, sobre la

superficie y ubicación del terreno que pretenda ocupar. A la conclusión del contrato el concesionario podrá retirar los materiales empleados en esos edificios, así como la maquinaria, herramienta y útiles.

Art. 10. El concesionario podrá ejecutar, dentro de los terrenos que se le conceden, las obras necesarias para captar las aguas subterráneas o pluviales, a fin de abastecer a las vecinas de extracción y beneficio, debiendo presentar previamente a la secretaría de Fomento, los planos y el proyecto de obras para su debida aprobación.

Si las aguas debieran tomarse de una corriente de jurisdicción federal, el concesionario deberá sujetarse a las prevenciones de la ley la materia.

Art. 11. El concesionario garantizará el cumplimiento de las obligaciones del presente contrato, con un depósito de cinco mil pesos (5,000.00), en bonos de la Deuda Nacional Consolidada, el cual se constituirá dentro de los sesenta días de la publicación del presente contrato.

Art. 12. El concesionario se obliga a no traspasar este contrato, sin previo permiso del Ejecutivo Federal. Bajo ningún concepto podrá traspasarlo a ningún gobierno o Estado extranjero, ni admitirlo como socio, siendo nula y de ningún valor ni efecto cualquiera estipulación que se pacte en ese sentido, y caducando desde luego, por ese solo hecho, este contrato.

Art. 13. El concesionario no podrá alegar, en ningún tiempo, derecho alguno de propiedad, de posesión, de retención de ninguna otra clase, a los terrenos cuya explotación se le concede por este contrato, los cuales volverán al gobierno sin demora alguna, al darse éste por terminado.

Art. 14. Conforme a los arts. 18 y 19 de la ley vigente, el gobierno podrá enajenar los terrenos a que se refiere este contrato, a medida que los mismos sean solicitados, debiendo ser entregados dichos terrenos, por el concesionario, a las personas que adquieran la propiedad de ellos a más tardar seis meses después de expedido el título correspondiente, concediéndose al arrendatario el derecho de adquirir los expresados terrenos por el tanto, cuando otro pida su enajenación, siempre que haga uso de ese derecho dentro de un término que no exceda de un mes.

El concesionario no tendrá derecho a indemnización de ninguna especie por parte del gobierno, ni de los particulares, al decretarse la adjudicación de los terrenos que se arriendan.

Art. 15. Este contrato quedará insubsistente por no constituir el depósito dentro del plazo que fija el art. 22, y caducará por cualquiera de las causas siguientes:

I. Por no comenzar los trabajos de explotación dentro del plazo señalado.

II. Por interrumpir la explotación por más de seis meses sin causa debidamente justificada.

III. Por no hacer el entero de las cuotas de explotación según lo previene el art. 7º, o porque el concesionario defraude los derechos fiscales de explotación.

IV. Porque el concesionario no se sujete, en la explotación, a las prevenciones del reglamento de bosques y demás disposiciones relativas.

V. Por traspasar este contrato sin los requisitos que establece el art. 12.

VI. Por traspasarlo o admitir como socio a algún gobierno o Estado extranjero o agente de él.

Art. 16. La caducidad será declarada administrativamente por el Ejecutivo, oyendo previamente al interesado para que exponga su defensa.

En todos los casos de caducidad el concesionario perderá el depósito, sin perjuicio de las demás penas en que hubiere incurrido, y en el caso del inciso VI, además de la nulidad del acto y de la caducidad del contrato, el concesionario perderá el producto explotado, las herramientas, útiles y demás objetos empleados en la explotación.

Art. 17. El concesionario o la compañía que organice serán considerados siempre

como mexicanos, aun cuando todos o alguno de sus miembros fuesen extranjeros, y estarán sujetos a la jurisdicción de los tribunales de la república en todos los negocios cuya causa y acción tengan lugar dentro de su territorio.

Nunca podrán alegar, respecto de los asuntos relacionados con el presente contrato, derecho alguno de extranjería, bajo cualquier forma que sea, y sólo tendrán los derechos y medios de hacerlos valer que las leyes de la república conceden a los mexicanos; no pudiendo, por consiguiente, tener injerencia alguna en dichos asuntos, los agentes diplomáticos extranjeros.

Art. 18. La secretaría de Fomento podrá imponer al concesionario multas de diez a quinientos pesos ($10.00 a $500.00), por infracción de cualquiera de las estipulaciones del presente contrato.

Art. 19. Las obligaciones que contrae el concesionario respecto de los plazos fijados en el presente contrato, se suspenderán en todo caso fortuito o de fuerza mayor debidamente justificado, que impida directa y absolutamente el cumplimiento de tales obligaciones.

La suspensión citada durará sólo por el tiempo que dure el impedimento que la motive, debiendo el concesionario presentar al gobierno federal las pruebas de haberse presentado el caso fortuito o de fuerza mayor del carácter mencionado, dentro del término de seis meses de haber éste tenido lugar; y sólo por el hecho de no presentar tales noticias y pruebas dentro de dicho plazo, no podrá alegar el concesionario la circunstancia de caso fortuito o de fuerza mayor, igualmente deberá el concesionario presentar al gobierno federal, las pruebas de que los trabajos han continuado en el acto de haber cesado el impedimento, haciendo la expresada presentación dentro de los dos meses siguientes a la reanudación de los trabajos.

Art. 20. Las estampillas de este contrato se pagarán por el concesionario.

Es hecho, por duplicado, en la ciudad de México, a los veintiún días del mes de marzo de mil novecientos siete.– Andrés Aldasoro.– Alberto L. Palacios.

Marzo 27 de 1907.- Contrato celebrado para la construcción de una línea de ferrocarril en la municipalidad de México.

SECRETARÍA DE ESTADO Y DEL DESPACHO DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS.

SECCIÓN SEGUNDA.

Cuatro estampillas por valor en junto de veinticinco pesos, debidamente canceladas.

CONTRATO

Celebrado entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Lic. Luis Riba, en la de la compañía Limitada de Tranvías Eléctricos de México, para la construcción de una línea de ferrocarril en la municipalidad de México.

Art. 1º. La secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, en uso de la facultad que le da el art. 34 de la ley de organización política y municipal del Distrito Federal, fecha 26 de marzo de 1903, autoriza a la Compañía Limitada de Tranvías Eléctricos de México, para construir una línea de ferrocarril para tracción eléctrica, que partiendo del punto terminal de la línea de san Lázaro, frente a la estación de pasajeros del ferrocarril Interoceánico y recorriendo la Avenida Oriente 2, hasta su intersección con la calle Sur 27, frente a la antigua garita de san Lázaro, siga por esta última calle hasta la calzada del Peñón y continuando por dicha calzada llegue a los cuarteles de san Lázaro y Escuela de Tiro; quedando autorizada la misma compañía para construir para tracción eléctrica el ramal a la estación de carga del ferrocarril Interoceánico.

Art. 2º. El término de esta concesión será hasta el 24 de febrero de 1982, conforme a lo que se establece en la cláusula primera del contrato celebrado entre el ayuntamiento de esta capital y la compañía de ferrocarriles del Distrito, en 1º de mayo de 1900, elevado a escritura pública en 23 de

junio del mismo año.

Art. 3º. La construcción de esta línea, así como la reconstrucción del ramal a la estación de carga del ferrocarril Interoceánico, deberá estar terminada dentro del plazo de doce meses, contados desde la fecha de la promulgación de este contrato y se ejecutará conforme a los planos y perfiles aprobados por la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, de los cuales queda un ejemplar a este mismo contrato.

Art. 4º. Conforme a lo estipulado en el art. 1º del contrato de fecha 1º de julio de 1906, esta concesión se regirá por los preceptos establecidos en los contratos celebrados en el Ayuntamiento de México, de 24 de febrero de 1883 y 3 de mayo de 1900, quedando además sujeta a las siguientes reglas:

1ª. El cruzamiento de la zanja empedrada para el ramal que se desciende de la avenida Oriente 2, se hará al Sur del puente actual llamado María Luisa, por medio de otro puente que al efecto debe construir la compañía.

2ª. Una vez hecho el cruzamiento de la vía, seguirá en la calzada dé san Lázaro, precisamente en el lado Sur de ella.

3ª. La construcción de la vía se sujetará a la acotación de los pavimentos actuales, y la del puente a la que señale la dirección general de Obras públicas.

4ª. En las calles donde existe o existiere en lo futuro, en el trayecto de la línea materia de este contrato, pavimento de asfalto, la compañía estará obligada a colocar su vía sobre concreto de cemento armado, en condiciones de estabilidad suficiente, a satisfacción de la misma dirección general de Obras públicas.

5ª. Se considera como trazo provisional la parte correspondiente al frente de los cuarteles de san Lázaro y de la Escuela de Tiro, quedando obligada la compañía a reformar la vía en aquellos lugares, cuando se urbanice ese rumbo de la ciudad, sujetándose la misma compañía a la alineación que entonces se fije.

Art. 5º. Las tarifas para el servicio de esta línea, serán las mismas que tiene en uso actualmente la compañía en la línea de la Penitenciaría.

Art. 6º. Esta concesión caducará por no terminarse la línea en el plazo fijado en el art. 3º.

Art. 7º. Para los efectos a que se refiere el inciso III, fracción 29ª de la tarifa de la ley de la renta del Timbre, de fecha 1º de junio de 1906, se hace constar que la longitud de la línea del ferrocarril mencionada en el art. 1º de este contrato, es de ochocientos setenta y seis metros, según el plano aprobado unido a este mismo contrato.

México, veintisiete de marzo de mil novecientos siete.- Leandro Fernández.- Luis Riba.

Marzo 30 de 1907.- Servicio de correspondencia entre México y los países de Centro y Sud-América.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de servicio internacional.– Mesa 6ª.–Circular número 1,042.

Esta dirección general ha determinado que, hasta nueva orden, sigan remitiéndose, como anteriormente, a la oficina de Acapulco, Gro., las correspondencias de México para los países de Centro y Sud-América, que ahora se despachan por conducto de la oficina de Salina Cruz, Oax., en la inteligencia de que dicha disposición no se refiere a las correspondencias que, según la práctica establecida, deban remitirse por otras vías a los países mencionados.

Lo que se comunica a las oficinas del ramo para su cumplimiento, y con referencia a la circular número 1,009, de fecha 31 de diciembre último, publicada en el número 6, serie IX del «Boletín Postal.»

México, 30 de marzo de 1907.– Norberto Domínguez.

Marzo 5 de 1907.- Circular que recuerda a los empleados de aduanas la prohibición de tomar para sí cantidades de mercancías.

Dirección general de aduanas.– Circular núm. 128.

En vista de las frecuentes quejas que a esta secretaría presentan las casas importadoras, relativas a bultos de mercancías que llegan a su destino faltándoles todo o parte de su contenido, se han dictado ya las medidas encaminadas a averiguar si las extracciones tienen efecto a bordo de los buques surtos en bahía, en el alijo, en el momento de efectuarse la descarga, en los muelles, a bordo de los trenes del ferrocarril o, finalmente, en los almacenes en que se deposita la carga.

Mientras que la investigación de referencia llega a su término, el presidente de la república se ha servido acordar que se recuerden a los administradores de las aduanas los términos de la circular núm. 22 de fecha 30 de septiembre de 1895, la cual prohíbe terminantemente a los empleados que intervienen en los despachos, el tomar para sí pequeñas cantidades de mercancías, por insignificante que sea su valor, así como el recibirlas a título de obsequio o el adquirirlas mediante operación de compra.

Igualmente se sirvió acordar el supremo magistrado, que se advierta a los empleados de aduanas, y muy especialmente al personal de los resguardos, cuyo deber es el de vigilar los intereses fiscales a la vez que los de los dueños y consignatarios de las mercancías, que toda substracción de efectos, por insignificante que sea, será castigada administrativamente del modo más severo, y que los responsables serán además, y sin excepción alguna, consignados a la autoridad judicial correspondiente por el administrador de la aduana, a efecto de que se les imponga la pena a que haya lugar, conforme a las leyes penales aplicables.

Esta secretaría espera que, penetrado Ud. de las ideas de moralidad estricta que constituyen la norma de la administración pública, procederá en todo caso de infracción con la energía necesaria, a fin de secundar eficazmente los propósitos del presidente de la república, expresados en la presente circular.

México, 5 de marzo de 1907.– Limantour.– Al.....

Marzo 9 de 1907.- Decreto por el que se clausura la aduana marítima de Tonalá.

Dirección general de aduanas. El presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en ejercicio de la facultad que concede, al Ejecutivo la fracción XIV del art. 85 de la Constitución, he tenido a bien decretar lo siguiente:

Art. 1º. Desde el día 1º de julio próximo venidero, inclusive, quedará clausurada la aduana marítima de Tonalá, ubicada en el Estado de Chiapas.

Art. 2º. Desde la misma fecha las aduanas de Salina Cruz y Soconusco, tendrán las jurisdicciones que a continuación se expresan:

Aduana de Salina Cruz: desde Morro Ayuca hasta la barra de Tolomita, inclusive.

Aduana de Soconusco: desde este último punto hasta la frontera con Guatemala, y parte de esta frontera hasta el punto llamado san Francisco Motozintla.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del poder Ejecutivo Federal, en México, a, nueve de marzo de mil novecientos siete.– Porfirio Díaz.– Al secretario de Estado y del despacho de Hacienda y Crédito público, Lic. José Yvés Limantour.– Presente.

Y lo comunico a Ud. para su conocimiento y fines consiguientes.- México, 9 de marzo de 1907.– Limantour.– Al.....

Marzo 9 de 1907.- Circular que hace extensiva a todas las compañías de navegación la tolerancia de cuatro días para el arribo y salida de sus vapores de los puertos.

Dirección general de Aduanas.– México–Circular núm. 223.

A consulta de esta dirección, la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, dice a la de Hacienda en oficio núm. 9 877 de fecha 20 de febrero próximo pasado, lo siguiente:

En respuesta a la consulta que en atento oficio núm. 2,848, dirección general de aduanas, del día 22 del mes próximo pasado, se sirve Ud. hacer con motivo de la tolerancia de cuatro días de que disfrutan algunas de las compañías de navegación para el arribo y salida de sus vapores de los puertos, tengo la honra de manifestarle: que dicha franquicia debe hacerse extensiva a todas las compañías establecidas debiendo ser los cuatro días concedidos para la llegada antes o después del día de itinerario; pero la salida nunca deberá ser antes de la fecha correspondiente del mismo itinerario.

Y lo transcribo a Ud. para su conocimiento y efectos, por acuerdo de la repetida secretaría de Hacienda.- México, 9 de marzo de 1907.- El director, Carlos G. Mertens.- Al.....

Marzo 11 de 1907.- Circular en que se recomienda a los obispos prevengan a quienes corresponda, en las diócesis de su jurisdicción que por ningún motivo dispongan de los objetos con que fueron destinados al culto los templos que quedaron en poder del clero.

Sección 2ª.– Circular.

Tiene conocimiento el gobierno de que los párrocos o encargados de los templos de propiedad nacional destinados al culto católico, se consideran facultados para disponer a su arbitrio de los objetos que decoran esos edificios, y enajenan los que representan un valor real, histórico o artístico: ya porque los creen inservibles; ya para substituirlos por otros que, en su concepto, son de mejor aspecto; ya para aprovechar su producto en reparaciones o mejoras, o con otro designio. Como al procederse de esa manera, sin tener en cuenta que la ley ha concedido al clero católico el uso de los templos imponiéndoles el deber de conservarlos como de propiedad de la nación, se cometen abusos que pueden llegar a la categoría de actos punibles, el presidente de la República ha estimado conveniente que se llame la atención de los señores obispos sobre este particular y se les recomiende que prevengan a quienes corresponda en las diócesis de su jurisdicción, que por ningún motivo han de disponer de los objetos con que fueron destinados al culto los templos que quedaron en poder del clero, como altares fijos o portátiles con las imágenes y pinturas que les correspondan, cuadros, sillerías, rejas, confesionarios, campanas, facistoles de coro, pulpitos, barandales, tribunas, etc., si no es con autorización del gobierno federal, quien por su parte reclamará, tanto al comprador como al vendedor, las responsabilidades civiles y penales que contraigan en caso de contravención, así como la nulidad del contrato.

Comunícolo a Ud. para los efectos que se indican.- México, ir de marzo de 1907.– Limaniour.–Al.....

Marzo 11 de 1907.- Circular en que se acuerda que los administradores principales de la renta, deben de proveerse, a su costa, del sello perforador de su oficina y de los de sus dependencias.

Dirección general de la renta del Timbre.– México.– Sección 3ª.– Circular núm. 478.

La secretaría de Hacienda y Crédito público, en orden núm. 11,384 de fecha 6 del actual, me dice lo siguiente.

Di cuenta al presidente de la república del oficio de Ud. de fecha 15 de noviembre anterior, en el que inserta, para que se resuelva lo conveniente, el que con fecha 12 del mismo dirigió a Ud. el administrador principal de esa renta en Durango, pidiéndole un sello perforador y autorización para cancelar las estampillas, entretanto lo recibe, con el sello de tinta que usa aquella oficina.

El propio supremo magistrado ha tenido a bien acordar, en vista del asunto, que debe resolver al solicitante: que los principales de la renta, deben proveerse, a su costa, tanto del sello perforador de su oficina, cuanto de los de sus dependencias; y que se le autoriza para que, entretanto se provee de sellos perforadores, haga la cancelación con sello de tinta. Lo que comunicó a Ud. en contestación a su aludido oficio.

Lo que transcribo a Ud. para su conocimiento, sirviéndose acusarme recibo de la presente.- México, 11 de marzo de 1007.– El director, Ev. Aznar.– Al administrador principal del Timbre en.....

Marzo 15 de 1907.- Circular sobre el reparto del producto de los derechos adicionales.

Dirección general de Aduanas.– México.– Sección 1ª.– Número 24,350.

La secretaría de Hacienda ha tenido a bien acordar que, tratándose de aprehensiones verificadas por los empleados de la gendarmería fiscal, fuera del perímetro de la ciudad o villas en que estén establecidas las aduanas fronterizas del Norte, se haga el reparto del producto de los derechos adicionales conforme a la fracción II del art. 664 de la Ordenanza general de Aduanas vigente; y que en las aprehensiones que se hicieren por los empleados de la misma gendarmería fiscal dentro de la población en que esté ubicada alguna aduana, la distribución deberá ser hecha conforme a la fracción I, del mismo artículo.

Lo comunico a Ud. para su conocimiento y efectos.

México, 15 de marzo de 1097.– El director, Carlos G. Mertens.– Al administrador de la aduana de.....

Marzo 20 de 1907.- Circular sobre el valor del kilogramo de plata que servirá de base para calcular, durante abril, el impuesto del Timbre.

Sección 4ª.- Mesa 2ª.- Número 12,014.

El valor en moneda mexicana del kilogramo de plata pura que deberá servir de base para calcular, durante el mes de abril próximo el impuesto del Timbre, de conformidad con lo que dispone el decreto de fecha 25 de marzo de 1905, es el de $44 76, que resultó de multiplicar por 1,000 la cantidad de 31.77 peniques, precio medio de la onza Standard de plata en Londres, durante el mes transcurrido entre el día 20 del pasado, y el día 19 del actual; de dividir el resultado entre 28 gramos 770719 millonésimos de gramo de plata pura que tiene la onza Standard, y de dividir el cociente así obtenido entre 24.67 peniques, promedio del cambio sobre Londres en el mismo período de tiempo.

Dígolo a Ud. para los efectos correspondientes.- México, 20 de marzo de 1907.– Limantour.– Al director de la casa de moneda.– Presente.

Abril 1º de 1907.- Creación de una comisión encargada para organizar los festejos para celebrar el primer centenario de la proclamación de la Independencia de México.

SECRETARÍA DE ESTADO Y DEL DESPACHO DE GOBERNACIÓN.

SECCIÓN PRIMERA.

Próximo ya el día en que la nación va a celebrar el primer centenario de la proclamación de su independencia (16 de septiembre de 1910), el presidente considera de importancia nacional que esa conmemoración se haga con la solemnidad y el esplendor que a hecho tan elevado y de tanta trascendencia corresponde. Al efecto, se ha servido nombrar una comisión nacional del Centenario de la Independencia que tome a su cargo la dirección general de la solemnidad y festejos que hayan de organizarse, y ha tenido a bien designar a usted para que,

en calidad de presidente, se sirva formar parte de dicha Comisión, esperando de su patriotismo que aceptará y desempeñará el cargo con buena voluntad.

El presidente estima que, si bien es cierto que la celebración del Centenario debe ser esencialmente popular y nacional, por lo cual es debido dejar ancho campo a la iniciativa y manifestación patriótica de todas las clases sociales, también al gobierno corresponde tomar una participación importante, y, en consecuencia, espera que la Comisión Nacional tendrá presente esta consideración al acordar las solemnidades y festejos que hayan de organizarse, al mismo tiempo que procurará dar conveniente dirección y unidad a las manifestaciones particulares.

Anexa se servirá usted encontrar la lista de las personas que en unión de usted han sido nombradas para integrar la comisión.

Esta secretaría espera que se servirá usted ponerse de acuerdo con las demás personas designadas para dar principio a los trabajos de la Comisión, la cual puede contar con que el Ejecutivo pondrá a su disposición los fondos que necesite para sus labores, entretanto se provee por sí misma de los elementos necesarios.

Reitero a usted las seguridades de mi consideración.– Corral.– Al C. Guillermo de Landa y Escandón.– Presente.

Igual comunicación a las demás personas que constan en la lista anexa.

Comisión nacional del Centenario de la Independencia.

Presidente: C. Guillermo de Landa y Escandón.

Vocal: C. Francisco D. Barroso.

Vocal: C. Serapino Fernández.

Vocal: C. Romualdo Pasquel.

Vocal: C. Eugenio Rascón.

Vocal: C. Lic. Rafael Rebollar.

Vocal: C. Lic. Carlos Rivas.

Vocal: C. Lic. Manuel Vázquez Tagle.

Vocal: C. Fernando Pimentel y Fagoaga.

Secretario: C. Lic. José Casarín. México, 1º de abril de 1907.– El subsecretario, Macedo.

Abril 13 de 1907.- Se consolida el derecho de uso que conforme a la ley de 14 de diciembre de 1874 ha tenido el clero católico sobre la ermita ubicada en la calzada de TIálpam, en el punto de donde se deriva el camino que conduce a Mexicaltzinco e Tztapalapa, con el dominio directo que sobre ella corresponde a la nación.

El presidente de la república se ha servido dirigirme el siguiente decreto:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de la facultad que otorga al Ejecutivo de la Unión el art. 42 de la ley de fecha 18 de diciembre de 1902, y en razón de ser necesario ocupar la ermita ubicada en la calzada de TIálpam, en el punto de donde se deriva el camino que conduce a Mexicaltzinco e Iztapalapa para ampliar dicha calzada, he tenido a bien decretar:

Artículo único. Se consolida el derecho de uso que conforme a la ley de 14 de diciembre de 1874 ha tenido el clero católico sobre la ermita ubicada en la calzada de TIálpam, en el punto de donde se deriva el camino que conduce a Mexicaltzinco e Tztapalapa, con el dominio directo que sobre ella corresponde a la nación.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.- Dado en el palacio del poder Ejecutivo Federal, a 13 de abril de 1907.– Porfirio Díaz.– Al C. Ramón Corral, secretario de Estado y del despacho de Gobernación.– Presente.

Lo comunico a Ud. para los fines consiguientes.- Libertad y Constitución. México, 13 de abril de 1967.– Corral.– Al.....

Abril 26 de 1907.- Acuerdo sobre las disposiciones aplicadas en la isla de la Pasión o Clipperton en relación al Registro Civil.

Acuerdo.

México, 26 de abril de 1907.

Considerando que en la isla de la Pasión o Clipperton no hay establecido juzgado del estado civil;

Que en la isla desempeña las funciones de autoridad política local el delegado que esta secretaría tiene nombrado.

Que hasta ahora no se ha designado oficina del Registro Civil, a la cual corresponda la mencionada isla, para el objeto de inscribir los actos del estado civil que en ella ocurran, pues por la distancia a que se encuentra del Continente no puede considerarse comprendida en la demarcación de ninguna de las oficinas existentes, ni había sido necesaria tal designación por estar inhabitada la isla;

Que existiendo ya población en dicha isla para los nacimientos y las defunciones que en ella ocurran, son de aplicarse las disposiciones de los arts. 71 y 135 del Código Civil del Distrito y territorios federales: (Art. 71. En las poblaciones donde no haya juez del estado civil, el niño será presentado a la persona que ejerza la autoridad política local, y ésta dará la constancia respectiva, que los interesados llevarán al juez del estado civil que corresponda para que asiente el acta. Art 135. Si el fallecimiento ocurriere en lugar o población en que no hubiere oficina del registro, la autoridad política y en su defecto la municipal, hará las veces de juez del estado civil, y remitirá a éste copia del acta que haya formado para que la asiente en su libro).

Por las consideraciones expuestas, se acuerda:

I. Los actos del estado civil que ocurran en la isla de la Pasión o Clipperton, en el Océano Pacífico serán registrados en el juzgado del estado civil de esta capital, en cuyos libros se asentarán las actas respectivas, en los términos que dispone el Código Civil del Distrito y territorios federales;

II. En los casos de nacimiento o de defunción que ocurran en dicha isla, se procederá en los términos prevenidos por los arts. 71 y 135 del citado Código Civil, debiendo hacerse las declaraciones ante el delegado político, quien remitirá a esta secretaría las actas que levante, y conservará en su archivo un duplicado de ellas

III. Comuníquese este acuerdo al gobierno del Distrito y al delegado político en la isla de la Pasión o Clipperton para su debida observancia.

Publíquese en el Diario Oficial.– Corral.

Abril 17 de 1907.- Que se recuerde a los notarios en general, la prohibición que tienen de autorizar, sin tener a la vista el correspondiente permiso del gobierno, la adquisición de bienes raíces, dentro de las zonas prohibidas, conforme a lo ordenado por la ley de 1º de febrero de 1856.

SECRETARÍA DE ESTADO Y DEL DESPACHO DE JUSTICIA.

Mesa del notariado y registro público.– Circular núm. 156.

El C. secretario de Relaciones, en oficio de fecha 10 del actual, dice a esta secretaría lo siguiente:

Con motivo de un informe de la secretaría de Fomento, el señor presidente de la república se ha servido acordar que se recuerde a los notarios en general, la prohibición que tienen de autorizar, sin tener a la vista el correspondiente permiso del gobierno, la adquisición de bienes raíces, dentro de las zonas prohibidas, conforme a lo ordenado por la ley de 1º de febrero de 1856.

Lo que transcribo a Ud. en cumplimiento del preinserto acuerdo, a fin de que tenga presente la prohibición prescripta en la citada ley de fecha 1º de febrero de 1856.

Libertad y Constitución. México, 17 de abril de 1907.– Fernández.– Al.....

Marzo 21 de 1907.- Acuerdo por el que se establecen con el carácter de ensayo, en el Conservatorio N. de Música, reconocimientos que tendrán por objeto averiguar el grado de aprovechamiento de los alumnos.

SECRETARÍA DE ESTADO Y DEL DESPACHO DE INSTRUCCIÓN PÚBLICA Y BELLAS ARTES.

Se aprueba con el carácter de ensayo el proyecto de organización de reconocimientos propuesto por el director del Conser-vatorio N. de Música a esta secretaría, en el concepto de que dichos reconocimientos consistirán en pruebas prácticas sobre la parte de cada asignatura que se hubiere estudiado hasta el momento en que las referidas pruebas se efectúen, y en el concepto igualmente de que el jurado respectivo señalará el asunto de esas pruebas en el acto del reconocimiento.

Comuníquese.

Agregando que no podrá concederse examen de una asignatura ni reconocimiento ninguno a las personas no inscritas en el Conservatorio, si no han cursado debidamente las anteriores asignaturas que les corresponda, en los mismos términos prescritos para los alumnos del propio Conservatorio.

Comuníquese y publíquense tanto este acuerdo como las bases propuestas para los referidos reconocimientos.

Marzo 21 de 1907.- Bases propuestas por el director del Conservatorio N. de Música para establecer reconocimientos que tendrán por objeto averiguar el grado de aprovechamiento de los alumnos. (Aprobadas por la secretaría de Instrucción pública y Bellas Artes en 21 de marzo de. 1907).

1ª. Los reconocimientos serán privados y se verificarán cada trimestre, a partir de la fecha en que se inauguran las clases, señalándose, por lo mismo, durante el año actual, los siguientes períodos: primera quincena de mayo; primera de agosto y todo el mes de noviembre.

2ª. Los jurados constarán de tres miembros, uno de los cuales será el profesor de la asignatura respectiva, otro que será nombrado por la secretaría de. Instrucción pública y Bellas Artes y que de preferencia se elegirá fuera del Cuerpo docente del plantel; y el tercero, que fungirá como presidente y que será invariablemente el director del Conservatorio, el inspector de la enseñanza musical o un profesor delegado del primero.

3ª. Los profesores que desempeñen los cargos de jurados en sus clases respectivas no tendrán más que voz informativa, pero no tomarán parte en las deliberaciones (que serán secretas entre los otros dos miembros), y darán su voto por separado consignándolo en un boletín que al efecto, les será proporcionado por la secretaría del Conservatorio.

Como el fin que se persigue con tal procedimiento es la mayor equidad posible, se recomendará la más grande reserva a los miembros del jurado.

4ª. El boletín a que hace referencia el artículo anterior, así como otro análogo que firmarán los otros miembros del jurado, quedarán o se pondrán en poder del director, debidamente lacrados y sellados, para que éste haga, a su tiempo, el cómputo de las calificaciones.

5ª. Aparte de las observaciones particulares que consignen los jurados en los boletines, respecto de las cualidades o defectos de los alumnos, material presentado, etc., etc., figurarán las calificaciones por medio de las siguientes cifras: 0, 1, 2, 3, 4, cuyos equivalentes son: Mal, Mediano, Bien, Muy bien, Superior, respectivamente.

6ª. A la conclusión de los reconocimientos el director hará el cómputo de los votos y tomará el promedio dividiendo por tres, las sumas totales y el cociente corresponderá a las calificaciones obtenidas según la siguiente tabla:

1..... R. R. R.

2..... M. M. R.

3..... M. M. M.

4..... B. M. M.

5..... B. B. M.

7..... MB. B. B

8..... MB. MB. B.

9.....MB. MB. MB.

10..... S. MB. MB.

11..... S. S. MB.

12..... S. S. S.

7ª. Según lo dispuesto por la ley, los procedimientos anteriores se aplicarán en las materias terminales de grado o de curso; en las restantes, los jurados se limitarán a consignar su voto aprobatorio o reprobatorio, y la uniformidad o mayoría de unos u otros determinará la aprobación o reprobación de los alumnos.

8ª. Los reconocimiento no se llevarán a efecto en las clases de conjuntos y en aquéllas en que la ley exima a los alumnos de sustentar examen; pero a la conclusión del año escolar deberán organizar los profesores de tales asignaturas, una o más audiciones públicas, con el objeto de comprobar el resultado de sus trabajos.

9ª. Igualmente están obligados a organizar una serie de audiciones a la conclusión del año escolar, todos los profesores de instrumentos y de canto.

10ª. Las personas no inscritas en el plantel que desearen ser examinadas de cualquier materia, así lo solicitarán del director del Conservatorio, quien acordará bajo qué condiciones se les concederá examen; pero en todo caso se hará constar en el certificado de su calificación que no hicieron sus estudios en el establecimiento.

11ª. Como los reconocimientos deben llevarse a efecto en las clases mismas, no habrá motivo para que éstas se suspendan, y en tal virtud los alumnos ausentes se considerarán como no aprobados. Queda a juicio del director aceptar o no los justificantes que presenten de sus faltas y resolver si se les concede posteriormente el reconocimiento respectivo.

12ª. La ausencia de un profesor al reconocimiento de su propia clase ameritará el descuento de sueldo señalado por el reglamento; pero si reincidiere sin causa justificada, con perjuicio de sus alumnos y de los otros miembros del jurado, así se comunicará a la superioridad para que ésta imponga la pena que juzgue conveniente.

Abril 4 de 1907.- Acuerdo referentes a programas regirán en la Escuela Nacional de Artes y Oficios para hombres en el año de 1907.

México, 4 de abril de 1907.

Teniendo en cuenta la conveniencia que hay de dejar que el director de la Escuela N. de Artes y Oficios para hombres durante este año, que es el primero en que ha de regir la nueva ley expedida para dicha escuela, pueda hacer en las clases las modificaciones que más adecuadas vayan pareciéndole, a fin de dar a dichas clases el carácter marcadamente práctico que la referida ley señala, se autoriza al director para que, exclusivamente por este mismo año, vaya implantando los programas que estime convenientes y los modifique si fuere necesario en el curso del propio año, a efecto de hacerlos siempre más prácticos y de acomodarlos a las necesidades especiales de los obreros; para que, en su oportunidad, se formulen con mejores fundamentos y con los datos que ministren la experiencia, los programas que deban regir en 1908; pero en el concepto de que los programas de los talleres incluirán la ejecución en los mismos de dibujos, principalmente a mano libre, de los trabajos que en los propios talleres vayan haciéndose y en el concepto asimismo de que los estudios de dibujo de los decoradores comprenderán el dibujo a mano libre y el lineal.

Comuníquese y publíquese.

Abril 4 de 1907.- Disposiciones a que se sujetarán las clases de instrucción complementaria profesional que han de darse para perfeccionar los conocimientos de las ayudantes de las Escuelas primarias.

Sección de Instrucción primaria y normal.

1ª. El carácter de los cursos de instrucción complementaria profesional que se darán para perfeccionar los conocimientos de las ayudantes de las escuelas primarias será concreto y práctico sobre asuntos de Metodología Especial.

2ª. Se iniciarán dichos cursos revisando la Metodología de la Escritura-Lectura, y se continuarán por la revisión de las otras materias que a su tiempo, propondrá la dirección general de Instrucción primaria a la secretaría de Instrucción pública y Bellas Artes.

3ª. Mientras dure la revisión de la Metodología de la Escritura-Lectura, la asistencia será obligatoria para aquella parte del personal de profesoras de las escuelas nacionales primarias de esta ciudad y de las anexas a la Normal de Profesoras, que tengan a su cargo la enseñanza de esta asignatura.

4ª. Se admitirá la asistencia de otras profesoras siempre que hubiere lugar.

5ª. Quedará bajo la inspección y sobrevigilancia inmediata de la dirección general de Instrucción primaria el desarrollo del programa respectivo.

6ª. La citada dirección general de Instrucción primaria designará un departamento en cada una de cinco escuelas, situadas céntricamente en rumbos diversos de la ciudad, para que se den las clases.

7ª. La dirección general de la enseñanza normal enviará oportunamente a la de Instrucción primaria una lista del personal que, de conformidad con lo establecido en la 3ª de estas disposiciones, deba por ahora concurrir a las clases respectivas.

8ª. Al iniciarse el estudio de cada Metodología Especial, la profesora respectiva formulará el programa detallado correspondiente, sometiéndolo a la aprobación de la secretaría de Instrucción pública y Bellas Artes que oirá al efecto la opinión relativa de la dirección general de la enseñanza normal y la de la dirección general de Instrucción primaria.

9ª. La profesora pasará lista de asistencia y mensualmente dará cuenta a la secretaría de Instrucción pública y Bellas Artes del número de faltas de asistencia de cada una de las cursantes.

10ª. Las cursantes que deseen tener constancia de su asistencia y aprovechamiento, pueden obtenerla en un certificado expedido por la profesora, siempre que hayan asistido al 95 por ciento de las clases, cuando menos.

11ª. Las profesoras asistentes recibirán solamente una clase semanaria, pero la profesora del curso dará cinco clases en el mismo período, a fin de que puedan alternarse los grupos.

12ª. El número de cursantes no pasará de cincuenta en cada grupo.

13ª. Las clases se darán, por ahora, de 5 a 6 de la tarde.

14ª. Con el fin de que las clases puedan comenzar a las 5 de la tarde, los trabajos escolares del primer año terminarán a las 4 y media.

Comuníquese para sus efectos.

Libertad y Constitución. México, 4 de abril de 1907.

Abril 6 de 1907.- Metodología de la Escritura-Lectura en el primer año escolar.

Programa detallado de la clase de perfeccionamiento de ayudantes de Instrucción primaria, propuesto por la Srita. profesora Manuela Contreras y aprobado por la secretaría de Instrucción pública y Bellas Artes.

Parte teórica que se irá desarrollando a medida que sea necesario y siempre en combinación con la parte práctica.

I. Simultaneidad de la escritura-lectura. Su evolución en Europa y en nuestro país.

II. Fonetismo. Invención de la escritura. Diversas clases de escritura; figurativa, simbólica, ideográfica, fonética y alfabética. Objeciones hechas al fonetismo. Ventajas del fonetismo. Historia del fonetismo.

III. La marcha analítico-sintética y la marcha sintética. Opiniones de los pedagogos sobre la marcha sintética. La marcha analítica en Europa y en nuestro país.

IV. La combinación de la simultaneidad con el fonetismo y la marcha analítico-sintética. Relación entre el aprendizaje de la lectura y la escritura. Marcha que debe seguirse.

Parte práctica.

V. Ejercicios preparatorios. Ejercicios educativos del oído y de los órganos vocales. Enseñanza de las vocales; enseñanza de algunos diptongos y triptongos. Enseñanza de algunas consonantes. Ejercicios que tienen carácter de educativos de la vista y de la mano. Postura adecuada para escribir. Escritura de los elementos constitutivos.

VI. Escritura-lectura de las letras minúsculas manuscritas. Palabras normales. Escritura-lectura de las letras mayúsculas manuscritas. Lectura de la letra impresa. Uso del alfabeticen.

VII. Diferentes clases de ejercicios que contribuyen a la adquisición y desarrollo del lenguaje: en el primer año escolar:

Conversación.

Descripción de estampas.

Composiciones escritas.

Ejercicios de comparación (para los que puedan utilizarse los trabajos de clase y las excursiones).

Recitaciones.

Ejercicios de copia.

VIII. Formación del programa detallado de Lengua Nacional para el primer año de la escuela primaria.

Abril 6 de 1907.- Acuerdo referente a exámenes profesionales de las escuelas normales de profesores y profesoras.

Sección de Instrucción primaria y normal.

Dígase a la dirección general de la enseñanza normal, que, a fin de facilitar los exámenes profesionales en la escuela normal de profesores y en la escuela normal de profesoras, se resuelve que, en lo sucesivo, se reduzcan simplemente a una lección que deberá dar el sustentante a un grupo de alumnos señalado por el director de la escuela de que se trate, y sobre un punto que designará la suerte tomándolo de una lista de temas con 34 horas de anticipación; en el concepto de que ningún alumno podrá sustentar su examen profesional sino después de una práctica general de tres meses en las escuelas oficiales, y en el concepto asimismo de que solamente podrán ser reprobados los alumnos que en sus exámenes parciales hayan tenido alguna o varias calificaciones inferiores a la de tres bien o a la de 6 puntos. Comuníquese, agregando que si en un examen profesional fuere reprobado un sustentante, el jurado que lo examine deberá decidir en el mismo acto en qué plazo puede volver a sustentar otro examen, sin que por ningún motivo pueda sustentar más de dos exámenes profesionales en ningún tiempo, ni se puedan sustentar tampoco más de dos exámenes parciales de la misma materia, cuando fuere exclusivamente para procurar mejorar las calificaciones que se hubieren obtenido.

Abril 8 de 1907.- Acuerdo por el que se organizan clases de perfeccionamiento para ayudantes de escuelas primarias.

Sección de Instrucción primaria y normal.

Establézcanse clases de perfeccionamiento de instrucción profesional para las ayudantes de las escuelas primarias, poniéndolas a cargo de la Srita. profesora Manuela Contreras, que desempeñará así el empleo que se le confirió últimamente al nombrarla profesora de instrucción comple-

mentaria profesional, durante la licencia concedida a la Sra. Juvencio Ramírez Vda. de Chávez para desempeñar ese puesto en la escuela normal de profesoras. Al efecto, remítansele las adjuntas disposiciones que se enviarán asimismo a la dirección general de Instrucción primaria y a la dirección general de la enseñanza normal, recomendando a la primera de ellas que se sirva comunicar desde luego a esta secretaría cuáles sean las escuelas que se elijan para que en ellas dé sus clases la Srita. Contreras, y recomendándole asimismo que desde luego también tome las medidas necesarias para hacer saber a las ayudantes de dichas escuelas primarias la obligación en que están de concurrir a las clases de la referida Srita. Contreras. Dígase al director general de la enseñanza normal que, tan luego como la dirección general de instrucción primaria comunique a esta secretaría los locales que elija para que se den las clases de que se trata, esta secretaría hará saber a la dirección general de la enseñanza normal cuál sea la escuela a la que deban concurrir las ayudantes de la escuela primaria anexa a la normal de profesoras.

Abril 26 de 1907.- Queda destinada al servicio del ramo de Instrucción pública, la casa número 20 de la calle de Montealegre de la ciudad de México, que fue adquirida por el gobierno para anexarla al edificio de la Escuela Nacional Preparatoria.

El presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que de conformidad con lo prevenido en el art. 20 de la ley de 18 de diciembre de 1902, he tenido a bien decretar lo siguiente:

Artículo único. Queda destinada al servicio del ramo de Instrucción pública, la casa número 20 de la calle de Montealegre de la ciudad de México, que fue adquirida por el gobierno para anexarla al edificio de la Escuela Nacional Preparatoria.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del Poder Ejecutivo Federal, en México, a veintiséis de abril de mil novecientos siete.– Porfirio Díaz.– Al C. José Yvés Limantour, secretario de Estado y del despacho de Hacienda y Crédito público.– Presente.

Y lo comunico a usted para su inteligencia y demás fines.- México, 26 de abril de 1907.- Limantour.– Al.....

Abril 29 de 1907.- Condiciones que deberán tener los edificios escolares de tercera clase, para alojar escuelas de Instrucción primaria elemental.

Superficie.

El edificio, inclusive los patios y jardines, abrazará una superficie de 1,400 a 2,000 metros cuadrados, que se procurará que ocupen un solo piso.

Distribución.

Comprenderá los siguientes departamentos:

1. Vestíbulo.

2. Vestidor.

3. Dirección.

4. Privado de profesores.

5. Seis salas para clases.

6. Sala-taller para trabajos manuales.

7. Retretes, mingitorios y lavabos.

8. Departamento de baño de regadera.

9. Patio cubierto.

10. Patio abierto.

11. Habitación del conserje.

Indicaciones generales.

1ª. No deberán construirse edificios de tercera clase con capacidad para más de 300 alumnos.

2ª. Se aprovecharán las oportunidades

que se presenten para edificar en terrenos cuya superficie pase de 2,000 metros cuadrados, hasta un máximum de 3,000.

3ª. Se preferirá la construcción de edificios de un solo piso, especialmente cuando el área del terreno se aproxime más a la superficie máxima establecida.

4ª. De las seis salas de clase, una quedará indicada simplemente en los planos respectivos, para construirse cuando lo requiera el número de alumnos inscritos.

5ª. Cuando se instalen salones de clase en un segundo piso, serán servidos por escaleras rectas sin parte circular, y se separarán en dos tramos por un descanso. El pasamano se arreglará de tal modo que impida que los alumnos se deslicen sobre él.

6ª. La superficie de las clases se calculará para un máximum de 48 alumnos. Su forma será rectangular, de 6 x 9 metros, La distancia a que queden el piso y el techo no será menor de 4 metros ni mayor de 5.

7ª. La luz que reciban las salas de clase deberá ser unilateral y disponerse de tal modo que los niños la reciban por el lado izquierdo; pero, además, para asegurar la ventilación se pondrá en el lado opuesto, dos puertas, con hojas de madera. La superficie de iluminación será cuando menos de un tercio de la superficie del suelo, y no se dejará que queden en ninguna de las clases rincones oscuros. No se harán aberturas de luz en el muro situado frente a las mesas de los alumnos ni en el opuesto. En caso de que las condiciones especiales del local dificulten considerablemente el alumbrado unilateral exclusivo, se establecerá el bilateral diferencial con predominio del lado izquierdo de los alumnos.

8ª. Los claros de las ventanas tendrán su borde inferior a 1 metro de altura y no serán de menos de 2 metros, 75 centímetros por 1 metro, 25 centímetros.

9ª. Las ventanas se harán preferentemente de guillotina y, en todo caso, de alguno de los sistemas que permitan abrir una parte de ellas para la ventilación. Para asegurar ésta se colocarán, además, bajó las mismas ventanas ventilas de corte curvo, que impidan que se produzcan corrientes, y se pondrán otras ventilas altas en el muro opuesto.

10ª. No se aceptará en ningún caso el alumbrado cenital.

11ª. Los techos de las salas de clase serán de vigueta de fierro y bóveda de ladrillo o bien de cemento armado pero sin cielos rasos, cornisas ni molduras.

12ª. No se revestirán las paredes con papel tapiz. Se pintarán a la cal o al temple, con colores de medio tono.

13ª. Los ángulos formados por el encuentro de los muros o tabiques entre sí, serán redondeados sobre un radio de 10 centímetros, y los que se formen por los muros y los techos se redondearán sobre un radio de 15 centímetros.

14ª. Las salas de clases tendrán un friso inferior, que consistirá en un revestimiento de madera, mosaico, aplanado de cemento o pintura al óleo. La altura de este friso, que comenzará al nivel del suelo, será de 1 metro 25 centímetros en donde no deba ponerse pizarrón, y de 75 centímetros donde deba ponerse.

15ª. El piso de las clases será de madera, formado por listones angostos, perfectamente unidos y pintados al óleo

16a Las puertas inferiores de las salas de clase tendrán hojas de no menos de 2 metros 75 centímetros de altura, y llevarán además un montante giratorio de 60 a 80 centímetros de ancho.

17ª. La sala-taller para trabajos manuales deberá tener una superficie de 60 a 100 metros cuadrados. Se procurará localizarla contigua al patio cubierto.

18ª. El piso de los pasillos, así como el del vestíbulo y demás departamentos que no sean salas para clase, será de cemento o de mosaico, y los muros relativos tendrán en su parte inferior un friso de madera o de mosaico de 15 a 25 centímetros de altura. Dichos pisos serán de cemento, cuando éste quede sobre suelo firme, y de mosaico si está

sobre una estructura.

19ª. Por cada sala de clase deberán establecerse 2 retretes en las escuelas de niños, y 3 en las de niñas. Habrá un mingitorio por cada sala de clase, en las escuelas de varones. El paso a los retretes, desde las salas de clase, se hará bajo una galería cubierta.

20ª. En los edificios destinados a establecer escuelas mixtas, los retretes estarán colocados en sitios distintos para los niños y para las niñas.

21ª. Los inodoros reunirán las condiciones higiénicas prescritas por el Consejo de Salubridad.

22ª. El servicio de agua potable y para el aseo se establecerá por tubería de fierro, y se colocarán las llaves necesarias para los filtros, lavabos y demás necesidades económicas.

23ª. Se procurará que los patios de juegos tengan pisos que al propio tiempo sean resistentes y suaves y en los que no se levante polvo.

24ª. Siempre que fuere posible, se hará que los patios de juegos no queden rodeados por las clases. Si no están rodeados por ellas y tienen más de 450 metros cuadrados, el excedente de esta cifra podrá destinarse a huerta o a jardín.

25ª. Se preferirán el tabique, la piedra o el cemento armado para las construcciones, según las circunstancias de la localidad Se prescindirá de toda ornamentación de lujo, no sin cuidar de que haya belleza arquitectónica.

26ª. Se procurará formar un pequeño jardín al frente de los edificios escolares dejando la fachada de éstos fuera de la línea de la calle y si fuere posible a 4 o 6 metros de la misma Cuando se pudiere, un jardín o árboles rodearán todo el edificio, pero en el concepto de que los árboles no priven de luz a las clases.

México, 29 de abril de 1907.– Justo Sierra.

Abril 24 de 1907.- Declaración de caducidad.

No habiendo usted dado cumplimiento a lo dispuesto en el art. 30 del contrato que celebró con esta secretaría en 13 de julio de 1905 para hacer la extracción de las perlas que pudieran existir enterradas en una porción de la costa oriental de la Baja California, pues no hizo el entero de la cuota correspondiente al segundo año de la explotación cuya falta es motivo de caducidad del citado contrato, esta secretaría, con fundamento de lo dispuesto en el art. 16 del repetido contrato, declara caduco el mismo en esta fecha.

Lo que comunico a usted para su conocimiento y en el concepto de que ya se libra orden correspondiente, a efecto de que se haga ingresar al tesoro nacional, la cantidad de ($1,500.00) un mil quinientos pesos que servía de garantía de cumplimiento al ya repetido contrato.

México, 24 de abril de 1907.– Por acuerdo del secretario A. Aldasoro.– Al Sr. W. H. Killeby, al cuidado del señor licenciado Adolfo Fenochio.– Presente.

Abril 3 de 1907.- El gobierno federal y el Sr. D. Daniel García, como representante de la Compañía de vapores Unione Austríaca di Navegazione gia Austro-Americana Fratelli Cosulich, S. A., Trieste, convienen por el presente contrato en rescindir el de 5 de septiembre de 1904.

SECRETARÍA DE ESTADO Y DEL DESPACHO DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS.

SECCIÓN PRIMERA.

El presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed: Que en uso de la facultad que me concede la ley de 3 de junio de 1899, he tenido a bien aprobar el siguiente

CONTRATO

Celebrado entre el ciudadano ingeniero Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo Federal de los Estados Unidos Mexicanos, y el ciudadano Daniel García, como representante de la compañía de vapores Unione Austriaca di Navegazione gia Austro-Americana Fratelli Cosulich, S. A., Trieste, rescindiendo el contrato de 5 de septiembre de 1904, celebrado para el establecimiento de una línea de vapores entre los puertos del Golfo de México, Austria-Hungría y puertos de Centro y Sud América.

Art. 1º. El gobierno federal y el Sr. D. Daniel García, como representante de la Compañía de vapores Unione Austríaca di Navegazione gia Austro-Americana Fratelli Cosulich, S. A., Trieste, convienen por el presente contrato en rescindir el de 5 de septiembre de 1904 antes mencionado.

Art. 2º. La secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, al promulgarse el presente contrato, librará sus órdenes a fin de que se devuelva al Sr. García el depósito de ($10,000.00), diez mil pesos, que en bonos de la Deuda Pública Consolidada, existe en la tesorería general de la Federación y al cual se refiere el art. 19 del contrato de 5 de septiembre de 1904.

Art. 3º. Las estampillas que legalicen este contrato serán ministradas por el Sr. García.

México, 20 de marzo de 1907.– Leandro Fernández.– Daniel García.– Rúbricas.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del poder Ejecutivo de la Unión, en México, a veintitrés de marzo de mil novecientos siete.– Porfirio Díaz.– Al ciudadano ingeniero Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas.– Presente.

Y lo comunico a usted para su inteligencia y demás fines.- México, 3 de abril de 1907.– Fernández.– Al.....

Abril 8 de 1907.- Se reforma el contrato del Ferrocarril de Toluca a san Juan de las Huertas.

CONTRATO

Celebrado conforme a la ley sobre Ferrocarriles, de fecha 29 de abril de 1899, entre el ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y los Sres. Henkel hermanos, concesionarios del Ferrocarril de Toluca a san Juan de las Huertas, reformando el contrato de concesión relativo.

Artículo único. Se autoriza a los Sres. Henkel hermanos para segregar de la línea del Ferrocarril de Toluca a san Juan de las Huertas a que se refiere el contrato aprobado por decreto de fecha 25 de mayo de 1883, los setecientos metros construidos en las calles de la ciudad de Toluca, del Portal del Risco al Molino de la Unión, para el efecto de que dicho tramo sea explotado como vía urbana con entera independencia del ferrocarril de que forma parte, en el concepto de que esta segregación no altera ni innova los derechos de la Federación en ese referido tramo, ni las obligaciones del concesionario en los términos del citado contrato de concesión, los cuales derechos y obligaciones continuarán subsistiendo en todo su vigor y fuerza.

México, ocho de abril de mil novecientos siete.– Leandro Fernández.– Rúbrica.– Henkel Hermanos.– Rúbrica.

Es copia. México, 8 de abril de 1907.– Gilberto Montiel, subsecretario.

Abril 12 de 1907.- Contrato celebrado para la construcción de un ferrocarril entre el Distrito Federal y el Estado de México.

CONTRATO

Celebrado entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Roberto Gayol y representante del Sr. Iñigo Noruega, para la construcción de un ferrocarril entre el Distrito Federal y el Estado de México.

Art. 1º. Se autoriza al Sr. Íñigo Noriega para que por su cuenta o por la de la compañía que organice al efecto, construya y explote por el término de noventa y nueve años, contados desde el 6 de abril de 1898 y conforme a las prevenciones de la ley sobre ferrocarriles, de fecha 29 de abril de 1899, un ferrocarril entre el Distrito Federal y el Estado de México, que partiendo de esta capital termine en Chalco.

Queda comprendido en las estipulaciones de esta concesión el ramal de Chalco hacia Río Frío, del cual es concesionario el mismo Sr. Noriega.

Art. 2º. El concesionario comenzará dentro de un mes el reconocimiento de la línea que se le concede, dando aviso a la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas con quince días de anticipación, del tiempo y lugar en que hayan de comenzarse los estudios del terreno.

Art. 3º. El concesionario o la compañía que organice deberá terminar diez kilómetros, por lo menos, a los doce meses, y el resto de la línea al año siguiente.

Art. 4º. La anchura de la vía entre los bordes interiores de los rieles será de novecientos catorce milímetros.

El peso de los rieles, las pendientes y el radio de las curvas serán fijados por la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas.

La tracción se hará por vapor u otro sistema que apruebe la misma secretaría.

Art. 5º. La empresa contribuirá mensualmente desde luego y por todo el término de la concesión, con la cantidad de setenta y cinco pesos para el fondo de inspección de ferrocarriles.

Art. 6º. La empresa tendrá su domicilio principal en la ciudad de México.

Art. 7º. El término para la libre importación de los materiales y efectos a que se refiere el art. 74 de la ley sobre ferrocarriles será de cinco años.

Art. 8º. La empresa cobrará por flete de pasajeros y mercancías, como máximum, las cuotas siguientes:

Pasajeros.

Por transporte de cada pasajero, por kilómetro recorrido:

Primera clase, cuatro centavos:

Segunda clase, tres centavos.

Tercera clase, dos centavos.

A cada pasajero se le admitirá equipaje libre en la proporción siguiente:

Primera clase, cincuenta kilogramos.

Segunda clase, treinta kilogramos.

Tercera clase, quince kilogramos.

La empresa no tendrá obligación de recibir menos de diez centavos por un pasajero, cualquiera que sea la distancia a que lo transporte.

Mercancías.

Por flete de cada tonelada de mil kilogramos, por cada kilómetro recorrido:

Primera clase, ocho centavos.

Segunda clase, siete centavos.

Tercera clase, seis centavos.

Cuarta clase, cinco centavos.

Quinta clase, cuatro .centavos.

Sexta clase, tres centavos.

La empresa no tendrá obligación de recibir menos de veinticinco centavos por cualquiera cantidad de flete, cualquiera que sea la distancia.

Por flete de carbón de piedra de procedencia nacional o extranjera, la empresa sólo cobrará un centavo y medio por tonelada y por kilómetro.

Exceso de equipaje y express, quince centavos por tonelada y por kilómetro.

Toda fracción de kilómetro se contará por kilómetro entero, en el concepto de que toda distancia de menos de quince kilómetros, se considerará como de quince kilómetros.

En ningún caso la mercancía extranjera importada por la línea de la compañía, gozará de una tarifa más ventajosa que la mercancía similar mexicana.

Telegramas.

El cobro de telegramas que se transmitieren por la línea de la compañía, por los pasajeros remitentes o consignatarios de las mercancías, en asuntos conexos con el servicio del ferrocarril, no podrá exceder de lo siguiente:

Por cada mensaje que contenga hasta diez palabras, además de la fecha, dirección y firma que se transmita por la línea de la compañía, quince centavos.

Por cada palabra más que contenga el mensaje sobre las diez palabras primeras, se pagará cuando más la parte proporcional a quince centavos por diez palabras.

Almacenaje.

Una vez que los dueños o consignatarios de mercancías no hayan ocurrido a sacarlas de los almacenes, después de cuarenta y ocho horas de haber recibido el aviso de su llegada, pagarán un centavo diario por los primeros quince días, por fracciones indivisibles de cien kilogramos, y dos centavos por cada uno de los días que transcurran de los quince primeros. Los metales preciosos y objetos de valor pagarán el doble de las cuotas anteriores por cada doscientos pesos de valor o por fracción de doscientos pesos. La empresa puede cobrar, además, lo que fuere preciso por gastos de recibo y entrega en los almacenes.

Art. 9º. La empresa cobrará por tránsito de trenes de otros ferrocarriles por sus vías, el sesenta por ciento de lo que con arreglo a su tarifa importaría el pasaje o el flete de los objetos transportados.

Art. 10. El depósito de cuatro mil novecientos pesos en bonos de la Deuda Pública Consolidada, constituido por la empresa en el Banco Nacional de México, garantiza el cumplimiento de las obligaciones que el concesionario contrae por el presente contrato.

Art. 11. Para los efectos a que se refiere el inciso III, fracción 29 de la tarifa de la ley de la renta del Timbre, de fecha 1º de junio de 1906, se hace constar que la longitud estimativa del ferrocarril mencionado en el artículo primero de este contrato, es de treinta y tres kilómetros, según el cálculo hecho en la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, conforme a lo dispuesto en el art. 12 de la citada ley sobre ferrocarriles.

Artículo transitorio.- Luego que esté terminada y aprobada la línea de México a Chalco, materia de este contrato, podrá el concesionario levantar el tramo de quince kilómetros del ramal de Chalco hacia Río Frío, comprendido el kilómetro 8 y el 23.

México, doce de abril de mil novecientos siete.– Leandro Fernández.– Roberto Gayol.

Abril 12 de 1907.- El ramal de Chalco hacia Río Frío del que es concesionario el Sr. Iñigo Noriega y al cual se refiere el art. 1º del contrato de concesión del Ferrocarril de Xico a san Rafael, de fecha 23 de marzo de 1898, se regirá en lo sucesivo por las estipulaciones contenidas en el contrato de concesión que con esta fecha se otorga al mismo Sr. Noriega para construir un ferrocarril que partiendo de esta ciudad termine en Chalco.

CONTRATO

Celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles, de fecha 29 de abril de 1899, entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Roberto Gayol, en la del Sr. Iñigo Noriega, concesionario del ramal del Ferrocarril de Chalco hacia Río Frío, rescindiendo el contrato de concesión relativo.

Art. 1º. El ramal de Chalco hacia Río Frío del que es concesionario el Sr. Iñigo Noriega y al cual se refiere el art. 1º del contrato de concesión del Ferrocarril de Xico a san Rafael, de fecha 23 de marzo de 1898, se regirá en lo sucesivo por las estipulaciones contenidas en el contrato de concesión que con esta fecha se otorga al mismo

Sr. Noriega para construir un ferrocarril que partiendo de esta ciudad termine en Chalco.

Art. 2º. Queda, en consecuencia, rescindido y sin ningún valor en lo que a dicho ramal y su prolongación a Puebla se refiere el citado contrato de concesión de fecha 23 de marzo de 1898.

México, doce de abril de mil nove--cientos siete.– Leandro Fernández.– Rúbrica.– Roberto Gayol.– Rúbrica.

Abril 18 de 1907.- Se autoriza a la sucursal "A" dependiente de la administración de Correos en León, Gto., para el servicio de giros interiores e internacionales.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de contabilidad.– Circular núm. 1,043.

La secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, en uso de la facultad que le concede el art. 339 del Código Postal vigente se ha servido autorizar a la sucursal «A,» dependiente de la administración de Correos en León, Gto., para que, desde el día primero de mayo próximo, puedan expedir y pagar giros interiores e internacionales; los primeros hasta por la cantidad de cien pesos cada uno y los segundos hasta por doscientos pesos cada uno, según los convenios celebrados con los siguientes países:

Estados Unidos de América, Reino Unido de la Gran Bretaña e Irlanda, Imperio Alemán, repúblicas francesas y del Salvador, Dominio del Canadá y Reino de Italia.

Lo que se hace saber a todos los empleados de Correos, para su conocimiento y fines consiguientes.

México, 18 de abril de 1907.– Norberto Domínguez.

Abril 19 de 1907.- Autorización a la oficina de Correos en La Agujita, Mineral, Coah., para desempeñar el servicio internacional de bultos postales.

Dirección general de Correos.–

México.– Sección de servicio internacional.– Mesa 5ª.– Circular núm. 1,044.

La secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, ha tenido a bien acordar que, desde el día primero de mayo próximo, se autorice a la oficina de Correos en La Agujita, Mineral, Coah , para desempeñar el servicio internacional de bultos postales, hasta el peso de 5 kilogramos.

Lo que se comunica a las oficinas del ramo para su conocimiento. México, 18 de abril de 1907.– Norberto Domínguez.

Abril 19 de 1907.- Comunícase haberse concedido licencia de seis meses al subdirector ingeniero C. Tomás Torres.- Dirección general de Correos.– México.– Sección administrativa.– Mesa 1ª.– Circular núm. 1,045.

La secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, se ha servido conceder licencia por seis meses, para separarse de su empleo, al subdirector de Correos, C. ingeniero Tomás Torres, quien comenzó a disfrutarla desde el día 10 del actual.

Lo que se hace saber a los empleados del ramo, para su conocimiento y demás fines.- México, 19 de abril de 1907.– Norberto Domínguez.

Abril 20 de 1907.- Se adiciona el art. 10 del contrato de fecha 31 de marzo de 1900 con la Compañía de Vapores denominada «New York y Cuba Mail, S. S. Co.»

El C. presidente de la república, se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de la facultad que me concede la ley de 3 de junio de 1899, he

tenido a bien aprobar el siguiente

CONTRATO

Celebrado entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo Federal de los Estados Unidos Mexicanos, y el Lic. Luis A. Vidal y Flor, como representante de la Compañía de Vapores denominada «New York y Cuba Mail, S. S. Co.» adicionando el celebrado en 31 de marzo de 1900, para hacer un servicio, de navegación en los puertos del Golfo de México.

Art. 1º. Se adiciona el art. 10 del expresado contrato de fecha 31 de marzo de 1900, en los siguientes términos:

«Si uno o más bultos para puerto o puertos mexicanos fueren embarcados por error en puerto extranjero o desembarcados por error en otro puerto de la república, la aduana permitirá a la compañía que los reembarque para el puerto en que faltaron, siempre que la empresa justifique con un certificado de la aduana de este último puerto la falta en ella observada.»

Art. 2º. Quedan en todo su vigor y fuerza todas las demás estipulaciones que no hayan sido modifica das por el presente.

México, 6 de abril de 1907.– Leandro Fernández.– Luis A. Vidal y Flor.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a dieciocho de abril de mil novecientos siete.– Porfirio Díaz.– M C. ingeniero Leandro Fernández secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas.– Presente.

Y lo comunico a usted para su inteligencia y demás fines.

México, 20 de abril de 1907.– Fernández.– Al.....

Abril 30 de 1907.- La administración de la colonia británica, de Labuan queda agregada a la de la colonia de los Straits-Settlements.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de servicio internacional.– Mesa 6ª.–Circular núm. 1,046.

La oficina internacional de la Unión Postal Universal en Berna ha manifestado a esta dirección general, en nombre de la oficina de la Gran Bretaña, que la administración de Correos de la colonia Británica de Labuan, se ha agregado a la de la Colonia de los Straits-Settlements, tomando parte aquella colonia bajo las mismas condiciones que ésta, en el servicio internacional de valores declarados.

Lo que se comunica a las oficinas del ramo para su conocimiento.– México, 30 de abril de 1907.– Norberto Domínguez.

Abril 30 de 1907.- Bultos asegurados para Turquía y Siria, en tránsito por Egipto, que contengan numerario.– Prohibición de transportarlos por los vapores de la Khedivial Mail. Dirección general de Correos.– México.– Sección de servicio internacional.– Mesa 6ª.– Circular número 1,047.

La oficina internacional de la Unión Postal Universal en Berna, ha manifestado a esta dirección general, en nombre de la administración de Egipto, que los vapores de la Khedivial Mail, líneas de Turquía y Siria se niegan a transportar bultos Postales que contengan numerario; suplicando, por lo tanto, a las administraciones de la Unión, no manden ya en tránsito por Egipto, bultos asegurados con destino a Turquía y Siria, cuyo contenido sea el indicado y que deban reexpedirse por los vapores de la citada compañía.

Lo que se comunica a las oficinas del ramo, para su conocimiento.

México, 30 de abril de 1907.– Norberto Domínguez.

Abril 30 de 1907.- Bultos asegurados con destino a Egipto.– Declaraciones aduaneras.- Dirección general de Correos.– México.– Sección de servicio internacional.– Mesa 6ª.– Circular número 1,048.

La oficina internacional de la Unión Postal Universal en Berna, ha manifestado a esta dirección general lo que sigue:

Con referencia a mi circular relativa, tengo la honra de transcribir a usted un oficio que he recibido de la administración de Egipto:

En 1900 tuve la honra de comunicar a usted una petición encaminada a obtener, por razones aduaneras, que los bultos asegurados con destino, a Egipto, fuesen acompañados por los remitentes, de una factura en que se indicara detalladamente el contenido de cada bulto, o al menos que el contenido de los bultos se expresara, pormenorizadamente, en la declaración aduanera.

Como varias oficinas parece qué han perdido de vista esta disposición, mucho agradeceré a usted sirva recordarla por medio de una circular.

Lo que se comunica a las oficinas del ramo para su conocimiento.- México, 30 de abril de 1907.– Norberto Domínguez.

Abril 30 de 1907.- Modificación de las cuotas de equivalencia de Chile.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de servicio internacional.– Mesa 6ª.– Circular núm. 1,049.

La oficina internacional de la Unión Postal Universal en Berna, ha comunicado a esta dirección general lo que sigue:

Tengo la honra de manifestar a usted que la oficina de Chile ha solicitado, con motivo de una modificación importante en el valor de su moneda, que, desde el primero de octubre de 1907, se fijen de la manera siguiente sus equivalencias de cuotas:

30 centavos por 50 céntimos.

15 centavos por 25 céntimos.

10 centavos por 15 céntimos.

6 centavos por 10 céntimos.

3 centavos por 5 céntimos.

«Como la administración de Suiza está de acuerdo a este respecto, suplico a usted se sirva modificar, en ese sentido, los cuadros de las equivalencias que figuran en el art. IV, párrafo I, del reglamento de la Convención principal de Roma y en el art. II, párrafo I, del reglamento de la Convención de Roma, relativa a bultos postales.»

Lo que se comunica a las oficinas del ramo para su conocimiento y demás efectos.

México, 30 de abril de 1907.– Norberto Domínguez.

Abril 30 de 1907.- Oficinas de correos japonesas en Mandchuria, que forman parte de la Unión.

Dirección general de Correos.- México.– Sección de servicio internacional.– Mesa 6ª.– Circular núm. 1,050.

La oficina internacional de la Unión Postal Universal en Berna ha comunicado a esta dirección general lo que sigue:

Tengo la honra de manifestar a usted, en nombre de la administración del Japón, que las oficinas de Correos japonesas en Mandchuria mencionadas en seguida, deben considerarse como pertenecientes a la Unión, en el sentido del art. XL del reglamento de ejecución de la Convención Principal. Toman parte en los servicios de correspondencias ordinarias, de bultos postales, de cartas y cajas con valor declarado y de giros postales, bajo las mismas condiciones que las demás oficinas japonesas establecidas en Mandchuria.

Roshizan (Langtzushan),

Daitoko (Tatungkou),

Daikozan (Takuzhan),

Choshun (Changchuen).

Lo que se comunica a las oficinas del ramo para su conocimiento y a efecto de que

hagan la anotación respectiva en el art. XL, párrafo I, inciso 10, de la Convención Principal de Washington.

México, 30 de abril de 1907.– Norberto Domínguez.

Abril 30 de 1907.- Anulación de derechos aduaneros por bultos con destino a Hungría que no se entreguen a los destinatarios.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de servicio internacional.– Mesa 6ª.– Circular núm. 1,051.

La oficina internacional de la Unión Postal Universal en Berna, ha manifestado a esta dirección general lo que sigue:

Tengo la honra de transcribir a usted, a continuación, una nota que he recibido de la oficina de Hungría:

Como las administraciones de Alemania, Suiza y otras no creen poder adherirse a una proposición hecha en circular relativa, porque las disposiciones del art. XV del reglamento de ejecución de la convención referente al cambio de bultos postales celebrada en Roma, prescriben otros procedimientos a este respecto, me veo obligado a hacer reglamentar la supresión de los derechos que no sean postales, de la manera siguiente:

Los mencionados derechos que graven los bultos con destino a Hungría se suprimen, cuando el bulto fuera devuelto a su origen o reexpedido a otro país o destruido, ya sea porque lo hubieren abandonado o ya porque su contenido esté deteriorado.

Los derechos que no sean postales y graven a los bultos que, por cualquiera razón, deben venderse, se cobrarán del precio de la venta y los gastos que no se hayan cubierto, si ha lugar a ello, serán a cargo del país de origen para que los cobre al remitente, quien debe reportar los gastos de su envío.

Lo que se comunica a las oficinas del ramo para su conocimiento.- México, 30 de abril de 1907.– Norberto Domínguez.

Abril 30 de 1907.- Tránsito de correspondencias por el ferrocarril transiberiano.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de servicio internacional.– Mesa 6ª.– Circular núm. 1,052.

La oficina internacional de la Unión Postal Universal en Berna, ha manifestado a esta dirección general lo que sigue:

Tengo la honra de transcribir a usted, a continuación, un oficio que me ha dirigido la administración de Correos de Rusia, referente al tránsito de las correspondencias por el ferrocarril transiberiano:

Suplico a usted se sirva comunicar los siguientes datos a las administraciones de la Unión, como ampliación a su circular relativa.

1º. Se abrirá el transiberiano para el tránsito de las correspondencias internacionales por correo (cartas, tarjetas postales, impresos, papeles de negocios y muestras de mercancías) desde el 3/16 de febrero de 1907.

2º. Las correspondencias serán transportadas, provisionalmente, entre Moscou y Vladivostok, por trenes expresos tres veces por semana en cada dirección:

a). sale de Moscou los domingos, miércoles y jueves a las 10.30 p. m. (hora de St. Petersburgo) y llega a Vladivostok, respectivamente, los sábados, martes y miércoles a las 11.25 a. m. (hora de Karbin);

b.) sale de Vladivostok los martes, miércoles y viernes a las 11.45 a. m. (hora de Karbin) y llega a Moscou, respectivamente, los domingos, lunes y miércoles a las 10 a. m. "La duración efectiva de la travesía es de 12 días 7 horas, poco más o menos, en cada sentido:

3º. El correo con destino al extremo Oriente será despachado de Vladivostok por conducto de los vapores de la «Compañía de navegación rusa del Asia Oriental» cuyos itinerarios se acompañan en el sentido inverso es decir, en lo relativo a los correos procedentes del Extremo Oriente, éstos podrán enviarse hasta Vladivostok a opción

de las administraciones remitentes, ya sea por los vapores de la citada compañía o por las embarcaciones de otras compañías con las cuales esas administraciones se hayan puesto de acuerdo con el fin indicado. Las administraciones interesadas deberán avisar a la oficina rusa, por qué embarcaciones remitirán sus correspondencias hasta Vladivostock.

4º. La vía de Kouen-tchen-tzi no está abierta, hasta nuevo aviso al tráfico de que se trata. Es, pues, por la vía de Vladivostok por la que se efectuará dicho servicio.

5º. A reserva de las disposiciones del párrafo 3, art. II, del reglamento de ejecución de la Convención Postal Universal de Washington, el tránsito a descubierto se admite (hasta el primero de octubre de 1907). Pero en lo relativo al correo con destino al Extremo Oriente, la oficina rusa no está por ahora en aptitud de admitir el tránsito a descubierto sino para las correspondencias destinadas al Japón, Corea y Shanghai.

6º. Con objeto de aprovechar, en cada caso, el correo con destino a Extremo Oriente, se suplica a las administraciones interesadas envíen sus correspondencias (en tránsito, tanto a descubierto como en valijas cerradas directas) a la oficina de Moscou. En sentido inverso, es decir, para el correo procedente del Extremo Oriente, esas correspondencias deberán incluirse en los envíos dirigidos a la oficina de Vladivostok, con excepción de las correspondencias destinadas a las localidades de Mandchuria que en seguida se expresan, las cuales se incluirán en las valijas formadas para la ambulante núm. 264 de Vladivostok a Karbin.

7º. Se admiten correspondencias con destino a las siguientes localidades de Mandchuria: Bouhedou, Eho, Fougdime, Guédseou, Guirine, (Kirin), Hailar (Khaliar), Handaohetsi, Harbine (Kharbine,) Kirin (Guirine), Kouentchentzi, Lahodjan, Laosouson, Mandchuourie, Merguene, Ningouta (Ninguta), Pogranitchanaia, Sandian, Sansine, Syntchandjan, Taolaitchjow, Tomali, Tsitsikar (Tsitshihar), Vanlihotan.

8º. Se suplica a las oficinas remitentes hagan uso de sacos separados:

a) para las cartas y tarjetas postales;

b) para los demás objetos;

y que anoten esos envíos de una manera clara y precisa en las etiquetas respectivas.

9º. La estadística del tránsito deberá tener lugar durante el período del primero al catorce de julio inclusive, del año actual (nuevo sistema). Los datos de esa estadística surtirán sus efectos desde el principio del tráfico hasta el primero de octubre de 1907.

Para fijar los multiplicadores correspondientes, se suplica a las administraciones que utilicen el transiberiano, hagan saber a la administración rusa la fecha desde la cual inauguren ellas el servicio de expedición de sus correspondencias por la vía referida.

México, 30 de abril de 1907.– Norberto Domínguez.

Abril 8 de 1907.- Decreto que destina al servicio del fanal de san Miguel Cozumel, territorio de Quintana Roo, un lote de terreno de propiedad federal.

SECRETARÍA DE ESTADO y DEL DESPACHO DE Hacienda, Crédito Público y Comercio.

SECCIÓN SEGUNDA.

El presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed;

Que de conformidad con lo prevenido en el art. 20 de la ley de fecha 18 de diciembre de 1902, he tenido a bien decretar lo siguiente:

Artículo único. Queda destinado al servicio del fanal de san Miguel Cozumel, territorio de Quintana Roo, el lote de terreno de propiedad federal que forma parte, hacia

el Poniente, de la Plaza principal del mencionado pueblo.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del poder Ejecutivo Federal, en México, a ocho de abril de mil novecientos siete.– Porfirio Díaz.– Al C. Lic. José Yvés Limantour, secretario de Estado y del despacho de Hacienda y Crédito público.– Presente.

Y lo comunico a Ud. para su inteligencia y demás fines.- México, 8 de abril de 1907.– Limantour.– Al.....

Abril 15 de 1907.- Decreto que destina a oficinas de la Lotería Nacional la casa núm. 5 de la calle de Montealegre, de la ciudad de México.

El presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que de conformidad con lo prevenida en el art. 20 de la ley de fecha 18 de diciembre de 1902, he tenido a bien decretar lo siguiente:

Artículo único. Queda destinada a oficinas de la Lotería Nacional la casa núm. 5 de la calle de Montealegre, de la ciudad de México, que fue adquirida por el gobierno.

Por tanto, mando se imprima publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del poder Ejecutivo Federal, en México, a quince de abril de mil novecientos siete.– Porfirio Díaz.– Al C. Lic. José Yvés Limantour, secretario de Estado y del despacho de Hacienda y Crédito público.– Presente.

Y lo comunico a Ud. para su inteligencia y demás fines.

México, 15 de abril de 1907.– Limantour.– Al.....

Abril 15 de 1907.- Acuerdo sobre la aplicación del 10% de recargos que se concede a los recaudadores de impuestos municipales por gastos de cobranza.

Al margen un sello que dice: Sección 3ª.– Mesa 2ª.– Circular núm. 12,944.

El presidente de la república ha tenido a bien acordar que desde el día 1º de mayo próximo, el 10% de recargos que el art. 180 de la ley de fecha 20 de enero de 1897 concede a los recaudadores de impuestos municipales por gastos de cobranza, se aplique en los términos siguientes:

De dicho 10%, un 5% se aplicará a los cobradores de la subdirección de ramos municipales que hubieren hecho diligencias de cobro o de embargo; y del otro 5% solamente el subdirector, el jefe del departamento de recaudación y el cajero de esa oficina, percibirán una gratificación anual que no podrá exceder, para el primero, del 30% sobre el sueldo que le asigna el presupuesto de egresos; para el segundo, del 40%, y para el tercero, del 50%.

Estas gratificaciones se pagarán al fin de cada mes en proporción al sueldo vencido por los agraciados con ellas, aplicando el máximum de las que respectivamente quedan señaladas en la presente disposición salvo que esta secretaría las reduzca o suprima.

La subdirección de ramos municipales llevará una cuenta a la que abonará los ingresos procedentes de recargos, y cargará a la misma el monto del 5% que perciban los cobradores y el importe de las gratificaciones expresadas. El saldo que resulte al fin del año fiscal se aplicará al ramo de «Aprovechamiento del Erario,» o se cargará, en su caso, a la partida del presupuesto de egresos que determine esta propia secretaría;

Respecto a la distribución de recargos en las recaudaciones foráneas, continuará observándose la práctica que actualmente se halla establecida.

Lo comunico a Ud. para sus efectos.- México, 15 de abril de 1907.– J. Yvés Limantour.– Al director general de rentas.–

Abril 17 de 1907.- Circular en que se acuerda que no deben ingresar en las cajas del erario las cantidades que los pilotos cobren por sus servicios extraordinarios a los capitanes de buques.

Dirección general de Aduanas.– México.– Circular núm. 225.

La secretaría de Guerra y Marina dice a la de Hacienda, en oficio 38,899, de fecha 12 de febrero del año en curso, lo que sigue:

Se recibió en esta secretaría el atento oficio de la del digno cargo de Ud., fecha 19 de diciembre último, girado por la dirección general de Aduanas bajo el núm. 2,434, consultando si los administradores de las aduanas deben dar entrada y salida de caja a las cantidades que particularmente estipulen los prácticos que con la intervención de los jefes de puerto cobran a los barcos por servicios extraordinarios, no tasados por la ley, o bien si no entran a las cajas esas cantidades, sino solamente las devengan por servicios ordinarios.

En respuesta tengo la honra de manifestar a Ud., que no deben ingresar en las cajas del erario las cantidades que los pilotos en puertos cobren por sus servicios extraordinarios a los capitanes de buques, previo arreglo convencional, puesto que esos cobros no están tasados por la ley y deben percibirlos íntegros los referidos pilotos; pero a fin de evitar abusos por parte de unos u otros, los interesados deben hacer sus convenios por servicios extraordinarios, en presencia de los jefes de puerto, para su conocimiento y mediación en caso necesario.

Lo digo a Ud. para su conocimiento y efectos,

México, 17 de abril de 1907.– El director, C. G. Mertens.– Al administrador de la Aduana marítima de.....

Abril 17 de 1907.- Acuerdo acerca de los sobrantes en algunas partidas del presupuesto, al finalizar el año fiscal.

Al margen un sello que dice: Sección 5ª.– Núm. 4,871.– Circular.

Considerando el señor presidente de la república que es inconveniente para la exactitud de la cuenta del tesoro federal y funcionamiento regular de las leyes de presupuestos, la costumbre que existe de que las secretarías de Estado, cuando hay sobrantes en algunas de sus partidas al finalizar un año fiscal, ordenen se depositen dichos sobrantes para disponer de ellos en el ejercicio económico siguiente, el mismo primer magistrado se ha servido disponer que en lo sucesivo no se siga haciendo las operaciones a que me refiero, con objeto de evitar los inconvenientes que antes se señalan.

Lo que tengo la honra de comunicar a usted para su conocimiento y efectos correspondientes, reiterándole las seguridades de mi consideración muy atenta y distinguida.

México, 17 de abril de 1907.– P. O. D. S., el subsecretario, R. Núñez.– Rúbrica.– Señor secretario de Relaciones.– Señor secretario de Gobernación.– Señor secretario de Justicia.– Señor secretario de Instrucción pública y Bellas Artes.– Señor secretario de Fomento.– Señor secretario de Comunicaciones y Obras públicas.– Señor secretario de Guerra y Marina.

Abril 15 de 1907.- Decreto que amplía las partidas números 34 y 57 del presupuesto de egresos vigente.

El presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed.

Que la Cámara de diputados del Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

La Cámara de diputados del Congreso

de los Estados Unidos Mexicanos, en ejercicio de la facultad que le concede el inciso VI, letra A, del art. 72 de la Constitución Federal decreta:

Artículo único. Se amplían las partidas núm. 34 y 57 del presupuesto de egresos vigente, en las cantidades que se mencionan a continuación:

Partida núm. 34 en..... $4,000

Partida núm. 57 en..... 5,000

Total.....$9,000

Salón de sesiones de la Cámara de diputados del Congreso general.

México, 15 de abril de 1907.- P. Parra, diputado presidente.– A. de la Peña y Reyes, diputado secretario.– Lorenzo Elízaga, diputado secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del Poder Ejecutivo Federal, en México, a veinte de abril de mil novecientos siete.– Porfirio Díaz.– Al secretario de Estado y del despacho de Hacienda y Crédito público, Lic. José Yvés Limantour.»

Y lo comunico a usted para su conocimiento y fines consiguientes.- México, 20 de abril de 1907.– Limantour.– Al.....

Abril 20 de 1907.- Circular sobre el valor del kilogramo de plata, que servirá de base, para calcular, durante mayo, el impuesto del Timbre.

El valor en moneda mexicana, del kilogramo de plata pura, que deberá servir de base para calcular durante el mes de mayo próximo, el impuesto del Timbre, de conformidad con lo que dispone el decreto de fecha 25 de marzo de 1905, es el de $42.84, que resultó de multiplicar por 1,000 la cantidad de 30.38 peniques, precio medio de la onza Standard de plata en Londres, durante el mes transcurrido entre el 20 del pasado y el 19 del actual; de dividir el resultado entre 28 gramos 770719 millonésimos de plata pura que tiene la onza Standard, y de dividir el cociente así obtenido, entre 24.65 peniques, promedio del cambio sobre Londres en el mismo período de tiempo.

Dígolo a Ud. para los efectos correspondientes.- México, 20 de abril de 1907.– Limantour.– Al director general de las casas de moneda.–Presente.

Abril 25 de 1907.- Circular sobre la forma de las facturas y los datos que deben contener cuando amparen minerales o sustancias que contiene metales preciosos que se exportan.

Dirección general de la renta del Timbre.– México.– Sección 3ª.– Circular núm. 480.

El secretario de Hacienda y Crédito público, en orden núm. 13,677, de fecha 20 de marzo último, me dice:

Hoy dice esta secretaría a los gobernadores de los Estados y jefes políticos de los territorios de la república lo que sigue: La ley de impuestos y franquicias a la minería, de 25 de marzo de 1905, sujeto al oro y a la plata que se producen en la república, a un impuesto, entre otros, de 3½% cuando se exportan en la forma de piedra mineral o tierra, cianuros o sulfuros, residuos de fundición, o en cualquiera otra forma en que se hallen combinados o mezclados con substancias que no sean metales propiamente dichos. Ese impuesto se causa, o al presentar los minerales o substancias que contienen metales preciosos en las oficinas federales de ensaye o directamente en las aduanas de exportación. Mas, a fin de prevenir los casos de exportación clandestina del oro y de la plata, y a fin de que estos metales queden sometidos a la vigilancia que las aduanas ejercitan en la zona de 20 kilómetros a lo largo de las costas y de las fronteras, el reglamento de la ley citada de 30 de marzo de 1905 dispuso que los minerales o substancias que contienen metales preciosos pueden transitar libremente por el territorio de la república; pero que, para entrar en las mencionadas zonas, necesitan ir amparados, ora de los certifi-

cados de pago de los impuestos y derechos en las oficinas federales de ensaye, ora de las facturas respectivas extendidas por los jefes de Hacienda, por los administradores o agentes del Timbre, por los jefes de las oficinas telegráficas federales o por los agentes de Correos, si en el lugar de producción de los minerales o substancias, o en el más cercano al límite de la zona de 20 kilómetros hubiere alguno de los empleados enumerados, o por la primera autoridad política, en caso de que no los hubiere. Estas facturas, según previene el propio reglamento, se expedirán previa fianza que garantice el pago ele los impuestos, derechos y penas. La fianza permanecerá en vigor mientras no se acredite que las piezas o sustancias que amparen aquellos documentos han sido exportadas, internadas al territorio de la república, o vendidas dentro de la zona. Las propias facturas deberán contener todas las constancias necesarias para la identificación de las piezas o substancias que amparen, y tanto en las facturas como en las fianzas relativas se expresará el valor de los metales preciosos. Debe tenerse presente que en la mayoría de los casos, el empleado federal o la autoridad política que expida la factura no está en posibilidad de conocer exactamente el valor de los metales preciosos contenidos en los minerales o substancias que se trata de exportar. Esta secretaría ha resuelto que, en tales casos, los empleados federales o las autoridades políticas que expiden las facturas consignen en éstas el valor declarado por los interesados, igual cosa debe decirse respecto al peso de los minerales o substancias. El reglamento citado dispone también que los metales, minerales y demás sustancias no ensayadas previamente, deberán exportarse precisamente dentro del plazo que señalen las facturas y el cual no debe exceder de 60 días; pero si el plazo está próximo a vencerse antes de que los minerales o substancias vayan a entrar en las zonas, puede ampliarse por los empleados federales o por las autoridades políticas que expidieren las facturas, o por los empleados o autoridades más cercanas al límite de la zona, aunque estos últimos no hayan expedido las facturas, siempre que así se solicite verbalmente por los interesados. La ampliación puede hacerse hasta por quince días. Una vez que se ha verificado la exportación y que la aduana de salida lo ha comunicado así al empleado o autoridad que expidió la factura, debe cancelarse la fianza otorgada. Pero sea que algunas autoridades locales desconozcan las prevenciones del reglamento que se ha citado, sea que las interpreten torcidamente, el hecho es que frecuentemente se reciben en esta secretaría quejas de las aduanas marítimas y fronterizas respecto a la expedición de las facturas y a los datos que éstas deben contener. Para evitar los inconvenientes y el exceso de trabajo a que estas quejas dan lugar, el presidente de la república se ha servido acordar que me dirija a Ud., como tengo la honra de hacerlo, suplicándole se sirva hacer conocer a las autoridades locales del Estado o territorios de su digno cargo las anteriores prevenciones del reglamento de fecha 30 de marzo de 1905, así como la forma de las facturas y los datos, que ellas deben contener, a cuyo fin tengo el honor de remitir a Ud. modelos de dichos documentos en los cuales se han llenado los espacios en blanco para mejor inteligencia de las facturas. Al suplicar a Ud. se sirva circular las anteriores explicaciones, junto con el modelo que tengo el honor de acompañarle, me es grato reiterar a Ud. las seguridades de mi atenta consideración.– Y lo transcribo a Ud., remitiéndole un ejemplar del modelo de factura, a fin de que lo dé a conocer a todas y a cada una de las oficinas del Timbre para que cumplan las prevenciones del reglamento citado, ajustándose estrictamente a ellas y al modelo de factura.

Lo que transcribo a Ud. para su conocimiento, acompañándole los modelos de que se trata y sirviéndose acusarme recibo de la presente.

México, 25 de abril de 1907.– El director, Ev. Aznar.– Al administrador principal del Timbre en.....

Abril 25 de 1907.- Decreto que autoriza al Ejecutivo para invertir treinta mil pesos en auxiliar a los habitantes del Estado de Guerrero que hayan sufrido daños a consecuencia de los temblores.

El presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo que sigue:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Artículo único. Se autoriza al Ejecutivo de la Unión para invertir la cantidad de treinta mil pesos en auxiliar de la manera que estime conveniente, a los habitantes del Estado de Guerrero que hayan sufrido daños a consecuencia de los últimos temblores.

P. Parra, diputado presidente.– M. Sánchez Mármol, senador vicepresidente.– Alberto L. Palacios, diputado secretario.– A. Castañares, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del Poder Ejecutivo Federal, en México, a veinticinco de abril de mil novecientos siete.– Porfirio Díaz.– Al Sr. Lic. D. José Yvés Limantour, secretario de Estado y del despacho de Hacienda y Crédito público Presente.

Y lo comunico a Ud. para su conocimiento y fines consiguientes.- México, 25 de abril de 1907. Limantour.– Al....

Abril 25 de 1907.- Circular en que se determina de manera general, para los Cuerpos del ejército, cuáles han de ser los gastos que se apliquen con cargo al forraje y cuáles los que deben comprenderse en el gasto común.

Tesorería general de la Federación.– México.– Departamento de Glosa.– Grupo 4º.– Circular núm. 1,744.

El secretario de Hacienda, en orden 4,939, de fecha 20 del actual, traslada a esta Tesorería lo que sigue:

El secretario de Guerra, en oficio núm. 62,229 de fecha 18 del actual, me dice lo que sigue:

En contestación a la atenta nota de Ud., núm. 4,725, de fecha 11 del actual, en la que se sirve insertar la que le dirigió la Tesorería general de la Federación, pidiendo se determine de una manera general para todos los Cuerpos del ejército, cuáles han de ser los gastos que se apliquen con cargo al forraje y cuáles los que deben comprenderse en el gasto común, me honro en comunicar a Ud., por acuerdo del presidente de la república, que a semejanza de lo dispuesto en oficio núm. 74,575, de fecha 29 de junio de 1904, para la inversión del gasto común de los batallones de infantería, y cuya disposición debe hacerse extensiva a los Cuerpos de las otras armas, se señale al vencimiento del forraje de estos últimos la inversión siguiente: adquisición de forrajes, medicinas, herraje y útiles de limpia; baños, jabón, gamarras o almartigones y sus cadenas; herramientas para herrar y esquilar; botiquines, flemes, jeringas y demás útiles para la curación del ganado; alumbrado de los macheros, escobas y parihuelas para su aseo; desinfectantes; reparaciones de poca importancia en los pesebres, pisos, techos, y puertas de los macheros, comprendiendo los materiales necesarios; conservación y reparación de los bebederos; alimentación de motores de vapor o eléctricos para la extracción del agua; entretenimiento de equipo, correaje, atalaje, aparejos y bastes; romanas, costales, barcinas, jarcia y untura para carros; chapas o candados para los graneros, y en general, todos los gastos que se relacionen con las atenciones del ganado; en el concepto de que una vez hechos estos gastos, las economías que resultaren tanto en el forraje como en el gasto común, constituirán el fondo común, que tiene por objeto mejorar las condiciones de la tropa y del ganado, y dicho fondo podrá invertirse indistintamente, previa autorización, en cada caso, de esta Secretaría.

Lo inserto a Ud. para su cumplimiento, sirviéndose acusar recibo de la presente.

México, 25 de abril de 1907.– J. Arrangóiz.– Al.....

Abril 26 de 1907.- Decreto que destina al servicio del ramo de Instrucción pública, la casa núm. 20 de la calle de Montealegre de la ciudad de México.

El presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que de conformidad con lo prevenido en el art. 20 de la ley de fecha 18 de diciembre de 1902, he tenido a bien decretar lo siguiente:

Artículo único.– Queda destinada al servicio del ramo de Instrucción pública, la casa núm. 20 de la calle de Montealegre, de la ciudad de México, que fue adquirida por el gobierno para anexarla al edificio de la Escuela Nacional Preparatoria.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del poder Ejecutivo Federal, en México, a veintiséis de abril de mil novecientos siete.– Porfirio Díaz.– Al C. José Yvés Limantour, secretario de Estado y del despacho de Hacienda y Crédito Público.– Presente.

Y lo comunico a usted para su inteligencia y demás fines.- México, 26 de abril de 1907.– Limantour.– Al.....

Abril 26 de 1907.- Circular para que la Tesorería admita los recibos de los pagadores, por compra de mercancías y en cantidad menor de veinte pesos, con las estampillas que contienen.

Tesorería general de la Federación.– México.– Departamento de glosa.– Grupo cuarto.– Circular núm. 1,745.

A consulta de esta oficina, la secretaría de Hacienda se ha servido resolver, en orden núm. 10,901, de fecha 22 de febrero último, lo que sigue:

Di cuenta al presidente de la república con el oficio de Ud., núm. 93, departamento de glosa, liquidación y ajuste, fechado el 18 del actual, en que manifiesta que entre los comprobantes de distribución que rinden con sus cuentas los pagadores, se encuentran con frecuencia recibos por compra de mercancías por cantidad menor de $20 (veinte pesos), unos con estampillas por valor de $0.02 (dos centavos), como simple recibo, y otros con una estampilla de un centavo, lo cual origina que el empleado glosador no pueda exigir, en su caso, el impuesto legal, por serle difícil conocer si dichos recibos proceden de personas que tengan o no comercio ambulante; y pide Ud. se resuelva lo procedente. En vista del asunto, el propio supremo magistrado se ha servido resolver: que se admitan por esa tesorería los recibos a que se refiere, con las estampillas que contienen, si no tuviere datos para creer que los que se han legalizado con dos centavos cause mayor cuota: así como que, para los efectos de la glosa, recomiende esa misma tesorería a los pagadores, que al cubrir cada recibo anoten si procede de comerciante que paga o no el impuesto de medio por ciento.

Sírvase Ud. acusar recibo de la presente.- México, 26 de abril de 1907.– A. Arangóiz.– Al.....

Abril 27 de 1907.- Adición al reglamento de fecha 30 de marzo de 1905, en el sentido de que para liquidar el impuesto del Timbre sobre las monedas de oro de antiguos cuños, deberán aceptarse como ley la marcada en las monedas mismas.

El art. 10 de la ley de fecha 25 de marzo de 1905, sobre el régimen monetario de la república, previno que las antiguas monedas de oro del cuño nacional dejarían de tener curso legal el día 1º de julio de 1906; y el art. 5º de la ley de la misma fecha, sobre impuestos y franquicias a la minería,

exceptuó del impuesto interior del Timbre, únicamente la moneda de oro o de plata del cuño corriente nacional o extranjero.

Como las antiguas monedas de oro han dejado de tener circulación legal, y no son ya del cuño corriente, causan, sea que se presenten en las oficinas de ensaye, sea que se presenten en las aduanas para su exportación, los impuestos que sobre los metales preciosos establecen la ley de fecha 25 de marzo de 1905, sobre impuestos y franquicias a la minería ya citada, y las demás disposiciones relativas, en los mismos términos que la plata y el oro que se presenten a dichas oficinas en cualquiera otra forma, pues, efectivamente, las antiguas monedas de oro no pueden ya considerarse sino como pequeñas barras o tejos de este metal, sin ningún carácter monetario.

La exportación de estas monedas se encuentra, en tal virtud, sujeta a los preceptos del reglamento de fecha 30 de marzo de 1905; pero en atención a que tales monedas son de peso y de ley uniformes, y a que su ley se encuentra marcada de una manera fehaciente por la casa de moneda que las acuñó, lo cual hace innecesario en la práctica que se verifiquen los ensayes que antes de la liquidación proceden respecto de los metales preciosos; el presidente de la república ha tenido a bien acordar que se adicione el citado reglamento de fecha 30 de marzo de 1905, en el sentido de que, para liquidar el impuesto del Timbre sobre las monedas de oro de antiguos cuños, deberá aceptarse como ley la marcada en las monedas mismas, no cobrándose, por lo mismo, derecho de ensaye, y haciéndose la liquidación respectiva, en su caso, por la oficina de ensaye o por la aduana, según el lugar de presentación de las monedas. Sin embargo, a solicitud del interesado podrá procederse con estas monedas en los términos comunes de reglamento, como si se tratara de simples barras de oro.

Lo comunico a Ud. para su conocimiento y demás fines.

México, 27 de abril de 1907.– Limantour.– Al.....

Abril 27 de 1907.- Arancel a que deberán sujetarse los corredores titulados de la plaza de México, para el cobro de sus honorarios.

El presidente de la república se ha servido aprobar el siguiente

Arancel a que deberán sujetarse los corredores titulados de la plaza de México, para el cobro de sus honorarios.

ARTÍCULO 1º.

Bienes raíces.

I. En arrendamientos de fincas rústicas y urbanas, cobrarán a cada parte: medio por ciento sobre el importe del arrendamiento en los primeros cinco años, si el plazo fuere mayor de ese tiempo; sobre dicho importe en todo el término del contrato, si fuere menor. Si no se estipula plazo, se calculará el arrendamiento de un año para determinar el corretaje.

II. En las ventas de fincas rústicas y urbanas, a cada parte: medio por ciento sobre el importe de la operación, incluyendo en éste el valor de los llenos, si los hubiere, tratándose de las primeras.

III. En las ventas de terrenos, el corretaje será igual al asignado para las de fincas, deduciendo de su importe total un diez por ciento.

IV. En las ventas de caídas de agua, ferrocarriles, fundos mineros, etc., el corretaje será previamente convenido con las partes contratantes.

V. En las imposiciones a censo consignativo o con hipoteca, sólo al tomador del dinero: medio por ciento sobre el importe de la operación. En las renovaciones de dichas operaciones, el mismo corretaje.

VI. En los documentos o ventas de escrituras relativas a bienes raíces, únicamente al vendedor: medio por ciento sobre el valor efectivo de la operación.

Cuando las operaciones a que se refiere este artículo excedan de un millón de pesos, se cobrará solamente la mitad del corretaje sobre el exceso, y si exceden de

diez millones de pesos, sólo se cobrará la quinta parte del corretaje sobre el propio exceso.

ARTÍCULO 2º.

Valores y operaciones bancarias.

I. En las ventas de acciones, bonos y obligaciones de bancos, ferrocarriles, industrias o cualquiera otra sociedad, cobrarán a cada parte: un octavo por ciento sobre el importe total de la operación.

II. En la venta de toda clase de créditos reconocidos por el gobierno y en la de títulos de gobiernos extranjeros, cuando ésta sea permitida por el gobierno mexicano, a cada parte: uno al millar sobre el importe total de la operación.

III. En las ventas de acciones de minas, a cada parte: veinticinco centavos por acción, cuando el valor efectivo de las acciones sea hasta de cincuenta pesos; uno por ciento sobre el importe de la operación, cuando dicho valor fuere de cincuenta a cien pesos, y medio por ciento sobre el referido importe de la operación, cuando el valor fuere de cien pesos en adelante.

IV. En las ventas de oro y plata en barras, a cada parte: uno al millar sobre el valor total de la operación.

V. En las ventas de alhajas de toda clase: cinco por ciento al vendedor.

VI. En las operaciones de letras de cambio sobre el exterior: uno al millar sobre su importe en moneda mexicana, al girador.

VII. En la consecución de dinero a mutuo en cuenta corriente, a plazo fijo o con prenda de bienes muebles, acciones, etc.: un octavo por ciento a cada parte. En la renovación o prórroga de dichas operaciones se cobrará sólo la mitad del corretaje.

VIII. En los descuentos de libranzas, pagarés o cualquier otro documento endosable: un octavo por ciento a cada parte.

ARTÍCULO 3º.

Seguros.

En las operaciones de seguros sobre riesgos de bienes o valores de todo género, cinco por ciento sobre el importe de la prima, que pagarán sólo los aseguradores.

ARTÍCULO 4º.

Artículos de comercio.

En las ventas de los siguientes, cobrarán a cada parte las cuotas que a continuación se expresan:

Medio por ciento sobre: algodón, añil, azogue, azúcar, bebidas extranjeras y nacionales (como aguardiente, cerveza, vinos y licores), cacaos, café, canela, cebada, centeno, chile, comestibles nacionales y extranjeros no expresados especialmente; frijol, garbanzo, grana, harina y granillo, lana, maíz, piloncillo, sal, salvado, trigo y vainilla.

Uno por ciento sobre: ajonjolí, alpiste, anís, arroz, arvejón, azafrán, cascalote, cera, cueros y pieles, haba, linaza y pepita de calabaza.

En toda otra venta cuyo corretaje no esté especificado, se cobrará a cada parte: medio por ciento sobre el importe de la operación.

ARTÍCULO 5º.

Ganados.

I. En las ventas de ganado mayor vacuno, ganado mular y caballar cerrero, ganado menor, mulas mansas y cerdos, cobrarán a cada parte: medio por ciento.

II. En las ventas de animales de razas escogidas para cría: uno por ciento a cada parte.

ARTÍCULO 6º.

Permutas.

En las permutas, el corretaje será veinticinco por ciento mayor que el asignado

para las ventas; y se cobrará sólo sobre el valor mayor y una sola vez.

ARTÍCULO 7º.

Avalúos y reconocimiento de efectos.

I. En los avalúos de valores y créditos, cobrarán, según su importe, como sigue:

Hasta $ 1,000.00..... ½ %

De 1,000.00 a 5,000.00..... ¼ %

De 5,000.00 a 10,000.00..... 1/8 %

De 10,000.00 a 100,000.00..... 1 al millar.

De 100,000.00 en adelante..... ½ al millar.

II. En todo otro avalúo: la mitad del corretaje que, en caso de venta de lo avaluado, debería satisfacer con arreglo a este arancel una de las dos partes.

III. En avalúos cuyo valor sea estimativo, el corretaje será previamente convenido.

IV. En la calificación de efectos, conforme a las muestras respectivas o condiciones estipuladas en el contrato: un octavo por ciento sobre el importe de dichos efectos.

V. En los reconocimientos de averías o adiciones de efectos o mercancías: $0.50 por bulto hasta la cantidad de 10 bultos, y de ésta en adelante $0.10 por bulto.

ARTÍCULO 8º.

Balances, peritos contadores, traspasos,

I. En la autorización de balances o inventarios celebrados sin su intervención, cobrarán sobre el importe total del activo, como sigue:

Hasta $ 1,000.00..... ½ %

De 1,000.00 a 5,000.00..... ¼ %

De 5,000.00 a 10,000.00..... 1/8 %

De 10,000.00 a 100,000.00..... 1 al millar.

De 100,000.00 en adelante..... ½ al millar.

De 1.000,000 en adelante, como único corretaje, $500.00

II. En las operaciones en que los corredores intervengan como peritos contadores, ya sea por nombramiento de autoridad competente o de particulares, el corretaje será previamente convenido, en vista de la importancia del trabajo que requieran y del tiempo que se invierta en éste.

III. En los balances o inventarios que practiquen los corredores, cobrarán como único corretaje, aun cuando sean varios los contratantes, sobre el importe general de mercancías, muebles, enseres e importe del traspaso, si lo hubiere, como sigue:

Hasta $500.00..... 5%

De 500.00 a 1,000.00..... 3%

De 1,000.00 a 5,000.00..... 2%

De 5,000.00 a 10,000.00... 1½%

De 10,000.00 en adelante. 1%

teniendo derecho a cobrar el doble de las cuotas expresadas si el balance se practicare en horas extraordinarias.

IV. En los traspasos o ventas de establecimientos de comercio, cuyo importe fuere hasta $500.00, incluyendo las mercancías, muebles y enseres comprendidos en dichas operaciones, 3%.

De $ 500.00 a 1,500.00..... 1 ½ %

De 1,500.00 a 5,000.00..... ¾ %

De 5,000.00 a 10,000.00..... ½ %

De 10,000.00 a 25,000.00..... ¼ %

De 25,000.00 en adelante..... 1/8 $

Si estas operaciones fueren a puerta cerrada, la mitad de las cuotas expresadas.

Además, por derechos en la autorización de las referidas operaciones, $12.00

ARTÍCULO 9º.

Papeles de abono y certificados.

I. En los papeles de abono que expidieren para acreditar la solvencia de una persona, compañía o empresa, cobrarán $5.00

II. Por la expedición de certificados de minuta, inventarios y balances, $5.00 por la autorización y además $1.00 por cada foja escrita del documento.

ARTÍCULO 10.

Disposiciones generales.

I. Cuando un corredor, habiendo seguido uno o más días un negocio, desistiere de seguir sus gestiones por no haber podido avenir a los contratantes, y otro corredor toma en seguida el mismo negocio y lo arregla con las mismas personas, consiguiendo de alguna de ellas alguna diferencia, el primero no tiene derecho al corretaje de la operación terminada por el segundo.

II. Cuando un corredor haya propuesto una operación, y alguna de las partes contratantes, o ambas, de acuerdo, rehusaren maliciosamente su intervención, y dicha operación se lleve a cabo, el pago del corretaje se hará al corredor en la forma que marque este arancel, aunque dicho corredor no haya terminado la operación.

III. Si después de celebrado un contrato con intervención de corredor, sin vicio ni defecto por su parte, convinieren los contratantes en rescindirlo, pagarán al corredor el corretaje correspondiente.

IV. Sólo los corredores titulados tienen derecho a cobrar corretaje, y debe ser conforme a las cuotas establecidas en este arancel.

V. Queda derogado el arancel de corredores que hasta la fecha ha estado en vigor, comenzando a regir el presente el 1º de julio próximo.

Y lo comunico a Ud. para su conocimiento y demás fines.- México, 27 de abril de 1907.– Limantaur.– Al.....

Abril 29 de 1907.- Decreto que destina al servicio de la secretaría de Guerra, el terreno situado en la comisaria del Ronquillo, contigua a la municipalidad de Cananea, Sonora.

El presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que de conformidad con lo prevenido en el art. 20 de la ley de fecha 18 de diciembre de 1902, he tenido a bien decretar lo siguiente:

Artículo único.– Queda destinado al servicio de la secretaría de Guerra el terreno situado en la comisaría del Ronquillo, contigua a la municipalidad de Cananea, del Estado de Sonora, y que fue adquirido por el gobierno.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del poder Ejecutivo Federal, en México, a veintinueve de abril de mil novecientos siete.– Porfirio Díaz.– Al C. Lic. José Yvés Limantour, secretario de Estado y del despacho de Hacienda y Crédito público.– Presente.

Y lo comunico a Ud. para su inteligencia y demás fines.- México, 29 de abril de 1907.– Limantour.– Al.....

Abril 29 de 1907.- Decreto que destina al servicio de la secretaría de Guerra el terreno situado en la manzana núm. 109 de la municipalidad de Cananea, Sonora.

El presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed.

Que de conformidad con lo prevenido en el art. 20 de la ley de fecha 18 de diciembre de 1902, he tenido a bien decretar lo siguiente:

Artículo único.– Queda destinado al servicio de la secretaría de Guerra el terreno situado en la manzana núm. 109 del fundo legal de la municipalidad de Cananea, del Estado de Sonora, y que fue adquirido por el gobierno.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del poder Ejecutivo Federal, en México, a veintinueve de abril de mil novecientos siete.– Porfirio Díaz.– Al C. Lic. José Yvés Limantour, secretario de Estado y del despacho de Hacienda y Crédito público.– Presente.

Y lo comunico a Ud. para su inteligencia y demás fines.- México, 29 de abril de 1907.- Limantour.– Al.....

Abril 30 de 1907.- Circular para que en los cortes de caja mensuales se detalle la existencia.

Tesorería general de la Federación.– Departamento de glosa, ajuste y liquidación.– Grupo tercero.– Circular núm. 1,746.

Dispone la secretaría de Hacienda que en los cortes de caja mensuales que practique esa oficina se detalle la existencia expresando la cantidad que haya en oro, en billetes de banco, en pesos fuertes y moneda fraccionaria.

Sírvase Ud. acusar recibo de la presente, en la inteligencia de que el detalle de que se trata comenzará a figurar en el corte de caja correspondiente al mes de mayo próximo.

México, 30 de abril de 1907.– J. Arrangóiz.– Al.....

Abril 26 de 1907.- Se reforma el art. 189 del reglamento del Colegio Militar expedido el día 10 de septiembre de 1903, substituyéndose el 1er. año de Alemán que se estudia en el 6º año de los cursos para oficiales de Estado Mayor, de artillería y de ingenieros, por un «Curso Práctico de Francés;» y el 2º año de Alemán que corresponde al 7º de estudios de los mismos oficiales por un «Curso Práctico de Inglés.»

SECRETARÍA DE ESTADO y DEL DESPACHO DE GUERRA Y MARINA.

Departamento de Estado Mayor.– Decreto núm. 352.

El C. presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de las facultades concedidas al Ejecutivo de la Unión por el art. 2º del decreto 346 de fecha 15 de diciembre de 1906, he tenido a bien decretar lo siguiente:

Art. 1º. Se reforma el art. 189 del reglamento del Colegio Militar expedido el día 10 de septiembre de 1903, substituyéndose el 1er. año de Alemán que se estudia en el 6º año de los cursos para oficiales de Estado Mayor, de artillería y de ingenieros, por un «Curso Práctico de Francés;» y el 2º año de Alemán que corresponde al 7º de estudios de los mismos oficiales por un «Curso Práctico de Inglés.»

Art. 2º. Se adiciona el art. 199, del propio reglamento, con el texto siguiente:

«Los alumnos que hubieren cursado los años prácticos de Francés e Inglés tienen opción a solicitar de la secretaría de Guerra el examen relativo a intérpretes de cualquiera de estos idiomas con el fin de obtener, si resultaren aprobados, el diploma respectivo.»

Art. 3º. La secretaría de Guerra reglamentará la expedición de los diplomas a que se refiere el artículo anterior.

TRANSITORIO.

Este decreto comenzará a regir el día 1º de enero de 1908.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del Poder Ejecutivo Federal, en México, a veintiséis de abril de mil novecientos siete.– Porfirio Díaz.– Rúbrica.- Al general de división Manuel González Cosío, secretario de Estado y del despacho de Guerra y Marina.– Presente.

Y lo comunico a Ud. para su conocimiento y fines consiguientes.- Libertad y Constitución. México, 26 de abril de 1907.– G. Cosió.- Al.....

Mayo 17 de 1907.- Convención para el cambio de bultos postales entre México y el Salvador.

SECRETARÍA DE ESTADO Y DEL DESPACHO DE RELACIONES EXTERIORES. Sección de América, Asia y Oceanía.

México, 17 de mayo de 1907.

El señor presidente de la república ha tenido a bien dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el 12 de octubre y el 4 de diciembre del año de 1906, respectivamente, se firmó en esta capital por el director general de Correos, con aprobación del secretario de Comunicaciones y Obras públicas de los Estados Unidos Mexicanos, y en la ciudad de san Salvador, por el director general de Correos con la aprobación del secretario de Estado en los despachos de Gobernación y Fomento de la república de El Salvador, una convención para el cambio de bultos postales sin valor declarado, entre los dos países, en la forma y del tenor siguientes:

CONVENCIÓN

Celebrada entre la dirección general de Correos de los Estados Unidos Mexicanos, con la aprobación de la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, y la dirección general de Correos de El Salvador, con aprobación del secretario de Gobernación y Fomento, para establecer el cambio de bultos postales sin valor declarado, entre México y el Salvador.

Artículo I.

Objeto de la convención.

Las estipula-ciones de esta convención se refieren únicamente a los bultos postales que se remitan de conformidad con el sistema que en ellas se establece, y, en consecuencia, todas las estipulaciones contenidas en la presente convención, se aplicarán exclusiva-mente a las valijas de bultos postales que se cambien de acuerdo con estos artículos.

Artículo II.

Artículos admisibles.– Dimensiones.– Empaque.– Artículos prohibidos.– Transmisión.

1. Se admitirán en las valijas que se cambien, conforme a esta convención, mercaderías y objetos de cualquier género que sean que se admitan de acuerdo con los reglamentos que rijan respecto de las valijas en el servicio interior del país de origen, exceptuándose cartas, tarjetas postales y todo papel escrito y los objetos enumerados en el párrafo 4 de este artículo, con tal que ningún bulto postal exceda de cinco kilogramos de peso.

2. Los bultos postales no deben tener dimensión mayor de 60 centímetros en cualquier sentido, exceptuándose los bultos que contengan paraguas, bastones, telas y planos enrollados, que podrán tener una longitud hasta de 1.06 centímetros siempre que no causen estorbo o dificultad para el transporte.

3. Para ser admitido el transporte, todo bulto debe:

I. Llevar la dirección exacta del destinatario.

II. Estar empacado de manera que asegure y preserve suficientemente el conte-

nido durante el transporte. El empaque debe ser tal que sea imposible examinar el contenido, sin dejar huella de la violación. Esto no impedirá en manera alguna, el examen del contenido de los bultos postales, por las aduanas en los lugares y en la forma que establezcan las leyes de cada país.

III. Estar resguardado con el sello o marca especial del remitente, en lacre, plomo u otra materia.

4. Queda prohibido enviar en los bultos postales que se cambien conforme a esta convención:

I. Timbres postales de emisiones actuales sin cancelar.

II. Billetes de banco, cheques y documentos al portador.

III. Joyas y piedras preciosas.

IV. Monedas de todas clases.

V. Metales preciosos, exceptuando las muestras de minerales,

VI. Animales vivos, con excepción de las abejas, que se empacarán conforme a lo dispuesto en el reglamento de la Convención Postal Universal.

VII. Animales muertos, con excepción de los que están perfectamente disecados.

VIII. Frutas y vegetales que puedan descomponerse.

IX. Materias explosivas o inflamables.

X. Billetes, noticias y circulares de loterías.

XI. Objetos obscenos o inmorales.

XII. Objetos que, por su naturaleza, puedan ser peligrosos para los empleados postales o para los medios de transporte.

XIII. Substancias grasosas, líquidas o de fácil licuefacción, dulces y pastas; exceptuando los que se empaquen según lo dispuesto en el reglamento de la Convención Postal Universal.

XIV. Substancias que exhalen mal olor, cuando no estén empacadas convenientemente.

XV. Objetos que, por su naturaleza, o por no estar bien empacados, puedan ensuciar o deteriorar las correspondencias o las valijas.

XVI. Publicaciones que violen las leyes de propiedad literaria del país de destino.

5. Todos los bultos admisibles que se depositen en el correo de un país con destino al otro, o que se reciban de un país procedente del otro, serán libres de toda detención o inspección de cualquier género que sea, exceptuando solamente la que fuere necesaria para cobrar los derechos aduaneros, y se despacharán a su destinó por la vía más rápida, quedando sujetos en su transmisión a las leyes y reglamentos de cada país respectivamente.

Artículo III.

Correspondencias.– Prohibición de incluirlas.– Tratamiento.– Dirección de los bultos.

1. No podrán contener los bultos postales ninguna carta o comunicación que tuvieren el carácter de correspondencia personal, ya sea que estén escritas sobre ellos, o bien formando parte de su contenido.

2. Si se encontrare alguna carta o comunicación en un bulto postal, se le dará curso, en el caso de que pudiere separarse, y si estuviere adherida de manera que no se pueda separar, se desechará el bulto completo. Sin embargo, si alguna carta o comunicación fueren enviadas inadvertidamente, el país de destino cobrará por ellas doble porte, conforme a la Convención Postal Universal.

3. Ningún bulto postal podrá contener otros con dirección diferente de la que aparezca en la cubierta de aquel. Si se descubrieren tales bultos postales se enviarán separadamente cobrándose nuevo y distinto porte por cada uno de ellos.

Artículo IV.

Porte.– Derechos de entrega.

1. Se exigirá, en todo caso, el pago previo y total del porte en estampillas del correo del país de origen, a saber:

Por cada bulto postal que no exceda de quinientos gramos (500) doce centavos, y por cada quinientos gramos adicionales o fracción de ese peso, doce centavos.

Ningún bulto postal podrá exceder de cinco (5) kilogramos de peso.

2. Los bultos postales que se entregarán sin tardanza a las personas a quienes se dirijan, en la oficina de Correos de su dirección en el país de destino, libres de todo recargo por porte de correo; pero el país de destino puede imponer y cobrar a la persona a quien se dirija el bulto, en compensación del servicio interior y de entrega, un recargo que no exceda de diez centavos por cada bulto.

Artículo V.

Constancia de depósito.

Al depositarse un bulto postal en correo, se entregará al remitente un recibo que acredite su entrega en la oficina de depósito.

Artículo VI.

Declaración aduanera.– Derechos aduaneros.

1. El remitente hará una declaración aduanera que se pegará o agregará a cada bulto, según la fórmula especial que se le suministrará para ese objeto, consignando en ella la descripción general del bulto, la manifestación exacta de su contenido y valor, fecha del envío, firma y lugar de residencia del remitente y lugar de destino.

2. Los bultos postales quedarán sujetos, en el país de destino, a todos los reglamentos y derechos aduaneros que estuvieren vigentes en el mismo país, para proteger las rentas de sus aduanas, y los derechos aduaneros que debidamente corresponda cobrar sobre los mismos bultos postales, serán cobrados al entregarse éstos, de acuerdo con los reglamentos aduaneros del país de destino.

Artículo VII.

Aplicación de los portes y derechos.

Cada país percibirá para sí, el total del porte y de los derechos de entrega que colecte sobre los bultos postales, y en consecuencia esta convención no motivará cuentas separadas entre los dos países.

Artículo VIII.

Cambio de valijas.– Listas de envíos.

1. Los bultos postales se considerarán como parte integrante de las valijas cambiadas entre los Estados Unidos Mexicanos y la república de El Salvador, y serán despachados al país de destino por el de origen a su costo y por los medios que él provea en valijas ordinarias de correspondencia que se marcarán: «Bultos postales» y se sellarán con la seguridad debida con lacre o de alguna manera que se determine mutuamente, por los reglamentos respectivos.

2. Cada país devolverá a la oficina de origen, por el próximo correo, todas las valijas recibidas.

3. Aunque los bultos postales admitidos conforme a esta convención se transportarán en, la forma designada, entre las oficinas de cambio, deberán empacarse cuidadosamente, a fin de que puedan transportarse con la debida seguridad en valijas abiertas de un país tanto a la oficina de Correos de cambio en el país de origen, como a la oficina de Correos adonde se dirijan, en el país de destino.

4. Cada envío de bultos postales deberá acompañarse de una lista descriptiva, hecha por duplicado, de todos los bultos postales que se envíen expresando claramente: el número de lista de cada bulto, el contenido, el nombre del remitente, el nombre del destinatario y su dirección, y deberá incluirse en una de las valijas del mismo envío.

Artículo IX.

Oficinas de cambio.

1. El cambio de valijas conforme a esta convención se efectuará por la oficina de Correos mexicana de Salina Cruz y por la dirección de Correos de El Salvador, debiendo desembarcarse los bultos para este último país en el puerto de Acajutla.

Dichos cambios se harán de conformidad con los reglamentos relativos a los detalles que por mutuo convenio, se determinen y se consideren esenciales a la seguridad y expedición en el envío de las valijas y a la protección de los derechos aduaneros.

2. La dirección general de Correos de los Estados Unidos Mexicanos y la dirección general de Correos de la república de Ei Salvador podrán respectivamente, suprimir alguna o algunas de las oficinas de cambio designadas por cada país y establecer nuevas oficinas para el cambio de bultos postales, dándose recíprocamente aviso, con anticipación de treinta días, de las modificaciones que hicieren en virtud de esta facultad.

Artículo X.

Recibo de valijas.

1. La oficina de Correos del país de destino examinará el contenido de las valijas tan luego como las reciba.

2. En el caso de que no se recibiere la lista de los bultos postales, se hará inmediatamente una que la substituya.

3. Los errores que se descubrieren en la lista de los bultos postales deberán anotarse y corregirse en la misma lista, después de haber sido comprobados por un segundo empleado.

4. Si no se recibiere algún bulto postal de los registrados en la lista, se cancelará el registro respectivo de ésta después de confirmada la falta por un segundo empleado.

5. Cuando se recibiere algún bulto postal averiado o en mal estado, se hará en la lista la correspondiente anotación.

6. Los errores, faltas o averías a que se refieren los tres párrafos anteriores, se comunicarán detalladamente por la oficina de cambio del país de destino a la oficina de cambio del país de origen, por medio de un «Boletín de Verificación» que se enviará bajo cubierta especial.

7. Cuando la oficina de cambio destinataria no hubiere hecho llegar a la oficina de cambio remitente, por el primer correo, después de hecho el examen, un Boletín en que se hagan constar errores o irregularidades de cualquiera clase, la ausencia de este documento equivaldrá a un acuse de recibo de la valija y de su contenido, mientras no se pruebe lo contrario.

Artículo XI.

Devolución de bultos.– Artículos susceptibles de deterioro.

1. Si no pudiere entregarse un bulto postal al destinatario, o si éste rehusare recibirlo, se devolverá sin recargo al país de origen, por conducto de las respectivas direcciones generales, después del plazo de treinta días que debe permanecer en las oficinas de destino; y el país de origen podrá cobrar al remitente, por la devolución del bulto postal, una cantidad igual al porte que causó cuando se depositó por primera vez en el Correo.

2. Si el contenido de un bulto postal estuviere expuesto a deterioro o descomposición, podrá destruirse inmediatamente si esta medida fuere necesaria, o, si fuere posible, se venderá sin necesidad de aviso previo o de formalidad judicial para beneficio de quien corresponda, comunicándose el hecho por una dirección de Correos a la otra.

Artículo XII.

Pérdida o avería de bultos.

El servicio postal de cada uno de los países contratantes no será responsable por la pérdida o avería que sufra algún bulto postal, y no podrá reclamarse, por lo mismo, en ninguno de los dos países, indemnización alguna por parte del remitente ni del destinatario.

Artículo XIII.

Excepción de oficinas.– Reglamento.– Admisión de artículos prohibidos.

El director general de Correos de los Estados Unidos Mexicanos y el director general de Correos de la república de El Salvador podrán convenir en exceptuar

algunas oficinas postales de recibir o despachar bultos postales, según la presente convención, por falta de seguridad en la conducción o por otras causas, y tendrán autorización bastante para hacer, de común acuerdo y de tiempo en tiempo, aquellos reglamentos de orden y detalle que consideren necesarios para cumplir debidamente las prescripciones de la presente convención así como para admitir en las valijas cualquiera de los objetos prohibidos en el art. II de esta convención.

Artículo XIV.

Aplicación de leyes interiores.

La legislación postal de cada uno de los países contratantes será aplicable en todo aquello que no esté previsto por las estipulaciones contenidas en la presente convención.

Artículo XV. Vigencia. Esta convención se pondrá en ejecución el día primero de julio de mil novecientos siete y continuará en vigor hasta doce meses después de que alguna de las partes contratantes haya notificado a la otra su intención de terminarla. La fecha en que deba comenzar la vigencia podrá, sin embargo, diferirse a pedimento de cualquiera de las direcciones generales de Correos, respectivamente.

Hecha por duplicado en la ciudad de México el día doce de octubre de mil novecientos seis, y en la ciudad de san Salvador el día cuatro de diciembre de mil novecientos seis.

(Firmado) N. Domínguez, director general de Correos de los Estados Unidos Mexicanos.

(L. S.) Negociado con mi aprobación:

(Firmado), Leandro Fernández, secretario de Comunicaciones y Obras públicas.

(Firmado). Ángel Martínez, director general de Correos de la república de El Salvador.

(L. S.) Negociado con mi aprobación.

(Firmado). P. Romero Bosque, secretario de Estado en los despachos de Gobernación y Fomento.

Que la precedente convención fue aprobada por la Cámara de senadores de los Estados Unidos Mexicanos el día veintinueve de abril próximo pasado, y ratificada por mí con fecha de hoy;

Y que igualmente fue aprobada por el gobierno de El Salvador.

Por tanto, mando se imprima publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Palacio Nacional de México, a diecisiete de mayo de mil novecientos siete.– Porfirio Díaz.– Al señor licenciado don Ignacio Mariscal, secretario de Estado y del despacho de Relaciones Exteriores.

Y lo comunico a usted para los efectos correspondientes, renovándole mi atenta consideración.– Mariscal.– Señor.....

Mayo 18 de 1907.- Se aprueba el convenio sobre límites, celebrado entre los gobiernos de los Estados de Veracruz y Puebla, y ratificado por las legislaturas de las mismas entidades federativas.

SECRETARÍA DE ESTADO Y DEL DESPACHO DE GOBERNACIÓN.

SECCIÓN PRIMERA.

El C. presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente.

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Art. 1º. Se aprueba el convenio sobre límites, celebrado entre los gobiernos de los Estados de Veracruz y Puebla, y ratificado por las legislaturas de las mismas entidades federativas.

Art. 2º. Los límites de Veracruz y Puebla serán los siguientes en la línea divisoria entre los pueblos de Calcahualco,

del cantón de Córdoba, y los de Chilchotla, Quinixtlán y Satlanalán, del distrito de Chalchicomula: partiendo del punto denominado Temacpatl o Tetzizio, seguirá en línea recta en dirección a la cumbre del cerro de Cuicatepetl, hasta el punto en que esta línea recta corte el lindero de la hacienda de Jalapaxco, y de este punto de intersección, siguiendo el lindero mencionado de dicha hacienda de Jalapaxco, hacia el sur, por los puntos de Arena Blanca, Michicalco, Tonalapa y Cuesta Molinillo. De allí continuará siguiendo la línea divisoria entre los Estados que está reconocida en la actualidad y sobre la cual no hay discusión.

Juan A. Mateos, diputado presidente.- Eduardo Villada, senador vicepresidente.- Lorenzo Elizaga, diputado secretario.- A. Castañares, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del Poder Ejecutivo Federal, en México, a 18 de mayo de 1907.– Porfirio Díaz.– Al C. Lic. Miguel S. Macedo, subsecretario de Estado, encargado del despacho de Gobernación.- Presente.

Y lo comunico a usted para su inteligencia y demás fines.- Libertad y Constitución. México, 18 de mayo de 1907.– Macedo.– Al.....

Mayo 22 de 1907.- Se prorroga hasta el 31 de diciembre del presente año la autorización dada al Ejecutivo el 24 de mayo de 1906, para reformar el Código de Procedimientos Federales y para expedir el Código de Procedimientos Penales de la Federales y para expedir el Código de Procedimientos Penales de la Federación y las leyes de organización del Ministerio público federal y tribunales del mismo fuero.

SECRETARÍA DE ESTADO Y DEL DESPACHO DE JUSTICIA.

El presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo que sigue:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Art. 1º. Se prorroga hasta el 31 de diciembre del presente año la autorización dada al Ejecutivo el 24 de mayo de 1906, para reformar el Código de Procedimientos Federales y para expedir el Código de Procedimientos Penales de la Federales y para expedir el Código de Procedimientos Penales de la Federación y las leyes de organización del Ministerio público federal y tribunales del mismo fuero.

Art. 2º. El Ejecutivo dará cuenta al Congreso del uso que haga de la autorización que se le confiere.

Juan A. Mateos, diputado presidente.– Luis C. Curiel, senador vicepresidente.– Lorenzo Elízaga, diputado secretario.– A. Castañares, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del Poder Ejecutivo, en México, a los veintidós días del mes de mayo de mil novecientos siete.– Porfirio Díaz.– Al C. licenciado Justino Fernández, secretario de Estado y del despacho de Justicia.– Presente.

Y lo comunico a Ud. para su conocimiento y fines consiguientes.- México, 22 de mayo de 1907.– Fernández.–Al....

*Mayo 23 de 1907.- Disposiciones sobre el extravío de certificados en las oficinas de Correos***.**

Procuraduría general de la república.– 6,096–2.

Con motivo de la averiguación iniciada contra un cartero de la oficina de Correos en Chihuahua, por extravío de varias piezas certificadas, procedentes unas del servicio interior y otras de los Estados Unidos de

América, ha creído conveniente esta procuraduría a moción de la secretaría de Comunicaciones llamar la atención de los señores agentes del ministerio público federal, que de ella dependen, acerca de que las prevenciones contenidas en el art. 170 del decreto de fecha 26 de enero de 1899, en consonancia con el art. 41 del reglamento del mismo decreto, deben entenderse únicamente respecto de certificados procedentes del interior de la república, pero no de los que procedan del exterior, pues los extravíos de éstos no pueden estar regidos por la legislación local, sino por las disposiciones de la Convención Postal Universal de 15 de junio de 1897, que en su art. 8º establece para esos casos una indemnización de 50 francos, en favor del remitente, siendo de advertir que esta disposición se refiere sólo a los países de la Unión Postal que han aceptado el principio de responsabilidad con motivo de pérdidas de envíos certificados.

Ahora bien, tratándose de los Estados Unidos de América, como esta nación no ha aceptado ese principio de responsabilidad, la disposición aplicable al caso es la que contiene el párrafo 1º del protocolo final de la citada Convención Postal Universal, cuyo tenor es el que sigue:

En lugar de las disposiciones del art. 8º de la Convención, se conviene en que como medida transitoria las administraciones de los países fuera de Europa, cuya legislación es en la actualidad contraria al principio de la responsabilidad, conserven la facultad de aplazar la aplicación de este principio hasta el día en que puedan obtener de los cuerpos legisladores respectivos autorización para introducirla hasta entonces, las demás administraciones de la Unión, no están obligadas a pagar indemnización por la pérdida en sus respectivos servicios de envíos certificados con destino a dichos países, o procedentes de ellos.

Como consecuencia de lo expuesto, en todos los casos en que se trate de extravío de piezas certificadas con destino a los Estados Unidos o procedentes de los mismos, deberá Ud. formular su pedimento en el sentido de que, ni el cartero que aparezca como responsable del extravío, ni la dirección general de Correos, están obligados a pagar indemnización alguna por la pérdida de esos certificados; sin perjuicio de la responsabilidad penal que deba exigirse al cartero cuando se presumiere la comisión de un delito en el extravío.

Sírvase Ud. acusar recibo de la presente circular.

México, 23 de mayo de 1907.– Por O. del Proc. Gral. de la Rep. El agente primer adscrito.- Al C. agente del ministerio público federal adscrito al.....

Mayo 23 de 1907.- Disposiciones sobre la reventa de boletos del ferrocarril a menor precio.

Procuraduría general de la república.– 6070-2.

El C. secretario de Estado y del despacho de Hacienda y Crédito público, en oficio girado por el departamento de legislación bajo el núm. 787, con fecha 21 del mes en curso, dice a esta procuraduría lo siguiente:

La secretaría de Comunicaciones y Obras públicas en oficio núm. 12,801 de fecha 15 del actual, dice a esta de Hacienda lo que sigue: Se recibió en esta secretaría el atento oficio de Ud. núm. 705 del departamento de legislación, en el que se sirve insertar el que le dirige el procurador general de la república, consultando si relativamente a casos como el de que trata el sub representante de la Compañía del Ferrocarril Central, sobre reventa de boletos de pasaje a menor precio que el de tarifa, puede ante lo que establece la fracción I reformada del art. 97 de la Constitución Federal, dar instrucciones a los agentes del ministerio público dependientes de dicha procuraduría para que sostengan la competencia de los Juzgados de Distrito para conocer de esos asuntos.

En respuesta, tengo la honra de decir a Ud. que en concepto de esta secretaría, conforme a la ley, es de darse a los agentes del ministerio público las instrucciones que

se indican por ser efectivamente el ferrocarril de que se trata de concesión federal.

Tengo el honor de transcribirlo a Ud. para su conocimiento y efectos, con referencia a su oficio núm. 5,676-2 de fecha 27 de marzo último, reiterándole mi atenta consideración.

Y lo transcribo a Ud. para su cumplimiento y como instrucción en los casos a que se refiere.

México, 23 de mayo de 1907.– Por O. del Proc. Gral. de la Rep.– El agente 1er. adscrito.

Mayo 1º de 1907.- Acuerdo relativo a práctica de la enseñanza en la ortografía de la Escuela Normal para Profesoras.

SECRETARÍA DE ESTADO Y DEL DESPACHO DE INSTRUCCIÓN Y BELLAS ARTES.

Sección dé Instrucción Primaria y Normal.

México, 1º de mayo de 1907.

Siendo conveniente que se ejerciten los alumnos en la copia de buenas obras literarias para asegurar la adquisición de la Ortografía, comisiónese a la Srita. Otilia Tapia para que revise la copia que diariamente haga cada una de las alumnas de la Escuela Normal de Profesoras, de una página del libro que al efecto señale la dirección de dicha escuela; en el concepto de que la Srita. Tapia corregirá con tinta roja todas las faltas de ortografía que en dicha copia haya, a fin de que la alumna que las hubiere cometido vuelva a escribir correctamente al fin de la referida página las palabras en que hubiere incurrido en dichas faltas.

Comuníquese al director general de la enseñanza normal para que lo haga saber a la dirección de la Escuela Normal de Profesoras, para sus efectos, y dígasele que, si lo considera conveniente, proponga a esta secretaría lo que estime oportuno para que se lleve al cabo práctica análoga en la Escuela Normal de Profesores.

Mayo 1º de 1907.- Acuerdo relativo a práctica de la enseñanza de la ortografía en la Escuela Nacional Preparatoria.

Sección de Instrucción secundaria, preparatoria y profesional.

Teniendo en cuenta que el mejor modo de conseguir que los alumnos aprendan la Ortografía, consiste en hacer que los mismos lean detenidamente y copien con fidelidad algún trozo literario selecto, dígase al director de la Escuela Nacional Preparatoria, que por vía de ensayo y económicamente, se sirva hacer que diariamente, por espacio de media hora y en un local señalado para el efecto, todos los alumnos del primer año de estudios preparatorios, copien de algún libro elegido por dicho director y que tenga suficiente interés para aquellos; y que posteriormente, una persona designada también especialmente, corrija con tinta roja las copias en cuestión, anotando de un modo especial las faltas ortográficas, a fin de que los alumnos rehagan dichas copias ya corregidas.

Mayo 1º de 1907.- Acuerdo por el que se establecen clínicas en el hospital Juárez y se toman otras medidas destinadas a perfeccionar, al propio tiempo, el servicio de los hospitales y la educación de los alumnos de la Escuela Nacional de Medicina.

Sección de Instrucción secundaria, preparatoria y profesional.

México, 1º de mayo de 1907.

Dígase a la secretaría de Gobernación, en respuesta al oficio en que manifiesta a esta secretaría las dificultades que para atender a los enfermos en los hospitales se están teniendo, con motivo de que los alumnos practicantes no pueden desempeñar fácilmente sus labores en dichos hospitales, además de las que se les imponen por su educación médica en la Escuela de Medicina, que teniendo en cuenta la necesidad de conciliar el servicio hospitalario con la educación de los alumnos, el C. presidente de la república ha tenido a bien acordar se establezcan; además de las clínicas médicas y

quirúrgicas existentes en el hospital general, tres cursos de clínica médica y tres de clínica quirúrgica para el 3º, 4º y 5º años en el hospital Juárez y ha dispuesto además que, de conformidad con lo establecido por el reglamento de la Escuela Nacional de Medicina en su artículo 56°: a los alumnos empleados en los hospitales con el título de practicantes de plaza o de supernumerarios de ella, que, por el desempeño de los deberes de esos destinos no pudieren asistir a las clínicas de la escuela, se les abonará el tiempo de práctica en los establecimientos mencionados, con tal de que presenten certificaciones de los respectivos directores, que acrediten la asistencia diaria del alumno durante todo el año escolar a las visitas de los enfermos y que en las observaciones de las enfermedades internas o externas, según lo requiera el curso en que ha de examinarse el alumno, ha manifestado aplicación y aprovechamiento.

Dígase además a la referida secretaría de Gobernación que, para que puedan aplicar debidamente sus conocimientos los alumnos de la Escuela Nacional de Medicina, es indispensable que se les permita permanecer en los hospitales estudiando a los enfermos, no sólo durante las horas de las clínicas, sino aun fuera de dichas horas el mayor tiempo posible, por lo que esta secretaría encarece a la de Gobernación la conveniencia de que se sirva dar sus órdenes a fin de que esta secretaría pueda establecer desde luego las clínicas referidas en el hospital Juárez, con cargo a partidas de gastos de Instrucción pública, y que se conceda a los alumnos la autorización antes dicha, para permanecer en los hospitales estudiando a los enfermos todo el tiempo que sea necesario, en el concepto de que cualquiera falta que los mismos alumnos cometan en los establecimientos mencionados, se castigará por el director de la Escuela Nacional de Medicina con la severidad con que se castigaría si se cometiera en dicha escuela. Comuníquese al referido director para su conocimiento y efectos.

Mayo 3 de 1907.- Condiciones que deberán tener los edificios escolares de primera clase, para alojar esencias de Instrucción primaria, elemental y superior.

Aprobadas por la secretaría del despacho de Instrucción pública y Bellas Artes.

Superficie.

El edificio, inclusive los patios y jardines, abrazará una superficie de 2,400 a 3,000 metros cuadrados, que se procurará que ocupen un solo, piso.

Distribución.

Comprenderá los siguientes departamentos:

1. Vestíbulo.

2. Un pequeño vestidor para cada clase.

3. Dirección con una antesala.

4. Biblioteca.

5. Sala de conferencias y solemnidades escolares.

6. Privado de profesores.

7. Nueve salas para clase.

8. Dos salas-taller para Trabajos Manuales.

9. Retretes, mingitorios y uno o dos departamentos de lavabos.

10. Baños de regadera.

11. Dos patios abiertos.

12. Un patio cubierto en el que se establecerá un gimnasio.

13. Habitación del conserje.

14. Una bodega.

Indicaciones generales.

1ª. Los edificios de primera clase serán construidos para un máximum de 500 alumnos.

2ª. Se aprovecharán las oportunidades que se presenten para edificar en terreno cuya superficie exceda de 3,000 metros, sin pasar de 4,000.

3ª. Se hará la construcción de los edificios en un solo piso, cuando el área del terreno se aproxime más a la superficie máxima establecida.

4ª. No se construirán desde luego las nueve salas de clase que deberán contener los edificios de segunda clase, pero quedará indicada en el plano la localización de dos de ellas, para que sean edificadas cuando lo requiera el aumento en la inscripción escolar.

5ª. Cuando se instalen salones de clase en un segundo piso, serán servidos por escaleras rectas, sin parte circular y se separarán en dos tramos por un descanso. El pasamano se arreglará de modo que no forme un plano inclinado liso.

6ª. La superficie de las clases se calculará para 48 alumnos, y su forma será rectangular de 6 por 9 metros, en 5 salas, y de 7 por 10 en cuatro.

7ª. La distancia a que queden el piso y el techo no será menor de 4 ni mayor de 5 metros.

8ª. La luz que reciban las salas de clase deberá ser unilateral y disponerse de tal modo que los niños la reciban por el lado izquierdo; pero, además, para asegurar la ventilación, se pondrán en el lado opuesto, dos puertas, con hojas de madera. La superficie de iluminación será, cuando menos, de un tercio de la superficie del suelo y no se dejará que queden en ninguna de las clases rincones oscuros. No se harán aberturas de luz en el muro situado frente a las mesas de los alumnos, ni en el opuesto. En caso de que las condiciones especiales del local dificulten considerablemente el alumbrado unilateral inclusive, se establecerá el bilateral diferencial con predominio del lado izquierdo de los alumnos.

9ª. Los claros de las ventanas tendrán su borde inferior a 1 metro de altura.

10ª. Las ventanas se harán preferentemente de guillotina y, en todo caso, de alguno de los sistemas que permitan abrir una parte de ellas para la ventilación. Para asegurar ésta se colocarán además, bajo las mismas ventanas, ventilas de corte curvo que impidan que se produzcan corrientes y se pondrán otras ventilas altas en el muro opuesto:

11ª. No se aceptará en ningún caso el alumbrado cenital.

12ª. Los techos de la sala de clase serán de vigueta de fierro y bóveda de ladrillo o bien de cemento armado, pero sin cielos rasos, cornisas ni molduras.

13ª. No se revestirán las paredes con papel tapiz. Se pintarán a la cal o al temple, con colores de medio tono.

14ª. Los ángulos formados por el encuentro de los muros o tabiques entre sí, serán redondeados sobre un radio de 10 centímetros, y los que se formen por los muros y los techos se redondearán sobre un radio de 15 centímetros.

15ª. Las salas de clase tendrán un friso inferior, que consistirá en un revestimiento de madera, mosaico, aplanado de cemento, o pintura al óleo. La altura de este friso, que comenzará al nivel del suelo, será de 1 metro 25 centímetros en donde no deba ponerse pizarrón, y de 70 centímetros donde deba ponerse.

16ª. El piso de las clases será de madera, formado por listones, angostos perfectamente unidos y pintados al óleo.

17ª. Las puertas interiores de las salas de clase, tendrán hojas de no menos de 2 metros 75 centímetros de altura, y llevarán además un montante giratorio de 60 a 80 centímetros de ancho.

18ª. Las salas-taller para trabajos manuales deberán tener una superficie de 80 a 120 metros cuadrados. Se procurará localizarlas contiguas al patio cubierto.

19ª. El piso de los pasillos, así como el del vestíbulo y demás departamentos que no sean salas para clase, será de cemento o de mosaico y los muros relativos tendrán en su parte inferior un friso de madera o de mosaico, de 15 a 25 centímetros de altura. Dichos pisos serán de cemento, cuando éste quede sobre suelo firme, y de mosaico si está

sobre una estructura.

20ª. Por cada sala de clase deberán establecerse 2 retretes en las escuelas de niños y 3 en las de niñas. Habrá un mingitorio, por cada sala de clase, en las escuelas de varones. El paso a los retretes, desde las salas de clase, se hará bajo una galería cubierta.

21ª. Los inodoros reunirán las condiciones higiénicas prescritas por el consejo de salubridad.

22ª. El servicio de agua potable y para el aseo se establecerá por tubería de fierro, y se colocarán las llaves necesarias para los filtros, lavabos y demás necesidades económicas.

23ª. Se procurará que los patios de juego tengan pisos que al propio tiempo sean resistentes y suaves y en los que no se levante polvo.

24ª. Siempre que fuere posible se hará que los patios de juegos queden aislados uno de otro y que no estén rodeados por las clases. Si no están rodeados por ellas y tienen más de 450 metros cuadrados, el excedente de esa superficie podrá destinarse a huerta o a jardín.

25ª. Se preferirán el tabique, la piedra o el cemento armado, para las construcciones, según las circunstancias de la localidad. Se prescindirá de toda ornamentación de lujo, no sin cuidar de que haya belleza arquitectónica.

26ª. Se procurará formar un pequeño jardín al frente de los edificios escolares, dejando la fachada de éstos fuera de la línea de la calle, y si fuere posible de 4 a 6 metros de la misma. Cuando se pudiere, un jardín o árboles rodearán todo el edificio, pero en el concepto de que los árboles no priven de luz a las clases.

México, 3 de mayo de 1607.– Justo Sierra.

Mayo 9 de 1907.- Ley por la que se modifica, en lo relativo a exámenes generales, la expedida el día 23 de noviembre de 1905 para la enseñanza mercantil en el Distrito Federal.

Sección de Instrucción secundaria, preparatoria y profesional.

El C. presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en virtud de la autorización concedida al Ejecutivo por decreto de fecha 5 de diciembre de 1903, he tenido a bien expedir la siguiente ley con el fin de modificar, en lo relativo a exámenes generales, la que se expidió el día 23 de noviembre de 1905 para la enseñanza mercantil en el Distrito Federal.

Artículo único. Se modifican los arts. 16 y 18 de la ley de fecha 23 de noviembre de 1905 relativa a enseñanza mercantil en el Distrito Federal en los siguientes términos:

Art. 16. En la Escuela Superior de Comercio habrá exámenes parciales y profesionales para las carreras de perito empleado de la administración pública, contador de comercio y aspirante a la carrera consular, y se efectuarán conforme a las siguientes reglas:

I. El período ordinario de exámenes parciales comenzará quince días después de cerrados los cursos y durará hasta veinte días útiles; los exámenes profesionales podrán efectuarse mientras estén abiertas las clases.

II. Los exámenes profesionales deberán solicitarse de la dirección de la Escuela, que los concederá si el peticionario, ha hecho debidamente en la Escuela Superior de Comercio los estudios profesionales relativos, los cuales deberán comprobarse por medio de los respectivos exámenes o reconocimientos, de conformidad con el acuerdo que tome h secretaría de Instrucción pública y Bellas Artes. Si no se hubieren hecho los referidos estudios profesionales y especiales en dicha escuela o hubiere cualquiera duda,

el asunto se someterá a la resolución de la secretaría de Instrucción pública y Bellas Artes.

III. Los exámenes profesionales de perito empleado de la administración pública, contador de comercio y aspirante a la carrera consular comprenderán; una tesis escrita sobre asunto que libremente elijan los alumnos; la resolución, también escrita, de un caso que a cada sustentante señale el director de la escuela, con cuarenta y ocho horas de anticipación; y la discusión de la resolución referida y de la tesis, por un jurado compuesto de cinco profesores que nombre el director, y que serán presididos por éste o por el profesor a quien él mismo designe en casos de impedimento.

IV. Si el jurado considera que el sustentante debe recibir el diploma relativo, se lo hará saber así al terminar el examen profesional; en el mismo acto el alumno protestará que al ejercer su carrera tomará la justicia y la buena fe como norma de su conducta, y en seguida se le hará saber por escrito que el jurado lo consideró digno de recibir su diploma.

Art. 18. Los alumnos que sustenten debidamente en la Escuela Superior de Comercio y Administración sus exámenes generales y a quienes el jurado relativo considere dignos de recibir el diploma de perito empleado de la administración pública de contador de comercio o de aspirante a la carrera consular, tendrán derecho a que se les expida ese diploma por la secretaría de instrucción pública y Bellas Artes.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a 9 de mayo de 1907.– Porfirio Díaz.– Al C. Lic. Justo Sierra, secretario del despacho de Instrucción pública y Bellas Artes.

Y lo comunico a Ud. para su conocimiento y fines consiguientes.

Libertad y Constitución. México, 9 de mayo de 1907.– Justo Sierra.– Al C.....

Mayo 13 de 1907.- Condiciones que deberán tener los edificios escolares de segunda clase, para alojar escuelas de Instrucción primaria superior.

Aprobadas por la secretaría del despacho de Instrucción pública y Bellas Artes.

Superficie. El edificio, inclusive los patios y jardines, abrazará una superficie de 1,000 a 2,000 metros cuadrados, que se procurará que ocupen un solo piso.

Distribución.

Comprenderá los siguientes departamentos:

1. Vestíbulo.

2. Un pequeño vestido; para cada clase.

3. Dirección con una antesala.

4. Biblioteca.

5. Sala de conferencias y solemnidades escolares.

6. Privado de profesores.

7. Cinco salas para clases.

8. Una sala-taller para Trabajos Manuales.

9. Retretes, mingitorios y uno o dos departamentos de lavabos.

10. Baños de regadera.

11. Un patio abierto.

12. Un patio cubierto en el que se establecerá un gimnasio.

13. Habitación del conserje.

14. Una bodega.

Indicaciones generales.

1ª. Los edificios escolares de segunda clase serán construidos para un máximum de 250 alumnos.

2ª. Se aprovecharán las oportunidades que se presenten para edificar en terrenos cuya superficie exceda de 2000 metros sin pasar de 3,000.

3ª. Se hará la construcción de los

edificios en un solo piso, cuando el área del terreno se aproxime más a la superficie máxima establecida.

4ª. No se construirán desde luego las cinco salas de clase que deberán contener estos edificios, pero quedará indicada en el plano la localización de una de ellas, para que sea edificada cuando lo requiera el aumento de la inscripción escolar.

5ª. Cuando se instalen salones de clase de un segundo piso serán servidos por escaleras rectas, sin parte circular, y se separarán en dos tramos por un descanso. El pasamanos se arreglará de modo que no forme un plano inclinado liso.

6ª. La superficie de las clases se calculará para 48 alumnos y su forma será rectangular, de 7 por 10 metros.

7ª. La distancia a que queden el piso y él techo no será menor de 4 ni mayor de 5 metros,

8ª. La luz que reciban las salas de clase deberá ser unilateral y disponerse de tal modo que los niños la reciban por el lado izquierdo, pero además, para asegurar la ventilación, se pondrán en el lado opuesto, dos puertas, con hojas de madera. La superficie de iluminación será, cuando menos, de un tercio de la superficie del suelo y no se dejará que queden en ninguna de las clases rincones oscuros. No se harán aberturas de luz en el muro situado frente a las mesas de los alumnos, ni en el opuesto. En caso de que las condiciones especiales del local dificulten considerablemente el alumbrado unilateral inclusive, se establecerá el bilateral diferencial con predominio del lado izquierdo de los alumnos.

9ª. Los claros de las, ventanas tendrán su borde inferior a i metro de altura.

10ª. Las ventanas se harán preferentemente de guillotina y, en todo caso, de alguno de los sistemas que permitan abrir una parte de ellas para la ventilación. Para asegurar ésta se colocarán además bajo las mismas ventanas, ventilas de corte curvo que impidan que se produzcan corrientes y se pondrán otras ventilas altas en el muro opuesto.

11ª. No se aceptará en ningún caso el alumbrado cenital.

12ª. Los techos de la sala de clase serán de vigueta de fierro y bóveda de ladrillo o bien de cemento armado, pero sin cielos rasos, cornisas ni molduras.

13ª. No se revestirán las paredes con papel tapiz. Se pintarán a la cal o al temple, con colores de medio tono

14ª. Los ángulos formados por el encuentro de los muros o tabiques entre sí, serán redondeados sobre un radio de 10 centímetros, y los que se formen por los muros y los techos se redondearán sobre un radio de 15 centímetros.

15ª. Las salas de clase tendrán un friso inferior, que consistirá en un revestimiento de madera, mosaico, aplanado de cemento, o pintura al óleo. La altura de este friso, que comenzará al nivel del suelo, será de 1 metro 25 centímetros en donde no deba ponerse pizarrón, y de 70 centímetros donde deba ponerse.

16ª. El piso de las clases será de madera, formado por listones angostos perfectamente unidos y pintados al óleo.

17ª. Las puertas interiores de las salas de clase, tendrán hojas de no menos de 2 metros; 5 centímetros de altura, y llevarán además un montante giratorio de 60 a 80 centímetros de ancho.

18ª. Las salas-taller para trabajos manuales deberán tener una superficie de 80 a 120 metros cuadrados. Se procurará localizar las contiguas al patio cubierto.

19ª. El piso de los pasillos, así como el del vestíbulo y demás departamentos que no sean sitas para clase, será de cemento o de mosaico y los muros relativos tendrán en su parte inferior un friso de madera o de mosaico, de 15 a 25 centímetros de altura. Dichos pisos serán de cemento, cuando éste quede sobre suelo firme, y de mosaico si está sobre una estructura.

20ª. Por cada sala de clase deberán establecerse 2 retretes en las escuelas de

niños y 3 en las de niña-. Habrá un mingitorio, por cada sala de clase, en las escuelas de varones El paso a los retretes, desde las salas de clase, se hará bajo una galería cubierta.

21ª. Los inodoros reunirán las condiciones higiénicas prescritas por el Consejo de Salubridad.

22ª. El servicio de agua potable y para el aseo se establecerá por tubería de fierro, y se colocarán las llaves necesarias para los filtros, lavabos y demás necesidades económicas.

23ª. Se procurará que los patios de juego tengan pisos que al propio tiempo sean resistentes y suaves y en los que no se levante polvo.

24ª. Siempre que fuere posible se hará que los patios de juegos queden aislados uno de otro y que no estén rodeados por las clases si no están rodeados por ellas y tienen más de 450 metros cuadrados, el excedente de esa superficie podrá destinarse a huerta o a jardín,

25ª. Se preferirán el tabique, la piedra o el cemento armado, para las construcciones, según las circunstancias de la localidad. Se prescindirá de toda ornamentación de lujo, no sin cuidar de que haya belleza arquitectónica.

26ª. Se procurará formar un pequeño jardín al frente de los edificios escolares, dejando la fachada de éstos fuera de la línea de la calle, y si fuere posible de 4 a 6 metros de la misma. Cuando se pudiere, un jardín o árboles rodearán todo el edificio, pero en el concepto de que los árboles no priven de luz a las clases.

México, 13 de mayo de i907.– Justo Sierra.

Mayo 20 de 1907.- Resolución relativa a exámenes y reconocimientos en la Escuela Nacional Preparatoria.

Sección de Instrucción secundaria, preparatoria y profesional.

Oficio relativo.

De conformidad con lo consultado por esa dirección en su oficio relativo fechado el día 17 del presente mes, y teniendo en cuenta lo prescrito por los arts. 34 y 36 de la ley vigente de la Escuela Nacional Preparatoria, se resuelve:

1º. Que para estimar el grado de aprovechamiento de los alumnos en las asignaturas no especificadas en el referido art. 34, se efectuarán exámenes, salvo lo prescrito por el artículo 35 de la misma ley;

2º. Que los alumnos de Geometría Analítica y Cálculo Infinitesimal, Psicología, Moral, Historia General y Raíces Griegas, que presenten certificados de sus respectivos profesores, de haber concurrido con el aprovechamiento debido al 99% de las clases correspondientes, no se someterán a examen; y

3º. Que los mismos alumnos sí tendrán que sustentar examen de estas asignaturas cuando no puedan presentar los certificados de que acaba de hablarse.

Lo comunico a Ud. para los fines consiguientes.

Libertad y Constitución. México, 20 de mayo de 1907.– Por orden del secretario, el subsecretario, Ezequiel Chávez.– Al C. director de la Escuela Nacional Preparatoria.– Presente.

Mayo 24 de 1907.- Oficio referente a las medidas tomadas para mejorar las condiciones sanitarias en que se encuentran los alumnos de las escuelas primarias nacionales.

Sección de instrucción primaria y normal.

En atención al informe rendido por el Sr. Dr. Máximo Silva, encargado de la sección de Higiene y de Antropología Escolar, esta-

blecida en la dirección general de Instrucción primaria, se ha tomado por esta secretaría el acuerdo siguiente:

Dígase a la dirección general de Instrucción primaria:

I. Que antes de que ponga en uso los libros talonarios y las hojas sanitarias a que se refiere el Dr. Silva, se sirva remitir un ejemplar de dichos libros y de las expresadas hojas a esta secretaría para su aprobación;

II. Que se sirva prevenir, desde luego, que no se principien las labores escolares en las escuelas primarias, sino después de un examen sumario del estado de aseo de todos los alumnos, hecho por sus respectivos maestros, y que si alguno no está suficientemente aseado, se practique una inspección más detenida a su respecto, proporcionándole todo lo que sea necesario para que en el acto se asee;

III. Que tome las providencias oportunas para dotar a las escuelas de cuanto fuere indispensable para asegurar los efectos de la disposición que precede;

IV. Que recomiende a los inspectores, a los directores y a los maestros que tengan especial cuidado a fin de que no se permita que los alumnos estén en actitudes viciosas.

V. Que haga que se dote de escupideras y filtros, en la cantidad necesaria, a las escuelas;

VI. Que procure que se suprima en las escuelas la costumbre de los besos;

VII. Que haga saber, para los efectos debidos, que siempre que los directores o los maestros adviertan que algún niño tiene signos visibles de consunción o de raquitismo, den aviso inmediatamente a la dirección general de instrucción primaria, para que ésta proponga a esta secretaría lo que deba hacerse, tanto para disminuir las labores escolares del alumno referido, oyendo al efecto los informes del respectivo médico inspector, cuanto también para que atienda a su alimentación y a su salud, en caso de que las condiciones en que se encuentre su familia así lo indiquen.

Lo que transcribo a Ud. para su conocimiento y efectos, manifestándole al mismo tiempo la necesidad de insistir para conservar en vigor el acuerdo de 30 de marzo del año próximo pasado, por el que se prohibió el uso del tabaco en las escuelas.

Libertad y Constitución. México, 24 de mayo de 1907.– P. O. del secretario, el subsecretario.–Ezequiel A. Chávez.– C. director general de Instrucción primaria.– Presente.

Mayo 4 de 1907.- Contrato celebrado para la explotación de productos marinos en una zona del Océano Pacifico.

CONTRATO

Celebrado entre el C. Lic. Olegario, Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, Colonización e Industria, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Lic. Víctor Manuel Castillo, reformando el celebrado el día 12 de enero del corriente año, para la explotación de productos marinos en una zona del Océano Pacifico.

Art. 1º. Se reforma el artículo primero del contrato celebrado en fecha 12 de enero de 1907, entre el C. ingeniero Andrés Aldasoro y el Sr. D. Víctor Manuel Castillo, para la explotación de la pesca en aguas territoriales del Océano Pacífico, en los términos siguientes:

Art 1º. Se autoriza al Sr. Lic. Víctor Manuel Castillo, para que por sí o por medio de la compañía que al efecto organice, y sin perjuicio de tercero que mejor derecho tenga, haga la pesca de camarón, langosta, jaiba, pulpo, tiburón, tortuga ordinaria y toda clase de pescados, en las aguas territoriales del Océano Pacífico, en la zona comprendida entre la bahía de Chipehua, en el Estado de Oaxaca, y la laguna de Zacapulco en el Estado de Chiapas.

Art. 2º. Quedan en todo su vigor y fuerza los demás artículos del contrato que se reforma.

Art. 3º. Las estampillas de este contrato serán pagadas por el concesionario.

Es hecho, por duplicado, en la ciudad de México, a los cuatro días del mes de mayo de mil novecientos siete.

Por orden del secretario: el subsecretario, Andrés Aldasoro.– Víctor Manuel Castillo.–Rúbricas.

Mayo 7 de 1907.- Se rescinde el contrato celebrado en 12 de enero de 1905 entre el C. general Manuel González Cosío, secretario de Estado y del despacho de Fomento, Colonización e Industria, en representación del Ejecutivo de la Unión, y los Sres. Hipólito Charles y Lic. Benito Juárez, mancomunadamente, sobre arrendamiento de las lagunas de Chacahua, Manialtepec, Monroy, Minitán, Miniyua, Corralero, Jicaltepec, Estancia Grande y Cerro de las Garzas.

CONTRATO

Celebrado entre el C. Lic. Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, Colonización e Industria, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Lic. Benito Juárez, por sí y en representación de la mancomunidad Charles y Juárez, rescindiendo el celebrado el 12 de enero de 1905, para la explotación de la sal y caza del lagarto y garza, en las lagunas de Chacahua, Mamaltepec, Monroy, Minitán, Miniyua, Corralcro, Jicaltepec, Estancia Grande, Cerro de las Garzas, Salinita, La Pastora, Salinas Grandes, La Cacica, Descabezadero, El Fícaro, Los Limos, Minizo y el Espejo.

Art. 1º. Se rescinde el contrato celebrado en 12 de enero de 1905 entre el C. general Manuel González Cosío, secretario de Estado y del despacho de Fomento, Colonización e Industria, en representación del Ejecutivo de la Unión, y los Sres. Hipólito Charles y Lic. Benito Juárez, mancomunadamente, sobre arrendamiento de las lagunas de Chacahua, Manialtepec, Monroy, Minitán, Miniyua, Corralero, Jicaltepec, Estancia Grande y Cerro de las Garzas, así como las salinas Grande, Salinita, Manialtepec, Monroy, La Pastora, Salinas Grandes, La Cacica, Descabezadero, El Jícaro, Salinitas, Jicaltepec y Estancia Grande, y los esteros Los Limos, Minizo y Espejo, para la explotación de la sal y caza del lagarto y garza.

Art. 2º. Como consecuencia de esta rescisión se devolverán al Sr. Lic. Benito Juárez, los dos mil pesos ($2,000.00) que en bonos de la Deuda Pública Consolidada se constituyeron en el Banco Nacional de México, en calidad de depósito, para garantizar el cumplimiento de las obligaciones que impuso el contrato que se rescinde.

Art. 3º. Las estampillas de este contrato serán pagadas por el Sr. Lic. Benito Juárez

Es hecho, por duplicado, en la ciudad de México, a los cuatro días del mes de mayo de mil novecientos siete.

Por orden del secretario: el subsecretario, Andrés Aldasoro.- Benito Juárez.- Rúbricas.

Mayo 4 de 1907.- Contrato celebrado para el aprovechamiento, como riego, de las aguas del río de los Muertos, del Estado de Nuevo León.

CONTRATO

Celebrado entre el C. Lie. Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, en representación del Ejecutivo de la Unión, y la Srita. Hesiquia Valdés, para el aprovechamiento, como riego, de las aguas del río de los Muertos, del Estado de Nuevo León.

Art. 1º. Se autoriza a la Srita. Hesiquia Valdés, para que por sí o por medio de la compañía que al efecto organice, y sin perjuicio de tercero que mejor derecho tenga, pueda ejecutar las obras hidráulicas necesarias, para utilizar, como riego, la cantidad de cuatrocientos (400) litros de agua por segundo, como máximum, hasta completar el volumen de tres millones cuatrocientos cincuenta y seis mil (3.456,000) metros cúbicos anuales, del río de los Muertos, de la municipalidad de García, del Estado de Nuevo León; tomando el agua en el mismo punto en que se encuentra establecida la toma de la hacienda de Rinconada, sita en la jurisdicción mencionada.

Art. 2º. La concesionaria queda obligada a presentar a la secretaría de Fomento, dentro del término que fija el artículo siguiente, el proyecto de las obras hidráulicas con una memoria descriptiva y los planos y perfiles necesarios para la mayor claridad de los detalles del proyecto.

Art. 3º. Los reconocimientos del terreno para la localización de las obras hidráulicas, los comenzará la concesionaria dentro de seis meses, contados desde la fecha de la promulgación del presente contrato, y dentro del plazo de doce meses contados desde la misma fecha, presentará a la secretaría de Fomento los planos y perfiles relativos a dichas obras, por duplicado, a escala métrica decimal apropiada, con el visto bueno del inspector que se nombre solicitando la aprobación de dicha secretaría.

El duplicado de los planos se devolverá a la concesionaria con la nota de haber sido o no aprobados, y el otro ejemplar quedará en los archivos de la secretaría.

Art. 4º. Dentro del plazo de 24 meses, contados desde la fecha de la promulgación del contrato, la concesionaria dará principio a la construcción de las obras, las que deberán quedar terminadas, a más tardar, dentro de los siete años, contados desde la misma fecha.

Art. 5º. Una vez concluidas las obras hidráulicas y eléctricas aprobadas por la secretaría de Fomento, y hecha por ésta la declaración correspondiente, se expedirá a la concesionaria el título que le asegure el derecho al uso y aprovechamiento de las aguas, objeto de este contrato.

Art. 6º. La concesionaria podrá construir sobre los canales que establezca, los puentes que juzgue necesarios para el tráfico particular, presentando previamente los planos a la secretaría de Fomento para su debida aprobación, y quedará obligada a construir, también por su cuenta, los puentes que demande el tráfico local o general, siempre que atraviese con sus canales algún camino, calzada o vía de uso público, presentando los planos respectivos y recabando la previa aprobación correspondiente, ya sea de la secretaría de Fomento y del gobierno del Estado de Nuevo León, o ya de la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, según el caso.

Art. 7º. La concesionaria queda sujeta, en lo que se refiere al presente contrato, a la inspección del ingeniero que nombre la secretaría de Fomento, y obligada a contribuir para ayuda de los gastos de inspección, con la suma de $100.00 cien pesos mensuales, que enterará adelantados en la tesorería general de la Federación, desde la fecha en que debe dar principio a los trabajos de reconocimiento y trazo para la localización de las obras hasta la conclusión o entrega definitiva de las mismas.

En caso de que la concesionaria no cumpla con lo prevenido en el presente artículo, conviene en que se le aplique la facultad económico-coactiva.

Art. 8º. La concesionaria tendrá el derecho de vía por la anchura, hasta de seis metros, en toda la extensión de sus canales, a uno y otro lado de ellos, además del ancho de los mismos canales.

Art. 9º. Los terrenos de propiedad nacional que ocupare la concesionaria en todas las extensiones de que habla el artículo anterior, y los que llegue a necesitar para receptáculos y depósitos de agua, almacenes, estaciones y otros edificios, los tomará gratuitamente conforme al inciso III del art. 30 de la ley de 6 de junio de 1894.

Art. 10. Los terrenos de propiedad particular que necesitare la concesionaria para el establecimiento de sus acueductos y dependencias, depósitos, estaciones y demás accesorios, podrán expropiarse de acuerdo con las prevenciones del Código de Procedimientos Civiles Federales vigente.

Art. 11. Para los efectos del art. 734 del Código de Procedimientos Federales vigente, la aprobación de la secretaría de Fomento de los planos que incluyan los terrenos por expropiar, constituirá la declaración administrativa y fundamento de dicha expropiación.

Art. 12. Queda autorizada la conce-

sionaria para construir las líneas telegráficas y telefónicas que juzgue necesarias a lo largo de sus instalaciones, para el uso exclusivo de sus obras, previa la aprobación de la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, y el gobierno tendrá el derecho de mandar colocar libremente, y sin retribución alguna, uno o dos alambres telegráficos en los postes de la línea de la concesionaria, quedando ésta sujeto a las leyes y reglamentos vigentes o que en adelante se dieren sobre construcción y explotación de líneas telegráficas y telefónicas.

Art. 13. La concesionaria podrá importar libres de derechos arancelarios, por una sola vez, todas las máquinas, instrumentos científicos y aparatos necesarios para el trazo, construcción y explotación de las mismas obras.

La concesionaria presentará a la secretaría de Fomento, listas pormenorizadas de los efectos que dentro de esta concesión tenga que introducir, cuando los necesite, siempre que sea dentro de los plazos estipulados en el presente contrato, para las instalaciones y la construcción; especificando en dichas listas el número, cantidad y calidad de los efectos, y observando, para la importación de ellos, las reglas dictadas y que en lo sucesivo dicte la secretaría de Hacienda, así como las limitaciones que fije la de Fomento.

Art. 14. Los efectos que se necesiten, los introducirá la concesionaria para el uso exclusivo de sus obras y su explotación; pero si enajenare o aplicare a otros usos alguno o algunos de esos artículos, la secretaría de Hacienda exigirá el reintegro de los correspondientes derechos, sin perjuicio de las penas que para el caso de contrabando establecen las leyes.

Art. 15. Durante cinco años, contados desde la promulgación de este contrato, los capitales invertidos por la concesionaria en el trazo, construcción y reparación de las obras a que se refiere este contrato, gozarán de exención de todo impuesto federal, con excepción de los que se pagan en la forma del Timbre, que se causarán conforme a la ley relativa.

Art. 16. Queda la concesionaria en libertad para celebrar con los particulares y corporaciones públicas y privadas, los contratos y convenios que juzgue convenientes para el aprovechamiento del agua que se le concede, sujetándose para los precios a las tarifas que con oportunidad se han de presentar a la secretaría de Fomento para su examen y aprobación, sin perjuicio de que la concesionaria haga uso de su derecho para aprovechar dicha aguas en el riego de terrenos de su propiedad.

Art. 17. La concesionaria perderá el derecho al uso de las aguas que se le conceden por el presente contrato, en el caso de que dejare de utilizarlas en un período de diez años consecutivos, quedando el gobierno en libertad para concederlas a otra persona, la que, si acepta las obras hechas por la concesionaria, las pagará a ésta según los precios que fijen los peritos nombrados por ambas partes.

Art. 18. La concesionaria podrá traspasar todas o parte de las concesiones hechas por el presente contrato, previo permiso de la secretaría de Fomento, así como hipotecarlas a individuos o asociaciones particulares; siendo indispensable, en el primer caso, que aquéllos y éstas acepten, respectivamente, todas y cada una de las obligaciones impuestas a la concesionaria por el presente contrato.

Art. 19. La concesionaria podrá emitir igualmente acciones comunes, de preferencia, bonos y obligaciones, y disponer de ellos.

Art. 20. En ningún tiempo, ni por ningún motivo, podrá la concesionaria enajenar o hipotecar las concesiones hechas por el presente contrato a ningún gobierno ni Estado extranjero, ni admitirlo corno socio, siendo nula y de ningún valor ni efecto cualquiera estipulación que se pacte con ese objeto.

Art. 21. La concesionaria tendrá en esta capital un representante ampliamente autorizado, para que se entienda con el gobierno en todo lo que se relacione con el presente contrato.

Art. 22. La concesionaria garantizará el

cumplimiento de las obligaciones que le impone este contrato, constituyendo en el Banco Nacional de México un depósito de ($2,000.00), dos mil pesos en bonos de la Deuda Pública Consolidada, dentro de los ocho días de la promulgación del mismo contrato, y cuyo depósito le será devuelto cuando haya terminado las obras hidráulicas a que se refiere el presente contrato.

Art. 23. Este contrato quedará insubsistente por no constituir el depósito dentro del plazo que fija el artículo anterior, y caducará por cualquiera de las causas siguientes:

I. Por no comenzar los trabajos de reconocimiento y de construcción de las obras y por no terminarlas en los plazos fijados en los arts. 3º y 4º.

II. Por no hacer uso de las aguas en un plazo de diez años consecutivos.

III. Por traspasar el presente contrato a un particular o compañía, sin previo permiso de la secretaría de Fomento.

IV. Por traspasar o hipotecar el contrato y las concesiones que de él se derivan a un gobierno o Estado extranjero, o por admitirlo como socio.

Art. 24. Si la caducidad se declarare por los motivos que expresan las fracciones I, II y III, la concesionaria perderá el depósito y las concesiones y franquicias especiales que le otorga este contrato.

Si la caducidad se declarare por los motivos que expresa la fracción IV, la concesionaria incurrirá en la pérdida de todos los derechos, bienes y propiedades de cualquier género, relacionados con este contrato.

En tal caso, y antes de hacer la declaración de caducidad correspondiente, la secretaría de Fomento otorgará a la concesionaria un término prudente para exponer su defensa.

25o Las obligaciones que contrae la concesionaria respecto a los plazos fijados en este contrato, se suspenderán en todo caso fortuito o de fuerza mayor, debidamente justificado, que impida directa y absolutamente el cumplimiento de tales obligaciones. La suspensión citada durará sólo por el tiempo que dure el impedimento que la motive, debiendo la concesionaria presentar al gobierno general las noticias y pruebas de haber ocurrido el caso fortuito o de fuerza mayor del carácter mencionado, dentro del término de tres meses de haber éste tenido lugar; y sólo por el hecho de no presentar tales noticias y pruebas dentro de dicho término, no podrá ya alegar la concesionaria, en ningún tiempo, la circunstancia de caso fortuito o de fuerza mayor.

Igualmente deberá la concesionaria presentar al gobierno federal las noticias y pruebas de que los trabajos han continuado en el acto de haber cesado el impedimento, haciendo la expresada presentación dentro de los dos meses siguientes a los tres mencionados.

Solamente se abonará a la concesionaria el tiempo que hubiere durado el impedimento, o a lo sumo, dos meses más.

Art. 26. La concesionaria se ha de sujetar a las leyes y reglamentos vigentes y que en lo sucesivo se expidan sobre policía, uso y aprovechamiento de las aguas.

Art. 27. La concesionaria o la compañía que en su caso organice, serán siempre considerados como mexicanos, aun cuando todos o algunos de sus miembros fuesen extranjeros, y estarán sujetos a la jurisdicción de los tribunales de la república en todos los negocios cuya causa y acción tengan lugar dentro de su territorio.

Nunca podrán alegar, respecto a los asuntos relacionados con este contrato, derecho alguno de extranjería, bajo cualquier forma que sea; y sólo tendrá los derechos y medios de hacerlos valer que las leyes de la república conceden a los mexicanos; no pudiendo, por consiguiente, tener injerencia alguna en dichos asuntos, los agentes diplomáticos extranjeros.

Art. 30. Las estampillas de este contrato se pagarán por la concesionaria.

Es hecho, por duplicado, en la ciudad

de México, a los cuatro días del mes de mayo de mil novecientos siete.– Por ausencia del secretario, el subsecretario, A. Aldasoro.– Hesiquia Valdés.–Rúbrica.

Mayo 4 de 1907.- Contrato celebrado para la explotación de la magnesita, en la isla de santa Margarita, ubicada en bahía Magdalena, Baja California.

CONTRATO

Celebrado entre el C. Lic. Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, Colonización e Industria, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Manuel Riveroll, para la explotación de la magnesita, en la isla de santa Margarita, ubicada en bahía Magdalena, Baja California.

Art. 1º. En virtud del contrato de cesión de derechos, celebrado el 21 de febrero del corriente año, entre el C. Lic. Pablo Macedo, representante de la Compañía Mexicana de Terrenos y Colonización, y el Sr. Manuel Riveroll, se autoriza a este último para que por sí o por medio de la compañía que al efecto organice, y sin perjuicio de tercero que mejor derecho tenga, pueda, por el término de quince años, contados desde la fecha de la publicación de este contrato, explotar la magnesita existente en la isla de santa Margarita, ubicada en bahía Magdalena, Baja California.

Art. 2º. El concesionario pagará como precio de arrendamiento la cantidad de quince centavos por tonelada de magnesita que explote.

Art. 3º. El concesionario se compromete a construir un muelle en la parte más conveniente de la isla, recabando de la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, la autorización respectiva.

Art. 4º. El concesionario se compromete a presentar a la secretaría de Fomento, dentro de los doce meses de la fecha de este contrato, el plano de la isla, fijando en él la ubicación de los lugares en que pretenda practicar la explotación.

Art. 5º. La explotación la comenzará el concesionario, a más tardar, a los seis meses de la fecha de la publicación de este contrato, comprometiéndose a explotar, por lo menos, dos mil toneladas anuales.

Art. 6º. El concesionario no podrá alegar en ningún tiempo derecho alguno de posesión, de propiedad, de retención o de cualquiera otra naturaleza a los terrenos de la isla, los cuales deberán pasar al dominio de la nación cuando termine el plazo que se fija en el artículo primero o cuando se declare caduco el presente contrato.

Art 7º. La autorización que se le concede al Sr. Riveroll para explotar la magnesita en los terrenos de la isla de santa Margarita, no lo autoriza para efectuar ningún otro género de aprovechamiento, pudiendo el Ejecutivo conceder los mismos terrenos para otro género de explotación que no sea incompatible con la extracción de la magnésica.

Art. 8º. La secretaría de Fomento tendrá el derecho de hacer inspeccionar, en cualquier tiempo, los trabajos que ejecute el concesionario, y éste tendrá la obligación de proporcionar todos los informes y datos que se le pidan acerca de la explotación. Igualmente se compromete a rendir un informe anual con el detalle de los trabajos que hubiere ejecutado en el año, cantidad de magnesita explotada, cuotas pagadas y todos los demás datos que se refieran a la explotación.

Art. 9º. El concesionario podrá utilizar, para la alimentación de los animales que emplee en sus trabajos, los pastos y aguas existentes en la isla, debiendo pagar el concesionario veinte centavos ($0.20) anuales por cada cabeza de ganado que introduzca en la isla.

Art. 10. El concesionario se compromete a respetar tres mil (3,000) hectáreas de terreno que se han titulado a los Sres. Flores y Hale, en la mencionada isla.

Art. 11. El concesionario garantizará el cumplimiento de las obligaciones que le impone el presente contrato, con un depósito de un mil pesos ($1,000 00), que en bonos de la Deuda Pública Consolidada, deberá constituir en el Banco Nacional de México, dentro

de los treinta días de la fecha de este contrato.

Art. 12. El concesionario podrá traspasar el presente contrato, previo permiso del Ejecutivo Federal, y siempre que el concesionario se comprometa a cumplir todas y cada una de las obligaciones que impone este contrato. Por ningún motivo podrá traspasarlo a algún gobierno o Estado extranjero o agentes de ellos, ni admitirlos como socios, siendo nula y de ningún valor ni efecto cualquiera estipulación que se pacte en ese sentido, y caducando este contrato por ese sólo hecho.

Art. 13. El concesionario se compromete a prestar al gobierno su cooperación para evitar el contrabando en la isla, así como la explotación fraudulenta de sus productos.

Art. 14. El concesionario, así como la compañía que en su caso organice, serán considerados como mexicanos y estarán sujetos a las leyes de la república en todos los asuntos cuya causa y acción tengan lugar dentro de su territorio, y sólo tendrán los derechos y medios de hacerlos valer que las leyes de la república conceden a los mexicanos, no pudiendo, por consiguiente, tener injerencia alguna en los asuntos relacionados con este contrato, los agentes diplomáticos extranjeros.

Art. 15. Este contrato quedará insubsistente por no constituir el depósito de garantía dentro del plazo que se fija en el artículo undécimo, y caducará por cualquiera de las causas siguientes:

I. Por no presentar dentro del plazo que se fija en el artículo cuarto, los planos a que éste se refiere.

II. Por falta de pago de la cuota de explotación.

III. Por traspasar, este contrato sin los requisitos que fija el artículo decimosegundo.

IV. Por traspasar este contrato a algún gobierno o Estado extranjero, o por admitirlo como socio.

V. Porque el concesionario defraude los derechos fiscales de la explotación.

VI. Por no respetar las tres mil hectáreas tituladas a los Sres. Flores y Hale.

VII. Porque el concesionario incurra en la infracción de cualquiera de las estipulaciones del presente contrato, a juicio de la secretaría de Fomento.

En todos los casos de caducidad, el concesionario perderá el depósito de garantía, y en el caso del inciso IV, además de la nulidad del acto y de la caducidad del contrato, el concesionario perderá el depósito de garantía, la magnesita extraída, las herramientas, útiles y demás objetos relacionados con la explotación.

Art. 16. La caducidad será declarada administrativamente, fijándose previamente al concesionario término prudente para que exponga su defensa.

Art. 17. Las estampillas de este contrato serán pagadas por el concesionario

Es hecho, por duplicado, en la ciudad de México, a los cuatro días del mes de mayo de mil novecientos siete.

Por orden del secretario: el subsecretario, Andrés Aldasoro.– Manuel Riveroll.– Rúbricas.

Mayo 4 de 1907.- Se autoriza a autorizar como riego, hasta la cantidad de 1,248 litros de agua por segundo, como máximum, del río Guayalejo, en el distrito de Llera, del Estado de Tamaulipas, tomándolas en el pueblo de Xicoténcatl por medio del canal denominado «Canal del Pueblo.»

CONTRATO

Celebrado entre el C. Lic. Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento^ en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Lic. Guillermo Obregón (jr.), en la de los Sres. Epitacio Castillo, hijos de Pablo Lavín, Pedro Rayó, Rafaela de Ávila, Antonia Cortina, viuda de Obregón, todos ellos vecinos del pueblo de Xicoténcatl, para el aprovechamiento, como riego, de las aguas del rio Guayalejo, del Estado de Tamaulipas.

Art. 1º. Se autoriza a los Sres. Epitafio Castillo, hijos de Pablo Lavín, Pedro Rayó, Rafaela de Ávila, Antonia Cortina, viuda de Obregón, todos ellos vecinos del pueblo de Xicoténcatl, para que por sí, o por medio de la compañía que al efecto organicen y sin perjuicio de tercero que mejor derecho tenga, puedan ejecutar las obras hidráulicas necesarias para utilizarlas, como riego, hasta la cantidad de 1,248 litros de agua por segundo, como máximum, del río Guayalejo, en el distrito de Llera, del Estado de Tamaulipas, tomándolas en el pueblo de Xicoténcatl por medio del canal denominado «Canal del Pueblo.»

Art. 2º. Los concesionarios quedan obligados a presentar a la secretaría de Fomento, dentro del término que fija el artículo siguiente, el proyecto de las obras hidráulicas con una memoria descriptiva y los planos y perfiles necesarios para la mayor claridad de los detalles del proyecto.

Art. 3º. Los reconocimientos del terreno para la localización de las obras hidráulicas, los comenzarán los concesionarios dentro de seis meses, contados desde la fecha de la promulgación del presente contrato, y dentro del plazo de doce meses contados desde la misma fecha, presentarán a la secretaría de Fomento los planos y perfiles relativos a dichas obras, por duplicado, a escala métrica decimal apropiada, con el visto bueno del inspector que se nombre solicitando la aprobación de dicha secretaría.

El duplicado de los planos se devolverá a los concesionarios con la nota de haber sido o no aprobados, y el otro ejemplar quedará en los archivos de la secretaría.

Art. 4º. Dentro del plazo de 24 meses, contados desde la fecha de la promulgación del contrato, los concesionarios darán principio a la construcción de las obras, las que deberán quedar terminadas, a más tardar, dentro de los siete años, contados desde la misma fecha.

Art. 5º. Una vez concluidas las obras hidráulicas y eléctricas aprobadas por la secretaría de Fomento, y hecha por ésta la declaración correspondiente, se expedirá a los concesionarios el título que les asegure el derecho al uso y aprovechamiento de las aguas, objeto de este contrato.

Art. 6º. Los concesionarios podrán construir sobre los canales que establezcan, los puentes que juzguen necesarios para el tráfico particular, presentando previamente los planos a la secretaría de Fomento para su debida aprobación, y quedarán obligados a construir, también por su cuenta, los puentes que demande el tráfico local o general, siempre que atraviese con sus canales algún camino, calzada o vía de uso público, presentando los planos respectivos y recabando la previa aprobación correspondiente, ya sea de la secretaría de Fomento y del gobierno del Estado de Tamaulipas, o ya de la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, según él caso.

Art. 7º. Los concesionarios quedan sujetos, en lo que se refiere al presente contrato, a la inspección del ingeniero que nombre la secretaría de Fomento, y obligados a contribuir para ayuda de los gastos de inspección, con la suma de $150.00 ciento cincuenta pesos mensuales, que enterarán adelantados en la tesorería general de la Federación, desde la fecha en que deben dar principio a los trabajos de construcción de las obras, hasta la conclusión o entrega definitiva de las mismas.

En caso de que los concesionarios no cumplan con lo prevenido en el presente artículo, convienen en que se les aplique la facultad económico-coactiva.

Art. 8º. Los concesionarios tendrán el derecho de vía por la anchura hasta de seis metros, en toda la extensión de sus canales, a uno y otro lado de ellos, además del ancho de los mismos canales.

Art. 9º. Los terrenos de propiedad nacional que ocuparen los concesionarios en todas las extensiones de que habla el artículo anterior, y los que lleguen a necesitar para receptáculos y depósitos de agua, almacenes, estaciones y otros edificios, los tomarán gratuitamente conforme al inciso III del art. 3º de la ley de 6 de junio de 1894.

Art. 10. Los terrenos de propiedad particular que necesitaren los concesionarios para el establecimiento de sus acueductos y dependencias, depósitos, estaciones y demás accesorios, podrán expropiarse de acuerdo con las prevenciones del Código de Procedimientos Civiles Federales vigente.

Art. 11. Para los efectos del art. 734 del Código de Procedimientos Federales vigente, la aprobación de la secretaría de Fomento de los planos que incluyan los terrenos por expropiar, constituirá la declaración administrativa y fundamento de dicha expropiación.

Art. 12. Quedan autorizados los concesionarios para construir las líneas telegráficas y telefónicas que juzguen necesarias a lo largo de sus instalaciones, para el uso exclusivo de sus obras, previa la aprobación de la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, y el gobierno tendrá el derecho de mandar colocar libremente, y sin retribución alguna, uno o dos alambres telegráficos en los postes de la línea de los concesionarios, quedando éstos sujetos a las leyes y reglamentos vigentes o que en adelante se dieren sobre construcción y explotación de líneas telegráficas y telefónicas.

Art. 13. Los concesionarios podrán importar libres de derechos arancelarios, por una sola vez, todas las máquinas, instrumentos científicos y aparatos necesarios para el trazo, construcción y explotación de las mismas obras.

Los concesionarios presentarán a la secretaría de Fomento, listas pormenorizadas de los efectos que dentro de esta concesión tenga que introducir, cuando los necesiten siempre que sea dentro de los plazos estipulados en el presente contrato para las instalaciones y la construcción; especificando en dichas listas el número, cantidad y calidad de los efectos, y observando, para la importación de ellos, las reglas dictadas y que en lo sucesivo dicte la secretaría de Hacienda, así como las limitaciones que fije la de Fomento.

Art. 14. Los efectos que se necesiten, los introducirán los concesionarios para el uso exclusivo de sus obras y su explotación; pero si enajenaren o aplicaren a otros usos alguno o algunos de esos artículos, la secretaría de Hacienda exigirá el reintegro de los correspondientes derechos, sin perjuicio de las penas que para el caso de contrabando establecen las leyes.

Art. 15. Durante cinco años, contados desde la promulgación de este contrato, los capitales invertidos por los concesionarios en el trazo, construcción y reparación de las obras a que se refiere este contrato, gozarán de exención de todo impuesto federal, con excepción de los que se pagan en la forma del Timbre, que se causarán conforme a la ley relativa.

Art. 16. Quedan los concesionarios en libertad para celebrar con los particulares y corporaciones públicas y privadas, los contratos y convenios que juzguen convenientes para el aprovechamiento del agua que se les conceden, sujetándose para los precios a las tarifas que con oportunidad se han de presentar a la secretaría de Fomento para su examen y aprobación, sin perjuicio de que los concesionarios hagan uso de su derecho para aprovechar dicha aguas en el riego de terrenos que sean de su propiedad.

Art. 17. Los concesionarios perderán el derecho al uso de las aguas que se les conceden por el presente contrato, en el caso de que dejaren de utilizarlas en un período de diez años consecutivos, quedando el gobierno en libertad para concederlas a otra persona, la que, si acepta las obras hechas por los concesionarios, las pagarán a éstos según los precios que fijen los peritos nombrados por ambas partes.

Art. 18. Los concesionarios podrán traspasar todas o parte de las concesiones hechas por el presente contrato, previo permiso de la secretaría de Fomento, así como hipotecarlas a individuos o asociaciones particulares; siendo indispensable, en el primer caso, que aquéllos y éstas acepten, respectivamente, todas y cada una de las obligaciones impuestas a los concesionarios por el presente contrato.

Art. 19. Los concesionarios podrán

emitir igualmente acciones comunes, de preferencia, bonos y obligaciones, y disponer de ellos.

Art. 20. En ningún tiempo, ni por ningún motivo, podrán los concesionarios enajenar o hipotecar las concesiones hechas por el presente contrato a ningún gobierno ni Estado extranjero, ni admitirlo como socio, siendo nula y de ningún valor ni efecto cualquiera estipulación que se pacte con ese objeto.

Art. 21. Los concesionarios tendrán en esta capital un representante ampliamente autorizado, para que se entienda con el gobierno en todo lo que se relacione con el presente contrato.

Art. 22. Los concesionarios garantizarán el cumplimiento de las obligaciones que les impone este contrato, constituyendo en el Banco Nacional de México un depósito de ($3,300.00), tres mil trescientos pesos en bonos de la Deuda Pública Consolidada, dentro de los ocho días de la promulgación del mismo contrato, y cuyo depósito les será devuelto cuando hayan terminado las obras hidráulicas a que se refiere el presente contrato.

Art. 23. Este contrato quedará insubsistente por no constituir el depósito dentro del plazo que fija el artículo anterior, y caducará por cualquiera de las causas siguientes:

I. Por no comenzar los trabajos de reconocimiento y de construcción de las obras y por no terminarlas en los plazos fijados en los arts. 3º y 4º.

II. Por no hacer uso de las aguas en un plazo de diez años consecutivos.

III. Por traspasar el presente contrato a un particular o compañía, sin previo permiso de la secretaría de Fomento.

IV. Por traspasar o hipotecar el contrato y las concesiones que de él se derivan a un gobierno o Estado extranjero, o por admitirlo como socio.

Art. 24. Si la caducidad se declarare por los motivos que expresan las fracciones I, II y III, los concesionarios perderán el depósito y las concesiones y franquicias especiales que le otorga este contrato.

Si la caducidad se declarare por los motivos que expresa la fracción IV, los concesionarios incurrirán en la pérdida de todos los derechos, bienes y propiedades de cualquier género, relacionados con este contrato.

En tal caso, y antes de hacer la declaración de caducidad correspondiente, la secretaría de Fomento otorgará a los concesionarios un término prudente para exponer su defensa.

25. Las obligaciones que contraen los concesionarios respecto a los plazos fijados en este contrato, se suspenderán en todo caso fortuito o de fuerza mayor, debidamente justificado, que impida directa y absolutamente el cumplimiento de tales obligaciones. La suspensión citada durará sólo por el tiempo que dure el impedimento que la motive, debiendo los concesionarios presentar al gobierno general las noticias y pruebas de haber ocurrido el caso fortuito o de fuerza mayor del carácter mencionado, dentro del término de tres meses de haber éste tenido lugar; y sólo por el hecho de no presentar tales noticias y pruebas dentro de dicho término, no podrán ya alegar los concesionarios en ningún tiempo, la circunstancia de caso fortuito o de fuerza mayor.

Igualmente deberán los concesionarios presentar al gobierno federal las noticias y pruebas de que los trabajos han continuado en el acto de haber cesado el impedimento, haciendo la expresada presentación dentro de los dos meses siguientes a los tres mencionados.

Solamente se abonará a los concesionarios el tiempo que hubiere durado el impedimento, o a lo sumo, dos meses más.

Art. 26. Los concesionarios se han de sujetar a las leyes y reglamentos vigentes y que en lo sucesivo se expidan sobre policía, uso y aprovechamiento de las aguas.

Art. 27. Los concesionarios o la compañía que en su caso organicen, serán siempre considerados como mexicanos, aun

cuando todos o algunos de sus miembros fuesen extranjeros, y estarán sujetos a la jurisdicción de los tribunales de la república en todos los negocios cuya causa y acción tengan lugar dentro de su territorio.

Nunca podrán alegar, respecto a los asuntos relacionados con este contrato, derecho alguno de extranjería, bajo cualquier forma que sea, y sólo tendrán los derechos y medios de hacerlos valer que las leyes de la república conceden a los mexicanos; no pudiendo, por consiguiente, tener injerencia alguna en dichos asuntos, los agentes diplomáticos extranjeros.

Art. 28. Las estampillas de este contrato se pagarán por los concesionarios.

Es hecho, por duplicado, en la ciudad de México, a los cuatro días del mes de mayo de mil novecientos siete.– (Firmados.)– Por ausencia del secretario, el subsecretario, A. Aldasoro.– Lic. Guillermo Obregón.– Rúbrica.

Mayo 13 de 1907.- Contrato celebrado para establecer en la república la industria de la preparación y elaboración de toda clase de artefactos de hule, con excepción de los de juguetería, de acuerdo con la facultad que concede al Ejecutivo la ley de fecha 15 de diciembre de 1903.

CONTRATO

Celebrado entre el C. Lic. Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, Colonización e Industria, en representación del Ejecutivo de la Unión, de una parte, y de la otra, el Sr. S. P. Applewhite, para establecer en la república la industria de la preparación y elaboración de toda clase de artefactos de hule, con excepción de los de juguetería, de acuerdo con la facultad que concede al Ejecutivo la ley de fecha 15 de diciembre de 1903.

Art. 1º. El Sr. S. P. Applewhite, o la compañía que organice, se obliga a establecer en la república la industria de la preparación y elaboración de toda clase de artefactos de hule, con excepción de los de juguetería.

Art. 2º. Son condiciones esenciales de este contrato:

I. Establecer en la república una fábrica para la preparación y elaboración de toda clase de artefactos de hule, con excepción de los de juguetería, con las instalaciones, dependencias y almacenes que fueren necesarios.

II. Invertir en el establecimiento de esta fábrica y sus anexos indispensables, cuando menos doscientos mil pesos ($200,000 00) durante el término de este contrato.

Art. 3º. Dentro de los dieciocho (18) meses siguientes a la fecha en que se promulgue este contrato, el concesionario someterá a la aprobación de la secretaría de Fomento, los proyectos de las instalaciones, edificios y dependencias de la fábrica, acompañados de memorias descriptivas que los ilustre suficientemente e indicando en qué lugar de la república la va a establecer.

Art. 4º. La construcción de los edificios, almacenes, dependencias, etc., principiará a los veinticuatro (24) meses y terminará a los ocho (8) años, contados uno y otro plazo, desde la fecha en que se aprueben los proyectos respectivos, estando obligado el concesionario a dar aviso a la secretaría de Fomento dos (2) meses antes de emprender la construcción.

Art. 5º. Queda entendido que la fábrica se erigirá con entera sujeción a las prevenciones del Código Sanitario respecto a fábricas y establecimientos industriales, observándose siempre las prescripciones que a este respecto dictare la autoridad competente.

Art. 6º. El concesionario se obliga a comprobar la inversión del capital a que se refiere el inciso II del art. 2º con las memorias de rayas, recibos, facturas y las constancias de sus libros de contabilidad, que deberá presentar originales o en copia debidamente legalizada.

Art. 7º. El concesionario podrá establecer otra u otras fábricas como la de que se trata, en los lugares de la república que conviniere a sus intereses, pero siempre

recabará previamente la aprobación de la secretaría de Fomento, a la que dará el aviso correspondiente con la debida anticipación.

Queda entendido que para que estas nuevas fábricas se consideren incorporadas en el contrato respectivo, se garantizará la inversión, en cada una, cuando menos de cincuenta mil pesos ($50,000.00); y su erección principiará necesariamente dentro del plazo fijado para la terminación de la primera fábrica.

Para cada nueva fábrica que el concesionario pretenda establecer, de conformidad con lo que se estipula en este artículo, está obligado a presentar los proyectos, planos y memorias descriptivas correspondientes.

Art. 8º. Queda asimismo obligado el concesionario a admitir en sus almacenes y dependencias a dos alumnos de las escuelas nacionales, cada vez que el gobierno los designe para que hagan los estudios relativos a la fabricación de artefactos de hule, métodos empleados, etc., etc., debiéndoles proporcionar todos los datos necesarios para su aprovechamiento. Admitirá, igualmente, las visitas periódicas que hagan a la fábrica y a sus dependencias los alumnos de las escuelas nacionales, cuando lo soliciten los directores respectivos por el conducto debido.

Art. 9º. Si el gobierno necesitare para su servicio de los productos de la fábrica, el concesionario se obliga a vendérselos con un descuento de un diez por ciento de los precios al por mayor para el público.

Art. 10. Queda igualmente obligado el concesionario o la compañía que organice, en su caso, a enviar a la secretaría de Fomento los informes y datos estadísticos que dicha secretaría le pida sobre la negociación en general, procedimientos empleados en la fabricación, etc., etc.

Art. 11. La secretaría de Fomento tiene la facultad de inspeccionar los trabajos de construcción de los edificios, almacenes y dependencias de la fábrica, y el establecimiento de las maquinarias; y al efecto, comisionará un ingeniero inspector. Para el pago de honorarios y gastos inherentes al servicio de inspección, el concesionario o la compañía, en su caso, contribuirá con la suma de un mil quinientos pesos ($1,500.00) anuales, que entregará en la tesorería general de Federación, por bimestres adelantados, comenzando desde que principien los trabajos de construcción y cesando en esta obligación cuando la secretaría de Fomento declare que se han cumplido las obligaciones estipuladas en este contrato.

Para hacer efectiva esta obligación, la tesorería usará de la facultad económico-coactiva si fuere necesario.

Art. 12. El inspector certificará que los materiales de construcción, maquinaria y demás efectos que se importen por el concesionario o la compañía que organice, son adecuados al objeto a que se les destina, de acuerdo con este contrato, a fin de que se cancelen las fianzas que se otorguen al hacer la introducción.

Es obligación del concesionario o la compañía, en su caso, proporcionar al inspector todos los datos y facilidades necesarias para que pueda efectuar el examen y estudio que requiera el desempeño de su cometido.

Art. 13. Para garantizar las obligaciones a que se refiere el presente contrato, a los dos (2) meses de la fecha en que se firme, el concesionario depositará en el Banco Nacional de México, la cantidad de tres mil pesos ($3,000.00) en títulos de la Deuda Consolidada.

Este depósito se devolverá cuando la secretaría de Fomento declare cumplidas las obligaciones que se estipulan en el presente contrato.

Art. 14. El concesionario o la compañía, en su caso, tendrá siempre en esta capital un representante ampliamente facultado, para que el gobierno se entienda con él en todo lo relativo a este contrato.

Art. 15. En ningún caso ni en tiempo alguno podrá el concesionario o la compañía que organice traspasar, enajenar o hipotecar las concesiones del presente contrato, a

ningún gobierno ni Estado extranjero, ni admitirlo como socio.

Tampoco podrá traspasar, enajenar o hipotecar las mismas concesiones, en todo o en parte, sin previo permiso del gobierno, a individuos o asociaciones particulares, pero puede emitir libremente acciones comunes, de preferencia, bonos y obligaciones.

Art 16. El concesionario o compañía que organice podrá importar, libres de derechos, las máquinas, aparatos, útiles y materiales de construcción necesarios para el establecimiento de la industria y erección de los edificios. Igualmente podrá introducir, por una sola vez, el material necesario para el alumbrado eléctrico de la fábrica y dependencias, y para la extinción de incendios.

A este fin, el concesionario o la compañía presentará oportunamente a la secretaría de Fomento, listas pormenorizadas de los efectos que dentro de esta concesión se pretendan introducir libremente para las instalaciones y la construcción; en dichas listas se especificará claramente el número, cantidad y calidad de los efectos, explicando el uso a que se destinan y el porqué de las cantidades que se piden; se acompañarán dibujos, diseños y detalles de las maquinarias y aparatos, y la secretaría de Fomento, previo su examen y calificación, determinará si dichos efectos, maquinarias y aparatos son apropiados a su objeto, de conformidad con este contrato, y en este caso, fijará las limitaciones con que el concesionario o la compañía los pueden importar libres de derechos. Esta resolución se comunicará a la secretaría de Hacienda para que, en su oportunidad, transmita las órdenes correspondientes a las aduanas por donde se haga la introducción.

Para la importación libre de derechos, de efectos amparados por esta concesión, el concesionario o la compañía, en su caso, observarán las reglas dictadas y que en lo sucesivo dicte la secretaría de Hacienda; entendiéndose que la franquicia de importación de que se trata sólo subsistirá durante el período de la construcción de los edificios e instalaciones de la maquinaria, y que la cancelación de fianzas que hubieren de otorgarse en las aduanas por donde se hagan las importaciones, se hará cuando se haya montado la maquinaria y que se haya acreditado el empleo de los efectos introducidos, con el certificado del inspector, según lo previene el art. 12 de este contrato.

Art. 17. Los efectos importados al amparo de la concesión, objeto de este contrato, no podrán ser vendidos por el concesionario o la compañía, en su caso, sin autorización previa de la secretaría de Hacienda, y por lo mismo, la falta de observancia de esta prescripción, hará incurrir al interesado en el delito de contrabando y le sujetará a las penas que señalan las leyes.

Art. 18. El inspector del gobierno puede exigir, en cualquier tiempo, que se proceda a la formación de un inventario, para comprobar que existen en los almacenes, de la empresa los efectos importados al amparo de la concesión y que aún no hayan sido utilizados.

El mismo inspector tiene la facultad de examinar los libros de contabilidad, los comprobantes y la correspondencia comercial, a efecto de averiguar los hechos que importe conocer al gobierno para la seguridad de los intereses fiscales.

Art. 19. Durante diez (10) años, contados desde la fecha de la promulgación de este contrato, los capitales que se inviertan en la construcción, establecimiento y explotación de la industria, así como las acciones y bonos que emita el concesionario o la compañía que organice, gozarán de exención de todo impuesto federal directo, quedando sujetos el concesionario o la compañía, al pago de los demás impuestos comprendidos en la renta federal del Timbre.

Art. 20. El concesionario o la compañía serán considerados como mexicanos en todo lo que a este contrato se refiere, aun cuando todos o algunos de los miembros que la formen fueren extranjeros, y estarán sujetos a la jurisdicción de los tribunales de la república en todos los negocios cuya causa y acción tengan lugar dentro de su territorio.

Nunca se podrá alegar, respecto de los

asuntos relacionados con este contrato, derecho alguno de extranjería, bajo cualquier forma que sea, y sólo tendrán los derechos y medios de hacerlos valer que las leyes de la república conceden a los mexicanos, no pudiendo, por consiguiente, tener injerencia alguna en dichos asuntos los agentes diplomáticos extranjeros.

Art. 21. Este contrato quedará insubsistente:

Por no hacer el depósito de que habla el art. 13, en los términos que el propio artículo previene, y caducará por cualquiera de las causas siguientes:

I. Por no presentar los proyectos y memorias descriptivas dentro del plazo que fija el art. 3°.

II. Por no comenzar las construcciones e instalaciones en el tiempo que fija el art. 4º.

III. Por suspender los trabajos de construcción e instalaciones por más de dos meses sin causa debidamente justificada.

IV. Por no invertir el capital que se estipula en el inciso II del artículo 2º.

V. Por traspasar este contrato sin permiso del gobierno.

VI. Por traspasarlo a un gobierno o Estado extranjero, o admitirlo como socio.

Art. 22. Si la caducidad se declarare por cualquiera de los motivos que expresan las fracciones I, II, III, IV y V, el concesionario o la compañía perderán el depósito y las concesiones y franquicias especiales que otorga este contrato.

Si la caducidad se declarare por los motivos que expresa la fracción VI, el concesionario o la compañía incurrirán en la pérdida de todos los derechos, bienes y propiedades de cualquier género relacionados con este contrato.

En todo caso, la caducidad se declarará administrativamente; pero antes de hacer la declaración respectiva, la secretaría de Fomento concederá al concesionario o compañía un término prudente para exponer su defensa.

Art. 23. Los plazos y condiciones señalados en este contrato, se suspenderán en todo caso fortuito o de fuerza mayor, entendiéndose prorrogados por todo el tiempo que dure el impedimento y dos meses más. En cualquiera de dichos casos, el concesionario o la compañía presentarán al Ejecutivo Federal las noticias y pruebas de haber ocurrido un caso fortuito o de fuerza mayor del carácter mencionado, en el término de tres meses de haber empezado el impedimento, comprobando, asimismo, que desde luego han procedido a remover la causa o causas del impedimento.

Por el solo hecho de no presentar tales noticias y pruebas en el tiempo señalado, no podrá ya alegarse por el concesionario o la compañía, en tiempo alguno, la circunstancia de caso fortuito o de fuerza mayor.

Art. 24. Las estampillas de este contrato se pagarán por el concesionario.

Es hecho, por duplicado, en la ciudad de México, a los trece días del mes de mayo de mil novecientos siete.– Por orden del señor secretario, el subsecretario, Andrés Aldasoro.– S. P. Applewhite.– Rúbricas.

Mayo 16 de 1907.- Contrato celebrado para la explotación de madera y otros productos, en una porción de terreno nacional ubicada en el distrito de Arteaga, del Estado de Chihuahua.

CONTRATO.

Celebrado entre el C. Lic. Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, Colonización e Industria, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. D. Manuel Levi en la del Sr. D. Rufus M. Bagg, para la explotación de madera y otros productos, en una porción de terreno nacional ubicada en el distrito de Arteaga, del Estado de Chihuahua.

Art. 1º. Se autoriza al Sr. D. Rufus M. Bagg, de acuerdo con lo dispuesto por los arts. 18 y 19 de la ley sobre ocupación y enajenación de terrenos baldíos y nacionales, de fecha 26 de marzo de 1894, para que por sí o por medio de la compañía que al efecto organice, pueda explotar en el corte de

maderas, pastos o dedicándola al cultivo, sin perjuicio de tercero, una porción de terreno nacional situada en el distrito de Arteaga, del Estado de Chihuahua, con la ubicación y linderos siguientes:

Partiendo de la cima del pico de Monterde, se medirán con rumbo S. 35° 30' E., 20,960 metros hasta llegar al rancho de Godino, próximo al arroyo de Monterde; de este punto, y en ángulo recto con esta línea, se medirán a uno y otro lado 20,960 metros, y sobre la línea que una estos dos puntos extremos se construirá un cuadrado de 4,192 metros por lado.

Queda expresamente estipulado que el concesionario respetará la porción o porciones de este terreno, que estuvieren posesionadas por terceras personas, y que se obliga a señalarlas al hacer el levantamiento del plano, a fin de que la secretaría de Fomento resuelva si dichas porciones deben quedar comprendidas o excluidas del contrato. La falta de cumplimiento del concesionario a lo que antecede, será motivo bastante para que la secretaría de Fomento declare insubsistente el mismo contrato.

Art. 2º. La duración de este contrato de arrendamiento será de diez años contados desde la fecha de su publicación, en el concepto de que al comenzar a regir este contrato, deberán liquidarse todos los permisos que para explotaciones en el terreno citado haya concedido la agencia de tierras del Estado de Chihuahua, dejando de ser válidos desde la fecha antes citada.

Art. 3º. Queda obligado el concesionario, para las explotaciones a que este contrato se refiere, a dirigir sus operaciones de entera conformidad con las prescripciones del reglamento vigente, para la explotación de los bosques y terrenos baldíos, y nacionales, y demás prescripciones y disposiciones relativas, que dicte la secretaría de Fomento, con el fin de evitar la destrucción de los bosques nacionales, asegurando, por el contrario, su repoblación, conservando los árboles necesarios, con semillas fértiles, para asegurar la reproducción de las especies existentes en los mencionados bosques, y comprometiéndose, además, a introducir en ellos nuevas especies de árboles que puedan prosperar en aquella región.

Art. 4º. El concesionario pagará como precio del arrendamiento a que este contrato se refiere, la cantidad de doscientos pesos ($200 00) anuales, cuya suma se pagará adelantada en la tesorería general de la Federación, debiendo hacerse el pago de la primera anualidad, dentro de los dos meses de la publicación de este contrato, y pagará, además, por la explotación, las cuotas siguientes:

I. La cuota de cincuenta centavos ($0.50) anuales por cada hectárea de terreno que el concesionario dedique al cultivo.

II. La cuota de diez centavos ($0 10) anuales por cabeza de ganado mayor que paste en los terrenos arrendados.

III. La cuota de un peso ($1.00) por metro cúbico de madera, usada como combustible.

IV. La cuota de tres pesos ($3.00) por cada metro cúbico de madera para otros usos.

Todas estas cuotas se pagarán adelantadas a la jefatura de Hacienda del Estado de Chihuahua, previo aviso que el concesionario dará a la agencia de tierras del mismo Estado, al principiar cada año natural, sobre los productos que desee explotar.

Cualquier otro aprovechamiento que el concesionario pretenda hacer de los terrenos o de sus productos, se concertará previamente con la secretaría de Fomento, y se fijará la cuota correspondiente.

Art. 5º. Si el concesionario no pudiere extraer en el transcurso del año natural, las maderas cortadas durante el mismo, podrá hacerlo en el año siguiente, previo aviso a la agencia de tierras, para que haga la liquidación correspondiente a cada año.

Art. 6º. El Ejecutivo, por medio de sus empleados federales, tendrá derecho de vigilar, en todo tiempo, los trabajos de explotación de maderas y de los demás productos y aprovechamientos de los terrenos que el

concesionario establezca en la zona que se le arrienda por este contrato, pudiendo el concesionario por sí o por medio de sus agentes, perseguir y apresar a los cortadores fraudulentos de madera, o explotadores de otros productos de los terrenos que se arriendan, para consignarlos a la autoridad competente, concediéndose al concesionario los derechos que a los denunciantes de esos fraudes concede el reglamento vigente, para la explotación de bosques.

Art. 7º. El concesionario se obliga a cumplir con las disposiciones de la secretaría de Hacienda para vigilar los intereses fiscales, y se compromete a pagar la cantidad de veinticinco pesos ($25.00), por mensualidades adelantadas, para ayuda de los gastos de inspección que verifique la secretaría de Fomento para cerciorarse de si se cumple con las estipulaciones del contrato y con las prescripciones del reglamento respectivo.

El pago de la primera mensualidad se hará dentro de los dos meses de la publicación del presente contrato, conviniendo el concesionario en que por la falta de pago de alguna de las mensualidades se le aplique la facultad económico-coactiva.

Art. 8º. El concesionario se compromete a levantar por su cuenta el plano del terreno arrendado, en un plazo de dos años contados desde la fecha de este contrato, y a acotar el mismo terreno por medio de picaduras o brechas, en aquellos puntos en que no tengan límites naturales, estableciendo también en los vértices las mojoneras correspondientes.

Art. 9º. El concesionario se obliga a no traspasar este contrato a un particular o a una compañía, sin previo permiso del Ejecutivo Federal. Bajo ningún concepto podrá traspasarlo a algún gobierno o Estado extranjero, ni admitirlo como socio, siendo nula y de ningún valor ni efecto toda estipulación que se pacte en ese sentido, y caducando desde luego, por ese sólo hecho, este contrato.

Art. 10. El concesionario remitirá anualmente a la secretaría de Fomento, un informe que contenga todos los datos necesarios para conocer la estadística de la explotación de las maderas y demás substancias que explote.

Art. 11. Este contrato autoriza al concesionario a explotar solamente los terrenos que se arriendan dedicándolos a cultivos o a pastos, y para explotar las maderas que en ellos existan, con exclusión de cualquier otro producto o aprovechamiento, para el que no esté previa y debidamente autorizado. Por ningún motivo podrá el concesionario explotar ni destruir las plantas de guayule que existan o puedan existir en los terrenos que se le arriendan, y en tal concepto, no podrá dedicar al cultivo las porciones de terreno en que exista la mencionada planta, quedando obligado, por lo tanto, el mismo concesionario, a solicitar de la agencia de tierras en Chihuahua, la inspección previa de los terrenos que pretenda someter al cultivo, pudiendo el gobierno, en cualquier tiempo, conceder la explotación de guayule a cualquiera otra persona o compañía.

Art. 12. El concesionario no podrá alegar, en ningún tiempo, derecho alguno de propiedad, de posesión, de retención o de cualquiera otra clase, a los terrenos que se le arriendan por este contrato, los cuales volverán al gobierno, sin demora alguna, al terminar el plazo del arrendamiento, y sin derecho alguno por parte del arrendatario a indemnización alguna, por mejoras u obras hechas en los mismos.

Art. 13. El concesionario podrá construir, dentro de los terrenos a que este contrato se refiere, los edificios necesarios para habitaciones de los empleados y trabajadores, así como galeras o depósitos para el establecimiento de máquinas de aserrar, depósitos de víveres, de útiles o maderas, previo aviso a la secretaría de Fomento, respecto a la superficie que se quiera utilizar, y la ubicación de dicho terreno.

Art. 14. El concesionario permitirá que visiten las explotaciones que establezca en los terrenos que se arriendan, los alumnos de las escuelas nacionales, siempre que vayan dirigidos por un profesor, y que el objeto de la visita sea el de imponerse de los proce-

dimientos con que se hacen las explotaciones.

Art. 15. El concesionario garantizará el cumplimiento de las estipulaciones del presente contrato, con un depósito de mil pesos ($1,000) en títulos de la Deuda Nacional Consolidada, el cual perderá en los casos de caducidad que se mencionan adelante, y se constituirá en el Banco Nacional de México, dentro de dos meses, contados desde la fecha en que se firme el presente contrato.

Art. 16. Las dudas o dificultades que sobre el cumplimiento del presente contrato se susciten, serán siempre decididas por los tribunales federales de la república, con arreglo a las leyes de la misma, sin intervención extraña, no pudiendo el concesionario alegar derecho alguno de extranjería, aun cuando sea por pretendida denegación de justicia.

Art. 17. Este contrato quedará insubsistente por no constituir el depósito a que se refiere el artículo decimoquinto en el plazo que en él se consigna, y caducará por cualquiera de las causas siguientes:

I. Por no hacer el entero de la cantidad que señala el art. 4º, como precio del arrendamiento.

II. Por interrumpir la explotación por más de seis meses consecutivos, sin causa debidamente justificada.

III. Por no hacer el entero de las cuotas de explotación, o porque se compruebe al concesionario que defrauda los derechos fiscales de explotación.

IV. Porque se compruebe igualmente al concesionario que destruye los bosques, por no sujetarse a las prescripciones impuestas para la explotación.

V. Por explotar o destruir las plantas de guayule.

VI. Por no levantar y presentar el plano del terreno arrendado, dentro del plazo a que se refiere el artículo 8º.

VII. Por traspasar este contrato sin las condiciones que establece el art. 9º en su primer inciso.

VIII. Por traspasarlo o admitir como socio a algún gobierno o Estado extranjero, o agente de él.

Art. 18. La caducidad será declarada administrativamente por el Ejecutivo, oyendo previamente al concesionario para su defensa.

En todos los casos de caducidad el concesionario perderá el depósito, sin perjuicio de la aplicación de las otras penas en que hubiere incurrido, y en el caso del inciso VIII además de la nulidad del acto, y de la caducidad del contrato, el concesionario perderá las maderas, productos del cultivo, herramientas, máquinas y demás objetos empleados en la explotación.

Art. 19. Las estampillas de este contrato se pagarán por el concesionario.

Es hecho, por duplicado, en la ciudad de México, a los dieciséis días del mes de mayo de mil novecientos siete.– O. Molina.– M. Levi.- Rúbricas.

Mayo 18 de 1907.- Contrato celebrado para establecer en la república la industria de la fabricación de locomotoras para ferrocarril, motores para carros u otros vehículos de ferrocarril movidos por máquina accionada, vapor sobrecalentado, petróleo, de combustión interna o por motores eléctricos, ya sea separadamente unos u otros, o combinados entre sí, y la construcción de motores de combustión interna, o movidos por vapor sobrecalentado, petróleo y motores eléctricos, para cualquier uso, de acuerdo con la facultad que concede al Ejecutivo la ley de fecha 15 de diciembre de 1903.

CONTRATO

Celebrado entre el C. Lic. Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento. Colonización e Industria, en representación del Ejecutivo de la Unión, por una parte, y de la otra el C. Lic. Salvador M. Cancino, apoderado jurídico del Sr. Thomas H. Wheless, para establecer en la república la industria de la fabricación de locomotoras para ferrocarril, motores para carros u otros vehículos de

ferrocarril movidos por máquina accionada, vapor sobrecalentado, petróleo, de combustión interna o por motores eléctricos, ya sea separadamente unos u otros, o combinados entre sí, y la construcción de motores de combustión interna, o movidos por vapor sobrecalentado, petróleo y motores eléctricos, para cualquier uso, de acuerdo con la facultad que concede al Ejecutivo la ley de fecha 15 de diciembre de 1903.

Art. 1º. El Sr. Thomas H. Wheless, o la compañía que organice, se obliga a establecer en la república una fábrica para construir:

a), locomotoras para ferrocarril, motores para carros u otros vehículos, de ferrocarril movidos por máquina accionada, vapor sobrecalentado, petróleo, de combustión interna o por motores eléctricos, ya sea separadamente unos u otros, o combinados entre sí;

b), la construcción de motores de combustión interna o movidos por vapor sobrecalentado o por petróleo y de motores eléctricos para cualquier uso.

Art. 2º. Son condiciones esenciales de este contrato:

I. Establecer en la república la fábrica a que se refiere el art. anterior, con las instalaciones, dependencias y almacenes que fueren necesarios.

II. Invertir en el establecimiento de esta fábrica y sus anexos indispensables, cuando menos doscientos mil pesos ($200,000.00) durante el término de este contrato.

Art. 3º. Dentro de los dieciocho meses siguientes a la fecha en que se promulgue este contrato, el concesionario someterá a la aprobación de la secretaría de Fomento, los proyectos de las instalaciones, edificios y dependencias de la fábrica, acompañados de memorias descriptivas que los ilustre suficientemente e indicando en qué lugar de la república la va a establecer.

Art. 4º. La construcción de los edificios, almacenes, dependencias, etc., principiará a los dos meses y terminará a los cuatro años contados uno y otro plazo, desde la fecha en que se aprueben los proyectos respectivos, estando obligado el concesionario a dar aviso a la secretaría de Fomento dos meses antes de emprender la construcción.

Art. 5º. Queda entendido que la fábrica se erigirá con entera sujeción a las prevenciones del Código Sanitario respecto a fábricas y establecimientos industriales, observándose siempre las prescripciones que a este respecto dictare la autoridad competente.

Art. 6º. El concesionario se obliga a comprobar la inversión del capital a que se refiere el inciso II del art. 2°, con las memorias de rayas, recibos, facturas y las constancias de sus libros de contabilidad, que deberá presentar originales o en copia debidamente legalizada.

Art. 7º. El concesionario podrá establecer otra u otras fábricas como la de que se trata, en los lugares de la república que conviniere a sus intereses, pero siempre recabará previamente la aprobación de la secretaría de Fomento, a la que dará el aviso correspondiente con la debida anticipación

Queda entendido que para que estas nuevas fábricas se consideren incorporadas en el contrato respectivo, se garantizará la inversión, en cada una, cuando menos de cincuenta mil pesos ($50,000.00); y su erección principiará necesariamente dentro del plazo fijado para la terminación de la primera fábrica.

Para cada nueva fábrica que el concesionario pretenda establecer, de conformidad con lo que se estipula en este artículo, está obligado a presentar los proyectos, planos y memorias descriptivas correspondientes.

Art. 8º. Queda asimismo obligado el concesionario a admitir en sus almacenes y dependencias a dos alumnos de las escuelas nacionales, cada vez que el gobierno los designe para que hagan los estudios relativos a la fabricación de locomotoras y motores que forman el objeto de este contrato, métodos empleados, etc., etc., debiéndoles

proporcionar todos los datos necesarios para su aprovechamiento. Admitirá, igualmente, las visitas periódicas que hagan a la fábrica y a sus dependencias los alumnos de las escuelas nacionales, cuando lo soliciten los directores respectivos por el conducto debido.

Art. 9º. Si el gobierno necesitare para su servicio de los productos de la fábrica, el concesionario se obliga a vendérselos con un descuento de un diez por ciento de los precios al por mayor para el público.

Art. 10. Queda igualmente obligado el concesionario o la compañía que organice, en su caso, a enviar a la secretaría de Fomento los informes y datos estadísticos que dicha secretaría le pida sobre la negociación en general, procedimientos empleados en la fabricación, etc., etc.

Art. 11. La secretaría de Fomento tiene la facultad de inspeccionar los trabajos de construcción de los edificios, almacenes y dependencias de la fábrica, y el establecimiento de las maquinarias; y al efecto, comisionará un ingeniero inspector. Para el pago de honorarios y gastos inherentes al servicio de inspección, el concesionario o la compañía, en su caso, contribuirá con la suma de dos mil pesos ($2,000.00) anuales, que entregará en la tesorería general de Federación, por bimestres adelantados, comenzando desde que principien los trabajos de construcción y cesando en esta obligación cuando la secretaría de Fomento declare que se han cumplido las obligaciones estipuladas en este contrato.

Para hacer efectiva esta obligación, la tesorería usará de la facultad económico-coactiva si fuere necesario.

Art. 12. El inspector certificará que los materiales de construcción, maquinaria y demás efectos que se importen por el concesionario o la compañía que organice, son adecuados al objeto a que se les destina, de acuerdo con este contrato, a fin de que se cancelen las fianzas que se otorguen al hacer la introducción.

Es obligación del concesionario o la compañía, en su caso, proporcionar al inspector todos los datos y facilidades necesarias para que pueda efectuar el examen y estudio que requiera el desempeño de su cometido.

Art. 13. Para garantizar las obligaciones a que se refiere el presente contrato, a los dos meses de la fecha en que se firme, el concesionario depositará en el Banco Nacional de México, la cantidad de tres mil pesos ($3,000.00) en títulos de la Deuda Consolidada.

Este depósito se devolverá cuando la secretaría de Fomento declare cumplidas las obligaciones que se estipulan en el presente contrato.

Art. 14. El concesionario o la compañía, en su caso, tendrá siempre en esta capital un representante ampliamente facultado, para que el gobierno se entienda con él en todo lo relativo a este contrato.

Art. 15. En ningún caso ni en tiempo alguno podrá el concesionario o la compañía que organice traspasar, enajenar o hipotecar las concesiones del presente contrato, a ningún gobierno ni Estado extranjero, ni admitirlo como socio.

Tampoco podrá traspasar, enajenar o hipotecar las mismas concesiones, en todo o en parte, sin previo permiso del gobierno, a individuos o asociaciones particulares, pero puede emitir libremente acciones comunes, de preferencia, bonos y obligaciones.

Art. 16. El concesionario o la compañía que organice podrá importar, libres de derechos, las máquinas, aparatos, útiles y materiales de construcción necesarios para el establecimiento de la industria y erección de los edificios. Igualmente podrá introducir, por una sola vez, el material necesario para el alumbrado eléctrico de la fábrica y dependencias, y para la extinción de incendios.

A este fin, el concesionario o la compañía presentará oportunamente a la secretaría de Fomento, listas pormenorizadas de los efectos que dentro de esta concesión se pretendan introducir libremente para las instalaciones y la construcción; en dichas listas se especificará claramente el número,

cantidad y calidad de los efectos, explicando el uso a que se destinan y el porqué de las cantidades que se piden; se acompañarán dibujos, diseños y detalles de las maquinarias y aparatos, y la secretaría de Fomento, previo su examen y calificación, determinará si dichos efectos, maquinarias y aparatos son apropiados a su objeto, de conformidad con este contrato, y en este caso, fijará las limitaciones con que el concesionario o la compañía los pueden importar libres de derechos. Esta resolución se comunicará a la secretaría de Hacienda para que, en su oportunidad, transmita las órdenes correspondientes a las aduanas por donde se haga la introducción.

Para la importación libre de derechos, de efectos amparados por esta concesión, el concesionario o la compañía, en su caso, observarán las reglas dictadas y que en lo sucesivo dicte la secretaría de Hacienda; entendiéndose que la franquicia de importación de que se trata sólo subsistirá durante el período de la construcción de los edificios e instalaciones de la maquinaria, y que la cancelación de fianzas que hubieren de otorgarse en las aduanas por donde se hagan las importaciones, se hará cuando se haya montado la maquinaria y que se haya acreditado el empleo de los efectos introducidos, con el certificado del inspector, según lo previene el art. 12 de este contrato.

Art. 17. Los efectos importados al amparo de la concesión, objeto de este contrato, no podrán ser vendidos por el concesionario o la compañía, en su caso, sin autorización previa de la secretaría de Hacienda, y por lo mismo, la falta de observancia de esta prescripción, hará incurrir al interesado en el delito de contrabando y le sujetará a las penas que señalan las leyes.

Art. 18. El inspector del gobierno puede exigir, en cualquier tiempo, que se proceda a la formación de un inventario, para comprobar que existen en los almacenes de la empresa los efectos importados al amparo de la concesión y que aún no hayan sido utilizados.

El mismo inspector tiene la facultad de examinar los libros de contabilidad, los comprobantes y la correspondencia comercial, a efecto de averiguar los hechos que importe conocer al gobierno para la seguridad de los intereses fiscales.

Art. 19. Durante diez años, contados desde la fecha de la promulgación de este contrato, los capitales que se inviertan en la construcción, establecimiento y explotación de la industria, así como las acciones y bonos que emita el concesionario o la compañía que organice, gozarán de exención de todo impuesto federal directo, quedando sujetos el concesionario o la compañía, al pago de los demás impuestos comprendidos en la renta federal del Timbre.

Art. 20. El concesionario o la compañía serán considerados como mexicanos en todo lo que a este contrato se refiere, aun cuando todos o algunos de los miembros que la formen fueren extranjeros, y estarán sujetos a la jurisdicción de los tribunales de la república en todos los negocios cuya causa y acción tengan lugar dentro de su territorio.

Nunca se podrá alegar, respecto de los asuntos relacionados con este contrato, derecho alguno de extranjería, bajo cualquier forma que sea, y sólo tendrán los derechos y medios de hacerlos valer que las leyes de la república conceden a los mexicanos, no pudiendo, por consiguiente, tener injerencia alguna en dichos asuntos los agentes diplomáticos extranjeros.

Art. 21. Este contrato quedará insubsistente:

Por no hacer el depósito de que habla el art. 13, en los términos que el propio artículo previene, y caducará por cualquiera de las causas siguientes:

I. Por no presentar los proyectos y memorias descriptivas dentro del plazo que fija el art. 30.

II. Por no comenzar las construcciones e instalaciones en el tiempo que fija el art. 40.

III. Por suspender los trabajos de construcción e instalación por más de dos meses sin causa debidamente justificada.

IV. Por no invertir el capital que se estipula en el inciso II del artículo 2º.

V. Por traspasar este contrato sin permiso del gobierno.

VI. Por traspasarlo a un gobierno o Estado extranjero, o admitirlo como socio.

Art. 22. Si la caducidad se declarare por cualquiera de los motivos que expresan las fracciones I, II, III, IV y V, el concesionario o la compañía perderán el depósito y las concesiones y franquicias especiales que otorga este contrato.

Si la caducidad se declarare por los motivos que expresa la fracción VI, el concesionario o la compañía incurrirán en la pérdida de todos los derechos, bienes y propiedades de cualquier género relacionados con este contrato.

En todo caso, la caducidad se declarará administrativamente; pero antes de hacer la declaración respectiva, la secretaría de Fomento concederá al concesionario o compañía un término prudente para exponer su defensa.

Art. 23. Los plazos y condiciones señalados en este contrato, se suspenderán en todo caso fortuito o de fuerza mayor, entendiéndose prorrogados por todo el tiempo que dure el impedimento y dos meses más. En cualquiera de dichos casos, el concesionario o la compañía presentarán al Ejecutivo Federal las noticias y pruebas de haber ocurrido un caso fortuito o de fuerza mayor del carácter mencionado, en el término de tres meses de haber empezado el impedimento, comprobando, asimismo, que desde luego han procedido a remover la causa o causas del impedimento.

Por el solo hecho de no presentar tales noticias y pruebas en el tiempo señalado, no podrá ya alegarse por el concesionario o la compañía, en tiempo alguno, la circunstancia de caso fortuito o de fuerza mayor.

Art. 24. Las estampillas de este contrato se pagarán por el concesionario.

Es hecho, por duplicado, en la ciudad de México, a los dieciocho días del mes de mayo de mil novecientos siete.- O. Molina.– Salvador M. Cancino.– Rúbricas.

Mayo 16 de 1907.- Contrato celebrado para explorar a una profundidad de mil metros en el distrito minero de Guanajuato.

El C. presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos, decreta:

Artículo único. Se aprueba el contrato celebrado con fecha 4 de febrero de 1907, entre el Ejecutivo Federal, representado por el Sr, Ing. Andrés Aldasoro, subsecretario encargado del despacho de Fomento, Colonización e Industria, por una parte, y por la otra el Sr. Harry H. Miller, en representación de la «Mineral Development Company,» para explorar a una profundidad de mil metros en el distrito minero de Guanajuato.

Juan A. Mateos, diputado presidente.– Luss C. Curiel, senador vicepresidente.– Alberto L. Palacios, diputado secretario.– A. Castañares, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del poder Ejecutivo de la Unión, en México, a dieciséis de mayo de mil novecientos siete.– Porfirio Díaz.– Al C. Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, Colonización e Industria.– Presente.

Lo comunico a Ud. para su inteligencia y demás fines.- México, 23 de mayo de 1907.– O. Molina.– Al.....

El contrato a que se refiere el anterior decreto, es el siguiente:

Estampillas por valor de cinco pesos ($5.00), debidamente canceladas.

CONTRATO

Celebrado entre el Ejecutivo Federal representado por el Sr. Ing. D. Andrés Aldasoro, subsecretario encargado del despacho de Fomento, Colonización e Industria, por una parte, y por la otra, el Sr. Harry H. Miller, en representación de la « Mineral Development Company,» para explorar a una profundidad de mil metros en el distrito minero de Guanajuato.

Art. 1º. La «Mineral Development Company, se compromete a perforar en el distrito minero de Guanajuato, un tiro de mil metros, en las pertenencias de «La Nueva Luz,» o cualquiera otra de la compañía, que esté en el mismo mineral.

Art. 2º. La duración del contrato será de diez años, contados desde la fecha de su promulgación.

Art. 3º. Durante la vigencia de este contrato, la compañía queda exceptuada del pago de todos los impuestos federales, con excepción de los del Timbre y de propiedad minera, por sus capitales, bonos, acciones, edificios, vías y obras de la empresa.

Art. 4º. Los derechos de importación que causen las máquinas destinadas al objeto y para los establecimientos donde beneficien los metales, serán devueltos a la compañía siempre que sean de las comprendidas en la fracción 800 de la Tarifa de la Ordenanza de Aduanas; sujetándose estrictamente a todos los requisitos que fija el art. 16 de la ley de fecha 25 de marzo de 1905. Esta franquicia sólo se otorgará a la maquinaria que se importe antes del día 30 de junio de 1908.

Art. 5º. La empresa podrá cobrar indemnización a las compañías mineras cuyas propiedades resulten beneficiadas con el tiro que se proyecta y la cual será proporcionada al beneficio que reciban por desagüe y extracción en los términos establecidos por la ley de fecha 4 de junio de 1892 para los socavones.

El ministerio de Fomento, a pedimento de la compañía, podrá nombrar peritos oficiales que intervengan en las cuestiones que se susciten con este motivo.

Art. 6º. En atención a que la obra de exploración que se proyecta, será de gran utilidad para el distrito minero de Guanajuato, el gobierno federal otorga a la "Mineral Development Company,» una subvención de ciento cincuenta pesos por metro vertical de ahonde en toda la sección del tiro, cuya indemnización se pagará por tramos abiertos de cincuenta en cincuenta metros, a partir de la profundidad de quinientos metros hasta llegar a la de mil.

Art. 7º. La compañía concesionaria podrá traspasar el presente contrato a particular u otra compañía, previo aviso y aprobación de la secretaría de Fomento.

Art. 8º. Si el tiro que eligiere la compañía para los efectos de este contrato tuviere ya quinientos metros de profundidad o más, lo avisará a la secretaría de Fomento para la resolución que corresponda, antes de proceder a la perforación, en cuyo caso hará un depósito de siete mil quinientos pesos ($7,500.00), en títulos de la Deuda Pública.

Art. 9º. Queda obligada la «Mineral Development Company,» a lo siguiente:

I. A admitir a los alumnos de la Escuela Nacional de Ingenieros que el Ejecutivo determine, para que hagan su práctica en las minas que trabaje y en la hacienda de beneficio que establezca la compañía.

II. A proporcionar al Instituto Geológico Nacional cuantos datos y muestras fueren solicitados y a facilitar a las comisiones que el Ejecutivo nombre para hacer estudios geológicos, los medios de llevar al cabo sus trabajos dentro del tiro general que profundice y demás obras que hiciere la compañía en sus minas.

III. A remitir a la secretaría de Fomento los datos que ésta le pida acerca de los trabajos emprendidos, formación geológica del terreno y estadística minera.

Art. 10. Este contrato caducará:

I. Por no dar a la secretaría de Fomento el aviso a que se refiere el art. B°

II. Por traspasar este contrato o alguna de sus concesiones a un particular u otra compañía, sin previo permiso o aprobación

del gobierno.

III. Por el traspaso de este contrato o algunas de las concesiones que otorga, a cualquier gobierno extranjero o agente de él, o por admitirlo como socio.

Si la caducidad se declara por el motivo que expresa la frac. III, la compañía incurrirá en la pérdida de todos los derechos, bienes y propiedades de cualquier género relacionados con este contrato, pasando a ser propiedad de la nación sin que tenga ésta que pagar indemnización de ninguna clase ni por motivo alguno.

La declaración de caducidad correspondiente se hará administrativamente por la secretaría de Fomento, concediendo antes a la empresa un término prudente para exponer su defensa.

Art. 11. La compañía «Mineral Development Company,» y a las que puedan sucederle en sus derechos lo mismo que los empleados, accionistas y demás personas que puedan tener interés en la empresa, serán considerados siempre como mexicanos en todos los asuntos que tengan relación con el presente contrato, y por lo mismo, estarán sujetos exclusivamente a la jurisdicción de los tribunales de la república en todos los negocios cuya causa y acción tengan lugar dentro de su territorio.

Los extranjeros y los sucesores de éstos que tomaren parte en la empresa con cualquier carácter, no podrán nunca alegar respecto a los asuntos relacionados con esta concesión, derechos de extranjería, bajo cualquier forma que sea; y sólo tendrán los derechos y medios de hacerlos valer, que las leyes de la república conceden a los mexicanos, sin que, por consiguiente, puedan tener injerencia alguna los agentes diplomáticos extranjeros.

Art. 12. Este contrato se someterá a la aprobación del Congreso de la Unión para que surta sus efectos.

Es hecho en la ciudad de México, y se extiende y firma en dos ejemplares, uno para cada parte contratante, en México, a los cuatro días del mes de febrero de mil novecientos siete, con las estampillas correspondientes que son a cargo del concesionario.– Andrés Aldasoro.– Harry H. Miller.– Rúbricas.

Mayo 3 de 1907.- La tesorería general de la Federación recomienda se anoten los recibos por compra de efectos, indicando si proceden de comerciantes que pagan o no el impuesto de medio por ciento.

SECRETARÍA DE ESTADO Y DEL DESPACHO DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de contabilidad.- Circular núm. 1,053.

La tesorería general de la Federación, en circular núm. 1,745 girada por el departamento de glosa, grupo cuarto, dice lo que sigue:

A consulta de esta oficina, la secretaría de Hacienda se ha servido resolver, en orden núm. 10,901, de 25 de febrero último, lo que sigue:

Di cuenta al presidente de la república del oficio de Ud. núm. 93, departamento de glosa, liquidación y ajuste, fechado el 18 del actual, en que manifiesta que entre los comprobantes de distribución que rinden con sus cuentas los pagadores, se encuentran con frecuencia recibos por compra de mercancías por cantidad menor de $20.00 (veinte pesos), unos con estampillas por valor de $0.02 (dos centavos) como simple recibo y otros con una estampilla de un centavo, lo cual origina que el empleado glosador no puede exigir, en su caso, el impuesto legal, por serle difícil conocer si dichos recibos proceden de personas que tengan o no comercio ambulante, y pide Ud. se resuelva lo procedente.

En vista del asunto, el propio supremo magistrado se ha servido resolver: que se admitan por esa tesorería, los recibos a que se refiere, con las estampillas que contienen, si no tuviere datos para creer que los que se han legalizado con dos centavos, causen mayor cuota; así como que, para los efectos de la glosa, recomiende esa misma tesorería

a los pagadores, que al cubrir cada recibo anoten si proceden de comerciante que paga o no el impuesto de medio por ciento.

Sírvase Ud. acusar recibo de la presente.

Lo que se pone en conocimiento de todos los empleados de Correos, para los efectos correspondientes.- México, 3 de mayo de 1907.– Norberto Domínguez.

Mayo 7 de 1907.- Se recuerda o los administradores de Correos lo dispuesto en el inciso 26 y párrafo 575, de la « Guía Postal» de 1905.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de contabilidad. Circular núm. 1,054.

El inciso 26, párrafo 545, de la «Guía Postal» de 1905, dice lo que sigue:

Las administraciones de Correos que no dispongan de comunicación por ferrocarril o conductores especiales, deberán remitir sus excedentes de fondos por cada correo y por medio de los contratistas de conducción de correspondencia, en cantidades que no excedan al monto de su fianza; el sobrante a que no se pueda dar salida por este medio se reunirá para remitirlo en junto, una, dos o tres veces al mes, por conducto de los mismos contratistas, pero en este caso se solicitará de las autoridades una escolta que custodie la conducta. Podrán también remitirlos, previa autorización de la dirección general de Correos, por medio de letras, cheques u órdenes telegráficas.

Se recuerda a los empleados del ramo la anterior disposición, por haberse observado que no se da el debido cumplimiento y son frecuentes los casos, en que los administradores de Correos por no hacer la remisión de los fondos sobrantes precisamente por cada correo, contravienen lo dispuesto, y muchos de ellos envían fondos, por conducto de los correos extraordinarios, sin comprender la responsabilidad que contraen por esas faltas, pues en caso de cualquier emergencia, se hará responsable al empleado mismo.

Asimismo se recuerda, que los agentes de Correos y mensajeros desempeñan su cometido bajo la responsabilidad de los administradores de Correos de quienes dependen, y como algunos de los primeros son los encargados de recibir y dar curso a las remesas de fondos en los puntos de conexión y de tránsito y la mayor parte de los segundos son los conductos para transportar las remesas de fondos, entre las oficinas y las estaciones de los ferrocarriles, por las que se reciben y consignan, deben por lo mismo los administradores de Correos de quienes dependan los citados empleados, procurar las garantías necesarias para quedar a cubierto de cualquiera responsabilidad. Los visitadores e inspectores de zona, están obligados a la vigilancia del cumplimiento de lo que especialmente se recomienda en esta circular y para el efecto promover lo necesario.

México, 7 de mayo de 1907.– Norberto Domínguez.

Mayo 8 de 1907.- Se recomienda a los administradores de Correos detallen las especies de que se compone la existencia que arrojan los cortes de caja mensuales.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de contabilidad.– Circular núm. 1,055.

La tesorería general de la Federación, en circular núm. 1,746, de fecha 30 de abril último, dice lo que sigue.

Dispone la secretaría de Hacienda que en los cortes de caja mensuales que practique esa oficina, se detalle la existencia expresando la cantidad que haya en oro, en billetes de banco, en pesos fuertes y en moneda fraccionaria.

Sírvase Ud. acusar recibo de la presente, en la inteligencia de que el detalle de que se trata comenzará a figurar en el corte de caja correspondiente al mes de mayo próximo.

Para dar cumplimiento a lo dispuesto, se recomienda a todos los administradores de Correos acompañen al corte de caja,

forma 45, que mensualmente rinden, una hoja en que se detalle la existencia que resulte al practicar el corte mensual expresando el valor de cada especie en la forma siguiente:

Detalle de existencias.

En oro.....$

En billetes de banco..... $

En pesos fuertes.....$

En moneda fraccionaria de plata.....$

En moneda de níquel.....$

En moneda de bronce.....$

Total igual a la existencia de salida del corte mensual forma 45.....$

México, 8 de mayo de 1907.– Norberto Domínguez.

Mayo 8 de 1907.- Se reforma el contrato celebrado con el concesionario del Ferrocarril de la Piedad a Tacámbaro por Morelia.

CONTRATO

Celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles, de fecha 29 de abril de 1899, entre el ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Lic. Ignacio Sepúlveda, representante del Sr. D. Albert J. Peyton, concesionario del Ferrocarril de la Piedad a Tacámbaro por Morelia, reformando el contrato de concesión relativo.

Artículo único. Para el día 24 de mayo de 1908, estará terminado el primer tramo de treinta kilómetros de la línea primera o sea del ferrocarril de la Piedad a Tacámbaro, pasando por Morelia, a que se refiere el art. 1º del contrato de concesión de fecha 17 de octubre de 1903, y en cada uno de los años siguientes se construirán otros treinta kilómetros, pero de manera que toda la referida línea esté concluida para el día 24 de mayo de 1912, quedando en este sentido modificada la fracción primera del art. 20 del citado contrato de concesión.

México, ocho de mayo de mil novecientos siete.– Leandro Fernández.– P. Sepúlveda.

Mayo 9 de 1907.- Admisión libre de porte, de las correspondencias de la Comisión Nacional del Centenario de la Independencia.

Dirección general de Correo.– México.– Sección administrativa.– Mesa 4ª.– Circular núm. 1,056.

La secretaría de Comunicaciones y Obras públicas se ha servido acordar que se dé curso libre de porte, por las oficinas postales, a la correspondencia que deposite la Comisión Nacional del Centenario de la Independencia, así como la que dirijan las delegaciones y corresponsales de la Comisión, en los Estados y territorios.

Lo que se hace saber a los empleados del ramo para su inteligencia y cumplimiento; en el concepto de que deberán cuidar de que se cumpla por los remitentes, con los requisitos establecidos para la admisión de correspondencia oficial, y vigilar muy especialmente, de que no se cometan abusos a la sombra de esta franquicia.

Y se recomienda, además, a los administradores, que hagan extensiva esta disposición a los agentes de sus dependencias y que acusen recibo de la presente circular.

México, 9 de mayo de 1907.- Norberto Domínguez

Mayo 14 de 1907.- Se amplía por tres años contados desde el día 8 de abril del presente año, el plazo fijado en el párrafo segundo, art. 1º del contrato de concesión, de fecha 29 de marzo de 1904, para que el concesionario dé aviso a la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas si opta por prolongar la línea hasta Zacatlán, Estado de Puebla.

CONTRATO

Celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles, de fecha 29 de abril de 1899, entre el ciudadano Leandro Fernández, secre-

tario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Ángel Vivanco, apoderado del C. Sebastián B. de Mier, concesionario del Ferrocarril de Atlamaxac, ampliando un plazo del contrato de concesión relativo.

Artículo único. Se amplía por tres años contados desde el día 8 de abril del presente año, el plazo fijado en el párrafo segundo, art. 1º del contrato de concesión, de fecha 29 de marzo de 1904, para que el concesionario dé aviso a la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas si opta por prolongar la línea hasta Zacatlán, Estado de Puebla, quedando sólo en este sentido modificado el citado contrato de concesión,

México, catorce de mayo de mil novecientos siete.– Leandro Fernández.– Rúbrica.– A. Vivanco.– Rúbrica.

Mayo 15 de 1907.- Se reforma el art. 3º del contrato de concesión del Ferrocarril de Guadalajara a Chamela, de fecha 12 de junio de 1905, reformado por contrato de fecha 26 de junio de 1906.

CONTRATO

Celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles, de fecha 29 de abril de 1899, entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. L. O. Harnecker, representante de la compañía del Ferrocarril de Jalisco, Railway Company, concesionaria del Ferrocarril de Guadalajara a Chamela, reformando el contrato de concesión relativo.

Art 1º. Se reforma el art. 3º del contrato de concesión del Ferrocarril de Guadalajara a Chamela, de fecha 12 de junio de 1905, reformado por contrato de fecha 26 de junio de 1906.

"Art. 3º. El concesionario o la compañía que organice, deberá terminar un tramo de cincuenta Kilómetros para el día 21 de enero de 1909 y otros cien kilómetros en cada uno de los años siguientes, pero de manera que todo el camino deberá estar concluido el día 21 de julio de 1912."

Art. 2º. Como consecuencia de las reformas a que el presente contrato se refiere, se declara insubsistente el ya citado de fecha 26 de junio de 1906.

México, quince de mayo de 1907.- Leandro Fernández.– L. O. Harnecker.

Mayo 16 de 1907.- Se reforma el contrato del ferrocarril de San Juan de las Huertas a Zacualpan.

CONTRATO

Celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles, de fecha 29 de abril de 1899, entre el ciudadano Leandro. Fernández, secretario de Estad-o y del despacito de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Tomás Macmanus, apoderado del Sr. D. Telesforo García, concesionario del Ferrocarril de san Juan de las Huertas a Zacualpan, reformando el contrato de concesión relativo.

Artículo único. Para el día 8 de diciembre de 1908 deberá el concesionario o la compañía que organice, terminar veinte kilómetros cuando menos de vía férrea y en cada uno de los años siguientes se terminarán, también, cuando menos, otros veinte kilómetros, pero de manera que esté concluido el camino para el día 8 de junio de 1913, quedando en este sentido reformado el art. 3º del contrato de concesión relativo de fecha 22 de mayo de 1905.

México, dieciséis de mayo de mil novecientos siete.– Leandro Fernández.– Rúbrica.– Tomás Macmanus.– Rúbrica.

Mayo 17 de 1907.- Contrato celebrado para la construcción de un ferrocarril en el Estado de Mexico.

CONTRATO

Celebrado entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Manuel Macotela, para la construcción de un

ferrocarril en el Estado de México.

Art. 1º. Se autoriza al C. Manuel Macotela para que por su cuenta o por la de la compañía que organice al electo, construya y explote por el término de noventa y nueve años conforme a las prevenciones de la ley sobre ferrocarriles, de fecha 29 de abril de 1899, un ferrocarril en el Estado de México, que partiendo de un punto del Ferrocarril Nacional de México, entre los kilómetros 116 y 125 termine en el rancho de Xuchitepec, distrito de Toluca.

Art. 2º. El concesionario comenzará a los seis meses el reconocimiento de la línea que se le concede, dando aviso a la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas con quince días de anticipación, del tiempo y lugar en que hayan de comenzarse los estudios del terreno.

Art. 3º. El concesionario o la compañía que organice, deberá terminar diez kilómetros por lo menos a los dieciocho meses y el resto de la línea al año siguiente.

Art. 4º. La anchura de la vía entre los bordes interiores de los rieles, será de novecientos catorce milímetros.

El peso de los rieles, las pendientes y el radio de las curvas, serán fijados por la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas.

La tracción se hará por vapor u otro sistema que apruebe la misma secretaría.

Art. 5º. La empresa contribuirá mensualmente, desde luego y por todo el término de la concesión, con la cantidad de sesenta y dos pesos para el fondo de inspección de ferrocarriles.

Art. 6º. La empresa tendrá su domicilio principal en la ciudad de México.

Art. 7º. El término para la libre importación de los materiales y efectos a que se refiere el art. 74 de la ley sobre ferrocarriles, será de tres años.

Art. 8º. La empresa cobrará por flete de pasajeros y mercancías como máximum, las cuotas siguientes:

Pasajeros.

Por transporte de cada pasajero, por kilómetro recorrido:

Primera clase, cuatro centavos.

Segunda clase, tres centavos.

Tercera clase, dos centavos.

A cada pasajero se le admitirá equipaje libre en la proporción siguiente:

Primera clase, cincuenta kilogramos.

Segunda clase, treinta kilogramos.

Tercera clase, quince kilogramos.

La empresa no tendrá obligación de recibir menos de diez centavos por un pasajero cualquiera que sea la distancia a que lo transporte.

Mercancías.

Por flete de cada tonelada de mil kilogramos, por cada kilómetro recorrido:

Primera clase, diez centavos.

Segunda clase, nueve centavos.

Tercera clase, ocho centavos.

Cuarta clase, siete centavos.

Quinta clase, seis centavos.

Sexta clase, cinco centavos.

La compañía no tendrá obligación de recibir menos de veinticinco centavos por cualquiera cantidad de flete cualquiera que sea la distancia.

Por flete de carbón de piedra de procedencia nacional o extranjera, la empresa sólo cobrará un centavo y medio por tonelada y kilómetro.

Exceso de equipaje y express, quince centavos por tonelada y por kilómetro.

Toda fracción de kilómetro se contará por kilómetro entero, en el concepto de que toda distancia de menos de quince kilómetros, se considerará como de quince kilómetros.

En ningún caso la mercancía extranjera importada por la línea de la compañía,

gozará de una tarifa más ventajosa que la mercancía similar mexicana.

Telegramas.

El cobro de telegramas que se transmitieren por la línea de la compañía, por los pasajeros, remitentes o consignatarios de las mercancías, en asuntos conexos con el servicio del ferrocarril, no podrá exceder de lo siguiente:

Por cada mensaje que contenga hasta diez palabras, además de la fecha, dirección y firma que se transmita por la línea de la compañía, diez centavos.

Por cada palabra más que contenga el mensaje sobre las diez palabras primeras, se pagará cuando más la parte proporcional a diez centavos por diez palabras

Almacenaje.

Una vez que los dueños o consignatarios de mercancías no hayan ocurrido a sacarlas de los almacenes, después de cuarenta y ocho horas de haber recibido el aviso de su llegada, pagarán un centavo diario por los primeros quince días, por fracciones indivisibles de cien kilogramos, y dos centavos por cada uno de los días que transcurran de los quince primeros. Los metales preciosos y objetos de valor pagarán el doble de las cuotas anteriores por cada doscientos pesos de valor o por fracción de doscientos pesos. La empresa sólo puede cobrar, además, lo que fuere preciso por gastos de recibo y entrega en los almacenes.

Art. 9º. La empresa cobrará por tránsito de trenes de otros ferrocarriles por sus vías, el sesenta por ciento de lo que con arreglo a su tarifa importaría el pasaje o flete de los efectos transportados.

Art. 10. Durante el término de diez años no se otorgará otro contrato para construir líneas paralelas en todo o en parte a la de esta concesión, dentro de una zona de quince kilómetros a cada lado de la vía.

Art. 11. El depósito de tres mil pesos en bonos de la Deuda Pública Consolidada constituido por la empresa en la tesorería general de la Federación, garantiza el cumplimiento de las obligaciones que el concesionario contrae por el presente contrato.

Art. 12. Para los efectos a que se refiere el inciso III, fracción 29, art. 14 de la ley de la renta del Timbre, de fecha 1º de junio de 1906, se hace constar que la longitud estimativa del ferrocarril mencionado en el art. 1º de este contrato, es de veintiséis kilómetros según el cálculo hecho por la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas conforme a lo dispuesto en el art. 12 de la citada ley sobre ferrocarriles.

México, diecisiete de mayo de mil novecientos siete.– Leandro Fernández.– Rúbrica.– M. Macotela.

Mayo 18 de 1907.- Contrato celebrado para la cesión de la calzada de los insurgentes, hecha por la compañía al gobierno, y construcción de unas vías férreas en esta capital.

CONTRATO

Celebrado entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión y el C. Lic. Luis Riba, en la de la Compañía Limitada de Tranvías Eléctricos de México, para la cesión de la calzada de los insurgentes, hecha por la compañía al gobierno, y construcción de unas vías férreas en esta capital.

Art. 1º. La Compañía Limitada de Tranvías Eléctricos de México, cede al gobierno federal para vía pública, la calzada de los Insurgentes, bajo las condiciones siguientes:

A. Se reserva a la compañía el derecho de tener en la calzada de los Insurgentes, dos vías con un tercer riel.

El gobierno se obliga a no otorgar concesiones para dicha calzada, que según se expresa, estará ocupada por dos vías de la empresa.

La compañía no tendrá responsabilidad ni obligación alguna por lo que se refiere a los pavimentos y desagües de la

calzada, pero si al hacer las reparaciones de sus vías para tenerlas en buen estado, como de ello tiene obligación, hubiere de hacer alguna compostura, ésta será por su cuenta.

En cuanto a la construcción de las vías de la calzada, deberán quedar hechas de una manera definitiva con rieles de tranvía del nuevo modelo aprobado por la secretaría de Comunicaciones en fecha 6 de febrero de 1905 y cimentados convenientemente.

El gobierno podrá conceder el cruzamiento de la calzada con otras vías:

Serán por cuenta de la compañía las reparaciones de los pavimentos cuando sean necesarios por causa de hundimientos, composturas, etc., en sus vías.

B. La compañía substituirá con rieles T con un tercer riel del mismo estilo y empleando contrarrieles, los dos rieles de ranura existentes en la calle 22 Sur, o sea el puente de Mejía, para unirse con las estaciones de los Ferrocarriles Central y Mexicano. En la calle de los Guardas tendrá por ahora únicamente una vía con tercer riel mientras esta calle no tenga la anchura de dieciséis metros, si se llega a ampliar se estudiará si conviene el establecimiento de una doble vía. En la calle proyectada en el antiguo depósito de los ferrocarriles, puede instalarse doble vía con un tercer riel, quedando obligada la empresa a que cuando se pavimente con asfalto dicha calle, se cambien los rieles T por los de ranura. En la calle de Ramón Guzmán, por ahora, se establecerá una nueva vía con un tercer riel, pero cuando se amplíe la calle de los Guardas, la empresa continuará sus dos vías por la misma calle de Ramón Guzmán, siendo de su cuenta los gastos que se eroguen para dar mayor anchura a la calzada de esa calle, reduciendo el ancho de las banquetas.

La compañía, además, deberá desde luego arreglar a su costa que quede para vía pública, la extensión de terreno necesario para el pan coupé en el ángulo que forman las calles de París y Ramón Guzmán, según plano anexo a este contrato. Las dos vías desde la calle de Ramón Guzmán continuará hasta el paseo de la Reforma que permanecerá cruzado sólo con una vía, uniéndose ésta con las de la calzada de los Insurgentes.

En todas las vías de que se trata se usarán rieles T y habrá un tercer riel, todo con contrarrieles.

C. La compañía podrá usar rieles T con contrarrieles en la vía de la calzada y avenida Chapultepec entre las calles 8 y 12 Sur en sustitución de los rieles de ranura que actualmente tienen en uso, siempre que la reparación de los pavimentos sea por cuenta de la compañía.

D. El tráfico de carga que haga la compañía por las indicadas vías, quedará sujeto a las disposiciones que para el mejor servicio de la circulación se dicten por las autoridades.

Art. 2º. El término de esta concesión será hasta el día 24 de febrero de 1982, conforme a lo que se establece en la cláusula primera del contrato celebrado entre el ayuntamiento de esta capital y la compañía de Ferrocarriles del Distrito en fecha 3 de mayo de 1900, llevado a escritura pública el día 23 de junio del mismo año.

Art. 3º. La construcción de estas líneas deberá estar terminada dentro de tres años contados desde 11 fecha de la promulgación de este contrato, conforme a los planos y perfiles que apruebe la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas para las líneas que se conceden.

Art. 4º. Conforme a lo estipulado en el art. 1º del contrato de fecha 31 de julio de 1905, esta concesión se regirá por los preceptos establecidos en los contratos celebrados con el ayuntamiento de México en fechas 24 de febrero de 1883 y en 3 de mayo de 1900, sin perjuicio de que la empresa cumpla con las obligaciones que contrae por el presente contrato.

Art. 5º. Las tarifas para el servicio de estas líneas serán las mismas que tiene en uso actualmente la compañía para las líneas urbanas que están en iguales condiciones a la que va a construirse.

Art. 6º. A la expiración del término que

para esta concesión se fija en el art. 2º de este contrato, el gobierno tendrá derecho de adquirir las líneas con todos sus accesorios, pagando previamente y al contado el precio de dichas líneas. Este precio será fijado por dos peritos, uno por cada parte, y un tercero en caso de discordia, designado previamente por ambas partes.

Art. 7º. La empresa queda sujeta a las prevenciones de los reglamentos y disposiciones vigentes sobre ferrocarriles y a los que se dicten en lo sucesivo sobre la materia.

Art. 8º. Esta concesión caducará por no terminarse las vías en el plazo fijado en el art. 3º.

Art. 9º. Por lo que respecta a la cesión de la calzada de los Insurgentes, este contrato se elevará a escritura pública por conducto de la secretaría de Hacienda, conforme a las leyes vigentes sobre la materia

Art. 10. Para los efectos a que se refiere el inciso III, fracción 29 del art. 14 de la ley de la renta del Timbre, de fecha 10 de junio de 1906, se hace constar que la longitud de las vías férreas que se conceden por este contrato, no llega a un kilómetro, según los planos generales presentados por la compañía a la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas.

México, dieciocho de mayo de mil novecientos siete.– Leandro Fernández.– Rúbrica.– Luis Riba.– Rúbrica,

Mayo 20 de 1907.- Contrato celebrado con la Compañía Ilimitada de Tranvías Eléctricos de México, para la construcción de varias linchas de ferrocarril en la municipalidad de México.

CONTRATO

Celebrado entre el ciudadano ingeniero Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C Lic. Luís Riba, en la de la Compañía Ilimitada de Tranvías Eléctricos de México, para la construcción de varias linchas de ferrocarril en la municipalidad de México.

Art. 1º. La secretaría de Comunicaciones y Obras públicas en uso de la facultad que le da el art. 34 de la ley de organización política y municipal del Distrito Federal, fecha 26 de marzo de 1903, autoriza a la Compañía Limitada de Tranvías Eléctricos de México, S. A., para construir en las colonias «Roma» y «Condesa» de la municipalidad de México, las líneas de ferrocarril que en seguida se expresan y que llevarán la denominación de «Circuito Roma y Condesa.»

El referido circuito partirá de la calzada de Insurgentes con doble vía cruzando las líneas de la calzada de Chapultepec con las que conectarán por medio de curva doble. Las líneas después de cruzar la calzada de Chapultepec, penetrarán con doble vía a la colonia Roma por las avenidas de Oaxaca y Veracruz. Las líneas en la avenida Oaxaca seguirán hasta la intersección de la misma con la avenida de Jalisco, por la que continuarán hasta la calzada de la Piedad en la que conectarán con las líneas de este nombre por medio de una doble curva. Las líneas en la avenida Veracruz seguirán hasta la intersección con la avenida de Jalisco, conectando con las líneas en esta última avenida por medio de doble curva.

Por último, las líneas de la avenida Jalisco, conectarán con doble curva con una línea única que partirá de la intersección de esa misma avenida con la calle de Jalapa, siguiendo por esta última y terminando con una curva de conexión en la vía Sur de la calzada de Chapultepec.

Art. 2º. El término de esta concesión será hasta el 24 de febrero de 1982 conforme a lo que se establece en la cláusula 1ª del contrato celebrado entre el ayuntamiento de esta capital y la compañía de Ferrocarriles del Distrito en 3 de mayo de 1900, elevado a escritura pública en 23 de junio del mismo.

Art. 3º. La construcción de las mencionadas líneas deberán estar terminadas dentro del plazo de cuatro años contados desde la fecha de la promulgación de este contrato y su localización será la que expresan los planos generales, que aprobados por la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas se agregan a este contrato.

Art. 4º. Conforme a lo estipulado en el art. 1º del contrato de 31 de julio de 1906, esta concesión se regirá por los preceptos establecidos en los contratos celebrados con los ayuntamientos de México en 24 de febrero de 1883 y 3 de mayo de 1900, quedando además sujeta a las siguientes condiciones:

Primera. Se emplearán rieles de ranura o bien de hongo con contraríeles del mayor peso que ha empleado la compañía, y de tal suerte, que no presenten obstáculo alguno al tráfico libre.

Segunda. La circulación de los trenes quedará en todo sujeta a los reglamentos de policía urbana, no permitiéndose el paso por ella de trenes de vapor, sino únicamente con tracción eléctrica.

Art. 5º. Las tarifas para el servicio de estas líneas serán las mismas que tiene en uso actualmente la compañía para las líneas urbanas que están en las mismas condiciones.

Art. 6º. El depósito de tres mil pesos en bonos de la Deuda Pública Consolidada, constituido por la empresa en el Banco Nacional de México, garantiza el cumplimiento de las obligaciones que contrae por el presente contrato, y lo perderá la empresa en caso que se declare la caducidad de la concesión.

Art. 7º. Esta concesión caducará por no hacerse la construcción de las líneas dentro del plazo fijado en el artículo 3º.

Art. 8º. Para los efectos a que se refiere el inciso III, fracción 29, art. 14 de la ley de la renta del Timbre, de fecha 1º de junio de 1906, se hace constar que la longitud en conjunto de las líneas de ferrocarril mencionadas en el art. 1º de este contrato, es de ocho kilómetros, según los planos aprobados, unidos a este mismo contrato.

México, 20 de mayo de 1907.– Leandro Fernández.– Rúbrica.– Luis Riba.– Rúbrica.

Es copia. México, 20 de mayo de 1907.– Gilberto Montiel, subsecretario.

Mayo 20 de 1907.- Contrato celebrado para la construcción de un ferrocarril en el Estado de Zacatecas.

CONTRATO

Celebrado entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. James P. Taylor, apoderado del Sr. John Cooper, para la construcción de un ferrocarril en el Estado de Zacatecas.

Art. 1º. Se autoriza al Sr. John Cooper para que por su cuenta o por la de la compañía que organice al efecto, construya y explote por el término de noventa y nueve años, conforme a las prevenciones de la ley sobre ferrocarriles, de fecha 29 de abril de 1899, un ferrocarril en el Estado de Zacatecas, que partiendo de la estación Camacho del Ferrocarril Central Mexicano, termine en Bonanza, tocando las poblaciones de Tecolote y Cedros, con un ramal que partiendo de este último punto o de sus inmediaciones, termine en Salaverna pasando por Mazapil.

Art 2º. El concesionario comenzará dentro de seis meses el reconocimiento de la línea que se le concede, dando aviso a la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, con quince días de anticipación, del tiempo y lugar en que hayan de comenzarse los estudios del terreno.

Art. 3º. El concesionario o la compañía que organice, deberá terminar treinta kilómetros por lo menos a los dos años y otros treinta y cinco también cuando menos, en cada uno de los años siguientes, pero de manera que todo el camino quede concluido a los seis años.

Art. 4º. La anchura de la vía entre los bordes interiores de los rieles, será de un metro cuatrocientos treinta y cinco milímetros, o de novecientos catorce milímetros, a elección del concesionario y se fijará al presentarse los planos del trazo.

El peso de los ríeles, las pendientes y el radio de las curvas, serán fijados por la secretaría de Comunicaciones y Obras públi-

cas.

La tracción se hará por vapor u otro sistema que apruebe la misma secretaría.

Art. 5º. La empresa contribuirá mensualmente desde la fecha en que comiencen los reconocimientos y por todo el término de la concesión, con la cantidad de ciento noventa pesos para el fondo de inspección de ferrocarriles.

Art. 6º. La empresa tendrá su domicilio principal en la ciudad de Zacatecas.

Art. 7º. El término para la libre importación de los materiales y efectos a que se refiere el art. 74 de la ley sobre ferrocarriles, será de cinco años.

Art. 8º. La empresa cobrará por flete de pasajeros y mercancías como máximum las cuotas siguientes:

Pasajeros.

Por transporte de cada pasajero por kilómetro recorrido:

Primera clase, cinco centavos.

Segunda clase, cuatro centavos.

Tercera clase, dos centavos.

A cada pasajero se le admitirá equipaje libre en la proporción siguiente:

Primera clase, cincuenta kilogramos.

Segunda clase, treinta kilogramos.

Tercera clase, quince kilogramos.

La empresa no tendrá obligación de recibir menos de diez centavos por un pasajero cualquiera que sea la distancia a que lo transporte.

Mercancías.

Por flete de cada tonelada de mil kilogramos, por cada kilómetro recorrido:

Primera clase.....$ 0.0900

Segunda clase..... 0.0855

Tercera clase..... 0.0809

Cuarta clase..... 0.0764

Quinta clase..... 0.0718

Sexta clase..... 0.0673

Séptima clase..... 0.0627

Octava clase..... 0.0582

Novena clase..... 0.0536

Décima clase..... 0.0491

Undécima clase..... 0.0446

Duodécima clase... 0.0400

La empresa no tendrá obligación de recibir menos de veinticinco centavos por cualquiera cantidad de flete, cualquiera que sea la distancia.

Por flete de carbón de piedra de procedencia nacional o extranjera, la empresa sólo cobrará un centavo y medio por tonelada y por kilómetro.

Exceso de equipaje y express, quince centavos por tonelada y por kilómetro.

Toda fracción de kilómetro se contará por kilómetro entero, en el concepto de que toda distancia de menos de quince kilómetros, se considerará como de quince kilómetros.

En ningún caso la mercancía extranjera importada por la línea de la compañía, gozará de una tarifa más ventajosa que la mercancía similar mexicana.

Telegramas.

El cobro de telegramas que se transmitieren por la línea de la compañía, por los pasajeros, remitentes o consignatarios de las mercancías, en asuntos conexos con el servicio del ferrocarril, no podrá exceder de lo siguiente:

Por cada mensaje que contenga hasta diez palabras, además de la fecha, dirección y firma qué se transmita por la línea de la compañía, quince centavos.

Por cada palabra más que contenga el mensaje sobre las diez palabras primeras, se pagará cuando más la parte proporcional a quince centavos por diez palabras.

Almacenaje.

Una vez que los dueños o consigna-

tarios de mercancías no hayan ocurrido a sacarlas de los almacenes, después de cuarenta y ocho horas de haber recibido el aviso de su llegada, pagarán un centavo diario por los primeros quince días, por fracciones indivisibles de cien kilogramos, y dos centavos por cada uno de los días que transcurran de los quince primeros. Los metales preciosos y objetos de valor, pagarán el doble de las cuotas anteriores por cada doscientos pesos de valor o fracción de doscientos pesos. La empresa puede cobrar, además, lo que fuere preciso por gastos de recibo y entrega en los almacenes.

Art. 9º. La empresa cobrará por tránsito de trenes otros ferrocarriles por sus vías, el sesenta por ciento de lo que con arreglo a su tarifa importaría el pasaje o el flete de los efectos transportados.

Art. 10. Durante el término de diez años no se otorgará otro contrato para construir líneas de ferrocarril paralelas en todo o en parte a la de esta concesión, dentro de una zona de quince kilómetros a cada lado de la vía.

Art. 11. El depósito de siete mil pesos en bonos de la Deuda Pública Consolidada constituido por la empresa en la tesorería general de la Federación, garantiza el cumplimiento de las obligaciones que el concesionario contrae por el presente contrato.

Art. 12. Para los efectos a que se refiere el inciso III, fracción 29, art. 14 de la ley de la renta del Timbre, de fecha 1º de junio de 1906, se hace constar que la longitud estimativa del ferrocarril mencionado en el art. 1º de este contrato, es de 140 kilómetros según el cálculo hecho por la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, conforme a lo dispuesto en el art. 12 de la citada ley sobre ferrocarriles.

México, veinte de mayo de mil novecientos siete.– Leandro Fernández.– Rúbrica.– J. P. Taylor.– Rúbrica.

Es copia. México, 20 de mayo de 1907.– Gilberto Montiel, subsecretario.

Mayo 24 de 1907.- Se recuerdan las disposiciones relativas a la manera de dirigir los paquetes que contengan correspondencia de rezago.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de estadística y rezagos.– Circular núm. 1,057.

Con demasiada frecuencia se han venido cometiendo errores en el tratamiento de las correspondencias rezagadas, porque las oficinas del ramo no cumplen con lo que se les ha prevenido en el párrafo 128 de la práctica, en el segundo párrafo de la circular núm. 511 de fecha 23 de mayo de 1903, en el último párrafo de la núm. 548 de fecha 17 de noviembre del mismo año, y además, en circulares anteriores relativas, respecto de la dirección que deben poner en las envolturas de los paquetes que contengan correspondencias rezagadas; y como tampoco se tiene el cuidado de incluir el oficio o factura correspondientes a la remisión, en el mismo paquete formado con las piezas caídas en rezago, sino que se envían ambas cosas separadas, dando lugar, con esta viciosa práctica, a demoras y errores que redundan en perjuicio del público y del buen nombre del Correo, se recuerda nuevamente a los empleados postales, que en todos los paquetes que contengan correspondencias de rezago, se incluya el oficio o factura correspondientes, y que se dirijan claramente a la «Dirección general de Correos, sección de estadística y rezagos,» añadiendo además en el ángulo izquierdo superior de la envoltura de dichos paquetes, con letra bastante grande y clara, la palabra REZAGOS; y especialmente, cuando se trata de objetos que se remitan a la dirección, para que se rectifiquen los derechos aduaneros impuestos primitivamente, se pondrá también una inscripción en la envoltura, de la manera más visible, en esta forma: «A revisión de derechos.»

Al recomendar nuevamente a las oficinas que no olviden las anteriores disposiciones, se les comunica también que para lo sucesivo, se aplicarán severas penas, en los casos en que no cumplan los empleados con lo que esta circular ordena.

México, 24 de mayo de 1907.– Norberto Domínguez.

Mayo 25 de 1907.- Prohibición de importar armas y municiones de cualesquiera clase en los Estados de Tabasco y Chiapas.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de servicio internacional.– Mesa 6ª.– Circular número 1,058.

Por acuerdo del C. presidente de la república ha quedado prohibida, hasta nueva orden, la importación de cualesquiera clases de armas y municiones, en los Estados de Tabasco y Chiapas, y, por lo mismo, los objetos de que se trata con destino a puntos de dichos Estados, que se reciban en dicho servicio por la vía postal, serán devueltos por las oficinas de cambio mexicanas a las correspondientes del exterior.

Lo que se comunica a los empleados del ramo para su inteligencia y demás efectos.- México, 25 de mayo de 1907.- Norberto Domínguez.

Mayo 30 de 1907.- Datos relativos a la Convención principal de Roma y su reglamento.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de servicio internacional.– Mesa 6a.– Circular número 1059.

La oficina internacional de la Unión Postal Universal en Berna, ha manifestado a esta dirección general lo que sigue:

Tenía intención de hacer publicar, en el curso de este mes (abril), la recopilación (Recueil) de los datos de interés general relativo a la ejecución de la Convención principal de Roma y del reglamento que se le relaciona, con objeto de poder enviar aquella a las administraciones de la Unión en los primeros días del mes de mayo; pero los datos que se solicitaron de esas administraciones están aún tan incompletos, que me parece imposible se proceda desde ahora, a la impresión de la recopilación de que se trata.

Esta impresión debe, pues, aplazarse para más tarde. Sin embargo, como las administraciones están interesadas en que se les fijen, lo más pronto posible, las disposiciones adoptadas en lo relativo a

1º. el aumento de 15 a 20 gramos del porte sencillo de las cartas;

2º. la diminución a 1,5 céntimos de la tarifa de las cartas que sobrepasen de la primera unidad de peso;

3º. la participación en el cambio de cupones-respuesta, tengo la honra de comunicar a Ud. a continuación, los datos que la oficina internacional posee respecto a esos tres puntos:

I.

a. Las administraciones de los países, colonias, etc., designadas en seguida, aumentarán de 15 a 20 gramos el porte sencillo de las cartas:

Alemania, oficinas de Correos alemanas en el extranjero. Protectorados alemanes, Estados Unidos de América, posesiones insulares de los Estados Unidos de América, Austria, oficinas austríacas en el extranjero. Bélgica, Bosnia,-Herzegovina, Bulgaria, Chile, Dinamarca, Antillas danesas, Egipto, España, Gran Bretaña (comprendiendo las oficinas británicas en Turquía), Transvaal, Canadá, Hungría, Luxemburgo, México, Noruega, Países Bajos, Indias neerlandesas, Portugal, Colonias portuguesas, Rumania, Serbia y Suiza.

b. Las administraciones de los países, etc., siguientes, no aumentarán de 15 a 20 gramos el porte sencillo de las cartas:

Brasil, Congo, Costa Rica, Ecuador, Colonia del Río Orange, Grecia, Haití, Persia, Rusia y oficinas rusas en el extranjero.

c. Las administraciones de Francia (comprendiendo Argelia), Italia (comprendiendo las colonias italianas), Suecia y Túnez, no pueden aún resolver sobre el asunto.

II.

a. Las administraciones mencionadas bajo I a., menos las de Austria, Bosnia-

Herzegovina, México y Serbia, más la administración de Suecia, disminuirán a 15 céntimos, la tarifa de las cartas que sobrepasen de la primera unidad de peso.

b. Las administraciones designadas bajo i b., más las administraciones de México y Serbia, no disminuirán a 15 céntimos la tarifa de las cartas que sobrepasen de la primera unidad de peso.

c. Las administraciones de Austria, Bosnia-Herzegovina, Francia (comprendiendo Argelia), Italia (comprendiendo las colonias italianas) y Túnez no pueden todavía responder a esta cuestión.

III.

a. Las administraciones de los países, etc., indicados en seguida, están dispuestas a tomar parte en el cambio internacional del cupón-respuesta:

Alemania, oficinas alemanas en el extranjero, protectorados alemanes, Estados Unidos de América, posesiones insulares de los Estados Unidos de América, Austria, oficinas austríacas en el extranjero, Bélgica, Bosnia-Herzegovina, Bulgaria, Chile, Costa Rica, Dinamarca, Antillas danesas, Egipto, España, Gran Bretaña (comprendiendo las oficinas británicas en Turquía), Transvaal, Canadá, Grecia, Haití, Hungría, Luxemburgo, México, Noruega, Países Bajos, Indias neerlandesas, Rumania, Suecia y Suiza.

b. El Brasil, el Congo (Estado independiente), el Ecuador, las oficinas españolas en el extranjero, las oficinas francesas en el extranjero, la colonia del Río Orange, Persia, Portugal, las colonias portuguesas, Rusia y las oficinas rusas en el extranjero y Serbia, no toman parte en el cambio de que se trata.

c. Las administraciones de Francia (comprendiendo Argelia), Italia (comprendiendo las oficinas italianas en el extranjero y las colonias italianas) y Túnez, no pueden aún contestar a ese respecto».

Lo que se comunica a los empleados del ramo para su conocimiento.- México, 30 de mayo de 1907.– Norberto Domínguez.

Mayo 30 de 1907.- Modificación de las cuotas de equivalencia de las islas Filipinas.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de servicio internacional.– Mesa 6ª.– Circular núm. 1,060.

La oficina internacional de la Unión Postal Universal en Berna, ha manifestado a esta dirección general lo que sigue:

Resulta de los datos suministrados por la administración de Correos de las islas Filipinas, que conforme a las actas del Congreso de los Estados Unidos de América, se ha adoptado para dichas islas el sistema monetario del talón de oro.

La unidad de ese sistema monetario, el peso, se divide en 100 centavos y, al tipo de cambio actual, 2 pesos tienen el mismo valor que un dólar de los Estados Unidos de América. Por consiguiente, como un centavo filipino no vale sino ½ cent., de los Estados Unidos de América, la administración de las islas Filipinas solicita que sus equivalencias de las cuotas-tipo de la Unión, se fijen de la manera que a continuación se indica:

10 centavos, en vez de 5, por 25 céntimos.

6 centavos, en vez de 5, por 15 céntimos.

4 centavos, en vez de 2, por 10 céntimos.

2 centavos, en vez de 1, por 5 céntimos.

De acuerdo con la administración de las islas Filipinas, la administración de Suiza me encarga notifique a usted esas nuevas equivalencias.

Tengo, pues, la honra de suplicar a usted se sirva modificar y completar, en tal sentido, los cuadros de las equivalencias insertos en los artículos respectivos de los reglamentos de ejecución de las convenciones principales de Washington y de Roma.

Lo que se comunica a las oficinas del ramo para su conocimiento y demás efectos.

México, 30 de mayo de 1907.– Norberto Domínguez.

Mayo 31 de 1907.- Modificación de las cuotas de equivalencia del África Oriental británica y de Uganda.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de servicio internacional.– Mesa 6ª.– Circular número 1,061.

La oficina internacional de la Unión Postal Universal en Berna, ha manifestado a esta dirección general lo que sigue:

Según los datos suministrados por la administración general de Correos de Londres a la administración de Suiza, se ha adoptado en los protectorados británicos, del África Oriental y de Uganda, una nueva división de la rupia que, reemplazando el sistema monetario en vigor, servirá de base para la acuñación de la moneda.

El nuevo sistema trae consigo el cambio de las equivalencias de cuotas del África Oriental británica y de Uganda. La administración británica propone que se las fije como sigue:

15 cents, en vez de 2½ annas por 25 céntimos.

9 cents, en vez de 1½ annas por 15 céntimos.

6 cents, en vez de 1 anna por 10 céntimos.

3 cents, en vez de ½ anna Por 5 céntimos.

De acuerdo con la administración británica, la administración de Suiza me encarga notifique a usted esas nuevas equivalencias que están en vigor (salvo la de 15 céntimos) desde el día primero de abril de 1907.

Tengo, pues, la honra de suplicar a usted se sirva modificar, en el sentido indicado, los cuadros de equivalencias insertas en los arts. IV de los reglamentos de ejecución de las convenciones principales de Washington y de Roma. En cuanto al cuadro intercalado en el art. IV del primero de dichos reglamentos, ha lugar a borrar «y Africa Oriental» en el encabezado «Zanzíbar y África Oriental» e inscribir en las columnas 2ª, 3ª, y 4ª las indicaciones necesarias con relación al nuevo encabezado «África Oriental y Uganda.»

Lo que se comunica a las oficinas del ramo para su conocimiento y demás efectos.

México, 31 de mayo de 1907.- Norberto Domínguez.

Mayo 31 de 1907.- Admisión en las relaciones entre México y España de tarjetas postales ilustradas con texto de correspondencia en el anverso.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de servicio internacional.– Mesa 6ª.– Circular número 1,062.

La administración de Correos de Madrid ha manifestado a esta dirección general que pueden admitirse en las relaciones entre México y España, las tarjetas postales ilustradas cuyo anverso esté dividido en dos partes, destinadas, respectivamente, a la dirección y a la correspondencia.

Se comunica lo anterior a las oficinas del ramo para su conocimiento y con referencia a la circular número 1,022; fechada el día 31 de enero último, publicada en el núm. 7, serie IX, del «Boletín Postal.»

México, 31 de mayo de 1907.– Norberto Domínguez.

Mayo 31 de 1907.- Bultos que se remitan por conducto de Alemania, Francia e Inglaterra. –Requisitos que deben llevar las direcciones.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de servicio internacional.– Mesa 6ª.– Circular número 1,063.

Se recomienda a las oficinas del ramo cuiden de que los remitentes de bultos postales con destino a países y colonias para los cuales sirven de intermediarios los servicios alemán, francés e inglés, indiquen en la envoltura de dichos envíos y en los boletines de expedición correspondientes, tanto la vía que deseen utilizar aquellos, como la dirección completa del país o colonia a que pertenezca el punto a donde se dirijan;

expresando, por ejemplo, si van destinados al «Africa Central,» «África Meridional,» «África Occidental,» «Australia Occidental,» «Australia Meridional,» «Turquía Asiática,» «Turquía Europea,» etc., con objeto de que perciban los portes que correspondan, conforme a las tarifas respectivas y pueda darse el curso debido a tales envíos.

México; 31 de mayo de 1907.- Norberto Domínguez.

Mayo 3 de 1907.- Decreto en que se amplían varias partidas del presupuesto de egresos.

SECRETARÍA DE ESTADO Y DEL DESPACHO DE Hacienda, Crédito Público y Comercio.

SECCIÓN TERCERA.

El presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que la Cámara de diputados del Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

La Cámara de diputados del Congreso de los Estados Unidos Mexicanos, en el ejercicio de la facultad que le concede el inciso VI, letra A, del art. 72 de la Constitución Federal, decreta:

Art. 1º. Se amplían en las cantidades que a continuación se expresan, las siguientes partidas del presupuesto de egresos:

RAMO PRIMERO.

Poder Legislativo.

75. Para los gastos preliminares de la reconstrucción del edificio del ex arzobispado y su adaptación para instalar en él las oficinas y archivo de la Contaduría Mayor de Hacienda; los cuales gastos se harán conforme a los acuerdos que apruebe la Cámara de diputados..... $ 20,000 00

RAMO SEGUNDO.

Poder Ejecutivo.

1016. Gastos especiales del Estado Mayor, a la disposición del jefe del Estado Mayor..... $1,500 00

RAMO CUARTO.

Secretaría de Relaciones.

3031. Gastos extraordinarios y contingentes.....$ 70,000 00

3211. Viáticos y establecimiento de agentes diplomáticos y consulares..... 20,000 00

RAMO QUINTO.

Secretaría de Gobernación.

4028. Gastos extraordinarios..... $30,000 00

4747. Combustibles, (leña, carbón, alcohol, gasolina)..... 12,000 00

5155. Compra y colocación de placas de nomenclatura de calles y numeración de edificios y otros gastos del ramo de nomenclatura..... 18,500 00

5156. Conservación, reparación y mejora de las fincas destinadas a los servicios del Distrito..... 10,000 00

5172. Conservación y mejora de calzadas, así como para su riego y aseo..... 10,000 00

5275. Arreglo de los terrenos de Anzures que deben incorporarse al bosque de Chapultepec..... 20,000 00

RAMO SÉPTIMO.

Secretaría de Instrucción pública y Bellas Artes.

7247. Para premios de los alumnos..... 2,000 00

7289. Pensión para los jubilados, conforme a la ley..... 3,030 71

7358. Para gastos de impresiones de documentos escolares, gastos de escritorio y de oficio de la dirección y la secretaría..... 400 00

7359. Para gastos de aseo y conservación del edificio, alumbrado y fuerza eléctrica..... 900 00

7360. Excursiones y fiestas escolares..... 500 00

7362. Para adquisición y reparación de mobiliario en la Escuela Normal y la práctica anexa..... 1,800 00

7369. Para pensiones de profesores dependientes de la dirección general de la enseñanza normal que envíe el gobierno al extranjero para hacer estudios relativos al ramo..... 3,000 00

7430. Para gastos de aseo y conservación del edificio, alumbrado y fuerza eléctrica..... 300 00

7431. Excursiones y fiestas escolares.....500 00

7433. Reposición de mobiliario en la Escuela Normal y en las anexas..... 500 00

8123. Para las exploraciones científicas que deberán hacerse en compañía de los alumnos..... 600 00

8162. Para conservación de monumentos, reparación y consolidación de ellos, formación de la carta arqueológica de la república y de las ruinas, publicaciones fotográficas, viáticos y compra de herramienta y para las exploraciones de las ruinas de san Juan Teotihuacán..... 20,000 00

8173. Para mobiliario y útiles de las oficinas de la secretaría y arreglo de las mismas..... 3,600 00

8176. Para premios de instrucción preparatoria y profesional..... 2,500 00

8182 .Para sueldos de empleados interinos de instrucción primaria y normal y gastos de inhumación de los que fallezcan..... 4,500 00

8183. Para honorarios de los adjuntos en los períodos de exámenes, sueldos de empleados interinos de instrucción preparatoria, profesional y especial y gastos de inhumación de los que fallezcan..... 2,000 00

8,186. Subvención a espectáculos cultos, importe del arrendamiento del teatro Arbeu y reparaciones en el mismo..... 9,433 50

RAMO NOVENO.

Secretaría de Comunicaciones y Obras públicas;

10100. Para reparaciones de los buques guarda faros..... $ 8,000 00

10227. Para gastos generales y para el pago de sueldos de tripulación, combustible y atenciones de un vapor y dos botes para el servicio de la inspección..... 3,500 00

10244. Para la ejecución, conservación y servicio de dichas obras en el golfo..... 30,000 00

10283. Para los gastos de los expresados ramos, ya se hagan por administración o por contrata..... 20,000 00

10290. Imprevistos y de utilidad pública..... 15,000 00

10292. Para mobiliario, máquinas de escribir, de contar y atenciones del edificio de la secretaría..... 5,000 00

10298. Para comenzar las obras de construcción del Teatro Nacional..... 100,000 00

10301. Para la terminación del edificio y compra de muebles del nuevo correo..... 25,600 00

10345. Muebles y útiles..... 15,000 00

19346. Creación de nuevas plazas, gratificaciones y gastos del personal..... 2,000 00

10513. Construcción y conservación de líneas, fletes y compra de materiales..... 37,500 00

10515 Impresiones..... 10,000 00

RAMO DÉCIMO.

Secretaría de Hacienda y Crédito público.

11057. Impresiones y gastos menores..... $ 2,000 00

11256. jornales de operarios, compra de papel y demás materiales para la impresión de estampillas, aumento o reparación de maquinaria y sus accesorios y otros gastos que demanden las labores de la oficina..... 20,000 00

11292. Para raya de operarios, compra de materiales, combustible y efectos de almacén y demás gastos de fabricación de la moneda y de las operaciones de ensaye, apartado, fundición y acuñación; para libros e impresiones y otros gastos de las oficinas del ramo; para reparaciones de los edificios y compra de muebles e instrumentos, así como para los gastos de la junta calificadora de la moneda nacional y demás generales del ramo..... 200,000 00

11293. Para cubrir el importe de la cantidad de oro y de plata en que resulten mermadas las piezas que por su desgaste se destinen a la reacuñación, conforme a los art 15 y 24 de la ley monetaria de 25 de marzo de 1905..... 100,000 00

RAMO UNDÉCIMO.

Secretaría de Guerra y Marina.

14092. Para pago de jefes y oficiales de los consejos de guerra permanentes..... $59,000 00

Art. 2º. Se adiciona el mismo presupuesto con las siguientes partidas:

RAMO DÉCIMO.

Secretaría de Hacienda y Crédito público.

11057 bis. Para el pago de vestuario de mozos de la Tesorería general, entregado en años fiscales anteriores..... $ 1,200 00

11493 bis. Compra de acciones diferidas del Ferrocarril Nacional de México..... 6,872 12

Art. 3º. Se reforman en los términos siguientes, las partidas que a continuación se expresan, del propio presupuesto:

RAMO QUINTO.

Secretaría de Gobernación.

4952. Reparación de cuarteles y adaptación del local para estación central de bomberos..... $3,50000

RAMO NOVENO.

Secretaría de Comunicaciones y Obras públicas.

10249. Para la construcción de edificios federales en los puertos y obras accesorias en sus inmediaciones y para el acceso a ellos, y compra de muebles..... $100,000 00

Art. 4º. Se cancelan las partidas que a continuación se expresan, del mencionado presupuesto, en las cantidades que en seguida se fijan:

RAMO NOVENO.

Secretaría de Comunicaciones y Obras públicas.

10280. A la Compañía de vapores «Unione Austríaca di Navigazione gia Austro-Americana fratelli Cosulich, S. A., Trieste,» por servicios de navegación entre puertos de México, Austria-Hungría y de Centro y Sud-América, según contrato..... $ 63,000 00

10338. Impresiones y libros..... 15,000 00

10341. Gastos por situación de fondos..... 10,000 OO

RAMO DECIMO.

Secretaría de Hacienda y Crédito público.

11054. Gastos de encuadernación..... $1,000 00

11056. Alumbrado..... 1,000 00

Salón de sesiones de la Cámara de diputados del Congreso general. México, 1º de mayo de 1907.– Juan A. Mateos, diputado presidente.- Lorenzo Elízaga, diputado secretario.– A. de la Peña y Reyes, diputado secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a tres de mayo de mil novecientos siete.– Porfirio Díaz.– Al C. Lic. José Yvés Limantour, secretario de Estado y del despacho de Hacienda y Crédito público.– Presente.

Y lo comunico a usted para su inteligencia y fines consiguientes.- México, 3 de mayo de 1907.– Limantour.– Al.....

Mayo 8 de 1907.- Decreto en que se amplían algunas partidas del presupuesto de egresos.

El presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que la Cámara de diputados del Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

La Cámara de diputados del Congreso de los Estados Unidos Mexicanos, en ejercicio de la facultad que le concede el inciso VI, letra A, del art. 72 de la Constitución Federal, decreta:

Artículo único. Se amplían en las cantidades que a continuación se expresan, las siguientes partidas del i presupuesto de egresos vigente:

RAMO UNDÉCIMO.

12350. Para construcción y reparación de cuarteles, edificios militares y su entretenimiento..... $ 70,000 00

12571. Para compra de modelos de armas y de materias primas para los establecimientos fabriles..... 35,000 00

12572. Para pago de haberes de obreros eventuales de los establecimientos fabriles..... 5,00000

13724. Para sueldos del personal empleado en este servicio, gastos, reposición del material, conservación de los vigías; gastos de escritorio y completo de haberes de pilotos mayores..... 3,000 00

13787. Combustible para el arsenal y buques de guerra..... 10,000 00

13805. Para completo de gastos de instalación del Arsenal Nacional..... 5,000 00

14198. Para estancias de heridos en acción de guerra..... 200 00

14204. Para reparar y mejorar los edificios de los hospitales y enfermerías militares, gratificaciones a médicos, farmacéuticos y veterinarios, conforme a la ley orgánica del ejército, reposición de medicinas al parque, compra de pertrechos de ambulancia y adquisición y reposición de muebles, enseres, reactivos e instrumentos para la práctica de la escuela médico-militar..... 10,000 00

14210. Para gastos extraordinarios e imprevistos y pago de derechos aduanales de efectos extranjeros que se introduzcan para el ejército, que no sean de los exceptuados por la ley de 6 de julio de 1898..... 70,000 00

14211. Para pasajes mistares por mar y tierra y embarque de vestuario y equipo..... 25,000 00

14213. Para alojamiento de tropas..... 2,000 00

14216. Para manutención de presos militares y sentenciados 30,000 00

14217. Para reposición de mulas y caballos..... 70,000 00

Salón de sesiones de la Cámara de diputados del Congreso General.- México, 4 de mayo de 1907.- Juan A. Mateos, diputado presidente.- Jenaro García, diputado secretario.- Alberto L. Palacios, diputado secretario.

Dado en el palacio del Poder Ejecutivo Federal, en México, a ocho de mayo de mil novecientos siete.- Porfirio Díaz.- Al secretario de Estado y del despacho de Hacienda y Crédito público, Lic. José Yvés Limantour.- Presente.

Y lo comunico a usted para su conocimiento y fines consiguientes.- México, 8 de mayo de 1907.– Limantour.– Al.....

Mayo 16 de 1907.- Decreto en que se amplía la partida número 2 del presupuesto de egresos.

El presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que la Cámara de diputados del Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

La Cámara de diputados del Congreso de los Estados Unidos Mexicanos, en ejercicio de la facultad que le concede el inciso VI, letra A del art. 72 de la Constitución Federal, decreta:

Artículo único.– Se amplía en la cantidad de $3,000.00 la partida núm. 2 del presupuesto de egresos vigente, destinada al pago de gastos de funerales de los señores diputados, senadores y empleados de ambas Cámaras, que fallezcan durante su encargo.

Salón de sesiones de la Cámara de diputados del Congreso general. México, 14 de mayo de 1907.– Juan A. Mateos, diputado presidente.– A. de la Peña y Reyes, diputado secretario.– Alberto L. Palacios, diputado secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del poder Ejecutivo Federal, en México, a diez y seis de abril de mil novecientos siete.– Porfirio Díaz.– Al secretario de Estado y del despacho de Hacienda y Crédito público, Lic. José Yvés Limantour.

Y lo comunico a Ud. para su conocimiento y fines consiguientes.- México, 16 de mayo de 1907.– Limantour.– Al.....

FIN DE LA PRIMERA PARTE.

ÍNDICE.

LEYES MEXICANAS. 1

AÑOS DE 1906 y 1907. 3

Diciembre 18 de 1906.- Reglamento para el tránsito de mercancías por el istmo de Tehuantepec. 3

Diciembre 19 de 1906.- Revistas diplomáticas y consulares. 15

Diciembre 20 de 1906.- Circular sobre activar la tramitación de las reseñas comerciales, industriales o agrícolas. 15

Diciembre 31 de 1906.- Convención para el cambio de giros postales entre México y el Canadá. 16

Enero 26 de 1907.- Convención entre México y los Estados Unidos de América, para la equitativa distribución de las aguas del río Grande. 19

Enero 27 de 1907.- Convención entre México e Italia para el cambio de giros postales. 21

Enero 12 de 1907.- Que cuando haya necesidad de peritos calígrafos que dictamen, a cargo del erario, sobre algún punto que deba esclarecerse, en juicios civiles o procesos criminales, remitan oficio directamente a la dirección general de Instrucción primaria, para que esta oficina designe los profesores que deban desempeñar dicho cargo. 25

Enero 15 de 1907.- Que en todos los casos de cese de empleados, se comunique inmediatamente por dichos jefes a los pagadores u oficinas pagadoras respectivas 25

Septiembre 25 de 1906.- Acuerdo por el que se establece el canje de noticias cable-gráficas de los libros nuevamente adquiridos en las bibliotecas que dependen de la secretaría de Instrucción pública y Bellas Artes. 26

Noviembre 20 de 1906.- Textos y programas de la Escuela Superior de Comercio para 1907. 26

Noviembre 20 de 1906.- Acuerdo relativo a expropiación de los predios indispensables para construir el edificio del Museo nacional de Arqueología, Etnografía e Historia. 26

Diciembre 4 de 1906.- Textos y programas de la Escuela Nacional de Ingenieros para 1907. 27

Diciembre 4 de 1906.- Programa para el curso de Matemáticas Superiores 27

Diciembre 14 de 1906.- Programa para el curso de Astronomía práctica. Geodesia, Cálculo de probabilidades y Teoría de los errores. 30

Diciembre 14 de 1906.- Autorización concedida al director de la Escuela Superior de Comercio y administración para establecer en la misma escuela una agencia comercial. 31

Enero 23 de 1907.- Que los educandos practiquen de una manera real los conocimientos adquiridos 32

Enero de 1907.- Copia de que habla el oficio que precede. 32

Diciembre 27 de 1906.- Ley de distribución del tiempo para las escuelas nacionales. 32

Diciembre 26 de 1906.- Resoluciones relativas a exámenes generales de la Escuela Nacional de Medicina. 33

Enero 17 de 1906.- Acuerdo por el que se resolvió que para estimar el grado de aprovechamiento de los alumnos que sigan las carreras de médicos cirujanos o de especialistas en tundas médicas, se efectúen reconocimientos periódicos. 33

Enero 17 de 1907.- Plan de estudios de la Escuela Nacional Preparatoria, ... 34

Enero 19 de 1907.- Plan de estudios para la carrera de abogado y para las de especialistas en ciencias jurídicas y sociales. 40

Enero 22 de 1907.- Programa para la Escuela Nacional de Medicina en 1907. 48

Enero 23 de 1907.- Programas y textos que regirán en el año escolar de 1907 en la Escuela Nacional de Artes y Oficios para mujeres. 48

Enero 23 de 1907.- Programas y textos que regirán en el Conservatorio Nacional en 1907. 48

Enero 29 de 1907.- Lista de textos para las escuelas de instrucción primaria en el año escolar de 1907. 49

Enero 30 de 1907.- Establecimiento de una clase de Cirugía Abdominal en la Escuela Práctica Médico Militar. 51

Enero 31 de 1907.- Oficio por el que la secretaría de Guerra comunica que los textos y programas de la Escuela Práctica Médico Militar serán equivalentes a los de la Escuela N. de Medicina. 51

Enero 31 de 1907.- Acuerdo por el que se dan nuevos nombres a las escuelas de párvulos y a las primarias superiores. 51

Enero 3 de 1907.- Contrato celebrado para una exploración minera en las municipalidades de Acajete y las Vigas, del cantón de Jalapa, Estado de Veracruz. 52

Enero 14 de 1907.- Contrato celebrado para el aprovechamiento, como riego, de las aguas del río Presidio, del Estado de Sinaloa. 53

Enero 17 de 1907.- Contrato celebrado para el aprovechamiento, como fuerza motriz, de las aguas del rio Jamapa, del Estado de Veracruz. 57

Enero 9 de 1907.- Contrato celebrado para el aprovechamiento, como riego, de los aguas del rio Conchos, del Estado de Chihuahua. 60

Enero 10 de 1907.- Contrato celebrado para el aprovechamiento, como riego y fuerza motriz, de las aguas torrenciales del rio san Pedro, del Estado de Chihuahua. 63

Enero 11 de 1907.- Contrato celebrado para la explotación de productos marinos en las aguas territoriales del Golfo de México, en las zonas comprendidas entre la barra del Tordo, en el Estado de Tamaulipas, y la barra de Tecolutla, del Estado de Veracruz y puerto de Coatzacoalcos, en el mismo Estado, y la desembocadura del rio de san Pedro y san Pablo, en el de Tabasco. 67

Enero 12 de 1907.- Contrato celebrado para la explotación de productos marinos de las asmas territoriales del Océano Pacifico, en la zona comprendida entre la bahía de Chipehua, en el Estado de Oaxaca, y la bahía de Tolomita, en el Estado de Chiapas. 72

Enero 19 de 1907.- para el aprovechamiento, como fuerza motriz, de las aguas del rio Grande, del Estado de Oaxaca. 76

Enero 17 de 1907.- Contrato celebrado para el aprovechamiento, como riego, de las aguas del rio Mayo, del Estado de Sonora. 80

Enero 21 de 1907.- Tarifa de precios a que deberá sujetarse en el próximo año fiscal de mil novecientos siete a mil novecientos ocho, la enajenación de terrenos baldíos, demasías y excedencias, ubicados en los Estados, Distrito Federal y territorios de Tepic, Baja California y Quintana Roo. 83

Abril 11 de 1907.- Contrato celebrado para la explotación de productos marinos en las aguas territoriales del Golfo de México, en una zona comprendida entre la barra de Tecolutla y Puerto México (Coatzacoalcos), en el Estado de Veracruz. 84

Enero 2 de 1907.- Se reforma el contrato del Ferrocarril de Córdoba a Huatusco. 88

Enero 2 de 1907.- Contrato celebrado para la continuación de las obras de mejoramiento en el puerto de Manzanillo. 89

Enero 4 de 1907.- Contrato celebrado para la construcción de unas líneas de ferrocarril entre los Estados de Chihuahua y Sonora. 90

Enero 11 de 1907.- Se reforma el contrato del ferrocarril de un ramal del Ferrocarril de Guaymas a Tonichi, al mineral de la Bufa. 92

Enero 12 de 1907.- Contrato celebrado para la construcción de un ferrocarril entre los Estados de Querétaro y Guanajuato. 93

Enero 14 de 1907.- Se autoriza a las sucursales «B» y «C» adscriptas a la admi-nistración de Correos de Guadalajara, Jal., para que desempeñen el servicio de giros postales interiores e internacionales. 94

Enero 15 de 1907.- Cartas con valores o documentos de circulación permitida. 95

Enero 16 de 1907.- Se reforma el contrato de concesión del Ferrocarril de Santecomapan a Calería, Veracruz. 95

Enero 19 de 1907.- Se autoriza al C. Raúl Pasquel, para que firme los giros postales internacionales, en nombre del administrador del ramo en el Distrito Federal. 95

Enero 21 de 1907.- Se autoriza a las administraciones de Correos en Afinas de Oro, Chih., y Cárdenas, Tab., para el servicio de giros postales interiores e internacionales. 96

Enero 26 de 1907.- Autorización a las oficinas de Correos de Tuxpan, Jal., y Cárdenas, Tab., para desempeñar el servicio internacional de bultos postales. 96

Enero 31 de 1907.- Servicio de giros postales entre México y el Canadá. 96

Enero 31 de 1907.- Aplicación en el servicio mexicano de las disposiciones del Congreso de Roma, relativas a tarjetas postales ilustradas. 96

Enero 31 de 1907.- La oficina de Correos de Tien Yen (Tonkin) desempeña el servicio de bultos postales. 97

Enero 31 de 1907.- Tarifa de portes para los periódicos de Portugal con destino al Brasil.– Objetos prohibidos en lo India británica. 97

Enero 31 de 1907.- España, Antillas Danesas, Alemania y colonias francesas.– Datos relativos al servicio de bultos postales. 97

Enero 31 de 1907.- Islas Cananas, Senegal, Dahomey, Alto Senegal, Niger, Guinea y Costa de Ivoife.– Datos relativos al servicio de bultos postales.– Establecimiento de una oficina de Correos en Matmata, Tunes. 98

Enero 31 de 1907.- Tratamiento aduanero que se aplica en Rumania a los bultos postales del exterior. 98

Enero 1º de 1907.- Circular en que se comunica el nombramiento de inspector general de instituciones de crédito y compañía de seguros. 99

Enero 3 de 1907.- Decreto por el que se concede a la disociación minera del Pro-montorio, S. A., una prórroga de seis meses al plazo fijado por el inciso C del art. 16° de la ley de fecha 23 de marzo de 1905. 99

Enero 3 de 1907.- Circular para que los jueces que conozcan de los juicios de sucesión, comuniquen la fecha del fallecimiento del autor de la herencia y participen cuál es el importe del impuesto causado y la fecha de su pago. 100

Enero 3 de 1907.- Circular sobre la cuenta a que deben aplicarse los derechos que causa la exportación de moneda de plata. 100

Enero 8 de 1907.- Circular para que las oficinas consulares, al reducir la moneda mexicana a extranjera, o viceversa, consideren como un centésimo las fracciones que lleguen o pasen de cinco milésimos. 100

Enero 11 de 1907.- Circular sobre las importaciones de efectos consignados a los miembros del Cuerpo diplomático. 101

Enero 12 de 1907.- Circular sobre las cantidades procedentes de participaciones en distribuciones de expedientes de multas y comisos y de remanentes del producto de remates de mercancías abandonadas por sus dueños. 101

Enero 14 de 1907.- Circular para que se precisen el nombre y apellido de las personas propuestas para vacantes. 102

Enero 15 de 1907.- Circular para que en todos los casos de cese de empleados, se comunique inmediatamente por los jefes respectivos a los pagadores. 102

Enero 15 de 1907.- Circular sobre la calificación de las ventas de las fábricas de hilados que empleen telares movidos a mano. 103

Enero 19 de 1907.- Circular para que los pagadores rindan cuentas en tiempo oportuno. 103

Enero 21 de 1907.- Circular sobre el valor del kilogramo de plata que servirá de base para calcular, durante el mes de febrero, el impuesto del Timbre. 103

Enero 21 de 1907.- Circular en que se resuelve que siempre que con los timbres de compraventa se cubra la suma del valor de las mercancías y el importe de los gastos de seguro, flete, acarreo, etc., no es necesario pagar por éstos especialmente la cuota de recibo. 104

Enero 23 de 1907.- Instrucciones para el envío de los talones de las estampillas de contribución federal amortizadas. 104

Enero 24 de 1907.- Circular sobre lo que debe considerarse como tráfico de altura y tráfico de cabotaje, para el cobro de derechos de practicaje. 105

Enero 30 de 1907.- Queda reformado el art. 107 del reglamento del Colegio Militar mandado observar por decreto de fecha 1° de septiembre de 1903. 106

Febrero 1º de 1907.- Legalizaciones de firmas. 107

Febrero 1º de 1907.- Lista de libros aprobados para las bibliotecas escolares. 107

Febrero 1º de 1907.- Acuerdo por el que se fijan bases a las que debe ceñirse la ense-ñanza en la Escuela Normal de Profesoras. 111

Febrero 2 de 1907.- Reglas que se observarán en los exámenes de las personas que aspiren al desempeño de las clases de Dibujo, actualmente vacantes en las Escuelas Nacionales primarias Elementales y Su-periores. 114

Febrero 4 de 1907.- Resoluciones complementarias sobre exámenes generales y títulos de la Escuela Nacional de Medicina. 115

Febrero 6 de 1907.- Oficio por el que la secretaría de Guerra comunica que los estudios en la Escuela práctica Médico Militar se distribuirán como en la Escuela N. de Medicina. 115

Febrero 15 de 1907.- Libros de estudio recomendados a los alumnos de la Escuela N. de Mediana. 116

Febrero 15 de 1907.- Libros cuyo estudio debe recomendarse a los alumnos en cuanto a cada una de las asignaturas que se cursan en la Escuela Nacional de Medicina. 116

Febrero 15 de 1907.- Horario aprobado por la secretaría de Instrucción pública y Bellas Artes, para la Escuela Normal de Profesoras en 1907. 116

Febrero 8 de 1907.- para el aprovechamiento, como fuerza motriz, de las aguas del arroyo Jora, del territorio de Tepic. 117

Febrero 14 de 1907.- Rescisión del contrato de fecha 29 de septiebre de 1906, relativo al aprovechamiento, como fuerza motriz, de las aguas del río Atoyac, en el Estado de Oaxaca. 121

Abril 1º de 1907.- Rescisión del contrato celebrado el 12 de julio de 1906, relativo al aprovechamiento, como fuerza motriz, de las aguas del rio Abra de Caballeros, del Estado de san Luis Potosí. 121

Febrero 19 de 1907.- Contrato celebrado para el aprovechamiento, como riego y usos industriales, de las aguas del rio de Tecolapa, del Estado de Veracruz. 122

Febrero 23 de 1907.- Se reforma el contrato de fecha 23 de septiembre de 1903, para aprovechar, como fuerza motriz, las aguas del rio de santa Catarina, de los Estados de Hidalgo y Puebla. 125

Febrero 28 de 1907.- Contrato celebrado para el aprovechamiento, como fuerza motriz, de las aguas del rio de las Balsas, del Estado de Guerrero. 126

Febrero 7 de 1907.- Se autoriza a la administración de Correos en Estación Oriental, Pue., para el servicio de giros postales interiores e internacionales. 129

Febrero 9 de 1907.- Se reforma el contrato del Ferrocarril de la estación de san Mateo, del Ferrocarril Central Mexicano a Jilitla, Estado de san Luis Potosí. 130

Febrero 11 de 1907.- Reglamento para el servicio internacional de giros postales entre México y el Canadá. 130

Febrero 13 de 1907.- Se autoriza a la sucursal «A,» dependiente de la oficina de Guadalajara, y a la administración de Correos de doña Cecilia, Tam., para que desempeñen el servicio de giros postales interiores e internacionales. 138

Febrero 16 de 1907.- Se reforma el contrato de concesión del ferrocarril eléctrico de México a Puebla. 139

Febrero 18 de 1907.- Se reforma el contrato del ferrocarril de Santa Ana a Tlaxcala. 139

Febrero 17 de 1907.- Se recuerda a los administradores de Correos que no deben cambiar los fondos. 140

Febrero 25 de 1907.- Contrato celebrado para la construcción de un ferrocarril en el Estado de México. 140

Febrero 25 de 1907.- Se reforma el contrato de concesión relativo al ferrocarril de Teziutlán a Nautla. 142

Febrero 28 de 1907.- Servicio de giros postales entre México e Italia. 143

Febrero 28 de 1907.- Bultos para Cuba.– Aclaración al párrafo 446 de la «Guía Postal.» 143

Febrero 28 de 1907.- Admisión a la tarifa, reducida, en las relaciones de Alemania con los demás países de la Unión, de tarjetas postales de la industria privada que no lleven el título de «tarjeta postal.» 143

Febrero 28 de 1907.- Bultos con destino a países para los cuales sirve de intermediario el servicio alemán.– Designación de la vía de transporte en los boletines de expedición. 143

Febrero 28 de 1907.- Importación en Francia de sanguijuelas por medio de bultos postales. 144

Febrero 28 de 1907.- Designación de los envíos certificados procedentes de la Gran Bretaña. 144

Febrero 28 de 1907.- Oficinas de Correos japonesas en Mandchuria que forman parte de la Unión. 144

Febrero 28 de 1907.- Tratamiento que se aplica en Uruguay a los envíos certificados del exterior que se presuma contengan artículos sujetos al pago de derechos aduaneros. 145

Febrero 28 de 1907.- Reglamento para el servicio internacional de giros postales entre México e Italia. 146

Febrero 9 de 1907.- Decreto que establece la cuota de un peso cincuenta centavos por cada cien kilogramos de peso bruto del trigo que se importe de las aduanas de la república. 154

Febrero 14 de 1907.- Queda destinada al servicio de la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, la casa núm. 12 de la 2ª calle del Ferrocarril, de esta capital. 155

Febrero 15 de 1907.- Circular en que a secretaría de Estado y del despacho de Guerra y Marina declara puerto a Salina Cruz. 155

Febrero 19 de 1907.- Circular que autoriza para contrapasar de la cuenta de «Depósitos del ramo civil,» a la de «Hacienda pública,» todos aquellos saldos cuyo origen proceda de años anteriores a 1901. 156

Febrero 20 de 1907.- Circular sobre el valor del kilogramo de plata que servirá de base para calcular, durante el mes de marzo, el impuesto del Timbre. 156

Febrero 23 de 1907.- Circular para que cuando se pretenda cubrir el impuesto por sólo una parte de las minas que constituyan un grupo, se admita el entero a razón de seis pesos por pertenencia. 156

Febrero 28 de 1907.- Circular según la cual las compañías mineras deben reputarse comerciantes y tienen obligación de llevar los libros que establecen el Código de Comercio y la ley del Timbre. 157

Febrero 7 de 1907.- Se nombra al general brigadier Miguel M. Morales, jefe interino del departamento de infantería. 157

Febrero 7 de 1907.- Habiéndose concedido licencia por enfermedad al general brigadier Manuel Roselló, jefe interino del departamento de caballería, el C. presidente de la república ha tenido a bien disponer que mientras se restablece dicho jefe, se nombre para substituirlo al coronel de ingenieros Manuel Rivera. 157

Febrero 23 de 1907.- Forma en que se constituye la planta de la Comandancia Militar de Veracruz. 158

Febrero 25 de 1907.- Dependencias de que constará la secretaría de Estado y del despacho de Guerra y Marina, para el despacho de los asuntos que le corresponde conocer. 158

Febrero 15 de 1907.- Textos para las clases de Zootecnia e Higiene y de Exterior de los animales domésticos y Pequeña Cirugía, en la Escuela Nacional de Agricultura y Veterinaria. 161

Marzo 21 de 1907.- Textos para la Escuela Nacional Preparatoria en 1907. 161

Febrero 21 de 1907.- Planta de profesores, empleados, servidumbre y gastos de la Escuela N. de Jurisprudencia. 162

Marzo 6 de 1907.- Circular relativa al establecimiento del tiempo corrido en las escuelas de las municipalidades de Guadalupe Hidalgo, Azcapotzalco, Tacuba, Tacubaya, Mixcoac, Coyoacán, San Ángel, Cuajimalpa, Tlalpam, Ixtapalapa y Milpa Alta, con excepción de las establecidas en las cabeceras. 163

Marzo 6 de 1907.- Circular relativa al establecimiento del tiempo corrido en las escuelas de la municipalidad de Xochimilco, con excepción de las establecidas en la cabecera. 164

Marzo 11 de 1907.- Circular por la que se previene a quienes corresponda que teniéndose presente que así los templos como todos los objetos que contienen, son de la propiedad de la nación y tienen un valor real, histórico o artístico que debe respetarse y conservarse. .. 164

Marzo 19 de 1907.- Acuerdo por el que se señala el tiempo máximo en que deben principiar a prestar sus servicios los empleados de Instrucción pública y Bellas Artes. 165

Marzo 21 de 1907.- Plan de estudios de la Escuela Nacional de Artes y Oficios para hombres. 165

Marzo 22 de 1907.- Acuerdo por el que se prescribe a los inspectores de las escuelas primarias que cuiden de que no se señalen trabajos a los alumnos para que los efectúen fuera de dichas escuelas. 171

Marzo 22 de 1907.- Acuerdo por el que se prescribe a los directores de escuelas primarias que cuiden de que no se substituyan por otros los libros de texto ni los programas prescritos para la enseñanza por las autoridades respectivas. 172

Marzo 1º de 1907.- Se reforma el art. 1º del contrato de fecha 14 de noviembre de 1906 para establecer en la ciudad de México una fábrica para elaborar el gas combustible de aceite mineral, con las instalaciones, dependencias, tubería subterránea para la distribución del gas a los lugares de consumo y almacenes que fueren necesarios. 172

Marzo 12 de 1907.- Contrato celebrado para la explotación de productos marinos en el Océano Pacifico, entre los paralelos 23° 3º' y 29° de latitud Norte, en la costa occidental de la Baja California. 173

Marzo 15 de 1908.- Contrato celebrado para el aprovechamiento, como fuerza motriz, de las aguas del rio de Durango, del Estado del mismo nombre. 177

Marzo 20 de 1907.- Reglamento sobre el uso de las aguas del rio de la Magdalena, del Distrito Federal. 181

Marzo 21 de 1907.- Contrato celebrado para la explotación del Guayule, en terrenos del Estado de Chihuahua. 183

Marzo 27 de 1907.- Contrato celebrado para la construcción de una línea de ferrocarril en la municipalidad de México. 185

Marzo 30 de 1907.- Servicio de correspondencia entre México y los países de Centro y Sud-América. 186

Marzo 5 de 1907.- Circular que recuerda a los empleados de aduanas la prohibición de tomar para sí cantidades de mercancías. 187

Marzo 9 de 1907.- Decreto por el que se clausura la aduana marítima de Tonalá. 187

Marzo 9 de 1907.- Circular que hace extensiva a todas las compañías de navegación la tolerancia de cuatro días para el arribo y salida de sus vapores de los puertos. 188

Marzo 11 de 1907.- Circular en que se recomienda a los obispos prevengan a quienes corresponda, en las diócesis de su jurisdicción que por ningún motivo dispongan de los objetos con que fueron destinados al culto los templos que quedaron en poder del clero. 188

Marzo 11 de 1907.- Circular en que se acuerda que los administradores principales de la renta, deben de proveerse, a su costa, del sello perforador de su oficina y de los de sus dependencias. 188

Marzo 15 de 1907.- Circular sobre el reparto del producto de los derechos adicionales. 189

Marzo 20 de 1907.- Circular sobre el valor del kilogramo de plata que servirá de base para calcular, durante abril, el impuesto del Timbre. 189

Abril 1º de 1907.- Creación de una comisión encargada para organizar los festejos para celebrar el primer centenario de la proclamación de la Independencia de México. 189

Abril 13 de 1907.- Se consolida el derecho de uso que conforme a la ley de 14 de diciembre de 1874 ha tenido el clero católico sobre la ermita ubicada en la calzada de TIálpam, en el punto de donde se deriva el camino que conduce a Mexicaltzinco e Tztapalapa, con el dominio directo que sobre ella corresponde a la nación. 190

Abril 26 de 1907.- Acuerdo sobre las disposiciones aplicadas en la isla de la Pasión o Clipperton en relación al Registro Civil. 191

Abril 17 de 1907.- Que se recuerde a los notarios en general, la prohibición que tienen de autorizar, sin tener a la vista el correspondiente permiso del gobierno, la adquisición de bienes raíces, dentro de las zonas prohibidas, conforme a lo ordenado por la ley de 1º de febrero de 1856. 191

Marzo 21 de 1907.- Acuerdo por el que se establecen con el carácter de ensayo, en el Conservatorio N. de Música, reconocimientos que tendrán por objeto averiguar el grado de aprovechamiento de los alumnos 192

Marzo 21 de 1907.- Bases propuestas por el director del Conservatorio N. de Música para establecer reconocimientos que tendrán por objeto averiguar el grado de aprovechamiento de los alumnos. (Aprobadas por la secretaría de Instrucción pública y Bellas Artes en 21 de marzo de. 1907). 192

Abril 4 de 1907.- Acuerdo referentes a programas regirán en la Escuela Nacional de Artes y Oficios para hombres en el año de 1907. 193

Abril 4 de 1907.- Disposiciones a que se sujetarán las clases de instrucción complementaria profesional que han de darse para perfeccionar los conocimientos de las ayudantes de las Escuelas primarias. 194

Abril 6 de 1907.- Metodología de la Escritura-Lectura en el primer año escolar. 194

Abril 6 de 1907.- Acuerdo referente a exámenes profesionales de las escuelas normales de profesores y profesoras. 195

Abril 8 de 1907.- Acuerdo por el que se organizan clases de perfeccionamiento para ayudantes de escuelas primarias. 195

Abril 26 de 1907.- Queda destinada al servicio del ramo de Instrucción pública, la casa número 20 de la calle de Montealegre de la ciudad de México, que fue adquirida por el gobierno para anexarla al edificio de la Escuela Nacional Preparatoria. 196

Abril 29 de 1907.- Condiciones que deberán tener los edificios escolares de tercera clase, para alojar escuelas de Instrucción primaria elemental. 196

Abril 24 de 1907.- Declaración de caducidad. 198

Abril 3 de 1907.- El gobierno federal y el Sr. D. Daniel García, como representante de la Compañía de vapores Unione Austríaca di Navegazione gia Austro-Americana Fratelli Cosulich, S. A., Trieste, convienen por el presente contrato en rescindir el de 5 de septiembre de 1904. .. 198

Abril 8 de 1907.- Se reforma el contrato del Ferrocarril de Toluca a san Juan de las Huertas. 199

Abril 12 de 1907.- Contrato celebrado para la construcción de un ferrocarril entre el Distrito Federal y el Estado de México. 199

Abril 12 de 1907.- El ramal de Chalco hacia Río Frío del que es concesionario el Sr. Iñigo Noriega y al cual se refiere el art. 1º del contrato de concesión del Ferrocarril de Xico a san Rafael, de fecha 23 de marzo de 1898, se regirá en lo sucesivo por las estipulaciones contenidas en el contrato de concesión que con esta fecha se otorga al mismo Sr. Noriega para construir un ferrocarril que partiendo de esta ciudad termine en Chalco. 201

Abril 18 de 1907.- Se autoriza a la sucursal “A” dependiente de la administración de Correos en León, Gto., para el servicio de giros interiores e internacionales. 202

Abril 19 de 1907.- Autorización a la oficina de Correos en La Agujita, Mineral, Coah., para desempeñar el servicio internacional de bultos postales. 202

Abril 19 de 1907.- Comunícase haberse concedido licencia de seis meses al subdirector ingeniero C. Tomás Torres.- Dirección general de Correos.– México.– Sección administrativa.– Mesa 1ª.– Circular núm. 1,045. 202

Abril 20 de 1907.- Se adiciona el art. 10 del contrato de fecha 31 de marzo de 1900 con la Compañía de Vapores denominada «New York y Cuba Mail, S. S. Co.» 202

Abril 30 de 1907.- La administración de la colonia británica, de Labuan queda agregada a la de la colonia de los Straits-Settlements. 203

Abril 30 de 1907.- Bultos asegurados para Turquía y Siria, en tránsito por Egipto, que contengan numerario.– Prohibición de transportarlos por los vapores de la Khedivial Mail. Dirección general de Correos.– México.– Sección de servicio internacional.– Mesa 6ª.– Circular número 1,047. 203

Abril 30 de 1907.- Bultos asegurados con destino a Egipto.– Declaraciones aduaneras.- Dirección general de Correos.– México.– Sección de servicio internacional.– Mesa 6ª.– Circular número 1,048. 204

Abril 30 de 1907.- Modificación de las cuotas de equivalencia de Chile. 204

Abril 30 de 1907.- Oficinas de correos japonesas en Mandchuria, que forman parte de la Unión. 204

Abril 30 de 1907.- Anulación de derechos aduaneros por bultos con destino a Hungría que no se entreguen a los destinatarios. 205

Abril 30 de 1907.- Tránsito de correspondencias por el ferrocarril transiberiano. 205

Abril 8 de 1907.- Decreto que destina al servicio del fanal de san Miguel Cozumel, territorio de Quintana Roo, un lote de terreno de propiedad federal. 206

Abril 15 de 1907.- Decreto que destina a oficinas de la Lotería Nacional la casa núm. 5 de la calle de Montealegre, de la ciudad de México. 207

Abril 15 de 1907.- Acuerdo sobre la aplicación del 10% de recargos que se concede a los recaudadores de impuestos municipales por gastos de cobranza. 207

Abril 17 de 1907.- Circular en que se acuerda que no deben ingresar en las cajas del erario las cantidades que los pilotos cobren por sus servicios extraordinarios a los capitanes de buques. 208

Abril 17 de 1907.- Acuerdo acerca de los sobrantes en algunas partidas del presupuesto, al finalizar el año fiscal. 208

Abril 15 de 1907.- Decreto que amplía las partidas números 34 y 57 del presupuesto de egresos vigente. 208

Abril 20 de 1907.- Circular sobre el valor del kilogramo de plata, que servirá de base, para calcular, durante mayo, el impuesto del Timbre. 209

Abril 25 de 1907.- Circular sobre la forma de las facturas y los datos que deben contener cuando amparen minerales o sustancias que contiene metales preciosos que se exportan. 209

Abril 25 de 1907.- Decreto que autoriza al Ejecutivo para invertir treinta mil pesos en auxiliar a los habitantes del Estado de Guerrero que hayan sufrido daños a consecuencia de los temblores. 211

Abril 25 de 1907.- Circular en que se determina de manera general, para los Cuerpos del ejército, cuáles han de ser los gastos que se apliquen con cargo al forraje y cuáles los que deben comprenderse en el gasto común..... 211

Abril 26 de 1907.- Decreto que destina al servicio del ramo de Instrucción pública, la casa núm. 20 de la calle de Montealegre de la ciudad de México. 212

Abril 26 de 1907.- Circular para que la Tesorería admita los recibos de los pagadores, por compra de mercancías y en cantidad menor de veinte pesos, con las estampillas que contienen. ... 212

Abril 27 de 1907.- Adición al reglamento de fecha 30 de marzo de 1905, en el sentido de que para liquidar el impuesto del Timbre sobre las monedas de oro de antiguos cuños, deberán aceptarse como ley la marcada en las monedas mismas..... 212

Abril 27 de 1907.- Arancel a que deberán sujetarse los corredores titulados de la plaza de México, para el cobro de sus honorarios..... 213

Abril 29 de 1907.- Decreto que destina al servicio de la secretaría de Guerra, el terreno situado en la comisaria del Ronquillo, contigua a la municipalidad de Cananea, Sonora..... 216

Abril 29 de 1907.- Decreto que destina al servicio de la secretaría de Guerra el terreno situado en la manzana núm. 109 de la municipalidad de Cananea, Sonora..... 216

Abril 30 de 1907.- Circular para que en los cortes de caja mensuales se detalle la existencia. 217

Abril 26 de 1907.- Se reforma el art. 189 del reglamento del Colegio Militar expedido el día 10 de septiembre de 1903, substituyéndose el 1er. año de Alemán que se estudia en el 6º año de los cursos para oficiales de Estado Mayor, de artillería y de ingenieros, por un «Curso Práctico de Francés;» y el 2º año de Alemán que corresponde al 7º de estudios de los mismos oficiales por un «Curso Práctico de Inglés.» 217

Mayo 17 de 1907.- Convención para el cambio de bultos postales entre México y el Salvador. 218

Mayo 18 de 1907.- Se aprueba el convenio sobre límites, celebrado entre los gobiernos de los Estados de Veracruz y Puebla, y ratificado por las legislaturas de las mismas entidades federativas. 222

Mayo 22 de 1907.- Se prorroga hasta el 31 de diciembre del presente año la autorización dada al Ejecutivo el 24 de mayo de 1906, para reformar el Código de Procedimientos Federales y para expedir el Código de Procedimientos Penales de la Federales y para expedir el Código de Procedimientos Penales de la Federación y las leyes de organización del Ministerio público federal y tribunales del mismo fuero. 223

Mayo 23 de 1907.- Disposiciones sobre el extravío de certificados en las oficinas de Correos. 223

Mayo 23 de 1907.- Disposiciones sobre la reventa de boletos del ferrocarril a menor precio. 224

Mayo 1º de 1907.- Acuerdo relativo a práctica de la enseñanza en la ortografía de la Escuela Normal para Profesoras. 225

Mayo 1º de 1907.- Acuerdo relativo a práctica de la enseñanza de la ortografía en la Escuela Nacional Preparatoria. 225

Mayo 1º de 1907.- Acuerdo por el que se establecen clínicas en el hospital Juárez y se toman otras medidas destinadas a perfeccionar, al propio tiempo, el servicio de los hospitales y la educación de los alumnos de la Escuela Nacional de Medicina. 225

Mayo 3 de 1907.- Condiciones que deberán tener los edificios escolares de primera clase, para alojar esencias de Instrucción primaria, elemental y superior. 226

Mayo 9 de 1907.- Ley por la que se modifica, en lo relativo a exámenes generales, la expedida el día 23 de noviembre de 1905 para la enseñanza mercantil en el Distrito Federal. 228

Mayo 13 de 1907.- Condiciones que deberán tener los edificios escolares de segunda clase, para alojar escuelas de Instrucción primaria superior. 229

Mayo 20 de 1907.- Resolución relativa a exámenes y reconocimientos en la Escuela Nacional Preparatoria. 231

Mayo 24 de 1907.- Oficio referente a las medidas tomadas para mejorar las condiciones sanitarias en que se encuentran los alumnos de las escuelas primarias nacionales. 231

Mayo 4 de 1907.- Contrato celebrado para la explotación de productos marinos en una zona del Océano Pacifico. 232

Mayo 7 de 1907.- Se rescinde el contrato celebrado en 12 de enero de 1905 entre el C. general Manuel González Cosío, secretario de Estado y del despacho de Fomento, Colonización e Industria, en representación del Ejecutivo de la Unión, y los Sres. Hipólito Charles y Lic. Benito Juárez, mancomunadamente, sobre arrendamiento de las lagunas de Chacahua, Manialtepec, Monroy, Minitán, Miniyua, Corralero, Jicaltepec, Estancia Grande y Cerro de las Garzas. 233

Mayo 4 de 1907.- Contrato celebrado para el aprovechamiento, como riego, de las aguas del río de los Muertos, del Estado de Nuevo León. 233

Mayo 4 de 1907.- Contrato celebrado para la explotación de la magnesita, en la isla de santa Margarita, ubicada en bahía Magdalena, Baja California. 237

Mayo 4 de 1907.- Se autoriza a autorizar como riego, hasta la cantidad de 1,248 litros de agua por segundo, como máximum, del río Guayalejo, en el distrito de Llera, del Estado de Tamaulipas, tomándolas en el pueblo de Xicoténcatl por medio del canal denominado «Canal del Pueblo.» 238

Mayo 13 de 1907.- Contrato celebrado para establecer en la república la industria de la preparación y elaboración de toda clase de artefactos de hule, con excepción de los de juguetería, de acuerdo con la facultad que concede al Ejecutivo la ley de fecha 15 de diciembre de 1903. 242

Mayo 16 de 1907.- Contrato celebrado para la explotación de madera y otros productos, en una porción de terreno nacional ubicada en el distrito de Arteaga, del Estado de Chihuahua. .. 245

Mayo 18 de 1907.- Contrato celebrado para establecer en la república la industria de la fabricación de locomotoras para ferrocarril, motores para carros u otros vehículos de ferrocarril movidos por máquina accionada, vapor sobrecalentado, petróleo, de combustión interna o por motores eléctricos, ya sea separadamente unos u otros, o combinados entre sí, y la construcción de motores de combustión interna, o movidos por vapor sobrecalentado, petróleo y motores eléctricos, para cualquier uso, de acuerdo con la facultad que concede al Ejecutivo la ley de fecha 15 de diciembre de 1903. 248

Mayo 16 de 1907.- Contrato celebrado para explorar a una profundidad de mil metros en el distrito minero de Guanajuato. 252

Mayo 3 de 1907.- La tesorería general de la Federación recomienda se anoten los recibos por compra de efectos, indicando si proceden de comerciantes que pagan o no el impuesto de medio por ciento. 254

Mayo 7 de 1907.- Se recuerda o los administradores de Correos lo dispuesto en el inciso 26 y párrafo 575, de la « Guía Postal» de 1905. 255

Mayo 8 de 1907.- Se recomienda a los administradores de Correos detallen las especies de que se compone la existencia que arrojan los cortes de caja mensuales. 255

Mayo 8 de 1907.- Se reforma el contrato celebrado con el concesionario del Ferrocarril de la Piedad a Tacámbaro por Morelia. 256

Mayo 9 de 1907.- Admisión libre de porte, de las correspondencias de la Comisión Nacional del Centenario de la Independencia. 256

Mayo 14 de 1907.- Se amplía por tres años contados desde el día 8 de abril del presente año, el plazo fijado en el párrafo segundo, art. 1º del contrato de concesión, de fecha 29 de marzo de 1904, para que el concesionario dé aviso a la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas si opta por prolongar la línea hasta Zacatlán, Estado de Puebla. 256

Mayo 15 de 1907.- Se reforma el art. 3º del contrato de concesión del Ferrocarril de Guadalajara a Chamela, de fecha 12 de junio de 1905, reformado por contrato de fecha 26 de junio de 1906. 257

Mayo 16 de 1907.- Se reforma el contrato del ferrocarril de San Juan de las Huertas a Zacualpan. 257

Mayo 17 de 1907.- Contrato celebrado para la construcción de un ferrocarril en el Estado de Mexico. 257

Mayo 18 de 1907.- Contrato celebrado para la cesión de la calzada de los insurgentes, hecha por la compañía al gobierno, y construcción de unas vías férreas en esta capital. 259

Mayo 20 de 1907.- Contrato celebrado con la Compañía Ilimitada de Tranvías Eléctricos de México, para la construcción de varias linchas de ferrocarril en la municipalidad de México. 261

Mayo 20 de 1907.- Contrato celebrado para la construcción de un ferrocarril en el Estado de Zacatecas. 262

Mayo 24 de 1907.- Se recuerdan las disposiciones relativas a la manera de dirigir los paquetes que contengan correspondencia de rezago. 264

Mayo 25 de 1907.- Prohibición de importar armas y municiones de cualesquiera clase en los Estados de Tabasco y Chiapas. 265

Mayo 30 de 1907.- Datos relativos a la Convención principal de Roma y su reglamento..... 265

Mayo 30 de 1907.- Modificación de las cuotas de equivalencia de las islas Filipinas. 266

Mayo 31 de 1907.- Modificación de las cuotas de equivalencia del África Oriental británica y de Uganda. 267

Mayo 31 de 1907.- Admisión en las relaciones entre México y España de tarjetas postales ilustradas con texto de correspondencia en el anverso..... 267

Mayo 31 de 1907.- Bultos que se remitan por conducto de Alemania, Francia e Inglaterra. – Requisitos que deben llevar las direcciones. 267

Mayo 3 de 1907.- Decreto en que se amplían varias partidas del presupuesto de egresos. 268

Mayo 8 de 1907.- Decreto en que se amplían algunas partidas del presupuesto de egresos. 271

Mayo 16 de 1907.- Decreto en que se amplía la partida número 2 del presupuesto de egresos. ... 272