LEGISLACIÓN MEXICANA

O

COLECCIÓN COMPLETA

DE LAS DISPOSICIONES LEGISLATIVAS

EXPEDIDAS

DESDE LA INDEPENDENCIA DE LA REPÚBLICA

ÚNICA EDICIÓN OFICIAL DE LA SECRETARÍA DE JUSTICIA.

CONTINUACIÓN DE LA ORDENADA POR LOS LICS.

MANUEL DUBLÁN y JOSÉ MARÍA LOZANO.

****

TRANSCRITA, EDITADA Y DIGITALIZADA
POR ARMANDO RÍOS JÁQUEZ.

TOMO 39 – Parte 3.

Año de 1907.

La colección completa contiene:

Primera parte: Del Tomo 1 al 34 con 16,890 disposiciones numeradas, ordenadas cronológicamente, cuya cobertura va de 1687 a 1902.

Segunda Parte: Del Tomo 31 al 42 (estructurada en 22 volúmenes) y cuya cobertura va de 1899 a 1910. (En esta segunda parte, los tomos del 31 al 34 se repiten en su numeración).

ABOGADOS E INSTITUCIONES QUE INTEGRAN EL GRUPO
DE PATROCINADORES PARA LA TRANSCRIPCIÓN, EDICIÓN Y DIGITALIZACIÓN
DE LA MONUMENTAL COLECCIÓN DE LEYES,
DENOMINADA **"LEGISLACIÓN MEXICANA",** LA CUAL
FUE REALIZADA POR MANUEL DUBLÁN Y JOSÉ MARÍA LOZANO.

Saliendo a la luz el año de 1876, por medio de la Imprenta del Comercio,
a cargo de Dublán y Lozano, hijos.

Lic. Juan M. Álvarez, Corredor Público No. 46 de la ciudad de México.

Lic. Leopoldo Burruel Huerta, Vocal Jurídico en el Consejo de la Judicatura Federal, en el Instituto Federal de Especialistas de Concursos Mercantiles, en la Ciudad de México.

Dr. Luis Manuel C. Méjan, catedrático del ITAM, en la ciudad de México.

El Colegio de México (COLMEX), con la intervención de Micaela Chávez Villa, Directora de la Biblioteca "Daniel Cosío Villegas" y el Mtro. Alberto Santiago Martínez, Coordinador de Innovación Digital de esta Biblioteca.

Facultad de Derecho y Ciencias Sociales de la Universidad Regional del Sureste (URSE) de Oaxaca, por mediación de su directora Lic. Olivia Carolina Pérez Ojeda.

Lic. Ángel Martín Junquera Sepúlveda, del Despacho de Abogados Junquera y Forcada, S. C., de la Ciudad de México, y director de la Revista "El Mundo del Abogado".

Dr. Jesús Alejandro Mendoza Aguirre, abogado con domicilio en la ciudad de Torreón, Coah., y recientemente nombrado Delegado en Coahuila de la (CONCAM) "Confederación de Colegios y Asociaciones de Abogados de México, A. C. 2018-2019."

Lic. Gilberto Miramontes Correa, Corredor Público No. 2, en la plaza del Estado de Nayarit.

Dra. Teresa Peña Gaspar, Notaria Pública de Tepozotlán, Edo. de México.

Lic. Fernando Pérez Correa, de Solórzano, Carvajal, González y Pérez Correa, S.C., de la ciudad de México.

Prestigiada universidad en la Ciudad de México, que prefiere mantener el anonimato.

Ing. Leopoldo Manuel Ríos García, de la ciudad de Torreón, Coah.

Lic. Héctor Romero Fierro, de Correduría Pública 58, S. C., en la ciudad de Guadalajara, Jal.

Dr. José Luis Soberanes Fernández, miembro del Instituto de Investigaciones Jurídicas de la UNAM, y ex director de la Comisión Nacional de Derechos Humanos.

Dr. Jesús Gerardo Sotomayor Garza, Magistrado de la ciudad de Torreón, Coah., y recientemente nombrado Consejero Nacional de la Federación Iberoamericana de Abogados (FIA), por el periodo 2018-2021.

Sra. Tulina, bella e inteligente dama de la ciudad de Torreón, Coah.

Universidad Autónoma de la Laguna (UAL), de la ciudad de Torreón, Coah., por mediación de su rector el Contador Público Omar Lozano Cantú y el Lic. Hyrum Licona Rivera, coordinador de la carrera de Derecho.

Autor de la Transcripción, Edición y Digitalización de la Obra:
Armando Ríos Jáquez, de la ciudad de Torreón, Coah.
Primera Edición, 2019. Derechos reservados. Copyright 2019
E-mail: armandoriosjaquez@hotmail.com - ISBN (En Trámite) IMPRESO EN MEXICO.

LEYES MEXICANAS.

AÑO DE 1907.

Agosto 7 de 1907.- Contrato celebrado para el aprovechamiento, como fuerza, de las aguas del rio Quiotepec, del Estado de Oaxaca.

CONTRATO

Celebrado entre el C. Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, Colonización e Industria, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Lic. Ismael Pizarro Suárez, en la del Sr. Eduardo J. Cumming, para el aprovechamiento, como fuerza, de las aguas del rio Quiotepec, del Estado de Oaxaca.

Art. 1. Se autoriza al Sr. Eduardo J. Cumming, para que por sí o por medio de la compañía mexicana que al efecto organice, conforme a las leyes de la república, y sin perjuicio de tercero que mejor derecho tenga, pueda ejecutar las obras hidráulicas necesarias para utilizar como fuerza, hasta la cantidad de treinta mil litros de agua por segundo, como máximum, del río Quiotepec, en el trayecto del río comprendido entre la desembocadura del río Sabido al Quiotepec, y otro punto situado a veinticinco kilómetros, contados río abajo, sobre el repetido río de Quiotepec, en los distritos de Cuicatlán y Teotitlán.

Art. 2. Para la transmisión de la energía eléctrica, el concesionario queda autorizado para establecer vías aéreas por medio de postes de siete metros de altura, por lo menos, y alambres con envoltura o sin ella, o bien vías subterráneas por medio de alambres y tubos instalados de la manera más apropiada.

Art. 3. Los reconocimientos del terreno para la localización de las obras hidráulicas, los comenzará el concesionario dentro de seis meses, contados desde la fecha de la promulgación del presente contrato, y dentro del plazo de doce meses contados desde la misma, fecha, presentará a la secretaría de Fomento, con su memoria descriptiva, los planos y perfiles relativos a dichas obras, por triplicado, y a escala métrica decimal apropiada, solicitando la aprobación.

Un ejemplar de los planos se devolverá al concesionario con la nota de haber sido o no aprobados, y los otros ejemplares quedarán en los archivos de la secretaría.

Art. 4. Dentro del plazo improrrogable de 24 meses, contados desde la fecha de la promulgación del presente contrato, el concesionario dará principio a la construcción de las obras, las que deberán quedar terminadas, a más tardar, dentro de los siete años, contados desde la misma fecha.

Art. 5. Una vez concluidas las obras hidráulicas y eléctricas aprobadas por la secretaría de Fomento, y hecha por ésta la declaración correspondiente, se expedirá al concesionario el título que le asegure el derecho al uso y aprovechamiento de las aguas, objeto de este contrato.

Art. 6. El concesionario podrá construir sobre los canales que establezca, los puentes que juzgue necesarios para el tráfico particular, presentando previamente los planos a la secretaría de Fomento para su debida aprobación, y quedarán obligado a construir, también por su cuenta, los puentes que demande el tráfico local o general, siempre que atraviese con sus canales algún camino, calzada o vía de uso público, Presentando los planos respectivos y recabando la previa aprobación correspondiente, ya sea de la secretaría de Fomento y del gobierno del Estado de Oaxaca, o ya de la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, según el caso.

Art. 7. El concesionario queda sujeto, en lo que se refiere al presente contrato, a la inspección del ingeniero que nombre la secretaría de Fomento, y obligado a contribuir para ayuda de los gastos de inspección, con la suma de $400.00 cuatrocientos pesos mensuales, que pagará adelantada en la tesorería general de la Federación, desde la fecha en que deben dar principio a los trabajos de construcción de las obras, hasta la conclusión y entrega definitiva de las mismas.

En caso de que el concesionario no

haga los pagos prevenidos en este artículo, se le aplicará la facultad económico-coactiva.

Art. 8. El concesionario tendrá el derecho de vía por la anchura hasta de seis metros, en toda la longitud de sus canales, a uno y otro lado de ellos, además del ancho de los mismos.

Art. 9. Los terrenos de propiedad nacional que ocupare el concesionario en todas las extensiones de que habla el artículo anterior, y los que llegue a necesitar para receptáculos y depósitos de agua, almacenes, estaciones y otros edificios, los tomará gratuitamente conforme al inciso III del art. 3° de la ley de 6 de junio de 1894.

Art. 10. Los terrenos de propiedad particular que necesitare el concesionario para el establecimiento de sus acueductos y dependencias, depósitos, estaciones y demás accesorios, podrá expropiarlos de acuerdo con las prevenciones del Código de Procedimientos Civiles Federales vigente.

Art. 11. Para los efectos del art. 734 del Código de Procedimientos Federales vigente, la aprobación de la secretaría de Fomento de los planos que incluyan los terrenos por expropiar, constituirá la declaración administrativa y dará los fundamentos de que procede dicha expropiación.

Art. 12. Queda autorizado el concesionario para construir las líneas telegráficas y telefónicas que juzgue necesarias a lo largo de sus instalaciones, para el uso exclusivo de sus obras, previa la aprobación de la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, y el gobierno tendrá el derecho de mandar colocar libremente, y sin retribución alguna, uno o dos alambres telegráficos en los postes de la línea del concesionario, quedando éste sujeto a las leyes y reglamentos vigentes o que en adelante se dieren sobre construcción y explotación de líneas telegráficas y telefónicas.

Art. 13. El concesionario podrá importar libres de derechos arancelarios, por una sola vez, todas las máquinas, instrumentos científicos y aparatos necesarios para el trazo, construcción y explotación de las obras.

El concesionario presentará a la secretaría de Fomento, listas pormenorizadas de los efectos que dentro de esta concesión tenga que introducir, para las instalaciones y la construcción; especificando en dichas listas el número, cantidad y calidad de los efectos, y observando, para la importación de ellos, las reglas dictadas y que en lo sucesivo dicte la secretaría de Hacienda, así como las limitaciones que fije la de Fomento.

Art. 14. Los efectos que se necesiten, los introducirá el concesionario para el uso exclusivo de sus obras y su explotación; pero si enajenare o aplicare a otros usos alguno o algunos de estos efectos, la secretaría de Hacienda exigirá el reintegro de los correspondientes derechos, sin perjuicio de las penas que para el caso de contrabando establecen las leyes.

Art. 15. Durante cinco años, contados desde la promulgación de este contrato, los capitales invertidos por el concesionario en el trazo, construcción y reparación de las obras a que se refiere este contrato, gozarán de exención de todo impuesto federal, con excepción de los que se pagan en la forma del Timbre, que se causarán conforme a la ley relativa.

Art. 16. Queda el concesionario en libertad para celebrar con los particulares y corporaciones públicas y privadas, los contratos y convenios que juzgue convenientes para el aprovechamiento de la energía hidráulica o eléctrica, sujetándose para los precios a las tarifas qué con oportunidad se han de presentar a la secretaría de Fomento para su examen y aprobación, sin perjuicio de que el concesionario haga uso de su derecho para aprovechar dicha energía hidráulica o eléctrica en industrias que sean de su propiedad.

Art. 17. El concesionario perderá el derecho al uso de las aguas que se le conceden, en el caso que dejare de utilizarlas en un período de diez años consecutivos, quedando el gobierno en libertad para concederlas a otras personas, las que si aceptan las obras hechas por el concesionario, las pagarán a éste según los precios que fijen los peritos nombrados por ambas partes.

Art. 18. El concesionario podrá traspasar todas o partes de las concesiones hechas por el presente contrato, previo permiso y aprobación de la secretaría de Fomento, así como hipotecarlas a individuos o a sociedades mexicanas, constituidas conforme a las leyes de la república, siendo indispensable, en el primer caso, que aquéllos y éstas acepten, respectivamente, todas y cada una de las obligaciones impuestas al concesionario.

Art. 19. El concesionario podrá emitir igualmente acciones comunes, de preferencia, bonos y obligaciones, y disponer de ellos.

Art. 20. En ningún tiempo, ni por ningún motivo, podrá el concesionario enajenar o hipotecar las concesiones hechas por el presente contrato a ningún gobierno ni Estado extranjero, ni admitirlo como socio, siendo nula y de ningún valor ni efecto cualquier estipulación que se pacte con ese objeto.

Art. 21. El concesionario tendrá en esta capital un representante ampliamente autorizado, para que se entienda con el gobierno en todo lo que se relacione con el presente contrato.

Art. 22. El concesionario garantizará el cumplimiento de las obligaciones que les impone este contrato, constituyendo en el Banco Nacional de México un depósito de cinco mil pesos ($5,000.00), en bonos de la Deuda Pública Consolidada, dentro de los ocho días de su promulgación y les será devuelto cuando hayan terminado las obras hidráulicas y eléctricas.

Art. 23. Este contrato quedará insubsistente por no constituir el depósito dentro del plazo que fija el artículo anterior, y caducará por cualquiera de las causas siguientes:

I. Por no comenzar los trabajos de reconocimiento y de construcción de las obras, y por no terminarlas en los plazos fijados en los arts. 3° y 4°

II. Por no hacer uso de las aguas en un plazo de diez años consecutivos.

III. Por traspasar el presente contrato a un particular o compañía, sin previo permiso de la secretaría de Fomento.

IV. Por traspasar o hipotecar el contrato y las concesiones que de él se derivan a un gobierno o Estado extranjero, o por admitirlo como socio.

Art. 24. Si la caducidad se declarare por los motivos que expresan las fracs. I, II y III, el concesionario perderá el depósito y las concesiones y franquicias especiales que le otorga este contrato.

Si la caducidad se declarare por los motivos que expresa la frac. IV, el concesionario incurrirá además, en la pérdida de todos los derechos, bienes y propiedades de cualquier género, relacionados con este contrato.

En todo caso, y antes de hacer la declaración de caducidad correspondiente, la secretaría de Fomento otorgará al concesionario un término prudente para exponer su defensa.

Art. 25. Las obligaciones que contrae el concesionario respecto a los plazos fijados en este contrato, se suspenderán en todo caso fortuito o de fuerza mayor, debidamente justificado, que impida directa y absolutamente el cumplimiento de tales obligaciones. La suspensión citada durará sólo el tiempo que dure el impedimento que la motive, debiendo el concesionario presentar al gobierno general las noticias y pruebas de haber ocurrido el caso fortuito o de fuerza mayor del carácter mencionado, dentro del término de tres meses de haber éste tenido lugar.

Igualmente deberá el concesionario presentar al gobierno general las noticias y pruebas de que los trabajos han continuado en el acto de haber cesado el impedimento, haciendo la expresada presentación dentro de los dos meses siguientes a la reanudación de los trabajos.

Art. 26. El concesionario se ha de sujetar a las leyes y reglamentos vigentes y que en lo sucesivo se expidan sobre policía, uso y aprovechamiento de las aguas, así como a las disposiciones que se dicten en materia de electricidad.

Art. 27. El concesionario y la compañía que en su caso organice, aun cuando todos o alguno de sus miembros fuesen extranjeros, estarán sujetos a la jurisdicción de los tribunales de la república en todos los negocios cuya causa y acción tenga lugar dentro de su territorio.

Art. 28. Nunca podrán alegar, respecto de los asuntos relacionados con este contrato, derecho alguno de extranjería, bajo cualquiera forma que sea, y sólo tendrán los derechos y medios de hacerlos valer, que las leyes de la república conceden a los mexicanos; no pudiendo, por consiguiente, tener injerencia alguna en dichos asuntos, los agentes diplomáticos extranjeros.

Art. 29. Las estampillas de este contrato, se pagarán por el concesionario.

Hecho, por duplicado, en la ciudad de México, a los siete días del mes de agosto de mil novecientos siete.– O. Molina.– Lic. Ismael Pizarro Suárez.– Rúbricas.

Es copia. México, 12 de agosto de 1907.– A. Aldasoro.– Rúbrica.

Agosto 19 de 1907.- Contrato celebrado para la explotación del guano en las islas Bermeja, Cayo Nuevo, Obispo Norte, Obispo Sur y sus arrecifes; y las de Pájaros, Muertos y Bajo Nuevo y sus arrecifes, del Golfo de México.

CONTRATO

Celebrado entre el C. Lic. Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de fomento, Colonización e Industria, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Francis F. Ogilvie, para la explotación del guano en las islas Bermeja, Cayo Nuevo, Obispo Norte, Obispo Sur y sus arrecifes; y las de Pájaros, Muertos y Bajo Nuevo y sus arrecifes, del Golfo de México.

Art. 1. Se autoriza al Sr. Francis F. Ogilvie o a la compañía que al efecto organice, con arreglo a las leyes mexicanas y sin perjuicio de tercero que mejor derecho tenga, para que durante el período de diez años, contados desde la fecha de la publicación de este contrato, pueda explotar el guano en las islas Bermeja, Cayo Nuevo, Obispo Norte, Obispo Sur y sus arrecifes; y las de Pájaros, Muertos y Bajo Nuevo y sus arrecifes, del Golfo de México.

Art. 2. El concesionario se compromete a respetar las concesiones otorgadas por esta secretaría, para la pesca, la explotación de la concha-perla, y demás aprovechamientos diferentes de la explotación del guano.

Art. 3. Para la explotación legal del guano en las islas mencionadas, el concesionario registrará sus operaciones, en los puertos de Campeche o Progreso, según convenga a sus intereses.

Art. 4. El concesionario pagará al gobierno federal setenta y cinco centavos ($0.75), por tonelada de guano que extraiga, previo arqueo del buque de embarque, en algunas de las aduanas de los puertos mencionados, la cual percibirá las cantidades procedentes de la referida Explotación y extenderá el certificado correspondiente.

Art. 5. El concesionario se obliga a observar los reglamentos y demás disposiciones que dicten las secretarías de Hacienda, Guerra y Fomento, para la vigilancia de la explotación y exacto cumplimiento de este contrato.

Art. 6. El concesionario pagará a la aduana respectiva los derechos de explotación del guano que desee extraer, sujetándose estrictamente en la exportación, a las ordenanzas de aduanas y demás leyes y disposiciones relativas, actualmente en vigor o que se expidan en lo de adelante. La falta de observancia de dichas leyes y disposiciones, será castigada con las penas que ellas mismas establecen, sin que pueda alegarse, por el concesionario, excepción alguna con motivo de las estipulaciones del presente contrato.

Art. 7. Queda obligado el concesionario a dar principio a los trabajos de exploración, dentro del preciso término de seis meses, contados desde la fecha de la promulgación de éste contrato, y a comenzar la explotación dentro de los seis meses siguientes.

Art. 8. El concesionario garantizará el

cumplimiento de las obligaciones que le impone el presente contrato, con un depósito de tres mil pesos ($3,000.00) en bonos de la Deuda Nacional Consolidada, que se constituirá en el Banco Nacional de México, dentro de un mes contado desde la fecha de este contrato.

Art. 9. El concesionario o la compañía que al efecto organice, se comprometen a no traspasar el presente contrato a un particular, o a otra compañía, sin previo permiso del Ejecutivo Federal. Bajo ningún concepto podrán traspasarlo a ningún gobierno o Estado extranjero ni admitirlo como socio, siendo nula y de ningún valor ni efecto, cualquiera estipulación que se pacte en este sentido, y caducando desde luego, Por ese solo hecho, este contrato.

Art. 10. El concesionario y la compañía que en su caso organice, serán siempre considerados como mexicanos, aun cuando todos o algunos de sus miembros sean extranjeros, y estarán sujetos a la jurisdicción de los tribunales de la república, en todos los negocios cuya causa y acción tengan lugar dentro de su territorio. Nunca podrán alegar, respecto de los asuntos relacionados con el presente contrato, derecho alguno de extranjería, bajo cualquier forma que sea, y sólo tendrán los derechos y medios de hacerlos valer que las leyes de la república Conceden a los mexicanos, no pudiendo, por consecuencia, tener injerencia alguna en dichos asuntos, los agentes diplomáticos extranjeros.

Art. 11. Las obligaciones que contrae el concesionario respecto de los plazos de este contrato, se suspenderán en todo caso fortuito o de fuerza mayor que impida directa y absolutamente el cumplimiento de tales obligaciones La suspensión citada durará sólo el tiempo que dure el impedimento que la motive, debiendo el concesionario presentar al Ejecutivo las noticias y pruebas de haber ocurrido el caso fortuito o de fuerza mayor, del carácter mencionado, dentro del término de dos meses, contados desde que comenzó el impedimento. Por el solo hecho de no presentar tales noticias y pruebas dentro del término señalado, no podrá alegarse por el concesionario, en ningún tiempo, la circunstancia de caso fortuito o de fuerza mayor. Queda igualmente obligado el concesionario a presentar a la secretaría de Fomento, las noticias y pruebas de que han continuado los trabajos en el acto de habar cesado el impedimento, o a lo más tarde dentro de los dos meses después de haber cesado, haciendo la expresada presentación dentro de los dos meses siguientes a los dos mencionados. Solamente se abonará al concesionario el tiempo que hubiere durado el impedimento, o a lo sumo, dos meses más.

Art. 12. Este contrato quedará insubsistente por no constituir el depósito de garantía dentro del plazo señalado en el art. 8°, y caducará por cualquiera de las causas siguientes:

I. Por interrumpir la explotación por más de seis meses, sin causa justificada.

II. Por no hacer el entero de la cuota que se fija como precio del arrendamiento, o porque se compruebe al concesionario que defrauda los derechos fiscales de explotación e importación.

III. Por traspasar este contrato sin previo permiso del Ejecutivo.

IV. Por traspasarlo o admitir como socio a algún gobierno o Estado extranjero, o agente de él.

Art. 13. La caducidad será declarada administrativamente por el Ejecutivo, oyendo previamente al concesionario para su defensa. En todos los casos de caducidad, el concesionario perderá el depósito sin perjuicio de la aplicación de las otras penas en que hubiere incurrido; y en el caso del inciso IV, además de la nulidad del acto y de la caducidad del contrato, el concesionario perderá el guano, embarcaciones, herramientas y demás útiles empleados en la explotación.

Art. 14. El Ejecutivo, por medio de sus empleados federales, podrá hacer visitar las islas en que se haga la explotación, cada vez que lo juzgue conveniente, y el concesionario producirá todos los informes que se le pidan,

así como un informe anual del estado de la negociación.

Art. 15. El concesionario se compromete a prestar su cooperación al gobierno para evitar la explotación fraudulenta del guano y de otras substancias de las islas, facilitando las embarcaciones que tuviere, llegado el caso de necesitarse este auxilio.

Art. 16. El concesionario tendrá en esta capital un representante ampliamente autorizado, para que se entienda con el gobierno en todo lo que se relacione con el presente contrato.

Art. 17. El concesionario se compromete a tener en esta capital, muestras del guano que explote.

Art. 18. Las estampillas de este contrato serán pagadas por el interesado.

Es hecho, por duplicado, en la ciudad de México, a los diecinueve días del mes de agosto de mil novecientos siete.– O. Molina.– Francis F. Ogilvie.– Rúbricas.

Es copia. México, 20 de agosto de 1907.– A. Aldasoro.– Rúbrica.

Agosto 19 de 1907.- Contrato celebrado para el aprovechamiento, como riego, de las aguas torrenciales del rio de san Juan del rio, del Estado de Querétaro.

CONTRATO

Celebrado entre el C. Lic. Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, Colonización e Industria, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Lic. Manuel Septién y Cosió, en la del Sr. Lorenzo de Vicente, para el aprovechamiento, como riego, de las aguas torrenciales del rio de san Juan del rio, del Estado de Querétaro.

Art. 1. Se autoriza al Sr. Lorenzo de Vicente para que sin perjuicio de tercero que mejor derecho tenga, pueda ejecutar las obras hidráulicas necesarias para aprovechar en el riego de los terrenos de la hacienda de san Nicolás, distrito de san Juan del Río, del Estado de Querétaro, la cantidad de un millón doscientos cincuenta mil metros cúbicos por año, de las aguas torrenciales del río de san Juan del Río, tomando dichas aguas cerca del punto denominado «La Peña,» de la expresada hacienda de san Nicolás.

Art. 2. Los reconocimientos del terreno para la localización de las obras hidráulicas, los comenzará el concesionario dentro de seis meses, contados desde la fecha de la promulgación del presente contrato, y dentro del plazo de doce meses contados desde la misma fecha, presentará a la secretaría de Fomento, con su memoria descriptiva, los planos y perfiles relativos a dichas obras, por triplicado, y a escala métrica decimal apropiada, solicitando la aprobación.

Un ejemplar de los planos se devolverá al concesionario con la nota de haber sido o no aprobados, y los otros ejemplares quedarán en los archivos de la secretaría.

Art. 3. Dentro del plazo improrrogable de 24 meses contados desde la fecha de la promulgación del presente contrato, el concesionario dará principio a la construcción de las obras, las que deberán quedar terminadas, a más tardar, dentro de los siete años, contados desde la misma fecha.

Art. 4. Una vez concluidas las obras hidráulicas aprobadas por la secretaría de Fomento, y hecha por ésta la declaración correspondiente, se expedirá al concesionario el título que le asegure el derecho al uso y aprovechamiento de las aguas, objeto de este contrato.

Art. 5. El concesionario podrá construir sobre los canales que establezca, los puentes que juzgue necesarios para el tráfico particular, presentando previamente los planos a la secretaría de Fomento para su debida aprobación, y quedarán obligado a construir, también por su cuenta, los puentes que demande el tráfico local o general, siempre que atraviese con sus canales algún camino, calzada o vía de uso público, presentando los planos respectivos y recabando la previa aprobación correspondiente, ya sea de la secretaría de Fomento y del gobierno del Estado de Querétaro, o ya de la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, según

el caso.

Art. 6. El concesionario queda sujeto, en lo que se refiere al presente contrato, a la inspección del ingeniero que nombre la secretaría de Fomento, y obligado a contribuir para ayuda de los gastos de inspección, con la suma de $100.00 cien pesos mensuales, que pagará adelantada en la tesorería general de la Federación, desde la fecha en que dé principio a los trabajos de construcción de las obras, hasta la conclusión y entrega definitiva de las mismas.

En caso de que el concesionario no haga los pagos prevenidos en este artículo, conviene en que se le aplicará la facultad económico-coactiva.

Art. 7. El concesionario tendrá el derecho de vía por la anchura hasta de seis metros, en toda la longitud de sus canales, a uno y otro lado de ellos, además del ancho de los mismos.

Art. 8. Los terrenos de propiedad nacional que ocupare el concesionario en todas las extensiones de que habla el artículo anterior, y los que llegue a necesitar para receptáculos y depósitos de agua, almacenes, estaciones y otros edificios, los tomará gratuitamente conforme al inciso III del art. 3° de la ley de 6 de junio de 1894.

Art. 9. Los terrenos de propiedad particular que necesitare el concesionario para el establecimiento de sus acueductos, dependencias, depósitos y estaciones, podrá expropiarlos de acuerdo con las prevenciones del Código de Procedimientos Civiles Federales vigente.

Art. 10. Para los efectos del art. 734 del Código de Procedimientos Federales vigente, la aprobación de la secretaría de Fomento de los planos que incluyan los terrenos por expropiar, constituirá la declaración administrativa y dará los fundamentos de que procede dicha expropiación.

Art. 11. Queda autorizado el concesionario para construir las líneas telegráficas y telefónicas que juzgue necesarias a lo largo de sus instalaciones, para el uso exclusivo de sus obras, previa la aprobación de la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, y el gobierno tendrá el derecho de mandar colocar libremente, y sin retribución alguna, uno o dos alambres telegráficos en los postes de la línea del concesionario, quedando éste sujeto a las leyes y reglamentos vigentes o que en adelante se dieren sobre construcción y explotación de líneas telegráficas y telefónicas.

Art. 12. El concesionario podrá importar libres de derechos arancelarios, por una sola vez, todas las máquinas, instrumentos científicos y aparatos necesarios para el trazo, construcción y explotación de las obras.

El concesionario presentará a la secretaría de Fomento, por triplicado, la lista general pormenorizada de los efectos que tonga que introducir, para las instalaciones y la construcción; especificando en dichas listas el número, cantidad y calidad de los efectos, y observando, para la importación de ellos, las reglas dictadas y que en lo sucesivo dicte la secretaría de Hacienda, así como las limitaciones que fije la de Fomento.

Art. 13. Los efectos que se necesiten, los introducirá el concesionario para el uso exclusivo de sus obras y su explotación; pero si enajenare o aplicare a otros usos alguno o algunos de estos efectos, la secretaría de Hacienda exigirá el reintegro de los correspondientes derechos, sin perjuicio de las penas que para el caso de contrabando establecen las leyes.

Art. 14. Durante cinco años, contados desde la promulgación de este contrato, los capitales invertidos por el concesionario en el trazo, construcción y reparación de las obras a que se refiere este contrato, gozarán de exención de todo impuesto federal, con excepción de los que se pagan en la forma del Timbre, que se causarán conforme a la ley relativa.

Art. 15. El concesionario perderá el derecho al uso de las aguas que se le conceden, en el caso que dejare de utilizarlas en un período de diez años consecutivos, quedando el gobierno en libertad para concederlas a otras personas, las que si

aceptan las obras hechas por el concesionario, las pagarán a éste según los precios que fijen los peritos nombrados por ambas partes.

Art. 16. El concesionario podrá traspasar todas o partes de las concesiones hechas por el presente contrato, previo permiso y aprobación de la secretaría de Fomento, así como hipotecarlas a individuos o a sociedades mexicanas, constituidas conforme a las leyes de la república, siendo indispensable, en el primer caso, que aquéllos y éstas acepten, respectivamente, todas y cada una de las obligaciones impuestas al concesionario, entendiéndose, además, que ese traspaso o enajenación sólo podrá efectuarlo cuando lo haga juntamente con las tierras para cuyo beneficio se otorga la concesión.

Art. 17. En ningún tiempo, ni por ningún motivo, podrá el concesionario enajenar o hipotecar las concesiones que se le otorgan por el presente contrato a ningún gobierno ni Estado extranjero, ni admitirlo como socio, siendo nula y de ningún valor ni efecto cualquier estipulación que se pacte son ése objeto.

Art. 18. El concesionario tendrá en esta capital un representante ampliamente autorizado, para que se entienda con el gobierno en todo lo que se relacione con el presente contrato.

Art. 19. El concesionario garantizará el cumplimiento de las obligaciones que les impone este contrato, constituyendo en el Banco Nacional de México un depósito de tres mil pesos ($3,000.00), en bonos de la Deuda Pública Consolidada, dentro de los ocho días de su promulgación y les será devuelto cuando hayan terminado las obras hidráulicas.

Art. 20. Este contrato quedará insubsistente por no constituir el depósito dentro del plazo que fija el artículo anterior, y caducará por cualquiera de las causas siguientes:

I. Por no comenzar los trabajos de reconocimiento y de construcción de las obras, y por no terminarlas en los plazos fijados en los arts. 3° y 4°

II. Por no hacer uso de las aguas en un plazo de diez años consecutivos.

III. Por traspasar el presente contrato a un particular o compañía, sin previo permiso y aprobación de la secretaría de Fomento.

IV. Por traspasar o hipotecar el contrato y las concesiones que de él se derivan a un gobierno o Estado extranjero, o por admitirlo como socio.

Art. 21. Si la caducidad se declarare por los motivos que expresan las fracs. I, II y III, el concesionario perderá el depósito y las concesiones y franquicias especiales que le otorga este contrato.

Si la caducidad se declarare por los motivos que expresa la frac. IV, el concesionario incurrirá además, en la pérdida de todos los derechos, bienes y propiedades de cualquier género, relacionados con este contrato.

En todo caso, y antes de hacer la declaración de caducidad correspondiente, la secretaría de Fomento otorgará al concesionario un término prudente para exponer su defensa.

Art. 22. Las obligaciones que contrae el concesionario respecto a los plazos fijados en este contrato, se suspenderán en todo caso fortuito o de fuerza mayor, debidamente justificado, que impida directa y absolutamente el cumplimiento de tales obligaciones. La suspensión citada durará sólo el tiempo que dure el impedimento que la motive, debiendo el concesionario presentar al gobierno general las noticias y pruebas de haber ocurrido el caso fortuito o de fuerza mayor del carácter mencionado, dentro del término de tres meses de haber éste tenido lugar; y sólo por el hecho de no presentar tales noticias y pruebas dentro de dicho término, no podrá alegar el concesionario, en ningún tiempo, la circunstancia de caso fortuito o de fuerza mayor.

Igualmente deberá el concesionario presentar al gobierno general las noticias y pruebas de que los trabajos han continuado

en el acto de haber cesado el impedimento, haciendo la expresada presentación dentro de los dos meses siguientes a la reanudación de los trabajos.

Art. 23. El concesionario se ha de sujetar a las leyes y reglamentos vigentes y que en lo sucesivo se expidan sobre policía, uso y aprovechamiento de las aguas.

Art. 24. El concesionario y la compañía que en su caso organice, aun cuando todos o alguno de sus miembros fuesen extranjeros, estarán sujetos a la jurisdicción de los tribunales de la república en todos los negocios cuya causa y acción tengan lugar dentro de su territorio.

Nunca podrán alegar, respecto de los asuntos relacionados con este contrato, derecho alguno de extranjería, bajo cualquiera forma que sea, y sólo tendrán los derechos y medios de hacerlos valer, que las leyes de la república conceden a los mexicanos; no pudiendo, por consiguiente, tener injerencia alguna en dichos asuntos, los agentes diplomáticos extranjeros.

Art. 25. Las estampillas de este contrato, se pagarán por el concesionario.

Hecho, por duplicado, en la ciudad de México, a los diecinueve días del mes de agosto de mil novecientos siete.– O. Molina.– Manuel Septién y Cosío.– Rúbricas.

Es copia. México, 23 de agosto de 1907.– A. Aldasoro.– Rúbrica.

Agosto 21 de 1907.- Se modifica el contrato de 30 de marzo de 1906, relativo a la explotación de concha-perla en la costa occidental de la Baja California.

CONTRATO

Celebrado entre el C. Lic. Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, Colonización e Industria, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el señor ingeniero Armando I. Santacruz, modificando el de 30 de marzo de 1906, relativo a la explotación de concha-perla en la costa occidental de la Baja California.

Art. 1. Se reforma el art. 1º del contrato de 30 de marzo de 1906, en los términos siguientes:

El Ejecutivo de la Unión da en arrendamiento, sin perjuicio de tercero que mejor derecho tenga, al señor ingeniero Armando I. Santacruz o a la compañía mexicana que en su caso organice conforme a las leyes de la república, las zonas comprendidas en la costa occidental de la Baja California, desde la línea divisoria con los Estados Unidos hasta el Cabo de san Lucas, en el Océano Pacífico, para la explotación de las conchas perla, margarita, lapa, nácar y de abulón. Dichas zonas tendrán cinco kilómetros de ancho en toda su extensión cada una, consideradas desde las señales que limiten las concesiones del mismo género, anteriormente otorgadas por el gobierno, donde las haya, y donde no, desde la playa; quedando comprendidas dentro de las estipulaciones de este contrato las islas, islotes y bajos que existan en las referidas zonas.

Art. 2. Se reforma el art. 5° en los términos que siguen:

Siendo uno de los objetos principales de este contrato la procreación y explotación de la concha-perla en el fondo del mar, dentro de la zona expresada, el concesionario queda obligado a perseguir activamente a todos los enemigos de la concha-perla y a los de las otras cuya explotación se le concede, así como facultado para conservar los animales y plantas marítimas que les sean favorables o benéficas, mientras su aglomeración no sea perjudicial.

Art. 3. Se reforma el art. 6° en los términos que en seguida se expresan:

El concesionario, al practicar el buceo en toda la zona que se le arrienda, queda obligado a no extraer de ella las conchas que se le conceden, sino a medida que vayan adquiriendo el tamaño requerido para su explotación; quedando, por lo tanto, obligado a no destruir las crías de las referidas conchas, ni las de los demás productos de la zona arrendada, salvo la obligación que te impone el artículo anterior.

Art. 4. Con las prórrogas que, respecto de los plazos del convenio de 30 de marzo de 1906, se han otorgado al concesionario, quedan en todo su vigor y fuerza los demás artículos del contrato que se reforma.

Art. 5. Las estampillas de este contrato se pagarán por el concesionario.

Hecho, por duplicado, en la ciudad de México, a los veintiún días del mes de agosto del año de mil novecientos siete.– O. Molina.– A. I. Santacruz.– Rúbricas.

Es copia. México, 28 de agosto de 1907.– Por ausencia del secretario: el oficial mayor, E. Martínez Baca.

Agosto 28 de 1907.- Contrato celebrado para el aprovechamiento, como fuerza motriz, de las aguas del rio Lerma, del Estado de Michoacán.

CONTRATO

Celebrado entre el C. Lic. Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, Colonización e Industria, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. D. Manuel Sánchez Navarro, para el aprovechamiento, como fuerza motriz, de las aguas del rio Lerma, del Estado de Michoacán.

Art. 1. Se autoriza al Sr. D. Manuel Sánchez Navarro para que por sí o por medio de la compañía mexicana que al efecto organice conforme a las leyes de la república y sin perjuicio de tercero que mejor derecho tenga, pueda ejecutar las obras hidráulicas necesarias para almacenar hasta cien millones (100.000,000) de metros cúbicos anuales de aguas del río Lerma, pudiendo tomar hasta quince mil (15,000) litros por segundo, de las aguas torrenciales, sobre los ocho mil (8,000) que utilizarán los Sres. Albeitero y compañía en el punto del río llamado «Presa del Garabato.»

El agua almacenada será utilizada sólo como fuerza motriz y devuelta a su cauce natural, un kilómetro arriba de la toma correspondiente a la presa de Pateo, en la municipalidad de Contepec.

Art. 2. Para la transmisión de la energía eléctrica, el concesionario queda autorizado para establecer vías aéreas por medio de postes de siete metros de altura, por lo menos, y alambres con envoltura o sin ella, o bien vías subterráneas por medio de alambres y tubos instalados de la manera más apropiada.

Art. 3. Los reconocimientos del terreno para la localización de las obras hidráulicas, los comenzará el concesionario dentro de los seis meses contados desde la fecha de la promulgación de este contrato, y dentro del plazo de doce meses contados desde la misma fecha, presentará a la secretaría de Fomento, con su memoria descriptiva, los planos y perfiles relativos a dichas obras, por triplicado, y a escala métrica decimal apropiada, solicitando la aprobación.

Un ejemplar de los planos se devolverá al concesionario con la nota de haber sido o no aprobados, y los otros ejemplares quedarán en los archivos de la secretaría.

Art. 4. Dentro del plazo improrrogable de veinticuatro meses, contados desde la fecha de la promulgación del contrato, el concesionario dará principio a la construcción de las obras, las que deberán quedar terminadas, a más tardar, dentro de los siete años, contados desde la misma fecha.

Art. 5. Una vez concluidas las obras hidráulicas y eléctricas, aprobadas por la secretaría de Fomento, y hecha por ésta la declaración correspondiente, se expedirá al concesionario el título que le asegure el derecho al uso y aprovechamiento de las aguas, objeto de este contrato.

Art. 6. El concesionario podrá construir sobre los canales que establezca, los puentes que juzgue necesarios para el tráfico particular, presentando previamente los planos a la secretaría de Fomento para su debida aprobación, y quedará obligado a construir, también por su cuenta, los puentes que demande el tráfico local o general, siempre que atraviese con sus canales algún camino, calzada o vía de uso público, presentando los planos respectivos y recabando la previa aprobación, ya sea de la secretaría de Fomento y del gobierno del

Estado de Michoacán, o ya de la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, según el caso.

Art. 7. El concesionario queda sujeto, en lo que se refiere al presente contrato, a la inspección del ingeniero que nombre la secretaría de Fomento, y obligado a contribuir para ayuda de los gastos de inspección, con la suma de cuatrocientos pesos ($4.00.00) mensuales, que pagará adelantada en la tesorería general de la Federación desde la fecha en que dé principio a la construcción de las obras hasta la conclusión y entrega definitiva de las mismas.

En caso de que el concesionario no haga los pagos prevenidos en este artículo, se le aplicará la facultad económico-coactiva.

Art. 8. El concesionario tendrá el derecho de vía por la anchura hasta de seis metros en toda la longitud de sus canales, a uno y otro lado de ellos, además del ancho de los mismos.

Art. 9. Los terrenos de propiedad nacional que ocupare el concesionario en todas las extensiones de que se habla en el artículo anterior, y los que necesitare para receptáculos y depósitos de agua, almacenes, estaciones y otros edificios, los tomará gratuitamente conforme al inciso III del art. 3° de la ley de 6 de junio de 1894.

Art. 10. Los terrenos de propiedad particular que necesitare el concesionario para el establecimiento de sus acueductos, dependencias, depósitos y estaciones, podrá expropiarlos de acuerdo con las prevenciones del Código vigente de Procedimientos Civiles Federales.

Art. 11. Para los efectos del artículo 734 del Código vigente de Procedimientos Civiles Federales, la secretaría de Fomento, al aprobar los planos que incluyan los terrenos por expropiar, hará la declaración administrativa y dará los fundamentos de que procede dicha expropiación.

Art. 12. Queda autorizado el concesionario para construir las líneas telegráficas y telefónicas que juzgue necesarias a lo largo de sus instalaciones, para el uso exclusivo de sus obras, previa la aprobación de la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, y el gobierno tendrá el derecho de mandar colocar libremente y sin retribución alguna, uno o dos alambres telegráficos en los postas de la línea del concesionario, quedando éste sujeto a las leyes y reglamentos vigentes o que en adelante se dieren sobre construcción y explotación de líneas telegráficas y telefónicas.

Art. 13. El concesionario podrá importar, libres de derechos arancelarios, por una sola vez, todas las máquinas, instrumentos científicos y aparatos necesarios para el trazo, construcción y explotación de las obras.

El concesionario presentará a la secretaría de Fomento, por triplicado, la lista general pormenorizada de los efectos que tenga que introducir para las instalaciones y la construcción, especificando en dichas listas el número, cantidad y calidad de los efectos, y observando para la importación de ellos las reglas dictadas y que en lo sucesivo dicte la secretaría de Hacienda, así como las limitaciones que fije la de Fomento.

Art. 14. Los efectos que introduzca el concesionario, serán para el uso exclusivo de sus obras y su explotación, y si enajenare o aplicare a otros usos alguno o algunos de esos efectos, la secretaría de Hacienda exigirá el reintegro de los correspondientes derechos, sin perjuicio de las penas que para el caso de contrabando establecen las leyes.

Art. 15. Durante cinco años contados desde la fecha de la promulgación de este contrato, los capitales invertidos por el concesionario en el trazo, construcción y reparación de las obras, gozarán de exención de todo impuesto federal, con excepción de los del Timbre, que se causarán conforme a la ley relativa.

Art. 16. Queda el concesionario en libertad para celebrar con los particulares y corporaciones públicas y privadas, los contratos y convenios que juzgue convenientes para el aprovechamiento de la energía hidráulica o eléctrica, sujetándose para los precios a las tarifas que con oportunidad se

han de presentar a la secretaría de Fomento para su examen y aprobación, sin perjuicio de que el concesionario haga uso de su derecho para aprovechar dicha energía hidráulica o eléctrica en industrias que sean de su propiedad.

Art. 17. El concesionario perderá el derecho al uso de las aguas que se le conceden, en el caso de que dejare de utilizarlas en un periodo de diez años consecutivos, quedando el gobierno en libertad para concederlas a otra u otras personas, las que si aceptan las obras hechas por el concesionario, las pagarán a éste según tos precios que fijen los peritos nombrados por ambas partes.

Art. 18. El concesionario podrá traspasar todas o parte de las concesiones hechas por el presente contrato, previo permiso y aprobación de la secretaría de Fomento, así como hipotecarlas a individuos o sociedades mexicanas constituidas conforme a las leyes de la república, siendo indispensable, en el primer caso, que aquéllos y éstas acepten respectivamente todas y cada una de las obligaciones impuestas al concesionario.

Art. 19. El concesionario podrá emitir igualmente acciones comunes, de preferencia, bonos y obligaciones, y disponer de ellos.

Art. 20. En ningún tiempo, ni por ningún motivo, podrá el concesionario enajenar o hipotecar las concesiones otorgadas por el presente contrato a algún gobierno o Estado extranjero, ni admitirlo como socio, siendo nula y de ningún valor ni efecto cualquiera estipulación que se pacte con ese objeto.

Art. 21. El concesionario tendrá en esta capital un representante ampliamente autorizado para que se entienda con el gobierno en todo lo que se relacione con el presente contrato.

Art. 22. El concesionario garantizará el cumplimiento de las obligaciones que le impone este contrato, constituyendo en el Banco Nacional de México, un depósito de cinco mil pesos ($5,00000) en bonos de la Deuda Pública Consolidada, dentro de los ocho días de su promulgación, y le será devuelto cuando haya terminado las obras hidráulicas y eléctricas.

Art. 23. Este contrato quedará insubsistente por no constituir el depósito dentro del plazo que fija el artículo anterior, y caducará por cualquiera de las causas siguientes:

I. Por no comenzar los trabajos de reconocimiento y de construcción de las obras y por no terminarlas en los plazos fijados en los arts. 3° y 4°.

II. Por no hacer uso de las aguas en un plazo de diez años consecutivos.

III. Por traspasar el presente contrato a un particular o compañía sin previo permiso y aprobación de la secretaría de Fomento.

IV. Por traspasar o hipotecar el contrato o las concesiones que de él se derivan a algún gobierno o Estado extranjero, o admitirlo como socio.

Art. 24. Si la caducidad se declarare por los motivos que expresan las fracs. I, II y III, el concesionario perderá el depósito y las concesiones y franquicias especiales que le otorga este contrato.

Si la caducidad se declarare por los motivos que expresa la frac. IV, el concesionario incurrirá, además, en la pérdida de todos los derechos, bienes y propiedades de cualquier género relacionados con este contrato.

En todo caso, y antes de hacer la declaración de caducidad, la secretaría de Fomento otorgará al concesionario un término prudente para exponer su defensa.

Art. 25. Las obligaciones que contrae el concesionario respecto de los plazos fijados en este contrato, se suspenderán en todo caso fortuito o de fuerza mayor, debidamente justificado, que impida directa y absolutamente el cumplimiento de tales obligaciones. La suspensión citada durará sólo por el tiempo que dure el impedimento que la motive, debiendo el concesionario presentar al gobierno general las noticias y pruebas de haber ocurrido el caso fortuito o

de fuerza mayor del carácter mencionado, dentro del término de tres meses de haber éste tenido lugar; y sólo por el hecho de no presentar tales noticias y pruebas dentro de dicho término, no podrá ya alegar el concesionario, en ningún tiempo, la circunstancia de caso fortuito o de fuerza mayor.

Igualmente deberá el concesionario presentar al gobierno federal las noticias y pruebas de que los trabajos han continuado en el acto de haber cesado el impedimento, haciendo la expresada presentación dentro de los dos meses siguientes a la reanudación de los trabajos.

Art. 26. El concesionario se ha de sujetar a las leyes y reglamentos vigentes y que en lo sucesivo se expidan sobre policía, uso y aprovechamiento de las aguas.

Art. 27. El concesionario o la compañía que en su caso organice, serán siempre considerados como mexicanos, aun cuando alguno de los miembros de ésta fuesen extranjeros, y estarán sujetos a la jurisdicción de los tribunales de la república en todos los negocios cuya causa y acción tengan lugar dentro de su territorio.

Nunca podrán alegar, respecto a los asuntos relacionados con este contrato, derechos de extranjería, bajo cualquier forma que sea, y sólo tendrán los derechos y medios de hacerlos valer, que las leyes de la república conceden a los mexicanos; no pudiendo, por consiguiente, tener injerencia alguna en dichos asuntos los agentes diplomáticos extranjeros.

Art. 28. Las estampillas de este contrato se pagarán por el concesionario.

Es hecho, por duplicado, en la ciudad de México, a los veintiocho días del mes de junio de mil novecientos siete.– O. Molina.– Manuel Sánchez Navarro.– Rúbricas.

Es copia. México, 6 de septiembre de 1907.– P. a. del secretario: E.O. M., E. Martínez Baca.– Rúbrica.

Agosto 29 de 1907.- Contrato celebrado para el aprovechamiento, como riego, de las aguas del río Conchos, del Estado de Chihuahua.

CONTRATO

Celebrado entre el C. Lic. Olegario Molina secretario de Estado y despacho de Fomento, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. D. Tomás Macmanus, en la del Sr. Severo Nieto, para el aprovechamiento, como riego, de las aguas del río Conchos, del Estado de Chihuahua.

Art. 1. Se autoriza al Sr. Severo Nieto, para que por sí o por medio de la compañía mexicana que al efecto organice, conforme a las leyes de la república, y sin perjuicio de tercero que mejor derecho tenga, pueda ejecutar las obras hidráulicas necesarias para utilizar en el riego de sus terrenos hasta la cantidad de cincuenta mil litros de agua por segundo, como máximum, del río Conchos, en el distrito de Iturbide, del Estado de Chihuahua, haciendo la derivación en un punto situado a cincuenta metros abajo de la presa de la colonia de san Pedro, en la margen izquierda del citado río Conchos.

Art. 2. Los reconocimientos del terreno para la localización de las obras hidráulicas, los comenzará el concesionario dentro de los seis meses contados desde la fecha de la promulgación de este contrato, y dentro del plazo de doce meses, contados desde la misma fecha, presentará a la secretaría de Fomento, con su memoria descriptiva, los planos y perfiles relativos a dichas obras por triplicado y a escala métrica decimal apropiada, solicitando la aprobación.

Un ejemplar de los planos se devolverá al concesionario con la nota de haber sido o no aprobada, y los otros ejemplares quedarán en los archivos de la secretaría.

Art. 3. Dentro del plazo improrrogable de veinticuatro meses contados desde la fecha de la promulgación del presente contrato, el concesionario dará principio a la construcción de las obras, las que deberán quedar terminadas, a más tardar, dentro de los siete años contados desde la misma fecha.

Art. 4. Una vez concluidas, las obras hidráulicas, aprobadas por la secretaría de Fomento, y hecha por ésta la declaración correspondiente, se expedirá al concesionario el título que le asegure el derecho al uso y aprovechamiento de las aguas, objeto de este contrato.

Art. 5. El concesionario podrá construir sobre los canales que establezca, los puentes que juzgue necesarios para el tráfico particular, presentando previamente los planos a la secretaría de Fomento para su debida aprobación, y quedarán obligado a construir, también por su cuenta, los puentes que demande el tráfico local o general, siempre que atraviese con sus canales algún camino, calzada o vía de uso público, presentando los planos respectivos y recabando la previa aprobación correspondiente, ya sea de la secretaría de Fomento y del gobierno del Estado Chihuahua, o ya de la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, según el caso.

Art. 6. El concesionario queda sujeto, en lo que se refiere al presente contrato, a la inspección del ingeniero que nombre la secretaría de Fomento, y obligado a contribuir para ayuda de los gastos de inspección, con la suma de $10.00 diez pesos mensuales, que pagará adelantada en la tesorería general de la Federación, desde la fecha en que dé principio a los trabajos de construcción de las obras, hasta la conclusión y entrega definitiva de las mismas.

En caso de que el concesionario no haga los pagos prevenidos en este artículo, conviene en que se le aplicará la facultad económico-coactiva.

Art. 7. El concesionario tendrá el derecho de vía por la anchura hasta de seis metros, en toda la longitud de sus canales, a uno y otro lado de ellos, además del ancho de los mismos.

Art. 8. Los terrenos de propiedad nacional que ocupare el concesionario en todas las extensiones de que habla el artículo anterior, y los que llegue a necesitar para receptáculos y depósitos de agua, almacenes, estaciones y otros edificios, los tomará gratuitamente conforme al inciso III del art. 3° de la ley de 6 de junio de 1894.

Art. 9. Los terrenos de propiedad particular que necesitare el concesionario para el establecimiento de sus acueductos, dependencias, depósitos y estaciones, podrá expropiarlos de acuerdo con las prevenciones del Código de Procedimientos Civiles Federales vigente.

Art. 10. Para los efectos del art. 734 del Código de Procedimientos Federales vigente, la aprobación de la secretaría de Fomento de los planos que incluyan los terrenos por expropiar, constituirá la declaración administrativa y dará los fundamentos de que procede dicha expropiación.

Art. 11. Queda autorizado el concesionario para construir las líneas telegráficas y telefónicas que juzgue necesarias a lo largo de sus instalaciones, para el uso exclusivo de sus obras, previa la aprobación de la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, y el gobierno tendrá el derecho de mandar colocar libremente, y sin retribución alguna, uno o dos alambres telegráficos en los postes de la línea del concesionario, quedando éste sujeto a las leyes y reglamentos vigentes o que en adelante se dieren sobre construcción y explotación de líneas telegráficas y telefónicas.

Art. 12. El concesionario podrá importar libres de derechos arancelarios, por una sola vez, todas las máquinas, instrumentos científicos y aparatos necesarios para el trazo, construcción y explotación de las obras.

El concesionario presentará a la secretaría de Fomento, por triplicado, la lista general pormenorizada de los efectos que tenga que introducir, para las instalaciones y la construcción; especificando en dichas listas el número, cantidad y calidad de los efectos, y observando, para la importación de ellos, las reglas dictadas y que en lo sucesivo dicte la secretaría de Hacienda, así como las limitaciones que fije la de Fomento.

Art. 13. Los efectos que se necesiten, los introducirá el concesionarios para el uso exclusivo de sus obras y su explotación; pero

si enajenare o aplicare a otros usos alguno o algunos de estos efectos, la secretaría de Hacienda exigirá el reintegro de los correspondientes derechos, sin perjuicio de las penas que para el caso de contrabando establecen las leyes.

Art. 14. Durante cinco años, contados desde la promulgación de este contrato, los capitales invertidos por el concesionario en el trazo, construcción y reparación de las obras a que se refiere este contrato, gozarán de exención de todo impuesto federal, con excepción de los que se pagan en la forma del Timbre, que se causarán conforme a la ley relativa.

Art. 15. El concesionario perderá el derecho al uso de las aguas que se le conceden, en el caso que dejare de utilizarlas en un período de diez años consecutivos, quedando el gobierno en libertad para concederlas a otras personas, las que si aceptan las obras hechas por el concesionario, las pagarán a éste según los precios que fijen los peritos nombrados por ambas partes.

Art. 16. El concesionario podrá traspasar todas o partes de las concesiones hechas por el presente contrato, previo permiso y aprobación de la secretaría de Fomento, así como hipotecarlas a individuos o sociedades mexicanas constituidas conforme a las leyes de la república, siendo indispensable, en el primer caso, que aquéllos y éstas acepten, respectivamente, todas y cada una de las obligaciones impuestas al concesionario.

Art. 17. El concesionario, podrá emitir, igualmente, acciones comunes, de preferencia, bonos y obligaciones, y disponer de ellos.

Art. 18. En ningún tiempo, ni por ningún motivo, podrá el concesionario enajenar o hipotecar las concesiones que se le otorgan por el presente contrato a ningún gobierno ni Estado extranjero, ni admitirlo como socio, siendo nula y de ningún valor ni efecto cualquier estipulación que se pacte con ese objeto.

Art. 19. El concesionario tendrá en esta capital un representante ampliamente autorizado, para que se entienda con el gobierno en todo lo que se relacione con el presente contrato.

Art. 20. El concesionario garantizará el cumplimiento de las obligaciones que les impone este contrato, constituyendo en el Banco Nacional de México un depósito de cinco mil pesos ($5,000.00), en bonos de la Deuda Pública Consolidada, dentro de los ocho días de su promulgación y les será devuelto cuando hayan terminado las obras hidráulicas.

Art. 21. Este contrato quedará insubsistente por no constituir el depósito dentro del plazo que fija el artículo anterior, y caducará por cualquiera de las causas siguientes:

I. Por no comenzar los trabajos de reconocimiento y de construcción de las obras, y por no terminarlas en los plazos fijados en los arts. 3° y 4°.

II. Por no hacer uso de las aguas en un plazo de diez años consecutivos.

III Por traspasar el presente contrato a un particular o compañía, sin previo permiso y aprobación de la secretaría de Fomento.

IV. Por traspasar o hipotecar el contrato y las concesiones que de él se derivan a un gobierno o Estado extranjero, o por admitirlo como socio.

Art. 22. Si la caducidad se declarare por los motivos que expresan las fracs. I, II y III, el concesionario perderá el depósito y las concesiones y franquicias especiales que le otorga este contrato.

Si la caducidad se declarare por los motivos que expresa la frac. IV, el concesionario incurrirá además, en la pérdida de todos los derechos, bienes y propiedades de cualquier género, relacionados con este contrato.

En todo caso, y antes de hacer la declaración de caducidad correspondiente, la secretaría de Fomento otorgará al concesionario un término prudente para exponer su defensa.

Art. 23. Las obligaciones que contrae el

concesionario respecto a los plazos fijados en este contrato, se suspenderán en todo caso fortuito o de fuerza mayor, debidamente justificado, que impida directa y absolutamente el cumplimiento de tales obligaciones. La suspensión citada durará sólo el tiempo que dure el impedimento que la motive, debiendo el concesionario presentar al gobierno general las noticias y pruebas de haber ocurrido el caso fortuito o de fuerza mayor del carácter mencionado, dentro del término de tres meses de haber éste tenido lugar; y sólo por el hecho de no presentar tales noticias y pruebas dentro de dicho término, no podrá alegar el concesionario, en ningún tiempo, la circunstancia de caso fortuito o de fuerza mayor.

Igualmente deberá el concesionario presentar al gobierno general las noticias y pruebas de que los trabajos han continuado en el acto de haber cesado el impedimento, haciendo la expresada presentación dentro de los dos meses siguientes a la reanudación de los trabajos.

Art. 24. El concesionario se ha de sujetar a las leyes y reglamentos vigentes y que en lo sucesivo se expidan sobre policía, uso y aprovechamiento de las aguas.

Art. 25. El concesionario y la compañía que en su caso organice, aun cuando todos o alguno de sus miembros fuesen extranjeros, estarán sujetos a la jurisdicción de los tribunales de la república en todos los negocios cuya causa y acción tengan lugar dentro de su territorio.

Nunca podrán alegar, respecto de los asuntos relacionados con este contrato, derecho alguno de extranjería, bajo cualquiera forma que sea, y sólo tendrán los derechos y medios de hacerlos valer, que las leyes de la república conceden a los mexicanos; no pudiendo, por consiguiente, tener injerencia alguna en dichos asuntos, los agentes diplomáticos extranjeros.

Art. 26. Las estampillas de este contrato, se pagarán por el concesionario.

Hecho, por duplicado, en la ciudad de México, a los veintinueve días del mes de agosto de mil novecientos siete.– O. Molina.– Tomás Macmanus.– Rúbricas.

Es copia. México, 20 de septiembre de 1007.– P. a. del S.: E. O. M. E. Martínez Baca.– Rúbrica.

Septiembre 2 de 1907.- Se reforma el contrato celebrado con fecha 10 de septiembre de 1906, entre el C. ingeniero Andrés Aldasoro, subsecretario encargado del despacho de Fomento, y el mismo Sr. Neugebauer, para el aprovechamiento, como fuerza motriz de las aguas del río Conchos, del Estado de Chihuahua.

CONTRATO

Celebrado entre el C. Lic. Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de fomento, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. D. Francisco Neugebauer, en la de la compañía Schondube y Neugebauer, reformando el celebrado con fecha 10 de septiembre de 1906, entre el C. ingeniero Andrés Aldasoro, subsecretario encargado del despacho de Fomento, y el mismo Sr. Neugebauer, para el aprovechamiento, como fuerza motriz de las aguas del río Conchos, del Estado de Chihuahua.

Art. 1. Se reforma el art. 1° del contrato celebrado entre el C. ingeniero Andrés Aldasoro, subsecretario encargado del despacho de Fomento, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. D Francisco Neugebauer, en la de la compañía Schóndube y Neugebauer, para el aprovechamiento de las aguas del río Conchos, del Estado de Chihuahua, en los términos siguientes:

Art. 1. Se autoriza a la compañía Schóndube y Neugebauer, para que por sí o por medio de la compañía mexicana que al efecto organice conforme a las leyes de la república, y sin perjuicio de tercero que mejor derecho tenga, pueda construir en el río Conchos, y en la barranca inmediata al punto denominado «El Salto,» en los terrenos del pueblo de san Nicolás de la Joya, una presa de setenta metros de altura, y las obras necesarias a fin de captar las aguas torrenciales de dicho río, y aprovechar, como fuerza motriz, tanto las que se almacenen, como hasta 10,000 litros por segundo de las

constantes, comprometiéndose a volver al cauce todo el caudal que aproveche, en el trayecto de seis kilómetros rio abajo del lugar llamado «El Salto »

Art. 2. Se reforma el art. 12° del citado contrato, en la forma siguiente:

Art. 12. Los terrenos de propiedad particular que necesitare la compañía concesionaria para el establecimiento del vaso de almacenamiento, acueductos, dependencias y estaciones, podrá expropiarlos de acuerdo con las prevenciones del Código vigente de Procedimientos Civiles Federales.

Art. 3. Se reforman los arts. 5° y 6° del referido contrato en el sentido de que los plazos para el reconocimiento del terreno, presentación de planos y construcción de las obras, se contarán a partir de la fecha en que se promulgue el presente contrato.

Art. 4. Quedan en todo su vigor y fuerza todos los demás artículos del contrato que se reforma.

Art. 5. Las estampillas de este contrato serán pagadas por la compañía concesionaria.

Hecho, por duplicado, en la ciudad de México, a los dos días del mes de septiembre de mil novecientos siete.– O. Molina.– Neugebauer.– Rúbricas.

Es copia. México, 5 de septiembre de 1907.– P. a. del secretario: E. O. M., E. Martínez Baca.– Rúbrica.

Septiembre 2 de 1907.- Contrato celebrado para el aprovechamiento, come riego, de las aguas de los arroyos Patos, Tecolotes, De En medio, Agua Dulce, Blanco y uno que corre entre los llamados Tecolote y De En medio, del Estado de Coahuila.

CONTRATO

Celebrado entre el C. Lic. Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, en representación del Ejecutivo de la Unión, y la Srita. Guadalupe Lajous, para el aprovechamiento, come riego, de las aguas de los arroyos Patos, Tecolotes, De En medio, Agua Dulce, Blanco y uno que corre entre los llamados Tecolote y De En medio, del Estado de Coahuila.

Art. 1. Se autoriza a la Srita. Guadalupe Lajous, par a que por sí o por medio de la compañía mexicana que al efecto organice, conforme a las leyes de la república y sin perjuicio de tercero que mejor derecho tenga, pueda ejecutar las obras hidráulicas necesarias para utilizar, como riego, hasta la cantidad de mil (1,000) litros de agua por segundo, como máximum, de los arroyos mencionados, en el distrito de río Grande, del Estado de Coahuila, de la maneja siguiente: seiscientos (600) litros por segundo, del arroyo de Patos; doscientos (200) del Tecolote, y los doscientos (200) restantes, de los demás que se han mencionado y en su punto de confluencia.

Las obras para el aprovechamiento de las aguas del arroyo de Patos, las hará la concesionaria en un trayecto de cuatro kilómetros, cuyo límite inferior es el punto donde este arroyo se reúne al formado por la reunión de los que antes se han mencionado.

Las aguas del Tecolote se aprovecharán por medio de las obras que se van a construir en un trayecto de cuatro kilómetros, contados desde su confluencia con el formado por la reunión de los otros, hacia arriba.

Por último, las obras necesarias para aprovechar las aguas De En medio, Blanco, Agua Dulce y el que corre entre los del Tecolote y De En medio, se localizarán en el trayecto comprendido entre el punto en que este último confluye con el formado por la reunión de los anteriores y el de confluencia del Tecolote.

Art. 2. Los reconocimientos del terreno para la localización de las obras hidráulicas, los comenzará la concesionaria dentro de los seis meses contados desde la fecha de la promulgación de este contrato, y dentro del plazo de doce meses contados desde la misma fecha, presentará a la secretaría de Fomento, con su memoria descriptiva, los planos y perfiles relativos a dichas obras, por triplicado, y a escala métrica decimal apropiada, solicitando la aprobación.

Un ejemplar de los planos se devolverá a la concesionaria con la nota de haber sido o no aprobados, y los otros ejemplares quedarán en los archivos de la secretaría.

Art. 3. Dentro del plazo improrrogable de veinticuatro meses, contados desde la fecha de la promulgación del contrato, la concesionaria dará principio a la construcción de las obras, las que deberán quedar terminadas, a más tardar, dentro de los siete años, contados desde la misma fecha.

Art. 4. Una vez concluidas las obras hidráulicas aprobadas por la secretaría de Fomento, y hecha por ésta la declaración correspondiente, se expedirá a la concesionaria el título que le asegure el derecho al uso y aprovechamiento de las aguas, objeto de este contrato.

Art. 5. La concesionaria podrá construir sobre los canales que establezca, los puentes que juzgue necesarios para el tráfico particular, presentando previamente los planos a la secretaría de Fomento para su debida aprobación, y quedará obligada a construir, también por su cuenta, los puentes que demande el tráfico local o general, siempre que atraviese con sus canales algún camino, calzada o vía de uso público, presentando los planos respectivos y recabando la previa aprobación, ya sea de la secretaría de Fomento y del gobierno del Estado, de Coahuila, o ya de la secretaría Comunicaciones y Obras públicas, según el caso.

Art 6. La concesionaria queda sujeta, en lo que se refiere al presente contrato, a la inspección del ingeniero que nombre la secretaría de Fomento, y obligada a contribuir para ayuda de los gastos de inspección, con la suma de ciento veinticinco pesos ($125.00) mensuales, que pagará adelantada en la tesorería general de la Federación desde la fecha en que dé principio a la construcción de las obras hasta la conclusión y entrega definitiva de las mismas.

En caso de que la concesionaria no haga los pagos prevenidos en este artículo, se le aplicará la facultad económico-coactiva.

Art. 7. La concesionaria tendrá el derecho de vía por la anchura hasta de seis metros en toda la longitud de sus canales, a uno y otro lado de ellos, además del ancho de los mismos.

Art. 8. Los terrenos de propiedad nacional que ocupare la concesionaria en todas las extensiones de que se habla en el artículo anterior, y los que necesitare para receptáculos y depósitos de agua, almacenes, estaciones y otros edificios, los tomará gratuitamente conforme al inciso III del art. 3° de la ley de 6 de junio de 1894.

Art. 9. Los terrenos de propiedad particular que necesitare la concesionaria para el establecimiento de sus acueductos, dependencias, depósitos y estaciones, podrá expropiarlos de acuerdo con las prevenciones del Código vigente de Procedimientos Civiles Federales.

Art. 10. Para los efectos del artículo 734 del Código vigente de Procedimientos Civiles Federales, la secretaría de Fomento, al aprobar los planos que incluyan los terrenos por expropiar, hará la declaración administrativa y dará los fundamentos de que procede dicha expropiación.

Art. 11. Queda autorizada la concesionaria para construir las líneas telegráficas y telefónicas que juzgue necesarias a lo largo de sus instalaciones, para el uso exclusivo de sus obras, previa la aprobación de la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, y el gobierno tendrá el derecho de mandar colocar libremente y sin retribución alguna, uno o dos alambres telegráficos en los postas de la línea de la concesionaria, quedando ésta sujeto a las leyes y reglamentos vigentes o que en adelante se dieren sobre construcción y explotación de líneas telegráficas y telefónicas.

Art. 12. La concesionaria podrá importar, libres de derechos arancelarios, por una sola vez, todas las máquinas, instrumentos científicos y aparatos necesarios para el trazo, construcción y explotación de las obras.

La concesionaria presentará a la secretaría de Fomento, por triplicado, la lista general pormenorizada de los efectos que tenga que introducir para las instalaciones y

la construcción, especificando en dichas listas el número, cantidad y calidad de los efectos, y observando para la importación de ellos las reglas dictadas y que en lo sucesivo dicte la secretaría de Hacienda, así como las limitaciones que fije la de Fomento.

Art. 13. Los efectos que introduzca la concesionaria, serán para el uso exclusivo de sus obras y su explotación, y si enajenare o aplicaré a otros usos alguno o algunos de esos efectos, la secretaría de Hacienda exigirá el reintegro de los correspondientes derechos, sin perjuicio de las penas qué para el caso de contrabando establecen las leyes.

Art. 14. Durante cinco años contados desde la fecha de la promulgación de este contrato, los capitales invertidos por la concesionaria en el trazo, construcción y reparación de las obras, gozarán de exención de todo impuesto federal, con excepción de los del Timbre, que se causarán conforme a la ley relativa.

Art. 15. La concesionaria perderá el derecho al uso de las aguas que se le conceden, en el caso de que dejare de utilizarlas en un período de diez años consecutivos, quedando el gobierno en libertad para concederlas a otra u otras personas, las que si aceptan las obras hechas por la concesionaria, las pagarán a ésta según los precios que fijen los peritos nombrados por ambas partes.

Art. 16. La concesionaria podrá traspasar todas o parte de las concesiones hechas por el presente contrato, previo permiso y aprobación de la secretaría de Fomento, así como hipotecarlas a individuos o sociedades mexicanas constituidas conforme a las leyes de la república, siendo indispensable, en el primer caso, que aquéllos y éstas acepten, respectivamente todas y cada una de las obligaciones impuestas a la concesionaria.

Art. 17. La concesionaria podrá emitir igualmente acciones comunes, de preferencia, bonos y obligaciones, y disponer de ellos.

Art. 18. En ningún tiempo, ni por ningún motivo, podrá la concesionaria enajenar o hipotecar las concesiones otorgadas por el presente contrato a algún gobierno o Estado extranjero, ni admitirlo como socio, siendo nula y de ningún valor ni efecto cualquiera estipulación que se pacte con ese objeto.

Art. 19. La concesionaria tendrá en esta capital un representante ampliamente autorizado para que se entienda con el gobierno en todo lo que se relacione con el presente contrato.

Art. 20. La concesionaria garantizará el cumplimiento de las obligaciones que le impone este contrato, constituyendo en el Banco Nacional de México, un depósito de tres mil pesos ($3,000.00) en bonos de la Deuda Pública Consolidada, dentro de los ocho días de su promulgación, y le será devuelto cuando haya terminado las obras hidráulicas y eléctricas.

Art. 21. Este contrato quedará insubsistente por no constituir el depósito dentro del plazo que fija el artículo anterior, y caducará por cualquiera cíe las causas siguientes:

I. Por no comenzar los trabajos de reconocimiento y de construcción de las obras y por no terminarlas en los plazos fijados en los arts. 3° y 4°.

II. Por no hacer uso de las aguas en un plazo de diez años consecutivos.

III. Por traspasar el presente contrato a un particular o compañía sin previo permiso y aprobación de la secretaría de Fomento.

IV. Por traspasar o hipotecar el contrato o las concesiones que de él se derivan a algún gobierno o Estado extranjero, o admitirlo como socio.

Art. 22. Si la caducidad se declarare por los motivos que expresan las fracs. I, II y III, la concesionaria perderá el depósito y las concesiones y franquicias especiales que le otorga este contrato.

Si la caducidad se declarare por los motivos que expresa la frac. IV, la concesionaria incurrirá, además, en la pérdida de todos los derechos, bienes y propiedades de

cualquier género relacionados con este contrato.

En todo caso, y antes de hacer la declaración de caducidad, la secretaría de Fomento otorgará a la concesionaria un término prudente para exponer su defensa.

Art. 23. Las obligaciones que contrae la concesionaria respecto de los plazos fijados en este contrato, se suspenderán en todo caso fortuito o de fuerza mayor, debidamente justificado, que impida directa y absolutamente el cumplimiento de tales obligaciones. La suspensión citada durará sólo por el tiempo que dure el impedimento que la motive, debiendo la concesionaria presentar al gobierno general las noticias y pruebas de haber ocurrido el caso fortuito o de fuerza mayor del carácter mencionado, dentro del término de tres meses de haber éste tenido lugar; y sólo por el hecho de no presentar tales noticias y pruebas dentro de dicho término, no podrá ya alegar el concesionario, en ningún tiempo, la circunstancia de caso fortuito o de fuerza mayor.

Igualmente deberá la concesionaria presentar al gobierno federal las noticias y pruebas de que los trabajos han continuado en el acto de haber cesado el impedimento, haciendo la expresada presentación dentro de los dos meses siguientes a la reanudación de los trabajos.

Art. 24. La concesionaria se ha de sujetar a las leyes y reglamentos vigentes y que en lo sucesivo se expidan sobre policía, uso y aprovechamiento de las aguas.

Art. 25. La concesionaria o la compañía que en su caso organice, serán siempre considerados como mexicanos, aun cuando alguno de los miembros de ésta fuesen extranjeros, y estarán sujetos a la jurisdicción de los tribunales de la república en todos los negocios cuya causa y acción tengan lugar dentro de su territorio.

Nunca podrán alegar, respecto a los asuntos relacionados con este contrato, derechos de extranjería, bajo cualquier forma que sea, y sólo tendrán los derechos y medios de hacerlos valer, que las leyes de la república conceden a los mexicanos; no pudiendo, por consiguiente, tener injerencia alguna en dichos asuntos los agentes diplomáticos extranjeros.

Art. 26. Las estampillas de este contrato se pagarán por el concesionario.

Es hecho, por duplicado, en la ciudad de México, a los dos días del mes de septiembre de mil novecientos siete.– O. Molina.– Guadalupe Lajous.– Rúbricas.

Es copia. México, 7 de septiembre de 1907.– P. a. del secretario: E O. M., E. Martínez Baca.– Rúbrica.

Septiembre 4 de 1907.- Contrato celebrado para el aprovechamiento, en usos del ferrocarril, de las aguas del arroyo del Chivo, del Estado de Coahuila.

CONTRATO

Celebrado entre el C. Lic. Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Guillermo de Landa y Escandón, representante del Ferrocarril Internacional Mexicano, para el aprovechamiento, en usos del ferrocarril, de las aguas del arroyo del Chivo, del Estado de Coahuila.

Art. 1. Se autoriza a la compañía del Ferrocarril Internacional Mexicano, para que por sí o por medio de la compañía mexicana que al efecto organice conforme a las leyes de la república y sin perjuicio de tercero que mejor derecho tenga, pueda ejecutar las obras hidráulicas necesarias para utilizar en el consumo de sus locomotoras hasta la cantidad de 556,000 litros diariamente, como máximum de las aguas torrenciales del arroyo del Chivo, en el distrito de Monclova, del Estado de Coahuila, haciendo la derivación en un punto del arroyo conocido con el nombre de «El Arco» o «Rancho del Arco» y construyéndose una presa en el lugar llamado «Punta de la Loma del Arco,» cuya capacidad será de 3,768,701 metros cúbicos.

Art. 2. Los reconocimientos del terreno para la localización de las obras hidráulicas, los comenzará la compañía concesionaria dentro de los seis meses, contados desde la fecha de la promulgación de este contrato, y

dentro del plazo de doce meses contados desde la misma fecha, presentará a la secretaría de Fomento, con su memoria descriptiva, los planos y perfiles relativos a dichas obras, por triplicado, y a escala métrica decimal apropiada, solicitando la aprobación.

Un ejemplar de los planos se devolverá a la compañía concesionaria con la nota de haber sido o no aprobados, y los otros ejemplares quedarán en los archivos de la secretaría.

Art. 3. Dentro del plazo improrrogable de 24 meses, contados desde la fecha de la promulgación del contrato, la compañía concesionaria dará principio a la construcción de las obras, las que deberán quedar terminadas, a más tardar, dentro de los siete años, contados desde la misma fecha.

Art. 4. Una vez concluidas las obras hidráulicas y eléctricas, aprobadas por la secretaría de Fomento y hecha por ésta la declaración correspondiente, se expedirá a la compañía concesionaria el título que le asegure el derecho al uso y aprovechamiento de las aguas, objeto de este contrato.

Art. 5. La compañía concesionaria podrá construir, sobre los canales que establezca, los puentes que juzgue necesarios para el tráfico particular, presentando previamente los planos a la secretaría de Fomento para su debida aprobación, y quedará obligada a construir, también por su cuenta, los puentes que demande el tráfico local o general, siempre que atraviese con sus canales, algún camino, calzada o vía de uso público, presentando los planos respectivos y recabando la previa aprobación correspondiente, ya sea de la secretaría de Fomento y del gobierno del Estado de Coahuila, o ya de la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, según el caso.

Art. 6. La compañía concesionaria queda sujeta, en lo que se refiere al presente contrato, a la inspección del ingeniero que nombre la secretaría de Fomento, y obligada a contribuir, para ayuda de los gastos de inspección, con la suma de diez ($10.00) mensuales, que enterará adelantados en la tesorería general de la Federación, desde la fecha en que dé principio a la construcción de las obras hasta la conclusión y entrega definitiva de las mismas.

En caso de que la compañía concesionaria no cumpla con lo prevenido en el presente artículo, conviene en que se le aplique la facultad económico-coactiva.

Art. 7. La compañía concesionaria tendrá el derecho de vía por la anchura hasta de seis metros, en toda la extensión de sus canales, a uno y otro lado de ellos, además del ancho de los mismos.

Art. 8. Los terrenos de propiedad, la compañía concesionaria en todas las extensiones de que habla el artículo anterior, y los que llegue a necesitar para receptáculos y depósitos de agua, almacenes, estaciones y otros edificios, los tomará gratuitamente conforme al inciso III del art. 3° de la ley de 6 de junio de 1894.

Art. 9. Los terrenos de propiedad particular que necesitare la compañía concesionaria para el establecimiento de sus acueductos y dependencias, depósitos, estaciones y demás accesorios, podrán expropiarse de acuerdo con las prevenciones del Código de Procedimientos Civiles Federales vigente.

Art. 10. Para los efectos del art. 734 del Código de Procedimientos Federales vigente, la aprobación de la secretaría de Fomento de los planos que incluyan los terrenos por expropiar, constituirá la declaración administrativa y fundamento de dicha expropiación.

Art. 11. Queda autorizada la compañía concesionaria para construir las líneas telegráficas y telefónicas que juzgue necesarias a lo largo de sus instalaciones, para el uso exclusivo de sus obras, previa la aprobación de la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, y el gobierno tendrá el derecho de mandar colocar libremente, y sin retribución alguna, uno o dos alambres telegráficos en los postes de la línea de la compañía concesionaria, quedando ésta sujeta a las leyes y reglamentos vigentes o que en adelante se dieren sobre construcción y explotación de

líneas telegráficas y telefónicas.

Art. 12. La compañía concesionaria podrá importar libres de derechos arancelarios, por una sola vez, todas las máquinas, instrumentos científicos y aparatos necesarios para el trazo, construcción y explotación de las obras.

La compañía concesionaria presentará a la secretaría de Fomento listas pormenorizadas de los efectos que dentro de esta concesión tenga que introducir, cuando los necesite, siempre que sea dentro de los plazos estipulados en el presente contrato para las instalaciones y la construcción, especificando en dichas listas el número, cantidad y calidad de los efectos, y observando para la importación de ellos las reglas dictadas y que en lo sucesivo dicte la secretaría de Hacienda, así como las limitaciones que fije la de Fomento.

Art. 13. Los efectos que se necesiten, los introducirá la compañía concesionaria para el uso exclusivo de sus obras y su explotación; pero si enajenare o aplicare a otros usos alguno o algunos de esos artículos, la secretaría de Hacienda exigirá el reintegro de los correspondientes derechos, sin perjuicio de las penas que para el caso de contrabando establecen las leyes.

Art. 14. Durante cinco años, contados desde la promulgación de este contrato, los capitales invertidos por la compañía concesionaria en el trazo, construcción y reparación de las obras a que se refiere este contrato, gozarán de exención de todo impuesto federal, con excepción de los que se pagan en la forma del Timbre, que se causarán conforme a la ley relativa.

Art. 15. La compañía concesionaria perderá el derecho al uso de las aguas que se le conceden por el presente contrato, en el caso de que dejare de utilizarlas en un período de diez años consecutivos, quedando el gobierno en libertad para concederlas a otra u otras personas, las que si aceptan las obras hechas por la compañía concesionaria, las pagarán a ésta según los precios que fijen los peritos nombrados por ambas partes.

Art. 17. La compañía concesionaria podrá emitir igualmente acciones comunes, de preferencia, bonos y obligaciones, y disponer de ellos.

Art. 18. En ningún tiempo ni por ningún motivo podrá la compañía concesionaria enajenar o hipotecar las concesiones otorgadas por el presente contrato a algún gobierno o Estado extranjero ni admitirlo como socio, siendo nula y de ningún valor ni efecto cualquiera estipulación que se pacte con ese objeto.

Art. 19. La compañía concesionaria tendrá en esta capital un representante ampliamente autorizado para que se entienda con el gobierno en todo lo que se relacione con el presente contrato.

Art. 20. La compañía concesionaria garantizará el cumplimiento de las obligaciones que le impone este contrato, constituyendo en el Banco Nacional de México un depósito de quinientos pesos ($500.00) en bonos de la Deuda Pública Consolidada, dentro de los ocho días de su promulgación, y le será devuelto cuando haya terminado las obras hidráulicas.

Art. 21. Este contrato quedará insubsistente por no constituir el depósito de garantía dentro del plazo señalado en el art. 8°, y caducará por cualquiera de las causas siguientes:

I. Por no comenzar los trabajos de reconocimiento y de construcción de las obras y por no terminarlas en los plazos fijados en los artículos 2° y 3°.

II. Por no hacer uso de las aguas en un plazo de diez años.

III. Por traspasarlo a un particular o compañía sin previo permiso y aprobación de la secretaría de Fomento.

IV. Por traspasar o hipotecar el contrato o las concesiones que de él se derivan, a algún gobierno o Estado extranjero, o por admitirlo como socio.

Art. 22. Si la caducidad se declarare por los motivos que expresan las fracs. I, II y III, la compañía concesionaria perderá el depósito y las concesiones y franquicias

especiales que le otorga este contrato.

Si la caducidad se declarare por los motivos que expresa la fracción IV, la compañía concesionaria incurrirá, además, en la pérdida de todos los derechos, bienes y propiedades de cualquier género relacionados con este contrato.

En todo caso, y antes de hacer la declaración de caducidad, la secretaría de Fomento otorgará a la compañía concesionaria, un término prudente para exponer su defensa.

Art. 23. Las obligaciones que contrae la compañía concesionaria respecto a los plazos de este contrato, se suspenderán en todo caso fortuito o de fuerza mayor que impida directa y absolutamente el cumplimiento de tales obligaciones. La suspensión citada durará sólo por el tiempo que dure el impedimento que la motive, debiendo la compañía concesionaria presentar al gobierno general las noticias y pruebas de haber ocurrido el caso fortuito o de fuerza mayor, del carácter mencionado, dentro del término de tres meses de haber éste tenido lugar; y solo por el hecho de no presentar tales noticias y pruebas dentro de dicho término, no podrá alegar la compañía concesionaria, en ningún tiempo, la circunstancia de caso fortuito o de fuerza mayor.

Igualmente deberá la compañía concesionaria presentar al gobierno federal, las noticias y pruebas de que los trabajos han continuado en el acto de haber cesado el impedimento, haciendo la expresada presentación dentro de los dos meses siguientes a la reanudación de los trabajos.

Art. 24. La compañía concesionaria se ha de sujetar a las leyes y reglamentos vigentes y que en lo sucesivo se expidan sobre policía, uso y aprovechamiento de las aguas.

Art. 25. La compañía concesionaria y la compañía que en su caso organice, aun cuando todos o algunos de sus miembros fuesen extranjeros, estarán sujetos a la jurisdicción de los tribunales de la república, en todos los negocios cuya causa y acción tengan lugar dentro de su territorio.

Nunca podrán alegar, respecto a los asuntos relacionados con este contrato, derecho alguno de extranjería, bajo cualquier forma que sea, y sólo tendrán los derechos y medios de hacerlos valer que las leyes de la república conceden a los mexicanos, no pudiendo, por consiguiente tener injerencia alguna en dichos asuntos, los agentes diplomáticos extranjeros.

Art. 26. Las estampillas de este contrato se pagarán por la compañía concesionaria.

Es hecho, por duplicado, en la ciudad de México, a los cuatro días del mes de septiembre de mil novecientos siete.– O. Molina.– Guillermo de Landa y Escandón.– Rubricas.

Es copia. México, 20 de septiembre de 1907.– P. a. del secretario: El oficial mayor, E. Martínez Baca.– Rúbrica.

Septiembre 7 de 1907.- Se reforma el contrato celebrado el 13 de octubre del año próximo pasado, relativo al aprovechamiento, como fuerza motriz, de las aguas del rio Lerma, del Estado de Jalisco.

CONTRATO

Celebrado entre el C. Lic. Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Lic. Manuel Uruchurtu, por sí y en representación de los Sres. R. C. Hart y Gilbert S. Peyton, reformando el celebrado el 13 de octubre del año próximo pasado, relativo al aprovechamiento, como fuerza motriz, de las aguas del rio Lerma, del Estado de Jalisco.

Art. 1. Se reforma el art. 5° del contrato de fecha 13 de octubre del año próximo pasado, celebrado entre la secretaría de Fomento y el Sr. Lic. Manuel R. Uruchurtu, por sí y en representación de los Sres. R. C Hart y Gilbert S. Peyton, para el aprovechamiento, como fuerza motriz, de las aguas del río Lerma, del Estado de Jalisco, en los términos siguientes:

Dentro del plazo de seis meses, con-

tados desde el seis de noviembre del corriente año, el concesionario presentará a la secretaría de Fomento los planos y perfiles relativos a la localización de las obras hidráulicas, por duplicado y a escala métrica decimal apropiada, solicitando la aprobación.

Art. 2. Quedan en todo su vigor y fuerza los demás artículos del contrato que se reforma.

Art. 3. Las estampillas de este contrato serán pagadas por el concesionario.

Hecho, por duplicado, en la ciudad de México, a los tres días del mes de septiembre de mil novecientos siete.– O. Molina.– Manuel R. Uruchurtu.– Rúbricas.

Es copia, México, 7 de septiembre de 1907.– Por ausencia del secretario, el oficial mayor, E. Martínez Baca.- Rúbrica.

Septiembre 13 de 1907.- Se prorroga por un año el plazo que para el establecimiento de las primeras quince familias señala el art. 4° del contrato celebrado en dieciséis de agosto de mil novecientos seis, con el C. Federico Legazpi, en representación de la Compañía Colonizadora de Gómez Palacio, S. A., sobre colonización en el Estado de Durango.

El C. Lic. Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, Colonización e Industria, en representación del Ejecutivo Federal, y el C. Federico Legazpi, como sucesor de la compañía colonizadora de Gómez Palacio, S. A., cuya personalidad tiene acreditada en el expediente respectivo, han convenido en lo siguiente:

1. Se prorroga por un año el plazo que para el establecimiento de las primeras quince familias señala el art. 4° del contrato celebrado en dieciséis de agosto de mil novecientos seis, con el C. Federico Legazpi, en representación de la Compañía Colonizadora de Gómez Palacio, S. A., sobre colonización en el Estado de Durango; sin que se entienda por esto prorrogado también el término total que para el establecimiento del resto de las familias fija el mismo art. 4°.

2. Subsisten en todo su vigor y fuerza las demás estipulaciones del referido contrato de dieciséis de agosto de mil novecientos seis

México, 13 de septiembre de 1907.– O. Molina.– F. Legazpi.– Rúbricas.

Es copia. México, 18 de septiembre de 1907.– Por orden del secretario: El oficial mayor, E. Martínez Baca.

Octubre 8 de 1907.- Se modifica el contrato celebrado en 12 de agosto de 1898, para el aprovechamiento, como fuerza motriz, de aguas del rio Coxcacuaco, del Estado de México.

CONTRATO

Celebrado entre el C. Lic. Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, Colonización e Industria, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Lic. Agustín Rodríguez, en la de la Sra. Matilde Cervantes de Horga y de la Srita. Ana María Cervantes y Terreros, modificando el celebrado en 12 de agosto de 1898, para el aprovechamiento, como fuerza motriz, de aguas del rio Coxcacuaco, del Estado de México.

Art. 1. Se modifica el art. 6° del contrato celebrado con fecha 12 de agosto de 1898, entre el Ejecutivo de la Unión y el C. Lic. Eduardo Viñas, en representación del Sr. Miguel Cervantes, para el aprovechamiento, como fuerza motriz, de aguas del río Coxcacuaco, del Estado de México, en los términos siguientes:

La Sra. Matilde Cervantes de Horga y la Srita. Ana María Cervantes y Terreros, se obligan a terminar las obras de aprovechamiento, de acuerdo con los planos aprobados por la secretaría de Fomento, con fecha 21 de septiembre de 1899, dentro del plazo improrrogable de dos años, contado desde el 21 de octubre del corriente año.

Art. 2. Quedan en todo su vigor y fuerza todas las demás estipulaciones del contrato que se modifica.

Art. 3. Las estampillas de este contrato serán pagadas por la Sra. Matilde Cervantes

de Horga y la Srita. Ana María Cervantes y Terreros.

Hecho, por duplicado, en la ciudad de México, a los ocho días del mes de octubre de mil novecientos siete.– O. Molina.– Agustín Rodríguez.– Rúbricas.

Es copia. México, 26 de octubre de 1907.– A. Aldasoro.– Rúbrica.

Octubre 10 de 1907.- Contrato celebrado para la compraventa de terrenos nacionales en los Estados de Chihuahua y Sonora.

CONTRATO

Celebrado entre el C. Lic. Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Lic. Miguel Lans Duret, como apoderado del Sr. Herbert Monroe Mundy, para la compraventa de terrenos nacionales en los Estados de Chihuahua y Sonora.

Art. 1. El gobierno se obliga a vender al Sr. Herbert Monroe Mundy, y éste a comprar hasta setenta mil (70,000) hectáreas de los terrenos nacionales que se encuentren enteramente libres dentro de la zona limitada: al Norte, por la línea que forma el límite Sur de la zona fronteriza con los Estados Unidos del Norte, en la que los extranjeros necesitan permiso para adquirir bienes raíces al Este, las haciendas de «San Pedro» y «Upperchug;» al Sur, una línea que parta de la esquina Noroeste de los terrenos del Banco de Londres, hacia el Oeste, hasta tocar el lindero oriental del predio «Guachinera» y al Oeste los predios Guachinera, Estancia, Bacerac, terrenos del concesionario, La Galera, Bavíspe y san Miguel, hasta llegar a la zona fronteriza ya mencionada.

En esta zona no se comprenderán los terrenos poseídos u ocupados por particulares o por pueblos, y en ella podrá designar la compañía minera de «Dos Cabezas,» las diez mil (10,000) hectáreas que le fueron prometidas en venta en 7 de agosto próximo pasado, si no hubiere designado ese lote en algún otro de los terrenos comprometidos al Sr. Mundy.

Art. 2. El precio de venta de los terrenos, objeto de este contrato, es el de tres pesos ($3.00) por hectárea, para los de Chihuahua, y de cuatro pesos ($4.00) también por hectárea para los de Sonora, pagadero en bonos de la Deuda Pública.

El pago será hecho en diez anualidades vencidas, contadas desde el 1° de enero de 1908 y de manera que el Sr. Mundy pague, en los tres primeros años, cuando menos cuatro mil (4,000) hectáreas cada año, en los seis siguientes, cuando menos cinco mil (5,000) cada año, y el resto en el último año.

El concesionario se obliga a pagar réditos a razón del seis por ciento anual sobre el valor de los terrenos a que se refiere este contrato, por semestres vencidos, y que se contarán desde su fecha. El concesionario podrá tomar, desde luego, posesión de los terrenos y celebrar contratos de arrendamiento sobre ellos.

Art. 3. El Sr. Herbert Monroe Mundy practicará la mensura de los mencionados terrenos, debiendo dar principio a las operaciones de mensura, a más tardar a los seis meses de la fecha de este contrato, y terminarlas dentro de los tres años de la misma fecha. Estas medidas se verificarán por peritos titulados, designados por el concesionario y aceptados por la secretaría. Los peritos que ocupe, se sujetarán en sus operaciones a lo prevenido en los arts. 28°, 29° y 31° del reglamento de 5 de junio de 1894.

Art. 4. El Sr. Mundy podrá fraccionar el terreno en lotes no menores de cuatro mil (4,000) hectáreas y numerarlos debidamente. Los planos de estas fracciones serán sometidos a la aprobación de la secretaría de Fomento, y una vez aprobados, y previo el pago de su valor, que se verificará dentro de los dos meses siguientes a la aprobación de cada plano, se le expedirán los títulos de propiedad que correspondan.

Art. 5. Todos los terrenos cuya enajenación solicite el Sr. Mundy, de conformidad con el presente contrato, deberán encontrarse precisamente fuera de la zona fronteriza en la que los extranjeros necesitan

permiso para adquirir bienes raíces.

Art. 6. El Sr. Mundy se obliga a presentar la conformidad de los colindantes que tuviere cada lote y la constancia de haberse respetado los derechos de los poseedores. Para esta justificación podrá utilizarse cualquiera de las formas que establece el art. 39° de la ley de 26 de marzo de 1894.

Art. 7. El Sr. Mundy garantizará el cumplimiento de las estipulaciones del presente contrato, mediante un depósito de mil pesos ($1,000) en bonos de la Deuda Pública, que constituirá dentro de los dos primeros meses de la fecha de este contrato, en el Banco Nacional de México.

Art. 8. No podrá el concesionario, en ningún tiempo, ni en ningún caso, traspasar, enajenar o hipotecar las concesiones del presente contrato, a gobierno o Estado extranjero, ni admitirlo como socio. Tampoco podrá hacer esas mismas operaciones con empresas o compañías que no estén organizadas con arreglo a las leyes mexicanas, ni traspasar, en todo o en parte, esta concesión a individuos o asociaciones particulares sin previa aprobación del gobierno.

Art. 9. El concesionario o sus sucesores legales, serán siempre considerados como mexicanos en lo que a este contrato se refiere, y estarán sujetos a la jurisdicción de los tribunales de la república en todos los negocios cuya causa y acción tengan lugar dentro de su territorio. Nunca podrán alegar, respecto de los asuntos relacionados en el presente contrato, derecho alguno de extranjería, bajo cualquiera forma que sea, y sólo tendrán los derechos y medios de hacerlos valer que las leyes de la república conceden a los mexicanos; no pudiendo, por consecuencia, tener injerencia en dichos asuntos los agentes diplomáticos extranjeros.

Art. 10. Este contrato quedará insubsistente por no constituir, en el plazo fijado, el depósito a que se refiere el art. 7°, y caducará por las causas siguientes:

I. Por dejar pasar un año sin pagar el número de hectáreas correspondiente, según lo estipulado en el art. 2°.

II. Por dejar de cubrir un semestre de los réditos de que habla el mismo art. 2°.

III. Por no darse principio a las operaciones de mensura, según lo estipulado en el art. 3° o por no terminarse y no presentar los planos respectivos dentro de los tres años a que el mismo artículo se contrae.

IV. Por traspasar, enajenar o hipotecar esta concesión a compañías o particulares, sin la previa aprobación del gobierno.

V. Por traspasar, enajenar o hipotecar los derechos de este contrato a un gobierno o Estado extranjero, o admitirlo como socio.

Art. 11. En los casos de caducidad a qué se refieren las fracciones I, II, III y IV del artículo anterior, se recogerán del concesionario los terrenos no pagados, volviendo éstos al dominio de la nación, y perderá el depósito de que habla el art. 7°.

Art. 12. En el caso de caducidad a que se refiere la fracción V del art. 10°, además de la nulidad del acto, el concesionario perderá todos los derechos a las propiedades que hubiere, adquirido y el depósito de que habla el art. 7°.

Art. 13. Todos los plazos de que habla este contrato, son improrrogables. Las obligaciones que contrae el concesionario respecto de dichos plazos, solamente se suspenderán en caso de fuerza mayor, debidamente justificada, que impida directa y absolutamente el cumplimiento de tales obligaciones.

La suspensión citada sólo durará por el tiempo del impedimento que la motive. El concesionario presentará al gobierno federal las pruebas del caso fortuito o de fuerza mayor, dentro del término de dos meses de haber tenido lugar, y por el solo hecho de no presentar tales pruebas dentro de dicho término, el concesionario pierde el derecho de alegar en su favor el caso fortuito o de fuerza mayor. En el mismo plazo deberá el concesionario presentar al gobierno federal las pruebas de que los trabajos han continuado en el acto de haber cesado el impedimento.

Art. 14. Las estampillas correspon-

dientes al presente contrato, serán por cuenta del concesionario y se fijarán en los títulos que se expidieren, legalizándose, entretanto, este contrato, con sólo timbres de simple documento.

México, 10 de octubre de 1907.– O. Molina.– M. Lanz Duret.– Rúbricas.

Es copia, México, 21 de octubre de 1907.– A. Aldasoro.– Rúbrica.

Octubre 10 de 1907.- Contrato celebrado para la compraventa de terrenos nacionales en el Estado de Sonora.

CONTRATO

Celebrado entre el C. Lic. Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Lic. Miguel Lanz Duret, como apoderado del Sr. Herbert Monroe Mundy, para la compraventa de terrenos nacionales en el Estado de Sonora.

Art. 1. El gobierno se obliga a vender al Sr. Herbert Monroe Mundy, y éste a comprar hasta setenta mil (70,000) hectáreas de los terrenos nacionales que se encuentren enteramente libres dentro de la zona limitada al Norte, por una línea que parta de la esquina Noroeste de los terrenos del Banco de Londres; hacia el Oeste, como a cuatro kilómetros al Sur, del arroyo Jacoverachi, hasta tocar el lindero oriental del predio «Guachinera;», colindando con otro terreno solicitado por el concesionario; al Este, los terrenos del Banco de Londres ya citado; al Sur, el paralelo 30° y al Oeste, los predios «Huepari,» «Tuosorababi» «Guachinera.»

En esta zona no se comprenderán los terrenos poseídos u ocupados por particulares o por pueblos, y en ella podrá designar la compañía minera de «Dos Cabezas,» las diez mil (10,000) hectáreas que le fueron prometidas en venta el 7 de agosto próximo pasado, si no hubiere designado ese lote en algún otro de los terrenos comprometidos al Sr. Mundy.

Art. 2. El precio de venta de los terrenos, objeto de este contrato, es el de cuatro pesos ($4.00) por hectárea pagadero en bonos de la Deuda Pública.

El pago será hecho en diez anualidades vencidas, contadas desde el 1° de enero de 1908, y de manera que el Sr. Mundy pague en los tres primeros años, cuando menos cuatro mil (4,000) hectáreas cada año; en los seis siguientes cuando menos cinco mil (5,000) hectáreas cada año, y el resto en el último año.

El concesionario se obliga a pagar réditos a razón del seis por ciento anual sobre el valor de los terrenos a que se refiere este contrato, por semestres vencidos, y que se contarán desde su fecha. El concesionario podrá tomar desde luego posesión de los terrenos y celebrar contratos de arrendamiento sobre ellos.

Art. 3. El Sr Herbert Monroe Mundy, practicará la mensura de los mencionados terrenos, debiendo dar principio a las operaciones de mensura, a más tardar, a los seis meses de la fecha de este contrato, y terminarlas dentro de los tres años de la misma fecha. Estas medidas se practicarán por peritos titulados, designados por el concesionario y aceptados por la secretaría. Los peritos que ocupe, se sujetarán en sus operaciones a lo provenido en los artículos 28°, 29° y 31° del reglamento de 5 de junio de 1894.

Art. 4. El Sr. Mundy podrá fraccionar el terreno en lotes no menores de cuatro mil (4,000) hectáreas y numerarlos debidamente. Los planos de estas fracciones serán sometidos a la aprobación de la secretaría de Fomento, y una vez aprobados, y previo el pago de su valor, que se verificará dentro de los dos meses siguientes a la aprobación de cada plano, se le expedirán los títulos de propiedad que correspondan.

Art. 5. Todos los terrenos cuya enajenación solicite el Sr. Mundy de conformidad con el presente contrato, deberán encontrarse precisamente fuera de la zona fronteriza, en la que los extranjeros necesitan permiso para adquirir bienes raíces.

Art. 6. El Sr. Mundy se obliga a presentar la conformidad de los colindantes que

tuviere cada lote, y la constancia de haberse respetado los derechos de los poseedores. Para esta justificación podrá utilizarse cualquiera de las formas que establece el art. 39° de la ley de 26 de marzo de 1894.

Art. 7. El Sr. Mundy garantizará el cumplimiento de las estipulaciones del presente contrato, mediante un depósito de mil pesos ($1,000) en bonos de la Deuda Pública, que constituirá dentro de los dos meses de la fecha de este contrato, en el Banco Nacional de México.

Art. 8. No podrá el concesionario, en ningún tiempo, ni en ningún caso, traspasar, enajenar o hipotecar las concesiones del presente contrato a gobierno o Estado extranjero ni admitirlo como socio. Tampoco podrá hacer esas mismas operaciones con empresas o compañías que no estén organizadas con arreglo a las leyes mexicanas, ni traspasar, en todo o en parte, esta concesión a individuos o asociaciones particulares, sin previa aprobación del gobierno.

Art. 9. El concesionario o sus sucesores legales, serán siempre considerados como mexicanos en lo que a este contrato se refiere, y estarán sujetos a la jurisdicción de los tribunales de la república, en todos los negocios cuya causa y acción tengan lugar dentro de su territorio. Nunca podrán alegar, respecto de los asuntos relacionados con el presente contrato, derecho alguno de extranjería, bajo cualquiera forma que sea, y sólo tendrán los derechos y medios de hacerlos valer que las leyes de la república conceden a los mexicanos; no pudiendo, en consecuencia, tener injerencia en dichos asuntos los agentes diplomáticos extranjeros.

Art. 10. Este contrato quedará insubsistente por no constituir, en el plazo fijado, el depósito a que se refiere el art. 7° y caducará por las causas siguientes:

I. Por dejar pasar un año sin pagar el número de hectáreas correspondiente, según lo estipulado en el art. 2°

II. Por dejar de cubrir un semestre de los réditos de que habla el mismo art. 2°.

III. Por no darse principio a las operaciones de mensura, según lo estipulado en el art. 3°, o por no terminarse y no presentar los planos respectivos, dentro de los tres años a que el mismo artículo se contrae.

IV. Por traspasar, enajenar o hipotecar esta concesión a compañías o particulares, sin la previa aprobación del gobierno.

V. Por traspasar, enajenar o hipotecas los derechos de este contrato, a un gobierno o Estado extranjero, o admitirlo como socio.

Art. 11. En los casos de caducidad a que se refieren las fracciones I, II, III y IV, del artículo anterior, se recogerán al concesionario los terrenos no pagados, volviendo éstos al dominio de la nación, y perderá el depósito que de habla, el art. 7°.

Art. 12. En el caso de caducidad a que se refiere la frac. V del art. 10°, además de la nulidad del acto, el concesionario perderá todos los derechos a las propiedades que hubiere adquirido y el depósito de que habla el art. 7°.

Art. 13. Todos los plazos de que habla este contrato, son improrrogables. Las obligaciones que contrae el concesionario, respecto de dichos plazos, solamente se suspenderán en caso de fuerza mayor debidamente justificada, que impida directa y absolutamente el cumplimiento de tales obligaciones.

La suspensión citada sólo durará por el tiempo del impedimento que la motive.

El concesionario presentará al gobierno las pruebas del caso fortuito o de fuerza mayor, dentro del término de dos meses de haber tenido lugar, y por el solo hecho de no presentar tales pruebas dentro de dicho término, el concesionario pierde el derecho de alegar en su favor el caso fortuito o de fuerza mayor. En el mismo plazo deberá el concesionario presentar al gobierno federal, las pruebas de que los trabajos han continuado en el acto de haber cesado el impedimento.

Art. 14. Las estampillas correspondientes al presente contrato, serán por

cuenta del concesionario y se fijarán en los títulos que se expidieren, legalizándose, entretanto, este contrato, con sólo timbres de simple documento.

México, 10 de octubre de 1907.– O. Molina.– M. Lanz Duret.– Rúbricas.

Es copia. México, 21 de octubre de 1907.– A. Aldasoro.- Rúbrica.

Noviembre 19 de 1907.- Se reforma el contrato celebrado el 23 de febrero de 1907, para el aprovechamiento, como fuerza motriz, de las aguas del río de santa Catarina, de los Estados de Hidalgo y Puebla.

CONTRATO

Celebrado entre el C. Lic. Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de fomento, Colonización e Industria, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. D. José de Landero y Cos., por la Compañía de transmisión eléctrica de potencia, del Estado de Hidalgo, S. A., como cesionario del Sr. Ricardo Honey, reformando el celebrado con dicho señor el 23 de febrero de 1907, para el aprovechamiento, como fuerza motriz, de las aguas del río de santa Catarina, de los Estados de Hidalgo y Puebla.

Art. 1. Se reforma el art. 2° del contrato celebrado en 23 de febrero de 1907 con el Sr. D. Ricardo Honey, como cesionario del Sr. D. Juan Fernández, para usar, como fuerza motriz, las aguas del río de santa Catarina, de los Estados de Hidalgo y Puebla, en los términos siguientes:

Dentro del plazo que termina el 23 de agosto de 1908, la compañía cesionaria presentará por triplicado para su aprobación, los planos a escala métrica decimal apropiada, con la memoria descriptiva correspondiente, de las obras hidráulicas relativas al aprovechamiento de las aguas en el trayecto de cinco kilómetros abajo del salto denominado La Cantera.

Art. 2. Las obras a que se refiere el artículo anterior quedarán terminadas el 7 de octubre de 1911.

Art. 3. Quedan en todo su vigor y fuerza los demás artículos del contrato que se reforma.

Art. 4. Las estampillas de este contrato serán pagadas por la compañía concesionaria.

Hecho, por duplicado, en la ciudad de México, a los catorce días del mes de octubre de mil novecientos siete.– O. Molina.– J. de Landero y Cos.– Rúbricas.

Es copia. México, 19 de noviembre de 1907.- A. Aldasoro.- Rúbrica.

Octubre 31 de 1907.- Se reforma el contrato celebrado el 1° de julio de 1905, para aprovechar, como fuerza motriz, las aguas del rio Fuerte, del Estado de Sinaloa.

CONTRATO

Celebrado entre el C. Lic. Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, Colonización e industrial en representación del Ejecutivo de la Unión y el Sr. Lic. Manuel Calero en la de la Compañía Tri-State Development Company, cesionaria del Sr. D. Francisco O' Gorman y reformando el celebrado con este último señor el 1° de julio de 1905, para aprovechar, como fuerza motriz, las aguas del rio Fuerte, del Estado de Sinaloa.

Art. 1. Se reforma el art. 5° del contrato celebrado con el Sr. D. Francisco O' Gorman con fecha 1° de julio de 1905, para usar, como fuerza motriz, las aguas del río Fuerte, del Estado de Sinaloa, en la forma siguiente:

La compañía cesionaria queda obligada a presentar a la secretaría de Fomento, dentro del plazo que termina el 16 de abril de 1908, con su memoria descriptiva, los planos y perfiles relativos a las obras hidráulicas que construya, por triplicado y a escala métrica decimal apropiada, solicitando la aprobación.

Art. 2. Se reforma igualmente el art. 6° en la forma siguiente:

La compañía cesionaria dará principio a la construcción de las obras inmediatamente después de aprovechados los planos, y las terminará antes del 7 de julio de 1912.

Art. 3. Quedan en todo su vigor y fuerza los demás artículos del contrato referido.

Art. 4. Las estampillas de este contrato serán por cuenta de la compañía cesionaria.

Hecho, por duplicado, en la ciudad de México, a los dieciséis días del mes de octubre de mil novecientos siete.– O. Molina.– Manuel Calero.– Rúbricas.

Es copia. México, 31 de octubre de 1907.– A. Aldasoro.

Octubre 22 de 1907.- Contrato celebrado para el aprovechamiento, como riego, de las aguas torrenciales del río Tula, del Estado de Hidalgo.

CONTRATO

Celebrado entre el C. Lic. Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Antonio Omaña, para el aprovechamiento, como riego, de las aguas torrenciales del río Tula, del Estado de Hidalgo.

Art. 1. Se autoriza al Sr. Antonio Omaña, para que por medio de la compañía mexicana que al efecto organice, conforme a las leyes de la república y sin perjuicio de tercero que mejor derecho tenga, pueda ejecutar las obras hidráulicas necesarias para utilizar, como riego, hasta la cantidad de cuatro mil (4,000) litros por segundo, como máximum, de las aguas torrenciales del río Tula, en el distrito de Tula, del Estado de Hidalgo, haciendo la derivación en el punto llamado «El Puendo,» situado arriba del puente del Ferrocarril Central y abajo de la presa del pueblo de san Marcos.

Art. 2. El concesionario queda obligado a proporcionar gratuitamente el agua necesaria para los usos domésticos de los habitantes de las poblaciones situadas en las márgenes de los canales.

Art. 3. Igualmente queda obligado a ministrar el agua para riego a los terratenientes situados a las márgenes de sus canales, en las condiciones estipuladas en el art. 17° del presente contrato.

Art. 4. Los reconocimientos del terreno para la localización de las obras hidráulicas, los comenzará el concesionario dentro de los seis meses contados desde la fecha de la promulgación de este contrato, y dentro del plazo de doce meses, contados desde la misma fecha, presentará a la secretaría de Fomento con su memoria descriptiva los planos y perfiles relativos a dichas obras, por triplicado, y a escala métrica decimal apropiada, solicitando la aprobación.

Un ejemplar de los planos se devolverá al concesionario con la nota de haber sido o no aprobados, y los otros ejemplares quedarán en los archivos de la secretaría.

Art. 5. Dentro del plazo improrrogable de 24 meses, contados desde la fecha de la promulgación del presente contrato, el concesionario dará principio a la construcción de las obras, las que deberán quedar terminadas, a más tardar, dentro de los siete años, contados desde la misma fecha.

Art. 6. Una vez concluidas las obras hidráulicas, aprobadas por la secretaría de Fomento, y hecha por ésta la declaración correspondiente, se expedirá al concesionario el título que le asegure el derecho al uso y aprovechamiento de las aguas, objeto de este contrato.

Art. 7. El concesionario podrá construir sobre los canales que establezca, los puentes que juzgue necesarios para el tráfico particular, presentando previamente los planos a la secretaría de Fomento para su debida aprobación, y quedará obligado a construir, también por su cuenta, los puentes que demande el tráfico local o general, siempre que atraviese con sus canales algún camino, calzada o vía de uso público, presentando los planos respectivos y recabando la previa aprobación correspondiente, ya sea de la secretaría de Fomento y del gobierno del Estado de Hidalgo, o ya de la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, según el caso.

Art. 8. El concesionario queda sujeto, en lo que se refiere al presente contrato, a la inspección del ingeniero que nombre la secretaría de Fomento, y obligado a contribuir

para ayuda de los gastos de inspección, con la suma de $325.00 trescientos veinticinco pesos mensuales, que pagará adelantada en la tesorería general de la Federación, desde la fecha en que dé principio a la construcción de las obras, hasta la conclusión y entrega definitiva de las mismas.

En caso de que el concesionario no haga los pagos prevenidos en este artículo, conviene en que se le aplicará la facultad económico-coactiva.

Art. 9. El concesionario tendrá el derecho de vía por la anchura hasta de seis metros, en toda la longitud de sus canales, a uno y otro lado de ellos, además del ancho de los mismos.

Art. 10. Los terrenos de propiedad nacional que ocupare el concesionario en todas las extensiones de que habla el artículo anterior, y los que llegue a necesitar para receptáculos y depósitos de agua, almacenes, estaciones y otros edificios, los tomará gratuitamente conforme al inciso III del art. 3° de la ley de 6 de junio de 1894.

Art. 11. Los terrenos de propiedad particular que necesitare el concesionario para el establecimiento de sus acueductos, dependencias, depósitos y estaciones, podrá expropiarlos de acuerdo con las prevenciones del Código de Procedimientos Civiles Federales vigente.

Art. 12. Para los efectos del art. 734 del Código de Procedimientos Federales vigente, la aprobación de la secretaría de Fomento de los planos que incluyan los terrenos por expropiar, constituirá la declaración administrativa y dará los fundamentos de que procede dicha expropiación.

Art. 13. Queda autorizado el concesionario para construir las líneas telegráficas y telefónicas que juzgue necesarias a lo largo de sus instalaciones, para el uso exclusivo de sus obras, previa la aprobación de la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, y el gobierno tendrá el derecho de mandar colocar libremente, y sin retribución alguna, uno o dos alambres telegráficos en los postes de la línea del concesionario, quedando éste sujeto a las leyes y reglamentos vigentes o que en adelante se dieren sobre construcción y explotación de líneas telegráficas y telefónicas.

Art. 14. El concesionario podrá importar libres de derechos arancelarios, por una sola vez, todas las máquinas, instrumentos científicos y aparatos necesarios para el trazo, construcción y explotación de las obras.

El concesionario presentará a la secretaría de Fomento, por triplicado, la lista general pormenorizada de los efectos que tenga que introducir, para las instalaciones y la construcción; especificando en dichas listas el número, cantidad y calidad de los efectos, y observando, para la importación de ellos, las reglas dictadas y que en lo sucesivo dicte la secretaría de Hacienda, así como las limitaciones que fije la de Fomento.

Art. 15. Los efectos que se necesiten, los introducirá el concesionario para el uso exclusivo de sus obras y su explotación; pero si enajenare o aplicare a otros usos alguno o algunos de estos efectos, la secretaría de Hacienda exigirá el reintegro de los correspondientes derechos sin perjuicio de las penas que para el caso de contrabando establecen las leyes.

Art. 16. Durante cinco años, contados desde la promulgación de este contrato, los capitales invertidos por el concesionario en el trazo, construcción y reparación de las obras a que se refiere este contrato, gozarán de exención de todo impuesto federal, con excepción de los que se pagan en la forma del Timbre, que se causarán conforme a la ley relativa.

Art. 17. Queda el concesionario en libertad para celebrar con los particulares y corporaciones públicas y privadas, los contratos y convenios que juzgue convenientes para el aprovechamiento del agua que se le concede sujetándose para los precios a las tarifas que con oportunidad se han de presentar a la secretaría de Fomento para su examen y aprobación.

Art. 18. El concesionario perderá el derecho al uso de las aguas que se le conceden, en el caso que dejare de utilizarlas

en un período de diez años consecutivos, quedando el gobierno en libertad para concederlas a otras personas, las que si aceptan las obras hechas por el concesionario, las pagarán a éste según los precios que fijen los peritos nombrados por ambas partes.

Art. 19. El concesionario podrá traspasar todas o partes de las concesiones hechas por el presente contrato, previo permiso y aprobación de la secretaría de Fomento, así como hipotecarlas a individuos o sociedades mexicanas constituidas conforme a las leyes de la república, siendo indispensable, en el primer caso, que aquéllos y éstas acepten, respectivamente, todas y cada una de las obligaciones impuestas al concesionario.

Art. 20. El concesionario, podrá emitir, igualmente, acciones comunes, de preferencia, bonos y obligaciones, y disponer de ellos.

Art. 21. En ningún tiempo, ni por ningún motivo, podrá el concesionario enajenar o hipotecar las concesiones que se le otorgan por el presente contrato a ningún gobierno ni Estado extranjero, ni admitirlo come socio, siendo nula y de ningún valor ni efecto cualquier estipulación que se pacte con ese objeto.

Art. 22. El concesionario tendrá en esta capital un representante ampliamente autorizado, para que se entienda con el gobierno en todo lo que se relacione con el presente contrato.

Art. 23. El concesionario garantizará el cumplimiento de las obligaciones que les impone este contrato, constituyendo en el Banco Nacional de México un depósito de cinco mil pesos ($5,000.00), en bonos de la Deuda Pública Consolidada, dentro de los ocho días de su promulgación y les será devuelto cuando hayan terminado las obras hidráulicas.

Art. 24. Este contrato quedará insubsistente por no constituir el depósito dentro del plazo que fija el artículo anterior, y caducará por cualquiera de las causas siguientes:

I. Por no comenzar los trabajos de reconocimiento y de construcción de las obras, y por no terminarlos en los plazos fijados en los arts. 4° y 5°.

II. Por no hacer uso de las aguas en un plazo de diez años consecutivos.

III. Por traspasar el presente contrato a un particular o compañía, sin previo permiso y aprobación de la secretaría de Fomento.

IV. Por traspasar o hipotecar el contrato y las concesiones que de él se derivan a un gobierno o Estado extranjero, o por admitirlo como socio.

Art. 25. Si la caducidad se declarare por los motivos que expresan las fracs. I, II y III, el concesionario perderá el depósito y las concesiones y franquicias especiales que le otorga este contrato.

Si la caducidad se declarare por los motivos que expresa la frac. IV, el concesionario incurrirá además, en la pérdida de todos los derechos, bienes y propiedades de cualquier género, relacionados con este contrato.

En todo caso, y antes de hacer la declaración de caducidad correspondiente, la secretaría de Fomento otorgará al concesionario un término prudente para exponer su defensa.

Art. 26. Las obligaciones que contrae el concesionario respecto a los plazos fijados en este contrato, se suspenderán en todo caso fortuito o de fuerza mayor, debidamente justificado, que impida directa y absolutamente el cumplimiento de tales obligaciones. La suspensión citada durará sólo el tiempo que dure el impedimento que la motive, debiendo el concesionario presentar al gobierno general las noticias y pruebas de haber ocurrido el caso fortuito o de fuerza mayor del carácter mencionado, dentro del término de tres meses de haber éste tenido lugar; y sólo por el hecho de no presentar tales noticias y pruebas dentro de dicho término, no podrá alegar el concesionario, en ningún tiempo, la circunstancia de caso fortuito o de fuerza mayor.

Igualmente deberá el concesionario presentar al gobierno general las noticias y pruebas de que los trabajos han continuado en el acto de haber cesado el impedimento, haciendo la expresada presentación dentro de los dos meses siguientes a la reanudación de los trabajos.

Art. 27. El concesionario se ha de sujetar a las leyes y reglamentos vigentes y que en lo sucesivo se expidan sobre policía, uso y aprovechamiento de las aguas.

Art. 28. El concesionario y la compañía que en su caso organice, aun cuando todos o alguno de sus miembros fuesen extranjeros, estarán sujetos a la jurisdicción de los tribunales de la república en todos los negocios cuya causa y acción tengan lugar dentro de su territorio.

Nunca podrán alegar, respecto de los asuntos relacionados con esté contrato, derecho alguno de extranjería, bajo cualquiera forma que sea, y sólo tendrán los derechos y medios de hacerlos valer, que las leyes de la república conceden a los mexicanos; no pudiendo, por consiguiente, tener injerencia alguna en dichos asuntos, los agentes diplomáticos extranjeros.

Art. 29. Las estampillas de este contrato, se pagarán por el concesionario,

México, veintidós de octubre de mil novecientos siete.– O. Molina.– Antonio Omaña.– Rúbricas.

Es copia. México, 12 de noviembre de 1907.– A. Aldasoro.

Octubre 23 de 1907.- Contrato celebrado para el aprovechamiento, como fuerza motriz, de las aguas del rio Higuerón, del Estado de Morelos.

CONTRATO

Celebrado entre el C. Lic. Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Alejandro de la Arena, en la de la Sra. Soledad Toriello, V. de Arena, para el aprovechamiento, como fuerza motriz, de las aguas del rio Higuerón, del Estado de Morelos.

Art. 1. Se autoriza a la Sra. Soledad Toriello, V. de Arena, para que por sí o por medio de la compañía mexicana que al efecto organice conforme a las leyes de la república y sin perjuicio de tercero que mejor derecho tenga, pueda ejecutar las obras hidráulicas necesarias para utilizar, como fuerza motriz, hasta la cantidad de once mil litros de agua por segundo, como máximum, del río Higuerón, en el distrito de Juárez, del Estado de Morelos, en el trayecto del río comprendido entre un punto inferior a la toma del pueblo de Tlaltizapán y cincuenta metros río arriba de la toma del «Llano de Tlaquiltenango;» en el concepto de que esta concesión queda subordinada a las otorgadas con anterioridad por la secretaría de Fomento, y a las que se otorgan a los señores Joaquín J. de Aráoz; para el riego de terrenos de su propiedad, y al Sr. Juan Pagaza, para el de los de la hacienda de san Nicolás Obispo.

Art. 2. Para la transmisión de la energía eléctrica, la concesionaria queda autorizada para establecer vías aéreas por medio de postes de siete metros de altura, por lo menos, y alambres con envoltura o sin ella, o bien vías subterráneas por medio de alambres y tubos instalados de la manera más apropiada.

Art. 3. Los reconocimientos del terreno para la localización de las obras hidráulicas, los comenzará la concesionaria dentro de los seis meses contados desde la fecha de la promulgación de este contrato, y dentro del plazo de doce meses contados desde la misma fecha, presentará a la secretaría de Fomento, con su memoria descriptiva, los planos y perfiles relativos a dichas obras, por triplicado, y a escala métrica decimal apropiada, solicitando la aprobación.

Un ejemplar de los planos se devolverá a la concesionaria con la nota de haber sido o no aprobados, y los otros ejemplares quedarán en los archivos de la secretaría.

Art. 4. Dentro del plazo improrrogable de veinticuatro meses, contados desde la fecha de la promulgación del contrato, la concesionaria dará principio a la construcción de las obras, las que deberán quedar terminadas, a más tardar, dentro de los siete

años, contados desde la misma fecha.

Art. 5. Una vez concluidas las obras hidráulicas y eléctricas aprobadas por la secretaría de Fomento, y hecha por ésta la declaración correspondiente, se expedirá a la concesionaria el título que le asegure el derecho al uso y aprovechamiento de las aguas, objeto de este contrato.

Art. 6. La concesionaria podrá construir sobre los canales que establezca, los puentes que juzgue necesarios para el tráfico particular, presentando previamente los planos a la secretaría de Fomento para su debida aprobación, y quedará obligada a construir, también por su cuenta, los puentes que demande el tráfico local o general, siempre que atraviese con sus canales algún camino, calzada o vía de uso público, presentando los planos respectivos y recabando la previa aprobación, ya sea de la secretaría de Fomento y del gobierno del Estado de Morelos, o ya de la secretaría Comunicaciones y Obras públicas, según el caso.

Art. 7. La concesionaria queda sujeta, en lo que se refiere al presente contrato, a la inspección del ingeniero que nombre la secretaría de Fomento, y obligada a contribuir para ayuda de los gastos de inspección, con la suma de cuatrocientos pesos ($400.00) mensuales, que pagará adelantada en la tesorería general de la Federación desde la fecha en que dé principio a la construcción de las obras, hasta la conclusión y entrega definitiva de las mismas.

En caso de que la concesionaria no haga los pagos prevenidos en este artículo, se le aplicará la facultad económico-coactiva.

Art. 8. La concesionaria tendrá el derecho de vía por la anchura hasta de seis metros en toda la longitud de sus canales, a uno y otro lado de ellos, además del ancho de los mismos.

Art. 9. Los terrenos de propiedad nacional que ocupare la concesionaria en todas las extensiones de que se habla en el artículo anterior, y los que necesitare para receptáculos y depósitos de agua, almacenes, estaciones y otros edificios, los tomará gratuitamente conforme al inciso 111 del art. 3° de la ley de 6 de junio de 1894.

Art. 10. Los terrenos de propiedad particular que necesitare la concesionaria para el establecimiento de sus acueductos, dependencias, depósitos y estaciones, podrá expropiarlos de acuerdo con las prevenciones del Código vigente de Procedimientos Civiles Federales.

Art. 11. Para los efectos del artículo 734 del Código vigente de Procedimientos Civiles Federales, la secretaría de Fomento, al aprobar los planos que incluyan los terrenos por expropiar, hará la declaración administrativa y dará los fundamentos de que procede dicha expropiación.

Art. 12. Queda autorizada la concesionaria para construir las líneas telegráficas y telefónicas que juzgue necesarias a lo largo de sus instalaciones, para el uso exclusivo de sus obras, previa la aprobación de la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, y el gobierno tendrá el derecho de mandar colocar libremente y sin retribución alguna, uno o dos alambres telegráficos en los postes de la línea de la concesionaria, quedando ésta sujeto a las leyes y reglamentos vigentes o que en adelante se dieren sobre construcción y explotación de líneas telegráficas y telefónicas.

Art. 13. La concesionaria podrá importar, libres de derechos arancelarios, por una sola vez, todas las máquinas, instrumentos científicos y aparatos necesarios para el trazo, construcción y explotación de las obras.

La concesionaria presentará a la secretaría de Fomento, por triplicado, la lista general pormenorizada de los efectos que tenga que introducir para las instalaciones y la construcción, especificando en dichas listas el número, cantidad y calidad de los efectos, y observando para la importación de ellos las reglas dictadas y que en lo sucesivo dicte la secretaría de Hacienda, así como las limitaciones que fije la de Fomento.

Art. 14. Los efectos que introduzca la concesionaria, serán para el uso exclusivo de sus obras y su explotación, y si enajenare o aplicare a otros usos alguno o algunos de

esos efectos, la secretaría de Hacienda exigirá el reintegro de los correspondientes derechos, sin perjuicio de las penas que para el caso de contrabando establecen las leyes.

Art. 15. Durante cinco años contados desde la fecha de la promulgación de este contrato, los capitales invertidos por la concesionaria en el trazo, construcción y reparación de las obras, gozarán de exención de todo impuesto federal, con excepción de los del Timbre, que se causarán conforme a la ley relativa.

Art. 16. Queda la concesionaria en libertad para celebrar con los particulares y corporaciones públicas y privadas los contratos y convenios que juzgue convenientes para el aprovechamiento de la energía hidráulica o eléctrica, sujetándose, para los precios, a las tarifas que, con oportunidad, se han de presentar a la secretaría de Fomento para su examen y aprobación, sin perjuicio de que la concesionaria haga uso de su derecho para aprovechar dicha energía hidráulica o eléctrica en industrias que sean de su propiedad.

Art. 17. La concesionaria perderá el derecho al uso de las aguas que se le conceden, en el caso de que dejare de utilizarlas en un período de diez años consecutivos, quedando el gobierno en libertad para concederlas a otra u otras personas, las que si aceptan las obras hechas por la concesionaria, las pagarán a ésta según los precios que fijen los peritos nombrados por ambas partes.

Art. 18. La concesionaria podrá traspasar todas o parte de las concesiones hechas por el presente contrato, previo permiso y aprobación de la secretaría de Fomento, así como hipotecarlas a individuos o sociedades mexicanas constituidas conforme a las leyes de la república, siendo indispensable, en el primer caso, que aquéllos y éstas acepten, respectivamente, todas y cada una de las obligaciones impuestas a la concesionaria.

Art. 19. La concesionaria podrá emitir igualmente acciones comunes, de preferencia, bonos y obligaciones, y disponer de ellos.

Art. 20. En ningún tiempo, ni por ningún motivo, podrá la concesionaria enajenar o hipotecar las concesiones otorgadas por el presente contrato a algún gobierno o Estado extranjero, ni admitirlo como socio, siendo nula y de ningún valor ni efecto cualquiera estipulación que se pacte con ese objeto.

Art. 21. La concesionaria tendrá en esta capital un representante ampliamente autorizado para que se entienda con el gobierno en todo lo que se relacione con el presente contrato.

Art. 22. La concesionaria garantizará el cumplimiento de las obligaciones que le impone este contrato, constituyendo en el Banco Nacional de México, un depósito de cinco mil pesos ($5,000.00) en bonos de la Deuda Pública Consolidada, dentro de los ocho días de su promulgación, y le será devuelto cuando haya terminado las obras hidráulicas y eléctricas.

Art. 23. Este contrato quedará insubsistente por no constituir el depósito dentro del plazo que fija el artículo anterior, y caducará por cualquiera de las causas siguientes:

I. Por no comenzar los trabajos de reconocimiento y de construcción de las obras y por no terminarlas en los plazos fijados en los arts. 3° y 4°.

II. Por no hacer uso de las aguas en un plazo de diez años consecutivos.

III. Por traspasar el presente contrato a un particular o compañía sin previo permiso y aprobación de la secretaría de Fomento.

IV. Por traspasar o hipotecar el contrato o las concesiones que de él se derivan a algún gobierno o Estado extranjero, o admitirlo como socio.

Art. 24. Si la caducidad se declarare por los motivos que expresan las fracs. I, II y III, la concesionaria perderá el depósito y las concesiones y franquicias especiales que le otorga este contrato.

Si la caducidad se declarare por los

motivos que expresa la frac. IV, la concesionaria incurrirá, además, en la pérdida de todos los derechos, bienes y propiedades de cualquier género relacionados con este contrato.

En todo caso, y antes de hacer la declaración de caducidad, la secretaría de Fomento otorgará a la concesionaria un término prudente para exponer su defensa.

Art. 25. Las obligaciones que contrae la concesionaria respecto de los plazos fijados en este contrato, se suspenderán en todo caso fortuito o de fuerza mayor, debidamente justificado, que impida directa y absolutamente el cumplimiento de tales obligaciones. La suspensión citada durará sólo por el tiempo que dure el impedimento que la motive, debiendo la concesionaria presentar al gobierno general las noticias y pruebas de haber ocurrido el caso fortuito o de fuerza mayor del carácter mencionado, dentro del término de tres meses de haber éste tenido lugar; y sólo por el hecho de no presentar tales noticias y pruebas dentro de dicho término, no podrá ya alegar el concesionario, en ningún tiempo, la circunstancia de caso fortuito o de fuerza mayor.

Igualmente deberá el concesionario presentar al gobierno federal las noticias y pruebas de que los trabajos han continuado en el acto de haber cesado el impedimento, haciendo la expresada presentación dentro de los dos meses siguientes a la reanudación de los trabajos.

Art. 26. La concesionaria se ha de sujetar a las leyes y reglamentos vigentes y que en lo sucesivo se expidan sobre policía, uso y aprovechamiento de las aguas.

Art. 27. La concesionaria o la compañía que en su caso organice, serán siempre considerados como mexicanos, aun cuando alguno de los miembros de ésta fuesen extranjeros, y estarán sujetos a la jurisdicción de los tribunales de la república en todos los negocios cuya causa y acción tengan lugar dentro de su territorio.

Nunca podrán alegar, respecto a los asuntos relacionados con este contrato, derechos de extranjería, bajo cualquier forma que sea, y sólo tendrán los derechos y medios de hacerlos valer, que las leyes de la república conceden a los mexicanos, no pudiendo, por consiguiente, tener injerencia alguna en dichos asuntos los agentes diplomáticos extranjeros.

Art. 28. Las estampillas de este contrato se pagarán por el concesionario.

México, 23 de octubre de 1907.– O. Molina.– Alejandro Arena.– Rúbricas.

Es copia. México, 13 de abril de 1908.– A. Aldasoro, subsecretario.

Octubre 23 de 1907.- Contrato celebrado con Sr. Lic. Joaquín de J. Aráoz, para el aprovechamiento, como riego, de las aguas del rio Higuerón, del Estado de Morelos.

CONTRATO

Celebrado entre el C. Lic. Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Lic. Emilio Fardaren la del Sr. Lic. Joaquín de J. Aráoz, para el aprovechamiento, como riego, de las aguas del rio Higuerón, del Estado de Morelos.

Art. 1. Se autoriza al Sr. Joaquín de J. Aráoz, para que por sí o por medio de la compañía mexicana que al efecto organice conforme a las leyes de la república y sin perjuicio de tercero que mejor derecho tenga, pueda utilizar en el riego de terrenos de su propiedad hasta la cantidad de tres mil quinientos (3,500) litros de agua por segundo, como máximum, del río Higuerón, en el distrito de Juárez, del Estado de Morelos, estableciendo la toma en el punto llamado «Piedras Negras;» en el concepto de que esta concesión queda subordinada a las otorgadas con anterioridad por la secretaría de Fomento, así como la que se otorga a favor del Sr. Juan Pagaza, para el riego de la hacienda de «San Nicolás Obispo.»

Art. 2. Los reconocimientos del terreno para la localización de las obras hidráulicas, los comenzará el concesionario dentro de los seis meses contados desde la fecha de la promulgación de este contrato, y dentro del plazo de doce meses, contados desde la

misma fecha, presentará a la secretaría de Fomento, con su memoria descriptiva, los planos y perfiles relativos a dichas obras, por triplicado, y a escala métrica decimal apropiada, solicitando la aprobación.

Un ejemplar de los planos se devolverá al concesionario con la nota de haber sido o no aprobados, y los otros ejemplares quedarán en los archivos de la secretaría.

Art. 3. Dentro del plazo improrrogable de 24 meses, contados desde la fecha de la promulgación del presente contrato, el concesionario dará principio a la construcción de las obras, las que deberán quedar terminadas, a más tardar, dentro de los siete años, contados desde la misma fecha.

Art. 4. Una vez concluidas las obras hidráulicas, aprobadas por la secretaría de Fomento, y hecha por ésta la declaración correspondiente, se expedirá al concesionario el título que le asegure el derecho al uso y aprovechamiento de las aguas, objeto de este contrato.

Art. 5. El concesionario podrá construir sobre los canales que establezca, los puentes que juzgue necesarios para el tráfico particular, presentando previamente los planos a la secretaría de Fomento para, su debida aprobación, y quedará obligado a construir, también por su cuenta, los puentes que demande el tráfico local o general, siempre que atraviese con sus canales algún camino, calzada o vía de uso público, presentando los planos respectivos y recabando la previa aprobación correspondiente, ya sea de la secretaría de Fomento y del gobierno del Estado de Morelos, o ya de la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, según el caso.

Art. 6. El concesionario queda sujeto, en lo que se refiere al presente contrato, a la inspección del ingeniero que nombre la secretaría de Fomento, y obligado a contribuir para ayuda de tos gastos de inspección, con la suma de $310.00 trescientos diez pesos mensuales, que pagará adelantada en la tesorería general de la Federación, desde la fecha en que debe dar principio a la construcción de las obras, hasta la conclusión y entrega definitiva de las mismas.

En caso de que el concesionario no haga los pagos prevenidos en este artículo, conviene en que se le aplicará la facultad económico-coactiva.

Art. 7. El concesionario tendrá el derecho de vía por la anchura hasta de seis metros, en toda la longitud de sus canales, a uno y otro lado de ellos, además del ancho de los mismos.

Art. 8. Los terrenos de propiedad nacional que ocupare el concesionario en todas las extensiones de que habla el artículo anterior, y los que llegue a necesitar para receptáculos y depósitos de agua, almacenes, estaciones y otros edificios, los tomará gratuitamente conforme al inciso III del art. 3° de la ley de 6 de junio de 1894.

Art. 9. Los terrenos de propiedad particular que necesitare el concesionario para el establecimiento de sus acueductos, dependencias, depósitos y estaciones, podrá expropiar los de acuerdo con las prevenciones del Código de Procedimientos Civiles Federales vigente.

Art. 10. Para los efectos del art. 734 del Código de Procedimientos Federales vigente, la aprobación de la secretaría de Fomento de los planos que incluyan los terrenos por expropiar, constituirá la declaración administrativa y dará los fundamentos de que procede dicha expropiación.

Art. 11. Queda autorizado el concesionario para construir las líneas telegráficas y telefónicas que juzgue necesarias a lo largo de sus instalaciones, para el uso exclusivo de sus obras, previa la aprobación de la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, y el gobierno tendrá el derecho de mandar colocar libremente, y sin retribución alguna, uno o dos alambres telegráficos en los postes de la línea del concesionario, quedando éste sujeto a las leyes y reglamentos vigentes o que en adelante se dieren sobre construcción y explotación de líneas telegráficas y telefónicas.

Art. 12. El concesionario podrá importar libres de derechos arancelarios, por una

sola vez, todas las máquinas, instrumentos científicos y aparatos necesarios para el trazo, construcción y explotación de las obras.

El concesionario presentará a la secretaría de Fomento, por triplicado, la lista general pormenorizada de los electos que tenga que introducir, para las instalaciones y la construcción; especificando en dichas listas el número, cantidad y calidad de los efectos, y observando, para la importación de ellos, las reglas dictadas y que en lo sucesivo dicte la secretaría de Hacienda, así como las limitaciones que fije la de Fomento.

Art. 13. Los efectos que se necesiten, los introducirá el concesionarios para el uso exclusivo de sus obras y su explotación; pero si enajenare o aplicare a otros usos alguno o algunos de estos efectos, la secretaría de Hacienda exigirá el reintegro de los correspondientes derechos, sin perjuicio de las penas que pitra el caso de contrabando establecen las leyes.

Art. 14. Durante cinco años, contados desde la promulgación de este contrato, los capitales invertidos por el concesionario en el trazo, construcción y reparación de las obras a que se refiere este contrato, gozarán de exención de todo impuesto federal, con excepción de los que se pagan en la forma del Timbre, que se causarán conforme a la ley relativa.

Art. 15. El concesionario perderá el derecho al uso de las aguas que se le conceden, en el caso que dejare de utilizarlas en un período de diez años consecutivos, quedando el gobierno en libertad para concederlas a otras personas, las que si aceptan las obras hechas por el concesionario, las pagarán a éste según los precies que fijen los peritos nombrados por ambas partes.

Art. 16. El concesionario podrá traspasar todas o partes de las concesiones hechas por el presente contrato, previo permiso y aprobación de la secretaría de Fomento, así como hipotecarlas a individuos o sociedades mexicanas constituidas conforme a las leyes de la república, siendo indispensable, en el primer caso, que aquéllos y éstas acepten, respectivamente, todas y cada una de las obligaciones impuestas al concesionario.

Art. 17. El concesionario, podrá emitir, igualmente, acciones comunes, de preferencia, bonos y obligaciones, y disponer de ellos.

Art. 18. En ningún tiempo, ni por ningún motivo, podrá el concesionario enajenar o hipotecar las concesiones que se le otorgan por el presente contrato a ningún gobierno ni Estado extranjero, ni admitirlo como socio, siendo nula y de ningún valor ni efecto cualquier estipulación que se pacte con ese objeto.

Art. 19. El concesionario tendrá en esta capital un representante ampliamente autorizado, para que se entienda con el gobierno en todo lo que se relacione con el presente contrato.

Art. 20. El concesionario garantizará el cumplimiento de las obligaciones que les impone este contrato, constituyendo en el Banco Nacional de México un depósito de cinco mil pesos ($5,000.00), en bonos de la Deuda Pública Consolidada, dentro de los ocho días de su promulgación y les será devuelto cuando hayan terminado las obras hidráulicas.

Art. 21. Este contrato quedará insubsistente por no constituir el depósito de garantía dentro del plazo señalado en el artículo anterior, y caducará por cualquiera de las causas siguientes:

I. Por no comenzar los trabajos de reconocimiento y de construcción de las obras y por no terminarlas en los plazos fijados en los artículos 2° y 3°.

II. Por no hacer uso de las aguas en un plazo de diez años

III. Por traspasarlo a un particular o compañía sin previo permiso y aprobación de la secretaría de Fomento.

IV. Por traspasar o hipotecar el contrato o las concesiones que de él se derivan, a algún gobierno o Estado extranjero, o por admitirlo como socio.

Art. 22. Si la caducidad se declarare

por los motivos que expresan las fracs. I, II y III, el concesionario perderá el depósito y las concesiones y franquicias especiales que le otorga este contrato.

Si la caducidad se declarare por los motivos que expresa a fracción IV, el concesionario incurrirá, además, en la pérdida de todos los derechos, bienes y propiedades de cualquier género relacionados con este contrato.

En todo caso, y antes de hacer la declaración de caducidad, la secretar la de Fomento otorgará al concesionario, un término prudente para exponer su defensa.

Art. 23. Las obligaciones que contrae el concesionario respecto a los plazos de este contrato, se suspenderán en todo caso fortuito o de fuerza mayor que impida directa y absolutamente el cumplimiento de tales obligaciones. La suspensión citada durará sólo por el tiempo que dure el impedimento que la motive, debiendo el concesionario presentar al gobierno general las noticias y pruebas de haber ocurrido el caso fortuito o de fuerza mayor, del carácter mencionado, dentro del término de tres meses de haber éste tenido lugar; y solo por el hecho de no presentar tales noticias y pruebas dentro de dicho término, no podrá alegar el concesionario, en ningún tiempo, la circunstancia de caso fortuito o de fuerza mayor.

Igualmente deberá el concesionario presentar al gobierno federal, las noticias y pruebas de que los trabajos han continuado en el acto de haber cesado el impedimento, hado la expresada presentación dentro de los dos meses siguientes a la reanudación de los trabajos.

Art. 24. El concesionario se ha de sujetar a las leyes y reglamentos vigentes y que en lo sucesivo se expidan sobre policía, uso y aprovechamiento de las aguas.

Art. 25. El concesionario y la compañía que en su caso organice, aun cuando todos o algunos de sus miembros fuesen extranjeros, estarán sujetos a la jurisdicción de los tribunales de la república, en todos los negocios cuya causa y acción tengan lugar dentro de su territorio.

Nunca podrán alegar, respecto a los asuntos relacionados con este contrato, derecho alguno de extranjería, bajo cualquier forma que sea, y sólo tendrán los derechos y medios de hacerlos valer que las leyes de la república conceden a los mexicanos, no pudiendo, por consiguiente tener injerencia alguna en dichos asuntos, los agentes diplomáticos extranjeros.

Art. 26. Las estampillas de este contrato se pagarán por el concesionario.

México, 23 de octubre de 1907.– O. Molina.– E. Pardo.– Rúbricas.

Es copia. México, 13 de abril de 1908.– A. Aldasoro, subsecretario.

Noviembre 30 de 1907.- Se reforma el contrato celebrado el 10 de julio de 1905 con el Sr. Lic. Alonso Fernández, de quien es cesionario el Sr. Scolari, para la explotación de algunos productos marinos, en la zona comprendida entre el puerto de Guaymas y Médano Blanco, del Estado de Sonora.

CONTRATO

Celebrado entre el C. Lic. Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, Colonización e Industria, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Lic. Juan R. Orci, en la del Sr. D. Scolari, reformando el celebrado el 10 de julio de 1905 con el Sr. Lic. Alonso Fernández, de quien es cesionario el Sr. Scolari, para la explotación de algunos productos marinos, en la zona comprendida entre el puerto de Guaymas y Médano Blanco, del Estado de Sonora.

Art. 1. Se reforma el art. 3° del contrato de 10 de julio de 1905, ya citado, en los términos siguientes: Dentro del plazo improrrogable de tres años, contados desde el 26 de julio de 1905, fecha de la promulgación del aludido contrato, el concesionario se compromete a establecer, cuando menos, una fábrica de conservas alimenticias, con los productos de la pesca, en el lugar que juzgue más conveniente dentro de la zona de explotación, pudiendo ocupar, gratuitamente para el electo, durante el tiempo del contrato, los terrenos baldíos y

nacionales necesarios, previa aprobación de la secretaría de Fomento, debiendo establecer, además, una fábrica de envases por procedimientos automáticos, para los productos preparados en la fábrica de conservas.

Art. 2. Quedan en todo su vigor y fuerza los demás artículos del contrato que se reforma.

México, a veinticuatro de octubre de mil novecientos siete.– O. Molina.– Juan R. Orci.–Rúbricas.

Es copia, México, 30 de noviembre de 1907.– Por acuerdo del secretario: el oficial mayor, E. Martínez Baca.– Rúbrica.

Noviembre 9 de 1907.- Se reforma el contrato celebrado en 30 de octubre de 1897, para aprovechar, como fuerza motriz, las aguas del rio Blanco, del Estado de Veracruz.

CONTRATO

Celebrado entre el C. Lic. Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, Colonización e Industria, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. D. Ángel Vivanco, en la de las Sritas. Ángela y Luz Brincas, como herederas del Sr. D. Miguel Bringas, reformando el celebrado con este último señor en 30 de octubre de 1897, para aprovechar, como fuerza motriz, las aguas del rio Blanco, del Estado de Veracruz.

Art. 1. Se reforma el art. 7° del contrato celebrado con el Sr. D. Miguel Bringas el 30 de octubre de 1897, en la forma siguiente:

Habiéndose principiado la construcción de las obras hidráulicas, para el aprovechamiento, como fuerza motriz, de las aguas del río Blanco, del Estado de Veracruz, las concesionarias quedan obligadas a terminarlas en el plazo improrrogable que terminará el 16 de octubre de 1909.

Art. 2. Quedan en todo su vigor y fuerza los demás artículos del contrato que se reforma.

México, a los nueve días del mes de noviembre de mil novecientos siete.– O. Molina.– A. Vivanco.– Rúbricas.

Es copia. México, 19 de noviembre de 1907.– A. Aldasoro.– Rúbrica.

Noviembre 23 de 1907.- CONTRATO Celebrado entre el C. Lic. Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, Colonización e Industria, en representación del Ejecutivo de la Unión y el Sr. Manuel González, hijo, en la del Sr. Guillermo J. Storms, para el aprovechamiento, como fuerza motriz, de las aguas del rio Blanco, en los Estados de Nuevo León y Tamaulipas.

Art. 1. Se autoriza al Sr. Guillermo Storms, para que por sí o por medio de la compañía mexicana que al efecto organice, conforme a las leyes de la república, y sin perjuicio de tercero que mejor derecho tenga, pueda ejecutar las obras hidráulicas necesarias para utilizar, como fuerza motriz, hasta la cantidad de seis mil (6,000) litros de agua por segundo, como máximum, del río Blanco, de los Estados de Nuevo León y Tamaulipas, en el trayecto del río comprendido entre su nacimiento y su desembocadura en las tierras de la hacienda de la Mesa.

Art. 2. Para la transmisión de la energía eléctrica, el concesionario queda autorizado para establecer vías aéreas por medio de postes de siete metros de altura, por lo menos, y alambres con envoltura o sin ella, o bien vías subterráneas por medio de alambres y tubos instalados de la manera más apropiada.

Art. 3. Los reconocimientos del terreno para la localización de las obras hidráulicas, los comenzará el concesionario dentro de los seis meses contados desde la fecha de la promulgación de este contrato, y dentro del plazo de doce meses contados desde la misma fecha, presentará a la secretaría de Fomento, con su memoria descriptiva, los planos y perfiles relativos a dichas obras, por triplicado, y a escala métrica decimal apropiada, solicitando la aprobación.

Un ejemplar de los planos se devolverá al concesionario con la nota de haber sido o no aprobados, y los otros ejemplares que-

darán en los archivos de la secretaría.

Art. 4. Dentro del plazo improrrogable de veinticuatro meses, contados desde la fecha de la promulgación del contrato, el concesionario dará principio a la construcción de las obras, las que deberán quedar terminadas, a más tardar, dentro de los siete años, contados desde la misma fecha.

Art. 5. Una vez concluidas las obras hidráulicas y eléctricas aprobadas por la secretaría de Fomento, y hecha por ésta la declaración correspondiente, se expedirá al concesionario el título que le asegure el derecho al uso y aprovechamiento de las aguas, objeto de este contrato.

Art. 6. El concesionario podrá construir sobre los canales que establezca, los puentes que juzgue necesarios para el tráfico particular, presentando previamente los planos a la secretaría de Fomento para su debida aprobación, y quedará obligada a construir, también por su cuenta, los puentes que demande el tráfico local o general, siempre que atraviese con sus canales algún camino, calzada o vía de uso público, presentando los planos respectivos y recabando la previa aprobación, ya sea de la secretaría de Fomento y del gobierno de los Estados de Nuevo León y Tamaulipas, o ya de la secretaría Comunicaciones y Obras públicas, según el caso.

Art. 7. El concesionario queda sujeto, en lo que se refiere al presente contrato, a la inspección del ingeniero que nombre la secretaría de Fomento, y obligada a contribuir para ayuda de los gastos de inspección, con la suma de trecientos setenta y cinco pesos ($375.00) mensuales, que pagará adelantada en la tesorería general de la Federación desde la fecha en que dé principio a la construcción de las obras, hasta la conclusión y entrega definitiva de las mismas.

En caso de que el concesionario no haga los pagos prevenidos en este artículo, se le aplicará la facultad económico-coactiva.

Art. 8. El concesionario tendrá el derecho de vía por la anchura hasta de seis metros en toda la longitud de sus canales, a uno y otro lado de ellos, además del ancho de los mismos.

Art. 9. Los terrenos de propiedad nacional que ocupare el concesionario en todas las extensiones de que se habla en el artículo anterior, y los que necesitare para receptáculos y depósitos de agua, almacenes, estaciones y otros edificios, los tomará gratuitamente conforme al inciso III del art. 3° de la ley de 6 de junio de 1894.

Art. 10. Los terrenos de propiedad particular que necesitare el concesionario para el establecimiento de sus acueductos, dependencias, depósitos y estaciones, podrá expropiarlos de acuerdo con las prevenciones del Código vigente de Procedimientos Civiles Federales.

Art. 11. Para los efectos del artículo 734 del Código vigente de Procedimientos Civiles Federales, la secretaría de Fomento, al aprobar los planos que incluyan los terrenos por expropiar, hará la declaración administrativa y dará los fundamentos de que procede dicha expropiación.

Art. 12. Queda autorizado el concesionario para construir las líneas telegráficas y telefónicas que juzgue necesarias a lo largo de sus instalaciones, para el uso exclusivo de sus obras, previa la aprobación de la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, y el gobierno tendrá el derecho de mandar colocar libremente y sin retribución alguna, uno o dos alambres telegráficos en los postas de la línea del concesionario, quedando éste sujeto a las leyes y reglamentos vigentes o que en adelante se dieren sobre construcción y explotación de líneas telegráficas v telefónicas.

Art. 13. El concesionario podrá importar, libres de derechos arancelarios, por una sola vez, todas las máquinas, instrumentos científicos y aparatos necesarios para el trazo, construcción y explotación de las obras.

El concesionario presentará a la secretaría de Fomento, por triplicado, la lista general pormenorizada de los efectos que tenga que introducir para las instalaciones y

la construcción, especificando en dichas listas el número, cantidad y calidad de los efectos, y observando para la importación de ellos las reglas dictadas y que en lo sucesivo dicte la secretaría de Hacienda, así como las limitaciones que fije la de Fomento.

Art. 14. Los efectos que introduzca el concesionario, serán para el uso exclusivo de sus obras y su explotación, y si enajenare o aplicare a otros usos alguno o algunos de esos efectos, la secretaría de Hacienda exigirá el reintegro de los correspondientes derechos, sin perjuicio de las penas que para el caso de contrabando establecen las leyes.

Art. 15. Durante cinco años contados desde la fecha de la promulgación de este contrato, los capitales invertidos por el concesionario en el trazo, construcción y reparación de las obras, gozarán de exención de todo impuesto federal, con excepción de los del Timbre, que se causarán conforme a la ley relativa.

Art. 16. Queda el concesionario en libertad para celebrar con los particulares y corporaciones públicas y privadas los contratos y convenios que juzgue convenientes para el aprovechamiento de la energía hidráulica o eléctrica, sujetándose, para los precios, a las tarifas que, con oportunidad, se han de presentar a la secretaría de Fomento para su examen y aprobación, sin perjuicio de que el concesionario haga uso de su derecho para aprovechar dicha energía hidráulica o eléctrica en industrias que sean de su propiedad.

Art. 17. El concesionario perderá el derecho al uso de las aguas que se le conceden, en el caso de que dejare de utilizarlas en un período de diez años consecutivos, quedando el gobierno en libertad para concederlas a otra u otras personas, las que si aceptan las obras hechas por el concesionario, las pagarán a ésta según los precios que fijen los peritos nombrados por ambas partes.

Art. 18. El concesionario podrá traspasar todas o parte de las concesiones hechas por el presente contrato, previo permiso y aprobación de la secretaría de Fomento, así como hipotecarlas a individuos o sociedades mexicanas constituidas conforme a las leyes de la república, siendo indispensable, en el primer caso, que aquéllos y éstas acepten, respectivamente, todas y cada una de las obligaciones impuestas al concesionario.

Art. 19. El concesionario podrá emitir igualmente acciones comunes, de preferencia, bonos y obligaciones, y disponer de ellos.

Art. 20. En ningún tiempo, ni por ningún motivo, podrá el concesionario enajenar o hipotecar las concesiones otorgadas por el presente contrato a algún gobierno o Estado extranjero, ni admitirlo como socio, siendo nula y de ningún valor ni efecto cualquiera estipulación que se pacte con ese objeto.

Art. 21. El concesionario tendrá en esta capital un representante ampliamente autorizado para que se entienda con el gobierno en todo lo que se relacione con el presente contrato.

Art. 22. El concesionario garantizará el cumplimiento de las obligaciones que le impone este contrato, constituyendo en el Banco Nacional de México, un depósito de cinco mil pesos ($5,000.00) en bonos de la Deuda Pública Consolidada, dentro de los ocho días de su promulgación, y le será devuelto cuando haya terminado las obras hidráulicas y eléctricas.

Art. 23. Este contrato quedará insubsistente por no constituir el depósito dentro del plazo que fija el artículo anterior, y caducará por cualquiera de las causas siguientes:

I. Por no comenzar los trabajos de reconocimiento y de construcción de las obras y por no terminarlas en los plazos fijados en los arts. 3° y 4°.

II. Por no hacer uso de las aguas en un plazo de diez años consecutivos.

III. Por traspasar el presente contrato a un particular o compañía sin previo permiso y aprobación de la secretaría de Fomento.

IV. Por traspasar o hipotecar el con-

trato o las concesiones que de él se derivan a algún gobierno o Estado extranjero, o admitirlo como socio.

Art. 24. Si la caducidad se declarare por los motivos que expresan las fracs. I, II y III, el concesionario perderá el depósito y las concesiones y franquicias especiales que le otorga este contrato.

Si la caducidad se declarare por los motivos que expresa la frac. IV, el concesionario incurrirá, además, en la pérdida de todos los derechos, bienes y propiedades de cualquier género relacionados con este contrato.

En todo caso, y antes de hacer la decoración de caducidad, la secretaría de Fomento otorgará al concesionario un término prudente para exponer su defensa.

Art. 25. Las obligaciones que contrae el concesionario respecto de los plazos fijados en este contrato, se suspenderán en todo caso fortuito o de fuerza mayor, debidamente justificado, que impida directa y absolutamente el cumplimiento de tales obligaciones. La suspensión citada durará sólo por el tiempo que dure el impedimento que la motive, debiendo el concesionario presentar al gobierno general las noticias y pruebas de haber ocurrido el caso fortuito o de fuerza mayor del carácter mencionado, dentro del término de tres meses de haber éste tenido lugar; y sólo por el hecho de no presentar tales noticias y pruebas dentro de dicho término, no podrá ya alegar el concesionario, en ningún tiempo, la circunstancia de caso, fortuito o de fuerza mayor.

Igualmente deberá el concesionario presentar al gobierno federal las noticias y pruebas de que los trabajos han continuado en el acto de haber cesado el impedimento, haciendo la expresada presentación dentro de los dos meses siguientes a la reanudación de los trabajos.

Art. 26. El concesionario se ha de sujetar a las leyes y reglamentos vigentes y que en lo sucesivo se expidan sobre policía, uso y aprovechamiento de las aguas.

Art. 27. El concesionario o la compañía que en su caso organice, serán siempre considerados como mexicanos, aun cuando alguno de los miembros de ésta fuesen extranjeros, y estarán sujetos a la jurisdicción de los tribunales de la república en todos los negocios cuya causa y acción tengan lugar dentro de su territorio.

Nunca podrán alegar, respecto a los asuntos relacionados con este contrato, derechos de extranjería, bajo cualquier forma que sea, y sólo tendrán los derechos y medios de hacerlos valer, que las leyes de la república conceden a los mexicanos, no pudiendo, por consiguiente, tener injerencia alguna en dichos asuntos los agentes diplomáticos extranjeros.

Art. 28. Las estampillas de este contrato se pagarán por el concesionario.

México, 12 de noviembre de 1907.– O. Molina.– Manuel González, hijo, rúbricas.

Es copia. México, 23 de noviembre de 1908.– A. Aldasoro.– Rúbrica.

Noviembre 13 de 1907.- Se aprueba el contrato celebrado con fecha ocho de julio de mil novecientos siete, entre el C. Lic. Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, Colonización e Industria, en representación del Ejecutivo Federal, por una parte, y por la otra, el Sr. Lic. D. José López Portillo y Rojas, para una exploración minera en la «Isla del Socorro,» ubicada en el Océano Pacífico.

El presidente de la república se ha servido dirigirme el siguiente decreto:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Artículo único. Se aprueba el contrato celebrado con fecha ocho de julio de mil novecientos siete, entre el C. Lic. Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, Colonización e Industria, en

representación del Ejecutivo Federal, por una parte, y por la otra, el Sr. Lic. D. José López Portillo y Rojas, para una exploración minera en la «Isla del Socorro,» ubicada en el Océano Pacífico.

Manuel Calero, diputado presidente.– R. Donde, senador vicepresidente.– Daniel García, diputado secretario.– Tomás Mancera, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a siete de noviembre de mil novecientos siete.– Porfirio Díaz.– Al C. Lic. Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, Colonización e Industria.– Presente.»

Lo comunico a usted para su inteligencia y demás fines.

México, 13 de noviembre de 1907.– O. Molina.– Al.....

El contrato a que se refiere el anterior decreto, es el siguiente:

CONTRATO

Celebrado entre el Ejecutivo Federal, representado por el Sr. Lic. D. Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, Colonización e Industria, por una parte, y por la otra, el Sr. Lic. D. José López Portillo y Rojas, para una exploración minera en la «Isla del Socorro,» ubicada en el Océano Pacifico.

Art. 1. Se concede al Sr. Lic. D. José López Portillo y Rojas o a la compañía que al efecto organice, siempre que sea constituida en México, conforme a las leyes mexicanas, y sin perjuicio de tercero que mejor derecho represente, permiso para explorar durante dieciocho meses, contados desde la fecha de la promulgación del presente contrato, minerales de cobre, o de cualquiera otra especie, en la «Isla del Socorro,» del grupo de las de Revillagigedo, situada como a doscientos sesenta kilómetros, próximamente al Sur del Cabo de san Lucas, Baja California, y entre los paralelos 18° y 19°.

Art. 2. Dentro de los nueve meses que sigan a la promulgación de este contrato, el Sr. Lic. D. José López Portillo y Rojas, o la compañía que al efecto organice, presentará un plano por duplicado, en el que se fijarán los puntos más esenciales del perímetro. Un ejemplar se entregará a la secretaría de Fomentó y otro al agente de minería respectivo.

Art. 3. El Sr. Lic. D. José López j Portillo y Rojas, o la compañía que al efecto organice, dará aviso a la secretaría y al agente de minería respectivo, de haber comenzado la exploración, lo cual podrá tener lugar desde la fecha de la promulgación de este contrato.

Art. 4. El concesionario queda obligado a presentar a la secretaría de Fomento, tan luego como terminen los dieciocho meses de exploración, un informe circunstanciado del resultado obtenido.

Art. 5. El concesionario garantizará el cumplimiento de este contrato, depositando en el Banco Nacional de México, dentro de los ocho días siguientes a la fecha de la promulgación del mismo, la suma de un mil quinientos pesos ($1,500), en títulos de la Deuda Pública Nacional. Si en el plazo estipulado no estuviere constituido este depósito, el contrato se considerará desde luego por no celebrado, sin necesidad de ningún otro trámite.

Art. 6. El depósito a que se refiere el artículo anterior, se devolverá tan luego como se haya cumplido con la presentación del informe a que se refiere el art. 4°, y sé perderá en cualesquiera de los casos que se enumeran en el art. 10°.

Art. 7. El Sr. Lic. D. José López Portillo y Rojas, o la compañía que al efecto organice, podrá traspasar el presente contrato a un particular o a otra compañía, siempre que sea mexicana, previo aviso y aprobación de la secretaría de Fomento,

Art. 8. Los plazos señalados en este contrato se suspenderán en todo caso fortuito o de fuerza mayor debidamente comprobados; entendiéndose prorrogados estos plazos por todo el tiempo que dure el impedimento y dos meses más pero para que

esta prórroga pueda tener lugar, el concesionario presentará las noticias y pruebas de haber ocurrido el impedimento, dentro del mes siguiente a la fecha en que se hubiere presentado.

Art 9. La compañía que se organizare o las que puedan sucederle, relacionadas con el presente contrato, estarán sujetas exclusivamente a la jurisdicción de los tribunales de la república, en todos los negocios cuya causa y acción tengan lugar dentro de su territorio.

Los extranjeros y los sucesores de éstos, que tomaren parte en la compañía, con cualquier carácter, no podrán nunca alegar, respecto a los asuntos relacionados con esta concesión, derechos de extranjería, bajo cualquier forma que sea, y sólo tendrán los derechos y medios de hacerlos valer que las leyes de la república conceden a los mexicanos, sin que, por consiguiente, puedan tener injerencia alguna los agentes diplomáticos extranjeros.

Art 10. El Sr. Lic. D. José López Portillo y Rojas o la compañía que al efecto organice, incurrirá en la pena de caducidad de este mismo contrato, en los casos siguientes:

I. Por no presentar el plano a que se refiere el art. 2°, dentro del plazo que en él se estipula.

II. Por comenzar la exploración sin dar el aviso a que se refiere el art. 3°.

III. Por explotar, sin título legal debidamente requisitado, cualquier criadero mineral que esté dentro de la zona.

IV. Por no presentar el informe a que se refiere el art. 4° al concluir los dieciocho meses de exploración.

V. Por traspasar este contrato a un particular o a otra compañía, sin previo permiso y aprobación de la secretaría de Fomento.

VI. Por el traspaso de este contrato a algún gobierno extranjero o agente de él, o por admitirlo como socio.

En cualquiera de los casos mencionados en el artículo anterior, el Sr. Lic. D. José López Portillo y Rojas, o la compañía que organice, perderá el depósito que hubiere constituido, y si la caducidad se declarare por el motivo que expresa la frac. VI, perderá además, las concesiones y franquicias que aquí se le otorgan.

En todo caso, antes de hacer la declaración de caducidad correspondiente, la secretaría de Fomento concederá a la empresa un término prudente para exponer su defensa.

Art. 11. Este contrato se someterá a la aprobación del Congreso de la Unión, para que surta sus efectos legales.

Art. 12. Las estampillas de este contrato serán expensadas por el interesado y se extenderá por duplicado, uno para cada parte contratante.

Es hecho en la ciudad de México, a los ocho días del mes de julio de mil novecientos siete.– O. Molina.– José López Portillo y Rojas.– Rúbricas.

Es copia. México, 14 de noviembre de 1907.– A. Aldasoro.

Noviembre 13 de 1907.- Contrato celebrado entre el C. Lic. Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, Colonización e Industria en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Eduardo Sabathé, para el aprovechamiento, como fuerza motriz, de las aguas de los ríos Palcham, Yecuatla y el Salto, del Estado de Veracruz.

CONTRATO

Celebrado entre el C. Lic. Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, Colonización e Industria en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Eduardo Sabathé, para el aprovechamiento, como fuerza motriz, de las aguas de los ríos Palcham, Yecuatla y el Salto, del Estado de Veracruz.

Art. 1. Se autoriza al Sr. Eduardo Sabathé, para que por sí o por medio de la compañía mexicana que al efecto organice

conforme a las leyes de la república y sin perjuicio de tercero que mejor derecho tenga, pueda ejecutar las obras hidráulicas necesarias para utilizar, como fuerza motriz, hasta la cantidad de cuatro mil (4,000) litros por segundo, como del río del Salto, ocho mil (8,000) para el río Yecuatla y para el Palcham doce mil (12,000) litros también por segundo, como máximum, en el cantón de Misantla, del Estado de Veracruz, en el trayecto comprendido para los ríos del Salto y Yecutla, desde la confluencia de éstos hasta un punto situado a cinco mil metros arriba de cada río, y el de Palcham, desde la confluencia del arroyo del Carbón con el Palcham, hasta un punto situado río abajo a cinco mil metros.

Art. 2. Para la transmisión de la energía eléctrica, el concesionario queda autorizado para establecer vías aéreas por medio de postes de siete metros de altura, por lo menos, y alambres con envoltura o sin o ella, o bien vías subterráneas por medio de alambres y tubos instalados de la manera más apropiada.

Art. 3. Los reconocimientos del terreno para la localización de las obras hidráulicas, los comenzará el concesionario dentro de los seis meses contados desde la fecha de la promulgación de este contrato, y dentro del plazo de doce meses, contados desde la misma fecha, presentada a la secretaría de Fomento, con su memoria descriptiva, los planos y perfiles relativos a dichas obras, por triplicado, y a escala métrica decimal apropiada, solicitando la aprobación.

Un ejemplar de los planos se devolverá al concesionario con la nota de haber sido o no aprobados, y los otros ejemplares quedarán en los archivos de la secretaría.

Art. 4. Dentro del plazo improrrogable de 24 meses, contados desde la fecha de la promulgación del presente contrato, el concesionario dará principio a la construcción de las obras, las que deberán quedar terminadas, a más tardar, dentro de los siete años, contados desde la misma fecha.

Art. 5. Una vez concluidas las obras hidráulicas, aprobadas por la secretaría de Fomento, y hecha por ésta la declaración correspondiente, se expedirá al concesionario el título qué le asegure el derecho al uso y aprovechamiento de las aguas, objeto de este contrato.

Art. 6. El concesionario podrá construir sobre los canales que establezca, los puentes que juzgue necesarios para el tráfico particular, presentando previamente los planos a la secretaría de Fomento para su debida aprobación, y quedará obligado a construir, también por su cuenta, los puentes que demande el tráfico local o general, siempre que atraviese con sus canales algún camino, calzada o vía de uso público, presentando los planos respectivos y recabando la previa aprobación correspondiente, ya sea de la secretaría de Fomento y del gobierno del Estado de Veracruz, o ya de la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, según el caso.

Art. 7. El concesionario queda sujeto, en lo que se refiere al presente contrato, a la inspección del ingeniero que nombre la secretaría de Fomento, y obligado a contribuir para ayuda de tos gastos de inspección, con la suma de $400.00 cuatrocientos pesos mensuales, que pagará adelantada en la tesorería general de la Federación, desde la fecha en que debe dar principio a la construcción de las obras, hasta la conclusión y entrega definitiva de las mismas.

En caso de que el concesionario no haga los pagos prevenidos en este artículo, conviene en que se le aplicará la facultad económico-coactiva.

Art. 8. El concesionario tendrá el derecho de vía por la anchura hasta de seis metros, en toda la longitud de sus canales, a uno y otro lado de ellos, además del ancho de los mismos.

Art. 9. Los terrenos de propiedad nacional que ocupare el concesionario en todas las extensiones de que habla el artículo anterior, y los que llegue a necesitar para receptáculos y depósitos de agua, almacenes, estaciones y otros edificios, los tomará gratuitamente conforme al inciso III del art. 3° de la ley de 6 de junio de 1894.

Art. 10. Los terrenos de propiedad particular que necesitare el concesionario para el establecimiento de sus acueductos, dependencias, depósitos y estaciones, podrá expropiarlos de acuerdo con las prevenciones del Código de Procedimientos Civiles Federales vigente.

Art. 11. Para los efectos del art. 734 del Código de Procedimientos Federales vigente, la aprobación de la secretaría de Fomento de los planos que incluyan los terrenos por expropiar, constituirá la declaración administrativa y dará los fundamentos de que procede dicha expropiación.

Art. 12. Queda autorizado el concesionario para construir las líneas telegráficas y telefónicas que juzgue necesarias a lo largo de sus instalaciones, para el uso exclusivo de sus obras, previa la aprobación de la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, y el gobierno tendrá el derecho de mandar colocar libremente, y sin retribución alguna, uno o dos alambres telegráficos en los postes de la línea del concesionario, quedando este sujeto a las leyes y reglamentos vigentes o que en adelante se dieren sobre construcción y explotación de líneas telegráficas y telefónicas.

Art. 13. El concesionario podrá importar libres de derechos arancelarios, por una sola vez, todas las máquinas, instrumentos científicos y aparatos necesarios para el trazo, construcción y explotación de las obras.

El concesionario presentará a la secretaría de Fomento, por triplicado, la lista general pormenorizada de los efectos que tenga que introducir, para las instalaciones y la construcción; especificando en dichas listas el número, cantidad y calidad de los efectos, y observando, para la importación de ellos, las reglas dictadas y que en lo sucesivo dicte la secretaría de Hacienda, así como las limitaciones que fije la de Fomento.

Art. 14. Los efectos que se necesiten, los introducirá el concesionarios para el uso exclusivo de sus obras y su explotación; pero si enajenare o aplicare a otros usos alguno o algunos de estos efectos, la secretaría de Hacienda exigirá el reintegro de los correspondientes derechos, sin perjuicio de las penas que para el caso de contrabando establecen las leyes.

Art. 15. Durante cinco años, contados desde la promulgación de este contrato, los capitales invertidos por el concesionario en el trazo, construcción y reparación de las obras a que se refiere este contrato, gozarán de exención de todo impuesto federal, con excepción de los que se pagan en la forma del Timbre, que se causarán conforme a la ley relativa.

Art. 16. Queda el concesionario en libertad para celebrar con los particulares y corporaciones públicas y privadas, los contratos y convenios que juzgue convenientes para el aprovechamiento del agua que se le concede sujetándose para los precios a las tarifas que con oportunidad se han de presentar a la secretaría de Fomento para su examen y aprobación.

Art. 17. El concesionario perderá el derecho al uso de las aguas que se le conceden, en el caso que dejare de utilizarlas en un período de diez años consecutivos, quedando el gobierno en libertad para concederlas a otras personas, las que si aceptan las obras hechas por el concesionario, las pagarán a éste según los precios que fijen los peritos nombrados por ambas partes.

Art. 18. El concesionario podrá traspasar todas o partes de las concesiones hechas por el presente contrato, previo permiso y aprobación de la secretaría de Fomento, así como hipotecarlas a individuos o sociedades mexicanas constituidas conforme a las leyes de la república, siendo indispensable, en el primer caso, que aquéllos y éstas acepten, respectivamente, todas y cada una de las obligaciones impuestas al concesionario.

Art. 19. El concesionario, podrá emitir, igualmente, acciones comunes, de preferencia, bonos y obligaciones, y disponer de ellos.

Art. 20. En ningún tiempo, ni por ningún motivo, podrá el concesionario enajenar o hipotecar las concesiones que se le otorgan

por el presente contrato a ningún gobierno ni Estado extranjero, ni admitirlo como socio, siendo nula y de ningún valor ni efecto cualquier estipulación que se pacte con ese objeto,

Art. 21. El concesionario tendrá en esta capital un representante ampliamente autorizado, para que se entienda con el gobierno en todo lo que se relacione con el presente contrato.

Art. 22. El concesionario garantizará el cumplimiento de las obligaciones que les impone este contrato, constituyendo en el Banco Nacional de México un depósito de cinco mil pesos ($5,000.00), en bonos de la Deuda Pública Consolidada, dentro de los ocho días de su promulgación y les será devuelto cuando hayan terminado las obras hidráulicas.

Art. 23. Este contrato quedará insubsistente por no constituir el depósito de garantía dentro del plazo señalado en el artículo anterior, y caducará por cualquiera de las causas siguientes:

I. Por no comenzar los trabajos de reconocimiento y de construcción de las obras y por no terminarlas en los plazos fijados en los artículos 2° y 3°.

II. Por no hacer uso de las aguas en un plazo de diez años.

III. Por traspasarlo a un particular o compañía sin previo permiso y aprobación de la secretaría de Fomento.

IV. Por traspasar o hipotecar el contrato o las concesiones que de él se derivan, a algún gobierno o Estado extranjero, o por admitirlo como socio.

Art. 24. Si la caducidad se declarare por los motivos que expresan las fracs. I, II y III, el concesionario perderá el depósito y las concesiones y franquicias especiales que le otorga este contrato.

Si la caducidad se declarare por los motivos que expresa la fracción IV, el concesionario incurrirá, además, en la pérdida de todos los derechos, bienes y propiedades de cualquier género relacionados con este contrato.

En todo caso, y antes de hacer la declaración de caducidad, la secretaría de Fomento otorgará al concesionario, un término prudente para exponer su defensa.

Art. 25. Las obligaciones que contrae el concesionario respecto a los plazos de este contrato, se suspenderán en todo caso fortuito o de fuerza mayor que impida directa y absolutamente el cumplimiento de tales obligaciones. La suspensión citada durará sólo por el tiempo que dure el impedimento que la motive, debiendo el concesionario presentar al gobierno general las noticias y pruebas de haber ocurrido el caso fortuito o de fuerza mayor, del carácter mencionado, dentro del término de tres meses de haber éste tenido lugar; y sólo por el hecho de no presentar tales noticias y pruebas dentro de dicho término, no podrá alegar el concesionario, en ningún tiempo, la circunstancia de caso fortuito o de fuerza mayor.

Igualmente deberá el concesionario presentar al gobierno federal, las noticias y pruebas de que los trabajos han continuado en el acto de haber cesado el impedimento, haciendo la expresada presentación dentro de los dos meses siguientes a la reanudación de los trabajos.

Art. 26. El concesionario se ha de sujetar a las leyes y reglamentos vigentes y que en lo sucesivo se expidan sobre policía, uso y aprovechamiento de las aguas.

Art. 27. El concesionario y la compañía que en su caso organice, aun cuando todos o algunos de sus miembros fuesen extranjeros, estarán sujetos a la jurisdicción de los tribunales de la república, en todos los negocios cuya causa y acción tengan lugar dentro de su territorio.

Nunca podrán alegar, respecto a los asuntos relacionados con este contrato, derecho alguno de extranjería, bajo cualquier forma que sea, y sólo tendrán los derechos y medios de hacerlos valer que las leyes de la república concedan a los mexicanos, no pudiendo, por consiguiente tener injerencia alguna en dichos asuntos, los agentes

diplomáticos extranjeros.

Art 28. Las estampillas de este contrato se pagarán por el concesionario.

México, 13 de noviembre de 1907.– O. Molina.– E. Sabathé.– Rúbricas.

Es copia. México, 21 de noviembre de 1908.– A. Aldasoro.– Rúbrica.

Noviembre 14 de 1907.- Decreto por el que se establece que todos los asuntos, instituciones y establecimientos de propaganda y enseñanza agrícolas con excepción de la que se imparte en las Escuelas Primarias y Normales, dependerán exclusivamente de la secretaría de fomento y se resuelve que el Instituto Médico Nacional quedará bajo la dependencia de la secretaría de Instrucción Pública y Bella Artes.

El presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Art. 1. Todos los asuntos, instituciones y establecimientos de propagan y enseñanza agrícola, con excepción de la que se imparta en las Escuelas primarias y Normales, dependerán exclusivamente de la secretaría de Fomento; en consecuencia, la Escuela Nacional de Agricultura y Veterinaria pasará, desde el 1° de enero próximo, al cuidado de la mencionada secretaría.

Art. 2. Se faculta al Ejecutivo para que durante el corriente año fiscal pueda hacer las erogaciones indispensables con el fin de adquirir una finca agrícola, en las inmediaciones de la capital de la república, que reúna los requisitos necesarios para trasladar a ella la Escuela Nacional de Agricultura, establecer en la misma una Estación Agrícola Central, construir los edificios adecuados, dotarlos convenientemente, y hacer los gastos indispensables para el funcionamiento de la doble institución desde la fecha antes citada.

Art. 3. Se faculta igualmente al Ejecutivo para establecer Estaciones Agrícolas Experimentales en los Estados de la república, procurando obtener para el efecto la cooperación de los gobiernos de los mismos Estados.

Tales estaciones funcionarán como institutos de investigación de los problemas agrícolas locales, a la vez que como establecimientos de propaganda de los mejores y más adecuados sistemas agrarios, pudiendo fundarse en ellas Escuelas regionales de Agricultura destinadas a impartir la instrucción agrícola por medios objetivos y esencialmente prácticos.

Art. 4. Desde el 1° de enero de 1908 quedará el Instituto Médico Nacional bajo la dependencia de la secretaría de Instrucción pública y Bellas Artes.

Art. 5. Las partidas destinadas en el presupuesto de egresos vigente al sostenimiento de la Escuela de Agricultura y del Instituto Médico Nacional, pasarán a las secretarías de Estado que corresponda, para cumplir las disposiciones de la presente ley.

Art. 6. El Ejecutivo dará cuenta a las Cámaras, dentro del plazo de un año, del uso que hubiere hecho de las facultades que se le conceden, y propondrá en los ejercicios fiscales siguientes las cantidades necesarias para llevar a cabo los fines de la presente ley.

Ignacio Muñoz, diputado presidente.– Emilio Rabasa, senador vicepresidente.– J. R. Aspe, diputado secretario.– Tomás Mancera, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, a los catorce días del mes de noviembre de mil novecientos siete.– Porfirio Díaz.– Al C. Lic. Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, Colonización e Industria.– Presente.

Lo que comunico a Ud. para su inteligencia y demás fines.- México, 14 de noviembre de 1907.– O. Molina.– Al.....

Noviembre 15 de 1907.- CONTRATO Celebrado entre el C. Lic. Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, Colonización e Industria, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el señor general D. Rómulo Cuéllar, para la explotación de productos marinos en las aguas territoriales de la zona comprendida entre la barra de Sandoval o del Tigre y la del Tordo, de la costa del Golfo de México, en el Estado de Tamaulipas, incluyendo la Laguna Madre.

Art. 1. Se autoriza al señor general D. Rómulo Cuéllar, para que sin perjuicio de tercero que mejor derecho tenga, haga la pesca de camarón, langosta, jaiba, pulpo, tortugas ordinarias, esponjas, cetáceos y toda clase de pescados, en las aguas territoriales, y en las lagunas y esteros de jurisdicción federal existentes en la zona comprendida entre la barra del Tordo o de Sandoval y la del Tigre, de la costa del Golfo de México, en el Estado de Tamaulipas, incluyendo la Laguna Madre, si en el tiempo de la duración de este contrato llegase a tener agua.

Art. 2. Se autoriza igualmente al Sr. general D. Rómulo Cuéllar, para que dentro de la zona que se le concede pueda hacer la explotación de ostiones, conforme a las prescripciones siguientes:

I. Para la explotación de ostiones deberá el concesionario, en cada caso, solicitar de la secretaría de Fomento el permiso respectivo para los lugares que le convengan y se encuentren dentro de la zona a que se refiere este contrato.

II. Para otorgar los permisos a que alude la fracción anterior, el concesionario queda obligado a levantar y presentar a la secretaría de Fomento los planos de los criaderos que pretenda explotar, fijando en ellos su ubicación con respecto a los puertos, esteros o desembocaduras de los ríos que existan en la proximidad.

III. El concesionario hará la explotación de ostiones conforme a las prescripciones legales vigentes y que en lo sucesivo se expidan sobre la materia y sin agotar los criaderos, sino antes bien, aumentándolos y mejorándolos, a cuyo efecto estudiará cuáles son los enemigos y plagas que los atacan, para proponer los remedios convenientes con el objeto de evitar su destrucción.

IV. El concesionario no podrá hacer la pesca de ostiones en los lugares en que la verifiquen los pescadores pobres, de conformidad con los reglamentos expedidos o que en lo sucesivo expida la secretaría de Fomento, siempre que esos criaderos no sean de los establecidos por él.

V. El concesionario no podrá hacer la pesca de ostiones en los lugares en que existan bancos de concha-perla, y queda obligado a respetar una zona de cien metros de ancho alrededor de dichos criaderos. Queda obligado, igualmente, a observar las mismas restricciones respecto de los criaderos de concha-perla que se establezcan, ya sea por el gobierno, ya por cualquiera compañía autorizada al efecto.

VI. El concesionario podrá formar nuevos criaderos dentro de la zona que se le concede, dando aviso a la secretaría de Fomento, y pudiendo tomar las crías de otras zonas o criaderos, previa autorización, en cada caso, de la misma secretaría.

VII. Con las restricciones anteriores, el concesionario tendrá el derecho exclusivo de efectuar la explotación de ostiones en los lugares cuyos planos hayan sido aprobados por la secretaría de Fomento, así como en los que establezca, previa autorización de la misma, pudiendo el mismo concesionario perseguir y apresar a los explotadores fraudulentos, para consignarlos a la autoridad competente.

VIII. El concesionario queda obligado a devolver al gobierno los criaderos con todas las mejoras introducidas en ellos, sin que por esto tenga derecho a indemnización alguna, cuando decida no seguir la explotación de alguno o algunos de los bancos que se le hayan concedido.

IX. El gobierno podrá, por medio de los inspectores que al efecto nombre, comprobar el cumplimiento de las obligaciones anteriores, ya sea anualmente o con los intervalos que juzgue convenientes, sin perjuicio de la obligación que el concesionario contrae de hacer él mismo esa comprobación. La falta de cumplimiento de lo estipulado en este artículo, será motivo de la caducidad en la parte conducente del contrato, quedando por lo mismo sin efecto la autorización para pescar ostiones.

Art. 3. Dentro del término de dos años, contados desde la fecha de la publicación de este contrato, el concesionario se compromete a establecer en Soto la Marina o en un lugar conveniente de la Laguna Madre, utilizando los productos de la pesca, una fábrica, cuando menos, de conservas alimenticias, empacadas en envases automáticos, y pudiendo ocupar para el efecto, durante el tiempo del contrato, los terrenos baldíos y nacionales necesarios, previa autorización de la secretaría de Fomento; en la inteligencia de que, en todos casos, la fábrica se establecerá en condiciones tales que no perjudique la salubridad de la población.

Art. 4. El concesionario queda obligado a respetar los derechos legítimos adquiridos por los particulares, en la zona a que se refiere este contrato, así como todas las concesiones vigentes.

Art. 5. La secretaría de Fomento se reserva el derecho de autorizar a los pescadores pobres de las diversas localidades comprendidas dentro de la zona que abarca la concesión, para que puedan verificar la pesca, de conformidad con los reglamentos respectivos, y el concesionario se obliga a permitir la pesca libre y sin restricción alguna, en los lugares que, dentro de la zona que se le concede, designe la secretaría de Fomento, en cada caso, siempre que no sean criaderos establecidos por él.

Art. 6. El gobierno se reserva el derecho de otorgar permisos para pesca en la zona de que se trata, en aquellos lugares en que dentro del plazo de dos años, contados desde la fecha de la publicación de este contrato, el concesionario no hubiese establecido pesquerías.

Art. 7. El concesionario se obliga a no destruir ni capturar, en ningún tiempo, las crías de los animales cuya pesca se le concede, con excepción de los feroces, sino antes bien conservarlas para aumentar, en cuanto fuere posible, los criaderos, respetando las épocas de veda que fije la secretaría de Fomento o el reglamento respectivo.

Art. 8. El concesionario queda obligado a hacer manifestaciones a las aduanas respectivas de los productos de la pesca, y presentarlos, en su caso, a los agentes que vayan a bordo con ese fin, autorizados por los administradores de las aduanas.

Art. 9. Los trabajos de explotación los comenzará el concesionario, a más tardar, dentro del plazo de doce meses, contados desde la fecha de la publicación de este contrato.

Art. 10. El concesionario, se compromete a rendir anualmente un informe detallado de los trabajos que hubiere ejecutado en el año, especificando las cantidades de productos explotados, cuotas pagadas y demás datos que se refieran a la explotación.

Art. 11. El concesionario queda obligado a transportar gratuitamente, en sus buques, a los inspectores que nombre la secretaría de Fomento para el desempeño de las comisiones que se les confieran.

Art. 12. El concesionario se obliga a cumplir con las disposiciones que dicte la secretaría de Hacienda para vigilar los intereses fiscales, no pudiendo, en consecuencia, rehusarse a que la misma secretaría y la de Fomento hagan inspeccionar los terrenos y aguas en que se verifiquen las explotaciones, a fin de cerciorarse de que se ejecutan conforme a las estipulaciones de este contrato, y a las leyes y reglamentos vigentes o que en lo sucesivo se dicten sobre la materia.

Art. 13. La duración de este contrato será de diez años, contados desde la fecha de su publicación en el Diario Oficial de la Federación.

Art. 14. El concesionario queda sujeto

a la vigilancia e inspección que el gobierno ejerza en todo tiempo sobre las explotaciones, los criaderos, la fábrica y demás dependencias, debiendo el concesionario proporcionar los informes que se le pidan. El gobierno hará respetar este contrato en la forma que determinen las leyes de la república, y dictará, previo aviso del concesionario, las medidas necesarias para que sus derechos sean respetados, pudiendo el concesionario, por sí, o por medio sus agentes, perseguir y apresar a los explotadores fraudulentos dentro de la zona a que se refiere este contrato, para consignarlos a la autoridad competente.

Art. 15. El concesionario se obliga a establecer en esta capital, dentro del plazo de dos años, contados desde la fecha de la publicación de este contrato, un expendio, por lo menos, en el que deberá poner a la venta un 25% o más, de los productos de la fábrica de conservas, y en el concepto de que no podrá vender dichos productos a un precio mayor del 60% del que tengan en plaza los productos similares extranjeros.

La infracción de este artículo será castigada con una multa de cincuenta a quinientos pesos, según la gravedad o frecuencia del caso, a juicio de la secretaría de Fomento.

Art. 16. El concesionario se compromete a invertir durante los dos primeros años del contrato, por lo menos cien mil pesos ($100,000), cuya inversión la justificará a medida que vaya teniendo lugar, con la presentación de las facturas, listas de rayas, libros de contabilidad o en la forma que estime conveniente la secretaría de Fomento.

Art. 17. El concesionario pagará al Erario Federal, en las respectivas aduanas marítimas, las cuotas siguientes;

I. Por cada mil kilos de pescado fresco..... $ 2.50

II. Por cada mil kilos de pescado salado..... 5.00

III. Por cada mil kilos de pescado conservado..... 10.00

IV. Por cada mil kilos de los demás productos frescos: camarón, langosta, jaiba, pulpo y tiburón..... 2.50

V. Por cada mil kilos de tortuga ordinaria..... 1.00

VI. Por cada mil kilos de ostión fresco..... 5.00

VII. Por cada mil kilos de ostión conservado..... 10.00

VIII. Por cada mil kilos de camarón sancochado..... 5.00

IX. Por cada mil kilos de esponja corriente..... 20.00

X. Por cada mil kilos de esponja fina..... 40.00

Art. 18. El concesionario podrá traspasar el presente contrato, previo permiso y aprobación de la secretaría de Fomento, a individuos o asociaciones particulares, siendo indispensable que aquéllos y éstas acepten, respectivamente, todas y cada una de las obligaciones impuestas al concesionario por el presente contrato, y de que las asociaciones sean mexicanas y estén constituidas conforme a las leyes de la república.

Art. 19. En ningún tiempo, ni por ningún motivo, podrá el concesionario enajenar o hipotecar las concesiones hechas por el presente contrato, a algún gobierno o Estado extranjero, ni admitirlo como socio, siendo nula y de ningún valor ni electo cualquiera estipulación que se pacte con ese objeto.

Art. 20. El concesionario garantizará el cumplimiento de las obligaciones que le impone el presente contrato, con un depósito de tres mil pesos ($3,000), que en bonos de la Deuda Pública deberá constituir en el Banco Nacional de México, dentro de los treinta días de la fecha de la publicación de este contrato,

Art. 21. El concesionario o la compañía a la que se traspase este contrato, aun cuando todos o alguno de sus miembros fuesen extranjeros, estarán sujetos a la jurisdicción de los tribunales de la república

en todos los negocies cuya causa y acción tengan lugar dentro de su territorio.

Nunca podrán alegar, respecto de los asuntos relacionados con este contrato, derecho alguno de extranjería, bajo cualquier forma que sea, y sólo tendrán los derechos y medios de hacerlos valer que las leyes de la república conceden a los mexicanos, no pudiendo, por consiguiente, tener injerencia alguna en dichos asuntos los agentes diplomáticos extranjeros.

Art. 22. Las embarcaciones que el concesionario use para la pesca, deberán navegar bajo bandera mexicana y estar matriculadas en la jefatura del puerto de Tampico.

Art. 23. Este contrato quedará insubsistente por no constituirse el depósito de garantía dentro del plazo que fija el art. 20°, y caducará por cualquiera de las causas siguientes:

I. Por no comenzar la explotación dentro del plazo que se fija en el art. 9°.

II. Por impedir la pesca a los pescadores en los lugares que fije la secretaría de Fomento.

III. Por interrumpir, durante dos meses consecutivos, la explotación, fuera de las épocas de veda, sin causa debidamente justificada.

IV. Porque el concesionario o la compañía quien traspase este contrato, defrauden los derechos fiscales de explotación.

V. Por no sujetarse a las leyes, reglamentos y disposiciones que sobro el ramo de pesca expida el gobierno federal.

VI. Por explotar las crías y por no respetar las épocas de veda.

VII. Por no presentar a las aduanas respectivas las manifestaciones a que se refiere el art. 7°.

VIII. Por no establecer la fábrica de conservas alimenticias dentro del plazo que fija el art. 3°.

IX. Por no invertir, por lo menos, cien mil pesos ($100,000) en la empresa, dentro de los dos años contados desde la fecha de la publicación de este contrato.

X. Por no establecer en esta capital el expendio de los productos de la fábrica de conservas, según lo prevenido en el art. 15°.

XI. Por traspasar este contrato sin los requisitos que establece el art. 18°.

XII. Por traspasarlo a un gobierno o Estado extranjero, o por admitirlo como socio

XIII. Por contravenir el art. 22°.

En todos los casos de caducidad, el concesionario perderá el depósito de garantía, sin perjuicio de las demás penas en que hubiere incurrido, y en el caso del inciso XII de este artículo, el concesionario perderá, además, los productos explotados, las herramientas, aparates, maquinaria, edificios, embarcaciones y cuantos más bienes pertenezcan a la empresa y estén empleados en la explotación.

La caducidad será declarada administrativamente, otorgándose al concesionario un plazo prudente para exponer su defensa.

Art. 24. Las obligaciones que contrae el concesionario respecto de los plazos fijados en este contrato, se suspenderán en todo caso fortuito o de fuerza mayor, debidamente justificado, que impida directa y absolutamente el cumplimiento de tales obligaciones. La suspensión citada sólo durará por el tiempo que dure el impedimento que la motive, debiendo el concesionario presentar al gobierno federal las noticias y pruebas de haber ocurrido el caso fortuito o de fuerza mayor del carácter mencionado, dentro del término de tres meses de haber éste tenido lugar, y sólo por el hecho de no presentar tales noticias y pruebas dentro del término señalado, no podrá ya alegar el concesionario la circunstancia de caso fortuito o de fuerza mayor,

Igualmente deberá el concesionario presentar al gobierno general, las noticias y pruebas de que los trabajos han continuado en el acto de haber cesado el impedimento, haciendo la expresada presentación dentro de los dos meses siguientes a la reanudación

de los trabajos.

Art. 25. Las estampillas de este contrato serán pagadas por el concesionario.

México, a quince de noviembre de mil novecientos siete.– O. Molina.– R. Cuéllar.– Rúbricas.

Es copia México, 30 de noviembre de 1907.– Por acuerdo del secretario: El Oficial Mayor, E. Martínez Baca.– Rúbricas.

Noviembre 15 de 1907.- CONTRATO Celebrado entre el C. Lic. Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el señor ingeniero Roberto Gayol, en la del Sr. Ulpiano Ruíz Lavín, para el aprovechamiento, como riego, de las aguas del rio Nazas, del Estado de Coahuila, por medio del antiguo tajo de Bilbao.

Art. 1. Se autoriza al Sr. Ulpiano Ruiz Lavín, para que por sí o por medio de la compañía mexicana que al efecto organice, conforme a las leyes de la república y sin perjuicio de tercero que mejor derecho tenga, pueda ejecutar las obras hidráulicas necesarias, para utilizar, hasta la cantidad de treinta y cinco mil (35,000) litros por segundo, de las aguas sobrantes del río Nazas, después de cubiertas todas las dotaciones o derechos existentes, por medio del tajo antiguo de Bilbao, estableciendo la solera de la boca toma a 1,113m40 sobre el nivel del mar, y en el caso de que se llegue a construir la presa en proyecto en el cañón de Fernández, la concesión que ahora se otorga al Sr. Ulpiano Ruiz Lavín, quedará sujeta a las determinaciones que dicte la secretaría de Fomento, y el concesionario no tendrá derecho a exigir indemnización alguna, aun en el caso de que se le dejare sin el agua correspondiente.

Art. 2. Los reconocimientos del terreno para la localización de las obras hidráulicas, los comenzará el concesionario dentro de los seis meses contados desde la fecha de la promulgación de este contrato, y dentro del plazo de doce meses contados desde la misma fecha, presentará a la secretaría de Fomento, con su memoria descriptiva, los planos y perfiles relativos a dichas obras, por triplicado, y a escala métrica decimal apropiada, solicitando la aprobación.

Un ejemplar de los planos se devolverá al concesionario con la nota de haber sido o no aprobados, y los otros ejemplares quedarán en los archivos de la secretaría.

Art. 3. Dentro del plazo improrrogable de veinticuatro meses, contados desde la fecha de la promulgación del contrato, el concesionario dará principio a la construcción de las obras, las que deberán quedar terminadas, a más tardar, dentro de los siete años, contados desde la misma fecha.

Art. 4. Una vez concluidas las obras hidráulicas y eléctricas aprobadas por la secretaría de Fomento, y hecha por ésta la declaración correspondiente, se expedirá al concesionario el título que le asegure el derecho al uso y aprovechamiento de las aguas, objeto de este contrato.

Art. 5. El concesionario podrá construir sobre los canales que establezca, los puentes que juzgue necesarios para el tráfico particular, presentando previamente los planos a la secretaría de Fomento para su debida aprobación, y quedará obligado a construir, también por su cuenta, los puentes que demande el tráfico local o general, siempre que atraviese con sus canales algún camino, calzada o vía de uso público, presentando los planos respectivos y recabando la previa aprobación, ya sea de la secretaría de Fomento y del gobierno del Estado de Coahuila, o ya de la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, según el caso.

Art. 6. El concesionario queda sujeto, en lo que se refiere al presente contrato, a la inspección del ingeniero que nombre la secretaría de Fomento, y obligado a contribuir para ayuda de los gastos de inspección, con la suma de cuatrocientos pesos ($400.00) mensuales, que pagará adelantada en la tesorería general de la Federación desde la fecha en que dé principio a la construcción de las obras, hasta la conclusión y entrega definitiva de las mismas.

En caso de que el concesionario no

haga los pagos prevenidos en este artículo, se le aplicará la facultad económico-coactiva.

Art. 7. El concesionario tendrá el derecho de vía por la anchura hasta de seis metros en toda la longitud de sus canales, a uno y otro lado de ellos, además del ancho de los mismos.

Art. 8. Los terrenos de propiedad nacional que ocupare el concesionario en todas las extensiones de que se habla en el artículo anterior, y los que necesitare para receptáculos y depósitos de agua, almacenes, estaciones y otros edificios, los tomará gratuitamente conforme al inciso III del art. 3° de la ley de 6 de junio de 1894.

Art. 9. Los terrenos de propiedad particular que necesitare el concesionario para el establecimiento de sus acueductos, dependencias, depósitos y estaciones, podrá expropiarlos de acuerdo con las prevenciones del Código vigente de Procedimientos Civiles Federales.

Art. 10. Para los efectos del artículo 734 del Código vigente de Procedimientos Civiles Federales, la secretaría de Fomento, al aprobar los planos que incluyan los terrenos por expropiar, hará la declaración administrativa y dará los fundamentos de que procede dicha expropiación.

Art. 11. Queda autorizado el concesionario para construir las líneas telegráficas y telefónicas que juzgue necesarias a lo largo de sus instalaciones, para el uso exclusivo de sus obras, previa la aprobación de la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, y el gobierno tendrá el derecho de mandar colocar libremente y sin retribución alguna, uno o dos alambres telegráficos en los postes de la línea del concesionario, quedando éste sujeto a las leyes y reglamentos vigentes o que en adelante se dieren sobre construcción y explotación de líneas telegráficas y telefónicas.

Art. 12. El concesionario podrá importar, libres de derechos arancelarios, por una sola vez, todas las máquinas, instrumentos científicos y aparatos necesarios para el trazo, construcción y explotación de las obras.

El concesionario presentará a la secretaría de Fomento, por triplicado, la lista general pormenorizada de los efectos que tenga que introducir para las instalaciones y la construcción, especificando en dichas listas el número, cantidad y calidad de los efectos, y observando para la importación de ellos las reglas dictadas y que en lo sucesivo dicte la secretaría de Hacienda, así como las limitaciones que fije la de Fomento.

Art. 13. Los efectos que introduzca el concesionario, serán para el uso exclusivo de sus obras y su explotación, y si enajenare o aplicare a otros usos alguno o algunos de esos efectos, la secretaría de Hacienda exigirá el reintegro de los correspondientes derechos, sin perjuicio de las penas que para el caso de contrabando establecen las leyes.

Art. 14. Durante cinco años contados desde la fecha de la promulgación de este contrato, los capitales invertidos por el concesionario en el trazo, construcción y reparación de las obras, gozarán de exención de todo impuesto federal, con excepción de los del Timbre, que se causarán conforme a la ley relativa.

Art. 15. El concesionario perderá el derecho al uso de las aguas que se le conceden, en el caso de que dejare de utilizarlas en un período de diez años consecutivos, quedando el gobierno en libertad para concederlas a otra u otras personas, las que si aceptan las obras hechas por el concesionario, las pagarán a éste, según los precios que fijen los peritos nombrados por ambas partes.

Art. 16. El concesionario podrá traspasar todas o parte de las concesiones hechas por el presente contrato, previo permiso y aprobación de la secretaría de Fomento, así como hipotecarlas a individuos o sociedades mexicanas constituidas conforme a las leyes de la república, siendo indispensable, en el primer caso, que aquéllos y éstas acepten, respectivamente, todas y cada una de las obligaciones impuestas al concesionario.

Art. 17. El concesionario podrá emitir igualmente acciones comunes, de pre-

ferencia, bonos y obligaciones, y disponer de ellos.

Art. 18. En ningún tiempo, ni por ningún motivo, podrá el concesionario enajenar o hipotecar las concesiones otorgadas por el presente contrato a algún gobierno o Estado extranjero, ni admitirlo como socio, siendo nula y de ningún valor ni efecto cualquiera estipulación que se pacte con ese objeto.

Art. 19. El concesionario tendrá en esta capital un representante ampliamente autorizado para que se entienda con el gobierno en todo lo que se relacione con el presente contrato.

Art. 20. El concesionario garantizará el cumplimiento de las obligaciones que le impone este contrato, constituyendo en el Banco Nacional de México, un depósito de cinco mil pesos ($5,000.00) en bonos de la Deuda Pública Consolidada, dentro de los ocho días de su promulgación, y le será devuelto cuando haya terminado las obras hidráulicas y eléctricas.

Art. 21. Este contrato quedará insubsistente por no constituir el depósito dentro del plazo que fija el artículo anterior, y caducará por cualquiera de las causas siguientes:

I. Por no comenzar los trabajos de reconocimiento y de construcción de las obras y por no terminarlas en los plazos fijados en los arts. 3° y 4°.

II. Por no hacer uso de las aguas en un plazo de diez años consecutivos.

III. Por traspasar el presente contrato a un particular o compañía sin previo permiso y aprobación de la secretaría de Fomento.

IV. Por traspasar o hipotecar el contrato o las concesiones que de él se derivan a algún, gobierno o Estado extranjero, o admitirlo como socio.

Art. 22. Si la caducidad se declamare por los motivos que expresan las fracs. I, II y III, el concesionario perderá el depósito y las concesiones y franquicias especiales que le otorga este contrato.

Si la caducidad se declarare por los motivos que expresa la frac. IV, el concesionario incurrirá, además, en la pérdida de todos los derechos, bienes y propiedades de cualquier género relacionados con este contrato.

En todo caso, y antes de hacer la declaración de caducidad, la secretaría de Fomento otorgará al concesionario un término prudente para exponer su defensa.

Art. 23. Las obligaciones que contrae el concesionario respecto de los plazos fijados en este contrato, se suspenderán en todo caso fortuito o de fuerza mayor, debidamente justificado, que impida directa y absolutamente el cumplimiento de tales obligaciones. La suspensión citada durará sólo por el tiempo que dure el impedimento que la motive, debiendo el concesionario presentar al gobierno general las noticias y pruebas de haber ocurrido el caso fortuito o de fuerza mayor del carácter mencionado, dentro del término de tres meses de haber éste tenido lugar; y sólo por el hecho de no presentar tales noticias y pruebas dentro de dicho término, no podrá ya alegar el concesionario, en ningún tiempo, la circunstancia de caso fortuito o de fuerza mayor.

Igualmente deberá el concesionario presentar al gobierno federal las noticias y pruebas de que los trabajos han continuado en el acto de haber cesado el impedimento, haciendo la expresada presentación dentro de los dos meses siguientes a la reanudación de los trabajos.

Art. 24. El concesionario se ha de sujetar a las leyes y reglamentos vigentes y que en lo sucesivo se expidan sobre policía, uso y aprovechamiento de las aguas.

Art. 25. El concesionario o la compañía que en su caso organice, serán siempre considerados como mexicanos, aun cuando alguno de los miembros de ésta fuesen extranjeros, y estarán sujetos a la jurisdicción de los tribunales de la república en todos los negocios cuya causa y acción tengan lugar dentro de su territorio.

Nunca podrán alegar, respecto a los asuntos relacionados con este contrato,

derechos de extranjería, bajo cualquier forma que sea, y sólo tendrán los derechos y medios de hacerlos valer, que las leyes de la república conceden a los mexicanos, no pudiendo, por consiguiente, tener injerencia alguna en dichos asuntos los agentes diplomáticos extranjeros.

Art. 26. Las estampillas de este contrato se pagarán por el concesionario.

México, a los quince días del mes de noviembre de mil novecientos siete.– O. Molina.–Roberto Gayol.– Rúbricas.

Es copia. México, 27 de enero de 1908.– A. Aldasoro.– Rúbrica.

Noviembre 15 de 1907.- CONTRATO Celebrado entre el C. Lic. Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, Colonización e Industria, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. D. Agustín del Pozo, para el aprovechamiento, como riego, de las aguas del rio Atlimeyaya o Huehuetlán, del Estado de Puebla.

Art. 1. Se autoriza al Sr. Agustín del Pozo, para, que por sí o por medio de la compañía que al efecto organice, conforme a las leyes de la república, y sin perjuicio de tercero que mejor derecho tenga, pueda ejecutar las obras hidráulicas necesarias para utilizar, como riego, hasta la cantidad de setecientos veinte (720) litros de agua por segundo, como máximum, del río Atlimeyaya o Huehuetlán, en el distrito de Tepeji, del Estado de Puebla, en el trayecto del río comprendido entre la presa de la hacienda del Espíritu Santo y pueblo de Huehuetlán, hasta el lindero de la misma hacienda con el pueblo de Tenango.

Art. 2. Los reconocimientos del terreno para la localización de las obras hidráulicas, los comenzará el concesionario dentro de los seis meses contados desde la fecha de la promulgación de este contrato, y dentro del plazo de doce meses, contados desde la misma fecha, presentará a la secretaría de Fomento, con su memoria descriptiva, los planos y perfiles relativos a dichas obras, por triplicado, y a escala métrica decimal apropiada, solicitando la aprobación.

Un ejemplar de los planos se devolverá al concesionario con la nota de haber sido o no aprobados, y los otros ejemplares quedarán en los archivos de la secretaría.

Art. 3. Dentro del plazo improrrogable de 24 meses, contados desde la fecha de la promulgación del presente contrato, el concesionario dará principio a la construcción de las obras, las que deberán quedar terminadas, a más tardar, dentro de los siete años, contados desde la misma fecha.

Art. 4. Una vez concluidas las obras hidráulicas, aprobadas por la secretaría de Fomento, y hecha por ésta la declaración correspondiente, se expedirá al concesionario el título que le aseguré el derecho al uso y aprovechamiento de las aguas, objeto de este contrato.

Art. 5. El concesionario podrá construir sobre los canales que establezca, los puentes que juzgue necesarios para el tráfico particular, presentando previamente los planos a la secretaría de Fomento para su debida aprobación, y quedará obligado a construir, también por su cuenta, los puentes que demande el tráfico local o general, siempre que atraviese con sus canales algún camino, calzada o vía de uso público, presentando los planos respectivos y recabando la previa aprobación correspondiente, ya sea de la secretaría de Fomento y del gobierno del Estado de Puebla, o ya de la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, según el caso.

Art. 6. El concesionario queda sujeto, en lo que se refiere al presente contrato, a la inspección del ingeniero que nombre la secretaría de Fomento, y obligado a contribuir para ayuda de los gastos de inspección, con la suma de $95.00 noventa y cinco pesos mensuales, que pagará adelantada en la tesorería general de la Federación, desde la fecha en que debe dar principio a la construcción de las obras, hasta la conclusión y entrega definitiva de las mismas.

En caso de que el concesionario no haga los pagos prevenidos en este artículo, conviene en que se le aplicará la facultad

económico-coactiva.

Art. 7. El concesionario tendrá el derecho de vía por la anchura hasta de seis metros, en toda la longitud de sus canales, a uno y otro lado de ellos, además del ancho de los mismos.

Art. 8. Los terrenos de propiedad nacional que ocupare el concesionario en todas las extensiones de que habla el artículo anterior, y los que llegue a necesitar para receptáculos y depósitos de agua, almacenes, estaciones y otros edificios, los tomará gratuitamente conforme al inciso III del art. 3° de la ley de 6 de junio de 1894.

Art. 9. Los terrenos de propiedad particular que necesitare el concesionario para el establecimiento de sus acueductos, dependencias, depósitos y estaciones, podrá expropiarlos de acuerdo con las prevenciones del Código de Procedimientos Civiles Federales vigente.

Art. 10. Para los efectos del art. 734 del Código de Procedimientos Federales vigente, la aprobación de la secretaría de Fomento de los planos que incluyan los terrenos por expropiar, constituirá la declaración administrativa y dará los fundamentos de que procede dicha expropiación.

Art. 11. Queda autorizado el concesionario para construir las líneas telegráficas y telefónicas que juzgue necesarias a lo largo de sus instalaciones, para el uso exclusivo de sus obras, previa la aprobación de la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, y el gobierno tendrá el derecho de mandar colocar libremente, y sin retribución alguna, uno o dos alambres telegráficos en los postes de la línea del concesionario, quedando éste sujeto a las leyes y reglamentos vigentes o que en adelante se dieren sobre construcción y explotación de líneas telegráficas y telefónicas.

Art. 12. El concesionario podrá aportar libres de derechos arancelarios, por una sola vez, todas las máquinas, instrumentos científicos Y aparatos necesarios para el trazo, construcción y explotación de las

El concesionario presentará a la secretaría de Fomento, por triplicado, la lista general pormenorizada de los efectos que tenga que introducir, para las instalaciones y la construcción; especificando en dichas listas el número, cantidad y calidad de los efectos, y observando, para La importación de ellos, las reglas dictadas y que en lo sucesivo dicte la secretaría de Hacienda, así como las limitaciones que fije la de Fomento.

Art. 13. Los efectos que se necesiten, los introducirá el concesionarios para el uso exclusivo de sus obras y su explotación, pero si enajenare o aplicare a otros usos alguno o algunos de estos efectos, la secretaría de Hacienda exigirá el reintegro de los correspondientes derechos, sin perjuicio de las penas que para el caso de contrabando establecen las leyes.

Art. 14. Durante cinco años, contados desde la promulgación de este contrato, los capitales invertidos por el concesionario en el trazo, construcción y reparación de las obras a que se refiere este contrato, gozarán de exención de todo impuesto federal, con excepción de los que se pagan en la forma del Timbre, que se causarán conforme a la ley relativa.

Art. 15. El concesionario perderá el derecho al uso de las aguas que se le conceden, en el caso que dejare de utilizarlas en un periodo de diez años consecutivos, quedando el gobierno en libertad para concederlas a otras personas, las que si aceptan las obras hechas por el concesionario, las pagarán a éste según los precios que fijen los peritos nombrados por ambas partes.

Art. 16. El concesionario podrá traspasar a individuos o sociedades mexicanas, constituidas conforme a las leyes de la república, todas o partes de las concesiones hechas por el presente contrato, previo permiso y aprobación de la secretaría de Fomento, y sólo cuando lo haga con las tierras para cuyo beneficio se otorga la concesión, siendo indispensable que los cesionarios acepten, respectivamente, todas y cada una de las obligaciones impuestas al concesionario.

Art. 17. El concesionario podrá emitir igualmente acciones comunes, de preferencia, bonos y obligaciones, y disponer de ellos.

Art. 18. En ningún tiempo, ni por ningún motivo, podrá el concesionario enajenar o hipotecar las concesiones otorgadas por el presente contrato a algún gobierno o Estado extranjero, ni admitirlo como socio, siendo nula y de ningún valor ni efecto cualquiera estipulación que se pacte con ese objeto.

Art. 19. El concesionario tendrá en esta capital un representante ampliamente autorizado para que se entienda con el gobierno en todo lo que se relacione con el presente contrato.

Art. 20. El concesionario garantizará el cumplimiento de las obligaciones que le impone este contrato, constituyendo en el Banco Nacional de México un depósito de dos mil cuatrocientos pesos ($2,400) en bonos de la Deuda Pública Consolidada, dentro de los ocho días de su promulgación, y le será devuelto cuando haya terminado las obras hidráulicas.

Art. 21. Este contrato quedará insubsistente por no constituir el depósito dentro del plazo que fija el artículo anterior, y caducará por cualquiera de las causas siguientes:

I. Por no comenzar los trabajos de reconocimiento y de construcción de las obras, y por no terminarlos en los plazos fijados en los arts. 4° y 5°.

II. Por no hacer uso de las aguas en un plazo de diez años consecutivos.

III. Por traspasar el presente contrato a un particular o compañía, sin previo permiso y aprobación de la secretaría de Fomento.

IV. Por traspasar o hipotecar el contrato y las concesiones que de él se derivan a un gobierno o Estado extranjero, o por admitirlo como socio.

Art. 22. Si la caducidad se declarare por los motivos que expresan las fracs. I, II y III, el concesionario perderá el depósito y las concesiones y franquicias especiales que le otorga este contrato.

Si la caducidad se declarare por los motivos que expresa la frac. IV, el concesionario incurrirá además, en la pérdida de todos los derechos, bienes y propiedades de cualquier género, relacionados con este contrato.

En todo caso, y antes de hacer la declaración de caducidad correspondiente, la secretaría de Fomento otorgará al concesionario un término prudente para exponer su defensa.

Art. 23. Las obligaciones que contrae el concesionario respecto a los plazos fijados en este contrato, se suspenderán en todo caso fortuito o de fuerza mayor, debidamente justificado, que impida directa y absolutamente el cumplimiento de tales obligaciones. La suspensión citada durará sólo el tiempo que dure el impedimento que la motive, debiendo el concesionario presentar al gobierno general las noticias y pruebas de haber ocurrido el caso fortuito o de fuerza mayor del carácter mencionado, dentro del término de tres meses de haber éste tenido lugar; y sólo por el hecho de no presentar tales noticias y pruebas dentro de dicho término, no podrá alegar el concesionario, en ningún tiempo, la circunstancia de caso fortuito o de fuerza mayor.

Igualmente, deberá el concesionario presentar al gobierno general las noticias y pruebas de que los trabajos han continuado en el acto de haber cesado el impedimento, haciendo la expresada presentación dentro de los dos meses siguientes a la reanudación de los trabajos.

Art. 24. El concesionario se ha de sujetar a las leyes y reglamentos vigentes y que en lo sucesivo se expidan sobre policía, uso y aprovechamiento de las aguas.

Art. 25. El concesionario y la compañía que en su caso organice, aun cuando todos o alguno de sus miembros fuesen extranjeros, estarán sujetos a la jurisdicción de los tribunales de la república en todos los negocios cuya causa y acción tengan lugar dentro de su territorio.

Nunca podrán alegar, respecto de los asuntos relacionados con este contrato, derecho alguno de extranjería, bajo cualquiera forma que sea, y sólo tendrán los derechos y medios de hacerlos valer, que las leyes de la república conceden a los mexicanos; no pudiendo, por consiguiente, tener injerencia alguna en dichos asuntos, los agentes diplomáticos extranjeros.

Art. 26. Las estampillas de este contrato, se pagarán por el concesionario.

México, a los quince días del mes de noviembre de mil novecientos siete.– O. Molina.– Agustín del Pozo.– Rúbricas.

Es copia. México, 2 de diciembre de 1907.– Por acuerdo del secretario, el oficial mayor, E. Martínez Baca.– Rúbrica.

Noviembre 16 de 1907.- CONTRATO Celebrado entre el C. Lic. Olegario Molina secretario de Estado y del despacho de Fomento, Colonización e Industria, en representación del Ejecutivo de la Unión, y los Sres. José María Fregoso y Francisco C. García, para el aprovechamiento, como fuerza motriz, de las aguas del río Ameca, del Estado de Jalisco.

Art. 1. Se autoriza a los Sres. José María Fregoso y Francisco C. García, para que por sí o por medio de la compañía mexicana que al efecto organicen conforme a las leyes de la república y sin perjuicio de tercero que mejor derecho tenga, puedan ejecutar las obras hidráulicas necesarias para utilizar, como fuerza motriz, hasta la cantidad de ocho mil (8,000) litros de agua por segundo, como máximum, del río Ameca, en el cantón del mismo nombre del Estado de Jalisco, en el trayecto del río comprendido entre la desembocadura del arroyo llamado «Piedra de Amolar» y la toma de agua de la «Hacienda de la Pareja,» al pie del cerro «El Mortero.»

Art. 2. Para la transmisión de la energía eléctrica, los concesionarios quedan autorizados para establecer vías aéreas por medio de postes de siete metros de altura, por lo menos, y alambres con envoltura o sin o ella, o bien vías subterráneas por medio de alambres y tubos instalados de la manera más apropiada.

Art. 3. Los reconocimientos del terreno para la localización de las obras hidráulicas, los comenzarán los concesionarios dentro de seis meses contados desde la misma fecha, de la promulgación de este contrato y dentro del plazo de dieciocho meses contados desde la misma fecha, presentarán a la secretaría de Fomento, con su memoria descriptiva, los planos y perfiles relativos a dichas obras, por triplicado, y a escala métrica decimal apropiada, solicitando la aprobación.

Un ejemplar de los planos se devolverá a los concesionarios con la nota de haber sido o no aprobados, y los otros ejemplares quedarán en los archivos de la secretaría.

Art. 4. Dentro del plazo improrrogable de 24 meses, contados desde la fecha de la promulgación del presente contrato, los concesionarios darán principio a la construcción de las obras, las que deberán quedar terminadas, a más tardar, dentro de los siete años, contados desde la misma fecha.

Art. 5. Una vez concluidas las obras hidráulicas, aprobadas por la secretaría de Fomento, y hecha por ésta la declaración correspondiente, se expedirá a los concesionarios el título que les asegure el derecho al uso y aprovechamiento de las aguas, objeto de este contrato.

Art. 6. Los concesionarios podrán construir sobre los canales que establezcan, los puentes que juzgue necesarios para el tráfico particular, presentando previamente los planos a la secretaría de Fomento para su debida aprobación, y quedarán obligado a construir, también por su cuenta, los puentes que demande el tráfico local o general, siempre que atraviese con sus canales algún camino, calzada o vía de uso público, presentando los planos respectivos y recabando la previa aprobación correspondiente, ya sea de la secretaría de Fomento y del gobierno del Estado do Jalisco, o ya de la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, según el caso.

Art. 7. Los concesionarios quedan sujetos, en lo que se refiere al presente

contrato, a la inspección del ingeniero que nombre la secretaría de Fomento, y obligados a contribuir para ayuda de los gastos de inspección, con la suma de $4.00.00 cuatrocientos pesos mensuales, que pagará adelantada en la tesorería general de la Federación, desde la fecha en que deben dar principio a la construcción de las obras, hasta la inclusión y entrega definitiva de las mismas.

En caso de que los concesionarios no hagan los pagos prevenidos en este artículo, convienen en que se les aplicará la facultad económico-coactiva.

Art. 8. Los concesionarios tendrán el derecho de vía por la anchura hasta de seis metros, en toda la longitud de sus canales, a uno y otro lado de ellos, además del ancho de los mismos.

Art. 9. Los terrenos de propiedad nacional que ocuparen los concesionarios en todas las extensiones de que habla el artículo anterior, y los que lleguen a necesitar para receptáculos y depósitos de agua, almacenes, estaciones y otros edificios, los tomarán gratuitamente conforme al inciso III del art. 3° de la ley de 6 de junio de 1894.

Art. 10. Los terrenos de propiedad particular que necesitaren los concesionarios para el establecimiento de sus acueductos, dependencias, depósitos y estaciones, podrán expropiarlos de acuerdo con las prevenciones del Código vigente de Procedimientos Civiles Federales.

Art. 11. Para los efectos del artículo 734 del Código vigente de Procedimientos Civiles Federales, la secretaría de Fomento, al aprobar los planos que incluyan los terrenos por expropiar, hará la declaración administrativa y dará los fundamentos de que procede dicha expropiación.

Art. 12. Quedan autorizados los concesionarios para construir las líneas telegráficas y telefónicas que juzguen necesarias a lo largo de sus instalaciones, para el uso exclusivo de sus obras, previa la aprobación de la secretaría de Comunicaciones y obras públicas, y el gobierno tendrá el derecho de mandar colocar libremente y sin retribución alguna, uno o dos alambres telegráficos en los postes de la línea de los concesionarios, quedando éstos sujetos a las leyes y reglamentos vigentes o que en adelante se dieren sobre construcción y explotación de líneas telegráficas y telefónicas.

Art. 13. Los concesionarios podrán importar, libres de derechos arancelarios, por una sola vez, todas las máquinas, instrumentos científicos y aparatos necesarios para el trazo, construcción y explotación de las obras.

Los concesionarios presentarán a la secretaría de Fomento, por triplicado, la lista general pormenorizada de los efectos que tengan que introducir para las instalaciones y la construcción, especificando en dichas listas el número, cantidad y calidad de los efectos, y observando para la importación de ellos las reglas dictadas y que en lo sucesivo dicte la secretaría de Hacienda, así como las limitaciones que fije la de Fomento.

Art. 14. Los efectos que introduzcan los concesionarios, serán para el uso exclusivo de sus obras y su explotación, y si enajenaren o aplicaren a otros usos alguno o algunos de esos efectos, la secretaría de Hacienda exigirá el reintegro de los correspondientes derechos, sin perjuicio de las penas que para el caso de contrabando establecen las leyes.

Art. 15. Durante cinco años contados desde la fecha de la promulgación de este contrato, los capitales invertidos por los concesionarios en el trazo, construcción y reparación de las obras, gozarán de exención de todo impuesto federal, con excepción de los del Timbre, que se causarán conforme a la ley relativa.

Art. 16. Quedan los concesionarios en libertad para celebrar con los particulares y corporaciones públicas y privadas, los contratos y convenios que juzguen convenientes para el aprovechamiento del agua que se les concede, sujetándose para los precios a las tarifas que con oportunidad se han de presentar a la secretaría de Fomento para su examen y aprobación, sin perjuicio de que los concesionarios hagan uso de su derecho

para aprovechar dicha energía hidráulica o eléctrica en industrias que sean de su propiedad.

Art. 17. Los concesionarios perderán el derecho al uso de las aguas que se les conceden, en el caso de que dejaren de utilizarlas en un período, de diez años consecutivos, quedando el gobierno en libertad para concederlas a otra u otras personas, las que si aceptan las obras hechas por los concesionarios, las pagarán a éstos, según los precios que fijen los peritos nombrados por ambas partes.

Art. 18. Los concesionarios podrán traspasar todas o parte de las concesiones hechas por el presente contrato, previo permiso y aprobación de la secretaría de Fomento, así como hipotecarlas a individuos o sociedades mexicanas constituidas conforme a las leyes de la república, siendo indispensable, en el primer caso, que aquéllos y éstas acepten, respectivamente, todas y cada una de las obligaciones impuestas a los concesionarios.

Art. 19. Los concesionarios podrán emitir igualmente acciones comunes, de preferencia, bonos y obligaciones, y disponer de ellos.

Art. 20. En ningún tiempo, por ningún motivo, podrán los concesionarios enajenar o hipotecar las concesiones otorgadas por el presente contrato a algún gobierno o Estado extranjero, ni admitirlo como socio, siendo nula y de ningún valor m efecto cualquiera estipulación que se pacte con ese objeto.

Art. 21. Los concesionarios tendrán en esta capital un representante ampliamente autorizado, para que se entienda con el gobierno en todo lo que se relacione con el presente contrato.

Art. 22. Los concesionarios garantizarán el cumplimiento de las obligaciones que les impone este contrato, constituyendo en el Banco Nacional de México un depósito de cinco mil pesos ($5,000.00), en bonos de la Deuda Pública Consolidada, dentro de los ocho días de su promulgación y les será devuelto cuando hayan terminado las obras hidráulicas y eléctricas.

Art. 23. Este contrato quedará subsistente por no constituir el depósito de garantía dentro del plazo señalado en el artículo anterior, y caducará por cualquiera de las causas siguientes:

I. Por no comenzar los trabajos de reconocimiento y de construcción de las obras y por no terminaras en los plazos fijados en los artículos 2° y 3°.

II. Por no hacer uso de las aguas en un plazo de diez años

III. Por traspasarlo a un particular o compañía sin previo permiso y aprobación de la secretaría de Fomento.

IV. Por traspasar o hipotecar el contrato o las concesiones que de él se derivan, a algún gobierno o Estado extranjero, o por admitirlo como socio.

Art. 24. Si la caducidad se declarare por los motivos que expresan las fracs. I, II y III, el concesionario perderá el depósito y las concesiones y franquicias especiales que le otorga este contrato.

Si la caducidad se declarare por los motivos que expresa la fracción IV, los concesionarios incurrirán, además, en la pérdida de todos los derechos, bienes y propiedades de cualquier género relacionados con este contrato.

En todo caso, y antes de hacer la declaración de caducidad, la secretaría de Fomento otorgará a los concesionarios, un término prudente para exponer su defensa.

Art. 25. Las obligaciones que contraen los concesionarios respecto a los plazos de este contrato, se suspenderán en todo caso fortuito o de fuerza mayor que impida directa y absolutamente el cumplimiento de tales obligaciones. La suspensión citada durará sólo por el tiempo que dure el impedimento que la motive, debiendo los concesionarios presentar al gobierno general las noticias y pruebas de haber ocurrido el caso fortuito o de fuerza mayor, del carácter mencionado, dentro del término de tres meses de haber éste tenido lugar; y sólo por el hecho de no presentar tales noticias y pruebas dentro de dicho término, no podrán

alegar los concesionarios, en ningún tiempo, la circunstancia de caso fortuito o de fuerza mayor.

Igualmente deberán los concesionarios presentar al gobierno federal, las noticias y pruebas de que los trabajos han continuado en el acto de haber cesado el impedimento, haciendo la expresada presentación dentro de los dos meses siguientes a la reanudación de los trabajos.

Art. 26. Los concesionarios se han de sujetar a las leyes y reglamentos vigentes y que en lo sucesivo se expidan sobre policía, uso y aprovechamiento de las aguas.

Art. 27. Los concesionarios y la compañía que en su caso organicen, aun cuando todos o algunos de sus miembros fuesen extranjeros, estarán sujetos a la jurisdicción de los tribunales de la república, en todos los negocios cuya causa y acción tengan lugar dentro de su territorio.

Nunca podrán alegar, respecto a los asuntos relacionados con este contrato, derecho alguno de extranjería, bajo cualquier forma que sea, y sólo tendrán los derechos y medios de hacerlos valer que las leyes de la república conceden a los mexicanos, no pudiendo, por consiguiente, tener injerencia alguna en dichos asuntos, los agentes diplomáticos extranjeros.

Art. 28. Las estampillas de este contrato se pagarán por los concesionarios.

México, 16 de noviembre de 1907.– O. Molina.– F. C. García.– Rúbricas.

Noviembre 25 de 1907.- CONTRATO Celebrado entre el C. Lic. Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, Colonización e Industria, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. D. Juan Velasco, para el aprovechamiento, como fuerza motriz, de las aguas del rio Cantarranas, del Estado de Puebla.

Art. 1. Se autoriza al Sr. Juan de Velasco, para que por sí o por medio de la compañía mexicana que al efecto organice conforme a las leyes de la república y sin perjuicio de tercero que mejor derecho tenga, pueda ejecutar las obras hidráulicas necesarias para utilizar, como fuerza motriz, hasta la cantidad de cuatrocientos (400) litros de agua por segundo, como máximum, del río Cantarranas, en el distrito de Atlixo, del Estado de Puebla, en el trayecto del río comprendido entre los derrames de la Caja de san Diego y Xahuentla, y la presa de la hacienda de la Concepción.

Art. 2. Para la transmisión de la energía eléctrica, el concesionario queda autorizado para establecer vías aéreas por medio de postes de siete metros de altura, por lo menos, y alambres con envoltura o sin ella, o bien vías subterráneas por medio de alambres y tubos instalados de la manera más apropiada.

Art. 3. Los reconocimientos del terreno para la localización de las obras hidráulicas, los comenzará el concesionario dentro de los seis meses contados desde la fecha de la promulgación de este contrato, y dentro del plazo de doce meses contados desde la misma fecha, presentará a la secretaría de Fomento, con su memoria descriptiva, los planos y perfiles relativos a dichas obras, por triplicado, y a escala métrica decimal apropiada, solicitando la aprobación.

Un ejemplar de los planos se devolverá al concesionario con la nota de haber sido o no aprobados, y los otros ejemplares quedarán en los archivos de la secretaría.

Art. 4. Dentro del plazo improrrogable de veinticuatro meses, contados desde la fecha de la promulgación del contrato, el concesionario dará principio a la construcción de las obras, las que deberán quedar terminadas, a más tardar, dentro de los siete años, contados desde la misma fecha.

Art. 5. Una vez concluidas las obras hidráulicas y eléctricas aprobadas por la secretaría de Fomento, y hecha por ésta la declaración correspondiente, se expedirá al concesionario el título que le asegure el derecho al uso y aprovechamiento de las aguas, objeto de este contrato.

Art. 6. El concesionario podrá construir sobre los canales que establezca, los

puentes que juzgue necesarios para el tráfico particular, presentando previamente los planos a la secretaría de Fomento para su debida aprobación, y quedará obligado a construir, también por su cuenta, los puentes que demande el tráfico local o general, siempre que atraviese con sus canales algún camino, calzada o vía de uso público, presentando los planos respectivos y recabando la previa aprobación, ya sea de la secretaría de Fomento y del gobierno del Estado de Puebla, o ya de la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, según el caso.

Art. 7. El concesionario queda sujeto, en lo que se refiere al presente contrato, a la inspección del ingeniero que nombre la secretaría de Fomento, y obligado a contribuir para ayuda de los gastos de inspección, con la suma de sesenta pesos ($60.00) mensuales, que pagará adelantada en la tesorería general de la Federación desde la fecha en que de principio a la construcción de las obras, hasta la conclusión y entrega definitiva de las mismas.

En caso de que el concesionario no haga los pagos prevenidos en este artículo, se le aplicará la facultad económico-coactiva.

Art. 8. El concesionario tendrá el derecho de vía por la anchura hasta de seis metros en toda la longitud de sus canales, a uno y otro lado de ellos, además del ancho de los mismos.

Art. 9. Los terrenos de propiedad nacional que ocupare el concesionario en todas las extensiones de que se habla en el artículo anterior, y los que necesitare para receptáculos y depósitos de agua, almacenes, estaciones y otros edificios, los tomará gratuitamente conforme al inciso III del art. 3° de la ley de 6 de junio de 1894.

Art. 10. Los terrenos de propiedad particular que necesitare el concesionario para el establecimiento de sus acueductos y dependencias, depósitos y estaciones, podrá expropiarlos de acuerdo con las prevenciones del Código de Procedimientos Civiles Federales vigente.

Art: 11. Para los efectos del art. 734 del Código de Procedimientos Civiles Federales, la secretaría de Fomento, al aprobar los planos que incluyan los terrenos por expropiar, hará la declaración administrativa y dará los fundamentos de que procede dicha expropiación.

Art. 12. Queda autorizado el concesionario para construir las líneas telegráficas y telefónicas que juzgue necesarias a lo largo de sus instalaciones, para el uso exclusivo de sus obras, previa la aprobación de la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, y el gobierno tendrá el derecho de mandar colocar libremente, y sin retribución alguna, uno o dos alambres telegráficos en los postes de la línea del concesionario, quedando éste sujeto a las leyes y reglamentos vigentes, o que en adelante se dieren sobre construcción y explotación de líneas telegráficas y telefónicas.

Art. 13. El concesionario podrá importar libres de derechos arancelarios, por una sola vez, todas las máquinas, instrumentos científicos y aparatos necesarios para el trazo, construcción y explotación de las obras.

El concesionario presentará a la secretaria de Fomento listas pormenorizadas de los efectos que dentro de esta concesión tenga que introducir, cuando los necesite, siempre que sea dentro de los plazos estipulados en el presente contrato, para las instalaciones y la construcción; especificando en dichas listas el número, cantidad y calidad de los efectos, y observando para la importación de ellos las reglas dictadas y que en lo sucesivo dicte la secretaría de Hacienda, así como las limitaciones que fije la de Fomento.

Art. 14. Los efectos que introduzca el concesionario serán para el uso exclusivo de sus obras y su explotación; pero si enajenare o aplicare a otros usos alguno o algunos de esos artículos, la secretaría de Hacienda exigirá el reintegro de los correspondientes derechos, sin perjuicio de las penas que para el caso de contrabando establecen las leyes.

Art. 15. Durante cinco años, contados desde la promulgación de este contrato, los capitales invertidos por el concesionario en

el trazo, construcción y reparación de las obras a que se refiere este contrato, gozarán de exención de todo impuesto federal, con excepción de los que se pagan en la forma del Timbre, que se causarán conforme a la ley relativa.

Art. 16. Queda el concesionario en libertad para celebrar con los particulares y corporaciones públicas y privadas los contratos y convenios que juzgue convenientes para el aprovechamiento de la energía hidráulica o eléctrica, sujetándose, para los precios, a las tarifas que, con oportunidad, se han de presentar a la secretaría de Fomento para su examen y aprobación, sin perjuicio de que el concesionario haga uso de su derecho para aprovechar dicha energía hidráulica o eléctrica en industrias que sean de su propiedad.

Art. 17. El concesionario perderá el derecho al uso de las aguas que se le conceden, en el caso de que dejare de utilizarlas en un período de diez años consecutivos, quedando el gobierno en libertad para concederlas a otra u otras personas, las que si aceptan las obras hechas por el concesionario, las pagarán a éste según los precios que fijen los peritos nombrados por ambas partes

Art. 18. El concesionario podrá traspasar todas o parte de las concesiones hechas por el presente contrato, previo permiso y aprobación de la secretaría de Fomento, así como hipotecarlas a individuos o sociedades mexicanas constituidas conforme a las leyes de la república, siendo indispensable, en el primer caso, que aquéllos y éstas acepten, respectivamente, todas y cada una de las obligaciones impuestas al concesionario.

Art. 19. El concesionario, podrá emitir, igualmente, acciones comunes, de preferencia, bonos y obligaciones, y disponer de ellos.

Art. 20. En ningún tiempo, ni por ningún motivo, podrá el concesionario enajenar o hipotecar las concesiones que se le otorgan por el presente contrato a ningún gobierno ni Estado extranjero, ni admitirlo como socio, siendo nula y de ningún valor ni efecto cualquier estipulación que se pacte con ese objeto.

Art. 21. El concesionario tendrá en esta capital un representante ampliamente autorizado para que se entienda con el gobierno en todo lo que se relacione con el presente contrato.

Art. 22. El concesionario garantizará el cumplimiento de las obligaciones que le impone este contrato, constituyendo en el Banco Nacional de México, un depósito de cinco mil pesos ($5,000.00) en bonos de la Deuda Pública Consolidada, dentro de los ocho días de su promulgación, y le será devuelto cuando haya terminado las obras hidráulicas y eléctricas.

Art. 23. Este contrato quedará insubsistente por no constituir el depósito dentro del plazo que fija el artículo anterior, y caducará por cualquiera de las causas siguientes:

I. Por no comenzar los trabajos de reconocimiento y de construcción de las obras y por no terminarlas en los plazos fijados en los arts. 3° y 4°.

II. Por no hacer uso de las aguas en un plazo de diez años consecutivos.

III. Por traspasar el presente contrato a un particular o compañía sin previo permiso y aprobación de la secretaría de Fomento.

IV. Por traspasar o hipotecar el contrato o las concesiones que de él se derivan a algún gobierno o Estado extranjero, o admitirlo como socio.

Art. 24. Si la caducidad se declarare por los motivos que expresan las fracs. I, II y III, el concesionario Perderá el depósito y las concesiones y franquicias especiales que le otorga este contrato.

Si la caducidad se declarare por los motivos que expresa la frac. IV, el concesionario incurrirá, además, en la pérdida de todos los derechos, bienes y propiedades de cualquier género relacionados con este contrato.

En todo caso, y antes de hacer la declaración de caducidad, la secretaría de Fomento otorgará al concesionario un término prudente para exponer su defensa.

Art. 25. Las obligaciones que contrae el concesionario respecto de los plazos fijados en este contrato se suspenderán en todo caso fortuito o de fuerza mayor, debidamente justificado, que impida directa y absolutamente el cumplimiento de tales obligaciones. La suspensión citada durará sólo por el tiempo que dure el impedimento que la motive, debiendo el concesionario presentar al gobierno general las noticias y pruebas de haber ocurrido el caso fortuito o de fuerza mayor del carácter mencionado, dentro del término de tres meses de haber éste tenido lugar; y sólo por el hecho de no presentar tales noticias y pruebas dentro de dicho término, no podrá ya alegar el concesionario, en ningún tiempo, la circunstancia de caso fortuito o de fuerza mayor.

Igualmente deberá el concesionario presentar al gobierno federal las noticias y pruebas de que los trabajos han continuado en el acto de haber cesado el impedimento, haciendo la expresada presentación dentro de los dos meses siguientes a la reanudación de los trabajos.

Art. 26. El concesionario se ha de sujetar a las leyes y reglamentos vigentes y que en lo sucesivo se expidan sobre policía, uso y aprovechamiento de las aguas.

Art. 27. El concesionario o la compañía que en su caso organice, serán siempre considerados como mexicanos, aun cuando alguno de los miembros de ésta fuesen extranjeros, y estarán sujetos a la jurisdicción de los tribunales de la república en todos los negocios cuya causa y acción tengan lugar dentro de su territorio.

Nunca podrán alegar, respecto a los asuntos relacionados con este contrato, derechos de extranjería, bajo cualquier forma que sea, y sólo tendrán los derechos y medios de hacerlos valer, que las leyes de la república conceden a los mexicanos, no pudiendo, por consiguiente, tener injerencia alguna en dichos asuntos los agentes diplomáticos extranjeros.

Art. 28. Las estampillas de este contrato se pagarán por el concesionario.

México, 25 de noviembre de 1907.– O. Molina.– Juan de Velasco.– Rúbricas.

Es copia. México, 9 de enero de 1908.– A. Aldasoro.– Rúbrica

Noviembre 26 de 1907.- CONTRATO Celebrado entre el C. Lic. Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, Colonización e Industria en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. S. P. Applewhite, reformando el celebrado con fecha 16 de enero de 1907, para el aprovechamiento, como fuerza motriz, de las aguas del rio Grande, del Estado de Oaxaca.

Art. 1. Se reforma el art. 1° del contrato celebrado entre esta secretaría y el Sr. S. P. Applewhite, en 16 de enero de 1907, para el aprovechamiento, como fuerza motriz, de las aguas del río Grande, del Estado de Oaxaca, en la forma siguiente:

Se autoriza al Sr. S. P. Applewhite, para que por sí o por medio de la compañía mexicana que organice, conforme a las leyes de la república, y sin perjuicio de tercero que mejor derecho tenga, pueda ejecutar las obras hidráulicas necesarias para utilizar, romo fuerza motriz, hasta la cantidad de doce mil (12.000) litros de agua por segundo, como máximum, del río Grande, en el distrito de Cuscatlán, del Estado de Oaxaca, en el trayecto de río comprendido entre la confluencia del rio de las Vueltas al río Grande y otro punto situado a cuarenta kilómetros río arriba de dicha confluencia, siguiendo las inflexiones del río, pudiendo devolver dichas aguas dentro de los cuarenta kilómetros citados.

Art. 2. Quedan en todo su vigor y fuerza los demás artículos del contrato que se reforma.

México, a los veintiséis días del mes de noviembre de mil novecientos siete.– O. Molina.– S. P. Applewhite.– Rúbricas.

Diciembre 19 de 1907.- Se aprueba el contrato celebrado con fecha 28 de octubre próximo pasado, entre el C. Lic. Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, Colonización e Industria, en representación del Ejecutivo de la Unión, de una parte, y de la otra el Lic. Tomás Reyes Retana, apoderado jurídico de la compañía industrial jabonera de la Laguna; de conformidad con la facultad que concede al Ejecutivo la ley de 14 de diciembre de 1898, para reformar el contrato de 6 de enero de 1900, adicionado por el de 16 de mayo del mismo año, a fin de establecer en la ciudad de Gómez Palacio, en el Estado de Durango, una fábrica para elaborar y destilar glicerina y para fabricar dinamita y nitroglicerina.

El señor presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Artículo único. Se aprueba el contrato celebrado con fecha 28 de octubre próximo pasado, entre el C. Lic. Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, Colonización e Industria, en representación del Ejecutivo de la Unión, de una parte, y de la otra el Lic. Tomás Reyes Retana, apoderado jurídico de la compañía industrial jabonera de la Laguna; de conformidad con la facultad que concede al Ejecutivo la ley de 14 de diciembre de 1898, para reformar el contrato de 6 de enero de 1900, adicionado por el de 16 de mayo del mismo año, a fin de establecer en la ciudad de Gómez Palacio, en el Estado de Durango, una fábrica para elaborar y destilar glicerina y para fabricar dinamita y nitroglicerina.

E. Cervantes, diputado presidente.– J. de Landero y Cos, senador vicepresidente.– Daniel García, diputado secretario.– Carlos Flores, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a diecinueve de diciembre de mil novecientos siete.– Porfirio Díaz.– Al Sr. Lic. Olegario Molina, secretario de Estado y de despacho de Fomento, Colonización e Industria.

Y lo comunico a usted para su conocimiento y fines consiguientes.- México, 19 de diciembre de 1907.– O. Molina.– Al.....

El contrato a que se refiere el anterior decreto, es el siguiente:

Una estampilla por valor de diez pesos ($10.00), debidamente cancelada.

CONTRATO

Celebrado entre el C. Lic. Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, Colonización e Industria, en representación del Ejecutivo de la Unión, de una parte, y de la otra, el Lic. Tomás Reyes Retana, apoderado jurídico de la compañía industrial jabonera de la Laguna, conforme a la facultad que concede al Ejecutivo la ley de 14 de diciembre de 1898, para reformar el contrato de 6 de enero de 1900, adicionado por el de 16 de mayo del mismo año, a fin de establecer en la ciudad de Gómez Palacio, en el Estado de Durango, una fábrica para elaborar y destilar glicerina y pura fabricar dinamita y nitroglicerina.

Art. 1. Se adiciona el art. 17° del contrato celebrado el 6 de enero de 1900, entre la secretaría de Fomento y los Sres. Saturnino A. Sauto y Lic. Tomás Reyes Retana, a nombre de la compañía jabonera de la Laguna, para establecer una fábrica para la elaboración y destilación de glicerina, adicionado por el contrato de 16 de mayo del mismo año, en el sentido de que la misma compañía podrá importar, libres de derechos aduanales, cincuenta mil tambores metálicos, vacíos, para envases de glicerina.

En cada caso de importación parcial de esos tambores metálicos, la compañía dará aviso a la secretaría de Fomento para que ésta, previas las anotaciones que lleve de las

cantidades importadas, lo transmita a la secretaría de Hacienda y ésta pueda dar la orden necesaria a la aduana respectiva.

Art. 2. Quedan en todo su vigor y fuerza los demás artículos del contrato de 6 de enero 1900, así como los del contrato de 16 de mayo del mismo año, que no se modifican por el presente.

Es hecho, por duplicado, en la ciudad de México, a los veintiocho días del mes de octubre del año de mil novecientos siete.– O. Molina.– J. R. Retana.– Rúbricas.

Es copia México, 19 de diciembre de 1907.– El subsecretario, A. Aldasoro.

Diciembre 4 de 1907.- CONTRATO Celebrado entre el C. Lic. Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, Colonización e Industria, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. D. Manuel Cuesta Gallardo, en la del Sr. D. Carlos Romero, rescindiendo el celebrado el 1° de febrero del presente año, para aprovechar, como fuerza motriz, las aguas del arroyo «Jora,» del territorio de Tepic.

Art. 1. Se rescinde el contrato de fecha 1° de febrero del presente año, celebrado entre el C. ingeniero Andrés Aldasoro, subsecretario de Estado y del despacho de Fomento, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. D. Carlos Romero, para el aprovechamiento, como fuerza motriz, de las aguas del arroyo «Jora,» del territorio de Tepic.

Art. 2. En virtud de esta rescisión se devolverá al interesado el depósito de garantía del aludido contrato.

Art. 3. Las estampillas de este contrato serán pagadas por el Sr. Romero.

México, a los cuatro días del mes de diciembre de mil novecientos siete.– O. Molina.– Manuel Cuesta Gallardo.– Rúbricas.

Es copia, México, 9 de diciembre de 1907.– P. a. del secretario: E. O. M., E. Martínez Baca.

Diciembre 1º de 1907.- Se aprueba el contrato celebrado entre el C. Lic. Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, Colonización e Industria, en representación del Ejecutivo de la Unión, y los Sres. Luís de la Barra y Juan Bringas, para la exploración y explotación de los criaderos de petróleo o carburos gaseosos de hidrógeno, existente en los terrenos de propiedad particular, cuyos propietarios autoricen la exploración y explotación, en el departamento de Pichucalco, en el Estado de Chiapas.

El señor presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Artículo único. Se aprueba el contrato celebrado entre el C. Lic. Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, Colonización e Industria, en representación del Ejecutivo de la Unión, y los Sres. Luís de la Barra y Juan Bringas, para la exploración y explotación de los criaderos de petróleo o carburos gaseosos de hidrógeno, existente en los terrenos de propiedad particular, cuyos propietarios autoricen la exploración y explotación, en el departamento de Pichucalco, en el Estado de Chiapas.

E. Cervantes, diputado presidente.– J. de Landero y Cos, senador vicepresidente.– J. R. Aspe, diputado secretario.– Tomás Mancera, senador secretario.

Por tanto, mande se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a cuatro de diciembre de mil novecientos siete.– Porfirio Díaz.– Al Sr. Lic. Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, Colonización e Industria.»

Y lo comunico a usted para su conocimiento y fines consiguientes.- México, 10 de diciembre de 1907.– O. Molina.– Al…

El contrato a que se refiere el anterior decreto, es el que sigue:

CONTRATO

Celebrado entre el C. Lic. Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de fomento, Colonización e Industria, en representación del Ejecutivo de la Unión, y los Sres. Luís de la Barra y Juan Bringas, para la exploración y explotación de los criaderos de petróleo y carburos gaseosos de hidrógeno, existentes en los terrenos de propiedad particular, cuyos propietarios autoricen la exploración y explotación, en el departamento de Pichucalco, del Estado de Chiapas.

Art. 1. Se autoriza a los Sres. Luís de la Barra y Juan Bringas, para que por sí o por medio de la compañía que al efecto organicen con arreglo a las leyes mexicanas, y sin perjuicio de tercero que mejor derecho tenga, puedan practicar exploraciones en el subsuelo de los terrenos de propiedad particular, de cuyos propietarios obtengan la autorización para practicar la exploración de que se trata, en el departamento de Pichucalco, del Estado de Chiapas, con el fin de descubrir fuentes de petróleo o en general criaderos de carburos o hidrocarburos de hidrógeno, o sus derivados.

Art. 2. Se autoriza igualmente a los Sres. de la Barra y Bringas, para que puedan llevar a cabo las explotaciones de las fuentes o criaderos de petróleo y carburos, e hidrocarburos de hidrógeno y sus derivados, y cuya explotación es motivo de este contrato.

Art. 3. Los concesionarios se comprometen a dar aviso a la secretaría de Fomento, del descubrimiento que hicieren de alguna fuente o criadero de petróleo, cuando éste se encuentre en condiciones de explotación, designando su ubicación y dando noticia de la importancia del criadero, con especificación de la cantidad que sea susceptible de producir. Este aviso se dará dentro de los dos meses siguientes al descubrimiento del criadero, o al principiar la explotación.

Art. 4. Los concesionarios se comprometen a invertir en las exploraciones y en la explotación de carburos e hidrocarburos de hidrógeno, y sus derivados que lleven a efecto en el subsuelo de los terrenos que se mencionan en el artículo primero, la cantidad de cien mil pesos ($100,000) por lo menos, dentro de los siete años siguientes a la fecha de este contrato, cuya inversión la justificarán a medida que vaya teniendo lugar, en la forma que acuerde la secretaría de Fomento.

Art. 5. Los concesionarios se comprometen a rendir anualmente un informe a la secretaría de Fomento, referente al año fiscal fenecido, sobre los gastos de la negociación, balance general, estadística de productos, y aquellos que designe oportunamente la misma secretaría. La falta de cumplimiento de esta obligación será penada con una multa de cien ($100,00) a quinientos pesos ($500.00,) según la gravedad o frecuencia de las omisiones, a juicio de la secretaría.

Art. 6. Los concesionarios garantizarán el cumplimiento de las obligaciones que les impone este contrato, con un depósito de cinco mil pesos ($5,000.00) que en bonos de la Deuda Nacional Consolidada deberán constituir en el Banco Nacional de México, dentro de los ocho días siguientes a la fecha de la publicación de este contrato, y el cual les será devuelto al justificar la inversión de la cantidad a que se refiere el artículo cuarto.

Art. 7. La secretaría de Fomento tendrá el derecho de hacer inspeccionar las obras, libros y establecimientos de los concesionarios, cuando lo juzgue conveniente, y en ese caso, los mismos concesionarios enterarán en la tesorería general de la Federación las cantidades que indique la secretaría de Fomento para el pago de los gastos de inspección.

Art. 8. Para las exploraciones y explotaciones a que se refiere el artículo cuarto, los concesionarios gozarán de las franquicias siguientes:

I. Podrán exportar, libres de todo

impuesto, los productos naturales, refinados o elaborados, que procedan de la explotación.

II. Podrán importar, libres de derechos por una sola vez y durante la vigilancia de este contrato, las máquinas y sus accesorios para perforar los pozos, para refinar o elaborar toda clase de productos que tengan por base el petróleo crudo, las tuberías necesarias para la industria, tuberías bombas, estanques de hierro o de madera, barriles de hierro o de madera, gasómetros, vías portátiles de ferrocarril con sus máquinas y carros de carga, y toda clase de materiales para los edificios destinados a la explotación, quedando sujetas estas importaciones a las disposiciones y reglamentos que dicte la secretaría de Hacienda. Para gozar de la exención que hace esta cláusula, los concesionarios presentarán a la secretaría de Fomento listas pormenorizadas de los efectos que pretendan introducir dentro de esta concesión, especificando en ellas el número, cantidad y calidad de dichos efectos, y observando, para la importación de ellos, las reglas dictadas y que en lo sucesivo dicte la secretaría de Hacienda, así como las limitaciones que fije la de Fomento. En casos necesarios, los concesionarios facilitarán a la secretaría de Fomento todos los detalles y dibujos que sean necesarios para resolver las dudas que pueda tener al hacer la revisión de las listas mencionadas.

III. El capital invertido en las exploraciones y explotaciones de los terrenos que menciona el artículo primero, así como los bonos y acciones que puedan emitir los concesionarios o la compañía o compañías que organicen, quedarán libres de todo impuesto federal, durante la vigencia de este contrato, con excepción del que se causa por renta del Timbre, igual excepción tendrán los productos de la explotación mientras no pasen a ser propiedad de tercera persona.

IV. Igualmente tendrán los concesionarios el derecho de expropiación, de conformidad con las reglas siguientes:

a. Los concesionarios presentarán a la secretaría de Fomento el plano, de las obras que han de ocupar los terrenos que se pretenda expropiar, y todas aquellas obras que puedan servir para demostrar la necesidad de las primeras.

b. La misma secretaría, previo el informe del inspector que designe, teniendo en cuenta, si lo creyere necesario, los demás datos que en todo tiempo tiene derecho de recabar de las autoridades o de los concesionarios y aun de los mismos dueños de los terrenos que pretendan expropiar, aprobará o no los planos presentados.

c. Si no fueren aprobados dichos planos, se harán a los concesionarios las observaciones conducentes a fin de que sean debidamente modificados; si esto no cabe, se considerará como improcedente la expropiación pretendida.

d. Si los planos fueren aprobados con o sin modificación, se considerará, por sólo este hecho, como declarada y fundada administrativamente la expropiación de los terrenos respectivos que señala el o los planos.

e. Con estos planos y la constancia de su aprobación, los concesionarios ocurrirán al juez de Distrito que corresponda, con respecto al lugar de la ubicación de los terrenos por expropiar, y entablarán el juicio respectivo, de acuerdo con lo que se previene en el capítulo cuarto del título II del libro I del Código de Procedimientos Civiles Federales, teniendo los interesados expropiadores la personalidad que en dicho capítulo se concede a la autoridad, también expropiadora, y al ministerio público, en su caso.

f. Si el dueño de la propiedad por expropiar fuere ausente o ignorado, se le hará la primera notificación en los términos que previene el art. 194 del Código de Procedimiento ya citado, y si no se presenta, el juicio se seguirá en su rebeldía, depositándose el importe de la indemnización necesaria, a juicio del juez.

g. Si el dueño del terreno fuere incierto o dudoso, por cualquier motivo que sea, el juicio se seguirá con la o las personas que de hecho se presenten a oponerse, y el incierto o dudoso, por cualquier motivo que sea, el

juicio se seguirá con la o las personas que de hecho se presenten a oponerse, y el importe de la indemnización se depositará de la misma manera que previene la fracción anterior, para que en uno y en otro caso, se entregue el depósito al que legalmente demuestre tener derecho a él.

h. Para la iniciación de esta clase de juicios, no es requisito necesario el que los concesionarios hayan procurado previamente tener algún arreglo con él o los dueños de los terrenos por expropiar.

V. Los concesionarios tendrán el derecho de establecer tuberías para conducir los productos de la explotación por los terrenos de propiedad particular que sean necesarios, a fin de facilitar su venta, y siempre que no sea con el objeto de establecer un servicio en el cual dichos productos sean consumidos. Para ejercitar este derecho, los concesionarios se sujetarán a las reglas que establece el art. 4° de la ley de 24 de diciembre de 1901.

VI. Durante el período de la vigencia del presente contrato, ninguno podrá perforar pozos de exploración o explotación en un radio de tres kilómetros alrededor de los pozos abiertos por los concesionarios, pudiendo éstos adquirir terrenos, siempre que sean de propiedad nacional y al precio de tarifa, en una extensión de los mismos tres kilómetros alrededor de sus pozos.

Art. 9. Los concesionarios pagarán en la tesorería general de la nación, un siete por ciento, y en la del Estado de Chiapas, un tres por ciento de las utilidades líquidas en cada ejercicio fiscal, en la producción obtenida en los terrenos a que se refiere el art. 1°, y siempre que esta sea de un millón cuatrocientos setenta mil (1.470,000) litros diarios. En caso de que la producción sea menor, dichos pagos se reducirán proporcionalmente.

Are. 10. Los concesionarios podrán traspasar las concesiones que se le otorgan por el presente contrato, previo permiso de la secretaría de Fomento, siempre que los cesionarios se comprometan a cumplir con toda y cada una de las obligaciones que impone el presente contrato. Por ningún motivo podrán traspasarlo a un gobierno o Estado extranjero o agente de ellos, siendo nula y de ningún valor ni efecto cualquiera estipulación que se pacte en este sentido, caducando desde luego este contrato por ese solo hecho.

Art. 11. Las obligaciones que contraen los concesionarios respecto de los plazos fijados en este contrata, se suspenderán en todo caso fortuito o de fuerza mayor que impida el cumplimento de tales obligaciones. La suspensión citada durará sólo el tiempo que dure el impedimento, debiendo los concesionarios dar aviso a la secretaría de Fomento cuando ocurra un caso fortuito o de fuerza mayor. Solamente se abonará a los concesionarios el tiempo que hubiere durado el impedimento, o a lo sumo, dos meses más sobre la duración del mismo.

Art. 12. La empresa será siempre mexicana, aun cuando todos o algunos de sus miembros fuesen extranjeros. Estará sujeta a los tribunales de la república, ella y todos los extranjeros que tomaren parte en los negocios de la misma, ya sea como accionistas, empleados, o con cualquier otro carácter, serán considerados como mexicanos. Nunca podrán alegar respecto de los títulos y negocios relacionados con la empresa, derecho alguno de extranjería, bajo cualquier pretexto que sea, y sólo tendrán los derechos y medios de hacerlos valer que las leyes de la república conceden a los mexicanos, no pudiendo, por consiguiente, tener injerencia alguna en dichos asuntos, los agentes diplomáticos extranjeros.

Art. 13. Este contrato quedará insubsistente por no constituir el depósito de garantía dentro del plazo que se fija en el presente contrato, y caducará por cualquiera de las causas siguientes:

I. Por no invertir la suma de cien mil pesos ($100,000.00), en los términos y plazos establecidos.

II. Por no hacer ninguna explotación dentro de los límites de los terrenos a que este contrato se refiere, durante seis meses consecutivos.

III. Por enajenar o hipotecar el presente contrato o algunas de las concesiones de él, sin previo permiso de la secretaría de Fomento.

IV. Por traspasar este contrato, o algunas de sus concesiones, a algún gobierno o Estado extranjero, o admitirlo como socio.

V. Por no hacer el pago a que se contrae el artículo noveno, en los términos que establece.

VI. Porque los concesionarios defrauden los derechos que deben pagar por la explotación.

Art. 14. La caducidad será declarada administrativamente. En todo caso, y antes de hacerse la declaración correspondiente, se concederá a los concesionarios un término prudente para que expongan su defensa.

En todos los casos de caducidad, los concesionarios perderán las concesiones que se les conceden, y las instalaciones y útiles empleados en la explotación y el depósito de garantía.

Art. 15. La duración de este contrato será de diez años, contados desde la fecha de la publicación del mismo.

Art. 16. Este contrato se someterá a la aprobación de las Cámaras.

Art. 17. Las estampillas de este contrato serán pagadas por los concesionarios.

Es hecho, por duplicado, en la ciudad de México, a los catorce días del mes de agosto del año de mil novecientos siete.- Firmado O. Molina.– Luis L. de la Barra.– Por poder de Juan Bringas.– Luis L. de la Barra.

Este contrato tiene estampillas debidamente canceladas, por valor de quinientos cuarenta pesos ($540)

Es copia, México, 10 de diciembre de 1907.– El subsecretario, A. Aldasoro.

Diciembre 16 de 1907.- CONTRATO Celebrado entre el C. Lic. Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Miguel Lanz Duret, en la de los Sres. B. Fernández y compañía, para el aprovechamiento, como fuerza motriz, de las aguas del rio Grande de Atoyac, del Estado de Guerrero.

Art. 1. Se autoriza a los Sres. B. Fernández y compañía, para que por sí o por medio de la compañía mexicana que al efecto organicen, conforme a las leyes de la república y sin perjuicio de tercero que mejor derecho tenga, puedan ejecutar las obras hidráulicas necesarias para utilizar, como fuerza motriz, hasta la cantidad de cinco mil (5,000) litros de agua por segundo, como máximum, del río Grande de Atoyac, en el distrito de Galeana, del Estado de Guerrero, en el trayecto del río comprendido entre el punto conocido por «El Salto,» y el denominado «Corral Falso.»

Art. 2. Para la transmisión de la energía eléctrica, los concesionarios quedan autorizados para establecer vías aéreas por medio de postes de siete metros de altura, por lo menos, y alambres con envoltura o sin ella, o bien vías subterráneas por medio de alambres y tubos instalados de la manera más apropiada.

Art. 3. Los reconocimientos del terreno para la localización de las obras hidráulicas, los comenzarán los concesionarios dentro de seis meses contados desde la fecha, de la promulgación de este contrato, y dentro del plazo de dieciocho meses, contados desde la misma fecha, presentarán a la secretaría de Fomento, con su memoria descriptiva, los planos y perfiles relativos a dichas obras, por triplicado, y a escala métrica decimal apropiada, solicitando la aprobación.

Un ejemplar de los planos se devolverá a los concesionarios con la nota de haber sido o no aprobados, y los otros ejemplares quedarán en los archivos de la secretaría.

Art. 4. Dentro del plazo improrrogable de 24 meses, contados desde la fecha de la promulgación del Presente contrato, los

concesionarios darán principio a la construcción de las obras, las que deberán quedar terminadas, a más tardar, dentro de los siete años, contados desde la misma fecha.

Art. 5. Una vez concluidas las obras hidráulicas, aprobadas por la secretaría de Fomento, y hecha por esta la declaración correspondiente, se expedirá a los concesionarios el título que les asegure el derecho al uso y aprovechamiento de las aguas, objeto de este contrato.

Art. 6. Los concesionarios podrán construir sobre los canales que establezcan, los puentes que juzgue necesarios para el tráfico particular, presentando previamente los planos a la secretaría de Fomento para su debida aprobación, y quedarán obligados a construir, también por su cuenta, los puentes que demande el tráfico local o general, siempre que atraviese con sus canales algún camino, calzada o vía de uso público, presentando los planos respectivos y recabando la previa aprobación correspondiente, ya sea de la secretaría de Fomento y del gobierno del Estado de Guerrero, o ya de la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, según el caso.

Art. 7. Los concesionarios quedan sujetos, en lo que se refiere al presente contrato, a la inspección del ingeniero que nombre la secretaría de Fomento, y obligados a contribuir para ayuda de los gastos de inspección, con la suma de $360.00 trescientos sesenta pesos mensuales, que pagará adelantada en la tesorería general de la Federación, desde la fecha en que deben dar principio a la construcción de las obras, hasta la conclusión y entrega definitiva de las mismas.

En caso de que los concesionarios no hagan los pagos prevenidos en este artículo, convienen en que se les aplicará la facultad económico-coactiva.

Art. 8. Los concesionarios tendrán el derecho de vía por la anchura hasta de seis metros, en toda la longitud de sus canales, a uno y otro lado de ellos, además del ancho de los mismos.

Art. 9. Los terrenos de propiedad nacional que ocuparen los concesionarios en todas las extensiones de que habla el artículo anterior, y los que lleguen a necesitar para receptáculos y depósitos de agua, almacenes, estaciones y otros edificios, los tomarán gratuitamente conforme al inciso III del art. 3° de la ley de 6 de junio de 1894.

Art. 10. Los terrenos de propiedad particular que necesitaren los concesionarios para el establecimiento de sus acueductos, dependencias, depósitos y estaciones, podrán expropiarlos de acuerdo con las prevenciones del Código vigente de Procedimientos Civiles Federales.

Art. 11. Para los efectos del artículo 734 del Código vigente de Procedimientos Civiles Federales, la secretaría de Fomento, al aprobar los planos que incluyan los terrenos por expropiar, hará la declaración administrativa y dará los fundamentos de que procede dicha expropiación.

Art. 12. Quedan autorizados los concesionarios para construir las líneas telegráficas y telefónicas que juzguen necesarias a lo largo de sus instalaciones, para el uso exclusivo de sus obras previa aprobación de la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, y el gobierno tendrá el derecho de mandar colocar libremente y sin retribución alguna, uno o dos alambres telegráficos en los postas de la línea de los concesionarios, quedando éstos sujetos a las leyes y reglamentos vigentes o que en adelante se dieren sobre construcción y explotación de líneas telegráficas y telefónicas.

Art. 13. Los concesionarios podrán transportar, libres de derechos arancelarios, por una sola vez, todas las máquinas, instrumentos científicos y aparatos necesarios para el trazo, construcción y explotación de las obras.

Los concesionarios presentarán a la secretaría de Fomento, por triplicado, la lista general pormenorizada de los efectos que tengan que introducir para las instalaciones y la construcción, especificando en dichas listas el número, cantidad y calidad de los efectos, y observando para la importación de ellos las reglas dictadas y que en lo sucesivo

dicte la secretaría de Hacienda, así como las limitaciones que fije la de Fomento.

Art. 14. Los efectos que introduzcan los concesionarios, serán para el uso exclusivo de sus obras y su explotación, y si enajenaren o aplicaren a otros usos alguno o algunos de esos efectos, la secretaría de Hacienda exigirá el reintegro de los correspondientes derechos, sin perjuicio de las penas que para el caso de contrabando establecen las leyes.

Art. 15. Durante cinco años contados desde la fecha de la promulgación de este contrato, los capitales invertidos por los concesionarios en el trazo, construcción y reparación de las obras, gozarán de exención de todo impuesto federal, con excepción de los del Timbre, que se causarán conforme a la ley relativa.

Art. 16. Quedan los concesionarios en libertad para celebrar con los particulares y corporaciones públicas y privadas, los contratos y convenios que juzguen convenientes para el aprovechamiento del agua que se les concede, sujetándose para los precios a las tarifas que con oportunidad se han de presentar a la secretaría de Fomento para su examen y aprobación, sin perjuicio de que los concesionarios hagan uso de su derecho para aprovechar dicha energía hidráulica o eléctrica en industrias que sean de su propiedad.

Art. 17. Los concesionarios perderán el derecho al uso de las aguas que se les conceden, en el caso de que dejaren de utilizarlas en un período de diez años consecutivos, quedando el gobierno en libertad para concederlas a otra u otras personas, las que si aceptan las obras hechas por los concesionarios, las pagarán a estos, según los precios que fijen los peritos nombrados por ambas partes.

Art. 18. Los concesionarios podrán traspasar todas o parte de las concesiones hechas por el presente contrato, previo permiso y aprobación de la secretaría de Fomento, así como hipotecarlas a individuos o sociedades mexicanas constituidas conforme a las leyes de la república, siendo indispensable, en el primer caso, que aquéllos y éstas acepten, respectivamente, todas y cada una de las obligaciones impuestas a los concesionarios.

Art. 19. Los concesionarios podrán emitir igualmente acciones comunes, de preferencia, bonos y obligaciones, y disponer de ellos.

Art. 20. En ningún tiempo, ni por ningún motivo, podrán los concesionarios enajenar o hipotecar las concesiones otorgadas por el presente contrato a algún gobierno o Estado extranjero, ni admitirlo como socio, siendo nula y de ningún valor ni efecto cualquiera estipulación que se pacte con ese objeto.

Art. 21. Los concesionarios tendrán en esta capital un representante ampliamente autorizado, para que se entienda con el gobierno en todo lo que se relacione con el presente contrato.

Art. 22. Los concesionarios garantizarán el cumplimiento de las obligaciones que les impone este contrato, constituyendo en el Banco Nacional de México un depósito de cinco mil pesos ($5,000.00), en bonos de la Deuda Pública Consolidada, dentro de los ocho días de su promulgación y les será devuelto cuando hayan terminado las obras hidráulicas y eléctricas.

Art. 23. Este contrato quedará insubsistente por no constituir el depósito de garantía dentro del plazo señalado en el artículo anterior, y caducará por cualquiera de las causas siguientes:

I. Por no comenzar los trabajos de reconocimiento y de construcción de las obras y por no terminarlas en los plazos fijados en los artículos 2° y 3°.

II. Por no hacer uso de las aguas en un plazo de diez años.

III. Por traspasarlo a un particular o compañía sin previo permiso y aprobación de la secretaría de Fomento.

IV. Por traspasar o hipotecar el contrato o las concesiones que de él se derivan, a algún gobierno o Estado extranjero, o por

admitirlo como socio.

Art. 24. Si la caducidad se declarare por los motivos que expresan las fracs. I, II y III, el concesionario perderá el depósito y las concesiones y franquicias especiales que le otorga este contrato.

Si la caducidad se declarare por los motivos que expresa la fracción IV, los concesionarios incurrirán, además, en la pérdida de todos los derechos, bienes y propiedades de cualquier género relacionados con este contrato.

En todo caso, y antes de hacer la declaración de caducidad, la secretaría de Fomento otorgará a los concesionarios, un término prudente para exponer su defensa.

Art. 25. Las obligaciones que contraen los concesionarios respecto a los plazos de este contrato, se suspenderán en todo caso fortuito o de fuerza mayor que impida directa y absolutamente el cumplimiento de tales obligaciones. La suspensión citada durará sólo por el tiempo que dure el impedimento que la motive, debiendo los concesionarios presentar al gobierno general las noticias y pruebas de haber ocurrido el caso fortuito o de fuerza mayor, del carácter mencionado, dentro del término de tres meses de haber éste tenido lugar; y sólo por el hecho de no presentar tales noticias y pruebas dentro de dicho término, no podrán alegar los concesionarios, en ningún tiempo, la circunstancia de caso fortuito o de fuerza mayor.

Igualmente deberán los concesionarios presentar al gobierno federal, las noticias y pruebas de que los trabajos han continuado en el acto de haber cesado el impedimento, haciendo la expresada presentación dentro de los dos meses siguientes a la reanudación de los trabajos.

Art. 26. Los concesionarios se han de sujetar a las leyes y reglamentos vigentes y que en lo sucesivo se expidan sobre policía, uso y aprovechamiento de las aguas.

Art. 27. Los concesionarios y la compañía que en su caso organicen, aun cuando todos o algunos de sus miembros fuesen extranjeros, estarán sujetos a la jurisdicción de los tribunales de la república, en todos los negocios cuya causa y acción tengan lugar dentro de su territorio.

Nunca podrán alegar, respecto a los asuntos relacionados con este contrato, derecho alguno de extranjería, bajo cualquier forma que sea, y sólo tendrán los derechos y medios de hacerlos valer que las leyes de la república conceden a los mexicanos, no pudiendo, por consiguiente, tener injerencia alguna en dichos asuntos, los agentes diplomáticos extranjeros.

Art. 28. Las estampillas de este contrato se pagarán por los concesionarios.

México, 16 de diciembre de 1907.– O. Molina.– F. Duret.– Rúbricas.

Es copia. México, 23 de enero de 1907.– A. Aldasoro.– Rúbrica.

Diciembre 18 de 1907.- Se establecen en la Escuela Nacional de Agricultura y Veterinaria las profesiones de agrónomo, ingeniero agrónomo e hidráulico y médico veterinario.

El presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed;

Que en virtud de la autorización concedida al Ejecutivo por decreto de cinco de diciembre de mil novecientos tres, he tenido a bien expedir la siguiente ley sobre la organización de la enseñanza especial agrícola y veterinaria:

Art. 1. Se establecen en la Escuela Nacional de Agricultura y Veterinaria las profesiones de agrónomo, ingeniero agrónomo e hidráulico y médico veterinario.

Art. 2. Los estudios para la profesión de agrónomo durarán cinco años con arreglo al siguiente programa:

Primer año. Matemáticas (Álgebra, Geometría, Trigonometría), Física, Geografía, Inglés, Dibujo Natural y de Paisaje.

Segundo año.– Química, Mecánica Agrícola, Geología, Lengua Nacional, Inglés, Dibujo de Máquinas.

Tercer año.– Agrimensura e Hidromensura, Botánica, Zoología, Meteorología y Climatología, Lengua Nacional, Inglés, Dibujo Topográfico.

Cuarto año.– Agronomía, Construcciones rurales, Industrias varias, Contabilidad y Comercio, Francés, Dibujo Arquitectónico.

Quinto año.– Fitotecnia, Zootecnia e Higiene, Patología animal y Pequeña Cirugía, Patología vegetal, Administración, Lógica, Francés, Dibujo de plantas y animales.

Art. 3. Para seguir la profesión de ingeniero agrónomo e hidráulico se requiere haber terminado los estudios del programa anterior y hacer, en tres años, los cursos de perfeccionamiento sujetos, al siguiente plan de estudios:

Sexto año.– Matemáticas (Geometría Analítica, Cálculo Diferencial e Integral.) Geometría Descriptiva, Estereotomía y Carpintería, Análisis Químico, Biología, Economía Política, Dibujo aplicado a la Geometría Descriptiva.

Séptimo año.- Topografía, Mecánica Aplicada, Tecnología Hidráulica, Construcciones, Dibujo Topográfico.

Octavo año.- Hidráulica, Construcciones, Economía rural, Tecnología, Dasonomía, Microbiología, Dibujo Arquitectónico.

Art. 4. Los estudios para la profesión de médico veterinario durarán seis años y se distribuirán del modo siguiente:

Primer año.- Matemáticas (Álgebra, Geometría, Trigonometría), Física, Geografía, Inglés, Dibujo Natural y de Paisaje.

Segundo año.- Química, Exterior de los animales domésticos, Mariscalía, Lengua Nacional, Inglés, Dibujo Anatómico.

Tercer año.- Botánica, Zoología, Farmacia Galénica, Anatomía Descriptiva, Lengua Nacional, Ingles.

Cuarto año.- Zootecnia e Higiene, Fisiología, Patología externa, Clínica externa, Anatomía Topográfica, Francés.

Quinto año.- Patología Interna, Cirugía y Clínica Quirúrgica, Clínica Externa, Clínica Interna, Bacteriología, Anatomía e Histología Patológicas, Francés.

Sexto año.- Patología General, Clínica Interna, Obstetricia y Clínica de Partos, Medicina Legal, Toxicología, Química Biológica, Terapéutica, Lógica.

Art. 5. Los estudios para las profesiones que anteceden se harán, en su parte teórica, de acuerdo con programas y textos tan condensados como sea posible, sin perjuicio de su eficiencia y en su parte práctica, haciendo que los alumnos tomen la participación necesaria en las labores propias de la carrera respectiva.

Art. 6. Al inscribirse en los cursos regulares de cualquiera de las profesiones anteriores, deberá presentarse un certificado que compruebe haber sido aprobado en los exámenes del segundo año de Instrucción primaria superior en algunas de las escuelas oficiales de la república, o sustentar examen de las materias que para dicho año comprende el programa del Distrito Federal.

Art. 7. Los certificados de examen de las materias que comprenden las profesiones que se hacen en esta escuela, expedidos por establecimientos de los Estados o de países extranjeros, podrán aceptarse por la secretaría de Fomento siempre que, a juicio de dicha secretaría y previo examen de los comprobantes respectivos, resulte que los estudios hechos son equivalentes a los que prescribe la presente ley.

Art. 8. Las personas tituladas en las escuelas oficiales de la república o en universidades extranjeras y que deseen obtener, en la Escuela Nacional de Agricultura y Veterinaria, un título de las profesiones en ella establecidas, se sujetarán a examen de cada una de las asignaturas prescriptas en la presente ley, que no se les hayan revalidado, y sustentarán el examen profesional presentando la tesis respectiva, en los mismos términos que los alumnos de ella.

Art. 9. Habrá inscripciones para los

alumnos que deseen seguir los cursos regulares de alguna de las carreras establecidas en la Escuela Nacional de Agricultura y Veterinaria, y para los que quieran cursar alguna o algunas de las materias solamente, siendo requisito indispensable para hacer la inscripción, en el primer caso, que el alumno haya sido examinado y aprobado en las materias correspondientes al curso inferior.

Art. 10. El registro de inscripciones estará abierto durante los meses de diciembre y enero.

Art. 11. Las clases principiarán el día primero de febrero y terminarán el treinta y uno de octubre, destinándose tres meses restantes para exámenes, excursiones y vacaciones.

Art. 12. El gobierno federal sostendrá con carácter de internos de la escuela, alumnos pobres que se hayan distinguido en sus estudios primarios, quienes disfrutarán esta gracia mientras observen buena conducta y su aprovechamiento lo justifique a juicio de la secretaría de Fomento, previo informe de la dirección de la escuela.

Art. 13. Con el mismo carácter de internos, se admitirán en la escuela los alumnos pensionados por los gobiernos de los Estados o por particulares.

Art. 14. La secretaría de Fomento concederá a los alumnos que hagan en la Escuela Nacional de Agricultura y Veterinaria, con notoria distinción, las carreras en ella establecidas, pensiones para que vayan a perfeccionar sus estudios en países extranjeros, sujetándose a las condiciones que establezca la misma secretaría.

Art. 15. Para obtener cualquiera de los títulos profesionales de las carreras establecidas en esta escuela, será necesario haber sido aprobado en todas las materias del plan de estudios correspondientes o haber obtenido la revalidación a que se refiere el artículo séptimo y sujetarse al examen profesional respectivo.

Art. 16. Los títulos de agrónomo, ingeniero agrónomo e hidráulico y de médico veterinario, se expedirán por la secretaría de Fomento, a solicitud del interesado, comprobando que se han satisfecho los requisitos correspondientes de la presente ley.

Art. 17. La secretaría de Fomento formulará el reglamento interior de la escuela y dictará las medidas necesarias para su progreso.

ARTÍCULOS TRANSITORIOS.

I. Por esta sola vez el registro de inscripciones estará abierto en la sección cuarta de la secretaría de Fomento desde la fecha de la presente hasta el día primero de enero próximo, y en la Escuela Nacional de Agricultura y Veterinaria durante los meses de enero y febrero.

II. Los alumnos que hayan terminado sus estudios, de acuerdo con el plan que deja de regir en la Escuela de Agricultura, podrán recibir los títulos que les corresponden previo examen profesional respectivo.

III. Los alumnos que no hayan terminado su carrera se sujetarán al nuevo programa asignándoseles por la secretaría de Fomento, previo informe de la dirección, las materias que deben cursar mientras están en aptitud de hacer cursos regulares.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del poder Ejecutivo de la Unión, en México, a los diez días del mes diciembre de mil novecientos siete.– Porfirio Díaz.– Al Sr. Lic. Olegario Molina, secretario de Estado y de despacho de Fomento, Colonización e Industria.»

Y lo comunico a usted para su inteligencia y demás fines.

Libertad y Constitución. México, 18 de diciembre de 1907, Molina.– Al....

Diciembre 18 de 1907.- Disposiciones reglamentarías provisionales, para la enseñanza especial agrícola y veterinaria,

Las inscripciones se solicitarán por escrito o en persona, ya sea directamente o por el interesado, o por medio de un representante, debiéndose proporcionar los siguientes datos: nombre, edad, lugar de nacimiento y domicilio del interesado; nombre y residencia de sus padres; nombre y residencia del tutor, si los padres no viven en el Distrito Federal; designación del curso o materias que el interesado se proponga estudiar y si desea ingresar en calidad de interno o externo.

Al hacer la solicitud de inscripción se deberán presentar los documentos siguientes: un certificado de haber cursado hasta el segundo año de Instrucción Primaria Superior, un certificado médico de no padecer alguna enfermedad contagiosa ni tener defecto orgánico que imposibilite al interesado para los estudios; los certificados de examen de las materias que haya cursado el solicitante, cuando pretenda ingresar en un curso distinto del primero.

Los gobiernos de los Estados, para conceder una de las pensiones que la secretaría de Fomento instituya, exigirán, además de los documentos anteriores; un certificado de que los estudios primarios fueron hechos con aprovechamiento más que mediano; de que es buena la conducta que ha observado el interesado y de que carece su familia de los recursos necesarios para costear los gastos del alumno.

Iguales requisitos serán exigidos por la secretaría de Fomento para la concesión de pensiones que haga directamente.

Los alumnos pensionados por la secretaría de Fomento recibirán gratuitamente: alimentos, libros, útiles, un vestido de gala, dos de trabajo, lavado de ropa; asistencia médica en caso necesario y una pequeña cantidad en efectivo para gastos semanarios, siendo por cuenta del interesado la dotación de ropa interior y calzado.

El importe anual que se cobrará por las erogaciones anteriores a los alumnos pensionistas y pensionados de los Estados será de ($360.00) trescientos sesenta pesos, cuyo pago se hará por tercios adelantados.

La dirección queda facultada para hacer la distribución del tiempo que crea conveniente y para dictar las medidas disciplinarias conducentes.

Los alumnos deberán dedicar a trabajos de campo y atenciones propias de la profesión que hayan elegido, cuando menos dos horas diarias.

La dirección de la escuela podrá imponer penas a los alumnos por faltas cometidas dentro o fuera del establecimiento.

Se exigirá una exacta puntualidad en la asistencia a todas las asignaturas, y la falta de cumplimiento de este deber, será castigado por la dirección con la severidad necesaria.

La destrucción o daño causados en objetos del establecimiento, ameritará el cargo correspondiente a los padres o tutores de los alumnos.

Las clases se suspenderán durante el período de vacaciones que fije el reglamento respectivo, los domingos y días de fiesta nacional, así como durante diez días consecutivos en la primavera de cada año, que fijará la dirección.

México, 18 de diciembre de 1907.– O. Molina.

Diciembre 21 de 1907.- CONTRATO Celebrado entre el C. Lic. Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, Colonización e Industria, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. D. Gabriel Serrano, en la del ayuntamiento de san Juan del Rio, para el aprovechamiento, como riego, de las aguas del rio de san Juan del Río, del Estado de Querétaro.

Art. 1. Se autoriza al ayuntamiento de san Juan del Río, para que sin perjuicio de tercero que mejor derecho tenga, pueda utilizar, para usos domésticos de los habitantes del pueblo de san Juan del Río y para el riego de los terrenos que los mismos

habitantes tengan dentro del fundo legal de la población, hasta la cantidad de siete millones trescientos cincuenta mil (7.350,000) metros cúbicos al año, de las aguas torrenciales del río san Juan del Río, del Estado de Querétaro, en el concepto de que deben modificarse las obras hidráulicas que tiene construidas, para el aprovechamiento de las aguas de dicho río, y sobre las cuales le han sido confirmados los derechos.

Art 2. Las aguas que se conceden son exclusivamente para los usos domésticos de los habitantes de la población de san Juan del Río, y para el riego de los terrenos que tuvieren los mismos vecinos dentro del fundo legal de la población.

Art. 3. Las obras nuevas o modificaciones que se proyecten no podrán servir para derivar del río más que los diez millones (10.000,000) de metros cúbicos anuales, a que tiene derecho el ayuntamiento de san Juan del Río, por virtud de esta concesión y de la confirmación respectiva.

Art. 4. Los reconocimientos del terreno para la localización de las obras hidráulicas, los comenzará el ayuntamiento dentro de los seis meses contados desde la ficha de la Promulgación de este contrato, y dentro del plazo de doce meses contados desde la misma fecha, presentará a la secretaría de Fomento, con su memoria descriptiva, los planos y perfiles relativos a dichas obras, por triplicado, y a escala métrica decimal apropiada, solicitando la probación.

Un ejemplar de los planos se devolverá al ayuntamiento con la nota de haber sido o no aprobados, y los otros ejemplares quedarán en los archivos de la secretaría.

Art. 5. Dentro del plazo improrrogable de veinticuatro meses, contados desde la fecha de la promulgación del contrato, el ayuntamiento dará principio a la construcción las obras, las que deberán quedar terminadas, a más tardar, dentro de los siete años contados desde la misma fecha.

Art. 6. Una vez concluidas las obras hidráulicas y eléctricas aprobadas por la secretaría de Fomento, y hecha por ésta la declaración correspondiente, se expedirá al ayuntamiento el título que le asegure el derecho al uso y aprovechamiento de las aguas, objeto de este contrato.

Art. 7. El ayuntamiento podrá construir sobre los canales que establezca, los puentes que juzgue necesarios para el tráfico particular, presentando previamente los planos a la secretaría de Fomento para su debida aprobación, y quedará obligado a construir, también por su cuenta, los puentes que demande el tráfico local o general, siempre que atraviese con sus canales algún camino, calzada o vía de uso público, presentando los planos respectivos y recabando la previa aprobación, ya sea de la secretaría de Fomento y del gobierno del Estado de Querétaro, o ya de la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, según el caso.

Art. 8. El ayuntamiento queda sujeto, en lo que se refiere al presente contrato, a la inspección del ingeniero que nombre la secretaría de Fomento, y obligado a contribuir para ayuda de los gastos de inspección, con la suma de diez pesos ($10.00) mensuales, que pagará adelantada en la tesorería general de la Federación desde la fecha en que dé principio a la construcción de las obras, hasta la conclusión y entrega definitiva de las mismas.

En caso de que el ayuntamiento no haga los pagos prevenidos en este artículo, se le aplicará la facultad económico-coactiva.

Art. 9. El concesionario tendrá el derecho de vía por la anchura hasta de seis metros en toda la longitud de sus canales, a uno y otro lado de ellos, además del ancho de los mismos.

Art. 10. Los terrenos de propiedad nacional que ocupare el ayuntamiento en todas las extensiones de que se habla en el artículo anterior, y los que necesitare para receptáculos y depósitos de agua, almacenes, estaciones y otros edificios, los tomará gratuitamente conforme al inciso III del art. 3° de la ley de 6 de junio de 1894.

Art. 11. Los terrenos de propiedad particular que necesitare el ayuntamiento para el establecimiento de sus acueductos y

dependencias, depósitos y estaciones, podrá expropiarlos de acuerdo con las prevenciones del Código de Procedimientos Civiles Federales vigente.

Art. 12. Para los efectos del art. 734 del Código de Procedimientos Civiles Federales, la secretaría de Fomento, al aprobar los planos que incluyan los terrenos por expropiar, hará la declaración administrativa y dará los fundamentos de que procede dicha expropiación.

Art. 13. Queda autorizado el ayuntamiento para construir las líneas telegráficas y telefónicas que juzgue necesarias a lo largo de sus instalaciones, para el uso exclusivo de sus obras, previa la aprobación de la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, y el gobierno tendrá el derecho de mandar colocar libremente, y sin retribución alguna, uno o dos alambres telegráficos en los postes de la línea del ayuntamiento, quedando éste sujeto a las leyes y reglamentos vigentes, o que en adelante se dieren sobre construcción y explotación de líneas telegráficas y telefónicas.

Art. 14. El ayuntamiento podrá importar libres de derechos arancelarios, por una sola vez, todas las máquinas, instrumentos científicos y aparatos necesarios para el trazo, construcción y explotación de las obras.

El ayuntamiento presentará a la secretaría de Fomento listas pormenorizadas de los efectos que dentro de esta concesión tenga que introducir, cuando los necesite, siempre que sea dentro de los plazos estipulados en el presente contrato, para las instalaciones y la construcción; especificando en dichas listas el número, cantidad y calidad de los efectos, y observando para la importación de ellos las reglas dictadas y que en lo sucesivo dicte la secretaría de Hacienda, así como las limitaciones que fije la de Fomento.

Art. 15. Los efectos que introduzca el ayuntamiento serán para el uso exclusivo de sus obras y su explotación; pero si enajenare o aplicare a otros usos alguno o algunos de esos artículos, la secretaría de Hacienda exigirá el reintegro de los correspondientes derechos, sin perjuicio de las penas que para el caso de contrabando establecen las leyes.

Art. 16. Durante cinco años, contados desde la promulgación de este contrato, los capitales invertidos por el ayuntamiento en el trazo, construcción y reparación de las obras a que se refiere este contrato, gozarán de exención de todo impuesto federal, con excepción de los que se pagan en la forma del Timbre, que se causarán conforme a la ley relativa.

Art. 17. Siendo el agua que se concede para el uso exclusivo de las necesidades domésticas de los habitantes de san Juan del Río, y para el riego de los terrenos del fundo legal de la población citada, no podrá el ayuntamiento traspasar el contrato ni las concesiones que de él se deriven.

Art. 18. El ayuntamiento perderá el derecho al uso de las aguas que se le conceden, en el caso de que dejare de utilizarlas en un período de diez años consecutivos, quedando el gobierno en libertad para concederlas a otra u otras personas, las que si aceptan las obras hechas por el ayuntamiento, las pagarán a éste según los precios que fijen los peritos nombrados por ambas partes.

Art. 19. El ayuntamiento tendrá en esta capital un representante ampliamente autorizado para que se entienda con el gobierno en todo lo que se relacione con el presente contrato.

Art. 20. El ayuntamiento garantizará el cumplimiento de las obligaciones que le impone este contrato, constituyendo en el Banco Nacional de México, un depósito de quinientos pesos ($500.00) en bonos de la Deuda Pública Consolidada, dentro de los ocho días de su promulgación, y le será devuelto cuando haya terminado las obras hidráulicas y eléctricas.

Art. 21. Este contrato quedará insubsistente por no constituir el depósito dentro del plazo que fija el artículo anterior, y caducará por cualquiera de las causas siguientes:

I. Por no comenzar los trabajos de reconocimiento y de construcción de las obras, y por no terminarlos en los plazos fijados en los arts. 4° y 5°

II. Por no hacer uso de las aguas en un plazo de diez años consecutivos.

III. Por contravenir el art. 17°.

IV. Por traspasar o hipotecar el contrato y las concesiones que de él se derivan a un gobierno o Estado extranjero, o por admitirlo como socio.

Art. 22. Si la caducidad se declarare por los motivos que expresan las fracs. I, II y III, el ayuntamiento perderá el depósito y las concesiones y franquicias especiales que le otorga este contrato.

Si la caducidad se declarare por los motivos que expresa la frac. IV, el ayuntamiento incurrirá además, en la pérdida de todos los derechos, bienes y propiedades de cualquier género, relacionados con este contrato.

En todo caso, y antes de hacer la declaración de caducidad correspondiente, la secretaría de Fomento otorgará al ayuntamiento un término prudente para exponer su defensa.

Art. 23. Las obligaciones que contrae el ayuntamiento respecto a los plazos fijados en este contrato, se suspenderán en todo caso fortuito o de fuerza mayor, debidamente justificado, que impida directa y absolutamente el cumplimiento de tales obligaciones. La suspensión citada durará sólo el tiempo que dure el impedimento que la motive, debiendo el ayuntamiento presentar al gobierno general las noticias y pruebas de haber ocurrido el caso fortuito o de fuerza mayor del carácter mencionado, dentro del término de tres meses de haber éste tenido lugar; y sólo por el hecho de no presentar tales noticias y pruebas dentro de dicho término, no podrá alegar el ayuntamiento, en ningún tiempo, la circunstancia de caso fortuito o de fuerza mayor.

Igualmente deberá el ayuntamiento presentar al gobierno general las noticias y pruebas de que los trabajos han continuado en el acto de haber cesado el impedimento, haciendo la expresada presentación dentro de los dos meses siguientes a la reanudación de los trabajos.

Art. 24. El ayuntamiento se ha de sujetar a las leyes y reglamentos vigentes y que en lo sucesivo se expidan sobre policía, uso y aprovechamiento de las aguas.

Art. 25. Las estampillas de este contrato, se pagarán por el ayuntamiento.

México, veintiuno de diciembre de mil novecientos siete.– O. Molina.– Gabriel Serrano.– Rúbricas.

Es copia. México, 15 de enero de 1907.– A. Aldasoro.– Rúbrica.

Diciembre 21 de 1907.- CONTRATO Celebrado entre el C. Lic. Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, Colonización e Industria, en representación del Ejecutivo Federal, de una parte, y de la otra, el C. José de Landero y Cos, cesionario de la concesión otorgada a la compañía mexicana de exposición permanente, por contrato de 30 de noviembre de 1901, para establecer en la república una exposición permanente de productos industriales y artísticos, tanto del país como extranjeros, adicionado por contrato de fecha 23 de septiembre de 1905, conforme a la facultad que concedió al Ejecutivo la ley de 4 de junio de 1903, para reformar este último contrato.

Artículo único. Se prorroga el plazo señalado en el artículo único del contrato adicional de 23 de septiembre de 1905, para la apertura de la exposición permanente de productos industriales y artísticos, tanto del país como extranjeros, hasta el 31 de diciembre de 1908.

Hecho, por duplicado, en México, a los veintiún días del mes de diciembre de mil novecientos siete.– O. Molina.– J. de Landero y Cos.– Rúbricas.

Es copia. México, 27 de diciembre de 1907.– A. Aldasoro.– Rúbrica.

Diciembre 23 de 1907.- CONTRATO Celebrado entre el C. Lic. Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, Colonización e Industria, en representación del Ejecutivo Federal, de una parte, y de la otra, el Sr. Ernesto Du Bois, apoderado de la «Roesster Hasslacher and Chemical Company,» rescindiendo el celebrado con la misma compañía en 24 de noviembre de 1906, sobre establecimiento en la república de una fábrica para manufacturar cianuros alcalinos de sodio, potasio o cualesquiera otros de los que se usan en las diversas industrias, especialmente en la minería, de acuerdo con la facultad que concede al Ejecutivo la ley de 14 de diciembre de 1898.

Art. 1. Se rescinde, de común acuerdo, el contrato celebrado entre el gobierno y la referida compañía el 24 de noviembre de 1906, para el establecimiento en la república de una fábrica para manufacturar; cianuros alcalinos de sodio, potasio o cualesquiera otros de los que se usan en las diversas industrias, y especialmente en la minería.

Art. 2. Como consecuencia de esta rescisión se devolverá el depósito de tres mil pesos ($3.000.00) en bonos, que fue constituido en el Banco Nacional de México, como garantía del cumplimiento del relacionado contrato.

Art. 3. Las estampillas de este contrato se pagarán per el interesado.

Es hecho, por duplicado, en la ciudad de México, a los veintiséis días del mes de diciembre de mil novecientos siete.– O. Molina.– Ernesto Du Bois.– Rúbricas.

Diciembre 28 de 1907.- Se aprueba el contrato de fecha 3 de diciembre del año en curso, celebrado entre el C. Lic. Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, Colonización e Industria, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el señor ingeniero Samuel García Cuéllar, reformando el contrato celebrado el 21 de noviembre de 1905, para la desecación de la laguna del Carpintero, del Estado de Tamaulipas.

El señor presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

EI Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Artículo único. Se aprueba el contrato de fecha 3 de diciembre del año en curso, celebrado entre el C. Lic. Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, Colonización e Industria, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el señor ingeniero Samuel García Cuéllar, reformando el contrato celebrado el 21 de noviembre de 1905, para la desecación de la laguna del Carpintero, del Estado de Tamaulipas.

E, Cervantes, diputado presidente.– J. de Landero y Cos, senador vicepresidente.– J. R. Carral, diputado secretario.– Carlos Flores, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del poder Ejecutivo Federal, a los veinticuatro días del mes de diciembre de un mil novecientos siete.– Porfirio Díaz.– Al C. Lic. Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, Colonización e Industria.– Presente.»

Lo que comunico a usted para su inteligencia y demás fines.- México, 28 de diciembre de 1907.- O. Molina.– Al.....

El contrato a que se refiere el anterior decreto, es el siguiente:

CONTRATO

Celebrado entre el C. Lic. Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, Colonización e Industria, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. ingeniero Samuel García Cuéllar, reformando el celebrado el 21 de noviembre de 1905, para la desecación de la laguna del Carpintero del

Estado de Tamaulipas.

Art. 1. Se reforma el art. 5° del contrato celebrado el 21 de noviembre de 1905, entre el C. ingeniero Blas Escontría, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el señor ingeniero Samuel García Cuéllar, para la desecación de la laguna del Carpintero, en los términos siguientes:

Dentro del plazo que termina el 28 de diciembre de 1908, el concesionario dará principio a la construcción de las obras, las que deberán quedar terminadas, a más tardar, el 28 de diciembre de 1912.

Art. 2. Quedan en todo su vigor y fuerza los demás artículos del contrato que se reforma.

Art. 3. Este contrato se someterá a la aprobación de las Cámaras.

México, a los tres días del mes de diciembre de mil novecientos siete.– O. Molina.– S. García Cuéllar.– Rúbricas.

Es copia. México, 28 de diciembre de 1907.– A. Aldasoro.– Rúbricas.

Mayo 30 de 1907.- Se reforma el inciso IV del art. 2° del contrato de 13 de diciembre de 1904, celebrado para la construcción de un muelle fiscal de madera en la isla del Carmen.

SECRETARIA DE ESTADO Y DEL DESPACHO DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS.

SECCIÓN PRIMERA.

El presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de la facultad que me concede la ley de 3 de junio de 1899, he tenido a bien aprobar el siguiente.

CONTRATO

Celebrado entre el C. ingeniero Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo Federal de los Estados Unidos Mexicanos, y el ciudadano licenciado Alonso Mariscal y Piña, representante de la Compañía Unida de Muelles de Isla del Carmen, reformando el inciso IV, del artículo 2°, del contrato de 13 de diciembre de 1904, celebrado para la construcción de un muelle fiscal de madera en la misma isla.

Art. 1. Se reforma el inciso IV del art. 2° del contrato de 13 de diciembre de 1904, en los siguientes términos:

IV. La compañía queda autorizada a cobrar hasta setenta y cinco centavos por cada tonelada de mil kilogramos que se cargue o descargue en el muelle fiscal de madera; y hasta cincuenta centavos también por cada tonelada de mil kilogramos de carga que pase por los muelles pequeños de madera, los que quedan afectos al servicio de carga y descarga de los efectos destinados a la exportación solamente y a los productos nacionales.

Art. 2. Quedan en todo su vigor y fuerza todas las demás estipulaciones del contrato de 13 de diciembre de 1904 que no hayan sido modificados por el presente.

Art 3. Las estampillas necesarias para legalizar este contrato serán ministradas por la compañía.

México, 1º de mayo de 1907.– Leandro Fernández.- Alonso Mariscal y Piña.– Rúbricas.

Por tanto mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del poder Ejecutivo de la Unión, en México, a treinta de mayo de mil novecientos siete.– Porfirio Díaz.– Al ciudadano ingeniero Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas.– Presente.

Y lo comunico a usted para su inteligencia y demás fines.

México, 1° de junio de 1907.– Fernández.– Al…

Junio 1º de 1907.- Se aprueba el contrato celebrado el veinticuatro de abril de mil novecientos siete, entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Lic. Luís Riba, representante de la empresa del Ferrocarril Industrial de Puebla, para el establecimiento de la tracción eléctrica en dicho ferrocarril.

El señor presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Artículo único. Se aprueba el contrato celebrado el veinticuatro de abril de mil novecientos siete, entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Lic. Luís Riba, representante de la empresa del Ferrocarril Industrial de Puebla, para el establecimiento de la tracción eléctrica en dicho ferrocarril.

Juan A. Mateos, diputado presidente.– Luis C. Curiel, senador vicepresidente.– Lorenzo Elizaga, diputado secretario.– A. Castañares, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del poder Ejecutivo de la Unión, en México, a primero de junio de mil novecientos siete.– Porfirio Díaz.– Al C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas.»

Y lo comunico a usted para su conocimiento y demás fines.

México, 1° de junio de 1907.– Fernández.

El contrato a que se refiere el anterior decreto, es el siguiente:

Tres estampillas por valor en junto de quince pesos, debidamente canceladas.

CONTRATO

Celebrado entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Lic. Luis Riba, representante de la empresa del Ferrocarril Industrial de Puebla, para el establecimiento de tracción eléctrica en dicho ferrocarril.

Art. 1. Se autoriza a la empresa del Ferrocarril Industrial de Puebla, para establecer la tracción eléctrica en el servicio de sus líneas, en substitución del sistema de tracción de actualmente hace uso.

Art. 2. Los trabajos para el establecimiento de la tracción eléctrica en la sección comprendida entre puebla y Cholula, estarán terminados dentro del plazo de dos años, contados desde la fecha de la propagación de este contrato, y los del resto de las líneas, se terminarán a los cuatro años siguientes.

Art. 3. La empresa podrá importar, por una sola vez, libre de toda clase de derechos de importación o aduana y de impuestos, ya sean éstos federales o locales y por la cantidad que determine la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, el material rodante que en seguida se expresa, destinado al nuevo sistema de tracción.

Carros completos de motor eléctrico con todos sus accesorios indispensables, bases para los trolles, varillas para los mismos, tanto de madera como de fierro, en piezas babadas, ruedas para los mismos, cajas para fusibles, pararrayos, cambiadores de corriente eléctrica, reóstatos, cambios o garrotes automáticos de techos, cables de carro para la corriente, alambres de cobre para la misma, lámparas eléctricas, focos eléctricos y los accesorios indispensables para que comiencen a funcionar los aparatos.

Art. 4. Con iguales exenciones y franquicias podrá la empresa importar por el

tiempo que duren los trabajos para el establecimiento de la tracción eléctrica, pero que nunca excederá de cuatro años, los siguientes artículos:

Materiales.

Edificios de madera o de fierro para establecimientos de fuerza motriz, conexiones eléctricas para los rieles, madera creosotada para postes y durmientes.

Materiales para líneas eléctricas.

Alambre de cobre sin aislar, alambre de cobre aislado, fierro galvanizado y cable de alambre y de acero, aisladores, colgadores, jaladores, cambios aéreos, cajas para reguladores, cambios cruzadores, aisladores de corriente, postes de fierro, ménsulas, crucetas, ménsulas de fierro para los lados y para el centro de la vía, estacas para aisladores, aisladores de vidrio y porcelana, orejas alimentadoras, automáticas, soldadas, torniquetes, tornillos, empalmadores de crucetas.

Estaciones de fuerza eléctrica.

Maquinaria y lo perteneciente a ésta, para el establecimiento de la fuerza eléctrica, incluyendo generadores, tablas de cambios, bombas, motores, tanques, condensadores, purificadores, separadores, chimeneas, indicadores, instrumentos para la propia regulación de electricidad y vapor, según los planos que se aprueben por la secretaría.

Art. 5. El material cuya libre importación autoriza el artículo anterior, será introducido exclusivamente para el establecimiento de la tracción eléctrica en el Ferrocarril Industrial de Puebla, pero solamente en las cantidades que a juicio de la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas sean necesarias para el objeto a que se destinan; si alguno de ese material fuere enajenado o aplicado a otros usos, la secretaría de Hacienda exigirá el reintegro de esos derechos, sin perjuicio de las demás penas que para el caso de infracción de las leyes fiscales establecen las mismas.

Art. 6. Continúan en todo su vigor y fuerza las estipulaciones contenidas en el contrato de concesión relativo, fecha 29 de julio de 1899, con sus reformas de fecha 7 de agosto de 1892 y 31 de marzo de 1897.

México, veinticuatro de abril de mil novecientos siete.– Leandro Fernández.– Luís Riba.

Es copia. México, 24 de abril de 1907.– Gilberto Montiel, subsecretario.

Mayo 11 de 1907.- Decreto por el que se autoriza al Ejecutivo para gastar del Tesoro público, hasta la cantidad de $40,000.00 en la erección de un monumento destinado a honrar la memoria del C. Gabina Barreda, facultándolo así mismo para designar el lugar en que ha de erigirse dicho monumento

.

El presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Artículo único. Se autoriza al Ejecutivo para gastar del tesoro público, hasta la cantidad de ($40,000.) cuarenta mil pesos, en la erección de un monumento destinado a honrar la memoria del C. Gabino Barreda, facultándolo asimismo para designar el lugar en que ha de erigirse dicho monumento.

México, 11 de mayo de 1907.– Agustín Aragón, diputado vicepresidente.– Luis C. Curiel, senador vicepresidente.– Jenaro García, diputado secretario.– A. Castañares, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del poder Ejecutivo de la Unión, en México, a veintitrés de mayo de mil novecientos siete.– Porrino Díaz.– Al C. ingeniero Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas.– Presente.

Y lo comunico a Ud. para su inteligencia y demás fines.- México, 1º de junio de 1907.– Fernández.– Al.....

Junio 3 de 1907.- Se aprueba el uso que ha hecho el Ejecutivo durante el periodo de 15 de septiembre de 1906 al 31 de marzo de 1907, de las facultades que sobre canalización de ríos, navegación y obras en los Puertos, le concede la ley de 3 de 1899.

El presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de los Estados Unidos Mexicanos, decreta:

Artículo único. Se aprueba el uso que ha hecho el Ejecutivo durante el periodo de 15 de septiembre de 1906 al 31 de marzo de 1907, de las facultades que sobre canalización de ríos, navegación y obras en los Puertos, le concede la ley de 3 de 1899.

Juan A. Mateos, diputado presidente.– Luís C. Curiel, senador vicepresidente.– Alberto L. Palacios, diputado secretario.– A. Castañares, senador secretario.– Rúbrica.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del poder Ejecutivo de la Unión, en México, a primero de junio de mil novecientos siete.– Porfirio Díaz.– Al ciudadano ingeniero Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas.- Presente.

Y lo comunico a usted para su inteligencia y demás fines.

México, 3 de junio de 1907.– Fernández.– Al....

Junio 4 de 1907.- Operaciones de fin de año fiscal, relativas a pagos, remesas, etc., etc.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de Contabilidad.– Circular núm. 1,066.

Se recuerda a todos los administradores de Correos que, precisamente dentro del presente mes, último del año fiscal, se deben pagar sueldos y vencimientos a todos los empleados y contratistas, así como efectuar la erogación de cualquier otro gasto autorizado para compra de muebles, útiles, gastos de reparación, etc., etc., con el objeto de evitar el consiguiente gravamen de las partidas del próximo presupuesto de egresos.

Se procurará, asimismo, que las remesas de fondos que efectúan entre sí las oficinas de Correos, se verifiquen en tiempo hábil, a efecto de que la oficina receptora pueda expedir el certificado de entero, dentro del mismo mes de junio; quedando exceptuadas de esta recomendación las oficinas de Correos que concentren los fondos sobrantes por conductos especiales, o con escoltas que periódicamente proporcionan las autoridades para custodiar a los contratistas de Correos, pues deberán aprovechar esas oportunidades, aun cuando las remesas de fondos no lleguen dentro del mismo mes a su destino.

Finalmente se recomienda el mayor cuidado para que todos los documentos y giros postales, comprobantes de las cuentas, se legalicen con las estampillas correspondientes, pues en caso contrario, tendrán que revalidarse de acuerdo con lo dispuesto en el art. 241 de la ley del Timbre vigente, mediante el pago de triple cuota, a costa de los administradores de Correos responsables, a quienes se les impondrá un castigo, porque esa revalidación implica molestias, pérdida de tiempo y mayor labor para el personal de esta dirección general.

México, 4 de junio de 1907.– Norberto Domínguez.

Junio 7 de 1907.- CONTRATO Celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles, de fecha 29 de abril de 1899, entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Tomás Macmanus, Jr., representante de la compañía del Ferrocarril del Río Grande, Sierra Madre y Pacifico, reformando el contrato de concesión relativo.

Artículo único. En lo sucesivo las tarifas de pasajeros y mercancías para el servicio del Ferrocarril de Río Grande, Sierra Madre y Pacífico, serán las que en seguida se expresan, quedando modificada solamente en este sentido, la parte relativa del art. 28° del contrato de concesión para la construcción de varias líneas en el territorio de la Baja California, aprobado por decreto de fecha 23 de mayo de 1887, por cuyas estipulaciones se rige el de Río Grande, Sierra Madre y Pacífico.

Pasajeros.

Por el transporte de cada pasajero, por kilómetro recorrido:

Primera clase, cuatro centavos.

Segunda clase, tres centavos.

Tercera clase, dos centavos.

A cada pasajero se le admitirá equipaje libre en la proporción siguiente:

Primera clase, cincuenta kilogramos.

Segunda clase, treinta kilogramos.

Tercera clase, quince kilogramos.

La empresa no tendrá obligación de recibir menos de quince centavos por un pasajero, cualquiera que sea la distancia a que lo transporte.

Mercancías.

Por flete de cada tonelada de mil kilogramos, y por cada kilómetro de distancia recorrida:

Primera clase.....$ 0.0800

Segunda clase..... 0.0755

Tercera clase..... 0.0710

Cuarta clase..... 0.0664

Quinta clase..... 0.0619

Sexta clase..... 0.0573

Séptima clase..... 0.0528

Octava clase..... 0.0482

Novena clase..... 0.0437

Décima clase..... 0.0391

Undécima clase...0.0346

Duodécima clase.0.0300

La empresa no tendrá obligación de recibir menos de veinticinco centavos por cualquiera cantidad de flete, cualquiera que sea la distancia.

México, siete de junio de mil novecientos siete.– Leandro Fernández.– Tomás Macmanus, Jr.

Es copia México, 7 de junio de 1907.– Gilberto Montiel, subsecretario.

Junio 10 de 1907.- Celebración del convenio para el cambio de bultos postales entre México y El Salvador.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de servicio internacional.– Mesa 6ª.– Circular número 1,067.

Se remite, adjunto, un ejemplar del folleto que contiene la convención celebrada entre los Estados Unidos Mexicanos y la república de El Salvador para el cambio de bultos postales, sin valor declarado, y el cual convenio entrará en vigor el primero de julio próximo.

El porte para los bultos postales con destino a El Salvador, se ha fijado en doce centavos por cada bulto que no exceda de quinientos gramos, y por cada quinientos gramos adicionales o fracción de ese peso, doce centavos. (Artículo IV de la convención).

El derecho postal de entrega que deberá aplicarse a los bultos procedentes de El Salvador, es el de diez centavos por cada bulto (artículo IV del convenio), derecho que

se percibirá por los empleados fiscales correspondientes, «precisamente en timbres postales,» que se amortizarán por las oficinas de Correos en el «Modelo núm. 5,» el cual deberá remitirse, en losares primeros días de cada mes a esta dirección general.

Los envíos de que se trata se sujetarán, con las variantes respectivas y en lo concerniente al tratamiento postal, a las prevenciones del reglamento expedido por la secretaría de Gobernación en 29 de diciembre de 1888, para la ejecución de los convenios en vigor entre México y Estados Unidos (4 de abril de 1887 y 28 de abril de 1888).

Según lo determinado por la secretaría de Hacienda, se aplicará el reglamento expedido por dicha secretaría en 12 de marzo de 1890 (anexo al convenio para el cambio de bultos postales con la Gran Bretaña), para las operaciones aduaneras a que habrán de sujetarse los envíos postales procedentes de El Salvador.

Las oficinas de Correos designadas con el carácter de cambio, para el servicio referido, son: por parte de México, la de Salina Cruz, Oax.; y, por parte de El Salvador, la dirección de Correos de ese país (artículo IX de la convención).

Se recomienda a las oficinas del ramo que cualquiera duda que tuvieren respecto del mencionado servicio, la consulten desde luego a esta dirección general para la resolución que proceda.

México, 10 de junio de 1907.– Norberto Domínguez.

Junio 11 de 1907.- CONTRATO Celebrado entre el ciudadano ingeniero Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo Federal, y el Lic. Rafael Dondé, representante de la Compañía de los ferrocarriles unidos de Yucatán, S. A., para el establecimiento de estaciones terminales en el puerto de Progreso y en la ciudad de Mérida, de conformidad con la ley general de ferrocarriles de fecha 26 de abril de 1889.

El presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de la facultad que me concede la ley de 3 de junio de 1899, he tenido a bien aprobar el siguiente

CONTRATO

Celebrado entre el ciudadano ingeniero Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo Federal, y el Lic. Rafael Dondé, representante de la Compañía de los ferrocarriles unidos de Yucatán, S. A., para el establecimiento de estaciones terminales en el puerto de Progreso y en la ciudad de Mérida, de conformidad con la ley general de ferrocarriles de fecha 26 de abril de 1889.

Art. 1. Se autoriza a la Compañía de los ferrocarriles unidos de Yucatán, S. A., cesionaria de los contratos pertenecientes a la compañía constructora del muelle fiscal de Progreso, a la de los Ferrocarriles de Mérida a Progreso e Izamal, a la Compañía peninsular de Ferrocarriles, a la del Ferrocarril de Mérida a Valladolid con ramal a Progreso, y Compañía del ferrocarril, muelle y almacenes del comercio, para establecer estaciones terminales en el puerto de Progreso y en la ciudad de Mérida, para facilitar el servicio de tráfico y transporte que hace la referida compañía contratista.

Art. 2. Los planos y proyectos para hacer las estaciones terminales a que hace referencia el artículo anterior, deberán ser presentadas a la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas dentro de un plazo de seis meses, contados desde la fecha de la promulgación de este contrato, a fin de que sean examinados y aprobados en su caso por la referida secretaría.

Art. 3. En el plazo de cinco años contados desde que se aprueben los planos de que trata el art. 2°, se colocarán las nuevas vías que se proyectan y se quitarán las que se supriman, de acuerdo con los planos referidos.

Art. 4. Los almacenes de mercancías o locales destinados para la carga, quedarán sujetos a la más amplia inspección de la aduana, con arreglo a las disposiciones vigentes.

Art. 5. Las obras que haga la empresa con aprobación de la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas sobre la zona marítima de Progreso o a través de ella, deberán hacerse de manera que no se impida el uso público de la misma, ni la comunicación de dicha zona con el resto de la playa y con las calles de la ciudad.

Art. 6. Quedará sujeta la empresa, en lo que se refiere a la construcción de las obras proyectadas, objeto de este contrato, y a su explotación, así como al movimiento de los trenes y sus maniobras, al de los carros destinados al servicio urbano y tráfico de la carga, a las disposiciones vigentes sobre la materia y a las que en lo sucesivo se dictaren.

Art. 7. El gobierno tendrá derecho de inspeccionar las obras nuevas, tanto durante su construcción como después de ella, cuando estén en servicio, y la compañía quedará obligada a hacer las obras y reparaciones necesarias que le indique el gobierno, de conformidad con los planos y proyectos que hubiere presentado la empresa y que hayan sido aprobados por la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas.

Art. 8. La compañía queda obligada a someter a la aprobación de la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas el reglamento del servicio y las tarifas, sin perjudicar los contratos existentes y que estén en vigor respecto de esas tarifas.

Art. 9. Las obras que se han de realizar para formar las estaciones terminales en Progreso y Mérida, tanto en tierra como sobre los muelles, de conformidad con este contrato y planos que apruebe la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, pasarán respectivamente al dominio de la nación en las fechas en que con arreglo a las concesiones de los diversos ferrocarriles y muelles a que están anexas esas obras que posee la empresa, hayan de tener reversión al dominio nacional. Si la compañía proyectare construir, con arreglo a este contrato, obras anexas al ferrocarril vía ancha de Mérida a Progreso, que tiene concesión a perpetuidad, las hará constar en el plano que presente. Estas obras pasarán al dominio de la nación el 15 de diciembre de 1979, sin que se altere ni modifique el dominio que la empresa tiene a perpetuidad en el ferrocarril expresado de Mérida a Progreso y sus construcciones anexas. Para los efectos de este artículo, en los planos que se sometan a la aprobación de la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, deberán estar indicadas las vías que la compañía considere dependientes de los muebles y de cada ferrocarril, a fin de que una vez que sean aprobados por la expresada secretaría, tenga la debida aplicación el derecho de reversión al dominio nacional de que trata este artículo.

Art. 10. La compañía garantiza con el depósito de diez mil pesos ($10,000.00), en bonos de la Deuda Pública que tiene hecho en el Banco Nacional, el cumplimiento de las obligaciones que contrae para construir obras nuevas, y este depósito se le devolverá una vez que éstas estén concluidas y aprobadas por la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas.

Art. 11. Este contrato caducará:

I. Por no concluir las obras en el plazo que señala el art. 3° salvo los casos fortuitos o de fuerza mayor debidamente comprobados.

II. Por traspasar este contrato a cualquier gobierno extranjero o admitirlo como socio de la empresa.

III. Por traspasarlo a alguna compañía o particular, sin el previo consentimiento de la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas.

El efecto de la caducidad en el caso de los incisos I y II será la pérdida del derecho que otorga este contrato para seguir la construcción de las obras que falten cuando éstas no se hubieren concluido dentro del plazo fijado en el art. 3°, sin que la compañía pierda las propiedades u obras que hubiere efectuado, las que únicamente podrán ser

adquiridas por el gobierno o tercera persona si conviniere al mismo, previo avalúo por peritos nombrados por las dos partes y previo pago de su importe.

En el caso del inciso II, el efecto de la caducidad será la pérdida del derecho que otorga este contrato y de las obras nuevas que se hubieren hecho en cumplimiento del mismo.

Art. 12. La caducidad será declarada administrativamente por el Ejecutivo de los Estados Unidos Mexicanos, previa audiencia que se dará a la empresa para su defensa por el término de dos meses.

Art. 13. En los casos de caducidad perderá la empresa, a favor del gobierno, el depósito de diez mil pesos ($10,000), en bonos de la Deuda Pública, que tiene constituido en el Banco Nacional.

Art. 14. Las estampillas correspondientes para legalizar el presente contrato, serán ministradas por la empresa concesionaria.

México, 4 de junio de 1907.- Leandro Fernández.– R. Dondé.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del poder Ejecutivo de la Unión, en México, a ocho de junio de mil novecientos siete.– Porfirio Díaz.– Al C. ingeniero Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas.– Presente.

Y lo comunico a usted para su inteligencia y demás fines.

México, 11 de junio de 1907.– Fernández.

Junio 13 de 1907.- CONTRATO Celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles, de fecha 29 de abril de 1899, entre el ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el ciudadano Lic. Rafael Pardo, representante del Sr. Dwight Furness, concesionario del ferrocarril de Ocotlán a Jamay, Jalisco, reformando el contrato de concesión relativo.

Artículo único. Se reforma el art. 3° del contrato de concesión del Ferrocarril de Ocotlán a Jamay, Jalisco, fecha 23 de mayo de 1902, que fue modificado en 9 de febrero y 2 de diciembre de 1903; 23 de mayo de 1904, 24 de junio de 1905 y 13 de julio de 1906, quedando dicho artículo como sigue:

Art. 3. El concesionario o la compañía que organice, deberá terminar, cuando menos, cuatro kilómetros para el 6 de junio de 1908, y el resto de la línea a los dos años siguientes, es decir, para el 6 de junio de 1910.

México, trece de junio de mil novecientos siete.– Leandro Fernández.– Rafael Pardo.

Junio 19 de 1907.- CONTRATO Celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles, de fecha 29 de abril de 1899, entre el ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Lic. Ignacio Sepúlveda, representante del Sr. Oliver O. Howard, Jr., concesionario del Ferrocarril de la estación de los Ramones a la Sierra de Cerralvo, Estado de Nuevo León, rescindiendo el contrato de concesión relativo.

Art. 1. Por mutuo acuerdo se conviene en rescindir el contrato de 7 de mayo de 1906, por el cual se había autorizado al Sr. Oliver O. Howard; para construir y explotar un Ferrocarril, en el Estado de Nuevo León, que partiendo de la estación de los Ramones del Ferrocarril de Matamoros a Monterrey, terminará en un punto de la Sierra de Cerralvo.

Art. 2. Se devolverá al concesionario el depósito de tres mil ochocientos pesos ($3,800.00), en bonos de la Deuda pública Consolidada, que constituyó en la tesorería general de la Federación como garantía del cumplimiento de las obligaciones que había contraído por el contrato que ahora se rescinde.

México, diecinueve de junio de mil novecientos siete.– Leandro Fernández.– I. Sepúlveda.

Es copia, México, 19 de junio de 1907.– Gilberto Montiel, subsecretario.

Junio 22 de 1907.- Se recomienda el estudio detenido de circulares sobre aceptación de moneda.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de contabilidad.– Circular núm. 1,068.

Se ha tenido conocimiento de que algunos empleados de Correos, rechazan indebidamente algunas monedas que no tienen sonido argentino por estar rajadas u otra causa, sin embargo de ser de plata y tener exacto su peso legal, así como las que nada más tienen un poco borrado el cuño por el anverso o el reverso.

A mayor abundamiento y para proceder con estricta sujeción a las disposiciones dictadas sobre la materia, se recomienda el estudio de las circulares respectivas, publicadas en el «Boletín Postal,» en la forma que en seguida se expresa.

Circular 749 de 30 de abril de 1905.– «Se da a conocer la ley que establece un nuevo sistema monetario».– Número 10 del «Boletín Postal» de abril de 1905.– Serie VII.

Circular 758 de 21 de junio de 1905.– «Se remiten ejemplares de disposiciones dictadas por la secretaría de Hacienda para el cambio y amortización de la moneda.»– Número 12 del «Boletín Postal» de julio de 1095.– Serie VII.

Circular 770 de 15 de julio 1905.– «Aclaración sobre la moneda provisional y antiguos tostones y pesetas lisos».– Número 1 del «Boletín Postal» de julio de 1905.– Serie VIII.

Circular 851 de 27 de enero de 1906.– «Se da a conocer a los empleados de Correos, la circular 1,724 expedida por la tesorería general de la Federación».– Número 7 del «Boletín Postal» de enero de 1906.– Serie VIII.

Circular 867 de 10 de febrero de 1906.– «Disposición prohibitiva sobre la circulación de las monedas del llamado Imperio Mexicano.- Número 8 del «Boletín Postal,» de febrero de 1906.– Serie VIII.

Circular 892 de 6 de abril de 1906.– «Inutilización por las Oficinas de Correos, de las monedas consideradas como desmonetizadas.»– Número 10 del «Boletín Postal» de abril de 1906.– Serie VIII.

México, 22 de junio de 1907.– Norberto Domínguez.

Junio 24 de 1907.- CONTRATO Celebrado entre el ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Lic. Luis Riba, en la de la Compañía Limitada de Tranvías Eléctricos de México, para la construcción de unas líneas de ferrocarril en la ciudad de México.

Art. 1. La secretaría de Comunicaciones y Obras públicas en uso de la facultad que le da el art. 34° de la ley de organización política y municipal del Distrito Federal, fecha 26 de marzo de 1903, autoriza a la Compañía Limitada de Tranvías Eléctricos de México, para construir y explotar en la ciudad de México las siguientes líneas de ferrocarril, con anchura de un metro cuatrocientos treinta y cinco milímetros.

Una línea que será continuación hacia el Sur, de la que actualmente tiene construida la empresa en la calle Sur 10, y que partiendo de la esquina de esta calle con la Avenida Poniente 26, siga hacia el Sur, cruce el Canal de Derivación y dé vuelta hacia el Este por la Avenida Poniente 28, hasta empalmar, por medio de una curva hacia el Sur, con la línea que se establecerá en la calle Sur 8, que tiene la siguiente descripción.

La línea que se autoriza en la calle Sur 8, será continuación hacia el Sur de la que la empresa tiene ya establecida en la parte de esta calle conocida con el nombre de Avenida Balderas; recorrerá la calle Sur 8, desde la

Avenida 27 hasta la Avenida Poniente 32. De esta línea considerada como troncal, se desprenderán los siguientes ramales:

Desde la esquina de la calles Sur 8 con la Avenida Poniente 20, se construirá una curva hacia el Este seguida de una tangente que recorrerá parte de la Avenida Poniente 26; después una curva hacia el Sur y una tangente que recorrerá el lado Oriental del «Depósito Fúnebre,» cruzando después el ramal a Avenida Poniente 28, un lote de propiedad de la empresa y el Canal de Derivación, para entrar por el Norte a los nuevos talleres de la compañía. En la parte en que este ramal recorre la Avenida Poniente 26, tendrá tres curvas hacia el Sur que darán acceso por el Norte al «Depósito de Carros Fúnebres.»

Otro ramal se desprenderá de la esquina de la calle Sur 8, con la Avenida Poniente 28, y seguirá hacia el Oriente por el tramo de esta Avenida comprendido entre las calles Sur 6 y 8, empalmando con el primer ramal descripto, antes de que este pase sobre el Canal de Derivación. En la curva de empalme, habrá una bifurcación hacia el Norte, para penetrar al «Depósito Fúnebre.» Entre la esquina de la calle Sur 8 y Avenida Poniente 28 y la curva de empalme entre los dos ramales; habrá una curva hacia el Sur para penetrar por el Norte a los nuevos talleres de la compañía, y esta curva tendrá una tangente hacia el Norte para penetrar por el Sur al citado «Depósito Fúnebre.»

De la línea troncal establecida en la calle Sur 8 entre las Avenidas 28 y 30, habrá cuatro curvas que permitirán la entrada por el Poniente a los nuevos talleres por cuatro puertas distintas.

Otro ramal se desprenderá de la línea de la calle Sur 8 entre las Avenidas 30 y 32, casi desde el punto extremo Sur de la línea, y por medio de una curva se dirigirá al Este para recorrer todo el lado de los nuevos talleres, teniendo el ramal poco antes de su extremo Oriental, una curva hacia el Norte que permitirá el paso a los citados talleres por el lado Sur.

Por último, en la Avenida Poniente 26, entre las calles Sur 8 y 10, se construirá una curva hacia el Sur para dar entrada por el Norte a los depósitos generales y oficinas de la empresa.

Estas líneas serán de tres rieles, con excepción de la primeramente descripta, cuyo trayecto es por la calle Sur 10 y Avenida Poniente 28, así como tres de las cuatro curvas que por el Poniente dan entrada a los talleres, dos de las curvas que por el Norte dan entrada al «Depósito Fúnebre» y la curva que por el Norte llega a las oficinas y depósitos generales, las que sólo serán de dos rieles.

Art. 2. El término de esta concesión será hasta el 24 de febrero de 1982, conforme a lo que se establece en la cláusula 1ª del contrato celebrado entre el ayuntamiento de esta capital y la Compañía de Ferrocarriles del Distrito en 3 de mayo de 1900, elevado a escritura pública en 23 de junio del mismo año

Art. 3. La construcción de las mencionadas líneas deberá estar terminada dentro del plazo de un año, contado desde la fecha de la promulgación de este contrato, y se ejecutará conforme a los planos y perfiles que se aprobaron por la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas en 21 de julio de 1906, y a las acotaciones que marque la dirección general de Obras públicas.

Art 4. Conforme a lo estipulado en el art. 1° del contrato de 31 de julio de 1905, esta concesión se regirá por los preceptos establecidos en los contratos celebrados con el ayuntamiento de México en 24 de febrero de 1883 y 3 de mayo de 1900.

Art. 5. Las tarifas para el servicio público de estas líneas, serán las mismas que tiene en uso actualmente la compañía para líneas urbanas que están en las mismas condiciones.

Art. 6. Esta concesión caducará por no hacerse la construcción de las líneas dentro del plazo fijado en el art.

Art. 7. El depósito de dos mil pesos en bonos de la Deuda pública Consolidada,

constituido por la empresa en el Banco Nacional de México, garantiza el cumplimiento de las obligaciones que el concesionario contrae por el presente contrato y lo perderá en caso de caducidad de la concesión.

Art. 8. Para los efectos a que se refiere el inciso III, fracción 29, art. 14° de la ley de la renta del Timbre, fecha 1° de junio de 1906, se hace constar que la longitud en conjunto de las líneas de ferrocarril mencionadas en el art. 1° de este contrato, es de dos kilómetros ciento ocho metros, según los planos aprobados por la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas.

México, veinticuatro de junio de mil novecientos siete.– Leandro Fernández.– Luis Riba.

Es copia. México, 24 de junio de 1907.– Gilberto Montiel, subsecretario.

Junio 27 de 1907.- CONTRATO Celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles, de fecha 29 de abril de 1899, entre el ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Lic. Salvador M. Lancino, apoderado de la Compañía del Ferrocarril Central Mexicano, poseedora de las concesiones del Ferrocarril de Pachuca, Zacualtipán y Tampico, reformando el contrato de 7 de julio de 1906.

Artículo único. El art. 3° de la concesión del Ferrocarril de Pachuca, Zacualtipán y Tampico, fecha 14 de agosto de 1889, que fue modificado según el párrafo II del art. 1° del contrato de 7 de julio de 1906, quedará como en seguida se expresa, y sin ninguna variación las demás estipulaciones del contrato.

Art. 3. La segunda sección deberá estar terminada dentro del plazo de cinco años, a partir del 30 de junio de 1908.

En la 3ª sección estarán terminados para el 30 de junio de 1908, cuando menos, cincuenta kilómetros; otros cincuenta, para el 30 de junio de 1909, y el resto de la sección para el 30 de junio de 1910.

México, veintisiete de junio de mil novecientos siete.– Leandro Fernández.– Salvador M. Cancino.

Es copia. México, 27 de junio de 1907.– Gilberto Montiel, subsecretario.

Junio 27 de 1907.- Instrucciones sobre pagos de sueldos modificados en el presupuesto que comienza a regir el día 1° de julio próximo.

Dirección general de Correos.– México.– Sección administrativa.– Mesa 1ª.– Circular núm. 1,069.

La secretaría de Hacienda, con fecha 25 de junio del corriente año, se ha servido expedir la siguiente disposición:

«Con motivo del aumento de sueldos decretado en el presupuesto de egresos, para el próximo año fiscal, y de que las cuotas del impuesto del Timbre en los nombramientos se gradúan en proporción al sueldo o emolumento anual, se han presentado a esta secretaría diversas consultas sobre si deberán pagar otra vez el impuesto del timbre los funcionarios y empleados que, continuando en el ejercicio de sus propios cargos o empleos, solamente van a mejorar de remuneración por sus servicios, pero en tales términos que el importe de las estampillas adheridas a sus nombramientos anteriores, resulta interior a la cuota que, según la tarifa, corresponde a la cuantía de los nuevos sueldos; preguntándose también si para satisfacer dicho impuesto se requiere expedir nuevos nombramientos, o basta adherir a los anteriores las estampillas correspondientes, ya sea por el valor íntegro de la cuota, o ya sólo por la diferencia entre las canceladas antes y las que exija el nuevo sueldo.

Conforme al art. 63° de la ley de 25 de abril de 1893, no causaban de nuevo el impuesto con que estaban gravados los despachos, aquellos funcionarios o empleados cuyos sueldos se disminuyeran o aumentaran por la ley en términos de que no les correspondiera mayor cuota. La ley del Timbre de 1° de junio de 1906, si bien fija las

cuotas del impuesto en proporción a la cuantía del sueldo o emolumento anual, no dispone que se cause otra vez dicho impuesto siempre que por virtud de aumento de sueldo, debiera corresponder una cuota más alta. El espíritu de la ley vigente, es más liberal y difiere en este punto de la de 1893, porque grava el nombramiento con determinada cuota; pero sin seguir el movimiento ulterior de los sueldos en el sentido del aumento, ya que no son éstos los gravados con el impuesto.

Por las consideraciones expresadas, y en uso de la facultad que otorga al Ejecutivo el art. 371 de la ley Citada de 1° de junio de 1906, el presidente de la república ha tenido a bien declarar que el impuesto del timbre por nombramientos se cause con arreglo a las cuotas determinadas en la tarifa, en proporción a los sueldos que han de percibirse conforme a las leyes vigentes al tiempo en que se expidan dichos nombramientos; sin que los aumentos de sueldo que se decreten para el mismo empleo por leyes posteriores, den lugar a expedir nuevo nombramiento ni a causarse otro impuesto, aun cuando el valor de los timbres cancelados anteriormente, sea menor que el que corresponda al nuevo sueldo, y aun cuando el nombramiento haya estado antes exceptuado de timbre, y debiera causarlo después, atendiendo al aumento de sueldo; el mismo presidente se ha servido disponer que esta aclaración de la ley sea de observancia general, quedando sin efecto cualquiera resolución anterior que se oponga a la presente.

Y como la mayor parte de los empleados de Correos que tendrán aumento de sueldo, según el presupuesto próximo, están en el caso de no necesitar nuevos nombramientos, los administradores del ramo podrán abonar las asignaciones que fija el Directorio Económico respectivo, sin necesidad de que reciban órdenes especiales para verificarlo, ya sea tratándose de sus propios sueldos, o de los que corresponden a los empleados de su dependencia. En el mismo caso están los empleados a quienes han nombrado los administradores conforme a sus facultades y, por lo tanto, les ministrarán sus haberes, sin necesidad de expedirles otros nombramientos con motivo de dicho aumento.

México, 27 de junio de 1907.– Norberto Domínguez.

Junio 29 de 1907.- Cambio de certificados entre las oficinas de Ciudad Porfirio Díaz y la de Eagle Pass.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de servicio internacional.– Mesa 6ª.– Circular número 1,070.

Por convenir así al mejor servicio, esta dirección general ha aceptado la Propuesta de la administración de Correos de Washington, relativa a que, desde el primero del entrante, el cambio de piezas certificadas establecido entre las oficinas de Ciudad Porfirio Díaz y de san Antonio, Tex., se efectuará entre la citada de Ciudad Porfirio Díaz, por parte de México; y la de Eagle Pass, por parte de Estados Unidos.

Lo que se comunica a los empleados del ramo para su conocimiento y con referencia a la circular núm. 459, fecha 31 de octubre de 1902, publicada en el núm. 4, serie V del "Boletín Postal".

México, 29 de junio de 1907.- Norberto Domínguez.

Junio 30 de 1907.- Instrucciones a los funcionarios o empleados de Correos para llevar a término la formación de inventarios.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de almacén.– Circular núm. 1,065.

1. Esta dirección general recomienda a Ud. que, con intervención forzosa del empleado del Timbre o, en su defecto, de la primera autoridad política de esa población, proceda con toda eficacia a formar por triplicado el inventario general de los objetos pertenecientes al Correo que tenga Ud. bajo su responsabilidad, debiendo hacer uso, al efecto, de las formas impresas de que se le acompañan cuatro ejemplares, registrando

en dicho inventario los objetos que realmente tenga y no los que debiera tener.

2. La inscripción de los muebles y de los útiles varios, así como de los semovientes y vehículos, puede hacerse a cualquiera hora del día 30 de junio, a fin de comprender los que se reciban hasta el 29 del mismo mes; pero los útiles de conducción (sacos, valijas y candados), deben inscribirse precisamente a las doce del día 30 de junio referido, con objeto de evitar la duplicación de tales útiles, que resultaría, en la mayoría de los casos, si cada oficina hiciera el registro en día y hora distintos que los demás.

3. Respecto del valor de los objetos se atendrá Ud., en absoluto, al que aparezca en su libro de inventarios, aunque por cualquiera causa incidental hayan desmerecido en concepto de Ud.; reservándose hacer la observación que corresponda al fin del inventario, según se indica en la forma respectiva.

4. Debiendo comprender en su inventario, como lo indica la referida forma, los muebles y útiles que tengan las sucursales y agencias de su dependencia, se le recomienda que recoja de ellas los datos relativos con la debida oportunidad, a fin de que, por ningún motivo, se demore la formación del inventario y el envío inmediato de dos ejemplares a esta dirección general, reservándose el tercer ejemplar para el archivo de la oficina.

5. Las anteriores instrucciones las tendrán presentes los visitadores, inspectores y subinspectores del servicio, tanto para vigilar la formación de los inventarios por las oficinas de Correos, como para que formulen ellos el que corresponda por los objetos que tenga a su cargo.

México, 30 de junio de 1907.– Norberto Domínguez.

Julio 9 de 1907.- Instrucciones para la comprobación de sueldos del personal.

Dirección general de Correos.- México.- Sección administrativa.- Mesa 1ª.- Circular núm. 1,072.

La tesorería general de la Federación, en circular núm. 1,749, de fecha 25 de junio de 1907, se ha servido disponer lo siguiente:

La secretaría de Hacienda, en orden núm. 6,063, de 22 del actual, se ha servido disponer que los jefes encargados de los diversos servicios del ramo civil, comuniquen el movimiento del personal de sus oficinas, directamente a las pagadurías u oficinas comisionadas para ministrar los sueldos correspondientes a los empleados, observándolas reglas que siguen:

1ª. Para el alta de un empleado: Un oficio expresando la fecha de la toma de posesión y un ejemplar del acta de protesta respectiva. La oficina pagadora no abonará sueldo si no tiene en su poder previamente los documentos aludidos; debiendo exigir del interesado la copia de su nombramiento que, en cumplimiento del reglamento de la ley del Timbre, tiene obligación de presentar, y que la oficina pagadora cotejará con el nombramiento original y debe certificar para agregarla como comprobantes en el primer pago, según lo previene el citado reglamento.

2ª. Para la baja de un empleado: Oficio precisando la fecha del cese, el motivo y el número y fecha de la orden relativa de la oficina superior que corresponda, si la hubiere. Si el pagador no recibiere oportunamente el aviso del cese, y por esta causa pagara alguna cantidad de más, será responsable por la omisión y se exigirá el reintegro al jefe del servicio público de que se trate.

3ª. Para hacer uso de una licencia: Oficio expresando la fecha en que comience el empleado a disfrutar de ella y el número y la fecha de la orden de la oficina superior que la autorizó.

4ª. Para hacer conocer el regreso a la oficina: Aviso expresando la fecha de la reanudación de los trabajos y que no se excedió del plazo de la licencia.

5ª. Al dar estos avisos a las oficinas pagadoras, los darán también los encargados de los diversos servicios públicos a las secretarías de que dependen.

Las reglas anteriores solamente serán aplicadas al movimiento del personal, cuyos sueldos se paguen con cargo a las partidas naturales del presupuesto, pero no a los comisionados o empleados cuyos sueldos o remuneraciones se paguen con cargo a las partidas de «Gastos extraordinarios e imprevistos» debiendo expedirse previamente la orden respectiva, como hasta ahora se ha hecho, para que por conducto de la secretaría de Hacienda se comunique a esta tesorería.

Lo que comunico a Ud. para su Cocimiento.

Lo que se hace saber a los administradores del ramo para su inteligencia y con el fin de que cuiden de dar el cumplimiento debido a la circular de que se trata.

México, 9 de julio de 1907.– Norberto Domínguez.

Julio 10 de 1907.- CONTRATO Celebrado entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Lic. Luis Riba, en la de la Compañía Limitada de Tranvías Eléctricos de México, para la construcción de una línea de ferrocarril en la ciudad de México.

Art. 1. La secretaría de Comunicaciones y Obras públicas en uso de la facultad que le da el art. 34° de la ley de organización política y municipal del Distrito Federal, fecha 26 de marzo de 1903, autoriza a la Compañía Limitada de Tranvías Eléctricos de México, para prolongar la línea del circuito llamado «Zaragoza,» desde la esquina de la calle de Corona siguiendo por el lado occidental de la plaza de Zaragoza hacia el Norte, hasta la esquina de la segunda calle del Mercado donde dará vuelta al Oriente, siguiendo por esa calle y la primera del mismo nombre para voltear al Sur por las calles de 21 de Junio y Miguel López hasta unirse con dicho circuito en la esquina de la calle de Juárez.

Art. 2. El término de esta concesión será hasta el 24 de febrero de 1982, conforme a lo que se establece en la cláusula primera del contrato celebrado entre el ayuntamiento de esta capital y la Compañía de los Ferrocarriles del Distrito, en 3 de mayo de 1900, elevado a escritura pública en 23 de junio del mismo año.

Art. 3. La construcción de esta línea de promulgación, deberá estar terminada dentro del plazo de un año contado desde la fecha de la promulgación de este contrato, y se ejecutará conforme a los planos y perfiles que apruebe la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas.

Art. 4. Conforme a lo estipulado en el art. 1° del contrato de 31 de junio de 1905, esta concesión se regirá por los preceptos establecidos en los contratos celebrados con el ayuntamiento de México el 24 de febrero de 1883 y 3 de mayo de 1900, sometiéndose, además, a las siguientes condiciones:

Primera. Que una vez terminada la prolongación del circuito en los términos indicados en el art. 1°, se levantará la vía que ahora existe en la calle Juárez, y

Segunda. Que se subordinará el nivel de las vías a los pavimentos existentes, haciendo la empresa las reparaciones de ellos en todos los lugares que se descompongan con motivo de la construcción de la línea.

Art. 5. Esta concesión caducará por no hacerse la construcción de la línea dentro del plazo fijado en el art. 3°.

Art. 6. El depósito de un mil pesos en bonos de la Deuda Pública Consolidada constituido por la empresa en el Banco Nacional de México, garantiza el cumplimiento de las obligaciones que contrae el concesionario por el presente contrato, y lo perderá en caso de caducidad de la concesión.

Art. 7. Para los efectos a que se refiere el inciso III, fracción 29, art. 14° de la ley de la renta del Timbre, de fecha 1° de junio de 1906, se hace constar que la longitud de la prolongación del circuito mencionado en el art. 1° de este contrato, es de ochocientos

veinticuatro metros, según los planos relativos presentados por la empresa a la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas.

México. 10 de julio de 1907.– Leandro Fernández.– Luis Riba.

Es copia. México, 10 de julio de 1907.– Gilberto Montiel, subsecretario.

Julio 12 de 1907.- Ampliación de la circular relativa a la prohibición de importar armas y municiones para los Estados de Tabasco y Chiapas.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de servicio Internacional.– Mesa 6ª.– Circular número 1,073.

Como ampliación la circular número 1,058, de fecha 25 de mayo último, publicada en el núm. 11, serie IX del «Boletín Postal,» se comunica a las oficinas del ramo, para su inteligencia y efectos, que, por disposición del C. presidente de la república, además de la importación de armas y municiones en los Estados de Tabasco y Chiapas, queda prohibida también la internación de tales armas y municiones para los mismos Estados.

En esta virtud, los envíos de esa naturaleza procedentes del interior de la república para cualquier punto de los Estados referidos, deberán devolverse por las oficinas que los descubrieren a las oficinas de origen, dándose cuenta en cada caso, a esta dirección general, de tales devoluciones, con los datos precisos que se refieran a la procedencia, destino, contenido, etc., de los dichos envíos.

México, 12 de julio de 1907.– Norberto Domínguez.

Julio 12 de 1907.- Servicio con Estados Unidos.– Admisión de paquetes que contengan líquidos, dulces, etc.

Dirección General de Correos.– México.– Sección de Servicio Internacional.– Mesa 6ª.- Circular núm. 1,074.

Esta dirección general ha convenido con la administración de Correos de Washington, se admitan desde el primero de septiembre próximo, en las valijas que se cambian entre México y Estados Unidos, además de las muestras de líquidos, substancias grasosas y de las fácilmente liquidables a que se refiere la circular núm. 4, fecha 21 de agosto de 1897, los paquetes que contengan tales artículos, siempre que se empaquen de acuerdo con las prescripciones establecidas para el transporte de dichos paquetes en el servicio interior del país de origen.

Lo que se comunica a las oficinas del ramo para su inteligencia y fines consiguientes.

México, 12 de julio de 1907.– Norberto Domínguez.

Julio 12 de 1907.- Recomendación a los inspectores y administradores para que fijen su atención en la selección del personal.

Dirección general de Correos.– México.– Sección administrativa.– Mesa 1ª.– Circular núm. 1,075.

En el presupuesto de Correos correspondiente al ejercicio fiscal en curso, se han mejorado considerablemente los sueldos de los empleados inferiores, de manera que, en cuanto ha sido posible, el trabajo de dichos empleados está en relación con sus correspondientes dotaciones.

Por tal concepto conviene cada vez más fijarse en la elección del personal que ha de cubrir las plazas respectivas, a fin de que se procure mejorar, por ese medio, las condiciones generales del servicio. Para ello se recomienda muy especialmente tanto a los visitadores e inspectores como a los administradores del ramo, que procuren fijar mucho su atención en la elección sus candidatos, bien sea de los que propongan a esta Dirección o de los que han de ser nombrados por los administradores, a efecto de que se compense el gasto que demandan esos aumentos con un servicio más correcto y eficaz.

México, 12 de julio de 1907.– Norberto Domínguez.

Julio 17 de 1907.- Instrucciones relativas a la transmisión de telegramas o comunicaciones para obtener datos o informes que interesen a los particulares o a las oficinas del ramo.

Dirección general de Correos.– México.– Sección administrativa.– Mesa 4ª.– Circular núm. 1,076.

Esta dirección general ha tenido a bien disponer que todas las oficinas de Correos procedan con la mayor eficacia a cumplir, en cada caso, las prevenciones siguientes:

1ª. Cuando se presente alguna solicitud, ya sea verbal o por escrito, para obtener la devolución, la reexpedición o el cambio de dirección de las correspondencias ordinarias o certificadas, o bien algún informe de cualquiera naturaleza relativo a las correspondencias mismas o a los giros postales, deberá atenderse con prontitud, en el concepto de que si fuere necesario expedir alguna nota por la vía postal o telegráfica, según lo desee el solicitante, se le expedirá a su costa y se le entregará el oficio o telegrama en pliego abierto, llevando escrita en el sobre esta frase «Porte (o transmisión) a cargo del interesado.»

2ª. Las reclamaciones que se presenten con motivo de alguna irregularidad del servicio, ya se trate de correspondencias o de giros postales, se tramitarán gratuitamente, también con la mayor prontitud; pero en este caso, los oficios o telegramas no se entregarán a los reclamantes, sino que se cambiarán directamente entre las oficinas respectivas.

3ª. Tanto el porte de los oficios como el costo de la transmisión de los telegramas que debiendo ser a cargo de los solicitantes se transmitan de oficio, se exigirá a los responsables, por esta dirección general; y a tal efecto las oficinas de destino le darán cuenta oportunamente cuando reciban oficios o telegramas cuyo tenor, a su juicio, corresponda a la 1ª y se despachen conforme a la 2ª de las prevenciones que anteceden.

Se recuerda a los empleados el contenido de la circular núm. 239 de 29 de septiembre de 1900, en que se les previene que sólo en casos de urgencia se haga uso del telégrafo para tratar los asuntos oficiales que lo requieran, debiendo procurarse en el texto de los mensajes el mayor laconismo, sin perjuicio de la claridad.

Las oficinas que estén comunicadas por vía férrea con esta capital, con mayor razón deben evitar la transmisión de telegramas oficiales, debiendo proceder discrecionalmente para utilizar este servicio o el del Correo, según el tiempo en que los trenes recorran el trayecto entre las poblaciones respectivas y esta propia ciudad.

Es de advertirse que en muchos casos se hace uso también de las líneas telegráficas de los Estados, por cuyos servicios se pagan cantidades que en conjunto resultan considerables y no siempre son justificados esos gastos, en virtud de que el texto de los mensajes no requiere el empleo de esas vías, por lo cual se llama especialmente la atención de los administradores sobre este punto a efecto de que sólo utilicen dichas vías cuando los asuntos que tengan que tratar sean de notoria urgencia.

Lo que se comunica a los administradores para el cumplimiento y a fin de que den las instrucciones necesarias a los agentes de su dependencia.

México, 17 de julio de 1907.– Norberto Domínguez.

Julio 17 de 1907.- Lista de las cartas con valores o documentos de circulación permitida.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de estadística y rezagos.– Circular núm. 1,077.

Adjuntos se remiten a esa administración el suficiente número de ejemplares de la lista de cartas que contienen documentos o valores de circulación permitida por el Correo publicada por esta dirección general. Dichas correspondencias son de las que han caído en rezago durante los meses de octubre de 1906 a marzo de 1907.

Sírvase Ud. mencionar todos los datos

que constan en la relacionada lista, en el caso de que se presentare alguna reclamación de esa correspondencia en la oficina del cargo de Ud., así como también todos los que proporcione el reclamante para la identificación del envío de que se trate.

Acusará Ud. oportunamente el recibo correspondiente a esta dirección y ordenará que se fijen las repetidas listas en el lugar más visible para el público, tanto en la oficina de su cargo, como en las de su dependencia.

México, 17 de julio de 1907.– Norberto Domínguez.

Al administrador de Correos en...

Julio 17 de 1907.- Contrato celebrado entre el C. ingeniero Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo Federal de los Estados Unidos Mexicanos, y el C. Lic. Enrique Torres Torija, en la de la Compañía Mexicana de Navegación, prorrogando el contrato de 10 de junio de 1902 para un servicio de navegación entre puertos mexicanos del Golfo.

El presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de la facultad que me concede la ley de 3 de junio de 1899, he tenido a bien aprobar el siguiente

CONTRATO

Celebrado entre el C. ingeniero Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo Federal de los Estados Unidos Mexicanos, y el C. Lic. Enrique Torres Torija, en la de la Compañía Mexicana de Navegación, prorrogando el contrato de 10 de junio de 1902 para un servicio de navegación entre puertos mexicanos del Golfo.

Art. 1. El gobierno federal de los Estados Unidos Mexicanos, por una parte, y la Compañía Mexicana de Navegación, por la otra, convienen en prorrogar hasta el día 31 de diciembre de 1907, el plazo de duración del contrato de fecha 10 de junio de 1902, referente al establecimiento de una línea de navegación entre puertos mexicanos del Golfo.

Art. 2. Quedan en todo su vigor las demás estipulaciones del contrato mencionado que no hayan sido modificadas por el presente.

Art. 3. Las estampillas necesarias para legalizar el presente convenio, serán ministradas por la compañía concesionaria.

México, 1° de julio de 1907.– Leandro Fernández.– E. Torres Torija.

Por tanto mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del poder Ejecutivo de la Unión, en México, a seis de julio de mil novecientos siete.– Porfirio Díaz.– Al ciudadano ingeniero Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas.– Presente.

Y lo comunico a usted para su inteligencia y demás fines.- México, 17 de julio de 1907.- Fernández.– Al....

Julio 19 de 1907.- CONTRATO Celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles, de fecha 29 de abril de 1899, entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Lic. Salvador M. Cancino, apoderado del Sr. Gualterio C. Palmer, concesionario del ferrocarril de Chalchihuites a Durango, reformando el contrato de concesión relativo.

Art. 1. Se reforman las arts. 2°, 3° y 4° del contrato de 6 de octubre de 1906, por el cual se autoriza al Sr. Gualterio C. Palmer, para construir un ferrocarril que partiendo de Chalchihuites, Estado de Zacatecas, o un punto inmediato a esa población, termine en la ciudad de Durango o en un punto conveniente del Ferrocarril Internacional Mexicano, quedando dichos artículos como sigue:

Art. 2. El concesionario comenzará a los doce meses, contados desde la promulgación de este contrato de reformas, el reconocimiento de la línea que se le concede, dando aviso a la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, con quince días de anticipación, del tiempo y lugar en que hayan de comenzarse los estudios del terreno.

Art. 3. El concesionario o la compañía que organice, deberá terminar veinte kilómetros, por lo menos a los dos años, contados desde a fecha de la promulgación de este contrato, y otros veinte kilómetros también cuando menos, en cada uno de los años siguientes, pero de manera que todo el camino esté concluido a los seis años, a contar desde la misma fecha.

Art. 4. La anchura de la vía entre los bordes interiores de los rieles, podrá ser de un metro cuatrocientos treinta y cinco milímetros o de novecientos catorce milímetros, elección del concesionario, y se fijara la presentación de los planos definitivos del trazo.

El peso de los rieles, las pendientes y el radio de las curvas, serán fijados por la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas.

La tracción se hará por vapor u otro sistema que apruebe la misma secretaría.

Art. 3. Quedan en todo su vigor y fuerza las demás estipulaciones del citado contrato de concesión de 6 octubre de 1906, que no han si-modificadas por el presente.

México, diecinueve de julio de mil novecientos siete.– Leandro Fernández.– Salvador M. Cancino.

Es copia. México, 19 de julio de 1907.– Gilberto Montiel, subsecretario.

Julio 19 de 1907.- CONTRATO Celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles, de fecha 29 de abril de 1899, entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Lic. Salvador M. Cancino, apoderado del Sr. Gualterio C. Palmer, concesionario de varias líneas de ferrocarril en el Estado de Zacatecas, reformando el contrato de concesión relativo, de fecha 18 de abril de 1906.

Art. 1. Se reforman los arts. 1° y 2° del contrato de fecha 18 de abril de 1906, por el cual se autorizó al Sr. Gualterio C. Palmer para construir varias líneas de ferrocarril en el Estado de Zacatecas, quedando dichos artículos como sigue:

Art. 1. Se autoriza al Sr. Gualterio C. Palmer para que por su cuenta o por la de la compañía que organice al efecto, construya y explote por el término de noventa y nueve años, contados desde el día 23 de abril de 1906, y conforme a las prevenciones de la ley sobre ferrocarriles, de fecha 29 de abril de 1899, las siguientes líneas de ferrocarril en el Estado de Zacatecas:

I. Una que partiendo de un punto conveniente entre las estaciones de Gutiérrez y Cañitas, del Ferrocarril Central Mexicano, o cerca de una u otra, termine en Sombrerete.

II. Una que partiendo de Sombrerete o de un punto conveniente de la línea I, termine en Chalchihuites o en sus inmediaciones.

Art. 2. El concesionario comenzará el reconocimiento de las líneas mencionadas en el art. 1°, dentro de los plazos siguientes, contados desde la fecha de la promulgación de este contrato.

A los dos meses el de la línea I.

A los seis meses el de la línea II.

Art. 2. El concesionario o la compañía que organice, deberá terminar cincuenta kilómetros de la línea I, a los dieciocho meses de la fecha de la promulgación de este contrato y el resto de dicha línea el año siguiente.

La línea II deberá estar terminada a los cuatro años, contados también desde la fecha de la promulgación de este contrato, quedando modificado únicamente en este sentido el art. 3° del citado contrato de concesión.

Art. 3. Se reforman igualmente los arts. 4° y 5°, como sigue:

Art. 4. La anchura de la vía entre los bordes de los rieles podrá ser de un metro cuatrocientos treinta y cinco milímetros o de novecientos catorce milímetros, a elección del concesionario, y se fijará a la presentación de los planos definitivos del trazo de la línea.

El peso de los rieles, las pendientes y el radio de las curvas, serán fijados por la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas.

La tracción se hará por vapor o por electricidad, previa aprobación de la misma secretaría.»

Art. 5. En virtud de haber quedado reducida la longitud del ferrocarril, materia de este contrato, la empresa, desde la fecha de la promulgación de estas reformas, continuará contribuyendo mensualmente, por todo el término de la concesión y por lo que a las líneas I y II se refiere, con la suma de doscientos pesos para el fondo de inspección de ferrocarriles.

Art. 4. El depósito de garantía de cumplimiento del contrato de concesión a que se refiere el art. 11° del mismo, queda reducido a siete mil quinientos pesos, como sigue:

Para garantizar la línea I.....	$ 5,000.00
Para garantizar la línea II....	2,500.00
	$ 7,500.00

devolviéndose al concesionario el resto de siete mil quinientos pesos.

Art. 5. Quedan en todo su vigor y fuerza las demás estipulaciones del citado contrato de concesión, de fecha 18 de abril de 1906, que no han sido modificadas por el presente.

México, diecinueve de julio de mil novecientos siete.– Leandro Fernández.– Salvador M. Cancino.

Es copia. México, 19 de julio de 1907.– Gilberto Montiel, subsecretario.

Julio 25 de 1907.- CONTRATO Celebrado entre el ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el ciudadano Lic. Luis Riba, en la de la Compañía Limitada de Tranvías Eléctricos de México, para la construcción de unas líneas de ferrocarril en esta capital.

Art. 1. La secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, en uso de la facultad que le da el art. 34° de la ley de organización política y municipal del Distrito Federal, fecha 26 de marzo de 1903, autoriza a la Compañía Limitada de Tranvías Eléctricos de México, explotadora de las líneas férreas pertenecientes a la Compañía Limitada de Ferrocarriles del Distrito, para construir y explotar en las calles de esta ciudad las siguientes líneas de ferrocarril.

I. Una doble vía que partiendo del puente del Molino siga por el paseo de la Viga hasta llegar a la ex garita de la Viga (Iglesias.)

II. Una que como prolongación de la línea de subida de Tlalpan, desde la segunda calle de Necatitlán siga por la primera de este nombre, dé vuelta hacia el Oriente por la prolongación de las calles de Cuauhtemotzín, plazuela de san Lucas, y vuelva al Sur para ligarse con la misma línea de subida de Tlalpan.

III. Una curva que ligue las vías existentes en las calles del Tepozán y puente de Tezontlale.

Art. 2. El término de esta concesión será hasta el día 24 de febrero de 1982, conforme a lo que se establece en la cláusula 1ª del contrato celebrado entre el ayuntamiento de esta capital y la Compañía Limitada de Ferrocarriles del Distrito en 3 de mayo de 1900, elevado a escritura pública en

23 de junio del mismo año.

Art. 3. La construcción de la línea II, o sea la prolongación de la línea de subida de Tlalpan, y la curva de las calles del Tepozán y puente de Tezontlale, deberán estar terminadas dentro del plazo de un año, contado desde la fecha de la promulgación de este contrato, y la línea 1ª, o sea la del puente del Molino a la ex garita de la Viga se terminará al año siguiente, es decir, a los dos años de la fecha de la promulgación del contrato.

Dicha construcción se ejecutará conforme a los planos que apruebe la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas.

Art. 4. Conforme a lo estipulado en el art. 1° del contrato de 31 de julio de 1905, esta concesión se regirá por los preceptos establecidos en los contratos celebrados con el ayuntamiento de esta capital, en 24 de febrero de 1883 y 3 de mayo de 1900, sometiéndose, además, a las siguientes condiciones:

Primera. Que las vías deberán sujetarse a los niveles de los pavimentos actuales, los que serán fijados por la dirección general de Obras públicas, haciendo la empresa la reparación de dichos pavimentos en todos los lugares que se descompongan con motivo de la construcción de las líneas.

Segunda. Que los carros de la empresa no se estacionarán en la curva a que se refiere el art. 1°.

Tercera. Que una vez terminada la prolongación de la línea II, como se expresa en el citado art. 1°, al levantar las vías que han de suprimirse, se reparará por cuenta de la empresa la pavimentación de las calles, las que se dejarán en condiciones de no presentar obstáculo alguno a la circulación, empleándose un sistema de pavimento igual al que existe en cada lugar, y debiendo hacerse la obra en el menos tiempo posible.

Art. 5. Esta concesión caducará por no hacerse la construcción de las líneas mencionadas en el art. 1°, dentro del plazo fijado en el art. 3°.

Art. 6. El depósito de un mil pesos en bonos de la Deuda pública Consolidada constituido por la empresa en el Banco Nacional de México, garantiza el cumplimiento de las obligaciones que contrae el concesionario por el presente contrato y lo perderá en caso de caducidad de la concesión.

Art. 7. Para los efectos a que se refiere el inciso III, fracción 29 del art. 14° de la ley de la renta del Timbre, fecha 1° de junio de 1906, se hace constar que la longitud de las líneas mencionadas en el art. 1° de este contrato, es en conjunto de dos kilómetros novecientos ochenta y cinco metros, según los planos relativos presentados por la empresa a la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas.

México, veinticinco de julio de mil novecientos siete.– Leandro Fernández.– Luis Riba.

Es copia. México, 25 de julio de 1907.– Gilberto Montiel, subsecretario.

Julio 26 de 1907.- CONTRATO Celebrado entre el ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Luis Ibarra, apoderado de la Compañía Mexicana del Pacifico (The Mexican Pacific Company), para la construcción de un ferrocarril en el Estado de Guerrero.

Art. 1. Se autoriza a la Compañía Mexicana del Pacífico (The Mexican Pacific Company), para que por su cuenta o por la de la compañía que organice al efecto, construya y explote por el término de noventa y nueve años, conforme a las Prevenciones de la ley sobre ferrocarriles, fecha 29 de abril de 1899, un ferrocarril en el Estado de Guerrero, que partiendo de la ciudad de Acapulco, siga una dirección Sureste a Noroeste y tocando el punto llamado Pie de la Cuesta, termine en un punto del río de Coyuca.

Art. 2. El concesionario comenzara dentro de seis meses el reconocimiento de la línea que se le concede, dando aviso a la secretaría de Comunicaciones y Obras públi-

cas, con quince días de anticipación, del tiempo y lugar en que hayan de comenzarse los estudios del terreno.

Art. 3. El concesionario o la compañía que organice, deberá terminar, cuando menos, cinco kilómetros en el primer año, debiendo quedar terminado el tramo de Acapulco al Pie de la Cuesta, en el segundo año, y el resto de la línea en dos años siguientes.

Art. 4. La anchura de la vía entre los bordes interiores de los rieles será de un metro cuatrocientos treinta y cinco milímetros o de novecientos catorce milímetros a elección del concesionario, y se fijará a la presentación de los planos del trazo.

El peso de los rieles, las pendientes y el radio de las curvas, serán fijados por la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas.

La tracción se hará por vapor u otro sistema que apruebe la misma secretaría.

Art. 5. La empresa contribuirá mensualmente desde luego y por todo el término de la concesión, con la cantidad de ciento veinticinco pesos para el fondo de inspección de ferrocarriles.

Art. 6. La empresa tendrá su domicilio principal en la ciudad de Acapulco.

Art. 7. El término para la libre importación de los materiales y efectos a que se refiere el art. 74° de la ley sobre ferrocarriles, será de cuatro años.

Art. 8. La empresa cobrará por flete de pasajeros y mercancías, como máximum, las cuotas siguientes:

Pasajeros.

Por transporte de cada pasajero, por kilómetro recorrido:

Primera clase, seis centavos.

Segunda clase, cuatro centavos.

Tercera clase, tres centavos.

A cada pasajero se le admitirá equipaje libre, en la proporción siguiente:

Primera clase, cincuenta kilogramos.

Segunda clase, treinta kilogramos.

Tercera clase, quince kilogramos.

La empresa no tendrá obligación de recibir menos de diez centavos por un pasajero, cualquiera que sea la distancia a que lo transporte.

Mercancías.

Por flete de cada tonelada de mil kilogramos, por cada kilómetro recorrido:

Primera clase, doce centavos.

Segunda clase, diez centavos.

Tercera clase, ocho centavos.

Cuarta clase, siete centavos.

Quinta clase, seis centavos.

Sexta clase, cinco centavos.

La empresa no tendrá obligación de recibir menos de veinticinco centavos por cualquiera cantidad de flete, cualquiera que sea la distancia.

Por flete de carbón de piedra de procedencia nacional o extranjera, la empresa sólo cobrará un centavo y medio por tonelada y por kilómetro.

Exceso de equipaje y express, quince centavos por tonelada y por kilómetro.

Toda fracción de kilómetro se contará por kilómetro entero, en el concepto de que toda distancia de menos de quince kilómetros se considerará como de quince kilómetros.

En ningún caso la mercancía extranjera importada por la línea de la compañía, gozará de una tarifa más ventajosa que la mercancía similar mexicana.

Telegramas.

El cobro de telegramas que se transmitieren por la línea de la compañía, por los pasajeros, remitentes o consignatarios de las mercancías, en asuntos conexos con el servicio del ferrocarril, no excederá de lo siguiente:

Por cada mensaje que contenga hasta diez palabras, además de la fecha, dirección y firma que se transmita por la línea de la compañía, quince centavos.

Por cada palabra más que contenga el mensaje sobre las diez palabras primeras, se pagará cuando más la parte proporcional a quince centavos por diez palabras.

Almacenaje.

Una vez que los dueños o consignatarios de mercancías no hayan ocurrido a sacarlas de los almacenes después de cuarenta y ocho horas de haber recibido el aviso de su llegada, pagarán un centavo diario por los primeros quince días por fracciones indivisibles de cien kilogramos, y dos centavos por cada uno de los días que transcurran de los quince primeros. Los metales preciosos y objetos de valor, pagarán el doble de las cuotas anteriores, por cada doscientos pesos de valor o por fracción de doscientos pesos. La empresa puede cobrar, además, lo que fuere preciso por gastos de recibo y entrega en los almacenes.

Art. 9. La empresa cobrará por tránsito de trenes de otros ferrocarriles por sus vías, el setenta por ciento de lo que con arreglo a su tarifa importaría el pasaje o flete de los efectos transportados.

Art. 10. Para los efectos de la caducidad a que se refiere el art. 40° de la referida ley sobre ferrocarriles, se considerarán como secciones diferentes:

I. La de Acapulco al Pie de la Cuesta.

II. La de Pie de la Cuesta a las riberas del río Coyuca.

Art. 11. El depósito de siete mil quinientos pesos en bonos de la Deuda Pública Consolidada constituido por la empresa en el Banco Nacional de México, garantiza el cumplimiento de las obligaciones que el Concesionario contrae por el presente contrato.

Art. 12. Para los efectos a que se refiere el inciso III, fracción 29ª, art. 14 de la ley de la renta del Timbre, de fecha 1º de junio de 1906, hace constar que la longitud estimativa del ferrocarril mencionado en el art. 1º de este contrato, es de cincuenta kilómetros según el cálculo hecho por la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas conforme a lo dispuesto en el art. 12º de la citada ley sobre ferrocarriles.

México, veintiséis de julio de mil novecientos siete.- Leandro Fernández.- Rúbrica.- Luis Ibarra.- Rúbrica.

Es copia, México, 26 de julio de 1907.- Gilberto Montiel, subsecretario.

Julio 27 de 1907.- CONTRATO Celebrado entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. D. Vicente Ferrara, por su propio derecho, para la construcción de un ferrocarril en el Estado de Coahuila.

Art. 1. Se autoriza al Sr. D. Vicente Ferrara, para que por su cuenta o por la de la compañía que organice al efecto, construya y explote por el término de noventa y nueve años, conforme a las prevenciones de la ley sobre ferrocarriles, fecha 29 de abril de 1899, un ferrocarril en el Estado de Coahuila, que partiendo de un punto entre las estaciones de Aura y Barroterán del Ferrocarril Internacional, termine en el campo carbonífero del «Saltillito.»

Art. 2. El concesionario comenzará a los tres meses el reconocimiento de la línea que se le concede, dando aviso a la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, con quince días de anticipación, del tiempo y lugar en que hayan de comenzarse los estudios del terreno.

Art. 3. El concesionario o la compañía que organice, deberá terminar la línea en el plazo de dieciocho meses.

Art. 4. La anchura de la vía entre los bordes interiores de los rieles, será de un metro cuatrocientos treinta y cinco milímetros. El peso de los rieles, las pendientes y el radio de las curvas, serán fijados por la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas.

La tracción se hará por vapor u otro sistema que apruebe la misma secretaría.

Art. 5. La empresa contribuirá mensualmente, desde luego y por todo el término de la concesión, con la cantidad de treinta pesos para el fondo de inspección de ferrocarriles.

Art. 6. La empresa tendrá su domicilio principal en la ciudad de México, Distrito Federal.

Art. 7. El término para la libre importación de los materiales y efectos a que se refiere el art. 74° de la ley sobre ferrocarriles, será de dieciocho meses.

Art. 8. La empresa cobrará por flete de pasajeros y mercancías, como máximum, las cuotas siguientes:

Pasajeros.

Por transporte de cada pasajero, por kilómetro recorrido:

Primera clase, cuatro centavos.

Segunda clase, tres centavos.

Tercera clase, dos centavos.

A cada pasajero se le admitirá equipaje libre en la proporción siguiente:

Primera clase, cincuenta kilogramos.

Segunda clase, treinta kilogramos.

Tercera clase, quince kilogramos.

La empresa no tendrá obligación de recibir menos de diez centavos por un pasajero, cualquiera que sea la distancia a que lo transporte.

Mercancías.

Por flete de cada tonelada de mil kilogramos, por cada kilómetro recorrido:

Primera clase, seis centavos.

Segunda clase, cinco centavos dos décimos.

Tercera clase, cuatro centavos cuatro décimos.

Cuarta clase, tres centavos seis décimos.

Quinta clase, dos centavos ocho décimos.

Sexta clase, dos centavos.

La empresa no tendrá obligación de recibir menos de veinticinco centavos por cualquiera cantidad de flete, cualquiera que sea la distancia.

Por flete de carbón de piedra de procedencia nacional o extranjera, la empresa sólo cobrará centavo y medio por tonelada y por kilómetro.

Exceso de equipaje y express, quince centavos por tonelada y por kilómetro.

En ningún caso la mercancía extranjera importada por la línea de la compañía, gozará de una tarifa más ventajosa que la mercancía similar mexicana.

Telegramas.

El cobro de telegramas que se transmitieron por la línea de la compañía, por los pasajeros, remitentes o consignatarios de las mercancías en asuntos conexos con el servicio del ferrocarril, no podrá exceder de lo siguiente:

Por cada mensaje que contenga hasta diez palabras, además de la fecha, dirección y firma que se transmita por la línea de la compañía, diez centavos.

Por cada palabra más que contenga el mensaje sobre las diez palabras primeras, se pagará, cuando más, la parte proporcional a diez centavos por diez palabras.

Almacenaje.

Una vez que los dueños o consignatarios de mercancías no hayan ocurrido a sacarlas de los almacenes después de cuarenta y ocho horas de haber recibido el aviso de su llegada, pagarán un centavo diario por los primeros quince días por fracciones indivisibles de cien kilogramos, y dos centavos por cada uno de los días que transcurran de los quince primeros. Los metales preciosos y objetos de valor, pagaran el doble de las cuotas anteriores, por cada doscientos pesos de valor o por fracción de doscientos pesos. La empresa puede

cobrar, además, lo que fuere preciso por gastos de recibo y entrega en los almacenes.

Art. 9. La empresa cobrará por el tránsito de trenes de otros ferrocarriles, por sus vías, el sesenta por ciento de lo que, con arreglo a su tarifa, importaría el pasaje o el flete de los efectos transportados.

Art. 10. El depósito de tres mil pesos ($3,000) en bonos de la Deuda Pública Consolidada constituido por la empresa en el Banco Nacional de México, garantiza el cumplimiento de las obligaciones que el concesionario contrae por el presente contrato.

Art. 11. Para los efectos a que se refiere el inciso III, frac. 29 de la tarifa de la ley de la renta del Timbre, fecha 1° de junio de 1906, se hace constar que la longitud de la línea de ferrocarril mencionada en el art. 1° de este contrato, será de doce kilómetros, según el cálculo hecho por la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, conforme a lo dispuesto en el art. 12° de la citada ley sobre ferrocarriles.

México, veintisiete de julio de mil novecientos siete.– Leandro Fernández.– Vicente Ferrara.

Es copia. México, 27 de julio de 1907.– Gilberto Montiel, subsecretario.

Julio 27 de 1907.- CONTRATO Celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles, de fecha 29 de abril de 1899, entre el ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Lic. Rosendo Pineda, representante de la Compañía concesionaria del Ferrocarril de Álamos a Guadalajara, reformando el contrato de concesión relativo.

Artículo único. Se reforma el art. 3° del contrato de concesión del Ferrocarril de Álamos a Guadalajara, aprobado por decreto de 25 de octubre de 1905, quedando dicho artículo como sigue:

Art. 3. La compañía concesionaria podrá principiar la construcción del ferrocarril en cualquier extremo de cualquiera de las cuatro líneas concedidas, con obligación de construir, cuando menos, doscientos kilómetros para el 6 de noviembre del corriente año de 1907, doscientos sesenta, adicionales a los anteriores, para el 6 de noviembre de 1908, doscientos sesenta para el 6 de noviembre de 1909, y en cada uno de los años siguientes, ciento sesenta, de manera que se construya toda la línea troncal para el 6 de noviembre de 1912

México, veintisiete de julio de mil novecientos siete.– Leandro Fernández.– Rúbrica.– Rosendo Pineda.– Rúbrica.

Es copia. México, 27 de julio de 1907.– Gilberto Montiel, subsecretario.

Julio 29 de 1907.- CONTRATO Celebrado entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación de Ejecutivo de la Unión, y el C. Lic. Luis Riba, en representación de la Compañía Limitada del Ferrocarril interoceánico de México (Acapulco a Veracruz) relativo a la supresión del servicio de coches de segunda clase para pasajeros.

Artículo único. Se autoriza a la Compañía Limitada del Ferrocarril Interoceánico de México (Acapulco a Veracruz), para suprimir el servicio de coches de segunda clase, para pasajeros, en las líneas a ella pertenecientes, o que tenga en explotación. El servicio de pasajeros quedará, por consiguiente limitada, a dos clases, en el concepto de que dichas clases se denominarán primera y segunda clase, aplicándose a aquella las cuotas que las respectivas concesiones asignan a la primera clase, y a la última, las que las mismas concesiones rijan a la tercera clase.

México, veintinueve de julio de mil novecientos siete.– Leandro Fernández.– Luis Riba.

Es copia. México, 29 de julio de 1907.– Gilberto Montiel, subsecretario.

Julio 30 de 1907.- CONTRATO Celebrado entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Guillermo de Landa y Escandan, en representación de la Compañía del ferrocarril de Hidalgo y Nordeste, S. A., relativo a la supresión del servicio de coches de segunda clase para pasajeros.

Artículo único. Se autoriza a la Compañía del Ferrocarril de Hidalgo y Nordeste, S. A., para suprimir el servicio de coches de segunda clase para pasajeros en las líneas a ella pertenecientes o que tenga en explotación. El servicio de pasajeros quedará, por consiguiente, limitado a dos clases, en el concepto de que dichas clases se denominarán Primera y Segunda clase, aplicándose a aquella las cuotas que las respectivas concesiones asignan a la primera clase, y a la última, las que las mismas concesiones fijan a la tercera clase.

Es copia. México, treinta de julio de mil novecientos siete.– Leandro Fernández.– Guillermo de Latida y Escandón.– Rúbricas.

México, 30 de julio de 1907.– Gilberto Montiel, subsecretario.

Julio 30 de 1907.- CONTRATO Celebrado entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Guillermo de Landa y Escandón, en representación de la Compañía del Ferrocarril Internacional Mexicano, relativo a la supresión del servicio de coches de segunda clase para pasajeros.

Artículo único. Se autoriza a la compañía del Ferrocarril Internacional Mexicano, para suprimir el servicio de coches de segunda clase para pasajeros, en las líneas a ella pertenecientes o que tenga en explotación. El servicio de pasajeros quedará, por consiguiente, limitado a dos clases, en el concepto de que dichas clases se denominarán primera y segunda clase, aplicándose a aquella las cuotas que las respectivas concesiones asignan a la primera clase, y a la última, las que las mismas concesiones fijan a la tercera clase.

México, treinta de julio de mil novecientos siete.– Leandro Fernández.– Guillermo de Landa y Escandón.– Rúbricas.

Es copia, México, 30 de julio de 1907.– Gilberto Montiel, subsecretario.

Julio 30 de 1907.- CONTRATO Celebrado entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Guillermo de Landa y Escandón, en representación de la Compañía del ferrocarril Nacional de México, relativo a la supresión del servicio de coches de segunda clase para pasajeros.

Artículo único. Se autoriza a la Compañía del Ferrocarril Nacional de México para suprimir el servicio de coches de segunda clase para pasajeros en las líneas a ella pertenecientes o que tenga en explotación. El servicio de pasajeros quedará por consiguiente, limitado a dos clases, partiendo de un punto conveniente de en el concepto de que dichas clases se denominarán primera y segunda clase, aplicándose a aquella las cuotas que las respectivas concesiones asignan a la primera clase, y a la última, las que las mismas concesiones fijan a la tercera clase.

México, treinta de julio de mil novecientos siete.– Leandro Fernández.– Guillermo de Landa y Escandón.– Rúbricas.

Julio 30 de 1907.- CONTRATO Celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles, de fecha 29 de abril de 1899, entre el ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Wenceslao García, concesionario del Ferrocarril de Oaxaca a Tlacolula, reformando el contrato de concesión relativo.

Art. 1. Se adiciona al art. 1º del contrato de concesión del Ferrocarril de Oaxaca a Tlacolula, de fecha 6 de febrero de 1904, la

siguiente estipulación.

Queda facultado el concesionario para construir un ramal que partiendo de un punto conveniente de la línea principal, llegue al pueblo de la Magdalena.

Art. 2. El concesionario o la compañía que organice, deberá terminar para el primero de septiembre de mil novecientos nueve, diez kilómetros por lo menos sobre los once kilómetros cuatrocientos sesenta metros existentes, y el resto de la línea, inclusive el ramal de Magdalena, a los dos años siguientes, o sea para el primero de septiembre de mil novecientos once, quedando en este sentido modificado el art. 3° de dicho contrato de concesión, que fue reformado el día 13 de agosto de 1906.

Art. 3. Para los efectos a que se refiere el inciso III, fracc. 29, artículo 14º de la ley de la renta del Timbre, fecha 1º de junio de 1906, se hace constar que la longitud estimativa del ramal que se menciona en el art. 1º de este contrato, es de 6 kilómetros, según el cálculo hecho en la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, conforme a lo dispuesto en el art. 12º de la citada ley sobre ferrocarriles.

Art. 4. Quedan en todo su vigor y fuerza las demás estipulaciones del relacionado contrato de concesión y su reforma, que no han sido modificadas por el presente.

México, treinta de julio de mil novecientos siete.– Leandro Fernández.– Wenceslao García.

Es copia. México, 30 de julio de 1907.– Gilberto Montiel, subsecretario.

Julio 31 de 1907.- Ratificación de actas del Congreso Postal de Roma.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de servicio Internacional.– Mesa 6ª.– Circular núm. 1,078.

La oficina Internacional de la Unión Postal Universal en Berna ha comunicado a esta dirección general lo que sigue:

La administración de Correos de Italia, manifiesta que los gobiernos de los países siguientes, han canjeado en Roma las actas de ratificación de convenios, arreglos, etc., firmados por sus delegados al último Congreso Postal Universal.

América (Estados Unidos de): convención principal.

Bélgica: convención principal, convención relativa a bultos postales, arreglos concernientes a valores declarados, giros postales, cobros y subscripciones a periódicos y publicaciones periódicas.

Bosnia-Herzegobina: convención principal, convención concerniente a bultos postales, arreglos relativos a valores declarados y giros postales.

Congo (Estado independiente del): convención principal.

Costa Rica: convención principal.

Dinamarca: Convención principal, convención relativa a bultos postales, arreglos concernientes a valores declarados, giros postales, cobros y subscripciones a periódicos y publicaciones periódicas.

Egipto: Convención principal, convención relativa a bultos postales, arreglos concernientes a valores declarados, giros postales, cobros, libretas de identidad, subscripciones a periódicos y publicaciones periódicas.

Noruega: Convención principal, convención concerniente a bultos postales, arreglos relativos a valores declarados, giros postales, cobros y subscripciones a periódicos y publicaciones periódicas.

Rusia: Convención principal, convención relativa a bultos postales y arreglo concerniente a valores declarados.

Siam: Convención principal, arreglos relativos a bultos y giros postales.

Suecia: Convención principal, convención concerniente a bultos postales, arreglos relativos a valores declarados, giros postales, cobros y subscripciones a periódicos y publicaciones periódicas.

Lo que se comunica a las oficinas del

ramo para su conocimiento.- México, 31 de julio de 1907.– Norberto Domínguez.

Julio 31 de 1907.- Noruega.– Establecimiento de una oficina de Correos en Bell-Sound, Spitzberg.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de servicio Internacional.– Mesa 6ª.– Circular número 1,079.

La oficina internacional de la Unión Postal Universal en Berna, manifiesta que la administración de Noruega ha establecido una oficina de Correos en Bell-Sound al Oeste de Spitzberg, que debe considerarse como perteneciente a la Unión, y la cual oficina funcionará durante el estío del año en curso.

Lo que se comunica a las oficinas del ramo para su conocimiento.- México, 31 de julio de 1907.– Norberto Domínguez.

Julio 31 de 1907.- CONTRATO Celebrado entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. George W. Bryant, para la construcción de un ferrocarril en el Estado de Guanajuato.

Art. 1. Se autoriza a la Compañía Mexicana Beneficiadora y de Transportes (La Mexican Milling and Transportation Company) para que por su cuenta o por la de la compañía que organice al efecto, construya y explote por el término de noventa y nueve años, conforme a las prevenciones de la ley sobre ferrocarriles, de fecha 29 de abril de 1899, un ferrocarril en las municipalidades de Guanajuato y de La Luz, del Estado de Guanajuato, que partiendo de la estación de Tepetapa del Ferrocarril Central Mexicano, termine en un punto inmediato al pueblo de santa Rosa, tocando varios pueblos, haciendas, molinos, instalaciones para beneficio y minas, con ramales a la Luz y otros minerales de esta municipalidad.

Art. 2. La compañía concesionaria comenzará dentro de tres meses el reconocimiento de las líneas que se le conceden, dando aviso a la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, con quince días de anticipación, del tiempo y lugar en que hayan de comenzarse los estudio del terreno.

Art. 3. La compañía concesionaria o la compañía que organice, deberá terminar diez kilómetros por lo menos a los quince meses, y otros diez, también cuando menos, en cada uno de los años siguientes, pero de manera que todo el camino quede concluido a los cinco años.

Art. 4. La anchura de la vía entre los bordes interiores de los rieles, será de un metro cuatrocientos treinta y cinco milímetros.

El peso de los rieles, las pendientes y el radio de las curvas, serán fijados por la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas.

La tracción se hará por vapor u otro sistema que apruebe la misma secretaría.

Art. 5. La empresa contribuirá mensualmente, desde luego y por todo el término de la concesión, con la cantidad de ciento cincuenta pesos, para el fondo de inspección de ferrocarriles.

Art. 6. La empresa tendrá su domicilio principal en la ciudad de Guanajuato.

Art. 7. El término para la libre importación de los materiales y efectos a que se refiere el art. 74° de la ley sobre ferrocarriles, será de cinco años.

Art. 8. La empresa cobrará por flete de pasajeros y mercancías como máximum, las cuotas siguientes:

Pasajeros.

Por transporte de cada pasajero, por kilómetro recorrido:

Primera clase, seis centavos.

Segunda clase, cuatro centavos.

Tercera clase, tres centavos.

A cada pasajero se le admitirá equipaje libre en la proporción siguiente:

Primera clase, cincuenta kilogramos.

Segunda clase, treinta kilogramos.

Tercera clase, quince kilogramos.

La empresa no tendrá obligación de recibir menos de veinte centavos por un pasajero, cualquiera que sea la distancia a que lo transporte.

Por flete de cada tonelada de mil kilogramos, por cada kilómetro recorrido:

Primera, clase, diez centavos.

Segunda clase, nueve centavos.

Tercera clase, ocho centavos.

Cuarta clase, siete centavos.

Quinta clase, seis centavos.

Sexta clase, cinco centavos.

La empresa no tendrá obligación de recibir menos de cincuenta centavos por cualquiera cantidad de flete, cualquiera que sea la distancia.

Por flete de carbón de piedra de procedencia nacional o extranjera, la empresa sólo cobrará un centavo y medio por tonelada y por kilómetro.

Exceso de equipaje y express, quince centavos por tonelada y por kilómetro.

Toda fracción de kilómetro se contará por kilómetro entero, en el concepto de que toda distancia de menos de quince kilómetros, se considerará como de quince kilómetros.

En ningún caso la mercancía extranjera importada por la línea de la compañía, gozará de una tarifa más ventajosa que la mercancía similar mexicana.

Telegramas.

El cobro de telegramas que se transmitieren por la línea de la compañía, por los pasajeros, remitentes o consignatarios de las mercancías, en asuntos conexos con el servicio del ferrocarril, no podrá exceder de lo siguiente:

Por cada mensaje que contenga hasta diez palabras, además de la fecha, dirección y firma que se transmita por la línea de la compañía, diez centavos.

Por cada palabra más que contenga el mensaje sobre las diez palabras primeras, se pagará, cuando más, la parte proporcional a diez centavos por diez palabras.

Almacenaje.

Una vez que los dueños o consignatarios de mercancías no hayan ocurrido a sacarlas de los almacenes, después de cuarenta y ocho horas de haber recibido el aviso de su llegada, pagarán un centavo diario por los primeros quince días por fracciones indivisibles de cíen kilogramos, y dos centavos por cada uno de los días que transcurran de los quince primeros. Los metales preciosos y objetos de valor, pagarán el doble de las cuotas anteriores, por cada doscientos pesos de valor o por fracción de doscientos pesos. La empresa puede cobrar, además, lo que fuere preciso por gastos de recibo y entrega en los almacenes.

Art. 9. La empresa cobrará por tránsito de trenes de otros ferrocarriles por sus vías, el sesenta por ciento de lo que con arreglo a su tarifa importaría el pasaje o el flete de los efectos transportados.

Art. 10. El depósito de cuatro mil pesos en bonos de la Deuda Pública Consolidada, constituido por la empresa en el Banco Nacional de México, garantiza el cumplimiento de las obligaciones que la compañía concesionaria contrae por el presente contrato.

Art. 11. Para los efectos a que se refiere el inciso III, frac. 29 del art. 14° de la ley de la renta del Timbre, fecha 1° de junio de 1906, se hace constar que la longitud del ferrocarril mencionado en el art. 1° de este contrato, es de sesenta y nueve kilómetros quinientos metros, según aparece en los planos presentados a la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas por representante de la compañía concesionaria.

México, seis de agosto de mil novecientos siete.– Leandro Fernández.– Rúbrica.– Geo. W. Bryant.– Rúbrica.

Es copia. México, 6 de agosto de 1907.– Gilberto Montiel, subsecretario.

Agosto 6 de 1907.- CONTRATO Celebrado entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Lic. Pablo Martínez del Río, apoderado de la Compañía Limitada del Ferrocarril Central Mexicano, relativo a la supresión del servicio de coches de segunda clase para pasajeros.

Artículo único. Se autoriza a la Compañía Limitada del Ferrocarril Central Mexicano, para suprimir el servicio de coches de segunda clase para pasajeros, en las líneas que a ella pertenecen, o que tenga en explotación. El servicio de pasajeros quedará, por consiguiente, limitado a dos clases, en el concepto de que dichas clases se denominarán primera y segunda clase, aplicándose a aquella las cuotas que las respectivas concesiones asignan a la primera clase, y a la última, las que las mismas concesiones fijan, a la tercera clase.

México, nueve de agosto de mil novecientos siete.– Leandro Fernández.– P. Martínez del Río.– Rúbricas.

Es copia. México, 9 de agosto de 1907.– Gilberto Montiel, subsecretario.

Agosto 12 de 1907.- CONTRATO Celebrado entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Lic. Pablo Martínez del Rio, en representación de la Compañía del Ferrocarril de Veracruz al Pacifico, S. A., relativo a la supresión del servicio de coches de segunda clase para pasajeros.

Artículo único. Se autoriza a la compañía del Ferrocarril de Veracruz al Pacífico, S. A., para suprimir el servicio de coches de segunda clase para pasajeros, en las líneas que a ella pertenecen o que tenga en explotación. El servicio de pasajeros quedará, por consiguiente, limitado a dos clases, en el concepto de que dichas clases se denominarán primera y segunda clase, aplicándose a aquella las cuotas que las respectivas concesiones asignan a la primera clase, y a la última, las que las mismas concesiones fijan a la tercera clase.

México, doce de agosto de mil novecientos siete.– Leandro Fernández.– P. Martínez del Río.

Es copia. México, 12 de agosto de 1907.– Gilberto Montiel, subsecretario.

Agosto 15 de 1907.- Oficinas de cambio.– Modificación de la lista consignada en el reglamento de la secretaría de Gobernación, de fecha 29 de diciembre de 1888. (Art. 20).

Dirección general de Correos.– México.– Sección de servicio internacional.– Mesa 6ª.– Circular número 1,080.

La secretaría de Comunicaciones y Obras públicas ha tenido a bien disponer que, desde el primero de septiembre próximo, cese de funcionar con el carácter de oficina de cambio, la administración de Correos de Tonalá, Chis., por virtud de que no desempeña ningún servicio directo con el exterior y haberse clausurado la aduana de dicho punto.

Lo que se comunica a las oficinas del ramo para su conocimiento y demás efectos.

México, 15 de agosto de 1907.– Norberto Domínguez.

Agosto 15 de 1907.- Servicio de giros postales entre México y la Guayana británica, por conducto del Canadá.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de servicio Internacional.– Mesa 6ª.– Circular número 1,081.

El departamento de correos de Ottawa ha propuesto a esta dirección general, a pedimento de la administración de la Guayana británica, se establezca el cambio de giros postales entre México y dicha Colonia inglesa, por conducto del Canadá, propuesta que ha sido aceptada, fijándose el primero de octubre próximo para que comience ese nuevo servicio.

Los giros postales que se expidan en México para ser pagados en Guayana británica, se tratarán de la misma manera que los que se destinen al Canadá; dándose aviso de aquellos giros por la oficina de cambio mexicana a la de Ottawa, la cual emitirá giros interiores para que su importe se entregue a los beneficiarios en la referida Colonia.

Los avisos de giros postales emitidos en la Guayana británica se remitirán a la oficina de cambio de Ottawa, y ésta los incluirá en las listas que forme para la oficina de México D. F.

Lo que se comunica a los empleados del ramo para su inteligencia y fines consiguientes.- México, 15 de agosto de 1907.– Norberto Domínguez.

Agosto 19 de 1907.- CONTRATO Celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles, de fecha 29 de abril de 1899, entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Davis Richardson, concesionario del ferrocarril de la Dura al Mineral de la Rufa, Estado de Sonora, rescindiendo el contrato de concesión relativo.

Art. 1. Por mutuo acuerdo se conviene en rescindir el contrato de fecha 21 de marzo de 1905 reformado el día 28 de febrero de 1906 y el día 11 de enero del corriente año de 1907, por el cual se había autorizado al Sr. Davis Richardson para construir y explotar un ferrocarril en el Estado de Sonora que, partiendo del punto más conveniente del Ferrocarril de Guaymas a Tonichi, terminara en las inmediaciones del mineral de la Bufa.

Art. 2. Se devolverá al concesionario el depósito de $3,000.00, tres mil pesos en bonos de la Deuda Publica Consolidada, que constituyó en la tesorería general de la Federación como garantía del cumplimiento de las obligaciones que había contraído por el contrato que ahora se rescinde.

México, diecinueve de agosto de mil novecientos siete.– Leandro Fernández.– P. p. de Davis Richardson, Alberto Stein.

Es copia. México, 19 de agosto de 1907.– Gilberto Montiel, subsecretario.

Agosto 28 de 1907.- Establecimiento de una oficina de correos francesa en Oudjda, Marruecos, que toma parte en el servicio de giros con México.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de servicio internacional.– Mesa 6ª.– Circular número 1,082.

La administración de Correos de Paris manifiesta a esta dirección general que ha establecido una oficina de Correos francesa en Oudjda, Marruecos, que toma parte en el servicio de giros postales con México.

Lo que se comunica a las oficinas del ramo para su conocimiento y demás efectos.

México, 28 de agosto de 1907.– Norberto Domínguez.

Agosto 28 de 1907.- Servicio de correspondencia entre México y Sudamérica.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de servicio internacional.– Mesa 6ª.– Circular número 1,083.

Por convenir así al mejor servicio, esta dirección general ha determinado que, desde el primero de septiembre próximo, las correspondencias de México para Sudamérica se despachen por la vía de Nueva York, N. Y., Estados Unidos; consignándolas, según proceda, a las oficinas de México, D. F.; y de Nuevo Laredo, Tam., que son las designadas como de cambio para el servicio de que se trata.

Por el mismo motivo, se ha indicado a las direcciones de Correos respectivas que las correspondencias de Sudamérica para México se remitan, igualmente, por la vía de Nueva York, formando las oficinas de cambio correspondientes de dichos países, envíos directos para las referidas de México, D. F.; y de Nuevo Laredo, Tam.

Lo que se comunica a las oficinas del

ramo para su conocimiento y demás efectos.

México, 28 de agosto de 1907.– Norberto Domínguez.

Agosto 30 de 1907.- Autorización de varias administraciones de Correos, para desempeñar el servicio internacional de bultos postales y supresión de varias oficinas del ramo que tenían la misma autorización.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de servicio internacional.– Mesa 5ª.– Circular número 1,084.

La secretaría de Comunicaciones y Obras públicas ha tenido a bien acordar que, desde el 1° del actual, queden autorizadas las administraciones de Correos de Aldama, Chih., Huixtla, Chis., La Huacana, Mich., Arteaga, Mich.; y Tortugas, Hgo., para desempeñar el servicio internacional de bultos postales hasta el peso de cinco kilogramos, habiéndose concedido la misma autorización, desde el 1° de septiembre próximo, a las administraciones de Río Balsas, Gro., y Guasave, Sin.; en la inteligencia de que ha cesado de desempeñarse dicho servicio en la administración de Correos en Agujita, Coah., y en las sucursales de Santa Fe, Tláhuac, Cuajimalpa, Iztapalapa y Milpa Alta, adscritas a la administración del Distrito Federal, en virtud de habérselas suprimido, por acuerdo de la propia secretaría.

Lo que se comunica a las oficinas del ramo para su conocimiento.- México, 30 de agosto de 1907.– Norberto Domínguez.

Agosto 31 de 1907.- Se recomienda a los encargados de oficinas que bajo ningún pretexto se pida adquisición por compra de muebles mandados construir por orden de ellos.

Dirección general de Correos.- México.– Sección de almacén.- Mesa de correspondencia.– Circular núm. 1,085.

Con frecuencia se están dando casos en los cuales los encargados de oficinas del ramo, animados a veces por un buen deseo, mandan construir muebles para el servicio, según las ideas o el capricho de cada uno, y con motivo de visitas o renuncias, gestionan que esta dirección los adquiera. Como este procedimiento no puede tolerarse a sabiendas, entre otras causas, porque los muebles deben sujetarse a los modelos oficiales, formado previo estudio del objeto al cual aquellos se destinan, recomiendo a Ud. lo tenga bien presente para su cumplimiento, y bajo ningún pretexto solicite la adquisición por compra de los muebles que se hayan construido en esas condiciones.

México, 31 de agosto de 1907.– Norberto Domínguez.

Agosto 31 de 1907.- Establecimiento de tina agencia postal de México en Panamá.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de servicio internacional.– Mesa 6ª.– Circular número 1,086.

Con el fin de evitar las demoras que sufren las correspondencias de México para Sudamérica en su tránsito por Panamá, esta dirección general ha determinado que, desde el primero de septiembre próximo, quede establecida una agencia postal mexicana en dicho puerto a cargo del C. Baldomero Méndez, vicecónsul de México en aquella capital, quien recibirá y dará curso a las correspondencias de que se trata.

Lo que se comunica a las oficinas del ramo para su conocimiento.- México, 31 de agosto de 1907.– Norberto Domínguez.

Agosto 31 de 1907.- Establecimiento de una oficina de Correos francesa en Oudjda, Marruecos, que forma parte de la Unión.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de servicio Internacional.– Mesa 6ª.– Circular número 1,087.

La oficina Internacional de la Unión Postal Universal en Berna, manifiesta a esta dirección general que la administración de Francia ha establecido una oficina de Correos en Oudjda, Marruecos, que debe considerarse como perteneciente a la Unión,

conforme a las estipulaciones del art. XL del reglamento de la convención principal de Washington; tomando parte dicha oficina en el servicio internacional de giros Postales, bajo las mismas condiciones que la oficina francesa de Tánger, a la cual está agregada.

Lo que se comunica a las oficinas del ramo para su conocimiento y demás efectos.

México, 31 de agosto de 1907.– Norberto Domínguez.

Agosto 31 de 1907.- Modificación de las cuotas de equivalencia de Siam.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de servicio Internacional.– Mesa 6ª.– Circular número 1,088.

La oficina internacional de la Unión Postal Universal en Berna ha manifestado a esta dirección general lo que sigue:

«La administración de Correos de Siam ha propuesto a la administración de Suiza reducir, desde el 15 del mes actual, sus equivalencias de las cuotas-tipo de la Unión,

de 24 a 18 atts por 50 céntimos.

de 12 a 9 atts por 25 céntimos.

de 5 a 4 atts por 10 céntimos.

de 3 a 2 atts por 5 céntimos.

De acuerdo con la administración de Siam, la administración de Suiza me encarga notifique a usted los nuevos equivalentes.

Tengo la honra, pues, de suplicar a usted se sirva modificar en ese sentido, el 15 del corriente, los cuadros de las equivalencias insertos en los arts. IV de los reglamentos de ejecución de las convenciones principales de Washington y de Roma y en los arts. II de los reglamentos de ejecución de las convenciones de Washington y de Roma relativos al cambio de bultos postales.

La administración de Siam no ha hecho proposición alguna con motivo de la nueva cuota-tipo de 5 céntimos, porque ella no disminuye a 15 céntimos la cuota de las cartas que sobrepasen de la primera unidad de peso.

Lo que se comunica a las oficinas del ramo para su conocimiento y demás efectos.

México, 31 de agosto de 1907.– Norberto Domínguez.

Agosto 31 de 1907.- Tránsito de correspondencias por el Ferrocarril Transsiberiano.- Modificaciones a los itinerarios de la Compañía de navegación rusa del Asia Oriental.

Dirección general de Correos.- México.- Sección de servicio Internacional.- Mesa 6ª.- Circular número 1,089.

La oficina internacional de la Unión Postal Universal en Berna ha manifestado a esta dirección general, que se hagan las modificaciones siguientes, a los itinerarios de la Compañía de navegación rusa del Asia Oriental, que acompaña a su circular relativa.

Lo que se comunica a las oficinas del ramo para su conocimiento y con referencia a la circular número 1052, fecha 30 de abril último, publicada en el número 10, serie IX, del «Boletín Postal.»

México, 31 de agosto de 1907.– Norberto Domínguez.

Agosto 26 de 1907.- Ratificación de actas del Congreso Postal de Roma.

Dirección general de Correos.– México.- Sección de servicio internacional.- Mesa 6ª.- Circular número 1,090.

La oficina internacional de la Unión Postal Universal en Berna ha manifestado a esta dirección general que, según aviso dado por la administración de Correos de Italia, los gobiernos de los países siguientes, han canjeado en Roma las actas de ratificación de las convenciones, arreglos, etc., firmados por sus delegados al último Congreso Postal Universal:

Cuba: convención principal.

Gran Bretaña: Convención principal y arreglo concerniente al cambio de cartas y cajas con valor declarado; implicando esta

ratificación, la de la convención principal para todas las Colonias británicas que forman parte de la Unión, excepto la india británica, el Canadá, las Colonias y Protectorados británicos del África del Sur, la Commonwealth de Australia (con la Nueva Guinea británica) y la Nueva Zelandia; y del arreglo concerniente al cambio de cartas y cajas con valor declarado para «diversas Colonias británicas.»

India británica: Convención principal y arreglos concernientes al cambio de bultos postales y cartas y cajas con valor declarado.

Italia: Convención principal y arreglos concernientes al servicio de bultos postales, cartas y cajas con valor declarado, giros postales, cobros, libretas de identidad y subscripciones a periódicos y publicaciones periódicas.

Rumania: Convención principal y arreglos concernientes al servicio de bultos postales, cartas y cajas con valor declarado, giros postales, libretas de identidad, cobros y subscripciones a periódicos y publicaciones periódicas.

Suba: Convención principal y arreglos concernientes al servicio de bultos postales, cartas y cajas con valor declarado, giros postales, cobros, libretas de identidad y subscripciones a periódicos y publicaciones periódicas.

Lo que se comunica a las oficinas del ramo para su conocimiento y con referencia a la circular número 1,078, fecha 31 de julio anterior, publicado en el número 1, serie X, del «Boletín Postal».

México, 31 de agosto de 1907.– Norberto Domínguez.

Septiembre 3 de 1907.- Convención Postal Universal ajustada entre México, Alemania y los protectorados alemanes, los Estados Unidos de América y las posesiones insulares de los Estados Unidos de América, la república Argentina, etc.

Secretaría de Estado y del despacho de Relaciones Exteriores.– Sección de Europa y África.– México, 3 de septiembre de 1907.

El señor presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el día veintiséis de mayo de mil novecientos, seis se concluyeron y firmaron en la ciudad de Roma, por los delegados de las naciones que forman la Unión Postal Universal, reunidos en Congreso, los siguientes pactos internacionales, extendidos en idioma francés, y que, acompañados de su traducción al castellano, son, a saber:

TRADUCCIÓN.

UNIÓN POSTAL UNIVERSAL.

I.

Convención Postal Universal ajustada entre México, Alemania y los protectorados alemanes, los Estados Unidos de América y las posesiones insulares de los Estados Unidos de América, la república Argentina, Austria, Bélgica, Bolivia, la Bosnia-Herzegovina, el Brasil, Bulgaria, Chile, el Imperio de China, la república de Colombia, el Estado Independiente del Congo, el Imperio de Corea, la república de Costa Rica, Creta, la república de Cuba, Dinamarca y las colonias danesas, la república Dominicana, Egipto, el Ecuador, España y las colonias españolas, el Imperio de Etiopia, Francia, Argel, las colonias y protectorados franceses de la Indo-China, el conjunto de las demás colonias francesas, la Gran Bretaña y diversas colonias británicas, la India británica, la Commonwealth de Australia, el Canadá, la Nueva Zelandia, las colonias británicas del África del Sur, Grecia, Guatemala, la república de Haití, la república de Honduras, Hungría, Italia y las colonias italianas, el Japón, la república de Liberia, Luxemburgo, Montenegro, Nicaragua, Noruega, la república de Panamá, Paraguay, los Países Bajos, las colonias holandesas, el Perú, Persia, Portugal y las colonias portuguesas, Rumania, Rusia, el Salvador, Serbia, el reino de Siam, Suecia, Suiza, Túnez, Turquía, el Uruguay y los Estados Unidos de Venezuela.

Los infrascritos, plenipotenciarios de los gobiernos de los países antes enumerados, reunidos en Congreso, en Roma, en virtud del art. 25° de la Convención Postal Universal, celebrada en Washington el 15 de junio de 1897, de común acuerdo y a reserva de ratificación, han revisado la mencionada Convención conforme a las disposiciones siguientes:

Art. 1.

Definición de la Unión Postal.

Los países entre los cuales se celebra la presente Convención, así como los que se adhirieren a ella posteriormente, forman, bajo la denominación de Unión Postal Universal, un solo territorio postal para el cambio recíproco de correspondencias entre sus oficinas de Correos.

Art. 2.

Envíos a los cuales se aplica la Convención.

Las disposiciones de esta Convención comprenden las cartas, tarjetas postales sencillas y con respuesta pagada, los impresos de toda clase, los papeles de negocios y las muestras de mercancías, originarios de uno de los países de la Unión y destinados a otro de estos países. Son aplicables, igualmente, al cambio postal de los objetos antes mencionados, entre los países de la Unión y los países extraños a ella, siempre que para este cambio se utilicen, a lo menos, los servicios de dos de las partes contratantes.

Art. 3.

Transporte de los envíos entre países limítrofes; servicios de tercero.

1.- Las administraciones de Correos de los países limítrofes o que estén en aptitud de comunicarse directamente entre sí, sin utilizar los servicios intermedios de una tercera administración, determinarán, de común acuerdo, las condiciones, de transporte de sus envíos recíprocos a través de la frontera o de una frontera a otra.

2.– Salvo arreglo en contrario, se consideran como servicios de tercero, los transportes marítimos efectuados directamente entre dos países, por medio de vapores-correos o barcos que dependan de uno de ellos, y estos transportes, así como aquellos que se efectúen entre dos oficinas de un mismo país, por medio de servicios marítimos o territoriales que dependan de otro país, se regirán por las disposiciones del artículo siguiente.

Art. 4.

Derechos de tránsito.

1.– La libertad de tránsito queda garantida en todo el territorio de la Unión.

2.– En consecuencia, las diversas administraciones postales de la Unión pueden dirigirse recíprocamente, por intermedio de una o de varias de ellas, tanto valijas cerradas, como correspondencias al descubierto, según las necesidades del tráfico y las conveniencias del servicio postal.

3.– Las correspondencias cambiadas, en valijas cerradas, entre dos administraciones de la Unión, por medio de los servicios de una o varias administraciones de la Unión, quedan sujetas, en provecho de cada uno de los países recorridos o de aquellos cuyos servicios se utilicen para el transporte, a los derechos de tránsito siguientes:

1. Por los tránsitos territoriales:

a) 1 franco 50 céntimos por kilogramo de cartas y de tarjetas postales y 20 céntimos por kilogramo de otros objetos si la distancia recorrida no excede de 3,000 kilómetros.

b) 3 francos por kilogramo de cartas y tarjetas postales, y 40 céntimos por kilogramo de otros objetos si la distancia recorrida es de más de 3,000 kilómetros, pero que no exceda de 6,000 kilómetros;

c) 4 francos 50 céntimos por kilogramo de cartas y de tarjetas postales, y 60 céntimos por kilogramo de otros objetos si la distancia recorrida es de más de 6,00 kilómetros, pero que no exceda de 9,000 kilómetros;

d) 6 francos por kilogramo de cartas y de tarjetas postales, y 80 céntimos por kilogramo de otros objetos, si la distancia recorrida excede de 9,000 kilometros.

2. Por los tránsitos marítimos:

a) 1 franco 50 céntimos por kilogramo de cartas y de tarjetas postales, y 20 céntimos por kilogramo de otros objetos si el trayecto no excede de 300 millas marinas. Será gratuito, sin embargo, el transporte marítimo en un trayecto que no exceda de 300 millas marinas si la administración interesada percibe ya, por cuenta de los envíos transportados, la remuneración correspondiente al tránsito territorial;

b) 4 francos por kilogramos de cartas y de tarjetas postales, y 50 céntimos por kilogramo de otros objetos por los cambios efectuados en un trayecto que exceda de 300 millas marinas, entre países de Europa, entre Europa y los puertos de África y de Asia en el Mediterráneo y el Mar Negro o de uno a otro de esos puertos y entre Europa y la América del Norte. Los mismos derechos se aplicarán a los transportes establecidos en todo el sistema de la Unión entre dos puertos de un mismo país, así como entre los puertos de dos países servidos por la misma línea de vapores-correos cuando el trayecto marino no exceda de 1,500 millas marinas;

c) 8 francos por kilogramo de cartas y de tarjetas postales, y 1 franco por kilogramo de otros objetos, por todos los transportes que no están comprendidos en las categorías enunciadas en los párrafos a y b que anteceden.

En caso de que el transporte marítimos se efectúe por dos o más administraciones; los derechos del tránsito total no podrán exceder de 8 francos por kilogramo de otros objetos; llegado el caso, estos derechos se repartirán en las administraciones que hayan tomado parte en el transporte, en proporción a las distancias recorridas sin perjuicio de los arreglos diferentes que puedan celebrarse entre las partes interesadas.

4.– Las correspondencias cambiadas al descubierto entre dos administraciones de la Unión se someterán por pieza, y sin tener en cuenta ni el peso ni el destino, a los derechos de tránsito siguientes:

Cartas, 6 céntimos por pieza.

Tarjetas postales, 2½ céntimos por pieza.

Otros objetos, 2 ½ céntimos por pieza.

5.– Los derechos de tránsito especificados en este artículo no se aplicarán a los transportes efectuados en la Unión por medio de servicios extraordinarios creados especialmente o sostenidos por una administración a pedimento de una o varias otras administraciones. Las condiciones de esta categoría de transporte se arreglarán, por mutuo convenio, entre las administraciones interesadas.

Además, en todas las partes en que el tránsito, tanto territorial como marítimos, sea actualmente gratuito o esté sometido a condiciones más ventajosas, queda vigente ese régimen.

Sin embargo, los servicios de tránsito territorial que excedan de 3,000 kilómetros pueden gozar del beneficio de las disposiciones del párrafo 3 de este artículo.

6.– Los derechos de tránsito quedan a cargo de la administración del país de origen.

7.– La cuenta general de estos gastos se basará en cuadros que se formen una vez cada 6 años, durante un período de 28 días, que se determinará en el reglamento de ejecución previsto en el art. 20° siguiente, de esta convención.

Durante el período del tiempo transcurrido desde la fecha en que se ponga en ejecución la convención de Roma y el día en que entren en vigor las estadísticas de tránsito de que hace mención el reglamento de ejecución previsto en el art. 20°, los derechos de tránsito se pagarán conforme a las prescripciones de la convención de Washington.

8.- Quedan exentos de todo gasto de tránsito territorial o marítimo las correspondencias mencionadas en los párrafos 3 y 4, del art. 11 de esta convención; las tarjetas postales respuesta, que se devuelvan al país de origen; los objetos reexpedidos o mal dirigidos; los rezagos; los acuses de recibo; los giros postales y todos los demás documentos relativos al servicio postal.

9.– Cuando el saldo anual de las cuentas de gastos de tránsito entre dos administraciones no pase de 1,000 francos, la administración deudora queda dispensada de todo pago a este respecto.

Art. 5.

Tarifas y condiciones generales aplicables a los envíos.

1.– Las tarifas para el transporte de los envíos postales en todo el territorio de la Unión, comprendido su envío al domicilio de los destinatarios, en los países de la Unión donde esté organizado o se organizare el servicio de distribución, son las siguientes.

1. Para las cartas, 25 céntimos en caso de franqueo y el doble en caso contrario, por cada carta cuyo peso no exceda de 20 gramos, y 15 céntimos en caso de franqueo y el doble en caso contrario, por cada peso de 20 gramos o fracción de 20 gramos de exceso del primer peso de 20 gramos;

2. Para las tarjetas postales, en caso de franqueo, 10 céntimos por la tarjeta sencilla o por cada una de las dos partes de la tarjeta con respuesta pagada, y el doble en caso contrario;

3. Para los impresos de todas clases, los papeles de negocios y las muestras de mercancías, 5 céntimos por cada objeto o paquete que lleve una dirección particular y por cada peso de 50 gramos, siempre que este objeto o paquete no contenga ninguna carta o anotación manuscrita que tenga el carácter de correspondencia actual y personal, y esté acondicionado de manera que pueda examinarse fácilmente.

El porte de los papeles de negocios no será menor de 25 céntimos por envío, y el porte de las muestras no puede ser inferior a 10 céntimos por envío.

2.– Se podrá cobrar, además de los portes fijados en el párrafo que antecede:

1. Por todo envío sujeto a los derechos de tránsito marítimo previstos en el párrafo 3, 2° c. del art. 4°, y en todas las relaciones a las cuales estos derechos de tránsito sean aplicables, un sobre porte uniforme que no puede pasar de 25 céntimos por porte sencillo para las cartas, 5 céntimos por tarjeta postal y 5 céntimos por 50 gramos, o fracción de 50 gramos, para los demás objetos;

2. Por todo objeto transportado por los servicios que dependan de administraciones extrañas a la Unión, o por servicios extraordinarios en la Unión, que ocasionen gastos especiales, un sobre porte en relación con esos gastos.

Cuando la tarifa de franqueo de la tarjeta postal sencilla comprenda uno u otro de los sobre portes autorizados por los dos incisos que anteceden, esta misma tarifa es aplicable a cada una de las partes de la tarjeta postal con respuesta pagada.

3.– En caso de franqueo insuficiente, los objetos de correspondencia de toda clase quedan sujetos al pago del doble de la insuficiencia, el cual será a cargo de los destinatarios, sin que este sobre porte pueda exceder del que se perciba en el país de destino por las correspondencias no franqueadas de la misma especie, peso y origen.

4.– Los objetos que no sean cartas y tarjetas postales deben ser franqueados, al menos, parcialmente.

5.– Los paquetes de muestras de mercancías no podrán contener ningún objeto que tenga valor mercantil; no deberán exceder del peso de 350 gramos, ni tener dimensiones mayores de 30 centímetros de largo, 20 de ancho y 10 de espesor, o si tienen la forma de rollo, 30 centímetros de largo y 15 centímetros de diámetro.

6.– Los paquetes de papeles de negocios y de impresos no podrán exceder del peso de 2 kilogramos, ni tener, en ninguno de sus lados una dimensión mayor de 45 centímetros. Se podrán, sin embargo, admitir, para su transporte por correo, los paquetes en forma de rollo, cuyo diámetro no exceda de 10 centímetros, ni su longitud de 75 centímetros.

7.– Quedan excluidos de la reducción de porte, los timbres o fórmulas de franqueo, cancelados o no, así como todo impreso que

constituya el signo representativo de un valor, salvo las excepciones autorizadas por el reglamento de ejecución previsto en el art. 20° de la presente convención.

Art. 6.

Objetos certificados; acuse de recibo; solicitud de investigaciones.

1.– Los objetos designados en el art. 5° podrán expedirse bajo certificación.

Sin embargo, las partes «Respuesta,» adherentes a las tarjetas postales, no pueden ser certificadas por los remitentes primitivos de esos envíos.

2. – En todo envío certificado, queda a cargo del remitente:

1. El pago del franqueo ordinario del envío según su naturaleza;

2. El derecho fijo de certificación de 23 céntimos como máximum, comprendido en él la entrega de un recibo de depósito al remitente.

3.– El remitente de un objeto certificado puede obtener un acuse de recibo de dicho objeto, pagando, en el acto de pedir ese recibo, un derecho fijo de 25 céntimos como máximum. El mismo derecho puede percibirse por las solicitudes para que se hagan investigaciones respecto a objetos certificados, si el remitente no ha pagado ya el derecho especial para obtener un acuse de recibo.

Art. 7.

Envíos que originen reembolso.

1.– Las correspondencias certificadas pueden ser expedidas, gravadas de reembolso, en las relaciones entre los países cuya administraciones convengan en asegurar ese servicio.

Los objetos que originen reembolso, se someterán a las formalidades y a las tarifas de los envíos certificados.

El máximum de reembolso, por envío, se fija en 1,000 francos, o la equivalencia de esa suma.

2.– A menos que hubiere arreglo en contrario entre las administraciones de los países interesados, la cantidad cobrada al destinatario deberá transmitirse al remitente por medio de un giro postal, después de deducir una comisión de cobro de 10 céntimos y el porte ordinario de los giros calculado sobre el importe del sobrante.

El importe de una orden de reembolso, caída en rezago, queda a disposición de la administración del país de origen del envío gravado de reembolso.

3.– La pérdida de una pieza certificada gravada de rembolso, afecta la responsabilidad del servicio postal en las condiciones determinadas por el art. 8° siguiente, para los envíos certificados que no exijan reembolso.

Hecha la entrega de la pieza, la administración del país de destino es responsable del importe del reembolso, a menos que pueda probar que no se han observado las disposiciones prescritas con respecto a los reembolsos, por el reglamento previsto en el art. 20° de la presente convención. Sin embargo, la omisión eventual en la factura de envío de la mención «Remb» y del importe del reembolso, no altera la responsabilidad de la administración del país de destino, por no haber cobrado el importe.

Art. 8.

Responsabilidad en materia de envíos certificados.

1.– En caso de pérdida de un envío certificado, y salvo el caso de fuerza mayor, el remitente, o a petición de éste, el destinatario, tiene derecho a una indemnización de 50 francos.

2.– Los países dispuestos a aceptar los riegos que procedan de casos de fuerza mayor, están autorizados a percibir del remitente, por este concepto, una sobre cuota de 25 céntimos, como máximum, por cada envío certificado.

3.– La obligación de pagar la indemnización incumbe a la administración de que dependa la oficina remitente. Queda reservado a esta administración el recurso contra la administración responsable; es decir,

contra la administración en cuyo territorio o servicio haya tenido lugar la pérdida.

En caso de pérdida en circunstancias de fuerza mayor, de un objeto certificado, procedente de otro país, en el territorio o en el servicio de un país que acepte los riesgos mencionados en el párrafo anterior, el país en donde la pérdida tenga lugar, es responsable ante la oficina expedidora, si esta última acepta a su vez, los riesgos en caso de fuerza mayor, con respecto a sus remitentes.

4.– Salvo prueba en contrario, la responsabilidad incumbe a la administración que, habiendo recibido el objeto sin hacer observación, no pueda comprobar ni la entrega al destinatario, ni, si, ha lugar a ello, la transmisión regular a la administración inmediata. Para los envíos dirigidos «poste restante» o que permanezcan detenidos a disposición de los destinatarios, la responsabilidad cesa con la entrega a una persona que haya comprobado su identidad de acuerdo con las leyes vigentes en el país de destino, y cuyo nombre y calidad estén conformes con las indicaciones de la dirección.

5.– El pago de la indemnización por la oficina expedidora debe efectuarse lo más pronto posible, y a más tardar en el término de un año contado desde el día de la reclamación. La Oficina responsable está obligada a reembolsar, sin demora, a la oficina expedidora, el importe de la indemnización pagada por ésta.

La oficina de origen está autorizada para indemnizar al remitente, por cuenta de la oficina intermediaria o destinataria que, regularmente advertida, deje pasar un año sin dar curso al negocio. Además, en caso de que una oficina cuya responsabilidad esté debidamente fundada, haya declinado, desde luego, el pago de la indemnización, debe tomar a su cargo, además de la indemnización, los gastos accesorios que resulten del retardo injustificado que haya sufrido el pago.

6.– Queda entendido que la reclamación no se admitirá sino en el transcurso de un año, contado desde el día del depósito en el Correo, del envío certificado; pasado este término, el reclamante no tiene derecho a indemnización alguna.

7.– Si la pérdida ha tenido lugar en el curso del transporte, sin que sea posible fijar el territorio o servicio del país en que se haya efectuado la pérdida, las administraciones respectivas sufrirán el perjuicio por partes iguales.

8.– Cesa la responsabilidad de las administraciones por los envíos certificados, cuando los que para ello tuvieren derecho, hayan dado recibo por la entrega de ellos.

Art. 9.

Retiro de correspondencias; modificación de La dirección o de las condiciones de envío.

1.– El remitente de un objeto de correspondencia podrá retirarlo del servicio o modificar su dirección, en tanto que dicho objeto no haya sido entregado al destinatario.

2.– La petición que a ese efecto tenga que formularse, deberá ser transmitida por vía postal o por vía telegráfica, a expensas del remitente, quien deberá pagar lo siguiente:

1. Por toda petición por vía postal, la cuota correspondiente a una carta sencilla certificada;

2. Por toda petición por vía telegráfica, el importe del telegrama, según la tarifa ordinaria.

3.– El remitente de un envío certificado gravado de reembolso podrá, bajo las condiciones fijadas para las peticiones de modificación de dirección, solicitar el descargo total o parcial del importe del reembolso.

4.- Las disposiciones del presente artículo no serán obligatorias para los países cuya legislación no permita al remitente disponer de un envío en el curso de su transporte.

Art. 10.

Fijación de las cuotas en moneda que no sea el franco.

Aquellos de los países de la Unión que no tengan el franco por unidad monetaria, fijarán sus cuotas según la equivalencia en sus monedas respectivas de los portes determinados por los diversos artículos de la presente convención. Esos países tienen la facultad de redondear las fracciones conforme al cuadro inserto en el reglamento de ejecución mencionado en el art. 20° de la presente convención.

Las administraciones que sostengan oficinas de Correos pertenecientes a la Unión, en países extraños a ella, fijarán sus cuotas en la moneda local, de la misma manera. Cuando dos o varias administraciones sostengan oficinas de esa naturaleza en un mismo país extraño a la Unión, las equivalencias locales que deben adoptarse por todas esas oficinas, se fijarán, de común acuerdo, entre las administraciones interesadas.

Art. 11.

Franqueo de los envíos; vales respuesta; franquicia de porte.

1.– El franqueo de cualquier envío no podrá hacerse sino por medio de timbres postales, válidos en el país de origen para la correspondencia de particulares. Sin embargo, no es permitido hacer uso en el servicio internacional, de timbres postales creados para un objeto especial o particular en los países de emisión, tales como los timbres postales llamados conmemorativos, que tienen una validez transitoria.

Son consideradas como debidamente franqueadas las tarjetas-respuesta que lleven timbres postales del país de emisión de esas tarjetas, y los periódicos o paquetes de periódicos que no lleven timbres postales; pero cuya dirección lleve la mención «subscripciones por correo» y que sean expedidos en virtud del arreglo particular respecto a las subscripciones a los periódicos previsto en el art. 19° de la presente convención.

2.– Podrán cambiarse vales-respuesta entre los países cuyas administraciones hayan aceptado el tomar parte en este cambio. El precio de venta, mínimum, del vale-respuesta, es de 28 céntimos o la equivalencia de esa suma en la moneda del país que lo venda.

Este vale-respuesta podrá cambiarse en todos los países participantes por un timbre de 25 céntimos, o la equivalencia de esa suma en la moneda del país en donde se solicite el cambio. El reglamento de ejecución previsto en el art. 20° de la convención determinará las demás condiciones de este cambio y principalmente la intervención de la oficina internacional en la confección, abastecimiento y contabilidad de dichos vales-respuesta.

3.– Las correspondencias oficiales relativas al servicio postal, cambiadas entre las administraciones de Correos, entre esas administraciones y la oficina internacional y entre las oficinas de Correos de los países de la Unión, están exentas del franqueo por medio de timbres postales ordinarios y se admiten libres de porte.

4.– Igualmente lo serán las correspondencias relativas a los prisioneros de guerra expedidas o recibidas, ya sea directamente o ya a título de intermediario, por las oficinas de informes que se establezcan eventualmente para esos individuos en países beligerantes o en países neutrales que hayan recogido beligerantes en su territorio.

Las correspondencias destinadas a los prisioneros de guerra o expedidas por ellos, están igualmente exentas de toda cuota postal, tanto en los países de origen y destino como en los países intermediarios.

Los beligerantes recogidos e internados en un país neutral se asimilarán a los prisioneros de guerra propiamente dichos en lo relativo a la aplicación de las disposiciones que anteceden.

5.– Las correspondencias depositadas en altamar en el buzón de un vapor-correo o en manos de los agentes postales a bordo, o de los comandantes de navíos, podrán franquearse por medio de timbres postales y

según la tarifa del país a que pertenezca o de que dependa dicho vapor-correo. Si el depósito a bordo tiene lugar durante la permanencia en dos puntos extremos de la travesía o en una de las escalas intermedias, el franqueo no será válido sino en tanto que se efectúe por medio de timbres postales y según la tarifa del país en cuyas aguas se encuentre el vapor-correo.

Art. 12.

Asignación de las cuotas.

1.– A cada administración corresponden, por completo, las sumas que perciban conforme a los arts. 5°, 6°, 7°, 10° y 11° procedentes, salvo el abono que debe hacerse por los giros según el párrafo 2° del art. 7°, con excepción de lo concerniente a los cupones-respuesta (art. 11°).

2.– En consecuencia, no habrá lugar, por este motivo, a ningún descuento entre las diversas administraciones de la Unión, bajo las reservas previstas en el párrafo 1° del presente artículo.

3.– Las cartas, y demás envíos postales, no podrán ser gravadas en el país de origen ni en el de destino, a cargo de los remitentes o de los destinatarios, con ninguna cuota o derecho alguno postal que no sean los previstos por los artículos arriba mencionados.

Art. 13.

Envíos por expreso.

1.– Los objetos de correspondencia de todas clases serán entregados a domicilio, a petición de los remitentes, por un conductor especial, inmediatamente después de su llegada en los países de la Unión que consientan en encargarse de este servicio en sus relaciones recíprocas.

2.– Estos envíos calificados de «expresos,» se someterán a una cuota especial por entrega a domicilio. Esta cuota se fijará en 30 céntimos y deberá ser cubierta en su totalidad y de antemano, por el remitente, además del porte ordinario; quedando a beneficio de la administración del país de origen.

3.– Cuando el objeto esté destinado a una localidad en que no existe oficina de Correos encargada de la entrega a domicilio por expreso, la administración de Correos destinataria podrá percibir un porte complementario, hasta igualar el precio fijado para la entrega por «Expreso» en su servicio interior, hecha la deducción de la cuota fija pagada por el remitente, o su equivalencia, en la moneda del país que perciba ese complemento.

La cuota complementaria prevista antes, queda subsistente en caso de reexpedición o que el objeto caiga en rezago.

Quedará a beneficio de la administración que la haya percibido.

4.– Los objetos destinados a entregarse por expreso que no estén completamente franqueados con el importe total de las cuotas pagaderas de antemano, serán distribuidos por los medios ordinarios, a menos que no hayan sido tratados como expresos por la oficina de origen.

Art. 14.

Reexpedición; rezagos.

1.– No se percibirá ninguna cuota suplementaria por la reexpedición de envíos postales en el interior de la Unión.

2.– Las correspondencias caídas en rezago no darán lugar a la restitución de los derechos de tránsito correspondientes a las administraciones intermediarias, por el transporte anterior de dichas correspondencias.

3.– Las cartas y las tarjetas postales no franqueadas y las correspondencias de todas clases insuficientemente franqueadas que vuelvan al país de origen a causa de reexpedición o de rezago, estarán sujetas, a cargo de los países destinatarios o de los remitentes, a las mismas cuotas que los objetos semejantes enviados directamente del país del primer destino al país de origen.

Art. 15.

Cambio de valijas cerradas con los buques de guerra.

1.– Podrán cambiarse valijas cerradas entre las oficinas de Correos de una de los países contratantes y los comandantes de divisiones navales o buques de guerra de ese mismo país, estacionados en el extranjero, o entre el comandante de una de esas divisiones navales o buques de guerra y el comandante de otra división o buque del mismo país, por intermedio de los servicios territoriales o marítimos que dependan de otros países

2.– Las correspondencias de todas clases comprendidas en estos envíos, deberán ser exclusivamente dirigidas a los estados mayores y a las tripulaciones de los buques destinatarios o remitentes de los envíos, o procedentes de los mismos. Las tarifas y condiciones de envío que les sean aplicables, serán determinadas, según sus reglamentos interiores, por la administración de Correos del país a que pertenezcan dichos buques.

3.– Salvo arreglo en contrarío, entre las oficinas interesadas, la oficina postal remitente o destinataria de los envíos de que se trata, será deudora, respecto a las oficinas intermediarias, de los derechos de tránsito, calculados conforme a las disposiciones del art. 4°.

Art. 16.

Prohibiciones.

1.– No se dará curso a los papeles de negocios; muestras o impresos que no llenen las condiciones requeridas, para esta clase de envíos, por el art. 5° de la presente convención, y por el reglamento de ejecución previsto en el art. 20°.

2.– Llegado el caso, esos objetos serán devueltos a la oficina de origen y enviados, si fuere posible, al remitente, salvo el caso, si se trata de objetos franqueados al menos parcialmente, en que la administración del país de destino esté autorizada, por su legislación o por sus reglamentos interiores, a efectuar su distribución.

3.– Queda prohibido:

1ª Enviar por Correo:

a) muestras y otros objetos que, por su naturaleza, puedan ser peligrosos para los empleados de Correos, ensuciar o deteriorar las correspondencias;

b) materias explosivas, inflamables o peligrosas, animales e insectos vivos o muertos, salvo las excepciones mencionadas en el reglamento de ejecución previsto en el art. 20° de la convención.

2ª Incluir en las correspondencias ordinarias o certificadas consignados al Correo:

a.) monedas;

b) artículos sujetos al pago de derechos aduaneros;

c) materias de oro o de plata, pedrería, joyas y otros objetos preciosos; pero solamente en el caso en que su inclusión o envío estuviese prohibido por la legislación de los países interesados;

d) cualesquiera objetos cuya entrada o circulación estén prohibidas en el país de destino.

4.– Los envíos comprendidos en las prohibiciones del párrafo 3° que antecede y que hubieren sido admitidos indebidamente para su transporte, serán devueltos a la oficina de origen, salvo el caso en que la administración del país de destino estuviere autorizada, por su legislación o por sus reglamentos, interiores, para disponer de ellos en otra forma.

Sin embargo, las materias explosivas, inflamables o peligrosas, no se devolverán a la oficina de origen, sino que la administración que las descubre, se encargará de destruirlas desde luego.

5.– Queda, además, reservada al gobierno de cualquier país de la Unión el derecho de no llevar a efecto en su territorio el transporte o la distribución, tanto de los objetos que disfrutan de la diminución de porte, respecto de aquellos que no estén arreglados a las leyes, ordenanzas o decretos

que reglamenten las condiciones de su publicación o de su circulación en ese país, como de las correspondencias de todas clases que lleven ostensiblemente inscripciones, dibujos, etc., prohibidos por las disposiciones legales o reglamentarias vigentes en el mismo país.

Art. 17.

Relaciones con los países que no pertenezcan a la Unión.

1.– Las oficinas de la Unión que tienen relaciones con los países situados fuera de ella, deberán prestar su concurso a todas las demás oficinas de la Unión:

1. Para la transmisión por su intermedio, ya sea a descubierto o ya en valijas cerradas, de las correspondencias con destino a los países que no estén comprendidos en la Unión, o procedentes de ellos, si ese modo de transmisión está admitido, de común acuerdo, por las oficinas de origen y de destino de los envíos;

2. Para el cambio de correspondencias, ya sea a descubierto o ya en valijas cerradas a través de los territorios, o por intermedio de servicios que dependan de dichos países no comprendidos en la Unión;

3. Para que las correspondencias estén sometidas fuera de la Unión, como dentro del sistema de ella, a los derechos de tránsito determinados por el art. 4°.

2.– Los derechos totales de tránsito marítimo, dentro de la Unión o fuera de ella, no podrán exceder de 15 francos por kilogramo de cartas y tarjetas postales, y de 1 franco por kilogramo de otros objetos. Llegado el caso, estos derechos se repartirán, a prorrata de las distancias, entre las oficinas que intervengan en el transporte.

3.– Los derechos de tránsito territorial o marítimo, fuera de los límites de la Unión o dentro del sistema de ella, de las correspondencias a las cuales se aplique el presente artículo, serán comprobados en la misma forma que los derechos de tránsito aplicables a las correspondencias cambiadas entre países de la Unión, por medio de los servicios de otros países de la misma.

4.– Los derechos de tránsito de correspondencias con destino a países no comprendidos en la Unión Postal, quedarán a cargo de la oficina del país de origen, que fijará, en su servicio, las tarifas de franqueo de dichas correspondencias, sin que esas tarifas puedan ser inferiores a la tarifa normal de la Unión.

5.– Los derechos de tránsito de correspondencias procedentes de países que no formen parte de la Unión, no estarán a cargo de la oficina del país de destino. Esta oficina distribuirá, sin cuota, las correspondencias que le sean entregadas como completamente franqueadas; cotizará las correspondencias no franqueadas, al doble de la tarifa de franqueo aplicable en su propio servicio, a los envíos semejantes con destino al país de donde procedan dichas correspondencias; y las correspondencias insuficientemente franqueadas al doble de la insuficiencia, sin que la cuota pueda exceder de la que se perciba por las correspondencias no franqueadas de la misma naturaleza, peso y origen.

6.– Respecto a la responsabilidad en materia de objetos certificados, las correspondencias se tratarán:

1. Para el transporte en el sistema de la Unión, según las estipulaciones de la presente convención.

2. Para el transporte fuera de los límites de la Unión, según las condiciones notificadas por la oficina de la Unión que sirva de intermediaria.

Art. 18.

Timbres postales falsificados.

Las altas partes contratantes se comprometen a dictar o a proponer a sus legislaturas respectivas, las medidas necesarias para castigar el empleo fraudulento, en el franqueo de las correspondencias, de timbres postales falsificados o que hayan sido usados. Se comprometen, igualmente, a dictar o a proponer a sus legislaturas respectivas las medidas necesarias para prohibir y reprimir las operaciones fraudulentas de fabricación, venta, proposiciones de venta o distribución de viñetas y timbres en uso en

el servicio de correos, falsificados o imitados, de tal manera, que puedan confundirse con viñetas o timbres emitidos por la administración de alguno de los países que forman la Unión.

Art. 19.

Servicios que serán objeto de arreglos particulares.

El servicio de cartas y cajas con valor declarado y los de giros postales, bultos postales, valores por cobrar, libretas de identidad, subscripciones a los periódicos, etc., serán objeto de arreglos particulares entre los diversos países o grupos de países de la Unión.

Art. 20.

Reglamento de ejecución; arreglos especiales entre administraciones.

1.– Las administraciones postales de los diversos países que forman la Unión, tendrán facultad para establecer, de común acuerdo, en un reglamento de ejecución, todas las medidas de orden y detalle que se juzguen necesarias.

2.– Las diversas administraciones podrán, además, celebrar entre sí los arreglos necesarios con motivo de las cuestiones que no conciernan al conjunto de la Unión, siempre que esos arreglos no deroguen la presente convención.

3.– Se permitirá, sin embargo, a las administraciones interesadas, entenderse mutuamente para adoptar la reducción de portes en de 30 kilómetros.

Art. 21.

Legislación interior; uniones restringidas.

1.– La presente convención no altera la legislación de cada país en todo lo que no esté previsto por las estipulaciones contenidas en esta convención.

2.– No restringe el derecho de las partes contratantes de mantener y celebrar tratados, así como de mantener y establecer uniones más estrechas, que tengan por objeto la reducción de los portes o cualquier otro mejoramiento de las relaciones postales.

Art. 22.

Oficina internacional.

1.– Se conserva la institución de una oficina central bajo la denominación de oficina internacional de la Unión Postal Universal, que funcionará bajo la alta vigilancia de la administración de Correos suizos y cuyos gastos serán sufragados por todas las administraciones de la Unión.

2.– Esta oficina queda encargada de reunir, coordinar, publicar y distribuir los informes de todas clases que interesen al servicio internacional de Correos; de emitir, a pedimento de las partes contendientes, una opinión sobre las cuestiones litigiosas; de informar respecto a las modificaciones que se inicien a las actas del Congreso; de notificar los cambios adoptados, y, en general, de proceder a los estudios y a los trabajos que le sean encomendados en interés de la Unión Postal.

Art. 23.

Litigios que deben arreglarse por arbitraje.

1.– En caso de disentimiento entre dos o varios miembros de la Unión, respecto a la interpretación de la presente convención, o a la responsabilidad de una administración con motivo de la aplicación de dicha convención, la cuestión en litigio se arreglará por juicio arbitral. A este efecto, cada una de las administraciones contendientes elegirá a otro miembro de la Unión que no esté directamente interesado en el asunto.

2.– La decisión de los árbitros se dará por mayoría absoluta de votos.

3.– En caso de empate, los árbitros elegirán, para resolver la cuestión, a otra administración igualmente extraña a la controversia.

4.– Las disposiciones del presente artículo se aplicarán, igualmente, a todos los arreglos celebrados en virtud del art. 19° anterior.

Art. 24.

Adhesiones a la convención.

1.– Los países que no hubieren tomado

parte en la presente convención, serán admitidos a ella cuando lo soliciten.

Esta adhesión será notificada, por la vía diplomática, al gobierno de la Confederación Suiza, y por este gobierno a todos los países de la Unión.

3.– Tal adhesión lleva consigo, de pleno derecho, el acceso a todas las cláusulas y la admisión a todas las ventajas estipuladas en la presente convención.

4.– Corresponde al gobierno de la Confederación Suiza determinar, de común acuerdo con el gobierno del país interesado, la parte con que la administración de este último país ha de contribuir a los gastos de la oficina internacional, y, si hubiere lugar a ello, los portes que pueda percibir esta administración, de conformidad con el art. 10° que antecede.

Art. 25.

Congresos y conferencias.

1.– Se reunirán Congresos de plenipotenciarios de los países contratantes, o simples Conferencias administrativas, según la importancia de las cuestiones que tengan que resolverse cuando lo soliciten o aprueben las dos terceras partes, por lo menos, de los gobiernos o administraciones, según el vaso.

2.– Deberá, sin embargo, reunirse un Congreso, a más tardar, cinco años después de la fecha en que se pongan en ejecución las decisiones del último Congreso.

3.– Cada país puede hacerse representar, ya sea por uno o más delegados, o bien por la delegación de otro país; pero queda entendido que el delegado o delegados de un país no podrán encargarse sino de la representación de dos países, comprendido en ellos el que representen.

4.– En las deliberaciones, cada país dispone de un solo voto.

5.– Cada Congreso fijará el punto de reunión del Congreso siguiente.

6.– Para las conferencias, las administraciones fijarán los puntos de reunión, a propuesta de la oficina internacional.

Art. 26.

Proposiciones en el intervalo de las reuniones.

1.– En el intervalo que transcurra entre las reuniones, cada administración de Correos de un país de la Unión tiene derecho a dirigir a las otras administraciones participantes, por intermedio de la oficina internacional, proposiciones concernientes al régimen de la Unión.

Para que sea sometida a deliberación, cada proposición deberá estar apoyada, cuando menos, por dos administraciones, además de aquella de donde emane dicha proposición. Cuando la oficina internacional no reciba, juntamente con la proposición, el número necesario de declaraciones que la apoyen, dicha proposición quedará sin trámite alguno.

2.– Toda proposición se sujetará al procedimiento siguiente:

Se concederá a las administraciones de la Unión un plazo de seis meses para examinar las proposiciones y remitir a la oficina internacional llegado el caso, sus observaciones. No se admitirán las enmiendas. La oficina internacional tendrá cuidado de reunir y comunicar las respuestas a las administraciones, invitándolas a dar su opinión en pro o en contra.

Las que no hayan transmitido su voluntad en un plazo de seis meses a contar desde la fecha de la segunda circular en que la oficina internacional les haya notificado las observaciones aducidas, serán consideradas como que se abstienen de votar.

3.- Para llegar a ser ejecutivas, las proposiciones deberán reunir:

1. La unanimidad de los sufragios, si se trata de la edición de nuevas disposiciones, o de la modificación de las disposiciones de este artículo, y de los arts. 2°, 3°, 4°, 5°, 6°, 7°, 8°, 9°, 12°, 13°, 15°, 18°, 27, 28° y

2. Las dos terceras partes de los sufragios, si se trata de la modificación de las disposiciones de la convención, que no sean

las de los arts. 2°, 3°, 4°, 5°, 6°, 7°, 8°, 9°, 12°, 13°, 15°, 18°, 26°, 27°, 28° y 29°;

3. La simple mayoría absoluta, si se trata de la interpretación de las disposiciones de la convención, fuera del caso de litigio previsto en el art. 23° anterior.

4.– Las resoluciones válidas serán sancionadas, en los dos primeros casos, por una declaración diplomática, que el gobierno de la Confederación Suiza se encargará de determinar y transmitir a todos los gobiernos de los países contratantes; y, en el tercer caso, por una simple notificación de la oficina internacional a todas las administraciones de la Unión.

5.– Toda modificación o resolución adoptada no será ejecutiva sino tres meses, por lo menos, después de su notificación.

Art. 27.

Protectorados y colonias en la Unión.

Para la aplicación de los arts. 22°, 25° y 26° que preceden, se considerarán como si formaran un solo país o una sola administración, según el caso:

1. Los protectorados alemanes de África;

2. Los protectorados alemanes de Asia y de Australia;

3. El imperio de la India Británica;

4. El dominio del Canadá;

5. La Confederación australiana (Commonwealth of Australia) con la Nueva Guinea Británica;

6. El conjunto de las colonias y protectorados británicos del África del Sur;

7. El conjunto de las demás colonias británicas;

8. El conjunto de las posesiones insulares de los Estados Unidos de América que comprenden, actualmente las islas Hawái, las islas Filipinas y las islas de Puerto Rico y de Guam.

9. El conjunto de las colonias danesas;

10. El conjunto de las colonias españolas;

11. Argel;

12. Las colonias y protectorados franceses de la Indo-China;

13. El conjunto de las demás colonias francesas.

14. El conjunto de las colonias italianas;

15. El conjunto de las colonias holandesas;

16. Las colonias portuguesas de África;

17. El conjunto de las demás colonias portuguesas.

Art. 28.

Duración de la convención.

La presente convención será puesta en vigor el día 1° de octubre de 1907, y regirá por tiempo indeterminado; pero cada parte contratante tiene el derecho de retirarse de la Unión, mediante aviso dado por su gobierno al de la Confederación Suiza, con un año de anticipación.

Art. 29.

Derogación de los tratados anteriores ratificación.

1.– Quedar, derogadas, desde el día en que se ponga en vigor la presente convención, todas las disposiciones de los tratados, convenciones, arreglos u otras actas celebradas anteriormente entre los diferentes países o administraciones, en cuanto no sean conciliables esas disposiciones con los términos de la presente convención y sin perjuicio de los derechos reservados por el art. 21° que antecede.

2.– La presente convención será ratificado tan pronto como se pueda. Las actas de ratificación serán canjeadas en Roma.

3.– En fe de lo cual, los plenipotenciarios de los países arriba enumerados, han firmado la presente convención en Roma, el veintiséis de mayo de mil novecientos seis.

Por Alemania y los protectorados alemanes: Gieseke Knof.

Por los Estados Unidos de América y las posesiones insulares de los Estados Unidos de América: N. M. Broolis.– Edward Rosewater.

Por la república Argentina: Alberto Blancas.

Por Austria: Stibral.– Eberan.

Por Bélgica: J. Sterpin.– L. Wodon.– A. Lambin.

Por Bolivia: J. de Lemoine.

Por la Bosnia-Herzegobina: Schelyer.– Kowarschik.

Por el Brasil. Joaquín Carneiro de Miranda e Horta.

Por Bulgaria: Iv. Stoyanovitch.– T. Tzontcheff.

Por Chile: Carlos Larraín Claro.- M. Luís Santos Rodríguez.

Por el Imperio de China:

Por la república de Colombia: G. Michelsen.

Por el Estado Independiente del Congo J. Sterpin.– L. Wodon.– A. Lambin.

Por el Imperio de Corea: Kanichiro Matsuki.– Takeji Kawamura.

Por la república de Costa Rica: Rafael Montealegre.- Alf. Esquivel.

Por Creta: Elio Morpurgo.– Carlo Gamond.– Pirrone.– Giuseppe Greborio.– E. Delmati.

Por la república de Cuba: Dr. Carlos de Pedroso.

Por Dinamarca y las colonias danesas: Kiorboe.

Por la república Dominicana:

Por Egipto: Y. Saba.

Por el Ecuador: Héctor R. Gómez.

Por España y las colonias españolas: Carlos Flórez.

Por el Imperio de Etiopia:

Por Francia y Argel: Jacotey.– Lucien Saint.– Herman.

Por las colonias y protectorados franceses de la Indo-China: G. Schmidt.

Por el conjunto de las demás colonias francesas: Morgat.

Por la gran Bretaña y diversas colonias británicas H. Babington Smith.– A. B. Walkley.– H. Davies.

Por la India británica: H. M. Kisch.– E. A. Doran.

Por la Commonwealth de Australia: Austin Chapman.

Por el Canadá: R. M. Coulter.

Por la Nueva Zelandia: J. G. Ward, por Austin Chapman.

Por las colonias británicas del África del Sur: Sommerset R. French.

Por Grecia: Christ. Mizzopoulos.- C. N. Marinos.

Por Guatemala: Tomás Segarini.

Por la república de Haití: Ruffy.

Por la república de Honduras: Jean Giordano Duc d'Oratino.

Por la Hungría: Fierre de Szalay.– Dr. de Hennyey.

Por Italia y las colonias italianas: Elio Morpurgo.– Carlo Gamond.– Pirrone.– Giuseppe Greborio.– E. Delmati.

Por el Japón: Kanichiro Matsuki.– Takiji Kawamura.

Por la república de Liberia: R. de Luchi.

Por Luxemburgo: Por M. Mongenast A. W. Kymmell.

Por México. G. A. Esteva.– N. Domínguez.

Por Montenegro: Eug. Popovich.

Por Nicaragua:

Por Noruega: Thb Heyerdahl.

Por la república de Panamá: Manuel E. Amador.

Por el Paraguay: F. S. Benucci.

Por los Países Bajos: por M. G. J. y. C. A. Pop: A. W. Kymmell, A. W. Kymmele.

Por las colonias neerlandesas: Perk.

Por el Perú:

Por Persia:. Hadji Mirza Ah Khan.– Moez es Sultán.– C. Molitor.

Por Portugal y las colonias portuguesas Alfredo Pereira.

Por Rumania: Gr. Cerkez.- G. Gabrielescu.

Por Rusia: Víctor Bilibine.

Por el Salvador:

Por Serbia:

Por el reino de Siam: H. Keuckenius.

Por Suecia: Fredr. Gronwal.

Por Suiza; J. B. Pioda.– A. Stager.– C. Delessert.

Por Túnez: Albert Legrand.– E. Mazoyer.

Por Turquía: Ah. Fahry.– A. Fuad Hikmet.

Por Uruguay: Héctor R. Gómez.

Por los Estados Unidos de Venezuela: Carlos E. Hahn.– Domingo B. Castillo.

II.

PROTOCOLO FINAL.

En el momento de proceder a firmar las convenciones celebradas por el Congreso Postal Universal de Roma, los infrascritos plenipotenciarios han convenido en lo siguiente:

I.

Se ha tomado nota de la declaración hecha por la delegación británica, a nombre de su gobierno, referente a que ha cedido a la Nueva Zelandia, con las islas Cook y demás islas de su dependencia, el voto que el art. 27°, 7° de la convención, concede «al conjunto de todas las demás colonias británicas.»

II.

Derogándose la parte relativa del art. 27° de la convención principal, se concede un segundo voto a las colonias holandesas en favor de las Indias holandesas.

III.

En lugar de las disposiciones del párrafo 1 del art. 5°, queda entendido que, como medida transitoria, las administraciones de Correos que, en razón de la organización de su servicio interior, o, por otras causas, no puedan adoptar el principio del aumento del peso unitario de las cartas de 15 a 20 gramos y el de la diminución de la tarifa, encima de la primera unidad de peso a 15 céntimos por porte suplementario en vez de 25 céntimos, quedan autorizadas para aplazar la aplicación de esas dos disposiciones, o de una u otra en lo relativo a las cartas originarias de sus servicio, hasta el día en que estén en aptitud de hacerlo y para atenerse, entretanto, a las prescripciones establecidas, a este respecto, por el Congreso de Washington.

IV.

El lugar del art. 6° de la convención, que fija en 25 céntimos, como máximum, el derecho de certificación, se ha convenido en que los países fuera de Europa están autorizados para mantener el máximum de 50 céntimos, comprendida la entrega de un recibo de depósito al remitente.

V.

Como excepción a las disposiciones del párrafo 3 del art. 12° de la convención, Persia tiene facultad de percibir de los destinatarios de impresos de todas clases que lleguen del extranjero, una cuota de 5 céntimos por envío distribuido.

Se le concede esta facultad a título de provisional.

La misma facultad se concede a China para el caso en que se adhiera a la convención principal.

VI.

Como excepción a las disposiciones del art. 4° de la convención principal y de los párrafos correspondientes del reglamento relativo de esta convención, queda convenido lo siguiente en lo que concierne a los gastos de tránsito que tienen que pagarse a la administración rusa, con motivo de las correspondencias cambiadas por la vía del ferrocarril siberiano:

1. El descuento de los derechos de tránsito relativos a las correspondencias arriba mencionadas, tendrá lugar, a partir de la fecha de la apertura del camino de hierro precipitado, sobre la base de cuadros especiales formados cada tres años durante los primeros veintiocho días del mes de mayo o del mes de noviembre (alternativamente) del segundo año de cada período trienal, para surtir sus efectos retroactivamente a partir del primer año.

2. La estadística de mayo de 1908 reglamentará los pagos que tengan que hacerse desde la fecha en que comience, eventualmente, el tráfico de que se trata, hasta fines del año de 1909. La estadística de noviembre de 1911 se aplicará a los años de 1910, 1911 y 1912, y así sucesivamente.

3. Si un país de la Unión comienza a hacer la expedición de sus correspondencias en tránsito por el ferrocarril siberiano, durante la aplicación de la estadística arriba mencionada, Rusia tiene facultad de reclamar una estadística aparte que se relacione exclusivamente con esta correspondencia.

4. Los pagos de los derechos de tránsito debidos a Rusia, por el primero y, en caso necesario, por el segundo año de cada período trienal, se harán provisionalmente, a fin del año, sobre las bases de la estadística anterior, salvo el arreglo ulterior de las cuentas, según los resultados de la nueva estadística.

5. No se admitirá el tránsito a descubierto por el ferrocarril precitado.

El Japón tiene facultad de aplicar las disposiciones de cada párrafo del presente artículo en lo concerniente al descuento de los derechos de tránsito territorial o marítimo de las correspondencias cambiadas por la vía del ferrocarril japonés en Chian (Maudchuria) y en lo concerniente a la no admisión del tránsito a descubierto.

VII.

Como el Salvador, que forma parte de la Unión postal, no se hizo representar en el Congreso, le queda abierto el protocolo para adherirse a las convenciones que se han celebrado en dicho Congreso, o solamente a alguna o algunas de ellas.

Queda también abierto, con el mismo objeto.

a). Para Nicaragua y el Perú, cuyos delegados al Congreso no estaban investidos de plenos poderes;

b). Para la república Dominicana, cuyo delegado tuvo que ausentarse en el momento de firmar las actas.

Queda, igualmente, abierto el protocolo en favor del Imperio de China y del Imperio de Etiopía, cuyos delegados al Congreso manifestaron la intención de esos países de entrar a la Unión Postal Universal a partir de una fecha que se fijará ulteriormente

VIII.

Queda abierto el protocolo en favor de los países cuyos representantes no han firmado hoy sino la convención principal o cierto número solamente de las convenciones sancionadas por el Congreso, con objeto de permitirles el que se adhieran a las demás convenciones firmadas hoy, o a alguna o algunas de ellas.

IX.

Las adhesiones previstas en el art. VII que antecede, deberán notificarse al gobierno de Italia por los gobiernos respectivos, en la forma diplomática. El plazo que se les ha concedido para esta notificación, espirará el día 1° de julio de 1907.

X.

En caso de que una o varias de las partes contratantes de las convenciones

postales firmadas hoy en Roma, no ratifiquen algunas de esas convenciones, esta convención no dejará por eso de ser válida para los países que la hayan ratificado.

En fe de lo cual los plenipotenciarios que a continuación se expresan, han extendido el presente protocolo final, que tendrá la misma fuerza y el mismo valor que si sus disposiciones estuvieran insertas en el texto mismo de las convenciones a que se refiere, y lo han firmado en un ejemplar que quedará depositado en los archivos del gobierno de Italia y de cuyo ejemplar se remitirá una copia a cada una de las partes.

Hecho en Roma el veintiséis de mayo de mil novecientos seis.

Por Alemania y los protectorados alemanes: Guseke.– Knof.

Por los Estados Unidos de América y las posesiones insulares de los Estados Unidos de América: N. M. Brooks.– Edward Rosewater.

Por la república Argentina: Alberto Blancas.

Por Austria: Stibral.– Eberan.

Por Bélgica: J. Sterpin.- L. Wedon.– A. Lambin.

Por Bolivia: J. de Lemoine.

Por la Bosnia-Herzegovina: Schleyer.– Howarschik.

Por el Brasil: Joaquín Carneiro de Miranda y Horta.

Por Bulgaria: Iv. Stoyanovitch.– T. Tzontcheff

Por Chile: Carlos Larrain Claro.– M. Luís Santos Rodríguez.

Por el Imperio de China:

Por la república de Colombia: G. Michelsen.

Por el Estado independiente del Congo: J. Sterpin.– L. Wodon.- A. Lambin.

Por el Imperio de Corea: Kanichiro Matsuki.– Takeji Kamamura.

Por la república de Costa Rica: Rafael Montealegre.– Alf. Esquivel.

Por Creta: Elio Morpurgo.– Carlo Gamond.– Pirrone.– Giuseppe Greborio.– E. Delmati.

Por la república de Cuba: Dr. Carlos de Pedroso.

Por Dinamarca y las colonias danesas: Kiorboe.

Por la república dominicana:

Por Egipto: Y. Saba.

Por el Ecuador: Héctor R. Gómez.

Por España y las colonias españolas: Carlos Flores.

Por el Imperio de Etiopía:

Por Francia y Argel: Jacotey.– Lucien Saint.– Herman.

Por las colonias y protectorados franceses de la Indo-China: G. Schmidt.

Por el conjunto de las demás colonias francesas: Morgal.

Por la Gran Bretaña y diversas colonias británicas: H. Babington Smith.– A. B. Walkley.– H. Davies.

Por la India Británica: H. M. Kisch.– E. A. Doran.

Por la Commonwealth de la Australia: Austin Chapman.

Por el Canadá: R. M. Coulter.

Por la Nueva Zelandia: J. G. Ward, por Austin Chapman.

Por las colonias británicas del África del Sud: Sommerset R. French.– Spencer Todd.– J. Frank Brown. A. Falck.

Por Grecia: Christ. Mizzopoulos.– C. N. Marinos.

Por Guatemala: Tomás Segarini.

Por la república de Haití. Ruffy.

Por la república de Honduras: Jean Giordano Duc d'Oratino.

Por la Hungría: Pierre de Szalay. Dr. de

Hennyey.

Por Italia y las colonias italianas: Elio Morpurgo.– Carlo Gamond.– Pirrone.– Giuseppe Greborio.– E. Delmati.

Por el Japón: Kanichiro Matsuki.– Takeji Kawamura.

Por la república de Liberia: R. de Luchi.

Por Luxemburgo: Por M. Mongenast, A. W. Kimmell.

Por México: G. A. Esteva.– N. Domínguez.

Por Montenegro: Eug. Popovitch.

Por Nicaragua:

Por Noruega: Thb. Heyerdahl.

Por la república de Panamá: Manuel E. Amador.

Por el Paraguay: F. S. Benucci.

Por los Países Bajos: Por M. G. J. C. A. Pop: A. W. Kymmell.– A. W. Kymmell.

Por las colonias neerlandesas: Perk.

Por el Perú:

Por Persia: Hadji Mirza Ah Khan, Moes es Sultán.– C. Molitor.

Por Portugal y las colonias portuguesas: Alfredo Pereira.

Por Rumania: G. R. Cerkez.– G. Gabrielescu.

Por Rusia: Víctor Bilibine.

Por el Salvador:

Por Serbia:

Por el reino de Siam: H. Keuchenius.

Por Suecia: Fredr. Gronwall.

Por Suiza: J. B. Pioda.– A. Stager.– C. Delessert.

Por Túnez: Albert Legrand.– E. Mazoyer.

Por Turquía: Ah. Fahry.– A. Faud Hikmet.

Por Uruguay: Héctor R. Gómez.

Por los Estados Unidos de Venezuela: Carlos E. Hahn.– Domingo B. Castillo.

III.

REGLAMENTO DE EJECUCIÓN DE LA CONVENCIÓN.

Concluido entre México, Alemania y los protectorados alemanes, los Estados Unidos de América y las posesiones insulares de los Estados Unidos de América la república Argentina, Austria, Bélgica, Bolivia, la Bosnia-Herzegovina, el Brasil, Bulgaria, Chile, el Imperio de China, la república de Colombia, el Estado independiente del Congo, el Imperio de Corea, la república de Costa Rica, Creta, la república de Cuba, Dinamarca y las colonias danesas, la república dominicana, Egipto, el Ecuador, España y las colonias españolas el Imperio de Etiopía, Francia, Argel, las colonias y protectorados Franceses de la Indo-China, el conjunto de las demás colonias francesas, la Gran Bretaña y diversas colonias británicas, la India británica, la Commonwealth de Australia, el Canadá, la Nueva Zelandia, las colonias británicas del África del Sur, Grecia, Guatemala, la república de Haití, la república de Honduras, Hungría, Italia y las colonias italianas, el Japón, la república de Liberia, Luxemburgo, Montenegro, Nicaragua, Noruega, la república de Panamá, Paraguay, los Países Bajos, las colonias holandesas, el Perú, Persia, Portugal y las colonias portuguesas, Rumania, Rusia, el Salvador, Serbia, el Reino de Siam, Suecia, Suiza, Túnez, Turquía, el Uruguay y los Estados Unidos de Venezuela.

Los infrascritos, de conformidad con el art. 20° de la Convención Postal Universal, celebrada en Roma el 26 de mayo de 1906, han adoptado, de común acuerdo y a nombre de sus administraciones respectivas, las medidas siguientes para asegurar la ejecución de dicha convención.

I.

Dirección de las correspondencias.

1.– Cada administración está obligada a expedir, por las vías más rápidas de que pueda disponer para sus propios envíos, las

valijas cerradas y las correspondencias al descubierto que le sean entregadas por otra administración.

En caso de que una administración, por circunstancias extraordinarias, se vea obligada a suspender, temporalmente, la expedición de las valijas cerradas y de las correspondencias al descubierto que le sean entregadas por otra administración está obligada a dar, inmediatamente, aviso de ello, cuando sea necesario, por telégrafo, a la administración o a las administraciones interesadas.

2.– Las administraciones que usen de la facultad de percibir cuotas suplementarias que representen gastos extraordinarios, inherentes a ciertas vías, quedan en libertad, para no remitir por ellas, cuando existan otros medios de comunicación, aquellas correspondencias insuficientemente franqueadas para las cuales el empleo de dichas vías no haya sido perdida expresamente por los remitentes.

II.

Cambio en valijas cerradas.

1.– El cambio de correspondencias en valija cerrada, entre las administraciones de la Unión, se arreglará entre las administraciones interesadas, de común acuerdo y según las necesidades del servicio.

2.– Si se trata de un cambio que haya de hacerse por intermedio de uno o varios países terceros, las administraciones de estos países deben ser prevenidas en tiempo oportuno.

3.– Además, es obligatorio en este último caso, formar valijas cerradas siempre que una de las administraciones interesadas lo solicite, basándose en el hecho de que el número de las correspondencias al descubierto sea de tal naturaleza que entorpezca sus operaciones.

4.– En caso de modificación en un servicio de cambio en valijas cerradas, establecido entre dos administraciones, por intermedio de uno o de varios países terceros, la administración que haya iniciado la modificación, lo dará a conocer a las administraciones de los países por intermedio de los cuales se efectúe ese cambio.

III.

Servicios extraordinarios.

Los servicios extraordinarios de la Unión que den lugar a gastos especiales cuya fijación corresponde, según el art. 4° de la convención, a los arreglos entre las administraciones interesadas, serán exclusivamente:

1. Lo establecido para el transporte territorial rápido de la Mala llamada de las Indias;

2. El que está establecido para el transporte de las valijas por ferrocarril entre Colón y panamá.

IV.

Fijación de los portes.

1.– En cumplimiento del art. 10° de la convención, las administraciones de los países de la Unión que no tengan el franco por unidad monetaria o que sostengan agencias postales, fuera de la Unión, percibirán sus portes, de acuerdo con las siguientes equivalencias:

2.- En caso de cambio del sistema monetario en alguno de los países arriba mencionados, o de modificación importante en el valor de su moneda, la administración de ese país deberá entenderse con la administración de Correos de Suiza para modificar las equivalencias que anteceden, correspondiendo a esta última administración el hacer que se notifique la modificación a todas las demás administraciones de la Unión, por intermedio de la oficina internacional.

3.- Las fracciones monetarias que resulten del complemento de porte aplicable a las correspondencias insuficientemente franqueadas, o de la fijación de portes de las correspondencias cambiadas con los países extraños a la Unión o de la combinación de los portes de la Unión con los sobre portes previstos por el art. 5° de la convención, pueden ser redondeados por las administraciones que efectúen su recaudación; pero

la suma que haya de agregarse por tal concepto, no podrá, en ningún caso, exceder del valor de la vigésima parte de un franco (cinco céntimos).

V.

Excepciones en materia de peso.

Queda admitido, como medida excepcional, que los países que a causa de su régimen interior no puedan adoptar el tipo de peso métrico decimal, tienen la facultad de substituirlo por la onza *avoir dupois* (28,3465 gramos) en la proporción de una onza a 20 gramos para las cartas y dos onzas a 50 gramos para los demás objetos, y de elevar, cuando sea necesario, el límite del porte sencillo de los periódicos a 4 onzas; pero bajo la condición expresa de que, en este último caso, el porte de los periódicos no sea inferior a 10 céntimos y que se perciba un porte completo por número de periódicos, aun cuando varios periódicos se encontraren agrupados en un mismo envío.

VI.

Timbres postales.

1.– Los timbres postales que representen las cuotas-tipo de la Unión o su equivalencia en la moneda de cada país, se confeccionarán en los colores siguientes:

Los timbres de 25 céntimos en azul obscuro;

Los timbres de 10 céntimos en rojo;

Los timbres de 5 céntimos en verde.

Los timbres postales deben llevar al frente la inscripción del valor que representen efectivamente para el franqueo de las correspondencias, según el cuadro de las equivalencias inserto en el art. 4° que antecede.

Como la indicación del número de unidades o de fracciones de la unidad monetaria sirve para expresar este valor, se hará en números arábigos.

3.– Podrán marcarse los timbres postales con perforaciones distintivas (iniciales u otras), por medio de sacabocado, en las condiciones fijadas por la administración que los haya emitido.

4.– Se recomienda se adhieran los timbres postales en el ángulo derecho superior del lado del sobrescrito. No está, sin embargo prohibida la aplicación de estos timbres, ya sea en otro lugar del anverso o del reverso.

VII.

Vales-respuesta.

1.– Los vales-respuesta, cuyo empleo facultativo está previsto por el art. 11° de la Convención, serán conforme al modelo «A» anexo al presente reglamento, e impresos bajo el cuidado de la oficina internacional en papel que lleve como marca transparente las palabras.

25 c. Unión Postal Universal. 25 c.

2.– Esta oficina suministrará, a precios de impresión, etc., los vales a las administraciones que los pidan.

3.– Cada administración venderá los vales al precio que ella determine, sin que este precio pueda, sin embargo, ser inferior al mínimum de 28 céntimos (oro) fijado por el art. 11° de la convención.

4.– Los vales presentados por el público se cambiarán por un timbre postal o por timbres postales de un valor nominal de 25 céntimos, en los países que se adhieran a este servicio.

5.– Los vales, así cambiados, se enviarán trimestral o anualmente a la oficina internacional, después de haber sido clasificados por países de origen. Irán acompañados de una factura que indique su número por cada uno de esos países.

6.– Al terminar el año, la oficina internacional enviará a cada una de las administraciones interesadas una cuenta por duplicado, en que consten:

a). Al débito. El valor en francos y céntimos, de los vales emitidos por esa administración y cambiados por timbres postales de otras administraciones, en el transcurso del año. Se acompañarán los vales como comprobantes;

b). Al crédito. El valor en francos y céntimos, de los vales emitidos por otras oficinas y cambiados por timbres postales por dicha administración, durante el mismo período;

c). El saldo acreedor o deudor.

Para la formación de esa cuenta, el valor del vale se calculará en 28 céntimos por unidad.

7.– Después de examinada, se devolverá un ejemplar de la cuenta debidamente aceptado, a la oficina internacional. Se considerará como exacta, toda cuenta que no se devuelva a esa oficina en el momento fijado para la liquidación.

8.– Seis meses después del envío de las cuentas, la oficina internacional arreglará la liquidación de ellas de modo que se reduzca, hasta donde sea posible, el número de los pagos que tengan que efectuarse.

VIII.

Correspondencia con los países extraños a la Unión.

Las administraciones de la Unión que tienen relaciones con países extraños a ella, suministrarán a las demás administraciones de la Unión la lista de esos países, con las indicaciones siguientes:

1. Gastos de tránsito marítimo o territorial, aplicables a los transportes fuera de los límites de la Unión;

2. Designación de las correspondencias admitidas;

3. Franqueo obligatorio o facultativo;

4. Límite, para cada categoría de correspondencias de la validez del franqueo cobrado (hasta su destino, hasta el puerto de su desembarque, etc.);

5. Extensión de la responsabilidad pecuniaria, en materia de envíos certificados;

6. Posibilidad de admitir los acuses de recibo, y

7. Hasta donde sea posible, tarifa de franqueo en vigor en el país extraño a la Unión, con relación al país de la Unión.

IX.

Aplicación de los sellos.

1.– Las correspondencias originarias de los países de la Unión, serán marcadas con un sello que indique, hasta donde sea posible, en caracteres latinos, el lugar de origen y la fecha de depósito en el correo.

Además, todos los timbres postales válidos, deberán cancelarse.

2.– A la llegada, la oficina de destino aplicará su sello de fechas al reverso de las cartas y al anverso de las tarjetas postales.

La oficina de primer destino podrá, además, fijar su sello de fechas en el anverso de la segunda parte de las tarjetas postales con respuesta pagada.

3.– Los objetos de correspondencia mal dirigidos, deberán llevar la impresión del sello de fechas de la oficina a la cual hayan llegado por equivocación. Esta obligación incumbe no solamente a las oficinas sedentarias, sino también a las oficinas ambulantes, hasta donde sea posible.

4.– La aplicación de los sellos en las correspondencias depositadas a bordo de vapores-correos en los buzones móviles o en manos de los empleados de Correos a bordo o de los comandantes, incumbe en los casos previstos por el párrafo 5° del art. 11° de la convención, al empleado de Correos a bordo, o si no lo hubiere, a la oficina de Correos a la que esas correspondencias sean entregadas. Cuando sea del caso, esta oficina les aplicará su sello de fechas ordinario, poniéndole la anotación «PAQUEBOT,» ya sea a la mano o ya sea por medio de un sello.

5.– Las correspondencias procedentes de los países extraños a la Unión, se marcarán por la administración de la Unión que las recibiere, con un sello que indique el punto y la fecha de entrada en el servicio de dicha administración.

6.– Las correspondencias no franqueadas o insuficientemente franqueadas se marcarán además con el sello «T» (Porte por pagar), cuya aplicación incumbe a la administración del país de entrada, si se

trata de correspondencias procedentes de los países de la Unión y a la administración del país de entrada, si se trata de correspondencias procedentes de países extraños a la Unión.

7.– Los envíos que hayan de remitirse por expreso, serán marcados con un sello que lleve en gruesos caracteres la palabra «EXPRÉS.» Las administraciones están, sin embargo, autorizadas para reemplazar ese sello por un marbete impreso o por una inscripción manuscrita y subrayada con lápiz de color.

Los envíos que lleven la mención «EXPRÉS,» puesta por la oficina de origen, serán enviados a domicilio por un portador especial, aun en caso de omisión o de insuficiencia de franqueo. Cuando llegue el caso, la oficina de cambio del país de destino tiene obligación de señalar la irregularidad por medio de un Boletín de verificación a la administración central de la cual dependa la oficina de origen. Debe especificarse, en este Boletín, con toda claridad, el origen y la fecha de depósito del envío.

8.– Todo objeto de correspondencia que no lleve el sello «T,» se considerará como franqueado y tratado como tal, salvo error evidente.

9.– Los timbres postales que no estén cancelados, ya sea por error o por omisión en servicio de origen, deben serlo, de la manera acostumbrada, por la oficina que descubra la irregularidad.

X.

Indicación del número de portes.

Cuando una carta o cualquier otro objeto de correspondencia no franqueado, o Insuficientemente franqueado, esté sujeto en razón de su peso a más de un porte sencillo, la administración de origen o de entrada en la Unión, según el caso, indicará con guarismos comunes, en el ángulo izquierdo superior del sobrescrito, el número de los portes faltantes.

XI.

Franqueo insuficiente.

1.– Cuando un objeto esté insuficientemente franqueado por medio de timbres postales, la oficina remitente indicará, por medio de un sello o de otro procedimiento, en números bien legibles puestos al lado de los timbres postales, el doble del importe de la insuficiencia, expresándolo en francos y céntimos.

Se exceptúan, sin embargo, las correspondencias: que aparezcan insuficientemente franqueadas con motivo de su reexpedición y a las cuales son aplicables las disposiciones del art. XXVII del presente reglamento.

2.– De acuerdo con esta indicación la oficina de cambio del país de destino, gravará el objeto con el importe de la cuota anotada, conforme a las disposiciones del párrafo 3 del art. 5° de la convención.

3.– En caso de haberse hecho uso de timbres postales que no sean válidos para el franqueo, se procederá como si no existiesen. Esta circunstancia se indicara con el guarismo cero (o) colocado al lado de los timbres postales.

XII.

Condiciones para los objetos certificados.

1.– Los objetos de correspondencia dirigidos bajo iniciales y aquellos cuya dirección esté escrita con lápiz, no se admitirán para su certificación.

2.– Ninguna condición especial de forma o de cierre se exigirá para los objetos certificados. Cada oficina tiene la facultad de aplicar a esos envíos las reglas establecidas en su servicio interior.

3.– Los objetos certificados deberán llevar en el ángulo superior izquierdo del sobrescrito, un marbete conforme o análogo al modelo «B» anexo al presente reglamento, con indicaciones en caracteres latinos, del nombre de la oficina de origen y del número de orden bajo el cual esté inscripto el envío en el registro de esa oficina.

No obstante, se permite a las administraciones cuyo régimen interior se oponga, actualmente, al empleo de los marbetes, a aplazar la ejecución de esta medida y continúa empleando sellos para la designación de los objetos certificados.

Es, sin embargo, de rigor, para las oficinas que no hayan adoptado el marbete modelo «B,» designar cada envío certificado por un número de orden. Este debe ponerse en el ángulo superior izquierdo del sobrescrito. Es obligación de las oficinas re expedidoras, designar el envío por el número original.

4.- Los envíos certificados no franqueados, o insuficientemente franqueados, se transmitirán a los destinatarios sin cuota; pero la oficina que reciba un envío en esas condiciones, tiene que señalar el caso por medio de un Boletín de verificación a la administración de que dependa la oficina de origen. En el Boletín debe hacerse constar, con toda exactitud, el origen, la fecha de depósito, el peso, la naturaleza y el número del envío, así como el valor de los timbres postales adheridos al objeto certificado, si el franqueo es insuficiente.

Esta prescripción no se aplica a los envíos certificados que, con motivo de su reexpedición, estén sujetos a una cuota mayor. Estos últimos envíos serán tratados conforme a las disposiciones del párrafo 2 del art. XXVII del presente reglamento.

XIII.

Indemnización por la pérdida de un envío certificado.

Cuando la indemnización debida por la pérdida de un envío certificado, haya sido pagada por una administración, por cuenta de otra administración a la que corresponda la responsabilidad, ésta está obligada a reembolsar el importe, en el plazo de tres meses, después del aviso de pago. Este reembolso se efectuará, ya sea por medio de un giro postal o de una letra, o ya en moneda que tenga curso en el país acreedor. Cuando el reembolsó de la indemnización requiera gastos, éstos serán siempre a cargo de la oficina deudora.

XIV.

Acuse de recibo de los objetos certificados.

1.– Los envíos cuyo remitente solicite un «acuse de recibo,» deberá llevar la anotación muy visible de «Avis de réceptíon» o la impresión de un sello con las letras A. R.

2.– Irán acompañados de una forma conforme o análoga al modelo «C» anexo: esta forma la extenderá la oficina de origen o cualquiera otra que designe la administración expedidora, e irá adherida al objeto a que se refiera por medio de un hilo atado en cruz. Si no llega a la oficina de destino, ésta extenderá de oficio un nuevo «acuse de recibo.»

Los «acuses de recibo» deberán ser redactados en francés, o llevar una traducción sublineal en ese idioma.

3.– La oficina de destino después de haber llenado debidamente la forma «C» la devolverá en un sobre a la oficina de origen.

4.– Cuando el remitente solicite un acuse de recibo de un objeto certificado después de que haya hecho el depósito de este objeto, la oficina de origen asentará en una forma «C» a la que se haya adherido con anterioridad un timbre postal que represente la cuota de acuse de recibo, la descripción muy exacta del objeto certificado (naturaleza del objeto, oficina de origen, fecha de depósito, número, dirección completa del destinatario).

Esta forma se adherirá a una reclamación modelo «H» y se tratará conforme a las prescripciones del art. XXX del presente, reglamento, con excepción de que, en caso de distribución regular del envío a que el acuse de recibo se refiera, la oficina de destino retirará la forma « H» y devolverá la forma «C» debidamente llenada, a la oficina de origen, de la manera prescrita en el párrafo 3° precedente.

Cada administración estará facultada, cuando sea del caso, para reunir la forma «C» y la forma «H» en una sola forma.

5.– Si en el plazo requerido no llega a la oficina de origen un acuse de recibo,

regularmente solicitado por el remitente en el momento de hacer el depósito, se procederá, para reclamar el recibo que falta, conforme a las reglas establecidas en el párrafo 4 que antecede. Sin embargo, en este último caso, en lugar de adherir a la forma «C» un timbre postal, la oficina de origen anotará en la parte superior la mención «Duplicado» del acuse de recibo, etc.

6.– Son aplicables a las solicitudes de acuse de recibo presentadas posteriormente al depósito de los objetos certificados, las disposiciones particulares adoptadas por las administraciones en virtud del párrafo 5° del art. XXX del presente reglamento, para la transmisión de las reclamaciones de artículos certificados.

XV.

Envíos certificados sujetos a reembolso.

1.– Los envíos certificados sujetos a reembolso, deben llevar en el anverso el encabezado «Remboursement» escrito o impreso de una manera muy visible y seguido de la indicación del importe del reembolso en la moneda del país de destino, salvo arreglo en contrario entre las administraciones interesadas. Este importe se expresará en caracteres latinos, con todas sus letras y con cifras, sin raspadura ni enmienda, aun cuando sean necesarias. El remitente indicará en el anverso o en el reverso, su nombre y su dirección, igualmente en caracteres latinos.

2.– Los envíos certificados sujetos a reembolso, deberán llevar en el anverso un marbete color anaranjado, con forme al modelo «D» anexo al presente reglamento.

3.– Si el destinatario no pagare el importe del reembolso, en un plazo de siete días, en las relaciones entre países de Europa, y en un plazo de quince días en las relaciones de los países de Europa con los países fuera de ella, y de estos últimos países, entre sí, contados desde el día siguiente a su llegada a la oficina destinataria, se reexpedirá el envío a la oficina de origen.

4.– A menos de otro arreglo, la suma cobrada, hecha deducción de la comisión por cobro, prevista en el art. 7°, párrafo 2 de la convención y de la cuota ordinaria de los giros postales, se convertirá en un giro postal que lleve a la cabeza del anverso la mención «Remb.» y extendido por el sobrante, de conformidad con el reglamento de ejecución del arreglo concerniente al servicio de giros postales. Se debe hacer mención, en el cupón del giro, de nombre y domicilio del destinatario del envío que cause reembolso, así como del lugar y la fecha del depósito de este envío.

5.– A menos de arreglo en contrario, los envíos sujetos a reembolso podrán ser reexpedidos de uno de los países que tomen parte en este servicio a otro de esos países. En caso de reexpedición, el envío conservará intacta la solicitud del reembolso, original, tal como el remitente mismo la haya formulado. La administración de destino definitivo, deberá solamente proceder a la conversión en su moneda del importe del reembolso, según la cuota en vigor para los giros postales, en caso de que no tengan el mismo sistema monetario que aquel en que se expresó el reembolso; correspondiéndole, también, el transformar el reembolso en un giro a cargo del país de origen.

XVI.

Tarjetas postales.

1.– Las tarjetas postales deberán llevar, en la parte superior del anverso, el título «Tarjeta postal» en francés, o el equivalente de ese título en otro idioma. Sin embargo, dicho título no será obligatorio para las tarjetas postales sencillas que procedan de la industria privada.

Las dimensiones de las tarjetas no podrán pasar de catorce centímetros de largo y nueve centímetros de ancho, ni ser inferiores a 10 centímetros de largo y a 7 centímetros de ancho. Las tarjetas postales deberán expedirse a descubierto, es decir, sin fajilla ni cubierta.

Las tarjetas postales deberán confeccionarse en cartón o en papel bastante consistente para no entorpecer la manipulación.

2.– Los timbres de franqueo deberán, hasta donde sea posible, adherirse en el ángulo derecho superior del anverso. La dirección del destinatario, así como las anotaciones relativas al servicio (certificado, acuse de recibo, etc.) deberán figurar, igualmente en el anverso, cuya mitad de la derecha al menos esté reservada a esas indicaciones. El remitente dispondrá del reverso y de la parte izquierda del anverso, bajo reserva de las disposiciones del párrafo siguiente.

3.– Con excepción de los timbres de franqueo, está prohibido al público unir o adherir a las tarjetas postales cualesquiera objetos. Sin embargo, el nombre y la dirección del destinatario, así como el nombre y la dirección del remitente, pueden figurar en marbetes pegados que no excedan de 2 centímetros por 5. Será igualmente permitido aplicar en el reverso y en la parte izquierda del anverso, viñetas o fotografías en papel muy delegado, con la condición de que estén completamente adheridas a la tarjeta.

4.– Las tarjetas postales con respuesta pagada, deberán llevaren el anverso, en idioma francés, como título, en la parte superior: «Tarjeta postal con respuesta pagada;» y en la segunda parte: «Tarjeta postal-respuesta.» Las dos partes deberán llenar, además, cada una, las otras condiciones impuestas a la tarjeta postal sencilla; estarán dobladas la una sobre la otra y no podrán cerrarse de manera alguna.

Se permitirá al remitente de una tarjeta postal con respuesta pagada, indicar su nombre y su domicilio en el anverso de la parte «Respuesta» ya sea por escrito o ya adhiriéndole un marbete.

El franqueo de la parte «Respuesta» por medio de timbres postales del país que emitió la tarjeta, no es válido sino cuando las dos partes de la tarjeta postal con respuesta pagada, han llegado adheridas al país de origen, y si la parte «Respuesta» es enviada del país a que haya llegado por correo con destino a dicho país de origen. Cuando estas condiciones no se llenen, será tratada como tarjeta postal no franqueada.

5.– Las tarjetas postales que no llenen las condiciones impuestas por el presente artículo a esta clase de envíos respecto a las dimensiones, a la forma exterior, etc., serán tratadas como cartas.

XVII.

Papeles de negocios.

1.– Serán considerados como papeles de negocios y admitidos como tales a la reducción de porte concedida por el art. 5° de la convención, todas las piezas y todos los documentos escritos o trazados a la mano, en todo o en parte, que no tengan carácter de correspondencia actual y personal, tales como las cartas abiertas y las tarjetas postales de fecha antigua que hayan llenado su objeto primitivo, los expedientes judiciales, las actas de toda especie levantadas por funcionarios públicos, las guías de carga o conocimientos, las facturas, los diferentes documentos de servicio de las compañías de seguros, las copias o extractos de actas no autorizadas, escritas en papel sellado o no sellado, las partituras u hojas de música manuscritas, los manuscritos de obras o de periódicos, expedidos aisladamente, los deberes originales y corregidos de alumnos, con exclusión de toda apreciación acerca de las labores, etc.

2.– Los papeles de negocios se someterán en lo concerniente a la forma y condiciones, a las disposiciones prescriptas para los impresos (Art. XIX siguiente).

XVIII.

Muestras.

1.– Las muestras de mercancías no disfrutarán de la reducción de porte que les concede el art. 5° de la convención, sino bajo las condiciones siguientes:

Deberán ser colocadas en sacos, cajas o sobres abiertos, de modo que puedan ser fácilmente examinadas.

No podrán tener ningún valor mercantil, ni llevar otro manuscrito que el nombre o la razón social del remitente, la dirección del destinatario, una marca de fábrica o de comercio, números de orden,

precios e indicaciones relativas al peso, medida (Métrage) y a la dimensión, así como a la cantidad disponible, o las que sean necesarias para precisar la procedencia y la naturaleza de la mercancía.

2.– Serán admitidos al transporte como muestras de mercancías, los objetos de vidrio, los envíos de líquidos, aceites, cuerpos grasos, polvos secos, colorantes o no, así como los envíos de abejas vivas, con tal de que estén acondicionados de la manera siguiente:

1. Los objetos de vidrio deberán estar empacados sólidamente (cajas de metal o de madera), de manera que no haya peligro alguno para las correspondencias y los agentes.

2. Los líquidos, aceites y cuerpos fácilmente liquidables, deberán encerrarse en frascos de vidrio, herméticamente tapados. Cada frasco deberá colocarse en una caja de madera provista de aserrín, algodón o de materia esponjosa, en cantidad suficiente para absorber el líquido, en caso de que el frasco se rompa. Finalmente, la misma caja deberá encerrarse en otra de metal o de madera, con tapa atornillada o de cuero fuerte y compacto. Cuando se haga uso de bloques perforados en madera que tengan cuando menos dos y medio milímetros en la parte más débil, suficientemente provistos al interior de materias absorbentes y que tengan tapa, no será necesario encerrar esos bloques en una segunda caja.

3. Los cuerpos grasos difícilmente liquidables, tales como los ungüentos, los jabones blandos, las resinas, etc., cuyo transporte ofrece menos inconvenientes, deberán encerrarse bajo una primera envoltura (caja, saco de tela, pergamino, etc.), colocada en una segunda caja de madera o de cuero fuerte y compacto.

4. Los polvos secos colorantes deberán colocarse en sacos de cuero, de tela engomada o en papel impermeable de gran consistencia, y los polvos secos no colorantes en cajas de metal, de madera o de cartón. Estos sacos o cajas se encerrarán en un saco de tela o de pergamino.

5. Las abejas vivas deberán encerrarse en cajas dispuestas de manera que eviten todo peligro y que permitan el examen de contenido.

3.– Se admitirán igualmente a la tarifa de las muestras, las llaves sueltas, las flores frescas sueltas, los objetos de historia natural (animales y plantas secas o conservadas, ejemplares geológicos, etc.), tubos de suero y objetos patológicos que se hayan hecho inofensivos por la manera con que estén preparados y empacados. Estos objetos no podrán ser enviados con un fin comercial y el empaque deberá estar conforme a las prescripciones generales concernientes a las muestras de mercancías.

XIX.

Impresos de todas clases.

1.– Se considerarán como impresos y se admitirán como tales a la reducción del porte concedido por el art. 5° de la convención, los diarios y publicaciones periódicas, los libros a la rústica o encuadernados, los folletos, los papeles de música, las tarjetas de visita, las tarjetas de dirección (cartes-adresse), las pruebas de imprenta con los manuscritos correspondientes o sin ellos, los papeles con puntos o caracteres en relieve para uso de los ciegos, los grabados, fotografías y los álbumes que contengan fotografías, las imágenes los dibujos, planos, cartas geográficas, catálogos, prospectos, anuncios y avisos diversos, ya sean impresos, grabados, litografiados o autografiados, y, en general, todas las impresiones o reproducciones obtenidas en papel, pergamino o cartón por medio de la tipografía, del grabado, de la litografía, y de la autografía, o de cualquiera otro procedimiento mecánico fácil de conocer, menos el calco y la máquina de escribir.

Quedarán asimiladas a los impresos, las reproducciones de un escrito hecho con pluma o con máquina de escribir, cuando sean obtenidas por un procedimiento mecánico de poligrafía (cromografía, etc.); pero para gozar de la rebaja de porte, esas reproducciones deberán depositarse en las ventanillas de las oficinas de Correos en

número, cuando menos, de veinte ejemplares perfectamente idénticos.

2.– No podrán expedirse con porte reducido, los impresos que contengan cualesquiera signos susceptibles de constituir un lenguaje convencional ni salvo las excepciones explícitamente autorizadas por el presente artículo, aquellos cuyo texto se haya modificado después del tiro.

3.– Se permitirá:

a) indicar en el exterior del envío el nombre, la razón social, la profesión y el domicilio del remitente;

b) agregar a la mano, en las tarjetas de visita impresas, así como en las tarjetas de Navidad y de Año Nuevo, el domicilio del remitente, su título, felicitaciones, agradecimientos, votos de condolencia u otras fórmulas de cortesía, expresadas en cinco palabras, cuando más, o por medio de iniciales convencionales (p. f., etc.);

c) indicar o modificar en el mismo impreso, a la mano o por un procedimiento mecánico, la fecha de la expedición, la firma o la razón social y la profesión, así como el domicilio del remitente y del destinatario;

d) agregar a las pruebas corregidas el manuscrito y hacer en esas pruebas los cambios y adiciones relativas a la corrección, a la forma y a la impresión. En caso de falta de espacio, esas adiciones podrán hacerse en hojas especiales;

c) corregir las faltas tipográficas sobre impresos que no sean las pruebas;

f) tachar ciertas partes de un texto impreso;

g) hacer resaltar, por medio de rasgos o subrayando las palabras o pasajes del texto, sobre los cuales se desee llamar la atención;

h) cambiar o corregir con pluma o por un procedimiento mecánico, las cifras de las listas de precios corrientes, los ofrecimientos de anuncios, las cotizaciones de bolsa, las circulares de comercio y los prospectos, así como en las noticias de viajeros el nombre de éstos, el de la localidad y fecha en que supongan pasar por ella;

i) indicar a la mano en los avisos concernientes a las salidas y llegadas de buques, las fechas de esas salidas y de esas llegadas, así como los nombres de los buques;

j) indicar a la mano en los avisos relativos a envíos de mercancías, la fecha de esos envíos.

k) indicar en las tarjetas de invitación y de citación el nombre del invitado, la fecha, el objeto y el lugar de la reunión;

l) agregar una dedicatoria a los libros, papeles de música, periódicos, fotografías y grabados, así como incluir la factura correspondiente al mismo objeto;

m) en los boletines de pedidos o de subscripciones relativas a obras de librería, libros, periódicos, grabados, piezas de música, indicar a la mano las obras pedidas u ofrecidas y tachar o subrayar el todo o parte de las comunicaciones impresas;

n) dibujar figuras de modas, cartas geográficas, etc.;

o) agregar a la mano o por un procedimiento mecánico a los recortes de periódicos y publicaciones periódicas, el título, la fecha, el número y la dirección de la publicación de la cual se haya extraído el artículo.

4.– Los impresos deberán ser colocados bajo fajilla, en un rollo, entre cartones, en una envoltura abierta en sus dos costados o en sus dos extremidades o en una cubiertas sin cerrar, ya sea solamente doblados de manera que no disimule la naturaleza del envío o ya sea atados con un hilo fácil de desatar.

5.– Las tarjetas-dirección (cartes-adresse) y todo impreso que tenga la forma y la consistencia de una tarjeta sin doblar, podrán enviarse bajo fajilla o cubierta, o atadas o dobladas.

6.– Las tarjetas que lleven el título de «Tarjeta postal» (Carte postale) o el equivalente de este título en cualquier idioma, serán admitidas a la tarifa de los impresos

con tal que llenen las condiciones generales estipuladas en el presente artículo para ese género de envíos. Los que no llenen esas condiciones serán consideradas como tarjetas postales y tratadas como tales, bajo reserva de aplicarles, eventualmente, las disposiciones del párrafo 5° del art. XVI del presente reglamento.

XX.

Objetos agrupados.

Se permitirá reunir en un mismo envío, muestras de mercancías, impresos y papeles de negocios, bien entendido:

1. que cada objeto tomado aisladamente no exceda de los límites que le son aplicables en cuanto al peso y en cuanto a la dimensión;

2. que el peso total no exceda de 2 kilogramos por envío;

3. que el porte sea cuando menos de 2 5 céntimos sí el envío contiene papeles de negocios, y de 10 céntimos si se compone de impresos y de muestras.

XXI.

Hojas de aviso.

1.– Las hojas de aviso que se acompañen a los envíos cambiados entre dos administraciones de la Unión, serán conformes al modelo «E» anexo al presente reglamento. Se colocarán bajo cubierta de color que lleve de una manera clara la indicación «Hoja de aviso» (Feuille d'avis).

2.– Se indicará, llegado el caso, en el ángulo derecho superior, el número de los sacos o paquetes sueltos que compongan el envío a que la hoja de aviso se refiera.

A menos de arreglo en contrario, en las relaciones por mar, las oficinas remitentes deberán numerar las hojas de aviso en el ángulo izquierdo superior, siguiendo una serie anual para cada oficina de cambio y por cada oficina de destino, mencionando, hasta donde fuere posible, encima del número, en nombre del vapor-correo u otra embarcación que conduzca el envío.

3.– Se deberá mencionar, en el encabezado de la hoja de aviso, el número total de los objetos certificados, de los paquetes o sacos que encierren dichos objetos, y, por medio de un sello, de un marbete o de una anotación manuscrita, la presencia de los envíos que tengan que hacerse por expreso.

4.– Se inscribirán los objetos certificados, uno por uno, en el cuadro número 1 de la hoja de aviso, con los pormenores siguientes: el nombre de la oficina de origen, el número de inscripción del objeto de esa oficina, y el lugar de destino, o el nombre de la oficina de origen, el nombre del destinatario y el lugar de destino.

En la columna «Observaciones», se añadirá la mención A. R, siempre enfrente de la inscripción de los envíos que motivaron las solicitudes de acuse de recibo. La mención «Remb.» seguida de la indicación en cifras, del importe del reembolso se agregará en la misma columna enfrente de la inscripción de los envíos certificados sujetos a reembolso.

5.– Cuando lo requiera el número de los objetos certificados expedidos, habitualmente, de una oficina de cambio a otra, se deberá hacer uso de una o varias listas especiales y separadas, para reemplazar el cuadro número 1 de la hoja de aviso.

Cuando se haga uso de varias listas, el número de los objetos certificados que puedan inscribirse en una sola y misma lista se limitará a 30.

Se anotará en la hoja de aviso el número de los objetos certificados inscriptos en esa lista, el número de las listas y el número de los juguetes o de los sacos que contengan esos objetos.

6.– Se inscribirá en el cuadro número II, con los pormenores que ese cuadro requiere, las valijas cerradas comprendidas en el envío directo a que la hoja de aviso se refiera.

7.– Bajo el encabezado «Certificaciones de oficio» «Recommandations d'office» se mencionarán las cartas de servicio abiertas y las comunicaciones o certificaciones diversas de la oficina expe-

didora, que tengan relación con el servicio de cambio, así como el número de los sacos vacíos que se devuelvan.

8.– Cuando se juzgue necesario crear para cierta relaciones, otros cuadros o encabezados en la hoja de aviso, podrá llevarse adelante la medida, de común acuerdo entre las administraciones interesadas.

9.– Cuando una oficina de cambio no tenga objeto alguno que enviar a la oficina correspondiente, no dejará por eso de mandar, en la forma ordinaria un envío que se compondrá únicamente de una hoja de aviso en blanco.

10.– Cuando se confíen envíos cerrados por una administración a otra, para ser transmitidos por medio de buques mercantes, deberá indicarse el número o el peso de las cartas u otros objetos en la hoja de aviso y en la dirección de esos envíos, cuando lo solicite la oficina encargada de asegurar el embarque de dichos envíos.

XXII.

Transmisión de los objetos certificados.

1.– Los objetos certificados, y, si hubiere lugar a ello, las listas especiales previstas en el párrafo 5° del art. XXI se reunirán en uno o varios paquetes o sacos distintos que deberán estar convenientemente envueltos o cerrados y sellados de manera que se garantice el contenido. Los objetos certificados se clasificarán en cada paquete según su orden de inscripción. Cuando se haga uso de varias listas separadas, cada una de ellas se atará con los objetos certificados a que se refiera.

En ningún caso podrán confundirse los objetos certificados con las correspondencias ordinarias.

2.– Se adherirá, exteriormente, ni paquete de objetos certificados, por medio de un hilo en cruz, la cubierta especial que contenga la hoja de aviso; cuando los objetos certificados estén comprendidos en un saco, la mencionada cubierta se fijará al cuello del saco.

Si hubiere más de un paquete o saco de objetos certificados, cada uno de los paquetes o sacos suplementarios llevará un marbete que indique la naturaleza del contenido.

Los paquetes o sacos de objetos certificados se colocarán en el centro de la valija, de manera que llame la atención del empleado que tenga que abrirla.

3.– La manera con que deban empacarse y transmitirse los objetos certificados arriba prescrita, se aplicará solamente a las relaciones ordinarias. Para las relaciones de importancia, corresponde a las administraciones interesadas el prescribir, de común acuerdo, disposiciones particulares bajo reserva, tanto en uno como en otro caso, de las medidas excepcionales que tomen los jefes de las oficinas de cambio, cuando tengan que asegurar la transmisión de objetos certificados que, por su naturaleza, forma o volumen, no sean susceptibles de ser comprendidos en el envío.

XXIII

Transmisión de las correspondencias que deban entregarse por expreso.

1.– Las correspondencias ordinarias que tengan que enviarse por expreso, se reunirán en un tajo especial y se incluirán, por las oficinas de cambio, en la cubierta que contenga la hoja de aviso que se acompañe al envío.

Un marbete colocado en ese fajo indicará, cuando sea del caso, la presencia, en la valija, de las correspondencias de esa naturaleza que, con motivo de su forma o de sus dimensiones, no hayan podido unirse a la hoja de aviso.

2.– Las correspondencias certificadas que tengan que enviarse por expreso, se clasificarán, por su orden, entre las demás correspondencias certificadas y se pondrá la mención «Express» en la columna «observaciones» en la hoja de aviso, enfrente de la inscripción de cada una de ellas.

XXIV Arreglo de las valijas.

1.– Por regla general, los objetos que compongan las valijas, deberán clasificarse y

atarse según la naturaleza de las correspondencias, separando los objetos franqueados de los objetos no franqueados o insuficientemente franqueados.

A las cartas que tuvieren huellas de violación o de avería, deberá ponérseles una anotación del hecho y se les aplicará el sello de fechas de la oficina que las descubriese.

Los giros postales enviados a descubierto se reunirán en paquete por separado después de hecha la subdivisión, si ha lugar a ello, en tantos fajos cuantos fueren los países de destino de dichos giros. Este paquete se incluirá, hasta donde sea posible, por las oficinas de cambio, en la cubierta que contenga la hoja de aviso que se acompañe al envío.

2.– En los cambios por tierra, todo paquete después de haber sido atado se envolverá en papel fuerte en cantidad suficiente para evitar cualquier deterioro del contenido, se atará exteriormente y se pondrá en lacre el sello de la oficina. Llevará una inscripción impresa que contenga, en pequeños caracteres el nombre de la oficina remitente y con caracteres más grandes, el nombre de la oficina destinataria «de..... para.....»

Los envíos expedidos por mar se encerrarán en sacos convenientemente cerrados, sellados o marchamados y rotulados. Se hará lo mismo con los envíos expedidos por tierra cuando su volumen lo requiera.

3.– Para los objetos comprendidos en sacos, los marbetes deberán ser de tela, cuero o pergamino, o en papel pegado en una tablilla de madera. El marbete deberá indicar, de una manera legible, la oficina de origen y la de destino.

4.– Cuando el número, o el volumen de los envíos exigiere el empleo de más de un saco, se utilizarán sacos distintos, hasta donde sea posible:

a). para las cartas y tarjetas postales;

b). para los demás objetos. Cada saco deberá llevar la indicación de su contenido.

El paquete o saco de los objetos certificados se colocará en uno de los sacos de cartas.

Este saco se designará por medio de la letra «F» trazada de una manera clara en el marbete.

5.– El peso de cada saco no deberá exceder de 40 kilogramos.

6.– Los sacos vacíos deberán devolverse al país de origen por el correo inmediato, salvo arreglo diferente entre las oficinas correspondientes.

La devolución de los sacos vacíos deberá efectuarse entre las oficinas de cambio de los países correspondientes, que se hayan designado respectivamente a este efecto, por las administraciones interesadas según lo que hubiere convenido.

Los sacos vacíos deberán enrollarse y atarse juntos en paquetes adecuados; llegado el caso, se colocarán en el interior de los sacos las tablillas y marbetes. Los paquetes deberán ir provistos de un marbete que indique el nombre de la oficina de cambio de la cual se hayan recibido, cada vez que sean devueltos por el intermedio de otra oficina de cambio.

Si los sacos vacíos que tengan que devolverse no son demasiado numerosos, podrán colocarse en los sacos que contengan la correspondencia; en caso contrario, deberán colocarse separadamente en sacos sellados, con un marbete que tenga el nombre de las oficinas de cambio respectivas. Los marbetes deberán llevar la mención «Sacos vacíos.»

XXV.

Verificación de las valijas.

1.– La oficina de cambio que reciba una valija, se cerciorará si son exactas las anotaciones de la hoja de aviso y, sí procediere, de la lista de los objetos certificados.

Las valijas deberán entregarse en buen estado. Sin embargo, no podrá rehusarse el recibo de una valija, por causa de su mal estado. Si se tratare de una valija destinada a otra oficina que no sea aquella que la hubiere

recibido, deberá empacarse de nuevo, conservando en lo posible el empaque primitivo. Precederá al re empaque, la verificación del contenido, si se presumiere que no está intacta.

2.– Cuando la oficina de cambio encontrare errores u omisiones, hará inmediatamente las certificaciones necesarias en las hojas o en las listas, cuidando de tachar, por medio de una línea de tinta, las indicaciones erróneas; pero de modo que se pueda reconocer su primitiva redacción.

3.– Estas rectificaciones se efectuarán con el concurso de dos empleados. A menos de un error evidente, prevalecerán aquellas sobre la declaración original.

4.– Se extenderá por la oficina destinataria, un boletín de verificación conforme al modelo «F» anexo al presente reglamento, y se remitirá, sin demora, a la oficina remitente bajo certificación de oficio.

En el caso previsto en el párrafo 1 del presente artículo, se incluirá en la valija, nuevamente empacada, una copia del boletín de verificación.

5.– La oficina remitente, después de examinarlo, reexpedirá el boletín con sus observaciones si a ellas hubiere lugar.

6.– En caso de falta de un envío, de uno o varios objetos certificados, de la hoja de aviso o de la lista especial, se hará constar inmediatamente el hecho, en la forma establecida, por dos empleados de la oficina de cambio destinataria, y se pondrá en conocimiento de la oficina de cambio remitente, por medio de un boletín de verificación certificado de oficio. Sin embargo, cuando la falta de un envío sea motivada por irregularidad en la coincidencia de los correos, el boletín de verificación no se someterá a las formalidades de la certificación. Si el caso lo requiere, puede, además, darse aviso a la oficina de cambio remitente, por telégrafo, a expensas de la oficina remitente del telegrama. Se remitirá, a la vez, un duplicado del boletín de verificación, por la oficina destinataria, bajo las mismas condiciones que el anterior, a la administración de donde dependa la oficina remitente y cuando se trate de la falta de uno o varios objetos certificados, de la hoja de aviso o de la lista especial de los objetos certificados; este duplicado deberá ir acompañado del saco o de la envoltura y del sello del paquete de dichos objetos, o del saco, del hilo, del marbete y del sello de la valija, sí ese mismo paquete no se ha encontrado.

Cuando se reciba un envío cuya falta hubiere sido notificada a la oficina de origen o a una oficina intermediaria, habrá lugar a dirigir a la misma oficina un segundo Boletín de verificación en que se le participe haberse recibido ese envío.

No será necesario extender un Boletín de verificación cuando la falta de envío esté debidamente explicada en el documento de remisión de ese envío y llegue a la oficina destinataria por el correo más inmediato.

7.– En caso de pérdida de un envío cerrado, las oficinas intermediarias serán responsables de los objetos certificados contenidos en el dicho envío, dentro de los límites del art. 8° de la convención, siempre que la falta de ese envío les haya sido comunicada lo más pronto posible.

8.– Cuando la oficina destinataria no hubiere hecho llegar a la oficina remitente, por el primer correo, después de hecha la verificación, un boletín en que se hagan constar errores o irregularidades de cualesquiera clases, la falta de este documento equivale irá a un acuse de recibo del envío y de su contenido, mientras no se pruebe lo contrario.

XXVI.

Valijas cambiadas con buques de guerra.

1.– El establecimiento de un cambio en valijas cerradas entre una administración postal de la Unión y divisiones navales o buques de guerra de la misma nacionalidad, o entre una división naval o buque de guerra y otra de la misma nacionalidad, deberá notificarse, hasta donde sea posible, con anterioridad, a las administraciones intermediarias.

2.– La dirección de esas valijas se

redactará de la manera siguiente:

De la oficina de..... la división naval (nacionalidad) de (designación de la Para división) en..... el buque (nacionalidad) el (nombre del buque) en .....(País)

o

De la división naval (nacionalidad) de (designación de la división) en.....

Del buque (nacionalidad) el (nombre del buque) en.....

Para la oficina de..... (País)

o

De la división naval (nacionalidad) de (designación de la división) en.....

Del buque (nacionalidad) el (nombre del buque) en..... la división naval (nacionalidad) de (designación de la Para división) en..... el buque (nacionalidad) el (nombre del buque) en ..... (País).

3.– Las valijas destinadas o procedentes de divisiones navales o de buques de guerra, se encaminarán, si en la dirección no se indicare una vía especial, por las vías más rápidas y en las mismas condiciones que las valijas cambiadas entre oficinas de Correos.

Cuando los envíos destinados a una división naval, o a un buque de guerra, sean expedidos fuera de valija, el capitán del buque correo que los transportes los conservará a disposición del comandante de la división, o del buque destinatario, para el caso en que éste ocurriese al vapor correo en camino, a pedir la entrega de esos envíos.

4.– Si los buques no se encontrasen en el lugar de destino, a la llegada de los envíos dirigidos a ellos, se conservarán estos envíos en la oficina de Correos, en espera de su retiro por el destinatario o de su reexpedición a otro punto. La reexpedición podrá pedirse, ya sea por la oficina postal de origen, ya sea por el comandante de la división naval o del buque destinatario, o ya, en fin, por un cónsul de la misma nacionalidad.

5.– Los envíos de esta clase que tuvieren la indicación: «Al cuidado del cónsul de.....» se consignarán al consulado del país de origen. Podrán ser, posteriormente, reintegrados, a petición del cónsul, al servicio postal y ser reexpedidos al lugar de origen o a otro destino cualquiera.

6.- Los envíos con destino a un buque de guerra se considerarán como de tránsito, hasta su entrega al comandante de ese buque de guerra, aun cuando ellos hubiesen sido primitivamente dirigidos al cuidado de una oficina de Correos o a un cónsul encargado de servir de agente de transporte intermediario, y no serán considerados como llegados a su destino, mientras no hayan sido entregados al buque de guerra respectivo.

XXVII.

Correspondencias reexpedidas.

1.– En cumplimiento del art. 14° de la convención y salvo las excepciones previstas en el párrafo 2 que sigue, las correspondencias de todas clases dirigidas dentro de la Unión, a destinatarios que hayan cambiado de residencia, serán consideradas por la oficina distribuidora como si hubiesen sido dirigidas directamente del lugar de origen al lugar del nuevo destino.

2.– En lo relativo, ya sea a envíos del servicio interior de uno de los países de la Unión, que entren, por causa de su reexpedición al servicio de otro país de la Unión, o ya sea a envíos cambiados entre dos países de la Unión que hayan adoptado en sus relaciones recíprocas una cuota inferior a la cuota ordinaria de la Unión; pero que con motivo de su reexpedición entren en el servicio de un tercer país de la Unión en relación al cual, la cuota es la ordinaria de la Unión, o ya sea en fin, envíos cambiados por su primer transcurso entre localidades de los servicios limítrofes, para los cuales exista una cuota reducida, pero reexpedidos a otras localidades de esos países de la Unión o a otro país de la Unión, se observarán las regías siguientes:

1. Los envíos no franqueados o insuficientemente franqueados, para su primer trayecto, serán gravados por la oficina distribuidora con la cuota aplicable a los envíos de la misma naturaleza, dirigidos

directamente del punto de origen al lugar del nuevo destino.

2- Los envíos debidamente franqueados, para su primer trayecto, y en los cuales el complemento de la cuota, para su trayecto ulterior, no hubiese sido satisfecho antes de su reexpedición, se gravarán, según su naturaleza, por la oficina distribuidora, con una cuota igual a la diferencia entre el importe del franqueo ya abonado y el que debió haberse percibido, si ellos hubiesen sido remitidos primitivamente a su nuevo destino. El importe de esa diferencia debe expresarse en francos y céntimos, al lado de los timbres postales, por la oficina re expedidora.

En uno y otro caso, las cuotas arriba mencionadas se exigirán, al destinatario, aun cuando los envíos vuelvan al país de origen, a consecuencia de reexpediciones sucesivas.

3.– Cuando los objetos primitivamente dirigidos al interior de un país de la Unión y franqueadas en numerario, sean reexpedidos a otro país, la oficina re expedidora deberá indicar en el objeto, el importe, en francos, de la diferencia entre la cuota percibida y la cuota internacional.

4.– Los objetos de toda naturaleza, mal dirigidos, se reexpedirán a su destino sin demora alguna y por la vía más rápida.

5.– Las correspondencias de todas clases, ordinarias o certificadas, que por llevar una dirección incompleta o errónea sean devueltas a los remitentes para que la completen o la rectifiquen, no serán, cuando vuelvan al servicio con un sobrescrito completo o rectificado, consideradas como correspondencias reexpedidas, sino como nuevos envíos y quedarán, por consiguiente, sujetas a un nuevo porte.

XXVIII.

Correspondencias caídas en rezago.

1.– Las correspondencias de todas clases que, por cualquier causa que sea, hayan caído en rezago, deberán ser devueltas inmediatamente después de los plazos de conservación, señalados por los reglamentos del país de destino, y, cuando más tarde, en un plazo de seis meses, en las relaciones con los países de ultramar, y de dos meses para las demás relaciones, por la mediación de las oficinas de cambio respectivas y en un paquete especial con el marbete «Rezagos» (Rebuts) y llevando una indicación del país de origen de las correspondencias. Los plazos de dos y de seis meses se contarán desde el último día del mes en que hayan llegado las correspondencias a la oficina de destino.

2.– Sin embargo, las correspondías certificadas caídas en rezago, serán devueltas a la oficina de cambio del país de origen como si se tratara de correspondencias certificadas con destino a ese país, salvo que, frente a la inscripción nominal, en el cuadro núm. 1 de la hoja de aviso o en la lista separada, se consigne la palabra «Rezagos» (Rebuts) en la columna «Observaciones,» por la oficina reexpedidora.

3.– Por excepción, dos administraciones correspondientes, podrán, de común acuerdo adoptar otro modo de envío de rezago. Podrán también ponerse de acuerdo para excusarse de devolverse recíprocamente ciertos impresos considerados como de ningún valor, así como las «chainletters» (cartas llamadas bolas de nieve) insuficientemente franqueadas que hayan sido rehusadas por el destinatario, cuando la oficina de destino haya hecho constar, después de haber consultado al destinatario, que los envíos de que se trata son en efecto «chainletters.»

4.– Antes de devolver a la oficina de origen las correspondencias no distribuidas por un motivo cualquiera, la oficina de destino deberá indicar de una manera clara y concisa, en idioma francés en esos objetos, la causa por qué no se hizo la entrega, bajo la forma siguiente: «desconocido,» «rehusado,» «en camino,» «ausente,» «no reclamado,» «fallecido,» etc. Esta indicación se hará por medio de la aplicación de un sello o la adhesión de un marbete. Cada administración tendrá la facultad de agregar la traducción, en su propio idioma, de la causa que motivó la falta, de entrega y de las demás indicaciones que sean del caso.

5.– Tendrán el carácter de envíos de cambio internacional, las correspondencias entregadas al Correo en un país de la Unión y dirigidas al interior de ese mismo país, que tengan por remitentes personas que habitan en otro país y cuyas correspondencias deban, con motivo de no haber sido distribuidas y caídas en rezago, ser devueltas al extranjero para su entrega dichos remitentes. En semejante caso, la administración reexpedidora y la administración distribuidora aplicarán a dichas correspondencias las disposiciones de los párrafos 2 y 3 del art. XXVIII precedente.

6.– Las correspondencias para los marinos y otras personas, dirigidas al cuidado de un cónsul y entregadas por éste a la oficina local de Correos como no reclamadas, deberán tratarse de la manera prescrita por el párrafo 1 o el párrafo 2, según el caso, para los rezagos en general. El importe de los portes percibidos a cargo del cónsul por esas correspondencias, deberá a la vez devolvérsele por la oficina local de Correos.

XXIX.

Reclamación de objetos ordinarios no recibidos.

1.– Toda reclamación relativa a un objeto de correspondencia ordinaria, que no hubiere llegado a su destino, dará lugar al procedimiento siguiente:

1. Se entregará al reclamante una forma conforme al modelo «G» anexo, suplicándole la llene; tan exactamente como sea posible, en la parte que le concierna.

2. La oficina ante la cual se haga la reclamación, transmitirá la forma directamente a la oficina correspondiente. La transmisión se efectuará de oficio y sin ningún escrito.

3. La oficina correspondiente; hará presentar la forma al destinatario o al remitente, según el caso, suplicándole suministre informes respecto del asunto

4. Provista de esos informes, la forma será devuelta de oficio, a la oficina que la haya extendido.

5. En caso de que la reclamación sea reconocida como fundada, se transmitirá a la administración central para que sirva de base a las investigaciones ulteriores.

6. A menos de convenio en contrario, la forma será redactada en francés o llevará una traducción en este idioma.

2.– Toda administración podrá exigir por medio de una notificación dirigida a la oficina internacional, que las reclamaciones concernientes a su servicio sean enviadas a su administración central o a una oficina especialmente designada por ella.

XXX.

Reclamación de objetos certificados.

1.– Se hará uso para las reclamaciones de objetos certificados, de una forma conforme o análoga al modelo «H» anexo al presente reglamento. Después de haber comprobado la oficina del país de origen las fechas de transmisión de los envíos de que se trata, al servicio siguiente, enviará esa forma directamente a la administración de destino.

2.– Sin embargo, en las relaciones con los países de Ultramar y de esos países entre sí, la reclamación se transmitirá de oficina a oficina, siguiendo para ello el mismo derrotero que el envío que dio lugar a la reclamación.

3.– En el caso previsto en el párrafo que antecede, cuando la oficina destinataria esté en aptitud de suministrar datos respecto al paradero definitivo del objeto reclamado, devolverá esta forma, provista de los datos que sean del caso, a la oficina de origen.

Cuando no pueda determinarse inmediatamente en el servicio del país de destino, el paradero de un envío que ha pasado a descubierto por varios servicios, la administración destinataria transmitirá la forma a la primera administración intermediaria, la cual después de haber proporcionado los datos concernientes a la transmisión del objeto al servicio siguiente, enviará la reclamación a la otra administración, y así sucesivamente, hasta que se determine el paradero definitivo del objeto reclamado. La administración que hubiere

efectuado la entrega al destinatario o que, cuando fuere del caso, no pudiere comprobar ni la entrega ni la transmisión regular a otra administración, hará constar el hecho en la forma y la devolverá a la administración de origen.

4.– En el caso previsto en el párrafo 2º que antecede, las investigaciones se practicarán desde la oficina de origen hasta la oficina de destino. Cada administración anotará en la forma los datos de la transmisión a la oficina siguiente y la enviará a ésta en seguida. La administración que haya efectuado la entrega al destinatario o qué, cuándo se presente el caso, no pueda determinar ni la entrega ni la transmisión regular a otra administración, hará constar el hecho en la forma y la devolverá a la oficina de origen.

5.– Las formas «H» serán redactadas en francés o llevarán una traducción sublineal en este idioma. Deberán indicar la dirección completa del destinatario e ir acompañadas, hasta donde sea posible, de un facsímile de la cubierta o del sobrescrito del envío. Serán transmitidas, sin comunicación de envío, bajo cubierta cerrada. Cada administración tendrá libertad de pedir por medio de una notificación dirigida a la oficina internacional, que las reclamaciones concernientes a su servicio sean enviadas, ya sea a su administración central, ya, a una oficina especialmente designada, o ya, en fin, directamente a la oficina de destino, o si está interesada, solamente a título de intermediaria, a la oficina de cambio a la cual se hubiere expedido el envío.

6.– Las disposiciones que anteceden no se aplicarán a casos de violación de valija, falta de envío, etc., que requieren una correspondencia más extensa entre las administraciones.

XXXI.

Retiro de correspondencias y rectificación de direcciones.

1.– Para las solicitudes, pedidos de devolución o de reexpedición de correspondencias, así como para la rectificación de direcciones, el remitente deberá hacer uso de una forma conforme al modelo «I» anexo al presente reglamento. Al entregar esta reclamación en la oficina de Correos, el remitente deberá justificar su identidad y exhibir, si hubiere lugar a ello, el recibo de depósito. Después de la justificación, cuya responsabilidad asume la administración del país de origen, se procederá del modo siguiente:

1. Si la petición está destinada a ser transmitida por la vía postal, la forma acompañada de un facsímile perfecto de la cubierta o sobrescrito del envío se expedirá directamente, bajo pliego certificado, a la oficina de Correos destinataria.

2. Si la petición debe hacerse por la vía telegráfica, la forma será depositada en el servicio telegráfico encargado de transmitir su contenido a la oficina de Correos destinataria.

2.– Al recibirse la forma. «I» o el telegrama que haga sus veces, la oficina de Correos destinataria buscará la correspondencia indicada y dará a la petición el curso necesario.

No obstante, si se tratare de un cambio de dirección pedido por la vía telegráfica, la oficina destinataria se limitará a detener la carta y esperará, para atender la petición, la llegada del facsímile necesario.

Si la investigación fuese infructuosa, si el objeto hubiere sido entregado ya al destinatario, o si la petición por la vía telegráfica no fuere bastante explícita para permitir el reconocimiento seguro del objeto de correspondencia indicado, este hecho será puesto, inmediatamente, en conocimiento de la oficina de origen, que dará parte de él al reclamante.

3.– A menos de arreglo en contrario, la forma «I» será redactada en francés o llevará una traducción sublineal en este idioma, y, en caso de empleo de la vía telegráfica, el telegrama se dirigirá en idioma francés.

4.– Podrá también pedirse a la oficina de destino, directamente, es decir, sin cumplir con las formalidades prescriptas para el cambio de dirección, propiamente

dicho, una simple corrección de dirección (sin modificación del nombre o de las circunstancias del destinatario).

5.– Toda administración podrá exigir por medio de una notificación dirigida a la oficina internacional, que el cambio de las reclamaciones en lo que le concierna, se efectúe por la mediación de su administración central o de una oficina especialmente designada al efecto.

En caso de que el cambio de las reclamaciones se efectúe por la mediación de las administraciones centrales, deberá llevarse cuenta de las peticiones expedidas directamente por las oficinas de origen a las oficinas de destino, en el sentido de que las correspondencias a que ellas se refieran sean excluidas de la distribución hasta la llegada de la reclamación de la administración central.

Las administraciones que hagan uso de la facultad prevista en el primer inciso de este párrafo, tomarán a su cargo los gastos que importe la transmisión en su servicio interior por la vía postal o telegráfica, de las comunicaciones que tengan que cambiar con la oficina de destino.

Es obligatorio el ocurrir a la vía telegráfica cuando el mismo remitente haga uso de esa vía y que la oficina destinataria no pueda ser prevenida, en tiempo útil, por la vía postal.

XXXII.

Empleo de timbres postales que se presuman fraudulentos.

Sin perjuicio de las disposiciones que establezca la legislación de cada país, aun en los casos en que esta salvedad no esté expresamente estipulada en las prescripciones del presente artículo, se observará el procedimiento siguiente para la comprobación del uso, para el franqueo de timbres postales fraudulentos.

a). Cuando se descubra la presencia, al expedir un envío cualquiera de un timbre postal fraudulento (falsificado o que ya haya servido) por una oficina cuya legislación particular no exija apoderarse inmediatamente del envío, no será alterada la estampilla en manera alguna, y el envío colocado en una cubierta con la dirección de la oficina de destino, se expedirá bajo certificación de oficio.

b). Se notificará esta formalidad, sin demora, a las administraciones de los países de origen y de destino, por medio de un aviso conforme al modelo «K» anexo al presente reglamento. Se transmitirá, además, un ejemplar de ese aviso a la oficina de destino, en la cubierta que encierre el objeto que contenga el timbre postal reputado como fraudulento.

c). Se convocará al destinatario para comprobar la contravención.

La entrega del envió no tendrá lugar sino en el caso en que el destinatario o su apoderado paguen el porte debido y consientan en dar a conocer el nombre y la dirección del remitente y en poner a disposición del correo después de haberse enterado del contenido, el objeto íntegro si no pudiese separarse del cuerpo del delito, o bien la parte del objeto (cubierta, fajilla, fragmento de carta, etc.) que contenga el sobrescrito y el timbre señalado como fraudulento.

d). El resultado de la citación quedará especificado en una acta conforme al modelo «L» anexo al presente reglamento, y en la que se hará mención de los incidentes ocurridos, tales como la falta de comparecencia, el rehusarse a recibir el envío, a abrirlo o a decir el nombre del remitente, etc. Este documento será firmado por el empleado de Correos y por el destinatario del envío o su apoderado; sí éste rehúsa firmar, la negativa será expresada en el lugar de la firma.

Esta acta será transmitida, con los comprobantes, a la administración de Correos del país de origen, la que, con ayuda de esos documentos, proseguirá, si hubiese lugar a ello, la represión de la infracción según sus leyes interiores.

XXXIII.

Estadísticas de los gastos de tránsito.

1.– Las estadísticas que tengan que efectuarse, conforme a los artículos 4° y 17°

de la convención para el descuento de los gastos de tránsito dentro de la Unión y fuera de los límites de ella, se formarán una vez cada seis años y según las disposiciones de los artículos siguientes, durante los primeros veintiocho días del mes de noviembre o de mayo, alternativamente.

La estadística de noviembre de 1907 se aplicará a los años de 1908 a 1913, inclusivamente; la estadística de mayo de 1913, se aplicará a los años de 1914 a 1919, inclusivamente, y así sucesivamente.

2.– En el caso de acceso a la Unión de un país que tenga relaciones de importancia, los países de la Unión cuya situación pudiera, con motivo de esta circunstancia, encontrarse modificada en lo relativo al pago de gastos de tránsito, están facultados para reclamar una estadística especial, que se relacione exclusivamente al país nuevamente adherido.

3.– Cuando se efectúe una modificación importante en el movimiento de las correspondencias y siempre que esta modificación afecte un período o períodos que formen un total cuando menos de doce meses, las administraciones interesadas se entenderán entre sí para arreglar si necesario fuere por medio de una estadística nueva, la distribución de los gastos de tránsito, proporcionalmente a la parte en que dichas administraciones hayan intervenido en el transporte de las correspondencias a que esos gastos se refieren.

XXXIV.

Envíos cerrados.

1.– Las correspondencias cambiadas en valijas cerradas entre dos administraciones de la Unión o entre una administración de la Unión y una administración extraña a ella, a través del territorio o por medio de los servicios de una o de otras varias administraciones, serán objeto de un cuadro conforme al modelo «M» anexo al presente reglamento, que se establecerá según las disposiciones siguientes:

Deberán emplearse durante cada período estadístico, sacos o paquetes distintos para las «cartas y tarjetas postales y para los demás objetos.» Estos sacos o paquetes deberán estar provistos, respectivamente, de un marbete «L. C.» y «A. O.»

En lugar de las disposiciones del art. XXIV del presente reglamento, cada administración tendrá la facultad, durante el período de estadística, de incluir los objetos certificados que no sean las cartas y las tarjetas postales, en uno de los sacos o paquetes destinados a los demás objetos, haciendo constar ese hecho en la hoja de aviso; pero si, conforme a dicho art. XXIV, esos objetos certificados estuvieren comprendidos en un saco o paquete de cartas, serán tratados, en lo relativo a la estadística de peso, como si formaran parte del envío de cartas.

2.– En lo relativo a las valijas de un país de la Unión para otro país de la misma, la oficina de cambio de remitente anotará, en la hoja de aviso para la oficina de cambio destinataria de la valija, el peso bruto de las cartas y de las tarjetas postales y el de los demás objetos, sin hacer distinción del origen ni del destino de las correspondencias. El peso bruto comprende el peso de la envoltura; pero no el de los sacos vacíos empacados en distintos sacos. Estas indicaciones se verificarán por la oficina destinataria, la cual señalará inmediatamente a la oficina remitente por medio de un boletín de verificación cualquier error en la declaración de esa oficina, que implique una diferencia de peso superior a 50 gramos.

3.– Hasta donde sea posible, después de la clausura de las operaciones de la estadística, las oficinas destinatarias formarán los cuadros (modelo «N») en tantos ejemplares cuantas administraciones interesadas hubiere, comprendida la del punto de partida. Esos cuadros se transmitirán por las oficinas de cambio que los hayan formado, a las oficinas de cambio de la administración deudora para que sean aceptados. Éstas, después de haber aceptado esos cuadros, los transmitirán a la administración central de que dependan, encargada de distribuirlos a las demás administraciones interesadas.

4.– En lo que concierne a las valijas

cerradas cambiadas entre un país de la Unión y un país extraño a ella, por el intermedio de una o de varias administraciones de la Unión, las oficinas de cambio del país de la Unión formarán para las valijas expedidas o recibidas, un cuadro (modelo «M») que transmitirán a la administración de salida o de entrada, la que formará, al fin del período de estadística, un cuadro general en tantos ejemplares cuantas administraciones interesadas hubiere, comprendida ella misma y la administración de la Unión deudora. Se transmitirá un ejemplar de ese cuadro a la administración deudora, así como a cada una de las administraciones que hubieren tomado parte en el transporte de las valijas.

5.– Después de cada período de estadística, las administraciones que hayan expedido valijas en tránsito enviarán la lista de esas valijas a las diferentes administraciones de cuya mediación se hayan servido.

6.– El simple depósito, en un puerto, de valijas cerradas llevadas por un vapor-correo y destinadas para ser recogidas por otro vapor-correo, no da lugar al pago de gastos de tránsito territorial en provecho de la administración de Correos del lugar de depósito.

7.– Incumbe a las administraciones de los países de que dependan buques de guerra, el formar los cuadros (modelo «NI») relativos a las valijas expedidas por esos buques. Esas valijas deberán, durante el período de estadística, llevar en marbetes las indicaciones siguientes:

a). la naturaleza del contenido y el peso bruto, según las disposiciones del párrafo 1 del presente artículo;

b) la ruta seguida o por seguir.

En caso de que se reexpida durante el período de estadística una valija dirigida a un buque de guerra, la administración re expedidora lo pondrá en conocimiento de la administración del país a que pertenezca el buque.

XXXV.

Correspondencias al descubierto.

1.–Las correspondencias ordinarias y certificadas, así como las cartas de valor declarado transmitidas a descubierto, durante un período de estadística, darán lugar a inscribirse en la hoja de aviso, por la oficina de cambio expedidora, lo siguiente;

Las correspondencias exentas de todo gasto de tránsito conforme a las disposiciones del párrafo 8° del art. 4° de la convención, no están comprendidas en estos requisitos.

2.– La oficina de cambio correspondiente después de verificar la anotación de la hoja de aviso, recibirá las correspondencias para dirigirlas a su destino, reuniéndolas con las suyas propias.

3.– Cualquier error en la declaración de la oficina de cambio remitente se hará saber a esa oficina, inmediatamente, por medio de un boletín de verificación.

4.– Cuando no hubiere correspondencias al descubierto, la oficina remitente pondrá arriba de la hoja de aviso la mención:

«No hay correspondencia al descubierto. »

XXXVI.

Cuenta de los gastos de tránsito.

1.– El número de las correspondencias enviadas a descubierto y el peso de las valijas cerradas multiplicados ambos por 13, servirán de base a las cuentas particulares que establezcan en francos y céntimos los precios anuales de tránsito que correspondan a cada administración. En caso de que ese multiplicador no esté en relación con la periodicidad del servicio o cuando se trate de envíos extraordinarios hechos durante el período de estadística, las administraciones interesadas se entenderán para la adopción de otro multiplicador. Incumbe a la administración acreedora el cuidado de formar, las cuentas y transmitirlas a la administración deudora. El multiplicador aceptado será de rigor para los seis años de un mismo período de estadística.

2.– Con objeto de tener en cuenta el peso de los sacos y de la envoltura y de las categorías de correspondencias exentas de todo gasto de tránsito, de conformidad con las disposiciones del párrafo 8° del art. 4° de la convención, el importe total de la cuenta de valijas cerradas sufrirá una deducción de 10%.

3.– Las cuentas particulares se formarán por duplicado a hasta donde sea posible, de conformidad con los modelos «N,» «O» y «P» anexos al presente reglamento.

4.– La formación y el envío de las cuentas particulares deberán efectuarse dentro del plazo más breve posible, y a más tardar antes del fin del año que sigue al año de la estadística.

En todo caso, si la administración que ha enviado la cuenta no recibiere observación alguna que entrañe una rectificación en un plazo de seis meses a contar de la fecha del envío, se considerará la cuenta como admitida de pleno derecho.

5.– Salvo arreglo en contrario entre las administraciones interesadas, el descuento general que comprenda los gastos de tránsito territorial y marítimo se formará por la oficina internacional.

6.– Con este objeto, tan luego como se hayan formado las cuentas particulares recíprocas entre dos administraciones, se formará por cada una de ellas un cuadro (modelo «Q») que indique los importes totales de esas cuentas y se enviará por dichas administraciones, sin demora alguna, a la oficina internacional, y a más tardar antes del fin del segundo año que siga al año de la estadística.

En caso de que una de las administraciones no haya suministrado indicaciones en el plazo arriba fijado, las de la otra administración harán fe.

En caso de que no se hayan puesto de acuerdo dos administraciones para hacer un reglamento especial, el cuadro llevará la mención: «Cuenta arreglada separadamente a título de información» y no se comprenderá en el descuento general

Cuando hubiere diferencia entre las indicaciones correspondientes de dos administraciones, la oficina internacional las invitará a ponerse de acuerdo y a que le den a conocer tas sumas definitivamente fijadas.

En el caso previsto en el párrafo 4, 2° inciso del presente artículo, los cuadros deberán llevar la mención: “Ninguna observación de la administración deudora ha llegado en el plazo reglamentario.”

7.– La oficina internacional hará las supresiones previstas en el artículo 4°, párrafo 9 de la convención principal, y lo comunicará a las administraciones interesadas.

8.– A fines del primer trimestre del año de 1909 y de cada uno de los años siguientes, la oficina internacional reunirá, en una liquidación anual de los gastos de tránsito, los cuadros que hasta entonces le hubieren llegado. Esta liquidación indicará:

a) el total del debe y et haber de cada administración;

b) el saldo deudor o el saldo acreedor de cada administración, que represente la diferencia entre el total del Debe y el total del Haber;

c) las sumas que tengan que pagar las administraciones deudoras;

d) las sumas que deban recibir las administraciones acreedoras.

Los totales de las dos categorías de saldos señaladas con las letras a) a d) deberán ser necesariamente iguales. La oficina internacional procurará que el número de los pagos que tengan que hacerse por las administraciones deudoras se restrinja, dentro de los límites de lo posible.

9.– Las liquidaciones anuales deberán enviarse en el plazo más breve posible, a las administraciones de la Unión por la oficina internacional.

XXXVII.

Liquidación de los gastos de tránsito.

1.– El saldo anual que resulte de la liquidación de la oficina internacional, se pagará por la administración deudora a la administración acreedora por medio de libranzas. Si la administración acreedora tuviere el franco por unidad monetaria, las libranzas se extenderán en francos efectivos sobre una plaza del país acreedor a elección de la administración deudora. Si la administración acreedora no tuviere el franco por unidad monetaria, las libranzas se extenderán a elección de la administración deudora, ya sea en francos efectivos sobre París o sobre una plaza del país acreedor, o ya sea en la moneda del país acreedor y sobre una plaza de este país; en este último caso, las administraciones interesadas se entenderán respecto a la manera de proceder, y llegado el caso, respecto al tipo de conversión del saldo debido en moneda metálica del país acreedor. La administración deudora sufragará los gastos que origine el pago.

2.– El pago del saldo anual deberá efectuarse en el plazo más corto posible y, a más tardar, antes del fin de un plazo de tres meses para los países de Europa y de cuatro meses para los demás países después de recibida la cuenta. Pasado ese término, las sumas debidas por una administración a otra, causarán interés a razón de 5 por ciento anual y a contar del día en que termine dicho plazo.

XXXVIII.

Repartición de los gastos de la oficina internacional.

1.– Los gastos comunes de la oficina internacional no deberán pasar cada año de la suma de 125,000 francos, sin comprender los gastos especiales a que diere lugar la reunión de un Congreso o de una conferencia.

2.– La administración de Correos de Suiza vigilará los gastos de la oficina internacional, hará los anticipos necesarios y formará la cuenta anual que será comunicada a todas las demás administraciones.

3.– Para el reparto de los gastos, los países de la Unión quedan divididos en siete clases, contribuyendo cada uno en la proporción de cierto número de unidades, a saber:

1ª clase 25 unidades.

2ª clase 20 unidades.

3ª clase 15 unidades.

4ª clase 10 unidades.

5ª clase 5 unidades

6ª clase 3 unidades.

7 ª clase 1 unidad.

4.– Estos coeficientes se multiplicarán por el número de los países de cada clase y la suma de los productos así obtenidos, proporcionará el número de unidades por el cual deberá dividirse el gasto total. El cociente dará el importe de la unidad de gastos.

5.– Los países de la Unión quedan clasificados como sigue, para el reparto de los gastos:

1ª clase: Alemania, Austria, Estados Unidos de América, Francia, Gran Bretaña, Hungría, India británica, Confederación australiana (Commonwealth of Australia), Canadá, colonias y protectorados británicos del África del Sur, conjunto de las demás colonias y protectorados británicos, Italia, Japón, Rusia y Turquía;

2ª clase: España;

3ª clase: Bélgica, Brasil, Egipto, Países Bajos, Rumania, Suecia, Suiza, Argel, colonias y protectorados franceses de la Indo-China, conjunto de las demás colonias francesas, conjunto de las posesiones insulares de los Estados Unidos de América, Indias holandesas:

4ª clase: Dinamarca, Noruega, Portugal, colonias portuguesas del África, conjunto de las demás colonias portuguesas;

5ª clase: Argentina (república), Bosnia-Herzogovina, Bulgaria, Chile, Colom-

bia, Grecia, México, Perú, Serbia, Túnez;

6ª clase: Bolivia, Costa Rica, Cuba, república Dominicana, Ecuador, Guatemala, Haití, república de Honduras, Luxemburgo, república de Nicaragua, Paraguay, Persia, república del Salvador, Reino de Siam, Uruguay, Venezuela, protectorados alemanes del África, protectorados alemanes de Asia y Australasia, colonias danesas, colonias de Curacao (o Antillas holandesas), colonia de Surinam (o Guayana holandesa);

7ª clase: Estado independiente del Congo, Corea, Creta, establecimientos españoles del Golfo de Guinea, conjunto de las colonias italianas, Liberia y Montenegro.

XXXIX.

Comunicaciones que deben dirigirse a la oficina internacional.

1.– La oficina internacional servirá de intermediaria para las notificaciones regulares y generales que interesen a las relaciones internacionales:

2.– Las administraciones que forman parte de la Unión deberán comunicarse, principalmente, por la mediación de la oficina internacional:

1. La indicación de las sobre cuotas que perciban en virtud del art. 5° de la convención, además de la cuota de la Unión, ya sea por porte marítimo, ya sea por gastos de transportes extraordinario, así como la nomenclatura de los países en relación de les cuales han recibido esas sobre cuotas, y, si hubiere lugar a ello, la designación de las vías que motivaren esa percepción;

2. La colección, en 3 ejemplares, de sus timbres postales, con la indicación, cuando fuere del caso, de la fecha desde la cual dejan de tener curso los timbres postales de las emisiones anteriores;

3. El aviso de si pretenden hacer uso de la facultad que se concede a las administraciones de aplicar o no aplicar ciertas disposiciones generales de la convención y del presente reglamento;

4. Las tarifas reducidas que hubieren adoptado, ya sea en virtud de arreglos particulares celebrados conforme al art. 21° de la convención o ya en ejecución del art. 20° de la convención y la indicación de las relaciones en las cuales sean aplicables esas tarifas reducidas;

5. La lista de los objetos prohibidos para la importación o tránsito y de las que sean admitidas condicionalmente al transporte en sus servicios respectivos. Esta lista deberá indicar separadamente dichos objetos respecto de la manera con que sean transportados, a saber:

a) por «el correo» (cartas, impresos, muestras);

b) bajo la forma de «bulto postal» (en las relaciones entre países contratantes o no contratantes), y

c) facultativamente bajo otra forma (por intermedio de las administraciones de Correos o de otras empresas de transporte).

3.– Toda modificación hecha posteriormente, con motivo de uno u otro de los cinco puntos arriba mencionados, deberá ser notificada, sin demora, de la misma manera.

4.– La oficina internacional, recibirá, igualmente, de todas las administraciones de la Unión, dos ejemplares de todos los documentos que publiquen, tanto sobre el servicio interior como sobre el servicio internacional.

XL.

Estadística general.

1.– Cada administración remitirá, a fines del mes de julio de cada año a la oficina internacional, una serie, tan completa como fuere posible, de datos estadísticos que se refieran al año anterior, en forma de cuadros conformes o análogos a los modelos adjuntos «R» y «S.»

2.– Las operaciones del servicio que dan lugar a registro, serán objeto de estados periódicos, según los datos recogidos.

3.– Para todas las demás operaciones se procederá cada arto a una cuenta en conjunto de los objetos de correspondencia de todas clases, sin hacer distinción entre las

cartas, tarjetas postales, impresos, papeles de negocios y muestras de mercancías; y cada tres años, a más tardar, a una denominación de las diferentes categorías de correspondencia.

Las estadísticas tendrán lugar para los cambios cuotidianos, durante una semana, a contar del segundo jueves del mes de octubre, para los cambios que no sean cuotidianos, durante cuatro semanas a contar del 1° del mismo mes.

En el intervalo que transcurra entre las estadísticas especiales, se hará la enumeración de las diferentes categorías, según las cifras proporcionales deducidas de la estadística especial anterior.

4.– La oficina internacional estará encargada de hacer imprimir y distribuir las formas de estadística que deba llenar cada administración. Estará encargada, además, de suministrar a las administraciones que lo soliciten, todas las indicaciones necesarias respecto a las reglas que hayan de seguir para asegurar, hasta donde sea posible, la uniformidad en las operaciones de estadística.

XLI.

Atribuciones de La oficina Internacional.

1.– La oficina internacional formará una estadística general por cada año.

2.– Redactará, con ayuda de los documentos que se pongan a su disposición, un periódico especial en los idiomas alemán, inglés y francés.

3.– La oficina Internacional publicará, según los informes que se le suministren, en virtud de las prescripciones del art. XXXIX que antecede, un resumen oficial de todos los datos de interés general, concernientes a la ejecución de la convención y del presente reglamento, en cada uno de los países de la Unión. Las modificaciones ulteriores se publicarán por medio de suplementos semestrales. Sin embargo, en caso de urgencia, cuando una administración solicite expresamente la publicación inmediata de un cambio que se haya efectuado en servicio, la oficina internacional lo dará a conocer por medio de una circular especial.

Podrán publicarse, por la oficina internacional, resúmenes análogos, concernientes a la ejecución de los arreglos especiales de la Unión, si lo solicitan las administraciones que tomen parte en esos arreglos.

4.– Todos los documentos publicados por la oficina internacional serán distribuidos a las administraciones de la Unión, en proporción al número de unidades con que contribuyan asignadas a cada una de ellas por el art. XXXVIII que antecede.

5.– Los ejemplares y documentos suplementarios que se soliciten por esas administraciones, serán pagados aparte, al precio de costo.

6.– La oficina internacional deberá, además, estar siempre a disposición de los miembros de la Unión para proporcionarles sobre las cuestiones relativas al servicio internacional de Correos, los informes especiales que pueden necesitar.

7.– La oficina internacional tramitará las peticiones de modificaciones o de interpretación de las disposiciones que rijan a la Unión. Notificará los resultados de cada gestión, y toda modificación o resolución adoptada no tendrá fuerza ejecutoria sino tres meses, por lo menos, después de haber sido notificada.

8.– La oficina internacional practicará la balanza y la liquidación de los descuentos de toda especie entre las administraciones de la Unión que declaren su deseo de hacer uso de la mediación de esa oficina en las condiciones determinadas por el art. XLII siguiente.

9.– La oficina internacional preparará los trabajos de los Congresos o Conferencias. Proveerá las copias e impresos necesarios para la redacción y la distribución de las modificaciones, actas y demás informes.

10.– El director de esa oficina asistirá a las sesiones de los Congresos o Conferencias y tomará parte en las discusiones, sin voto deliberativo.

11.– Hará un informe anual respecto a

su administración y lo comunicará a todas las administraciones de la Unión.

12.- El idioma oficial de la oficina internacional será el francés.

13.– La oficina internacional quedará encargada de publicar un diccionario alfabético de todas las oficinas de Correos del mundo, con mención especial de las que estén encargadas de servicios que aún no se hayan generalizado. Este diccionario se tendrá al día, por medio de suplementos o de cualquiera otra manera que la oficina internacional juzgare conveniente.

El diccionario mencionado en el presente párrafo, se venderá al precio de costo a las administraciones que lo soliciten.

14.– La oficina internacional se encargará de confeccionar y suministrar los vales respuesta previstos en el art. 11° de la convención principal, así como de la formación y la liquidación de las cuentas que se refieren a ese servicio y del cual se trata en el art. VII del presente reglamento.

XLII.

Oficina central de contabilidad y de liquidación de las cuentas entre las administraciones de la Unión.

1.– La oficina internacional de la Unión Postal Universal se encargará de practicar la balanza y la liquidación de los descuentos de toda especie, relativos al servicio internacional de Correos entre las administraciones de los países de la Unión que tengan el franco por unidad monetaria o que se pusieren de acuerdo sobre el tipo de conversión de su moneda en francos y céntimos en efectivo.

Las administraciones que tuvieren intención de solicitar para este servicio de liquidación el concurso de la oficina internacional, se concertarán, a este respecto, entre sí y con dicha oficina.

No obstante su adhesión, cada oficina conservará el derecho de establecer, a su elección, descuentos especiales para diversos ramos del servicio y efectuar, según le convenga, el arreglo de ellos con sus correspondientes, sin emplear la intervención de la oficina internacional, a la que, de acuerdo con el párrafo que antecede, se limitará a indicar para cuáles ramos del servicio y para qué países solicita su intervención.

A pedimento de las oficinas interesadas podrán indicarse también los descuentos telegráficos a la oficina internacional, para participar de la compensación de los saldos.

Las administraciones que hayan ocurrido a la mediación de la oficina internacional para la balanza y la liquidación de los descuentos, podrán dejar de hacer uso de esta mediación, tres meses después de haberlo advertido a dicha oficina.

2.– Después de haber sido, de común acuerdo, discutidas y fijadas las cuentas particulares, las administraciones deudoras enviarán a las administraciones acreedoras, por cada clase de operaciones, una aceptación fijando en francos y en céntimos el importe de la balanza de las dos cuentas particulares, con indicación del objeto del crédito y del período a que se refiera.

Sin embargo, en lo concerniente al cambio de giros, deberá enviarse la aceptación por la administración deudora, desde el establecimiento de su propia cuenta particular y el recibo de la cuenta particular de la administración correspondiente, sin esperar a que se proceda a la verificación detallada. Las diferencias comprobadas posteriormente, se llevarán a la primera cuenta en que tenga que intervenir.

A menos de arreglo en contrario, la administración que deseare para su contabilidad interior, tener cuentas generales, deberá establecerlas ella misma y someterlas a la aceptación de la administración correspondiente.

Las administraciones podrán ponerse de acuerdo para establecer otro sistema en sus relaciones.

3.– Cada administración remitirá mensual o trimestralmente, si por circunstancias especiales fuere de desearse a la oficina internacional, un cuadro que indique su haber, con respecto a descuentos parti-

culares, así como el total de las sumas de que sea acreedora con respecto a cada una de las administraciones contratantes; todo crédito que figure en este cuadro, deberá justificarse por medio de una aceptación de la administración deudora.

Este cuadro deberá llegar a la oficina internacional el 19 de cada mes, o del primer mes de cada trimestre a más tardar, bajo pena de no ser comprendido sino en la liquidación del mes o del trimestre siguiente.

4.– La oficina internacional comprobará, hecha la comparación de las aceptaciones, si los cuadros son exactos. Se notificará a las administraciones interesadas toda rectificación necesaria.

Él debe de cada administración respecto de otra, se anotará en un cuadro recapitulativo, de manera que cuando se quiera saber el total de que cada administración sea deudora, bastará sumar las diversas columnas de ese cuadro.

5.– La oficina internacional reunirá los cuadros y los resúmenes en una balanza general que indique:

a) el total del debe y del haber de cada administración;

b) el saldo deudor y el saldo acreedor de cada administración que represente la diferencia entre el total del debe y el total del haber;

c) las sumas que una parte de los miembros de la Unión tengan que pagar a una administración, o recíprocamente, las sumas que esta última tenga que pagar a la otra parte.

Los totales de las dos categorías de saldos de que se trata en a y b deberán necesariamente ser iguales.

Se procurará, hasta donde sea posible, que cada administración, para saldar su deuda, no tenga que efectuar más que uno o dos pagos distintos.

Sin embargo, la administración que se encuentre habitualmente al descubierto respecto a otra administración por una cantidad superior a 50,000 francos, tendrá derecho a reclamar abonos a cuenca de esa suma.

Esos abonos se inscribirán, tanto por la administración acreedora como por la deudora, al calce de los cuadros que se remiran a la oficina internacional (véase el párrafo 3).

6.– Las aceptaciones (véase el párrafo 3) enviadas a la Oficina internacional, con los cuadros, se clasificarán por administraciones.

Servirán de base para formar la liquidación de cada una de las administraciones interesadas. En esta liquidación deberán figurar:

a) las sumas correspondientes a los descuentos especiales relativos a los diversos cambios;

b) el total que resulte de la suma de todos los descuentos especiales, relativos a cada una de las administraciones interesadas;

c) los totales de las sumas debidas a todas las administraciones acreedoras, por cada ramo del servicio, así como su total general.

Este total deberá ser igual al total del debe que figure en el resumen.

Al calce de la liquidación se establecerá la balanza entre el total del debe y el total del haber, que resulte de los cuadros remitidos por las administraciones a la oficina internacional (véase el párrafo 3). El importe líquido del debe y del haber deberá ser igual al saldo deudor o al saldo acreedor que arroje la balanza general. Además, la liquidación indicará la forma en que deba de hacerse; es decir, señalará las oficinas en cuyo favor deba efectuarse el pago por la administración deudora. Las liquidaciones deberán remitirse a las administraciones interesadas por la oficina internacional, cuando más tarde el 22 de cada mes.

7.– El pago de las sumas debidas en virtud de una liquidación por una administración a otra administración, se efectuará tan pronto como fuere posible, y, a más tardar, quince días después de que la

administración deudora hubiere recibido la liquidación. En cuanto a las demás condiciones de pago, harán fe las disposiciones del párrafo 1 del art. XXXVII que antecede. Las disposiciones del párrafo 2 de dicho artículo, serán aplicables, cuando sea del caso, si el pago de un saldo no se efectuare en el plazo fijado.

Los saldos deudores o acreedores que no excedan de 500 francos, podrán ser llevados a la liquidación del mes siguiente, con la condición, sin embargo, de que las administraciones interesadas estén en relación mensual con la oficina internacional. Este informe se mencionará en los resúmenes y en las liquidaciones por las administraciones acreedoras y deudora. La administración deudora remitirá, cuando fuere del caso, a la administración acreedora, una aceptación de la suma debida para que se considere en el siguiente estado.

XLIII.

Idioma.

1.– Las hojas de aviso, cuadros, estados y demás formas que usen las administraciones de la Unión para sus relaciones recíprocas, deberán ser redactadas en idioma francés, con traducción interlineal en otro idioma, o sin ella, a menos que las administraciones interesadas lo dispongan de otra manera por medio de un arreglo directo.

2.– En cuanto a las correspondencias del servicio, subsistirá el actual estado de cosas, a menos que intervenga otro arreglo posterior y de común acuerdo entre las administraciones interesadas.

XLIV.

Sistema de la Unión.

1.– Se considerarán como pertenecientes a la Unión Postal Universal:

1. Las oficinas de Correos alemanas establecidas en China y en Marruecos, como dependientes de la administración de Correos de Alemania;

2. El principado de Liechtenstein, como dependiente de la administración de Correos de Austria;

3. Islandia y las islas Féroe, como parte de Dinamarca;

4. Las posesiones españolas de la costa septentrional de África, como parte de España; la república del valle de Andorra y las oficinas de Correos españoles establecidas en Marruecos, como dependientes de la administración de Correos española;

5. El principado de Mónaco y las oficinas de Correos francesas establecidas en Marruecos y en China, como dependientes de la administración de Correos de Francia:

6. Las oficinas de Correos que la administración de las colonias y protectorados franceses de la Indo-China sostiene en China, como dependientes de esa administración;

7. Las agencias postales que la administración de Correos de Gibraltar sostiene en Marruecos;

8. las oficinas de Correos que la administración de la colonia inglesa de Hong-Kong sostiene en China;

9. Los establecimientos de Correos indios de Adén, Máscate, del golfo Pérsico y de Guadur, como dependientes de la administración de Correos de la India británica;

10. La república de san Marino y la oficina italiana de Trípoli de Berbería, como dependientes de la administración de Correos de Italia;

11. Las oficinas de Correos que la administración japonesa ha establecido en China;

12. El Gran Ducado de Finlandia, como parte integrante del Imperio de Rusia; las oficinas de Correos rusas establecidas en China, como dependientes de la administración de Correos de Rusia;

13. Basutoland, como dependiente de la administración de Correos de la colonia del Cabo de Buena Esperanza;

15. Walfisch-Bay, como parte de la colonia del Cabo de Buena Esperanza.

16. La oficina de Correos Noruega establecida en Advent-Bay, al oeste del Spitzberg, como dependiente de la administración de Correos de Noruega.

2.– Las administraciones de los países de la Unión que, en el intervalo de las reuniones, abriesen en países extraños a la Unión, oficinas de Correos que deban considerarse como pertenecientes a ella, lo comunicarán a las administraciones de todos los países de la Unión, por la mediación de la oficina internacional.

XLV.

Proposiciones hechas en el intervalo de las reuniones.

1.– En el intervalo que transcurra entre las reuniones, toda administración de Correos de un país de la Unión tendrá facultad para dirigir a las demás administraciones copartícipes, por intermedio de la oficina internacional, proposiciones concernientes a las disposiciones del presente reglamento.

2.– Toda proposición se someterá al procedimiento siguiente:

Las administraciones de la Unión dispondrán de un plazo de seis meses para examinar las proposiciones y para hacer llegar a la oficina internacional, cuando fuere del caso, sus observaciones. No se admitirán enmendaturas. La oficina internacional reunirá las contestaciones y las comunicará a las administraciones, invitándolas a que se declaren en pro o en contra. Las administraciones que no hubieren remitido su voto en el transcurso de seis meses, contados desde la fecha de la segunda circular de la oficina internacional, notificándoles las observaciones hechas, se considerarán como que se abstienen de votar.

Para que sean obligatorias las proposiciones, deberán reunir:

1.- La unanimidad de votos, si se trata de la adición de nuevas disposiciones o de la modificación de las disposiciones del presente artículo y de los artículos III, IV, VIII, XIII, XXXI, XXXII, XXXIII, XXXVII y XLVI;

2.- Las dos terceras partes de los votos, si se trata de la modificación de las disposiciones de los arts. I, II, V, VI, XI, XII, XIV, XV, XVI, XVII, XVIII, XIX, XX, XXII, XXV, XXVI, XXVII, XXXVI, XL, XLII, XLIII y XLIV;

3.- La simple mayoría absoluta, si se trata, ya sea de la modificación de las disposiciones que no estén indicadas arriba; o ya de la interpretación de las diversas disposiciones del reglamento, excepto el caso de litigio previsto en el art. 23° de la convención.

4.– Las resoluciones aprobadas tendrán fuerza y valor por una simple notificación de la oficina internacional a todas las administraciones de la Unión.

5.– Ninguna modificación o resolución adoptada tendrá fuerza ejecutoria sino tres meses, cuando menos, después de haber sido notificada.

XLVI.

Duración del reglamento.

El presente reglamento empezará a regir desde el día en que se ponga en vigor la convención de 26 de mayo de 1096. Tendrá la misma duración que esta convención, a menos que no se renueve, de común acuerdo, por las partes interesadas.

Hecho en Roma el 26 de mayo de 1906.-

Por Alemania y los protectorados alemanes: Gieseke Knof.

Por los Estados Unidos de América y las posesiones insulares de los Estados Unidos de América: N. M. Brooks.– Edward Rosewater.

Por la república Argentina: Alberto Blancas.

Por Austria: Stibral.– Eberan.

Por Bélgica: J. Sterpin.– L. Wodon.– A. Lanbin

Por Bolivia: J. de Lemoine.

Por la Bosnia-Herzegobina: Schelyer.– Kowarschik.

Por el Brasil: Joaquim Carneiro de

Miranda e Horta.

Por Bulgaria: Iv. Stoyanovitch.– T. Tzontcheff.

Por Chile: Carlos Larram Claro.- M. Luis Santos Rodríguez.

Por el Imperio de China:

Por la república de Colombia: G. Michelsen.

Por el Estado Independiente del Congo J. Sterpin.– L. Wodon.– A. Lambin.

Por el Imperio de Corea: Kanichiro Matsuki.– Takeji Kawamura

Por la república de Costa Rica: Rafael Montealegre.– Alf. Esquivel.

Por Creta: Elio Morpurgo.– Carlo Gamond.– Pirrone.– Giuseppe Greborio.– E. Delmati.

Por la república de Cuba: Dr. Carlos de Pedroso.

Por Dinamarca y las colonias danasas: Kiorboe.

Por la república Dominicana:....

Por Egipto: Y. Saba.

Por el Ecuador: Héctor R. Gómez.

Por España y las colonias españolas: Carlos Flórez.

Por el Imperio de Etiopia:.....

Por Francia y Argel: Jacotey.– Lucien Saint.– Herman.

Por las colonias y protectorados franceses de la Indo-China: G. Schmidt.

Por el conjunto de las demás colonias francesas: Morgat.

Por la gran Bretaña y diversas colonias británicas.- H. Babington Smith.– A. B. Walkley.– H. Davies.

Por la India británica: H. M. Kisch.– E. A. Doran.

Por la Commonwealth de Australia: Austin Chapman.

Por el Canadá: R. M. Couller.

Por la Nueva Zelandia: J. G. Ward, por Austin Chapman

Por las colonias británicas del África del Sur: Sommerset R. French.– Spencer Todd.– J. Frank Brown.– A. Fauk.

Por Grecia: Christ. Mizzopoulos. – C. N. Marinos,

Por Guatemala: Tomás Segarini.

Por la república de Haití: Ruffy.

Por la república de Honduras: Jean Giordano Duc d'Oratmo.

Por la Hungría: Fierre de Szalay.– Dr. de Hennyey.

Por Italia y tas colonias italianas: Elio Morpurgo.– Carlo Gamond.– Pirróme.– Giuseppe Greborio.– E. Delmati.

Por el Japón: Kanichiro Matsuki.– Tahji Kawamura.

Por la república de Liberia: R. de Lucht.

Por Luxemburgo: Por M. Mongenast, A. W. Kymmell.

Por México: G. A. Esteva. N. Domínguez,

Por Montenegro: Eug, Popovtck,

Por Nicaragua:

Por Noruega: Thb, Heyerdahl.

Por la república de Panamá: Manuel E. Amador.

Por el Paraguay: F. S. Benucci, Por los Países Bajos: por M. G. y C. A. Pop-. A. W. Kymmell, A. W. Kymmell.

Por las colonias neerlandesas; Perk.

Por el Perú:

Por Persia: Hadji Mirza Alt Khan, Moez es Sultán.– C. Molitor.

Por Portugal y las colonias portuguesas: Alfredo Pereira.

Por Rumania: Gr. Cerkez.–G. Gabrielescu.

Por Rusia: Víctor Biltbine.

Por el Salvador:

Por Serbia:

Por el reino de Siam: H. Keuchenius.

Por Suecia: Fredr. Gronwall.

Por Suiza: y. B. Ptoda.– A. Stager.– C. Delessert.

Por Túnez: Albert Legrand.– E. Mazoyer.

Por Turquía:.....

Por Uruguay: Héctor R. Gómez.

Por los Estados Unidos de Venezuela: Carlos E. Hahn.– Domingo B. Castillo.

Agosto 26 de 1907.- Arreglo concerniente a las libretas de identidad celebrado entre la república Argentina, Bulgaria, Chile, Egipto, Francia y Argel, Grecia, Italia, Luxemburgo, México, Portugal y las colonias portuguesas, Rumania, Suiza, Túnez, Turquía y los Estados Unidos de Venezuela.

Los gobiernos de los países signatarios del presente Convenio, deseando allanar, hasta donde sea posible, las dificultades con que tropieza el público para que se le entreguen en el sistema de la Unión Postal Universal, los envíos postales o el importe de los giros postales, y en uso de la facultad que les concede el art. 19° de la Convención principal;

Los infrascritos, provistos, para el efecto, de plenos poderes que se encontraron en buena y debida forma, han convenido en las disposiciones siguientes:

ART. 1.

Objeto del arreglo.

1.– Las administraciones de Correos de los países contratantes, podrán entregar, en las condiciones indicadas en este Convenio, libretas de identidad a las personas que lo soliciten.

2.– La disposición precedente, no restringe el derecho del público a justificar su identidad por medio de otras formas de prueba admitidas por las leyes o reglamentos relativos al servicio interior del país de destino.

Art. 2.

Forma de la libreta.

1.– La libreta de identidad deberá ser conforme al modelo agregado a este Convenio.

2.– Cada libreta deberá llevar una cubierta de color verde, y se compondrá de una hoja que contenga las indicaciones personales de su propietario y de diez hojas de recibos.

La cubierta llevará, en el anverso, en el idioma del país de su origen, el título siguiente:

La fotografía del propietario con su firma se asegurará al reverso de la cubierta por medio de una cinta cuyos dos extremos, llevados sobre la fotografía, serán fijados con un sello oficial en lacre, sin perjuicio de las demás medidas que las administraciones puedan posteriormente admitir de común acuerdo.

En la parte inferior de la fotografía se inscribirá la declaración siguiente:

Las administraciones de Correos quedan exentas de toda responsabilidad en caso de que se pierda la presente libreta.

La foja que contenga las indicaciones personales del propietario llevará las indicaciones siguientes:

En el anverso:

Administración de Correos de…

Libreta de identidad número.....

Valedera del..... al.....

Indicación de los países en los cuales sean válidas las libretas de identidad.

El infrascrito declara que la firma puesta al calce y en la fotografía adjunta son de puño y letra de..... (nombre, apellido, edad, profesión y domicilio) cuya identidad ha comprobado debidamente.

En fe de lo cual, se le ha entregado la

presente libreta que será valedera durante tres años, a contar desde la fecha de la presente declaración.

En.....el.....de 19....

Firma del interesado.....

Firma del empleado.....

En el reverso:

La descripción de las señas del interesado y una casilla destinada a poner en ella la fecha en que se refrende la libreta.

Cada página de recibo se compondrá de dos talones y de dos recibos.

Cada talón llevará la inscripción:

Cupón núm.....el.....de 19...

(recogido en la oficina envío o de Correos o cobrado) de.....(un giro.)

Firma del interesado.....

El talón estará unido al recibo, por dos líneas paralelas transversales que contengan las palabras:

Unión Postal Universal.

Libreta de identidad.

Entre las palabras «Universal» y «Libreta,» se reservará un espacio destinado a la aplicación del sello realzado de la administración que la expida.

En el anverso del recibo figurará la siguiente inscripción:

«Previa presentación de esta libreta y a cambio de este recibo, las oficinas de Correos de los países contratantes deben entregar al propietario todo envío postal, de los que se exija constancia de entrega, y pagarle todo giro que se le dirija, si se reconoce que las firmas puestas en el talón y en el cupón son idénticas a la anterior.»

En el reverso del talón, figurará la siguiente declaración:

«Los cupones deberán ser desprendidos del cuaderno, uno tras otro, siguiendo el orden de las páginas. La oficina de Correos que reciba el último cupón, retendrá el talonario.»

En el reverso del recibo, figurará la siguiente declaración:

«A la presentación de este cupón, se ha entregado el envío postal núm..... o: pagado el giro postal núm..... procedente de la oficina de Correos de.....

Firma del destinatario.....

Firma del empleado de Correos…

3.– Las fojas de las libretas, debidamente numeradas, se adherirán a la cubierta por medio de una cinta con los colores nacionales del país de origen, y los dos extremos de esta cinta se fijarán por medio de un sello oficial en lacre, sobre la parte final interior de la cubierta.

Art. 3.

Idioma que debe usarse.

Instrucciones para las oficinas.

1. –Las formas de las libretas de identidad, se redactarán en idioma del país que las emita.

2.– A continuación de la última foja de recibos, se intercalará una instrucción sumaria, reproducida en el idioma de cada uno de los países que se adhieran a este Convenio, a fin de suministrar a las oficinas las explicaciones esenciales para la ejecución de este ramo del servicio.

Art. 4.

Expedición de las libretas.

1.– Las administraciones de Correos de los países contratantes designarán, cada uno, en la parte que les concierna, los empleados que deben entregar las libretas de identidad.

2.– Determinarán, igualmente, cada una, en lo que le concierna, cuáles serán los documentos propios para justificar la identidad de los solicitantes, cuando éstos no sean conocidos personalmente por los empleados que deban expedir las libretas de identidad.

Art. 5.

Entrega de los envíos postales, etc., a los propietarios de las libretas.

1.– Los envíos ordinarios serán entregados a los propietarios de las libretas, a la simple presentación de éstas.

2.– Los envíos sujetos a entrega en cambio de recibo y los pagos de giros postales, serán entregados los unos y efectuados los otros, a los destinatarios, portadores de una libreta, previa entrega de los recibos desprendidos de la libreta y debidamente firmados.

3.– Sin embargo, cuando el portador sea notoriamente conocido en el correo, no será obligatorio exigirle la presentación de su libreta ni desprender de ella los recibos, sea que reciba objetos cuya entrega requiera recibo o sea que recoja el importe de giros.

Art. 6.

Intervención de tercero.

1.– Los envíos postales y el importe de los giros, deberán ser entregados a los propietarios de las libretas, en persona.

2.– Podrán, sin embargo, ser entregados a un tercero debidamente autorizado, a la presentación de la libreta, si se trata de envíos ordinarios, y, en los demás casos, a la entrega de los recibos firmados por el tenedor y desprendidos de la libreta; pero la oficina destinataria está autorizada para no entregar los envíos a un tercer portador, y a no pagarle el importe de un giro postal, si no es con recibo debidamente extendido y otorgado por éste.

Art. 7.

Aplicación de las leyes o reglamentos del país destinatario.

Las leyes o reglamentos del país de destino determinarán los envíos postales que sean considerados como ordinarios, así como los que no puedan ser entregados sino bajo recibo o constancias especiales.

Art. 8.

Precio de las libretas. Prohibición de aplicar a los recibos una cuota postal.

1.– El precio de la libreta de identidad queda fijado en 50 céntimos, sin comprender en él el costo de la fotografía, la que deberá ser entregada a la oficina de Correos por la persona que solicite la libreta de identidad.

2.– Sin embargo, las administraciones que no se reputen suficientemente remuneradas con ese precio, podrán elevarlo hasta un franco como máximum.

3.– No se gravarán con cuota alguna postal a cargo del dueño de la libreta, los recibos entregados a la oficina de Correos destinataria.

Art. 9.

Asignación del precio de las libretas.

Cada administración reservará íntegras, para sí, las sumas que perciba en cumplimiento del artículo que antecede.

Art. 10. Modo de proceder para desprender los recibos.

Los recibos de la libreta de identidad, se desprenderán del talonario, uno después de otro, observando rigurosamente el orden de la paginación.

Art. 11.

Plazo de validez de las libretas.

1.– Las libretas de identidad serán valederas durante tres años, contados desde el día de su entrega a los interesados.

2.– Al terminar este plazo, podrán ser refrendadas, en esa fecha, para que sean valederas por un año más.

Art. 12.

Obligaciones de la oficina que recoge el último recibo.

La oficina de Correos que reciba el último recibo de una libreta de identidad, deberá retener el talonario y promover, a beneficio del portador, si lo solicita, la expedición, por su administración, de una nueva libreta, sin exigir otras pruebas de

identidad.

Art. 13.

Responsabilidad de las administraciones.

Las administraciones de Correos de los países contratantes, se considerarán exentas de toda responsabilidad, desde el momento que se ha efectuado el pago de un giro o verificado la entrega de un envío postal, previa entrega de un recibo desprendido de la libreta de identidad y firmado por el interesado.

Art. 14.

Pérdida de las libretas.

1.– En caso de pérdida de una libreta, el interesado estará obligado a poner este hecho en conocimiento:

1. de la oficina de Correos de la localidad en que se encuentre o de lo oficina más próxima.

2. de la administración que haya expedido la libreta.

2.– En todo caso, el interesado queda responsable de las consecuencias de la pérdida de la libreta.

Art. 15.

Obligaciones de la oficina a la cual se ha comunicado la pérdida de una libreta.

Una vez recibido el aviso, la oficina de Correos precitada, rehusará, provisionalmente, la entrega de cualquier envío postal o pago de giro que le fuere reclamado por medio de la libreta perdida.

Art. 16.

Anulación de las libretas perdidas.

Incumbe a la administración del país de emisión, adoptar todas las medidas necesarias para anular la libreta perdida, de acuerdo con los informes suministrados por el interesado.

Art. 17.

Adhesiones al Arreglo.

Los países de la Unión que no hubieren tomado parte en el presente Convenio, serán admitidos a adherirse a él cuando lo soliciten, y en la forma prescripta por el art. 24° de la Convención principal en lo referente a las adhesiones a la Unión Postal Universal.

Art. 18.

Proposiciones presentadas en el intervalo de las reuniones.

1.– En el intervalo que transcurra entre las reuniones previstas por el art. 25° de la Convención principal, toda administración de Correos de uno de los países contratantes, tiene derecho a dirigir, por intermedio de la oficina internacional, a las demás administraciones que hayan firmado este convenio, proposiciones concernientes al servicio de las libretas de identidad.

Para sea admitidas a la deliberación, toda proposición deberá ser apoyada, a lo menos, por dos administraciones, sin contar aquella de donde la proposición emane. Cuando la oficina internacional no reciba, a la vez que la proposición, el número necesario de declaraciones en su apoyo, no dará curso a la proposición.

2.– Toda proposición será sometida al procedimiento determinado en el párrafo 2° del art. XXVI de la Convención principal.

3.– Para llegar a ser ejecutorias estas proposiciones, deberán reunir:

1. la unanimidad de votos, si se trata de la adición de nuevas disposiciones o de la modificación de las disposiciones del presente artículo y de los arts. 1°, 4°, 5°, 6°, 7°, 9°, 13°, 17° y 19° del presente convenio;

2. Las dos terceras partes de los votos, si se trata de la modificación de los otros artículos;

3. la simple mayoría absoluta, si se trata de la interpretación de las disposiciones del presente convenio, salvo el caso de litigio previsto en el art. 23° de la Convención principal.

4.– Las resoluciones válidas serán sancionadas, en los dos primeros casos, por una declaración diplomática, y, en el tercer caso, por una notificación administrativa,

según la forma indicada en el art. 26° de la Convención principal.

5.– Toda modificación o resolución adoptada, no tendrá fuerza ejecutoria sino tres meses, cuando menos, después de su notificación.

Art. 19.

Duración del Arreglo.– Ratificación.

1.– El presente Convenio entrará en vigor el 1° de octubre de 1907.

2.– Tendrá la misma duración que la Convención principal, sin perjuicio del derecho reservado a cada país, de retirarse de este convenio, mediante aviso dado con un año de anticipación por su gobierno al gobierno de la confederación suiza.

3.- El presente Convenio se ratificará tan pronto como sea posible. Las actas de ratificación se canjearán en Roma.

En fe de lo cual, los plenipotenciarios de los países antes mencionados, firmaron el presente Convenio en Roma, el veintiséis de mayo de mil novecientos seis.

Por la república Argentina: Alberto Blancas.

Por Bulgaria: Iw. Stoyanovitch.– T. Tsontcheff.

Por Chile: Carlos Larrain Claro.- M. Luis Santos Rodríguez.

Por Egipto: Y. Saba.

Por Francia y Argel: Jacotey.– Lucien Saint.– Herman.

Por Grecia: Christ Mizzopoulos.– C. N. Marinos.

Por Italia: Elio Morpurgo.– Carlo Gamond.– Pirrone.– Giuseppe Greborio.– E. Delmati.

Por Luxemburgo: Por M. Mongenast: A. W. Kymmell.

Por México: G. A. Esteva.– N. Domínguez.

Por Portugal y las colonias portuguesas: Alfredo Pereira.

Por Rumania: Gr. Cerkez.– G. Gabrielescu.

Por Suiza: J. B. Pioda.- A. Stager.– C. Delessert.

Por Túnez: Albert Legrand.– E. Mazoyer.

Por Turquía: Ah. Fahry.– A. Fuad Hikmet.

Por los Estados Unidos de Venezuela: Carlos E. Hahn.– Domingo B. Castillo.

Que los pactos preinsertos fueron aprobados por el Senado de la república mexicana con fecha cinco de noviembre de mil novecientos seis, y ratificados por mí el día dos de agosto del año de mil novecientos siete;

Y que con fecha del veintidós del expresado mes de agosto, fue depositada en el ministerio de Negocios Extranjeros de Italia el acta de mi ratificación, para que surta los efectos del canje de estilo.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Palacio nacional de México, a veintiséis de agosto de mil novecientos siete.– Porfirio Díaz.– Al Lic. D. Ignacio Mariscal, secretario de Estado y del despacho de Relaciones Exteriores.»

Y lo comunico a Ud. para los efectos consiguientes, renovándole mi atenta consideración.– Mariscal.– Señor.....

Septiembre 3 de 1907.- Instrucciones para retirar de la circulación la moneda fraccionaria de plata y cobre del cuño antiguo.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de contabilidad.– Circular núm. 1,091.

No obstante que por el art. 21° de la ley monetaria expedida por el Ejecutivo de la Unión en 25 de marzo de 1905, se determina no ser obligatoria la admisión en un sólo pago de moneda fraccionaria de plata, sino

hasta la cantidad de $20.00 (veinte pesos) y de $1.00 (un peso) de la de níquel y bronce, esta dirección general dispone: que en todas las oficinas de Correos en pago de giros postales que se soliciten y en cualquier otra transacción que se celebre con las oficinas y el público en general, se reciba cualquier cantidad de moneda fraccionaria de plata y cobre del cuño antiguo, que comprenden las monedas denominadas tostones, pesetas, décimos y vigésimos de plata y centavos de cobre, siempre que conforme al art. 25°de la propia ley monetaria, no estén perforadas, recortadas marcadas o con contraseñas y con vestigios de haber servido para otros usos que no sean monetarios, pues si se encuentran con alguno de estos defectos, no tienen curso legal ni deben ser admitidas.

Las monedas fraccionarias de plata y cobre que se dejan mencionadas, se irán retirando de la circulación, y para el efecto se enviarán con la mayor frecuencia posible a las DEPOSITARIAS respectivas, en cantidades no menores de cien pesos y sujetándose en todo, para los envíos, a las disposiciones de las circulares 612 y 1,054.

Para conseguir que dicha moneda sea retirada en el menor tiempo posible de la circulación, deberán procurar emplear en los pagos la moneda del nuevo cuño y si por cualquier circunstancia, alguna oficina de Correos necesitare fondos para las atenciones del servicio y no tuviere en sus existencias sino monedas fraccionarias del cuño antiguo, se servirán de ellas para hacer los pagos necesarios, pues se trata de que el retiro de la circulación de las monedas del cuño antiguo, sea sin perjuicio del servicio público, como se previno ya en notas especiales de fecha 3 de agosto último.

En cuanto a las DEPOSITARIAS y de conformidad con el contrato celebrado por la secretaría de Hacienda y Crédito público con el Banco Nacional de México, entregarán a éste dichas monedas a cambio de cheques, como es costumbre.

Esta dirección general espera de la eficacia de todos los empleados, el perfecto cumplimiento de lo dispuesto.

México, 3 de septiembre de 1907.– Al administrador de Correos en.....

Norberto Domínguez.

Septiembre 5 de 1907.- Se advierte que la dirección no intervendrá en sociedades postales, como cajas de ahorros, etc., y se recomienda no se distraigan los empleados de sus labores para ocuparse de aquellas.

Dirección general de Correos.– México.– Sección administrativa.– Mesa 1ª.– Circular núm. 1,092.

Habiendo llegado a conocimiento de esta dirección general que suelen formarse entre los empleados del ramo, sociedades con distintos objetos, entre ellos: «Cajas de Ahorros y préstamos,» y que algunas son designadas con nombres que pudieran hacer creer al público y a los mismos empleados que tienen carácter oficial, se advierte a dichos empleados y al público en general, que las mencionadas sociedades no tienen carácter oficial alguno, y tampoco están patrocinadas, ni aun apoyadas por esta dirección, la que por lo mismo no asume ninguna responsabilidad por los actos de aquellas.

Como, por otra, parte es frecuente que los empleados se distraigan de sus labores para ocuparse de los asuntos concernientes a dichas sociedades, se recomienda a los jefes de las oficinas, cuiden de evitar que en el interior de las mismas, dichos empleados se dediquen a otros trabajos que no sean los del servicio exclusivamente.

México, 5 de septiembre de 1907.– Norberto Domínguez.

Septiembre 6 de 1907.- CONTRATO Celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles, de fecha 29 de abril de 1899, entre el ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Lic. Manuel Calero, representante de la Compañía del Ferrocarril de Nacozari, relativa a la supresión de la

segunda clase para pasajeros.

Artículo único.– Se autoriza a la Compañía del Ferrocarril de Nacozari para suprimir el servicio de coches de segunda clase para pasajeros en la línea que a ella pertenece y que tiene en explotación. El servicio de pasajeros quedará, por consiguiente, limitado a dos clases, que se denominarán primera clase y segunda clase, aplicándose a aquella las cuotas que la concesión respectiva asigna a la primera clase y a la última, la que dicha concesión señala a la tercera clase.

México, cinco de septiembre de mil novecientos siete.– Leandro Fernández.– Manuel Calero.

Es copia. México, 5 de septiembre de 1907.– Gilberto Montiel, subsecretario.

Septiembre 6 de 1907.- Convención de Roma.- Aumento de peso en las cartas.– «Cupones-respuestas.»

Dirección general de Correos.– México.– Sección de servicio internacional.– Mesa 6ª.– Circular número 1,093.

A reserva de remitir a las oficinas del ramo, con la mayor oportunidad posible, la Convención Postal Universal, el reglamento de ejecución de dicha Convención y el arreglo de «Libretas de Identidad» que se aprobaron por el Congreso Postal de Roma el 26 de mayo de 1906 y que deberán entrar en vigor el día primero de octubre próximo, estima conveniente esta dirección general, comunicar a las mismas oficinas las siguientes prevenciones, para que las tengan en cuenta desde la fecha mencionada.

Según el art. 5°, párrafo 1°, inciso 1° de la Convención, la unidad de peso, que actualmente es para las cartas de quince gramos, se ha aumentado hasta veinte gramos; y, por tal virtud, el servicio mexicano, que aceptó esta forma, está obligado a admitir dichas cartas con el nuevo peso señalado de veinte gramos para su transporte por correo en el servicio internacional, sin que el franqueo exceda de diez centavos por cada veinte gramos o fracción de ese peso.

Se recomienda, pues, a las oficinas, cumplan sin objeción alguna la determinación de que se trata; en la inteligencia de que, para la verificación del nuevo peso señalado a las cartas, se les suministrarán por la sección de almacén las pesas necesarias de cinco y diez gramos, respectivamente, mientras se lleva a efecto el arreglo definitivo de las básculas, de tal modo que puedan utilizarse como corresponde.

En la misma Convención de que se trata (art. 11°, párrafo 2°), establece el servicio internacional de «Cupones-respuesta,» en el cual tomará participación el servicio postal mexicano.

Estos «Cupones-respuesta,» que oportunamente recibirán las oficinas en cantidad suficiente, por conducto de la Sección de Timbres, deberán expenderse a quienes los soliciten, al precio de doce centavos cada uno, que, en moneda mexicana, equivale a treinta céntimos de franco.

Las oficinas mexicanas están, asimismo, obligadas a canjear por un timbre postal de diez centavos, equivalente a veinticinco céntimos, cada cupón-respuesta que se les presentare y que procediere precisamente de alguno de los países que han tomado parte en el servicio de que se trata.

Tanto las disposiciones que rigen conforme a la Convención Postal Universal y su reglamento, el servicio de «Cupones-respuesta,» como la enumeración de los países que han tomado, hasta ahora, participación en aquel, consignasen en el anexo de esta circular.

Los procedimientos que en materia de contabilidad deben tener presentes las oficinas, tratándose de los «Cupones-respuesta,» se sujetarán a las instrucciones siguientes:

El valor de los cupones que el servicio mexicano expende, se considerará en cuenta, bajo el título de «Cupones-respuesta.»

Los cupones de países que han tomado parte en el arreglo, que se cambiaren por timbres postales mexicanos, (cada uno de

ellos por un timbre de diez centavos) se enviarán, mensualmente, en sobres cerrados dirigidos a esta dirección general, (Sección de Timbres) expresándose en cada sobre el número de cupones que contenga y el valor de ellos, que en su equivalencia, deberá ser igual al de los timbres mexicanos dados en canje.

El valor de estos timbres, se abonará en cuenta de fondos, bajo el mismo título enunciado de «Cupones-respuesta.»

Los timbres canjeados por cupones del exterior, se considerarán como «Venta de Timbres,» supuesto que se autoriza la data de su valor en cuenta de numerario.

Para los «Cupones-respuesta,» se señalará lugar especial en las «formas» núms. 25, 46 bis y 210.

Se recomienda muy especialmente a las oficinas del ramo, distribuyan los ejemplares anexos de esta circular a las agencias que les están adscritas y que cualquiera duda que tuviesen relacionada con los puntos a que la misma se refiere, la consulten desde luego a esta dirección general, si necesario fuere, por la vía telegráfica.

México, 6 de septiembre de 1907.– Norberto Domínguez.

Septiembre 6 de 1907.- Anexo a la circular núm. 1,093.– Disposiciones relacionadas con el servicio internacional de "Cupones-respuesta".– Convención principal de Roma.– Art. 11°.– Franqueo de los envíos.– Cupones-respuesta.– Franquicia de porte.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de servicio internacional.– Mesa 6ª.

«2.– Podrán cambiarse cupones-respuesta entre los países cuyas administraciones hayan aceptado el tomar parte en este cambio. El precio de venta, mínimum del cupón-respuesta, es de 2 8, céntimos, o la equivalencia de esa suma en la moneda del país que lo venda.

Este cupón podrá cambiarse en todos los países participantes, por un timbre de 25 céntimos, o la equivalencia de esa suma en la moneda del país, en donde se solicite el cambio. El reglamento de ejecución previsto en el art. 20° de la Convención, determinará las demás condiciones de este cambio, y, principalmente, la intervención de la oficina internacional en la confección, abastecimiento y contabilidad de dichos cupones.»

REGLAMENTO DE LA CONVENCIÓN.

ARTÍCULO VII.

Cupones - respuesta.

«1.– Los cupones-respuesta, cuyo empleo facultativo está previsto por el art. 11° de la Convención, serán conforme al modelo A, anexo al presente reglamento, e impresos bajo el cuidado de la oficina internacional, en papel que lleve con marca transparente las palabras:

25. c. Unión Postal Universal. 25. c.

2.– Esta oficina suministrará, a precio de impresión, etc., los cupones, a las administraciones que los pidan.

3.– Cada administración venderá los cupones al precio que ella determine, sin que este precio, pueda, sin embargo, ser inferior al mínimum de 28 céntimos (oro) fijado por el art. 11° de la Convención.

4.– Los cupones presentados por el público se cambiarán por un timbre postal o por timbres postales de un valor nominal de 25 céntimos, en los países que se adhieren a este servicio.»

Septiembre de 1907.- Países que, según aviso de la oficina internacional de la Unión Postal Universal en Berna, se han adherido, hasta ahora, al servicio internacional de «Cupones-respuesta.»

Alemania, oficinas alemanas en el extranjero, protectorados alemanes, Estados Unidos de América, posesiones insulares de los Estados Unidos de América, Austria, oficinas austríacas en el extranjero, Bélgica, Bosnia-Herzegovina, Bulgaria, Chile, Costa Rica, Dinamarca, Antillas danesas, Egipto,

España, Gran Bretaña (comprendiendo las oficinas británicas en Turquía), Transvaal, Canadá, Grecia, Haití, Hungría, Luxemburgo, México, Noriega, Países Bajos, Indias holandesas, Rumanía, Suecia y Suiza.

Septiembre 7 de 1907.- CONTRATO Celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles, de fecha 29 de abril de 1899, entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Addisson H. Mc Kay, representante de la Compañía del Ferrocarril de Cananea; Rio Yoqui y Pacifico, reformando el contrato de concesión relativo.

Art. 1. Se suprime la línea IV mencionada en el artículo 1º del contrato de concesión fecha 27 de abril de 1905, la cual debía partir de un punto de la línea III de que trata el mismo artículo para terminar en Agiabampo o Topolobampo.

Art. 2. El segundo párrafo del artículo 3° del citado contrato de concesión que fue modificado por contrato de 1° de junio de 1906, quedará como sigue:

«Respecto de la línea V, o sea la de Tonichi a la frontera del Norte, entre san Bernardino y Agua Prieta, su construcción comenzará cuando esté terminada y aprobada por la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, la línea II del puerto de Guaymas a Tonichi, estando obligada la compañía a construir ochenta kilómetros por lo menos anualmente, pero de manera que dicha línea V esté concluida precisamente para el 11 de marzo de 1914.»

Art. 3. Con las modificaciones a que el presente contrato se refiere, quedan en todo su vigor y fuerza las demás estipulaciones del contrato de concesión relativo, fecha 27 de abril de 1905, modificado en 1° de junio de 1906.

México, septiembre siete de mil novecientos siete.– Leandro Fernández.– A. H. Mc Kay.

Es copia. México, septiembre 7 de 1907.– Gilberto Montiel, subsecretario.

Septiembre 7 de 1907.- CONTRATO Celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles, fecha 29 de abril de 1899, entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Addisson H. Mc Kay, apoderado de la Compañía del Ferrocarril de Cananea, Río Yaqui y Pacifico, reformando el contrato de concesión del ferrocarril, que partiendo de un punto de la línea de Naco a Cananea, termine en Imuris.

Art. 1. Se reforman los artículos 1° y 3° del contrato de fecha 31 de octubre de 1906, por el cual se autorizó a la Compañía del Ferrocarril de Cananea, Río Yaqui y Pacífico, para construir un ferrocarril en el Estado de Sonora, quedando dichos artículos como sigue:

«Artículo 1. Se autoriza a la Compañía del Ferrocarril de Cananea, Río Yaqui y Pacífico para que por su cuenta o por la de la compañía que organice al efecto, construya y explote por el término de noventa y nueve años, conforme a las prevenciones dé la ley sobre ferrocarriles, fecha 29 de abril de 1899, un ferrocarril en el Estado de Sonora que partiendo del kilómetro 47+540 de la línea de Naco a Cananea de la misma compañía, termine en la villa de Nogales.»

«Artículo 3. El concesionario o la compañía que organice, deberá terminar toda la línea a los dieciocho meses contados desde la fecha de la promulgación de este contrato.»

Artículo 2. Quedan en todo su vigor y fuerza las demás estipulaciones del citado contrato de concesión de 31 de octubre de 1906.

México, siete de septiembre de mil novecientos siete.– Leandro Fernández.– A. H. Mc Kay.

Es copia. México, 7 de septiembre de 1907.– Gilberto Montiel, subsecretario.

Septiembre 12 de 1907.- CONTRATO Celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles, de fecha 29 de abril de 1899, entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Sebastián Camacho, representante de la Compañía del ferrocarril Inter-California, relativo a la supresión del servicio de la segunda clase para pasajeros.

Artículo único. Se autoriza a la Compañía del Ferrocarril Inter-California para suprimir el servicio de coches de segunda clase para pasajeros, en la línea que a ella pertenece y que tiene en explotación. El servicio de pasajeros quedará, por consiguiente, limitado a dos clases, que se denominarán primera clase y segunda clase, aplicándose a aquella las cuotas que la concesión respectiva asigna a la primera clase y a la última, las que dicha concesión señala a la tercera clase.

México, doce de septiembre de mil novecientos siete.– Leandro Fernández.– S. Camacho.

Es copia. México, 12 de septiembre de 1907.– Gilberto Montiel, subsecretario.

Septiembre 20 de 1908.- Cupones-respuesta.– Traducción española aceptada por la oficina de Berna.

Dirección General de Correos.– México.– Sección de servicio internacional.– Mesa 6ª.– Circular número 1,094.

Posteriormente a la promulgación en el «Diario Oficial» de la Convención Postal Universal, celebrada en Roma el 26 de mayo de 1906, la oficina internacional de Berna informó a esta dirección general, que siendo conveniente que el texto español consignado en los «Cupones-respuesta» sea uniforme para todos los países que tienen ese idioma, emplearía en la impresión de los que se destinen al servicio mexicano, la redacción suministrada sobre el particular por la administración de España y la cual se reproduce en seguida:

Título:– «Vale-respuesta internacional.»

Anotación:– «Este vale podrá canjearse por un sello de Correos de 25 céntimos, o del valor equivalente a esta cantidad, en los países que se hayan adherido al acuerdo.»

Se comunica a las oficinas del ramo para su conocimiento.

México, 20 de septiembre de 1907.– Norberto Domínguez.

Septiembre 20 de 1907.- CONTRATO Celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles, fecha 29 de abril de 1899, entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Laurence O. Harnecker, representante de la «Jalisco Railway Company,» concesionaria del Ferrocarril de Guadalajara a Chamela, reformando el contrato de concesión relativo.

Art. 1. Por mutuo acuerdo se conviene en reformar el art. 1° del contrato de concesión del Ferrocarril de Guadalajara a Chamela, fecha 13 de julio de 1905, quedando dicho artículo en la forma siguiente:

«Art. 1. Se autoriza a la «Jalisco Railway Company» para que por su cuenta o por la de la compañía que organice al efecto, construya y Explote por el término de ochenta años, contados desde el 21 de julio 1905, y conforme a las prevenciones de la ley sobre ferrocarriles, fecha 29 de abril de 1899, un ferrocarril en el Estado de Jalisco que partiendo de la capital del mismo y pasando por Autlán termine en el puerto de Chamela, con facultad de construir dos ramales; uno de la Vega a Cocula, punto que tocará la línea principal; y el otros de san Clemente, por donde también pasará la misma línea, a Ayutla.»

Art. 2. Se hace constar que la longitud estimativa de los ramales a que se refiere el artículo anterior, es un conjunto igual a la que tendría el ramal de Guadalajara a la Soledad, que se estipulaba en el artículo 1° de la citada concesión, materia de esta reforma.

México, veinte de septiembre de mil novecientos siete.– Leandro Fernández.– L. O. Harnecker.

Es copia. México, 20 de septiembre de 1907.– Gilberto Montiel, subsecretario.

Septiembre 25 de 1907.- Se retira el carácter de oficina de cambio a la administración de Correos de Xcalak, Q. R.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de servicio internacional.– Mesa 6ª.– Circular número 1,095.

En virtud de que va a suprimirse el servicio del transporte de correspondencias entre Xcalak, Q. R., y Belice, H. B., tanto porque no es necesaria esa comunicación, cuanto porque Xcalak no es puerto de altura, la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, ha determinado que, desde el primero de octubre próximo, cese de funcionar con el carácter de oficina de cambio, la administración de Correos de Xcalak.

Lo que se comunica a las oficinas del ramo para su conocimiento y con referencia a la circular número 598, fecha 30 de abril de 1904, publicada en el núm. 10, serie VI, del «Boletín Postal.»

México, 25 de septiembre de 1907.– Norberto Domínguez.

Agosto 19 de 1907.- Contrato celebrado entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo Federal de los Estados Unidos Mexicanos, y el Sr. D. Adolfo Hegewisch, como apoderado substituto de los Sres. Elder, Dempster & Co., de Liverpool, Inglaterra, prorrogando el plazo de duración del contrato de fecha 14 de septiembre de 1905.

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de la facultad que me concede la ley de 3 de junio de 1899, he tenido a bien aprobar el siguiente

CONTRATO

Celebrado entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo Federal de los Estados Unidos Mexicanos, y el Sr. D. Adolfo Hegewisch, como apoderado substituto de los Sres. Elder, Dempster & Co., de Liverpool, Inglaterra, prorrogando el plazo de duración del contrato de fecha 14 de septiembre de 1905.

Art. 1. Se prorroga por dos años contados desde el día 14 de septiembre próximo, el contrato celebrado el día 14 de septiembre de 1905 para el establecimiento de una línea de vapores entre puertos de Canadá en la costa del Atlántico y puertos mexicanos de la costa del golfo de México.

Art. 2. Quedan, por lo mismo, en todo su vigor y fuerza, todas las estipulaciones contenidas en el contrato que se prorroga.

México, 19 de agosto de 1907.– Leandro Fernández.– Adolfo Hegewisch.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del poder Ejecutivo de la Unión, en México, a veintiocho de junio de mil novecientos siete.– Porfirio Díaz.– Al C. ingeniero Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas.– Presente.»

Y lo comunico a usted para su conocimiento y demás fines.- México, 28 de septiembre de 1907.– Fernández.– Al....

Septiembre 30 de 1907.- CONTRATO Celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles, fecha 29 de abril de 1899, entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. A. H. Mc Kay, representante de la Compañía del Ferrocarril de Cananea, Río Yaqui y Pacifico, relativo a la supresión del servicio de la segunda clase para pasajeros.

Artículo único. Se autoriza a la Compañía del Ferrocarril de Cananea, Río

Yaqui y Pacífico, para suprimir el servicio de coches de segunda clase para pasajeros en las líneas que tiene en explotación. El servicio de pasajeros quedará, por consiguiente, limitado a dos clases, que se denominarán primera clase y segunda clase, aplicándose a aquella las cuotas que la concesión respectiva asigna a la primera clase y a la última, las que dicha concesión señala a la tercera clase.

México, treinta de septiembre de mil novecientos siete.– Leandro Fernández.- A. H. McKay. Es copia. México, 30 de septiembre de 1907.– Gilberto Montiel, subsecretario.

Septiembre 30 de 1907.- Se participa la aceptación de la renuncia que hizo el C. Antonio Negrete como inspector postal.

Dirección general de Correos.– México.– Sección administrativa.– Mesa 1ª.– Circular núm. 1,096.

La secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, por acuerdo del presidente de la república, ha tenido a bien disponer se acepte la renuncia que hizo el C. Antonio Negrete como inspector del servicio postal.

Lo que se hace saber a los empleados del ramo para su inteligencia.

México, 30 de septiembre de 1907.– Norberto Domínguez.

Septiembre 30 de 1907.- Oficinas de Correos francesas en Caiffa y Jaffa, Asia Menor, que toman parte en el servicio de giros con México.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de servicio internacional.– Mesa 6ª.– Circular número 1,097.

La administración de Correos de París manifiesta a esta dirección general, que las oficinas de Correos francesas, establecidas en Caiffa y Jaffa, Asia Menor, tomarán parte en el servicio de giros postales con México, desde el primero de octubre próximo.

Lo que se comunica a las oficinas del ramo para su conocimiento y demás efectos.

México, 30 de septiembre de 1907.– Norberto Domínguez.

Septiembre 30 de 1907.- Ratificación de actas del Congreso Postal de Roma.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de servicio internacional.– Mesa 6ª.– Circular número 1,098.

La oficina internacional de la Unión Postal Universal en Berna, ha manifestado a esta dirección general, que según aviso dado por la administración de Correos de Italia, los gobiernos de los países siguientes, han canjeado en Roma las actas de ratificación de las convenciones, arreglos, etc., firmados por sus delegados al último Congreso Postal Universal:

México: Convención principal y arreglo relativo al servicio de libretas de identidad.

Países Bajos: Convención principal y arreglos relativos al servicio de bultos postales, cartas y cajas con valor declarado, giros postales, cobros y subscripciones a periódicos y publicaciones periódicas. Por las Antillas, la Guayana y las Indias holandesas, la Convención principal y los arreglos relativos al servicio de bultos y de giros postales; y por las Indias holandesas: los arreglos relativos al servicio de cobros y de cartas y cajas con valor declarado.

Lo que se comunica a las oficinas del ramo para su conocimiento y con referencia a la circular número 1,090, fecha 31 de agosto anterior, publicada en el núm. 2, serie X, del «Boletín Postal. »

México, 30 de septiembre de 1907.– Norberto Domínguez.

Octubre 4 de 1907.- CONTRATO Celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles, fecha 29 de abril de 1899, entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Lic. Agustín Arroyo de Anda, en la de la compañía "The Intercontinental Railway

Sindícate," concesionaria del Ferrocarril del mineral de la Luz, Guanajuato, a León, con ramal a Dolores Hidalgo, reformando el contrato de concesión relativo de 13 de octubre de 1905, reformada por decreto de 4 de noviembre del mismo año.

Artículo único. Se reforman las fracciones I y II del art. 1° del contrato de reformas a la concesión de dicho ferrocarril, de fecha 4 de noviembre de 1905, las cuales quedarán en los términos siguientes:

I.

«Art. 1. Se autoriza a la compañía «The Intercontinental Railway Sindícate,» para que por su cuenta o por la de la compañía que organice al electo, construya y explote por el término de noventa y nueve años, contados desde el día 21 de octubre de 1905 y conforme a la ley sobre ferrocarriles, de fecha 29 de abril de 1899, un ferrocarril en el Estado Guanajuato, que partiendo de la ciudad de León, termine en el mineral de La Luz, con dos ramales, uno desde la expresada ciudad hasta la de Guadalajara, en el Estado de Jalisco; y otro, desde León hasta un punto en la línea del Ferrocarril Nacional de México, a inmediaciones de «San Felipe» o «La Quemada.»

II.

«Art. 3. El concesionario o la compañía que organice, deberá terminar por lo menos veinte kilómetros para el día 8 de febrero de 1908 y otros veinte, también cuando menos, en cada uno de los años siguientes, pero de manera que la línea principal de la ciudad de León al mineral de La Luz, y el ramal al punto del Ferrocarril Nacional a inmediaciones de «San Felipe» o «La Quemada,» queden concluidos para el día 21 de octubre de 1911.»

«Al terminar, de acuerdo con lo anterior, la línea principal y el ramal citado, procederá el concesionario a los estudios del terreno para la construcción del ramal de la ciudad de León a Guadalajara, debiendo terminar cuarenta kilómetros cada año, pero de manera que dicho ramal quede concluido dentro de los cinco años contados desde la fecha en que se termine la línea principal y el ramal al punto del Ferrocarril Nacional a inmediaciones de «San Felipe» o «La Quemada.»

México, cuatro de octubre de mil novecientos siete.– Leandro Fernández.– A. A. de Anda.

Es copia. México, 4 de octubre de 1907.– Gilberto Montiel, subsecretario.

Octubre 11 de 1907.- CONTRATO Celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles, de fecha 29 de abril de 1899, entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y C. Lic. Pedro Rendón, representante de la Mexican Flume & Lumber Company, Sociedad Anónima, concesionaria del Ferrocarril de Quino a las Cruces, rescindiendo el contrato de concesión relativo.

Art. 1. Por mutuo acuerdo se conviene en rescindir el contrato de fecha 31 de octubre de 1906, por el cual se había autorizado a la Mexican Flume & Lumber Company, S. A., para construir y explotar un ferrocarril en el Estado de Michoacán, que partiendo de la estación de Quirio, del Ferrocarril Nacional de México, y pasando por Indaparapeo llegara a un punto cercano al llamado Las Cruces.

Art. 2. Quedan a favor del gobierno los planos del trazo de la línea que la empresa presentó a la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, la cual podrá disponer libremente de ellos.

Art. 3. Se devolverá a la compañía concesionaria el depósito de tres mil pesos ($3,000.00) en bonos de la Deuda Pública Consolidada que constituyó en la tesorería general de la Federación, como garantía del cumplimiento de las obligaciones que había contraído por el contrato que ahora rescinde.

México, once de octubre de mil novecientos siete.- Leandro Fernández.- Pedro Rendón.

Es copia. México, 11 de octubre de 1907.- Gilberto Montiel, subsecretario.

Octubre 11 de 1907.- CONTRATO Celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles, de fecha 29 de abril de 1889, entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Lic. D. Ignacio Sepúlveda, representante del Sr. Albert J. Peyton, concesionario del Ferrocarril de La Piedad a Tacámbaro, reformando el contrato de concesión relativo.

Artículo único. Se reforma el párrafo segundo del art. 2º del contrato de concesión del Ferrocarril de la Piedad a Tacámbaro por Morelia, con ramal de Puruándiro a Irapuato, de fecha 17 de octubre de 1903, quedando dicho párrafo como sigue:

Para el día 30 de octubre de 1908 deberá estar terminado el primer tramo de doce kilómetros de la línea II, a que se refiere el art. 1º, o sea del ramal de Puruándiro a Iraputato, y en cada uno de los años siguientes se terminarán otros diez kilómetros, pero de manera que todo el mencionado ramal quede concluido para el día 30 de octubre de 1903.

México, once de octubre de mil novecientos siete.- Leandro Fernández.- I. Sepúlveda.

Es copia. México, 11 de octubre de 1907.- Gilberto Montiel, subsecretario.

Octubre 14 de 1907.- CONTRATO Celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles, de fecha 29 de abril de 1899, entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. J. H. Hampson, concesionario del Ferrocarril de El Guarda, Distrito Federal, a la cañada de Nepanapa, Estado de Morelos, reformando el contrato de concesión relativo.

Artículo único. Para el día 26 de octubre de 1908, deberá el concesionario terminar toda la línea del Ferrocarril de El Guarda a la cañada de Nepanapa, quedando en este sentido reformado el art. 3º del contrato de concesión relativo de fecha 12 de octubre de 1904, que fue modificado el 3 de julio de 1905 y 15 de marzo de 1906.

México, catorce de octubre de mil novecientos siete.- Leandro Fernández.- J. H. Hampson.

Es copia. México, 14 de octubre de 1907.- Gilberto Montiel, subsecretario.

Octubre 15 de 1907.- Remisión extraordinaria de timbres de un centavo a las oficinas del ramo para el servicio de año nuevo.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de timbres.– Circular núm. 1,099.

A fin de que las oficinas del ramo no carezcan de los timbres necesarios, para atender al servicio de tarjetas de felicitación de año nuevo, esta dirección general ha dispuesto hacer a todas un envío extraordinario de timbres de un centavo, cuyo pormenor se expresa en la nota adjunta de remisión.

Si en concepto de algunas oficinas este envío no fuere suficiente para atender a la demanda del público, deberán hacer su pedido a esta dirección general de la cantidad de timbres que juzguen necesaria y con toda oportunidad.

Las administraciones deben tener especial cuidado en surtir, con todo empeño, de timbres de un centavo a las agencias que les están adscritas.

La falta de previsión y cuidado en pedir y proveer a todas las oficinas de timbres de un centavo, en cantidad suficiente para cubrir la demanda del servicio de año nuevo, será penada severamente.

México, 15 de octubre de 1907.- Norberto Domínguez.- Al administrador de Correos en.....

Octubre 15 de 1907.- España aplaza su participación en el servicio internacional de vales-respuesta.

Dirección general de Correos.- México.- Sección de servicio internacional.- Mesa 6ª.- Circular número 1,100.

Según aviso dado a esta dirección general por la oficina internacional de la Unión Postal Universal en Berna, la administración de Correos de España se ha visto obligada a aplazar su participación en el servicio internacional de vales-respuesta.

Lo que se comunica a las oficinas del ramo para su inteligencia y a efecto de que hagan la anotación respectiva en la parte correspondiente del anexo al circular número 1,093, de fecha 6 de septiembre próximo pasado.

México, 15 de octubre de 1907.– Norberto Domínguez.

Octubre 16 de 1907.- CONTRATO Celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles, de fecha 29 de abril de 1899, entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. José María Zevada Baldenebro, representante del Sr. A. S. Mackenzie, concesionario del Ferrocarril de la estación de Carbó del Ferrocarril de Sonora al mineral de Copete, reformando el contrato de concesión relativo.

Artículo único. Se reforma el art. 3° del contrato de concesión del Ferrocarril de la estación de Carbó del Ferrocarril de Sonora al mineral de Copete, de fecha 9 de agosto de 1906, quedando dicho artículo como sigue:

«Art. 3. El concesionario o la compañía que organice, deberá terminar diez kilómetros por lo menos para el 16 de febrero de 1909, y otros diez también cuando menos, en cada uno de los años siguientes, pero de manera que todo el camino quede concluido para el 16 de agosto de 1912.»

México, dieciséis de octubre de mil novecientos siete.– Leandro Fernández.– J. M. Zevada Baldenebro.

Octubre 16 de 1907.- Se aprueba el contrato celebrado entre el C. ingeniero Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión de los Estados Unidos Mexicanos, y el C. Manuel Martínez del Río, como representante de la Compañía Naviera del Pacífico, S. A., refundiendo todos los anteriores celebrados con la misma, para et servicio de navegación entre puertos mexicanos del Pacífico.

El presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Artículo único. Se aprueba el contrato celebrado entre el C. ingeniero Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión de los Estados Unidos Mexicanos, y el C. Manuel Martínez del Río, como representante de la Compañía Naviera del Pacífico, S. A., refundiendo todos los anteriores celebrados con la misma, para et servicio de navegación entre puertos mexicanos del Pacífico.

Manuel Calero, diputado presidente.– R. Donde, senador vicepresidente.– J. R. Aspe, diputado secretario.– Tomás Mancera, senador secretario.– Rúbrica.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del poder Ejecutivo de la Unión, en México, a dieciséis de octubre de mil novecientos siete.– Porfirio Díaz.– Al C. ingeniero Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas.– Presente.»

Y lo comunico a usted para su inteligencia y demás fines.

México, 17 de octubre de 1907.– Fernández.– Al....

El contrato a que se refiere el anterior decreto, es el siguiente:

Estampillas por valor de sesenta y cinco pesos, canceladas debidamente.

CONTRATO

Celebrado entre el C. ingeniero Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo Federal de los Estados Unidos Mexicanos, y el C. Manuel Martínez del Río, como representante de la Compañía Naviera del Pacifico, S. A., refundiendo todos los anteriores celebrados con la misma, para el servicio de navegación entre puertos mexicanos del Pacifico.

Art. 1. La compañía se compromete a desempeñar con cinco vapores por lo menos, un servicio de navegación entre puertos mexicanos del golfo de California y litoral mexicano del Pacífico, pudiendo prolongarlo a puertos de Guatemala y El Salvador, de acuerdo con lo siguiente:

I. Establecerá dos vapores de 400 toneladas de registro bruto, cuando menos, entre Guaymas y san Benito, con escalas de ida y vuelta en La Paz, Altata o san José del Cabo, Mazatlán, san Blas, Manzanillo, Acapulco, Puerto Ángel, Salina Cruz y Tonalá.

La duración de cada viaje redondo no excederá de sesenta días. El gobierno pagará subvención hasta por dieciocho viajes al año, a razón de $3,000.00 por viaje redondo.

Si a la compañía conviniere, podrá tocar con sus vapores en santa Rosalía, Agiabampo, Topolobampo, sin alterar por eso la duración de los viajes.

II. Un vapor de 400 toneladas de registro bruto, cuando menos, entre Guaymas y Manzanillo, con escalas en santa Rosalía, Mulegé, Loreto, La Paz, Altata, Mazatlán y san Blas, en los viajes al Sur; y san Blas, Mazatlán, san José del Cabo, Eureka, La Paz, Loreto, Mulegé y santa Rosalía en los viajes del Norte.

La duración de cada viaje redondo no excederá de veinte días. El gobierno pagará subvención hasta por dieciocho viajes al año, a razón de $1,140.40 por viaje redondo.

III. Un vapor de 200 toneladas de registro, cuando menos, entre Guaymas y Manzanillo, con escalas en la ida y la vuelta en Médano Blanco, Agiabampo, Topolobampo, Altatata, Mazatlán y san Blas.

La duración de cada viaje redondo no excederá de veinte días. El gobierno pagará subvención hasta por dieciocho viajes al año, a razón de $992.00 por viaje redondo.

IV. Un vapor de 1,500 toneladas de registro bruto, cuando menos, entre Guaymas y Salina Cruz, con escalas en la ida y en la vuelta en Mazatlán, Manzanillo y Acapulco.

La duración de cada viaje redondo no excederá de treinta días. El gobierno pagará subvención hasta por doce viajes al año, a razón de $3,000.00 por viaje.

V. Queda facultada la compañía para prolongar el servicio a que se refiere la cláusula IV hasta algún puerto de El Salvador tocando otro de Guatemala o a establecer otro vapor de las mismas condiciones expresadas, que haga el servicio entre Salina Cruz y los puertos expresados en conexión con el vapor que hace el servicio entre Guaymas y Salina Cruz.

El gobierno pagará subvención hasta por doce viajes al año, a razón de $1,000.00 por viaje redondo entre Salina Cruz y un puerto de la república de El Salvador.

VI. La compañía queda autorizada a establecer dos viajes mensuales en los servicios a que se refiere las cláusulas IV y V con vapores de las condiciones indicadas, en cuyo caso el gobierno abonará subvención hasta por veinticuatro viajes redondos al año, de los que se hagan en esa línea.

Art. 2. La compañía presentará con la debida anticipación a la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, los itinerarios y tarifas a los cuales haya de sujetarse el servicio en cada línea y para su observancia deberán ser aprobados previamente por dicha secretaría. En los itinerarios se expre-

sarán claramente los nombres de los vapores y de los puertos que cada uno toque en los viajes correspondientes a cada línea, señalando en los mismos las diferencias en kilómetros que separan un puerto de otro.

Art. 3. Cuando sea necesario, la compañía podrá substituir temporal o definitivamente un vapor por otro que tenga cuando menos el tonelaje mínimo estipulado, pero recabando anticipadamente la autorización de la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, quien la comunicará a las aduanas por los conductos debidos. En caso de urgencia suma, podrá hacerse la substitución desde luego, pero sin omitir el dar siempre aviso del cambio a la expresada secretaría y comprobando ante ella dicha urgencia.

Art. 4. Los vapores que la compañía hubiere de construir en lo futuro, reunirán las condiciones necesarias a fin de que el gobierno pueda utilizarlos como cruceros en caso de guerra, en el cual serán armados por cuenta del mismo gobierno, y el armamento cuando ya no sea necesario se depositará en la aduana que designe la secretaría de Guerra y Marina.

Art. 5. Cuando el gobierno necesite que alguno de los buques se arme, según el artículo anterior, la compañía se prestará a hacer ese servicio mediante la remuneración que se convenga y las condiciones que se establezcan serán motivo de arreglo especial en cada caso entre la compañía y el gobierno, y éste dará el aviso con anticipación cuando menos de un mes de que va a utilizar uno o varios buques.

Art. 6. En los buques de propiedad de la empresa, ésta empleará capitanes y primeros maquinistas mexicanos que llenen las condiciones que fijan las disposiciones vigentes sobre la materia. En caso de que la referida empresa tenga dificultades para obtener dichos capitanes y primeros maquinistas, podrá ocurrir a la secretaría correspondiente pidiendo autorización para utilizar los servicios de extranjeros.

Art. 7. Todos los vapores de la empresa navegarán siempre bajo el pabellón mexicano.

Art. 8. La compañía se obliga a conducir en sus vapores toda la correspondencia, impresos, paquetes, bultos postales y valores transmisibles por correo, que le sean entregados en las oficinas de Correos de salida, por las de tránsito, por los agentes postales o por correos o por embarcaciones que se hallen en conexión con las rutas a que se refiere este contrato, sea cual fuere el número, volumen, forma o peso de dichas piezas y valores, y cualquiera que sea el destino de ellos, debiendo efectuar en un solo viaje y precisamente en aquel para el cual se le entreguen, el transporte; comprometiéndose a desempeñar tal servicio con esmero y manera de hacer entrega de todas las valijas, sacos, paquetes, etc., en el mejor estado posible, para lo cual se compromete a darles colocación en lugar del todo adecuado y seguro y a cubierto de la intemperie y de todo contacto con personas extrañas a su manejo. La correspondencia y valores serán entregados a los agentes de la compañía y recibidos de éstos al terminar el viaje, pero precisamente en las oficinas de Correos mediante los requisitos y documentos prevenidos por la dirección general de Correos, quedando por lo mismo bajo el cuidado y la responsabilidad de la compañía desde el momento en que salen de las oficinas y hasta aquel en que ingresen en ellas.

Art. 9. En cada uno de los vapores de la compañía, la dirección general de Correos tendrá derecho de establecer un agente postal, quien disfrutará de pasaje libre y alimentos y camarote de primera clase. Dicho agente se hará cargo de la correspondencia y valores en conducción, pero el cuidado de dicha correspondencia y valores quedará a cargo de la compañía cuando no se instale tal agente o cuando por cualquiera causa no viajare.

Art. 10. Cuando un vapor de la compañía llegue a un puerto de su itinerario y por tener que hacer poca carga pueda ser despachado desde luego, su permanencia máxima en él sólo será de seis horas, en cualquier otro caso esa permanencia será

forzosamente de diez horas. Si un vapor de la compañía por mal tiempo no pudiera hacer operaciones en algún puerto, deberá permanecer en él o frente a él durante las diez horas de que se habla en el párrafo anterior, dándose como hecha la escala para los efectos de la subvención, la que se mandará pagar si la compañía comprueba ante la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas dicha permanencia y la causa de fuerza mayor que la hubiere originado, con una acta levantada a bordo en debida forma subscripta por los pasajeros que vayan al puerto que no se pueda tocar si los hay y con un certificado de la administración de Correos de la localidad en donde sea visible desde el puerto el fondeadero de los vapores. Cuando fuere necesario, el gobierno podrá demorar la salida de los vapores por diez horas más del tiempo fijado en los puertos en que haya hecho operaciones, notificándolo al agente de la línea con la debida anticipación. Cuando por alguna circunstancia se demore la salida de un vapor, el agente de la compañía lo avisará con la anticipación posible a la oficina de Correos correspondiente para que se aproveche de esa demora. Cuando los vapores llegaren de noche a los puertos, el número de horas que deberán permanecer se contará desde las 6 a. m. del día inmediato a su llegada o a contar de la hora en que hayan sido recibidos, si lo hubiere hecho la aduana por la noche.

Art. 11. En el caso de que por permanecer frente al puerto corran los vapores de la compañía peligro de perderse, podrán hacerse a las respectivas con la oficina de la autoridad naval correspondiente.

Art. 12. Cuando la descarga de efectos y valijas o desembarque de pasajeros no pudiere verificarse por tempestad o cualquiera otra causa, la compañía no podrá aumentar cantidad alguna, por pasaje o flete, excepto en el caso de que las operaciones no puedan llevarse a cabo por orden gubernativa y tendrá el deber de seguir conduciendo a los pasajeros y a la carga hasta ponerlos en el lugar de su destino, haciéndose en este caso los transbordes que fueren necesarios o depositándose las mercancías en cualquiera de las aduanas de los otros puertos de la línea para devolverlas a sus destinos, cuyas operaciones serán libres de todo pago extra.

Art. 13. Es obligación de la compañía transportar por la mitad del flete común, todos los bultos que contengan efectos pertenecientes al gobierno federal. Igual rebaja se hará en el pasaje a tropas o individuos pertenecientes al ejército nacional cuando viajen en servicio. De igual rebaja gozarán los colonos que hubieren de pasar de un puerto a otro de la línea, así como sus equipajes; también disfrutarán de esta exención los funcionarios y empleados civiles, siempre que por la ley o acuerdos especiales no se les abonen viáticos; para todos estos casos se requieren órdenes de la secretaría respectiva o de las autoridades a las mar, previo el cambio de señales que expresamente autorice la misma para expedirlas, las que se harán saber al concesionario.

Art. 14. La compañía se obliga, además, a ministrar pases libres para que viajen a bordo de los vapores los inspectores, visitadores y empleados del ramo de Correos que expedicionen en comisión del servicio.

Art. 15. La compañía dará noticia mensualmente a la secretaría, de los pasajes que expida con la rebaja expresada a fin de que si fuere necesario, se adopten de común acuerdo, las precauciones indispensables para evitar los abusos que se notaren.

Art. 16. El gobierno mexicano, en consideración al servicio estipulado en este contrato, así como en compensación de las obligaciones que la compañía contrae, le otorga las siguientes franquicias:

I. Los vapores de la empresa que hagan el servicio de altura sólo pagarán el 60% de los derechos de tonelaje.

II. Todos los vapores de la compañía sólo pagarán el 50% de los derechos de sanidad.

III. El capital que representa la empresa estará exento de contribuciones federales, con excepción de la del Timbre.

IV. En el comercio de cabotaje que harán los vapores de la empresa en los puer-

tos de su itinerario, gozarán de las prerrogativas acordadas conforme a las disposiciones de la Ordenanza general de Aduanas vigente, y podrán abrir registro de carga y pasajeros 24 horas antes de su llegada a los puertos que tocaren, según el itinerario aprobado por la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas.

V. Podrán transbordar de uno a otro vapor las mercancías que conduzcan, previo conocimiento de la aduana o sección aduanal en que hubiere de efectuarse el transbordo, con absoluta sujeción a las disposiciones fiscales.

VI. Cuando un vapor de los destinados por la compañía al servicio de cabotaje sólo conduzca mercancías destinadas a puertos extranjeros del itinerario aprobado, podrá el vapor continuar su viaje hasta aquellos puertos, considerándolo para los efectos del contrato como formando parte de los destinados al servicio de altura; pero ese viaje se hará previa autorización de la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas y de acuerdo con la Ordenanza general de Aduanas.

VII. Los vapores de la compañía podrán tocar otros puertos de los que estén en su itinerario, pero pidiendo autorización previa en cada caso y sin que haya alteración en la duración de los viajes.

VIII. Los demás vapores que sean propiedad de la compañía y que no estén afectos a los servicios estipulados en este contrato, podrán gozar de las franquicias que él otorga, a excepción de la subvención, siempre que estén sujetos a itinerario fijo aprobado previamente por la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, y que se sujeten a las demás obligaciones que impone el mismo contrato.

IX. La compañía podrá importar con el descuento del 60% de los derechos, es decir, pagando sólo el 40% de su importe, los siguientes artículos: aceites para máquinas, pintura para buques, calabrotes, anclas, lona de algodón y lino para velas, láminas de cobre y clavazón del mismo metal para forros de buques y demás útiles que sean necesarios para el servicio, construcción y reparación de las embarcaciones, así como los víveres, provisiones y uniformes para la tripulación de los buques, justificándose el uso a que se destinen previamente en cada pedido de despacho, con arreglo a los trámites establecidos o que se establezcan en lo sucesivo.

La calificación de los efectos se hará por la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas.

Art. 17. Cuando por cualquiera causa, aunque sea de fuerza mayor, dejaren de tocar los vapores uno o varios puertos de las líneas subvencionadas, o dejaren de recibir o entregar correspondencias, etc., se descontará a la compañía la suma proporcional correspondiente a cada puerto que no se hubiere tocado o en que dejó de prestarse el servicio de contrato, salvo que se haya comprobado la causa de fuerza mayor y que se haya cumplido con lo que previene el artículo 10° de este contrato.

Art. 18. Cuando sin previa autorización de la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas se suprimiera un viaje completo, se descontará a la compañía una suma doble de la que importe la subvención por ese viaje.

Art. 19. Los vapores de la compañía serán recibidos y despachadores en los puertos mexicanos en que hicieren escala, de acuerdo con el presente contrato, aun cuando fuere día feriado, excepto los días de fiesta nacional, y las operaciones de carga y descarga podrán verificarse al mismo tiempo. En estos casos los administradores de las aduanas, los jefes de puertos y comandantes de resguardo pondrán toda diligencia y actividad para llenar ese servicio extraordinario.

Art. 20. Los administradores de Correos de los puertos expedirán certificados que justifiquen el arribo de los vapores, entregándolos a los agentes de la compañía o al capitán de cada buque para que aquella pueda comprobar el servicio y cobrar la subvención correspondiente, La expedición de dichos certificados se hará en el momento de la llegada de cada vapor y de ello se dará cuenta en cada caso a la

secretaría de Comunicaciones y Obras públicas por las mismas aduanas y por la compañía concesionaria.

Art. 21. Los vapores de la línea podrán conducir carga que no sea de su itinerario y transbordarla, sujetándose a lo prevenido en la Ordenanza general de Aduanas.

Art. 22. En caso de pérdida absoluta de alguno de los buques, la compañía gozará del plazo de 18 meses para reponerlo, suspendiéndose entre tanto los efectos de este contrato para el buque que deje de efectuar los viajes que correspondan.

Art. 23. Cuando algunos bultos fueren desembarcadas por error plenamente justificado, ya sean en el servicio de altura o en el de cabotaje, se permitirá a la empresa que vuelva a embarcarlos sin quedar sujeta a pena de ningún género. En caso de faltar alguno o algunos de los bultos de los expresados en los manifiestos, sin que se presente la rectificación permitida por el segundo párrafo del artículo 26° de la Ordenanza general de Aduanas, reformado por el decreto de fecha 12 de noviembre de 1898, se concederá a la compañía un plazo hasta de seis meses para embarcarlos por otro vapor, sin quedar sujeta durante este plazo a multa alguna, pero en el concepto de que dicha concesión es exclusiva para los bultos que por error se hayan desembarcado en los puertos de escala mexicanos, y no para los que no se hayan embarcado en los de procedencia o se hayan desembarcado en algún otro puerto extranjero, y de que cuando se haga el reembarque en el puerto mexicano en el que por error se desembarcaron, se ampare con los certificados expedidos por las aduanas respectivas, según lo previene el art. 99° de la Ordenanza general del ramo.

Art. 24. La compañía conservará siempre un representante en esta capital ampliamente autorizado para entenderse con el gobierno mexicano en todo lo relativo al presente contrato.

Art. 25. Previa autorización del gobierno, la compañía podrá establecer en un punto conveniente de la Baja California un varadero, dique o grada para uso exclusivo de los buques de la misma.

De la misma manera la compañía podrá ocupar en los puertos convenientes del litoral del Pacífico, espacios o tramos de la zona marítima con depósitos de combustible para uso de la misma compañía, así como establecer pontones para el mismo objeto, sujetándose en todo a las disposiciones dictadas por la secretaría de Hacienda.

Art. 26. Las diferencias que surgieren entre el gobierno de México y la compañía sobre la inteligencia de este contrato, serán resueltas por los tribunales competentes de la república y conforme a las leyes y disposiciones vigentes en la misma.

Art. 27. Salvas las excepciones contenidas en este contrato, los vapores de la línea quedan sujetos a todas las leyes y disposiciones vigentes en el tráfico marítimo de los puertos mexicanos, así como a las disposiciones sanitarias que estén en vigor o que se declaren en lo sucesivo.

Art. 28. El presente contrato regirá desde la fecha de su promulgación hasta el día 31 de diciembre de 1912.

Art. 29. Los nueve mil quinientos pesos ($9,500.00) en bonos de la Deuda Pública, que existen depositados actualmente en la tesorería general de la Federación como garantía del contrato hoy vigente, quedarán afectos al cumplimiento del presente contrato y sólo podrán ser retirados por la empresa al espirar este contrato. En caso de caducidad del mismo, quedarán a favor del gobierno.

Art. 30. Este contrato caducará:

I. Por traspasar la concesión a un gobierno extranjero o admitirlo como socio.

II. Por traspasarlo a alguna compañía particular sin consentimiento previo de la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas.

III. Por suspensión de los viajes por dos meses consecutivos, en cualquiera de los servicios sin permiso de la secretaría de

Comunicaciones y Obras públicas, salvo el caso de fuerza mayor debidamente comprobado y admitido por la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas.

La caducidad será declarada administrativamente por el Ejecutivo; pero se oirá a la empresa por si tuviere fundamente bastante, a juicio de la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, por haber dejado de cumplir el contrato.

Art. 21. Este contrato empezará a surtir sus efectos desde la fecha de su promulgación, quedando desde la misma derogados y sin efectos todos los convenios anteriores a él.

Art. 32. Por lo que respecta al aumento de subvención será sometido este contrato a la aprobación de las Cámaras del Congreso de la Unión.

Art. 33. Las estampillas para legalizar el presente contrato serán ministradas por el contratista.

México, 29 de mayo de 1907.– Leandro Fernández.– F. Martínez del Río.– Rúbricas.

Es copia. México, 17 de octubre de 1907.– Gilberto Montiel, subsecretario.

Octubre 18 de 1907.- CONTRATO Celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles, de fecha 29 de abril de 1899, entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Tomás Macmanus, en la de la Compañía del Ferrocarril de Río Grande, Sierra Madre y Pacífico, relativo a la supresión del servicio de la segunda clase para pasajeros.

Artículo único. Se autoriza a la Compañía del Ferrocarril del Río Grande, Sierra Madre y Pacífico para suprimir el servicio de coches de segunda clase para pasajeros en la línea que a ella pertenece y que tiene en explotación. El servicio de pasajeros quedará, por consiguiente, reducido a dos clases que se denominarán primera clase y segunda clase, aplicándose a aquella las cuotas que el contrato de reforma de fecha 7 de junio del corriente año de 1907, asigna a la primera clase y a la última, las que dicho contrato señala a la tercera clase.

México, 18 de octubre de 1907.– Leandro Fernández.– Tomás Macmanus.

Es copia. México, 18 de octubre de 1907.– Gilberto Montiel, subsecretario.

Octubre 18 de 1907.- Se aprueba el contrato de once de junio próximo pasado, celebrado entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Lic. Luís Riba, representante de la empresa del Ferrocarril Industrial de Puebla, adicionando el contrato de fecha veinticuatro de abril del corriente año, relativo al establecimiento de tracción eléctrica en dicho ferrocarril, con la libre importación de materiales.

El presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Artículo único. Se aprueba el contrato de once de junio próximo pasado, celebrado entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Lic. Luís Riba, representante de la empresa del Ferrocarril Industrial de Puebla, adicionando el contrato de fecha veinticuatro de abril del corriente año, relativo al establecimiento de tracción eléctrica en dicho ferrocarril, con la libre importación de materiales.

E. Pazos, diputado vicepresidente.– R. Donde, senador vicepresidente.– Daniel García, diputado secretario.– Carlos Flores, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del gobierno federal en México, a dieciocho de octubre de mil novecientos siete.– Porfirio Díaz.– Al C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas

Y lo comunico a usted para su conocimiento y demás fines.- México, 18 de octubre de 1907.– Fernández.– Al....

El contrato a que se refiere el anterior decreto, es el siguiente:

Una estampilla de cinco pesos, debidamente cancelada.

CONTRATO

Celebrado entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Luís Riba, representante de la empresa del Ferrocarril Industrial de Puebla, adicionando el de fecha 24 de abril del corriente año, relativo a la libre importación de materiales.

Artículo único. Además de los materiales y efectos, que según lo estipulado en los arts. 3° y 4°, del contrato de fecha 24 de abril del corriente año, aprobado por decreto de 1° del presente mes de junio, puede importar la empresa del Ferrocarril Industrial de Puebla libres de toda clase de derechos de importación o aduana y de impuestos ya sean éstos federales o locales, se autoriza a la misma compañía para importar por una sola vez con iguales exenciones y por las cantidades que fije la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas el material fijo que en seguida se expresa, destinado a la reconstrucción de las líneas para establecer la tracción eléctrica.

Rieles, crampas para vía, tuercas y tornillos para ídem, silletas o cojinetes, planchuelas rectas o de ángulo, cambios completos, señales para vía y cruceros, sapos, durmientes de madera y metálicos, puentes metálicos y de madera completos o en partes, madera ordinaria de construcción, edificios o casas de madera y fierro para estaciones, armados o sin armar.

Los artículos anteriores los introducirá la empresa para el uso exclusivo de la vía, pero si enajenare o aplicare a otro uso alguno o algunos de esos artículos, la secretaría de Hacienda exigirá el reintegro de estos derechos sin perjuicio de las demás penas que para el caso de contrabando establece la ley.

México, 11 de junio de 1907.- Leandro Fernández.– Luis Riba.

Es copia. México, 18 de octubre de 1907.– Gilberto Montiel, subsecretario.

*Octubre 18 de 1907.- CONTRATO Celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles, de fecha 29 de abril de 1899, entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Tomás Macmanus, en la de la Compañía Cuprífera Consolidada de la Cananea, S. A., relativo a la supresión del servicio de la segunda clase para pasajeros en tas líneas de ferrocarril de que es concesionaria***.**

Artículo único. Se autoriza a la Compañía Cuprífera Consolidada de la Cananea, S. A., para suprimir el servicio de coches de segunda clase para pasajeros en las líneas de ferrocarril que a ella pertenecen y que tiene en explotación. El servicio de pasajeros quedará, por consiguiente, reducido a dos clases que se denominarán primera clase y segunda clase, aplicándose a aquella las cuotas que las concesiones respectivas asignan a la primera clase y a la última, las que dichas concesiones señalan a la tercera clase.

México. Dieciocho de octubre de mil novecientos siete.– Leandro Fernández.– Tomás Macmanus.

Es copia. México, 18 de octubre de 1907.– Gilberto Montiel, subsecretario.

Octubre 19 de 1907.- Se autoriza a diversas oficinas de Correos, para la ejecución de los servicios de giros postales interiores e internacionales.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de contabilidad.– Circular núm. 1,101.

La secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, haciendo uso de la facultad que le concede el artículo 339 del Código Postal vigente, ha tenido a bien autorizar a las oficinas de Correos que a continuación se expresan, para que, desde el día 15 de noviembre próximo, desempeñen los servicios de giros postales interiores e internacionales, dentro de los límites fijados por la ley y Convenciones respectivas, que se han celebrado con los siguientes países:

Estados Unidos de América, Reino Unido de la Gran Bretaña e Irlanda, Imperio Alemán, repúblicas francesa y del Salvador, Dominio del Canadá y Reino de Italia.

Administración en Palizada..... Cam.

Administración en Huixtla.....Chis.

Administración en Aldama.....Chih.

Administración en Madera..... Chih.

Administración en Naica, Mineral.... Chih.

Administración en Nueva Casas Grandes..... Chih.

Administración en Temósachic…. Chih.

Administración en Villa Escobedo... Chih.

Administración en Jaral.....Gto.

Administración en Tetepango.....Hgo.

Administración en Tortugas…….. Hgo.

Administración en Zempoala..... Hgo.

Administración en Túxpam.....Jal.

Administración en Arteaga.....Mich.

Administración en Ixtlán..... Mich.

Administración en La Huacana..... Mich.

Administración en Parácuaro..... Mich.

Administración en Túxpam..... Mich.

Administración en San Nicolás Hidalgo… N. L.

Administración en Tlacolula.....Oax.

Administración en Guasave.....Sin.

Administración en Cumpas.....Son.

Administración en Cunduacán.....Tab.

Administración en Teapa..... Tab.

Administración en Chinameca.....Ver.

Sucursal «A» de Monclova.....Coah.

Sucursal «A» de Sabinas, «La Agujita»..... Coah.

Sucursal «B» de Sabinas, «La Rosita»..... Coah.

Sucursal «A» de La Cananea, «La Chivatera».....Son.

Sucursal «B» de La Cananea, «La Mesa»..... Son.

Sucursal «C» de La Cananea, «Ronquillo»..... Son.

Lo que se hace saber a todos los empleados de Correos, para su conocimiento y fines consiguientes.

México, 19 de octubre de 1907.– Norberto Domínguez.

Octubre 26 de 1907.- Contrato celebrado entre el C. ingeniero Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo Federal de los Estados Unidos Mexicanos, y el Sr. Dr. J. W. Lim, en representación de la "Compañía Bancaria y de Tranvías Wah Yick, S. A.," para el establecimiento de un servicio de navegación por vapor entre puertos del litoral mexicano del Pacifico, y Cantón, Hong Kong, Shangay, China, tocando en Yokohama, Japón con escala en las islas de Sandwich y Honololú.

El presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de la facultad que me concede la ley de 3 de junio de 1899, he tenido a bien aprobar el siguiente

CONTRATO

Celebrado entre el C. ingeniero Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo Federal de los Estados Unidos Mexicanos, y el Sr. Dr. J. W. Lim, en representación de la "Compañía Bancaria y de Tranvías Wah Yick, S. A.," para el establecimiento de un servicio de navegación por vapor entre puertos del litoral mexicano del Pacifico, y Cantón, Hong Kong, Shangay, China, tocando en Yokohama, Japón con escala en las islas de Sandwich y Honololú.

Art. 1. La «Compañía Bancaria y de Tranvías Wah Yick, S. A.,» se compromete a establecer antes de un año a contar de la fecha de promulgación de este contrato, un servicio de navegación por vapor, que partiendo de Cantón, recorra los puertos de Hong Kong y Shangay, China, toquen Yokchama y Tokio en el Japón, y haciendo escala en las islas de Sandwich y Honolulú, arriben los buques a Mazatlán cada cuarenta días por lo menos.

Art. 2. La compañía formará y remitirá con la debida anticipación a la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, para su autorización, los itinerarios a que se sujetarán los vapores, consignando en ellos las fechas de entrada y salida de los buques de los puertos.

Ninguna modificación se hará en dichos itinerarios sin que sea comunicada al público por la empresa con la debida anticipación después de haber recabado de la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas la autorización correspondiente para la modificación, en la que en ningún caso se omitirá el designar las nuevas fechas de entrada y salida de los buques de los puertos, si hay alteración en ese respecto

Los agentes de la compañía deberán hacer saber al público y a la oficina de Correos, con anticipación, el tiempo que los vapores se detengan en el puerto respectivo, así como las demoras que se originen por cualquier causa.

Los agentes locales de la compañía podrán abrir registro de carga de tres días antes de aquel que según los itinerarios deba llegar el buque al puerto de que se trate; pero si los embarcadores solicitaren hacer el despacho aduanal de las mercancías antes de la llegada del buque que deba conducirlas, éstas deberán quedar en lugar adecuado para su custodia y que sea del dominio exclusivo de las aduanas.

En el comercio de cabotaje, y para los efectos del art. 293 de la Ordenanza de aduanas marítimas y fronterizas, se estimará abierto el registro solamente desde el momento en que el buque arribe al puerto.

Art. 3. Cuando el servicio o tráfico lo requiera podrá la empresa, previa presentación a la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, del itinerario respectivo para su autorización, aumentar el número de vapores, el de viajes y el de puertos que toquen, pero en el concepto de que los vapores que se aumenten deberán tener las condiciones indicadas en el art. 4°, es decir, que sean de la propiedad de la empresa o fletados cuando menos por seis meses, todo lo cual se comprobará previamente ante la secretaría.

Todo viaje que no esté comprendido en los enunciados en los itinerarios, se considerará como extraordinario y el vapor que lo haga no tendrá derecho a las exenciones otorgadas por el presente contrato, a no ser que después de recabada la autorización del gobierno para el viaje se haya dado aviso a la administración de Correos respectiva, para el servicio postal y siempre que el vapor llene las condiciones expresadas en la primera parte de este artículo.

Al pedir al gobierno la autorización para estos viajes, se indicarán las fechas de entrada y salida de los barcos de los puertos en cada caso.

Art. 4. Los vapores con que la compañía haga este servicio, serán de su pro-

piedad o fletados cuando menos por seis meses, lo que se comprobará con la oportunidad y anticipación debí la ante la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas.

Art. 5. La correspondencia, impresos, paquetes postales y valores transmitidos por Correo, serán recibidos y entregados en las oficinas de Correos de los puertos que toquen y conducidos en los vapores de la compañía a los de su itinerarios; el transporte se hará sin remuneración alguna, debiendo colocarse los objetos antes referidos en lugar adecuado para la vigilancia y conservación de las valijas.

La secretaría de Comunicaciones y Obras públicas tiene derecho de nombrar un agente postal que será conducido a bordo entre puertos mexicanos con pasaje libre, recibiendo camarote y alimentos de primera clase, a efecto de que se encargue del recibo, cuidado y entrega de las valijas.

La compañía recibirá correspondencia hasta la hora de zarpar el vapor. En aguas territoriales mexicanas no será permitido al personal de los vapores, recibir correspondencia que no sea relativa a asuntos del servicio de los mismos vapores, y la que sea entregada en alta mar con destino a puertos mexicanos, sólo podrá ser recibida por el agente del gobierno o en su defecto por el empleado que tuviere a su cargo ese servicio.

Art. 6. Los vapores de la compañía serán recibidos y despachados en los puertos mexicanos en donde toquen a la hora de su llegada y de su salida, aun cuando fuere día feriado o de noche, excepto los días de fiesta nacional y tan pronto como se haya cumplido los reglamentos de marina y de sanidad.

Art. 7. Los vapores podrán cargar y descargar a la vez cuando haya bodega vacía, sujetándose a las reglas que las aduanas dicten para asegurar los intereses fiscales en esas operaciones. Asimismo podrán cargar y descargar de noche, y en los días de fiesta que no sean nacionales, llenando todos y cada uno de los requisitos que exige el art. 93° de la Ordenanza general de Aduanas, reformado por decreto de fecha 12 de noviembre de 1898, y acatando las prescripciones que tenga a bien determinar la secretaría de Hacienda, de conformidad con lo prevenido en el inciso A de la fracción II del citado art. 93° de la Ordenanza.

Art. 8. Cuando algunos bultos fuesen desembarcados por error plenamente justificado, se permitirá a la empresa que vuelva a embarcarlos sin quedar sujeta a pena de ningún género. En caso de faltar alguno o algunos de los bultos de los expresados en los manifiestos sin que se presente la rectificación permitida por el segundo párrafo del art. 26° de la Ordenanza general de Aduanas, reformado por decreto de fecha 12 de noviembre de 1898, se concederá a la compañía un plazo hasta por seis meses, para desembarcarlos por otro vapor, sin quedar sujeta durante ese plazo a multa ninguna, pero en el concepto de que dicha concesión sea exclusiva para los bultos que por error se hayan desembarcado en los puertos de escala mexicanos, y no para los que no se hayan embarcado en los de procedencia o se hayan desembarcado en algún puerto extranjero, y de que cuando se haga el reembarque en el puerto mexicano en el que por error se desembarcaron, se ampare con los certificados expedidos por las aduanas respectivas, según lo previene el art. 99° de la Ordenanza general del ramo.

Art. 9. La compañía podrá celebrar arreglos con las líneas de vapores establecidos o que se establecieren en el Pacífico, a fin de hacer directamente el tráfico interoceánico, sujetándose a las disposiciones relativas a la exportación y tránsito o a las de cabotaje en su caso. De acuerdo con lo que previene la ley de fecha 29 de abril de 1899, relativa a ferrocarriles, la empresa podrá celebrar convenios de flete directo con las empresas ferrocarrileras u otras líneas de vapores, a fin de que los productos de exportación puedan recibirse o entregarse en cualquiera de los centros productores y mercados de la república que sirvan los ferrocarriles.

Art. 10. En compensación del servicio postal a que se refiere el art. 5° y de las obligaciones a que se refiere el art. 20°, los

vapores de la compañía estarán exentos del pago del sesenta por ciento del derecho de toneladas creado por el decreto de 1° de julio de 1898.

Si la compañía aumentase el número de viajes al año o el de puertos mexicanos en cada viaje, podrá aumentarse la reducción del derecho de toneladas a juicio de la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas desde el sesenta hasta el setenta y cinco por ciento.

Art. 11. Se exime a la compañía del pago de contribuciones federales y municipales, exceptuando el impuesto de Timbre, que se causará en todos los casos que señalen las leyes relativas.

Art. 12. De acuerdo con lo que prescribe el art. 2° de la ley de 26 de noviembre de 1895, el fondeadero se hará en las radas abiertas sin necesidad de piloto de puerto, conforme lo previene el art. 9° de la ley de 4 de septiembre de 1895; pero cuando en ellos hubiere muelles a los cuales atraquen los buques para cargar o descargar, deberá embarcar en el buque y dirigir las maniobras para atracar o desatracar, un piloto de muelle.

Art. 13. En caso de otorgarse mayores franquicias y nuevas ventajas a empresas de navegación en carrera establecida o por establecerse en el litoral del Pacífico, se entenderán concedidas a la compañía contratante, siempre que acepte las obligaciones impuestas con motivo de dichas ventajas y concesiones y para el servicio entre los mismos puertos, exceptuando el caso de servicio exclusivo del gobierno que éste contrate con cualquiera compañía.

Art. 14. Para los efectos de este contrato, las personas que formen la compañía concesionaria serán consideradas como mexicanos, y en consecuencia, no podrán alegar derecho alguno de extranjería ni invocar otras leyes que las vigentes en el país, ni ocurrir a otros tribunales que los competentes de la república.

Art. 15. La empresa deberá tener en cada vapor a disposición de los pasajeros embarcados en puertos mexicanos, un registro para que se formulen las quejas que tuvieren por mal servicio o abuso de los empleados de la compañía.

Art. 16. La compañía conservará siempre un representante en esta capital ampliamente autorizado, para entenderse con el gobierno mexicano en todo lo relativo a este contrato.

Art. 17. Los vapores de la compañía permanecerán en los puertos el tiempo necesario para la carga y descarga de mercancías para el despacho del servicio postal, sin que pueda exigírseles que el tiempo de demora exceda de seis horas.

Art. 18. La obligación de permanecer en los puertos el tiempo necesario de que habla el art. anterior, no cesará aunque por causa de temporal u otra fuerza mayor o caso fortuito, fuese imposible comunicar con tierra y verificar la carga y descarga, excepto en el de que por permanecer frente al puerto corran los vapores peligro de perderse.

Art. 19. En los buques nacionales de la propiedad de la empresa podrá ésta emplear capitanes y primeros maquinistas extranjeros, siempre que se le dificulte encontrar ciudadanos mexicanos que reúnan las aptitudes y conocimientos para desempeñar tales empleos; pero con la condición de que deberán sujetarse a examen ante la autoridad respectiva, de acuerdo con las disposiciones vigentes, y cuando hayan prestado durante seis meses sus servicios a la empresa, a fin de demostrar sus aptitudes en el cargo que desempeñen, teniendo la compañía la obligación de retirar de su servicio aquellos empleados que no fueren aceptados.

Art. 20. La compañía se compromete a conducir en cada viaje, ya sea de altura o de cabotaje que hagan sus vapores, hasta diez toneladas métricas o sean 2,204 libras por tonelada, libres de flete, de efectos que se remitan al gobierno mexicano.

Si la carga remitida por cuenta del gobierno excediere de las diez toneladas métricas, el flete sobre el exceso será cobrado a la secretaría que lo hubiere causado, de acuerdo con las tarifas que tuviere vigentes la empresa.

Art. 21. Para los efectos del art. anterior, la empresa remitirá a la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas un ejemplar de las tarifas vigentes y lo hará cada vez que sufrieren alguna modificación.

La empresa podrá cargar o cobrar el flete, ya sea por peso o por volumen, en la inteligencia de que las diez toneladas libres de flete se computarán a razón de 2,204 libras inglesas por tonelada, cuando se tome por base el peso de la mercancía, o bien a razón de 40 pies cúbicos ingleses por tonelada, cuando se tome por base el volumen de las mismas.

Art. 22. La compañía podrá establecer en los puertos de Manzanillo y Mazatlán, pontones para depósitos de carbón de piedra, de los que puedan proveerse los otros buques, o bien muelles particulares para descargar o cargar dicho artículo pero con la previa presentación a la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, de los planos y proyectos respectivos, para su autorización por la misma secretaría.

Art. 23. Salvas las excepciones contenidas en este contrato, los vapores de la compañía quedarán sujetos a todas las leyes y disposiciones vigentes sobre tráfico marítimo de los puertos mexicanos, ya sea de altura o de cabotaje, según el caso, así como a las prevenciones sanitarias.

Art. 24. Los vapores de la compañía mantendrán constantemente a bordo, un médico de la facultad de México, con objeto de que a su arribo al puerto mexicano, traiga un reporte o informe circunstanciado de la navegación y de su influencia sobre los pasajeros. Dicho informe se entregará a las autoridades sanitarias del puerto, y un duplicado se remitirá al Superior Consejo de Salubridad de México. Y si conforme a este informe no hubieren ocurrido a bordo casos de enfermedades contagiosas, el vapor de la compañía podrá descargar el pasaje después de la visita de sanidad y los pasajeros internarse en el país libremente.

Art. 25. Para garantizar el cumplimiento de las obligaciones que contrae la compañía por el presente contrato, queda constituido en la tesorería general de la Federación un depósito de ($3,000.00) tres mil pesos en bonos de la Deuda Pública Consolidada, el que perderá en caso de caducidad.

Art. 26. Este contrato caducará:

I. Por no establecer el servicio dentro del plazo que fija el artículo 1°.

II. Por suspender el tráfico por más de tres meses consecutivos, sin causa justificada y aceptada por la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas.

III. Por traspasar la presente concesión a un gobierno extranjero o admitirlo como socio.

IV. Por traspasarla a alguna compañía o particular, sin consentimiento previo de la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas.

La caducidad será declarada administrativamente por el Ejecutivo Federal.

Art. 27. Este contrato comenzará a tener efecto desde la fecha de su promulgación, y durará cinco años prorrogables por otros cinco, si no se denuncia seis meses antes.

Art. 28. Las estampillas para legalizar este contrato, serán ministradas por la compañía.

México, 9 de octubre de 1907.– Leandro Fernández.– J. W. Lim.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio Ejecutivo de la Unión, en México, a veinticuatro de octubre de mil novecientos siete.– Porfirio Díaz.– Al C. ingeniero Leandro Fernández, secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras públicas.– Presente.»

Y lo comunico a usted para su inteligencia y demás fines.

México, 26 de octubre de 1907.– Fernández.– Al....

Octubre 26 de 1908.- CONTRATO Celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles, fecha 29 de abril de 1899, entre el ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Lic. Fernando Duret en la de la Compañía del Ferrocarril de Chihuahua al Pacifico, relativo a la supresión del servicio de la segunda clase para pasajeros.

Artículo único. Se autoriza a la Compañía del Ferrocarril de Chihuahua al Pacífico para suprimir el servicio de coches de segunda clase para pasajeros en las líneas que a ella pertenecen y que tiene en explotación. El servicio de pasajeros quedará, por consiguiente, limitado a dos clases que se denominarán primera clase y segunda clase, aplicándose a aquella las cuotas que el contrato de reformas, fecha 22 de diciembre de 1906, asigna a la primera clase, y a la última las que dicho contrato señala a la tercera clase.

México, veintiséis de octubre de mil novecientos siete.– Leandro Fernández.– Rúbrica.– F. Duret.– Rúbrica.

Es copia. México, 26 de octubre de 1907.– Gilberto Montiel, subsecretario.

Octubre 28 de 1907.- Autorización de varias administraciones de Correos para desempeñar el servicio internacional de bultos Postales.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de servicio internacional.– Mesa 5ª.– Circular número 1,102.

La secretaría de Comunicaciones y Obras públicas ha tenido a bien acordar que, desde el 15 de noviembre próximo, queden autorizadas las administraciones de Correos de Madera, Chih.; Teapa, Tab.; Tlacolula, Oax.; Túxpam, Mich.; Huaniqueo de Morelos, Mich; Cunduacán, Tab., e Ixtlán, Mich., para desempeñar el servicio internacional de bultos postales hasta el peso de cinco kilogramos.

Lo que se comunica a las oficinas del ramo para su conocimiento.

México, 28 de octubre de 1907.– Norberto Domínguez.

Octubre 28 de 1907.- Bultos del exterior.– Labores de empleados fiscales en las oficinas de destino.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de servicio internacional.– Mesa 5ª.– Circular número 1,103.

A efecto de evitar dificultades que perjudican el servicio internacional de bultos, esta dirección general cree conveniente recomendar a las oficinas del ramo, tengan en cuenta la disposición contenida en el artículo 1° de los reglamentos expedidos por la secretaría de Hacienda en 30 de diciembre de 1888 y 12 de marzo de 1890, respectivamente, y por el cual se determina que en los lugares de destino de los bultos del exterior, sólo cuando fuere necesario, serán llamados los empleados de Hacienda para la entrega, en la oficina de Correos, de aquellas piezas.

México, 28 de octubre de 1907.– Norberto Domínguez.

Octubre 28 de 1907.- Circular recordatoria.– Tratamiento de las correspondencias irregulares dirigidas al extranjero.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de estadística y rezagos.– Circular núm. 1,104.

Se están recibiendo con bastante frecuencia en la sección de estadística y rezagos de esta dirección, devueltas por las administraciones de correos de la Unión Postal, cartas ordinarias procedentes de México, que tienen la dirección insuficiente o la tienen mala, y otras que no están franqueadas debidamente, originando trastornos en los procedimientos, tanto en las oficinas de destino como en las de origen, y Perjudicando de todos modos al público.

Con este motivo, se recomienda a las oficinas del ramo cuiden escrupulosamente de no dar curso a dichas correspondencias con destino al extranjero, cuando tengan

mala o la suficiente dirección, y especialmente las dirigidas a los Estados Unidos, cuando carezcan del franqueo correspondiente, de acuerdo con lo que disponen la Convención Postal Universal y la celebrada con los Estados Unidos el 4 de abril de 1887.

México, 28 de octubre de 1907.– Norberto Domínguez.

Octubre 30 de 1907.- CONTRATO Celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles, de fecha 29 de abril de 1899, entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. licenciado Rafael Pardo en la de La Dulta and Pacific Railroad Company, concesionaria del Ferrocarril de Puerto Marqués a La Dicha, reformando el contrato de concesión relativo.

Artículo único. Se reforma el primer párrafo del artículo 3° del contrato de concesión del Ferrocarril de Puerto Marqués a La Dicha, fecha 13 de septiembre de 1906, quedando dicho artículo como sigue:

«Art. 3. La Compañía concesionaria deberá terminar veinte kilómetros por lo menos para el día 25 de mayo de 1908, y otros veinte también cuando menos en cada uno de los años siguientes, pero de manera que quede concluido el camino así como el ramal a Acapulco para el 25 de mayo de 1911.»

México, treinta de octubre de mil novecientos siete.– Leandro Fernández.– Rafael Pardo.

Octubre 30 de 1907.- CONTRATO Celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles, fecha 29 de abril de 1899, entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Sebastián Camacho en la de la empresa del Ferrocarril de Torres a Minas Prietas, reformando el contrato de concesión relativo.

Artículo único. Se reforma el artículo 4° del contrato de concesión del Ferrocarril de Torres a Minas Prietas aprobado por decreto de 28 de mayo de 1897, modificado en 7 de marzo de 1900, quedando dicho artículo como sigue:

«Artículo 4. La empresa queda obligada a construir dentro del plazo de tres años, contados desde 4 de junio de 1908, un tramo de diez kilómetros cuando menos sobre los diez kilómetros que tiene ya terminados en la prolongación a que se refiere el párrafo segundo, artículo 1° del citado contrato de concesión, y en cada uno de los años siguientes se construirán también por lo menos otros diez kilómetros, pero de manera que toda la mencionada Prolongación quede concluida para el 28 de junio de 1917.»

México, treinta de octubre de mil novecientos siete.– Leandro Fernández.– Camacho.

Octubre 31 de 1907.- CONTRATO Celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles, de fecha 29 de abril de 1899, entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Addeson H. Mc Kay, apoderado de la compañía del Ferrocarril de Cañonea, Rio Yaqui y Pacifico, adicionando el contrato de fecha 7 de septiembre del corriente año de 1907, por el cual se reformó el de concesión de fecha 31 de octubre de 1906.

Art. 1. Se adiciona al art. 1° del contrato de reformas de fecha 7 de septiembre del corriente año de 1907, la siguiente estipulación:

«Queda autorizada la compañía para construir un ramal que partiendo de un punto conveniente de la línea que va de Naco a Nogales, termine en un punto inmediato al kilómetro 422 del Ferrocarril de Sonora.»

Art. 2. La compañía concesionaria deberá terminar el ramal a que se refiere el artículo anterior, dentro del plazo de un año, contado desde la fecha de la promulgación de este contrato.

Art. 3. El depósito de tres mil pesos en

bonos de la Deuda Pública Consolidada, constituido por la empresa en el Banco Nacional de México, garantiza el cumplimiento de las obligaciones que la compañía contrae por el presente contrato.

Art. 4. Para los efectos a que se refiere el incisa III, fracción 29, art. 14° de la ley de la renta del Timbre, de fecha 1° de junio de 1906, hace constar que la longitud estimativa del ramal que se menciona en el art. 1° de este contrato, es de cinco kilómetros, según el cálculo hecho por la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, conforme a lo dispuesto en el art. 12° de la citada ley sobre ferrocarriles.

México, treinta y uno de octubre de mil novecientos siete.– Leandro Fernández.– Rúbrica.– A. H. McKay.– Rúbrica.

Octubre 31 de 1907.- Las tarjetas postales ilustradas no pueden importarse como impresos al Japón.

Dirección General de Correos.– México.– Sección de servicio internacional.– Mesa 6ª.– Circular número 1,105.

La oficina internacional de la Unión Postal en Berna, ha manifestado a esta dirección general lo que sigue;

«Tengo la honra de comunicar a Ud. en nombre de la administración el Japón, que las tarjetas postales ilustradas que se importen a ese país, están sujetas a derechos de aduana y no pueden, en consecuencia, admitirse a la importación en el servicio japonés como impresos, por correo, sino cuando están expedidas aisladamente y al descubierto. Dichas tarjetas se admiten, sin embargo, en franquicia de derechos de aduana, como anteriormente, bajo la forma de muestras de mercancías, por la vía postal.»

Lo que se comunica a las oficinas del ramo para su conocimiento y demás efectos.

México, 31 de octubre de 1907.– Norberto Domínguez.

Octubre 31 de 1907.- Ratificación de Actas del Congreso Postal de Roma.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de servicio internacional.– Mesa 6ª.– Circular número 1,106.

La oficina internacional de la Unión Postal Universal en Berna, ha manifestado a esta dirección general que, según aviso dado por la administración de Correos de Italia, los gobiernos de los países siguientes han canjeado en Roma las actas de ratificación de las Convenciones, arreglos, etc., firmados por sus delegados al último Congreso Postal Universal:

Alemania:–Por ella y los Protectorados alemanes: Convención principal y arreglos relativos al servicio de bultos postales, valores declarados, giros postales, cobros y subscripciones a periódicos.

Colombia.– Convención principal y arreglo relativo al servicio de bultos postales.

Dinamarca.– Por las Antillas Danesas: Convención principal y arreglos relativos al servicio de bultos postales, valores declarados, giros postales y subscripciones a periódicos.

Lo que se comunica a las oficinas del ramo para su conocimiento y con referencia a la circular núm. 1,098, fecha 30 de septiembre anterior, publicada en el número 3, serie X, del «Boletín Postal.»

México, 31 de octubre de 1907.– Norberto Domínguez.

Octubre 31 de 1907.- Adhesión de la república Dominicana a la Convención Postal Universal celebrada en Roma el 26 de mayo de 1906.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de servicio internacional.– Mesa 6ª.– Circular número 1,107.

La secretaría de Relaciones Exteriores ha dirigido a la de Comunicaciones y Obras públicas el oficio siguiente:

Se ha recibido en esta secretaría una nota del Consejo Federal Suizo, fechada el 16

de septiembre último, la que traducida es como sigue:

Tenemos el honor de enviar a V. E., adjunta a este pliego, copia de una nota que nos ha dirigido, con fecha 5 de julio último, el ministro de Relaciones Exteriores de la república Dominicana, para notificar la adhesión del gobierno de ese país a la Convención Postal Universal de Roma y a la Convención de Roma referente al cambio de bultos postales.

Esta notificación os la hacemos en virtud del art. 24° de la Convención o del art. 20° de la Convención concerniente a los bultos postales.

La nota precitada no menciona la fecha a partir de la cual estas adhesiones entren en vigor y la administración de Correos suiza ha pedido, por telégrafo, pormenores a este respecto a la dirección general de Correos de santo Domingo, la cual ha contestado que estas adhesiones pueden considerarse como válidas a partir del 1° de octubre próximo.»

Tengo la honra de poner en conocimiento de usted lo anterior, para lo que hubiere lugar, remitiéndole adjunta copia de la nota circular del gobierno de la república Dominicana, en que notifica su adhesión a la Convención Postal Universal de Roma.

He aquí el anexo:

«Copia.– República Dominicana.– Ministerio de Relaciones Exteriores.– Santo Domingo, julio 5 de 1907.– Excmo. señor: Cábeme la honra de manifestar a V. E., y en su nombre al gobierno federal suizo, que el Poder Ejecutivo de la república Dominicana, del cual soy Ministro de Relaciones Exteriores, resolvió el 4 de junio próximo pasado, adherirse a la Convención principal, ajustada en el Congreso Postal Universal de Roma el 26 de mayo de 1906, al Protocolo final y al Reglamento de orden y detalle y a la Convención sobre bultos postales, estipulada también el 26 de mayo del mismo año de 1906. El gobierno dominicano tuvo representación en el Congreso Postal de Roma, pero, por causas independientes a su voluntad, no pudo dicho delegado firmar las antedichas Convenciones, ni le fue posible al Poder Ejecutivo hacerlas firmar después, según facultad que le acuerda el art. 7 del Protocolo final.

Aprovecho esta oportunidad para reiterar a V. E. las seguridades de mi distinguida consideración.

Firmado: E. Tejera.– Excmo, señor presidente de la Confederación Suiza.– Berna.»

Lo que se comunica a las oficinas del ramo para su conocimiento y demás efectos.

México, 31 de octubre de 1907.– Norberto Domínguez.

Noviembre 2 de 1907.- Se aprueba el contrato celebrado con fecha 30 de septiembre próximo pasado, entre el C. ingeniero Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. A. H. McKay, representante de la compañía del Ferrocarril de Cananea, Río Yaqui y Pacífico, para la libre importación de maquinaria y materiales destinados a la conservación de maderas.

El presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Artículo único. Se aprueba el contrato celebrado con fecha 30 de septiembre próximo pasado, entre el C. ingeniero Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. A. H. McKay, representante de la compañía del Ferrocarril de Cananea, Río Yaqui y Pacífico, para la libre importación de maquinaria y materiales destinados a la conservación de maderas.

Manuel Calero, diputado presidente.– R. Donde, senador vicepresidente.– Daniel

García, diputado secretario.– Tomás Mancera, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del poder Ejecutivo de la Unión, en México, a dos de noviembre de mil novecientos siete.– Porfirio Díaz.– Al C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas.

Y lo comunico a usted para su conocimiento y demás fines.- México, 2 de noviembre de 1907.– Fernández.– Al....

El contrato a que se refiere el anterior decreto, es el siguiente:

Dos estampillas por valor en junto de diez pesos, debidamente canceladas.

CONTRATO

Celebrado entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. A. H. McKay, representante de la compañía del Ferrocarril de Cananea, Rio Yaqui y Pacifico, para la importación de maquinaria y materiales destinados a la conservación de maderas.

Art. 1. Se autoriza a la compañía del Ferrocarril de Cananea, Río Yaqui y Pacífico, para importar libre de derechos, la maquinaria necesaria para aplicar a las maderas que emplee en los durmientes, postes telegráficos, puentes y demás obras de construcción y reparación de sus vías, los sistemas de preservación denominados «Burnett» y «Wellborn» y para creosotizar las citadas maderas.

La maquinaria tendrá una capacidad suficiente para tratar por lo menos mil durmientes al día.

Art. 2. La referida compañía podrá importar libres de toda clase de derechos de importación o aduana y de impuestos, con excepción de la renta del Timbre, por el período de diez años, contados desde la fecha de la promulgación de este contrato, las substancias siguientes:

Creosota, cloruro de zinc en envases de hierro, zinc, ácido muriático, tanino o substancias que lo contengan y cela fuerte.

Art. 3. Para la libre importación de la maquinaria y substancias a que se refieren los artículos anteriores, se observarán las siguientes reglas:

I. Antes de importar la maquinaria o cualesquiera piezas necesarias para su reparación o renovación la compañía someterá a la aprobación de la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, una descripción detallada de la misma maquinaria y piezas, para su examen y calificación.

II. Cada seis meses someterá la compañía a la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, el cálculo de las substancias químicas que hayan de emplearse en el tratamiento de maderas, a fin de que de común acuerdo entre la compañía y la secretaría, se fijen las cantidades que hayan de introducirse libremente.

Art. 4. Queda facultada la compañía para proporcionar durmientes inyectados y madera preparada a la compañía del Ferrocarril de Álamos a Guadalajara.

Art. 5. Queda igualmente facultada la repetida compañía para reexportar e importar la maquinaria correspondiente, cuantas veces sea necesario, pero con la condición de que para esas operaciones deberán llenarse en todo caso las formalidades establecidas en el capítulo XI de la Ordenanza general de Aduanas.

Art. 6. La libre importación que se concede por los artículos anteriores, se entiende que es para el uso exclusivo de la preservación de las maderas que usa en la construcción y reparación de sus vías, la compañía del Ferrocarril de Cananea, Río Yaqui y Pacífico, pero si enajenare o aplicare a otros usos alguno o algunos de dichos efectos, la secretaría de Hacienda exigirá el reintegro de los derechos respectivos, sin perjuicio de las demás penas que para el caso de contrabando establecen las leyes, salvo el caso en que la enajenación o aplicación se

hiciere con permiso de la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas.

México, treinta de septiembre de mil novecientos siete.– Leandro Fernández.– A. H. McKay.

Es copia. México, 30 de septiembre de 1907.– Gilberto Montiel, subsecretario.

Noviembre 4 de 1907.- CONTRATO Celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles, de fecha 29 de abril de 1899, entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Lic. Ignacio Burgoa en la de la compañía concesionaria del ferrocarril de Álamos a Guadalajara, reformando el contrato de concesión relativo.

Artículo único. Se reforma el art. 3° del contrato de concesión del Ferrocarril de Álamos a Guadalajara, aprobado por decreto de fecha 27 de octubre de 1905 y reformado en 27 de julio del corriente año de 1907, quedando dicho artículo como sigue:

«Art. 3. La compañía concesionaria continuará la construcción del ferrocarril en cualquiera de las cuatro líneas concedidas, con la obligación de terminar cuando menos cuatrocientos sesenta kilómetros para el día 6 de noviembre de 1908, doscientos sesenta para el día 6 de noviembre de 1909 y en cada uno de los años siguientes ciento sesenta, de manera que se termine toda la línea troncal para el día 6 de noviembre de 1912.»

México, cuatro de noviembre de mil novecientos siete.– Leandro Fernández.– Ignacio Burgoa.

Es copia. México, 4 de noviembre de 1907.– Gilberto Montiel, subsecretario.

Noviembre 7 de 1907.- CONTRATO Celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles, fecha 29 de abril de 1899, entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y los Sres. Andrés Bermejillo, representante de la Sociedad Bermejillo y Compañía, y José M. Zaldívar y Flórez, concesionarios del Ferrocarril de Salvatierra a Yutiriapúndaro, Guanajuato, reformando el contrato de concesión relativo.

Artículo único. Se reforma el art. 3° del contrato de concesión del Ferrocarril de Salvatierra a Yutiriapúndaro, fecha 24 de septiembre de 1906, quedando dicho artículo como sigue:

«Art. 3. Los concesionarios o la compañía que organicen deberán terminar para el 5 de octubre de 1908 cinco kilómetros por lo menos, y otros diez, también por lo menos, en cada uno de los años siguientes, pero de manera que todo el camino quede concluido para el 5 de octubre de 1911.»

México, siete de noviembre de mil novecientos siete.– Leandro Fernández.– P. p. José M. Zaldívar.– M. Zaldívar y Flórez.– A. Bermejillo.

Es copia. México, 7 de noviembre de 1907.– Gilberto Montiel, subsecretario.

Octubre 25 de 1907.- Contrato celebrado entre el C. ingeniero Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo Federal de los Estados Unidos Mexicanos, y el C. Lic. Rafael Pardo, en representación de «La Dicha & Pacific Railroad Company,» reformando el contrato de 22 de septiembre de 1904, celebrado con la «Dicha Mining & Smelting C.» para la construcción de un muelle en Puerto Márquez, Estado de Guerrero, del cual contrato es cesionario la empresa al principio mencionada.

El presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucio-

nal de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de la facultad que me concede la ley de 3 de junio de 1899, he tenido a bien aprobar el siguiente

CONTRATO

Celebrado entre el C. ingeniero Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo Federal de los Estados Unidos Mexicanos, y el C. Lic. Rafael Pardo, en representación de «La Dicha & Pacific Railroad Company,» reformando el contrato de 22 de septiembre de 1904, celebrado con la «Dicha Mining & Smelting C.» para la construcción de un muelle en Puerto Márquez, Estado de Guerrero, del cual contrato es cesionario la empresa al principio mencionada.

Art. 1. Se reforma el párrafo 2° del art. 6° del contrato de 22 de septiembre de 1904, en el sentido de que el plazo para la conclusión del muelle con sus accesorios, almacenes y vías férreas, terminará el día 7 de diciembre de 1908.

Art. 2. Quedan en todo vigor las estipulaciones del contrato de 22 de septiembre de 1904 que no hayan sido modificadas por el presente y del contrato de 21 de septiembre de 1906, celebrado con la misma empresa.

Art. 3. Las estampillas para legalizar el presente contrato, serán ministradas por la compañía concesionaria.

México, 25 de octubre de 1907.– Leandro Fernández.– Rafael Pardo.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del poder Ejecutivo de la Unión, en México, a siete de noviembre de mil novecientos siete.– Porfirio Díaz.– Al C. ingeniero Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas.– Presente.»

Y lo comunico a usted para su inteligencia y demás fines.

México, 8 de noviembre de 1907.– Fernández.– Al....

Noviembre 14 de 1907.- Se reforma la frac. II del art. 174 y los arts. 180, 181, 182, 183, 187, 193, 345 y 346 del Código Postal de fecha 23 de octubre de 1894.

Dirección general de Correos.

El presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Art. 1. Se reforma la frac. II del art. 174 y los arts. 180, 181, 182, 183, 187, 193, 345 y 346 del Código Postal de fecha 23 de octubre de 1894, en los siguientes términos:

«Art. 174.....II. Las cartas del servicio interior, así como la correspondencia que sostengan los poderes supremos de un Estado con los funcionarios y empleados del mismo, o con los poderes de otro, cuando no tengan por lo menos timbres equivalentes al valor del porte de veinte gramos, o cuando debiendo pagar más, la diferencia entre el valor de los timbres que tengan y el de los que debieran tener, exceda del porte correspondiente a cuarenta gramos. La computación del porte se hará conforme a lo señalado en la tarifa para cada género de correspondencia.»

«Art. 180. Se dará curso a la correspondencia insuficiente mente franqueada; reputándose como tal la de los Estados a que se refiere la frac. II del art. 174 y las cartas del público que circulen en el servicio interior, cuando teniendo timbres correspondientes al porte de veinte gramos, la falta no exceda al de cuarenta.»

«Art. 181. Dicha correspondencia tendrá curso hasta su destino, pero en el acto de proceder a entregarla a los destinatarios, los empleados de las oficinas respectivas o los carteros, en su caso, adherirán a cada envío, y cancelarán en debida forma, previo el pago de su valor, los timbres complementarios

que cubran el doble del importe de la insuficiencia del franqueo que conste marcado en la cubierta respectiva, salvo error evidente, pues en ese caso adherirán los timbres que cubran el doble del importe de la indolencia legal, según la procedencia de los envíos.»

«Art. 182. La oficina remitente rascará la correspondencia a que se refieren los dos artículos anteriores, con un sello especial en que designe el valor de los timbres complementarios que deban adherirse al hacer la entrega de dicha correspondencia.»

«Art. 183. Al recibirse los envíos insuficientemente franqueados, en las oficinas de Correos de destino que carezcan del servicio de entrega a domicilio, se procederá desde luego a formar, en orden alfabético, una lista especial de acuerdo con las direcciones de los destinatarios, que se fijará por 30 días en lugar visible de la oficina para conocimiento del público. Respecto de aquellas oficinas en las que estuviere establecido el servicio de entrega a domicilio, se reformará y fijará, de igual manera, la lista de los destinatarios de envíos no domiciliados; y en cuanto a los envíos domiciliados se entregarán a los carteros correspondientes, para que, al hacer el reparto a domicilio, exijan a los destinatarios que acepten los envíos, el valor de los timbres expresados, que adherirán y cancelarán debidamente. Los procedimientos requeridos para la entrega, se sujetarán a lo que prescribe el reglamento respectivo.»

«Art. 187. Los timbres que deban servir para cubrir el franqueo de las correspondencias, se adherirán a los envíos por los mismos interesados, y en ningún caso por los empleados de correos; pero los timbres complementarios, destinados exclusivamente para cubrir el importe de la insuficiencia de franqueo, se adherirán a los envíos respectivos por los empleados de Correos, y en ningún caso por los interesados; en el concepto de que estos timbres no serán válidas para el franqueo de los envíos.»

«Art. 193. Se establece la venta de los timbres postales para el franqueo de las correspondencias. Éstos se expenderán en las oficinas de Correos y por las personas que los administradores autoricen para ello bajo su responsabilidad, y con aprobación de la dirección general. No se pondrán en venta, por ningún motivo, los timbres postales complementarios, sino que se conservarán en las oficinas fijas de Correos para el exclusivo objeto de cubrir en la forma reglamentaria el importe de la falta o de la insuficiencia de franqueo de los envíos.»

«Art. 345. Se castigará con tas penas que fijan los arts. 1,028 y 1,031 del Código Penal, a todo empleado de Correos que estando facultado para expedir giros postales, los expidiere sin haber recibido previamente su importe y haberlo hecho ingresar en la caja de la oficina. Para los efectos de la penalidad, se considerará como substraído el monto del giro expedido sin que haya ingresado su importe en moneda corriente.»

«Art. 346. En las mismas penas incurrirá el empleado de Correos que expidiere un giro recibiendo en pago libranzas, pagarés, fianzas o cualquiera otra especie de valor que no sea moneda corriente autorizada por la ley.»

Art. 2. Se reforma igualmente, en los términos siguientes, el art. 3° del decreto de 26 de enero de 1899.

I.

TARIFA DE PORTES.

Art. 3.

1. El franqueo en el servicio interior, para cada una de las cartas y tarjetas-cartas sencillas y para cada una de las dos partes de las tarjetas-cartas con respuesta pagada, se hará a razón de cinco centavos por cada veinte gramos o fracción de ese peso. El timbre de las tarjetas postales sencillas y el de cada una de las dos partes de las tarjetas postales con respuesta pagada será de dos centavos.

2. El franqueo de los servicios urbano y suburbano, para cada una de las cartas y tarjetas-cartas sencillas y para cada una de las dos partes de las tarjetas cartas con respuesta pagada, será a razón de dos

centavos por cada veinte gramos o fracción de este peso. El timbre de las tarjetas postales sencillas y el de cada una de las dos partes de las tarjetas postales con respuesta pagada, será de un centavo.

TRANSITORIO.

Este decreto comenzará a regir el primero de enero del año de mil novecientos ocho.

Manuel Calero, diputado presidente.– R. Donde, senador vicepresidente.– Daniel García, diputado secretario.– Carlos Flores, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del poder Ejecutivo de la Unión, en México, a catorce de noiembre de mil novecientos siete.– Porfirio Díaz.– Rúbrica.– Al Sr. ingeniero D. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas.– Presente.»

Y lo comunico a usted para su conocimiento y fines consiguientes.- México, 14 de noviembre de 1907.– Fernández.– Al....

Noviembre 14 de 1904.- Se reforma en los siguientes términos el art. 180 del reglamento del Código Postal, expedido el 1° de agosto de 1895.

Dirección general de Correos.

El presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de la facultad que me confiere la fracción 1ª del art. 85° de la Constitución, he tenido a bien expedir el siguiente:

Reglamento de las reformas del Código Postal de los Estados Unidos Mexicanos decretadas en esta fecha

Art. 1. Se reforma en los siguientes términos el art. 180 del reglamento del Código Postal, expedido el 1° de agosto de 1895:

«Art. 180. La correspondencia insuficientemente franqueada, a que se refieren los arts. 180, 181, 182 y 183 reformados, del Código Postal, se sujetará a los procedimientos siguientes:

I. Las oficinas de depósito, antes de hacer la distribución correspondiente para las oficinas de destino, marcarán en el anverso de cada envío insuficientemente franqueado, y en la forma prescripta por el art. 182, antes citado, una «T» mayúscula (timbres por cobrar) seguida de las cifras que indiquen el doble de la cantidad a que ascienda la insuficiencia; por ejemplo: (T. 4. c.)

II. Las oficinas de destino que reciban los envíos no franqueados o insuficientemente franqueados de todos los servicios, para dar cumplimiento a lo prevenido en el art. 183, procederán como sigue:

(a). Examinarán si las cifras marcadas en esos envíos corresponden exactamente a la falta o insuficiencia de franqueo según el servicio de que procedan, o si hubiere algunos envíos que carezcan de dicha marca. En este último caso pondrán en los envíos las cifras que correspondan; y en el primero, las modificarán corrigiendo el error si lo hubiere; teniendo siempre presente que en lo general se causa el doble de la falta o de la insuficiencia de porte, y que las cartas procedentes de los Estados Unidos, Canadá y Cuba o de cualquiera otro país con el que se pacte igual estipulación, sólo deben ser marcadas con el importe sencillo de la insuficiencia, de conformidad con las convenciones especiales.

(b). Los envíos de lista y los consignados a cajas de apartado, se anotarán en un registro (forma núm. 379) que se llevará exclusivamente por el empleado encargado de la lista, colocándose un aviso en las respectivas cajas de apartado para que los interesados ocurran a recoger de dicho empleado los envíos que les vengan dirigidos. En el registro expresado se hará

constar: la clase, el servicio de que procedan, la cantidad que deba exigirse por la falta o insuficiencia de franqueo y en observaciones la fecha de entrega o remisión de rezagos. A estos envíos no se adherirán los timbres complementarios correspondientes, sino en el acto de presentarse los interesados a recogerlos y después que hubieren cubierto el valor de los referidos timbres; debiendo cancelarse éstos previamente para hacerse la entrega.

(c). En cuanto a los envíos que deban entregarse a domicilio por medio de los carteros, las oficinas de Correos deberán llevar un registro (forma núm. 380) en que se exprese: el nombre del destinatario, su domicilio y la cantidad que deba exigirse a dicho destinatario por la falta o insuficiencia de franqueo, la cual cantidad se entregará por la oficina en timbres complementarios, al cartero respectivo, y en el registro se expresará igualmente la fecha en que los envíos y los timbres complementarios se entreguen a los carteros, debiendo éstos firmar al calce para su constancia. Los envíos de que se trata se marcarán con un sello que indique con toda claridad el importe que deba satisfacer el destinatario. Los carteros, antes de entregar dichos envíos, manifestarán a los interesados la cantidad que éstos deban cubrir; y una vez percibida por aquellos, adherirán a los envíos los timbres complementarios respectivos, que cancelarán debidamente con el sello especial que llevarán consigo. Los carteros, en el último reparto del día, dejarán un aviso en el domicilio de los destinatarios que no hayan podido encontrar, a efecto de que éstos ocurran a la oficina a recoger sus envíos; y al terminar este último reparto, los mismos carteros darán cuenta de los envíos que hubieren recibido de la expresada oficina, cubriendo con efectivo él importe de los timbres complementarios adheridos a los envíos entregados, y devolviendo, con la expresión de la causa, los envíos no entregados, juntamente con los timbres complementarios respectivos, haciéndose las anotaciones del caso en el correspondiente registro.

(d). Los envíos que no se entreguen porque los rehúsen los destinatarios, o los remitentes, en su caso, se enviarán desde luego al departamento de rezagos; y los que no se entreguen por otras causas, se someterán a lo prevenido en los arts. 314 y 315 del Código Postal.

(e). Al remitirse al departamento de rezagos los envíos no franqueados o insuficientemente franqueados que no se entreguen a los destinatarios, las oficinas de Correos respectivas anotarán en la correspondiente lista nominal, el importe que debieron satisfacer dichos destinatarios.

(f). En el servicio interior, al devolverse a los remitentes, por las oficinas de destino o por el departamento de rezagos los envíos insuficientemente franqueados, se procederá por las oficinas de Correos de origen, en los términos prescriptos en los incisos que anteceden, para percibir de dichos remitentes el importe de la insuficiencia de franqueo.

Transitorio. Este reglamento comenzará a regir el primero de enero de mil novecientos ocho.»

Dado en el palacio del poder Ejecutivo de la Unión, en México, a catorce de noviembre de mil novecientos siete.– Porfirio Díaz.– Rúbrica.– Al Sr. ingeniero D. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas.– Presente.»

Y lo comunico a usted para su conocimiento y fines consiguientes.

México, 14 de noviembre de 1907.– Fernández.– Al....

Noviembre 14 de 1907.- Instrucciones a las oficinas de Correos para la más exacta aplicación de las disposiciones contenidas en el decreto y reglamento de 14 de noviembre de 1907, que comenzarán a regir el 1° de enero de 1908.– Insuficiencia de franqueo.– Expedición.– Oficinas de origen.

I.

SERVICIO INTERIOR.

Los empleados de Correos de las oficinas de origen, para dar curso a las cartas del público y a las comunicaciones oficiales que no gocen de franquicia, envíos a que se refieren los arts. 180 reformados, del Código Postal y su reglamento, tendrán especial cuidado de fijarse cuál es el punto de destino de dichos envíos, para marcarles en el anverso la cantidad que deban pagar los destinatarios por la insuficiencia de franqueo; debiendo proceder al efecto en la forma siguiente:

A los envíos de referencia dirigidos a cualquier punto del interior, se les marcará junto a la T reglamentaria, doble cantidad de la que importe la insuficiencia (es decir, de la que falte para cubrir el franqueo), computándose ésta a razón de 5 centavos por cada 20 gramos o fracción de este peso si fueren cartas, y a razón de 3 centavos por cada 20 gramos o fracción, si fueren comunicaciones oficiales que no gocen de franquicia.

A los que se dirijan a cualquier punto en los servicios urbano y suburbano, se les marcará también junto a la T, doble cantidad de la que importe la insuficiencia, en las condiciones del párrafo anterior, computándose en este caso uniformemente a razón de 2 centavos por cada 20 gramos o fracción.

II.

SERVICIO INTERNACIONAL.

Las cartas y comunicaciones oficiales de que se ha hecho mérito en la instrucción que antecede, dirigidas a los Estados Unidos de América (comprendiendo las Islas Hawái y Puerto Rico), y a sus posesiones (Filipinas, Guam, Totuila, Grupo de Samoa y Zona del Canal de Panamá, incluyéndose las Islas Perico, Naos, Culebra y Flamenco en la Bahía de Panamá), así como las destinadas al Dominio del Canadá y a la república de Cuba, se pondrán en circulación sólo cuando tengan adheridos timbres postales por valor de un porte por lo menos (5 centavos), sea cual fuere el importe de la insuficiencia, y se marcará a dichos envíos ese importe sencillo, computándose a razón de 5 centavos por cada 20 gramos o fracción. (Véase Franquicia en la instrucción siguiente).

Cuando los referidos envíos (cartas y comunicaciones oficiales sin excepción) estuvieren dirigidos a cualquier país de le Unión y carecieren absolutamente de timbres, se les marcará en el anverso junto a la T de que se ha hecho mención, el doble del importe del franqueo, computándose a razón de 10 centavos por cada 20 gramos o fracción de este peso. Respecto de las tarjetas postales, si no estuvieren franqueadas, se les marcará asimismo el doble del porte respectivo.

Si los envíos de todas clases (cartas, comunicaciones oficiales, tarjetas postales, papeles de negocios, impresos y muestras), estuvieren parcialmente franqueados, se les marcará el doble de lo que importe la falta, cualquiera que sea el valor de los timbres adheridos y el peso de los envíos.

A todos los envíos de cualquiera clase que fuere, que se depositen no franqueados o insuficientemente franqueados, dirigidos a países de la Unión (exceptuando los Estados Unidos, sus posesiones, Canadá y Cuba), y que superen la unidad de peso designada por un porte sencillo según su clase, deberá marcárseles en el ángulo izquierdo superior del anverso y con números arábigos, el número de portes que causen los envíos que carezcan absolutamente de timbres postales, o el número de las portes que no estuvieren cubiertos en los envíos parcialmente franjeados, (Reg. de la C. P. U. X.)

FRANQUICIA.

Gozan de franquicia en los cambios internacionales, sin excepción alguna, las comunicaciones oficiales y todos los documentos, formas, etc. que se remitan recíprocamente las oficinas de Correos por

asuntos del servicio.

Gozan asimismo de franquicia internacional, las correspondencias relativas a los prisioneros de guerra, que expidan las oficinas de informes que se establezcan transitoriamente en países beligerantes o en aquéllos que hayan recogido beligerantes en su territorio.

Gozan igualmente de franquicia internacional, especial entre México y los Estados Unidos de América y sus posesiones, y el Canadá y la república de Cuba, las comunicaciones oficiales de cualquiera oficina pública que gocen de franquicia interior.

Para darse curso a las comunicaciones y correspondencias de que tratan los tres párrafos anteriores, las oficinas de origen marcarán en el anverso de cada envío la palabra Franquicia por medio de un sello o de una etiqueta impresa.

RECEPCIÓN.– OFICINA DE DESTINO.

Servicios interior y suburbano.

Los empleados de las oficinas de Correos de destino, al dar cumplimiento a las prevenciones contenidas en la fracción (a) párrafo II del art. 180 reformado, del reglamento del Código Postal, por decreto reglamentario de 14 de noviembre último, procederán en la siguiente forma:

Las cartas y las comunicaciones oficiales que no gocen de franquicia, que reciban no franqueadas porque se les haya dado curso inadvertidamente, o por cualquiera otra causa, se anotarán en el anverso del sobre con las cifras que expresen el doble de la cantidad que importe el franqueo, y además con el nombre de la oficina de origen que les hubiere dado curso. Al entregarse esta clase de envíos a los destinatarios, por cualquiera de los medios de que disponga la oficina respectiva, se les advertirá a dichos destinatarios que deben devolver en el momento de la entrega, el sobre anotado, el cual sobre se remitirá por el Correo inmediato a la dirección general, sin oficio de remisión, pero dentro de sobre cerrado, a efecto de dar cumplimiento a lo prevenido en el artículo 177 del Código Postal.

Cuando se trate de envíos de otra clase, tarjetas postales, impresos, muestras y bultos postales que se reciban no franqueados, se les anotará asimismo el doble del porte que causen o de la parte del porte que les faltare, y a la vez (con excepción de las tarjetas postales) el nombre de la oficina de origen. Así anotados se entregarán a los destinatarios, previo el pago del doble porte marcado, y, después de adheridos y cancelados los timbres complementarios correspondientes, conforme lo prescribe la fracción (b) párrafo II, art. 180 reformado del reglamento, se hará presente a dichos destinatarios que deben devolver a la oficina la parte de los envases en que consten las anotaciones de referencia, los cuales se remitirán a la dirección general por el Correo inmediato, dentro de sobre cerrado, en la forma prevenida en el párrafo anterior, para los efectos del art. 223 del Código Postal.

SERVICIO URBANO.

Siendo a la vez oficinas de depósito y de destino las que efectúan el servicio urbano, sus procedimientos como destinatarias, serán los siguientes:

Las cartas, las tarjetas postales, las comunicaciones oficiales que no gocen de franquicia, los impresos y las muestras, se llevarán a domicilio aun cuando no estén completamente franqueados; sujetándose estrictamente para su entrega a lo preceptuado en la fracción (c), párrafo II, art. 180 reformado del reglamento del Código Postal. Si los expresados envíos fueren rehusados por los destinatarios, se devolverán desde luego a los remitentes, si fueren conocidos, exigiéndoseles, en misma forma establecida para los destinatarios, el importe anotado en los envíos; y si no fueren conocidos, se publicarán tales envíos por treinta días, en las listas respectivas; con el nombre de los destinatarios, y la palabra rehusado, a efecto de que los remitentes recojan sus envíos pagando el servicio que les fue prestado.

Cuando los envíos de que se trata no fueren recogidos por los remitentes, se

remitirán al departamento de rezagos de la dirección general, cumplidos los 30 días de lista referidos; y una vez investigado el nombre y domicilio del remitente, se le mandarán sus envíos para que al entregársele pague en la forma ya mencionada, el doble porte causado.

VI.

SERVICIO INTERNACIONAL.

Países de la Unión.

Las oficinas de destino que reciban de cualquier país de la Unión Postal Universal (con excepción de los Estados Unidos de América y sus posesiones, así como de Canadá y Cuba) cartas, comunicaciones oficiales que no gocen de franquicia, y tarjetas postales no franqueadas, o insuficientemente franqueadas que traigan escritas las anotaciones reglamentarias, examinarán esas anotaciones, y sí no estuvieren de acuerdo con el peso y los portes marcados (dobles portes), harán la rectificación por medio de nuevas anotaciones, tachando las originales con una línea de tinta que las deje legibles. Tanto las nuevas anotaciones, como las que resulten exactas, servirán para exigir de los destinatarios las cantidades respectivas en la forma y términos prescriptos en las fracciones (b) y (c) del párrafo II del art. 180 reformado del reglamento del Código Postal. Igual procedimiento se empleará respecto a los envíos de toda especie parcialmente franqueados, de la misma procedencia.

Las cartas procedentes de Nueva Zelandia deben venir franqueadas, por convención especial, con un penique (10 céntimos) en lugar de dos y medio peniques (25 céntimos).

ESTADOS UNIDOS, CANADÁ Y CUBA.

Las cartas y las comunicaciones oficiales que no gocen de franquicia, y que se reciban de los Estados Unidos y sus posesiones, así como de Canadá y Cuba, que no traigan timbres adheridos cuando menos por valor de un porte interior de dichos países, y así también las tarjetas postales, impresos, muestras o paquetes con mercancías que no estén completamente franqueados, no se entregarán a los destinatarios, sino que se devolverán a la oficina de cambio mexicana que corresponda, para que transmita esos envíos a la corresponsal del país de que procedan.

Las cartas y las comunicaciones oficiales que no gocen de franquicia, que se reciban de dichos países y que traigan adheridos timbres postales por valor de un porte o más, conforme a su tarifa interior, y trajeren anotado únicamente el importe sencillo de la falta, ese importe sencillo se exigirá a los destinatarios, pero conforme a la equivalencia legal de la moneda mexicana respecto de la moneda de los países referidos.

PAÍSES FUERA DE LA UNIÓN.

Toda clase de envíos que se reciban de países que permanezcan fuera de la Unión Postal, serán tratados como sigue:

Las cartas, comunicaciones oficiales y tarjetas postales, impresos, papeles de negocios y muestras insuficientemente franqueados, se tasarán conforme a la tarifa interior especial que consta en la página 12 considerando las tarjetas postales como cartas, y así se anotarán en la forma establecida por estas instrucciones para exigirse a los destinatarios, conforme a ellas, el doble de la insuficiencia. (C. P. U. art. 17° par. 5).

VII.

SERVICIOS EXTRAORDINARIOS.

Envíos conducidos por embarcaciones no contratadas.

Las cartas y comunicaciones oficiales que no gocen de franquicia, y cualquier otro envío admisible en el servicio, que se entreguen en las oficinas de Correos mexicanas, situadas en los puertos del Golfo o del Pacífico, por los capitanes, patrones, tripulantes o pasajeros de embarcaciones que no tengan carácter postal; las cuales cartas y comuni-

caciones u otros envíos procedan de algún puerto extranjero o de puertos mexicanos en el tráfico marítimo territorial, y se reciban sin franqueo, franqueados o insuficientemente franqueados con timbres postales de México y no de otro país, se marcarán por las oficinas de entrada en la misma forma prescripta en las instrucciones, con el doble del franqueo o de la insuficiencia de franqueo, sirviendo de base, al efecto, el doble de la tarifa interior de México correspondiente a las cartas y a los envíos de tercera clase, en esta forma:

Cartas y comunicaciones oficiales, 10 centavos por cada 20 gramos o fracción.

Papeles de negocios, impresos y muestras, 2 centavos por cada 100 gramos o fracción

Las expresadas oficinas de entrada marcarán, además, en el anverso de tales envíos, la frase: «Embarcación no encontrada.»

Las oficinas de destino someterán los envíos de referencia a las mismas formalidades y trámites del caso prescriptos en estas instrucciones. (Cód. Post. arts. 302 y 303 y Reg. 321.)

VIII.

GIROS POSTALES.

Los administradores de Correos de oficinas autorizadas para la expedición de giros postales, deben penetrarse del espíritu que informa la modificación de los arts. 345 y 346 del Código Postal, decretada por la ley de 14 de noviembre de este año de 1907. Ese espíritu tiende a salvar a los administradores de todo compromiso personal en el desempeño de sus funciones; porque si expiden un giro por cualquiera cantidad, obligados por lazos de familia, por amistad, por exigencia de algún acreedor, etc., etc., sin recibir materialmente los fondos en efectivo, y sin excepción alguna, antes de entregar al solicitante el giro de que se trate, y que esos fondos se guarden acto continuo en la caja respectiva, cometen un delito que se castiga con las mismas penas que el de peculado, y los solicitantes, sean quienes fueren, incurren en el mismo delito como cómplices y serán perseguidos y castigados con todo el rigor de la ley.

Inútilmente querrán cubrirse los administradores con cualquier documento, aunque ese documento prestare toda clase de garantías de pago, porque siempre habrá delito, según lo expresa terminantemente el art. 346, y el autor de cualquier documento será siempre cómplice del expresado delito.

Noviembre 18 de 1907.- Unidad de peso para las cartas destinadas al servicio internacional.– Modificación a los párrafos 217 y 496 de la «Guía Postal.»

Dirección general de Correos.– México.– Sección de servicio internacional.– Mesa 6ª.– Circular número 1,108.

En virtud de que México se adhirió a la disposición adoptada por el Congreso Postal de Roma, relativa al aumento de la unidad de peso de 15 a 20 gramos para las cartas destinadas al servicio internacional, se recomienda a las oficinas del ramo modifiquen en el sentido indicado los párrafos 217 y 496 de la «Guía Postal» vigente.

México, 18 de noviembre de 1907.– Norberto Domínguez.

Noviembre 21 de 1908.- Reconocimiento de la firma del subdirector.

Dirección general de Correos.– México.– Sección administrativa.– Mesa 1ª.– Circular núm. 1,109.

Nombrado por el presidente de la república, subdirector del ramo de Correos el C. ingeniero José Covarrubias y habiéndose dado posesión de tal cargo al interesado con fecha de hoy, lo comunico a Ud. para su inteligencia y efectos, recomendándole se sirva tomar nota de la firma del citado C. Covarrubias, la cual consta al margen de la presente.

Sírvase Ud. acusarme el correspondiente recibo.- México, 21 de noviembre de 1907.– Norberto Domínguez.

Noviembre 23 de 1908.- Contrato celebrado entre el C. ingeniero Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo Federal de los Estados Unidos Mexicanos, y el C. Lic. Rafael Donde, en representación de la comisión liquidadora de la empresa E. Escalante e hijo, de Mérida, rescindiendo el contrato de fecha 14 de septiembre de 1900 relativo al servicio de vapores entre Progreso y Nueva York.

El presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de la facultad que me concede la ley de 3 de junio de 1899, he tenido a bien aprobar el siguiente

CONTRATO

Celebrado entre el C. ingeniero Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo Federal de los Estados Unidos Mexicanos, y el C. Lic. Rafael Donde, en representación de la comisión liquidadora de la empresa E. Escalante e hijo, de Mérida, rescindiendo el contrato de fecha 14 de septiembre de 1900 relativo al servicio de vapores entre Progreso y Nueva York.

Art. 1. El supremo gobierno de los Estados Unidos Mexicanos por una parte, y el C. Lic. Rafael Dondé, como representante de la comisión liquidadora de los Sres. E. Escalante e hijo, de Mérida, por la otra, convienen en rescindir por el presente contrato el de 14 de septiembre de 1900 relativo al servicio de vapores entre Progreso y Nueva York.

Art. 2. Al firmarse el presente contrato la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas librará las órdenes necesarias para que se entregue al Sr. Lic. Rafael Dondé, como representante de la comisión liquidadora, el depósito de (2,000.00) dos mil pesos, que en bonos de la Deuda Interior Amortizable constituyeron los Sres. Escalante e hijo en la tesorería general de la Federación a que se refiere el art. 20° del citado contrato de 14 de septiembre de 1900.

Art. 3. Las estampillas necesarias para legalizar el presente convenio serán ministradas por la expresada comisión liquidadora.

México, 12 de noviembre de 1907.– Leandro Fernández.– R. Dondé.– Rúbricas.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del poder Ejecutivo de la Unión, en México, a dieciséis de noviembre de mil novecientos siete.– Porfirio Díaz.– Al C. ingeniero Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas.– Presente.

Y lo comunico a usted para su inteligencia y demás fines.- México, 23 de noviembre de 1907.– Fernández.– Al.....

Noviembre 28 de 1907.- Contrato celebrado entre el C. ingeniero Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo Federal de los Estados Unidos Mexicanos, y el C. Lic. Rodolfo Reyes, como representante de la Compañía de vapores de la Costa del Pacifico, prorrogando el plazo de duración del contrato de 10 de noviembre de 1896, reformado por el de 20 de octubre de 1898 y ya prorrogado el 15 de enero de 1902 y 25 de octubre del mismo año.

El presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de la facultad que me concede la ley de 3 de junio de 1899, he tenido a bien aprobar el siguiente

CONTRATO

Celebrado entre el C. ingeniero Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo Federal de los Estados Unidos Mexicanos, y el C. Lic. Rodolfo

Reyes, como representante de la Compañía de vapores de la Costa del Pacifico, prorrogando el plazo de duración del contrato de 10 de noviembre de 1896, reformado por el de 20 de octubre de 1898 y ya prorrogado el 15 de enero de 1902 y 25 de octubre del mismo año.

Art. 1. Se prorroga por un año más, contando desde el 5 de diciembre del presente, el contrato de 10 de noviembre de 1896, reformado por contrato de 20 de octubre de 1898 y prorrogado por el de 15 de enero de 1902 y 25 de octubre del mismo año.

Art. 2. Quedan en todo su vigor y fuerza las demás estipulaciones del contrato mencionado.

México, 1° de noviembre de 1907.– Leandro Fernández.– Rodofo Reyes.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento

Dado en el palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a veintiocho de noviembre de mil novecientos siete.– Porfirio Díaz.– Al C. ingeniero Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas.– Presente.

Y lo comunico a usted para su inteligencia y demás fines.- México, 28 de noviembre de 1907.– Fernández.– Al....

Noviembre 28 de 1907.- Contrato celebrado entre el C. ingeniero Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo Federal de los Estados Unidos Mexicanos, y el C. Lic. Rodolfo Reyes en la de la Compañía Fundidora de Fierro y Acero de Monterrey, S. A., reformando el contrato de 17 de abril de 1905, celebrado con el Sr. Joaquín Mirambell, para la construcción de un muelle en el puerto de san Benito, del cual contrato es cesionario la mencionada compañía y los contratos de 21 de mayo y 15 de agosto de 1906.

El presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de la facultad que me concede la ley de 3 de junio de 1899, he tenido a bien aprobar el siguiente

CONTRATO

Celebrado entre el C. ingeniero Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo Federal de los Estados Unidos Mexicanos, y el C. Lic. Rodolfo Reyes en la de la Compañía Fundidora de Fierro y Acero de Monterrey, S. A., reformando el contrato de 17 de abril de 1905, celebrado con el Sr. Joaquín Mirambell, para la construcción de un muelle en el puerto de san Benito, del cual contrato es cesionario la mencionada compañía y los contratos de 21 de mayo y 15 de agosto de 1906.

Art. 1. Se reforma el art. 2° del contrato de 17 de abril de 1905, el art. 1° del contrato de 21 de mayo de 1906 y el art. 2° del contrato de 15 de agosto de 1906, en el sentido de que las obras deberán comenzar a más tardar para el 12 de diciembre de 1908 y terminarse a más tardar para el 12 de diciembre de 1909.

Art. 2. Quedan en todo vigor las estipulaciones del mencionado contrato de 17 de abril de 1905 y de 21 de mayo y 15 de agosto de 1906, que no hayan sido modificadas por el presente.

Art. 3. Las estampillas necesarias para legalizar el presente contrato serán ministradas por lo compañía concesionaria.

México, 14 de noviembre de 1907.– Leandro Fernández.– Rodolfo Reyes.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del poder Ejecutivo de la Unión, en México, a veintiocho de noviembre de mil novecientos siete.– Porfirio Díaz.– Al C. ingeniero Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas.– Presente.

Y lo comunico a usted para su inteligencia y demás fines.- México, 28 de noviembre de 1907.– Fernández.– Al....

Noviembre 30 de 1907.- CONTRATO Celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles, fecha 29 de abril de 1899, entre el ciudadano Leandro Fernández, secretaría de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Lic. Rafael Fardo, en la de «The Dwight Furness Company,» concesionaria del Ferrocarril de Guanajuato a Irapuato, reformando un artículo del contrato de concesión relativo.

Artículo único. Se reforma el artículo 3° del contrato de concesión del Ferrocarril de Guanajuato a Irapuato, fecha 23 de diciembre de 1905, modificado en 26 de septiembre de 1906, quedando dicho artículo como sigue:

«Art. 3. El concesionario o la compañía que organice, deberá terminar para el 31 de diciembre de 1908, doce kilómetros de vía férrea, otros seis para el 31 de diciembre de 1909 y el resto de la línea para igual fecha de 1910.»

México, treinta de noviembre de mil novecientos siete.– Leandro Fernández.– Rúbrica.– Rafael Pardo.– Rúbrica.

Es copia. México, 30 de noviembre de 1907.– Gilberto Montiel, subsecretario.

Noviembre 30 de 1907.- Autorización de varias administraciones de Correos, para desempeñar el servicio internacional de bultos postales.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de servicio internacional.– Mesa 5ª.– Circular número 1,110.

La secretaría de Comunicaciones y Obras públicas ha tenido a bien acordar que, desde el 15 de diciembre próximo, queden autorizadas las administraciones de Correos en Tetepango, Hgo.; Jaral, Gto.; Palizado, Cam; Chinameca, Ver.; San Nicolás Hidalgo, N. L.; Villagrán, Tam.; y Arcelia, Gro., para desempeñar el servicio internacional de bultos postales, hasta el peso de 5 kilogramos.

Lo que se comunica a las oficinas del Ramo para su conocimiento.- México, 30 de noviembre de 1907.– Norberto Domínguez.

Noviembre 30 de 1907.- Elevación de la unidad de peso para las cartas destinadas a Estados Unidos y sus posesiones, para Cuba y para Canadá.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de servicio internacional.– Mesa 6ª.– Circular núm. 1,111.

Con motivo de que por supremo decreto, fecha 14 del corriente, publicado en el núm. 17 del «Diario Oficial», se determina la elevación de la unidad de peso de 15 a 20 gramos para las cartas que circulen en el servicio interior, se advierta las oficinas del ramo que, en vista de dicha determinación y de acuerdo con los convenios especiales existentes entre México, Estados Unidos, Cuba y Canadá, deben aceptarse desde el primero de enero próximo, con la nueva unidad de peso, las cartas destinadas a esos países, así como a las posesiones de Estados Unidos, en el concepto de que la disposición referida no modifica la tarifa de portes vigentes aplicable a tales envíos, pues esos partes deberán ser, según lo establecido, de 5 centavos por cada 20 gramos y de 5 centavos por cada fracción de 20 gramos.

Se recomienda a las mismas oficinas de Correos hagan la anotación respectiva en los párrafos 279, 292, 303 y 495 de la «Guía Postal», correspondiente al año fiscal en curso.

México, 30 de noviembre de 1907.– Norberto Domínguez.

Noviembre 30 de 1907.- «Vales-respuesta».– Datos relacionados con ese servicio internacional.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de servicio internacional.– Mesa 6ª.– Circular núm. 1,112.

Por los informes que ha comunicado la oficina internacional de la Unión Postal Universal en Berna aparece que varios países se han adherido al servicio de «vales-respuesta», algunos no toman parte en ese servicio y otros aún no resuelven sobre el particular.

A continuación se especifican unos y otros de dichos países, con referencia a las circulares núms. 1,093 y 1,100, fechas 6 de septiembre y 15 de octubre últimos, a efecto de que las oficinas del ramo procedan debidamente en el servicio de que se trata.

Países que se han adherido al servicio de «Vales-respuesta»;

Alemania.
Oficinas de Correos alemanas en China.
Oficinas de Correos en Marruecos.
Protectorados alemanes:
África oriental alemana,
África del Sud-Oeste alemana.
Cameroun.
Carolinas y Palaos (islas).
Kiautschou.
Marianas (islas) menos la isla de Guam.
Marshall (islas).
Nueva Guinea alemana.
Samoa.
Togo.
América (Estados Unidos de).
Posesiones insulares de los Estados Unidos de América.
Guam (isla de).
Filipinas (islas).
Puerto Rico.
Austria.
Oficinas austríacas del Levante Bélgica.
Bosnia-Herzegovina.
Brasil.
Bulgaria.
Chile.
Corea.
Costa Rica
Creta.
Cuba.
Dinamarca (comprendiendo Groenlandia, las islas Feroe e Islandia).
Antillas danesas.
Egipto.
Francia.
Oficinas de Correos francesas en China.
Oficinas de Correos francesas en Marruecos.
Colonias francesas.
Argel.
Costa de Marfil.
Costa de los Somalis.
Dahomey.
Guayana.
Guinea.
Alto-Senegal-Niger.
Martinica.
Mauritania.
Nueva Caledonia.
Oceanía (Establecimientos de la).
San Pedro y Miquelon.
Senegal.
Gran Bretaña.
Oficinas de Correos británicas en Turquía.
Colonias británicas del África del Sur:
Bechouanaland (protectorado).
Cabo de Buena Esperanza.
Natal y Zoulouland.
Rhodesia del Sur.
Transvaal.
Canadá.
India británica.
Oficinas de Correos hindús en el extranjero.
Nueva Zelandia con las islas Cook.
Otras colonias y posesiones británicas:
Bahamas (islas).
Ceylan.
Costa de Oro.
Gibraltar.
Hong Kong.
Oficinas de Correos que la administración de Hong-Kong sostiene en China.
Malta.
Seychelles.
Straits Settlements y Laboan.
Grecia.
Haití.
Honduras (República de).
Hungría.
Italia.
Oficinas de Correos italianas en el

extranjero:

La Canea, Trípoli de Barbería. Benghazi, Darazzo, Jamina, Scutari, de Albania.

Colonias Italianas:

Benadir.

Eritrea.

Japón. (Comprendiendo Haiwan (Formosa) y Karafuto, Sokelina japonesa).

Oficinas de Correos japonesas en China (comprendiendo Mandchouria).

Luxemburgo.

México.

Noruega.

Países Bajos.

Colonias holandesas:

Guayana holandesa.

Indias holandesas

Rumania.

Siam.

Suecia.

Suiza.

Túnez.

Noviembre 30 de 1907.- Países que no toman parte en el servicio de «Vales-respuesta.»

Argentina (República).

Congo (Estado independiente del)

Ecuador.

España (*)

Oficinas de Correos españoles en el extranjero.

Establecimientos españoles del Golfo de Guinea.

Colonias francesas.

Anjouan.

Congo (Medio)

Gran Comore.

Guadalupe y dependencias.

India. (Establecimientos franceses de la).

Indo-China.

Oficinas de Correos de la Indochina, en China. Madagascar y dependencias.

Mayotte.

Mohéli.

Reunión.

Colonias británicas del África del Sur:

Orange River Colony.

Otras colonias y posesiones británicas:

Antigoa.

Barbadas.

Bermudas.

Chipre.

Falkland (islas).

Guayana británica.

Jamaica.

Nigeria del Sur.

Sarawak.

Trinidad.

Zanzíbar.

Liberia.

Montenegro.

Colonias holandesas:

Antillas holandesas.

Perú.

Persia.

Portugal (comprendiendo las Azores y Madera).

Colonias portuguesas:

Angola.

Cabo Verde.

Guinea.

India portuguesa.

Macao.

Mozambique.

San Thomé y Príncipe.

Timor portugués.

Rusia.

Oficinas de Correos rusas en China.

Serbia.

Turquía.

Uruguay.

Venezuela (Estados Unidos de).

Noviembre 30 de 1907.- Países que no han resuelto si se adhieren al servicio de «Vales- respuesta.»

Bolivia.

Colombia.

Dominicana (República).

Colonias francesas:

Gabon.

Confederación australiana:

Australia meridional.

Australia occidental.

Nueva Gales del Sur.

Nueva Guinea británica.

Queensland.

Tasmania.

Victoria.

Otras colonias y posesiones británicas:

África Oriental y Uganda.
Ascensión.
Borneo británico del Norte.
Caimán (islas).
Dominica.
Fidji (islas).
Gambia.
Oficinas de Correos que la administración de Gibraltar sostiene en Marruecos.
Granada y Granadinas.
Honduras británica.
Mauricio y dependencias.
Montserrat.
Nevis.
San Cristóbal.
Santa Elena.
Santa Lucía.
San Vicente.
Sierra Leona.
Somaliland.
Tabago.
Terranova.
Turcas (islas).
Vírgenes (islas).
Guatemala.
Nicaragua.
Panamá.
Paraguay.
Salvador.

México, 30 de noviembre de 1907.– Norberto Domínguez.

Noviembre 30 de 1907.- Correspondencia para el Yukón, Canadá.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de servicio internacional.– Mesa 6ª.– Circular número 1,113.

La oficina internacional de la Unión Postal Universal en Berna, ha comunicado a esta dirección general lo que sigue:

«La administración del Canadá me encarga manifieste a usted, que las disposiciones contenidas en mi circular relativa, que se tomaron para el invierno de 1906 a 1907, respecto a las correspondencias con destino a Dawson y otras localidades situadas al norte de White Horse, con motivo de la clausura del río Yukon, se aplicarán igualmente durante el invierno de 1907 a 1908.»

Lo que se comunica a las oficinas del ramo para su conocimiento y con referencia a la circular número 985, fecha 31 de octubre de 1906, publicada en el núm. 4, serie IX, 1 del «Boletín Postal»

México, 30 de noviembre de 1907.– Norberto Domínguez.

Noviembre 30 de 1907.- Bultos postales para Guatemala que se remitan por conducto del servicio alemán.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de servicio internacional.– Mesa 6ª.– Circular número 1,114.

La oficina internacional de la Unión Postal Universal en Berna, ha manifestado a esta dirección general, en nombre de la administración de Alemania, que los bultos postales con destino a Guatemala ya no deben despacharse por la vía de Panamá, y que, por lo tanto, el servicio alemán no puede transportar los bultos para Guatemala si no es por la vía de Inglaterra.

Lo que se comunica a las oficinas del ramo para su conocimiento y demás efectos.

México, 30 de noviembre de 1907.– Norberto Domínguez.

Noviembre 30 de 1907.- Uruguay.– Artículos sujetos al pago de derechos aduaneros.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de servicio internacional.– Mesa 6ª.– Circular número 1,115.

La oficina internacional de la Unión Postal Universal en Berna, ha manifestado a esta dirección general lo que sigue:

«Con referencia a mi circular relativa, la administración de Correos del Uruguay me encarga manifieste a usted que las disposiciones a que alude, referentes a los envíos cuya forma, volumen y peso hagan suponer que su contenido se compone de artículos que causan derechos aduaneros, se aplican exclusivamente a los objetos ordinarios o certificados recibidos en dicho país bajo la

forma de cartas; pues que las muestras de mercancías y los impresos no están sujetos a esas disposiciones.– Suplico a usted se sirva modificar en el sentido indicado, la circular de que se trata.»

Lo que se comunica a las oficinas del ramo para su conocimiento y con referencia a la circular núm. 1,038, fecha 28 de febrero último, publicada en el núm. 8, serie X, del «Boletín Postal.»

México, 30 de noviembre de 1907.– Norberto Domínguez.

Diciembre 3 de 1907.- Circular aclaratoria.– Objetos obscenos o inmorales.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de estadística y rezagos.– Mesa de correspondencia núm.....– Circular núm. 1,116.

Con fecha 4 de noviembre de 1906, expidió esta dirección la siguiente circular:

«Se han recibido en el departamento de rezagos de esta dirección general, devueltos por algunas oficinas de la Unión, envíos ordinarios y certificados procedentes de México, que contienen objetos obscenos o inmorales, a los que varias oficinas del ramo han dado curso no obstante la prohibición del Código Postal.»

«En vista de las reclamaciones que con este motivo sé han hecho a esta dirección, se recuerda a todos los empleados postales el contenido de la fracción VIII del art. 10° del Código Postal vigente y la IV del art. 4° del reglamento, y se les recomienda muy especialmente la constante vigilancia sobre este particular.»

Y como las oficinas del ramo siguen admitiendo y dando curso a envíos de esa naturaleza, originando nuevas reclamaciones de las oficinas de la Unión, vuelve a recomendarse a las oficinas de Correos muy especial cuidado a fin de que no se admitan en el servicio objetos obscenos o inmorales.

México, 3 de diciembre de 1907.– Norberto Domínguez.

Diciembre 11 de 1907.- CONTRATO Celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles, fecha 29 de abril de 1899, entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Manuel Rubio y Amaga, concesionario del ferrocarril de Querétaro a Acámbaro, reformando el contrato de concesión relativo.

Artículo único. Se reforma el artículo 3° del contrato de concesión del Ferrocarril de Querétaro a Acámbaro, de fecha 12 de enero del corriente año de 1907 quedando dicho artículo como sigue:

«Art. 3. El concesionario o la compañía que organice deberá terminar seis kilómetros, por lo menos, para el día 24 de junio de 1909 y otros doce, también cuando menos, en cada uno de los años siguientes, pero de manera que todo el camino quede concluido para el día 24 de enero de 1915.»

México, once de diciembre de mil novecientos siete.– Leandro Fernández.– Manuel Rubio y Amaga.

Es copia. México, 11 de diciembre de 1907.– Gilberto Montiel, subsecretario.

Diciembre 20 de 1907.- Se aprueba el uso que ha hecho el Ejecutivo durante el período de 1° de abril al 15 de septiembre de 1907, de las facultades que sobre canalización de ríos, navegación y obras en los puertos le concede la ley de fecha 3 de junio de 1899.

El presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Artículo único. Se aprueba el uso que ha hecho el Ejecutivo durante el período de 1° de abril al 15 de septiembre de 1907, de las facultades que sobre canalización de ríos,

navegación y obras en los puertos le concede la ley de fecha 3 de junio de 1899.

E. Cervantes, diputado presidente.– J. A. de Landero y Cos, senador vicepresidente.– Daniel García, diputado secretario.– Carlos Flores, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del poder Ejecutivo de la Unión, en México, a diecinueve de diciembre de mil novecientos siete.– Porfirio Díaz.– Al C. ingeniero Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas.– Presente.

Y lo comunico a usted para su inteligencia y demás fines.- México, 20 de diciembre de 1907.– Fernández.– Al....

Diciembre 12 de 1907.- CONTRATO Celebrado entre el C. ingeniero Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo Federal de los Estados Unidos Mexicanos, y el licenciado Rafael Dondé, representante de la compañía de los Ferrocarriles Unidos de Yucatán, S. A., reformando el contrato de 4 de junio de 1907, referente al establecimiento de estaciones terminales en el puerto de Progreso y en la ciudad de Mérida, de conformidad con la ley general de ferrocarriles de fecha 29 de abril de 1899.

El presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de la facultad que me concede la ley de 3 de junio de 1899, he tenido a bien aprobar el siguiente

CONTRATO

Celebrado entre el C. ingeniero Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo Federal de los Estados Unidos Mexicanos, y el licenciado Rafael Dondé, representante de la compañía de los Ferrocarriles Unidos de Yucatán, S. A., reformando el contrato de 4 de junio de 1907, referente al establecimiento de estaciones terminales en el puerto de Progreso y en la ciudad de Mérida, de conformidad con la ley general de ferrocarriles de fecha 29 de abril de 1899.

Art. 1. Se reforma el art. 3° del contrato de 4 de junio de 1907, en el sentido de que el plazo para la presentación de los planos y proyecto de las estaciones terminales a que dicho contrato se refiere a la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, se prorroga por seis meses, que terminarán el día 19 de junio de 1908.

Art. 2. Quedan en todo su vigor las demás estipulaciones del referido contrato de 4 de junio de 1907, que no hayan sido reformadas por el presente.

Art. 3. Las estampillas necesarias para legalizar el presente convenio serán ministradas por la empresa concesionaria.

México, 12 de diciembre de 1907.- Leandro Fernández.– R. Dondé.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del poder Ejecutivo de la Unión, en México, a veintiséis de diciembre de mil novecientos siete.– Porfirio Díaz.– Al C. ingeniero Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas.– Presente.

Y lo comunico a usted para su inteligencia y demás fines.- Libertad y Constitución.– México, 26 de diciembre de 1907.– Fernández.–Al....

Diciembre 26 de 1907.- Prohibición de importar naipes en España por medio de bultos postales.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de servicio internacional.– Mesa 6ª.– Circular número 1,117.

La oficina internacional de la Unión

Postal Universal en Berna, ha manifestado a esta dirección general, en nombre de la administración de Correos de España, que está prohibida, hasta nuevo aviso, la introducción de naipes en ese país, por medio de bultos postales.

Lo que se comunica a las oficinas del ramo para su conocimiento y demás efectos.

México, 26 de diciembre de 1907.– Norberto Domínguez.

Diciembre 26 de 1907.- Se eleva la administración de Correos en Boquillas del Carmen, Coah., a oficina de cambio con et exterior.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de servicio internacional.– Mesa 6ª.– Circular número 1,118.

En virtud de que ha quedado establecida una aduana en Boquillas del Carmen, Coah., y próximamente la oficina de Correos en ese punto desempeñará el servicio directo de correspondencias con la de Boquillas, Tex., la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas ha determinado que, desde el primero del entrante enero, se eleve dicha administración a oficina de cambio con el exterior.

Lo que se comunica a las oficinas del ramo para su conocimiento.- México, 26 de diciembre de 1907.– Norberto Domínguez.

Diciembre 26 de 1907.- Ratificación de Actas del Congreso Postal de Roma.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de servicio internacional.– Mesa 6ª.– Circular número 1,119.

La oficina internacional de la Unión Postal Universal en Berna, ha manifestado a esta dirección general que, según aviso dado por la administración de Correos de Italia, los gobiernos de los países siguientes han canjeado en Roma las actas de ratificación de las Convenciones, arreglos, etc., firmados por sus delegados al último Congreso Postal Universal.

Bulgaria:– Convención principal y arreglos relativos al servicio de bultos postales, cartas y cajas con valor declarado, libretas de identidad, giros postales y subscripciones a periódicos y publicaciones periódicas.

Creta:– Convención principal y arreglos relativos al servicio de bultos postales, cobros y giros postales.

España:– Convención principal y arreglos relativos al cambio de bultos postales y de cartas y cajas con valor declarado.

Francia:– Por ella y Argel:– Convención principal y arreglos relativos al servicio de bultos postales, cartas y cajas con valor declarado, giros postales, cobros y libretas de identidad; por las colonias y protectorados franceses de la Indo China y por el conjunto de las demás colonias francesas: Convención principal y arreglos relativos al cambio de bultos postales, cartas y cajas con valor declarado y giros postales; y, por Túnez: Convención principal y arreglos relativos al servicio de bultos postales, cartas y cajas con valor declarado, giros postales, cobros y libretas de identidad.

Japón:– Convención principal y arreglos relativos al cambio de bultos postales, cartas y cajas con valor declarado y giros postales.

Luxemburgo:– Convención principal y arreglos relativos al servicio de bultos postales, cartas y cajas con valor declarado, giros postales, cobros, libretas de identidad y subscripciones a periódicos y publicaciones periódicas.

Montenegro:– Convención principal y arreglos relativos al servicio de bultos postales, cartas y cajas con valor declarado, giros postales y subscripciones a periódicos y publicaciones periódicas.

Portugal:– Convención principal y arreglos relativos al servicio de bultos postales, cartas y cajas con valor declarado, giros postales, cabros, libretas de identidad y subscripciones a periódicos y publicaciones periódicas.

Uruguay:– Convención principal y

arreglos relativos al servicio de bultos y de giros postales y subscripciones a periódicos y publicaciones periódicas.

Lo que se comunica a las oficinas del ramo para su conocimiento y con referencia a la circular número 1,106, fecha 31 de octubre último, publicada en el núm. 4, serie X, del «Boletín Postal.»

México, 26 de diciembre de 1907.– Norberto Domínguez.

Diciembre 28 de 1907.- CONTRATO Celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles, de fecha 29 de abril de 1899, entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Addison H. McKay, representante de la compañía del Ferrocarril de Sonora, relativo a la supresión del servicio de segunda clase para pasajeros.

Artículo único. Se autoriza a la compañía del Ferrocarril de Sonora para suprimir el servicio de coches de segunda clase para pasajeros, en las líneas que a ella pertenecen y que tiene en explotación el servicio de pasajeros quedará, por consiguiente, limitado a dos clases que se denominarán, primera clase y segunda clase, aplicándose a aquella las cuotas que el contrato de reformas de fecha 19 de enero de 1897, asigna a la primera clase y a la última las que dicho contrato señala a la tercera clase.

México, veintiocho de diciembre de mil novecientos siete.– Leandro Fernández.– A. H. McKay.

Diciembre 31 de 1907.- Envió de bultos postales por conducto de Alemania.- Substitución de la tarifa de portes correspondiente a ese país, publicada en la «Guía Postal» de 1907 a 1908.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de servicio internacional.– Mesa 5ª.– Circular número 1,120.

El departamento de Correos de Berlín, ha remitido a esta dirección general, una nueva tarifa de portes relativa al servicio de bultos postales, sin valor declarado, que se envían por conducto de Alemania a los países y colonias, para los cuales sirve de intermediaria, y cuya tarifa substituye a la publicada en las páginas 192 a la 228 de la «Guía Postal» vigente.

En tal virtud, se recomienda a las oficinas del ramo que, para el servicio de que se trata, se sujeten a las disposiciones contenidas en la tarifa de referencia, insertada en otro lugar de este «Boletín.»

México, 31 de diciembre de 1907.– Norberto Domínguez.

Diciembre 31 de 1907.- Se rectifica la tabla para verificar las dimensiones de los bultos postales.

Dirección general de Correos.– México.– Sección administrativa.– Mesa 4ª.– Circular núm. 1,121.

En la tabla para verificar las dimensiones de los bultos postales, correspondiente al párrafo 63 de la «Guía Postal» vigente, por un error de imprenta se pusieron en la 4° columna cifras que no son las que corresponden a las dimensiones en centímetros, lo cual puede dar origen a que cuando se consulte dicha tabla para obtener el tamaño de un paquete, se tomen datos erróneos.

A fin de evitar ese caso posible, se reproduce en seguida el cuadro tal como debe quedar:

Y se recomienda a todos los empleados del ramo, que tengan presente la anterior aclaración.- México, 31 de diciembre de 1907.– Norberto Domínguez.

Diciembre 31 de 1907.- CONTRATO Celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles, fecha 29 de abril de 1899, entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Antonio Amezcua, representante de la empresa del Ferrocarril de Oaxaca a Ejutla, concesionaria del ramal de un punto de la línea principal a Zimatlán, adicionando el contrato de concesión de dicho ramal.

Artículo único. Se adiciona al artículo 4° del contrato relativo al ramal de Zimatlán, de fecha 29 de septiembre de 1903, la siguiente estipulación:

«La tracción para el servicio de este ramal, podrá ser de vapor u otro sistema que apruebe la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas.»

México, treinta y uno de diciembre de mil novecientos siete.– Leandro Fernández.– Antonio Amezcua.

Es copia. México, 31 de diciembre de 1907.– Gilberto Montiel, subsecretario.

Junio 1º de 1907.- Decreto que prorroga la vigencia del que exceptúa del pago de toda clase de derechos de importación y de puerto las mercancías extranjeras que se introduzcan en las del territorio de Quintana Roo.

SECRETARÍA DE ESTADO Y DEL DESPACHO DE Hacienda, Crédito Público y Comercio.

Dirección general de aduanas.

El presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Artículo único. Durante el plazo de un año, contado desde el día 1° de julio próximo venidero, continuaran los efectos del decreto de 2 de Junio de 1906,que prorrogó la vigencia del diverso decreto de 30 de mayo de 1905, por virtud del cual están exceptuadas del pago de toda clase de derechos de importación y de puerto las mercancías extranjeras que el Ejecutivo haya designado o designe en lo futuro, y que se introduzcan por las aduanas establecidas en el territorio de Quintana Roo, para su consumo en aquella región de la república.

Juan A. Mateos, diputado presidente.– Eduardo Villada, senador vicepresidente.– Lorenzo Elízaga, diputado secretario.– A. Castañares, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del poder Ejecutivo Federal, en México, a primero de junio de mil novecientos siete.– Porfirio Díaz.– Al secretario de Estado y del despacho de Hacienda y Crédito público, licenciado José Yvés Limantour.– Presente.

Y lo comunico a usted para su conocimiento y efectos consiguientes.

México, 1º de junio de 1907.– Limantour.– Al.....

Junio 3 de 1907.- Circular en que se declara que el decreto de 23 de mayo último, en lo tocante a la reducción del tipo de la contribución federal, comenzará a regir el 1° de julio próximo.

Sección 3ª.– Circular.

El decreto de 23 de mayo último, al reformar los arts. 249,250 y 251 de la ley del Timbre de 1° de junio de 1906, no ha modificado la de ingresos para el presente año fiscal, y sólo ha tenido por objeto poner los preceptos relativos de dicha ley del Timbre, en concordancia con la de ingresos del año próximo entrante, que es la que ordena que se cobre la contribución federal a razón del veinte por ciento en lugar del veinticinco que establecen las disposiciones vigentes. En tal virtud, el presidente de la

república ha tenido a bien declarar que el citado decreto de 23 de mayo, en lo tocante a la reducción del tipo de la contribución federal, comenzará a regir el 1° de julio próximo, y que hasta el 30 del presente mes de junio debe cobrarse dicha contribución federal a razón del veinticinco por cierto, conforme a la ley de ingresos vigente en la actualidad.

Lo comunico a usted para sus efectos.

México, 3 de junio de 1907.- Limantour.– Al.....

Junio 5 de 1907.- Circular para que no se exija el timbre de actuaciones en los expedientes que se instruyan por confiscación o multas por infracciones de la Ordenanza general de Aduanas.

Dirección general de aduanas.– México.– Sección 1ª.– Número 32,735-73.

Ha determinado la secretaría de Hacienda, en comunicación fechada el 13 del mes próximo pasado, que no se exija en ningún tiempo el timbre de actuaciones en los expedientes que se instruyan en la oficina de su cargo por confiscación o multas por infracciones de la Ordenanza general de Aduanas, en virtud de que las actuaciones administrativas de la clase expresada se hallan comprendidas en la excepción B de la fracción III de la tarifa de la ley del Timbre vigente; advirtiéndole que de conformidad con el art. 33° de la misma ley, sólo deben timbrar los interesados con las estampillas que marca la fracción LX de dicha tarifa, los memoriales que presenten o peticiones que hagan, aun cuando sea por comparecencia en los expedientes, reclamando contra la resolución administrativa.

Lo comunico a usted para sus efectos.

México, a 5 de junio de 1907.– El director, C. G. Mertens.– Al administrador de la aduana de.....

Junio 8 de 1907.- Decreto que destina al servicio de la secretaría de Instrucción pública y Bellas Artes, el terreno de propiedad nacional contiguo de la escuela oficial primaria elemental, núm. 140, de san Andrés Tetepalco, municipalidad de Mixcoac.

El presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que de conformidad con lo prevenido en el art. 20° de la ley de fecha 18 de diciembre de 1902, he tenido a bien decretar lo siguiente:

Artículo único. Queda destinado al servicio de la secretaría de Instrucción pública y Bellas Artes, el terreno de propiedad nacional contiguo a la escuela oficial primaria Semental, núm. 140, de san Andrés Tetepilco, municipalidad de Mixcoac, en el Distrito Federal.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del poder Ejecutivo Federal, en México, a ocho de junio de mil novecientos siete.– Porfirio Díaz.– Al C. Lic. José Yvés Limantour, secretario de Estado y del despacho de Hacienda y Crédito público.– Presente.»

Y lo comunico a usted para su inteligencia y demás fines.- México, 8 de junio de 1907.– Limantour.– Al....

Junio 10 de 1907.- Circular para que los bancos pongan en circulación la mayor cantidad de moneda fraccionaria posible.

Inspección general de Instituciones de Crédito y Compañías de Seguros.– Circular núm. 10.

Ha llamado la atención de esta secretaría el hecho de que mes a mes crecen las existencias de moneda fraccionaria en las cajas de los bancos de la república, de tal suerte, que la cantidad de esta moneda que

arrojaban los balances de 30 de junio de 1906, y que era de $1.721,687.85, llegó, en 31 de diciembre del mismo año, por una escala siempre ascendente, a la suma de $3.202,565.54 y en 31 de marzo próximo pasado, a la de $4.898,885.86.

Las existencias en 30 de abril último, si bien disminuyeron en conjunto, aumentaron parcialmente en casi todos los bancos, pues sólo el Banco Nacional de México y alguno que otro de los locales, pusieron en circulación parte de la moneda fraccionaria acumulada en sus cajas en 31 de marzo próximo pasado.

Por el análisis de los balances, se viene en conocimiento de que hay algunos bancos que tienen moneda fraccionaria en proporciones verdaderamente excesivas, si se comparan las existencias en esa especie con las de oro y de pesos fuertes, pues en la mayor parte de esos establecimientos dicha proporción excede de 10% y en no pocos pasa hasta del 40%.

Ya a fines de 1906, la secretaría de Hacienda, en su iniciativa de presupuestos, llamó la atención acerca de este hecho y sobre los inconvenientes que podían derivarse de la acumulación de moneda menuda en las arcas de las instituciones de Crédito; y a pesar de esta advertencia, muchos bancos han seguido reteniendo en su poder cantidades todavía mayores de dicha moneda, lo que obliga al gobierno a no abstenerse por más tiempo de distar aquellas medidas que semejante procedimiento reclama.

El presidente de la república estima que, sin necesidad de apelar por ahora a modificar la legislación bancaria vigente, se debe prevenir a los bancos que pongan en circulación la mayor cantidad de moneda fraccionaria posible para satisfacer las urgentes demandas que de dicha moneda se hace de todas partes del país; y se ha servido disponer que si el día 31 del próximo mes de julio y en lo sucesivo, al practicar cualquier balance o corte de caja resulte, que existen en poder de los bancas de emisión cantidades de la expresada moneda que excedan del 5% de la totalidad da las otras especies metálicas, los interventores no tomen en cuenta el excédeme para el efecto de regular la cremación de billetes.

Esta disposición no reza con el Banco Nacional de México, cuyos convenios con la comisión de Cambio de Moneda para poner en circulación por todo el país la moneda fraccionaria, pueden obligarlo a conservarlo momentáneamente en sus cajas, grandes cantidades de dicha moneda.

Lo digo a Ud. para su cumplimiento en la parte que le concierne y a fin que lo notifique por escrito al banco de que es Ud. interventor, en la inteligencia de que esta secretaría ha ordenado que por el departamento respectivo se publique cada mes un estado de las existencias de moneda fraccionaria acumuladas en cada uno de los bancos.

México, 10 de junio de 1907.– Limantour.– Al interventor del banco en...

Junio 11 de 1907.- Catálogo de las cuentas para el ejercicio fiscal de 1907-1908.

Tesorería general de la Federación.– México.– Contaduría.– Circular núm. 1,748.

Remito a Ud. el catálogo de las cuentas para el ejercicio fiscal de 1907-1908. Dichas cuentas se han dividido en cuatro grupos:

1. Cuentas de ingresos que comprenden todos los derechos e impuestos especificados en la ley de fecha 22 de mayo de 1907;

2. Cuentas de egreso conforme a la ley de fecha 15 de mayo de 1907;

3. Cuentas de fondos que comprenden exclusivamente el movimiento de numerario en las arcas públicas; y

4. Cuentas de orden de que se hace uso para regularizar las operaciones que no se refieren a la recaudación de impuestos o derechos de la Federación, ni a erogaciones hechas por ramos del presupuesto.

Recomiendo a Ud. sujete sus procedimientos a las instrucciones que se le comunicaron en la circular núm. 688 del 1° de

junio de 1881.

Sírvase Ud. acusarme recibo.

México, 11 de junio de 1907.– El tesorero general, J. Arrangóiz.- Al.....

CUENTAS DE INGRESO.

Conforme a la ley de fecha 22 de mayo de 1907.

Impuestos sobre el comercio exterior.

1.– Derechos de importación.

2.– Derechos de exportación sobre las maderas de construcción y ebanistería.

3.– Derechos de exportación sobre palo de tinte y moral.

4.– Derechos de tránsito de maderas extranjeras.

5.– Derechos de exportación sobre la raíz de zacatón.

6.– Derechos de exportación sobre el chicle.

7.– Derechos de exportación sobre el guayule.

8.– Derechos de exportación sobre el henequén.

9.– Derechos de exportación sobre el ixtle.

10.– Derechos de exportación sobre cueros y pieles.

11.– Derechos de exportación sobre la moneda mexicana de plata.

12.–Derechos de tránsito.

13.– Derechos de toneladas.

14. –Derecho adicional de toneladas.

15.– Derechos de carga y descarga a la importación, exportación o cabotaje.

16.– Derechos de tráfico marítimo interior.

17.– Derechos o retribuciones por servicios interiores en los puertos.

18.– Derechos de guarda y almacenaje.

19.– Derechos de patente de navegación.

20.– Derechos de practicaje.

21.– Derechos de sanidad.

22.– Derechos consulares, conforme a los incisos A y D del capítulo XIII.

23.– Decretos por certificados expedidos por ministros y cónsules en el extranjero, conforme a los incisos B y C del mismo capítulo.

Impuestos interiores que se causan en toda la Federación.

24.– Productos de la renta del Timbre.

25.– Derechos de fundición y afinación.

26.– Derechos de ensaye y apartado.

Impuestos interiores que se causan sólo en el Distrito y territorios.

27.– Contribuciones directas en el Distrito Federal.

28.– Impuestos y derechos por ramos municipales y diversos en el Distrito Federal.

29.– Contribuciones directas en los territorios.

30.– Derechos de impuestos sobre sucesiones y donaciones.

31.– Derechos de seis al millar sobre fincas y establecimientos metalúrgicos en el Distrito y territorios.

32.– Derechos que se cobran por inscripciones, cancelaciones, anotaciones y certificados en el registro público de la propiedad.

Servicios públicos.

33.– Productos del Correo.

34.– Productos de los telégrafos del gobierno federal.

35.– Productos del arsenal y dique flotante de Veracruz y del varadero de Guaymas.

36.– Productos líquidos de las escuelas, oficinas y establecimientos industriales, sostenidos por el gobierno federal, así como de las publicaciones que se hagan por su cuenta.

Productos de bienes inmuebles de la nación.

37.– Productos de bienes nacionalizados.

38.– Productos por arrendamiento y venta de terrenos baldíos y nacionales.

39.– Productos por venta de otros bienes raíces, no especificados.

40.– Productos por arrendamiento, venta o explotación de bosques, salinas, guaneras y demás propiedades raíces de la Federación.

Productos y aprovechamientos diversos.

41.– Productos de la Lotería Nacional.

42.– Productos de los títulos de ferrocarril (bonos o acciones), que sean de propiedad del gobierno.

43.– Enteros que hagan las compañías o empresas con arreglo a las concesiones o contratos respectivos.

44.– Productos de los derechos sobre la pesca de la perla, ballena, nutria, lobo marino, etc., conforme a las leyes vigentes.

45.– Productos procedentes de capitales, valores, acciones, derechos y demás bienes muebles que por cualquier título pertenezcan a la Federación, no especificados.

46.– Premios obtenidos por situación de fondos.

47.– Multas.

48.– Cesiones y donaciones a favor del erario.

49.– Utilidades que provengan de la amortización de la Deuda Pública.

50.– Rezagos de créditos, impuestos o productos federales, no cobrados en años anteriores.

51.– Reintegro de alcances o liquidaciones de cuentas o de cualesquiera otras obligaciones, que conforme a las leyes correspondan al erario federal.

Cuentas de egresos.

Ley de presupuesto de 15 de mayo de 1907.

RAMO PRIMERO.

Poder Legislativo.

1.– Partida 1. Cámara de diputados, (dulas).

2.– Partida 2. Gastos de funerales de diputados, senadores y empleados del poder Legislativo.

3.– Partida 3. Cámara de senadores, (dietas).

4.– Partidas 4 a 20. Secretaría de la Cámara de diputados, (sueldos).

5.– Partidas 21 a 28. Gastos ordinarios y extraordinarios de la Cámara de diputados.

6.– Partidas 29 a 41. Secretaría de la Cámara de senadores, (sueldos).

7.– Partidas 42 a 49. Gastos ordinarios y extraordinarios de la Cámara de senadores

8.– Partidas 50 a 68. Contaduría Mayor de Hacienda, (sueldos y gastos).

9.–Partidas 69 y 70. Tesorería del Congreso, (sueldos).

RAMO SEGUNDO.

Poder Ejecutivo.

10.– Partidas 1,001 y 1,002. Presidencia de la república, (sueldos).

11.- Partidas 1,003 a 1,006. Secretaría particular del presidente, (sueldos y gastos).

12.– Partidas 1,007 a 1,022. Palacio Nacional, Castillo de Chapultepec y tren presidencial, (sueldos y gastos).

RAMO TERCERO.

Poder Judicial.

13.– Partidas 2,001 a 2,024. Suprema Corte de Justicia, (sueldos y gastos).

14.– Partidas 2,025 a 2,045. Tribunales de Circuito, (sueldos y gastos).

15.– Partidas 2,046 a 2,238. Juzgados de Distrito, (sueldos y gustos).

16.– Partidas 2,239 a 2,244. Gastos generales del poder Judicial.

RAMO CUARTO.

Secretaría de Relaciones.

17.– Partidas 3,001 a 3,019. Secretaría de Relaciones, (sueldos y gastes).

18.– Partidas 3,020 a 3,030. Archivo general de la nación, (sueldos y gastos).

19.– Partidas 3,031 y 3,033. Gastos generales de Relaciones.

20.– Partidas 3,034 a 3,105. Cuerpo diplomático, (sueldos y gastos).

21.– Partidas 3,106 a 3,232. Cuerpo consular, (sueldos).

22.– Partidas 3,233 a 3.237- Comisión internacional de límites entre México y los Estados Unidos de América, (sueldos y gastos).

23.– Partidas 3,238 a 3,240. Gastos de los Cuerpos diplomático y consular.

24.– Partida 3,241. Premios y cambios por el servicio diplomático y consular.

RAMO QUINTO.

Secretaría de Gobernación.

25.– Partidas 4,001 a 4,020. Secretaría de Gobernación, (sueldos y gastos.)

26.– Partidas 4,021 a 4,028. Gastos generales de Gobernación.

27.- Partidas 4,029 a 4,041. Consejo Superior de Salubridad, (sueldos).

28.- Partidas 4,042 a 4,049. Inspección sanitaria en el Distrito Federal, (sueldos).

29.- Partidas 4,050 a 4,0555. Inspección de comestibles y boticas en el Distrito Federal, (sueldos)

30.- Partidas 4,056 a 4,060. Servicio de bacteriología (sueldos).

31.– Partidas 4,061 a 4,064. Servicio de inoculaciones preventivas de la rabia, (sueldos).

32.– Partidas 4,065 a 4,071. Servicio de vacuna, (sueldos).

33.– Partidas 4,072 a 4,086. Servicio de desinfección, (sueldos y gastos).

34.– Partidas 4,087 a 4,094. Servicio sanitario de rastros, (sueldos y gastos).

35.– Partidas 4,095 a 4,098. Servicio sanitario de mercados, (sueldos y gastos).

36.– Partidas 4,099 a 4,120. Servicio de sanidad, (sueldos y gastos).

37.– Partidas 4,121 a 4,133. Servicio sanitario en los territorios, (sueldos y gastos).

38.– Partidas 4,134 a 4,253. Delegaciones sanitarias en los puertos, (sueldos y gastos).

39.– Partidas 4,254 a 4,259. Servicio sanitario en la Frontera, (sueldos y gastos).

40.– Partidas 4,260 a 4,278. Gastos generales y extraordinarios de salubridad.

41.– Partidas 4,279 a 4,389. Inspección general de los cuerpos de policía rural, (sueldos y gastos).

42.– Partidas 4,290 a 4,303. Cuerpos de policía rural, (sueldos y gratificaciones).

43.– Partidas 4,304 a 4,308. Gastos de la policía rural.

44.– Partidas 4,309 a 4,323. Dirección general de beneficencia pública, (sueldos y gastos).

45.– Partidas 4,324 a 4,336. Proveeduría general de la beneficencia pública, (sueldos y gastos).

46.– Partidas 4,337 a 4,351. Almacén central de la beneficencia pública, (sueldos y gastos).

47.– Partidas 4,352 a 4,448. Dirección y administración del hospital general, (sueldos y gastos).

48.– Partidas 4,449 a 4,481. Dirección y administración del hospital Juárez (sueldos y gastos).

49.– Partidas 4,482 a 4,499. Dirección y administración del hospital Morelos, (sueldos y gastos).

50.– Partidas 4,500 a 4,511. Hospital homeopático (sueldos).

51.– Partidas 4,512 a 4,531. Hospital de hombres dementes, (sueldos).

52.– Partidas 4,532 a 4,550. Hospital de mujeres dementes, (sueldos).

53.– Partidas 4,551 a 4,565. Hospital de epilépticos en Texcoco, (sueldos y gastos).

54.– Partidas 4,566 a 4,583. Consultorio central de beneficencia pública, (sueldos).

55.– Partidas 4,584 a 4,609. Escuela nacional de ciegos, (sueldos y gastos).

56.– Partidas 6,610 a 4,631. Escuela nacional de sordomudos, (sueldos y gastos).

57.– Partidas 4,632 a 4,658. Escuela industrial de huérfanos, (sueldos y gastos).

58.– Partidas 4,659 a 4,704. Hospicio de niños, (sueldos y gastos).

59.– Partidas 4,705 a 4,729 Casa de niños expósitos, (sueldos y gastos).

60.– Partidas 4,730 a 4,734. Dormitorio público, (sueldos y gastos).

61.– Partidas 4,735 a 4,739. Baños y lavaderos públicos, (sueldos)

62.– Partidas 4,740 a 4,756. Gastos generales de beneficencia.

63.– Partidas 4,757 a 4,768. Subvenciones a la beneficencia pública.

64.– Partidas 4,769 a 4,772. Consejo superior de gobierno del Distrito Federal (sueldos y gastos)

65.– Partidas 4,773 a 4,828. Gobierno del Distrito Federal, (sueldos y gastos).

66.– Partidas 4,829 a 4,838. Prefecturas del Distrito Federal, (sueldos y gastos).

67.– Partidas 4,839 a 4,856. Registro civil, (sueldos y gastos).

68.– Partidas 4,857 a 4,886. Inspección general de policía, (sueldos y gastos).

69.– Partida 4,887. Construcción de edificios para comisarías.

70.– Partidas 4,888 a 4,909. Gendarmería a pie, (sueldos y gastos).

71.– Partidas 4,910 a 4,930. Gendarmería montada del Distrito Federal, (sueldos y gastos).

72.– Partidas 4,931 a 4,944. Compañía de bomberos, (sueldos y gastos).

73.– Partidas 4,945 a 4,949. Policía de las municipalidades foráneas, (sueldos).

74.– Partidas 4,950 a 4,955. Gastos generales de policía.

75.– Partidas 4,956 a 4,991. Penitenciaría del Distrito Federal (sueldos y gastos).

76.– Partidas 4,992 a 5,035. Cárceles general y de ciudad, (sueldos y gastos).

77.– Partida 5,036. Cárceles de las municipalidades foráneas.

78.– Partidas 5,037 a 5,062. Escuela correccional para hombres, (sueldos y gastos).

79.– Partidas 5,063 a 5,077. Escuela correccional para mujeres, (sueldos y gastos).

80.– Partidas 5,078 a 5,108. Dirección general de Obras públicas, (sueldos y gastos).

81.– Partidas 5,109 a 5,124. Servicio de aguas potables, (personal, gastos e indemnizaciones).

82.– Partidas 5,125 a 5,127. Desagüe, saneamiento, al báñales y canales, (sueldos y

gastos).

83.– Partidas 5,128 a 5,130. Servicio de bombas, (jornales y gastos).

84.- Partidas 5,131 a 5,137. Pavimentos de calles, (sueldos y jornales).

85.- Partidas 5,138 a 5,145. Parques y jardines, (sueldos, jornales y gastos).

86.- Partidas 5,146 a 5,150. Alineamiento de vías públicas, (gastos y expropiaciones).

87.- Partidas 5,151 a 5,153. Alumbrado de la ciudad de México, (sueldos y gastos).

88.- Partidas 5,154 y 5,155 Relojes públicos.

89.- Partidas 5,156 y 5,157. Mercados, (sueldos).

90.- Partidas 5,158 a 5,164. Calzadas y puentes del Distrito Federal, (sueldos, jornales y gastos).

91.- Partidas 5,165 a 5,169. Montes, ejidos y terrenos comunales, (sueldos y gastos).

92.- Partidas 5,170 a 5,182. Cementerios, (sueldos y gastos).

93.- Partidas 5,183 a 5,191. Limpia de la ciudad, (sueldos y gastos).

94.- Partidas 5,192 a 5,244. Servicio de obras públicas en las municipalidades foráneas, (sueldos y gastos).

95.- Partidas 5,245 a 5,261. Departamento administrativo y de contabilidad, (sueldos, gastos y jornales)

96.- Partidas 5,262 a 5,276. Junta de mejoras del bosque de Chapultepec, (sueldos y gastos).

97.- Partidas 5,277 a 5,292. Ayuntamientos de México y foráneos, (sueldos y gastos)

98.– Partidas 5,293 a 5,321 y 5,331 a 5,348. Jefaturas, subprefecturas y juzgados del estado civil del territorio de la Baja California, (sueldos y gastos),

99.– Partidas 5,722 a 5,326 y 5,349 a 5,354. Gendarmería de la Baja California, (sueldos y gastos).

100.- Partidas 5,327 a 5,330 y 5,355 a 5,358. Gastos generales para el territorio de la Baja California.

101.– Partidas 5,359 a 5,397. Jefaturas, prefecturas, subprefecturas y juzgados del estado civil del territorio de Tepic.

102.– Partidas 5,398 a 5,408. Gendarmería del territorio de Tepic, (sueldos y gastos).

103.– Partidas 5,409 a 5,415. Gastos generales para el territorio de Tepic.

104.– Partidas 5,416 a 5,435. Jefaturas, prefecturas, juzgados del estado civil y policía del territorio de Quintana Roo, (sueldos y gastos).

RAMO SEXTO.

Secretaría de Justicia.

105.– Partidas 6,001 a 6,026. Secretaría de Justicia, (sueldos y gastos),

106.– Partidas 6,027 a 6,042. Ministerio público federal, (sueldos y gastos).

107.- Partidas 6,043 a 6,067. Ministerio público del Distrito Federal y territorios (sueldos y gastos).

108.- Partidas 6,068 a 6,106. Tribunal Superior de Justicia, del Distrito Federal, (sueldos y gastos).

109.- Partidas 6,107 a 6,114. Juzgados de lo civil, (sueldos y gastos).

110.- Partidas 6,115 a 6,119. Presidencias de debates (sueldos y gastos).

111.- Partidas 6,120 a 6,125. Juzgados de instrucción, (sueldos y gastos).

112.- Partidas 6,126 a 6,131. Juzgados correccionales, (sueldos y gastos).

113.- Partida 6,132. Peritos intérpretes, (sueldos).

114.- Partidas 6,133 a 6,136. Sección de taquigrafía adscripta al jurado popular

(sueldos y gastos).

115.- Partidas 6,137 a 6,144. Juzgados menores de la capital, (sueldos y gastos).

116.- Partidas 6,145 a 6,155. Registro público de la propiedad y de comercio, (sueldos y gastos).

117.- Partidas 6,156 a 6,161. Archivo Judicial, (sueldos y gastos).

118.- Partidas 6,162 a 6,166. Archivo general de notarías, (sueldos).

119.- Partida 6,167. Gastos del Consejo de notarios de la ciudad de México.

120.– Partidas 6,168 a 6,182. Servicio médico-legal en el Distrito Federal y territorios, (sueldos y gastos).

121.– Partidas 6,183 a 6,186. «Boletín Judicial,» (sueldos y gastos).

122.– Partida 6,187. Diario de Jurisprudencia.

123.– Partidas 6,188 a 6,192. Servicio y gastos del palacio de Justicia en Cordobanes.

124.– Partidas 6,193 a 6,197. Servicio del palacio de Justicia en Belem, (sueldos y gastos).

125.– Partidas 6,198 a 6,256. Juzgados foráneos de la instancia y menores del Distrito Federal, (sueldos y gastos).

126.– Partidas 6,257 a 6,427. Juzgados de paz del Distrito Federal, (sueldos y gastos).

127.– Partidas 6,428 a 6,533. Administración de Justicia en el territorio de la Baja California (sueldos y gastos).

128.–Partidas 6,534 a 6,572. Administración de Justicia en el territorio de Quintana Roo, (sueldos y gastos).

129.– Partidas 6,573 a 6,752. Administración de Justicia en el territorio de Tepic, (sueldos y gastos)

130.– Partidas 6,753 a 6,759. Gastos del ramo de Justicia.

RAMO SÉPTIMO.

Secretaría de instrucción pública y Bellas Artes.

131.– Partidas 7,001 a 7,057. Secretaría de Instrucción pública, (sueldos y gastos),

132.– Partidas 7,057 a 7,102. Dirección general de instrucción primaria y Cuerpo de inspectores, (sueldos y gastos).

133.– Partidas 7,103 a 7,205. Escuelas del Distrito Federal, (sueldos).

134.– Partidas 7,206 a 7,226. Instrucción primaria en el partido Norte del territorio de la Baja California, (sueldos y gastos).

135.– Partidas 7,228 a 7,249. Instrucción primaria en los partidos Sur y centro de la Baja California.

136.– Partidas 7,250 a 7,282. Instrucción primaria en el territorio de Tepic, (sueldos y gastos).

137.– Partidas 7,283 a 7,292. Instrucción primaria en el territorio de Quintana Roo, (sueldos y gastos).

138.– Partidas 7,293 a 7,338. Gastos especiales de las escuelas de Instrucción primaria en el Distrito y territorios.

139.– Partidas 7,339 a 7,342. Gastos generales de Instrucción primaria.

140.– Partidas 7,343 a 7,355. Dirección general de enseñanza normal en el Distrito Federal, (sueldos).

141.- Partidas 7,356 a 7,418. Escuela Normal y sus anexas para profesores, (sueldos y gastos).

142.- Partidas 7,419 a 7,487. Escuela Normal y sus anexas para profesoras, (sueldos y gastos).

143.- Partidas 7,488 a 7,560. Escuela Nacional Preparatoria, (sueldos y gastos).

144.- Partidas 7,561 a 7,582. Escuela Nacional de Jurisprudencia, (sueldos y gastos).

145.- Partidas 7,583 a 7,700. Escuela

Nacional de Medicina y Consultorio nacional de enseñanza dental, (sueldos y gastos).

146.- Partidas 7,701 a 7,717. Instituto Patológico nacional, (sueldos y gastos.)

147.- Partidas 7,718 a 7,735. Instituto Bacteriológico nacional, (sueldos y gastos).

148.- Partidas 7,736 a 7,792. Escuela Nacional de Ingenieros de y práctica en Pachuca, (sueldos y gastos).

149.- Partidas 7,793 a 7,845. Escuela Nacional de Agricultura y Veterinaria, (sueldos y gastos).

150.- partidas 7846 a 7888. Escuela Superior de Comercio, (sueldos y gastos).

151.- Partidas 7,889 a 7,947. Escuela nacional de Bellas Artes, (sueldos y gastos).

152.- Partidas 7,948 a 8,020. Conservatorio Nacional de Música, (sueldos y gastos).

153.- Partidas 8,021 a 8,061. Escuela Nacional de Artes y oficios para hombres, (sueldos y gastos).

154.- Partidas 8,062 a 8,113. Escuela Nacional de Artes y oficios para mujeres, (sueldos y gastos).

155.- Partidas 8,114 a 8,137. Biblioteca Nacional, (sueldos y gastos).

156.- Partidas 8,138 a 8,183. Museo Nacional, (sueldos y gastos).

157.- Partidas 8,184 a 8,221. Inspección y conservación de monumentos arqueológicos, (sueldos y gastos).

158.- Partidas 8,222 a 8,256. Gastos generales de Instrucción pública.

RAMO OCTAVO.

Secretaría de Fomento, Colonización e Industria.

159.- Partidas 9,001 a 9,061, Secretaría de Fomento, (sueldos y gastos).

160.- Partidas 6,062 a 9,004. Sociedad de Geografía y Estadística, (sueldos y gastos).

161.- Partidas 9,065 a 9,100. Observatorios, (sueldos y gastos).

162.- Partidas 9,101 a 9,221. Comisiones exploradoras del territorio nacional, (sueldos y gastos).

163.- Partidas 9,222 a 9,262. Departamento de pesas y medidas, (sueldos y gastos).

164.- Partidas 9,263 a 9,317- Institutos científicos, (sueldos y gastos).

165.- Partidas 9,318 a 9,329. Imprenta y taller de fototipia, (sueldos y gastos).

166.- Partidas 9,330 a 9,331. Colonización y deslinde de terrenos.

167.- Partidas 9,332 a 9,336. Propaganda minera, agrícola e industrial.

168.- Partidas 9,337 a 9,343- Gastos diversos del ramo de Fomento.

RAMO NOVENO.

Secretaría de Comunicaciones y Obras públicas.

169.- Partidas 10,001 a 10,032. Secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, (sueldos y gastos).

170.- Partidas 10,033 a 20,066. Comisión hidrográfica de los Estados Unidos Mexicanos, (sueldos y gastos).

171.- Partidas 10,067 a 10,103. Dirección general de faros, (sueldos y gastos).

272- Partidas 10,104 a 10,110 y 10,114. Gastos generales del servicio de faros.

173.- Partidas 10,111 y 10,112. Construcción, conservación y reparación de faros, fanales y valizas.

174.- Partidas 10,113 y 10,115 a 10,189, Embarcaciones para el servicio de faros y su reparación. 175.- Partidas 10,190 a 10,25,. Inspección y obras en los puertos y ríos, (sueldos y gastos).

176.- Partidas 10,252 a 10,261. Obras en los puertos y en los ríos.

177.- Partidas 10,262 a 10,279. Desagüe del valle de México.

178.- Partidas 10,280 a 10,285. Obras en los palacios nacionales y de Chapultepec.

179.- Partidas 10,286 a 10,293, Subvención a líneas de vapores.

180.- Partida 10,294. Puentes, carreteras y mejoras materiales fuera del Distrito Federal.

Partidas 10,295 a 10,300. Ferrocarriles y comisión revisara de tarifas, (sueldos). Partidas 10,301 a 10,308 y 10,311. Gastos diversos de Comunicaciones Obras públicas.

183.- Partida 10,309. Construcción del edificio de la secretaría de Comunicaciones.

184.- Partida 10,310. Obras de construcción del teatro nacional.

185.- Partida 10,312. Compra de edificios para oficinas de Correos o Telégrafos.

186.- Partida 10,313. Compañía del Ferrocarril de Veracruz al Pacífico. Completo del servicio de intereses y gastos de explotación.

187.- Partidas 10,314 a 10,343. Dirección general de Correos, (sueldos).

188.- Partidas 10,344 a 10,348. Servicio de Correos en ferrocarriles.

189.- Partidas 10,349 a 10,363. Gastos de administración del ramo de Correos.

190.- Partidas 10,364 a 10,444. Administraciones locales de Correos, (sueldos y gastos).

191.- Partidas 10,445 a 10,476. Dirección general de Telégrafos, (sueldos y gastos).

192.- Partidas 10,477 a 10,524. Servicio de telégrafos en la república, (sueldos y gastos).

193.- Partida 10,525. Construcción y conservación de líneas telegráficas, compra y flete de materiales.

194.- Partidas 10,526 a 10,529. Gastos del ramo de Telégrafos.

RAMO DÉCIMO.

Secretaría de Hacienda y Crédito público.

195.- Partidas 11,001 a 11,033. Secretaría de Hacienda y Crédito público, (sueldos y gastos).

196.- Partidas 11,034 a 11,056. Tesorería general de la Federación, (sueldos y gastos).

197.- Partidas 11,057 a 11,064. Pagadurías de las secretarías de Estado y establecimientos civiles, (sueldos).

198.- Partidas 11,065 a 11,068. Pagadurías militares, (sueldos).

199.- Partidas 11,069 a 11,071. Gratificaciones para pagadores y gastos de pagadurías civiles y militares.

200.- Partidas 11,972 a 11,088, Jefaturas de Hacienda, (sueldos).

201.- Partidas 11,089 a 11,091. Gastos de las jefaturas de Hacienda.

202.- Partidas 11,092 a 11,112. Dirección general de Aduanas, (sueldos y gastos).

203.- Partidas 11,113 a 11,182. Aduanas marítimas y fronterizas, (sueldos).

204.- Partida 11,183. Gastos de aduanas marítimas y fronterizas.

205.- Partidas 11,184 a 11,191. Gendarmería fiscal, (sueldos y gastos).

206.- Partida 11,192 a 11,216 y 11,218. Dirección general de la renta del Timbre, (sueldos y gastos).

207.- Partidas 11,217. Honorarios a administradores de la renta del Timbre.

208.- Partidas 11,219 a 11,251. Oficina impresora de estampillas, (sueldos y gastos).

209.- Partidas 11,252 a 11,302. Dirección de casas de moneda y oficinas de ensaye, (sueldos y gastos).

210.- Partidas 11,303 a 11,407. Dirección general de rentas del Distrito Federal, (sueldos, honorarios y gastos).

211.- Partidas 11,408 a 11,428. Administraciones de rentas de los territorios,

(sueldos y gastos).

212.- Partidas 11,429 a 11,459.

Dirección general del Catastro, (sueldos y gastos).

213.-Partidas 11,460 a 11,476. Lotería Nacional, (sueldos y gastos).

214.- Partidas 11.477 a 11,485. Agencia financiera en Londres, (sueldos y gastos).

215.- Partida 11,486. Gastos extraordinarios e imprevistos de Hacienda.

216.- Partida 11,487. Gastos de adquisición, construcción de edificios y compra de útiles y muebles del ramo de Hacienda.

217.- Partida 11,488. Gastos de la comisión de Cambios y Moneda.

218.- Partida 11,489. Honorarios y viáticos de los inspectores y visitadores del ramo de Hacienda.

219.- Partida 11,490. Honorarios de los interventores del gobierno en las instituciones de crédito.

220.- Partida 11,491. Emolumentos, sobresueldos de ley, gratificaciones a empleados promovidos, etc., etc.

221.- Partida 11,492. Remuneración a comisionados o agentes de Hacienda, encargados de los intereses que tiene el gobierno en compañías de ferrocarril.

222.- Partida 11,493. Personal y gastos de los servicios del ramo de Hacienda en el territorio de Quintana Roo, excepto los de aduanas.

223.- Partida 11,494. Servicio de lanchas para la carga y descarga en los puertos de san Benito y Tonalá.

224.- Partida 11,495. Gastos de correspondencia postal, telegráfica, etc., de las oficinas de Hacienda.

225.- Partida 11,496. Libros de contabilidad, impresiones, publicaciones y demás del ramo de Hacienda.

226.- Partida 11,497. Gastos de inhumación de empleados de Hacienda.

227.- Partida 11,498. Translación de empleados de Hacienda.

228.- Partida 11,499. Cambios y gastos por situación, concentración y movimiento de fondos por servicios y pagos que no sean de la Deuda Pública.

229.- Partida 11,500. Anualidad para el servicio de la Deuda exterior consolidada del 5 % de 1899.

230.- Partida 11,501. Anualidad fija para el servicio de la Deuda exterior de..... 40.000,000 de dólares del 4%. De oro.

231.- Partida 11,502. Anualidad destinada al servicio del empréstito municipal de la ciudad de México.

232.- Partida 11,503. Réditos y gastos de la Deuda interior consolidada del 3%.

234.- Partida 11,505. Réditos, amortización y gastos de la Deuda interior del 5% (1ª serie).

235.- Partida 11,506. Réditos, amortización y gastos de la Deuda interior del 5% (2ª serie).

236.- Partida 11,507. Réditos, amortización y gastos de la Deuda interior del 5% (3ª serie).

237.- Partida 11,508. Réditos, amortización y gastos de la deuda interior del 5% (4ª serie).

238.- Partida 11,509. Réditos, amortización y gastos de la deuda interior del 5% (5ª serie).

239.- Partida 11,510. Gastos diversos por razón del servicio de la deuda pagadera en moneda mexicana.

240.- Partida 11,511. Réditos a la empresa del saneamiento en la ciudad de Veracruz.

341.- Partida 11,512. Réditos a la empresa del saneamiento en la ciudad de Tampico.

242.- Partida 11,513. Réditos a la empresa del saneamiento en la ciudad de Puerto México.

243.- Partida 11,514. Réditos a la empresa del saneamiento en la ciudad de Mazatlán.

244.- Partida 11,515 Pago de saldos procedentes de créditos contra el erario.

245.- Partida 11,516. Pago del rédito anual de la cantidad que debe México a la iglesia católica de California.

246.- Partida 11,517. Pago de los saldos insolutos de los presupuestos municipales del Distrito Federal, anteriores al 1º de julio de 1903.

247.- Partidas 11,518 a 11,520. Clases pasivas.

RAMO UNDÉCIMO.

Secretaría de Guerra y Marina.

248.- Partidas 12,001 a 12,014. Secretaría de Guerra y Marina, (sueldos y gastos).

249.- Partidas 12,015 a 12,022. Oficialía mayor y sus dependencias, (sueldos y gastos).

250.- Partidas 12,023 a 12,030. Departamento de cuenta y administración (sueldos).

251.- Partidas 12,031 a 12,041. Vestuario y equipo para el ejército.

252.- Partidas 12,042 a 12,076. Departamento de estado mayor, (sueldos y gastos).

253.- Partidas 12,077 a 12,079. Plana mayor del ejército, (sueldos).

254.- Partidas 12,080 a 12,121. Estado mayor del presidente, guardias de la presidencia y residencias presidenciales, (sueldos y gastos).

255.- Partidas 12,122 a 12,127. Cuerpo especial del estado mayor, (sueldos).

256.- Partidas 12,128 a 12,146. Escoltas para comisiones geográficas, (sueldos y gastos).

257.- Partidas 12,147 a 12,220. Escuela militar de aspirantes, (sueldos y gastos).

258.- Partidas 12,221 a 12,385 Comandancias militares, jefaturas de zonas y armas y fuertes y prisiones, (sueldos y gastos).

259.- Partidas 12,386 a 12,401. Cuerpo nacional de inválidos, (sueldos y gastos).

260.- Partida 12,402. Escuelas de tropa (sueldos y gastos).

261.- Partidas 12,403 a 12,422, 12,425, 12,427 y 12,428. Departamento de ingenieros, (sueldos y gastos).

262.- Partida 12,423. Construcción y reparación de cuarteles, edificios militares y su entrenamiento.

263.- Partida 12,424. Saldo del importe de los terrenos del molino del Rey, destinados a construcción de edificios militares.

264.- Partida 12,426. Gratificaciones y gastos de viaje de jefes y oficiales de ingenieros, en diversos lugares de la República.

265.- Partidas 12,429 a 12,438. Cuerpo de ingenieros constructores, (sueldos y gastos).

266.- Partidas 12,439 a 12,485; Parque general de ingenieros y compañía del tren del parque general de ingenieros, (sueldos y gastos).

267.- Partidas 12,486 a 12,594. Colegio militar, (sueldos y gastos).

268.- Partidas 12,595 a 12,639. Batallón de Zapadores, (sueldos y gastos).

269.- Partidas 12,640 a 12,662. Departamento de artillería, (sueldos y gastos).

270.- Partidas 12,663 a 12,994. Cuerpos de artillería, (sueldos y gastos).

271.- Partidas 12,995 a 13,148. Almacenes generales de artillería y establecimientos fabriles militares, (sueldos y gastos).

272.- Partidas 13,149 a 13,158. Departamento de caballería, (sueldos).

273.- Partidas 13,159 a 13,184. Escuadrón gendarmes del ejército, (sueldos y gastos).

274.- Partidas 13,185 a 13,323. Regi-

mientos de caballería y cuadros de regimiento, (sueldos y gastos).

275.- Partidas 13,324 a 13,533. Departamento de infantería, (sueldos).

276.- Partidas 13,334 a 13,344. Depósito de jefes y oficiales, (sueldos y gastos.)

277.- Partidas 13,345 a 13,486. Batallones de infantería y cuadros de batallón, (sueldos y gastos).

278.- Partidas 13,487 a 13,505. Departamento del servicio sanitario, (sueldos).

279.- Partidas 13,506 a 13,553. Hospital militar de Instrucción y escuela práctica y escuelas de aspirantes de veterinaria y de mariscales anexa, (sueldos y gastos).

280.- Partidas 13,554 a 13,664. Hospitales militares en los Estados, (sueldos y gastos).

281.- Partidas 13,665 a 13,703. Parque sanitario y tren de ambulancia, (sueldos y gastos).

282.- Partidas 13,704 a 13,712, 13,714 a 13,717. Gastos generales del servicio sanitario.

283.- Partida 13,713. Sobre estancias militares.

284.- Partidas 13,718 a 13726. Departamento de Marina (sueldos).

285.- Partidas 13,727 a 13,954. Buques de guerra, (sueldos y gastos).

286.- Partidas 13,955 a 14,018. Arsenal nacional, dique flotante y dependencias del arsenal, (sueldos y gastos).

287.- Partidas 14,019 a 14,041. Varadero nacional, (sueldos y gastos).

288.- Partidas 14,042 a 14,116. Escuela naval militar, (sueldos y gastos).

289.- Partidas 14,117 a 14,128. Subinspectores navales del Golfo y Pacífico, sección naval en Veracruz y marina mercante, (sueldos y gastos).

290.- Partidas 14,129 a 14,184. Vigías en los puertos, (sueldos y asignaciones).

291.- Partidas 14,185 a 14,203. Consignaciones y gastos de marina.

292.- Partida 14,204. Combustible y grasas para el arsenal, buques de guerra y dependencias de Quintana Roo.

293.- Partida 14,205. Vestuario y correaje para las dependencias de marina.

294.- Partidas 14,206 a 14,212. Sobresueldos, asignaciones y gastos de viaje del personal de marina.

295.- Partidas 14,213 a 14,433. Dependencias navales en el territorio de Quintana Roo.

296.- Partidas 14,434 a 14,440. Consignaciones para todos los servicios de marina en el territorio Quintana Roo.

297.- Partidas 14,441 a 14,449. Departamento de Justicia, archivo y biblioteca, (sueldos).

298.- Partidas 14.450 a 14,502. Supremo tribunal militar. (Sueldos y gastos).

299.- Partidas 14,503 a 14,508, Agentes militares de primera instancia.

300.- Partidas 14,509 a 14,540. Consejos y juzgados de guerra permanentes, (sueldos y gastos).

301.- Partida 14,541. Diez por ciento que señala la fracción II del art. 14º a los militares en servicio de armas.

302.- Partida 14,542. Veinticinco por ciento que señala la fracción III del mismo artículo.

303.- Partida 14,543. Fuerzas auxiliares.

304.- Partida 14,544. Gastos extraordinarios e imprevistos y derechos aduanales.

305.- Partida 14,545. Pasajes militares y flete de vestuario.

306.-Partida 14,546. Subsidio a músicas militares.

307.- Partida 14,547. Alojamiento de tropas.

308.- Partida 14,548. Gratificaciones para soldados cumplidos, inútiles, reenganchados y sobresueldos de estos últimos.

309.- Partida 14,549. Gastos de inhumación de cadáveres de jefes y oficiales.

310.- Partida 14,550. Manutención de presos militares y sentenciados.

311.- Partida 14,551. Reposición de mulas y caballos.

312.- Partida 14.552- Compra de caballos de jefes y oficiales, cuyo valor debe descontárseles.

313.- Partida 14,553. Sobresueldos por antigüedad de empleo.

314.- Partida 14,554. Abonos estipulados en los contratos de compra de armamento, celebrados por la secretaría de Guerra.

315.- Partida 14,555. Compra de carros reversibles para las baterías Scheneider Canet.

316.- Partida 14,556. Diferencias de sueldos en oro a los comisionados militares en el extranjero.

317.- Partida 14,557. Gastos relacionados con la ocupación militar del territorio de Quintana Roo.

EXTRAORDINARIOS.

318.- Gastos extraordinarios de Gobernación para obras de utilidad pública (Art. 1º del decreto de 19 de diciembre de 1899, 3 de junio de 1901, 8 de mayo de 1903 y 31 de mayo de 1904).

319.- Gastos extraordinarios de Justicia para obras de utilidad pública. (Art. 1º del decreto de 19 de diciembre de 1899, 3 de junio de 1901, 8 de mayo de 1903 y 31 de mayo de 1904),

320.- Gastos extraordinarios de Instrucción pública y Bellas Artes para obras de utilidad pública. (Art. 1º del decreto de 19 de diciembre de 1899, 3 de junio de 1901, 8 de mayo de 1903 y 31 de mayo de 1904).

321.- Gastos extraordinarios de Fomento para obras de utilidad pública. (Art. 1º del decreto de 19 de diciembre de 1899, 3 de junio de 1901, 8 de mayo de 1903 y 31 de mayo de 1904).

322.- Gastos extraordinarios de Comunicaciones para obras de utilidad pública. (Art. 1º del decreto de 19 de diciembre de 1899, 3 de junio de de 1901, 8 de mayo de 1903 y 31 de mayo de 1904).

323.- Gastos extraordinarios de Guerra para obras de utilidad pública. (Art. 1º del decreto de 19 de diciembre de '899, 3 de junio de 1901, 8 8 de mayo de 1903 y 31 de mayo de 1904).

CUENTAS DE FONDOS.

1. Administración de rentas de Tepic.- Se le carga el ingreso, sea por recaudación o por remisiones de otras oficinas. Se le abona su egreso, en vista de la comprobación que rinda con sus cuentas. Como esta administración es la concentradora de las operaciones de las subalternas del territorio, también se le carga y abona el importe del movimiento de ingreso y egreso que tengan éstas. El saldo representa las existencias en efectivo en la principal y en sus dependencias.

2. Administración de la imprenta del gobierno.

3. Administración de la cárcel general.

4. Administración de la penitenciaria.

Funcionan como agentes con manejo de fondos y, por tanto, se les cargan las ministraciones que se les hacen, abonándoles el monto de los pagos que efectúan, debidamente comprobados. También se les carga la recaudación que tengan. El saldo representa la existencia en efectivo.

5. Agentes de Relaciones.

6. Agentes de Gobernación.

7. Agentes de Justicia.

8. Agentes de Instrucción pública.

9. Agentes de Fomento.

10. Agentes de Telégrafos.

11. Agentes de Comunicaciones.

12. Agentes de Hacienda.

13. Agentes de Guerra.

Se considera como agente con manejo de fondos toda persona que, sin tener el carácter de pagador o habilitado, ejerce temporalmente las funciones de tal, o recibe para determinado servicio fondos cuya inversión debe justificar. El cargo de estas cuentas lo constituye el importe de las ministraciones de fondos hechas a los agentes, su descargo el de la inversión de ellos debidamente comprobada. La existencia en efectivo que quede en poder de un agente, debe ser reintegrada tan luego como termine la comisión que se le haya conferido.

14. Agencia financiera de México en Londres.- Constituyen su cargo las cantidades que se le sitúan para los servicios que le están consignados, y aquellas cuyo cobro o percepción se le encomienda; su abono el importe de los pagos hechos por esos mismos servicios o por órdenes especiales. El saldo representa la existencia en efectivo. Para evitar la acumulación de existencias, la agencia deposita en casa de los Sres. Glynn, Mills, Currie, Co., sus sobrantes. Estas operaciones ocasionan los correspondientes asientos de cargo y abono en la cuenta de la agencia.

15. Banco Nacional de México. Cuenta con la lotería nacional.- Constituyen su cargo las sumas que deposita la misma dirección y las entregas que hacen sus agencias, y su abono las cantidades de que la misma dirección dispone para sus atenciones. El saldo representa la cantidad en efectivo existente en el banco a disposición de la dirección de la lotería.

16. Banco Nacional. Cuenta con las casas de moneda.- Funciona de la misma manera que la anterior.

17. Banco Nacional. Cuenta de concentración y situación de fondos- Forman el cargo las cantidades que las oficinas federales depositan en las sucursales o agencias del banco, por los sobrantes que les resulten después de cubiertas sus atenciones. Los abonos proceden de las situaciones que, por conducto del mismo banco se mandan hacer, para cubrir los deficientes de otras oficinas, y del importe de los cheques que gira la tesorería general para sus pagos corrientes. Al fin de cada mes se traslada el saldo a la cuenta corriente que se sigue con el mismo banco.

18. Banco Nacional. Cuenta corriente.- Su cargo procede: 1º. De las sumas que oficinas generales entregan por los sobrantes que les resultan; 2º. De los sobrantes que al fin de cada mes puede arrojar a favor de la tesorería general la cuenta de concentración, y 3º. De cualesquiera otras cantidades que se manden enterar en el banco o cuyo cobro se encomiende a éste. Los abonos se hacen por los conceptos siguientes: 1º. Por los deficientes que puedan resultar al liquidar mensualmente la cuenta de concentración; 2º. Por las situaciones que hace el banco para cubrir ciertos servicios de la Deuda Pública, y 3º. Por órdenes especiales que libra la secretaría de Hacienda, encomendando al mismo banco determinados pagos o situaciones de fondos. El saldo representa la cantidad en efectivo existente en el banco a disposición de la tesorería general.

19. Banco Nacional de México. Depósito d tiempo determinado con interés de 3%- El saldo de esta cuenta representa la cantidad depositada en el banco y disponible a un año de plazo. Se le harán abonos en el caso de ser retirado parcial o totalmente el depósito de que se trata. El importe de los réditos que abona el banco no se carga a esta cuenta, sino a la cuenta corriente.

20. Banco Nacional. Fondos para el pago de intereses de la Deuda interior del 3 y 5%. Al vencimiento de cada cupón, se constituye en el barco un fondo equivalente al valor total del rédito vencido, más el de la comisión que corres-de al banco; esta operación origina el cargo a la cuenta. El abono procede del importe de los cupones pagados por el banco y entregados a la tesorería, y la comisión respectiva. El saldo equivale al valor de cupones vencidos y no pagados, más la comisión correspondiente.

21. Banco Nacional de México. Fondo de amortización de la deuda del 5%.- Forma el cargo de esta cuenta el fondo que se constituye en el banco para cubrir el valor de los bonos favorecidos en los sorteos, que han de ser pagados por su valor nominal, más el de la comisión que corresponde al banco por el servicio que hace. Se corre el asiento de abono al hacer el banco entrega de los bonos amortizados. El saldo representa el valor de los bonos favorecidos y no pagados, más la comisión que a éstos corresponde.

22. Banco Nacional de México. Fondos para el empréstito de 1899.- Se carga el valor de las cantidades que el banco, por medio de sus sucursales y agencias recibe de las aduanas por el 62% de los derechos de importación y exportación consignado para el servicio del citado empréstito; se abona el monto de las situaciones que hace a la casa de Bleichroder para el mismo servicio. Esta cuenta se balancea cada trimestre pasando su saldo a la «Cuenta corriente.»

23. Banco Nacional de México, Fondo de amortización de bonos emitidos por los Estados para obras de saneamiento de los puertos.-

Forman el cargo de esta cuenta:

1º, las sumas que determinadas aduanas entregan al banco por el 2% de sus derechos de importación para constituir el fondo enunciado;

2º, cualesquiera otras cantidades que enteren los gobiernos de los Estados, los municipios o la Federación para aumentar el mismo fondo. Los abonos proceden de los bonos redimidos por el banco y entregados a la tesorería. El saldo representa la cantidad existente en el banco para cubrir el valor de los bonos favorecidos en los sorteos que no se han presentado a redención.

24. Banco Nacional de México. Servicio de barras por cuenta de particulares.- Se estableció esta cuenta para atender al servicio creado por el decreto de 11 de abril de 1905. Se le abona el importe de los cheques que gire la dirección de casas de moneda por anticipos que haga a los depositantes de barras de plata u oro, o para cubrir el saldo que a favor de éstos resulte al liquidar el producto de la venta de sus barras. Se cargará a ella el importe de los giros que se hagan a la orden del banco y a cargo de las casas que se hayan encargado de la venta de las barras. El saldo que arroje esta cuenta se cubrirá en la forma que determine la secretaría de Hacienda.

25. Banco de Londres y México. Depósito disponible a la vista con interés de 3%- El título de esta cuenta indica el origen del saldo que arroja. Se le harán abonos en el caso de ser retirada total o parcialmente la cantidad depositada. Los réditos causados debe cubrirlos el banco en efectivo al saldarse la cuenta, o al año de haber sido constituido el depósito, en caso de quedar éste subsistente.

26. Banco Central Mexicano. Fondo de amortización de bonos emitidos por los Estados para obras de saneamiento en los puertos.

27. Banco Central Mexicano. Fondos de réditos de las emisiones de bonos hechos por los Estados, con garantía de la Federación.

2 8. Banco Nacional de México. Fondo de réditos de las emisiones de bonos hechas por los Estados con garantía de la Federación- El fondo para el pago de réditos, se constituye en el banco respectivo, al vencimiento de cada cupón, lo que forma el cargo de la cuenta; los abonos se hacen a medida que el banco entrega a h tesorería los cupones cuyo valor ha cubierto. Representa el saldo de cada una de estas cuentas el efectivo existente en los bancos que equivale al valor de los cupones vencidos y no pagados.

29. Banco Central Mexicano. Depósito de fondos procedentes de bonos emitidos por los Estados- El saldo de esta cuenta representa la cantidad que queda disponible del producto de la emisión de bonos hecha por el Estado de Veracruz para obras en Puerto México, deducidas las cantidades que se han pagado por las obras ejecutadas. Las nuevas obras que van llevando al cabo los contratistas, se cubren por medio de cheques

girados a cargo del banco; estas operaciones motivan los asientos de créditos respectivos. Los réditos que abona el banco se acumulan al cargo de esta cuenta.

30. Banco de Inglaterra. Fondos en depósito. Procede el cargo de esta cuenta de cantidades depositadas en el banco y disponibles solamente con órdenes especiales de la secretaría de Hacienda. Se acumulan al «Debe» de ella los réditos que el mismo banco abona en los términos estipulados.

31. Comisión de cambios y moneda (Cuenta del fondo regulador).- Procede el saldo de esta cuenta de la cantidad que fue entregada a la comisión de cambios para constituir el fondo regulador de la circulación monetaria, y de las utilidades obtenidas que se han acumulado al mismo fondo. Se le harán cargos o abonos, según que las operaciones practicadas por la comisión produzcan utilidad o pérdida que aumente o disminuya el referido fondo.

32. Dirección general de la casa de moneda y oficinas de ensaye.

33. Dirección general de rentas del Distrito Federal.

34. Dirección general de la renta del Timbre.

35. Dirección general de Telégrafos.

36. Dirección general de Correos.

37. Dirección de la Lotería Nacional.

38. Dirección general de Aduanas.- Como concentradoras estas oficinas de las operaciones que practican sus subalternas, se les carga y abona, respectivamente, además de sus operaciones propias, el resumen de las que verifican aquellas. Aun cuando las funciones de la dirección de Aduanas son puramente directivas y no tiene, por lo mismo, manejo de fondos, se sigue igual procedimiento con los de recaudación de las Aduanas, así como con los pagos que verifican, no obstante que lo hacen en virtud de órdenes directas de la Tesorería general y funcionando como agencias de ésta. El saldo que arroja cada una de las cuentas enunciadas representa el monto de las existencias en efectivo que obra en poder de las diversas oficinas de cada ramo.

39. Dresdner Bank de Londres. Fondos disponibles.- El subtítulo de esta cuenta indica la procedencia de su saldo. Se cargan a la misma los réditos que el banco abona por las sumas que quedan en su poder, y se le abonan las cantidades que del mismo se retiran.

40. Dresdner Bank de Berlín. Fondos para amortización de bonos hipotecarios, del Ferrocarril nacional de Tehuantepec.–Tiene esta cuenta un saldo deudor que equivale al valor de los fondos existentes en poder del citado banco para el servicio indicado. Se le hacen los abonos precedentes por el valor de los bonos amortizados que aquel remite a la Tesorería.

41. Glynn, Mills Currie Co. Depósitos disponibles a la vista.

42. Glynn, Mills Currie Co. Fondos para atenciones de la agencia Financiera.- E1 origen de estas cuentas está bastante explicado por sus mismos títulos. El funcionamiento de la segunda está explicado en la de la Agencia Financiera, con la que tiene relación. Ambas cuentas causan réditos, cuyo monto se acumula al cargo de las mismas.

43. Glynn, Mills, Curru & Co. Fondos para amortización de títulos de la Deuda pública, procedentes de antiguas emisiones.- El origen del saldo acreedor de esta cuenta y el destino de los fondos a que se refiere, están suficientemente explicados en el enunciado de ella. Se le harán los abonos que procedan por los títulos redimidos que sean entregados a la Tesorería general.

44. Habilitado de la secretaría de Relaciones.

45. Habilitado de las clases pasivas.

46. Habilitado del ramo de Fomento. Se les carga el importe de las ministraciones que se les hacen para atender a los servicios que les están encomendados, y se les abona el monto de sus erogaciones conforme a las cuentas que rindan. Su saldo representa el importe de las existencias que quedan en su poder, pero al terminar el año riscal deben

reintegrar en la Tesorería general o en la oficina que ésta designe, esas existencias, quedando por lo tanto, las dadas sus cuentas.

47. Jefaturas de Hacienda.- Se les cargan las cantidades que les remiten la tesorería general y el importe de la recaudación de dichas oficinas. Se les abonan los pagos justificados que efectúan y las situaciones de fondos que hacen. El saldo representa las existencias en efectivo.

48. Lazard Brothers, de Londres. Fondos disponibles.- Funciona del mismo modo que la cuenta núm. 39, titulada: Dresdner Bank, de Londres. Fondos disponibles.

49. Lazard Brothers, de Londres. Barras en comisión por cuenta de particulares.- Se carga a esta cuenta el valor de las barras de metales preciosos que se remiten a la citada casa banquera para su venta en comisión; para calcular ese valor se toma por base el precio de venta que la misma casa comunica por telégrafo. Al recibirse la nota de venta, se gira por el líquido producto y se abona el importe del giro y el de los gastos y comisión de venta. Esta cuenta puede aparecer con saldo deudor por el valor de barras cuya nota de venta no se haya recibido, pero debe quedar balanceada una vez terminada la operación.

50.- Legaciones de la república.- Constituye su cargo las situaciones de fondos que se les hacen, ya para sus propias atenciones o para algún pago o servicio que suele encomendárseles. Las cuentas comprobadas de sus pagos verificados, dan la base para los abonos que hay que hacerles, y acusan la existencia o saldo con que cada oficina debe quedar.

51.- N. & M. Rotkschilds & Sons, de Londres. Fondos depositados en su poder.- Figuran en esta cuenta los fondos depositados en dicha casa, a disposición del gobierno, y funciona como ya se ha explicado al tratar de otras de la misma índole.

52. Oficina de impresión de estampillas.- Percibe de la Tesorería general fondos para sus gastos, lo que, unido a la recaudación de sus productos, constituye su cargo. Sus gastos comprobados y los reintegros que hace a la Tesorería forman su abono.

53. Oficinas consulares de la república.- Proceden sus cargos de la recaudación de los derechos consulares o de remisiones hechas por la Tesorería general, y sus descargos de los pagos que verifican. Algunas oficinas consulares concentran sus sobrantes de recaudación en otras de mayor importancia o en la Agencia Financiera,, lo que ocasiona, naturalmente, los asientos de cargo y abono respectivos.

54. Pagadores del ramo Civil.

55. Pagadores del ramo Militar.

56. Pagadores adscriptos a las secretarías de Estado.

57. Pagadores de las prefecturas del Distrito Federal.

58. Pagador proveedor de las fuerzas residentes en el territorio de Quintana Roo.- Figuran en el «Debe» de estas cuentas las cantidades que se ministran a los pagadores y las que reciben de los productos de algunos establecimientos del gobierno. En el «Haber» constan los pagos comprobados y las entregas que hacen a la Tesorería y a otras oficinas de Hacienda. El saldo es la existencia que resulta en electivo, que forzosamente deben reintegrar al fin de cada año fiscal.

59. Remisiones a diversas oficinas, pendientes de aplicación. Se carga a esta cuenta el importe de aquellas remisiones que algunas oficinas han hecho a otras en los últimos días del año fiscal, y que las segundas no han podido considerar en sus ingresos, por no haberlas recibido antes del 30 de junio. Se descargan dichas cantidades al hacerse la aplicación definitiva al débito de las cuentas de las oficinas que recibieron los fondos.

60. S. Bleichroder. Fondos en su poder para servicios de la Deuda pública.- Se le encarga el importe de las remesas que se hacen a la citada casa banquera para atender a los servicios de amortización de bonos y pago de cupones del empréstito de 1899; figura también al cargo de la misma, la cantidad procedente de los productos del

citado empréstito que ha quedado en poder de aquella y que está destinada a la redención de los pocos bonos y cupones de las emisiones de 1888, 1890, y 1893 que han quedado en circulación. Se le abona al valor de los bonos y cupones amortizados que remite y el saldo representa la existencia en efectivo que queda en su poder, calculada en moneda nacional el tipo de paridad legal.

61. Speyer & Co. Fondos en su poder para el servicio de la deuda del 4% oro de 1904–.- Es análoga a la anterior.

62. Secciones recaudadoras en la Baja California- Reciben el cargo del importe de su recaudación, y el abono del honorario que corresponde a los recaudadores y de la entrega o remisión que hacen de sus productos líquidos, a las oficinas de concentración.

63. Tesorería general de la federación.- (Cuenta de fondos). Se le cargan las entradas en efectivo y se le abona el importe de los pagos que hace. El saldo representa la existencia en caja.

64. Tesorero del poder legislativo.- Funciona esta cuenta de la misma manera que la de los pagadores y habilitados.

65. Trustees, Executors, Securities Insurance Corporation Limited. Fondos para el servicio del empréstito exterior municipal.- Funciona de la misma manera que las cuentas núm. 60 y 61.

66. Wesfeldt Bros de New Orleans. Comisionados para la compra de efectos para el territorio de Quintana Roo.- Se les carga el valor de las situaciones de fondos que se les hacen para el servicio que les está encomendado, y se les abona el importe de los efectos que remiten, justificado con las facturas respectivas, así como la comisión que perciben por ese servicio.

CUENTAS DE ORDEN.

1. Acuñación de plata y oro.- Pertenece esta cuenta al grupo de las que comprenden el movimiento de la casa de moneda. Se carga a ella el valor efectivo de tos metales calculado al tipo que fija la secretaría de Hacienda; así como el de las monedas del antiguo cuño que la casa de moneda recibe de la comisión de cambios para su acuñación o reacuñación, y se le abona el valor intrínseco de las monedas acuñadas que la misma casa devuelve. El saldo deudor que producen estas operaciones, y que representa la pérdida habida en la reacuñación, se liquida con cargo a la partida del presupuesto que señala cantidad para reportar esa pérdida.

2. Administración del Ferrocarril de Tehuantepec.- Constituye el cargo la cantidad ministrada por el gobierno a la administración del ferrocarril para la ejecución de obras en el mismo y en los puertos terminales. Se le van haciendo abonos con cargo a la cuenta «construcción de obras y explotación del ferrocarril nacional de Tehuantepec,» a medida que la empresa justifica sus gastos. El saldo representa la suma pendiente de comprobación.

3. Agentes para la venta de publicaciones oficiales.- Tiene a su cargo el valor de los ejemplares de publicaciones oficiales de la secretaría de Hacienda, y de cuya venta se encargan algunas oficinas. Se le abona el valor de los ejemplares vendidos al precio marcado por la misma secretaría. Su saldo representa el importe de ejemplares no vendidos.

4. Autorizaciones extraordinarias para obras de utilidad pública.- Se le abona el importe de las cantidades que por decretos especiales se autorizan para invertir en obras de utilidad pública, tomándolas de las reservas del tesoro; se le carga el importe de las sumas gastadas en el año, sea por autorizaciones concedidas dentro del mismo año, sea por cuenta de los remanentes de las de años anteriores; su saldo equivale a los sobrantes de las autorizaciones concedidas y representa, por tanto, las cantidades de que puede disponerse para el objeto indicado.

5. Balanza.- Tiene por objeto resumir los saldos deudores y acreedores de la contabilidad para el cierre y apertura de los libros.

6. Banco Nacional de México.- Cuenta de certificados de importación.- Forma su cargo el importe de los certificados para el pago del 62% de los derechos de importación, creados por la ley de 5 de julio de 1899 y que fueron entregados al Banco j Nacional.

7- Bienes del intestado Santana Lemus.- Se le abonan las cantidades que ingresan en las arcas federales como productos de venta, arrendamientos, etc., de los citados bienes; se le carga el importe de los gastos de conservación, administración, etc., de los mismos y otros que se mandan hacer con cargo a los productos. Se saldará cuando se determine la aplicación que haya de darse al producto líquido que constituye el saldo.

8. Bonos hipotecarios del Ferrocarril de Tehuantepec.- El crédito se forma del valor de los bonos procedentes de la emisión de 1º de mayo de 1890, destinada al pago de la construcción del ferrocarril. El cargo se hace a medida que se amortizan los bonos referidos. El saldo acreedor que resulta representa los bonos en circulación.

9. Capitales de la beneficencia pública impuestos a censo consignativo hipotecario- Se le carga el importe de los capitales que son redimidos por los deudores, y se le abona el de las nuevas imposiciones que se hocen con el producto de esas redenciones. El saldo representa el valor de los capitales de la beneficencia que se hallan impuestos y censo.

10. Capitales redimidos de la beneficencia pública, disponibles para nuevo censo.- Está íntimamente ligada con la anterior. Se le acreditan las cantidades que en efectivo ingresan por capitales redimidos, y se le cargan las nuevas imposiciones que se hacen. Su saldo representa la cantidad en efectivo existente en las arcas federales, disponible únicamente para constituir nuevos censos hipotecarios. Los saldos acreedores de esta cuenta y de la precedente representan el monto total de los capitales de la institución.

11. Capital que representa el gobierno en la compañía del Ferrocarril Nacional de Tehuantepec.- El «Debe» representa el monto de las exhibiciones hechas por el gobierno para constituir el capital de la citada compañía. Se le harán nuevos cargos al ser decretadas otras exhibiciones hasta la concurrencia de la suma con que debe contribuir el gobierno, según su contrato. La cuenta sólo podrá reportar asientos de abono en caso de que se retire parte del capital exhibido, pues las utilidades que éste produzca deberán aplicarse a la de ingreso correspondiente.

12. Certificados en substitución de títulos de la Deuda Pública deteriorados, extraviados o destruidos.- Los títulos de Deuda Pública que se encuentren en algunos de los casos comprendidos en el enunciado de esta cuenta, pueden ser substituidos a petición de los tenedores o causahabientes, por certificados expedidos en forma y con requisitos especiales. La emisión de esos certificados origine el crédito de esta cuenta con cargo a aquella en que esté comprendido el valor del título substituido. Cuando se amortizan certificados, el cargo se hace a la cuenta de que se trata (certificados en substitución de títulos, etc.), el saldo de la cual representa el valor de los que se hallan en circulación.

13. Certificados por especies y efectivo, depositados en los bancos para garantizar contratos.- Su movimiento lo forma: el de cargo, la aplicación que se le hace del valor de los certificados expedidos por los bancos al recibir especies o efectivo para garantizar contratos celebrados con el gobierno federal, los cuales certificados son remitidos a la tesorería; el de abono, cuando se devuelven éstos a los interesados para que retiren el depósito o cuando éste se manda retirar directamente por la tesorería en virtud de resolución que haya declarado se aplique a beneficio del erario. El saldo de la cuenta representa el valor nominal de los certificados existentes.

14. Certificados por la consignación de derechos para el servicio de la deuda de 1899.- Es relativa de la titulada «Banco Nacional de México. Cuenta de certificados

de importación,» y tiene en su «Haber» el importe de los certificados emitidos que se hallan en poder del banco.

15. Comisión de cambios y moneda.- Su cuenta con la dirección de la casa de moneda y oficinas de ensaye.–Se le abona el valor de los metales en pasta, el de la moneda antigua o defectuosa que la comisión entregue a la casa de moneda, y el de las diferencias que resulten en las operaciones de acuñación y reacuñación. Se le carga el valor representativo de la moneda acuñada que reciba de dicho establecimiento. El saldo representa el valor de los metales en pasta o amonedados existentes en la casa de moneda y el de las diferencias que no hubieren sido liquidadas.

16. Contratistas de obras públicas Pagaderas a plazo.- Se le abona el importe de los trabajos que ejecutan los contratistas y se le carga el de los pagos que se les hacen periódicamente conforme a sus contratos. Los asientos de abono y los de cargo se practican con aplicación a la cuenta de «Hacienda pública,» puesto que en el primer caso constituye para ésta Una nueva obligación, y en el segundo una diminución de su pasivo por los pagos que se efectúan, en póliza separada, a los contratistas con cargo a partida del presupuesto. El saldo representa las cantidades que resultan a favor de los contratistas.

l7. Construcción de obras y explotación del Ferrocarril Nacional de Tehuantepec.- La parte de las sumas ministradas por el gobierno e invertidas en la construcción de obras y explotación del ferrocarril hasta 30 de junio de 1902, Cuya inversión ha justificado la administración del ferrocarril forman el cargo, y se le harán nuevos a medida que se vaya aceptando la comprobación de las cantidades que faltan hasta el completo de las ministraciones hechas por el gobierno.

18. Créditos hipotecarios a favor del gobierno federal.- Forma el cargo el importe de los capitales que se reconocían a los ayuntamientos del Distrito Federal; y que por virtud de la ley de 24 de abril de 1903 pasaron a poder de la Federación, y en general el de todos los capitales que en lo sucesivo se reconozcan por hipoteca a favor del gobierno. El crédito lo constituye el importe de los pagos que en efectivo hacen los deudores por redención de esos capitales. El saldo representa el valor de los no redimidos.

19. Depósitos en efectivo constituidos en la tesorería general para garantía de contratos.- El movimiento de esta cuenta, en su «Haber,» está representado por el importe de las cantidades en efectivo entregadas a la tesorería general para garantizar contratos celebrados con las secretarías de Estado, y en su «Debe» por el de las devoluciones que se hacen a los interesados, por causa de rescisión o cumplimiento del contrato, o cuando por caducidad se manda aplicar definitivamente a favor del erario. El saldo representa el valor de los depósitos subsistentes.

20. Depósitos en valores A disposición de los interesados- Es semejante a la anterior, con la diferencia de que las cantidades que representa no se refieren a depósitos constituidos en efectivo, sino a los que lo han sido en bonos, cupones, acciones u otros títulos que tienen un valor fiduciario. Cuando por virtud de haberse declarado la caducidad de algún contrato se han de amortizar bonos que representan la garantía otorgada por el contratista, se les separan los cupones vencidos que no hayan prescripto y se constituye con ellos un depósito, cuyo importe se hace figurar al crédito de esta cuenta. El cargo se hace por las devoluciones de depósitos, o cuando han incurrido los títulos que los constituyen, en caducidad o prescripción.

21. Depósitos en efectivo constituidos en la tesorería general con diversos objetos.- Se le abona el importe de los enteros en efectivo que se efectúan y se le carga el de las devoluciones que se hacen a los depositantes. El saldo representa el valor de los depósitos no devueltos.

22. Depósitos en efectivo de alumnos del Colegio Militar.- Forma su crédito el importe de las cantidades que en efectivo se depositan en la Tesorería para garantizar el

importe de los gastos que la Federación hace en la educación de alumnos del Colegio Militar, los cuales gastos deben ser reintegrados en los casos prevenidos en el reglamento de dicho plantel. Su débito se compone del importe de los depósitos que en todo o en parte se devuelven a los interesados, según que hayan cumplido con su compromiso o que causen baja faltando a él; en este caso la aplicación se hace por aprovechamientos del erario. El saldo de ésta cuenta representa el valor de los depósitos subsistentes.

23. Depósitos para pago de estampillas por títulos de terrenos baldíos.- El abono, como lo indica su título, es el importe de las entregas en efectivo que hacen en diversas oficinas las personas que han solicitado adjudicación de terrenos baldíos, para cubrir el costo de las estampillas que han de ser adheridas a tos títulos que expida la secretaría de Fomento. Se le carga el valor de los depósitos que son aplicados a su objeto o devueltos a los interesados, y su saldo representa el valor de los pendientes de devolución o aplicación.

24. Depósitos a favor de los municipios en la importación de paquetes postales.- El ½ % que se cobra sobre los derechos de las mercancías importadas por la vía postal, se acredita a dicha cuenta, y se le carga el importe de las entregas que se hacen a los municipios a que corresponde, que son aquellos en que están establecidas las aduanas por las que han entrado al país las mercancías.

25. Depósitos por multas impuestas por las aduanas.- El importe de la parte que en las multas impuestas por las aduanas de primera y segunda categoría correspondería a los administradores y contadores de las mismas, se abona a ésta cuenta; el de las gratificaciones o sobresueldos de que disfrutan esos empleados y otros superiores del ramo de aduanas, se carga a la misma. Si el saldo que resulta es acreedor, se aplica al erario por su cuenta de aprovechamientos respectiva; si fuere deudor, la secretaría de Hacienda designará la partida del presupuesto con cargo a la cual haya de cubrirse el déficit.

26. Depósitos por honorarios sobre venta de estampitas para hilazas. El importe de los honorarios que corresponden a los administradores principales del Timbre sobre la venta de estampillas para hilazas, así como el que antiguamente se abonaba al director general y a otros empleados de la oficina superior de la renta, constituye el crédito. Con cargo a la misma se hace el pago de honorarios, sobre sueldos o gratificaciones que por este concepto corresponden a los empleados de la renta. Esta cuenta se salda de la misma manera que la anterior.

27. Depósitos por caución de empleados federales.- Se le abona el importe que las cantidades en efectivo o en valores entregan algunos empleados para caucionar su manejo. Se le carga el de las devoluciones y el saldo representa las que quedan pendientes.

28. Depósitos constituidos en las jefaturas de Hacienda.- Tiene por objeto consignar en ella el efectivo o valores que ingresen a dichas oficinas con ese carácter, lo que constituye el abono. El cargo lo motivan las devoluciones, y el saldo representa lo pendiente de devolución.

29. Depósitos constituidos en diversas oficinas no especificadas.- Funciona lo mismo que la anterior, comprendiéndose en ella los depósitos que no se hayan hecho en las Jefaturas de Hacienda ni en la Tesorería general.

30. Depósitos por los derechos de barra y tonelaje cobrados por la aduana de Tampico.- Al crédito figuran las cantidades cobradas por la aduana, por el concepto de los derechos que indica su enunciado; sus asientos de carga proceden de las entregas que se hacen a la compañía del Ferrocarril Central por cuenta de las sumas recaudadas, y su saldo representa la cantidad existente a favor de la citada compañía.

31. Depósitos por la caja de ahorros.- Se acredita el importe de las cantidades que por diversos conceptos corresponden a la caja de ahorros de los empleados de

Hacienda, se le carga el de las entregas que se le hacen, y el saldo representa el monto de las cantidades recaudadas, pendientes de remisión.

32. Depositantes de barras de plata para su venta en el extranjero.- Cuando algún particular entrega en la casa de moneda barras para su venta, se acredita su importe y se carga el monto del anticipo que se hace al depositante y el de lo que se retiene al mismo para cubrir los gastos de envío, afinación, etc. Al recibirse la nota de venta de las barras, se forma la liquidación y se entrega al interesado la cantidad que resulte a su favor. El saldo representa las cantidades pertenecientes a los depositantes, ya porque éstos no hayan recibido en todo o en parte el anticipo a que tenían derecho, ya porque, hecha la liquidación, no hayan percibido los remanentes que quedaron a su favor.

33. Derechos a favor del fisco pendientes de reivindicación ante los tribunales federales.- En el Debe se hacen constar todas aquellas cantidades de que es acreedor el fisco, por las cuales los responsables han sido consignados a las autoridades judiciales, y en el Haber las que reintegren o se declaren insubsistentes por la autoridad que corresponda.

34. Deudores hasta 30 de junio de 1906.- Tiene en su Débito las cantidades que por anticipos de sueldos u otros conceptos se han quedado adeudando al erario. Se hacen abonos a medida que van siendo solventados los adeudos de que se trata.

3 5. Deudores del año de 1906 a 1907,- Comprende también cantidades que se han quedado debiendo al erario, pero que sólo proceden del año a que se refiere su título.

36. Deudores por anticipos recibidos a cuenta de sueldos,- Se le cargan las cantidades que por pagas de marcha u otros conceptos se dan a algunos, empleados por cuenta de sueldos no devengados. Se le abonan los reintegros que van haciendo los deudores y su saldo representa las cantidades que aún quedan a favor del erario.

37. Deudores por anticipos recibidos a cuenta de contratos.- Se le cargan las cantidades que anticipadamente se entregan a contratistas por cuenta de ejecución de obras, entrega de efectos, etc. Se le abonan las mismas cantidades, cuando por haberse dado cumplimiento al contrato han dejado de tener el carácter de anticipos, y también aquellos cuyo reintegro se exige por rescisión de contrato o por defecto del contratista.

38. Deudores por compras de terrenos pagaderos a plazo - Representa el saldo deudor las cantidades que se adeudan al erario por el concepto indicado; se le abonan las sumas que ingresan en las arcas federales en pago de las obligaciones contraídas por los compradores.

39. Diferencias entre los tipos de cambio efectivos y los de paridad legal, en situaciones de fondos a agentes y corresponsales del gobierno en el extranjero.- El enunciado indica el origen de las operaciones de cargo y abono que a ella se hacen, según que el cambio corriente a que se verifican las situaciones es más alto o más bajo que el de paridad legal. Si al ser liquidada la cuenta produce un saldo acreedor, se aplica a la de ingreso «Premios obtenidos por situación de fondos;» si por el contrario, el saldo es deudor, se balancea por la de egreso «Cambio y gastos por situación, concentración y movimiento de fondos.»

40. Dirección general del Timbre.- Cuenta de estampillas.- Se le carga el valor nominal de las estampillas que la oficina impresora entrega a la dirección general. Se le abona el de las estampillas vendidas en el año y su saldo representa el valor de las que quedan existentes en poder de todas las oficinas de la renta.

41. Dirección general de Correos.- Cuenta de estampillas.- Funciona de la misma manera que la anterior.

42. Dirección general de Correos.- Cuenta de giros.

43. Dirección general de Telégrafos.- Cuenta de giros.

Resume el movimiento de fondos que tienen las expresadas oficinas por el servicio

de giros. Se le cargan las cantidades entregadas por los compradores de giros; se les abonan las pagadas a los beneficiarios, y el saldo representa el de las que quedan por pagar.

El servicio de cobro de giros que hace el Correo para los editores de publicaciones periódicas se incluye también en esta cuenta; por tanto, se halla comprendido en el cargo de ella el valor de los que el Correo recibe para su cobro y en su saldo el de los que quedan en poder de las oficinas del ramo, sin haber sido hecho efectivo.

44. Diversos acreedores.- Se le acreditan las cantidades que en liquidaciones de cuentas resultan a favor de algunas personas, por haber enterado una suma mayor que la correspondiente. Se carga a la misma el importe de las devoluciones hechas a los interesados y el de los créditos que, por haber incurrido en la prescripción, se aplican a favor del erario.

45. Ediciones luchas por cuenta del gobierno.- Se le abona el valor de los ejemplares de publicaciones oficiales que se entregan a algunas oficinas para su venta. Se le carga el importe de los ejemplares vendidos. El saldo representa el de las existencias. Esta cuenta es relativa de la núm. 3, denominada «Agentes para la venta de publicaciones oficiales.»

46. Egresos de la Federación en el ejercicio fiscal de 1907 a 1908.- Se le carga el importe total del presupuesto de egresos y el de las ampliaciones y adiciones que se le hacen, con abonó a los diversos ramos en que aquel se subdivide; se le acreditan las reducciones o cancelaciones de partidas hechas en el curso del año y las sumas que en cada ramo aparecen no gastadas. El saldo, que representa la cantidad invertida en el año con cargo al presupuesto, se balancea por la cuenta de Hacienda pública.

47. Egresos pendientes de aplicación.- Forman su Debe las cantidades que por falta de algún requisito que no determine responsabilidad personal, no van directamente a afectar partidas del presupuesto de egresos, sino hasta tanto queden llenados los requisitos legales que sean necesarios. Los abonos proceden de las aplicaciones definitivas que se hacen afectando alguna cuenta de egreso.

48. Emisión de estampillas.- Es concordante con las de estampillas que se siguen a las direcciones generales del Timbre y de Correos; resume, por tanto, el movimiento de éstas en sentido inverso y su saldo acreedor equivale a los deudores de aquéllas.

49. Erogaciones hechas con autorización pendientes de aplicar a partidas del presupuesto de 1907 a 1908. Tiene por objeto llevar la cuenta de las cantidades que en las distribuciones de oficinas, pagadores o agentes, aparecen pagadas por virtud de amortización legal, pero que por falta de comprobación o de algún otro requisito indispensable no pueden aplicarse desde luego a la partida de presupuesto correspondiente y se cargan a la responsabilidad de la oficina o agente que hizo el pago, o a alguna otra cuenta de orden. Cumplido el requisito que faltaba, se corre el asiento de descargo a esta cuenta, simultáneamente con el de aplicación a la partida que corresponde. Las cantidades que a fin de año han quedado sin aplicación definitiva son las que deben ser reintegradas en otro ejercicio fiscal o cargadas a los excedentes que resultan en las partidas que debieron afectar, y como el objeto de la cuenta es tan sólo el de hacer figurar esas cantidades en el estado de egresos a título de referencia e independientemente de las otras operaciones de la contabilidad, cuyo resultado no alteran, se salda esta cuenta por su relativa la núm. 67: «Partidas del presupuesto del año de 1907 a 1908 que no se han afectado por cargos provisionales en cuentas de orden.»

50. Estancias militares.- El crédito lo constituyen las sumas que para atender a la alimentación, compra de medicinas, útiles, enseres, etc., etc., se descuentan de sus haberes a cada uno de los jefes, oficiales e individuos de tropa que ingresan en los hospitales militares, según lo prevenido en el art. 215, capítulo XII del reglamento para .« el servicio de sanidad, expedido por la secretaría de Guerra, y su cargo se forma del

importe de todos estos gastos; pero como este importe es siempre mayor que la de aquellos descuentos, resulta en esta cuenta un déficit, que en fin de cada año fiscal se salda por la de egreso denominada: «Sobre-estancias militares.»

51. Fincas y capitales que pertenecían a la Compañía Lancasteriana.- Tiene esta cuenta a su cargo el valor que representan algunas fincas y el de los capitales que se reconocían a la extinguida Compañía Lancasteriana y que pasaron a ser propiedad de la Federación. Se le hacen los abonos procedentes cuando alguno de esos capitales es redimido.

52. Fondo de fianzas de diversas corporaciones civiles y militares.- Se le acredita el importe de los descuentos que se hacen a los guardias de la presidencia, enfermos militares, gendarmes del ejército y de la policía urbana de Chapultepec, para constituir un fondo de fianza individual en cada una de las mencionadas corporaciones. Cuando un individuo se retira del servicio habiendo cumplido el tiempo de su empeño, se le reintegra el importe de su fianza; cuando deserta o es dado de baja con mala nota se aplica aquel al erario; estas operaciones producen asientos de cargo a la cuenta. El saldo acreedor de ésta representa el valor de las fianzas individuales que quedan vigentes.

53. Fondo de retención de la marinería de la armada.- Se le abonan los descuentos que se hacen a la maestranza, marinería, fogoneros y servidumbre de los buques de guerra y dependencias de la armada, hasta el completo del equivalente a dos meses de haber, según el art. 1,340 de la ordenanza de la armada, lo que constituye el fondo de retención de cada uno, y se le caigan las devoluciones hechas a individuos que se separan legalmente del servicio, así como las que en dicho fondo tengan a su favor los que deserten, por perder el derecho a ellas, según el art. 919 de la mencionada ordenanza.

54. Fondos de amortización de bonos emitidos por los Estados para obras en sus puertos.- Se le da crédito por las cantidades que en cada caso quedan consignadas para la amortización de los bonos, ya provengan de la recaudación hecha por las aduanas, del 2% de sus derechos de importación, ya de algún otro impuesto federal o local que se decrete para el mismo servicio, o bien de cualquier arbitrio extraordinario con que la Federación, los Estados o los municipios contribuyan para el objeto indicado. Se le carga el importe de los bonos que van siendo amortizados y también el de la comisión que haya, de pagarse por el servicio de amortización y de pago de cupones, su saldo representa el valor de los bonos favorecidos que quedan por pagar y el de la comisión que corresponda sobre esos bonos y sobre los cupones que no hayan sido cobrados.

55. Fondos económicos de diversas corporaciones.- El saldo representa el importe de los fondos colectivos formados con descuentos hechos a los miembros de las diversas corporaciones. Se le abonan las cantidades de nuevo ingreso y se le cargan aquellas que, conforme a órdenes superiores, son entregadas para invertirlas en los objetos a que están destinados esos fondos

56. Fondos destinados al pago de autorizaciones extraordinarias para obras de utilidad pública.- Esta cuenta es relativa de la titulada «Autorizaciones extraordinarias para obras de utilidad pública;» funciona, por tanto, a la vez que ésta, pero en sentido inverso.

57. Garantías por derecho de importación pendientes de liquidar.- Se le abonan las cantidades que los importadores entregan a las aduanas en garantía del pago de los derechos de mercancías llegadas a su consignación. Se le carga el importe de las devoluciones que se hacen a los interesados, una vez ajustados los derechos de las mercancías importadas. El saldo representa el valor de los pedimentos de importación asegurados, no liquidados: al cerrarse la cuenta.

58. Garantías por contratos celebrados con el gobierno federal.- Representa el crédito el valor nominal de las especies que las personas que hacen algún contrato entregan para garantizar el cumplimiento de las obligaciones que contraen, su cargo, el de los

depósitos que se devuelven u se aplican a favor del erario, y su saldo, el de los existentes.

El saldo acreedor de esta cuenta corresponde a la suma de los saldos deudores de las denominadas «Certificados por especies y efectivo depositados en los bancos para garantizar contratos» y «valores y créditos en depósito para garantizar contratos,» de las que la primera representa el valor de los depósitos hechos en algún banco y la segunda, el de los depósitos constituidos directamente en la tesorería.

59. Gobierno del Estado de Veracruz, Fondo para las obras de saneamiento de las obras de Puerto México.- Procede su saldo acreedor del producto de la emisión de bonos del Estado de Veracruz, hecha para el objeto indicado. Depositados esos fondos en el Banco Central, producen réditos cuyo importe se acumula al crédito de esta cuenta. Las liquidaciones justificadas que presentan los contratistas por las obras ejecutadas, se pagan de los citados fondos y forman el cargo de la cuenta, cuyo saldo equivale a la cantidad que queda disponible para la prosecución de las obras de que se trata.

60. Hacienda Pública.- Es la cuenta fundamental de la contabilidad y representa al gobierno en todas las operaciones de ésta. Recibe a su crédito el producto neto de los ingresos ordinarios y extraordinarios de cada ejercicio fiscal y a su cargo el total de los egresos. También se le carga todo lo que constituye una nueva obligación contraída por la Federación y se le abona lo que produce reducción en su pasivo, como el importe de las amortizaciones de títulos de la Deuda Pública que se hacen con cargo a partidas de presupuesto.

61. Ingresos de la Federación en el ejercicio fiscal de 1907 a 1908.- Resume los saldos acreedores de todas las que representan capítulos de ingresos, previstos en la ley respectiva; queda, por tanto, concentrado en ella el ingreso líquido, por ramos normales, del ejercicio fiscal. Se salda con abono a la cuenta de Hacienda Pública.

62. Ingresos pendientes de aplicación.- Tiene por objeto recibir transitoriamente el crédito de las cantidades que en las cuentas de las oficinas, habilitados o agentes, aparecen como ingreso sin que se determine claramente su procedencia. Se le hacen cargos por las cantidades a que se da aplicación definitiva y su saldo representa las que quedan por aplicar.

63. Lotería Nacional.- Cuenta de billetes.- Al distribuirse entre los agentes los billetes de sorteos que deban celebrarse, se carga su valor nominal. Se acredita del valor de los devueltos y de los vendidos. El saldo representa el valor de los existentes en poder de las agencias.

64. Lotería Nacional.- Cuenta de sorteos.- Sus asientos de abono proceden de lo siguiente:

1º. Del valor de las emisiones de billetes.

2º. Del importe de los premios que corresponden a los billetes no vendidos, o sea a los que han quedado por cuenta del fondo.

Reporta asientos de cargo por los conceptos siguientes:

1º. Por todos aquellos gastos de administración que ocasionan las operaciones propias de la lotería.

2º. Por el valor de los billetes no vendidos que devuelvan los agentes.

3º. Por el importe de todos los premios que corresponden a cada sorteo celebrado.

4º. Por el de los gastos extraordinarios aprobados por la secretaría de Hacienda y que han de hacerse con cargo a los productos de la lotería.

5º. Por el de la utilidad que arrojan los sorteos celebrados en el año y que se aplica a la cuenta de ingreso correspondiente.

La cuenta queda, al sea liquidada, con un saldo acreedor que equivale al deudor; de la precedente: «Lotería Nacional.- Cuenta de billetes.»

65. Lotería nacional.- Cuenta de premios.- Se le acredita el importe de los

premios que corresponden a cada sorteo celebrado. Se le carga lo siguiente:

1º. El importe de los premios que corresponden a los billetes no vendidos.

2º. El de los premios pagados.

3º. El de los que incurren en caducidad, que se aplica a la cuenta de aprovechamientos respectiva.

El saldo representa el valor de los premios no pagados.

66. Moneda antigua.- Depósito para su reacuñación.- Se le carga el valor representativo de la moneda de cuño antiguo que ingresa en la casa de moneda para su reacuñación; se le acredita ese mismo valor cuando pasa al departamento de fundición. En tanto que permanece en depósito, figura con su valor nominal en el Debe de esta cuenta y forma parte de las existencias que acusa la casa de moneda en su corte de caja.

67. Partidas del presupuesto del año de 1907 a 1908, que no se han afectado por cargos provisionales en cuenta de orden.- Esta cuenta es la relativa de la núm. 49: «Erogaciones hechas con autorización, pendientes de aplicar a partidas del presupuesto de 1907 a 1908,» y tiene por objeto servir de compensación a los asientos practicados en aquella, para mantener el equilibrio de la contabilidad.

68. Pérdidas del erario.- Previo acuerdo de la secretaría de Hacienda, se le cargan las calidades pertenecientes al tesoro federal que se consideren irremisiblemente perdidas, sea por causa de fuerza mayor o por sentencia judicial que haya causado ejecutoria. Se salda directamente por Hacienda Pública.

69. Premios a la Compañía Americana de Fianzas.-Se le cargan las cantidades que, conforme al contrato con la compañía, se le pagan por los premios de prórroga de fianzas de empleados que se hallan en ejercicio; se le abona el importe de los reintegros que hacen los mismos empleados al percibir sus sueldos; el saldo representa el monto de los reintegros pendientes.

70. Productos especiales de la Beneficencia Pública.- Se le abonan todos los ingresos que proceden de ramos especiales de la Beneficencia Pública, como son, réditos de sus capitales, arrendamientos de sus fincas, productos de los establecimientos de beneficencia, venta de medicinas, etc., etc. Se le carga el importe de la inversión que se da a esos productos en atenciones de la misma beneficencia. El saldó representa la cantidad que queda disponible a favor de la dirección del ramo:

71. Ramo 1º- Poder Legislativo.

72. Ramo 2º- Poder Ejecutivo.

73. Ramo 3º- Poder Judicial.

74. Ramo 4º- Secretaría de Relaciones.

75. Ramo 5º- Secretaría de Gobernación.

76. Ramo 6º- Secretaría de Justicia.

77. Ramo 7º- Secretaría de Instrucción pública y Bellas Artes.

78. Ramo 8º- Secretaría de Fomento, Colonización e Industria.

79. Ramo 9º- Secretaría de Comunicaciones y Obras públicas.

80. Ramo 10º- Secretaría de Hacienda y Crédito público.

81. Ramo 11º- Secretaría de Guerra y Marina.

Se aplican al débito de cada uno de los citados ramos, los vencimientos justificados de las cuentas de egreso en que aquellos se subdividen, las cancelaciones de partidas del presupuesto y la parte no ejercida en el conjunto de las que forman cada ramo. Se abonan de las cantidades que para ellos asigne el presupuesto respectivo y de las ampliaciones y adiciones autorizadas por leyes posteriores. Se saldan por la cuenta «Egresos de la Federación en el ejercicio fiscal de 1907 a 1908.»

82. Recaudación, del tanto por ciento municipal sobre derechos de importación.- Acusa el movimiento del 1 ½ y 2% que recaudan las aduanas sobre los derechos de

importación y que corresponde a los municipios de las poblaciones en que están establecidas las mismas aduanas, y el de la aplicación que se da a estos productos, entregándolos a los mismos municipios o consignándolos, cuando es del caso, para la amortización de bonos emitidos por los Estados respectivos.

83. Recibos por la consignación de derechos para el servicio de la Deuda exterior de 1899.- Se le acredita el importe de las entregas que hacen las aduanas a las sucursales y agencias del banco, por el 62% de lo que importa la recaudación de derechos de importación y exportación. Se salda por la de «Dirección de aduanas. Cuenta de concentración» al ser glosada la de esta oficina.

84. Responsabilidad hasta el 30 de junio de 1907.- Ramo civil.

85. Responsabilidades hasta 30 de junio de 1908.-Ramo militar.

86. Responsabilidades del año de 1907 a 1908.

Se aplica al cargo de estas cuentas el importe de todos aquellos pagos hechos por personas que han manejado fondos del erario, y en los que, por falta de comprobación, de justificación o de algún otro requisito indispensable, resulte real o aparentemente lesionado el mismo erario. Se le hacen abonos por las cantidades cuya legal inversión se comprueba y justifica, así como por los reintegros que hacen los responsables, y el saldo representa aquellas cantidades que quedan pendientes por esos requisitos.

87 Saldos acreedores en el año fiscal de 1907 a 1908.- Se consideran así todas aquellas cantidades que aparecen como saldos acreedores al liquidar las cuentas de presupuesto, y que proceden de servicios prestados a la federación, o de derechos adquiridos a cargo de ella y cuyo importe no ha sido o no aparece satisfecho dentro del mismo año. Su saldo acreedor pasa por balanza a la cuenta del año siguiente.

88. Saldos insolutos procedentes de presupuestos de la Federación desde 1º de julio de 1902.- El saldo, al principiar un año fiscal, representa las cantidades no pagadas durante los cuatro años económicos anteriores al ejercicio inmediato al de que se trate, contrapasándose también a esta cuenta los saldos acreedores de este último, procedentes, como los de los otros cuatro años, de vencimientos por servicios prestados a la Federación o de otros derechos reconocidos por ésta y que no están representados por títulos de la Deuda Pública.

Al hacer la depuración de éstos saldos se encuentra que muchos no constituyen propiamente créditos, sino que aparecen como tales, porque la aplicación se hizo provisionalmente a responsabilidades o a alguna otra cuenta de orden; el importe de estos saldos se contrapasa a «Saldos acreedores de Presupuestos de egresos por cargos hechos a las cuentas de responsabilidades, agentes, contratistas u otras de orden.»

Los cargos proceden de lo siguiente:

1º. De los contrapases de saldos que constituyen créditos aparentes a que se refiere el párrafo anterior;

2º. De las cancelaciones de créditos que se hacen por pago a los interesados o por haberse aclarado la improcedencia del crédito, y

3º. Del importe de los que incurren en la prescripción, por haber transcurrido los cinco años que la ley concede para que sean reclamados y que, por esa circunstancia, se aplican como aprovechamientos a la Hacienda Pública.

89. Saldos acreedores de presupuestos de egresos, por cargos hechos d las cuentas de responsabilidades, agentes, contratistas u otras de orden.- En el «Haber» figuran los saldos que aparecen como créditos, pero que no lo son propiamente, sino que tienen por origen el cargo provisional hecho a alguna cuenta de orden. Las aplicaciones definitivas que se hacen de esas cantidades constituyen el cargo, y en el saldo siguen figurando aquellas a que no se ha dado aplicación.

90. Servicio de réditos de las emisiones de bonos hechas por algunos Estados, con garantía de la federación.- Al vencimiento del cupón de cada una de las emisiones de bonos hechas por los Estados y cuyos réditos ha garantizado la Federación, se acredita el importe total del cupón; se le carga el de los cupones pagados y su saldo equivale al valor de los que quedan por pagar.

91. Subvenciones de ferrocarriles pagaderas en bonos del 5% de la Deuda interior.- Al tenerse conocimiento de la cantidad que, por construcción de alguna nueva línea de ferrocarril, corresponde por subvención a la compañía concesionaria, se abona el importe de ella; se carga el monto de la emisión que se hace de bonos de la 5ª serie de la Deuda interior del 5%, para saldar el crédito de los concesionarios.

92. Saldos de cuentas de orden, en liquidación, del ramo de Correos.- Tiene a su cargo el importe líquido de los saldos que representan las cuentas que indica su enunciado, y se le harán los abonos correspondientes, de acuerdo con las operaciones que practique la dirección general de Correos, al liquidar las cuentas de que se trata.

93. Títulos de la Deuda pública pagaderos en moneda extranjera.- Cuenta de capital.- El crédito representa el valor, calculado en moneda nacional, al tipo de paridad legal, de los bonos que se hallan en circulación procedentes de las emisiones hechas para cubrir los empréstitos contratados en el extranjero, incluso el antiguo empréstito exterior municipal; cualquiera nueva emisión de bonos, títulos u obligaciones que se haga por virtud de una amortización legal, aumentará el crédito de esta cuenta. Al débito de la misma se aplica el importe de las amortizaciones que se efectúan.

94. Títulos de la Deuda pública pagaderos en moneda extranjera.- Cuenta de réditos.- Se da crédito del importe total del vencimiento de cada cupón y se le carga el de los cupones pagados, a medida que van siendo remitidos a la tesorería por los agentes o corresponsales respectivos; también se le carga el valor de los cupones prescriptos. El saldo representa el importe de los cupones vencidos que quedan en circulación.

95. Títulos de la Deuda pública pagaderos en moneda nacional.- Cuenta de capital.

96. Títulos de la Deuda pública pagaderos en moneda nacional.- Cuenta de réditos.

Estas cuentas, con sólo la diferencia que indica su enunciado, funcionan de la misma manera que las dos anteriores.

97. Títulos de la Deuda pública procedentes de antiguas emisiones que han sido llamados a redención.- Procede el saldo acreedor, de las pequeñas cantidades de bonos y cupones que han quedado en circulación de los empréstitos de 1888, 1890 y 1893; de subvención del Ferrocarril de Veracruz al Pacífico; del de Monterrey al Golfo, y de las obras del Puerto de Veracruz. Se le harán cargos a medida que estos títulos sean amortizados por el valor que representan o que cesen de tener alguno por incurrir en la prescripción.

98. Títulos y valores depositados en la Tesorería general.- Es la relativa de las denominadas «Depósitos en valores a disposición de los interesados,» y «Valores en depósito para garantizar el pago de capital e intereses de títulos de la Deuda pública, extraviados o destruidos,» y por ella se corren los asientos de cargo y abono que afectan a estas cuentas. Su saldo deudor representa el valor nominal de los bonos, acciones u otros documentos de valor fiduciario que se hallan depositados en la caja de la Tesorería.

99. Títulos de créditos pertenecientes a la Beneficencia Pública.- Tiene a su cargo el valor de los capitales de la Beneficencia que se hallan impuestos a censo consignativo, representados por las escrituras de hipoteca correspondientes- Esta cuenta sirve de compensación a la núm. 9, denominada: «Capitales de la Beneficencia Pública impuestos a censo consignativo hipotecario.»

100. Valores y créditos de propiedad nacional.- Figura al débito el importe de las acciones de ferrocarriles, así como el de otros títulos y créditos adquiridos por el gobierno y que forman parte del activo de la nación, por el valor nominal que representan o por el estimativo que se las ha dado para el sólo objeto de hacerlos figurar en la contabilidad.

101. Valores en depósito para garantizar contratos.- Se aplica al Debe el valor nominal de las especies, de valor fiduciario, que se depositan en la Tesorería para garantizar el cumplimiento de contratos celebrados con algún departamento de Estado; a su Haber el de los depósitos que son devueltos por cumplimiento o rescisión de contrato, o aplicados al erario por caducidad de aquel. Su saldo deudor representa el valor nominal de los depósitos existentes.

102. Valores en depósitos para caución de empleados.- Funciona de la misma manera que la anterior, si bien se refiere únicamente, como su título indica, a los depósitos constituidos para caucionar el manejo de empleados federales. Se relaciona con la titulada «Depósitos por caución de empleados federales,» que reporta la compensación de los asientos que en la presente se practican.

103. Valores por aplicar pendientes de resolución en los juzgados de Distrito.

104. Valor de muebles y útiles pendientes de cobro a empleados del ramo postal.

Tienen a su crédito el importe de cargos hechos en las cuentas de responsabilidades y que no se refieren a manejo de fondos, sino al de estampillas u otros efectos que representaban un valor para la federación. Se hallan pendientes de aplicación definitiva, como lo indican sus títulos.

105. Valores en depósito para garantizar el pago de capital e intereses de títulos de la deuda pública extraviados o destruidos.- Para pagar a los interesados el capital de un título de la Deuda pública favorecido en algún sorteo, y que se hubiere extraviado o destruido, se exigirá un depósito en garantía, consistente en otros títulos de la misma deuda, estimados al valor de plaza por cantidad equivalente al valor nominal del título extraviado o destruido, más un 10 %, y para cubrir los intereses de cualquier título, en esas condiciones, el depósito será por el importe de un quinquenio de dichos intereses.

La constitución de esos depósitos origina el cargo a esta cuenta, que se abona cuando se devuelven o se aplican al erario. El saldo representa el valor de los títulos depositados. México, a 11 de junio de 1907.- El tesorero general, J. Arrangóiz.

Junio 12 de 1907.- Decreto sobre la planta de empleados de cada una de las aduanas y secciones aduaneras de la república.

Dirección general de aduanas.

El presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de la facultad que concede al Ejecutivo el art. 12º de la ley de 12 de mayo de 1906, he tenido a bien decretar lo siguiente:

Art. 1º. La planta de empleados de cada una de las aduanas y secciones aduaneras de la república, será la siguiente:

Aduana marítima de Acapulco.

1 Un administrador de cuarta clase.
1 Un contador de cuarta clase.
1 Un oficial de quinta clase.
1 Un oficial de sexta clase.
1 Un oficial de octava clase.
2 Dos escribientes de primera clase.
2 Dos escribientes de segunda clase.
1 Un comandante de quinta clase.
1 Un cabo montado de tercera clase.
2 Dos celadores montados de segunda clase.
10 Diez celadores a pie de cuarta clase.
1 Un patrón de segunda clase.

10 Diez bogas de segunda clase.
1 Un conserje de segunda clase.
1 Un mozo.

Sección aduanera de Tecoanapa, dependiente de la aduana de Acapulco.

1 Un oficial de octava clase.
1 Un oficial de novena clase.
1 Un celador a pie de cuarta clase.
2 Dos bogas de segunda clase.

Sección aduanera de Zihuatanejo, dependiente de la aduana de Acapulco.

1 Un oficial de octava clase.
1 Un oficial de novena clase.
1 Un celador a pie de cuarta clase.
2 Dos bogas de segunda clase.

Aduana fronteriza de Agua Prieta.

1 Un administrador de cuarta clase.
1 Un contador de cuarta clase.
1 Un oficial de sexta clase.
3 Tres escribientes de primera clase.
1 Un vista de cuarta clase.
1 Un cabo montado de tercera clase.
10 Diez celadores montados de segunda clase.
2 Dos celadores a pie de tercera clase.
1 Un mozo.

Aduana marítima de Altata.

1 Un administrador de sexta clase.
1 Un contador de sexta clase.
1 Un oficial de octava clase.
2 Dos escribientes de segunda clase.
4 Cuatro celadores a pie de cuarta clase.
1 Un patrón de segunda clase.
4 Cuatro bogas de segunda clase.
1 Un mozo.

Sección aduanera de Perihute, dependiente de la aduana de Altata

1 Un oficial de octava clase.
1 Un oficial de novena clase.
2 Dos bogas de segunda clase.

Aduana fronteriza de Camargo.

1 Un administrador de sexta clase.
1 Un contador de sexta clase.
1 Un escribiente de primera clase.
1 Un cabo montado de tercera clase.
8 Ocho celadores montados de segunda clase.
2 Dos celadores a pie de cuarta clase.
1 Un mozo.

Aduana marítima de Campeche.

1 Un administrador de cuarta clase.
1 Un contador de cuarta clase.
1 Un oficial de quinta clase.
1 Un oficial de sexta clase.
1 Un oficial de octava clase.
1 Un escribiente de primera cía-
2 Dos escribientes de segunda clase.
1 Un meritorio.
1 Un vista de cuarta clase.
1 Un comandante de quinta clase.
1 Un cabo montado de tercera clase.
1 Un cabo a pie de tercera clase.
6 Seis celadores montados de segunda clase.
15 Quince celadores a pie de cuarta clase.
2 Dos patrones de segunda clase.
12 Doce bogas de segunda clase.
1 Un conserje de segunda clase.
1 Un mozo.

Sección aduanera de Champotón, dependiente de la aduana de Campeche.

1 Un oficial de octava clase.
1 Un oficial de novena clase.
1 Un celador a pie de cuarta clase.
2 Dos bogas de segunda clase.

Aduana marítima de Coatzacoalcos.

1 Un administrador de tercera clase.
1 Un contador de tercera clase.
1 Un oficial de tercera clase.
1 Un oficial de quinta clase.
1 Un oficial de séptima clase.
6 Seis escribientes de primera clase.
5 Cinco escribientes de segunda clase.
1 Un vista de cuarta clase.

1 Un alcaide de tercera clase.
1 Un comandante de tercera clase.
4 Cuatro cabos a pie de tercera clase.
34 Treinta y cuatro celadores a pie de tercera clase.
1 Un patrón de primera clase.
6 Seis bogas de primera clase.
1 Un mozo.

Aduana marítima de Chetumal.

1 Un administrador de quinta clase.
1 Un contador de quinta clase.
1 Un oficial de sexta clase.
2 Dos escribientes de primera clase.
1 Un cabo a pie de segunda clase.
6 Seis celadores a pie de cuarta clase.

Servicios especiales.

1 Un maquinista.
1 Un contramaestre.
1 Un carpintero.
1 Un cocinero.
1 Un despensero.
12 Doce tripulantes.

Aduana marítima de Ensenada.

1 Un administrador de cuarta clase.
1 Un contador de cuarta clase.
1 Un oficial de quinta clase.
1 Un oficial de sexta clase.
1 Un escribiente de primera clase.
2 Dos escribientes de segunda clase.
1 Un comandante de quinta clase.
4 Cuatro celadores montados de segunda clase.
8 Ocho celadores a pie de cuarta clase.
1 Un patrón de segunda clase.
5 Cinco bogas de segunda clase.
1 Un conserje de segunda clase.

Sección aduanera de bahía de la Magdalena, dependiente de la aduana de Ensenada.

1 Un oficial de octava clase.
1 Un oficial de novena clase.
1 Un celador a pie de cuarta clase
2 Dos bogas de segunda clase.

Sección aduanera de san Quintín, dependiente de la aduana de Ensenada

1 Un oficial de octava clase.
1 Un oficial de novena clase.
1 Un celador a pie de cuarta clase.
2 Dos bogas de segunda clase.

Sección aduanera de santo Domingo, dependiente de la aduana de Ensenada.

1 Un oficial de novena clase.
1 Un celador a pie de cuarta clase.

Aduana marítima de Frontera.

1 Un administrador de cuarta clase.
1 Un contador de cuarta clase.
1 Un oficial de quinta clase.
1 Un oficial de sexta clase.
1 Un oficial de octava clase.
2 Dos escribientes de primera clase.
1 Un escribiente de segunda clase.
1 Un vista de cuarta clase.
1 Un comandante de quinta clase.
2 Dos cabos a pie de segunda clase.
4 Cuatro celadores montados de segunda clase.
15 Quince celadores a pie de cuarta clase.
2 Dos patrones de segunda clase.
12 Doce bogas de segunda clase.
1 Un conserje de segunda clase.
1 Un mozo.

Aduana marítima de Guaymas.

1 Un administrador de tercera clase.
1 Un contador de tercera clase.
1 Un oficial de tercera clase.
1 Un oficial de quinta clase.
3 Tres escribientes de primera clase.
4 Cuatro escribientes de segunda clase.
1 Un vista de cuarta clase.
1 Un alcaide de segunda clase.
1 Un comandante de cuarta clase.
1 Un cabo a pie de segunda clase.
15 Quince celadores a pie de tercera clase.
1 Dos patrones de segunda clase.
10 Diez bogas de segunda clase.

1 Un conserje de segunda clase.
1 Un mozo.

Sección aduanera de Agiabampo, dependiente de la aduana de Guaymas.

1 Un oficial de octava clase.
1 Un oficial de novena clase.
2 Dos celadores a pie de cuarta clase.
1 Un patrón de segunda clase.
3 Tres bogas de segunda clase.

Aduana fronteriza de Guerrero.

1 Un administrador de sexta clase.
1 Un contador de sexta clase.
1 Un escribiente de primera clase.
1 Un cabo montado de tercera clase.
6 Seis celadores montados de segunda clase.
4 Cuatro celadores a pie de cuarta clase.
I Un mozo.

Aduana marítima de isla del Carmen.

1 Un administrador de cuarta clase.
1 Un contador de cuarta clase.
1 Un oficial de quinta clase.
1 Un oficial de sexta clase.
1 Un oficial de octava clase.
1 Un escribiente de primera clase.
2 Dos escribientes de segunda clase.
1 Un meritorio.
1 Un comandante de quinta clase.
2 Dos cabos a pie de segunda clase.
14 Catorce celadores a pie de cuarta clase.
2 Dos patrones de segunda clase.
12 Doce bogas de segunda clase.
1 Un conserje de segunda clase.
1 Un mozo.

Sección aduanera de isla Aguada, dependiente de la aduana de isla del Carmen.

1 Un oficial de octava clase.
1 Un oficial de novena clase.
1 Un celador a pie de cuarta clase.
1 Un patrón de segunda clase.
2 Dos bogas de segunda clase.

Aduana fronteriza de ciudad Juárez.

1 Un administrador de segunda clase.
1 Un contador de segunda clase.
1 Un oficial de tercera clase.
1 Un oficial de quinta clase.
2 Dos oficiales de séptima clase.
3 Tres oficiales de octava clase.
5 Cinco escribientes de primera clase.
8 Ocho escribientes de segunda clase.
4 Cuatro vistas de tercera clase.
1 Un tesorero de tercera clase.
1 Un alcaide de segunda clase.
1 Un comandante de cuarta clase.
2 Dos cabos montados de segunda clase.
10 Diez celadores montados de segunda clase,
26 Veintiséis celadores a pie de tercera clase.
2 Dos celadoras.
1 Un conserje de segunda clase.
1 Un mozo.

Sección aduanera de Presidio del Norte, dependiente de la aduana de Ciudad Juárez.

1 Un oficial de octava clase.
1 Un oficial de novena clase.
3 Tres celadores a pie de cuarta clase.

Aduana marítima de la Ascensión.

1 Un administrador de sexta clase.
1 Un contador de sexta clase.
1 Un escribiente de primera clase.
1 Un cabo a pie de tercera clase.
7 Siete celadores a pie de cuarta clase.
2 Dos patrones de segunda clase.
8 Ocho bogas de segunda clase.
1 Un mozo.

Sección aduanera de Cozumel, dependiente de la aduana de la Ascensión.

1 Un oficial de octava clase.
1 Un oficial de novena clase.
2 Dos celadores a pie de cuarta clase.

Aduana fronteriza de la Morita.

1 Un administrador de tercera clase.
1 Un contador de tercera clase.
1 Un oficial de quinta clase.
1 Un oficial de sexta clase.
1 Un oficial de séptima clase.
1 Un oficial de octava clase.
5 Cinco escribientes de primera clase.
2 Dos vistas de tercera clase.
1 Un alcaide de tercera clase.
1 Un comandante de quinta clase.
2 Dos cabos montados de segunda clase.
12 Doce celadores montados de primera clase.
10 Diez celadores a pie de segunda clase.
1 Una celadora.
1 Un conserje de segunda clase.

Aduana marítima de La Paz.

1 Un administrador de cuarta clase.
1 Un contador de cuarta clase.
1 Un oficial de quinta clase.
1 Un oficial de octava clase.
2 Dos escribientes de primera clase.
2 Dos escribientes de segunda clase.
1 Un comandante de quinta clase.
1 Un cabo montado de tercera clase.
7 Siete celadores montados de segunda clase.
5 Cinco celadores a pie de cuarta clase.
1 Un patrón de segunda clase.
6 Seis bogas de segunda clase.
1 Un conserje de segunda clase.
1 Un mozo.

Sección aduanera de san José del Cabo, dependiente de la Aduana de La Paz.

1 Un oficial de sexta clase.
1 Un oficial de octava clase
3 Tres celadores a pie de cuarta clase.
1 Un patrón de segunda clase.
4 Cuatro bogas de segunda clase.

Aduana fronteriza de Laredo.

1 Un administrador de primera clase
1 Un contador de primera clase.
1 Un oficial de segunda clase.
1 Un oficial de quinta clase.
2 Dos oficiales de sexta clase.
4. Cuatro oficiales de séptima clase.
1 Un oficial de octava clase:
8 Ocho escribientes de primera clase.
8 Ocho escribientes de segunda clase.
3 Tres meritorios.
2 Dos vistas de segunda clase.
3 Tres vistas de cuarta clase.
1 Un tesorero de segunda clase.
1 Un alcaide de segunda clase.
1 Un comandante de tercera clase.
2 Dos cabos montados de segunda clase.
1 Un cabo montado de tercera clase.
12 Doce celadores montados de segunda clase.
14 Catorce celadores a pie de tercera clase.
6 Seis celadores a pie de cuarta clase.
2 Dos celadoras.
1 Un conserje de primera clase.
2 Dos mozos.

Aduana fronteriza de Las Vacas.

1 Un administrador de sexta clase.
1 Un contador de sexta clase.
2 Dos escribientes de primera clase.
1 Un cabo montado de tercera clase.
4 Cuatro celadores montados de segunda clase.
1 Una celadora.
1 Un mozo.

Aduana marítima de Manzanillo.

1 Un administrador de quinta clase.
1 Un contador de quinta clase.
1 Un oficial de sexta clase.
1 Un oficial de octava clase.
1 Un escribiente de primera clase.
2 Dos escribientes de segunda clase.
1 Un cabo a pie de primera clase.
12 Doce celadores a pie de cuarta clase.
1 Un patrón de segunda clase.
4 Cuatro bogas de segunda clase.
1 Un mozo.

Aduana fronteriza y marítima de Matamoros.

1 Un administrador de sexta clase.
1 Un contador de sexta clase.
1 Un oficial de séptima clase.
1 Un oficial de octava clase.
1 Un escribiente de primera clase.
1 Un cabo montado de tercera clase.
10 Diez celadores montados de segunda clase.
4 Cuatro celadores a pie de cuarta clase.
1 Una celadora.
1 Un patrón de segunda clase.
4 Cuatro bogas de segunda clase.
1 Un mozo.

Sección aduanera de Reynosa, dependiente de la Aduana de Matamoros.

1 Un oficial de octava clase.
1 Un oficial de novena clase.
2 Dos celadores montados de segunda clase.
2 Dos celadores a pie de cuarta clase.

Aduana marítima de Mazatlán.

1 Un administrador de tercera clase.
1 Un contador de tercera clase.
1 Un oficial de tercera clase.
1 Un oficial de quinta clase.
1 Un oficial de sexta clase.
3 Tres escribientes de primera clase.
4 Cuatro escribientes de segunda clase.
3 Tres meritorios.
2 Dos vistas de segunda clase.
1 Un tesorero de segunda clase.
1 Un alcaide de segunda clase.
1 Un comandante de tercera clase.
1 Un cabo a pie de segunda clase.
18 Diez y ocho celadores a pie de tercera clase.
2 Dos patrones de segunda clase.
10 Diez bogas de segunda clase.
1 Un conserje de segunda clase.
2 Dos mozos.

Aduana de importación de México.

1 Un administrador de segunda clase.
1 Un contador de segunda clase.
1 Un oficial de tercera clase.
1 Un oficial de quinta clase.
1 Un oficial de séptima clase.
1 Un oficial de octava clase.
4 Cuatro escribientes de primera clase.
6 Seis escribientes de tercera clase.
2 Dos vistas de segunda clase.
1 Un tesorero de tercera clase.
1 Un alcaide de segunda clase.
1 Un alcaide de tercera clase.
1 Un cabo a pie de segunda clase.
4 Cuatro celadores a pie de tercera clase.
8 Ocho vigilantes.
1 Un conserje de segunda clase.
2 Dos mozos.

Sección aduanera de Correos, dependiente de la Aduana de México.

1 Un vista de segunda clase.
1 Un oficial de quinta clase.
2 Dos escribientes de primera clase.
1 Un escribiente de tercera clase.
1 Un mozo.

Aduana fronteriza de Mexicali.

1 Un administrador de sexta clase.
1 Un contador de sexta clase.
2 Dos escribientes de primera clase.
1 Un cabo montado de tercera clase.
8 Ocho celadores montados de segunda clase.
6 Seis celadores a pie de cuarta clase.
1 Un mozo.

Sección aduanera de Los Algodones, dependiente de la Aduana de Mexicali.

1 Un oficial de octava clase.
1 Un oficial de novena clase.
2 Dos celadores a pie de cuarta clase.

Aduana fronteriza de Mier.

1 Un administrador de sexta clase.
1 Un contador de sexta clase.
1 Un escribiente de primera clase.
1 Un cabo montado de tercera clase.

8 Ocho celadores montados de segunda clase.
4 Cuatro celadores a pie de cuarta clase.
1 Un mozo.

Aduana fronteriza de Nogales.

1 Un administrador de tercera clase.
1 Un contador de tercera clase.
1 Un oficial de tercera clase.
1 Un oficial de quinta clase.
2 Dos oficiales de séptima clase.
1 Un escribiente de primera clase.
4 Cuatro escribientes de segunda clase.
1 Un vista de tercera clase.
1 Un vista de cuarta clase.
1 Un tesorero de tercera clase.
1 Un alcaide de segunda clase.
1 Un comandante de cuarta clase.
2 Dos cabos montados de segunda clase.
10 Diez celadores montados de segunda clase.
5 Cinco celadores a pie de tercera clase.
8. Ocho celadores a pie de cuarta clase.
1 Una celadora.
1 Un conserje de segunda clase.
1 Un mozo.

Sección aduanera de Sásabe, dependiente de la Aduana de Nogales.

1 Un oficial de octava clase.
1 Un oficial de novena clase.
3 Tres celadores a pie de cuarta clase.

Aduana fronteriza de Ciudad Porfirio Díaz.

1 Un administrador de segunda clase.
1 Un contador de segunda clase.
1 Un oficial de tercera clase.
1 Un oficial de quinta clase.
2 Dos oficiales de séptima clase.
3 Tres oficiales de octava clase.
4 Cuatro escribientes de primera clase.
6 Seis escribientes de segunda clase.
3 Tres vistas de tercera clase,
1 Un tesorero de tercera clase.
1 Un alcaide de segunda clase.
1 Un comandante de cuarta clase.
2 Dos cabos montados de segunda clase.
10 Diez celadores montados de segunda clase.
20 Veinte celadores a pie de tercera clase.
2 Dos celadoras.
1 Un conserje de segunda clase.
1 Un mozo.

Aduana marítima de Progreso.

1 Un administrador de primera clase.
1 Un contador de primera clase.
1 Un oficial de segunda clase.
1 Un oficial de cuarta clase.
1 Un oficial de quinta clase.
2 Dos oficiales de sexta clase.
6 Seis oficiales de séptima clase.
2 Dos oficiales de octava clase.
7 Siete escribientes de primera clase.
9 Nueve escribientes de segunda clase.
1 Un vista de segunda clase.
2 Dos vistas de cuarta clase.
1 Un tesorero de segunda clase.
1 Un alcaide de segunda clase.
1 Un comandante de tercera clase.
1 Un comandante de cuarta clase.
1 Un cabo montado de segunda clase.
3 Tres cabos a pie de primera clase.
4 Cuatro celadores montados de primera clase.
22 Veintidós celadores a pie de primera clase.
24 Veinticuatro celadores a pie de segunda clase.
2 Dos patrones de primera clase.
12 Doce bogas de primera clase.
1 Un conserje de primera clase.
1 Un mozo.

Sección aduanera de Celestum, dependiente de la aduana de Progreso.

1 Un oficial de octava clase.
1 Un oficial de novena clase.
1 Un celador a pie de cuarta clase.
1 Un patrón de segunda clase.
3 Tres bogas de segunda clase.

Aduana marítima de puerto Ángel.

1 Un administrador de sexta clase.
1 Un contador de sexta clase.
1 Un escribiente de primera clase.
4 Cuatro celadores montados de segunda clase.
2 Dos celadores a pie de cuarta clase.
1 Un patrón de segunda clase
3 Tres bogas de segunda clase.
1 Un mozo.

Sección aduanera de Minizo, dependiente de la aduana de puerto Ángel.

1 Un oficial de octava clase.
1 Un oficial de novena clase.
1 Un patrón de segunda clase.
2 Dos bogas de segunda clase.

Aduana marítima de Salina Cruz.

1 Un administrador de tercera clase.
1 Un contador de tercera clase.
1 Un oficial de tercera clase.
1 Un oficial de séptima clase.
2 Dos escribientes de primera clase.
3 Tres escribientes de segunda clase.
1 Un alcaide de tercera clase.
1 Un comandante de tercera clase.
1 Un cabo montado de tercera clase.
4 Cuatro cabos a pie de tercera clase.
4 Cuatro celadores montados de segunda clase.
26 Veintiséis celadores a pie de tercera clase.
1 Un patrón de primera clase.
6 Seis bogas de primera clase.
1 Un mozo.

Aduana marítima de san Blas.

1 Un administrador de cuarta clase.
1 Un contador de cuarta clase.
1 Un oficial de quinta clase.
1 Un oficial de sexta clase.
1 Un escribiente de primera clase.
2 Dos escribientes de segunda clase.
1 Un comandante de quinta clase.
1 Un cabo montado de tercera clase.
10 Diez celadores a pie de cuarta clase.
2 Dos patrones de segunda clase.
10 Diez bogas de segunda clase.
1 Un conserje de segunda clase.
1 Un mozo.

Sección aduanera de Las Peñas, dependiente de la Aduana de san Blas.

1 Un oficial de octava clase.
1 Un oficial de novena clase.
1 Un celador a pie de cuarta clase.
1 Un patrón de segunda clase.
3 Tres bogas de segunda clase.

Aduana marítima de santa Rosalía.

1 Un administrador de quinta clase.
1 Un contador de quinta clase.
1 Un oficial de sexta clase.
1 Un oficial de octava clase.
3 Tres escribientes de segunda clase
1 Un cabo a pie de segunda clase.
3 Tres celadores montados de segunda clase.
8 Ocho celadores a pie de cuarta clase.
1 Un patrón de segunda clase.
4 Cuatro bogas de segunda clase.
1 Un mozo.

Sección aduanera de Loreto, dependiente de la Aduana de santa Rosalía.

1 Un oficial de octava clase.
1 Un oficial de novena clase.
2 Dos celadores a pie de cuarta clase.
1 Un patrón de segunda clase.
2 Dos bogas de segunda clase.

Sección aduanera de Mulegé, dependiente de la Aduana de santa Rosalía.

1 Un oficial de octava clase.
1 Un oficial de novena clase.
1 Un celador a pie de cuarta clase.
1 Un patrón de segunda clase.
2 Dos bogas de segunda clase.

Aduana marítima y fronteriza de Soconusco.

1 Un administrador de cuarta clase.
1 Un contador de cuarta clase.
1 Un oficial de quinta clase.
1 Un oficial de sexta clase.

1 Un escribiente de primera clase.
2 Dos escribientes de segunda clase.
1 Un comandante de quinta clase.
1 Un cabo montado de tercera clase.
14 Catorce celadores montados de segunda clase.
5 Cinco celadores a pie de cuarta clase.
2 Dos bogas de segunda clase.
1 Un conserje de segunda clase.
1 Un mozo.

Aduana marítima de Tampico.

1 Un administrador de primera clase.
1 Un contador de primera clase.
1 Un oficial de segunda clase.
1 Un oficial de cuarta clase.
1 Un oficial de quinta clase.
2 Dos oficiales de sexta clase.
9 Nueve oficiales de séptima clase.
11 Once escribientes de primera clase.
14 Catorce escribientes de segunda clase.
6 Seis meritorios.
4 Cuatro vistas de segunda clase.
1 Un tesorero de segunda clase.
1 Un alcaide de segunda clase.
1 Un comandante de segunda clase.
1 Un comandante de tercera clase.
1 Un cabo montado de segunda clase.
3 Tres cabos a pie de segunda clase.
3 Tres celadores montados de primera clase.
3 Tres celadores montados de segunda clase.
45 Cuarenta y cinco celadores a pie de tercera clase
15 Quince celadores a pie de cuarta clase.
8 Ocho vigilantes.
2 Dos patrones de primera clase.
12 Doce bogas de primera clase.
1 Un conserje de primera clase.
5 Cinco mozos.

Aduana fronteriza de Tijuana.

1 Un administrador de sexta clase.
1 Un contador de sexta clase.
1 Un escribiente de primera clase.
1 Un cabo montado de tercera clase.
7 Siete celadores montados de segunda clase.
1 Un mozo.

Aduana marítima de Topolobampo.

1 Un administrador de sexta clase.
1 Un contador de sexta clase.
1 Un escribiente de primera clase.
1 Un cabo a pie de tercera clase.
5 Cinco celadores a píe de cuarta clase.
1 Un patrón de segunda clase.
3 Tres bogas de segunda clase.
1 Un mozo.

Aduana marítima de Túxpam.

1 Un administrador de quinta clase.
1 Un contador de quinta clase.
1 Un oficial de sexta clase.
1 Un escribiente de primera clase.
1 Un escribiente de segunda clase.
1 Un cabo montado de tercera clase.
4 Cuatro celadores montados de segunda clase.
5 Cinco celadores a pie de cuarta clase.
1 Un patrón de segunda clase.
8 Ocho bogas de segunda clase.
1 Un mozo.

Sección aduanera de Tecolutla, dependiente de la aduana de Túxpam.

1 Un oficial de octava clase.
1 Un oficial de novena clase.
1 Un celador a pie de cuarta clase.
1 Un patrón de segunda clase.
4 Cuatro bogas de segunda clase

Aduana marítima de Veracruz.

1 Un administrador de primera clase.
1 Un contador de primera clase.
1 Un oficial de primera clase.
1 Un oficial de segunda clase.
4 Cuatro oficiales de cuarta clase.
8 Ocho oficiales de sexta clase.
1 Un oficial de séptima clase.
10 Diez oficiales de octava clase.
20 Veinte escribientes de primera clase.
32 Treinta y dos escribientes de segunda clase.

10 Diez meritorios.
1 Un jefe de vistas.
3 Tres vistas de primera clase.
4 Cuatro vistas de cuarta clase.
1 Un tesorero de primera clase.
1 Un alcaide de primera clase.
1 Un comandante de primera clase.
1 Un comandante de segunda clase.
1 Un cabo montado de primera clase.
12 Doce cabos a pie de primera clase.
5 Cinco celadores montados de primera clase.
18 Dieciocho celadores a pie de primera clase.
22 Veintidós celadores a pie de segunda clase.
8 Ocho celadores a pie de tercera clase.
36 Treinta y seis celadores a pie de cuarta clase.
8 Ocho vigilantes.
2 Dos patrones de primera clase.
12 Doce bogas de primera clase.
1 Un conserje de primera clase.
4 Cuatro mozos.

Sección aduanera de Alvarado, dependiente de la aduana de Veracruz.

1 Un oficial de sexta clase.
1 Un oficial de octava clase.
5 Cinco celadores a pie de cuarta clase.
1 Un patrón de primera clase.
4 Cuatro bogas de segunda clase.

Sección aduanera de Nautla, dependiente de la aduana de Veracruz.

1 Un oficial de octava clase.
1 Un oficial de novena clase.
2 Dos celadores a pie de cuarta clase.
1 Un patrón de segunda clase.
4 Cuatro bogas de segunda clase.

Sección aduanera de Tlacotálpam, dependiente de la aduana de Veracruz.

1 Un oficial de sexta clase.
1 Un oficial de octava clase.
4 Cuatro celadores a pie de cuarta clase.
2 Dos bogas de segunda clase.

Aduana fronteriza de Zapaluta.

1 Un administrador de sexta clase.
1 Un contador de sexta clase.
1 Un escribiente de primera clase.
1 Un cabo montado de tercera clase.
12 Doce celadores montados de segunda clase.
4 Cuatro celadores a pie de cuarta clase.
1 Un mozo.

Art. 2º. Queda derogado el art 2º del decreto de 18 de junio de 1906, así como el decreto de 21 de diciembre del mismo año.

ARTICULO TRANSITORIO.

El presente decreto comenzará a regir el día 1º de julio del año en curso.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del poder Ejecutivo Federal, en México, a doce de junio de mil novecientos siete.- Porfirio Díaz.- Al Secretario de Estado y del despacho de Hacienda y Crédito público, Lic. José Yvés Limantour.- Presente.

Y lo comunico a usted para su conocimiento y fines consiguientes.- México, 12 de junio de 1907.- Limantour.- Al.....

Junio 14 de 1907.- Circular para que surta efectos fiscales el catastro de la municipalidad de Tacuba.

Sección 2a.- Mesa 21.- Número 15.195.

De conformidad con lo que previene el art. 185 del reglamento de las leyes de fechas 22 de diciembre de 1896 y 8 de noviembre de 1898, el presidente de la república ha tenido a bien disponer que desde el día 10 de julio próximo surta efectos fiscales el catastro relativo a la propiedad rústica y urbana de la municipalidad de Tacuba.

Lo que comunico a Ud. para su conocimiento.

México, 14 de junio de 1907.- Por orden del secretario; el subsecretario, Núñez.- Al director del catastro.- Presente.

Junio 17 de 1907.- Circular en la cual se determina que en los contratos que celebre el gobierno con los particulares, éstos deben pagar el impuesto del Timbre que causen las operaciones.

Dirección general de Aduanas.- México.- Sección 1ª.- Número 33,207-45.

Habiéndose dado el caso de haberse admitido facturas por pagos hechos en virtud de gastos de oficina y trabajos para alguna de sus dependencias, cubriendo el erario el importe del timbre causado por esos documentos, la secretaría de Hacienda, por acuerdo del presidente de la república, se ha servido determinar: que en todos los contratos u operaciones que celebre el gobierno o un empleado en su representación con los particulares, éstos y no el gobierno deben pagar el impuesto del Timbre que causen los contratos u operaciones, como lo establece el art. 214 de la ley vigente de la materia.

Lo comunico a Ud. para su cumplimiento y espero me acuse recibo.- México, 17 de junio de 1907.- El director, C. G. Martens.- Al administrador de la aduana de.....

Junio 20 de 1907.- Circular sobre el valor del kilogramo de plata que servirá de base para calcular, durante el mes de julio, el impuesto del Timbre.

Sección 4ª.- Mesa 1ª.- Número 17,176.

El valor en moneda mexicana del kilogramo de plata pura que deberá servir de base para calcular, durante el mes de julio próximo el impuesto del Timbre, de conformidad con lo que dispone el decreto de fecha 25 de marzo de 1905, es el de $43.72 es que resultó de multiplicar por 1,000 la cantidad de 30 87 peniques, precio medio de la onza Standard de plata de Londres durante el mes transcurrido entre el 20 del pasado y el 19 del actual; de dividir el resultado entre 28 gramos 770719 millonésimos de gramo de plata pura que tiene la onza Standard, y de dividir el cociente así obtenido, entre 24.54 peniques, promedio del cambio sobre Londres en el mismo período de tiempo.

Dígolo a Ud. para los efectos correspondientes.- México, 20 de junio de 1907.- Limantour.- Al director general de las casas de moneda.- Presente.

Junio 20 de 1907.- Circular en la que se acuerda que no será necesario reconocer y a justar una por una las monedas de veinte y diez centavos de plata.

Sección 4ª.- Mesa 1ª.- Número 17,344.

Se recibió en esta secretaría el oficio de Ud. núm. 8,420 fechado el día 12 del actual, en el que se sirve transcribir el informe del jefe de la oficina de amonedación de esa casa de moneda, relativo al éxito del sistema autorizado provisionalmente por esta secretaría, y que consiste en clasificar y reconocer los rieles que sirven para las monedas de veinte y diez centavos, en vez de pesar individualmente esas monedas. Se sirve Ud. manifestar que en vista de los satisfactorios resultados obtenidos, y los cuales han quedado confirmados por las pesadas de monedas acuñadas que se hacen con bastante frecuencia, esa dirección propone que se apruebe definitivamente el procedimiento de reconocer los rieles en lugar del usado anteriormente.

En respuesta, y por acuerdo del presidente de la república, manifiesto a Ud. que de conformidad con lo informado por esa dirección, se reforma la trigésima octava de las instrucciones de 28 de junio de 1895, en el sentido de que en lo sucesivo no será necesario reconocer y ajustar una por una las monedas de veinte y diez centavos de plata, bastando con que se reconozcan los rieles que sirven para la fabricación de esas propias monedas.

México, 20 de junio de 1907.- Por orden del secretario, el subsecretario, R. Núñez.- Al director de la casa de moneda.- Presente.

Junio 21 de 1907.- Tarifa de los honorarios que se abonarán los administradores principales del Timbre, por la venia de estampillas.

El presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de la facultad que concede al Ejecutivo el art. 312 de la ley de fecha 1º de junio de 1900, he tenido a bien decretar lo siguiente:

Art. 1º. Desde el día 1º de julio próximo, los administradores principales del Timbre se abonarán por la venta de toda clase de estampillas, respecto de la cual no tengan señalado honorario especial, los que fija la tarifa anexa a este decreto.

Art. 2º. Los demás honorarios por la venta de estampillas para alcoholes, minerales, e hilazas y tejidos de algodón, y dinamitas y explosivos, se los continuarán abonando en los mismos términos que prescriben las disposiciones relativas vigentes.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del poder Ejecutivo de la Unión, en México, a veintiuno de junio de mil novecientos siete.- Porfirio Díaz.- Al Lic. José Yvés Limantour, secretario de Estado y del despacho de Hacienda y Crédito público.

Y lo comunico a usted para su conocimiento y efectos consiguientes.- México, 21 de junio de 1907.- Limantour.- Al....

TARIFA.

ADMINISTRACIONES PRINCIPALES.	Tanto por ciento fijado como honorario general.
Aguascalientes	6 00
Acapulco	14 50
Campeche	8 40
Celaya	3 70
Ciudad Juárez	9 50
Ciudad Porfirio Díaz	6 50
Ciudad Lerdo	5 00
Colima	6 10
Cuautitlán	5 90
Culiacán	6 60
Cuernavaca	7 25
Chihuahua	4 70
Chilpancingo	11 00
Distrito Federal	1 20
Durango	4 65
Ensenada de Todos Santos	16 00
Fresnillo	6 00
Guadalajara	3 25
Guanajuato	3 90
Hermosillo	3 85
Hidalgo del Parral	6 00
Ixmiquílpam	11 00
Lagos	6 60
La Paz	19 00
Laredo	11 00
Mazatlán	3 40
Mérida	1 65
Monterrey	4 00
Morelia	3 75
Nogales	5 00
Oaxaca	5 00
Pachuca	4 25
Puebla	2 30
Querétaro	4 60
Rioverde	11 00
Saltillo	4 30
San Cristóbal las Casas	11 35
San Juan Bautista	6 50
San Miguel Allende	8 00
San Luís Potosí	3 40
Sayula	6 20
Tampico	6 50
Tehuacán	7 55
Tepic	8 20
Teziutlán	8 50
Tlacotálpam	8 50

Tlaxcala	8 35
Tlaxiaco	17 75
Toluca	3 80
Túxpam	8 50
Tuxtla Gutiérrez	8 00
Uruápam	8 00
Veracruz	2 70
Zacatecas	4 00
Zamora	7 00

México, 21 de junio de 1907.- Limantour

Junio 24 de 1907.- Reglamento de las labores de la secretaría de Hacienda, Crédito público y Comercio.

El presidente de la república, en virtud de las facultades que le concede el art. 85º de la Constitución, se ha servido aprobar el siguiente reglamento de las labores de la secretaría de Hacienda, Crédito público y Comercio.

CAPÍTULO I.

Art. 1º. El estudio, la tramitación y el despacho de los asuntos que por virtud de las leyes vigentes competen a la secretaría de Hacienda, Crédito público y Comercio, se harán respectivamente por los funcionarios, empleados y oficinas del ramo, con sujeción a las disposiciones relativas y a las especiales de este reglamento.

Art. 2º. El personal de la secretaría de Hacienda y de las oficinas de su dependencia será el que determinen las leyes de organización de las mismas, con las modificaciones que eventualmente introduzcan el presupuesto de egresos.

CAPÍTULO II.

Del ministro.

Art. 3º. El secretario de Hacienda y Crédito público es el jefe de la administración de la Hacienda Pública Federal, y, en consecuencia, le están subalternados todos los empleados y oficinas del ramo. Es el funcionario autorizado para refrendar los acuerdos del presidente de la república y comunicarlos a los interesados y a las oficinas respectivas.

Art. 4º. Los días y las horas que el secretario de Hacienda destine a las audiencias del público, se harán saber por medio de avisos fijados en la puerta de la secretaría.

CAPITULO III.

Del subsecretario.

Art. 5º. Son atribuciones y obligaciones del subsecretario:

I. Substituir en sus faltas al ministro entretanto el presidente de la república no designe persona que haya de reemplazarlo.

II. Presentar al ministro, para su acuerdo, los asuntos que se encuentren en estado de resolución, y cuando ésta no sea obvia, sólo los llevará al acuerdo, después de tramitados debidamente y de que se hayan pedido y recibido de las oficinas respectivas los informes que sean del caso, así como también se haya emitido opinión por escrito sobre los mismos asuntos por el departamento o sección correspondiente.

III. Emitir opinión sobre los asuntos que someta a la resolución del ministro y recoger sus acuerdos dándoles el curso debido.

IV. Firmar por orden del ministro las comunicaciones que éste le encargue, inclusive aquellas en que se refrenden acuerdos presidenciales.

V. Acordar con el oficial mayor, con el tesorero general y con los jefes de las direcciones, sin perjuicio de hacerlo también con los je fes de departamento y de sección que determine el ministro, de conformidad con la distribución económica de labores que éste haga.

VI. Señalar las horas de audiencia para el público, haciéndolas saber por medio de avisos fijados en las antesalas del subsecretario.

CAPÍTULO IV.

De la oficina central de la secretaría.

Art, 6º. En la oficina central de la secretaría de Hacienda, habrá un oficial mayor, dos departamentos y siete secciones.

Formarán también parte de dicha oficina central el consejo consultivo de edificios públicos y la secretaría particular del ministro.

Del oficial mayor.

Art. 7º. Son atribuciones y deberes del oficial mayor:

I. Acordar con los jefes de departamento, de sección o de oficina cuando lo designe el ministro o accidentalmente el subsecretario por ocupación o imposibilidad de éste, y en los acuerdos se sujetará a las instrucciones generales que de antemano haya dado el mismo ministro. Despachará desde luego el oficial mayor los asuntos que sean de obvia resolución y no requieran que se dé cuenta de ellos a la superioridad.

II. Llevar al acuerdo del subsecretario todos los demás asuntos de que le hayan dado cuenta las secciones y que requieran el acuerdo superior. Dichos asuntos los presentará debidamente tramitados y concluyendo el expediente con la opinión escrita del departamento, sección, dirección u oficina correspondiente, o con el proyecto de acuerdo fundado que pueda substituir a la opinión escrita en el caso de que ésta no se considere indispensable para la resolución del asunto.

III. Cuidar de que cada mes le produzcan los diferentes departamentos y secciones de la secretaría, así como las direcciones u oficinas que determinen el ministro o el subsecretario, una noticia de los negocios que respectivamente hubieren recibido durante el mes, con expresión de la existencia anterior de negocios no despachados, de los que lo fueron en el mes a que se refiere la noticia y de los que queden pendientes de despacho, manifestando, respecto de éstos, el último trámite que hayan recibido y el motivo por el cual no han sido despachados.

IV. Procurar que en los negocios en que haya pedido informe u opinión, la oficina, departamento o sección informante no dilaten más de quince días en producirlos.

V. Vigilar empeñosamente, por medio de visitas periódicas a los departamentos y secciones de la secretaría, y cuando lo ordenen el ministro o el subsecretario, a las oficinas dependientes de la misma, que todos los acuerdos reciban su puntual cumplimiento en un período que en ningún caso podrá exceder de tres días.

VI. Firmar, por orden del ministro, las comunicaciones en que se transcriban, ya sea a los interesados o a las oficinas, los acuerdos presidenciales que hayan sido materia de la firma del ministro o del subsecretario, así como las órdenes de pago que se libren por las demás secretarías de Estado para que por conducto de la de Hacienda lleguen a la tesorería general. Firmar también todos los oficios de enterado.

VII. Cuidar de que se lleve un registro en que se anoten separadamente las faltas de asistencia de los empleados y las de la servidumbre de la oficina, y formar relaciones mensuales de dichas faltas para presentarlas al subsecretario, a fin de que se acuerden las correcciones disciplinarias que deban imponerse a los faltistas.

VIII. Visar las cuentas que produzca la pagaduría de la secretaría referentes a la distribución de la cantidad que para gastos de oficio de la misma asigne el presupuesto de egresos; en la inteligencia de que la distribución de esa suma se hará por el pagador, de acuerdo con el oficial mayor, quien procurará que los gastos se hagan con prudente economía.

IX. Conceder licencias por me-i dio día o por un día a los empleados, y prorrogarlas por otros dos, pero sólo cuando le conste que la falta de asistencia es motivada por enfermedad. Por más de ese tiempo los empleados deberán recabar la forma legal procedente.

X. Llevar un libro en que bajo la firma del secretario se anoten todos los expedientes que queden en poder de éste para dar cuenta al ministro.

De los departamentos.

Art. 8º. Los dos departamentos establecidos por el presupuesto vigente se

denominarán: el primero, «Departamento Consultivo y de Negocios judiciales;» y el segundo, «Departamento de Crédito y Comercio.»

Art. 9º. El «Departamento Consultivo y de Negocios Judiciales,» tendrá a su cargo:

I. La preparación de las iniciativas de ley y de las disposiciones administrativas que le encomiende el ministro, así como la revisión y corrección de estilo de las demás disposiciones que preparen el otro departamento o las demás secciones o direcciones dependientes de la secretaría; en el concepto de que tales disposiciones se expedirán siempre por conducto del departamento o sección que corresponda según el ramo.

II. El estudio de los casos jurídicos y, en general, el de los diversos asuntos que le sean encomendados por el ministro, subsecretario u oficial mayor.

III. Proponer lo que estime conveniente en los asuntos judiciales en que esté interesado el fisco, así como las instrucciones que deban darse al procurador general de la república, y en su caso, a los agentes del ministerio público adscriptos a los juzgados de Distrito y tribunales de Circuito, y producir los informes que pidan las autoridades judiciales de la Federación.

IV. Proponer la forma en que deban hacerse efectivas las responsabilidades en que incurran los funcionarios del orden judicial, agentes del ministerio público y fiscales, y vigilar el procedimiento iniciado con este motivo.

V. Consultar la forma en que deba verificarse el cobro de los créditos de la Hacienda Pública contra los responsables directores o sus fiadores por peculado, concusión o cualquiera otra causa; y vigilar y proseguir las reclamaciones que ya se hubieren intentado por los mismos motivos.

VI. Vigilar la secuela de los negocios de Hacienda del orden civil y penal que estén pendientes en los tribunales, pidiendo informes a los agentes respectivos e indicando las medidas conducentes al más rápido término de todos los negocios, para lo cual llevará un registro detallado de los asuntos pendientes en la actualidad y de los que en lo sucesivo se consignen a la autoridad judicial. Cada trimestre presentará el jefe del departamento un informe al ministro o subsecretario, en el que dará cuenta del estado que guarden dichos asuntos, expresando el último trámite que hayan recibido y la causa de la demora, si la hubiere.

VII. Revisar las minutas de contrato así como los contratos privados y las concesiones que se formulen o redacten por el otro departamento o las secciones de la secretaría, haciendo todas las observaciones que estimen convenientes, así de fondo como de forma, especialmente desde el punto de vista legal; y con su conformidad u observaciones devolver inmediatamente dichas minutas, contratos o concesiones, al departamento o sección de que procedan, a fin de que éstos den cuenta al ministro para la resolución definitiva, y

VIII. Llevar los libros necesarios en que se inserten las leyes y decretos mandados promulgar por el presidente de la república, cuya firma recogerá el ministro.

Art. 10º. El departamento de Crédito y Comercio tendrá a su cargo:

I. Reunir datos y rendir informes sobre los asuntos relativos a la deuda pública federal, o la de los Estados, cuando por la ley o los contratos que den origen a esta última suma alguna obligación el gobierno de la Unión.

II. Estudiar y emitir opinión sobre los negocios referentes a instituciones de crédito, e inspeccionar éstas ejerciendo el jefe del departamento la vigilancia necesaria sobre los establecimientos respectivos, así como sobre el personal de interventores, el cual estará bajo su dependencia.

III. Iniciar todo lo que tienda a hacer más eficaz la intervención del gobierno en las instituciones de crédito, y a garantizar los intereses del público.

IV. Preparar el informe anual que la secretaría debe publicar acerca del estado que guarden las instituciones de crédito, y

con los datos estadísticos y noticias remitidos por los interventores en cumplimiento del precepto del art. 120 de la ley general de instituciones de crédito

V. Informar los asuntos relativos a operaciones de seguros, vigilar la recaudación del impuesto que grava esas operaciones, así como practicar las visitas periódicas que determina la ley.

VI. Entender en los negocios relacionados con la fabricación y circulación de la moneda, con la dirección del ramo y las oficinas federales de ensaye y con la comisión de cambios y moneda.

VII. Emitir opinión sobre los asuntos en que se trate de la percepción de los impuestos y derechos que gravan los metales preciosos, y en los relacionados con los establecimientos metalúrgicos.

VIII. Entender en todo lo relativo al fomento del comercio interior y exterior de la república, al colegio de corredores, y a la publicación de noticias comerciales, proponiendo todo lo que conduzca al más rápido desarrollo de dicho comercio, y lo que estime conveniente respecto de sociedades anónimas y bolsas de cotización.

IX Proporcionarse y suministrar cuando lo ordene el ministro los datos relativos a la administración de Hacienda y condición económica de la república, para contestar los in-formes que por las oficinas públicas del país y del extranjero y por los particulares se solicitan de la secretaría.

X. Emitir opinión en los casos en que se solicite el otorgamiento de subvenciones y franquicias del gobierno general. Cuando fuere necesario oír la opinión de otra oficina, después de escuchada ésta, emitirá la suya el jefe del departamento de Crédito y Comercio.

De las secciones.

Art. 11º. La sección 1ª se denominará: de «Registro y Personal,» y tendrá a su cargo:

I. El registro en sus libros de todo memorial, oficio o comunicación dirigidos a la secretaría y que se reciban por la portería de la secretaría, por los jefes de sección y de departamento directamente, así como los que se entreguen al ministro, al subsecretario o al oficial mayor.

II. La clasificación de los mismos memoriales, oficios o comunicaciones pasándolos el mismo día en que se reciban, a la sección, departamento o dirección correspondiente, para su tramitación y despacho. En el margen del documento respectivo se pondrá siempre un sello con la fecha del día en que se haga dicho pase.

III. Los asuntos relativos al personal de la secretaría y oficinas de su dependencia, evacuando los acuerdos que dicte el secretario o subsecretario al oficial mayor, a los directores de oficinas, al jefe del departamento de Crédito y Comercio o a los jefes de sección. A este efecto formará los expedientes y llevará los libros necesarios para hacer constar todos los acuerdos sobre nombramientos, licencias, promociones, destituciones, y en general, todo lo que afecte la hoja de servicios del empleado; relacionado el registro con el número del expediente, a fin de que pueda el jefe de la sección ministrar inmediatamente los informes que se le pidan y presentar en el acto los expedientes.

IV. Las hojas de servicio de los empleados y de los informes reservados que hasta la fecha han rendido y los que dieren en lo sucesivo las oficinas dependientes de la secretaría, dando cuenta personalmente al ministro cada vez que se reciban informes desfavorables de un empleado.

V. Firmar las comunicaciones de acuse de recibo, aun las dirigidas a los secretarios de Estado, así como autorizar con su firma la toma de razón de las comunicaciones referentes al personal de la secretaría y oficinas de su dependencia.

VI. Lo que se relacione con el cumplimiento de este reglamento y de los que rigen en las demás oficinas de Hacienda, así como con el de las demás disposiciones económicas que se dicten en lo sucesivo.

Art. 12º. La sección 2ª, que se denominará: de «Bienes Nacionales,» tendrá a su cargo.

I El registro e inventario de todos los bienes inmuebles de propiedad nacional.

II. El de todos los contratos por virtud de los cuales el gobierno adquiera propiedades para el uso y servicio de la Federación.

III. El de los contratos que de alguna manera modifiquen la propiedad de la nación en los inmuebles federales, como el arrendamiento y la concesión de uso o aprovechamiento de los mismos inmuebles.

IV. El registro de los capitales impuestos a favor de la Hacienda Pública.

V. La tramitación de los asuntos relativos a construcción, conservación o reparación de los inmuebles federales.

VI. Redactar las minutas de contratos de adquisición, construcción y enajenación de inmuebles o de modificación de la propiedad de los mismos, y los contratos privados sobre los propios asuntos; pasando dichas minutas al departamento consultivo para los efectos del inciso VII, art. 9º de este reglamento. Una vez devuelta éstas con observaciones o sin ellas, recabar el acuerdo definitivo del ministro y aprobada que sea la minuta, recoger las firmas del ministro y de los interesados. El original se remitirá directamente al notario de Hacienda, a la vez que una copia a la tesorería general para el otorgamiento de las escrituras respectivas. Igualmente se remitirán a la tesorería general los contratos privados para su firma, una vez obtenida la aprobación del ministro.

VII. El archivo de las copias de las escrituras que deben obrar en la secretaría de Hacienda, según lo dispuesto en el art. 69º de la ley de 18 de diciembre de 1902.

VIII. La formación de planos y avalúos de todos los bienes inmuebles de propiedad federal, haciendo que se obtengan fotografías de los edificios importantes desde el punto de vista artístico o histórico, así como la clasificación y archivo de los planos, avalúos y fotografías que no deban unirse a los expedientes relativos a los mismos inmuebles.

IX. El registro y tramitación de las órdenes de pago de las secretarías de Estado, que se refieran a adquisición, construcción y conservación de bienes muebles o inmuebles, pertenecientes al fisco federal.

X. La tramitación, conforme a la referida ley de 18 de diciembre de 1902, de los asuntos referentes a enajenación de bienes inmuebles federales; y las relaciones con el consejo consultivo de edificios públicos.

XI. La vigilancia sobre el estado de los inmuebles federales, extendiéndola a que no se constituyan servidumbres o de alguna manera se menoscabe la propiedad de la Federación o el uso a que estuvieren destinados dichos inmuebles. La vigilancia se ejercerá de una manera más especial por conducto del arquitecto y del personal técnico adscripto a la sección, y también por los jefes de Hacienda y los empleados del ramo a quienes se encomiende, en los lugares de ubicación de los inmuebles.

XII. El examen, clasificación y archivo de los estados que remita la tesorería general y que manifiesten las existencias de bienes muebles pertenecientes a la nación, proponiendo lo que a su juicio sea conveniente para perfeccionar dichos inventarios.

Art. 13º. La sección 3ª se denominará: de «Presupuestos y asuntos varios,» y tendrá a su cargo:

I. Coleccionar todas las iniciativas de las oficinas de Hacienda relativas a los presupuestos de sus respectivos ramos, tan pronto como dichas iniciativas, si no fueren propuestas directamente por las direcciones correspondientes, hayan sido objeto del examen y opinión del departamento directivo de quien dependan las mencionadas oficinas.

II. Recabar en su oportunidad de cada una de las secretarías de Estado, la iniciativa de presupuesto correspondiente a su ramo para el año fiscal inmediato.

III. Con los documentos a que se refieren los dos incisos anteriores y los demás datos sobre reformas a las leyes de ingresos vigentes, formar, de acuerdo con las

instrucciones del ministro, la iniciativa de presupuestos que haya de remitirse a la Cámara el día 14 de diciembre de cada año.

IV. Coleccionar igualmente los diversos oficios o comunicaciones de las secretarías de Estado, referentes a ampliaciones o modificaciones de sus respectivas partidas del presupuesto, a fin de formar las iniciativas correspondientes que hayan de presentarse en los dos períodos anuales de sesiones del Congreso de la Unión.

V. Entender en todo lo relativo a la cuenta anual del erario y, en general, a la contabilidad fiscal.

VI. Formar, ordenar y conservar una colección, tan completa como sea posible, de las leyes, contratos, concesiones, estadísticas, cuentas y demás documentos actuales en materia de Hacienda de los estados de la república y los que posteriormente se publiquen en cada uno de ellos.

VII. Formar monografías que se publicarán en el boletín de la secretaría, y conservar las ya hechas para cada Estado, ampliándolas o modificándolas semestralmente con los datos que consten, en los periódicos oficiales u otras publicaciones de ese carácter posteriores a las monografías, y en el concepto de que en éstas constarán los siguientes puntos:

A. Presupuestos de ingresos y de egresos.

B. Impuestos en general, sus cuotas, productos y los detalles importantes que con ellos se relacionen.

C. Franquicias y primas que se concedan.

D. Cuentas.

E. Deuda Pública.

F. Procedimientos administrativos, y

G. Lo demás que se considere interesante.

VIII. Presentar con toda oportunidad al ministro un informe, llamando su atención sobre los efectos que las leyes fiscales que se publiquen en los Estados puedan producir en otros Estados o en la Federación.

IX. Dictaminar en los asuntos relacionados con la dirección del Catastro; con las jefaturas de Hacienda en la parte que no se refiera a pagos; con la dirección general de rentas del Distrito Federal; con las administraciones de rentas de los territorios federales; con la Lotería Nacional y, por último, con la oficina impresora de estampillas.

X. Dictaminar en los asuntos cuyo estudio no esté encomendado de una manera especial a las otras secciones o departamentos.

XI. Formar la memoria anual de la secretaría.

Art. 14º. La sección 4ª se denominará: de «Sucesiones y Minas,» y tendrá a su cargo:

I. Ejercer las funciones que la ley civil encomienda a la extinguida defensoría fiscal, interviniendo en todas las testamentarías e intestados que se ventilen ante los tribunales locales, y promoviendo ante ellos, previas las instrucciones que recabará del ministro, todo lo conveniente hasta dejar en cada caso enteramente satisfecho el interés fiscal. A este fin formará un registro de los expedientes de testamentarías e intestados en los cuales hasta la fecha no se haya pagado el impuesto respectivo, y en el mismo hará constar los que se originen a partir del 1º de julio próximo, produciendo semestralmente al ministro un estado de dichos asuntos con expresión de la causa de la demora en el pago, si la hubiere.

II. Entender en lo relativo al pago del impuesto sobre donaciones, formando en cada caso la liquidación correspondiente, que someterá a la aprobación del ministro.

III. Llevar los libros necesarios para el registro de las minas que titule la secretaría de Fomento, vigilar el pago de los impuestos sobre títulos y pertenencias mineras y dictaminar sobre los asuntos que relativos al mismo impuesto encomienda la ley respectiva a la secretaría.

Art. 15º. La sección 5ª se denominará: de «Pagos,» y tendrá a su cargo:

I. La tramitación de las órdenes de pago que se expidan por las secretarías de Estado, exceptuando las que menciona el inciso IX del artículo 12º de este reglamento, y proponiendo en cada caso que se dé a tales órdenes el curso respectivo, o que se hagan las observaciones procedentes a la secretaría de que dimanen, si contravinieren algunas de las disposiciones del presupuesto de egresos.

II. Librar las órdenes que con cargo a las partidas del presupuesto de la secretaría de Hacienda acuerde el ministro y no sean de la competencia de otra sección o departamento.

III. Entender en lo relativo a los pagadores y sus oficinas, siempre que no se ventilen asuntos que se refieran al personal de las mismas, o que sean de la competencia de otro departamento o sección.

IV. Producir los informes necesarios para el buen despacho de las órdenes o asuntos que no pasen desde luego a la tesorería general para su cumplimiento

Art. 16º. La sección 6ª se denominará: de «Archivo y Biblioteca;» tendrá a su cargo:

I. Clasificar, coleccionar y archivar los documentos y expedientes existentes actualmente en el archivo, así como los que con ese objeto se envíen los departamentos y secciones de la secretaría y los secretarios de Estado y gobernadores de las entidades federativas y demás autoridades locales y federales, proponiendo anualmente la destrucción de los documentos que por carecer ya de utilidad y sin contravenir a las prevenciones legales, puedan enviarse a la oficina impresora de estampillas para la fabricación de cartón.

II. Formar cuatro colecciones mensuales del Diario Oficial de la Federación y cuatro anuales de las disposiciones dictadas por la secretaría de Hacienda, ya sea que de éstas últimas se haya hecho publicación especial o que sólo se les haya dado publicidad en el Diario Oficial, las cuales cuatro colecciones serán para el uso del ministro, del subsecretario, del oficial mayor y del archivo y biblioteca de la secretaría, pudiendo ser utilizadas las colecciones del archivo por los departamentos y secciones de la secretaría.

III. Enviar para su publicación a los gobernadores de los Estados y jefes políticos de los territorios federales, las leyes expedidas por el Congreso de la Unión y que promulgue el Ejecutivo por conducto de la secretaría de Hacienda, y todas las disposiciones de observancia general que expida la misma secretaría, así como enviar las mismas disposiciones a las Cámaras de la Unión, a las secretarías de Estado, Suprema Corte de Justicia, gobernadores de los Estados, jefes políticos de los territorios, adiestradores de rentas de los mismos, jefes de Hacienda, administradores de aduanas marítimas y fronterizas, administradores del Timbre, comandantes de Zona de la gendarmería fiscal, procurador general de la república y agentes del ministerio público, tribunales de Circuito, jueces de Distrito, cónsules, vicecónsules y agentes comerciales de México en el exterior, Agencia Financiera de México en Londres, y a las demás oficinas a quienes ordenen el ministro o el subsecretario que se envíen las mismas disposiciones.

IV. La venta de publicaciones de las que se haga un tiro especial con ese objeto.

V. Proporcionar a las secciones y departamentos de esta secretaría, previo el conocimiento respectivo, los expedientes que obren en el archivo para ser utilizados temporalmente por las mismas secciones y departamentos.

VI. Formar índices o catálogos de los expedientes y documentos existentes en el archivo, así como de las colecciones de leyes, de manera que sea fácil buscar y encontrar los documentos o papeles que se desee.

VII. Organizar, conservar y enriquecer la biblioteca de la secretaría, formando o perfeccionando los catálogos de los volúmenes y publicaciones existentes y anotando en la sección correspondiente los que se vayan recibiendo.

VIII. Cuidar del canje de publicaciones que debe hacerse entre el archivo y biblioteca de la secretaría y las corporaciones

científicas y literarias de la república, así como con los gobiernos, bibliotecas y corporaciones científicas y literarias del extranjero.

IX. Editar el «Boletín de la secretaría de Hacienda,» publicando en él todas las disposiciones oficiales que dimanen de la misma secretaría, las monografías a que se refiere la frac. VII del art. 13º de éste reglamento, las resoluciones que se dicten en las controversias aduaneras y en otros asuntos, siempre que respecto de estos últimos las disposiciones sean de observancia general, y los demás documentos que ordene el ministro.

A este último fin propondrá al ministro los documentos que convenga publicar por su importancia histórica.

Art. 17º. La sección 7ª se denominará: de «Estadística,» y tendrá a su cargo:

I. La formación de las noticias y cuadros referentes al movimiento de los siguientes ramos de Estadística Fiscal:

Importación.

Exportación.

Navegación internacional y de cabotaje.

Movimiento comercial por los ferrocarriles de la frontera del Norte.

Producto de impuestos sobre el comercio exterior y la navegación.

Propiedades mineras.

Introducción de metales preciosos a la Casa de Moneda y ensayes federales.

Amonedación.

Producción de oro y plata.

Fabricación de tabacos.

Fabricación de alcoholes.

Fabricación de hilaza y de hilados y tejidos de algodón.

Instituciones de crédito.

Compañías de seguros.

Comercio al menudeo.

Productos de impuestos y derechos sobre metales preciosos.

Producto de impuestos interiores que se causan en toda la Federación.

Producto de impuestos interiores que se causan solamente en el Distrito Federal y territorios.

Ramos municipales en el Distrito Federal.

Tesoro Federal.

Deuda pública y cualquier otro ramo que acuerde el ministro.

II. La publicación de las noticias anteriores en el «Boletín de Estadística fiscal,» la cual se hará con toda la oportunidad posible, consignando en un volumen por separado, los datos correspondientes a cada mes y a cada año fiscal. También publicará la sección, en hojas volantes cada mes, el resumen de la importación y de la exportación a reserva de depurar los datos al formar los estados definitivos.

III. El reparto de las publicaciones mencionadas, tanto a las oficinas públicas, cuanto a las oficinas, compañías y particulares del país y del extranjero, de conformidad con las listas que semestralmente apruebe el ministro, o con las órdenes que dicte en casos especiales.

De Los jefes de departamento y de sección.

Art. 18º. Los jefes de departamento y de sección tendrán las obligaciones siguientes:

I. Llevar un libro de registro en que se anoten diariamente por nombres y asuntos, todos los que entren en su sección o departamento, el cual libro deberá tener una última columna en la que se hará constar la resolución definitiva recaída en el negocio y la fecha en que se dicte.

II. Llevar al acuerdo del oficial mayor o del subsecretario, si es posible el mismo día

en que sea recibido el asunto, o en el más inmediato, todos los que puedan ser despachados sin trámite alguno por ser de obvia resolución.

III. Pedir informe u opinión a las oficinas respectivas el mismo día en que se reciban las instancias o documentos que lo requieran y si esa opinión no fuere necesaria, remitir la suya propia por escrito cuando lo estimen conveniente.

Cuando a juicio del jefe no sean enteramente indispensables esos informes u opiniones, podrán substituirse por un proyecto de acuerdo fundado en que se expresen las consideraciones legales o de otro género que motiven el mismo acuerdo.

IV. Informar personalmente los asuntos que lo requieran o subscribir de conformidad o con las observaciones que estimen procedentes, los que rindan los subjefes u oficiales adscriptos a su departamento o sección, firmando precisamente dichos informes, conformidades u observaciones; y cuidar de que en todo caso tales informes se rindan a más tardar dentro de quince días de haberse recibido el negocio en el departamento o sección.

V. Librar oficios recordatorios a las oficinas cuando pasado un término prudente, que en ningún caso excederá de quince días para las que residan en esta capital y de un mes para las foráneas, no produzcan el informe que se les haya pedido, y si librado el oficio recordatorio transcurrieren los mismos plazos sin que se reciba el informe, darán cuenta inmediatamente al oficial mayor o al subsecretario a fin de que se tomen las providencias a que haya lugar.

VI. Fundar las opiniones que produzcan, quedándoles estrictamente prohibido, lo mismo que a los jefes de las oficinas directivas, informar sin citar la ley o a falta de ésta la disposición, doctrina o práctica en que apoyen su procedimiento u opinión, e igualmente les queda prohibido concluir sus informes diciendo que el ministro podrá acordar lo contrario de lo que la ley o reglamento previenen, sin citar la facultad legal en que pueda fundarse el ministro para hacer tal cosa, y sin que para contravenir esta disposición valga a los jefes informantes invocar razones de mera equidad.

VII. Precisar cuando se trate de emitir opinión sobre solicitud de una gracia que quepa en las facultades del ministro acordar con el presidente de la república, las razones que puedan fundar o negar dicha concesión, citando, cuando fuere posible o necesario, los casos análogos en los que se haya otorgado o denegado esa gracia, y emitiendo opinión igualmente cuando se trate de penas que tienen un máximum y un mínimum, sobre la proporción en que en su concepto deba reducirse la multa, o sobre lo que se haya acostumbrado hacer por la secretaría en casos análogos.

VIII. Distribuir las labores de su departamento o sección entre los diferentes empleados adscriptos a él, cuidando de que los expedientes se formen colocando los papeles de que se compongan en el orden cronológico en que se vayan recibiendo y todos ellos foliados, cosidos y con las hojas total o parcialmente blancas, inutilizadas. Cuidarán asimismo de que en la portada del expediente se haga un extracto sucinto del asunto a que se refiera, haciendo que aparezca como membrete el nombre de la persona interesada, la cosa de que se trata y cuantas referencias sean necesarias para identificar fácilmente el negocio.

IX. No permitir, la reunión de dos o más expedientes en uno solo. La relación que puedan éstos tener entre sí se manifestará por medio de notas en las portadas respectivas, y si algún documento tuviere relación con dos o más expedientes de la misma sección o de otra de la secretaría, se sacarán copias de él autorizadas por el jefe de la sección o departamento, indicando en las copias en cuál de los expedientes queda el documento original.

X. Revisar por sí mismos las comunicaciones que vayan a la firma del ministro, subsecretario u oficial mayor, cuidando no sólo de que et acuerdo relativo esté bien desarrollado, sino también de que se expresen en las resoluciones que se comuniquen a los interesados u oficinas, los fundamentos

substanciales de aquellas, y de que la redacción del oficio sea correcta, lo mismo sea escrito en máquina, que manuscrito, y sólo cuando la comunicación llene estos requisitos, ponerle al margen su rúbrica.

XI. No permitir que los meritorios sin gratificación redacten o escriban minutas o comunicaciones que hayan de ser remitidas al público o a las oficinas, sino que se ocupen únicamente en otras labores

XII. Revisar por medio de uno de los empleados de la oficina los libros en que se anoten las comunicaciones que deban firmar el ministro, el subsecretario o el oficial mayor, cuidando especialmente de que el extracto de dichas comunicaciones sea fiel, y de que por ningún motivo se alteren los nombres de las personas, empleados o funcionarios que figuren o a quienes vayan dirigidas las comunicaciones.

XIII. Iniciar cuanto crean conveniente al mejor servicio de su ramo y promover las reformas que en su concepto deban hacerse a la legislación del mismo.

Del consejo consultivo de edificios públicos.

Art. 19º. El consejo consultivo de edificios públicos se sujetará en sus atribuciones y régimen interior a la ley de 18 de diciembre de 1902 y a las reglas publicadas en 14 de marzo de 1903 y disposiciones posteriores.

De la secretaría particular del ministro.

Art. 20º. La secretaría particular es una dependencia subordinada exclusivamente al ministro. En consecuencia, sus labores, las horas en que deban desempeñarlas los empleados que a ella pertenezcan y las guardias que deban hacer para permanecer en la oficina hasta que el mismo ministro se retire de ella, serán determinadas económicamente por este funcionario.

Art. 21º. Sólo por orden expresa del ministro podrán los empleados de la secretaría particular recabar de las secciones o departamentos de la secretaría informes sobre determinados asuntos que en ella se ventilen, o pedir expedientes para llevarlos a la vista del ministro, y cuando se trate de estos expedientes, las oficinas o departamentos no los ministrarán sin previa firma del conocimiento respectivo.

Los informes que éstos deban rendir para el despacho de la correspondencia particular los producirán los jefes de departamento o de sección en papel, firmados por ellos y de toda preferencia.

CAPÍTULO V.

De las demás oficinas dependientes de la secretaría.

Art. 22º. La tesorería general se sujetará, en todo lo relativo a su régimen interior, al reglamento de 27 de junio de 1881; la dirección general de aduanas, a la ley de su creación, de 19 de febrero de 1900 y circular expedida por la misma dirección en 17 de mayo del mismo año sobre distribución de labores de sus secciones; la dirección de la renta del Timbre, a la ley de 1º de junio de 1906 y su reglamento de 30 de octubre del mismo año; la dirección de la Casa de Moneda y oficinas de ensaye, al decreto de 15 de junio de 1895 e instrucciones del 28 del propio mes y año; la dirección general de rentas del Distrito Federal, a la ley de I2,.de mayo de 1896 y decreto de 24 de abril de 1903, la dirección general del Catastro, a las leyes de 22 de diciembre de 1896, 8 de noviembre de 1898, decreto de 4 de marzo de 1899 y reglamento de 14 de febrero de 1899, con sus reformas; la administración de la Lotería Nacional, al decreto de 14 de septiembre de 1881 y reglamento de 15 del mismo mes y año; y la oficina impresora de estampillas al reglamento de 14 de noviembre de 1873. Los reglamentos, circulares e instrucciones citados, así como cualquiera disposición anterior no expresamente derogada y las modificaciones posteriores a ellos, se observarán en cuanto no se opongan a este

reglamento.

Art. 23º. La Agencia Financiera de México en Londres es la oficina encargada de verificar todos los pagos que por la ley de presupuestos o por disposición de las secretarías de Estado deban hacerse en Europa o en los demás puntos del extranjero que designa la secretaría de Hacienda, y de hacer las compras de efectos que el gobierno necesite para su servicio y de celebrar los contratos que las secretarias de Estado le encomienden por conducto de la de Hacienda.

Asimismo ejercerá las atribuciones que en materia de movimiento de fondos, relaciones con las casas bancarias extranjeras, Deuda Pública y servicio de informaciones le confieran las leyes, contratos o disposiciones de esta secretaría.

La misma oficina se sujetará en su régimen interior al reglamento que oportunamente se expedirá.

Art. 24º. El tesorero general y los directores de aduanas y del timbre, acordarán con el ministro los asuntos de sus respectivas oficinas, que deban ser resueltos por el ministerio. Por ocupación o impedimento del ministro, el acuerdo lo harán con el subsecretario, o con el oficial, mayor, conforme a la frac. I del artículo 7º.

Art. 25º. Al acuerdo de los directores de aduanas y del timbre, cuando lo hagan con el subsecretario, o con el oficial mayor, asistirá también el subjefe del departamento consultivo que se ocupe especialmente en los negocios de aduanas o de timbre. Si las opiniones de los directores y de los subjefes estuvieren de acuerdo y las aceptaren el subsecretario o el oficial mayor, desde luego se dictará la resolución que proceda, con sujeción a las reglas generales dictadas de antemano por el ministro; pero si no hubiere acuerdo entre esas tres opiniones, el asunto se pasará al departamento consultivo para que éste emita su parecer por escrito, y de todo dará cuenta el subsecretario al ministro para la resolución definitiva. Se someterán en todo caso al acuerdo del ministro las resoluciones de carácter general, las que fijen la interpretación de los preceptos legales o aquellas que por su importancia, por el interés pecuniario que se verse, o por la novedad del caso requieren necesariamente el acuerdo superior.

CAPÍTULO VI.

Disposiciones generales.

Art. 26º. En todas las oficinas de Hacienda se trabajará a lo menos siete horas diarias. En la oficina central las horas de trabajo serán, de 1º de marzo al 31 de octubre, de 9 a. m. a 1 p. m. y de 3 p. m. a 6 p. m., y el resto del año, de 8.30 a. m. a 1 p. m. y de 3 p. m. a 5 30 p. m. En las demás oficinas se trabajarán las mismas siete horas en la forma en que actualmente se hace, y dichas horas no podrán variarse sin acuerdo expreso de la secretaría de Hacienda.

Cuando por rezago de trabajo o por labores extraordinarias sea necesario trabajar mayor tiempo, el jefe de la oficina o departamento respectivo señalará las horas adicionales que estime convenientes.

Art. 27º. Los empleados se presentarán diariamente a la oficina con la puntualidad debida y decentemente vestidos. Dedicarán todo su tiempo a sus labores sin interrupción alguna. Por ningún motivo permitirán los jefes de departamento o de sección, que los empleados se entreguen a lecturas u ocupaciones distintas de sus naturales labores, así como que traten asuntos particulares en la oficina, y no permitirán la entrada a ella de las personas que no tengan asuntos oficiales en el departamento o sección. La infracción de estas disposiciones, así como las faltas de asistencia, y el hecho de encontrar a un empleado fuera de su asiento, y con mayor razón, de la oficina, sin causa justificada, dará lugar a la aplicación de las medidas correccionales que procedan.

Art. 28º. Por regla general ninguna persona podrá ser admitida como meritorio o escribiente en las oficinas de Hacienda sino cuando haya sido aprobada en un concurso, en el cual demuestre sus aptitudes a juicio de

un jurado, que la examine de las materias siguientes: escritura a mano y en máquina Ortografía y las cuatro reglas fundamentales de la Aritmética.

No será necesario el concurso a que éste artículo se refiere, cuando el candidato presente un certificado que acredite que ha sido aprobada en alguna escuela oficial de las materias de enseñanza primaria superior.

Tampoco se podrá obtener por regla general el empleo de escribiente en las oficinas de Hacienda, sin haber antes desempeñado el empleo de meritorio gratificado, a menos de que el jurado declare que el sinodado tiene especiales aptitudes para poder obtener ese empleo sin pasar por el de meritorio. Además de la prueba de aptitud, el candidato presentará referencias de su buena conducta y se tomarán informes previos si no ha sido destituido de algún otro empleo.

Art. 29º. Los escribientes para ascender a oficiales se presentarán a un concurso, en el que el jurado los examinará sobre las materias siguientes: redacción de una comunicación oficial, informe sobre algún asunto de los comunes de la oficina, escritura en máquina y a mano, Gramática Castellana y Aritmética. Si el empleo fuere en la tesorería general, a las materias anteriormente enumeradas se agregarán nociones de Contabilidad.

Art 30º. Sólo serán días de descanso en la oficina los domingos y los días de fiesta nacionales, y excepcionalmente los días que acuerde el ministro.

Art. 31º. Los empleados disfrutarán de diez días seguidos de vacaciones en el año, de los cuales podrán hacer uso una parte de los empleados en la época de la semana mayor, y la otra parte durante el mes de diciembre.

Art. 32º. Económicamente se determinará según las peticiones que se reciban, la época en que deberán los empleados hacer uso de la franquicia que les concede el artículo anterior, y aún eventualmente y por causas especiales se les pondrán conceder vacaciones fuera de los períodos normales, procurándose que cuando el subsecretario haga uso de su licencia, esté presente el oficial mayor, y al contrario; que no hagan uso de esa gracia en la misma época todos los jefes de los departamentos y secciones de la secretaría, y que cuando usen de su licencia los jefes de sección, queden al frente de ellas los subjefes u oficiales primeros, y al contrario Sólo podrá concederse esa licencia a los empleados que no hayan tenido ninguna falta durante el año y que su conducta, según informe de su respectivo jefe, haya sido enteramente satisfactoria.

Art. 33º. Los empleados que estando en las condiciones del artículo anterior no hagan uso de sus vacaciones durante un año, podrán al siguiente hacerlo por un tiempo doble del anterior, y si tampoco en dos años hicieren uso de esa gracia, en el tercero podrán disfrutar hasta de treinta días de vacaciones. Los empleados que estando en las propias condiciones no hubieren disfrutado de sus períodos de vacaciones durante tres o más años, podrán, en caso de enfermedad comprobada con arreglo a la ley, además de obtener licencia por dos meses con goce de sueldo, íntegro, disfrutar de las vacaciones de que hubieren dejado de usar en los años anteriores, también con sueldo íntegro. Los que no estuvieren enfermos, sólo disfrutarán de treinta días de vacaciones, cualquiera que sea el número de años en que no hubieren hecho uso de esta franquicia.

Art. 34º. En las ausencias del subsecretario, por razón de vacaciones o por cualquiera otra causa accidental, mientras se nombra su substituto, lo substituirá el oficial mayor. Las mismas faltas del oficial mayor serán suplidas por el jefe del departamento consultivo, y de Negocios Judiciales, y las accidentales de los jefes de departamento o de sección de la oficina central, serán cubiertas por los subjefes u oficiales primeros, y en las demás oficinas de la manera que establezcan sus respectivos reglamentos, y a falta de disposición expresa, por los subdirectores, contadores u oficiales de mayor categoría. Cuando haya dos empleados de igual categoría por el más antiguo.

Art. 35º. Diariamente se formará en las direcciones de aduanas y de timbre, así como en cada sección y departamento de la secretaría, una guardia compuesta de un oficial y un escribiente o meritorio, la cual llevará al ministro, al subsecretario o al oficial mayor, a la hora que éstos lo dispongan, las comunicaciones que respectivamente deban firmar. Dicha guardia permanecerá en el local de la secretaría hasta que se hayan retirado las tres personas mencionadas. En ningún caso se permitirá que los oficiales sean substituidos per escribientes o meritorios, y la falta de cumplimiento a la obligación que a los empleados impone este artículo, será castigada con la corrección disciplinaria que se estime procedente.

TRANSITORIO.

Este reglamento comenzará a regir el día 1º de julio próximo.

Y lo comunico a Ud. para los fines consiguientes.- México, 24 de junio de 1907.- Limantour.- Al....

Junio 25 de 1907.- Circular en que se declara que el impuesto de Timbre por nombramientos se causa con arreglo a las cuotas determinadas en la tarifa, en proporción a los sueldos que han de percibirse conforme a las leyes vigentes al tiempo en que se expidan dichos nombramientos.

Con motivo del aumento de sueldos decretado en el presupuesto de egresos para el próximo año fiscal, y de que las cuotas del impuesto de Timbre en los nombramientos se gradúan en proporción al sueldo o emolumento anual, se han presentado a esta secretaría diversas, consultas sobre si deberán pagar otra vez el impuesto de Timbre los funcionarios y empleados que, continuando en el ejercicio de sus propios cargos o empleos, solamente van a mejorar de remuneración por sus servicios, pero en tales términos que el importe de las estampillas adheridas a sus nombramientos anteriores resulta inferior a la cuota que según la tarifa corresponde a la cuantía de los nuevos sueldos, preguntándose también si para satisfacer dicho impuesto se requiere expedir nuevos nombramientos, o basta adherir a los anteriores las estampillas correspondientes, ya sea por el valor íntegro de i la cuota, o ya sólo por la diferencia entre las canceladas antes y las que exija el nuevo sueldo.

Conforme al art. 63º de la ley de 23 de abril de 1893, no causaban de nuevo el impuesto con que estaban gravados los despachos, aquellos funcionarios o empleados cuyos sueldos disminuyeran o aumentaran por la ley en términos de que no les correspondiera mayor cuota. La ley del Timbre de 1º de junio de 1906, si bien fija las cuotas del impuesto en proporción a la cuantía del sueldo o emolumento anual, no dispone que se cause otra vez dicho impuesto siempre que por virtud de aumento, de sueldo debiera corresponder una cuota más alta. Et espíritu de la ley vigente es más liberal y difiere en este punto de la de 1893, porque grava el nombramiento con determinada cuota; pero sin seguir el movimiento ulterior de los sueldos en el sentido del aumento, ya que no son éstos los gravados con el impuesto.

Por las consideraciones expresadas, y en uso de la facultad que otorga al Ejecutivo el art. 571 de la ley citada de 1º de junio de 1906, el presidente de h república ha tenido a bien declarar que el impuesto de Timbre por nombramientos se causa con arreglo a las cuotas determinadas en la tarifa, en proporción a los sueldos que han de percibirse conforme a las leyes vigentes al tiempo en que se expidan dichos nombramientos; sin que los aumentos de sueldos que se decreten para el mismo empleo por leyes posteriores den lugar a expedir nuevo nombramiento ni a causarse otro impuesto, aun cuando el valor de los timbres cancelados anteriormente sea menor que el que corresponda al nuevo sueldo, y aun cuando el nombramiento haya estado antes exceptuado de timbre, y debiera causarlo después atendiendo al aumento de sueldo. El mismo presidente se ha servido disponer que esta aclaración de la ley sea de observancia general, quedando sin efecto cualquiera resolución anterior que se oponga a la

presente.

Lo comunico a Ud. para su conocimiento y efectos.- México, 25 de junio de 1907.- Limantour.- Al director de la renta del Timbre.- Presente.

Junio 25 de 1907.- Reglas que observarán los jefes de los servicios del ramo civil al comunicar el movimiento del personal de sus oficinas directamente a las pagadurías,

Tesorería general de la Federación.- México.- Sección 3ª.- Grupo 3º.- Circular núm. 1,749

La secretaría de Hacienda, en orden núm. 6,063, de 22 del actual, se ha servido disponer que los jefes encargados de los diversos servicios del ramo civil, comuniquen el movimiento del personal de sus oficinas directamente a las pagadurías u oficinas comisionadas para ministrar los sueldos correspondientes a los empleados, observando las reglas que siguen:

1ª. Para el alta de un empleado: Un oficio expresando la fecha de la toma de posesión y un ejemplar del acta de protesta respectiva. La oficina pagadora no abonará sueldo si no tiene en su poder previamente los documentos aludidos; debiendo exigir el interesado la copia de su nombramiento que, en cumplimiento del reglamento de la ley del Timbre, tiene obligación de presentar, y que la oficina pagadora cotejará con el nombramiento original y debe certificar para agregarla como comprobante en el primer pago, según lo previene el citado reglamento.

2ª. Para la baja de un empleado: Oficio precisando la fecha del cese, el motivo, y el número y fecha de la orden relativa de la oficina superior que corresponda, si la hubiere. Si el pagador no recibiere oportunamente el aviso del cese, y por esta causa pagara alguna cantidad de más, será responsable por la omisión y se exigirá el reintegro al jefe del servicio público de que se trate.

3ª. Para hacer uso de una licencia: Oficio expresando la fecha en que comience el empleado a disfrutar de ella y el número y la fecha de la orden de la oficina superior que la autorizó.

4ª. Para hacer conocer el regreso d la oficina: Aviso expresando la fecha de la reanudación de los trabajos y que no se excedió del plazo de la licencia.

5ª. Al dar estos avisos a las oficinas pagadoras los darán también los encargados de los diversos servicios públicos, a las secretarías de Estado de que dependan.

Las reglas anteriores solamente serán aplicables al movimiento del personal cuyos sueldos se paguen con cargo a las partidas naturales del presupuesto, pero no a los comisionados o empleados cuyos sueldos o remuneraciones se paguen con cargo a las partidas de «Gastos extraordinarios e imprevistos;» debiendo expedirse previamente la orden respectiva, como hasta ahora se ha hecho, para que por conducto de la secretaría de Hacienda se comunique a esta tesorería.

Lo que comunico a usted para su cumplimiento.- México, a 25 de junio de 1907.- El tesorero general, J. Arrangóiz, Al....

Junio 26 de 1907.- Circular sobre la interpretación de la ley del Timbre en los contratos de compraventa.

Conforme a la legislación civil y mercantil, en algunos casos puede perfeccionarse el contrato de compraventa por medio de correspondencia, y como esta última no está gravada por la ley del Timbre, expedida en 1º de junio de 1906, se ha suscitado la duda de cómo y en qué oportunidad ha de pagarse el impuesto de timbre en las ventas al por mayor, ajustadas en dicha forma. Por otra parte, previene la misma ley en su art. 87º que, en toda venta al por mayor verificada por comerciantes, o en cualquier establecimiento mercantil, industrial, agrícola o minero en que habitualmente se practiquen operaciones de esa clase, se expida por el vendedor una factura que acredite la compra, y que esto debe hacerse a más tardar dentro de los quince días útiles inmediatos al en que se haya ajustado la venta, sí los

contratantes residen en el mismo lugar, o dentro de un mes si tuvieren su residencia en distintos lugares, agregando en el art. 90º que tal factura debe otorgarse dentro del término señalado, aunque las mercancías no se hubieren entregado, y aun cuando la venta fuere a plazo. Pudiera creerse a primera vista que estas disposiciones no se compadecen con los preceptos del derecho civil y mercantil que no exigen otra formalidad, ni documento, para la perfección de los contratos celebrados por correspondencia epistolar, telegráfica o telefónica, y a fin de evitar toda duda y de fijar la interpretación que debe darse a los artículos relativos de la ley del Timbre, y con la mira de facilitar las transacciones mercantiles sin que por esto deje de satisfacerse el impuesto sobre las operaciones que realmente se lleven a cabo, el presidente de la república, en uso de la facultad que le otorga el art. 371 de la citada ley del Timbre, ha tenido a bien declarar lo siguiente: I. Siempre que con arreglo al Código de Comercio, o a la legislación civil, el contrato de compraventa se perfeccione en virtud de la propuesta y aceptación hechas en correspondencia epistolar, telegráfica y telefónica, sin otra formalidad por escrito para la validez del acto, los contratantes no estarán obligados por lo que respecta al Timbre a extender documento alguno en que se haga constar la celebración del contrato para adherirle desde luego las estampillas correspondientes, y el impuesto se pagará en la forma y términos que en seguida se previenen. II. Si fuera de la correspondencia, los contratantes voluntariamente extienden el contrato por escrito para consignar sus respectivos derechos y obligaciones, deberán adherir al documento que otorguen las estampillas de compraventa por el precio en que se ajuste la operación; en ¡a inteligencia de que las facturas que después se extiendan, ya para el cobro, ya con motivo de la entrega de las mercancías, quedarán exceptuadas de timbre, conforme al art. 96º de la ley. III. Si el contrato no se consigna por escrito, el impuesto de Timbre se pagará en las facturas que al efecto debe expedir el vendedor dentro de los plazos a que se refieren los arts. 87º y 90º de la ley; pero sólo en el caso de que el contrato se hubiere ejecutado dentro de dichos plazos por cualquiera de los contratantes, ya sea pagando el precio, o entregando las mercancías, o si se expidieren las facturas para su cobro. IV. Si el contrato no se hubiere ejecutado en los términos mencionados en la fracción precedente, se pagará el impuesto en las facturas que expida el vendedor al verificar la entrega de las mercancías, ya sea ésta total o parcial, y en la proporción adecuada al importe de los efectos que se entreguen, sin que obste la circunstancia de que en algunos casos deje de causarse total o parcialmente el impuesto si por mutuo disentimiento, o por cualquier otro motivo, no se lleva adelante la operación; dejan de entregarse las mercancías, y, por lo mismo, no llega la ocasión de expedir facturas. V. Si alguno de los contratantes pretendiere exigir el cumplimiento del contrato, y para ese efecto quisiere hacer valer la correspondencia ante alguna autoridad, deberá adherir al documento que presente como prueba de haberse perfeccionado el contrato, las estampillas de compraventa por el valor total del impuesto que cause la operación; o por la parte que no se hubiere satisfecho en facturas parciales.

Lo que comunico a Ud. para sus efectos, como regla de observancia general.

México, 26 de junio de 1907.- Limantour.- Al director de la renta del Timbre.- Presente.

Junio 26 de 1907.- Circular en que se simplifican las labores de las administraciones principales.

Dirección general de la Renta del Timbre.- México.- Sección 1ª.- Circular núm. 483.

Deseando esta dirección general aliviar hasta donde sea posible las labores de las administraciones principales, ya suprimiendo, por innecesarios, algunos documentos y las copias de otros, o ya simplificando los de multas, que requieren fuerte trabajo material, ha dispuesto que, a partir de 1º de julio próximo, se observen las modificaciones siguientes:

Se suprimen y dejarán de enviarse:

1ª. El resumen general del movimiento de estampillas, y la relación de las cantidades adeudadas a la dirección, porque los datos que contienen, constan en la cuenta de caudales y en la copia del diario que debe seguirse enviando cada mes. Como el extracto de la cuenta seguida al ramo «Valores por aplicar a subalternas» venía al reverso del resumen general, y éste se suprime, se seguirá enviando, en hoja separada, el extracto de la citada cuenta de «Valores por aplicar.»

2ª. las copias de los asientos y de las boletas por bultos postales, substituyéndolas con dos relaciones, en que conste el nombre de la aduana de entrada, número de la boleta o liquidación, fecha, procedencia, consignatario, número de paquetes, contenido, peso, cuota, valor de la importación, valor del 2% adicional y del 1% municipal, conforme al modelo núm. 1.

3ª. Las copias de las facturas que se pagan a los amortizadores de estampillas para contribución federal, enviando, en su lugar, dos relaciones con el nombre del amortizador, empleo, lugar y valor del 2% Pagado. Modelo núm. 2.

4ª. Las copias de los talones de estampillas para tabacos importados, cuyos originales sirven para comprobar el Ingreso, por medio de esta clase de timbres, en virtud de reservarse esta dirección los pedimentos que, para el objeto, hacen los interesados en las aduanas de entrada. Se substituirán estas copias con dos relaciones, en las que se hará constar el número de la estampilla talonaria, nombre del importador, contenido o clase del tabaco, peso, impuesto por kilo y su valor pagado. Modelo núm. 3.

5ª. Las copias de los certificados, núm. 1, que se expiden para garantizar el valor de los títulos de minas, substituyéndolas con dos relaciones, en que se exprese el número del certificado, el nombre del enterante, el nombre del fundo minero denunciado y la cantidad que fue recibida. Modelo núm. 4.

6ª. Los proyectos y distribuciones de multas también quedarán suprimidos, substituyéndolos en la forma de los modelos núm. 5 y 6 que para cada clase de estos documentos se acompañan; no siendo ocioso manifestar que cuando por alguna circunstancia no firmen los interesados en la misma distribución que lo reciban, pueden acompañarse los recibos de estos partícipes, debidamente timbrados.

7ª. Los asientos de ingreso relativos a multas, enteradas de conformidad e inconformidad, deben remitirse, como se hace en la actualidad, pudiendo suprimirse el detalle referente a los artículos de la ley infringidos.

Sírvase Ud. acusar recibo de la presente.- México, 26 de junio de 1907.- El director, Ev. Aznar.- Al administrador principal del Timbre en.....

Junio 27 de 1907.- Circular para que las jefaturas de Hacienda ministren las cantidades que correspondan por alimentos de los presos federales.

Tesorería general de la Federación.- México.- Departamento de recaudación y libramientos.- Sección 1ª.- Circular núm. 1,750.

La secretaría de Hacienda, en orden núm. 16, de fecha 24 del mes en curso, me dice lo que sigue:

El secretario de Gobernación, en oficio núm. 7157 de 21 del actual, me dice lo que sigue: He de merecer a Ud. se sirva librar sus órdenes para que por la jefatura de Hacienda o por las oficinas que tenga a bien designar, durante el próximo año fiscal, con cargo a la partida 4,021 del presupuesto de dicho año y con sujeción a las disposiciones vigentes sobre la materia, se ministren las cantidades que correspondan por alimentos de los presos federales que se hallen en alguna prisión local de los Estados, o militar; en el concepto de que la cuota diaria será, en cada caso, igual a la que tengan asignada los demás presos existentes en la misma prisión, conforme a la resolución de esta secretaría de 5 de agosto de 1882, comunicada por la tesorería general de la Federación en 22 de ese mismo mes.- Transládolo a Ud, para sus

efectos.

Lo que comunico a Ud. para su cumplimiento, cuidando de exigir la justificación correspondiente; en el concepto de que se servirá enviar a esta tesorería una noticia mensual de las erogaciones que verifique con este motivo.

México, 27 de junio de 1907.- El tesorero general, J. Arrangóiz.- Al....

Junio 27 de 1907.- Liquidación del fondo de amortización de los bonos del Estado de Veracruz.

Tesorería general de la Federación.- Sección 3º.- Grupo 1º..

Liquidación del fondo de amortización de los bonos del Estado de Veracruz, emitidos para las obras de Puerto México, correspondiente a los meses de enero a mayo últimos.

FONDO DE AMORTIZACIÓN.

Importe del 2º municipal recaudado por la aduana de Coatzacoalcos:

En enero.....	$ 64 11
En febrero.....	215 10
En marzo.....	176 18
En abril.....	475 36
En mayo.....	427 87
	$ 1,358 62

Intereses abonados por el Banco de Londres y México hasta el 31 de diciembre último, por el depósito constituido en él con los fondos procedentes de la primera exhibición que hizo The United States Banking Co., S. A..... $ 411 75

Sobrante que resultó de la venta de los bonos..... 70 50

$ 1,840 87

DEDUCCIONES.

Cantidad que se debe entregar al gobierno del Estado de Veracruz, como parte del costo de impresión de los bonos y del importe de las estampillas fijadas en el contrato de 2 de octubre de 1906, que dicho gobierno expensó..... $ 1,840 87

Lo que por acuerdo de la secretaría de Hacienda y Crédito público se pone en conocimiento de los tenedores de los bonos de referencia, para los fines correspondientes.

México, 27 de junio de 1907.- El tesorero general de la Federación, J. Arrangóiz.

Julio 2 de 1907.- Circular sobre los requisitos indispensables que deben tener las facturas por compra de efectos destinados al servicio público.

Sección 5ª.- Mesa 1ª.- Núm. 83. - La tesorería general de la Federación, en oficio núm. 465 de fecha 28 de junio último, dice a esta secretaría lo siguiente:

La práctica que siguen las oficinas dependientes de las secretarías de Estado para visar las facturas por compra de efectos, no es uniforme y, generalmente, se omite un requisito indispensable, la constancia autorizada del almacenista o encargado que recibe los efectos, pues se limitan a estampar el sello de la oficina, lo que no constituye una garantía absoluta, y algunas veces no aparece ni el sello aludido. En esta forma la comprobación es defectuosa, pues se prueba que se compró la mercancía; pero no que ha sido entregada a la oficina correspondiente.

Para uniformar los procedimientos, me permito suplicar a Ud. que, si lo estima acertado, se sirva recomendar a las secretarías de Estado ordenen a sus dependencias que las facturas por compras de efectos destinados al servicio público deben estar autorizadas con el «Páguese» firmado por el director o jefe del establecimiento de que se trate, y con el «Recibí» del almacenista, bibliotecario o empleado a quien se entregue el artículo adquirido, y por lo que respecta a impresiones de todas clases, acompañará a la cuenta un ejemplar del trabajo ejecutado como complemento de la comprobación.

Lo que por acuerdo del señor presi-

dente de la república tengo la honra de transcribir a Ud. para su conocimiento y efectos que se indican en el segundo párrafo del oficio preinserto.

Reitero a Ud. mi muy distinguida consideración.

México, 2 de julio de 1907.- P. O. D. S., el subsecretario, R. Núñez –Rúbrica.- Señor secretario de Relaciones.- Señor secretario de Gobernación.- Señor secretario de Justicia.- Señor secretario de Instrucción pública y Bellas Artes.- Señor secretario de Fomento.- Señor secretario de Comunicaciones y Obras públicas.- Señor secretario de Guerra y Marina.- Presente.

Julio 3 de 1907.- Circular para uniformar la comprobación del pago de sueldos a jefes y oficiales del ejército, con motivo del aumento del 10% sobre haberes.

Tesorería general de la Federación.- México.- Departamento de glosa.- Grupo 4º.- Circular número. 1,751.- A fin de uniformar la comprobación del pago de sueldos a jefes y oficiales del ejército con motivo del aumento del 10% sobre haberes, se formará la nómina con arreglo al modelo que se acompaña y en el legajo de listas de revista mensual, se agregará una relación de los individuos que disfruten el referido aumento motivando en ella el movimiento de alta y baja; este 10%, deberá, ser considerado en la cuenta de «comisiones:» respecto al abono de forrajes para caballos de jefes y oficiales, se hará siempre que justifiquen en revista y para las altas y bajas se pedirá al jefe del Cuerpo una constancia de la fecha en que el jefe u oficial haya presentado su caballo o en la que lo haya retirado; dicha constancia se agregará al ajuste respectivo.

Sírvase Ud. acusar recibo de la presente.

México, 3 de julio de 1907.- El tesorero general, J. Arrangóiz.- Al...

Julio 3 de 1907.- Circular en que se deroga la disposición relativa a que fuera considerado el sobresueldo de la clase de tropa en su cuenta respectiva.

Tesorería general de la Federación.- México.- Departamento de glosa.- Grupo 4º.- Circular número 1,752.

Queda derogada la disposición que se dictó en circular núm. 1,601, de fecha 12 de abril de 1899, relativa a que fuera considerado el sobresueldo que a la clase de tropa le concede el decreto de fecha 18 de enero del citado año, en su cuenta respectiva, pues en lo sucesivo se considerará el abono de referencia en la cuenta de «Comisiones,» como lo determina la circu.ar núm. 1,600 de 28 de marzo del repetido año.

Sírvase Ud. acusar recibo de la presente.

México, 3 de julio de 1907.- El tesorero general, J. Arrangóiz.- Al....

Julio 6 de 1907.- Decreto sobre constitución de la compañía Ferrocarriles Nacionales de México.

Departamento de Crédito y Comercio.

El presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de les facultades concedidas al Ejecutivo de la Unión, por la ley de fecha 26 de diciembre do 1900, he tenido a bien expedir el siguiente:

Decreto

sobre constitución de la compañía «Ferrocarriles Nacionales de México»

Art. 1º. Se constituirá una sociedad mexicana por acciones y de responsabilidad limitada, entre el gobierno mexicano, por una parte, y por otra, siete o más accionistas de la compañía del Ferrocarril Nacional de México y de la compañía limitada del Ferrocarril Central Mexicano, que convengan

en cambiar sus acciones por las de la nueva sociedad. Esta se denominará: «Ferrocarriles Nacionales de México,» y tendrá su domicilio en la capital de la república.

Art. 2º. La compañía tendrá por objeto incorporar las propiedades de las compañías de los Ferrocarriles Nacionales de México y Central Mexicano, con facultad de adquirir, construir y explotar cualesquiera otras líneas de ferrocarril dentro del territorio nacional, y de ejecutar toda clase de actos, operaciones o contratos conexos con el objeto de la ley de 26 de diciembre de 1906; gozando, en consecuencia, para realizar los fines de su institución, de las siguientes facultades y autorizaciones:

I. Adquirir, poseer y explotar, en todo o en parte y por cualquier título legal, las concesiones, derechos y propiedades de las compañías de los Ferrocarriles Nacional de México y Central Mexicano y de cualquiera otra compañía o empresa que posea o explote líneas férreas o de transporte por tierra o por agua, o cualquier servicio anexo a dichas líneas.

II. Adquirir y poseer, por cualquier título legal, acciones preferentes, ordinarias, comunes o diferidas, bonos u obligaciones y en general, títulos de cualquiera ciase de las compañías de los Ferrocarriles Nacional de México y Central Mexicanos, o de las otras compañías o empresas a que alude la fracción anterior y cuyas propiedades estén ubicadas en todo o en parte dentro del territorio nacional; con facultad de ejercer todos los derechos inherentes a esas acciones, bonos u obligaciones y títulos.

III. Encargarse de todo género de transportes por tierra o por agua, con las industrias o servicios anexos o conexos que estime convenientes o lucrativos; y al efecto, adquirir y poseer bienes muebles e inmuebles de toda especie, construir líneas férreas dentro del territorio nacional y ejecutar obras de todo género.

IV. Promover el establecimiento o desarrollo de compañías o empresas que tengan por objeto alguno o algunos de los que expresa la fracción anterior, la producción o comercio de materias o efectos propios para el consumo de la compañía, o el desarrollo de sus propiedades de cualquier género; pudiendo adquirir y poseer acciones, bonos u obligaciones y títulos en dichas compañías o empresas, y tomar participación en ella en cualquiera forma con facultad de ejercer todos los derechos inherentes a esas acciones bonos u obligaciones y títulos.

V. Crear, con los requisitos que fijen los estatutos y sin necesidad de que estén previamente subscriptas, sus propias acciones, y conservarlas en su poder mientras no se acuerde que se emitan, se den en garantía o se traspasen.

VI. Ejecutar todos los actos y celebrar todos los contratos del orden civil y mercantil que fueren propios para realizar los fines de la sociedad, incluso prestar garantías, y, en general, hacer cuanto fuere conexo con los objetos que expresan las anteriores fracciones, con plena capacidad jurídica para todo lo que esté permitido por la ley a las sociedades de su clase, o esté autorizado por este decreto o por los demás que expidiere el Ejecutivo Federal, en uso de las facultades otorgadas por la ley de 26 de diciembre de 1906.

Art. 3º. El capital inicial de la compañía será dé cuatrocientos sesenta millones de pesos, y estará representado en la cantidad de sesenta millones de pesos, por acciones de primera preferencia, en la de doscientos cincuenta millones de pesos, por acciones de segunda preferencia, y en la de ciento cincuenta millones de pesos, por acciones comunes. Todas estas acciones, al ser emitidas y sea cual fuere el concepto por el cual se emitan, tendrán el carácter de íntegramente liberadas.

El capital inicial podrá aumentarse o disminuirse en los términos de este decreto y de los estatutos; pero mientras el gobierno mexicano conserve la mayoría de las acciones de la compañía, ningún aumento o reducción del capital podrá llevarse a efecto cuando dé por resultado que el gobierno deje de tener dicha mayoría, a no ser con el consentimiento del Ejecutivo Federal, previamente autorizado por el Congreso de la

Unión.

Art. 4º. Las acciones de primera preferencia conferirán a sus tenedores el derecho de percibir en cada año, de las utilidades líquidas y antes de que se pague dividendo alguno por el mismo año a las acciones de cualquiera otra clase, dividendos hasta completar un cuatro por ciento sobre su valor nominal; en el concepto de que el deficiente que en el expresado cuatro por ciento pueda resultar en un año, no será exigible de las utilidades líquidas de años posteriores.

En caso de liquidación de la compañía, los tenedores de las acciones de primera preferencia tendrán derecho al reembolso de éstas a la par, antes de que se haga reparto alguno a los tenedores de cualquiera otra clase de acciones.

No podrán aumentarse los sesenta millones de pesos que en el capital de la compañía representen las acciones de primera preferencia, ni crearse hipotecas u otros gravámenes fuera de los que se autorizan por los artículos nueve, diez y once de este decreto, sobre cualquiera de las propiedades sujetas a las hipotecas que ellos mencionan, a no ser que en asamblea general, debidamente convocada, así lo acuerde la mayoría de las acciones de la compañía que estén en circulación y lo aprueben, votando por separado, los tenedores de la mayoría de las acciones de primera preferencia, también en circulación.

Dichas acciones de primera preferencia no podrán disminuirse sino por cancelación de las que la compañía posea o compre en el mercado; pero la compañía podrá redimir a la par y en efectivo la totalidad de las que estuvieren en circulación.

Art. 5º. Las acciones de segunda preferencia conferirán a sus tenedores el derecho de percibir en cada año de las utilidades líquidas, dividendos hasta completar un cinco por ciento sobre su valor nominal, después de cubierto o separado el dividendo de cuatro por ciento de las acciones de primera preferencia y antes de que se haga reparto alguno por el mismo año a las acciones comunes; en el concepto de que el deficiente que en el expresado cinco por ciento pueda resultar en un año, no será exigible de las utilidades líquidas de años posteriores. Después del pago del expresado cinco por ciento, todo sobrante de utilidades líquidas repartibles en un año, se distribuirá entre los tenedores de acciones de segunda preferencia y los de acciones comunes que formen parte del capital inicial de la compañía, en proporción al número de acciones que posean y sin distinción entre éstas por razón de clase.

En caso de liquidación de la compañía, las acciones de segunda preferencia tendrán derecho a su reembolso a la par después de reembolsadas, también a la par, las de primera preferencia, y antes de que se haga reparto alguno a los tenedores de acciones comunes.

El capital representado por las acciones de segunda preferencia podrán aumentarse o disminuirse si en asamblea general de accionistas debidamente convocada, así lo acordare la mayoría de las acciones de la compañía que estén en circulación y lo aprobaren, votando por separado, los tenedores de la mayoría de las accionas de segunda preferencia que estén presentes y voten en la asamblea. Cualquiera disminución, a menos que se efectúe por cancelación de acciones que la compañía posea o compre en el mercado, se llevará a cabo mediante reparto en efectivo a prorrata entre los accionistas, y la correspondiente reducción a la parte en el número o en el monto de las acciones.

Art. 6º. Las acciones comunes que formen parte del capital inicial de la compañía, conferirán a sus tenedores el derecho de participar en cada año en las utilidades líquidas repartibles, después de pagados por el mismo año a las acciones de primera y de segunda preferencia los dividendos de cuatro y de cinco por ciento que respectivamente les corresponden. El remanente de dichas utilidades líquidas repartibles se distribuirá entre los tenedores de acciones de segunda preferencia y los de las expresadas acciones comunes que formen

parte del capital inicial de la compañía, en proporción al número de acciones que cada uno posea y sin distinción entre éstas por razón de clase.

En caso de liquidación de la compañía, los tenedores de acciones comunes tendrán derecho a recibir, proporcionalmente a sus representaciones, todo el haber líquido que resulte después de que las acciones de primera y de segunda preferencia hayan sido reembolsadas a la par.

El capital representado por las acciones comunes podrá aumentarse o disminuirse si, en asamblea general de accionistas, debidamente convocada, así lo acordare la mayoría de las acciones de la compañía que estén en circulación y lo aprobaren, votando por separado, los tenedores de la mayoría de las acciones comunes que estén presentes y voten en la asamblea.

Las acciones comunes en que se aumente el capital inicial de la compañía, no darán derecho a participar en los dividendos que ésta distribuya, pero conferirán a sus tenedores los demás derechos que corresponden a las acciones de la misma clase que formen parte de dicho capital inicial.

La disminución de las acciones comunes sólo podrá llevarse al cabo por medio de la reducción, sin pago alguno por parte de la compañía, del número o del importe de dichas acciones comunes, teniendo la compañía la facultad de hacer la expresada reducción ya en las acciones comunes que no tengan derecho a participar en dividendos, sin reducir las que formen parte del capital inicial de la compañía, o ya en las de ambas clases, a su elección.

Art. 7º. Todas las acciones de la compañía conferirán igual derecho de voto en las asambleas generales de accionistas, salvo lo establecido en los artículos cuarto, quinto y sexto de este decreto, y lo que en los estatutos se determine sobre elección de la junta directiva, con objeto de dar a los tenedores de acciones de primera y de segunda preferencia, el derecho de elegir por separado uno y cuatro directores, respectivamente. Los impuestos de toda clase establecidos o que se establezcan en la república, ya sea por la Federación o por algún Estado o municipalidad, sobre los dividendos o el reembolso de las acciones, y que conforme a la ley hubieren de ser pagados directamente por la compañía o deducidos por ella de las sumas así repartibles, serán cubiertos por la misma compañía con cargo a sus gastos generales, recibiendo los tenedores de acciones las cantidades que entre ellos deban distribuirse por los indicados conceptos, sin deducción alguna.

Art. 8º. Las acciones que constituyan el capital inicial de la compañía, se destinarán preferentemente a la adquisición de las propiedades de las compañías de los Ferrocarriles Nacional de México y Central Mexicano, y de las acciones y títulos que tienen en circulación dichas compañías, y a ser aplicadas al gobierno, según se expresa en la fracción segunda del artículo diez y ocho de este decreto.

Las acciones que se destinen a los fines indicados, así como las restantes del capital inicial, se emitirán según lo acuerde la junta directiva; pudiendo ésta determinar el tipo de emisión y el precio en efectivo o valores u otra compensación que deba recibir la compañía.

Art. 9º. Para realizar los fines de su institución, la compañía podrá crear y emitir dos clases de obligaciones que en este decreto se denominan respectivamente «Bonos de hipoteca preferente» y «Bonos de hipoteca general,» así como garantizarlas con la prenda o hipoteca de todas o de una parte de las concesiones, propiedades y demás bienes que la compañía posea enton-ces o adquiera posteriormente. Las garantías así constituidas para ambas clases de obligaciones, surtirán, en los términos que se estipulen en los instrumentos respectivos, sus efectos hipotecarios sobre las líneas de ferrocarril y propiedades inmuebles que abarquen, a medida que la compañía las vaya adquiriendo, y la deuda representada por los bonos de hipoteca preferente tendrá prelación respecto de la que representen los de hipoteca general.

En los instrumentos públicos y con-

tratos en que la compañía constituya dichas garantías podrán consignarse los pactos, estipularse los procedimientos para hacerlos efectivos, y llenarse los requisitos que sean necesarios o usuales en los mercados extranjeros donde convenga cotizar dichas obligaciones.

Dichos instrumentos públicos y contratos, una vez protocolizados, se inscribirán en el Registro público de la ciudad de México, previa declaración de la secretaría de Hacienda de que se han celebrado conforme a los preceptos y autorizaciones especiales de este decreto; y surtirán todos sus efectos legales, así como los bonos que conforme a ellos se emitan, aun cuando en unos u otros no se hubieren llenado algunos de los requisitos exigidos por la ley de ferrocarriles de 22 de abril de 1899 o cualquiera otra de observancia general.

Art. 10º. Los bonos de hipoteca preferente devengarán intereses a razón de cuatro y medio por ciento al año, y se estipulará que el reembolso del capital que representen comenzará en 1917, por medio de un fondo de amortización que al efecto se creará y que deberá asegurar el completo pago de todos los bonos con sus intereses a más tardar en el año de 1957; sin perjuicio del derecho que se reserve la compañía para extinguir la deuda por otros medios antes del mencionado plazo.

El monto total de los bonos de esta clase no excederá de cuatrocientos sesenta y dos millones de pesos; pero la compañía podía estipular que su reembolso se haga con una prima que no exceda de cinco por ciento de su valor nominal.

Art. 11º. Los bonos de hipoteca general devengarán intereses a razón de cuatro por ciento al año, y se estipulará que el reembolso del capital que representen comenzará en el año de 1937, por medio de un fondo de amortización que se creará al efecto y que deberá asegurar el completo pago de todos los bonos con sus intereses, a más tardar en el año de 1977; sin perjuicio del derecho que la compañía se reserve para extinguir la deuda por otros medios antes del mencionado plazo.

El monto total de estos bonos no excederá de trescientos setenta y dos millones de pesos, y la compañía no podrá estipular que su reembolso se haga con prima alguna sobre su valor nominal.

Además de las garantías que a favor de estos bonos constituya la compañía, conforme al precedente artículo noveno, el gobierno de los Estados Unidos Mexicanos garantizará incondicionalmente su pago en principal e intereses, inclusas las exhibiciones para el fondo de amortización, y esta garantía se hará constar en cada bono.

Art. 12º. Si por virtud de la garantía de que habla el artículo once que precede, el gobierno llegare a hacer algún desembolso, será considerado como acreedor de la compañía por las sumas que hubiere pagado y con derecho a que éstas le sean reembolsadas con los réditos correspondientes a razón de cuatro por ciento al año. Salvo el caso de liquidación, dicho reembolso se hará sólo con las utilidades líquidas repartibles, antes de que pueda pagarse dividiendo alguno a cualquiera clase de acciones, excepto las que se garanticen en la escritura constitutiva de la compañía.

El gobierno no tendrá derecho para hacer efectivo el pago de su crédito por medio de secuestro, intervención, liquidación u otro procedimiento judicial; pero en cuanto a prelación respecto de otros créditos, ocupará el primer lugar después de los hipotecarios, a menos que ceda esta preferencia en favor de otro u otros acreedores.

Art. 13º. La emisión de bonos hipotecarios de ambas clases se hará a medida que lo exijan las circunstancias y en las cantidades que la compañía estime necesarias para realizar los fines de su institución.

En todo caso en que deba procederse a la emisión de bonos, será indispensable la aprobación de la secretaría de Hacienda; excepto cuando la emisión se verifique para cumplir obligaciones que la compañía haya contraído en convenios en que dicha secretaría hubiere intervenido.

Art. 14º. Además de las dos clases de

bonos a que se refieren los artículos que preceden, la compañía podrá crear y emitir otras obligaciones, garantizadas o no con la hipoteca de sus propiedades; pero en lo que se relacione con los bienes afectos a las dos clases de bonos mencionados, dichas obligaciones ocuparán, en cuanto a prelación, un lugar posterior a éstos.

Art. 15º. La compañía será regida en la ciudad de México por una junta directiva que se compondrá de veintiún directores, de los cuales nueve, cuando más, podrán residir en el extranjero y constituir en la ciudad de Nueva York, de los Estados Unidos de América, una junta local que podrá celebrar sus sesiones por separado.

La Junta Directiva tendrá plenas facultadas para dirigir y administrar los negocios de la compañía en los términos que fijen los estatutos. No será necesario que los directores sean accionistas, ni que depositen acciones para garantizar su gestión; dichos directores sólo serán responsables por dolo y por fraude en el ejercicio de su encargo, y tal responsabilidad sólo podrá serles exigida por resolución de la asamblea general de accionistas y por la persona autorizada por ésta con ese fin, sin que ningún accionista individualmente tenga derecho de dirigir acción o reclamación alguna contra ellos por razón de sus actos oficiales.

Con objeto de facilitar la organización financiera de la compañía, podrá pactarse en la escritura constitutiva que la primera junta directiva se componga de siete directores, cuando menos, aumentándose posteriormente a veintiuno, en los términos y forma que se estipulen.

Art. 16º. Las utilidades líquidas de la compañía que resulten del balance anual aprobado por la asamblea general de accionistas, se distribuirán entre éstos en el orden y con arreglo a lo prevenido en los artículos cuarto, quinto y sexto de este decreto y a las reglas que se establezcan en los estatutos, previa deducción del cinco por ciento de su monto, que se destinará a formar un fondo de reserva, hasta alcanzar la suma de cinco millones de pesos; siendo de entonces en adelante voluntaria la separación del indicado cinco por ciento, según lo acuerde la asamblea general.

El fondo de reserva se destinará a los fines que la misma asamblea determine, incluso el de seguir haciendo entre los accionistas tos repartos que fueren necesarios para no reducir el tipo de los dividendos que se hubieren distribuido con anterioridad.

En todo caso en que el mencionado fondo se reduzca a menos de cinco millones de pesos, la separación del cinco por ciento de las utilidades líquidas volverá a ser obligatoria, hasta alcanzar de nuevo esa suma.

Art. 17º. La duración de la compañía será de noventa y nueve años contados desde la fecha de este decreto, salvos los casos de prórroga o de disolución anticipada que se prevean en la escritura constitutiva o en los estatutos.

Art. 18º. La compañía se constituirá en la ciudad de México por medio del otorgamiento de la correspondiente escritura pública, en la cual el Ejecutivo Federal será representado por el secretario de Hacienda y Crédito público.

Dicha escritura, a la que no será necesario agregar la comprobación que expresa el art. 175 del Código de Comercio vigente, contendrá:

I. La declaración de constituirse la compañía de conformidad y con sujeción a lo prevenido en la ley de 26 de diciembre de 1906 y en este decreto;

II. La aplicación al gobierno de una parte de las acciones y títulos de la compañía, en compensación de sus aportaciones, de la garantía que presta conforme al artículo once, y de su apoyo y cooperación para organizar la compañía. La indicada aplicación asegurará al gobierno la representación por derecho propio de un número de acciones bastante para formar mayoría de votos en las asambleas generales;

III. La designación de la primera junta directiva, sus facultades especiales, el tiempo de su duración y la manera en que ha de renovarse;

IV- El nombramiento de los primeros comisarios;

V. Los estatutos de la compañía, en los cuales podrán establecerse reglas especiales sobre la forma, el traspaso y el registro de las acciones, y sobre la manera de reponer los títulos extraviados o destruidos;

VI. Los demás pactos y estipulaciones que las partes consideren convenientes.

Con el otorgamiento de la expresada escritura pública, la compañía quedará legalmente organizada con plena capacidad jurídica, y entrará en el goce de las franquicias y derechos que le correspondan conforme a este decreto, a la escritura constitutiva y a los estatutos.

Art. 19º. La compañía en su régimen interior y en sus derechos y obligaciones con relación a tercero, quedará sujeta:

I. A las reglas y preceptos contenidos en el presente decreto y en los demás que llegare a expedir el Ejecutivo Federal en uso de las facultades que le otorga la ley de fecha 26 de diciembre de 1906:

II. A las disposiciones y reglas que se establezcan en la escritura constitutiva y en los estatutos, de acuerdo con los decretos mencionados.

En los puntos no comprendidos en dichos decretos, escritura y estudios, la compañía se regirá por las leyes generales de la república.

Art. 20º. Los estatutos de la compañía se publicarán en el Diario Oficial de los Estados Unidos Mexicanos. Igual requisito se observará respecto de las modificaciones que acordare hacer en ellos la asamblea general de accionistas, pero estas modificaciones no tendrán valor legal sino después de haber sido aprobadas por la secretaría de Hacienda.

Art. 21º. El valor representado por las acciones y títulos de la compañía podrá expresarse en dólares, libras esterlinas u otra moneda extranjera, o en pesos mexicanos de oro del peso y ley establecidos por la ley monetaria actualmente vigente, si en beneficio de la compañía se creyere oportuno observar sobre el particular los reglas y costumbres de los mercados en que dichos títulos y acciones hayan de cotizarse.

Igualmente, los dividendos, réditos y amortizaciones de las acciones y títulos de la compañía podrán ser pagaderos, a elección de sus tenedores, en México o en alguna o algunas ciudades del extranjero, al tipo de cambio fijo que en dichas acciones o títulos se establezca.

Art. 22º. La escritura pública de constitución de la compañía, las de compraventa, aportación o cualesquiera otras que se otorguen en la república para consumar la incorporación de las propiedades de las compañías de los Ferrocarriles Nacional de México y Central Mexicano o de las de otras empresas o compañías de transporte, las que se otorguen para llevar al cabo la emisión de bonos que este decreto autoriza, así como las de protocolización de esas mismas escrituras cuando se otorguen en el extranjero, sólo causarán el impuesto del timbre que corresponda a las hojas del protocolo en que se consignen. Los testimonios de las escrituras mencionadas y los contratos de cualquiera naturaleza que se relacionen con los fines antes expresados, causarán la cuota de cincuenta centavos por hoja. En cuanto a los títulos de las acciones, bonos u otros valores de la misma compañía que se emitan en México, o que, emitidos en el extranjero, lleguen a circular en la república, sólo causarán el impuesto del timbre a razón de medio centavo por título, provisional o definitivo, cualquiera que sea el valor nominal que representen.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del poder Ejecutivo de la Unión, en México, a 6 de julio de 1907- Porfirio Díaz.- Al C. Lic. José Yvés Limantour, secretario de Estado y del despacho de Hacienda y Crédito público.- Presente.

Y lo comunico a Ud. para su inteligencia y fines consiguientes.- México, 6 de julio de 1907.- Limantour.- Al....

Julio 10 de 1907.- Circular en que se autoriza a la compañía de seguros «La Albingia» para celebrar operaciones en la república.

Departamento de Crédito y Comercio.- Mesa 1ª.- Núm. 392.

Se recibió en esta secretaría el escrito de ustedes fechado el día 24 de junio próximo pasado, en el que en representación de la compañía de seguros «La Albingia,» solicitan que se les tenga por comprobada la existencia legal de dicha compañía, así como el traspaso hecho por «La Trasatlántica» en favor de aquella de los derechos y obligaciones derivados de las pólizas de seguros expedidas por «La Trasatlántica,» y que el depósito con que esta última garantizaba el cumplimiento de sus obligaciones, siga a nombre de «La Albingia,» como garantía de las operaciones que ésta efectúe. En respuesta, y por acuerdo del presidente de la república, manifiesto a ustedes que: I. Se autoriza a la compañía de seguros «La Albingia» para celebrar operaciones en el territorio de la república, reconociéndose a ustedes como agentes de la compañía. II. La compañía «La Trasatlántica» deja de estar autorizada para continuar celebrando operaciones de seguros. III. Ya se ordena al Banco Nacional de México que el depósito que ampara las operaciones de «La Trasatlántica» continúe en poder del propio establecimiento a nombre de «La Albingia,» el cual depósito no podrá ser recogido por ésta, sin previa orden de esta secretaría y sin la presentación del certificado correspondiente. VI. Ya se manda publicar en el Diario Oficial un aviso relativo a la autorización concedida a «La Albingia» y a la cesación de «La Trasatlántica.»

México, 10 de julio de 1907.- P. O. D. S.- El subsecretario, Núñez.- Rúbrica.- A los Sres. Sommer Herrmann y Cía.- Representantes de la compañía de seguros «La Albingia ».- Presentes.

Julio 11 de 1907.- Circular referente d la cuota adicional de 10% que tendrán derecho de percibir los militares en servicios de armas.

Tesorería general de la Federación.- México.- Departamento de recaudación y libramientos.- Sección 4ª.- Grupo 10.- Circular núm. 1,753

La secretaría de Hacienda en orden núm. 290 de 11 del actual, dispone lo siguiente:

Para cumplir con lo dispuesto en la frac. II del art. 14º de la ley del presupuesto de egresos vigente, en lo que se refiere a la cuota adicional de 10 % que tendrán derecho de percibir los militares en servicios de armas, la Tesorería se sujetará a las prevenciones del decreto de la secretaría de Guerra y Marina de fecha 20 de junio próximo pasado; en la inteligencia de que los individuos o corporaciones militares que en dicho decreto se enumeran, sólo disfrutarán del 10% adicional sobre los haberes que correspondan a su respectivo grado militar y no sobre el sueldo que asigne el presupuesto de egresos al empleo que accidentalmente estuvieren desempeñando; de suerte que, en ningún caso habrá de pagarse el 10 % de que se trata sobre los sueldos que por comisiones o empleo señale el presupuesto. A los militares que desempeñen determinados cargos deberá abonárseles, según el caso, la cantidad mayor, bien sea el sueldo asignado en la partida respectiva o bien el que corresponda al grado militar más el 10 % si se trata de algunas de las categorías de individuos enumeradas en el decreto de la secretaría de Guerra antes citado.- La Tesorería, al dar instrucciones a las oficinas pagadoras, tendrá presente que en todos los casos en que el susodicho decreto de la secretaría de Guerra habla de corporaciones militares, debe entenderse que se refiere exclusivamente a los generales y a todos los jefes y oficiales de las mencionadas corporaciones; y cuidará de que no se confundan, en manera alguna, los grados militares con los empleos o comisiones que puedan desempeñar militares de distintas categorías y aun en muchos casos empleados civiles, pues el 10% adicional no debe, por motivo alguno,

computarse más que sobre la asignación correspondiente a los haberes, según el grado militar.–También habrá que tomar en cuenta que entre los empleos y comisiones del ramo de Guerra hay algunos cuya remuneración especial puede, con arreglo a la ley, acumularse con los haberes militares, como sucede con la de los profesores del Colegio Militar y de la Escuela de Aspirantes. En estos casos, el pago del 10% adicional sólo podrá hacerse sobre los haberes militares y con entera sujeción a las reglas contenidas en el presente acuerdo, sin perjuicio de abonar también a los interesados el sueldo correspondiente a la cátedra o al empleo cuyas asignaciones puedan acumularse con los referidos haberes militares.

Lo transcribo a Ud. para su conocimiento y efectos, sirviéndose acusar recibo de enterado.- México, 11 de julio de 1907.- El tesorero general, y. Arrangóiz.- Al.....

Julio 13 de 1907.- Circular sobre el impuesto del Timbre que causan las actas que se levanten conforme a las fracciones I y II del art. 265 de la Ordenanza general de Aduanas, atando aquellas consten de varias hojas.

Dirección general de aduanas.- México.- Sección 1ª Número 1,390-427

A consulta hecha por esta dirección relativa al impuesto del Timbre que deben causar las actas que se levanten conforme a las fracciones I y II del art. 265 de la Ordenanza general de Aduanas vigente, cuando aquellas consten de varias hojas, la secretaría de Hacienda se sirvió resolver lo que a continuación se expresa:

En respuesta al oficio de Ud. núm. 31,460, fechado el 4 del actual, en que consulta sobre aplicación de la ley del Timbre, le manifiesto, por acuerdo del presidente de la república, que las actas que se levantan con fundamento en Jo dispuesto en las fracciones I y II del art. 265 de la Ordenanza general de Aduanas vigente en las cuales el administrador y vista expresan si están o no conformes con el parecer del importador respecto a la calificación arancelaria de la mercancía, causan la cuota de Timbre a razón de cincuenta centavos por hoja.

Transcríbolo a Ud. para su conocimiento y efectos.- México, 13 de julio de 1907.- El director, C. G. Mertens.- Al administrador de la aduana de....

Julio 15 de 1907.- Circular para evitar que vuelva a la circulación la moneda fraccionaria del antiguo cuño.

Tesorería general de la Federación.- México.-Departamento de recaudación y libramientos.- Sección 3ª.- Grupo 3º.- Número 1,754.

Dispone el señor secretario de Hacienda que toda la recaudación que haga la oficina de su acertado desempeño, en moneda fraccionaria del antiguo cuño, se sirva Ud. remitirla a esta tesorería general, evitando, por cuantos medios juzgue Ud. oportunos, el que vuelva a la circulación.

No se oculta a Ud. la importancia de esta resolución, y estoy cierto, dada su conocida eficacia, de que vigilará que sea puntualmente cumplida en esa oficina y en sus dependencias.

México, 15 de julio de 1907.- El tesorero general, y, Arrangóis- Al.....

Julio 16 de 1907.- Circular en que se acuerda que la dirección general del Timbre no ministrará ninguno de los esqueletos impresos a las principales y sus dependencias.

Dirección general del Timbre.- México.- Sección 3ª.- Circular núm. 487.

Por acuerdo de la secretaría de Hacienda y Crédito público, fecha 4 del presente mes, y en virtud de que conforme al art. 314 de la ley del Timbre vigente, todos los gas tos que demande et servicio de la renta, siendo uno de ellos los de oficio, serán cubiertos por las principales con sus honorarios, esta dirección no seguirá ministrando ninguno de los esqueletos impresos, como lo ha verificado hasta ahora, con excepción de los libros de contabilidad y de almacén, para la

principal y sus dependencias.

Todas las oficinas se seguirán sujetando, en la forma, a los modelos existentes, para la debida uniformidad.

Lo que digo a Ud. para su conocimiento, sirviéndose acusarme recibo de la presente.- México, 16 de julio de 1907.- El director, Ev. Aznar.- Al Administrador principal del Timbre en.....

Julio 19 de 1907.- Circular sobre la cuota de Timbre que causan las cuentas de gastos que remiten los comisionistas a sus comitentes.

Departamento consultivo y de negocios judiciales.- Mesa 1ª.- Número 179.

Algunos comisionistas se han dirigido a esta secretaría consultando cuál es la cuota de Timbre que causan las cuentas de gastos que remiten a sus comitentes. Resolviendo el punto, el presidente de la república se ha servido acordar que dichas cuentas sólo cuando se presentan para su cobro, o con el «Recibí» como comprobante de haberse hecho el pago de su importe, causan el impuesto del Timbre a razón de dos centavos por cada $20 sobre el total monto de las mismas, incluso el honorario de comisión; pero que cuando se remiten a los comitentes como simples notas para que tenga conocimiento de que se les carga en cuenta corriente su importe, no causan el mencionado impuesto.

En iguales términos debe procederse respecto de los gastos que se incluyen en las facturas, con motivo del envío y transporte de los objetos vendidos; si por medio de la factura se hace el cobro de los gastos consignados en ella, o bien lleva el «Recibí» como comprobante de haberse hecho ya el pago de los referidos gastos, se causa por éstos la cuota de recibo; pero si sólo se incluyen para que los compradores sepan que el importe de tales gastos se les carga en cuenta, entonces no están sujetas al indicado impuesto, como tampoco lo están si el valor de los timbres cancelados en la factura por razón de la compraventa, cubre no sólo el precio de las mercancías que hayan sido objeto de la operación, sino también el importe de los expresados gastos, como lo dispone la circular de 21 de enero del corriente año.

Por acuerdo del presidente de la república lo comunico a Ud para que esa resolución sea de observancia general, de conformidad con el art. 371 de la ley vigente del Timbre.

México, 19 de julio de 1907.- Limantour.- Al director de la renta del Timbre.- Presente.

Julio 20 de 1907.- Circular sobre el valor del kilogramo de plata que servirá de base para calcular, durante agosto, el impuesto del Timbre.

Departamento de Crédito y Comercio.- Mesa 3ª.- Núm. 592.

El valor en monada mexicana del kilogramo de plata pura que deberá servir de base para calcular, durante el mes de agosto próximo, el impuesto del Timbre, de conformidad con lo que dispone el decreto de 25 de marzo de 1905, es el de $43.96 cs., que resultó de multiplicar por 1,000 la cantidad de 31.04 peniques, precio medio de la onza Standard de plata en Londres, durante el mes transcurrido entre el 20 del pasado y el 19 del actual; de dividir el resultado entre 28 gramos 7,707 diez milésimos de gramo de plata pura que tiene la onza Standard, y de dividir el cociente así obtenido, entre 24.54 peniques, promedio del cambio sobre Londres en el mismo período de tiempo.

Dígolo a Ud., para los efectos correspondientes.

México, 20 de julio de 1907.- Limantour.- AI director de la Casa de Moneda.- Presente.

Julio 25 de 1907.- Circular en que se reforman los artículos 22º y 31º del reglamento para el cobro del impuesto del Timbre sobre los metales preciosos.

Departamento de Crédito y Comercio.- Mesa 3ª.

El art. 22º del reglamento para el cobro del impuesto del Timbre sobre los metales preciosos, fechado el 30 de marzo de 1905, previene que en et certificado de pago de las substancias ensayadas y liquidadas por las oficinas de ensaye, se señale el plazo dentro del cual debe verificarse la exportación, y previene que dicho plazo no pueda exceder de 30 días. El art. 31º del propio reglamento, manda que en las facturas que se expiden para amparar los minerales que se dirigen a las aduanas sin ser previamente ensayados ni liquidados, se marque también un plazo para la exportación, el cual no excederá de 60 días.

En virtud de gestiones de algunos exportadores, y a fin de facilitar en lo posible el cumplimiento de las disposiciones legales, el presidente de la república se ha servido disponer que se reformen los dos artículos de referencia, en el sentido de que los plazos a que ellos se refieren, en vez de ser de 30 y de 60 días, como máximum respectivamente, serán, en ambos casos de 90 días, como máximum; quedando en todo lo demás, vigentes los referidos artículos 22º y 31º del reglamento de 30 de marzo de 1905.

Lo que comunico a Ud. para su inteligencia y demás fines.- México, 25 de julio de 1907.- Limantour.- Al.....

Agosto 5 de 1907.- Decreto que destina, a escuela la casa núm. 142 de la calle de la Alameda, de la ciudad de Tacubaya, en el Distrito Federal.

El presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que de conformidad con lo prevenido en el art. 20º de la ley de 18 de diciembre de 1902, he tenido a bien decretar lo siguiente:

ARTÍCULO ÚNICO.- Queda destinada al establecimiento de una escuela dependiente de la secretaría de Instrucción pública y Bellas Artes, la casa adquirida por el gobierno y marcada con el núm. 142 de la calle de la Alameda, de la ciudad de Tacubaya, en el Distrito Federal.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del poder Ejecutivo Federal, en México, a cinco de agosto de mil novecientos siete.- Porfirio Días.- Al C. Lic. José Yvés Limantour, secretario de Estado y del despacho de Hacienda y Crédito público.- Presente.

Y o comunico a Ud. para su inteligencia y demás fines.- México, 5 de agosto de 1907.- Limantour.- Al....

Agosto 5 de 1907.- Circular para que la dirección general de Aduanas rinda mensualmente noticia del movimiento de su personal.

Dirección general de Aduanas.- México.- Sección 1ª.- Circular número 231.

Como resultado del superior acuerdo dado a conocer por la tesorería general de la Federación, en su circular núm. 1,749, de 25 de junio último, la secretaría de Hacienda ha tenido a bien disponer que la oficina de mi cargo rinda mensualmente una noticia del movimiento del personal que hubiere en la propia dirección y en las oficinas de su dependencia. Para cumplir debidamente con lo dispuesto, recomiendo a Ud. cuide, de la manera más eficaz, de que con toda oportunidad y sin demora alguna se remitan a esta dirección general las actas de protesta y se rindan los avisos de alta y baja, así como los de las fechas en que principie y termine el uso de las licencias, precisamente en los términos que previene la circular al principio citada; advirtiéndole que cualquier descuido, omisión o demora que obligue retardar, a esta dirección, la rendición oportuna de su

noticia de movimiento de personal, será motivo para exigir la responsabilidad a quien la tenga, aplicando las penas que correspondan.

Sírvase Ud. contestar de enterado.

México, 5 de agosto de 1907.- El director, C. G. Mertens.- Al….

Agosto 10 de 1907.- Autorización a la compañía de seguros contra incendios « The Central Insurance Company, Limited,» para que dé principio a sus operaciones en la república.

Departamento de Crédito y Comercio.- Mesa 1ª.- Núm. 1,308.

Dispone el presidente de la república se autorice a la compañía de seguros contra incendios, denominada «The Central Insurance Company, Limited,» de la que son Uds. representantes, para que de principio a sus operaciones en la republica, por haber llenado esa compañía todos los requisitos de la ley de 16 de diciembre de 1892.

Lo que comunico a Uds. como resultado de su escrito de 2 del actual, en que solicitan la autorización de referencia.

México, 10 de agosto de 1907.- P. O. D. S. El subsecretario, R. Núñez.- Rúbrica.- A los Sres. W. B. Woodrow, representantes de la compañía de seguros «The Central Insurance Company, Limited,».- Presentes.

Es copia. México, 10 de agosto de 1907.- El oficial mayor, R, G. Revuelta.

Agosto 10 de 1907.- Autorización a la compañía de seguros «Alianza,» para que dé principio de sus operaciones en la república.

Departamento de Crédito y Comercio.- Mesa 1ª.- Núm. 1,307.

Dispone el presidente de la república se autorice a la compañía de seguros denominada «Alianza» de la que es Ud. representante, para que dé principio a sus operaciones en la república, por haber llenado esa compañía todos los requisitos de la ley de 16 de diciembre de 1892.

Lo que comunico a Ud. como resultado de los escritos dirigidos a ésta secretaría con fechas 9, 13 y 29 de julio próximo pasado, solicitando la autorización de referencia.

México, 10 de agosto de 1907.- P. O. D. S. El subsecretario, R. Núñez.- Rúbrica.- Al Sr. Carlos Von Reischach, representante de la compañía de seguros «Alianza.».- Presente.

Es copia. México, 10 de agosto de 1907.- El oficial mayor, R. G. Revuelta.

Agosto 12 de 1907.- Circular en que se aclara si está sujeto al pago del impuesto del Timbre un buque que no hace operaciones de carga en un puerto, y cuyo despacho se solicita en lastre para otro.

Dirección general de Aduanas.- México.- Circular núm. 232.

Con fecha 20 de mayo próximo pasado, dirigió la secretaría de Hacienda a esta dirección la siguiente nota:

Hoy se dice al secretario de Guerra y Marina, lo que sigue:- Se ha enterado el presidente de la república del atento oficio de Ud., núm. 41,471, departamento de Marina, sección de Buques Mercantes, fechado el 10 de enero último, en que se sirve pedir resolución a la consulta que dirigió a esa secretaría con fecha 20 de diciembre anterior el gerente de la compañía Naviera del Pacífico, S. A., sobre si un buque que no hace operaciones de carga en un puerto, y cuyo despacho se solicita en lastre para otro puerto, está sujeto al pago del impuesto del Timbre, o debe considerarse. Comprendido en la excepción contenida en el inciso B de la fracción 75º de la tarifa de la ley de la materia; : pues que, en el puerto de su residencia, fondeó, procedente de Guaymas y escalas, el vapor nacional «Benito Juárez» de dicha compañía, i y al solicitar de la jefatura de puerto la salida en lastre del buque, puesto que no hizo allí ninguna carga, !a propia oficina exigió se adhirieran en la solicitud, estampillas por valor de cuatro pesos, fundándose en la resolución de este departamento, de 20 de febrero de 1905, que

declara que sólo deben considerarse en lastre los buques que no lleven ninguna carga, y que sólo los pedimentos en lastre no causan timbre.- En vista del estudio hecho sobre el indicado asunto, el propio supremo magistrado se ha servido acordar: que aunque subsisten las mismas razones que se tuvieron en cuenta al dictar la resolución citada de 20 de febrero de 1904, debe entenderse que los pedimentos de salida de buques, sujetos al impuesto del Timbre conforme a dicha resolución, son los que se refieren a buques que zarpan de algún puerto haciendo en éste carga, aun cuando no sea conducida ésta al puerto para el cual salen di-rectamente, sino a otro; pues entonces el pedimento de salida del puerto en que hacen operaciones de carga, causa el impuesto que señala la fracción 75º de la tarifa de la ley del Timbre vigente; pero que, si un buque llega cargado de mercancías en tránsito, a un puerto, y se dirige a otro sin hacer en aquel operación de carga, su salida del mismo puerto se considera en lastre y el pedimento no causa Timbre; y que en tal virtud, si el vapor «Benito Juárez» salió en estas condiciones, como se asegura en la instancia del gerente de la compañía Naviera del Pacífico, S. A. no debe llevar estampillas el pedimento de salida.- Lo que transcribo a Ud. para su conocimiento y fines consiguientes.

Y lo inserto a Ud. para los propios efectos.- México, 12 de agosto de 1907.- El director, C. G. Mertens.- Al administrador de la Aduana de... .

Agosto 13 de 1907.- Circular sobre la autorización de las facturas de compra de efectos destinados al servicio público.

Tesorería general de la Federación.– México.- Departamento de recaudación y libramientos.- Sección 3ª.-Grupo 3ª.- Circular número 1,755

La secretaría de Hacienda en orden núm. 417 de 15 de julio último, me dice lo siguiente:

En respuesta al oficio de Ud. núm. 465, sección 3ª, grupo 3º fecha 28 de junio último, le manifiesto que este departamento aprueba la forma que consulta en él, sobre las facturas de compra de efectos destinados al servicio público, las cuales deben de estar autorizadas con el Páguese firmado por el director o jefe del establecimiento de que se trate, y con el Recibí del almacenista, bibliotecario o empleado a quien se entregue el artículo adquirido; y por lo que respecta a impresiones de todas clases, se acompañará a la cuenta un ejemplar del trabajo ejecutado, como complemento de la comprobación.– Igualmente manifiesto a Ud. que ya se comunicó dicho oficio a todas las secretarías de Estado, para su conocimiento y efectos que en él se indican.

Y lo comunico a Ud. para su inteligencia y cumplimiento, manifestándole que además de los requisitos indicados por la superioridad, que son obligatorios a las oficinas pagadoras y a todos los pagadores, esta tesorería ha creído conveniente hacer extensivas a las oficinas civiles pagadoras por lo que hace a los ramos de su incumbencia, las instrucciones contenidas para las militares en la última parte de la circular núm. 1,664 de esta tesorería, de fecha 22 de octubre de 1902, que dice:

Los pagadores del Ejército y contadores de la Armada deben penetrarse de que sus funciones fiscales exigen que tengan injerencia en todas las operaciones de compraventa que se celebren en los Cuerpos, buques, corporaciones o establecimientos en que estén prestando sus servicios, puesto que ellos son para la ley los responsables de la inversión de los fondos que se les entregan, y a ellos deben hacerse efectivas las responsabilidades que resulten por mala inversión o por comprobación defectuosa o ilegal de los gastos.

Igualmente se hace extensivo a los pagadores civiles, también por los ramos que les corresponden, el último párrafo de la circular núm. 1,668 de la propia tesorería, que se dio a conocer a los pagadores militares con fecha 3 de diciembre de 1902, que a la letra dice:

En cuanto a lo que se ministre para gasto común, reposición de hato, herraje,

medicinas, etc., los pagadores cuidarán de cerciorarse de que las mercancías han ingresado y procederán para su pago de la manera que expresa la circular núm. 1,664 citada al principio, haciendo constar su INTERVENCIÓN EN TODAS LAS COMPRAS QUE SE HAGAN, YA SEA EN LAS FACTURAS Y RECIBOS O EN LAS RELACIONES DETALLADAS QUE SE FORMEN.

Para dar cumplimiento a lo cual, en lo sucesivo, las oficinas pagadoras y todos los pagadores civiles y militares, harán constar esta circunstancia en el documento de pago respectivo, asentando en él su firma, precedida de la palabra Intervine.

Por último, se ha creído igualmente necesario prevenir tanto a las oficinas pagadoras como a los señores pagadores, que los pagos de referencia, los hagan sólo a las casas vendedoras, bien sea directamente o por conducto de sus cobradores acreditados en alguna de las formas comerciales establecidas, evitándose así la práctica viciosa de verificar éstos a los directores de obras, jefes de oficinas, administradores de establecimientos, etc., etc., dependientes del gobierno, a cuyo efecto consultarán a la tesorería los casos que en ese sentido pudieran presentarse.

Sírvase Ud. acusarme el recibo correspondiente.- México, 13 de agosto de 1907.- El tesorero general, J. Arrangóiz.- Al....

Agosto 14 de 1907.- Circular sobre la forma en que deben ser rendidas las distribuciones de haberes pagados a reemplazos.

Tesorería general de la Federación.- México.– Departamento de glosa, ajuste y liquidación.- Circular núm. 1,756.

A fin de regularizar la forma en que deben ser rendidas las distribuciones de haberes pagados a reemplazos, en vista de las dificultades con que ha tropezado esta tesorería para hacer las aplicaciones exactas de las cantidades que generalmente resultan sobrantes a los jefes de escolta que entregan los reemplazos en los Cuerpos del ejército a que deben ser incorporados, quienes no siempre son los mismos que se hicieron cargo de los citados reemplazos en el punto de procedencia y que recibieron de la oficina de Hacienda respectiva la cantidad necesaria para el pago de haberes, la secretaría de Hacienda, en orden número 1,005 de 8 del mes en curso, se ha servido comunicarme lo siguiente:

El secretario de Guerra, en oficio núm. 7,373, de 3 del actuadme dice lo que sigue:- Ya se dirige oficio al comandante militar de Veracruz, previniéndole ordene al capitán 1º ayudante del 17º batallón, Ricardo Morales, rinda las distribuciones de los haberes que le exigió la tesorería general, a que se refiere el atento oficio de Ud. núm. 669 del próximo mes pasado. Igualmente y conforme se sirve Ud. indicar en su mencionado oficio, con esta fecha se dirige circular económica a los jefes de zona, comandancias militares, etc., etc., previniéndoles: que los jefes de escoltas que conduzcan reemplazos deben rendir distribuciones de las cantidades que para haberes reciban, y en caso de que entreguen el personal que conducen a otra escolta, rendirán distribución al oficial que la mande, para que esto a su vez la rinda de una manera general al empleado de Hacienda respectivo.- Transládolo a Ud. para su conocimiento y con referencia a su oficio núm. 20 de 24 de julio próximo pasado.

Y le transcribo a Ud. con el fin de que al recibir distribuciones de reemplazos procedentes de otros Estados, cuide bajo su responsabilidad de que estas distribuciones sean generales y legalmente comprobadas con las que entreguen los otros oficiales que hayan intervenido en su conducción, a efecto de que el reintegro o sobrante que resulte, sea abonado justificadamente a quien reporte el cargo primitivo hecho por la oliera de Hacienda de donde procedan los reemplazos, y no se dé el caso, como actualmente sucede, de convertir en acreedor al último oficial que desempeña la comisión.

México, 14 de agosto de 1907.- El tesorero general, J. Arrangóiz.- Al...

Agosto 17 de 1907.- Circular en que se reforman los arts. 71º, 72º y 74º del reglamento de la ley del Timbre.

Departamento de Crédito y Comercio.

El presidente de la república, en uso do la facultad que le concede el art. 85º de la Constitución Federal, y en atención a que el art. 719 del reglamento de fecha 30 de octubre de 1906, de la ley del Timbre vigente, previene que la comprobación de las manifestaciones que deben presentar dentro de los primeros diez días de los meses de enero y julio de cada año los gerentes o directores de las compañías nacionales de seguros y los agentes o representantes de las extranjeras residentes en esta capital al inspector del ramo, deberá quedar concluida para el día 2 5 de los meses de enero y julio; a que los arts. 72º y 74º del propio reglamento establecen, en su parte final, que las compañías de seguros deberán adherir y cancelar, en las manifestaciones, las estampillas que cubran el impuesto, o pagar éste en efectivo, en su caso, antes del día último de los meses de enero y julio de cada año; y

Considerando que el número de las mencionadas compañías de seguros hace muy difícil que la revisión de las expresadas manifestaciones pueda efectuarse dentro del plazo indicado, ha tenido a bien acordar se reformen los citados artículos del reglamento de la ley del Timbre, en los siguientes términos:

Art. 71º. Los gerentes o directores de las compañías nacionales y los agentes o representantes de las extranjeras que residieren en esta capital, presentarán al inspector de compañías de seguros, dentro de los primeros diez días del mes de julio y del mes de enero de cada año, una manifestación por duplicado, en papel simple, expresando las sumas que han recibido por primas, recargos y premios, por reaseguros en el semestre próximo anterior, para que sirva de base a la liquidación del impuesto. El inspector comprobará la exactitud de las manifestaciones con presencia de los libros, expresando en ellas su conformidad o anotando las diferencias que encontrare. La comprobación de todas las manifestaciones deberá quedar concluida para el 25 de los meses de marzo y septiembre.

Art. 72º. El impuesto a que se refiere el artículo anterior, se pagará en estampillas comunes talonarias, adhiriéndose la matriz de las estampillas en el ejemplar de la manifestación que debe quedar en poder del causante, y el talón de la propia estampilla en el otro ejemplar que se entregará a la oficina del Timbre, para que ésta, a su vez, lo remita a la dirección. Las compañías de seguros deberán adherir y cancelar las estampillas en las manifestaciones, antes del día último de los meses de marzo y septiembre de cada año.

Art. 74º. Para hacer el pago en efectivo, de conformidad con el art. 186 de la ley, los interesados deberán solicitarlo de la secretaría de Hacienda antes de que comience cada año fiscal. Obtenida la autorización, los mismos interesados se presentarán con sus manifestaciones, ya comprobadas en los términos exigidos por este reglamento, a la oficina del Timbre, a fin de pagar en ella el impuesto que corresponda según las propias manifestaciones, cuidando la oficina de poner el recibo en los dos ejemplares que se le presenten, de los cuates uno conservará como comprobante del ingreso, y el otro lo devolverá al interesado para su resguardo. Los pagos se harán, precisamente, antes del día último de los meses de marzo y septiembre de cada año.

Y lo comunico a Ud. para su conocimiento y demás fines.- México, 17 de agosto de 1907.- Limantour.- Al....

Agosto 19 de 1907.- Circular en que se reforma el art. 32º del reglamento de tas leyes sobre formación del catastro en el Distrito Federal.

El presidente de la república, en uso de la facultad que le confiere el art. 85º de la Constitución Federal, y en atención a que tanto en las operaciones de deslinde para la formación del catastro, como en las que se verifican con el objeto de conservarlo, se originan dificultades por la falta de concurrencia de los poseedores, especialmente

de aquellos que por pagar contribuciones reducidas, incurren en una multa que por su insignificancia carece de eficacia; considerando, además, que a consecuencia de la falta de asistencia de los colindantes, es frecuente tener que repetir una operación dos y tres veces; y, tomando en cuenta que la práctica ha indicado que cuando las multas tienen cierta importancia, se subsanan todas esas dificultades y las operaciones del catastro pueden llevarse a cabo con regularidad, ha tenido a bien acordar que el art. 32º del reglamento de las leyes de 22 de diciembre de 1896, y de 8 de noviembre de 1898, sobre formación de catastro en el Distrito Federal, se reforme en los términos siguientes:

Art. 32º. Las citaciones de particulares a que se refiere el art. 30º, se harán por medio de cédulas entregadas en el domicilio del poseedor del predio que vaya a deslindarse, y en los domicilios de los poseedores de los predios colindantes, las cuales cédulas contendrán el apercibimiento de que, en caso de no concurrir a las operaciones, incurrirán los poseedores en una multa equivalente a la suma que paguen por contribuciones de sus respectivos predios en un bimestre, siempre que esta suma no exceda de quinientos pesos, y si excediere, la multa será de quinientos pesos. Cuando el importe de las contribuciones en un bimestre, no llegue a un peso, la multa será, sin embargo, de un peso.

Los poseedores de predios, que conforme a la ley, estén exentos del pago de contribución predial, serán penados con multa de uno a veinticinco pesos, a juicio de la dirección del Catastro. Estas penas se aplicarán sin perjuicio de llevar adelante las operaciones, hasta donde fuere posible, con la sola presentación de los poseedores que concurran. En caso de que no pueda definirse uno o varios linderos, por no haber concurrido los poseedores citados para que los señalaran, o por otra causa, se les volverá a citar tantas veces cuantas fuere necesario, imponiéndoseles a la primera reincidencia, la multa y otro tanto; a la segunda, la multa y dos tantos, y así sucesivamente, sin que la pena pueda exceder, cada vez, de quinientos pesos.

Estas disposiciones serán aplicables, tanto para las citas que se hagan con objeto de formar el Catastro, como para las que sea necesario expedir con motivo de la conservación o revisión del mismo.

Lo digo a Ud. para su conocimiento y efectos.- México, 19 de agosto de 1907.- Limantour.- Al....

Agosto 20 de 1907.- Circular sobre el valor del kilogramo de plata que servirá de base para calcular, durante el mes de septiembre, el impuesto del Timbre.

Departamento de Crédito y Comercio.- Mesa 3ª.- Núm. 1,547.

El valor en moneda mexicana del kilogramo de plata pura que deberá servir de base para calcular durante el mes de septiembre próximo el impuesto del Timbre, de conformidad con lo que dispone el decreto de fecha 25 de marzo de 1905, es el de $45,03, que resultó de multiplicar por 1,000 la cantidad de 31.81 peniques, precio medio de la onza Standard de plata en Londres, durante el mes transcurrido entre el 20 del pasado y el 19 del actual; de dividir el resultado entre 28 gramos 7707 diezmilésimos de gramo de plata pura que tiene la onza Standard, y de dividir el cociente así obtenido, entre 24.55 peniques promedio del cambio sobre Londres en el mismo período de tiempo.

Dígolo a Ud. para los efectos correspondientes.- México, 20 de agosto de 1907.- Limantour.- Al director de la casa de moneda.- Presente.

Agosto 22 de 1907.- Decreto que destina a parque público una faja de terreno del rancho de Balbuena, situado al Oriente de la ciudad de México.

El presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus

habitantes, sabed:

Que de conformidad con lo prevenido en el art. 20º de la ley de 18 de diciembre de 1902, he tenido a bien decretar lo siguiente:

Artículo único. De los terrenos que comprende el rancho de Balbuena, situado al Oriente de la ciudad de México y que fueron adquiridos por el gobierno, quedan destinados: a parque público de dicha ciudad, una faja de 600 metros de ancho, cuyo perímetro será: por el Norte, el lindero Norte de dicho rancho; por el Poniente, la zanja cuadrada que sirve de orilla a la calzada de la Coyuya; por el Sur, el lindero Sur del mismo rancho, y por el Oriente, una línea en toda la extensión del propio rancho y que corra a 600 metros de distancia de la referida calzada de la Coyuya: a la prolongación del gran canal del desague, hacia el Sur, la faja de terreno necesaria en la extremidad Oriente de los mencionados terrenos; y a los servicios militares que designe la secretaría de Guerra, el resto de los mismos.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del poder Ejecutivo Federal, en México, a veintidós de agosto de mil novecientos siete.- Porfirio Díaz.- Al C. Lic. José Ivés Limantour, secretario de Estado y del despacho de Hacienda y Crédito público.- Presente.

Y lo comunico a Ud. para su inteligencia y demás fines.- México, 22 de agosto de 1907.- Limantour.- Al....

Agosto 22 de 1907.- Decreto que destina a jardín público el terreno en que estuvo edificado el mercado de santa Catarina, de la ciudad de México.

SECCIÓN SEGUNDA.

El presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que de conformidad con lo prevenido en el art. 20º de la ley de 18 de diciembre de 1902, he tenido a bien decretar lo siguiente:

Artículo único Queda destinado a la formación de un jardín público el terreno en que estuvo edificado el mercado de santa Catarina de ésta ciudad.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule, y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del Poder Ejecutivo Federal, en México, a veintidós de agosto de mil novecientos siete.- Porfirio Diaz.- Al C. Lic. José Yvés Limantour, secretario de Estado y del despacho de Hacienda y Crédito público.- Presente.

Y lo comunico a Ud. para su inteligencia y demás fines.- México, 22 de agosto de (907.- Limantour.- Al....

Septiembre 20 de 1907.- Circular sobre el valor del kilogramo de plata que servirá de base para calcular, durante octubre, el impuesto del Timbre

Departamento de Crédito y Comercio.- Mesa 2ª.- Núm. 2,396.

El valor en moneda mexicana, del kilogramo de plata pura que deberá servir de base para calcular, durante el mes de octubre próximo el impuesto del Timbre, de conformidad con lo que dispone el decreto de 25 de marzo de 1905, es el de $44.41 cs. que resultó de multiplicar por 1,000 la cantidad de 31.38 peniques, precio medio de la onza Standard de plata en Londres durante el mes transcurrido entre el 20 del pasado y el 19 del actual, de dividir el resultado por 28 gramos 7,707 diez milésimos de gramo de plata pura que contiene la onza Standard, y de dividir el cociente así obtenido entre 24 56 peniques, promedio del cambio sobre Londres, en el mismo período de tiempo.

Dígolo a Ud. para los efectos correspondientes.- México, 20 de septiembre de 1907.- Limantour.- Al director de la Casa de Moneda.- Presente.

Septiembre 23 de 1907.- Decreto que reduce a la cuota uniforme de siete al millar el impuesto predial de ocho y nueve al millar que se causa sobre el valor de los predios urbanos y rústicos, ubicados en las municipalidades del Distrito Federal, donde el Catastro está surtiendo efecto.

El presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de la autorización concedida al Ejecutivo por el art. 2º de la ley de 8 de noviembre de 1898, he tenido a bien decretar lo siguiente:

Art. 1º. Queda reducido a la cuota uniforme de siete al millar el impuesto predial de ocho y de nueve al millar que se causa por virtud de los arts. 28º y 29º de la ley de 12 de mayo de 1895 sobre el valor de los predios, así urbanos como rústicos, ubicados en las municipalidades de Guadalupe Hidalgo, Atzcapotzalco y Tacuba, del Distrito Federal, donde el Catastro ya está surtiendo sus efectos.

Art. 2º. Las fincas, lotes eriazos y terrenos ubicados en la municipalidad de México que no causan la contribución predial sobre productos sino sobre su valor fiscal, así como todos los predios de las demás municipalidades del Distrito Federal donde todavía no están terminadas las operaciones catastrales, causarán la misma cuota de siete al millar a medida que por declaración de la secretaría de Hacienda se ponga en vigor el Catastro.

ARTÍCULO TRANSITORIO.

Los beneficios que otorga este decreto se retrotraerán al 1º de julio último; en consecuencia, al practicarse la liquidación de las contribuciones prediales correspondientes al tercer bimestre del presente año fiscal, se abonará a cada predio lo que se hubiere pagado de más en los bimestres primero y segundo, en relación con la nueva cuota; quedando a salvo el derecho de los propietarios que hubieron satisfecho el exceso en los referidos bimestres para exigir el reintegro respectivo a los causantes que resulten favorecidos con el abono, en caso de que las fincas hubieren pasado a distinto dueño.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del poder Ejecutivo Federal, en México, a 23 de septiembre de 1907.- Porfirio Díaz.- Al secretario de Estado y del despacho de Hacienda y Crédito público, Lic. José Yvés Limantour.- Presente.

Y lo comunico a Ud. para su inteligencia y demás fines.- México, 23 de septiembre de 1907.- Limantour.- Al....

Septiembre 24 de 1907.- Circular en que se declara que los comerciantes que están obligados a llevar libros de contabilidad, lo están igualmente a llevar las cuentas de Mercancías generales y de «Caja,» y a presentar sus libros en las visitas que se les practique.

Departamento consultivo y de negocios judiciales.- Mesa 1ª.- Número 782.

Los inspectores de la renta del Timbre, al practicar visita ordinaria a los establecimientos mercantiles deben exigir, conforme al art. 347 de la ley de i6 de junio de 1906, que se les presente el libro «Mayor» para examinar la cuenta de «Mercancías generales,» y comprobar con ella la exactitud de los asientos de las ventas al por menor que figuren en el libro especial de ventas, salvo los casos en que, con arreglo a la ley de 23 de mayo último, los visitados estén a cubierto de investigación sobre la exactitud de sus manifestaciones. Según el art. 348, los mismos inspectores deben exigir también los comprobantes de las operaciones o actos practicados durante un mes, para ver si están igualmente timbrados, y comparar los que afecten el movimiento de la caja con los asientos relativos del libro de «Caja» o de la cuenta respectiva que se lleve en el «Mayor.»

Para eludir esa inspección, los visitados suelen exponer que no llevan las

cuentas mencionadas, procurando de esta manera alcanzar la impunidad de las infracciones de la ley que es de presumirse habrán cometido, pues de lo contrario, estarían prestos a mostrar sus libros para que se examinaran las referídas cuentas que, por ser capitales en toda contabilidad mercantil bien ordenada, no es creíble que dejen de llevarlas, sino que tal vez las hacen figurar con distinto nombre.

Por otra parte, como la ley del Timbre no enumera expresamente entre las infracciones punibles el hecho de no llevar las cuentas de «Mercancías generales» y de «Caja,» algunos comerciantes han creído que esa omisión no se castiga, y semejante creencia los ha estimulado a poner en juego el subterfugio de j negar la existencia de dichas cuentas.

El presidente de la república, si bien está animado del propósito de suavizar la fiscalización en favor de los contribuyentes de buena fe, conforme al espíritu de la ley que por iniciativa de esta secretaría expidió el Congreso de la Unión, en el mes de mayo último, está igualmente resuelto a reprimir con severidad las maquinaciones de los que dolosamente intentan substraerse al cumplimiento de las prescripciones legales. Todo el sistema de inspección autorizado por la ley, quedaría sin efecto desde el momento en que por la simple afirmación hecha por el interesado, de no llevar las cuentas expresadas, se pusiera término al procedimiento y no hubiera sanción alguna para el que deja de cumplir con los requisitos que la ley establece romo indispensables para que la inspección sea eficaz. Como no es racional suponer que ésta haya sido la mente del legislador, es de concluirse que la omisión de que se viene hablando, está naturalmente comprendida para la penalidad en el inciso VIII de art. 270, que considera en general como responsables a todos los que no llenen cualquier otro requisito o formalidad no previstos en los incisos anteriores.

Movido por estas consideraciones, el presidente de la república, en uso de la facultad que le otorga el art. 371 de la citada ley del Timbre de 1º de junio de 1906, ha tenido a bien declarar que los comerciantes que están obligados a llevar libros de contabilidad, lo están igualmente a llevar las cuentas de «Mercancías generales» y de «Caja» o las que hagan sus veces, cualquiera que sea su título, y a presentar sus libros en las visitas que se les practique, para los efectos expresados en los arts. 347 y 348 de la repetida ley del Timbre; en la inteligencia de que la omisión de dichas cuentas se considera comprendida en el inciso VIII del art. 270, y se castigará conforme al art. 271, con multa de uno a cien pesos. Dispone también el presidente que, por ser grave la infracción a que se alude, y presumirse la intención dolosa del responsable, los administradores principales consideren tal infración como de importancia para los efectos del art. 350, y en consecuencia, además de aplicar la pena que estimen procedente, según las condiciones y circunstancias especiales del infractor, decretarán en todo caso que se practique al establecimiento o negociación la visita general extraordinaria que autoriza el citado art. 350 de la ley del Timbre, reformada por la de 23 de mayo del presente año.

Lo comunico a Ud. para sus efectos y como disposición de observancia general.

México, 24 de septiembre de 1907.- Limantour.- Al director de la renta del Timbre.- Presente.

Septiembre 25 de 1907.- Decreto que destina al servicio de la secretaría de Instrucción pública y Bellas Arles, el terreno en que estuvo el edificio del colegio de las Bonitas, de esta ciudad.

El presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que de conformidad con lo prevenido en el art. 209 de la ley de 18 de diciembre de 1902, he tenido a bien decretar lo que sigue:

Artículo único. Queda destinado al servicio de la secretaría de Instrucción

pública y Bellas Artes, el terreno en que estuvo el edificio conocido por colegio de las Bonitas, situado en la plazuela de Villamil, de esta ciudad, que fue adquirido por el gobierno.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule, y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del poder Ejecutivo Federal, en México, a veinticinco de septiembre de mil novecientos siete.- Porfirio Díaz.- Al…

C. Lic. José Yvés Limantour, secretario de Estado y del despacho de Hacienda y Crédito público.- Presente.

Y lo comunico a Ud. para su inteligencia y demás fines.- México, 25 de septiembre de 1907.- Limantour.- Al....

Septiembre 25 de 1907.- Circular según la cual ya no se admiten, en calidad de depósito, los pagos de impuesto minero, cuando los causantes no estén conformes con pagar la cuota anual de seis pesos por pertenencia.

Dirección general de la Renta del Timbre.- México.- Circular núm. 492.

El secretario de Hacienda y Crédito público, en orden núm. 4,192, fechada el 24 del corriente, me dice:

Sírvase Ud. comunicar a las administraciones principales de esa renta, que queda sin efecto la circular de esa dirección general núm. 415, fecha 20 de julio de 1905, por la cual se les facultó para admitir, en calidad de depósito, los pagos de impuesto minero, cuando los causantes no estuvieran conformes con pagar la cuota anual de seis pesos por pertenencia; y que en lo sucesivo se abstengan de admitir pagos con tal carácter de depósito, sin previa orden expresa de esta secretaría, y se limiten a cobrar en definitiva y a razón de seis pesos, el impuesto de las minas para las cuales no hayan recibido instrucciones especiales de este departamento, indicando a los interesados que ocurran al mismo para exponer las razones que funden su inconformidad con pagar la cuota de seis pesos, y que si fueren de tomarse en cuenta, se les mandará devolver el exceso que resulte pagado.

Lo que transcribo a Ud. para sus efectos, esperando que me acuse recibo de la presente.

México, 25 de septiembre de 1907.- El director, Ev. Aznar.- Al administrador principal del Timbre en.....

Octubre 3 de 1907.- Decreto que destina, al servicio del faro de Punta Delgada, Veracruz, una fracción de terreno del rancho del Moro.

El presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que de conformidad con lo prevenido en el art. 20º de la ley de fecha 18 de diciembre de 1902, he tenido a bien decretar lo siguiente:

Artículo único. Queda destinado al servicio del faro de Punta Delgada, en el Estado de Veracruz, la fracción del terreno perteneciente al rancho del Moro, que fue adquirida por el gobierno.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del poder Ejecutivo Federal, en México, a tres de octubre de mil novecientos siete.- Porfirio Díaz.- Al C. Lic. José Yvés Limantour, secretario de Estado y del despacho de Hacienda y Crédito público.- Presente.

Y lo comunico a Ud. para su inteligencia y demás fines.

México, 3 de octubre de 1907.- Limantour.- Al....

Octubre 4 de 1907.- Prevenciones reglamentarias del art. 7º de la ley de fecha 6 de junio de 1892.

El art. 7º. de la ley de fecha 6 de junio de 1892 previene que cuando el propietario de una mina la enajene, deberá dar el aviso respectivo para la anotación en el registro de la propiedad minera; y como el impuesto establecido en esa ley era uniforme, independientemente del número de pertenencias, en el art. 26º del reglamento de fecha 30 de junio del mismo año no se exigió que el aviso de enajenación de una mina fuera acompañado del comprobante de dicha enajenación, pues no existía un interés fiscal en tener la seguridad de que el traspaso era real y efectivo, toda vez que el impuesto minero puede recibirse conforme a la ley de fecha 4 de junio de 1892, de una persona distinta del dueño.

Pero como el art. 10º, inciso B, de la ley de fecha 25 de marzo de 1905 establece a favor de las empresas mineras la franquicia de pagar solamente la mitad de la cuota ordinaria de $6 establecida en el inciso A del mismo artículo, por las pertenencias mineras de su propiedad que excedan de veinticinco, siempre que todas ellas sean colindantes, resulta evidente la necesidad de cerciorarse de que la enajenación de una mina cualquiera, de la que se dé aviso para los efectos del art. 7º ya mencionado de la ley de fecha 6 de junio de 1S92. es real y efectivo, pues de otro modo sería fácil la defraudación del impuesto sobre propiedad minera mediante la manifestación falsa que hiciera un propietario de haber traspasado su propiedad a otro, con el fin de que, apareciendo éste en el registro de la propiedad minera, como dueño de un número de pertenencias colindantes superior a veinticinco, se pagara por las que excedan de ese número, la cuota especial establecida en el inciso B, del art. 10º de la ya mencionada ley de fecha 25 de marzo de 1905

En virtud de las consideraciones que preceden, el presidente de la república ha tenido a bien dictar las siguientes prevenciones reglamentarias del art. 7º de la ley de fecha 6 de junio de 1892:

I. Los avisos de enajenación que dé el propietario de una mina, deberán ir acompañados del instrumento original en que se haya hecho constar la enajenación, debidamente registrado en el Registro público en la demarcación en que esté ubicado el inmueble; o bien de un certificado que de la inscripción expida el encargado del Registro público respectivo.

II. Cuando el que enajene una mina no pueda presentar con su manifestación los documentos a que se refiere el párrafo anterior, no se tomará nota del traspaso en el Registro de la propiedad minera, mientras el que la adquiere no presente los documentos mencionados.

III. Los avisos a que se refieren las prevenciones anteriores, podrán presentarse a las administraciones principales del Timbre directamente o por conducto de las subalternas o agencias, o bien a la secretaría de Hacienda. En los casos en que se presenten los avisos a las administraciones principales del Timbre, éstas no harán desde luego la anotación del traspaso sino que remitirán los documentos a la secretaría de Hacienda para que los examine y acuerde en su vista lo que corresponda.

Lo comunico a Ud. para sus efectos.

México, 4 de octubre de 1907.- Limantour.- Al...

Octubre 8 de 1907.- Decreto que destina al servicio de la secretaría de Instrucción pública y Bellas Artes, el lote de terreno núm. 6, situado en la manzana 32 de Ensenada de Todos Santos, Baja California.

El presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que de conformidad con lo prevenido en el art. 20º de la ley de fecha 18 de diciembre de 1902, he tenido a bien decretar lo siguiente;

Artículo único. Queda destinado a

servicio de la secretaría de Instrucción pública y Bellas Artes, el lote de terreno núm. 6, situado en la manzana 32 de la ciudad de Ensenada de Todos Santos, capital del distrito Norte de la Baja California, y que fue adquirido por el gobierno.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del poder Ejecutivo Federal, en México, a ocho de octubre de mil novecientos siete.- Porfirio Díaz.- Al C. Lic. José Yvés Limantour, secretario de Estado y del despacho de Hacienda y Crédito público.- Presente.

Y lo comunico a Ud. para su inteligencia y demás fines.- México, 8 de octubre de 1907.- Limantour.- Al....

Octubre 12 de 1907.- Decreto que destina al servicio de la secretaría de Instrucción pública y Bellas Artes el terreno denominado «Teopanixco,» del barrio de santa Bárbara, de Atzcapotzalco, Distrito Federal.

El presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que de conformidad con lo prevenido en el art. 20º de la ley de fecha 18 de diciembre de 1902, he tenido a bien decretar lo siguiente:

Artículo único. Queda destinado al servicio de la secretaría de Instrucción pública y Bellas Artes, el terreno denominado «Teopanixco,» situado en el barrio de santa Bárbara de la población de Atzcapotzalco en el Distrito Federal, y que fue adquirido por el gobierno.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debi¬do cumplimiento.

Dado en el palacio del poder Ejecutivo Federal, en México, a doce de octubre de mil novecientos siete.- Porfirio Díaz.- Al C. Lic. José Yvés Limantour, secretario de Estado y del despacho de Hacienda y Crédito público.- Presente.

Y lo comunico a Ud. para su inteligencia y demás fines.- México, 12 de octubre de 1907.- Limantour.- Al....

Octubre 12 de 1907.- Decreto que destina al servicio de la secretaría de Instrucción pública y Bellas Artes el terreno denominado «Teopancaltitla,» situado en el camino del panteón de las Animas, del barrio de santa Bárbara, de Atzcapotzalco, Distrito Federal.

El presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que de conformidad con lo prevenido en el art. 20º de la ley de fecha 18 de diciembre de 1902, he tenido a bien decretar lo siguiente: Artículo único. Queda destinado at servicio de la secretaría de Instrucción pública y Bellas Artes, el terreno denominado «Teopancaltitla,» situado en el camino del panteón de tas Ánimas, del barrio de santa Bárbara en la población de Atzcapotzalco, en el Distrito Federal, y que fue adquirido por el gobierno.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del poder Ejecutivo Federal, en México, a doce de octubre de mil novecientos siete.- Porfirio Díaz.- Al C. Lic. José Yvés Limantour, secretario de Estado y del despacho de Hacienda y Crédito público.- Presente.

Y lo comunico a Ud. para su inteligencia y demás fines.

México, 12 de octubre de 1907.- Limantour.- Al.....

Octubre 12 de 1907.- Decreto que destina al servicio de la secretaría de Instrucción pública y Bellas Artes el terreno denominado «Teopancaltitla» del barrio de santa Bárbara, de Atzcapotzalco, Distrito Federal.

El presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que de conformidad con lo prevenido en el art. 20º de la ley de fecha 18 de diciembre de 1902, he tenido a bien decretar lo siguiente:

Artículo único. Queda destinado al servicio de la secretaría de Instrucción pública y Bellas Artes, el terreno denominado «Teopancaltitla,» situado en el barrio de santa Bárbara de la población de Atzcapotzalco, en el Distrito Federal, que fue adquirido por el gobierno.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del poder Ejecutivo Federal, en México, a doce de octubre de mil novecientos siete.- Porfirio Díaz.- Al C. Lic. José Yvés Limantour, secretario de Estado y del despacho de Hacienda y Crédito público.- Presente.

Y lo comunico a Ud. para su inteligencia y demás fines.- México, 12 de octubre de 1907.- Limantour.- Al.....

Octubre 15 de 1907.- Circular para que la empresa del Ferrocarril Central Mexicano use en los documentos de todas sus oficinas, estampillas con el resello de la dirección del Timbre.

Dirección general de la Renta del Timbre.- México.- Sección 3ª.- Circular núm. 494.

El secretario de Hacienda y Crédito público en orden núm. 941 de 11 del presente me dice:

Hoy dice esta secretaría al señor Salvador M. Cancino, representante del Ferrocarril Central Mexicano, lo que sigue:– Como lo solicita Ud. en su instancia fechada el 5 del actual, y de conformidad con lo prevenido en el art. 10º de la ley del Timbre de 1º de junio de 1906, el presidente de la república ha tenido a bien autorizar a la empresa del Ferrocarril Central Mexicano, para que use en los documentos de todas las oficinas, estampillas con el resello de la dirección del Timbre, a cuyo fin ya se libra orden a la mencionada dirección para que venda a la empresa todas las estampillas que necesite para su consumo en toda la república.

Lo que transcribo a Ud. para su conocimiento, sirviéndose acusarme recibo de la presente.

México, 15 de octubre de 1907.- El director, Ev. Aznar.- Al administrador principal del Timbre en....

Octubre 16 de 1907.- Convenio en virtud del cual se otorga la concesión para establecer un Banco Refaccionario en la ciudad de Torreón o en la de Gómez Palacio.

Departamento de Crédito y Comercio.

Convenio en virtud del cual el Sr. licenciado José Yvés Limantour, secretario de Estado y del despacho de Hacienda y Crédito público, otorga en representación del Ejecutivo Federal, a los Sres. Juan P. Brittingham, Práxedis de la Peña y Luis Gurza, una concesión para establecer un Banco Refaccionario en la ciudad de Torreón o en la de Gómez Palacio.

Art. 1º. Se autoriza a los señores juan F. Brittingham, Práxedis de la Peña y Luis Gurza, para establecer un Banco Refaccionario en la ciudad de Torreón, Coahuila, o en la de Gómez Palacio, Durango, el cual podrá practicar toda clase de operaciones bancarias, con excepción de las que expresamente le prohíben esta concesión y el art. 98º de la ley general de Instituciones de Crédito; quedando sujetos a las demás prescripciones de la propia ley y a las siguientes bases:

I. La denominación del Banco será: «Banco dé la Laguna,» (Refaccionario).

II. El capital social se fija por ahora en $6.000,000.

III. El domicilio legal del Banco será la ciudad de Torreón, Coahuila, o la de Gómez Palacio, Durango, debiendo en la escritura de constitución de la sociedad, optarse por una de ambas, en la cual residirán el Consejo de Administración y la Gerencia del Banco.

IV. El Banco podrá establecer sucursales en Torreón, si optare por domiciliarse en Gómez Palacio; y en Gómez Palacio, si optare por domiciliarse en Torreón. Podrá establecerlas también en san Pedro, Coahuila, y en los demás lugares de la república, debiendo recabar previamente la autorización de la secretaría de Hacienda, para establecer cualesquiera otras que no sean las de Gómez Palacio o Torreón, en su caso, y san Pedro.

V. Para garantizar el establecimiento del Banco, ha quedado depositada en el Banco Nacional de México, a disposición de la secretaría de Hacienda, la suma de.... $600,000 en efectivo.

VI. Este depósito de $600,000 será devuelto al Banco tan pronto como dé principio a sus operaciones.

VII. El «Banco de La Laguna,» (Refaccionario), gozará durante veinticinco años, a partir del 19 de marzo de 1897, de todas las exenciones y diminuciones de impuestos que otorgan los arts. 121 a 127 de la ley general de Instituciones de Crédito.

VIII. Será nulo todo traspaso de la concesión hecho sin previa aprobación de la secretaría de Hacienda, con excepción del que autoriza el art. 10º de la ley que se viene mencionando.

IX. Esta concesión durará cincuenta años, contados desde el 19 de marzo de 1897.

X. Con excepción del caso previsto en la trac. I del art. 88º de la ley general de Instituciones de Crédito, el Banco no podrá hacer operaciones de préstamo o descuento con un plazo mayor de seis meses y con menos de dos firmas de notoria solvencia, o con prenda.

XI. El importe de los bonos de caja que el Banco ponga en circulación, nunca será mayor de cinco veces el capital social efectivamente exhibido, ni podrá exceder en ningún momento de la existencia en caja en dinero efectivo unida al importe de los títulos o valores inmediatamente realizables o negociables que tenga en cartera. Para los efectos de esta base deberá entenderse por títulos o valores inmediatamente realizables o negociables:

A. Los bonos hipotecarios emitidos por Bancos o sociedades comerciales;

B. Los bonos del gobierno mexicano;

C. Las acciones, bonos o cualesquiera otros valores, siempre que unos y otros estén cotizados en alguno de los mercados del país, o en cualesquiera de las Bolsas de Londres, París, Berlín, Amsterdam, Francfort del Mein y Nueva York, y que haya producido dividendos o réditos y se haya hecho el servicio de éstos con toda regularidad, al menos durante los dos años anteriores a la fecha en que deben tomarse en consideración;

D, Las barras de oro o de plata y las monedas extranjeras.

Para establecer en un momento dado el valor de los títulos inmediatamente realizables o negociables a que se refiere este inciso, se atenderá al tipo de cotización.

XII. Será condición necesaria, para que el Banco goce de las exenciones y franquicias a que se refiere la base VII, que desde el 1º de septiembre de 1912, el importe de los préstamos refaccionarios que tengan hechos a negociaciones mineras, industriales o agrícolas, no baje del 20% del capital social exhibido, si éste fuere de $6.000,000 o más, ni sea menor de $1.200,000 aun cuando el capital social exhibido no llegare a $6.000,000.

XIII. Si durante algún año, el promedio de los préstamos refaccionarios, según los balances mensuales, no representare por lo menos el 2º% del capital exhibido, o el

mínimum de $1.200,000 en su caso, el Banco, aunque habrá de continuar llevando a cabo sus operaciones, desde el 10 de enero del año siguiente dejará de disfrutar de las franquicias a que se refiere la base VII, mediante la declaración respectiva de la secretaría de Hacienda y previa audiencia del Banco.

XIV. El Banco no podrá emitir certificados de depósito, pagaderos a la vista y al portador.

XV. Los bonos de caja que el Banco haya de poner en circulación expresarán el plazo dentro del cual habrán de ser pagados, así como el tipo de interés que devenguen; serán de $100, $500 y $1,000 al portador o nominativos; tendrán cupones para el pago de los intereses, cuando el plazo de su vencimiento exceda de seis meses, y el modelo que haya de servir para su impresión, deberá ser sometido a la aprobación de la secretaría de Hacienda; en la inteligencia de que se imprimirán de un tamaño tal que no puedan ser nunca confundidos a la simple vista con los billetes de Banco.

XVI. El capital y réditos representados por los bonos de caja en circulación; gozarán, para su reembolso, sobre cualquiera otros créditos, la misma preferencia que para los billetes de Banco establece el artículo 25o de la ley general de Instituciones de Crédito.

XVII. El Banco no podrá dar sus bonos de caja ni su cartera en prenda o depósito.

XVIII. No podrán ser presidentes del Consejo de Administración ni gerentes del Banco o de sus sucursales, los funcionarios o empleados del Poder Ejecutivo Federal ni los del Poder Ejecutivo del Estado en que el Banco establezca su domicilio. Esta prohibición se hará extensiva a los funcionarios y empleados del Poder Ejecutivo de los Estados en que el Banco establezca sucursales.

XIX. Para compensar al gobierno de los gastos de intervención, el Banco entregará, por trimestres adelantados y en dinero efectivo, la suma de $3,000 al año, en la Tesorería general de la Federación

XX. El Banco se sujetara a las leyes y disposiciones generales que s j dicten con relación a la preferencia de que disfruten los préstamos refaccionarios y a las leyes y disposiciones generales que se dicten sobre depósitos bancarios y demás operaciones de los Bancos Refaccionarios, sin perjuicio de lo establecido en el art. 12º de la ley de 19 de marzo de 1897.

XXI. Toda controversia que se suscite con el gobierno con motivo de este contrato, será sometida a la decisión de los tribunales federales de la república, con excepción de las que deban de ser resueltas administrativamente conforme a las leyes.

Art. 2º. Los Sres. Juan F. Brittingham, Práxedis de la Peña y Luis Gurza, aceptan la concesión para el establecimiento del Banco de «La Laguna,» (Refaccionario) en los términos y bajo las condiciones que expresa el artículo anterior, sujetándose en todo a las leyes y disposiciones sobre la materia.

Es hecho en la ciudad de México, a 16 de octubre de 1907, en dos ejemplares, en los cuales se han adherido, expensadas por los interesados, las estampillas correspondientes al capital de $6 000,000; y firma el Sr. Lic. Luís Méndez, en representación de los Sres. Juan Bnttingham, Luis Gurza y Práxedis de la Peña; de quienes es apoderado, según poder otorgado, en Torreón, a 24 de abril de este año, ante el notario Félix A. Rodríguez, testimonio del cual queda agregado al expediente respectivo.- (f.) J. Y. Limantour.- (f.) L. Méndez.

Octubre 21 de 1907.- Decreto que amplía la partida 28 del presupuesto de egresos.

El presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que la Cámara de diputados del Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

La Cámara de diputados del Congreso

de los Estados Unidos Mexicanos, en ejerció de la facultad que le concede el inciso IV, letra A; del art. 72o de la Constitución Federal, decreta.

Artículo único. Se amplía la partida núm. 28 del presupuesto de egresos vigente, destinada a gastos extraordinarios de la Cámara de diputados, en la cantidad de $4,144.00, cuatro mil ciento cuarenta y cuatro pesos, que quedará a disposición de la comisión de administración, para cubrir los gastos de reparación, pintura, ornato, mobiliario e instalación eléctrica que ha tenido que hacerse en los salones y en otros departamentos del edificio que ocupa la referida Cámara.

Salón de sesiones de la Cámara de diputados del Congreso general. México, 16 de octubre de 1907.- Manuel Calero, diputado presidente.- Daniel García, diputado secretario.- J. R. Carral, diputado secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del poder Ejecutivo Federal, en México, a veintiuno de octubre de mil novecientos siete.- Porfirio Díaz.- Al C. Lic. José Ivés Limantour, secretario de Estado y del despacho de Hacienda y Crédito público.- Presente.

Y lo transcribo a Ud. para su conocimiento y fines consiguientes.- México, 21 de octubre de 1907. Limantour.- Al....

Octubre 21 de 1907.- Circular sobre el valor del kilogramo de piala que servirá de base para calcular, durante el mes de noviembre, el impuesto del Timbre.

Departamento de Crédito y Comercio.- Mesa 3ª.

El valor en moneda mexicana del kilogramo de plata pura que deberá servir de base para calcular durante el mes de noviembre próximo el impuesto del Timbre, de conformidad con lo que dispone el decreto de fecha 25 de marzo de 1905, es el de $42.33, que resultó de multiplicar por 1,000 la cantidad de 29.97 peniques, precio medio de la onza Standard de plata en Londres, durante el mes transcurrido entre el 20 del pasado y el 19 del actual; de dividir el resultado entre 28 gramos 7,707 diezmilésimos de gramo de plata pura que tiene la onza Standard, y de dividir el cociente así obtenido, entre 24.61 peniques promedio del cambio sobre Londres en el mismo período de tiempo.

Dígolo a Ud. para los efectos correspondientes.

México, 21 de octubre de 1907.- Limantour.- Al director de la casa de moneda.- Presente.

Octubre 30 de 1907.- Decreto que amplía varias partidas del presupuesto de egresos.

El presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que la Cámara de diputados del Congreso de la Unión se ha servido decretar lo que sigue:

La Cámara de diputados del Congreso de los Estados Unidos Mexicanos, en ejercicio de la facultad que le concede el inciso VI, letra A, del art. 72º de !a Constitución Federal, decreta:

Art. 1º. Se amplían en las cantidades que a continuación se expresan, las siguientes partidas del presupuesto de egresos vigente:

RAMO SEGUNDO.

1011. Gastos de muebles y otras atenciones…….. $ 70,000 00

RAMO TERCERO.

Poder Judicial.

2239, Honorarios y sueldos de magistrados y jueces suplentes, sueldos de em-

pleados interinos, honorarios de peritos, remuneración de comisiones facultativas, gastos de translación de juzgados y en diligencias judiciales, curación de heridos cuya existencia corresponda legalmente a los juzgados de Distrito foráneos, y gastos de inhumación de funcionarios y empleados del ramo..... 7,000 00

2241. Rentas de casas y libros en blanco..... 1,000 00

2244. Extraordinarios e imprevistos..... ..... 20,000 00

RAMO CUARTO.

Secretaría de Relaciones Exteriores.

3031. Gastos extraordinarios y contingentes..... $ 180,00000

3237. Viáticos, gastos de oficio, incluso remuneración, traductores, etc., etc., y extraordinarios..... 70,000 00

3238. Viáticos y establecimiento de agentes diplomáticos y consulares. 60,000 00

RAMO QUINTO.

Secretaría de Gobernación.

4028. Gastos extraordinarios de todos los servicios del ramo..... $ 17,000 00

4264. Gastos para las medidas sanitarias contra la fiebre amarilla y el paludismo..... 50,000 00

4273. Reparación y combustible de estufas de desinfección de estaciones sanitarias de lazaretos y de embarcaciones de servicio sanitario..... 3,000 00

5051. Alimentación, sueldo de servidumbre, cocina, efectos de alimentación, combustible y útiles de comedor y de cocina..... 12,000 00

5066. Cuatro celadoras, a $620.50. Se aumentan tres celadoras; su sueldo en todo el año..... 1,861 50

5073. Alumbrado y fuerza motriz..... ..... 2,000 00

5127. Para construcción de obras de saneamiento, por administración o por contrato..... 220,000 00

5160. Conservación y mejora de calzadas, así como para su riego y aseo..... ..... 80,000 00

5241. Jardines y obras públicas..... ..... 6,000 00

5271. Embellecimiento y conservación del bosque..... 20,000 00

5274. Arreglo de los terrenos de Anzures que deben incorporarse al bosque de Chapultepec..... 25,000 00

5275. Para el pago al Sr. Eduardo Cuevas, del capital y réditos que se le adeudan por parte del precio en que se adquirió un terreno para incorporarlo al bosque de Chapultepec..... 1,000 00

RAMO SEXTO.

Secretaría de Justicia.

6044. Quince agentes, incluso los de Tacubaya, Tlálpam y Xochimilco, a $3,467.50. Se aumentan dos agentes; su sueldo en ocho meses..... $ 4,598 00

6753. Sueldos de magistrados, jueces, funcionarios del ministerio público y demás empleados interinos, substitutos de los propietarios que disfrutan sueldo, honorarios de peritos, remuneración de comisiones facultativas y gastos de diligencias judiciales y de inhumaciones de funcionarios y empleados del ramo..... 20,000 00

6759. Extraordinarios e imprevistos..... 17,000 00

RAMO OCTAVO.

Secretaría de Fomento, Colonización e Industria,

9167. Para renta de casa, manutención de acémilas y gastos menores... 1,000 00

9317. Para gastos del Instituto..... .....12,000 00

9327. Para jornales de cajistas, prensistas, grabadores, dibujantes, litógrafos, alumbrado, fuerza motriz y demás gastos..... 7,000 00

9329. Papel y otros gastos de impresión y encuadernación..... 4,000 00

9339. Gastos imprevistos y de utilidad pública..... 26,000 00

RAMO NOVENO.

Secretaría de Comunicaciones y Obras públicas.

10066. Gastos de la Comisión..... ..... $ 5,000 00

10234. Para gastos generales y para el pago de sueldos de tripulación, combustible y atenciones de un vapor y dos botes para el servicio de la inspección..... 5,000 00

10252. Para la ejecución, conservación y servicio de dichas obras en el Golfo..... 50,000 00

10276. Para la conservación y mejoramiento de los ríos y canales del Valle de México..... 17,000 00

10277. Para las obras de arte y construcción de los nuevos cauces de los ríos del Consulado, Tlalnepantla y Remedios..... ..... 70,000 00

10279. Para fas obras de prolongación hacia el Sur del Gran Canal..... 20,000 00

10285. Para obras nuevas y reparaciones..... 24,000 00

10294. Para los gastos de los expresados ramos, ya se hagan por administración o por contrato..... 15,000 00

10303. Para mobiliario, máquinas de escribir, de contar, y atenciones del edificio de la secretaría..... 5,000 00

10312. Para la compra de terrenos y compra o construcción de edificios para correos o telégrafos, y dotación de muebles para los mismos..... 30,000 00

10346. Doscientos setenta y un agentes ambulantes de la primera a la cuarta categoría..... 4,000 00

10358. Viáticos para visitadores, inspectores, jefes de ruta y comisionados accidentales..... 5,000 00

10359. Muebles y útiles y transporte de los mismos..... 15,000 00

10360. Creación de nuevas plazas, gratificaciones y gastos del personal..... ..... 10,000 00

10387. Rentas de casas dé las sucursales..... 4,000 00

10504. Gastos de embarcaciones, de mantenimiento de aparatos y otros, en las estaciones de telegrafía sin hilos..... ..... 18,000 00

10525. Construcción y conservación de líneas, fletes y compra de materiales..... ..... 360,000 00

10527. Impresiones..... 10,000 00

RAMO DÉCIMO.

Secretaría de Hacienda y Crédito público.

11287. Para raya de operarios, compra de materiales, combustibles y efectos de almacén y demás gastos de fabricación de la moneda y de las operaciones de ensaye, apartado, fundición y acuñación; para libros e impresiones y otros gastos de las oficinas del ramo; para reparaciones de los edificios y compra de muebles e instrumentos, así como para los gastos de la Junta Calificadora de la moneda nacional, y demás generales del ramo..... $ 150,000 00

11492. Para remunerar a los agentes, representantes o comisionados de la secretaría de Hacienda, encargados de atender los intereses que tiene el gobierno en algunas compañías de ferrocarriles, bien sea como propietario, accionista o acreedor.. 10,000 00

RAMO UNDÉCIMO.

12040. Para vestuario y equipo del ejército..... 320,000 00

12076. Para compra y compostura de instrumentos, útiles de los talleres, biblioteca y demás gastos del departamento.... 2,000 00

12079. Para gratificación a generales brigadieres..... 5,000 00

12402. Para pago de profesores normalistas que desempeñarán el cargo de directores de las escuelas de tropa de los batallones y regimientos, y demás gastos relacionados con las mismas escuelas..... ..... 25,000 00

12423. Para construcción y reparación de cuarteles, hospitales, edificios militares y su entretenimiento..... 340,000 00

12655. Para compra de modelos de armas y de materias primas para los establecimientos fabriles..... 139,171 00

12656. Para pago de obreros eventuales..... 103,552 22

13705. Para estancias de heridos en acción de guerra..... 200 00

13714. Para gratificaciones a médicos civiles que presten sus servicios en el Cuerpo de sanidad militar..... 5,000 00

14193. Carenas..... 20,000 00

14194. Gastos de practicaje, aguada e imprevistos de los buques..... 6,000 00

14195. Para adquisición de material de guerra, artículos de consumo en los almacenes, reposición de efectos de la marina de guerra, libros y efectos de los establecimientos y oficinas de la misma..... 10,000 00

14200. Para construcción de cobertizos y depósito de carbón en los puertos donde se establezcan, conservación y reparación de aquellos y de los existentes..... ..... 85,500 00

14204. Combustibles y grasas para et arsenal, buques de guerra y dependencias de Quintana Roo..... 35,000 00

14209. Para asignación de mando y comisión de jefes y oficiales..... 3,000 00

14509. Para el pago de jefes y oficiales de los Consejos de Guerra permanentes..... ..... 100,000 00

14543. Para pago de fuerzas auxiliares..... 50,000 00

14544 Gastos extraordinarios e imprevistos y pago de derechos aduanales de efectos extranjeros que se introduzcan para el ejército, que no sean de los exceptuados por la ley de 6 de julio de 1898.... $ 70,000 00

14545. Para pasajes militares por mar y tierra y embarque de vestuario y equipo... ..... 50,000 00

14547. Para alojamiento de tropas..... ..... 2,000 00

14550. Para manutención de presos militares y sentenciados..... 110,000 00

14552. Para compra de caballos de jefes y oficiales del ejército, cuyo valor debe descontárseles en doce meses, de sus haberes corrientes..... 20,000 00

14556. Para pago de diferencias de sueldos en moneda extranjera, gratificaciones y gastos de viaje, en la misma moneda a las diferentes comisiones y agregados militares que la secretaría tiene en el extranjero..... 20,000 00

Art. 2º. Se adiciona el mismo presupuesto con las siguientes partidas:

RAMO CUARTO. Secretaría de Relaciones Exteriores.

3117. bis. Un cónsul general en san José de Costa Rica..... 4,015 00

3142. bis. Un cónsul en Roma, Texas, (Estados Unidos)..... 3,029 50

3223. bis. Un cónsul en Puerto Cortés, Honduras..... 2,920 00

3226. bis. Un cónsul en Cagliari, Italia..... 2,409 00

3226. ter. Un cónsul general en Managua, Nicaragua..... 4,015 00

RAMO QUINTO.

Secretaría de Gobernación.

4265 bis. Terminación de la estación sanitaria de Tampico..... 10,000 00

4265 ter. Terminación de la estación sanitaria en Ensenada, Baja California, e instalación de la estufa de desinfección..... ..... 2,500 00

5236 bis. Saneamiento de Tacubaya..... 100,000 00

5271 bis. Para obras de piedra artificial y trabajos extraordinarios en la rampa, lago, etc., del mismo Bosque..... 40,000 00

RAMO SEXTO.

Secretaría de Justicia.

6102 bis. Un escribano de diligencias para la quinta sala del Tribunal Superior del Distrito Federal, a razón de $4.75 diarios..... .....$ 1,149 50

RAMO SÉPTIMO.

Secretaría de Instrucción Pública y Bellas Artes.

8229 bis. Para el pago de la indemnización por la expropiación de la casa núm. 6 de la Avenida Juárez, y gastos relativos..... $ 71,013 00

RAMO NOVENO.

Secretaría de Comunicaciones y Obras públicas.

10277 bis. Para conservación de las obras de desecación y drenaje en el Sur del Valle de México y desviación de los ríos de Ameca y Tlalmanalco..... 89,000 00

10313 bis. Para cubrir la exhibición de parte del capital que corresponde al gobierno en la compañía del Ferrocarril Nacional de Tehuantepec..... 500,000 00

Art. 3º. Se reforman en los términos siguientes las partidas que a continuación se expresan, del mismo presupuesto:

RAMO SEXTO.

Secretaría de Justicia.

6,096. Un escribano de diligencias..... ..... $ 1,733 75

RAMO NOVENO.

Secretaría de Comunicaciones y Obras públicas.

10,258. Para la construcción de edificios federales en los puertos y obras accesorias y sus inmediaciones y para el acceso a ellos y compra de muebles..... ..... $ 100,000 00

Art. 4º. Se cancelan las siguientes partidas del mencionado presupuesto, en las cantidades que se fijan a continuación:

RAMO NOVENO

Secretaría de Comunicaciones y Obras públicas.

10,352. Impresiones y libros..... ..... $ 15,000 00

10,444. Rentas de casas y timbres para los contratos respectivos; fuerza motriz, gastos de oficio, alumbrado y teléfonos..... ..... 5,000 00

RAMO UNDÉCIMO.

Secretaría de guerra y Marina.

12426. Para gratificación y gastos de viaje de los jefes y oficiales de ingenieros en diversos lugares de la república.. $ 10,000 00

Art. 5º. Se deroga la nota que figura en el presupuesto de egresos vigente, ramo décimo, sección CLXXXVI, después de la partida 12,485, quedando por lo tanto, el importe total de las partidas núm. 12,465 a 12,485, fijado en $40,011.36.

Art. 6º. Se reforman el principio y la fracción sexta del artículo octavo del propio presupuesto, en los términos siguientes:

Art. 8º. Las oficinas pagadoras son responsables de los pagos que verifiquen indebidamente en los casos de incompatibilidad de cargos o empleos públicos o de acumulación de sueldos. Como precepto general, un cargo público o empleo de la Federación, del Distrito o de los territorios federales, es incompatible con cualquier otro cargo o empleo público o comisión, sea de la clase que fuere, con las excepciones que se expresan en las reglas siguientes y sin que salvo el caso de la regla II, pueda un mismo individuo percibir más de tres sueldos, cualesquiera que sean los empleos o comisiones que desempeñe.

VI. Es también compatible con otro empleo de la Federación o del Distrito o territorios federales, una sola comisión que se pague con cargo a alguna partida de gastos extraordinarios o imprevistos, siempre que tal comisión no tenga por objeto remunerar un empleo que esté considerado en partida especial de este presupuesto.

Aun los empleos, cargos y comisiones enumerados en los anteriores incisos, sólo se considerarán compatibles cuando por la diversidad de horas de oficina y las demás circunstancias de cada uno de ellos, sea posible desempeñarlos con puntualidad y eficacia, a juicio de la secretaría de Estado de que dependan dichos empleos, cargos o comisiones.

Art. 7º. Se reforma el art. 20º del propio presupuesto, en los términos siguientes:

De conformidad con los decretos de 19 de diciembre de 1899, 3 de junio de 1904, 8 de mayo de 1903. 31 de mayo de 1904, 31 de mayo de 1906 y 14 de diciembre de 1906, el Ejecutivo podrá invertir en las obras públicas y gastos extraordinarios que tales decretos expresan, el saldo de las sumas autorizadas; y los gastos que se hagan con este motivo se consignarán en la cuenta del tesoro, por separado, y después de todos los ramos de egreso ordinario, como egreso extraordinario del ramo o ramos correspondientes.

Salón de sesiones de la Cámara de diputados del Congreso general. México, 28 de octubre de 1907.- Manuel Calero, diputado presidente.- Daniel García, diputado secretario- J. R. Corral, diputado secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del poder Ejecutivo Federal, en México, a treinta de octubre de mil novecientos siete.- Porfirio Díaz.- Al C. Lic. José Y. Limantour, secretario de Estado y del despacho de Hacienda, Crédito público y Comercio.

Y lo comunico a Ud. para su inteligencia y demás fines.- Limantour.- Al....

Octubre 30 de 1907.- Decreto que establece en Boquillas, Coahuila, una aduana fronteriza.

Dirección general de aduanas.

El presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en ejercicio de las facultades que conceden al Ejecutivo la fracción XIV del art. 85º de la Constitución, y el art. 4º del decreto de 12 de mayo de 1906, he tenido a bien decretar lo siguiente:

Art. 1º. Desde el día 1º de diciembre próximo quedará establecida en el punto llamado Boquillas, (Estado de Coahuila), una aduana, que se denominará «Aduana fronteriza de Boquillas.»

Art. 2º. La planta de empleados y sueldos de la mencionada aduana será, la que a continuación se expresa:

Un administrador de sexta clase.....	$ 2,190 00
Un contador de sexta clase.....	1,642 50
Un escribiente de primera clase.....	912 50

Un cabo montado de tercera clase.....	1,314 00
Tres celadores montados de segunda clase, a $1,095.....	3,285 00
Un mozo.....	438 00
	$ 9,782 00

Art. 3º. Desde la misma fecha de 1º de diciembre próximo, quedará modificada la jurisdicción de la aduana de las Vacas y establecida la de la aduana de Boquillas, en los términos siguientes:

Aduana de las Vacas: Desde el punto denominado «Los Balcones,» hasta el que se encuentra a cincuenta kilómetros al poniente de la aduana.

Aduana de Boquillas: Desde el punto anterior hasta el límite de los Estados de Coahuila y Chihuahua.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del poder Ejecutivo Federal, en México, a treinta de octubre de mil novecientos siete.- Porfirio Díaz.- Al secretario de Estado y del despacho de Hacienda y Crédito público, Lic. José Yvés Limantour.- Presente.

Y lo comunico a Ud. para su cocimiento y fines consiguientes.- México, 30 de octubre de 1907.- Limantour.- Al....

Octubre 30 de 1907.- Circular para que los despachos de los militares se legalicen a semejanza de los nombramientos de los empleados civiles.

Tesorería general de la Federación.- México.- Sección 4ª.- Grupo 1º.- Circular núm. 1,758.

La secretaría de Hacienda, en orden núm. 1,002 de 22 del actual, me dice lo siguiente:

Hoy dice esta secretaría a la de Guerra y Marina:- Di cuenta al presidente de la república con el atento oficio de Ud. núm. 24,903 fechado el día 17 del actual, en el que se sirve manifestar: que en la práctica que sigue esa secretaría para la legalización de los despachos de los individuos del ejército, se sufren moratorias por retardarse el envío de las estampillas que han de adherirse a los referidos despachos, dando lugar a prórrogas del plazo para la presentación, y a fin de obviar esos inconvenientes consulta Ud. si pueden hacerse extensivas a los empleados militares las prevenciones de los arts. 43º, 44º y 45º del reglamento de la ley general del Timbre, publicado en 30 de octubre de 1906; y el propio primer magistrado, tuvo a bien resolver que conforme al art. 51º del citado reglamento, las disposiciones contenidas en los artículos precedentes para el pago del impuesto en los nombramientos de empleados civiles son aplicables, respectivamente, a los despachos, patentes y nombramientos que de conformidad con la Ordenanza y demás leyes del ramo, expida la secretaría del digno cargo de Ud., y en consecuencia, los despachos de los militares están comprendidos en los arts. 43º, 44º y 45º, debiendo legalizarse, a semejanza de los nombramientos de los empleados civiles, en la forma que dichos artículos previenen, y en tal virtud, ya se ordena a la tesorería general de la Federación cuide de la observancia del citado art. 51º.- Lo transcribo a Ud. para su inteligencia y efectos.

Lo que comunico a Ud. para su cumplimiento, sirviéndose acusar el recibo correspondiente.- México, 30 de octubre de 1907. J. Arrangóiz.- Al....

Noviembre 5 de 1907.- Circular para que la cuota de Gastos de aprehensiones y gratificaciones a los empleados inferiores de las aduanas comprenda a los celadores.

Dirección general de Aduanas.- Circular núm. 129.

El art. 672 de la Ordenanza general de Aduanas determina la forma en que debe hacerse la distribución del saldo que arroje al finalizar cada año fiscal la cuenta de Gastos de aprehensiones y gratificaciones a los empleados inferiores de las aduanas, y el inciso II del mismo artículo previene que se excluya de la distribución a los empleados cuyo sueldo sea mayor de $ 1,000.10

anuales. Este límite era consecuente con las dotaciones que, en la época en que se reformó la citada Ordenanza, señalaba el presupuesto de egresos a los empleados inferiores de las aduanas y sus resguardos; pero como desde entonces esas dotaciones han variado de tal manera que la de $1,000.10 ya no existe en la planta de las aduanas marítimas y fronterizas; y como, por otra parte, el aumento de sueldo que han tenido los celadores de los resguardos no ha hecho variar ninguna de las circunstancias que se tuvieron presentes para asignarles la gratificación de que se trata, resulta que es de todo punto necesario aclarar la letra de la ley para conservar su espíritu.

Por estas consideraciones, el presidente de la república se ha servido disponer que las aduanas, al formar el proyecto de distribución del saldo que arroje cada una de ellas, así en el año fiscal de 1906 a 1907 como en los subsecuentes, la cuenta de Gastos de aprehensiones y gratificaciones a los empleados inferiores de las aduanas comprenda también en el reparto, con la proporción que por su haber les corresponda, a los celadores de sus respectivos resguardos que tengan un sueldo mayor de $1,000.10 anuales y que reúnan las demás condiciones que previene el citado art. 672 de la Ordenanza general del ramo.

Lo comunico a Ud. para su conocimiento y fines consiguientes.- México, 5 de noviembre de 1907.- Limantour.- Al ...

Noviembre 1º de 1907.- Decreto que destina al servicio de policía el edificio de la ex garita de la Coyuya de esta ciudad.

El presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que de conformidad con lo prevenido en el art, 20º de la ley de 18 de diciembre de 1902, he tenido a bien decretar lo siguiente: Artículo único. Queda destinado al servicio de policía, dependiente de la secretaría de Gobernación, el edificio conocido por ex garita de la Coyuya, situado al Oriente de ésta ciudad, y el terreno que le es anexo.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule, y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del poder Ejecutivo Federal, en México, a once de noviembre de mil novecientos siete.- Porfirio Díaz.- AI C. Lic. José Yvés Limantour, secretario de Estado y del despacho de Hacienda y Crédito público.- Presente.

Y lo comunico a Ud. para su inteligencia y demás fines.- México, 1º de noviembre de 1907.- Limantour.- Al....

Noviembre 12 de 1907.- Decreto que amplía algunas partidas del presupuesto de egresos vigente.

El presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que la Cámara de diputados del Congreso de la Unión se ha servido decretar lo que sigue:

La Cámara de diputados del Congreso de los Estados Unidos Mexicanos, en ejercicio de la facultad que le concede el inciso VI, letra A del art. 72º de la Constitución Federal, decreta:

Artículo único. Se amplían en las cantidades que a continuación se expresan, las siguientes partidas del presupuesto de egresos vigente:

RAMO SÉPTIMO.

Secretaría de instrucción pública y Bellas Artes.

7,294. Pago de rentas de casas para escuelas..... $ 55,000 00

7,295. Para contribuir, conforme a la siguiente tarifa, al pago de las rentas de casas de los directores de escuelas que no habiten en las mismas: $360 anuales a los directores

de las escuelas primarias superiores de la capital; $300 anuales a los directores de las escuelas primarias superiores foráneas y a los de las elementales, de las mixtas y de las de párvulos de la capital, y $180 anuales a los de las elementales y mixtas foráneas..... 4,500 00

7.296 Para aseo y preservación higiénica de las escuelas..... 5,000 00

7,298. Alumbrado de las escuelas nocturnas y dependencias de la dirección general, incluyendo instalaciones y reparaciones de éstas, fuerza motriz para las bombas que surtan de agua a las escuelas; así como instalación de dichas bombas.... 7,000 00

7,299. Para material, mobiliario y enseres de enseñanza..... 5,000 00

7,450. Renta de la casa que ocupan varias secciones de la escuela primaria anexa, cada mes $250; se aumentan $50 mensuales..... 600 00

7,408. Para gastos de aseo, conservación y reparaciones urgentes del edificio..... 1,000 00

7,416. Gastos de materiales, útiles y herramientas para la enseñanza de los trabajos manuales..... 3,000 00

7.483. Reposición de mobiliario en la Escuela Normal y de las anexas..... 1,000 00

7.484. Para material escolar permanente. (Clases, laboratorios, gabinetes, museo escolar y biblioteca)..... 3,000 00

7,554. Para gastos del taller de fotografía..... 600 00

7,777. Reparación y conservación del edificio..... 5,000 00

7,941. Reparación y conservación ordinaria del edificio..... 46,000 00

8,170. Adquisición de objetos etnológicos, arqueológicos, históricos y de arte industrial retrospectivo y gastos de los departamentos respectivos..... 7,500 00

8,175. Para el taller de fotograbado..... 1,000 00

8.181. De publicaciones (imprenta, encuadernación, compra de útiles y tipos)..... 4,000 00

8.182. Para reparaciones indispensables y urgentes y reformas de adaptación del edificio..... 6,000 00

8,220. Para conservación de monumentos, reparaciones y consolidación de ellos, formación de la carta arqueológica de la república y de las ruinas, publicaciones fotográficas, viáticos y compra de herramienta, y para las exploraciones de las ruinas de san Juan Teotihuacán..... 50,000 00

8,238. Para pensiones de jubilados, conforme a la ley..... 4,000 00

8,243. Para sueldos de empleados interinos de Instrucción primaria y normal, y gastos de inhumación de los que fallezcan..... 12,000 00

8.245. Para honorarios de los adjuntos en los períodos de exámenes, sueldos de empleados interinos de instrucción preparatoria y especial, y gastos de inhumación de los que fallezcan..... 10,000 00

8.246. Para sueldos de empleados interinos de la secretaría y gastos de inhumación de los que fallezcan..... 3,000 00

8,250. Subvención de espectáculos cultos..... 24,000 00

RAMO UNDÉCIMO.

Secretaría de Guerra y Marina.

12,090. Gastos especiales del Estado mayor, a disposición del jefe de la corporación..... $ 4,000 00

Salón de sesiones de la Cámara de diputados del Congreso general. México, 8 de noviembre de 1907.- Juan de Pérez Gálvez, diputado vicepresidente.- J. R. Aspe, diputado secretario.- Ramón Prida, diputado secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del poder Ejecutivo

Federal, en México, a doce de noviembre de mil novecientos siete.- Porfirio Díaz.- Al C. Lie José Y. Limantour, secretario de Estado y del despacho de Hacienda, Crédito público y Comercio.

Y lo comunico a Ud. para su inteligencia y demás fines.- Limantour.- Al....

Noviembre 12 de 1907.- Decreto que agrega al edificio del "Cuartel de la Constitución" en Jalapa, Veracruz, las casas números 2 y 7 de la calle de Lucio de dicha ciudad.

El presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que de conformidad con lo prevenido en el art. 20º de la ley de 18 de diciembre de 1902, he tenido a bien decretar lo siguiente:

Artículo único.- Quedan agregadas al edificio conocido con el nombre de «Cuartel de la Constitución» en Jalapa, Estado de Veracruz, y destinado al servicio de la Comisión Geográfico-Exploradora, las casas núm. 2 y 7 de la calle de Lucio de dicha ciudad, que fueron adquiridas por el gobierno.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del poder Ejecutivo Federal, en México, a doce de noviembre de mil novecientos siete.- Porfirio Díaz.- Al C. Lic. José Yvés Limantour, secretario de Estado y del despacho de Hacienda y Crédito público.- Presente.

Y lo comunico a Ud. para su inteligencia y demás fines.

México, 12 de noviembre de 1907.- Limantour.- Al....

Noviembre 12 de 1907.- Decreto que destina a los servicios de calzadas y obras públicas, el terreno que posee el gobierno al noroeste de la última glorieta de la calzada de la Reforma, de esta ciudad.

El presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que de conformidad con lo prevenido en el art. 20 de la ley de fecha 18 de diciembre de 1902, he tenido a bien decretar lo siguiente:

Artículo único. Queda destinado a los servicios de calzadas y obras públicas, dependientes de la secretaría de Gobernación, el terreno que posee el gobierno al Noroeste de la última glorieta de la calzada de la Reforma y que forma esquina con la calzada de la Exposición de esta ciudad.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del poder Ejecutivo Federal, en México, a doce de noviembre de mil novecientos siete.– Porfirio Díaz.– Al C Lic. José Yvés Limantour, secretario de Estado y del despacho de Hacienda y Crédito público.– Presente.

Y lo comunico a Ud. para su inteligencia y demás fines.- México, 12 de noviembre de 1907.– Limantour.– Al....

Noviembre 13 de 1907.- Circular para que las solicitudes de los infractores al reglamento de la ley de fecha 18 de junio de 1905, pidiendo la condonación o la reducción de las multas impuestas, sólo se tramiten cuando los interesados efectúen previamente los depósitos de las multas respectivas.

Dirección general de Aduanas.– México.– Circular núm. 236.

Se ha recibido en esta dirección la siguiente nota de la Tesorería general de la Federación:

En orden núm. 2,662, fechada el día 26 del pasado, la secretaría de Hacienda dice a esta tesorería lo siguiente:–El secretario de Fomento, en oficio núm. 518, de fecha 24 del actual, me dice lo que sigue: –Con mucha frecuencia ocurren a esta secretaría los infractores al reglamento vigente de la ley de fecha 6 de junio de 1905, pidiendo la condonación o cuando menos la reducción de las multas impuestas, en cumplimiento de las disposiciones penales correspondientes, por las oficinas verificadoras de pesas y medidas.– Como medida precautoria y de orden, ésta de mi cargo ha dispuesto que sólo se tramiten las solicitudes cuando los interesados efectúen previamente los depósitos de las multas respectivas.– Ahora bien, con la mira de llevar a la práctica la anterior disposición y no siendo conveniente por razones fáciles de comprender que dichos depósitos se verifiquen en las mismas oficinas que impusieron las multas, he de estimar a Ud. se sirva designar, si en ello no hay impedimento alguno, las oficinas recaudadoras de esta capital y de las demás poblaciones del Distrito Federal y territorios en donde los interesados deban ocurrir a depositar el importe de las multas.– Asimismo, estimaré a Ud. que, en caso de que esa secretaría de su digno cargo haga la designación pedida, se libren a quienes corresponda las órdenes relativas, a efecto de que las oficinas recaudadoras designadas reciban los depósitos, previo aviso que les den las oficinas verificadoras correspondientes.– Transládolo a Ud. para su conocimiento y a fin de que se sirva ordenar a las oficinas recaudadoras reciban los depósitos de que se trata, previo aviso de las oficinas verificadoras respectivas – Lo que transcribo a Ud., a fin de que, como lo ordena la secretaría de Hacienda, esa oficina se sirva librar las ordenes necesarias a las oficinas de su dependencia.

Lo que comunico a Ud. para su conocimiento y efectos indicados.

México, 13 de noviembre de 1907. – El director, C. G. Mertens.– Al administrador de la aduana de....

Noviembre 14 de 1907.- Decreto que adiciona el presupuesto de egresos vigente con la partida que a continuación se expresa.

El presidente de la república me ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que la Cámara de diputados del Congreso de la Unión se ha servido decretar lo que sigue:

La Cámara de diputados del Congreso de los Estados Unidos Mexicanos, en ejercicio de la facultad que le concede el inciso VI, letra A del art. 72 de la Constitución Federa, decreta:

Artículo único.– Se adiciona el presupuesto de egresos vigente con la partida que a continuación se expresa:

RAMO QUINTO.

Secretaría de Gobernación.

4028 bis. Para auxiliar a las víctimas del ciclón, tromba e inundaciones ocurridas en octubre último, en san José del Cabo y otras poblaciones cercanas a ésta en el distrito Sur de la Baja California..... $ 20,000 00

Salón de sesiones de la Cámara de diputados del Congreso general. México, 13 de noviembre de 1907. – Ignacio Muñoz, diputado presidente.– Daniel García, diputado secretario.– F. R. Carral, diputado secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del poder Ejecutivo Federal, en México, a catorce de noviembre de mil novecientos siete.– Porfirio Díaz.– Al C. licenciado José Yvés Limantour, secretario de Estado y del despacho de Hacienda, Crédito público y Comercio.– Presente.

Y lo comunico a Ud. para su inteligencia y demás fines.

México, 14de noviembre de 1907. – Limantour.– Al.....

Noviembre 20 de 1907.- Circular sobre el valor del kilogramo de plata que servirá de base para calcular, durante diciembre, el impuesto del Timbre.

Departamento de Crédito y Comercio.– Mesa 3ª. Núm. 4.209,

El valor en moneda mexicana del kilogramo de plata pura que deberá servir de base para calcular, durante el mes de diciembre próximo, el impuesto del Timbre, de conformidad con lo que dispone el decreto de 25 de marzo de 1905, es el de $39.07, que resultó de multiplicar por 1,000 la cantidad de 27.61 peniques, precio medio de la onza Standard de plata en Londres, durante el mes transcurrido entre el 20 del pasado y el 19 del actual; de dividir el resultado entre 28 gramos 77.07 diez milésimos de gramo de plata pura que tiene la onza Standard, y de dividir el cociente así obtenido, entre 24.56 peniques, promedio del cambio sobre Londres en el mismo período de tiempo.

Dígolo a Ud. para los efectos correspondientes

México, 20 de noviembre de 1907. – Limantour.– Al director de la Casa de Moneda.–Presente.

Noviembre 20 de 1907.- Tabla de equivalencias entre el peso mexicano y las monedas acuñadas de los países que se rigen por el patrón de plata.

Departamento de Crédito y Comercio.

De conformidad con lo dispuesto en el art. 2º del decreto de 24 de mayo de 1905, el presidente de la república se ha servido acordar, para el semestre que comienza el 1º. de enero próximo, la siguiente tabla de equivalencias entre el peso mexicano y las monedas acuñadas de los países que se rigen por el patrón de plata:

Bolivia.....	1.02 bolivianos.
Guatemala.....	1.02 pesos.
Salvador.....	1.02 pesos.
Honduras.....	1.02 pesos.
Nicaragua.....	1.02 pesos.
Persia.....	5.53 kranes.
China.....	0.5844 taeles.

México, 20 de noviembre de 1907.– Limantour.– Al.....

Noviembre 20 de 1907.- Circular que previene a los jefes de las oficinas de aduanas que por ningún motivo, permitan que se obligue a los empleados de su dependencia adquirir obras sobre procedimientos aduaneros, editadas por particulares.

Dirección general de Aduanas. – México.– Circular núm. 237.

La secretaría de Hacienda ha tenido conocimiento de que en algunas oficinas aduaneras se ha tratado de hacer obligatoria para los empleados de las mismas la adquisición de obras referentes a los procedimientos aduaneros, editadas por particulares, y como este hecho es enteramente irregular, tanto porque no es conveniente que se ejerza presión sobre los empleados para que mermen sus sueldos en beneficio de empresas editoriales, cuanto porque de admitirse que es obligatoria para los mismos empleados la compra de determinados libros, se concedería a éstos una sanción que no pueden tener por no haber sido revisados por la autoridad que corresponde, la misma secretaría, previo acuerdo del presidente de la república, se ha servido disponer que se prevenga a los jefes de las citadas oficinas que por ningún motivo permitan que se imponga a los empleados de su dependencia la obligación de que se trata, y prohiban, bajo su más estrecha responsabilidad, a los pagadores o cajeros que hagan descuentos por el expresado concepto.

Lo comunico a Ud. para su conocimiento y efectos.

México, 20 de noviembre de 1907.– El director, C. G. Mertens.– Al administrador de la aduana de.....

Noviembre 22 de 1907.- Circular sobre la verificación de las pesas, medidas e instrumentos para pesar, usados por las aduanas.

Dirección general de Aduanas.– México.– Sección 1ª.- Números 14,174-14,202.

En oficio núm. 669, de fecha 7 del mes en curso, la secretaría de Fomento dijo a la de Hacienda:

De conformidad con lo dispuesto por el art. 39. del reglamento vigente, de la ley sobre pesas y medidas promulgada el 6 de junio de 1905, en el primer trimestre del año entrante, se procederá a la verificación periódica de las pesas, medidas o instrumentos para pesar, usados por las aduanas tanto marítimas como fronterizas.–En tal virtud, he de estimar a Ud. se sirva, si lo tiene a bien, librar sus órdenes a quienes corresponda, para que, al presentarse en dichas aduanas los visitadores del departamento de pesas y medidas o los empleados de los Estados que al efecto se comisionen, los objetos por verificar estén ya arreglados de manera de estar en condiciones de aceptarse, y además se ministren, hasta donde sea posible, a los mismos verificadores las facilidades necesarias para el mejor desempeño de su comisión.

Lo que transcribo a Ud. para su cumplimiento.

México, a 22 de noviembre de 1907.– El director, Carlos G. Mertens.– Al administrador de la aduana de .....

Noviembre 23 de 1907.- Circular sobre el derecho que puedan ejercitar las autoridades o superiores de quienes dependan las escribanías, oficinas, etc., que deban ser visitadas en los términos del art. 339 de la ley del Timbre.

Dirección general de la renta del Timbre.– México.– Sección 3ª. Circular núm. 495.

La secretaría de Hacienda, en orden núm. 4,650 de 16 del actual, comunicó al presidente del Supremo Tribunal de Justicia del Estado de Durango la resolución siguiente:

A fin de que las autoridades o superiores de quienes dependan las escribanías, oficinas, etc., que deban ser visitadas en los términos del art. 339 de la ley vigente del Timbre, puedan ejercitar el derecho que el citado artículo concede; y en vista de la promoción que se sirve hacer ese tribunal en su atento oficio de 8 del que rige; el presidente de la república ha tenido a bien disponer que por circular se prevenga a las administraciones principales de la renta, que el aviso a que alude el indicado art. 339, lo comuniquen a la autoridad o superior que corresponda, tres días antes del designado para la visita .

Lo que comunico a Ud. para su cumplimiento, sirviéndose acusarme recibo de la presente.

México, 23 de noviembre de 1907.– El director, Ev. Aznar.– Al administrador principal de la renta del Timbre en.....

Noviembre 26 de 1907.- Tabla de equivalencias para convertir en pesos mexicanos las monedas de los países que se rigen por el patrón de plata.

Sección 7ª. Circular núm. 29.

El presidente de la república se ha servido acordar que durante el semestre que comienza el 1º de enero próximo, y sólo en trabajos de estadística, se haga uso de la tabla de equivalencias para convertir en pesos mexicanos las monedas de los países que se rigen por el patrón de plata

Y lo comunico a Ud. para los efectos consiguientes.

México, 26 de noviembre de 1907. Limantour.– AI.....

Diciembre 11 de 1907.- Decreto que amplía varias partidas del presupuesto de egresos vigente.

El presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que la Cámara de diputados del Congreso de la Unión se ha servido decretar lo que sigue:

La Cámara de diputados del Congreso de los Estados Unidos Mexicanos, en ejercicio de la facultad que le concede el inciso VI, letra A del art. 72 de la Constitución Federal, decreta:

Art. 1º. Se amplían en las cantidades que a continuación se expresan, las siguientes partidas del presupuesto de egresos vigente:

RAMO QUINTO.

Secretaría de Gobernación.

4269. Personal sanitario y gastos que originen las epidemias que eventualmente puedan presentarse durante el curso del año (epidemias distintas de la fiebre amarilla y de la malaria)..... $ 50,000 00

5058. Conservación y reparación del edificio..... 5,000 00

RAMO NOVENO.

Secretaría de Comunicaciones y Obras públicas.

10269. Para la conservación y mejoramiento de las obras del desagüe del Valle de México..... 50,000 00

10310. Para continuar las obras de construcción del Teatro Nacional 500,000 00

RAMO DÉCIMO.

Secretaría de Hacienda, Crédito público y Comercio.

11157. Diez y seis cabos a pie de primera clase, a..... $1,642.50. Se aumenta un cabo; su sueldo en seis meses..... 814 50

11164. Doscientos diez y siete celadores a pie de tercera clase, a $912.50. Se aumentan dos celadores; sus sueldos en seis meses..... 905 00

11165. Doscientos sesenta y dos celadores a pie de cuarta clase, a $803. Se aumentan dos celadores; sus sueldos en seis meses..... 796 40

11174. Veinticuatro vigilantes, a $657. Se aumentan dos vigilantes; sus sueldos en seis meses..... 651 60

Art. 2º. Se adiciona el presupuesto de egresos vigente, en la partida que a continuación se expresa:

RAMO NOVENO.

Secretaría de Comunicaciones y Obras públicas.

10313 ter. Para las obras de mejoramiento del Ferrocarril de Veracruz al Pacífico..... $ 120,000 00

Art. 3º. Se reforma, en los términos siguientes, la partida del propio presupuesto que a continuación se expresa:

RAMO UNDÉCIMO.

Secretaría de Guerra y Marina.

12,655. Para compra de armas, municiones, artificios, efectos de material de guerra, maquinaria, accesorios, útiles, herramientas y materias primas para los establecimientos de construcción militar y almacenes generales de artillería.

Salón de sesiones de la Cámara de diputados del Congreso general. México, 9 de diciembre de 1907.– E. Cervantes, diputado presidente.– Ramón Prida, diputado secretario. – F. R. Carral, diputado secretario.

Por tanto, mando se imprima, publi-

que, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del poder Ejecutivo Federal, en México, a once de diciembre de mil novecientos siete.– Porfirio Díaz.– Al C. Lic. José Yvés Limantour, secretario de Estado y del despacho de Hacienda, Crédito público y Comercio.

Y lo comunico a Ud. para su inteligencia y demás fines.- México, 11 de diciembre de 1907. – Limantour.– Al....

Diciembre 12 de 1907.- Decreto según el cual se abonará íntegra a la Sra. Guadalupe Hidalgo y Costilla, la pensión que a su favor se decretó en 25 de marzo de 1868.

Departamento de Crédito y Comercio.

El presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión se ha servido dirigirme el siguiente decreto:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Artículo único.– Desde la fecha de la expedición de este decreto, se abonará íntegra a la Sra. Guadalupe Hidalgo y Costilla, la pensión que a su favor se decretó en 25 de marzo de 1868.

E. Cervantes, diputado presidente.– F. R. Aspe, diputado secretario.– F. de Landero y Cos, senador vicepresidente.– Tomás Mancera, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio Nacional de México, a 12 de diciembre de 1907.– Porfirio Díaz.– Al Lic. José Y. Limantour, secretario de Estado y del despacho de Hacienda y Crédito público.– Presente. Y lo comunico a Ud. para su inteligencia y demás fines.- México, 12 de diciembre de 1907.– J. Y. Limautour.– Al....

Diciembre 13 de 1907.- Circular para evitar se abran a revisión las cajas que envía a Europa la secretaría de Fomento.

Dirección general de aduanas.- México.– Sección 1ª.- Número 15,952-90.

La secretaría de Fomento ha adoptado como medio para evitar se abran a revisión las cajas qué envía a Europa y la demora consiguiente a esta maniobra, poner una marca especial a los bultos que remita fuera del país, para distinguirlos fácilmente, la cual marca consiste en un sello a fuego que representa el Escudo Nacional seguido de la palabra «Fomento.»

Lo comunico a Ud. por acuerdo de la secretaría de Hacienda, para los consiguientes fines.

México, 13 de diciembre de 1907. –El director, C G. Mertens.– Al administrador de la aduana de. .

Diciembre 14 de 1907.- Decreto por el que se concede una pensión de $600 anuales a la señora Juana Solórzano y Domínguez.

Departamento de Crédito y Comercio,

El presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión se ha servido dirigirme el siguiente decreto:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Artículo único.– Se concede a la Sra. Juana Solórzano y Domínguez, viuda de Torres Torija, nieta de la Sra. Josefina Ortiz de Domínguez, y como recompensa de los servicios que ésta prestó a la nación, una pensión de $600 anuales, de que disfrutará íntegra mientras no cambie de estado.

E. Cervantes, diputado presidente.– F. R. Carral, diputado secretario.– F. de Landero y Cos, senador vicepresidente.– Carlos Flores, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique y circule para su debido cumplimiento.

Dado en el Palacio Nacional en México, a 14 de diciembre de 1907,– Porfirio Díaz.– Al secretario de Estado y del despacho de Hacienda y Crédito público, Lic. José Yvés Limantour.–Presente.

Y lo comunico a Ud. para su inteligencia y demás fines.- México, 14 de diciembre de 1907.– Limantour.– Al.....

Diciembre 14 de 1907.- Circular para que la Tesorería general gire directamente a las principales de la renta, sus órdenes de pago.

Dirección general de la renta del Timbre.– México.– Sección 3ª. Circular núm. 496.

Desde el día 1º de enero próximo, la Tesorería general, por acuerdo de la secretaría de Hacienda, girará directamente a las principales de esta renta sus órdenes de pago, sin necesidad de que vayan por conducto de esta dirección; en tal virtud, tan luego como reciba Ud. alguna orden, le dará el debido cumplimiento, ya sea que el pago se tenga que verificar en la principal de su cargo o por alguna de sus subalternas o agencia; los documentos que comprueben las cantidades pagadas, se remitirán directamente a la Tesorería, la que les mandará el duplicado del correspondiente recibo que otorgue, y el principal a esta dirección, a la que la administración principal del Timbre le hará el cargo de las cantidades pagadas, justificándolo con el referido duplicado del recibo, el que se acompañará a la cuenta respectiva.

Sírvase Ud. acusarme recibo de la presente.

México, 14 de diciembre de 1907.– El director, Ev. Aznar.– Al administrador principal del Timbre en .....

Diciembre 17 de 1907.- Decreto que autoriza al Ejecutivo Federal para que disponga de la suma de 10.690,260.03 que se destinará a obras públicas.

El presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Artículo primero. Se autoriza al Ejecutivo Federal para que disponga, con sujeción a las condiciones fijadas en las leyes de 3 de junio de 1901, y 8 de mayo de 1903, de la suma de $10.690,260.03, que destinará a las obras públicas a que se refiere el presente decreto, en las proporciones que en seguida se expresan:

Obras en los puertos de Salina Cruz y Coatzacoalcos:

Además de las autorizaciones anteriores..... $ 5.190,260 03

Construcción del Manicomio general..... ..... 1.500,000 00

Construcción de la Escuela Normal de Profesores..... 1.000,000 00

Obras de provisión de aguas potables de la ciudad de México: además de las autorizaciones anteriores..... 3.000,000 00

Suma..... $ 10.690,260 03

La mencionada suma de..... $10.690,260.03, a que se refiere este artículo, será tomada de las reservas del tesoro.

Artículo segundo. El plazo para ejercitar las autorizaciones expresadas en el artículo primero de esta ley, así como las fijadas en el artículo segundo de la de 31 de mayo de 1904, y en el tercero de la de 14 de diciembre de 1906, terminará el 30 de junio de 1910.

Artículo tercero. Se hacen extensivos a las presentes autorizaciones, los preceptos

relativos de las leyes de 19 de diciembre de 1899 y 3 de junio de 1901.

E. Cervantes, diputado presidente.– F. de Landero y Cos, senador vicepresidente.– Daniel García, diputado secretario.– Carlos Flores, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del poder Ejecutivo Federal, en México, a diez y siete de diciembre de mil novecientos siete.– Porfirio Díaz.– Al secretario de Estado y del despacho de Hacienda, Crédito público y Comercio, Lic. José Yvés Limantour.– Presente.

Y lo comunico a Ud. para su inteligencia y demás fines.- México, 17 de diciembre de 1907.- Limantour.- Al.....

Diciembre 18 de 1907.- Decreto que amplía en la cantidad de $ 8,000 la partida núm. 28, del presupuesto de egresos vigente

El presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que la Cámara de diputados del Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

La Cámara de diputados del Congreso de los Estados Unidos Mexicanos, en ejercicio de la facultad que le concede el inciso VI, letra A, del art. 72 de la Constitución Federal, decreta:

Artículo único. Se amplía en la cantidad de $8,000, la partida número 28 del presupuesto de egresos vigente, destinada a gastos extraordinarios de la Cámara de diputados, quedando dicha cantidad a disposición de la comisión de administración de la misma Cámara, para destinarla al pago de las obras de reparación que se han hecho en el edificio que actualmente ocupa y en las que indispensablemente tienen que hacerse durante el próximo receso del Congreso.

Salón de sesiones de la Cámara de diputados del Congreso general. México 14 de diciembre de 1907

E. Cervantes, diputado presidente.– F. R. Carral, diputado secretario.– Daniel García, diputado secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del poder Ejecutivo Federal, en México, a diez y ocho de diciembre de mil nove cientos siete.– Porfirio Díaz.– Al secretario de Estado y del despacho de Hacienda, Crédito público y Comercio, Lic. José Yvés Limantour.– Presente.

Y lo comunico a Ud. para su conocimiento y fines consiguientes.- México, 18 de diciembre de 1907.– Limantour.– Al....

Diciembre 19 de 1907.- Decreto que prorroga por diez años el contrato celebrado con los Sres. R. G. Dun y compañía.

Departamento de Crédito y Comercio.

El presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión se ha servido dirigirme el siguiente decreto:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Artículo único.– Se aprueba el contrato celebrado en siete de noviembre del presente año, entre el secretario de Hacienda y Crédito público, Lic. José Yvés Limantour, en representación del Ejecutivo Federal, y los Sres. Edwin W. Sours, y el Lic. Guillermo Obregón, en representación de la agencia mercantil R. G. Dun y compañía, que prorroga por diez años, contados desde el 20 del mes actual, el contrato aprobado por decreto de 20 de diciembre de 1897, bajo las condiciones que ahora se estipulan.

E. Cervantes, diputado presidente.–

Daniel García, diputado secretario.– F. de Landero y Cos, senador vicepresidente – Carlos Flores, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique y circule para su debido cumplimiento.

Dado en el Palacio Nacional de México, a 19 de diciembre de 1907.– Porfirio Díaz.– Al Lic. José Yvés Limantour, secretario de Estado y del despacho de Hacienda y Crédito público.– Presente.

Y lo comunico a Ud. para su inteligencia y demás fines.- México, 19 de diciembre de 1907.– F. Y. Limantour.– Al....

Diciembre 19 de 1907.- Contrato celebrado entre el secretario de Hacienda y Crédito público, y la agencia mercantil R. G. Dun y compañía.

Departamento de Crédito y Comercio.

Contrato celebrado entre el secretario de Hacienda y Crédito público, licenciado José Yvés Limantour, en representación del Ejecutivo Federal, y los Sres Edwin W. Sours gerente general de la agencia mercantil R. G. Dun y compañía, y el Lic. Guillermo Obregón, apoderado de la misma firma, los dos últimos en representación de la compañía citada.

Artículo I. Se prorroga por diez años, contados desde el 20 de diciembre de 1907, el contrato celebrado en 4 de octubre de 1897, entre el Ejecutivo Federal, y los señores R. G. Dun y compañía, para el establecimiento y funcionamiento de la agencia mercantil de dicha compañía, en la república, el cual contrato fue aprobado por decreto de 20 de diciembre de 1897. Subsisten, en su consecuencia, todos los derechos y obligaciones que respecto de la agencia aludida establece el contrato que se prorroga, sin más modificaciones que las estipuladas en el artículo siguiente:

Artículo II. Se reforma el art. 6º del contrato de 4 de octubre de 1897, en los términos siguientes:

Art. 6º. Este contrato durará diez años, que se contarán desde el 20 de diciembre de 1907: durante este término, la agencia mercantil, no gozará más franquicias que la de estar exceptuada del pago del impuesto federal de patente, por sus oficinas y dependencias en el Distrito Federal y en los territorios federales.

Es hecho en México, a siete de noviembre de mil novecientos siete.

J. Y. Limantour.– E. W. Sours.– Guillermo Obregón.

Es copia que certifico. México, 19 de diciembre de 1907.– El oficial mayor, R. G. Revuelta.

Diciembre 20 de 1907.- Decreto que aprueba el contrato celebrado entre el secretario de Hacienda y Crédito público y The Bradstreet Company.

Departamento de Crédito y Comercio.

El presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión se ha servido dirigirme el siguiente decreto:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Artículo único.– Se aprueba el contrato celebrado el 4 de diciembre de 1907, entre el secretario de Hacienda y Crédito público, Lic. José Yvés Limantour, en representación del poder Ejecutivo de los Estados Unidos Mexicanos; y el Lic. Carlos Aguirre, apoderado jurídico de The Bradstreet Company, que concede franquicias a la sucursal de dicha compañía ya establecida en esta ciudad, y a las agencias que se establezcan en la república, a cambio del servicio de información comercial que el mismo contrato especifica.

E. Cervantes, diputado presidente.– Daniel García, diputado secretario. F. de Landero y Cos, senador vicepresidente.– Carlos Flores, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique y circule para su debido cumplimiento.

Dado en el Palacio Nacional en México, a 20 de diciembre de 1907. – Porfirio Díaz.– Al Lic. José Y. Limantour, secretario de Estado y del despacho de Hacienda y Crédito público.– Presente.

Y lo comunico a Ud. para su inteligencia y demás fines.- México, 20 de diciembre de 1907. –J. Y. Limantour– Al....

Diciembre 20 de 1907.- Contrato celebrado entre el secretario de Hacienda y Crédito público y The Bradstreet Company.

Departamento de Crédito y Comercio.

CONTRATO

Celebrado entre el secretario de Hacienda y Crédito público, Lic. José Yvés Limantour, en representación del poder Ejecutivo de los Estados Unidos Mexicanos, y el Lic. Carlos Aguirre, apoderado jurídico de The Bradstreet Company.

Primero. The Bradstreet Company, organizada conforme a las leyes del Estado norteamericano de Connecticut y radicada en Nueva York, tiene establecida una sucursal en esta capital; dicha sucursal y las agencias que de la misma le conviniere establecer en las diversas poblaciones de la república, gozarán de las prerrogativas que otorga esta concesión.

Segundo. La mencionada sucursal podrá publicar un libro de referencias comerciales con datos que obtenga en la república y relativas a negocios mercantiles, elementos y créditos de banqueros, comerciantes, manufactureros, industriales y demás que tengan relación con el comercio del país; siendo obligación de la compañía concesionaria presentar a la secretaría de Hacienda, al firmarse este contrato, y al fin de cada año, durante el término de la concesión, una lista de todas sus oficinas y agencias establecidas en la república y en el extranjero.

Tercero. The Bradstreet Company, se obliga a proporcionar a sus clientes y subscriptores los informes que tenga o pueda obtener concernientes a la situación financiera, reputación comercial y crédito de todas las personas o compañías ocupadas en negocios del ramo mercantil, en los Estados Unidos de América, Canadá, Europa, Australia y en la república de México, según las condiciones que entre ellos se estipulen; pero siempre con sujeción a las bases siguientes:

I. Los informes verbales, escritos o impresos que la sucursal comunique a un subscriptor directamente o por medio de sus representantes o agentes y el uso del libro de referencias, serán estrictamente confidenciales y nunca y por ninguna circunstancia, se comunicarán a personas extrañas al establecimiento subscriptor.

II. La compañía no estará obligada a garantizar la verdad y exactitud de los informes de la sucursal, y no será responsable por los errores de sus agentes, dependientes o empleados, al obtener o comunicar dichos informes.

III. En ningún caso tendrá un subscriptor derecho a pedir a la compañía que revele los nombres de sus agentes, empleados o dependientes que dedique a obtener los informes, ni hecho alguno que les concierna ni, por último, los medios de que se hayan valido para obtener dato alguno.

IV. A pedimento de los subscriptores, la sucursal podrá entregar un libro impreso de referencias e informes para el uso exclusivo de aquellos, conteniendo cotizaciones e indicaciones del capital y apreciaciones sobre el crédito relativo de los comerciantes, fabricantes e industriales y demás personas relacionadas con el comercio. Este libro será siempre de la propiedad de la compañía concesionaria a quienes los devolverán los subscriptores cuando dejen de serlo, o cuando reciban otro nuevo de los que periódicamente se les entreguen.

V. La mencionada sucursal queda autorizada para publicar un periódico notificador que contenga informes generales relativos a las materias o datos que hayan de servir para el libro de referencias.

VI. Los informes solicitados y obtenidos por la sucursal de que se trata, serán

estrictamente reservados, teniendo el carácter de confidenciales, como producidos por un fin legítimo y para la protección de intereses públicos; tales informes y los documentos que los contengan se considerarán como parte reservada del archivo de la sucursal, la cual en ningún caso quedará obligada a ejecutar hechos que pugnen con el carácter confidencial de sus negocios, ni a sujetar sus papeles a investigación alguna.

VII. La compañía no será responsable por los errores sufridos al comunicar a sus subscriptores los informes que obtenga con relación a comerciantes, fabricantes, banqueros e industriales, y el proceder de la sucursal, no producirá acción civil o penal en contra de ella, sus agentes, dependientes o corresponsales, a no ser que se les pruebe que hubo por su parte intención de hacer daño o que procedieron con dolo.

VIII. Durante el término de este contrato la compañía suministrará al gobierno de los Estados Unidos Mexicanos, a pedimento de alguna de sus secretarías de Estado, por conducto de la de Hacienda, informes y datos concernientes a los individuos y compañías que se dediquen a algún negocio, de los Estados Unidos de América, Canadá, Europa y Australia, sin que el número de dichos informes pueda exceder de trescientos durante cada año. Tales informes se rendirán en los términos y condiciones establecidas por la sucursal para los subscriptores; pero sin poder exigir del gobierno gastos ni retribución alguna por ese servicio.

Cuarto. La sucursal entregará anualmente a la secretaría de Hacienda, ocho ejemplares del libro de que antes se ha hecho referencia y ocho de cada una de las publicaciones que The Bradstreet Company esté haciendo o haga en lo sucesivo en Nueva York; todos los referidos ejemplares serán devueltos a la sucursal a cambio de los correspondientes a cada nuevo año.

Quinto. El Ejecutivo de la Unión librará oportunamente las correspondientes órdenes par que las oficinas de la Federación proporcionen a la sucursal con la violencia y oportunidad que les fuere posible, informes concernientes a las leyes, reglamentos y disposiciones de carácter público que a juicio de las oficinas fueren de darse para el efecto de tomar los datos que tengan conexión con sus negocios, por sus dependientes particulares y a sus expensas.

Sexto. Este contrato durará diez años, que se contarán desde la fecha de su aprobación por el Congreso de la Unión; durante este término la agencia mercantil no gozará más franquicias que la de estar exceptuada del pago del impuesto federal de patente por sus oficinas y dependencias en el Distrito y territorios federales

Séptimo. La sucursal de The Bradstreet Company, así como todas sus dependencias, serán consideradas como mexicanas y estarán sujetas a las leyes y autoridades del país, en todos los negocios que se refieren al cumplimiento de este contrato y a las obligaciones que aquí contrae dicha compañía. A este efecto, The Bradstreet Company tendrá un representante jurídico en esta ciudad, con quien se entenderá el gobierno de los Estados Unidos Mexicanos.

Octavo. Queda prohibido a The Bradstreet Company traspasar los derechos que este contrato le confiere, sin la previa conformidad de la secretaría de Hacienda. La infracción de lo dispuesto en este artículo, será motivo de la caducidad de la presente concesión.

Noveno Si el gobierno mexicano otorgase alguna concesión a otra persona o compañía referente a negocios de la misma naturaleza de los que se ocupa la compañía concesionaria, todos los derechos y franquicias que se otorguen a aquella se entenderán concedidos a The Bradstreet Company, si esta acepta por su parte las obligaciones que se impongan a los nuevos concesionarios.

Décimo. Todos los gastos que este contrato origine, serán por cuenta de The Bradstreet Company.

Es hecho en México, y se firma en dos ejemplares, a cuatro de diciembre de mil novecientos siete.– J. Y. Limantour.– Carlos Aguirre.

Diciembre 20 de 1907.- Circular sobre los expedientes que formen las aduanas por infracciones de compañías concesionarias.

Dirección general de Aduanas.– México. – Sección 1ª. Números 17,439-77.

El 25 de julio de 1900, y con número 106, giró la secretaría de Hacienda la circular reglamentaria de las importaciones que hagan las compañías concesionarias, las cuales para los casos de infracciones ya estaban sujetas a lo prevenido por la núm. 56 de 14 de mayo de 1897. –

Esta última previene, en concreto, que cuando las diferencias halladas en el despacho con relación a la declaración del pedimento, determinen pérdida para el erario, porque el efecto importado no esté en la concesión y sí el declarado, se aplique la pena correspondiente a la suplantación, y que cuando la diferencia no amerite pérdida, por estar comprendidos, tanto el efecto importado como el declarado, dentro de la concesión, se aplique la pena establecida por el entonces vigente art. 545 de la Ordenanza, substituido actualmente por el 513. De aquí se deduce; que al descubrirse en el acto del despacho una diferencia cualquiera, puede y debe incoarse el procedimiento, pero sin hacer la declaratoria que establece el artículo 547 de la Ordenanza, toda vez que falta la base para hacerla, dejando abiertas las diligencias hasta que, conocida la calificación de la secretaría del ramo a quien corresponda, pueda el administrador de la aduana determinar la clase de infracción cometida, y dictar, dentro de las cuarenta y ocho horas siguientes, el auto relativo que deberá comunicarse al interesado en los términos que expresa el referido artículo. A pesar de lo expuesto, hay algunas aduanas en que se concluye el procedimiento antes de conocerse la calificación de las secretarías de Estado, y no pocos interesados se conforman con los procedimientos, cosa que ocasiona la aprobación y distribución de las multas, dada la forma y condiciones en que se presentan los expedientes.– Para evitar estos males e irregularidades, se establece, en concordancia con las disposiciones legales y a título de mera aclaración:

Primero Que en los expedientes que formen las aduanas por infracciones de compañías concesionarias, se exprese claramente el nombre de éstas, con exclusión del de cualquier comisionista que las represente.

Segundo. Que, conocida la diferencia del despacho, se empiece la formación del expediente, dejándolo abierto hasta conocer la calificación que haga la secretaría del ramo respectiva, para entonces continuarlo en la forma prescripta por la Ordenanza.

Estas prevenciones no tendrán lugar, cuando las compañías concesionarias no cumplan con todas las prevenciones de la circular 106 de 25 de julio de 1900, en cuyo caso el procedimiento se seguirá por las reglas generales, desde luego, pero llamando la atención de esta oficina, para que con conocimiento, la secretaría de Hacienda pueda resolver lo que proceda.

Comunícolo a Ud. para sus efectos.

México, 20 de diciembre de 1907. – El director, C. G. Merteus.– Al administrador de la aduana de....

Diciembre 20 de 1907.- Circular sobre el valor del kilogramo de plata que servirá de base para calcular, durante enero, el impuesto del Timbre.

Departamento de Crédito y Comercio.– Mesa 3ª. Núm. 4,822.

El valor en moneda mexicana, del kilogramo de plata pura que deberá servir de base para calcular, durante el mes de enero próximo el impuesto del Timbre, de conformidad con lo que dispone el decreto de 25 de marzo de 1905, es el de $37.21 cs. que resultó de multiplicar por 1,000 la cantidad de 26.23 peniques, precio medio de la onza Standard de plata en Londres, durante el mes transcurrido entre el 20 del pasado y el 19 del actual, de dividir el resultado por 28 gramos 77.07 diezmilésimos de gramo de plata pura que contiene la onza Standard, y de dividir el cociente así obtenido entre 24.50 peniques, promedio del cambio sobre Londres, en el mismo período de tiempo.

Dígolo a Ud. para los efectos correspondientes.

México, 20 de diciembre de 1907.– Limantour.– Al director de la Casa de Moneda.– Presente.

Diciembre 21 de 1907.- Reforma de la fracción 125 de la tarifa vigente de la Ordenanza general de Aduanas marítimas y fronterizas.

Dirección general de aduanas.

El presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz y presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos, decreta:

Artículo único. Se reforma en los términos siguientes la fracción 125 de la tarifa vigente de la Ordenanza general de Aduanas marítimas y fronterizas.

Fracción 125. Azúcar común, azúcar candi y azúcar refinado, de todas clases, cinco centavos por cada kilogramo de peso bruto.

TRANSITORIO.

Esta ley comenzará a regir a las doce de la noche del día 15 de febrero próximo de 1908.

E. Cervantes diputado presidente.– J. de Landero y Cos, senador vicepresidente.– Daniel García, diputado secretario.– Carlos Flores, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del poder Ejecutivo Federal, en México, a veintiuno de diciembre de mil novecientos siete.– Porfirio Díaz.– Al secretario de Estado y del despacho de Hacienda y Crédito público, Lic. José Yvés Limantour.– Presente.

Y lo comunico a Ud. para su conocimiento y fines consiguientes.- México, 21 de diciembre de 1907.– Limantour.– Al....

Diciembre 27 de 1907.- Circular sobre la remisión de las noticias de productos por las administraciones principales de la renta.

Dirección general de la Renta del Timbre.– México.– Sección 2ª.- Circular núm. 497.

Ha observado esta dirección que varias administraciones principales de la renta no remiten las noticias de productos dentro del plazo que marcan las circulares núms. 278 de 11 de junio de 1898 y 46 de 11 de abril de 1905; y siendo este plazo bastante para que dichas noticias se produzcan con la debida oportunidad, recomiendo a Ud. que en lo sucesivo cuide de dar cumplimiento a lo prevenido en las circulares a que me refiero.

Se ha notado también, que algunas principales consideran en dichas noticias cantidades que no son propiamente productos de la renta, y por lo tanto, se les advierte que tanto en las que envíen en lo sucesivo por la vía telegráfica, como en las comparadas que remitan por correo, sólo consideren los productos de las diversas clases de estampillas y sus relativos, como son: PRODUCTO DEL IMPUESTO DEL TIMBRE RECAUDADO EN EFECTIVO, CONTRIBUCIÓN FEDERAL RECAUDADA EN EFECTIVO Y RECARGOS SOBRE EL IMPUESTO A LA MINERÍA, sin considerar los ramos 50% DEL ERARIO SOBRE MULTAS, APROVECHAMIENTOS, DEPÓSITOS y otro que no son sino ingresos eventuales que no deben figurar como productos propios de la renta.

Sírvase Ud. acusar recibo de la presente, recomendándole su exacto cumplimiento.

México, 27 de diciembre de 1907. – El director, Ev. Aznar.– Al administrador principal del Timbre en....

Junio 1º de 1907.- Se concede una pensión de cuatrocientos ochenta pesos anuales divisibles en partes iguales, entre las señoritas María Laurencia del Refugio, Cayetana, María Dolores y María Celsa Portillo, hijas del finado capitán Luís Antonio Portillo, por los servicios que prestó á la patria. Esta pensión la disfrutarán mientras no cambien de estado.

SECRETARÍA DE ESTADO Y DEL DESPACHO DE GUERRA Y MARINA.

Departamento de Estado mayor.-

Decreto núm. 357.

El C. presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos á sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido á bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos, decreta:

Artículo único.- Se concede una pensión de cuatrocientos ochenta pesos anuales divisibles en partes iguales, entre las señoritas María Laurencia del Refugio, Cayetana, María Dolores y María Celsa Portillo, hijas del finado capitán Luís Antonio Portillo, por los servicios que prestó á la patria. Esta pensión la disfrutarán mientras no cambien de estado.

Juan A. Mateos, diputado presidente.- Luis C Curiel, senador vicepresidente.- Lorenzo Elízaga, diputado secretario.- A. Castañares senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del poder Ejecutivo Federal, en México, á primero de junio de mil novecientos siete.- Porfirio Díaz.- Al general de división Manuel González Cosío, secretario de Estado y del despacho de Guerra y Marina.- Presente.

Y lo comunico a Ud. para su conocimiento y demás fines.

Libertad y Constitución. México, primero de junio de mil novecientos siete.- G. Cosío.- Al....

Junio 15 de 1907.- Se substituye el kepí por una gorra, suprimiéndose las fundas de lienzo y hule, así como el paño de sol.

Departamento de Estado mayor.-

Circular núm. 401.

Habiéndose autorizado por el C. presidente de la república el uso del uniforme de khaki para los generales, jefes y oficiales, en substitución del de lienzo de dril crudo o blanco, para que haya uniformidad en el nuevo vestuario declarado reglamentario, se observarán las prevenciones siguientes:

Se substituye el kepí por una gorra, suprimiéndose las fundas de lienzo y hule, así como el paño de sol.

La gorra se compondrá de manga, cincho y visera. La manga será constituida por los costados y la tapa; los costados afectarán en su conjunto una forma troncónica, cuya base mayor estará hacia arriba y se unirá a la tapa por una costura; la tapa será circular; la manga se unirá al cincho por su base menor; éste será cilíndrico, de cuarenta y cinco milímetros de altura y cerrado por costura en la parte posterior, sin más insignias o distintivos que el escudo o número que corresponda, según se usa actualmente en el cincho del kepí. La visera será curva, pequeña, de pasta imitando charol negro y colocada en la parte delantera del cincho. En los extremos de la visera, sobre el cincho, se asegurarán dos botones pequeños, de metal dorado o plateado, según el arma, paro fijar la carrillera de charol que será como las actuales.

El chaquetín de khaki se usará holgado y sin entallar, con cuello plegado, irá abrochado con cinco botones grandes de plata u oro, según corresponda, de los cuales, el más alto, servirá para abrochar el cuello; tendrá cuatro bolsas con cartera y botón pequeño, igual a los anteriores, y no se usarán en él más insignias que unas presillas en los hombros, de paño azul negro, sin

vivos, de forma rectangular, llevando a cinco milímetros de la orilla un bordado de oro o plata, según corresponda, de ocho milímetros de ancho; transversalmente llevarán bordadas una, dos o tres espiguillas para los subtenientes, tenientes o capitanes, respectivamente, o bien, una, dos o tres estrellas de cinco puntas, de dos centímetros de diámetro, repartidas longitudinalmente y que servirán para distinguir a los mayores, tenientes coroneles y coroneles. Para los generales, el bordado de la orilla de la presilla los constituirán hojas de encino y laurel; llevando las de generales de división dos estrellas de plata y una águila en el centro; los de los generales de brigada, una águila solamente y lisas las de los generales brigadieres.

Del lado izquierdo de la falda, llevará el chaquetín la abertura necesaria para dar paso a la cadena de la espada.

El pantalón de khaki será holgado y la infantería lo usará con polainas de lona impermeable del mismo color khaki, obscuro, forradas interiormente de piel, que abarcarán la pierna desde el tobillo hasta abajo de la articulación de la rodilla. Las polainas serán reforzadas en las costuras y ribeteadas con tiras de cuero. Las polainas se cierran con dos correas y dos hebillas, a saber; una correa pequeña fija en la parte posterior y que abroche en la hebilla más alta y otra correa larga, fija en la parte inferior de la polaina, que la envuelva en forma de hélice y se abroche en la segunda hebilla.

Para la caballería y la Artillería, y, en general, para todos los servicios montados, se usará en lugar de la polaina la bota reglamentaria; haciéndose extensivo este precepto, a los jefes y oficiales de infantería cuando vayan montados.

Lo que comunico a Ud. para su conocimiento y fines consiguientes

Libertad y Constitución. México, 15 de junio de 1907.– G. Cosío. – Al....

Junio 20 de 1907.- Son acreedores del beneficio del 10% sobre sus haberes corrientes.

Departamento de Estado Mayor. –

Decreto núm. 358.

El C. presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos a sus habitantes, sabed:

Que en virtud de lo prevenido en la fracción II del art. 14 de la ley de egresos que deberá regir en el año fiscal próximo, he tenido a bien decretar lo siguiente:

Artículo único.– Son acreedores del beneficio del 10% sobre sus haberes corrientes, los militares que en seguida se expresan:

Generales, brigadieres y coroneles del ejército empleados en la secretaría de Guerra,

Generales empleados como magistrados en el Supremo Tribunal.

Estado Mayor del C. presidente de la república.

Estado Mayor del C. secretario de Guerra y Marina.

Jefes y oficiales del Cuerpo de Estado Mayor comisionados en las zonas y comandancias militares.

Escolta de la Comisión Geográfico-Exploradora.

Guardias de la presidencia.

General, jefes y oficiales de las residencias presidenciales.

Comandancia militar de México y su Estado Mayor.

Mayoría de plaza de México.

Prisión militar de Santiago.

Comandancia militar y mayoría de plaza de Veracruz.

Comandancia militar de Acapulco.

Jefes de zona y Estados Mayores.

Jefes de armas y Estados Mayores.

Cuerpos de ingenieros constructores.

Colegio militar (exceptuando a los profesores que no pertenezcan al ejército).

Escuela militar de aspirantes (exceptuando a los profesores que no pertenezcan al ejército).

Parque general de ingenieros.

Batallones de Zapadores, de infantería, cuadros de batallón y compañías de la Baja California y de Guerrero.

Plana mayor facultativa de artillería (los empleados en los establecimientos de construcción).

Regimientos de artillería, compañía de ametralladoras.

Tren de artillería y baterías o secciones fijas en los puertos.

Regimientos y cuadros de regimientos de caballería.

Personal facultativo del Cuerpo médico militar (empleados en los Cuerpos o en los hospitales).

Jefes y oficiales del parque sanitario y tren de ambulancia.

Escuadrón de gendarmes del ejército.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del poder Ejecutivo Federal, en México, a veinte de junio de mil novecientos siete. – Porfirio Díaz.– Rúbrica.– Al C. general de división Manuel González Cosío, secretario de Estado y del despacho de Guerra y Marina. Presente.

Lo que comunico a Ud. para su inteligencia y demás fines.

Libertad y Constitución. México, 20 de junio de 1907.– G. Cosío.- Al.....

Junio 22 de 1907.- Que los jefes de los Cuerpos deben destinar a los oficiales y sargentos que pasen a la escuela militar de aspirantes, en instrucción, al fin de cada semestre.

Departamento de Estado Mayor. – Circular núm. 402.

Como aclaración a la circular número 387 de 8 de diciembre de 1905, el C. presidente de la república se ha servido disponer se comunique a Ud. que los jefes de los Cuerpos deben destinar a los oficiales y sargentos que pasen a la escuela militar de aspirantes, en instrucción, al fin de cada semestre; es decir, en los meses de junio y diciembre, con las condiciones que se expresan en la circular antes mencionada; debiendo presentarse dichos oficiales y sargentos en aquel plantel, los días 2 de los meses de julio y enero de cada año.

Lo comunico a Ud. para su conocimiento y efectos.- Libertad y Constitución. México, 22 de junio de 1907.– G. Cosí.- Al...

Junio 29 de 1907.- Los generales brigadieres, cualquiera que sea el arma de origen a que pertenezcan, disfrutarán como sueldo la cuota diaria de $11.00, o sean $4,015.00 anuales.

Departamento de Estado Mayor. –

Decreto núm. 359.

El C. presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de las facultades concedidas al Ejecutivo de la Unión por decreto de 15 de diciembre del año próximo pasado, he tenido a bien decretar lo siguiente:

Artículo único.– Se reforma el art. 5º del decreto núm. 213 de fecha 20 de febrero de 1900, en la forma siguiente:

Art. 5º. Los generales brigadieres, cualquiera que sea el arma de origen a que pertenezcan, disfrutarán como sueldo la

cuota diaria de $11.00, o sean $4,015.00 anuales.

Aquellos que se encuentren en las condiciones prevenidas por el decreto núm. 358 de fecha 20 del corriente, tendrán derecho a que se les abone el 10% sobre la cantidad expresada.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del poder Ejecutivo Federal, en México, a veintinueve de junio de mil novecientos siete– Porfirio Díaz.- Rúbrica.– AI C. general de división Manuel González Cosío, secretario de Estado y del despacho de Guerra y Marina.– Presente.

Y lo comunico a Ud. para su cocimiento y efectos correspondientes.- Libertad y Constitución, México, 29 de junio de 1907.– G. Cosío.- Al....

Septiembre 12 de 1907.- Son acreedores al beneficio del 10% sobre sus haberes corrientes.

Departamento de Estado Mayor. –

Decreto núm. 360.

El C. presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de las facultades concedidas al Ejecutivo de la Unión por decreto del 15 de diciembre del año próximo pasado y para dar cumplimiento a lo prevenido en la fracción II del art. 14 de la ley de egresos vigente, he tenido a bien decretar lo siguiente:

Art. 1º. Se reforma el decreto núm. 358 de 20 de junio del presente año.

Art. 2º. Son acreedores al beneficio del 10% sobre sus haberes corrientes, los militares que en seguida se expresan: Generales y brigadieres, sea con mando, en disponibilidad o en comisión.– Coroneles del ejército empleados en la secretaría de Guerra.– Estado Mayor del C. presidente de la república.– Estado Mayor del C. secretario de Guerra y Marina.– Jefes y oficiales del Cuerpo de Estado Mayor.– Escolta de la Comisión Geográfico Exploradora.– Escuadrón de guardias de la presidencia.– General, jefes y oficiales de las residencias presidenciales.– Comandante militar de México, su Estado Mayor y mayoría de plaza.– Prisión militar de Santiago.– Comandante militar y mayoría de plaza de Veracruz.– Prisión militar de Veracruz y Ulúa.– Comandancia militar de Acapulco.– Jefes de zona y sus Estados Mayores.– Jefes de armas y sus Estados Mayores.– Mayoría de plaza de Tepic.– Cuerpo de ingenieros constructores.– Colegio militar.– Escuela militar de aspirantes.– Parque general de ingenieros y compañía del tren.– Batallones de zapadores, infantería, cuadros de batallón y compañías de la Baja California y de Guerrero.– Jefes y oficiales de artillería.– Guarda almacenes y guarda parques de artillería.– Regimientos y cuadros de regimientos de caballería.– Personal facultativo del Cuerpo médico militar, (empleados en los Cuerpos y hospitales), y servicio veterinario.– Jefes y oficiales del parque sanitario y tren de ambulancia.– Escuadrón de gendarmes del ejército.– Jefes y oficiales del depósito comisionadas en servicio de armas o Estados Mayores de las zonas, jefaturas de armas, comandancias militares, mayorías de plaza o residencias presidenciales.– Subinspector de escuelas de tropa.– Almacenes generales de vestuario y equipo.

Art. 3º. Los generales, jefes y oficiales que hagan uso de licencia temporal o por enfermedad, con goce de haber, no perderán el derecho al beneficio del 10% sobre sus haberes.

ARTÍCULO TRANSITORIO.

Este decreto comenzará a surtir sus efectos desde la fecha de su publicación.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del poder Ejecutivo

Federal, en México, a doce de septiembre de mil novecientos, siete.– Porfirio Díaz.– Rúbrica.– Al C. general de división Manuel González Cosío, secretario de Estado y del despacho de Guerra y Marina.– Presente.

Y lo comunico a Ud. para su cocimiento y fines consiguientes.- Libertad y Constitución. México 12 de septiembre de 1907.– G. Cosío.– Al....

Diciembre 26 de 1907.- Se nombra jefe interino del departamento de justicia, archivo y biblioteca de esta secretaría, en substitución del coronel de caballería licenciado Samuel Contreras.

Departamento de Estado Mayor.–

Circular núm. 403.

El C. presidente de la república ha tenido a bien nombrar jefe interino del departamento de justicia, archivo y biblioteca de esta secretaría, en substitución del coronel de caballería licenciado Samuel Contreras, al de igual empleo y arma, licenciado José Vázquez Tagle; quien cesará en el cargo de asesor de la comandancia militar de esta plaza, y cuya firma se da a conocer al margen para los efectos de ley.

Libertad y Constitución. México, 14 de septiembre de 1907.– G. Cosió.– AI....

Diciembre 26 de 1907.- Se adiciona el artículo 4º del decreto núm. 307 de fecha 7 de diciembre de 1904, relativo a la creación de la Escuela Militar de Aspirantes

Departamento de Estado Mayor.

Decreto núm. 361.

El C. presidente de la república ha tenido a bien dirigirme el decreto siguiente:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de las facultades concedidas al Ejecutivo de la Unión por decreto de 15 de diciembre del año próximo pasado, he tenido a bien decretar lo que sigue:

Artículo único. Se adiciona el artículo 4º del decreto núm. 307 de fecha 7 de diciembre de 1904, relativo a la creación de la Escuela Militar de Aspirantes, en el sentido de que los oficiales del ejército, pertenecientes a la milicia de auxiliares, comisionados en instrucción en dicho establecimiento, que habiendo observado buena conducta, terminen con éxito sus estudios en él, comprobando poseer espíritu militar y las demás cualidades indispensables en un buen oficial, pasarán, por ese hecho, a la milicia permanente; sólo que, dicha veteranización, tendrá lugar cuando los interesados obtengan, por ascenso, despacho del empleo inmediato superior.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del poder Ejecutivo Federal, en México, a veintiséis de diciembre de mil noveciento siete.– Porfirio Díaz,– Rúbrica.– Al C. general de división Manuel González Cosío, secretario de Estado y del despacho de Guerra y Marina.– Presente.

Y lo comunico a Ud. para su conocimiento y fines consiguientes.- Libertad y Constitución. México, 26 de septiembre de 1907.– Manuel G. Cosío.– Al.....

Octubre 15 de 1907.- Se reforma el art. 84 de la Ordenanza general de la Armada, puesta en vigor por decreto de 15 de junio de 1897.

Departamento de Marina.- Sección de Marina de guerra.–

Decreto núm. 362.

El C. presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de las facultades concedidas al Ejecutivo de la Unión, por decreto de 15 de diciembre del año próximo pasado, he tenido a bien decretar lo que sigue:

Art. 1º. Se reforma el art. 84 de la Ordenanza general de la Armada, puesta en vigor por decreto de 15 de junio de 1897, en los siguientes términos:

Artículo 84. A los jefes y oficiales, permanentes o auxiliares, del Cuerpo de guerra de la Armada, que habiendo cumplido los respectivos períodos de servicios de mar que para ascender exige el artículo 1,215 de esta Ordenanza, con las demás condiciones establecidas en el art. 1,202 de la misma, no ascendieren por falta de vacantes, se les abonará como compensación un diez por ciento sobre su haber, desde la fecha de sus solicitudes y hasta que obtengan el ascenso; en la inteligencia de que será condición indispensable para el goce de dicha recompensa, haber cumplido tres años de servicios de mar en el empleo que tengan los interesados al solicitarla, incluídos los períodos que marca el referido art. 1,215.

Artículo segundo.– El presente decreto comenzará a regir el 1º de noviembre del presente año, quedando derogadas desde esa fecha las leyes, decretos, circulares y demás disposiciones, en lo que a él se opongan.

Por tanto, mando se imprima, publique y circule para su debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del poder Ejecutivo Federal, en México, a quince de octubre de mil novecientos siete.– Porfirio Díaz.– Rúbrica.– Al C. general de división Manuel González Cosío, secretario de Estado y del despacho de Guerra y Marina.– Presente.

Y lo comunico a Ud. para su conocimiento y fines consiguientes.- Libertad y Constitución. México, 15 de octubre de 1907.– G. Cosío.- Al.....

Octubre 30 de 1907.- Para cubrir debidamente el servicio militar en el Estado de Guerrero, se crean dos compañías que tendrán la denominación de Compañías Auxiliares de Guerrero.

Departamento de Estado mayor.

Decreto núm. 363.

El C. presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de las facultades concedidas al Ejecutivo de la Unión, por decreto de 15 de diciembre del año próximo pasado, he tenido a bien decretar lo siguiente:

Artículo primero.– Para cubrir debidamente el servicio militar en el Estado de Guerrero, se crean dos compañías que tendrán la denominación de Compañías Auxiliares de Guerrero.

Artículo segundo.- Estas compañías estarán bajo la jurisdicción del jefe de la 7ª. Zona y su organización será la siguiente:

Un mayor (para las dos compañías).

Un capitán 1º. ayudante (para las dos compañías).

PRIMERA COMPAÑIA.

Un capitán 1º.
Un capitán 2º.
Tres tenientes.
Tres subtenientes.
Un sargento 1º.
Nueve sargentos 2º.
Diez y ocho cabos.
Seis cabos de banda.
Ciento diez soldados.
Dos arrieros.
Diez mulas.

SEGUNDA COMPAÑÍA.

Su planta igual a la anterior.

ARTÍCULO TRANSITORIO.

Este decreto comenzará a surtir sus efectos el día primero de noviembre próximo, desde cuya fecha se abonarán los sueldos que corresponden al personal expresado.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del poder Ejecutivo Federal, en México, a treinta de octubre de mil novecientos siete.– Porfirio Díaz.– Rúbrica.– Al C. general de división, Manuel González Cosío, secretario de Estado y del despacho de Guerra Marina.– Presente.

Y lo comunico a Ud. para su conocimiento y efectos consiguientes.- Libertad y Constitución. México, 30 de octubre de 1907.– G. Cosío.- Al.....

Noviembre 29 de 1907.- Que quede exceptuado el contingente que se destine a dichas compañías, de la prohibición que marca el cuadro de las enfermedades que inutilizan para el servicio de las armas, relativo a que no sean admitidos en el ejército los individuos afectados del mal del pinto.

Departamento de Estado mayor. –

Circular núm. 404.

Habiéndose decretado la Organización de las Compañías Auxiliares de Guerrero, por disposición de 30 de octubre último, el C. presidente de la república ha tenido a bien disponer quede exceptuado el contingente que se destine a dichas compañías, de la prohibición que marca el cuadro de las enfermedades que inutilizan para el servicio de las armas, relativo a que no sean admitidos en el ejército los individuos afectados del mal del pinto, en virtud de haber sido formadas, exclusivamente, para guarnecer el Estado de Guerrero, que será el que dé en su totalidad el contingente respectivo.

Comunícolo a Ud. para su conocimiento y fines consiguientes.- Libertad y Constitución. México, 19 de noviembre de 1907.– G. Cosío.- Al....

Noviembre 29 de 1907.- Se nombra jefe interino del departamento de Artillería de esta secretaría, al general brigadier Manuel Mondragón.

Departamento de Estado mayor. –

Circular núm. 405.

El C. presidente de la república ha tenido a bien nombrar jefe interino del departamento de Artillería de esta secretaría, al general brigadier Manuel Mondragón, cuya firma consta al margen de esta circular, para los efectos correspondientes.

Lo comunico a Ud. para su conocimiento y fines consiguientes.- Libertad y Constitución. México, 29 de noviembre de 1907.– G. Cosío.– Al....

Noviembre 29 de 1907.- Anexo al reglamento de uniformes.

Departamento de Estado Mayor. – Circular núm. 406.– Anexa al reglamento de uniformes.

El C. presidente de la república ha tenido a bien disponer, que el personal de las Compañías auxiliares de Guerrero use como distintivo en los kepíes, schacots y fornituras, las iniciales «A. G.» con el núm. «1» o «2» según corresponda, en la parte superior, colocado de tal manera que su base quede unida con dos pequeñas barras a ambas letras; hecho todo de metal dorado.

El distintivo para kepí, tendrá una altura total de 0.025 m., correspondiendo 0.013 m., a las iniciales, 0.010 m., al número y 0.0O2 m., a las barras de unión; siendo el ancho de las letras, de 0.012 cada una, separadas por una barra de 0.003 m.

Los distintivos para schacots y fornituras, tendrán una altura total de 0.033 m, correspondiendo 0.018 m., a las iniciales, 0.012 m., al número y 0.003 m., a las barras de unión; siendo el ancho de las letras de 0.013 m., cada una, separadas por una barra de 0,004 m.

Los botones para el jefe, oficiales y tropa, serán también de metal dorado y lisos.

Comunícolo a Ud. para su conocimiento y efectos correspondientes.

Libertad y Constitución. México, 29 de noviembre de 1907. – G. Cosío.– Al....

Diciembre 11 de 1907.- Se concede una pensión de sesenta y nueve pesos treinta y cinco centavos anuales a la Sra. Guadalupe Tapia, madre del soldado Manuel Saguay o Lagohague, muerto en Bacalar, en 10 de febrero de 1902, durante la campaña contra los indios mayas.

Departamento de Estado Mayor. –

Decreto núm. 371.

El C. presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Artículo único.– Se concede una pensión de sesenta y nueve pesos treinta y cinco centavos anuales a la Sra. Guadalupe Tapia, madre del soldado Manuel Saguay o Lagohague, muerto en Bacalar, en 10 de febrero de 1902, durante la campaña contra los indios mayas. Dicha pensión la disfrutará íntegra la interesada, por cinco años, mientras permanezca viuda a contar desde la fecha de la promulgación del presente decreto.

E. Cervantes, diputado presidente.– F. Landero y Cos, senador vicepresidente.– J. R. Carral, diputado secretario– Carlos Flores, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del poder Ejecutivo Federal, en México, a once de diciembre de mil novecientos siete.– Porfirio Díaz.– Al general de división Manuel González Cosío, secretario de Estado y del despacho de Guerra y Marina.– Presente.

Y lo comunico a Ud. para su conocimiento y demás fines.

Libertad y Constitución. México, 11 de diciembre de 1907.– G. Cosío.- Al....

Diciembre 16 de 1907.- Se aprueba el uso que hizo el Ejecutivo de la Unión de las facultades que se le concedieron por la ley de 15 de diciembre de 1906, para reformar las ordenanzas militares y navales y las leyes que le son anexas, así como para introducir los cambios y modificaciones que creyere convenientes en la organización y diversos servicios del ejército y armada.

Departamento de Estado Mayor. –

Decreto núm. 369.

El C. presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta.

Artículo primero.– Se aprueba el uso que hizo el Ejecutivo de la Unión de las facultades que se le concedieron por la ley de 15 de diciembre de 1906, para reformar las ordenanzas militares y navales y las leyes que le son anexas, así como para introducir los cambios y modificaciones que creyere convenientes en la organización y diversos servicios del ejército y armada.

Artículo segundo.– Se faculta de nuevo al Ejecutivo por el término de un año, para que continúe las reformas, modificaciones y cambios que estime necesarios en los indicados ramos.

Artículo tercero – Queda igualmente autorizado el Ejecutivo para que al hacer las reformas necesarias en los diversos servicios de los ramos de Guerra y Marina, aplique el importe de los gastos que exijan esas reformas a las diversas partidas de las secciones correspondientes del presupuesto de egresos.

Artículo cuarto.– Terminado el plazo a se refiere el artículo segundo, el Ejecutivo dará cuenta al congreso de la Unión del uso que hubiere hecho de estas facultades.– E-Cervantes.–Rúbrica.– Diputado presidente.–

J. de Landero y Cos.– Rúbrica.– Senador vicepresidente.– Daniel García.- Rúbrica.– Diputado secretario.– Carlos Flores.– Rúbrica.– Senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del poder Ejecutivo Federal, en México, a diez y seis de diciembre de mil novecientos siete.- Porfirio Díaz.– Rúbrica.– AI C. general de división Manuel González Cosío, secretario de Estado y del despacho de Guerra y Marina.– Presente.

Y lo comunico a Ud. para su conocimiento y efectos consiguientes. Libertad y Constitución. México, 16 de diciembre de 1907.– G. Cosío.– Al.....

Diciembre 17 de 1907.- Se dispone que los comandantes militares, jefes de Zonas y jefes de armas, ordenen y prescriban a los generales, jefes y oficiales con mando en sus respectivas jurisdicciones, no ejecuten ni toleren comercio alguno en los cuarteles, prisiones y otros lugares ocupados militarmente, y en especialidad la venta, cambio u obsequio de bebidas o substancias embriagantes.

Departamento de Estado mayor. –

Circular núm. 407.

A fin de que la prevención del art. 969 de la Ordenanza general del Ejército, sea observada estrictamente, por acuerdo del C. presidente de la república, se dispone que los comandantes militares, jefes de Zonas y jefes de armas, ordenen y prescriban a los generales, jefes y oficiales con mando en sus respectivas jurisdicciones, no ejecuten ni toleren comercio alguno en los cuarteles, prisiones y otros lugares ocupados militarmente, y en especialidad la venta, cambio u obsequio de bebidas o substancias embriaantes; en el concepto de que deberá de exigirse a los infractores las responsabilidades legales consiguientes.

No debe entenderse que por dicha prescripción se prohíbe la venta de alimentos en los lugares expresados, a las horas reglamentarias y por personas extrañas al ejército, que lo soliciten; en el concepto de que los jefes y oficiales respectivos tendrán especial cuidado y serán responsables por sus actos u omisiones, de que determinado o determinados vendedores disfruten de franquicias que pudieran constituir de hecho monopolios en perjuicio de otros.

Lo que comunico a Ud. para su conocimiento y efectos.- Libertad y Constitución. México, 27 de diciembre de 1907.– G. Cosío.– AI....

Diciembre 30 de 1907.- Se reforma y adiciona el art. 1,343 de la Ordenanza general de la Armada, puesta en vigor por decreto de 15 de junio de 1897.

Departamento de Marina.– Sección de Marina de Guerra.

Decreto núm. 373.

El C. presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de las facultades concedidas al Ejecutivo de la Unión por decreto de 16 del mes en curso, he tenido a bien decretar lo que sigue:

Artículo primero.– Se reforma y adiciona el art. 1,343 de la Ordenanza general de la Armada, puesta en vigor por decreto de 15 de junio de 1897, en los siguientes términos:

Art. 1,343.- La ministración de haberes y alcances al personal de la Armada, procesado, se sujetará a las siguientes reglas:

I. A los oficiales generales, jefes y oficiales del Cuerpo de Guerra, y jefes y oficiales de los otros Cuerpos de la Armada, que estén bajo la dependencia de la secretaría de Guerra y Marina y se hallen encausados, se les abonará durante el juicio la mitad de los haberes que respectivamente les señale el presupuesto de egresos,

siempre que no se les imputen los delitos de deserción o malversación, en cuyo caso percibirán solamente cincuenta centavos diarios. Estos haberes los recibirán desde la fecha de su formal prisión hasta la de su sentencia definitiva, y por ningún concepto se les abonará el total ni parte de las asignaciones de mando, de embarque o de comisión que estuvieren disfrutando al ser procesados.

II. A las clases y marinería del Cuerpo de Guerra de la Armada y a sus similares de los otros Cuerpos de la misma, se les abonarán veinticinco centavos diarios desde la fecha de la formal prisión hasta la de la sentencia definitiva.

III. A todos los individuos de la Armada que fuesen procesados por las autoridades del orden común, se les abonarán los mismos haberes que para los encausados militarmente señalan las fracciones anteriores.

IV. A los oficiales generales, jefes y oficiales mencionados en la fracción I, que por falta de méritos, desvanecimientos de datos durante el proceso o absolución en última instancia, queden en absoluta libertad, sin que padezca su reputación militar o civil, se le reintegrarán los haberes que hubieren dejado de percibir, deducidas las cantidades que se les hayan ministrado en el curso del juicio, sin que tengan derecho a ningún alcance por concepto de asignaciones de mando, de embarque o de comisión que estuviesen disfrutando al ser procesados, y cuyo abono se suspende por esta causa, de conformidad con lo prevenido en la última parte de la citada fracción I.

V. A los individuos de clases y marinería y sus similares que se encuentren en las mismas condiciones que expresa la fracción IV, se les devolverán íntegros los haberes que hubieren dejado de percibir sin descuento de los veinticinco centavos que se les ministren durante su proceso, conforme a la fracción II, pues esta cantidad se les abonará en substitución de ración de armada, que al personal de referencia señala el presupuesto de egresos. En consecuencia, no tendrán derecho a ningún alcance por concepto de la mencionada ración.

Artículo segundo.- Quedan derogados los arts. 1º, 2º, 3º y 4° del decreto número 189 de 16 de noviembre de 1898, en lo relativo al personal de la Armada y sus asimilados, derogándose también las demás disposiciones que se opongan al presente decreto, el cual comenzará a regir el 1º de enero de 1898.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del poder Ejecutivo Federal, en México, a treinta de diciembre de mil novecientos siete.– Porfirio Díaz.– Rúbrica.– Al C. general de división Manuel González Cosío, secretario de Estado y del despacho de Guerra y Marina. – Presente.

Y lo comunico a Ud. para su conocimiento y fines consiguientes.

Libertad y Constitución. México, 30 de diciembre de 1907.– G. Cosío.– Al.....

FIN DE LA TERCERA PARTE DEL TOMO XXXIX.

ÍNDICE.

LEYES MEXICANAS. 1

AÑO DE 1907. 3

Agosto 7 de 1907.- Contrato celebrado para el aprovechamiento, como fuerza, de las aguas del rio Quiotepec, del Estado de Oaxaca. 3

Agosto 19 de 1907.- Contrato celebrado para la explotación del guano en las islas Bermeja, Cayo Nuevo, Obispo Norte, Obispo Sur y sus arrecifes; y las de Pájaros, Muertos y Bajo Nuevo y sus arrecifes, del Golfo de México. 6

Agosto 19 de 1907.- Contrato celebrado para el aprovechamiento, como riego, de las aguas torrenciales del rio de san Juan del rio, del Estado de Querétaro. 8

Agosto 21 de 1907.- Se modifica el contrato de 30 de marzo de 1906, relativo a la explotación de concha-perla en la costa occidental de la Baja California. 11

Agosto 28 de 1907.- Contrato celebrado para el aprovechamiento, como fuerza motriz, de las aguas del rio Lerma, del Estado de Michoacán. 12

Agosto 29 de 1907.- Contrato celebrado para el aprovechamiento, como riego, de las aguas del río Conchos, del Estado de Chihuahua. 15

Septiembre 2 de 1907.- Se reforma el contrato celebrado con fecha 10 de septiembre de 1906, entre el C. ingeniero Andrés Aldasoro, subsecretario encargado del despacho de Fomento, y el mismo Sr. Neugebauer, para el aprovechamiento, como fuerza motriz de las aguas del río Conchos, del Estado de Chihuahua. 18

Septiembre 2 de 1907.- Contrato celebrado para el aprovechamiento, come riego, de las aguas de los arroyos Patos, Tecolotes, De En medio, Agua Dulce, Blanco y uno que corre entre los llamados Tecolote y De En medio, del Estado de Coahuila. 19

Septiembre 4 de 1907.- Contrato celebrado para el aprovechamiento, en usos del ferrocarril, de las aguas del arroyo del Chivo, del Estado de Coahuila. 22

Septiembre 7 de 1907.- Se reforma el contrato celebrado el 13 de octubre del año próximo pasado, relativo al aprovechamiento, como fuerza motriz, de las aguas del rio Lerma, del Estado de Jalisco. 25

Septiembre 13 de 1907.- Se prorroga por un año el plazo que para el establecimiento de las primeras quince familias señala el art. 4° del contrato celebrado en dieciséis de agosto de mil novecientos seis, con el C. Federico Legazpi, en representación de la Compañía Colonizadora de Gómez Palacio, S. A., sobre colonización en el Estado de Durango. 26

Octubre 8 de 1907.- Se modifica el contrato celebrado en 12 de agosto de 1898, para el aprovechamiento, como fuerza motriz, de aguas del rio Coxcacuaco, del Estado de México. 26

Octubre 10 de 1907.- Contrato celebrado para la compraventa de terrenos nacionales en los

Estados de Chihuahua y Sonora. 27

Octubre 10 de 1907.- Contrato celebrado para la compraventa de terrenos nacionales en el Estado de Sonora. 29

Noviembre 19 de 1907.- Se reforma el contrato celebrado el 23 de febrero de 1907, para el aprovechamiento, como fuerza motriz, de las aguas del río de santa Catarina, de los Estados de Hidalgo y Puebla. 31

Octubre 31 de 1907.- Se reforma el contrato celebrado el 1° de julio de 1905, para aprovechar, como fuerza motriz, las aguas del rio Fuerte, del Estado de Sinaloa. 31

Octubre 22 de 1907.- Contrato celebrado para el aprovechamiento, como riego, de las aguas torrenciales del río Tula, del Estado de Hidalgo. 32

Octubre 23 de 1907.- Contrato celebrado para el aprovechamiento, como fuerza motriz, de las aguas del rio Higuerón, del Estado de Morelos. 35

Octubre 23 de 1907.- Contrato celebrado con Sr. Lic. Joaquín de J. Aráoz, para el aprovechamiento, como riego, de las aguas del rio Higuerón, del Estado de Morelos. 38

Noviembre 30 de 1907.- Se reforma el contrato celebrado el 10 de julio de 1905 con el Sr. Lic. Alonso Fernández, de quien es cesionario el Sr. Scolari, para la explotación de algunos productos marinos, en la zona comprendida entre el puerto de Guaymas y Médano Blanco, del Estado de Sonora. 41

Noviembre 9 de 1907.- Se reforma el contrato celebrado en 30 de octubre de 1897, para aprovechar, como fuerza motriz, las aguas del rio Blanco, del Estado de Veracruz. 42

Noviembre 13 de 1907.- Se aprueba el contrato celebrado con fecha ocho de julio de mil novecientos siete, entre el C. Lic. Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, Colonización e Industria, en representación del Ejecutivo Federal, por una parte, y por la otra, el Sr. Lic. D. José López Portillo y Rojas, para una exploración minera en la «Isla del Socorro,» ubicada en el Océano Pacífico. 45

Noviembre 13 de 1907.- Contrato celebrado entre el C. Lic. Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, Colonización e Industria en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Eduardo Sabathé, para el aprovechamiento, como fuerza motriz, de las aguas de los ríos Palcham, Yecuatla y el Salto, del Estado de Veracruz. 47

Noviembre 14 de 1907.- Decreto por el que se establece que todos los asuntos, instituciones y establecimientos de propaganda y enseñanza agrícolas con excepción de la que se imparte en las Escuelas Primarias y Normales, dependerán exclusivamente de la secretaría de fomento y se resuelve que el Instituto Médico Nacional quedará bajo la dependencia de la secretaría de Instrucción Pública y Bella Artes. 51

Noviembre 15 de 1907.- CONTRATO Celebrado entre el C. Lic. Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, Colonización e Industria, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el señor general D. Rómulo Cuéllar, para la explotación de productos marinos en las aguas territoriales de la zona comprendida entre la barra de Sandoval o del Tigre y la del Tordo, de la costa del Golfo de México, en el Estado de Tamaulipas, incluyendo la Laguna Madre. 52

Noviembre 15 de 1907.- CONTRATO Celebrado entre el C. Lic. Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el señor ingeniero Roberto Gayol, en la del Sr. Ulpiano Ruíz Lavín, para el aprovechamiento, como riego, de las aguas del rio Nazas, del Estado de Coahuila, por medio del antiguo tajo de Bilbao. 56

Noviembre 15 de 1907.- CONTRATO Celebrado entre el C. Lic. Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, Colonización e Industria, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. D. Agustín del Pozo, para el aprovechamiento, como riego, de las aguas del rio Atlimeyaya o Huehuetlán, del Estado de Puebla. 59

Noviembre 16 de 1907.- CONTRATO Celebrado entre el C. Lic. Olegario Molina secretario de Estado y del despacho de Fomento, Colonización e Industria, en representación del Ejecutivo de la Unión, y los Sres. José María Fregoso y Francisco C. García, para el aprovechamiento, como fuerza motriz, de las aguas del río Ameca, del Estado de Jalisco. 62

Noviembre 25 de 1907.- CONTRATO Celebrado entre el C. Lic. Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, Colonización e Industria, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. D. Juan Velasco, para el aprovechamiento, como fuerza motriz, de las aguas del rio Cantarranas, del Estado de Puebla. 65

Noviembre 26 de 1907.- CONTRATO Celebrado entre el C. Lic. Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, Colonización e Industria en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. S. P. Applewhite, reformando el celebrado con fecha 16 de enero de 1907, para el aprovechamiento, como fuerza motriz, de las aguas del rio Grande, del Estado de Oaxaca. 68

Diciembre 19 de 1907.- Se aprueba el contrato celebrado con fecha 28 de octubre próximo pasado, entre el C. Lic. Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, Colonización e Industria, en representación del Ejecutivo de la Unión, de una parte, y de la otra el Lic. Tomás Reyes Retana, apoderado jurídico de la compañía industrial jabonera de la Laguna; de conformidad con la facultad que concede al Ejecutivo la ley de 14 de diciembre de 1898, para reformar el contrato de 6 de enero de 1900, adicionado por el de 16 de mayo del mismo año, a fin de establecer en la ciudad de Gómez Palacio, en el Estado de Durango, una fábrica para elaborar y destilar glicerina y para fabricar dinamita y nitroglicerina. 69

Diciembre 4 de 1907.- CONTRATO Celebrado entre el C. Lic. Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, Colonización e Industria, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. D. Manuel Cuesta Gallardo, en la del Sr. D. Carlos Romero, rescindiendo el celebrado el 1° de febrero del presente año, para aprovechar, como fuerza motriz, las aguas del arroyo «Jora,» del territorio de Tepic. 70

Diciembre 1º de 1907.- Se aprueba el contrato celebrado entre el C. Lic. Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, Colonización e Industria, en representación del Ejecutivo de la Unión, y los Sres. Luís de la Barra y Juan Bringas, para la exploración y explotación de los criaderos de petróleo o carburos gaseosos de hidrógeno, existente en los terrenos de propiedad particular, cuyos propietarios autoricen la exploración y explotación, en el departamento de Pichucalco, en el Estado de Chiapas. 70

Diciembre 16 de 1907.- CONTRATO Celebrado entre el C. Lic. Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Miguel Lanz Duret, en la de los Sres. B. Fernández y compañía, para el aprovechamiento, como fuerza

motriz, de las aguas del rio Grande de Atoyac, del Estado de Guerrero. 74

Diciembre 18 de 1907.- Se establecen en la Escuela Nacional de Agricultura y Veterinaria las profesiones de agrónomo, ingeniero agrónomo e hidráulico y médico veterinario. 77

Diciembre 18 de 1907.- Disposiciones reglamentarías provisionales, para la enseñanza especial agrícola y veterinaria, ... 80

Diciembre 21 de 1907.- CONTRATO Celebrado entre el C. Lic. Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, Colonización e Industria, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. D. Gabriel Serrano, en la del ayuntamiento de san Juan del Rio, para el aprovechamiento, como riego, de las aguas del rio de san Juan del Río, del Estado de Querétaro. 80

Diciembre 21 de 1907.- CONTRATO Celebrado entre el C. Lic. Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, Colonización e Industria, en representación del Ejecutivo Federal, de una parte, y de la otra, el C. José de Landero y Cos, cesionario de la concesión otorgada a la compañía mexicana de exposición permanente, por contrato de 30 de noviembre de 1901, para establecer en la república una exposición permanente de productos industriales y artísticos, tanto del país como extranjeros, adicionado por contrato de fecha 23 de septiembre de 1905, conforme a la facultad que concedió al Ejecutivo la ley de 4 de junio de 1903, para reformar este último contrato. 83

Diciembre 23 de 1907.- CONTRATO Celebrado entre el C. Lic. Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, Colonización e Industria, en representación del Ejecutivo Federal, de una parte, y de la otra, el Sr. Ernesto Du Bois, apoderado de la «Roesster Hasslacher and Chemical Company,» rescindiendo el celebrado con la misma compañía en 24 de noviembre de 1906, sobre establecimiento en la república de una fábrica para manufacturar cianuros alcalinos de sodio, potasio o cualesquiera otros de los que se usan en las diversas industrias, especialmente en la minería, de acuerdo con la facultad que concede al Ejecutivo la ley de 14 de diciembre de 1898. 84

Diciembre 28 de 1907.- Se aprueba el contrato de fecha 3 de diciembre del año en curso, celebrado entre el C. Lic. Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, Colonización e Industria, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el señor ingeniero Samuel García Cuéllar, reformando el contrato celebrado el 21 de noviembre de 1905, para la desecación de la laguna del Carpintero, del Estado de Tamaulipas. 84

Mayo 30 de 1907.- Se reforma el inciso IV del art. 2° del contrato de 13 de diciembre de 1904, celebrado para la construcción de un muelle fiscal de madera en la isla del Carmen. 85

Junio 1º de 1907.- Se aprueba el contrato celebrado el veinticuatro de abril de mil novecientos siete, entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Lic. Luís Riba, representante de la empresa del Ferrocarril Industrial de Puebla, para el establecimiento de la tracción eléctrica en dicho ferrocarril. 86

Mayo 11 de 1907.- Decreto por el que se autoriza al Ejecutivo para gastar del Tesoro público, hasta la cantidad de $40,000.00 en la erección de un monumento destinado a honrar la memoria del C. Gabina Barreda, facultándolo así mismo para designar el lugar en que ha de erigirse dicho monumento 87

Junio 3 de 1907.- Se aprueba el uso que ha hecho el Ejecutivo durante el periodo de 15 de septiembre de 1906 al 31 de marzo de 1907, de las facultades que sobre canalización de ríos, navegación y obras en los Puertos, le concede la ley de 3 de 1899. 88

Junio 4 de 1907.- Operaciones de fin de año fiscal, relativas a pagos, remesas, etc., etc. 88

Junio 7 de 1907.- CONTRATO Celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles, de fecha 29 de abril de 1899, entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Tomás Macmanus, Jr., representante de la compañía del Ferrocarril del Río Grande, Sierra Madre y Pacifico, reformando el contrato de concesión relativo. 89

Junio 10 de 1907.- Celebración del convenio para el cambio de bultos postales entre México y El Salvador. 89

Junio 11 de 1907.- CONTRATO Celebrado entre el ciudadano ingeniero Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo Federal, y el Lic. Rafael Dondé, representante de la Compañía de los ferrocarriles unidos de Yucatán, S. A., para el establecimiento de estaciones terminales en el puerto de Progreso y en la ciudad de Mérida, de conformidad con la ley general de ferrocarriles de fecha 26 de abril de 1889. 90

Junio 13 de 1907.- CONTRATO Celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles, de fecha 29 de abril de 1899, entre el ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el ciudadano Lic. Rafael Pardo, representante del Sr. Dwight Furness, concesionario del ferrocarril de Ocotlán a Jamay, Jalisco, reformando el contrato de concesión relativo. 92

Junio 19 de 1907.- CONTRATO Celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles, de fecha 29 de abril de 1899, entre el ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Lic. Ignacio Sepúlveda, representante del Sr. Oliver O. Howard, Jr., concesionario del Ferrocarril de la estación de los Ramones a la Sierra de Cerralvo, Estado de Nuevo León, rescindiendo el contrato de concesión relativo. 92

Junio 22 de 1907.- Se recomienda el estudio detenido de circulares sobre aceptación de moneda. 93

Junio 24 de 1907.- CONTRATO Celebrado entre el ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Lic. Luis Riba, en la de la Compañía Limitada de Tranvías Eléctricos de México, para la construcción de unas líneas de ferrocarril en la ciudad de México. 93

Junio 27 de 1907.- CONTRATO Celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles, de fecha 29 de abril de 1899, entre el ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Lic. Salvador M. Lancino, apoderado de la Compañía del Ferrocarril Central Mexicano, poseedora de las concesiones del Ferrocarril de Pachuca, Zacualtipán y Tampico, reformando el contrato de 7 de julio de 1906. 95

Junio 27 de 1907.- Instrucciones sobre pagos de sueldos modificados en el presupuesto que comienza a regir el día 1° de julio próximo. 95

Junio 29 de 1907.- Cambio de certificados entre las oficinas de Ciudad Porfirio Díaz y la de Eagle Pass. 96

Junio 30 de 1907.- Instrucciones a los funcionarios o empleados de Correos para llevar a término la formación de inventarios. 96

Julio 9 de 1907.- Instrucciones para la comprobación de sueldos del personal. 97

Julio 10 de 1907.- CONTRATO Celebrado entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Lic. Luis Riba, en la de la Compañía Limitada de Tranvías Eléctricos de México, para la construcción de una línea de ferrocarril en la ciudad de México. 98

Julio 12 de 1907.- Ampliación de la circular relativa a la prohibición de importar armas y municiones para los Estados de Tabasco y Chiapas. 99

Julio 12 de 1907.- Servicio con Estados Unidos.– Admisión de paquetes que contengan líquidos, dulces, etc. 99

Julio 12 de 1907.- Recomendación a los inspectores y administradores para que fijen su atención en la selección del personal. 99

Julio 17 de 1907.- Instrucciones relativas a la transmisión de telegramas o comunicaciones para obtener datos o informes que interesen a los particulares o a las oficinas del ramo. 100

Julio 17 de 1907.- Lista de las cartas con valores o documentos de circulación permitida. 100

Julio 17 de 1907.- Contrato celebrado entre el C. ingeniero Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo Federal de los Estados Unidos Mexicanos, y el C. Lic. Enrique Torres Torija, en la de la Compañía Mexicana de Navegación, prorrogando el contrato de 10 de junio de 1902 para un servicio de navegación entre puertos mexicanos del Golfo. 101

Julio 19 de 1907.- CONTRATO Celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles, de fecha 29 de abril de 1899, entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Lic. Salvador M. Cancino, apoderado del Sr. Gualterio C. Palmer, concesionario del ferrocarril de Chalchihuites a Durango, reformando el contrato de concesión relativo. 101

Julio 19 de 1907.- CONTRATO Celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles, de fecha 29 de abril de 1899, entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Lic. Salvador M. Cancino, apoderado del Sr. Gualterio C. Palmer, concesionario de varias líneas de ferrocarril en el Estado de Zacatecas, reformando el contrato de concesión relativo, de fecha 18 de abril de 1906. 102

Julio 25 de 1907.- CONTRATO Celebrado entre el ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el ciudadano Lic. Luis Riba, en la de la Compañía Limitada de Tranvías Eléctricos de México, para la construcción de unas líneas de ferrocarril en esta capital. 103

Julio 26 de 1907.- CONTRATO Celebrado entre el ciudadano Leandro Fernández, secretario de

Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Luis Ibarra, apoderado de la Compañía Mexicana del Pacifico (The Mexican Pacific Company), para la construcción de un ferrocarril en el Estado de Guerrero. 104

Julio 27 de 1907.- CONTRATO Celebrado entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. D. Vicente Ferrara, por su propio derecho, para la construcción de un ferrocarril en el Estado de Coahuila. 106

Julio 27 de 1907.- CONTRATO Celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles, de fecha 29 de abril de 1899, entre el ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación da Ejecutivo de la Unión, y el C. Lic. Rosendo Pineda, representante de la Compañía concesionaria del Ferrocarril de Álamos a Guadalajara, reformando el contrato de concesión relativo. 108

Julio 29 de 1907.- CONTRATO Celebrado entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación de Ejecutivo de la Unión, y el C. Lic. Luis Riba, en representación de la Compañía Limitada del Ferrocarril interoceánico de México (Acapulco a Veracruz) relativo a la supresión del servicio de coches de segunda clase para pasajeros. 108

Julio 30 de 1907.- CONTRATO Celebrado entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Guillermo de Landa y Escandan, en representación de la Compañía del ferrocarril de Hidalgo y Nordeste, S. A., relativo a la supresión del servicio de coches de segunda clase para pasajeros. 109

Julio 30 de 1907.- CONTRATO Celebrado entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Guillermo de Landa y Escandón, en representación de la Compañía del Ferrocarril Internacional Mexicano, relativo a la supresión del servicio de coches de segunda clase para pasajeros. 109

Julio 30 de 1907.- CONTRATO Celebrado entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Guillermo de Landa y Escandón, en representación de la Compañía del ferrocarril Nacional de México, relativo a la supresión del servicio de coches de segunda clase para pasajeros. 109

Julio 30 de 1907.- CONTRATO Celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles, de fecha 29 de abril de 1899, entre el ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Wenceslao García, concesionario del Ferrocarril de Oaxaca a Tlacolula, reformando el contrato de concesión relativo. 109

Julio 31 de 1907.- Ratificación de actas del Congreso Postal de Roma. 110

Julio 31 de 1907.- Noruega.– Establecimiento de una oficina de Correos en Bell-Sound, Spitzberg. 111

Julio 31 de 1907.- CONTRATO Celebrado entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del

despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. George W. Bryant, para la construcción de un ferrocarril en el Estado de Guanajuato. 111

Agosto 6 de 1907.- CONTRATO Celebrado entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Lic. Pablo Martínez del Río, apoderado de la Compañía Limitada del Ferrocarril Central Mexicano, relativo a la supresión del servicio de coches de segunda clase para pasajeros. 113

Agosto 12 de 1907.- CONTRATO Celebrado entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Lic. Pablo Martínez del Rio, en representación de la Compañía del Ferrocarril de Veracruz al Pacifico, S. A., relativo a la supresión del servicio de coches de segunda clase para pasajeros. 113

Agosto 15 de 1907.- Oficinas de cambio.– Modificación de la lista consignada en el reglamento de la secretaría de Gobernación, de fecha 29 de diciembre de 1888. (Art. 20). 113

Agosto 19 de 1907.- CONTRATO Celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles, de fecha 29 de abril de 1899, entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Davis Richardson, concesionario del ferrocarril de la Dura al Mineral de la Rufa, Estado de Sonora, rescindiendo el contrato de concesión relativo. 114

Agosto 28 de 1907.- Establecimiento de una oficina de correos francesa en Oudjda, Marruecos, que toma parte en el servicio de giros con México. 114

Agosto 28 de 1907.- Servicio de correspondencia entre México y Sudamérica. 114

Agosto 30 de 1907.- Autorización de varias administraciones de Correos, para desempeñar el servicio internacional de bultos postales y supresión de varias oficinas del ramo que tenían la misma autorización. 115

Agosto 31 de 1907.- Se recomienda a los encargados de oficinas que bajo ningún pretexto se pida adquisición por compra de muebles mandados construir por orden de ellos. 115

Agosto 31 de 1907.- Establecimiento de tina agencia postal de México en Panamá. 115

Agosto 31 de 1907.- Establecimiento de una oficina de Correos francesa en Oudjda, Marruecos, que forma parte de la Unión. 115

Agosto 31 de 1907.- Modificación de las cuotas de equivalencia de Siam. 116

Agosto 31 de 1907.- Tránsito de correspondencias por el Ferrocarril Trans-siberiano.- Modificaciones a los itinerarios de la Compañía de navegación rusa del Asia Oriental. 116

Agosto 26 de 1907.- Ratificación de actas del Congreso Postal de Roma. 116

Septiembre 3 de 1907.- Convención Postal Universal ajustada entre México, Alemania y los protectorados alemanes, los Estados Unidos de América y las posesiones insulares de los Estados Unidos de América, la república Argentina, etc. 117

Agosto 26 de 1907.- Arreglo concerniente a las libretas de identidad celebrado entre la república Argentina, Bulgaria, Chile, Egipto, Francia y Argel, Grecia, Italia, Luxemburgo, México, Portugal y las colonias portuguesas, Rumania, Suiza, Túnez, Turquía y los Estados Unidos de Venezuela. 164

Septiembre 3 de 1907.- Instrucciones para retirar de la circulación la moneda fraccionaria de plata y cobre del cuño antiguo. 168

Septiembre 5 de 1907.- Se advierte que la dirección no intervendrá en sociedades postales, como cajas de ahorros, etc., y se recomienda no se distraigan los empleados de sus labores para ocuparse de aquellas. 169

Septiembre 6 de 1907.- CONTRATO Celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles, de fecha 29 de abril de 1899, entre el ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Lic. Manuel Calero, representante de la Compañía del Ferrocarril de Nacozari, relativa a la supresión de la segunda clase para pasajeros. 169

Septiembre 6 de 1907.- Convención de Roma.- Aumento de peso en las cartas.– «Cupones-respuestas.» 170

Septiembre 6 de 1907.- Anexo a la circular núm. 1,093.– Disposiciones relacionadas con el servicio internacional de "Cupones-respuesta".– Convención principal de Roma.– Art. 11°.– Franqueo de los envíos.– Cupones-respuesta.– Franquicia de porte. 171

Septiembre 7 de 1907.- CONTRATO Celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles, fecha 29 de abril de 1899, entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Addisson H. Mc Kay, apoderado de la Compañía del Ferrocarril de Cananea, Río Yaqui y Pacifico, reformando el contrato de concesión del ferrocarril, que partiendo de un punto de la línea de Naco a Cananea, termine en Imuris. 172

Septiembre 12 de 1907.- CONTRATO Celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles, de fecha 29 de abril de 1899, entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Sebastián Camacho, representante de la Compañía del ferrocarril Inter-California, relativo a la supresión del servicio de la segunda clase para pasajeros. 173

Septiembre 20 de 1908.- Cupones-respuesta.– Traducción española aceptada por la oficina de Berna. 173

Septiembre 20 de 1907.- CONTRATO Celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles, fecha 29 de abril de 1899, entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Laurence O. Harnecker, representante de la «Jalisco Railway Company,» concesionaria del Ferrocarril de Guadalajara a Chamela, reformando el contrato de concesión relativo. 173

Septiembre 25 de 1907.- Se retira el carácter de oficina de cambio a la administración de Correos de Xcalak, Q. R. 174

Agosto 19 de 1907.- Contrato celebrado entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo Federal de

los Estados Unidos Mexicanos, y el Sr. D. Adolfo Hegewisch, como apoderado substituto de los Sres. Elder, Dempster & Co., de Liverpool, Inglaterra, prorrogando el plazo de duración del contrato de fecha 14 de septiembre de 1905. 174

Septiembre 30 de 1907.- CONTRATO Celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles, fecha 29 de abril de 1899, entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. A. H. Mc Kay, representante de la Compañía del Ferrocarril de Cananea, Río Yaqui y Pacifico, relativo a la supresión del servicio de la segunda clase para pasajeros. 174

Septiembre 30 de 1907.- Oficinas de Correos francesas en Caiffa y Jaffa, Asia Menor, que toman parte en el servicio de giros con México. 175

Septiembre 30 de 1907.- Ratificación de actas del Congreso Postal de Roma. 175

Octubre 4 de 1907.- CONTRATO Celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles, fecha 29 de abril de 1899, entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Lic. Agustín Arroyo de Anda, en la de la compañía "The Intercontinental Railway Sindícate," concesionaria del Ferrocarril del mineral de la Luz, Guanajuato, a León, con ramal a Dolores Hidalgo, reformando el contrato de concesión relativo de 13 de octubre de 1905, reformada por decreto de 4 de noviembre del mismo año. 175

Octubre 11 de 1907.- CONTRATO Celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles, de fecha 29 de abril de 1899, entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y C. Lic. Pedro Rendón, representante de la Mexican Flume & Lumber Company, Sociedad Anónima, concesionaria del Ferrocarril de Quino a las Cruces, rescindiendo el contrato de concesión relativo. 176

Octubre 11 de 1907.- CONTRATO Celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles, de fecha 29 de abril de 1889, entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Lic. D. Ignacio Sepúlveda, representante del Sr. Albert J. Peyton, concesionario del Ferrocarril de La Piedad a Tacámbaro, reformando el contrato de concesión relativo. 177

Octubre 14 de 1907.- CONTRATO Celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles, de fecha 29 de abril de 1899, entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. J. H. Hampson, concesionario del Ferrocarril de El Guarda, Distrito Federal, a la cañada de Nepanapa, Estado de Morelos, reformando el contrato de concesión relativo. 177

Octubre 15 de 1907.- Remisión extraordinaria de timbres de un centavo a las oficinas del ramo para el servicio de año nuevo. 177

Octubre 15 de 1907.- España aplaza su participación en el servicio internacional de vales-respuesta. 178

Octubre 16 de 1907.- CONTRATO Celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles, de fecha 29 de abril de 1899, entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. José María Zevada Baldenebro, representante del Sr. A. S. Mackenzie, concesionario del

Ferrocarril de la estación de Carbó del Ferrocarril de Sonora al mineral de Copete, reformando el contrato de concesión relativo. 178

Octubre 16 de 1907.- Se aprueba el contrato celebrado entre el C. ingeniero Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión de los Estados Unidos Mexicanos, y el C. Manuel Martínez del Río, como representante de la Compañía Naviera del Pacífico, S. A., refundiendo todos los anteriores celebrados con la misma, para et servicio de navegación entre puertos mexicanos del Pacífico. 178

Octubre 18 de 1907.- CONTRATO Celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles, de fecha 29 de abril de 1899, entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Tomás Macmanus, en la de la Compañía del Ferrocarril de Río Grande, Sierra Madre y Pacífico, relativo a la supresión del servicio de la segunda clase para pasajeros. 184

Octubre 18 de 1907.- Se aprueba el contrato de once de junio próximo pasado, celebrado entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Lic. Luís Riba, representante de la empresa del Ferrocarril Industrial de Puebla, adicionando el contrato de fecha veinticuatro de abril del corriente año, relativo al establecimiento de tracción eléctrica en dicho ferrocarril, con la libre importación de materiales. 184

Octubre 18 de 1907.- CONTRATO Celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles, de fecha 29 de abril de 1899, entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Tomás Macmanus, en la de la Compañía Cuprífera Consolidada de la Cananea, S. A., relativo a la supresión del servicio de la segunda clase para pasajeros en tas líneas de ferrocarril de que es concesionaria. 185

Octubre 19 de 1907.- Se autoriza a diversas oficinas de Correos, para la ejecución de los servicios de giros postales interiores e internacionales. 186

Octubre 26 de 1907.- Contrato celebrado entre el C. ingeniero Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo Federal de los Estados Unidos Mexicanos, y el Sr. Dr. J. W. Lim, en representación de la "Compañía Bancaria y de Tranvías Wah Yick, S. A.," para el establecimiento de un servicio de navegación por vapor entre puertos del litoral mexicano del Pacifico, y Cantón, Hong Kong, Shangay, China, tocando en Yokohama, Japón con escala en las islas de Sandwich y Honololú. 186

Octubre 26 de 1908.- CONTRATO Celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles, fecha 29 de abril de 1899, entre el ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Lic. Fernando Duret en la de la Compañía del Ferrocarril de Chihuahua al Pacifico, relativo a la supresión del servicio de la segunda clase para pasajeros. 191

Octubre 28 de 1907.- Autorización de varias administraciones de Correos para desempeñar el servicio internacional de bultos Postales. 191

Octubre 28 de 1907.- Bultos del exterior.– Labores de empleados fiscales en las oficinas de destino. 191

Octubre 28 de 1907.- Circular recordatoria.– Tratamiento de las correspondencias irregulares dirigidas al extranjero. 191

Octubre 30 de 1907.- CONTRATO Celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles, de fecha 29 de abril de 1899, entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. licenciado Rafael Pardo en la de La Dulta and Pacific Railroad Company, concesionaria del Ferrocarril de Puerto Marqués a La Dicha, reformando el contrato de concesión relativo. 192

Octubre 30 de 1907.- CONTRATO Celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles, fecha 29 de abril de 1899, entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Sebastián Camacho en la de la empresa del Ferrocarril de Torres a Minas Prietas, reformando el contrato de concesión relativo. 192

Octubre 31 de 1907.- CONTRATO Celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles, de fecha 29 de abril de 1899, entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Addeson H. Mc Kay, apoderado de la compañía del Ferrocarril de Cañonea, Rio Yaqui y Pacifico, adicionando el contrato de fecha 7 de septiembre del corriente año de 1907, por el cual se reformó el de concesión de fecha 31 de octubre de 1906. 192

Octubre 31 de 1907.- Las tarjetas postales ilustradas no pueden importarse como impresos al Japón. 193

Octubre 31 de 1907.- Ratificación de Actas del Congreso Postal de Roma. 193

Octubre 31 de 1907.- Adhesión de la república Dominicana a la Convención Postal Universal celebrada en Roma el 26 de mayo de 1906. 193

Noviembre 2 de 1907.- Se aprueba el contrato celebrado con fecha 30 de septiembre próximo pasado, entre el C. ingeniero Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. A. H. McKay, representante de la compañía del Ferrocarril de Cananea, Río Yaqui y Pacífico, para la libre importación de maquinaria y materiales destinados a la conservación de maderas. 194

Noviembre 4 de 1907.- CONTRATO Celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles, de fecha 29 de abril de 1899, entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Lic. Ignacio Burgoa en la de la compañía concesionaria del ferrocarril de Álamos a Guadalajara, reformando el contrato de concesión relativo. 196

Noviembre 7 de 1907.- CONTRATO Celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles, fecha 29 de abril de 1899, entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y los Sres. Andrés Bermejillo, representante de la Sociedad Bermejillo y Compañía, y José M. Zaldívar y Flórez, concesionarios del Ferrocarril de Salvatierra a Yutiriapúndaro, Guanajuato, reformando el contrato de concesión relativo. 196

Octubre 25 de 1907.- Contrato celebrado entre el C. ingeniero Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo

Federal de los Estados Unidos Mexicanos, y el C. Lic. Rafael Pardo, en representación de «La Dicha & Pacific Railroad Company,» reformando el contrato de 22 de septiembre de 1904, celebrado con la «Dicha Mining & Smelting C.» para la construcción de un muelle en Puerto Márquez, Estado de Guerrero, del cual contrato es cesionario la empresa al principio mencionada. 196

Noviembre 14 de 1907.- Se reforma la frac. II del art. 174 y los arts. 180, 181, 182, 183, 187, 193, 345 y 346 del Código Postal de fecha 23 de octubre de 1894. 197

Noviembre 14 de 1904.- Se reforma en los siguientes términos el art. 180 del reglamento del Código Postal, expedido el 1° de agosto de 1895. 199

Noviembre 14 de 1907.- Instrucciones a las oficinas de Correos para la más exacta aplicación de las disposiciones contenidas en el decreto y reglamento de 14 de noviembre de 1907, que comenzarán a regir el 1° de enero de 1908.– Insuficiencia de franqueo.– Expedición.– Oficinas de origen. 201

Noviembre 18 de 1907.- Unidad de peso para las cartas destinadas al servicio internacional.– Modificación a los párrafos 217 y 496 de la «Guía Postal.» 204

Noviembre 21 de 1908.- Reconocimiento de la firma del subdirector. 204

Noviembre 23 de 1908.- Contrato celebrado entre el C. ingeniero Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo Federal de los Estados Unidos Mexicanos, y el C. Lic. Rafael Donde, en representación de la comisión liquidadora de la empresa E. Escalante e hijo, de Mérida, rescindiendo el contrato de fecha 14 de septiembre de 1900 relativo al servicio de vapores entre Progreso y Nueva York. 205

Noviembre 28 de 1907.- Contrato celebrado entre el C. ingeniero Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo Federal de los Estados Unidos Mexicanos, y el C. Lic. Rodolfo Reyes, como representante de la Compañía de vapores de la Costa del Pacifico, prorrogando el plazo de duración del contrato de 10 de noviembre de 1896, reformado por el de 20 de octubre de 1898 y ya prorrogado el 15 de enero de 1902 y 25 de octubre del mismo año. 205

Noviembre 28 de 1907.- Contrato celebrado entre el C. ingeniero Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo Federal de los Estados Unidos Mexicanos, y el C. Lic. Rodolfo Reyes en la de la Compañía Fundidora de Fierro y Acero de Monterrey, S. A., reformando el contrato de 17 de abril de 1905, celebrado con el Sr. Joaquín Mirambell, para la construcción de un muelle en el puerto de san Benito, del cual contrato es cesionario la mencionada compañía y los contratos de 21 de mayo y 15 de agosto de 1906. 206

Noviembre 30 de 1907.- CONTRATO Celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles, fecha 29 de abril de 1899, entre el ciudadano Leandro Fernández, secretaría de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Lic. Rafael Fardo, en la de «The Dwight Furness Company,» concesionaria del Ferrocarril de Guanajuato a Irapuato, reformando un artículo del contrato de concesión relativo. 207

Noviembre 30 de 1907.- Autorización de varias administraciones de Correos, para desempeñar el servicio internacional de bultos postales. 207

Noviembre 30 de 1907.- Elevación de la unidad de peso para las cartas destinadas a Estados Unidos y sus posesiones, para Cuba y para Canadá. 207

Noviembre 30 de 1907.- «Vales-respuesta».– Datos relacionados con ese servicio internacional. 207

Noviembre 30 de 1907.- Países que no toman parte en el servicio de «Vales-respuesta.» 209

Noviembre 30 de 1907.- Países que no han resuelto si se adhieren al servicio de «Vales-respuesta.» 209

Noviembre 30 de 1907.- Correspondencia para el Yukón, Canadá. 210

Noviembre 30 de 1907.- Bultos postales para Guatemala que se remitan por conducto del servicio alemán. 210

Noviembre 30 de 1907.- Uruguay.– Artículos sujetos al pago de derechos aduaneros. 210

Diciembre 3 de 1907.- Circular aclaratoria.– Objetos obscenos o inmorales. 211

Diciembre 11 de 1907.- CONTRATO Celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles, fecha 29 de abril de 1899, entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Manuel Rubio y Amaga, concesionario del ferrocarril de Querétaro a Acámbaro, reformando el contrato de concesión relativo. 211

Diciembre 20 de 1907.- Se aprueba el uso que ha hecho el Ejecutivo durante el período de 1° de abril al 15 de septiembre de 1907, de las facultades que sobre canalización de ríos, navegación y obras en los puertos le concede la ley de fecha 3 de junio de 1899. 211

Diciembre 12 de 1907.- CONTRATO Celebrado entre el C. ingeniero Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo Federal de los Estados Unidos Mexicanos, y el licenciado Rafael Dondé, representante de la compañía de los Ferrocarriles Unidos de Yucatán, S. A., reformando el contrato de 4 de junio de 1907, referente al establecimiento de estaciones terminales en el puerto de Progreso y en la ciudad de Mérida, de conformidad con la ley general de ferrocarriles de fecha 29 de abril de 1899. 212

Diciembre 26 de 1907.- Prohibición de importar naipes en España por medio de bultos postales. 212

Diciembre 26 de 1907.- Se eleva la administración de Correos en Boquillas del Carmen, Coah., a oficina de cambio con et exterior. 213

Diciembre 26 de 1907.- Ratificación de Actas del Congreso Postal de Roma. 213

Diciembre 28 de 1907.- CONTRATO Celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles, de fecha 29 de abril de 1899, entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Addison H. McKay, representante de la compañía del Ferrocarril de Sonora, relativo a la supresión del servicio de segunda clase para pasajeros. 214

Diciembre 31 de 1907.- Envió de bultos postales por conducto de Alemania.- Substitución de la tarifa de portes correspondiente a ese país, publicada en la «Guía Postal» de 1907 a 1908. 214

Diciembre 31 de 1907.- Se rectifica la tabla para verificar las dimensiones de los bultos postales. 214

Diciembre 31 de 1907.- CONTRATO Celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles, fecha 29 de abril de 1899, entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Antonio Amezcua, representante de la empresa del Ferrocarril de Oaxaca a Ejutla, concesionaria del ramal de un punto de la línea principal a Zimatlán, adicionando el contrato de concesión de dicho ramal. 215

Junio 1º de 1907.- Decreto que prorroga la vigencia del que exceptúa del pago de toda clase de derechos de importación y de puerto las mercancías extranjeras que se introduzcan en las del territorio de Quintana Roo..... 215

Junio 3 de 1907.- Circular en que se declara que el decreto de 23 de mayo último, en lo tocante a la reducción del tipo de la contribución federal, comenzará a regir el 1° de julio próximo. 215

Junio 5 de 1907.- Circular para que no se exija el timbre de actuaciones en los expedientes que se instruyan por confiscación o multas por infracciones de la Ordenanza general de Aduanas. 216

Junio 8 de 1907.- Decreto que destina al servicio de la secretaría de Instrucción pública y Bellas Artes, el terreno de propiedad nacional contiguo de la escuela oficial primaria elemental, núm. 140, de san Andrés Tetepalco, municipalidad de Mixcoac. 216

Junio 10 de 1907.- Circular para que los bancos pongan en circulación la mayor cantidad de moneda fraccionaria posible. 216

Junio 11 de 1907.- Catálogo de las cuentas para el ejercicio fiscal de 1907-1908. 217

Junio 12 de 1907.- Decreto sobre la planta de empleados de cada una de las aduanas y secciones aduaneras de la república. 245

Junio 14 de 1907.- Circular para que surta efectos fiscales el catastro de la municipalidad de Tacuba. 254

Junio 17 de 1907.- Circular en la cual se determina que en los contratos que celebre el gobierno con los particulares, éstos deben pagar el impuesto del Timbre que causen las operaciones. 255

Junio 20 de 1907.- Circular sobre el valor del kilogramo de plata que servirá de base para calcular, durante el mes de julio, el impuesto del Timbre..... 255

Junio 20 de 1907.- Circular en la que se acuerda que no será necesario reconocer y a justar una por una las monedas de veinte y diez centavos de plata. 255

Junio 21 de 1907.- Tarifa de los honorarios que se abonarán los administradores principales del Timbre, por la venia de estampillas. 256

Junio 24 de 1907.- Reglamento de las labores de la secretaría de Hacienda, Crédito público y Comercio. 257

Junio 25 de 1907.- Circular en que se declara que el impuesto de Timbre por nombramientos se causa con arreglo a las cuotas determinadas en la tarifa, en proporción a los sueldos que han de percibirse conforme a las leyes vigentes al tiempo en que se expidan dichos nombramientos. 269

Junio 25 de 1907.- Reglas que observarán los jefes de los servicios del ramo civil al comunicar el movimiento del personal de sus oficinas directamente a las pagadurías, ... 270

Junio 26 de 1907.- Circular sobre la interpretación de la ley del Timbre en los contratos de compraventa. 270

Junio 26 de 1907.- Circular en que se simplifican las labores de las administraciones principales. 271

Junio 27 de 1907.- Circular para que las jefaturas de Hacienda ministren las cantidades que correspondan por alimentos de los presos federales. 272

Junio 27 de 1907.- Liquidación del fondo de amortización de los bonos del Estado de Veracruz. 273

Julio 2 de 1907.- Circular sobre los requisitos indispensables que deben tener las facturas por compra de efectos destinados al servicio público. 273

Julio 3 de 1907.- Circular para uniformar la comprobación del pago de sueldos a jefes y oficiales del ejército, con motivo del aumento del 10% sobre haberes. 274

Julio 3 de 1907.- Circular en que se deroga la disposición relativa a que fuera considerado el sobresueldo de la clase de tropa en su cuenta respectiva. 274

Julio 6 de 1907.- Decreto sobre constitución de la compañía Ferrocarriles Nacionales de México. 274

Julio 10 de 1907.- Circular en que se autoriza a la compañía de seguros «La Albingia» para celebrar operaciones en la república. 281

Julio 11 de 1907.- Circular referente d la cuota adicional de 10% que tendrán derecho de percibir los militares en servicios de armas. 281

Julio 13 de 1907.- Circular sobre el impuesto del Timbre que causan las actas que se levanten conforme a las fracciones I y II del art. 265 de la Ordenanza general de Aduanas, atando aquellas consten de varias hojas. 282

Julio 15 de 1907.- Circular para evitar que vuelva a la circulación la moneda fraccionaria del antiguo cuño. 282

Julio 16 de 1907.- Circular en que se acuerda que la dirección general del Timbre no ministrará ninguno de los esqueletos impresos a las principales y sus dependencias. 282

Julio 19 de 1907.- Circular sobre la cuota de Timbre que causan las cuentas de gastos que remiten los comisionistas a sus comitentes. 283

Julio 20 de 1907.- Circular sobre el valor del kilogramo de plata que servirá de base para calcular, durante agosto, el impuesto del Timbre. 283

Julio 25 de 1907.- Circular en que se reforman los artículos 22º y 31º del reglamento para el cobro del impuesto del Timbre sobre los metales preciosos. 284

Agosto 5 de 1907.- Decreto que destina, a escuela la casa núm. 142 de la calle de la Alameda, de la ciudad de Tacubaya, en el Distrito Federal. 284

Agosto 5 de 1907.- Circular para que la dirección general de Aduanas rinda mensualmente noticia del movimiento de su personal. 284

Agosto 10 de 1907.- Autorización a la compañía de seguros contra incendios « The Central Insurance Company, Limited,» para que dé principio a sus operaciones en la república. 285

Agosto 10 de 1907.- Autorización a la compañía de seguros «Alianza,» para que dé principio de sus operaciones en la república. 285

Agosto 12 de 1907.- Circular en que se aclara si está sujeto al pago del impuesto del Timbre un buque que no hace operaciones de carga en un puerto, y cuyo despacho se solicita en lastre para otro. 285

Agosto 13 de 1907.- Circular sobre la autorización de las facturas de compra de efectos destinados al servicio público. 286

Agosto 14 de 1907.- Circular sobre la forma en que deben ser rendidas las distribuciones de haberes pagados a reemplazos. 287

Agosto 17 de 1907.- Circular en que se reforman los arts. 71º, 72º y 74º del reglamento de la ley del Timbre. 288

Agosto 19 de 1907.- Circular en que se reforma el art. 32º del reglamento de tas leyes sobre formación del catastro en el Distrito Federal. 288

Agosto 20 de 1907.- Circular sobre el valor del kilogramo de plata que servirá de base para calcular, durante el mes de septiembre, el impuesto del Timbre. 289

Agosto 22 de 1907.- Decreto que destina a parque público una faja de terreno del rancho de Balbuena, situado al Oriente de la ciudad de México. 289

Agosto 22 de 1907.- Decreto que destina a jardín público el terreno en que estuvo edificado el mercado de santa Catarina, de la ciudad de México. 290

Septiembre 20 de 1907.- Circular sobre el valor del kilogramo de plata que servirá de base para calcular, durante octubre, el impuesto del Timbre 290

Septiembre 23 de 1907.- Decreto que reduce a la cuota uniforme de siete al millar el impuesto predial de ocho y nueve al millar que se causa sobre el valor de los predios urbanos y rústicos, ubicados en las municipalidades del Distrito Federal, donde el Catastro está surtiendo efecto. 291

Septiembre 24 de 1907.- Circular en que se declara que los comerciantes que están obligados a

llevar libros de contabilidad, lo están igualmente a llevar las cuentas de Mercancías generales y de «Caja,» y a presentar sus libros en las visitas que se les practique. 291

Septiembre 25 de 1907.- Decreto que destina al servicio de la secretaría de Instrucción pública y Bellas Arles, el terreno en que estuvo el edificio del colegio de las Bonitas, de esta ciudad. 292

Septiembre 25 de 1907.- Circular según la cual ya no se admiten, en calidad de depósito, los pagos de impuesto minero, cuando los causantes no estén conformes con pagar la cuota anual de seis pesos por pertenencia. 293

Octubre 3 de 1907.- Decreto que destina, al servicio del faro de Punta Delgada, Veracruz, una fracción de terreno del rancho del Moro. 293

Octubre 4 de 1907.- Prevenciones reglamentarias del art. 7º de la ley de fecha 6 de junio de 1892. 294

Octubre 8 de 1907.- Decreto que destina al servicio de la secretaría de Instrucción pública y Bellas Artes, el lote de terreno núm. 6, situado en la manzana 32 de Ensenada de Todos Santos, Baja California. 294

Octubre 12 de 1907.- Decreto que destina al servicio de la secretaría de Instrucción pública y Bellas Artes el terreno denominado «Teopanixco,» del barrio de santa Bárbara, de Atzcapotzalco, Distrito Federal. 295

Octubre 12 de 1907.- Decreto que destina al servicio de la secretaría de Instrucción pública y Bellas Artes el terreno denominado «Teopancaltitla,» situado en el camino del panteón de las Animas, del barrio de santa Bárbara, de Atzcapotzalco, Distrito Federal. 295

Octubre 12 de 1907.- Decreto que destina al servicio de la secretaría de Instrucción pública y Bellas Artes el terreno denominado «Teopancaltitla» del barrio de santa Bárbara, de Atzcapotzalco, Distrito Federal. 296

Octubre 15 de 1907.- Circular para que la empresa del Ferrocarril Central Mexicano use en los documentos de todas sus oficinas, estampillas con el resello de la dirección del Timbre.... 296

Octubre 16 de 1907.- Convenio en virtud del cual se otorga la concesión para establecer un Banco Refaccionario en la ciudad de Torreón o en la de Gómez Palacio. 296

Octubre 21 de 1907.- Decreto que amplía la partida 28 del presupuesto de egresos. 298

Octubre 21 de 1907.- Circular sobre el valor del kilogramo de piala que servirá de base para calcular, durante el mes de noviembre, el impuesto del Timbre. 299

Octubre 30 de 1907.- Decreto que amplía varias partidas del presupuesto de egresos..... 299

Octubre 30 de 1907.- Decreto que establece en Boquillas, Coahuila, una aduana fronteriza. 304

Octubre 30 de 1907.- Circular para que los despachos de los militares se legalicen a semejanza de los nombramientos de los empleados civiles. 305

Noviembre 5 de 1907.- Circular para que la cuota de Gastos de aprehensiones y gratificaciones a

los empleados inferiores de las aduanas comprenda a los celadores.....305

Noviembre 1º de 1907.- Decreto que destina al servicio de policía el edificio de la ex garita de la Coyuya de esta ciudad. 306

Noviembre 12 de 1907.- Decreto que amplía algunas partidas del presupuesto de egresos vigente. 306

Noviembre 12 de 1907.- Decreto que agrega al edificio del "Cuartel de la Constitución" en Jalapa, Veracruz, las casas números 2 y 7 de la calle de Lucio de dicha ciudad. 308

Noviembre 12 de 1907.- Decreto que destina a los servicios de calzadas y obras públicas, el terreno que posee el gobierno al noroeste de la última glorieta de la calzada de la Reforma, de esta ciudad. 308

Noviembre 13 de 1907.- Circular para que las solicitudes de los infractores al reglamento de la ley de fecha 18 de junio de 1905, pidiendo la condonación o la reducción de las multas impuestas, sólo se tramiten cuando los interesados efectúen previamente los depósitos de las multas respectivas. 308

Noviembre 14 de 1907.- Decreto que adiciona el presupuesto de egresos vigente con la partida que a continuación se expresa. 309

Noviembre 20 de 1907.- Circular sobre el valor del kilogramo de plata que servirá de base para calcular, durante diciembre, el impuesto del Timbre. 310

Noviembre 20 de 1907.- Tabla de equivalencias entre el peso mexicano y las monedas acuñadas de los países que se rigen por el patrón de plata. 310

Noviembre 20 de 1907.- Circular que previene a los jefes de las oficinas de aduanas que por ningún motivo, permitan que se obligue a los empleados de su dependencia adquirir obras sobre procedimientos aduaneros, editadas por particulares. 310

Noviembre 22 de 1907.- Circular sobre la verificación de las pesas, medidas e instrumentos para pesar, usados por las aduanas. 311

Noviembre 23 de 1907.- Circular sobre el derecho que puedan ejercitar las autoridades o superiores de quienes dependan las escribanías, oficinas, etc., que deban ser visitadas en los términos del art. 339 de la ley del Timbre. 311

Noviembre 26 de 1907.- Tabla de equivalencias para convertir en pesos mexicanos las monedas de los países que se rigen por el patrón de plata. 311

Diciembre 11 de 1907.- Decreto que amplía varias partidas del presupuesto de egresos vigente. 312

Diciembre 12 de 1907.- Decreto según el cual se abonará íntegra a la Sra. Guadalupe Hidalgo y Costilla, la pensión que a su favor se decretó en 25 de marzo de 1868. 313

Diciembre 13 de 1907.- Circular para evitar se abran a revisión las cajas que envía a Europa la secretaría de Fomento. 313

Diciembre 14 de 1907.- Decreto por el que se concede una pensión de $600 anuales a la señora Juana Solórzano y Domínguez. 313

Diciembre 14 de 1907.- Circular para que la Tesorería general gire directamente a las principales de la renta, sus órdenes de pago. 314

Diciembre 17 de 1907.- Decreto que autoriza al Ejecutivo Federal para que disponga de la suma de 10.690,260.03 que se destinará a obras públicas. 314

Diciembre 18 de 1907.- Decreto que amplía en la cantidad de $ 8,000 la partida núm. 28, del presupuesto de egresos vigente 315

Diciembre 19 de 1907.- Decreto que prorroga por diez años el contrato celebrado con los Sres. R. G. Dun y compañía 315

Diciembre 19 de 1907.- Contrato celebrado entre el secretario de Hacienda y Crédito público, y la agencia mercantil R. G. Dun y compañía. 316

Diciembre 20 de 1907.- Decreto que aprueba el contrato celebrado entre el secretario de Hacienda y Crédito público y The Bradstreet Company. 316

Diciembre 20 de 1907.- Contrato celebrado entre el secretario de Hacienda y Crédito público y The Bradstreet Company. 317

Diciembre 20 de 1907.- Circular sobre los expedientes que formen las aduanas por infracciones de compañías concesionarias. 319

Diciembre 20 de 1907.- Circular sobre el valor del kilogramo de plata que servirá de base para calcular, durante enero, el impuesto del Timbre. 319

Diciembre 21 de 1907.- Reforma de la fracción 125 de la tarifa vigente de la Ordenanza general de Aduanas marítimas y fronterizas. 320

Diciembre 27 de 1907.- Circular sobre la remisión de las noticias de productos por las administraciones principales de la renta. 320

Junio 1º de 1907.- Se concede una pensión de cuatrocientos ochenta pesos anuales divisibles en partes iguales, entre las señoritas María Laurencia del Refugio, Cayetana, María Dolores y María Celsa Portillo, hijas del finado capitán Luís Antonio Portillo, por los servicios que prestó á la patria. Esta pensión la disfrutarán mientras no cambien de estado. 321

Junio 15 de 1907.- Se substituye el kepí por una gorra, suprimiéndose las fundas de lienzo y hule, así como el paño de sol. 321

Junio 20 de 1907.- Son acreedores del beneficio del 10% sobre sus haberes corrientes. 322

Junio 22 de 1907.- Que los jefes de los Cuerpos deben destinar a los oficiales y sargentos que pasen a la escuela militar de aspirantes, en instrucción, al fin de cada semestre. 323

Junio 29 de 1907.- Los generales brigadieres, cualquiera que sea el arma de origen a que pertenezcan, disfrutarán como sueldo la cuota diaria de $11.00, o sean $4,015.00 anuales. 323

Septiembre 12 de 1907.- Son acreedores al beneficio del 10% sobre sus haberes corrientes..... 324

Diciembre 26 de 1907.- Se nombra jefe interino del departamento de justicia, archivo y biblioteca de esta secretaría, en substitución del coronel de caballería licenciado Samuel Contreras. 325

Octubre 15 de 1907.- Se reforma el art. 84 de la Ordenanza general de la Armada, puesta en vigor por decreto de 15 de junio de 1897..... 325

Octubre 30 de 1907.- Para cubrir debidamente el servicio militar en el Estado de Guerrero, se crean dos compañías que tendrán la denominación de Compañías Auxiliares de Guerrero. 326

Noviembre 29 de 1907.- Que quede exceptuado el contingente que se destine a dichas compañías, de la prohibición que marca el cuadro de las enfermedades que inutilizan para el servicio de las armas, relativo a que no sean admitidos en el ejército los individuos afectados del mal del pinto. 327

Noviembre 29 de 1907.- Se nombra jefe interino del departamento de Artillería de esta secretaría, al general brigadier Manuel Mondragón. 327

Noviembre 29 de 1907.- Anexo al reglamento de uniformes..... 327

Diciembre 11 de 1907.- Se concede una pensión de sesenta y nueve pesos treinta y cinco centavos anuales a la Sra. Guadalupe Tapia, madre del soldado Manuel Saguay o Lagohague, muerto en Bacalar, en 10 de febrero de 1902, durante la campaña contra los indios mayas. 328

Diciembre 16 de 1907.- Se aprueba el uso que hizo el Ejecutivo de la Unión de las facultades que se le concedieron por la ley de 15 de diciembre de 1906, para reformar las ordenanzas militares y navales y las leyes que le son anexas, así como para introducir los cambios y modificaciones que creyere convenientes en la organización y diversos servicios del ejército y armada..... 328

Diciembre 17 de 1907.- Se dispone que los comandantes militares, jefes de Zonas y jefes de armas, ordenen y prescriban a los generales, jefes y oficiales con mando en sus respectivas jurisdicciones, no ejecuten ni toleren comercio alguno en los cuarteles, prisiones y otros lugares ocupados militarmente, y en especialidad la venta, cambio u obsequio de bebidas o substancias embriagantes. 329

Diciembre 30 de 1907.- Se reforma y adiciona el art. 1,343 de la Ordenanza general de la Armada, puesta en vigor por decreto de 15 de junio de 1897..... 329