LEGISLACIÓN MEXICANA

O

COLECCIÓN COMPLETA

DE LAS DISPOSICIONES LEGISLATIVAS

EXPEDIDAS

DESDE LA INDEPENDENCIA DE LA REPÚBLICA

ÚNICA EDICIÓN OFICIAL DE LA SECRETARÍA DE JUSTICIA.

CONTINUACIÓN DE LA ORDENADA POR LOS LICS.

MANUEL DUBLÁN y JOSÉ MARÍA LOZANO.

****

TRANSCRITA, EDITADA Y DIGITALIZADA
POR ARMANDO RÍOS JÁQUEZ.

TOMO 41 – Parte 2.

Años de 1908-1909.

La colección completa contiene:

Primera parte: Del Tomo 1 al 34 con 16,890 disposiciones numeradas, ordenadas cronológicamente, cuya cobertura va de 1687 a 1902.

Segunda Parte: Del Tomo 31 al 42 (estructurada en 22 volúmenes) y cuya cobertura va de 1899 a 1910. (En esta segunda parte, los tomos del 31 al 34 se repiten en su numeración).

ABOGADOS E INSTITUCIONES QUE INTEGRAN EL GRUPO
DE PATROCINADORES PARA LA TRANSCRIPCIÓN, EDICIÓN Y DIGITALIZACIÓN
DE LA MONUMENTAL COLECCIÓN DE LEYES,
DENOMINADA **"LEGISLACIÓN MEXICANA",** LA CUAL
FUE REALIZADA POR MANUEL DUBLÁN Y JOSÉ MARÍA LOZANO.

Saliendo a la luz el año de 1876, por medio de la Imprenta del Comercio,
a cargo de Dublán y Lozano, hijos.

Lic. Juan M. Álvarez, Corredor Público No. 46 de la ciudad de México.

Lic. Leopoldo Burruel Huerta, Vocal Jurídico en el Consejo de la Judicatura Federal, en el Instituto Federal de Especialistas de Concursos Mercantiles, en la Ciudad de México.

Dr. Luis Manuel C. Méjan, catedrático del ITAM, en la ciudad de México.

El Colegio de México (COLMEX), con la intervención de Micaela Chávez Villa, Directora de la Biblioteca "Daniel Cosío Villegas" y el Mtro. Alberto Santiago Martínez, Coordinador de Innovación Digital de esta Biblioteca.

Facultad de Derecho y Ciencias Sociales de la Universidad Regional del Sureste (URSE) de Oaxaca, por mediación de su directora Lic. Olivia Carolina Pérez Ojeda.

Lic. Ángel Martín Junquera Sepúlveda, del Despacho de Abogados Junquera y Forcada, S. C., de la Ciudad de México, y director de la Revista "El Mundo del Abogado".

Dr. Jesús Alejandro Mendoza Aguirre, abogado con domicilio en la ciudad de Torreón, Coah., y recientemente nombrado Delegado en Coahuila de la (CONCAM) "Confederación de Colegios y Asociaciones de Abogados de México, A. C. 2018-2019."

Lic. Gilberto Miramontes Correa, Corredor Público No. 2, en la plaza del Estado de Nayarit.

Dra. Teresa Peña Gaspar, Notaria Pública de Tepozotlán, Edo. de México.

Lic. Fernando Pérez Correa, de Solórzano, Carvajal, González y Pérez Correa, S.C., de la ciudad de México.

Prestigiada universidad en la Ciudad de México, que prefiere mantener el anonimato.

Ing. Leopoldo Manuel Ríos García, de la ciudad de Torreón, Coah.

Lic. Héctor Romero Fierro, de Correduría Pública 58, S. C., en la ciudad de Guadalajara, Jal.

Dr. José Luis Soberanes Fernández, miembro del Instituto de Investigaciones Jurídicas de la UNAM, y ex director de la Comisión Nacional de Derechos Humanos.

Dr. Jesús Gerardo Sotomayor Garza, Magistrado de la ciudad de Torreón, Coah., y recientemente nombrado Consejero Nacional de la Federación Iberoamericana de Abogados (FIA), por el periodo 2018-2021.

Sra. Tulina, bella e inteligente dama de la ciudad de Torreón, Coah.

Universidad Autónoma de la Laguna (UAL), de la ciudad de Torreón, Coah., por mediación de su rector el Contador Público Omar Lozano Cantú y el Lic. Hyrum Licona Rivera, coordinador de la carrera de Derecho.

Autor de la Transcripción, Edición y Digitalización de la Obra:
Armando Ríos Jáquez, de la ciudad de Torreón, Coah.
Primera Edición, 2019. Derechos reservados. Copyright 2019
E-mail: armandoriosjaquez@hotmail.com - ISBN (En Trámite) IMPRESO EN MEXICO.

LEYES MEXICANAS.

AÑOS DE 1908 y 1909.

Mayo 1º de 1909.- Confirmación de derecho al uso de aguas del arroyo de Talaverna o Calaverna, en jurisdicción de san Francisco de Apodaca del Estado de Nuevo León.

Confirmación de derechos al uso de aguas.

Como resultado de las gestiones hechas por ustedes en ocurso que presentaron ante el gobierno del Estado de Nuevo León y que el mismo envió a esta secretaría, en cuyo ocurso piden confirmación de derechos al uso y aprovechamiento de las aguas del arroyo de Talaverna o Calaverna, en jurisdicción de san Francisco de Apodaca, del Estado referido, les manifiesto que hecho el estudio correspondiente de os documentos que presentaron en apoyo de su petición, y dada cuenta de él al ciudadano presidente de la república, el mismo primer magistrado, con fundamento de lo dispuesto en el art. 3° de la ley de fecha 17 de diciembre de 1896, y en atención a que las obras hidráulicas respectivas están construidas y funcionando sin oposición, ha tenido a bien resolver que son de confirmarse, como en efecto se confirman, los derechos que tienen ustedes al uso y aprovechamiento como riego, de las aguas del arroyo de Talaverna o Calaverna, en jurisdicción de san Francisco de Apodaca, Estado de Nuevo León, y en cantidad hasta de 32.5, treinta y dos litros cinco decilitros por segundo, como máximum; en el concepto de que esta confirmación se hace sin perjuicio de tercero que mejor derecho tenga y en todo de acuerdo con la merced concedida por la Legislatura del Estado referido con fecha 31 de marzo de 1853.

México, 1º de mayo de 1909.– O. Molina.

A los señores Santiago Treviño Guajardo y accionistas.– Monterrey, N. L.

Mayo 6 de 1909.- Se declara la caducidad del contrato del contrato celebrado el día 14 de noviembre de 1906, para beneficiar y aprovechar los jales, desperdicios o residuos metalíferos de cualesquiera procedencia en el lecho del río de Jesús María, distrito de Rayón, del Estado de Chihuahua.

No habiéndose dado cumplimiento por el representado de usted Sr. W. B. Brooks, a lo que previenen los arts. 2° y 6º del contrato celebrado el día 14 de noviembre de 1906, entre el C. ingeniero Andrés Aldasoro, subsecretario de Estado encargado del despacho de Fomento, en representación del Ejecutivo Federal, y usted, como representante del expresado Sr. Brooks para beneficiar y aprovechar los jales, desperdicios o residuos metalíferos de cualesquiera procedencia en el lecho del río de Jesús María, distrito de Rayón, del Estado de Chihuahua, puesto que no se dio aviso a esta secretaría de haberse comenzado los trabajos de explotación, ni se pagaron adelantadas las correspondientes anualidades de mil pesos, el ciudadano presidente de la república, de conformidad con lo que disponen los arts. 7° y 12° de dicho contrato, ha tenido a bien acordar que se declare, como en efecto se declara, la caducidad del referido contrato, quedando a beneficio del Erario Federal el depósito de dos mil pesos, que en bonos de la Deuda Pública ha constituido el interesado en el Banco Nacional de México, para garantizar el cumplimiento del mismo contrato; no teniendo ya, en consecuencia, su representado, derecho alguno para hacer la explotación mencionada.

Dígolo a usted para su conocimiento.

México, 6 de mayo de 1909.– O. Molina.– Al C. Lic. Manuel Calero, representante del Sr, W B. Brooks.

Mayo 6 de 1909.- Confirmación de derechos al uso de aguas como riego, de las aguas del río Duero, en las haciendas de las Cruces o el Varal y san Juan Palmira, ubicadas en jurisdicción de Zamora, del Estado de Michoacán

Como resultado de las gestiones

hechas por ustedes ante esta secretaría, como sucesores de D. Miguel Méndez Cano, a fin de que se les confirmen los derechos que tienen al uso y aprovechamiento, como riego, de las aguas del río Duero, en las haciendas de las Cruces o el Varal y san Juan Palmira, ubicadas en jurisdicción de Zamora, del Estado de Michoacán, les manifiesto que habiéndose hecho el estudio de los documentos que presentaron en apoyo de su petición y dada cuenta de él al ciudadano presidente de la república, el mismo primer magistrado ha tenido a bien resolver, con fundamento en lo prevenido por la fracción B del artículo 2° de la ley de fecha 5 de junio de 1888, que son de confirmarse, como en efecto se confirman, los derechos que tienen ustedes, como sucesores de D. Miguel Méndez Cano, al uso y aprovechamiento como riego, en las haciendas mencionadas, de las aguas del río Duero y en las cantidades hasta de ciento cincuenta litros por segundo, como máximum, para san Juan Palmira, y ciento sesenta y ocho litros en la misma unidad de tiempo para las Cruces o el Varal; en el concepto de que esta confirmación se hace sin perjuicio de tercero que mejor derecho tenga.

México, 6 de mayo de 1909.– O. Molina.– A los Sres. Miguel y Antonio Méndez Bernal y José M. Castellanos, al cuidado del Sr. Lic. Rodolfo Reyes.– Presentes.

Mayo 8 de 1909.- Se modifican los artículos 8 y 9 del contrato de fecha 5 de septiembre de 1906, relativo a la desecación de la laguna de Lerma, del Estado de México.

Porfirio Díaz, presidente de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed;

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Artículo único. Se aprueba el contrato de fecha 4 de diciembre de 1908, celebrado por el Ejecutivo de la Unión, representado por el ciudadano licenciado Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, Colonización e Industria, y el ciudadano licenciado Gumesindo Enríquez, sobre modificación de los arts. 8° y 9° del contrato de fecha 5 de septiembre de 1906, relativo a la desecación de la laguna de Lerma, del Estado de México.

Carlos M. Saavedra diputado presidente.– M. M. de Zamacona Inclán, senador vicepresidente.– Jenaro García, diputado secretario.– A. Castañares, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, a los cuatro días del mes de mayo de mil novecientos nueve.– Porfirio Díaz.– AI ciudadano licenciado Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, Colonización e Industria.– Presente.

Lo que comunico a Ud. para su inteligencia y demás fines.

México, 8 de mayo de 1909. – 0. Molina.– Al.....

El contrato a que se refiere el anterior decreto, es el siguiente:

CONTRATO

Celebrado entre el C. licenciado Olegario Molina secretario de Estado y del despacho de Fomento, Colonización e Industria, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el ciudadano licenciado Gumesindo Enríquez, reformando el de 5 de septiembre de 1906, reformado a la vez éste por el de 9 de noviembre de 1907, para la desecación de la laguna de Lerma, sita en los distritos de Tenango y Lerma, del Estado de México.

Artículo 1°. Se modifica el art. 8º del contrato de 5 de septiembre de 1906, celebrado entre el Ejecutivo de la Unión y el ciudadano licenciado Gumesindo Enríquez, para la desecación de la laguna de Lerma, del Estado de México, en los términos siguientes:

Dentro del plazo que terminará el día 6 de diciembre de 1909, el concesionario presentará a la secretaría de Fomento los

planos y perfiles del proyecto de las obras para la desecación de la laguna de Lerma, por triplicado y a escala métrica decimal apropiada, solicitándola aprobación.

Art. 2°. Se modifica el art. 9° del contrato a que se refiere el anterior, en los términos siguientes:

Dentro del plazo que terminará el día 6 de diciembre de 1910, el concesionario dará principio a la construcción de las obras, las cuales deberán quedar terminadas dentro de siete años, contados desde el 6 de diciembre del año actual.

Art. 3°. Quedan en todo su vigor y fuerza todas las demás estipulaciones del contrato de 5 de septiembre de 1906 que se modifica.

Art. 4º. Este contrato será sometido a la aprobación del Congreso de los Estados Unidos Mexicanos.

México, 4 de diciembre de 1908.– O. Molina.– G. Enríquez.

Es copia. México, 16 de mayo de 1909.– E. O. M., E. Martínez Baca.

Mayo 8 de 1909.- CONTRATO Celebrado entre el C. Lic. Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Jorge E. Almada, para el aprovechamiento, como riego, de las aguas torrenciales del rio Culiacán, del Estado de Sinaloa.

Art. 1°. Se autoriza al Sr. Jorge E. Almada, para que por sí o por medio de la compañía mexicana que al efecto organice conforme a las leyes de la república y sin perjuicio de tercero que mejor derecho tenga, pueda ejecutar las obras hidráulicas necesarias para utilizar, como riego, en terrenos de su propiedad, hasta la cantidad de veinte mil litros de agua por segundo, como máximum, de las aguas del río de Culiacán en el distrito del mismo nombre del Estado de Sinaloa, en el trayecto del río comprendido entre la unión de los ríos Umaya y Tamazula y el límite más bajo de los terrenos llamados Tahuitolo, Bedal y el Tule. Esta concesión queda subordinada a los derechos que se confirmen a la Sra. Rosario Amador, Vda. de Martínez de Castro.

Art. 2°. Los reconocimientos del terreno para la localización de las obras hidráulicas, los comenzará el concesionario dentro de los seis meses contados desde la fecha de la promulgación de este contrato, y dentro del plazo de doce meses contados desde la misma fecha, presentará a la secretaría de Fomento, con su memoria descriptiva, los planos y perfiles relativos a dichas obras, por triplicado, y a escala métrica decimal apropiada, solicitando la aprobación.

Un ejemplar de los planos se devolverá al concesionario con la nota de haber sido o no aprobados, y los otros ejemplares quedarán en los archivos de la secretaría.

Art. 3°. Dentro del plazo improrrogable de veinticuatro meses, contados desde la fecha de la promulgación del contrato, el concesionario dará principio a la construcción de las obras, las que deberán quedar terminadas, a más tardar, dentro de los siete años, contados desde la misma fecha.

Art. 4º. Una vez concluidas las obras hidráulicas, aprobadas por la secretaría de Fomento, y hecha por ésta la declaración correspondiente, se expedirá al concesionario el título que le asegure el derecho al uso y aprovechamiento de las aguas, objeto de este contrato.

Art. 5°. El concesionario podrá construir sobre los canales que establezca, los puentes que juzgue necesarios para el tráfico particular, presentando previamente los planos a la secretaría de Fomento para su debida aprobación, y quedará obligado a construir, también por su cuenta, los puentes que demande el tráfico local o general, siempre que atraviese con sus canales algún camino, calzada o vía de uso público, presentando los planos respectivos y recabando la previa aprobación, ya sea de la secretaría de Fomento y del gobierno del Estado de Sinaloa, o ya de la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, según el caso.

Art. 6º. El concesionario queda sujeto,

en lo que se refiere al presente contrato, a la inspección del ingeniero que nombre la secretaría de Fomento, y obligado a contribuir para ayuda de los gastos de inspección, con la suma de cuatrocientos pesos ($4.00.00) mensuales, que pagará adelantada en la tesorería general de la Federación desde la fecha en que debe dar principio a la construcción de las obras, hasta la conclusión y entrega definitiva de las mismas.

En caso de que el concesionario no haga los pagos prevenidos en este artículo, se le aplicará Ja facultad económico-coactiva.

Art. 7°. El concesionario tendrá el derecho de vía por la anchura hasta de seis metros en toda la longitud de sus canales, a uno y otro lado de ellos, además del ancho de los mismos.

Art. 8°. Los terrenos de propiedad nacional que ocupare el concesionario en todas las extensiones de que se habla en el artículo anterior, y los que necesitare para receptáculos y depósitos de agua, almacenes, estaciones y otros edificios, los tomará gratuitamente conforme al inciso III del art. 3° de la ley de 6 de junio de 1894.

Art. 9°. Los terrenos de propiedad particular que necesitare el concesionario para el establecimiento de sus acueductos, dependencias, depósitos y estaciones, podrá expropiarlos de acuerdo con las prevenciones del Código vigente de Procedimientos Civiles Federales.

Art. 10°. Para los efectos del art. 734 del Código vigente de Procedimientos Civiles Federales, la secretaría de Fomento al aprobar los planos que incluyan los terrenos por expropiar, hará la declaración administrativa y dará los fundamentos de que procede dicha expropiación.

Art. 11°. Queda autorizado el concesionario para construir las líneas telegráficas y telefónicas que juzgue necesarias a lo largo de sus instalaciones, para el uso exclusivo de sus obras, previa la aprobación de la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, y el gobierno tendrá el derecho de mandar colocar libremente, y sin retribución alguna, uno o dos alambres telegráficos en los postes de la línea del concesionario, quedando éste sujeto a las leyes y reglamentos vigentes o que en adelante se dieren sobre construcción y explotación de líneas telegráficas y telefónicas.

Art. 12°. El concesionario podrá importar libres de derechos arancelarios, por una sola vez, todas las máquinas, instrumentos científicos y aparatos necesarios para el trazo, construcción y explotación de las obras.

El concesionario presentará a la secretaría de Fomento, por triplicado, la lista general pormenorizada de los efectos que tenga que introducir, para las instalaciones y la construcción; especificando en dichas listas el número, cantidad y calidad de los efectos, y observando, para la importación de ellos, las reglas dictadas y que en lo sucesivo dicte la secretaría de Hacienda, así como las limitaciones que fije la de Fomento.

Art. 13°. Los efectos que introduzca el concesionario serán para el uso exclusivo de sus obras y su explotación; y si enajenare o aplicare a otros usos alguno o algunos de esos efectos, la secretaría de Hacienda exigirá el reintegro de los correspondientes derechos, sin perjuicio de las penas que para el caso de contrabando establecen las leyes.

Art. 14°. Durante cinco años, contados desde la promulgación de este contrato, los capitales invertidos por el concesionario en el trazo, construcción y reparación de las obras gozarán de exención de todo impuesto federal, con excepción de los del Timbre, que se causarán conforme a la ley relativa.

Art. 15°. De conformidad con lo que previenen los arts. 10°, 13º, 14º y 15° de la ley de 18 de diciembre de 1992 sobre clasificación de bienes federales, esta concesión no confiere ningún derecho real ni acción posesoria; es temporal y revocable, sin que el concesionario tenga derecho a indemnización alguna y está sujeta a perderse por el no uso del agua durante el período consecutivo de cinco años o por destinarla a objeto distinto de aquel para que se otorga.

Art. 16°. El concesionario podrá traspasar a individuos o sociedades mexicanas

constituidas conforme a las leyes de la república, todas o parte de las concesiones hechas por el presente contrato, previo permiso y aprobación de la secretaría de Fomento, y sólo cuando lo haga con las tierras para cuyo beneficio se otorga la concesión, siendo indispensable que los cesionarios acepten, respectivamente, todas y cada una de las obligaciones impuestas al concesionario.

Art. 17°. El concesionario podrá igualmente emitir acciones comunes, de preferencia, bonos y obligaciones, y disponer de ellos.

Art. 18º. En ningún tiempo, ni por ningún motivo, podrá el concesionario enajenar o hipotecar las concesiones otorgadas por el presente contrato a algún gobierno o Estado extranjero, ni admitirlo como socio, siendo nula y de ningún valor ni efecto cualquiera estipulación que se pacte con ese objeto.

Art. 19º. El concesionario tendrá en esta capital un representante ampliamente autorizado para que se entienda con el gobierno en todo lo que se relacione con el presente contrato.

Art. 20°. El concesionario garantiza el cumplimiento de las obligaciones que te impone este contrato, por medio del depósito de cinco mil pesos ($5,00.00) que, en bonos de la Deuda Pública Consolidada, constituyó en el Banco Nacional de México con fecha del 26 de abril próximo pasado y bajo certificado núm. 1,477 y el cual le será devuelto cuando haya terminado las obras hidráulicas.

Art. 21º. Este contrato caducará por cualquiera de las causas siguientes:

I. Por no comenzar los trabajos de reconocimiento y de construcción de las obras, y por no terminarlos en los plazos fijados en los arts. 3° y 4°

II. Por no hacer uso de las aguas en un plazo de diez años consecutivos.

III. Por traspasarlo a un particular o compañía, sin previo permiso y aprobación de la secretaría de Fomento.

IV. Por suspender la construcción de las obras en un plazo de seis meses consecutivos, sin permiso de la secretaría de Fomento.

V. Por traspasar o hipotecar el contrato y las concesiones que de él se derivan a un gobierno o Estado extranjero, o por admitirlo como socio.

Art. 22°. Si la caducidad se declarare por los motivos que expresan las fracs. I, II, III y IV, el concesionario perderá el depósito y las concesiones y franquicias especiales que le otorga este contrato.

Si la caducidad se declarare por los motivos que expresa la frac. V, el concesionario incurrirá, además, en la pérdida de todos los derechos, bienes y propiedades de cualquier género, relacionados con este contrato.

En todo caso, y antes de hacer la declaración de caducidad correspondiente, la secretaría de Fomento otorgará al concesionario un término prudente para exponer su defensa.

Art. 23º. Las obligaciones que contrae el concesionario respecto a los plazos fijados en este contrato, se suspenderán en todo caso fortuito o de fuerza mayor, debidamente justificado, que impida directa y absolutamente el cumplimiento de tales obligaciones. La suspensión citada durará sólo el tiempo que dure el impedimento que la motive, debiendo el concesionario presentar al gobierno general las noticias y pruebas de haber ocurrido el caso fortuito o de fuerza mayor del carácter mencionado, dentro del término de tres meses de haber éste tenido lugar; y sólo por el hecho de no presentar tales noticias y pruebas dentro de dicho término, no podrá alegar el concesionario, en ningún tiempo, la circunstancia de caso fortuito o de fuerza mayor.

Igualmente deberá el concesionario presentar al gobierno general las noticias y pruebas de que los trabajos han continuado en el acto de haber cesado el impedimento, haciendo la expresada presentación dentro de los dos meses siguientes a la reanudación de los trabajos.

Art. 24º El concesionario se ha de sujetar a las leyes y reglamentos vigentes y que en lo sucesivo se expidan sobre policía, uso y aprovechamiento de las aguas.

Art. 25º. El concesionario o la compañía que en su caso organice, aun cuando todos o alguno de sus miembros fuesen extranjeros, estarán sujetos a la jurisdicción de los tribunales de la república en todos los negocios cuya causa y acción tengan lugar dentro de su territorio.

Nunca podrán alegar, respecto de los asuntos relacionados con este contrato, derecho alguno de extranjería, bajo cualquiera forma que sea, y sólo tendrán los derechos y medios de hacerlos valer, que las leyes de la república conceden a los mexicanos; no pudiendo, por consiguiente, tener injerencia alguna en dichos asuntos, los agentes diplomáticos extranjeros.

Art. 26°. Las estampillas de este contrato se pagarán por el concesionario.

México, 8 de mayo de 1909.– O. Molina.– T. E Almada.

Es copia. 15 de mayo de 1909.– E. O. M., E. Martínez Baca.– Rúbrica.

Mayo 11 de 1909.- Se aprueba el contrato celebrado en 21 de noviembre de 1908, entre el C. Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, Colonización e Industria, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Rafael Elguero, en representación de la compañía denominada The Oil Fields of México Company, para la exploración y explotación de criaderos de petróleo, de carburos e hidrocarburos de hidrógeno y demás derivados, en los Estados de Veracruz, Puebla, San Luís Potosí y Tamaulipas.

El presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Artículo único. Se aprueba el contrato celebrado en 21 de noviembre de 1908, entre el C. Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, Colonización e Industria, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Rafael Elguero, en representación de la compañía denominada The Oil Fields of México Company, para la exploración y explotación de criaderos de petróleo, de carburos e hidrocarburos de hidrógeno y demás derivados, en los Estados de Veracruz, Puebla, San Luís Potosí y Tamaulipas. Dicho contrato quedará en los términos siguientes:

Art. 1°. Se autoriza a la Oil Fields of México Company, para practicar exploraciones en la superficie y en el subsuelo de los terrenos que le pertenezcan o en los cuales pueda ejecutar esos trabajos por cualquier título legal, con el objeto de descubrir manantiales o criaderos de petróleo o aceite mineral de carburos e hidrocarburos de hidrógeno, de gas natural combustible y demás derivados, en los Estados de Veracruz, Puebla, San Luís Potosí y Tamaulipas.

Art. 2°. La Oil Fields of México Company, podrá llevar a cabo las explotaciones de las fuentes o criaderos de petróleo y carburos e hidrocarburos de hidrógeno y sus derivados que descubra en virtud de este contrato.

Art. 3°. La compañía concesionaria se compromete a dar aviso a la secretaría de Fomento del descubrimiento que hiciere de alguna fuente o criadero de petróleo, cuando éste se encuentre en condiciones de explotación, designando su ubicación y dando noticia de la importancia del criadero, con especificación de la cantidad que sea susceptible de producir. Este aviso se dará dentro de los dos meses siguientes al descubrimiento del criadero o al principiar la explotación.

Art. 4°. La compañía concesionaria podrá establecer tuberías para conducir los productos de la explotación, por terrenos de propiedad nacional o particular, a cualquier

punto de la república, a fin de facilitar su venta, con facultad de expropiación en los términos de la ley y como consecuencia necesaria de este derecho, tendrá el de establecer en los mismos terrenos tanques y estaciones para bombas, igualmente con la facultad de expropiación del que para el efecto fuere necesario.

Art. 5°. La compañía se obliga a presentar los planos de las instalaciones de que habla el artículo anterior, a la secretaría de Fomento para su aprobación, comprometiéndose a construir los puentes y pasos necesarios en los caminos y vías públicas, a fin de no interrumpir el tráfico ni dificultarlo.

Art. 6°. Para el establecimiento y conservación de las líneas de tubería, la compañía concesionaria tendrá el derecho de establecer los pasos y caminos que fueren necesarios y de construir y explotar una línea de ferrocarril económico, exclusivamente destinado a las necesidades propias de la empresa.

Art. 7º. La compañía concesionaria se compromete a invertir en las exploraciones y en la explotación de criaderos de petróleo, carburos e hidrocarburos de hidrógeno y sus derivados, en los terrenos que se mencionan en el art. 1°, la cantidad de cien mil pesos ($100,000.00) por lo menos, dentro de los siete años siguientes a la fecha de este contrato, inversión que justificará a medida que vaya teniendo lugar en la forma que acuerde la secretaría de Fomento.

Art. 8º. La compañía concesionaria garantiza el cumplimiento de las obligaciones que le impone el presente contrato con el depósito de cinco mil pesos ($5,000 00), en bonos de la Deuda Nacional Consolidada que ha constituido en el Banco Nacional de México, y el cual depósito le será devuelto cuando la secretaría de Fomento declare cumplidas las estipulaciones de este contrato.

Art. 9°. La compañía pagará en la tesorería general de la Federación, un 7% y en la del Estado en que se practique la explotación, un 3% de las utilidades líquidas obtenidas en cada ejercicio fiscal, cuando aquella se haga en terrenos baldíos o nacionales y siempre que la producción natural obtenida sea de un millón cuatrocientos setenta mil (1.470,000.00) litros diarios. En caso de que la producción sea menor de esta cantidad, dichos pagos se reducirán proporcionalmente.

Art. 10°. La compañía concesionaria se compromete a rendir anualmente un informe a la secretaría de Fomento, referente al año fiscal fenecido, sobre los gastos de la negociación, balance general, estadística de productos, y aquellos que designe oportunamente la misma secretaría. La falta de cumplimiento de esta obligación será penada con una multa de cien a quinientos pesos, según la gravedad o frecuencia de las omisiones, a juicio de la secretaría.

Art. 11°. La secretaría de Fomento tendrá el derecho de hacer inspeccionar las obras y establecimientos de la compañía concesionaria, cuando lo juzgue conveniente; y en ese caso, la misma compañía enterará en la tesorería general de la Federación la cantidad que indique la secretaría de Fomento para el pago de los gastos de inspección. Bajo las mismas condiciones la propia secretaría de Fomento tendrá la facultad de revisar la contabilidad y correspondencia de la compañía, cuando trate de averiguar hechos relacionados con las exploraciones y explotaciones que se emprendan en terrenos baldíos o nacionales.

Art. 12º. La compañía concesionaria gozará por el término de diez años, contados desde la promulgación del presente contrato, de las siguientes exenciones:

I. El capital invertido en las empresas a que se refiere este contrato, así como los productos que la compañía obtenga o elabore mientras no pasen a ser propiedad de tercera persona, estarán exentos de todo impuesto federal, con excepción de los que se pagan en forma de Timbres.

II. La compañía concesionaria podrá exportar libres de todo impuesto o derecho, los productos naturales, refinados o elaborados, que procedan de las explotaciones a que se refiere el presente contrato.

III. La misma compañía podrá importar libres de derechos, las máquinas y sus accesorios para perforar pozos, para producir, refinar o transformar toda clase de productos que tengan por base el petróleo, el gas combustible natural, los carburos e hidrocarburos de hidrógeno y sus derivados, las tuberías necesarias para esta industria y para las líneas de comunicación con los puntos a donde los productos hayan de llevarse, así como los accesorios de unas y otras; bombas y sus accesorios, tanques y barriles de hierro, acero o madera, gasómetros, materiales para los edificios destinados a la explotación y el material fijo o rodante para el ferrocarril económico.

Art. 13º. Para gozar de las exenciones que establece la frac. III del artículo anterior, la compañía concesionaria presentará en cada caso a la secretaría de Fomento, listas totales pormenorizadas de los efectos que pretenda introducir, especificando el número, cantidad y calidad de dichos efectos, y acompañando en caso necesario, los dibujos y explicaciones complementarias. La secretaría de Fomento dictará la resolución que corresponda, en el concepto de que la compañía concesionaria se sujetará para hacer sus importaciones a las disposiciones y reglas que dicte la secretaría de Hacienda.

Art. 14º. Los objetos importados al amparo de la concesión objeto de este contrato, no podrán ser vendidos por la compañía, sin autorización previa de la secretaría de Hacienda; y por lo mismo, la falta de observancia de esta prescripción, hará incurrir al interesado en el delito de contrabando y le sujetará a las penas que señalen las leyes.

Art. 15º. Para la ejecución de las obras y establecimiento de los servicios a que se refieren los arts. 4°, 6º y 16º de este contrato, la compañía concesionaria tendrá el derecho de ocupar los terrenos de propiedad nacional, pagando por ellos el precio que fije la respectiva tarifa para la enajenación de terrenos baldíos vigente en la fecha de la enajenación. La misma compañía queda autorizada para expropiar, para los fines indicados, los terrenos de propiedad particular, observando a este efecto las siguientes reglas:

A. La compañía concesionaria presentará a la secretaría de Fomenta el plano de las obras que han de ocupar los terrenos que se pretenda expropiar, y de todas aquellas otras que puedan servir para demostrar la necesidad de las primeras.

B. La misma secretaría, previo informe del inspector que designe, teniendo en cuenta, si lo creyere necesario, los demás datos que recabe de las autoridades y de la compañía concesionaria y oyendo previamente a los dueños de los terrenos que pretenda expropiar, aprobará o no los planos presentados.

C. Si no fueren aprobados dichos planos se harán a la compañía las observaciones conducentes, a fin de que sean debidamente modificados; y si no lo fueren, se considerará como improcedente la expropiación pretendida.

D. Si los planos fueren aprobados, con modificación o sin ella, se considerará, por sólo este hecho, como declarada y fundada administrativamente la expropiación de los terrenos respectivos que señalen los planos aprobados.

E. Con estos planos y la constancia de su aprobación, la compañía concesionaria ocurrirá al juez de Distrito a que corresponda el lugar de la ubicación de los terrenos por expropiar, y entablará el juicio respectivo, de acuerdo con lo que se previene en el capítulo cuarto del título segundo del libro í, del Código de Procedimientos Civiles Federales, teniendo la compañía expropiadora la personalidad que en dicho capítulo se concede a la autoridad, y al ministerio público en su caso.

F. Si el dueño de la propiedad por expropiar estuviere ausente o fuese ignorado, se le hará la primera notificación en los términos que previene el art. 194 del Código de Procedimientos ya citado, y si no se presenta, el juicio se seguirá en su rebeldía, depositándose el importe de la indemnización que corresponda a juicio del juez.

G. Si el dueño del terreno fuere incierto o dudoso, por cualquier motivo que sea, el juicio se seguirá con las personas que de hecho se presenten a oponerse, y el importe de la indemnización se depositará de la misma manera que previene la fracción anterior, para que en uno y en otro caso se entregue el depósito al que legalmente justifique tener derecho a él.

H. Para la iniciación de esta clase de juicios, no es requisito necesario que la compañía concesionaria haya procurado previamente tener algún arreglo con los dueños de los terrenos por expropiar.

Art. 16°. La compañía concesionaria se obliga a poner una línea de tubería entre los pozos de Furbero, Estado de Veracruz, y el puerto de Túxpam, la que deberá quedar concluida en el término de dos años, contados desde la fecha del presente contrato. Las demás líneas de tubería autorizadas por este contrato, se construirán conforme lo vayan demandando las necesidades de la empresa, pero la compañía concesionaria se obliga a dar aviso a la secretaría de Fomento de que va a comenzar la construcción de tal o cuál línea, presentándole oportunamente los planos del trayecto y de las obras respectivas.

Art. 17°. Se concede a la compañía un derecho de vía, cuya anchura será de veinte metros como máximum, según en cada caso lo determine la secretaría de Fomento, en vista de las circunstancias, para la instalación del ferrocarril y de las líneas de tubería autorizadas por este contrato. La secretaría podrá autorizar la ocupación de mayor extensión de terrenos donde fuere necesario, para establecer depósitos, gasómetros, plantas de bombas, estaciones y otros accesorios destinados al servicio de las líneas de tubería.

Art. 18º. En todo tiempo en que la compañía concesionaria por convenirle así, pretenda modificar sus tuberías, o extenderlas, tendrá derecho de hacerlo, previa autorización de la secretaría de Fomento y su aprobación posterior de los planos respectivos.

Art. 19°. La compañía podrá traspasar las concesiones que se le otorgan en el presente contrato, previo permiso de la secretaría de Fomento, siempre que los cesionarios se comprometan a cumplir con todas y cada una de las obligaciones que les impone el presente contrato. Por ningún motivo podrá traspasarlo a un gobierno o Estado extranjero, o agente de ellos, siendo nula y de ningún valor ni efecto, cualquiera estipulación en este sentido, caducando este contrato por sólo este hecho. Tampoco podrá traspasarlo a sociedades o compañías que no estén organizadas con arreglo a las leyes mexicanas.

Art. 20º. Las obligaciones que contrae la compañía respecto de los plazos fijados en este contrato, se suspenderán en todo caso fortuito o de fuerza mayor que impida el cumplimiento de tales obligaciones. La suspensión durará el tiempo que dure el impedimento, debiendo la compañía concesionaria avisar a la secretaría de Fomento, cuando ocurra algún caso fortuito o de tuerza mayor. Solamente se le abonará el tiempo que hubiere durado el impedimento, o a lo sumo, dos meses más sobre la duración del mismo.

Art. 21º. La empresa será siempre mexicana, aun cuando todos o algunos de sus miembros fuesen extranjeros y estará sujeta a los tribunales de la república. La propia empresa y todos los extranjeros que tomaren parte en ella o en los negocios de la misma, ya sea como accionistas, empleados, o con cualquier otro carácter, serán considerados como mexicanos. Nunca podrán alegar respecto de los títulos y negocios relacionados con la empresa, derecho alguno de extranjería bajo cualquier pretexto que sea, y sólo tendrán los derechos y medios de hacerlos valer, que las leyes de la república conceden a los mexicanos, no pudiendo, por consiguiente, tener injerencia alguna en dichos asuntos, los agentes diplomáticos extranjeros.

Art. 22º Este contrato caducará:

I. Por no invertir la suma de cien mil pesos, de acuerdo con el art. 7°.

II. Por enajenar o hipotecar alguna o todas las concesiones que otorga el presente contrato, en violación de lo estipulado en el art. 19º.

III. Por suspender la explotación sin causa justificada, por seis meses consecutivos.

IV. Por traspasar este contrato o hipotecar alguna de sus concesiones a algún gobierno o Estado extranjero o agente del mismo, o por admitirlos como socios.

V. Porque la compañía defraude los derechos que debe pagar por la explotación, cuando ésta se haga en terrenos baldíos o nacionales.

Art. 23°. Si la caducidad se declarare por cualquiera de los motivos que expresan las fracciones I, II, III y V, la compañía perderá el depósito y concesiones y franquicias especiales que otorga este contrato. Si la caducidad se declarare por los motivos de la fracción IV, la compañía incurrirá en la pérdida de todos los derechos, bienes y propiedades de cualquier género relacionados con este contrato. La caducidad será declarada administrativamente por la secretaría de Fomento. Antes de hacer la declaración, se concederá a la compañía un término prudente para que exponga su defensa.

Art. 24º. El depósito a que se refiere el art. 8°, se perderá por la compañía concesionaria en caso de que se declare la caducidad de la presente concesión.

Art. 25°. Si la compañía no terminare la construcción de la tubería entre Furbero y Túxpam en el plazo señalado, perderá el cincuenta por ciento del depósito y espirará la autorización que otorga este contrato para construir esa línea.

Art. 26°. La compañía concesionaria tendrá siempre un representante en este capital debidamente autorizado para tratar con el gobierno en todos los asuntos relativos a la presente concesión.

Art. 27°. La duración de este contrato será de diez años, contados desde la fecha de su publicación.

Art. 28°. Por este contrato queda rescindido el de 11 de mayo de 1908 que se celebró con la misma compañía.

Art. 29°. Este contrato se someterá a la aprobación de las Cámaras.

Art. 30º. Las estampillas de este contrato serán pagadas por la compañía concesionaria.

Rosendo Pineda, diputado presidente.– Eduardo Villada, senador vicepresidente.– A. de la Peña y Reyes, diputado secretario.– T. R. Retana, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del poder Ejecutivo Federal, en México, a once de mayo de mil novecientos nueve.– Porfirio Díaz.– Al Sr. Lic. Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, Colonización e Industria.

Y lo comunico a Ud. para su conocimiento y fines consiguientes.- México, 11 de mayo de 1909.– O. Molina.– Al....

Mayo 11 de 1909.- CONTRATO Celebrado entre el C. Lic. D. Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Lic. Rodolfo Reyes, en la de la Sra. Trinidad Garza, viuda de Terán, para el aprovechamiento, como riego, de las aguas torrenciales del rio Purificación, del Estado de Tamaulipas.

Art. 1°. Se autoriza a la Sra. Trinidad Garza, viuda de Terán, para que por sí o por medio de la compañía mexicana que al efecto organice, conforme a las leyes de la república y sin perjuicio de tercero que mejor derecho tenga, pueda ejecutar las obras hidráulicas necesarias para utilizar como riego, en terrenos de la hacienda de Corpus, de su propiedad, hasta la cantidad de. 1,872 litros de agua por segundo, como máximum, de las aguas torrenciales del río Purificación, en la municipalidad de la Villa de Padilla, del Estado de Tamaulipas, tomando el agua por

medio de la toma que ya tiene establecida la referida hacienda.

Art. 2º. Los reconocimientos del terreno para la localización de las obras hidráulicas, los comenzará la concesionaria dentro de los seis meses contados desde la ficha de la promulgación de este contrato, y dentro del plazo de doce meses contados desde la misma fecha, presentará a la secretaría de Fomento, con su memoria descriptiva, los planos y perfiles relativos a dichas obras, por triplicado, y a escala métrica decimal apropiada, solicitando la aprobación.

Un ejemplar de los planos se devolverá a la concesionaria con la nota de haber sido o no aprobados, y los otros ejemplares quedarán en los archivos de la secretaría.

Art. 3°. Dentro del plazo improrrogable de veinticuatro meses, contados desde la fecha de la promulgación del contrato, la concesionaria dará principio a la construcción de las obras, las que deberán quedar terminadas, a más tardar, dentro de los siete años, contados desde la misma fecha.

Art. 4º. Una vez concluidas las obras hidráulicas, aprobadas por la secretaría de Fomento, y hecha por ésta la declaración correspondiente, se expedirá a la concesionaria el título que le asegure el derecho al uso y aprovechamiento de las aguas, objeto de este contrato.

Art. 5°. La concesionaria podrá construir sobre los canales que establezca, los puentes que juzgue necesarios para el tráfico particular, presentando previamente los planos a la secretaría de Fomento para su debida aprobación, y quedará obligado a construir, también por su cuenta, los puentes que demande el tráfico local o general, siempre que atraviese con sus canales algún camino, calzada o vía de uso público, presentando los planos respectivos y recabando la previa aprobación, ya sea de la secretaría de Fomento y del gobierno del Estado de Tamaulipas, o ya de la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, según el caso.

Art. 6°. La concesionaria queda sujeta, en lo que se refiere al presente contrato, a la inspección del ingeniero que nombre la secretaría de Fomento, y obligada a contribuir para ayuda de los gastos de inspección, con la suma de doscientos veinte pesos ($220.00) mensuales, que pagará adelantada en la tesorería general de la Federación desde la fecha en que debe dar principio a la construcción de las obras, hasta la conclusión y entrega definitiva de las mismas.

En caso de que la concesionaria no haga los pagos prevenidos en este artículo, se le aplicará la facultad económico-coactiva.

Art. 7°. La concesionaria tendrá el derecho de vía por la anchura hasta de seis metros en toda la longitud de sus canales, a uno y otro lado de ellos, además del ancho de los mismos.

Art. 8°. Los terrenos de propiedad nacional que ocupare la concesionaria en todas las extensiones de que se habla en el artículo anterior, y los que necesitare para receptáculos y depósitos de agua, almacenes, estaciones y otros edificios, los tomará gratuitamente conforme al inciso III del art. 3° de la ley de 6 de junio de 1894.

Art. 9°. Los terrenos de propiedad particular que necesitare la concesionaria para el establecimiento de sus acueductos, dependencias, depósitos y estaciones, podrá expropiarlos de acuerdo con las prevenciones del Código vigente de Procedimientos Civiles Federales.

Art. 10°. Para los efectos del art. 734 del Código vigente de Procedimientos Civiles Federales, la secretaría de Fomento al aprobar los planos que incluyan los terrenos por expropiar, hará la declaración administrativa y dará los fundamentos de que procede dicha expropiación.

Art. 11°. Queda autorizada la concesionaria para construir las líneas telegráficas y telefónicas que juzgue necesarias a lo largo de sus instalaciones, para el uso exclusivo de sus obras, previa la aprobación de la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, y el gobierno tendrá el derecho de mandar colocar libremente, y sin retribución alguna, uno o dos alambres telegráficos en los postes de la línea de la concesionaria, quedando ésta sujeta a las leyes y regla-

mentos vigentes o que en adelante se dieren sobre construcción y explotación de líneas telegráficas y telefónicos.

Art. 12°. La concesionaria podrá importar libres de derechos arancelarios, por una sola vez, todas las máquinas, instrumentos científicos y aparatos necesarios para el trazo, construcción y explotación de las obras.

La concesionaria presentará a la secretaría de Fomento, por triplicado, la lista general pormenorizada de los efectos que tenga que introducir, para las instalaciones y la construcción; especificando en dichas listas el número, cantidad y calidad de los efectos, y observando, para la importación de ellos, las reglas dictadas y que en lo sucesivo dicte la secretaría de Hacienda, así como las limitaciones que fije la de Fomento.

Art. 13º. Los efectos que introduzca la concesionaria, serán para el uso exclusivo de sus obras y su explotación; y si enajenare o aplicare a otros usos alguno o algunos de esos efectos, la secretaría de Hacienda exigirá el reintegro de la correspondiente derecha, sin perjuicio de las penas que para el caso de contrabando establecen las leyes.

Art. 14°. Durante cinco años, contados desde la promulgación de este contrato, los capitales invertidos por la concesionaria en el trazo, construcción y reparación de las obras, gozarán de exención de todo impuesto federal, con excepción de los del Timbre, que se causarán conforme a la ley relativa.

Art. 15°. De conformidad con lo que previenen los arts. 10°, 13°, 14° y 15° de la ley de 18 de diciembre de 1902 sobre clasificación de bienes federales, esta concesión no confiere ningún derecho real ni acción posesoria; es temporal y revocable, sin que el concesionario tenga derecho a indemnización alguna y está sujeta a perderse por el no uso del agua durante el periodo consecutivo de cinco años, o por destinarla a objeto distinto de aquel para | que se otorga.

Art. 16°. La concesionaria podrá emitir igualmente acciones comunes, de preferencia, bonos y obligaciones, y disponer de ellos.

Art. 17°. En ningún tiempo, ni por ningún motivo, podrá la concesionaria enajenar o hipotecar las concesiones otorgadas por el presente contrato a algún gobierno o Estado extranjero, ni admitirlo como socio, siendo nula y de ningún valor ni efecto cualquiera estipulación que se pacte con ese objeto.

Art. 18°. La concesionaria tendrá en esta capital un representante ampliamente autorizado para que se entienda con el gobierno en todo lo que se relacione con el presente contrato.

Art. 19°. La concesionaria garantiza el cumplimiento de las obligaciones que le impone este contrato, por medio del depósito de cuatro mil pesos ($4,000.00) que, en bonos de la Deuda Pública Consolidada, constituyó en el Banco Nacional de México con fecha del 31 de marzo próximo pasado y bajo certificado núm. 1,471 y el cual le será devuelto cuando haya terminado las obras hidráulicas.

Art. 20º. Este contrato caducará por cualquiera de las causas siguientes:

I. Por no comenzar los trabajos de reconocimiento y de construcción de las obras, y por no terminarlos en los plazos fijados en los arts. 2° y 3°.

II. Por no hacer uso de las aguas en un plazo de cinco años consecutivos.

III. Por destinar las aguas a objeto distinto de aquel para que se otorgan.

IV. Por suspender la construcción de las obras en un plazo de seis meses consecutivos, sin permiso de la secretaría de Fomento.

V. Por traspasarlo a un particular o compañía, sin previo permiso y aprobación de la secretaría de Fomento.

VI. Por traspasar o hipotecar el contrato y las concesiones que de él se derivan a un gobierno o Estado extranjero, o por admitirlo como socio.

Art. 21°. Si la caducidad se declarare por los motivos que expresan las fracs. I, II,

III, IV y V, la concesionaria perderá el depósito y las concesiones y franquicias especiales que le otorga este contrato.

Si la caducidad se declarare por los motivos que expresa la frac. VI, la concesionaria incurrirá, además, en la pérdida de todos los derechos, bienes y propiedades de cualquier género relacionados con este contrato.

En todo caso, y antes de hacer la declaración de caducidad correspondiente, la secretaría de Fomento otorgará a la concesionaria un término prudente para exponer su defensa.

Art. 22º. Las obligaciones que contrae la concesionaria respecto a los plazos fijados en este contrato, se suspenderán en todo caso fortuito o de fuerza mayor, debidamente justificado, que impida directa y absolutamente el cumplimiento de tales obligaciones. La suspensión citada durará sólo el tiempo que dure el impedimento que la motive, debiendo la concesionaria presentar al gobierno general las noticias y pruebas de haber ocurrido el caso fortuito o de fuerza mayor del carácter mencionado, dentro del término de tres meses de haber éste tenido lugar; y sólo por el hecho de no presentar tales noticias y pruebas dentro de dicho término, no podrá alegar la concesionaria, en ningún tiempo, la circunstancia de caso fortuito o de fuerza mayor.

Igualmente deberá la concesionaria presentar al gobierno general las noticias y pruebas de que los trabajos han continuado en el acto de haber cesado el impedimento, haciendo la expresada presentación dentro de los dos meses siguientes a la reanudación de los trabajos.

Art. 23°. El concesionario se ha de sujetar a las leyes y reglamentos vigentes y que en lo sucesivo se expidan sobre policía, uso y aprovechamiento de las aguas.

Art. 24°. La concesionaria o la compañía que en su caso organice, aun cuando todos o alguno de sus miembros fuesen extranjeros, estarán sujetos a la jurisdicción de tos tribunales de la república en todos los negocios cuya causa y acción tengan lugar dentro de su territorio.

Nunca podrán alegar, respecto de los asuntos relacionados con este contrato, derecho alguno de extranjería, bajo cualquiera forma que sea, y sólo tendrán los derechos y medios de hacerlos valer, que las leyes de la república conceden a los mexicanos; no pudiendo, por consiguiente, tener injerencia alguna en dichos asuntos, los agentes diplomáticos extranjeros.

Art. 25°. Las estampillas de este contrato se pagarán por la concesionaria.

México, 11 de mayo de 1909.– O. Molina.– Rodolfo Reyes.

Es copia. 2 de junio de 1909.– E. O. M. E. Martínez Baca.– Rúbrica.

Mayo 18 de 1909.- Se declara la caducidad del contrato de 24 de febrero de 1908 relativo a la explotación de guano en las islas Arcas y en la isla Arenas, del golfo de México.

Habiendo suspendido por más de seis meses, sin causa justificada, la explotación de guano en las islas Arcas y en la isla Arenas, del golfo de México, a que se refiere el contrato que celebró usted con esta secretaría, como apoderado del Sr. George F. Archer, en 18 de septiembre de 1906, aclarado por contrato de 24 de febrero de 1908, y traspasado parte de los derechos de la propia concesión al Sr. Guillermo Bardy, sin previo permiso de este departamento, el ciudadano presidente de la república ha tenido a bien acordar, con fundamento de los incisos primero y tercero del artículo duodécimo de aquel convenio, que se declare, como en efecto se declara, la caducidad de ambos contratos, incurriendo el concesionario, conforme lo estatuye el art. 13° del primero, en la pérdida del depósito de garantía.

México, 18 de mayo de 1909.– O. Molina.– Al Sr. Roberto A. Esteva Ruiz.– Presente.

Es copia. México, 18 de mayo de 1909.– El oficial mayor, E. Martínez Baca.

Mayo 21 de 1909.- CONTRATO celebrado entre el C. Lic. Olegario Molina, secretario de listado y del despacho de Fomento, Colonización e Industria, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Alberto Stein, en la del Sr. A. Marcuson, para el arrendamiento de la isla de Guadalupe, en el Oceano Pacifico, conforme a las cláusulas siguientes.

Cláusula 1ª. El Ejecutivo de la Unión da en arrendamiento al Sr, A. Marcuson la isla de Guadalupe, del Océano Pacífico, por un período de diez años, contados desde la fecha de la promulgación de este contrato.

Cláusula 2ª. El objeto de este arrendamiento es el que el Sr. Marcuson o la empresa que al efecto organice, puedan explotar el ganado cabrío y las maderas existentes en la isla, así como dedicar a la agricultura los terrenos de la misma.

Cláusula 3ª. El precio del arrendamiento será el de dos mil pesos anuales ($2,000.00) cuyo pago se hará adelantado en la tesorería general de la Federación, debiendo hacerse el primer entero dentro del término de dos meses, contados desde la promulgación del presente contrato, y los subsecuentes, dentro de los primeros quince días correspondientes a cada una de las respectivas anualidades.

Cláusula 4ª. El arrendatario se compromete a no agotar las maderas y el ganado cabrío existentes en la isla, sino antes bien a mejorar y conservar ambos, haciendo la repoblación de los montes con las especies forestales más adecuadas a las condiciones de la isla, e introduciendo animales de las mejores razas de ganado cabrío, para mejorar y conservar el existente, para aclimatarlo y propagarlo en la isla.

El concesionario o la compañía que al efecto organice, no podrán hacer ningún otro aprovechamiento de los demás productos de la isla, ni de los que se encuentren en el subsuelo.

Cláusula 5ª. Concluido el término del arrendamiento, volverá al gobierno la isla con todas las mejoras que en ella se hubieren introducido, así como los bienes inmuebles en ella establecidos por el concesionario, todas las crías de diversas clases de ganado que hubieren nacido durante los dos últimos años del arrendamiento, sin que por ello tenga el arrendatario derecho a indemnización alguna.

Cláusula 6ª. El concesionario se obliga a rendir anualmente a la secretaría de Fomento, un informe detallado que contenga todos los datos relativos a número de animales sacrificados, cantidad de madera explotada, trabajos ejecutados para repoblación de los montes, número de cabezas con especificación de razas, de los animales que se hayan introducido en la isla como reproductores, y en general, todos los datos necesarios para conocer el estado de la isla

Cláusula 7ª. El Ejecutivo tendrá derecho de vigilar e inspeccionar en todo tiempo la isla que se arrienda, así como los trabajos de explotación que en ella emprenda el concesionario en virtud de este contrato, y hará respetar el mismo en la forma que determinen las leyes de la república, a cuyo efecto dictará, previo aviso del arrendatario, las medidas necesarias para que sus derechos sean respetados, cualquiera que sea la persona que pretenda violarlos, pudiendo el arrendatario, por sí o por medio de sus agentes, perseguir y apresar a los explotadores fraudulentos para consignarlos a la autoridad competente.

Cláusula 8ª. El arrendatario se compromete a levantar por su cuenta el plano de la isla dentro de un plazo de tres años, contado desde la fecha de la promulgación de este contrato, señalando en él la parte cubierta de bosques, así como la que pueda destinarse a los terrenos de labor.

Cláusula 9ª. El arrendatario no podrá alegar en ningún tiempo, derecho alguno de posesión, de propiedad, de retención o cualquiera otra clase, a los terrenos que se le arriendan, los cuales volverán al gobierno sin demora alguna al terminar el plazo del arrendamiento.

Cláusula 10ª. El concesionario garantiza el cumplimiento de las estipulaciones del presente contrato con un depósito de tres

mil pesos ($3,000.00) en bonos de la Deuda Nacional Consolidada, que ha sido constituido en el Banco Nacional de México.

Cláusula 11ª. El concesionario o la compañía que en su caso organice, serán considerados como mexicanos, aun cuando alguno o algunos de los miembros de la empresa fuesen extranjeros, y estarán sujetos a la jurisdicción de los tribunales de la república, todos los negocios cuya causa y acción tengan lugar dentro de su territorio.

Nunca podrán alegar respecto de los asuntos relacionados con este contrato derecho alguno de extranjería, bajo cualquier forma que sea, y sólo tendrán los derechos de hacerlos valer, que las leyes de la república conceden a los mexicanos, no pudiendo, por consiguiente, tener injerencia alguna en dichos asuntos los agentes diplomáticos extranjeros.

Cláusula 12ª. El arrendatario se compromete a no traspasar este contrato a un particular o a alguna compañía sin previo permiso y aprobación del Ejecutivo Federal. En ningún caso podrá traspasarlo a una compañía extranjera, y bajo ningún concepto podrá traspasarlo a algún gobierno o Estado extranjero ni admitirlo como socio; siendo nula y de ningún valor ni efecto, cualquiera estipulación que se pacte en ese sentido, y caducando desde luego, por ese solo hecho, este contrato.

Cláusula 13ª. El concesionario se compromete a contribuir para los gastos de inspección, con la cantidad anual de seiscientos pesos ($600), que entrará en la tesorería general de la Federación, debiendo hacer la primera exhibición dentro de los treinta días, contador desde la fecha de la promulgación de este contrato, y las subsecuentes dentro de igual período correspondiente a cada una de las respectivas anualidades.

Cláusula 14ª. El concesionario se compromete a prestar al gobierno su cooperación para evitar el contrabando en la isla que se le arrienda, y dar aviso a las autoridades de Hacienda más próximas, de todo cuanto observe sobre el particular.

Cláusula 15ª. Las obligaciones que contrae el concesionario respecto de los plazos fijados en este contrato, se suspenderán en todo caso fortuito o de tuerza mayor debidamente justificado, que impida directa y absolutamente el cumplimiento de tales obligaciones. La suspensión citada durará sólo por el tiempo que dure el impedimento que la motive, debiendo el concesionario presentar al gobierno general las noticias y pruebas de haber ocurrido el caso fortuito o de fuerza mayor del carácter mencionado, dentro del término de tres meses de haber éste tenido lugar; y sólo por el hecho de no presentar tales noticias y pruebas dentro de dicho término, no podrá ya alegar el concesionario, en ningún tiempo, la circunstancia de caso fortuito o de fuerza mayor.

Igualmente deberá el concesionario presentar al gobierno federal las noticias y pruebas de que los trabajos han continuado en el acto he haber cesado el impedimento, haciendo la expresada manifestación dentro de los dos meses siguientes a la fecha de la reanudación de los trabajos.

Solamente se abonará al concesionario el tiempo que hubiere durado el impedimento, o a lo sumo, dos meses más.

Cláusula 16ª. Las dudas o dificultades que sobre el cumplimiento del presente contrato se susciten, se decidirán exclusivamente por los tribunales federales de la república con arreglo a las leyes de la misma, sin intervención extraña.

Cláusula 17ª. La compañía que el concesionario organice de acuerdo con el art. 1° de este contrato, así como la empresa a la que en su caso traspase la concesión, deberán estar constituidas expresamente conforme a las leyes del país.

Cláusula 18ª. Este contrato caducará por falta de cumplimiento a cualquiera de las cláusulas en él estipuladas.

Cláusula 19ª. La caducidad será declarada administrativamente por el Ejecutivo, oyendo previamente al concesionario para su defensa.

En todos los casos de caducidad, el concesionario perderá el depósito sin perjuicio de las demás penas en que hubiere incurrido; y en el caso de la cláusula 12ª, además de la nulidad del acto y de la caducidad del contrato, el concesionario perderá la madera explotada, el ganado que hubiere introducido, las máquinas, herramientas y demás objetos empleados en la explotación.

Cláusula 20ª. Las estampillas de este contrato se pagarán por el concesionario.

Es hecho, por duplicado, en la ciudad de México, a los veintiún días del mes de mayo de mil novecientos nueve.– O. Molina.– Alberto Stein.

Es copia. México, 26 de mayo de 1909.– Por orden del secretario, E. O. M, E. Martínez Baca.

Mayo 25 de 1909.- CONTRATO celebrado mire el C. Lic. Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr, Nelson Rhoader, jr., en la de la Sinaloa Land Company, S. A. para el aprovechamiento como riego, de las aguas del río Elota, del Estado de Sinaloa.

Art. 1°. Se autoriza a la Sinaloa Land Company, para que por sí o por medio de la compañía mexicana que al efecto organice conforme a las leyes de la república y sin perjuicio de tercero que mejor derecho tenga, pueda ejecutar las obras hidráulicas necesarias para utilizar, como riego de los terrenos denominados Baldío Bascoso, Los Tanques y Llano Redondo, hasta la cantidad de 12,600 litros de agua por segundo, como máximum, del río Elota, en el distrito de Cosalá, del Estado de Sinaloa, haciendo la derivación en un punto sobre la ribera Norte de dicho río, seis kilómetros arriba del A pueblo de Elota.

Art. 2º. Los reconocimientos del terreno para la localización de las obras hidráulicas, los comenzará la compañía concesionaria dentro de seis meses, contados desde la fecha de la promulgación de este contrato, dentro del plazo de doce meses, contador desde esta misma fecha, presentará a la secretaría de Fomento, con su memoria descriptiva, los planos y perfiles relativos a dichas obras por triplicado y a escala métrica decimal apropiada, solicitando la aprobación.

Un ejemplar de los planos se devolverá a la compañía concesionaria con la nota de haber sido o no aprobados, y los otros ejemplares quedarán en los archivos de la secretaría.

Art. 3°. Dentro del plazo improrrogable de veinticuatro meses contados desde la fecha de la promulgación del presente contrato, la compañía concesionaria dará principio a la construcción de las obras, las que deberán quedar terminadas, a más tardar dentro de los siete años, contados desde la misma fecha.

Art. 4°. Una vez concluidas las obras hidráulicas, aprobadas por la secretaría de Fomento y hecha por ésta la declaración correspondiente, se expedirá a la compañía concesionaria el título que le asegure el derecho al uso y aprovechamiento de las aguas, objeto de este contrato.

Art. 5°. La compañía concesionaria podrá construir sobre los canales que establezca, los puentes que juzgue necesarios para el tráfico particular, presentando previamente los planos a la secretaría de Fomento para su debida aprobación, y quedará obligada a construir, también por su cuenta, los puentes que demande el tráfico local o general, siempre que atraviese con sus canales algún camino, calzada o vía de uso público, presentando los planos respectivos y recabando la previa aprobación de la secretaría de Fomento y del gobierno del Estado de Sinaloa, o ya de la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, según el caso.

Art. 6°. La compañía concesionaria queda sujeta en lo que se refiere al presente contrato, a la inspección del ingeniero que nombre la secretaría de Fomento, y obligaba a contribuir para la ayuda de los gastos de inspección con la suma de cuatrocientos pesos ($400.00) mensuales, que pagará

adelantada en la tesorería general de la Federación, desde la fecha en que debe dar principio a la construcción de las obras; hasta la conclusión y entrega definitiva de las mismas.

En caso de que la compañía concesionaria no haga los pagos prevenidos en este artículo, se le aplicará la facultad económico-coactiva.

Art. 7°. La compañía concesionaria tendrá el derecho de vía por la anchura hasta de seis metros en toda la longitud de sus canales, a uno y otro lado de ellos, además del ancho de los mismos.

Art. 8º. Los terrenos de propiedad nacional que ocupare la compañía concesionaria en todas las extensiones de que se habla en el artículo anterior, y los que necesitare para receptáculos y depósitos de agua, almacenes, estaciones y otros edificios, los tomará gratuitamente conforme al inciso III del art. 30 de la ley de 6 de junio de 1894,

Art 9°. Los terrenos de propiedad particular que necesitare la compañía concesionaria para el establecimiento de sus acueductos, dependencias, depósito y estaciones, podrá expropiarlos de acuerdo con las prevenciones del Código vigente de Procedimientos Civiles Federales.

Art. 10. Para los efectos del artículo 734 del Código vigente de Procedimientos Civiles Federales, la secretaría de Fomento, al aprobar los planos que incluyan los terrenos por expropiar, hará la declaración administrativa y dará los fundamentos de que procede dicha expropiación.

Art. 11. Queda autorizada la compañía concesionaria para construir las líneas telegráficas y telefónicas que juzgue necesarias a lo largo de sus instalaciones, para el uso exclusivo de sus obras, previa aprobación de la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, y el gobierno tendrá el derecho de mandar colocar libremente y sin retribución alguna, uno o dos alambres telegráficos en los postes de la línea de la compañía concesionaria, quedando ésta sujeta a las leyes y reglamentos vigentes o que en adelante se dieren sobre construcción y explotación de líneas telegráficas y telefónicas.

Art. 12. La compañía concesionaria podrá importar libre de derechos arancelarios, por una sola vez, todas las máquinas, instrumentos científicos y aparatos necesarios para el trazo, construcción y explotación de las obras.

La compañía concesionaria presentará a la secretaría de Fomento, por triplicado, la lista general pormenorizada de los efectos que tenga que introducir para las instalaciones y la construcción, especificando en dichas listas, el número, cantidad y calidad de los efectos, y observando para la importación de ellos las reglas dictadas y que en lo sucesivo dicte la secretaría de Hacienda, así como las limitaciones que fije la de Fomento.

Art. 13. Los efectos que introduzca la compañía concesionaria serán para el uso exclusa o de sus obras y su explotación y si enajenare o aplicare a otros usos alguno o algunos de esos efectos, la secretaría de Hacienda exigirá el reintegro de los correspondientes derechos, sin perjuicio de las penas que para el caso de contrabando establecen las leyes.

Art. 14. Durante cinco años, contados desde la fecha de la promulgación de este contrato, los capitales invertidos por la compañía concesionaria en el trazo, construcción y reparación de las obras, gozarán de exención de todo impuesto federal, con excepción de los del Timbre, que se causarán conforme A la ley relativa.

Art. 15°. Queda la compañía concesionaria en libertad para celebrar con los particulares y corporaciones públicas y privadas los contratos y convenios que juzgue convenientes para el aprovechamiento de las aguas que se le conceden, sujetándose para los precios, a las tarifas que con oportunidad se han de presentar a la secretaría de Fomento para su examen y aprobación.

Art. 16. De conformidad con lo que previenen los arts. 10°, 13º, 14º y 15º de la ley de 18 de diciembre de 1902, sobre clasificación de bienes federales, esta concesión no confiere ningún derecho de propiedad, ningún derecho real ni acción pose-

soria; es temporal y revocable; sin que la compañía concesionaria tenga derecho a indemnización alguna y está sujeta a perderse por el no uso del agua durante el período consecutivo de cinco años, o por destinarla a objeto distinto de aquel en para que se otorga.

Art. 17. La compañía concesionaria podrá traspasar a individuos o sociedades mexicanas, constituidas conforme a las leyes de la república, todas o parte de las concesiones hechas por el presente contrato, previo permiso y aprobación de la secretaría de Fomento, y sólo cuando lo haga con las tierras para cuyo beneficio se otorga la concesión, siendo indispensable que los cesionarios acepten respectivamente todas y cada una de las obligaciones impuestas a la compañía concesionaria.

Art. 18. La compañía concesionaria podrá emitir igualmente acciones comunes, de preferencia, bonos y obligaciones, y disponer de ellos.

Art. 19. En ningún tiempo, ni por ningún motivo, podrá la compañía concesionaria enajenar o hipotecar las concesiones otorgadas por el presente contrato a algún gobierno o Estado extranjero, ni admitirlo como socio, siendo nula y de ningún valor ni efecto cualquiera estipulación que se pacte con ese objeto.

Art. 20. La compañía concesionaria tendrá en esta capital un representante ampliamente autorizado para que se entienda con el gobierno en todo lo que se relacione con el presente contrato.

Art. 21. La compañía concesionaria garantiza el cumplimiento de las obligaciones que le impone este contrato, por medio del depósito de cinco mil pesos ($5,000.00) que en bonos de la Deuda Pública Consolidada constituyó en el Banco Nacional de México con fecha 25 del que cursa y bajo certificado núm. 1,490 cuyo depositó le será devuelto cuando haya terminado las obras hidráulicas.

Art. 22. Este contrato caducará por cualquiera de las causas siguientes:

I. Por no comenzar los trabajos de reconocimiento y de construcción de las obras en los plazos fijados en los arts. 2° y 3°

II. Por no hacer uso de las aguas en un plazo de cinco años consecutivos.

III. Por destinar las aguas a objeto distinto de aquel para que se otorga.

IV. Por suspender la construcción de las obras en un plazo de seis meses consecutivos, sin permiso de la secretaría de Fomento.

V. Por traspasarlo a un particular o compañía, sin previo permiso y aprobación de la secretaría de Fomento.

VI. Por traspasar o hipotecar el contrato o las concesiones que de él se derivan a algún gobierno o Estado extranjero, o por admitirlo como socio.

Art. 23. Si la caducidad se declarare por los motivos que expresan las fracs. I, II, III, IV y V, la compañía concesionaria perderá el depósito y las concesiones y franquicias especiales que le otorga este contrato.

Si la caducidad se declarare por los motivos que expresa la frac. VI, la compañía concesionaria incurrirá, además, en la pérdida de todos los derechos, bienes y propiedades de cualquier género relacionados con este contrato.

En todo caso, y antes de hacer la declaración de caducidad, la secretaría de Fomento otorgará a la compañía concesionaria un término prudente para exponer su defensa.

Art. 24. Las obligaciones que contrae la compañía concesionaria respecto a los plazos fijados en este contrato, se suspenderán en todo caso fortuito o de fuerza mayor, debidamente justificado, que impida directa y absolutamente el cumplimiento de tales obligaciones La suspensión citada durará sólo por el tiempo que dure el impedimento que la motive, debiendo la compañía concesionaria presentar al gobierno general las noticias y pruebas de haber ocurrido él caso fortuito o de fuerza mayor del carácter mencionado, dentro del término de tres

meses de haber éste tenido lugar; y sólo por el hecho de no presentar tales noticias y pruebas dentro de dicho término, no podrá ya alegar la compañía concesionaria, en ningún tiempo, la circunstancia de caso fortuito o de fuerza mayor.

Igualmente deberá la compañía concesionaria presentar al gobierno federal las noticias y pruebas de que los trabajos han continuado en el acto de haber cesado el impedimento, haciendo la expresada presentación dentro de los dos meses siguientes a la reanudación de los trabajos.

Art. 25. La compañía concesionaria se ha de sujetar a las leyes y reglamentos vigentes y que en lo sucesivo se expidan sobre policía, uso y aprovechamiento de las aguas.

Art. 26. La compañía concesionaria y la compañía mexicana que en su caso organice, aun cuando todos o algunos de sus miembros fuesen extranjeras, estarán sujetos a la jurisdicción de los tribunales de la república en todos los negocios cuya causa y acción tengan lugar dentro de su territorio

Nunca podrá alegar respecto a los asuntos relacionados con este contrato derecho alguno de extranjería, bajo cualquier forma que sea, y sólo tendrán los derechos y medios de hacerlos valer que las leyes de la república conceden a los mexicanos; no pudiendo, por consiguiente, tener injerencia alguna en dichos asuntos los agentes diplomáticos extranjeros.

Art. 26° Las estampillas de este contrato se pagarán por la compañía concesionaria.

México, 25 de mayo de 1909.– Olegario Molina.- Nelson Rhoades jr.

Mayo 25 de 1909.- CONTRATO celebrado entre el C. Lic. Olegario Molina secretario de Estado y del despacho de fomento, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Nelson Rhoadcs, jr., por la Sinaloa Land Company S. A, para el aprovechamiento, como riego de las aguas del rio Piaxtla, del Estado de Sinaloa.

Art. 1°. Se autoriza a la Sinaloa Land Company, S. A., para que por sí o por medio de la compañia mexicana que al efecto organice, conforma las leyes de la república, y sin perjuicio de tercero que mejor derecho tenga, pueda ejecutar las obras hidráulicas necesarias para utilizar como riego de los terrenos denominados Las Vigas, La Calera y El Almacén, hasta la cantidad de 4,701 litros por segundo, como máximum del río Piaxtla, en el distrito de Cósala, en el Estado de Sinaloa, haciendo la derivación a dos kilómetros río arriba del lugar en que el camino real se encuentra al río Piaxtla, en el lado Sur.

Art. 2°. Los reconocimientos del terreno para la localización de las obras hidráulicas, los comenzará la compañía concesionaria dentro de seis meses contados desde la lecha de la promulgación de este contrato, y dentro del plazo de doce meses contados desde, la misma fecha, presentará a la secretaría de Fomento, con su memoria descriptiva, los planos y perfiles relativos a dichas obras, por triplicado, y a escala métrica decimal apropiada, solicitando la aprobación.

Un ejemplar de los planos se devolverá a la compañía concesionaria con la nota de haber sido o no aprobados, y los otros ejemplares quedarán en los archivos de la secretaría.

Art. 3°. Dentro del plazo improrrogable de veinticuatro meses, contados desde la fecha de la promulgación del presente contrato, la compañía concesionaria dará principio a la construcción de las obras, las que deberán quedar terminadas, a más tardar, dentro de los siete años contados desde la misma fecha.

Art. 4º. Una vez concluidas las obras hidráulicas aprobadas por la secretaría de Fomento, y hecha por ésta la declaración correspondiente; se expedirá a la compañía concesionaria el título que, le asegure el derecho al uso y aprovechamiento de las aguas, objeto de este contrato.

Art. 5° La compañía concesionaria podrá construir sobre los canales que establezcan, los puentes que juzgue necesarios

para el tráfico particular, presentando previamente los planos a la secretaría de Fomento para su debida aprobación, y quedará obligada a construir, también por su cuenta, los puentes que demande el tráfico local o general, siempre que atraviese con sus canales algún camino, calzada o vía de uso público, presentando los planos respectivos y recabando la previa aprobación, ya sea de la secretaría de Fomento y del gobierno del Estado de Sinaloa o ya de la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, según el caso.

Art. 6º. La compañía concesionaria queda sujeta, en lo que se refiere al presente contrato, a la inspección del ingeniero que nombre la secretaría de Fomento, y obligada a contribuir para ayuda de los gastos de inspección, con la suma de $375,00, trescientos setenta y cinco pesos mensuales, que pagará adelantada en la tesorería general de la Federación, desde la fecha en que debe dar principio a la construcción de las obras, hasta la conclusión y entrega definitiva de las mismas.

En caso de que la compañía concesionaria no haga los pagos prevenidos en este artículo, se le aplicará la facultad económico-coactiva.

Art 7°. La compañía concesionaria tendrá el derecho de vía por la anchura de seis metros en toda la longitud de sus canales, a uno y otro lado de ellos, además del ancho de los mismos.

Art. 8º. Los terrenos de propiedad nacional que ocupare la compañía concesionaria en todas las extensiones de que se habla en el artículo anterior, y los que necesitare para receptáculos y depósitos de agua, almacenes, estaciones y otros edificios, los tomará gratuitamente conforme al inciso III, del art. 3° de la ley de 6 de junio de 1894.

Art 9°. Los terrenos de propiedad particular que necesitare la compañía concesionaria para el establecimiento de sus acueductos, dependencias, depósitos y estaciones, podrá expropiarlos de acuerdo con las prevenciones del Código vigente de Procedimientos Civiles Federales.

Art. 10. Para los efectos del art. 734 del Código vigente de Procedimientos Civiles Federales, la secretaría de Fomento, al aprobar los planos que incluyan los terrenos por expropiar, hará la declaración, administrativa y hará los fundamentos de que procede dicha expropiación.

Art. 11. Queda autorizada la compañía concesionaria para construir las líneas telegráficas y telefónicas que juzgue necesarias a lo largo de sus instalaciones, para el uso exclusivo de sus obras, previa aprobación de la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, y el gobierno tendrá el derecho de mandar colocar libremente y sin retribución alguna, uno o dos alambres telegráficos en los postes de la línea de la compañía concesionaria, quedando ésta sujeta a las leyes y reglamentos vigentes o que en adelante se dieren sobre construcción y explotación de líneas telegráficas y telefónicas.

Art. 12. La compañía concesionaria podrá importar libres de derechos arancelarios, por una sola vez, todas las máquinas y aparatos necesarios para el trazo, construcción y explotación de las obras.

La compañía concesionaria presentará a la secretaría de Fomento, por triplicado, la lista general pormenorizada de los efectos que tenga que introducir para las instalaciones y la construcción, especificando en dichas listas el número, cantidad y calidad de los efectos, y observando para la importación de ellos las reglas dictadas y que en lo sucesivo dicte la secretaría de Hacienda, así como las limitaciones que fije la de Fomento.

Art. 13. Los efectos que introduzca la compañía concesionaria serán para el uso exclusivo de sus obras y su explotación, y si enajenare o aplicare a otros usos alguno o algunos de esos efectos, la secretaría de Hacienda exigirá el reintegro de los correspondientes derechos, sin perjuicio de las penas que para el caso de contrabando establecen las leyes

Art. 14. Durante cinco años, contados desde la fecha de la promulgación de este contrato, los capitales invertidos por la compañía concesionaria en el trazo, construcción

y reparación de las obras, gozarán de exención de todo impuesto federal, con excepción de los del Timbre, que se causarán conforme a la ley relativa.

Art. 15. Queda la compañía concesionaria en libertad para celebrar con los particulares y corporaciones públicas y privadas los contratos y convenios que juzgue convenientes, para el aprovechamiento de las aguas que se le conceden, sujetándose para los precios a las tarifas que con oportunidad se han de presentar a la secretaría de Fomento para su examen y aprobación.

Art. 16. De conformidad con lo que previenen los arts. 10°, 13°, 14° y 15° de la ley de 18 de diciembre de 1902, sobre clasificación de bienes federales, esta concesión no confiere ningún derecho de propiedad, ningún derecho real ni acción posesoria; es temporal y revocable, sin que la compañía concesionaria tenga derecho a indemnización alguna y está sujeta a perderse por el no uso del agua durante un período consecutivo de cinco años o por destinarla a objeto distinto de aquel para que se otorga.

Art. 17. La compañía concesionaria podrá traspasar a individuos o sociedades mexicanas constituidas conforme a las leyes de la república, todas o parte de las concesiones hechas por el presente contrato, previo permiso y aprobación de la secretaría de Fomento, y solo cuando lo haga con las tierras para cuyo beneficio se otorga la concesión, siendo indispensable que los cesionarios acepten respectivamente todas y cada una de las obligaciones impuestas a la compañía concesionaria.

Art. 18. La compañía concesionaria podrá emitir igualmente acciones comunes, de preferencia, bonos y obligaciones, y disponer de ellos.

Art. 19. En ningún tiempo, ni por ningún motivo, podrá la compañía concesionaria enajenar o hipotecar las concesiones otorgadas por el presente contrato a algún gobierno o Estado extranjero ni admitirlo como socio, siendo nula y de ningún valor ni efecto cualquiera estipulación que se pacte con ese objeto.

Art. 20. La compañía concesionaria tendrá en esta capital un representante ampliamente facultado para que el gobierno se entienda con él en todo lo que se relacione con este contrato

Art. 21. La compañía concesionaria garantiza el cumplimiento de las obligaciones que le impone este contrato, por medio del depósito de $5,000 cinco mil pesos que en bonos de la Deuda Pública Consolidada constituyeron en el Banco Nacional de México, con fecha 25 del que cursa y bajo el certificado núm. 1,489 cuyo depósito le será devuelto cuando haya terminado las obras hidráulicas.

Art. 22. Este contrato caducará por cualquiera de las causas siguientes:

I. Por no comenzar los trabajos de reconocimiento y de construcción de las obras y por no terminarlas en los plazos fijados en los arts. 2º y 3°

II. Por no hacer uso de las aguas en un plazo de cinco años consecutivos.

III. Por destinar las aguas a objeto distinto de aquel para que se otorga.

IV. Por suspender la construcción de las obras durante un período de seis meses consecutivos, sin permiso de la secretaría de Fomento.

V. Por traspasarlo a un particular o compañía sin previo permiso y aprobación de la secretaría de Fomento.

VI Por traspasar o hipotecar el contrato o las concesiones que de él se derivan a algún gobierno o Estado extranjero, o por admitirlo como socio.

Art. 23. Si la caducidad se declarare por los motivos que expresan las fracs. I, II, III, IV y V, la compañía concesionaria perderá el depósito y las concesiones y franquicias especiales que les otorga este contrato.

Si la caducidad se declarare por los motivos que expresa la frac. VI, la compañía concesionaria incurrirá, además, en la pér-

dida de todos los derechos, bienes y propiedades de cualquier género relacionados con este contrato.

En todo caso y antes de hacer la declaración de caducidad, la secretaría de Fomento otorgará a la compañía concesionaria un término prudente para exponer su defensa.

Art. 24. Las obligaciones que contrae la compañía concesionaria respecto a los plazos fijados en este contrato, se suspenderán en todo caso fortuito o de fuerza mayor, debidamente justificado, que impida directa y absolutamente el cumplimiento de tales obligaciones. La suspensión citada durará sólo por el tiempo que dure el impedimento que la motive, debiendo la compañía concesionaria presentar al gobierno general las noticias y pruebas de haber ocurrido el caso fortuito o de fuerza mayor del carácter mencionado, dentro del término de tres meses de haber tenido éste lugar; y sólo por el hecho de no presentar tales noticias y pruebas dentro de dicho término, no podrá alegar la compañía concesionaria en ningún tiempo, la circunstancia de caso fortuito o de fuerza mayor. Igualmente deberá la compañía concesionaria presentar al gobierno federal las noticias y pruebas de que los trabajos han continuado en el acto de haber cesado el impedimento, haciendo la expresada presentación dentro de los dos meses siguientes a la reanudación de los trabajos.

Art. 25. La compañía concesionaria se ha de sujetar a las leyes y reglamentos vigentes y que en lo sucesivo se expidan sobre uso y aprovechamiento de las aguas.

Art. 26. La compañía concesionaria y la compañía mexicana que en su caso organice, aun cuando todos o algunos de sus miembros fuesen extranjeros, estarán sujetos a la jurisdicción de los tribunales de la república en todos los negocios cuya causa y acción tengan lugar dentro de su territorio.

Art. 27º Nunca podrán alegar respecto de los asuntos relacionados con este contrato, derecho alguno de extranjería bajo cualquier forma que sea, y sólo tendrán los derechos y medios de hacerlos valer que los que las leyes de la república conceden a los mexicanos; no pudiendo, por consiguiente, tener inferencia alguna en dichos asuntos los agentes diplomáticos extranjeros.

Art. 27. Las estampillas de este contrato se pagarán por la compañía concesionaria.

México, 25 de mayo de 1909.– O. Molina.– Nelson Rhoades, jr.

Es copia 2 de julio de 1909.– E. O. M., E Martínez Baca.

Mayo 25 de 1909.- CONTRATO celebrado entre el Sr. Lic. D. Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Nelson Rhoades, jr, en la de la Sinaloa Land Company, S. A., para el aprovechamiento, como riego, de las aguas del rio Elota, del Estado de Sinaloa.

Art. 1°. Se autoriza a la Sinaloa Land Company, para que por sí o por medio de la compañía mexicana que al efecto organice, conforme a las leyes de la república y sin perjuicio de tercero que mejor derecho tenga, pueda ejecutar las obras hidráulicas necesarias para utilizar como riego, en terrenos denomidos Las Vigas, La Caléra, y El Almacén, hasta la cantidad de (7,000) siete mil litros de agua por segundo, como máximum, del río Elota, en el distrito de Cosalá. del Estado de Sinaloa, en el trayecto del río comprendido entre un punto sobre la ribera Sur de dicho río, en el lado opuesto al pueblo de Elota, y dos kilómetros arriba del pueblo del mismo nombre.

Art. 2º. Los reconocimientos del terreno para la localización de las obras hidráulicas, los comenzará la compañía concesionaria dentro de seis meses contados desde la fecha de la promulgación de este contrato, y dentro del plazo de doce meses contados desde la misma fecha, presentará a la secretaría de Fomento, con su memoria descriptiva, los planos y perfiles relativos a dichas obras, por triplicado, y a escala métrica decimal apropiada, solicitando la aprobación.

Un ejemplar de los planos se devolverá a la compañía concesionaria con la nota de haber sido o no aprobados, y los otros ejemplares quedarán en los archivos de la secretaría.

Art. 3º. Dentro del plazo improrrogable de veinticuatro meses, contados desde la fecha de la promulgación del presente contrato, la compañía concesionaria dará principio a la construcción de las obras, las que deberán quedar terminadas, a más tardar, dentro de los siete años, contados desde la misma fecha.

Art: 4°. Una vez concluidas las obras hidráulicas, aprobadas por la secretaría de Fomento, y hecha por ésta la declaración correspondiente, se expedirá a la compañía concesionaria el título que le asegure el derecho al uso y aprovechamiento de las aguas, objeto de este contrato.

Art. 5°. La compañía concesionaria podrá construir sobre los canales que establezca, los puentes que juzgue necesarios para el tráfico particular, presentando previamente los planos a la secretaría de Fomento para su debida aprobación, y quedará obligado a construir, también por su cuenta, los puentes que demande el tráfico local o general, siempre que atraviese con sus canales algún camino, calzada o vía de uso público, presentando los planos respectivos y recabando la previa aprobación, ya sea de la secretaría de Fomento y del gobierno del Estado de Sinaloa, o ya de la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, según el caso.

Art. 6º. La compañía concesionaria queda sujeta, en lo que se refiere al presente contrato, a la inspección del ingeniero que nombre la secretaría de Fomento, y obligada a contribuir para ayuda de los gastos de inspección, con la suma de cuatrocientos pesos ($400.00) mensuales, que pagará adelantada en la tesorería general de la Federación desde la fecha en que debe dar principio a la construcción de las obras, hasta la conclusión y entrega definitiva de las mismas.

En caso de que la compañía concesionaria no haga los pagos prevenidos en este artículo, se le aplicará la facultad económico-coactiva.

Art. 7°. La compañía concesionaria tendrá el derecho de vía por la anchura hasta de seis metros en toda la longitud de sus canales, a uno y otro lado de ellos, además del ancho de los mismos.

Art. 8°. Los terrenos de propiedad nacional que ocupare la compañía concesionaria en todas las extensiones de que se habla en el artículo anterior, y los que necesitare para receptáculos y depósitos de agua, almacenes, estaciones y otros edificios, los tomará gratuitamente conforme al inciso III del art. 3° de la ley de 6 de junio de 1894.

Art. 9°. Los terrenos de propiedad particular que necesitare la compañía concesionaria para el establecimiento de sus acueductos, dependencias, depósitos y estaciones, podrá expropiarlos de acuerdo con las prevenciones del Código vigente de Procedimientos Civiles Federales.

Art. 10. Para los efectos del art. 734 del Código vigente de Procedimientos Civiles Federales, la secretaría de Fomento al aprobar los pianos que incluyan los terrenos por expropiar, hará la declaración administrativa y dará los fundamentos de que procede dicha expropiación.

Art. 11. Queda autorizada la compañía concesionaria para construir las líneas telegráficas y telefónicas que juzgue necesarias a lo largo de sus instalaciones, para el uso exclusivo de sus obras, previa la aprobación de la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, y el gobierno tendrá el derecho de mandar colocar libremente, y sin retribución alguna, uno o dos alambres telegráficos en los postes de la línea de la concesionaria, quedando ésta sujeta a las leyes y reglamentos vigentes o que en adelante se dieren sobre construcción y explotación de líneas telegráficas y telefónicas.

Art. 12. La compañía concesionaria podrá importar libres de derechos arancelarios, por una sola vez, todas las máquinas, instrumentos científicos y aparatos necesarios para el trazo, construcción y explo-

tación de las obras.

La compañía concesionaria presentará a la secretaría de Fomento, por triplicado, la lista general pormenorizada de los efectos que tenga que introducir, para las instalaciones y la construcción; especificando en dichas listas el número, cantidad y calidad de los efectos, y observando, para la importación de ellos, las reglas dictadas y que en lo sucesivo dicte la secretaría de Hacienda, así como las limitaciones que fije la de Fomento.

Art. 13. Los efectos que introduzca la compañía concesionaria, serán para el uso exclusivo de sus obras y su explotación; y si enajenare o aplicare a otros usos alguno o algunos de esos efectos, la secretaría de Hacienda exigirá el reintegro de la correspondiente derecha, sin perjuicio de las penas que para el caso de contrabando establecen las leyes.

Art. 14. Durante cinco años, contados desde la promulgación de este contrato, los capitales invertidos por la compañía concesionaria en el trazo, construcción y reparación de las obras, gozarán de exención de todo impuesto federal, con excepción de los del Timbre que se causarán conforme a la ley relativa.

Art. 15. Queda la compañía concesionaria en libertad para celebrar con los particulares y corporaciones públicas y privadas los contratos y convenios que juzgue convenientes para el aprovechamiento de las aguas que se le conceden, sujetándose, para los precios, a las tarifas que con oportunidad se han de presentar a la secretaría de Fomento, para su examen y aprobación.

Art. 16º De conformidad con lo que previenen los arts. 10°, 13º, 14º y 15° de la ley de 18 de diciembre de 1902 sobre clasificación de bienes federales, esta concesión no confiere ningún derecho de propiedad, ningún derecho real ni acción posesoria; es temporal y revocable, sin que la compañía concesionaria tenga derecho a indemnización alguna y está sujeta a perderse por el no uso del agua durante el período consecutivo de cinco años, o por destinarla a objeto distinto de aquel para que se otorga.

Art. 17. La compañía concesionaria podrá traspasar a individuos o sociedades mexicanas constituidas conforme a las leyes de la república, todas o parte de las concesiones hechas por el presente contrato, previo permiso y aprobación de la secretaría de Fomento, y sólo cuando lo haga con las tierras para cuyo beneficio se otorga la concesión, siendo indispensable que los cesionarios acepten, respectivamente, todas y cada una de las obligaciones impuestas a la compañía concesionaria.

Art. 18. La compañía concesionaria podrá emitir igualmente acciones comunes, de preferencia, bonos y obligaciones, y disponer de ellos.

Art. 19. En ningún tiempo, ni por ningún motivo, podrá la compañía concesionaria enajenar o hipotecar las concesiones otorgadas por el presente contrato a algún gobierno o

Estado extranjero, ni admitirlo como socio, siendo nula y de ningún valor ni efecto cualquiera estipulación que se pacte con ese objeto.

Art. 20. La compañía concesionaria tendrá en esta capital un representante ampliamente autorizado para que se entienda con el gobierno en todo lo que se relacione con el presente contrato.

Art. 21. La compañía concesionaria garantiza el cumplimiento de las obligaciones que le impone este contrato, por medio del depósito de cinco mil pesos ($5,000.00) que, en bonos de la Deuda Pública Consolidada, constituyó en el Banco Nacional de México con fecha 25 del que cursa y bajo certificado núm. 1,490, y el cual le será devuelto cuando haya terminado las obras hidráulicas.

Art. 22. Este contrato caducará por cualquiera de las causas siguientes:

I. Por no comenzar los trabajos de reconocimiento y de construcción de las obras, y por no terminarlos en los plazos fijados en los arts. 2° y 3º.

II. Por no hacer uso de las aguas en un plazo de cinco años consecutivos.

III. Por destinar las aguas a objeto distinto de aquel para que se otorgan.

IV. Por suspender la construcción de las obras en un plazo de seis meses consecutivos, sin permiso de la secretaría de Fomento

V. Por traspasarlo a un particular o compañía, sin previo permiso y aprobación de la secretaría de Fomento.

VI. Por traspasar o hipotecar el contrato y las concesiones que de él se derivan a un gobierno o Estado extranjero, o por admitirlo como socio.

Art. 23º Si la caducidad se declarare por los motivos que expresan las fracs. I, II, III, IV y V, la compañía concesionaria perderá el depósito y las concesiones y franquicias especiales que le otorga este contrato.

Si la caducidad se declarare por los motivos que expresa la frac. VI, la compañía concesionaria incurrirá, además, en la pérdida de todos los derechos, bienes y propiedades de cualquier género relacionados con este contrato.

En todo caso, y antes de hacer la declaración de caducidad, la secretaría de Fomento otorgará a la compañía concesionaria un término prudente para exponer su defensa.

Art. 24. Las obligaciones que contrae la compañía concesionaria respecto a los plazos fijados en este contrato, se suspenderán en todo caso fortuito o de fuerza mayor, debidamente justificado, que impida directa y absolutamente el cumplimiento de tales obligaciones. La suspensión citada durará sólo el tiempo que dure el impedimento que la motive, debiendo la compañía concesionaria presentar al gobierno general las noticias y pruebas de haber ocurrido el caso fortuito o de fuerza mayor del carácter mencionado, dentro del término de tres meses de haber éste tenido lugar; y sólo por el hecho de no presentar tales noticias y pruebas dentro de dicho término, no podrá alegar la compañía concesionaria, en ningún tiempo, la circunstancia de caso fortuito o de fuerza mayor.

Igualmente deberá la compañía concesionaria presentar al gobierno general las noticias y pruebas de que los trabajos han continuado en el acto de haber cesado el impedimento, haciendo la expresada presentación dentro de los dos meses siguientes a la reanudación de los trabajos.

Art. 25. La compañía concesionaria se ha de sujetar a las leyes y reglamentos vigentes o que en lo sucesivo se expidan sobre policía, uso y aprovechamiento de las aguas.

Art. 26. La compañía concesionaria o la compañía mexicana que en su caso organice, aun cuando todos o alguno de sus miembros fuesen extranjeros, estarán sujetos a la jurisdicción de los tribunales de la república en todos los negocios cuya causa y acción tengan lugar dentro de su territorio.

Nunca podrán alegar, respecto de los asuntos relacionados con este contrato, derecho alguno de extranjería, bajo cualquiera forma que sea, y sólo tendrán los derechos y medios de hacerlos valer, que las leyes de la república conceden a los mexicanos; no pudiendo, por consiguiente, tener injerencia alguna en dichos asuntos, los agentes diplomáticos extranjeros.

Art. 27. Las estampillas de este contrato se pagarán por la compañía concesionaria.

México, 25 de mayo de 1909.– O. Molina.– Nelson Rhoades, jr.

Mayo 26 de 1909.- CONTRATO celebrado entre el C. licenciado Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, Colonización e Industria, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Nelson Rhoades, jr., en la de la Sinaloa Land Company, sobre subvención de obras hidráulicas.

Art. 1°. La Sinaloa Land Company se compromete a ejecutar por sí o por medio de la compañía mexicana que al efecto organice,

conforme a las leyes de la república, todas las obras hidráulicas que sean necesarias para someter a cultivo de riego una superficie hasta de diez mil hectáreas, en una o varias porciones de terrenos de su propiedad, situados en la margen derecha del río Culiacán, del Estado de Sinaloa.

Art. 2º. Dentro del plazo de diez y ocho meses contados desde la publicación de este contrato, la compañía concesionaria presentará a la secretaría de Fomento, para su aprobación, los planos de las porciones de los terrenos que se ha de someter a cultivo de riego, con los proyectos de su irrigación que comprendan las obras necesarias, tales como: canales de conducción, compuertas, acequias y canales secundarios, con todos los perfiles, secciones, detalles, datos y cálculos necesarios para justificar los proyectos.

La compañía concesionaria presentará todos los planos, detalles y datos que la secretaría de Fomento juzgue indispensables para el estudio de las obras.

Los planos se presentarán por triplicado y a escala métrica decimal apropiada.

Art. 3°. Dentro del plazo de seis meses, contados desde la fecha de la aprobación de los planos, la compañía concesionaria dará principio a la construcción de las obras de irrigación, que deberán quedar terminadas, a más tardar, dentro de siete años, contados desde la fecha de la aprobación de los planos.

Art. 4º. La compañía concesionaria se compromete dentro de tres años, después de construidas las obras generales de irrigación, a entregar cultivadas y colonizadas las diez mil hectáreas a que se refiere este contrato, bajo las condiciones y términos que en él se expresan.

Art. 5°. La secretaría de Fomento nombrará los ingenieros que estime convenientes para que intervengan en la construcción de las obras.

Art. 6º. La compañía concesionaria deberá rendir a la secretaría de Fomento un informe anual sobre el estado y condición de la colonia. El gobierno podrá nombrar inspectores que visiten la colonia cuando le parezca conveniente.

Art. 7°. Para el cultivo y explotación de los terrenos que se trata de irrigar, la compañía concesionaria los colonizará de acuerdo con las prevenciones que siguen.

Art. 8º. La compañía concesionaria fraccionará y saneará los terrenos regados en que deben establecerse los colonos y señalará los solares para habitación y los terrenos de sembradura que han de enajenarse a los terrenos que establezca.

Art. 9°. La compañía concesionaria al designar los terrenos y solares en que se han de instalar los colonos, lo hará de manera que las agrupaciones puedan, después de pasados los plazos de este contrato, constituirse en poblaciones sujetas a las leyes municipales del Estado.

Art. 10. La compañía concesionaria, con los proyectos de irrigación, presentará los planos de todos los terrenos que se han de regar, y en los cuales se marcarán los lotes y solares; que han de asignarse a los colones.

Art. 11. La colonización se hará con el cincuenta por ciento de familias nacionales y con el cincuenta por ciento de europeas, procedentes directamente de Europa y de las nacionalidades que acepte la secretaría de Fomento.

En las instalaciones parciales, la compañía concesionaria establecerá tantas familias europeas, cuantas instale de mexicanas.

Art. 12. Se establecerán los colonos en la proporción de una familia por cada veinte hectáreas, de tal manera que la compañía concesionaria establecerá quinientas familias en las diez mil hectáreas que someta a cultivo de riego.

Art. 13. La compañía concesionaria dará a conocer a la secretaría de Fomento los contratos que celebre con los colonos para su establecimiento.

14. La compañía concesionaria dará en venta para su cultivo a cada familia de colonos un lote de terreno de cinco hectáreas, el cual será pagado en un plazo no menor de

diez anualidades.

Art. 15. La compañía concesionaria instalará a los colonos en casas convenientes con solares de dos mil metros cuadrados, que le enajenará a título gratuito.

Art. 16. Para los efectos de este contrato, se entiende por familia un matrimonio de un hombre y una mujer con uno o más hijos.

Art. 17. La compañía concesionaria comprobará ante la secretaría de Fomento el establecimiento de los colonos con certificados que a tal fin otorguen los inspectores que nombre el gobierno.

Art. 18. Se entenderá por familia establecida la que haya cultivado su terreno y permanecido en él durante tres años. Los extranjeros que, con destino a la colonización a que se refiere este contrato, entren a la república, gozarán desde luego de las franquicias que concede la fracción tercera del art. 24º de este contrato, siempre que tengan los certificados a que se refieren los artículos de la ley de colonización vigente.

La compañía concesionaria comprobará ante la secretaría de Fomento que los colonos establecidos han permanecido en el terreno durante el término y condiciones que marca la primera parte de este artículo; en la inteligencia de que, mientras no lo verifique, no tendrá derecho a exigir el pago de la subvención a que se refiere el art. 27º de este contrato, y si no lo comprobare absolutamente, pagará el importe de los derechos que hubieren causado los efectos importados para los colonos.

Art. 19. El precio a que se vendan los terrenos a los colonos y los términos de pago, serán los que apruebe la secretaría de Fomento, a propuesta de la compañía concesionaria.

Art. 20. La compañía concesionaria entregará a cada jefe de familia o colono un título provisional, privado, intransmisible, que ampare él lote de cultivo, el solar y la casa para habitación que se le haya dado. El título definitivo de propiedad lo entregará a la compañía concesionaria a los colonos en cambio del provisional cuando haya pagado el total del valor de los terrenos de cultivo, salvo el caso en que esos prefieran hacer a la compañía concesionaria desde luego el pago total.

Art. 21. Para el transporte de los colonos nacionales y extranjeros hasta el lugar donde se establezca, se concede a la compañía concesionaria el derecho de hacer uso de las líneas de vapores y ferrocarriles subvencionados para disfrutar de las rebajas estipuladas en unos y otros, en sus respectivos contratos. Al efecto, la compañía concesionaria recabará en cada caso las órdenes correspondientes de la secretaría de Fomento.

Art. 22. La compañía concesionaria dará a conocer a los colonos, antes de que vengan a la república, las leyes vigentes sobre naturalización y extranjería, siendo de su responsabilidad la falta de cumplimiento de estas obligaciones.

Art 23. Los colonos que, formando familia, establezca la compañía concesionaria, deberán tener el carácter y condición legal de tales colonos y llenar los requisitos que fija la ley de colonización vigente en sus arts. 5° y 6º. Deberán observar, desde que entren al país, todas las leyes de la república, y cumplir, en lo que les concierne, con las estipulaciones del presente contrato.

Art. 24. De conformidad con lo establecido en el art. 7° de la ley de colonización vigente, los colonos que establezca la compañía concesionaria disfrutarán, durante diez años, contados desde su establecimiento, de las franquicias siguientes:

I. Exención de servicio militar.

II. Exención de toda clase de contribuciones, excepto las municipales y las del Timbre.

III. Exención personal e intransmisible de los derechos de importación de los instrumentos de labranza, herramientas y enseres, maquinaria, materiales de construcción para habitaciones, muebles de uso y animales de trabajo, cría o de raza, todo con destino a los colonos.

IV. Exención personal e intransmisible de los derechos de exportación de los frutos que cosechen.

V. Exención de los derechos de legalización de firmas y expedición de pasaportes que los agentes consulares otorguen a los individuos que vengan a la república con destino a la colonización.

Art. 25. Los colonos extranjeros serán considerados con todos los derechos y obligaciones de los mexicanos, y con los que a los extranjeros concede la Constitución Federal.

En todas las cuestiones que se susciten, sean de la clase que fueren, quedarán sujetos a las decisiones de los tribunales de la república, sin que puedan intentar otros recursos que los conferidos por las leyes a los mexicanos.

Art. 26. Las introducciones a que se refiere el art. 24º del presente contrato, se harán de conformidad con las disposiciones dictadas y que en lo sucesivo dicte la secretaría de Hacienda.

Art. 27. Por las obligaciones que contrae la compañía concesionaria, en virtud de este contrato, el gobierno le pagará, como subvención, la suma de sesenta pesos por hectárea de terreno que entregue cultivada, regada, y colonizada, de acuerdo con las prevenciones de este contrato.

Art. 28. La compañía concesionaria podrá entregar, en cumplimiento de las obligaciones de este contrato y para el pago de la subvención, lotes parciales de una extensión no menor de mil hectáreas, regadas, cultivadas y colonizadas en la forma que marcan los arts. 11 °,13°, 14°, 15° y 17º

Art. 29. Una vez construidas, para cada porción de terreno, las obras principales de irrigación, canales primarios y secundarios, según los planos aprobados, de conformidad con lo que previene el art. 2°, de manera que se pueda regar toda la porción de que se trate por cuenta de ésta y de la subvención, se hará a la compañía concesionaria un abono de $25.00 por hectárea.

Art. 30. Para los efectos del artículo anterior, al aprobar los planos de cada porción de terreno que la compañía concesionaria se proponga regar, la secretaría de Fomento fijará cuáles son los canales principales y secundarios a que se contrae la obligación impuesta por el referido artículo.

Art. 31º Para garantizar el abono de $25.00 por hectárea a que se refiere el artículo anterior, quedan especialmente afectos los terrenos de la porción respectiva, con todas las obras de irrigación que se hubieren ejecutado para ella, y la compañía concesionaria otorgará al recibir el expresado abono hipoteca sobre esas propiedades, como garantía especial.

Esta garantía hipotecaria podrá substituirse, durante el término del contrato, con otra garantía que acepte la Secretaría de Hacienda.

Art. 32. En caso de que durante el plazo de tres años que marca el art. 4° no se llevare a cabo el cultivo y colonización de las diez mil hectáreas, la compañía concesionaria devolverá los abonos que se le hayan hecho de veinticinco pesos por hectárea o la parte que no se haya liquidado, conforme al art. 33° a cuyo efecto podrá el gobierno hacer efectiva la garantía que se le haya otorgado sobre los terrenos y sus obras de irrigación.

Art. 33. En caso de hacer la entrega de los lotes cultivados, irrigados y colonizados a que se refiere el art. 28º, después de hecho el abono de veinticinco pesos por hectárea, citado en el art 29°, el gobierno pagará a la compañía concesionaria treinta y cinco pesos por hectárea como resto de la subvención, y cancelará la responsabilidad de los veinticinco pesos por hectárea a que se refiere el art. 31º, en la cantidad correspondiente a los terrenos entregados.

Art. 34. La compañía concesionaria no podrá traspasar el presente contrato ni las concesiones que de él se derivan, a algún particular o compañía sin previo permiso y aprobación de la secretaría de Fomentó. Por ningún motivo podrá traspasar este contrato, ni las concesiones que de él se derivan, a alguna compañía extranjera, siendo nula y de ningún valor ni efecto, cualquiera estipu-

lación que se pacte con ese objeto

Art. 35. Por ningún motivo podrá la compañía concesionaria enajenar, traspasar o hipotecar este contrato o las concesiones que de él se derivan, a algún gobierno o Estado extranjero o agente de ellos, siendo nula y de ningún valor ni efecto, cualquiera estipulación que se pacte con ese objeto.

Art. 36. La compañía concesionaria gozará, durante diez años, contados desde la fecha en que dé principio a la construcción de las obras, del derecho de importar, libres de derechos arancelarios, los aperos, útiles de labranza, herramientas, materiales de construcción, máquinas, semillas y ganado reproductor.

La compañía concesionaria presentará a la secretaría de Fomento, por triplicado, L lista general pormenorizada, de los efectos que tenga que introducir, especificando en dicha lista el número, cantidad y calidad de los efectos, y observara para la importación de ellos las reglas dictadas y que en lo sucesivo dicte la secretaría de Hacienda, así como las limitaciones que fije la de Fomento, previa opinión de la secretaría de Hacienda.

Art. 37. Los efectos que introduzca la compañía concesionaria serán exclusivamente para las construcciones y para la explotación de los terrenos que se van a irrigar, pues si enajenare o aplicare a otros usos alguno o algunos de esos efectos, la secretaría de Hacienda exigirá el reintegro de los correspondientes derechos, sin perjuicio de las penas que para el caso de con-trabando establecen las leyes.

Art. 38. La compañía concesionaria será responsable, durante ti es años, después de cumplidos los siete a que se refiere el art. 3°, de la conservación y existencia de la colonia con el mismo número de familias que exige este contrato. Durante este término la colonia estará sujeta a la sobrevigilancia de la secretaría de Fomento, y cumplidos los tres años, se considerará como población del Estado de Sinaloa, sujeta a la organización que señalen sus leyes y sus disposiciones y ordenanzas municipales.

Para garantizar el cumplimiento de las estipulaciones del contrato, la compañía constituirá la garantía que la secretaría de Hacienda estime conveniente. Esta garantía será cancelada cumplidos los tres años que se señalan para la existencia de la colonia, previa la declaración, que hará la secretaría de Fomento a solicitud de la parte interesada de que este contrato fue cumplido en todas sus partes por la compañía concesionaria, o sus sucesores.

Art. 39. Por la falta de cumplimiento de lo prevenido en el artículo anterior, la compañía concesionaria volverá al gobierno federal el monto de la subvención, para cuyo pago la secretaría de Hacienda hará efectiva la garantía correspondiente.

Art. 40. La compañía concesionaria tendrá en esta capital un representante ampliamente autorizado para que se entienda con el gobierno en todo lo que se relacione con el presente contrato.

Art. 41. Este contrato caducará por cualquiera de las causas siguientes:

I. Por no presentar los planos dentro del plazo a que se refiere el art. 2°

II. Por no concluir las obras dentro del plazo que fija el art. 3°

III. Por falta de cumplimiento de lo prevenido por el art. 4°.

IV. Por traspasar este contrato sin previa autorización de la secretaría de Fomento, a un particular o compañía.

V. Por traspasar este contrato o las concesiones que de él se derivan a alguna compañía extranjera.

VI. Porque la compañía no conserve íntegra la colonia, por el plazo a que se refiere el art. 38°.

VII. Por traspasar este contrato o las concesiones que de él se derivan, a algún gobierno o Estado extranjero, o por admitirlo como socio.

Si la caducidad se declarare por los motivos que expresa la fracción IV, la compañía devolverá el importe de la subvención.

Si no lo verifica dentro del plazo que

fije la secretaría de Fomento, la secretaría de Hacienda hará efectiva la garantía a que se refiere el art. 38º.

Si la caducidad se declarare por los motivos que expresan los fracs. V y VII, la compañía concesionaria incurrirá, además, en la pérdida de todos los derechos, bienes y propiedades de cualquier género relacionados con este contrato.

En todo caso, y antes de hacer la declaración de caducidad correspondiente, el gobierno otorgará a la compañía concesionaria un término prudente para exponer su defensa.

En todos los casos de caducidad, los colonos establecidos continuarán gozando de las franquicias que menciona el art. 24º.

Art. 42. La compañía concesionaria someterá a la Secretaría de Fomento para su aprobación, el reglamento para la distribución de las aguas, a fin de que las tierras enajenadas a los colonos, puedan disfrutar de la cantidad de agua por hectárea y por año que sea necesaria, según los distintos cultivos que se puedan hacer en la localidad.

Art. 43. Las obligaciones que contrae la compañía concesionaria respecto a los plazos fijados en este contrato, se suspenderán en todo caso fortuito o de fuerza mayor, debidamente justificado, que impida directa y absolutamente el cumplimiento de tales obligaciones. La suspensión citada durará sólo el tiempo que dure el impedimento que la motive, debiendo la compañía concesionaria presentar al gobierno federal las noticias y pruebas de haber ocurrido el caso fortuito o de fuerza mayor del carácter mencionado, dentro del término de tres meses de haber éste tenido lugar; y sólo por el hecho de no presentar tales noticias y pruebas dentro de dicho término, no podrá alegar la compañía concesionaria, en ningún tiempo, la circunstancia de caso fortuito o de fuerza mayor.

Igualmente deberá la compañía concesionaria presentar al gobierno federal las noticias y pruebas de que los trabajos han continuado en el acto de haber cesado el impedimento, haciendo la expresada presentación dentro de los dos meses siguientes a la reanudación de los trabajos.

Art. 44. Aunque todos o alguno de los miembros de la compañía mexicana que la compañía concesionaria organice fueren extranjeros, estarán sujetos a la jurisdicción de los tribunales de la república en todos los negocios cuya causa y acción tengan lugar dentro de su territorio por virtud de este contrato.

Nunca podrán alegar, respecto de los asuntos relacionados con este contrato, derecho alguno de extranjería, bajo cualquiera forma que sea, y sólo tendrán los derechos y medios de hacerlos valer, que las leyes de la república conceden a los mexicanos; no pudiendo, por consiguiente, tener injerencia alguna en dichos asuntos, los agentes diplomáticos extranjeros.

Art. 27. Las estampillas de este contrato serán pagadas por la compañía concesionaria.

México, 26 de mayo de 1909.– O. Molina.– Nelson Rhoades, jr.

Mayo 27 de 1909.- Se declara la caducidad otorgada en 15 de junio de 1905, al Sr. Rudston Read para el establecimiento de una fábrica de combustible especial, aprovechando los derechos que quedan en el corte de madera.

He dado cuenta al señor presidente de la república, de las razones que hasta hoy ha expuesto Ud. a esta Secretaría en defensa de la concesión otorgada en 15 de junio de 1905 al Sr. Rudston Read, para el establecimiento de una fábrica de combustible especial, aprovechando los derechos que quedan en el corte de madera.

Dicho primer magistrado no considerando fundadas tales razones, ha tenido a bien acordar que se declare, como en efecto se declara, la caducidad del contrato de que se trata, y como consecuencia de lo mismo, la pérdida para el concesionario, del depósito por valor de tres mil pesos ($3,000.00), en bonos de la Deuda Nacional Consolidada, que constituyó como garantía del aludido con-

trato.

Lo que digo a Ud. para su conocimiento, manifestándole que, al comunicar la anterior resolución a la secretaría de Hacienda para los efectos consiguientes, se le agrega, por acuerdo del mismo señor presidente de la república, se hagan efectivos los derechos fiscales correspondientes a aquella maquinaria importada al amparo del contrato de 15 de junio de 1905 y que ha sido destinada a otros usos

México, 27 de mayo de 1909.– O. Molina.– Al Sr. licenciado Rafael Pardo.– Presente.

Es copia. México, 28 de mayo de 1909.– El oficial mayor, E. Martínez Baca.

*Mayo 31 de 1909.- Celebrado entre el C. licenciado Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, Colonización e Industria, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Lic. Joaquín D. Casasús, en la del Sr. Ramón F. Lujan, sobre subvención de obras hidráulica***s.**

Art. 1°. El Sr. Ramón F. Luján se compromete a ejecutar, por sí o por medio de la compañía mexicana que al efecto organice, conforme a las leyes de la república, todas las obras hidráulicas que sean necesarias para someter a cultivo de riego una superficie hasta de diez mil hectáreas, en una o varias porciones de terrenos de su propiedad, en la hacienda de Salaices, sita en el distrito de Jiménez, del Estado de Chihuahua.

Art. 2º. Dentro del plazo de dieciocho meses contados desde la publicación de este contrato, el concesionario presentará a la secretaría de Fomento, para su aprobación, los planos de las porciones de los terrenos que se han de someter a cultivo de riego, con los proyectos de su irrigación que comprendan las obras necesarias, tales como: canales de conducción, compuertas, acequias y canales secundarios, con todos los perfiles, secciones, detalles, datos y cálculos necesarios para justificar los proyectos.

El concesionario presentará todos los planos, detalles y datos que la secretaría de Fomento juzgue indispensables para el estudio de las obras.

Los planos se presentarán por triplicado y a escala métrica decimal apropiada.

Art. 3°. Dentro del plazo de seis meses, contados desde la fecha de la aprobación de los planos, el concesionario dará principio a la construcción de las obras de irrigación, que deberán quedar terminadas, a más tardar, dentro de siete años, contados desde la aprobación de los planos

Art. 4º. El concesionario se compromete, dentro de tres años, después de construidas las obras generales de irrigación, a entregar cultivadas y colonizadas las diez mil hectáreas a que se refiere este contrato, bajo las condiciones y términos que en él se expresan.

Art. 5°. La secretaría de Fomento nombrará los ingenieros que estime convenientes para que intervengan en la construcción de las obras.

Art. 6°. El concesionario deberá rendir a la secretaría de Fomento, un informe anual sobre el estado y condiciones de la colonia, y el gobierno podrá nombrar inspectores que visiten la colonia cuando le parezca conveniente.

Art. 7°. Para el cultivo y explotación de los terrenos que se trata de irrigar, el concesionario los colonizará de acuerdo con las prevenciones que siguen.

Art. 8°. El concesionario fraccionará y saneará los terrenos regados en que deben establecerse los colonos y señalará los solares para habitación y los terrenos de sembradura que han de enajenarse a los colonos que establezca.

Art. 9°. El concesionario, al designar los terrenos y solares en que se han de instalar los colonos, lo hará de manera que las agrupaciones puedan, después de pasados los plazos de este contrato, constituirse en poblaciones, sujetas a las leyes municipales del Estado.

Art. 10. El concesionario, con los proyectos de irrigación, presentará los planos de

todos los terrenos que se han de regar, y en los cuales se marcarán los lotes y solares que han de asignarse a los colonos.

Art. 11. La colonización se hará con el cincuenta por ciento de familias nacionales y con el cincuenta por ciento de europeas, procedentes directamente de Europa y de las nacionalidades que acepte la secretaría de Fomento.

En las instalaciones parciales, el concesionario establecerá tantas familias europeas, cuantas ínstate de mexicanas.

Art. 12. Se establecerán los colonos en la proporción de una familia por cada veinte hectáreas, de tal manera que el concesionario establecerá quinientas familias en las diez mil hectáreas que someta a cultivo de riego.

Art. 13. El concesionario dará a conocer a la secretaría de Fomento los contratos que celebra con los colonos para su establecimiento

Art. 14. El concesionario dará en venta para su cultivo a cada familia de colonos, un lote de terreno de cinco hectáreas, el cual será pagado en un plazo no menor de diez anualidades

Art. 15. El concesionario instalará los colonos en casas; convenientes con solares de dos mil metros cuadrados, que los enajenará a título gratuito.

Art. 16. Para los efectos de este contrato, se entiende por familia un matrimonio de un hombre y una mujer con uno o más hijos.

Art. 17. El concesionario comprobará ante la secretaría de Fomento, el establecimiento de los colonos con certificados que a tal fin otorguen los inspectores que nombre el gobierno.

Art. 18. Se entenderá por familia establecida, la que haya cultivado su terreno y permanecido en él durante tres años. Los extranjeros que, con destino a la colonización a que se refiere este contrato, entren a la república, gozarán desde luego de las franquicias que concede la fracción tercera del art. 24º de este contrato, siempre que tengan los certificados a que se refieren los artículos de la ley de colonización vigente.

El concesionario comprobará ante la secretaría de Fomento, que los colonos establecidos han permanecido en el terreno durante el término y condiciones que marca la primera parte de este artículo, en la inteligencia de que, mientras no lo; verifique, no tendrá derecho a exigir el pago de la subvención a que se refiere el art. 27° de este contrato, y si no lo comprobare absolutamente, pagará el importe de los derechos que hubieren causado los efectos importados para los colones.

Art. 19. El precio a que se vendan los terrenos a los colonos y términos de pago, serán los que apruebe la secretaría de Fomento, a propuesta del concesionario.

Art. 20. El concesionario entregará a cada jefe de familia o colono un título provisional, privado, intransmisible, que ampare el lote de cultivo, el solar y la casa para habitación que se le haya dado. El título definitivo de propiedad lo entregará el concesionario a los colonos en cambio del provisional, cuando hayan pagado el total del valor de los terrenos de cultivo, salvo el caso en que éstos prefieran hacer al concesionario desde luego el pago total.

Art. 21. Para el transporte de los colonos nacionales y extranjeros hasta el lugar donde se establezcan, se concede al concesionario el derecho de hacer uso de las líneas de vapores y ferrocarriles subvencionados, para disfrutar de las rebajas estipuladas en unos y otros, en sus respectivos contratos. Al efecto, el concesionario recabará en cada caso las órdenes correspondientes de la secretaría de Fomento.

Art. 22. El concesionario dará a conocer a los colonos, antes de que vengan a la república, las leyes vigentes sobre naturalización y extranjería, siendo de su responsabilidad la falta de cumplimiento de estas obligaciones.

Art. 23. Los colonos que, formando familia, establezca el concesionario, deberán tener el carácter y condición legal de tales

colonos y llenar los requisitos que fija la ley de colonización vigente en sus artículos 5° y 6°. Deberán observar, desde que entren al país, todas las leyes de la república, y cumplir, en lo que les concierne, con las estipulaciones del presente contrato

Art. 24. De conformidad con lo establecido en el art. 7° de la ley de colonización vigente, los colonos que establezca el concesionario, disfrutarán durante diez años, contados desde su establecimiento, de las franquicias siguientes:

I. Exención de servicio militar.

II. Exención de toda clase de contribuciones, excepto las municipales y las del timbre.

III. Exención personal e intransmisible de los derechos de importación de los instrumentos de labranza, herramienta y enseres, maquinaria, materiales de construcción para habitaciones, muebles de uso y animales de trabajo, cría o de raza, todo con destino a los colonos.

IV. Exención personal e intransmisible de los derechos de exportación de los frutos que cosechen.

V. Exención de los derechos de legalización de firmas y expedición de pasaportes que los agentes consulares otorguen a los individuos que vengan a la república con destino a la colonización.

Art. 25. Los colonos extranjeros serán considerados con todos los derechos y obligaciones de los mexicanos, y con los que a los extranjeros concede la Constitución Federal.

En todas las cuestiones que se susciten, sean de la clase que fueren, quedarán sujetos a las decisiones de los tribunales de la república, sin que puedan intentar otros recursos que los conferidos por las leyes a los mexicanos.

Art. 26. Las introducciones a que se refiere el art. 24º del presente contrato, se harán de conformidad con las disposiciones dictadas y que en lo sucesivo dicte la secretaría de Hacienda.

Art. 27. Por las obligaciones que contrae el concesionario en virtud de este contrato, el gobierno le pagará, como subvención, la suma de sesenta pesos por hectárea de terreno que entregue cultivada, regada y colonizada, de acuerdo con las prevenciones de este contrato.

Art. 28. El concesionario podrá entregar, en cumplimiento de las obligaciones de este contrato y para el pago de la subvención, lotes parciales de una extensión no menor de mil hectáreas, regadas, cultivadas y colonizadas, en la forma que marcan los art. 11º, 13º, 14º, 15º y 17º.

Art. 29. Una vez construidas, para cada porción de terreno, las obras principales de irrigación, canales primarios y secundarios, según los planos aprobados, de conformidad con lo que previene el art. 2°, de manera que se pueda regar toda la porción de que se trata por cuenta de ésta y de la subvención, se hará al concesionario un abono de veinticinco pesos por hectárea.

Art. 30. Para los efectos del artículo anterior, al aprobar los planos de cada porción de terreno que el concesionario se proponga regar, la secretaría de Fomento fijará cuáles son los c anales principales y secundarios a que se contrae la obligación impuesta por el referido artículo.

Art. 31. Para garantizar el abono de veinticinco pesos ($25.00) por hectárea a que se refiere el artículo anterior, quedan especialmente afectos los terrenos de la porción respectiva, con todas las obras de irrigación que se hubieren ejecutado para ella, y el concesionario otorgará, a! recibir el expresado abono, hipoteca sobre esas propiedades, como garantía especial.

Esta garantía hipotecaria podrá sustituirse durante el término del contrato, con otra garantía que acepte la secretaría de Hacienda.

Art. 32. En caso de que durante el plazo de tres años que marca el art 4°, no se llevare a cabo el cultivo y colonización de las diez mil hectáreas, el concesionario devolverá los abonos que se le hayan hecho de veinticinco pesos ($25.00) por hectárea, o la

parte que no se haya liquidado conforme al art. 33°, a cuyo efecto, podrá el gobierno hacer efectiva la garantía que se le haya otorgado sobre los terrenos y sus obras de irrigación.

Art. 33. En caso de hacer la entrega de los lotes cultivados, irrigados y colonizados a que se refiere el art. 28º, después de hecho el abono de veinticinco pesos ($25.00) por hectárea, citado en el art. 29º, el gobierno pagará al concesionario treinta y cinco pesos ($35.00) por hectárea, como resto de la subvención y cancelará la responsabilidad de los veinticinco pesos ($25.00) por hectárea a que se refiere el art. 31º, en la cantidad correspondiente a los terrenos entregados.

Art. 34. El concesionario no podrá traspasar el presente contrato ni las concesiones que de él se derivan, a algún particular o compañía, sin previo permiso y aprobación de la secretaría de Fomento. Por ningún motivo podrá traspasar este contrato ni las concesiones que de él se derivan, a alguna compañía extranjera, siendo nula y de ningún valor ni efecto, cualquiera estipulación que se pacte con ese objeto.

Art. 35º Por ningún motivo podrá el concesionario enajenar, traspasar o hipotecar este contrato o las concesiones que de él se derivan, a algún gobierno o Estado extranjero o agente de ellos, siendo nula y de ningún valor ni efecto, cualquiera estipulación que se pacte con ese objeto.

Art. 36. El concesionario gozará durante diez años, contados desde la fecha en que dé principio a la construcción de las obras, del derecho de importar libres de derechos arancelarios, los aperos, útiles de labranza, herramientas, materiales de construcción, máquinas, semillas y ganado reproductor.

El concesionario presentará a la Secretaría de Fomento, por triplicado, la lista general pormenorizada de los efectos que tenga que introducir, especificando en dicha lista, el número, cantidad y calidad de los efectos y observará para la importación de ellos, las reglas dictadas y que en lo sucesivo dicte la secretaría de Hacienda, así como las limitaciones que fije la de Fomento, previa opinión de la secretaría de Hacienda.

Art. 37. Los efectos que introduzca el concesionario serán exclusivamente para las construcciones y para la explotación de los terrenos que se van a irrigar, pues si enajenare o aplicare a otros usos alguno o algunos de esos efectos, la secretaría de Hacienda exigirá el reintegro de los correspondientes derechos, sin perjuicio de las penas qué para el caso de contrabando establecen las leyes.

Art. 38. El concesionario será responsable durante tres años, después de cumplidos los siete a que se refiere el art. 3°, de la conservación y existencia de la colonia con el mismo número de familias que exige este contrato. Durante este término la colonia estará sujeta a la sobrevigilancia de la secretaría de Fomento, y cumplidos los tres años, se considerará como población del Estado te Chihuahua, sujeta a la organización que señalen sus leyes y sus disposiciones y ordenanzas municipales.

Para garantizar el cumplimiento de las estipulaciones del contrato, el concesionario constituirá la garantía que la secretaría de Hacienda estime conveniente. Esta garantía será cancelada cumplidos los tres años que se señalan para la existencia de la colonia, previa la declaración que hará la secretaría de Fomento, a solicitud de la parte interesada, de que este contrato fue cumplido en todas sus partes por el concesionario o sus sucesores

Art. 39º Por falta de cumplimiento de lo prevenido en el artículo anterior, el concesionario volverá al gobierno federal el monto de la subvención para cuyo pago la secretaría de Hacienda hará efectiva la garantía correspondiente.

Art. 40. El concesionario tendrá en esta capital un representante ampliamente autorizado, para que se entienda con el gobierno en todo lo que se relacione con el presente contrato.

Art. 41. Este contrato caducará por cualquiera de las causas siguientes:

I. Por no presentar los planos dentro del plazo a que se refiere el artículo segundo.

II. Por no construir las obras dentro del plazo que fija el artículo tercero.

III. Por falta de cumplimiento a lo prevenido en el art. 40.

IV. Por traspasar este contrato, sin previa autorización de la secretaría de Fomento, a un particular o compañía.

V. Por traspasar este contrato o las concesiones que de él se derivan a alguna compañía extranjera.

VI. Porque la compañía no conserve íntegra la colonia, por el plazo a que se refiere el art. 38º.

VII. Por traspasar este contrato o las concesiones que de él se derivan a algún gobierno o Estado extranjero, o por admitirlo como socio.

Si la caducidad se declarare por los motivos que expresa la fracción VI, la compañía devolverá el importe de la subvención.

Si no lo verifica dentro del plazo que fije la secretaría de Fomento, la secretaría de Hacienda hará efectiva la garantía a que se refiere el art. 38º.

Si la caducidad se declarare por los motivos que expresan las fracciones V y VII, el concesionario incurrirá, además, en la pérdida de todos los derechos, bienes y propiedades de cualquier género, relacionados con este contrato.

En todo caso, y antes de hacer la declaración de caducidad correspondiente, el gobierno otorgará al concesionario un término prudente para exponer su defensa.

En todos los casos de caducidad, los colonos establecidos continuarán gozando de las franquicias que menciona el art. 24º

Art. 42. El concesionario someterá a la secretaría de Fomento, para su aprobación, el reglamento para la distribución de las aguas, a fin de que las tierras enajenadas a los colonos puedan disfrutar de la cantidad de agua por hectárea y por año que sea necesaria, según los distintos cultivos que se puedan hacer en la localidad.

Art. 43. Las obligaciones que contrae el concesionario respecto de los plazos fijados en este contrato, se suspenderán en todo caso fortuito o de fuerza mayor, debidamente justificado, que impida directa y absolutamente el cumplimiento de tales obligaciones.

La suspensión citada durará sólo por el tiempo que dure el impedimento que la motive, debiendo el concesionario presentar al gobierno federal las noticias y pruebas de haber ocurrido el caso fortuito o de fuerza mayor del carácter mencionado, dentro del término de tres meses de haber éste tenido lugar; y sólo por el hecho de no presentar tales noticias y pruebas dentro de dicho término, no podrá ya alegar el concesionario, en ningún tiempo, la circunstancia de caso fortuito o de fuerza mayor.

Igualmente deberá el concesionario presentar al gobierno federal las noticias y pruebas de que los trabajos han continuado en el acto de haber cesado el impedimento, haciendo la expresada presentación dentro del término de dos meses siguientes a la reanudación de los trabajos.

Art. 44° Aunque todos o algunos de los miembros de la compañía mexicana que el concesionario organice fueren extranjero, estarán sujetos a la jurisdicción de los tribunales de la república en todos los negocios cuya causa y acción tengan lugar dentro de su territorio, por virtud de este contrato.

Nunca podrán alegar, respecto de los asuntos relacionados con él, derecho alguno de extranjería, bajo cualquiera forma que sea, y sólo tendrán los derechos y medios de hacerlos valer que las leyes de la república conceden a los mexicanos; no pudiendo, por consiguiente, tener injerencia alguna en dichos asuntos los agentes diplomáticos extranjeros.

Art. 45. Una vez que la secretaría de Fomento haya declarado que se han cumplido todas las obligaciones de este contrato, el Sr. Ramón F. Luján tendrá derecho a la

misma subvención y según los términos de este contrato por otra superficie igual de diez mil hectáreas de los terrenos de su propiedad de la hacienda de Salaices, siempre que no se hubiere agotado la cantidad designada por el Congreso para el fomento de la irrigación.

Art. 46. Las estampillas de este contrato; serán pagadas por el concesionario.

México, 31 de mayo de 1909.– O. Molina.– Joaquín D. Casasús.

Es copia. México, 3 de junio de 1909.– E. O. M, E. Martínez Baca.

Mayo 31 de 1909.- CONTRATO celebrado entre el C. licenciado Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, Colonización e Industria, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Lic. Jesús F. Uriarte en la del Sr. M. Parry Gosset, pata el aprovechamiento, como fuerza motriz y beneficio de metales de las aguas del rio Elota, de los Estados de Sinaloa y Durango.

Art. 1°. Se autoriza al Sr. M. Parry Gosset, para que por sí o por medio de la compañía mexicana que al efecto organice, conforme a las leyes de la república, y sin perjuicio de tercero que mejor derecho tenga, pueda ejecutar las obras hidráulicas necesarias para utilizar como fuerza motriz y beneficio de metales hasta la cantidad de quinientos litros por segundo, como máximum, de las aguas del río Elota que corre por los Estados de Sinaloa, y Durango, tomando cuatrocientos para fuerza motriz y cien para beneficio de metales, en el trayecto del río comprendido entre un punto de unión de los ríos de Toninil y Pirindongo, situados a 1,760 mts. 22º N. W de la Bufa de la Mina Toninil y a 2,160 mts. 77° N. W. del cerro de Viborillas; y el paraje conocido con el nombre de Zapote, situado aproximadamente 1,000 al W. del primer punto indicado.

Art. 2º. La duración de este contrato será de veinte años contados desde la fecha de su promulgación.

Art. 3°. Para la transmisión de la energía eléctrica, el concesionario queda autorizado para establecer vías aéreas por medio de postes de siete metros de altura, por lo menos, y alambres con envoltura o sin ella, o bien vías subterráneas por medio de alambres y tubos instalados de la manera más apropiada.

Art. 4°. Los reconocimientos del terreno para la localización de las obras hidráulicas, los comenzará el concesionario dentro de seis meses contados desde la lecha de la promulgación de este contrato, y dentro del plazo de doce meses contados desde la misma fecha presentará a la secretaría de Fomento con su memoria descriptiva, los planos y perfiles relativos a dichas obras, por triplicado, y a escala métrica decimal apropiada, solicitando la aprobación.

Un ejemplar de los planos se devolverá al concesionario con la nota de haber sido o no aprobados, y los otros ejemplares quedarán en los archivos de la secretaría.

Art. 5°. Dentro del plazo improrrogable de veinticuatro meses, contados desde la fecha de la promulgación del presente contrato, el concesionario dará principio a la construcción de las obras, las que deberán quedar terminadas, a más tardar, dentro de los siete años contados desde la misma fecha.

Art. 6º. Una vez concluidas las obras hidráulicas aprobadas por la secretaría de Fomento, y hecha por ésta la declaración correspondiente, se expedirá al concesionario el título que le asegure el derecho al uso y aprovechamiento de las aguas, objeto de este contrato.

Art. 7º. El concesionario podrá construir sobre los canales que establezca, los puentes que juzgue necesarios para el tráfico particular, presentando previamente los planos a la secretaría de Fomento para su debida aprobación, y quedará obligada a construir, también por su cuenta, los puentes que demande el tráfico local o general, siempre que atraviese con sus canales algún camino, calzada o vía de uso público, presentando los planos respectivos y recabando la previa aprobación, ya sea de la secretaría de Fomento y del gobierno de los Estados de Sonora y Durango, o ya de la secretaría de

Comunicaciones y Obras públicas, según el caso.

Art. 8º. El concesionario queda sujeto, en lo que se refiere al presente contrato, a la inspección del ingeniero que nombre la secretaría de Fomento, y obligado a contribuir para ayuda de los gastos de inspección, con la suma de $70.00, setenta pesos mensuales, que pagará adelantada en la tesorería general de la Federación, desde la fecha en que debe dar principio a la construcción de las obras, hasta la conclusión y entrega definitiva de las mismas.

En caso de que el concesionario no haga los pagos prevenidos en este artículo, se le aplicará la facultad económico-coactiva.

Art 9°. El concesionario tendrá el derecho de vía por la anchura de seis metros en toda la longitud de sus canales, a uno y otro lado de ellos, además del ancho de los mismos.

Art. 10. Los terrenos de propiedad nacional que ocupare el concesionario en todas las extensiones de que se habla en el artículo anterior, y los que necesitare para receptáculos y depósitos de agua, almacenes, estaciones y otros edificios, los tomará gratuitamente conforme al inciso III, del art. 3° de la ley de 6 de junio de 1894.

Art. 11. Los terrenos de propiedad particular que necesitare el concesionario para el establecimiento de sus acueductos, dependencias, depósitos y estaciones, podrá expropiarlos de acuerdo con las prevenciones del Código vigente de Procedimientos Civiles Federales.

Art. 12. Para los efectos del art. 734 del Código vigente de Procedimientos Civiles Federales, la secretaría de Fomento, al aprobar los planos que incluyan los terrenos por expropiar, hará la declaración administrativa y dará los fundamentos de que procede dicha expropiación.

Art. 13. Queda autorizado el concesionario para construir las líneas telegráficas y telefónicas que juzgue necesarias a lo largo de sus instalaciones, para el uso exclusivo de sus obras, previa aprobación de la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, y el gobierno tendrá el derecho de mandar colocar libremente y sin retribución alguna, uno o dos alambres telegráficos en los postes de la línea del concesionario, quedando éste sujeto a las leyes y reglamentos vigentes o que en adelante se dieren sobre construcción y explotación de líneas telegráficas y telefónicas.

Art. 14. El concesionario podrá importar libres de derechos arancelarios, por una sola vez, todas las máquinas y aparatos necesarios para el trazo, construcción y explotación de las obras.

El concesionario presentará a la secretaría de Fomento, por triplicado, la lista general pormenorizada de los efectos que tenga que introducir para las instalaciones y la construcción, especificando en dichas listas el número, cantidad y calidad de los efectos, y observando para la importación de ellos las reglas dictadas y que en lo sucesivo dicte la secretaría de Hacienda, así como las limitaciones que fije la de Fomento.

Art. 15. Los efectos que introduzca el concesionario serán para el uso exclusivo de sus obras y su explotación, y si enajenare o aplicare a otros usos alguno o algunos de esos efectos, la secretaría de Hacienda elegirá el reintegro de los correspondientes derechos, sin perjuicio de las penas que para el caso de contrabando establecen las leyes.

Art. 16. Durante cinco años, contados desde la fecha de la promulgación de este contrato, los capitales invertidos por el concesionario en el trazo, construcción y reparación de las obras, gozarán de exención de todo impuesto federal, con excepción de los del Timbre, que se causarán conforme a la ley relativa,

Art 17. Queda el concesionario en libertad para celebrar con los particulares y corporaciones públicas y privadas los contratos y convenios que juzgue convenientes, para el aprovechamiento de las aguas que se le conceden, sujetándose para los precios a las tarifas que con oportunidad se han de presentar a la secretaría de Fomento para su examen y aprobación.

Art. 18. De conformidad con lo que previenen los arts. 10º, 13º, 14º y 15 de la ley de 18 de diciembre de 1902, sobre clasificación de bienes federales, esta concesión no confiere ningún derecho de propiedad, ningún derecho real ni acción posesoria; es temporal y revocable, sin que el concesionario tenga derecho a indemnización alguna y está sujeta a perderse por el no uso del agua durante un período consecutivo de cinco años, o por destinarla a objeto distinto de aquel para que se otorga.

Art. 19. El concesionario podrá traspasar todas o parte de las concesiones hechas por el presente contrato, previo permiso y aprobación de la secretaría de Fomento, así como hipotecarlas a individuos o sociedades mexicanas constituidas conforme a las leyes de la república, siendo indispensable en el primer caso, que aquéllos y éstas acepten respectivamente todas y cada una de las obligaciones impuestas al concesionario.

Art. 20. El concesionario podrá emitir igualmente acciones comunes, de preferencia, bonos y obligaciones, y disponer de ellos.

Art. 21. En ningún tiempo, ni por ningún motivo, podrá el concesionario enajenar o hipotecar las concesiones otorgadas por el presente contrato a algún gobierno o Estado extranjero ni admitirlo como socio, siendo nula y de ningún valor ni efecto cualquiera estipulación que se pacte con ese objeto.

Art. 22. En ningún tiempo, ni por ningún motivo, podrá el concesionario traspasar el presente contrato a una compañía extranjera.

Art. 23. El concesionario tendrá en esta capital un representante ampliamente facultado para que el gobierno se entienda con él en todo lo que se relacione con este contrato

Art. 24. El concesionario garantiza el cumplimiento de las obligaciones que le impone este contrato, por medio del depósito de $2,000 dos mil pesos que en bonos de la Deuda Pública Consolidada constituyó en el Banco Nacional de México, con fecha 9 de marzo próximo pasado y bajo el certificado núm. 1,463, y el que le será devuelto cuando haya terminado las obras hidráulicas.

Art. 25. Este contrato caducará por cualquiera de las causas siguientes:

I. Por no comenzar los trabajos de reconocimiento y de construcción de las obras y por no terminarlas en los plazos fijados en los arts. 4º y 5°

II. Por no hacer uso de las aguas en un plazo de cinco años consecutivos.

III. Por destinar las aguas a objeto distinto de aquel para que se otorga.

IV. Por traspasarlo a un particular o compañía, sin previo permiso y aprobación de la secretaría de Fomento.

V. Por suspender la construcción de las obras durante un período de seis meses consecutivos, sin permiso de la secretaría de Fomento.

VI. Por traspasarlo a una compañía extranjera.

VII. Por traspasar o hipotecar el contrato o las concesiones que de él se derivan a algún gobierno o Estado extranjero, o por admitirlo como socio.

Art. 26. Si la caducidad se declarare por los motivos que expresan las fracs. I, II, III, IV y V, el concesionario perderá el depósito y las concesiones y franquicias especiales que le otorga este contrato.

Si la caducidad se declarare por los motivos que expresa la frac. VI, el concesionario incurrirá, además, en la pérdida de todos los derechos, bienes y propiedades de cualquier género relacionados con este contrato

En todo caso, y antes de hacer la declaración de caducidad, la secretaría de Fomento otorgará al concesionario un término prudente para exponer su defensa.

Art. 27. Las obligaciones que contrae el concesionario respecto a los plazos fijados en este contrato, se suspenderán en todo caso fortuito o de fuerza mayor, debidamente justificado, que impida directa y absoluta-

mente el cumplimiento de tales obligaciones. La suspensión citada durará sólo por el tiempo que dure el impedimento que la motive, debiendo el concesionario presentar al gobierno general las noticias y pruebas de haber ocurrido el caso fortuito o de fuerza mayor del carácter mencionado, dentro del término de tres meses de haber tenido éste lugar.

Igualmente deberá el concesionario presentar al gobierno federal las noticias y pruebas de que los trabajos han continuado en el acto de haber cesado el impedimento, haciendo la expresada presentación dentro de los dos meses siguientes a la reanudación de los trabajos.

Art. 28. El concesionario se ha de sujetar a las leyes y reglamentos vigentes y que en lo sucesivo se expidan sobre uso y aprovechamiento de las aguas.

Art. 29. El concesionario y la compañía mexicana que en su caso organice, aun cuando todos o algunos de sus miembros fuesen extranjeros, estarán sujetos a la jurisdicción de los tribunales de la república en todos los negocios cuya causa y acción tengan lugar dentro de su territorio.

Art. 30. Nunca podrán alegar respecto de los asuntos relacionados con este contrato, derecho alguno de extranjería bajo cualquier forma que sea, y sólo tendrán los derechos y medios de hacerlos valer que los que las leyes de la república conceden a los mexicanos; no pudiendo, por consiguiente, tener injerencia alguna en dichos asuntos los agentes diplomáticos extranjeros.

Art. 27. Las estampillas de este contrato se pagarán por el concesionario.

México, 31 de mayo de 1909.– O. Molina.– J. F. Uriarte.

Es copia. México, 12 de julio de 1909.– E O. M., E. Martínez Baca.

Mayo 25 de 1909.- CONTRATO celebrado entre el C. Lic. Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Lic. Nicanor García Urguell, en la de la Sociedad Agrícola Salido hermanos, para el aprovechamiento, como riego, de las aguas del río Mayo, del Estado de Sonora.

Art. 1°. Se autoriza a la Sociedad Agrícola Salido hermanos, para que por sí o por medio de la compañía mexicana que al efecto organicen, conforme a las leyes de la república y sin perjuicio de tercero que mejor derecho tenga, pueda ejecutar las obras hidráulicas necesarias para utilizar, como riego, hasta la cantidad de cinco mil diecisiete litros de agua por segundo como máximum, del río Mayo, en el distrito de Álamos, del Estado de Sonora, que se derivarán por la margen derecha del río en un punto llamado Aguisahualo, sito en la municipalidad de Navojoa del propio distrito de Álamos.

Art. 2°. Los reconocimientos del terreno para la localización de las obras hidráulicas, los comenzará la compañía concesionaria dentro de seis meses, contados desde la fecha de la promulgación de este contrato, dentro del plazo de doce meses, y contados desde esta misma fecha, presentará a la secretaría de Fomento, con su memoria descriptiva, los planos y perfiles relativos a dichas obras por triplicado y a escala métrica decimal apropiada, solicitando la aprobación.

Un ejemplar de los planos se devolverá a la compañía concesionaria con la nota de haber sido o no aprobados, y los otros ejemplares quedarán en los archivos de la secretaría.

Art. 3°. Dentro del plazo improrrogable de veinticuatro meses contados desde la fecha de la promulgación del presente contrato, la compañía, concesionaria dará principio a la construcción de las obras, las que deberán quedar terminadas, a más tardar, dentro de los siete años, contados desde la misma fecha.

Art. 4° Una vez concluidas las obras hidráulicas, aprobadas por la secretaría de

Fomento, y hecha por ésta la declaración correspondiente, se expedirá a la compañía concesionaria el título que le asegure el derecho al uso y aprovechamiento de las aguas, objeto de este contrato.

Art. 5°. La compañía concesionaria podrá construir sobre los canales que establezca, los puentes que juzgue necesarios para el tráfico particular, presentando previamente los planos a la secretaría de Fomento para su debida aprobación, y quedará obligada a construir, también por su cuenta, los puentes que demande el tráfico local o general, siempre que atraviese con sus canales algún camino, calzada o vía de uso público, presentando los planos respectivos y recabando la previa aprobación de la secretaría de Fomento y del gobierno del Estado de Sonora, o ya de la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, según el caso.

Art. 6°. La compañía concesionaria queda sujeta en lo que se refiere al presente contrato, a la inspección del ingeniero que nombre la secretaría de Fomento, y obligada a contribuir para la ayuda de los gastos de inspección con la suma de trescientos sesenta pesos, $360 mensuales, que pagará adelantada en la tesorería general de la Federación, desde la fecha en que debe dar principio a la construcción de las obras, hasta la conclusión y entrega definitiva de las mismas.

En caso de que la compañía concesionaria no haga los pagos prevenidos en este artículo, se le aplicara la facultad económico-coactiva.

Art. 7°. La compañía concesionaria tendrá el derecho de vía por la anchura hasta de seis metros en toda la longitud de sus canales, a uno y otro lado de ellos, además del ancho de los mismos.

Art. 8°. Los terrenos de propiedad nacional que ocupare la compañía concesionaria en todas las extensiones de que se habla en el artículo anterior, y los que necesitare para receptáculos y depósitos de agua, almacenes, estaciones y otros edificios, los tomará gratuitamente conforme al inciso III del art. 3° de la ley de 6 de junio de 1894.

Art 9º. Los terrenos de propiedad particular que necesitare la compañía concesionaria para el establecimiento de sus acueductos, dependencias, depósito y estaciones, podrá expropiarlos de acuerdo con las prevenciones del Código vigente de Procedimientos Civiles Federales

Art. 10. Para los efectos del artículo 734 del Código vigente de Procedimientos Civiles Federales, la Secretaría de Fomento, al aprobar los planos que incluyan los terrenos por expropiar, hará la declaración administrativa y dará los fundamentos de que procede dicha expropiación.

Art 11. Queda autorizada la compañía concesionaria para construir las líneas telegráficas y telefónicas que juzgue necesarias a lo largo de sus instalaciones, para el uso exclusivo de sus obras, previa aprobación de la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, y el gobierno tendrá el derecho de mandar colocar libremente y sin retribución alguna, uno o dos alambres telegráficos en los postes de la línea de la compañía concesionaria, quedando ésta sujeta a las leyes y reglamentos vigentes o que en adelante se dieren sobre construcción y explotación de líneas telegráficas y telefónicas.

Art. 12. La compañía concesionaria podrá importar libre de derechos arancelarios, por una sola vez, todas las máquinas, instrumentos científicos y aparatos necesarios para el trazo, construcción y explotación de las obras.

La compañía concesionaria presentará a la secretaría de Fomento, por triplicado, la lista general pormenorizada de los efectos que tenga que introducir para las instalaciones y la construcción, especificando en dichas listas, el número, cantidad y calidad de los efectos, y observando para la importación de ellos las reglas dictadas y que en lo sucesivo dicte la secretaría de Hacienda, así como las limitaciones que fije la de Fomento.

Art. 13. Los efectos que introduzca la compañía concesionaria serán para el uso exclusivo de sus obras y su explotación, y si enajenare o aplicare a otros usos alguno o

algunos de esos efectos, la secretaría de Hacienda exigirá el reintegro de los correspondientes derechos, sin perjuicio de las penas que para el caso de contrabando establecen las leyes.

Art. 14. Durante cinco años, contados desde la fecha de la promulgación de este contrato, los capitales invertidos por la compañía concesionaria en el trazo, construcción y reparación de las obras, gozarán de exención de todo impuesto federal, con excepción de los del Timbre, que se causarán conforme a la ley relativa.

Art. 15. De conformidad con lo que previenen los arts.: 10º, 13°, 14º y 15º de la ley de 18 de diciembre de 1902, sobre clasificación de bienes federales, esta concesión no confiere ningún derecho de propiedad, ningún derecho real ni acción posesoria; es temporal y revocable, sin que la compañía concesionaria tenga derecho a indemnización alguna, y está sujeta a perderse por el no uso del agua durante el período consecutivo de cinco años, o por destinarla a objeto distinto de aquel para que se otorga.

Art. 16. La compañía concesionaria podrá traspasar a individuos o sociedades mexicanas, constituidas conforme a las leyes de la república, todas o parte de las concesiones hechas por el presente contrato, previo permiso y aprobación de la secretaría de Fomento, y sólo cuando lo haga con las tierras para cuyo beneficio se otorga la concesión, siendo indispensable que los cesionarios acepten respectivamente todas y cada una de las obligaciones impuestas a la compañía concesionaria.

Art. 17. La compañía concesionaria podrá emitir igualmente acciones comunes, de preferencia, bonos y obligaciones, y disponer de ellos.

Art. 18. En ningún tiempo, ni por ningún motivo, podrá la compañía concesionaria enajenar o hipotecar las concesiones otorgadas por el presente contrato a algún gobierno o Estado extranjero, ni admitirlo como socio, siendo nula y de ningún valor ni efecto cualquiera estipulación que se pacte con ese objeto.

Art 19. En ningún tiempo, ni por ningún motivo, podrá la compañía concesionaria traspasar el presente contrato a una compañía extranjera.

Art. 20. La compañía concesionaria tendrá en esta capital un representante ampliamente autorizado para que se entienda con el gobierno en todo lo que se relacione con el presente contrato.

Art. 21. La compañía concesionaria garantiza el cumplimiento de las obligaciones que le impone este contrato, por medio del depósito de cinco mil pesos ($5,000.00) que en bonos de la Deuda Pública Consolidada constituyó en el Banco Nacional de México con fecha 14 de abril de 1909 y bajo el certificado núm. 1,474, cuyo depósito le será devuelto cuando haya terminado las obras hidráulicas.

Art. 22. Este contrato caducará por cualquiera de las causas siguientes:

I. Por no comenzar los trabajos de reconocimiento y de construcción de las obras en los plazos fijados en los arts. 2° y 3°

II. Por no hacer uso de las aguas en un plazo de cinco años consecutivos.

III. Por destinar las aguas a objeto distinto de aquel para que se otorga.

IV. Por suspender la construcción de las obras en un plazo de seis meses consecutivos, sin permiso de la secretaría de Fomento.

V. Por traspasarlo a un particular o compañía, sin previo permiso y aprobación de la secretaría de Fomento.

VI. Por traspasarlo a una compañía extranjera.

VII. Por traspasar o hipotecar el contrato o las concesiones que de él se derivan a algún gobierno o Estado extranjero, o por admitirlo como socio.

Art. 23. Si la caducidad se declarare por los motivos que expresan las fracs. I, II, III, IV y V, la compañía concesionaria perderá el depósito y las concesiones y franquicias

especiales que le otorga este contrato.

Si la caducidad se declarare por los motivos que expresa las fracs. VI y VII, la compañía concesionaria incurrirá, además, en la pérdida de todos los derechos, bienes y propiedades de cualquier género relacionados con este contrato.

En todo caso, y antes de hacer la declaración de caducidad, la secretaría de Fomento otorgará a la compañía concesionaria un término prudente para exponer su defensa.

Art. 24. Las obligaciones que contrae la compañía concesionaria respecto A los plazos fijados en este contrato, se suspenderán en todo caso fortuito o de fuerza mayor, debidamente justificado, que impida directa y absolutamente el cumplimiento de tales obligaciones. La suspensión citada durará sólo por el tiempo que dure el impedimento que la motive, debiendo la compañía concesionaria presentar al gobierno general las noticias y pruebas de haber ocurrido el caso fortuito o de fuerza mayor del carácter mencionado, dentro del término de tres meses de haber éste tenido lugar; y sólo por el hecho de no presentar tales noticias y pruebas dentro de dicho término, no podrá ya alegar la compañía concesionaria, en ningún tiempo, la circunstancia de caso fortuito o de fuerza mayor.

Igualmente deberá la compañía concesionaria presentar al gobierno federal las noticias y pruebas de que los trabajos han continuado en el acto de haber cesado el impedimento, haciendo la expresada presentación dentro de los dos meses siguientes a la reanudación de los trabajos.

Art. 25. La compañía concesionaria se ha de sujetar a las leyes y reglamentos vigentes y que en lo sucesivo se expidan sobre policía, uso y aprovechamiento de las aguas.

Art. 26. La compañía concesionaria y la compañía mexicana que en su caso organice, aun cuando todos o algunos de sus miembros fuesen extranjeras, estarán sujetos a la jurisdicción de los tribunales de la república en todos los negocios cuya causa y acción tengan lugar dentro de su territorio.

Nunca podrá alegar respecto a los asuntos relacionados con este contrato derecho alguno de extranjería, bajo cualquier forma que sea, y sólo tendrán los derechos y medios de hacerlos valer que las leyes de la república conceden a los mexicanos; no pudiendo, por consiguiente, tener injerencia alguna en dichos asuntos los agentes diplomáticos extranjeros.

Art. 26. Las estampillas de este contrato se pagarán por la compañía concesionaria.

México, 25 de mayo de 1909.– Olegario Molina.– Nicanor Gurría Urguell.– Rúbricas.

Es copia. México, 19 de junio de 1909.– E. O. M., E. Martínez Baca.

Mayo 25 de 1909.- CONTRATO celebrado entre el C. Lic. Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Nelson Rhoades jr., en la de la Sinaloa Land Company, S. A., para el aprovechamiento, como riego, de las aguas del rio de Las Cañas, del Estado de Sinaloa.

Art. 1°. Se autoriza a la Sinaloa Land Company, para que por sí o por medio de la compañía mexicana que al efecto organice, conforme a las leyes de la república, y sin perjuicio de tercero que mejor derecho tenga, pueda ejecutar las obras hidráulicas necesarias para utilizar, en el riego del terreno llamado La Bayona, hasta la cantidad de 5,357 litros de agua por segundo como máximum, del río de Las Cañas, en el distrito del Rosario, del Estado de Sinaloa, haciendo la derivación en un punto situado a 200 metros arriba del lugar llamado Tacotes.

Art. 2°. Los reconocimientos del terreno para la localización de las obras hidráulicas, los comenzará la compañía concesionaria dentro de seis meses, contados desde la fecha de la promulgación de este contrato, dentro del plazo de doce meses, y contados desde esta misma fecha, presentará a la secretaría de Fomento, con su memoria

descriptiva, los planos y perfiles relativos a dichas obras por triplicado y a escala métrica decimal apropiada, solicitando la aprobación.

Un ejemplar de los planos se devolverá a la compañía concesionaria con la nota de haber sido o no aprobados, y los otros ejemplares quedarán en los archivos de la Secretaría.

Art. 3°. Dentro del plazo improrrogable de veinticuatro meses contados desde la fecha de la promulgación del presente contrato, la compañía concesionaria dará principio a la construcción de las obras, las que deberán quedar terminadas, a más tardar, dentro de los siete años, contados desde la misma fecha.

Art. 4°. Una vez concluidas las obras hidráulicas, aprobadas por la secretaría de Fomento, y hecha por ésta la declaración correspondiente, se expedirá a la compañía concesionaria el título que le asegure el derecho al uso y aprovechamiento de las aguas, objeto de este contrato.

Art. 5°. La compañía concesionaria podrá construir sobre los canales que establezca, los puentes que juzgue necesarios para el tráfico particular, presentando previamente los planos a la secretaría de Fomento para su debida aprobación, y quedará obligada a construir, también por su cuenta, los puentes que demande el tráfico local o general, siempre que atraviese con sus canales algún camino, calzada o vía de uso público, presentando los planos respectivos y recabando la previa aprobación de la secretaría de Fomento y del gobierno del Estado de Sinaloa, o ya de la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, según el caso.

Art. 6°. La compañía concesionaria queda sujeta en lo que se refiere al presente contrato, a la inspección del ingeniero que nombre la secretaría de Fomento, y obligada a contribuir para la ayuda de los gastos de inspección con la suma de $400.00, cuatrocientos pesos mensuales, que pagará adelantada en la tesorería general de la Federación, desde la fecha en que debe dar principio a la construcción de las obras, hasta la conclusión y entrega definitiva de las mismas.

En caso de que la compañía concesionaria no haga los pagos prevenidos en este artículo, se le aplicará la facultad económico-coactiva.

Art. 7°. La compañía concesionaria tendrá el derecho de vía por la anchura hasta de seis metros en toda la longitud de sus canales, a uno y otro lado de ellos, además del ancho de los mismos.

Art. 8°. Los terrenos de propiedad nacional que ocupare la compañía concesionaria en todas las extensiones de que se habla en el artículo anterior, y los que necesitare para receptáculos y depósitos de agua, almacenes, estaciones y otros edificios, los tomará gratuitamente conforme al inciso III del art. 3° de la ley de 6 de junio de 1894,

Art 9°. Los terrenos de propiedad particular que necesitare la compañía concesionaria para el estable cimiento de sus acueductos, dependencias, depósito y estaciones, podrá expropiarlos de acuerdo con las prevenciones del Código vigente de Procedimientos Civiles Federales

Art. 10. Para los efectos del artículo 734 del Código vigente de Procedimientos Civiles Federales, la Secretaría de Fomento, al aprobar los planos que incluyan los terrenos por expropiar, hará la declaración administrativa y dará los fundamentos de que procede dicha expropiación.

Art. 11. Queda autorizada la compañía concesionaria para construir las líneas telegráficas y telefónicas que juzgue necesarias a lo largo de sus instalaciones, para el uso exclusivo de sus obras, previa aprobación de la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, y el gobierno tendrá el derecho de mandar colocar libremente y sin retribución alguna, uno o dos alambres telegráficos en los postes de la línea de la compañía concesionaria, quedando ésta sujeta a las leyes y reglamentos vigentes o que en adelante se dieren sobre construcción y explotación de líneas telegráficas y telefónicas,

Art. 12. La compañía concesionaria podrá importar libre de derechos arance-

larios, por una sola vez, todas las máquinas, instrumentos científicos y aparatos necesarios para el trazo, construcción y explotación de las obras.

La compañía concesionaria presentará a la secretaría de Fomento, por triplicado, la lista general pormenorizada de los efectos que tenga que introducir para las instalaciones y la construcción, especificando en dichas listas, el número, cantidad y calidad de los efectos, y observando para la importación de ellos las reglas dictadas y que en lo sucesivo dicte la secretaría de Hacienda, así como las limitaciones que fije la de Fomento.

Art. 13. Los efectos que introduzca la compañía concesionaria serán para el uso exclusivo de sus obras y su explotación, y si enajenare o aplicare a otros usos alguno o algunos de esos efectos, la secretaría de Hacienda exigirá el reintegro de los correspondientes derechos, sin perjuicio de las penas que para el caso de contrabando establecen las leyes.

Art. 14. Durante cinco años, contados desde la fecha de la promulgación de este contrato, los capitales invertidos por la compañía concesionaria en el trazo, construcción y reparación de las obras, gozarán de exención de todo impuesto federal, con excepción de los del Timbre, que se causarán conforme a la ley relativa.

Art. 15. Queda la compañía concesionaria en libertad para celebrar con los particulares y corporaciones públicas y privadas los contratos y convenios que juzgue convenientes para el aprovechamiento de las aguas que se le conceden, sujetándose para los precios, a las tarifas que con oportunidad se han de presentar a la secretaría de Fomento para su examen y aprobación.

Art. 16. De conformidad con lo que previenen los arts. 10º, 13º, 14º y 15° de la ley de 18 de diciembre de 1902, sobre clasificación de bienes federales, esta concesión no confiere ningún derecho de propiedad, ningún derecho real ni acción posesoria; es temporal y revocable, sin que la compañía concesionaria tenga derecho a indemnización alguna, y está sujeta a perderse por el no uso del agua durante el periodo consecutivo de cinco años, o por destinarla a objeto distinto de aquel para que se otorga.

Art. 17. La compañía concesionaria podrá traspasar a individuos o sociedades mexicanas, constituidas conforme a las leyes de la república, todas o parte de las concesiones hechas por el presente contrato, previo permiso y aprobación de la secretaría de Fomento, y sólo cuando lo haga con las tierras para cuyo beneficio se otorga la concesión, siendo indispensable que los cesionarios acepten respectivamente todas y cada una de las obligaciones impuestas a la compañía concesionaria.

Art. 18. La compañía concesionaria podrá emitir igualmente acciones comunes, de preferencia, bonos y obligaciones, y disponer de ellos.

Art. 19. En ningún tiempo, ni por ningún motivo, podrá la compañía concesionaria enajenar o hipotecar las concesiones otorgadas por el presente contrato a algún gobierno o Estado extranjero, ni admitirlo como socio, siendo nula y de ningún valor ni efecto cualquiera estipulación que se pacte con ese objeto.

Art. 20. La compañía concesionaria tendrá en esta capital un representante ampliamente autorizado para que se entienda con el gobierno en todo lo que se relacione con el presente contrato.

Art. 21. La compañía concesionaria garantiza el cumplimiento de las obligaciones que le impone este contrato, por medio del depósito de cinco mil pesos ($5,000.00) que en bonos de la Deuda Pública Consolidada constituyó en el Banco Nacional de México con fecha 25 del corriente y bajo el certificado número 1,491, cuyo depósito le será devuelto cuando haya terminado las obras hidráulicas.

Art. 22. Este contrato caducará por cualquiera de las causas siguientes:

I. Por no comenzar los trabajos de reconocimiento y de construcción de las

obras en los plazos fijados en los arts. 2° y 3°.

II. Por no hacer uso de las aguas en un plazo de cinco años consecutivos.

III. Por destinar las aguas a objeto distinto de aquel para que se otorga.

IV. Por suspender la construcción de las obras en un plazo de seis meses consecutivos, sin permiso de la secretaría de Fomento.

V. Por traspasarlo a un particular o compañía, sin previo permiso y aprobación de la secretaría de Fomento.

VI. Por traspasar o hipotecar el contrato o las concesiones que de él se derivan a algún gobierno o Estado extranjero, o por admitirlo como socio.

Art. 23. Si la caducidad se declarare por los motivos que expresan las fracs. I, II, III, IV y V, la compañía concesionaria perderá el depósito y las concesiones y franquicias especiales que le otorga este contrato.

Si la caducidad se declarare por los motivos que expresa los fracs. VI y VII, la compañía concesionaria incurrirá, además, en la pérdida de todos los derechos, bienes y propiedades de cualquier género relacionados con este contrato.

En todo caso, y antes de hacer la declaración de caducidad, la secretaría de Fomento otorgará a la compañía concesionaria un término prudente para exponer su defensa.

Art. 24. Las obligaciones que contrae la compañía concesionaria respecto a los plazos fijados en este contrato, se suspenderán en todo caso fortuito o de fuerza mayor, debidamente justificado, que impida directa y absolutamente el cumplimiento de tales obligaciones. La suspensión citada durará sólo por el tiempo que dure el impedimento que la motive, debiendo la compañía concesionaria presentar al gobierno general las noticias y pruebas de haber ocurrido el caso fortuito o de fuerza mayor del carácter mencionado, dentro del término de tres meses de haber este tenido Jugar; y sólo por el hecho de no presentar tales noticias y pruebas dentro de dicho término, no podrá ya alegar la compañía concesionaria, en ningún tiempo, la circunstancia de caso fortuito o de fuerza mayor.

Igualmente deberá la compañía concesionaria presentar al gobierno federal las noticias y pruebas de que los trabajos han continuado en el acto de haber cesado el impedimento, haciendo la expresada presentación dentro de los dos meses siguientes a la reanudación de los trabajos.

Art. 25. La compañía concesionaria se ha de sujetar a las leyes y reglamentos vigentes y que en lo sucesivo se expidan sobre policía, uso y aprovechamiento de las aguas.

Art. 26. La compañía concesionaria y la compañía mexicana que en su caso organice, aun cuando todos o algunos de sus miembros fuesen extranjeros, estarán sujetos a la jurisdicción de los tribunales de la república en todos los negocios cuya causa y acción tengan lugar dentro de su territorio

Nunca podrá alegar respecto a los asuntos relacionados con este contrato derecho alguno de extranjería, bajo cualquier forma que sea, y sólo tendrán los derechos y medios de hacerlos valer que las leyes de la república conceden a los mexicanos; no pudiendo, por consiguiente, tener injerencia alguna en dichos asuntos los agentes diplomáticos extranjeros.

Art. 27. Las estampillas de este contrato se pagarán por la compañía concesionaria.

México, 25 de mayo de 1909.– O. Molina.– Nelson Rhoades, jr.

Junio 12 de 1909.- CONTRATO celebrado entre el C. licenciado Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, Colonización e Industria, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Manuel Cuesta Gallardo, para la construcción de obras hidráulicas en el lago de Chápala, del Estado de Jalisco.

Art. 1°. El Sr. Manuel Cuesta Gallardo se compromete por sí o por medio de la

compañía mexicana que al efecto organice conforme a las leyes del país, a ejecutar por su cuenta las obras siguientes, que tendrán por objeto reducir el vaso del lago de Chápala, según autorización que se le otorgó en contrato celebrado con la secretaría de Fomento en 9 de septiembre de 1903:

I. Un dique que, partiendo de la Palma, termine cerca del pueblo de Jamay.

II. Los canales y bordos necesarios para encauzar el río Duero, de manera que desagüe en el vaso del lago, para evitar que se inunden los terrenos que se desequen.

III. Los canales y bordos que sirvan para encauzar las aguas de los ríos de Jiquilpan y Sahuayo.

IV. Un canal que sirva para recoger las aguas pluviales de las montañas y terrenos que circundan la zona desecada y un canal colector que las conduzca al lago.

Art 2°. Dentro del plazo de seis meses contados desde la fecha de la promulgación de este contrato, el Sr. Cuesta Gallardo presentará por triplicado a la secretaría de Fomento, para su aprobación, los planos del proyecto de las obras a que se refiere el artículo anterior, con su memoria descriptiva, presupuestos, especificaciones y detalles correspondientes.

El Sr. Cuesta Gallardo presentará el plano topográfico de los terrenos del vaso del lago que van a desecarle y que, para lijar su límite, está ejecutándose bajo la inspección de la secretaría de Fomento. En este plano se señalarán detalladamente los terrenos que corresponden al concesionario, tanto por su concesión como por los arreglos que ha celebrado con los diferentes propietarios ribereños.

El Sr. Cuesta Gallardo se compromete a presentar todos los datos, planos y detalles que la secretaría de Fomento exija, para la mejor inteligencia del proyecto.

Art. 3°. El Sr. Cuesta Gallardo se compromete a comenzar la construcción de las obras, dentro del plazo de dos meses de la fecha de la aprobación de los planos, y a terminarlas dentro del plazo de cincuenta y cuatro meses, contados desde la misma fecha.

Art. 4°. Los plazos para reconocimientos del terreno y para presentar a la secretaría de Fomento los planos de las obras de riego y desagüe de los terrenos de que se trata, son los marcados en su contrato de diez y siete de mayo de mil novecientos seis.

Art. 5°. El concesionario o la compañía mexicana que al efecto organice para ejecutar las obras, deberá exhibir cuando menos $500,000.00, quinientos mil pesos en efectivo, y comenzará las obras invirtiendo la mitad. Una vez invertidos los $250,000.00, doscientos cincuenta mil pesos, el gobierno federal facilitará al Sr. Cuesta Gallardo a título de préstamo, hasta la cantidad de $3.000,000.00, tres millones de pesos, para que se sigan ejecutando las obras a que se refiere este contrato, de conformidad con el proyecto aprobado, y sin que exceda de esta suma, el importe del préstamo que haga el gobierno.

Art. 6°. La entrega de los tres millones de pesos, la hará el gobierno por mensualidades correspondientes al costó de las obras definitivamente ejecutadas, en el mes anterior, a cuyo efecto se hará cada mes la liquidación respectiva.

Art. 7°. El Sr. Cuesta Gallardo pagará los $3.000,000.00, tres millones de pesos o la cantidad que para la construcción de dichas obras se le facilite, con terrenos de los que desequen en virtud de las mismas obras y que correspondan al Sr. Cuesta Gallardo por las prevenciones del contrato de 17 de mayo de 1906 y los arreglos celebrados con los propietarios ribereños.

Art. 8°. Al irse terminando las obras y desecando los terrenos, la secretaría de Fomento tendrá el derecho preferente de elegir en cada una de las distintas fracciones que se desequen, la superficie que en pago corresponda al gobierno, de acuerdo con lo prevenido en el artículo anterior.

Art. 9°. El precio a que se computarán los terrenos que el gobierno reciba en pago de su crédito, será el de $250.00, doscientos

cincuenta pesos, por hectárea.

Art. 10. El Sr, Cuesta Gallardo se compromete a proporcionar al cincuenta por ciento del precio de la tarifa aprobada, el agua para el riego de los terrenos que queden de propiedad del gobierno, de acuerdo con las prevenciones de este contrato.

Art. 11. El Sr. Cuesta Gallardo tendrá el derecho de comprar y el gobierno la obligación de venderle a razón de $250.00, doscientos cincuenta pesos por cada hectárea, los terrenos que hubiere elegido en ejercicio del derecho que le confiere el art. 8°

El gobierno no estará obligado a efectuar la venta, siempre que dedique los terrenos a un uso público o de administración federal.

Art. 12. El derecho que confiere el artículo anterior sólo podrá ejercitarse por el Sr. Cuesta Gallardo dentro del plazo de dos años a contar desde la fecha en que el gobierno haya hecho la designación que marca el art. 8°.

Art. 13. En caso de que el Sr. Cuesta Gallardo compre los terrenos que por virtud de este contrato correspondan al gobierno, estará el comprador obligado a hacer, en el momento de su decisión, un pago equivalente al veinticinco por ciento del valor de los terrenos designados y el setenta y cinco por ciento restante de dicho valor, lo pagará el Sr. Cuesta Gallardo en las tres anualidades siguientes vencidas, a contar de la fecha en que ejercite el derecho conferido por el art. 11, mientras tanto, el concesionario pagará el cinco por ciento anual como rédito del capital insoluto.

Art. 14. El Sr. Cuesta Gallardo se compromete a fraccionar los terrenos que le correspondan de los que se desequen por virtud de las obras a que se refiere este contrato, en proporciones hasta de quinientas hectáreas, y al enajenarlos, no podía vender a una sola persona más de una sola fracción. Se obliga, además, a someter a cultivo de riego las porciones en cuestión que no haya enajenado.

Art. 15. El Sr. Cuesta Gallardo ejecutará por su cuenta las obras necesarias para regar y desaguar los terrenos que se desequen.

Art. 16. Las obras a que se refiere este contrato, se ejecutarán de acuerdo con los planos de los proyectos que apruebe la secretaría de Fomento y bajo la inspección e intervención que dicha secretaría estime necesarias.

Art. 17. EI Sr. Cuesta Gallardo no podrá, fundándose en el art. 5° del contrato de fecha 27 de abril de mil novecientos ocho, exigir del gobierno y percibir de él, la subvención de veinticinco pesos por hectárea de terreno que someta a cultivo de riego, de los que se desequen por las obras a que se refiere este contrato, y que se encuentren en el vaso del lago entre dichas obras y la curva de nivel de 97.80 metros, que con referencia al plano de comparación elegido por la secretaría de Fomento, se fijó como nivel de las altas aguas del lago.

Art. 18. Por ningún motivo podrá el Sr. Cuesta Gallardo traspasar este contrato o las concesiones que de él se derivan a alguna compañía extranjera ni a ningún gobierno extranjero, o agente de ellos.

Art. 19. El Sr. Cuesta Gallardo no podrá traspasar este contrato sin el previo permiso de la secretaría de Fomento

Art. 20. Este contrato caducará:

I. Por no presentar los planos, proyectos y presupuestos dentro del plazo que marca el art. 2°

II. Por no comenzar y concluir las obras dentro del plazo que fija el art. 4°

III. Por no regar y desaguar los terrenos que se desequen en el plazo marcado en su contrato de 17 de mayo de 1906.

IV. Por fraccionar los terrenos en porciones mayores de quinientas hectáreas, o por vender dos o más fracciones a una misma persona.

V. Por no ejecutar las obras a que se refiere el art. 15°.

VI. Por no cumplir con las disposiciones contenidas en los artículos 18° y 19° de este mismo contrato.

Art. 21. La caducidad se declarará administrativamente, oyendo al concesionario para su defensa.

Art. 22. Como garantía del cumplimiento de las obligaciones de este contrato y del pago de los $3.000,000.00, tres millones de pesos, quedan afectas las obras que se hayan construido y los terrenos que habrán de desecarse, que correspondan al Sr. Cuesta Gallardo y que consten en el plano presentado a la secretaría de Fomento. Como el gobierno según el contrato de 17 de mayo de 1906, deberá tomar la posesión de los terrenos del vaso del lago al irse amojonando la curva de nivel que lo limita y el concesionario tendrá a su disposición dicho vaso sólo para el efecto de ejecutar las obras; si se llegase a declarar la caducidad de este contrato, el gobierno sin más trámites se incautará administrativamente de todas las obras y terrenos, construcciones, maquinaria, herramientas, enseres y demás objetos necesarios para la ejecución de aquellas obras, todo lo cual perderá el concesionario en favor del gobierno, lo mismo que perderá los derechos que hubiere adquirido el mismo concesionario por virtud de los arreglos celebrados con los propietarios colindantes, sin tener derecho a indemnización alguna.

Art. 23. Si a juicio de la secretaría de Hacienda no bastaren las prevenciones del artículo anterior para garantizar los préstamos a que se refieren los artículos 5° y 6º de este contrato, exigirá al concesionario la garantía que estime conveniente.

Art. 24. En caso de que el concesionario haga uso del derecho que le confiere el art. 11°, el gobierno no le otorgará el título que le asegure la propiedad de los terrenos, hasta que éstos hayan sido totalmente pagados; pero podrá expedírsele el título de referencia, siempre que otorgue fianza a satisfacción de la secretaría de Hacienda por la cantidad absoluta de dichos terrenos.

Art. 25. Las obligaciones que contrae el Sr. Cuesta Gallardo respecto de los planos fijados en este contrato, se suspenderán en todo caso fortuito o de fuerza mayor debidamente justificado que impida directa y absolutamente el cumplimiento de tales obligaciones. La suspensión citada sólo durará por el tiempo que dure el impedimento que la motive, debiendo el Sr. Cuesta Gallardo presentar al gobierno federal las noticias y pruebas de haber ocurrido el caso fortuito o de fuerza mayor del carácter mencionado, dentro del término de tres meses de haber éste tenido lugar; y sólo por el hecho de no presentar tales noticias y pruebas dentro de dicho término, no podrá ya alegar el Sr. Cuesta Gallardo en ningún tiempo, la circunstancia de caso fortuito o de fuerza mayor.

Igualmente deberá el concesionario presentar al gobierno general las noticias de que los trabajos han continuado en el acto de haber cesado el impedimento, haciendo la expresada presentación dentro de los dos meses siguientes a la reanudación de los trabajos.

Art. 26. El Sr. Cuesta Gallardo se ha de sujetar a las leyes y reglamentos vigentes y que en lo sucesivo se expidan sobre policía, uso y aprovechamiento de las aguas.

Art. 27. El Sr. Cuesta Gallardo o la compañía mexicana que en su caso organice, aun cuando todos o alguno de sus miembros fuesen extranjeros, estarán sujetos a la jurisdicción de los tribunales de la república en todos los negocios cuya causa y acción tengan lugar dentro de su territorio.

Art, 28° Nunca podrán alegar respecto de los asuntos relacionados con este contrato, derecho alguno de extranjería bajo cualquier forma que sea, y sólo tendrán los derechos y medios de hacerlos valer que los que las leyes de la república conceden a los mexicanos; no pudiendo, por consiguiente, tener injerencia alguna en dichos asuntos, los agentes diplomáticos extranjeros.

Art. 27°. Las estampillas de este contrato se pagarán por el concesionario.

México, 12 de junio de 1909.– O. Molina.– Manuel Cuesta Gallardo.

Junio 12 de 1909.- Confirmación de derechos al uso de aguas del río de san Pedro o Aguascalientes, en el Estado del mismo nombre, para el riego de terrenos del rancho denominado santa Teresa o la Noria.

Como resultado de las gestiones hechas por ustedes, ante esta secretaría, a fin de que se les confirmen los derechos que tienen al uso y aprovechamiento de las aguas del río de san Pedro o Aguascalientes, en el Estado del mismo nombre, para el riego de terrenos del rancho de su propiedad, denominado santa Teresa o la Noria, les manifiesto que habiéndose hecho el estudio de los documentos que presentaron en apoyo de su petición, y dada cuenta de él al ciudadano presidente de la república, el mismo primer magistrado, con fundamento en lo prevenido en la fracción B del art. 2° de la ley de 5 de junio de 1888, ha tenido a bien resolver que son de confirmarse, como en efecto se confirman, los derechos que tienen ustedes al uso y aprovechamiento de las aguas del río de san Pedro o Aguascalientes, en el Estado del mismo nombre, para el riego de los terrenos del rancho denominado Santa Teresa o La Noria; en el concepto de que la cantidad de agua a que se refieren esos mismos derechos, se fijará cuando se haga la reglamentación del río citado y de que esta confirmación se hace sin perjuicio de tercero que mejor derecho tenga.

México, 12 de junio de 1909.– O. Molina.– A los señores de la sociedad Hijos de Pedro Cornu.

Junio 12 de 1909.- Se declara la caducidad del contrato celebrado con esta secretaría por el Sr. Harry Earle en 13 de junio de 1907 sobre arrendamiento de una porción de la isla de Cozumel.

El inciso I del art. 15° del contrato celebrado con esta secretaría por el Sr. Harry Earle en 13 de junio de 1907 sobre arrendamiento de una porción de la isla de Cozumel, estableció que sería causa de caducidad del mismo contrato, el no hacer el entero de la cantidad importe del arrendamiento, en los términos que fija el art. 3° del mencionado contrato.

Y como no llegó a hacerse el entero de la cantidad de mil quinientos pesos que como importe de una anualidad adelantada del precio del arrendamiento, debió haberse cubierto en 11 de noviembre del año próximo pasado, ni llegó usted a hacer manifestación alguna en favor de los intereses de la sucesión del expresado Sr. Harry Earle, de quien es el ejecutor testamentario, dentro del plazo que al efecto se le fijó en oficio núm. 4,768, de fecha 28 de marzo del corriente año, el ciudadano presidente de la república ha tenido a bien acordar, de conformidad con lo prevenido en la parte final del art. 15° del contrato de referencia, que se declare, como en efecto se declara, la caducidad del expresado contrato, con pérdida del depósito de dos mil quinientos pesos constituidos como garantía del cumplimiento de las estipulaciones del ya repetido contrato.

México, 12 de junio de 1909.– O. Molina.– Al Sr. Brandt V. B. Dixon,

Junio 16 de 1909.- Se establece una agencia de minería en Zacatlán, Puebla, que tendrá por circunscripción los distritos de Alatriste, Zacatlán y Huachinango, de los cuales, los dos primeros quedan segregados de la circunscripción de Tétela, y el último de la de Tulancingo, Hidalgo.

Sección 3ª.- Núm. 23,271.

El ciudadano presidente de la república se ha servido acordar se establezca una agencia de minería en Zacatlán, Puebla, que tendrá por circunscripción los distritos de Alatriste, Zacatlán y Huachinango, de los cuales, los dos primeros quedan segregados de la circunscripción de Tétela, y el último de la de Tulancingo, Hidalgo.

Lo que comunico a usted, a fin de que se sirva disponer se haga una publicación en el Diario Oficial de la Federación, para conocimiento del público.

México, 16 de junio de 1900.– O. Molina.– Al ciudadano director del Diario Oficial, de la Federación.– Presente.

Arancel para el pago de honorarios a los agentes de la secretaría de Fomento en el ramo de minería.

Art. 1°. Al presentarse un aviso de exploración de terrenos de propiedad particular, acompañado del permiso del dueño del mismo terreno, o al solicitarse permiso para exploración en terrenos nacionales, se pagarán cuatro pesos por todos los trámites correspondientes; pero si al solicitarse de la agencia el permiso necesario, en el caso de no querer otorgarlo el dueño del terreno, se pagarán ocho pesos por la tramitación correspondiente.

Art. 2º. Por la tramitación completa de un denunció, incluyéndose la copia del expediente, hasta la entrega del título respectivo, sin que durante esa tramitación surja incidente alguno de reducción de pertenencias o de oposición, se pagarán en el orden siguiente los honorarios que a continuación se expresan:

I. Dos pesos en el acto de la presentación del denuncio, al ser éste registrado.

II. Diez pesos al aceptar el agente el denuncio

III Diez y ocho pesos al recibir el denunciante la copia del extracto de la solicitud para su publicación.

Art. 3°. Por los trámites que origine la solicitud de reducción de pertenencias de un denuncio que se esté tramitando, ocho pesos al presentar dicha solicitud.

Art. 4°. Por la tramitación completa de una solicitud de rectificación de un predio minero titulado, en cualquiera de los casos previstos en los arts. 53º, 54° y 55° de la ley, sin que durante dicha tramitación surja el nuevo título o la copia de las diligencias que haya de agregarse al título, se pagarán en el orden siguiente los honorarios que a continuación se indican.

I. Diez pesos en el acto de la presentación de la solicitud.

II. Diez y ocho pesos al recibir el solicitante la copia del extracto de la solicitud para su publicación.

Art. 5°. Por la tramitación de la solicitud de división de un fundo minero, hasta la entrega de los títulos de los nuevos fundos, se pagarán cinco pesos al presentar la solicitud.

Art. 6º. Por todos los trámites referentes a la reducción de pertenencias de un predio minero titulado, diez pesos, que se pagarán al presentar la solicitud.

Art. 7°. Por todos los trámites relativos a solicitudes de expropiación o de servidumbre, si en ellos interviniere el agente, se pagará en cada caso cinco pesos al presentar la petición respectiva.

Art. 8°. En caso de oposición a un denuncio, el denunciante pagará por los trámites ante la agencia, diez pesos, al celebrarse la junta de avenencia; quedándole a salvo sus derechos para reclamar el pago al opositor en el juicio correspondiente.

Art. 9°. Por la copra de las ejecutorias que hayan recaído en los juicios de oposición a denuncios de predios mineros, la cual copia deberá comprenderse en la del expediente respectivo que el agente remita a la secretaría de Fomento, a razón de dos, pesos por pliego o fracción.

Art 10. Por el cotejo y autorización de planos, dos pesos.

Por la copia certificada de los informes periciales o de toda clase de documentos que expidan los agentes de minería a petición de los interesados, a razón de dos pesos por pliego o fracción.

Por la toma de razón de cualquier documento, un peso.

Art 11. Por la busca de expedientes o cualesquiera otros documentos del archivo, un peso.

Cuando el interesado no ministre datos suficientes y haya que registrar documentos correspondientes a más de un año, un peso por cada año que se registre.

Art. 12. Los agentes sólo tendrán derecho a percibir los honorarios que fija este

arancel, y consultarán a la secretaría de Fomento acerca de cuál deba ser el monto de los honorarios correspondientes, en los casos no previstos por el mismo.

Art. 13. Cuando se interrumpa la tramitación de un expediente por cualquier motivo que no sea imputable al agente, no serán devueltos por éste los honorarios que hubiese recibido.

Art. 14. Si debido a irregularidades cometidos por los agentes de minería, fuese necesario reponer la tramitación de un expediente, ésta se llevará a cabo a costa de dichos agentes, quienes, en consecuencia, no tendrán derecho a cobrar nuevos honorarios por la misma.

México, 16 de junio de 1909 – O. Molina.

Junio 17 de 1909.- CONTRATO celebrado entre el C. licenciado Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, Colonización e Industria, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. F. A. Campbell Hunter, para la explotación del guano en las islas Desterrada, Cornezuelo, Oeste, Pérez, Pájaros, Chica y Muertos, del bajo de los Alacranes, a los 22°23° latitud Norte y 914° longitud Oriental de México.

Art. 1°. Se autoriza al Sr. J. A. Campbell Hunter, o a la compañía que al efecto organice con arreglo a las leyes mexicanas y sin perjuicio de tercero que mejor derecho tenga, para que, durante el período de diez años, contados desde la fecha de la publicación de este contrato, pueda explotar el guano en las islas Desterrada, Cornezuelo, Oeste, Pérez, Pájaros, Chica y Muertos, del bajo de los Alacranes, a los 22°23' latitud Norte y 9" 14' longitud Oriental de México.

Art. 2°. El concesionario se compromete a respetar las concesiones otorgadas por esta secretaría, para la pesca, la explotación de la concha perla y demás aprovechamientos diferentes de la explotación del guano.

Art. 3°. Para la explotación legal del guano en las islas mencionadas, el concesionario registrará sus operaciones en las aduanas de Campeche o Progreso, según convenga a sus intereses.

Art. 4°. El concesionario pagará al gobierno federal, setenta y cinco centavos ($0.75), por tonelada de guano que extraiga, previo arqueo del buque de embarque en alguna de las aduanas de los puertos mencionados de Campeche o Progreso, la cual percibirá las cantidades procedentes de la referida extracción y extenderá el certificado correspondiente.

Art. 5°. El concesionario se obliga a observar los reglamentos y demás disposiciones que dicten las secretarías de Hacienda, Guerra y Fomento, para la vigilancia de la explotación y exacto cumplimiento de este contrato.

Art. 6°. El concesionario pagará en la aduana respectiva los derechos de exportación del guano que desee extraer, sujetándose estrictamente, en la exportación, a las ordenanzas de aduanas y demás leyes y disposiciones relativas actualmente en vigor o que se expidan en lo de adelante. La falta de observancia de dichas leyes y disposiciones será castigada con las penas que ellas mismas establecen, sin que pueda alegarse por el concesionario excepción alguna, con motivo de las estipulaciones del presente contrato.

Art. 7º. Queda obligado el concesionario a dar principio a los trabajos de exploración dentro del término de seis meses, contados desde la fecha de la promulgación de este convenio y a comenzar la explotación dentro de los seis meses siguientes.

Art. 8°. El concesionario garantizará el cumplimiento de las obligaciones que le impone el presente contrato, con el depósito de tres mil pesos ($3,000.00), que en bonos de la Deuda Nacional Consolidada ha constituido en el Banco Nacional de México.

Art. 9°. El concesionario o la compañía que al efecto organice, se comprometen a no traspasar el presente contrato a ninguna compañía extranjera.

Tampoco podrán traspasarlo a un particular o a otra compañía mexicana, sin previo permiso del Ejecutivo Federal. Bajo ningún concepto podrán traspasarlo a algún gobierno o Estado extranjero, ni admitirlo como socio, siendo nula y de ningún valor ni efecto cualquiera estipulación que se pacte en este sentido, y caducando desde luego por ese solo hecho este contrato.

Art. 10. El concesionario y la compañía que en su caso organice, serán siempre considerados como mexicanos, aun cuando todos o algunos de sus miembros sean extranjeros, y éstos estarán sujetos a la jurisdicción de los tribunales de la república, en todos los negocios cuya causa y acción tengan lugar dentro de su territorio. Nunca podrán alegar respecto de los asuntos relacionados con el presente contrato, derecho alguno de extranjería bajo cualquier forma que sea, y sólo tendrán los derechos y medios de hacerlos valer que las leyes de la república conceden a los mexicanos, no pudiendo, por consiguiente, tener injerencia alguna en dichos asuntos los agentes diplomáticos extranjeros.

Art. 11. Las obligaciones que contrae el concesionario respecto de los plazos fijados en este contrato, se suspenderán en todo caso fortuito o de fuerza mayor que impida directa y absolutamente el cumplimiento de tales obligaciones. La suspensión citada durará el tiempo que subsista el impedimento que la motive, debiendo el concesionario presentar al Ejecutivo las noticias y pruebas de haber ocurrido el caso fortuito o de fuerza mayor del carácter mencionado, dentro del término de diez meses contados desde que empezó el impedimento. Por el solo hecho de no presentar tales noticias y pruebas dentro del término señalado, no podrá alegarse por el concesionario, en ningún tiempo, la circunstancia de caso fortuito o de fuerza mayor. Queda obligado igualmente el concesionario a presentir a la secretaría de Fomento las noticias y pruebas de que han continuado los trabajos en el acto de haber cesado el impedimento, o a lo más tarde, dentro de los dos meses siguientes después de haber cesado, haciendo la expresada presentación dentro de los dos meses que sigan a los dos mencionados. Solamente se abonará al concesionario el tiempo que hubiere durado el impedimento, o a lo sumo, dos meses más.

Art. 12º Este contrato caducará por cualquiera de las causas siguientes:

I. Por no comenzar la explotación en el plazo que fija el art. 7°.

II. Por interrumpir la explotación por más de seis meses consecutivos sin causa justificada.

III. Por no hacer el entero de la cuota que se fija como precio del arrendamiento o por que se compruebe al concesionario que defrauda los intereses fiscales de explotación o importación.

IV. Por traspasar este contrato a una compañía extranjera.

V. Por traspasar este contrato sin previo permiso del Ejecutivo, en contravención de lo dispuesto en el art. 9°.

VI, Por traspasarlo o admitir como socio a algún gobierno o Estado extranjero, o agente de él.

Art. 13. La caducidad será declarada administrativamente por el Ejecutivo, oyendo previamente al concesionario para su defensa. En todos los casos de caducidad, el concesionario perderá el depósito, sin perjuicio de la aplicación de las otras penas en que hubiere incurrido, y en el caso del inciso VI, además de la nulidad del acto, y de la caducidad del contrato, el concesionario perderá el guano, embarcaciones, herramientas y demás útiles empleados en la explotación.

Art. 14. El Ejecutivo por medio de sus empleados federales, podrá hacer visitar las islas en que se haga la explotación cada vez que lo juzgue conveniente y el concesionario producirá-todos los datos que se le pidan, así como un informe anual del estado de la negociación.

Art. 15. El concesionario se compromete a prestar su cooperación al gobierno para evitar la explotación fraudulenta del guano y de otras substancias de las islas,

facilitando las embarcaciones que tuviere, llegado el caso de necesitarse ese auxilio.

Art. 16. El concesionario tendrá en esta capital un representante ampliamente facultado, para que se entienda con el gobierno en todo lo que se relacione con el presente contrato.

Art. 17. El concesionario se compromete a enviar a la secretaría de Fomento muestras del guano que explote cuando se le pidan.

Art. 18. Las estampillas de este contrato serán pagadas por el interesado.

Hecho en la ciudad de México, a los diecisiete días del mes de junio de mil novecientos nueve.– O. Molina.– J. A. Campbell Hunter

Junio 17 de 1909.- CONTRATO celebrado entre el C. licenciado Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, Colonización e Industria, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Lic. Jesús Hernández, en la del Sr. Adrián Reynaud, rescindiendo el celebrado con el mismo señor, el primero de agosto de mil novecientos siete, para el aprovechamiento, como riego, de las aguas del río Atlimeyaya, del Estado de Puebla.

Art. 1°. Se rescinde el contrato celebrado el 1° de agosto de 1907 entre el gobierno federal y el Sr. Adrián Reynaud, para el aprovechamiento, como riego, de las aguas del río Atlimeyaya, del Estado de Puebla.

Art. 2º. Como consecuencia de esta rescisión, se devolverá al concesionario el depósito de tres mil quinientos pesos en títulos de la Deuda Nacional Consolidada, que fue constituido en el Banco Nacional de México, como garantía del cumplimiento del relacionado contrato.

Art. 3°. Las estampillas de este contrato se pagarán por el concesionario.

México, 17 de junio de 1909.– O. Molina.– F. Hernández.

Julio 2 de 1909.- Confirmación de derechos al uso y aprovechamiento en el rancho denominado Laguna Honda de las aguas del río Chuvíscar, en la municipalidad de Aldama, distrito de Iturbide, Estado de Chihuahua.

Como resultado de las gestiones hechas por ustedes, ante esta secretaría, a fin de que se confirme al Sr. Martín Falomir los derechos que tiene al uso y aprovechamiento en el rancho denominado Laguna Honda de las aguas del río Chuvíscar, en la municipalidad de Aldama, distrito de Iturbide, Estado de Chihuahua, le manifiesto que habiéndose hecho el estudio respectivo de los documentos que presentó en apoyo de su solicitud, y dada cuenta de él al ciudadano presidente de la república, el mismo primer magistrado, con fundamento en lo prevenido en la fracción B del art. 2º de la ley de 5 de junio de 1888, ha tenido a bien resolver, que son de confirmarse, como en efecto se confirman, los derechos que el Sr. Martín Falomir tiene al uso y aprovechamiento de las aguas del río Chuvíscar, para el riego del rancho mencionado, en la cantidad hasta de (790) setecientos noventa litros por segundo como máximum; en el concepto de que esta confirmación se hace sin perjuicio de tercero que mejor derecho tenga.

México, 2 de julio de 1909. – Por A. del S. S., el subsecretario interino, Manuel Calero.– Al Sr. Alberto Stein.– Presente.

Es copia. México, 2 de julio de 1909. – E, O. M., E. Martínez Baca,

Julio 22 de 1909.- CONTRATO celebrado entre el C. Lic. Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. José Hurtado, en la de la Compañía Azucarera del Panuco, S. A., para el aprovechamiento, como riego, de las aguas del rio Panuco, del Estado de Veracruz.

Art. 1°. Se autoriza a la Compañía Azucarera del Panuco, S. A., para que por sí o por medio de la compañía mexicana que al efecto organice, conforme a las leyes de la república, y sin perjuicio de tercero que

mejor derecho tenga, pueda ejecutar las obras hidráulicas necesarias para utilizar, como riego, en terrenos de la hacienda del Higo, hasta la cantidad de 800 ochocientos litros de agua por segundo, como máximum, del río Pánuco, en el cantón de Tantoyuca, del Estado de Veracruz, tomando el agua dentro de los límites de dicha hacienda.

Art. 2°. Los reconocimientos del terreno para la localización de las obras hidráulicas, los comenzará la compañía concesionaria dentro de seis meses, contados desde la fecha de la promulgación de este contrato, dentro del plazo de doce meses, y contados desde esta misma fecha, presentará a la secretaría de Fomento, con su memoria descriptiva, los planos y perfiles relativos a dichas obras por triplicado y a escala métrica decimal apropiada, solicitando la aprobación.

Un ejemplar de los planos se devolverá a la compañía concesionaria con la nota de haber sido o no aprobados, y los otros ejemplares quedarán en los archivos de la secretaría.

Art. 3°. Dentro del plazo improrrogable de veinticuatro meses contados desde la fecha de la promulgación del presente contrato, la compañía concesionaria dará principio a la construcción de las obras, las que deberán quedar terminadas, a más tardar, dentro de los siete años, contados desde la misma fecha.

Art. 4°. Una vez concluidas las obras hidráulicas, aprobadas por la secretaría de Fomento, y hecha por ésta la declaración correspondiente, se expedirá a la compañía concesionaria el título que le asegure el derecho al uso y aprovechamiento de las aguas, objeto de este contrato.

Art. 5°. La compañía concesionaria podrá construir sobre los canales que establezca, los puentes que juzgue necesarios para el tráfico particular, presentando previamente los planos a la secretaría de Fomento para su debida aprobación, y quedará obligada a construir, también por su cuenta, los puentes que demande el tráfico local o general, siempre que atraviese con sus canales algún camino, calzada o vía de uso público, presentando los planos respectivos y recabando la previa aprobación, ya de la secretaría de Fomento y del gobierno del Estado de Veracruz, o ya de la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, según el caso.

Art. 6º. La compañía concesionaria queda sujeta en lo que se refiere al presente contrato, a la inspección del ingeniero que nombre la secretaría de Fomento, y obligada a contribuir para la ayuda de los gastos de inspección con la suma de $100.00, cien pesos mensuales, que pagará adelantada en la tesorería general de la Federación, desde la fecha en que debe dar principio a la construcción de las obras, hasta la conclusión y entrega definitiva de las mismas.

En caso de que la compañía con cesionaria no haga los pagos prevenidos en este artículo, se le aplicará la facultad económico-coactiva.

Art. 7°. La compañía concesionaria tendrá el derecho de vía por la anchura hasta de seis metros en toda la longitud de sus canales, a uno y otro lado de ellos, además del ancho de los mismos.

Art. 8° Los terrenos de propiedad nacional que ocupare la compañía concesionaria en todas las extensiones de que se habla en el artículo anterior, y los que necesitare para receptáculos y depósitos de agua, almacenes, estaciones y otros edificios, los tomará gratuitamente conforme al inciso III del art. 3° de la ley de 6 de junio de 1894.

Art. 9°. Los terrenos de propiedad particular que necesitare la compañía concesionaria para el establecimiento de sus acueductos, dependencias, depósito y estaciones, podrá expropiarlos de acuerdo con las prevenciones del Código vigente de Procedimientos Civiles Federales.

Art. 10. Para los efectos del artículo 734 del Código vigente ele Procedimientos Civiles Federales, la secretaría de Fomento, al aprobar los planos que incluyan los terrenos por expropiar, hará la declaración administrativa y dará los fundamentos de que procede dicha expropiación.

Art. 11. Queda autorizada la compañía concesionaria para construir las líneas telegráficas y telefónicas que juzgue necesarias a lo largo de sus instalaciones, para el uso exclusivo de sus obras, previa aprobación de la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, y el gobierno tendrá el derecho de mandar colocar libremente y sin retribución alguna, uno o dos alambres telegráficos en los postes de la línea de la compañía concesionaria, quedando ésta sujeta a las leyes y reglamentos vigentes o que en adelante se dieren sobre construcción y explotación de líneas telegráficas y telefónicas.

Art. 12. La compañía concesionaria podrá importar libre de derechos arancelarios, por una sola vez, todas las máquinas, instrumentos científicos y aparatos necesarios para el trazo, construcción y explotación de las obras.

La compañía concesionaria presentará a la secretaría de Fomento, por triplicado, la lista general pormenorizada de los efectos que tenga que introducir para las instalaciones y la construcción, especificando en dichas listas, el número, cantidad y calidad de los efectos, y observando para la importación de ellos las reglas dictadas y que en lo sucesivo dicte la secretaría de Hacienda, así como las limitaciones que fije la de Fomento.

Art. 13. Los efectos que introduzca la compañía concesionaria serán para el uso exclusivo de sus obras y su explotación, y si enajenare o aplicare a otros usos alguno o algunos de esos efectos, la secretaría de Hacienda exigirá el reintegro de los correspondientes derechos, sin perjuicio de las penas que para el caso de contrabando establecen las leyes.

Art. 14. Durante cinco años, contados desde la fecha de la promulgación de este contrato, los cáptales invertidos por la compañía, concesionaria en el trazo, construcción y reparación de las obras, gozarán de exención de todo impuesto federal, con excepción de los del Timbre, que se causarán conforme a la ley relativa.

Art. 15. De conformidad con lo que previenen los arts. 10°, 13°, 14º y 15º de la ley de 18 de diciembre de 1902, sobre clasificación de bienes federales, esta concesión no confiere ningún derecho de propiedad, ningún derecho real ni acción posesoria; es temporal y revocable, sin que la compañía concesionaria tenga derecho a indemnización alguna, y está sujeta a perderse por el no uso del agua durante el período consecutivo de cinco años, o por destinarla a objeto distinto de aquel para que se otorga.

Art. 19. La compañía concesionaria podrá traspasar a individuos o sociedades mexicanas, constituidas conforme a las leyes de la república, todas o parte de las concesiones hechas por el presente contrato, previo permiso y aprobación de la secretaría' de Fomento, y sólo cuando lo haga con las tierras para cuyo beneficio se otorga la concesión, siendo indispensable que los cesionarios acepten respectivamente todas y cada una de las obligaciones impuestas a la compañía concesionaria. ,

Art. 17. La compañía concesionaria podrá emitir igualmente acciones comunes, de preferencia, bonos y obligaciones, y disponer de ellos.

Art. 18. En ningún tiempo, ni por ningún motivo, podrá la compañía concesionaria enajenar o hipotecar las concesiones otorgadas por el presente contrato a algún gobierno o Estado extranjero, ni admitirlo como socio, siendo nula y de ningún valor ni efecto cualquiera estipulación que se pacte con ese objeto.

Art. 19. En ningún tiempo, ni por ningún motivo, podrá la compañía concesionaria traspasar el presente contrato a una compañía extranjera.

Art. 20. La compañía concesionaria tendrá en esta capital un representante ampliamente autorizado para que se entienda con el gobierno en todo lo que se relacione con el presente contrato.

Art. 21. La compañía concesionaria garantiza el cumplimiento de las obligaciones que le impone este contrato, por medio del depósito de ($2,600.00) dos mil seis-

cientos pesos que en bonos de la Deuda Pública Consolidada constituyó en el Banco Nacional de México, bajo certificado núm. 1,436, con fecha 21 de diciembre de 1908, y cuyo depósito le será devuelto cuando haya terminado las obras hidráulicas.

Art. 22. Este contrato caducará por cualquiera de las causas siguientes:

I. Por no comenzar los trabajos de reconocimiento y de construcción de las obras en los plazos fijados en los arts. 2° y 3°

II. Por no hacer uso de las aguas en un plazo de cinco años consecutivos.

III. Por destinar las aguas a objeto distinto de aquel para que se otorga.

IV. Por suspender la construcción de las obras en un plazo de seis meses consecutivos, sin permiso de la secretaría de Fomento.

V. Por traspasarlo a un particular o compañía, sin previo permiso y aprobación de la secretaría de Fomento.

VI. Por traspasarlo a una compañía extranjera.

VII. Por traspasar o hipotecar el contrato o las concesiones que de él se derivan a algún gobierno o Estado extranjero, o por admitirlo como socio.

Art. 23. Si la caducidad se declarare por los motivos que expresan las fracs. I, II, III, IV y V, la compañía concesionaria perderá el depósito y las concesiones y franquicias especiales que le otorga este contrato.

Si la caducidad se declarare por los motivos que expresa las fracs. VI y VII, la compañía concesionaria incurrirá, además, en la pérdida de todos los derechos, bienes y propiedades de cualquier género relacionados con este contrato.

En todo caso, y antes de hacer la declaración de caducidad, la secretaría de Fomento otorgará a la compañía concesionaria un término prudente para exponer su defensa.

Art 24. Las obligaciones que contrae la compañía concesionaria respecto a los plazos fijados en este contrato, se suspenderán en todo caso fortuito o de fuerza mayor, debidamente justificado, que impida directa y absolutamente el cumplimiento de tales obligaciones. La suspensión citada durará sólo por el tiempo que dure el impedimento que la motive, debiendo la compañía concesionaria presentar al gobierno general las noticias y pruebas de haber ocurrido el caso fortuito o de fuerza mayor del carácter mencionado, dentro del término de tres meses de haber éste tenido lugar; y sólo por el hecho de no presentar tales noticias y pruebas dentro de dicho término, no podrá ya alegar la compañía concesionaria, en ningún tiempo, la circunstancia de caso fortuito o de fuerza mayor.

Igualmente deberá la compañía concesionaria presentar al gobierno federal las noticias y pruebas de que los trabajos han continuado en el acto de haber cesado el impedimento, haciendo la expresada presentación dentro de los dos meses siguientes a la reanudación de los trabajos.

Art. 25. La compañía concesionaria se ha de sujetar a las leyes y reglamentos vigentes y que en lo sucesivo se expidan sobre policía, uso y aprovechamiento de las aguas.

Art. 26. La compañía concesionaria y la compañía mexicana que en su caso organice, aun cuando todos o algunos de sus miembros fuesen extranjeros, estarán sujetos a la jurisdicción de los tribunales de la república en todos los negocios cuya causa y acción tengan lugar dentro de su territorio

Nunca podrá alegar respecto a los asuntos relacionados con este contrato derecho alguno de extranjería, bajo cualquier forma que sea, y sólo tendrán los derechos y medios de hacerlos valer que las leyes de la república conceden a los mexicanos; no pudiendo, por consiguiente, tener injerencia alguna en dichos asuntos los agentes diplomáticos extranjeros.

Art. 27. Las estampillas de este contrato se pagarán por la compañía concesionaria.

México, 2 de julio de 1909.– O. Molina.– F. Hurtado.

Julio 6 de 1909.- CONTRATO celebrado entre el C. Lic. Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de fomento, Colonización e Industria, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Jorge E. Almada, sobre subvención de obras hidráulicas.

Art. 1°. El Sr. Jorge E. Almada se compromete a ejecutar, por sí o por medio de la compañía mexicana que al efecto organice, conforme a las leyes de la república, todas las obras hidráulicas que sean necesarias para someter a cultivo de riego una superficie hasta de diez mil hectáreas, en una o varias porciones de terreno de su propiedad, situadas en la margen derecha del río de Culiacán del Estado de Sinaloa.

Art. 2º. Dentro del plazo de dieciocho meses, contados desde la publicación de este contrato, el concesionario presentará a la secretaría de Fomento, para su aprobación, los planos de las porciones de los terrenas que se han de someter a cultivo de riego, con los proyectos de su irrigación, que comprendan las obras necesarias, tales como: canales de conducción, compuertas, acequias y canales secundarios, con todos los perfiles, secciones, detalles, datos y cálculos necesarios para justificar los proyectos.

El concesionario presentará todos los planos, detalles y datos que la secretaría de Fomento juzgue indispensables para el estudio de las obras.

Los planos se presentarán por triplicado y a escala métrica decimal apropiada.

Art. 3°. Dentro del plazo de seis meses, contados desde la fecha de la aprobación de los planos, el concesionario dará principio a la construcción de las obras de irrigación, que deberán quedar terminadas, a más tardar, dentro de siete años, contados desde la aprobación de los planos.

Art. 4°. El concesionario se compromete dentro de tres años, después de construidas las obras generales de irrigación a entregar cultivadas y colonizadas las diez mil hectáreas a que se refiere este contrato, bajo las condiciones y términos que en él se expresan.

Art. 5°. La secretaría de Fomento nombrará los ingenieros que estime convenientes para que intervengan en la construcción de las obras.

Art. 6º. El concesionario deberá rendir a la secretaría de Fomento un informe anual sobre el estado y condición de la colonia. El gobierno podrá nombrar inspectores que visiten la colonia, cuando le parezca conveniente.

Art. 7º. Para el cultivo y explotación de los terrenos que se trate de irrigar, el concesionario los colonizará de acuerdo con las prevenciones que siguen.

Art. 8º. El concesionario fraccionará y saneará los terrenos regados en que deben de establecerse los colonos y señalará los solares para habitación y los terrenos de sembradura que han de enajenarse a los colonos que establezca.

Art. 9°. El concesionario, al designar los terrenos y solares en que se han de instalar los colonos, lo hará de manera que las agrupaciones puedan, después de pasados los plazos de este contrato, constituirse en poblaciones sujetas a las leyes municipales del Estado.

Art. 10. El concesionario, con los proyectos de irrigación, presentará los planos de todos los terrenos que se han de regar, y en los cuales se marcarán los lotes y solares que han de asignarse a los colonos.

Art. 11. La colonización se hará con el cincuenta por ciento de familias nacionales y con el cincuenta por ciento de europeas, procedentes directamente de Europa y de las nacionalidades que acepte la secretaría de Fomento.

En las instalaciones parciales, el concesionario establecerá tantas familias europeas, cuantas instale de mexicanas.

Art. 12. Se establecerán los colonos en la proporción de una familia por cada veinte hectáreas, de tal manera que el concesionario establecerá quinientas familias en las diez mil hectáreas que someta a cultivo de riego.

Art. 13. El concesionario dará a conocer a la secretaría de Fomento los contratos que celebre con los colonos para su establecimiento.

Art. 14. El concesionario dará en venta para su cultivo a cada familia de colonos, un lote de terreno de cinco hectáreas, el cual será pagado en un plazo no menor de diez anualidades.

Art. 15. El concesionario instalará los colonos en casas convenientes con solares de dos mil metros cuadrados, que le enajenará a título gratuito.

Art. 16. Para los efectos de este contrato se entiende por familia un matrimonio de un hombre y una mujer con uno o más hijos.

Art. 17. El concesionario comprobará ante la secretaría de Fomento el establecimiento de los colonos con certificados que a tal fin otorguen los inspectores que nombre el gobierno.

Art. 18. Se entenderá por familia establecida la que haya cultivado su terreno y permanecido en él durante tres años. Los extranjeros que, con destino a la colonización a que se refiere este contrato, entren a la república gozarán desde luego de las franquicias que concede la fracción tercera del art. 24º de este contrato, siempre que tenga los certificados a que se refieren los artículos de la ley de colonización vigente.

El concesionario comprobará ante la secretaría de Fomento que los colonos establecidos han permanecido en el terreno durante el término y condiciones que marca la primera parte de este artículo; en la inteligencia de que, mientras no lo verifique, no tendrá derecho a exigir el pago de la subvención a que se refiere el art. 24° de este contrato, y si no lo comprobare absolutamente, pagará el importe de los derechos que hubieren causado los efectos importados para los colonos.

Art. 19. El precio a que se vendan los terrenos a los colonos y los términos de pago, serán los que apruebe la secretaría de Fomento, a propuesta del concesionario.

Art. 20. El concesionario entregará a cada jefe de familia o colono, un título provisional, privado, intransmisible que ampare el lote de cultivo, el solar y la casa para habitación que se haya dado. El título definitivo de propiedad lo entregará el concesionario a los colonos en cambio del provisional cuando hayan pagado el total del valor de los terrenos de cultivo, salvo el caso en que éstos prefieran hacer al concesionario desde luego el pago total.

Art. 21. Para el transporte de los colonos nacionales y extranjeros hasta el lugar donde se establezcan, se concede al concesionario el derecho de hacer uso de las líneas de vapores y ferrocarriles subvencionados, para disfrutar de las rebajas estipuladas en unos y otros, en sus respectivos contratos. Al efecto el concesionario recabará, en cada caso, las órdenes correspondientes de la secretaría de Fomento.

Art. 22. El concesionario dará a conocer a los colonos, antes de que vengan a la república, las leyes vigentes sobre naturalización y extranjería, siendo de su responsabilidad la falta de cumplimiento de estas obligaciones.

Art. 23. Los colonos que, formando familia, establezca el concesionario, deberán tener el carácter y condición legal de tales colonos y llenar los requisitos que fija la ley de colonización vigente en sus artículos 5° y 6°. Deberán observar, desde que entren al país, todas las leyes de la república, y cumplir, en lo que les concierne, con las estipulaciones del presente contrato.

Art. 24. De conformidad con lo establecido en el art. 7° de la ley de colonización vigente, los colonos que establezca el concesionario, disfrutarán durante diez años, contados desde su establecimiento, de las franquicias siguientes:

I. Exención de servicio militar.

II. Exención de toda clase de contribuciones, excepto las municipales y las del timbre.

III. Exención personal e intransmisible de los derechos de importación de los

instrumentos de labranza, herramienta y enseres, maquinaria, materiales de construcción para habitaciones, muebles de uso y animales de trabajo, cría o de raza, todo con destino a los colonos.

IV. Exención personal e intransmisible de los derechos de exportación de los frutos que cosechen.

V. Exención de los derechos de legalización de firmas y expedición de pasaportes que los agentes consulares otorguen a los individuos que vengan a la república con destino a la colonización.

Art. 25. Los colonos extranjeros serán considerados con todos los derechos y obligaciones de los mexicanos, y con los que a los extranjeros concede la Constitución Federal.

En todas las cuestiones que se susciten, sean de la clase que fueren, quedarán sujetos a las decisiones de los tribunales de la república, sin que puedan intentar otros recursos que los conferidos por las leyes a los mexicanos.

Art. 26. Las introducciones a que se refiere el art. 24º del presente contrato, se harán de conformidad con las disposiciones dictadas y que en lo sucesivo dicte la secretaría de Hacienda.

Art. 27. Por las obligaciones que contrae el concesionario en virtud de este contrato, el gobierno le pagará, como subvención, la suma de sesenta pesos ($60.00), por hectárea de terreno que entregue cultivada, regada y colonizada, de acuerdo con las prevenciones de este contrato.

Art. 28. El concesionario podrá entregar, en cumplimiento de las obligaciones de este contrato y para el pago de la subvención, lotes parciales de una extensión no menor de mil hectáreas, regadas, cultivadas y colonizadas en la forma que marcan los artículos 11°, 12º, 14º, 15º, 17º y 18°.

Art. 29. Una vez construidas, para cada porción de terreno, las obras principales de irrigación, canales primarios y secundarios, según los planos aprobados, de conformidad con lo que previene el art. 2°, de manera que se pueda regar toda la porción de que se trate, por cuenta de ésta y de la subvención, se hará al concesionario un abono de veinticinco pesos ($25.00), por hectárea.

Art. 30. Para los efectos del artículo anterior, al aprobar los planos porcada porción de terreno que el concesionario se proponga regar, la secretaría de Fomento fijará cuáles son los canales principales y secundarios a que se contrae la obligación impuesta por el referido artículo.

Art. 31. Para garantizar el abono de veinticinco pesos ($25.00) por hectárea a que se refiere el artículo anterior, quedan especialmente afectos los terrenos de la porción respectiva, con todas las obras de irrigación que se hubieren ejecutado para ella, y el concesionario otorgará al recibir el expresado abono, hipoteca sobre esas propiedades, como garantía especial.

Esta garantía hipotecaria podrá sustituirse durante el término del contrato; con otra garantía que acepte la secretaría de Hacienda.

Art. 32. En caso de que durante el plazo de tres años que marca el art. 4º, no se llevare a cabo el cultivo y colonización de las diez mil hectáreas, el concesionario devolverá los abonos que se le hayan hecho de veinticinco pesos ($25.00) por hectárea, o la parte que no se haya liquidado conforme al art. 33º, a cuyo efecto, podrá el gobierno hacer efectiva la garantía que se le haya otorgado sobre los terrenos y sus obras de irrigación.

Art. 33. En caso de hacer la entrega de los lotes cultivados, irrigados y colonizados a que se refiere el art. 28°, después de hecho el abono de veinticinco pesos ($25.00) por hectárea, citado en el art. 29º, el gobierno pagará al concesionario treinta y cinco pesos ($35.00) por hectárea, como resto de la subvención, y cancelará la responsabilidad de veinticinco pesos ($25.00) por hectárea a que se refiere el art. 31º, en la cantidad correspondiente a los terrenos entregados.

Art. 34. El concesionario no podrá traspasar el presente contrato, ni las concesiones que de él se derivan, a algún parti-

cular o compañía, sin previo permiso y aprobación de la secretaría de Fomento. Por ningún motivo podrá traspasar este contrato, ni las concesiones que de él se derivan, a alguna compañía extranjera, siendo nula y de ningún valor ni efecto cualquiera estipulación que se pacte con ese objeto.

Art. 35. Por ningún motivo podrá el concesionario enajenar, traspasar o hipotecar este contrato o las concesiones que de él se derivan, a algún gobierno o Estado extranjero, o agente de ellos, siendo nula y de ningún valor ni efecto cualquiera estipulación que se pacte con ese objeto.

Art. 36. El concesionario gozará durante diez años, contados desde la fecha en que dé principio a la construcción de las obras, del derecho de importar, libres de derechos arancelarios, los aperos, útiles de labranza, herramientas, materiales de construcción, máquinas, semilla y ganado reproductor.

El concesionario presentará a la secretaría de Fomento, por triplicado, la lista general pormenorizada de los efectos que tenga que introducir, especificando en dicha lista, el número, cantidad y calidad de los efectos, y observará para la importación de ellos las reglas dictadas y que en lo sucesivo dicte la secretaría de Hacienda, así como las limitaciones que fije la de Fomento, previa opinión de la secretaría de Hacienda.

Art. 37. Los efectos que introduzca el concesionario serán exclusivamente para las construcciones y la explotación de los terrenos que se van a irrigar, pues si enajenare o aplicare a otros usos alguno o algunos de esos efectos, la secretaría de Hacienda exigirá el reintegro de los correspondientes derechos, sin perjuicio de las penas que para el caso de contrabando establecen las leyes.

Art. 38. El concesionario será responsable, durante tres años, después de cumplidos los siete a que se refiere el art. 3°, de la conservación y existencia de la colonia con el mismo número de familias que exige este contrato. Durante este término la colonia estará su jeta a la sobrevigilancia de la secretaría de Fomento, y cumplidos los tres años, se considerará como población del Estado de Sinaloa, sujeta a la organización que señalen sus leyes y sus disposiciones y ordenanzas municipales.

Para garantizar el cumplimiento de las estipulaciones del contrato, la compañía constituirá la garantía que la secretaría de Hacienda estime conveniente. Esta garantía será cancelada cumplidos los tres años que se señalan para la existencia de la colonia, previa la declaración que hará la secretaría de Fomento a solicitud de la parte interesada, de que este contrato fue cumplido en todas sus partes por la compañía concesionaria, o sus sucesores.

Art. 39. Por la falta de cumplimiento de lo prevenido en el artículo anterior, el concesionario volverá al gobierno federal el monto de la subvención, para cuyo pago la secretaría de Hacienda hará efectiva la garantía correspondiente.

Art. 40. El concesionario tendrá en esta capital un representante ampliamente autorizado para que se entienda con el gobierno en todo lo que se relacione con el presente contrato.

Art. 41º Este contrato caducará por cualquiera de las causas siguientes:

I. Por no presentar los planos dentro del plazo a que se refiere el art. 2º.

II. Por no construir las obras dentro del plazo que fija el artículo tercero.

III. Por falta de cumplimiento de lo prevenido por el art. 4°.

IV. Por traspasar este contrato sin previa autorización de la secretaría de Fomento, a un particular o compañía.

V. Por traspasar este contrato o las concesiones que de él se derivan a alguna compañía extranjera.

VI. Porque la compañía no conserve íntegra la colonia, por el plazo a que se refiere el art. 38º.

VII. Por traspasar este contrato o las concesiones que de él se derivan a algún gobierno o Estado extranjero, o por admitirlo

como socio.

Si la caducidad se declarare por los motivos que expresa la fracción VI, el concesionario devolverá el importe de la subvención.

Si no lo verifica dentro del plazo que fije la secretaría de Fomento, la secretaría de Hacienda hará efectiva la garantía a que se refiere el art. 38º

Si la caducidad se declarare por los motivos que expresan las fracciones V y VII, el concesionario incurrirá, además, en la pérdida de todos los derechos, bienes y propiedades de cualquier género, relacionados con este contrato.

En todo caso, y antes de hacer la declaración de caducidad correspondiente, el gobierno otorgará al concesionario un término prudente para exponer su defensa.

En todos los casos de caducidad, los colonos establecidos continuarán gozando de las franquicias que menciona el art. 24°.

Art. 42. El concesionario someterá a la secretaría de Fomento, para su aprobación, el reglamento para la distribución de las aguas, a fin de que las tierras enajenadas a los colonos puedan disfrutar de la cantidad de agua por hectárea y por año que sea necesaria, según los distintos cultivos que se puedan hacer en la localidad.

Art. 43. Las obligaciones que contrae el concesionario respecto a los plazos fijados en este contrato, se suspenderán en todo caso fortuito o de fuerza mayor, debidamente justificado, que impida directa y absolutamente el cumplimiento de tales obligaciones.

La suspensión citada durará sólo por el tiempo que dure el impedimento que la motive, debiendo la compañía concesionaria presentar al gobierno federal las noticias y pruebas de haber ocurrido el caso fortuito o de fuerza mayor del carácter mencionado, dentro del término de tres meses de haber éste tenido lugar; y sólo por el hecho de no presentar tales noticias y pruebas dentro de dicho término, no podrá ya alegar el concesionario en ningún tiempo, la circunstancia de caso fortuito o de fuerza mayor.

Igualmente deberá el concesionario presentar al gobierno federal las noticias y pruebas de que los trabajos han continuado en el acto de haber cesado el impedimento haciendo la expresada presentación dentro de los dos meses siguientes a la reanudación de los trabajos.

Art. 44. Aunque todos o alguno de los miembros de la compañía mexicana que el concesionario organice fueren extranjeros, estarán sujetos a la jurisdicción de los tribunales de la república en todos los negocios cuya causa y acción tengan lugar dentro de su territorio por virtud de este contrato.

Nunca podrán alegar, respecto de los asuntos relacionados con este contrato, derecho alguno de extranjería, bajo cualquiera forma que sea, y sólo tendrán los derechos y medios de hacerlos valer, que las leyes de la república conceden a los mexicanos; no pudiendo, por consiguiente, tener injerencia alguna en dichos asuntos, los agentes diplomáticos extranjeros.

Art. 45. Las estampillas de este contrato serán pagadas por el concesionario.

México, 6 de julio de 1909.– O. Molina.– J. E. Almada.– Rúbricas.

Es copia. México, 19 de julio de 1909. – E. O. M., E. Martínez Baca. Rúbrica.

Julio 7 de 1909.- Confirmación de derechos al uso de aguas como riego, de terrenos de la hacienda de Tamandarillo, de las aguas del río Duero, en el Estado de Michoacán.

Como resultado de las gestiones hechas por usted ante esta secretaría, a fin de que se le confirmen los derechos que tiene al uso y aprovechamiento, como riego, de terrenos de la hacienda de Tamandarillo, de las aguas del río Duero, en el Estado de Michoacán, le manifiesto, que habiéndose hecho el estudio respectivo de los documentos que acompañó a su petición y dado cuenta de todo al ciudadano presidente de la república, el mismo primer magistrado, con fundamento en lo prevenido por la frac. B del

art. 2° de la ley de 5 de junio de 1888, ha tenido a bien resolver que son de confirmarse, como en efecto se confirman, los derechos que tiene Ud. al uso y aprovechamiento de las aguas del río Duero en el riego de terrenos de la hacienda de Tamandarillo, ubicada en jurisdicción de Jacona, distrito de Zamora, del Estado de Michoacán, y en cantidad hasta de setenta y tres (73) litros por segundo como máximum; en el concepto de que esta confirmación se hace sin perjuicio de tercero que mejor derecho tenga.

México, 7 de julio de 1909.– P. a. del señor secretario: El subsecretario interino, Manuel Calero.– Al Sr. Rafael Amezcua Sacado, c./o. Sr. Lic. Roberto M. del Río.– Presente,

Julio 7 de 1909.- Confirmación de derechos al uso de aguas como riego, de terrenos de la hacienda Los Pozos, de las aguas del río Duero, en el Estado de Michoacán.

Como resultado de las gestiones hechas por ustedes, ante esta secretaría, a fin de que se confirmen los derechos que tiene al uso y aprovechamiento, como riego, de terrenos de la hacienda Los Pozos, de las aguas del río Duero, en el Estado de Michoacán, les manifiesto, que habiéndose hecho el estudio respectivo de los documentos que acompañaron a su petición, y dado cuenta de todo al ciudadano presidente de la república, el mismo primer magistrado, con fundamento en lo prevenido por la fracción B del art. 2º de la ley de 5 de junio de 1888, ha tenido a bien resolver, que son de confirmarse, como en efecto se confirman, los derechos que tienen ustedes al uso y aprovechamiento de las aguas del río Duero en el riego de terrenos de la hacienda Los Pozos, ubicada en el distrito de Zamora, del Estado de Michoacán, y en cantidad hasta de ciento treinta y nueve (139) litros por segundo como máximum; en el concepto de que esta confirmación se hace sin perjuicio de tercero que mejor derecho tenga.

México, 7 de julio de 1909.– Por a. del señor secretario: El subsecretario interino, Manuel Calero.– A los Sres. Rafael, José María y Merced Ochoa, c./o licenciados F. Bulman y Gumersindo Enríquez.– Presentes.

Julio 8 de 1909.- CONTRATO Celebrado entre el Sr. Lic. D, Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, Colonización e Industria, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Lie José Luís Requena, en la del Sr. David John Pullinger, Para el aprovechamiento, como fuerza motriz, de las aguas del arroyo de la Presa, del Estado de Durango,

Art. 1°. Se autoriza al Sr. David John Pullinger para que por sí o por medio de la compañía mexicana que al efecto organice, conforme a las leyes de la república y sin perjuicio de tercero que mejor derecho tenga, pueda ejecutar las obras hidráulicas necesarias para utilizar, como fuerza motriz, hasta la cantidad de 1,500 mil quinientos litros de agua por segundo, como máximum, del arroyo de la Presa, del Estado de Durango, en el trayecto del arroyo comprendido entre un punto situado a 6,805, seis mil ochocientos cinco metros arriba del pueblo de Palmarito y la confluencia del mismo arroyo de la Presa con el río de Ventanas.

Art. 2º. La duración de este contrato será de veinte años constado desde la fecha de su promulgación.

Art. 3°. Para la transmisión de la energía eléctrica, el concesionario queda autorizado para establecer vías aéreas por medio de postes de siete metros de altura, por lo menos, y alambres con envoltura o sin ella, o bien vías subterráneas por medio de alambres y tubos instalados de la manera más apropiada.

Art. 4°. Los reconocimientos del terreno para la localización de las obras hidráulicas, los comenzará el concesionario dentro de seis meses contados desde la lecha de la promulgación de este contrato, y dentro del plazo de doce meses contados desde la misma fecha presentará a la secretaría de Fomento con su memoria descriptiva, los

planos y perfiles relativos a dichas obras, por triplicado, y a escala métrica decimal apropiada, solicitando la aprobación.

Un ejemplar de los planos se devolverá al concesionario con la nota de haber sido o no aprobados, y los otros ejemplares quedarán en los archivos de la secretaría, cesionario dará principio a la construcción de las obras, las que deberán quedar terminadas, a más tardar, dentro de los siete años contados desde la misma fecha.

Art. 6º. Una vez concluidas las obras hidráulicas aprobadas por la secretaría de Fomento, y hecha por ésta la declaración correspondiente, se expedirá al concesionario el título que le asegure el derecho al uso y aprovechamiento de las aguas, objeto de este contrato.

Art. 7°. El concesionario podrá construir sobre los canales que establezca, los puentes que juzgue necesarios para el tráfico particular, presentando previamente los planos a la secretaría de Fomento para su debida aprobación, y quedará obligada a construir, también por su cuenta, los puentes que demande el tráfico local o general, siempre que atraviese con sus canales algún camino, calzada o vía de uso público, presentando los planos respectivos y recabando la previa aprobación, ya sea de la secretaría de Fomento y del gobierno del Estado de Durango, o ya de la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, según el caso.

Art. 8º. El concesionario queda sujeto, en lo que se refiere al presente contrato, a la inspección del ingeniero que nombre la secretaría de Fomento, y oblígalo a contribuir para ayuda de los gastos de inspección, con lastima de $ 190.00, ciento noventa pesos mensuales, que pagará adelantada en la tesorería general de la Federación; desde la fecha en que debe dar principio a la construcción de las obras, hasta la conclusión y entrega definitiva de las mismas.

En caso de que el concesionario no haga los pagos prevenidos en este artículo, se le aplicará- la facultad económico- coactiva.

Art 9°. El concesionario tendrá el derecho de vía por la anchura de seis metros, en toda la longitud de sus canales, a uno y otro lado de ellos, además del ancho de los mismos.

Art. 10. Los terrenos de propiedad nacional que ocupare el concesionario en todas las extensiones de que se habla en el artículo anterior, y los que necesitare para receptáculos y depósitos de agua, almacenes, estaciones y otros edificios, los tomará gratuitamente conforme al inciso III, del art, 3° de la ley de 6 de junio de 1894.

Art 11. Los terrenos de propiedad particular que necesitare el concesionario para el establecimiento de sus acueductos, dependencias, depósitos y estaciones, podrá expropiarlos de acuerdo con las prevenciones del Código vigente de Procedimientos Civiles Federales.

Art. 12. Para los efectos del art. 734 del Código vigente de Procedimientos Civiles Federales, la secretaría de Fomento, al aprobar los planos que incluyan los terrenos por expropiar, hará la declaración administrativa y hará los fundamentos de que procede dicha expropiación.

Art. 13. Queda autorizado el concesionario para construir las líneas telegráficas y telefónicas que juzgue necesarias a lo largo de .sus instalaciones, para el uso exclusivo de sus obras, previa aprobación de la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, y el gobierno tendrá el derecho de mandar colocar libremente y sin retribución alguna, uno o dos alambres telegráficos en los postes de la línea del concesionario, quedando este sujeto a las leyes y reglamentos vigentes o que en adelante se dieren sobre construcción y explotación de líneas telegráficas y telefónicas.

Art. 14. El concesionario podrá importar libres de derechos arancelarios, por una sola vez, todas las máquinas y aparatos necesarios para el trazo, construcción y explotación de las obras.

El concesionario presentará a la secretaría de Fomento, por triplicado, la lista general pormenorizada de los efectos que tenga que introducir para las instalaciones y la construcción, especificando en dichas

listas el número, cantidad y calidad de los efectos, y observando para la importación de ellos las reglas dictadas y que en lo sucesivo dicte la secretaría de Hacienda, así como las limitaciones que fije la de Fomento.

Art. 15. Los efectos que introduzca el concesionario serán para el uso exclusivo de sus obras y su explotación, y si enajenare o aplicare a otros usos alguno o algunos de esos efectos, la secretaría de Hacienda exigirá el reintegro de los correspondientes derechos, sin perjuicio de las penas que para el caso de contrabando establecen las leyes.

Art. 16. Durante cinco años, contados desde la fecha de la promulgación de este contrato, los capitales invertidos por el concesionario en el trazo, construcción y reparación de las obras, gozarán de exención de todo impuesto federal, con excepción de los del Timbre, que se causarán conforme a la ley relativa,

Art. 17. Queda el concesionario en libertad para celebrar con los particulares y corporaciones públicas y privadas los contratos, y convenios que juzgue convenientes, para el aprovechamiento de la energía hidráulica y eléctrica sujetándose para los precios a las tarifas que con oportunidad se han de presentar a la secretaría de Fomento para su examen y aprobación, sin perjuicio de que el concesionario haga uso de su derecho para aprovechar dicha energía hidráulica o eléctrica o eléctricas que sean de su propiedad.

Art. 18. De conformidad con lo que previenen los arts. 10°, 13º, 14° y 15° de la ley de 18 de diciembre de 1902, sobre clasificación de bienes federales, esta concesión no confiere ningún derecho de propiedad, ningún derecho real ni acción posesoria; es temporal y revocable, sin que el concesionario tenga derecho a indemnización alguna y está sujeta a perderse por el no uso del agua durante un período consecutivo de cinco años, o por destinarla a objeto distinto de aquel para que se otorga-

Art. 19. En ningún tiempo ni por ningún motivo podrá el concesionario traspasar el presente contrato a una compañía extranjera.

Art. 20. El concesionario podrá traspasar todas o parte de las concesiones hechas por el presente contrato, previo permiso y aprobación de la secretaría de Fomento, así como hipotecarlas a individuos o sociedades mexicanas constituidas conforme a las leyes de la república, siendo indispensable en el primer caso, que aquéllos y éstas acepten respectivamente todas y cada una de las obligaciones impuestas al concesionario.

Art. 21. El concesionario podrá emitir igualmente acciones comunes, de preferencia, bonos y obligaciones, y disponer de ellos.

Art. 22. En ningún tiempo, ni por ningún motivo, podrá el concesionario enajenar o hipotecar las concesiones otorgadas por el presente contrato a algún gobierno o Estado extranjero ni admitirlo como socio, siendo nula y de ningún valor ni efecto cualquiera estipulación que se pacte con ese objeto.

Art. 23. El concesionario tendrá en esta capital un representante ampliamente facultado para que el gobierno se entienda con él en todo lo que se relacione con este contrato

Art. 24. El concesionario garantiza el cumplimiento de las obligaciones que le impone este contrato, por medio del depósito de $3,500 tres mil quinientos pesos que en bonos de la Deuda Pública Consolidada constituyó en el Banco Nacional de México, con fecha nueve de junio de mil novecientos nueve y bajo certificado núm. 1,495, cuyo depositó le será devuelto cuando haya terminado las obras hidráulicas y eléctricas.

Art. 25. Este contrato caducará por cualquiera de las causas siguientes:

l. Por no comenzar los trabajos de reconocimiento y de construcción de las obras y por no terminarlas en los plazos fijados en los arts. 4° y 5°.

II. Por no hacer uso de las aguas en un plazo de cinco años consecutivos.

III. Por destinar las aguas a objeto

distinto de aquel para que se otorga.

IV. Por suspender la construcción de las obras durante un período de seis meses consecutivos, sin permiso de la secretaría de Fomento.

V. Por traspasarlo a un particular o compañía, sin previo permiso y aprobación de la secretaría de Fomento.

VI. Por traspasarlo a una compañía extranjera.

VII. Por traspasar o hipotecar el contrato o las concesiones que de él se derivan a algún gobierno o Estado extranjero, o por admitirlo como socio.

Art. 26. Si la caducidad se declarare por los motivos que expresan las fracs. I, II, III, IV y V, el concesionario perderá el depósito y las concesiones y franquicias especiales que le otorga este contrato.

Si la caducidad se declarare por los motivos que expresa la frac. VI, el concesionario incurrirá, además, en la pérdida de todos los derechos, bienes y propiedades de cualquier género relacionados con este contrato.

En todo caso, y antes de hacer la declaración de caducidad, la secretaría de Fomento otorgará al concesionario un término prudente para exponer su defensa.

Art. 27. Las obligaciones que contrae el concesionario respecto a los plazos fijados en este contrato, se suspenderán en todo caso fortuito o de fuerza mayor, debidamente justificado, que impida directa y absolutamente el cumplimiento de tales obligaciones. La suspensión citada durará sólo por el tiempo que dure el impedimento que la motive, debiendo el concesionario presentar al gobierno general las noticias y pruebas de haber ocurrido el caso fortuito o de fuerza mayor del carácter mencionado, dentro del término de tres meses de haber tenido éste lugar.

Igualmente deberá el concesionario presentar al gobierno federal las noticias y pruebas de que los trabajos han continuado en el acto de haber cesado el impedimento, haciendo la expresada presentación dentro de los dos meses siguientes a la reanudación de los trabajos.

Art. 28. El concesionario se ha de sujetar a las leyes y reglamentos vigentes y que en lo sucesivo se expidan sobre uso y aprovechamiento de las aguas.

Art. 29. El concesionario y la compañía mexicana que en su caso organice, aun cuando todos o algunos de sus miembros fuesen extranjeros, estarán sujetos a la jurisdicción de los tribunales de la república en todos los negocios cuya causa y acción tengan lugar dentro de su territorio.

Nunca podrán alegar respecto de los asuntos relacionados con este contrato, derecho alguno de extranjería bajo cualquier forma que sea, y sólo tendrán los derechos y medios de hacerlos valer que los que las leyes de la república conceden a los mexicanos; no pudiendo, por consiguiente, tener injerencia alguna en dichos asuntos, los agentes diplomáticos extranjeros.

Art. 30. Las estampillas de este contrato se pagarán por el concesionario.

México, 8 de julio de 1909.– O. Molina.– José Luis Requena.

Es copia. México, 20 de julio de 1909.– E. O. M., E. Martínez Baca.

Julio 8 de 1909.- CONTRATO celebrado entre el C. licenciado Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, Colonización e Industria, en representación del Ejecutivo de la Unión, y la Sra. María Luisa Mancera de Padilla, autorizada por su esposo el Sr. Ricardo Padilla y Salado, para el aprovechamiento, como riego, de las aguas a el rio Cuautitlán, del Estado de México.

Art. 1°. Se autoriza a la Sra. María Luisa Mancera de Padilla, para que por sí o por medio de la compañía mexicana que al electo organice, conforme a las leyes de la república, y sin perjuicio de tercero que mejor derecho tenga, pueda ejecutar las obras hidráulicas necesarias para utilizar, como riego, hasta la cantidad de trescientos litros

por segundo, como máximum, de las aguas torrenciales del río de Cuautitlán, hasta completar el volumen de dos millones, quinientos noventa y dos mil metros cúbicos anuales, en el distrito de Cuautitlán, del Estado de México, en el concepto de que la derivación deberá hacerse a razón de ciento cincuenta litros por segundo por cada una de las tomas de san José y san Miguel, situadas en la margen derecha del mencionado rio, al Norte y Sur, respectivamente, del pueblo de Teoloyucan.

Art. 2º. Los reconocimientos del terreno para la localización de las obras hidráulicas, los comenzará la concesionaria dentro de seis meses contados desde la fecha de la promulgación de este contrato, y dentro del plazo de doce meses contados desde la misma fecha, presentará a la secretaría de Fomento, con su memoria descriptiva, los planos y perfiles relativos a dichas obras por triplicado, y a escala métrica decimal apropiada, solicitando la aprobación.

Un ejemplar de los planos se devolverá a la concesionaria con la nota de haber sido o no aprobados, y los otros ejemplares quedarán en los archivos de la secretaría.

Art. 3º. Dentro del plazo improrrogable de veinticuatro meses, contados desde la fecha de la promulgación del presente contrato, la concesionaria dará principio a la construcción de las obras, las que deberán quedar terminadas, a más tardar, dentro de los siete años, contados desde la misma fecha.

Art. 4°. Una vez concluidas las obras hidráulicas, aprobadas por la secretaría de Fomento, y hecha por ésta la declaración correspondiente, se expedirá a la concesionaria el título que le asegure el derecho al uso y aprovechamiento de las aguas, objeto de este contrato.

Art. 5°. La concesionaria podrá construir sobre los canales que establezca, los puentes que juzgue necesarios para el tráfico particular, presentando previamente los planos a la secretaría de Fomento para su debida aprobación, y quedará obligada a construir, también por su cuenta, los puentes que demande el tráfico local o general, siempre que atraviese con sus canales algún camino, calzada o vía de uso público, presentando los planos respectivos y recabando la previa aprobación, ya sea de la secretaría de Fomento y del gobierno del Estado de México, o ya de la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, según el caso.

Art. 6º. La concesionaria queda sujeta, en lo que se refiere al presente contrato, a la inspección del ingeniero que nombre la secretaría de Fomento, y obligada a contribuir para ayuda de los gastos de inspección, con la suma de cuarenta y cinco pesos ($45.00) mensuales, que pagará adelantada en la tesorería general de la Federación desde la fecha en que debe dar principio a la construcción de las obras, hasta la conclusión y entrega definitiva de las mismas.

En caso de que- la concesionaria no haga los pagos prevenidos en este artículo, se le aplicará la facultad económico-coactiva.

Art. 7°. La concesionaria tendrá le derecho de vía por la anchura hasta de seis metros en toda la longitud de sus canales, a uno y otro lado de ellos, además del ancho de los mismos.

Art. 8º. Los terrenos de propiedad nacional que ocupare la concesionaria en todas las extensiones de que se habla en el artículo anterior, y los que necesitare para receptáculos y depósitos de agua, almacenes, estaciones y otros edificios, los tomar gratuitamente conforme al inciso III del art. 3° de la ley de 6 de junio de 1894.

Art. 9°. Los terrenos de propiedad particular que necesitare la concesionaria para el establecimiento de sus acueductos, dependencias, depósitos y estaciones, podrá expropiarlos de acuerdo con las prevenciones del Código vigente de Procedimientos Civiles Federales.

Art. 10. Para los efectos del art. 734 del Código vigente de Procedimientos Civiles Federales, la secretaría de Fomento al aprobar los planos que incluyan los terrenos por expropiar, hará la declaración administrativa y dará los fundamentos de que procede dicha expropiación.

Art. 11. Queda autorizada la concesionaria para construir las líneas telegráficas y telefónicas que juzgue necesarias a lo largo de sus instalaciones, para el uso exclusivo de sus obras, previa la aprobación de la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, y el gobierno tendrá el derecho de mandar colocar libremente, y sin retribución alguna, uno o dos alambres telegráficos en los postes de la línea de la concesionaria, que dando ésta sujeta a las leyes y reglamentos vigentes o que en adelante se dieren sobre construcción y explotación de líneas telegráficas y telefónicas.

Art. 12. La concesionaria podrá importar libres de derechos arancelarios, por una sola vez, todas las máquinas y aparatos necesarios para el trazo, construcción y explotación de las obras.

La concesionaria presentará a la secretaría de Fomento, por triplicado, la lista general pormenorizada de los efectos que tenga que introducir, para las instalaciones y la construcción; especificando en dichas listas el número, cantidad y calidad de los' efectos, y observando, para la importación de ellos, las reglas dictadas y que en lo sucesivo dicte la secretaría de Hacienda, así como las limitaciones que fije la de Fomento.

Art. 13. Los efectos que introduzca la concesionaria, serán para el uso exclusivo de sus obras y su explotación; y si enajenare o aplicare a otros usos alguno o algunos de esos efectos, la secretaría de Hacienda exigirá el reintegro de las correspondientes derechas, sin perjuicio de las penas que para el caso de contrabando establecen las leyes.

Art. 14. Durante cinco años, contados desde la promulgación de este contrato, los capitales invertidos por la concesionaria en el trazo, construcción y reparación de las obras, gozarán de exención de todo impuesto federal, con excepción de los del Timbre que se causarán conforme a la ley relativa.

Art. 15. De conformidad con lo que previenen los arts. 10º, 13°, 14º y 15º de la ley de 18 de diciembre de 1902 sobre clasificación de bienes federales, esta concesión no confiere ningún derecho de propiedad, ningún derecho real ni acción posesoria; es temporal y revocable, sin que la concesionaria tenga derecho a indemnización alguna y está sujeta a perderse por el no uso del agua durante el período consecutivo de cinco años, o por destinarla a objeto distinto de aquel para que se otorga.

Art. 16. La concesionaria podrá traspasar a individuos o sociedades mexicanas constituidas conforme a las leyes de la república, todas o parte de las concesiones hechas por el presente contrato, previo permiso y aprobación de la secretaría de Fomentó, y sólo cuando lo haga con las tierras para cuyo beneficio se otorga la concesión, siendo indispensable que los cesionarios acepten, respectivamente, todas y cada una de las obligaciones impuestas a la concesionaria.

Art. 17. La concesionaria podrá emitir igualmente acciones comunes, de preferencia, bonos y obligaciones, y disponer de ellos.

Art. 18. En ningún tiempo, ni por ningún motivo, podrá la concesionaria enajenar o hipotecar las concesiones otorgadas por el presente contrato a algún gobierno o Estado extranjero, ni admitirlo como socio, siendo nula y de ningún valor ni efecto cualquiera estipulación que se pacte con ese objeto.

Art. 19. En ningún tiempo, ni por ningún motivo, podrá la concesionaria traspasar el presente contrato a una compañía extranjera.

Art. 20. La compañía concesionaria tendrá en esta capital un representante ampliamente autorizado, para que se entienda con el gobierno en todo lo que se relacione con el presente contrato.

Art. 21. La concesionaria garantiza el cumplimiento de las obligaciones que le impone este contrato, por medio del depósito de novecientos pesos ($900.00) que, en bonos de la Deuda Pública Consolidada, constituyó en el Banco Nacional de México con fecha 6 de mayo próximo pasado y bajo certificado núm. 1,480, cuyo depósito le será devuelto cuando haya terminado las obras hidráulicas.

Art. 22. Este contrato caducará por cualquiera de las causas siguientes:

I. Por no comenzar los trabajos de reconocimiento y de construcción de las obras, y por no terminarlos en los plazos fijados en los arts. 2° y 3°.

II. Por no hacer uso de las aguas en un plazo de cinco años consecutivos.

III. Por destinar las, aguas a objeto distinto de aquel para que se otorgan.

IV. Por suspender la construcción de las obras en un plazo de seis meses consecutivos, sin permiso de la secretaría de Fomento.

V. Por traspasarlo a un particular o compañía, sin previo permiso y aprobación de la secretaría de Fomento.

VI. Por traspasar este contrato a una compañía extranjera.

VII. Por traspasar o hipotecar el contrato y las concesiones que de él se derivan a un gobierno o Estado extranjero, o por admitirlo como socio.

Art. 23º Si la caducidad se declarare por los motivos que expresan las fracs. I, II, III, IV y V, la compañía concesionaria perderá el depósito y las concesiones y franquicias especiales que le otorga este contrato.

Si la caducidad se declarare por los motivos que expresan las fracs. VI y VII, la concesionaria incurrirá, además, en la pérdida de todos los derechos, bienes y propiedades de cualquier género relacionados con este contrato.

En todo caso, y antes de hacer la declaración de caducidad, la secretaría de Fomento otorgará a la concesionaria un término prudente para exponer su defensa.

Art. 24. Las obligaciones que contrae la concesionaria respecto de los plazos fijados en este contrato, se suspenderán en todo caso fortuito o de fuerza mayor, debidamente justificado, que impida directa y absolutamente el cumplimiento de tales obligaciones. La suspensión citada sólo durará el tiempo que dure el impedimento que la motive, debiendo la concesionaria presentar al gobierno general las noticias y pruebas de haber ocurrido el caso fortuito o de fuerza mayor del carácter mencionado, dentro del término de tres meses de haber éste tenido Jugar; y solo por el hecho de no presentar tales noticias y pruebas dentro de dicho término, no podrá alegar la concesionaria, en ningún tiempo, circunstancia de caso fortuito o de fuerza mayor.

Igualmente deberá la concesionaria presentir al gobierno federal las noticias y pruebas de que los trabajos han continuado en el acto de haber cesado el impedimento, haciendo la expresada presentación dentro de los dos meses siguientes a la reanudación de los trabajos.

Art. 25. La concesionaria se ha de sujetar a las leyes y reglamentos vigentes o que en lo sucesivo se expidan sobre policía, uso y aprovechamiento de las aguas.

Art. 26. La concesionaria y la compañía que en su caso organice, serán siempre considerados como mexicanos, aun cuando todos o algunos de sus miembros sean extranjeros, y éstas estarán sujetas a la jurisdicción de los tribunales de la república, en todos los negocios cuya causa y acción tengan lugar dentro de su territorio.

Nunca podrán alegar respecto de los asuntos relacionados con el presente contrato, derecho alguno de extranjería bajo cualquier forma que sea, y sólo tendrán los derechos y medios de hacerlos valer que las leyes de la república conceden a los mexicanos, no pudiendo, por consiguiente, tener injerencia alguna en dichos asuntos los agentes diplomáticos extranjeros.

Art. 27. La estampilla de este contrato se pagarán por el concesionario.

México, 8 de julio de 1909. – O.

Molina.– Luisa Mancera de Padilla.– Ricardo Padilla y Salcido.– Rúbricas.

Julio 8 de 1909.- CONTRATO celebrado entre el Sr. Lic. D. Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, Colonización e Industria, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Lic. José Luis Requena, en la del Sr. David John Pulhnger, para el aprovechamiento, como fuerza motriz, de las aguas del arroyo de la Presa, del Estado de Durango.

Art. 1°. Se autoriza al Sr. David John Pullinger para que por sí o por medio de la compañía mexicana que al efecto organice, conforme a las leyes de la república y sin perjuicio de tercero que mejor derecho tenga, pueda ejecutar las obras hidráulicas necesarias para utilizar, como fuerza motriz, hasta la cantidad de dos mil (2,000) litros de agua por segundo, como máximum, del arroyo de la Presa, del Estado de Durango, en el trayecto del arroyo comprendido entre un punto situado a cuatro kilómetros arriba del pueblo de Palmarito y la confluencia del mismo arroyo de la Presa con el río de Ventanas, devolviendo las aguas a su curso natural, en este último punto, tan pronto como hayan sido utilizadas.

Art. 2º. La duración de este contrato será de veinte años constado desde la fecha de su promulgación.

Art. 3°. Para la transmisión de la energía eléctrica, el concesionario queda autorizado para establecer vías aéreas por medio de postes de siete metros de altura, por lo menos, y alambres con envoltura o sin ella, o bien vías subterráneas por medio de alambres, y tubos instalados de la manera más apropiada.

Art. 4°. Los reconocimientos del terreno para la localización de las obras hidráulicas, los comenzará el concesionario dentro de seis meses contados desde la fecha de la promulgación de este contrato, y dentro del plazo de doce meses contados desde la misma fecha presentará a la secretaría de Fomento con su memoria descriptiva, los planos y perfiles relativos a dichas obras, por triplicado, y a escala métrica decimal apropiada, solicitando la aprobación.

Un ejemplar de los planos se devolverá al concesionario con la nota de haber sido o no aprobados, y los otros ejemplares quedarán en los archivos de la secretaría, cesionario dará principio a la construcción de las obras, las que deberán quedar terminadas, a más tardar, dentro de los siete años contados desde la misma fecha.

Art. 6º. Una vez concluidas las obras hidráulicas aprobadas por la secretaría de Fomento, y hecha por ésta la declaración correspondiente, se expedirá al concesionario el título que le asegure el derecho al uso y aprovechamiento de las aguas objeto de este contrato.

Art. 7°. El concesionario podrá construir sobre los canales que establezca, los puentes que juzgue necesarios para el tráfico particular, presentando previamente los planos a la secretaría de Fomento para su debida aprobación, y quedará obligada a construir, también por su cuenta, los puentes que demande el tráfico local o general, siempre que atraviese con sus canales algún camino, calzada o vía de uso público, presentando los planos respectivos y recabando la previa aprobación, ya sea de la secretaría de Fomento y del gobierno del Estado de Durango, o ya de la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, según el caso.

Art. 8º. El concesionario queda sujeto, en lo que se refiere al presente contrato, a la inspección del ingeniero que nombre la secretaría de Fomento, y obligado a contribuir para ayuda de los gastos de inspección, con la suma de $230 00, doscientos treinta pesos mensuales, que pagará adelantada en la tesorería general de la Federación, desde la fecha en que debe dar principio a la construcción de las obras, hasta la conclusión y entrega definitiva de las mismas.

En caso de que el concesionario no haga los pagos prevenidos en este artículo, se le aplicará la facultad económico- coactiva.

Art 9º. El concesionario tendrá el derecho de vía por la anchura de seis metros en toda la longitud de sus canales, a uno y otro lado de ellos, además del ancho de los mismos.

Art. 10. Los terrenos de propiedad

nacional que ocupare el concesionario en todas las extensiones de que se habla en el artículo anterior, y los que necesitare para receptáculos y depósitos de agua, almacenes, estaciones y otros edificios, los tomará gratuitamente conforme al inciso III, del art. 3° de la ley de 6 de junio de 1894.

Art. 11. Los terrenos de propiedad particular que necesitare el concesionario para el establecimiento de sus acueductos, dependencias, depósitos y estaciones, podrá expropiarlos de acuerdo con las prevenciones del Código vigente de Procedimientos Civiles Federales.

Art. 12. Para los efectos del art. 734 del Código vigente de Procedimientos Civiles Federales, la secretaría de Fomento, al aprobar los planos que incluyan los terrenos por expropiar, hará la declaración administrativa y dará los fundamentos de que procede dicha expropiación.

Art. 13. Queda autorizado el concesionario para construir las líneas telegráficas y telefónicas que juzgue necesarias a lo largo de sus instalaciones, para el uso exclusivo de sus obras, previa aprobación de la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, y el gobierno tendrá el derecho de mandar colocar libremente y sin retribución alguna, uno o dos alambres telegráficos en los postes de la línea del concesionario, quedando éste sujeto a las leyes y reglamentos vigentes o que en adelante se dieren sobre construcción y explotación de líneas telegráficas y telefónicas.

Art. 14. El concesionario podrá importar libres de derechos arancelarios, por una sola vez, todas las máquinas y aparatos necesarios para el trazo, construcción y explotación de las obras.

El concesionario presentará a la secretaría de Fomento, por triplicado, la lista general pormenorizada de los efectos que tenga que introducir para las instalaciones y la construcción, especificando en dichas listas el número, cantidad y calidad de los efectos, y observando para la importación de ellos las reglas dictadas y que en lo sucesivo dicte la secretaría de Hacienda, así como las limitaciones que fije la de Fomento.

Art. 15. Los efectos que introduzca el concesionario serán para el uso exclusivo de sus obras y su explotación, y si enajenare o aplicare a otros usos alguno o algunos de esos efectos, la secretaría de Hacienda exigirá el reintegro de los correspondientes derechos, sin perjuicio de las penas que para el caso de contrabando establecen las leyes.

Art. 16. Durante cinco años, contados desde la fecha de la promulgación de este contrato, los capitales invertidos por el concesionario en el trazo, construcción y reparación de las obras, gozarán de exención de todo impuesto federal, con excepción de los del Timbre, que se causarán conforme a la ley relativa.

Art. 17. Queda el concesionario en libertad para celebrar con los particulares y corporaciones públicas y privadas los contratos y convenios que juzgue convenientes, para el aprovechamiento de la energía hidráulica y eléctrica sujetándose para los precios a las tarifas que con oportunidad se han de presentar a la secretaría de Fomento para su examen y aprobación, sin perjuicio de que el concesionario haga uso de su derecho para aprovechar dicha energía hidráulica o eléctrica o eléctricas que sean de su propiedad.

Art. 18. De conformidad con lo que previenen los arts. 10º, 13º, 14º y 15º de la ley de 18 de diciembre de 1902, sobre clasificación de bienes federales, esta concesión no confiere ningún derecho de propiedad, ningún derecho real ni acción posesoria; es temporal y revocable, sin que el concesionario tenga derecho a indemnización alguna y está sujeta a perderse por el no uso del agua durante un período consecutivo de cinco años, o por destinarla a objeto distinto de aquel para que se otorga-

Art. 19. El concesionario podrá traspasar todas o parte de las concesiones hechas por el presente contrato, previo permiso y aprobación de la secretaría de Fomento, así como hipotecarlas a individuos o sociedades mexicanas constituidas conforme a las leyes de la república, siendo

indispensable en el primer caso, que aquéllos y éstas acepten respectivamente todas y cada una de las obligaciones impuestas al concesionario.

Art. 20. El concesionario podrá emitir igualmente acciones comunes, de preferencia, bonos y obligaciones, y disponer de ellos.

Art. 21. En ningún tiempo, ni por ningún motivo, podrá el concesionario enajenar o hipotecar las concesiones otorgadas por el presente contrato a algún gobierno o Estado extranjero ni admitirlo como socio, siendo nula y de ningún valor ni efecto cualquiera estipulación que se pacte con ese objeto.

Art. 22. En ningún tiempo ni por ningún motivo podrá el concesionario traspasar el presente contrato a una compañía extranjera.

Art. 23. El concesionario tendrá en esta capital un representante ampliamente facultado para que el gobierno se entienda con él en todo lo que se relacione con este contrato

Art. 24. El concesionario garantiza el cumplimiento de las obligaciones que le impone este contrato, por medio del depósito de cuatro mil pesos ($4,000.00) que en bonos de la Deuda Pública Consolidada constituyó en el Banco Nacional de México, con fecha nueve de junio de mil novecientos nueve y bajo certificado núm. 1,496, cuyo depósito le será devuelto cuando haya terminado las obras hidráulicas y eléctricas.

Art. 25. Este contrato caducará por cualquiera de las causas siguientes:

I. Por no comenzar los trabajos de reconocimiento y de construcción de las obras y por no terminarlas en los plazos fijados en los arts. 4° y 5°

II. Por no hacer uso de las aguas en un plazo de cinco años consecutivos.

III. Por destinar las aguas a objeto distinto de aquel para que se otorga.

IV. Por suspender la construcción de las obras durante un período de seis meses consecutivos, sin permiso de la secretaría de Fomento.

V. Por traspasarlo a un particular o compañía, sin previo permiso y aprobación de la secretaría de Fomento.

VI. Por traspasarlo a una compañía extranjera.

VII. Por traspasar o hipotecar el contrato o las concesiones que de él se derivan a algún gobierno o Estado extranjero, o por admitirlo como socio.

Art. 26. Si la caducidad se declarare por los motivos que expresan las fracs. I, II, III, IV y V, el concesionario perderá el depósito y las concesiones y franquicias especiales que le otorga este contrato.

Si la caducidad se declarare por los motivos que expresa la frac. VIl, el concesionario incurrirá, además, en la pérdida de todos los derechos, bienes y propiedades de cualquier género relacionados con este contrato.

En todo caso, y antes de hacer la declaración de caducidad, la secretaría de Fomento otorgará al concesionario un término prudente para exponer su defensa.

Art. 27. Las obligaciones que contrae el concesionario respecto a los plazos fijados en este contrato, se suspenderán en todo caso fortuito o de fuerza mayor, debidamente justificado, que impida directa y absolutamente el cumplimiento de tales obligaciones. La suspensión citada durará sólo por el tiempo que dure el impedimento que la motive, debiendo el concesionario presentar al gobierno general las noticias y pruebas de haber ocurrido el caso fortuito o de fuerza mayor del carácter mencionado, dentro del término de tres meses de haber tenido éste lugar.

Igualmente deberá el concesionario presentar al gobierno federal las noticias y pruebas de que los trabajos han continuado en el acto de haber cesado el impedimento, haciendo la expresada presentación dentro de los dos meses siguientes a la reanudación de los trabajos.

Art. 28. El concesionario se ha de

sujetar a las leyes y reglamentos vigentes y que en lo sucesivo se expidan sobre uso y aprovechamiento de las aguas.

Art. 29. El concesionario y la compañía mexicana que en su caso organice, aun cuando todos o algunos de sus miembros fuesen extranjeros, estarán sujetos a la jurisdicción de los tribunales de la república en todos los negocios cuya causa y acción tengan lugar dentro de su territorio.

Nunca podrán alegar respecto de los asuntos relacionados con este contrato, derecho alguno de extranjería bajo cualquier forma que sea, y sólo tendrán los derechos y medios de hacerlos valer que los que las leyes de la república conceden a los mexicanos; no pudiendo, por consiguiente, tener injerencia alguna en dichos asuntos, los agentes diplomáticos extranjeros.

Art. 30. Las estampillas de este contrato se pagarán por el concesionario.

México, 8 de julio de 1909.– O. Molina.– José Luis Requena.

Es copia. México 20 de julio de 1909.– E.O. M., E Martínez Baca.

Julio 9 de 1909.- Se deroga la circular núm. 8, en vista de que el uso de las medidas para áridos de capacidades superiores a cinco litros, lo mismo que el de las medidas para líquidos de altura igual al diámetro.

Departamento de Pesas y Medidas.– Circular núm. 16.

Se deroga la circular núm. 8 que esta secretaría expidió por conducto de la sección 2ª con fecha 3 de diciembre de 1906, en vista de que el uso de las medidas para áridos de capacidades superiores a cinco litros, lo mismo que el de las medidas para líquidos de altura igual al diámetro –que cesaron, unas y otras de ser legales, desde el 1° de enero de 1907– debe considerarse comprendido en la disposición del inciso I del art. 98º del reglamento vigente sobre Pesas y Medidas; y por tanto, dicho uso tiene que castigarse con arreglo a las penas que establece el citado art. 98º y no conforme a lo dispuesto en el segundo párrafo de la misma circular.

Lo que hago saber a usted para los fines consiguientes, renovándole las seguridades de mi atenta consideración.

México, 9 de julio de 1909.– P. o. del señor secretario: El subsecretario, Manuel Calero.– Al ciudadano gobernador del Estado de.....

Es copia. México, 9 de julio de 1909– P.o. del señor secretario: El oficial mayor, E. Martínez Baca.

Julio 12 de 1909.- Se declara la caducidad del contrato de fecha 26 de enero de 1906, y por el cual se arrendaron para la explotación de sales de sosa, cuatro mil hectáreas de terreno en el distrito de Altar, Sonora.

Habiendo aclarado la secretaría de Hacienda que sí efectuó Ud. el depósito de tres mil pesos ($3,000) y el pago de la primera anualidad a que estaba obligado por su contrato de fecha 26 de enero de 1906, y por el cual se le arrendaron para la explotación de sales de sosa, cuatro mil hectáreas de terreno en el distrito de Altar, Sonora; por acuerdo del ciudadano presidente de la república, se revoca el de fecha 2 de febrero del año actual por el que se declaró la insubsistencia de ese convenio, y dispone el mismo primer magistrado, que con fundamento del inciso II del art. 12º del propio contrato se declare, como en efecto se declara, su caducidad por la falta de pago de las anualidades posteriores, incurriendo en la pérdida del depósito de garantía y de la primera anualidad exhibida.

Lo digo a Ud. para su inteligencia.

México, 12 de julio de 1909.– O. Molina.– Al Sr. José Castellot.– Presente.

Julio 23 de 1909.- CONTRATO celebrado entre el C. Lic. Olegario Molina, secretario de Estado y del despacito de Fomento, Colonización e Industria, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. general Rómulo Cuellar, reformando el contrato de 15 de noviembre de 1907, reformado, a su vez, por contrato de 15 de diciembre de 1908, relativo a la explotación de productos marinos en las aguas territoriales de la zona comprendida entre la barra de Sandoval o del Tigre y la barra del Tordo de la costa del Golfo de México, en el Estado de Tamaulipas incluyendo la Laguna Madre.

Art. 1°. Dentro del plazo que terminará el 5 de diciembre de 1910, el concesionario se obliga a establecer, en el puerto de Tampico, una fábrica de conservas alimenticias empacadas en envases automáticos, utilizando, para ello, los productos de la pesca.

El concesionario podrá ocupar, durante el tiempo del contrato, los terrenos baldíos y nacionales, si los hubiere, que necesite para el establecimiento de la fábrica y para sus dependencias, debiendo, en todo caso, preceder a la ocupación, el permiso respectivo de la Secretaría de Fomento.

La fábrica se establecerá con sujeción a las disposiciones existentes o que en lo sucesivo se dicten para proteger la salubridad pública.

Art. 2º. Queda prohibido al concesionario vender los productos frescos de la pesca en la plaza de Tampico, y en una faja de treinta kilómetros de ancho a lo largo de la costa paralelamente a la zona de pesca que se le ha concedido.

Art. 3º. Por virtud de las estipulaciones que preceden, se declara insubsistente el art. 3° del contrato de 15 de noviembre de 1907, reformado por contrato de 15 de diciembre de 1908, quedando en lo demás, en todo su vigor y fuerza, las estipulaciones contenidas en el primero de los citados contratos con las reformas que fija el segundo.

Hecho en la ciudad de México, a los veintitrés días del mes de julio de mil novecientos nueve.– O. Molina.– R. Cuellar.– Rúbricas.

Julio 24 de 1909.- Se rescinde el contrato celebrado con fecha 8 de julio de 1907, para una exploración minera en la Isla del Socorro, situada en el Océano Pacífico.

Con esta fecha se dice al Sr. José López Portillo y Rojas lo que sigue:

El C. presidente de la república, en atención a lo que Ud. expone en sus ocursos relativos, respecto a que en la isla del Socorro, situada en el Océano Pacífico, no existen yacimientos metalíferos, y por las otras razones que indica, se ha servido acordarse rescinda, como en efecto se rescinde, el contrato celebrado entre esta secretaría y Ud. con fecha 8 de julio de 1907, para una exploración minera en dicha isla.

México, 24 de julio de 1909. – O. Molina. – Rúbrica. – Al....

Julio 26 de 1909.- CONTRATO celebrado entre el C. licenciado Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, Colonización e Industria, en representación del Ejecutivo Federal, y el Sr. Samuel García Cuéllar, sobre compraventa y colonización de terrenos nacionales en el Estado de Durango.

Art. 1°. El gobierno se obliga a vender al Sr. Samuel García Cuéllar para él, o para la compañía que al efecto organice conforme a las leyes de la república, a razón de cuatro pesos ($400) la hectárea, pagaderos en títulos de la Deuda Pública, hasta cien mil hectáreas de los terrenos nacionales existentes en la zona novena del deslinde practicado por los Sres. Antonio Asúnsulo y compañía, en el partido de Santiago Papasquiaro, del Estado de Durango, dentro de los linderos siguientes: al Norte, terrenos nacionales de la zona primera del mismo deslinde, comprendidos entre las mojoneras Cordón de la Providencia y Loma Montuosa; al Este, terrenos de Tenerapa y nacionales; al Sur, terrenos de la municipalidad de san Dimas y del predio Basis, comprendidos entre las mojoneras Mesa de Tahuitoles, Alto de Jesús María y Alto de la Mona, y al Oeste,

terrenos nacionales y de los predios Otaiz y Acatita, comprendidos entre las mojoneras, Alto de la Mona, Escorpiones, Acatita, Alto de san Juan y punto de partida, o sea Cordón de la Providencia. El concesionario respetará los terrenos ocupados o poseídos con título o sin él, por particulares o por pueblos, siempre que la ocupación o posesión sea efectiva, y se obliga a procurar, por los medios que estén a su alcance, que los poseedores u ocupantes ocurran a la secretaría de Fomento a perfeccionar sus derechos con arreglo a las leyes.

La secretaría de Fomento proporcionará al concesionario los datos que tuviere respecto de los terrenos nacionales designados en este contrato.

Art. 2°. El valor de estos terrenos se pagará en tres anualidades vencidas. Se tendrá por vencida la primera anualidad a los veinte meses de la fecha de la promulgación de este contrato.

Art. 3°. Dentro del plazo de ocho meses contados desde la fecha de este contrato, el concesionario presentará los planos de las cien mil hectáreas a que se refiere el art. 1°. En caso de que el concesionario no cumpla con esta obligación y presente planos por una extensión menor, el gobierno le titulará, previa aprobación de ellos y pago de los terrenos, el número de hectáreas que comprendan, pero quedando insubsistente el contrato respecto de la extensión que falte para completar las cien mil. Los planos serán levantados por perito titulado designado por el concesionario con aprobación de la secretaría de Fomento. Los trabajos periciales se sujetarán a todos los requisitos que señalan las leyes para la enajenación de baldíos.

Art. 4°. Aprobados los planos y verificado el pago de la primera anualidad, se expedirá al concesionario el título de propiedad de las primeras treinta mil hectáreas; en el segundo año, el de las otras treinta mil, y en el tercer año, de los cuarenta mil restantes. Si el concesionario pagare anticipadamente, se le expedirá desde luego el título de la propiedad que corresponda a la superficie pagada. Desde el momento en que el concesionario reciba el título de propiedad, podrá disponer libremente de las tierras que ampare, siempre que deposite previamente en el Banco Nacional de México, en bonos de la Deuda Pública, el exceso de dos pesos por hectárea que perderá en el caso de que se declararé la caducidad del contrato, por no colonizar la parte correspondiente al número de hectáreas, que comprenda el título expedido.

Art. 5°. El concesionario se obliga a colonizar los citados terrenos, estableciendo una familia por cada doscientas hectáreas que se le enajenen y que instalará en el plazo de un año contado desde la expedición de cada título. Se entiende por familia para los efectos de este contrato, un hombre con la mujer y un hijo por lo menos.

Art. 6º. Para garantizar el establecimiento de los colonos, el concesionario, al pagar cada lote de terreno, depositará en el Banco Nacional de México, en bonos de la Deuda Pública, sesenta centavos ($0.60), por cada familia que deba establecer conforme al art. 5°.

Art. 7º. La colonización de los terrenos se hará con familias mexicanas y europeas en la proporción de un cincuenta por ciento. Las europeas serán de la nacionalidad y procedencia que apruebe la secretaría de Fomento.

Art. 8º. El concesionario se obliga a sanear los terrenos y establecer obras de regadío a fin de proveer a los colonos del agua necesaria para sus riegos. A cada colono le asignará un lote de cinco hectáreas en propiedad, que pagará en diez anualidades vencidas, a menos que el concesionario pacte condiciones diversas con los colonos. Además, se entregarán a los colonos gratuitamente solares para sus habitaciones con una superficie de dos mil metros cuadrados.

Art. 9°. El concesionario entregará a cada jefe de familia un título provisional que ampare el lote de cultivo y el solar concedido. Estos títulos serán canjeados por los de propiedad definitiva cuando pague la totalidad del valor del terreno concedido al colono.

Art. 10. El concesionario deberá comprobar ante la secretaría de Fomento el establecimiento de los colonos con certificados de los agentes especiales que nombre el gobierno para inspeccionar las colonias.

Art. 11. Se entenderá por familia establecida la que haya construido su casa, cultivado su terreno y permanecido durante tres años en los lugares destinados para la colonia. Los extranjeros que con destino a la misma colonia entren a la república, o los mexicanos que en ella se establezcan, gozarán desde luego de las franquicias que concede el art. 18° de este contrato, en la frac III, siempre que presenten a quien corresponda los certificados a que se refieren los artículos 5° y 6° de la ley de colonización vigente

El concesionario queda obligado a comprobar ante la secretaría de Fomento, que los colonos establecidos han permanecido en la colonia durante el término que marca la primera parte de este artículo; y si no lo verificare, pagará al gobierno el importe de los derechos que hubieren causado los efectos importados por los colonos.

Art. 12. Queda a cargo del concesionario el transporte de los colonos, pero si usare para esto de las líneas de vapores y ferrocarriles subvencionados, disfrutará de las rebajas concedidas al gobierno en los contratos celebrados con las compañías respectivas. El concesionario recabará, en cada caso, las órdenes correspondientes de la secretaría de Fomento.

Art. 13. El concesionario tendrá en esta capital un representante ampliamente facultado para que el gobierno se entienda con él en todo lo relativo a este contrato.

Art. 14. El concesionario no podrá, en ningún caso, traspasar, enajenar o hipotecar las concesiones del presente contrato a compañías o empresas que no estén organizadas con arreglo a las leyes mexicanas.

Tampoco podrá traspasarlas ni enajenarlas a ningún gobierno extranjero, ni admitirlo como socio.

Ningún traspaso a individuos o a asociaciones particulares podrá hacerse sin el previo permiso y autorización de la secretaría de Fomento; pero puede el concesionario emitir libremente acciones comunes, de preferencia, bonos y obligaciones.

Art. 15. Queda obligado el concesionario a publicar periódicamente en el Diario Oficial de la Federación y en el periódico oficial del Estado de Durango, las condiciones bajo las cuales venderá los terrenos a los colonos.

Igualmente queda obligado a dar a conocer a los colonos antes de que vengan a la república, las leyes vigentes sobre naturalización y extranjería.

Art. 16. Para garantizar las obligaciones a que se refiere el presente contrato, el concesionario depositará en el Banco Nacional de México, la cantidad de tres mil pesos ($3,000.00) en bonos de la Deuda Pública, que perderá en cualquiera de los casos de caducidad.

Art. 17. Los colonos que establezca el concesionario deberán tener los requisitos que fija la ley de colonización vigente en sus arts. 5° y 6°, y observar desde que entren al país todas las leyes de la república.

Art. 18. Los colonos disfrutarán durante diez años, contados desde la fecha de su establecimiento, de las franquicias siguientes:

I. Exención de servicio militar.

II. Exención de toda clase de contribuciones, excepto de las municipales y del Timbre.

III. Exención personal e intransmisible de los derechos de importación de los instrumentos de labranza, herramienta y enseres, maquinaria, materiales de construcción para habitaciones, muebles de uso y animales de trabajo, de cría o de raza, siempre que se justifique que todos estos objetos son destinados a las colonias.

La importación de dichos objetos y animales se sujetará a las prescripciones del reglamento de 17 de julio de 1889 y de la circular de la Secretaría de Fomento de fecha

9 de junio de 1893.

IV. Exención personal e intransmisible de los derechos de exportación de los frutos que cosechen.

V. Exención de los derechos de legalización de firmas y expedición de pasaportes que los agentes consulares otorguen a los individuos que vengan a la república con destino a cada colonia.

Art. 19º Los colonos serán considerados con todos los derechos y obligaciones qué a los mexicanos y a los extranjeros, en su caso, concede e impone la Constitución Federal; pero en las cuestiones que pudieran suscitarse con motivos de este contrato, quedarán sujetos a las decisiones de los tribunales de la república, sin que puedan intentar otros recursos que los conferidos por las leyes a los mexicanos.

Art: 20. El concesionario y sus sucesores, en lo tocante a este contrato, quedarán sujetos exclusivamente a las leyes mexicanas y a la jurisdicción de los jueces y tribunales de la república en todos los negocios cuya causa y acción tengan lugar dentro de su territorio.

Nunca podrán alegar, respecto de los asuntos relacionados con este contrato, derecho alguno de extranjería, y sólo tendrán los derechos y medios de hacerlos valer, que las leyes de la república conceden a los mexicanos; no pudiendo, por consiguiente, tener injerencia alguna en dichos asuntos los agentes diplomáticos extranjeros.

Art. 21. Este contrato quedará insubsistente por no constituirse el depósito de tres mil pesos ($3,000) a que se refiere el art. 16°, y caducará por cualquiera de las causas siguientes:

I. Por no presentar el concesionario los planos y demás documentos marcados en el art. 3°, dentro del plazo que ese mismo artículo establece.

II. Por no establecer los colonos en el número y en los plazos estipulados en el art. 5°

III. Por falta de pago del valor de los terrenos en la forma y plazos fijados en los arts. 1° y 2°

IV. Por no verificar el depósito de garantía a que se refiere el artículo 6º, en los plazos y condiciones fijados por el mismo artículo.

V. Por no dar a los colonos los terrenos en la forma y términos prevenidos por los arts. 8º y 9°.

VI. Por presentar como colonos o considerarlos con ese carácter a sus operarios o peones.

VII. Por traspasar esta concesión a alguna compañía o particulares, sin la aprobación previa del gobierno.

VIII. Por traspasar la misma concesión a una compañía extranjera.

IX. Por traspasar, enajenar o hipotecar los derechos del presente convenio a un gobierno extranjero, o admitirlo como socio en la empresa.

Art. 22. En todos los casos de caducidad señalados en el artículo que antecede, el concesionario perderá el depósito.

Art. 23. En los casos de caducidad de este contrato por no establecer los colonos en la proporción estipulada, el concesionario pagará en bonos de la Deuda Pública dos pesos ($2.00) más por cada hectárea que se le hubiere titulado. El abono se hará a los diez días de declarada la caducidad; y de no hacerse, se hará efectiva la garantía que para tal caso establece el artículo 4°

Art. 24. En los casos de caducidad a que se refiere la frac. II del art. 21º, el concesionario, además de perder el depósito principal, perderá los depósitos constituidos conforme a Los arts. 4° y 6º

Art. 25. En los casos de caducidad a que se refieren las fracs. VII y VIII del citado art. 21, además de la pérdida del depósito, quedará nulo el acto de traspaso.

Art. 26. En el caso de caducidad expresada en la frac. IX del mismo art. 21º, además de la nulidad del acto y de la pérdida del depósito, el concesionario perderá todo

derecho a las propiedades que haya adquirido del gobierno y las obras que en ellas hubiere emprendido.

Art. 27. En todos los casos de caducidad los colonos establecidos con anterioridad continuarán disfrutando de las franquicias que menciona el art. 18º

Art. 28. La caducidad será declarada administrativamente por la secretaría de Fomento, previa audiencia del concesionario, a quien se le fijará el término de treinta días para que alegue lo que a su derecho convenga.

Art. 29. Las obligaciones que contrae el concesionario respecto de los plazos señalados en este contrato, solamente se suspenderán por caso fortuito o de fuerza mayor, que impida directamente el cumplimiento de tales obligaciones.

La suspensión citada durará sólo el tiempo que subsista el impedimento, debiendo el concesionario presentar al gobierno las pruebas del caso fortuito o de fuerza mayor dentro del término de dos meses de haber éste tenido lugar.

Pasado ese plazo sin presentar tales pruebas, no podrá ya alegar el concesionario el caso fortuito o de fuerza mayor.

Igualmente deberá presentar el concesionario las pruebas de que los trabajos han continuado en el acto de cesar el impedimento, haciendo la expresada presentación dentro de los dos meses siguientes a la fecha de la reanudación de los trabajos.

Art. 30. Queda especialmente convenido que los terrenos que se enajenen al concesionario y a los colonos conforme al presente contrato, serán sin derecho al carbón ni al petróleo que pudieran encontrarse en el subsuelo.

Art. 31. El valor de las estampillas de este contrato y el de las que deban adherirse a los títulos de propiedad de los terrenos, serán por cuenta del concesionario.

Hecho, por duplicado, en la ciudad de México, a los veintiséis días del mes de julio de mil novecientos nueve.– O. Molina.– Rúbrica.– S. García Cuéllar.– Rúbrica.

Acuerdo.

A la sección primera:

Por acuerdo del C. presidente de la república, se suspende desde esta fecha la enajenación de terrenos nacionales, hasta tanto se rectifican los deslindes hechos, y se determinan los terrenos que han de reservarse para bosque.– O. Molina.– Rúbrica.

México, 27 de julio de 1909.

Julio 29 de 1909.- Disposiciones dictadas acerca de las medidas para líquidos.

Departamento de pesas y medidas.– Circular núm. 17.

Ha llegado a conocimiento de esta Secretaría que en algunas oficinas verificadoras de pesas y medidas se ha seguido la práctica de autorizar medidas para líquidos, que no tienen el asa como lo previene la frac. VIII del art. 9° del reglamento vigente del ramo, dando por resultado esa práctica que se encuentren en uso en el comercio muchas medidas con los sellos oficiales, las cuales por no llenar las condiciones reglamentarias, debieron haberse desechado.

En vista de la irregularidad que se indica, esta secretaría ha estimado conveniente dictar las siguientes disposiciones:

I. Las medidas para líquidos que teniendo asa antirreglamentaria, hayan sido autorizadas por las oficinas verificadoras, podrán ser usadas en el comercio hasta el 31 de diciembre del corriente año; pero por ningún motivo serán admitidas a verificación en la próxima verificación periódica de 1910, ni en lo sucesivo. Los que quieran seguir usando esas mismas medidas del 1° de enero de 1910 en adelante, deberán mandarlas arreglar de modo que la parte superior de las asas quede siempre abajo del plano del borde o límite superior de la medida, según lo previene el art. 9° del reglamento, y permita la aplicación del disco rasador provisto de armadura para fijar las tolerancias respectivas.

II. A partir de la fecha de la presente circular, las oficinas verificadoras deberán abstenerse de autorizar medidas para líquidos que no se presenten con el asa arreglada, según lo previene la mencionada frac. VIII del art. 9° del reglamento.

Estimaré a Ud. se sirva mandar que a las disposiciones anteriores se dé la debida publicidad, para que sean cumplidas por quienes corresponda.

Reitero a Ud. mi atenta consideración.

México, 29 de julio de 1909.– P. O. del señor secretario, el subsecretario interino, Manuel Calero.– Rúbrica.– Al.....

Agosto 6 de 1909.- CONTRATO Celebrado entre el C. licenciado Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento,

Colonización e Industria, en representación del Ejecutivo de la Unión, y los Sres. R. Montemayor e hijos, para el aprovechamiento, como riego, de las aguas del rio Guayalejo, del Estado de Tamaulipas.

Art. 1°. Se autoriza los Sres. R. Montemayor e hijos, para que por sí o por medio de la compañía mexicana que al efecto organicen, conforme a las leyes de la república, y sin perjuicio de tercero que mejor derecho tenga, puedan ejecutar las obras hidráulicas necesarias para utilizar, como riego, hasta la cantidad de 312 litros de agua por segundo, como máximum, del río Guayalejo, en jurisdicción de Jaumave, del Estado de Tamaulipas; en el concepto de que la mitad de dicha cantidad se derivará por la bocatoma de la hacienda de san Vicente y la otra mitad por la llamada Palmas Reales.

Art. 2°. Los reconocimientos del terreno para la localización de las obras hidráulicas, los comenzarán los concesionarios dentro de seis meses contados desde la fecha de la promulgación de este contrato, y dentro del plazo de doce meses contados desde la misma fecha, presentarán a la secretaría de Fomento, con su memoria descriptiva, los planos y perfiles relativos a dichas obras, por triplicado, y a escala métrica decimal apropiada, solicitando la aprobación.

Un ejemplar de los planos se devolverá a los concesionarios con la nota de haber sido o no aprobados, y los otros ejemplares quedarán en los archivos de la secretaría.

Art. 3°. Dentro del plazo improrrogable de veinticuatro meses, contados desde la fecha de la promulgación del presente contrato, los concesionarios darán principio a la construcción de las obras, las que deberán quedar terminadas, a más tardar, dentro de los siete años, contados desde la misma fecha.

Art. 4°. Una vez concluidas las obras hidráulicas, aprobadas por la secretaría de Fomento, y hecha por ésta la declaración correspondiente, se expedirá a los concesionarios el título que les asegure el derecho al uso y aprovechamiento de las aguas, objeto de este contrato.

Art. 5°. Los concesionarios podrán construir, sobre los canales que establezcan, los puentes que juzguen necesarios para el tráfico particular, presentando previamente los planos a la secretaría de Fomento para su debida aprobación, y quedarán obligados a construir, también por su cuenta, los puentes que demande el tráfico local o general, siempre que atraviesen con sus canales algún camino, calzada o vía de uso público, presentando los planos respectivos y recabando la previa aprobación, ya sea de la secretaría de Fomento y del gobierno del Estado de Tamaulipas, o ya de la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, según el caso.

Art. 6º. Los concesionarios quedan sujetos, en lo que se refiere al presente contrato, a la inspección del ingeniero que nombre la secretaría de Fomento, y obligados a contribuir para ayuda de los gastos de inspección, con la suma de cincuenta pesos ($50.00) mensuales, que pagarán adelantada en la tesorería general de la Federación desde la fecha en que debe dar principio a la construcción de las obras, hasta la conclusión y entrega definitiva de las mismas.

En caso de que los concesionarios no hagan los pagos prevenidos en este artículo,

se les aplicará la facultad económico-coactiva.

Art. 7°. Los concesionarios tendrán el derecho de vía por la anchura hasta de seis metros en toda la longitud de sus canales, a uno y otro lado de ellos, además del ancho de los mismos.

Art. 8°. Los terrenos de propiedad nacional que ocuparen los concesionarios en todas las extensiones de que se habla en el artículo anterior, y los que necesitaren para receptáculos y depósitos de agua, almacenes, estaciones y otros edificios, los tomará gratuitamente conforme al inciso III del art. 3° de la ley de 6 de junio de 1894.

Art. 9°. Los terrenos de propiedad particular que necesitaren los concesionarios para el establecimiento de sus acueductos, dependencias, depósitos y estaciones, podrán expropiarlos de acuerdo con las prevenciones del Código vigente de Procedimientos Civiles Federales.

Art. 10. Para los efectos del art. 734 del Código vigente de Procedimientos Civiles Federales, la secretaría de Fomento al aprobar los planos que incluyan los terrenos por expropiar, hará la declaración administrativa y dará los fundamentos de que procede dicha expropiación.

Art. 11. Quedan autorizados los concesionarios para construir las líneas telegráficas y telefónicas que juzguen necesarias, a lo largo de sus instalaciones, para el uso exclusivo de sus obras, previa la aprobación de la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, y el gobierno tendrá el derecho de mandar colocar libremente, y sin retribución alguna, uno o dos alambres telegráficos en los postes de la línea de los concesionarios, quedando éstos sujetos a las leyes y reglamentos vigentes o que en adelante se dieren sobre construcción y explotación de líneas telegráficas y telefónicas.

Art. 12. Los concesionarios podrán importar libres de derechos arancelarios, por una sola vez, todas las máquinas y. aparatos necesarios para el trazo, construcción y explotación de las obras.

Los concesionarios presentarán a la secretaría de Fomento, por triplicado, la lista general pormenorizada de los efectos que tenga que introducir para las instalaciones y la construcción, especificando en dichas listas el número, cantidad y calidad de los efectos, y observando, para la importación de ellos, las reglas dictadas y que en lo sucesivo dicte la secretaría de Hacienda, así como las limitaciones que fije la de Fomento.

Art. 13. Los efectos que introduzcan los concesionarios, serán para el uso exclusivo de sus obras y su explotación; y si enajenaren o aplicaren a otros usos alguno o algunos de esos efectos, la secretaría de Hacienda exigirá el reintegro de los correspondientes derechos, sin perjuicio de las penas que para el caso de contrabando establecen las leyes.

Art. 14. Durante cinco años, contados desde la promulgación de este contrato, los capitales invertidos por los concesionarios en el trazo, construcción y reparación de las obras, gozarán de exención de todo impuesto federal, con excepción de los del Timbre, que se causarán conforme a la ley relativa.

Art. 15° Esta concesión se otorga de conformidad con las prevenciones de la ley de 5 de junio de 1888 y de 6 de junio de 1894 sobre aguas de jurisdicción, así como a las de la de 18 de diciembre de 1902 sobre clasificación de bienes federales.

Art. 16. Los concesionarios podrán traspasará individuos o sociedades mexicanas constituidas conforme a las leyes de la república, todas o parte de las concesiones hechas por el presente contrato, previo permiso y aprobación de la secretaría de Fomento, y sólo cuando lo hagan con las tierras para cuyo beneficio se otorga la concesión, siendo indispensable que los cesionarios acepten, respectivamente, todas y cada una de las obligaciones impuestas a los concesionarios.

Art. 17. Los concesionarios podrán emitir igualmente acciones comunes, de preferencia, bonos y obligaciones, y disponer de ellos.

Art. 18. En ningún tiempo, ni por

ningún motivo, podrán los concesionarios enajenar o hipotecar las concesiones otorgadas por el presente contrato a algún gobierno o Estado extranjero, ni admitirlo como socio, siendo nula y de ningún valor ni efecto cualquiera estipulación que se pacte con ese objeto.

Art. 19. En ningún tiempo, ni por ningún motivo, podrán los concesionarios traspasar el presente contrato a una compañía extranjera.

Art. 20. Los concesionarios tendrán en esta capital un representante ampliamente autorizado, para que se entienda con el gobierno en todo lo que se relacione con el presente contrato.

Art. 21. Los concesionarios garantizan el cumplimiento de las obligaciones que le impone este contrato, por medio del depósito de mil trescientos pesos ($1,300.00) que, en bonos de la Deuda Pública Consolidada, constituyó en el Banco Nacional de México con fecha 4 del actual y bajo certificado núm. 1,507, cuyo depósito le será devuelto cuando haya terminado las obras hidráulicas.

Art. 22. Este contrato caducará por cualquiera de las causas siguientes:

I. Por no comenzar los trabajos de reconocimiento y de construcción de las obras, y por no terminarlas en los plazos fijados en los arts. 2º y 3°

II. Por no hacer uso de las aguas en un plazo de cinco años consecutivos.

III. Por destinar las aguas a objeto distinto de aquel para que se otorgan.

IV. Por suspender la construcción de las obras en un plazo de seis meses consecutivos, sin permiso de la secretaría de Fomento.

V. Por traspasarlo a un particular o compañía, sin previo permiso y aprobación de la secretaría de Fomento.

VI. Por traspasar este contrato a una compañía extranjera.

VII. Por traspasar o hipotecar el contrato y las concesiones que de él se derivan a un gobierno o Estado extranjero, o por admitirlo como socio.

Art. 23. Si la caducidad se declarare por los motivos que expresan las fracs. I, II, III, IV y V, los concesionarios perderán el depósito y las concesiones y franquicias especiales que les otorga este contrato.

Si la caducidad se declarare por los motivos que expresan las fracs. VI y VII, los concesionarios incurrirán, además, en la pérdida de todos los derechos, bienes y propiedades de cualquier género relacionados con este contrato.

En todo caso, y antes de hacer la Declaración de caducidad, la secretaría de Fomento otorgará a los concesionarios un término prudente para exponer su defensa

Art. 24. Las obligaciones que contraen los concesionarios respecto de los plazos fijados en este contrato, se suspenderán en todo caso fortuito o de fuerza mayor, debidamente justificado, que impida directa y absolutamente el cumplimiento de tales obligaciones. La suspensión citada sólo durará el tiempo que dure el impedimento que la motive, debiendo los concesionarios presentar al gobierno general las noticias y pruebas de haber ocurrido el caso fortuito o de fuerza mayor del carácter mencionado, dentro del término de tres meses de haber éste tenido lugar; y sólo por el hecho de no presentar tales noticias y pruebas dentro de dicho término, no podrán alegar los concesionarios, en ningún tiempo, circunstancia de caso fortuito o de fuerza mayor.

Igualmente deberán los concesionarios presentir al gobierno federal las noticias y pruebas de que los trabajos han continuado en el acto de haber cesado el impedimento, haciendo la expresada presentación dentro de los dos meses siguientes a la reanudación de los trabajos.

Art. 25. Los concesionarios se han de sujetar a las leyes y reglamentos vigentes o que en lo sucesivo se expidan sobre policía, uso y aprovechamiento de las aguas.

Art. 26. Los concesionarios y la compañía que en su caso organicen, serán

siempre considerados como mexicanos, aun cuando todos o algunos de sus miembros, y estos estarán sujetas a la jurisdicción de los tribunales de la república, en todos los negocios cuya causa y acción tengan lugar dentro de su territorio.

Nunca podrán alegar respecto de los asuntos relacionados con el presente contrato, derecho alguno de extranjería bajo cualquier forma que sea y solo tendrán los derechos y medios de hacerlos valer que las leyes de la república conceden a los mexicanos, no pudiendo, por consiguiente, tener injerencia alguna en dichos asuntos agentes diplomáticos extranjeros

Art. 27. Las estampillas de este contrato se pagarán por los concesionarios.

México, 6 de agosto de 1909.– O. Molina.– R. Montemayor e hijos.– Rúbricas.

Agosto 7 de 1909.- CONTRATO Celebrado entre el Sr. Lic. D. Olegario Molina, secretario de Estado y del despacito de Fomento, Colonización e Industria, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Lic. D. Emilio Pardo, en la del Sr. Emilio Maurer, para el aprovechamiento, como riego y fuerza motriz, de las aguas del río Atoyac, del Estado de Puebla.

Art. 1°. Se autoriza al Sr. Emilio Maurer, para que por sí o por medio de la compañía mexicana que al efecto organice, conforme a las leyes de la república y sin perjuicio de tercero que mejor derecho tenga, pueda ejecutar las obras hidráulicas necesarias para utilizar, como riego y fuerza motriz, hasta la cantidad de mil litros de agua por segundo como máximum, del río Atoyac, en los distritos de Atlixco y Matamoros, del Estado de Puebla, dividiéndolas después de la toma que en dicho río tiene establecida la empresa del Atoyac.

Art. 2°. La duración de este contrato en lo que se refiere a la utilización de las aguas como fuerza motriz, será de veinte años contados desde la fecha de su promulgación.

Art. 3º. Para la transmisión de la energía eléctrica, el concesionario queda autorizado para establecer vías aéreas por medio de postes de siete metros de altura, por lo menos, y alambres con envoltura o sin ella, o bien vías subterráneas por medio de alambres y tubos instalados de la manera más apropiada.

Art. 4°. Los reconocimientos del terreno para la localización de las obras hidráulicas, los comenzará el concesionario dentro de seis meses contados desde la techa de la promulgación de este contrato, y dentro del plazo de doce meses, contados desde la misma fecha, presentará a la secretaría de Fomento con su memoria descriptiva, los planos y perfiles relativos a dichas obras, por triplicado, y a escala métrica decimal apropiada, solicitando la aprobación, así como los planos que comprendan los terrenos por regar con los proyectos que justifiquen la aplicación del agua

Un ejemplar de los planos se devolverá al concesionario con la nota de haber sido o no aprobados, y los otros ejemplares quedarán en los archivos de la secretaría.

Art 5°. Dentro del plazo improrrogable de veinticuatro meses, contados desde la fecha de la promulgación del presente contrato, el concesionario dará principio a la construcción de las obras, las que deberán quedar terminadas, a más tardar, dentro de los siete años contados desde la misma fecha.

Art. 6º. Una vez concluidas las obras hidráulicas y eléctricas aprobadas por la secretaría de Fomento, y hecha por ésta la declaración correspondiente, se expedirá al concesionario el título que le asegure el derecho al uso y aprovechamiento de las aguas, objeto de este contrato.

Art. 7°. El concesionario podrá construir sobre los canales que establezca, los puentes que juzgue necesarios para el tráfico particular, presentando previamente los planos a la secretaría de Fomento para su debida aprobación, y quedará obligada a construir, también por su cuenta, los puentes que demande el tráfico local o general, siempre que atraviese con sus canales algún camino, calzada o vía de uso público, presentando los planos respectivos y recabando

la previa aprobación, ya sea de la secretaría de Fomentó y del gobierno del Estado de Puebla, o ya de la Secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, según el caso.

Art. 8º. El concesionario queda sujeto, en lo que se refiere al presente contrato, a la inspección del ingeniero que nombre la secretaría de Fomento, y obligado a contribuir para ayuda de los gastos de inspección, con la suma de $130 00, ciento treinta pesos mensuales, que pagará adelantada en la tesorería general de la Federación, desde la fecha en que debe dar principio a la construcción de las obras, hasta la conclusión y entrega definitiva de las mismas.

En caso de que el concesionario no haga los pagos prevenidos en este artículo, se le aplicará la facultad económico-coactiva.

Art 9°. El concesionario tendrá el derecho de vía por la anchura de seis metros en toda la longitud de sus canales, a uno y otro lado de ellos, además del ancho de los mismos.

Art. 10. Los terrenos de propiedad nacional que ocupare el concesionario en todas las extensiones de que se habla en el artículo anterior, y los que necesitare para receptáculos y depósitos de agua, almacenes, estaciones y otros edificios, los tomará gratuitamente conforme al inciso III, del art. 3°de la ley de o de junio de 1891.

Art. 11. Los terrenos de propiedad particular que necesitare el concesionario para el establecimiento de sus acueductos, dependencias, depósitos y estaciones, podrá expropiarlos de acuerdo con las prevenciones del Código vigente de Procedimientos Civiles Federales.

Art. 12. Para los efectos del art. 734 del Código vigente de Procedimientos Civiles Fedérales, la secretaría de Fomento, al aprobar los planos que incluyan los terrenos por expropiar, hará la declaración administrativa y dará los fundamentos de que procede dicha expropiación.

Art. 13. Queda autorizado el concesionario para construir las líneas telegráficas y telefónicas que juzgue necesarias a lo largo de sus instalaciones, para el uso exclusivo de sus obras, previa aprobación de la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, y el gobierno tendrá el derecho de mandar colocar libremente y sin retribución alguna, uno o dos alambres telegráficos en los postes de la línea del concesionario, quedando éste sujeto a las leyes y reglamentos vigentes o que en adelante se dieren sobre construcción y explotación de líneas telegráficas y telefónicas.

Art. 14. El concesionario podrá importar libres de derechos arancelarios, por una sola vez, todas las máquinas y aparatos necesarios para el trazo, construcción y explotación de las obras.

El concesionario presentará a la Secretaría de Fomento, por triplicado, la lista general pormenorizada de los efectos que tenga que introducir para las instalaciones y la construcción, especificando en dichas listas el número, cantidad y calidad de los efectos, y observando para la importación de ellos las reglas dictadas y que en lo sucesivo dicte la secretaría de Hacienda, así como las limitaciones que fije la de Fomento.

Art. 15. Los efectos que introduzca el concesionario serán para el uso exclusivo de sus obras y su explotación, y si enajenare o aplicare a otros usos alguno o algunos de esos efectos, la secretaría de Hacienda exigirá el reintegro de los correspondientes derechos, sin perjuicio de las penas que para el caso de contrabando establecen las leyes

Art. 16. Durante cinco años, contados desde la fecha de la promulgación de este contrato, los capitales invertidos por el concesionario en el trazo, construcción y reparación de las obras, gozarán de exención de todo impuesto federal, con excepción de los del Timbre, que se causarán conforme a la ley relativa.

Art. 17. De conformidad con lo que previenen los arts. 10°, 13°, 14° y 15° de la ley de 18 de diciembre de 1902, sobre clasificación de bienes federales, esta concesión no confiere ningún derecho de propiedad, ningún derecho real ni acción posesoria; es temporal y revocable, sin que el

concesionario tenga derecho a indemnización alguna y está sujeta a perderse por el no uso del agua durante un período consecutivo de cinco años, o por destinarla a objeto distinto de aquel para que se otorga.

Art 18. Queda el concesionario en libertad para celebrar con los particulares y corporaciones públicas y privadas los contratos y convenios que juzgue convenientes, para el aprovechamiento de la energía hidráulica y eléctrica sujetándose para los precios a las tarifas que con oportunidad se han de presentar a la secretaría de Fomento para su examen y aprobación, sin perjuicio de que el concesionario haga uso de su derecho para aprovechar dicha energía hidráulica o eléctrica en industrias que sean de su propiedad.

Art. 19. El concesionario perderá el derecho al uso de las aguas que se le conceden, en el caso que dejare de utilizarlas en un período de cinco años consecutivos, quedando el gobierno en libertad para concederlas a otra u otras personas, las que, si aceptan las obras hechas por el concesionario, las pagarán a éste según los precios que fijen los peritos nombrados por ambas partes.

Art. 20. El concesionario podrá traspasar a individuos o sociedades mexicanas constituidas conforme a las leyes de la república, todas o parte de las concesiones hechas por el presente contrato, previo permiso y aprobación de la secretaría de Fomento, siendo indispensable que los concesionarios acepten, respectivamente todas y cada una de las obligaciones impuestas al concesionario.

Art. 21. El concesionario podrá emitir igualmente acciones comunes, de preferencia, bonos y obligaciones, y disponer de ellos.

Art. 22. En ningún tiempo, n por ningún motivo, podrá el concesionario enajenar o hipotecar las concesiones otorgadas por el presente contrato a algún gobierno o listado extranjero ni admitirlo como socio, siendo nula y de ningún valor ni efecto cualquiera estipulación que se pacte con ese objeto.

Art. 23. El concesionario tendrá en esta capital un representante ampliamente facultado para que el gobierno se entienda con él en todo lo que se relacione con este contrato

Art. 24. En ningún tiempo, ni por ningún motivo, podrá el concesionario traspasar el presente contrato a una compañía extranjera.

Art. 25. El concesionario garantiza el cumplimiento de las obligaciones que le impone este contrato, por medio del depósito de tres mil pesos ($3,000.00) que en bonos de la Deuda Pública Consolidada constituyó en el Banco Nacional de México, con fecha 5 del actual y bajo certificado núm. 1,511, cuyo depósito te será devuelto cuando haya terminado las obras hidráulicas y eléctricas.

Art. 26° Este contrato caducará por cualquiera de las causas siguientes:

I. Por no comenzar los trabajos de reconocimiento y de construcción de las obras y por no terminarlas en los plazos fijados en los arts. 3º y 4°

II. Por destinar las aguas a objeto distinto de aquel para que se otorgan.

III. Por no hacer uso de las aguas en un plazo de cinco años consecutivos.

IV. Por suspender la construcción de las obras durante un período de seis meses consecutivos, sin permiso de la secretaría de Fomento.

V. Por traspasarlo a un particular o compañía, sin previo permiso y aprobación de la secretaría de Fomento.

VI. Por traspasarlo a una compañía extranjera.

VII. Por traspasar o hipotecar el contrato o las concesiones que de él se derivan a algún gobierno o Estado extranjero, o por admitirlo como socio.

Art. 27. Si la caducidad se declarare por los motivos que expresan las fracs. I, II, III, IV, V y VI, el concesionario perderá el depósito y las concesiones y franquicias especiales que le otorga este contrato.

Si la caducidad se declarare por los motivos que expresa la frac. VII, el concesionario incurrirá, además, en la pérdida de todos los derechos, bienes y propiedades de cualquier género relacionados con este contrato

En todo caso, y antes de hacer la declaración de caducidad, la secretaría de Fomento otorgará al concesionario un término prudente para exponer su defensa.

Art. 28. Las obligaciones que contrae el concesionario respecto a los plazos fijados en este contrato, se suspenderán en todo caso fortuito o de fuerza mayor, debidamente justificando, que impida directa y absolutamente el cumplimiento de tales obligaciones. La suspensión citada durará sólo por el tiempo que dure el impedimento que la motive, debiendo el concesionario presentar al gobierno general las noticias y pruebas de haber ocurrido el caso fortuito o de fuerza mayor del carácter mencionado, dentro del término de tres meses de haber tenido éste lugar; y sólo por el hecho de no presentar tales noticias y pruebas dentro de dicho término, no podrá alegar el concesionario, en ningún tiempo, la circunstancia de caso fortuito o de fuerza mayor.

Igualmente deberá el concesionario presentar al gobierno federal las noticias y pruebas de que los trabajos han continuado en el acto de haber cesado el impedimento, haciendo la expresada presentación dentro de los dos meses siguientes a la reanudación de los trabajos.

Art. 29. El concesionario se ha de sujetar a las leyes y reglamentos vigentes y que en lo sucesivo se expidan sobre uso y aprovechamiento de las aguas.

Art. 30. El concesionario y la compañía mexicana que en su caso organice, aun cuando todos o algunos de sus miembros fuesen extranjeros, estarán sujetos a la jurisdicción de los tribunales de la república en todos los negocios cuya causa y acción tengan lugar dentro de su territorio.

Nunca podrán alegar respecto de los asuntos relacionados con este contrato, derecho alguno de extranjería bajo cualquier forma que sea, y sólo tendrán los derechos y medios de hacerlos valer que los que las leyes de la república conceden a los mexicanos; no pudiendo, por consiguiente, tener injerencia alguna en dichos asuntos, los agentes diplomáticos extranjeros.

Art. 30. Las estampillas de este contrato se pagarán por el concesionario.

México, 7 de agosto de 1909.- O. Molina.– E. Pardo.– Rúbricas.

Agosto 7 de 1909.- CONTRATO celebrado entre el C. Lic. Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, Colonización e Industria, en representación del Ejecutivo de la Unión, de una parte y de la otra, el C. Lic. Luis Riba, en la de la Compañía Mexicana de Acero y Productos Químicos, S. A., para establecer en la república la industria de la fabricación de carburo de calcio, cianuro de potasio, potasa cáustica, sosa cáustica y cloruro de cal, de acuerdo con la facultad que concede al Ejecutivo la ley de 10 de noviembre de 1908.

Art. 1º. La Compañía Mexicana de Acero y Productos Químicos, S. A., se obliga a establecer en la república la industria de la fabricación de carburos de calcio, cianuro de potasio, potasa cáustica, sosa cáustica y cloruro de cal.

Art. 2º. Son condiciones esenciales de este contrato:

I. Establecer en la república una fábrica para la elaboración de los productos químicos expresados, con las instalaciones, dependencias y almacenes que fueren necesarios

II. Invertir en el establecimiento de esta fábrica y sus anexos indispensables, cuando menos doscientos mil pesos ($200,000) durante el término de este contrato.

Art. 3º. Dentro de los doce meses siguientes a la fecha en que se promulgue este contrato, la compañía concesionaria someterá a la aprobación de la secretaría de Fomento los proyectos y planos de las

instalaciones, edificios y dependencias de la fábrica, acompañados de memorias descriptivas que los ilustren suficientemente, e indicando en qué lugar de la república ha de establecerse.

Art 4°. La construcción de la fábrica, almacenes y dependencias principiará a los diez y ocho meses y terminará a los dos años, contados uno y otro plazo desde la fecha en que se aprueben los proyectos. La compañía concesionaria queda obligada a dar aviso a la secretaría de Fomento, con dos meses de anticipación, de la fecha designada para iniciar los trabajos.

Art. 5°. La fábrica, sus almacenes y dependencias se erigirán con entera sujeción a las prevenciones del Código Sanitario respecto a fábricas y establecimientos industriales, observándose siempre las prescripciones que a este respecto dictare la autoridad competente.

Art. 6°. La compañía concesionaria se obliga a comprobar ante la secretaría de Fomento la inversión del capital a que se refiere el inciso II del art. 2°.

Art. 7°. La compañía concesionaria podrá establecer otras fábricas, en otros lugares de la república, según conviniere a sus intereses, pero siempre recabará previamente la aprobación de la secretaría de Fomento.

Para que estas nuevas fábricas se consideren comprendidas en el presente contrato, el capital que se emplee en cada una de ellas será cuando menos de cincuenta mil pesos ($50,000). Para cada nueva fábrica que se pretenda establecer, de conformidad con lo que se estipula en este artículo, la compañía concesionaria presentará los proyectos, planos y memorias descriptivas correspondientes, y aprobados que sean deberá comenzar la construcción a los seis meses después de la techa de la aprobación, terminándolos en los diez y ocho siguientes.

Art. 8º. La compañía concesionaria no podrá aprovechar la maquinaria, aparatos y útiles introducidos al país al amparo de este contrato, para fabricar otros productos químicos diferentes de los que se mencionan en el art. 1°, siendo motivo de caducidad el contravenir a este artículo

Art. 9°. La compañía concesionaria admitirá en sus fábricas y dependencias dos alumnos de las escuelas nacionales, que el gobierno designe para que hagan los estudios relativos a la fabricación de los productos a que se refiere el art. 1° y a los métodos empleados; debiéndoles proporcionar los datos necesarios para su aprovechamiento. Admitirá igualmente las visitas periódicas que hagan a la fábrica y sus dependencias los alumnos de las escuelas nacionales, cuando lo soliciten los directores respectivos por conducto de la secretaría de Fomento.

Art. 10. La compañía concesionaria se obliga a vender al gobierno, cuando éste los necesite, los productos de sus fábricas con un descuento de un diez por ciento de los precios de venta al por mayor establecidos para el público.

Art. 11. La compañía concesionaria enviará a la secretaría de Fomento los informes y datos estadísticos que dicha secretaría le pida sobre la negociación en general y sobre los procedimientos empleados en sus fábricas.

Art. 12. La secretaría de Fomento podrá mandar inspeccionar los trabajos de construcción de los edificios, almacenes y dependencias de la fábrica, y el establecimiento de las maquinarias. Para el pago de honorarios y gastos inherentes al servicio de inspección, la compañía concesionaria contribuirá con la suma de mil doscientos pesos ($1,200.00) anuales, que entregará en la tesorería general de la Federación por semestres adelantados, comenzando los abonos desde que principien los trabajos de construcción, y cesando cuando la secretaría de Fomento declare que se han cumplido las obligaciones estipuladas en este contrato. Para hacer efectiva esta obligación, la tesorería usará de la facultad económico-coactiva, si fuere necesario.

Art. 13. El inspector certificará que los materiales de construcción, maquinaria y demás efectos que se importen por la

compañía o su cesionaria en su caso, son adecuados al objeto a que se les destina, de acuerdo con este contrato, a fin de que se cancelen las fianzas que se otorguen al hacer la introducción.

La intervención del inspector tendrá lugar durante la vigencia de este contrato, pero la compañía concesionaria sólo estará obligada a contribuir, para los gastos de inspección, hasta que la fábrica esté terminada.

Es obligación de la compañía concesionaria proporcionar al inspector todos los datos y facilidades necesarios para que pueda efectuar el examen y estudio que requiere el desempeño de su cometido.

Art. 14°. El cumplimiento de las obligaciones a que se refiera el presente contrato, se garantiza por la compañía concesionaria con el depósito que ha constituido en el Banco Nacional de México, por valor de cinco mil pesos ($5,000.00) en bonos de la Deuda Nacional Consolidada.

Este depósito se devolverá cuando la secretaría de Fomento declare cumplidas las obligaciones que se estipulan en este contrato.

Art. 15. La compañía concesionaria tendrá en esta capital un representante ampliamente facultado para que el gobierno se entienda con él en todo lo relativo a este contrato.

Art. 16. En ningún caso, ni en tiempo alguno, podrá la compañía o su cesionaria, en su caso, traspasar, enajenar o hipotecar el presente contrato, a ningún gobierno extranjero ni a una compañía extranjera, ni admitirlos como socios.

Tampoco podrá traspasar, enajenar o hipotecar las concesiones, en todo o en parte, sin previo permiso del gobierno, a individuos ni a compañías o asociaciones particulares constituidas con arreglo a las leyes mexicanas.

Art. 17. El concesionario podrá importar una sola vez, libres de derechos, las máquinas, aparatos, útiles, materiales de construcción necesarios para el establecimiento de la industria, erección de los edificios, para el alumbrado eléctrico dé la fábrica y dependencias, y para la extinción de incendios.

A este fin la compañía o su cesionaria, presentarán oportunamente a la secretaría de Fomento, de acuerdo con los medios adoptados, listas pormenorizadas del total de los efectos que dentro de esta concesión se pretenda introducir. En estas listas se especificará claramente el número, cantidad y calidad de los efectos, explicando el uso a que se les destina y el porqué de las cantidades que se piden, acompañándose, en caso necesario, dibujos, diseños y detalles de las maquinarias y aparatos. La secretaría de Fomento determinará si dichos efectos, maquinaria y aparatos son apropiados a su objeto, de conformidad con este contrato, y fijará las cantidades de los objetos que la compañía o su cesionaria, pueden importar libres de derechos. Esta resolución se comunicará a la secretaría de Hacienda para que en su oportunidad transmita las órdenes correspondientes a las aduanas por donde se deba hacer la introducción.

Sin la presentación de las listas referidas, la secretaría de Fomento no aprobará ninguna solicitud para la introducción libre de derechos de los efectos designados en este contrato.

Para la importación de efectos que ampara esta concesión, la compañía concesionaria observará las reglas dictadas v que en lo sucesivo se dictaren por la secretaría de Hacienda, en el concepto de que la cancelación de fianzas que se otorguen en las aduanas por donde se hagan las importaciones, se hará cuando el inspector del gobierno certifique que se han empleado los materiales de construcción y se han instalado las maquinarias y aparatos en conformidad con este contrato.

Art. 18. Los efectos importados al amparo de este contrato, no podrán ser vendidos por la compañía concesionaria sin la autorización previa de la secretaría de Hacienda, y por lo mismo, la falta de observancia de esta prescripción hará incurrir a la compañía concesionaria en el delito de

contrabando, quedando sujeta a las penas que señalan las leyes.

Art. 19. El inspector del gobierno puede exigir, en cualquier tiempo, que se proceda a la formación de un inventario para comprobar que existen en los almacenes de la empresa los efectos importados al amparo de su contrato, que no se hayan utilizado.

El mismo inspector tiene la facultad de examinar los libros de contabilidad, los comprobantes y la correspondencia comercial, a efecto de averiguar los hechos que importe conocer al gobierno para la seguridad de los intereses fiscales.

Art. 20. Durante diez años contados desde la fecha de la promulgación de este contrato, los capitales que se inviertan en la construcción, establecimiento y. explotación de la industria, así como las acciones y bonos que emita la compañía o su cesionaria en su caso, gozarán de exención de todo impuesto federal directo, quedando únicamente sujeta la compañía concesionaria al pago de los demás impuestos establecidos por la ley federal del Timbre.

Art. 21. Nunca se podrá alegar, respecto de los asuntos relacionados con este contrato, derecho alguno de extranjería bajo cualquier forma que sea, y los interesados sólo tendrán los derechos y medios de hacerlos valer que los que las leyes de la república conceden a los mexicanos; no pudiendo, por consiguiente, tener injerencia alguna en dichos asuntos los agentes diplomáticos extranjeros.

Art. 22. Este contrato caducará:

I. Por no presentar los proyectos dentro del plazo que fija el art. 3°.

II. Por no comenzar las construcciones e instalaciones en el tiempo que fija el art. 4°.

III. Por suspender los trabajos de construcción e instalaciones por más de seis meses sin causa debidamente justificada.

IV. Por no invertir el capital que se estipula en el inciso II del art. 2º.

V. Por suspender la explotación de la fábrica por más de seis meses consecutivos, sin causa que justifique la compañía concesionaria.

VI. Por contravenir lo estipulado en el art. 8°.

VII. Por traspasar este contrato, sin permiso del gobierno, a un particular, compañía o sociedad particular.

VII. Por traspasar este contrato a una compañía extranjera.

IX. Por traspasarlo o hipotecarlo a un gobierno o Estado extranjero o admitirlo como socio.

Art. 23. Si la caducidad se declarare por cualquiera de los motivos que expresan las fracciones I, II, III, IV, V, VI, VII y VIII, la compañía o su cesionaria perderán el depósito, las concesiones y franquicias especiales que otorga este contrato.

Si la caducidad se declarare por los motivos que expresa la fracción IX, la compañía o su cesionaria, incurrirán en la pérdida de todos los derechos, bienes y propiedades de cualquier género relacionados con este contrato.

En todo caso, la caducidad se declarará administrativamente, pero antes de hacer la declaración respectiva, la secretaría de Fomento concederá a la compañía o su cesionaria, un término prudente para exponer su defensa.

Art. 24. Los plazos y condiciones señalados en este contrato, se suspenderán en todo caso fortuito o de fuerza mayor, entendiéndose prorrogados por todo el tiempo que dure el impedimento y dos meses más. En cualquiera de dichos casos la compañía o su cesionaria presentará al Ejecutivo Federal las noticias y pruebas de haber ocurrido un caso fortuito o de fuerza mayor del carácter mencionado, dentro de tos tres meses siguientes a la fecha de haber empezado el impedimento, y comprobando haber procedido a remover la causa de él.

Por no presentar las noticias y pruebas en el tiempo señalado, la compañía o su cesionaria, perderán el derecho de alegar el caso fortuito o de fuerza mayor.

Art. 25. Las estampillas de este contrato las ministra la compañía concesionaria y se adhieren las matrices en el original y los talones en el duplicado

Hecho, por duplicado, en la ciudad de México, a los siete días del mes de agosto de mil novecientos nueve.– O. Molina.– Luis Riba.– Rúbrica.

Agosto 9 de 1909.- Prevenciones que deben considerarse sobre pesas y medidas.

Departamento de pesas y medidas. – Circular núm. 18.

Con referencia a las disposiciones de los arts. 50º y 52° del reglamento vigente de la ley de pesas y medidas, esta secretaría estima conveniente prevenir a las diversas oficinas verificadoras de la república: que no estando previstas y penadas las infracciones de los citados preceptos en el capítulo IV del reglamento, que trata especialmente de las penas que pueden imponerse, dichas infracciones deben considerarse comprendidas, tocante a la pena que les corresponde, en la disposición general que se contiene en el art. 20º de la ley, debiendo ser castigadas, por lo mismo, administrativamente, con multas de veinticinco centavos ($0.25)a quinientos pesos ($500.00), o en su defecto, con el arresto correspondiente. En tal virtud, queda derogada la circular de 20 de marzo de 1906, de esta propia secretaría, en la que se ordenó que debía requerirse a los contraventores para que cumpliesen estrictamente con lo que en los mencionados artículos se ordena, y que en caso de que se desobedeciere el requerimiento, se impondrían por el tribunal competente la pena de arresto mayor y multa de diez a cien pesos ($10.00 a $100.00), con arreglo a lo que previene el art. 904 del Código Penal del Distrito Federal, o bien la pena equivalente, según las disposiciones vigentes en los distintos Estados de la república.

Reitero a Ud. mi atenta consideración.

México, 9 de agosto de 1909. – P. O. del señor secretario, el subsecretario interino, Manuel Calero.– Rúbrica.– Al.....

Agosto 11 de 1909.- CONTRATO celebrado entre el C, licenciado Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, Colonización e Industria, en representación del Ejecutivo Federal, y la Sra. Mercedes Guereña de Hernández, en la de su esposo el señor general Juan A. Hernández, rescindiendo el celebrado el 16 de enero de 1908, con el Sr. Daniel Audiffred, reformado en 11 de mayo del mismo año, para el arrendamiento de las lagunas, salvias y esteros que se citan.

Art. 1°. Se rescinde el contrato celebrado en 16 de enero de 1908, con el Sr. Daniel Audiffred, de quien es cesionario el señor general Juan A. Hernández, para el arrendamiento de las lagunas de Chacahua, Manialtepec, Corralero, Monroy, Jicaltepec, Minitán, el Cerro de las Garzas en la misma laguna de Minitán y las salinas que se encuentran en dichas lagunas y son conocidas con los nombres siguientes: Manialtepec, Monroy, La Pastora, Grande, El Descabezadero, El Jícaro, Jicaltepec y Estancia Grande, y los esteros Los Limos, Minizo y Espejo, en las costas del Océano Pacífico, en el Estado de Oaxaca.

Art. 2º. Se rescinde igualmente el contrato celebrado con el señor general Juan A. Hernández, en 11 de mayo de 1908, reformando el anterior.

Art. 3°. Las estampillas de este contrato serán expensadas por el interesado.

Hecho en México, a once de agosto de mil novecientos nueve.– O. Molina– M. G. de Hernández.– Rúbricas.

Agosto 13 de 1909.- CONTRATO Celebrado entre el C. licenciado Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, Colonización e Industria, en representación del Ejecutivo de la Unión, y los Sres. Ortiz y Arocena, reformando el celebrado con fecha 19 de febrero de 1907, entre el C. Ing. Andrés Aldasoro y los referidos Sres. Ortiz y Arocena, para utilizar, como riego y usos industriales, las aguas del río Tecolapan, del Estado de Veracruz.

Art. 1°. Se autorizan los Sres. Ortiz y Arocena para que por sí o por medio de la compañía mexicana que al electo organicen, conforme a las leyes de la república, y sin perjuicio de tercero que mejor derecho tenga, puedan ejecutar las obras hidráulicas necesarias para utilizar 3,000 litros de agua por segundo, como máximum, como riego, y 500 litros también como máximum, y por segundo para usos industriales, del río Tecoloapan, en la municipalidad de Saltabarranca, del Estado de Veracruz, tomando dichas aguas en un lugar llamado El Mesón, ubicado en terrenos de doña Trinidad Santos y a una distancia de diez metros abajo del lindero o bien a 188 metros al Oeste, contados desde la esquina N. W. de la casa de mampostería perteneciente a D. Rafael Delfín, propietario de la hacienda del Mesón,

Art. 2°. Los concesionarios presentarán por triplicado, y a escala métrica decimal, los planos y perfiles relativos al proyecto de las obras que tienen que construir para aprovechar las aguas de referencia, al mes de promulgado este contrato, solicitando la aprobación de dichos planos.

Art. 3°. Los concesionarios darán principio a la construcción de las obras dentro de los seis meses contados desde la promulgación de este contrato, y deberán quedar terminadas dentro de los siete años contados desde la promulgación del contrato que se reforma.

Art. 4°. Los concesionarios quedan sujetos, en lo que se refiere al presente contrato, a la inspección del ingeniero que nombre la secretaría de Fomento, y obligados a contribuir, para ayuda de los gastos de inspección, con la suma de trescientos diez pesos ($310.00) mensuales que pagarán adelantados en la tesorería general de la Federación, desde la fecha en que deben dar principio a la construcción de las obras, hasta la conclusión y entrega definitiva de las mismas.

En caso de que los concesionarios no hagan los pagos prevenidos en este artículo, convienen en que se les aplique la facultad económico-coactiva.

Art. 5°. De conformidad con lo que previenen los arts. 10°, 13º, 14°, y 15° de la ley de 18 de diciembre de 1902 sobre clasificación de bienes federales, esta concesión no confiere ningún derecho de propiedad, ningún derecho real ni acción posesoria; es temporal y revocable, sin que los concesionarios tengan derecho a indemnización alguna y está sujeta a perderse por el no uso del agua durante el período consecutivo de cinco años, o por destinarla a objeto distinto de aquel para que se otorga.

Art. 6°. Los concesionarios podrán traspasará individuos o sociedades mexicanas constituidas conforme a las leyes de la república, todas o parte de las concesiones hechas por el presente contrato, previo permiso y aprobación de la secretaría de Fomento, siendo indispensable que los cesionarios acepten, respectivamente, todas y cada una de las obligaciones impuestas a los concesionarios.

Art. 7°. Los concesionarios garantizan el cumplimiento de las obligaciones que le impone este contrato, de reformas por medio del depósito de mil pesos {$1,000.00) que, en bonos de la Deuda Pública Consolidada, constituyeron en el Banco Nacional de México con fecha 20 del pasado y bajo certificado núm. 1,505, cuyo depósito les será devuelto cuando haya terminado las obras hidráulicas a que se refiere el presente contrato.

Art. 8º. Este contrato, así como el que se reforma, caducará por cualquiera de las causas siguientes:

I. Por no comenzar los trabajos de construcción de las obras, y por no terminarlas dentro de los plazos que fija el art. 3° de este contrato.

II. Por no hacer uso de las aguas en un plazo de cinco años consecutivos.

III. Por destinar las aguas a objeto distinto de aquel para que se otorgan.

IV. Por suspender la construcción de las obras en un plazo de seis meses consecutivos, sin permiso de la secretaría de

Fomento.

V. Por traspasarlo a un particular o compañía, sin previo permiso de la secretaría de Fomento.

VI. Por traspasar este contrato a una compañía extranjera.

VII. Por traspasar o hipotecar el contrato y las concesiones que de él se derivan a un gobierno o Estado extranjero, o por admitirlo como socio.

Art. 9° Si la caducidad se declarare por los motivos que expresan las fracs. I, II, III, IV, V y VI, los concesionarios perderán el depósito y las concesiones y franquicias especiales que les otorga este contrato.

Si la caducidad se declarare por los motivos que expresa la fracción VII, los concesionarios incurrirán, además, en la pérdida de todos los derechos, bienes y propiedades de cualquier género relacionados con este contrato.

En todo caso, y antes de hacer la declaración de caducidad, la secretaría de Fomento otorgará a los concesionarios un término prudente para exponer su defensa.

Art. 10. Por virtud de las estipulaciones que preceden, se declaran insubsistentes los arts. 1°, 3°, 4°, 7°, 17°, 18º, 23° y 24° del contrato de 19 de febrero de 1907, quedando en lo demás en todo su vigor y fuerza, las estipulaciones consignadas en el citado contrato con las adiciones y reformas que contiene el presente.

Art. 11. Las estampillas de este contrato serán por cuenta de los concesionarios.

México, 13 de agosto de 1909.– O. Molina.– Ortiz y Arocena.– Rúbricas.

Agosto 14 de 1909.- Se declara la deserción del C. José Felipe Quevedo, en el denuncio de un terreno baldío sito en el departamento de Pichucalco, del Estado de Chiapas.

Examinado el expediente relativo al denuncio presentado el día 31 de marzo de 1909, por el C. José Felipe Quevedo, de un terreno baldío sito en el departamento de Pichucalco, del Estado de Chiapas, y apareciendo que no pudieron continuarse los trámites de dicho denuncio por no haber presentado el perito, señor ingeniero Antonio N. Martínez, sus trabajos dentro del plazo señalado; con fundamento de los arts. 37º de la ley de 26 de marzo de 1894 y 62º de su reglamento, se declara la deserción del C. José Felipe Quevedo, en el denuncio de que se trata, en el concepto de que durante un año, contado desde esta fecha, no podrá volver a denunciar el mismo terreno.

Comunícolo a Ud. para su inteligencia.

México, 14 de agosto de 1909. –P. O. del señor secretario, el subsecretario. – A. Aldasoro.– Rúbrica.– Al agente de tierras en el Estado de Chiapas.– Tuxtla Gutiérrez.

Agosto 14 de 1909.- Se declara la deserción del denuncio presentado el día 15 de marzo de 1909 por el C. Gregorio Ruiz, de un terreno baldío sito en jurisdicción de Frontera, del Estado de Tabasco.

Examinado el expediente relativo al denuncio presentado el día 15 de marzo de 1909 por el C. Gregorio Ruiz, de un terreno baldío sito en jurisdicción de Frontera, del Estado de Tabasco, y apareciendo que no pudieron continuarse los trámites de dicho denuncio por no haber sido presentados los trabajos periciales dentro del plazo que al efecto se fijó; con fundamento de los arts. 37° de la ley de 26 de marzo de 1894 y 62° de su reglamento, se declara la deserción del interesado en el denuncio de que se trata, en el concepto de que durante un año, contado desde esta fecha, no podrá volver a denunciar el mismo terreno.

Comunícolo a Ud. para su inteligencia.

México, 14 de agosto de 1909. – P. O, del secretario, el subsecretario, A. Aldasoro.– Rúbrica.– Al agente de tierras en el Estado de Tabasco.– San Juan Bautista.

Agosto 14 de 1909.- Se declara la deserción del denuncio presentado el día 22 de enero de 1909 por el C. Faustino Torres, de un terreno baldío, sito en jurisdicción de Jonuta, del Estado de Tabasco.

Sección 1ª.- Núm. 645,

Examinado el expediente relativo al denuncio presentado el día 22 de enero de 1909 por el C. Faustino Torres, de un terreno baldío, sito en jurisdicción de Jonuta, del Estado de Tabasco, y apareciendo que no pudieron continuarse los trámites de dicho denuncio por no haber sido presentados los trabajos periciales dentro del plazo que al efecto se fijó; con fundamento de los arts. 37° de la ley de 26 de marzo de 1894 y 62° de su reglamento, se declara la deserción del interesado en el denuncio de que se trata, en el concepto de que durante un año, contado desde esta fecha, no podrá volver a denunciar el mismo terreno.

Comunícolo a Ud. para su inteligencia.

México, 14 de agosto de 1909. – P. O. del secretario, el subsecretario.– A. Aldasoro.– Rúbrica.– Al agente de tierras en el Estado de Tabasco.– San Juan Bautista.

Agosto 14 de 1909.- Se declara la deserción del denuncio presentado el día 8 de febrero de 1909, por el C. José María Rosas, de un terreno baldío, sito en jurisdicción de Teapa, del Estado de Tabasco-

Examinado el expediente relativo al denuncio presentado el día 8 de febrero de 1909, por el C. José María Rosas, de un terreno baldío, sito en jurisdicción de Teapa, del Estado de Tabasco, y apareciendo que no pudieron continuarse los trámites de dicho denuncio por no haberse presentado los trabajos periciales, dentro del plazo que al efecto se fijó; con fundamento de los arts. 37º de la ley de 26 de marzo de 1894 y 62º de su reglamento, se declara la deserción del interesado en el denuncio de que se trata, en el concepto de que, durante un año, contado desde esta fecha, no podrá volver a denunciar el mismo terreno.

Comunícolo a Ud. para su inteligencia.

México, 14 de agosto de 1909.– P. O. del secretario, el subsecretario.– A. Aldasoro.– Rúbrica.– Al C. agente de tierras en el Estado de Tabasco.– San Juan Bautista.

Agosto 16 de 1909.- CONTRATO celebrado entre el Sr. Lic. D. Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, Colonización e Industria, en representación del Ejecutivo de La Unión, y el Sr. Lic. Jorge Vera Estañol, en la de la Sra. Rosario Amador, viuda de Martínez de Castro, para el aprovechamiento, como riego, de las aguas del rio Culiacán, del Estado de Sinaloa.

Art. 1°. Se autoriza a la Sra. Rosario Amador, viuda de Martínez de Castro, para que por sí o por medio de la compañía mexicana que al efecto organice, conforme a las leyes de la república y sin perjuicio de tercero que mejor derecho tenga, pueda ejecutar obras hidráulicas necesarias para utilizar en el riego de los terrenos de la hacienda de Las Trancas, así como de los llamados el Patagón. La Bandera y Cabrera, hasta la cantidad de 10,000 litros de agua por segundo como máximum, del río Culiacán en el distrito de Culiacán, del Estado de Sinaloa, en el trayecto del rio comprendido entre los puntos llamados Limoncito y Aguaruto; en el concepto de que esta concesión queda subordinada a los derechos ya establecidos con anterioridad, así como a los que se han otorgado ya al Sr. Jorge Almada, en los términos de su respectiva concesión.

Art. 2º. Los reconocimientos del terreno para la localización de las obras hidráulicas, los comenzará la concesionaria dentro de seis meses contados desde la fecha de la promulgación de este contrato, y dentro del plazo de doce meses contados desde la misma fecha, presentará a la secretaría de Fomento, con su memoria descriptiva, los planos y perfiles relativos a dichas obras, por triplicado, y a escala métrica decimal apropiada, solicitando la aprobación.

Un ejemplar de los planos se devolverá a la concesionaria con la nota de haber sido o no aprobados, y los otros ejemplares

quedarán en los archivos de la secretaría.

Art. 3º. Dentro del plazo improrrogable de veinticuatro meses, contados desde la fecha de la promulgación del presente contrato, la concesionaria dará principio a la construcción de las obras, las que deberán quedar terminadas, a más tardar, dentro de los siete años contados desde la misma fecha.

Art. 4º. Una vez concluidas las obras hidráulicas, aprobadas por la secretaría de Fomento, y hecha por ésta la declaración correspondiente, se expedirá a la concesionaria el título que le asegure el derecho al uso y aprovechamiento de las aguas, objeto de este contrato.

Art. 5°. La concesionaria podrá construir, sobre los canales que establezca, los puentes que juzgue necesarios para el tráfico particular, presentando previamente los planos a la Secretaría de Fomento para su debida aprobación, y quedará obligada a construir, también por su cuenta, los puentes que demande el tráfico local o general, siempre que atraviese con sus canales algún camino, calzada o vía de uso público, presentando los planos respectivos y recabando la previa aprobación, ya sea de la secretaría de Fomento y del gobierno del Estado de Sinaloa, o ya de la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, según el caso.

Art. 6º. La concesionaria queda sujeto, en lo que se refiere al presente contrato, a la inspección del ingeniero que nombre la secretaría de Fomento, y obligada a contribuir para ayuda de los gastos de inspección, con la suma de cuatrocientos pesos ($400.00) mensuales, que pagará adelantada en la tesorería general de la Federación desde la fecha en que debe dar principio a la construcción de las obras, hasta la conclusión y entrega definitiva de las mismas.

En caso de que la concesionaria no haga los pagos prevenidos en este artículo, se le aplicará la facultad económico-coactiva.

Art. 7°. La concesionaria tendrá el derecho de vía por la anchura hasta de seis metros en toda la longitud de sus canales, a uno y otro lado de ellos, además del ancho de los mismos.

Art. 8º. Los terrenos de propiedad nacional que ocupare la concesionaria en todas las extensiones de que se habla en el artículo anterior, y los que necesitare para receptáculos y depósitos de agua, almacenes, estaciones y otros edificios, los tomará gratuitamente conforme al inciso III del art. 3° de la ley de 6 de junio de 1894.

Art. 9°. Los terrenos de propiedad particular que necesitare la concesionaria para el establecimiento de sus acueductos, dependencias, depósitos y estaciones, podrá expropiarlos de acuerdo con las prevenciones del Código vidente de Procedimientos Civiles Federales.

Art. 10. Para los efectos del art. 650 del Código vigente de Procedimientos Civiles Federales, la secretaría de Fomento al aprobar los planos que incluyan los terrenos por expropiar, hará la declaración administrativa y dará los fundamentos de que procede dicha expropiación.

Art. 11. Queda autorizada la concesionaria para construir las líneas telegráficas y telefónicas que juzgue necesarias, a lo largo de sus instalaciones, para el uso exclusivo de sus obras, previa la aprobación de la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, y el gobierno tendrá el derecho de mandar colocar libremente, y sin retribución alguna, uno o dos alambres telegráficos en los postes de la línea de la concesionaria, quedando ésta sujeta a las leyes y reglamentos vigentes o que en adelante se dieren sobre construcción y explotación de líneas telegráficas y telefónicas.

Art. 12. La concesionaria podrá importar libres, de derechos arancelarios, por una sola vez, todas las máquinas y aparatos necesarios para el trazo, construcción y explotación de las obras

La concesionaria presentará a la secretaría de Fomento, por triplicado, la lista general pormenorizada de los efectos que tenga que introducir para las instalaciones y la construcción, especificando en dichas listas el número, cantidad y calidad de los efectos, y observando, para la importación de ellos, las reglas dictadas y que en lo sucesivo

dicte la secretaría de Hacienda, así como las limitaciones que fije la de Fomento.

Art. 13. Los efectos que introduzca la concesionaria, serán para el uso exclusivo de sus obras y su explotación; y si enajenare o aplicare a otros usos alguno o algunos de esos efectos, la secretaría de Hacienda exigirá el reintegro de los correspondientes derechos, sin perjuicio de las penas que para el caso de contrabando establecen las leyes.

Art. 14. Durante cinco años, contados desde la promulgación de este contrato, los capitales invertidos por la concesionaria en el trazo, construcción y reparación de las obras gozarán de exención de todo impuesto federal, con excepción de los del Timbre, que se causarán conforme a la ley relativa.

Art. 15. De conformidad con lo que previenen los arts. 10°, 13º, 14º y 15º de la ley de 18 de diciembre de 1902 sobre clasificación de bienes federales, esta concesión no confiere ningún derecho de propiedad, ningún derecho real ni acción posesoria; es temporal y revocable, sin que la concesionaria tenga derecho a indemnización alguna, y está sujeta a perderse por el no uso del agua durante el período de cinco años consecutivos, o por destinarla a objeto distinto de aquel para que se otorga.

Art. 16. La concesionaria podrá traspasar a individuos o sociedades mexicanas constituidas conforme a las leyes de la república, todas o parte de las concesiones hechas por el presente contrato, previo permiso y aprobación de la Secretaría de Fomento, siendo indispensable que los concesionarios acepten, respectivamente, todas y cada una de las obligaciones impuestas a la concesionaria.

Art. 17. La concesionaria podrá emitir igualmente acciones comunes, de preferencia, bonos y obligaciones, y disponer de ellos.

Art, 18. En ningún tiempo, ni por ningún motivo, podrá la concesionaria enajenar o hipotecar las concesiones otorgadas por el presente contrato a algún gobierno o Estado extranjero, ni admitirlo como socio, siendo nula y de ningún valor ni efecto cualquiera estipulación que se pacte con ese objeto.

Art. 19. La concesionaria tendrá en esta capital un representante ampliamente autorizado, para que se entienda con el gobierno en todo lo que se relacione con el presente contrato.

Art. 20. En ningún tiempo, ni por ningún motivo, podrá la concesionaria traspasar el presente contrato a una compañía extranjera.

Art. 21. La concesionaria garantiza el cumplimiento de las obligaciones que le impone este contrato, por medio del depósito de cinco mil pesos ($5,000.00) que en bonos de la Deuda Pública Consolidada constituyó en el Banco Nacional de México, con fecha 2 del presente y bajo certificado núm. 1,505, cuyo depósito le será devuelto cuando haya terminado las obras hidráulicas.

Art. 22. Este contrato caducará por cualquiera de las causas siguientes:

I. Por no comenzar los trabajos de reconocimiento y de construcción de las obras y por no terminarlas en los plazos fijados en los arts. 2º y 3°

II. Por no hacer uso de las aguas en un plazo de cinco años consecutivos.

III. Por destinar las aguas a objeto distinto de aquel para el cual han sido concedidas.

IV. Por suspender la construcción de las obras durante un período de seis meses consecutivos, sin permiso de la secretaría de Fomento.

V. Por traspasarlo a un particular o compañía, sin previo permiso y aprobación de la secretaría de Fomento.

VI. Por traspasarlo a una compañía extranjera.

VII. Por traspasar o hipotecar el contrato o las concesiones que de él se derivan a algún gobierno o Estado extranjero, o por admitirlo como socio.

Art. 23º. Si la caducidad se declarare por los motivos que expresan las fracs. I, II, III, IV, V y VI, la concesionaria perderá el depósito y las concesiones y franquicias

especiales que le otorga este contrato.

Si la caducidad se declarare por los motivos que expresa la frac. VII, la concesionaria incurrirá, además, en la pérdida de todos los derechos, bienes y propiedades de cualquier género relacionados con este contrato.

En todo caso, y antes de hacer la declaración de caducidad, la secretaría de Fomento otorgará a la concesionaria un término prudente para exponer su defensa.

Art. 24. Las obligaciones que contrae la concesionaria respecto de los plazos fijados en este contrato, se suspenderán en todo caso fortuito o de fuerza mayor, debidamente justificado, que impida directa y absolutamente el cumplimiento de tales obligaciones. La suspensión citada sólo durará el tiempo que dure el impedimento que la motive, debiendo la concesionaria presentar al gobierno general las noticias y pruebas de haber ocurrido el caso fortuito o de fuerza mayor del carácter mencionado, dentro del término de tres meses de haber éste tenido lugar; y sólo por el hecho de no presentar tales noticias y pruebas dentro de dicho término, no podrá alegar la concesionaria, en ningún tiempo, circunstancia de caso fortuito o de fuerza mayor.

Igualmente deberá la concesionaria presentar al gobierno federal las noticias y pruebas de que los trabajos han continuado en el acto de haber cesado el impedimento, haciendo la expresada presentación dentro de los dos meses siguientes a la reanudación de los trabajos.

Art. 25. La concesionaria se ha de sujetar a las leyes y reglamentos vigentes o que en lo sucesivo se expidan sobre policía, uso y aprovechamiento de las aguas.

Art. 26. La concesionaria y la compañía mexicana que en su caso organice, aun cuando todos o algunos de sus miembros fuesen extranjeros, estarán sujetos a la jurisdicción de los tribunales de la república, en todos los negocios cuya causa y acción tengan lugar dentro de su territorio.

Nunca podrán alegar respecto de los asuntos relacionados con el presente contrato, derecho alguno de extranjería bajo cualquier forma que sea, y sólo tendrán los derechos y medios de hacerlos valer que las leyes de la república conceden a los mexicanos; no pudiendo, por consiguiente, tener injerencia alguna en dichos asuntos los agentes diplomáticos extranjeros.

Art. 27. Las estampillas de este contrato se pagarán por la concesionaria.

México, 16 de agosto de 1909.– O. Molina.– Jorge Vera Estañol.– Rúbricas.

Agosto 17 de 1909.- Se declara la deserción del denuncio presentado el día 8 de marzo de 1909, por el C. Justo Cecilio Santa-Anna, de un terreno baldío, sito en la jurisdicción de Nacajú, del Estado de Tabasco-

Sección 1ª.– Núm. 710.

Examinado el expediente relativo al denuncio presentado el día 8 de marzo de 1909, por el C. Justo Cecilio Santa-Anna, de un terreno baldío, sito en la jurisdicción de Nacajú, del Estado de Tabasco, y apareciendo que no pudieron continuarse los trámites de dicho denuncio por no haber sido presentados los trabajos periciales dentro del plazo que al efecto se concedió; con fundamento de los arts. 37° de la ley de 26 de marzo de 1894 y 62° de su reglamento, se declara la deserción del interesado en el denuncio de que se trata, en el concepto de que durante un año, contado desde esta fecha, no podrá volver a denunciar el mismo terreno.

Comunícolo a Ud. para su inteligencia.

México, 17 de agosto de 1909. P. O. del señor secretario, el subsecretario.– A. Aldasoro.– Rúbrica.– Al agente de tierras en el Estado de Tabasco.– San Juan Bautista.

Agosto 21 de 1909.- CONTRATO celebrado entre el C. Lic., Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, Colonización e Industria, en representación del Ejecutivo de la Unión, y los Sres., Gabriel A. Parrodi y Lic. Fernando Novoa, para la explotación del guano en las islas Arcas, Arenas, Aguada o Puerto Real, Cayo Chelem, Sabancuy, Holbox, Sisal, Xaniachlun, Telchac, Tenialcab, Triángulos, Blanca, Chinchorro, Cancun, y Conloy, en el Golfo de México, y en la isla Ducan, en el Océano Pacifico.

Art. 1°. Se autoriza a los Sres. Gabriel A. Parrodi y licenciado Fernando Novoa o a la compañía que al efecto organicen, con arreglo a las leyes mexicanas, para que sin perjuicio de tercero que mejor derecho tenga, y durante el periodo de diez años contados desde la fecha de la publicación de este contrato, puedan explotar el guano en la isla Arcas, frente a la costa de Campeche, y en la isla Arenas, al Noroeste de Punta Palma, a los 27°7' latitud N., así como en las islas Aguada o Puerto Real, Cayo Chelen, Sabancuy, Holbox, Sisal, Xamachtun, Tecchal, Temalcab, Triángulos, Blanca, Chinchorro, Cancun y Contoy, en el Golfo de México, y en la isla Ducan, en el Océano Pacífico, a los 107° de longitud O. y 5°8' de latitud N. del meridiano de Greenwich,

Art. 2°. Si por negociaciones diplomáticas con otras naciones el gobierno creyere conveniente modificar o retirar la concesión por lo que respecta a la isla Duncan, podrá hacerlo en cualquier tiempo, dando aviso a los concesionarios con un mes de anticipación para que entreguen la isla, sin que por ello tengan derecho a indemnización de ninguna especie.

Art. 3°. Los concesionarios se comprometen a respetar las concesiones otorgadas por esta secretaría para la pesca, la explotación de la concha-perla y demás aprovechamientos diferentes de la explotación del guano.

Art. 4º. Para la explotación legal del guano en las islas mencionadas, los concesionarios registrarán sus operaciones en los puertos de Campeche o Progreso, según convenga a sus intereses, y para la Duncan en algunos de los del Pacífico.

Art. 5°. Los concesionarios pagarán al gobierno federal setenta y cinco centavos ($0.75) por tonelada de guano que extraigan, previo arqueo del buque de embarque, en alguna de las aduanas de los puertos mencionados, la cual percibirá las cantidades procedentes de la referida explotación y extenderá el certificado correspondiente.

Art. 6º. Los concesionarios se obligan a observar los reglamentos y demás disposiciones que dicten las secretarías de Hacienda, Guerra y Fomento, para la vigilancia de la explotación y exacto cumplimiento de este contrato.

Art. 7°. Los concesionarios pagarán a la aduana respectiva los derechos de exportación del guano que extraigan, sujetándose estrictamente, en la exportación, a las ordenanzas de aduanas y demás leyes y disposiciones relativas actualmente en vigor o que se expidan en adelante.

La falta de observancia de dichas leyes y disposiciones será castigada con las penas que ellas establecen, sin que pueda alegarse por los concesionarios excepción alguna con motivo de las estipulaciones del presento contrato.

Art. 8º. Quedan obligados los concesionarios a dar principio a los trabajos de exploración dentro del término de seis meses contados desde la fecha de la promulgación de este contrato, y a comenzar la explotación dentro de los seis meses siguientes.

Art. 9º. Los concesionarios garantizan el cumplimiento de las obligaciones que les impone el presente contrato, con el depósito de seis mil pesos ($6,000.00) en bonos de la Deuda Nacional Consolidada que han constituido en el Banco Nacional de México.

Art. 10. En ningún caso, ni en tiempo alguno, podrán los concesionarios o la compañía que al efecto organicen, traspasar, enajenar o hipotecar el presente contrato a ningún gobierno ni a una compañía extranjera, ni admitirlos como socios. Tampoco podrán traspasar, enajenar o hipotecar las

concesiones, en todo o en parte, sin previo permiso del gobierno, a individuos ni a compañías o asociaciones particulares constituidas con arreglo a las leyes mexicanas.

Art. 11. Los concesionarios o la compañía que en su caso organicen, serán siempre considerados como mexicanos, aun cuando todos o alguno de los miembros de la compañía sean extranjeros, y estarán sujetos a la jurisdicción de los tribunales de la república, en todos los negocios cuya causa y acción tengan lugar dentro de su territorio. Nunca podrán alegar, dentro de los asuntos relacionados con el presente contrato, derecho alguno de extranjería bajo cualquier forma que sea, y sólo tendrán los derechos y medios de hacerlos valer, que las leyes de la república conceden a los mexicanos; no pudiendo, por consiguiente, tener injerencia alguna en dichos asuntos los agentes diplomáticos extranjeros.

Art. 12. Las obligaciones que contraen los concesionarios respecto de los plazos fijados en este contrato, se suspenderán en todo caso fortuito o de fuerza mayor, que impida directa y absolutamente el cumplimiento de tales obligaciones. La suspensión subsistirá sólo el tiempo que dure el impedimento que la motive, debiendo el concesionario presentar al Ejecutivo las noticias y pruebas de haber ocurrido el caso fortuito o de fuerza mayor del carácter mencionado, dentro del término de dos meses contados desde que comenzó el impedimento. Por el sólo hecho de no presentar tales noticias y pruebas dentro del término señalado, no podrá alegarse por los concesionarios, en ningún tiempo, la circunstancia de caso fortuito o de fuerza mayor. Quedan igualmente obligados los concesionarios a presentar a la secretaría de Fomento, las pruebas de que han continuado los trabajos en el acto de haber cesado el impedimento, o a lo sumo, dentro de dos meses después; estas pruebas se presentarán dentro de los dos meses siguientes a la fecha en que se hubieren continuado los trabajos. Solamente se abonará a los concesionarios el tiempo que hubiere durado el impedimento, o a lo sumo, dos meses más.

Art. 13. Este contrato caducará por cualquiera de las causas siguientes:

I. Por no comenzar la exploración y explotación en los plazos que fija el art 8°

II. Por interrumpir la explotación por más de seis meses sin causa debidamente justificada.

III. Por no hacer el entero de la cuota que fija como precio del arrendamiento, o porque se compruebe a los concesionarios que defraudan los derechos fiscales de explotación o importación.

IV. Por traspasar este contrato, sin previo permiso del Ejecutivo de la Unión, a un particular o compañía mexicana.

V. Por traspasar este contrato a una compañía extranjera.

VI Por traspasarlo o admitir como socio a un gobierno, Estado extranjero o agente de ellos.

Art. 14. La caducidad será declarada administrativamente por el Ejecutivo, oyendo previamente a los concesionarios para su defensa. En todos los casos de caducidad, los concesionarios perderán el depósito sin perjuicio de la aplicación de las otras penas en que hubieren incurrido; y en el caso del inciso VI además de la nulidad del acto y de la caducidad del contrato, los concesionarios perderán el guano, embarcaciones, herramientas y demás útiles empleados en la explotación.

Art. 15. El Ejecutivo, por medio de sus empleados federales, podrá hacer visitar la isla en que tenga lugar la explotación, cada vez que lo juzgue conveniente; y los concesionarios producirán todos los datos que se les pidan, así como un informe anual del estado de la negociación.

Art. 16. Los concesionarios se comprometen a prestar su cooperación al gobierno para evitar la explotación fraudulenta del guano y de otras substancias de las islas, facilitando sus embarcaciones en el caso de necesitarse este auxilio.

Art. 17. Los concesionarios tendrán en esta capital un representante ampliamente

autorizado, para que se entienda con el gobierno en todo lo que se relacione con el presente contrato.

Art. 18. Las estampillas de este contrato serán pagadas por los interesados.

Hecho en la ciudad de México, a los veinte días del mes de agosto de mil novecientos nueve.– O. Molina.– G. A. Parrodi.– F. Novoa.– Rúbricas.

Agosto 11 de 1909.- CONTRATO celebrado entre el C. licenciado Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Lic. William A. Mc Liaren, para el aprovechamiento, como fuerza motriz, de las aguas del río Realito de Tubares, de los Estados de Chihuahua y Sinaloa.

Art. 1°. Se autoriza al Sr. William Mc Laren, para que por sí o por medio de la compañía mexicana que al efecto organice, conforme a las leyes de la república y sin perjuicio de tercero que mejor derecho tenga, pueda ejecutar las obras hidráulicas necesarias para utilizar, como fuerza motriz, hasta la cantidad de 5,000 litros de agua por segundo como máximum, del río Realito de Tubares que corre por los Estados de Chihuahua y Sinaloa, en el trayecto del río comprendido entre un punto situado a cinco kilómetros, río abajo, de la desembocadura del arroyo de Huamuchil y otro punto que se encuentra a cinco kilómetros río arriba, de la citada desembocadura.

Art. 2°. La duración de este contrato será de veinte años contados desde la fecha de su promulgación.

Art. 3°. Para la transmisión de la energía eléctrica, el concesionario queda autorizado para establecer vías aéreas por medio de postes de siete metros de altura, por lo menos, y alambres con envoltura o sin ella, o bien vías subterráneas por medio de alambres y tubos instalados de la manera más apropiada.

Art. 4°. Los reconocimientos del terreno para la localización de las obras hidráulicas, los comenzará el concesionario dentro de seis meses contados desde la fecha de la promulgación de este contrato, y dentro del plazo de doce meses, contados desde la misma fecha. Presentará a la secretaría de Fomento con su memoria descriptiva, los planos y perfiles relativos a dichas obras, por triplicado y a escala métrica decimal apropiada, solicitando la aprobación.

Un ejemplar de los planos se devolverá al concesionario con la nota de haber sido o no aprobados y los otros ejemplares quedaran en los archivos de la secretaría.

Art. 5°. Dentro del plazo improrrogable de veinticuatro meses, contados desde la fecha de la promulgación del presente contrato, el concesionario dará principio a la construcción de las obras, las que deberán quedar terminadas, a más tardar, dentro de los siete años contados desde la misma fecha.

Art. 6º. Una vez concluidas las obras hidráulicas y eléctricas aprobadas por la secretaría de Fomento, y hecha por ésta la declaración correspondiente, se expedirá al concesionario el título que le asegure el derecho al uso y aprovechamiento de las aguas, objeto de este contrato.

Art. 7°. El concesionario podrá construir sobre los canales que establezca, los puentes que juzgue necesarios para el tráfico particular, presentando previamente los planos a la secretaría de Fomento para su debida aprobación, y quedará obligada a construir, también por su cuenta, los puentes que demande el tráfico local o general, siempre que atraviese con sus canales algún camino, calzada o vía de uso público, presentando los planos respectivos y recabando la previa aprobación, ya sea de la secretaría de Fomento y del gobierno de los Estados de Chihuahua y Sinaloa, o ya de la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, según el caso.

Art. 8º. El concesionario queda sujeto, en lo que se refiere al presente contrato, a la inspección del ingeniero que nombre la secretaría de Fomento, y obliga lo a contribuir para ayuda de los gastos de inspección, con la suma de $360.00, trescientos sesenta pesos mensuales, que pagará adelantada en

la tesorería general de la Federación, desde la fecha en que debe dar principio a la construcción de las obras, hasta la conclusión y entrega definitiva de las mismas.

En caso de que el concesionario no haga los pagos prevenidos en este artículo, se le aplicará la facultad económico-coactiva.

Art 9°. El concesionario tendrá el derecho de vía por la anchura de seis metros en toda la longitud de sus canales, a uno y otro lado de ellos, además del ancho de los mismos.

Art. 10. Los terrenos de propiedad nacional que ocupare el concesionario en todas las extensiones de que se habla en el artículo anterior, y los que necesitare para receptáculos y depósitos de agua, almacenes, estaciones y otros edificios, los tomará gratuitamente conforme al inciso III, del art. 3° de la ley de 6 de junio de 1894.

Art. 11. Los terrenos de propiedad particular que necesitare el concesionario para el establecimiento de sus acueductos, dependencias, depósitos y estaciones, podrá expropiarlos de acuerdo con las prevenciones del Código vigente de Procedimientos Civiles Federales.

Art. 12. Para los efectos del art. 734 del Código vigente de Procedimientos Civiles Federales, la secretaría de Fomento, al aprobar los planos que incluyan los terrenos por expropiar, hará la declaración administrativa y hará los fundamentos de que procede dicha expropiación.

Art. 13. Queda autorizado el concesionario para construir las líneas telegráficas y telefónicas que juzgue necesarias a lo largo de sus instalaciones, para el uso exclusivo de sus obras, previa aprobación de la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, y el gobierno tendrá el derecho de mandar colocar libremente y sin retribución alguna, uno o dos alambres telegráficos en los postes de la línea del concesionario, quedando éste sujeto a las leyes y reglamentos vigentes o que en adelante se dieren sobre construcción y explotación de líneas telegráficas y telefónicas.

Art. 14. El concesionario podrá importar libres de derechos arancelarios, por una sola vez, todas las máquinas y aparatos necesarios para el trazo, construcción y explotación de las obras.

El concesionario presentará a la secretaría de Fomento, por triplicado, la lista general pormenorizada de los efectos que tenga que introducir para las instalaciones y la construcción, especificando en dichas listas el número, cantidad y calidad de los efectos, y observando para la importación de ellos las reglas dictadas y que en lo sucesivo dicte la secretaría de Hacienda, así como las limitaciones que fije la de Fomento.

Art. 15. Los efectos que introduzca el concesionario serán para el uso exclusivo de sus obras y su explotación, y si enajenare o aplicare a otros usos alguno o algunos de esos efectos, la secretaría de Hacienda exigirá el reintegro de los correspondientes derechos, sin perjuicio de las penas que para el caso de contrabando establecen las leyes

Art. 16. Durante cinco años, contados desde la fecha de la promulgación de este contrato, los capitales invertidos por el concesionario en el trazo, construcción y reparación de las obras, gozarán de exención de todo impuesto federal, con excepción de los del Timbre, que se causarán conforme a la ley relativa.

Art. 17. Queda el concesionario en libertad para celebrar con los particulares y corporaciones públicas y privadas los contratos y convenios que juzgue convenientes, para el aprovechamiento, de la energía hidráulica y eléctrica sujetándose para los precios a las tarifas que con oportunidad se han de presentar a la secretaría de Fomento para su examen y aprobación, sin perjuicio de que el concesionario haga uso de su derecho para aprovechar dicha energía hidráulica o eléctrica en industrias que sean de su propiedad.

Art. 18. De conformidad con lo que previenen los arts. 10º, 13º, 14º y 15º° de la ley de 18 de diciembre de 1902, sobre clasificación de bienes federales, esta concesión no confiere ningún derecho de propiedad,

ningún derecho real ni acción posesoria; es temporal y revocable, sin que el concesionario tenga derecho a indemnización alguna y está sujeta a perderse por el no uso del agua durante un período consecutivo de cinco años, o por destinarla a objeto distinto de aquel para que se otorga.

Art. 19. En ningún tiempo, ni por ningún motivo, podrá el concesionario traspasar el presente contrato a una compañía extranjera.

Art. 20. El concesionario podrá traspasar a individuos o sociedades mexicanas constituidas conforme a las leyes de la república, todas o parte de las concesiones hechas por el presente contrato, previo permiso y aprobación de la secretaría de Fomento, siendo indispensable que los cesionarios acepten, respectivamente, todas y cada una de las obligaciones impuestas al concesionario.

Art. 21. El concesionario podrá emitir igualmente acciones comunes, de preferencia, bonos y obligaciones, y disponer de ellos.

Art. 22. En ningún tiempo, ni por ningún motivo, podrá el concesionario enajenar o hipotecar las concesiones otorgadas por el presente contrato a algún gobierno o Estado extranjero ni admitirlo como socio, siendo nula y de ningún valor ni efecto cualquiera estipulación que se pacte con ese objeto.

Art. 23. El concesionario tendrá en esta capital un representante ampliamente autorizado para que el gobierno se entienda con él un todo lo que se relacione con el presente contrato

Art. 24. El concesionario garantiza el cumplimiento de las obligaciones que le impone este contrato, por medio del depósito de cinco mil pesos ($5,000.00) que, en bonos de la Deuda Pública Consolidada, constituyó en el Banco Nacional de México con fecha 5 de agosto de 1909, y bajo certificado núm. 1,509, cuyo depósito le será devuelto cuando haya terminado las obras hidráulicas y eléctricas.

Art. 25. Este contrato caducará por cualquiera de las causas siguientes:

I. Por no comenzar los trabajos de construcción de las obras, y por no terminarlas en los plazos Fijados en los arts. 4° y 5°.

II. Por no hacer uso de las aguas en un plazo de cinco años consecutivos.

III. Por destinar las aguas a objeto distinto de aquel para que se otorgan.

IV. Por suspender la construcción de las obras en un plazo de seis meses consecutivos, sin permiso de la secretaría de Fomento

V. Por traspasarlo a un particular o compañía, sin previo permiso de la secretaría de Fomento.

VI. Por traspasar este contrato a una compañía extranjera.

VII. Por traspasar o hipotecar el contrato y las concesiones que de él se derivan a un gobierno o Estado extranjero, o por admitirlo como socio.

Art. 26. Si la caducidad se declarare por los motivos que expresan las fracs. I, II, III. IV, V y VI, el concesionario perderá el depósito y las concesiones y franquicias especiales que le otorga este contrato.

Si la caducidad se declarare por los motivos que expresa la fracción VII, el concesionario incurrirá, además, en la pérdida de todos los derechos, bienes y propiedades de cualquier género relacionados con este contrato.

En todo caso, y antes de hacer la declaración de caducidad, la secretaría de Fomento otorgará al concesionario un término prudente para exponer su defensa.

Art. 27. Las obligaciones que contrae el concesionario respecto a los plazos fijados en este contrato, se suspenderán en todo caso fortuito o de fuerza mayor, debidamente justificado, que impida directa y absolutamente el cumplimiento de tales obligaciones. La suspensión citada durará sólo por el tiempo que dure el impedimento que la motive, debiendo el concesionario presentar

al gobierno general las noticias y pruebas de haber ocurrido el caso fortuito o de fuerza mayor del carácter mencionado, dentro del término de tres meses de haber tenido éste lugar; y sólo por el hecho de no presentar tales noticias y pruebas dentro de dicho término, no podrá alegar el concesionario, en ningún tiempo, la circunstancia de caso fortuito o de fuerza mayor.

Igualmente deberá el concesionario presentar al gobierno federal las noticias y pruebas de que los trabajos han continuado en el acto de haber cesado el impedimento, haciendo la expresada presentación dentro de los dos meses siguientes a la reanudación de los trabajos.

Art. 28. El concesionario se ha de sujetar a las leyes y reglamentos vigentes y que en lo sucesivo se expidan sobre uso y aprovechamiento de las aguas.

Art. 29. El concesionario y la compañía mexicana que en su caso organice, aun cuando todos o algunos de sus miembros fuesen extranjeros, estarán sujetos a la jurisdicción de los tribunales de la república en todos los negocios cuya causa y acción tengan lugar dentro de su territorio.

Nunca podrán alegar respecto de los asuntos relacionados con este contrato, derecho alguno de extranjería bajo cualquier forma que sea, y sólo tendrán los derechos y medios de hacerlos valer que los que las leyes de la república conceden a los mexicanos; no pudiendo, por consiguiente, tener injerencia alguna en dichos asuntos, los agentes diplomáticos extranjeros.

Art, 30. Las estampillas de este contrato se pagarán por el concesionario.

México, 11 de agosto de 1909.– O. Molina.– William E. McLaren.

Es copia. México, 21 de agosto de 1909– E. O. M., E. Martínez Baca.

Agosto26 de 1909.- Se declara la deserción del denuncio presentado el día 31 de mayo de 1909 por el Sr. Jesús M. Alfaro, de un terreno baldío sito en el municipio de Llera, del Estado de Tamaulipas.

Examinado el expediente relativo al denuncio presentado el día 31 de mayo de 1909 por el Sr. Jesús M. Alfaro, de un terreno baldío sito en el municipio de Llera, del Estado de Tamaulipas, y apareciendo que no pudieron continuarse los trámites de dicho denuncio por no haber presentado el perito el propuesto, los planos y documentos de mensura, dentro del plazo que al efecto se fijó, con fundamento de los arts. 37° de la ley de 26 de marzo de 1894 y 62° de su reglamento, se declara la deserción del interesada en el denuncio de que se trata, en el concepto de que durante un año, contado desde esta fecha, no podrá volver a denunciar el mismo terreno.

Comunícolo a Ud. para su inteligencia.

México, 26 de agosto de 1909.– P. O. del secretario, el subsecretario, A. Aldasoro.– Rúbrica.– Al agente de tierras en el Estado de Tamaulipas.– Ciudad victoria.

Agosto 27 de 1909.- Se declara la deserción del denuncio presentado el día 8 de julio próximo pasado por el C. Luís Figueiras, de las excedencias de la hacienda de san Miguel Barrientos, situada en el distrito de san Juan de los Llanos, del Estado de Puebla.

Examinado el expediente relativo al denuncio presentado el día 8 de julio próximo pasado por el C. Luís Figueiras, de las excedencias de la hacienda de san Miguel Barrientos, situada en el distrito de san Juan de los Llanos, del Estado de Puebla, y apareciendo que no pudieron continuarse los trámites de dicho denuncio por no haber presentado el perito la protesta dentro del plazo que se le señaló, y no haber ministrado el interesado las estampillas correspondientes ni satisfecho los honorarios del agente; con fundamento de los arts. 37º de la ley de 26 de marzo de 1894 y 62º de su reglamento, se declara la deserción del interesado en el denuncio de que se trata, en

el concepto de que durante un año, contado desde esta fecha, no podrá volverá denunciar el mismo terreno.

Comunícolo a Ud. para su inteligencia.

México, 27 de agosto de 1909.– P. O. del secretario.– El subsecretario, A. Aldasoro.– Rúbricas.– Al ciudadano agente de tierras en el Estado de Puebla.– Puebla.

Agosto 27 de 1909.- Se declara la deserción del denuncio presentado el día 8 de julio próximo pasado por el C. I Luís Figueiras, de las demasías de la hacienda de Xaltirpanapa, situada en el distrito de San Juan de los Llanos, del Estado de Puebla.

Examinado el expediente relativo ni denuncio presentado el día 8 de julio próximo pasado por el C. I Luís Figueiras, de las demasías de la hacienda de Xaltirpanapa, situada en el distrito de San Juan de los , Llanos, del Estado de Puebla, y apareciendo que no pudieron continuarse los trámites de dicho denuncio por no haber prestado el perito la protesta dentro del plazo que se le señaló y no haber ministrado el interesado las estampillas correspondientes ni satisfecho los honorarios del agente, con fundamento de los arts. 37º de la ley de 26 de marzo de 1894, y 62º de su reglamento, se declara la deserción del interesado en el denuncio de que se trata, en el concepto de que durante un año, contado desde esta fecha, no podrá volver a denunciar el mismo terreno.

Comunícolo a Ud. para su inteligencia.

México, 27 de agosto de 1909.– P O. del secretario.– El subsecretario, A. Aldasoro.– Rúbricas.– Al agente de tierras en el Estado de Puebla.– Puebla.

Agosto 27 de 1909.- Se declara la deserción del denuncio presentado el día 8 de julio próximo pasado por el C. Luís Figueiras, de las excedencias de la hacienda de Temextla, situada en el distrito de san Juan de los Llanos, del Estado de Puebla.

Examinado el expediente relativo al denuncio presentado el día 8 de julio próximo pasado por el C. Luís Figueiras, de las excedencias de la hacienda de Temextla, situada en el distrito de san Juan de los Llanos, del Estado de Puebla, y apareciendo que no pudieron continuarse los trámites de dicho denunció por no haber presentido el perito la protesta dentro del plazo que se le señaló y no haber ministrado el interesado las estampillas correspondientes ni satisfecho los honorarios del agente; con fundamento de los arts. 37º de la ley de 26 de marzo de 1894 y 62º de su reglamento, se declara la deserción del interesado en el denuncio de que se trata, en el concepto de que durante un año, contado desde esta fecha, no podrá volver a denunciar el mismo terreno.

Comunícolo a, Ud. para su inteligencia.

México, 27 de agosto de 1909.– P. O. del secretario.– El subsecretario, A. Aldasoro.– Rúbrica.– Al ciudadano agente de tierras en el Estado de Puebla.– Puebla.

Agosto 28 de 1909.- Se declara la deserción del denuncio presentado el día 22 de abril de 1907, por el C. Vicente Solís León, de un terreno baldío sito en jurisdicción de Sotuta, del Estado de Yucatán

Examinado el expediente relativo al denuncio presentado el día 22 de abril de 1907, por el C. Vicente Solís León, de un terreno baldío sito en jurisdicción de Sotuta, del Estado de Yucatán, y apareciendo que no pudieron continuarse los trámites de dicho denuncio por no haber presentado el perito C. Mariano Brito, los trabajos periciales dentro del plazo fijado al efecto; con fundamento de los arts. 37° de la ley de 26 de marzo y 62º de su reglamento, se declara la deserción del interesado en el denuncio de que se trata, en el concepto de que durante un año, contado desde esta fecha, no podrá volver a denunciar el mismo terreno.

Comunícolo a Ud. para su inteligencia.

México, 28 de agosto de 1909.– P. O. del secretario.– El subsecretario, A. Aldasoro.– Rúbrica.– Al ciudadano agente de tierras en el Estado de Yucatán.– Mérida.

Agosto 30 de 1909.- Se modifica el reglamento de 15 de junio de 1895, para la distribución de las aguas del río Nazas.

El C. presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de la facultad concedida al Ejecutivo de la Unión por el art. 2° de la ley de 5 de junio de 1888, he tenido a bien modificar el reglamento de 15 de junio de 1895, para la distribución de las aguas del río Nazas, en los términos siguientes:

Art. 1° El ciclo agrícola se divide en tres períodos:

I. Del mediodía del 1° de junio al mediodía del 20 de agosto.

II. Del mediodía del 20 de agosto al mediodía del 20 de octubre.

III. Del mediodía del 20 de octubre al mediodía del 1° de junio del próximo siguiente año.

Art. 2° En la tabla núm. 1 constan las regiones, las presas y los canales comprendidos en el tramo reglamentario del río. Todos los gastos a que se refiere este reglamento, están expresados en metros cúbicos por segundo, y los volúmenes en metros cúbicos. Los gastos de los canales o presas y sus respectivos volúmenes de Tanda en cada período, están consignados en la tabla núm. 2, Gastos máximos extraordinarios, son los mayores gastos que puede contener cada canal, y serán determinados por la comisión inspectora del río Nazas.

Art. 3° El sistema general de distribución está fundado en los principios siguientes:

I. Aplicar las dotaciones de los municipios, del canal del Tlahualilo, del canal de san Marcos, de Mayrán y de las Sangrías, marcadas con asterisco en la tabla núm. 2, conforme a las bases de distribución del reglamento de 1895.

II. Aplicar las dotaciones otorgadas sobre excedentes, conforme a las prevenciones de sus contratos respectivos.

III. Suministrar el agua a los canales y presas a y aplicándoles sus gastos respectivos hasta completarles los volúmenes de Tanda, que les marca la tabla núm. 2, y conforme a los artículos que constituyen este reglamento.

IV. Dar a todos los canales y presas a y b, igual número de Tandas en el mismo período. V. Ejecutar lo más pronto posible las compensaciones necesarias, en la inteligencia que solo tendrán lugar estas compensaciones de una región a otra en el mismo período del ciclo agrícola; pero cuando se trate de las presas o canales de una misma región, podrán hacerse de un período a otro período dentro del mismo año agrícola.

Art. 4°. Los canales de los municipios de Lerdo y Gómez Palacio, de Torreón y de san Pedro de las Colonias, tomarán sus dotaciones conforme a la tabla núm. 3.

Art. 5°. Si la suma de los gastos aforados en los canales y presas a y b fuere igual a 176´ 11, en caso de que el agua del río aumentare, se permitirá al canal del Tlahualilo tomar hasta su gasto Económico, (13'86), que seguirá percibiendo mientras la suma de los gastos aforados en los canales y presas a y b, no sea inferior a 176' 11.

Art. 6º. Si la suma de los gastos aforados en las presas y canales a y b, fuere igual a 304´665 y el gasto aforado en el canal del Tlahualilo, igual a 13´86, en caso de que el agua del río aumentare, se permitirá al citado canal del Tlahualilo, tomar hasta su gasto Normal (27´72), que seguirá percibiendo mientras la suma de los gastos aforados en los canales y presas a y b, no sea inferior a 304’665.

Art. 7°. Si la suma de los gastos aforados en los canales y presas a y b, fuere igual a 352’22, y el gasto aforado en el canal del Tlahualilo, igual a 27’72, en caso de que el agua del río aumentare, se permitirá al citado canal del Tlahualilo, tomar hasta su gasto Máximo (55’44), que seguirá percibiendo mientras la suma de los gastos aforados en los canales y presas a y b, no sea

inferior a 352’22. Excepción: Si la suma de los gastos aforados en los canales y presas b, no es inferior a 162, el canal del Tlahualilo podrá tomar hasta su gasto Máximo, aunque los canales a no hagan uso de sus gastos Máximos, teniendo derecho a tomarlos, en vista del aforo total del río.

Art. 8º. Si la suma de los gastos aforados en los canales y presas a y b, fuere igual a 352’22 y el gasto aforado en el canal del Tlahualilo, igual a 55’44, en caso de que el caudal del río aumentare, se permitirá al canal de san Marcos, tomar hasta su gasto Normal (10). Una vez satisfechas las dotaciones anteriores, si aumentare el gasto del río, siempre que el aumento a la altura de la presa de la colonia, sea igual o superior a 10, se dejará pasar por el vertedor de esta presa, hasta completar el gasto de 58, que constituye la dotación de Mayrán. Una vez satisfechas las dotaciones anteriores, se permitirá al canal de san Marcos, tomar hasta su gasto Máximo (15). La comisión del Nazas cuidará, sin embargo, que, del gasto de 58, se aplique la cantidad que prácticamente sean susceptibles de recibir las obras hidráulicas establecidas abajo de la presa de la colonia, y a las cuales se refiere la dotación de 58. El excedente que de los 58 metros cúbicos por segundo no sea aprovechable abajo de la colonia, debido a insuficiencia de las obras hidráulicas respectivas, será distribuido conforme a las prevenciones de este reglamento.

Art. 9°. Las Sangrías marcadas con asterisco en la tabla número 2, percibirán sus gastos respectivos, en el orden que indica esta tabla, cuando después de satisfechas las dotaciones a las que se refieren los arts. 4º, 5°, 6º, 7° y 8o, lo permita la altura de la creciente. Una vez que todas las Sangrías a las que se refiere este artículo hayan completado sus gastos Normales, podrán tomar sus Máximos, en el orden que marca la tabla núm. 2.

Art. 10. Gasto reducido, es el gasto que debe distribuirse en Tandas entre los canales y presas a y b, y su valor es igual al aforo total del río, menos los gastos que, aumentados con las pérdidas por evaporación e infiltración, correspondan a los municipios de Lerdo y Gómez Palacio, de Torreón, y de san Pedro las Colonias, al canal del Tlahualilo, al canal de san Marcos, a los canales a que se refiere la dotación de Mayrán, a las Sangrías de Guadalupe, de san Lorenzo, de Dolores y de san Francisco, y a los canales de las concesiones otorgadas sobre excedentes.

Art 11. Si por circunstancias especiales los canales o presas citados en la tabla núm. 2, no tomaren su gasto correspondiente, éste se agregará al Gasto reducido, para que el conjunto sea distribuido entre el resto de los canales y presas a y b, pero teniendo en cuenta la excepción del art. Si con anuencia de los propietarios, o por mal estado o falta de capacidad de sus obras de captación o aprovechamiento, algunos canales o presas tomaren menor cantidad de agua que la que les corresponde, no se les hará la compensación relativa a las cantidades no tomadas por estas causas.

Prescripciones generales.

Art. 12. Si el Gasto reducido es igual o inferior a 2, se distribuirá únicamente entre los canales santa Margarita, san Fernando y san Antonio.

Art. 13. Si el Gasto reducido está entre los límites 2 y 8, se distribuirá únicamente entre los canales santa Margarita, san Fernando, san Antonio y santa Rosa; evitando que, por el vertedor de la presa de san Fernando, pasen gastos inferiores a 2.

Art. 14. Si el Gasto reducido está entre los límites 8 y 12, se distribuirá únicamente entre los canales santa Margarita, san Fernando, san Antonio, santa Rosa, santa Cruz, Sacramento, Relámpago, y san Ramón; evitando que por el vertedor de la presa de santa Rosa pasen gastos inferiores a 8.

Art. 15. Si el Gasto reducido está entre los límites 12 y 40, se distribuirá únicamente entre los canales a; evitando que por el vertedor de la presa de Calabazas pasen gastos inferiores a 4.

Art. 16. Se evitará que por el vertedor

del Coyote pasen gastos inferiores a 40; que por el vertedor del Cuije pasen gastos inferiores a 7; que por el vertedor de Guadalupe pasen gastos inferiores a 8; que por el vertedor de san Pedro de las Colonias pasen gastos inferiores a 4 y que por el vertedor de la Colonia pasen gastos inferiores a 10.

Art. 17. Los Remanentes de cada presa, no se dejarán pasar para la siguiente-, serán percibidos por el canal que acusare mayor diferencia, y se tendrán en cuenta en la cubicación del canal que los tomare, siempre que acusen un gasto igual o superior a 0.5. Si los Remanentes de la presa de san Fernando dieren un Gasto reducido igual o superior a 2, se distribuirán conforme a los arts. 13° y 19°.

Distribución del Gasto reducido

Art. 18. Si el Gasto reducido es igual o inferior a 2, se distribuirá entre los canales: santa Margarita, san Fernando y san Antonio, de este modo:

I. El canal de santa Margarita, sin pasar de su gasto Económico, tomará las aguas hasta completar su Tanda de 648000, en los períodos primero y tercero, y de 777600 en el segundo período; completada la Tanda se cerrarán sus compuertas,

II. El canal de san Fernando, sin pasar de su gasto Económico, tomará las aguas excedentes del canal anterior, hasta completar su Tanda de 792720 en los períodos primero y tercero, y de 951264 en el segundo período; completada la Tanda se cerrarán sus compuertas.

III. El canal de san Antonio, sin pasar de su gasto Económico, tomará las aguas excedentes de los canales anteriores, hasta completar su Tanda de 881280 en los periodos primero y tercero, y de 1057536 en el segundo período; completada la Tanda, se cerrarán sus compuertas.

Si el Gasto reducido continuare siendo inferior a 2, se repetirá la distribución tal como se indica en este artículo; pero si algunos canales hubieren percibido mayor número de Tandas, se hará la compensación, aplicando de preferencia el gasto a los canales que acusaren mayor diferencia.

Art. 19. Sí el Gasto reducido está entre los límites 2 y 8, se distribuirán entre los canales: santa Margarita, san Fernando, san Antonio y santa Rosa, de este modo:

I. Los tres primeros canales, sin pasar de sus gastos Económicos, tomarán las aguas tal como se prescribe en el art. 18º, hasta completar sus correspondientes volúmenes de Tanda, completados los cuales, se cerrarán las compuertas respectivas.

II. El canal de santa Rosa, en conformidad con el art. 13°, tomará las aguas excedentes de los tres primeros canales, hasta completar su Tanda de 5928542 en el primer período, de 4665287 en el segundo y de 5698480 en el tercero; completada la Tanda, se cerrarán sus compuertas.

Si el Gasto reducido continuare entre los límites 2 y 8, se repetirá la distribución tal como se indica en este artículo y en el 18º; pero si algunos canales hubieren percibido mayor número de Tandas, se hará la compensación aplicando de preferencia el gasto a los canales que acusaren mayor diferencia.

Art. 20. Si el Gasto reducido está entre los límites 8 y 12, en conformidad con el art 14º, se distribuirá entre los canales: santa Margarita, san Fernando, san Antonio, santa Rosa, santa Cruz, Sacramento, Relámpago y san Ramón, de este modo:

I. Los cuatro primeros canales, sin pasar de sus gastos Económicos, tomarán las aguas tal como se prescribe en los arts. 18º y 19°, hasta completar sus correspondientes volúmenes de Tanda, completados los cuales se cerrarán las compuertas respectivas.

II. El canal de santa Cruz, sin pasar de su gasto Económico, tomará las aguas excedentes de los canales anteriores, hasta completar su Tanda de 3493222 en el primer periodo, de 2905326 en el segundo y de 3555859 en el tercero; completada la Tanda, se cerrarán sus compuertas.

III. El canal de Sacramento tomará las

aguas excedentes de los canales anteriores, hasta completar su Tanda de 5271788, en el primer período, de 4384566; en el segundo y de 5366317 en el tercero; completada la Tanda, se cerrarán sus compuertas.

IV. El canal del Relámpago, sin pasar de su gasto Económico tomara las aguas excedentes de los canales anteriores hasta completar su Tanda de 1746616, en el primer período, de 1742667 en el segundo y de 1777935 en el tercero; completada la Tanda, se cerrarán sus compuertas.

V. EI canal de san Ramón, sin pasar de su gasto Económico, tomará las aguas excedentes de los canales anteriores, hasta completar su Tanda de 159751 en el primer período, de 132866 en el segundo y de 162616 en el tercero; completada la Tanda, se cerrarán sus compuertas.

Si el Gasto reducido continuara entre los límites 8 y 12, se repetirá la distribución tal como se indica en este artículo, en el 18º y en el 19º; pero si algunos canales hubieren percibido mayor número de Tandas, se hará la compensación, aplicando de preferencia el gasto a los canales que acusaren mayor diferencia.

Art 21. Si el Gasto reducido está entre los límites 12 y 40, teniendo en cuenta el art. 15°, se distribuirá entre los canales a, del modo siguiente:

I. Los ocho primeros canales, sin pasar de sus gastos Económicos, tomarán las aguas tal como se prescribe en los arts. 18º, 19º y 20º, hasta completar los correspondientes volúmenes de Tanda, completados los cuales se cerrarán las compuertas respectivas,

II. El canal del Coyote, sin pasar de su gasto Económico, tomará las aguas excedentes de los canales anteriores, hasta completar su Tanda de 3537126 en el primer período, de 4096350 en el segundo y de 3739627 en el tercero; completada la Tanda, se cerrarán sus compuertas.

III. El canal de la Concepción, sin pasar de su gasto Económico, tomará las aguas excedentes de los canales anteriores, hasta completar su Tanda de 2667844 en el primer período, de 3413625 en el segundo y de 2136930 en el tercero; completada la Tanda, se cerrarán sus compuertas.

IV. El canal de Torreón, sin pasar de su gasto Económico, tomará las aguas excedentes de los canales anteriores, hasta completar su Tanda de 1037495 en el primer período, de 1593025 en el segundo y de 1424620 en el tercero; completada la Tanda, se cerrarán sus compuertas.

Si el Gasto reducido continuare entre los límites 12 y 40, se repetirá la distribución tal como se indica en este artículo, en el 18°, en el 19° y en el 20°; pero si algunos canales hubieren percibido mayor número de Tandas se hará la compensación, aplicando de preferencia el gasto a los canales que acusaren mayor diferencia.

Art. 22. Si el Gasto reducido está entre los límites 40 y 6o'612, se permitirá que, sin pasar de sus gastos Económicos todos los canales a tomen sus correspondientes volúmenes de Tanda; pero si algunos canales hubieren percibido mayor número de Tandas, se hará la compensación, aplicando sus gastos Normales a los canales que acusaren mayor diferencia.

Art. 23. Si el Gasto reducido está entre los límites 60´612 y 80 se distribuirá entre los canales a proporcionalmente a sus gastos Económicos, hasta completar los correspondientes volúmenes de Tanda; pero si algunos canales hubieren percibido mayor número de Tandas, se permitirá tomar sus gastos Normales a los canales que acusaren mayor diferencia, hasta verificar la compensación.

Art. 24. Si el Gasto reducido está entre los límites 80 y 104´612 (más las pérdidas que por evaporación e infiltración correspondan a la suma de las dotaciones Económicas de los canales y presas b,) la distribución se hará dando a los canales y presas a y b hasta sus gastos Económicos; pero si los canales y presas b hubieren percibido mayor número de Tandas que los canales a, se permitirá que por el vertedor del Coyote pasen solamente 40 metros cúbicos por segundo para ser distribuidos entre los canales y presas b; el resto del

Gasto reducido, se distribuirá entre los canales a, en partes proporcionales a sus gastos económicos, hasta verificar la compensación. Si los canales a hubieren percibido mayor número de Tandas que los canales y presas b, 40 metros cúbicos por segundo, se distribuirán entre todos los canales a para evitar su azolve; el resto del Gasto reducido, se dejará pasar por el vertedor del Coyote, para ser distribuido entre los canales y presas b, en partes proporcionales a. sus gastos, hasta verificar la compensación.

Art. 25. Si entre los canales y presas b, se tu veré que repartir un gasto efectivo inferior a la suma de sus gastos Económicos, la distribución se hará de este modo:

I. La presa del Cuije, sin pasar de su gasto Normal tomará las aguas hasta completar su Tanda, de 1559091 en el primer período, de 4045700 en el segundo, y de 1717158 en el tercero; completada la Tanda, se cerrarán las compuertas de sus canales,

II. La presa de Guadalupe, sin pasar de su gasto Económico, tomará las aguas excedentes de la presa anterior, hasta completar su Tanda de 4565910 en el primer período, de 11848120 en el segundo y de 5028822 en el tercero; completada la Tanda, se cerrarán las compuertas de sus canales.

III. La presa de san Pedro, sin pasar de su gasto Económico, tomará las aguas excedentes de las presas anteriores, hasta completar su Tanda, de 1781819 en el primer período, de 4623657 en el segundo y de 1962468 en el tercero; completada la Tanda, se cerrarán las compuertas de sus canales.

IV. La presa de la Colonia, sin pasar de su gasto Económico, tomará las aguas excedentes de las presas anteriores, hasta completar su Tanda de 11 13637 en el primer período, de 2889785 en el segundo y de 1226542 en el tercero; completada la Tanda, se cerrarán las compuertas de sus canales.

V. El canal de la Trasquila, sin pasar de su gasto Económico, tomará, cuando esté en condiciones de recibirlas, las aguas excedentes de las presas anteriores hasta completar su Tanda, de 556818 en el primer período, de 1444893 en el segundo y de 613271 en el tercero; completada la Tanda, se cerrarán sus compuertas,

VI. La Sangría, de Benavides, sin pasar de su gasto Económico, tomará, cuando esté en condiciones de hacerlo, las aguas excedentes de las presas y Sangría anteriores, hasta completar su Tanda de 222728 en el primer período, de 577957 en el segundo y de 245308 en el tercero; completada la Tanda, se cerrarán sus compuertas.

Si el gasto efectivo que se reparte entre los canales y presas b continuare siendo inferior a la suma indicada al principio de este artículo, se repetirá la distribución tal como se indica en el mismo artículo; pero si algunos de los canales o presas b hubieren percibido mayor número de Tandas se hará la compensación aplicando de preferencia el gasto a los canales o presas que acusaren mayor diferencia. Las Tandas que, conforme a este artículo, se asignan a los canales y presas b en el tercer período, son volúmenes dobles de los correspondientes marcados en la tabla núm. 2, y, por tanto, en el cálculo de las cubicaciones, se computarán como Tandas dobles.

Art. 26. Si el Gasto reducido está entre los límites 104’612 (más las pérdidas que por evaporación e infiltración correspondan a la suma de las dotaciones Económicas de los canales y presas b) y 186’11 (más las pérdidas que por evaporación e infiltración, correspondan a la suma de las dotaciones Normales de los canales y presas b,) la distribución se hará dando a todos los canales y presas a y b, hasta sus gastos Normales; pero si los canales a hubieren percibido mayor número de Tandas que los canales y presas b, los canales a tomarán solamente sus gastos Económicos, y el resto del Gasto reducido se distribuirá entre los canales y presas b, en partes proporcionales a sus gastos, hasta verificar la compensación. Si los canales a hubieren percibido menor número, de Tandas que los canales y presas b, éstos recibirán solamente sus gastos Económicos, y el resto del Gasto reducido» será distribuido entre los canales a, en partes

proporcionales a sus gastos Normales hasta verificar la compensación.

Art. 27. Si el Gasto reducido, está entre los límites 186’11 (más las pérdidas que por evaporación e infiltración correspondan a la suma de las dotaciones Normales de los canales y presas b) y 279'165 (más las pérdidas que por evaporación e infiltración correspondan a las sumas de las dotaciones Mayores de los canales y presas b), la distribución se hará dando a todos los canales y presas a y b hasta sus gastos Mayores; pero si los canales a hubieren percibido mayor número de Tandas que los canales y presas b, los canales a tomarán solamente sus gastos Normales y el resto del Gasto reducido será distribuido entre los canales y presas b, en partes proporcionales a sus gastos, hasta verificar la compensación. Si los canales a hubieren percibido menor número de Tandas que los canales y presas b, éstos tomarán solamente sus gastos Normales, y el resto del Gasto reducido será distribuido entre los canales a, en partes proporcionales a sus gastos Mayores, hasta verificar la compensación.

Art. 28. Si el Gasto reducido está entre los límites 279'165 (más las pérdidas que por evaporación e infiltración correspondan a la suma de las dotaciones Mayores de los canales y presas b) y 372'22 (más las pérdidas que, por evaporación e infiltración, correspondan a la suma de las dotaciones Máximas de los canales y presas b,) la distribución se hará dando a todos los canales y presas a y b hasta sus gastos Máximos; pero si los canales a hubieren percibido mayor número de Tandas que los canales y presas b, los canales a tomaran solamente sus gastos Mayores, y el resto del Gasto reducido será distribuido entre los canales y presas b, en partes proporcionales a sus gastos, hasta verificar la compensación. Si los canales a hubieren percibido menor número de Tandas que los canales y presas b, éstos tomarán solamente sus gastos Mayores, y el resto del Gasto reducido será distribuido entre los canales a, en parte: proporcionales a sus gastos Máximos, hasta verificar la compensación.

Art. 29. Si el Gasto reducido fuere superior a 372’22 (más las pérdidas que por evaporación e infiltración correspondan a las sumas de las dotaciones Máximas de los canales y presas b,) se permitirá a los propietarios de las concesiones otorgadas sobre excedentes del agua del río, tomar lo que les corresponda en el orden respectivo de sus derechos, y en los volúmenes que expresa cada concesión Una vez cubiertas todas las dotaciones marcadas en los articules precedentes y en la parte que de éste se ha citado hasta aquí, se permitirá a todos los canales y presas contenidos en la tabla núm. 2 tomar sus gastos Máximos extraordinarios, en el orden en que están consignados dichos canales y presas en esta tabla. Los gastos Máximos extraordinarios también se tendrán en cuenta en las cubicaciones relativas a los canales o presas que los tomaren. Si algunos canales o presas hubieren percibido mayor número de Tandas, se hará la compensación aplicando de preferencia sus gastos Máximos extra-ordinarios a los canales o presas que acusaren mayor diferencia.

Art. 30. Dentro de los límites y prescripciones marcados en este reglamento, el ingeniero en jefe de la comisión inspectora del río Nazas, ordenará la distribución del gasto de 4.0 que, conforme al art. 24º, será repartido entre todos los canales a para evitar su azolve, cuando el Gasto reducido sea igual o superior a 80.

Art. 31. Mientras el gobierno federal no concluya las obras que se propone construir para captar o aumentar las aguas del Nazas, el régimen que se establece en estas disposiciones no podrá alterarse sin el consentimiento de todos los ribereños o de sus legítimos sucesores; en la inteligencia de que, en las modificaciones que se hicieren, siempre se conservará la relación del 64 y el 36 por ciento de las aguas del río Nazas actualmente aprovechable, y aplicadas a los ribereños superiores e inferiores, respectivamente. El gobierno queda en libertad para distribuir el excedente de las aguas que se obtuvieren en adelante en la forma que considere más conveniente y equitativa.

Art. 32. Quedan en todo su vigor y fuerza las prevenciones del reglamento de 15 de junio de 1895 sobre la distribución de las aguas del río Nazis, en todo aquello que no está en contraposición con las disposiciones del presente reglamento.

Art. 33. Este reglamento comenzará a surtir sus efectos desde la fecha de la promulgación.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del poder Ejecutivo de la Unión, en México, a veintisiete de agosto de mil novecientos nueve.– Porfirio Díaz.- Rúbrica.– Al C. Lic. Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, Colonización e Industria.– Presente.

Y lo comunico a Ud. para su inteligencia y demás fines.- México, 30 de agosto de 1909.- O. Molina.– Rúbrica.– Al....

Septiembre 2 de 1909.- Se declara la deserción del denuncio presentado el día 20 de enero último, por los Sres. Luís Zubiría y Fernando G Palacio, de un terreno baldío situado en el partido de Tamazula, del Estado de Durango.

Examinado el expediente número 437, relativo al denuncio presentado el día 20 de enero último, por los Sres. Luís Zubiría y Fernando G Palacio, de un terreno baldío situado en el partido de Tamazula, del Estado de Durango, y apareciendo que no pudieron continuarse los trámites de dicho denuncio por no haber presentado el perito los trabajos parciales dentro del plazo que se le señaló; con fundamento de los arts. 37º de la ley de 26 de marzo de 1894 y 62° de su reglamento, se declara la deserción de los interesados en el denuncio de que se trata, en el concepto de que durante un año, contado desde esta fecha, no podrá volver a denunciar el mismo terreno.

Comunícolo a Ud. para su inteligencia.

México, 2 de septiembre de 1909.– P. O. del secretario.– El subsecretario, A. Aldasoro.– Rúbrica.– Al agente de tierras en el Estado de Durango.– Durango.

Septiembre 3 de 1909.- Se declara la deserción de un denuncio presentado el día 20 de enero último, por los Sres. Luís Zubiría y Fernando G Palacio, de un terreno baldío situado en el partido de Tamazula, del Estado de Durango.

Examinado el expediente relativo al denuncio presentado el día 20 de enero último, por los Sres. Luís Zubiría y Fernando G Palacio, de un terreno baldío situado en el partido de Tamazula, del Estado de Durango, y apareciendo que no pudieron continuarse los trámites de dicho denuncio por no haber presentado el perito el propuesto, los planos y documentos de mensura, dentro del plazo señalado al efecto; con fundamento de los arts. 37º de la ley de 26 de marzo de 1894 y 62° de su reglamento, se declara la deserción del interesada en el denuncio de que se trata, en el concepto de que durante un año, contado desde esta fecha, no podrá volver a denunciar el mismo terreno.

Comunícolo a Ud. para su inteligencia.

México, 3 de septiembre de 1909. – El subsecretario, A. Aldasoro.– Rúbrica.–AI C. agente de tierras en el Estado de Nuevo León. – Monterrey.

Septiembre 7 de 1909.- Se declara la deserción del denuncio presentado el día 8 de mayo de 1909, por el C. Manuel Delfino Mendoza, de un terreno baldío sito en la jurisdicción del Centro, del Estado de Tabasco.

Examinado el expediente relativo al denuncio presentado el día 8 de mayo de 1909, por el C. Manuel Delfino Mendoza, de un terreno baldío sito en la jurisdicción del Centro, del Estado de Tabasco, y apareciendo que no pudieron continuarse los trámites de dicho denuncio por no haber sido hechas las publicaciones respectivas en el Periódico Oficial de dicho Estado, dentro del plazo legal; con fundamento de los arts. 37º de la ley de 26 de marzo de 1894 y 62° de su

reglamento, se declara la deserción del interesado en el denuncio de que se trata, en el concepto de que durante un año, contado desde esta fecha, no podrá volver a denunciar el mismo terreno.

Comunícolo a Ud. para su inteligencia.

México, 7 de septiembre de 1909.– P. O. del secretario.– El subsecretario, A. Aldasoro.– Rúbrica.– AI ciudadano agente de tierras en el Estado de Tabasco.– San Juan Bautista.

Septiembre 7 de 1909.- Se declara la deserción del denuncio presentado el día 13 de mayo de 1909 por el C. Manuel Peralta, de un terreno baldío sito en jurisdicción de Cunduacán, del Estado de Tabasco.

Examinado el expediente relativo al denuncio presentado el día 13 de mayo de 1909 por el C. Manuel Peralta, de un terreno baldío sito en jurisdicción de Cunduacán, del Estado de Tabasco, y apareciendo que no pudieron continuarse los trámites de dicho denuncio por no haber sido hechas en el Periódico Oficial de dicho Estado, las publicaciones respectivas, dentro del plazo legal; con fundamento de los arts. 37° de la ley de 26 de marzo y 62º de su reglamento, se declara la deserción del interesado en el denuncio de que se trata, en el concepto de que durante un año, contado desde esta fecha, no podrá volver a denunciar el mismo terreno.

Comunícolo a Ud. para su inteligencia.

México, 7 de septiembre de 1909.– P. O. del secretario.– El subsecretario, A. Aldasoro.– Rúbricas.–

Septiembre 8 de 1909.- Se declara la deserción del denuncio presentado el día 28 de marzo de 1908, por el C. Emilio Ortiz, de un terreno baldío sito en el pueblo de san Juan Dehedó, del Estado de Querétaro.

Examinado el expediente relativo al denuncio presentado el día 28 de marzo de 1908, por el C. Emilio Ortiz, de un terreno baldío sito en el pueblo de san Juan Dehedó, del Estado de Querétaro, y apareciendo que no pudieron continuarse los trámites de dicho denuncio por haber dejado transcurrir los plazos legales sin continuar los referidos trámites; con fundamento de los arts. 37º de la ley de 26 de marzo de 1894 y 62º de su reglamento, se declara la deserción del interesado en el denuncio de que se trata, en el concepto de que durante un año, contado desde esta fecha, no podrá volver a denunciar el mismo terreno.

Comunícolo a Ud. para su inteligencia.

México, 8 de septiembre de 1909.– P. O. del secretario, el subsecretario, A. Aldasoro.– Rúbrica.– Al C. agente de tierras en el Estado de Querétaro.– Querétaro.

Septiembre 8 de 1909.- Se declara la deserción del denuncio presentado el día 25 de marzo último por el Sr. Lisandro López como apoderado del Sr. William Fischer, de las demasías de su finca San José Aguajal sita en el departamento de Soconusco, del Estado de Chiapas.

Examinado el expediente relativo al denuncio presentado el día 25 de marzo último por el Sr. Lisandro López como apoderado del Sr. William Fischer, de las demasías de su finca San José Aguajal sita en el departamento de Soconusco, del Estado de Chiapas, y apareciendo que no pudieron continuarse los trámites de dicho denuncio por no haber propuesto perito en el plazo fijado por la ley; con fundamento de los arts. 37º de la ley de 26 de marzo de 1894 y 62º de su reglamento, se declara la deserción del interesado en el denuncio de que se trata, en el concepto dé que durante un año, contado desde esta fecha, no podrá volver a denunciar el mismo terreno.

Comunícolo a Ud. para su inteligencia.

México, 8 de septiembre de 1909.– P. O. del señor secretario, el subsecretario, A. Aldasoro.– Rúbrica.– Al ciudadano agente de tierras en el Estado de Chiapas.– Tuxtla Gutiérrez.

Septiembre 8 de 1909.- CONTRATO celebrado entre el C. Lic. Olegario Molina, secretario de Estado y del despacito de Fomento Colonización e Industria, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Lic. José L. Cossio, en la del Sr. Blas Yado, rescindiendo el celebrado el 15 de octubre de 1906 con dicho Sr. Yado, para aprovechar, come riego, las aguas del rio Purificación del Estado de Tamaulipas.

Art. 1°. Se rescinde el contrato de fecha 15 de octubre de 1906, celebrado entre el C. ingeniero Andrés Aldasoro, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Miguel Garza, en la del Sr. Blas Yado, para el aprovechamiento, como riego, de las aguas del río Purificación, del Estado de Tamaulipas.

Art. 2º. En virtud de esta rescisión, se devolverá al Sr. Blas Yado el depósito de dos mil pesos ($2,000.00) que en bonos de la Deuda Pública Consolidada hizo en el Banco Nacional de México el Sr. Miguel Garza, para garantizar el cumplimiento de las obligaciones del contrato que se rescinde.

Art. 3°. Las estampillas de este contrato serán pagadas por el interesado.

México, 8 de septiembre de 1909.– O. Molina.– José L. Cossio.– Rúbricas.

Septiembre 21 de 1909.- Confirmación de derechos al uso de aguas, como riego, de las aguas del río de la Laja, en terrenos de la hacienda de san losé del Cerrito, ubicada en jurisdicción de Cortázar, del Estado de Guanajuato

Como resultado de las gestiones hechas por Ud. ante esta secretaría, a fin de que se le confirmen los derechos al uso y aprovechamiento, como riego, de las aguas del río de la Laja, en terrenos de la hacienda de san José del Cerrito, ubicada en jurisdicción de Cortázar, del Estado de Guanajuato, le manifiesto que habiéndose hecho el estudio de los documentos que presentó en apoyo de su petición, y dada cuenta de él al C. presidente de la república, el mismo primer magistrado, con fundamento en lo prevenido por la fracción B del art, 2° de la ley de 5 de junio de 18SS, ha tenido a bien resolver que son de confirmarse, como en efecto se confirman, los derechos que tiene Ud. al uso y aprovechamiento de las aguas del río de la Laja, en el riego de terrenos de la hacienda de san José del Cerrito, en jurisdicción de Cortázar, del Estado de Guanajuato, y en la cantidad hasta de ciento diez (110) litros por segundo de aguas ordinarias que podrán elevarse a ocho mil cincuenta y uno (8,051), de las torrenciales; en el concepto de que esta confirmación se hace sin perjuicio de tercero que mejor derecho tenga.

México, 21 de septiembre de 1909. – P. O. del S. S., el subsecretario, A. Aldasoro.– Rúbrica.– Al Sr. Rafael Aguilar.– Cortázar, Estado de Guanajuato.

Septiembre 22 de 1909.- CONTRATO celebrado entre el C. Lic. Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, Colonización e industria, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Lic. Joaquín D. Casasús, en la del Sr. Dante Cust, sobre subvención de obras hidráulicas.

Art. 1º. El concesionario se compromete a ejecutar, por sí o por medio de la compañía mexicana que al efecto organice, conforme a las leyes de la república, todas las obras hidráulicas que sean necesarias para someter a cultivo de riego una superficie hasta de diez mil hectáreas en una o varias porciones de terrenos de su propiedad, en las haciendas de La Lombardía y Nueva Italia, sitas en jurisdicción de Uruapan, del Estado de Michoacán.

Art. 2°. Dentro del plazo de diez y ocho meses, contados desde la publicación de este contrato, el concesionario presentará a la secretaría de Fomento, para su aprobación, los planos de las porciones de los terrenos que se han de someter a cultivo de riego, los proyectos de su irrigación que comprendan las obras necesarias, tales como: canales de conducción, compuertas, acequias y canales secundarios, con todos los perfiles, secciones, detalles, datos y cálculos necesarios para justificar sus proyectos.

El concesionario presentará todos los planos, detalles y datos que la secretaría de Fomento juzgue indispensable para el estudio de las obras.

Los planos se presentarán por triplicado y a escala métrica decimal apropiada.

Art 3°. Dentro del plazo de seis meses, contados desde la fecha de la aprobación de los planos, el concesionario dará principio a la construcción de las obras de irrigación, las que deberán quedar terminadas, a más tardar, dentro de siete años, contados desde la aprobación de los planos.

Art. 4º. El concesionario se compromete, dentro de tres años después de construidas las obras generales de irrigación, a entregar cultivadas y colonizadas les diez mil hectáreas a que se refiere este contrato, bajo las condiciones y términos que en él se expresan.

Art. 5°. La Secretaría de Fomento nombrará los ingenieros que estime convenientes para que intervengan en la construcción de las obras.

Art. 6°. El concesionario deberá rendir a la secretaría de Fomento un informe anual sobre el estado y condiciones de la colonia, y el gobierno podrá nombrar inspectores que visiten la colonia cuando le parezca conveniente.

Art. 7°. Para el cultivo y explotación de los terrenos que se trata de irrigar, el concesionario los colonizará de acuerdo con las prevenciones que siguen.

Art. 8°. El concesionario fraccionará y saneará los terrenos regados en que deben establecerse los colonos, y señalará los solares para habitación y los terrenos de sembradura que han de enajenarse a los colonos que establezca.

Art. 9°. El concesionario, al designar los terrenos y solares en que se han de instalar los colonos, lo hará de manera que las agrupaciones puedan, después de pasados los plazos de este contrato, constituirse en poblaciones sujetas a las leyes municipales del Estado.

Art. 10. El concesionario, con los proyectos de irrigación, presentará los planos de todos los terrenos que se han de regar y en los cuales se marcarán los lotes y solares que han de asignarse a los colonos.

Art. 11. La colonización se hará con el cincuenta por ciento de familias nacionales y con el cincuenta por ciento de europeas, procedentes directamente de Europa y de las nacionalidades que acepte la secretaría de Fomento.

En las instalaciones parciales, el concesionario establecerá tantas familias europeas cuantas instale de mexicanas.

Art. 12. Se establecerán los colonos en la proporción de una familia por cada veinte hectáreas, de tal manera, que el concesionario establecerá quinientas familias en las diez mil hectáreas que someta a cultivo de riego.

Art. 13. El concesionario dará a conocer a la secretaría de Fomento los contratos que celebre con los colonos para su establecimiento.

Art. 14. El concesionario dará en venta, para su cultivo cada familia de colonos un lote de terreno de cinco hectáreas el cual será pagado en un plazo no menor de diez anualidades.

Art. 15. El concesionario instalará los colonos en casas convenientes con solares de dos mil metros cuadrados que les enajenará a título gratuito.

Art. 16. Para los efectos de este contrato, se entiende por familia un matrimonio de un hombre y una mujer con uno o más hijos.

Art. 17. El concesionario comprobará, ante la secretaría de Fomento, el establecimiento de los colonos con certificados que a tal fin otorguen los inspectores que nombre el gobierno.

Art. 18. Se entenderá por familia establecida la que haya cultivado su terreno y permanecido en él durante tres años. Los extranjeros que, con destino a la colonización a que se refiere este contrato, entren a la

república, gozarán desde luego de las franquicias que concede la fracción 3ª del art. 24º de este contrato, siempre que tengan los certificados a que se refieren los artículos dé la ley de colonización vigente.

El concesionario comprobará, ante la secretaría de Fomento, que los colonos establecidos han permanecido en el terreno durante el término y en las condiciones que marca la primera parte de este artículo; en la inteligencia de que, mientras no lo verifique, no tendrá derecho a exigir el pago de la subvención a que se refiere el art. 27° de este contrato, y si no lo comprobare absolutamente, pagará el Importe de los derechos que hubieren causado los efectos importados para los colonos.

Art. 19. El precio a que se vendan los terrenos a los colonos y términos de pago, serán los que apruebe la secretaría de Fomento a propuesta del concesionario.

Art. 20. El concesionario entregará a cada jefe de familia o colono un título provisional, privado, intrasmisible, que ampare el lote de cultivo, el solar y la casa para habitación que se le haya dado. El título definitivo de propiedad lo entregará el concesionario a los colonos, en cambio del provisional, cuando hayan pagado el total del valor de los terrenos de cultivo, salvo el caso en que éstos prefieran hacer al concesionario, desde luego, el pago total.

Art. 21. Para el transporte de los colonos nacionales y extranjeros hasta el lugar donde se establezcan se concede al concesionario el derecho de hacer uso de las líneas de vapores y ferrocarriles subvencionados, para disfrutar de las rebajas estipuladas en unos y otros, en sus respectivos contratos. Al efecto, el concesionario recabará en cada caso, las órdenes correspondientes de la Secretaría de Fomento.

Art. 22 El concesionario dará a conocer a los colonos antes de que vengan a la república, las leyes vigentes sobre naturalización y extranjería, siendo de su responsabilidad la falta de cumplimiento de estas obligaciones.

Art. 23. Los colonos que, formando familia, establezca el concesionario, deberán tener el carácter y condición legal de tales colonos y llenar los requisitos que fija la ley vigente de colonización en sus arts. 5° y 6°. Deberán observar, desde que entren al país, todas las leyes de la república, y cumplir, en lo que les concierne, con las estipulaciones del presente contrato.

Art. 24. De conformidad con lo establecido en el art. 7° de la ley de colonización vigente, los colonos que establezca el concesionario, disfrutarán durante diez años, contados desde su establecimiento, de las franquicias siguientes:

I. Exención del servicio militar.

II. Exención de toda clase de contribuciones, excepto las municipales y Las del Timbre.

III. Exención personal e intransmisible de los derechos de importación de los instrumentos de labranza, herramientas y enseres, maquinaria, materiales de construcción para habitaciones, muebles de uso y animales de trabajo, cría o de raza, todo con destino a los colonos.

IV. Exención personal e intransmisible de los derechos de exportación de los frutos que cosechen.

V. Exención de los derechos de legalización de firmas y expedición de pasaportes que los agentes consulares otorguen a los individuos que vengan a la república con destino a la colonización.

Art. 25. Los colonos extranjeros serán considerados con todos los derechos y obligaciones de los mexicanos, y con los que a los extranjeros concede la Constitución Federal.

En todas las cuestiones que se susciten, sean de la clase que fueren, quedarán sujetos a las decisiones de los tribunales de la república, sin que puedan intentar otros recursos que los conferidos por las leyes a los mexicanos.

Art. 26. Las introducciones a que se refiere el art. 24° del presente contrato, se harán de conformidad con las disposiciones

dictadas y que en lo sucesivo dicte la secretaría de Hacienda.

Art. 27. Por las obligaciones que contrae el concesionario en virtud de este contrato, el gobierno le pagará, como subvención, la suma de sesenta pesos ($60.00) por hectárea de terreno que entregue cultivada, regada y colonizada, de acuerdo con las prevenciones de este contrato.

Art. 28. El concesionario podrá entregar, en cumplimiento de las obligaciones de este contrato y para el pago de la subvención, lotes parciales de una extensión no menor de mil hectáreas regadas, cultivadas y colonizadas, en la forma que marcan los arts. 11°, 13°, 14°, 15º y 17°'

Art. 29. Una vez construidas para cada porción de terreno, las obras principales de irrigación, canales primarios y secundarios, según los planos aprobados, de conformidad con lo que previene el art. 2°, de manera que se pueda regar toda la porción de que se trate por cuenta de ésta y de la subvención, se hará al concesionario un abono de veinticinco pesos ($25.00) por hectárea.

Art 30. Para los efectos del artículo anterior, al aprobar los planos de cada porción de terreno que el concesionario se proponga regar, la secretaría de Fomento fijará cuáles son los canales principales y secundarios a que se contrae la obligación impuesta por el referido artículo.

Art. 31. Para garantizar el abono de veinticinco pesos ($25.00) por hectárea a que se refiere el artículo anterior, quedan especialmente afectos los terrenos de la porción respectiva, con todas las obras de irrigación que se hubieren ejecutado para ella, y el concesionario otorgará, al recibir el expresado abono, hipoteca sobre esas propiedades, como garantía especial.

Esta garantía hipotecaria podrá sustituirse durante el término del contrato, con otra garantía que acepte la secretaría de Hacienda,

Art. 32. En caso de que durante el plazo de tres años que marca el art. 4°, no se llevare a cabo el cultivo y colonización de las diez mil hectáreas, el concesionario devolverá los abonos que se le hayan hecho de veinticinco pesos ($25.00) por hectárea o la parte que no se haya liquidado conforme al art. 33º; a cuyo efecto podrá el gobierno hacer efectiva la garantía que se le haya otorgado sobre los terrenos y sus obras de irrigación.

Art. 33. En caso de hacer la entrega de los lotes cultivados, irrigados y colonizados a que se refiere el art. 28°, después de hecho el abono de veinticinco pesos ($25.00) por hectárea, citado en el art. 29º, el gobierno pagará al concesionario treinta y cinco pesos ($35.00) por hectárea como resto de la subvención y cancelará la responsabilidad de los veinticinco pesos ($25 00) por hectárea a que se refiere el art. 31º, en la cantidad correspondiente a los terrenos entregados.

Art. 34. El concesionario no podrá traspasar el presente contrato ni las concesiones que de él se derivan, a algún gobierno o compañía, sin previo permiso y aprobación de la secretaría de Fomento, Por ningún motivo podrá el concesionario traspasar este contrato, ni las concesiones que de él se derivan, a alguna compañía extranjera, siendo nula y de ningún valor ni efecto cualquiera estipulación que se pacte con ese objeto.

Art. 35. Por ningún motivo podrá el concesionario enajenar, traspasar o hipotecar este contrato, o las concesiones que de él se derivan, a algún gobierno o Estado extranjero, o agente de ellos, siendo nula y de ningún valor ni efecto, cualquiera estipulación que se pacte con ese objeto.

Art. 36. El concesionario gozará durante diez años, contados desde la fecha en que debe dar principio a la construcción de las obras, del derecho de importar, libres de derechos arancelarios, los aperos, útiles de labranza, herramientas, materiales de construcción, máquinas, semillas y ganado reproductor.

El concesionario presentará a la secretaría de Fomento, por triplicado, la lista general pormenorizada de los efectos que tenga que introducir, especificando en dicha

lista el número, cantidad y calidad de los efectos, y observando, para la importación de ellos, las reglas dictadas y que en lo sucesivo dicte la secretaría de Hacienda, así como las limitaciones que fije la de Fomento, previa opinión de la secretaría de Hacienda.

Art. 37. Los efectos que introduzca el concesionario, serán exclusivamente para las construcciones y para la explotación de los terrenos que se van a irrigar, pues si enajenare o aplicare a otros usos alguno o algunos de esos efectos, la secretaría de Hacienda exigirá el reintegro de los correspondientes derechos, sin perjuicio de las penas que para el caso de contrabando establecen las leyes.

Art. 38. El concesionario será responsable, durante tres años, después de cumplidos los siete a que se refiere el art. 5°, de la conservación y existencia de la colonia, con el mismo número de familias que exige este contrato. Durante este término, la colonia estará sujeta a la sobre vigilancia de la secretaría de Fomento; y cumplidos los tres años, se considerará como población del Estado de Michoacán, sujeta a la organización que señalen sus leyes y sus disposiciones y ordenanzas municipales.

Para garantizar el cumplimiento de las estipulaciones del contrato, el concesionario constituirá la garantía que la secretaría de Hacienda estime conveniente. Esta garantía será cancelada cumplidos los tres años que se señalan para la existencia de la colonia, previa la declaración que hará la secretaría de Fomento, a solicitud de la parte interesada, de que este contrato fue cumplido en todas sus partes por el concesionario o sus sucesores.

Art. 39. Por falta de cumplimiento de lo prevenido en el artículo anterior, el concesionario volverá al gobierno federal el monto de la subvención, para cuyo pago la secretaría de Hacienda hará efectiva la garantía correspondiente.

Art. 40. El concesionario tendrá en esta capital un representante ampliamente autorizado para que se entienda con el gobierno en todo lo que se relacione con el presente contrato.

Art. 41. Este contrato caducará por cualquiera de las causas siguientes:

1. Por no presentar los planos dentro del plazo a que se refiere el art. 2º.

II. Por no construir las obras dentro del plazo que fija el art. 3°

III. Por falta de cumplimiento a lo prevenido en el art. 4°

IV. Por traspasar este contrato o las concesiones que de él se derivan a alguna compañía extranjera.

V. Por traspasar este contrato sin previa autorización de la secretaría de Fomento, a un particular o compañía.

VI. Porque la compañía no conserve íntegra la colonia, por el plazo a que se refiere el art. 38º

VII. Por traspasar este contrato, o las concesiones que de él se derivan, a un gobierno o Estado extranjero, o por admitirlo como socio.

Si la caducidad se declarare por los motivos que expresa la frac. IV, el concesionario devolverá el importe de la subvención.

Si no lo verifica dentro del plazo que fije la secretaría de Fomento, la de Hacienda hará efectiva la garantía a que se refiere el art. 38º

Si la caducidad se declarare por los motivos que expresan las fracs. IV y VII, el concesionario incurrirá, además, en la pérdida de todos los derechos, bienes y propiedades de cualquier género, relacionados con este contrato.

En todo caso, y antes de hacer la declara-ción de caducidad correspondiente, el gobierno otorgará al concesionario un término prudente para exponer su defensa.

En todos los casos de caducidad, los colonos establecidos continuarán gozando de las franquicias que menciona el art. 24.

Art. 42. El concesionario someterá a la secretaría de Fomento, para su aprobación,

el reglamento para la distribución de las aguas, a fin de que las tierras enajenadas a los colonos puedan disfrutar, de la cantidad de agua por hectáreas y por año que sea necesaria según los distintos cultivos que se puedan hacer en la localidad.

Art. 43. Las obligaciones que contrae el concesionario respecto de los plazos fijados en este contrato, se suspenderán en todo caso fortuito o de fuerza mayor, debidamente justificado, que impida directa y absolutamente el cumplimiento de tales obligaciones.

La suspensión citada durará sólo por el tiempo que dure el impedimento que la motive, debiendo el concesionario presentar al gobierno federal las noticias y pruebas de haber ocurrido el caso fortuito o de fuerza mayor del carácter mencionado, dentro del término de tres meses de haber éste tenido lugar; y sólo por el hecho de no presentar tales noticias y pruebas dentro de dicho término, no podrá ya alegar el concesionario, en ningún tiempo, la circunstancia de caso fortuito o de fuerza mayor.

Igualmente deberá el concesionario presentar al gobierno federal las noticias y pruebas de que los trabajos han continuado en el acto de haber cesado el impedimento, haciendo la expresada presentación dentro del término de dos meses siguientes a la reanudación de los trabajos.

Art. 44. Aunque todos o alguno de los miembros que la compañía mexicana que el concesionario organice fueren extranjeros, estarán sujetos a la jurisdicción de los tribunales de la república en todos los negocios cuya causa y acción tengan lugar dentro de su territorio por virtud de este contrato.

Nunca podrán alegar, respecto a los asuntos relacionados con él, derecho alguno de extranjería, bajo cualquier forma que sea, y solo tendrán los derechos y medios de hacerlos valer, que las leyes de la república conceden a los mexicanos; no pudiendo, por consiguiente, tener injerencia alguna en dichos asuntos los agentes diplomáticos extranjeros.

Art. 45° Las estampillas de este contrato se pagarán por el concesionario.

México, 22 de septiembre de 1909.– O. Molina.– Joaquín D. Casasús.– Rúbricas.

Septiembre 23 de 1909.- Se declara la deserción del denuncio presentado el día 12 de diciembre de 1908, por el Sr. Lic. Manuel L. Choza, en representación de The Almada Sugar Refineries Co., de las demasías y excedencias de dos lotes de terreno, sito en los ejidos del pueblo de Navolato, del distrito de Culiacán.

Examinado el expediente relativo al denuncio presentado el día 12 de diciembre de 1908, por el Sr. Lic. Manuel L. Choza, en representación de The Almada Sugar Refineries Co., de las demasías y excedencias de dos lotes de terreno, sito en los ejidos del pueblo de Navolato, del distrito de Culiacán, de ese Estado, y apareciendo que no pudieron completarse los trámites de dicho denuncio por no haberse hecho las publicaciones de ley, dentro del plazo fijado; con fundamento de los arts. 37º de la ley de 26 de marzo de 1894 y 62º de su reglamento, se declara la deserción de la citada compañía en el denuncio de que se trata, en el concepto de que durante un año, contado desde esta fecha, no podrá volver a denunciar el mismo terreno.

Comunícolo a Ud. para su inteligencia.

México, 23 de septiembre de 1909.– P. O. del señor secretario, el subsecretario, A, Aldasoro.– Rúbrica.– Al C. Agente de Tierras en el Estado de Sinaloa.– Mazatlán.

Septiembre 24 de 1909.- CONTRATO celebrado entre el C. licenciado Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, Colonización Industria, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. José Ferrer Molina para la explotación de bosques y cultivo de maíz en una zona de terreno ubicada en el partido de Champotón, del Estado de Campeche.

Art. 1°. Con fundamento de lo dis-

puesto en los arts. 18° y 19° de la ley de 26 de marzo de 1894, sobre ocupación de terrenos baldíos y nacionales, se autoriza al C, José Ferrer Molina, para que explote los bosques y cultive el maíz, en una zona de 100,000 hectáreas, ubicada en el partido de Champotón, del Estado de Campeche, teniendo por linderos al Norte y Sur, terrenos baldíos; al Oriente, el límite con el territorio federal de Quintana Roo, y al Poniente, la zona concedida en arrendamiento a los Sres. Ramos hermanos, de cuyo contrato es cesionaria The Mexican Explotation Company, y la zona afecta al contrato de compraventa, celebrado por el mismo Sr José Ferrer Molina, de cuyos derechos es cesionario el Sr. Adolfo Víctor.

El concesionario no podrá hacer ningún aprovechamiento de los productos del subsuelo, sin previa autorización de la secretaría de Fomento.

Art. 2°. La duración de este contrato, será de cinco años, contados desde la fecha.

Art. 3.° El concesionario pagará en efectivo y por anualidades adelantadas, como precio del arrendamiento, el 6% anual sobre el valor de las hectáreas que anualmente designe para su explotación, calculado al precio de la tarifa de baldíos vigente al hacerse las respectivas designaciones. Queda obligado el concesionario a designar cuando menos 10,000 hectáreas en el primer año, 20,000 hectáreas en el segundo año, 20,000 hectáreas en el tercer año, 25,000 hectáreas en el cuarto año, y 25,000 hectáreas en el quinto año, debiendo hacerse la primera de esas designaciones dentro del mes, a contar desde la fecha de la promulgación de este contrato, y las subsecuentes un mes antes de terminarse cada una de las respectivas anualidades.

Art. 4°. El pago anticipado de los réditos correspondientes que el concesionario está obligado a hacer, conforme a la cláusula anterior, se verificará al hacerse la respectiva designación. Si ésta se hiciere por una superficie mayor de las que se estipulan en la misma cláusula, el concesionario pagará desde luego, los réditos correspondientes a la totalidad de la superficie designada.

Si esa designación no se hiciere dentro del plazo fijado en la cláusula anterior, se tendrá por hecha en la extensión del número de hectáreas que se fijan en la citada cláusula para cada una de las cinco anualidades, y la superficie que corresponda, servirá de base para el pago de los respectivos réditos. En este caso el concesionario efectuará el pago de los réditos correspon-dientes dentro del mes a que se refiere la parte final del artículo anterior, siendo causa de caducidad del presente contrato, la falta de pago de alguna de dichas anualidades en el plazo que corresponda.

Dichos réditos se pagarán siempre, aun cuando el terreno no se explote, en la inteligencia de que, al terminar cada año, el concesionario perderá el derecho de seguir explotando el terreno designado al principio de él, pudiendo el gobierno disponer libremente del terreno, a menos que el concesionario lo comprenda en una nueva designación y pague los réditos correspondientes.

Además del pago de los expresados réditos, el concesionario pagará también les derechos que correspondan conforme a la Ordenanza ce Aduanas, por las exportaciones que rehagan de los productos, objeto de la explotación.

Art. 5°- Para las exportaciones a que este; contrato se refiere, el concesionario se sujetará a las prescripciones reglamentarias vigentes, para la explotación de bosques y terrenos baldíos y nacionales, y a las disposiciones que dicte la secretaría de Fomento, con el fin de evitar la destrucción de los bosques, y asegurar su conservación y mejoramiento.

Art. 6º- El Ejecutivo vigilará, por medio de sus inspectores, los trabajos de explotación que el concesionario establezca en el terreno de que se trata.

El concesionario perseguirá y apresará por sí, o por medio de sus agentes, a los explotadores fraudulentos del terreno que se arrienda, y los consignará a la autoridad judicial. En estos casos tendrán los mismos derechos que a los denunciantes de esos

fraudes concede el reglamento vigente para la explotación de bosques

Art. 7°. El concesionario se compromete a levantar el plano del terreno que se arrienda, en el plazo de un año, contado desde la fecha de este contrato, señalando en ese plano la parte cubierta de bosque, la de pastos y la que sea cultivable. Art. 8º El concesionario se obliga a no traspasar este contrato a un particular o a una compañía, sin previo permiso y aprobación del Ejecutivo Federal.

En ningún caso podrá traspasarlo a una compañía extranjera; y bajo ningún concepto, podrá traspasarlo a un gobierno o Estilo extranjero, ni admitirlo como socio, y será nula y de ningún valor y efecto toda estipulación que se pacte en este sentido, caducando desde luego, por sólo este hecho, este contrato.

Art. 9°. El concesionario remitirá anual-mente a la secretaría de Fomento un informe que contenga todos los datos estadísticos relativos a la explotación de los productos a que este contrato se refiere.

Art. 10. El concesionario no podrá alegar, en ningún tiempo, derecho de propiedad, de posesión, de retención o de cualquiera otra clase, respecto del terreno que se arrienda por este contrato, el cual volverá al gobierno al terminar el plazo de arrendamiento, y sin derecho, por parte del arrendatario, a reclamar indemnización por mejoras y obras hechas en el referido terreno.

Art. 11. Conforme a lo prevenido en el art. 19º de la ley de 26 de marzo de 1894, queda establecido que si el gobierno determina enajenar en todo o en parte; el terreno de que se trata, el concesionario está obligado a entregarlo al comprador, a más tardar, seis meses después de expedido el título de propiedad correspondiente.

En caso de que el gobierno acordare enajenar los terrenos a que este contrato se refiere, tendrá el concesionario el derecho del tanto sobre ellos, de conformidad con el artículo 18° de la ley sobre ocupación; y enajenación de terrenos baldíos, de 29 de marzo de 1804, en los términos especificados en dicho artículo, siempre que se haga valer ese derecho dentro del plazo de un mes, contado desde la fecha en que se le notifique dicho acuerdo.

Art. 12. El concesionario podrá construir en los terrenos de que se trata, edificios para habitaciones de empleados y trabajadores, galeras o depósitos, previo aviso y aprobación de la secretaría de Fomento.

Art. 13. El concesionario garantiza el cumplimiento del presente contrato, con un depósito de tres mil pesos ($3,000.00), en títulos de la Deuda Pública, que ha quedado constituido en el Banco Nacional de México, cuyo depósito perderá en los casos de caducidad que se mencionan adelante.

Art. 14. Las cuestiones que sobre el cumplimiento del presente contrato se susciten, serán siempre decididas por los tribunales federales de la república, con arreglo a las leyes mexicanas, y no podrá el concesionario alegar derecho alguno de extranjería, aunque sea por pretendida denegación de justicia.

Art. 15. Este contrato caducará por cualquiera de una de las causas siguientes:

I. Por no hacer el entero de la cantidad que señala el art. 4° en los plazos fijados en este artículo.

II. Por no presentar el plano en el plazo que habla el art. 7°

III. Por no cumplir con lo que establece el art. 5°.

IV. Por traspasar este contrato sin el permiso y la aprobación del Ejecutivo federal.

V. Por traspasar el mismo a una compañía extranjera.

VI. Por traspasar la concesión a algún gobierno o Estado extranjero, o agente de él, o por admitirlo como socio de la empresa.

Art. 16. La caducidad será declarada administrativamente por el Ejecutivo, oyendo previamente al concesionario para su defensa.

En todos los casos de caducidad, el concesionario perderá el depósito, sin perjuicio de la aplicación de las otras penas en que hubiere incurrido, y en caso del inciso VI, además de la nulidad del acto y de la caducidad del contrato, el concesionario perderá las mejoras, ganados, productos de cultivo, herramientas, máquinas y construcciones, y todos los demás objetos empleados en la explotación.

Art. 17. Las obligaciones que contrae el concesionario respecto de los plazos de este contrato, solamente se suspenderán en caso fortuito o de fuerza mayor, debidamente justificado, que impida directamente el cumplimiento de tales obligaciones.

La suspensión citada durará sólo por el tiempo que exista el impedimento que la motive, debiendo el concesionario presentar al gobierno federal las pruebas del caso fortuito o de fuerza mayor, dentro del término de dos meses, de haber este tenido lugar.

Pasado ese plazo sin presentar tales pruebas, no podrá ya alegar el concesionario el caso fortuito o de fuerza mayor.

Igualmente deberá el concesionario presentar al gobierno federal las pruebas de que los trabajos han continuado en el acto de haber cesado el impedimento, haciendo la expresada presentación dentro de los dos meses siguientes a la fecha de la reanudación de los trabajos.

Art. 18. Las estampillas de este contrato se pagarán por el concesionario, en la forma siguiente: cincuenta centavos ($0.50), por cada una de las hojas de este documento; y en los recibos que se expidan al percibir las rentas estipuladas, se adherirán estampillas a razón de cinco centavos ($0.05), por cada diez pesos ($10.00) o fracción.

Es hecho, por duplicado, en la ciudad de México, a los veinticuatro días del mes de septiembre de mil novecientos nueve.– O. Molina.– Rúbrica.– José Ferrer Molina.– Rúbrica.

Septiembre 28 de 1909.- Se declara la deserción del denuncio presentado el día 13 de febrero de 1909 por José María Palacios Zenteno, de un terreno baldío sito en la municipalidad de Terán, departamento de Tuxtla, del Estado de Chiapas.

Examinado el expediente relativo al denuncio presentado el día 13 de febrero de 1909 por José María Palacios Zenteno, de un terreno baldío sito en la municipalidad de Terán, departamento de Tuxtla, del Estado de Chiapas, y apareciendo que no pudieron continuarse los trámites da dicho denuncio por no haber presentado si perito propuesto los planos de dicho terreno dentro del plazo fijado al efecto; con fundamento de este arts. 37º de la ley de 26 de marzo de 1894 y 62º de su reglamento, se declara la deserción del interesado en el denuncio de que se trata, en el concepto de que durante un año, contado desde esta fecha, no podrá volver a denunciar el mismo terreno. Comunícolo a Ud. para su inteligencia.

México, 28 de septiembre de 1909. –P. O. del señor secretario, el subsecretario, A. Aldasoro.– Rúbrica.– Al agente de tierras en el Estado de Chiapas.– Tuxtla Gutiérrez.

Septiembre 29 de 1909.- CONTRATO celebrado entre el C. Lic. Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de fomento, Colonización Industria, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr Lic. D. José Luís Requena, para el aprovechamiento, como fuerza motriz, de las aguas del rio de Tepeji, del Estado de Hidalgo.

Art. 1°. Se autoriza al Sr. Lic. D. José Luis. equena, para que por sí o por medio de la compañía mexicana que al efecto organice, conforme a las leyes de la, república y sin perjuicio de tercero que mejor derecho tenga, pueda ejecutar las obras hidráulicas necesarias para almacenar las aguas Tepeji, con objeto de utilizarlas. Como fuerza motriz, hasta la cantidad de Un ejemplar de los planos se de 5,000 litros de agua por segundo, como máximum, en el distrito de Tula, Estado de Hidalgo, en el trayecto del río comprendido entre un punto situado en las

cercanías de la Presa Nueva de Tlahuelilpan, a 500 metros arriba de la confluencia del río del Salto y otro situado en las proximidades de la fábrica de Dublán, cuyo gasto máximo comenzará a derivar cuando el de río exceda del necesario para satisfacer los derechos adquiridos con anterioridad.

Art. 2°. La duración de este contrato será de veinte años, contados desde la fecha de su promulgación.

Art. 3º. Para la transmisión de la energía eléctrica, el concesionario queda autorizado para establecer vías aéreas por medio de postes de siete metros de altura, por lo menos, y alambres con envoltura o sin ella, o bien vías subterráneas por medio de alambres y tubos instalados de la manera más apropiada.

Art. 4º. Los reconocimientos del terreno para la localización de las obras hidráulicas, los comenzará el concesioanrio dentro de seis meses contados desde la fecha de la promulgación de este contrato; y dentro del plazo de doce meses contados desde la misma fecha, presentará a la secretaría de Fomento con su memoria descriptiva, los planos y perfiles relativos a dichas obras, por triplicado, y a escala métrica decimal apropiada, solicitando la aprobación.

Un ejemplar de los planos se devolverá al concesionario, con la nota de haber sido o no aprobados, y los otros ejemplares quedarán en los archivos de la secretaría.

Art. 5º. Dentro del plazo improrrogable de veinticuatro meses, contados desde la fecha de la promulgación del presente contrato, el concesionario dará principio a la consgtrucción de las obras, las que deberán quedar terminadas, a más tardar, dentro de los siete años contados desde la misma fecha.

Art. 6º Una vez concluidas las obras hidráulicas y eléctricas aprobadas por la secretaría de Fomento, y hecha por ésta la declaración correspondiente, se expedirá al concesionario el título que le asegure el derecho al uso y aprovechamiento de las aguas, objeto de este contrato.

Art. 7°. El concesionario podrá construir sobre los canales que establezca, los puentes que juzgue necesarios para el tráfico particular, presentando previamente los planos a la secretaría de Fomento para su debida aprobación y quedará obligada a construir, también por su cuenta, los puentes que demande el tráfico local y general, siempre que atraviese con sus canales algún camino, calzada o vía de uso público presentado los planos respectivos y recabando la previa aprobación ya sea de la secretaría de Fomento y del gobierno del Estado de Hidalgo y de la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, según el caso.

Art. 8º. El concesionario queda sujeto, en lo que se refiere al presente contrato, a la inspección del ingeniero que nombre la secretaría de Fomento, y obligado a contribuir para ayuda de los gastos de inspección, con la suma de $356.00, trescientos cincuenta y seis pesos mensuales que pagará adelantada en la tesorería general de la Federación, desde la fecha en que debe dar principio a la construcción de las obras, hasta la conclusión y entrega definitiva de las mismas.

En caso de que el concesionario no haga los pagos prevenidos en este artículo, se le aplicará la facultad económico-coactiva.

Art 9°. El concesionario tendrá el derecho de vía por la anchura de seis metros en toda la longitud de sus canales, a uno y otro lado de ellos, además del ancho de los mismos.

Art. 10º. Los terrenos de propiedad nacional que el concesionario necesitare ocupar en todas las extensiones de que habla el artículo anterior, y los que necesitare para receptáculos y depósitos de agua, almacenes, estaciones y otros edificios, los tomará gratuitamente conforme al inciso III, del art. 3° de la ley de 6 de junio de 1894. Para hacer uso de este derecho, el concesionario recabará de la secretaría de Fomento la autorización respectiva, a cuyo efecto deberá presentar los planos de los terrenos que necesite ocupar, para su aprobación, al mismo tiempo que comprobará la necesidad de tal ocupación.

Art. 11. Los terrenos de propiedad particular que necesitare el concesionario para el establecimiento de sus acueductos, dependencias, depósitos y estaciones, podrá expropiarlos de acuerdo con las prevenciones del Código vigente de Procedimientos Civiles Federales.

Art. 12. Para los efectos del art. 650 del Código vigente de Procedimientos Civiles Federales, la secretaría de Fomento, al aprobar los planos que incluyan los terrenos por expropiar, hará la declaración administrativa y dará los fundamentos de que procede dicha expropiación.

Art. 13. Queda autorizado el concesionario para construir las líneas telegráficas y telefónicas que juzgue necesarias a lo largo de sus instalaciones, para el uso exclusivo de sus obras, previa aprobación de la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, y el gobierno tendrá el derecho de mandar colocar libremente y sin retribución alguna, uno o dos alambres telegráficos en los postes de la línea del concesionario, quedando éste sujeto a las leyes y reglamentos vigentes o que en adelante se dieren sobre construcción y explotación de líneas telegráficas y telefónicas.

Art. 14. El concesionario podrá importar libres de derechos arancelarios, por una sola vez, todas las máquinas y aparatos necesarios para el trazo, construcción y explotación de las obras.

El concesionario presentará a la secretaría de Fomento, por triplicado, la lista general pormenorizada de los efectos que tenga que introducir para las instalaciones y la construcción; especificará en dicha lista el número, cantidad y calidad de los efectos, y observará para la importación de ellos, las reglas dictadas y que en lo sucesivo dicte la secretaría de Hacienda, así como las limitaciones que fije la de Fomento.

Art. 15. Los efectos que introduzca el concesionario serán para el el uso exclusivo de sus obras y su explotación, y si enajenare o aplicare a otros usos alguno o algunos de esos efectos, la secretaría de Hacienda exigirá el reintegro de los correspondientes derechos, sin perjuicio de las penas que para el caso de contrabando establecen las leyes.

Art. 16. Durante cinco años, contados desde la fecha de la promulgación de este contrato, los capitales invertidos por el concesionario en el trazo, construcción y reparación de las obras, gozarán de exención de todo impuesto federal, con excepción de los del Timbre, que se causarán conforme a la ley relativa,

Art. 17. Queda el cario en libertad para celebrar con los particulares y corporaciones públicas y privadas los contratos y convenios que juzgue convenientes para el aprovechamiento de la energía hidráulica y eléctrica para los precios a las tarifas que con oportunidad se han de presentar a la secretaría de Fomento para su examen y aprobación, sin perjuicio de que el conce-sionario haga uso de su derecho para aprovechar dicha energía hidráulica o eléctrica en industrias que sean de su propiedad.

Art. 18. De conformidad con lo que previenen los arts. 10°, 12°, 14° y 15°de la ley de 18 de diciembre de 1902, sobre clasificación de bienes federales, esta concesión no confiere ningún derecho de propiedad, ningún derecho real ni acción posesoria; es temporal y revocable, sin que el concesionario tenga derecho a indemnización alguna y está sujeta a perderse por el no uso del agua durante un período consecutivo de cinco años, o por destinarla a objeto distinto de aquel para que se otorga.

Art. 19. El concesionario podrá traspasar a individuos a sociedades mexicanas constituidas conforme a las leyes de la república, todas o parte de las concesiones hechas por el presente contrato, previo permiso y aprobación de la secretaría de Fomento, siendo indispensable que los cesionarios acepten, respectivamente, todas y cada una de las obligaciones impuestas al concesionario.

Art. 20. El concesionario podrá emitir igualmente acciones comunes, de preferencia, bonos y obligaciones y disponer de ellos.

Art. 21. En ningún tiempo, ni por ningún motivo podrá el concesionario

las conce-siones otorgadas por el presente contrato a algún gobierno o Estado extranjero, ni admitirlo como socio, siendo nula y de ningún valor ni efecto cualquiera estipulación que se pacte con ese objeto.

Art. 22. En ningún tiempo, ni por ningún motivo, podrá el concesionario traspasar el presente contrato a una compañía extranjera.

Art. 23. El concesionario tendrá en esta capital un representante ampliamente autorizado para que el gobierno se entienda con él en todo lo que se relacione con el presente contrato.

Art. 24. El concesionario garantiza el cumplimiento de las obligaciones que le impone este contrato, por medio del depósito de cinco mil pesos ($5,000.00) que en bonos de la Deuda Pública Consolidada, constituyó en el Banco Nacional de México con fecha veintitrés del mes actual y bajo certificado núm. 1,526, cuyo depósito le será devuelto cuando haya terminado las obras hidráulicas y eléctricas.

Art. 25. Este contrato caducará por cualquiera de las causas siguientes:

I. Por no comenzar los trabajos de construcción de las obras, y por no terminarlas en los plazos fijados en los arts. 3° y 4°.

II. Por no hacer uso de las aguas en un plazo de cinco años consecutivos.

III. Por destinar las aguas a objeto distinto de aquel para que se otorga.

IV. Por suspender la construcción de las obras en un plazo de seis meses consecutivos, sin permiso de la secretaría de Fomento.

V. Por traspasarlo a una compañía extranjera.

VII. Por traspasar o hipotecar el contrato y las concesiones que de él se derivan, a un gobierno o Estado extranjero o por admitirlo como socio.

Art. 26. Si la caducidad se declarare por los motivos que expresan la las noticias y pruebas de haber ocurrido el caso fortuito s fracs. I, II, III, IV, V y VI, el concesionario perderá el depósito y las concesiones y franquicias especiales que le otorga este contrato. Si la caducidad se declarare por los motivos que expresa la fracción VII, el concesionario incurrirá, además en la perdida de todos los derechos, bienes y propiedades de cualquier género relacionados con este contrato.

En todo caso, y antes de hacer la declaración de caducidad, la secretaría de Fomento otorgará al concesionario un término prudente para exponer su defensa.

Art. 27. Las obligaciones que contrae en concesionario respecto a los plazos fijados en este contrato, se suspenderán en todo caso fortuito o de fuerza mayor debidamente justificado que impida directa y absolutamente el cumplimiento de tales obligaciones. La suspensión citada durará solo por el tiempo que dure el impedimento que la motive, debiendo el concesionario presentar al gobierno general las noticias y pruebas de haber ocurrido el caso fortuito o de fuerza mayor del carácter mencionado, dentro del término de tres meses de haber tenido este lugar y solo por el hecho de no presentar tales noticias y pruebas dentro de dicho término, no podrá alegar el concesionario, en ningún tiempo, la circunstancia de caso fortuito o de fuerza mayor.

Igualmente deberá el concesionario presentar al gobierno federal las noticias y pruebas de que los trabajos han continuado en el acto de haber cesado el impedimento, haciendo la expresada presentación dentro de los dos meses siguientes a la reanudación de los trabajos.

Art. 28. El concesionario se ha de sujetar a las leyes y reglamentos vigentes y que en lo sucesivo se expidan sobre uso y aprovechamiento de las aguas.

Art. 29. El concesionario y la compañía mexicana que en su caso organice, aun cuando todos o algunos de sus miembros fueren extranjeros, estarán sujetos a la jurisdicción de los tribunales de la república en todos los negocios cuya causa y acción

tengan lugar dentro de su territorio.

Nunca podrán alegar respecto de los asuntos relacionados con este contrato, derecho alguno de extranjería bajo cualquier forma que sea, y sólo tendrán los derechos y medios de hacerlos valer, que los que las leyes de la república conceden a los mexicanos; no pudiendo, por consiguiente, tener injerencia alguna en dichos asuntos, los agentes diplomáticos extranjeros.

Art. 30. Las estampillas de este contrato se pagarán por el concesionario.

México, 29 de septiembre de 1909.– O. Molina.– José Luis Requena.– Rúbricas.

Octubre 2 de 1909.- CONTRATO celebrado entre el C. Lic. Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, Colonización e Industria, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr, D. Guillermo de Landa y Escandón, en la de la Compañía Agrícola Tepiqueña, para el aprovechamiento, come riego, de las aguas del río de Santiago, en el territorio de Tepic.

Art. 1°. Se autoriza a la Compañía Agrícola Tepiqueña, para que por sí o por medio de la compañía mexicana que al efecto organice, conforme a las leyes de la república, y sin perjuicio de tercero que mejor derecho tenga, pueda ejecutar las obras hidráulicas necesarias para utilizar, como riego, hasta la cantidad de 20,000 litros de agua por segundo, como máximum, del río de Santiago, en el partido de Santiago Ixcuintla, del territorio de Tepic, en el trayecto del río comprendido en los veinte kilómetros medidos río arriba del lugar denominado El Caimanero.

Art. 2°. Los reconocimientos del terreno para la localización de las obras hidráulicas, los comenzará la compañía concesionaria dentro de seis meses, contados desde la fecha de la promulgación de este contrato, y dentro del plazo de doce meses, contados, desde la misma fecha, presentará a la secretaría de Fomento, con su memoria descriptiva, los planos y perfiles relativos a dichas obras por triplicado y a escala métrica decimal apropiada, solicitando la aprobación.

Un ejemplar de los planos se devolverá a la compañía concesionaria, con la nota de haber sido o no aprobados, y los otros ejemplares quedarán en los archivos de la secretaría.

Art. 3°. Dentro del plazo improrrogable de veinticuatro meses, contados desde la fecha de la promulgación del presente contrato, la compañía concesionaria dará principio a la construcción de las obras, las que deberán quedar terminadas, a más tardar, dentro de los siete años, contados desde la misma fecha.

Art. 4°. Una vez concluidas las obras hidráulicas, aprobadas por la Secretaría de Fomento, y hecha por ésta la declaración correspondiente, se expedirá a la compañía concesionaria el título que le asegure el derecho al uso y aprovechamiento de las aguas, objeto de este contrato.

Art. 5°. La compañía concesionaria podrá construir sobre los canales que establezca, los puentes que juzgue necesarios para el tráfico particular, presentando previamente los planos a la secretaría de Fomento para su debida aprobación, y quedará obligada a construir, también por su cuenta, los puentes que demande el tráfico local o general, siempre que atraviese con sus canales algún camino, calzada o vía de uso público, presentando los planos respectivos y recabando la previa aprobación, ya de la secretaría de Fomento y del gobierno del territorio de Tepic, o ya de la secretaría de Comunicaciones y Obras públicos, según el caso.

Art. 6º. La compañía concesionaria queda sujeta en lo que se refiere al presente contrato, a la inspección del ingeniero que nombre la secretaría de Fomento, y obligada a contribuir para la ayuda de los gastos de inspección con la suma de $400.00, cuatrocientos pesos mensuales, que pagará adelantada en la tesorería general de la Federación, desde la fecha en que debe dar principio a la construcción de las obras, hasta la conclusión y entrega definitiva de las mismas.

En caso de que la compañía concesionaria no haga los pagos prevenidos en este artículo, se le aplicará la facultad económico-coactiva.

Art. 7°. La compañía concesionaria tendrá el derecho de vía por la anchura hasta de seis metros en toda la longitud de sus canales, a uno y otro lado de ellos, además del ancho de los mismos.

Art. 8º. Los terrenos de propiedad nacional que ocupare la compañía concesionaria en todas las extensiones de que se habla en el artículo anterior, y los que necesitare para receptáculos y depósitos de agua, almacenes, estaciones y otros edificios, los tomará gratuitamente conforme al inciso III del art. 3° de la ley de 6 de junio de 1894.

Art 9°. Los terrenos de propiedad particular que necesitare la compañía concesionaria para el estable cimiento de sus acueductos, dependencias, depósitos y estaciones, podrá expropiarlos de acuerdo con las prevenciones del Código vigente de Procedimientos Civiles Federales.

Art. 10 Para los efectos del artículo 650 del Código vigente de Procedimientos Civiles Federales, la secretaría de Fomento, al aprobar los planos que incluyan los terrenos por expropiar, hará la declaración administrativa y dará los fundamentos de que procede dicha expropiación.

Art. 11. Queda autorizada la compañía concesionaria para construir las líneas telegráficas y telefónicas que juzgue necesarias a lo largo de sus instalaciones, para el uso exclusivo de sus obras, previa aprobación de la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, y el gobierno tendrá el derecho de mandar colocar libremente y sin retribución alguna, uno o dos alambres telegráficos en los postes de la línea de la compañía concesionaria, quedando ésta sujeta a las leyes y reglamentos vigentes o que en adelante se dieren sobre construcción y explotación de líneas telegráficas y telefónicas.

Art. 12. La compañía concesionaria podrá importar libre de derechos arancelarios, por una sola vez, todas las máquinas, instrumentos científicos y aparatos necesarios para el trazo, construcción y explotación de las obras.

La Compañía concesionaria presentará a la secretaría de Fomento, por triplicado, la lista general pormenorizada de los efectos que tenga que introducir para las instalaciones y la construcción, especificando en dichas listas, el número, cantidad y calidad de los efectos, y observando para la importación de ellos las reglas dictadas y que en lo sucesivo dicte la secretaría de Hacienda, así como las limitaciones que fije la de Fomento.

Art. 13. Los efectos que introduzca la compañía concesionaria serán para el uso exclusivo de sus obras y su explotación, y si enajenare o aplicare a otros usos alguno o algunos de esos efectos, la secretaría de Hacienda exigirá el reintegro de los correspondientes derechos, sin perjuicio de las penas que para el caso de contrabando establecen las leyes.

Art. 14. Durante cinco años, contados desde la fecha de la promulgación de este contrato, los cáptales invertidos por la compañía, concesionaria en el trazo, construcción y reparación de las obras, gozarán de exención de todo impuesto federal, con excepción de los del Timbre, que se causarán conforme a la ley relativa.

Art. 15. De conformidad con lo que previenen los arts. 10°, 13º, 14º y 15º de la ley de 18 de diciembre de 1902, sobre clasificación de bienes federales, esta concesión no confiere ningún derecho de propiedad, ningún derecho real ni acción posesoria; es temporal y revocable, sin que la compañía concesionaria tenga derecho a indemnización alguna, y está sujeta a perderse por el no uso del agua durante el período consecutivo de cinco años, o por destinarla a objeto disanto de aquel para que se otorga.

Art. 16. La compañía concesionaria podrá traspasar a individuos o sociedades mexicanas, constituidas conforme a las leyes de la república, todas o parte de las concesiones hechas por el presente contrato, previo permiso y aprobación de la secretaría

de Fomento, y sólo cuando lo haga con las tierras para cuyo beneficio se otorga la concesión, siendo indispensable que los cesionarios acepten respectivamente todas y cada una de las obligaciones impuestas a la compañía concesionaria.

Art. 17. La compañía concesionaria podrá emitir igualmente acciones comunes, de preferencia, bonos y obligaciones, y disponer de ellos.

Art. 18°. En ningún tiempo, ni por ningún motivo, podrá la compañía concesionaria enajenar o hipotecar las concesiones otorgadas por el presente contrato a algún gobierno o Estado extranjero, ni admitirlo como socio, siendo nula y de ningún valor ni efecto cualquiera estipulación que se pacte con ese objeto.

Art. 19. La compañía concesionaria tendrá en esta capital un representante ampliamente autorizado para que se entienda con el gobierno en todo lo que se relacione con el presente contrato.

Art. 20. En ningún tiempo, ni por ningún motivo, podrá la compañía concesionaria traspasar el presente contrato a una compañía extranjera.

Art. 21. La compañía concesionaria garantiza el cumplimiento de las obligaciones que le impone este contrato, por medio del depósito de ($5,000.00) cinco mil pesos que en bonos de la Deuda Pública Consolidada constituyó en el Banco Nacional de México, con fecha 22 del próximo pasado septiembre, y bajo el certificado núm. 1,525, cuyo depósito le será devuelto cuando haya terminado las obras hidráulicas.

Art. 22. Este contrato caducará por cualquiera de las causas siguientes-,

I. Por no comenzar los trabajos de reconocimiento y de construcción de las obras en los plazos fijados en los arts. 2° y 3°.

II. Por no hacer uso de las aguas en un plazo de cinco años consecutivos.

III. Por destinarlas a un objeto distinto de aquel para el cual han sido concedidas.

IV. Por suspender la construcción de las obras en un plazo de seis meses consecutivos, sin permiso de la secretaría de Fomento.

V. Por traspasarlo a un particular o compañía, sin previo permiso y aprobación de la secretaría de Fomento.

VI. Por traspasarlo a una compañía extranjera.

VII. Por traspasar o hipotecar el contrato o las concesiones que de él se derivan a algún gobierno o Estado extranjero, o por admitirlo como socio.

Art. 23. Si la caducidad se declarare por los motivos que expresan las fracs. I, II, III, IV, V y VI, la compañía concesionaria perderá el depósito y las concesiones y franquicias especiales que le otorga este contrato.

Si la caducidad se declarare por los motivos que expresa la fracción VII, la compañía concesionaria incurrirá, además, en la pérdida de todos los derechos, bienes y propiedades de cualquier género relacionados con este contrato.

En todo caso, y antes de hacer la declaración de caducidad, la secretaría de Fomento otorgará a la compañía concesionaria un término prudente para exponer su defensa.

Art. 24. Las obligaciones que contrae la compañía concesionaria respecto a los plazos fijados en este contrato, se suspenderán en todo caso fortuito o de fuerza mayor, debidamente justificado, que impida directa y absolutamente el cumplimiento de tales obligaciones. La suspensión citada durará sólo por el tiempo que dure el impedimento que la motive, debiendo la compañía concesionaria presentar al gobierno general las noticias y pruebas de haber ocurrido el caso fortuito o de fuerza mayor del carácter mencionado, dentro del término de tres meses de haber éste tenido lugar y sólo p ir el hecho de no presentar tales noticias y pruebas dentro de dicho término, no podrá ya alegar la compañía concesionaria, en ningún tiempo, la circunstancia de caso fortuito o de fuerza mayor.

Igualmente deberá la compañía concesionaria presentar al gobierno federal las noticias y pruebas de que los trabajos han continuado en el acto de haber cesado el impedimento, haciendo la expresada presentación dentro de los dos meses siguientes a la reanudación de los trabajos.

Art. 25. La compañía concesionaria se ha de sujetar a las leyes y reglamentos vigentes y que en lo sucesivo se expidan sobre policía, uso y aprovechamiento de las aguas.

Art. 26. La compañía concesionaria y la compañía mexicana que en su caso organice, aun cuando todos o algunos de sus miembros fuesen extranjeras, estarán sujetos a la jurisdicción de los tribunales de la república en todos los negocios cuya causa y acción tengan lugar dentro de su territorio

Nunca podrá alegar respecto a los asuntos relacionados con este contrato derecho alguno de extranjería, bajo cualquier forma que sea, y sólo tendrán los derechos y medios de hacerlos valer que las leyes de la república conceden a los mexicanos; no pudiendo, por consiguiente, tener injerencia alguna en dichos asuntos los agentes diplomáticos extranjeros.

Art. 27. Las estampillas de este contrato se pagarán por la compañía concesionaria.

México, 2 de octubre de 1909.– O. Molina.– Guillermo de Landa y Escandón.– Rúbricas.

Octubre 2 de 1909.- CONTRATO celebrado entre el C. Lic. Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, Colonización e Industria, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. D. Guillermo de Landa y Escandan, en la de la Compañía Agrícola Tepiqueña, para el aprovechamiento, come riego, de las aguas del rio de san Pedro, en el territorio de Tepic.

Art. 1°. Se autoriza a la Compañía Agrícola Tepiqueña, para que por sí o por medio de la compañía mexicana que al efecto organice, conforme a las leyes de la república, y sin perjuicio de tercero que mejor derecho tenga, pueda ejecutar las obras hidráulicas necesarias para utilizar, como riego, hasta la cantidad de 3,000 litros de agua por segundo, como máximum, del río de san Pedro, en el partido de Santiago Ixcuintla, del territorio de Tepic, en el trayecto del río comprendido entre un punto llamado Vado de san Pedro, y otro situado veinte kilómetros río arriba de la mojonera que se halla en la margen derecha del expresado río, y en el lindero de los terrenos de F. Camacho y del Zopilote.

Art. 2º. Los reconocimientos del terreno para la localización de las obras hidráulicas, los comenzará la compañía concesionaria dentro de seis meses, contados desde la fecha de la promulgación de este contrato, y dentro del plazo de doce meses, contados desde la misma fecha, presentará a la secretaría de Fomento, con su memoria descriptiva, los planos y perfiles relativos a dichas obras por triplicado y a escala métrica decimal apropiada, solicitando la aprobación.

Un ejemplar de los planos se devolverá a la compañía concesionaria, con la nota de haber sido o no aprobados, y los otros ejemplares quedarán en los archivos de la secretaría

Art. 3º. Dentro del plazo improrrogable de veinticuatro meses, contados desde la fecha de la promulgación del presente contrato, la compañía concesionaria dará principio a la construcción de las obras, las que deberán quedar terminadas, a más tardar, dentro de los siete años, contados desde la misma fecha.

Art. 4°. Una vez concluidas las obras hidráulicas, aprobadas por la secretaría de Fomento, y hecha por ésta la declaración correspondiente, se expedirá a la compañía concesionaria el título que le asegure el derecho al uso y aprovechamiento de las aguas, objeto de este contrato.

Art. 5°. La compañía concesionaria podrá construir sobre los canales que establezca, los puentes que juzgue necesarios para el tráfico particular, presentando previamente los planos a la secretaría de

Fomento para su debida aprobación, y quedará obligada a construir, también por su cuenta, los puentes que demande el tráfico local o general, siempre que atraviese con sus canales algún camino, calzada o vía de uso público, presentando los planos respectivos y recabando la previa aprobación, ya de la Secretaría de Fomento y del gobierno del territorio de Tepic, o ya de la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, según el caso.

Art. 6º. La compañía concesionaria queda sujeta en lo que se refiere al presente contrato, a la inspección del ingeniero que nombre la secretaría de Fomento, y obligada a contribuir para la ayuda de los gastos de inspección con la suma de $287.50, doscientos ochenta y siete pesos, cincuenta centavos mensuales, que pagará adelantada en la tesorería general de la Federación, desde la fecha en que debe dar principio a la construcción de las obras, hasta la conclusión y entrega definitiva de las mismas.

En caso de que la compañía con cesionaria no haga los pagos prevenidos en este artículo, se le aplicará la facultad económico-coactiva.

Art. 7°. La compañía concesionaria tendrá el derecho de vía por la anchura hasta de seis metros en toda la longitud de sus canales, a uno y otro lado de ellos, además del ancho de los mismos.

Art. 8º. Los terrenos de propiedad nacional que la compañía concesionaria necesitare ocupar en todas las extensiones de que se habla en el artículo anterior, y los que necesitare para receptáculos y depósitos de agua, almacenes, estaciones y otros edificios, los tomará gratuitamente conforme al inciso III del art. 3º de la ley de 6 de junio de 1894. Para hacer uso de este derecho, la compañía concesionaria recabará de la secretaría de Fomento la autorización respectiva, a cuyo efecto deberá presentar los planos de los terrenos que necesite ocupar, para su su aprobación, al mismo tiempo que comprobará la necesidad de tal ocupación.

Art. 9°. Los terrenos de propiedad particular que necesitare la compañía concesionaria para el establecimiento de sus acueductos, dependencias, depósitos y estaciones, podrá expropiarlos de acuerdo con las prevenciones del Código vigente de Procedimientos Civiles Federales.

Art. 10. Para los efectos del art. 650 del Código vigente de Procedimientos Civiles Federales, la secretaría de Fomento al aprobar los planos que incluyan los terrenos por expropiar, hará la declaración administrativa y dará los fundamentos de que procede dicha expropiación.

Art. 11°. Queda autorizada la compañía concesionaria para construir las líneas telegráficas y telefónicas que juzgue necesarias, a lo largo de sus instalaciones, para el uso exclusivo de sus obras, previa la aprobación de la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, y el gobierno tendrá el derecho de mandar colocar libremente, y sin retribución alguna, uno o dos alambres telegráficos en los postes de la línea de la compañía concesionaria, quedando ésta sujeta a las leyes y reglamentos vigentes o que en adelante se dieren sobre construcción y explotación de líneas telegráficas y telefónicas.

Art. 12. La compañía concesionaria podrá importar libres de derechos arancelarios, por una sola vez, todas las máquinas y aparatos necesarios para el trazo, construcción y explotación de las obras.

La compañía concesionaria presentará a la secretaría de Fomento, por triplicado, a lista general pormenorizada de los efectos que tenga que introducir para las instalaciones y la construcción especificando en dichas listas el número, cantidad y calidad de los efectos, y observando, para importación de ellos, las reglas dictadas y que en lo sucesivo; dicte la secretaría de Hacienda, así como las limitaciones que fije la de Fomento.

Art 13. Los efectos que introduzca la compañía concesionaria, serán para el uso exclusivo de sus obras y su explotación; y si enajenare o aplicare a otros usos alguno o algunos de esos efectos, la secretaría de Hacienda exigirá el reintegro de los correspondientes derechos, sin perjuicio de las

penas que para el caso de contrabando establecen las leyes.

Art. 14. Durante cinco años, contados desde la promulgación de este contrato, los capitales invertidos por la compañía concesionaria en el trazo, construcción y reparación de las obras, gozarán de exención de todo impuesto federal, con excepción de los del Timbre, que se causarán con forme a la ley relativa.

Art. 15. De conformidad con lo que previenen los arts. 10°, 13º, 14º y 15° de la ley de 18 de diciembre de 1902 sobre clasificación de bienes federales, esta concesión no confiere ningún derecho de propiedad, ningún derecho real ni acción posesoria; es temporal y revocable, sin que la compañía concesionaria tenga derecho a indemnización alguna, y está sujeta a perderse por el no uso del agua durante el período de cinco años consecutivos, o por destinarla a objeto distinto de aquel para que se otorga.

Art. 16. La compañía concesionaria podrá traspasar a individuos o sociedades mexicanas constituidas conforme a las leyes de la república, todas o parte de las concesiones hechas por el presente contrato, previo permiso y aprobación de la secretaría de Fomento, y sólo cuando lo haga con las tierras para cuyo beneficio se otorga la concesión, siendo indispensable que los concesionarios acepten, respectivamente, todas y cada una de las obligaciones impuestas a la compañía concesionaria.

Art. 17. La compañía concesionaria podrá emitir igualmente acciones comunes, de preferencia, bonos y obligaciones, y disponer de ellos.

Art. 18. En ningún tiempo, ni por ningún motivo, podrá la compañía concesionaria enajenar o hipotecar las concesiones otorgadas por el presente contrato a algún gobierno o Estado extranjero, ni admitirlo como socio, siendo nula y de ningún valor ni efecto cualquiera estipulación que se pacte con ese objeto.

Art. 19. La compañía concesionaria tendrá en esta capital un representante ampliamente autorizado, para que se entienda con el gobierno en todo lo que se relacione con el presente contrato.

Art. 20. En ningún tiempo, ni por ningún motivo, podrá la compañía concesionaria traspasar el presente contrato a una compañía extranjera.

Art. 21. La compañía concesionaria garantiza el cumplimiento de las obligaciones que le impone este contrato, por medio del depósito de cinco mil pesos $5,000.00) que en bonos de la Deuda Pública Consolidada constituyó en el Banco Nacional de México, con fecha 22 del pasado septiembre, y bajo el certificado núm. 1,524, cuyo depósito le será devuelto cuando haya terminado las obras hidráulicas.

Art 22. Este contrato caducará por cualquiera de las causas siguientes:

I. Por no comenzar los trabajos de reconocimiento y de construcción de las obras y por no terminarlas en los plazos fijados en los arts. 2° y 3°

II. Por no hacer uso de las aguas en un plazo de cinco años consecutivos.

III. Por destinar las aguas a objeto distinto de aquel para el cual han sido concedidas.

IV. Por traspasarlo a una compañía extranjera.

V. Por traspasarlo a un particular o compañía, sin previo permiso y aprobación de la secretaría de Fomento.

VI. Por suspender la construcción de las obras durante un período de seis meses consecutivos, sin permiso de la secretaría de Fomento.

VII. Por traspasar o hipotecar el contrato o las concesiones que de él se derivan a algún gobierno o Estado extranjero, o por admitirlo como socio.

Art 23. Si la caducidad se declare por los motivos que expresan las fracs. I, II, III. IV, V y VI, la compañía concesionaria perderá el depósito y las concesiones y franquicias especiales que le otorga este contrato.

Si la caducidad se declarare por los motivos que exprésala frac. VII, la concesionaria incurrirá, además, en la pérdida de todos los derechos, bienes y propiedades de cualquier género relacionados con este contrato.

En todo caso, y antes de hacer la declaración de caducidad, la secretaría de Fomento otorgará a la compañía concesionaria un término prudente para exponer su defensa,

Art. 24. Las obligaciones que contrae la compañía concesionaria respecto de los plazos fijados en este contrato, se suspenderán en todo caso fortuito o de fuerza mayor, debidamente justificado, que impida directa y absolutamente el cumplimiento de tales obligaciones. La suspensión citada sólo durará el tiempo que dure el impedimento que la motive, debiendo la compañía concesionaria presentar al gobierno general las noticias y pruebas de haber ocurrido el caso fortuito o de fuerza mayor del carácter mencionado, dentro del término de tres meses de haber éste tenido lugar; y sólo por el hecho de no presentar tales noticias y pruebas dentro de dicho término, no podrá alegar la compañía concesionaria, en ningún tiempo, la circunstancia de caso fortuito o de tuerza mayor.

Igualmente deberá la compañía concesionaria presentir al gobierno federal las noticias y pruebas de que los trabajos han continuado en el acto de haber cesado el impedimento, haciendo la expresada presentación dentro de los dos meses simientes a j la reanudación de los trabajos.

Art. 25. La compañía concesionaria se ha de sujetar a las leyes y reglamentos vigentes o que en lo sucesivo se expidan sobre policía, uso y aprovechamiento de las aguas.

Art. 26. La compañía concesionaria y la compañía mexicana que en su caso organice, aun cuando todos o algunos de sus miembros fuesen extranjeros, estarán sujetos a la jurisdicción de los tribunales de la república, en todos los negocios cuya causa y acción tengan lugar dentro de su territorio.

Nunca podrán alegar respecto de los asuntos relacionados con el presente contrato, derecho alguno de extranjería bajo cualquier forma que sea, y sólo tendrán los derechos y medios de hacerlos valer que las leyes de la república conceden a los mexicanos; no pudiendo, por consiguiente, tener injerencia alguna en dichos asuntos los agentes diplomáticos extranjeros.

Art. 27. Las estampillas de este contrato se pagarán por la compañía concesionaria.

México, 2 de octubre de 1909.– O. Molina.– Guillermo de Landa y Escandón.– Rúbricas.

Octubre 5 de 1909.- CONTRATO celebrado entre el C- Lic. Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, Colonización Industria, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Eduardo Sabathé, rescindiendo el celebrado el 13 de noviembre de 1907, para el aprovechamiento, como fuerza motriz, de las aguas de los ríos Palchán, Yecuatla y el Salto, del Estado de Veracruz.

Art. 1°. Se rescinde el contrato de fecha 13 de noviembre de 1907, celebrado entre el C. Lic. Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Eduardo Sabathé, para el aprovechamiento, como fuerza motriz, de las aguas de los ríos Palchán, Yecuatla y el Salto, del Estado de Veracruz.

Art. 2°. En virtud de esta rescisión, se devolverá al interesado el depósito de garantía del aludido contrato.

Art. 3°. Las estampillas de este contrato serán pagados por el interesado.

México, 5 de octubre de 1909.– O. Molina.– E. Sabathé.– Rúbricas.

Octubre 6 de 1909.- CONTRATO celebrado con el señor ingeniero Andrés Aldasoro, subsecretario de Estado y del despacho de Fomento, Colonización e Industria, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el señor ingeniero Eduardo Arochi, en la del Sr. Salvador Serrano Hermosillo, para el aprovechamiento, en entarquinamiento de terrenos, de las aguas del rio de Lagos, del Estado de Jalisco.

Art. 1°. Se autoriza al Sr. Salvador Serrano Hermosillo, para que por sí o por medio de la compañía mexicana que al efecto organice, conforme a las leyes de la república, y sin perjuicio de tercero que mejor derecho tenga, pueda ejecutar las obras hidráulicas necesarias para utilizar en el entarquinamiento de terrenos del rancho de su propiedad, llamados Nazas de San Pedro, la cantidad de un mil litros de agua por segundo, como máximum, hasta completar el volumen total de 6.410,000 metros cúbicos anuales, de las aguas torrenciales del río de Lagos, en la municipalidad del mismo nombre, del Estado de Jalisco, construyéndose al efecto la bocatoma correspondiente en la margen derecha del río, enfrente del camino que sale de éste y que es límite entre las Nazas de Calvillo y las Nazas de Velázquez, hoy Florida de Sada.

Art. 2°. Los reconocimientos del terreno para la localización de las obras hidráulicas, los comenzará el concesionario dentro de seis meses contados desde la lecha de la promulgación de este contrato y dentro del plazo de doce meses, contados desde la misma fecha, presentará a la secretaría de Fomento con su memoria descriptiva, los planos y perfiles relativos a dichas obras, por triplicado, y a escala numérica decimal apropiada, solicitando la aprobación.

Un ejemplar de los planos se devolverá y concerio con la nota de haber sido o no aprobados. y los otros ejemplares quedarán en los archivos de la secretaría.

Art. 3°. Dentro del plazo improrrogable de veinticuatro meses, contados desde la fecha de la promulgación del presente contrato, el concesionario dará principio a la construcción de las obras, las que deberán quedar terminadas, a más tardar, dentro de los siete años contados desde la misma fecha.

Art. 4°. Una vez concluidas las obras hidráulicas y eléctricas aprobadas por la secretaría de Fomento, y hecha por ésta la declaración correspondiente, se expedirá al concesionario el título que le asegure el derecho al uso y aprovechamiento de las aguas, objeto de este contrato.

Art. 5°. El concesionario podrá construir sobre los canales que establezca, los puentes que juzgue necesarios para el tráfico particular, presentando previamente los planos a la secretaría de Fomento para su debida aprobación, y quedará obligada a construir, también por su cuenta, los puentes que demande el tráfico local o general, siempre que atraviese con sus canales algún cam ino, calzada o vía de uso público, presentando los planos respectivos y recabando la previa aprobación, ya sea de la secretaría de Fomentó y del gobierno del Estado de Jalisco, o ya de la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, según el caso.

Art 6°. El concesionario queda sujeto, en lo que se refiere al presente contrato. a la inspección del ingeniero que nombre la secretaría de Fomento, y obligado a contribuir para ayuda de los gastos de inspección, con la suma de §125 00, ciento veinticinco pesos mensuales que pagará adelantada en la tesorería general de la Federación, desde la fecha en que debe dar principio a la construcción de las obras, hasta la conclusión y entrega definitiva de las mismas.

Art 7°. El concesionario tendrá el derecho de vía por la anchura de seis metros en toda la longitud de sus canales, a uno y otro lado de ellos, además del ancho de los mismos.

Art. 8º. Los terrenos de propiedad nacional que el concesionario necesitare ocupar en todas las extensiones de que habla el artículo anterior, y los que necesitare para receptáculos y depósitos de agua, almacenes, estaciones y otros edificios, los tomará gratuitamente conforme al inciso III, del art. 3° de la ley de 6 de junio de 1894. Para hacer

uso de este derecho, el concesionario recabará de la secretaría de Fomento la autorización respectiva, a cuyo efecto deberá presentar los planos de los terrenos que necesite ocupar, para su aprobación, al mismo tiempo que comprobará la necesidad de tal ocupación.

Art. 9°. Los terrenos de propiedad particular que necesitare el concesionario para el establecimiento de sus acueductos, dependencias, depósitos y estaciones, podrá expropiarlos de acuerdo con las prevenciones del Código vigente de Procedimientos Civiles Federales.

Art. 10. Para los efectos del art, 650 del Código vigente de Procedimientos Civiles Federales, la secretaría de Fomento, al aprobar los planos que incluyan los terrenos por expropiar, hará la declaración administrativa y dará los fundamentos de que procede dicha expropiación.

Art. 11. Queda autorizado el concesionario para construir las líneas telegráficas y telefónicas que juzgue necesarias a lo largo de sus instalaciones, para el uso exclusivo de sus obras, previa aprobación de la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, y el gobierno tendrá el derecho de mandar colocar libremente y sin retribución alguna, uno o dos alambres telegráficos en los postes de la línea del concesionario, quedando éste sujeto a las leyes y reglamentos vigentes o que en adelante se dieren sobre construcción y explotación de líneas telegráficas y telefónicas.

Art. 12. El concesionario podrá importar, libres de derechos arancelarios, por una sola vez, todas las máquinas y aparatos necesarios para el trazo, construcción y explotación de las obras.

El concesionario presentará a la secretaría de Fomento, por triplicado, la lista general pormenorizada de los efectos que tenga que introducir para las instalaciones y la construcción; especificará en dicha lista el número, cantidad y calidad de los efectos, y observará para la importación de ellos, las reglas dictadas y que en lo sucesivo dicte la secretaría de Hacienda, así como las limitaciones que fije la de Fomento.

Art. 13. Los efectos que introduzca el concesionario serán para el uso exclusivo de sus obras y su explotación, y si enajenare o aplicare a otros usos alguno o algunos de esos efectos, la secretaría de Hacienda exigirá el reintegro de los correspondientes derechos, sin perjuicio de las penas que para el caso de contrabando establecen las leyes.

Art. 14. Durante cinco años, contados desde la fecha de la promulgación de este contrato, los capitales invertidos por el concesionario en el trazo, construcción y reparación de las obras, gozarán de exención de todo impuesto federal, con excepción de los del Timbre, que se causarán conforme a la ley relativa.

Art. 15. De conformidad con lo que previenen los arts. 10°, 12º, 14º y 15º de la ley de 18 de diciembre de 1902, sobre clasificación de bienes federales, esta concesión no confiere ningún derecho de propiedad, ningún derecho real ni acción posesoria; es temporal y revocable, sin que el concesionario tenga derecho a indemnización alguna y está, sujeta a perderse por el no uso del agua durante un período consecutivo de cinco años, o por destinarla a objeto distinto de aquel para que se otorga.

Art. 16. El concesionario podrá traspasar a individuos o sociedades mexicanas constituidas conforme a las leyes de la república, todas o parte de las concesiones hechas por el presente contrato, previo permiso y aprobación de la secretaría de Fomento, siendo indispensable que los cesionarios acepten, respectivamente, todas y cada una de las obligaciones impuestas al concesionario.

Art. 17. El concesionario podrá emitir igualmente acciones comunes, de preferencia, bonos y obligaciones, y disponer de ellos.

Art. 18. En ningún tiempo, ni por ningún motivo, podrá el concesionario enajenar o hipotecar las concesiones otorgadas por el presente contrato a algún gobierno o Estado extranjero, ni admitirlo como socio, siendo nula y de ningún valor ni efecto cualquiera estipulación que se pacte con ese

objeto.

Art. 19. En ningún tiempo, ni por ningún motivo, podrá el concesionario traspasar el presente contrato a una compañía extranjera.

Art. 20. El concesionario tendrá en esta capital un representante ampliamente autorizado para que el gobierno se entienda con él en todo lo que se relacione con el presente contrato

Art. 21. El concesionario garantiza el cumplimiento de las obligaciones que le impone este contrato, por medio del depósito de tres mil pesos ($3,000.00) que, en bonos de la Deuda Pública Consolidada, constituyó en el Banco Nacional de México con fecha 30 de septiembre de 1909 y bajo certificado núm. 1,528, cuyo depósito le será devuelto cuando haya terminado las obras hidráulicas y eléctricas.

Art. 22. Este contrato caducará por cualquiera de las causas siguientes:

I. Por no comenzar los trabajos de construcción de las obras, y por no terminarlas en los plazos fijados en los arts. 4° y 3°.

II. Por no hacer uso de las aguas en un plazo de cinco años consecutivos.

III. Por destinarlas a objeto distinto de aquel para que se otorga.

IV. Por suspender la construcción de las obras en un plazo de seis meses consecutivos, sin permiso de la secretaría de Fomento.

V. Por traspasarlo a un particular o compañía, sin previo permiso de la secretaría de Fomento.

VI. Por traspasar o hipotecar el contrato y las concesiones que de él se derivan, a un gobierno o Estado extranjero, o por admitirlo como socio.

VII. Por traspasarlo a una compañía extranjera.

Art. 23. Si la caducidad se declarare por los motivos que expresan los fracs. I, II, III, IV y V, el concesionario perderá el depósito y las concesiones y franquicias especiales que le otorga este contrato.

Si la caducidad se declarare por los motivos que expresan las fracs. VI y VII, el concesionario incurrirá, además, en la pérdida de todos los derechos, bienes y propiedades de cualquier género relacionados con este contrato,

En todo caso, y antes de hacer la declaración de caducidad, la secretaría de Fomento otorgará al concesionario un término prudente para exponer su defensa.

Art. 24. Las obligaciones que contrae el concesionario respecto a los plazos fijados en este contrato, se suspenderán en todo caso fortuito o de fuerza mayor, debidamente justificado, que impida directa y absolutamente el cumplimiento de tales obligaciones. La suspensión citada durará sólo por el tiempo que dure el impedimento que la motive, debiendo el concesionario presentar al gobierno general las noticias y pruebas de haber ocurrido el caso fortuito o de fuerza mayor del carácter mencionado, dentro del término de tres meses de haber tenido éste lugar; y sólo por el hecho de no presentar tales noticias y pruebas dentro de dicho término, no podrá alegar el concesionario, en ningún tiempo, la circunstancia de caso fortuito o de fuerza mayor.

Igualmente deberá el concesionario presentar al gobierno federal las noticias y pruebas de que los trabajos han continuado en el acto de haber cesado el impedimento, haciendo la expresada presentación dentro de los dos meses siguientes a la reanudación de los trabajos.

Art. 25. El concesionario se ha de sujetar a las leyes y reglamentos vigentes y que en lo sucesivo se expidan sobre uso y aprovechamiento de las aguas.

Art. 26. El concesionario y la compañía mexicana que en su caso organice, aun cuando todos o algunos de sus miembros fueren extranjeros, estarán sujetos a la jurisdicción de los tribunales de la República en todos los negocios cuya causa y acción tengan lugar dentro de su territorio.

Nunca podrán alegar respecto de los asuntos relacionados con este contrato, derecho alguno de extranjería bajo cualquier forma que sea, y sólo tendrán los derechos y medios de hacerlos valer, que los que las leyes de la república conceden a los mexicanos; no pudiendo, por consiguiente, tener injerencia alguna en dichos asuntos, los agentes diplomáticos extranjeros.

Art. 27. Las estampillas de este contrato se pagarán por el concesionario.

México, a seis de octubre de 1909.– Andrés Aldasoro.– Eduardo Arochi.– Rúbricas.

Octubre 7 de 1909.- Se declara la deserción del denuncio presentado el día 17 de mayo de 1909 por los Sres. Heliodoro y Félix León, de un terreno baldío, sito en la jurisdicción del Centro del Estado de Tabasco.

Sección 1ª.– Núm. 1,769.

Examinado el expediente relativo al denuncio presentado el día 17 de mayo de 1909 por los Sres. Heliodoro y Félix León, de un terreno baldío, sito en la jurisdicción del Centro del Estado de Tabasco, y apareciendo que no pudieron continuarse los trámites de dicho denuncio por no haberse presentado los trabajos periciales dentro del plazo legal que al efecto se concedió; con fundamento de los arts. 37º de la ley de 26 de marzo de 1894 y 62º de su reglamento, se declara la deserción de los interesados en el denuncio de que se trata, en el concepto de que durante un año, contado desde esta fecha no podrán volver a denunciar el mismo terreno.

Comunícolo a Ud. para su inteligencia.

México, 7 de octubre de 1909.– Por orden del señor secretario, el subsecretario, A. Aldasoro.– Rúbrica.– Al C. agente de tierras en el Estado de Tabasco.– San Juan Bautista.

Octubre 13 de 1909.- Se conceden los derechos de propiedad a la marca que usa para distinguir una clase de chocolate que elabora en su fábrica ubicada en Mérida, Yucatán, y cuya marca consiste esencialmente en la representación de un gallo.

Oficina de Patentes y Marcas.– Número 55.

De conformidad con lo que tiene solicitado el Sr. José Vales Castillo, y en atención a que ha cumplido con los requisitos prevenidos en los arts. 5º, 6º y 7° de la ley de 28 de noviembre de 1889, esta Secretaría declara con arreglo a los arts. 9° y 10º de la misma ley, y 90º de la vigente sobre marcas de fábrica y de comercio, que dicho señor se ha reservado, bajo su responsabilidad y sin perjuicio de tercero, los derechos de propiedad a la marca que usa para distinguir una clase de chocolate que elabora en su fábrica ubicada en Mérida, Yucatán, y cuya marca consiste esencialmente en la representación de un gallo; declaración que ya se manda publicar en el Diario Oficial de la Federación y en la Gaceta Oficial de Patentes y Marcas, para los efectos consiguientes.

Dígolo a Ud. para su conocimiento y como resultado de sus gestiones, acompañándole un ejemplar de las etiquetas representadas de dicha marca, con el sello correspondiente.

México, trece de octubre de mil novecientos nueve.– P. O. del señor secretario: El subsecretario, A. Aldasoro.– Rúbrica.– Al Sr. Lic. Fernando Solís Cámara.– Presente.

Octubre 14 de 1909.- CONTRATO celebrado entre el C. ingeniero Andrés Aldasoro, subsecretario de Estado, encargado del despacho de Fomento, Colonización e Industria, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Alfonso E. Bravo, en la de la sociedad Bravo e Iglesias, S. en C., rescindiendo el celebrado con el Sr. Macario González Pérez, de quien es concesionaria dicha sociedad, el 20 de julio de 1907, para el aprovechamiento, como fuerza motriz, de las aguas del río Apupátaro, del Estado de Michoacán, en la caída denominada Los

Cohetitos.

Art 1°. Se rescinde el contrato de fecha 20 de julio de 1907, celebrado entre el C. Lic. Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, Colonización e Industria, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Macario González Pérez, de quien es cesionaria la sociedad Bravo e Iglesias, S. en C, para el aprovechamiento, como fuerza motriz, de las aguas del río Apupátaro, del Estado de Michoacán, en la caída denominada Los Cohetitos.

Art. 2º. En virtud de esta rescisión, se devolverá a la citada sociedad cesionaria el depósito de garantía que por valor de cinco mil pesos ($5,000.00), y en bonos de la Deuda Pública Consolidada, se constituyó en el Banco Nacional de México, bajo certificado núm. 1,272, de fecha 10 de agosto de 1907.

Art. 3º. Las estampillas de este contrato se pagarán por la sociedad mencionada.

México, 14 de octubre de 1909.– Andrés Aldasoro.– A. E. Bravo.– Rúbricas.

Octubre 15 de 1909.- CONTRATO celebrado entre el C. ingeniero Andrés Aldasoro, subsecretario de Estado, encargado del despacho de Fomento, Colonización e Industria, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Lic. Néstor Rubio Alpuche, en la dé la sucesión del Sr. Andrés Inorosa, rescindiendo el celebrado con fecha 10 de junio de 1898, para el aprovechamiento como fuerza motriz, de las aguas de los ríos Tepatlaxco y Acotzala, en el Estado de Puebla.

Art. 1°. Se rescinde el contrato celebrado el 10 de junio de 1898, entre el C. Manuel Fernández Leal, secretario de Estado y del despacho de Fomento, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Andrés Inorosa, para el aprovechamiento, como fuerza motriz, de las aguas de los ríos Tepatlaxco y Acotzala, en el Estado de Puebla.

Art. 2°. En virtud de esta rescisión, se devolverá a la expresada sucesión el depósito de garantía que por valor de tres mil pesos ($3,000) y en bonos de la Deuda Pública Consolidada, se constituyó en el Banco Nacional de México, bajo certificado núm. 780, de fecha 1º de agosto de 1898.

Art. 3º. Las estampillas de este contrato serán pagadas por la sucesión del Sr. Inorosa.

México, 15 de octubre de 1909.– Andrés Aldasoro.– Néstor Rubio Alpuche.– Rúbricas.

Octubre 15 de 1909.- Contrato celebrado entre el C. ingeniero Andrés Aldasoro, subsecretario de Estado, encargado del despacho de Fomento Colonización e Industria, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Manuel Levi, en la de la compañía minera «La Reina,» S A., para la explotación de maderas y para el cultivo y aprovechamiento de pastos, en un terreno nacional ubicado en la municipalidad de Cusihuiriachic, distrito Benito Juárez del Estado de Chihuahua.

Art. 1º. Conforme a lo dispuesto en los arts. 18 y 19 de la ley de 26 de marzo de 1894., sobre ocupación de terrenos baldíos y nacionales, se autoriza a la compañía minera «La Reina,» S. A., para que pueda explotar los terrenos nacionales situados en la municipalidad de Cusihuiriachic, distrito Benito Juárez, del Estado de Chihuahua, con una superficie de cuatrocientas hectáreas, que se localizarán en un cuadrado de dos mil metros por lado, teniendo como punto céntrico la boca de la mina «La Reina.»

En virtud de esta autorización, puede la compañía minera «La Reina,» explotar dichos terrenos, ya sea dedicándolos a cultivo, a pastos, o cortando las maderas que en ellos existan. En estas explotaciones serán respetados los terrenos que se encuentren poseídos por particulares o por pueblos, dentro de la zona comprometida.

No podrá hacer la compañía concesionaria ningún otro aprovechamiento de los terrenos o de sus productos, sin la anuencia previa de la secretaría de Fomento.

Art. 2º. La duración de este contrato de arrendamiento será de diez años, contados

desde la fecha de su publicación, y al comenzar a regir se cancelarán todos los permisos que para explotaciones en el terreno citado, haya concedido la agencia de tierras en el Estado de Chihuahua, y dejarán de ser válidos desde la fecha antes citada.

Art. 3º. La compañía concesionaria pagará como precio del arrendamiento a que este contrato se refiere, la cantidad de ciento veinte pesos ($120.00) anuales, que se pagará por trimestres adelantados en la Tesorería general de la Federación; debiendo hacerse el pago del primer trimestre dentro del plazo de un mes, contado desde la fecha de la publicación de este contrato.

Art. 4º. Para las explotaciones a que este contrato se refiere, la compañía concesionaria se sujetará a las prescripciones reglamentarias vigentes, para la explotación de los bosques y terrenos baldíos y nacionales, y a las disposiciones que dicte la secretaría de Fomento, con el fin de evitar la destrucción de los bosques nacionales y otros productos, y asegurar su conservación y mejoramiento.

Al efecto, deberá presentar el plano de la parte que se proponga explotar cada año, sin perjuicio de presentar el plano general, como se expresa en el art. 70.

Art. 5º. El Ejecutivo vigilará, por medio de sus inspectores, los trabajos de explotación de las maderas y demás productos del terreno, que la compañía concesionaria establezca en la zona de que se trata.

La compañía concesionaria perseguirá y apresará, por sí o por medio de sus agentes, a los explotadores fraudulentos de los productos del terreno que se le arrienda, y los consignará a la autoridad judicial competente. En estos casos tendrá los mismos derechos que a los denunciantes de esos fraudes concede el reglamento vigente para la explotación de los bosques.

Art. 6º. La compañía concesionaria se obliga a cumplir con las disposiciones que dicte la secretaría de Hacienda, para vigilar los intereses fiscales.

Art. 7º. La compañía concesionaria se compromete a levantar por su cuenta el plano del terreno que se arrienda, dentro del plazo de un año, contado desde la fecha de este contrato, señalando en ese plano la parte cubierta de bosques, la de pastos y la que sea cultivable; acotando debidamente el terreno.

Art. 8º. La compañía concesionaria no podrá traspasar, enajenar o hipotecar las concesiones del presente convenio, a individuos o asociaciones particulares, sin previo permiso del gobierno; pero puede emitir libremente acciones comunes, de preferencia, bonos y obligaciones.

No podrá traspasar esta concesión a ninguna compañía extranjera.

Por ningún motivo podrá la compañía concesionaria traspasar, enajenar o hipotecar las concesiones del presente convenio a ningún gobierno extranjero, ni admitirlo como socio en la empresa.

Art. 9º. La compañía concesionaria remitirá anualmente a la secretaría de Fomento un informe que contenga todos los datos estadísticos relativos a la explotación de las maderas y demás productos a que se refiere este contrato.

Art. 10. La compañía concesionaria no podrá alegar, en ningún tiempo, derecho alguno de propiedad, de posesión, de retención o de cualquiera otra clase, respecto del terreno que se le arrienda por medio de este contrato; el cual terreno volverá a poder del gobierno al terminar el plazo del arrendamiento, sin derecho, por parte del arrendatario, a reclamar indemnización por mejoras u otras hechas en el referido terreno.

Art. 11. La compañía concesionaria podrá construir, dentro de los terrenos de que se trata, los edificios necesarios para habitaciones de los empleados y trabajadores, galeras, depósitos de víveres, de útiles o de maderas, previo aviso a la secretaría de Fomento, respecto a la superficie que se quiera utilizar y su ubicación en dicho terreno.

Art. 12. La compañía concesionaria permitirá a los alumnos de las escuelas de agricultura, que visiten las explotaciones que establezca en los terrenos que se le arriendan, siempre que vayan acompañados de un profesor y que el objeto de la visita sea el imponerse de los procedimientos con los que se hacen las explotaciones.

Art. 13. La compañía concesionaria garantiza el cumplimiento de las estipulaciones de este contrato, con un depósito de quinientos pesos ($500.00) en títulos de la Deuda Pública, que ha constituido ya en el Banco Nacional de México, y que perderá en los casos de caducidad que adelante se mencionan.

Art. 14. Las cuestiones que sobre el cumplimiento del presente contrato se susciten, serán siempre decididas por los tribunales federales de la república, con arreglo a las leyes mexicanas, y no podrá la compañía concesionaria alegar derecho alguno de extranjería, aunque sea por pretendida denegación de justicia.

Art. 15. Este contrato caducará por cualquiera de una de las causas siguientes:

I. Por no hacer el entero que señala el art. 3º en los plazos fijados en ese artículo.

II. Por no cumplir lo que establece el art. 4º.

III- Por no presentar el plano en el plazo de que habla el art. 7º.

IV. Por traspasar este contrato sin el permiso y la aprobación del gobierno federal.

V. Por traspasar este contrato a alguna compañía extranjera.

VI. Por traspasar este contrato a algún gobierno extranjero, o por admitirlo cómo socio en la empresa.

Art. 16. La caducidad será declarada administrativamente por el Ejecutivo, oyendo previamente a la compañía concesionaria para su defensa.

En todos los casos de caducidad, la compañía concesionaria perderá el depósito, sin perjuicio de la aplicación de las penas en que hubiere incurrido; y en el caso del inciso VI, además de la nulidad del acto y de la caducidad del contrato, la compañía concesionaria perderá las maderas, ganados, productos de cultivo, herramientas, máquinas y construcciones, y todos los demás objetos empleados en la explotación.

Art. 17. Las obligaciones que contrae la compañía concesionaria respecto de los plazos fijados en este contrato, se suspenderán en todo caso fortuito o de fuerza mayor, debidamente justificado, que impida directa y absolutamente el cumplimiento de tales obligaciones. La suspensión citada durará sólo por el tiempo que subsista el impedimento que la motive; debiendo la compañía presentar al gobierno federal las noticias y pruebas de haber ocurrido el caso fortuito o de fuerza mayor, dentro del término improrrogable de tres meses de haber éste tenido lugar; y de no presentar tales noticias y pruebas dentro de dicho término, no podrá ya alegar la compañía el caso fortuito o de fuerza mayor.

Igualmente la compañía presentará al gobierno federal, dentro de los dos meses siguientes a la fecha de la reanudación de los trabajos, las noticias y pruebas de que dichos trabajos han continuado en el acto de haber cesado el impedimento.

Solamente se abonará a la compañía el tiempo que hubiere durado el impedimento, o a lo sumo, dos meses más.

Art. 18. Las estampillas de este contrato se pagarán por la compañía concesionaria.

Es hecho, por duplicado, en la ciudad de México, a quince de octubre de mil novecientos nueve.– Andrés Aldasoro.– Rúbrica.– M. Levi.– Rúbrica.

Octubre 19 de 1909.- Confirmación de derechos al uso de aguas del río de san Pedro, en el riego de terrenos del rancho de «Soledad de Arriba,» Estado de Aguascalientes-

Confirmación de derechos al uso de aguas.

Como resultado de las gestiones hechas por usted ante esta secretaría, a fin de que se le confirmen los derechos que tiene al uso y aprovechamiento como riego, de las aguas del río de san Pedro, en el riego de terrenos del rancho de «Soledad de Arriba,» Estado de Aguascalientes, le manifiesto que, habiéndose hecho el estudio de los documentos que presentó en apoyo de su petición, y dada cuenta de él al ciudadano presidente de la república, el mismo primer magistrado, con fundamento de lo prevenido en la frac. B del art. 2º de la ley de 5 de junio de 1888, ha tenido a bien resolver que son de confirmarse, como en efecto se confirman, los derechos que tiene Ud. al uso y aprovechamiento, como riego, de los terrenos - del rancho de «Soledad de Arriba,» de las aguas del río de san Pedro, en el Estado de Aguascalientes, en cantidad hasta de quinientos treinta y dos litros por segundo, como máximum, que se derivan por la toma existente en dicho rancho, para el riego de terrenos del mismo; en el concepto de que esta confirmación se hace sin perjuicio de tercero que mejor derecho tenga.

México, 19 de octubre de 1909.– P. A. del S. S: El subsecretario, A. Aldasoro.– Rúbrica.– AI Sr. Domingo López, al cuidado del Sr Lic. Manuel Calero.– Presente.

Octubre 23 de 1909.- Se declara la deserción del Sr. Eusebio Ordóñez en el denuncio presentado el día 16 de abril de 1908 por el Sr. Eusebio Ordóñez, de un terreno baldío, sito en la municipalidad de Ranchitos de Santiago, distrito de Guerrero, del Estado de Chihuahua.

Examinado el expediente relativo al denuncio presentado el día 16 de abril de 1908 por el Sr. Eusebio Ordóñez, de un terreno baldío, sito en la municipalidad de Ranchitos de Santiago, distrito de Guerrero, del Estado de Chihuahua, y apareciendo que no pudieron continuarse los trámites de dicho denuncio por no haberse hecho las publicaciones del extracto, que ordena la fracción 3ª del art. 25 del reglamento; con fundamento de los arts. 37 de la ley de 26 de marzo de 1894 y 62 de su reglamento, se declara la deserción del Sr. Eusebio Ordóñez en el denuncio de que se trata, en el concepto de que durante un año, contado desde esta fecha, no podrá volver a denunciar el mismo terreno.

Comunícolo a Ud. para su inteligencia.

México, 23 de octubre de 1909.– Por orden del secretario; el subsecretario, A. Aldasoro.– Rúbrica.– Al C. agente de tierras en el Estado de Chihuahua.– Chihuahua.

Octubre 29.- CONTRATO celebrado entre el C. Lic. Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, Colonización e Industria, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Lic. José N. Macías, en la del Sr. Silvestre C. Díaz, para el aprovechamiento, como fuerza motriz, de las aguas del rio Arteaga o arroyo de la Boca, del Estado de Coahuila.

Art. 1º. Se autoriza al Sr. Silvestre C. Díaz, para que por sí o por medio de la compañía mexicana que al efecto organice, conforme a las leyes de la república, y sin perjuicio de tercero que mejor derecho tenga, pueda ejecutar las obras hidráulicas necesarias para utilizar como fuerza motriz, hasta la cantidad de quinientos litros de agua por segundo, como máximum, del río de Arteaga, o arroyo de la Boca, en el municipio de Arteaga, del Estado de Coahuila, en los trayectos comprendidos entre el nacimiento del río o arroyo mencionado, arriba del rancho del Álamo, y el lugar en que toma la misma agua la Compañía industrial Saltillera, S. A., el primero; y el segundo, desde la salida de las aguas de la mencionada compañía, hasta un punto situado antes de las tomas existentes, arriba de la villa de Arteaga, devolviendo las aguas al río en los últimos puntos extremos de los trayectos anteriormente citados.

Art. 2º. La duración de este contrato será de veinte años, contados desde la fecha de su promulgación.

Art. 3º. Se autoriza al concesionario para transformar la fuerza hidráulica en eléctrica, y a establecer, para conducirla, vías

aéreas por medio de alambres y postes de siete metros de altura, por lo menos, o vías subterráneas instaladas de la manera más apropiada.

Art. 4º. Los reconocimientos del terreno para la localización de las obras hidráulicas, los comenzará el concesionario dentro de seis meses contados desde la fecha de la promulgación de este contrato, y dentro del plazo de doce meses, contados desde la misma fecha, presentará a la secretaría de Fomento con su memoria descriptiva, los planos y perfiles relativos a dichas obras, por triplicado, y a escala métrica decimal apropiada, solicitando la aprobación.

Un ejemplar de los planos se devolverá al concesionario, con la nota de haber sido o no aprobados, y los otros ejemplares quedarán en los archivos de la secretaría.

Art. 5º. Dentro del plazo improrrogable de veinticuatro meses, contados desde la fecha de la promulgación del presente contrato, el concesionario dará principio a la construcción de las obras, las que deberán quedar terminadas, a más tardar, dentro de los siete años contados desde la misma fecha.

Art. 6º. Una vez concluidas las obras hidráulicas y eléctricas aprobadas por la secretaría de Fomento, y hecha por ésta la declaración correspondiente, se expedirá al concesionario el título que le asegure el derecho al uso y aprovechamiento de las aguas, objeto de este contrato, conforme a las leyes vigentes.

Art. 7º. El concesionario podrá construir sobre los canales que establezca, los puentes que juzgue necesarios para el tráfico particular, presentando previamente los planos a la secretaría de Fomento para su debida aprobación, y quedará obligada a construir, también por su cuenta, los puentes que demande el tráfico local o general, siempre que atraviese con sus canales algún camino, calzada o vía de uso público, presentando los planos respectivos y recabando la previa aprobación, ya sea de la secretaría de Fomento y del gobierno del Estado de Coahuila, o ya de la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, según el caso.

Art. 8º. El concesionario queda sujeto, en lo que se refiere al presente contrato, a la inspección del ingeniero que nombre la secretaría de Fomento, y obligado a contribuir para ayuda de los gastos de inspección, con la suma de $70.00, setenta pesos mensuales que pagará adelantada en la tesorería general de la Federación, desde la fecha en que debe dar principio a la construcción de las obras, hasta la conclusión y entrega definitiva de las mismas.

En caso de que el concesionario no haga los pagos prevenidos en este artículo, se le aplicará la facultad económico coactiva.

Art 9º. El concesionario tendrá el derecho de vía en toda la longitud de sus canales, en ambas márgenes. La anchura de la vía no podrá exceder de seis metros.

Art. 10. Conforme al inciso III, del art. 3º de la ley de 6 de junio de 1894, la secretaría de Fomento, previa aprobación de los planos respectivos, concederá gratuitamente al concesionario los terrenos de la nación que deba ocupar en todas las extensiones de que habla el artículo anterior, así como receptáculos y depósitos de agua, almacenes, estaciones y otros edificios. El concesionario presentará los planos de los terrenos y justificará la necesidad de ocuparlos.

Art. 11. El concesionario podrá pedir, de acuerdo con las prevenciones del Código vigente de Procedimientos Civiles Federales, la expropiación de los terrenos de propiedad particular que necesitare para el establecimiento de sus acueductos, dependencias, depósitos y estaciones.

Art. 12. El concesionario presentará a la secretaría de Fomento, para su aprobación, los planos de los terrenos de propiedad particular que necesitare ocupar, y comprobará la necesidad de tal ocupación. La secretaría de Fomento, para los efectos del art. 650 del Código vigente de Procedimientos Civiles Federales, al aprobar los planos que incluyan los terrenos por expropiar, hará la declaración administrativa fundando la procedencia de la expropiación.

Art. 13. Queda autorizado el conce-

sionario para construir las líneas telegráficas y telefónicas que juzgue necesarias a lo largo de sus instalaciones, para el uso exclusivo de sus obras, previa aprobación de la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, y el gobierno tendrá el derecho de mandar colocar libremente y sin retribución alguna, uno o dos alambres telegráficos en los postes de la línea del concesionario, quedando éste sujeto a las leyes y reglamentos vigentes o que en adelante se dieren sobre construcción y explotación de líneas telegráficas y telefónicas.

Art. 14. El concesionario podrá importar, libres de derechos arancelarios, por una sola vez, todas las máquinas y aparatos necesarios para el trazo, construcción y explotación de las obras.

El concesionario presentará a la secretaría de Fomento, por triplicado, la lista general pormenorizada de los efectos que tenga que introducir según este contrato, y especificará en dicha lista el número, cantidad y calidad de ellos. Para su importación observará las reglas dictadas y que en lo sucesivo dicte la secretaría de Hacienda, y se sujetará a las limitaciones que fije la de Fomento.

Art. 15. Los efectos que introduzca el concesionario serán para el uso exclusivo de sus obras y su explotación, y si enajenare o aplicare a otros usos alguno o algunos de esos efectos, la secretaría de Hacienda exigirá el reintegro de los correspondientes derechos, sin perjuicio de las penas que para el caso de contrabando establecen las leyes.

Art. 16. Durante cinco años, contados desde la fecha de la promulgación de este contrato, los capitales invertidos por el concesionario en el trazo, construcción y reparación de las obras, gozarán de exención de todo impuesto federal, con excepción de los del Timbre, que se causarán conforme a la ley relativa.

Art. 17. Esta concesión se otorga de conformidad con las prevenciones de las leyes de 5 de junio de 1888 y 6 de junio de 1894, sobre aguas de jurisdicción federal, y 18 de diciembre de 1902, sobre clasificación de bienes federales.

Art. 18. Queda el concesionario en libertad para celebrar con los particulares y corporaciones públicas y privadas los contratos y convenios que juzgue convenientes, para el aprovechamiento de la energía hidráulica y eléctrica sujetándose respecto a precios a las tarifas que presentarán previamente a la secretaría de Fomento para su examen y aprobación.

Art. 19. El concesionario podrá traspasar a ciudadanos o sociedades mexicanas constituidas conforme a las leyes de la república, todas o parte de las concesiones hechas por el presente contrato, previo permiso y aprobación de la secretaría de Fomento, siendo indispensable que el cesionario o los cesionarios acepten respectivamente, todas y cada una de las obligaciones impuestas al concesionario.

Art. 20. El concesionario podrá emitir igualmente acciones comunes, de preferencia, bonos y obligaciones, y disponer de ellos.

Art. 21. En ningún tiempo, ni por ningún motivo, podrá el concesionario traspasar el presente contrato a una compañía extranjera.

Art. 22. En ningún tiempo, ni por ningún motivo, podrá el concesionario enajenar o hipotecar las concesiones otorgadas por el presente contrato a algún gobierno o Estado extranjero, ni admitirlo como socio, siendo nula y de ningún valor ni efecto cualquiera estipulación que se pacte con ese objeto.

Art. 23. El concesionario tendrá en esta capital un representante ampliamente autorizado para que se entienda con el gobierno en todo lo que se relacione con el presente contrato.

Art. 24. El concesionario garantiza el cumplimiento de las obligaciones que le impone este contrato, por medio del depósito de dos mil pesos ($2,000.00) que en bonos de la Deuda Pública Consolidada, constituyó en el Banco Nacional de México con fecha 18 del mes en curso y bajo certificado número 1,536. El depósito le será devuelto cuando haya terminado las obras a

que se refiere este contrato.

Art. 25. Este contrato caducará por cualquiera de las causas siguientes:

I. Por no comenzar los trabajos de construcción de las obras, y por no terminarlas en los plazos fijados en los arts. 4º y 5º.

II. Por no hacer uso de las aguas en un plazo de cinco años consecutivos.

III. Por destinarlas a objeto distinto de aquel para que se otorga.

IV. Por suspender la construcción de las obras en un plazo de seis meses consecutivos, sin permiso de la secretaría de Fomento.

V. Por traspasarlo a un particular o compañía, sin previo permiso de la secretaría de Fomento.

VI. Por traspasarlo a una compañía extranjera.

VII. Por traspasar o hipotecar el contrato y las concesiones que de él se derivan, a un gobierno o Estado extranjero, o por admitirlo como socio.

Art. 26. Si la caducidad se declarare por los motivos que expresan las fracs. I, II, III, IV, V y VI, el concesionario perderá el depósito y las concesiones y franquicias especiales que le otorga este contrato.

Si la caducidad se declarare por los motivos que expresa la fracción VII, el concesionario incurrirá, además, en la pérdida de todos los derechos, bienes y propiedades de cualquier género relacionados con este contrato.

En todo caso, y antes de hacer la declaración de caducidad, la secretaría de Fomento otorgará al concesionario un término prudente para exponer su defensa.

Art. 27. Las obligaciones que contrae el concesionario respecto a los plazos fijados en este contrato, se suspenderán en todo caso fortuito o de fuerza mayor, debidamente justificado, que impida directa y absolutamente el cumplimiento de tales obligaciones. La suspensión citada durará sólo por el tiempo que dure el impedimento que la motive, debiendo el concesionario presentar al gobierno general las noticias y pruebas de haber ocurrido el caso fortuito o de fuerza mayor del carácter mencionado, dentro del término de tres meses de haber tenido éste lugar; y sólo por el hecho de no presentar tales noticias y pruebas dentro de dicho término, no podrá alegar el concesionario, en ningún tiempo, la circunstancia de caso fortuito o de fuerza mayor.

Igualmente deberá el concesionario presentar al gobierno federal dentro de los dos meses siguientes a la reanudación de los trabajos, las noticias y pruebas de que éstos han continuado en el acto de haber cesado el impedimento. De no cumplir con estas obligaciones, se le impondrá una multa de cien a quinientos pesos ($100.00 a $500.00), según el caso.

Art. 28. El concesionario se ha de sujetar a las leyes y reglamentos vigentes y que en lo sucesivo se expidan sobre uso y aprovechamiento de las aguas.

Art. 29. El concesionario y la compañía mexicana que en su caso organice, aun cuando todos o algunos de sus miembros fueren extranjeros, estarán sujetos a la jurisdicción de los tribunales de la república en todos los negocios cuya causa y acción tengan lugar dentro de su territorio.

Nunca podrán alegar respecto de los asuntos relacionados con este contrato, derecho alguno de extranjería bajo cualquier forma que sea, y sólo tendrán los derechos y medios de hacerlos valer, que los que las leyes de la república conceden a los mexicanos; no pudiendo, por consiguiente, tener injerencia alguna en dichos asuntos, los agentes diplomáticos extranjeros.

Art. 30. Las estampillas de este contrato se pagarán por el concesionario.

México, 29 de octubre de 1909.– Andrés Aldasoro.– José N. Macías.– Rúbricas.

Octubre 30 de 1909.- CONTRATO celebrado entre el C. Lic. Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, Colonización e Industria, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Lic. Manuel Sánchez Mármol, para la compra-venta de un terreno nacional ubicado en el departamento de Chilón, del Estado de Chiapas, bajo las cláusulas siguientes:

1ª. El gobierno vende al Sr. Lic. Manuel Sánchez Mármol las dos terceras partes pertenecientes a la nación, del terreno que deslindaron en 1904 los señores F. Schindler y M. Cabucio, ubicado en el departamento de Chilón, del Estado de Chiapas, y cuyas colindancias son: al Norte, los terrenos deslindados por P. Valenzuela e hijo y compañía, el arroyo «Agua Azul» y el río Usumacinta; al Este, el mismo río Usumacinta y el Lacantún; al Sur, los ríos Lacantún y Lacanjá; y al Oeste, el río Lacanjá.

2ª. La superficie de las dos terceras partes mencionadas, según consta en el plano y expediente que obran en la secretaría de Fomento, es de 74,904 hectáreas, 98 aras, 06 centiáreas, que al precio de venta estipulado de cinco pesos ($5.00) por hectárea, importa la suma de trescientos setenta y cuatro mil quinientos veinticuatro pesos, noventa centavos ($374,524.90), que será pagada por el Sr. Sánchez Mármol en la Tesorería general de la Federación, en bonos de la Deuda Pública Consolidada, en cinco anualidades de setenta y cuatro mil novecientos cuatro pesos noventa y ocho centavos ($74,904.98) cada una, siendo la primera al año de la fecha del presente contrato.

3ª. El valor total del terreno estipulado en la cláusula anterior, devengará un interés del 6% anual, que será cubierta por el comprador, en efectivo, y por anualidades adelantadas que se contarán desde la fecha del presente contrato, dejando de redituar dicho interés las cantidades que se vayan pagando.

Los réditos correspondientes al primer año, se pagarán en la forma siguiente: cinco mil pesos ($5,000) al firmarse el contrato, y el resto, o sean diez y siete mil cuatrocientos setenta y un pesos cuarenta y nueve centavos ($17,471.49), a los tres meses de la fecha de este contrato.

4ª. Para garantizar el cumplimiento del presente contrato, el concesionario ha constituido en el Banco Nacional de México un depósito de tres mil pesos ($3,000.00) en bonos de la Deuda Pública Consolidada, que le será devuelto cuando la secretaría de Fomento declare que se ha dado el debido cumplimiento a las estipulaciones fijadas.

5ª. Los títulos de propiedad del terreno a que se refiere el presente contrato, se irán expidiendo al concesionario a medida que justifique, ante la secretaría de Fomento, haber hecho en la Tesorería general de la Federación el entero correspondiente a cada una de las cinco anualidades y de los réditos respectivos. A este fin designará oportunamente cada lote que deba titularse, y presentará dos ejemplares del plano respectivo y una nota informativa que contenga los datos suficientes para hacer las anotaciones necesarias en el plano general del terreno, que ha sido aprobado por la secretaría de Fomento.

6ª. El concesionario no podrá traspasar, enajenar o hipotecar las concesiones del presente convenio, a individuos o asociaciones particulares, sin previo permiso del gobierno; pero pueden emitir libremente acciones comunes, de preferencia bonos y obligaciones.

No podrá traspasar esta concesión a ninguna compañía extranjera.

Por ningún motivo podrá el concesionario enajenar o hipotecar las concesiones del presente convenio a ningún gobierno extranjero, ni admitirlo como socio de la empresa.

7ª. Los tenedores de bonos, acciones y obligaciones de que hace mención la cláusula anterior, serán considerados como mexicanos en lo que a este contrato se refiere, aun cuando sean extranjeros; y estarán sujetos a la jurisdicción de los jueces y tribunales de la república, en todos los asuntos cuya causa y acción tengan lugar dentro de su territorio, y no podrán, por consiguiente, tener injerencia en dichos asuntos los agentes diplomáticos

extranjeros.

8ª. Este contrato caducará por cualquiera de una de las causas siguientes:

I. Por no hacer en la Tesorería general de la Federación el entero correspondiente a cada una de las cinco anualidades, en la forma y plazos que establece la cláusula segunda de este contrato.

II. Por no hacer en la misma oficina el pago de los intereses en la forma y plazos que establece la cláusula tercera de este mismo contrato.

III. Por traspasar el presente contrato a compañías o particulares sin la anuencia previa del Ejecutivo de la Unión.

IV. Por traspasar este contrato o los derechos que de él se derivan a una compañía extranjera.

V. Por traspasar, hipotecar o enajenar los derechos del presente contrato a un gobierno extranjero, así como por admitirlo como socio en la empresa.

9ª. En el caso a que se refieren los incisos I y II de la cláusula octava, el concesionario perderá el depósito de garantía.

10ª. En el caso a que se refieren los incisos III y IV de la misma cláusula, además de la nulidad del acto, el concesionario perderá el depósito de garantía.

11ª. En el caso a que se refiere el inciso V de la expresada cláusula octava, además de la nulidad del acto y pérdida del depósito de garantía, el concesionario perderá todo derecho a los terrenos y demás propiedades que hubiere adquirido, así como a las obras que hubiere emprendido o ejecutado, todo lo cual pasará a ser propiedad del gobierno federal.

12ª. La caducidad se declarará administrativamente por la secretaría de Fomento; pero antes de hacer dicha declaración, se fijará al concesionario un plazo prudente para que exponga su defensa.

13ª. Las obligaciones que contrae el concesionario respecto de los plazos fijados en el presente contrato, se suspenderán en todo caso fortuito o de fuerza mayor, debidamente justificado, que impida directa y absolutamente el cumplimiento de tales obligaciones.

La suspensión citada durará sólo por el tiempo que subsista el impedimento que la motive, debiendo el concesionario presentar al gobierno federal, las pruebas de haberse presentado el caso fortuito o de fuerza mayor del carácter mencionado, dentro del término de dos meses de haber éste tenido lugar; y sólo por el hecho de no presentar tales noticias y pruebas dentro de dicho plazo, no podrá alegar el concesionario, en tiempo alguno, la circunstancia de caso fortuito o de fuerza mayor.

14ª. Serán por cuenta del concesionario las estampillas que, por compraventa de terrenos, requieran los títulos y planos de los lotes que se le vayan adjudicando.

15ª. Igualmente será por cuenta del concesionario las estampillas que deben legalizar el presente contrato.

Hecho, por duplicado, en México, a treinta de octubre del mil novecientos nueve.– O. Molina.– Rúbrica.– M, Sánchez Mármol.– Rubrica.

Octubre 30 de 1909.- Ley sobre cámaras agrícolas nacionales.

La minería ha sido tradicionalmente en nuestro país, la primera y más importante de las industrias. La abundancia y riqueza de los yacimientos metalíferos del suelo mexicano, y el afán muy explicable y muy común de realizar en breve espacio, pingües fortunas, han sido parte principal a que nuestros hombres de empresas y un buen número de extranjeros, hayan dado atención exclusiva o preferente a la industria minera, con menosprecio de las industrias agrícolas, las cuales se caracterizan entre nosotros por su lamentable estado de atraso.

Empero, en estos últimos tiempos, la industria minera ha sufrido grandes depresiones por causas que son patentes a la ilustración del Congreso. Este estado de

cosas empieza a provocar una orientación nueva de nuestras actividades; la opinión dominante entre todos los que se preocupan por el porvenir económico de la república, se pronuncia claramente en el sentido de favorecer su industria agrícola, no sólo para que el país llegue a estar pronto en aptitud de bastarse a sí mismo en lo que atañe a sus artículos de alimentación, sino para que se convierta en exportador de cereales, mediante el adecuado aprovechamiento de nuestras extensas zonas cultivables.

El gobierno, en su celo por el interés general, ha respondido a estas manifestaciones de la pública opinión procurando, en su esfera, el más eficaz empleo, a beneficio de la agricultura, de las aguas de jurisdicción federal. Ha organizado, además, en la secretaría de Fomento, una sección especial de agricultura, y ha procurado la difusión de la enseñanza agrícola, transformando convenientemente la antigua Escuela Nacional de Agricultura y Veterinaria, creando o subvencionando nuevas escuelas, estableciendo estaciones agrícolas experimentales y enviando a distintas regiones del país, personas expertas que estimulen de diversos modos el interés por los problemas agrícolas. Pero la acción oficial no puede, por si sola, realizar la transformación que se pretende. El gobierno necesita de la cooperación de los ciudadanos y de todos aquellos que buscan en el cultivo de la tierra una fuente de recursos y que dedican sus actividades al progreso de la agricultura. De aquí ha nacido la idea de formar cámaras agrícolas, aprovechando la buena voluntad que, para venir en auxilio del gobierno manifiestan numerosos agricultores de la república. Debido casi siempre a la iniciativa individual, se han formado ya cámaras agrícolas en distintas regiones del país; pero estas cámaras tropiezan con no pocas dificultades, por la falta de una legislación adecuada que establezca las bases de su conveniente organización y que les trace el camino para llegar, en colaboración con las demás de su especie, al noble fin que todas persiguen.

A la necesidad que acaba de señalarse, obedece la adjunta iniciativa de ley que, por acuerdo del presidente de la república, somete a la consideración del Poder Legislativo, por el digno conducto de Udes. La secretaría de mi cargo se promete halagadores resultados de esta ley, cuyos textos por sí solos explican sus tendencias y su finalidad.

Ruego a Udes. se sirvan dar cuenta de ella a la Cámara de diputados, y acepten, en lo personal, las seguridades de mi consideración más distinguida.

México, 30 de octubre de 1909.– O. Molina.– Rúbrica.– A los CC. secretarios del Congreso de la Unión.– Presentes.

Noviembre 9 de 1909.- Reglamento para el registro de las marcas internacionales.

El presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de la facultad constitucional del Ejecutivo y de conformidad con las prescripciones del decreto de seis de septiembre de mil novecientos nueve, he tenido a bien expedir el siguiente

Reglamento para el registro de las marcas internacionales.

Art. 1º. Toda persona o corporación domiciliada en los Estados Unidos, propietarios de una marca de fábrica o de comercio, registrada conforme a la ley de 28 de noviembre de 1889, o a la expedida en 25 de agosto de 1903, que desee asegurar la protección de su marca en los Estados que se han adherido o en lo sucesivo se adhieran al arreglo de 14 de abril de 1891 firmado en Madrid, referente al registro internacional de las marcas de fábrica o de comercio, remitirá a la oficina de Patentes y Marcas de México, D. F.

I. Una solicitud de registro por duplicado, hecha en el esqueleto oficial que contendrá:

1º. El nombre y dirección del dueño de la marca;

2º. Su número de orden;

3º. La fecha de expedición de ella, y

4º. Los artículos que ampara.

II. Tres facsímiles de la marca, separados de la solicitud del registro y autorizados con la firma del interesado. Los mencionados facsímiles no podrán tener más de 10 centímetros por lado.

III. Un cliché de la marca para la reproducción tipográfica de ésta en la publicación respectiva de la oficina internacional de Berna. Dicho cliché deberá ser la exacta reproducción de la marca registrada en México, de manera que todos los detalles sean bien visibles. No debe tener menos de 15 milímetros ni más de 10 centímetros de ancho o largo. El espesor del cliché ha de ser exactamente de 24 milímetros, que es la altura de los caracteres de imprenta. El mencionado cliché se conservará en la oficina internacional

IV. Un giro a la vista a favor del «Bureau international de la Proprieté Industrielle,» pagadero en Berna, que cubra el importe del emolumento internacional. Ese emolumento internacional es de 100 francos para la primera marca y de 50 francos para cada una de las demás, en el caso de que, simultáneamente, sean depositadas varias por el mismo propietario.

V. Una carta-poder cuando la solicitud del registro se haga por medio de apoderado.

La oficina de Patentes y Marcas dará gratuitamente, a quienes lo soliciten por escrito, los formularios para el registro.

Las solicitudes de registro internacional, incompletas o irregulares, serán devueltas inmediatamente a los interesados.

Art. 2º. El registro internacional de una marca sólo podrá amparar objetos idénticos a aquellos para los cuales fue expedido en México.

Art. 3º. La solicitud no deberá contener ni descripción ni reservas de la marca, pues el facsímile bastará para hacerla conocer. La descripción será necesaria, solamente en el caso de que un color o una combinación de colores se reclame como elemento distintivo de ella. En este caso especial, la descripción será breve y mencionará únicamente lo que se relacione con el color; el interesado remitirá 42 etiquetas de la marca, impresas con su color o combinación de colores que se reclame.

Art. 4º. Tan luego como la oficina de Patentes y Marcas de México haya admitido una solicitud de registro internacional, la anotará en un libro especial y la transmitirá a la oficina internacional.

La oficina de Patentes y Marcas notificará al interesado la transmisión efectuada.

La fecha legal de la marca internacional, será la de su registro en Berna.

Art. 5º. Cuando el registro internacional de una marca mexicana sea comunicado por la oficina internacional a la de Patentes y Marcas de México, ésta tomará razón de él en los documentos que se refiere a dicha marca y remitirá al dueño un ejemplar del certificado oficial expedido por la oficina internacional.

Art. 6º. Los documentos referentes al registro internacional de marcas, serán clasificados separadamente según su naturaleza y por orden numérico.

Art. 7º. Cuando los dueños de una marca internacional así lo pidan, la oficina de Patentes y Marcas de México comunicará a la oficina internacional las modificaciones que se hayan hecho en la razón social del propietario de la marca o en la propiedad de ésta, siempre que con anterioridad se hayan llenado los requisitos que para esas modificaciones previene la ley vigente sobre marcas.

La solicitud para que la oficina transmita esas modificaciones a la oficina internacional deberá llevar adheridos y cancelados, un timbre de cincuenta centavos de la renta interior y uno de la misma renta por valor de un peso, con el sello «Marcas.»

Art. 8º. Toda renuncia hecha o nulidad decretada en México, de una marca registrada en el registro internacional, deberá comunicarse a éste por la oficina de patentes y marcas, de oficio, y sin exigir pago de derechos.

Art. 9º. Para dar publicidad a las marcas internacionales, se pondrá a la disposición del público un álbum de ellas, visible en la oficina de Patentes y Marcas, durante las horas hábiles.

Art. 10. A partir de la fecha en que este decreto entre en vigor, se anexará a la Gaceta Oficial de la oficina de Patentes y Marcas, un suplemento que contenga los facsímiles de las marcas registradas internacionalmente.

Art. 11. La renovación a que se contrae el art. 7º del arreglo de Madrid se sujetará a las mismas condiciones y formalidades de un registro nuevo, con excepción del envío del cliché.

Art. 12. Tan luego como la oficina de Patentes y Marcas reciba aviso de la iniciación de una demanda de nulidad de un registro nacional que provenga de uno internacional, lo hará conocer a la oficina internacional para que ésta a su vez lo notifique al interesado.

Art. 13. Cuando a la oficina de Patentes y Marcas se le notifique el registro internacional de una marca que contravenga lo prescripto en las fraccs. II y III del art. 5º de la ley vigente, dicha oficina, conforme al art. 5º del arreglo de Madrid, mandará, dentro del año que siga a la fecha de la notificación, una declaración a la oficina internacional, manifestando que no se puede conceder protección a esa marca en el territorio de los Estados Unidos Mexicanos.

Artículo transitorio. El presente decreto entrará en vigor el día primero de diciembre del presente año.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a nueve de noviembre de mil novecientos nueve.– Porfirio Díaz.– Rúbrica.– Al Sr. Lic. D. Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, Colonización e Industria.– Presente.

Y lo comunico a Ud. para su conocimiento y fines consiguientes.- México, 9 de noviembre de 1909.– O. Molina.– Rúbrica.– Al.....

Noviembre 11 de 1909.- CONTRATO celebrado entre el C. Lic. Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, Colonización e Industria, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. D. Luis Martínez de Castro, prorrogando y reformando el celebrado en 14 de junio de vigor, para la explotación de productos marinos y caza de aves, en la zona comprendida entre la desembocadura del rio Ameca, en el territorio de Tepic, y el puerto de Altata, en el Estado de Sinaloa.

Art. 1º. Se prorroga por tres años, contados desde el día 3 de julio de 1911, el contrato celebrado en 14 de junio de 1901, entre la secretaría de Fomento y el Sr. D. Luís Martínez de Castro, para la explotación de productos marinos y caza de aves en la zona comprendida entre la desembocadura del río Ameca, del territorio de Tepic, y el Puerto de Altata, del Estado de Sinaloa.

Art. 2º. Se reforma el art. 6º del contrato de 14 de junio de 1901 a que se ha hecho referencia, en los términos siguientes:

Dentro del plazo de un año, contado desde la fecha de la publicación del presente contrato, el concesionario se obliga a establecer, dentro de la zona de explotación, cuando menos una fábrica de conservas alimenticias empacadas en envases automáticos, utilizando para ello los productos de la pesca.

El concesionario podrá ocupar, durante el tiempo del contrato, los terrenos baldíos y nacionales, si los hubiere, que necesite para el establecimiento de la fábrica y sus dependencias, debiendo, en todo caso, preceder a la ocupación, el permiso respectivo de la secretaría de Fomento.

La fábrica se establecerá con sujeción a las disposiciones existentes o que en lo sucesivo se dicten pira proteger la salubridad pública.

Art. 3º. Quedan en todo su vigor y fuerza las demás estipulaciones del contrato de 14 de junio de 1901 que se prorroga y reforma en los términos del presente.

México, a once de noviembre de mil novecientos nueve.– O. Molina.– Luís Martínez de Castro.– Rúbricas.

Noviembre 13 de 1909.- CONTRATO celebrado entre el C. Lic. Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, Colonización e Industria, en representación del Ejecutivo de la Unión, y los Sres. Joaquín García Pimentel y Enrique García Rebollo, para la exploración y explotación de los criaderos de carbón mineral existentes en los terrenos nacionales y baldíos, del distrito de Monclova, del Estado de Coahuila, y en las márgenes y cuencas del río Salado, en el propio Estado.

Art. 1º. Se autoriza a los Sres. Joaquín García Pimentel y Enrique García Rebollo, para que por sí o por medio de la compañía que al efecto organicen con arreglo a las leyes mexicanas, y sin perjuicio de tercero que mejor derecho tenga, puedan practicar exploraciones en los terrenos nacionales y baldíos en el distrito de Monclova, del Estado de Coahuila, y en las márgenes y cuencas del río Salado, en el propio Estado, con el fin de descubrir criaderos o yacimientos de carbón mineral.

Art. 2º. Se autoriza igualmente a los Sres. Joaquín García Pimentel y Enrique García Rebollo, para que puedan llevar a cabo las explotaciones de los yacimientos o mantos de carbón mineral que descubran por virtud de las exploraciones que practiquen.

Art. 3º. Los concesionarios quedan obligados a invertir en las exploraciones y explotaciones, objeto de este contrato, la cantidad de cien mil pesos ($100,000.00), cuando menos, durante el término de esta concesión.

Art. 4º. Los concesionarios se comprometen a dar aviso a la secretaría de Fomento, del descubrimiento que hicieren de algún yacimiento de carbón de piedra, cuando éste se encuentre en condiciones de explotación, designando su ubicación y dando noticia, de la importancia del criadero, con especificación de la cantidad que sea susceptible de producir. Este aviso se dará dentro de los dos meses siguientes al descubrimiento del criadero, o al principiar la explotación.

Art. 5º. Los concesionarios comenzarán la exploración dentro de los seis meses siguientes a la fecha de la promulgación de este contrato, y la explotación de los yacimientos o criaderos de carbón de piedra que descubran, a más tardar, año y medio después.

Art. 6º. Para verificar la explotación, los concesionarios quedan sujetos a los preceptos de la ley minera en lo que se refiere a policía, saneamiento y seguridad en las minas, y a las demás disposiciones que sobre la materia se dicten por la autoridad federal.

Art. 7º. Por el derecho de explotación, los concesionarios pagarán anticipadamente quinientos pesos ($500.00) en el primer año; un mil pesos ($1,000.00) en el segundo; dos mil pesos ($2.000 00) en el tercero; cuatro mil pesos ($4,000.00) en el cuarto, aumentándose desde el quinto con mil pesos ($1,000.00) por cada año que transcurra hasta la terminación del plazo y duración de este convenio.

Art. 8º. Los concesionarios se comprometen a rendir anualmente un informe a la secretaría de Fomento, referente al año fiscal inmediato anterior, sobre los gastos de la negociación, balance general, estadística de productos y aquellos que designe oportunamente la misma secretaría La falta de cumplimiento de esta obligación será penada con una multa de cien pesos ($100 00) a quinientos pesos ($500.00), según la gravedad o frecuencia de las omisiones, a juicio de la secretaría.

Art. 9º. Para garantizar las obligaciones a que se refiere este contrato, los concesionarios han depositado en el Banco Nacional de México la cantidad de tres mil pesos ($3,000.00) en bonos de la Deuda Nacional Consolidada.

Este depósito se devolverá cuando la secretaría de Fomento declare cumplidas las obligaciones que se estipulan en este contrato.

Art. 10. La secretaría de Fomento tiene la facultad de mandar inspeccionar los trabajos de exploración y explotación, libros y establecimientos de los concesionarios, cuando lo juzgue conveniente. Para el pago de honorarios y gastos inherentes al servicio de esa inspección, los concesionarios contribuirán con la suma de mil doscientos pesos ($1,200.00) anuales que entregarán en la Tesorería general de la Federación, por semestres adelantados, comenzando los abonos desde que principien los trabajos de explotación, y cesando cuando la secretaría de Fomento declare que se han cumplido las obligaciones estipuladas en este contrato. Para hacer efectiva esta obligación, la tesorería usará de la facultad económico-coactiva, si fuere necesario.

Art. 11. La explotación en las márgenes y cuencas del río Salado, se hará sin que las obras que hayan de emprenderse alteren el cauce ni el régimen del río y sin interrumpir el libre tránsito en la zona de ribera del mismo

Art. 12. Los concesionarios se obligan a vender al gobierno, cuando éste lo necesite, el carbón de piedra de las explotaciones a que se refiere este contrato, con un diez por ciento de descuento en los precios más bajos de venta al por mayor establecidos para el público.

Art. 13. Los concesionarios no podrán verificar explotaciones de ningún otro género, en los terrenos en donde se les autoriza a explotar el carbón de piedra.

Art. 14. Los concesionarios podrán traspasar las concesiones que se les otorga en el presente contrato, previo permiso de la secretaría de Fomento, siempre que los cesionarios se comprometan a cumplir con todas y cada una de las obligaciones que impone el mismo contrato. Por ningún motivo podrán traspasarlo a un gobierno o Estado extranjero o agente de ellos, siendo nula y de ningún valor ni efecto, cualquiera estipulación que se pacte en este sentido, caducando desde luego este contrato por ese solo hecho.

Tampoco podrán traspasarlo a sociedades o compañías que no estén organizadas con arreglo a las leyes mexicanas.

Art. 15. La empresa será siempre mexicana, aun cuando todos o algunos de sus miembros fuesen extranjeros Estará sujeta a los tribunales de la república; ella y todos los extranjeros que tomaren parte en los negocios de la misma, ya sea como accionistas, empleados o con cualquier otro carácter, serán considerados como mexicanos. Nunca podrán alegar, respecto de los asuntos relacionados con este contrato, derecho alguno de extranjería, bajo cualquier forma que sea, y sólo tendrán los derechos y medios de hacerlos valer, que los que las leyes de la república conceden a los mexicanos; no pudiendo, por consiguiente, tener injerencia alguna en dichos asuntos, los agentes diplomáticos extranjeros.

Art. 16. Este contrato caducará por cualquiera de las causas siguientes:

I. Por no hacer ninguna exploración durante seis meses consecutivos, sin causa debidamente justificada, a juicio de la secretaría de Fomento.

II. Por no dar el aviso de que trata el art. 4º.

III. Por no comenzar la explotación de que trata el art 5º, o suspender dicha explotación por más de dos meses sin causa que justifiquen los concesionarios.

IV. Por no invertir el capital que se estipula en el art. 3º.

V. Por no hacer los pagos a que se refiere el art. 7º.

VI. Por traspasar este contrato a una compañía que no esté organizada con arreglo

a las leyes mexicanas.

VII. Por traspasarlo o hipotecarlo a un gobierno o Estado extranjero, o admitirlo como socio.

Art. 17. Si la caducidad se declarare por cualquiera de los motivos expuestos en las fracs. I, II, III, IV, V y VI, del artículo anterior, los concesionarios o la compañía, perderán el depósito y las concesiones y franquicias especiales que otorga este contrato.

Si la caducidad se declarare por los motivos que expresa la frac. VII, los concesionarios o la compañía incurrirán en la pérdida de todos los derechos, bienes y propiedades de cualquier género relacionados con este contrato.

En todo caso, la caducidad se declarará administrativamente, pero antes de hacerse la declaración respectiva, la secretaría de Fomento concederá a los concesionarios o compañía un término prudente para que expongan su defensa.

Art. 18. Los plazos y condiciones señalados en este contrato, se suspenderán, en todo caso fortuito o de fuerza mayor, entendiéndose prorrogados por todo el tiempo que dure el impedimento y dos meses más. En cualquiera de dichos casos, los concesionarios o la compañía presentarán a la secretaría de Fomento, dentro de los tres meses de comenzado el impedimento, las noticias y pruebas de haber ocurrido el caso fortuito o de fuerza mayor, del carácter mencionado, y la comprobación de los medios de que los concesionarios se hayan valido para contrarrestarlo.

Art. 19. Los pagos de arrendamiento a que se refiere el art. 7º, podrán hacerlos los interesados indistintamente en la tesorería general de la Federación o en la jefatura de Hacienda del Estado de Coahuila, dando aviso a la secretaría de Fomento en cada caso en que cumplan con esa estipulación.

Art. 20. La duración de este contrato será de diez años contados desde la fecha de la promulgación del mismo.

Art. 21. Las estampillas de este contrato son pagadas por los concesionarios.

Hecho en la ciudad de México, a les trece días del mes de noviembre de mil novecientos nueve.– O. Molina.– Joaquín García Pimentel.– Enrique García Rebollo.– Rúbricas.

Noviembre 15 de 1909.- CONTRATO celebrado entre el C. Lic. Olegario Molina, Secretario de Estado y del despacho de Fomento, Colonización e Industria, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Lic. José N. Macías, como apoderado de la sociedad de terrenos en el territorio de Tepic, modificando el celebrado en 7 de enero de 1891, con el Sr. Luis Gayou, sobre compraventa y colonización de terrenos nacionales en el mencionado territorio.

Art. 1º. El gobierno vende y la sociedad de terrenos en el territorio de Tepic compra, 454,365 hectáreas, 06 áreas, 50 centiáreas, de terrenos nacionales, procedentes de los deslindes practicados en el referido territorio.

Art. 2º. Para los efectos de este contrato, los terrenos afectados a él se dividen en colonizables y no colonizables, entendiéndose por colonizables, los cultivables e irrigables.

Art. 3º. La sociedad se obliga a adquirir los terrenos en la forma siguiente: en los dos primeros años, cien mil hectáreas, y el resto en los tres años siguientes.

La compañía designará previamente las extensiones que pretenda adquirir, y aprobada cada designación, deberá presentar los planos respectivos, dentro de los plazos que se fijen con arreglo a la extensión que midan los terrenos que se designen.

En esos planos se designarán las distintas clases de terrenos y se sujetarán a la inspección de los ingenieros que nombre la secretaría de Fomento.

La misma secretaría de Fomento mandará los ingenieros agrónomos que juzgare convenientes, para que reconozcan y dictaminen acerca de los terrenos colonizables

que se adjudiquen a la compañía.

Art. 4º. Aprobados por la secretaría de Fomento los planos de algún terreno, la compañía pagará su importe al precio de un peso ($1.00) la hectárea en títulos de la Deuda Pública, si se trata de terrenos colonizables y a dos pesos ($2.00) la hectárea si no lo son.

El pago se hará en la forma siguiente: 25% a los dos meses contados desde la mencionada aprobación de los planos y el resto dentro de un año de la misma fecha.

Una vez verificado el pago total, se expedirá el correspondiente título de propiedad.

Art. 5º. La compañía se obliga a establecer familias de colonos en los terrenos colonizables que se le titulen, a razón de una familia por cada doscientas hectáreas.

Las familias quedarán establecidas dentro de dos años, contados desde la fecha de cada título.

Art. 6º. Se entenderá por familia, marido y mujer, con uno o más hijos

Se entenderá por familia establecida, la que haya cultivado su terreno y haya permanecido en él durante tres años, contados desde la fecha de su establecimiento.

Art. 7º. Las familias que establezca la compañía en cada colonia, deberán ser la mitad mexicanas y la mitad extranjeras, de la nacionalidad y procedencia que acuerde la secretaría de Fomento.

Art. 8º. La secretaría de Fomento se cerciorará del establecimiento de las familias, por medio de los agentes especiales que la misma secretaría mandará para inspeccionar las colonias.

Art. 9º. La compañía queda obligada a instalar a los colonos en casas convenientes y en solares de dos mil metros cuadrados, que les asignará en propiedad a título gratuito.

Art. 10. La compañía dará en venta, para su cultivo, a cada familia de colonos, un lote de terreno de cinco hectáreas, el cual será pagado en un plazo no menor de diez anualidades.

Art 11. La compañía concesionaria entregará a cada jefe de familia un título provisional privado e intransmisible, que ampare el lote de cultivo y el solar y la casa para habitación que se le haya dado.

El título definitivo de propiedad lo entregará la compañía a los colonos, en cambio del provisional, cuando hayan pagado el total valor de los terrenos de cultivo, salvo el caso de que los colonos prefieran hacer a la compañía el pago total antes del plazo, pues entonces, desde luego, se les dará el título definitivo.

Art. 12. La compañía concesionaria someterá a la aprobación de la secretaría de Fomento los contratos que celebrare con los colonos.

De los colonos.

Art. 13. Los colonos que formando familias establezca la compañía, han de tener el carácter y condiciones legales de tales colonos y llenar los requisitos que fija la ley de colonización vigente en sus artículos 5º y 6º. Deberán observar, desde que entren al país, todas las leyes de la república, y cumplir, en lo que les concierne, con las estipulaciones del presente contrato.

Art. 14. De conformidad con lo establecido en el art. 7º de la ley de colonización vigente, los colonos que establezca la compañía disfrutarán, durante diez años contados desde la fecha de su establecimiento, de las siguientes exenciones:

I. Exención del servicio militar.

II. Exención de toda clase de contribuciones, excepto de las municipales y del Timbre.

III. Exención personal e intransmisible de los derechos de importación a los instrumentos de labranza herramientas, útiles y enseres, materiales de construcción, muebles de uso y animales de trabajo, de cría y de raza, con destino a las colonias, quedando sujeta la importación de dichos animales a las prescripciones de la circular de la secretaría de Fomento de 9 de junio de 1893.

IV. Exención personal e intransmisible de los derechos de exportación a los frutos que cosechen.

V. Exención de los derechos de legalización de firmas y expedición de pasaportes, que los agentes consulares otorguen a los individuos que vengan a la república, con destino a las colonias.

Art. 15. Los colonos extranjeros serán considerados con todos los derechos y obligaciones que a los mexicanos concede e impone la Constitución Federal, y en todas las cuestiones que se susciten, sean de la clase que fueren, quedarán sujetos a las decisiones de los tribunales de la república, sin que puedan intentar otros recursos que los concedidos por las leyes a los mexicanos.

De la compañía.

Art. 16. La compañía concesionaria gozará, por el término de duración del presente contrato, de las franquicias que a continuación se expresan:

I. Exención de contribuciones, excepto de las municipales y las del Timbre, a los capitales destinados por la empresa exclusivamente a la colonización.

II. Exención de los derechos de importación a las herramientas, maquinarias, materiales de construcción y animales de trabajo, de cría y de raza, destinados exclusivamente a las colonias

Art 17. La compañía concesionaria es mexicana, constituida con arreglo a las leyes del país, En lo que a este contrato se refiere, aun cuando todos o alguno de sus miembros sean extranjeros, éstos estarán sujetos a la jurisdicción de los jueces y tribunales de la república, en todos los negocios cuya causa y acción tengan lugar dentro de su territorio, y no podrán tener injerencia alguna en dichos negocios los agentes diplomáticos extranjeros.

Los tenedores de bonos y obligaciones, serán igualmente considerados como mexicanos, en lo que se refiere a este contrato, aun cuando sean extranjeros, y se sujetarán a las prevenciones que establece el párrafo anterior.

Art. 18. Queda obligada la compañía a dar a conocer a los colonos, antes de que vengan a la república, las leyes vigentes sobre naturalización y extranjería, siendo de su responsabilidad la falta de cumplimiento de esta obligación.

Art. 19. Queda a cargo de la compañía el transporte de los colonos hasta el lugar en donde vayan a establecerse; pero se les concede el derecho de hacer uso de las líneas de vapores y ferrocarriles subvencionados, para disfrutar de las rebajas estipuladas con unos y otros, en sus respectivos contratos.

Art. 20. La compañía tendrá en esta capital un representante ampliamente facultado, para que el gobierno se entienda con él en todo lo relativo a este contrato.

Art. 21. La compañía garantizará la estabilidad de las colonias, por tres años, contados desde la fecha de establecida cada colonia, con el número de familias que correspondan conforme a este contrato.

Esta garantía consistirá en depositar veinticinco centavos ($0.25) plata por cada hectárea de terreno colonizable que se le titule.

Durante los tres años a que se refiere este artículo, las colonias estarán sujetas a la sobre vigilancia de la secretaría de Fomento, y cumplido dicho término se considerarán como poblaciones del territorio de Tepic, sujetas a la organización que señalen sus leyes y sus disposiciones y ordenanzas municipales.

La garantía a que se refiere el párrafo anterior, será cancelada cumplidos los tres años que se señalan para la existencia de las colonias, previa declaración que hará la secretaría de Fomento, a solicitud de la parte interesada, de que el requisito de la colonización fue cumplido en todas sus partes, por la compañía o por sus sucesores.

Si la compañía no cumple con la prevención anterior, perderá el depósito ya mencionado de veinticinco centavos ($0.25) por hectárea, el cual quedará a favor del

gobierno.

Art. 22. La compañía no podrá traspasar, enajenar o hipotecar las concesiones del presente convenio a individuos o asociaciones particulares, sin previo permiso del gobierno, pero puede emitir libremente acciones comunes, de preferencia, bonos y obligaciones.

No podrá traspasar esta concesión a ninguna compañía extranjera.

Por ningún motivo podrá la compañía traspasar, enajenar o hipotecar las concesiones del presente convenio, a ningún gobierno extranjero, ni admitirlo como socio en la j empresa.

Disposiciones generales.

Art. 23. Las importaciones a que se refieren los arts. 14 y 16 del presente contrato, se harán de conformidad con las prevenciones del reglamento de 17 de julio de 1889 y de acuerdo con las disposiciones que haya dictado y dictare en lo sucesivo la secretaría de Hacienda.

Art. 24. La compañía no tendrá, en ningún tiempo, derecho alguno para reclamar al gobierno federal subvención o primas en dinero o en terrenos por los inmigrantes que introduzca con arreglo a este contrato.

Art. 25. Para garantizar el cumplimiento del presente contrato, continúa vigente el depósito de tres mil pesos ($3,000.00) en títulos de la Deuda Pública, que se constituyó como garantía del anterior.

Art. 26. Este contrato caducará por cualquiera de las causas siguientes:

I. Por no hacer el pago de los terrenos en los términos estipulados en el art 4º.

II. Por no establecer los colonos en los plazos y proporciones señalados en el art. 5º.

III. Por faltar al cumplimiento de lo que previenen los arts. 9º y 10.

IV. Por presentar o considerar como colonos a sus operarios y peones.

V. Por traspasar esta concesión a alguna compañía o particulares, sin la anuencia previa del gobierno.

VI. Por traspasar, enajenar o hipotecar esta concesión a alguna compañía extranjera.

VII. Por traspasar, enajenar o hipotecar los derechos del presente convenio, a algún gobierno extranjero, así como por admitirlo como socio en la empresa.

Art. 27. En todos los casos de caducidad, la compañía perderá el depósito.

Art 28. En el caso de caducidad que fija la fracción II del art 26, además de la pérdida del depósito, la compañía tendrá las penas siguientes:

Si estableciere hasta el 25% de los colonos que corresponden a la parte titulada de los terrenos colonizables, la compañía pagará todos los terrenos que hubiere adquirido a razón de cuatro pesos ($4.00) la hectárea.

Si estableciere colonos en mayor número que el 25%, la compañía pagará los terrenos proporcionalmente, observándose en este pago la misma proporción de la colonización, es decir, que el tanto por ciento de las familias establecidas, será el tanto por ciento de todos los terrenos que hubiere adquirido, que pague al precio de contrato, y el resto de los terrenos los pagará a cuatro pesos ($4.00) la hectárea.

Art. 29. En el caso de caducidad que fija la fracción VII del mismo art. 26, además de la pérdida del depósito y de la nulidad del acto, la compañía perderá todo derecho a las propiedades que hubiere adquirido y obras que hubiere emprendido.

Art 30. En todos los casos de caducidad, los colonos establecidos con anterioridad a la declaración de caducidad, continuarán disfrutando de las franquicias de que habla el art. 14, así como de los terrenos y demás propiedades que hubieren adquirido por cesión gratuita o venta.

Art. 31. Las obligaciones que contrae la compañía respecto de los plazos fijados en este contrato, se suspenderán en todo caso fortuito o de fuerza mayor debidamente

justificado, que impida directa y absolutamente el cumplimiento de tales obligaciones.

La suspensión citada durará sólo por el tiempo que subsista el impedimento que la motive, debiendo la compañía presentar al gobierno federal, las noticias y pruebas de haber ocurrido el caso fortuito o de fuerza mayor, dentro del término improrrogable de tres meses de haber éste tenido lugar, y de no presentar tales noticias y pruebas dentro de dicho término, no podrá ya alegar la compañía el caso fortuito o de fuerza mayor.

Igualmente presentará la compañía al gobierno federal, dentro de los dos meses siguientes a la fecha de la reanudación de los trabajos, las noticias y pruebas de que dichos trabajos han continuado en el acto de haber cesado el impedimento.

Solamente se abonará a la compañía el tiempo que hubiere durado el impedimento, o a lo sumo, dos meses más.

Art. 32. La duración de este contrato será de cinco años, contados desde su promulgación.

Art. 33. En virtud de que aún no se han titulado a la Sociedad de Terrenos de Tepic, algunas extensiones que le corresponda, en compensación de gastos por los deslindes que practicó en los partidos de Santiago Ixcuintla y Acaponeta, la misma compañía designará dentro del término de duración de este contrato, la extensión y localización de los terrenos que se le deban adjudicar, a efecto de que se le expidan los títulos respectivos.

Art. 34. Las estampillas de este contrato y las de los títulos de propiedad de los terrenos que se adjudiquen conforme a esta concesión, serán por cuenta de la compañía.

Art. 35. Queda sin valor ni efecto el anterior contrato celebrado con el Sr. Luís Gayou, en 7 de enero de 1891.

Hecho, por duplicado, en la ciudad de México, a quince de noviembre de mil novecientos nueve.– O. Molina.– Rúbrica.– José N. Macías.– Rúbrica.

Noviembre 19 de 1909.- CONTRATO celebrado entre el C. Lic. Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, Colonización e Industria, en representación del Ejecutivo de la Unión, y la Sra. Matilde Forns, viuda de Rodríguez, para el aprovechamiento, como riego y fuerza motriz, de las aguas del rio Choy, en el Estado de san Luís Potosí.

Art. 1º. Se autoriza a la Sra. Matilde Forns, viuda de Rodríguez, para que por sí o por medio de la compañía mexicana que al efecto organice, conforme a las leyes de la república y sin perjuicio de tercero que mejor derecho tenga, pueda utilizar, como riego y fuerza motriz, hasta la cantidad de 2,750 litros de agua por segundo, como máximum, del río Choy, en la villa de Guerrero, del Estado de san Luís Potosí, en el trayecto del río comprendido entre rancho de las Palmas, y el punto en que el río Choy sale de los terrenos de la finca de su propiedad llamada «El Limón,» y entra a los de la hacienda de «El Reparo.»

Art. 2º. La duración de este contrato será de veinte años, contados desde su promulgación en lo que se refiere a fuerza.

Art. 3º. Se autoriza a la concesionaria para transformar la fuerza hidráulica en eléctrica, y a establecer, para conducirla, vías aéreas por medio de alambres y postes de siete metros de altura, por lo menos, o vías subterráneas instaladas de la manera más apropiada.

Art. 4°. Los reconocimientos del terreno para la localización de las obras hidráulicas, los comenzará la concesionaria dentro de seis meses contados desde la fecha de la promulgación de este contrato, y dentro del plazo de doce meses, contados desde la misma fecha, presentará a la secretaría de Fomento, con su memoria descriptiva, los planos y perfiles relativos a dichas obras, por triplicado, y a escala métrica decimal apropiada, solicitando la aprobación.

Un ejemplar de los planos se devolverá a la concesionaria con la nota de haber sido o no aprobados, y los otros ejemplares quedarán en los archivos de la secretaría.

Art. 5º. Dentro del plazo improrrogable de veinticuatro meses, contados desde la fecha de la promulgación del presente contrato, la concesionaria dará principio a la construcción de las obras, de conformidad con tos planos que apruebe la secretaría de Fomento, las que deberán quedar terminadas, a más tardar, dentro de los siete años contados desde la misma fecha.

Art. 6º. Una vez concluidas las obras hidráulicas y eléctricas aprobadas por la secretaría de Fomento, y hecha por ésta la declaración correspondiente, se expedirá a la concesionaria el título que le asegure el derecho al uso y aprovechamiento de las aguas, objeto de este contrato, conforme a las leyes vigentes.

Art. 7º. La concesionaria podrá construir, sobre los canales que establezca, los puentes que juzgue necesarios para el tráfico particular, previa aprobación de los planos por la secretaría de Fomento. Se obliga a construir, también por su cuenta, los puentes que demande el tráfico público, cuando atraviese con sus canales algún camino, calzada o vía de uso común, presentando los planos respectivos para su aprobación, a la secretaría Fomento o al gobierno del Estado de san Luís Potosí, o ya de la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, según el caso.

Art. 8º. La concesionaria queda sujeto, en lo que se refiere al presente contrato, a la inspección que ejerza la secretaría de Fomento, y obligada a contribuir para ayuda de los gastos de inspección, con la suma de doscientos setenta pesos ($270.00) mensuales, que pagará adelantada en la tesorería general de la Federación desde la fecha en que debe dar principio a la construcción de las obras, hasta la conclusión y entrega definitiva de las mismas.

En caso de que la concesionaria no haga los pagos prevenidos en este artículo, se le aplicará la facultad económico-coactiva para su cobro.

Art. 9º. La concesionaria tendrá el derecho de vía en toda la longitud de sus canales y en ambas márgenes. La anchura de la vía no podrá exceder de seis metros.

Art. 10. Conforme a lo prevenido en el inciso III, del art. 3º de la ley de 6 de junio de 1894, la secretaría de Fomento, previa aprobación de los planos respectivos, concederá gratuitamente a la concesionaria los terrenos de la nación que deba ocupar en todas las extensiones de que habla el artículo anterior, así como receptáculos y depósitos de agua, almacenes, estaciones y otros edificios. La concesionaria presentará los planos de los terrenos y justificará la necesidad de ocuparlos.

Art. 11. La concesionaria podrá pedir, de acuerdo con las prevenciones del Código vigente de Procedimientos Civiles Federales, la expropiación de los terrenos de propiedad particular que necesitare para el establecimiento de sus acueductos, dependencias, depósitos y estaciones.

Art. 12. La concesionaria presentará a la secretaría de Fomento, para su aprobación, los planos de los terrenos de propiedad particular que necesitare ocupar, y comprobará la necesidad de tal ocupación. La secretaría de Fomento, para los efectos del art. 650 del Código vigente de Procedimientos Civiles Federales, al aprobar los planos que incluyan los terrenos por expropiar, hará la declaración administrativa fundando la procedencia de la expropiación.

Art. 13. Queda autorizada la concesionaria para construir las líneas telegráficas y telefónicas que juzgue necesarias a lo largo de sus instalaciones, para el uso exclusivo de sus obras, previa aprobación de la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, y el gobierno tendrá el derecho de mandar colocar libremente y sin retribución alguna, uno o dos alambres telegráficos en los postes de la línea de la concesionaria, quedando ésta sujeta a las leyes y reglamentos vigentes o que en adelante se dieren sobre construcción y explotación de líneas telegráficas y telefónicas.

Art. 14. La concesionaria podrá importar, libres de derechos arancelarios, por una sola vez, todas las máquinas y aparatos necesarios para el trazo, construcción y

explotación de las obras.

La concesionaria presentará a la secretaría de Fomento, por triplicado, la lista general pormenorizada de los efectos que tenga que introducir según este contrato, y especificará en dicha lista el número, cantidad y calidad de ellos. Para su importación observará las reglas dictadas y que en lo sucesivo dicte la secretaría de Hacienda, y se sujetará a las limitaciones que fije la de Fomento.

Art. 15. Los efectos que introduzca la concesionaria serán para el uso exclusivo de sus obras y su explotación, y si enajenare o aplicare a otros usos alguno o algunos de esos efectos, la secretaría de Hacienda exigirá el pago correspondiente de derechos, sin perjuicio de las penas que para el caso de contrabando establecen las leyes.

Art. 16. Durante cinco años, contados desde la fecha de la promulgación de este contrato, los capitales invertidos por la concesionaria en el trazo, construcción y reparación de las obras, estarán exentos de todo impuesto federal, con excepción de los del Timbre, que se causarán conforme a la ley relativa.

Art 17. Esta concesión se otorga de conformidad con las prevenciones de las leyes de 5 de junio de 1888 y 6 de junio de 1894, sobre aguas de jurisdicción federal, y 18 de diciembre de 1902, sobre clasificación de bienes federales.

Art. 18. La concesionaria queda en libertad para celebrar con los particulares y corporaciones públicas y privadas los contratos y convenios que juzgue convenientes, para el aprovechamiento de la energía hidráulica y eléctrica; sujetándose, respecto a precios, a las tarifas que presentarán previamente a la secretaría de Fomento para su examen y aprobación.

Art. 19. La concesionaria podrá traspasar a ciudadanos o sociedades mexicanas, constituidas conforme a las leyes de la república, todas o parte de las concesiones hechas por el presente contrato, previo permiso y aprobación de la secretaría de Fomento, siendo indispensable que el cesionario o los cesionarios acepten, respectivamente, todas y cada una de las obligaciones impuestas a la concesionaria.

Art, 20. En lo que se refiere para riego, sólo podrá hacer el traspaso con las tierras para cuyo beneficio se otorga la concesión,

Art. 21. La concesionaria podrá emitir igualmente acciones comunes, de preferencia, bonos y obligaciones, y disponer de ellos.

Art. 22. En ningún tiempo, ni por ningún motivo, podrá la concesionaria enajenar o hipotecar las concesiones otorgadas por el presente contrato a algún gobierno o Estado extranjero, ni admitirlo como socio, siendo nula y de ningún valor ni efecto cualquiera estipulación que se pacte con ese objeto.

Art. 23. La concesionaria tendrá en esta capital un representante ampliamente autorizado para que se entienda con el gobierno en todo lo que se relacione con el presente contrato

Art. 24. La concesionaria garantiza el cumplimiento de las obligaciones que le impone este contrato, por medio del depósito de cinco mil pesos ($5,000.00) que en bonos de la Deuda Pública Consolidada, constituyó en el Banco Nacional de México con fecha 7 de octubre último y bajo certificado número 1,534. El depósito le será devuelto cuando haya terminado las obras a que se refiere este contrato.

Art. 25. Este contrato caducará por cualquiera de las causas siguientes:

I. Por no comenzar los trabajos de construcción de las obras, y por no terminarlas en los plazos fijados en los arts. 4º y 5º.

II. Por no hacer uso de las aguas en un plazo de cinco años consecutivos.

III. Por destinarlas a objeto distinto de aquel para que se otorgan.

IV. Por suspender la construcción de las obras, durante un período de seis meses consecutivos, sin permiso de la secretaría de Fomento.

V. Por traspasarlo a un particular o compañía, sin previo permiso y aprobación de la secretaría de Fomento.

VI. Por traspasar o hipotecar el contrato y las concesiones que de él se derivan, a un gobierno o Estado extranjero, o por admitirlo como socio.

Art. 26. Si la caducidad se declarare por los motivos que expresan las fracs. I, II, III, IV y V, la concesionaria perderá el depósito y las concesiones y franquicias especiales que le otorga este contrato.

Si la caducidad se declarare por los motivos que expresa la fracción VI, la concesionaria incurrirá, además, en la pérdida de todos los derechos, bienes y propiedades de cualquier género relacionados con este contrato.

En todo caso, y antes de hacer la declaración de caducidad, la secretaría de Fomento otorgará a la concesionaria un término prudente para exponer su defensa.

Art. 27. Las obligaciones que contrae la concesionaria respecto a los plazos fijados en este contrato, se suspenderán en todo caso fortuito o de fuerza mayor, debidamente justificado, que impida directa y absolutamente el cumplimiento de tales obligaciones. La suspensión citada durará sólo por el tiempo que dure el impedimento que la motive, debiendo la concesionaria presentar al gobierno general las noticias y pruebas de haber ocurrido el caso fortuito o de fuerza mayor del carácter mencionado, dentro del término de tres meses de haber tenido éste lugar. Por el hecho de no presentar tales noticias y pruebas dentro de dicho término, no podrá alegar el concesionario, en ningún tiempo, la circunstancia de caso fortuito o de fuerza mayor.

Igualmente deberá la concesionaria presentar al gobierno federal dentro de los dos meses siguientes a la reanudación de los trabajos, las noticias y pruebas de que éstos han continuado en el acto de haber cesado el impedimento. De no cumplir con estas obligaciones, se le impondrá una multa de cien a quinientos pesos ($100.00 a $500.00), según el caso.

Art. 28. La concesionaria se ha de sujetar a las leyes y reglamentos vigentes y que en lo sucesivo se expidan sobre uso y aprovechamiento de las aguas.

Art. 29. Estarán sujetos a la jurisdicción de los tribunales de la república en todos los negocios cuya causa y acción tengan lugar dentro de su territorio, tanto la concesionaria y la compañía mexicana que en su caso organice, como los tenedores de acciones comunes, de preferencia, bonos y obligaciones, aun cuando todos los tenedores o miembros de la compañía sean extranjeros.

Nunca podrán alegar respecto de los asuntos relacionados con este contrato, derecho alguno de extranjería bajo cualquier forma que sea, y sólo tendrán los derechos y medios de hacerlos valer, que los que las leyes de la república conceden a los mexicanos; no pudiendo, por consiguiente, tener injerencia alguna en dichos asuntos, los agentes diplomáticos extranjeros.

Art. 30. Las estampillas de este contrato serán por cuenta de la concesionaria.

México, 19 de noviembre de 1909.– Andrés Aldasoro.– M. de Forns, viuda de Rodríguez.–Rúbricas.

Noviembre 24 de 1909.- Se aprueba el contrato de fecha 3 de octubre del corriente año sobre establecimiento de ranchos agrícolas, criaderos de ganados, explotación de salinas y colonización en los terrenos que está poseyendo en el distrito Norte del Estado de Tamaulipas.

El C. presidente de los Estados Unidos Mexicanos, se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión se ha servido decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Artículo único. Se aprueba el contrato

de fecha 3 de octubre del corriente año, celebrado entre el ciudadano Lic. Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, Colonización e Industria, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. don Fernando Pimentel y Fagoaga, en la de la compañía agrícola «La Sauteña,» S. A., reformando el celebrado en 20 de noviembre de 1896, con el Sr. D. Florencio Noriega, como representante de la misma compañía, que a su vez modificó el de 10 de junio de 1888, sobre establecimiento de ranchos agrícolas, criaderos de ganados, explotación de salinas y colonización en los terrenos que está poseyendo en el distrito Norte del Estado de Tamaulipas.

Luís Pérez Verdía, diputado presidente.– A. Castañares, senador vicepresidente.– Daniel García, diputado secretario.– A. Gaviño, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del Poder Ejecutivo Federal, a los diez y ocho días del mes de noviembre de mil novecientos nueve.– Porfirio Díaz.– Rúbrica.– AI ciudadano Lic. Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, Colonización e Industria.– Presente.

Y lo comunico a Ud. para su inteligencia y demás fines

México, 24 de noviembre de 1909.– O. Molina.– Rúbrica.– Al.....

El contrato a que se refiere el anterior decreto, es el siguiente:

Estampillas por valor de cincuenta centavos ($0.50), debidamente canceladas.

CONTRATO.

Celebrado entre el C. Lic. Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, Colonización e Industria, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. D. Fernando Pimentel y Fagoaga, en la de la Compañía agrícola "La Sauteña", S. A., reformando el celebrado en 20 de noviembre de 1896, con el Sr. D. Florencio Noriega, como representante de la misma compañía, que a su vez modificó el de 10 de junio de 1888, sobre establecimiento de ranchos agrícolas, criaderos de ganados, explotación de salinas y colonización en los terrenos que está poseyendo en el distrito Norte del Estado de Tamaulipas.

Art. 1º. Se reforma la base cuarta del art. 1º del contrato de referencia en los términos siguientes:

El presente convenio durará quince años contados desde el 25 de diciembre de 1896, en todo lo que se refiere a derechos y obligaciones establecidos en las franquicias primera y segunda del art. 1º del contrato que se reforma, y continuarán afectos a las obligaciones contraídas en él, los cinco mil pesos ($5,000.00) del depósito que la compañía tiene constituido en el Banco Nacional de México, en bonos de la Deuda Pública Consolidada, como garantía del contrato de 10 de junio de 1888.

Art. 2º. Quedan en todo su vigor y fuerza las demás cláusulas de los contratos de 10 de junio de 1888 y de 18 de diciembre de 1896, que no se reforman por el presente.

Art. 3º. Este contrato se someterá a la aprobación de la Cámaras.

Art. 4º. Las estampillas de este contrato se pagarán por la compañía interesada.

México, 2 de octubre de 1909.- O. Molina.- P. Pimentel y Fagoaga.- Rúbricas.

Noviembre 24 de 1909.- Confirmación de derecho al uso de aguas del río "Basúchil", para riego de terrenos de la hacienda de San Antonio, ubicada en la municipalidad de Guerrero, del Estado de Chihuahua.

Confirmación de derechos al uso de aguas.

Como resultado de las gestiones hechas por Udes. ante esta secretaría, a fin de que se les confirmen los derechos que tienen al uso y aprovechamiento de las aguas del río "Basúchil", para riego de terrenos de la hacienda de San Antonio, ubicada en la municipalidad de Guerrero, del Estado de

Chihuahua, les manifiesto que hecho el estudio de los documentos que presentaron en apoyo de su petición y dada cuenta de él al ciudadano presidente de la república, el mismo primer magistrado, con fundamento en lo prevenido por la fracción B del art. 2º de la ley de 5 de junio de 1888, ha tenido a bien resolver que son de confirmarse, como en efecto se confirman, los derechos que tienen ustedes al uso y aprovechamiento de las aguas del río "Basuchil," para el riego de terrenos de la hacienda de San Antonio, ubicada en la municipalidad y distrito de Guerrero, Estado de Chihuahua, y en cantidad hasta de ciento veinticinco (125) litros por segundo, como máximum; en el concepto de que esta confirmación se hace sin perjuicio de tercero que mejor derecho tenga.

México, 24 de noviembre de 1909.– A. Molina.– Rúbrica.– A los Sres. Refugio M., viuda de Caraveo, Silveria Caraveo de Estrada, Francisco y Abigabel Caraveo.– Al cuidado del Sr. Manuel Leví.– Presentes.

Noviembre 25 de 1909.- Ley Minera de los Estados Unidos Mexicanos.

El presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de las Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Ley Minera de los Estados Unidos Mexicanos.

CAPÍTULO I.

De la propiedad minera y sus caracteres.

Art. 1º. Son bienes del dominio directo de la nación y están sujetas a las disposiciones de esta ley:

I. Los criaderos de todas las substancias inorgánicas que en vetas, en mantos o en masas de cualquier forma constituyan depósitos cuya composición sea distinta de la de tas rocas del terreno, como los de oro, platino, plata, cobre, hierro, cobalto, níquel, manganeso, plomo, mercurio, estaño, cromo, antimonio, zinc y bismuto; los de azufre, arsénico y teluro; los de sal gema y los de piedras preciosas.

II. Los placeres de oro y de platino.

Art. 2. Son de la propiedad exclusiva del dueño del suelo:

I. Los criaderos o depósitos de combustibles minerales, bajo todas sus formas y variedades.

II. Los criaderos o depósitos de materias bituminosas.

III. Los criaderos o depósitos de sales que afloren a la superficie.

IV. Los manantiales de aguas superficiales y subterráneas, con sujeción a lo que dispongan el derecho común y las leyes especiales sobre aguas, sin perjuicio de lo prevenido en el art. 9º.

V. Las rocas del terreno y materias del suelo, como pizarra, pórfido, basalto y caliza, y las tierras, arenas y arcillas.

VI. El hierro de pantano y el de acarreo, el estaño de acarreo y los ocres.

Art 3º. Son aplicables al régimen de la propiedad minera, en todo lo que no esté previsto en la presente ley, las disposiciones del Código Civil del Distrito Federal, relativas a la propiedad común y a sus desmembramientos.

Art. 4º. La unidad de propiedad minera se denomina pertenencia y es un sólido de profundidad indefinida, limitado en el terreno por los cuatro planos verticales correspondientes a la proyección de un cuadro horizontal de cien metros por lado.

La pertenencia minera es indivisible para todos los actos y contratos que afecten al dominio.

Art. 5º. Se entiende por fundo minero la pertenencia o conjunto de pertenencias contiguas, amparadas por título primordial o por título traslativo de dominio, derivado de aquel.

Art. 6º. Cuando al localizar un predio minero no fuere posible, por razón de las colindancias mineras, reducirlo a pertenencias completas, la porción irreducible se denominará demasía, considerándose, para todos los efectos legales, compuesta de tantas pertenencias cuantas hectáreas comprenda la proyección horizontal y la fracción de hectárea que pudiera resultar, se considerará como una pertenencia más.

Cuando la porción irreducible fuere inferior en proyección horizontal a una hectárea, también se llamará demasía y se considerará, para los efectos legales, como una pertenencia.

El reglamento determinará la forma y términos en que hayan de localizarse las pertenencias y demasías.

Art. 7º. El dueño del fundo minero tiene derecho a extraer y aprovechar toda substancia de las comprendidas en el art. 1º que se encuentra en la superficie o en el subsuelo del fundo minero.

Art. 8º. Los trabajos mineros no podrán extenderse más allá de los límites que a cada fundo corresponda, según su título, aun cuando las colindancias estén constituidas por terreno libre.

Art. 9º. Corresponde al dueño del fundo minero, el uso y aprovechamiento de las aguas que broten en el interior de las labores; en consecuencia, podrá extraerlas y disponer de ellas, con todas las substancias que contengan en suspensión o en disolución. No podrá, sin embargo, reclamar indemnización alguna cuando dichas aguas se agoten o disminuyan por causa del desagüe de otros fundos mineros.

Cuando la aparición de aguas en el interior de las labores, produjere la extinción o diminución de manantiales ajenos, los propietarios de éstos podrán recobrar las aguas que les pertenezcan, pero sin privar al dueño del fundo minero de la que necesite para la explotación de su industria, ni poder exigirle indemnización alguna.

La transmisión o la pérdida de la propiedad del fundo minero, importa, respectivamente, la del uso y aprovechamiento del agua que se encuentre o brote en el interior de las labores.

Art. 10. La industria minera es de utilidad pública; en consecuencia, los dueños de fundos mineros tienen el derecho de expropiar en los casos y condiciones que señala esta ley.

CAPÍTULO II.

Adquisición y caducidad de la propiedad minera.

Art. 11. La propiedad minera se adquiere originalmente de la nación, mediante título expedido por el Poder Ejecutivo por conducto de la secretaría de Fomento, previos el denuncio y demás requisitos establecidos por esta ley.

Art. 12. Sólo se admitirán denuncios de pertenencias mineras en terreno libre. No se considerarán como terreno libre, las pertenencias tituladas o respecto de las cuales hubiere denuncio pendiente.

Art. 13. Tampoco se considerarán como terreno libre, mientras no haya transcurrido el plazo de treinta días de la fecha en que la declaración correspondiente sea fijada en la tabla de avisos de la agencia:

I. Las pertenencias cuyo título haya sido declarado caduco.

II. Las pertenencias cuyo expediente de denuncio haya sido desaprobado definitivamente.

III. Las pertenencias que sean declaradas libres por la secretaría de Fomento, de conformidad con esta ley.

Art. 14. No se admitirá un denuncio cuando el denunciante hubiere incurrido en morosidad con respecto a otro denuncio anterior sobre la totalidad o parte del mismo fundo. Esta incapacidad durará un año, a partir de la fecha en que se haya declarado la morosidad.

Art. 15. El denuncio se formulará por escrito y por duplicado y en él se expresarán el nombre, edad, ocupación, nacionalidad,

domicilio y habitación del denunciante, las substancias que principalmente se proponga explotar, el número de pertenencias, su localización en el terreno con las indicaciones que sirvan para identificarlas, la designación de las colindancias mineras, en su caso, y la ubicación de las pertenencias.

Art. 16. El denunciante acompañará a su escrito el certificado de depósito del valor de las estampillas que, conforme a la ley, deban adherirse al título.

Art. 17. El denunciante podrá designar aproximadamente el número de pertenencias en los siguientes casos:

I. Cuando en el mismo denuncio se definan con toda claridad los linderos del fundo, en términos que puedan ser fácilmente identificados en el terreno.

II. Cuando las pertenencias que se denuncian estuvieren totalmente circunscriptas por fundos ya titulados o por pertenencias denunciadas y medidas.

Art. 18. En los casos que menciona el artículo anterior, si el depósito constituido conforme al art. 16, importare mayor cantidad que la debida, el exceso se devolverá al denunciante.

Si el depósito fuere inferior, el denunciante deberá exhibir la diferencia, teniéndosele por desistido del denuncio si no cumple con esta obligación.

Art. 19. Cada denuncio comprenderá una sola pertenencia o un conjunto de pertenencias contiguas. También podrá comprender pertenencias que no sean contiguas, siempre que concurran los siguientes requisitos:

I. Que dentro del perímetro que abarque el denuncio existan fundos titulados o pertenencias denunciadas con anterioridad

II. Que todas las pertenencias denunciadas se localicen sobre el mismo criadero y estén comprendidas en la circunscripción de la misma agencia de minería.

Art. 20. El denuncio será presentado personalmente por el denunciante, o bien por representante legítimo o por apoderado que justifique su personalidad con escritura pública o con carta poder. En este último caso, será necesario que el principal ratifique la carta poder por medio de escritura pública o apud-acta, dentro de los sesenta días siguientes a la presentación del denuncio.

Art. 21. El agente de minería recibirá el denuncio, lo anotará en su registro, y asentará en éste y en el original y duplicado del denuncio, el día y la hora de presentación. El denunciante podrá exigir que estas anotaciones se hagan en su presencia. Si a juicio del agente no hubiere bastante claridad en el denuncio, pedirá al que lo presente las explicaciones necesarias, y hará constar éstas en el original, en el duplicado y en el libro de registro. La falta de explicaciones no será motivo para dejar de registrar el denuncio.

Art. 22. Los requisitos que señala el artículo precedente, se observarán aun cuando se trate de denuncios presentados simultánea o sucesivamente, respecto de las mismas pertenencias, sin perjuicio de lo prevenido en el art. 24.

Art. 23. Dentro de tercero día de presentado el denuncio, el agente resolverá si es o no de admitirse. En caso afirmativo, procederá a tramitar el expediente; en caso negativo, consignará por escrito la razón de su determinación, la cual, será revisable por la secretaría de Fomento, a petición del denunciante.

Art. 24. Cuando hubieren sido declarados admisibles dos o más denuncios presentados simultáneamente y que se refieran a las mismas pertenencias, se dará curso a aquel que designe la suerte, salvo que la preferencia fuere determinada por convenio entre los interesados.

Art. 25. La tramitación comprenderá el nombramiento de perito para la medición del fundo y levantamiento de planos, la publicación de un extracto del denuncio, la del aviso de haberse presentado a la agencia los trabajos periciales y las diligencias de oposición en su caso.

Art 26. Transcurridos los plazos de la tramitación sin que se hubiere formulado

alguna oposición que dé lugar a la suspensión del procedimiento administrativo, el agente remitirá a la secretaría de Fomento copia del expediente, en el estado en que se halle.

Art. 27. La secretaría de Fomento examinará el expediente y si procediere su aprobación, señalará al denunciante un plazo para construir las respectivas mojoneras y para comprobar que las ha construido. Cumplido este requisito por el denunciante, se le expedirá el título, el cual confiere la posesión legal del fundo, sin necesidad de otra formalidad. Si el denunciante no estableciere las mojoneras dentro del plazo que se le hubiere señalado, será declarado moroso.

Art. 28. La secretaría de Fomento desaprobará el expediente cuando el denuncio o la tramitación sean defectuosos por infracción a la ley o al reglamento, si la infracción es imputable al denunciante. En este caso, la desaprobación del expediente constituye en moroso al denunciante.

Art. 29. Si la infracción a la ley o al reglamento no fuere imputable al denunciante, la secretaría de Fomento, con presencia de las pruebas que se le hayan presentado y que calificará a su prudente arbitrio, acordará la reposición del expediente en lo que tuviere defectuoso.

Art. 30. La secretaría de Fomento podrá ordenar que se subsanen por quien corresponda, los defectos que hubiere en el denuncio o en la tramitación, cuando no entrañen infracciones a esta ley o al reglamento. El denunciante que, en su caso, no cumpliere con lo ordenado por la secretaría de Fomento, será declarado desistido.

Art 31. En los casos de infracción a la ley o al reglamento o de defectos en el expediente imputables al agente o al perito, la secretaría de Fomento hará efectiva la responsabilidad de uno u otro sin perjuicio de los derechos del denunciante para exigir de quien corresponda la indemnización por los daños y perjuicios que sufriere.

Art. 32. Se declarará desistido al denunciante que dejare de concurrir a las juntas o diligencias establecidas por esta ley o el reglamento. La secretaría de Fomento podrá, sin embargo, dispensar la falta, cuando el denunciante acredite que ésta fue debida a causas que no le son imputables. En tal caso se mandará reponer el procedimiento en lo que fuere necesario, pero no se admitirá al denunciante excusa alguna si faltare a la nueva junta o diligencia a que se cite.

Art 33. El denunciante que no hubiere incurrido en morosidad, podrá desistirse de su denuncio antes de que la secretaría de Fomento dicte su resolución definitiva en el expediente.

Art. 34. La falta de ministración de estampillas no suspenderán la tramitación, legalizándose entre tanto, las hojas del expediente, con el sello de la agencia; pero la secretaría de Fomento exigirá la reposición de las estampillas, antes de dictar en el expediente la resolución final que corresponda. Si el denunciante no ministrare las estampillas dentro del término que se le fije, será declarado desistido.

Art. 35. La falta de pago de honorarios al agente de minería en los términos que fije el reglamento, será motivo para que se declare desistido al denunciante.

Art. 36. En todo caso de desistimiento, sea voluntario o por ministerio de la ley o cuando un denunciante incurra en morosidad, se aplicará el depósito constituido al hacerse el denuncio, en primer lugar, al pago de las estampillas que se hubieren omitido en el expediente, y en segundo lugar, al pago de los honorarios del agente de minería; pero si el monto del depósito no bastare, el denunciante quedará obligado al pago de la diferencia.

Art. 37. Son causas de oposición a un denuncio:

I. La invasión parcial o total de pertenencias tituladas y cuyo título no haya sido declarado caduco.

II. Denuncio legalmente presentado con anterioridad sobre una parte o la totalidad de las mismas pertenencias.

Art. 38. La oposición que se funde en alguna de las causas que establece el artículo precedente, se formulará ante la agencia de minería, dentro del plazo que fije el reglamento.

Art. 39. Formulada la oposición se citará a junta para procurar el avenimiento de las partes, observándose los trámites que establezca el reglamento. A falta de avenimiento, se hará saber a las partes en el mismo acto que pueden optar por la vía administrativa o por la judicial, para dirimir la oposición.

Art. 40. Si las partes no optaren desde luego, por la vía administrativa, se suspenderá la tramitación del expediente, el cual será remitido, dentro de cuarenta y ocho horas a la autoridad judicial, para la substanciación del juicio correspondiente, de acuerdo con lo prevenido en el capítulo VIII de esta ley.

Art. 41. En caso de que las partes optaren por la vía administrativa, continuará la tramitación del expediente a fin de que, en su oportunidad, la secretaría de Fomento, oyendo al denunciante y al opositor, de conformidad con lo que prescribe el reglamento, resuelva en definitiva la oposición.

Art. 42. Si las partes hubieren optado por la vía administrativa, no podrán acudir a la vía judicial; pero si hubieren optado por ésta, podrán mientras no se pronuncie sentencia ejecutoria, someter la oposición a la resolución de la secretaría de Fomento.

Art. 43. Cualquiera causa de oposición distinta de las que expresa el art. 37 deberá alegarse ante la agencia, pero ésta no suspenderá la tramitación del expediente. La secretaría de Fomento, cuando el expediente pase a su revisión, examinará la causa alegada y resolverá si debe tomarse en consideración o no. En caso afirmativo, se substanciará y decidirá la oposición observándose en lo conducente, lo prevenido en los arts. 39 a 42. Si la secretaría de Fomento desestimare la oposición, procederá como sí ésta no hubiere sido formulada, quedando a salvo los derechos del opositor.

Art. 44. La secretaría de Fomento podrá tomar en consideración durante la revisión del expediente las oposiciones que ante ella se presenten, siempre que el opositor acredite no haber ocurrido a la agencia de minería por causas que no le son imputables.

Art 45. Se tendrá por desistido al opositor que no concurra a la junta de avenencia. La secretaría de Fomento podrá, sin embargo, dispensar la falta, cuando el opositor acredite que ésta fue debida a causas que no le son imputables. En tal caso, se mandará reponer el procedimiento en lo que fuere necesario; pero respecto de la nueva junta a que se cite, no se admitirá al opositor excusa alguna.

Art. 46. Las solicitudes que tengan por objeto la reducción del número de pertenencias comprendidas en un denuncio, sólo podrán admitirse dentro de los primeros cuarenta días de la tramitación. En ningún caso estas solicitudes producirán el efecto de modificar el plazo para la presentación de los planos.

Art. 47. No se admitirán solicitudes cuyo objeto sea modificar un denuncio en el sentido de ampliar el número de pertenencias que comprende. Toda ampliación será motivo de un denuncio independiente.

Art. 48. Las resoluciones de los agentes de minería en el curso de la tramitación de un expediente, son revisables por la secretaría de Fomento a petición de parte interesada.

Art. 49. El título se expedirá sin perjuicio de tercero, a favor del denunciante. Para que se pueda expedir a favor de persona distinta, se necesitará comprobar el derecho de ésta por medio de instrumento público

Art. 50. La secretaría de Fomento podrá negar la expedición de un título minero, aun cuando el expediente se hubiere tramitado legalmente, siempre que exista causa de utilidad pública establecida por la ley que funde la negativa, y previo reembolso al denunciante de los gastos legítimos que hubiere hecho en el denuncio. Si desapareciere el motivo de tal resolución, la

secretaría de Fomento hará la declaración correspondiente, que se publicará en los términos que establezca el reglamento, a fin de que el denunciante a quien se negó la expedición del título, se presente a solicitarlo dentro de noventa días. Transcurrido dicho plazo sin que el denunciante haga uso de ese derecho, las pertenencias se considerarán como terreno libre.

Art. 51. La propiedad minera caducará por la falta de pago del impuesto, en los términos que establece la ley respectiva.

Capítulo III.

Reducción de pertenencias tituladas.– Rectificación de localización de pertenencias.– Rectificación de títulos.– División de fundos mineros.

Art. 52. Cuando se pretenda reducir el número de las pertenencias que constituyen un fundo minero, deberá presentarse a la agencia de minería que corresponda, la solicitud de reducción acompañada con el título respectivo. La tramitación en este caso, comprenderá el levantamiento de nuevos planos y la expedición de nuevo título, cancelándose el primitivo.

Acordada la expedición del nuevo título, se declarará libre el excedente del terreno comprendido en el título primitivo, y se fijará al interesado un plazo para el establecimiento de nuevas mojoneras, observándose lo prevenido en el artículo 27.

Art. 53. Procederá la rectificación de la localización en el terreno de pertenencias tituladas, con el objeto de ajustar dicha localización a la señalada en el denuncio y en el título. Esta rectificación no motivará la expedición de nuevo título.

Art. 54. Cuando la localización de las pertenencias, tal como lo indica el título, no corresponda a la que se hubiere señalado en el denuncio, procederá la rectificación del título y la expedición de uno nuevo, aun cuando la localización en el terreno esté de acuerdo con la señalada en el denuncio.

Art. 55. Cuando ni la localización de las pertenencias en el terreno, ni la que señale el título respectivo, estuvieren de acuerdo con la localización que se indique en el denuncio, procederá la rectificación de la localización y la expedición de nuevo título.

Art. 56. La rectificación de que tratan los tres artículos anteriores podrá ser hecha a solicitud del propietario del fundo, de los colindantes a quienes interese o de oficio por acuerdo de la secretaría de Fomento. En este último caso, la resolución final de la secretaría de Fomento dejará a salvo los derechos del propietario minero y de los colindantes que se crean perjudicados.

Art. 57. En todo caso en que la localización de las pertenencias en el terreno sufrieren modificación, la secretaría de Fomento fijará un plazo para establecer las correspondientes mojoneras, bajo la sanción que establece el art. 101. La propia secretaría suspenderá la expedición del nuevo título, si ésta procediere, entretanto se establecen las mojoneras.

Art. 58. La secretaría de Fomento, a solicitud del dueño del fundo, podrá mandar corregir administrativamente y sin perjuicio de tercero los errores que hubiere en el título, siempre que la corrección no afecte la localización del fundo. En este caso, podrá expedirse nuevo título, anulándose el anterior.

Art. 59. Toda rectificación tendrá por base los datos que se hubieren expresado en el denuncio.

Art. 60. Para que la división de un fundo minero en dos o más, produzca efectos legales, serán requisitos necesarios la presentación de nuevos planos, con sujeción a lo que disponga el reglamento y la expedición de nuevos títulos, cancelándose el título antecedente.

Antes de expedir los nuevos títulos, se observará lo dispuesto en el art. 57.

CAPÍTULO IV.

Servidumbres legales.

Art. 61. Las propiedades comunes soportarán en favor de las propiedades mineras, las servidumbres legales de paso,

desagüe, acueducto, ventilación y transmisión de energía eléctrica.

Las propiedades mineras no estarán sujetas a más servidumbres legales que las de desagüe y ventilación en favor de otras propiedades mineras.

Art. 62. Las servidumbres de paso, desagüe y acueducto que reporten las propiedades comunes a favor de las propiedades mineras, se regirán por los preceptos del Código Civil del Distrito Federal, en cuanto a los derechos y obligaciones de los fundos dominante y sirviente, sin perjuicio de lo que, con relación a la servidumbre de paso, se establece en el artículo siguiente.

Art. 63. La servidumbre de paso podrá consistir no sólo en el derecho de tránsito por las propiedades comunes, sino en el de instalar de una manera permanente, a través de esas mismas propiedades, líneas de transmisión de cable o cualquier otro medio de transporte que autorice el reglamento, destinados exclusivamente a las necesidades de la explotación del fundo minero y que establezcan la comunicación entre éste y la vía pública, las líneas de ferrocarril o las haciendas de beneficio.

La anchura de la zona en que ha de ejercerse la servidumbre a que se refiere este artículo, no podrá exceder de diez metros, salvo convenio en contrario.

Art. 64. La servidumbre de ventilación sobre las propiedades comunes, consiste en el derecho de comunicar con la superficie las labores interiores de las propiedades mineras, para el solo efecto de proporcionarles la necesaria ventilación.

Art. 65. La servidumbre de transmisión de energía eléctrica sobre las propiedades comunes, consiste en el derecho de instalar líneas aéreas o subterráneas, desde el punto de producción de la energía eléctrica hasta el fundo minero en que sea utilizada, atravesando los predios intermedios. Comprende, además, el derecho de paso, no sólo para la construcción y conservación de las instalaciones, sino para su vigilancia.

Son aplicables a la servidumbre de transmisión de energía eléctrica, en lo que sea compatible con su naturaleza, los principios relativos a la servidumbre de paso.

Art. 66. La servidumbre de desagüe que reportan las propiedades mineras, consiste en el derecho de establecer a través de éstas, socavones o contraminas con el objeto de desaguar las labores de otras propiedades mineras. Esta servidumbre también consiste en el derecho de aprovechar para el desagüe del fundo dominante los socavones o contraminas que el fundo sirviente utilice para ese mismo objeto.

Art. 67. El ejercicio de la servidumbre a que se refiere el artículo anterior, no autoriza a atravesar un tiro o pasar debajo de él con socavones o contraminas de desagüe.

Art. 68. El fundo sirviente podrá aprovechar para su desagüe los mismos socavones o contraminas que, en ejercicio de la servidumbre, se hubiesen abierto para el desagüe del fundo dominante.

Art. 69. La servidumbre de ventilación que reportan las propiedades mineras, consiste en el derecho de establecer comunicaciones a través de éstas, con el objeto de ventilar otras propiedades mineras. Esta servidumbre también consiste en el derecho de aprovechar para la ventilación las obras del fundo sirviente, siempre que esto no sea incompatible con el uso a que estén destinadas.

Art. 70. En el ejercicio de la servidumbre de desagüe y ventilación a que se refieren los arts. 66 y 69, se observarán las reglas siguientes:

I. Mientras se esté ejecutando la obra, el dueño del fundo sirviente tendrá el derecho de poner un interventor para la protección de sus intereses. También tendrá el derecho de exigir que en los lugares en que se corten labores del fundo sirviente, se establezcan puertas con las condiciones que fije el reglamento.

II. Cuando al ejecutarse la obra se encuentren substancias de las comprendidas

en el art. 1º, cuya explotación fuese costeable, el dueño del fundo dominante deberá sacarlas a la superficie, dando aviso a la secretaría de Fomento y al dueño del fundo sirviente. Si éste no dispusiere de dichas substancias dentro del término de sesenta días de la fecha en que reciba el aviso, quedarán en la superficie a riesgo del dueño del fundo sirviente.

III. Si al ejecutarse la obra en terreno libre se encontraren sustancias de las que menciona el inciso anterior, el dueño del fundo dominante, previo aviso a la secretaría de Fomento, podrá disponer de los que fuere necesario extraer en la ejecución de la obra, pero no podrá emprender la explotación del criadero sino en caso de que obtenga el título respectivo. A este efecto, tendrá derecho preferente para presentar su denuncio en un plazo de treinta días de la fecha del descubrimiento del criadero y dentro de una zona de cien metros a cada lado del eje del socavón.

IV. El derecho que para el dueño del fundo sirviente consigna la parte final del inciso I, subsistirá por todo el tiempo que dure la servidumbre. Igual derecho tendrá cuando con sus propias labores cortare las obras mediante las cuales se ejerce la servidumbre sobre su fundo.

Art. 71. Las servidumbres a que se refiere este capítulo se constituirán por alguno de los siguientes medios:

I. Por consentimiento del dueño del fundo sirviente que conste en instrumento público.

II. Por resolución de la secretaría de Fomento.

III. Por sentencia judicial.

Art. 72. A falta de consentimiento del dueño del fundo sirviente, el del fundo dominante ocurrirá a la secretaría de Fomento, la que con audiencia del primero resolverá si es de constituirse la servidumbre. En caso afirmativo, fijará el uso y extensión de la servidumbre, las condiciones materiales de su constitución y la indemnización que ha de pagarse al dueño del fundo sirviente.

Art. 73. La resolución de la secretaría de Fomento que autorice la constitución de la servidumbre, se considerará definitiva si no fuere objetada dentro del término de treinta días.

Art. 74. Si en el plazo fijado en el artículo anterior el dueño del fundo sirviente manifestare su inconformidad, la secretaría de Fomento podrá autorizar la ejecución de las obras por las que deba ejercerse la servidumbre, previa garantía que por los daños y perjuicios que puedan causarse, otorgue el dueño del fundo dominante.

Art. 75. La resolución de que trata el artículo anterior, se hará saber al dueño del fundo sirviente, quien deducirá su acción en la vía judicial dentro del plazo de treinta días; pero si no lo hiciere, la servidumbre quedará definitivamente constituida, y se ordenará la cancelación de la garantía.

Art. 76. Si la secretaría de Fomento resolviere que no es de constituirse la servidumbre o que es de constituirse en términos distintos de los solicitados, el que pretenda su establecimiento podrá demandarlo en la vía judicial, dentro del plazo de treinta días, pasado el cual perderá ese derecho.

Art. 77. Para autorizar la constitución de las servidumbres la secretaría de Fomento se sujetará a los preceptos del Código Civil del Distrito Federal, en lo que no esté expresamente previsto en esta ley. Para la constitución de las servidumbres de desagüe y ventilación, la secretaría de Fomento tendrá en cuenta las ventajas e inconvenientes del sistema que se proponga en relación con los que presenten otros sistemas conocidos.

Art. 78. La ampliación de servidumbres ya constituidas se ajustará a las reglas prescriptas para su establecimiento.

CAPÍTULO V.

Contratos mineros.– Registro.

Art. 79. Se consideran actos mercantiles sujetos a las disposiciones del Código de Comercio, en lo que no esté especialmente

previsto por esta ley:

I. Las empresas de minas.

II. Los contratos que tengan por objeto la enajenación y explotación de las minas.

III. Los contratos que se celebren con relación a los productos de las minas.

Art. 80. El valor que los fundadores atribuyan a sus propiedades o derechos mineros en el acto de constituir una sociedad minera, se considerará como comprobado para los efectos legales.

Art. 81. Ningún contrato minero será rescindible por causa de lesión.

Art. 82. Las oficinas del registro de comercio en los Estados, Distrito Federal y territorios, llevarán un libro especial en el que se inscribirán:

I. Los títulos de propiedad minera.

II. Las escrituras públicas y las resoluciones judiciales o administrativas que transmitan o afecten la propiedad de los fundos mineros o por cuya virtud se constituyan o afecten derechos reales sobre los mismos.

III. Las escrituras públicas en las cuales se consigne promesa de enajenación de fundos mineros o de pertenencias mineras.

IV. Las escrituras públicas y resoluciones judiciales que afecten la explotación de los fundos mineros.

Art. 83. El registro de que trata el artículo anterior se hará en la oficina que corresponda a la municipalidad de la ubicación del fundo minero.

Art. 84. Los títulos constitutivos de servidumbres mineras sobre propiedades comunes se inscribirán en las oficinas del registro a que conforme a la ley corresponda el fundo sirviente.

Art. 85. La inscripción a que se refiere la frac. III del art. 82, surtirá efecto respecto de tercero por el término que fije el contrato, pero sin exceder de dos años contados desde la fecha de la inscripción, aun cuando fuere mayor el plazo fijado para la subsistencia de la promesa.

Art. 86. Cuando el documento que deba registrarse se presente a la oficina dentro de los treinta días de la fecha en que se otorgó la escritura o se pronunció la resolución respectiva, el registro surtirá sus efectos desde la fecha del documento. Si se presentare con posterioridad a los treinta días señalados, el registro sólo surtirá efecto desde la fecha de la presentación del documento.

El registro de documentos públicos procedentes del extranjero, producirá sus efectos desde la fecha en que el testimonio de su protocolización sea presentado a la oficina correspondiente.

CAPÍTULO VI.

Expropiación.

Art. 87. El dueño del fundo minero tendrá derecho de ocupar dentro de los límites de sus pertenencias, la porción de terreno superficial que estrictamente necesite para el aprovechamiento y explotación de los criaderos superficiales, para los edificios, dependencias y necesidades de la explotación minera, y para las instalaciones que exija el beneficio de los minerales que procedan del fundo y de los que le sean anexos, pertenecientes al mismo dueño.

También tendrá derecho de ocupar dentro y fuera del perímetro de sus pertenencias y con sujeción a las prevenciones del reglamento, el terreno necesario para el establecimiento de vías férreas económicas de carácter permanente destinadas al servicio de la negociación.

Art. 88. A falta de acuerdo con el dueño del terreno superficial, el dueño del fundo minero ocurrirá a la secretaría de Fomento solicitando la expropiación. La secretaría, con audiencia del primero, resolverá si la solicitud es o no procedente, fijando, en caso afirmativo, la extensión que ha de expropiarse y la indemnización que deba pagar el dueño del fundo minero.

Art. 89. El dueño del fundo minero tendrá derecho de ocupar provisionalmente la porción que hubiere señalado la secretaría de Fomento, previo depósito del importe de la indemnización a disposición del expropiado. El depósito será constituido en la oficina de Hacienda que designe la secretaría de Fomento.

Art. 90. Si e| propietario del terreno resintiere a la ocupación, el dueño del fundo minero podrá acudir al juez competente para el efecto de que se le dé inmediata posesión del terreno señalado en la resolución de la secretaría de Fomento.

Art. 91. La resolución administrativa que decrete la expropiación podrá ser impugnada en la vía judicial por el dueño del terreno superficial, siempre que haga saber su inconformidad a la secretaría de Fomento y deduzca su acción dentro del término de treinta días. Si transcurriere este término sin que se hayan llenado los requisitos que señala este artículo, se tendrá por definitivamente consentida la resolución de la secretaría de Fomento.

Art. 92. Si el dueño del terreno superficial hubiere manifestado su conformidad con la resolución administrativa o no la hubiere impugnado en los términos que previene el artículo anterior, o si la dicha resolución fuere confirmada por la sentencia judicial, el dueño del fundo minero podrá acudir al juez competente, solicitando que se le otorgue la escritura de adjudicación respectiva, la cual será firmada por el juez en rebeldía del expropiado, si éste no compareciere a firmarla dentro del plazo que el juez a su prudente arbitrio le señale.

Art. 93. Si la sentencia judicial modificare los términos en que la expropiación hubiere sido autorizada por la secretaría de Fomento, el dueño del fundo minero tendrá el derecho que le confiere el artículo anterior, una vez que dicha sentencia cause ejecutoria.

Art. 94. La resolución de la secretaría de Fomento que declare no haber lugar a la expropiación, podrá ser impugnada en la vía judicial dentro del plazo de treinta días.

Art. 95. Cuando el dueño del terreno superficial fuere desconocido o incierto, se publicará la solicitud de expropiación por el término de treinta días en la forma que señale el reglamento. Si antes de la expiración de este plazo, se presentare alguno que justifique ser dueño del terreno que se pretenda expropiar, se procederá de acuerdo con lo prevenido en los artículos anteriores; pero si dentro del indicado período nadie justificare ser dueño del terreno, la secretaría de Fomento podrá autorizar su expropiación, previo depósito de la indemnización fijada, y el dueño del fundo minero podrá acudir al juez competente para que le otorgue la respectiva escritura de adjudicación. El que posteriormente acredite haber tenido título de propiedad sobre el terreno expropiado, tendrá derecho a recoger el depósito, pero no podrá objetar la resolución administrativa que haya decretado la expropiación.

Art. 96. El expropiado o su causahabiente tendrá derecho dentro del término de un año, a reivindicar el terreno expropiado o la parte correspondiente, en los siguientes casos:

I. Cuando habiéndose autorizado la expropiación para la ejecución de alguna obra, el expropiante no diere principio a ésta dentro del término de un año, o suspendiere la ejecución por el mismo término, salvo el caso de fuerza mayor.

II. Cuando la totalidad o parte del terreno expropiado se aplicare a uso distinto de aquel para el cual se autorizó la expropiación.

III. Cuando se declare la caducidad del título del fundo minero para cuyo beneficio se decretó la expropiación.

En todos estos casos el expropiado o su causahabiente no estará obligado a devolver otra suma que la que el expropiante hubiere pagado por vía de indemnización o la parte proporcional en su caso.

La acción reivindicatoria no podrá intentarse si cesare la causa que le dio origen.

CAPÍTULO VII.

Disposiciones penales.

Art. 97. Los delitos que se cometan en infracción de esta ley y la responsabilidad civil a que dieren lugar, se sujetarán al Código Penal del Distrito Federal con las modificaciones que establecen los artículos siguientes.

Art. 98. Se impondrá la pena de cinco meses de arresto a un año de prisión y multa de segunda clase, al agente de minería o al perito que en el desempeño de su encargo incurra en falsedad, sin perjuicio de que sufra la suspensión e inhabilitación que establece el art. 748 del Código Penal,

Art. 99. Cuando el agente de minería o el perito incurra en falsedad, mediando acuerdo con el denunciante o con el opositor, se aplicarán al agente o al perito las penas que señala el art. 98° y al denunciante u opositor las de arresto menor y multa de primera clase. Si hubiere mediado cohecho se aplicarán las reglas de acumulación.

Art. 100. El perito que dolosamente omita presentar dentro del término legal los planos e informes relativos a un denuncio minero, sufrirá la pena de arresto mayor e inhabilitación, por un período de uno a cinco años, para desempeñar el cargo de perito.

Art. 101. Salvo los casos en que esta ley estableciere distinta sanción, la Secretaría de Fomento podrá imponer correccionalmente hasta un mes de arresto o hasta quinientos pesos de multa, según la gravedad de la falta.

1. Al perito que por negligencia o descuido deje de presentar dentro del término legal, los planos e informes relativos a un denuncio minero.

II. AI agente de minería que en la tramitación de un denuncio, de una oposición o de cualquiera otro expediente minero, infringiere las disposiciones de esta ley, o su reglamento.

III. Al agente de minería, al perito o a cualquiera otra persona que interviniendo en la tramitación de un expediente minero desobedeciere los acuerdos que la secretaría de Fomento dictare en virtud de lo dispuesto en esta ley o en su reglamento.

IV. Al que infrinja el reglamento y demás disposiciones concernientes a la policía o la seguridad de los trabajos mineros.

Art. 102. Al que sin derecho explote alguna de las substancias que menciona el art. 1º de esta ley, si no justificare haber procedido por error fundado, se le impondrán las penas siguientes:

I. Si la explotación se hiciere en terreno libre o en pertenencias denunciadas o tituladas, la pena será de uno a dos años de prisión y multa de mil a dos mil pesos.

II. Si el denunciante explotare el fundo antes de obtener el título respectivo, sufrirá la pena de arresto mayor y multa de segunda clase.

Art. 103. En el caso de la fracción II del art. 70, si el que ejecutare la obra dispusiere de los minerales, sufrirá la pena que señala la fracción I del artículo anterior.

Art. 104. El robo de minerales por operarios o empleados de una explotación minera, se considerará comprendido en la fracción V del art. 384 del Código Penal.

Art. 105. Se aplicarán las penas que establece el art. 497 del Código Penal, al que destruya o cambie de lugar las mojoneras o señales que en la superficie del terreno o en el interior de las labores demarquen los límites de un fundo minero.

Art. 106. La desobediencia y la resistencia de los particulares que impidan las operaciones encomendadas a los peritos, se castigarán con arreglo al Cap. IX, Tit. 8º., Libro 3º del Código Penal.

CAPÍTULO VIII.

Juicios.

Art. 107. Son competentes los tribunales de la Federación, para conocer de los juicios que versen sobre las siguientes materias:

I. Oposición a denuncios o a expedición de títulos mineros.

II. Oposición a rectificación de títulos o de localización de pertenencias tituladas.

III. Nulidad de títulos mineros.

IV. Expropiación por causa de explotaciones mineras.

V. Servidumbres legales mineras,

VI. Delitos cometidos en infracción a las disposiciones de esta ley, según lo establecido en el capítulo VII.

VII. Delitos que pongan en peligro la estabilidad de los trabajos mineros o la vida de los operarios en el interior de las labores.

Art. 108. En los casos de las fracs. I, II, III y IV del artículo anterior, la competencia se determinará en razón de la ubicación del fundo minero de que se trata. En el caso de la frac. III del citado artículo, si la nulidad del título se opusiere como excepción ante un juez del orden federal, Será competente el mismo juez ante quien aquella se oponga.

Art. 109. En los juicios relativos a servidumbres legales se determinará la competencia por la ubicación del fundo dominante.

Art. 110. En los casos de los dos artículos anteriores, si el fundo minero estuviere sujeto, por razón de su ubicación, a más de una jurisdicción, será juez competente el que elija el actor.

Art. 111. De los juicios criminales a que se refieren las fracs. VI y VII del art. 107, conocerá el juez que ejerza jurisdicción en el lugar de la comisión del delito, y si más de un juez fuere competente conocerá el que hubiere prevenido.

Art. 112. En los juicios de oposición a que se refieren las fracs. I y II del art. 107, será siempre actor el denunciante o el juez hubiere solicitado la rectificación. El término para intentar la demanda será el de treinta días.

Art. 113. Si transcurriere el término que señala en el artículo anterior sin que la demanda fuere intentada, el juez, a petición del opositor, declarará justificada la oposición, devolviéndose el expediente administrativo a quien corresponda.

Art. 114. El opositor sólo podrá fundar sus excepciones en las causas que hubiere expresamente alegado en su oportunidad en el expediente administrativo,

Art. 115. En los casos de oposición por las causas que expresa el art. 37, el denunciante tiene a su favor la presunción de que el terreno es libre, si la oposición se funda en la primera de esas causas. Si se funda en la segunda, la presunción estará en favor del segundo denunciante.

Art. 116. Dentro del término de tres años contados desde la expedición de un título, la secretaría de Fomento podrá promover la nulidad del mismo, cuando hubiere sido obtenido mediando dolo o fraude. Lo prevenido en este artículo no perjudica el derecho de tercero para promover la nulidad del título.

Art. 117. Se seguirán en la vía sumaria con sujeción a las disposiciones del Código Federal de Procedimientos Civiles los juicios a que se refieren las fracs. I, II, III y V del art. 107; pero el término ordinario de prueba podrá extenderse hasta cuarenta días.

Art. 118. En los casos de expropiación los jueces harán uso de los medios de apremio que establece el Código Federal de Procedimientos Civiles, para hacer efectivos los derechos que, según el capítulo VI de esta ley, corresponden al dueño del fundo minero.

Art. 119. Las cuestiones que el dueño del terreno que se trate de expropiar suscite por vía de impugnación a las resoluciones de la secretaría de Fomento y las que menciona el art. 94, se ventilarán en juicio sumario, observándose por lo que toca al término de prueba, lo prevenido en el art. 117.

Art. 120. Para el castigo de los delitos a que se refieren las fracs. VI y VII del art. 107, se observarán las leyes de procedimientos vigentes en materia federal.

Art. 121. En todos los juicios a que se refieren los artículos precedentes de este capítulo, será oído el ministerio público,

quien cuidará de que los procedimientos no sufran dilaciones injustificadas para lo cual podrá acusar rebeldías a las partes y promover lo que proceda con arreglo a derecho. En estos juicios el ministerio público seguirá las instrucciones que le comunique la secretaría de Fomento.

Art. 122. Las sentencias ejecutorias que se pronuncien en los juicios a que se refiere el art. 107, se comunicarán a la secretaría de Fomento por el tribunal que las pronuncie.

Art. 123. Los juicios que se susciten con motivo de los contratos a que se refiere el art. 79, se substanciarán ante los jueces competentes del orden común, conforme a las disposiciones del Código de Comercio.

Los juicios relativos a fundos mineros sobre materias no comprendidas en el art 107, se substanciarán ante los tribunales competentes del orden común, conforme a la legislación local respectiva, al Código de Comercio o al Código Civil del Distrito Federal en su caso.

CAPÍTULO IX.

Disposiciones varias

Art. 124 Las exploraciones mineras se sujetarán a las prevenciones del reglamento de esta ley y al especial de policía minera, de acuerdo con las siguientes bases:

I. Para determinar la zona de exploración, se tomará un punto fijo y fácilmente identificable que sirva de centro a una circunferencia cuyo radio no excederá de 500 metros.

II. Para poder practicar exploraciones en terrenos de propiedad particular, se necesitará permiso del respectivo propietario. Si éste se niega a otorgar el permiso, el que lo solicite podrá ocurrir al agente de minería, quien, con audiencia del propietario y mediante la tramitación que señale el reglamento, otorgará el permiso; si no hubiere causa legal que lo impida, previa fianza que deberá dar el explorador por los daños y perjuicios que al propietario pudieren causársele.

III. La exploración minera en terrenos de propiedad nacional, sólo podrá hacerse con permiso del respectivo agente de minería, quien no podrá negarlo sin motivo legal.

IV. La duración del período de exploración será de sesenta días improrrogables, que se contarán desde la fecha del otorgamiento del respectivo permiso cuando éste sea dado por el agente de minería, y desde la fecha en que el permiso se registrare en la agencia, cuando aquel proceda del respectivo propietario.

V. Durante el período de exploración, sólo el explorador tendrá derecho de presentar denuncios de pertenencias mineras dentro de la zona.

VI. No se podrán otorgar nuevos permisos de exploración de la totalidad o parte de una zona de exploración, sino después de que hayan transcurrido seis meses de haber expirado el permiso anterior.

VII. En caso de contienda entre el explorador y el propietario del terreno sobre los límites de la zona de exploración, la prueba incumbirá al explorador.

VIII. No podrán concederse zonas de exploración en terrenos en donde se hayan ejecutado trabajos mineros, aun cuando las respectivas pertenencias estén abandonadas. Tampoco podrán concederse zonas de exploración a una distancia inferior a 200 metros de los límites de un fundo minero, ni dentro del recinto de las poblaciones

IX. El reglamento de policía minera determinará a qué distancia de los edificios, ferrocarriles y demás construcciones de propiedad pública o privada se podrá permitir la ejecución de trabajos de exploración.

Art. 125. El reglamento de policía minera determinará en qué casos y bajo qué condiciones podrá permitirse la ejecución de trabajos mineros en el subsuelo que corresponda a edificios o a cualesquiera otras construcciones de propiedad pública o privada.

Art 126. La secretaría de Fomento podrá hacer visitar por medio de sus inspectores, los fundos mineros y las instalaciones anexas a éstos, destinadas directamente a los trabajos mineros. Estas visitas tendrán por objeto:

I. Determinar si se cumplen debidamente los reglamentos y disposiciones de policía minera.

II. Obtener datos científicos y estadísticos concernientes a la minería.

Art. 127. También podrá ordenarse la visita de un fundo minero a petición de parte legítima, para averiguar si existen o no invasiones en otro fundo.

Art. 128. Cuando la secretaría de fomento tuviere motivos para suponer que las labores de un fundo invaden terreno libré, podrá, de oficio, ordenar que el fundo sea visitado para determinar si existe o no la invasión.

Are. 129. En ningún caso los inspectores que practiquen las visitas podrán hacer investigaciones sobre el estado comercial de las negociaciones.

Art. 130. La secretaría de Fomento podrá ordenar la suspensión de los trabajos mineros que no se ajustaren a lo prescripto en el reglamento o disposiciones de policía, si corriere peligro la vida de las personas que trabajen en las minas.

La orden de suspensión se contraerá a la porción o zona de peligro y deberá fundarse en el informe del inspector que haya visitado el fundo o en la información practicada por la autoridad local. Los efectos de la orden de suspensión, subsistirán mientras no desaparezca la causa que la haya motivado.

Art. 131. En casos urgentes y graves la suspensión podrá decretarse a solicitud del gobernador del Estado o jefe político del territorio que corresponda, sin necesidad de que se satisfagan los requisitos que establece el artículo anterior.

Art. 132. En todo caso de suspensión de trabajos que no se funde en el dictamen de algún inspector oficial de la secretaría de Fomento, ésta deberá ordenar que, a la mayor brevedad posible, se practique una visita.

Art. 133. Los trabajos de explotación del carbón de piedra que puedan poner en peligro la vida de los operarios, la seguridad de las labores o la estabilidad del suelo, se sujetarán a los reglamentos y disposiciones de policía minera.

Art. 134. Los terrenos constituyen una acción del fundo minero de donde procedan. Si no pudiere determinarse la procedencia, la propiedad de los terrenos se regirá exclusivamente por el derecho común.

Art. 135. La secretaría de Fomentó podrá celebrar contratos con las condiciones que estime convenientes en cada caso, para la explotación de las substancias metálicas que se encuentren en el lecho de las aguas de jurisdicción federal, mientras no dispongan otra cosa las leyes especiales sobre aguas.

Art. 136. No podrá expedirse título de propiedad minera a favor de extranjeros que denuncien pertenencias dentro de una zona de ochenta kilómetros a lo largo de la línea divisoria con países extranjeros, sí no obtienen previamente permiso especial del Ejecutivo de la Unión. Este requisito será necesario, aun cuando el denuncio sea hecho conjuntamente por extranjeros y nacionales.

Si el permiso fuere negado, se declarará libre el terreno denunciado, observándose lo prevenido en el art. 36.

Art. 137. El permiso a que se refiere el artículo anterior será necesario, para que los extranjeros puedan adquirir por cualquier otro título, propiedades mineras o derechos reales sobre las mismas dentro de la expresada zona de ochenta kilómetros.

Art. 138. El reglamento determinará los plazos en que deban solicitarse los permisos a que se refieren sus dos artículos anteriores y las condiciones bajo las cuales podrán otorgarse esos permisos.

Art. 139. Las sociedades extranjeras son incapaces para denunciar y para adquirir, por cualquier título, propiedades mi-

neras o derechos reales sobre las mismas, dentro de la zona que fija el art. 136.

Art. 140. Son nulas las adquisiciones que se hicieren en contravención a los arts. 136 a 139 de esta ley. La acción de nulidad podrá ser ejercida por parte interesada o por el ministerio público federal, con instrucciones de la secretaría de Fomento.

Art. 141. Cuando por razón de herencia o por adjudicación judicial en pago de un crédito, un extranjero adquiera propiedades mineras o derechos reales sobre las mismas dentro de la zona que fija el art. 136, disfrutará del plazo de un año para enajenar dichos bienes, salvo que antes de que espire este plazo hubiere obtenido el permiso a que se refiere el art. 137.

Art. 142. Cuando la herencia o adjudicación judicial en pago recayere en una sociedad extranjera, la enajenación tendrá que hacerse, en todo caso, dentro del plazo de un año.

Art. 143. Las autoridades judiciales que conozcan de los procedimientos hereditarios o de adjudicación a que se refieren los artículos anteriores, darán oportuno aviso a la secretaría de Fomento de la existencia de tales procedimientos.

Art. 144. El Ejecutivo de la Unión promoverá por conducto del ministerio público el aseguramiento de las propiedades y derechos mineros adquiridos o poseídos en contravención a los preceptos de los arts. 136, 137, 139, 141 y 142.

Los bienes asegurados se rematarán en pública subasta, de conformidad con lo prevenido en el Código Federal de Procedimientos Civiles y el producto que se obtenga, deducidos los gastos y los impuestos correspondientes, quedará a disposición de los interesados.

Art. 145. Cualquiera persona podrá pagar el impuesto de propiedad de un fundo minero; pero sólo el que acredite tener interés legítimo en evitar la caducidad del título, tendrá derecho a exigir del dueño del fundo el reembolso de lo que hubiere pagado.

En este último caso, el crédito que proceda del pago del impuesto minero se considerará preferente a cualesquiera otros créditos que deban pagarse del valor del fundo, inclusive los créditos hipotecarios.

Art. 146. A falta de disposición expresa de esta ley, los términos que la misma señala y los que fije el reglamento, empezarán a correr desde el día siguiente a aquel en que se haya hecho la notificación o practicado la diligencia respectiva, contándose el día del vencimiento.

No se incluirán en la computación de los términos, los domingos y los días de fiesta o de luto nacional.

Art. 147. Las reglas que establece el artículo anterior no se aplicarán a los plazos relativos a prescripciones y a términos judiciales, los cuales se computarán según lo dispongan las leyes respectivas.

Art. 148. Se declaran insubsistentes los derechos para abrir y explotar socavones cuyos empresarios no hubieren cumplido con lo prevenido en las leyes o concesiones en virtud de las cuales se adquirieron estos derechos.

Art. 149. La secretaría de Fomento determinará el número de los agentes de minería y la demarcación en que cada uno de ellos ha de ejercer sus atribuciones, teniendo en cuenta las necesidades del despacho de los negocios del ramo. La misma secretaría resolverá las dudas y cuestiones que se susciten respecto a la competencia de los agentes de minería.

Art. 150. Los servicios de los agentes de minería, serán retribuidos con sujeción al arancel que expida la secretaría de Fomento.

Art. 151. Cuando el propietario de un fundo minero compruebe satisfactoriamente ante la secretaría de Fomento la pérdida o extravío de su título original, podrá expedírsele, a su costa, un duplicado, en el que se hará constar el motivo de su expedición.

152. Los títulos mineros que expida la secretaría de Fomento, serán autorizados con sólo la firma del secretario del ramo.

Art. 153. La secretaría de Fomento expedirá el reglamento general de esta ley, el especial de policía minera y las demás disposiciones reglamentarias que tengan por objeto hacer efectivos los preceptos de esta misma ley.

ARTÍCULOS TRANSITORIOS

Art. 1º. La presente ley empezará a regir el día 1º de enero de 1910.

Art. 2º. Los contratos para exploraciones de zonas mineras, continuarán en vigor de acuerdo con sus estipulaciones.

Art. 3º. Las solicitudes mineras que estén en tramitación en 1º de enero de 1910 continuarán substanciándose y se decidirán conforme a las prevenciones de esta ley.

Art. 4º. Pasarán en el estado y grado en que se encuentren al conocimiento de los tribunales federales, los juicios de que estén conociendo los tribunales del orden común y que versen sobre algunas de las materias enumeradas en el artículo 107 de esta ley. Los tribunales comunes sin necesidad de petición de parte, remitirán los autos al juez o tribunal federal que corresponda, dentro del plazo de treinta días, contados desde el 1º de enero de 1910.

Los recursos de casación pendientes al empezar a regir esta ley, se substanciarán y resolverán por los tribunales que de ellos conozcan, y de conformidad con las leyes del orden común que sean aplicables.

Art. 5º. Se concede el plazo de seis meses para que los propietarios mineros que no hayan cumplido con lo prevenido en la primera parte del art. 2º de la ley de 6 de junio de 1892, comprueben ante la secretaría de Fomento haber llenado los requisitos que para conservar la propiedad, exigen las leyes de las cuales emanaron sus títulos. Pasado ese plazo, sin haberse hecho la comprobación prevenida, los títulos se considerarán caducos sin necesidad de declaración especial y los respectivos fundos serán denunciados libremente.

Art. 6º. Los títulos, actos y contratos mineros registrados antes del 1º de enero de 1910, de acuerdo con los preceptos de la ley minera de 4 de junio de 1892 y su reglamento, no necesitarán de nuevo registro para seguir surtiendo sus efectos legales. Los títulos, actos y contratos que esta ley sujeta a registro y que no hubieren sido registrados, deberán serlo y surtirán sus efectos legales respecto de tercero, desde la fecha de su registro.

Art. 7º. Se concede a los propietarios mineros que no hubieren amojonado los linderos de sus fundos, el plazo de un año para que lo efectúen. El que no cumpla con este precepto será responsable de los daños y perjuicios que causare a tercero, y, además, incurrirá en una multa de cien a quinientos pesos que le impondrá la secretaría de Fomento al tener noticia comprobada de la infracción.

Si después de impuesta la multa el responsable persistiere en la omisión por un plazo de treinta días, será consignado a la autoridad judicial, para que le imponga la pena del delito de desobediencia a mandato legítimo de autoridad, sin perjuicio de que la secretaría de Fomento, pueda mandar construir las mojoneras a expensas del interesado.

Art. 8º. Desde la fecha en que esta ley entre en vigor, quedarán derogadas todas las disposiciones vigentes, aun las consignadas en leyes especiales, que establezcan derechos de preferencia respecto de la adquisición o denuncio de fundos mineros.

Art. 9º. Quedarán derogadas desde la fecha de la vigencia de esta ley, todas las leyes y prevenciones sobre minería a excepción de las de carácter fiscal, que continuarán en vigor en lo que no estén modificadas por la presente ley.

Ingeniero L. de la Barra, diputado vicepresidente.– A. Castañes, senador vicepresidente.–Daniel García, diputado secretario.– J. de J. Peña, senador secretario.– Rúbricas.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a veinticinco de noviembre de mil novecientos nueve.– Porfirio Díaz.– Rubrica.– Al ciudadano Lic. Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, Colonización e Industria.– Presente.

Y lo comunico a Ud. para su inteligencia y fines consiguientes.- México, 25 de noviembre de 1909.– O. Molina.– Rúbrica.– Al....

Noviembre 26 de 1909.- Se declara la deserción del denuncio presentado el día 24 de mayo último, por el Sr. Ruperto Enríquez de un terreno baldío, sito en el partido de Santiago Papasquiaro, del Estado de Durango.

Examinado el expediente núm. 442 relativo al denuncio presentado el día 24 de mayo último, por el Sr. Ruperto Enríquez de un terreno baldío, sito en el partido de Santiago Papasquiaro, del Estado de Durango, y apareciendo que no pudieron continuarse los trámites de dicho denuncio por no haberse presentado los trabajos periciales, ni aparecer que se haya publicado el extracto dentro de los plazos fijados al efecto; con fundamento de los arts. 37 de la ley de 26 marzo de 1894 y 62 de su reglamento, se declara la deserción del interesado en el denuncio de que se trata, en el concepto de que durante un año, contado desde esta fecha, no podrá volver a denunciar el mismo terreno.

Comunícolo a Ud. para su inteligencia.

México, 26 de noviembre de 1909.– Por orden del secretario, el subsecretario, A. Aldasoro.–Rúbrica.– Al C. agente de tierras en el Estado de Durango.– Durango.

Diciembre 8 de 1909.- Confirmación de derecho al uso de aguas como fuerza motriz y riego, de las aguas del río de san Juan, en la villa de Balleza, distrito de Hidalgo, Estado de Chihuahua.

Confirmación de derechos al uso de aguas

Como resultado de las gestiones hechas por Ud. ante esta secretaría, a fin de que se le confirmen los derechos que tiene al uso y aprovechamiento, como fuerza motriz y riego, de las aguas del río de san Juan, en la villa de Balleza, distrito de Hidalgo, Estado de Chihuahua, le manifiesto que habiéndose hecho el estudio de los documentos que presentó en apoyo de su petición, y dada cuenta de todo al C. presidente de la república, el mismo primer magistrado ha tenido a bien resolver, con fundamento de lo prevenido en la fracción B, del art. 20 de la ley de 5 de junio de 1888, que son de confirmarse, como en efecto se confirman, los derechos que tiene Ud. al uso y aprovechamiento de las aguas del río de san Juan, en la villa de Balleza, distrito de Hidalgo, del Estado de Chihuahua, en cantidad hasta de 638 litros por segundo, como máximum, en la siguiente forma: 518 por la toma llamada «El Bosque,» para fuerza motriz en el molino de harinas establecido en la finca de «Todos Santos,» y 120 por la toma de este nombre para riego de las labores de la misma finca; en el concepto de que esta confirmación se hace sin perjuicio de tercero que mejor derecho tenga.

México, 8 de diciembre de 1909. A. Aldasoro.– Rúbrica.– Al Sr. Enrique Bordier, al cuidado del Sr. licenciado Justo Prieto.– Presente.

Diciembre 9 de 1909.- CONTRATO celebrado entre el C. Lic. Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, Colonización e Industria, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr, Lic. E. Dean Fuller, en la del Sr. George Wambach, sobre arrendamiento y explotación de una zona de terreno baldío, ubicada en el Estado de Tamaulipas.

Art. 1º. Con fundamento en lo dispuesto en los artículos 18 y 19 de la ley sobre ocupación de terrenos baldíos y nacionales, de 26 de marzo de 1894, se autoriza al Sr. George Wambach para explotar las maderas que existan en una zona de terreno baldío ubicada en el municipio de Hidalgo, del Estado de Tamaulipas, con una longitud

aproximada de trece kilómetros y medio por un kilómetro y medio de anchura

Se le autoriza igualmente para establecer en dicha zona una línea telo-dinámica, con sus torres, estaciones y demás construcciones que sean necesarias para el transporte aéreo de materiales por la expresada línea.

Art. 2º. La duración de este contrato será de dos años contados desde su promulgación, en lo que se refiere a la explotación de maderas.

Se concede la ocupación gratuita del terreno en que se construyan las torres, etc., así como de la zona estrictamente necesaria para el establecimiento del cable telodinámico, por veinte años contados desde la misma fecha, de la promulgación de este contrato.

Art. 3º. El precio del arrendamiento será de tres mil pesos ($3,000.00) en efectivo, que se pagarán como sigue: mil quinientos pesos ($1,500.00) el 15 de diciembre próximo y los otros mil quinientos ($1,500.00) el 1º de septiembre de 1910.

Art. 4º. Para las explotaciones a que este contrato se refiere, el concesionario se sujetará a las prevenciones reglamentarias vigentes para la explotación de bosques y terrenos baldíos y nacionales, y a las disposiciones que dicte la secretaría de Fomento, con el fin de evitar la destrucción de los bosques.

Art. 5º. El concesionario se obliga a presentar dentro del término de un año, el plano del terreno ocupado, así como los proyectos de torres y demás accesorios.

Art. 6. El concesionario se obliga a no traspasar este contrato a un particular o a una compañía, sin previo permiso y aprobación del Ejecutivo Federal.

En ningún caso podrá traspasarlo a una compañía extranjera.

Bajo ningún concepto podrá traspasar esta concesión a algún gobierno extranjero ni admitirlo como socio en la empresa.

Art. 7. El concesionario no podrá alegar, en ningún tiempo, derecho de propiedad, de posesión, de retención o de cualquiera otra clase respecto del terreno que se arrienda por este contrato, el cual volverá al gobierno al terminar el plazo del arrendamiento y sin derecho, por parte del arrendatario, a reclamar indemnización por mejoras y obras hechas en el referido terreno.

Art. 8. El concesionario garantiza el cumplimiento del presente contrato con un depósito de mil quinientos pesos ($1,500.00), en títulos de la Deuda Pública, que ha quedado constituido en el Banco Nacional de México.

Art. 9. Las cuestiones que sobre el cumplimiento del presente contrato se susciten, serán siempre decididas por los tribunales federales de la república, con arreglo a las leyes mexicanas, y no podrá el concesionario alegar derecho alguno de extranjería, aunque sea por pretendida denegación de justicia.

Art! 10. Este contrato caducará por cualquiera de las causas siguientes:

I. Por no hacer el pago del arrendamiento conforme se expresan en el art. 3º.

II. Por no presentar los planos a que se refiere el art. 5º.

III. Por traspasar este contrato sin el permiso y aprobación del Ejecutivo Federal.

IV. Por traspasar el mismo contrato a una compañía extranjera.

V. Por traspasar esta concesión a algún gobierno extranjero o admitirlo como socio en la empresa.

Art. 11. En los casos de caducidad a que se refieren los incisos I y II del artículo anterior, el concesionario perderá el depósito a que se refiere el art. 8º.

Art. 12. En los casos de caducidad a que se refieren los incisos III y IV del art. 10, además de la pérdida del depósito, se declarará la nulidad del traspaso.

Art. 13. En el caso de caducidad a que se refiere el inciso V del mismo art. 10,

además de la nulidad del acto y pérdida del depósito, el concesionario perderá todo derecho a las propiedades que hubiere adquirido y obras que hubiere emprendido.

Art. 14. La caducidad será declarada administrativamente, oyendo previamente al interesado para su defensa.

Art. 15. Las obligaciones que contrae el concesionario respecto de los plazos citados en este contrato, solamente se suspenderán en caso de fuerza mayor debidamente justificado, que impida directamente el cumplimiento de tales obligaciones.

La suspensión durará sólo el tiempo que exista el impedimento que la motive, debiendo el concesionario presentar al gobierno federal las pruebas del caso fortuito o de fuerza mayor, dentro del término de dos meses de haber éste tenido lugar. Pasado ese plazo, sin presentar tales pruebas, no podrá ya alegar el concesionario el caso fortuito de fuerza mayor.

Art. 16. Las estampillas de este contrato se pagarán por el concesionario.

Hecho, por duplicado, en la ciudad de México, a nueve de diciembre de mil novecientos nueve.– O. Molina.– Dean Fuller.– Rúbricas.

Diciembre 10 de 1909.- CONTRATO celebrado entre el C. Lic. Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, Colonización e Industria, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Lic. Joaquín Cortázar, jr., como apoderado y representante de la compañía agrícola y de fuerza eléctrica, del río Conchos, S. A.

Art. 1º. Se reconoce a la compañía agrícola y de fuerza eléctrica del río Conchos, S A., como cesionaria de los contratos celebrados en 7 de marzo de 1906, 10 de septiembre del mismo año y 2 de septiembre de 1907, celebrados con los Sres. Pablo Ginther y Joaquín Cortazar, jr., y con la compañía Schondube y Neaugebauer, respectivamente, que se refunden en el presente. En tal virtud, se autoriza a la compañía para que, sin perjuicio de tercero que mejor derecho tenga, pueda ejecutar:

I. Una presa de setenta metros de altura en el río Conchos y en la barranca inmediata al punto denominado «El Salto,» en los terrenos del pueblo de san Nicolás de la Joya, para captar las aguas torrenciales del referido río Conchos, en cantidad de 1.019,000,000 de metros cúbicos.

La compañía concesionaria volverá al cauce del río, de las aguas almacenadas, 896.000,000 de metros cúbicos, de manera que su gasto constante se aumente en 27,300 litros por segundo.

II. Las obras hidráulicas necesarias para aprovechar, como fuerza motriz, hasta 896.000,000 de metros cúbicos al año de las aguas que se almacenen en la presa a que se refiere el inciso anterior, y hasta 10,000 litros por segundo de las aguas constantes del río. La compañía se compromete a devolver al cauce del río, en el trayecto de 6 kilómetros abajo del lugar llamado "El Salto," todo el caudal que se le autoriza a aprovechar.

III. Las obras hidráulicas necesarias para utilizar, como fuerza motriz, hasta la cantidad de 50,000 litros por segundo, como máximum del río Conchos, en el distrito de Camargo, del Estado de Chihuahua, en el trayecto del río comprendido entre la Boquilla o salida del cañón del río Conchos, situado como a 7 kilómetros del pueblo de san Francisco de Conchos y a 27½ kilómetros, en la misma dirección, de ciudad Camargo, y un punto situado 200 metros río abajo de la expresada Boquilla.

Art. 2º. Se autoriza a la compañía para transformar la fuerza hidráulica en eléctrica, y a establecer, para conducirla, vías aéreas por medio de alambres y postes de siete metros de altura, por lo menos, o vías subterráneas instaladas de la manera más apropiada.

Art. 3º. Dentro del plazo de seis meses, contados desde la fecha de la promulgación de este contrato, la compañía dará principio a la construcción de las obras, de conformidad con los planos aprobados ya y que apruebe la secretaría de Fomento. Todas las

obras deberán quedar terminadas, a más tardar, dentro del plazo de siete años contados desde la misma fecha.

Art. 4º. Una vez concluidas las obras hidráulicas y eléctricas, aprobadas por la secretaría de Fomento, y hecha por ésta la declaración correspondiente, se expedirá a la compañía el título que le asegure el derecho al uso y aprovechamiento de las aguas, objeto de este contrato, conforme a las leyes vigentes.

Art. 5º. La compañía podrá construir, sobre los canales que establezca, los puentes que juzgue necesarios para el tráfico particular, previa aprobación de los planos por la secretaría de Fomento. Se obliga a construir, también por su cuenta, los puentes que demande el tráfico público, cuando atraviese con sus canales algún camino, calzada o vía de uso común, presentando los planos respectivos para su aprobación, a la secretaría Fomento y al gobierno del Estado de Chihuahua, o ya a la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, según el caso.

Art. 6º. La compañía queda sujeta, en lo que se refiere al presente contrato, a la inspección que ejerza la secretaría de Fomento, y obligada a contribuir para ayuda de los gastos de inspección, con la suma de quinientos pesos ($500.00) mensuales, que pagará adelantada en la tesorería general de la Federación, desde la fecha en que debe dar principio a la construcción de las obras, hasta la conclusión y entrega definitiva.

En caso de que la compañía no haga los pagos prevenidos en este artículo, se le aplicará la facultad económico-coactiva para su cobro.

Art 7º. La compañía tendrá el derecho de vía en toda la longitud de sus canales y en ambas márgenes. La anchura de la vía no podrá exceder de seis metros.

Art. 8. Conforme a lo prevenido en el inciso III, del art. 30 de la ley de 6 de junio de 1894, la secretaría de Fomento, previa aprobación de los planos respectivos, concederá gratuitamente a la compañía los terrenos de la nación que deba ocupar en todas las extensiones de que habla el artículo anterior, así como para receptáculos y depósitos de agua, almacenes, estaciones y otros edificios. La compañía presentará los planos de los terrenos y justificará la necesidad de ocuparlos.

Art. 9º. La compañía podrá pedir, de acuerdo con las prevenciones del Código vigente de Procedimientos Civiles Federales, la expropiación de los terrenos de propiedad particular que necesitare para el establecimiento de sus acueductos, dependencias, depósitos y estaciones.

Art. 10. La compañía presentará a la secretaría de Fomento, para su aprobación, los planos de los terrenos de propiedad particular que necesitare ocupar, y comprobará la necesidad de tal ocupación. La secretaría de Fomento, para los efectos del art. 650 del Código vigente de Procedimientos Civiles Federales, al aprobar los planos que incluyan los terrenos por expropiar, hará la declaración administrativa fundando la procedencia de la expropiación.

Art. 11. Queda autorizada la compañía para construir las líneas telegráficas y telefónicas que juzgue necesarias a lo largo de sus instalaciones, para el uso exclusivo de sus obras, previa aprobación de la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, y el gobierno tendrá el derecho de mandar colocar libremente y sin retribución alguna, uno o dos alambres telegráficos en los postes de la línea de la compañía quedando ésta sujeta a las leyes y reglamentos vigentes o que en adelante se expidieren sobre construcción y explotación de líneas telegráficas y telefónicas.

Art. 12. La compañía podrá importar, libres de derechos arancelarios, por una sola vez, todas las máquinas y aparatos que necesite para el trazo, construcción y explotación de las obras.

La compañía presentará a la secretaría de Fomento, por triplicado, la lista general pormenorizada de los efectos que tenga que introducir según este contrato, y especificará en dicha lista el número, cantidad y calidad de ellos. Para su importación observará las

reglas dictadas y que en lo sucesivo dicte la secretaría de Hacienda, y se sujetará a las limitaciones que fije la de Fomento.

Art. 13. Los efectos que introduzca la compañía conforme a las prevenciones de este contrato serán para el uso exclusivo de sus obras y su explotación, y si enajenare o aplicare a otros usos alguno o algunos de esos efectos, la secretaría de Hacienda exigirá el pago correspondiente de derechos, sin perjuicio de las demás penas que para el caso de contrabando establecen las leyes.

Art. 14. Durante cinco años, contados desde la fecha de la promulgación de este contrato, los capitales invertidos por la compañía en el trazo, construcción y reparación de las obras, estarán exentos de todo impuesto federal, con excepción de los del Timbre, que se causarán conforme a la ley relativa.

Art 15. Esta concesión se otorga de conformidad con las prevenciones de las leyes de 5 de junio de 1888 y 6 de junio de 1894, sobre aguas de jurisdicción federal, y 18 de diciembre de 1902, sobre clasificación de bienes federales.

Art. 16. La compañía queda en libertad para celebrar con los particulares y corporaciones públicas y privadas los contratos y convenios que juzgue convenientes, para el aprovechamiento de la energía hidráulica y eléctrica; sujetándose, respecto a precios, a las tarifas que presentarán previamente a la secretaría de Fomento para su examen y aprobación.

Art. 17. En ningún tiempo, ni por ningún motivo, podrá la compañía traspasar el presente contrato a alguna compañía extranjera.

Art. 18. La compañía podrá traspasar a ciudadanos o sociedades mexicanas, constituidas conforme a las leyes de la república, todas o parte de las concesiones hechas por el presente contrato, previo permiso y aprobación de la secretaría de Fomento, siendo indispensable que los cesionarios acepten, respectivamente, todas y cada una de las obligaciones impuestas a la compañía concesionaria.

Art. 19. La compañía podrá emitir igualmente acciones comunes, de preferencia, bonos y obligaciones, y disponer de ellos.

Art. 20. En ningún tiempo, ni por ningún motivo, podrá la compañía enajenar o hipotecar las concesiones otorgadas por el presente contrato a algún gobierno o Estado extranjero, ni admitirlo como socio, siendo nula y de ningún valor ni efecto cualquiera estipulación que se pacte con ese objeto.

Art. 21. La compañía tendrá en esta capital un representante ampliamente autorizado para que se entienda con el gobierno en todo lo que se relacione con el presente contrato.

Art. 22. La compañía garantiza el cumplimiento de las obligaciones que le impone este contrato, por medio de los depósitos constituidos en el Banco Nacional de México con fechas 12 de marzo de 1906 y 5 de octubre del mismo año y bajo los certificados números 1,145 y 1,180, por virtud de los contratos que se refunden. Los depósitos se devolverán a la compañía cuando haya terminado las obras a que se refiere este contrato.

Art. 23. Este contrato caducará por cualquiera de las causas siguientes:

I. Por no comenzar la construcción de las obras, y por no terminarlas en los plazos fijados en el artículo 3º.

II. Por no hacer uso de las aguas en un plazo de cinco años consecutivos.

III. Por destinar las aguas a objeto distinto de aquel para que se otorgan.

IV. Por suspender la construcción de las obras, durante un período de seis meses consecutivos, sin permiso de la secretaría de Fomento.

V. Por traspasarlo a un particular o compañía, sin previo permiso y aprobación de la secretaría de Fomento.

VI. Por traspasar el presente contrato a una compañía extranjera.

VII. Por traspasar o hipotecar el contrato o las concesiones que de él se derivan, a

un gobierno o Estado extranjero, o por admitirlo como socio.

Art. 24. Si la caducidad se declarare por los motivos que expresan las fracs. I, II, III, IV y V, la compañía perderá el depósito y las concesiones y franquicias especiales que le otorga este contrato.

Si la caducidad se declarare por los motivos que expresa la fracción VII, la compañía incurrirá, además, en la pérdida de todos los derechos, bienes y propiedades de cualquier género relacionados con este contrato.

En todo caso, y antes de hacer la declaración de caducidad, la secretaría de Fomento otorgará a la compañía un término prudente para exponer su defensa.

Art. 25. Las obligaciones que contrae la compañía respecto a los plazos fijados en este contrato, se suspenderán en todo caso fortuito o de fuerza mayor, debidamente justificado, que impida directa y absolutamente el cumplimiento de tales obligaciones. La suspensión citada durará sólo por el tiempo que dure el impedimento que la motive, debiendo la compañía presentar al gobierno general las noticias y pruebas de haber ocurrido el caso fortuito o de fuerza mayor del carácter mencionado, dentro del término de tres meses de haber tenido éste lugar. Por el hecho de no presentar tales noticias y pruebas dentro de dicho término, no podrá alegar la compañía, en ningún tiempo, la circunstancia de caso fortuito o de fuerza mayor.

Igualmente deberá la compañía presentar al gobierno federal dentro de los dos meses siguientes a la reanudación de los trabajos, las noticias y pruebas de que éstos han continuado en el acto de haber cesado el impedimento. De no cumplir con estas obligaciones, se le impondrá una multa de cien a quinientos pesos ($100.00 a $500.00), según el caso.

Art. 26. La compañía se ha de sujetar a las leyes y reglamentos vigentes y que en lo sucesivo se expidan sobre policía, uso y aprovechamiento de las aguas.

Art. 27. Estarán sujetos a la jurisdicción de los tribunales de la república en todos los negocios cuya causa y acción tengan lugar dentro de su territorio, tanto la compañía concesionaria y la mexicana que en su caso organice, como los tenedores de acciones comunes, de preferencia, bonos y obligaciones, aun cuando todos los tenedores o miembros de la compañía sean extranjeros.

Nunca podrá alegar respecto a los asuntos relacionados con este contrato derecho alguno de extranjería, bajo cualquier forma que sea, y sólo tendrán los derechos y medios de hacerlos valer que las leyes de la república conceden a los mexicanos; no pudiendo, por consiguiente, tener injerencia alguna en dichos asuntos los agentes diplomáticos extranjeros.

Art. 28. Este contrato substituye a los de fechas 7 de marzo de 1906 y 10 de septiembre del mismo año, reformado por el de 2 de septiembre de 1907, celebrados respectivamente con los Sres. Pablo Ginther y Joaquín Cortázar, jr., y la compañía Schondubey Neugebauer, para el aprovechamiento, como fuerza motriz, de las aguas del río Conchos, en el Estado de Chihuahua.

Art. 29. Las estampillas de este contrato se pagarán por la compañía.-

México, 10 de diciembre de 1909.– O. Molina.– J. Cortázar, jr.– Rúbricas.

Diciembre 16 de 1909.- Reglamento de la ley minera de los Estados Unidos Mexicanos.

El presidente de la república, se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de la facultad constitucional del Ejecutivo y de conformidad con lo que establece el artículo 153 de la ley de 25 de noviembre del presente año, he tenido a bien expedir el siguiente

Reglamento de la ley minera de los Estados Unidos Mexicanos.

CAPÍTULO I.

De los agentes de minería.

Art. 1º. Para ser agente de la secretaría de Fomento en el ramo de minería, se requiere ser ciudadano mexicano en el ejercicio de sus derechos.

Art. 2º. Los agentes de minería que la secretaría de Fomento nombre, conforme al art. 149 de la ley, recibirán y tramitarán los denuncios de predios mineros que se les presenten, y ejercerán las funciones que les designe la ley, sus reglamentos y demás disposiciones que dicte la misma secretaría.

En caso de duda acerca de la aplicación de la ley, sus reglamentos y demás disposiciones relativas, los agentes de minería consultarán a la secretaría de Fomento.

Art. 3º. Al establecerse una agencia de minería, de conformidad con lo proscripto en el art. 149 de la ley, la secretaría de Fomento fijará los límites de la circunscripción que le haya de corresponder, y se dará publicidad a esa fijación, así como a las modificaciones posteriores, tanto en el Diario Oficial de la Federación y en el Periódico Oficial del Estado respectivo, como durante treinta días en la tabla de avisos de la agencia establecida.

Art. 4º. Para cada agencia de minería se nombrará un agente propietario y los suplentes que requiera el movimiento de negocios mineros de la misma.

Dichos suplentes deberán tener las mismas calidades que los propietarios, y han de suplir a éstos en todas las faltas temporales y absolutas que puedan ocurrir, así como en las ocasionadas por impedimento legal en determinado negocio, previo llamamiento que se les haga por el agenté que se halle en funciones.

Art. 5º. Cuando los agentes que se hallen en funciones tengan que ausentarse por quince días o menos, podrán hacerlo, llamando previamente al suplente respectivo y dando aviso a la secretaría de Fomento, por correo y por telégrafo, si lo hubiere.

Cuando el tiempo de la ausencia deba ser mayor, tendrán que recabar antes el permiso de la misma secretaría, expresando la causa que motive la separación y el tiempo que ha de durar, para que ella resuelva lo conveniente.

Art. 6º. En caso de muerte o de enfermedad grave que impida a un agente llamar al suplente, éste se dirigirá por la vía más rápida a la Secretaría de Fomento, dándole conocimiento de ello, a fin de que ésta pueda autorizarlo para que desde luego se haga cargo de la agencia, lo que verificará con intervención del jefe de Hacienda y en presencia de dos testigos. A falta del jefe de Hacienda, intervendrá el agente del Timbre, y a falta de éste, el de Correos, levantándose una acta que subscribirán los que intervengan, remitiéndose copia de ella a la secretar a de Fomento.

Art. 7º. Los agentes de minería cumplirán las disposiciones siguientes:

I. Tendrán en el exterior de la agencia y en lugar fácilmente visible para el público, un letrero que diga: «Agencia de Minería de la secretaría de Fomento.»

II. En el exterior de la agencia estarán permanentemente anunciadas las horas de despacho, no pudiendo éste interrumpirse, sino en los domingos y días de fiesta o de luto nacionales.

III. En el exterior de la agencia, o si esto no fuere posible, a la entrada y en sitio visible y de fácil acceso para el público, habrá un tabla de avisos, en la que se harán las publicaciones ordenadas por la ley, por este reglamento y por las demás disposiciones relativas.

IV. En sitio visible y de fácil acceso, habrá en la agencia un reloj que indique la hora local.

V. Formarán y mantendrán al corriente el inventario del archivo de la agencia.

VI. Llevarán un libro registro de

denuncios, asentándolos rigurosamente en orden de fechas, por numeración continuada y sin dejar líneas en blanco entre los diversos registros

VII. Llevarán un libro-registro de exploraciones mineras, en el cual asentarán los permisos respectivos en riguroso orden de fechas, por numeración continuada y sin dejar líneas en blanco entre los diversos registros.

VIII. Llevarán igualmente un libro registro de peritos titulados, entendiéndose como tales, aquellos que hayan sido recibidos en algún establecimiento oficial de la república para ejercer la profesión de ingeniero, o cuyos títulos hayan sido aceptados o reconocidos por el gobierno.

IX. Remitirán a la secretaría de Fomento, en los diez primeros días de cada mes, una noticia detallada, tanto de los denuncios que hubiesen admitido, como de los avisos y solicitudes de permisos de exploración, o de las solicitudes de rectificación, de reducción o de división de predios mineros titulados, que se les hubiesen presentado durante el mes anterior.

Art. 8. En cualquier caso de impedimento legal, el agente de minería deberá hacer constar esa circunstancia, y llamará desde luego al suplente respectivo; pero si se tratare de la presentación de denuncios o de escritos de oposición, el agente deberá antes anotar el día y la hora de dicha presentación.

Art. 9. Los agentes de minería deberán excusarse de intervenir en los casos de impedimento legal, que son los siguientes:

I. Tener interés directo o indirecto en el asunto.

II. Que lo tengan sus parientes consanguíneos en línea recta, sin limitación de grados; los colaterales, dentro del cuarto grado, inclusive; y los afines, dentro del segundo, también inclusive.

III. Ser el agente, socio, dependiente o administrador de alguna de las partes.

IV. Haber sido el agente, abogado, procurador o perito en el negocio de que se trate.

Art. 10. En los lugares de la república que no estén comprendidos dentro de la circunscripción de alguna agencia de minería, los denuncios de predios mineros y los avisos y constancias de permiso para exploración, se presentarán ante el agente de Correos, quien anotará el denuncio o el aviso o la constancia del permiso para exploración, consignando el día y la hora de la presentación, y dará inmediato aviso a la secretaría de Fomento, por telégrafo, si lo hubiere, y por correo.

Art. 11. La revisión de las resoluciones de los agentes de minería, a que se refiere el art. 48 de la ley, no suspenderá la tramitación de un expediente, sino en los casos en que la misma ley, sus reglamentos y demás disposiciones que se dicten lo determinen expresamente.

Art. 12. Los agentes de minería cobrarán sus honorarios en los términos que lo disponga el arancel que expida la Secretaría de Fomento.

CAPÍTULO II.

De los denuncios de predios mineros.

Art. 13. Los denuncios deberán presentarse ante la agencia de minería dentro de cuya circunscripción se halle el predio denunciado.

Art. 14. Si el predio se encuentra en los límites de las circunscripciones de dos o más agencias, ante cualquiera de éstas podrá hacerse el denuncio.

Art. 15. Si se presentasen varios denuncios de un mismo predio ante distintas agencias que puedan conocer de ellos, únicamente será válido el denuncio que primero se hubiese presentado; debiendo tramitarlo, en consecuencia, la misma agencia ante la cual se presentó.

Art. 16. En el denuncio se expresará, además de los datos de que se habla en el art. 15 de la ley, el punto fijo de donde han de partir las medidas, y, para identificar fácilmente el terreno donde deban medirse

las pertenencias, se mencionarán los puntos bien conocidos que se encuentren en sus cercanías.

Art. 17. Ningún denuncio se admitirá cuando en él no se designen especificada e individualmente los nombres de los denunciantes, y tampoco cuando no esté subscrito por las personas nombradas en el mismo denuncio o por sus representantes legales.

Art. 18. Dentro de los tres días que sigan a la aceptación de un denuncio, el agente de minería nombrará perito que mida las pertenencias y demasías denunciadas y levante el plano correspondiente, señalando en él, con toda claridad, tanto las bases en que deban construirse las mojoneras del perímetro del expresado predio, como las mojoneras que se encuentren en una zona de cien metros alrededor del mismo y pertenezcan a los fundos mineros colindantes o vecinos.

El agente nombrará al perito que el solicitante le proponga en su denuncio, siempre que sea titulado.

Si el interesado no propusiere perito en su denuncio, o si el propuesto carece de título, el agente hará libremente el nombramiento, prefiriendo, en todo caso, a los peritos titulados del lugar, y sólo a falta de éstos, nombrará prácticos de la localidad, siempre que a su juicio posean aptitudes bastantes para desempeñar satisfactoriamente su cometido.

Art. 19. Cuando un agente deseche al perito propuesto, expresará los fundamentos de tal resolución. El interesado podrá elevar contra ella queja a la secretaría de Fomento por conducto de la agencia, dentro de los tres días siguientes a la fecha en que fue notificada la resolución respectiva: pasado ese plazo, se tendrá ésta por firme e irrevocable. El agente remitirá la queja a la secretaría de Fomento dentro de los tres días siguientes al en que haya sido presentada. Desde la fecha en que se presente la queja, hasta que reciba la agencia la resolución que sobre el particular dicte la secretaría de Fomento, los trámites del expediente quedarán en suspenso. El agente asentará la debida razón en el expediente.

Art. 20. Comunicado su nombramiento al perito, éste deberá contestar al agente dentro del plazo de ocho días, si acepta o no el encargo. Si el nombrado no aceptare o no contestare, el agente lo notificará así al denunciante para que designe nuevo perito titulado, si hubiere hecho uso de este derecho al presentar su denuncio; y se llevará a cabo el nombramiento del nuevo perito en los términos explicados en los dos artículos que preceden, para lo que se dispondrá de un plazo improrrogable de quince días, al final de los cuales, si no se obtiene la aceptación del perito, se remitirá copia del expediente a la secretaría de Fomento para que ésta declare la insubsistencia del denuncio, debiendo publicarse esta declaración ocho días en la tabla de avisos de la agencia. Transcurrido este plazo, cualquiera persona podrá denunciar el predio.

El agente asentará la debida constancia en el expediente.

Art. 21. Aceptado el nombramiento por el perito y extendida la razón respectiva, el agente le fijará el plazo improrrogable de sesenta días para que presente por cuadruplicado el plano de que habla el art. 18, acompañado de un informe explicativo.

El agente extenderá por duplicado un extracto que contenga:

I. El del denuncio, con especificación clara y precisa del nombre y domicilio del denunciante, y el número de orden del expediente.

II. El nombre, domicilio y aceptación del perito nombrado.

III. La declaración de que se abre un plazo improrrogable de ciento veinte días, contados desde la fecha del extracto, para la sustanciación del expediente en la agencia.

Un ejemplar de este extracto se fijará en la tabla de avisos de la agencia y permanecerá en ella durante treinta días.

El otro ejemplar del extracto se entregará al denunciante, para que a su costa y

perjuicio, y dentro de los cuarenta días siguientes a la fecha del extracto, se publique tres veces consecutivas en el periódico oficial del respectivo Estado, territorio o Distrito Federal. El denunciante queda obligado a entregar a la agencia, antes de que terminen los expresados ciento veinte días de la tramitación de que habla la fracción III, para que se agreguen al expediente, los correspondientes ejemplares del mencionado periódico en que se hayan hecho las publicaciones.

De todo lo que precede se asentará razón en el expediente.

Art. 22. El agente entregará al perito una copia certificada de su nombramiento, la que concluirá con la conminación de que quien resista a la ejecución de los trabajos de campo que tenga que practicar el experto, se hará acreedor a las penas establecidas en el art. 106 de la ley.

Art. 23. La publicación del extracto en los términos del art. 21, surte efectos de citación para todos los que se crean con derecho a oponerse al denuncio del predio minero respectivo.

Art. 24. Las operaciones que ha de practicar en el terreno el perito nombrado conforme al art. 18, se verificarán de manera que, por los procedimientos científicos necesarios, se obtengan las longitudes de las proyecciones horizontales de los lados del perímetro del predio minero y los ángulos que formen los mismos lados con el meridiano astronómico. Se procurará referir uno o varios de los vértices del perímetro, cada uno de ellos, a dos puntos fijos del terreno, por lo menos, o sólo a un punto fijo, si se determina además la distancia al mismo, y se recogerán los datos necesarios para proporcionarse comprobaciones de los trabajos.

El señalamiento y la medición del predio en el terreno no suponen derecho a la ocupación de éste, y sólo servirán para demarcar los límites del mismo predio minero.

Art. 25. Los planos de los predios mineros deberán dibujarse en papel enlienzado, para su conservación, y las copias se harán en lienzo de calca. Estos planos contendrán los datos que siguen:

I. El nombre de la mina; el lugar de su ubicación; la municipalidad, distrito, partido, cantón o departamento; el respectivo Estado, territorio o Distrito Federal, y los demás datos que sirvan para identificar el predio minero.

II. Las longitudes de las proyecciones horizontales de los lados del perímetro del predio minero y los azimutes de los mismos lados, o sea sus direcciones con relación al meridiano astronómico.

III. La superficie en hectáreas que comprenda la proyección horizontal del predio.

IV. La escala, que deberá ser decimal entera.

V. Aun cuando se haya usado brújula, sólo se pondrá la meridiana astronómica, la cual estará representada por una línea paralela a la orilla derecha del papel del plano y orientada de manera que su extremo superior indique el Norte astronómico.

VI. Las visuales de referencia a puntos fijos y notables del terreno.

VII. Las colindancias mineras.

VIII. La fecha respectiva y la firma del perito.

Art. 26. Los informes explicativos referentes a la medición de predios mineros, deberán contener necesariamente, además de la descripción de las operaciones técnicas ejecutadas, todos los datos indicados en los planos, de modo que, en caso necesario, se pueda reconstruir un plano valiéndose sólo de los datos del informe. Se expresarán además en éste, los de ubicación del predio y los de la situación relativa de las pertenencias que lo componen, según estén consignados en el denuncio, exponiéndose las observaciones del caso, si tales datos discrepan de los del terreno.

Art. 27. El perito hará construir en los lugares donde deban levantarse las mojoneras, de acuerdo con lo que se prescribe en

el art. 18, bases sólidas de mampostería, de altura no menor de cincuenta centímetros, de superficie horizontal y de sección cuadrada, de lados también de cincuenta centímetros por lo menos. En estas bases se marcarán señales que permitan fácilmente reconocer e identificar cada una de las mojoneras, de conformidad con su designación en el plano respectivo.

Art. 28. Los peritos se sujetarán a los términos del denuncio al hacer la localización y medición respectivas, e indicarán en los planos, no sólo las mojoneras de los fundos mineros colindantes que queden fuera de las pertenencias denunciadas, sino también las que queden dentro de éstas, y harán constar cuantas observaciones les hagan el denunciante, los colindantes o cualquiera que se crea perjudicado por las operaciones periciales.

Art. 29. Si en la ejecución de los trabajos de que habla el art. 18, los peritos encontraren resistencia de hecho, deberán requerir el auxilio de la autoridad local.

Art. 30. Presentados los trabajos periciales a la agencia, ésta lo hará saber por medio de un aviso, que se publicará durante quince días en la tabla de la misma agencia

Art. 31. Transcurridos los ciento veinte días de que se habla en el art. 21, sin que haya habido oposición, o si la hubo y se fundó en alguna de las causas a que se refiere el art. 43 de la ley, o se devolvió el expediente por los tribunales con sentencia ejecutoria favorable al denunciante, las agencias, bajo su más estrecha responsabilidad y dentro de los quince días siguientes, sacarán una copia del expediente y la remitirán con las tres copias del plano, bajo cubierta certificada, a la secretaría de Fomento. En dicho documento se incluirá la copia íntegra del extracto del denuncio respectivo.

Art. 32. De conformidad con lo prevenido por el art. 27 de la ley, se hará saber al interesado que se le señala el plazo de treinta días, para que, dentro de él, se levanten las mojoneras y se certifique haberlo hecho. Para esto, se le remitirá una copia del plano que devolverá certificado y con indicación precisa de los lugares donde se hayan colocado las mojoneras y las señales distintivas que se les hayan puesto. Dicha certificación se hará refiriéndose a ser cierto el hecho de haberse colocado las mojoneras en los lugares del terreno que se indican en el citado plano, y será autorizada, si es posible, por el perito que lo levantó, y si no, por otro titulado, y a falta de éste, por cualquier perito práctico de reconocida aptitud.

Art. 33. Para la colocación de las mojoneras se observarán estos requisitos:

I. No se cambiarán de posición, mientras no se modifiquen los fundos mineros que deslinden. Se construirán sólidamente y siempre se conservarán en buen estado.

II. Se situarán en los lugares convenientes y en el número que sea necesario, para que puedan verse desde una de ellas, la anterior y la siguiente; y, por sus dimensiones, forma, color, o cualquier otro carácter, deberán distinguirse de las mojoneras de los fundos mineros colindantes.

Art. 34. Expedido el título de un fundo minero, se le entregará al interesado o se le remitirá por conducto del agente de minería, con un ejemplar de la copia del plano, sellado por la secretaría de Fomento. Esta dará a la de Hacienda noticia de la expedición del título.

Tan pronto como el agente reciba ese título para entregarlo al interesado, fijará un aviso en la tabla por el término de treinta días, notificándole que pase a recogerlo. Expirado dicho plazo sin que el interesado haya recogido el título, agregará éste al expediente, junto con el aviso de la notificación.

El título deberá permanecer en poder de la agencia y a disposición del interesado hasta que aquella reciba el aviso de la declaración de caducidad del fundo. Llegado ese caso sin que el documento de que se trata haya sido reclamado; se devolverá a la secretaría de Fomento.

Art. 35. La publicación a que se refiere

el art. 50 de la ley, se hará durante treinta días en la tabla de avisos, y, por diez veces consecutivas, en el periódico oficial del respectivo Estado, territorio o Distrito Federal.

Art. 36. El aviso en que se declare quedar libre un predio minero, se publicará durante veinte días en la tabla de la agencia, contándose el tiempo desde el día y la hora en que el aviso se fije, hasta la misma hora del correspondiente día terminal, no computándose los domingos, ni los días de fiesta y de luto nacionales.

CAPÍTULO III.

De las oposiciones.

Art. 37. Sólo durante los noventa días, contados desde la fecha de la publicación del extracto, serán admisibles cualesquiera oposiciones que se funden en alguno de los motivos que se indican en las fracciones I y II del art. 37 de la ley.

Art. 38. El agente, luego que reciba un ocurso de oposición, lo avisará al denunciante por medio de una publicación, durante diez días consecutivos, en la tabla de avisos, haciendo constar los nombres del opositor y del denunciante y el número de orden del expediente. En éste se asentará razón de que la publicación quedó hecha, agregándose al expediente el original del aviso publicado.

Art. 39. El mismo día en que el agente reciba el informe y los planos periciales, citará a los interesados a una junta que se verificará dentro de los quince días siguientes. Esta citación se hará por medio de oficio que se enviará por correo en pliego certificado, y además se publicará en la tabla de avisos durante tres días consecutivos, agregándose al expediente el recibo del certificado y el aviso original.

En la junta, el agente procurará avenir a las partes a fin de evitar cuestiones judiciales. De todo esto se asentará razón en el expediente.

Art. 40. Si verificada la junta, no se avinieren las partes ni optaren por la vía administrativa, el agente remitirá el expediente a los tribunales dentro del plazo que señala el art. 40 de la ley.

Art. 41. En los casos en que habiéndose remitido ya el expediente a los tribunales, sin que hayan transcurrido los noventa días a que se refiere el art. 37 se presentare una nueva oposición fundada en alguna de las causas previstas en el art. 37 de la ley, el agente no la admitirá, y manifestará al opositor que debe ocurrirá los tribunales para hacer valer allí sus derechos. Si la oposición se fundare en causas distintas de las expresadas en el citado art. 37, el agente la reservará para agregarla al expediente cuando lo reciba de los tribunales.

Art. 42. Si en la junta los interesados optaren por la vía administrativa, se levantará el acta respectiva subscrita por ellos y se continuará la tramitación hasta que concluya el término legal que se señala en el art. 21.

Art. 43. Cuando la secretaría de Fomento declare que se toma en consideración la oposición que se fundare en alguna de las causas a que se refiere el art. 43 de la ley, ordenará que se tramite en la agencia como en el caso de las oposiciones a que se contrae el art. 37 de la misma ley.

Art. 44. Para resolver la oposición, cuando las partes optaren por la vía administrativa, de acuerdo con el art. 41 de la ley, la secretaría de Fomento tendrá la más completa libertad para mandar practicar todas las diligencias que crea convenientes para ilustrar su criterio; y oyendo a dichas partes, las cuales podrán exponer todo lo que convenga a sus intereses, resolverá lo que estime la justicia.

CAPÍTULO IV.

De las solicitudes relativas a reducción de denuncios, rectificación, reducción y división de fundos mineros, constitución de servidumbres, automación de medios de transporte, exploraciones, expropiación y permisos a extranjeros.

Art. 45. Las solicitudes de reducción de un denuncio en tramitación deben publicarse

durante veinte días en la tabla de avisos de la agencia, y por una sola vez, dentro de ese mismo plazo, en el Periódico Oficial del respectivo Estado, territorio o Distrito Federal, debiendo presentar el interesado un ejemplar del periódico en que a su costa haya hecho la publicación, antes del término del plazo do los ciento veinte días de tramitación del expediente.

Si al solicitarse la reducción, el perito no hubiese presentado los planos, el agente le dará aviso, a fin de que practique las nuevas medidas y entregue su informe y planos dentro del tiempo que aun falte del plazo de sesenta días a que se refiere el art. 21.

Cuando se hayan presentado ya los planos al solicitarse la reducción, el agente comisionará al mismo perito, si es posible, y si no, nombrará otro para que practique nuevas medidas y presente su informe y planos dentro de lo que falte de ese plazo de sesenta días.

Terminados los veinte días de la publicación en la tabla de avisos, el agente podrá admitir denuncios del terreno libre excedente.

Art. 46. En el caso de reducción de pertenencias de un predio minero titulado, a que se refiere el art. 52 de la ley, el nombramiento de perito y la entrega del informe y planos correspondientes, se harán de acuerdo con lo prevenido en los arts. 18, 19, 20 y 21. Recibidos los documentos periciales por el agente, éste remitirá copia del expediente a la secretaría de Fomento, dentro del plazo de quince días, acompañando a dicha copia el título y su plano, así como las demás constancias de que se hace mención en el art. 50.

Art. 47. En caso de rectificación de un predio minero titulado, de que habla el art. 53 de la ley, la tramitación será la misma que para un nuevo denuncio, y las mojoneras deberán situarse de conformidad con lo prescrito en el art. 32.

Terminada la tramitación, el agente remitirá copia del expediente a la secretaría de Fomento, y, una vez aprobado, ésta ordenará al agente que entregue al interesado, para que la agregue a su título de propiedad, la copia certificada de las diligencias practicadas.

Art 48. Las solicitudes referentes a los casos de rectificación de predios mineros titulados, de que se habla en los arts. 54 y 55 de la ley, se tramitarán como si se tratara de un nuevo denuncio.

Art. 49. Las solicitudes referentes a la división de un fundo minero en dos o más, se dirigirán a la secretaría de Fomento, directamente o por conducto del agente de minería respectivo, con tantos planos por cuadruplicado cuantos sean necesarios según la división. Se acompañará un informe rendido por perito titulado, y si no lo hubiere, por práctico de reconocida aptitud. Los planos serán autorizados por el perito. El interesado remitirá a la vez los documentos y demás constancias mencionadas en el art. 50°, así como las estampillas para la expedición de los nuevos títulos. Aprobados los planos por la secretaría, ésta fijará, de acuerdo con el art. 32, un plazo prudente para la colocación de las mojoneras que deban señalar los perímetros de los nuevos fundos, en la inteligencia de que si el interesado no cumple con este requisito, se le tendrá por desistido de su solicitud.

Art. 50. Con las solicitudes de reducción, de rectificación o de división de un predio minero titulado deberán acompañarse los siguientes documentos:

I. El título con el plano correspondiente de dicho fundo.

II. La constancia de que el fundo de que se trata está al corriente en el pago del impuesto federal sobre propiedad minera

III. Las constancias que comprueben que el solicitante es el propietario del fundo, o que está autorizado legalmente por dicho propietario para hacer la solicitud.

IV. En caso de reducción, será necesario además, que se exhiba el certificado que acredite que el fundo está libre de gravamen, o que se presente el documento legal que compruebe el consentimiento de

los acreedores hipotecarios para que se verifique la reducción.

Art. 51. Con las solicitudes para el establecimiento de servidumbres que se hagan a la secretaría de Fomento, de acuerdo con lo prescripto en el art. 72 de la ley, se acompañará un informe rendido por perito titulado, y si no lo hubiere, por práctico de reconocida aptitud. Dicho informe tendrá por objeto justificar la necesidad y extensión de las servidumbres

Presentada la solicitud, se citará por oficio al propietario del fundo sirviente, apercibiéndolo de que en caso de no comparecer el día de la cita, se dictará la resolución que proceda.

Oído el propietario del fundo sirviente, o pasado el día de la cita sin que hubiere asistido, la secretaría de Fomento, previas las diligencias que estime convenientes, pronunciará su resolución.

Art. 52. La secretaría de Fomento fijará en cada caso los medios de transporte que estime convenientes, cuando se trate de la imposición de la servidumbre de paso a que se refiere el art. 63 de la ley. Los interesados acompañarán con su solicitud los informes y planos periciales que estimen conducentes, y remitirán a la misma secretaría los datos que ella considere necesarios.

Art. 53. Las solicitudes relativas a permisos de exploración se presentarán por duplicado con un certificado expedido por perito titulado, en el cual conste que en la zona de exploración no se han ejecutado trabajos mineros, y que los límites de la misma zona distan doscientos metros, por lo menos, de los límites de los fundos mineros más próximos.

El agente devolverá al interesado el duplicado de su solicitud después de asentar en él el día y la hora de la presentación.

Art. 54. Si la exploración ha de practicarse en terreno de propiedad particular, el explorador solicitará el permiso correspondiente del dueño o de su representante. En caso de otorgarlo alguno de éstos, dará el explorador la respectiva constancia, la cual será presentada al agente de minería para que tome la debida razón y la devuelva. El explorador deberá comprobar que la persona que le otorgó el permiso es dueña del terreno o que está autorizada para otorgarlo.

Art. 55. Si el explorador no obtuviese el permiso del dueño o de su representante, lo solicitará del agente de minería, expresando en su solicitud el domicilio del propietario y el nombre del fiador que proponga por los daños y perjuicios que pudieran ocasionar los trabajos de exploración. El agente publicará la solicitud en la tabla de avisos durante quince días y la dará a conocer al propietario por medio de oficio, con apercibimiento de que si nada promueve se le tendrá por conforme. Transcurrido el plazo de la publicación, el agente fijará el de treinta días para el otorgamiento y la calificación de la fianza, que hará bajo su responsabilidad. Otorgada la fianza, el agente dará al explorador el permiso correspondiente, en el que expresará la ubicación de la zona y el punto fijo que le sirva de centro.

Art. 56. El agente publicará en la tabla de avisos durante treinta días un extracto del permiso, indicando el nombre del explorador, el punto fijo de fácil identificación que sirva de centro a la zona de exploración la ubicación de ésta, el día en que comienza y el en que termina el plazo de que se hace mención en la frac. IV del art. 124 de la ley.

En todos los casos de exploración, el agente hará constar en el permiso o en la constancia del aviso, que los trabajos deberán sujetarse estrictamente a las prescripciones relativas del reglamento de policía minera.

Art. 57. Las solicitudes para la expropiación a que se refiere el art. 88 de la ley, se presentarán a la secretaría de Fomento, directamente o por conducto del agente de minería respectivo, acompañadas de un informe rendidos por perito titulado, y si no lo hubiere, por práctico de reconocida aptitud, y de los planos correspondientes autorizados por el mismo perito, a fin de que la secretaría de Fomento, en vista de todos los datos del caso y oyendo previamente al

dueño del terreno, dicte la resolución que corresponda.

Art. 58. Las publicaciones que se mencionan en el art. 95 de la ley, se harán durante treinta días en la tabla de avisos de la agencia y en el Diario Oficial de la Federación.

Art. 59. Las solicitudes de los permisos a que se refieren los artículos 136, 137 y 138 de la ley, serán dirigidas a la secretaría de Fomento, directamente o por conducto del agente de minería, al presentarse el denuncio o dentro de los sesenta días siguientes a su admisión.

Estos permisos se concederán bajo el concepto, y así se expresará en ellos, de que las propiedades mineras quedan sujetas en todo a las leyes mexicanas, sin que se pueda alegar con respecto de ellas, derecho alguno de extranjería; siendo los tribunales de la república los únicos competentes para resolver cualquiera cuestión que acerca de tales propiedades pueda suscitarse, con exclusión de toda intervención extranjera.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a dieciséis de diciembre de mil novecientos nueve.– Porfirio Díaz.– Rúbrica.– Al ciudadano Lic. Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, Colonización e Industria.– Presente.

Y lo comunico a Ud. para su inteligencia y fines consiguientes.- México, 16 de diciembre de 1909.– O. Molina.– Al.....

Diciembre 16 de 1909.- Arancel para el pago de honorarios a los agentes de la secretaría de Fomento en el ramo de minería.

Art. 1º. Al presentarse un aviso de exploración de terrenos de propiedad particular, acompañado del permiso del dueño del mismo terreno, o al solicitarse permiso para exploración en terrenos nacionales, se pagarán cuatro pesos por todos los trámites correspondientes; pero si se solicitare de la agencia el permiso necesario, en el caso de no querer otorgarlo el dueño del terreno, se pagarán ocho pesos por la tramitación correspondiente.

Art. 2º. Por la tramitación completa de un denuncio, incluyéndose la copia del expediente, hasta la entrega del título respectivo, sin que durante esa tramitación surja incidente alguno de reducción de pertenencias o de oposición, se pagarán en el orden siguiente los honorarios que a continuación se expresan:

I. Dos pesos en el acto de la presentación del denuncio, al ser éste registrado.

II. Diez pesos al aceptar el agente el denuncio.

III. Dieciocho pesos al recibir el denunciante la copia del extracto de la solicitud para su publicación.

Art. 3º. Por los trámites que origine la solicitud de reducción de pertenencias de un denuncio que se esté tramitando, ocho pesos al presentar dicha solicitud.

Art. 4º. Por la tramitación completa de una solicitud de rectificación de un predio minero titulado, en cualquiera de los casos previstos en los arts. 53, 54 y 55 de la ley, sin que durante dicha tramitación surja incidente alguno de oposición, y hasta que se entregue el nuevo título o la copia de las diligencias que haya de agregarse al título, se pagarán en el orden siguiente los honorarios que a continuación se indican:

I. Diez pesos en el acto de la presentación de la solicitud.

II. Diez y ocho pesos al recibir el solicitante la copia del extracto de la solicitud para su publicación.

Art. 5º. Por la tramitación de la solicitud de división de un fundo minero, hasta la entrega de los títulos de los nuevos fundos, se pagarán cinco pesos al presentar la solicitud.

Art. 6º. Por todos los trámites referentes a la reducción de pertenencias de un

predio minero titulado, diez pesos, que se pagarán al presentar la solicitud.

Art. 7º. Por todos los trámites relativos a solicitudes de expropiación o de servidumbre, si en ellos interviniere el agente, se pagará en cada caso cinco pesos al presentar la petición respectiva.

Art. 8. En caso de oposición a un denuncio, el denunciante pagará por los trámites ante la agencia, diez pesos, al celebrarse la junta de avenencia; quedándole a salvo sus derechos para reclamar el pago al opositor en el juicio correspondiente.

Art. 9º. Por la copia de las ejecutorias que hayan recaído en los juicios de oposición a denuncios de predios mineros, la cual copia deberá comprenderse en la del expediente respectivo que el agente remita a la secretaría de Fomento, a razón de dos pesos por pliego o fracción.

Art. 10. Por el cotejo y autorización de planos, dos pesos.

Por la copia certificada de los informes periciales o de toda clase de documentos que expidan los agentes de minería a petición de los interesados, a razón de dos pesos por pliego o fracción.

Por la toma de razón de cualquier documento, un peso.

Art. 11. Por la busca de expedientes o cualesquiera otros documentos del archivo, un peso.

Cuando el interesado no ministre datos suficientes y haya que registrar documentos correspondientes a más de un año, un peso por cada año que se registre.

Art. 12. Los agentes sólo tendrán derecho a percibir los honorarios que fija este arancel, y consultarán a la secretaría de Fomento acerca de cuál deba ser el monto de los honorarios correspondientes, en los casos no previstos por el mismo.

Art. 13. Cuando se interrumpa la tramitación de un expediente por cualquier motivo que no sea imputable al agente, no serán devueltos por éste los honorarios que hubiese recibido.

Art. 14. Si debido a irregularidades cometidas por los agentes de minería fuese necesario reponer la tramitación de un expediente, ésta se llevará a cabo a costa de dichos agentes, quienes, en consecuencia, no tendrán derecho a cobrar nuevos honorarios por la misma.

México, 16 de diciembre de 1909.– O. Molina.

Diciembre 18 de 1909.- Entretanto se reforma la legislación sobre terrenos baldíos con arreglo a las bases del decreto de 30 de diciembre de 1902, quedan en suspenso las disposiciones de la ley vigente de 26 de marzo de 1894, en lo relativo a denuncio de terrenos baldíos.

El C. presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue.

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Art. 1º. Entretanto se reforma la legislación sobre terrenos baldíos con arreglo a las bases del decreto de 30 de diciembre de 1902, quedan en suspenso las disposiciones de la ley vigente de 26 de marzo de 1894, en lo relativo a denuncio de terrenos baldíos. En consecuencia, no se admitirá en lo sucesivo, por las agencias de la secretaría de Fomento, ningún denuncio de dichos terrenos, pero se continuarán hasta su terminación y con arreglo a los preceptos de la citada ley de 26 de marzo de 1894, los denuncios que hubiere en tramitación en la fecha de la presente ley.

Art. 2º. Se suspende la facultad que las leyes otorgan al Ejecutivo para enajenar terrenos nacionales; subsistiendo la suspensión hasta que sean rectificados por comisiones oficiales, los deslindes practicados con anterioridad.

Art. 3º. La Secretaría de Fomento podrá celebrar contratos de arrendamiento

para la explotación de terrenos baldíos y nacionales, con sujeción a las siguientes bases:

I. El término del arrendamiento no podrá exceder de diez años.

II. El precio del arrendamiento, en ningún caso, será inferior al cinco por ciento anual del valor del terreno

Para los efectos de este inciso, los terrenos baldíos se considerarán con el valor que les asigna la tarifa expedida para el corriente año fiscal, y los terrenos nacionales con el expresado valor, aumentado en un cincuenta por ciento.

III. A los arrendatarios se les podrá conceder, en los contratos respectivos, el derecho de adquirirlos por el tanto, cuando otro pida su enajenación y ésta proceda de acuerdo con lo prevenido en el art. 6º de la presente ley. El arrendatario deberá hacer uso de este derecho dentro del término de un mes, contado desde la fecha en que la secretaría de Fomento le haga saber su disposición de enajenar el terreno.

Art. 4º. Los contratos de enajenación o promesa de enajenación de terrenos baldíos y nacionales, celebrados con fundamento en las leyes de 15 de diciembre de 1883 y 26 de marzo de 1894, se darán por terminados al vencerse los plazos estipulados en ellos, sin que por ningún motivo puedan revalidarse dichos contratos, ni prorrogarse los plazos que señalen.

Art. 5º. El Ejecutivo de la Unión, por conducto de la secretaría de Fomento, mandará deslindar y medir los terrenos baldíos que aun existan en la república, por medio de comisiones oficiales pagadas con cargo a las respectivas asignaciones del presupuesto.

Asimismo, el Ejecutivo procederá, por medio de las dichas comisiones, a la rectificación de los deslindes de terrenos nacionales, completándose la rectificación con los datos geográficos que fijen las disposiciones administrativas o reglamentos que se dicten.

Art. 6º. Los terrenos baldíos y nacionales que vayan siendo medidos y deslindados en los términos que expresan los artículos anteriores, se destinarán preferentemente a la colonización y otros fines de interés general, reservándose para bosques los que para ello fueren adecuados. El Ejecutivo podrá enajenar los terrenos que no fueren destinados a los objetos que antes se indican; pero no podrá hacerse ninguna enajenación a favor de una sola persona, por cantidad mayor de 5,000 hectáreas.

Art. 7º. En todo caso de enajenación de terrenos pertenecientes a la nación, deberán ser preferidos los ocupantes de los mismos, siempre que durante diez años o más, hayan tenido acotados los terrenos que ocupan, con cercas, setos o vallados, o los hayan cultivado o utilizado en alguna explotación agrícola; y en uno y otro caso, hayan pagado, durante los últimos cinco años, los impuestos que a dichos terrenos correspondan, según la ley local respectiva. La ocupación en los términos expresados, deberá comprobarse ante el juez de Distrito que corresponda, con citación y asistencia del Ministerio Público, quien se sujetará a las instrucciones generales o especiales que dicte la secretaría de Fomento.

Art. 8º. Continúan en todo su vigor las disposiciones vigentes que proporcionan a los poseedores de baldíos o de demasías, los medios de perfeccionar sus derechos obteniendo un título legítimo. La secretaría de Fomento continuará celebrando composiciones por baldíos y demasías que estén poseídos con los requisitos que señala la ley de 26 de marzo de 1894. La propia Secretaría queda facultada para dictar las disposiciones que estime convenientes, a fin de que los planos y trabajos periciales, en general, que deba hacerse para celebrar composiciones, se sujeten a nuevos requisitos para asegurar su exactitud. En todo caso, para que los mencionados planos y trabajos periciales puedan ser aprobados, deberán ser ejecutados o verificados por perito nombrado por la secretaría de Fomento,

Art. 9º. Continúan vigentes las disposiciones que rigen sobre fraccionamiento de ejidos, pero los títulos que se expidan como consecuencia de los fraccionamientos, im-

pondrán la obligación de cultivar o aprovechar el lote durante diez años, y contendrán las condiciones necesarias, a fin de que el favorecido y sus sucesores a título universal, sólo puedan usufructuar el terreno por el dicho término de diez años, sin facultad para arrendarlo, enajenarlo o conceder su aprovechamiento, sino después del plazo indicado, durante el cual plazo, ni el propio terreno, ni los derechos sobre él conferidos, estarán sujetos a embargo por parte de terceros.

La contravención de los preceptos de este artículo, será motivo para declarar la nulidad del título, y para que la nación reivindique en el juicio correspondiente el terreno de que se trate, a fin de que sea aplicado al jefe de familia en quien concurran los requisitos de la ley.

V, Salado Álvarez, diputado presidente.– Joaquín D. Casasús, senador vicepresidente.– Vicente Villada Cardoso, diputado secretario.– A. Gaviño, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a los diez y ocho días del mes de diciembre de mil novecientos nueve.- Porfirio Díaz.– Rúbrica.– Al C. Lic. Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, Colonización e Industria.

Y lo comunico a Ud. para su inteligencia y fines consiguientes.- México, 18 de diciembre de 1909.– O. Molina.– Rúbrica.– Al.....

Diciembre 20 de 1909.- se declara la deserción del interesado en el denuncio de un terreno baldío sito en la jurisdicción de Macuspana, del Estado de Tabasco, presentado el día 21 de julio de 1909 por el C. Alfredo Duplán.

Examinado el expediente relativo al denuncio presentado el día 21 de julio de 1909 por el C. Alfredo Duplán, de un terreno baldío sito en la jurisdicción de Macuspana, del Estado de Tabasco, y apareciendo que no pudieron continuarse los trámites de dicho denuncio porque no fueron presentados los trabajos periciales dentro del plazo que al efecto se concedió; con fundamento de los arts. 37 de la ley de 26 de marzo de 1894 y 62 de su reglamento, se declara la deserción del interesado en el denuncio de que se trata, en el concepto de que durante un año, contado desde esta fecha, no podrá volver a denunciar el mismo terreno.

Comunícolo a Ud. para su inteligencia.

México, 20 de diciembre de 1909.– Por orden del secretario: el subsecretario, A. Aldasoro.–Rúbrica.– Al agente de tierras en el Estado de Tabasco, san Juan Bautista.

Diciembre 21 de 1909.- Contrato celebrado para la exploración y explotación de fuentes de petróleo o criaderos de carburos gaseosos de hidrógeno y sus derivados, en el subsuelo de una porción de la laguna de Tamiahua, ubicada en la municipalidad del mismo nombre, correspondiente al Estado de Veracruz.

El C. presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Art. 1º. Se aprueba el contrato, fecha nueve de septiembre del corriente año, celebrado entre el C licenciado Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, Colonización e Industria, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. licenciado Luís Riba, en la de la Compañía Mexicana de Petróleo denominada «El Águila,» S. A., para la exploración y explotación de fuentes de petróleo o criaderos de carburos gaseosos de hidrógeno y sus derivados, en el subsuelo de una porción de

la laguna de Tamiahua, ubicada en la municipalidad del mismo nombre, correspondiente al Estado de Veracruz.

Dicho contrato quedará en los términos siguientes:

Art. 1º. Se autoriza a la compañía mexicana de petróleo «El Águila,» S. A., para que sin perjuicio de tercero que mejor derecho tenga, pueda practicar exploraciones con el objeto de descubrir fuentes de petróleo o criaderos de carburos gaseosos de hidrógeno en el subsuelo de una porción de la laguna de Tamiahua, ubicada en la municipalidad del mismo nombre, del cantón de Túxpam, del Estado de Veracruz, y cuyos linderos son: al Norte, una línea de 5 kilómetros que, partiendo de un punto situado a 2 kilómetros y 500 metros al Norte del punto llamado «Dos Bocas,» se intente en la laguna; al Sur, otra línea de 5 kilómetros que, partiendo de dos kilómetros y 500 metros al Sur del mismo punto «Dos Bocas,» se interna a la laguna; al Este, una línea de 5 kilómetros que unirá las extremidades de las dos anteriores, y al Oeste, la zona federal de la laguna en una longitud de 2½ kilómetros al Norte y 2½ kilómetros al Sur del repetido «Dos Bocas,» comprendiendo una superficie aproximada de 2,500 hectáreas.

Art. 2º. Se autoriza igualmente a la Compañía mexicana de Petróleo «El Águila.» S. A., para que pueda llevar a cabo las explotaciones de las fuentes o criaderos de petróleo y carburos e hidrocarburos de hidrógeno y sus derivados, cuya exploración es motivo de este contrato.

Art. 3º. La compañía concesionaria se compromete a dar aviso a la secretaría de Fomento del descubrimiento que hiciere de alguna fuente o criadero de petróleo, cuando éste se encuentre en condiciones de explotación, designando su ubicación y dando noticia de la importancia del criadero, con especificación de la cantidad que sea susceptible de producir. Este aviso se dará dentro de los dos meses siguientes al descubrimiento del criadero, o al principiar la explotación.

Art. 4º. La compañía concesionaria se compromete a invertir en las exploraciones y en la explotación de carburos e hidrocarburos de hidrógeno y sus derivados que lleve a efecto en el subsuelo de los terrenos que se mencionan en el art. 1º, la cantidad de cien mil pesos ($100,000.00), por lo menos, dentro de los siete años siguientes a la fecha de este contrato, cuya inversión la justificará a medida que vaya teniendo lugar, en la forma que acuerde la secretaría de Fomento.

Art 5º. La compañía concesionaria se compromete a rendir anualmente un informe a la secretaría de Fomento, referente al año fiscal fenecido, sobre los gastos de la negociación, balance general, estadística de productos y aquellos que designe oportunamente la misma secretaría. La falta de cumplimiento de esta obligación, será penada con una multa de cien a quinientos pesos ($100.00 a $500.00), según la gravedad o frecuencia de las omisiones, a juicio de la secretaría.

Art. 6º. La compañía concesionaria garantiza el cumplimiento de las obligaciones que le impone este contrato, con el depósito de cinco mil pesos ($5,000.00) que, en bonos de la Deuda Nacional Consolidada, tiene constituido en el Banco Nacional de México, y el cual le será devuelto cuando la secretaría de Fomento declare que se ha cumplido con las estipulaciones de este contrato.

Art 7º. La secretaría de Fomento tendrá el derecho de hacer inspeccionar las obras, libros y establecimientos de la compañía concesionaria, cuando lo juzgue conveniente, y en este caso, la misma compañía concesionaria enterará en la Tesorería General de la Federación las cantidades que indique la secretaría de Fomento, para el pago de los gastos de inspección.

Art. 8º. Para las exploraciones y explotaciones a que se refiere el art. 4º, la compañía concesionaria gozará de las franquicias siguientes:

I. Podrá exportar, libre de todo impuesto, los productos naturales refinados o elaborados, que procedan de la explotación.

II. Podrá importar, libres de derechos,

por una sola vez y durante la vigencia de ese contrato, las máquinas y sus accesorios para perforar los pozos, para refinar o elaborar toda clase de productos que tengan por base el petróleo crudo, las tuberías y sus accesorios necesarios para la industria, bombas, estanques de hierro o de madera, barriles de hierro o de madera, gasómetros, vías portátiles de ferrocarril con sus máquinas y carros de carga, y toda clase de materiales para los edificios destinados a la explotación, quedando sujetas estas importaciones a las disposiciones y reglamentos que dicte la secretaría de Hacienda.

Para gozar de la exención que hace esta cláusula, la compañía concesionaria presentará a la secretaría de Fomento, listas pormenorizadas de los efectos que pretenda introducir dentro de esta concesión, especificando en ellas el número, cantidad y calidad de dichos efectos, y observando, para la importación de ellos, las reglas dictadas y que en lo sucesivo dicte la secretaría de Hacienda, así como las limitaciones que fije la de Fomento. En caso necesario, la compañía concesionaria facilitará a la secretaría de Fomento todos los detalles y dibujos que sean necesarios para resolver las dudas que pueda tener al hacer la revisión de las listas mencionadas.

III. El capital invertido en las exploraciones y explotaciones de los terrenos que menciona el art. 1º, así como los bonos y acciones que pueda emitir la compañía concesionaria, quedarán libres de todo impuesto federal durante la vigencia de este contrato, con excepción del que se causa por renta del timbre. Igual excepción tendrán los productos de la explotación mientras no pasen a ser propiedad de tercera persona.

IV. Igualmente tendrá la compañía concesionaria el derecho de expropiación de conformidad con las reglas siguientes:

A. La compañía concesionaria presentará a la secretaría de Fomento el plano de las obras que han de ocupar los terrenos que se pretenda expropiar, y todos aquellos otros que puedan servir para demostrar la necesidad de las primeras.

B. La misma secretaría, previo informe del inspector que designe, teniendo en cuenta, si lo creyere necesario, los demás datos que en todo tiempo tiene derecho de recabar de las autoridades o de la compañía concesionaria, y aun de los mismos dueños de los terrenos que pretenda expropiar, aprobará o no los planos presentados.

C. Si no fueren aprobados dichos planos, se harán a la compañía concesionaria las observaciones conducentes, a fin de que sean debidamente modificados, si esto no cabe, se considerará como improcedente la expropiación pretendida.

D. Si los planos fueren aprobados con o sin modificación, se considerará por sólo este hecho, como declarada y fundada administrativamente la expropiación de los terrenos respectivos que señale el o los planos aprobados.

E. Con estos planos y la constancia de su aprobación, la compañía concesionaria ocurrirá al juez de distrito que corresponda, con respecto al lugar de la ubicación de los terrenos por expropiar y entablará el juicio respectivo, de acuerdo con lo que se previene en el capítulo IV, del tít. 2°, del libro 1º, del Código de Procedimientos Civiles Federales, teniendo el interesado expropiador la personalidad que en dicho capítulo se concede a la autoridad también expropiadora y al ministerio público en su caso.

F. Si el dueño de la propiedad por expropiar fuere ausente o ignorado, se le hará la primera notificación en los términos que previene el art. 125 del Código de Procedimientos ya citado, y si no se presenta se seguirá el juicio en su rebeldía, depositándose el importé de la indemnización necesaria, a juicio del juez.

G. Si el dueño del terreno fuere incierto o dudoso, por cualquier motivo que sea, el juicio se seguirá con la o las personas que de hecho se presenten a oponerse, y el importe de la indemnización se depositará de la misma manera que previene la fracción anterior, para qué en uno y en otro caso se entregue el depósito al que legalmente demuestre tener derecho a él.

H. Para la iniciación de esta clase de juicios no es requisito necesario el que la compañía concesionaria haya procurado tener previamente algún arreglo con el o los dueños de los terrenos por expropiar.

V. La compañía concesionaria tendrá el derecho de establecer tuberías para conducir los productos de la explotación por los terrenos de propiedad particular que sean necesarios, a fin de facilitar su venta, y siempre que no sea con objeto de establecer un servicio en el cual dichos productos no sean consumidos. Para ejercitar este derecho, la compañía concesionaria se sujetará a las reglas que establece el art. 4º de la ley de 24 de diciembre de 1901.

VI. La compañía concesionaria podrá adquirir terrenos de propiedad nacional, al precio de tarifa, en una extensión de 3 kilómetros alrededor de sus pozos.

Art. 9º. La compañía concesionaria se obliga a respetar todas las concesiones dadas y que en lo futuro puedan darse para explotar los demás productos naturales.

Art. 10. La compañía concesionaria pagará en la Tesorería General de la Federación, un diez por ciento de las utilidades líquidas en cada ejercicio fiscal, en la producción obtenida en los terrenos a que se refiere el art. 1º y siempre que ésta sea de 1.470,000 litros diarios.

En caso de que la producción sea menor, dichos pagos se reducirán proporcionalmente.

Art. 11. En ningún caso, ni en tiempo alguno podrá la compañía concesionaria traspasar, enajenar o hipotecar el presente contrato, a ningún gobierno extranjero ni a una compañía extranjera, ni admitirlos como socios. Tampoco podrá traspasar, enajenar o hipotecar las concesiones en todo o en parte, sin previo permiso del gobierno, a individuos ni a compañías o asociaciones particulares constituidas con arreglo a las leyes mexicanas.

Art. 12. Las obligaciones que contrae la compañía concesionaria respecto de los plazos fijados en este contrato, se suspenderán en todo caso fortuito o de fuerza mayor que impida directa y absolutamente el cumplimiento de tales obligaciones La suspensión subsistirá sólo el tiempo que dure el impedimento que la motive, debiendo la compañía concesionaria presentar al Ejecutivo las noticias y pruebas de haber ocurrido el caso fortuito o de fuerza mayor del carácter mencionado, dentro del término de dos meses contados desde que comenzó el impedimento. Por el solo hecho de no presentar tales noticias y pruebas dentro del término señalado, no podrá alegarse por la compañía concesionaria, en ningún tiempo, la circunstancia de caso fortuito o de fuerza mayor. Queda igualmente obligada la compañía concesionaria a presentar a la secretaría de Fomento las pruebas de que han continuado los trabajos en el acto de haber cesado e! impedimento, o a lo sumo, dentro de dos meses después. Estas pruebas se presentarán dentro de los dos meses siguientes a la fecha en que se hubieren continuado los trabajos. Solamente se abonará a la compañía concesionaria el tiempo que hubiere durado el impedimento, o a lo sumo, dos meses más.

Art. 13. La empresa será siempre mexicana, aun cuando todos o alguno de los miembros de la compañía sean extranjeros, y estará sujeta a la jurisdicción de los tribunales de la república en todos los negocios cuya causa y acción tengan lugar dentro de su territorio. Nunca podrá alegar respecto de los asuntos relacionados con el presente contrato, derecho alguno de extranjería, bajo cualquier forma que sea, y sólo tendrá los derechos y medios de hacerlos valer que las leyes de la república conceden a los mexicanos; no pudiendo, por consiguiente, tener injerencia alguna en dichos asuntos, los agentes diplomáticos extranjeros.

Art. 14. Este contrato caducará por cualquiera de las causas siguientes:

I. Por no invertir la suma de cien mil pesos ($100,000.00), en los términos y plazos establecidos.

II. Por no hacer ninguna exploración dentro de los límites de los terrenos a que este contrato se refiere, durante seis meses

consecutivos.

III. Por traspasar este contrato sin previo permiso del Ejecutivo de la Unión, a un particular o compañía mexicana.

IV. Por traspasar este contrato a una compañía extranjera.

V. Por traspasarlo o admitir como socio a algún gobierno, Estado extranjero o agente de ellos.

VI. Por no hacer el pago a que se contrae el art. 10 en los términos que establece.

Art. 15. La caducidad será declarada administrativamente por el Ejecutivo, oyendo previamente a la compañía concesionaria, para su defensa. En todos los casos de caducidad, la compañía concesionaria perderá el depósito sin perjuicio de la aplicación de las otras penas en que hubiere incurrido; y en el caso del inciso V, además de la nulidad del acto y de la caducidad del contrato, la compañía concesionaria perderá las instalaciones y útiles empleados en la explotación y el depósito de garantía.

Art. 16. La duración de esto contrato será de diez años contados desde la fecha de la promulgación del mismo.

Art. 17. Este contrato se someterá a la aprobación de las Cámaras.

Art. 18. Las estampillas de este contrato serán pagadas por la compañía concesionaria.

Art. 19. La compañía concesionaria deberá ejecutar sus trabajos sin entorpecer en manera alguna el tráfico de la laguna de Camahua, y estará sujeta a las disposiciones y reglamentos existentes o que en lo de adelante se expidan, y que fueren aplicables a la navegación en la expresada laguna.

V. Salado Álvarez, diputado presidente.– Joaquín D. Casasús, senador vicepresidente.– Vicente Villada Cardoso, diputado secretario.– A. Gaviño, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a veintiuno de diciembre de mil novecientos nueve.– Porfirio Díaz.– Rúbrica.– Al señor Lic. Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, Colonización e Industria.

Y lo comunico a Ud. para su conocimiento y fines consiguientes.- México, 21 de diciembre de 1909.– O. Molina.– Rúbrica.– Al.....

Diciembre 22 de 1909.- Se establece en la secretaría de Fomento una dirección general de agricultura.

El C. presidente de la república, se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

CAPÍTULO 1.

Servicios agrícolas federales.

Art. 1º. Para los efectos de la ley de 13 de mayo de 1891, en lo que se refiere a servicios de agricultura, se establece en la secretaría de Fomento una dirección general de agricultura que tendrá a su cargo los ramos siguientes:

I. Enseñanza agrícola.

II. Producción agrícola y pecuaria.

III. Previsión y extirpación de las plagas que afecten a la agricultura y a la ganadería.

IV. Estadística agrícola y pecuaria,

V. Inmigración y emigración rural.

VI. Legislación rural para el Distrito Federal y territorios.

VII. Concursos y exposiciones agrícolas y ganaderas.

VIII. Crédito agrícola.

IX. Comercio de los productos agrícolas.

X. Conservación, repoblación y explotación de los bosques en el Distrito Federal y territorios, y en las tierras nacionales o baldías de los Estados.

XI. Exploración de las condiciones biológicas del territorio nacional.

Art. 2º. La dirección general de agricultura se compondrá de los departamentos siguientes:

I. Departamento de enseñanza agrícola y pecuaria, experimentación agrícola y plagas de la agricultura y de la ganadería

II. Departamento de propaganda agrícola.

III. Departamento de economía rural y estadística agrícola y pecuaria.

IV. Departamento de bosques.

V. Departamento de exploración biológica del territorio nacional.

Art. 3º. La dirección general de agricultura estará al cuidado de un director, dependiente de la secretaría de Fomento, y tendrá a sus órdenes a los jefes de los distintos departamentos y demás empleados que los constituyan.

Art. 4º. El director general de agricultura, los jefes y empleados de sus departamentos, disfrutarán los sueldos que se les asigne en el presupuesto de cada año fiscal.

Art. 5º. Los servicios de la dirección general de agricultura se distribuirán entre los departamentos, según el orden que establezcan los reglamentos respectivos.

CAPÍTULO II.

Enseñanza agrícola.

Art. 6º. La enseñanza agrícola se dividirá en elemental, secundaria, especial y superior.

Art. 7º. La enseñanza agrícola elemental será obligatoria en las escuelas de instrucción primaria del Distrito Federal y territorios, con sujeción a los programas y reglamentos que expida la secretaría de Instrucción pública y Bellas Artes.

Art. 8º. La enseñanza agrícola secundaria, se impartirá en escuelas regionales, anexas a las estaciones agrícolas experimentales establecidas o que se establezcan en los territorios y Estados de la república. Esta enseñanza se sujetará a los programas y reglamentos que expidiere la secretaría de Fomento, y tendrá por objeto instruir, de preferencia, a los hijos de los agricultores y formar mayordomos y capataces aptos en los cultivos especiales de cada región.

Art. 9º. La enseñanza superior se impartirá en la Escuela Nacional de Agricultura y Veterinaria, según los programas expedidos o que expidiere la secretaría de Fomento, y tendrá por objeto formar agrónomos, ingenieros agrónomos e hidráulicos, ingenieros de montes y veterinarios.

Art. 10. La enseñanza agrícola especial se impartirá por medio de cursos cortos sobre algún ramo de explotación agrícola, pecuaria o sobre sus industrias derivadas. Estos cursos se darán conforme a los programas que expida la secretaría de Fomento, en la Escuela Nacional de Agricultura y Veterinaria, en las estaciones agrícolas experimentales y en los centros agrícolas que designare la misma secretaría.

Art. 11. La secretaría de Fomento queda autorizada para subvencionar a los establecimientos oficiales de los Estados o particulares que se dediquen a la enseñanza agrícola, cuando sus programas se sujeten a las condiciones que apruebe la misma secretaría.

CAPÍTULO III.

Experimentación agrícola.

Art. 12. La experimentación agrícola sé verificará en la estación agrícola central y en las estaciones agrícolas experimentales de los Estados y territorios de la república.

Art. 13. La estación agrícola central

tendrá por objeto:

I. Estudiar las propiedades físicas y químicas de los terrenos, en relación con los cultivos.

II. Emprender investigaciones de química y fisiología vegetal, que interesen a la agricultura y contribuyan a mejorar su producción.

III. Estudiar las enfermedades de las plantas y de los ganados y prevenir los medios para combatirlas.

IV. Practicar análisis de tierras, plantas, abonos, aguas y productos agrícolas.

V. Mejorar las plantas más generalmente cultivadas por los medios de selección e hibridación.

VI. Hacer el reconocimiento de las semillas que los agricultores quieran someter a ensayo.

VII. Estudiar las variedades nuevas de plantas y semillas, para resolver cuáles convenga introducir al país.

VIII. Ensayar las máquinas, instrumentos o aparatos agrícolas.

IX. Resolver las consultas del público relacionadas con estos servicios.

Art. 14. Los trabajos de la estación agrícola central se distribuirán entre las divisiones que la secretaría de Fomento considere necesario establecer.

Art. 15. Las estaciones agrícolas experimentales establecidas o que en lo sucesivo se establecieren en los Estados y territorios, tendrán como función directa e inmediata, enseñar a los agricultores la manera de obtener mayores beneficios derivados de las operaciones agrícolas, por cualquiera de los siguientes medios:

I. Aumento en el rendimiento de las cosechas.

II. Reducción en el costo de producción.

III. Mejoramiento en la calidad de los productos.

IV. Mejor utilización de éstos.

Art. 16. En las estaciones agrícolas experimentales se establecerán campos de experimentación y demostración, con el fin de determinar las prácticas culturales más apropiadas a su región, así como las especies que más convenga cultivar en ella, atendiendo al clima, suelo y condiciones económicas de cada localidad.

Art. 17. Las estaciones agrícolas experimentales estudiarán igualmente, cuanto se relacione con el mejoramiento de la ganadería y demás animales domésticos, y con las otras industrias agrícolas implantadas o que convenga introducir en cada región.

Art. 18. Los trabajos de las estaciones agrícolas experimentales se sujetarán a los programas que apruebe la secretaría de Fomento a propuesta del director de cada estación, quien los formará oyendo previamente el parecer de los jefes de división o empleados superiores de sus dependencias.

Art. 19. El personal técnico de la escuela agrícola central y de las estaciones agrícolas experimentales, servirá a la vez como personal docente de la Escuela Nacional de Agricultura y Veterinaria y de las escuelas regionales.

Art. 20. Las estaciones agrícolas experimentales se establecerán en los lugares que designe la secretaría de Fomento, oyendo el parecer del gobierno del Estado respectivo y de las Cámaras agrícolas nacionales.

CAPÍTULO IV.

Plagas de la agricultura y de la ganadería.

Art. 21. Las divisiones respectivas de la estación agrícola central, estudiarán las plagas de los campos y de los ganados, auxiliados por las estaciones agrícolas experimentales de los Estados y territorios y por los agentes viajeros, inspectores e instructores que comisione para este efecto la secretaría de Fomento.

Art. 22. La dirección general de agri-

cultura dará, de acuerdo con los estudios respectivos practicados, las indicaciones correspondientes para que los interesados procedan a combatir las plagas, y en caso de que éstos tropezaren con dificultades insuperables, para proporcionarse las substancias o aplicar los procedimientos recomendados, la expresada dirección se encargará de proporcionarlas a costa de los interesados, o de enseñarles por medio de agentes adecuados, la aplicación de dichos procedimientos.

Art. 23. Cuando las plagas constituyan una amenaza general para los intereses agrícolas o ganaderos del país, su extensión se considerará de utilidad pública y así se declarará por la secretaría de Fomento, la cual dictará las disposiciones que considere conducentes para procurar su extirpación total.

Art. 24. La secretaría de Fomento queda autorizada para consignar en sus presupuestos, la cantidad que considere necesaria para combatir las plagas de las plantas y las enfermedades de los ganados.

Art. 25. La dirección general de agricultura distribuirá gratuitamente, en los lugares y épocas que convenga, las vacunas y sueros de eficacia reconocida, para prevenir o curar las enfermedades del ganado.

Art. 26. La secretaría de Fomento queda autorizada para dictar las disposiciones conducentes a evitar que con la importación de plantas, semillas, sarmientos, barbones y animales, se introduzcan en el país enfermedades perjudiciales a la agricultura y la ganadería. La misma Secretaría nombrará los empleados necesarios encargados de ejecutar sus disposiciones.

CAPÍTULO V.

Propaganda agrícola y pecuaria.

Art. 27. Para conseguir el aumento en la producción agrícola y pecuaria, la secretaría de Fomento instituirá un servicio de propaganda que tendrá por objeto;

I. Mejorar los conocimientos de los agricultores y ganaderos para perfeccionar sus industrias.

II. Aumentar el cultivo de las plantas más productivas o de especies nuevas y convenientes para cada región.

III. Mejorar la ganadería del país.

Art. 28. Para la propagación de los conocimientos, se utilizarán las publicaciones y la enseñanza ambulante, preferentemente objetiva y práctica.

Art. 29. La enseñanza ambulante la impartirán los instructores prácticos en los centros agrícolas que se designen, por medio de conferencias ilustradas con las prácticas necesarias.

Art. 30. Con objeto de lograr el cultivo de variedades mejoradas y especies nuevas, convenientes al país, se autoriza a la secretaría de Fomento para celebrar contratos con propietarios o asociaciones agrícolas que se encarguen de las siembras y plantaciones, sobre las bases que se estipulen.

Art. 31. La dirección general de agricultura distribuirá pequeñas cantidades de semillas o pantas que considere convenientes y cuya adquisición sea difícil a los agricultores.

Art. 32. Se autoriza a la secretaría de Fomento para establecer en las estaciones experimentales y en los centros agrícolas que considere adecuados, «depósitos de maquinaria» destinados a vulgarizar entre los campesinos el conocimiento de las máquinas e implementos agrícolas, permitiendo su uso gratuito por los mismos, con sujeción a los reglamentos que sobre el particular expida la mencionada secretaría.

Art. 33. Se autoriza igualmente a la secretaría de Fomento para comprar reproductores de las especies y razas que estime convenientes para el mejoramiento de los ganados del país. Estos reproductores serán utilizados en las estaciones agrícolas experimentales y lugares que designe la misma secretaría, de conformidad con lo que determinan los reglamentos que para el caso se expidieren.

CAPÍTULO VI.

Concursos y exposiciones.

Art. 34. Se autoriza a la secretaría de Fomento para instituir un premio que se denominará «Premio de Agricultura» y que se otorgará, en concurso periódico, al autor de la mejor obra o trabajo original sobre agricultura, ganadería o Industrias derivadas.

Art. 35. Se autoriza asimismo a la secretaría de Fomento para celebrar periódicamente concursos y exposiciones agrícolas y ganaderas en la capital de la república, territorios y demás entidades federativas. Los premios o recompensas consistirán en efectivo, medallas y diplomas.

Art. 36. Queda autorizada la secretaría de Fomento para conceder auxilios pecuniarios a las Cámaras agrícolas nacionales y sociedades que lo soliciten, para celebrar por su cuenta concursos o exposiciones agrícolas o ganaderas, siempre que ellas acepten las condiciones que se les fijen.

CAPÍTULO VII.

Crédito y estadística agrícola.

Art. 37. La dirección general de agricultura estudiará y promoverá todo lo que se relacione con el establecimiento del crédito agrícola en general, y especialmente para favorecer el desarrollo de la agricultura por familias.

Art. 38. Las autoridades federales, las de los Estados, las corporaciones, sociedades, establecimientos agrícolas o ganaderos y las empresas o establecimientos industriales, están obligados a suministrar a la dirección general de agricultura los datos que solicite sobre siembras, cosechas, cultivos, transporte e industrias derivadas de la agricultura y de la ganadería.

Art. 39. La secretaría de Fomento, a petición de la dirección general de agricultura, podrá imponer una multa, hasta de quinientos pesos ($500.00), a las personas, corporaciones, establecimientos o empleados que rehusaren suministrar o adulteren los datos estadísticos solicitados por la dirección general de agricultura, previa comprobación de la resistencia a suministrar los datos pedidos o de la adulteración de ellos.

Art. 40. Los datos estadísticos obtenidos por el departamento de economía rural, se pasarán a la dirección general de estadística, sin perjuicio de que la dirección de agricultura publique boletines especiales, según la importancia y utilidad inmediata de los datos recopilados.

CAPÍTULO VIII.

Conservación, exploración y explotación de bosques.

Art. 41. La conservación, exploración, explotación y policía de los bosques de propiedad nacional y de los municipios, en el Distrito Federal y territorios, corresponden a la secretaría de Fomento, por medio de la dirección general de agricultura, auxiliada por los agentes de terrenos baldíos del Distrito Federal, territorios y Estados de la Federación y demás empleados del ramo.

Art. 42. El departamento respectivo de la dirección general de agricultura, hará la exploración de los bosques nacionales, con el fin de determinar cuáles sean las extensiones susceptibles de inmediata explotación y las que deban reservarse para su conveniente repoblación.

Art. 43. La explotación de los bosques de propiedad nacional y de los municipios en el Distrito Federal y territorios, se hará por concesión de la secretaría de Fomento, la cual podrá también celebrar contratos de arrendamiento de los bosques, con los particulares o empresas que lo soliciten, siempre que el término de la concesión no exceda de diez años; que los interesados se sujeten a los reglamentos que expida la misma secretaría y que garanticen el cumplimiento del contrato con un depósito en bonos de la Deuda Pública, por la cantidad que fije la secretaría de Fomento, en proporción a la superficie que pretenda explotar. Tratándose de contratos relativos a la explotación de maderas tintóreas, de ebanistería y de otros

productos naturales de los bosques, distintos de las maderas comunes, se fijará una cuota de arrendamiento equivalente al 6% anual del valor del terreno, según la tarifa vigente.

Art. 44. No se otorgarán concesiones para la explotación de bosques en terrenos que la secretaría de Fomento considere conveniente reservar, por causas de utilidad pública

Art. 45. Se declara de utilidad pública la conservación, repoblación y regular explotación de los bosques en el Distrito Federal y territorios; así como la plantación de árboles en los terrenos desnudos, cuando sea necesaria para la conservación de los manantiales y corrientes de agua que abastecen a las poblaciones del Distrito Federal y territorios, o cuando fuere conveniente por otros motivos de salubridad pública.

Art. 46. El Ejecutivo podrá expropiar, por causa de utilidad pública, los bosques y terrenos a que se refiere el artículo anterior, cuando, a su juicio, no se realicen la conservación, repoblación o regular explotación de los bosques, y cuando la plantación de los terrenos desnudos fuere necesaria para la conservación de los manantiales y corrientes de agua, o conveniente por otros motivos de salubridad pública. En la expropiación se observarán las disposiciones del capítulo IV, libro II del Código Federal de Procedimientos Civiles.

Art. 47. Se autoriza a la secretaría de Fomento para que, sin recurrir a la expropiación, celebre con los propietarios los convenios adecuados para la conservación, repoblación y regular explotación de los bosques y la plantación de los terrenos desnudos a que se refiere el art. 45.

Art. 48. Se autoriza igualmente a la secretaría de Fomento para conceder subvenciones con el fin de asegurar la repoblación de los bosques y la plantación de los terrenos desnudos a que esta ley se refiere. Para fijar las subvenciones, se tendrá en cuenta la superficie del terreno; el número, especie y edad de los árboles; la duración, gastos y éxito de la plantación y las utilidades probables de la explotación.

Art. 49. La secretaría de Fomento consignará en sus presupuestos las cantidades que considere necesarias para cumplimentar lo dispuesto en los arts. 46, 47 y 48 de la presente ley.

Art. 50. Se faculta a la secretaría de Fomento para reglamentar el ejercicio de la caza en el Distrito Federal, territorios y en los terrenos o bosques nacionales o baldíos, y para dictar las disposiciones que aseguren la protección y conservación de los animales útiles.

CAPÍTULO IX.

Colaboradores de la Secretaría de Fomento en los servicios relacionados con la agricultura.

Art. 51. La secretaría de Fomento podrá nombrar juntas consultivas en materia de agricultura, ganadería y bosques.

Art. 52. La secretaría de Fomento nombrará con carácter honorífico «Agentes de Información y Propaganda Agrícola» en el Distrito Federal, territorios y Estados de la república.

Art. 53. Los agentes de información y propaganda agrícola se dividirán en «Agentes de Distrito» y «Agentes Municipales.» Los primeros serán los que ejerzan sus funciones en un distrito, partido, cantón o departamento, y los segundos, los que se nombren para cada municipio.

Art. 54. Las funciones y obligaciones de los agentes de información y propaganda agrícola, serán las que expresen los reglamentos respectivos.

Art. 55. Los servicios de los agentes de información y propaganda agrícola, serán gratuitos; pero la secretaría de Fomento podrá premiar de alguna manera el empeño y celo de los que más se distingan en el cumplimiento de sus funciones.

Art. 56. Los agentes de información y propaganda agrícola, gozarán de las franquicias que corresponden a los empleados federales.

ARTÍCULO TRANSITORIO.

Esta ley comenzará a tener efecto desde el primero de julio de mil novecientos diez.

V. Salado Álvarez, diputado presidente.– Joaquín D. Casasús, senador vicepresidente.– Vicente Villada Cardoso, diputado secretario.– A. Gaviño, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a los veintiún días del mes de diciembre de mil novecientos nueve.– Porfirio Díaz.– Rúbrica.– Al C. Lic. Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, Colonización e Industria.– Presente.

Y lo comunico a Ud. para su inteligencia y fines consiguientes.- México, 22 de diciembre de 1909.– O. Molina.– Rúbrica.–

Diciembre 22 de 1909.- Se autoriza la constitución de una Cámara agrícola nacional para el Distrito Federal y una para cada uno de los Estados y de los territorios federales.

El C. presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue.

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

Ei Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Art. 1º. Las asociaciones que se organicen de conformidad con la presente ley, se denominarán «Cámaras Agrícolas Nacionales,» cuyo objeto será, en términos generales, procurar por los intereses de la agricultura, incluyendo en ésta la ganadería, la selvicultura y demás industrias derivadas. Especialmente tendrán las siguientes atribuciones:

l. Gestionar ante el gobierno de la república y ante las autoridades del Distrito Federal o del respectivo Estado o territorio, en su caso, todas las medidas que estimen oportunas en pro de los intereses de la agricultura.

II. Opinar e informar, espontáneamente o a solicitud de las autoridades federales o locales, en asuntos que se refieran al progreso de la agricultura.

III. Establecer y fomentar, dentro y fuera de la república, exposiciones y museos de agricultura.

IV. Establecer y sostener relaciones con las demás Cámaras agrícolas nacionales o extranjeras, y con toda clase de instituciones oficiales o privadas, que tengan por objeto al fomento y desarrollo de la agricultura y hacerse representar por medio de delegados en los Congresos de agricultura internacionales, nacionales o regionales, y en conferencias u otras reuniones que tengan por objeto promover los intereses agrícolas.

V. Fomentar la enseñanza agrícola por medio de publicaciones, conferencias u de otra manera; concediendo premios a obras que traten de agricultura en sus diferentes ramos, o a trabajos extraordinarios sobre agricultura; estableciendo o subvencionando escuelas; creando becas, pensiones y viajes de inspección.

VI. Favorecer la organización entre los agricultores, de asociaciones o sociedades cooperativas, cajas de crédito agrícolas, bancos hipotecarios rurales y, en general, de instituciones que tengan por objeto proporcionar capitales para trabajos agrícolas y mejorar las condiciones económicas y morales de los agricultores y de los jornaleros de los campos

VII. Procurar la extirpación de las plagas de la agricultura, y prestar su ayuda para la realización de estos propósitos.

VIII. Contribuir a la formación de la estadística agrícola en los términos señalados por las leyes y reglamentos respectivos.

IX. Formar listas de peritos que tengan

los requisitos legales, para que las autoridades puedan escoger de entre ellos a personas que deban ser oídas en cuestiones periciales, relacionadas con la agricultura.

X. Prestar su concurso a las autoridades, a solicitud de éstas, para la designación de personas que hayan de integrar juntas calificadoras de contribuciones sobre fincas agrícolas y sus productos,

XI. En general, coadyuvar a la acción de las autoridades, y a solicitud de éstas, en asuntos relacionados con la agricultura.

Art. 2º. Se autoriza la constitución de una Cámara agrícola nacional para el Distrito Federal y una para cada uno de los Estados y de los territorios federales. La secretaría de Fomento podrá autorizar la creación de más de una Cámara agrícola nacional en un Estado, teniendo en consideración el desarrollo agrícola de éste y las necesidades de sus distintas regiones.

Art. 3º. El domicilio de la Cámara agrícola nacional del Distrito Federal, será la ciudad de México. El de las demás Cámaras agrícolas nacionales será designado por la secretaría de Fomento, prefiriéndose la capital del respectivo Estado o territorio, o algún otro centro de importancia desde el punto de vista de los intereses de la agricultura.

Art. 4º. Los miembros de las Cámaras agrícolas nacionales, deberán ser agricultores, cualquiera que sea el lugar del territorio nacional en donde radiquen sus negocios agrícolas. No obstante, al ser fundada una Cámara agrícola nacional, será requisito indispensable que la mitad, por lo menos, de los fundadores, sean agricultores que tengan sus explotaciones agrícolas en el Estado o territorio a que corresponda la Cámara de cuya formación se trate, o en el Distrito Federal en su caso.

Art. 5º. La constitución de una Cámara agrícola nacional se consignará en una acta que los fundadores, en número no inferior a veinte, levantarán por duplicado y suscribirán en presencia de la primera autoridad política respectiva. El acta contendrá necesariamente las siguientes constancias:

I. El lugar, fecha y hora del otorgamiento.

II. Los nombres de los miembros fundadores.

III. La contribución que cada miembro fundador se obligue a pagar para ayuda de gastos de la Cámara.

IV. La prohibición para la Cámara de ocuparse de asuntos extraños a los consignados en el art. 1º.

V. Las demás estipulaciones que los otorgantes consideren oportunas y que no sean contrarias a la presente ley.

La autoridad política ante quien se subscriba el acta, certificará que los individuos que la otorguen tienen las calidades que exige el artículo 4º.

Art. 6º. Una vez firmada el acta de constitución, los fundadores acordarán por mayoría absoluta de votos, los estatutos de la Cámara, que deberán comprender, cuando menos, los siguientes puntos:

I. El establecimiento de una junta directiva que tendrá la representación de la Cámara, y estará compuesta, por lo menos de cinco individuos.

II. Las facultades de la misma junta.

III. Las condiciones en que la Cámara podrá obligarse respecto de terceros.

IV. Las obligaciones de los miembros de la Cámara

V. Los requisitos para la admisión de los miembros.

VI. Los motivos de exclusión de los miembros de la Cámara, entre los cuales deberán figurar forzosamente los siguientes:

a) La quiebra o concurso.

b) La condenación en juicio criminal.

VII. La cuota anual que han de pagar los miembros de la Cámara.

VIII. Las bases para la administración de los bienes de la Cámara.

IX. Las épocas en que se celebran las

asambleas generales, la manera en que han de convocarse y las reglas de su funcionamiento.

X. Los requisitos para modificar los estatutos.

XI. Las bases para la liquidación de la Cámara.

XII. Las demás prescripciones que se consideren necesarias para el debido funcionamiento de la Cámara.

Art. 7º. Un ejemplar del acta constitutiva y otro de los estatutos, serán sometidos a la aprobación de la secretaría de Fomento. Si ésta no encontrare en ellos ninguna disposición o copulación contraria a la presente ley, aprobará la formación de la Cámara y hará la declaración correspondiente, que se publicará en el Diario Oficial del gobierno federal.

Art. 8º. Las Cámaras agrícolas nacionales del Distrito y territorios federales, adquirirán personalidad civil desde el momento en que sea publicada en el Diario Oficial la declaración a que se refiere la parte final del artículo anterior. En consecuencia, podrán contratar y obligarse en todos aquellos asuntos relacionados con los fines de su institución y tendrán capacidad para adquirir y administrar bienes raíces y capitales impuestos sobre ellos, dentro de los límites que fija el art. 27 de la Constitución de la república.

Art. 9º. Las Cámaras agrícolas nacionales de los Estados, tendrán personalidad jurídica en los términos del artículo que precede, cuando la hayan adquirido por efecto de la ley local respectiva. Mientras no tengan esa personalidad, dichas Cámaras serán consideradas como asociaciones privadas que, en el orden puramente administrativo, auxiliarán a la secretaría de Fomento en los asuntos relacionados con la agricultura.

Art. 10. A ningún agricultor que tenga las calidades que señala el art. 4º, se le podrán negar su ingreso a una Cámara agrícola nacional, a no ser por el voto de las dos tercias partes de los miembros de ella. Igual requisito será necesario para separar a cualquiera de los miembros de una Cámara. Cuando un socio faltare al pago puntual de la cuota que le corresponde, o cuando ocurra alguno de los casos de exclusión mencionados en el inciso VI del art. 6º, la junta directiva de la respectiva Cámara estará facultada para declarar la exclusión.

Art. 11. El impedimento establecido por el art. 6º en su inciso VI. frac. a), subsistirá mientras el quebrado o concursado no haya obtenido la rehabilitación. La condenación en juicio criminal sólo constituirá un impedimento mientras el reo esté privado de la libertad, salvo que en la sentencia se hubiere impuesto la pena de inhabilitación para ejercer algún derecho o la de suspensión de algún empleo, cargo u honor. En estos casos el impedimento durará todo el tiempo fijado para la inhabilitación o la suspensión en la sentencia respectiva.

Art. 12. Los estatutos podrán autorizar a que sean admitidos como miembros de una Cámara, las personas que durante tres años, por lo menos, hayan prestado sus servicios como administradores o directores de fincas o negociaciones agrícolas, y aquellos que con tres años, cuando menos, de anterioridad a la fecha de la admisión, hayan obtenido título oficial de escuelas nacionales o extranjeras en alguna ciencia o arte relacionado directamente con la agricultura.

Art. 13. Son obligaciones de las Cámaras agrícolas nacionales:

I. Rendir un informe anual a la secretaría de Fomento sobre las condiciones generales de la agricultura en su respectiva circunscripción.

II. Cooperar dentro de su circunscripción a formar la estadística agrícola, con sujeción a las disposiciones que expida la secretaría de Fomento.

III. Informar sobre asuntos relacionados con los fines de su instituto, cada vez que para ello sean requeridas por la secretaría de Fomento.

Art. 14. La secretaría de Fomento presentará su apoyo moral y material a las

Cámaras agrícolas nacionales, para el mejor logro de los propósitos y fines de éstas les proporcionará los informes que las mismas cámaras le pidan sobre asuntos relacionados con la agricultura, y les ministrará, sin costo alguno, las publicaciones que la propia secretaría esté en aptitud de distribuir.

Art. 15. Las Cámaras agrícolas nacionales podrán sostenerse con los siguientes recursos:

I. Cuotas de sus miembros.

II. Producto de sus publicaciones.

III. Producto de sus exposiciones, museos y establecimientos de propaganda agrícola o de experimentación.

IV. Donaciones y legados.

V. Subsidios del gobierno federal, de los Estados o de los municipios.

Art. 16. Cuando alguna Cámara agrícola nacional carezca de recursos para llenar las obligaciones que con respecto a la secretaría de Fomento le impone la presente ley, la misma secretaría podrá concederle un subsidio pecuniario por la cantidad que acuerde el presidente de la república, dentro de los límites de la respectiva asignación del presupuesto de egresos.

Art. 17. Los legados y donaciones que se hagan a las Cámaras agrícolas nacionales, no causarán impuestos federales, con excepción del de la renta del Timbre. Con la misma excepción estarán exentos de todo impuesto federal, los bienes muebles e inmuebles que pertenezcan a las Cámaras, así como los productos de los mismos bienes.

Art. 18. El uso ilegal, por parte de una asociación, del título de Cámara agrícola nacional, dará motivo a que la secretaría de Fomento imponga una multa hasta de quinientos pesos ($500.00), que se hará efectiva sobre los bienes de tal asociación o sobre los de los individuos que aparecieren al frente da ella. Si no obstante la multa, se persistiere en el uso ilegal de la designación, los individuos responsables serán consignados al juez de Distrito respectivo, quien impondrá la pena que señala el art. 904 del Código Penal.

Art. 19. Las Cámaras agrícolas nacionales durarán indefinidamente; pero se disolverán en los siguientes casos:

I. Cuando el número de sus miembros llegue a ser menor de diez.

II. Cuando no cumplan los preceptos de esta ley.

III. Por voto de las cuatro quintas partes de los individuos que las formen.

Art. 20. En los casos previstos en las fracciones I y II del artículo anterior, se observarán las reglas siguientes:

I. La secretaría de Fomento hará saber a la Cámara los motivos por los cuales procede, a juicio de dicha secretaría, la disolución de aquella. Durante el término de un mes de la fecha de la comunicación, la Cámara podrá exponer y fundar las razones que tuviere para oponerse a la declaración de disolución.

II. La secretaría de Fomento, en vista de las razones y pruebas que se le presentaren, resolverá en definitiva lo que proceda. Si la Cámara dejare transcurrir el plazo que fija el inciso anterior, sin presentar alegación alguna, la secretaría de Fomento decretará definitivamente la disolución de la Cámara.

III. La resolución que declare disuelta una Cámara agrícola nacional, será publicada por una sola vez en el Diario Oficial, y producirá sus efectos desde la fecha de la publicación.

Art. 21. Declarada por la secretaría de Fomento la disolución de una Cámara agrícola nacional, o cuando la disolución fuere acordada de conformidad con la fracción III del art. 19, se procederá a la liquidación de los bienes de la Cámara. Una vez pagadas las deudas, se reembolsará del sobrante a los miembros que hayan contribuido al sostenimiento de la Cámara en los últimos diez años, el importe de las cuotas que hubieren cubierto, y el saldo que resulte se aplicará a la Beneficencia Pública del Estado, territorio o del Distrito Federal, según el caso. Para los efectos de este artículo, toda liquidación

deberá hacerse con la intervención del respectivo representante de la Beneficencia Pública.

ARTÍCULOS TRANSITORIOS

Art. 1º. Las Cámaras, sociedades o asociaciones de agricultura que actualmente existan en la república y que no estén constituidas con propósitos de lucro, podrán convertirse en Cámaras agrícolas nacionales, siempre que así lo acuerden las tres cuartas partes de los individuos que las formen, levantando una acta con los requisitos establecidos en el art. 5º en la cual se consignará la sumisión expresa de los otorgantes a las disposiciones de la presente ley. En estos casos, bastará que una décima parte de los individuos de la Cámara tengan los requisitos que señala la parte final del art. 4º.

Art. 2º. En el caso del artículo anterior, deberá presentarse a la Secretaría de Fomento, junto con el acta a que el mismo artículo se refiere, un inventario de los bienes que pertenezcan a la Cámara, sociedad o asociaciones de que se trate, a fin de que esos bienes no estén sujetos a las reglas de liquidación que establece esta ley.

Art. 3º. El derecho que concede el art 1º transitorio, subsistirá por el plazo de tres meses a contar de la fecha de la promulgación de la presente ley.

V. Salado Álvarez, diputado presidente.– Joaquín D. Casasús, senador vicepresidente.– Vicente Villada Cardoso, diputado secretario.– A. Gaviño, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a los veintiún días del mes de diciembre de mil novecientos nueve.– Porfirio Díaz.– Rúbrica.– Al C. Lic. Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, Colonización e Industria.– Presente.

Y lo comunico a Ud. para su conocimiento y fines consiguientes.

México, 22 de diciembre de 1909.– O Molina.– Rúbrica.– Al.....

Diciembre 22 de 1909.- CONTRATO celebrado entre el C. Lic. Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, Colonización e Industria, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Luis G. Zaldívar, en la del Sr. Feliciano Insunza, para la explotación del guano en las cuevas de las sierras de "Chiriguin", "Guajari" y "Guapari", en el Estado de Sonora.

Art. 1º. Se autoriza al Sr. Feliciano Insunza, para que durante el período de un año contado desde la fecha de la publicación de este contrato, pueda explotar, aprovechándolo de preferencia en la agricultura de aquella región, el guano existente en las cuevas de las sierras de «Chiriguin,» «Guajari,» y «Guapari,» en el Estado de Sonora, en una zona cuya extensión queda comprendida de Norte a Sur desde la altura del kilómetro 39 hasta el 90 de la línea del ferrocarril Sud-Pacífico de México, y de Este a Oeste en 20 kilómetros desde la falda de la sierra de Guajari.

Art. 2º. El concesionario se compromete a respetar las concesiones otorgadas y que en lo sucesivo se otorguen por esta secretaría para aprovechamientos diferentes de la explotación del guano, única que por su parte podrá hacer al amparo de este contrato.

Art. 3º. El concesionario pagará al gobierno federal, como arrendamiento, la cantidad de ciento cincuenta pesos ($150.00), que entregará adelantados por la anualidad, duración del contrato, contado también desde su publicación, en la Tesorería general de la Federación o en la jefatura de Hacienda de Sonora.

Art. 4º. El concesionario se obliga a observar los reglamentos y demás disposiciones que dicten las secretarías de Hacienda y Fomento para la vigilancia de la explotación.

Art 5º. El concesionario garantiza el

cumplimiento de este contrato con el depósito de dos mil pesos ($2,000.00), que ha constituido en bonos de la Deuda Nacional Consolidada, en el Banco Nacional de México.

Art. 6º. El concesionario se compromete a no traspasar el presente contrato a ninguna compañía extranjera.

Tampoco podrá traspasarlo a un particular o a otra compañía mexicana, sin previo permiso del Ejecutivo Federal.

Bajo ningún concepto podrá traspasarlo a algún gobierno o Estado extranjero ni admitirlo como socio, siendo nula y de ningún valor ni efecto cualquiera estipulación que se pacte en este sentido y caducando por ese solo hecho este contrato.

Art. 7º. Este contrato caducará por cualesquiera de las causas siguientes:

I. Porque el concesionario practique en los terrenos que se le arriendan una explotación distinta de la del guano.

II. Porque traspasa este contrato a una compañía extranjera.

III. Porque traspase este contrato sin previo permiso del Ejecutivo, a un particular o compañía mexicana.

IV. Porque lo traspase o admita como socio a algún gobierno o Estado extranjero, o agente de él.

Art. 8º. La caducidad será declarada administrativamente por el Ejecutivo, oyendo antes al concesionario para su defensa. En todos los casos de caducidad, el concesionario perderá el depósito, sin perjuicio de la aplicación de las otras penas en que hubiere incurrido.

Art. 9º. Terminado el plazo de la vigencia de este contrato, podrá prorrogarse éste, otro año, si así conviniere al concesionario, pagando previamente el importe de ciento cincuenta pesos ($150.00), del arrendamiento.

Art. 10. El concesionario se compromete a enviar a la secretaría de Fomento, muestras del guano que explote cuando se le pidan.

Art. 11. Las estampillas de este contrato serán pagadas por el concesionario.

Hecho en la ciudad de México, a los veintidós días del mes de diciembre de mil novecientos nueve.– O. Molina.– Luis G. Zaldívar.– Rúbricas.

Diciembre 24 de 1909.- Se declara, caduca e insubsistente la concesión para el aprovechamiento, como fuerza motriz, de las aguas del río Conchos o de Nonoava, en el Estado de Chihuahua.

Declaración de caducidad.

No habiendo Ud. dado cumplimiento a las estipulaciones del contrato que con fecha 10 de septiembre de 1904 y por conducto del Sr. Bernard J. Mahony celebró con esta secretaría para el aprovechamiento, como fuerza motriz, de las aguas del río Conchos o de Nonoava, en el Estado de Chihuahua, y en atención a que han corrido las distintas prórrogas que se le concedieron sin que haya expuesto razón alguna en su defensa por haber incurrido en la caducidad del referido contrato, manifiesto a Ud. que, dada cuenta al C. presidente de la república de las constancias del asunto, el mismo primer magistrado ha tenido a bien resolver que se declare, como en efecto se declara, caduca e insubsistente la concesión de que se trata.

En tal virtud, ya se comunica esta resolución a la secretaría de Hacienda con objeto de que ordene lo conducente a que ingrese definitivamente en el Erario Federal el depósito que por valor de tres mil pesos ($3,000.00), y en bonos de la Deuda Pública Consolidada, constituyó el citado Sr. Mahony en representación de Ud. en el Banco Nacional de México, bajo certificado número 1,128 de fecha 22 de septiembre de 1904, para garantizar el cumplimiento de las obligaciones impuestas por el contrato mencionado.

México, 24 de diciembre de 1909.– O. Molina.– Rúbrica.– Al Sr. Richard M. Burke, al cuidado del Sr. Lic. Ignacio Sepúlveda.– Presente.

Diciembre 23 de 1909.- CONTRATO celebrado entre el C. Lic. Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, Colonización e Industria, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Lic. Manuel Gutiérrez G., en la del C, Gral. Juan Pérez Castro, para el aprovechamiento, como riego, de las aguas del rio de san Pedro de los Pirules, en el Estado de Aguascalientes.

Art. 1º. Se autoriza al C. Gral. Juan Pérez Castro, para que por sí o por medio de la compañía mexicana que al efecto organice, conforme a las leyes de la república y sin perjuicio de tercero que mejor derecho tenga, pueda ejecutar las obras hidráulicas necesarias para utilizar, como riego de terrenos de los ranchos llamados El Puente y Sandovales de Abajo, hasta la cantidad de 50 litros por segundo, como máximum, de las aguas del río san Pedro de los Pirules, del Estado de Aguascalientes, en el trayecto del río comprendido entre el puente construido en el camino que conduce de Aguascalientes a la fábrica de san Ignacio y la toma de la American Smelting and Refining Company.

Art. 2º. Los reconocimientos del terreno para la localización de las obras hidráulicas, los comenzará el concesionario dentro de seis meses contados desde la fecha de la promulgación de este contrato, y dentro del plazo de doce meses, contados desde la misma fecha, presentará a la secretaría de Fomento, con su memoria descriptiva, los planos y perfiles relativos, a dichas obras, por triplicado, y a escala métrica decimal apropiada, solicitando la aprobación. .

Un ejemplar de los planos se devolverá al concesionario con la nota de haber sido o no aprobados, y los otros ejemplares quedarán en los archivos de la secretaría.

Art. 3º. Dentro del plazo improrrogable de veinticuatro meses, contados desde la fecha de la promulgación del presente contrato, el concesionario dará principio a la construcción de las obras, las que deberán quedar terminadas, a más tardar, dentro del plazo de siete años contados desde la misma fecha.

Art. 4º. Una vez concluidas las obras hidráulicas aprobadas por la secretaría de Fomento, y hecha por ésta la declaración correspondiente, se expedirá al concesionario el título que le asegure el derecho al uso y aprovechamiento de las aguas, objeto de este contrato, conforme a las leyes vigentes.

Art. 5º. El concesionario podrá construir, sobre los canales que establezca, los puentes que juzgue necesarios para el tráfico particular, previa aprobación de los planos por la secretaría de Fomento. Se obliga a construir, también por su cuenta, los puentes que demande el tráfico público, cuando atraviese con sus canales algún camino, calzada o vía de uso común, presentando los planos respectivos para su aprobación, la secretaría Fomento y al gobierno del Estado de Aguascalientes, o a la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, según el caso.

Art. 6º. El concesionario queda sujeto, en lo que se refiere al presente contrato, a la inspección que ejerza la secretaría de Fomento, y obligado a contribuir para ayuda de los gastos de inspección, con la suma de diez pesos ($10.00) mensuales, que pagará adelantada en la tesorería general de la Federación, desde la fecha en que debe dar principio a la construcción de las obras, hasta la conclusión y entrega de las mismas.

En caso de que el concesionario no haga los pagos prevenidos en este artículo, se le aplicará la facultad económico-coactiva para su cobro.

Art 7º. El concesionario tendrá el derecho de vía en toda la anchura de sus canales y en ambas márgenes. La anchura de la vía no podrá exceder de seis metros.

Art. 8º. Conforme a lo prevenido en el inciso III, del art. 3º de la ley de 6 de junio de 1894., la secretaría de Fomento, previa aprobación de los planos respectivos, concederá gratuitamente al concesionario los terrenos de la nación que deba ocupar en todas las extensiones de que habla el artículo anterior, así como para receptáculos y depósitos de agua, almacenes, estaciones y otros edificios. El concesionario presentará

los planos de los terrenos y justificará la necesidad de ocuparlos.

Art. 9º. El concesionario podrá pedir, de acuerdo con las prevenciones del Código vigente de Procedimientos Civiles Federales, la expropiación de los terrenos de propiedad particular que necesitare para el establecimiento de sus acueductos, depósitos y estaciones.

Art. 10. El concesionario presentará a la secretaría de Fomento, para su aprobación, los planos de los terrenos de propiedad particular que necesitare ocupar, y comprobará la necesidad de tal ocupación. La secretaría de Fomento, para los efectos del art. 560 del Código vigente de Procedimientos Civiles Federales, al aprobar los planos que incluyan los terrenos por expropiar, hará la declaración administrativa fundando la procedencia de la expropiación.

Art. 11. Queda autorizado el concesionario para construir las líneas telegráficas y telefónicas que juzgue necesarias a lo largo de sus instalaciones, para el uso exclusivo de sus obras, previa aprobación de la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas. El gobierno tendrá el derecho de mandar colocar libremente y sin retribución alguna, uno o dos alambres telegráficos en los postes de la línea del concesionario quedando éste sujeto a las leyes y reglamentos vigentes o que en adelante se expidieren sobre construcción y explotación de líneas telegráficas y telefónicas.

Art. 12. El concesionario podrá importar, libres de derechos arancelarios, por una sola vez, todas las máquinas y aparatos que necesite para el trazo, construcción y explotación de las obras.

El concesionario presentará a la secretaría de Fomento, por triplicado, la lista general pormenorizada de los efectos que tenga que introducir según este contrato, y especificará en dicha lista el número, cantidad y calidad de ellos. Para su importación observará las reglas dictadas y que en lo sucesivo dicte la secretaría de Hacienda, y se sujetará a las limitaciones que fije la de Fomento.

Art. 13. Los efectos que introduzca el concesionario conforme a las prevenciones de este contrato serán para su uso exclusivo; pero si enajenare o aplicare a otros usos alguno o algunos de esos efectos, la secretaría de Hacienda exigirá el pago de los correspondientes derechos, sin perjuicio de las demás penas que para el caso de contrabando establecen las leyes.

Art. 14. Durante cinco años, contados desde la fecha de la promulgación de este contrato, los capitales invertidos por el concesionario en el trazo, construcción y reparación de las obras, estarán exentos de todo impuesto con excepción de los del Timbre, que se causarán conforme a la ley relativa.

Art 15. De conformidad con lo que previenen los arts. 10, 13, 15 y 15 de la ley de 18 de diciembre de 1902, sobre clasificación de bienes federales, esta concesión no confiere ningún derecho de propiedad, ningún derecho real, ni acción posesoria; es temporal y revocable, sin que el concesionario tenga derecho a indemnización alguna y está sujeta a perderse por el no uso del agua, durante un período consecutivo de cinco años, o por destinarla a objeto distinto de aquel para que se otorga.

Art. 16. El concesionario queda en libertad para celebrar con los particulares y corporaciones públicas y privadas los contratos y convenios que juzgue convenientes, para el aprovechamiento de las aguas que se conceden, previo permiso y aprobación de la secretaría de Fomento, y sólo cuando lo haga con las tierras para cuyo beneficio se otorga esta concesión, siendo indispensable que los cesionarios acepten, respectivamente, todas y cada una de las obligaciones impuestas al concesionario.

Art. 17. El concesionario podrá emitir igualmente acciones comunes, de preferencia, bonos y obligaciones, y disponer de ellos.

Art. 18. En ningún tiempo, ni por ningún motivo, podrá el concesionario enajenar o hipotecar las concesiones otorgadas por el presente contrato a algún gobierno o Estado

extranjero, ni admitirlo como socio, siendo nula y de ningún valor ni efecto cualquiera estipulación que se pacte con ese objeto.

Art. 19. En ningún tiempo, ni por ningún motivo, podrá el concesionario traspasar el presente contrato a alguna compañía extranjera.

Art. 20. El concesionario tendrá en esta capital un representante ampliamente autorizado para que se entienda con el gobierno en todo lo que se relacione con el presente contrato

Art. 21. El concesionario garantiza el cumplimiento de las obligaciones que le impone este contrato, por medio del depósito de quinientos pesos ($500.00), que en bonos de la Deuda Pública Consolidada constituyó en el Banco Nacional de México con fechas 22 del actual y bajo certificado número 1,557. El depósito le será devuelto cuando haya terminado las obras a que se refiere este contrato.

Art. 22. Este contrato caducará por cualquiera de las causas siguientes:

I. Por no comenzar los trabajos de reconocimiento y de construcción de las obras, y por no terminarlas en los plazos fijados en los artículos 2º y 3º.

II. Por no hacer uso de las aguas en un plazo de cinco años consecutivos.

III. Por destinarlos a objeto distinto de aquel para que se otorgan.

IV. Por suspender la construcción de las obras, durante un período de seis meses consecutivos sin permiso de la secretaría de Fomento.

V. Por traspasarlo a un particular o compañía, sin previo permiso y aprobación de la secretaría de Fomento

VI. Por traspasarlo a una compañía extranjera.

VII. Por traspasar o hipotecar el contrato o las concesiones que de él se derivan, a un gobierno o Estado extranjero, o por admitirlo como socio.

Art. 23. Si la caducidad se declarare por los motivos que expresan las fracs. I, II, III, IV, V y VI, el concesionario perderá el depósito y las concesiones y franquicias especiales que le otorga este contrato.

Si la caducidad se declarare por los motivos que expresa la fracción VII, la compañía incurrirá, además, en la pérdida de todos los derechos, bienes y propiedades de cualquier género relacionados con este contrato.

En todo caso, y antes de hacer la declaración de caducidad, la secretaría de Fomento otorgará al concesionario un término prudente para exponer su defensa.

Art. 24. Las obligaciones que contrae el concesionario respecto a los plazos fijados en este contrato, se suspenderán en todo caso fortuito o de fuerza mayor, debidamente justificado, que impida directa y absolutamente el cumplimiento de tales obligaciones. La suspensión citada durará sólo por el tiempo que dure el impedimento que la motive, debiendo el concesionario presentar al gobierno general las noticias y pruebas de haber ocurrido el caso fortuito o de fuerza mayor del carácter mencionado, dentro del término de tres meses de haber tenido éste lugar. Por el hecho de no presentar tales noticias y pruebas dentro de dicho término, no podrá alegar el concesionario, en ningún tiempo, la circunstancia de caso fortuito o de fuerza mayor.

Igualmente deberá el concesionario presentar al gobierno federal dentro de los dos meses siguientes a la reanudación de los trabajos, las noticias y pruebas de que éstos han continuado en el acto de haber cesado el impedimento. De no cumplir con estas obligaciones, se le impondrá una multa de cien a quinientos pesos ($100.00 a $500.00), según el caso.

Art. 25. El concesionario se ha de sujetar a las leyes y reglamentos vigentes y que en lo sucesivo se expidan sobre policía, uso y aprovechamiento de las aguas.

Art. 26. Estarán sujetos a la jurisdicción de los tribunales de la república en todos los negocios cuya causa y acción tengan lugar dentro de su territorio, tanto el

concesionario y la mexicana que en su caso organice, como los tenedores de acciones comunes, de preferencia, bonos y obligaciones, aun cuando todos los tenedores o miembros de la compañía sean extranjeros.

Nunca podrá alegar, respecto a los asuntos relacionados con este contrato, derecho alguno de extranjería, bajo cualquier forma que sea, y sólo tendrán los derechos y medios de hacerlos valer que las leyes de la república conceden a los mexicanos: no pudiendo, por consiguiente, tener injerencia alguna en dichos asuntos los agentes diplomáticos extranjeros.

Art. 29. Las estampillas de este contrato se pagarán por el concesionario.

México, 28 de diciembre de 1909.– O. Molina.– Lic. Manuel Gutiérrez.– Rúbricas.

Diciembre 30 de 1909.- CONTRATO celebrado entre el C. Lic. Olegario Molina, Secretario de Estado y del despacho de Fomento, Colonización e Industria, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Lic. Carlos Francisco Uribe, como representante del Sr. Bernardo García, rescindiendo el de fecha 17 de diciembre de 1907, celebrado entre los mismos señores, para el aprovechamiento, como fuerza motriz, de las aguas del rio Realito de Tubares, del Estado de Chihuahua.

Art. 1º. Se rescinde el contrato celebrado con fecha 17 de diciembre de 1907, entre el C. Lic. Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, Colonización e Industria, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Lic. Carlos Francisco Uribe, en la del Sr. Bernardo García, para el aprovechamiento, como fuerza motriz, de las aguas del río Realito de Tubares.

Art. 2º. Como consecuencia de esta rescisión se entregará al Sr. Lic. Carlos Francisco Uribe, el depósito por valor de cinco mil pesos ($5,000.00), que en bonos de la Deuda Pública Consolidada, constituyó en el Banco Nacional de México, para garantizar el cumplimiento de las obligaciones impuestas por el contrato que se rescinde, según certificado núm. 1,330 de 18 de enero de 1908.

Art. 3º. Las estampillas de este contrato se pagarán por el interesado.- México, 30 de diciembre de 1909.– O. Molina.– Carlos F. Uribe.– Rúbricas.

Enero 4 de 1909.- CONTRATO celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles de fecha 29 de abril de 1899, entre el ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. A. H. Mc Kay, representante de la empresa del Ferrocarril de Cananea, río Yaqui y Pacífico, reformando el contrato de concesión de fecha 27 de abril de 1905.

Artículo único. Se reforma el art. 8º del contrato de concesión del Ferrocarril de Cananea rio Yaqui y Pacífico, de fecha 27 de abril de 1905, en la parte que concierne al transporte del equipaje de los pasajeros, quedando como sigue:

A cada pasajero se le admitirá equipaje libre en la proporción siguiente;

Primera clase, cincuenta kilogramos.

Segunda clase, veinte kilogramos.

México, cuatro de enero de mil novecientos nueve.– Leandro Fernández.– Rúbrica.– A. H. Mc Kay.– Rúbrica

Enero 4 de 1909.- CONTRATO celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles de fecha 29 de abril de 1899, entre el ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el señor A. H. Mc Kay, representante de la empresa del Ferrocarril de Sonora, reformando el contrato de concesión de fecha 19 de enero de 1897.

Artículo único. Se reforma en la parte relativa al transporte de equipaje de los pasajeros, el art. 20 de la concesión del Ferrocarril de Sonora que fue modificado por

contrato de fecha 19 de enero de 1897, quedando como sigue:

A cada pasajero se le admitirá equipaje libre, en la proporción siguiente:

Primera clase, cincuenta kilogramos.

Segunda clase, veinte kilogramos.

México, cuatro de enero de mil novecientos nueve.– Leandro Fernández.– Rúbrica.– A. H. Mc Kay.– Rúbrica.

Enero 4 de 1909.- CONTRATO celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles de fecha 29 de abril de 1800, entre el ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. A. H Mc. Kay, representante de la empresa del Ferrocarril de Álamos a Guadalajara, reformando el contrato de concesión, fecha 14 de agosto de 1905.

Artículo único. Se reforma el art. 8º del contrato de concesión del Ferrocarril de Álamos a Guadalajara, fecha 14 de agosto de 1905, en la parte relativa al transporte del equipaje de los pasajeros, quedando como sigue:

A cada pasajero se le admitirá equipaje libre en la proporción siguiente:

Primera clase, cincuenta kilogramos.

Segunda clase, veinte kilogramos.

México, cuatro de enero de mil novecientos nueve.– Leandro Fernández.– Rúbrica.– A. H. Mc. Kay.– Rúbrica.

Enero 5 de 1909.- CONTRATO celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles fecha 29 de abril de 1899, entre el ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Addison H. Mc. Kay, apoderado de la compañía del Ferrocarril de Cananea, Río Yaqui y Pacífico, reformando el contrato de concesión relativo.

Artículo único. Para el 31 de diciembre del corriente año de 1909, deberá la empresa terminar la construcción de la línea II, Batamotal a Tonichi a que se refiere el art 1º del contrato de concesión relativo, fecha 27 de abril de 1605, quedando reformado en este sentido dicho contrato y los de reforma posteriores, en la parte que trata de la construcción de dicha línea y sin alteración alguna las demás estipulaciones de los mismos.

México, cinco de enero de mil novecientos nueve.– Leandro Fernández.– Rúbrica.– A. H. Mc. Kay.– Rúbrica.

Es copia. México, 5 de enero de 1909.– Gilberto Montiel, subsecretario.

Enero 7 de 1909.- CONTRATO celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles fecha 29 de abril de 1899, entre el ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el ciudadano Lic. Luis Méndez, en la de The Mexican Western Construction Company, poseedora actual de la concesión del Ferrocarril de Chalchihuites a Durango, reformando el contrato de concesión relativo.

Artículo único. Se reforma el art. 3º del contrato de concesión del Ferrocarril de Chalchihuites, Zacatecas, a la ciudad de Durango, fecha o de octubre de 1906, que fue modificado el 19 de julio de 1907, quedando dicho artículo como sigue:

Art. 3º. El concesionario o la compañía que organice deberá terminar veinte kilómetros por lo menos a los dos años contados desde el 27 de julio de 1909 y otros veinte, también por lo menos, en cada uno de los años siguientes, pero de manera que todo el camino esté concluido a los seis años a contar desde la misma fecha.

México, siete de enero de mil novecientos nueve.– Leandro Fernández.– Rúbrica.– L. Méndez.– Rúbrica.

Es copia. México, 7 de enero de 1909.– Gilberto Montiel, subsecretario.

Enero 7 de 1909.- CONTRATO celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles de fecha 29 de abril de 1899, entre el ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el ciudadano Lic. Luis Méndez en la de The Mexican Western Construction Company, poseedora actual de la concesión relativa a la construcción de varias líneas de ferrocarril en el Estado de Zacatecas, reformando el contrato de fecha 19 de julio de 1907 por el cual fue modificado el de concesión fecha 18 de abril de 1906.

Artículo único. Se reforma el art. 2º del contrato de 19 de julio de 1907, por el cual se modificó el contrato de concesión fecha 18 de abril de 1906, quedando dicho artículo como sigue:

Artículo 2º. El concesionario o la compañía que organice deberá terminar cincuenta kilómetros de la línea I a los dos años contados desde el 29 del presente mes de enero de 1909, y el resto de la línea al año siguiente, o sea para el 29 de enero de 1912.

La línea II deberá estar terminada a los seis años, contados también desde 29 del corriente mes de enero de 1909, quedando modificado únicamente en este sentido el art. 3º del citado contrato de concesión.

México, siete de enero de mil novecientos nueve.– Leandro Fernández.– Rúbrica.– L. Méndez.– Rúbrica.

Enero 8 de 1909.- CONTRATO celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles, fecha 29 de abril de 1899, entre el ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el señor Ricardo Honey, concesionario del Ferrocarril de Pachuca a Zimapán, reformando el contrato de concesión relativo.

Artículo único. Se reforma el art. 3º del contrato de concesión del Ferrocarril de Pachuca a Zimapán, fecha 14 de diciembre de 1903, quedando dicho artículo como sigue:

Artículo tercero. El concesionario o la compañía que organice deberá construir por lo menos veinte kilómetros para el 25 de diciembre de 1910, sobre los diez que tiene ya construidos y aprobados y otros veinte también por lo menos, en cada uno de los años siguientes, pero de manera que todo el camino quede terminado para el 25 de junio de 1916.

México, ocho de enero de mil novecientos nueve.– Leandro Fernández.– Rúbrica.– R. Honey.– Rúbrica.

Enero 9 de 1909.- CONTRATO celebrado entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Luís Riba, en la de la Compañía de Tranvías de México para la construcción de una vía en la ciudad de México y modificación de un tramo de la línea de Iztapalapa.

Art. 1º. La secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, en uso de la autorización que le da el art. 34 de la ley de organización política y municipal del Distrito Federal de fecha 26 de marzo de 1903, autoriza a la Compañía de Tranvías de México, S. A., explotadora de las líneas férreas pertenecientes a la Compañía limitada de Ferrocarriles del Distrito, para construir y explotar en esta capital una línea de ferrocarril, que conectando con la que existe en la calle del Amor de Dios, continúe hacia el Sur por las siguientes calles.

Primera de Vanegas, Jesús María, puente de Jesús María, estampa de la Merced, puente del Fierro, de los Ciegos, de la Quemada, primera de Cuevas, segunda de Cuevas, entroncando allí con la que existe en la calle de Cuauhtemotzín y siguiendo por ella hacia el Oriente continuará al Norte por la calle del Topacio, que recorrerá en teda su extensión, para volver al Oriente por la calle de la Higuera, donde dará vuelta hacia el Norte siguiendo por la del Olvido las tres del Embarcadero, san Miguelito hasta el crucero de las calles de Roldán y puente de la Leña.

Queda igualmente autorizada la misma compañía para establecer una doble vía en la

parte de la ciudad llamada Isla de Venegas, en sustitución de las líneas que ya existen en ese lugar, y forman parte de la vía urbana de la línea de Iztapalapa.

Art. 2º. El término de esta concesión será hasta el 24 de febrero de 1982, conforme a lo que se establece en la cláusula primera del contrato celebrado entre el ayuntamiento de esta capital y la Compañía limitada de Ferrocarriles del Distrito en 3 de mayo de 1900, elevado a escritura pública en 23 de junio del mismo año.

Art 3º. La construcción de la línea, materia de este contrato, deberá estar terminada dentro del plazo de dieciocho meses contados desde la fecha de la promulgación de este mismo contrato, y se ejecutará conforme a los planos y perfiles que apruebe la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas.

Art. 4º. Conforme a lo estipulado en el art. 1º del contrato de fecha 31 de julio de 1905, esta concesión se regirá por los preceptos establecidos en los contratos celebrados con el ayuntamiento de México el 24 de febrero de 1883 y el 3 de mayo de 1900, quedando además estipulado que la empresa repondrá por su cuenta los pavimentos que rompa con motivo de la instalación de las vías de que se trata, sujetándose para dicha instalación a los niveles que para el efecto y en cada caso le serán fijados por la dirección general de Obras públicas.

Art. 5º. Las tarifas para el servicio de esta línea serán las mismas que tiene en uso la empresa en las líneas urbanas que están enlazadas con la de referencia.

Art. 6º. Esta concesión caducará por no terminarse la construcción de la línea dentro del plazo que se fija en el art. 3º.

Art. 7º. El depósito de un mil pesos en bonos de la Deuda Pública Consolidada, constituido por la empresa en el Banco Nacional de México, garantiza el cumplimiento de las obligaciones que contrae el concesionario por el presente contrato y lo perderá en caso de caducidad.

Art. 8º. Para los efectos a que se refiere el inciso III, fracción 29, art. 14 de la ley de la renta del Timbre de fecha 1º de julio de 1906, se hace constar que la longitud de la línea mencionada en el art. 1º de este contrato, es de dos kilómetros ciento veinticinco metros, según los planos relativos presentados por la empresa a la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas.

México, nueve de enero de mil novecientos nueve.– Leandro Fernández.– Luis Riba.

Enero 11 de 1909.- CONTRATO celebrado entre el ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. A. H. Mc. Kay, como apoderado de la Compañía de vapores de la Mala del Pacífico, reformando el párrafo 2° del art. 5º del celebrado con la misma empresa el 28 de marzo de 1901.

Art. 1º. Se modifica el segundo párrafo del art. 5º del contrato de 28 de marzo de 1901, en los términos siguientes:

Art. 5º. Los vapores de la compañía serán recibidos y despachados en los puertos mexicanos que toquen, a la hora de su llegada y su salida, aun cuando fuere día feriado o de noche, excepto los días de fiesta nacional y tan pronto como hayan cumplido los reglamentos de Marina y de Sanidad.

Art. 2º. Quedan en todo su vigor y fuerza las demás estipulaciones del contrato mencionado.

México, once de enero de mil novecientos nueve.– Leandro Fernández.– Rúbrica.– A. H. Mc. Kay.– Rúbrica.

Es copia. México, 11 de enero de 1909.– Gilberto Montiel, subsecretario.

Enero 14 de 1909.- Contrato celebrado para un servicio de navegación por vapor entre puertos de Estados Unidos de Norte América y puertos mexicanos del Golfo.

El presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de la facultad que me concede la ley de 3 de junio de 1899, he tenido a bien aprobar el siguiente

CONTRATO

Celebrado entre el C. ingeniero Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo Federal de los Estados Unidos Mexicanos, y el C. Lic. Luis A. Vidal y Flor, como apoderado de la línea de vapores de Nueva York, denominada «Munson Steamship Line to Cuba and México,» para un servicio de navegación por vapor entre puertos de Estados Unidos de Norte América y puertos mexicanos del Golfo.

Art. 1º. La compañía de vapores denominada «Munson Steamship Line to Cuba and México,» se compromete a hacer un servicio de navegación por vapor entre uno o más puertos de los Estados Unidos de Norte América, sobre el Atlántico o Golfo de México, y uno o más puertos mexicanos del mismo golfo, debiendo hacer cuando menos dos viajes redondos al mes.

Art. 2º. La compañía formará y remitirá, con anticipación mínima de ocho días, a la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, para su autorización, los itinerarios a que se sujetarán los vapores en un período de un mes, cuando menos, y en caso de que la compañía tenga que hacer alguna alteración en dichos itinerarios, será avisada al público con anticipación; recabándola autorización respectiva del gobierno mexicano, antes de hacer el cambio.

Art. 3º. Todo viaje que no esté comprendido en los anunciados en los itinerarios se considerará como extraordinario, y el vapor que lo haga no tendrá derecho a las exenciones del contrato, a no ser que por haberse dado oportuno aviso a la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas para que ésta lo comunique a la administración de Correos respectiva, pueda hacerse el servicio postal y el vapor llene las condiciones expresadas en el artículo siguiente.

Art. 4º. Los vapores con que la compañía haga este servicio, serán de su propiedad o fletados, cuando menos, por seis meses; todo lo cual se comprobará oportuna y previamente, ante la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas.

Art. 5º. La compañía se compromete a recibir, transportar y entregar en los puertos de la línea, sean extranjeros o mexicanos, libres de gastos para el gobierno mexicano, la correspondencia pública y oficial y todos los impresos, paquetes, bultos postales y valores transmisibles por correo, que se entreguen a los agentes de la referida línea por las oficinas respectivas, en los puertos del golfo de México.

Art. 6º. Los agentes de la línea avisarán con doce horas de anticipación, la salida de los vapores, a la administración de Correos de los puertos que toquen.

Art. 7º. La empresa se obliga a conducir, en cada viaje que hagan sus vapores, diez toneladas libres de flete en efectos que se remitan por cuenta del gobierno, de y para el exterior, o entre los puertos mexicanos.

Art. 8º. En compensación del servicio postal a que se contrae el artículo 5º y de la rebaja que el artículo anterior concede al gobierno mexicano, la compañía gozará de las siguientes franquicias.

I. Los vapores serán recibidos y despachados en los puertos mexicanos en donde toquen, a la hora de su llegada o de su salida, aun cuando fuere de noche o en días festivos o de descanso, excepto los días de fiesta nacional, y con sujeción a las prevenciones contenidas en el art. 92 y fracción A del art. 93 del decreto de 12 de noviembre de 1898.

II. Los vapores de la compañía podrán cargar y descargar a la vez, cuando haya

bodega vacía, sujetándose a las reglas que las aduanas dicten para asegurar los intereses fiscales de esas operaciones. Asimismo podrán cargar y descargar de noche y en días de fiesta que no sean nacionales, llenando todos y cada uno de los requisitos que exige el art. 93 de la Ordenanza general de Aduanas, reformado por el decreto de 12 de noviembre de 1898, y acatando las prescripciones que tenga a bien determinar la secretaría de Hacienda, de conformidad con lo prevenido en el inciso A de la fracción II del citado art. 93 de la Ordenanza.

III. Los vapores de la compañía anunciados en los itinerarios, o los que los substituyan con autorización de la secretaría, estarán exentos del pago del cuarenta por ciento del derecho de toneladas, creado por decreto de 1º de julio de 1898.

Art. 9º. Concluida la carga y descarga de las mercancías y demás operaciones concernientes, en caso necesario, y habiendo sido despachados legalmente, las autoridades no demorarán, por ningún motivo, la salida de los buques de la línea que podrá efectuarse aun de noche, bajo la responsabilidad del capitán del buque.

Art. 10. Cuando algunos bultos pertenecientes a puertos extranjeros, fueren desembarcados en puertos mexicanos, por error plenamente justificado en concepto de la aduana, se permitirá a la compañía que vuelva a embarcarlos, sin quedar sujeta a pena de ningún género. En tal caso, la compañía quedará obligada a presentar, dentro del plazo de seis meses, contados desde el conocimiento del error en el desembarque, un certificado debidamente legalizado por el cónsul mexicano en el puerto correspondiente, en que conste que el bulto que se desembarcó por error, era con destino al puerto en el cual se expida el referido certificado. En caso de que no cumpliese la compañía con este requisito, se harán efectivos los derechos correspondientes a exportación.

Art. 11. Se permitirá a la empresa el tráfico de cabotaje de conformidad con la Ordenanza de Aduanas y con las leyes que en lo sucesivo se dicten, y transbordar carga de un buque a otro de la empresa, sujetándose a las disposiciones vigentes.

Art. 12. La empresa podrá tener, depósitos de carbón en la zona marítima del golfo o en las zonas federales de los ríos que en él desemboquen, con excepción del puerto de Veracruz, a condición de que haya porciones de zona disponibles, de que se sometan previamente a la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas los planos de las obras que hayan de levantarse, así como los planos de localización de las mismas obras, y de que la mencionada secretaría dé su consentimiento, en cada caso, tomando en cuenta, al dar su resolución, las necesidades de cada puerto. Además, la empresa podrá establecer pontones para el depósito de carbón, previo permiso que se recabe, en cada caso, de la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, sin pagar, por arrimo de los buques, derecho de ninguna especie, pero quedando el carbón que descargue sujeto al pago del derecho de carga y descarga en los puertos donde cause el referido derecho o se causare en lo sucesivo.

Los permisos que el gobierno dé para el establecimiento de depósito de carbón en la zona marítima y fluvial, serán en todo tiempo revocables, pero el gobierno señalará, en todo caso, un plazo prudente para que se quiten las construcciones que se hubieren levantado.

Art. 13. La empresa podrá abrir registro de exportación para sus buques, dos días antes de su llegada; pero sí los embarcadores solicitaren hacer el despacho aduanal de las mercancías antes de la llegada del buque que deba conducirlas, éstas deberán quedar en lugar adecuado para su custodia, y que sea del dominio exclusivo de las aduanas.

En el comercio de cabotaje, y para los efectos del art. 293 de la Ordenanza de Aduanas marítimas y fronterizas, se estimará abierto el registro solamente desde el momento en que el buque arribe al puerto.

Art. 14. Para los efectos de este contrato, las personas que formen la empresa concesionaria, serán consideradas como

mexicanas, y, en consecuencia, no podrán alegar derecho alguno de extranjería, ni invocar otras leyes que las vigentes en el país, ni ocurrir a otros tribunales que los competentes de la república.

Art. 15. La compañía conservará siempre un representante en la capital, ampliamente autorizado para entenderse con el gobierno mexicano en todo lo relativo a este contrato.

Art. 16. Salvas las excepciones contenidas en este contrato, los vapores de la compañía quedarán sujetos a todas las leyes y disposiciones vigentes sobre tráfico marítimo de los puertos mexicanos, así como a las prevenciones sanitarias.

Art. 17. Para garantizar el cumplimiento de las obligaciones que la compañía contrae por el presente contrato, subsistirá el depósito, que tiene constituido en la tesorería general de la Federación, de $3,000.00 (tres mil pesos) en bonos de la Deuda Pública Consolidada, el que perderá en caso de caducidad.

Art. 18. Este contrato caducará:

I. Por no establecer el servicio de que se trata, dentro de dos meses contados desde la fecha de este contrato.

II. Por suspender el tráfico, durante cuatro meses consecutivos, salvo los casos de fuerza mayor, debidamente comprobados y aceptados por la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas.

III. Por traspasar la presente concesión a un gobierno extranjero o admitirlo como socio.

IV. Por traspasarlo a alguna compañía o particular sin consentimiento previo de la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas.

La caducidad se declarará administrativamente por el Ejecutivo.

Art. 19. Este contrato comenzará a tener efecto desde la fecha de su promulgación, y durará tres años.

Art. 20. Las estampillas necesarias para legalizar el presente contrato, serán ministradas por la compañía concesionaria.

México, doce de enero de mil novecientos nueve.– Leandro Fernández.– Luis A. Vidal y Flor.–Rúbricas.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a catorce de enero de mil novecientos nueve.– Porfirio Díaz.– Rúbrica.– Al C ingeniero Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas.– Presente.

Y lo comunico a Ud. para su conocimiento y demás fines.- México, 14 de enero de 1909.– Fernández.– Al....

Enero 14 de 1909.- Modificaciones al «Modelo No. 1» a que se refieren los reglamentos respectivos de la secretaría de Gobernación.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de servicio internacional.– Mesa 5a.– Circular núm. 1,226.

A propuesta de esta dirección general, la Secretaría de Comunicaciones y Obras públicas ha determinado se modifique el «Modelo No. 1» a que se refieren los arts. 12 y 11 de los reglamentos expedidos por la secretaría de Gobernación en 29 de diciembre de 1888 y 12 de marzo de 1890, respectivamente, de manera que se haga constar en él, por los empleados fiscales, la percepción de los derechos aduaneros, así como los de entrega que correspondan a los bultos procedentes del exterior.

En esta virtud, las administraciones del ramo expedirán a los destinatarios de tales bultos el «Modelo No. 1» de que se trata, conteniendo en el reverso todos los datos relacionados con el bulto o bultos a que se refiera; datos que fácilmente podrán obtenerse en las oficinas supuesto que, a su paso por la oficina de cambio, los bultos quedan documentados debidamente, tanto por lo que al correo corresponde, como con

la boleta de liquidación de derechos aduaneros que extiende la aduana de entrada.

La secretaría de Hacienda, de acuerdo con la de Comunicaciones, expidió sobre el particular con fecha 29 de diciembre último, la circular núm. 133 que se publicó en el núm. 50 del «Diario Oficial,» correspondiente al 29 del mismo diciembre.

Se comunica lo anterior a las oficinas del ramo para su inteligencia y a fin de recomendarles que, en manera alguna, omitan la consignación de los datos necesarios en el repetido «Modelo núm. 1,» a efecto de que los empleados fiscales correspondientes, en el momento de percibir los derechos aduaneros respectivos, firmen y estampen el sello de su oficina en el lugar indicado en los propios «Modelos,» los cuales deberán archivarse cuidadosamente en las oficinas de Correos, para que sirvan de constancia de que los envíos a que corresponden, fueron recibidos de entera conformidad por los destinatarios, y de que se percibieron por el fisco los derechos de importación correspondientes.

A la mayor brevedad posible se remitirán ejemplares del nuevo «Modelo» indicado, devolviéndose a esta dirección general aquellos que carecen del requisito acordado.

México, 14 de enero de 1909.– Norberto Domínguez.

Enero 15 de 1909.- CONTRATO celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles de fecha 29 de abril de 1899, entre el ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión y el ciudadano Lic. Agustín Arroyo de Anda, representante de la compañía concesionaria del Ferrocarril de León al mineral de la Luz, Guanajuato, con ramal a Guadalajara, reformando el contrato de concesión relativo.

Artículo único. Se reforma el primer párrafo del artículo tercero del contrato de concesión del Ferrocarril de León al mineral de la Luz y Guadalajara, fecha 13 de octubre de 1905, modificado en 4 de octubre de 1907 y en 11 de febrero de 1908, quedando dicho párrafo como sigue:

«Para el 8 de febrero de 1910 deberá la compañía concesionaria terminar veinte kilómetros por lo menos, otros veinte kilómetros también cuando menos el año siguiente y el resto de la línea troncal así como el ramal de san Felipe o la Quemada, en el tercer año, o sea para el 8 de febrero de 1912.»

México, quince de enero de mil novecientos nueve.– Leandro Fernández.– Rúbrica.– A. A. de Anda.– Rúbrica.

Es copia. México, 15 de enero de 1909.– Gilberto Montiel, subsecretario.

Enero 21 de 1909.- Remisión de la lista de cartas rezagadas que contienen documentos o valores de circulación permitida.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de estadística y rezagos.– Circular núm. 1,227.

Adjuntos se remiten a esa Admón. los ejemplares suficientes para ella y las agencias de su dependencia, de la lista de cartas caídas en rezago en los meses de abril a septiembre de 1908 que contienen documentos o valores de circulación permitida por el Correo.

Las reclamaciones que a estas cartas se refieran y que se presenten por los interesados en las oficinas de Correos, se transmitirán a la dirección general con todos los datos necesarios para la identificación de los envíos reclamados, indicando siempre el número de orden que les corresponda en la lista.

México, 21 de enero de 1909.– Norberto Domínguez.

Enero 29 de 1909.- Se suspende, hasta nueva orden, servicio de giros postales en rodeo, Dgo.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de contabilidad y giros postales.– Circular núm. 1,228.

La secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, ha tenido a bien se suspenda, hasta nueva orden, el servicio de giros postales en la oficina de Correos de Rodeo, Dgo, Los que se hayan expedido hasta la fecha de la presente circular, serán pagados por la administración en san Juan del Río, del propio Estado.

Lo que se hace saber a todos los empleados del ramo, para su conocimiento y fines consiguientes.

México, 29 de enero de 1909.– Norberto Domínguez.

Enero 30 de 1909.- Despacho de las correspondencias destinadas a Amapala, Honduras.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de servicio internacional.– Mesa 6ª.– Circular núm. 1,229.

Se recomienda a las oficinas del ramo que las correspondencias para Amapala, República de Honduras, las remitan a la oficina de Salina Cruz, Oax., a fin de que ésta les dé curso directamente a su destino, por medio de los vapores que hacen el servicio entre ese puerto y los de Centro-América.

México, 30 de enero de 1909.– Norberto Domínguez.

Enero 30 de 1909.- CONTRATO celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles, fecha 29 de abril de 1899, entre el ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Julio M. Cervantes, concesionario del Ferrocarril de la Estación de san Mateo del Ferrocarril Central Mexicano, a Jilitla, Estado de san Luís Potosí, rescindiendo el contrato de concesión relativo.

Art. 1º. Por mutuo acuerdo se conviene en rescindir el contrato de fecha 22 de octubre de 1903, por el cual se había autorizado al C. general Julio M. Cervantes para construir y explotar un Ferrocarril en el Estado de san Luís Potosí, que partiendo de la estación de san Mateo, del Ferrocarril Central Mexicano, y pasando por Aquismón terminará en Jilitla, con un ramal que partiendo de un punto conveniente de la línea principal llegará a Tamansuchale.

Art. 2º. Se devolverá al concesionario el depósito de cuatro mil pesos ($4,000.00), en bonos de la Deuda Pública Consolidada que constituyó en la tesorería general de la Federación, como garantía del cumplimiento de las obligaciones que había contraído por el contrato que ahora se rescinde.

México, treinta de enero de mil novecientos nueve.– Leandro Fernández.– Rúbrica.– Julio M. Cervantes.– Rúbrica.

Es copia. México, 30 de enero de 1909.– Gilberto Montiel, subsecretario.

Enero 4 de 1909.- CONTRATO celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles de fecha 29 de abril de 1899, entre el ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión y el ciudadano Lic. Rodolfo Reyes, en la del Sr. D. Vicente Ferrara, concesionario del Ferrocarril que partiendo de un punto entre las estaciones de Aura y Barroterán, del Ferrocarril Internacional Mexicano, termine en Saltillito, reformando el contrato de concesión relativo.

Artículo único. Se prorroga por seis meses contados desde el día 1º de febrero del corriente año de 1909 el plazo que para la terminación de la línea se fija en el art. 3º del contrato de concesión de fecha 27 de julio de 1907, relativos al Ferrocarril que partiendo de un punto entre las estaciones de Aura y Barroterán, del Ferrocarril Internacional, termine en Saltillito, quedando en este sentido reformado dicho artículo.

México, primero de febrero de mil

novecientos nueve.– Leandro Fernández.– Rúbrica.–Rodolfo Reyes.– Rúbrica.

Es copia. México, 1º de febrero de 1909.– Gilberto Montiel, subsecretario.

Febrero 4 de 1909.- CONTRATO celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles, fecha 29 de abril de 1899, entre el ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Lic. Fernando Duret, en la de la Compañía del Ferrocarril Pan-Americano, relativo a la supresión del servicio de la segunda clase para pasajeros.

Artículo único. Se autoriza a la empresa del Ferrocarril Pan-Americano (san Jerónimo, estación del Ferrocarril Nacional de Tehuantepec a la frontera de Guatemala) para suprimir el servicio de coches de segunda clase para pasajeros en las líneas que le pertenecen y que tiene en explotación. El servicio de pasajeros quedará, por consiguiente limitado a dos clases, que se denominarán primera clase y segunda clase, aplicándose a aquella las cuotas que el contrato de concesión relativo, de fecha 28 de agosto de 1901, asigna a la primera clase y a la última las que dicha concesión señalada a la tercera.

México, cuatro de febrero de mil novecientos nueve.– Leandro Fernández.– Rúbrica.– F. Duret.– Rúbrica.

Es copia. México, cuatro de febrero de 1909.– Gilberto Montiel, subsecretario.

Febrero 12 de 1909.- Servicio internacional de giros postales.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de servicio internacional.– Mesa 6ª.– Circular número 1,230.

De conformidad con lo determinado en el supremo decreto de fecha 19 de noviembre último, publicado en el suplemento núm. 5 del «Boletín Postal» del mismo mes, esta dirección general ha convenido con las administraciones de Alemania, Canadá, Francia, Gran Bretaña y El Salvador, establecer el sistema de avisos de pago de los giros postales que se cambien entre México y dichos países.

Lo que se comunica a las oficinas del ramo, advirtiéndoles que el sistema de que se trata, entrará en vigor el primero de marzo próximo, y que deberán tener en cuenta para su ejecución las instrucciones contenidas en el suplemento citado (páginas 9 a 11.)

México, 12 de febrero de 1909.– Norberto Domínguez.

Febrero 12 de 1909.- Servicio de «Libretas de identidad.»– Oficinas autorizadas para expedirlas.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de servicio internacional.– Mesa 6ª.– Circular número 1,231.

A efecto de extender lo más conveniente posible el servicio de libretas de identidad a que se refiere el arreglo celebrado en Roma el 26 de mayo de 1906, esta dirección general, teniendo en cuenta la importancia de algunas poblaciones del interior ha determinado se autoricen para dicho servicio las administraciones del ramo establecidas en ellas, además de las que se señalan en las administraciones del ramo establecidas en ellas, además de las que se señalan en las advertencias (página 5) de la «Guía Postal.»

En virtud de este acuerdo, he aquí la lista definitiva de las administraciones autorizadas para expedir libretas de identidad:

Acapulco, Gro.
Aguascalientes, Ags.
Campeche, Cam.
Celaya, Gto.
Ciudad Juárez, Chih.
Ciudad Porfirio Díaz, Coah.
Ciudad Victoria, Tam,
Colima, Col.
Córdoba, Ver.
Cuautla, Mor.
Cuernavaca, Mor.

Culiacán, Sin.
Chihuahua, Chih.
Chilpancingo, Gro,
Distrito Federal.
Durango, Dgo.
Ensenada, B. C.
Frontera, Tab.
Guadalajara, Jal.
Guanajuato, Gto.
Guaymas. Son.
Hermosillo, Son.
Hidalgo del Parral, Chih.
Jalapa, Ver.
La Paz, B. C.
León, Gto.
Manzanillo, Col.
Matamoros, Tam.
Matehuala. S. L. P.
Mazatlán, Sin.
Mérida, Yuc.
Mineral del Oro, Méx.
Monterrey, N. L.
Morelia, Mich.
Nogales, Son.
Nuevo Laredo, Tam.
Oaxaca, Oax.
Orizaba, Ver.
Pachuca, Hgo.
Payo Obispo, Q. R.
Puebla, Pue.
Puerto México, Ver.
Progreso, Yuc.
Querétaro, Oro.
Salina Cruz, Oax.
Saltillo, Coah.
San Blas, Tep.
San Cristóbal las Casas, Chis.
San Juan Bautista, Tab.
San Luis Potosí, S. L. P.
Santa Cruz de Bravo, Q. R.
Tampico, Tam.
Tapachula, Chis.
Tehuacán, Pue.
Tehuantepec, Oax.
Tepic, Tep.
Tlaxcala, Tlax.
Toluca, Méx.
Torreón, Coah.
Tulancingo, Hgo.
Tuxtla Gutiérrez, Chis.
Ures, Son.
Veracruz, Ver.
Zacatecas, Zac.
Zamora, Mich.

Se recomienda a las oficinas citadas que, para el mejor éxito del servicio de que se trata, tengan a la vista del público el aviso en que se hacen resaltar las ventajas que pueden obtenerse adquiriendo las referidas libretas, a las cuales se les ha fijado el precio de 40 centavos; debiendo modificarse en tal sentido ese aviso.

Así también, es preciso que dichas oficinas se enteren detenidamente del arreglo internacional respectivo, el cual se publicó en el folleto que contiene la Convención Postal Universal (págs. 213 a 225); consultando oportunamente la duda que tuvieren sobre el particular.

México, 12 de febrero de 1909.– Norberto Domínguez,

Febrero 15 de 1909.- Oficinas de Correos francesas en Rabat y Saffi, Marruecos, que toman parte en el servicio de giros postales con México.

Dirección general de Correos,– México.– Sección de servicio internacional.– Mesa 6ª.– Circular número 1,232.

La administración de Correos de París ha manifestado a esta dirección general que las oficinas de Correos francesas establecidas en Rabat y Saffi, Marruecos, toman parte en el servicio de giros postales con México, desde el primero del mes en curso.

Lo que se comunica a las oficinas del ramo para su conocimiento y demás efectos.

México, 15 de febrero de 1909.– Norberto Domínguez.

Febrero 26 de 1909.- Se autoriza a la oficina de Correos en Dinamita, Dgo., para la ejecución del servicio de giros postales.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de contabilidad y giros postales.– Circular núm. 1,233.

La secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, haciendo uso de la facultad que le concede el art. 339 del Código Postal vigente, ha tenido a bien autorizar a la oficina de Correos de Dinamita, Dgo., para que, desde el día 10 de marzo próximo venidero, desempeñe el servicio de giros postales, interiores e internacionales, dentro de los límites fijados por la ley y convenciones relativas que se han celebrado con los siguientes países:

Estados Unidos de América, Reino Unido de la Gran Bretaña e Irla, imperio alemán, repúblicas francesa y del Salvador, dominio del Canadá y reino de Italia.

Lo que se hace saber a todos los empleados del ramo para su conocimiento y fines consiguientes.

México, 26 de febrero de 1909.– Norberto Domínguez.

Febrero 27 de 1909.- Devolución de cartas ordinarias totalmente franqueadas, de remitentes conocidos, procedentes de Canadá, Cuba y Estados Unidos de Norte América.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de estadística y rezagos.– Circular núm. 1,234.

Se ha prevenido a las oficinas del ramo, apoyándose en los relativos preceptos de las convenciones celebradas entre México y Canadá, Cuba y Estados Unidos de Norte América, que se devuelvan por conducto de las oficinas de cambio respectivas, cuando no puedan entregarse a los destinatarios, las cartas ordinarias totalmente franqueadas, procedentes de los mencionados países, en los que se exprese el nombre y dirección de los remitentes; verificándose esta devolución ya dentro del plazo que desean los remitentes, o al concluir el período de 30 días que fija la ley, pero al devolverse estas cartas, las oficinas del ramo las incluyen con las demás correspondencias, y por ese motivo tanto en las oficinas fijas como en las ambulantes, a veces reciben un tratamiento irregular, por la dificultad que tienen los empleados postales para revisar de una manera cuidadosa esta clase de envíos en devolución; sufriendo demoras y desvíos que retardan su llegada a las oficinas de cambio correspondientes. En tal virtud, esta dirección previene a todas las oficinas del ramo, que desde la fecha del recibo de esta circular, hagan bajo cubierta cerrada, la devolución de las cartas ordinarias de que se trata a las oficinas de cambio mexicanas, precisamente al concluirse los plazos designados por los remitentes o después de los 30 días de su llegada a la oficina de destino, cuando en la cubierta no se exprese ningún plazo de devolución.

Antes de introducir las cartas en la cubierta rotulada a la oficina de cambio que debe hacer la devolución, se marcará cada una con los sellos fechadores de salida y los que indiquen la causa de la devolución, como lo previene el párrafo 383 de la Guía postal vigente.

Las cubiertas que contengan estas cartas, se rotularán a la oficina de cambio mexicana que corresponda, escribiendo además en el ángulo izquierdo superior de estas cubiertas, claramente: circular núm. 1234 a efecto de llamar la atención de la oficina de cambio. Estas últimas oficinas, harán las devoluciones y observaciones que procedan, al revisar las remisiones de las cartas devueltas.

Fuera de la cubierta cerrada que para estas devoluciones se impone, la presente circular no altera en nada las demás disposiciones vigentes sobre el particular.

Se acusará recibo de esta circular, y se darán las instrucciones necesarias a los agentes de la demarcación.

México, 27 de febrero de 1909.– Norberto Domínguez.

Febrero 27 de 1909.- Se retira el carácter de oficinas de cambio a las administraciones de Correos en C. Camargo, C. Mier y Reinosa, Tam.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de servicio internacional.– Mesa 6ª.– Circular núm. 1,235.

La secretaría de Comunicaciones y Obras públicas ha determinado que, desde el primero de marzo próximo, cesen de funcionar con el carácter de oficinas de cambio las administraciones de Correos en C. Camargo, C. Mier y Reinosa, Tam., en virtud de haberse suprimido el servicio directo de correspondencias entre dichas oficinas y las de río Grande, Roma e Hidalgo, Tex., Estados Unidos. Con motivo de esa supresión, las correspondencias de y para los puntos indicados se despachan por la vía de Matamoros, Tam., y Brownsville, Tex., utilizándose el Ferrocarril Nacional de México.

Lo que se comunica a las oficinas del ramo para su conocimiento y demás efectos.

México, 27 de febrero de 1909.– Norberto Domínguez.

Marzo 1º de 1909.- CONTRATO celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles, fecha 29 de abril de 1899, entre el ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Carlos Garza Cortina, en la de Arizona and Gulf Railroad Company, S. A., concesionaria del Ferrocarril de Puerto de Lobos a Sásabe, Estado de Sonora, reformando el contrato de concesión relativo.

Artículo único. Se reforma el art. 30 del contrato de concesión del Ferrocarril de Puerto de Lobos a Sásabe, fecha 18 de diciembre de 1905, que fue modificado en 17 de octubre de 1906 y 11 de febrero de 1908, quedando dicho artículo como sigue:

Art. 3º. El concesionario o la compañía que organice, deberá terminar, por lo menos, veinte kilómetros para el 26 de abril de 1911, y otros veinte, también por lo menos, en cada uno de los años siguientes, pero de manera que quede concluido el camino y ramales para el 26 de diciembre de 1919.

México, primero de marzo de mil novecientos nueve.– Leandro Fernández.– Rúbrica.– C. Garza Cortina.– Rúbrica.

Marzo 3 de 1909.- CONTRATO celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles de fecha 29 de abril de 1899, entre el ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Lic. Jorge Vera Estañol, representante de la compañía del Ferrocarril Kansas City, México y Oriente, concesionaria de los Ferrocarriles de Miñaca a Topolobampo y Chihuahua a Presidio del Norte (Ojinaga), ampliando los plazos para la construcción de ambas líneas.

Art. 1º. Se reforma el art. 30 del contrato aprobado por decreto de 15 de diciembre de 1905, por el cual se modificaron los contratos de concesión de los Ferrocarriles de Miñaca a Topolobampo y Chihuahua a Presidio del Norte (Ojinaga), quedando dicho artículo como sigue:

«Art. 3º. La compañía construirá cada año a partir del 1º del presente mes de marzo, cincuenta kilómetros, por lo menos, en la línea de Miñaca a Topolobampo, sobre los doscientos cuarenta y dos kilómetros que están ya construidos y aprobados en esa línea, y veinte kilómetros, también por lo menos, en la línea de Chihuahua a Presidio del Norte (Ojinaga), sobre los ciento treinta y seis que están ya construidos y aprobados en dicha línea. Si la compañía entregare en uno o en varios años, de cada una de las líneas separadamente, un número mayor que el que se fija en este artículo, como mínimum, el excedente se abonará a la misma compañía para las entregas que debe hacer en el año o años subsecuentes en las líneas respectivas.

No obstante el mínimum fijado en este artículo, las líneas de Miñaca a Topolobampo y de Chihuahua a Presidio del Norte (Ojinaga), deberán quedar terminadas completamente y entregadas al gobierno el 1º de marzo de 1914.»

Art. 2º. Quedan en todo su vigor y fuerza las demás estipulaciones que se contienen en el citado contrato aprobado por decreto de 15 de diciembre de 1905 y se declara rescindido y sin efecto el contrato de 7 de marzo de 1908, por el cual se había ampliado uno de los plazos para la entrega

de kilómetros.

México, tres de marzo de mil novecientos nueve.– Leandro Fernández.– Rúbrica.– Jorge Vera Estañol.– Rúbrica.

Es copia. México, 3 de marzo de 1909.– Gilberto Montiel, subsecretario.

Marzo 15 de 1909.- Se recomienda a los empleados del ramo, que por ningún motivo usen las formas del servicio en objeto distinto al que están destinadas.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de almacén.– Mesa de correspondencia.–Circular núm. 1,236.

Ha llegado a conocimiento de esta dirección general que varias administraciones emplean las formas del servicio en usos distintos al objeto a que están destinadas, dándose el caso, entre otros, de que se hayan utilizado para minutas de oficios.

En tal virtud, se recomienda a todos los empleados del ramo se abstengan de esa práctica, pues las formas deberán usarse única y exclusivamente en el objeto para que fueron creadas y por ningún motivo en otro distinto.

La falta de cumplimiento a lo que se deja ordenado, será castigada severamente por esta dirección.

México, 15 de marzo de 1909.– Norberto Domínguez.

Marzo 26 de 1909.- Se previene que todo objeto que resulte de desecho en las oficinas y no esté cargada en inventarios, se ponga a disposición de la Secretaría de Hacienda, previa consulta a esta dirección.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de almacén.– Mesa de correspondencia.–Circular núm. 1,237.

Desde la fecha y hasta nueva orden, se previene a todos los visitadores, inspectores y administradores del ramo, que todo objeto que resulte de desecho en sus respectivas oficinas, y que no esté considerado en sus inventarios, como papel de desperdicio, plomos usados, madera de empaque, etc., etc., se pondrá a disposición de la secretaría de Hacienda y Crédito público, previa consulta que en cada caso harán a esta dirección general para que gestione lo conducente, advirtiéndoles que en caso de duda, se abstengan de resolver.

México, 26 de marzo de 1909.– Norberto Domínguez.

Marzo 29 de 1909.- CONTRATO celebrado entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. León Rasst, para la construcción de un ferrocarril en el Estado de Puebla.

Art. 1º. Se autoriza al Sr. León Rasst para que por su cuenta o por la de la compañía que al efecto organice, explote por el término de noventa y nueve años, conforme a las prevenciones de la ley de ferrocarriles de fecha 29 de abril de 1899, el ferrocarril ya construido, que partiendo de la hacienda denominada la Concepción Capulac, sita en la municipalidad de Amozoc, distrito de Tecali, Estado de Puebla, termine en Chachapa.

Queda facultado el concesionario para prolongar la línea a que se refiere el párrafo anterior, hasta Amozoc, avisando a la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas dentro del plazo de un año, si hace uso de dicha facultad.

Art. 2º. El concesionario deberá someter dentro de tres meses, a la aprobación de la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, los planos y perfiles de la línea ya construida, y en el evento de que el concesionario o la compañía que organice, ejercitare el derecho que le confiere el artículo anterior, principiará el reconocimiento de la prolongación a Amozoc dentro del plazo de un año, dando aviso a la secretaría con quince días de anticipación del tiempo y lugar en que hayan de comenzar los trabajos.

Art. 3º. El concesionario o la compañía que organice, deberá terminar a los dos años,

tres kilómetros por lo menos, de la línea que ha de construirse, y toda ella a los tres años.

Art. 4º. La anchura de la vía entre los bordes interiores de los rieles, será de sesenta centímetros. El peso de los rieles, las pendientes y los radios de las curvas, serán fijados por la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas.

La tracción será de sangre, con facultad el concesionario de poderla convertir en tracción de vapor u otro sistema cuando lo estime conveniente.

Art. 5º. La empresa contribuirá mensualmente desde luego y por todo el término de la concesión, con la cantidad de veinte pesos, para el fondo de inspección de ferrocarriles.

Art. 6º. El concesionario o la compañía que al efecto organice, tendrá su domicilio principal en la ciudad de México.

Art. 7º. El término para la libre importación de los materiales y efectos a que se refiere el art. 74 de la ley sobre ferrocarriles, será de tres años.

Art. 8º. Para la explotación de la línea férrea a que se refiere el párrafo primero del artículo primero y para la construcción y explotación de la mencionada en el párrafo segundo del mismo artículo se concede al concesionario o a la compañía que al efecto organice, el derecho de vía que establece el inciso I del art. 70 de la ley sobre ferrocarriles, en la inteligencia de que su anchura será la indispensable para la construcción del ferrocarril y sus dependencias, sin exceder de 70 metros.

Art. 9º. El concesionario o la compañía que organice, cobrará por el flete de pasajeros y mercancías como máximum, las cuotas siguientes:

Pasajeros.

Por transporte de cada pasajero por kilómetro recorrido:

Primera clase, cuatro centavos.

Segunda clase, tres centavos.

Tercera clase, dos centavos.

A cada pasajero se le admitirá equipaje libre en la proporción siguiente:

Primera clase, cincuenta kilogramos.

Segunda clase, treinta kilogramos.

Tercera clase, quince kilogramos.

La empresa no tendrá obligación de recibir menos de diez centavos por un pasajero, cualquiera que sea la distancia a que lo transporte.

Mercancías.

Por flete de cada tonelada de mil kilogramos, por cada kilómetro de distancia recorrido:

Primera clase, nueve centavos.

Segunda clase, ocho centavos.

Tercera clase, siete centavos.

Cuarta clase, seis centavos.

Quinta clase, cinco centavos.

Sexta clase, cuatro centavos.

Por flete de carbón de piedra de procedencia nacional o extranjera, la empresa sólo cobrará un centavo y medio por tonelada y por kilómetro.

Exceso de equipaje y express, quince centavos por tonelada y kilómetro.

Toda fracción de kilómetro se contará por kilómetro entero, en el concepto de que toda distancia de menos de quince kilómetros, se considerará como de quince kilómetros.

En ningún caso la mercancía extranjera transportada por la línea del concesionario, podrá gozar de una tarifa más ventajosa que la mercancía similar mexicana.

Telegramas.

El cobro de telegramas que se transmitieren por la línea del concesionario, por los pasajeros, remitentes o consignatarios de la carga en asuntos conexos con el servicio del ferrocarril no podrán exceder de lo siguiente:

Por cada mensaje que contenga hasta

diez palabras, además de la fecha, dirección y firma que se transmita por la línea de la compañía, quince centavos.

Por cada palabra más que contenga el mensaje sobre las diez palabras primeras, se pagará cuando más la parte proporcional a quince centavos por diez palabras.

Almacenaje.

Una vez que los dueños o consignatarios de las mercancías no hayan ocurrido a sacarlas de los almacenes después de cuarenta y ocho horas de haber recibido el aviso de su llegada, pagarán un centavo diario por los primeros quince días, por fracciones indivisibles de cien kilogramos, y dos centavos por cada uno de los días que transcurran de los quince primeros.

Los metales preciosos y objetos de valor, pagarán el doble de las cuotas anteriores, por cada doscientos pesos de valor o por fracción de doscientos pesos

La empresa puede cobrar además, lo que fuere preciso por gastos de recibo y entrega en los almacenes.

Art. 10. La empresa cobrará por el tránsito de trenes de otros ferrocarriles por sus vías, el sesenta por ciento de lo que con arreglo a su tarifa importaría el pasaje o el flete de los efectos transportados.

Art. 11. De conformidad con lo dispuesto en el art. 29 de la ley sobre ferrocarriles, no se hará durante el término de diez años, otro contrato para construir líneas paralelas en todo o en parte a la de esta concesión, dentro de una zona de quince kilómetros a cada lado de la vía.

Art. 12. El depósito de tres mil pesos en bonos de la Deuda Pública Consolidada, constituido por el concesionario en el Banco Nacional de México, garantiza el cumplimiento de las obligaciones contraídas por el presente contrato.

Art. 13. Para los efectos a que se refiere el inciso III, fracción 29, art. 14 de la ley de la renta del Timbre, de fecha 1º de junio de 1906, se hace constar que la longitud estimativa del ferrocarril mencionado en el artículo primero de este contrato, es de quince kilómetros, según el cálculo hecho por la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, conforme a lo dispuesto en el art. 12 de la citada ley sobre ferrocarriles.

México, veintinueve de marzo de mil novecientos nueve.– Leandro Fernández.– Rúbrica.–León Rasst.– Rúbrica.

Es copia. México, 29 de marzo de 1909.– Gilberto Montiel, subsecretario.

Marzo 31 de 1909.- Instrucciones a las oficinas para que exijan a los destinatarios de piezas gravadas con reembolso que anoten en los giros respectivos el nombre completo; y se les autoriza para expedir en la misma fecha, y en favor de una misma persona, cuantos giros sean necesarios para aquel servicio.

Dirección general de Correos.– México.– Sección administrativa.– Mesa 4ª.– Circular núm. 1,245.

Se ha podido observar en la práctica del servicio de reembolso, que algunas casas comerciales de distintos centros mercantiles de la república, remiten frecuentemente esa clase de envíos por cantidades exactamente iguales, con destino a diferentes personas de una misma población, lo que da por resultado que las casas remitentes al recibir las órdenes postales giradas a su favor por el importe de los reembolsos, no saben a quién o a quiénes de los destinatarios deben acreditar las cantidades respectivas, debido a que en las expresadas órdenes no se pone ninguna anotación que indique el nombre o razón social de los destinatarios.

Para subsanar esta dificultad, se previene a los administradores de Correos que al expedir las órdenes postales para cubrir el importe de los reembolsos, cuiden de que se anote por los mismos destinatarios, sin excepción alguna, su nombre completo escrito con toda claridad.

Por otra parte, algunas oficinas han consultado el procedimiento que deben seguir cuando necesiten expedir en la misma fecha diversos giros para un mismo remitente, ya se trate de que sean solicitados

por uno solo o por varios destinatarios de envíos gravados con reembolso.

A este respecto, se autoriza a las oficinas del ramo para que en un mismo día expidan cuantas órdenes sean necesarias en favor de una persona, en el concepto de que por cada pieza gravada con reembolso, deberá expedirse el giro correspondiente.

Además, se han dado casos de que algunas oficinas entreguen a los destinatarios las piezas gravadas con reembolso que les lleguen consignadas; sin exigir el importe de aquellas, porque los interesados les manifiestan que han tenido algún arreglo con los remitentes, y otras veces dichas oficinas se conforman con recibir parte del importe de los reembolsos.

Con tal motivo, se previene a las mencionadas oficinas que será de su exclusiva responsabilidad el pago de las cantidades correspondientes cuando no las exijan de los destinatarios, sin perjuicio de las penas administrativas que se impondrán por las irregularidades en que incurran a este respecto.

También se les recomienda que cuiden de no conservar en su poder los certificados gravados con reembolso, mayor tiempo del que fija la ley como plazo de espera para que los destinatarios recojan esta clase de envíos, pues estas demoras originan dificultades y reclamaciones justificadas en las oficinas de origen, por parte de los remitentes.

Y por último, se les recuerda el estricto cumplimiento de la circular 1,155 de 31 de marzo de 1908.

De la presente deberá acusarse recibo a vuelta de correo.

México, 31 de marzo de 1909.– Norberto Domínguez.

Abril 13 de 1909.- CONTRATO celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles de fecha 29 de abril de 1899, entre el ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Walter Morcom, representante de la compañía del Ferrocarril Mexicano, concesionaria del Ferrocarril de Atlamaxac, reformando el contrato de concesión de este último.

Art. 1º. Se autoriza a la compañía del Ferrocarril Mexicano, actual concesionaria del Ferrocarril de Atlamaxac, a que se refiere el contrato de 29 de marzo de 1904, reformado el 14 de mayo de 1907, para prolongar la línea hasta Chignahuapan, distrito de Alatriste, Estado de Puebla.

Art. 2º. La construcción de la línea hasta Chignahuapan, deberá estar terminada dentro de dos años contados desde el 8 del presente mes de abril, quedando en este sentido modificado el primer párrafo del art. 3º de dicho contrato de concesión.

Art. 3º. La empresa podrá cobrar por exceso de equipaje y express, diez y ocho centavos por tonelada y por kilómetro, entendiéndose modificado en este sentido el párrafo del art. 9º del citado contrato que trata de ese cobro.

Art. 4º. Para los efectos a que se refiere el inciso III, frac. 29, art. 14o de la ley de la renta del Tim-bre, fecha i° de junio de 1906, se hace constar que la longitud esti¬mativa de la prolongación de la lí¬nea hasta Chignahuapan que se menciona en el art. 14 de este contrato, es de cinco kilómetros, según el cálculo hecho por la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, conforme a lo prevenido en el art. 12 de la citada ley sobre ferrocarriles.

Art. 5º. Quedan en todo su vigor y fuerza las demás estipulaciones del referido contrato de concesión y su reforma que no se modifican por el presente.

México, trece de abril de mil novecientos nueve.– Leandro Fernández.– Rúbrica.– W. Morcom.– Rúbrica.

Abril 21 de 1909.- CONTRATO celebrado entre el ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el ciudadano licenciado Luís Riba, para la construcción de un ferrocarril en el Estado de Chihuahua.

Art. 1º. Se autoriza al ciudadano licenciado Luís Riba, para que por su cuenta o por la de la compañía que organice al efecto, construya y explote por el término de noventa y nueve años, conforme a las prevenciones de la ley sobre ferrocarriles, fecha 29 de abril de 1899, un ferrocarril en el Estado de Chihuahua, que partiendo de Ciudad Juárez y pasando por Galeana y Terrazas, termine en la colonia de Chichuapa.

Art. 2º. El concesionario comenzará dentro de seis meses el reconocimiento de la línea que se le concede dando aviso a la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas con quince días de anticipación, del tiempo y lugar en que hayan de comenzarse los estudios del terreno.

Art. 3º. El concesionario o la compañía que organice, deberá terminar diez kilómetros por lo menos a los diez y ocho meses y otros veinte también por lo menos en cada uno de los años siguientes, pero de manera que todo el camino quede concluido a los diez años.

Art. 4º. La anchura de la vía entre los bordes interiores de los rieles, será de un metro cuatrocientos treinta y cinco milímetros.

El peso de los rieles, las pendientes y el radio de las curvas, serán fijados por la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas.

La tracción se hará por vapor.

Art. 5º. La Empresa contribuirá mensualmente desde la fecha en que comiencen los reconocimientos y por todo el término de la concesión, con la cantidad de doscientos sesenta y siete pesos para el fondo de inspección de ferrocarriles.

Art. 6º. La empresa tendrá su domicilio principal en la ciudad de México.

Art. 7º. El término para la libre importación de los materiales y efectos a que se refiere el art. 74 de la ley sobre ferrocarriles, será de cinco años.

Art. 8º. La empresa cobrará por flete de pasajeros y mercancías como máximum, las cuotas siguientes.

Pasajeros.

Por transporte de cada pasajero por kilómetro recorrido:

Primera clase, seis centavos.

Segunda clase, cuatro centavos.

Tercera clase, tres centavos.

A cada pasajero se le admitirá equipaje libre en la proporción siguiente:

Primera clase, cincuenta kilogramos.

Segunda clase, treinta kilogramos.

Tercera clase, quince kilogramos.

La empresa no tendrá obligación de recibir menos de veinte centavos por un pasajero, cualquiera que sea la distancia a que lo transporte.

Mercancías.

Por flete de cada tonelada de mil kilogramos, por cada kilómetro recorrido:

Primera clase... $ 0.12

Segunda clase..... 0.1127

Tercera clase..... 0.1054

Cuarta clase..... 0.0981

Quinta clase..... 0.0909

Sexta clase..... 0.0836

Séptima clase..... 0.0763

Octava clase..... 0.0690

Novena clase..... 0.0618

Décima clase..... 0.0545

Undécima clase.. 0.0472

Duodécima clase..0.04

La empresa no tendrá obligación de recibir menos de cincuenta centavos por

cualquiera cantidad de flete, cualquiera que sea la distancia.

Por flete de carbón de piedra de procedencia nacional o extranjera, la empresa sólo cobrará tres centavos por tonelada y por kilómetro.

Exceso de equipaje y express, quince centavos por tonelada y por kilómetro.

Toda fracción de kilómetro se contará por kilómetro entero, en el concepto de que toda distancia de menos de quince kilómetros, se considerará como de quince kilómetros.

En ningún caso la mercancía extranjera importada por la línea de la compañía, gozará de una tarifa más ventajosa que la mercancía similar mexicana.

Telegramas.

El cobro de telegramas que se transmitieren por la línea de la compañía, por los pasajeros, remitentes o consignatarios de las mercancías, en asuntos conexos con el servicio del ferrocarril, no podrá exceder de lo siguiente:

Por cada mensaje que contenga hasta diez palabras, además de la fecha, dirección y firma que se transmita por la línea de la compañía, quince centavos.

Por cada palabra más que contenga el mensaje sobre las diez palabras primeras, se pagará cuando más la parte proporcional a quince centavos por diez palabras.

Almacenaje. Una vez que los dueños o consignatarios de mercancías no hayan ocurrido a sacarlas de los almacenes, después de cuarenta y ocho horas de haber recibido el aviso de su llegada, pagarán un centavo diario por los primeros quince días, por fracciones indivisibles de cien kilogramos, y dos centavos por cada uno de los días que transcurran de los quince primeros. Los metales preciosos y objetas de valor pagarán el doble de las cuotas anteriores por cada doscientos pesos de valor o por fracción de doscientos pesos. La empresa puede cobrar además, lo que fuere preciso por gastos de recibo y entrega en los almacenes.

Art. 9º. La empresa cobrará por tránsito de trenes de otros ferrocarriles por sus vías, el sesenta por ciento de lo que con arreglo a su tarifa importaría el pasaje o el flete de los efectos transportados.

Art. 10. De conformidad con lo dispuesto en el art. 29 de la misma ley sobre ferrocarriles, no se hará durante el término de diez años otro contrato para construir líneas paralelas en todo o en parte a la de esta concesión dentro de una zona de quince kilómetros a cada lado de la vía.

Art. 11. El depósito de sesenta y tres mil pesos en bonos de la Deuda Pública Consolidada, constituido por la empresa en el Banco Nacional de México, garantiza el cumplimiento de las obligaciones que el concesionario contrae por el presente contrato.

Art. 12. Para los efectos a que se refiere el inciso III, fracción 29, art. 14 de la ley de la renta del Timbre, fecha 1º de junio de 1906, se hace constar que la longitud estimativa del ferrocarril mencionado en el art. 1º de este contrato, es de cuatrocientos veinte kilómetros, según el cálculo hecho por la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, conforme a lo dispuesto en el art. 12 de la citada ley sobre ferrocarriles.

México, veintiuno de abril de mil novecientos nueve.– Leandro Fernández.– Rúbrica.– Luis Riba.– Rúbrica.

Es copia. México, 21 de abril de 1909.– Gilberto Montiel, subsecretario.

Abril 21 de 1909.- CONTRATO celebrado entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicos, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. José Castellot, para la construcción de un ferrocarril entre los Estados de Oaxaca, Guerrero, Michoacán y Colima.

Art. 1º. Se autoriza al C. José Castellot, para que por su cuenta o por la de la compañía o compañías que organice al efecto, construya y explote por el término de noventa y nueve años, conforme a las

prevenciones de la ley sobre ferrocarriles de fecha 29 de abril de 1899, un ferrocarril entre los Estados de Oaxaca, Guerrero, Michoacán y Colima, que partiendo del puerto de Salina Cruz y siguiendo en dirección hacia el Noroeste paralelo a la costa del Pacífico, termine en el puerto de Acapulco.

Queda facultado el concesionario para prolongar la línea hasta el puerto de Zihuatanejo y continuarla hasta terminar en el puerto de Manzanillo; así como para construir un ramal que partiendo del punto de cruzamiento en el río Verde, termine en la ciudad de Oaxaca; en la inteligencia de que se le fija el plazo de dos años para que dé aviso a la secretaría de Comunicaciones, si hace uso o no de esta facultad.

Art 2º. El concesionario comenzará el reconocimiento y trazo definitivo de la línea que se le concede dentro del término de un año, dando aviso a la secretaría de Comunicaciones con quince días de anticipación del tiempo y lugar en que hayan de comenzarse estos estudios.

Art. 3º. El concesionario o la compañía que organice deberá terminar por lo menos veinte kilómetros a los dos años y otros circuito kilómetros en cada uno de los años siguientes, pero de manera que quede concluido el camino dentro de doce años.

En el caso de que el concesionario haga uso de la facultad que se le concede para prolongar la línea hasta Manzanillo y construir el ramal a Oaxaca dentro del plazo de dos años de opción fijados, se convendrá de acuerdo con el concesionario los plazos para llevar a cabo esta prolongación y ramal, y se fijará por la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, el monto del depósito que deba hacerse y la cantidad mensual para el fondo de inspección de ferrocarriles, correspondiente a dicha prolongación y ramal.

Art. 4º. La anchura de la vía entre los bordes interiores de los rieles podrá ser de un metro cuatrocientos treinta y cinco milímetros o de novecientos catorce milímetros a elección del concesionario, y se fijará a la presentación de los planos del trazo.

El peso de los rieles, las pendientes y los radios de las curvas, serán fijados por la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas.

La tracción se hará por vapor u otro sistema que apruebe la Secretaría de Comunicaciones.

Art 5º. La empresa contribuirá mensualmente desde que comiencen los trabajos de reconocimiento de la línea obligatoria y durante los tres primeros años, con la suma de doscientos pesos; pasados éstos, la cantidad con que seguirá contribuyendo durante el tiempo del contrato, será de cuatrocientos pesos mensuales.

Art. 6º. La empresa tendrá su domicilio principal en la ciudad de México.

Art. 7º. El término para la libre importación de los materiales y efectos a que se refiere el art. 74 de la ley sobre ferrocarriles, será de cinco años.

Art. 8º. El derecho de vía a que se refiere la regla I del art. 70 de la citada ley sobre ferrocarriles, será la indispensable para la construcción del ferrocarril y para sus dependencias, sin exceder de 70 metros.

Art. 9º. La empresa cobrará por el flete de pasajeros y mercancías como máximum, las cuotas siguientes:

Pasajeros.

Por transporte de cada pasajero por kilómetro recorrido:

Primera clase, seis centavos.

Segunda clase, cuatro centavos.

Tercera clase, dos centavos.

A cada pasajero se le admitirá equipaje libre en la proporción siguiente:

Primera clase, cincuenta kilogramos.

Segunda clase, treinta kilogramos.

Tercera clase, quince kilogramos.

La empresa no tendrá obligación de

recibir menos de 20 centavos por un pasajero, cualquiera que sea la distancia a que lo transporte.

Mercancías.

Por flete de cada tonelada de mil kilogramos, por cada kilómetro de distancia recorrido:

Primera clase.....$ 0.10.00

Segunda clase..... 0.0900

Tercera clase..... 0.0800

Cuarta clase..... 0.0700

Quinta clase..... 0.0600

Sexta clase..... 0.0500

Por el transporte del carbón de piedra, la empresa queda autorizada para aplicar las cuotas máximas siguientes: hasta cien kilómetros, cuatro centavos por tonelada y por kilómetro, y más allá de esta distancia, tres centavos por tonelada y por kilómetro.

Exceso de equipaje y express, quince centavos por tonelada y kilómetro.

Las fracciones de tonelada que sean menores de diez kilogramos, se considerarán como si fueran diez kilogramos.

Toda fracción de kilómetro se contará por kilómetro entero, en el concepto de que toda distancia de menos de quince kilómetros, se considerará como de quince kilómetros.

Todos los productos que recorran una distancia mayor de ciento cincuenta kilómetros y que se destinen a la exportación, gozarán de una rebaja de cincuenta por ciento sobre las cuotas fijadas en el presente contrato, siempre que se compruebe debidamente la exportación.

En ningún caso la mercancía extranjera importada por la línea de la compañía gozará de una tarifa más ventajosa que la mercancía similar mexicana.

Telegramas.

El cobro de telegramas que se transmitieren por la línea de la compañía, por los pasajeros, remitentes o consignatarios de las mercancías en asuntos conexos con el servicio del ferrocarril, no podrá exceder de lo siguiente:

Por cada mensaje que contenga hasta diez palabras, además de la fecha, dirección y firma que se transmita a una distancia de diez kilómetros, quince centavos.

Por cada diez kilómetros más de distancia o por cada palabra más que contenga el mensaje sobre las diez palabras primeras, se pagará cuando más la parte proporcional a quince centavos por diez palabras en diez kilómetros.

Almacenaje.

Una vez que los dueños o consignatarios de las mercancías no hayan ocurrido a sacarlas de los almacenes después de cuarenta y ocho horas de haber recibido el aviso de su llegada, pagarán un centavo diario por los primeros cinco días, por fracciones indivisibles de cien kilogramos, y dos centavos los segundos cinco días siguientes, y tres centavos por cada uno de los días que transcurran de los diez primeros. Los metales preciosos y objetos de valor, pagarán el doble de las cuotas anteriores, por cada doscientos pesos de valor o por fracción de doscientos pesos

La empresa puede cobrar, además, lo que fuere preciso por gastos de recibo y entrega en los almacenes.

Art. 10. La empresa cobrará por el tránsito de trenes de otros ferrocarriles por sus vías, el sesenta por ciento de lo que con arreglo a su tarifa importaría el flete o pasaje de los efectos transportados.

Art. 11. De conformidad con lo dispuesto en el art. 29 de la citada ley sobre ferrocarriles, no se hará durante el término de diez años otro contrato para construir líneas paralelas en todo o en parte a la de esta concesión, dentro de una zona de treinta kilómetros a cada lado de la vía.

Art. 12. Para los efectos de la caducidad a que se refiere el art. 46 de la citada ley sobre ferrocarriles, se considerarán como secciones diferentes, las que en seguida se mencionan:

De Salina Cruz a Acapulco.

De Río Verde a Oaxaca.

De Acapulco a Zihuatanejo.

De Zihuatanejo a Manzanillo.

Art. 13. Durante diez años contados desde la fecha en que se haya abierto al tráfico cada una de las secciones que se mencionan en el artículo anterior, la empresa tendrá derecho de cobrar las siguientes cuotas:

Pasajeros.

Primera clase, siete centavos.

Segunda clase, cinco centavos.

Tercera clase, tres centavos.

Mercancías.

Primera clase, doce centavos.

Segunda clase, once centavos.

Tercera clase, diez centavos.

Cuarta clase, nueve centavos.

Quinta clase, ocho centavos.

Sexta clase, siete centavos.

Art. 14. El depósito de ochenta y nueve mil pesos en bonos de la Deuda Pública Consolidada constituido por la empresa en el Banco Nacional de México, garantiza el cumplimiento de las obligaciones que contrae el concesionario por el presente contrato.

Art. 15. Para los efectos a que se refiere el inciso III, fracción 29, art. 14 de la ley de la renta del Timbre, de fecha 1º de junio de 1906, se hace constar que la longitud estimativa del ferrocarril mencionado en el artículo primero de este contrato, es de mil doscientos ochenta y seis kilómetros, según el cálculo hecho por la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, conforme a lo dispuesto en el art. 12 de la citada ley sobre ferrocarriles.

México, veintiuno de abril de mil novecientos nueve.– Leandro Fernández.– Rúbrica.– José Castellot.– Rúbrica.

Abril 26 de 1909.- CONTRATO celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles de fecha 20 de abril de 1899, entre el ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el ciudadano Lic. Jorge Vera Estañol, representante de la compañía del Ferrocarril Kansas City México y Oriente, concesionaria de los Ferrocarriles de Miñaca a Topolobampo y de Chihuahua a Presidio del Norte, Ojinaga, reformando el contrato de concesión relativo.

Art. 1º. Se modifican en los siguientes términos, en cuanto a la línea de Miñaca a Topolobampo de que es concesionaria la compañía del Ferrocarril Kansas City, México y Oriente, los máximos para las tarifas de pasajeros y de mercancías que establece el art. 28 del contrato de concesión de fecha 30 de marzo de 1892.

MÁXIMOS ORDINARIOS.

Pasajeros.

Por transporte de cada pasajero, por cada kilómetro recorrido:

Primera clase, cinco centavos.

Segunda clase, cuatro centavos.

Tercera clase, dos centavos cinco décimos,

A cada pasajero se te admitirá equipaje libre en la proporción siguiente:

Primera clase, cincuenta kilogramos.

Segunda clase, treinta kilogramos.

Tercera clase, quince kilogramos.

Mercancías.

Por flete de cada tonelada de mil kilogramos, por cada kilómetro de distancia recorrida:

Primera clase.....$0.1000

Segunda clase..... 0.0937

Tercera clase..... 0.0873

Cuarta clase..... 0.0810

Quinta clase..... 0.0747

Sexta clase..... 0.0684

Séptima clase..... 0.0620

Octava clase..... 0.0557

Novena clase..... 0.0494

Décima clase..... 0.0430

Undécima clase... 0.0307

Duodécima clase. 0.0300

Las fracciones menores de diez kilogramos se estimarán como si fueran diez kilo-gramos.

Las fracciones de kilómetro se considerarán como un kilómetro entero.

La empresa no tendrá obligación de recibir menos de cincuenta centavos, por cualquiera cantidad de flete, cualquiera que sea la distancia.

Durante la construcción de la línea de Miñaca a Topolobampo y los cinco años subsecuentes a la terminación de la misma, la compañía podrá poner en vigor los siguientes máximos extraordinarios.

Mercancías.

Primera clase..... $ 0.1200

Segunda clase..... 0.1127

Tercera clase..... 0.1054

Cuarta clase..... 0.0982

Quinta clase..... 0.0909

Sexta clase..... 0.0836

Séptima clase.... 0.0763

Octava clase..... 0.0690

Novena clase..... 0.0618

Décima clase..... 0.0545

Undécima clase.. 0.0473

Duodécima clase. 0.0400

Para el cómputo del precio del pasaje o de los cargos de flete, la compañía podrá establecer como mínimo, la distancia de quince kilómetros, aunque fuere menor la recorrida.

Las tarifas de exceso de equipaje y de express, se establecerán de acuerdo entre el gobierno y la compañía, teniendo en cuenta las tarifas que estén vigentes para el tráfico de mercancías.

Quedan en vigor las demás disposiciones del contrato de concesión de fecha 30 de marzo de 1892, que no se modifiquen expresamente por este artículo, aun cuando se refieran a tarifas.

Art. 2º. Los máximos de tarifas que establece el art. 90 del contrato para la construcción de la línea de Chihuahua a Presidio del Norte, de fecha 27 de julio de 1900, se modifican en los siguientes términos.

MÁXIMOS ORDINARIOS.

Pasajeros.

Por trasporte de cada pasajero por cada kilómetro recorrido:

Primera clase.....$0.0500

Segunda clase..... 0.0400

Tercera clase..... 0.0250

A cada pasajero se le admitirá equipaje libre en la proporción siguiente:

Primera clase, cincuenta kilogramos.

Segunda clase, treinta kilogramos.

Tercera clase, quince kilogramos.

Mercancías.

Por flete de cada tonelada de mil kilogramos, por cada kilómetro de distancia recorrida:

Primera clase.... $0.1000

Segunda clase..... 0.0957

Tercera clase..... 0.0873

Cuarta clase..... 0.0810

Quinta ciase..... 0.0747

Sexta clase..... 0.0684

Séptima clase..... 0.0520

Octava clase..... 0.0057

Novena clase..... 0.0494

Décima clase..... 0.0430

Undécima clase... 0.0367

Duodécima clase. 0.0300

Las fracciones menores de diez kilogramos se estimarán como si fueran diez kilogramos.

Las fracciones de kilómetro se considerarán como un kilómetro entero.

La empresa no tendrá obligación de recibir menos de cincuenta centavos, por cualquiera cantidad de flete, cualquiera que sea la distancia.

Durante la construcción de la línea de Chihuahua a Presidio del Norte y los cinco años subsecuentes a la terminación de la misma, la compañía podrá poner en vigor los siguientes máximos extraordinarios:

Mercancías.

Primera clase.....$ 0.1200

Segunda clase..... 0.1127

Tercera clase..... 0.1054

Cuarta clase..... 0.0982

Quinta clase.... 0.0909

Sexta clase.... 0.0836

Séptima clase..... 0.0763

Octava clase..... 0.0690

Novena clase..... 0.0618

Décima clase..... 0.0545

Undécima clase.. 0.0473

Duodécima ciase. 0.0400

Para el cómputo del precio del pasaje o de los cargos de flete, la compañía podrá establecer como mínima la distancia de quince kilómetros, aunque fuere menor la recorrida.

Las tarifas de exceso de equipaje y de expreso, se establecerán de acuerdo entre el gobierno y la compañía, teniendo en cuenta las tarifas que estén vigentes para el tráfico de mercancías.

Almacenaje.

Por las primeras cuarenta y ocho horas de llegadas las mercancías y de haber recibido el aviso respectivo los dueños o consignatarios, no se causarán cargos.

Por los primeros cinco días siguientes a las expresadas cuarenta y ocho horas, se cobrará a razón de un centavo diario por cada cien kilogramos o fracción de cien kilogramos.

Por los segundos cinco días siguientes, se cobrará a razón de dos centavos diarios por cada cien kilogramos o fracción de cien kilogramos.

Por cada uno de los días subsiguientes se cobrará a razón de tres centavos, por cada cien kilogramos o fracción de cien kilogramos.

Art. 3º. Quedan en vigor las demás disposiciones del contrato de concesión, de fecha 27 de julio de 1900, que no se modifiquen expresamente por este artículo, aun cuando se refieran a tarifas.

México, veintiséis de abril de mil novecientos nueve.– Leandro Fernández.– Rúbrica.– Jorge Vera Estañol.– Rúbrica.

Es copia. México, 26 de abril de 1909.– Gilberto Montiel, subsecretario.

Abril 27 de 1909.- CONTRATO celebrado entre el C. Leandro Fernández, secretario de Comunicaciones y Obras públicas, y el ciudadano Manuel Levi apoderado de los señores Fernando Schmal y Emilio Bronimann, para la construcción de un puente sobre el rio Conchos a inmediaciones de la ciudad de Camargo, Estado de Chihuahua.

Art. 1º. Se autoriza a los señores Fernando Schmal y Emilio Bronimann o a la compañía que al efecto organicen, para construir por su cuenta y explotar un puente sobre el rio Conchos a inmediaciones de ciudad Camargo, del Estado de Chihuahua.

Art. 2º. La construcción del puente se hará con entera sujeción al proyecto que apruebe la secretaría de Comunicaciones y

Obras públicas, en el concepto de que dicho puente podrá ser de carácter provisional por el término de cinco años y será reemplazado por el definitivo o permanente al vencerse ese plazo, debiendo comenzarse los trabajos dentro de doce meses de la fecha de este contrato, previa la aprobación de los planos respectivos y quedará terminado a los dos años seis meses, contados desde la fecha en que se hayan comenzado los trabajos.

Art. 3º. El gobierno, durante el término de este contrato, no concederá permiso para la construcción de puentes sobre el mismo río en una zona de cuatro kilómetros aguas arriba y dos kilómetros aguas abajo del puente objeto de este contrato.

Art. 4º. Los concesionarios podrán cobrar por el uso de dicho puente, las siguientes cuotas máximas dentro de las cuales, y previa aprobación de la citada secretaría, podrá variar las tarifas según las necesidades del tráfico:

Carruajes, coches y diligencias hasta con dos bestias de tiro..... $ 0.40

Vehículos o carros de dos ruedas hasta con dos bestias de tiro..... 0.23

Vehículos de cuatro ruedas con dos bestias..... 0.50

Por cada bestia más de tiro..... 0.10

Jinetes..... 0.15

Pedestres y bicicletas..... 0.05

Vehículos transportados a mano.. 0.10

Ganado vacuno, caballos, mulas, burros: por cabeza..... 0.10

Bestias con carga..... 0.15

Ganado chico, cerdos, chivos y borregos..... 0.03

Art. 5º. Los militares y empleados federales en comisión del servicio, así como toda clase de efectos pertenecientes al gobierno federal, tendrán el paso gratis por el puente.

Art. 6º. El presente contrato caducará por no comenzar o terminar la construcción del puente en los plazos que se fijan en el art. 2º.

Art. 7º. La presente concesión durará por el termino de treinta años, contados desde la fecha de este contrato, al fin de los cuales, el puente con todos sus accesorios y dependencias pasará en buen estado y sin retribución alguna a ser propiedad exclusiva de la nación.

Art. 8º. El gobierno tiene la más amplia facultad de hacer inspeccionar el puente en cualquier tiempo, por medio del inspector que al efecto comisione y los concesionarios quedarán obligados a hacer en el puente las reparaciones que estime necesarias la Secretaría de Comunicaciones y Obras públicas

Art. 9º. Los concesionarios para garantizar el cumplimiento de las estipulaciones del presente contrato, constituirán al firmarlo, un depósito por valor de quinientos pesos en bonos de la Deuda Pública Consolidada, en el Banco Nacional de México, el que perderá en caso de caducidad o lo recogerá una vez construido el puente.

Art. 1º. La localización del puente se hará en punto más adecuado del río, localización que aprobará la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, y para comunicar el puente con los caminos que afluyan este punto, los concesionarios o la compañía que organicen para la construcción, podrán tomar por causa de utilidad pública, los terrenos de propiedad particular que sean necesarios, sujetándose para ello a las leyes vigentes y haciendo por su cuenta los gastos correspondientes.

México, 27 de abril de 1909.– Leandro Fernández.– Rúbrica.– M. Levi.– Rúbrica.

Abril 28 de 1909.- Piezas del exterior gravadas con reembolso.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de servicio internacional.– Mesa 5ª.– Circular núm. 1,247.

Ha tenido conocimiento esta dirección general, de que varias administraciones del ramo están recibiendo con frecuencia piezas

gravadas con reembolso, procedentes del exterior.

No existiendo en el Correo mexicano el servicio internacional de reembolso, no pueden, en consecuencia, admitirse piezas que tengan tal condición; y al efecto se recomienda muy especialmente a las oficinas postales, que siempre que reciban piezas como las de que se trata, den inmediato aviso a esta propia dirección, a fin de disponer lo que sea del caso.

En virtud de lo expuesto, se advierte también a las propias oficinas, no tomen en cuenta la indicación que sobre reembolso se halla inscrita en los boletines de expedición respectivos, que acompañan a dichas piezas.

México, 28 de abril de 1909.– Norberto Domínguez.

Abril 30 de 1909.- CONTRATO celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles, fecha 29 de abril de 1899, entre d ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el ciudadano Eugenio J. Cañas, representante de la empresa del Ferrocarril de Zacatepec a Jojutla y Tlaquiltenango, reformando el contrato de concesión relativo.

Artículo único.- Para el 23 de mayo de 1910, deberá la empresa terminar los ramales mencionados en el art. 1º del contrato de reforma de 21 de junio de 1906, así como el tramo que falta para el completo de la línea troncal hasta Zacatepec, quedando en este sentido reformado el artículo único del contrato de 23 de abril de 1908, por el cual se modificó el art 30 del contrato de concesión fecha 12 de mayo de 1905.

México, treinta de abril de mil novecientos nueve.– Leandro Fernández.– Rúbrica.– E. J. Cañas.– Rúbrica.

Es copia. México, 30 de abril de 1909.– Gilberto Montiel, subsecretario.

Abril 30 de 1909.- Envíos de correspondencias para El Salvador.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de servicio internacional.– Mesa 6ª.– Circular número 1,248.

Esta dirección general ha determinado que los envíos para El Salvador se despachen por las vías de Manzanillo, Col., y de Salina Cruz, Oax, y, a tal efecto, las oficinas de Correos de cambio establecidas en esos puertos darán curso a esas correspondencias, por conducto de los vapores que hacen el servicio con los respectivos de El Salvador.

Es conveniente advertir que, de acuerdo con lo establecido en el art. IX de la Convención celebrada con El Salvador el 12 de octubre de 1906, la segunda de las oficinas citadas continúa, además, con su carácter de cambio para el servicio de bultos entre México y El Salvador.

Se comunica lo anterior a las oficinas del ramo para su inteligencia y fines consiguientes.

México, 30 de abril de 1909.– Norberto Domínguez.

Abril 30 de 1909.- Tratamiento que se aplica en varios países a envíos que contengan artículos de papelería.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de servicio internacional.– Mesa 6ª.– Circular número 1,249.

La oficina internacional de la Unión Postal Universal en Berna, ha manifestado a esta dirección general lo que sigue:

Como continuación a mi circular relativa, tengo la honra de comunicar a usted, en seguida, los datos que me han sido suministrados posteriormente, acerca de los envíos que contengan papel blanco, papel para escribir que lleve una dirección impresa, sobres y otros objetos de papelería pura y simplemente.

Colombia.– No acepta como impresos los envíos de papel, sobres, etc. Sin embargo,

no está prohibido incluir en un paquete una cubierta que lleve una dirección impresa.

Commonwealth de Australia.– Hace notar que los datos concernientes a ella, que se suministraron por medio de la circular a que se hace referencia, deben entenderse en el sentido de que se permite incluir en los paquetes, sobres que tengan una dirección impresa para la respuesta.

Colonias británicas de Ceylán, Chipre, Islas Fidji, Jamaica y Zanzíbar.– Admiten bajo la tarifa de los impresos, los envíos que contengan sobres provistos de una dirección impresa.

Colonia británica de San Vicente.– Se admiten a la tarifa de los impresos los sobres que lleven una dirección impresa, pero están sujetos al pago de derechos aduaneros.

Colonias británicas de las Islas Bahamas, Gibraltar, Guayana Británica, Hong-Kong y Santa Lucía.– No admiten bajo la tarifa de los impresos los envíos que contengan sobres provistos de una dirección impresa, pero está permitido que se incluya en un paquete de impresos, una cubierta que lleve una dirección impresa para la respuesta.

Colonias británicas siguientes: África oriental británica, Antigua, Barbadas, Bermudas, Islas Caimán, Costa de Oro. Dominica, Islas Falkland, Gambia, Honduras británica, Malta, Mauricio, Montserrat, Nevis, Nigeria del Sur, Santa Elena, Seychelles, Somalilán, Straits Settlements, Terranova, Trinidad e Islas Vírgenes.– No aceptan bajo la tarifa de los impresos, los envíos que contengan sobres provistos de una dirección impresa.

Grecia.– Somete al régimen de los impresos los envíos que contengan sobres que lleven en el anverso una dirección impresa.

México.– Son tratados como bultos postales, el papel blanco, el papel para escribir, y los sobres que lleven un monograma impreso, así como todo otro objeto de papelería pura y simplemente Por el contrario, se admiten a la tarifa de los impresos, el papel para escribir y los sobres que tengan en el anverso, grabada, fotografiada o reproducida por cualquier procedimiento análogo, la dirección completa de una persona determinada, negociación, compañía o sociedad.

Antillas holandesas.– Se excluyen de la reducción de porte acordada a los impresos, el papel blanco, el papel para escribir que tenga una dirección impresa, los sobres y demás objetos de papelería pura y simplemente: estando sometidos a la tarifa de cartas o de bultos postales. Sin embargo, se permite incluir en un paquete de impresos una cubierta que lleve la dirección impresa del remitente, para facilitar la respuesta.

Servia.– Los envíos que contengan papel blanco, papel para escribir que lleve una dirección impresa los sobres y demás objetos de papelería pura y simplemente, no se admiten ni a la tarifa de impresos ni a la de muestras de mercancías, sino que son tratados conforme a la ley aduanera.

Lo que se comunica a las oficinas del ramo para su conocimiento y con referencia a la circular número 1,200, fecha 30 de septiembre último, publicada en el núm. 3, serie XI del «Boletín Postal.»

México, 30 de abril de 1909.– Norberto Domínguez.

Abril 30 de 1909.- Tratamiento fiscal que se aplica en Alemania a bultos del exterior.– Especificación del contenido en las declaraciones aduaneras de bultos para Egipto.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de servicio internacional.– Mesa 6ª.–Circular núm. 1,250.

La oficina internacional de la Unión Postal Universal en Berna, ha comunicado a esta dirección general lo que sigue:

Me encarga la administración de Berlín manifieste a usted que desde el primero del corriente, entrarán en vigor en Alemania las nuevas disposiciones relativas a las formalidades aduaneras a que se sujetarán los envíos de bultos procedentes del

extranjero. Según esas disposiciones, el examen aduanero prescrito actualmente para todos los bultos del exterior en la frontera alemana, ya no tendrá lugar en lo futuro, sino para los envíos de plantas sometidos a la convención filoxérica internacional; todos los demás bultos serán conducidos sin ninguna formalidad fiscal en la frontera, hasta la oficina aduanera fijada para la localidad de destino, en donde tendrá lugar el cumplimiento de las formalidades fiscales en presencia del destinatario o de un empleado de Correos. Se han acordado, sin embargo, las siguientes disposiciones en favor de los remitentes del extranjero.

1º.– Si el remitente deseare que un envío al cual quiere asegurar el régimen de la administración temporal (Veredelungsverkehr) o la aplicación de un párrafo determinado de la tarifa aduanera, pague los derechos de importación en una oficina aduanera que no sea la fijada para la localidad de destino, deberá indicar, de una manera muy visible el nombre de esa oficina fiscal, en la dirección del envío o en el boletín de expedición respectivo, del modo siguiente: «in (Ort der Zollstelle) zu versollen» (derechos aduaneros para pagarse en lugar de la oficina fiscal). Los envíos y los boletines de expedición se considerarán entonces, desde el punto de vista de su transporte, como si estuviesen dirigidos a la localidad de la oficina aduanera. Desde el primero del actual no debe hacerse ya ninguna otra observación, especialmente la que se admite hasta ahora «an der Grenze zu verzollen» (derechos aduaneros por pagar en la frontera).

2º.– Si el remitente deseare que los derechos de importación de un envío se paguen por un empleado de Correos, sin intervención del destinatario, deberá indicar, de una manera muy visible, en la dirección del envío o en el boletín de expedición respectivo, lo siguiente: «durch die Post zu verzollen» (derechos aduaneros que se pagarán por el Correo). En este caso, los derechos de importación son pagados por un empleado de Correos en la oficina aduanera fijada para la localidad de destino y se entrega en seguida el envío al destinatario mediante el pago de esos derechos aduaneros. La observación antes citada no se exige para los envíos acompañados de un boletín de flanqueo, porque los derechos de importación de tales envíos son, en todo caso, pagados por el Correo.

Tengo la honra, igualmente, de transcribir a usted, a continuación, un oficio que he recibido de la administración de Egipto:

«El servicio egipcio ha notado que la mayor parte de las declaraciones aduaneras que acompañan a los bultos postales no llevan la indicación de la cantidad de los objetos contenidos en los respectivos bultos, limitándose los remitentes a hacer una designación especial, tal como: corbatas, guantes, sombreros, calzado, etc.

Resulta de ello que, al abrirse los bultos para ser examinados por la aduana, el valuador, lo mismo que el delegado postal encargado de abrir y de cerrar de nuevo los envíos, no pueden darse cuenta de la exactitud del contenido y si, después de la entrega, el destinatario viene a reclamar pretendiendo que falta parte del contenido, la administración egipcia no se encuentra en estado de establecer si la reclamación está bien fundada y no puede discutirla.

En efecto, la sola garantía de la presencia en la apertura de los bellos, de los delegados postales y aduaneros, no siempre basta para convencer al reclamante y, además, el peso no puede servir de base para el examen, pues para los bultos ordinarios con frecuencia se omite o se le anota aproximativamente, no exigiéndose por la Convención su indicación exacta.

Al llamar la atención de usted respecto al caso, tengo la honra de suplicarle se sirva ponerlo en conocimiento de las administraciones de la Unión, para que prescriban a sus oficinas vigilen que las declaraciones aduaneras que acompañen a los bultos, indiquen pormenorizadamente, los artículos contenidos en los envíos.

Lo que se comunica a las oficinas del ramo para su conocimiento y demás efectos.- México, 30 de abril de 1909.– Norberto Domínguez.

Mayo 3 de 1909.- CONTRATO celebrado entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Dr. J. W. Lim, en representación de la compañía Bancaria y de Tranvías Wah Yick, S. A., rescindiendo el contrato de fecha 9 de octubre de 1907 celebrado para el establecimiento de un servicio de navegación por vapor entre puertos del litoral mexicano del Pacífico y Cantón, Hong Kong, Shangay, China, tocando Yokohama, Japón, con escala en las islas Sandwich y Honolulú.

Art. 1º. El Ejecutivo de la Unión y el Sr. Dr. J. W. Lim convienen, por mutuo acuerdo, en rescindir el contrato de fecha 9 de octubre de 1907 relativo al servicio de altura y cabotaje entre los puertos del litoral mexicano del Pacifico y Cantón, Hong Kong, Shangay. China y Yokohama, Japón.

Art. 2º. Se devolverá a la compañía Bancaria y de Tranvías Wha Yick, S. A., el depósito de $3,000.00 tres mil pesos que en bonos de la Deuda Pública Consolidada constituyó en la tesorería general de la Federación, como garantía del cumplimiento de las obligaciones que había contraído por el contrato que ahora se rescinde.

México, tres de mayo de mil novecientos nueve.– Leandro Fernández.– Rúbrica.– Por poder del Dr. J. W. Lim, J. A. Muñoz.

Mayo 3 de 1909.- Se autoriza a la oficina de Correos en Empalme, Son., para la ejecución del servicio de giros postales.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de contabilidad y situación de fondos.–Circular número 1,251.

La secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, haciendo uso de la facultad que le concede el artículo 339 del Código Postal vigente ha tenido a bien autorizar a la oficina de Correos en Empalme, Son., para que, desde el día 10 del mes en curso desempeñe el servicio de giros postales, interiores e internacionales, dentro de los límites fijados por la ley y convenciones respectivas que se han celebrado con los siguientes países:

Estados Unidos de América, Reino Unido de la Gran Bretaña e Irlanda, Imperio Alemán, repúblicas Francesa y del Salvador, Dominio del Canadá y Reino de Italia.

Lo que se hace saber a todos los empleados del ramo, para su conocimiento y fines consiguientes.

México, 3 de mayo de 1909.– Norberto Domínguez.

Mayo 13 de 1909.- CONTRATO celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles de fecha 29 de abril de 1899, entre el ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el ciudadano licenciado Salvador M. Cancino, en la de la compañía limitada del Ferrocarril Central Mexicano, reformando el contrato de concesión del Ferrocarril de Jiménez a Hidalgo del Parral.

Artículo único. Para el 13 de mayo de 1910 estará terminado un tramo de cincuenta kilómetros, contados sobre los ciento sesenta y dos kilómetros seiscientos metros que están ya concluidos y aprobados en la línea troncal y ramales; y en cada bienio siguiente, se construirán, por lo menos, otros cincuenta kilómetros hasta la terminación de ellos, quedando en este sentido, reformado el art. 3º del contrato de concesión que fue modificado en fecha 31 de enero de 1898, 17 de abril de 1903, y 19 de marzo de 1906.

México, 4 de mayo de 1909.– Leandro Fernández.– Rúbrica.– Salvador M. Cancino.– Rúbrica.

Es copia. México, 4 de mayo de 1909.– Gilberto Montiel.– Subsecretario.

Mayo 13 de 1909.- Contrato celebrado para la construcción de un canal entre la laguna de Bacalar y el arroyo Chac, del territorio de Quintana Roo.

El presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de la facultad que me concede la ley de 3 de junio de 1899, he tenido a bien aprobar el siguiente

CONTRATO

Celebrado entre el C. ingeniero Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo Federal de los Estados Unidos Mexicanos, y el ciudadano licenciado Rodolfo Reyes, para la construcción de un canal entre la laguna de Bacalar y el arroyo Chac, del territorio de Quintana Roo.

Art. 1º. Se autoriza al señor licenciado Rodolfo Reyes, o a la compañía que al efecto organice para que abra y explote un canal a nivel que, partiendo de un punto del extremo Sur de la laguna de Bacalar, llegue al arroyo de Chac.

Art. 2º. Dicho canal tendrá una anchura de diez metros y una profundidad de sesenta centímetros, cuando menos, el que se dedicará a hacer el arrastre de las maderas que se extraigan en los mencionados terrenos concedidos al señor licenciado Rodolfo Reyes o a la compañía que al efecto organice.

Art. 3º. Todos los gastos que ocasiona la ejecución de la obra, serán hechas por el concesionario, quien estará obligado a cuidar de la conservación del canal durante la vigencia de este contrato.

Art. 4º. El concesionario podrá hacer uso del canal en la extensión que vaya pudiendo utilizar.

Art. 5º. El gobierno federal tiene libertad para inspeccionar en todo tiempo las obras motivo del presente contrato.

Art. 6º. El señor licenciado Rodolfo Reyes podrá hacer el arrastre de otras maderas por el canal que construya; quedando facultado para cobrar a las personas que hagan uso del canal, una cuota conforme a la tarifa que someterá previamente a la aprobación de esta secretaría.

Este contrato durará hasta el día 31 de octubre de 1912,

Art. 8º. Al terminarse el plazo de este contrato, el canal construido quedará del dominio de la nación, en perfecto estado de servicio y libre de todo gravamen.

Art. 9º. Si en el término de dos años no quedare concluido el canal, salvo el caso de fuerza mayor aceptada por la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, caducará el presente contrato, sin que el contratista tenga derecho a indemnización alguna por los trabajos que hubiese ejecutado.

Art. 10. Para los efectos de este contrato y en todo lo que al mismo se refiera, el concesionario o la compañía que organice se considerarán como mexicanos y en ningún caso podrán alegar derecho alguno de extranjería; deberán sujetarse a las leyes mexicanas y no podrán ocurrir a otros tribunales que a los competentes de los Estados Unidos Mexicanos.

Art. 11. El concesionario tiene hecho en la tesorería general de la Federación un depósito de $500.00, quinientos pesos, en bonos de la Deuda Pública, con que garantiza el cumplimiento de las estipulaciones de este convenio; depósito que le será devuelto cuando termine la concesión, menos en el caso de que se declare la caducidad del contrato quedando entonces de propiedad del gobierno.

Art. 12. La caducidad será declarada administrativamente por el Ejecutivo de la Unión.

Art. 13. Las estampillas necesarias para legalizar el presente contrato, serán ministradas por el concesionario.

México, 23 de abril de 1909.– Leandro Fernández.– Rodolfo Reyes.– Rúbricas.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del Poder Ejecutivo de la; Unión, en México, a seis de mayo de mil novecientos nueve.– Porfirio Díaz.– AI ciudadano ingeniero Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas.– Presente.

Y lo comunico a Ud. para su inteligencia y demás fines.- México, 13 de mayo de 1909.– Fernández.– Al.....

Mayo 10 de 1909.- CONTRATO celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles de fecha 29 de abril de 1899, entre el ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Eman L. Beck, sindico provisional de la quiebra de la Dicha and Pacific Railroad Company, concesionaria del Ferrocarril de Puerto Márquez a la Dicha, rescindiendo el contrato de concesión relativo.

Art. 1º. Por mutuo acuerdo se conviene en rescindir el contrato de fecha 13 de septiembre de 1906, por el cual se había autorizado a la Dicha Mining and Smelting Company, S. A., para construir y explotar un ferrocarril en el Estado de Guerrero, que partiendo de Puerto Márquez en el Océano Pacífico, siguiera al Noroeste hasta el punto llamado la Dicha, con un ramal al puerto de Acapulco; contrato que adquirió por traspaso la sociedad denominada: «La Dicha and Pacific Railroad Company.»

Art. 2º. Esta rescisión no tendrá efecto sino hasta que queden pagados los derechos aduanales que en virtud de la concesión dejaron de cubrirse por materiales importados por la empresa para la construcción de dicho ferrocarril; quedando entre tanto en suspenso todas las obligaciones que de acuerdo con el aludido contrato de concesión contrajo La Dicha and Pacific Railroad Company.

Art. 3º. Quedan a favor del gobierno los planos del trazo de la línea que la empresa presentó a la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, la que podrá disponer libremente de ellos.

Art. 4º. Luego que se hayan pagado los derechos aduanales de que trata el art. 2º de este contrato o queden afianzados a satisfacción de la secretaría de Hacienda, se devolverá a la empresa el depósito de cinco mil pesos en bonos de la Deuda Pública Consolidada que tiene constituido en la Tesorería general de la Federación, como garantía del cumplimiento de las obligaciones que había contraído por el contrato que ahora se rescinde.

México, diez de mayo de mil novecientos nueve.– Leandro Fernández.– Rúbrica.– Eman L. Beck.– Rúbrica.

Es copia. México, 10 de mayo de 1909.– Gilberto Montiel, subsecretario.

Mayo 10 de 1909.- CONTRATO celebrado entre el ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el ciudadano licenciado Luís Riba, en la de la Compañía de Tranvías de México, reformando el de 28 de febrero de 1908 referente a la construcción de las líneas que constituirán el "Circuito Merced Condesa."

Art. 1º. Se reforma el artículo primero del contrato de 28 de febrero de 1908, con la adición siguiente:

La compañía queda facultada:

A. Para prolongar sus líneas en las calles del Puente Colorado y Puerta Falsa de la Merced, hasta la primera del Embarcadero, séptima del Ayuntamiento, tercera y cuarta de Atenas, intersección de cuarta y quinta de Versalles, primera de Liverpool y segunda de Barcelona y séptima de Liverpool hasta conectar con las líneas de la Calzada de los Insurgentes.

B. Para construir las curvas siguientes:

En la esquina de las calles de san Felipe Neri y Alfaro, de san Agustín y de la Monterilla, de Jesús y de Jesús Nazareno, de

Ortega y tercera de san Juan, de san Juan y Puente Quebrado, de las calles Anchas y del Ayuntamiento, de la cuarta de Revillagigedo y tercera de Victoria, de segunda de Limantoor y Avenida Morelos, segunda de Atenas y segunda y tercera de Limantour, debiendo la compañía levantar la curva que existe en la esquina de las calles cuarta de Nuevo México y primera de Revillagigedo.

Art. 2º. El plazo de dos años que fija el artículo tercero del referido contrato de fecha 28 de febrero de 1908 se contará desde la fecha de la promulgación del presente contrato de reforma.

Art 3º. Se reforma el artículo cuarto del contrato de fecha 28 de febrero de 1908 en los términos siguientes:

Conforme a lo estipulado en el artículo primero del contrato de fecha 31 de julio de 1905, esta concesión se regirá por los preceptos establecidos por los contratos celebrados con el Ayuntamiento de México el 24 de febrero de 1883 y el 3 de mayo de 1900, quedando además estipulado:

I. Que el nivel de la vía se subordinará a los pavimentos existentes, haciendo la empresa las reparaciones de ellos en todos los lugares que se descompongan con motivo de la construcción de la vía.

II. Queda sin efecto la concesión dada a la compañía para establecer una vía en la calle de Talavera así como las curvas que deberán ligar éstas con las calles de Chaneque y Puerta Falsa de la Merced; en la calle del Puente Colorado se establecerá una sola vía contigua a la acera Sur. La compañía procederá a levantar la vía en las calles de Enrico Martínez, Emilio Dondé, primera de Atenas y primera de Versalles, Glorieta Colón, Avenida Morelos entre la expresada glorieta y Limantour, tercera, cuarta y quinta de Limantour y segunda de Barcelona y la curva en la esquina de la sexta calle de Liverpool y Calzada de los Insurgentes.

III. Los pavimentos que se rompan con el establecimiento de las nuevas vías, serán repuestos con el material análogo al que sea destruido.

IV. Se consolidarán las vías sobre concreto armado, sólo en aquellas calles que formen parte del circuito, en las que no se hayan establecido las vías para tracción eléctrica, pues en aquellas en que ya se ha consolidado sobre cimientos de concreto, no tendrá la compañía obligación de hacer cambio alguno.

Quedan en todo su vigor y fuerza los demás artículos del referido contrato de fecha 28 de febrero de 1908 que no han sido modificados por el presente.

México, diez de mayo de mil novecientos nueve.– Leandro Fernández.– Luis Riba.– Rúbricas.

Es copia. México, 10 de mayo de 1909.– Gilberto Montiel, subsecretario.

Mayo 21 de 1909.- Operaciones de fin de año fiscal, relativas a pagos, etc., etc.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de glosa y situación de fondos.– Circular núm. 1,252.

Se recuerda a todos los administradores de Correos, que precisamente dentro del próximo mes de junio, último del año fiscal, se deben pagar sueldos y vencimientos a todos los empleados y contratistas, así como efectuar la erogación de cualquier otro gasto autorizado para la compra de muebles, útiles, gastos de reparación, etc., etc.

Esta advertencia se hace con objeto de evitar el consiguiente gravamen a las partidas del próximo presupuesto de egresos, así como el retardo en pagar los saldos a empleados y contratistas, por sueldos y vencimientos devengados, que no hubieren cobrado en el mes de junio, supuesto que ningún administrador de Correos podrá efectuar esos pagos en los meses subsecuentes, sin la previa autorización de esta dirección, la que a su vez tiene que esperarla de la secretaría correspondiente.

Se recomienda el mayor cuidado para que todos los documentos y giros postales, comprobantes de las cuentas, se legalicen

con las estampillas correspondientes, pues en caso contrario, tendrán que revalidarse de acuerdo con lo dispuesto en el art. 241 de la ley del Timbre vigente, mediante el pago de triple cuota, a costa de los administradores de Correos responsables, a quienes se les impondrá un castigo, porque esa revalidación implica molestias, pérdida de tiempo y mayor labor para el personal de esta dirección.

México, 21 de mayo de 1909.- Norberto Domínguez.

Mayo 31 de 1909.- Servicio de giros postales entre México y la oficina de Correos italiana en Mogadiscio, Benadir.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de servicio internacional.– Mesa 6ª.– Circular núm. 1,253.

A propuesta de la administración de Correos de Italia, esta dirección general ha determinado se haga extensivo el cambio de giros postales entre México y la oficina de Correos italiana de Mogadiscio, Benadir, sobre la base del convenio para dicho servicio entre ambos países.

Lo que se comunica a las oficinas del ramo para su inteligencia y fines consiguientes.- México, 31 de mayo de 1909.– Norberto Domínguez.

Mayo 31 de 1909.- Equivalencias de cuotas de la Argentina.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de servicio internacional.– Mesa 6ª.–Circular núm. 1,254.

La oficina internacional de la Unión Postal Universal en Berna, ha manifestado a esta dirección general lo que sigue:

«Con referencia a mi circular relativa, tengo la honra de informar a Ud. que han entrado en vigor, el primero de diciembre de 1908, las nuevas equivalencias de cuotas en moneda de la República Argentina, fijadas en:

3 centavos por 5 céntimos.

5 centavos por 10 céntimos.

7 centavos por 15 céntimos.

12 centavos por 25 céntimos.

23 centavos por 50 céntimos.

Lo que se comunica a las oficinas del ramo para su conocimiento y con referencia a la circular núm. 1,223 de fecha 31 de diciembre último, publicada en el núm. 6, serie XI del «Boletín Postal.»

México, 31 de mayo de 1909.– Norberto Domínguez.

Junio 28 de 1909.- Se autoriza a varias oficinas de Correos para la ejecución del servicio de giros postales.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de contabilidad y giros postales.– Circular número 1,255.

La secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, haciendo uso de la facultad que le concede el artículo 339 del Código Postal vigente, ha tenido a bien autorizar a las oficinas de Correos en Guerrero, Coah.; san Bartolomé, Chis.; Tizapán el Alto, Jal., y Petlalzingo. Pue., para que desde el día 10 del mes de julio próximo venidero, desempeñen el servicio de giros postales interiores e internacionales, dentro de los límites fijados por la ley y Convenciones relativas que se han celebrado con los siguientes países:

Estados Unidos de América, Reino Unido de la Gran Bretaña e Irlanda, Imperio Alemán, Repúblicas Francesa y del Salvador, Dominio del Canadá y Reino de Italia.

Lo que se hace saber a todos los empleados del ramo para su conocimiento y fines, consiguientes.

México, 28 de junio de 1909.– Norberto Domínguez.

Junio 30 de 1909.- Oficinas autorizadas en el Correo cubano para el servicio internacional de bultos postales.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de servicio internacional.– Mesa 5ª.–Circular núm. 1,256.

El director general de Comunicaciones de la isla de Cuba ha dirigido a esta dirección general, con fecha 15 del actual, la comunicación que sigue:

«Tengo el honor de participarle que la oficina de Palma Soriano, provincia de Oriente, ha sido habilitada para el servicio de bultos postales y que la de san Cayetano, provincia de Pinar del Río, que estaba habilitada para igual servicio, ha sido clausurada, habiéndose abierto en su lugar otra oficina con el nombre de Playa de la Esperanza, provincia de Pinar del Río, también habilitada para dicho servicio.»

Lo que se comunica a las oficinas del ramo para su conocimiento y fines consiguientes.- México, 30 de junio de 1909.– Norberto Domínguez.

Junio 30 de 1909.- Noticias de cobros de derechos aduaneros por paquetes de Estados Unidos, entregados en agencias de Correos.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de servicio internacional.– Mesa 5ª.–Circular núm. 1,257.

En virtud de lo dispuesto en la circular núm. 1,209, publicada en el núm. 4 del «Boletín Postal» correspondiente a octubre de 1908, y para que esta dirección general pueda tener exacto conocimiento de si los derechos aduaneros aplicados a los paquetes de Estados Unidos, que no exceden de 2 kilos de peso, con destino a puntos donde existen agencias de Correos han sido cobrados por los empleados fiscales respectivos, se recomienda a las administraciones del ramo remitan a esta propia dirección en los tres primeros días de cada mes, conforme al anexo, una relación detallada de tales piezas, precisando si se percibieron los derechos de que se trata por los referidos empleados de Hacienda, e informando a la vez, cuando fuere del caso, si se cobraron los derechos postales de entrega correspondientes.

México, 30 de junio de 1909.– Norberto Domínguez.

Junio 30 de 1909.- Envíos directos de correspondencia de las oficinas de Bremen 1 y de Hamburgo 1, Alemania, para las oficinas de Nogales, Son.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de servicio internacional.– Mesa 6ª.– Circular núm. 1,258.

La administración de Correos de Berlín propuso y fue aceptado por esta dirección general que, comenzando el 1º de julio próximo, las oficinas de Bremen 1 y de Hamburgo 1, Alemania, confeccionen envíos directos para la oficina de Nogales, Son., despachándose por la vía de Nueva York, en la forma siguiente:

I.- De Bremen 1 el martes y viernes de cada semana, el martes por vapores alemanes del «Norddeutscher Lloyd» o ingleses de la «White Star Line, y el viernes por vapores americanos de la «American Line» o ingleses de la «Cunard Line.»

II.- De Hamburgo 1, dos o tres veces por mes, el jueves por vapores alemanes de la «Hamburg-Amerika Linie.»

Lo que se comunica a las oficinas del ramo para su conocimiento.- México, 30 de junio de 1909.– Norberto Domínguez.

Junio 30 de 1909.- Países y colonias que toman parte en el servicio de vales-respuesta.– Modificación del texto en los vales-respuesta de Alemania y de Suiza.

Dirección general de Correos.

México.– Sección de servicio internacional.– Mesa 6ª.– Circular núm. 1,259.

La oficina internacional de la Unión Postal Universal en Berna, ha comunicado a esta dirección general lo siguiente:

Tengo la honra de manifestar a Ud. que actualmente toman parte en el servicio

internacional de vales-respuesta, las oficinas de Liberia y de las colonias británicas de Sierra Leona, Trinidad y Papoua (Nueva Guinea británica).

Asimismo, manifiesto a Ud. que, con motivo de una solicitud de la administración de Alemania, el texto alemán que figura en el reverso de los vales-respuesta, se ha modificado como sigue:

«Dieser Schein wird id den Landern, die der Vereinbarung beigetreten sind, nur gegen Freimarken im Werte von 25 Centimes umgetauscht »

Este texto figura ya en el reverso de una parte de los vales respuesta que se han impreso recientemente.

Figurará también en el anverso de los vales de Alemania y de Suiza que se impriman en lo futuro.

Lo que se comunica a las oficinas del ramo para su conocimiento y demás efectos.

México, 30 de junio de 1909.– Norberto Domínguez.

Junio 30 de 1909.- Tratamiento que se aplica en las colonias británicas de las Islas Caimán y de Granada, a las correspondencias dirigidas a poste restante.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de servicio internacional.– Mesa 6ª.–Circular núm. 1,260.

La oficina internacional de la Unión Postal Universal en Berna, ha comunicado a esta dirección general lo que sigue:

«Como continuación a mi circular relativa, tengo la honra de manifestar a Ud. que las correspondencias dirigidas a poste restante bajo iniciales o nombres, están sometidas en las colonias británicas de las islas Caimán y de Granada, a los reglamentos en vigor a ese respecto en la Gran Bretaña. Por lo tanto, las correspondencias dirigidas a poste restante bajo iniciales, nombres ficticios o simples nombres, no se aceptan, sino que se les envía a la oficina de rezagos para que disponga de ellas.»

Lo que se comunica a las oficinas del ramo para su conocimiento y con referencia a la circular núm. 1,244, fecha 31 de marzo último, publicada en el núm. 9, serie XI del «Boletín Postal.»

México, 30 de junio de 1909.– Norberto Domínguez.

Junio 30 de 1909.- Tratamiento que se aplica en las colonias portuguesas a envíos que contengan artículos de papelería.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de servicio internacional.– Mesa 6ª.–Circular núm. 1,261.

La oficina internacional de la Unión Postal Universal en Berna, ha comunicado a esta dirección general lo que sigue:

«Como continuación a mi circular relativa, tengo la honra de manifestar a Ud. que son tratadas como muestras de mercancías, en las colonias portuguesas, si son enviados en cierta cantidad, el papel blanco, el papel para escribir que lleve una dirección impresa, los sobres y demás objetos de papelería pura y simplemente.

«Sin embargo, las oficinas de Correos de las colonias portuguesas consideran como regular un envío franqueado conforme a la tarifa de los impresos, que llene las condiciones requeridas para esta clase de objetos, y al cual el remitente haya agregado un sobre con una dirección impresa.»

Lo que se comunica a las oficinas del ramo para su conocimiento y con referencia a !a circular núm. 1,219, fecha 30 de abril último, publicada en el núm. 10, serie XI del «Boletín Postal.»

México, 30 de junio de 1909.– Norberto Domínguez.

Junio 30 de 1909.- Tratamiento que se aplica en varias colonias y protectorados británicos a las tarjetas ilustradas con imitaciones de timbres postales.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de servicio internacional.–

Mesa 6ª.– Circular núm. 1,262.

La oficina internacional de la Unión Postal Universal en Berna, ha manifestado a esta dirección general lo que sigue:

«Como continuación a mi circular relativa, tengo la honra de comunicar a Ud., en seguida, los datos que se me han suministrado posteriormente acerca de las correspondencias ilustradas con imitaciones de timbres postales.

«Las tarjetas y demás objetos que contienen imitaciones de timbres postales, cancelados o sin cancelar, no se admiten al transporte en las colonias y protectorados británicos siguientes: Antigua, Bahamas (Islas), Barbadas, Bermudas, Borneo británico del Norte, Ceylán, Costa de Oro, Falkland (Islas), Gambia, Gibraltar, Honduras británica, Jamaica, Malta, Mauricio, Montserrat, Nigeria del Sur, Santa Elena, Santa Lucía, San Vicente, Seychelles Sierra Leona, Somaliland, Terranova, Turcas (Islas), Vírgenes (Islas;.

«Esas tarjetas y objetos se admiten al transporte en las colonias y Protectorados británicos siguientes: África oriental, Fidji (Islas). Guayana británica, Hong-Kong, Sarawak, Straits-Settlements, Trinidad y Zanzíbar.»

Lo que se comunica a las oficinas del ramo para su conocimiento y con referencia a la circular núm. 1,243, fecha 31 de marzo último, publicada en el núm. 9, serie XI de! «Boletín Postal.»

México, 30 de junio de 1909.- Norberto Domínguez.

Julio 14 de 1909.- Instrucciones especiales para la ejecución del servicio de Giros Postales con los Estados Unidos, de acuerdo con la Convención de 8 de marzo de 1909.

OFICINAS AUTORIZADAS PARA LA EXPEDICIÓN Y PAGO DE GIROS.– LÍMITE DEL VALOR DE LOS GIROS.- EQUIVALENCIA DE MONEDAS.- PREMIOS POR SITUACIÓN.

1.– Por parte de México, todas las administraciones de Correos y las sucursales de la del Distrito Federal, que figuran en el anexo número 1, quedan autorizadas para desempeñar este servicio internacional directamente con las oficinas de Correos de los Estados Unidos de América y de sus posesiones de Filipinas y de la zona del canal de Panamá, con sujeción a los principios y reglas generales que rigen el sistema interior de giros postales ordinarios; y por parte de los Estados Unidos de América, se han autorizado a las oficinas de Correos de su territorio y de sus posesiones que figuran en el anexo núm. 2, para desempeñar el servicio de giros postales con México. En tal virtud, las oficinas de Correos mexicanas no deberán expedir giros postales a cargo de oficinas que no figuren en la lista núm. 2, ni pagarán giro alguno que no proceda de cualquiera de dichas oficinas.

2.– Las órdenes postales y avisos respectivos que giren a cargo de México las oficinas de Correos de los Estados Unidos de América y las de sus posesiones de Filipinas y de la zona del canal de Panamá, deberán expedirse precisamente en formas idénticas a los facsímiles siguientes: *(*)*

(*) No se imprimen, por no existir los clichés correspondientes en la administración general de Correos.

3.– La parte correspondiente de las formas del orden y del aviso respectivo que se reciban en México, deberán tener las dimensiones siguientes: la orden, incluyendo la columna de cifras; 175 milímetros de largo por 90 de ancho; y el aviso, 128 milímetros de largo por 90 de ancho. El papel de la orden debe ser de color azul pálido a rayas quebradas paralelas, teniendo como marca de agua las letras mayúsculas U. S. M. O.; el papel del aviso debe ser blanco y contener la misma marca de agua que la orden; tanto ésta como el aviso, llevarán impresos con caracteres rojos: el nombre de la oficina, la abreviatura del Estado y el número progresivo correspondiente. La columna de cifras que figura en el margen izquierdo de la orden de referencia, tiene por objeto que la oficina expedidora, al desprender dicha orden del talón correspondiente que queda en su poder, corte la expresada columna, precisamente debajo del número que

represente la cantidad igual o inmediatamente mayor que la del importe de la orden, a efecto de que la oficina pagadora tenga un dato absolutamente seguro para no pagar orden postal alguna que se le presente a cobro, por cantidad que exceda de la última cifra de las que contenga la columna respectiva de la orden de que se trate.

4.– Como los giros postales de México para los Estados Unidos tienen por límite la cantidad de doscientos pesos, y los de los Estados Unidos para México, la de cien dólares, y está estipulado que las cantidades que se giren recíprocamente se han de expresar siempre con letras y número, conviene que los empleados mexicanos conozcan la escritura en idioma inglés, de las cantidades de uno a cien, para que puedan cerciorarse de que la cantidad expresada con letras está de acuerdo con le expresada en números.

5.– La convención relativa establece de una manera fija para el servicio de giros postales, que un dólar equivale a dos pesos mexicanos. En consecuencia, un peso mexicano equivale a cincuenta centavos de dólar, y un centavo de dólar a dos centavos de peso mexicano.

6.– El premio por situación aplicable a los giros con los Estados Unidos de América y sus posesiones, será el mismo designado para los giros del servicio interior.

El premio que cause la situación de cantidades mayores de cien pesos, hasta doscientos pesos, será de cinco centavos por cada diez pesos o fracción de esta suma.

Solicitudes.

7.– Para las solicitudes de giros postales pagaderos en los Estados Unidos de América y sus posesiones, se hará uso de la forma núm. 56 tamaño grande, llenándose con todos los datos que en la misma se indican.

8.– En dichas solicitudes no se admitirán raspaduras, enmendaturas ni testaduras.

9.– No deben admitirse solicitudes por cantidades en que se exprese número impar de centavos de peso. Si a pesar de esta prevención el solicitante hubiere expresado un número impar de centavos, el administrador respectivo, al expedir la orden correspondiente, considerará el número par inmediatamente inferior al indicado en la solicitud; por ejemplo: si la solicitud expresa 15 centavos, en la orden se pondrán 14, sin que por este motivo se deba hacer corrección alguna en dichas solicitudes, pues ésta se conservará intacta.

Expedición.

10.– Las órdenes postales para los Estados Unidos se extenderán en la misma forma establecida para las Ordenes del servicio interior, expresándose invariablemente el importe de las órdenes en moneda mexicana (pesos y centavos) teniendo presente la equivalencia a que se refiere la instrucción 5.

11.– Las oficinas que tengan personal especial para cada servicio podrán destinar libros talonarios exclusivamente para las órdenes a cargo de oficinas de los Estados Unidos de América y de sus posesiones.

Avisos de giros.

12.– Los avisos de giros postales, se mandarán por el Correo inmediato a la expedición de éstos y directamente a la oficina pagadora, en los sobres especiales forma núm. 169, cuidando de poner la dirección bien clara y exactamente igual a la de los datos respectivos ministrados por el solicitante.

Duplicados de órdenes.

13.– Está prohibido a las administraciones de Correos mexicanas, así como a las de los Estados Unidos de América y sus posesiones, expedir duplicados de órdenes postales, porque la expedición de dichos duplicados, es facultad exclusiva de la dirección general de Correos de cada país.

14.– En caso de extravío o destrucción de órdenes postales expedidas por oficinas

mexicanas, a cargo de oficinas de los Estados Unidos de América y de sus posesiones, los remitentes de esas órdenes tienen derecho a solicitar la expedición de un duplicado de las mismas. La solicitud se hará en la forma núm. 173 ante la oficina expedidora, a fin de que ésta la remita, con los datos que la misma forma indica, a la dirección general de Correos.

15.– Si practicada la tramitación internacional correspondiente, hubiere lugar a la expedición del duplicado, la dirección general de Correos lo expedirá y remitirá al solicitante por conducto de la oficina expedidora.

16.– Las oficinas pagadoras, cuando para ello fueren requeridas, por la dirección general de Correos, extenderán con toda eficacia la constancia forma 509, de que no han pagado ni pagarán la orden postal procedente de los Estados Unidos o de sus posesiones, de la cual orden tengan en su poder el aviso correspondiente, y esta constancia la remitirán sin pérdida de tiempo a la expresada dirección general, sección de contabilidad.

17.– Como en las órdenes postales procedentes de los Estados Unidos de América y de sus posesiones, no se admite más que un endoso, cualquier otro endoso será completamente ineficaz.

Pago de giros.

18.– Las órdenes postales procedentes de los Estados Unidos y de sus posesiones, son pagaderas a la vista por la oficina mexicana a cargo de la cual se hubieren girado, llenándose previamente los requisitos que se enumeran en la siguiente instrucción.

19.– Para que las órdenes postales de los Estados Unidos y de sus posesiones, puedan pagarse en la república mexicana, es necesario:

a.– Que se haya recibido en la oficina pagadora, el aviso correspondiente a la orden.

b.– Que ni el aviso ni la orden tengan raspaduras, enmendaturas ni tostaduras, o errores o alteraciones que hagan confuso el nombre del tenedor o el importe del giro.

c.– Que estén extendidas en la forma enunciada y descrita en las instrucciones 2 y 3.

d.– Que procedan de oficinas autorizadas. (Véase lista anexa número 2).

e.– Que hay un sido expedidas a cargo de oficinas autorizadas para el servicio de giros en México. (Véase lista anexa número 1).

f.– Que estén autorizadas con el sello de la oficina expedidora, y la firma correspondiente.

g.– Que concuerden exactamente los datos de la orden con los del aviso respectivo.

h.– Que el importe de la orden, expresado en el cuerpo de la misma no exceda de la última cantidad indicada en la columna de cifras que figura en su margen izquierdo.

i.– Que en la fecha de su presentación o cobro no hayan transcurrido más de doce meses contados desde el último día del mes en que se expidió la orden.

j.– Que sea identificado el tenedor.

k.– Que el interesado fije en la orden respectiva, estampillas de documentos por valor de tres centavos.

20.– Todo empleado que pague una orden postal, sin que se hayan llenado los requisitos enumerados en la instrucción anterior, será responsable de los perjuicios que por tal motivo se originen al Correo o a los interesados.

21.– El importe de los giros postales procedentes de los Estados Unidos, será cubierto en moneda mexicana o en billetes de banco, si éstos fueren aceptados por los tenedores de las órdenes; pero considerando siempre el dólar americano con un valor de dos pesos mexicanos y el centavo de dólar con el de dos centavos de peso mexicano.

22.– Si la oficina pagadora no tuviere

en su poder el aviso de una orden de los Estados Unidos que se presente a cobro, pedirá un segundo aviso directamente a la oficina expedidora, haciendo uso al efecto de la forma núm. 171, y mientras tanto suspenderá el pago hasta que se reciba el aviso original, el segundo aviso, o el certificado respectivo en caso de pérdida.

23.– Si las ordenes postales proceden de oficinas de los Estados Unidos o de sus posesiones, no autorizadas para el servicio de giros con México, o que estén expedidas contra alguna oficina mexicana que carezca de dicha autorización, se suspenderá el pago y se dará cuenta sin demora a la dirección general de Correos para que resuelva lo que es más conveniente.

24.– Cuando haya desacuerdo entre la cantidad expresada en la orden y la expresada en el aviso, podrá pagarse la suma menor si lo acepta el interesado, mientras se hace la investigación correspondiente, igual procedimiento se observará cuando la última cantidad indicada en la columna de cifras del margen, sea menor que la cantidad expresada en el cuerpo de la orden. Si practicada la investigación, procediese hacer el pago de alguna diferencia, se efectuará éste mediante recibo del interesado.

25.– El recibo en las órdenes postales será subscripto, según el caso: por el beneficiario, por la persona a quien se endosare o por la persona legalmente autorizada al efecto.

26.– En el caso de que las órdenes o los avisos correspondientes estuvieren extendidas en formas distintas de las que se indican en las instrucciones 2 y 3, se suspenderá el pago dando cuenta a la dirección general, a la que se enviará el aviso, si éste fuere el irregular, o la orden, si el interesado estuviese conforme en proporcionarla, a cambio de una constancia o recibo que le entregará a la oficina respectiva.

27.– Si en una misma oficina y en un sólo día o en un corto período de tiempo (6 u 8 días por ejemplo), se cobraren fuertes sumas por medio de órdenes postales procedentes de una misma oficina de los Estados Unidos, o aun cuando dichas órdenes procedan de diversas oficinas se hiciere el cobro con notable frecuencia por un mismo tenedor y se sospechare que el cobro puede ser fraudulento, se dará aviso por la vía más rápida a la dirección general.

28.– Cada mes revisarán los administradores de Correos, los avisos de las órdenes postales procedentes de los Estados Unidos que estuvieren pendientes de pago, a efecto de hacerlo saber a los beneficiarios: en la forma 164 si fuere conocido su domicilio; o en caso contrario, por medio de la lista de «órdenes postales pendientes de pago.»

29.– Los administradores de Correos, antes de pagar las órdenes postales, deberán cuidar de que se confronten escrupulosamente los datos de los avisos con los de las órdenes correspondientes; de que se compruebe la legitimidad de éstas con vista de los facsímiles y descripción que constan en las instrucciones 2 y 3, y de que se llenen todos los requisitos de identificación; pues la ley los hace responsables del importe de las expresadas órdenes cuando su pago fuere indebido.

Reintegros.

30.– El reintegro que se solicite del importe de una orden postal original o de su duplicado, expedida a cargo de cualquiera oficina de Correos de los Estados Unidos de América o de sus posesiones ya mencionadas, podrá hacerse desde luego por la oficina expedidora, al remitente, al beneficiario o a la persona a quien se hubiere endosado la orden, siempre que el aviso correspondiente se encuentre todavía en poder de la expresada oficina giradora, y que el solicitante del reintegro presente la orden original o su duplicado con el recibo en forma de la cantidad de que se trate. Si al solicitarse el reintegro por cualquiera de los interesados de referencia se hubiere remitido ya el aviso respectivo a la oficina pagadora, la oficina expedidora hará uso de la forma núm. 600 para pedir a dicha oficina pagadora la devolución del aviso y suspenderá el reintegro hasta que obtenga el

aviso pedido o el certificado que lo substituya en lo general, se exigirán para el reintegro, todos los demás requisitos prescriptos para el pago de las órdenes postales.

31.– Cuando las oficinas de los Estados Unidos de América o de sus posesiones, para reintegrar el importe de una orden, soliciten de las oficinas pagadoras mexicanas la devolución del aviso respectivo, dichas oficinas pagadoras les remitirán a la mayor brevedad el aviso pedido, y si se hubiere extraviado, extenderán y les remitirán el certificado que debe substituir al aviso perdido, haciendo uso de la forma núm. 602.

Caducidad.

32.– Las órdenes postales procedentes de las oficinas de los Estados Unidos de América y de sus posesiones, caducan a los doce meses contados desde el último día del mes en que se hubieren expedido. Llegado el caso, las oficinas pagadoras anotarán los avisos respectivos con la palabra «Prescripto» y los remitirán a la dirección general de Correos.– Sección de Contabilidad.

Estampillas de la renta inferior.

33.– Las órdenes postales que se expidan a cargo de los Estados Unidos y de sus posesiones, llevarán cada una estampillas de documentos por valor de tres centavos, que se adherirán en el anverso de las órdenes en el lugar designado al efecto y se cancelarán con el sello fechador de la oficina expedidora.

34.– Las estampillas de documentos a que se refiere la fracción K de la instrucción 19, se adherirán a las órdenes y se cancelarán con el sello fechador de la oficina pagadora.

35.– Las estampillas de referencia serán por cuenta de los solicitantes o de los tenedores, según el caso.

Contabilidad.

36.– Conforme se vayan expidiendo las órdenes postales, se anotarán en el registro (forma núm. 161) con todos los datos que en el mismo registro se indican.

37.– Se cuidará igualmente de anotar en la columna de "Observaciones" del citado registro, las que correspondan a las órdenes que por error al extenderlas se inutilicen o por virtud de haberse expedido la forma 599. La misma columna se utilizará para asentar en ella las palabras «Reintegrado (en tal fecha.)»

38.– Al recibirse los avisos de órdenes postales procedentes de oficinas de los Estados Unidos, se registrarán en el libro forma núm. 172 bis, anotando todos los datos que en ese registro se indican y cuidando de expresar el valor de las órdenes en moneda mexicana, esto es, dos pesos mexicanos por cada dólar y dos centavos mexicanos por cada centavo de dólar

39.– En estos registros y en la columna «fecha de pago» se anotará la cantidad pagada por cada orden; y si se diere el caso previsto en la instrucción 25, de que se haya pagado la cantidad menor de las expresadas en una orden, siempre que proceda el pago de alguna diferencia, se anotará en la siguiente línea del último asiento del día: «pagado por completo del valor de la orden número (tantos).»

40.– En la misma columna de observaciones se anotará: «devuelto en (tal fecha),» cuando un aviso se devuelva a la oficina giradora: «a la dirección en (tal fecha,» cuando se remita el aviso por caducidad de la orden; y al fin de cada mes en la línea correspondiente a esos avisos de orden pendientes de pago: « Al mes de (el nombre del siguiente).»

41.– Con toda eficacia y especial cuidado, el primer día de cada mes se registrarán nuevamente los avisos de las órdenes pendientes de pago, separando estos asientos de los del mes anterior, por medio de una línea.

42.– Los avisos de órdenes que hayan

caducado se remitirán a la dirección general en los primeros días de cada mes, con una relación en la que se certifique que no han sido pagados, haciendo la anotación ya indicada en la columna de «Observaciones» del registro citado.

43.– Siempre que se remitan a la dirección general cuentas comprobadas, se mandará una relación duplicada en la forma núm. 60 de las órdenes expedidas a cargo de los Estados Unidos, cuidando de escribir en esta relación, con caracteres gruesos, las palabras; «CON ESTADOS UNIDOS DE AMERICA» en substitución de la palabra «INTERIORES», que será tachada.

44.– También se enviará a la dirección general una relación duplicada, forma núm. 61, de los giros pagados, cuidando de hacer la modificación del título, indicada en la instrucción anterior, y acompañando las órdenes pagadas. Cuando por virtud de aclaraciones posteriores se entregare alguna cantidad más a los beneficiarios de las órdenes, se anotará el importe al final de la relación haciendo referencia al número, fecha y procedencia de la orden que origine el nuevo pago, y en vez de la orden se acompañará un recibo firmado por el beneficiario, previa identificación de firma, legalizado con los timbres de ley a razón de dos centavos por cada veinte pesos o fracción.

45.– Tanto la relación de giros expedidos y pagados, como las ordenes correspondientes, deberán incluirse en el paquete que contenga la cuenta comprobada, pero en sobre especial con la carátula forma núm. 536, en que se anotarán los datos que en ésta se indican.

46.– En los cortes de numerario forma 45, que rindan las administraciones de Correos a la dirección general, se considerarán en el «Ingreso» el importe de los premios y el de las órdenes expedidas, unidos respectivamente al importe de premios y de las órdenes a cargo de las demás naciones, poniendo los totales bajo los títulos:

«Premio por giros internacionales» y «giros postales internacionales.»

47.– En el «Egreso» de la cuenta, forma núm. 45, se asentará el valor de las órdenes pagadas bajo el título: «Giros postales internacionales.»

Correspondencias.

48.– La correspondencia de las oficinas de Correos de México, con los de los Estados Unidos, se limitará a los casos que señala el art. X de la Convención, debiendo emplearse a efecto, las formas que se expresan a continuación:

a.– Para enviar avisos originales a las oficinas pagadoras: el sobre especial forma núm. 169.

b.– Para hacer pedidos de avisos duplicados, y para contestar estos pedidos, la forma núm. 171.

c.– Para hacer investigaciones respecto al pago o reintegro de giros, la forma núm. 600.

d.– Para recobrar avisos de giros que se presentan para su reintegro, las formas núms. 601 y 602 en su caso.

49.– Toda la demás correspondencia que se relacione con este servicio de giros postales, se llevará exclusivamente entre la dirección general de Correos, por conducto de la sección de contabilidad y el departamento de Washington.

50.– Cualquier caso no previsto en estas instrucciones, se consultará sin pérdida de tiempo a la dirección general de Correos.

México, 14 de julio de 1909.– El director general, Norberto Domínguez.

Julio 15 de 1909.- Reglamento para el servicio internacional de giros postales entre México y Austria, comprendidas las oficinas austríacas del Levante.

De conformidad con lo que establece el art. 20 de la Convención para el servicio internacional de giros postales entre México y Austria, sancionada por decreto de fecha

30 de junio de 1909, la dirección general de Correos expide el siguiente

REGLAMENTO.

CAPÍTULO I.

Oficinas expedidoras.– Giros pagaderos en Austria y en las oficinas austríacas del Levante.

Art. 1º. Solicitudes,

Las solicitudes para giros postales pagaderos en Austria y en las oficinas austríacas del Levante, se harán exclusivamente en la forma núm. 172, que proporcionarán las oficinas de Correos, debiendo sujetarse los procedimientos del caso a lo que previenen los arts. 342 del Código Postal y 345 de su reglamento, que al final de este artículo se insertan.

Debe recomendarse a los solicitantes, que faciliten todos los datos que indica la forma citada; pero si no fuere posible obtener el nombre de la calle, número del domicilio y nombre del Estado, provincia, etc., a que pertenezca el lugar de residencia del tenedor en el país de pago, podrá aceptarse la solicitud con omisión de dichos datos.

No se expedirá giro alguno a menos que el solicitante manifieste el apellido completo, y, por lo menos, la inicial o iniciales del nombre, tanto del solicitante como del tenedor o el nombre de la razón social o compartía que fueren los solicitantes o tenedores, juntamente con la dirección del solicitante y del tenedor, expresando con claridad el nombre de la población y el Estado en que residen.

ARTÍCULO 342 DEL CÓDIGO POSTAL. «Toda persona que solicite un giro postal, hará constar su petición en un esqueleto que le facilitará la administración de Correos, y en el que se expresarán las circunstancias que aquel deba contener con arreglo al reglamento.»

ARTÍCULO 345 DEL REGLAMENTO DEL CÓDIGO POSTAL.

«La administración general mandará imprimir esqueletos para pedidos de giros postales, cuyos esqueletos se repartirán a las oficinas respectivas, y se proporcionarán a los interesados para que ellos o alguna persona de su confianza los llenen, expresando las circunstancias que deben contener.»

Art. 2º. Avisos y constancias de depósito.

Una vez requisitada debidamente la solicitud y recibida en efectivo por el administrador de Correos, en moneda mexicana, la cantidad de que se trate, así como el importe del premio que corresponda, hará constar los datos necesarios en el recibo talonario (forma núm. 176) y en el aviso correspondiente (forma núm. 175), cuidando primero de llenar los talones que esas formas contienen. Se conservará el talón del recibo en el mismo libro y se desprenderá y entregará dicho recibo al solicitante, y después de cancelar en el reverso los timbres de ley que facilitará el solicitante, entregará a este dicho recibo, como constancia del depósito.

Es aplicable a los recibos y avisos talonario de los giros internacionales, lo prescripto para los giros interiores en el art. 343 del Código Postal, que dice:

"Ningún giro será válido sin estar extendido en los esqueletos impresos que, para ese objeto, proporcione la administración general a las oficinas respectivas, cuidando de que esos esqueletos tengan cuantas precauciones sean necesarias para evitar falsificaciones".

Art. 3º. Aviso a la oficina de cambio de México, D. F.

El aviso (forma núm. 175) y su talón a que se refiere el artículo anterior, se desprenderán del libro respectivo, y sin desunir uno de otro, se remitirán a la oficina de cambio de México, d. F., en cubierta cerrada y en envío ordinario, por el correo inmediato; en la inteligencia de que las oficinas expedidoras por ningún motivo remitirán dichos avisos a ninguna otra oficina postal.

Cuando la oficina expedidora reciba

devuelta por la de cambio el talón del aviso (forma núm. 175) en que conste el tipo de cambio a que se haya hecho la conversión y la equivalencia en moneda de francos, deberá adherirlo cuidadosamente en el libro respectivo, al reverso del talón del recibo (forma núm. 176) correspondiente al giro de que se trata.

Art. 4º. Disposiciones aplicables a la emisión.

Los art. 345 y 346 del Código Postal, y el 351 del reglamento respectivo, que, para mejor inteligencia se insertan a continuación, son aplicables a los giros internacionales que se expidan, reputándose, para el caso, como tales giros, los avisos y recibos talonarios (formas núms. 175 y 176).

ARTÍCULO 345 DEL CÓOIGO POSTAL.

«El administrador que expida un giro postal sin que hubiere percibido previamente su importe, concurrirá en la multa equivalente a la orden girada, sin perjuicio de pagar también el importe del giro.»

ARTÍCULO 346 DEL CÓDIGO POSTAL.

«En la misma pena incurrirá el administrador que expida un giro, recibiendo en pago libranzas, pagarés, pajizas o cualquiera otra especie de palor que no sea moneda corriente autorizada por la ley.»

ARTÍCULO 351 DEL REGLAMENTO DEL CÓDIGO POSTAL

«Los administradores están obligados a expedir los giros postales, sujetándose al orden numérico y progresivo de los libros talonarios.»

CAPÍTULO II.

Oficina de cambio de México, D. F.– Giros pagaderos en Austria y en las oficinas austríacas del Levante.

Art. 5º. Conversión.

La oficina de México, D. F, tan luego como reciba los avisos (forma núm. 175) de los giros solicitados en las oficinas mexicanas, para ser pagados en Austria y en las oficinas austríacas del Levante, hará la conversión de las cantidades que constan en dichos avisos, a moneda de francos, conforme al tipo de cambio que, para el día en que se reciban aquellos, le hubiere comunicado la dirección general de Correos.

Art. 6º. Talón del aviso.– Anotaciones y devoluciones.

Practicada la conversión referida, la oficina de México, D. F., anotará el tipo de cambio en moneda de francos en el talón del aviso correspondiente (forma núm. 175), y marcándolo con el sello de fechas, lo devolverá por el correo inmediato a la respectiva oficina expedidora.

Art. 7º. Listas de cambio.

De acuerdo con lo dispuesto en el art. 12 de la Convención, la oficina de cambio de México, D. F., anotará en las listas respectivas a que se refiere la Convención, todos los pormenores de los giros solicitados en México y pagaderos en Austria y en las oficinas austríacas del Levante, de conformidad con los avisos que haya recibido. Esa lista, que deberá escribirse con tinta de copiar, después de marcarse con el sello de fechas de dicha oficina, se enviará, por duplicado, diariamente a la oficina de Viena 1 (Geldbestellamt), con excepción de los domingos y días de fiesta nacional; y en el caso de que no hubiere giros que anotar, se remitirán, sin embargo, dichas listas por duplicado, escribiendo en ellas las palabras: «ningún giro postal.»

Cuando la oficina de México, D. F., reciba el ejemplar de dicha lista, que debe devolverle la oficina de cambio de Viena 1 (Geldbestellamt), cuidará de ver que se hayan anotado en ella, tanto los números de los giros interiores de Austria y de las oficinas austríacas del Levante, como los nombres de las oficinas pagadoras; y, en caso contrario, hará dicha oficina de cambio las observaciones a que hubiere lugar.

Art. 8º. Observaciones de la oficina de cambio de Viena 1 (Geldbestellamt.)

La oficina de México, D. F., examinará cuidadosamente las observaciones que al

reverso de las listas correspondientes hubiese consignado la oficina de Viena 1 (Geldbestelamt), a efecto de que, si fuere necesaria alguna aclaración, proceda a procurarla desde luego, dirigiéndose a la oficina respectiva en que se depositó el importe del giro.

Art. 9º. Copia de las listas.

Todas las listas que devuelva la oficina de Viena 1 (Geldbestellamt) a la de México, D. F., las copiará ésta en un libro copiador, y remitirá los originales de dichas listas a la dirección general de Correos

Art. 10. Irregularidades.– Giros en suspenso.

Cuando la oficina de México, D. F., advierta la falta de algún aviso de las oficinas expedidoras mexicanas, o cuándo observe en el aviso la omisión de datos esenciales para hacer la conversión y dar curso al giro de que se trate, extenderá una «nota de averiguación» (forma núm. 171), la cual deberá remitir por correo inmediato a la oficina expedidora.

En tal caso, se suspenderán los giros de que falten datos indispensables, hasta que se reciba la respectiva aclaración, y una vez hecha ésta, se incluirán los pormenores relativos a dichos giros en la primera lista de cambio que se forme, aplicándoles el tipo de conversión que corresponda a la fecha de dicha lista.

La oficina de México, D F., rendirá mensualmente, a la dirección general de Correos, un informe (forma núm. 170) de los giros procedentes de México que tengan en suspenso y de las faltas de aviso que se hayan advertido.

CAPÍTULO III.

Oficina de cambio de México, D. F.- Giros pagaderos en México.

Art. 11. Conversión.

La oficina de cambio de México, D. F., luego que reciba, revise y anote convenientemente las dos listas designadas para México por la Convención, y relativas a los giros solicitados sobre las oficinas de México que le remita la oficina de Viena 1 (GeldbestelIamt), hará la conversión de cada uno de dichos giros, a moneda mexicana, conforme al tipo que se le comunique para ese día por la dirección general, anotando en la columna respectiva de las listas, la equivalencia en moneda mexicana, y en la de «observaciones» los números de los giros interiores que expidiere. Asimismo anotará en las listas referidas, los nombres de las oficinas mexicanas pagadoras.

La oficina de México, D.F., tendrá especial cuidado de hacer las observaciones a que hubiere lugar en el reverso de las listas que corresponda.

Art. 12. Copia y remisión de listas.

Así requisita das dichas listas, devolverá a la oficina de Viena 1 (Geldbestellamt) el ejemplar a que se refiere la Convención, y el otro ejemplar, una vez copiado en el libro copiador, lo remitirá a la dirección general. Cuando no hubiere giros, remitirá a ésta, sin embargo, uno de los ejemplares de la lista que envíe a la oficina de Viena 1 (Geldbestellamt) con la anotación «ningún giro postal.»

Art. 13. Emisión de giros interiores.

La oficina de México, D. F, expedirá en la forma especial núm. 174, los giros interiores y los avisos relativos (forma núm. 173). Remitirá dichos giros a los tenedores, con la dirección que exprese la lista de cambio respectiva, libres de porte y dentro de los sobres (forma núm. 169), y los avisos correspondientes a las oficinas pagadoras, en los sobres comunes que se usan para remisión de avisos de giros interiores.

Art 14. Irregularidades.– Giros en suspenso.

Cuando las listas procedentes de la oficina de, cambio de Viena 1 (Geldbestellamt), contengan alguna irregularidad que la oficina de cambio de México, D F., no pueda rectificar, pedirá ésta a aquélla la aclaración correspondiente a la mayor brevedad posible, haciendo las anotaciones a que hubiere

lugar al reverso de la misma lista.

CAPÍTULO IV.

Oficinas pagadoras.– Giros procedentes de Austria y de las oficinas austríacas del Levante.

Art. 15. Pago a la vista.

De acuerdo con lo que previene el Art. 357 del Código Postal, es de la más estrecha responsabilidad de las oficinas autorizadas para el servicio de giros postales internacionales, pagar en el acto de su presentación los giros expedidos a su cargo por la oficina de cambio de México, D. F., y, para el efecto, conservarán en su caja los fondos necesarios, de conformidad con los avisos que hayan recibido.

Art. 16. Identificación del tenedor.

El recibo del valor de un giro postal debe otorgarlo la persona cuyo nombre se menciona en el aviso, o aquella en cuyo favor esté el endoso; y cuando una o ambas firmas no fueren conocidas de la oficina pagadora, los interesados estarán obligados a comprobar su personalidad ante dicha oficina, ya sea con las libretas o con las tarjetas de identidad, o bien con un conocimiento escrito de persona idónea.

En este caso se tomará nota del domicilio de la persona que diere el conocimiento, archivándose el documento en que constare.

Siempre se dará la preferencia a las libretas y tarjetas de identidad.

Art. 17. Giros que no deben pagarse.

Las oficinas pagadoras deben rehusar el pago de los giros por cualquiera de las causas siguientes:

I. Que no se haya recibido el aviso respectivo de la oficina de cambio de México, D. F., única que tratándose de giros internacionales, está autorizada para expedir dichos documentos.

II. Que en ese aviso no se hubiere hecho contar, claramente, la cantidad que importe el giro o el nombre del tenedor.

III. Que la firma del recibo no sea ni la del tenedor original ni la de aquel a quien se hubiere endosado el giro.

IV. Que en el aviso o en el giro se descubriese algún error o alteración que haga confuso el nombre del tenedor o la cantidad que importe el giro.

V. Que hayan transcurrido doce meses contados desde aquel en que se expidió el giro.

VI. Que el giro no se haya expedido por la oficina de cambio de México, D. F., a cargo de la oficina a que se presente.

Art 18. Giros pendientes de pago.

El día primero de cada mes, revisarán las oficinas pagadoras los avisos pendientes de pago; y si encontraren algunos que hayan estado en su poder durante el mes anterior, lo avisarán inmediatamente a los tenedores respectivos en la nota, forma núm. 164.

CAPÍTULO V.

Contabilidad.

Art. 19. Oficinas expedidoras.– Registro de giros pagaderos en Austria y en las oficinas austríacas del Levante.

En el registro de giros expedidos (forma núm. 161), anotarán las oficinas, diariamente, los depósitos por giros postales pagaderos en Austria y en las oficinas austríacas del Levante.

Cada mes harán por triplicado una relación de estos giros en la forma número 166, y enviarán a la dirección general dos ejemplares, como comprobantes de la expedición, juntamente con su cuenta general de fondos.

Art. 20. Oficinas pagadoras.

Registro de giros pagaderos en México.

En el registro de avisos recibidos y giros pagados (forma núm. 162), anotarán las oficinas pagadoras los avisos de giros internacionales que expida a su cargo la oficina de cambio de México, D. F., y la fecha en que se verifique el pago de los giros. Cada

mes harán dos relaciones en la forma núm. 167, de los referidos giros que hubieren pagado y remitirán un ejemplar, con la cuenta de fondos, a la dirección general.

Art. 21.Oficina de camino.– Registro de giros pagaderos en México y en Austria y en las oficinas austriacas del Levante.

La oficina de cambio de México, D. F , anotará diariamente en el registro (forma núm. 153), el importe de los giros internacionales pagaderos en México y el de los pagaderos en Austria y en las oficinas austríacas del Levante.

Art. 22. Títulos de las cuentas.

En las cuentas de numerario que rindan mensualmente las oficinas autorizadas para el servicio de giros con Austria, se harán los cargos respectivos bajo los títulos siguientes:

«Premios sobre giros postales internacionales.»

«Giros postales internacionales expedidos.»

Se datarán los giros postales que se paguen bajo el título:

«Giros postales internacionales pagados.»

CAPÍTULO VI.

Prevenciones generales.

Art. 23. Establecimiento del servicio.

El servicio de giros postales a que se refiere este reglamento, comenzará el primero de agosto próximo.

Art. 24. Oficinas de cambio.

El servicio se efectuará invariablemente por conducto de las oficinas internacionales de cambio designadas al efecto, y que son, por parte de México, la de México, D. F., y por parte de Austria, la de Viena 1 (Geldbestellamt.)

Art. 25. Límite del valor de giros.

El valor de cada giro que expidan las oficinas mexicanas a cargo de Austria y de las oficinas austríacas del Levante, no podrá exceder de la cantidad de doscientos pesos mexicanos.

El de los giros procedentes de Austria y de las oficinas austríacas del Levante y pagaderos en México, no excederán de la equivalencia de quinientos francos.

Art. 26. Tarifa de premios.

Las oficinas expedidoras cobrarán al solicitante, en moneda mexicana, como premio sobre el importe, en la misma moneda, de los giros que soliciten, pagaderos en Austria y en las oficinas austríacas del Levante, las cuotas señaladas en la siguiente tarifa:

Hasta por la cantidad de diez pesos..... $ 0.10

Por cantidades mayores de diez pesos y que no excedan de veinte pesos..... 0.15

Por cantidades mayores de veinte y que no excedan de treinta pesos..... 0.20

Por cantidades mayores de treinta y que no excedan de cuarenta pesos..... 0.25

Por cantidades mayores de cuarenta y que no excedan de cincuenta pesos..... 0.30

Por cantidades mayores de cincuenta y que no excedan de sesenta pesos..... 0.35

Por cantidades mayores de sesenta y que no excedan de setenta pesos..... 0.40

Por cantidades mayores de setenta y que no excedan de ochenta pesos..... 0.45

Por cantidades mayores de ochenta y que no excedan de cien pesos..... 0.50

Por cantidades mayores de cien y que no excedan de ciento veinte pesos..... 0.60

Por cantidades mayores de ciento veinte y que no excedan de ciento cuarenta pesos..... 0.70

Por cantidades mayores de ciento cuarenta y que no excedan da ciento sesenta pesos..... 0.80

Por cantidades mayores de ciento sesenta y que no excedan de ciento ochenta

pesos..... 0.90

Por cantidades mayores de ciento ochenta hasta doscientos pesos..... 1.00

Art. 27. Avisos de pago.– Giros procedentes de México.

I.– Cuando se solicite un giro postal con aviso de pago, a cargo de Austria y de las oficinas austríacas del Levante, las oficinas giradoras exigirán del solicitante además del premio correspondiente sobre el importe del giro, una cuota de cinco centavos por dicho aviso.

Esta cuota deberá satisfacerse siempre en timbres postales. Se adherirán éstos en el ángulo izquierdo superior del aviso del giro (forma núm. 175) que debe remitirse por la oficina giradora a la oficina de cambio de México, D. F., cancelándose con un sello que tenga las iniciales «A P.,» y a falta de este sello con el fechador de la oficina.

II.– Al expedirse al solicitante la constancia del depósito (forma número 176) del valor de los giros postales pedidos con aviso de pago, cuidarán las oficinas giradoras de fijar en dicha constancia el sello citado «A. P.» fijándolo igualmente en la columna de «Observaciones» del registro de giros postales internacionales expedidos (forma núm. 161.)

III.– La oficina de cambio de México, D. F., con vista de los avisos de giros postales en los que se indique haberse solicitado éstos con aviso de pago, fijará en la columna de «Observaciones,» de las listas de giros que deban remitirse a la oficina de Viena 1 (Geldbestellamt), el sello «A. P.,» precisamente en la línea en que se inscriba la orden por la cual se hubiere pedido aviso de pago.

IV.– Cuando con posterioridad a la expedición de un giro postal se solicitare el aviso de pago, el solicitante exhibirá ante la oficina giradora la constancia de depósito (forma núm. 176) para que se fije en ella el sello «A. P.,» y la fecha de esta solicitud, anotando de igual manera el registro (forma núm. 161) en la columna de «Observaciones.»

Con vista de los datos consignados en la constancia de depósito, la misma oficina giradora llenará la forma del aviso de pago en la parte que corresponda, adherirá en ella los timbres postales que cubran la cuota de cinco centavos, y la remitirá en sobre oficial a la oficina de cambio de México, D. F., por el correo inmediato, para la tramitación correspondiente.

Dicha oficina de cambio, con los datos que contenga la forma núm. 584 y los correspondientes de la lista en que se hubiere registrado el giro de que se trata, hará al calce de la lista del día en que se reciba la forma citada, las anotaciones relativas al número y fecha de las listas, así como todos los demás datos de los giros por los cuales se haya solicitado posteriormente el aviso de pago.

V.– La oficina de cambio mencionada hará oportunamente la remisión a las oficinas giradoras de los avisos de pago que reciba de la oficina de cambio de Viena 1 (Geldbestellamt.)

VI.– Las oficinas giradoras al recibir por conducto de la oficina de cambio de México, D. F., los avisos de pago que se hubieren solicitado en dichas oficinas, deban entregar sin demora dichos avisos a los interesados, en los mismos términos prescritos para la entrega de los avisos del servicio interior, anotando la fecha de entrega en la columna de «Observaciones,» del registro de avisos de giros internacionales (forma 162 bis.)

Giros procedentes de Austria y de las oficinas austríacas del Levante,

VII.– La oficina de cambio de México, D. F., al expedir los giros postales interiores que originen las listas de giros de la oficina de Viena 1 (Geldbestellamt), marcará con el sello «A. P.» aquellos que en las listas respectivas aparezcan anotados con esa indicación.

VIII.– Las oficinas pagadoras cuidarán de examinar los giros postales que se les presenten a cobro, y cuando alguno de dichos giros tenga marcado el sello «A. P.,»

llenarán con todos los datos un ejemplar de la forma 584, la que, una vez fechada y firmada por el administrador, se remitirá a la oficina de cambio de México, D, F., para su remisión en conjunto a la oficina de Viena 1 (Geldbestellamt.)

IX.– Cuando el giro debe pagarse a la persona a quien se hubiere endosado, se hará figurar su nombre en el aviso de pago, sin omitir, en ningún caso, el nombre del tenedor primitivo.

X.– Siempre que la oficina pagadora fuere una sucursal, se anotará en el lugar correspondiente de la forma, la letra o número que lleve la sucursal, sin omitir, en ningún caso, el nombre de la administración de que la sucursal dependa, y el del Estado o territorio.

La forma 584 debe llenarse únicamente con el texto español, dejando absolutamente en blanco el texto francés.

Art. 28. Oficinas autorizadas para la expedición y pago de giros postales internacionales.

Se dará a conocer a la oficina de cambio de Viena 1 (Geldbestellamt), la lista de las oficinas mexicanas autorizadas por la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, para la emisión y pago de giros postales internacionales.

Art. 29. Giros para tenedores que residan en donde no haya oficina autorizada.

Cuando la oficina de México, D. F., advirtiere que las listas de cambio procedentes de la oficina de Viena 1 (Geldbestellamt) se encuentra anotado algún giro cuyo tenedor exista en un punto en que no exista oficina mexicana autorizada para ese servicio, remitirá, sin embargo, el giro interior respectivo al tenedor, al lugar de su residencia, designándole en el mismo giro, la oficina autorizada en que deba hacer el cobro.

Para este efecto, la oficina de México, D. F., señalará de entre las oficinas autorizadas, la que esté situada en la localidad más inmediata a la residencia del tenedor.

Las oficinas expedidoras pueden recibir solicitudes de giros para cualquier punto de Austria y las oficinas austríacas del Levante.

Art. 30. Duplicados de giros.

Los tenedores designados en los giros interiores y en los avisos que expida la oficina de cambio de México, D. F., serán los únicos que puedan solicitar la expedición de un duplicado de los giros procedentes de Austria y de las oficinas austríacas del Levante. Esa solicitud se hará en la forma núm. 163, ante la oficina pagadora respectiva, a efecto de que ésta la eleve, con los datos que la misma forma indica, a la oficina de cambio de México, D. F., única autorizada para la expedición, de dichos duplicados.

Una vez practicada la investigación correspondiente, la oficina de México, D. F., extenderá el duplicado del giro, si hubiere para ello lugar, y lo remitirá dilectamente al tenedor, así como el aviso respectivo a la oficina pagadora.

Art. 31. Endosos.

En los giros postales internacionales pagaderos en México, solamente se admitirá un endoso, de acuerdo con lo dispuesto por el art. 355 del Código Postal, que dice:

«Las personas a cuyo favor se expida una orden postal y cuyo nombre se exprese en el aviso correspondiente, podrán endosarla a una segunda persona, la cual, para el cobro, adquiere los derechos de aquella; pero, respecto de estas órdenes, no se admite más que un endoso, de manera que cualquiera otro que se haga, contraviniéndose a esta prevención, será completamente ineficaz.»

Art. 32. Raspaduras y enmendaturas,

No se pagarán los giros postales procedentes de Austria y de las oficinas austríacas del Levante que expida la oficina de México, D. F., si ellos contienen raspaduras y enmendaturas. A su vez la oficina de México, D. F., tampoco transmitirá los avisos que le remitan las oficinas mexicanas expedidoras, si contienen raspaduras y enmendaturas; en consecuencia, dichas oficinas tendrán

presente lo dispuesto por el art. 347 del reglamento del Código Postal, que dice:

«En las órdenes o giros postales no debe haber raspaduras, enmiendas, y siempre que, por cualquier motivo, fuere preciso hacer alguna modificación en los términos del giro, se expedirá una nueva orden.»

Art. 33. Libros, formas, etc.

Los administradores de oficinas autorizadas para el servicio internacional de giros postales, cuidarán bajo su responsabilidad, de estar siempre provistos de los libros y formas a que se refiere este reglamento, a fin de que su falta no perjudique el servicio de dichos giros.

Art. 34. Notas de averiguación.

Siempre que se presente un giro para su pago, cuyos pormenores estén en desacuerdo con el correspondiente aviso recibido, o cuando no hubiere llegado el aviso o hubiere lugar a duda respecto a datos especiales que contengan el aviso o el giro, se suspenderá el pago de éste y se dirigirá una nota de averiguación (forma núm. 171), a la oficina de cambio de México, D. F.

Esta, a su vez, hará uso de la misma forma para aclarar cualquiera duda que surja respecto a los avisos que reciba de las oficinas expedidoras.

La oficina que reciba la nota de averiguación núm. 171, examinará escrupulosamente, los libros talonarios o registros que lleve, según el caso, y hará la aclaración a que hubiere lugar, llenando al reverso de la nota de averiguación, el esqueleto de segundo aviso y devolviendo inmediatamente dicha nota a la oficina de donde proceda.

Art. 35. Avisos desviados.

Siempre que por equivocación reciba una oficina el aviso de un giro a cargo de otra, remitirá inmediatamente el aviso a su destino, con la anotación de «mal dirigido.»

Art. 36. Caducidad de los giros.

Si transcurriesen doce meses contados desde el siguiente a aquel en que fueren expedidos los avisos por la oficina de México, D F., sin que se haya ocurrido a cobrar la cantidad girada, las oficinas pagadoras darán cuenta de ello a la dirección general, remitiendo el aviso de que se trate, anotado con la palabra «proscripto» y la oficina pagadora expresará esta circunstancia en el registro respectivo.

Art. 37. Giros y avisos inutilizados.

Las oficinas expedidoras remitirán a la de cambio de México, D. F., sin demora de ninguna especie, los avisos y talones forma núm. 175 que por cualquiera causa se inutilicen, marcando ambos en sentido transversal con la palabra «inutilizado,» a efecto de que dicha oficina de cambio archive los avisos como comprobante de la numeración respectiva y les devuelva el talón marcado con el sello de la oficina, el cual talón adherirán al reverso del correspondiente al recibo inutilizado.

En estos casos, tanto el recibo como el talón forma núm. 176, se marcará transversalmente con la palabra «inutilizado,» registrando el número de los recibos en el lugar correspondiente de la relación mensual, forma núm. 166, con la anotación de «inutilizado» en la columna de observaciones.

Dichos recibos deberán remitirse a la dirección general con la relación mensual en que se registren, conservando sus talones en el libro respectivo.

Los giros y avisos formas núms. 174 y I73 que por cualquiera circunstancia, inutilice la oficina de cambio de México, D. F., los marcará también con la palabra «inutilizado,» los anotará al calce de las listas respectivas y, adjuntos a dichas listas, los remitirá a la dirección general, con objeto de que se compruebe el número de los giros que no se hubieren expedido.

Art. 38. Reintegros.

Los giros internacionales no son pagaderos por las oficinas expedidoras, sino en los casos en que la dirección general autorice el reintegro. Este podrá pedirse únicamente por el solicitante del giro.

De acuerdo con lo estipulado en los

artículos de la convención relativa, cuando el interesado deseare obtener el reintegro referido, presentará una solicitud en la forma núm. 168, que le facilitará la misma oficina expedidora, la cual oficina, con el debido informe, la remitirá a dicha dirección general para la tramitación correspondiente, anotando en la columna de «observaciones» del registro de giros expedidos, con la fecha respectiva, que se ha pedido el reintegro del giro de que se trate.

Llegado el caso, la dirección general de Correos, en vista de la solicitud, hará las gestiones conducentes ante la oficina de Viena, y con fundamente del resultado, mandará o no hacer el reintegro pedido, debiendo comunicar al interesado, cualquiera que sea el acuerdo que se dicte, por conducto de la oficina expedidora.

Art. 39. Retiro de autorizaciones.

Cuando la secretaría de Comunicaciones retire a cualquiera oficina de Correos la autorización para expedir y pagar giros internacionales, la dirección general de Correos lo comunicará inmediatamente a las oficinas de cambio de México, D. F., y Viena 1 (Geldbestellamt,) y lo pondrá, asimismo, en conocimiento del público.

Art. 40. Expedición y pago de giros en la administración de México, D. F.

La administración de México, D. F., queda sujeta a las prescripciones relativas de este reglamento, cuando tuviere que expedir o pagar giros internacionales.

Art. 41. Penas.

Es aplicable, en cuanto se relacione con los giros postales, internacionales, lo prevenido en el inciso 2 del art. 36 del decreto de 26 de enero de 1899, que dice:

«2.– La administración general, de acuerdo con las facultades que le confiere el título noveno del Código Postal, impondrá la pena que estime justa, tanto al administrador que expidiere como al que pagare giros que por cualquier motivo, debieran considerarse nulos, conforme a este decreto, o que cometieren cualquiera irregularidad que redunde en perjuicio del Correo o de los interesados; y además de esa pena, se hará la consignación correspondiente a la autoridad judicial, cuando la expedición o pago indebidos implicaren la comisión de un delito.»

Así también, de acuerdo con lo dispuesto en el art. 38 del decreto de 26 de enero de 1899, todo individuo que cometa el delito de falsificación, respecto de los giros postales internacionales, será castigado conforme a los arts. 717, 718 y 720 del Código Penal vigente, duplicándose la pena en el caso de que el autor de la falsificación fuere un empleado de Correos.

México, 15 de julio de 1909.– El director general, Norberto Domínguez.

Julio 15 de 1909.- Relación de las «formas,» que según el reglamento anterior, deberán usarse por las oficinas mexicanas en el servicio internacional de giros postales entre México y Austria, comprendidas las oficinas austríacas del Levante.

1. Solicitud (forma 172, art. 1º).

2. Recibo (forma 176, art. 2º).

3. Aviso (forma 175, art. 2º).

4. Nota de averiguación (forma 171, arts. 10 y 34).

5. Informe de «giros en suspenso» (forma 170, art. 10).

6. Giros interiores (forma 174, art. 13).

7. Aviso de giros interiores (forma 173, art. 13).

8. Sobre para remisión de giros (forma 169, art. 13).

9. Nota de aviso al tenedor (forma 164, art. 18)

10. Registro de giros expedidos (forma 161, art. 19).

11. Relación de giros (forma 166, art. 19).

12. Registro de avisos recibidos y giros pagados (forma 162, art. 20).

13. Relación de giros pagados (forma

167, art. 20).

14. Registro de giros para México, D. F. (forma 153, art. 21).

15. Solicitud de duplicados (forma 163, art. 30).

16. Solicitud de reintegros (forma 1.68, art. 38).

Remisión de la lista de cartas rezagadas que contienen documentos o valores de circulación permitida.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de estadística y rezagos.– Mesa de correspondencia.– Circular núm. 1,263.

Adjuntos se remiten a esa administración ejemplares suficientes para ella y las agencias de su dependencia, de la lista de cartas caídas en rezago en los meses de octubre de 1908 a marzo de 1909, que contienen documentos o valores de circulación permitida por el Correo.

Las reclamaciones que a estas cartas se refieran y que se presenten por los interesados en las oficinas de Correos, se trasmitirán a la dirección general con todos los datos necesarios para la identificación de los envíos reclamados, indicando siempre el número de orden que les corresponde en la lista.

Se acusará recibo de esta circular y listas adjuntas.- México, 15 de julio de 1909.– Norberto Domínguez.

Julio 17 de 1909.- Se previene a los empleados de Correos que no dejen prestar, como particulares, servicios que puedan desempeñar con su carácter de empleados del ramo.

Dirección general de Correos.– México.– Sección administrativa.– Mesa 4ª.– Circular núm. 1,264.

Ha llegado a conocimiento de esta dirección que varios empleados del ramo, aprovechándose del puesto oficial que ocupan, se encargan del desempeño de comisiones de particulares, entre otras, las del cobro de libranzas que les remiten algunos editores de publicaciones a cargo de los respectivos suscriptores, para eludir de esa manera el pago de las cuotas que corresponderían al Correo, de conformidad con lo preceptuado en el art. 372 del Código Postal, si dichas libranzas fueren cobradas oficialmente por las oficinas del ramo.

Sábese, además, que los empleados que se prestan a ese procedimiento abusivo, reciben en cambio por sus servicios pequeñas comisiones, con detrimento de los ingresos del Correo.

A fin de evitar que en lo sucesivo se siga cometiendo esa grave falta, u otras semejantes, por parte de los referidos empleados, se les previene que por ningún concepto deben prestar, como particulares, servicios que en rigor se desempeñen con los elementos de que pueden disponer con su carácter de empleados de Correos, en la inteligencia de que se impondrán penas severas a los que infrinjan esta disposición.

De la presente se servirán acusar recibo.- México, 17 de julio de 1909.- Norberto Domínguez.

Julio 17 de 1909.- Celebración del convenio para el servicio de giros postales entre México y Austria, comprendidas las oficinas austríacas del Levante.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de servicio internacional.– Mesa 6ª.–Circular número 1,265.

El primero de agosto próximo entrará en vigor la Convención celebrada para el cambio de giros postales entre México y Austria, comprendidas las oficinas austríacas del Levante. El folleto que contiene dicha Convención y el reglamento respectivo, se remitirá oportunamente a las oficinas de Correos, insertándose una y otro en este boletín.

Todas las oficinas de Correos de Austria están autorizadas para desempeñar el servicio de que se trata, así como las oficinas austríacas del Levante.

Lo que se comunica a los empleados

del ramo para su inteligencia y fines consiguientes.- México, 17 de julio de 1909.– Norberto Domínguez.

Julio 27 de 1909.- Autorización a las oficinas de Correos de Guerrero, Coah., San Bartolomé, Chis., Tizapán el Alto, Jal, y Petlalzingo, Pue., para desempeñar el servicio internacional de bultos postales, así como supresión de dicho servicio en las oficinas de san Luis Soyatlán, Jal., y san Felipe, Coah.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de servicio internacional.– Mesa 5ª.– Circular núm. 1,266.

La secretaría de Comunicaciones y Obras públicas ha tenido a bien acordar que, desde el 15 del actual, queden autorizadas las administraciones de Correos de Guerrero, Coah.; san Bartolomé, Chis.; Tizapán el Alto, Jal., y Petlalzingo, Pue., para desempeñar el servicio internacional de bultos postales hasta el peso de 5 kilogramos; habiendo acordado la propia secretaría que se suprima dicho servicio en las oficinas de san Luís Soyatlán, Jal., y san Felipe, Coah., que tienen actualmente el carácter de agencias.

Lo que se comunica a las oficinas del ramo para su conocimiento.- México, 27 de julio de 1909.– Norberto Domínguez.

Julio 27 de 1909.- Celebración del convenio para el cambio de bultos postales entre México y el Canadá.

Dirección general de Correos.– México.–Sección de servicio internacional.– Mesa 2ª.–Circular núm. 1,267.

El primero de octubre próximo entrará en vigor la Convención celebrada para el cambio de bultos postales entre México y el Canadá. El folleto que contiene la Convención citada, se remitirá oportunamente a las oficinas de Correos, insertándose en este boletín.

El porte para los bultos postales con destino al Canadá, se ha fijado en treinta centavos por cada bulto que no exceda de quinientos gramos, y por cada quinientos gramos adicionales o fracción de ese peso, treinta centavos. (Art. 3º de la Convención).

El derecho postal de entrega que deberá aplicarse a los bultos procedentes del Canadá es el de diez centavos por cada bulto (Art 4º del convenio), derecho que se percibirá por los empleados fiscales respectivos, precisamente en timbres postales, que se amortizarán por las oficinas de Correos en el «Modelo número 5,» el cual deberá remitirse en los tres primeros días de cada mes, a esta dirección general, en pliego certificado.

Dichos envíos se sujetarán en las variantes respectivas y en lo concerniente al tratamiento postal, a las prevenciones del reglamento expedido por la secretaría de Gobernación el 29 de diciembre de 1888, para la ejecución de los convenios en vigor entre México y Estados Unidos. (4 de abril de 1887 y 28 de abril de 1888).

Según lo determinado por la secretaría de Hacienda, se aplicará el reglamento expedido por ella en 12 de marzo de 1890 (anexo al convenio de bultos con la Gran Bretaña), para las operaciones aduaneras á que deberán sujetarse los envíos postales procedentes del Canadá.

Las formas que habrán de emplearse en el servicio referido, serán las mismas que se usan para el cambio de bultos postales entre México y Estados Unidos, con las modificaciones adecuadas.

Lo que se comunica a los empleados del ramo para su inteligencia y fines consiguientes.- México, 27 de julio de 1909.– Norberto Domínguez.

Julio 29 de 1909.- CONTRATO celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles de fecha 29 de abril de 1899, entre el ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el ciudadano licenciado Luís Riba, en la de la empresa del Ferrocarril de Minatitlán, para la supresión del servicio de la segunda clase de pasajeros.

Artículo único. Se autoriza a la empresa del Ferrocarril de la ciudad de Minatitlán a un punto del Ferrocarril Nacional de Tehuantepec, para suprimir el servicio de coches de segunda clase para pasajeros, en la línea que le pertenece y tiene en explotación. El servicio de pasajeros quedará, por consiguiente, limitado a dos clases, que se denominarán primera clase y segunda clase, aplicándose a aquella las cuotas que el contrato de concesión relativo de fecha 6 de agosto de 1906 asigna a la primera clase, y a la última, las que dicho contrato señala a la tercera clase.

México, veintinueve de julio de mil novecientos nueve.- Leandro Fernández.- Rúbrica.- Luís Riba.- Rúbrica.

Es copia. México, 29 de julio de 1909.- Gilberto Montiel, subsecretario.

Julio 31 de 1909.- Nueva Convención para el servicio de giros postales entre México y Estados Unidos.– Desde la vigencia de ella no se aplicará a dicho ser vicio ninguna disposición del convenio de 20 de septiembre de 1899.

Dirección general de Correos.– México.–Sección de servicio internacional.– Mesa 6ª.– Circular núm. 1,268.

El primero de octubre próximo entrará en vigor el nuevo servicio de giros postales entre México, Estados Unidos y sus posesiones. El folleto que contiene la Convención relativa, así como las instrucciones correspondientes, se remite anexo a esta circular. Desde la vigencia de esta nueva Convención no se aplicará al referido servicio ninguna disposición del Convenio de 20 de septiembre de 1899.

Este nuevo cambio de giros postales se desempeñará sobre la base del servicio interior de México y del servicio interior de Estados Unidos, respectivamente, y se efectuará directamente, sin la mediación de oficinas de cambio

Las oficinas autorizadas para ese servicio, tanto en México como en Estados Unidos, se enviarán mutuamente giros postales de oficina a oficina, en formas semejantes a las empleadas por cada país para su régimen interior Se empleará, asimismo, el idioma de cada país y girará el uno a cargo del otro en su propia moneda, estableciéndose la relación fija para tales operaciones, de un peso mexicano igual a cincuenta cents americanos o un dólar de Estados Unidos igual a dos pesos mexicanos.

Los demás detalles del servicio de que se trata, constan amplia y claramente expuestos, tanto en la Convención como en las instrucciones respectivas; y, a efecto de evitar cualquier irregularidad, se recomienda a las oficinas del ramo estudien detenidamente una y otras, consultando a esta dirección general, si preciso fuere por telégrafo, cualquiera duda que tuvieren acerca de este importante asunto, para comunicarles la resolución que proceda.

La administración de Correos de Washington ha manifestado que, al comenzar a efectuarle este nuevo servicio, es posible que algunas oficinas de Estados Unidos expidan giros a cargo de México en las formas internacionales en vez de las del interior, y que para evitar esas irregularidades se le dé conocimiento del hecho, sin perjuicio de que, si se estimare conveniente, se haga el pago de dichos giros a los beneficiarios.

En tal virtud, se dará cuenta en cada caso a esta dirección general, de las irregularidades enunciadas, tanto para atender la petición de referencia, cuanto para determinar lo conducente respecto al pago de esos giros.

Deberá acusarse recibo de esta circular, así como del folleto correspondiente.- México, 31 de julio de 1909.– Norberto Domínguez.

Julio 31 de 1909.- Servicio Postal entre México y las posesiones de Estados Unidos

Dirección general de Correos.– México.– Sección de servicio internacional.– Mesa 6ª.–Circular núm. 1,269.

A efecto de que las oficinas del ramo

puedan aplicar debidamente las prevenciones contenidas en la circular núm. 684, fecha 31 de diciembre de 1904, publicada en el número 6, serie VII del Boletín Postal, relativas al servicio de correspondencias y de bultos postales entre México y las posesiones de Estados Unidos, a continuación se mencionan las oficinas de Correos establecidas por ese país en la zona del canal de Panamá:

Ancón.
Bas Obispo.
Balboa.
Corozal.
Cristóbal.
Culebra.
Empire.
Gatun.
Gorgona.
Las Cascadas.
Matachin.
Mirafiores:
Paraíso.
Pedro Miguel.
S. Pablo.
Tabernilla.

México, 31 de julio de 1909.- Norberto Domínguez.

Julio 31 de 1909.- Se sustituyen por sacos marchamados las valijas directas para piezas certificadas, en los cambios de esa clase de correspondencias entre las oficinas de ciudad Porfirio Díaz, Coah., y de Eagle Pass, Tex.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de servicio internacional.–Mesa 6ª.–Circular núm. 1,270.

A pedimento de la administración de Correos de Washington se ha determinado que las oficinas de ciudad Porfirio Díaz, Coah., y de Eagle Pass, Tex,, usen sacos marchamados, en vez de valijas directas para certificados, en los cambios de esa clase de correspondencias entre ambas oficinas.

Lo que se comunica a los empleados del ramo para su conocimiento.- México, 31 de julio de 1909.- Norberto Domínguez.

Agosto 9 de 1909.- Se autoriza a la oficina de Correos en Asarco, Dgo., para la ejecución del servicio de giros postales.

Dirección general de Correos._

México.– Sección de contabilidad y giros postales.– Circular número 1,271.

La secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, haciendo uso de la facultad que le concede el art. 339 del Código Postal vigente, ha tenido a bien autorizar a la oficina de Correos en Asarco, Dgo., para que desde el 21 del mes en curso desempeñe el servicio de giros postales, interiores e internacionales, dentro de los límites fijados por la ley y convenciones relativas que se han celebrado con los siguientes países:

Estados Unidos de América, Reino Unido de la Gran Bretaña e Irlanda, Imperio Alemán, República Francesa y de el Salvador, dominio del Canadá, Imperio de Austria y Reino de Italia.

Lo que se hace saber a todos los empleados del ramo, para su conocimiento y fines consiguientes.- México, 9 de agosto de 1909.– Norberto Domínguez.

Agosto 10 de 1909.- Se recomienda el cumplimiento de la circular núm. 1,245 y se dan nuevas instrucciones sobre algunos detalles del servicio de piezas gravadas con reembolso.

Dirección general de Correos.– México.– Sección administrativa.– Mesa 4ª.– Circular núm. 1,272.

En 31 de marzo último y bajo el núm. 1,245, se expidió la siguiente circular:

Se ha podido observar en la práctica del servicio de reembolso, que algunas casas comerciales de distintos centros mercantiles de la república, remiten frecuentemente esa clase de envíos por cantidades exactamente iguales, con destino a diferentes personas de una misma población, lo que da por resultado que las casas remitentes al recibir las órdenes postales giradas a su favor por el importe de los reembolsos, no saben a quién o a quiénes de los destinatarios deben

acreditar tas cantidades respectivas, debido a que en las expresadas órdenes no se pone ninguna anotación que indique el nombre o razón social de los destinatarios. Para subsanar esa dificultad, se previene a los administradores de Correos que al expedir las órdenes postales para cubrir el importe de los reembolsos, cuiden de que se anoten por los mismos destinatarios, sin excepción alguna, con su nombre completo escrito con toda claridad.

Por otra parte, algunas oficinas han consultado el procedimiento que deben seguir cuando necesiten expedir en la misma fecha diversos giros para un mismo remitente, ya se trate de que sean solicitados por uno solo o por varios destinatarios de envíos gravados con reembolso.

A este respecto, se autoriza a las oficinas del ramo para que en el mismo día expidan cuantas órdenes sean necesarias en favor de una persona, en el concepto de que por cada pieza gravada con reembolso deberá expedirse el giro correspondiente.

Además, se han dado casos de que algunas oficinas entreguen a los destinatarios las piezas gravadas con reembolso que les lleguen consignadas, sin exigir el importe de aquellas, porque los interesados les manifiestan que han tenido algún arreglo con los remitentes, y otras veces dichas oficinas se conforman con recibir parte del importe de los reembolsos.

Con tal motivo, se previene a las mencionadas oficinas que será de su exclusiva responsabilidad el pago de las cantidades correspondientes cuando no las exijan de los destinatarios, sin perjuicio de las penas administrativas que se les impondrán por las irregularidades en que incurran a este respecto.

También se les recomienda que cuiden de no conservar en su poder los certificados gravados con reembolso, mayor tiempo del que fija la ley como plazo de espera para que los destinatarios recojan esta clase de envíos, pues estas demoras originan dificultades y reclamaciones justificadas en las oficinas de origen, por parte de los remitentes.

Y por último, se les recuerda el estricto cumplimiento de la circular 1,155 de fecha 31 de marzo de 1908.

De la presente deberá acusarse recibo a vuelta de Correo.

Y como sin embargo de las anteriores prevenciones, se han tenido quejas respecto de que no todas las oficinas les dan el debido cumplimiento; esta dirección excita a los empleados del ramo para que procuren llenar en cada caso los requisitos que indica aquella circular, y les recomienda, además, tengan presente que en lo sucesivo deberán anotarse los giros provenientes del servicio de reembolso, sólo con el nombre del destinatario del bulto, sino con el número del certificado correspondiente.

Asimismo, como hay muchas oficinas que remiten los giros de referencia en pliego certificado, y esto es, por una parte, innecesario, y por otra, origina un recargo considerable en las labores, se cuidará siempre de hacer el envío de los repetidos giros, en pliegos ordinarios, a menos de que en determinados casos concurran circunstancias especiales que justifiquen la conveniencia de proceder en aquella forma, lo cual se deja a la discreción de los administradores

México, 10 de agosto de 1909.- Norberto Domínguez.

Agosto 16 de 1909.- CONTRATO celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles de fecha 29 de abril de 1890, entre el ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Lic. Ignacio Sepúlveda, representante del Sr. Albert J. Peyton, concesionario del Ferrocarril de la Piedad a Tacámbaro, por Morelia, reformando el contrato de concesión relativo.

Artículo único. Para el día 24 de mayo de 1910, estará terminado el primer tramo de treinta kilómetros de la línea primera, o sea del Ferrocarril de la Piedad a Tacámbaro, pasando por Morelia, a que se refiere el art. 1° del contrato de concesión de fecha 17 de octubre de 1903, y en cada uno de los años

siguientes se construirán otros treinta kilómetros, pero de manera que toda la referida línea esté concluida para el día 24 de mayo de 1914, quedando en este sentido modificada la fracción primera del artículo segundo del citado contrato de concesión.

México, dieciséis de agosto de mil novecientos nueve.– Leandro Fernández.– Rúbrica.– I. Sepidveda.– Rúbrica.

Es copia. México, 16 de agosto de 1909.– Gilberto Montiel, subsecretario.

Agosto 18 de 1909.- CONTRATO celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles, fecha 29 de abril de 1899, entre el ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Oscar J. Braniff, concesionario del ferrocarril de la hacienda de Jalpa a León y Salamanca, rescindiendo el contrato de concesión relativo.

Art. 1°. Por mutuo acuerdo se conviene en rescindir el contrato de fecha 28 de marzo de 1904, reformado en 3 de noviembre de 1905 y 21 de agosto de 1908, por el cual se había autorizado al Sr. Oscar J. Braniff para construir dos líneas de ferrocarril en el Estado de Guanajuato, que partiendo ambas de la hacienda de Jalpa llegara una a la ciudad de León y la otra a Salamanca

Art. 2°. Quedan a favor del gobierno los planos del trazo de la líneas que el concesionario presentó a la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, la que podrá disponer libremente de ellos.

Art. 3°. Se devolverá al concesionario el depósito de seis mil doscientos pesos ($6,200.00) en bonos de la Deuda Pública Consolidada que constituyó en la Tesorería general de la Federación, como garantía del cumplimiento de las obligaciones que había contraído por el contrato que ahora se rescinde.

México, dieciocho de agosto de mil novecientos nueve.– Leandro Fernández.– Rúbrica.– Oscar J. Braniff.– Rúbrica.

Agosto 26 de 1909.- CONTRATO celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles de fecha 29 de abril de 1899, entre el ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. John B. McManus, representante de The Mexican Milling and Trasportation Company (Compañía Mexicana Beneficiadora y de Transportes), concesionaria del Ferrocarril de la estación de Tepetapa, del Ferrocarril Central Mexicano, al pueblo de santa Rosa, Estado de Guanajuato, reformando el contrato de concesión relativo.

Artículo único. Para el día 12 de agosto de 1910 deberá la empresa terminar un tramo de diez kilómetros cuando menos y otros diez también por lo menos, en cada uno de los años siguientes, contados desde la citada fecha, pero de manera que toda la línea esté terminada para el día doce de agosto de 1914, quedando en este sentido reformado el art. 3° del contrato de concesión relativo de fecha 6 de agosto de 1907, modificado en 19 de noviembre de 1908.

México, veintiséis de agosto de mil novecientos nueve.– Leandro Fernández.– Rúbrica.– J. B. McManus.– Rubrica.

Es copia. México, 26 de agosto de 1909.– Gilberto Montiel, subsecretario.

Agosto 31 de 1909.- Autorización a la oficina de Correos de Asarco, Dgo., para desempeñar el servicio internacional de bultos postales.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de servicio internacional.– Mesa 2ª.–Circular núm. 1,273.

La secretaría de Comunicaciones y Obras públicas ha tenido a bien acordar que desde el día 15 del actual quede autorizada la administración de Correos de Asarco, Dgo., para desempeñar el servicio internacional de bultos postales, hasta el peso de 5 kilogramos.

Lo que se comunica a las oficinas del ramo para su conocimiento. México, 31 de

agosto de 1909.- Norberto Domínguez.

Agosto 31 de 1909.- Dando instrucciones sobre el uso de formas en el servicio de giros postales con Estados Unidos de América.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de almacén.– Circular núm. 1,274.

El día 1° de octubre próximo, se pondrá en vigor la nueva Convención de giros postales celebrada en los Estados Unidos de América, y en ella se establece que las formas que deben de usarse para ese servicio, sean las mismas que las empleadas en el servicio interior. Al efecto, se ordenó la impresión de nuevas formas que difieren ligeramente de las actuales, con nueva numeración y que se usarán desde la fecha arriba indicada, exclusivamente para el servicio con los Estados Unidos, pues para el servicio interior se seguirán usando los talonarios que se tienen actualmente en servicio y los que se remitan de la antigua forma, hasta que por esta dirección general se dé orden de expedir giros del servicio interior en los talonarios que por ahora se dedican al servicio con Estados Unidos.

Próximamente se enviará a las oficinas la Convención e instrucciones relativas y en caso de que se deseare conocer la citada Convención, consúltese el número 15 del Diario Oficial correspondiente al sábado 17 de julio del año en curso.

También se enviarán oportunamente los libros de las nuevas formas y los administradores de Correos cuidarán de que empiece a usarse el 1° de octubre, únicamente como ya se dijo, para el servicio con E.E.U.U.

A vuelta de Correo se acusará recibo de la presente circular.

México, 31 de agosto de 1909.– Norberto Domínguez.

Agosto 31 de 1909.- Supresión de la agencia postal mexicana en Panamá.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de servicio internacional.– Mesa 6ª.– Circular núm. 1,275.

La secretaría de Comunicaciones y Obras públicas ha tenido a bien disponer que desde el 1° de noviembre próximo se suprima la agencia postal mexicana en Panamá, por virtud de que desde esa fecha todas las correspondencias para Sudamérica se consignarán directamente a las oficinas de cambio respectivas de esos países, y a los cuales envíos se les dará curso a su destino por conducto del servicio postal de Estados Unidos.

Lo que se comunica a las oficinas del ramo para su conocimiento y con referencia a la circular núm. 1,086, de fecha 31 de agosto de 1907, publicada en el núm. 2, serie X del Boletín Postal.

México, 31 de agosto de 1909.– Norberto Domínguez.

Agosto 31 de 1909.- Disposiciones aduaneras aplicables a los bultos para el Salvador.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de servicio internacional.– Mesa 2ª.– Circular núm. 1,279.

La oficina internacional de la Unión Postal Universal en Berna, ha comunicado a esta dirección general lo que sigue:

Tengo la honra de manifestar a Ud., en nombre de la administración de el Salvador, que el gobierno de ese país ha declarado sin efecto las prescripciones del decreto de 1900, que hacía obligatoria la presentación de las facturas consulares entre los documentos que deberían presentarse al percibirse los derechos aduaneros de los bultos postales, habiendo ordenado que en lugar de esas facturas consulares, se agreguen, en lo de adelante, a los documentos, las declaraciones aduaneras previstas por la Convención Postal, o, en su defecto, simples facturas comerciales.

Lo que se comunica a las oficinas del ramo para su conocimiento y con referencia a la circular núm. 1,164, de fecha 30 de mayo de 1908, publicada en el núm. 11, serie X del Boletín Postal.

México, 31 de agosto de 1909.– Norberto Domínguez.

Agosto 31 de 1909.- Se suspende hasta nueva orden el servicio de giros postales y de bultos con reembolso en Indé y santa María del Oro.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de glosa y situación de fondos.– Circular número 1,280.

La secretaría de Comunicaciones y Obras públicas ha tenido a bien acordar se suspenda hasta nueva orden, el servicio de giros postales en las oficinas de Correos de Indé y santa María del Oro, Dgo. Los que se hayan expedido a cargo de dichas oficinas hasta la fecha, serán pagados por la administración del ramo en Rosario, del propio Estado

Como consecuencia de tal disposición, también se suspenderán los envíos contra reembolso, para o de dichas poblaciones.

Lo que se hace saber a todos los empleados del ramo para su conocimiento y efectos.- México, 31 de agosto de 1909.– Norberto Domínguez.

Agosto 31 de 1909.- CONTRATO celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles, fecha 29 de abril de 1899, entre el ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Lic. Rafael Donde, representante de la compañía de los Ferrocarriles Unidos de Yucatán, S. A., reformando el contrato de concesión del Ferrocarril de Mérida a Peto con ramal a Sotuta que adquirió por traspaso dicha compañía.

Art. 1°. Para el día 31 de diciembre de 1910 deberá la empresa entregar un tramo de cuarenta kilómetros cuando menos en el ramal de Sotuta sobre los cuarenta kilómetros que existen ya construidos y aprobados en dicho ramal y en cada año siguiente, a partir desde la misma fecha, entregará también por lo menos dos kilómetros, pero de manera que el referido ramal esté terminado para el 31 de diciembre de 1916, quedando en este sentido reformado el art. 4° del contrato de fecha 4 de agosto de 1904, que fue modificado por los de 21 de agosto de 1906 y 9 de enero de 1908.

Art. 2°. Con las modificaciones a que este contrato se refiere, quedan en todo su vigor y fuerza las estipulaciones del contrato de concesión relativo de fecha 27 de marzo de 1878 y las contenidas en los contratos posteriores de reformas,

México, treinta y uno de agosto de mil novecientos nueve.– Leandro Fernández.– Rúbrica.– R. Dondé.– Rúbrica

Es copia. México, 31 de agosto de 1909.– Gilberto Montiel, subsecretario.

Septiembre 4 de 1909.- CONTRATO celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles, fecha 20 de abril de 1899, entre el ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Paul de Vilaine, representante de la Jalisco Railway Company, concesionaria del Ferrocarril de Guadalajara a Chamela, reformando el contrato de concesión relativo.

Artículo único. Se reforma el artículo 3° del contrato de concesión del ferrocarril de Guadalajara a Chamela, de fecha 12 de julio de 1905, que fue modificado en 15 de mayo de 1907 y 1° de mayo de 1908, quedando dicho artículo de la manera siguiente:

Art. 3° El concesionario o la compañía que al efecto organice, deberá terminar un tramo cuando menos de cincuenta kilómetros para el día 21 de enero de 1911 y en cada uno de los años siguientes se terminarán también cuando menos, otros cien kilómetros, pero de manera que todo el

camino esté concluido para el día 21 de julio de 1914.

México, cuatro de septiembre de mil novecientos nueve.– Leandro Fernández.- Rúbrica.–Paul de Vilaine.– Rúbrica.

Es copia. México 4 de septiembre de 1909.– Gilberto Montiel, subsecretario.

Septiembre 25 de 1909.- Irregularidades en la aplicación del sello de fechas en los vales-respuesta.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de servicio internacional.– Mesa 6ª.–Circular núm. 1,281.

Al examinarse los vales-respuesta, remitidos por la oficina internacional de la Unión Postal Universal en Berna, que expidió el servicio mexicano durante el año de 1908, se han observado ciertas irregularidades en la aplicación del sello de fechas en esos vales, pues en algunos se omitió tal requisito y en otros no fue aplicado dicho sello en el sitio correspondiente.

Con el fin de evitar esas faltas que pueden ocasionar quejas justificadas del público y de las administraciones del exterior, se recomienda a las oficinas de correos tengan especial cuidado en que se cumplan debidamente las instrucciones contenidas en la circular núm. 1,183, fecha 30 de julio de 1908, publicada en el núm. 1, Serie XI del Boletín Postal; instrucciones que en la parte conducente dicen:

Se recuerda a las oficinas del ramo la obligación que tienen de estampar su sello en el anverso de los vales-respuesta; cuando se trate de los que expendan, en el sitio que contiene la inscripción Timbre du bureau d'origine (Sello de la oficina de origen) y en los que les presenten para su canje, en el sitio en que consta la frase Timbres du bureau d'échange (Sello de la oficina de canje)

México, 25 de septiembre de 1909.– Norberto Domínguez.

Septiembre 27 de 1909.- Se advierte a los empleados de Correos que manejan fondos, que en el cargo oficial que representan, no podrán considerarse con las dos personalidades de empleados y de particulares.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de glosa y situación de fondos.– Circular número 1,282.

Como algunos administradores de Correos concentran parte de los fondos que tienen sobrantes por medio de giros de particulares y habiéndose dado el caso de que al practicarse visita a una oficina de Correos el administrador cubría su caja con una letra girada por él mismo, esta dirección deseando la mayor integridad en el manejo de fondos por parte de los empleados respectivos, advierte que en el cargo oficial que representan, por ningún motivo podrán considerarse con las dos personalidades de empleados y de particulares y, por lo mismo, si se llegare a descubrir alguna irregularidad sobre este particular, se castigará severamente al infractor, sin perjuicio de consignarlo a la autoridad competente, si fuere del caso.

México, 27 de septiembre de 1909.– Norberto Domínguez.

Septiembre 27 de 1909.- Se decreta la adquisición por expropiación de un terreno propiedad de la Sra. Julia Santana, sito en Santiago Atepetla, municipalidad de Guadalage Hidalgo, Distrito Federal, para llevar a cabo las obras de regularización de los ríos de los Remedios y Tlalnepantla.

Acuerdo.

México, 27 de septiembre de 1909.

Habiéndose declarado de utilidad pública las obras de regularización de los ríos de los Remedios y Tlalnepantla, y como para llevar adelante esas obras se hace necesaria la expropiación de un terreno propiedad de la Sra. Julia Santana, sito en Santiago Atepetla, municipalidad de Guadalage Hidalgo, Distrito Federal, se decreta la adquisición de la mencionada parcela en la parte que se necesite para el objeto expresado.

Publíquese este acuerdo en el Diario Oficial, para los efectos de la fracc. III del art. 8° de la ley de 3 de junio de 1901.

Comuníquese para su conocimiento y efectos a la secretaría de Hacienda y al director de la comisión hidrográfica.– Rúbrica del señor ministro.

Es copia. México, 28 de septiembre de 1909.– Gilberto Montiel.

Septiembre 30 de 1909.- Instrucciones a las oficinas para la tramitación de las reclamaciones del público y para el uso del telégrafo en los asuntos oficiales. Se repite la circular núm 1,076 de 17 de julio de 1907.

Dirección general de Correos.– México.– Sección administrativa.– Mesa 4ª.– Circular núm. 1,283.

Con fecha 17 de julio de 1907, y bajo el núm. 1,076, se expidió la siguiente circular:

Esta dirección general ha tenido a bien disponer que las oficinas de Correos procedan con la mayor eficacia a cumplir, en cada caso, las prevenciones siguientes:

1ª.– Cuando se presente alguna solicitud, ya sea verbal o por escrito, para obtener la devolución, la expedición o el cambio de dirección de las correspondencias ordinarias o certificadas, o bien algún informe de cualquiera naturaleza relativo a las correspondencias mismas o a los giros postales, deberá a tenderse con prontitud, en el concepto de que si fuere necesario expedir alguna nota por la vía postal o telegráfica, según lo desee el solicitante, se le expedirá a su costa y se le entregará el oficio o telegrama en pliego abierto, llevando escrita en el sobre esta frase: Porte(o transmisión) a cargo del interesado.

2ª.– Las reclamaciones que se presenten con motivo de alguna irregularidad del servicio, ya se trate de correspondencias o de giros postales, se tramitarán gratuitamente, también con la mayor prontitud; pero en este caso, los oficios o telegramas no se entregarán a los reclamantes, sino que se cambiarán directamente entre las oficinas respectivas.

3ª.– Tanto el porte de los oficios como el costo de la transmisión de los telegramas que debiendo ser a cargo de los solicitantes se transmitan de oficio, se exigirá a los responsables por esta dirección general; y a tal efecto, tas oficinas de destino le darán cuenta oportunamente cuando reciban oficios o telegramas cuyo tenor, a su juicio, corresponda a la 1ª y se despachen conforme a la 2ª de las prevenciones que anteceden.

Se recuerda a los empleados el contenido de la circular núm. 239 de 29 de septiembre de 1900, en que se les previene que solo en casos de urgencia se haga uso del telégrafo para tratar los asuntos oficiales que lo requieran, debiendo procurarse en el texto de los mensajes el mayor laconismo, sin perjuicio de la claridad.

Las oficinas que estén comunicadas por vía férrea con esta capital, con mayor razón deben evitar la transmisión de telegramas oficiales, debiendo proceder discrecionalmente para utilizar este servicio o el del correo, según el tiempo en que los trenes recorran el trayecto entre las poblaciones respectivas y esta propia ciudad.

Es de advertirse que en muchos casos se hace uso también de las líneas telegráficas de los Estados, por cuyos servicios se pagan cantidades que en conjunto resultan considerables y no siempre son justificados esos gastos, en virtud de que el texto de los mensajes no requiere el empleo de esas vías, por lo cual se llama especialmente la atención de los administradores sobre este punto, a efecto de que solo utilicen dichas vías cuando los asuntos que tengan que tratar sean de notoria urgencia.

Lo que se comunica a los administradores para su cumplimiento y a fin de que den las instrucciones necesarias a los agentes de su dependencia.

Y como a pesar de las inducciones terminantes que contiene la circular transcrita, con mucha frecuencia se reciben en esta dirección telegramas sobre asuntos que podrían haber sido tratados por correo, y otros excesivamente extensos en sus textos

sin que el asunto lo requiera, se advierte a las repetidas oficinas que en lo sucesivo se les cobrará el importe de los repetidos mensajes cuando su transmisión no haya sido necesaria, o cuando no empleen, como se tiene recomendado, el mayor laconismo en los textos, sin perjuicio de la claridad.

De la presente se acusará recibo a vuelta de correo.

México, 30 de septiembre de 1909.– Norberto Domínguez.

Septiembre 30 de 1909.- Autorización a la oficina de Correos de Panindícuaro, Mich., para desempeñar el servicio internacional de bultos postales.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de servicio internacional.– Mesa 2ª.– Circular núm. 1,284.

La Secretaría de Comunicaciones y Obras públicas ha tenido a bien acordar que desde el día 1° del mes próximo quede autorizada la administración de Correos en Panindícuaro, Mich., para desempeñar el servicio internacional de bultos postales, hasta el peso de 5 kilogramos.

Lo que se comunica a las oficinas del ramo para su conocimiento.

México, 30 de septiembre de 1909.– Norberto Domínguez.

Septiembre 30 de 1909.- Autorización a la oficina de Correos de Saucillo, Chih., para desempeñar el servicio internacional de bultos postales.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de servicio internacional.– Mesa 2ª.–Circular núm. 1,285.

La secretaría de Comunicaciones y Obras públicas ha tenido a bien acordar que desde el día 15 del mes próximo quede autorizada la administración de Correos de Saucillo, Chich., para desempeñar el servicio internacional de bultos postales, hasta el peso de 5 kilogramos.

Lo que se comunica a las oficinas del ramo para su conocimiento.- México, 30 de septiembre de 1909.– Norberto Domínguez.

Septiembre 30 de 1909.- Entrega de piezas del exterior con las anotaciones de Exentos o Libres de Derechos.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de servicio internacional.– Mesa 2ª.– Circular núm. 1,286.

Se ha tenido conocimiento de que algunas oficinas del ramo omiten presentar al empleado fiscal a que corresponde intervenir en la entrega de piezas postales del exterior algunas de esa procedencia, por el hecho de traer puestas por la aduana de entrada, las anotaciones Exentos o Libres de Derechos; y como ese procedimiento es enteramente irregular, puesto que todas las piezas del exterior que las oficinas de cambio hayan sujetado a la revisión aduanera, deben siempre entregarse en las oficinas de destino con la intervención de los empleados fiscales respectivos, se recomienda a las oficinas del ramo que por ningún motivo incurran en la omisión de que se trata.

México, 30 de septiembre de 1909.– Norberto Domínguez.

Septiembre 30 de 1909.- Celebración del convenio para el cambio de bultos postales entre México y Nicaragua.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de servicio internacional.– Mesa 2ª.– Circular núm. 1,287.

El 1° de enero de 1910 entrará en vigor la Convención celebrada para el cambio de bultos postales entre México y Nicaragua. El folleto que contiene la Convención citada se remitirá oportunamente a las oficinas de Correos, insertándose en este boletín.

El porte para los bultos postales con destino a Nicaragua, se ha fijado en $0.12 por cada bulto que no exceda de 500 gramos, y por cada 500 gramos adicionales o fracción de ese peso, $0.12. (Art. IV de la Convención).

El derecho postal de entrega que deberá aplicarse a los bultos procedentes de Nicaragua, es de $0.10 por cada bulto (art. IV, inciso 2, del Convenio), derecho que se percibirá por los empleados fiscales respectivos, precisamente en timbres postales que se amortizarán por las oficinas de Correos en el «Modelo núm. 5,» el cual deberá remitirse, en los tres primeros días de cada mes, a esta dirección general, en pliego certificado.

Dichos envíos se sujetarán con las variantes respectivas y en lo que concierne al tratamiento postal, a las prevenciones del reglamento expedido por la secretaría de Gobernación el 12 de marzo de 1890, para la ejecución de la Convención de bultos postales entre México y la Gran Bretaña.

Según lo determinado por la secretaría de Hacienda, se aplicará el reglamento expedido por ella en 12 de marzo de 1890 (Anexo al Convenio de bultos postales con la Gran Bretaña) para las operaciones aduaneras a que deberán sujetarse los envíos postales procedentes de Nicaragua.

Las formas que habrán de emplearse en el servicio referido, mientras se hace una nueva impresión, serán las mismas que se usan para el cambio de bultos postales entre México y Estados Unidos, con las modificaciones adecuadas.

Lo que se comunica a los empleados del ramo para su inteligencia y finés consiguientes.- México, 30 de septiembre de 1909.– Norberto Domínguez.

Septiembre 30 de 1909.- Celebración del convenio para el cambio de bultos postales entre México y las Antillas Danesas.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de servicio internacional.– Mesa 2ª.– Circular núm. 1,288.

El 1° de octubre próximo entrará en vigor la convención celebrada para el cambio de bultos postales entre México y las Antillas Danesas. El folleto que contiene la convención citada se remitirá próximamente a las oficinas de Correos, insertándose en este boletín.

El porte para los bultos postales con destino a las Antillas Danesas se ha fijado en $0.80 por cada bulto. (Artículo IV de la Convención.)

El derecho postal de entrega que deberá aplicarse a los bultos procedentes de las Antillas Danesas, es el de $0.05 por cada bulto (Artículo IV, inciso 2, del convenio), derecho que se percibirá por los empleados fiscales respectivos, precisamente en timbres postales, que se amortizarán por las oficinas de Correos en el Modelo núm. 5, el cual deberá remitirse, en los tres primeros días de cada mes, a esta dirección general, en pliego certificado.

Dichos envíos se sujetarán con las variantes respectivas y en lo concerniente al tratamiento postal, a las prevenciones del reglamento expedido por la secretaría de Gobernación el 12 de marzo de 1890, para la ejecución del convenio de bultos postales con la Gran Bretaña.

Según lo determinado por la secretaría de Hacienda, se aplicará el reglamento expedido por ella en 12 de marzo de 1890 Anexo al convenio de bultos postales con la Gran Bretaña, para las operaciones aduaneras a que deberán sujetarse los envíos postales procedentes de las Antillas Danesas.

Las formas que habrán de emplearse en el servicio referido, mientras se hace una nueva impresión, serán las mismas que se usan para el cambio de bultos postales entre México y Estados Unidos, con las modificaciones adecuadas.

Lo que se comunica a los empleados del ramo para su inteligencia y fines consiguientes.- México, 30 de septiembre de 1909.– Norberto Domínguez.

Septiembre 30 de 1909.- Envíos de correspondencias para Nicaragua.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de servicio internacional. Mesa 6ª.– Circular núm. 1,289.

Esta dirección general ha determinado que los envíos para Nicaragua se despachen

por la vía de Salina Cruz, Oax.; y, a tal efecto, la oficina de Correos de cambio establecida en ese puerto dará curso a dichas correspondencias por conducto de los vapores que hacen el servicio con los respectivos de Nicaragua.

Se comunica lo anterior a las oficinas del ramo para su inteligencia y finos consiguientes

México, 30 de septiembre de 1909.– Norberto Domínguez.

Septiembre 21 de 1909.- Se reforma el art. 2° del contrato de 23 de abril de 1909, relativo a la construcción de un canal entre la laguna de Bacalar y el arroyo Chac, del territorio de Quintana Roo-

El presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de la facultad que me concede la ley de 3 de junio de 1899, he tenido a bien aprobar el siguiente

CONTRATO

Celebrado entre el C. Ingeniero Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Lic. Rodolfo Reyes, reformando el art. 2° del contrato celebrado el 23 de abril de 1909, para la construcción de un canal entre la laguna de Bacalar y el arroyo Chac, del territorio de Quintana Roo.

Art. 1°. Se reforma el art. 2° del contrato de 23 de abril de 1909, relativo a la construcción de un canal entre la laguna de Bacalar y el arroyo Chac, del territorio de Quintana Roo, de la manera siguiente:

Art. 2°. Dicho canal tendrá una anchura de tres metros ciento ochenta y nueve milímetros, y una profundidad de sesenta centímetros cuando menos, el que se dedicará a hacer el arrastre de las maderas que se extraigan en los mencionados terrenos concedidos al Sr. Reyes o a la compañía que al efecto organice.

Art. 2°. Quedan en todo su vigor y fuerza las demás estipulaciones del contrato de 23 de abril de 1909, que no hayan sido modificadas por el presente.

Art. 3°. Las estampillas para legalizar este contrato, serán ministradas por el concesionario.

México, 21 de septiembre de 1909.– Leandro Fenández.– Rodolfo Reyes.– Rúbricas.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a treinta de septiembre de mil novecientos nueve.– Porfirio Díaz.– Al C. ingeniero Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas.– Presente.

Y lo comunico a usted para su inteligencia y demás fines.- México, 2 de octubre de 1909.– Fernández.– Al.....

Octubre 12 de 1909.- Se aprueba el uso hecho por el Ejecutivo, de la autorización concedida por la ley de 3 de junio de 1899, para reformar, rescindir o celebrar nuevos contratos de obras en los puertos, de canalización de ríos y navegación, durante el período comprendido del 15 de septiembre de 1908 al 1° de abril del corriente año.

El C. presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue.

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, de sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta.

Artículo único. Se aprueba el uso hecho por el Ejecutivo, de la autorización

concedida por la ley de 3 de junio de 1899, para reformar, rescindir o celebrar nuevos contratos de obras en los puertos, de canalización de ríos y navegación, durante el período comprendido del 15 de septiembre de 1908 al 1° de abril del corriente año.

M. Flores, diputado presidente.– S. Camacho, senador vicepresidente.– Vicente Villada Cardoso, diputado secretario.– J. de J. Peña, senador secretario.– Rúbricas.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé debido cumplimiento.

Dado en el palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a nueve de octubre de mil novecientos nueve.– Porfirio Díaz.– Al ciudadano ingeniero Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas.– Presente.

Y lo comunico a usted para su inteligencia y demás fines.- México, 12 de octubre de 1909.– Fernández.– Al….

Octubre 12 de 1909.- CONTRATO celebrado entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el ciudadano licenciado Salvador M. Cancino, en la de la compañía Ferrocarriles Nacionales de México, para la construcción de un ferrocarril en el Estado de Durango.

Art. 1°. Se autoriza a la compañía Ferrocarriles Nacionales de México para que por su cuenta o por la de la compañía que organice al efecto, construya y explote por el término de noventa y nueve años, conforme a las prevenciones de la ley sobre ferrocarriles, de fecha 29 de abril de 1899, un ferrocarril en el Estado de Durango, que partiendo de la capital del mismo, y entroncando allí con la vía del Ferrocarril Internacional Mexicano, se dirija hacia el Oeste y termine en un punto denominado Llano Grande.

Art 2°. El concesionario comenzará a los seis meses el reconocimiento de la línea que se le concede, dando aviso a la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, con quince días de anticipación, del tiempo y lugar en que hayan de comenzarse los estudios del terreno.

Art. 3°. El concesionario o la compañía que organice, deberá terminar veinte kilómetros, por lo menos, a los dieciocho meses y otros cuarenta, también cuando menos, en cada uno de los años siguientes, pero de manera que todo el camino quede concluido a los tres años seis meses.

Art. 4°. La anchura de la vía entre los bordes interiores de los rieles será de un metro cuatrocientos treinta milímetros.

El peso de los rieles, las pendientes y el radio de las curvas, serán fijados por la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas.

La tracción se hará por vapor.

Art. 5°. La empresa contribuirá mensualmente desde la fecha en que comiencen los reconocimientos y por todo el término de la concesión, con la cantidad de cien pesos para el fondo de inspección de ferrocarriles.

Art. 6°. La empresa tendrá su domicilio principal en la ciudad de México.

Art. 7°. El término para la libre importación de los materiales y efectos a que se refiere el art. 74° de la ley sobre ferrocarriles, será de cuatro años.

Art. 8°. La empresa cobrará por flete de pasajeros y mercancías, como máximum, las cuotas siguientes:

Pasajeros.

Por transporte de cada pasajero, por kilómetro recorrido:

Primera clase, seis centavos.

Segunda clase, cuatro centavos.

Tercera clase, dos centavos.

A cada pasajero se le admitirá equipaje libre en la proporción siguiente:

Primera clase, cincuenta kilogramos.

Segunda clase, treinta kilogramos.

Tercera clase, quince kilogramos

La empresa no tendrá obligación de recibir menos de diez centavos por un pasajero, cualquiera que sea la distancia a que lo transporte.

Mercancías.

Por flete de tonelada de mil kilogramos, por cada kilómetro recorrido:

Primera clase.....	$ 0.10
Segunda clase.....	0.090
Tercera clase.....	0.086
Cuarta clase.....	0.081
Quinta clase.....	0.076
Sexta clase.....	0.071
Séptima clase.....	0.067
Octava clase.....	0.064
Novena clase.....	0.060
Décima clase.....	0.056
Undécima clase.....	0.053
Duodécima clase.....	0.050

La empresa no tendrá obligación de recibir menos de veinticinco centavos por cualquiera cantidad de flete, cualquiera que sea la distancia.

Por flete de carbón de piedra de procedencia nacional o extranjera, la empresa sólo cobrará un centavo y medio por tonelada y por kilómetro.

Exceso de equipaje y express, dieciocho centavos por tonelada y kilómetro.

Toda fracción de kilómetro se contará por kilómetro entero, en el concepto de que toda distancia de menos de quince kilómetros, se considerará como de quince kilómetros.

En ningún caso la mercancía extranjera importada por la línea de la compañía, gozará de una tarifa más ventajosa que la mercancía similar mexicana.

Telegramas.

El cobro de telegramas que se transmitieren por la línea de la compañía por los pasajeros, remitentes o consignatarios de las mercancías, en asuntos conexos con el servicio del ferrocarril, no podrá exceder de lo siguiente:

Por cada mensaje que contenga hasta diez palabras, además de la fecha, dirección y firma, que se trasmita por la línea de la compañía, quince centavos.

Por cada palabra más que contenga el mensaje sobre las diez palabras primeras, se pagará cuando más la parte proporcional a quince centavos por diez palabras.

Almacenaje.

Una vez que los dueños o consignatarios de mercancías no hayan ocurrido a sacarlas de los almacenes, después de cuarenta y ocho horas de haber recibido el aviso de su llegada, pagarán un centavo diario por los primeros quince días, por fracciones indivisibles de cien kilogramos, y dos centavos por cada uno de los días que transcurran de los quince primeros. Los metales preciosos y objetos de valor pagarán el doble de las cuotas anteriores por cada doscientos pesos de valor o por fracción de doscientos pesos. La empresa puede cobrar, además, lo que fuere preciso por gastos de recibo y entrega en los almacenes.

Art. 9°. La empresa cobrará por tránsito de trenes de otros ferrocarriles por sus vías, el sesenta por ciento de lo que con arreglo a su tarifa importaría el pasaje o el flete de los efectos transportados.

Art. 10. El depósito de cinco mil doscientos cincuenta pesos en bonos de la Deuda Pública Consolidada, constituido por la empresa en el Banco Nacional de México, garantiza el cumplimiento de las obligaciones que el concesionario contrae por el presente contrato.

Art. 11. Para los efectos a que se refiere el inciso III fracción 29, art. 14° de la ley de la renta del Timbre, de fecha 1° de junio de 1906, se hace constar que la longitud estimativa del ferrocarril mencionado en el artículo primero de este contrato, es de ciento cinco kilómetros, según los datos que obran en la secretaría de Comuni-

caciones y Obras públicas.

México, doce de octubre de mil novecientos nueve.– Leandro Fernández.– Rúbrica.– Salvador M. Cancino.– Rúbrica.

Es copia. México, 12 de octubre de 1909.– Gilberto Montiel, subsecretario.

Octubre 12 de 1909.- CONTRATO celebrado entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el ciudadano Carlos Álvarez Escalante, para la construcción de un ferrocarril en el Distrito Federal.

Art. 1°. Se autoriza al ciudadano Carlos Álvarez Escalante, para que por su cuenta o por la de la compañía que organice al efecto, construya y explote por el término de noventa y nueve años, conforme a las prevenciones de la ley sobre ferrocarriles, fecha 29 de abril de 1899, un ferrocarril en el Distrito Federal, que partiendo de un punto inmediato a la calzada del Niño Perdido, de esta capital, siga hasta terminar en el pueblo de la Magdalena, inmediato a Contreras, pasando por Nalvarte, el Mayorazgo, san Ángel y Tizapán.

Art. 2°. La empresa queda sujeta a lo que dispongan los ayuntamientos respectivos por lo concerniente a las calles que hayan de ser ocupadas para el establecimiento de la línea e igualmente se sujetará, al construir la vía, a los niveles que le marque la dirección general de Obras públicas.

Art. 3°. El concesionario comenzará a los seis meses el reconocimiento de la línea que se le concede, dando aviso a la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, con quince días de anticipación, del tiempo y lugar en que hayan de comenzarse los estudios del terreno.

Art. 4°. El concesionario o la compañía que organice, deberá terminar cuatro kilómetros, por lo menos, a los diez y ocho meses, y otros cuatro, también por lo menos, en cada uno de los años siguientes, pero de manera que todo el camino quede concluido a los cinco años.

Art 5°. La anchura de la vía entre los bordes interiores de los rieles, será de sesenta centímetros. El peso de los rieles, las pendientes y los radios de las curvas, serán fijados por la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas.

La tracción se hará por vapor,

Art. 6°. La empresa contribuirá mensualmente, desde la fecha en que comiencen los trabajos de reconocimiento de la línea, y por todo el término de la concesión, con la cantidad de treinta y tres pesos treinta y tres centavos ($33.33) para el fondos de inspección de ferrocarriles.

Art. 7°. La empresa tendrá su domicilio principal en la ciudad de México.

Art. 8°. El término para la libre importación de los materiales y efectos a que se refiere el art. 74° de la ley sobre ferrocarriles, será de cinco años.

Art. 9°. La empresa cobrará por flete de pasajeros y mercancías, como máximum, las cuotas siguientes:

Pasajeros.

Por transporte de cada pasajero por kilómetro recorrido:

Primera clase, tres centavos.

Segunda clase, dos centavos.

Tercera clase, uno y medio centavos.

A cada pasajero se le admitirá equipaje libre en la proporción siguiente:

Primera clase, cincuenta kilogramos.

Segunda clase, treinta kilogramos.

Tercera clase, quince kilogramos.

La empresa no tendrá obligación de recibir menos de seis centavos por un pasajero, cualquiera que sea la distancia a que lo transporte.

Mercancías.

Por flete de cada tonelada de mil kilogramos, por cada kilómetro recorrido:

Primera clase, ocho centavos.

Segunda clase, siete centavos.

Tercera clase, seis centavos.

Cuarta clase, cinco centavos.

Quinta clase, cuatro centavos.

Sexta clase, tres centavos.

La empresa no tendrá obligación de recibir menos de veinticinco centavos por cualquiera cantidad de flete, cualquiera que sea la distancia.

Por flete de carbón de piedra de procedencia nacional o extranjera, la empresa sólo cobrará un centavo y medio por tonelada y por kilómetro.

Exceso de equipaje y express, quince centavos por tonelada y por kilómetro.

Toda fracción de kilómetro se contará por kilómetro entero, en el concepto de que toda distancia de menos de diez kilómetros se considerará como de diez kilómetros.

En ningún caso la mercancía extranjera importada por la línea de la compañía, gozará de una tarifa más ventajosa que la mercancía similar mexicana.

Telegramas.

El cobro de telegramas que se transmitieren por la línea de la compañía, por los pasajeros, remitentes o consignatarios de las mercancías, en asuntos conexos con el servicio del ferrocarril, no podrá exceder de lo siguiente:

Por cada mensaje que contenga hasta diez palabras, además de la fecha, dirección y firma, que se transmita por la línea de la compañía, diez centavos.

Por cada palabra más que contenga el mensaje sobre las diez palabras primeras, se pagará cuando más la parte proporcional a diez centavos por diez palabras.

Almacenaje

Una vez que les dueños o consignatarios de mercancías no hayan ocurrido a sacarlas de los almacenes, después de cuarenta y ocho horas de haber recibido el aviso de su llegada, pagarán un centavo diario por los primeros quince días por fracciones indivisibles de cien kilogramos, y dos centavos por cada uno de los días que transcurran de los quince primeros. Los metales precisos y objetos de valor, pagarán el doble de las cuotas anteriores por cada doscientos pesos de valor o por fracción de doscientos pesos. La empresa puede cobrar, además, lo que fuere preciso por gastos de recibo y entrega en los almacenes.

Art. 10. La empresa cobrará por el tránsito de trenes de otros ferrocarriles por sus vías, el sesenta por ciento de lo que con arreglo a su tarifa importaría el pasaje o el flete de los efectos transportados.

Art. 11. El depósito de tres mil pesos, en bonos de la Deuda pública Consolidada, constituido por la empresa en el Banco Nacional de México, garantiza el cumplimiento de las obligaciones que el concesionario contrae por el presente contrato.

Art. 12. Para los efectos a que se refiere el inciso III, frac. 29, art. 14° de la ley de la renta del Timbre, fecha 1° de junio de 1906, se hace constar que la longitud estimativa del ferrocarril mencionado en el art. 1° de este contrato, es de diez y nueve kilómetros doscientos metros, según el cálculo hecho en la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas conforme a lo dispuesto en el art. 12° de la citada ley sobre ferrocarriles.

México, doce de octubre de mil novecientos nueve.– Leandro Fernández.– Carlos Álvarez Escalante.– Rúbricas

Octubre 21 de 1909.- CONTRATO celebrado entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Lic. Manuel Calero, apoderado de los Sres. George Beebe y George A. Sanderson, para la construcción de un ferrocarril en el Estado de Sonora.

Art. 1°. Se autoriza a los Sres. George Beebe y George A. Sanderson, para que, por su cuenta o por la de la compañía que

organicen al efecto, construyan y exploten por el término de noventa y nueve años, conforme a las prevenciones de la ley sobre ferrocarriles, de fecha 29 de abril de 1899, un ferrocarril en el Estado de Sonora, que partiendo de un punto del Ferrocarril de Cananea, Río Yaqui y Pacífico, entre Soyapa y Toniche, distrito de Ures, termine en el mineral de Cieneguita, distrito de Sahuaripa.

Art. 2°. Los concesionarios comenzarán dentro de seis meses el reconocimiento de la línea que se les concede, dando aviso a la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, con quince días de anticipación, del tiempo y lugar en que hayan de comenzarse los estudios del terreno.

En virtud de haber manifestado, en la forma legal, la compañía del Ferrocarril Sud-Pacífico de México, sucesora de la del Ferrocarril de Cananea, Río Yaqui y Pacífico, que está conforme y consiente en que se establezca el ferrocarril de referencia, en la zona de protección que tiene otorgada dicha compañía del Ferrocarril de Cananea, Río Yaqui y Pacífico, según el art. 11° del contrato de concesión relativo, de fecha 27 de abril de 1905, quedan autorizados los concesionarios para localizar el trazo de su línea dentro de la expresada zona.

Art. 3°. Los concesionarios o la compañía que organicen, deberán terminar veinticinco kilómetros, cuando menos, a los tres años, y otros veinticinco, también cuando menos, en cada uno de los años siguientes, pero de manera que todo el camino quede concluido a los seis años.

Art. 4°. La anchura de la vía entre los bordes interiores de los rieles, será de novecientos catorce milímetros. El peso de los rieles, las pendientes y los radios de las curvas, serán fijados por la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas.

La tracción se hará por vapor u otro sistema que apruebe la misma secretaría.

Art. 5°. La empresa contribuirá mensualmente, desde la fecha en que comiencen los reconocimientos y por todo el término de la concesión, con la cantidad de $125.00 (ciento veinticinco pesos) para el fondo de inspección de ferrocarriles.

Art. 6°. La empresa tendrá su domicilio principal en la ciudad de Hermosillo.

Art. 7°. El término para la libre importación de los materiales y efectos a que se refiere el art. 74° de la ley sobre ferrocarriles, será de cinco años.

Art. 8°. La empresa cobrará por flete de pasajeros y mercancías, como máximum, las cuotas siguientes:

Pasajeros.

Por transporte de cada pasajero, por kilómetro recorrido:

Primera clase, seis centavos.

Segunda clase, tres centavos.

Tercera clase, dos y medio centavos.

A cada pasajero se le admitirá equipaje libre en la proporción siguiente:

Primera clase, cincuenta kilogramos.

Segunda clase, treinta kilogramos.

Tercera clase, quince kilogramos.

La empresa no tendrá obligación de recibir menos de diez centavos por un pasajero, cualquiera que sea la distancia a que lo transporte.

Mercancías.

Por flete de cada tonelada de mil kilogramos, por cada kilómetro recorrido:

Primera clase, catorce centavos.

Segunda clase, once centavos.

Tercera clase, nueve centavos.

Cuarta clase, siete centavos.

Quinta clase, seis centavos.

Sexta clase, cinco centavos.

La empresa no tendrá obligación de recibir menos de veinticinco centavos por cualquiera cantidad de flete, cualquiera que sea la distancia.

Durante la construcción, y cinco años después de terminada la línea y puesta en

explotación, los concesionarios podrán cobrar por flete de pasajeros y mercancías, como máximum, las cuotas siguientes:

Pasajeros.

Primera clase, siete centavos.

Segunda clase, cuatro centavos.

Tercera clase, tres centavos.

Mercancías.

Primera clase, quince centavos.

Segunda clase, doce centavos.

Tercera clase, diez centavos.

Cuarta clase, ocho centavos.

Quinta clase, siete centavos.

Sexta clase, seis centavos.

Por flete de carbón de piedra de procedencia nacional o extranjera, la empresa sólo cobrará un centavo y medio por tonelada y por kilómetro.

Exceso de equipaje y express, quince centavos por tonelada y por kilómetro.

Toda fracción de kilómetro se contará por kilómetro entero, en el concepto de que toda distancia de menos de quince kilómetros se considerará como de quince kilómetros.

En ningún caso la mercancía extranjera importada por la línea de la compañía, gozará de una tarifa más ventajosa que la mercancía similar mexicana.

Telegramas.

El cobro de telegramas que se transmitieren por la línea de la compañía, por los pasajeros, remitentes o consignatarios de las mercancías, en asuntos conexos con el servicio del ferrocarril, no podrá exceder de lo siguiente:

Por cada mensaje que contenga hasta diez palabras, además de la fecha, dirección y firma, que se transmita por la línea de la compañía, quince centavos.

Por cada palabra más que contenga el mensaje sobre las diez primeras, se pagará, cuando más, la parte proporcional a quince centavos por diez palabras.

Almacenaje.

Una vez que los dueños o consignatarios de las mercancías no hayan ocurrido a sacarlas de los almacenes después de cuarenta y ocho horas de haber recibido el aviso de su llegada, pagarán un centavo diario por los primeros quince días, por fracciones indivisibles de cien kilogramos, y dos centavos por cada uno de los días que transcurran de los quince primeros. Los metales preciosos y objetos de valor, pagarán el doble de las cuotas anteriores, por cada doscientos pesos de valor o por fracción de doscientos pesos. La empresa puede cobrar, además, lo que fuere preciso por gastos de recibo y entrega en los almacenes.

Art. 9°. La empresa cobrará por el tránsito de trenes de otros ferrocarriles por sus vías, el sesenta por ciento de lo que con arreglo a su tarifa importaría el pasaje o el flete de los efectos transportados.

Art. 10. El depósito de cinco mil pesos en bonos de la Deuda Pública Consolidada, constituido por la empresa en el Banco Nacional de México, garantiza el cumplimiento de las obligaciones que los concesionarios contraen por el presente contrato.

Art. 11. Para los efectos a que se refiere el inciso III, fracción 29 art. 14° de la ley de la renta del Timbre, de fecha 1° de junio de 1906, se hace constar que la longitud estimativa del ferrocarril mencionado en el art. 1° de este contrato, es de cien kilómetros, según el cálculo hecho por la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, conforme a lo dispuesto en el art. 12° de la citada ley sobre ferrocarriles.

México, veintiuno de octubre de mil novecientos nueve.– Leandro Fernández.– Manuel Calero.– Rúbricas.

Es copia. México, 21 de octubre de 1909.– Gilberto Montiel, subsecretario.

Octubre 22 de 1909.- CONTRATO celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles, de fecha 29 de abril de 1899, entre el ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el ciudadano licenciado Justo Prieto, representante de El Paso de Juárez Traction Company, concesionaria de los puentes internacionales y vías urbanas en Ciudad Juárez, adicionando el contrato de concesión relativo, fecha 21 de octubre de 1903.

Art. 1°. Se adiciona el art. 2° del contrato, fecha 21 de octubre de 1903, relativo a la explotación de los puentes y vía férreas de Ciudad Juárez, en los términos siguientes:

Queda facultada Ja compañía para construir y explotar un ramal en Ciudad Juárez, que partiendo de la avenida Lerdo, siga por la calle del Comercio hasta la calle donde ésta hace crucero con la calle de la Constitución, siguiendo ésta donde se cruza con la calle 16 del trazo de la ciudad moderna, donde volteará rumbo al Oriente hasta llegar a terrenos de la compañía, continuando hacia el Sur hasta llegar a las tribunas del hipódromo que se está construyendo en ese rumbo de la ciudad, y de allí volverá, por medio de una doble vía, hasta donde hace crucero, por la misma ruta, la calle de la Constitución con la de la Paz, que converge con la calle 15, y de allí, con vía simple, hasta cerca de la estación del Ferrocarril de Sierra Madre y Pacífico, volteando al Norte por la calle Ramón Corona, frente a la escuela número 29, para entrar a la calle del Comercio, y de allí por ésta, al Poniente hasta el punto de partida en la avenida Lerdo.

Art. 2°. La compañía concesionaria deberá terminar el ramal dentro del plazo de seis meses contados desde la fecha de la promulgación de este contrato.

Art. 3°. Formando parte este ramal de las líneas mencionadas en el contrato de que se ha hecho mención, se regirá por las reglas, tarifas y estipulaciones establecidas en aquel.

Art. 4°. Para las obras de ejecución, reparación y conservación en las calles que se indican en el art. 1°, la compañía concesionaria se pondrá de acuerdo con el ayuntamiento de la localidad.

Art. 5°. Para los efectos a que se refiere el inciso III, frac. 29, art. 14° de la ley de la renta del Timbre, fecha 1° de junio de 1906, se hace constar que la longitud del ramal mencionado en el art. 1° de este contrato, es de dos mil novecientos metros, según el plano presentado a la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas por el representante de la compañía.

México, veintiuno de octubre de mil novecientos nueve.– Leandro Fernández.– Justo Prieto.– Rúbricas

Es copia. México, 22 de octubre de 1909.– Gilberto Montiel, subsecretario.

Octubre 23 de 1909.- CONTRATO celebrado entre el ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Lic. Luís Riba, en la de la Compañía de Tranvías de México, S.A., para la construcción de unas líneas de ferrocarril en el Distrito Federal.

Art. 1°. La secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, en uso de la facultad que le da el art. 34° de la ley de organización política y municipal del Distrito Federal, fecha 26 de marzo de 1903, autoriza a la Compañía de Tranvías de México, S.A., explotadora de las líneas férreas pertenecientes a la Compañía Limitada de Ferrocarriles del Distrito, para construir y explotar las siguientes líneas en el Distrito Federal.

I. Una doble vía en el tramo de la línea de México a Tlalpan, comprendido entre la Taxqueña y la hacienda de san Antonio.

II. Un ramal en Mixcoac que se conecte con la línea del Ferrocarril del Valle y que tiene por objeto conducir los materiales y maquinaria necesarios para la subestación de fuerza proyectada en terrenos de dicha compañía.

Art. 2°. Conforme a lo estipulado en el

art. 3° del contrato de fecha 31 de julio de 1905, esta concesión se regirá por los preceptos establecidos en el contrato aprobado por decreto de 21 de julio de 1882 con las enmiendas que ha sufrido con posterioridad, quedando además, sujeto en lo concerniente a la doble vía de la Taxqueña a san Antonio, a las condiciones siguientes:

1ª. Que la compañía se sujetará a los niveles que le señale la dirección general de Obras públicas.

2ª. Que al ocupar con sus vías la cuneta Oriente de la calzada de Tlalpan, entre la Taxqueña y san Antonio, la substituya con otra para dar libre curso a las aguas que corren por la actual.

3ª. Que deje arreglado el paso al nivel del camino que va a Culhuacán.

4ª. Que repondrá el arbolado que habrá de destruirse con el establecimiento de dicha doble vía, con cuatro árboles por cada uno de los que se destruyan.

Respecto del ramal a Mixcoac, la compañía se sujetará igualmente a los niveles que le señale la dirección general de Obras públicas, quedando obligada a dejar el pavimento a satisfacción de la misma dirección.

Art. 3°. La construcción de la doble vía quedará terminada dentro del plazo de tres años contados desde la fecha de la promulgación de este contrato y se ejecutará conforme a los planos y perfiles que apruebe la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, en el concepto de que una vez terminada la obra, será levantada la vía existente en la calzada de Tlálpam, en el tramo substituido por la doble vía, cesando, en consecuencia, el derecho de la empresa para ocupar esa parte del camino público.

La construcción del ramal y conexión en Mixcoac, estará terminada dentro del plazo de un año contado igualmente desde la fecha de la promulgación de este contrato.

Art. 4°. Formando parte de la línea de México a Tlálpam, la doble vía mencionada en este contrato, las tarifas para el uso de ella serán las vigentes actualmente en la primera.

Art. 5°. Este contrato caducará por no terminarse la construcción de la doble vía y ramal de Mixcoac en el plazo fijado en el artículo tercero.

Art. 6°. El depósito de un mil pesos en bonos de la Deuda Pública Consolidada, constituido por la empresa en el Banco Nacional de México, garantiza el cumplimiento de las obligaciones que el concesionario contrae por el presente contrato y lo perderá en caso de caducidad.

Art. 7°. Para los efectos a que se refiere el inciso III, frac. 29°, art. 14° de la ley de la renta del Timbre, fecha primero de junio de 1906, se hace constar que la longitud de las líneas mencionadas en el artículo primero de este contrato, es de tres kilómetros, trescientos ochenta y dos metros, según los planos relativos presentados por la empresa a la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas.

México, veintitrés de octubre de mil novecientos nueve.– Leandro Fernández.– Rúbrica.–Luis Riba.– Rúbrica

Es copia. México, 23 de octubre de 1909.– Gilberto Montiel, subsecretario.

Octubre 23 de 1909.- CONTRATO celebrado entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacito de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Lic. Luis Riba, en la de la compañía de Tranvías de México, S.A., para la construcción de unas líneas de ferrocarril en esta capital.

Art. 1°. La secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, en uso de la facultad que te da el art. 34° de la ley de organización política y municipal del Distrito Federal, fecha 26 de marzo de 1903, autoriza a la Compañía de Tranvías de México, S.A., explotadora de las líneas férreas pertenecientes a la Compañía Limitada de Ferrocarriles del Distrito, para construir y explotar en las calles de esta ciudad de México, las siguientes líneas de ferrocarril.

I. Una vía y curva desde la línea proyectada en la avenida del Hospital hasta

los talleres de la compañía en la Indianilla, pasando por la quinta calle del Doctor Navarro.

II. Una vía provisional que partiendo de la que se halla establecida al Poniente de la 11ª calle de Guerrero, y partiendo por las calles séptima y octava de la Luna, llegue a las bodegas o almacenes que actualmente tiene la Compañía Mexicana de Luz y Fuerza Motriz, S.A., en su estación de Nonoalco.

Art. 2°. El término de esta concesión será hasta el veinticuatro de febrero de mil novecientos ochenta y dos, conforme a lo que establece la cláusula primera del contrato celebrado entre el ayuntamiento de esta capital y la Compañía Limitada de Ferrocarriles del Distrito en tres de mayo de mil novecientos, elevado a escritura pública en veintitrés de junio del mismo año.

Art 3°. La construcción de las líneas expresadas en el artículo primero, se hará dentro de los plazos siguientes, contados desde la fecha de la promulgación de este contrato.

I. Vía y curva en los talleres de la Indianilla, dentro de seis meses.

II. Vía provisional a los almacenes de la misma Compañía de Luz y Fuerza Motriz en Nonoalco, dentro de doce meses, ejecutándose dicha construcción conforme a los planos y perfiles que apruebe la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas.

Art. 4°. Conforme a lo estipulado en el artículo primero del contrato de 31 de julio de 1905, esta concesión se regirá por los preceptos establecidos en los contratos celebrados con el ayuntamiento de esta capital, en 24 de febrero de 1883 y 3 de marzo de 1900, sometiéndose, además a las condiciones siguientes:

Primera. Que para el establecimiento de las vías, la compañía se sujetará a los niveles que para el efecto le sean marcados por la dirección general de Obras públicas, haciendo la empresa la reparación de los pavimentos en todos los lugares que se descompongan con motivo de la construcción de las líneas.

Segunda. Que la vía provisional a que se refiere la fracc. II del artículo anterior, será levantada dentro del término de cinco meses, contados desde la fecha en que se autorice por la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas la explotación de esa vía, reponiendo y conservando con la misma clase de materiales el pavimento que rompa tanto al llevar a cabo la construcción de la vía, como al levantar ésta una vez vencido el plazo de cinco meses de que se hace referencia, debiendo quedar dichas reparaciones a satisfacción de la dirección general de Obras públicas.

Art 5°. Esta concesión caducará por no hacerse la construcción de las líneas dentro de los plazos señalados en el art. 3°.

Art. 6°. El depósito de un mil pesos en bonos de la Deuda Pública Consolidada constituido por la empresa en el Banco Nacional de México, garantiza el cumplimiento de las obligaciones que el concesionario contrae por el presente contrato, y lo perderá en caso de caducidad de la concesión.

Art. 7°. Para los efectos a que se refiere el inciso III, frac. 29, art. 14° de la ley de la renta del Timbre, fecha primero de junio de mil novecientos seis, se hace constar que la longitud de las líneas mencionadas en el artículo primero de este contrato, es de quinientos doce metros, según los planos relativos presentados por la empresa a la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas.

México, veintitrés de octubre de mil novecientos nueve.– Leandro Fernández.– Rúbrica.–Luís Riba.– Rúbrica.

Octubre 23 de 1909.- CONTRATO celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles de fecha 29 de abril de 1899, entre el ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Manuel Levi, representante de la empresa del Ferrocarril Mineral de Chihuahua, relativo a la supresión del servicio de la segunda clase para pasajeros.

Artículo único. Se autoriza a la empresa del Ferrocarril Mineral de Chihuahua, para suprimir el servicio de coches de segunda clase para pasajeros en la línea que tiene en explotación. El servicio de pasajeros quedará, por consiguiente, limitado a dos clases, que se denominarán primera clase y segunda clase, aplicándose a aquella las cuotas que el contrato de concesión relativo, aprobado por decreto de fecha 2 de diciembre de 1898, asigna a la primera clase, y a la última, las que dicho contrato señala a la tercera clase.

México, veintitrés de octubre de mil novecientos nueve.– Leandro Fernández.– M. Levi.–Rúbricas.

Es copia. México, 23 de octubre de 1909.– Gilberto Montiel, subsecretario.

Octubre 25 de 1909.- Se aprueba el contrato para el establecimiento de un servicio de vapores entre puertos del Japón y puertos mexicanos del litoral del Pacífico.

El presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Artículo único. Se aprueba el contrato de fecha 29 de junio del presente año, celebrado entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. William H. Avery, como representante de la Compañía Oriental de Navegación The Toyo Kisen Kaisha, para el establecimiento de un servicio de vapores entre puertos del Japón y puertos mexicanos del litoral del Pacífico.

Adalberto A. Esteva, diputado vicepresidente.– S. Camacho, senador vicepresidente.– Vicente Villada Cardoso, diputado secretario.– Tomás Mancera, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del poder Ejecutivo de la Unión, en México, a veinticinco de octubre de mil novecientos nueve.– Porfirio Díaz.– Al C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas.

Y lo comunico a Ud. para su inteligencia y demás fines.

México, 25 de octubre de 1909.– Fernández.– Al.....

El contrato a que se refiere el anterior decreto, es el siguiente:

Estampillas por valor en junto de ciento ochenta y tres pesos, debidamente canceladas.

CONTRATO

Celebrado entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. William H. Avery, como representante de la Compañía Oriental de Navegación The Toyo Kisen Kaisha, para el establecimiento de un servicio de vapores entre puertos del Japón y puertos mexicanos del litoral del Pacifico.

Art. 1°. La Compañía Oriental de Navegación se compromete por el presente contrato a establecer, desde la fecha de la promulgación del mismo, un servicio de navegación por vapor entre Yokohama o Kobe y Salina Cruz, con escala en Manzanillo, tanto al venir del Japón como al volver a aquel puerto.

Art. 2°. El servicio se arreglará de manera que se hagan por lo menos seis viajes redondos en el año.

Art. 3°. Este servicio se hará con entera sujeción a los itinerarios que apruebe la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, y no se podrán alterar estos itinerarios sin la previa autorización de la misma. En ellos se consignarán los nombres de los

barcos; las fechas de sus entradas y salidas de los puertos.

Art. 4°. Los vapores de la compañía no deberán tocar en cada viaje, sin autorización del gobierno, más puertos mexicanos y extranjeros que los que consten en el itinerario respectivo aprobado.

Art. 5°. Todo viaje que se haga sin itinerario aprobado, no se le considerará como de los de contrato.

Art. 6°. Los agentes de la compañía, deberán hacer saber al público y a las oficinas de Correos de los puertos de escala, con anticipación, el tiempo que los vapores se detengan en bahía, así como las demoras que se originen por cualquiera causa.

Art. 7°. Los vapores con que la compañía haga el servicio, tendrán un porte mínimo de cinco mil toneladas de registro, y serán de su propiedad o fletados cuando menos por seis meses, lo que se comprobara ante la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas.

Art. 8°. La compañía se compromete a transportar gratuitamente en los vapores que establezca, las valijas de correspondencia, impresos, bultos postales y valores transmisibles por correo, que le entreguen las oficinas de Correos mexicanas, recibiéndolas en las propias oficinas y entregándolas a su vez en las correspondientes de destino, siendo de su responsabilidad cuidarlas y conservarlas, para lo que destinará en dichos barcos departamentos seguros y apropiados al objeto.

Art. 9°. La compañía recibirá la correspondencia hasta la hora de zarpar el vapor. En aguas territoriales mexicanas, no será permitido al personal de los vapores, recibir correspondencia que no sea relativa a asuntos del servicio de los mismos barcos; y la que sea entregada en alta mar con destino a puertos mexicanos, sólo podrá ser recibida por el agente del gobierno o en su defecto por el empleado de la empresa que tuviere a su cargo ese servicio, pero dando parte de este caso a la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas.

Art. 10. La propia secretaría se reserva el derecho de nombrar, cuando lo estime conveniente, un agente postal para la vigilancia de la correspondencia, y la empresa queda obligada a darle pasaje libre de primera clase a bordo

Art. 11. Los vapores permanecerán, en los puertos del país él tiempo necesario para la carga y descarga de las mercancías y el despacho de las valijas. Una vez terminadas estas operaciones, el gobierno podrá, si así lo dispone, demorar la salida de ellos aún por seis horas más, menos en los casos en que por mal tiempo u otra causa corran peligro de perderse si permanecen en el puerto.

Art. 12. La compañía queda obligada a recibir a bordo de sus buques, dos meses después del aviso respectivo, a dos aprendices navales, uno para que practique la navegación y el otro como practicante de máquinas, quienes quedarán sujetos a las órdenes del capitán del barco.

Art. 13. La compañía se compromete a transportar en cada viaje que hagan sus vapores, libres de flete, hasta veinte toneladas métricas, o 2,204 libras inglesas, por tonelada, de efectos pertenecientes al gobierno mexicano que procedan de puertos extranjeros o del país, y sean enviados a algún puerto del extranjero o de la república mexicana. Cuando la carga excediere de las veinte toneladas, el flete por el exceso se cobrará a la secretaría de Estado que lo hubiere causado, de acuerdo con las tarifas que tuviere vigentes la empresa.

Art. 14. Durante la vigencia de este contrato, la empresa estará en la obligación de transportar por la mitad de precio de tarifa, a los colonos, y con la misma rebaja y entre los puertos mexicanos de su itinerario, a todos los empleados civiles y militares que viajen en comisión y servicio del gobierno general, así como a las tropas con sus provisiones de boca y guerra.

Art. 15. La empresa deberá tener en cada vapor, a disposición de los pasajeros embarcados en puertos mexicanos, un registro para que formulen las quejas que tuvieren por mal servicio o abuso de sus

empleados.

Art. 16. La misma queda obligada a tener siempre en esta capital, un representante ampliamente autorizado para entenderse con el gobierno mexicano en todo lo relativo a este contrato.

Art. 17. En compensación de las obligaciones que contrae la empresa por el presenté contrato, el gobierno mexicano le asigna una subvención de diez mil pesos por viaje redondo entre los puertos mencionados en el artículo primero, no quedando obligado a pagar más de $120,000.00, ciento veinte mil pesos al año.

Art. 18. Para poder cobrar esta subvención, la empresa debe comprobar ante la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, con certificados de las oficinas de Correos de los puertos que toquen los barcos, de haber cumplido con el servicio postal en los viajes hechos y que son motivo del cobro.

Art. 19. No se pagará subvención alguna por los viajes que dejen de efectuarse, ni por aquellos en que se compruebe que dejó correspondencia de puertos mexicanos.

Art. 20. Si en un viaje no se tocan todos los puertos marcados en el itinerario aprobado, se descontará a la empresa la parte proporcional de la subvención que corresponda al número de puertos de itinerario que hayan faltado o en que no se haya hecho el servicio postal aunque se haya efectuado la escala Igual cantidad se le descontará por cada puerto que no constando en el itinerario aprobado, se haya tocado sin autorización de la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas.

Art. 21. Los vapores serán recibidos y despachados en los puertos mexicanos que toquen, a la hora de su llegada y de su salida, aun cuando fuere día feriado o de noche, excepto los días de fiesta nacional, y tan pronto como se hayan cumplido los reglamentos de Marina y los de Sanidad.

Art. 22. Los vapores podrán cargar y descargar a la vez cuando haya bodega vacía, sujetándose a las reglas que las aduanas dicten para asegurar los intereses fiscales en esas operaciones. Lo mismo podrán hacer de noche y en días de fiesta que no sean nacionales, sujetándose a las prescripciones que fija la Ordenanza General de Aduanas.

Art. 23. Los agentes de la empresa en los puertos mexicanos, podrán abrir registro de carga tres días antes de aquel en que según los itinerarios deba llegar el buque al puerto de que se trata, pero si los embarcadores solicitaren hacer el despacho aduanal de las mercancías antes de la llegada del buque que deba conducirlas, deberán quedar éstas en lugar adecuado para su custodia, y que sea del dominio exclusivo de las aduanas. En el comercio de cabotaje y para los efectos del art. 293 de la Ordenanza General de Aduanas, se estimará abierto el registro solamente desde el momento que los buques lleguen a los puertos respectivos.

Art. 24. La empresa podrá trasbordar de uno a otro de tus buques las mercancías que conduzcan, previo el aviso que se dé a la aduana del puerto en que se haga el transbordo y sujetándose a las realas que la misma dicte.

Art. 25. Salvo las excepciones contenidas en este contrato, los vapores de la compañía quedarán sujetos a todas las leyes y disposiciones vigentes, sobre tráfico marítimo entre los puertos mexicanos, ya sea de altura o de cabotaje, según sea el caso, así como a las prevenciones sanitarias.

Art. 26. Para los efectos de este contrato, la compañía concesionaria se considerará como mexicana; en consecuencia, no podrán alegar derecho alguno de extranjería, ni invocar otras leyes que las vigentes en el país, ni ocurrir a otros tribunales que los competentes de la república.

Art. 27. Este contrato durará un año, a contar de la fecha de su promulgación. Podrá prorrogarse por otros dos años, a voluntad de las partes contratantes.

Art. 28. Para garantizar el cumplimiento de las obligaciones de este contrato, la empresa constituirá en el Banco Nacional de México, antes del quince de septiembre próximo, un depósito de $5,000.00, cinco mil

pesos en bonos de la Deuda Pública Consolidada, en el concepto de que, de no hacerse, se declarará insubsistente dicho contrato. Este depósito quedará a favor del gobierno en caso de caducidad.

Art. 29. Este contrato caducará:

I. Por no establecer el servicio dentro del plazo estipulado en el artículo primero.

II. Por suspenderlo por más de tres meses consecutivos sin causa justificada y aceptada por la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas.

III. Por contravenir por tres veces la estipulación que se expresa en el art. 4°.

IV. Por traspasar la presente concesión a un gobierno o Estado extranjero, o admitirlo como socio.

V. Por traspasarla a alguna compañía o particular, sin la previa autorización de la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas.

La caducidad será declarada administrativamente por el Ejecutivo Federal.

Art. 30. Este contrato será sometido a la aprobación del Congreso de la Unión.

México, veintinueve de junio de mil novecientos nueve.– Leandro Fernández.– Rubrica.– Toyo Kiscn Kaislia (Oriental Steamship C°), by William H, Avery, Assist. General Manager.

Octubre 21 de 1909.- Se prorroga hasta el 12 de abril de 1910 el plazo a que se refiere el art. 5° del contrato de 3 de septiembre de 1906, relativo a la continuación de las obras de saneamiento e introducción de agua potable en las zonas segunda, tercera y cuarta de la ciudad de Tampico.

El presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de la facultad que me concede la ley de 4 de junio de 1901, he tenido a bien aprobar el siguiente

CONTRATO

Celebrado entre el ciudadano ingeniero Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, el ciudadano Carlos Garza Cortina, en representación del Estado de Tamaulipas y del ayuntamiento de la ciudad de Tampico, y el ciudadano licenciado Ernesto Chavero, como apoderado del Sr. William Astor Chanter, reformando el art. 5° del contrato de 3 de septiembre de 1906, relativo a la continuación de las obras de saneamiento e introducción de agua potable en las zonas segunda, tercera y cuarta, de la ciudad de Tampico.

Art 1°. Se prorroga hasta el 12 de abril de 1910 el plazo a que se refiere el art. 5° del contrato de 3 de septiembre de 1906, relativo a la continuación de las obras de saneamiento e introducción de agua potable en las zonas segunda, tercera y cuarta de la ciudad de Tampico.

Art. 2°. Quedan en todo su vigor las demás estipulaciones del contrato de 15 de agosto de 1902 que no hayan sido reformadas por el contrato de 3 de septiembre de 1906, así como las de este último, que no sean reformadas por el presente contrato.

Art. 3°. Las estampillas necesarias para legalizar este contrato serán ministradas por el contratista.

México, 17 de septiembre de 1909.– Leandro Fernández.– C. Garza Cortina.– Ernesto Chavero. Rúbricas.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a veintiuno de octubre de mil novecientos nueve.– Porfirio Díaz.– Al ciudadano ingeniero Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de comunicaciones y Obras públicas.– Presenté.

Y lo comunico a usted para su inteli-

gencia y demás fines.- México, 26 de octubre de 1909.– Fernández.– Al....

Octubre 26 de 1909.- CONTRATO celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles, fecha 29 de abril de 1899, entre el ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Lic. Ignacio Sepúlveda representante del Sr. Albert J. Peyton, concesionado del Ferrocarril de la Piedad A Tacámbaro, reformando el contrato de concesión relativo.

Artículo único.– Se reforma el párrafo segundo del artículo segundo del contrato de concesión del Ferrocarril de La Piedad a Tacámbaro, por Morelia, con ramal de Puruándiro a Irapuato, fecha 17 de octubre de 1903, quedando dicho párrafo como sigue:

Para el 30 de octubre de 1910, deberá estar terminado el primer tramo de doce kilómetros de la línea II a que se refiere el art. 1°, o sea del ramal de Puruándiro a Irapuato, y en cada uno de los años siguientes se terminarán otros diez kilómetros; pero de manera que todo el mencionado ramal quede concluido para el 30 de octubre de 1914.

México, veintiséis de octubre de mil novecientos nueve.– Leandro Fernández.– I. Sepúlveda.– Rúbricas.

Octubre 26 de 1909.- CONTRATO celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles, fecha 20 de abril de 1899, entre el ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Joseph H. Hampson, concesionario del Ferrocarril del rancho del Guarda, Distrito Federal, a la cañada de Nepanapa, Estado de Morelos, reformando el contrato de concesión relativo.

Artículo único. Para el 26 de octubre de 1910, deberá el concesionario terminar toda la línea del Ferrocarril del rancho del Guarda a la cañada de Nepanapa, quedando en este sentido reformado el art. 3° del contrato de concesión relativo, fecha 12 de octubre de 1904, que fue modificado en 21 de noviembre de 1908.

México, veintiséis de octubre de mil novecientos nueve.– Leandro Fernández.– J. H. Hampson.– Rúbricas.

Es copia. México, 26 de octubre de 1909.– Gilberto Montiel, subsecretario,

Octubre 26 de 1909.- Se aprueba el contrato para hacer un servicio de navegación en el Océano Pacífico, entre puertos de los Estados Unidos del Norte y puertos centroamericanos, con escala en puertos mexicanos.

El presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Artículo único. Se aprueba el contrato celebrado con fecha 11 de febrero de 1909, entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Lic. Luís Ibarra, como apoderado de los Sres. F. Jebsen y H. F. Ostrander, representantes del Sr. M. Jebsen, de Hamburgo, Alemania, para hacer un servicio de navegación en el Océano Pacífico, entre puertos de los Estados Unidos del Norte y puertos centroamericanos, con escala en puertos mexicanos.

J. Antonio Pliego Pérez, diputado vicepresidente.– Luis C. Curiel, senador vicepresidente.– R. R. Guzmán, diputado secretario, J. de J. Peña, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a veintiséis de

octubre de mil novecientos nueve.– Porfirio Díaz.– Al C. ingeniero Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas.– Presente.

Y lo comunico a usted para su inteligencia y demás fines.- México, 27 de octubre de 1909.– Fernández.– AI.....

El contrato a que se refiere el anterior decreto, es el siguiente:

Estampillas por valor de treinta cinco pesos, debidamente canceladas.

CONTRATO

Celebrado entre el C. ingeniero Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión y el Sr. Lic. Luis Ibarra, como apoderado de los Sres. F. Jebsen y H. F. Ostrander, representante del Sr. M. Jebsen, de Hamburgo, Alemania, para hacer un servicio de navegación en el Océano Pacifico, entre puertos de los Estados Unidos del Norte, y puertos centroamericanos con escala en puertos mexicanos.

Art. 1°. El Sr. M. Jebsen, o la compañía que organice, se compromete por el presente contrato, a hacer un servicio de navegación por vapor en el Océano Pacífico entre Seattle, Estados Unidos, y Corinto, Nicaragua, con escalas, en los viajes al Sur, en san Francisco, California, Manzanillo, Salina Cruz, san José de Guatemala y Acajutla; y en el regreso, Acajutla, san José de Guatemala, Salina Cruz, Manzanillo, san Blas, los Ángeles, California, y san Francisco, California. Los vapores de la línea podrán hacer escalas en el puerto de Acapulco y en la bahía de Banderas cuando convenga a sus intereses; igualmente tendrán derecho de hacer escalasen La Unión, y La Libertad, puertos del Salvador, y en Champerico y Ocós, puertos de Guatemala. Asimismo, tendrán derecho de hacer escalas en san Pedro, puerto de los Ángeles en los Estados Unidos.

La compañía organizará el servicio de sus vapores, de modo que se haga un viaje mensual por lo menos.

Art. 2°. Este servicio se comenzará dentro de los seis primeros meses, contados desde la fecha de la promulgación del presente contrato.

Art. 3° Los vapores que se destinen a este servicio tendrán una capacidad mínima de 3,800, tres mil ochocientas toneladas, y una velocidad de doce nudos por hora; tendrán departamentos cómodos para alojar, por lo menos, sesenta pasajeros de primera clase y veinte de segunda.

Igualmente tendrán departamentos apropiados para el transporte de fruta, con los mecanismos y aparatos convenientes para la ventilación y refrigeración de las frutas que lo requieran.

Art. 4°. Los vapores de la línea serán de la propiedad de la empresa, o fletados por doce meses cuando menos. La propiedad o fletamento se comprobarán, previa y oportunamente, ante la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas.

Art. 5°. El servicio de que se trata, se hará con entera sujeción a los itinerarios que apruebe la expresada secretaría; y no se podrán modificar sin la previa autorización de la misma, debiendo los agentes de la empresa en los puertos de escala mexicanos, avisar con la anticipación conveniente a las administraciones de Correos respectivas, la hora de salida de los vapores. En los itinerarios se indicarán las distancias de puerto a puerto.

Art. 6°. Todo viaje que se haga fuera de itinerario aprobado; no se le considerará como de los de contrato.

Art. 7°. La compañía se compromete a transportar gratuitamente en el barco o barcos que establezca, las valijas de correspondencia, impresos, bultos postales y valores transmisibles por correo, etc., que le confieran las oficinas del Correo del tránsito, recibiéndolas en las propias oficinas y entregándolas en las correspondientes de destino, siendo de su responsabilidad su cuidado y conservación, para lo cual destinará en dichos barcos, departamentos seguros y apro-piados para la conducción.

Art. 8°. La secretaría de Comunica-

ciones y Obras públicas tiene el derecho de nombrar un agente postal cuando lo considere conveniente, para la vigilancia de la correspondencia, y la empresa está obligada a darle pasaje de primera clase, libre, a bordo.

Art. 9°. La compañía recibirá la correspondencia hasta la hora de zarpar el vapor. En aguas territoriales mexicanas no será permitido al personal de los vapores recibir correspondencia que no sea relativa a asuntos del servicio de los mismos vapores; y la que sea entregada en alta mar con destino a puertos mexicanos, sólo podrá sea recibida por el agente del gobierno, o, en su defecto, por el empleado de la empresa que tuviere a su cargo ese servicio.

Art. 10. El concesionario o la compañía que organice, se obliga a recibir a bordo de sus buques, dos aprendices navales. Uno para que practique la navegación, y el otro, como practicante de máquinas, y ambos deberán quedar sujetos a las órdenes del capitán del barco.

Art. 11. El gobierno tendrá derecho de hacer transportar en cada viaje, de los vapores de la empresa, libres de flete, hasta veinte toneladas métricas de carga de o para el mismo, y de o para el extranjero o puertos del país, computándose dichas veinte toneladas, a razón de dos mil doscientas cuatro libras inglesas por cada mil kilos, cuando se tome por base el peso de las mercancías; o un metro cúbico, o cuarenta pies cúbicos ingleses cuando se tome por base el volumen. Al carbón de piedra se dará cuarenta y cuatro pies cúbicos por tonelada. Cuando la carga excediere de las veinte toneladas, el flete por el exceso, se cobrará a la secretaría que lo hubiere causado, de acuerdo con las tarifas que tuviere vigentes la empresa.

Art. 12. La empresa, durante la vigencia de este contrato, estará en la obligación de transportar entre los puertos de su itinerario, por la mitad de los precios de tarifa, a todos los empleados civiles y militares que viajen en comisión y servicio del gobierno, así como a las tropas, con sus provisiones y equipos de boca y guerra.

Art. 13. Los vapores permanecerán en los puertos el tiempo necesario para la carga y descarga de las mercancías y para el despacho de las valijas. Una vez terminadas estas operaciones, el gobierno podrá, si así lo dispone, demorar la salida de ellos aún por seis horas más, menos en los casos en que, por mal tiempo u otra causa, corran peligro de perderse permaneciendo en el puerto.

Art. 14. En caso de que, por temporal u otra causa, fuere imposible al vapor hacer operaciones, los capitanes, oficiales y contadores, podrán desembarcar con los manifiestos y correspondencia, pero siempre que el buque traiga limpia su patente de sanidad.

Art. 15. La empresa deberá tener siempre, en esta capital, un representante ampliamente facultado, para entenderse con el gobierno mexicano en todo lo relativo a este contrato.

Art. 16. En compensación de las obligaciones que contrae la empresa por el presente contrato, el gobierno mexicano le asigna una subvención de cinco mil pesos por mes, que disfrutará durante la vigencia de este contrato, a contar del día en que llegue al primer puerto de la república el primer barco de itinerario; pero en el concepto de que la empresa deberá establecer su servicio de vapores de tal modo, que se hará por lo menos un viaje por mes.

Art. 17. Esta subvención no podrá percibirla desde luego, sino hasta los dos años de establecido el servicio. Llegado este plazo, comenzará a recibir mensualmente diez mil pesos; cinco mil por el servicio que se esté haciendo, y los otros cinco mil pesos, como abono de las subvenciones devengadas en los dos primeros años transcurridos, siempre que en concepto del gobierno mexicano, la empresa haya cumplido con las obligaciones que este contrato le impone, pues de no ser así, el mismo gobierno quedará relevado de toda obligación de dar subvención alguna por los viajes hechos, por los que se estén haciendo o se hagan en lo sucesivo. Si el gobierno no hiciere observación alguna respecto del servicio de la empresa en tiempo oportuno, no podrá alegar, para no pagar la subvención, que el

servicio no ha sido satisfactorio. Si hiciere alguna observación y el mal que reclame quedare remediado inmediatamente y no se volviere a repetir en lo sucesivo, tampoco se podrá considerar esa reclamación como causa bastante para no pagar la subvención.

Art. 18. Dicha subvención de cinco mil pesos por mes, no se aumentará porque se haga más de un viaje mensual, o porque no se pongan más vapores al servicio.

Art. 19. Para poder cobrar esta subvención, llegado el caso, la empresa deberá comprobar, ante la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, con certificados de las oficinas de Correos de los puertos que toquen los barcos, de haber cumplido con el servicio postal en los viajes hechos y que son motivo del cobro.

Art. 20. No se pagará subvención alguna por los viajes que dejen de efectuarse o en que no se haga el servicio postal. Siempre que los barcos de la empresa están listos para recoger la correspondencia y ésta no se encontrare en los puertos por haber sido enviada en otros buques, o porque no se halle lista, no se imputará esa falta a la empresa ni se dejará de pagar, por tanto, la subvención por esa causa, pero comprobando con una constancia autorizada de que se dio aviso anticipado al Correo de la hora de salida del vapor o un certificado, de que no hubo correspondencia.

Art. 21. Tampoco se pagará la subvención asignada, si se comprueba que la empresa se ha negado al transporte de mercancías mexicanas y especialmente al transporte de algún cargamento de fruta.

Art. 22. Si un viaje no se hace completo, se descontará a la empresa, de la subvención, la parte proporcional correspondiente por el número de puertos de itinerario que hayan faltado o en que no se haya hecho el servicio postal, aunque se haya efectuado la escala.

Art. 23. La empresa no podrá tocar otros puertos, además de los ya especificados en el art. 1°, si no es con permiso de la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, recabado de antemano, y queda obligada a tocar puertos del Canadá, si el gobierno lo exigiere.

Art. 24. Los vapores de la misma serán recibidos y despachados en los puertos mexicanos que toquen, a la hora de su llegada y de su salida, aun cuando fuere día feriado, o de noche, excepto los días de fiesta nacional, y tan pronto como se hayan cumplido los reglamentos de marina y los de sanidad.

Art. 25. Los vapores podrán cargar y descargar a la vez, cuando haya bodega vacía, sujetándose a las reglas que las aduanas dicten para asegurar los intereses fiscales en esas operaciones. Lo mismo podrán hacer de noche y en días de fiesta que no sean nacionales, sujetándose a las prescripciones que fija la Ordenanza General de Aduanas.

Art. 26. Los agentes de la empresa, en los puertos mexicanos, podrán abrir registro de carga tres días antes de aquel en que, según los itinerarios, deba llegar el buque al puerto de que se trate; pero si los embarcadores solicitaren hacer el despacho aduanal de las mercancías, antes de la llegada del buque que deba conducirlas, deberán quedar éstas en lugar adecuado para su custodia y que sea del dominio exclusivo de las aduanas. En el comercio de cabotaje, y para los efectos del art. 293 de la Ordenanza General de Aduanas, se estimará abierto el registro solamente desde el momento en que los buques lleguen a los puertos respectivos.

Art. 27. La empresa podrá transbordar, de uno a otro de sus buques, las mercancías que conduzcan, previo el aviso que se dé a la aduana del puerto en que se haga el transbordo y sujetándose a las reglas que la misma dicte.

Art. 28. Salvo las excepciones contenidas en este contrato, los vapores de la empresa quedarán sujetos a todas las leyes y disposiciones vigentes sobre tráfico marítimo entre los puertos mexicanos, ya sea de altura o de cabotaje, según el caso, así como a las prevenciones sanitarias.

Art. 29. La empresa deberá tener en cada vapor, a disposición de los pasajeros

embarcados en puertos mexicanos, un registro para que formulen las quejas que tuvieren por mal servicio o abusos de sus empleados.

Art. 30. Para los efectos de este contrato, el concesionario o la compañía que organice, se considerarán como mexicanos; en consecuencia, no podrán alegar derecho alguno de extranjería ni invocar otras leyes que las vigentes en el país, ni ocurrir a otros tribunales que los competentes de la república.

Art. 31. Este contrato durará cuatro años, contados a partir de la fecha en que el primer vapor de la empresa toque, por primera vez, un puerto mexicano, de los de itinerario.

Art. 32. Para garantizar el cumplimiento de las obligaciones que la empresa contrae por el presente contrato, queda constituido en el Banco Nacional de México, un depósito de cinco mil pesos en bonos de la Deuda Pública Consolidada, el que perderá en favor del gobierno en caso de caducidad.

Art. 33. Este contrato caducará:

I. Por no establecer el servicio dentro del plazo estipulado en el art. 2°

II. Por suspender este servicio por más de seis meses consecutivos sin causa justificada y aceptada por la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas.

III. Por traspasar la presente con cesión a un gobierno extranjero o admitirlo como socio.

IV. Por traspasarla a alguna compañía o particular, sin el previo consentimiento de la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas.

V. Porque haya tres quejas justificadas de que los vapores de la empresa rehúsan los cargamentos de mercancías mexicanas, por dar la preferencia a otra carga.

VI. Porque los vapores de la empresa toquen otros puertos, además, de los del contrato, sin el previo permiso de la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas.

Art. 34. Cuando la caducidad sea declarada por alguna de las causas que señalan los incisos II, III y V del artículo anterior, la empresa perderá también, además del depósito, las subvenciones devengadas que no se le hayan pagado todavía.

La caducidad será declarada administrativamente por el Ejecutivo Federal.

Art. 35° Este contrato será sometido a la aprobación del Congreso de la Unión.

México, once de febrero de mil novecientos nueve.– Leandro Fernández.– Rúbrica.– Luís Ibarra.– Rúbrica.

Es copia. México, 27 de octubre de 1909.– Gilberto Montiel, subsecretario.

Octubre 30 de 1909.- CONTRATO celebrado entre el ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacito de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Lic. Ignacio Sepúlveda, apoderado del Sr. Albert A. Tripp, para la construcción de un ferrocarril en el Estado de Colima.

Art. 1º. Se autoriza al Sr. Albert A. Tripp, para que por su cuenta o por la de la compañía que organice al efecto, construya y explote por el término de noventa y nueve años, conforme a las prevenciones de la ley sobre ferrocarriles, de fecha 29 de abril de 1899, un ferrocarril en el Estado de Colima, que partiendo de un punto llamado san José de Miraflores, termine en un punto de la Ensenada de Santiago, en la costa del Pacífico de dicho Estado.

Art. 2º. El concesionario comenzará dentro de seis meses el reconocimiento de la línea que se le concede, dando aviso a la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, con quince días de anticipación, del tiempo y lugar en que hayan de comenzarse los estudios del terreno.

Art. 3º. El concesionario o la compañía que organice, deberá terminar veinte kilómetros, por lo menos, a los dieciocho meses y el resto de la línea al año siguiente.

Art. 4º. La anchura de la vía entre los

bordes interiores de los rieles será de novecientos catorce milímetros.

El peso de los rieles, las pendientes y el radio de las curvas, serán fijados por la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas.

La tracción se hará por vapor u otro sistema que apruebe la secretaría.

Art. 5º. La empresa contribuirá mensualmente desde la fecha en que comiencen los reconocimientos y por todo el término de la concesión, con la cantidad de cincuenta pesos para el fondo de inspección de ferrocarriles.

Art. 6º. La empresa tendrá su domicilio principal en la ciudad de Manzanillo.

Art. 7º. El término para la libre importación de los materiales y efectos a que se refiere el art. 74° de la ley sobre ferrocarriles, será de tres años contados desde la fecha en que la empresa comience hacer uso de esa franquicia.

Art. 8º. La empresa cobrará por flete de pasajeros y mercancías, como máximum, las cuotas siguientes:

Pasajeros.

Por transporte de cada pasajero, por kilómetro recorrido:

Primera clase, siete centavos.

Segunda clase, cuatro centavos.

Tercera clase, tres centavos.

A cada pasajero se le admitirá equipaje libre en la proporción siguiente:

Primera clase, cincuenta kilogramos.

Segunda clase, treinta kilogramos.

Tercera clase, quince kilogramos.

La empresa no tendrá obligación de recibir menos de diez centavos por un pasajero, cualquiera que sea la distancia a que lo transporte.

Mercancías.

Por flete de tonelada de mil kilogramos, por cada kilómetro recorrido:

Primera clase, diez centavos.

Segunda clase, nueve centavos.

Tercera clase, ocho centavos.

Cuarta clase, siete centavos.

Quinta clase, seis centavos.

Sexta clase, cinco centavos.

La empresa no tendrá obligación de recibir menos de veinticinco centavos por cualquiera cantidad de flete, cualquiera que sea la distancia.

Por flete de carbón de piedra de procedencia nacional o extranjera, la empresa sólo cobrará un centavo y medio por tonelada y por kilómetro.

Exceso de equipaje y express, dieciocho centavos por tonelada y kilómetro.

Toda fracción de kilómetro se contará por kilómetro entero, en el concepto de que toda distancia de menos de quince kilómetros, se considerará como de quince kilómetros.

En ningún caso la mercancía extranjera importada por la línea de la compañía, gozará de una tarifa más ventajosa que la mercancía similar mexicana.

Telegramas.

El cobro de telegramas que se transmitieren por la línea de la compañía por los pasajeros, remitentes o consignatarios de las mercancías, en asuntos conexos con el servicio del ferrocarril, no podrá exceder de lo siguiente:

Por cada mensaje que contenga hasta diez palabras, además de la fecha, dirección y firma, que se trasmita por la línea de la compañía, quince centavos.

Por cada palabra más que contenga el mensaje sobre las diez palabras primeras, se pagará cuando más la parte proporcional a quince centavos por diez palabras.

Almacenaje.

Una vez que los dueños o consignatarios de mercancías no hayan ocurrido a sacarlas de los almacenes, después de cuarenta y ocho horas de haber recibido el aviso de su llegada, pagarán un centavo diario por los primeros quince días, por fracciones indivisibles de cien kilogramos, y dos centavos por cada uno de los días que transcurran de los quince primeros. Los metales preciosos y objetos de valor pagarán el doble de las cuotas anteriores por cada doscientos pesos de valor o por fracción de doscientos pesos.

La empresa puede cobrar, además, lo que fuere preciso por gastos de recibo y entrega en los almacenes.

Art. 9°. La empresa cobrará por tránsito de trenes de otros ferrocarriles por sus vías, el sesenta por ciento de lo que con arreglo a su tarifa importaría el pasaje o el flete de los efectos transportados.

Art. 10. La empresa tiene derecho de construir, para servicio exclusivo del ferrocarril, un muelle en el puerto de Ensenada de Santiago, previa presentación a la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, de los pianos necesarios para el reconocimiento de la localización del muelle y su estructura y accesorios, a fin de que sean estudiados y se resuelva lo conveniente.

La compañía podrá ocupar, libre del pago de arrendamiento, la faja de terreno de la zona marítima que necesite para el muelle y sus dependencias.

Si la empresa tuviere que tomar mayor superficie de terreno para las dependencias del muelle, y éstos pertenecieren a particulares, podrá expropiarlos en los mismos términos que los que adquiera por ese medio para el ferrocarril.

Tanto el muelle como sus dependencias, pasarán a poder del gobierno, sin costo alguno para él, libres de todo gravamen, al terminar el plazo del presente contrato.

Art. 11. El concesionario se compromete a sufragar los gastos que ocasione el establecimiento de una aduana en la bahía de Santiago, así como los sueldos de los empleados que requiera la importancia del tráfico, mientras los rendimientos de la aduana no sean suficientes para cubrir tales gastos.

Art. 12. El concesionario deberá sujetarse a los reglamentos que expida la secretaría de Hacienda, así como a todas las medidas de inspección y de vigilancia que la misma secretaría considere oportunas en beneficio de los intereses fiscales.

Art. 13° El depósito de cuatro mil doscientos pesos en bonos de la Deuda Pública Consolidada, constituido por la compañía en el Banco Nacional de México, garantiza el cumplimiento de las obligaciones del presente contrato.

Art. 14° Para los efectos a que se refiere el inciso III, fracción 29, art. 14° de la ley de la renta del Timbre, de fecha 1° de junio de 1906, se hace constar que la longitud estimativa del ferrocarril mencionado en el artículo primero de este contrato, es de veintiocho kilómetros, según los datos que obran en la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, conforme a lo dispuesto en el art. 12° de la citada ley sobre ferrocarriles.

México, treinta de octubre de mil novecientos nueve.– Leandro Fernández.– I. Sepúlveda.– Rúbricas.

Es copia. México, 30 de octubre de 1909.– Gilberto Montiel, subsecretario.

Noviembre 4 de 1909.- CONTRATO celebrado entre el ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el licenciado Rodolfo Reyes, como apoderado de la compañía de vapores de la Costa del Pacifico, reformando el contrato de 10 de noviembre de 1896.

Art. 1°. Se reforman los arts. 4°, 9°, 18°, 20° y 25° del contrato de to de noviembre de 1896, que quedarán en la forma siguiente:

Art. 4°. El vapor correo será de pri-

mera clase en cuanto a construcción y condiciones, de novecientas toneladas de porte cuando menos y con departamentos para dar alojamiento a pasajeros de primera clase. La clase, porte y capacidad de los demás vapores que ponga la compañía cuando amplíe su servicio, deberán reunir todas las condiciones de seguridad exigidas por las leyes y reglamentos de marina.

Art. 9°. La compañía queda obligada a transportar en cada viaje, entre los puertos de itinerario, por la mitad de los precios de tarifa, a los empleados civiles y militares que viajen en comisión y servicio del gobierno federal y, libre de flete, hasta diez toneladas métricas o dos mil doscientas cuatro libras inglesas por tonelada, de efectos pertenecientes al mismo gobierno. Cuando la carga exceda de las diez toneladas, el flete por el exceso se cobrará de acuerdo con las tarifas que tuviere vigentes la empresa.

Las secretarías de Estado respectivas librarán las órdenes correspondientes por conducto de la de Comunicaciones y Obras públicas, o designarán las autoridades que en su representación puedan hacerlo.

Art. 18°. En caso de falta de alguno o algunos de los bultos expresados en los manifiestos, se concederá a la empresa un plazo hasta de seis meses para desembarcarlos por otro vapor de la línea, sin quedar durante ese plazo sujeta a multa alguna; pero en el concepto de que dicha concesión es exclusiva para los bultos que por error se hayan desembarcado en los puertos de escala mexicanos, y no para los que se hayan dejado de cargar en los puertos de procedencia, o se hayan desembarcado en algún puerto extranjero. Cuando por error se haga el desembarque en algún puerto nacional que no sea el de destino, podrán reembarcarse amparando los bultos con el certificado correspondiente de la aduana respectiva.

Art. 20. Cuando sea necesario limpiar los fondos del vapor en servicio o hacerle reparaciones, la compañía podrá retirarlo de la carrera por el tiempo estrictamente indispensable, avisando al gobierno con quince días de anticipación.

Art. 25. La duración de este contrato será de dos años a contar de la fecha de la promulgación, con derecho las partes contratantes para rescindirlo en cualquier tiempo, con tal de que se dé aviso por escrito con tres meses de anticipación, recuperando en tal caso la compañía el depósito que tiene en la tesorería.

Art. 2º. Quedan en todo su vigor y fuerza todas las demás estipulaciones del citado contrato de 10 de noviembre de 1896 y reformas de 18 de octubre de 1898 y 25 de octubre de 1902, que no hayan sido reformadas por el presente; y sin efecto, el de 3 de noviembre de 1908.

México, cuatro de noviembre de mil novecientos nueve.– Leandro Fernández.– Rúbrica.– Rodolfo Reyes.– Rúbrica.

Es copia. México, 4 de noviembre de 1909.– Gilberto Montiel, subsecretario.

Noviembre 8 de 1909.- CONTRATO celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles de fecha 20 de abril de 1899, entre el ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Lic. Rafael L. Hernández, en la del Sr. John Cooper, concesionario del Ferrocarril de la estación de Camocho, del Ferrocarril Central Mexicano, a Bonanza, Estado de Zacatecas, reformando el contrato de concesión relativo.

Artículo único. Para el 10 de diciembre de 1911 deberá el concesionario o la compañía que organice, terminar treinta kilómetros, por lo menos, y otros treinta y cinco también cuando menos, en cada uno de los años siguientes, pero de manera que todo el camino esté concluido para el 10 de diciembre de 1915, quedando en este sentido reformado el art. 3° del contrato de concesión relativo, de fecha 20 de mayo de 1907, que fue modificado el 14 de abril de 1908.

México, ocho de noviembre de mil novecientos nueve.– Leandro Fernández.– Rúbrica.–Rafael L. Hernández.– Rúbrica.

Noviembre 10 de 1909.- CONTRATO celebrado entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el ciudadano licenciado Luis Riba, en la de la Compañía de Tranvías de México, S.A., reformando el contrato de concesión de 25 de julio de 1907, relativo a la construcción de varias líneas de ferrocarril en esta capital.

Artículo único. Por no creer necesaria la curva que había de ligar las vías existentes en las calles del Tepozán y Puente de Tezontlale que se menciona en la fracción III, art. 1° del contrato de 25 de julio de 1907, la compañía renuncia el derecho que le daba ese contrato para construir dicha curva, quedando en este sentido modificado el referido art. 1°.

México, diez de noviembre de mil novecientos nueve.– Leandro Fernández.– Rúbrica.– Luis Riba.– Rúbrica.

Es copia. México, 10 de noviembre de 1909.– Gilberto Montiel, subsecretario.

Noviembre 12 de 1909.- CONTRATO celebrado entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Lic. Luís Riba, en la de la Compañía de Tranvías de México, S.A., reformando el contrato de 10 de mayo del corriente año de 1909, relativo al circuito de la Merced y Condesa.

Artículo único. Por no considerar necesaria la curva que había de establecerse en la segunda de las calles de san Felipe Neri y Alfaro que se menciona en la fracc. D, art. 1° del contrato de lo de mayo del presente año de 1909, la Compañía de Tranvías de México, S.A., renuncia la facultad que le daba ese contrato para construir dicha curva, quedando sólo en este sentido modificado el referido art. 1°.

México, doce de noviembre de mil novecientos nueve.– Leandro Fernández.– Rúbrica.– Luis Riba.– Rúbrica.

Noviembre 15 de 1909.- Se aprueba el contrato para el establecimiento de un servicio de navegación por vapor, entre puertos mexicanos del Pacífico y san Diego, California, Estados Unidos del Norte, autorizándose el gasto que conforme al mismo contrato deba causarse en el próximo año fiscal.

El presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Artículo único. Se aprueba el contrato celebrado en 14 de mayo del presente año, entre el secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en nombre del Ejecutivo de la Unión, y el ciudadano ingeniero Celso Gaxiola en representación de la Compañía Naviera del Pacífico, para el establecimiento de un servicio de navegación por vapor, entre puertos mexicanos del Pacífico y san Diego, California, Estados Unidos del Norte, autorizándose el gasto que conforme al mismo contrato deba causarse en el próximo año fiscal.

Luis Pérez Verdia, diputado presidente.– A. Castañares, senador vicepresidente.– Daniel García, diputado secretario.– Tomás Mancera, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del poder Ejecutivo de la Unión, en México, a quince de noviembre de mil novecientos nueve.– Porfirio Díaz.– Al ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas.

Y lo comunico a usted para su conocimiento y demás fines.

México, 15 de noviembre de 1909.– Fernández.– Al.....

El contrato a que se refiere el anterior decreto, es el siguiente:

Estampillas por valor en junto de setenta y dos pesos, debidamente canceladas.

CONTRATO

Celebrado entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el ciudadano ingeniero Celso Gaxiola, como representante de la Compañía Naviera del Pacífico para el establecimiento de un servicio de navegación par vapor entre puertos mexicanos del Pacifico y san Diego California, Estados Unidos del Norte.

Art. 1°. La Compañía Naviera del Pacífico se compromete por el presente contrato a establecer una línea de navegación por vapor entre Mazatlán y san Diego, California, con escalas en la ida y la vuelta en san José del Cabo, bahía de la Magdalena, santo Domingo, san Quintín y Ensenada, pudiendo prolongar su servicio hasta el puerto de san Pedro por el Norte y hasta Manzanillo por el Sur, si así conviniere a la empresa.

Art. 2°. El servicio de qué trata el artículo anterior deberá comenzar dentro de los seis meses, contados de la fecha de la promulgación del presente contrato.

Art. 3°. El vapor con que se haga este servicio tendrá un tonelaje mínimo de 300 toneladas y será de la propiedad de la compañía o fletado cuando menos por seis meses, todo lo cual se comprobará oportuna y previamente ante la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas.

Art. 4°. El vapor a que se refiere el artículo anterior, llevará la bandera nacional cuando fuere de la propiedad de la compañía; pero cuando fuere arrendado, llevará la bandera de la nacionalidad a que pertenezca.

Art. 5°. El servicio se hará con entera sujeción a los itinerarios y tarifas de fletes y pasajes que apruebe la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas y no se podrán alterar esos itinerarios y tarifas sin su previa autorización. En los itinerarios se expresarán el nombre del vapor, los puertos que toque y las distancias en kilómetros de puerto a puerto.

Art. 6°. Los agentes de la compañía en los puertos mexicanos a que se refiere este contrato, tendrán la obligación de dar aviso con la anticipación conveniente a las administraciones de Correos respectivas, de la hora de salida del vapor, así como de las alteraciones que sufran los itinerarios.

Art. 7°. La embarcación de la empresa transportará gratuitamente las valijas de correspondencia, impresos, bultos postales y valores transmisibles por correo, que les entreguen las oficinas de Correos, recibiéndolas en las propias oficinas y entregándolas en las correspondientes de destino, siendo de la responsabilidad de la empresa su cuidado y conservación, para lo que destinará en el barco que se use el local más seguro y apropiado al objeto.

Art. 8°. La compañía recibirá la correspondencia hasta la hora de zarpar el vapor. En aguas territoriales mexicanas no será permitido al personal del vapor, recibir para su conducción, ni transportar fuera de las valijas, correspondencia que no sea relativa al servicio de los vapores de la misma compañía; y la que sea recibida en alta mar con destino a puertos mexicanos, sólo podrá ser recibida por el agente del gobierno, o en su defecto, por el empleado de la empresa que tuviere a su cargo ese servicio, comunicando este último hecho a la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas.

Art. 9°. Cuando sea necesario, la compañía podrá substituir temporal o definitivamente el vapor que haga este servicio por otro que tenga cuando menos el tonelaje mínimo estipulado, pero recabando previamente la autorización de la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas. En caso de urgencia suma, podrá hacerse la substitución desde luego, pero sin dejar de dar aviso de esto a dicha Secretaría, comprobando ante ella la urgencia.

Art. 10. En los vapores de su propiedad, la compañía empleará capitanes y

primeros maquinistas mexicanos que llenen las condiciones que fijan las disposiciones vigentes sobre la materia; pero si son arrendados y extranjeros, no serán obligatorias éstas prevenciones.

Art. 11. El vapor de contrato podrá cargar y descargar a la vez cuando haya bodega vacía, sujetándose a las reglas que dicten las aduanas para asegurar los intereses fiscales en esas operaciones. Así mismo podrán cargar y descargar de noche y en días de fiesta que no sean, nacionales, llenando todos y cada uno de los requisitos que exige el art. 93° de la Ordenanza General de Aduanas, reformado por decreto de 29 de marzo de 1904.

Art. 12. La compañía podrá trasbordar de uno a otro de sus buques las mercancías que conduzcan, previo aviso que se dé a las autoridades de la aduana del puerto en que se haga el transborde, y sujetándose a las reglas que la misma aduana dicte.

Art. 13. En el comercio de cabotaje, el vapor de la compañía gozará en los puertos de su itinerario de las prerrogativas que conceden las disposiciones de la Ordenanza General de Aduanas, y podrá abrir registro de carga y pasajeros 24 horas antes de su llegada a los puertos; pero si los embarcadores solicitaren hacer el despacho aduanal de las mercancías destinadas a la exportación antes de la llegada del buque que deba conducirlas, éstas deberán quedar en lugar adecuado para su custodia y que sea del dominio exclusivo de las aduanas.

Art. 14. La compañía se compromete a transportar entre los puertos que toquen sus vapores a todos los empleados civiles y militares que viajen en comisión del servicio del gobierno federal, el 50% de las tarifas de pasajes vigentes; pero si son inspectores visitadores y empleados del ramo de Correos y Telégrafos, la compañía les dará pase libre con tratamiento de pasajeros de primera clase.

Art. 15. Es obligación de la compañía transportar, por la mitad del flete común, todos los bultos que contengan efectos pertenecientes al gobierno federal. Igual rebaja se hará en los pasajes a tropas o individuos pertenecientes al ejército nacional, cuando viajen en servicio, así como a los colonos y equipajes cuando hubieren de pasar de un puerto a otro de la línea.

Para todos estos casos y los que expresa el art. 14°, se requieren órdenes de las secretarías de Estado respectivas, o de las autoridades, a las que expresamente autoricen las mismas para expedirlas, las que se harán saber a la compañía concesionaria

Art. 16. La compañía dará noticia mensualmente a la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, de los pasajes que expida con la rebaja expresada, a fin de que, si fuere necesario, se adopten, de común acuerdo, las precauciones indispensables para cortar los abusos que se notaren

Art. 17. Los vapores permanecerán en los puertos el tiempo necesario para la carga y descarga de las mercancías y despacho de las valijas de correspondencia. Una vez terminadas estas operaciones, el gobierno podrá, si así lo dispone, demorar la salida de ellos aún por seis horas más, menos en los casos en que por mal tiempo u otra causa corran peligro de perderse permaneciendo en el puerto.

Art. 18. En caso de que por temporal u otra causa fuere imposible al vapor hacer operaciones, los capitanes, oficiales y contadores, podrán desembarcar con los manifiestos y correspondencia, pero siempre que el buque traiga limpia su patente de sanidad.

Art. 19. La compañía tendrá en cada vapor, a disposición de los pasajeros embarcados en puertos mexicanos, un registro para que formulen las quejas que tuvieren por mal servicio o abusos de los empleados de la empresa.

Art. 20. La misma conservará siempre un representante en esta capital, ampliamente autorizado, para entenderse con el gobierno mexicano en todo lo relativo al presente contrato.

Art. 21. El gobierno mexicano, en compensación de las obligaciones que contrae la empresa, por el presente contrato, le

otorga una subvención de $2,333.33, dos mil trescientos treinta y tres pesos, treinta y tres centavos, por viaje redondo, entre los puertos mencionados en el artículo primero, debiendo ser estos viajes de diez y ocho al año, convenientemente repartidos durante él.

Art. 22. El vapor que haga el servicio del contrato, sólo pagará el setenta y cinco por ciento de los derechos de tonelaje y el cincuenta por ciento de los de sanidad.

Art. 23. El capital que representa la compañía estará exento de contribuciones federales, con excepción de la del Timbre.

Art. 24. Los viajes redondos se contarán a partir de Mazatlán, y el gobierno no queda obligado a pagar más de diez y ocho viajes redondos por año, al tipo de $2,333.33, dos mil trescientos treinta y tres pesos, treinta y tres centavos por viaje, aun cuando se toquen mayor número de puertos en cada viaje que los especificados ya en el artículo primero.

Art. 25. Cuando por alguna circunstancia la compañía dejare de hacer alguno de los viajes anunciados en los itinerarios, dejará de percibir la subvención correspondiente a ese viaje; y por cada puerto de los obligatorios que dejare de tocar el vapor, o en que por su causa no se haga el servicio postal, aunque se hubiere hecho la escala, se descontará a la compañía la parte proporcional correspondiente a la subvención por viaje.

Art. 26. Para poder cobrar esta subvención, la empresa deberá comprobar, ante la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, con certificados de las oficinas de Correos, de los puertos que se toquen, he haber cumplido con el servicio postal en el viaje que sea motivo del cobro

Art. 27. Cuando el vapor por permanecer frente al puerto, corra peligro de perderse, podrá hacerse a la mar, previo el cambio de las señales respectivas con la oficina de la autoridad naval correspondiente, dando como hecha la escala para los efectos de la subvención; pero, comprobando siempre, al hacer el cobro de ésta, la causa del procedimiento.

Art. 28. En caso de pérdida absoluta del vapor que haga el servicio de contrato, la compañía gozará de un plazo de diez y ocho meses para reponerlo, suspendiéndose, entretanto, los efectos de este convenio.

Art. 29. El vapor que haga el servicio, será recibido y despachado en los puertos de su itinerario a la hora de su llegada y de su salida, aun cuando fuere día feriado o de noche, excepto los días de fiesta nacional, y tan pronto como se hayan cumplido los reglamentos de marina y los de sanidad.

Art. 30. Salvo las excepciones contenidas en este contrato, los vapores de la compañía quedarán sujetos a todas las leyes y disposiciones vigentes sobre tráfico marítimo entré los puertos mexicanos, ya sea de altura o de cabotaje, según el caso, así como a las prevenciones sanitarias

Art. 31. Las diferencias que surgieren entre el gobierno mexicano y la compañía, sobre la inteligencia de este contrato, serán resueltas por los tribunales competentes de la república y conforme a las leyes y disposiciones vigentes en la misma.

Art. 32. Este contrato durará tres años, contados a partir de la fecha de su promulgación.

Art. 33. Para garantizar el cumplimiento de las obligaciones que contrae la empresa por el presente contrato, queda constituido en el Banco Nacional de México, un depósito de $3,000.00, tres mil pesos, en bonos de la Deuda Pública Consolidada, el que perderá en favor del gobierno, en caso de caducidad.

Art. 34. Este contrato caducará:

I. Por no establecer el servicio dentro del plazo estipulado.

II. Por suspender este servicio por más de tres meses consecutivos, sin causa justificada y aceptada por la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas.

III. Por traspasarla presente con cesión a un gobierno o Estado extranjero, o admitirlo como socio.

IV. Por traspasarla a alguna compañía o particular, sin el previo consentimiento de la misma secretaría.

La caducidad será declarada administrativamente por el Ejecutivo de la Unión.

Art. 35. Este contrato será sometido a la aprobación del Congreso de la Unión.

México, catorce de mayo de mil novecientos nueve.– Leandro Fernández.– Rúbrica.– Celso Gaxiola.– Rúbrica.

Noviembre 20 de 1909.- Se declara caduca la concesión del Ferrocarril de Aura o Barroterán a Saltillito.

Por el artículo único del contrato de 1° de febrero del corriente año de 1909, por el cual se reformó el de 27 de julio de 1907, relativo a la concesión otorgada al Sr. Vicente Ferrara, para construir un ferrocarril en el Estado de Coahuila, que partiendo de un punto entre las estaciones de Aura y Barroterán del Ferrocarril Internacional Mexicano, terminara en el campo carbonífero de Saltillito, se prorrogó por seis meses contados desde esa fecha (1° de febrero último), el plazo que para la terminación de la línea se fijó en el art. 3° del citado contrato de concesión.

Y como desde el 1° de agosto último venció la prórroga mencionada, sin que la empresa diera cumplimiento a lo pactado, el presidente de la república, con fundamento de lo establecido en la fracción II, art. 31° de la ley sobre ferrocarriles de fecha 29 de abril de 1899, ha tenido a bien acordar se declare, como en efecto se declara, caduca la concesión del Ferrocarril de Aura o Barroterán a Saltillito, disponiendo el mismo primer magistrado, se haga efectiva la pena de la pérdida del depósito en que incurrió esa empresa, según lo prevenido en el art. 35° de la citada ley sobre ferrocarriles.

Lo que comunico a Ud. para su inteligencia.- México, 20 de noviembre de 1909.– Fernández.– Rúbrica.– Al licenciado Rodolfo Reyes, apoderado del señor Vicente Ferrara.– Presente.

Noviembre 22 de 1909.- CONTRATO celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles, de fecha 29 de abril de 1899, entre el ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Lic. Luis Riba, en la de The México North Western Railway Company, Compañía del Ferrocarril Noroeste de México, refundiendo en uno solo (por pertenecer a esta compañía), los contratos de concesión relativos a los Ferrocarriles de Rio Grande, Sierra Madre y Pacifico, Chihuahua al Pacifico, el Carpio a Temosachic, Madera a Bacerac, Sierra Madre y Pacifico y Ciudad Juárez a la colonia de Chichuapa.

Art. 1°. Se refunden en una sola, por pertenecer a la misma compañía, las siguientes concesiones: la de 25 de mayo de 1887, relativa a la construcción de varias líneas de ferrocarril en los Estados de Sonora y Chihuahua y territorio de la Baja California, reformada por contrato de 24 de marzo de 1896, para construir la línea de Río Grande, Sierra Madre y Pacífico (Ciudad Juárez a Terrazas) y modificada con posterioridad; la de 30 de marzo de 1892, relativa a la construcción de varias líneas de ferrocarril, reformada en 31 de marzo de 1897 y 27 de abril de 1900, para construir el Ferrocarril de Chihuahua al Pacífico (ahora Chihuahua a Miñaca); la de 16 de marzo de 1904, relativa al Ferrocarril de el Carpio a Temosachic, perteneciente al de Chihuahua al Pacífico; la de 4 de enero de 1907, relativa a la línea o ramal llamado de Madera a Bacerac; la de 1° de junio de 1908, relativa a la construcción de varias líneas de ferrocarril en los Estados de Sonora y Chihuahua, que allí se expresan; y por último, la de 21 de abril de 1909, relativa al Ferrocarril de Ciudad Juárez a la colonia de Chichuapa, Estado de Chihuahua.

Dichas concesiones se regirán y quedarán sujetas en lo sucesivo a las estipulaciones siguientes:

Art. 2°. Se autoriza a The Mexico North Western Railway Company, para que por sí o por medio de la compañía o compañías que al efecto organice, construya y explote por el término que fija el art. 17°, conforme a las

prevenciones de la ley sobre ferrocarriles de fecha 29 de abril de 1899, las siguientes líneas de ferrocarril en los Estados de Sonora y Chihuahua:

I. Una línea que partiendo de Madera termine en la población de Terrazas.

II. Una línea que partiendo de un punto conveniente de la anterior, y siguiendo con una dirección Noroeste, toque Bacerac o a algún punto cercano a esta población y termine en Agua Prieta, en la línea divisoria con los Estados Unidos,

III. Una línea que partiendo de un punto conveniente entre Miñaca y Temosachic y siguiendo un rumbo Oeste, termine en un punto conveniente del río Yaqui, y

IV. Una línea que partiendo de un punto conveniente de la anterior, continúe con dirección Sur hasta Agiabampo, gozando la misma compañía del plazo de tres años, contados desde la promulgación de este contrato, para dar aviso a la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas de si lleva a cabo o no la construcción de la línea a que este inciso se refiere.

Art. 5°. La compañía concesionaria queda autorizada para explotar y conservar por sí o por medio de la compañía que al efecto organice por el término que fija el art. 17° y de conformidad con la citada ley sobre ferrocarriles, de fecha 29 de abril de 1899, las siguientes líneas de ferrocarril:

I. La línea de Tabaloapa a Madera formada por la línea troncal de Tabaloapa a la Junta y su ramal de este último punto a Temosachic, que perteneció al Ferrocarril de Chihuahua al Pacífico, y por la línea de Temosachic a Madera que perteneció a la Sierra Madre and Pacific Railway Company.

II. La línea de la Junta a Miñaca, y

III. La línea de Ciudad Juárez a Terrazas, que perteneció a la compañía del Ferrocarril de Río Grande, Sierra Madre y Pacífico.

Art. 4°. La compañía concesionaria comenzará a los seis meses el reconocimiento de las líneas a que se refiere el art. 2°, dando aviso a la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, con quince días de anticipación, del tiempo y lugar en que hayan de comenzarse los estudios del terreno.

Art. 5°. La compañía concesionaria deberá terminar por lo menos treinta kilómetros a los dos años, y otros ochenta, también por lo menos en cada uno de los años siguientes, pero de manera que queden concluidas las líneas a que se refiere el art. 2°, dentro del plazo de diez años. En el caso de que en alguno de los años antes relacionados, la compañía construyere un número mayor de kilómetros que el de treinta y ocho antes fijados, respectivamente, el excedente se tendrá en cuenta para la construcción del año siguiente.

Art. 6°. La anchura de la vía entre los bordes interiores de los rieles será de un metro cuatrocientos treinta y cinco milímetros, o de novecientos catorce milímetros, a elección de la empresa, a la presentación de los planos.

El peso de los rieles, las curvas y sus radios, conforme al reglamento de ferrocarriles, parte técnica y las pendientes, serán fijados oportunamente por la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas.

La tracción se hará por vapor o electricidad.

Art. 7°. La empresa contribuirá mensualmente y por todo el término de la concesión, con la cantidad de un mil ciento cincuenta pesos, para el fondo de inspección de ferrocarriles.

Art. 8°. La empresa tendrá su domicilio principal en la ciudad de México.

Art. 9°. El término para la libre importación de los materiales y efectos a que se refiere el art. 74° de la ley general sobre ferrocarriles, será de cinco años.

Art. 10. El derecho de vía a que se refiere la regla I del art. 70° de la citada ley sobre ferrocarriles, será el indispensable para la construcción del ferrocarril y para sus dependencias, sin exceder de setenta metros.

Art. 11. La compañía, previa aprobación de la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, podrá construir por su cuenta y destinados a las vías férreas en Agiabampo o en algún punto de la costa del Océano Pacífico que toquen sus vías férreas, los muelles y almacenes para la carga y descarga de los efectos y mercancías, cobrando por este servicio una retribución moderada, según la tarifa que fuere previamente aprobada por la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas y que comenzará a regir desde que los muelles estén terminados. Los proyectos de las obras expresadas se someterán también a la aprobación de la misma secretaría.

Art. 12. La empresa cobrará por flete de pasajeros y mercancías, como máximum, las cuotas siguientes:

Pasajeros.

Por transporte de cada pasajero, por kilómetro recorrido:

Primera clase, cinco centavos.

Segunda clase, cuatro centavos.

Tercera clase, tres centavos.

A cada pasajero se le admitirá equipaje libre en la proporción siguiente:

Primera clase, cincuenta kilogramos.

Segunda clase, treinta kilogramos.

Tercera clase, quince kilogramos.

La empresa no tendrá obligación de recibir menos de veinte centavos por un pasajero, cualquiera que sea la distancia a que lo transporte.

Mercancías.

Por flete de cada tonelada de mil kilogramos, por cada kilómetro de distancia recorrida:

Primera clase.....$ 0.1000

Segunda clase..... 0.0945

Tercera clase..... 0.0891

Cuarta clase..... 0.0837

Quinta clase..... 0.0782

Sexta clase..... 0.0728

Séptima clase.... 0.0673

Octava clase..... 0.0618

Novena clase..... 0.0564

Décima clase..... 0.0510

Undécima clase.. 0.0455

Duodécima clase. 0.0400

La empresa no tendrá obligación de recibir menos de veinticinco centavos por cualquiera cantidad de flete, cualquiera que sea la distancia.

Exceso de equipaje y express, quince centavos por tonelada y por kilómetro.

En ningún caso la mercancía extranjera importada por la línea de la compañía, podrá gozar de una tarifa más ventajosa que la mercancía similar mexicana.

Por el transporte de carbón de piedra, la empresa cobrará un centavo y medio por tonelada y por kilómetro.

Todos los productos nacionales que recorran una distancia mayor de ciento cincuenta kilómetros, y que se destinen a la exportación, gozarán de una rebaja del cincuenta por ciento, sobre las cuotas fijadas en el presente contrato, siempre que se compruebe debidamente la exportación.

Telegramas.

El cobro de telegramas que se transmitieren por la línea de la compañía, por los pasajeros, remitentes o consignatarios de las mercancías, en asuntos conexos con el servicio del ferrocarril, no podrá exceder de lo siguiente:

Por cada mensaje que contenga hasta diez palabras, además de la fecha, dirección y firma, que se transmita por la línea de la compañía, a una distancia de cien kilómetros, quince centavos.

Por cada diez kilómetros más de distancia o porcada palabra más que contenga el mensaje sobre las diez palabras primeras, se pagará, cuando más, la parte proporcional a quince centavos por diez palabras en cien

kilómetros.

Almacenaje.

Una vez que los dueños o consignatarios de las mercancías no hayan ocurrido a sacarlas de los almacenes después de cuarenta y ocho horas de haber recibido el aviso de su llegada, pagarán un centavo diario por los primeros quince días, por fracciones indivisibles de cien kilogramos, y dos centavos por cada uno de los días que transcurran de los primeros quince días. Los metales preciosos y objetos de valor, pagarán el doble de las cuotas anteriores, por cada doscientos pesos de valor o por fracción de doscientos pesos. La empresa puede cobrar, además, lo que fuere preciso por gastos de recibo y entrega en los almacenes.

Art. 13. La empresa cobrará por el tránsito de trenes de otros ferrocarriles por sus vías, el sesenta por ciento de lo que con arreglo a su tarifa importaría el pasaje o el flete de los efectos transportados.

Art. 14. Para los efectos de la caducidad a que se refiere el art. 46° de la citada ley sobre ferrocarriles, se considerarán como secciones diferentes las cuatro líneas que se designan en el art. 1° de este contrato.

Queda convenido que si se llegare el caso de declararse la caducidad de alguna de las mencionadas secciones, la empresa perderá la parte del depósito de $132,000.00, ciento treinta y dos mil pesos; que garantiza la construcción de las líneas I, II, III y IV, en la proporción siguiente:

Sección 1 (Línea I).... $ 21,450

Sección 2 (…….II)….. 37,500

58.950

Sección 3 (……III).... 29,700

Sección 4 (…….IV)….. 43,350

Total……..$132,000

Art. 15. De conformidad con lo dispuesto en el art. 29° de la ley sobre ferrocarriles, no se otorgará otra concesión dentro del plazo comprendido entre la fecha de este contrato y el día 26 de marzo de 1914, que tenga por objeto la construcción de líneas paralelas en todo o en parte a las que son objeto del art. 2° de esta concesión, dentro de una zona de 30, treinta kilómetros a cada lado de la vía.

Art. 16° El depósito de $135,850.00 ciento treinta y cinco mil ochocientos cincuenta pesos constituido por la empresa en la tesorería general de la Federación garantiza el cumplimiento de las obligaciones que el concesionario contrae por el presente contrato; dicho depósito está formado por las cantidades siguientes: $132,000.00, ciento treinta y dos mil pesos, en los términos que expresa el art. 14° de esta concesión y $3,850.00, tres mil ochocientos cincuenta pesos, que garantizan las líneas de Carpió a Temosachic.

Art. 17. La presente concesión durará en vigor hasta el día 31 de mayo de 1986.

Art. 18. En atención a que la empresa concesionaria tiene depositados bonos de la Deuda Publica Consolidada del 3%, tres por ciento, que garantiza las diversas concesiones que se refunden en la presente, por valor de $207,615.00, doscientos siete mil seiscientos quince pesos, se devolverá a la misma compañía concesionaria la cantidad de $71,765.00, setenta y un mil setecientos sesenta y cinco pesos, a que asciende la diferencia entre el depósito a que se refiere el art. 16° de este contrato y el monto de los depósitos antes mencionados.

Art. 19. Para los efectos a que se refiere el inciso III, fracción 29, art. 14° de la ley de la renta del Timbre, de fecha 1° de junio de 1906, se hace constar que la longitud estimativa del ferrocarril mencionado en el art. 2° de este contrato, es de ochocientos ochenta kilómetros, según el cálculo hecho por la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, conforme a lo dispuesto en el art. 12° de la citada ley sobre ferrocarriles

Art. 20. Este contrato substituye y reemplaza los contratos de concesión de fechas 25 de mayo de 1887, y sus reformas, perteneciente al Ferrocarril de Río Grande, Sierra Madre y Pacífico, de 30 de marzo de 1892 y sus reformas de 16 de marzo de 1904

y sus reformas, perteneciente al Ferrocarril de Chihuahua al Pacífico y de 4 de enero de 1907 y 1° de junio de 1908 que pertenecieron a la Sierra Madre and Pacific Railroad Company y de 21 de abril de 1909, los cuales quedan rescindidos por el presente y sin ningún valor ni efecto.

México, veintidós de noviembre de mil novecientos nueve.– Leandro Fernández.– Rúbrica.– Luis Riba.– Rúbrica.

Es copia. México, 22 de noviembre de 1909.– Gilberto Montiel, subsecretario.

Noviembre 24 de 1909.- CONTRATO celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles, fecha 20 de abril de 1899, entre el ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y los ciudadanos José Espinosa Rondero y Antonio Paredes, concesionarios del Ferrocarril de la Estación Progreso Industrial, del ferrocarril de Monte Alto, a la de Puente Nuevo del Ferrocarril de Ixtlahuaca a Mañi, reformando el contrato de concesión relativo.

Artículo único. Se reforman los arts. 2° y 3° del contrato de concesión del Ferrocarril de la Estación de Progreso Industrial, del Ferrocarril de Monte Alto, a la de Puente Nuevo del Ferrocarril de Ixtlahuaca a Mañí, fecha 12 de mayo del corriente año, quedando dichos artículos como sigue:

I

Art. 2° Los concesionarios comenzarán dentro del plazo de seis meses contados desde el día 6 de diciembre del corriente año de 1909, el reconocimiento de la línea que se les concede, dando aviso a la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, con quince días de anticipación, del tiempo y lugar en que hayan de comenzarse los estudios del terreno.

II

Art. 3° Los concesionarios o la compañía que organicen, deberán terminar cinco kilómetros, por lo menos, a los dieciocho meses contados desde el 8 de diciembre del corriente año de 1909, y otros ocho, también cuando menos, en cada uno de los años siguientes, pero de manera que todo el camino quede concluido a los seis años, o sea para el 8 de diciembre de 1915.

México, veinticuatro de noviembre de mil novecientos nueve.– Leandro Fernández.– Rúbrica.– José Espinosa R.– Rúbrica.– Antonio Paredes.– Rúbrica.

Es copia. México, 24 de noviembre de 1909.– Gilberto Montiel, subsecretario.

Noviembre 24 de 1909.- CONTRATO celebrado entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Lic. Luis Riba, en la de la compañía del ferrocarril de Veracruz al Istmo, para la construcción de unos ramales de ferrocarril en el Estado de Veracruz.

Art. 1°. Se autoriza a la compañía del Ferrocarril de Veracruz al Istmo, para que por su cuenta o por la de la compañía que organice al efecto, construya y explote por el término de noventa y nueve años, conforme a las prevenciones de la ley sobre ferrocarriles, de fecha 29 de abril de 1899, los siguientes ramales de ferrocarril en el Estado de Veracruz:

I. Uno que partiendo de la estación de Rives de la línea troncal de dicho Ferrocarril de Veracruz al Istmo, termine en san Andrés Tuxtla.

II. Uno que partiendo del kilómetro núm. 136 de la misma línea troncal, termine en Cerro Colorado, cantón de Cosamaloápam.

III. Uno que partiendo de dicho kilómetro núm 136, termine en el punto denominado san Isidro, sobre el río Tonto.

Art. 2°. El concesionario comenzará dentro de seis meses el reconocimiento de los ramales que se le conceden, dando aviso a la Secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, con quince días de anticipación, del tiempo y lugar en que hayan de comenzarse

los estudios del terreno.

Art. 3°. La compañía concesionaria deberá terminar veinte kilómetros, por lo menos, a los dieciocho meses, de manera que los ramales queden concluidos a los tres años.

Art. 4°. La anchura de la vía entre los bordes interiores de los rieles será de un metro cuatrocientos treinta y cinco milímetros.

El peso de los rieles, las pendientes y el radio de las curvas, serán fijados por la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas.

La tracción se hará por vapor.

Art. 5°. La empresa contribuirá mensualmente desde la fecha en que comiencen los reconocimientos y por todo el término de la concesión, con la cantidad de ciento veinticinco pesos para el fondo de inspección de ferrocarriles.

Art. 6°. La empresa tendrá su domicilio principal en la ciudad de México.

Art. 7°. El término para la libre importación de los materiales y efectos a que se refiere el art. 74° de la ley sobre ferrocarriles, será de cuatro años.

Art. 8°. La empresa durante los dos primeros años de explotación de los referidos ramales, cobrará por flete de pasajeros y mercancías, las cuotas siguientes:

Pasajeros.

Por transporte de cada pasajero, por kilómetro recorrido:

Primera clase…….. $ 0.06

Segunda clase..... 0.0450

Tercera clase..... 0.03

La cuota mínima por cada persona por cualquiera distancia, es veinticinco centavos.

A cada pasajero se le admitirá equipaje libre en la proporción siguiente:

Primera clase, cincuenta kilogramos.

Segunda clase, treinta kilogramos.

Tercera clase, quince kilogramos

Mercancías.

Por flete de tonelada de mil kilogramos, por cada kilómetro recorrido:

Primera clase... $ 0.12

Segunda clase.....0.1131

Tercera clase..... 0.1063

Cuarta clase..... 0.0994

Quinta clase..... 0.0927

Sexta clase..... 0.0858

Séptima clase..... 0.0790

Octava clase..... 0.0723

Novena clase..... 0.0657

Décima clase..... 0.0586

Undécima clase... 0.0517

Duodécima clase..0.0450

Durante los dos años siguientes a los dos antes mencionados, las cuotas de dichas tarifas serán las siguientes:

Pasajeros.

Por transporte de cada pasajero, por kilómetro recorrido:

Primera clase..... $ 0.05

Segunda clase..... 0.0375

Tercera clase..... 0.0250

La cuota mínima por cada persona, por cualquier distancia, es veinticinco centavos.

A cada pasajero se le admitirá equipaje libre en la proporción siguiente:

Primera clase, cincuenta kilogramos.

Segunda clase, treinta kilogramos.

Tercera clase, quince kilogramos.

Mercancías.

Por flete de cada tonelada de mil kilogramos cada una, por cada kilómetro de distancia recorrido:

Primera clase.....$ 0.10

Segunda clase..... 0.0943

Tercera clase..... 0.0886

Cuarta clase..... 0.0829

Quinta clase..... 0.0772

Sexta clase..... 0.0715

Séptima clase..... 0.0659

Octava clase..... 0.0602

Novena clase..... 0.0545

Décima clase..... 0.0489

Undécima clase.. 0.0431

Duodécima clase. 0.0375

Concluido el segundo período de dos años, las tarifas quedarán durante el término de la concesión, como sigue:

Pasajeros.

Por transporte de cada pasajero, por kilómetro recorrido:

Primera clase, cuatro centavos.

Segunda clase, tres centavos.

Tercera clase, dos centavos.

La cuota mínima por cada persona, por cualquier distancia, es veinticinco centavos.

A cada pasajero se le admitirá equipaje libre en la proporción siguiente:

Primera clase, cincuenta kilogramos.

Segunda clase, treinta kilogramos.

Tercera clase, quince kilogramos.

Mercancías.

Por el flete de cada tonelada de mil kilogramos cada una, por cada kilómetro recorrido.

Primera clase… $0.08

Segunda clase… 0.0754

Tercera clase…… 0.0709

Cuarta clase…… 0.0663

Quinta clase….. 0.0618

Sexta clase…… 0.0572

Séptima clase…. 0.0527

Octava clase…. 0.0482

Novena clase…. 0.0436

Décima clase…. 0.0391

Undécima clase.. 0.0345

Duodécima…. 0.03

Por flete de carbón de piedra de procedencia nacional o extranjera, la empresa sólo cobrará un centavo y medio por tonelada y por kilómetro.

Equipajes en trenes de pasajeros y materias explosivas en tren de mercancías, doce centavos

Los fletes, serán siempre proporcionales a las distancias, computándose las fracciones de diez en diez kilogramos para carga en tren de mercancías y de cinco en cinco kilogramos para carga en tren de pasajeros.

Toda fracción de kilómetro se contará por kilómetro entero, en el concepto de que toda distancia de menos de quince kilómetros, se considerará como de quince kilómetros.

La compañía no tendrá obligación de recibir menos de cincuenta centavos por cualquiera cantidad de flete, cualquiera que sea la distancia.

Para transportes de animales, vehículos, joyería, cadáveres, plata y oro, la empresa, de acuerdo con la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, fijará tarifas especiales.

En ningún caso la mercancía extranjera importada por las líneas de la compañía, podrá gozar de una tarifa más ventajosa que la mercancía similar mexicana.

Almacenaje.

Por los dos primeros días de llega das las mercancías, éstas no pagarán nada. Por los primeros cinco días siguientes a los expresados, se cobrará un centavo diario por cada cien kilogramos o fracción de cien kilogramos. Por los segundos cinco días siguientes, se cobrará a razón de dos centa-

vos diarios por cada cien kilogramos o fracción de cien kilogramos.

Por cada día más y por cada cien kilogramos o fracción de cien kilogramos, tres centavos.

La compañía o compañías podrán cobrar, además, lo que fuere preciso por gastos de recibo y entrega en los almacenes.

El gobierno gozará en el importe de almacenaje que cause, una rebaja de un cincuenta por ciento.

Telegramas.

El cobro de telegramas que se transmitan por la línea de la compañía no podrá exceder de lo siguiente:

Por cada mensaje que contenga hasta diez palabras, además de la fecha, dirección y firma, que se trasmita a una distancia de cien kilogramos, quince centavos.

Por cada diez kilómetros más de distancia o por cada palabra más que contenga el mensaje sobre las diez palabras primeras, se pagará cuando más la parte proporcional a quince centavos por diez palabras en cien kilómetros.

Art. 9°. La empresa cobrará por el tránsito de trenes de otros ferrocarriles por sus vías, el sesenta por ciento de lo que con arreglo a su tarifa importaría el pasaje o el flete de los efectos transportados.

Art. 10. Para los efectos de la caducidad a que se refiere el art. 46° de la ley sobre ferrocarriles, se considerarán como secciones independientes de los tres ramales que se designan en el art. 1°

Art. 11. El depósito de cinco mil pesos en bonos de la Deuda Pública Consolidada, constituido por la empresa en el Banco Nacional de México, garantiza el cumplimiento de las obligaciones que el concesionario contrae por el presente contrato.

Art. 12. Para los efectos a que se refiere el inciso III, fracción 29, art. 14° de la ley de la renta del Timbre, de fecha 1° de junio de 1906, se hace constar que la longitud estimativa de los ramales de ferrocarril mencionado en el art. 1° de este contrato, es en junto de noventa y cinco kilómetros, según el cálculo hecho por la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, conforme a lo dispuesto en el artículo 12° de la citada ley sobre ferrocarriles.

México, veinticuatro de noviembre de mil novecientos nueve.– Leandro Fernández.– Rúbrica.– Luís Riba.– Rúbrica.

Es copia. México, 24 de noviembre de 1909.– Gilberto Montiel, subsecretario.

Noviembre 30 de 1909.- CONTRATO celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles, fecha 29 de abril de 1899, entre el ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Federico F. Barker, representante de la empresa del Ferrocarril de Coahuila y Zacatecas, reformando el contrato de concesión relativo.

Artículo único. Se reforma el artículo 39° del contrato de concesión del Ferrocarril de Coahuila y Zacatecas, aprobado por decreto de 2 de junio de 1893, en la parte que se refiere al cobro por transporte de carbón de piedra, en los términos siguientes:

Por el transporte de carbón de piedra, la cuota será de un centavo y medio por tonelada y por kilómetro, quedando subsistentes y en todo su vigor y fuerza las demás estipulaciones de dicho art. 39°.

México, treinta de noviembre de mil novecientos nueve.– Leandro Fernández.– Rúbrica.– Fred. F. Barker.– Rúbrica.

Es copia. México, 30 de noviembre de 1909.– Gilberto Montiel, subsecretario.

Noviembre 30 de 1909.- CONTRATO celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles de fecha 29 de abril de 1899, entre el ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Walter Morcom, representante de la compañía del Ferrocarril Mexicano, relativo a la supresión del servicio de la segunda clase para pasajeros.

Artículo único. Se autoriza a la empresa del Ferrocarril Mexicano, para suprimir el servicio de coches de segunda clase para pasajeros en las líneas de México a Veracruz, Ometusco a Pachuca y ramal de Apizaco a Puebla que a ella pertenecen y tiene en explotación. El servicio de pasajeros quedará, por consiguiente, limitado a dos clases, que se denominarán primera clase y segunda clase, aplicándose a aquella las cuotas que el contrato de fecha 10 de julio de 1899, por el cual se reformaron las concesiones de dicho ferrocarril y la de Ometusco a Pachuca, asigna a la primera clase y a la última las que dicho contrato señala a la tercera clase.

México, treinta de noviembre de mil novecientos nueve.– Leandro Fernández.– Rúbrica.– W. Morcom.– Rúbrica.

Es copia. México, 30 de noviembre de 1909.– Gilberto Montiel, subsecretario.

Noviembre 30 de 1909.- CONTRATO celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles de fecha 29 de abril de 1899, entre el ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Walter Morcom, representante de la compañía del Ferrocarril Mexicano, relativo a la supresión del servicio de segunda clase para pasajeros en el Ramal de Zacatlán.

Artículo único. Se autoriza a la empresa del Ferrocarril Mexicano, para suprimir el servicio de coches de segunda clase para pasajeros en el ramal de Zacatlán de que es concesionaria. El servicio de pasajeros quedará, por consiguiente, limitado a dos clases, que se denominarán primera clase y segunda clase, aplicándose a aquella las cuotas que el contrato de concesión del Ferrocarril de Atlamaxac, fecha 29 de mayo de 1904, asigna a la primera clase y a la última la que dicho contrato señala a la tercera clase.

México, treinta de noviembre de mil novecientos nueve.– Leandro Fernández.– Rúbrica.– W. Morcom.– Rúbrica.

Es copia. México, 30 de noviembre de 1909.– Gilberto Montiel, subsecretario.

Noviembre 30 de 1909.- CONTRATO celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles de fecha 29 de abril de 1899, entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Federico F. Barker, representante de la empresa concesionaria del ferrocarril de Avalos a san Pedro Ocampo, reformando el contrato de concesión relativo.

Artículo único. Se reforma el art. 9° del contrato de concesión del Ferrocarril de Avalos a san Pedro Ocampo, fecha 29 de abril de 1903, sólo en la parte que se refiere al transporte de carbón de piedra en los términos siguientes:

Para el transporte de carbón de piedra la cuota será de un centavo y medio por tonelada y por kilómetro, quedando en todo su vigor las demás estipulaciones de dicho artículo 9°.

México, treinta de noviembre de mil novecientos nueve.– Leandro Fernández.– Rúbrica.– Fredh. F. Barker.

Noviembre 30 de 1909.- CONTRATO celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles, de fecha 20 de abril de 1899, entre el ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Lic. Emilio Lardo, concesionario del ferrocarril de la estación de Temascalillo, del Ferrocarril Central Mexi-

cano, a Zacualtipán, Estado de México, reformando el contrato relativo.

Art. 1°. Se reforman los artículos 4° y 6° del contrato de concesión del Ferrocarril que, partiendo de la estación de Temascalillo, del Ferrocarril Central Mexicano, en el Estado de Hidalgo, termine en Zacualtipán, pasando por Agua Blanca y Huayacocotltla, fecha 6 de julio del corriente año, quedando dichos artículos como sigue:

I.– Art 4°. La anchura de la vía entre los bordes interiores de los rieles, podrá ser de sesenta centímetros o de novecientos catorce milímetros, a elección del concesionario, y se fijará al presentarse los planos del trazo.

El peso de los rieles, las pendientes y el radio de las curvas, serán fijados por la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas.

La tracción se hará por vapor u otro sistema que apruebe la misma secretaría.

II.– Art. 6°. La empresa tendrá su domicilio principal en la ciudad de México.

Art. 2°. Quedan en todo su vigor y fuerza las demás estipulaciones del citado contrato de concesión.

México, treinta de noviembre de mil novecientos nueve.– Leandro Fernández.– Rúbrica.– E. Pardo.– Rúbrica.

Es copia. México 30 de noviembre de 1909.– Gilberto Montiel, subsecretario.

Diciembre 6 de 1909.- CONTRATO celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles de fecha 29 de abril de 1899, entre el ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Lic. Luis Ibarra, apoderado de la Compañía Mexicana del Pacifico, concesionaria del Ferrocarril de Acapulco al rio de Coyuca, reformando el contrato de concesión relativo.

Artículo único. Para el día 3 de diciembre de 1910, el concesionario o la compañía que organice, deberá terminar cuando menos cinco kilómetros; para el 3 de diciembre de 1911 se terminará el tramo de Acapulco al pie de la Cuesta, y el resto de la línea el año siguiente, o sea para el 3 de diciembre de 1912, quedando en este sentido reformado el artículo tercero del contrato de concesión relativo de fecha 26 de julio de 1907, modificado en 14 de mayo de 1908 y sin alteración alguna las demás estipulaciones del mismo contrato.

México, seis de diciembre de mil novecientos nueve.– Leandro Fernández.– Rúbrica.– Luis Ibarra.

Es copia. México, 6 de diciembre de 1909.– Gilberto Montiel, subsecretario.

Diciembre 9 de 1909.- CONTRATO celebrado entre el ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Lic. Luis Riba, en la de la Compañía de Tranvías de México, para la construcción de una línea de ferrocarril en la ciudad de México.

Art. 1° La secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, en uso de la facultad que tiene conforme al art. 34° de la ley de organización política y municipal del Distrito Federal, de fecha 26 de marzo de 1903, autoriza a la Compañía de Tranvías de México, S.A., para construir y explotar una doble vía en la calle que se abrirá como prolongación hacia el Sur de la de Gante de esta ciudad, así como las conexiones dobles con las vías existentes en la avenida del 16 de Septiembre y en la calle Zuleta.

Art. 2°. El término de esta concesión será hasta el 24 de febrero de 1982, conforme a lo que se establece en la cláusula 1ª del contrato celebrado entre el ayuntamiento de esta capital y la Compañía Limitada de Ferrocarriles del Distrito, en 3 de mayo de 1900, elevado a escritura pública en 22 de junio del mismo año.

Art. 3°. La construcción de la doble vía, materia de este contrato, deberá estar terminada dentro del plazo de dieciocho meses, contados desde la fecha en que quede

terminada la calle prolongación de la de Gante, y se ejecutará conforme a los planos y perfiles que apruebe la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas.

Art. 4°. Conforme a lo estipulado en el art. 1° del contrato de 31 de julio de 1905, esta concesión se regirá por los preceptos establecidos en los contratos celebrados con el ayuntamiento de México el 24 de febrero de 1883 y 3 de mayo de 1900 sometiéndose, además, la compañía, a las condiciones siguientes:

Primera. Que la vía se sujetará a los niveles que señale al efecto la dirección general de Obras públicas.

Segunda. Que consolide con cemento armado y sobre durmientes de acero la referida doble vía, debiendo quedar la obra a satisfacción de la dirección general de Obras públicas.

Art. 5°. Esta concesión caducará por no hacerse la construcción dentro del plazo fijado en el art. 3°.

Art. 6°. Para los efectos a que se refiere el inciso III, fracción 29°, art. 14° de la ley de la renta del Timbre de fecha 1° de junio de 1906, se hace constar que la longitud de la doble vía mencionada en el art. 1° de este contrato, es menor de un kilómetro.

México, nueve de diciembre de mil novecientos nueve.– Leandro Fernández.– Rúbrica.– Luís Riba.– Rúbrica.

Es copia. México, 9 de diciembre de 1909.– Gilberto Montiel, subsecretario.

Diciembre 9 de 1909.- CONTRATO celebrado entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. licenciado Enrique Torres Torija, en la de la Compañía Mexicana de Navegación, S.A., prorrogando el plazo de duración del contrato de 1° de abril de 1908.

Art. 1°. Se prorroga por seis meses más, a contar del 1° de enero próximo, el contrato celebrado el 1° de abril de 1908, para el establecimiento de un servicio de navegación entre puertos mexicanos del Golfo.

Art. 2° Quedan en todo su vigor y fuerza todas las estipulaciones contenidas en el contrato que se prorroga.

México, nueve de diciembre de mil novecientos nueve.– Leandro Fernández.– Rúbrica.– E. Torres Torija.– Rúbrica.

Es copia. México, 9 de diciembre de 1909.- Gilberto Montiel, subsecretario.

Diciembre 9 de 1909.- Se aprueba el contrato para la construcción de un muelle con el puerto de Tóvari, Estado de Sonora.

El presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Artículo único. Se aprueba el contrato de fecha 23 del mes próximo pasado, celebrado entre el C. ingeniero Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. ingeniero Luís Salazar, apoderado del Sr. Ludwig Brauer, para la construcción de un muelle con el puerto de Tóvari, Estado de Sonora.

Luis Pérez Verdía, diputado presidente.– A. Castañares, senador vicepresidente.– Daniel García, diputado secretario.– Ramón Lanz Duret, senador secretario.– Rúbricas.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a nueve de diciembre de mil novecientos nueve.– Porfirio Díaz.– Al

ciudadano ingeniero Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y as públicas.– Presente.

Y lo comunico a usted para su inteligencia y demás fines. México, 13 de diciembre de 1909.– Fernández.– Al....

El contrato a que se refiere el anterior decreto, es el siguiente

CONTRATO

Celebrado entre el C. ingeniero Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. ingeniero Luis Salazar, apoderado del Sr. Ludwig Brauer, para la construcción de un muelle en el puerto de Tóvari, Estado de Sonora.

Art. 1°. Se autoriza al Sr. Ludwig Brauer para que por sí o por medio de la compañía que al efecto organice, construya en el puerto de Tóvari, Estado de Sonora, un muelle para la carga y descarga de mercancías, con sujeción a las estipulaciones establecidas en este contrato.

Art. 2°. El muelle será de madera y se construirá conforme a los planos que para su aprobación presentará el concesionario a la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas.

Art. 3°. Los estudios y reconocimientos para proyectar la localización del muelle comenzarán a más tardar a los doce meses de promulgado este contrato.

Art. 4°. El proyecto del muelle se someterá por el concesionario a la secretaría de Comunicaciones y Obras y públicas a los diez y ocho meses de la citada promulgación.

Un año después, a contar desde la fecha de la aprobación del proyecto del muelle por la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, el concesionario comenzará los trabajos de construcción y a más tardar, a los cinco años, contados desde la misma fecha de la aprobación del proyecto, deberá estar concluida la obra y dotado el muelle de los accesorios necesarios para su explotación, los que deberán ser presentados en los planos del proyecto del muelle. En los accesorios para la explotación se comprenden: grúas, pescantes, escalas, fanales y defensas necesarias para el buen servicio de la obra

Art. 5°. El concesionario queda facultado para construir sobre la cubierta del muelle una vía de ferrocarril, doble o sencilla, para usarla en el transporte de las mercancías a la aduana y a los almacenes de que se hablará después.

Art. 6°. El concesionario queda obligado a acatar todos los reglamentos y disposiciones vigentes o que se expidan en lo futuro para seguridad y garantía de los intereses fiscales, así como los relativos a policía y seguridad del puerto,

Art. 7°. El concesionario podrá hacer uso de lanchas alijadoras para hacer más fácil la carga y descarga de las mercancías.

Art. 8°. El concesionario podrá construir almacenes contiguos al muelle, para depósito de las mercancías que se carguen o descarguen en el mismo, presentando previamente los proyectos a la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas para la aprobación respectiva.

Para la construcción de los mencionados almacenes y de la vía férrea a que se refiere el art. 5°, el concesionario podrá disponer de los terrenos de propiedad nacional, situados en la zona marítima. También podrá ocupar terrenos de propiedad particular si fuere necesario para las obras, previa expropiación por cuenta del concesionario, de acuerdo con los planos que al efecto apruebe la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas.

Art. 9°. El concesionario podrá introducir por una sola vez libres de derechos fiscales, los materiales que sean necesarios para la construcción de las obras motivo de este contrato, a cuyo efecto se presentarán oportunamente y también por una sola vez, las listas de dichos materiales a la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas para su calificación y aprobación.

Art. 10. El concesionario queda facultado para cobrar una remuneración equitativa por el uso del muelle y de los almacenes y de las lanchas alijadoras, sometiendo previamente a la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas las tarifas respectivas.

Art. 11. El gobierno federal tiene derecho a utilizar las obras motivo de este contrato, sin retribución alguna cuando se trate de mercancías de su propiedad.

Art. 12. El muelle se pondrá en explotación por el concesionario cuando para ello lo autorice la Secretaría de Comunicaciones y Obras públicas y cuando esté completamente terminado el muelle, o bien cuando en concepto de la misma secretaría pueda utilizarse una parte de él y siempre que así lo pida el concesionario.

Art. 13. El cobro de las tarifas que apruebe la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas lo hará el concesionario en los efectos de importación, sobre el peso manifestado en la factura consular, y en los efectos de exportación sobre el peso que declaren los conocimientos de embarque, con los datos que suministrará la aduana marítima antes de ser despachado el buque respectivo.

Art. 14. La secretaría de Comunicaciones y Obras públicas tendrá en todo tiempo la más amplia libertad para inspeccionar las obras objeto de este contrato, durante la construcción y durante la explotación de ellas, por medio de un inspector que al efecto comisione; y el concesionario está obligado a facilitar los medios para que la inspección sea eficaz, y de hacer por su cuenta las reparaciones que se le indiquen de acuerdo con los informes del inspector, a fin de que tanto el muelle como sus dependencias se conserven siempre en el mejor estado de servicio.

Art. 15. El presente contrato regirá por cincuenta años, a partir de la fecha en que la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas autorice la explotación del muelle, ya sea autorización parcial o total; y terminado que sea ese plazo, el muelle, sus dependencias y accesorios, almacenes, vías, grúas, etc., pasarán en buen estado de conservación a ser propiedad de la nación, libres de todo gravamen, y sin que para ello tenga que pagar indemnización alguna al concesionario el gobierno federal.

Art. 16. Para garantizar el cumplimiento de este contrato, queda constituido en el Banco Nacional de México, en el que se conservará por todo el tiempo de su vigencia, un depósito de $2,000 00 dos mil pesos, en bonos de la Deuda Nacional Consolidada, teniendo el concesionario el derecho de retirar periódicamente los cupones de réditos vencidos, previa orden especial de la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, en cada caso.

Art. 17. Este contrato no podrá ser traspasado sin autorización previa de la Secretaría de Comunicaciones y Obras públicas.

Art. 18. Este contrato caducará:

I. Por no comenzar los trabajos de reconocimiento en el plazo que fija el art. 3°.

II. Por no presentar los proyectos en el plazo que fija el mismo artículo 3°.

III. Por no comenzar los trabajos de construcción dentro del plazo que fija el art. 4°, o por no haberse terminado en el plazo que el mismo artículo señala.

IV. Por traspasar el contrato sin previa aprobación de la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas.

La caducidad será declarada administrativamente por el Ejecutivo de la Unión.

En caso de caducidad por cualquiera de las causas antes mencionadas, el concesionario perderá el depósito a que se refiere el art. 16° quedando a favor del Erario Federal.

Si la caducidad fuere declarada por no haberse concluido la construcción del muelle, el concesionario conservará la propiedad de la parte construida, la que podrá ser expropiada por el gobierno, previo valúo arbitral. De los materiales que tuviere acopiados el concesionario, podrá él mismo

hacer el uso que le conviniere, previo pago de derechos fiscales y sin que el gobierno quede obligado a comprarlos.

Antes de declarar la caducidad de este contrato, se dará al concesionario un plazo de dos meses para que alegue las razones que haya tenido para no dar exacto cumplimiento a las estipulaciones del presente contrato, las que podrán o no ser tomadas en consideración por el Ejecutivo de la Unión.

Art. 19. La empresa será de nacionalidad mexicana, por lo que cualquier asunto que con ella se relacione, deberá ser exclusivamente resuelto por los tribunales del país, sin que por ningún motivo el concesionario alegue derecho alguno para hacer intervenir a agentes diplomáticos extranjeros.

Art. 20. Para los efectos de la libre importación, se someterá este contrato a la aprobación del Congreso de la Unión.

Art. 21. Las estampillas para legalizar este contrato, serán por cuenta del concesionario.

México, 23 de octubre de 1909.– Leandro Fernández.– L. Salazar.– Rúbricas.

Es copia. México, 13 de diciembre de 1909.– Gilberto Montiel, subsecretario.

Diciembre 13 de 1909.- CONTRATO celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles, fecha 29 de abril de 1899, entre el ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el ciudadano general Félix Díaz, representante de la Compañía de los Ferrocarriles Comerciales del Distrito, reformando el contrato de concesión relativo.

Art. 1°. Se reforma el art. 4° del contrato de concesión del Ferrocarril de Circunvalación del Distrito Federal, ahora Ferrocarriles Comerciales del Distrito, fecha 23 de septiembre de 1899, modificado con posterioridad, quedando dicho art. 4° como sigue:

Art. 4°. Los concesionarios o la compañía que organicen, deberán terminar para el primero de enero de mil novecientos once, un nuevo tramo de diez kilómetros, por lo menos, y en cada uno de los años siguientes terminará, también cuando menos, otros diez kilómetros, pero de manera que el camino quede concluido para el primero de enero de mil novecientos dieciocho.

Art. 2°. Subsisten en todo su vigor y fuerza las demás estipulaciones del citado contrato de concesión y sus reformas, que no han sido modificadas por el presente contrato.

México, trece de diciembre de mil novecientos nueve.– Leandro Fernández.– Félix Díaz.– Rúbricas.

Es copia. México, 13 de diciembre de 1909.– Gilberto Montiel, subsecretario.

Diciembre 14 de 1909.- CONTRATO celebrado entre el C. Leandro Fernández secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el ciudadano licenciado Luis Riba, en la de la Compañía de Tranvías de México, S.A., para la construcción de unas líneas de ferrocarril en esta ciudad.

Art. 1°. La secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, en uso de la facultad que le da el art. 34° de la ley de organización política y municipal del Distrito Federal, de fecha 26 de marzo de 1903, autoriza a la Compañía de Tranvías de México, S.A., explotadora de las líneas férreas pertenecientes a la Compañía Limitada de Ferrocarriles del Distrito, para construir y explotar las siguientes líneas de ferrocarril:

I. Una curva en la esquina de las calles de la Estampa de Balvanera y calle de Balvanera.

II. Vías, curvas y conexiones en las calles de la Albóndiga, 1ª, 2ª y 3ª de la Santísima, Estampa de santa Teresa, Chavarría y plazuela de Loreto.

III. Una vía de conexión para atender el servicio de los almacenes que la Compañía Mexicana de Luz y Fuerza Motriz, S.A., va a

establecer en terrenos de la colonia Hidalgo.

Art. 2°. El término de esta concesión será hasta el 24 de febrero de 1982, conforme a lo que se establece en la cláusula primera del contrato celebrado entre el ayuntamiento de esta capital y la Compañía Limitada de Ferrocarriles del Distrito, en 3 de mayo de 1900, elevado a escritura pública en 23 de junio del mismo año.

Art. 3. La construcción de las líneas expresadas en el art. 1°, se hará dentro de los plazos siguientes, contados desde la fecha de la promulgación de este contrato.

I. La curva de las calles de Balvanera dentro de doce meses.

II. Las vías, curvas y conexiones de las calles de la Santísima, Albóndiga, Estampa de santa Teresa, Chavarría y Plazuela de Loreto dentro de dieciocho meses.

III. La vía de conexión en la colonia Hidalgo, dentro de doce meses.

Art. 4°. Conforme a lo estipulado en el art. 1° del contrato de 31 de julio de 1905, esta concesión se regirá por los preceptos establecidos en los contratos celebrados con el ayuntamiento de esta capital en 24 de febrero de 1883 y 3 de mayo de 1900 sometiéndose, además, a las siguientes condiciones:

Curva de Balvanera.

A. Que para el establecimiento de dicha curva, se sujete la empresa a los niveles que le marque la dirección general de Obras públicas.

B. Que consolide, con cemento armado y sobre durmientes de acero, la referida curva, debiendo quedar la obra a satisfacción de la misma dirección general de Obras públicas.

C. Que la empresa repondrá y conservará por su cuenta, con la misma clase de materiales, el pavimento, mientras exista la curva.

Vías, curvas y conexiones en las calles que se mencionan en el párrafo II del art. 1°

A. Que para la instalación de las nuevas vías, se sujete la empresa a los niveles que le marque la dirección general de Obras públicas.

B. Que reponga por su cuenta y con igual clase de material, los pavimentos que rompa con motivo de la instalación de las vías, debiendo quedar dichas reparaciones a satisfacción de la dirección general de Obras públicas.

C. Que consolide, con cemento armado y sobre durmientes de acero, las vías que quedan establecidas en las calles que vayan a ser pavimentadas con asfalto, sin más requisito que el aviso que te dé por escrito la dirección general de Obras públicas, un mes antes de que la calle sea asfaltada, debiendo quedar las obras a satisfacción de dicha dirección.

D. Que al establecer las vías que corresponden a las líneas de que se trata, no atraviese con sus rieles las tapas de los pozos de lámpara y de visita del saneamiento, sino cuando esto sea absolutamente necesario, a juicio de la dirección general de Obras públicas, en cuyo caso ésta ordenará que por cuenta de la compañía se proceda a hacer en esos pozos las obras necesarias, a fin de desviar las tapas respectivas, colocándolas en los lugares que aquella oficina estime más conveniente.

E. Que tan pronto como quede establecido el servicio en las líneas, proceda a efectuar el levantamiento de las líneas de tracción animal que actualmente tiene establecidas en el trayecto que recorren las nuevas líneas de que se trata.

Vía de conexión en la colonia Hidalgo.

A. Que para el establecimiento de dicha conexión, se sujete la empresa a los niveles que le marque la dirección general de Obras públicas.

B. Que al establecer esa conexión, man-de la empresa empedrar la entrevía y un metro de cada lado en toda la amplitud de la calle, a fin de facilitar el tráfico de vehículos, obligándose, además, a conservar en buen estado dicho pavimento.

Art. 5°. Esta concesión caducará por no

hacerse la construcción de las curvas, vías y conexiones dentro de los plazos señalados en el artículo 3°.

Art. 6°. El depósito de un mil pesos en bonos de la Deuda Pública Consolidada, constituido por la empresa en el Banco Nacional de México, garantiza el cumplimiento de las obligaciones que la empresa contrae por el presente contrato, y lo perderá en caso de caducidad de la concesión.

Art. 7°. Para los efectos a que se refiere el inciso III, frac. 29, art. 14° de la ley de la Renta del Timbre, fecha 1° de junio de 1906, se hace constar que la longitud de las líneas, curvas y conexiones mencionadas en el art. 1° de este contrato, es de un mil doscientos nueve metros, según los planos relativos presentados por la empresa a la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas.

México, catorce de diciembre de mil novecientos nueve.– Leandro Fernández.– Rúbrica.– Luis Riba.– Rúbrica.

Es copia. México, 14 de diciembre de 1909.– Gilberto Montiel, subsecretario.

Diciembre 14 de 1909.- CONTRATO celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles, de fecha 29 de abril de 1899, entre el ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Lic. Salvador M. Cancino, representante de la compañía del Ferrocarril Mexicano del Sur, reformando el contrato de concesión del Ferrocarril de Oaxaca a Tlacolula, del que es cesionario dicha compañía.

Artículo único. Para el día 15 de diciembre de 1910 deberá la empresa terminar un tramo por lo menos de diez kilómetros sobre los once kilómetros cuatrocientos sesenta metros existentes, y el resto de la línea para el 1° de septiembre de 1911, quedando en este sentido reformado el art. 3° del contrato de concesión, fecha 6 de febrero de 1904, que fue modificado en 30 de julio de 1907.

México, catorce de diciembre de mil novecientos nueve.– Leandro Fernández.– Rúbrica.– Salvador M. Cancino.– Rúbrica.

Es copia. México, 14 de diciembre de 1909.– Gilberto Montiel, subsecretario.

Diciembre 15 de 1909.- Se aprueba el contrato celebrado el veinte de noviembre del corriente año para el establecimiento de vapores entre puertos de Canadá, en la costa del Atlántico, y puertos mexicanos de la costa del Golfo de México.

El presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue.

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Artículo único. Se aprueba el contrato celebrado el veinte de noviembre del corriente año por el secretario de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del gobierno de la Unión y el Sr. Adolfo Grimwood, representante de los señores Elder, Dempster y compañía, de Liverpool, Inglaterra, para el establecimiento de vapores entre puertos de Canadá, en la costa del Atlántico, y puertos mexicanos de la costa del Golfo de México.

V. Salado Álvarez, diputado presidente.– Joaquín D. Casasús, senador vicepresidente.– Vicente Villada Cardoso, diputado secretario.– A. Gaviño, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a quince de diciembre de mil novecientos nueve.– Porfirio Díaz.– AI C. ingeniero Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas.

Y lo comunico a usted para su conocimiento y demás fines.- México, 15 de diciembre de 1909.– Fernández.– Al.....

El contrato a que se refiere el anterior decreto, es el siguiente:

SECCIÓN SEGUNDA.

Catorce estampillas con un valor en junto de $229.00, debidamente canceladas.

CONTRATO

Celebrado entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacito de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Adolfo Grimwood, como representante de los Sres. Elder, Dempster y compañía, de Liverpool, Inglaterra, para el establecimiento de una línea de vapores entre puertos de Canadá, en la costa del Atlántico, y puertos mexicanos, en la costa del Golfo de México.

Art. 1°. Los Sres. Elder, Demster y compañía, se comprometen a hacer un servicio de navegación por vapor, entre los puertos de Montreal, Charlottetown y Halifax, Canadá, en verano, y Halifax en invierno, y los puertos mencionados de Tampico, Veracruz y Progreso; pudiendo tocar otros puertos mexicanos, según el itinerario que apruebe la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, en el concepto de que los vapores deberán hacer, cuando menos, un viaje mensual a puertos mexicanos, y no podrán, bajo pena de caducidad de este contrato, hacer servicio en conexión con las líneas de navegación para Europa. Este servicio se comenzará inmediatamente después de promulgado este contrato.

Art. 2°. Los vapores de la compañía podrán tocar otros puertos extranjeros, pero previo permiso del gobierno mexicano, en las condiciones que apruebe la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas.

Art. 3°. Los buques que hagan el servicio estipulado, serán de la propiedad de la compañía o fletados por doce meses cuando menos, todo lo cual se comprobará oportuna y previamente ante la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas.

Art. 4° Los vapores a que se refiere el artículo anterior, llevarán bandera inglesa, tendrán una capacidad no menor de tres mil toneladas, camarotes de primera y segunda clase para pasajeros, y mantendrán entre los puertos una velocidad mínima de diez millas por hora. Su clasificación será A. I.

Art. 5° La compañía someterá a la aprobación de la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas los itinerarios a que se sujetará el servicio, de acuerdo con lo establecido en el art. 1° de este contrato.

El servicio se hará con entera sujeción a los itinerarios que se aprueben, salvo el caso de fuerza mayor debidamente comprobado y aceptado como por la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas; y cuando sea preciso hacer alguna alteración en los itinerarios, ésta será comunicada al público con la debida anticipación, recabando previamente la autorización del gobierno. Los agentes de la compañía, en todos los puertos mexicanos a que se refiere este contrato, tendrán la obligación de dar aviso con la anticipación conveniente, a las administraciones de Correos respectivas, de la hora de salida de los vapores.

La compañía se compromete a recibir de la oficina de Correos y entregar a ésta, toda la correspondencia, impresos, paquetes, bultos postales, valores transmisibles por correo, etc., que se le confíen para su transporte, haciendo este servicio libre de todo gasto para el gobierno mexicano, y en la inteligencia de que deberá destinarse un lugar adecuado para el transporte, vigilancia y conservación de las valijas.

La secretaría de Comunicaciones Y Obras públicas tiene derecho de nombrar un agente postal que será conducido a bordo de todos sus vapores, con pasaje libre; recibiendo camarote y alimentos de primera clase, a efecto de que se encargue del recibo, cuidado y entrega de las valijas.

La compañía recibirá la correspondencia hasta la hora de zarpar el vapor. En aguas territoriales mexicanas no será per-

mitido el personal de los buques recibir para su conducción, ni transportar fuera de las valijas, correspondencia que no sea relativa al servicio de los mismos vapores y la que sea entregada en alta mar con destino a puertos mexicanos, sólo podrá ser recibida por el agente del gobierno, o en su defecto, por el empleado de la empresa que tuviere a su cargo ese servicio, lo que se comunicará a la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas.

La compañía quedará revelada de toda responsabilidad por el retardo en la conducción de la correspondencia, si se dejare de cumplir, por parte de los jefes de puerto o de los administradores de las aduanas, las estipulaciones contenidas en el presente contrato, referentes a recibo y despacho de los vapores de la compañía en puertos mexicanos.

Art. 6°. En caso de que hagan viajes no anunciados en los itinerarios, los vapores no gozarán de las franquicias del contrato, a menos que el agente de la compañía avise en tiempo oportuno a las oficinas de Correos las fechas de salida de los puertos terminales y las fechas en que tocarán los puertos intermedios, siempre que los buques satisfagan las condiciones que establece el art. 3° de este contrato.

Art. 7°. La compañía se obliga a recibir a bordo de sus buques dos aprendices navales, uno para que practique la navegación y otro como practicante de máquinas; estos se sujetarán a las órdenes del capitán y desempeñarán las labores que se les confíen.

Art. 8°. Los vapores podrán cargar y descargar a la vez cuando haya bodega vacía, sujetándose a las reglas que las aduanas dicten para asegurar los intereses fiscales en las operaciones. Asimismo, podrán cargar y descargar de noche y en días de fiesta que no sean nacionales, llenando todos y cada uno de los requisitos que exige el art. 93° de la Ordenanza General de Aduanas, reformando por decreto de 29 de marzo de 1904.

Art. 9°. La compañía podrá trasbordar de uno a otro de sus buques las mercancías que conduzca, previo aviso que se dé a las autoridades de la aduana del puerto en que se haga el transborde, y con sujeción a las reglas que dicte la misma aduana.

Art. 10°. Cuando algunos bultos fueren desembarcados por error plenamente justificado, se permitirá a la compañía que vuelva a embarcarlos, sin quedar sujeta a pena de ningún género. En caso de faltar alguno o algunos de los bultos expresados en los manifiestos, sin que se presente la rectificación permitida por el art. 26° de la Ordenanza general de Aduanas, reformando por decreto de 29 de marzo de 1904, se concederá a la compañía un plazo hasta de seis meses para desembarcarlo por otro vapor, sin quedar sujeta, durante ese plazo, a muta alguna; en el concepto de que dicha concesión es exclusiva para los bultos que por error se haya desembarcado en los puertos de escala mexicanos y no para los que se hayan desembarcado en algún puerto extranjero; y que cuando se haga el reembarque en el puerto mexicano en que por error se desembarcaron, se cumplan los requisitos que establece el art. 99° de la citada Ordenanza, reformando por el referido decreto de 29 de marzo de 1904.

Art. 11. Los agentes de la compañía en los diversos puertos mexicanos en donde toquen sus vapores, podrán abrir sus registros de carga tres días antes de aquel en que según los itinerarios deba llegar el buque al puerto de que se trate; pero si los embarcadores solicitaren hacer el despacho aduanal de las mercancías antes de la llegada del buque que deba conducirlas, éstas deberán quedar en lugar adecuado para su custodia y que sea del dominio exclusivo de las aduanas.

En el comercio de cabotaje y para los efectos del art. 293 de la Ordenanza general de Aduanas, se estimará abierto el registro solamente desde el momento en que los buques lleguen a los puertos respectivos.

Art. 12. La compañía se compromete a transportar entre los puertos que toquen sus vapores, a todos los empleados civiles y militares que viajen en comisión y servicio del gobierno, por el cincuenta por ciento de las tarifas de pasajes vigentes.

Asimismo tendrá derecho el gobierno de hacer transportar en cada viaje de los vapores de la compañía, hasta diez toneladas métricas de carga, que sean remitidas por el mismo gobierno del exterior y extranjero al país y viceversa, o entre puertos mexicanos; computándose dichas diez toneladas a razón de 2,204 libras inglesas por cada mil kilos, cuando se tome por base el peso de las mercancías, o bien a razón de un metro cúbico o de cuarenta pies cúbicos ingleses por tonelada, cuando se tome por base el volumen de las mismas.

Al carbón de piedra se darán cuarenta y cuatro pies cúbicos por tonelada.

Si la carga remitida por el gobierno excediere de las diez toneladas métricas, el flete sobre el exceso será cobrado a la secretaría que lo hubiere causado, de acuerdo con las tarifas que tuviere vigentes la compañía, y con la reducción del treinta por ciento sobre las mismas tarifas.

Art. 13. Para los efectos del artículo anterior, la compañía someterá a la aprobación de la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas sus tarifas de fletes y pasajes antes de ponerlas en vigor.

Art. 14. El gobierno mexicano pagará a la compañía, por cada viaje redondo que hagan sus vapores entre Montreal en verano y Halifax en invierno y los puertos de Progreso, Veracruz y Tampico, la cantidad de ($8,333.33) ocho mil trescientos treinta y tres pesos, treinta y tres centavos, en el primer año de comenzado el servicio; ($6,250.00) seis mil doscientos cincuenta peses, en el segundo; ($4,166.66) cuatro mil ciento sesenta y seis pesos, sesenta y seis centavos, en el tercero, o sea ($100,000.00) cien mil ($75,000.00) setenta y cinco mil, y ($50,000.00) cincuenta mil pesos por año, respectivamente, en el concepto de que el mismo gobierno no queda obligado a pagar más de doce viajes redondos por año.

Cuando por alguna circunstancia dejare de hacer la compañía alguno de los viajes anunciados en los itinerarios, dejará de percibir la subvención correspondiente a ese viaje; y por cada puerto de los obligatorios conforme a itinerarios que dejaren de tocar los vapores, se descontará a la compañía la parte proporcional de Ja subvención por viaje.

Art. 15. La compañía podrá reparar sus vapores en los arsenales que el gobierno tenga en sus puertos del Golfo de México, por su justo precio.

Art. 16. Los vapores de la compañía serán recibidos y despachados en los puertos mexicanos en donde toquen, a la hora de su llegada y de su salida, aun cuando fuere día feriado o de noche, excepto los días de fiesta nacional, y tan pronto como se hayan cumplido los reglamentos de marina y los de sanidad.

Art. 17. La compañía deberá tener en cada vapor, a disposición de los pasajeros embarcados en puertos mexicanos, un registro para que formulen las quejas que tuvieren por mal servicio o abusos de los empleados de la compañía.

Art. 18. Para los efectos de este contrato, las personas que formen Ja compañía concesionaria, serán consideradas como mexicanas; y en consecuencia, no podrán alegar derecho alguno de extranjería, ni invocar otras leyes que las vigentes en el país, ni ocurrir a otros tribunales que los competentes de la república.

Art. 19. La compañía conservará siempre un representante en esta capital, ampliamente autorizado para entenderse con el gobierno mexicano en todo lo relativo a este contrato.

Art. 20. Los vapores de la compañía permanecerán en los puertos el tiempo necesario para la carga y descarga de las mercancías y para el despacho del servicio postal. Una vez terminadas sus operaciones, no podrán prolongar su permanencia en el puerto más de seis horas.

En caso de que por mal tiempo o por cualquiera otra causa fuese imposible al vapor hacer operaciones, los capitanes, oficiales y contadores, podrán desembarcar con los manifiestos y correspondencia, siempre que el buque tenga limpia su

patente de sanidad.

Art. 21. La obligación de permanecer en los puertos el tiempo de que habla el artículo anterior, no cesará, aunque por causa del temporal u otra fuerza mayor o caso fortuito, fuese imposible comunicar con tierra y verificar la carga y descarga, salvo en el caso de que por permanecer frente al puerto corran los vapores peligro de perderse.

Art. 22. Salvo las excepciones contenidas en este contrato, los vapores de la compañía quedarán sujetos a todas la leyes y disposiciones vigentes sobre tráfico marítimo de los puertos mexicanos, ya sea de altura o de cabotaje, según el caso, así como a las prevenciones sanitarias.

Art. 23. Este contrato durará tres años, contados a partir de la fecha de su promulgación.

Art. 24. Para garantizar el cumplimiento de las obligaciones es que la empresa contrae por el presente contrato, sigue constituido en la tesorería general de la Federación, el depósito de ($20,000.00) veinte mil pesos, en bonos de la Deuda Pública Consolidada, que hizo con motivo de su contrato de 14 de septiembre de 1905, y el que perderá en favor del gobierno en caso de caducidad.

Art. 25° Este contrato caducará:

I. Por no establecer el servicio como lo indica el art. 1°.

II. Por suspender el tráfico por más de tres meses consecutivos, sin causa justificada y aceptada por la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas.

III. Por traspasar la presente concesión a un Estado extranjero, o admitirlo como socio.

IV. Por traspasarla a alguna compañía o particular, sin consentimiento previo de la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas.

V. Por contravenir la prohibición sobre conexiones con Europa que marca el art. 1° del presente contrato.

VI. La caducidad será declarada administrativamente por el Ejecutivo Federal.

Art. 26. Los viajes redondos se contarán a partir del primer puerto mexicano que toquen sus vapore.

Art. 27. Este contrato será sometido a la aprobación de las Cámaras del Congreso de la Unión.

México, veinte de noviembre de mil novecientos nueve.- Leandro Fernández.- Rúbrica.- Adolfo Grimwood.- Rúbica.

Es copia. México, 20 de noviembre de 1909.– Gilberto Montiel, subsecretario.

Diciembre 15 de 1909.- CONTRATO celebrado cutre el ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Alberto Legarreta, para la construcción de un ferrocarril entre los Estados de Querétaro y Guanajuato.

Art. 1°. Se autoriza al C. Alberto Legarreta para que por su cuenta o por la de la compañía o compañías que al efecto organice, construya y explote, por el término de noventa y nueve años, conforme a las prevenciones de la ley sobre ferrocarriles, fecha 29 de abril de 1899, un ferrocarril entre los Estados de Querétaro y Guanajuato, que partiendo de un punto conveniente entre las estaciones de Querétaro y la Griega, del Ferrocarril Nacional de México, termine en san José de Iturbide, Estado de Guanajuato.

Art. 2°. El concesionario comenzará a los seis meses el reconocimiento de la línea que se le concede, dando aviso a la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, con quince días de anticipación, del tiempo y lugar en que hayan de comenzarse los estudios del terreno.

Art. 3°. El concesionario o la compañía que organice, deberá terminar tres kilómetros por lo menos, a los dieciocho meses y otros cuatro, también cuando menos, en cada uno de los años siguientes, pero de manera

que toda la línea quede concluida a los seis años.

Art. 4°. La anchura de la vía entre los bordes interiores de los rieles, podrá ser de alguna de las tres que fija el art. 8° de la citada ley sobre ferrocarriles, previa aprobación de la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas.

La tracción se hará por vapor u otro sistema que apruebe la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas.

El peso de los rieles, las pendientes y el radio de las curvas, serán fijados por la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas.

Art. 5°. La empresa contribuirá mensualmente desde que se comiencen los reconocimientos y por todo el término de la concesión, con la cantidad de setenta y cinco pesos para el fondo de inspección de ferrocarriles.

Art. 6°. La empresa tendrá su domicilio principal en la ciudad de Querétaro.

Art. 7°. El término para la libre importación de los materiales y efectos a que se refiere el art. 74° de la ley sobre ferrocarriles, será de cinco años.

Art. 8°. La empresa cobrará por flete de pasajeros y mercancías, como máximum, las cuotas siguientes:

Pasajeros.

Primera clase.....$0.05

Segunda clase…….0.03

Tercera clase.....0.02

A cada pasajero se le admitirá equipaje libre en la proporción siguiente:

Primera clase, cincuenta kilogramos.

Segunda clase, treinta kilogramos.

Tercera clase, quince kilogramos.

La empresa no tendrá obligación de recibir menos de diez centavos por un pasajero, cualquiera que sea la distancia a que lo transporte.

Mercancías.

Por flete de cada tonelada de mil kilogramos, por cada kilómetro recorrido:

Primera clase.....$ 0.09

Segunda clase..... 0.08

Tercera clase..... 0 07

Cuarta clase..... 0.06

Quinta clase..... 0.05

Sexta clase..... 0.04

La empresa no tendrá obligación de recibir menos de veinticinco centavos por cualquiera cantidad de carga, cualquiera que sea la distancia.

Por flete de carbón de piedra de Procedencia nacional o extranjera, a empresa sólo cobrará un centavo y medio por tonelada y por kilómetro.

Toda fracción de kilómetro se contará por kilómetro entero, en el concepto de que toda distancia de menos de quince kilómetros, se considerará como de quince kilómetros.

En ningún caso la mercancía extranjera importada por la línea de la compañía, gozará de una tarifa más ventajosa que la mercancía similar mexicana.

Telegramas.

El cobro de telegramas que se transmitieren por la línea de la compañía, por los pasajeros, remitentes o consignatarios de las mercancías, en asuntos conexos con el servicio del ferrocarril, no podrá exceder de lo siguiente:

Por cada mensaje que contenga hasta diez palabras, además de la fecha, dirección y firma, que se transmita por la línea de la compañía, quince centavos.

Por cada palabra más que contenga el mensaje sobre las diez palabras primeras, se pagará, cuando más, la parte proporcional a quince centavos por diez palabras.

Almacenaje.

Una vez que los dueños o consignatarios de las mercancías no hayan ocurrido a sacarlas de los almacenes después de cuarenta y ocho horas de haber recibido el aviso de su llegada, pagarán un centavo diario por los primeros quince días, por fracciones indivisibles de cien kilogramos, y dos centavos por cada uno de los días que transcurran de los quince primeros. Los metales preciosos y objetos de valor, pagarán el doble de las cuotas anteriores por cada doscientos pesos de valor o fracción de doscientos pesos. La empresa puede cobrar, además, lo que fuere preciso por gastos de recibo y entrega en los almacenes.

Art. 9°. La empresa cobrará por el tránsito de trenes de otros ferrocarriles por sus vías, el sesenta por ciento de lo que con arreglo a su tarifa importaría el pasaje o el flete de los efectos transportados.

Art. 10. El depósito de seis mil seiscientos pesos en bonos de la Deuda Pública Consolidada, constituido por la empresa en el Banco Nacional de México, garantiza el cumplimiento de las obligaciones que el concesionario contrae por el presente contrato.

Art. 11. Para los efectos a que se refiere el inciso III, fracción 29, art. 14° de la ley de la renta del Timbre, de fecha 1° de junio de 1906, se hace constar que la longitud estimativa del ferrocarril mencionado en el art. 1° de este contrato, es de cuarenta y cuatro kilómetros, según el cálculo hecho por la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, conforme a lo dispuesto en el art. 12° de la citada ley sobre ferrocarriles.

México, quince de diciembre de mil novecientos nueve.– Leandro Fernández.– Rúbrica.– Alberto Legarreta.– Rúbrica.

Es copia. México, 15 de diciembre de 1909.– Gilberto Montiel, subsecretario.

Diciembre 17 de 1909.- Se aprueba el uso hecho por el Ejecutivo durante el período transcurrido del 1° de abril de al 15 de septiembre últimos, de la autorización que le confiere el decreto de fecha 3 de junio de 1899, para reformar, rescindir o celebrar nuevos contratos de obras en los puertos, de canalización de ríos y de navegación.

El presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Artículo único. Se aprueba el uso hecho por el Ejecutivo durante el período transcurrido del 1° de abril de al 15 de septiembre últimos, de la autorización que le confiere el decreto de fecha 3 de junio de 1899, para reformar, rescindir o celebrar nuevos contratos de obras en los puertos, de canalización de ríos y de navegación.

V. Salado Álvarez, diputado presidente.– Joaquín D. Casasús, senador vicepresidente.–Vicente Villada Cardoso, diputado secretario.– A. Gaviño, senador secretario.– Rúbricas.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a dieciséis de diciembre de mil novecientos nueve.– Porfirio Díaz.– Al ciudadano ingeniero Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas.– Presente.

Y lo comunico a Ud. para su inteligencia y demás fines

México, 17 de diciembre de 1909.– Fernández.– Al.....

Diciembre 17 de 1909.- CONTRATO celebrado entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el ciudadano licenciado Juan R. Orcí, apoderado del ciudadano Arturo Morales, para la construcción de un ferrocarril en el Estado de Sonora.

Art. 1°. Se autoriza al C. Arturo Morales, para que por su cuenta o por la de la compañía que organice al efecto, construya y explote, por el término de noventa y nueve años, conforme a las prevenciones de la ley sobre ferrocarriles, de fecha 29 de abril de 1899, un tranvía en el Estado de Sonora, que partiendo de un punto de la línea divisoria con los Estados Unidos de América frente a la población de Douglas, siga hacia el Sur por la zona federal en la municipalidad de Agua Prieta, en una extensión de un kilómetro.

Queda facultado el concesionario o la compañía que organice, para prolongar la línea en una extensión de otros cuatro kilómetros, en la población de Agua Prieta.

El concesionario goza del plazo de dos años para resolver si hace uso de esta facultad; y en tal caso, se convendrán los plazos para la construcción y el depósito que deba hacerse. Pasado este plazo, no tendrá derecho a la construcción.

Art. 2°. El concesionario comenzará dentro de un año el reconocimiento de la línea que se le concede, dando aviso a la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, con quince días de anticipación; del tiempo y lugar en que hayan de comenzarse los estudios del terreno; en caso de ocupar terrenos o calles de la ciudad de Agua Prieta, quedará sujeto a lo que disponga el ayuntamiento de aquella ciudad.

Art. 3°. El concesionario o la compañía que organice, deberá terminar el kilómetro a los dos años.

Art. 4°. La anchura de la vía entre los bordes interiores de los rieles, será de un metro cuatrocientos treinta y cinco milímetros. El peso de los rieles, las pendientes, y los radios de las curvas, serán fijados por la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas.

La tracción se hará por electricidad.

Art. 5°. La empresa contribuirá mensualmente desde la fecha en que comiencen los reconocimientos y por todo el término de la concesión, con la cantidad de veinte pesos para el tondo de inspección de ferrocarriles

Art. 6°. La empresa tendrá su domicilio principal en Agua Prieta, Sonora.

Art. 7°. El término para la libre importación de los materiales y efectos a que se refiere el art. 74° de la ley sobre ferrocarriles, será de tres años.

Art. 8°. La empresa cobrará por el transporte de cada pasajero, diez centavos, y para el servicio de carga someterá oportunamente a la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas las tarifas respectivas, las cuates, una vez aprobadas, no podrán alterarse sin previo permiso de la misma secretaría

Art. 9°. La empresa cobrará por tránsito de trenes de otros ferrocarriles por sus vías, el sesenta por ciento de lo que con arreglo a su tarifa importaría el pasaje o el flete de los electos transportados.

Art. 10. El depósito de un mil quinientos pesos en bonos de la Deuda Pública Consolidada, constituido por la empresa en el Banco Nacional de México, garantiza el cumplimiento de las obligaciones que el concesionario contrae por el presente contrato.

Art. 11. Para los efectos a que se refiere el inciso III, fracción 29, art. 14° de la ley de la renta del Timbre, de fecha 1° de junio de 1906, se hace constar que la longitud de la línea que se menciona en el art. 1° de este contrato, es de cinco kilómetros.

México, diecisiete de diciembre de mil novecientos nueve.– Leandro Fernández.– Rúbrica.– Juan R. Orci.– Rúbrica.

Es copia. México, 17 de diciembre de I909.– Gilberto Montiel, subsecretario.

Diciembre 18 de 1909.- CONTRATO celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles, de fecha 29 de abril de 1899, entre el ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. A. H. MacKay, en la del Sr. John D. Spreckles, concesionario del Ferrocarril de Tijuana a Jacumba, reformando el contrato de concesión relativo.

Artículo único. Para el día 31 de diciembre de 1910, el concesionario o la compañía que organice, deberá terminar cuando menos, veinte kilómetros; para igual fecha de 1912, se terminarán otros treinta kilómetros y para el 31 de diciembre de 1914 el resto de la línea; que-dando en este sentido reformado el art. 3° del contrato de concesión relativo de fecha 3 de abril de 1908, y sin alteración alguna las demás estipulaciones del mismo contrato.

México, diez y ocho de diciembre de mil novecientos nueve.– Leandro Fernández.– Rúbrica.–A. H. MacKay.– Rúbrica.

Es copia. México, 18 de diciembre de 1909.– Gilberto Montiel, subsecretario.

Diciembre 20 de 1909.- Se aprueba el contrato de fecha 30 de noviembre del presente año, celebrado entre el ciudadano ingeniero Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y la Compañía Telefónica y Telegráfica Mexicana representada por su apoderado jurídico, el ciudadano licenciado Salvador M. Cancino, para emitir con garantía de su concesión y propiedades, bonos y otras obligaciones.

Dirección general de Telégrafos.– Sección segunda.

El presidente de la república se ha servido dirigirme el siguiente decreto:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo que sigue:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Artículo único. Se aprueba el contrato de fecha 30 de noviembre del presente año, celebrado entre el ciudadano ingeniero Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y la Compañía Telefónica y Telegráfica Mexicana representada por su apoderado jurídico, el ciudadano licenciado Salvador M. Cancino, para emitir con garantía de su concesión y propiedades, bonos y otras obligaciones.

Dicho contrato quedará en los siguientes términos:

Artículo primero. La Compañía Telefónica y Telegráfica Mexicana queda autorizada para emitir bonos y otras obligaciones y para disponer de los mismos, a condición de que sujete sus procedimientos a la ley de 4 de junio de 1902, que reformó la de 29 de noviembre de 1897. Podrá, en consecuencia, gravar o hipotecar en garantía de las obligaciones y bonos que emita, tanto su concesión de 14 de noviembre de 1903, aprobada por decreto de 17 de diciembre del mismo año, como la propiedad o propiedades que actualmente le pertenezcan y que pudiere adquirir en lo sucesivo. Podrá también la compañía llegado el caso de hacer efectiva la hipoteca, formalizar cesión y traspaso de la expresada concesión y de las propiedades y derechos que por virtud de la misma concesión hubiere adquirido, bajo el concepto de que el cesionario podrá tomar posesión de las propiedades hipotecadas y también podrán tomarla los compradores de las mismas en remate o fuera de él. Los compradores o cesionarios se considerarán subrogados en todos los derechos y substituidos en todas las obligaciones de la Compañía Telefónica y Telegráfica Mexicana.

Artículo segundo. La autorización a que se refiere el artículo anterior permanecerá en vigor por todo el tiempo que dure la concesión de 14 de noviembre de 1903, aprobada por el decreto de 17 de diciembre

del mismo año; y terminará con ella, estando obligada la Compañía Telefónica y Telegráfica Mexicana a dar cuenta detallada a la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, del uso que hiciere de dicha autorización.

Artículo tercero. El presente contrato será remetido a la aprobación del Congreso de la Unión y surtirá sus efectos desde el día en que se publique en el Diario Oficial del supremo gobierno, el decreto respectivo.

V. Salado Álvarez, diputado presidente.– Joaquín D. Casasús, senador vicepresidente.– Vicente Villada Cardoso, diputado secretario.– A. Gaviño, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se lo dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del Poder Ejecutivo Federal, en México, a veinte de diciembre de mil novecientos nueve.– Pofirio Diaz.– Al ciudadano ingeniero Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas.– Presente.

Y lo comunico a usted para su conocimiento y fines consiguientes.- México, 20 de diciembre de 1909.– Fernández.– Al C....

Diciembre 27 de 1909.- CONTRATO celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles de fecha 29 de abril de 1899, entre el ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. José Castellot, concesionario del ferrocarril que partiendo de la estación de Del Rio del Ferrocarril Nacional de México, siga hacia Zitácuaro, hasta el límite del Estado de México, reformando el contrato de concesión relativo.

Artículo único. Para el día 31 de diciembre de 1910, deberá el concesionario o la compañía que organice, terminar un tramo de cinco kilómetros por lo menos, y otros cinco, también por lo menos, en cada uno de los años siguientes, pero de manera que todo el camino quede concluido para el 31 de diciembre de 1915, quedando en este sentido modificado el artículo tercero del contrato de concesión relativo de fecha 25 de febrero de 1907, modificado en 12 de noviembre de 1908.

México, veintisiete de diciembre de mil novecientos nueve.– Leandro Fernández.– Rúbrica.– José Castellot.– Rúbrica.

Es copia. México, 27 de diciembre de 1909.– Gilberto Montiel, subsecretario.

Diciembre 28 de 1909.- CONTRATO celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles de fecha 29 de abril de 1899, entre el ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Lic. Emilio Pardo, concesionario del Ferrocarril de la estación de Temascalillo, del Central Mexicano, a Zacualtipán Estado de Hidalgo, reformando el contrato de concesión relativo.

Art. 1°. Se reforman los arts. 2° y 3° del contrato de concesión del ferrocarril que partiendo de la estación de Temascalillo, del Ferrocarril Central Mexicano, en el Estado de Hidalgo, termine en Zacualtipán, pasando por Agua Blanca y Huayacocotla, de fecha 6 de julio del corriente año, quedando dichos artículos como sigue:

Art. 2°. El concesionario comenzará a los seis meses, contados desde el día 17 del entrante mes de enero de 1910, el reconocimiento de la línea que se le concede, dando aviso a la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, con quince días de anticipación, del tiempo y lugar en que hayan da comenzarse los estudios del terreno.

Art. 3°. El concesionario o la compañía que organice, deberá terminar diez kilómetros por lo menos a los dieciocho meses, contados igualmente desde el 17 del mencionado mes de enero de 1910, y otros diez kilómetros también cuando menos, en cada uno de los años siguientes, pero de manera que todo el camino quede concluido a los seis años.

Art. 2°. Quedan en todo su vigor y

fuerza, las demás estipulaciones del citado contrato de concesión y su reforma de fecha 30 de noviembre del corriente año.

México, veintiocho de diciembre de mil novecientos nueve.– Leandro Fernández.– Rúbrica.–E. Pardo.– Rúbrica.

Es copia. México, 28 de diciembre de 1909.– Gilberto Montiel, subsecretario.

Marzo 24 de 1909.- CONTRATO celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles de fecha 29 de abril de 1899, entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Elíseo Aguirre, en la de la compañía del Ferrocarril eléctrico de Lerdo a Torreón, concesionaria del Ferrocarril de Lerdo al kilómetro 8 de la línea de Lerdo a Torreón, reformando el contrato de concesión relativo.

Art. 1°. Se reforma el art 3° y el primer párrafo del art. 4° del contrato de concesión del Ferrocarril de Lerdo al kilómetro 8 del Ferrocarril de Lerdo a Torreón, fecha 4 de enero de 1908, quedando uno y otro como sigue:

I

Art. 3°. El concesionario o la compañía que organice, deberá terminas todo el camino para el 11 de julio de 1911.

II

Art. 4°. La anchura de la vía entre los bordes interiores de los rieles, será de un metro cuatrocientos treinta y cinco milímetros.

Art. 2°. Quedan en todo su vigor y fuerza las demás estipulaciones del citado contrato de concesión que no han sido modificadas por el presente.

México, veinticuatro de marzo de mil novecientos nueve.– Leandro Fernández.– Rúbrica.–Elíseo Agurre.– Rúbrica.

Es copia. México 24 de marzo de 1909.– Gilberto Montiel, subsecretario.

Mayo 22 de 1909.- Se aprueba el contrato celebrado el dieciocho de marzo de mil novecientos nueve, entre el ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Jesús Urías, en representación de los señores Luís Terrazas, hijo, y Frank S. Kírkland, para el establecimiento de una línea de navegación en río Balsas, entre el puente del Ferrocarril Central sobre el río inmediato al pueblo de Mexcala y su desembocadura en el Océano Pacífico.

El presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien dirigirme el decreto que sigue:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Artículo único. Se aprueba el contrato celebrado el dieciocho de marzo de mil novecientos nueve, entre el ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Jesús Urías, en representación de los señores Luís Terrazas, hijo, y Frank S. Kírkland, para el establecimiento de una línea de navegación en río Balsas, entre el puente del Ferrocarril Central sobre el río inmediato al pueblo de Mexcala y su desembocadura en el Océano Pacífico.

Rosendo Pineda, diputado presidente.– Lorenzo Elizaga, diputado secretario.– José Castellot, senador vicepresidente.– A. Castañares, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del poder Ejecutivo de la Unión, en México, a veintidós de mayo de mil novecientos nueve.– Porfirio Díaz.– Al ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas.

Y lo comunico a usted para su conocimiento y demás fines.- México, 22 de mayo de 1909.– Fernández.– Al....

El contrato a que se refiere el anterior decreto, es el siguiente:

CONTRATO

Celebrado entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Jesús Uría, en representación de los Sres. Luis Terrazas, hijo, y Frank S. Kirkland, para el establecimiento de una línea de navegación en el rio Balsas.

Art. 1°. Los Sres. Luís Terrazas, hijo, y Frank S. Kirkland, o la compañía o compañías que organicen, se comprometen por el presente contrato a establecer una línea de navegación en el río Balsas entre el puente del Ferrocarril Central sobre el río, inmediato al pueblo de Mexcala y su desembocadura en el Océano Pacífico, para hacer el tráfico de carga y de pasajeros entre ambos puntos.

Art. 2°. La compañía que dichos señores organicen para la realización del establecimiento de la línea de que se trata, se denominará: Compañía de navegación y mejoras del valle y río Balsas.

Art. 3°. Para facilitar la navegación, los concesionarios se comprometen a mejorar todas las porciones del cauce que lo necesiten, removiendo cualesquiera obstáculos que la dificulten; y a construir canales, compuertas, presas, muelles y malecones en el río o en su desembocadura, así como también planos inclinados, o líneas cortas de ferrocarril alrededor de los saltos del Infiernillo y de san Antonio para salvarlos y poder transbordar la carga y pasajeros entre los barcos que haya a uno y otro lado de esos saltos.

Art. 4°. Los concesionarios dispondrán del plazo de un año, contado de la fecha de la promulgación del presente contrato, para explorar y medir el río en los límites de la concesión y presentar a la secreta ría de Comunicaciones y Obras públicas para su aprobación, sus planos exactos, así como los proyectos y presupuestos de las obras de mejoramiento que consideren conveniente emprender.

Art. 5°. Los trabajos de exploración comenzarán dentro de los tres meses de la misma fecha.

Art. 6°. A los treinta días de aprobados los planos, proyectos y presupuestos mencionados, la compañía concesionaria dará principio a las obras que hayan sido aceptadas por la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, las que quedarán terminadas a los tres años de la fecha de la promulgación del presente contrato.

Art. 7°. Todos los estudios y obras que los concesionarios traten de llevar a cabo, serán sin perjuicio de los que haga o quede obligado a hacer en el mismo río, el señor Guillermo Niven, que por contrato anterior está también facultado para hacer mejoramientos en él.

Art. 8°. A la terminación de las obras, los concesionarios tendrán listo para el servicio, entre el puente de Mexcala y la desembocadura del río en el Océano Pacífico, cuando menos dos embarcaciones de treinta toneladas de capacidad cada una y cuatro pies de calado, más una planta de maquinaria apropiada para la descarga en los lugares que sea necesario, ya estableciendo grúas o máquinas espaciales que se consideren indispensables, para las operaciones de las embarcaciones referidas.

Art. 9°. Las embarcaciones con que se haga el servicio estarán movidas por vapor, petróleo, gasolina o electricidad.

Art. 10. El servicio se hará con entera sujeción a los itinerarios y tarifas de fletes y pasajes que apruebe la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, y no se podrán alterar esos itinerarios y tarifas sin su previa autorización.

Art. 11. Las embarcaciones de la empresa transportarán gratuitamente las valijas de correspondencia, impresos, bultos postales y valores transmisibles por correo

que les entreguen las oficinas de Correos o estaciones del tránsito, recibiéndolas en las propias oficinas y entregándolas en las correspondientes de destino, siendo de la responsabilidad de la empresa su cuidado y conservación, para lo que destinará en los barcos los locales más seguros y apropiados al objeto.

Art. 12. Además, darán pasaje libre, menos alimentos, a dos empleados del Correo, siempre que para ello reciban órdenes del departamento postal.

Art. 13. Igualmente darán pasaje libre, pero no alimentos, camarotes o camas, a las tropas del gobierno que viajen sin caballo ni otros animales. Este transporte se hará en compañías o grupos que no pasen de veinticinco hombres.

Art. 14. En cuanto a los empleados civiles o militares que viajen en comisión del gobierno federal, serán transportados por la tercera parte de los precios comunes de pasaje, siendo por su cuenta los alimentos, camarotes y camas. Respecto de la carga perteneciente al mismo gobierno, será conducida por el tercio de los fletes de tarifa. Estos transportes se harán mediante las órdenes que oportunamente y por conducto de la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, librarán las secretarías de Estado correspondientes.

Art. 15. Tratándose de los transportes que se efectúen entre la desembocadura del río en el Océano Pacífico y los barcos oceánicos que lleguen frente a la boca, los concesionarios podrán cobrar las cuotas siguientes: hasta $5.00 máximo, por cada mil kilogramos de cualesquiera mercancías; y hasta $2.00 máximo, por pasajero y equipaje, cuando éste no pase de 75 kilos de peso Para empleados y carga del gobierno, la tercera parte de estas cuotas.

Art. 16. Todo pasajero tendrá derecho de transitar, sin costo alguno, por los diques y muelles de la compañía, así como pasar su equipaje en las mismas condiciones, cuando éste no pase del peso dicho. Lo que exceda de ese peso, se cobrará de acuerdo con las tarifas que sean aprobadas por la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas.

Art. 17. El gobierno tendrá derecho de demorar la salida de los barcos en cualesquiera de los puntos de su trayecto hasta por 24 horas, así como de ocuparlos por completo al concluir alguno de sus viajes, para el uso que estimare conveniente, de acuerdo con las bases siguientes:

I. Pagar a la empresa cien pesos diariamente por el uso de cada barco que se ocupe.

II. Garantizar a la misma el precio de los barcos que se perdieren o inutilizaren en manos del gobierno, previo avalúo de peritos nombrados por ambas partes.

III. El gobierno podrá nombrar el personal que tripule los barcos y pagarlo, deduciendo estos gastos de los cien pesos que se conviene en pagar a la empresa diariamente.

IV. El barco o barcos ocupados serán devueltos sin más deterioro que el natural por el uso.

Art. 18. El gobierno general se reserva el derecho de nombrar por su cuenta los inspectores o visitadores que crea conveniente, para que vigilen el cumplimiento de las obligaciones que contrae la empresa por el presente contrato e informen de cómo se hace el servicio a bordo, así como del estado que guardan las embarcaciones.

Art. 19. Una vez que se consiga la comunicación entre los barcos del río y los buques oceánicos, y tan luego como el gobierno general le crea conveniente, se establecerá en la boca del río o donde se considere mejor, una aduana de la categoría que exija el tráfico; y los sueldos y gastos del personal de esta aduana, serán pagados por los concesionarios

Art. 20° Todas las obras que los concesionarios o la compañía o compañías que organicen construyan en el río y su desembocadura, pasarán a ser propiedad de la nación, a los treinta años de la promulgación del presente contrato, sin que el gobierno general quede obligado a dar para ello indemnización o compensación alguna en

ninguna forma

Art. 21. En compensación de las obligaciones que contrae la empresa por el presente contrato, el gobierno general le exime, por el término del mismo, de todo impuesto federal que grave actualmente o pueda gravar en lo futuro su capital y propiedades, excepto del impuesto del Timbre.

Art. 22. Durante cinco años contados desde la fecha de la promulgación de este contrato, la empresa podrá importar libre de derechos, botes y toda clase de materiales para la construcción de embarcaciones, así como madera de ciprés para diques, muelles, casas y demás instalaciones que se necesiten para atender debidamente el tráfico.

Art. 23. También podrá importar libre de derechos y por el mismo tiempo de cinco años, el carbón, coke, petróleo crudo o refinado, nafta o gasolina que necesite para las necesidades de la navegación.

Art. 24. Si durante el transcurso de esos cinco años, la empresa pudiere obtener productos nacionales de estos combustibles en las cantidades necesarias y a los precios aproximados que tengan los extranjeros, cesará la franquicia de libre importación que se le da de esos artículos. Se incluyen también en esta prevención, aún el carbón y el coke que son actualmente libres de derechos, en el evento de que al gobierno le convenga gravarlos en lo futuro

Art 25. Si alguna persona o empresa se ofreciere proveer a los concesionarios o compañía que organicen, con productos nacionales, de los combustibles mencionados, en la cantidad y calidad convenientes para sus necesidades y no estuvieren conformes con las condiciones de la oferta, se someterá el asunto al conocimiento y resolución de la secretaría de Hacienda y la decisión que dé sobre el particular será inapelable, resolución que sien do contraria a la Compañía de Navegación y Mejoras del Valle y Río Balsas, hará que se dé por insubsistente la franquicia que se le otorga de libre importación de combustible, sin perjuicio del pago de los derechos sencillos y de los adicionales con que la Ordenanza general de Aduanas castiga las importaciones fraudulentas, entendiéndose que en este caso la imposición de la pena se hará extensiva a la totalidad de la cantidad introducida hasta entonces desde la vigencia del contrato.

Art. 26. La compañía no gravará la navegación que otros hagan en el río, pero sí podrá cobrar conforme a las tarifas que se le aprueben, una cuota a las embarcaciones que hagan uso de las obras que construya en el río, como exclusas, planos inclinados, etc, los que se proyectarán, si fuere posible, de manera que pueda bajarse o subirse por el río sin pasar por esas obras. Sólo en el caso de imposibilidad, se cortará el paso y se hará obligatorio a las embarcaciones extrañas al uso de las mejoras.

Art. 27. La compañía tiene facultad para construir a lo largo del río, muelles, bodegas y talleres para la construcción y compostura de embarcaciones, pero sin dificultar por esto el libre tránsito por las márgenes del mismo, ni dar lugar a perjuicios para las obras que pertenezcan al Sr. Niven. Todas estas construcciones se harán, previa aprobación por la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas de los planos respectivos.

Art. 28. La empresa deberá tener siempre en esta capital un apoderado que debidamente la represente ante el gobierno general.

Art. 29. Para los efectos de este contrato, las personas que formen la compañía concesionaria o cuantas de él deriven sus derechos, serán considerados como mexicanos; en consecuencia, no podrán alegar derecho alguno de extranjería ni invocar otras leyes que las vigentes en el país, ni ocurrir a otros tribunales que los competentes de la república.

Art. 30. La duración de este contrato será de treinta años contados desde la fecha de la promulgación del mismo.

Art. 31. Para garantizar el cumplimiento de las obligaciones que contrae la empresa por el presente contrato, depositará

en el Banco Nacional de México dentro de los ocho días de la firma de este contrato un depósito de tres mil pesos, $3,000.00 en bonos de la Deuda Pública Consolidada, que perderá en caso de caducidad.

Art. 32. Este contrato quedará insubsistente:

Por no constituir el depósito en el plazo señalado, y caducará:

I. Por no establecer el servicio en el plazo estipulado en el art. 8°

II. Por suspenderlo por más de tres meses consecutivos sin causa justificada y aceptada por la Secretaría de Comunicaciones y Obras públicas.

III. Por no principiar o terminar las obras de mejoramiento en los plazos estipulados en el art. 7°

IV. Por traspasar la presente concesión a un gobierno extranjero o admitirlo como socio.

V. Por traspasarla a alguna compañía o particular sin la previa autorización de la misma secretaría.

VI. Por contravenir sin causa justificada cualquiera de las demás estipulaciones pactadas.

Art. 33. La caducidad será declarada administrativamente por el Ejecutivo de la Unión, oyendo previamente a la compañía.

Art. 34. En caso de declararse la caducidad por el motivo señalado en el inciso IV del art. 32°, los con cesionarios perderán, no sólo el depósito constituido en el banco, sino también todos los derechos que tuvieren para explotar las obras de mejoramiento que se hayan ejecutado, las que pasarán desde luego a ser propiedad de la nación, sin obligación por parte de ésta de dar indemnización alguna por ellas.

Art. 35. Este contrato será sometido a la aprobación de las Cámaras del Congreso de la Unión.

México, diez y ocho de marzo de mil novecientos nueve.– Leandro Fernández.- Rúbrica.– Jesús Urias.– Rúbrica.– Frank S. Kirkland.– Rúbrica.

Es copia. México, 22 de mayo de 1909.– Gilberto Montiel, subsecretario.

Julio 6 de 1909.- CONTRATO celebrado entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Lic. Emilio Pardo, para la construcción de un ferrocarril en el Estado de Hidalgo.

Art. 1°. Se autoriza al C. Lic. Emilio Pardo para que por su cuenta o por la de la compañía que organice al electo, construya y explote por el término de noventa y nueve años, conforme a las prevenciones de la ley sobre ferrocarriles, de fecha 29 de abril de 1889, un ferrocarril en el Estado de Hidalgo, que partiendo de la estación de Temascalillo, del Ferrocarril Central, llegue al pueblo de Agua Blanca, y siguiendo hasta Huayococotla, termine en Zacualtipán.

Art. 2°. El concesionario comenzará a los seis meses el reconocimiento de la línea que se le concede, dando aviso a la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, con quince días de anticipación, del tiempo y lugar en que hayan de comenzarse los estudios del terreno.

Art. 3°. El concesionario o la compañía que organice, deberá terminar diez kilómetros por lo menos, a los dieciocho meses y otros diez kilómetros también cuando menos, en cada uno de los años siguientes, pero de manera que todo e! camino quede concluido a los seis años.

Art. 4°. La anchura de la vía entre los bordes interiores de los rieles será de sesenta centímetros.

La tracción se hará por vapor u otro sistema que apruebe la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas.

Art. 5°. La empresa contribuirá mensualmente desde que se comiencen los reconocimientos y por todo el término de la concesión, con la cantidad de cien pesos para el fondo de inspección de ferrocarriles.

Art. 6°. La empresa tendrá su domicilio principal en la ciudad de Tulancingo.

Art. 7°. El término para la libre importación de los materiales y efectos a que se refiere el art. 74° de la ley sobre ferrocarriles, será de cinco años,

Art. 8°. La empresa cobrará por flete de pasajeros y mercancías, como máximum, las cuotas siguientes:

Pasajeros.

Por transporte de cada pasajero, por kilómetro recorrido:

Primera clase.....$ 0.04

Segunda clase..... 0.03

Tercera clase..... 0.02

A cada pasajero se le admitirá equipaje libre en la proporción siguiente:

Primera clase, cincuenta kilogramos.

Segunda clase, treinta kilogramos.

Tercera clase, quince kilogramos.

La empresa no tendrá obligación de recibir menos de veinte centavos por un pasajero, cualquiera que sea la distancia a que lo transporte.

Mercancías.

Por flete de cada tonelada de mil kilogramos, por cada kilómetro recorrido:

Primera clase… $ 0.08

Segunda clase… 0.07

Tercera clase…… 0.06

Cuarta clase…... 0.05

Quinta clase..... 0.04

Sexta clase..... 0.03

La empresa no tendrá obligación de recibir menos de cincuenta centavos por cualquiera cantidad de carga, cualquiera que sea la distancia.

Por flete de carbón de piedra de procedencia nacional o extranjera, la empresa sólo cobrará un centavo y medio por tonelada y por kilómetro.

Exceso de equipaje y express, quince centavos por tonelada y por kilómetro.

Toda fracción de kilómetro se contará por kilómetro entero, en el concepto de que toda distancia de menos de quince kilómetros, se considerará como de quince kilómetros.

En ningún caso la mercancía extranjera importada por la línea de la compañía, gozará de una tarifa más ventajosa que la mercancía similar mexicana.

Telegramas.

El cobro de telegramas que se transmitieren por la línea de la compañía, por los pasajeros, remitentes o consignatarios de las mercancías, en asuntos conexos con el servicio del ferrocarril, no podrá exceder de lo siguiente:

Por cada mensaje que contenga hasta diez palabras, además de la fecha, dirección y firma, que se transmita por la línea de la compañía, quince centavos.

Por cada palabra más que contenga el mensaje sobre las diez palabras primeras, se pagará cuando más, la parte proporcional a quince centavos por diez palabras.

Almacenaje.

Una vez que los dueños o consignatarios de las mercancías no hayan ocurrido a sacarlas de los almacenes después de cuarenta y ocho horas de haber recibido el aviso de su llegada, pagarán un centavo diario por los primeros quince días, por fracciones indivisibles de cien kilogramos, y dos centavos por cada uno de los días que transcurran de los quince primeros. Los metales preciosos y objetos de valor, pagarán el doble de las cuotas anteriores por cada doscientos pesos de valor o fracción de doscientos pesos. La empresa puede cobrar, además, lo que fuere preciso por gastos de recibo y entrega en los almacenes.

Art. 9°. La empresa cobrará por tránsito de trenes de otros ferrocarriles por sus vías, el sesenta por ciento de lo que con arreglo a su tarifa importaría el pasaje o el flete de los efectos transportados.

Art. 10. De conformidad con lo dispuesto en el art. 29° de la misma ley sobre ferrocarriles, no se hará durante el término de diez años, otro contrato para construir líneas paralelas en todo o en parte a la de esta concesión, dentro de una zona de cinco kilómetros a cada lado de la vía.

Art. 11. El depósito de nueve mil pesos en bonos de la Deuda Pública Consolidada, constituido por la empresa en el Banco Nacional de México, garantiza el cumplimiento de las obligaciones que el concesionario contrae por el presente contrato.

Art. 12. Para los efectos a que se refiere el inciso III, fracción 29 art. 14° de la ley de la renta del Timbre, de fecha 1° de junio de 1906, se hace constar que la longitud estimativa del ferrocarril mencionado en el art. 1° de este contrato, es de sesenta kilómetros, según el cálculo hecho por la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, conforme a lo dispuesto en el art. 12° de la citada ley sobre ferrocarriles.

México, seis de julio de mil novecientos nueve.– Leandro Fernández.– Rúbrica.– E. Pardo.–Rúbrica.

Es copia. México, 6 de julio de 1909.– Gilberto Montiel, subsecretario

Julio 1º de 1909.- CONTRATO celebrado entre el C. ingeniero Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo Federal de los Estados Unidos Mexicanos y el C. Lic. Luis Riba, como representante del Sr. Edgard K. Smoot, reformando el contrato de 14 de mayo de 1908 para el establecimiento de tina estación carbonífera en el puerto de Manzanillo.

El presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de la facultad que me concede la ley de 3 de junio de 1899, he tenido a bien aprobar el siguiente

CONTRATO

Celebrado entre el C. ingeniero Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo Federal de los Estados Unidos Mexicanos y el C. Lic. Luis Riba, como representante del Sr. Edgard K. Smoot, reformando el contrato de 14 de mayo de 1908 para el establecimiento de tina estación carbonífera en el puerto de Manzanillo.

Art. 1°. Se reforma el art. 5° de dicho contrato en el sentido de que el plazo para la presentación de los proyectos del muelle, almacenes, bodegas y vías para enlace con los ferrocarriles, terminará el día 10 de febrero de 1910.

Art. 2°. Quedan en todo su vigor todas las demás estipulaciones del citado contrato que no hayan sido modificadas por el presente.

Art. 3°. Las estampillas necesarias para legalizar este convenio serán ministradas por el Sr. Smoot.

México, 1° de julio de 1909.– Leandro Fernández.– Luís Riba.– Rúbricas.

Por tanto, mando se imprima, publi.que, circule y se le dé el debido cumpli.miento.

Dado en el palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a diez de julio de mil novecientos nueve.– Porfirio Díaz.– Al C. ingeniero Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas.– Presente.

Y lo comunico a usted para su conocimiento y demás fines

México, 13 de julio de 1909.– Fernández.– Al.....

Julio 14 de 1909.- CONTRATO celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles de fecha 29 de abril de 1899, entre el ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Leopoldo Villareal, representante de la empresa del Ferrocarril de Teziutlán a Nanita, reformando el contrato de concesión relativo.

Artículo único.– Se reforma el art. 3° del contrato de concesión del Ferrocarril de Teziutlán a Nautla, de fecha 27 de agosto de 1906, modificado en 25 de febrero de 1907 y 19 de agosto de 1908, quedando dicho artículo como sigue:

Art. 3°. Los concesionarios o la compañía que organicen, deberán terminar treinta kilómetros cuando menos a los tres años, contados desde el 31 de agosto del presente año, y otros quince, también por lo menos, en cada uno de los años siguientes, pero de manera que todo el camino esté concluido para el 31 de agosto de 1917.

México, catorce de julio de mil novecientos nueve.– Leandro Fernández.– Rúbrica.–L.Villareal.– Rúbrica.

Es copia. México, 14 de julio de 1909.– Gilberto Montiel, subsecretario.

Julio 19 de 1909.- CONTRATO celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles, de fecha 29 de abril de 1899, entre el ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Hipólito Duvergey, en la de la Compañía Industrial de El Oro, S. A., concesionaria del Ferrocarril de la estación de la Huerta, del Ferrocarril de Michoacán y Pacifico, a Tlalpujahua, rescindiendo el contrato de concesión relativo.

Una estampilla por valor de cinco pesos, debidamente cancelada.

CONTRATO celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles, de fecha 29 de abril de 1899, entre el ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Hipólito Duvergey, en la de la Compañía Industrial de El Oro, S. A., concesionaria del Ferrocarril de la estación de la Huerta, del Ferrocarril de Michoacán y Pacifico, a Tlalpujahua, rescindiendo el contrato de concesión relativo.

Art. 1°. Por mutuo acuerdo se conviene en rescindir el contrato de fecha 9 de agosto de 1906, por el cual se había autorizado a la Compañía industrial de El Oro, S.A., para construir un ferrocarril que, partiendo de la estación de la Huerta, del Ferrocarril de Michoacán y Pacifico, terminara en un punto de la municipalidad de Tlalpujahua.

Art. 2°. Queda a favor del gobierno el plano del reconocimiento general de la línea que la empresa presentó a la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, la que podrá disponer libremente de él.

Art. 3°. Se devolverá a la empresa concesionaria el depósito de tres mil pesos en bonos de la Deuda Pública Consolidada que constituyó en la Tesorería general de la Federación, como garantía del cumplimiento de las obligaciones que había contraído por el contrato que ahora se rescinde.

México, diecinueve de julio de mil novecientos nueve.– Leandro Fernández.– Rúbrica.–H. Duvergey.

Es copia. México, 19 de julio de 1909.– Gilberto Montiel, subsecretario.

Julio 24 de 1909.- CONTRATO celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles de fecha 29 de abril de 1899, entre el ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Lic. Manrique Moheno, representante de la empresa del Ferrocarril de Chimalhuacán y Texcoco, reformando el contrato de concesión relativo.

Artículo único. Se reforma en la parte que concierne al Ferrocarril de Chimalhuacán y Texcoco el contrato de 15 de abril de 1905 modificado con posterioridad, quedando como sigue:

Para el 31 de diciembre de 1910 deberá la empresa terminar la construcción de la línea a través del lago de Texcoco, y en cada año siguiente, a partir desde esa fecha, terminará cuando menos tres kilómetros, pero de manera que todo el camino quede terminado para el 31 de diciembre de 1914.

México, veinticuatro de julio de mil novecientos nueve.– Leandro Fernández.– Rúbrica.– Manrique Moheno.– Rúbrica. Es copia. México, 24 de julio de 1909.– Gilberto Montiel, subsecretario.

Octubre 12 de 1909.- Se autoriza a varias oficinas de Correos para la ejecución del servicio de giros postales.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de contabilidad y giros postales.– Circular número 1,290.

La secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, haciendo uso de la facultad que le concede el artículo 339 del Código Postal vigente, ha tenido a bien autorizar a las oficinas de Correos en Saucillo, Chih. y Panindicuaro, Mich., para que desde el día 20 del mes en curso, desempeñen el servicio de giros postales, interiores e internacionales, dentro de los límites fijados por la ley y convenciones relativas que se han celebrado con los siguientes países:

Estados Unidos de América, Reino Unido de la Gran Bretaña e Irlanda, Imperio Alemán, Repúblicas Francesa y del Salvador, Dominio del Canadá, Reino de Italia e Imperio de Austria,

Lo que se hace saber a todos los empleados del ramo, para su conocimiento y fines consiguientes.

México. 12 de octubre de 1909.– Norberto Domínguez.

Octubre 29 de 1909.- Autorización a la oficina de Correos de El Menor, mineral, Coah., para desempeña el servicio internacional de bultos postales.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de servicio internacional.– Mesa 2ª.– Circular núm. 1,291.

La secretaría de Comunicaciones y Obras públicas ha tenido a bien acordar que desde el 11 del mes próximo quede autorizada la administración de Correos en El Menor, mineral, Coah., para desempeñar el servicio internacional de bultos postales, hasta el peso de 5 kilogramos.

Lo que se comunica a las oficinas del ramo para su conocimiento. México, 29 de octubre de 1909.– Norberto Domínguez.

Octubre 30 de 1909.- Equivalencias de cuotas de Siam,

Dirección general de Correos.– México.– Sección de servicio internacional.– Mesa 6ª.– Circular núm. 1,292.

La oficina internacional de la Unión Postal Universal en Berna, ha comunicado a esta dirección general lo que sigue:

Con referencia a mi circular relativa, tengo la honra de manifestar a Ud. que según una nota que me ha dirigido la administración de Correos de Suiza, las equivalencias en moneda de Siam de las cuotas-tipo, se han fijado definitivamente, de acuerdo con ella, como se expresa a continuación, sobre la base del talón de oro, al tipo medio de a tical=fr. 1. 89 1/2

3 satangs (en vez de 2 atts) por 5 céntimos.

6 satangs (en vez de 4 atts) por to céntimos.

9 satangs (en vez de o atts) por 10 céntimos.

14 satangs (en vez de 9 atts) por 25 céntimos.

27 satangs (en vez de 18 atts) por 50 céntimos.

Estas nuevas equivalencias han entrado en vigor el 15 de agosto último. Tengo, pues, la honra de suplicar a Ud. se sirva modificar en ese sentido las indicaciones que figuran, con relación a Siam, en el art. IV del reglamento de la Convención Principal.

Lo que se comunica a las oficinas del ramo para su conocimiento y con referencia a la circular núm. 1,241, fecha 31 de marzo último, publicada en el núm. 9, serie XI del Boletín Postal.

México, 30 de octubre de 1909. Norberto Domínguez.

Octubre 30 de 1909.- Celebración del convenio para el cambio de bultos postales entre México y Costa Rica.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de servicio internacional.– Mesa 2ª.– Circular núm. 1,293.

El primero de enero próximo entrará en vigor la Convención celebrada para el cambio de bultos postales entre México y Costa Rica. El proyecto que contiene la Convención citada se remitirá oportunamente a las oficinas de Correos, insertándose en este boletín la repetida Convención.

El porte para los bultos postales con destino a Costa Rica, se ha fijado en doce centavos, siempre que no excedan de quinientos gramos, y por cada quinientos gramos o fracción de ese peso, hasta cinco kilogramos, máximum de peso, doce centavos (Artículo IV de la Convención).

El derecho postal de entrega que deberá aplicarse a los bultos procedentes de Costa Rica es el de diez centavos por cada bulto (Artículo IV, inciso 2 del convenio), derechos que se percibirán por los empleados fiscales respectivos, precisamente en timbres postales, que se amortizarán por las oficinas de Correos en el modelo núm. 5, el cual deberá remitirse, en los tres primeros días de cada mes, a esta dirección general, en pliego certificado.

Dichos envíos se sujetarán con las variantes respectivas y en lo concerniente al tratamiento postal, a las prevenciones del reglamento expedido por la Secretaría de Gobernación el 12 de marzo de 1890, para la ejecución del convenio de bultos, postales con la Gran Bretaña.

Según lo determinado por la secretaría de Hacienda, se aplicará el reglamento expedido por ella en 12 de marzo de 1890 (anexo al convenio de bultos postales con la Gran Bretaña), para las operaciones aduaneras a que deberán sujetarse tos envíos postales procedentes de Costa Rica.

Las formas que habrán de emplearse en el servicio referido, se remitirán oportunamente a las oficinas del ramo.

Lo que se comunica a los empleados de Correos para su inteligencia y fines consiguientes.

México, 30 de octubre de 1909.– Norberto Domínguez.

Octubre 30 de 1909.- Establecimiento de nuevas oficinas de Correos en el Canadá.

Dirección general de Correos.–

México.– Sección de servicio internacional.– Mesa 2ª.–Circular núm. 1,294.

La oficina internacional de la Unión Postal Universal en Berna, ha comunicado a esta dirección general lo que sigue:

Tengo la honra de manifestar a usted de parte de la oficina de la Gran Bretaña, que se han abierto tres oficinas nuevas de Correos en el Canadá (Provincia de Ontario del Norte) en Wigwam, Gowgenda y Otisse-Currie. Sin embargo, a causa de las dificultades de las comunicaciones, los bultos postales no pueden todavía cambiarse directamente con esas oficinas. Los bultos para los distritos servidos por las tres oficinas nuevas deben dirigirse a la oficina de Elk Lake, en donde los destinatarios deberán recogerlos.

Lo que se comunica a las oficinas del ramo para su conocimiento y demás efectos.

México, 30 de octubre de 1909. Norberto Domínguez.

Octubre 30 de 1909.- Modificaciones a la tarifa de portes para bultos que se dirijan a varios países por conducto de Inglaterra.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de servicio internacional.– Mesa 2ª.– Circular número 1,295.

Según aviso dado a esta dirección general por el departamento de Correos de Londres, deben hacerse en la tarifa de bultos que se dirijan por conducto del servicio de la Gran Bretaña, a los países que a continuación se expresan, las modificaciones siguientes:

Pág. 257 de la Guía Postal vigente.– II. China (c).– En la segunda columna anótese 46 (f) en vez de 46 (e).

Pág. 269 de la Guía Postal vigente.– 56. Turquía (c).– Oficinas austríacas.– Táchense en la primera columna, Gallipoli, Lagos, Rodos y Techesme.

Lo que se comunica a las oficinas del ramo, a efecto de que hagan las anotaciones indicadas en la Guía Postal vigente.

México, 30 de octubre de 1909.– Norberto Domínguez.

Octubre 30 de 1909.- Modificaciones a la tarifa de portes para bultos postales que se dirijan a varios países por conducto de Alemania.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de servicio internacional.– Mesa 2ª.– Circular núm. 1,296.

Según aviso dado a esta dirección general por la oficina internacional de la Unión Postal Universal en Berna, deben hacerse en la tarifa de portes para bultos postales que se dirijan por conducto del servicio alemán a los países que a continuación se expresan, las modificaciones siguientes:

Pág. núm. 227 de la Guía Postal vigente.– 47. Persia.– g.– Modifíquense los portes de la manera siguiente:

$2.30 en vez de $2.50

$2.50 en vez de $2.70

$2.70 en vez de $2.90

Pág. núm. 224 de la Guía Postal vigente.– 37. Marruecos.– A oficinas alemanas.– a.– Considerándola como segunda vía, háganse las anotaciones siguientes:

En la segunda columna.– Países Bajos.

En la tercer columna.– Alemania, Países Bajos, vapores neerlandeses.

En la cuarta columna.– Hasta 5 kil.

En la quinta columna. $1.80.

En la sexta columna.– 1.

Pág. 230 de la Guía Postal vigente.– 53.– Servia.– Deberán acompañarse dos declaraciones en vez de una.

Lo que se comunica a las oficinas del ramo, a efecto de que hagan las anotaciones indicadas en la Guía Postal vigente.

México, 30 de octubre de 1909.– Norberto Domínguez.

Noviembre 5 de 1909.- Remisión extraordinaria de estampillas de un centavo a las oficinas del ramo para el servicio del año nuevo.

Dirección general de Correos.– México.– Minuta.– Circular núm. 1,297.

A fin de que las oficinas del ramo no carezcan de las estampillas necesarias, para atender al servicio de tarjetas de felicitación de año nuevo, esta dirección general ha dispuesto hacer a todas un envío extraordinario de timbres de un centavo, cuyo pormenor se expresa en la nota adjunta de remisión.

Si en concepto de algunas oficinas este envío no fuere suficiente para atender a la demanda del público, deberán hacer un pedido a esta dirección general de la cantidad de estampillas que juzguen necesaria y con toda oportunidad.

Las administraciones deben tener especial cuidado en surtir de estampillas de un centavo con todo empeño a las agencias que les están adscritas.

La falta de previsión y cuidado en pedir y proveer a todas las oficinas, de estampillas de un centavo, en cantidad suficiente para cubrir la demanda del servicio de año nuevo será penada severamente.

México, 5 de noviembre de 1909.– Norberto Domínguez.

Noviembre 6 de 1909.- Nueva excitativa e instrucciones para la exactitud de la estadística.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de estadística y rezago.– Circular núm. 1,298.

A pesar de las excitativas que esta dirección ha hecho frecuentemente a las oficinas del ramo para que tomen los datos estadísticos del movimiento de correspondencias directamente, y en los momentos oportunos, con objeto de evitar que se calculen por medios que no han recibido aprobación superior, no se ha logrado que las administraciones atiendan eficaz y exactamente lo que sobre el particular se les tiene prevenido; puesto que alteran los datos relativos a las correspondencias de registro, los certificados y los envíos gravados con reembolso, etc., de cuyos envíos puede obtenerse siempre y fácilmente el número exacto; o bien hacen figurar en sus noticias datos de los servicios urbano y suburbano, sin tener autorización para esos servicios; o, por último, ven con abandono las labores estadísticas y no remiten oportunamente sus noticias, causando un perjuicio muy grande, porque no puede llegarse a ningún resultado aprovechable si faltan los datos de cualquiera oficina.

Por lo tanto, se hace saber a los administradores postales, que la dirección está dispuesta a castigar en lo sucesivo toda falsedad que descubra en las citadas noticias, o cualquiera otra falta respecto del servicio de estadística, aplicando penas severas, hasta que logre extirpar las viciosas prácticas que deforman las recolecciones estadísticas; y al mismo tiempo, qué se les impone la obligación de vigilar en persona las labores estadísticas que se desempeñan en sus oficinas, para que se cercioren de que los empleados subalternos cumplen con lo dispuesto sobre este servicio.

Además, por ningún motivo dejarán de remitirse en los primeros ocho días de cada mes, las noticias estadísticas correspondientes al anterior, pero cuando esto sea absolutamente imposible, se informará a la dirección de la causa justificada que se los impide; y las dificultades que encuentren para llevar a cabo la estadística, las pondrán en conocimiento de esta general o de los inspectores postales en los momentos en que estos funcionarios les pasen vista, cuando sea más oportuno; expresando claramente sus consultas, a fin de que en cada oficina se organice la toma de datos en la forma que le sea más práctica; pero sin alterar las disposiciones generales expedidas por esta dirección.

México, 6 de noviembre de 1909.– Norberto Domínguez.

Noviembre 9 de 1909.- Se comunica a los administradores que acepten libres de porte, las correspondencias del censo de 1910.

Dirección general de Correos.– México.– Sección administrativa.– Mesa 4ª.– Circular núm. 1,299.

La secretaría de Comunicaciones y Obras públicas dispone que se admitan libres de porte las correspondencias oficiales de los presidentes de las juntas centrales y locales del censo de 1910, así como las de los inspectores del mismo, y las de las autoridades de cada lugar cuando traten de asuntos relacionados en ese servicio estadístico.

Lo que se hace saber a los empleados de Correos para su cumplimiento, recomendándoles que cuiden de que al depositarse en las oficinas las correspondencias referidas, llenen los requisitos que la ley previene para los envíos de carácter oficial.

Los administradores transmitirán las instrucciones necesarias a los agentes de su dependencia.

De la presente circular se acusará recibo.- México, 9 de noviembre de 1909.– Norberto Domínguez.

Noviembre 16 de 1909.- Se recomienda a los administradores de Correos, que las relaciones de giros expedidos contra Estados Unidos, deben hacerse con los esqueletos forma 60, y que, las relativas a giros expedidos contra otros países, en los esqueletos forma 166.

Aquellos administradores que hayan mezclado giros de Estados Unidos, con los de otros países, deben reponer las relaciones que formaron por octubre próximo pasado y enviarlas a esta dirección.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de glosa y situación de fondos.– Circular número 1,300.

Esta dirección ha advertido que muchos administradores de Correos, al formar sus relaciones de octubre próximo pasado por los giros directos que expidieron contratos Estados Unidos, lo han hecho en los antiguos esqueletos forma 166, en lugar de la forma 60 como está prevenido; y que, además de esta omisión, han incurrido en otra mezclando con los giros expresados los que en el mismo mes expidieron contra otros plises, omisiones que no pueden pasarse inadvertidas porque dichos documentos tienen que enviarse a la Tesorería general de la Federación en la forma determinada para cada caso.

Con tal motivo se recomienda, que para los meses siguientes tengan especial cuidado de que los giros directos con Estados Unidos los anoten en las relaciones forma 60, tachando la palabra interiores y sustituyéndolas por estas: con los Estados Unidos de América; y para los giros con otros países, en los de la forma 166.

Igualmente se previene a los administradores que hayan mezclado en sus relaciones de octubre próximo pasado los giros de Estados Unidos con los de otros países, que repongan en los esqueletos apropiados las relaciones que hubieren formado así, enviándolos a esta general a la mayor brevedad posible.

México, 16 de noviembre de 1909.– Norberto Domínguez.

Noviembre 22 de 1909.- Se autoriza a la oficina de Correos en El Menor, Coah., para la ejecución del servicio de giros postales.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de contabilidad y giros postales.– Circular número 1,301.

La secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, haciendo uso de la facultad que le concede el art. 339 del Código Postal vigente, ha tenido a bien autorizar a las oficinas de Correos en El Menor, Coah., para que desde el 1° de enero próximo venidero, desempeñe el servicio de giros postales, interiores e internacionales, dentro de los límites fijados por la ley y convenciones relativas que se han celebrado con los siguientes países:

Estados Unidos de América, Reino Unido de la Gran Bretaña e Irlanda, Imperios Alemán y de Austria, Repúblicas Francesa y del Salvador, Dominio del Canadá, Reino de Italia.

Lo que se hace saber a todos los empleados del ramo, para su conocimiento y fines consiguientes.

México, 22 de noviembre de 1909.– Norberto Domínguez.

Noviembre 23 de 1909.- Percepción de derechos aduaneros.– Noticias que deberán rendirse a las administraciones del Timbre.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de servicio internacional.– Mesa 2ª.–Circular núm. 1,302.

La secretaría de Hacienda y Crédito público, dirigió a la de Comunicaciones y Obras públicas, la siguiente iniciativa:

Para que las administraciones principales del Timbre, al revisar las cuentas de las oficinas de su dependencia, puedan estar en

aptitud de hacer inmediatamente las observaciones a que hubiere lugar, con motivo de los ingresos que tengan dichas oficinas por derechos de aduana causados por mercancías importadas por la vía postal, esta secretaría ha creído que sería conveniente que las oficinas de Correos que se hallan dentro de la demarcación que corresponde a cada administración principal del Timbre, rindan a ésta, al fin de cada mes, una noticia de los paquetes postales, procedentes del exterior, que hubieren causado derechos de aduana, con expresión de las cantidades que arrojen las boletas expedidas por las aduanas respectivas; por tanto, he de merecer a usted, si la secretaría de su digno cargo no tiene ninguna objeción que hacer respecto del parecer emitido, se sirva librar las órdenes necesarias a fin de que las oficinas de Correos procedan, con toda eficacia, en la forma que se indica.

Y habiéndose acordado de conformidad la petición anterior, por la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, se comunica a las oficinas del ramo para que desde el próximo diciembre, suministren puntualmente la noticia de que se trata a las correspondientes administraciones principales del Timbre; remitiendo a esta dirección general una copia de aquella.

México, 23 de noviembre de 1909.– Norberto Domínguez.

Noviembre 24 de 1909.- Se recomienda observar el tránsito de los diarios de México y en las oficinas de destino contar el número de ejemplares que se reciben.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de informes y reclamaciones.– Circular núm. 1,303.

Establecido el servicio de envíos directos en sacos o paquetes por los administradores de algunos diarios de esta capital a las oficinas de Correos ambulantes o fijas, con lo cual se ha tratado de poder precisar más fácilmente a quién incumbe la culpabilidad en caso de extravíos o demoras, juzga útil y necesario esta dirección conocer las irregularidades en que incurran los empleados de las empresas editoras de que se trata, tanto para comunicárselas a fin de que no se repitan, cuanto para desechar presunciones y responsabilidades de los empleados de Correos.

En consecuencia, se recomienda a todos los empleados que manejan dichos impresos, que procuren hasta donde sea posible observar si el tránsito de ellos es regular y en las oficinas de destino confrontar el número de ejemplares contenidos en cada paquete que reciban, con el anotado en la segunda envoltura del propio envío; y en caso de diferencia, dar cuenta desde luego a esta dirección, para que se tome el hecho en consideración si posteriormente se presentan reclamaciones.

Con el informe mencionado se acompañarán siempre el marbete o etiqueta que amparen el saco o paquetes respectivos.

México, 24 de noviembre de 1909.

Noviembre 26 de 1909.- Se previene que las cajas fuertes se tengan en el local que ocupan las oficinas y en ellas se guarden únicamente los fondos del ramo.

Dirección general de Córreos.– México.– Sección de glosa y situación de fondos.– Circular número 1,304.

Esta dirección ha tenido conocimiento de que en el acto de visitas fiscales, algunos administradores de Correos no han presentado desde luego al inspector que los visita, en la caja fuerte de las oficinas o en muebles de ellas, la existencia que arroja el corte de caja, pues pretextando alguna circunstancia, indican que tos fondos los tienen en sus habitaciones particulares y a las veces en poder de alguna persona extraña.

Como el procedimiento se presta a dudar de la honorabilidad de los empleados que tales cosas hacen, de nuevo se recuerda la prevención de la circular 1,177, de que las cajas fuertes se tengan precisamente en el local que ocupan las oficinas y guardados en dichos muebles los fondos del ramo, y solamente los del ramo; quedando, por lo

mismo, prohibido guardar cualesquier otros fondos extraños.

Cuando éstos por su cuantía, no puedan ser guardados en su totalidad en las cajas fuertes, se empacarán en sacos y se guardarán en los muebles de que se disponga y que presten mayor seguridad; pero siempre en el local de la oficina.

Los inspectores, al practicar una visita, procederán desde luego a pedir que se les presente la existencia de fondos y si ésta no se extrae inmediatamente de la caja fuerte y muebles de la oficina, se dará cuenta a esta dirección.

Por lo expuesto, se recomienda a los empleados respectivos, el estricto cumplimiento de lo dispuesto, a fin de evitar que sean consignados a la autoridad o cuando menos que se dude de su honorabilidad.

México, 26 de noviembre de 1909.– Norberto Domínguez.

Noviembre 30 de 1909.- Extravío de las libretas de identidad núms. 34 y 97, expedidas por el servicio italiano.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de servicio internacional.– Mesa 6ª.– Circular núm. 1,305

La oficina internacional de la Unión Postal Universal en Berna, ha comunicado a esta dirección general lo que sigue:

Tengo la honra de manifestar a Ud., en nombre de la administración de Italia, que han perdido sus destinatarios las dos libretas de identidad siguientes, las cuales fueron anuladas por el servicio italiano.– Libreta núm. 34 entregada en junio de 1908, por la oficina de Come (caja), al Sr. Salirni Cuido.– Libreta núm. 97 entregada el 4 de octubre de 1907, por la oficina de Venecia (giros), al Sr. Giacomo Maestro.

Lo que se comunica a las oficinas del ramo para su conocimiento y demás efectos.

México, 30 de noviembre de 1909.– Norberto Domínguez.

Diciembre 7 de 1909.- Los impresos de segunda clase, deben permanecer diez días en la oficina de destino, cuando no se entreguen a los destinatarios.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de estadística y rezagos.– Circular número 1,306.

En la Guía Postal de 1904 a 1905, en el párrafo 124, fracción II, se previno a las oficinas postales lo siguiente:

Las publicaciones periódicas remitidas por los editores o sus agentes (que se distinguen por no llevar timbres postales adheridos) sólo permanecen diez días en las oficinas de destino y durante ese plazo se gestiona la entrega a los destinatarios; si en ese término no puede hacerse la entrega por cualquiera causa, se anotará cada envío como lo previene el párrafo siguiente y se devuelven con toda eficacia a las oficinas de origen para que se entreguen a los editores o agentes.

Lo que se recuerda a los administradores de Correos para su debido cumplimiento y mientras vuelve a incluirse en la Guía Postal, la disposición de referencia.

México, 7 de diciembre de 1909.– Norberto Domínguez.

Diciembre 8 de 1909.- Instrucciones a los administradores de Correos, sobra el uso del timbre complementario y de las formas 379 y 380.

Dirección general de Correos.– México.– Sección administrativa.– Mesa 4ª.– Circular núm. 1,307.

Con fecha 31 de marzo de 1908 y bajo el núm. 1,156, se expidió por esta dirección la siguiente circular:

Se ha podido observar que algunas oficinas del ramo, probablemente por no haber estudiado con detenimiento el suplemento al núm. 5 del Boletín Postal, que contiene el decreto, reglamento e instrucciones relativos al uso de los timbres postales complementarios, están vendiendo éstos para el franqueo de las correspon-

dencias, no obstante lo prevenido en el art. 193 reformado que aparece en dicho decreto.– De igual manera se ha notado que las mencionadas oficinas están remitiendo a esta dirección general los registros formas 379 y 380 que deben conservarse en las repetidas oficinas.– Respecto al primer punto, se les prohíbe con apercibimiento de imponerles la pena correspondiente, que vendan al público los timbres de que se trata, porque no deben emplearse por ningún motivo en el franqueo de las correspondencias, supuesto que conforme al art. 187 del mencionado decreto, no son válidos para este servicio, no admitiéndose como excusa, ni la de que los venden por carecer de los timbres destinados al franqueo, pues las oficinas están obligadas a hacer sus pedidos con oportunidad a esta dirección, para que no se dé el caso de que se les agoten las existencias, debiendo tener presente, que careciendo, como se ha dicho, el valor para ese uso, los envíos que llevan adheridos timbres complementarios, y que así se les dé curso, se considerarán como no franqueados, y por consecuencia, se les aplicará el tratamiento respectivo, que en el caso, será el del pago de doble porte a cargo de la oficina remitente, sin perjuicio de que se imponga también la pena de que se ha hecho mérito, si por descuido de los jefes de las oficinas se venden al público y debido a esa infracción de la ley, los remitentes suponen bien franqueadas sus correspondencias, perjudicándose con las moratorias que pueda sufrir con esa irregularidad.– Y para evitar en lo posible esos perjuicios, se recomienda a las oficinas de destino tengan especial cuidado de no cobrar ningún porte a los destinatarios de los envíos de primera clase no franqueados que reciban procedentes de otras oficinas, considerándose así, aunque lleven adheridos timbres complementarios, pues ya se ha dicho que tratándose de estas correspondencias, la pena del doble porte corresponde exclusivamente a las oficinas remitentes, siendo de advertir que se hace esta recomendación, porque es frecuente que se incurra en el error de cobrar a los mencionados destinatarios cuando sólo debe hacerse con los envíos de otras clases. Así, pues, las oficinas de destino en aquellos casos deberán entregar las correspondencias, recoger los sobres y enviarlos a esta dirección para que se proceda como corresponda.– Por lo que se refiere al envío indebido que están haciendo a esta dirección general algunas de las oficinas de Correos, de los registros de referencia, se les advierte que dichos registros no tienen más objeto que el indicado en la parte superior de las hojas, para facilitar a las oficinas las anotaciones que deben hacer del uso de los timbres complementarios, ya en los envíos que entreguen en las propias oficinas o a domicilio, debiendo por lo mismo, conservar dichos registros ordenados cronológicamente para formar tomos cada vez que se llene el número suficiente de hojas, las cuales deben utilizarse en su totalidad, anotando con la fecha correspondiente y a continuación, tanto en el anverso como en el reverso, los envíos respectivos y no destinar una hoja para cada día, como algunas oficinas lo están haciendo.– Los empleados que sin embargo de estas aclaraciones tengan alguna duda acerca de los procedimientos que deben seguir para el desempeño del servicio de que se trata, se servirán comunicarla oportunamente y mientras tanto acusarán recibo de la presente circular.

Y como a pesar de las explicaciones y apercibimientos que contiene la circular preinserta, algunos empleados venden los timbres complementarios al público, para el franqueo de sus correspondencias, y dan curso a éstas con dichos timbres, lo que, por las razones expuestas anteriormente, equivale a que circulen sin porte, y como además se ha podido notar que también los emplean en las hojas modelo núm. 5 destinadas al pago de los derechos de entrega de bultos postales del exterior, se recomienda muy especialmente a los empleados fijen su atención en las instrucciones de la expresada circular, a fin de que los timbres de que se trata sólo se utilicen en el objeto a que están destinados, advirtiéndoles que se castigará a los infractores con las penas disciplinarias que sean del caso.

México, 8 de diciembre de 1909.– Norberto Domínguez.

Diciembre 9 de 1909.- Se restablece el servicio de giros postales en las oficinas del ramo en Indé y santa María del Oro, Dgo.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de contabilidad y giros postales.– Circular número 1,308.

La secretaría de Comunicaciones y Obras públicas ha tenido a bien disponer que, desde el día 1° de enero próximo, se reanude el servicio de giros postales, interiores e internacionales, temporalmente suspendido, en las oficinas del ramo en Indé y santa María del Oro, Dgo.

Como consecuencia de la disposición ante dicha, se restablece el envío de bultos contra reembolso, de o para dichos puntos.

Lo que se hace saber a todos los empleados del ramo, para su conocimiento y efectos.

México, 9 de diciembre de 1909.– Norberto Domínguez.

Diciembre 14 de 1909.- Autorización a la oficina de Correos de Penjamillo, Mich. para desempeñar el servicio internacional de bultos postales.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de servicio internacional.– Mesa 2ª.– Circular núm. 1309.

La secretaría de Comunicaciones y Obras públicas ha tenido a bien acordar que desde el día 15 de enero próximo, quede autorizada la administración de Correos en Penjamillo, Mich., para desempeñar el servicio internacional de bultos postales, hasta el peso de cinco kilogramos.

Lo que se comunica a las oficinas del ramo para su conocimiento.

México, 14 de diciembre de 1909.– Norberto Domínguez.

Diciembre 15 de 1909.- Se autoriza a la oficina de Correos en Penjamillo, Mich., para la ejecución del servicio de giros postales.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de glosa y situación de fondos.– Circular número 1,310.

La secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, haciendo uso de la facultad que le concede el artículo 339 del Código Postal vigente, ha tenido a bien autorizar a la oficina de Correos en Penjamillo, Mich., para que desde el día 21 del mes en curso desempeñe el servicio de giros postales, interiores e internacionales, dentro de los límites fijadas por la ley y convenciones relativas que se han celebrado con los siguientes países: Estados Unidos de América, Reino Unido de la Gran Bretaña e Irlanda, Imperio Alemán, Repúblicas Francesa y del Salvador, Dominio del Canadá, Reino de Italia e Imperio de Austria.

Lo que se hace saber a todos los empleados del ramo, para su conocimiento y fines consiguientes.

México, 15 de diciembre de 1909.– Norberto Domínguez.

Diciembre 31 de 1909.- Extravío de las libretas de identidad números 105 y 1,260, expedidas por el servicio italiano.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de servicio internacional.– Mesa 6ª.– Circular núm. 1,311.

La oficina internacional de la Unión Postal Universal en Berna ha comunicado a esta dirección general lo que sigue:

Tengo la honra de manifestar a Ud., en nombre de la administración de Italia, que los destinatarios han extraviado las siguientes libretas de identidad, las cuales fueron anuladas por el servicio italiano: libreta núm. 105 expedida el 11 de octubre de 1907 por la oficina de Venecia (giros) a favor del Sr. Magioli Emilio, y la núm. 1,260 expedída el 18 de diciembre de 1908 por la oficina de Nápoles (giros) a favor del Sr. Francisco Rinaldi.

Lo que se comunica a las oficinas del ramo para su conocimiento y demás efectos.

México, 31 de diciembre de 1909.– Norberto Domínguez.

Diciembre 31 de 1909.- Modificaciones a la tarifa de portes de bultos postales que se dirijan a varios países por conducto de Alemania.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de servicio internacional.– Mesa 2ª.– Circular núm. 1312.

Según aviso dado a esta dirección general por la oficina internacional de la Unión Postal en Berna, deben hacerse a la tarifa de portes para bultos que se dirijan por conducto del servicio alemán a los países que a continuación se expresan, las modificaciones siguientes:

Pág. 215 de la Guía Postal vigente.– Colonias y posesiones inglesas.– m- Somaliland.– Por la primera vía en vez de $2.82 deberán cobrarse $2.62.

Pág. 215 de la Guía Postal vigente.– o.– Zanzíbar.– Por la tercera vía en vez de $2.92 deberán cobrarse $2.72.

Pág. 222 de la Guía Postal vigente. 31. India británica.– a.– Adén.– Por la primera vía en vez de $2.50 deberán cobrarse $2.30.

Pág. 223 de la Guía Postal vigente.– India británica.– c.– Oficinas hindus en el extranjero.–Por la primera vía en vez de $2.30 deberán cobrarse $2.50.

Pág. 227 de la Guía Postal vigente.– 47. Persia. Oficinas Persas.– i.– Birdjan, etc., en vez de $2.90 deberán cobrarse $2.50.

Pág. 228 de la Guía Postal vigente.– Persia.– k.– Ahvatz, etc. En vez de $300 deberán cobrarse $2.70.

Pág. 228 de la Guía Postal vigente.– 49.– Colonias y posesiones portuguesas.– c.– India portuguesa.– Por la segunda vía, en vez de $2.90 deberán cobrarse $2.50.

Lo que se comunica a las oficinas del ramo, a efecto de que hagan las anotaciones indicadas en la Guía Postal vigente.

México, 31 de diciembre de 1909.– Norberto Domínguez.

Diciembre 31 de 1909.- Modificaciones a la tarifa de portes y de bultos postales que se dirijan a varios países por conducto de Francia.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de servicio internacional.– Mesa 2ª.–Circular núm. 1,313.

Según aviso dado a esta dirección general por el departamento de Correos de París. Francia, deben hacerse en la tarifa de portes para bultos postales que se dirijan por conducto del servicio francés a los países que a continuación se expresan, las modificaciones siguientes:

Pág. 238 de la Guía Postal vigente.– Creta.– Táchense todos los datos relativos a la oficina francesa de La Canea.

Pág. 239 de la Guía Postal vigente.– Después de Estados Unidos de América. (Servicio especial, según convenio de 28 de abril de 1888) Háganse las anotaciones siguientes:

Etiopia (1) Dirré Daoua, Harrar y Addis-Abbeba, solamente.

Costa francesa de los Somalis.

Francia, vapores Costa francesa de los Somalis.

$2.24

(1) El servicio etíope percibe del destinatario una cuota de 60 céntimos en Dirré-Daoua, de un franco veinte céntimos en Harrar y de dos francos cincuenta céntimos en Addis-Abbeba.

Lo que se comunica a las oficinas del ramo, a efecto de que hagan las anotaciones indicadas, en la Guía Postal vigente.

México, 31 de diciembre de 1909.- Norberto Domínguez.

Diciembre 31 de 1909.- Modificaciones a la tarifa de portes de bultos postales que se dirijan a varios países por conducto de Inglaterra.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de servicio internacional.– Mesa 2ª.–Circular núm. 1,314.

Según aviso dado a esta dirección general por el departamento de Correos de Londres, Inglaterra, deben hacerse en la tarifa de portes para bultos postales que se dirijan por conducto del servicio inglés a los países que a continuación se expresan, las modificaciones siguientes:

Página 259 de la Guía Postal vigente.– 25. Colonias francesas.– Agréguese al final de la página lo siguiente:

(1) Mauritanie id.

Inglaterra, vapores ingleses, Francia, vapores franceses.

1.90

2.10

2.30

5.00

Página 260 de la Guía Postal vigente.– 26. B (d).– Establecimiento de los Estrechos.– Agréguese en la primera columna.– (Islas Christams).

Página 263 de l Guía Postal vigente.- 26 C.(I) Zarzibar.- Agréguense los datos relativos a dos nuevas guías como sigue:

Francia

Inglaterra vapores ingleses, Francia. Italia, vapores ingleses

2.00

2.50

1.00

1

id.

Inglaterra, vapores ingleses, Francia, vapores ingleses, hasta Aden vapores alemanes.

2.00

2.50

1.00

Página 266 de la Guía Postal vigente.- 44 (b) Djcylfa, etc.- Táchese en la primera columna y Kasrcherine.

Página 268 de la Guía Postal vigente.– (b). Oficinas rusas en Mandchuria.– Táchense las palabras siguientes: (Kharbine, Pogranichnaya y Mandchuria).

Lo que se comunica a las oficinas del ramo, a efecto de que hagan las anotaciones indicadas en la Guía Postal vigente.

México, 31 de diciembre de 1909.- Norberto Domínguez.

FIN DE LA SEGUNDA PARTE.

ÍNDICE.

LEYES MEXICANAS. 1

AÑOS DE 1908 y 1909. 3

Mayo 1º de 1909.- Confirmación de derecho al uso de aguas del arroyo de Talaverna o Calaverna, en jurisdicción de san Francisco de Apodaca del Estado de Nuevo León. 3

Mayo 6 de 1909.- Se declara la caducidad del contrato del contrato celebrado el día 14 de noviembre de 1906, para beneficiar y aprovechar los jales, desperdicios o residuos metalíferos de cualesquiera procedencia en el lecho del río de Jesús María, distrito de Rayón, del Estado de Chihuahua. 3

Mayo 6 de 1909.- Confirmación de derechos al uso de aguas como riego, de las aguas del río Duero, en las haciendas de las Cruces o el Varal y san Juan Palmira, ubicadas en jurisdicción de Zamora, del Estado de Michoacán 3

Mayo 8 de 1909.- Se modifican los artículos 8 y 9 del contrato de fecha 5 de septiembre de 1906, relativo a la desecación de la laguna de Lerma, del Estado de México. 4

Mayo 8 de 1909.- CONTRATO Celebrado entre el C. Lic. Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Jorge E. Almada, para el aprovechamiento, como riego, de las aguas torrenciales del rio Culiacán, del Estado de Sinaloa. 5

Mayo 11 de 1909.- Se aprueba el contrato celebrado en 21 de noviembre de 1908, entre el C. Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, Colonización e Industria, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Rafael Elguero, en representación de la compañía denominada The Oil Fields of México Company, para la exploración y explotación de criaderos de petróleo, de carburos e hidrocarburos de hidrógeno y demás derivados, en los Estados de Veracruz, Puebla, San Luís Potosí y Tamaulipas. 8

Mayo 11 de 1909.- CONTRATO Celebrado entre el C. Lic. D. Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Lic. Rodolfo Reyes, en la de la Sra. Trinidad Garza, viuda de Terán, para el aprovechamiento, como riego, de las aguas torrenciales del rio Purificación, del Estado de Tamaulipas. 12

Mayo 18 de 1909.- Se declara la caducidad del contrato de 24 de febrero de 1908 relativo a la explotación de guano en las islas Arcas y en la isla Arenas, del golfo de México. 15

Mayo 21 de 1909.- CONTRATO celebrado entre el C. Lic. Olegario Molina, secretario de listado y del despacho de Fomento, Colonización e Industria, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Alberto Stein, en la del Sr. A. Marcuson, para el arrendamiento de la isla de Guadalupe, en el Oceano Pacifico, conforme a las cláusulas siguientes. 16

Mayo 25 de 1909.- CONTRATO celebrado mire el C. Lic. Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr, Nelson Rhoader, jr., en la de la Sinaloa Land Company, S. A. para el aprovechamiento como riego, de las aguas del río Elota, del Estado de Sinaloa. 18

Mayo 25 de 1909.- CONTRATO celebrado entre el C. Lic. Olegario Molina secretario de Estado y del despacho de fomento, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Nelson Rhoadcs, jr., por la Sinaloa Land Company S. A, para el aprovechamiento, como riego de las aguas del rio Piaxtla, del Estado de Sinaloa. 21

Mayo 25 de 1909.- CONTRATO celebrado entre el Sr. Lic. D. Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Nelson Rhoades, jr, en la de la Sinaloa Land Company, S. A., para el aprovechamiento, como riego, de las aguas del rio Elota, del Estado de Sinaloa. 24

Mayo 26 de 1909.- CONTRATO celebrado entre el C. licenciado Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, Colonización e Industria, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Nelson Rhoades, jr., en la de la Sinaloa Land Company, sobre subvención de obras hidráulicas. 27

Mayo 27 de 1909.- Se declara la caducidad otorgada en 15 de junio de 1905, al Sr. Rudston Read para el establecimiento de una fábrica de combustible especial, aprovechando los derechos que quedan en el corte de madera. 32

Mayo 31 de 1909.- Celebrado entre el C. licenciado Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, Colonización e Industria, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Lic. Joaquín D. Casasús, en la del Sr. Ramón F. Lujan, sobre subvención de obras hidráulicas. 33

Mayo 31 de 1909.- CONTRATO celebrado entre el C. licenciado Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, Colonización e Industria, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Lic. Jesús F. Uriarte en la del Sr. M. Parry Gosset, pata el aprovechamiento, como fuerza motriz y beneficio de metales de las aguas del rio Elota, de los Estados de Sinaloa y Durango. 38

Mayo 25 de 1909.- CONTRATO celebrado entre el C. Lic. Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Lic. Nicanor García Urguell, en la de la Sociedad Agrícola Salido hermanos, para el aprovechamiento, como riego, de las aguas del río Mayo, del Estado de Sonora. 41

Mayo 25 de 1909.- CONTRATO celebrado entre el C. Lic. Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Nelson Rhoades jr., en la de la Sinaloa Land Company, S. A., para el aprovechamiento, como riego, de las aguas del rio de Las Cañas, del Estado de Sinaloa. 44

Junio 12 de 1909.- CONTRATO celebrado entre el C. licenciado Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, Colonización e Industria, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Manuel Cuesta Gallardo, para la construcción de obras hidráulicas en el lago de Chápala, del Estado de Jalisco. 47

Junio 12 de 1909.- Confirmación de derechos al uso de aguas del río de san Pedro o Aguascalientes, en el Estado del mismo nombre, para el riego de terrenos del rancho denominado santa Teresa o la Noria. 51

Junio 12 de 1909.- Se declara la caducidad del contrato celebrado con esta secretaría por el Sr. Harry Earle en 13 de junio de 1907 sobre arrendamiento de una porción de la isla de Cozumel. 51

Junio 16 de 1909.- Se establece una agencia de minería en Zacatlán, Puebla, que tendrá por circuscripción los distritos de Alatriste, Zacatlán y Huachinango, de los cuales, los dos primeros quedan segregados de la circunscripción de Tétela, y el último de la de Tulancingo, Hidalgo. 51

Junio 17 de 1909.- CONTRATO celebrado entre el C. licenciado Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, Colonización e Industria, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. F. A. Campbell Hunter, para la explotación del guano en las islas Desterrada, Cornezuelo, Oeste, Pérez, Pájaros, Chica y Muertos, del bajo de los Alacranes, a los 22°23° latitud Norte y 914° longitud Oriental de México. 53

Junio 17 de 1909.- CONTRATO celebrado entre el C. licenciado Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, Colonización e Industria, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Lic. Jesús Hernández, en la del Sr. Adrián Reynaud, rescindiendo el celebrado con el mismo señor, el primero de agosto de mil novecientos siete, para el aprovechamiento, como riego, de las aguas del río Atlimeyaya, del Estado de Puebla. 55

Julio 2 de 1909.- Confirmación de derechos al uso y aprovechamiento en el rancho denominado Laguna Honda de las aguas del río Chuvíscar, en la municipalidad de Aldama, distrito de Iturbide, Estado de Chihuahua. 55

Julio 22 de 1909.- CONTRATO celebrado entre el C. Lic. Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. José Hurtado, en la de la Compañía Azucarera del Panuco, S. A., para el aprovechamiento, como riego, de las aguas del rio Panuco, del Estado de Veracruz. 55

Julio 6 de 1909.- CONTRATO celebrado entre el C. Lic. Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de fomento, Colonización e Industria, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Jorge E. Almada, sobre subvención de obras hidráulicas. 59

Julio 7 de 1909.- Confirmación de derechos al uso de aguas como riego, de terrenos de la hacienda de Tamandarillo, de las aguas del río Duero, en el Estado de Michoacán. 63

Julio 8 de 1909.- CONTRATO Celebrado entre el Sr. Lic. D, Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, Colonización e Industria, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Lie José Luís Requena, en la del Sr. David Fhon Pullinger, Para el aprovechamiento, como fuerza motriz, de las aguas del arroyo de la Presa, del Estado de Durango, ... 64

Julio 8 de 1909.- CONTRATO celebrado entre el C. licenciado Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, Colonización e Industria, en representación del Ejecutivo de la Unión, y la Sra. María Luisa Mancera de Padilla, autorizada por su esposo el Sr. Ricardo Padilla y Salado, para el aprovechamiento, como riego, de las aguas a el rio Cuautitlán, del Estado de México. 67

Julio 8 de 1909.- CONTRATO celebrado entre el Sr. Lic. D. Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, Colonización e Industria, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Lic. José Luis Requena, en la del Sr. David John Pulhnger, par a el aprovechamiento, como fuerza motriz, de las aguas del arroyo de la Presa, del Estado de Durango. 71

Julio 9 de 1909.- Se deroga la circular núm. 8, en vista de que el uso de las medidas para áridos de capacidades superiores a cinco litros, lo mismo que el de las medidas para líquidos de altura igual al diámetro. 74

Julio 12 de 1909.- Se declara la caducidad del contrato de fecha 26 de enero de 1906, y por el cual se arrendaron para la explotación de sales de sosa, cuatro mil hectáreas de terreno en el distrito de Altar, Sonora. 74

Julio 23 de 1909.- CONTRATO celebrado entre el C. Lic. Olegario Molina, secretario de Estado y del despacito de Fomento, Colonización e Industria, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. general Rómulo Cnéllar, reformando el contrato de 15 de noviembre de 1907, reformado, a su vez, por contrato de 15 de diciembre de 1908, relativo a la explotación de productos marinos en las aguas territoriales de la zona comprendida entre la barra de Sandoval o del Tigre y la barra del Tordo de la costa del Golfo de México, en el Estado de Tamaulipas incluyendo la Laguna Madre. 75

Julio 26 de 1909.- CONTRATO celebrado entre el C. licenciado Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, Colonización e Industria, en representación del Ejecutivo Federal, y el Sr. Samuel García Cuéllar, sobre compraventa y colonización de terrenos nacionales en el Estado de Durango. 75

Julio 29 de 1909.- Disposiciones dictadas acerca de las medidas para líquidos. 79

Agosto 6 de 1909.- CONTRATO Celebrado entre el C. licenciado Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento,..... 80

Agosto 7 de 1909.- CONTRATO Celebrado entre el Sr. Lic. D. Olegario Molina, secretario de Estado y del despacito de Fomento, Colonización e Industria, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Lic. D. Emilio Pardo, en la del Sr. Emilio Maurer, para el aprovechamiento, como riego y fuerza motriz, de las aguas del río Atoyac, del Estado de Puebla. 83

Agosto 7 de 1909.- CONTRATO celebrado entre el C. Lic. Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, Colonización e Industria, en representación del Ejecutivo de la Unión, de una parte y de la otra, el C. Lic. Luis Riba, en la de la Compañía Mexicana de Acero y Productos Químicos, S. A., para establecer en la república la industria de la fabricación de carburo de calcio, cianuro de potasio, potasa cáustica, sosa cáustica y cloruro de cal, de acuerdo con la facultad que concede al Ejecutivo la ley de 10 de noviembre de 1908. 86

Agosto 9 de 1909.- Prevenciones que deben considerarse sobre pesas y medidas. 90

Agosto 11 de 1909.- CONTRATO celebrado entre el C, licenciado Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, Colonización e Industria, en representación del Ejecutivo Federal, y la Sra. Mercedes Guereña de Hernández, en la de su esposo el señor general Juan A. Hernández, rescindiendo el celebrado el 16 de enero de 1908, con el Sr. Daniel Audiffred, reformado en 11 de mayo del mismo año, para el arrendamiento de las lagunas, salvias y esteros que se citan..... 90

Agosto 13 de 1909.- CONTRATO Celebrado entre el C. licenciado Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, Colonización e Industria, en representación del Ejecutivo de la Unión, y los Sres. Ortiz y Arocena, reformando el celebrado con fecha 19 de febrero de 1907, entre el C. Ing. Andrés Aldasoro y los referidos Sres. Ortiz y Arocena, para utilizar, como riego y usos industriales, las aguas del río Tecolapan, del Estado de Veracruz.

.....90

Agosto 14 de 1909.- Se declara la deserción del C. José Felipe Quevedo, en el denuncio de un terreno baldío sito en el departamento de Pichucalco, del Estado de Chiapas.....92

Agosto 14 de 1909.- Se declara la deserción del denuncio presentado el día 15 de marzo de 1909 por el C. Gregorio Ruiz, de un terreno baldío sito en jurisdicción de Frontera, del Estado de Tabasco.....92

Agosto 14 de 1909.- Se declara la deserción del denuncio presentado el día 22 de enero de 1909 por el C. Faustino Torres, de un terreno baldío, sito en jurisdicción de Jonuta, del Estado de Tabasco.....93

Agosto 14 de 1909.- Se declara la deserción del denuncio presentado el día 8 de febrero de 1909, por el C. José María Rosas, de un terreno baldío, sito en jurisdicción de Teapa, del Estado de Tabasco-.....93

Agosto 16 de 1909.- CONTRATO celebrado entre el Sr. Lic. D. Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, Colonización e Industria, en representación del Ejecutivo de La Unión, y el Sr. Lic. Jorge Vera Estañol, en la de la Sra. Rosario Amador, viuda de Martínez de Castro, para el aprovechamiento, como riego, de las aguas del rio Culiacán, del Estado de Sinaloa.....93

Agosto 17 de 1909.- Se declara la deserción del denuncio presentado el día 8 de marzo de 1909, por el C. Justo Cecilio Santa-Anna, de un terreno baldío, sito en la jurisdicción de Nacajú, del Estado de Tabasco-.....96

Agosto 21 de 1909.- CONTRATO celebrado entre el C. Lic., Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, Colonización e Industria, en representación del Ejecutivo de la Unión, y los Sres., Gabriel A. Parrodi y Lic. Fernando Novoa, para la explotación del guano en las islas Arcas, Arenas, Aguada o Puerto Real, Cayo Chelem, Sabancuy, Holbox, Sisal, Xaniachlun, Telchac, Tenialcab, Triángulos, Blanca, Chinchorro, Cancun, y Conloy, en el Golfo de México, y en la isla Ducan, en el Océano Pacifico.....97

Agosto 11 de 1909.- CONTRATO celebrado entre el C. licenciado Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Lic. William A. Mc Liaren, para el aprovechamiento, como fuerza motriz, de las aguas del río Realito de Tubares, de los Estados de Chihuahua y Sinaloa.....99

Agosto26 de 1909.- Se declara la deserción del denuncio presentado el día 31 de mayo de 1909 por el Sr. Jesús M. Alfaro, de un terreno baldío sito en el municipio de Llera, del Estado de Tamaulipas.....102

Agosto 27 de 1909.- Se declara la deserción del denuncio presentado el día 8 de julio próximo pasado por el C. Luís Figueiras, de las excedencias de la hacienda de san Miguel Barrientos, situada en el distrito de san Juan de los Llanos, del Estado de Puebla.....102

Agosto 27 de 1909.- Se declara la deserción del denuncio presentado el día 8 de julio próximo pasado por el C. I Luís Figueiras, de las demasías de la hacienda de Xaltirpanapa, situada en el distrito de San Juan de los , Llanos, del Estado de Puebla.....103

Agosto 27 de 1909.- Se declara la deserción del denuncio presentado el día 8 de julio próximo

pasado por el C. Luís Figueiras, de las excedencias de la hacienda de Temextla, situada en el distrito de san Juan de los Llanos, del Estado de Puebla. 103

Agosto 28 de 1909.- Se declara la deserción del denuncio presentado el día 22 de abril de 1907, por el C. Vicente Solís León, de un terreno baldío sito en jurisdicción de Sotuta, del Estado de Yucatán 103

Agosto 30 de 1909.- Se modifica el reglamento de 15 de junio de 1895, para la distribución de las aguas del río Nazas. 104

Septiembre 2 de 1909.- Se declara la deserción del denuncio presentado el día 20 de enero último, por los Sres. Luís Zubiría y Fernando G Palacio, de un terreno baldío situado en el partido de Tamazula, del Estado de Durango. 110

Septiembre 3 de 1909.- Se declara la deserción de un denuncio presentado el día 20 de enero último, por los Sres. Luís Zubiría y Fernando G Palacio, de un terreno baldío situado en el partido de Tamazula, del Estado de Durango. 110

Septiembre 7 de 1909.- Se declara la deserción del denuncio presentado el día 8 de mayo de 1909, por el C. Manuel Delfino Mendoza, de un terreno baldío sito en la jurisdicción del Centro, del Estado de Tabasco. 110

Septiembre 7 de 1909.- Se declara la deserción del denuncio presentado el día 13 de mayo de 1909 por el C. Manuel Peralta, de un terreno baldío sito en jurisdicción de Cunduacán, del Estado de Tabasco. 111

Septiembre 8 de 1909.- Se declara la deserción del denuncio presentado el día 28 de marzo de 1908, por el C. Emilio Ortiz, de un terreno baldío sito en el pueblo de san Juan Dehedó, del Estado de Querétaro. 111

Septiembre 8 de 1909.- Se declara la deserción del denuncio presentado el día 25 de marzo último por el Sr. Lisandro López como apoderado del Sr. William Fischer, de las demasías de su finca San José Aguajal sita en el departamento de Soconusco, del Estado de Chiapas. 111

Septiembre 8 de 1909.- CONTRATO celebrado entre el C. Lic. Olegario Molina, secretario de Estado y del despacito de Fomento Colonización e Industria, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Lic. José L. Cossio, en la del Sr. Blas Yado, rescindiendo el celebrado el 15 de octubre de 1906 con dicho Sr. Yado, para aprovechar, come riego, las aguas del rio Purificación del Estado de Tamaulipas. 112

Septiembre 21 de 1909.- Confirmación de derechos al uso de aguas, como riego, de las aguas del río de la Laja, en terrenos de la hacienda de san losé del Cerrito, ubicada en jurisdicción de Cortázar, del Estado de Guanajuato 112

Septiembre 22 de 1909.- CONTRATO celebrado entre el C. Lic. Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, Colonización e industria, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Lic. Joaquín D. Casasús, en la del Sr. Dante Cust, sobre subvención de obras hidráulicas. 112

Septiembre 23 de 1909.- Se declara la deserción del denuncio presentado el día 12 de diciembre de 1908, por el Sr. Lic. Manuel L. Choza, en representación de The Almada Sugar Refineries Co., de las demasías y excedencias de dos lotes de terreno, sito en los ejidos del pueblo de

Navolato, del distrito de Culiacán. 117

Septiembre 24 de 1909.- CONTRATO celebrado entre el C. licenciado Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, Colonización Industria, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. José Ferrer Molina para la explotación de bosques y cultivo de maíz en una zona de terreno ubicada en el partido de Champotón, del Estado de Campeche. 117

Septiembre 29 de 1909.- CONTRATO celebrado entre el C. Lic. Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de fomento, Colonización Industria, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr Lic. D. José Luís Requena, para el aprovechamiento, como fuerza motriz, de las aguas del rio de Tepeji, del Estado de Hidalgo. 120

Octubre 2 de 1909.- CONTRATO celebrado entre el C. Lic. Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, Colonización e Industria, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr, D. Guillermo de Landa y Escandón, en la de la Compañía Agrícola Tepiqueña, para el aprovechamiento, come riego, de las aguas del río de Santiago, en el territorio de Tepic. 124

Octubre 2 de 1909.- CONTRATO celebrado entre el C. Lic. Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, Colonización e Industria, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. D. Guillermo de Landa y Escandan, en la de la Compañía Agrícola Tepiqueña, para el aprovechamiento, come riego, de las aguas del rio de san Pedro, en el territorio de Tepic. 127

Octubre 5 de 1909.- CONTRATO celebrado entre el C- Lic. Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, Colonización Industria, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Eduardo Sabathé, rescindiendo el celebrado el 13 de noviembre de 1907, para el aprovechamiento, como fuerza motriz, de las aguas de los ríos Palchán, Yecuatla y el Salto, del Estado de Veracruz. 130

Octubre 6 de 1909.- CONTRATO celebrado con el señor ingeniero Andrés Aldasoro, subsecretario de Estado y del despacho de Fomento, Colonización e Industria, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el señor ingeniero Eduardo Arochi, en la del Sr. Salvador Serrano Hermosillo, para el aprovechamiento, en entarquinamiento de terrenos, de las aguas del rio de Lagos, del Estado de Jalisco. 131

Octubre 7 de 1909.- Se declara la deserción del denuncio presentado el día 17 de mayo de 1909 por los Sres. Heliodoro y Félix León, de un terreno baldío, sito en la jurisdicción del Centro del Estado de Tabasco. 134

Octubre 13 de 1909.- Se conceden los derechos de propiedad a la marca que usa para distinguir una clase de chocolate que elabora en su fábrica ubicada en Mérida, Yucatán, y cuya marca consiste esencialmente en la representación de un gallo. 134

Octubre 14 de 1909.- CONTRATO celebrado entre el C. ingeniero Andrés Aldasoro, subsecretario de Estado, encargado del despacho de Fomento, Colonización e Industria, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Alfonso E. Bravo, en la de la sociedad Bravo e Iglesias, S. en C., rescindiendo el celebrado con el Sr. Macario González Pérez, de quien es concesionaria dicha sociedad, el 20 de julio de 1907, para el aprovechamiento, como fuerza motriz, de las aguas del río Apupátaro, del Estado de Michoacán, en la caída denominada Los Cohetitos. 134

Octubre 15 de 1909.- CONTRATO celebrado entre el C. ingeniero Andrés Aldasoro, subsecretario de Estado, encargado del despacho de Fomento, Colonización e Industria, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Lic. Néstor Rubio Alpuche, en la dé la sucesión del Sr. Andrés Inorosa, rescindiendo el celebrado con fecha 10 de junio de 1898, para el aprovechamiento como fuerza motriz, de las aguas de los ríos Tepatlaxco y Acotzala, en el Estado de Puebla. 135

Octubre 15 de 1909.- Contrato celebrado entre el C. ingeniero Andrés Aldasoro, subsecretario de Estado, encargado del despacho de Fomento Colonización e Industria, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Manuel Levi, en la de la compañía minera «La Reina,» S A., para la explotación de maderas y para el cultivo y aprovechamiento de pastos, en un terreno nacional ubicado en la municipalidad de Cusihuiriachic, distrito Benito Juárez del Estado de Chihuahua. 135

Octubre 19 de 1909.- Confirmación de derechos al uso de aguas del río de san Pedro, en el riego de terrenos del rancho de «Soledad de Arriba,» Estado de Aguascalientes- 137

Octubre 23 de 1909.- Se declara la deserción del Sr. Eusebio Ordóñez en el denuncio presentado el día 16 de abril de 1908 por el Sr. Eusebio Ordóñez, de un terreno baldío, sito en la municipalidad de Ranchitos de Santiago, distrito de Guerrero, del Estado de Chihuahua... 138

Octubre 29.- CONTRATO celebrado entre el C. Lic. Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, Colonización e Industria, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Lic. José N. Macías, en la del Sr. Silvestre C. Díaz, para el aprovechamiento, como fuerza motriz, de las aguas del rio Arteaga o arroyo de la Boca, del Estado de Coahuila..... 138

Octubre 30 de 1909.- CONTRATO celebrado entre el C. Lic. Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, Colonización e Industria, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Lic. Manuel Sánchez Mármol, para la compraventa de un terreno nacional ubicado en el departamento de Chilón, del Estado de Chiapas, bajo las cláusulas siguientes: 142

Octubre 30 de 1909.- Ley sobre cámaras agrícolas nacionales. 143

Noviembre 9 de 1909.- Reglamento para el registro de las marcas internacionales..... 144

Noviembre 11 de 1909.- CONTRATO celebrado entre el C. Lic. Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, Colonización e Industria, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. D. Luis Martínez de Castro, prorrogando y reformando el celebrado en 14 de junio de vigor, para la explotación de productos marinos y caza de aves, en la zona comprendida entre la desembocadura del rio Ameca, en el territorio de Tepic, y el puerto de Altata, en el Estado de Sinaloa. 146

Noviembre 13 de 1909.- CONTRATO celebrado entre el C. Lic. Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, Colonización e Industria, en representación del Ejecutivo de la Unión, y los Sres. Joaquín García Pimentel y Enrique García Rebollo, para la exploración y explotación de los criaderos de carbón mineral existentes en los terrenos nacionales y baldíos, del distrito de Monclova, del Estado de Coahuila, y en las márgenes y cuencas del río Salado, en el propio Estado. 147

Noviembre 15 de 1909.- CONTRATO celebrado entre el C. Lic. Olegario Molina, Secretario de Estado y del despacho de Fomento, Colonización e Industria, en representación del

Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Lic. José N. Macías, como apoderado de la sociedad de terrenos en el territorio de Tepic, modificando el celebrado en 7 de enero de 1891, con el Sr. Luis Gayou, sobre compraventa y colonización de terrenos nacionales en el mencionado territorio..... 149

Noviembre 19 de 1909.- CONTRATO celebrado entre el C. Lic. Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, Colonización e Industria, en representación del Ejecutivo de la Unión, y la Sra. Matilde Forns, viuda de Rodríguez, para el aprovechamiento, como riego y fuerza motriz, de las aguas del rio Choy, en el Estado de san Luís Potosí..... 153

Noviembre 24 de 1909.- Se aprueba el contrato de fecha 3 de octubre del corriente año sobre establecimiento de ranchos agrícolas, criaderos de ganados, explotación de salinas y colonización en los terrenos que está poseyendo en el distrito Norte del Estado de Tamaulipas..... 156

Noviembre 24 de 1909.- Confirmación de derecho al uso de aguas del río "Basúchil", para riego de terrenos de la hacienda de San Antonio, ubicada en la municipalidad de Guerrero, del Estado de Chihuahua..... 157

Noviembre 25 de 1909.- Ley Minera de los Estados Unidos Mexicanos..... 158

Noviembre 26 de 1909.- Se declara la deserción del denuncio presentado el día 24 de mayo último, por el Sr. Ruperto Enríquez de un terreno baldío, sito en el partido de Santiago Papasquiaro, del Estado de Durango. 174

Diciembre 8 de 1909.- Confirmación de derecho al uso de aguas como fuerza motriz y riego, de las aguas del río de san Juan, en la villa de Balleza, distrito de Hidalgo, Estado de Chihuahua. 174

Diciembre 9 de 1909.- CONTRATO celebrado entre el C. Lic. Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, Colonización e Industria, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr, Lic. E. Dean Fuller, en la del Sr. George Wambach, sobre arrendamiento y explotación de una zona de terreno baldío, ubicada en el Estado de Tamaulipas. 174

Diciembre 10 de 1909.- CONTRATO celebrado entre el C. Lic. Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, Colonización e Industria, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Lic. Joaquín Cortázar, jr., como apoderado y representante de la compañía agrícola y de fuerza eléctrica, del río Conchos, S. A. 176

Diciembre 16 de 1909.- Reglamento de la ley minera de los Estados Unidos Mexicanos..... 179

Diciembre 16 de 1909.- Arancel para el pago de honorarios a los agentes de la secretaría de Fomento en el ramo de minería..... 188

Diciembre 18 de 1909.- Entretanto se reforma la legislación sobre terrenos baldíos con arreglo a las bases del decreto de 30 de diciembre de 1902, quedan en suspenso las disposiciones de la ley vigente de 26 de marzo de 1894, en lo relativo a denuncio de terrenos baldíos..... 189

Diciembre 20 de 1909.- se declara la deserción del interesado en el denuncio de un terreno baldío sito en la jurisdicción de Macuspana, del Estado de Tabasco, presentado el día 21 de julio de 1909 por el C. Alfredo Duplán..... 191

Diciembre 21 de 1909.- Contrato celebrado para la exploración y explotación de fuentes de

petróleo o criaderos de carburos gaseosos de hidrógeno y sus derivados, en el subsuelo de una porción de la laguna de Tamiahua, ubicada en la municipalidad del mismo nombre, correspondiente al Estado de Veracruz. 191

Diciembre 22 de 1909.- Se establece en la secretaría de Fomento una dirección general de agricultura. 195

Diciembre 22 de 1909.- Se autoriza la constitución de una Cámara agrícola nacional para el Distrito Federal y una para cada uno de los Estados y de los territorios federales. 201

Diciembre 22 de 1909.- CONTRATO celebrado entre el C. Lic. Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, Colonización e Industria, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Luis G. Zaldívar, en la del Sr. Feliciano Insunza, para la explotación del guano en las cuevas de las sierras de "Chiriguin", "Guajari" y "Guapari", en el Estado de Sonora. . 205

Diciembre 24 de 1909.- Se declara, caduca e insubsistente la concesión para el aprovechamiento, como fuerza motriz, de las aguas del río Conchos o de Nonoava, en el Estado de Chihuahua. 206

Diciembre 23 de 1909.- CONTRATO celebrado entre el C. Lic. Olegario Molina, secretario de Estado y del despacho de Fomento, Colonización e Industria, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Lic. Manuel Gutiérrez G., en la del C, Gral. Juan Pérez Castro, para el aprovechamiento, como riego, de las aguas del rio de san Pedro de los Pirules, en el Estado de Aguascalientes. 207

Diciembre 30 de 1909.- CONTRATO celebrado entre el C. Lic. Olegario Molina, Secretario de Estado y del despacho de Fomento, Colonización e Industria, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Lic. Carlos Francisco Uribe, como representante del Sr. Bernardo García, rescindiendo el de fecha 17 de diciembre de 1907, celebrado entre los mismos señores, para el aprovechamiento, como fuerza motriz, de las aguas del rio Realito de Tubares, del Estado de Chihuahua. 210

Enero 4 de 1909.- CONTRATO celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles de fecha 29 de abril de 1899, entre el ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. A. H. Mc Kay, representante de la empresa del Ferrocarril de Cananea, río Yaqui y Pacífico, reformando el contrato de concesión de fecha 27 de abril de 1905. 210

Enero 4 de 1909.- CONTRATO celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles de fecha 29 de abril de 1899, entre el ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el señor A. H. Mc Kay, representante de la empresa del Ferrocarril de Sonora, reformando el contrato de concesión de fecha 19 de enero de 1897. 210

Enero 4 de 1909.- CONTRATO celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles de fecha 29 de abril de 1800, entre el ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. A. H Mc. Kay, representante de la empresa del Ferrocarril de Álamos a Guadalajara, reformando el contrato de concesión, fecha 14 de agosto de 1905. 211

Enero 5 de 1909.- CONTRATO celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles fecha 29 de abril de 1899, entre el ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de

Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Addison H. Mc. Kay, apoderado de la compañía del Ferrocarril de Cananea, Río Yaqui y Pacífico, reformando el contrato de concesión relativo. 211

Enero 7 de 1909.- CONTRATO celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles fecha 29 de abril de 1899, entre el ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el ciudadano Lic. Luis Méndez, en la de The Mexican Western Construction Company, poseedora actual de la concesión del Ferrocarril de Chalchihuites a Durango, reformando el contrato de concesión relativo. 211

Enero 7 de 1909.- CONTRATO celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles de fecha 29 de abril de 1899, entre el ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el ciudadano Lic. Luis Méndez en la de The Mexican Western Construction Company, poseedora actual de la concesión relativa a la construcción de varias líneas de ferrocarril en el Estado de Zacatecas, reformando el contrato de fecha 19 de julio de 1907 por el cual fue modificado el de concesión fecha 18 de abril de 1906. 212

Enero 8 de 1909.- CONTRATO celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles, fecha 29 de abril de 1899, entre el ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el señor Ricardo Honey, concesionario del Ferrocarril de Pachuca a Zimapán, reformando el contrato de concesión relativo. 212

Enero 9 de 1909.- CONTRATO celebrado entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Luís Riba, en la de la Compañía de Tranvías de México para la construcción de una vía en la ciudad de México y modificación de un tramo de la línea de Iztapalapa. 212

Enero 11 de 1909.- CONTRATO celebrado entre el ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. A. H. Mc. Kay, como apoderado de la Compañía de vapores de la Mala del Pacífico, reformando el párrafo 2° del art. 5º del celebrado con la misma empresa el 28 de marzo de 1901. 213

Enero 14 de 1909.- Contrato celebrado para un servicio de navegación por vapor entre puertos de Estados Unidos de Norte América y puertos mexicanos del Golfo. 214

Enero 14 de 1909.- Modificaciones al «Modelo No. 1» a que se refieren los reglamentos respectivos de la secretaría de Gobernación. 216

Enero 15 de 1909.- CONTRATO celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles de fecha 29 de abril de 1899, entre el ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión y el ciudadano Lic. Agustín Arroyo de Anda, representante de la compañía concesionaria del Ferrocarril de León al mineral de la Luz, Guanajuato, con ramal a Guadalajara, reformando el contrato de concesión relativo. 217

Enero 21 de 1909.- Remisión de la lista de cartas rezagadas que contienen documentos o valores de circulación permitida. 217

Enero 29 de 1909.- Se suspende, hasta nueva orden, servicio de giros postales en rodeo, Dgo. 218

Enero 30 de 1909.- Despacho de las correspondencias destinadas a Amapala, Honduras. 218

Enero 30 de 1909.- CONTRATO celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles, fecha 29 de abril de 1899, entre el ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Julio M. Cervantes, concesionario del Ferrocarril de la Estación de san Mateo del Ferrocarril Central Mexicano, a Jilitla, Estado de san Luís Potosí, rescindiendo el contrato de concesión relativo. 218

Enero 4 de 1909.- CONTRATO celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles de fecha 29 de abril de 1899, entre el ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión y el ciudadano Lic. Rodolfo Reyes, en la del Sr. D. Vicente Ferrara, concesionario del Ferrocarril que partiendo de un punto entre las estaciones de Aura y Barroterán, del Ferrocarril Internacional Mexicano, termine en Saltillito, reformando el contrato de concesión relativo. 218

Febrero 4 de 1909.- CONTRATO celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles, fecha 29 de abril de 1899, entre el ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Lic. Fernando Duret, en la de la Compañía del Ferrocarril Pan-Americano, relativo a la supresión del servicio de la segunda clase para pasajeros. 219

Febrero 12 de 1909.- Servicio internacional de giros postales. 219

Febrero 12 de 1909.- Servicio de «Libretas de identidad.»– Oficinas autorizadas para expedirlas. 219

Febrero 15 de 1909.- Oficinas de Correos francesas en Rabat y Saffi, Marruecos, que toman parte en el servicio de giros postales con México. 220

Febrero 26 de 1909.- Se autoriza a la oficina de Correos en Dinamita, Dgo., para la ejecución del servicio de giros postales. 220

Febrero 27 de 1909.- Devolución de cartas ordinarias totalmente franqueadas, de remitentes conocidos, procedentes de Canadá, Cuba y Estados Unidos de Norte América. 221

Febrero 27 de 1909.- Se retira el carácter de oficinas de cambio a las administraciones de Correos en C. Camargo, C. Mier y Reinosa, Tam. 221

Marzo 1º de 1909.- CONTRATO celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles, fecha 29 de abril de 1899, entre el ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Carlos Garza Cortina, en la de Arizona and Gulf Railroad Company, S. A., concesionaria del Ferrocarril de Puerto de Lobos a Sásabe, Estado de Sonora, reformando el contrato de concesión relativo. 222

Marzo 3 de 1909.- CONTRATO celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles de fecha 29 de abril de 1899, entre el ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Lic.

Jorge Vera Estañol, representante de la compañía del Ferrocarril Kansas City, México y Oriente, concesionaria de los Ferrocarriles de Miñaca a Topolobampo y Chihuahua a Presidio del Norte (Ojinaga), ampliando los plazos para la construcción de ambas líneas. 222

Marzo 15 de 1909.- Se recomienda a los empleados del ramo, que por ningún motivo usen las formas del servicio en objeto distinto al que están destinadas. 223

Marzo 26 de 1909.- Se previene que todo objeto que resulte de desecho en las oficinas y no esté cargada en inventarios, se ponga a disposición de la Secretaría de Hacienda, previa consulta a esta dirección. 223

Marzo 29 de 1909.- CONTRATO celebrado entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. León Rasst, para la construcción de un ferrocarril en el Estado de Puebla. .. 223

Marzo 31 de 1909.- Instrucciones a las oficinas para que exijan a los destinatarios de piezas gravadas con reembolso que anoten en los giros respectivos el nombre completo; y se les autoriza para expedir en la misma fecha, y en favor de una misma persona, cuantos giros sean necesarios para aquel servicio. 225

Abril 13 de 1909.- CONTRATO celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles de fecha 29 de abril de 1899, entre el ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Walter Morcom, representante de la compañía del Ferrocarril Mexicano, concesionaria del Ferrocarril de Atlamaxac, reformando el contrato de concesión de este último. 226

Abril 21 de 1909.- CONTRATO celebrado entre el ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el ciudadano licenciado Luís Riba, para la construcción de un ferrocarril en el Estado de Chihuahua. 227

Abril 21 de 1909.- CONTRATO celebrado entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicos, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. José Castellot, para la construcción de un ferrocarril entre los Estados de Oaxaca, Guerrero, Michoacán y Colima. 228

Abril 26 de 1909.- CONTRATO celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles de fecha 20 de abril de 1899, entre el ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el ciudadano Lic. Jorge Vera Estañol, representante de la compañía del Ferrocarril Kansas City México y Oriente, concesionaria de los Ferrocarriles de Miñaca a Topolobampo y de Chihuahua a Presidio del Norte, Ojinaga, reformando el contrato de concesión relativo. ... 231

Abril 27 de 1909.- CONTRATO celebrado entre el C. Leandro Fernández, secretario de Comunicaciones y Obras públicas, y el ciudadano Manuel Levi apoderado de los señores Fernando Schmal y Emilio Bronimann, para la construcción de un puente sobre el rio Conchos a inmediaciones de la ciudad de Camargo, Estado de Chihuahua. 233

Abril 28 de 1909.- Piezas del exterior gravadas con reembolso. 234

Abril 30 de 1909.- CONTRATO celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles, fecha 29 de abril de 1899, entre d ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de

Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el ciudadano Eugenio J. Cañas, representante de la empresa del Ferrocarril de Zacatepec a Jojutla y Tlaquiltenango, reformando el contrato de concesión relativo. 235

Abril 30 de 1909.- Envíos de correspondencias para El Salvador. 235

Abril 30 de 1909.- Tratamiento que se aplica en varios países a envíos que contengan artículos de papelería. 235

Abril 30 de 1909.- Tratamiento fiscal que se aplica en Alemania a bultos del exterior.– Especificación del contenido en las declaraciones aduaneras de bultos para Egipto. 236

Mayo 3 de 1909.- CONTRATO celebrado entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Dr. J. W. Lim, en representación de la compañía Bancaria y de Tranvías Wah Yick, S. A., rescindiendo el contrato de fecha 9 de octubre de 1907 celebrado para el establecimiento de un servicio de navegación por vapor entre puertos del litoral mexicano del Pacífico y Cantón, Hong Kong, Shangay, China, tocando Yokohama, Japón, con escala en las islas Sandwich y Honolulú. 238

Mayo 3 de 1909.- Se autoriza a la oficina de Correos en Empalme, Son., para la ejecución del servicio de giros postales. 238

Mayo 13 de 1909.- CONTRATO celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles de fecha 29 de abril de 1899, entre el ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el ciudadano licenciado Salvador M. Cancino, en la de la compañía limitada del Ferrocarril Central Mexicano, reformando el contrato de concesión del Ferrocarril de Jiménez a Hidalgo del Parral. 238

Mayo 13 de 1909.- Contrato celebrado para la construcción de un canal entre la laguna de Bacalar y el arroyo Chac, del territorio de Quintana Roo. 239

Mayo 10 de 1909.- CONTRATO celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles de fecha 29 de abril de 1899, entre el ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Eman L. Beck, sindico provisional de la quiebra de la Dicha and Pacific Railroad Company, concesionaria del Ferrocarril de Puerto Márquez a la Dicha, rescindiendo el contrato de concesión relativo. 240

Mayo 10 de 1909.- CONTRATO celebrado entre el ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el ciudadano licenciado Luís Riba, en la de la Compañía de Tranvías de México, reformando el de 28 de febrero de 1908 referente a la construcción de las líneas que constituirán el "Circuito Merced Condesa." 240

Mayo 21 de 1909.- Operaciones de fin de año fiscal, relativas a pagos, etc., etc. 241

Mayo 31 de 1909.- Servicio de giros postales entre México y la oficina de Correos italiana en Mogadiscio, Benadir. 242

Mayo 31 de 1909.- Equivalencias de cuotas de la Argentina. 242

Junio 28 de 1909.- Se autoriza a varias oficinas de Correos para la ejecución del servicio de giros postales. 242

Junio 30 de 1909.- Oficinas autorizadas en el Correo cubano para el servicio internacional de bultos postales. 243

Junio 30 de 1909.- Noticias de cobros de derechos aduaneros por paquetes de Estados Unidos, entregados en agencias de Correos. 243

Junio 30 de 1909.- Envíos directos de correspondencia de las oficinas de Bremen 1 y de Hamburgo 1, Alemania, para las oficinas de Nogales, Son. 243

Junio 30 de 1909.- Países y colonias que toman parte en el servicio de vales-respuesta.– Modificación del texto en los vales-respuesta de Alemania y de Suiza. 243

Junio 30 de 1909.- Tratamiento que se aplica en las colonias británicas de las Islas Caimán y de Granada, a las correspondencias dirigidas a poste restante. 244

Junio 30 de 1909.- Tratamiento que se aplica en las colonias portuguesas a envíos que contengan artículos de papelería. 244

Junio 30 de 1909.- Tratamiento que se aplica en varias colonias y protectorados británicos a las tarjetas ilustradas con imitaciones de timbres postales. 244

Julio 14 de 1909.- Instrucciones especiales para la ejecución del servicio de Giros Postales con los Estados Unidos, de acuerdo con la Convención de 8 de marzo de 1909. 245

Julio 15 de 1909.- Reglamento para el servicio internacional de giros postales entre México y Austria, comprendidas las oficinas austríacas del Levante. 250

Julio 15 de 1909.- Relación de las «formas,» que según el reglamento anterior, deberán usarse por las oficinas mexicanas en el servicio internacional de giros postales entre México y Austria, comprendidas las oficinas austríacas del Levante. 259

Julio 17 de 1909.- Se previene a los empleados de Correos que no dejen prestar, como particulares, servicios que puedan desempeñar con su carácter de empleados del ramo. 260

Julio 17 de 1909.- Celebración del convenio para el servicio de giros postales entre México y Austria, comprendidas las oficinas austríacas del Levante. 260

Julio 27 de 1909.- Autorización a las oficinas de Correos de Guerrero, Coah., San Bartolomé, Chis., Tizapán el Alto, Jal, y Petlalzingo, Pue., para desempeñar el servicio internacional de bultos postales, así como supresión de dicho servicio en las oficinas de san Luis Soyatlán, Jal., y san Felipe, Coah. 261

Julio 27 de 1909.- Celebración del convenio para el cambio de bultos postales entre México y el Canadá. 261

Julio 29 de 1909.- CONTRATO celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles de fecha 29 de abril de 1899, entre el ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el ciudadano licenciado Luís Riba, en la de la empresa del Ferrocarril de Minatitlán, para la

supresión del servicio de la segunda clase de pasajeros. 261

Julio 31 de 1909.- Nueva Convención para el servicio de giros postales entre México y Estados Unidos.– Desde la vigencia de ella no se aplicará a dicho ser vicio ninguna disposición del convenio de 20 de septiembre de 1899. 262

Julio 31 de 1909.- Servicio Postal entre México y las posesiones de Estados Unidos 262

Julio 31 de 1909.- Se sustituyen por sacos marchamados las valijas directas para piezas certificadas, en los cambios de esa clase de correspondencias entre las oficinas de ciudad Porfirio Díaz, Coah., y de Eagle Pass, Tex. 263

Agosto 9 de 1909.- Se autoriza a la oficina de Correos en Asarco, Dgo., para la ejecución del servicio de giros postales. 263

Agosto 10 de 1909.- Se recomienda el cumplimiento de la circular núm. 1,245 y se dan nuevas instrucciones sobre algunos detalles del servicio de piezas gravadas con reembolso. 263

Agosto 16 de 1909.- CONTRATO celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles de fecha 29 de abril de 1890, entre el ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Lic. Ignacio Sepúlveda, representante del Sr. Albert J. Peyton, concesionario del Ferrocarril de la Piedad a Tacámbaro, por Morelia, reformando el contrato de concesión relativo. 264

Agosto 18 de 1909.- CONTRATO celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles, fecha 29 de abril de 1899, entre el ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Oscar J. Braniff, concesionario del ferrocarril de la hacienda de Jalpa a León y Salamanca, rescindiendo el contrato de concesión relativo. 265

Agosto 26 de 1909.- CONTRATO celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles de fecha 29 de abril de 1899, entre el ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. John B. McManus, representante de The Mexican Milling and Trasportation Company (Compañía Mexicana Beneficiadora y de Transportes), concesionaria del Ferrocarril de la estación de Tepetapa, del Ferrocarril Central Mexicano, al pueblo de santa Rosa, Estado de Guanajuato, reformando el contrato de concesión relativo. 265

Agosto 31 de 1909.- Autorización a la oficina de Correos de Asarco, Dgo., para desempeñar el servicio internacional de bultos postales. 265

Agosto 31 de 1909.- Dando instrucciones sobre el uso de formas en el servicio de giros postales con Estados Unidos de América. 266

Agosto 31 de 1909.- Supresión de la agencia postal mexicana en Panamá. 266

Agosto 31 de 1909.- Disposiciones aduaneras aplicables a los bultos para el Salvador. 266

Agosto 31 de 1909.- Se suspende hasta nueva orden el servicio de giros postales y de bultos con reembolso en Indé y santa María del Oro. 267

Agosto 31 de 1909.- CONTRATO celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles, fecha 29 de abril

de 1899, entre el ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Lic. Rafael Donde, representante de la compañía de los Ferrocarriles Unidos de Yucatán, S. A., reformando el contrato de concesión del Ferrocarril de Mérida a Peto con ramal a Sotuta que adquirió por traspaso dicha compañía. 267

Septiembre 4 de 1909.- CONTRATO celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles, fecha 20 de abril de 1899, entre el ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Paul de Vilaine, representante de la Jalisco Railway Company, concesionaria del Ferrocarril de Guadalajara a Chamela, reformando el contrato de concesión relativo. 267

Septiembre 25 de 1909.- Irregularidades en la aplicación del sello de fechas en los vales-respuesta. 268

Septiembre 27 de 1909.- Se advierte a los empleados de Correos que manejan fondos, que en el cargo oficial que representan, no podrán considerarse con las dos personalidades de empleados y de particulares. 268

Septiembre 27 de 1909.- Se decreta la adquisición por expropiación de un terreno propiedad de la Sra. Julia Santana, sito en Santiago Atepetla, municipalidad de Guadalage Hidalgo, Distrito Federal, para llevar a cabo las obras de regularización de los ríos de los Remedios y Tlalnepantla. 268

Septiembre 30 de 1909.- Instrucciones a las oficinas para la tramitación de las reclamaciones del público y para el uso del telégrafo en los asuntos oficiales. Se repite la circular núm 1,076 de 17 de julio de 1907. 269

Septiembre 30 de 1909.- Autorización a la oficina de Correos de Panindícuaro, Mich., para desempeñar el servicio internacional de bultos postales. 270

Septiembre 30 de 1909.- Autorización a la oficina de Correos de Saucillo, Chih., para desempeñar el servicio internacional de bultos postales. 270

Septiembre 30 de 1909.- Entrega de piezas del exterior con las anotaciones de Exentos o Libres de Derechos. 270

Septiembre 30 de 1909.- Celebración del convenio para el cambio de bultos postales entre México y Nicaragua. 270

Septiembre 30 de 1909.- Celebración del convenio para el cambio de bultos postales entre México y las Antillas Danesas. 271

Septiembre 30 de 1909.- Envíos de correspondencias para Nicaragua. 271

Septiembre 21 de 1909.- Se reforma el art. 2° del contrato de 23 de abril de 1909, relativo a la construcción de un canal entre la laguna de Bacalar y el arroyo Chac, del territorio de Quintana Roo- 272

Octubre 12 de 1909.- Se aprueba el uso hecho por el Ejecutivo, de la autorización concedida por la ley de 3 de junio de 1899, para reformar, rescindir o celebrar nuevos contratos de obras en los puertos, de canalización de ríos y navegación, durante el período comprendido del 15 de

septiembre de 1908 al 1° de abril del corriente año. 272

Octubre 12 de 1909.- CONTRATO celebrado entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el ciudadano licenciado Salvador M. Cancino, en la de la compañía Ferrocarriles Nacionales de México, para la construcción de un ferrocarril en el Estado de Durango. 273

Octubre 12 de 1909.- CONTRATO celebrado entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el ciudadano Carlos Álvarez Escalante, para la construcción de un ferrocarril en el Distrito Federal. 275

Octubre 21 de 1909.- CONTRATO celebrado entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Lic. Manuel Calero, apoderado de los Sres. George Beebe y George A. Sanderson, para la construcción de un ferrocarril en el Estado de Sonora. 276

Octubre 22 de 1909.- CONTRATO celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles, de fecha 29 de abril de 1899, entre el ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el ciudadano licenciado Justo Prieto, representante de El Paso de Juárez Traction Company, concesionaria de los puentes internacionales y vías urbanas en Ciudad Juárez, adicionando el contrato de concesión relativo, fecha 21 de octubre de 1903. 279

Octubre 23 de 1909.- CONTRATO celebrado entre el ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Lic. Luís Riba, en la de la Compañía de Tranvías de México, S.A., para la construcción de unas líneas de ferrocarril en el Distrito Federal. 279

Octubre 23 de 1909.- CONTRATO celebrado entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacito de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Lic. Luis Riba, en la de la compañía de Tranvías de México, S.A., para la construcción de unas líneas de ferrocarril en esta capital. 280

Octubre 23 de 1909.- CONTRATO celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles de fecha 29 de abril de 1899, entre el ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Manuel Levi, representante de la empresa del Ferrocarril Mineral de Chihuahua, relativo a la supresión del servicio de la segunda clase para pasajeros. 281

Octubre 25 de 1909.- Se aprueba el contrato para el establecimiento de un servicio de vapores entre puertos del Japón y puertos mexicanos del litoral del Pacífico. 282

Octubre 21 de 1909.- Se prorroga hasta el 12 de abril de 1910 el plazo a que se refiere el art. 5° del contrato de 3 de septiembre de 1906, relativo a la continuación de las obras de saneamiento e introducción de agua potable en las zonas segunda, tercera y cuarta de la ciudad de Tampico. 285

Octubre 26 de 1909.- CONTRATO celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles, fecha 29 de abril de 1899, entre el ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Lic. Ignacio Sepúlveda representante del Sr. Albert J. Peyton, concesionado del Ferrocarril de la

Piedad A Tacámbaro, reformando el contrato de concesión relativo. 286

Octubre 26 de 1909.- CONTRATO celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles, fecha 20 de abril de 1899, entre el ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Joseph H. Hampson, concesionario del Ferrocarril del rancho del Guarda, Distrito Federal, a la cañada de Nepanapa, Estado de Morelos, reformando el contrato de concesión relativo. 286

Octubre 26 de 1909.- Se aprueba el contrato para hacer un servicio de navegación en el Océano Pacífico, entre puertos de los Estados Unidos del Norte y puertos centroamericanos, con escala en puertos mexicanos. 286

Octubre 30 de 1909.- CONTRATO celebrado entre el ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacito de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Lic. Ignacio Sepúlveda, apoderado del Sr. Albert A. Tripp, para la construcción de un ferrocarril en el Estado de Colima. 290

Noviembre 4 de 1909.- CONTRATO celebrado entre el ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el licenciado Rodolfo Reyes, como apoderado de la compañía de vapores de la Costa del Pacifico, reformando el contrato de 10 de noviembre de 1896. 292

Noviembre 8 de 1909.- CONTRATO celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles de fecha 20 de abril de 1899, entre el ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Lic. Rafael L. Hernández, en la del Sr. John Cooper, concesionario del Ferrocarril de la estación de Camocho, del Ferrocarril Central Mexicano, a Bonanza, Estado de Zacatecas, reformando el contrato de concesión relativo. 293

Noviembre 10 de 1909.- CONTRATO celebrado entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el ciudadano licenciado Luis Riba, en la de la Compañía de Tranvías de México, S.A., reformando el contrato de concesión de 25 de julio de 1907, relativo a la construcción de varias líneas de ferrocarril en esta capital. 294

Noviembre 12 de 1909.- CONTRATO celebrado entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Lic. Luís Riba, en la de la Compañía de Tranvías de México, S.A., reformando el contrato de 10 de mayo del corriente año de 1909, relativo al circuito de la Merced y Condesa. 294

Noviembre 15 de 1909.- Se aprueba el contrato para el establecimiento de un servicio de navegación por vapor, entre puertos mexicanos del Pacífico y san Diego, California, Estados Unidos del Norte, autorizándose el gasto que conforme al mismo contrato deba causarse en el próximo año fiscal. 294

Noviembre 20 de 1909.- Se declara caduca la concesión del Ferrocarril de Aura o Barroterán a Saltillito. 298

Noviembre 22 de 1909.- CONTRATO celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles, de fecha 29 de abril de 1899, entre el ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del

despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Lic. Luis Riba, en la de The México North Western Railway Company, Compañía del Ferrocarril Noroeste de México, refundiendo en uno solo (por pertenecer a esta compañía), los contratos de concesión relativos a los Ferrocarriles de Rio Grande, Sierra Madre y Pacifico, Chihuahua al Pacifico, el Carpio a Temosachic, Madera a Bacerac, Sierra Madre y Pacifico y Ciudad Juárez a la colonia de Chichuapa. 298

Noviembre 24 de 1909.- CONTRATO celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles, fecha 20 de abril de 1899, entre el ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y los ciudadanos José Espinosa Rondero y Antonio Paredes, concesionarios del Ferrocarril de la Estación Progreso Industrial, del ferrocarril de Monte Alto, a la de Puente Nuevo del Ferrocarril de Ixtlahuaca a Mañi, reformando el contrato de concesión relativo. 302

Noviembre 24 de 1909.- CONTRATO celebrado entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Lic. Luis Riba, en la de la compañía del ferrocarril de Veracruz al Istmo, para la construcción de unos ramales de ferrocarril en el Estado de Veracruz. 302

Noviembre 30 de 1909.- CONTRATO celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles, fecha 29 de abril de 1899, entre el ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Federico F. Barker, representante de la empresa del Ferrocarril de Coahuila y Zacatecas, reformando el contrato de concesión relativo. 305

Noviembre 30 de 1909.- CONTRATO celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles de fecha 29 de abril de 1899, entre el ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Walter Morcom, representante de la compañía del Ferrocarril Mexicano, relativo a la supresión del servicio de la segunda clase para pasajeros. 306

Noviembre 30 de 1909.- CONTRATO celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles de fecha 29 de abril de 1899, entre el ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Walter Morcom, representante de la compañía del Ferrocarril Mexicano, relativo a la supresión del servicio de segunda clase para pasajeros en el Ramal de Zacatlán. 306

Noviembre 30 de 1909.- CONTRATO celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles de fecha 29 de abril de 1899, entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Federico F. Barker, representante de la empresa concesionaria del ferrocarril de Avalos a san Pedro Ocampo, reformando el contrato de concesión relativo. 306

Noviembre 30 de 1909.- CONTRATO celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles, de fecha 20 de abril de 1899, entre el ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Lic. Emilio Lardo, concesionario del ferrocarril de la estación de Temascalillo, del Ferrocarril Central Mexicano, a Zacualtipán, Estado de México, reformando el contrato relativo. 306

Diciembre 6 de 1909.- CONTRATO celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles de fecha 29 de abril de 1899, entre el ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho

de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Lic. Luis Ibarra, apoderado de la Compañía Mexicana del Pacifico, concesionaria del Ferrocarril de Acapulco al rio de Coyuca, reformando el contrato de concesión relativo. 307

Diciembre 9 de 1909.- CONTRATO celebrado entre el ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Lic. Luis Riba, en la de la Compañía de Tranvías de México, para la construcción de una línea de ferrocarril en la ciudad de México. 307

Diciembre 9 de 1909.- CONTRATO celebrado entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. licenciado Enrique Torres Torija, en la de la Compañía Mexicana de Navegación, S.A., prorrogando el plazo de duración del contrato de 1° de abril de 1908. ... 308

Diciembre 9 de 1909.- Se aprueba el contrato para la construcción de un muelle con el puerto de Tóvari, Estado de Sonora. 308

Diciembre 13 de 1909.- CONTRATO celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles, fecha 29 de abril de 1899, entre el ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el ciudadano general Félix Díaz, representante de la Compañía de los Ferrocarriles Comerciales del Distrito, reformando el contrato de concesión relativo. 311

Diciembre 14 de 1909.- CONTRATO celebrado entre el C. Leandro Fernández secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el ciudadano licenciado Luis Riba, en la de la Compañía de Tranvías de México, S.A., para la construcción de unas líneas de ferrocarril en esta ciudad. 311

Diciembre 14 de 1909.- CONTRATO celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles, de fecha 29 de abril de 1899, entre el ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Lic. Salvador M. Cancino, representante de la compañía del Ferrocarril Mexicano del Sur, reformando el contrato de concesión del Ferrocarril de Oaxaca a Tlacolula, del que es cesionario dicha compañía. 313

Diciembre 15 de 1909.- Se aprueba el contrato celebrado el veinte de noviembre del corriente año para el establecimiento de vapores entre puertos de Canadá, en la costa del Atlántico, y puertos mexicanos de la costa del Golfo de México. 313

Diciembre 15 de 1909.- CONTRATO celebrado cutre el ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Alberto Legarreta, para la construcción de un ferrocarril entre los Estados de Querétaro y Guanajuato. 317

Diciembre 17 de 1909.- Se aprueba el uso hecho por el Ejecutivo durante el período transcurrido del 1° de abril de al 15 de septiembre últimos, de la autorización que le confiere el decreto de fecha 3 de junio de 1899, para reformar, rescindir o celebrar nuevos contratos de obras en los puertos, de canalización de ríos y de navegación. 319

Diciembre 17 de 1909.- CONTRATO celebrado entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el ciudadano licenciado Juan R. Orcí, apoderado del ciudadano Arturo Morales, para

la construcción de un ferrocarril en el Estado de Sonora. 320

Diciembre 18 de 1909.- CONTRATO celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles, de fecha 29 de abril de 1899, entre el ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. A. H. MacKay, en la del Sr. John D. Spreckles, concesionario del Ferrocarril de Tijuana a Jacumba, reformando el contrato de concesión relativo. 321

Diciembre 20 de 1909.- Se aprueba el contrato de fecha 30 de noviembre del presente año, celebrado entre el ciudadano ingeniero Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y la Compañía Telefónica y Telegráfica Mexicana representada por su apoderado jurídico, el ciudadano licenciado Salvador M. Cancino, para emitir con garantía de su concesión y propiedades, bonos y otras obligaciones. 321

Diciembre 27 de 1909.- CONTRATO celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles de fecha 29 de abril de 1899, entre el ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. José Castellot, concesionario del ferrocarril que partiendo de la estación de Del Rio del Ferrocarril Nacional de México, siga hacia Zitácuaro, hasta el límite del Estado de México, reformando el contrato de concesión relativo. 322

Diciembre 28 de 1909.- CONTRATO celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles de fecha 29 de abril de 1899, entre el ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Lic. Emilio Pardo, concesionario del Ferrocarril de la estación de Temascalillo, del Central Mexicano, a Zacualtipán Estado de Hidalgo, reformando el contrato de concesión relativo. 322

Marzo 24 de 1909.- CONTRATO celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles de fecha 29 de abril de 1899, entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Elíseo Aguirre, en la de la compañía del Ferrocarril eléctrico de Lerdo a Torreón, concesionaria del Ferrocarril de Lerdo al kilómetro 8 de la línea de Lerdo a Torreón, reformando el contrato de concesión relativo. 323

Mayo 22 de 1909.- Se aprueba el contrato celebrado el dieciocho de marzo de mil novecientos nueve, entre el ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Jesús Urías, en representación de los señores Luís Terrazas, hijo, y Frank S. Kírkland, para el establecimiento de una línea de navegación en río Balsas, entre el puente del Ferrocarril Central sobre el río inmediato al pueblo de Mexcala y su desembocadura en el Océano Pacífico. 323

Julio 6 de 1909.- CONTRATO celebrado entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Lic. Emilio Pardo, para la construcción de un ferrocarril en el Estado de Hidalgo. 327

Julio 1º de 1909.- CONTRATO celebrado entre el C. ingeniero Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo Federal de los Estados Unidos Mexicanos y el C. Lic. Luis Riba, como representante del Sr. Edgard K. Smoot, reformando el contrato de 14 de mayo de 1908 para el establecimiento de

tina estación carbonífera en el puerto de Manzanillo. 329

Julio 14 de 1909.- CONTRATO celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles de fecha 29 de abril de 1899, entre el ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Leopoldo Villareal, representante de la empresa del Ferrocarril de Teziutlán a Nanita, reformando el contrato de concesión relativo. 330

Julio 19 de 1909.- CONTRATO celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles, de fecha 29 de abril de 1899, entre el ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Hipólito Duvergey, en la de la Compañía Industrial de El Oro, S. A., concesionaria del Ferrocarril de la estación de la Huerta, del Ferrocarril de Michoacán y Pacifico, a Tlalpujahua, rescindiendo el contrato de concesión relativo. 330

Julio 24 de 1909.- CONTRATO celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles de fecha 29 de abril de 1899, entre el ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Lic. Manrique Moheno, representante de la empresa del Ferrocarril de Chimalhuacán y Texcoco, reformando el contrato de concesión relativo. 330

Octubre 12 de 1909.- Se autoriza a varias oficinas de Correos para la ejecución del servicio de giros postales. 331

Octubre 29 de 1909.- Autorización a la oficina de Correos de El Menor, mineral, Coah., para desempeña el servicio internacional de bultos postales. 331

Octubre 30 de 1909.- Equivalencias de cuotas de Siam, ... 331

Octubre 30 de 1909.- Celebración del convenio para el cambio de bultos postales entre México y Costa Rica. 332

Octubre 30 de 1909.- Establecimiento de nuevas oficinas de Correos en el Canadá. 332

Octubre 30 de 1909.- Modificaciones a la tarifa de portes para bultos que se dirijan a varios países por conducto de Inglaterra. 333

Octubre 30 de 1909.- Modificaciones a la tarifa de portes para bultos postales que se dirijan a varios países por conducto de Alemania. 333

Noviembre 5 de 1909.- Remisión extraordinaria de estampillas de un centavo a las oficinas del ramo para el servicio del año nuevo. 333

Noviembre 6 de 1909.- Nueva excitativa e instrucciones para la exactitud de la estadística. 334

Noviembre 9 de 1909.- Se comunica a los administradores que acepten libres de porte, las correspondencias del censo de 1910. 334

Noviembre 16 de 1909.- Se recomienda a los administradores de Correos, que las relaciones de giros expedidos contra Estados Unidos, deben hacerse con los esqueletos forma 60, y que, las relativas a giros expedidos contra otros países, en los esqueletos forma 166. 335

Noviembre 22 de 1909.- Se autoriza a la oficina de Correos en El Menor, Coah., para la ejecución del servicio de giros postales. 335

Noviembre 23 de 1909.- Percepción de derechos aduaneros.– Noticias que deberán rendirse a las administraciones del Timbre. 335

Noviembre 24 de 1909.- Se recomienda observar el tránsito de los diarios de México y en las oficinas de destino contar el número de ejemplares que se reciben. 336

Noviembre 26 de 1909.- Se previene que las cajas fuertes se tengan en el local que ocupan las oficinas y en ellas se guarden únicamente los fondos del ramo. 336

Noviembre 30 de 1909.- Extravío de las libretas de identidad núms. 34 y 97, expedidas por el servicio italiano. 337

Diciembre 7 de 1909.- Los impresos de segunda clase, deben permanecer diez días en la oficina de destino, cuando no se entreguen a los destinatarios. 337

Diciembre 8 de 1909.- Instrucciones a los administradores de Correos, sobra el uso del timbre complementario y de las formas 379 y 380. 337

Diciembre 9 de 1909.- Se restablece el servicio de giros postales en las oficinas del ramo en Indé y santa María del Oro, Dgo. 339

Diciembre 14 de 1909.- Autorización a la oficina de Correos de Penjamillo, Mich. para desempeñar el servicio internacional de bultos postales. 339

Diciembre 15 de 1909.- Se autoriza a la oficina de Correos en Penjamillo, Mich., para la ejecución del servicio de giros postales. 339

Diciembre 31 de 1909.- Extravío de las libretas de identidad números 105 y 1,260, expedidas por el servicio italiano. 339

Diciembre 31 de 1909.- Modificaciones a la tarifa de portes de bultos postales que se dirijan a varios países por conducto de Alemania. 340

Diciembre 31 de 1909.- Modificaciones a la tarifa de portes y de bultos postales que se dirijan a varios países por conducto de Francia. 340

Diciembre 31 de 1909.- Modificaciones a la tarifa de portes de bultos postales que se dirijan a varios países por conducto de Inglaterra. 341