LEGISLACIÓN MEXICANA

O

COLECCIÓN COMPLETA

DE LAS DISPOSICIONES LEGISLATIVAS

EXPEDIDAS

DESDE LA INDEPENDENCIA DE LA REPÚBLICA

ÚNICA EDICIÓN OFICIAL DE LA SECRETARÍA DE JUSTICIA.

CONTINUACIÓN DE LA ORDENADA POR LOS LICS.

MANUEL DUBLÁN y JOSÉ MARÍA LOZANO.

****

TRANSCRITA, EDITADA Y DIGITALIZADA
POR ARMANDO RÍOS JÁQUEZ.

TOMO 42 – Parte 2.

Años de 1909 y 1910

La colección completa contiene:

Primera parte: Del Tomo 1 al 34 con 16,890 disposiciones numeradas, ordenadas cronológicamente, cuya cobertura va de 1687 a 1902.

Segunda Parte: Del Tomo 31 al 42 (estructurada en 22 volúmenes) y cuya cobertura va de 1899 a 1910. (En esta segunda parte, los tomos del 31 al 34 se repiten en su numeración).

ABOGADOS E INSTITUCIONES QUE INTEGRAN EL GRUPO
DE PATROCINADORES PARA LA TRANSCRIPCIÓN, EDICIÓN Y DIGITALIZACIÓN
DE LA MONUMENTAL COLECCIÓN DE LEYES,
DENOMINADA **"LEGISLACIÓN MEXICANA",** LA CUAL
FUE REALIZADA POR MANUEL DUBLÁN Y JOSÉ MARÍA LOZANO.

Saliendo a la luz el año de 1876, por medio de la Imprenta del Comercio,
a cargo de Dublán y Lozano, hijos.

Lic. Juan M. Álvarez, Corredor Público No. 46 de la ciudad de México.

Lic. Leopoldo Burruel Huerta, Vocal Jurídico en el Consejo de la Judicatura Federal, en el Instituto Federal de Especialistas de Concursos Mercantiles, en la Ciudad de México.

Dr. Luis Manuel C. Méjan, catedrático del ITAM, en la ciudad de México.

El Colegio de México (COLMEX), con la intervención de Micaela Chávez Villa, Directora de la Biblioteca "Daniel Cosío Villegas" y el Mtro. Alberto Santiago Martínez, Coordinador de Innovación Digital de esta Biblioteca.

Facultad de Derecho y Ciencias Sociales de la Universidad Regional del Sureste (URSE) de Oaxaca, por mediación de su directora Lic. Olivia Carolina Pérez Ojeda.

Lic. Ángel Martín Junquera Sepúlveda, del Despacho de Abogados Junquera y Forcada, S. C., de la Ciudad de México, y director de la Revista "El Mundo del Abogado".

Dr. Jesús Alejandro Mendoza Aguirre, abogado con domicilio en la ciudad de Torreón, Coah., y recientemente nombrado Delegado en Coahuila de la (CONCAM) "Confederación de Colegios y Asociaciones de Abogados de México, A. C. 2018-2019."

Lic. Gilberto Miramontes Correa, Corredor Público No. 2, en la plaza del Estado de Nayarit.

Dra. Teresa Peña Gaspar, Notaria Pública de Tepozotlán, Edo. de México.

Lic. Fernando Pérez Correa, de Solórzano, Carvajal, González y Pérez Correa, S.C., de la ciudad de México.

Prestigiada universidad en la Ciudad de México, que prefiere mantener el anonimato.

Ing. Leopoldo Manuel Ríos García, de la ciudad de Torreón, Coah.

Lic. Héctor Romero Fierro, de Correduría Pública 58, S. C., en la ciudad de Guadalajara, Jal.

Dr. José Luis Soberanes Fernández, miembro del Instituto de Investigaciones Jurídicas de la UNAM, y ex director de la Comisión Nacional de Derechos Humanos.

Dr. Jesús Gerardo Sotomayor Garza, Magistrado de la ciudad de Torreón, Coah., y recientemente nombrado Consejero Nacional de la Federación Iberoamericana de Abogados (FIA), por el periodo 2018-2021.

Sra. Tulina, bella e inteligente dama de la ciudad de Torreón, Coah.

Universidad Autónoma de la Laguna (UAL), de la ciudad de Torreón, Coah., por mediación de su rector el Contador Público Omar Lozano Cantú y el Lic. Hyrum Licona Rivera, coordinador de la carrera de Derecho.

Autor de la Transcripción, Edición y Digitalización de la Obra.
Armando Ríos Jáquez, de la ciudad de Torreón, Coah.
Primera Edición, 2019. Derechos reservados. Copyright 2019
E-mail: armandoriosjaquez@hotmail.com - ISBN (En Trámite) IMPRESO EN MEXICO.

LEYES MEXICANAS.

AÑOS DE 1909 y 1910.

Enero 4 de 1910.- Se reforma el contrato de concesión del 29 de abril de 1899 con la concesionaria del Ferrocarril de Guanajuato e Irapuato.

SECRETARÍA DE ESTADO Y DEL DESPACHO DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS.

SECCIÓN SEGUNDA.

Una estampilla por valor de cinco pesos, debidamente cancelada.

CONTRATO

Celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles de fecha 29 de abril de 1899, entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Lic. Rafael Pardo, en la de The Dwight Furnes Company, concesionaria del Ferrocarril de Guanajuato a Irapuato, reformando el contrato de concesión relativo.

Artículo único. Para el 31 de diciembre del corriente año de 1910, deberá el concesionario o la compañía que organice terminar doce kilómetros de vía férrea, otros seis para el 31 de diciembre de 1911 y el resto de la línea para igual fecha de 1912, quedando en este sentido reformado el art. 30 del contrato de concesión relativo de fecha 23 de diciembre de 1906, que fue modificado en 20 de noviembre de 1908, y sin alteración alguna las demás estipulaciones de dicho contrato.

México, cuatro de enero de mil novecientos diez.– Leandro Fernández.– Rúbrica.– Rafael Pardo.– Rúbrica.

Es copia. México, 4 de enero de 1910.– Gilberto Montiel, subsecretario.

Enero 12 de 1910.- Se prorroga por seis meses más, a contar del 5 del mes corriente, el plazo concedido en el contrato de 19 de diciembre de 1908 para poner en servicio en el río el primer bote de la línea, sobre las aguas del río Balsas.

CONTRATO

Celebrado entre el ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Guillermo Niven por sí, reformando el celebrado el 19 de diciembre de 1908, para el establecimiento de una línea de navegación sobre las aguas del río Balsas.

Art. 1°. Se prorroga por seis meses más, a contar del 5 del mes corriente, el plazo concedido en el citado contrato de 19 de diciembre de 1908 para poner en servicio en el río el primer bote de la línea.

Art. 2°. Quedan en todo su vigor y fuerza todas las demás estipulaciones del repetido contrato de 19 de diciembre.

México, doce de enero de mil novecientos diez.– Leandro Fernández.– Rúbrica.– Guillermo Niven.

Enero 19 de 1910.- Listas de cartas con valores y documentos de circulación permitida.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de estadística y rezagos.– Mesa de correspondencia.– Circular núm. 1,315.

Adjuntos se remiten suficientes ejemplares para la administración y agencias dependientes de ella, de la lista formada por esta dirección general, con las cartas que contienen valores y documentos y que no han sido reclamadas por ninguno de los interesados en los meses de abril a septiembre de 1909.

En las reclamaciones que se presenten por estos envíos, al comunicarlas las oficinas a esta dirección, mencionarán el número de orden correspondiente y los demás datos que sirvan para identificar la propiedad de dichas cartas.

México, 19 de enero de 1910.– Norberto Domínguez.

Enero 25 de 1910.- Autorización a la sucursal «A,» dependiente de la oficina del ramo en Orizaba, Ver., para la ejecución del servicio de giros postales.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de glosa y situación de fondos.– Circular número 1,316.

La secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, haciendo uso de la facultad que le concede el artículo 339 del Código postal vigente, ha tenido a bien autorizar a la sucursal «A,» dependiente de la oficina del ramo en Orizaba, Ver., para que desde el día 15 de febrero próximo venidero, desempeñe el servicio de giros postales, interiores e internacionales, dentro de los límites fijados por la ley y convenciones relativas que se han celebrado con los siguientes países: Estados Unidos de América, Reino Unido de la Gran Bretaña e Irlanda, Imperios Alemán y de Austria, Repúblicas Francesa y del Salvador, Dominio del Canadá y Reino de Italia.

Lo que se hace saber a todos los empleados del ramo, para su conocimiento y fines consiguientes.- México, 25 de enero de 1910.– Norberto Domínguez.

Enero 25 de 1910.- Se reforma el art. 8o del contrato de concesión del Ferrocarril de puerto de Lobos a Sásabe, de fecha dieciocho de diciembre de mil novecientos cinco.

CONTRATO

Celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles, de fecha 29 de abril de 1899, entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Carlos Garza Cortina, en la de "Arizona and Gulf Railroad Company," S. A., concesionaria del Ferrocarril de puerto de Lobos a Sásabe, Sonora, reformando y adicionando el contrato de concesión relativo.

Art. 1. Se reforma el art. 8º del contrato de concesión del Ferrocarril de puerto de Lobos a Sásabe, de fecha dieciocho de diciembre de mil novecientos cinco, que fue modificado en diecisiete de octubre de mil novecientos seis, once de febrero de mil novecientos ocho y primero de marzo de mil novecientos nueve, quedando dicho artículo como sigue:

Art. 8°. La empresa cobrará por flete de pasajeros y mercancías, como máximum, las cuotas siguientes:

Pasajeros.

Por transporte de cada pasajero por kilómetro recorrido:

Primera clase, seis centavos. Segunda clase, dos centavos,

A cada pasajero se le admitirá equipaje libre en la proporción siguiente:

Primera clase, cincuenta kilogramos.

Segunda clase, treinta kilogramos.

La empresa no tendrá obligación le recibir menos de diez centavos por un pasajero, cualquiera que sea la distancia que sea la distancia a que lo transporte.

Mercancías.

Por flete de tonelada de mil kilogramos, por cada distancia de kilómetro recorrido:

Primera clase.....$0.10

Segunda clase..... 0.088

Tercera clase..... 0.076

Cuarta clase..... 0.064

Quinta clase..... 0.052

Sexta clase..... 0.04

La empresa no tendrá obligación de recibir menos de veinticinco centavos por cualquiera cantidad de flete, cualquiera que sea la distancia.

Por flete de carbón de piedra, de procedencia nacional o extranjera, la empresa cobrará dos centavos por tonelada y por kilómetro.

Exceso de equipaje y exprés, dieciocho

centavos por tonelada y por kilómetro.

Toda fracción de kilómetro se contará por kilómetro entero, y toda distancia de menos de quince kilómetros, se contará como de quince kilómetros.

En ningún caso la mercancía extranjera importada por la línea de la compañía, gozará de una tarifa más ventajosa que la mercancía similar mexicana.

Durante el término de cinco años contados desde la fecha en que se ponga en explotación la línea a que este contrato se refiere, o parte de ella, la compañía podrá aumentar un centavo en la tarifa de la primera clase para pasajeros, y medio centavo en la segunda clase para los mismos; un centavo en las cuotas de las tarifas de mercancías, y un centavo también en el flete del carbón de piedra. Vencido ese término de cinco años, las tarifas mencionadas quedarán con los tipos que en este artículo se les señalan.

Telegramas.

El cobro de telegramas que se transmitieren por la línea de la compañía, por los pasajeros, remitentes o consignatarios de las mercancías en asuntos conexos con el servicio del ferrocarril, no podrá exceder de lo siguiente:

Por cada mensaje que contenga hasta diez palabras, además de la fecha, dirección y firma que se transmita a una distancia de diez kilómetros, quince centavos.

Por cada diez kilómetros más de distancia o por cada palabra más que contenga el mensaje sobre las diez palabras primeras, se pagará, cuando más, la parte proporcional a quince centavos por diez palabras en diez kilómetros.

Almacenaje.

Una vez que los dueños o consignatarios de mercancías no hayan ocurrido a sacarlas de los almacenes después de cuarenta y ocho horas de haber recibido el aviso de su llegada, pagarán un centavo diario, por los primeros quince días, por fracciones indivisibles de cien kilogramos, y dos centavos por cada uno de los días que transcurran de los quince primeros. Los metales preciosos y objetos de valor, pagarán el doble de las cuotas anteriores, por cada doscientos pesos de valor o por fracción de doscientos pesos.

La empresa puede cobrar, además, lo que fuere preciso por gastos de recibo y entrega en los almacenes.

Art. 2°. Se adiciona al menciona-nado contrato la siguiente estipulación:

La empresa tiene el derecho de construir, para servicio exclusivo del ferrocarril, un muelle en el puerto de Lobos, previa presentación, a la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, de los planos necesarios para el reconocimiento de la localización del muelle y su estructura y accesorios, a fin de que sean estudiados y se resuelva lo conveniente.

La compañía podrá ocupar, libre del pago de arrendamiento, la faja de terreno de la zona marítima para el muelle y sus dependencias.

Si la empresa tuviere que tomar mayor superficie de terreno para las dependencias del muelle, y éstos pertenecieren a particulares, podrá expropiarlos en los mismos términos que los que adquiera por ese medio para el ferrocarril.

Tanto el muelle como sus dependencias, pasarán a poder del gobierno, sin costo alguno para él, libres de todo gravamen, al terminar el presente contrato.

Art. 3°. Quedan en todo su vigor y fuerza las demás estipulaciones del citado contrato de concesión y sus reformas.

México, veinticinco de enero de mil novecientos diez.–Leandro Fernández.– C. Garza Cortina.–Rúbricas.

Es copia. México, 25 de enero de 1910.–Gilberto Monlicl, subsecretario.

Enero 31 de 1910.- Tratamiento que se aplica en algunas colonias británicas a envíos que contengan sobres con una dirección impresa.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de servicio internacional.– Mesa 6ª.– Circular núm. 1,317.

La Oficina Internacional de la Unión Postal Universal en Berna, ha manifestado a esta dirección general que las colonias británicas de Borneo del Norte, Granada, Sarawak y Sierra Leona, no admiten bajo la tarifa de impresos, los envíos que contengan sobres provistos de una dirección impresa.

Lo que se comunica a las oficinas del ramo para su conocimiento y con referencia a la circular número 1,261, de fecha 30 de junio último, publicada en el número 12, serie XI del Boletín Postal.

México, 31 de enero de 1910.– Norberto Domínguez.

Enero 31 de 1910.- Tratamiento que se aplica en la colonia británica de Chipre a las tarjetas ilustradas con imitaciones de timbres postales.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de servicio internacional.–Mesa 6ª– Circular núm. 1,318.

La Oficina Internacional de la Unión Postal Universal en Berna, ha manifestado a esta dirección general que no se admiten al transporte en la colonia británica de Chipre, las tarjetas y demás objetos de correspondencia que contengan imitaciones de timbres postales cancelados o no.

Lo que se comunica a las oficinas del ramo para su conocimiento y con referencia a la circular núm. 1,262, de fecha 30 de junio último, publicada en el núm. 12, serio XI del Boletín Postal.

México. 31 de enero de 1910.– Norberto Domínguez.

Febrero 1º de 1910.- No admitirán las oficinas postales, los envíos ya entregados, que los destinatarios pretendan devolver por inconformidad en los derechos aduaneros ya satisfechos.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de estadística y rezagos.– Mesa de correspondencia.- Circular núm. 1,319.

El servicio postal cumple con la obligación contraída con los remitentes de los envíos, al entregarlos a sus destinatarios con las formalidades legales establecidas, o al de volvérselos cuando no se entregan.

Por lo mismo, cuando por inconformidad en los derechos aduaneros se pretenda devolver a la oficina postal los envíos que han sido ya recibidos por los destinatarios y de los cuales han tomado posesión llevándolos fuera de las oficinas, no se admitirán por las de Correos esos envíos, (ni la manifestación de la reclamación o inconformidad) algún tiempo después de verificada la entrega sin observación por parte de los interesados; porque la tramitación de esas reclamaciones es del resorte exclusivo de la dirección general de Aduanas.

A los empleados que no cumplan con lo dispuesto en la presente circular, se les harán efectivas las responsabilidades consiguientes.

Lo que se comunica a los empleados postales para su cumplimiento y demás efectos.- México. 1° de febrero de 1910.- Norberto Domínguez.

Febrero 2 de 1910.- Instrucciones para la comprobación de gastos de oficio.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de glosa y situación de fondos.- Circular número 1,320.

Esta dirección general ha observado que en la comprobación de los gastos de oficio se suprime la relación (forma 44) y no se expresan fielmente los muebles útiles que se compran.

Para regularizar dicha comprobación, se cree necesario recordar a los adminis-

tradores del ramo, las siguientes prevenciones:

I. En ningún caso, sin previa autorización de esta dirección, se excederán los gastos de la suma que corresponde a un mes.

II. El administrador que entregue una oficina está obligado a no dejar deudas a su sucesor por gastos de oficio y la suma proporcional correspondiente hasta la fecha de la entrega, será la única que deba abonarse en cuentas; sin embargo, el administrador entrante aceptará el gasto hecho en útiles, como plumas, etc., que aparezcan comprados y sobrantes para el completo del mes respectivo.

III. Siempre se hará uso de las relaciones (forma 44) salvo en el caso que la misma indica, esto es, cuando la cantidad señalada por el directorio para un mes, se compruebe con un solo recibo o factura.

IV. Cada vez que se mande cuenta comprobada, se formarán dichas relaciones con los datos del libro de Gastos de Oficio por su orden de fechas, expresando siempre la clase de los efectos comprados, su cantidad y su precio.

V. En las oficinas donde hubiere cajero, éste firmará las repetidas relaciones, visándolas el administrador; y, donde no hubiere cajero, únicamente serán autorizadas por el administrador.

VI. Los recibos o facturas que se otorguen para la comprobación de gastos de oficio, deben especificar detalladamente la clase de efectos comprados, pues en lo sucesivo, no se admitirán los documentos que digan: Por varios efectos y útiles de escritorio, etc.; con que han comprobado hasta la fecha algunos administradores las cantidades asignadas para dichos gastos.

VII. Cuidarán de que al fin de cada año fiscal, no quede pendiente de pago para el año siguiente, el valor de los gastos hechos hasta el 50 de junio.

México, 2 de febrero de 1910.– Norberto Domínguez.

Enero 14 de 1910.- Se autoriza a la compañía del Ferrocarril Noroeste de México, para suprimir el servicio de coches de segunda clase para pasajeros, en las líneas que a ella pertenecen y tiene en explotación.

CONTRATO

Celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles, de fecha 29 de abril de 1899, entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Lic. Luis Riba, representante de la compañía del Ferrocarril Noroeste de México, relativo a la supresión del servicio de la segunda clase para pasajeros en dicho ferrocarril.

Artículo único. Se autoriza a la compañía del Ferrocarril Noroeste de México, para suprimir el servicio de coches de segunda clase para pasajeros, en las líneas que a ella pertenecen y tiene en explotación. El servicio de pasajeros quedará, por consiguiente, limitado a dos clases que se denominarán: primera clase y segunda clase, aplicándose a aquella las cuotas que el contrato de concesión relativo, de fecha 22 de noviembre de 1909, asigna a la primera clase, y a la última las que dicho contrato señala a la tercera clase.

México, catorce de enero mil novecientos diez.– Leandro Fernández.– Luis Riba.– Rúbricas.

Febrero 8 de 1910.- Se reforma el contrato sobre ferrocarriles de fecha 29 de abril de 1899, sobre la línea de Córdoba a Huatusco.

CONTRATO

Celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles, de fecha 29 de abril de 1899, entre el ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de La Unión, y el Sr. Walter Morcom, representante de la empresa del Ferrocarril de Córdoba a Huatusco, reformando el contrato de concesión relativo.

Art. 1°. Para el 10 de enero de 1911.

Deberá la empresa terminar el tramo que falta para completar la segunda sección de veinte kilómetros del Ferrocarril de Córdoba a Huatusco, y el resto de la línea estará concluido para el 10 de enero de 1913, quedando en este sentido reformado el art. 5° del contrato de concesión relativo, aprobado por decreto de 17 de diciembre de 1898, modificado posteriormente.

Art. 2°. Se reforma el art, 34° del citado contrato de concesión, solamente en la parte que se refiere al cobro de exceso de equipaje y expresa, quedando esa parte del contrato como sigue:

Exceso de equipaje y exprés, diez y ocho centavos por tonelada y por kilómetro.

México, ocho de febrero de mil novecientos diez.– Leandro Fernández.– W. Morcom.– Rúbricas.

Es copia. México, 8 de febrero de 1910.–Gilberto Montiel, subsecretario.

Febrero 9 de 1910.- Datos relativos a las noticias para las administraciones principales del Timbre.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de servicio internacional.– Mesa 6ª– Circular número 1,321.

Como ampliación a la circular núm. 1,302, de fecha 23 de noviembre último, se advierte a las oficinas de Correos que solamente habrán de considerarse en las noticias para las administraciones principales del Timbre que corresponda, las piezas del exterior sujetas al pago de derechos aduaneros, que se hubieren entregado en las administraciones de Correos o en las agencias dependientes de ellas, con la intervención, según el caso, de los administradores subalternos, de los agentes directos o de tos agentes subalternos de la renta del Timbre, durante el mes a que se refieran dichas noticias; no debiendo comprenderse, por lo mismo, en tales noticias aquellas piezas postales en cuya entrega y cobro de derechos aduaneros interviniere algún otro empleado fiscal, ni las que, por no existir en la localidad de destino oficina fiscal alguna, tienen que entregarse por los administradores de Correos, sujetándose a las prevenciones relativas de los reglamentos expedidos por la secretaría de Gobernación en 29 de diciembre de 1888 y en 12 de marzo de 1890 (arts. 12° y 11°, respectivamente).

Asimismo, se advierte a las oficinas del ramo, que próximamente se les remitirá el esqueleto que habrá de utilizarse para las noticias de que se trata.

México, 9 de febrero de 1910.– Norberto Domínguez.

Febrero 14 de 1910.- Se reforma el artículo tercero del contrato de concesión de Ferrocarril de León al mineral de La Luz con ramales a Guadalajara y san Felipe o la Quemada, de fecha 13 de octubre da 1905.

CONTRATO

Celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles, de fecha 29 de abril de 1899, entre el ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Lic. Agustín Arroyo de Anda, representante de la compañía concesionaria del Ferrocarril de León al mineral de la Luz, con ramales a Guadalajara y san Felipe o La Quemada, reformando el contrato de concesión relativo.

Artículo único. Se reforma el artículo tercero del contrato de concesión de Ferrocarril de León al mineral de La Luz con ramales a Guadalajara y san Felipe o la Quemada, de fecha 13 de octubre da 1905, modificado por contratos posteriores, quedando dicho artículo como sigue:

Art. 3° Para el 8 de febrero de 1911 deberá la compañía concesionaria terminar veinte kilómetros; otros veinte también cuando menos, el año siguiente, y el resto de la línea troncal, así como el ramal de san Felipe o La Quemada, en el tercer año; o sea para el 8 de febrero de 1913.

Terminada la línea y ramal antes mencionados, dentro de los plazos que se

señalan, la compañía procederá, previa aprobación de los planos, a construir el ramal de León a Guadalajara, debiendo terminar cuarenta kilómetros cada año a partir de la fecha en que se termine y apruebe la línea principal y el otro ramal; pero de manera que dicho ramal a Guadalajara esté concluido a los cinco años.

México, catorce de febrero de mil novecientos diez.– Leandro Fernández.– Rúbrica.– Agustín Arroyo de Anda.– Rúbrica.

Es copia. México, 14 de febrero de 1910.– Gilberto Montiel–Subsecretario.

Febrero 16 de 1910.- Se reforma el contrato sobre ferrocarriles, con la empresa del Ferrocarril de Parral a Durango.

CONTRATO

Celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles, de fecha 29 de abril de 1899, entre el C, Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Tomás Macmanus, representante de la- empresa del Ferrocarril de Parral y Durango, reformando el contrato de concesión relativo.

Artículo único. Para el 24 de junio de 1912 deberá la empresa tener terminado un tramo de treinta kilómetros sobre los ochenta y seis kilómetros que tiene ya construidos; en el bienio siguiente terminará otros treinta kilómetros y al tercer bienio, o sea para el 24 de junio de 1916, el resto de la línea, quedando en este sentido reformado el art. 3° del contrato de concesión relativo, aprobado por decreto de 4 de junio de 1898, modificado en 4 de febrero de 1908.

México, diez y seis de febrero de mil novecientos diez.- Leandro Fernández. Rúbrica.- Tomás Macmanus.- Rúbrica.

Es copia. México, 16 de febrero de 1910.– Gilberto Montiel, subsecretario.

Febrero 22 de 1910.- Se retira de carácter de oficina de cambio a la administración de Correos en C. Guerrero, Tam.

Dirección general de Correos.- México.- Sección de servicio internacional.- Mesa 6ª.- Circular número 1322.

La Secretaría de Comunicaciones y Obras públicas ha determinado que, desde el 1º de marzo próximo, cese de funcionar con el carácter de oficina de cambio la administración de Correos en C. Guerrero, Tam., por virtud de haberse suprimido el servicio directo de correspondencias entre dicha oficina y la de Zapata, Tex., Estados Unidos. Con motivo de esa supresión las correspondencias de y para los puntos indicados se despacharán diariamente por la vía de Brownsville, Tex., y Matamoros y C. Camargo, Tam.

Lo que se comunica a las oficinas del ramo para su conocimiento y demás efectos.

México, 22 de febrero de 1910.- Norberto Domínguez.

Febrero 26 de 1910.- Extravío de la libreta de identidad núms. 68, expedida por el servicio italiano.

Dirección general de Correos.- México.- Sección de servicio internacional.- Mesa 6ª.- Circular núm. 1,323.

La oficina internacional de la Unión Postal Universal en Berna, ha manifestado a esta dirección general, en nombre de la administración de Italia, que la libreta de identidad núm. 68 expedida el 31 de mayo último, por la oficina de Palermo (giros), a favor del Sr. Nicolo Palermo, Baronello del Castelluzzo, fue anulada por el servicio italiano a causa de haberla extraviado el propietario.

Lo que se comunica a las oficinas del ramo para su conocimiento y demás efectos, en la inteligencia de que si alguna persona se presentare con la libreta perdida, se le recogerá inmediatamente, dando aviso desde luego a esta dirección general.

México, 26 de febrero de 1910.-

Norberto Domínguez.

Febrero 28 de 1910.- Disposiciones aplicables a la exportación y reimportación de tabacos labrados.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de servicio internacional.– Mesa 6ª.– Circular núm. 1,326.

Para conocimiento de las oficinas del ramo se insertan a continuación las disposiciones contenidas en el capítulo III del reglamento expedido por la secretaría de Hacienda y Crédito Público, el 10 de diciembre de 1892, referentes a la exportación y reimportación de tabacos labrados; disposiciones a que alude la circular núm. 451, de fecha 18 de octubre de 1902, y que dicen:

Capítulo III.– De la exportación y reimportación de tábanos labrados.

Art. 43. Los tabacos labrados, que se exporten no causarán el impuesto a que se refiere la ley de esta fecha, y podrán permanecer en las fábricas el tiempo indispensable, para su despacho al extranjero, sujetándose los fabricantes a las prevenciones siguientes:

I. Presentarán a la administración principal del Timbre correspondiente, una manifestación de los tabacos que se propongan elaborar para la exportación, expresando el número de puros y de cajas en que deban contenerse, y de las cajetillas de cigarros.

II. La administración principal entregará a los fabricantes etiquetas numeradas en serie progresiva y en el número correspondiente al de las cajas que exprese la manifestación. Estas etiquetas deberán ser adheridas a las cajas a medida que queden habilitadas y terminado el empaque de los puros o cigarros, pegándolas de modo que abarquen la cubierta de la caja y lleguen por ambos lados hasta la tapa inferior.

III. Los fabricantes, al recibir las etiquetas, otorgarán recibo, con responsiva del importe del impuesto que corresponda a la elaboración detallada en su manifestación. Las responsivas se extenderán total o parcialmente de común acuerdo entre el administrador y el fabricante, y se cancelarán al presentar los fabricantes a la administración el certificado de la aduana de haber sido embarcados los tabacos para el extranjero. Se hará efectivo su cobro, si no se presentare el certificado dentro del término que en la responsiva se exprese y que no podrá exceder de treinta días desde el de su fecha.

Las responsivas serán a satisfacción de los administradores respectivos del Timbre.

IV. Los exportadores solicitarán de los administradores de las aduanas que verifiquen et despacho, el certificado de embarque de las mercancías, con expresión del número de r ajas, sus marcas y sus números de orden de las etiquetas de exportación que tuvieren.

Art. 44. Los administradores de las aduanas no permitirán la exportación de tabacos que no estén provistos de las etiquetas de que habla el artículo anterior, y entre tanto detendrán la mercancía, dando cuenta del caso a la administración del Timbre correspondiente.

Art. 45. Los tabacos nacionales que se reimporten causarán el impuesto del timbre si se identificare plenamente la procedencia original de las mercancías reimportadas, a cuyo efecto se presentarán por los reimportadores las facturas que, visadas por los administradores del Timbre, se hayan expedido al verificarse su exportación. Sin este requisito, los tabacos nacionales reimportados se considerarán como tabacos extranjeros y pagarán los derechos de importación y de timbre correspondientes.

México, 28 de febrero de 1910.– Norberto Domínguez.

Febrero 28 de 1910.- Objetos confeccionados en establecimientos penales.– Prohibición de importarlos a Estados Unidos.

Dirección general de Correos – México.– Sección de servicio internacional.– Mesa 6ª– Circular núm.

La administración de Correos de Estados Unidos ha informado a esta dirección general que el departamento de la Tesorería tiene determinado, de acuerdo con la ley que prohíbe la importación de mercancías de objetos hechos por presidiarios, que no se admitan con destino a la Unión Americana los bultos postales cuyo contenido se suponga fue confeccionado en las cárceles, penitenciarías, etc., sino en los casos en que tales envíos vayan acompañados de una declaración, certificada por empleados consulares de aquella república, referente a que los artículos que contengan esos bultos han sido fabricados fuera de dichos establecimientos penales, no siendo, por lo mismo, producto del trabajo de presidiarios.

Se comunica lo anterior a las oficinas del ramo para su inteligencia y fines a que hubiere lugar.

México, 28 de febrero de 1910. – Norberto Domínguez.

Marzo 8 de 1910.- Se reforma el contrato sobre ferrocarriles, ampliando los plazos para la construcción de las líneas, relativo a línea de Miñaca a Topolobampo.

CONTRATO

Celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles, de fecha 29 de abril de 1899, entre el ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el ciudadano licenciado Manuel Calero, representante de la compañía del Ferrocarril Kansas City, México y Oriente, concesionaria de los Ferrocarriles de Miñaca a Topolobampo y Chihuahua a Presidio del Norte (Ojinaga) ampliando los plazos para la construcción de las líneas.

Art 1°. Para el 31 de diciembre del corriente año de 1910, deberá la compañía terminar en la línea de Miñaca a Topolobampo cincuenta kilómetros cuando menos sobre los doscientos cuarenta y dos kilómetros que están ya construidos y aprobados en esa línea, y en cada año siguiente terminará también por lo menos otros cincuenta kilómetros, pero de manera que toda la línea quede concluida y entregada para el 31 de diciembre de 1914.

En la línea de Chihuahua a Presidio del Norte (Ojinaga) deberá la compañía terminar un tramo de veinte kilómetros por lo menos, para la citada fecha de 31 de diciembre del corriente año sobre los ciento treinta y seis kilómetros que están ya construidos y aprobados, y en cada año siguiente se terminarán otros veinte kilómetros también por lo menos, pero de manera que toda la línea esté concluida para el 31 de diciembre de 1914.

Si la compañía entregare en uno o en varios años un número mayor de kilómetros del que a cada a línea se fija en este contrato como mínimum, el excedente se abonará a la compañía en la línea que corresponda en las entregas que tenga que hacer en el año o años subsecuentes.

Art. 2°. Quedan en todo su vigor y fuerza las demás estipulaciones contenidas en el citado contrato aprobado por decreto de 13 de diciembre de 1908, declarándose insubsistente el de 3 de marzo de 1909, por el cual se había modificado dicho contrato.

México, ocho de marzo de mil novecientos diez.– Leandro Fernández.– Rúbrica.– Manuel Calero.– Rúbrica.

Marzo 14 de 1910.- Se reforma el artículo 4° del contrato de dos de junio de mil novecientos seis, relativo a la construcción del ramal de Nacozari.

CONTRATO

Celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles, de fecha 29 de abril de 1899, entre el ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. A.

H. McKay, representante de la compañía del Ferrocarril Sud-Pacifico de México, concesionaria del Ferrocarril de Cananea, Río Yaqui y Pacífico, reformando el contrato relativo al Ferrocarril de Nacozari.

Artículo único. Se reforma el artículo 4° del contrato de dos de junio de mil novecientos seis, relativo a la construcción del ramal de Nacozari, quedando dicho artículo como sigue:

Art. 4°. La compañía concesionaria deberá terminar, para el once de junio de mil novecientos once, sesenta kilómetros, cuando menos, del ramal, y otros veinte, también cuando menos, en cada uno de los años siguientes; pero de manera que todo el ramal quede terminado para el once de junio de mil novecientos catorce.

México, catorce de marzo de mil novecientos diez.– Leandro Fernández.– A. H. McKay.– Rúbricas.

Es copia. México, 14 de marzo de 1910.– Gilberto Montiel, subsecretario.

Marzo 18 de 1910.- Contrato celebrado para la construcción de un ramal de ferrocarril en el Estado de Sinaloa.

CONTRATO

Celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles, de fecha 29 de abril de 1899, entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. A. H. McKay, en la de la compañía del ferrocarril Sud-Pacifico de México, concesionaria del Ferrocarril de Álamos a Guadalajara, para la construcción de un ramal de ferrocarril en el Estado de Sinaloa.

Art. 1° Habiendo resuelto la compañía del Ferrocarril Sud-Pacífico de México, concesionaria actual del Ferrocarril de Álamos a Guadalajara, construir un ramal que partiendo de la línea troncal en Quilá termine en El Dorado, Estado de Sinaloa, fundándose para ello en la facultad que para construir ramales le da el artículo 1º del contrato de concesión aprobado por decreto de 27 de octubre de 1905, se aprueba la construcción de dicho ramal y se fijan los plazos relativos para dicha construcción, considerándose este contrato como parte del de concesión ya citado, por cuyas estipulaciones se regirá en todo lo que no se oponga a las del presente.

Art. 2°. Los reconocimientos para el trazo definitivo del ramal, comenzarán al mes de la fecha de la promulgación de este contrato.

Art. 3°. La compañía concesionaria deberá terminar, cuando menos, diez kilómetros dentro de un año contado desde la fecha de la promulgación de este contrato, y el resto del ramal al año siguiente.

Art. 4°. El depósito de tres mil pesos en bonos de la Deuda Pública Consolidada que la compañía ha constituido en el Banco Nacional de México, garantiza el cumplimiento de las obligaciones que la misma compañía contrae por el presente contrato.

Art. 5°. Para los efectos a que se refiere el inciso III, fracción 29, artículo 14° de la ley de la renta del Timbre de fecha 1° de junio de 1906, se hace constar que la longitud estimativa del ramal mencionado en el art. 1° de este contrato es de veintidós kilómetros, según el cálculo hecho en la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas conforme al art. 12° de la citada ley sobre ferrocarriles.

México, diez y ocho de marzo de mil novecientos diez.– Leandro Fernández.– Rúbrica.– A. H. McKay.– Rúbrica.

Es copia. México, 18 de marzo de 1910.– Gilberto Montiel, subsecretario.

Marzo 30 de 1910.- Prorrogando por un año más el plazo que concede el artículo 4º del contrato de 18 de marzo de 1909, celebrado para navegación en el río Balsas.

CONTRATO

Celebrado entre el ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Jesús Urías, en la de los Sres. Luis Terrazas, hijo, y Frank S. Kirkland, prorrogando por un

año más el plazo que concede el artículo 4º del contrato de 18 de marzo de 1909, celebrado para navegación en el río Balsas.

Art. 1° Se prorroga por un año más, a contar del primero de junio del presente año, el plazo que concede el art. 4° del contrato celebrado el 18 de marzo de 1909 para explorar y medir el río en los límites de la concesión, y presentar a la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, para su aprobación, sus planos exactos, así como los proyectos y presupuestos de las obras de mejoramiento que consideren conveniente emprender los concesionarios.

Art. 2° Quedan en todo su vigor y fuerza todas las demás estipulaciones contenidas en el mismo contrato.

México, treinta de marzo de mil novecientos diez.– Leandro Fernández.– Rúbrica.– Jesús Urías.– Rúbrica.

Es copia. México, 30 de marzo de 1910.– Gilberto Montiel, subsecretario.

Marzo 31 de 1910.- Instrucciones para el debido cumplimiento del decreto de 17 de marzo de 1910.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de glosa y situación de fondos.–Circular número 1,328.

Para la mejor observancia del decreto de 17 del presente mes, esta dirección general recomienda a las oficinas del ramo sujeten sus procedimientos a las siguientes instrucciones:

Primera. A partir del día 1° de abril próximo, las.....llaves de apartado que tiene esa oficina, se anotarán en el inventario de la misma con el valor de $070 cada una.

Segunda. Desde el citado día 1° de abril, las personas que tomen en arrendamiento cajas de apartado tendrán derecho a que se les entregue una llave como parte integrante de la caja, sin otro pago que el de $3.00 (tres pesos) adelantados por cada trimestre, en los términos y condiciones que expresa el art. 235 del Código Postal; y si pretendieren obtener dos o más llaves, pagarán por cada una de las excedentes el valor con que estén consideradas en el inventario,

Tercera. El importe de las llaves excedentes a que se refiere la parte final de la instrucción anterior, se cargará por los administradores en la cuenta de Aprovechamientos, dando aviso a esta dirección Almacén de muebles y útiles para que se acepte el descargo en el inventario.

Cuarta. Al darse por terminado el arrendamiento de una caja de apartado, sea porque el interesado no continúe en el uso de ese derecho o porque no verifique el pago en los términos que prescribe el citado art. 235 del Código Postal, el subscriptor devolverá las llaves que se le hubieren entregado o el valor de la que sin costo alguno se le proporcionó al tomar el apartado, y si se rehusare, se procederá conforme a lo dispuesto en el art. 41° del decreto de 26 de enero de 1899.

Quinta Cuando a pesar de las gestiones que al efecto se practiquen no fuere pasible obtener del subscriptor la devolución de la llave o su valor, se dará cuenta a esta dirección -Almacén de muebles y útiles- para que se haga el descargo que corresponda.

Sexta. Siempre que termine el arrendamiento de una caja de apartado, se cambiará la chapa por otra de las de refacción y la primera se devolverá en todos los casos, a esta dirección–Almacén de muebles y útiles– con sus llaves correspondientes, o solamente la chapa si se careciere de ellas.

Séptima. Desde la fecha citada en la primera instrucción de esta circular, se procederá a hacer la devolución de los depósitos construidos por llaves de apartado, exigiendo los recibos originales, en los que debe autorizarse la constancia de la devolución, con la firma del depositante, de su apoderado o de su representante legal.

Octava. Cuando no fuere posible al interesado devolver el recibo original, pero exista constancia de depósito en el libro respectivo, podrá retirarse el depósito por medio de un recibo suplementario, forma 424, en el que se asentará la fecha de dicho

depósito y se firmará como está indicado.

Novena. Para la devolución de los depósitos a los actuales subscriptores de cajas de apartado, deberán éstos, como requisito indispensable, entregar en las oficinas de Correos en que los depósitos estén constituidos, todas las llaves correspondientes, de las cuales recibirán inmediatamente una sin costo alguno; y si desearen mayor número, pagarán por cada una de las excedentes, la cantidad de $0.70 (setenta centavos).

México, 31 de marzo de 1910.– Norberto Domínguez.

Marzo 31 de 1910.- Cambio de giros postales entre México y Grecia, por conducto del servicio inglés.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de servicio internacional.–Mesa 6ª– Circular número 1,329.

La administración de Correos de la Gran Bretaña ha manifestado a esta dirección lo que sigue:

«Tengo la honra de informar a Ud. que se ha establecido el cambio directo de giros postales entre el Reino Unido y Grecia, pudiendo darse aviso a este departamento de los giros pagaderos en cualquiera localidad de aquel país, bajo las condiciones aplicables a los giros «Directos.» Se ha suspendido el servicio indirecto de giros postales con Grecia, por conducto de la administración de Correos de Bélgica, según el cual solamente podía darse aviso de los giros pagaderos en ciertas poblaciones helénicas.»

Lo que se comunica a las oficinas del ramo para su inteligencia, y a efecto de que hagan las anotaciones respectivas en el convenio de giros con la Gran Bretaña y en la «Guía Postal» vigente.

México, 31 de marzo de 1910. Norberto Domínguez.

Marzo 31 de 1910.- Extravió de la libreta de identidad núm. 2,594 expedida por el servicio suizo.

Dirección general de Correos.- México.– Sección de servicio internacional.– Mesa 6ª.- Circular número 1,330.

La oficina internacional de la Unión Postal Universal en Berna, ha informado a esta dirección general lo que sigue:

«Tengo la honra de manifestar a Ud., por encargo de la administración de Suiza, que la libreta de identidad núm. 2,594, expedida el 24 de septiembre de 1907 por la dirección del distrito postal de Berna a favor del Sr. Charles Jules Hertig, músico, la extravió el propietario o se la robaron durante su permanencia en Ginebra. Dicha libreta debe considerarse, por lo tanto, como anulada, y la oficina de Correos a que se presentare, está facultada para retenerla y asegurarse, si es posible, de la identidad del portador, lo cual habrá de hacerse en nombre de la administración de Suiza »

Lo que se comunica a las oficinas del ramo para su inteligencia, y a efecto de que llegado el caso procedan en el sentido que se indica, dando aviso desde luego a esta dirección general.

México, 31 de marzo de 1910.– Norberto Domínguez.

Marzo 31 de 1910.- Modificación de Las equivalencias de cuotas del Brasil.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de servicio internacional.–Mesa 6ª– Circular número 1,331.

La oficina internacional de la Unión Postal Universal en Berna, ha manifestado a esta dirección general lo que sigue:

«Refiriéndome al art. IV, párrafo 2 del reglamento de la Convención principal, la administración de Correos de Suiza me encarga informe a Ud., que de común acuerdo esa administración y la del Brasil, han modificado los equivalentes en moneda brasileña de las cuotas-tipos de 25, 10 y 5 céntimos, a saber:

160 reis (en vez de 200 reis) por 25 céntimos.

80 reis (en vez de 100 reis) por 10 céntimos.

40 reis (en vez de 50 reis) por 5 céntimos.

«La oficina del Brasil no dio a conocer a la administración de Suiza la fecha en que se pondrían en vigor los nuevos equivalentes, y esta última ha solicitado de aquella le suministre ese dato. Tan luego como se me comunique, lo notificaré a las administraciones de la Unión.

«La administración de Suiza ha suplicado también a la del Brasil que fije de nuevo el equivalente de la cuota-tipo de 15 céntimos, para no tener que tratar otra vez el asunto, cuando se resuelva a disminuir a 15 céntimos, con o sin aumento en la unidad de peso, la cuota de las cartas sobre la unidad primitiva. Comunicaré posteriormente a las oficinas de la Unión la contestación de la del Brasil a ese respecto.

«Mientras tanto, suplico a dichas administraciones que, bajo la reserva expresada (régimen de los nuevos equivalentes), se sirvan modificar los datos que figuran acerca del Brasil, en el cuadro inserto en el artículo IV del reglamento citado, de acuerdo con las indicaciones que preceden.»

Lo que se comunica a las oficinas del ramo para su inteligencia, y a efecto de que hagan las anotaciones respectivas en dicho cuadro.

México, 31 de marzo de 1910. Norberto Domínguez.

Abril 7 de 1910.- Informes relativos a la falta de movimiento mensual del derecho de entrega por bultos postales del exterior.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de servicio internacional.– Mesa 4ª– Circular número 1,332.

Dispone esta dirección general que, en los informes de las administraciones relativos a la falta de movimiento mensual del derecho de entrega por bultos del exterior, se aplique, como comprobante de tales informes, el sello de las oficinas fiscales correspondientes, a semejanza del procedimiento que, conforme a lo determinado por medio de la circular núm. 917, de fecha 25 de junio de 1906, está empleándose respecto del modelo núm. 5.

México, 7 de abril de 1910.– Norberto Domínguez.

Abril 9 de 1910.- Se autoriza a la compañía concesionaria del Ferrocarril de San Juan Bautista a Tierra Colorada, Tabasco, para prolongar su línea desde la estación llamada Boca Nueva, punto terminal de dicho ferrocarril en la margen derecha del río González, hasta un punto en que sea navegable, siguiendo su margen actual y sin que la prolongación exceda de un Kilómetro.

CONTRATO

Celebrado conforme a la ley de ferrocarriles, de fecha 29 de abril de 1899, entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despecho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Armando I. Santacruz, representante de la Compañía de Tranvías y Transportes, S. A., de san Juan Bautista, Tabasco, concesionaria actual del Ferrocarril de san Juan Bautista a Tierra Colorada, reformando el contrato de concesión relativo.

Art. 1°. Se autoriza a la compañía concesionaria del Ferrocarril de San Juan Bautista a Tierra Colorada, Tabasco, para prolongar su línea desde la estación llamada Boca Nueva, punto terminal de dicho ferrocarril en la margen derecha del río González, hasta un punto en que sea navegable, siguiendo su margen actual y sin que la prolongación exceda de un Kilómetro, quedando en este sentido reformado el art. 1° del contrato de concesión relativo, aprobado por decreto de fecha 17 de diciembre de 1895.

Art. 2° La prolongación a que se refiere este contrato, deberá estar terminada dentro de un año, contado desde la lecha de la promulgación.

Art. 3° Para los efectos del inciso III, frac. 29, art. 14o de la ley de la renta del Timbre, de fecha 1º de junio de 1906, se hace constar que la longitud de la prolongación a que se refiere el art. 1º no excederá, como en él se expresa, de un kilómetro.

México, nueve de abril de mil novecientos diez.– Leandro Fernández.– Rúbrica.– A. I. Santacruz.– Rúbrica.

Es copia, México, 9 de abril de 1910.– Gilberto Montiel, subsecretario.

Abril 16 de 1910.- Se prorroga por seis meses, contados desde el 28 del corriente mes de abril, el plazo señalado en el artículo 2° del contrato de concesión de fecha 21 de octubre de 1909, para que los concesionarios den principio a los trabajes de reconocimiento de la línea que se les concede sobre el ferrocarril que partiendo de un punto del Ferrocarril de Cananea, Río Yaqui y Pacifico, entre Soyapa y Tonicla, termine en el mineral de Cieneguita, sonora.

CONTRATO

Celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles, de fecha 29 de abril de 1899, entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Lic. Manuel Calero, representante de los Sres. George Becbe y George A. Sanderson, concesionarios del ferrocarril que partiendo de un punto del Ferrocarril de Cananea, Río Yaqui y Pacifico, entre Soyapa y Tonicla, termine en el mineral de Cieneguita, sonora, reformando el contrato de concesión relativo.

Artículo único. Se prorroga por seis meses, contados desde el 28 del corriente mes de abril, el plazo señalado en el artículo 2° del contrato de concesión de fecha 21 de octubre de 1909, para que los concesionarios den principio a los trabajos de reconocimiento de la línea que se les concede, quedando reformado sólo en este sentido dicho artículo 2°, y sin ninguna modificación las demás estipulaciones del citado contrato,

México, 16 de abril de 1910.– Leandro Fernández.– Rúbrica.– Manuel Calero.–

Abril 18 de 1910.- Contrato celebrado para la construcción de un ferrocarril en el Estado de Chihuahua.

CONTRATO

Celebrado entre el ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el ciudadano Manuel Levi, representante de la Compañía Agrícola y de Fuerza Eléctrica del rio Conchos, S. A., para la construcción de un ferrocarril en el Estado de Chihuahua.

Art. 1°. Se autoriza a la Compañía Agrícola y de Fuerza Eléctrica del río Conchos, Sociedad Anónima, para que por su cuenta o por la de la compañía que organice al efecto, construya y explote por el término de noventa y nueve años, conforme a las prevenciones de la ley sobre ferrocarriles, de fecha 29 de abril de 1899, un ferrocarril en el Estado de Chihuahua, que partiendo de la ciudad de Camargo llegue al punto denominado Babisa.

Art. 2°. El concesionario comenzará dentro de seis meses el reconocimiento de la línea que se le concede, dando aviso a la Secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, con quince días de anticipación, del tiempo y lugar en que hayan de comenzarse los estudios del terreno.

Art. 3°. El concesionario o la compañía que organice deberá terminar quince kilómetros a los dos años y el resto de la línea al año siguiente.

Art. 4°. La anchura de la vía entre los bordes interiores de los rieles, será de un metro cuatrocientos treinta y cinco milímetros.

El peso de los rieles, las pendientes y el radio de las curvas serán fijados por la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas.

La tracción se hará por vapor, electricidad u otro sistema que apruebe la misma secretaría.

Art. 5°. La empresa contribuirá mensualmente desde la fecha en que comience los reconocimientos y por todo el término de

la concesión, con la cantidad de sesenta y seis pesos, sesenta y seis centavos para el fondo de inspección de ferrocarriles.

Art. 6°. La empresa tendrá su domicilio principal en la ciudad de Chihuahua.

Art. 7°. El término para la libre importación de los materiales y efectos a que se refiere el artículo 74° de la ley sobre ferrocarriles será de tres años.

Art. 8°. La empresa cobrará por flete de pasajeros y mercancías, como máximum, las cuotas siguientes:

Pasajeros.

Por transporte de cada pasajero por kilómetro recorrido:

Primera clase, cinco centavos. Segunda clase, tres centavos. Tercera clase, dos centavos.

A cada pasajero se le admitirá equipaje libre en la proporción siguiente:

Primera clase, cincuenta kilogramos.

Segunda clase, treinta kilogramos.

Tercera clase, quince kilogramos.

La empresa no tendrá obligación de recibir menos de diez centavos por un pasajero, cualquiera que sea la distancia a que lo transporte.

Mercancías.

Por flete de cada tonelada de mil kilogramos, por cada kilómetro recorrido:

Primera clase, nueve centavos.

Segunda clase, ocho centavos.

Tercera clase, siete centavos.

Cuarta clase, seis centavos.

Quinta clase, cinco centavos.

Sexta clase, cuatro centavos.

La empresa no tendrá obligación de recibir menos de veinticinco centavos por cualquiera cantidad de Hete, cualquiera que sea la distancia.

Por flete de carbón de piedra de procedencia nacional o extranjera, la empresa sólo cobrará un centavo y medio por tonelada y por kilómetro.

Exceso de equipaje y exprés, quince centavos por tonelada y por kilómetro.

Toda fracción de kilómetro se contará por kilómetro entero, en el concepto de que toda distancia de menos de quince kilómetros, se considerará como de quince kilómetros.

En ningún caso la mercancía extranjera importada por la línea de la compañía, gozará de una tarifa más ventajosa que la mercancía similar mexicana.

Telegramas.

El cobro de telegramas que se transmitieren por la línea de la compañía, por los pasajeros, remitentes o consignatarios de las mercancías, en asuntos conexos con el servicio del ferrocarril, no podrá exceder de lo siguiente:

Por cada mensaje que contenga hasta diez palabras, además de la fecha, dirección y firma que se transmita por la línea de la compañía, quince centavos.

Por cada palabra más que contenga el mensaje sobre las diez palabras primeras, se pagará cuando más la parte proporcional a quince centavos por diez palabras.

Almacenaje.

Una vez que los dueños o consignatarios de mercancías no hayan ocurrido a sacarlas de los almacenes, después de cuarenta y ocho horas de haber recibido el aviso de su llegada, pagarán un centavo diario por los primeros quince días, por fracciones indivisibles de cien kilogramos, y des centavos por cada tino de los días que transcurran de los quince primeros. Los metales preciosos y objetos de valor pagarán el doble de las cuotas anteriores por cada doscientos pesos de valor o por fracción de doscientos pesos. La empresa puede cobrar, además, lo que fuere preciso por gastos de recibo y entrega en los almacenes.

Art. 9°. La empresa cobrará por tránsito de trenes de otros ferrocarriles por

sus vías, el sesenta por ciento de lo que con arreglo a su tarifa importaría el pasaje o el flete de los efectos transportados.

Art. 10. El depósito de tres mil pesos en bonos de la Deuda Pública Consolidada, constituido por la empresa en el Banco Nacional de México, garantiza el cumplimiento de las obligaciones que el concesionario contrae por el presente contrato.

Art. 11. Para los efectos a que se refiere el inciso III, frac. 29°, art. 14° de la ley de la renta del Timbre, de fecha primero de junio de 1906, se hace constar que la longitud estimativa del ferrocarril mencionado en el art. 1° de este contrato, es de treinta y cinco kilómetros, según el cálculo hecho por la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, conforme a lo dispuesto en el art. 12o de la citada ley sobre ferrocarriles.

México, diez y ocho de abril de mil novecientos diez.– Leandro Fernández.– Rúbrica.– M Levi.– Rúbrica.

Es copia. México, 18 de abril de 1910. – Gilberto Montiel, subsecretario.

Abril 28 de 1910.- Modificaciones a la tarifa de portes para bultos Postales que se dirijan por conducto de Alemania.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de servicio internacional.– Mesa 2ª– Circular número 1,333.

Según aviso dado a esta dirección general por la oficina internacional de la Unión Postal en Berna, deben hacerse en la tarifa de portes para bultos postales que se dirijan por conducto del servicio alemán a los países que a continuación se expresan, las modificaciones siguientes:

Página 213 de la Guía Postal vigente.– g. Rhodesia I, vía de Inglaterra. Táchense la tercera y cuarta vía.

Página núm. 216 de la Guía Postal vigente.– c. Canadá Modifíquense los portes de las dos vías como sigue:

PRIMERA VÍA,

1.80 en vez de 2.10

2.30 en vez de 2.90

2.80 en vez de 3.70

SEGUNDA VÍA.

1.90 en vez de 2.20

2 40 en vez de 3.00

2 90 en vez de 3.80

Página 223 de la Guía Postal vigente.– 33 Colonias Italianas.– b. En la primera columna después de Brava, anótese «Giumbo,»

Página núm. 223 de la Guía Postal vigente.– 32 Italia.– Táchese la segunda vía (Francia).

Página núm. 229 de la Guía Postal vigente.– 51 Rusia.– b. Rusia asiática. Deberán acompañarse dos declaraciones aduaneras en vez de cuatro.

México, 28 de abril de 1910.– Norberto Domínguez.

Abril 30 de 1910.- Se inserta el decreto que, entre otras cosas, amplía a doscientos pesos el valor máximum de los giros postales, y previene que el premio de los giros por paquetes gravados con reembolso se exija a los destinatarios.

Dirección general de Correos.– México.–Sección administrativa.– Mesa 4ª– Circular núm. 1,334.

Con fecha de ayer se ha promulgado el siguiente decreto:

Secretaría de Estado y del despacho de comunicaciones y Obas públicas.– Dirección general de Correos.

El presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar el siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Art. 1º.

Se reforma la frac. III del artículo 20°, capítulo único, título segundo del Código Postal de 23 de octubre de 1894, así como los arts. 35° y 37° del decreto de 26 de enero de 1899, y el párrafo 2° del art. 14° y la frac. (b), párrafo 2° del art. 17° de la propia ley de 26 de enero, reformados ya por decreto de 26 de diciembre de 1907.

Art. 2º.

La frac. III a que se refiere el artículo anterior, queda reformada en los siguientes términos:

III. Celebrar convenciones o arreglos, sometiéndolos para su ratificación a la Cámara de senadores, con cualquier país o países de la Unión Postal Universal, con el objeto de establecer el cambio de correspondencias ordinarias o de las certificadas con gravamen y sin gravamen de reembolso; de giros postales; de bultos postales con declaración o sin declaración de valor; de envíos de carias y cajas con valor declarado; de valores por cobrar; de libretas de identidad; y de correspondencias para entregarse por expreso; y de establecer asimismo el servicio de subscripciones a periódicos con intervención del Correo; y en general, todo servicio que conduzca al mejoramiento de las relaciones postales internacionales de México, de acuerdo en todos los casos con las obligaciones y derechos estipulados en la Convención principal de la Unión.

Art. 3º.

Los arts. 35 y 37 del decreto de 26 de enero de 1899, quedan reformados en los términos que siguen:

Art. 35º.

1. Todas las oficinas de Correos autorizadas para desempeñar el servicio de giros, expedirán órdenes postales ordinarias hasta por la cantidad de doscientos pesos cada orden.

2. Dichas oficinas estarán obligadas a pagar a la vista previo aviso, con la restricción que establece el art. 36° que sigue, a cualquiera orden postal que se expida a su cargo, en debida forma, siempre que su importe no exceda del máximum de doscientos pesos, señalado en el párrafo que antecede.

3. Sin embargo, los giros podrán excederse del máximum fijado en el párrafo I, previa autorización que en cada caso concederá la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas

4. Sólo mediante la orden respectiva de la dirección general de Correos, la que a su vez la recabará de la secretaría de Comunicaciones, podrán las oficinas autorizadas al efecto, expedir y pagar órdenes postales extraordinarias por cantidad mayor de doscientos pesos.

Art. 37. El premio que deberá cobrar por el cambio de situación del importe de los giros, será como sigue:

(a) Hasta por la cantidad de diez pesos..... 0 10

(b) Por cantidades mayores de diez pesos y que no excedan de veinte..... 0 15

(c) Por cantidades mayores de veinte pesos y que no excedan de treinta..... 0 20

(d) Por cantidades mayores de treinta pesos y que no excedan de cuarenta..... 0 25

(e) Por cantidades mayores de cuarenta pesos y que no excedan de cincuenta.. 0 30

(f) Por cantidades mayores de cincuenta pesos y que no excedan de sesenta.... ..... 0 35

(g) Por cantidades mayores de sesenta pesos y que no excedan de setenta..... 0 40

(h) Por cantidades mayores de setenta pesos y que no excedan de ochenta..... 0 45

(i) Por cantidades mayores de ochenta y que no excedan de cien..... 0 50

(j) Por cantidades mayores de cien pesos y que no excedan de ciento diez..... 0 55

Y en este orden se aumentarán cinco centavos por cada diez pesos o fracción hasta

la cantidad de doscientos pesos; máximum de los giros ordinarios; y hasta cualquier cantidad mayor a que ascienda el importe de los extraordinarios.

Art. 4°

De conformidad con lo prevenido en el art. 1° que antecede, quedan modificados en la forma siguiente el párrafo 2° del art. 14° y la fracción (b) párrafo 2° del art. 17 del decreto de 26 de enero de 1899, que fueron reformados por el de 26 de diciembre de 1907.

Art. 14°. 2. Las correspondencias certificadas en los términos que expresa el párrafo anterior, podrán expedirse gravadas con reembolso hasta por el importe máximum de un giro postal ordinario, siempre que los envíos respectivos estén dirigidos a un lugar en que haya administración o sucursal de Correos autorizadas para la expedición y pago de órdenes postales, pues las agencias queda excluidas de tomar parte en este servicio. Estas correspondencias gravadas con reembolso quedan sometidas a todos los detalles prescriptos para los envíos simplemente certificados.

Art. 17° 2. (b) A que se le trasmita íntegro el importe de reembolso en una orden postal a su favor y a cargo de la oficina remitente, la cual orden deberá entregar el destinatario previamente al recibo de su envío.

TRANSITORIO.

Este decreto comenzará a regir el día primero de mayo de 1910.

Lo que se hace saber a los empleados de Correos para su inteligencia y debido cumplimiento en la parte que les corresponde, recomendándoles den a conocer al público las reformas que establecen los arts. 3° y 4° del decreto que antecede, y que fijen por su parte especialmente su atención en dichas reformas, entre las cuales está comprendida la que se refiere al pago íntegro del valor de los reembolsos a los remitentes, por lo que, en todos los casos, deberá exigirse de los destinatarios de estos envíos, además del importe de los giros respectivos, el pago de los premios correspondientes

México, 30 de abril de 1910.–Norberto Domínguez.

Abril 30 de 1910.- Vigencia de las nuevas equivalencias de cuotas del Brasil.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de servicio internacional.– Mesa 6ª– Circular núm. 1,335.

La oficina internacional de la Unión Postal Universal en Berna ha manifestado que, según datos de la administración de Correos de Suiza, el primero de enero último entraron en vigor las nuevas equivalencias, en moneda brasileña, de las cuotas-tipos de la Unión, de 25, 10 y 5 céntimos.

Lo que se comunica a las oficinas del ramo para su conocimiento y con referencia a la circular núm. 1,331, de fecha 31 de marzo anterior, publicada en el núm. 9, serie XII del «Boletín Postal.»

México, 30 de abril de 1910.– Norberto Domínguez.

Abril 30 de 1910.- Direcciones de correspondencias bajo papel transparente.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de servicio internacional.–Mesa 6ª– Circular núm. 1,336.

La oficina internacional de la Unión Postal Universal en Berna, ha comunicado a esta dirección general lo que sigue:

La administración de Correos de Suiza me ha dirigido un oficio relativo a las direcciones bajo papel transparente, que transcribo a Ud. por encargo de la citada administración:

Desde hace tiempo se emplean en Suiza y en el extranjero, para la expedición de correspondencias, sobres cuyo anverso es transparente en parte, y a través del cual se debe leer la dirección escrita en la misma pieza de correspondencia.

Es bastante difícil descifrar la dirección de envíos de esta clase, a través del espacio, a veces muy poco transparente, del sobre, y no es raro que para lograrlo, se tenga que oprimir el sobre para que la dirección se ponga en contacto con la parte transparente, o se tenga que colocar el contenido de la carta, de manera que la dirección quede en su lugar preciso, es decir, bajo el espacio trasparente del sobre La manipulación de dichos envíos, atrasa considerablemente el servicio y causa una pérdida de tiempo perjudicial a la revisión minuciosa de las correspondencias con direcciones en debida forma. Estos inconvenientes se acrecientan sobre todo a la luz de las lámparas, tanto en las oficinas ambulantes, como en las sedentarias.

En interés de la buena marcha del servicio, nos vemos obligados a sujetar la aceptación de correspondencias con direcciones en papel transparente, a los requisitos siguientes:

I. La parte transparente debe ser paralela a la longitud del sobre.

A menos de que la dirección no esté escrita en el sobre mismo, se rechazará desde el primero de octubre de 1910, toda carta cuya parte transparente del sobre, para la dirección, esté transversal.

2. Las cartas bajo sobre en parte transparente, cuya dirección no pueda descifrarse con facilidad, se separarán hasta que sea posible revisarlas, sin que se perjudique la marcha normal del servicio. Las cartas cuyo contenido se encuentre de modo que la dirección no esté visible, serán devueltas a la oficina remitente, la cual procurará que la dirección se escriba en el sobre mismo.

3. Las cartas bajo sobre en parte transparente, no se admitirán como envíos certificados, sino en el caso de que la dirección esté repetida en el mismo sobre. Los envíos que no llenen esta condición, serán rechazados.

4. Cuando se trate de cartas en cuya parte trasparente no fuere posible escribir y que deban ser reexpedidas, se inscribirá el nombre del nuevo lugar de destino al lado del espacio transparente, haciendo preceder esa indicación con la frase: “Nuevo destino.”

Con excepción, de las prescripciones mencionadas bajo el núm. 1, las demás comenzaron a regir el primero de marzo del año en curso y se aplican tanto en el servicio interior como en el cambio internacional.

Suplico a usted se sirva tomar nota de estos datos.

La misma oficina de Berna manifiesta, con referencia a la circular que antecede, que la administración de Correos de Suiza le encarga dé a conocer a esta dirección general la orden de servicio que en seguida se inserta, relativa a los “envíos por el correo propiamente dicho, de cartas con dirección bajo papel trasparente:”

De diferentes partes se ha solicitado de la administración de Correos que prolongue el plazo fijado en 30 de septiembre de 1910, durante el cual puedan admitirse para su envío, las cartas que tienen transversal la párate trasparente del sobre, reservada a la dirección. Cediendo a esas solicitudes y con el deseo de que las casas de comercio puedan deshacerse más fácilmente de las existencias de esa clase de sobres, fijamos definitivamente en 31 de diciembre de 1910 la fecha en que termine el plazo de que se trata.

No es posible garantizar que los envíos por correo de las cartas de la naturaleza indicada, se admitan a su entrada en el extranjero hasta la fecha prefijada.

A menos que la dirección no esté escrita en el sobre mismo, se rehusarán desde el primero de enero de 1911 las cartas, que tengan transversal la parte transparente del sobre. Estas prescripciones son aplicables en el servicio interior y en el cambio internacional.

He de merecer de usted se sirva tomar nota de lo que precede.

Lo que se comunica a las oficinas del ramo para su inteligencia y fines consiguientes.

México, 30 de abril de 1910.– Norberto Domínguez.

Mayo 4 de 1910.- Contrato relativo a la construcción de varias líneas de la ciudad de México.

CONTRATO

Celebrado entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Lic. Luís Riba, adicionando el contrato de 14 de diciembre de 1909, relativo a la construcción de varias líneas de la ciudad de México.

Art. 1°. Se adiciona el art. 1° del art 1° del contrato de fecha 14 de diciembre de 1909, por el cual se autorizó a la Compañía de Tranvía de México para construir varias líneas de ferrocarril en esta ciudad, la siguiente estipulación:

Queda autorizada la compañía para construir una vía de conexión entre sus líneas y la vía del Ferrocarril Interoceánico de México, en san Lázaro.

Art. 2°. Para los efectos a que se refiere el inciso III, frac. 29, art. 14° de la ley de la renta del Timbre de fecha 1° de junio de 1906, se hace constar que la longitud de la conexión mencionada en el artículo anterior, no llega a un kilómetro.

México, cuatro de mayo de mil novecientos diez.– Leandro Fernández.– Luís Riba.– Rúbricas

Es copia. México, 4 de mayo de 1910.– Gilberto Montiel, subsecretario.

Mayo 6 de 1910.- Se reforma el contrato de concesión entre el C Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Eugenio J. Cañas, representante de la empresa del Ferrocarril de Zacatepec a Jojutla y Tlaquitelnango.

CONTRATO

Celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles, de fecha 29 de abril de 1899, entre el C Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Eugenio J. Cañas, representante de la empresa del Ferrocarril de Zacatepec a Jojutla y Tlaquitelnango, reformando el contrato de concesión relativo.

Artículo único. Para el 23 de mayo de 1911, deberá la empresa terminar los ramales mencionados en el art. 1° del contrato de reforma de 21 de junio de 1906, así como el tramo que falta para el completo de la línea troncal hasta Zacatepec, quedando en ese sentido reformado el artículo único del contrato de 30 de abril de 1909, por el cual se modificó el art. 3° del contrato de concesión de fecha 12 de mayo de 1905.

México, seis de mayo de mil novecientos diez.–Leandro Fernández.– Rúbrica.– E. J. Cañas.– Rúbrica.

Es copia. México, 6 de mayo de 1910.– Gilberto Montiel, subsecretario.

Mayo 10 de 1910.- Contrato celebrado entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. William P. Wood, en la de la Compañía Constructora del Ferrocarril de Veracruz, Tabasco y Campeche, para la construcción de un ferrocarril entre los tres Estados mencionados.

CONTRATO

Celebrado entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. William P. Wood, en la de la Compañía Constructora del Ferrocarril de Veracruz, Tabasco y Campeche, para la construcción de un ferrocarril entre los tres Estados mencionados.

Art. 1°. Se autoriza a la Compañía Constructora del Ferrocarril de Veracruz, Tabasco y Campeche para que por su cuenca o por la de la Compañía que organice al efecto, construya y explote por el término de noventa y nueve años, conforme a las prevenciones de la ley sobre ferrocarriles de fecha 29 de abril de 1899, un ferrocarril entre los Estados de Veracruz, Tabasco y Campeche, que partiendo de la estación de

santa Lucrecia del Ferrocarril Nacional de Tehuantepec, siga hasta la capital del Estado de Campeche.

El ferrocarril se dividirá en seis secciones como sigue:

l. De santa Lucrecia a Xucuapam.

II. De Xucuapam a Pichucalco.

III. De Pichucalco al Salto.

IV. Del Salto a Tenosique,

V. De Tenosique a Chicbul.

VI. De Chicbul a Campeche.

Art. 2°. El concesionario comenzará dentro de seis meses el reconocimiento de la línea que se le concede dando aviso a la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, con quince días de anticipación, del tiempo y lugar en que hayan de comenzarse los estudios del terreno.

Art. 3°. El concesionario o la compañía que organice deberá terminar doscientos kilómetros, por lo menos, a los tres años y otros cien kilómetros, también cuando menos, en cada uno de los años siguientes, pero de manera que todo el camino que de concluido a los nueve años.

Art. 4°. La anchura de la vía entre los bordes interiores de los rieles, será de un metro cuatrocientos treinta y cinco milímetros.

El peso de los rieles, las pendientes y el radio de las curvas, serán fijados por la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas.

Art. 5°. La empresa contribuirá mensualmente, desde la fecha en que comiencen los reconocimientos y por todo el término de la concesión, con la cantidad de quinientos pesos para el fondo de inspección de ferrocarriles.

Art. 6° La empresa tendrá su domicilio principal en la ciudad de México.

Art. 7° El término para la libre importación de los materiales y efectos a que se refiere el art. 74° de la ley sobre ferrocarriles, será de cinco años.

Art. 8°. La compañía cobrará por el transporte de pasajeros y mercancías, las siguientes cuotas:

PASAJEROS.

Por el transporte de cada pasajero, por kilómetro de distancia recorrido:

Primera clase.

De 0 a 250 kilómetros..... $ 0.0500

De 250 a 500 kilómetros. 0.0400

De 500 kilómetros en adelante..... 0.0300

Segunda clase.

De o a 250 kilómetros..... 0.0350

De 250 a 500 kilómetros.. 0.0250

De 500 kilómetros en adelante..... 0.0200

Tercera clase.

De o a 250 kilómetros..... 0.0300

De 250 a 500 kilómetros.. 0.0200

De 500 kilómetros en adelante..... 0.0175

Cada pasajero tendrá equipaje libre en la proporción siguiente:

Primera clase, cincuenta kilogramos.

Segunda clase, treinta kilogramos.

Tercera clase, quince kilogramos.

MERCANCÍAS.

Cuotas de flete por cada tonelada de mil kilogramos y por kilómetro recorrido:

Primera clase.

De o a 250 kilómetros…..... $0.0800

De 250 a 500 kilómetros…$0.0750

De 500 kilómetros en adelante..... $0.0700

Segunda clase.

De o a 250 kilómetros…….$ 0.0700

De 250 a 500 kilómetros…. $ 0.0650

De 500 kilómetros en adelante.....

$0.0600

Tercera clase.

De 0 a 250 kilómetros..... $0.0600

De 250 a 500 kilómetros.... $0.0550

De 500 kilómetros en adelante..... $0.0500

Cuarta clase.

De o a 250 kilómetros..... $0.0500

De 250 a 500 kilómetros.... $0.0450

De 500 kilómetros en adelante..... $0.0400

Quinta clase.

De o a 250 kilómetros.... $ 0.0400

De 250 a 500 kilómetros.. 0.0350

De 500 kilómetros en adelante..... 0.0300

Sexta clase.

De o a 250 kilómetros..... $ 0.0350

De 250 a 500 kilómetros.....0.0300

De 500 kilómetros en adelante..... 0.0250

La compañía no tendrá obligación de recibir menos de cincuenta centavos por cualquiera cantidad de carga, sea cual fuere la distancia a que se transporte.

Para el transporte de carbón de piedra, la compañía queda autorizada para aplicar las siguientes cuotas como máximum:

Hasta la distancia de cien kilómetros, tres centavos por tonelada y por kilómetro; y pasada esa distancia, dos centavos por tonelada y por kilómetro.

Exceso de equipaje y de exprés, dieciocho centavos por tonelada y por kilómetro.

Todas las fracciones de un kilómetro se computarán como un kilómetro entero, en la inteligencia de que todas las distancias menores de veinte kilómetros, se computarán como veinte kilómetros.

Todos los productos nacionales que se transporten por una distancia mayor de doscientos kilómetros y que se destinen a la exportación tendrán derecho a una rebaja de un cincuenta por ciento sobre las cuotas especificadas en este contrato, siempre que dicha exportación quede debidamente justificada.

En ningún caso podrán las mercancías extranjeras que se importen sobre las líneas de la compañía, tener título a una cuota más favorable que las mercancías similares de procedencia mexicana.

TELEGRAMAS.

Las cuotas para la transmisión de telegramas sobre las líneas de esta empresa, que se remitieren por pasajeros, remitentes o consignatarios de mercancías, en conexión con el servicio del ferrocarril, no excederán de lo siguiente:

Por cada mensaje compuesto de diez palabras, además de la fecha, dirección y firma del remitente, y por una distancia de cien kilómetros, quince centavos.

Por cada diez kilómetros más adicionales de distancia, o por cada palabra adicional que el mensaje contenga, además de las diez primeras, se pagará cuando más la parte proporcional de quince centavos, por diez palabras, por diez kilómetros.

ALMACENAJE.

Si los dueños o consignatarios de las mercancías no se presentaren para recibirlas dentro de las cuarenta y ocho horas siguientes al recibo de la notificación de su llegada, pagarán un centavo por día, por los primeros quince días, por cada cien kilogramos o fracción de ellos; y dos centavos por cada día que transcurra después de los primeros quince días.

Los metales preciosos y valores pagarán el doble de las cuotas arriba mencionadas, por cada doscientos pesos o fracción de doscientos pesos. La empresa podrá cobrar además, lo que fuete preciso por gastos de recibo y entrega de las mercancías en bodega.

Por un término de cinco años, a contar

desde la fecha en que cualquiera sección de las seis a que se refiere este contrato, se ponga en explotación, la compañía podrá cobrar por el transporte de pasajeros y mercancías, como máximum, las Cuotas siguientes:

PASAJEROS.

Primera clase.

De 0 a 250 kilómetros.....$ 0 06

De 250 a 500 kilómetros.. 0.05

De 500 kilómetros en adelante..... 0.04

Segunda clase.

De O a 250 kilómetros.....$ 0.0400

De 250 a 500 kilómetros.... 0.0300

De 500 kilómetros en adelante..... 0.0250

Tercera clase

De o a 250 kilómetros....$ 0.0300

De 250 a 500 kilómetros.. 0.0250

De 500 kilómetros en adelante..... 0.0200

MERCANCÍAS.

Primera clase.

De 0 a 250 kilómetros....$ 0.0900

De 250 a 500 kilómetros.. 0.0850

De 500 kilómetros en adelante..... 0.0750

Segunda clase.

De 0 a 250 kilómetros..... $ 0.0800

De 250 a 500 kilómetros...$0.0700

De 500 kilómetros en adelante..... 0.60O

Tercera clase.

De o a 250 kilómetros..... $ 0.0700

De 250 a 500 kilómetro..... 0.0600

De 500 kilómetros en adelante..... 0.550

Cuarta clase.

De o a 250 kilómetros.....$ 0.0600

De 250 a 500 kilómetros.. 0.0500

De 500 kilómetros en adelante..... O.0450

Quinta clase.

De o a 250 kilómetros... . $ 0.0500

De 250 a 500 kilómetros....0. 0400

De 500 kilómetros en adelante..... 0.0350

Sexta clase.

De o a 250 kilómetros.....$ 0.0400

De 250 a 500 kilómetros... 0.0350

De 500 kilómetros en adelante..... 0.0250

Art. 9°. La empresa cobrará por tránsito de trenes de otros ferrocarriles por sus vías, el sesenta por ciento de lo que con arreglo a su tarifa importaría el pasaje o flete de los efectos transportados.

Art. 10. Para auxiliar la construcción de la línea indicada en el art. 1°, así como las líneas de telégrafo o teléfono, el gobierno se compromete a dar a la compañía un subsidio de doce mil quinientos pesos por cada kilómetro de vía férrea que se construya.

Queda entendido y convenido que el gobierno no tendrá obligación de pagar subvención sobre una distancia mayor de setecientos cincuenta kilómetros, y en caso de que la línea no alcanzare esa longitud, sólo se pagará sobre la extensión efectiva de la línea que fuere construida.

Dicho subsidio será pagado a elección del gobierno en dinero efectivo o en bonos.

En el primer caso la compañía recibirá la subvención en diez abonos anuales sin causa de réditos, pagándose el primero a los seis meses de que haya sido construida y aprobada cada una de las seis secciones en que según el art. 1° queda dividido el ferrocarril.

En el segundo caso la subvención será

pagada en bonos que ganarán un interés de cuatro y medio por ciento y se le entregarán a la compañía cuando esté terminada y aprobada cada una de las seis mencionadas secciones. Estos bonos se emitirán por la Tesorería General de la Federación como bonos especiales de subvención del Ferrocarril de santa Lucrecia a Campeche, de acuerdo con las reglas que dicte la secretaría de Hacienda.

El interés de cuatro y medio por ciento será cubierto semestralmente por medio de cupones.

Los bonos que se apliquen a la subvención corresponderán a cinco series cuya amortización respectivamente no podrá empezar antes de diez, quince, veinte, veinticinco y treinta años contados desde la fecha de la emisión.

La denominación de los bonos no será menor de quinientos pesos ni mayor de cinco mil pesos.

Art. 11. El depósito de ciento cincuenta mil pesos en bonos de la Deuda Pública Consolidada, constituido por la empresa en el Banco Nacional de México, garantiza el cumplimiento de las obligaciones que el concesionario contrae por el presente contrato.

Art. 12° Para los efectos a que se refiere el inciso III, frac. 29, artículo 14° de la ley de la renta del Timbre de fecha 1° de junio de 1906, se hace constar que la longitud estimativa del ferrocarril mencionado en el art. 1° de este contrato, es de setecientos cincuenta kilómetros, según el cálculo hecho por la secretaría de Comunicaciones y Obra públicas, conforme a lo dispuesto en el art. 12° de la citada ley sobre ferrocarriles.

México, diez de mayo de mil novecientos diez.– Leandro Fernández.– Rúbrica.– William P. Wood.

Es copia. México, 10 de mayo de 1910.–Gilberto Montiel, subsecretario.

Mayo 13 de 1910.- Se aprueba el uso hecho por el Ejecutivo de la Unión, durante el período transcurrido de 15 de septiembre del año próximo pasado al 1° de abril del año en curso, de la autorización que le confiere el decreto de 3 de junio de 1899 para reformar, rescindir o celebrar nuevos contratos de obras en los puertos, de canalización de ríos y de navegación.

El presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso dejos Estados Unidos Mexicanos decreta:

Artículo único. Se aprueba el uso hecho por el Ejecutivo de la Unión, durante el período transcurrido de 15 de septiembre del año próximo pasado al 1° de abril del año en curso, de la autorización que le confiere el decreto de 3 de junio de 1899 para reformar, rescindir o celebrar nuevos contratos de obras en los puertos, de canalización de ríos y de navegación.

Jenaro García, diputado presidente – Julio Zárate, senador primer vicepresidente.– Daniel García, diputado secretario.–Tomás Mancera, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del poder Ejecutivo de la Unión, en México, a trece de mayo de mil novecientos diez.– Porfirio Díaz.– Al C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas.

Y lo comunico a usted para su conocimiento y demás fines.

México, 13 de mayo de 1910.– Fernández.– Al.....

Mayo 17 de 1910.- Instrucciones para la amortización de los centavos grandes de cobre y piezas de plata del valor de cinco centavos.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de glosa y situación de fondos.– Circular número 1,337.

El Ejecutivo de la Unión por conducto de la secretaría de Hacienda y Crédito público, expidió con fecha 4 del corriente el siguiente decreto:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes sabed:

Que en uso de las facultades que me confiere el art. 2° de la ley de 6 de noviembre de 1905, he tenido a bien decretar lo siguiente:

Art. 1° Se desmonetizan el centavo de cobre de cuño anterior al 25 de marzo de 1905 y vulgarmente denominado «centavo grande» y la moneda de plata del valor de cinco centavos de cuño anterior al 25 de marzo de 1905.

Art. 2! Se concede Plasta el 31 de diciembre próximo para que las cantidades de estas monedas que todavía están en circulación dejen de tener curso legal.

Art. 3° Dichas monedas serán presentadas para su cambio en las cantidades que desee el interesado a la par de su valor nominal, encargándose de este servicio la comisión de cambios y moneda, las jefaturas de Hacienda, las Aduanas marítimas y fronterizas y las administraciones principales y subalternas del Timbre.

Las oficinas públicas de la Federación se abstendrán en lo absoluto, y desde luego, de poner en circulación las monedas a que se refiere el presente decreto.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del poder Ejecutivo Federal, en México, a cuatro de mayo de mil novecientos diez.– Porfirio Díaz.– Rúbrica.– Al secretario de Estado y del despacho de Hacienda y Crédito público, Lic. José Ivés Limantour.–Presente.

Lo que se comunica a los empleados del ramo para su conocimiento y a fin de que acepten hasta la fecha mencionada (31 de diciembre de 1910) en todas las transacciones que se celebren con el público cualquier cantidad de las monedas indicadas.

Como el recuento de los centavos y monedas de plata del valor de cinco centavos, es laborioso y demanda algún tiempo, para evitar dificultades con el público, los administradores de Correos fijarán en lugar visible de sus oficinas, un aviso indicando la hora en que pueden recibir esas monedas en pago de los giros postales que se soliciten.

Las oficinas de Correos no volverán a la circulación dichas monedas y por lo tanto, las «adscriptas,» ha enviarán a sus respectivas «depositarios» por los medios de que disponen y éstas a su vez a la oficina de México, D. F., la que hará su cambio en la comisión de cambios y moneda.

Los envíos se harán cada vez que se reúnan diez pesos de centavos, empacándolos conforme a las instrucciones de la circular 612 y anotando en la etiqueta de los sacos, las palabras siguientes: contienen centavos grandes, y respecto a las piezas de plata del valor de cinco centavos, se enviarán como mínimum cinco pesos, en paquetes formados con papel resistente y debidamente lacrados. Estos paquetes se incluirán en los sacos que contengan otros fondos y se remitirán a su destino en la forma que tiene autorizada esta dirección.

México, 17 de mayo de 1910 – Norberto Domínguez.

Mayo 17 de 1910.- Operaciones de fin de año fiscal relativas a pagos, etc.

Dirección general de Correos.– México.- Sección de glosa y situación de fondos Circular número 1,338.

Se recuerda a todos los administradores de Correos, que precisamente dentro del próximo mes de junio, último del

año fiscal, se deben pagar sueldos y vencimientos a todos los empleados y contratistas, así como efectuar la erogación de cualquier otro gasto autorizado para la compra de muebles, útiles, gastos de reparación, etc., etc.

Esta advertencia se hace con objeto de evitar el consiguiente gravamen a las partidas del próximo presupuesto de egresos, así como el retardo en pagar los saldos a empleados y contratistas por sueldos y vencimientos devengados, que no hubieren cobrado en el mes de junio, supuesto que ningún administrador de Correos podrá efectuar esos pagos en los meses subsecuentes sin la previa autorización de esta dirección, la que a su vez tienen que esperarla de la secretaría correspondiente.

Se recomienda el mayor cuidado para que todo documento y giros postales, comprobantes de las cuentas, se legalicen con las estampillas correspondientes, pues en caso contrario, tendrán que revalidarse de acuerdo con lo dispuesto en el art. 241 de la ley del Timbre vigente, mediante el pago de triple cuota, a costa de los administradores de Correos responsables, a quienes se les impondrá un castigo, porque esa revalidación implica molestias, pérdida de tiempo y mayor labor para el personal de esta dirección.

México, 17 de mayo de 1910.– Norberto Domínguez.

Mayo 18 de 1910.- Contrato para construir y explotar, en la parte del río Suchiate que corresponde a la república mexicana, un puente que ponga en comunicación la población de Mariscal, situada en el Estado de Chiapas, y la de Ayutla, en territorio de Guatemala.

El presidente de la república, se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Artículo único. Se aprueba el contrato celebrado el 12 de abril de 1910 entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. David E. Thompson, para construir y explotar, en la parte del río Suchiate que corresponde a la república mexicana, un puente que ponga en comunicación la población de Mariscal, situada en el Estado de Chiapas, y la de Ayutla, en territorio de Guatemala.

Gabriel Mantera, diputado presidente- Julio Zárate, senador vicepresidente- Vicente Villada Cardoso, diputado secretario.- Ramón Lanz Duret, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a dieciocho de mayo de mil novecientos diez.- Porfirio Díaz.- Al C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas.

Y lo comunico a usted para su conocimiento y demás fines.

México, 18 de mayo de 1910.- Fernández.

El contrato a que se refiere el anterior decreto, es el siguiente:

Estampillas por valor en junto de treinta pesos, debidamente canceladas.

CONTRATO

Celebrado entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. David E. Thompson, para la construcción de un puente sobre el río Suchiate.

Art. 1º. Habiendo justificado el Sr. Davis E. Thompson que el gobierno de la república de Guatemala le ha otorgado permiso para construir y explotar un puente

internacional sobre el río Suchiate frente a la población de Ayutla de aquella nación, se autoriza a dicho Sr. Davis E. Thompson, o a la compañía o compañías que el efecto organice, para que pueda construir y explotar en la parte del río Suchiate que corresponde a la república mexicana, un puente que ponga en comunicación las poblaciones de Mariscal, Estado de Chiapas, y la ya citada de Ayutla, del territorio de Guatemala, por el punto que apareciere ser más conveniente a juicio de la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, en vista de los planos exactos de las localidades.

Art. 2º. El concesionario deberá presentar a la secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, para su aprobación, los planos detallados del puente en todas sus partes.

Art. 3º. Los trabajos de construcción del puente, comenzarán dentro de los treinta días contados desde la fecha en que se acuerde y firme un protocolo entre los gobiernos de México y Guatemala para establecimiento de este puente internacional.

Art. 4º. Dicho puente quedará terminado a los dos años de la fecha en que hubieren comenzado las construcciones, y se pondrá en explotación tan luego como sea autorizada por el Ejecutivo.

Art. 5º. El puente será de madera y conforme a los planos que apruebe la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas.

Art. 6º. La empresa podrá importar libre de toda clase de derechos de importación, ya sean éstos federales o locales, por la cantidad limitada que fije la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, para la construcción y equipo por una sola vez del puente, los materiales que al efecto sean necesarios.

Art. 7º. Los materiales de construcción que se encuentren sobre la localidad respectiva y los terrenos de propiedad nacional que sean necesarios para la construcción, explotación y reparación del puente expresado, por el término de este contrato, se entregarán al concesionario sin retribución de ninguna clase.

Art. 8º. Los terrenos de propiedad particular que fueren necesarios para la construcción del puente y sus dependencias podrán ser adquiridos por el concesionario, con arreglo a lo que dispone el decreto de expropiación por causa de utilidad pública de 30 de mayo de 1882, en su art. 2°.

Art. 9º. El concesionario despedirá inmediatamente de su servicio, sin volverlo a recibir, a cualquiera de sus empleados o dependientes que haga o proteja de alguna manera el contrabando o cometa algún delito, y auxiliará a las autoridades para su aprehensión.

También queda obligado el concesionario, en la parte que le corresponda, a observar los reglamentos vigentes y los que expida la secretaría de Hacienda para impedir el contrabando, y para la observancia de las leyes fiscales de la república.

Art. 10. Las autoridades de la república impartirán al concesionario toda protección y auxilio que esté en sus facultades, sin perjuicio de tercero, y conforme a las leyes del país.

Art. 11. El concesionario queda autorizado para emitir libremente acciones, bonos y obligaciones, así como para hipotecar el puente y sus dependencias, en todo o en parte, según se fuere construyendo, para asegurar el pago de dichos bonos y obligaciones, con la restricción de que las hipotecas se hagan a favor de individuos o asociaciones particulares. Las hipotecas serán anotadas en el Registro público de la ciudad de Tuxtla Gutiérrez, y ese requisito se tendrá como suficiente para su validez y ejecución legal.

Art. 12° El concesionario no podrá traspasar este contrato sin la previa autorización del Ejecutivo, sin cuyo requisito se considerará nula toda estipulación hecha en este sentido.

Art. 13. El puente estará destinado al tráfico local recíproco de las poblaciones de Mariscal y Ayutla.

Art. 14. El concesionario podrá, si así le conviniere, establecer para el exclusivo servicio del puente, una o dos tranvías,

previo el permiso de ambas repúblicas, sin cuyo requisito no podrán establecerse dichas tranvías, y según lo permita la latitud de los puentes, estableciéndose para la explotación del puente tarifas que se someterán a la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas.

Art. 15. Las tarifas de que se habla en el artículo anterior, una vez establecidas, no podrán alterarse sin la respectiva autorización de la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, anunciándose para ponerlas en uso por el concesionario, en cada caso, con una anticipación de quince días.

Art. 16. Los militares y empleados federales en comisión del servicio, así como toda clase de efectos del gobierno federal, tendrán el paso gratis por el puente y tranvías, si éstas se establecieren, previa orden de la autoridad competente.

Art. 17. La empresa será mexicana, aun cuando alguno de sus miembros fueren extranjeros y estará sujeta exclusivamente a la jurisdicción de los tribunales de la república en todos los negocios cuya causa y acción tengan lugar dentro de su territorio, sin que en ningún caso puedan llegar sus miembros o empleados derecho alguno de extranjerismo, y sólo tendrán los derechos y medios de hacerlos valer que las leyes conceden a los mexicanos, no pudiendo, por consiguiente, tener injerencia alguna los agentes diplomáticos extranjeros.

Art. 18. El concesionario no podrá traspasar ni hipotecar, ni en manera alguna enajenar las concesiones de este contrato, ni la parte del puente de que es objeto, a ningún gobierno o Estado extranjero ni admitirlo como socio, pues en alguno de estos casos, además de la nulidad del acto, perderá el concesionario la concesión, y todos los materiales que haya adquirido, y las obras que hubiere construido quedarán a beneficio de la nación sin derecho a indemnización ni reclamación de ninguna especie por parte del concesionario o empresa.

Art. 19. El concesionario o empresa establecerá en la capital de la república, un representante ampliamente autorizado para entenderse con el gobierno federal en todos los negocios que tengan relación con las estipulaciones de este contrato.

Art. 20. Las obligaciones que contrae el concesionario respecto de los plazos fijados en este contrato, se suspenderán en todo caso fortuito o de fuerza mayor, que deberá comprobar el mismo concesionario a entera satisfacción de la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, abonándose al concesionario solamente el tiempo que hubiere durado el impedimento.

Art. 21. El concesionario asegurará el cumplimiento de este contrato otorgando un depósito de quinientos pesos ($ 500 00) en bonos de la Deuda Pública Consolidada que constituirá en el Banco Nacional de México, en el plazo de un mes, a contar desde el día en que fuere aprobado este contrato, cuyo depósito le será devuelto, construido que sea el puente o perderá en caso de caducidad.

Art. 23. Las concesiones hechas por este contrato caducarán por cualquiera de las siguientes causas:

I. Por no comenzar los trabajos de construcción en el plazo señalado en el art. 3°, o a lo más, dos meses después.

II. Por no concluir las obras respectivas a satisfacción de la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, en el plazo estipulado en el art. 4°.

III. Por no constituir el depósito en el tiempo que fija el art. 21°.

IV. Por enajenar, traspasar, ceder o hipotecar esta concesión o los derechos que de ella se derivan o la parte del puente de que es objeto, a algún gobierno o Estado extranjero, o por admitirlo como socio, siendo además nula toda estipulación hecha en este sentido.

La caducidad será declarada administrativamente por el Ejecutivo, luego que haya lugar para ello.

Art. 23. Al término de 50 años, que es el de la presente concesión, el puente y los tranvías, si se hubiesen construido y establecido, respectivamente, pasarán a ser

propiedad del gobierno, sin retribución alguna, y no se reconocerá hipoteca alguna hecha con anterioridad, pues la empresa adquiere la obligación de entregar el puente y sus accesorios libres de todo gravamen.

Art. 24. El gobierno se reserva el derecho de retirar la autorización que entraña este contrato, en la parte correspondiente a la república, en el caso de que la libre navegación del río sea obstruida por dicho puente o en totalidad por cualquiera otra causa de conveniencia pública o internacional, y podrá disponer que se hagan las modificaciones convenientes en el puente, a expensas del concesionario o empresa, la cual se obliga a llevarlas a cabo.

Igualmente podrá el gobierno, en cualquier tiempo modificar, revocar o reformar este contrato, si se suscitaren cuestiones internacionales, y los litigios que pudieren suscitarse por causa de obstrucción en la libre navegación del río, se decidirán por los tribunales competentes de la re-pública mexicana.

Art. 25. Este contrato se someterá a la aprobación del Congreso de la Unión, sin cuyo requisito no podrá tener validez en ningún tiempo ni para ningún electo, debiéndose contar el plazo a que se refiere el art 23°, desde la fecha de su promulgación.

México, doce de abril de mil novecientos diez.– Leandro Fernández.– D. E. Thompson.– Rúbricas.

Es copia. México, 18 de mayo de 1910.– Gilberto Montiel, subsecretario.

Mayo 18 de 1910.- Reglamento para el servicio internacional de giros postales entre México y el imperio del Japón.

Dirección general de Correos.– Sección de servicio internacional.

De conformidad con lo que establece el art 27° de la Convención para el servicio internacional de giros postales entre México y el Japón, sancionada por decreto de 9 de junio de 1910, la dirección general de Correos expide el siguiente

Reglamento para el servicio internacional de giros postales entre México y el imperio del Japón.

CAPÍTULO II.

Oficinas de cambio.– Oficinas expedidoras.– Giros pagaderos en el Japón.

Art. 1º. Oficinas de cambio.

El servicio internacional de giros postales entre México y el Japón, se efectuará invariablemente por conducto de las oficinas de cambio designadas al efecto, y que son, por parte de México, la de México, D. F., y por parte del Japón, la dirección general de Giros Postales y Cajas de Ahorros, en Tokio.

Art. 2º. Solicitudes.

Las solicitudes de giros postales pagaderos en el Japón, se harán exclusivamente en la forma núm. 72, que proporcionarán las oficinas de Correos, debiendo sujetarse, los procedimientos del caso a lo que previenen los arts. 342 del Código Postal y 345 de su reglamento, que al final de este artículo se insertan.

Debe recomendarse a los solicitantes que faciliten todos los datos que indica la forma citada; pero si no fuere posible obtener el nombre de la calle y el número del domicilio del tenedor en el país de pago, podrá aceptarse la solicitud con omisión de dichos datos.

No se expedirá giro alguno, a menos que el solicitante manifieste en caracteres latinos, el apellido completo y, por lo menos, la inicial o iniciales del nombre, tanto del solicitante como del tenedor o el nombre de la razón social o compañía que fueren los solicitantes o tenedores, juntamente con la dirección del solicitante y del tenedor, expresando con claridad el nombre de la población y del Estado en que residen.

Cuando el remitente y el destinatario de un giro fueren ambos japoneses, chinos o coreanos, el remitente suministrará una constancia en que aparezcan completos su nombre y dirección, así como el nombre y dirección del destinatario, en caracteres japoneses o chinos, según el caso. Las

oficinas expedidoras pueden recibir solicitudes y expedir giros para cualquier punto del Japón.

Art. 342 del Código Postal.

Toda persona que solicite un giro postal, hará constar su petición en un esqueleto que le facilitará la administración de Correos, y en el que se expresarán las circunstancias que aquel deba contener, con arreglo al reglamento.

Art. 345 del reglamento del Código Postal.

La administración general mandará imprimir esqueletos para pedidos de giros postales, cuyos esqueletos se repartirán a las oficinas respectivas, y se proporcionarán a los interesados para que ellos o alguna persona de su confianza los llenen, expresando las circunstancias que deben contener.

Art. 3º. Límite del valor de los giros.

El valor de cada giro que expidan las oficinas mexicanas a cargo del Japón, no podrá exceder de doscientos pesos en moneda mexicana.

Art. 4º. Tarifa de premios.

Las oficinas expedidoras cobrarán al solicitante, en moneda mexicana, como premio sobre el importe de los giros que soliciten pagaderos en el Japón, las cuotas señaladas en la siguiente tarifa; excepto cuando se trate de prisioneros de guerra, que en virtud de lo pactado en la Convención, están exentos del pago:

Hasta por la cantidad de diez pesos..... $0.10

Por cantidades mayores de diez pesos y que no excedan de veinte..... 0.15

Por cantidades mayores de veinte pesos y que no excedan de treinta..... 0.20

Por cantidades mayores de treinta pesos y que no excedan de cuarenta..... 0.25

Por cantidades mayores de cuarenta pesos y que no excedan de cincuenta.... 0.30

Por cantidades mayores de cincuenta pesos y que no excedan de sesenta..... 0.35

Por cantidades mayores de sesenta pesos y que no excedan de setenta..... 0.40

Por cantidades mayores de setenta pesos y que no excedan de ochenta..... 0.45

Por cantidades mayores de ochenta pesos y que no excedan de cien..... 0.50

El premio que cause la situación de cantidades mayores de cien pesos hasta doscientos, será de cinco centavos por cada diez pesos o fracción de esta suma.

Art. 5º. Límite del valor de los giros.

Una vez requisitada debidamente la solicitud y recibida en efectivo por el administrador de Correos, en moneda mexicana, la cantidad de que se trate, hará constar los datos necesarios en el recibo talonario (forma núm. 176), y en el aviso correspondiente (forma núm. 175), cuidando primero de llenar los talones que esas formas contienen. Se desprenderá del talonario correspondiente el recibo, y después de cancelar en su reverso los timbres de ley que facilitará el solicitante, se entregará a éste como constancia del depósito. Cuando se trate de giros solicitados por prisioneros de guerra o dirigidos a ellos, se anotará esta circunstancia en la forma 175 y en el talón del recibo.

Es aplicable a los recibos y avisos talonarios de los giros internacionales, lo prescrito para los giros interiores en el art. 343 del Código Postal, que dice:

Ningún giro será válido sin estar extendidos en los esqueletos impresos que para ese objeto proporcione la administración general a las oficinas respectivas, cuidando de que esos esqueletos tengan cuantas precauciones sean necesarias para evitar falsificación.

Art. 6º. Aviso a la oficina de cambio de México, D. F.

El aviso (forma núm. 175) y su talón, a que se refiere el artículo anterior, se desprenderán del libro respectivo; y sin desunir uno de otro, se remitirán a la oficina de cambio de México, D. F., en cubierta cerrada y en envío ordinario, por el correo

inmediato; en la inteligencia de que las oficinas expedidoras por ningún motivo remitirán dichos avisos a ninguna otra oficina postal.

Las constancias que en caracteres de su escritura propia deban dar los solicitantes dé giros, cuando aquellos y los beneficiarios fuesen japoneses, chinos o coreanos, se remitirán adjuntas a los avisos correspondientes, forma 175.

Art. 7º. Expedición de giros en la administración de México, D. F.

La administración de México, D.F., queda sujeta a las prescripciones relativas de este reglamento, cuando tuviere que expedir giros contra el Japón.

Art. 8° Disposiciones aplicables a la emisión.

Los arts. 345 y 346 reformados del Código Postal, y el 351 del reglamento relativo que, para mejor inteligencia se insertan a continuación, son aplicables a los giros internacionales que se expidan, reputándose, para el caso, como tales giros, los avisos y recibos talonarios (formas núm. 175 y 176).

Art. 345 reformado del Código Postal.

Se castigará con las penas que fijan los arts. 1,028 y 1,031 del Código Penal, a todo empleado de Correos que, estando facultado para expedir giros postales, los expidiere sin haber recibido previamente su importe y haberlo hecho ingresar en la Caja de la oficina. Para los efectos de la penalidad, se considerará como substraído el monto del giro expedido sin que haya ingresado su importe en moneda corriente.

Art. 346 reformado del Código Postal.

En las mismas penas incurrirá el empleado de Correos que expidiere un giro recibiendo en pago libranzas, pagarés, fianzas o cualquiera otra especie de valor que no sea moneda corriente autorizada por la ley.

Art. 351 del reglamento del Código Postal.

Los administradores están obligados a expedir los giros postales, sujetándose al orden numérico y progresivo de los libros talonarios.

CAPÍTULO II.

Oficina de camino de México, D. F. Giros pagaderos en el Japón.

Art. 9º. Conversión.

La oficina de cambio de México, D. F., tan luego como reciba los avisos (forma núm. 175) de los giros solicitados en las oficinas mexicanas, para ser pagados en el Japón, hará la conversión de las cantidades que consten en dichos avisos, a moneda japonesa, conforme al tipo de cambio que, de tiempo en tiempo, fije la dirección general de Correos.

Art. 10. Talón de aviso. Anotaciones y devoluciones.

Practicada la conversión referida, la oficina de México, D. F., anotará el tipo de cambio y equivalente en moneda japonesa, en el talón del aviso correspondiente (forma número 175); y marcándolo con el sello de fechas, lo devolverá por el correo inmediato a la oficina expedidora.

Cuando la oficina expedidora reciba devuelto por la de México, D. F., el talón de avisos referido, en que conste el tipo de cambio a que se haya hecho la conversión y la equivalencia en moneda japonesa, deberá adherirlo cuidadosamente en el libro respectivo, al reverso del talón del recibo (forma núm. 176) correspondiente al giro de que se trate.

Art. 11. Listas de cambio.

De acuerdo con lo dispuesto en el art. 8° de la Convención, la oficina de cambio de México, D. F., formará las listas respectivas con todos los pormenores de los giros solicitados en México y pagaderos en el Japón, de conformidad con los avisos que haya recibido. Las listas, que deberán escribirse con tinta de copiar, después de marcarse con el sello de fechas de la oficina, se enviarán originales por cada correo, juntamente con las constancias a que se refiere el último párrafo del art. 2° de la

Convención, a la dirección general de Giros Postales y Cajas de Ahorro, en Tokio, con excepción de los domingos y días de fiesta nacional; y en caso de que no hubiere giros que anotar, se remitirán, sin embargo, dichas listas, escribiéndose en ellas en francés, las palabras: Ningún giro postal, (Aucun mandat).

El duplicado de estas listas se mandará por el correo siguiente al en que se haya enviado las listas originales.

Cuando se trate de giros solicitados por prisioneros de guerra o a favor de éstos, se formarán listas especiales conforme a lo prevenido por el párrafo secundo del art. 8° de la Convención,

Art. 12. Irregularidades. Giros en suspenso.

Cuando la oficina de cambio de México, D. F., advierta la falta de algún aviso de las oficinas expedidoras mexicanas o cuando observe en el aviso la omisión de datos esenciales para hacer la conversión y dar curso al giro de que se trate, extenderá una nota de averiguación (forma núm. 171), la cual deberá remitir por correo inmediato a la oficina expedidora y suspenderá los giros de que falten datos indispensables, hasta que se reciba la respectiva aclaración. Una vez hecha ésta, se incluirán los pormenores relativos a dichos giros en la primera lista de cambio que se forme, aplicándoles el tipo de conversión que haya dado la dirección general de Correos.

La oficina de México, D. F., rendirá mensualmente a la dirección general de Correos, un informe (forma núm. 170) de los giros procedentes de México que tenga en suspenso y de las faltas de aviso que se hayan advertido.

Art. 13. Anotaciones y observaciones de la dirección general de Giros Postales y Cajas de Ahorros, en Tokio.

Cuando la oficina de cambio de México, D. F., reciba las listas que debe devolver la dirección general de Giros Postales y Cajas de Ahorros en Tokio, cuidará de ver que se hayan anotado en ellas, tanto los números de los giros interiores del Japón, con los nombres de las oficinas pagadoras; y en caso contrario, hará las observaciones a que hubiere lugar.

La misma oficina de cambio de México, D. F., examinará cuidadosamente las observaciones que al reverso de las listas correspondientes hubiere consignado la dirección general de Giros Postales y Cajas de Ahorros, en Tokio, a efecto de que, si fuere necesario alguna aclaración, proceda a procurarla desde luego, dirigiéndose a la oficina respectiva en que se depositó el importe del giro.

Art. 14º. Copia de las listas.

Todas las listas que de vuelva la dirección general de Giros Postales y Cajas de Ahorros, en Tokio, a la oficina de Cambio de México, D.F., las copiará ésta en un libro copiador, teniendo en cuenta las observaciones hechas por la oficina japonesa y remitirá los originales de dichas listas a la dirección general de Correos.

CAPÍTULO III.

Oficina de cambio de México, D.F. Giros pagaderos en México.

Art. 15° Conversión.

La oficina de cambio de México, D. F., luego que reciba las listas destinadas para México por la Convención, relativas a los giros solicitados sobre las oficinas de México que le remita la dirección general de Giros Postales y Cajas de Ahorros, en Tokio, revisará la conversión hecha según el tipo de cambio dado por el Japón y que a su tiempo le será comunicado por la dirección general de Correos, y en la columna destinada a observaciones anotará el número de los giros interiores que expidiere. Asimismo, anotará en las listas referidas, los nombres de las oficinas mexicanas donde deba efectuarse el pago de los giros.

La oficina de México, D. F., tendrá especial cuidado de hacer las observaciones a que hubiere lugar en el reverso de las listas correspondientes.

Art. 16. Copia y remisión de listas.

Así requisitadas dichas listas, devolverá la oficina de cambio de México, D.F., a la dirección General de Giros Postales y Cajas de Ahorros, en Tokio, el ejemplar a que se refiere la convención; y el otro ejemplar, una vez copiado en el libro copiador, lo remitirá a la dirección general de Correos. Cuando no hubiere giros, remitirá a esta última uno de los ejemplares que haya enviado a la dirección General de Giros Postales y Cajas de Ahorros, en Tokio, con la anotación de Ningún giro postal.

Art. 17. Irregularidades. Giros en suspenso.

Cuando las listas procedentes de la dirección General de Giros Postales y Cajas de Ahorros, en Tokio, contengan alguna irregularidad que la oficina de cambio de México, D. F., no pueda subsanar, ésta pedirá a aquella la aclaración correspondiente, a la mayor brevedad posible, haciendo las anotaciones a que hubiere lugar, al reverso de la misma lista.

Art 18. Emisión de giros interiores.

La oficina de cambio de México, D. F., expedirá en la forma especial número 174, los giros interiores y los avisos relativos (forma número 173). Remitirá dichos giros a los tenedores, con la dirección que exprese la lista de cambio respectiva, libres de porte y dentro de los sobres (forma número 169), y los avisos correspondientes a las oficinas pagadoras, en los sobres comunes que se usan para la remisión de avisos de giros interiores.

Art. 19. Giros para tenedores que residan en donde no haya oficina autorizada.

Cuando la oficina de cambio de México, D.F., advirtiere que en las listas de cambio procedentes de la dirección General de Giros Postales y Cajas de Ahorros, en Tokio, se encuentra anotado algún giro cuyo tenedor resida en un punto en que no exista oficina mexicana autorizada para ese servicio, remitirá, sin embargo, el giro interior correspondiente al lugar de residencia del tenedor, designándole en el mismo la oficina donde deba presentarlo a cobro. Para ese efecto, la oficina de cambio de México, D.F., elegirá entre las oficinas autorizadas, la más próxima al lugar de residencia del tenedor.

Art 20. Avisos desviados.

Siempre que por equivocación reciba una oficina el aviso de un giro a cargo de otra, remitirá inmediatamente el aviso a su destino con la anotación de mal dirigido.

CAPITULO IV.

Oficinas pagadoras. Giros procedentes del Japón

Art. 21. Pago a la vista.

De acuerdo con lo que previene el art. 357 del Código Postal, es de la más estrecha responsabilidad de los administradores de las oficinas autorizadas para el servicio de giros postales internacionales, pagar en el acto de su presentación los giros expedidos a su cargo por la oficina de cambio de México, D.F., y al efecto conservarán en su caja los fondos necesarios, equivalentes al importe de los avisos que hayan recibido y cuyos giros estén pendientes de pago.

Art. 22. Notas de averiguación.

Siempre que se presente un giro para su pago, cuyos pormenores estén en desacuerdo con el correspondiente aviso, o cuando no hubiere llegado el aviso o hubiere lugar a duda con respecto a datos oficiales que contengan el aviso o el giro, se suspenderá el pago de éste y se dirigirá una nota de averiguación (forma número 171) a la oficina de cambio de México, D.F., y ésta la devolverá con las aclaraciones conducentes.

Art. 23. Identificación del tenedor.

El recibo del valor de un giro postal debe otorgarlo la persona cuyo nombre se menciona en el aviso, o aquella en cuyo favor se haya endosado; y cuando una u otra firma no fueren conocidas en la oficina pagadora, los interesados están obligados a comprobar su personalidad ante dicha oficina, ya sea con las libretas o tarjetas de identidad, o bien con un conocimiento escrito de persona

idónea.

En este caso se tomará nota del domicilio de la persona que diere el conocimiento y se archivará el documento en que se haga constar.

Siempre se dará la preferencia a las libretas y tarjetas de identidad.

Art. 24. Endosos.

En los giros postales internacionales pagaderos en México, solamente se admitirá un endoso, de acuerdo con lo dispuesto por el artículo 355 del Código Postal, que dice:

Las personas a cuyo favor se expida una orden postal y cuyo nombre se exprese en el aviso correspondiente, podrán endosarla a una segunda persona, la cual, para el cobro, adquiere los derechos de aquella; pero, respecto de estas órdenes no se admite más que un endoso, de manera que cualquiera otro que se haga, contraviniéndose a esta prevención, será completamente ineficaz.

Art. 25. Giros que no deben pagarse.

Las oficinas pagadoras deben rehusar el pago de los giros, por cualquiera de las causas siguientes:

I.– Que no se haya recibido el aviso respectivo de la oficina de cambio de México, D.F., única que tratándose de giros internacionales indirectos, está autorizada para expedir dichos documentos.

II.– Que en ese aviso no se hubiere hecho constar claramente, la cantidad que importe el giro o el nombre del tenedor.

III.– Que el giro no se haya expedido por la oficina de cambio de México, D.F., a cargo de la oficina que se presente.

IV. –Que los giros procedentes del Japón y que expida la oficina de México contengan raspaduras o enmendaturas.

V.– Que en el aviso o en el giro se descubriese algún error o alteración que haga confuso el nombre del tenedor o la cantidad que importe el giro.

VI.– Que la firma del recibo no sea ni la del tenedor original ni la de aquel a quien se hubiere endosado el giro.

VII.– Que hayan transcurrido doce meses contados desde aquel en que se expidió el giro.

Art. 26. Duplicados de giros.

Los tenedores designados en los giros interiores y en los avisos que expida la oficina de cambio de México, D. F., serán los únicos que puedan solicitar la expedición de un duplicado de los giros procedentes del Japón. Esa solicitud se hará en la forma número 163, ante la oficina pagadora respectiva, a efecto de que ésta la eleve con los datos que la misma forma indica, a la oficina de cambio en México, D.F., única autorizada para la expedición de dichos duplicados.

Una vez practicada la investigación correspondiente, la oficina de cambio de México, D.F., extenderá el duplicado del giro, si hubiere para ello lugar, y lo remitirá directamente al tenedor, así como el aviso respectivo a la oficina pagadora.

Art. 27. Reintegros.

Los giros internacionales no son pagaderos por las oficinas expedidoras, sino en los casos en que la Dirección general autorice el reintegro. Este podrá pedirse únicamente por el solicitante del giro.

De acuerdo con lo estipulado en los artículos de la Convención relativa, cuando el interesado deseare obtener el reintegro referido, presentará una solicitud en la forma núm. 168, que le facilitará la misma oficina expedidora, la cual oficina, con el debido informe, la remitirá a dicha Dirección general para la tramitación correspondiente, anotando en la columna de Observaciones del registro de giros expedidos, con la fecha respectiva, que se ha pedido el reintegro del giro de que se trate.

Llegado el caso, la dirección general de Correos, en vista de la solicitud, hará las gestiones conducentes ante la dirección general de Giros Postales y Cajas de Ahorros, en Tokio, y con fundamento del resultado, mandará o no hacer el reintegro pedido,

debiendo comunicar al interesado, cualquiera que sea el acuerdo que se dicte, por conducto de la oficina expedidora.

Art. 28. Giros pendientes de pago.

El día primero de cada mes, revisarán las oficinas pagadoras los avisos pendientes de pago; y si encontraren algunos que hayan estado en su poder durante el mes anterior, lo avisarán inmediatamente a los tenedores respectivos, en la nota, forma núm. 164.

Art. 29. Caducidad de los giros

Si transcurriesen doce meses contados desde el siguiente a aquel en que fueren expedidos los avisas por la oficina de México, D.F., sin que se haya ocurrido a cobrar la cantidad girada, las oficinas pagadoras darán cuenta de ello a la Dirección general, remitiendo el aviso de que se trate, anotado con la palabra prescripto, y la oficina pagadora expresará esta circunstancia en el registro núm. 162 bis.

Art. 30. Pago y reintegro de giros en la administración de México, D. F.

La administración de México, D.F., queda sujeta a las prescripciones relativas de este reglamento, cuando tuviere que pagar o reintegrar giros internacionales.

CAPÍTULO V.

Contabilidad.

Art. 31. Oficinas expedidoras. Registro de giros pagaderos en el Japón.

En el registro de giros expedidos (forma núm. 161), anotarán las oficinas, diariamente, los depósitos por giros postales pagaderos en el Japón.

Cada mes harán por triplicado una relación de estos giros y sus premios en la forma núm. 166, y enviarán a la Dirección general dos ejemplares, como comprobantes de la expedición, juntamente con su cuenta general de fondos; cuidando de anotar P. de G en la columna de Observaciones de la relación, cuando se trate de giros solicitados por prisioneros de guerra o dirigidos a ellos.

Art. 32. Giros inutilizados.

Cuando por cualquiera causa las oficinas expedidoras inutilicen algún giro marcarán los giros, avisos y talones con la palabra INUTILIZADO en sentido transversal y mandarán sin demora alguna, a la oficina de cambio de México, D.F., los avisos y talones forma núm. 175, a efecto de que dicha oficina los archive como comprobantes de la numeración respectiva. Dichas oficinas tendrán presente lo dispuesto por el art. 347 del reglamento del Código Postal, que dice: En las órdenes o giros postales no debe haber raspaduras o enmendaturas y siempre que, por cualquier motivo, fuere preciso hacer alguna modificación en los términos del giro, se expedirá una nueva orden. El talón de los avisos inutilizados que les devuelva la oficina de cambio, lo adherirán al reverso del correspondiente recibo inutilizado y el recibo y el talón forma 176 se registrarán en el lugar correspondiente de la relación mensual, con la anotación inutilizado, en la columna de Observaciones.

Cuando la oficina de cambio reciba de las oficinas expedidoras los avisos y talones forma 175, que por cualquiera causa se hayan inutilizado, archivará los avisos, como comprobantes de la numeración respectiva y les devolverá el talón marcado con el sello de la oficina.

No serán tramitados los avisos que reciba, conteniendo raspaduras o enmendaduras.

Los giros y avisos formas números 174 y 173 que por cualquiera circunstancia inutilice la oficina de cambio de México, D.F., los marcará también con la palabra Inutilizado, los anotará al calce de las listas respectivas y, adjuntos a dichas listas, los remitirá a la Dirección, con el objeto de que se compruebe el número de los giros que no se hubieren expedido.

Art. 33. Oficinas pagadoras.

Registro de giros pagaderos en México.

En el registro de avisos y giros pagados (forma núm. 162), anotarán las oficinas pagadoras los avisos de giros internacionales

que expida a su cargo la oficina de cambio de México, D.F., y la fecha en que se verifique el pago de los giros. Cada mes harán dos relaciones en la forma núm. 167, de los referidos giros que hubieren pagado, y remitirán un ejemplar, con la cuenta de fondos, a la Dirección general.

Art. 34. Oficina de cambio.

Registro de giros pagaderos en México y en el Japón.

La oficina de cambio de México, D.F, anotará diariamente en el registro (forma núm. 153), el importe de los giros internacionales pagaderos en México y el de los pagaderos en el Japón.

Art. 35. Títulos de las cuentas,

En las cuentas de numerario que rindan mensualmente las oficinas autorizadas para el servicio de giros con el Japón, se harán los cargos respectivos, bajo los títulos siguientes:

Premios sobre giros postales internacionales.

Giros Postales internacionales expedidos.

Se datarán los giros postales que se paguen bajo el título:

Giros postales internacionales pagados.

Art. 36° Libros, formas, etc.

Los administradores de oficinas autorizadas para el servicio internacional de giros postales, cuidarán, bajo su responsabilidad, de estar siempre provistos de los libros y formas a que se refiere este reglamento, a efecto de que por su falla no se perjudique el servicio.

Art. 37. Aviso de pago Giros procedentes de México.

I.– Cuando se solicite un giro postal con aviso de pago, a cargo del Japón, las oficinas giradoras exigirán del solicitante, además del premio correspondiente sobre el importe del giro, una cuota de cinco centavos por dicho aviso.

Esta cuota deberá satisfacerse siempre en timbres postales. Se adherirán éstos en el ángulo izquierdo superior del aviso del giro (forma número 175) que debe remitirse por la oficina giradora a la oficina de cambio en México, D.F., cancelándole con un sello que tenga las iniciales A.P., y a falta de este sello con el fechador de la oficina.

La solicitud de un aviso de pago de un giro, no se admitirá sino en el plazo de un año contado desde el día en que espire el término de validez del giro.

II.– Al expedirse al solicitante la constancia de depósito (forma número 176) del valor de los giros postales pedidos con aviso de pago, cuidarán las oficinas giradoras de fijar en dicha constancia el sello citado A.P., fijándolo igualmente en la columna de observaciones del registro de giros postales internacionales expedidos (forma número 161).

III.– La oficina de cambio de México, D.F., con vista de los avisos de giros postales en los que se indique haberse solicitado éstos con aviso de pago, fijará en la columna observaciones de las listas giros que deban remitirse a la dirección General de Giros Postales y Cajas de Ahorros, en Tokio, el sello A.P., precisamente en la línea en que se inscriba la orden por la cual se hubiere pedido aviso de pago.

IV.– Cuando con posterioridad a la expedición de un giro postal se solicitare el aviso de pago, el solicitante exhibirá ante la oficina giradora la constancia de depósito (forma número 176) para que se fije en ella el sello A.P., y la fecha de esta solicitud, anotando de igual manera el registro (forma núm. 161) en la columna de observaciones.

Con vista de los datos consignados en la constancia de depósito, la misma oficina giradora llenará la forma de aviso de pago en la parte que corresponda, adherirá en ella los timbres postales que cubran la cuota de cinco centavos, y la remitirá en sobre oficial a la oficina de cambio de México, D.F., por el correo inmediato, para la tramitación correspondiente.

Dicha oficina de cambio, con los datos

que contenga la forma núm. 584 y los correspondientes de la lista en que se hubiere registrado el giro de que se trata, hará al calce de la lista del día en que se reciba la forma citada, las anotaciones relativas al número y fecha de las listas, así como todos los demás datos de los giros por los cuales se haya solicitado posteriormente el aviso de pago.

V.- La oficina de cambio mencionada hará oportunamente la remisión a las oficinas giradoras, de los avisos de pago que reciba de la Dirección General de giros Postales y Cajas de Ahorro, en Tokio.

VI.- Las oficinas giradoras al recibir por conducto de la oficina de cambio de México, D.F., los avisos de pago que se hubieran solicitado en esas oficinas, deberán entregar sin demora dichos avisos a los interesados, en los mismos términos prescritos para la entrega de los avisos del servicio interior, anotando la fecha de entrega en la columna de observaciones del registro de avisos de giros internacionales (forma 162 bis).

Giros procedentes del Japón.

VII.– La oficina de cambio de México, D.F, al expedir los giros postales interiores que originen las listas de giros de la dirección General de Giros Postales y Cajas de Ahorros, en Tokio, marcará con el sello A.P., aquellos que en las listas respectivas aparezcan anotados con esa indicación.

VIII.- Las oficinas pagadoras cuidarán de examinar los giros postales que se les presenten a cobro, y cuando alguno de dichos giros tenga marcado el sello A.P., llenarán con todos los datos un ejemplar en la forma 584, la que, una vez fechada y firmada por el administrador, se remitirá a la oficina de cambio de México, D.F., para su remisión en conjunto a la dirección General de Giros Postales y Cajas de Ahorros, en Tokio.

IX.– Cuando el giro deba pagarse a la persona a quien se hubiere endosado, se hará figurar su nombre en el aviso de pago, sin omitir, en ningún caso, el nombre del tenedor primitivo.

X.– Siempre que la oficina pagadora fuere una sucursal, se anotará en el lugar correspondiente de la forma, la letra o número que lleve la sucursal, sin omitir, en ningún caso, el nombre de la administración de que la sucursal dependa, y el del Estado o Territorio.

La forma 584 debe llenarse únicamente con el texto español, dejando únicamente en blanco el texto francés.

Art. 38. Oficinas autorizadas para la expedición y pago de giros postales internacionales.

Se dará a conocer a la dirección general de Giros Postales y Cajas de Ahorros, en Tokio, la lista de las oficinas mexicanas autorizadas por la Secretaría de Comunicaciones y Obras públicas para la emisión y pago de giros postales internacionales.

Art. 39. Retiro de autorizaciones.

Cuando la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas retire a cualquiera oficina de Correos la autorización para expedir y pagar giros internacionales, la dirección general de Correos lo comunicará inmediatamente a la oficina de cambio en México, D.F., así como a la dirección general de Giros Postales y Cajas de Ahorros, en Tokio, y lo pondrá, igualmente, en conocimiento del público.

CAPÍTULO VI.

Prevenciones generales.

Art. 40. Establecimiento del servicio.

El servicio de giros postales a que se refiere este reglamento, comenzará el primero de julio de 1910.

Art 41. Penas.

Es aplicable, en cuanto se relacione con los giros postales internacionales, lo prevenido en el inciso 2° del art. 36° del decreto de 26 de enero de 1899, que dice:

2° La administración general, de acuerdo con las facultades que le confiere el título noveno del Código Postal, impondrá la

pena que estime justa, tanto al administrador que expidiere como al que pagare giros que, por cualquier motivo, debieran considerarse nulos, conforme a este decreto, o que cometieren cualquiera irregularidad que redunde en perjuicio del Correo o de los interesados; y además de esa pena se hará la consignación correspondiente a la autoridad judicial, cuando la expedición o pago indebidos implicaren la comisión del delito.

Así también, de acuerdo con lo dispuesto en el art. 38 del decreto de 26 de enero de 1899, todo individuo que cometa el delito de falsificación, respecto de los giros postales internacionales, será castigado conforme a los arts. 717, 718 y 720 del Código Penal vigente, duplicándose la pena en el caso de que el auto de la falsificación fuere un empleado de Correos.

México, 18 de mayo de 1910. –El director general. –Norberto Domínguez.

REGLAMENTO De ejecución de la Convención relativa al cambio de bultos postales, celebrada entre la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas de los Estados Unidos Mexicanos y el ministerio de Comunicaciones del Imperio del Japón.

Dirección general de Correos.– Sección de servicio internacional.

Artículo I.

1. El cambio de bultos entre los dos países contratantes se hará en despachos cerrados y por medio de un servicio marítimo directo entre los dos países, por las oficinas de cambio designadas por las administraciones respectivas

2. Las administraciones contratantes se reservarán, sin embargo, hacer uso de otra vía de transportes si, de común acuerdo, reconocen la necesidad de ello.

3. Cada administración que sostenga servicios marítimos regulares, designará a la otra aquellos servicios que puedan dedicarse transporte de los bultos postales entre los dos países.

Artículo II.

1. Previo convenio, si hay necesidad para ello, con las demás oficinas interesadas, cada administración comunicará a la otra, por medio de cuadros conforme al modelo A adjunto, y en el orden siguiente:

a) Una lista de los países con los cuales puedan cambiarse bultos postales por su mediación,

b) Las vías por las cuales puedan mandarse esos bultos, desde el punto de su entrada en su territorio o en su servicio.

c) El importe total de los derechos que la administración remitente deba pagar a cada país de destino.

2. Por medio del cuadro A cada administración fijará las vías que deban emplearse para el envío de esos bultos postales y determinará las cuotas que deban percibirse de los remitentes, según las condiciones bajo las cuales se efectúe el transporte intermediario.

Artículo III.

Los bultos postales no podrán tener dimensión alguna superior a 60 centímetros, ni un volumen mayor de 25 decímetros cúbicos. Sin embargo, los bultos postales que contengan paraguas, bastones, mapas, planos u otros objetos semejantes, pueden llegar a un metro de longitud, siempre que no excedan de 20 centímetros de ancho o espesor.

Artículo IV.

Cada una de las dos administraciones deberá suministrar a la otra una lista de los objetos prohibidos.

Artículo V.

1. Para ser admitido al transporte, todo bulto debe:

a) Llevar la dirección exacta del destinatario; no admitiéndose las direcciones escritas con lápiz.

b) Estar empacado de una manera adecuada a la duración del transporte y que preserve suficientemente el contenido. El

empaque debe ser tal que sea imposible examinar el contenido sin dejar huella aparente de violación.

c) Estar resguardado por medio de sellos de lacre, marchamos o de cualquier otro modo, con la impresión del sello o marca especial del remitente.

2. Los líquidos y los cuerpos fácilmente liquidables deben enviarse en un recipiente doble. Entre el primero (botella, frasco, bote, caja, etc.) y el segundo, (caja de metal o de madera resistente) se dejará hasta donde sea posible en espacio que se llenará de serrín, salvado, o cualquiera otra materia absorbente.

Artículo VI.

I. Cada bulto debe ir acompañado de un boletín de expedición y declaraciones aduaneras, conforme o análogos a los modelos B y C adjuntos. Las dos administraciones se informarán recíprocamente, respecto al número de declaraciones aduaneras que deben suministrar para cada destino.

Sin embargo, se permitirá el no hacer uso sino de un solo boletín de expedición y si las leyes aduaneras no se oponen a ello, de una sola declaración aduanera para varios bultos hasta el número de tres, dirigidos por un mismo remitente a un mismo destinatario.

2. Al boletín de expedición se le pondrá, además, por la oficina de origen, del lado de la dirección, un sello que indique el lugar y la fecha de depósito.

3. El remitente puede agregar en el cupón del boletín de expedición, anotaciones relativas al envió.

4. Cuando el franqueo no se hubiere efectuado por medio de timbres postales adheridos al bulto o al boletín de expedición, se anotará la cantidad percibida en el boletín de la expedición.

5. Las administraciones contratantes declinan toda responsabilidad respecto a la exactitud de las declaraciones aduaneras.

Artículo VII.

Cada bulto, así como el boletín de expedición respectivo, debe llevar un marbete conforme o análogo al modelo D adjunto, en que se indique el número del registro, y el nombre de la oficina de depósito. La misma oficina de origen no puede emplear, a la vez, dos o varias series de marbetes, salvo el caso en que a las series se les agregue una señal distintiva.

Artículo VIII.

Los bultos postales se inscribirán, por la oficina de cambio remitente, en una hoja de ruta, conforme al modelo E, anexo al presente reglamento, con todos los pormenores que esta forma indica. Los boletines de expedición y las declaraciones aduaneras, así como los acuses de recibo, si ha lugar a ello, se agregarán a la hoja de ruta.

Artículo IX.

1. El gasto de los recipientes en que se cambien los bultos postales entre los dos países contratantes, será soportado por partes iguales, entre las dos administraciones.

2. Los recipientes o los sacos que sirvan para la transmisión de los bultos postales, se cerrarán por medio de sellos o marchamos de la oficina de cambio remitente, y esos sellos o marchamos no deberán romperse sino es por la oficina de cambio destinataria.

Artículo X.

1. Cuando un bulto postal sea objeto de una petición de acusé de recibo, la oficina de origen anotará a mano en el bulto y en el boletín de expedición, de una manera muy visible la mención Acuse de recibo o pondrá un sello que tenga A.R.

2. La forma de acuse de recibo se extenderá por la oficina de origen o por cualquiera otra oficina que designe la administración remitente. Si no llega a la oficina de destino, ésta extiende de oficio, un nuevo acuse de recibo. Los acuses de recibo deberán redactarse en francés, o llevar una traducción interlineal en ese idioma.

3. La oficina de destino, después de haber llenado la forma debidamente, la devolverá ya sea directamente o ya por el intermedio de la oficina de cambio a la oficina de origen, la cual la hará llegar a manos del remitente del bulto.

4. Cuando el remitente solicite un acuse de recibo de un bulto postal, posteriormente a su depósito, la oficina de origen anotará en una forma de acuse de recibo la descripción muy exacta del bulto (oficina de origen, fecha de depósito, número, dirección). Esta forma se enviará a la oficina de cambio destinataria con indicación del envío en el cual el bulto que se busque fue mandado a la oficina de cambio de la administración correspondiente. La oficina de destino llenará la forma y la devolverá a la oficina de origen de la manera prescripta por el párrafo 3 que antecede.

5. Si un acuse de recibo debidamente solicitado por el remitente, en el momento de hacer el depósito, no llega en el término requerido a la oficina de origen, se procederá para reclamar el recibo faltante, conforme a las reglas establecidas en el párrafo 4 que antecede. La oficina de origen inscribirá en el encabezado la mención duplicado de acuse de recibo, etc.

Artículo XI.

Al recibir una hoja de ruta, la oficina de cambio destinatario procederá a la verificación de los bultos postales y de los diversos documentos; y, si hubiere lugar a ello, señalará las faltas u otras irregularidades por medio de una forma conforme al modelo E, anexo al presente reglamento.

2. Todas las diferencias que pudieren encontrarse en las bonificaciones y asientos de la cuenta, deberán de señalarse por medio de boletín de verificación a la oficina remitente. Los boletines de verificación debidamente extendidos, deben agregarse a las hojas de ruta a que se refieran. Las correcciones que no estén apoyadas por justificante no se admitirán.

Artículo XII.

1. Los bultos postales reexpedidos con motivo de falsa dirección, serán enviados a su destino por la vía más directa de que pueda disponer la oficina reexpedidora.

Cuando esta reexpedición entrañe la devolución de los bultos a la oficina remitente, la oficina de cambio reexpedidora le cederá las bonificaciones recibidas, después de haber señalado el error, por medio de un boletín de verificación.

En caso contrario, y si la suma bonificada a la oficina reexpedidora no es suficiente para cubrir los derechos de reexpedición que le incumban, se acreditará la diferencia aumentando la cantidad anotada a su favor en la hoja de ruta de la oficina de cambio remitente.

El motivo de esta rectificación se notificará a dicha oficina por medio de un boletín de verificación.

Cuando un bulto enviado fuera de las condiciones estipuladas, o que esté comprendido en una de las prohibiciones previstas en el artículo X de la convención, deba, con motivo de esto, ser devuelto al país de origen, se procederá de la misma manera que si ese bulto debiera restituirse a la oficina remitente por causa de mala dirección.

2. Los bultos postales reexpedidos con motivo de cambio de residencia de los destinatarios, se gravarán a cargo de ellos por la oficina distribuidora, con una cuota que presente la parte que de ella corresponda a esta última oficina y a las oficinas que hayan tomado parte en la transmisión de esos bultos.

La administración que envíe un bulto que deba reexpedirse, se acreditará, en la hoja de ruta, las sumas debidas por la transmisión de ese bulto.

Sin embargo, si la cuota exigible por el transcurso posterior de un bulto que se reexpida, se pagará en el momento de la reexpedición, ese bulto se tratará como si se hubiere enviado directamente del país de reexpedición al país de destino y se entregará sin cuota postal al destinatario.

3. Los bultos se reexpedirán en su envoltura primitiva e irán acompañados del

boletín de expedición extendido por la oficina de origen. En caso de que el bulto deba, por motivo cualquiera, ser empacado de nuevo, o el boletín de expedición primitivo reemplazado por un boletín suplementario, es indispensable que figuren, tanto en el bulto como en el boletín de expedición, el nombre de la oficina de origen del bulto y el número del registro primitivo.

Artículo XIII.

1. Se consultará a los remitentes de los bultos caídos en rezago, lo más pronto que se pueda, respecto a la manera como quieran que se disponga de ellos, a no ser que hayan solicitado su devolución inmediata o su entrega a otro destinatario, por medio de un aviso (modelo I adjunto) agregado tanto al boletín de expedición como al bulto mismo.

Para informar a la oficina de origen respecto a los bultos postales caídos en rezago, la oficina de destino hará uso de una forma conforme al modelo J adjunto, redactado en francés o con una traducción interlineal en ese idioma.

Por regla general, las peticiones de aviso se cambiarán directamente entre las oficinas de cambio de los dos países contratantes. Cada administración podrá, sin embargo, solicitar que las peticiones de aviso que conciernen a su servicio, sean enviadas a su administración central o a una oficina especialmente designada.

Cuando los bultos postales respecto a los cuales se haya dado aviso, se retiren o se reexpidan antes de recibir instrucciones del remitente, se le comunicará inmediatamente a la oficina de origen para que lo haga saber al remitente. Después de recibir instrucciones del remitente, éstas solamente serán válidas y ejecutorias.

2 Los bultos postales que no hayan podido entregarse a los destinatarios por una causa cualquiera, y que los remitentes a quienes se haya consultado con anterioridad, los abandonen pura y simplemente, no serán devueltos por la oficina destinataria que los tratará conforme a su legislación interior.

Los gastos de reexpedición y otros, respecto a los cuales la oficina destinataria esté a cubierto después de la venta o del abandono del bulto, quedan a cargo del remitente y se cobrarán a la oficina de origen.

3. Si en el plazo de seis meses contados desde el envío del aviso, la oficina de destino no recibiere instrucciones bastantes, el bulto se devolverá a la oficina de origen.

La devolución del bulto deberá efectuarse inmediatamente en el caso de que no se haya podido cumplir con las instrucciones del remitente, manifestadas ya sea por el aviso, modelo I o ya a petición de la oficina de destino, salvo sin embargo, en el caso en que el remitente haya agregado a su nueva disposición una segunda disposición eventual (otra dirección, abandono, etc.)

4. Todo bulto cuyo destinatario se haya ido a un país que no tome parte en el servicio de bultos postales entre los dos países contratantes, se tratará como rezagado a menos que la oficina del primer destino no esté en aptitud de hacerlo llegar a su destino.

Los bultos que se devuelvan al remitente se anotarán en la hoja de ruta con la mención regazos, en la columna de observaciones. Se les tratará y cotizará como a los objetos reexpedidos con motivo de cambio de residencia de los destinatarios.

5. Los objetos susceptibles de deteriorarse o de corromperse pueden, solamente, venderse desde luego, aun en camino, a la ida o la vuelta, sin previo aviso y sin formalidad judicial en provecho del interesado. En caso de que no sea posible venderlos, por una causa cualquiera, se destruirán los objetos deteriorados o corrompidos Se levantará acta de la venta o de la destrucción.

Se mandará a la oficina de origen copia del acta acompañada del boletín de expedición.

El producto de la venta servirá, en primer lugar, para cubrir los gastos que graven el envío. Cuando sea del caso, el excedente se enviará a la oficina de origen para que se entregue al remitente que

soporta los gastos del envío. Los gastos que no se cubran con la venta, quedan a cargo del remitente y se cobrarán en la oficina de origen.

Artículo XIV.

1. Cada administración mandará formar mensualmente, por cada una de sus oficinas de cambio y por todos los envíos recibidos de las oficinas de cambio de la otra, un estado conforme al modelo F, anexo al presente reglamento, de las sumas anotadas en cada hoja de ruta, ya sea a su crédito o a su débito.

2. Los estados F se resumirán después, trimestralmente, bajo el cuidado de la misma administración en una cuenta G, igualmente anexa al presente reglamento.

3. Esa cuenta, acompañada de los estados mensuales, de las hojas de ruta y, si ha lugar a ello, de los boletines de verificación respectivos, se sujetará al examen de la oficina correspondiente, en el transcurso del trimestre siguiente a aquel a que se refiera.

4. Las cuentas trimestrales, después de haber sido verificadas y aceptadas de una y otra parte, se resumirán en una cuenta general anual, bajo el cuidado de la administración acreedora.

5. El saldo que resulte del balance de las cuentas reciprocas entre las dos oficinas, se pagará por la oficina deudora a la oficina acreedora, por medio de libranzas giradas sobre la capital o sobre una plaza comercial del país acreedor; quedando a cargo de la oficina deudora los gastos del pago.

Estas libranzas pueden excepcionalmente, girarse sobre otro país, a condición de que los gastos de descuento sean a cargo de la oficina deudora.

6. La formación, el envío y el pago de las cuentas, deberá hacerte lo más pronto que se pueda y, a más tardar, antes de la espiración del año siguiente. Después de este plazo las cantidades debidas por una administración a la otra, causarán interés a razón de 5% al año, contado desde el día en que termine dicho plazo.

Artículo XV.

Et presente reglamento comenzará a regir desde el día en que se ponga en vigor la Convención y tendrá la misma duración que ella. Las dos administraciones tendrán, sin embargo, facultad para modificar, de común acuerdo, sus pormenores, de cuando en cuando.

Hecha, por duplicado, y firmado en México el día 24 del mes de mayo de mil novecientos diez y en Tokio el día 25° del 4° mes del año 43 de Meiji.

L. S (firmado) El ministro de Comunicaciones y Obras públicas de los Estados Unidos Mexicanos Leandro Fernández.

L. S. (firmado) El ministro de Estado de Comunicaciones del Imperio del Japón, Le Barón S. Goto.

Es copia de la traducción (firmado) Gilberto Montiel, subsecretario.

Mayo 26 de 1910.- Contrato celebrado para la construcción de un ferrocarril que partiendo de la ciudad de Puebla y pasando por las minas de carbón de piedra de Tezoatlán y Tlaxiaco (Oaxaca), termine en la laguna de Chacahua, en la costa del Pacífico.

El presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo que sigue:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Artículo único. Se aprueba en todos sus partes el contrato celebrado el 3 de mayo del presente año entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Lic. Francisco Alfaro, representante de la A.B. Adams, Incorporated, para la construcción de un ferrocarril que partiendo de la ciudad de Puebla y pasando por las minas de

carbón de piedra de Tezoatlán y Tlaxiaco (Oaxaca), termine en la laguna de Chacahua, en la costa del Pacífico.

Gabriel Mancera, diputado presidente. – Julio Zárate, senador vicepresidente.– Daniel García, diputado secretario– A. Gaviño, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a veintiséis de mayo de mil novecientos diez–Porfirio Díaz. –Al C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas.

Y lo comunico a usted para su conocimiento y demás fines.

México, 26 de mayo de 1910.– Fernández.– Al.....

El contrato a que se refiere el anterior decreto, es el siguiente:

Estampillas por valor en junto de cuatro mil treinta y cinco pesos, debidamente canceladas.

CONTRATO

Celebrado entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Lic. Francisco Alfaro, en la de la A.B. Adams Incorporated, para la construcción de un ferrocarril entre los Estados de Puebla y Oaxaca.

Art. 1°. Se autoriza a la A.B. Adams Incorporated para que por su cuenta o por la de la compañía que organice al efecto, construya y explote por el término de noventa y nueve años, conforme a las prevenciones de la ley sobre ferrocarriles vigente, fecha 29 de abril de 1899, un ferrocarril que partiendo de la ciudad de Puebla y pasando por las minas de carbón de Tezoaclán y Tlaxiaco, termine en la laguna de Chacahua, en la costa del Pacífico.

Art. 2º. La compañía comenzará dentro de seis meses el reconocimiento de la línea que se le concede, dando aviso a la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, con quince días de anticipación, del tiempo y lugar en que hayan de comenzarse los estudios del terreno.

Art. 3º. La compañía deberá terminar cincuenta kilómetros por lo menos a los dieciocho meses y otros cincuenta también cuando menos en cada uno de los años siguientes, pero de manera que todo el camino quede concluido a los ocho años.

Art. 4º. La anchura de la vía entre los bordes interiores de los rieles, será de un metro cuatrocientos treinta y cinco milímetros.

El peso de los rieles, las pendientes y el radio de las curvas, serán fijados por la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas.

La tracción se hará por vapor u otro sistema que apruebe la misma secretaría.

Art. 5º. La empresa contribuirá mensualmente desde la fecha en que comiencen los reconocimientos y por todo el término de la concesión, con la cantidad de trescientos pesos para el fondo de inspección

Art. 6º. La empresa tendrá su domicilio principal en la ciudad de México.

Art. 7º. El término para la libre importación de los materiales y efectos a que se refiere el art 74° de la ley sobre ferrocarriles, será de cinco años.

Art. 8º. La empresa cobrará por flete de pasajeros y mercancías, como máximum, las cuotas siguientes:

PASAJEROS.

Por transporte de cada pasajero, por kilómetro recorrido:

Primera clase, cuatro centavos.

Segunda clase, tres centavos.

Tercera clase, dos centavos

A cada pasajero se le admitirá equipaje libre en la proporción siguiente:

Primera clase, cincuenta Kilogramos,

Segunda clase, treinta kilogramos

Tercera clase, quince kilogramos.

La empresa no tendrá obligación de recibir menos de diez centavos por un pasajero, cualquiera que sea la distancia a que lo transporte.

MERCANCÍAS

Por flete de cada tonelada de mil kilogramos, por cada kilómetro recorrido:

Primera clase, ocho centavos.

Segunda clase, siete centavos.

Tercera clase, seis centavos.

Cuarta clase, cinco centavos.

Quinta clase, cuatro centavos.

Sexta clase, tres centavos.

La empresa no tendrá obligación de recibir menos de veinticinco centavos, por cualquiera cantidad de flete, cualquiera que sea la distancia.

Por el flete de carbón de piedra de procedencia nacional o extranjera, la compañía queda autorizada para aplicar las siguientes cuotas como máximum:

Hasta la distancia de cien kilómetros, tres centavos por tonelada por kilómetro, y pasada esa distancia, dos centavos por tonelada por kilómetro.

Exceso de equipaje y exprés, quince centavos por tonelada y por kilómetro.

Toda fracción de kilómetro se contará por kilómetro entero, en el concepto de que toda distancia de menos de quince kilómetros, se considerará como de quince kilómetros.

En ningún caso la mercancía extranjera importada por la línea de la compañía, gozará de una tarifa más ventajosa que la mercancía similar mexicana.

TELEGRAMAS.

El cobro de telegramas que se transmitieren por la línea de la compañía, por los pasajeros, remitentes o consignatarios de las mercancías, en asuntos conexos con el servicio del ferrocarril, no podrá exceder lo siguiente:

Por cada mensaje que contenga hasta diez palabras, además de la fecha, dirección y firma que se transmita por la línea de la compañía, quince centavos.

Por cada palabra más que contenga el mensaje sobre las diez palabras primeras, se pagará cuando más la parte proporcional a quince centavos por diez palabras.

ALMACENAJE.

Una vez que los dueños o consignatarios de las mercancías no hayan ocurrido a sacarlas de los almacenes, después de cuarenta y ocho horas de haber recibido el aviso de su llegada, pagarán un centavo diario por los primeros quince días, por fracciones indivisibles de cien kilogramos y dos centavos por cada uno de los días que transcurran de los quince primeros. Los metales preciosos y objetos de valor, pagarán el doble de las cuotas anteriores por cada doscientos pesos de valor o por fracción de doscientos pesos. La empresa puede cobrar, además, lo que fuere preciso por gastos de recibo y entrega en los almacenes.

Art. 9º. La empresa cobrará por tránsito de trenes de otros ferrocarriles por sus vías, el sesenta por ciento de lo que con arreglo a la tarifa importaría el pasaje o el flete de los efectos transportados.

Art. 10. Para auxiliar la construcción del ferrocarril a que se refiere el art. 1°, el gobierno se compromete a abonar a la empresa una subvención de diez mis pesos por kilómetro, con excepción de los primeros cien kilómetros que se construyan a partir de Puebla hacia el Sur que no gozarán de ese auxilio.

Dicha subvención se pagará al terminarse toda la línea hasta Chacahua y sin que exceda de la correspondiente a trescientos cincuenta kilómetros. El pago se hará en efectivo o si el gobierno lo juzgare preferible en bonos que reditúen cuatro y medio por ciento al año y sean amortizados dentro de treinta años de su emisión.

La compañía perderá todo derecho a la subvención si dentro del plazo de cuatro

años contados desde la fecha de la promulgación de este contrato, no está aún en explotación la parte de la línea comprendida entre Puebla y las minas de carbón de Tezoatlán; o estándolo, no quedare demostrado por los hechos que las utilidades líquidas de la compañía son suficientes para cubrir el interés anual de cuatro y medio por ciento sobre el costo de construcción de la línea y también perderá el derecho a la expresada subvención sí toda la línea desde Puebla a Chacahua no está concluida dentro de los ocho años que se fijan en el art. 3°

La compañía reembolsará al gobierno el importe de la subvención un año después de que se haya cubierto a aquella la subvención a que se refiere el párrafo primero de este artículo, abonando al mismo gobierno veinticinco centavos por tonelada de carbón o fierro que transporte el ferrocarril, haciéndose cada mes la liquidación y pago hasta que quede cubierto el importe de la subvención, más los intereses calculados a razón de cuatro y medio por ciento al año.

Art. 11. La compañía tiene derecho de construir, para servicio exclusivo del ferrocarril, un muelle en la bahía de Chacahua, previa presentación a la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, de los planos necesarios para el reconocimiento de la localización del muelle y su estructura y accesorios, a fin de que sean estudiados y se le resuelva lo conveniente

La compañía podrá ocupar, libre del pago de arrendamiento, la faja de terreno de la zona marítima que necesite para el muelle y sus dependencias.

Si la compañía tuviere que tomar mayor superficie de terreno para las dependencias del muelle, y éstos pertenecieren a particulares, podrá expropiarlos en los mismos términos que los que adquiera por ese medio para el ferrocarril.

Tanto el muelle como sus dependencias, pasarán a poder del gobierno, sin costo alguno para él, libres de todo gravamen, al terminar el plazo del presente contrato.

Art. 12. La compañía se compromete a sufragar los gastos que ocasione el establecimiento de una aduana en Chacahua, costa del Pacífico, así como los sueldos de los empleados que requiera la importancia del tráfico, mientras los rendimientos de la aduana no sean suficientes para cubrir tales gastos.

Art.13. La compañía deberá sujetarse a los reglamentos que expida la secretaría de Hacienda, así como a todas las medidas de inspección y vigilancia que la misma secretaría considere oportunas en beneficio de los intereses fiscales.

Art. 14. La compañía tendrá facultad de construir durante los primeros ocho años contados desde la fecha de la promulgación de este contrato, los ramales destinados a unir sus minas con la línea troncal y les demás que creyere conveniente, respetando en cada caso, los derechos adquiridos con anterioridad, teniendo esto en cuenta al celebrarse los contratos relativos; en la inteligencia de que no disfrutarán subvención alguna todos estos ramales y de que la compañía deberá dar aviso a la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, dentro del término de dos años, a partir de la fecha de la promulgación, de cuáles son los ramales que construirá a fin de que se ajusten los contratos mencionados con todas las estipulaciones que correspondan.

Si vencido el plazo de los dos años no diere tal aviso, se tendrá por insubsistente la facultad de que se trata en este artículo.

Art. 15. Para los efectos a que se refiere el inciso III, frac. 29, artículo 14° de la ley de la renta del Timbre, fecha 1° de junio de 1906, se hace constar que la longitud estimativa del ferrocarril mencionado en el art. 1° de este contrato, es de cuatrocientos kilómetros, según el cálculo hecho por la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, conforme a lo dispuesto en el artículo 12° de la citada ley sobre ferrocarriles.

Art. 16. Para garantizar las obligaciones que la compañía contrae por el presente contrato, constituirá en el Banco Nacional de México un depósito de sesenta mil pesos en Bonos de la Deuda Pública Consolidada dentro del término de quince días de la fecha

en que sea aprobado por el Congreso de la Unión, en la inteligencia de que por la falta del cumplimiento de este requisito, se dará por insubsistente este mismo contrato.

Art. 17. Este contrato deberá ser sometido a la aprobación del Congreso de la Unión.

México, tres de mayo de mil novecientos diez.– Leandro Fernández.– Rúbrica.– Francisco Al faro.– Rúbrica.

Es copia. México, 3 de mayo de 1910.– Gilberto Montiel.– Subsecretario.

Mayo 27 de 1910.- Se reforma el contrato de concesión del ferrocarril de la Piedad a Tacámbaro.

CONTRATO

Celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles, de fecha 29 de abril de 1899, entre el ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el señor licenciado Ignacio Sepúlveda, representante del señor Albert J. Peyton, concesionario del Ferrocarril de la Piedad a Tacámbaro, por Morelia, reformando el contrato de concesión relativo.

Artículo único. Para el 24 de mayo de 1911, estará terminado el primer tramo de treinta kilómetros de la línea primera del Ferrocarril de la Piedad a Tacámbaro, pasando por Morelia, a que se refiere el art. 1° del contrato de concesión de fecha 17 de octubre de 1903, y en cada uno de los años siguientes se construirán otros treinta kilómetros, pero de manera que toda la referida línea esté concluida para el 24 de mayo de 1915, quedando en este sentido modificada la fracción primera del artículo segundo del citado contrato de concesión.

México, veintisiete de mayo de 1910. – Leandro Fernández. –I. Sepúlveda.

Es copia. México, 27 de mayo de 1910. –Gilberto Montiel, subsecretario.

Mayo 27 de 1910.- Se suspende, hasta nueva orden, servicio de giros postales en la oficina del ramo en Tejupilco, México.

Dirección General de Correos.– México.– Sección de glosa y situación de fondos.– Circular núm. 1,339.

La secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, ha tenido a bien acordar se suspenda, hasta nueva orden, el servicio de giros postales en la oficina del ramo en Tejupilco, Méx. Los que se hayan expedido a cargo de dicha administración, serán pagados por la de Temascaltepec, del propio Estado.

Como consecuencia de tal disposición, también se suspenderán los envíos contra reembolso de o para dicho punto. Esta disposición regirá desde el 10 de junio próximo.

Lo que se hace saber a todos los empleados del ramo, para su conocimiento y efectos.

México, 27 de mayo de 1910.– Norberto Domínguez.

Mayo 26 de 1910.- Convención adicional entre México y Alemania sobre giros postales.

Dirección General de Correos.– México.– Sección de Servicio Internacional.– Mesa 6ª.– Circular núm. 1,344.

El Señor Presidente se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el día 25 de enero del corriente año se firmó, en esta capital, por el director general de Correos de los Estados Unidos Mexicanos, y en la ciudad de Berlín, con fecha veinticuatro de agosto de mil novecientos nueve, por el secretario de Estado Imperial Alemán de Correos, una Convención adicional a la celebrada en México el siete de marzo de mil novecientos cinco y en Berlín el veintisiete de diciembre de mil novecientos cuatro, para el cambio de giros postales

entre la dirección general de Correos de los Estados Unidos Mexicanos y la administración de Correos Imperial Alemana, la cual Convención adicional, con su respectiva traducción al castellano, se inserta en seguida:

Convención adicional a la convención relativa al cambio de giros postales entre la Dirección general de Correos de los Estados Unidos Mexicanos y la administración de Correos Imperial Alemana, celebrada en Berlín el 27 de diciembre de 1904 y en México el 7 de marzo de 1905.

Los infrascriptos han convenido adicionar con el siguiente convenio, la Convención celebrada entre ambas administraciones y que comenzó a regir el 1° de julio de 1905.

Artículo 1.

En la antes referida Convención postal se pondrá en el art. V. en lugar de las palabras medio por ciento, las palabras un cuarto por ciento, en el modelo F en ambas columnas a favor de México y a favor de Alemania en vez de comisión de 1/2 por ciento la indicación de comisión de 1/4 por ciento.

Artículo 2.

La presente Convención adicional entrará en vigor el día 1° de julio de 1910.

Hecha, por duplicado, y firmada en México, el 25 de enero de 1910.

El director general de Correos de los Estados Unidos Mexicanos. (Firmado). N. Domínguez.

Que la preinserta Convención fue aprobada por la Cámara de senadores de los Estados Unidos Mexicanos el día diez y seis de mayo del corriente año.

Que, en tal virtud, yo, Porfirio Díaz, presidente de los Estados Unidos Mexicanos, en uso de la facultad que rae concede la fracción décima del artículo octogésimo quinto de la Constitución Federal, he ratificado, aceptado y confirmado dicha Convención, la que, previo el acuerdo convenido en el artículo 2º de ella, entrará en vigor el primero de julio próximo.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Palacio Nacional de México, a 26 de mayo de 1910.– Firmado: Porfirio Díaz.– Al Sr. ingeniero D. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas.– Presente.

Y lo comunico a usted para los efectos correspondientes. México, a 28 de mayo de 1910. –Fernández.– Al.....

Mayo 31 de 1910.- Celebración del convenio para el cambio de bultos postales entre los Estados Unidos Mexicanos y el Reino de Italia.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de servicio internacional.– Mesa 2ª.– Circular número 1,340.

El 1° de septiembre próximo, entrará en vigor la convención celebrada para el cambio de bultos pos tales entre los Estados Unidos Mexicanos y el reino de Italia. El folleto que contiene la Convención citada se remitirá oportunamente a las oficinas de Correos, insertándose en este boletín.

El porte para los bultos postales con destino a Italia, se ha fijado en $1.20 por cada bulto. (Art. 4° de la Convención.) Para los bultos que se dirijan a otros países por conducto de Italia, se tendrá en cuenta el cuadro que oportunamente se publicará. (Art. 17 de la Convención).

El derecho postal de entrega que deberá aplicarse a los bultos procedentes de Italia, es el de $0.10 por cada bulto (Art. 6° del Convenio), derecho que se percibirá por los empleados fiscales respectivos, precisamente en timbres postales, que se amortizarán por las oficinas de Correos en el Modelo núm. 5, el cual deberá remitirse, en los tres primeros días de cada mes, a esta dirección general, en pliego certificado.

Dichos envíos se sujetarán con las variantes respectivas y en lo concerniente al tratamiento postal, a las prevenciones del reglamento expedido por la secretaría de

Gobernación el 12 de marzo de 1890, para la ejecución del convenio de bultos postales con la Gran Bretaña.

Según lo determinado por la secretaría de Hacienda, se aplicará el reglamento expedido por ella en 12 de marzo de 1890 (Anexo al Convenio de bultos postales con la Gran Bretaña) para las operaciones aduaneras a que deberán sujetarse los envíos postales procedentes de Italia.

Lo que se comunica a los empleados del ramo para su inteligencia y fines consiguientes.- México, 31 de mayo de 1910. – Norberto Domínguez.

Junio 1º de 1910.- Contrato celebrado para la libre importación de materiales que va a emplear en la fabricación de gas hidrógeno destinado al alumbrado de los coches del servicio de los Ferrocarriles de Cananea, Río Yaqui y Pacífico y Álamos a Guadalajara.

El presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Artículo único. –Se aprueba el contrato celebrado el 21 de mayo de 1910, entre la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas y la compañía del Ferrocarril Sud-Pacífico de México, para la libre importación de materiales que va a emplear en la fabricación de gas hidrógeno destinado al alumbrado de los coches del servicio de los Ferrocarriles de Cananea, Río Yaqui y Pacífico y Álamos a Guadalajara.

Gabriel Mancera, diputado presidente. –Julio Zárate, senador vicepresidente. – Daniel García, diputado secretario. –Ramón Lanz Duret, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del poder Ejecutivo de la Unión, en México, a primero de junio de mil novecientos diez.– Porfirio Díaz.– Al ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.

Y lo comunico a usted para su conocimiento y demás fines.- México, 1° de junio de 1910.– Fernández.– Al.....

El contrato a que se refiere el anterior decreto, es el siguiente:

Estampillas por valor en junto de ochenta pesos, debidamente canceladas.

CONTRATO

Celebrado entre el ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el señor licenciado Joaquín D. Casasús, en la de la compañía del Ferrocarril Sud Pacifico de México, cesionaria de los Ferrocarriles de Cananea, Rio Yaqui y Pacífico y de Álamos a Guadalajara, para la libre importación de materiales destinados a la fabricación de gas hidrógeno para el alumbrado de los coches del servicio de dichos ferrocarriles.

Art 1º. Se autoriza a la compañía del Ferrocarril Sud-Pacífico de México, cesionaria de los Ferrocarriles de Cananea, Río Yaqui y Pacífico y de Álamos a Guadalajara, para que por una sola vez introduzca, libres de derechos de importación y demás adicionales, los materiales que constan en las listas anexas a este contrato, del cual forman parte integrante, destinados al establecimiento de dos plantas para la fabricación y compresión de gas hidrógeno carburado conocido con el nombre de Gas Pintsch que se empleará en el alumbrado de sus coches de pasajeros y demás material rodante que usare en sus líneas férreas antes expresadas. La compañía podrá hacer la importación en diferentes partidas, siempre que el total de dichos materiales sea introducido en la república dentro del plazo de tres años, a contar desde la fecha de la promulgación de

este contrato. Igualmente se le autoriza para importar libremente por el tiempo que dure la construcción de dichos Ferrocarriles de Alamos a Guadalajara y de Cananea, Río Yaqui y Pacífico la substancia con la cual se fabrica el Gas Pintsch o sea el Destilado.

Art. 2º. Para gozar de la franquicia que otorga el artículo anterior, la compañía se sujetará a las reglas dictadas o que en lo sucesivo dictare la secretaría de Hacienda sobre los requisitos que deben llenar las compañías para efectuar la libre importación de materiales a que tienen derecho.

Art. 3º. La compañía introducirá los artículos expresados en las adjuntas listas, exclusivamente para el establecimiento de las plantas para la fabricación de Gas Pintsch, pero si enajenare o aplicare a otros usos alguno o algunos de esos artículos que causaren derechos, la secretaría de Hacienda exigirá el reintegro del importe de los mismos, sin perjuicio de las demás penas que para el caso de contrabando establecen las leyes.

La secretaría de Comunicaciones, por medio de los inspectores técnicos de los Ferrocarriles de Cananea, Río Yaqui y Pacífico y de Álamos a Guadalajara, podrá vigilar que los materiales que se hayan introducido libres de derechos en virtud del presente contrato, se empleen en el objeto indicado en el art. 1°.

Art. 4º. La compañía del Ferrocarril Sud-Pacífico de México podrá proporcionar el Gas Pintsch que fabricare en las plantas de que es materia este contrato a las demás empresas ferrocarrileras, bajo las condiciones y contratos que al efecto estipulare con ellas y previo aviso a la secretaría de Comunicaciones.

Art. 5º. El presente contrato será sometido a la aprobación del Congreso de la Unión.

México, veintiuno de mayo de mil novecientos diez.– Leandro Fernández.– Rúbrica.– Joaquín D. Casasús.– Rúbrica.

Junio 8 de 1910.- Se prorroga el plazo de duración del contrato de 7 de octubre de 1903 celebrado para el establecimiento de una línea de navegación por vapor en el Golfo de California.

CONTRATO

Celebrado entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Lic. Joaquín D. Casasús, como apoderado del Sr. D. Juan B. Abaroa, de santa Rosalía, B. C, prorrogando el plazo de duración del contrato de 7 de octubre de 1903 celebrado para el establecimiento de una línea de navegación por vapor en el Golfo de California.

Art.1º. Se prorroga por tres años más, a contar del primero de enero de mil novecientos once, el contrato de siete de octubre de mil novecientos tres ya citado.

Art. 2º. Quedan en todo su vigor y fuerza todas las demás estipulaciones del mismo contrato.

México, ocho de junio de mil novecientos diez. – Leandro Fernández. –Joaquín D. Casasús.

Es copia. México, 8 de junio de 1910. – Gilberto Montiel, subsecretario.

Junio 8 de 1910.- Contrato celebrado para la construcción de un ferrocarril en el Estado de Guerrero.

CONTRATO

Celebrado entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Luis Ibarra, apoderado de la Compañía Mexicana del Pacifico, para la construcción de un ferrocarril en el Estado de Guerrero.

Art.1° Se autoriza a la Compañía Mexicana del Pacífico (The Mexican Pacific Company), para que por su cuenta o por la de la compañía que organice al efecto, construya y explote por el término de noventa y nueve años, conforme a las prevenciones de la ley sobre ferrocarriles, fecha 29 de abril de

1899, un ferrocarril en el Estado de Guerrero, que partiendo de un punto del Río de Coyuca, en donde entroncará con el ferrocarril de su propiedad de Acapulco al Pie de la Cuesta y Río de Coyuca, y siguiendo por la costa del Pacífico en dirección Oeste, termine en el puerto de Zihuatanejo.

Art. 2º. El concesionario comenzará dentro de seis meses el reconocimiento de la línea que se le concede, dando aviso a la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, con quince días de anticipación, del tiempo y lugar en que hayan de comenzarse los estudios del terreno.

Art. 3º. El concesionario o la compañía que organicen deberá terminar veinte kilómetros por lo menos a los diez y ocho meses, y otros veinte también cuando menos en cada uno de los años siguientes, pero de manera que todo el camino quede concluido a los diez años.

Art. 4º. La anchura de la vía entre los bordes interiores de los rieles, podrá ser de un metro cuatrocientos treinta y cinco milímetros o de novecientos catorce milímetros, a elección del concesionario, y se fijará a la presentación de los planos del trazo.

El peso de los rieles, las pendientes y el radio de las curvas, serán fijados por la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas.

La tracción se hará por vapor u otro sistema que apruebe la misma secretaría.

Art. 5º. La empresa contribuirá mensualmente desde luego y por todo el término de la concesión, con la cantidad de trescientos pesos mensuales para el fondo de inspección de ferrocarriles.

Art. 6º. La empresa tendrá su domicilio principal en la ciudad de Acapulco.

Art. 7º. El término para la libre importación de los materiales y efectos a que se refiere el art. 74° de la ley sobre ferrocarriles, será de cinco años.

Art. 8º. La empresa cobrará por el flete de pasajeros y mercancías, como máximum, las cuotas siguientes:

PASAJEROS.

Por transporte de cada pasajero, por kilómetro recorrido:

Primera clase, seis centavos.

Segunda clase, cuatro centavos.

Tercera clase, dos centavos.

A cada pasajero se le admitirá equipaje libre en la proporción siguiente:

Primera clase, cincuenta kilogramos.

Segunda clase, treinta kilogramos

Tercera clase, quince kilogramos.

La empresa no tendrá obligación de recibir menos de diez centavos por un pasajero, cualquiera que sea la distancia a que lo transporte.

MERCANCÍAS

Por flete de cada tonelada de mil kilogramos, por cada kilómetro recorrido:

Primara clase, diez centavos.

Segunda clase, nueve centavos.

Tercera clase, ocho centavos.

Cuarta clase, siete centavos.

Quinta clase, seis centavos.

Sexta clase, cinco centavos.

La empresa no tendrá obligación de recibir menos de veinticinco centavos, por cualquiera cantidad de flete, cualquiera que sea la distancia.

Por flete, de carbón de piedra de procedencia nacional o extranjera, la empresa sólo cobrará un centavo y medio por tonelada y por kilómetro.

Exceso de equipajes y exprés, quince centavos por tonelada y por kilómetro.

Toda fracción de kilómetro se contará por kilómetro entero, en el concepto de que toda distancia de menos de quince kilómetros, se considerará como de quince kilómetros

En ningún caso la mercancía extranjera importada por la línea de la compañía,

gozará de una tarifa más ventajosa que la mercancía similar mexicana.

TELEGRAMAS.

El cobro de telegramas que se transmitieren por la línea de la compañía, por los pasajeros, remitentes o consignatarios de las mercancías, en asuntos conexos con el servicio del ferrocarril, no podrá exceder de lo siguiente:

Por cada mensaje que contenga hasta diez palabras, además de la fecha, dirección y firma que se transmita por la línea de la compañía, quince centavos.

Por cada palabra más que contenga el mensaje sobre las diez palabras primeras, se pagará cuando más la parte proporcional a quince centavos por diez palabras.

ALMACENAJE.

Una vez que los dueños o consignatarios de las mercancías no hayan ocurrido a sacarlas de los almacenes, después de cuarenta y ocho horas de haber recibido el aviso de su llegada, pagarán un centavo diario por los primeros quince días, por fracciones indivisibles de cien kilogramos y dos centavos por cada uno de los días que transcurran de los quince primeros. Los metales preciosos y objetos de valor, pagarán el doble de las cuotas anteriores por cada doscientos pesos de valor o por fracción de doscientos pesos. La empresa puede cobrar, además, lo que fuere preciso por gastos de recibo y entrega en los almacenes.

Art. 9º. La empresa cobrará por tránsito de trenes de otros ferrocarriles por sus vías, el sesenta por ciento de lo que con arreglo a la tarifa importaría el pasaje o el flete de los efectos transportados.

Art. 10. Para los efectos de la caducidad a que se refiere el artículo 46° de la ley sobre ferrocarriles se considerarán como secciones' independientes:

I. De Zihuatanejo a un punto comprendido entre los ríos de san Jeronimito y Petatlán.

II. De un punto comprendido entre los ríos de san Jeronimito y Petatlán a Papanoa.

III. De Papanoa a la hacienda del Cayaco.

IV. De la hacienda del Cayaco al río de Coyuca.

Art. 11. El depósito de treinta y un mil quinientos pesos en bonos de la Deuda Pública Consolidada, constituido por la empresa en el Banco Nacional de México, garantiza el cumplimiento de las obligaciones que el concesionario contrae por el presente contrato.

Art. 12° Para los efectos a que se refiere el inciso III, frac. 29, del art. 14° de la ley de la renta del Timbre, se hace constar que la longitud estimativa del ferrocarril mencionado en el art. 1° de este contrato, es de doscientos diez kilómetros, según el cálculo hecho por la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, conforme a lo dispuesto en el art. 12° de la citada ley sobre ferrocarriles.

México, ocho de junio de mil novecientos diez.– Leandro Fernández.– Luis Ibarra.

Es copia México, 8 de junio de 1910. – Gilberto Montiel, subsecretario.

Junio 9 de 1910.- CONVENCION Relativa al cambio de bultos postales, celebrada entre la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas de los Estados Unidos Mexicanos y el ministerio de Comunicaciones del Imperio del Japón.

Dirección General de Correos. – Sección de Servicio internacional.

El ciudadano presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente de los Estados Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el día veinticuatro de mayo del corriente año se firmó, en esta capital, por el Ministro de Comunicaciones y Obras públicas de los Estados Unidos Mexicanos, y en la ciudad de Tokio, el vigesimoquinto día del cuarto mes del año cuarenta y tres de

Meiji, por el Ministro de Estado de Comunicaciones del Imperio del Japón, una Convención para el cambio de bultos postales entre ambos países la cual, con su respectiva traducción al castellano, se inserta en seguida:

CONVENCIÓN

Relativa al cambio de bultos postales, celebrada entre la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas de los Estados Unidos Mexicanos y el ministerio de Comunicaciones del Imperio del Japón.

La secretaría de Comunicaciones y Obras públicas de los Estados Unidos Mexicanos y el ministro de Comunicaciones del Imperio del Japón, deseando establecer un servicio de cambio directo de bultos postales entre los Estados Unidos Mexicanos y el Imperio del Japón, han celebrado la siguiente Convención.

Artículo I.

Se podrán enviar, bajo la denominación de bultos postales, bultos sin valor declarado con peso hasta de 5 kilogramos, de los Estados Unidos Mexicanos al Imperio del Japón y del Imperio del Japón a los Estados Unidos Mexicanos.

Artículo II.

Las dos administraciones de Correos asegurarán el transporte de los bultos entre los dos países, por los medios de transporte de que dispongan.

Artículo III.

1. La administración del país de origen será deudora, con respecto a la administración del país de destino, de un derecho territorial de 20 centavos mexicanos o 20 sen japoneses, por bulto y cuando venga al caso, de una sobre cuota de 1 o centavos a 10 sen, prevista en el párrafo 2 del artículo V.

2. Además, si el transporte marítimo entre los dos países contratantes se efectuare por la admiración del país de destino, la administración del país de origen deberá a la de destino un derecho marítimo:

Por cada bulto que no exceda de un kilogramo, 40 centavos o 40 sen.

Por cada bulto que exceda de un kilogramo pero que no exceda de cinco kilogramos, 60 centavos o 60 sen.

Artículo IV.

Es obligatorio el franqueo de los bultos postales.

Artículo V.

1. La cuota de los bultos postales que se cambien entre los dos países contratantes, se compondrá, por cada bulto de un derecho territorial de 20 centavos o 20 sen para cada uno de los países de origen y de destino, y de un derecho marítimo previsto por el párrafo 2 del artículo III que antecede, con la adición, si ha lugar a ello, de una sobre cuota mencionada en el párrafo 2 siguiente.

2. Cada administración tendrá facultad de aplicar a los bultos postales procedentes de sus oficinas o con destino a ellas, una sobre cuota de 10 centavos o 10 sen por cada bulto.

Artículo VI.

El remitente de un bulto postal puede obtener un acuse de recibo de dicho bulto, pagando anticipadamente un derecho fijo de 10 centavos o 10 sen como máximum. Puede aplicarse el mismo derecho a las solicitudes de informes respecto al paradero del bulto, cuando se hagan esas solicitudes con posterioridad a la fecha del depósito, si el remitente no ha pagado ya la cuota especial para obtener un acuse de recibo. Este derecho corresponderá por completo a la administración del país de origen.

Artículo VII.

Se permitirá al país de destino percibir, por la revisión y cumplimiento de las formalidades aduaneras, un derecho cuyo importe total no podrá pasar de 10 centavos o 10 sen por bulto. Este derecho se percibirá del destinatario en el momento de hacer la entrega del bulto.

Artículo VIII.

La reexpedición de los bultos postales de un país a otro con motivo de cambio de

residencia de los destinatarios, así como la devolución de los bultos postales caídos en rezago, dan lugar a la percepción suplementaria de las cuotas fijadas por el art. V, a cargo de los destinatarios, o, cuando sea del caso, de los remitentes.

Artículo IX.

Los bultos a los cual, s se aplique la presente Convención, no podrán gravarse con ningún derecho postal que no sean tas previstos por los diversos artículos de dicha Convención.

Artículo X.

1. Está prohibido mandar por correo bultos que contengan:

a.) Materias explosivas, inflamables o peligrosas; animales vivos;

b.) Cartas o notas que tengan el carácter de correspondencia;

c.) Objetos cuya admisión no esté autorizada por las leyes o reglamentos aduaneros u otros.

2. En caso de que un bulto que se encuentre comprendido en una de esas prohibiciones, sea enviada por una de las administraciones a la otra, ésta dispondrá de él según su legislación interior.

Artículo XI.

Las administraciones de los dos países contratantes no asumirán responsabilidad alguna por la pérdida o avería de los bultos postales; sin embargo, cada administración estará en libertad de indemnizar al remitente de los bultos postales cuya pérdida o avería haya tenido lugar en su servicio.

Artículo XII.

Cada administración podrá, en circunstancias extraordinarias que por su naturaleza justifiquen la medida, suspender temporalmente el servicio de bultos postales, de una manera parcial o general, a condición de dar, inmediatamente, aviso de ello y, en caso necesario, por telégrafo, a la administración interesada.

Artículo XIII.

La legislación interior de cada uno de los países contratantes, se aplicará en todo lo que no esté previsto por las estipulaciones contenidas en la presente Convención.

Artículo XIV.

1. Las administraciones de los dos países contratantes, designarán las oficinas o localidades que autoricen para efectuar el cambio internacional de bultos postales.

2. Las dos administraciones arreglarán la manera de hacer el transporte de esos bultos y dictarán todas las medidas de pormenor y de orden necesarias para asegurar la ejecución de la presente Convención.

Artículo XV.

Las administraciones de los dos países contratantes, fijarán, de común acuerdo, de conformidad con el régimen establecido por la Convención de la Unión relativa al cambio de bultos postales, las condiciones bajo las cuales puedan cambiarse entre sus respectivas oficinas de cambio, los bultos postales procedentes de países que hagan uso del intermedio de uno de los dos servicios para corresponderse con el otro o destinados a dichos países.

Artículo XVI.

La presente Convención se pondrá en ejecución desde el día que se fije, de común acuerdo, entre las administraciones de los dos países contratantes. Dejará de estar en vigor, en el caso de que uno de los dos países contratantes notifique al otro, cuando menos con un año de anticipación, su intención de hacer cesar sus efectos.

Hecha, por duplicado, y firmada en México el día 24 de mayo de mil novecientos diez y en Tokio el día 25 del 4° mes del año 43° de Meiji.

L. S. (firmado) El ministro de Comunicaciones y Obras públicas de los Estados Unidos Mexicanos, Leandro Fernández.

L. S. (firmado) El ministro de Estado de Comunicaciones del imperio del Japón, Le Barón S. Goto.

Es copia de la traducción.– (firmado) L.

Fernández.

Que la preinserta Convención fue aprobada por la Cámara de senadores de los Estados Unidos Mexicanos, el día 28 de mayo próximo pasado.

Que en tal virtud, yo, Porfirio Díaz, presidente de los Estados Unidos Mexicanos, en uso de la facultad que me concede la fracción décima del artículo octogésimo quinto de la Constitución Federal, he ratificado, aceptado y confirmado dicha Convención, la que, previo el acuerdo con-venido en el artículo diez y seis de ella, entrará en vigor el primero de julio próximo.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Palacio Nacional de México, a nueve de junio de mil novecientos diez.– (firmado) Porfirio Díaz.– Al señor ingeniero D. Leandro Fernández, secretario de Comunicaciones y Obras públicas.– Presente.

Y lo comunico a usted para los efectos correspondientes.

México, junio 9 de 1910.– (firmado) Fernández.– Al.....

Por disposición de la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, se aplica a esta Convención, con las variantes respectivas y en lo concerniente al tratamiento postal, el reglamento expedido por la secretaría de Gobernación en 12 de marzo de 1890 para la ejecución del Convenio celebrado entre México y la Gran Bretaña el 15 de febrero de 1889. Según lo determinado por la secretaría de Hacienda, se aplicará el reglamento expedido por dicha Secretaría en 12 de marzo de 1890 (anexo al Convenio para el cambio de bultos postales con la Gran Bretaña) para las operaciones aduaneras a que habrán de sujetarse los envíos postales procedentes del Japón.

Junio 9 de 1910.- CONVENCIÓN Relativa al servicio de giros postales celebrada entre el ministerio de Comunicaciones y Obras públicas de los Estados Unidos Mexicanos y el ministerio de Comunicaciones del Imperio del Japón.

El señor presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el día veintiocho de febrero del corriente año se firmó, en esta capital, por el ministro de Comunicaciones y Obras públicas de los Estados Unidos Mexicanos, y en la ciudad de Tokio, el undécimo día del cuarto mes del año cuarenta y tres de Meiji, por el ministro de Estado de Comunicaciones del Imperio del Japón, una Convención para el cambio de giros postales entre ambos países, la cual, con su respectiva traducción al castellano, se inserta en seguida:

CONVENCIÓN.

Relativa al servicio de giros postales celebrada entre el ministerio de Comunicaciones y Obras públicas de los Estados Unidos Mexicanos y el ministerio de Comunicaciones del Imperio del Japón.

Con objeto de establecer un cambio directo de giros postales entre los Estados Unidos Mexicanos y el Imperio del Japón, los infrascriptos, debidamente autorizados para ello, han convenido en las siguientes disposiciones:

Art. 1.

Se establecerá un cambio regular de giros postales entre los Estados Unidos Mexicanos y el Imperio del Japón.

Art. 2.

El servicio de cambio de giros postales entre los países contratantes se efectuará, exclusivamente, por el intermedio de las oficinas de cambio que designará cada una de las dos administraciones respectivas.

Cada administración hará saber a la otra cuáles son las oficinas de cambio que

haya designado.

Art. 3.

El importe de cada giro postal enviado por la oficina de cambio de una parte a la de la otra, se expresará en moneda del país en que deba efectuarse el pago.

Art. 4.

Cada una de las dos administraciones tendrá la facultad de fijar, de cuando en cuando, el tipo de conversión aplicable a los giros postales que ella emita. Este tipo de conversión deberá notificarse por cada una de las administraciones a la otra.

Art 5.

El importe máximo de un giro postal emitido en México se fijará en doscientos y en moneda japonesa, y el de un giro emitido en el Japón se fijará en doscientos pesos en moneda mexicana. Este máximum podrá aumentarse, de común acuerdo, por las dos administraciones.

El importe de cada giro postal no deberá contener fracciones de sen o de centavo.

Art. 6.

La administración de Correos de los Estados Unidos Mexicanos y el ministerio de Comunicaciones del Imperio del Japón, tendrán cada uno facultad de fijar de tiempo en tiempo la cuota de comisión que deba percibir por los giros postales que emitan respectivamente. Cada administración comunicará a la otra la cuota de comisión que haya establecido.

La comisión pertenecerá a la administración de emisión; pero la administración de Correos de México pagará al ministerio de Comunicaciones del Japón un cuarto por ciento sobre el importe de los giros postales emitidos en México, y pagaderos en el Japón, y el ministerio de Comunicaciones del Japón hará un pago igual a la administración de Correos de México por los giros postales emitidos en el Japón y pagaderos en México.

Los giros postales destinados a los prisioneros de guerra o emitidos por ellos, estarán exentos de comisión, así como de la bonificación que deba pagarse al país de pago.

El remitente de un giro postal podrá obtener un aviso de pago de ese giro, satisfaciendo, en provecho exclusivo de la administración del país de origen, un derecho fijo igual al que se perciba en ese país por los acuses de recibo de las correspondencias certificadas.

La solicitud de un aviso de pago de un giro, no se admitirá sino en el plazo de un año a contar desde el día en que espire el término ordinario de validez del giro.

Art. 7.

El que solicitare la emisión de un giro postal estará obligado a suministrar con todas sus letras y en caracteres latinos, el apellido y los nombres (o al menos la inicial de un nombre), tanto del remitente como del destinatario, o el nombre de la razón social, compañía u otra corporación que sean remitentes o destinatarias, así como la dirección del remitente y del destinatario. Los nombres (nombres de familia y nombre propio) de japoneses no deberán escribirle abreviados, salvo el caso en que la inscripción de una categoría, de un título o de una profesión permitan determinar claramente la personalidad del interesado. En todos los casos en que el remitente y el destinatario de un giro postal emitido en México a cargo del Japón, sean ambos japoneses, chinos o coreanos, el remitente estará obligado a suministrar una constancia en que aparezca completo su nombre, así como su propia dirección, lo mismo que el nombre y dirección del destinatario, en caracteres japoneses o chinos, según sea el caso. Esta constancia unida a la lista de los giros, se enviará a la oficina de cambio japonesa por la de México. Si no obstante, no fuere posible dar los nombres o una inicial, o suministrar la constancia arriba mencionada, el giro podrá, sin embargo, emitirse a riesgo del remitente.

Art. 8.

Cada oficina de cambio hará saber a la oficina de cambio correspondiente, por cada correo, las sumas recibidas en su país para

ser pagadas en el otro, y se hará uso, para este objeto de listas conforme a los modelos A y B anexos.

Los pormenores fie los giros postales destinados a los prisioneros de guerra o expedidos por ellos, se anotarán en listas separadas que lleven como encabezado Giros exentos de pago.

Con objeto de subsanar inconvenientes en el caso de que se pierda una lista original, cada oficina enviará a la otra, por cada correo, un duplicado de la lista mandada por el correo anterior.

Art. 9.

Cada giro postal anotado en la lista llevará un número (que se denominará número internacional), comenzando el primero de enero de cada año con el núm. 1.

Igualmente, cada lista llevas a un número correlativo, comenzando el primero de enero de cada año con el núm. 1.

Art. 10.

Se acusará de una y otra parte, recibo de cada lista por medio de la primera lista subsecuente, enviada en la dirección opuesta; y toda lista que faltare será reclamada inmediatamente por la oficina de cambio a la cual debió haber sido enviada. La oficina de cambio remitente enviará, en ese caso, sin demora, a la oficina de cambio receptora, una lista duplicada debidamente certificada como tal.

Art. 11.

Las listas serán cuidadosamente comprobadas por la oficina de cambio a la cual debieron haber sido enviadas, y corregidas en caso de que contengan errores manifiestos, Se harán saber las correcciones a la oficina de cambio remitente en el acuse de recibo de la lista en la cual se hubieren hecho dichas correcciones.

Cuando las listas contengan irregularidades que no pueda rectificar la oficina de cambio que las reciba, esta oficina pedirá una explicación a la oficina de cambio remitente, la cual deberá dar esa explicación en el término más corto que sea posible. Entretanto, se suspenderá la emisión de los giros postales interiores relativos a las inscripciones que se hayan encontrado irregularidades en la lista.

Art. 12.

Tan luego como llegue la lista a la oficina de cambio destinataria, dicha oficina emitirá, en favor de los beneficiarios, giros postales interiores por las sumas que estén indicadas en la lista, en moneda del país de pago, y mandará inmediatamente esos giros interiores a los beneficiarios o a las oficinas pagadoras, de conformidad con los reglamentos existentes en el país de pago.

Art. 13.

Cuando se deseare que se corrija algún error en el nombre del destinatario o que se reembolse al remitente el importe de un giro postal, este último lo solicitará de la administración de Correos del país en que se haya emitido el giro.

Art. 14.

En ningún caso se hará el reintegro de un giro antes que la administración del país en que ese giro deba pagarse, haya certificado que dicho giro no ha sido pagado y que ella autorice su reintegro.

Art. 15.

Los giros cuyos remitentes hayan solicitado un aviso de pago, se señalarán en las listas de los giros por medio de la anotación A P colocada en la columna de observaciones en la misma línea en que estén inscriptos esos giros.

La emisión de los avisos de pago se hará de conformidad con los reglamentos interiores del país pagador. El envío de los avisos de pago se hará por el intermedio de las oficinas de cambio, las que inscribirán esos avisos, en conjunto, al fin de la lista de los giros con la cual los manden a la oficina de cambio correspondiente.

El aviso de pago se extenderá en una forma conforme o análoga al modelo anexo al reglamento relativo al arreglo en vigor para el cambio de giros postales, de la Unión Postal Universal, y llevará siempre la indica-

ción del número internacional del giro a que se refiera.

Cuando, posteriormente a la emisión de un giro, el remitente solicite un aviso de pago de ese giro, dicho aviso se extenderá por la oficina de cambio del país de origen, la cual lo remitirá a la oficina de cambio del país de destino, con la indicación, en la forma de aviso, de los números de la lista y del giro.

Art. 16.

Los giros postales serán pagaderos, en cada país, durante doce meses después de la espiración del mes, durante el cual se les haya emitido; y los importes de todos los giros postales que no hayan sido pagados durante este período de tiempo.

Art. 17

Los duplicados de los giros postales se expedirán solamente por la administración de Correos del país de pago, y de conformidad con los reglamentos establecidos o por establecer en ese país.

Art. 18. Los giros postales expedidos de un país al otro, estarán sujetos en lo concerniente a su emisión, a los reglamentos en vigor en el país de origen, y en lo relativo a su pago, a los reglamentos en vigor en el país de destino.

Art. 19.

Si el ministerio de Comunicaciones del Japón, deseare enviar giros postales, por el intermedio de la administración de Correos de México a alguno de los países con los cuales la oficina mexicana tenga cambio de giros postales, estará en libertad de hacerlo bajo las condiciones siguientes:

(a). La oficina de cambio japonesa dará aviso de los importes de esos giros postales a la oficina de cambio mexicana, la cual repetirá ese aviso a las oficinas de cambio de los países que deban pagarlos.

(b). Esos giros no podrán pasar del importe máximo fijado por el país de destino para los giros postales emitidos en México.

(c). Los pormenores de esos giros postales se inscribirán bajo el título de giros por intermediario, al fin de las listas de aviso ordinarias que deberán ser enviadas a la oficina de cambio mexicana, o bien en hojas separadas, comprendiendo en ellas, en todo caso, los importes totales de dichos giros en los totales de las listas ordinarias.

(d). Se darán, de una manera tan completa como sea posible, los nombres y direcciones de los destinatarios, comprendiendo los nombres de la población y del país de pago.

(e). El ministerio de Comunicaciones del Japón abonará a la administración de Correos de México el mismo tanto por ciento (véase el art. 6) sobre los giros por intermediario que sobre los giros pagaderos en México. La administración de Correos de México llevará al crédito de la administración del país de pago, el mismo tanto por ciento por los giros por intermediario que por los giros originarios de México y deducirá, por esos servicios intermediarios, del importe de cada giro de que se haya dado aviso, una comisión especial que se fijará por la administración de Correos de México.

(f). Aun cuando el importe da un giro por intermediario se reintegre al remitente, subsistiré la comisión por el servicio intermediario y no se devolverá.

Si la administración de Correos de México deseare enviar giros postales por el intermedio del ministerio de Comunicaciones del Japón, a alguno de los países con los cuales el ministerio de Comunicaciones del Japón tenga cambio de giros postales, estará en libertad de hacerlo bajo condiciones análogas a las que establece el párrafo anterior.

Cada administración, estará, igualmente, en libertad de mandar, por su mediación, giros postales originarios de cualquiera de los países con los cuales tenga cambio de giros postales, a la otra administración o a alguno de los demás países con los cuales la otra administración efectúe el cambio de giros postales, bajo las mismas condiciones que las indicadas en el primer párrafo del presente artículo.

Cada administración hará saber a la

otra los nombres de los países con los cuales cambie giros postales, el importe máximum adoptado para cada uno de ellos y la cuota de comisión que tenga que deducirse por sus servicios intermediarios.

Art. 20.

Al fin de cada mes, cada una de las oficinas de cambio formará y enviará a la oficina que cambio correspondiente, una lista conforme al modelo C anexo, e indicará los pormenores de todos los giros postales emitidos en el otro país que no hayan sido pagados en los doce meses posteriores a la espiración del mes de la emisión y que, por consiguiente, hayan caducado.

Art. 21.

Al fin de cada trimestre el ministerio de Comunicaciones del Japón suministrará a la administración de Correos de México una cuenta de los giros postales (por duplicado), que deberá contener los siguientes datos:

(a.) Del lado del crédito del Japón, el importe total de los giros de que se haya dado aviso por medio de las listas enviadas de la oficina de cambio mexicana durante el trimestre a que se refiera la cuenta, la bonificación (art 6°) debida por los giros (con excepción de los destinados a los prisioneros de guerra o enviados por ellos), el importe total de los giros japoneses cuyo reintegro haya sido autorizado durante el trimestre, el importe total de los giros japoneses que hayan caducado durante el trimestre y, cuando sea del caso, los importes pagados a título de a buena cuenta por el ministerio de Comunicaciones del Japón durante el trimestre (art. 24°)

(b.) Del lado del crédito de México, el importe total de los giros de que se haya dado aviso por medio de las listas enviadas de la oficina de cambio japonesa durante el trimestre, la bonificación debida por los giros (con excepción de los destinados a prisioneros de guerra o enviados por ellos), el importe total de los giros mexicanos cuyo reintegro se haya autorizado durante el trimestre, el importe total de los giros mexicanos que hayan caducado durante el trimestre y, cuando sea del caso, los importes pagados a título de a buena cuenta por la administración de Correos de México durante el trimestre (art. 24°)

La cuenta de los giros postales se establecerá en una forma parecida al modelo D anexo, e irá acompañada de los estados pormenorizados de las listas cambiadas durante el trimestre y de los giros reintegrados o caducos (véanse modelos E, F y G anexos). Se devolverá al ministerio de Comunicaciones del Japón un ejemplar de la cuenta debidamente aceptado.

Art. 22.

Para formar la cuenta y para establecer el saldo de ella, se considerará un peso en moneda mexicana como equivalente a un yen en moneda japonesa, y por consiguiente, un yen en moneda japonesa a un peso en moneda mexicana.

Art. 23.

Cuando el ministerio de Comunicaciones del Japón tenga que pagar el saldo de la cuenta a la administración de Correos de México, deberá hacerlo a la vez que remita la cuenta; y cuando la administración de Correos de México tenga que pagar el saldo, deberá efectuarlo al mismo tiempo que devuelva al ministerio de Comunicaciones del Japón el duplicado de la cuenta aceptada.

Si el saldo fuere en favor de la administración de Correos de México, deberá pagarse en moneda mexicana por medio de libranzas a la vista sobre México; y si el saldo fuere a favor del ministerio de Comunicaciones del Japón, se pagará en moneda japonesa por medio de libranzas a la vista sobre Tokio o sobre Yokohama.

Art. 24.

Si aconteciere, en cualquier tiempo, que una de las dos administraciones de Correos debe a la otra, por cuenta de giros postales, un saldo que exceda de diez mil pesos o de diez mil yenes, la administración deudora enviará, lo más pronto que se pueda, a la administración acreedora, el importe aproximado del saldo, a cuenta de la liquidación trimestral a que se refiere el art.

21.

Art. 25.

Toda la correspondencia oficial relativa al servicio de giros postales y cambiada entre las dos administraciones de Correos o entre las oficinas de cambio dependientes de las dos administraciones, así como las cuentas y demás fórmula para uso de las dos administraciones, en sus relaciones recíprocas, deberán redactarse exclusivamente en francés, con o sin traducción interlineal en sus respectivos idiomas

Art. 26.

Cada administración podrá, en circunstancias extraordinarias que por su naturaleza justifiquen la medida, suspender temporalmente el servicio de giros postales, de una manera general o parcial, bajo la condición de dar aviso de ello, y si hay necesidad, por telégrafo, a la otra administración interesada.

Art. 27.

El director general de Correos de los Estados Unidos Mexicanos, por una parte, y el ministro de Estado de Comunicaciones del Imperio del Japón, por la otra, estarán autorizados para adoptar, de común acuerdo o no, todas las reglas adicionales (si no están en contradicción con las estipulaciones de la presente Convención), para mayor seguridad contra el fraude o para mejor ejecución del sistema en general.

Estas reglas adicionales que no sean adaptadas de común acuerdo, deberán comunicarse recíprocamente.

Art. 28.

La presente Convención entrará en vigor en la fecha fijada de común acuerdo, entre las dos administraciones, y dejará de surtir sus efectos seis meses después de que una de las partes la haya denunciado.

Hecha, por duplicado, y firmada en México el 28 de febrero de 1910, y en Tokio el 11° día del 4° mes del año 43 de Meiji.

El ministro de Comunicaciones y Obras públicas de los Estados Unidos Mexicanos.

L. S. (firmado.) Leandro Fernández.

El ministro de Estado de Comunicaciones del Imperio del Japón.

L. S. (firmado).

El Barón S. Goto.

Es copia de la traducción.

(Firmado). Gilberto Montiel, subsecretario.

Que la preinserta Convención fue aprobada por la Cámara de senadores de los Estados Unidos Mexicanos el día dieciséis de mayo último;

Que, en tal virtud, yo, Porfirio Díaz, presidente de los Estados Unidos Mexicanos, en uso de la facultad que me concede la fracción décima del artículo octogésimo quinto de la Constitución Federal, he ratificado, aceptado y confirmado dicha Convención, la que, previo el acuerdo convenido en el art. 28° de ella, entrará en vigor el primero de julio próximo.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Palacio Nacional de México, a nueve de junio de mil novecientos diez.– Firmado: Porfirio Díaz.– Al señor ingeniero D. Leandro Fernández, secretario de Comunicaciones y Obras públicas.– Presente.

Y lo comunico a usted para los efectos correspondientes.- México, junio 14 de 1910.– Fernán-dez.– Al.....

Junio 4 de 1910.- Contrato celebrado para la construcción del ramal de Rio Verde a Oaxaca.

CONTRATO

Celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles, de fecha 29 de abril de 1899, entre el ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. José Castellot, representante de la Mexican American Holding and

Improvement Company, concesionaria del Ferrocarril de Salina Cruz A Acapulco, para la construcción del ramal de Rio Verde a Oaxaca.

Art. 1º. Habiendo resuelto la compañía concesionaria del Ferrocarril de Salina Cruz a Acapulco, hacer uso de la facultad que le da la parte final del art. 1° del contrato de concesión relativo fecha 21 de abril de 1909, para construir un ramal que partiendo del punto de cruzamiento en el Río Verde termine en la ciudad de Oaxaca, se autoriza la construcción de dicho ramal, el cual quedará como parte integrante de la línea troncal y sujeto en consecuencia para su construcción, a lo establecido en el art. 3º y demás relativos del citado contrato de concesión.

Art. 2º. La empresa contribuirá mensualmente y durante el término de la concesión, con la suma de S100.00 (cien pesos) para el fondo de inspección; pero este entero lo comenzará a hacer desde la fecha en que según el art. 50 del referido contrato de concesión, debe contribuir con la suma de cuatrocientos pesos mensuales por lo relativo a la línea troncal.

Art. 3º. El depósito de siete mil setecientos pesos que en bonos de la Deuda Pública Consolidada tiene constituido la empresa en el Banco Nacional de México, garantiza el cumplimiento de las obligaciones que contrae la compañía concesionaria por lo relativo al ramal de Río Verde a Oaxaca.

Art. 4º. Se hace constar que en virtud de que el ramal materia de este contrato, está comprendido en el contrato de concesión, se fijaron en él las estampillas del timbre que conforme a la ley de la materia corresponden a los ciento cincuenta y cuatro kilómetros en que se estima su longitud.

México, catorce de junio de mil novecientos diez.– Leandro Fernández.– José Casteliot.– Rúbricas.

Es copia. México, 14 de junio de 1910.– Gilberto Montiel, subsecretario.

Junio 17 de 1910.- Instrucciones a los empleados para que eviten la circulación de objetos prohibidos en las correspondencias.

Dirección general de Correos.– México.– Sección administrativa.– Mesa 4ª– Circular núm. 1,341.

El art. 10º del Código Postal determina cuáles son los objetos que no deben conducirse por el correo.

El art. 284 de la misma ley dispone que cuando se descubra algún depósito de timbres postales, billetes de Banco, cheques al portador, monedas, joyas, o piedras preciosas, los interesados no tendrán derecho a la entrega de esos objetos, pues se decomisarán, aplicándose su valor total a la Beneficencia pública.

Y por último, el art. 287 previene que cuando se dé curso en alguna oficina de Correos a los objetos a que se refieren los arts. 284 y otros, al descubrirse la falta, se impondrá al empleado remitente, si apareciere negligencia o culpa de su parte, una multa que no baje de cinco pesos ni exceda de cincuenta.

Para la mejor inteligencia de las disposiciones anteriores, el párrafo 97 de la Guía Postal explica detalladamente los procedimientos que deben observarse cuando se intente depositar en las oficinas de Correos artículos prohibidos, así como los que deben seguirse cuando, llevándose a cabo el depósito, se descubra la infracción, y no deja duda acerca de la obligación que tienen los empleados de Correos de rehusar cualquier envío que contenga dichos objetos.

Sin embargo de esta prevención terminante y de que el Código sanciona con la imposición de penas, la negligencia o culpa de los empleados en la transmisión de esos envíos, ha podido observarse que en algunas oficinas del ramo se admiten los depósitos de que se trata, sobre todo cuando éstos contienen valores, ya sea en billetes de Banco, alhajas u otros por el estilo, no obstante que las mencionadas oficinas tienen presunciones fundadas, sino es que la seguridad, de que dichos depósitos contienen esa clase de artículos, toda vez que las anotan

con la indicación de compruébese el contenido.

La mente de la ley al establecer esa clase de prohibiciones, fue la de evitar que circularan por el correo los valores de que se trata, por diversas consideraciones, entre otras, la de que no asumiendo el correo, como no asume, responsabilidad en los casos de pérdida de esos valores, no debía tampoco admitirlos con perjuicio de los intereses del público. Por esto precisamente se estableció dicha prohibición, la cual como se ve tiene un fin enteramente opuesto al de aprovecharse de la ignorancia de los infractores para obtener por ese medio los productos del decomiso, como erróneamente parece que lo han entendido algunos empleados.

En consecuencia, y como la práctica de dar curso a las correspondencias, cuando existe la seguridad o presunciones fundadas de que contienen objetos prohibidos, no sólo es bajo todos conceptos ilegal, sino también inmoral, se recomienda a los repetidos empleados ajusten sus procedimientos en el tratamiento de los artículos de que se ha hecho mención, a las disposiciones relativas de que se habla anteriormente; en la inteligencia de que se aplicará la pena que establece el artículo 287 a los empleados que no cumplan estrictamente con dichas disposiciones.

México, 17 de junio de 1910.– Norberto Domínguez,

Junio 16 de 1910.- ARREGLO relativo al cambio de giros postales entre los Estados Unidos Mexicanos y Noruega.

Dirección General de Correos.– Sección de Servicio internacional. El señor presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el día once de mayo del corriente año se firmó, en esta capital, por el director general de Correos de los Estados Unidos Mexicanos, y en la ciudad de Cristianía, el dieciséis de abril del mismo año, por el director general de Correos de Noruega, un arreglo para el cambio de giros postales entre ambos países, el cual, con su respectiva traducción al castellano, se inserta enseguida:

ARREGLO

Relativo al cambio de giros postales entre los Estados Unidos Mexicanos y Noruega,

Artículo 1.

Se establece el cambio de giros postales entre los Estados Unidos Mexicanos y Noruega.

Artículo 2.

Este servicio de giros postales entre los países contratantes, no se efectuará si no es por el intermedio de oficinas de cambio. La oficina de México, D. F., servirá de oficina de cambio por parte de México, y la oficina de Cristianía, por parte de Noruega.

Artículo 3.

Queda convenido que las cuentas relativas al cambio de giros postales en ambas direcciones, se expresarán en moneda alemana. La administración de México convertirá en moneda alemana los importes de los giros emitidos en México, y en moneda mexicana los importas de los giros emitidos en Noruega. La administración de Noruega convertirá en moneda alemana los importes de los giros emitidos en Noruega, y en moneda de Noruega los importes de los giros emitidos en México.

La conversión se hará por la oficina de cambio de México, según el tipo de cambio corriente en la ciudad de México, es decir, para los giros ordinarios de México, conforme al tipo de cambio del día en que se expida la lista que debe mandar la oficina de cambio mexicana, y para los giros procedentes de Noruega, según el tipo corriente del día en que llegue la lista a la oficina de cambio mexicana.

La administración de Correos de Noruega tendrá derecho de determinar, de

por sí, el tipo de conversión de su moneda en moneda alemana, así como el tipo de conversión de la moneda alemana en su propia moneda.

La administración noruega debe comunicar a la administración mexicana, los tipos que haya adoptado para dichas conversiones; y toda modificación que se haga posteriormente con respecto a esos tipos, será notificada sin demora.

Artículo 4.

La cantidad máxima por la cual podrá emitirse en México un giro postal pagadero en Noruega, será de doscientos pesos (moneda mexicana), y la cantidad máxima por la cual podrá emitirse en Noruega un giro postal pagadero en México, será de cuatrocientos marcos (moneda alemana) Estas cantidades máximas podrán aumentarse, de común acuerdo. No se incluirán en el importe de los giros postales fracciones de centavo o de pfennig.

Artículo 5.

La administración de Correos de los Estados Unidos Mexicanos y la administración de Correos de Noruega, tendrán facultad, cada una, para fijar la cuota de comisión que deba cargarse a los giros postales que emitan respectivamente, y esta comisión pertenecerá por completo a la administración del país de origen; pero la administración de Correos de México pagará a la administración de Correos de Noruega, el cuarto por ciento (1/4%)i sobre el importe de los giros emitidos en México y pagaderos en Noruega, y la administración de Correos de Noruega hará igual pago a la administración de Correos de México, por los giros emitidos en Noruega y pagaderos en México.

Artículo 6

No se emitirá giro alguno, a menos que el solicitante dé a conocer el apellido completo y la inicial o iniciales del nombre, tanto del remitente como del beneficiario o el nombre de la razón social o compañía que fueren remitentes o beneficiarías y, en fin, la dirección del remitente y del beneficiario. Si el remitente de algún giro, desea proporcionar otros pormenores, ya sean respecto al remitente o al beneficiario, se aceptarán esos pormenores, anotándolos debidamente en la lista respectiva.

Artículo 7.

Los duplicados de giros postales no serán emitidos sino por la administración de Correos del país pagador, y de conformidad con las disposiciones existentes o que posteriormente se establezcan en dicho país a ese respecto.

Artículo 8.

Cuando se deseare que se corrija algún error en et nombre de un beneficiario o que se retire el importe de un giro postal, el remitente debe dirigirse, con este objeto, a la administración del país en que se haya emitido el giro.

Artículo 9.

En general, no debe efectuarse el reintegro de un giro sino después de que la administración de Correos del país destinatario, se haya asegurado de que el importe no ha sido aún pagado, y después de que dicha administración autorice el pago.

Artículo 10.

Los giros postales serán pagaderos en cada país durante doce meses, a partir de la espiración del mes en que fueron emitidos, y los importes de todos los giros que no hayan sido pagados en ese período de tiempo, pertenecerán definitivamente a la administración que haya emitido esos giros.

Artículo 11.

1. Las oficinas de cambio se informarán recíprocamente, cuando hubiere giros de que dar aviso, las cantidades recibidas en un país para ser pagadas en el otro Con este objeto se hará uso de listas semejantes al modelo A anexo, las cuales se remitirán por duplicado.

2. A efecto de evitar inconvenientes, en el caso de que se pierda una lista original, cada oficina de cambio enviará también, por cada correo, duplicados de las listas enviadas por el correo anterior.

Artículo 12.

Cada giro postal anotado en la lista llevará un número (que se denominará número internacional), comenzando cada año con el número 1; y de igual manera, las listas llevarán un número de serie, comenzando el primero de enero de cada año, con el número 1.

Artículo 13.

En cuanto a la emisión y al pago, los giros postales emitidos en un país para ser pagados en el otro, estarán sujetos a las disposiciones del servicio interior, vigentes en el país de origen o de destino, según el caso.

Queda entendido, sin embargo, que la reclamación relativa al pago de un giro a una persona que no esté autorizada para ello, no se admitirá sino en el término de un año, a contar desde la fecha del depósito del giro. Pasado este término, las administraciones dejan de ser responsables de los pagos hechos indebidamente.

Artículo 14.

Las oficinas de cambio se acusarán recibo mutuamente de cada lista, devolviendo la oficina destinataria a la oficina remitente una de las listas recibidas, con el acuse de recibo al reverso de ella. Si no se recibiere lista alguna, la oficina de cambio destinataria la reclamará desde luego. La oficina de cambio remitente enviará en tal caso, sin dilación, a la oficina de cambio destinataria un duplicado de la lista, debidamente designada como tal.

Artículo 15.

Las listas serán cuidadosamente revisadas por la oficina de cambio destinataria, y corregidas, en el caso de que tuvieren errores manifiestos. Las correcciones se comunicarán a la oficina de cambio remitente, al acusar recibo de la lista de que se trate. Cuando las listas contengan irregularidades que no puedan rectificarse, la oficina que reciba aquellas exigirá una explicación a la oficina remitente, y esa explicación se dará con la menor dilación posible.

Entretanto, se suspenderá la expedición de los giros interiores que correspondan a las anotaciones irregulares que se descubrieren en la lista,

Artículo 16.

Tan pronto como llegue la lista a la oficina destinataria, dicha oficina extenderá los giros postales interiores en favor de los beneficiarios y en moneda del país de destino, por las cantidades especificadas en la lista, y enviará luego esos giros interiores a los beneficiarios o a las oficinas pagadoras, de conformidad con las disposiciones vigentes en el país de destino

Artículo 17.

Si se encontrare, en cualquier tiempo, que una administración debe a la otra por cuenta de giros postales, más de veinte mil marcos, la administración deudora enviará a la mayor brevedad a la otra, el importe aproximado de ese saldo, a cuenta de la liquidación trimestral a que se refiere el art. 19.

Artículo 18.

El remitente de un giro puede obtener un aviso de pago de ese giro, pagando de antemano, en provecho exclusivo de la administración del país de origen, un derecho fijo igual al que se perciba en ese país por los acuses de recibo de las correspondencias certificadas El mismo derecho puede aplicarse a las solicitudes de informes respecto al paradero de giros, que se hagan posteriormente al depósito, si el remitente no ha pagado ya el derecho especial para obtener un aviso de pago.

En cuanto a los avisos de pago de giros, se procederá de la manera siguiente:

1º. Las listas de los giros deberán llevar la anotación «A. P.,» colocada en un encabezado especial, enfrente del registro de todo giro, por el cual el remitente pida un aviso de pago.

2º. La oficina de cambio destinataria que haya emitido un giro interior por el que se haya pedido un aviso de pago, extenderá dicho aviso, pondrá en el giro interior el sello

«A. P.,» o la anotación muy visible «-Aviso de Pago,» e indicará en la forma de aviso respectivo, el número internacional del giro correspondiente.

3º. La oficina de destino, después de haber llenado la forma debidamente, la devolverá a la oficina de cambio de su país; esta oficina, al formar la lista de los giros para la oficina de cambio correspondiente, anotará en conjunto los avisos de pago por mandar.

4º. El aviso de pago se extenderá en una forma análoga al modelo B anexo.

5o Cuando, posteriormente a la emisión de un giro y antes de que espire el plazo fijado para la admisión de las reclamaciones (art. 13 de este arreglo), el remitente pida un aviso de pago de ese giro, dicho aviso se extenderá por la oficina de cambio del país de origen, la cual lo comunicará a la oficina de cambio del país de destino, con la indicación, en la forma de aviso de pago, de los números de la lista y del giro correspondiente

Artículo 19.

1° Al fin de cada trimestre, la administración de Correos de México formará una cuenta que contendrá en detalle: las sumas totales de los giros expedidos, según las listas, durante el trimestre en los dos países, los importes de las bonificaciones que deban hacerse de una y otra parte en ejecución del art. 5, los importes totales de los giros reintegrados a los remitentes, los importes totales de los giros cuyo período de validez haya espirado durante el trimestre y el saldo que resulte.

2º. Se enviarán a la administración de Correos de Noruega dos ejemplares de esa cuenta que deberá siempre formarse en moneda alemana, y si el saldo de ella es a cargo de la administración de Correos mexicana y a favor de la administración de Noruega, se hará el pago en moneda alemana por medio de libranzas pagaderas a la vista y giradas sobre Berlín o alguna otra plaza comercial de Alemania. La libranza será enviada por la administración de Correos mexicana al mismo tiempo que la cuenta. Si el saldo es a favor de la administración de Correos mexicana, la administración de Correos de Noruega lo pagará al devolver a México un ejemplar aceptado de la cuenta, y el pago se hará por medio de libranzas pagaderas a la vista y giradas en moneda alemana sobre la ciudad de México, D. F.

3º. Para la formación de la cuenta trimestral, se hará uso de formas análogas a los modelos C, D, E y F, anexos a este arreglo.

Artículo 20

La administración de Correos de México y la administración de Correos de Noruega, están autorizadas una y otra para adoptar reglas especiales adicionales de toda clase si no son contrarias a las disposiciones de este arreglo, para mayor seguridad contra el fraude o para mejor ejecución del servicio en general.

Las dos administraciones se darán a conocer todas las reglas adicionales de esa naturaleza

Artículo 21.

Cada administración está autorizada, en circunstancias extraordinarias que por su naturaleza justifiquen la medida, a suspender temporalmente el servicio de giros postales, de una manera general o parcial, con la indicación, sin embargo, de que se dé aviso de ello inmediatamente a la otra administración. Si lo juzgare necesario, este aviso se dará por telégrafo.

Artículo 22.

La correspondencia entre las oficinas de cambio relativa a la rectificación de las listas y la concerniente a las comunicaciones y las cuentas entre las dos administraciones centrales, se redactará exclusivamente en idioma francés.

Artículo 23.

Este arreglo entrará en vigor en una fecha que será convenida entre las dos administraciones, y seguirá vigente hasta la espiración del término de seis meses después de la fecha en que una de las administraciones contratantes haya notificado a la otra su intención de hacer cesar sus efectos.

Hecho, por duplicado, y firmado en México el 11 de mayo de 1910, y en Cristianía el 16 de abril de 1910.

El director general de Correos de los Estados Unidos Mexicanos.

(L. S) (Firmado) N. Domínguez.

La dirección general de Correos de Noruega.

(L. S.) (Firmado) Thb. Heyerdahl.– Ragnar Lundh.

Es copia de la traducción.

(Firmado) N. Domínguez.

Que el preinserto arreglo fue aprobado por la Cámara de senadores de los Estados Unidos Mexicanos el día veintitrés de mayo último:

Que, en tal virtud, yo, Porfirio Díaz, presidente de los Estados Unidos Mexicanos, en uso de la facultad que me concede la fracción décima del artículo octogésimo quinto de la Constitución Federal, he ratificado, aceptado y confirmado dicho arreglo, el que, previo el acuerdo convenido en el artículo veintitrés de él, entrará en vigor el primero de julio próximo.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Palacio Nacional de México, a dieciséis de junio de mil novecientos diez.– Firmado: Porfirio Díaz.– Al señor ingeniero don Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas.– Presente.

Y lo comunico a usted para los efectos correspondientes.- México, 18 de junio de 1910.– Fernández.– Al.....

Junio 20 de 1910.- Contrato celebrado para la construcción de una línea de ferrocarril en la municipalidad de México.

CONTRATO

Celebrado entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Lic. Luis Riba, en la de la Compañía de Tranvías de México, para la construcción de una línea de ferrocarril en la municipalidad de México.

Art. 1º. La secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, en uso de la facultad que le da el art. 34º° de la Ley de Organización Política y Municipal del Distrito Federal, fecha 26 de marzo de 1903, autoriza a la Compañía de Tranvías de México, S. A., explotadora de las líneas férreas pertenecientes a la Compañía de Ferrocarriles del Distrito, para construir y explotar una línea, como prolongación de la del Rastro, en las calles que se encuentran al costado Sur de aquel establecimiento, hasta el Gran Canal, en que se cruzará por el puente que allí existe para terminar en terrenos de la Compañía Mexicana de Acero y Productos Químicos, S A.

Art. 2º. El término de esta concesión, será hasta el 24 de febrero de 1982, conforme a lo que se establece en la cláusula primera del contrato celebrado entre el Ayuntamiento de esta capital y la Compañía Limitada de Ferrocarriles del Distrito, en 3 de mayo de 1900, elevado a escritura pública el 23 de junio del mismo año.

Art. 3º. La construcción de la línea mencionada en el art. 1° se hará dentro del término de doce meses.

Art. 4º. Conforme a lo estipulado en el art. 1°del contrato de 31 de julio de 1905, esta concesión se regirá por los preceptos establecidos en el contrato celebrado con el Ayuntamiento de esta capital 24 de febrero de 1883, sometiéndose además a las siguientes condiciones:

I. La compañía queda obligada a pavimentar a su cesta la faja entre rieles y un metro de cada lado con igual clase de

materiales que tenga la vía pública según acuerde el Gobierno Federal, quedando igualmente obligada a reparar y conservar los pavimentos de la ciudad, tal como está establecido en el contrato de 24 de febrero de 1883, en el concepto de que será la dirección de Obras públicas la que ejecute las obras por cuenta de la Compañía y a precio de costo, entendiéndose por precio de costo en lo que se refiere a construcción, el que se hubiere estipulado en los contratos relativos, celebrados por dicha Dirección, o aquel que la Compañía justifique poder obtener para llevar a cabo la obra, y en lo tocante a reparación y conservación, será el precio que la expresada Dirección se hubiere obligado a pagar conforme a los mismos contratos.

II. Para el establecimiento de la vía, la empresa se sujetará a las secciones longitudinales y transversales, que para el efecto sean marcadas por la Dirección de Obras públicas, refiriendo la nivelación.

III. La compañía usará el riel qué se use en el resto de la línea.

IV. Bajo ningún concepto aislará la empresa, con guarnición de piedra o cerca de alambre, la faja de terreno de seis metros ochenta centímetros que desea ocupar para establecer en ella la doble vía que proyecta.

V. Reforzará por su cuenta, si esto fuere necesario, el puente que actualmente está establecido en el Gran Canal y sobre el que se propone pasar la vía, de tal manera que éste reúna las condiciones de resistencia para soportar el tráfico de carros que hagan el servicio de la Compañía de Acero y Productos Químicos.

Art. 5º. Esta concesión caducará por no hacer la construcción de la línea en el plazo señalado en el art. 3º.

Art. 6°. El depósito de un mil pesos, en bonos de la Deuda Pública Consolidada, constituido por la empresa en el Banco Nacional de México, garantiza el cumplimiento de las obligaciones que la misma empresa contrae por el presente contrato, y lo perderá en caso de caducidad de la concesión.

Art. 7º. Para los efectos a que se refiere el inciso III, fracción 29, art. 14° de la Ley de la Renta del Timbre, fecha 1°de junio de 1906, se hace constar que la longitud de la línea, es de dos kilómetros, según los datos que obran en la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas.

México, veinte de junio de mil novecientos diez.– Leandro Fernández.– Luis Riba.– Rúbricas.

Es copia. México, 20 de junio de 1910.– Gilberto Montiel, subsecretario.

Junio 20 de 1910.- CONVENCION celebrada entre la dirección general de Correos de los Estados Unidos Mexicanos y la dirección general de Correos de la república de Costa Rica, para el cambio de giros postales entre ambas repúblicas.

Dirección general de Correos – Sección de Servicio internacional.

El señor presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed'.

Que el día diez de febrero del corriente año se firmó, en esta capital, por el director general de Correos de los Estados Unidos Mexicanos, y en la ciudad de san José, con fecha dieciocho de marzo del mismo año, por el director general de Correos de Costa Rica, una Convención para el cambio de giros postales entre ambos países, en la forma y del tenor siguientes:

CONVENCIÓN

Celebrada entre la dirección general de Correos de los Estados Unidos Mexicanos y la dirección general de Correos de la república de Costa Rica, para el cambio de giros postales entre ambas repúblicas.

Artículo 1.

Se establece el servicio de giros postales entre los Estados Unidos Mexicanos y la república de Costa Rica.

Artículo 2.

El servicio de giros postales entre los dos países contratantes, se desempeñará exclusivamente por la mediación de oficinas de cambio. Por parte de México, la oficina de cambio será la de México, D. F., y por parte de Costa Rica, la oficina de san José.

Artículo 3.

El valor de los giros de ambas procedencias, se expresarán en moneda de oro de los Estados Unidos de América; y atendiendo a las fluctuaciones de cambio entre los dos países, queda convenido que el valor de los giros se convertirá en moneda de oro de los Estados Unidos, por las oficinas de cambio de México y de Costa Rica. Es decir, las cantidades recibidas por la administración de Correos de México por los giros que libre sobre Costa Rica, se convertirán en moneda de oro de los Estados Unidos de América, tomando por base el tipo corriente de cambio en la ciudad de México, D. F , en la fecha en que se expida la lista de los giros internacionales por la oficina de cambio respectiva, y el importe de los giros de Costa Rica sobre México será, de igual manera, convertido en moneda mexicana por la oficina de cambio de México, D F., al tipo corriente de cambio en la fecha en que se reciba la lista de giros internacionales.

Asimismo, las cantidades recibidas por la administración de Correos de Costa Rica por los giros pagaderos en México, se convertirán en moneda de oro de los Estados Unidos de América, tomando por base el tipo corriente de cambio en la ciudad de san José, en la fecha en que se expida la lista de giros internacionales por la oficina de cambio respectiva; y el importe de los giros de México pagaderos en Costa Rica será, de igual manera, convertido en moneda costarricense por la oficina de cambio de san José, al tipo corriente de cambio, en la fecha en que se reciba la lista de giros internacionales.

Artículo 4.

La cantidad máxima por la cual pueda emitirse en México un giro postal pagadero en Costa Rica, será de cien dólares, y la cantidad máxima por la cual pueda emitirse en Costa Rica un giro pagadero en México, será de cien dólares.

Esta cantidad máxima podrá aumentarse, de común acuerdo. No se incluirán en el importe de los giros fracciones de centavo.

Si las fluctuaciones del tipo de cambio justificaren la medida, la cantidad máxima fijada en moneda de oro de los Estados Unidos de América por los giros postales que emita cualquiera de los dos países contratantes, podrá modificarse, de común acuerdo, de modo que siempre sea el equivalente aproximado de cien dólares o de la cantidad máxima que se conviniere fijar entre ambos países.

Artículo 5.

La administración de Correos de los Estados Unidos Mexicanos y la administración de Correos de Costa Rica, tendrán facultad, cada una, para fijar de tiempo en tiempo, las cuotas de comisión que deban cargarse a los giros postales que emitan respectivamente.

Corresponden a cada país los derechos cobrados al público sobre todos los giros postales expedidos dentro de su jurisdicción.

Artículo 6.

No se emitirá giro postal alguno, sin que el solicitante dé a conocer el apellido con todas sus letras, y la inicial o iniciales del nombre, tanto del remitente como del destinatario o el nombre de la razón social o compañía que fueren remitentes o destinatarias y, la dirección del remitente y del destinatario. Sin embargo, si el solicitante de algún giro postal proporciona otros pormenores, ya sean respecto al remitente o al destinatario, se aceptarán esos pormenores, anotándolos debidamente en la lista respectiva.

Artículo 7.

Los duplicados de giros postales se expedirán solamente por la administración de Correos del país pagador, y de conformidad con los reglamentos establecidos o por establecer en ese país.

Artículo 8.

Cuando se deseare corregir algún error en el nombre de un destinatario o que se reintegre al remitente el importe de un giro postal, el remitente lo solicitará de la oficina central del país en que el giro haya sido emitido.

Artículo 9.

En ningún caso se hará el reintegro de un giro, hasta haberse asegurado, por medio de la administración del país destinatario, de que el giro no ha sido pagado y de que dicha administración autorice el reintegro.

Artículo 10.

Los giros postales serán pagaderos en cada país, en el mes en que fueren emitidos o en los doce meses siguientes; y el importe de todos los giros postales que no hayan sido pagados en ese período de tiempo, pertenecerá y será de la propiedad de la administración del país que los haya emitido.

Artículo 11.

Cada oficina de cambio comunicará a su oficina corresponsal, por cada correo, las cantidades recibidas en su país, para ser pagadas en el otro, y se hará uso para ese objeto de las formas anexas «A» y «B,» las cuales se remitirán por duplicado.

Cuando no haya giros de que dar aviso, se mandará una lista en blanco.

Artículo 12.

Cada giro postal anotado en la lista, llevará un número (que se denominará número internacional), comenzando cada año con el número 1; y de igual manera, las listas llevarán un número de serie, comenzando el primero de enero de cada año, con el número 1.

Artículo 13.

Los giros postales enviados de un país al otro, estarán sujetos, en cuanto a su emisión y pago, a las disposiciones en vigor en el país de origen, o en el país de destino, según sea el caso, respecto a la emisión y al pago de los giros postales interiores.

Artículo 14.

Las oficinas de cambio se acusarán recibo mutuamente de cada lista, devolviendo la oficina receptora a la oficina remitente, con la anotación del recibo, al reverso, una de las listas que ésta hubiere enviado a aquélla; y cualquiera lista que falte, será reclamada inmediatamente, por la oficina de cambio a la, cual debía haberse enviado. La oficina de cambio remitente enviará, en tal caso, sin dilación, a la oficina de cambio receptora, una lista, duplicada, debidamente certificada como tal.

Artículo 15.

Las listas serán cuidadosamente revisadas por la oficina de cambio a que fueran enviadas, y corregidas, en el caso de que tuvieren errores manifiestos. Las correcciones se comunicarán a la oficina de cambio remitente, al acusar recibo de la lista en que se hicieren dichas correcciones.

Cuando las listas contengan irregularidades que no pueda rectificar la oficina de cambio que reciba aquellas, exigirá una explicación, a la oficina de cambio remitente, y esa explicación se dará con la menor dilación posible.

Entretanto, se suspenderá la expedición de los giros postales interiores que correspondan a las anotaciones irregulares que se descubran en las listas.

Artículo 16.

Tan pronto como llegue la lista a la oficina de cambio destinataria, dicha oficina extenderá giros postales interiores en favor de los tenedores, por las equivalencias en moneda del país de pago, de las cantidades especificadas en la lista; y enviará luego esos giros postales interiores a los tenedores o a las oficinas pagadoras, de conformidad con los reglamentos existentes en el país de pago.

Artículo 17.

Si se encontrare, en cualquier tiempo, que una de las dos administraciones debe a la otra, por cuenta de giros postales, un saldo que exceda de dos mil quinientos dólares, la administración deudora enviará a la mayor

brevedad, a la otra, el importe aproximado del saldo, a cuenta de la liquidación trimestral a que se refiere el artículo siguiente.

Artículo 18.

Se formará al fin de cada trimestre, por la oficina de Correos de Costa Rica, una cuenta en que consten detalladamente: los totales de las listas que contengan los pormenores de giros postales emitidos en ambos países durante el trimestre, los totales de los giros que hayan sido reintegrados a los remitentes; los totales de los giros que hayan caducado durante el trimestre y el saldo que resulte.

2. Se enviarán a la dirección general de Correos de México, dos ejemplares de esta cuenta (que deberá siempre expresarse en oro americano) y el saldo que resulte, si fuere a cargo de la administración de Correos de Costa Rica, y a favor de la administración de Correos de México, será pagado en oro americano por medio de un giro pagadero a la vista en la ciudad de Nueva York Dicho giro lo remitirá la oficina de Correos de Costa Rica dentro de los primeros quince días después de haberse recibido con la aceptación debida, o con las observaciones del caso, un ejemplar de la citada cuenta trimestral de giros. Pero si el saldo es en favor de la oficina de Correos de Costa Rica, el importe será pagado por la oficina de Correos de México dentro de los primeros quince días después de haberse devuelto a Costa Rica un ejemplar aceptado de la cuenta de giros postales; y el pago se hará por medio de un giro en oro americano pagadero a la vista en la ciudad de Nueva York

3. Para esta cuenta trimestral, se usarán formas de acuerdo con los modelos «C,» «D,» «E» y «F,» anexos a esta Convención.

Artículo 19.

La oficina de Correos de México y la oficina de Correos de Costa Rica estarán, cada una de ellas, autorizadas para adoptar cualesquiera reglas adicionales (si no son contrarias a las estipulaciones de esta Convención) para mayor seguridad contra el fraude o para mejor ejecución del sistema en lo genera). Estas reglas adicionales deberán, sin embargo, comunicarse recíprocamente.

Artículo 20

El reglamento de esta Convención se publicó en el folleto respectivo.

Cada administración está autorizada, en circunstancias extraordinarias que justifiquen la medida, para suspender temporalmente el servicio de giros postales, en su totalidad o en parte, bajo la condición de que se dé inmediatamente a la otra administración noticia de esa suspensión y, si se juzgare necesario, la noticia de la suspensión se comunicará por telégrafo.

Esta Convención comenzará a regir en una fecha que será convenida por las dos administraciones, y terminará a los seis meses de haberlo notificado alguna de las partes contratantes a la otra.

Hecha en dos originales; firmada en la ciudad de México, el día diez de febrero de mil novecientos diez, y en la ciudad de san José de Costa Rica, el día diez y ocho de marzo de mil novecientos diez.

El director general de Correos de los Estados Unidos Mexicanos.

L S (Firmado) A. Domínguez.

El director general de Correos de Costa Rica.

(L. S.) (Firmado) F. Rob. Castro.

Que la preinserta Convención fue aprobada por la Cámara de senadores de los Estados Unidos Mexicanos el diez y seis de mayo próximo pasado;

Que, en tal virtud, yo, Porfirio Díaz, presidente de los Estados Unidos Mexicanos, en uso de la facultad que me concede la fracción décima del artículo octogésimo quinto de la Constitución Federal, he ratificado, aceptado y confirmado dicha Convención, la que, previo el acuerdo convenido en el artículo 20 de ella, entrará en vigor el primero de octubre de este año.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Palacio Nacional de México, a dieciséis de junio de mil novecientos diez.– Firmado: Porfirio Díaz.– Al señor ingeniero D. Leandro Fernández, secretario Comunicaciones y Obras públicas.– Presente.

Y lo comunico a usted para los efectos correspondientes.- México, 20 de junio de 1910. – Fernández. –Al....

Junio 20 de 1910.- Autorización a las oficinas del ramo en Comitán, Chis, y santa Rosalía, B. Cfa., para expedir libretas de identidad.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de servicio internacional.– Mesa 6ª.– Circular número 1,343

Por virtud de que se ha autorizado a las administraciones de Correos en Comitán, Chis, y santa Rosalía, B. Cfa., para expedir libretas de identidad, se recomienda a las oficinas del ramo agreguen aquellas en la lista respectiva, inserta en la circular núm. 1,231, fecha 12 de febrero de 1909, publicada en el número 8, serie XI del «Boletín Postal.»

México, 20 de junio de 1910.– Norberto Domínguez.

Junio 28 de 1910.- Celebración del Convenio para el cambio de bultos postales entre los Estados Unidos Mexicanos y el Imperio del Japón.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de servicio internacional.– Mesa 6ª.– Circular número 1,342.

El primero de julio próximo entrará en vigor la Convención celebrada para el cambio de bultos postales entre los Estados Unidos Mexicanos y el imperio del Japón, la cual se remite anexa.

El porte para los bultos postales con destino al Japón, se ha fijado en 90 cs. para los bultos que no excedan de un kilo y en un peso diez centavos por los que excedan de un kilo hasta cinco kilos, máximum de peso admisible. (Artículos III y V de la Convención).

Se han designado como oficinas de cambio para el servicio de que se trata a las de Salina Cruz, Oax., y Manzanillo, Col., por parte de México, y por lo que respecta al Japón a la de Yokohama.

El derecho postal de entrega que deberá aplicarse a los bultos procedentes del Japón es el de diez centavos por cada bulto (Artículo Vil del Convenio), derecho que se percibirá por los empleados fiscales respectivos, precisamente en timbres postales que se amortizarán por las oficinas de Correos en el «Modelo núm. 5, el cual deberá remitirse, en los tres primeros días de cada mes, a esta dirección general, en pliego certificado

Los bultos en cuestión se sujetarán, con las variantes respectivas y en lo concerniente al tratamiento postal, a las prevenciones del reglamento expedido por la secretaría de Gobernación el 12 de marzo de 1890, para la ejecución del Convenio de bultos postales con la Gran Bretaña

Según lo determinado por la secretaría de Hacienda, se aplicará el reglamento expedido por ella el 12 de marzo de 1890 (Anexo al Convenio de bultos postales con la Gran Bretaña) para las operaciones aduaneras a que deberán sujetarse los envíos postales procedentes del Japón.

Para el servicio de que se trata, deberán emplearse las «formas» que actualmente se usan en el cambio internacional de bultos.

Lo que se comunica a los empleados del ramo para su inteligencia y fines consiguientes.

Junio 28 de 1910.- se conviene en rescindir el contrato de fecha 12 de mayo de 1909, por el cual se había autorizado a los ciudadanos José Espinosa Rondero y Antonio Paredes para construir un ferrocarril en el Estado de México, que partiendo de la estación Progreso Industrial, del Ferrocarril de Monte Alto, terminara en el punto llamado Puente Nuevo del Ferrocarril de Ixtlahuaca a Mañí.

Una estampilla por valor de cinco pesos, debidamente cancelada.

CONTRATO

Celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles, de fecha 29 de abril de 1899, entre el ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estad-o y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo dé la Unión, y los ciudadanos José Espinosa Rondero y Antonio Paredes, concesionarios del Ferrocarril de la estación Progreso Industrial, del Ferrocarril de Monte Alto, a la de Puente Nuevo, del Ferrocarril de Ixtlahuaca a Mañí, rescindiendo el contrato de concesión relativo.

Art. 1º. Por mutuo acuerdo, se conviene en rescindir el contrato de fecha 12 de mayo de 1909, por el cual se había autorizado a los ciudadanos José Espinosa Rondero y Antonio Paredes para construir un ferrocarril en el Estado de México, que partiendo de la estación Progreso Industrial, del Ferrocarril de Monte Alto, terminara en el punto llamado Puente Nuevo del Ferrocarril de Ixtlahuaca a Mañí.

Art. 2º Se devolverá a los concesionarios el depósito de tres mil pesos ($3,000) en bonos de la Deuda Pública Consolidada que constituyeron en el Banco Nacional de México como garantía del cumplimiento de las obligaciones que habían contraído por el contrato que ahora se rescinde.

México, veintiocho de junio de mil novecientos diez.– Leandro Fernández.– Rúbrica.– Antonio Paredes.– Rúbrica.– José Espinosa R.– Rúbrica.

Junio 28 de 1910.- Celebración del Convenio para el cambio de giros postales entre los Estados Unidos Mexicanos y el Imperio del Japón.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de servicio internacional.– Mesa 6ª.– Circular núm. 1,345.

El primero de julio próximo entrará en vigor la Convención celebrada para el cambio de giros postales entre los Estados Unidos Mexicanos y el Imperio del Japón. El folleto que contiene dicha Convención, así como el reglamento respectivo, se remitirá próximamente a las oficinas de Correos; insertándose una y otro en este boletín.

Lo que se comunica a los empleados del ramo para su inteligencia y fines consiguientes.- México, 28 de junio de 1910.– Norberto Domínguez.

Junio 30 de 1910.- Contrato para la construcción de un ferrocarril en el territorio de la Baja California.

CONTRATO

Celebrado entre el ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el señor James P. Taylor, representante de The Pacific Italian Marble Company, para la construcción de un ferrocarril en el territorio de la Baja California.

Art. 1º. Se autoriza a The Pacific Italian Marble Company para que por su cuenta o por la de la compañía que organice al efecto, construya y explote por el término de noventa y nueve años, conforme a las prevenciones de la ley sobre ferrocarriles, fecha 29 de abril de 1899, un ferrocarril en el distrito Sur del territorio de la Baja California, que partiendo de un punto de la costa del Pacífico llamado Cerritos, termine en otro de la zona de mármol del Pescadero.

Art. 2º- El concesionario comenzará dentro de seis meses el reconocimiento de la línea que se le concede, dando aviso a la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, con quince días de anticipación, del tiempo y lugar en que hayan de comenzarse los estudios del terreno.

Art. 3º. El concesionario, o la compañía que organice, deberá terminar cuatro kilómetros por lo menos a los diez y ocho meses, y el resto de la línea a los dos años siguientes.

Art. 4º. La anchura de la vía entre los bordes interiores de los rieles, será de un metro cuatrocientos treinta y cinco milímetros.

El peso de los rieles, las pendientes y el radio do las curvas, serán fijados por la

Secretaría de Comunicaciones y Obras públicas.

La tracción se hará por vapor u otro sistema que apruebe la misma secretaría.

Art. 5º. La empresa contribuirá mensualmente desde la fecha en que comience los reconocimientos y por todo el término de la concesión, con la cantidad de treinta pesos para el fondo de inspección de ferrocarriles.

Art. 6º. La empresa tendrá su domicilio principal en ciudad 1 de México.

Art 7º. El término para la libre importación de los materiales y efectos a que se refiere el art. 74° de la ley sobre ferrocarriles, será de cuatro años

Art. 8º- La empresa cobrará por el flete de pasajeros y mercancías, como máximum, las cuotas siguientes:

PASAJEROS.

Por transporte de cada pasajero, por kilómetro recorrido:

Primera clase, cuatro centavos.

Segunda clase, tres centavos.

Tercera clase, dos centavos.

A cada pasajero se le admitirá equipaje libre en la proporción siguiente:

Primera clase, cincuenta Kilogramos.

Segunda clase, treinta kilogramos

Tercera clase, quince kilogramos.

La empresa no tendrá obligación de recibir menos de diez centavos por un pasajero, cualquiera que sea la distancia a que lo transporte.

MERCANCÍAS

Por flete de cada tonelada de mil kilogramos, por kilómetro recorrido:

Primera clase..... $ 0.10

Segunda clase..... 0.093

Tercera clase..... 0.087

Cuarta clase..... 0.080

Quinta clase..... 0.074

Sexta clase..... 0.068

Séptima clase..... 0.061

Octava clase..... 0.055

Novena clase..... 0.049

Décima clase..... 0.042

Undécima clase... 0.036

Duodécima clase.... 0 030

La empresa no tendrá obligación de recibir menos de veinticinco centavos, por cualquiera cantidad de flete, cualquiera que sea la distancia.

Por flete de carbón de piedra de procedencia nacional o extranjera, la empresa sólo cobrará un centavo y medio por tonelada y por kilómetro.

Exceso de equipaje y exprés, quince centavos por tonelada y por kilómetro.

Toda fracción de kilómetro se contará por kilómetro entero, en el concepto de que toda distancia de menos de ocho kilómetros, se contará como de ocho kilómetros

En ningún caso la mercancía extranjera importada por la línea de la compañía, gozará de una tarifa más ventajosa que la mercancía similar mexicana.

TELEGRAMAS.

El cobro de telegramas que se transmitieren por la línea de la compañía, por los pasajeros, remitentes o consignatarios de las mercancías, en asuntos conexos con el servicio del ferrocarril, no podrá exceder de lo siguiente:

Por cada mensaje que contenga hasta diez palabras, además de la fecha, dirección y firma que se transmita por la línea de la compañía, diez centavos.

Por cada palabra más que contenga el mensaje sobre las diez palabras primeras, se pagará, cuando más, la parte proporcional a diez centavos por diez palabras.

ALMACENAJE.

Una vez que los dueños o consigna-

tarios de las mercancías no hayan ocurrido a sacarlas de los almacenes, después de cuarenta y ocho horas de haber recibido el aviso de su llegada, pagarán un centavo diario por los primeros quince días, por fracciones indivisibles de cien kilogramos y dos centavos por cada uno de los días que transcurran de los quince primeros. Los metales preciosos y objetos de valor, pagarán el doble de las cuotas anteriores, por cada doscientos pesos de valor o por fracción de doscientos pesos. La empresa puede cobrar, además, lo que fuere preciso por gastos de recibo y entrega en los almacenes.

Art. 9º. La empresa cobrará por tránsito de trenes de otros ferrocarriles por sus vías, el sesenta por ciento de lo que con arreglo a su tarifa importaría el pasaje o el flete de los efectos transportados.

Art. 10. La empresa tiene derecho de construir para servicio exclusivo del ferrocarril, un muelle en el punto llamado Los Cerritos, en la costa del Pacífico del territorio de la Baja California, previa presentación a la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, de los planos necesarios para el reconocimiento de la localización del muelle y su estructura y accesorios, a fin de que sean estudiados y se resuelva lo conveniente.

La compañía podrá ocupar, libre del pago de arrendamiento, la faja de terreno de la zona marítima para el muelle y sus dependencias.

Si la empresa tuviere que tomar mayor superficie de terreno para las dependencias del muelle, y éstos pertenecieren a particulares, podrá expropiarlos en los mismos términos que los que adquiera por ese medio para el ferrocarril.

Tanto el muelle como sus dependencias, pasarán a poder del gobierno, sin costo alguno para él, libres de todo gravamen, al terminar el plazo del presente contrato

Art. 11. El concesionario se compromete a sufragar los gastos que ocasione el establecimiento de una aduana en Los Cerritos, costa del Pacífico de la Baja California, así como los sueldos de los empleados que requiera la importancia del tráfico, mientras los rendimientos de la aduana no sean suficientes para cubrir tales gastos.

Art. 12. El concesionario deberá sujetarse a los reglamentos que expida la secretaría de Hacienda, así como a todas las medidas de inspección y vigilancia que la misma Secretaría considere oportunas en beneficio de los intereses fiscales.

Art. 13. El depósito de tres mil pesos en bonos de la Deuda Pública Consolidada, constituido por la empresa en el Banco Nacional de México, garantiza el cumplimiento de las obligaciones que el concesionario contrae por el presente contrato.

Art. 14º Para los efectos a que se refiere el inciso III, frac. 29, artículo 14º de la ley de la renta del Timbre, fecha primero de junio de 1906, se hace constar que la longitud estimativa del ferrocarril mencionado en el artículo primero de este contrato, es de ocho kilómetros, según el plano del trazo general presentado por la empresa a la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas.

México, treinta de junio de mil novecientos diez.– Leandro Fernández.– J. P, Taylor.– Rúbricas.

Es copia. México, 30 de junio de 1910 – Gilberto Montiel, subsecretario.

Junio 30 de 1910.- Celebración del arreglo para el cambio de giros postales entre los Estados Unidos Mexicanos y el Reino de Noruega.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de servicio internacional.–Mesa 6ª.– Circular número 1,346.

El primero de julio próximo entrará en vigor el arreglo celebrado para el cambio de giros postales entre los Estados Unidos Mexicanos y el Reino de Noruega. El folleto que contiene aquel, así como el reglamento respectivo, se remitirá próximamente a las oficinas de Correos, insertándose dicho arreglo en este «Boletín.»

Lo que se comunica a los empleados del ramo para su inteligencia y fines consi-

guientes.- México, 30 de junio de 1910.– Norberto Domínguez.

Julio 9 de 1910.- Se remiten listas de cartas con valores y documentos de circulación permitida.

Dirección General de Correos.– México.– Sección de Estadística.– Rezagos.– Circular núm. 1,347.

Adjuntos se remiten suficientes ejemplares para su administración y agencias dependientes de ella, de la lista formada por esta Dirección general con las cartas que contienen valores y documentos y que no han sido reclamadas por ninguno de los interesados en los meses de octubre de 1909 á marzo del corriente año.

Al comunicar las oficinas de Correos las reclamaciones que por estas cartas se presenten, mencionarán el número de orden correspondiente y los demás datos que sirvan para identificar la propiedad de dichas cartas.

México, 9 de julio de 1910.– Norberto Domínguez.

Julio 14 de 1910.- Contrato celebrado para el establecimiento de un servicio de navegación entre puertos mexicanos del Golfo.

El presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de la facultad que me concede la ley de 3 de junio de 1899, he tenido a bien aprobar el siguiente

CONTRATO

Celebrado entre el C. ingeniero Gilberto Montiel Estrada, subsecretario de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo Federal de los Estados Unidos Mexicanos, y el Lic. Enrique Torres Torija, en la de la Compañía Mexicana de Navegación S. A., para el establecimiento de un servicio de navegación entre puertos mexicanos del Golfo.

Art. 1º. La Compañía Mexicana de Navegación se obliga a hacer con sus vapores por lo menos tres viajes redondos cada mes, entre Tampico y Progreso, tocando de ida y vuelta en los puertos de Túxpam, Veracruz, Coatzacoalcos, Frontera, Laguna y Campeche; dos viajes redondos al mes entre los puertos: de Veracruz y Progreso y retorno; y dos viajes redondos al mes entre los puertos de Tampico y Progreso y retorno. Los vapores destinados a las dos últimas líneas tendrán opción a tocar en cualquier otro puerto del Golfo, previo aviso que de ellos se dé a la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas.

Art 2º. La correspondencia, muestras, impresos, paquetes y demás materia postal, despachados por las oficinas de Correos respectivas de los puertos que toquen los vapores de la compañía con destino a otros de su itinerario, serán transportados sin remuneración alguna, debiendo colocarse en lugar adecuado para la vigilancia y conservación de las valijas.

La secretaría de Comunicaciones y Obras públicas tiene derecho de nombrar un agente postal a efecto de que se encargue del recibo, cuidado y entrega de las valijas, valores y demás materia postal, que será conducido a bordo entre los puertos que toquen los vapores de la compañía, con pasaje libre, recibiendo camarote y alimentos de primera clase. Además, se proporcionará a dicho agente un departamento adecuado en cada vapor para la conducción y distribución de la correspondencia.

Si el despacho de algún vapor se hiciere fuera de las barras y hubiere a bordo algún agente portal, tiene obligación la compañía de llevar en alguna de sus lanchas hasta el costado del vapor al empleado que designe la administración local de Correos para que reciba del agente que está a bordo del vapor la correspondencia, valores y demás materia postal.

En el caso de que faltare el agente postal o el empleado de Correos a que se refiere el párrafo anterior, la compañía recibirá y entregará la correspondencia en el muelle o en el lugar en que se hagan las

operaciones fiscales, para lo cual la oficina de Correos respectiva comisionará a un empleado caracterizado que otorgará los recibos necesarios.

En caso forzoso la compañía recibirá correspondencia, etc., hasta la hora de zarpar el vapor. En aguas territoriales mexicanas no será permitido al personal de los vapores recibir para su conducción ni transportar fuera de las valijas correspondencia que no sea relativa a asuntos del servicio de los mismos vapores, y la que sea entregada a bordo de los vapores sólo podrá ser recibida por el agente del gobierno,

Art. 3º. Igualmente se obliga la empresa a transportar, cuando el gobierno lo pida, materiales de guerra, tropas de la Federación y demás carga perteneciente al mismo gobierno, por una tercera parte de los fletes ordinarios que se fijen las tarifas respectivas.

Gozarán de igual rebaja los colonos y sus equipajes que hubieren de pasar de un punto a otro de la línea, debiendo entenderse por tales colonos los que sean enviados por el gobierno o compañía legalmente autorizada por el mismo.

Para los efectos de este artículo, la compañía deberá remitir a la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas un ejemplar de las tarifas de fletes y pasajes, y lo hará cada vez que sufriere alguna modificación.

Art. 4°. La compañía formará y remitirá con la debida anticipación a la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, para su aprobación, los itinerarios a que se sujeten sus vapores en los puertos a que se refiere este contrato, y cuando sea preciso hacer alguna alteración en dichos itinerarios, será anunciada al público, recabando previamente la autorización del gobierno con la debida anticipación.

Los agentes de la compañía deberán hacer saber con anticipación al público y a la oficina de Correos la hora de salida de los vapores, así como las demoras que se originen por cualquier causa de fuerza mayor, la que se comprobará ante la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, con certificados del agente de correos o con las constancias del libro de bitácora, que se presentará al jefe de puerto o al que lo represente.

Art. 5º Los agentes de la empresa avisarán, además, con tres horas de anticipación, las salidas de los vapores a las administraciones de Correos, en los puertos donde toquen.

Art. 6º La empresa quedará relevada de toda responsabilidad por retardo en la conducción de la correspondencia si los jefes de puerto o administradores de las aduanas no cumplieren las estipulaciones del artículo siguiente.

Art. 7° En compensación de los servicios anteriormente expresados, el gobierno concede a la compañía las franquicias siguientes:

A. Los vapores de la misma serán recibidos y despachados en los puertos donde toquen inmediatamente que arriben, sea o no feriado el día de su llegada o salida, excepto los días de fiesta nacional; pudiendo trabajar de día y de noche para hacer efectiva esa franquicia y para que los vapores no pierdan su itinerario; pero en el concepto de que se sujetarán las operaciones a lo dispuesto por el art. 93º de la Ordenanza general de Aduanas, reformado por decreto de 12 de noviembre de 1898, y acatando las prescripciones que tenga "a bien determinar la secretaría de Hacienda, de conformidad con lo prevenido en el inciso A de la fracción II del citado art. 93º de la Ordenanza.

B. Los vapores podrán cargar y descargar a la vez cuando haya bodega vacía, sujetándose a las reglas que las aduanas dicten para asegurar los intereses fiscales en esas operaciones, y los administradores de aduanas y demás empleados pondrán toda diligencia y actividad para cumplir satisfactoriamente esta estipulación. En el puerto de Veracruz, donde la empresa tiene almacenes intervenidos por la aduana, se permitirá que los vapores empiecen la descarga a su llegada, aunque no estuviese presentado el pedimento de descarga en la aduana, la

que fijará el tiempo que crea razonable para su entrega.

C. Los vapores que hagan los servicios definidos en este contrato sólo pagarán el cincuenta por ciento de los derechos de sanidad.

D. La empresa podrá depositar sus carbones en la zona marítima del Golfo, en las zonas federales de los nos que en él desemboquen o en pontones que al efecto establezca sin pagar por esto ni por el arrimo de los buques y carga y descarga, derechos de ninguna clase, pero quedando obligada a recabar previamente y en cada caso, la autorización de la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, sometiendo a su aprobación los planos respectivos de las partes de zona que desee ocupar; también queda obligada la empresa a no hacer construcción alguna en dicha zona y a levantar sus carbones cuando así lo exija la necesidad pública y el gobierno se lo ordene.

E. La empresa podrá abrir el registro de sus vapores en todos los puertos que deban tocar, hasta tres días antes de su llegada fija la en su itinerario, en el concepto de que esta franquicia no vulnera las que concede el art. 293 de la Ordenanza general de Aduanas a los buques extranjeros para hacer en determinados casos el tráfico de cabotaje.

E. Los bultos de mercancías nacionalizadas que por error se descarguen en algún puerto, serán remitidos por las aduanas respectivas por el conducto de los vapores de la compañía, con oficio, sellados y alambrados a la de Veracruz para que éstas después de identificar debidamente con la intervención de la compañía, dichos bultos los devuelva a la propia empresa; y los bultos de electos nacionales como frijol, papa, harina, cebada, manteca, jamones, etc., que lleguen a encontrarse en iguales condiciones que aquellos, serán devueltos desde luego por la aduana que los reciba, a los agentes de la compañía en el puerto de que se trata.

G. Se permitirá a la empresa que tenga en todos los puertos que toquen sus vapores las lanchas o remolcadores que sean necesarios para el buen servicio, y se considerarán unas y otras como parte integrante de los vapores de la empresa, gozando de los mismos derechos y franquicias otorgadas a éstos.

H. Los vapores de la empresa gozarán de todas las franquicias que a la bandera nacional conceden las leyes.

I. Se exime a la compañía del pago de contribuciones federales y municipales, exceptuando las que se hagan en forma de timbre.

Art 8º. Los vapores de la empresa sacarán su patente de sanidad para cada viaje redondo en Veracruz o Tampico como puerto de partida, y allí pagarán los derechos a que se refiere el inciso letra C del artículo anterior. En caso de epidemia, estarán dichos vapores sujetos a todas las disposiciones de rigor que se dicten; pero en tiempos normales quedan exceptuados de las visitas de sanidad, si éstas no fueren pasadas dentro de una hora de fondeado el vapor.

Art. 9º. La empresa queda facultada para transbordar de uno a otro de sus vapores la carga necesaria para hacer más expedito el servicio entre los puertos, previo aviso y con consentimiento de la aduana correspondiente para la vigilancia que ésta deba ejercer. Si la secretaría de Hacienda lo estimare conveniente, con el fin de vigilar los cargamentos que correspondan al gobierno y los intereses federales de cualquier clase que sean, podrá enviar a bordo de los vapores el empleado que para esto designe, y será obligación de la empresa darle pasaje, camarote y mesa de primera clase.

Art. 10. Si los concesionarios, en el curso de este contrato aumentan su flota, gozarán los nuevos vapores de las mismas franquicias otorgadas por este contrato, aumentándose en este caso el número de viajes, previa la aprobación del itinerario por la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas.

Art. 11. En caso de que se otorguen mayores ventajas y nuevas franquicias a empresas de navegación establecidas o por establecerse en el Golfo de México, se

entenderán concedidas a la compañía a que este contrato se refiere, siempre que ésta exprese que acepta las obligaciones impuestas con motivo de dichas ventajas y concesiones y para el servicio entre los mismos puertos, exceptuando el caso de alguno exclusivo del gobierno, que éste contrate con cualquiera compañía.

Para los efectos de esta estipulación no se comprenderán a los vapores que en combinación con el Ferrocarril de Tehuantepec se establezcan por el arrendatario del mismo, si llegare a haberío

Art. 12. En los buques de propiedad de la empresa, ésta empleará capitanes y primeros maquinistas mexicanos que llenen las condiciones que fijan las disposiciones vigentes sobre la materia. En caso de que la referida empresa tenga dificultades para obtener dichos capitanes y primeros maquinistas, podrá ocurrir a la secretaría correspondiente pidiendo autorización para utilizar los servicios der extranjeros.

Art. 13. Se autoriza a la compañía para que pueda constituirse embarcadora de todos los electos nacionales o nacionalizados formando un solo documento para cada puerto de destino del vapor que se despache, sujetándose a las disposiciones reglamentarias que sobre el particular dictase la secretaría de Hacienda.

Los registros podrán cerrarse cuando la empresa avise a la aduana que alguno o algunos de los bultos cuya documentación se haya tramitado, no han sido embarcados y, por tanto, no pueden constar en el registro dando por no embarcados aquellos bultos; en el concepto de que ni dicha falta de bultos ni la de algún documento de los remitidos será motivo para demorar el despacho del vapor, quedando salvada la responsabilidad de la empresa.

Art. 14. La Compañía Mexicana de Navegación se considerará como mexicana aun cuando algunos o todos sus miembros sean extranjeros, quedando sujeta, para los efectos de este contrato, a las leyes de la república y a la jurisdicción de sus tribunales.

Art. 15. La compañía conservará siempre en esta capital un representante ampliamente autorizado para entenderse con el gobierno mexicano en todo lo relativo al presente contrato.

Art. 16. La empresa tendrá en cada vapor un libro para que los pasajeros formulen sus quejas por mal servicio o abusos de los empleados de la compañía.

Art. 17. Salvas las excepciones contenidas en este contrato, los vapores de la compañía quedan sujetos a todas las leyes y disposiciones sobre el tráfico marítimo de los puertos mexicanos.

Art 18. Queda constituido en la tesorería de la Federación un depósito de $3,000.00, tres mil pesos, en bonos de la Deuda Pública, como garantía del cumplimiento de las estipulaciones del presente contrato, el cual depósito perderá la compañía en caso de caducidad del mismo contrato.

De acuerdo con las bases de la formación de la Compañía Mexicana de Navegación, el depósito a que se refiere el párrafo anterior, es el mismo que constituyó la antigua empresa de Romano & Berreteaga, conforme al art. 13º del contrato de 27 de junio de 1906.

Art. 19. El presente contrato caducará por cualquiera de las causas siguientes:

I. Por suspender el tráfico por más de un mes, salvo en casos fortuitos o de fuerza mayor debidamente comprobados y aceptados como tales por la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas.

II. Por traspasar el presente contrato a algún gobierno extranjero o admitirlo como socio.

III. Por traspasar el contrato a algún individuo o compañía sin la previa aprobación de la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas.

IV. Por faltar al cumplimiento de las estipulaciones del contrato.

La caducidad será declarada administrativamente por el Ejecutivo Federal; pero

oyendo artes a la empresa en el término que prudentemente se le fije por la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas.

Art. 20. El presente contrato comenzará a surtir sus efectos desde esta fecha, y durará un año prorrogable por iguales períodos de tiempo si alguna de las partes no lo denuncia antes de seis meses de la conclusión del término.

Art. 21. Las estampillas para legalizar el presente contrato, serán ministradas por la compañía concesionaria.

México, doce de julio de mil novecientos diez.– Gilberto Montiel.– Rúbrica.– E. Torres Torija.– Rúbrica.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del poder Ejecutivo de la Unión, en México, a catorce de julio de mil novecientos diez.– Porfirio Díaz.– Al ciudadano Gilberto Montiel, subsecretario de Comunicaciones y Obras Públicas.

Y lo comunico a usted para su conocimiento y demás fines.- México, 14 de julio de 1910.– Gilberto Montiel.– Al.....

Julio 15 de 1810.- Se reforma el art. 3° del contrato de concesión del Ferrocarril de Querétaro a Acámbaro, fecha 12 de enero de 1907, que fue modificado el 21 de junio de 1909.

CONTRATO

Celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles, de fecha 29 de abril de 1899, entre el C. Gilberto Montiel subsecretario de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Manuel Rubio y Arriaga, concesionario del Ferrocarril de Querétaro a Acámbaro, reformando el contrato de concesión relativo, modificado en 11 de diciembre de 1907 y 2í de junio de 1909.

Artículo único. Se reforma el art. 3° del contrato de concesión del Ferrocarril de Querétaro a Acámbaro, fecha 12 de enero de 1907, que fue modificado el 21 de junio de 1909, quedando dicho artículo como sigue:

Art. 3º El concesionario o la compañía que organice, deberá terminar seis kilómetros, por lo menos, para el día 24 de julio de 1911 y otros doce, también cuando menos, en cada uno de los años siguientes, pero de manera que todo el camino quede concluido para el 24 de julio de 1917.

México, quince de julio de mil novecientos diez.– Gilberto Montiel.– Rúbrica.– Manuel Rubio y Arriaga.– Rúbrica.

Es copia. México, 15 de julio de 1910– Gilberto Montiel, subsecretario.

Julio 16 de 1910.- Se reforma el contrato de 13 de diciembre de 1904, que rescindió los de 22 de agosto de 1891 y 29 de marzo de 1892, y reformó los de 19 de mayo de 1891 y 28 de julio de 1894, relativos al establecimiento de doce muelles de madera en el mencionado puerto de la Isla del Carmen.

El presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed'.

Que en uso de la facultad que me concede la ley de 3 de junio de 1899, he tenido a bien aprobar el siguiente

CONTRATO

Celebrado entre el C. ingeniero Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Lic. Joaquín D. Casasús, en la de la Compañía Unida de Muelles de la Isla del Carmen, reformando el contrato de 13 de diciembre de 1904, que rescindió los de 22 de agosto de 1891 y 29 de marzo de 1892, y reformó los de 19 de mayo de 1891 y 28 de julio de 1894, relativos al establecimiento de doce muelles de madera en el mencionado puerto de la Isla del Carmen.

Art. 1º. La Compañía Unida de Muelles de la Isla del Carmen queda obligada a prolongar sus muelles hasta alcanzar una profundidad de cuatro metros.

Art. 2º. Los planos del proyecto para las obras necesarias para la ampliación de los muelles, se sujetarán a la aprobación de la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, debiendo la compañía presentarlos para el objeto indicado, dentro de los seis meses contados desde la fecha de este contrato.

Art. 3º. Las obras de ampliación de los muelles quedarán terminadas dentro del plazo de un año, a contar desde la lecha de la aprobación de los planos a que se refiere el artículo anterior.

Art. 4º. En compensación de la obligación que contrae la compañía de ampliar sus muelles, se reforma el art. 4º del contrato de 13 de diciembre de 1904, que rescindió los de 22 de agosto de 1891 y 29 de marzo de 1892, y reformó los de 19 de mayo de 1891 y 28 de julio de 1894, relativos a la construcción de muelles en la isla del Carmen, a decir de la manera siguiente:

Art. 4º. El plazo a que se refiere el art. 7º del contrato de 19 de mayo de 1891, se comenzará a contar desde el 13 de diciembre de 1904 y terminará el 13 de diciembre de 1942.

Art. 5º. Quedan en todo su vigor y fuerza todos los artículos de los contratos de 13 de diciembre de 1904, 17 de junio de 1905 y 11 de agosto de 1905, que no se han alterado por la presente reforma.

Art. 6º. Los timbres necesarios para legalizar este contrato, serán por cuenta de la Compañía Unida de Muelles de la Isla del Carmen.

México, 11 de julio de 1910.- Leandro Fernández.– Joaquín D. Casasús.– Rúbricas.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a, diez y seis de julio de mil novecientos diez.– Porfirio Díaz.– Al C. ingeniero Gilberto Montiel, subsecretario de Comunicaciones y Obras públicas.–Presente.

Y lo comunico a usted para su conocimiento y fines consiguientes.- México, 19 de julio de 1910.– Gilberto Montiel, subsecretario.

Julio 22 de 1910.- Se prorroga por tres años, a contar del ocho de agosto del presente año, el contrato celebrado con los mismos señores el veinticuatro de julio de mil novecientos cinco, para el servicio de vapores entre Mobila, Frontera y Laguna.

CONTRATO

Celebrado entre el C ingeniero Gilberto Montiel, subsecretario de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. licenciado Manuel Sánchez Mármol, como apoderado de los señores John R. Markley e Isaiah B. Miller, prorrogando el plazo de duración del contrato de 24 de julio de 1905.

Art. 1º. Se prorroga por tres años, a contar del ocho de agosto del presente año, el contrato celebrado con los mismos señores el veinticuatro de julio de mil novecientos cinco, para el servicio de vapores entre Mobila, Frontera y Laguna.

Quedan en todo su vigor y fuerza todas las demás estipulaciones del mismo contrato.

México, veintidós de julio de mil novecientos diez.– Gilberto Montiel.– M. Sánchez Mármol.– Rúbricas.

Julio 23 de 1910.- Se reforma el art. 3° del contrato de 1° de junio de I908 (el primero), relativo a la construcción de varias líneas de ferrocarril en los Estados de Chihuahua y Sonora.

CONTRATO

Celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles, de fecha 29 de abril de 1899, entre el ciudadano Gilberto Montiel, subsecretario de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo dé la Unión, y el C Tomás Macmanus, representante de la Cananea, Consolidated Cooper Company, S, A., cesionaria del contrato de 1° de junio de 1908 (el primero), relativo a la construcción de varias líneas de ferrocarril en los Estados de

Chihuahua y Sonora, reformando un artículo de dicho contrato.

Artículo único. Se reforma el art. 3° del contrato de 1° de junio de I908 (el primero), relativo a la construcción de varias líneas de ferrocarril en los Estados de Chihuahua y Sonora, quedando dicho artículo como sigue:

Art. 3°. La compañía concesionaria deberá terminar por lo menos ciento sesenta kilómetros para el día 25 de noviembre de 1912 y otros treinta también por lo menos en cada uno de los años siguientes, pero de manera que queden concluidas todas las líneas para el 25 de noviembre de 1920.

México, veintitrés de julio de mil novecientos diez.– Gilberto Montiel.

Julio 27 de 1910.- Autorización a la oficina de Olinalá, Guerrero, para el servicio internacional de bultos postales.

Dirección general de Correos.- México.– Circular núm. 1,348.

La secretaría de Comunicaciones y Obras públicas ha tenido a bien acordar, que, desde el día primero de septiembre próximo, quede autorizada la administración de Correos de Olinalá, Gro., para desempeñar el servicio internacional de bultos postales, hasta el peso de cinco kilogramos.

Lo que se comunica a las oficinas del ramo para su conocimiento.- México, 27 de julio de 1910.– Norberto Domínguez.

Julio 30 de 1910.- Autorización a la oficina de Correos en Cuitzeo del Porvenir, Michoacán, para el servicio internacional de bultos postales.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de servicio internacional.– Mesa 2ª.– Circular núm. 1349.

La secretaría de Comunicaciones y Obras públicas ha tenido a bien acordar, que el día 1º de septiembre próximo, quede autorizada la administración de Correos de Cuitzeo del Porvenir, Mich., para desempeñar el servicio internacional de bultos postales, hasta el peso de cinco kilogramos.

Lo que se comunica a las oficinas del ramo para su conocimiento.- México, 30 de julio de 1910.– Norberto Domínguez.

Julio 30 de 1910.- Celebración del convenio para el cambio de giros postales entre los Estados Unidos Mexicanos y la república de Costa Rica,

Dirección general de Correos.– México.– Sección de servicio internacional.– Mesa 6ª.– Circular número 1,350.

El primero de octubre próximo entrará en vigor la Convención celebrada para el cambio de giros postales entre los Estados Unidos Mexicanos y la república de Costa Rica. El folleto que contiene aquella, así como el reglamento respectivo, se remitió oportunamente a las oficinas de Correos, insertándose dicha Convención en este boletín.

Lo que se comunica a los empleados del ramo para su inteligencia y fines consiguientes.- México, 30 de julio de 1910.– Norberto Domínguez.

Julio 30 de 1910.- Cambio de giros postales entre México y el Uruguay, por conducto del servicio inglés.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de servicio internacional.–Mesa 6ª.– Circular número 1,351.

La administración de Correos de la Gran Bretaña ha manifestado a esta dirección general, lo que sigue:

Tengo la honra .de informar a usted que el servicio indirecto de giros postales entre el Reino Unido y la república del Uruguay, por la mediación de la oficina de Correos de Bélgica, ha sido substituido por un servicio directo, y que los giros postales «Directos» de que se dé aviso a este país para ser pagados en el Uruguay, estarán ahora sujetos solamente a la reducción acostumbrada por el departamento británico de 3 d. por cada 5 libras o fracción de 5 libras.

Lo que se comunica a las oficinas del

ramo para su inteligencia, y a efecto de que hagan las anotaciones respectivas en la Convención de giros con la Gran Bretaña y en la «Guía Postal» vigente.

México, 30 de julio de 1910.– Norberto Domínguez.

Julio 30 de 1910.- Envíos certificados que no se admiten en los Países Bajos.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de servicio internacional.– Mesa 6ª.– Circular número 1,352.

La oficina internacional de la Unión Postal Universal en Berna ha manifestado a esta dirección general, en nombre de la administración de Correos de los Países Bajos, que en el servicio postal de esa nación no se admiten envíos certificados bajo cubiertas transparentes.

Lo que se comunica a las oficinas del ramo para su conocimiento y demás efectos.

México, 30 de julio de 1910.– Norberto Domínguez.

Julio 30 de 1910.- Se reforma el contrato de concesión relativo al ferrocarril de Yondesé a Toluca.

CONTRATO

Celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles, de fecha 29 de abril de 1899, en treel C. Gilberto Montiel, subsecretario de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión el C. Lic. Salvador M. Cancino, representante de la Compañía Limitada de Minas y Ferrocarril «El Oro» (El Oro Mining and Railway Company Limited), concesionaria del ferrocarril de Yondesé a Toluca reformando el contrato de concesión.

Artículo único. Para el 29 de septiembre de 1912, deberá la empresa terminar un tramo de ocho kilómetros sobre los doce que tiene ya construidos, y en cada uno de los años siguientes, se terminarán, cuando menos, otros diez, pero de manera que esté concluido el camino, para el 29 de septiembre de 1915, quedando reformado únicamente, en este sentido, el art. 3º del contrato de concesión relativo, fecha 8 de septiembre de 1904, que había sido modificado en 2 de mayo de 1908.

México, treinta de julio de mil novecientos diez.– Gilberto Montiel.– Rúbrica.– Salvador M. Cancino.– Rúbrica.

Es copia. México, 30 de julio de 1910.– Gutberto Montiel, subsecretario.

Agosto 2 de 1910.- Se recomienda a las administraciones que al devolver cualquier objeto al almacén amparen el envío con oficio, remitiendo éste con un día de anticipación d la salida de los objetos.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de almacén.– Circular núm. 1,353.

Se recomienda a las oficinas del ramo, que siempre que devuelvan algún objeto a la Sección de almacén de esta Dirección general, envíen por separado el oficio que en todo caso debe ampararlo, el día anterior a la salida del paquete, y que estas devoluciones las hagan con el carácter de certificados, con el fin de que cuando los objetos devueltos lleguen a los almacenes, ya se hayan recibido los oficios correspondientes y se sepa el objeto con que se hace la devolución, y en caso de faltantes o diferencias, se pueda hacer las investigaciones con facilidad.

Igualmente, se les recomienda que en la etiqueta o envoltura del paquete que contenga el envío, anoten en la parte más visible, el número del oficio que ampara la remesa.

De esta circular se acusará el recibo correspondiente a vuelta de correo.- México, 2 de agosto de 1910. – Norberto Domínguez.

Agosto 2 de 1910.- Autorización a la oficina de Olinalá, Gro. para desempeñar el servicio de giros postales.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de contabilidad y giros postales.- Circular núm. 1,354.

La secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, haciendo uso de la facultad que le concede el art. 339 del Código Postal vigente, ha tenido a bien autorizar a la oficina de Correos en Olinalá, Gro , para que el día 20 del mes en curso, desempeñe el servicio de giros postales, interiores o internacionales, dentro de los límites fijados por la ley y Convenciones relativas que se han celebrado con los siguientes países: Estados Unidos de América, Gran Bretaña e Irlanda, Canadá, Francia, Alemania, Italia, Austria, Noruega, Japón, El Salvador y Costa Rica.

Lo que se hace saber a todos los empleados del ramo para su conocimiento y fines consiguientes.

México, 2 de agosto de 1910.- Norberto Domínguez.

Agosto 3 de 1910.- Nueva emisión de timbres postales.

Dirección general de Correos. México.– Sección de Timbres.- Circular núm. 1,355.

Habiendo dispuesto la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, por acuerdo del Sr. presidente de la república, que se haga una nueva emisión de timbres postales, que será puesta en vigor el 16 de septiembre del presente año, se hace saber a las oficinas del ramo que los modelos de las estampillas son los siguientes:

De un centavo, retrato de doña Josefa Ortiz

De dos centavos, retrato de doña Leona Vicario.

De tres centavos, retrato de López Rayón.

De cuatro centavos, retrato de Juan Aldama.

De cinco centavos, de D. Miguel Hidalgo.

De diez centavos, retrato de Ignacio Allende

De quince centavos, retrato de Epigmenio González.

De veinte centavos, retrato de Mariano Abasolo.

De cincuenta centavos, Grito de Dolores.

De un peso, Misa en el Monte de las Cruces.

De cinco pesos, Asalto de Granaditas.

Los colores de estas estampillas son los mismos de las de la emisión actual. Las tarjetas cartas sencillas y de respuesta pagada, las tarjetas postales sencillas y de respuesta pagada, los sobres y fajillas, llevan en relieve el busto de D. Miguel Hidalgo, conservando los colores en su clase relativa, los mismos de los hoy existentes.

Todas las formas de franqueo de la emisión actual, seguirán en vigor durante un período de un año, transcurrido el cual se cambiarán al público por las de la nueva emisión, en el término de dos meses a contarse desde el 16 de septiembre de 1911

México, 3 de agosto de 1910. – Norberto Domínguez.

Agosto 8 de 1910.- Convenio para el cambio de bultos postales celebrado con el Imperio del "Japón.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de servicio internacional.– Mesa 2ª.– Circular núm. 1,356

El porte de los bultos postales dirigidos al Japón ha quedado fijado definitivamente en noventa centavos para los bultos que no excedan de un kilo, y en un peso diez centavos para los que excedan de un kilo hasta cinco kilos, máximum de peso admisible; y no en un peso y un peso veinte centavos, respectivamente, como se previno en la circular núm. 1,342, expedida el 25 de junio próximo pasado.

Además de las administraciones de Correos de Salina Cruz, Oax., y Manzanillo, Col., designadas como oficinas de cambio en la citada circular, se ha autorizado a la de Mazatlán, Sin., para que tenga el mismo

carácter de oficina de cambio en el servicio de bultos postales entre México y el Japón.

Se admitirán los envíos de que se trata para todas las oficinas de Correos del Japón, comprendiéndose Formosa, Sakhalina japonesa, territorio arrendado de Kwangtun y Corea, así como las oficinas japonesas en China, incluida la Mandchuria Meridional; cuyas oficinas se indican en seguida:

China.

Amoy.– Cantón.– Changeha.– Chefoo.– Chingkiang.– Foochow.– Hangchow.– Hankow.– Kiu-kiang.– Nanking.– Newchang.– Peking.– Shanghai.- Shankaikwan.– Shasi.– Swatow.– Soochow.– Tangku.– Tientsin.– Wuhu.

Mandchuria Meridional.

Antoken.– (Antung).– Bujun (Fushun). Choehun (Changchun).– Daisekkio.- (Tashichiao).– Daito-ko.- (Tatungkuo).- Giukaton (New-chatun).– Gwaboten (Nafangtien).- Honkeiko (Penheihu).- Moten (Mukden).– Howojio (Fenghuangchen).– Kaigen (Kaiyuen).– Kaijio (Haicheng).– Koshurei (Kungchuling).– Lioyo(Lisoyang).– Shineigai (Nsupingchich).– Shoto (Changtu).– Shinminfu (Shigmingfu.– Sukako; (Teachokow).– Sokaton (Suchiatun).– Tetruel (Tiehling).– Yendai (Yendai).– Yugekujio (Hiungyaocheng).

Territorio Arrendado de Kwantung.

Dairen (Talien).– Furanten (Pulantien).- Hishika (Pitsuwo).- Kinshu (Chinchow).– Riojun (Port-Arthur).– Rioujuton (Liushutun).

Objetos cuya importación está prohibida en el Imperio del Japón bajo la forma de bultos postales.

I.

1) Opio y todos los objetos para fumar opio (excepto los importados por el Gobierno).

2) Monedas, billetes de banco, bonos emitidos por el Gobierno Imperial que estén contrahechos, adulterados e imitados.

3) Libros, pinturas, grabados y demás objetos considerados como injuriosos a la seguridad pública o a la moral.

4) Objetos que contengan un prejuicio en los brevetes, proyectos nuevos de uso práctico, dibujos, marcas de mercancías y derechos de propiedad literaria.

5) Tabaco (excepto el importado por el gobierno o por su orden y el tabaco manufacturado indispensable por razón de costumbre, o de salud, importado con permiso del gobierno para uso personal).

6) Sal (excepto la importada por el gobierno o por su orden).

7) Otros objetos cuya importación está prohibida por las leyes o las ordenanzas.

Nota. –Los objetos cuya importación está prohibida en el Japón no pueden ser enviados por el territorio del Japón para Corea, el territorio arrendado de Kwantung, China y demás países; sin embargo, el tabaco y la sal se podrán enviar por mar al país de destino, ya sea directamente a bordo del buque transportador, o ya sea por transborde a otro buque en cualquier puerto del Japón.

II. Objetos cuya importación está prohibida en Corea:

1) Opio (excepto el que sea para usos medicinales).

2) Drogas y medicamentos sofísticos.

3) Monedas falsas de todas clases.

4) Armas y municiones de guerra (con excepción de las que sirvan de muestra o las que se empleen en la caza o en la defensa personal, cuya importación está autorizada especialmente por el gobierno de Corea.

5) Materiales para la fabricación de la moneda de níquel.

6) Matrices de monedas.

7) Objetos considerados como injuriosos a la seguridad pública y a la moral.

8) Los pesos y medidas (con excepción de los importados por el gobierno de Corea y también los que estén garantizados por el gobierno japonés y para cuya importación se haya acordado un permiso especial por el

gobierno coreano).

III.– Objetos cuya importación está prohibida en China:

1) Armas de fuego, ballonetas y demás armas de y municiones de guerra (salvo las importadas a petición de las autoridades chinas; con excepción de las que sirvan de muestras o las que se empleen en la caza o para la defensa personal o importadas de conformidad con las formalidades previstas por el gobierno de China).

2 Espadas (excepto las que se importan para la defensa personal, de conformidad con las formalidades prescriptas por el gobierno de China).

3) Verduguillos y demás espadas ocultas o secretas.

4) Zinc (con excepción del importado con las formalidades prescriptas por el gobierno de China).

5) Sal (con excepción de la de mesa).

6) Morfina e instrumentos que sirvan para inyectar la morfina (con excepción de las importadas por los médicos farmacéuticos y farmacias que no sean chinos, de conformidad con las formalidades prescriptas por el gobierno de China).

7) Objetos considerados como injuriosos a la seguridad pública y a la moral.

IV.– Objetos cuya importación está prohibida en el territorio arrendado de Kwantung:

1) Opio con (excepción del importado con aviso previo a la aduana).

2) Armas y materiales para la fabricación de armas (con excepción de las que sirvan para uso del ejército, de la marina y de la policía del Japón; y para cuya importación se haya acordado un permiso especial por la aduana).

3) Objetos considerados como injuriosos a la seguridad pública y a la moral

Deberá acompañarse solo una declaración aduanera a los bultos consignados al Japón o a otro país por su conducto.

Los «Acuses de Recibo» por bultos postales procedentes del Japón, deberán devolverse debidamente requisitados, precisamente a la oficina de cambio de Yokohama.

Lo que se comunica a los empleados del ramo para su conocimiento y fines consiguientes.

México, 8 de agosto de 1910. – Norberto Domínguez.

Agosto 8 de 1910.- Se difiere la fecha de la vigencia del Convenio para el cambio de bultos postales entre México e Italia.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de servicio internacional.– Mesa 2ª.– Circular número 1,357.

La administración de Correos de Italia ha comunicado a esta dirección general que, por ciertas dificultades que ha tenido la Compañía Transatlántica Española para arreglar el transporte de los bultos pos tales que se cambien entre México y aquel Reino, la Convención entre ambos países para el servicio referido no podrá entrar en vigor el primero de septiembre próximo.

Se comunica lo anterior a los empleados del ramo para su conocimiento y con referencia a la circular núm. 1,340, fecha 31 de mayo último, publicada en el núm. 11 serie XII del «Boletín Postal;» en el concepto de que oportunamente se dará a conocer a las oficinas de Correos la nueva fecha en que se ponga en ejecución el convenio de que se trata.

México, 8 de agosto de 1910 – Norberto Domínguez.

Agosto 10 de 1910.- Envíos de correspondencias para China y el Japón.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de Servicio internacional.– Mesa 6ª.- Circular número 1,358.

Esta dirección general ha determinado que los envíos para China y el Japón se

despachen por la vía de Ciudad Juárez, Chih; y, a tal efecto, la oficina de Correos de cambio establecida en ese punto dará curso a su destino a las correspondencias de que se trata.

Es conveniente advertir que las oficinas de Manzanillo, Col., y de Salina Cruz, Oax., aprovecharán la salida de los vapores de la Compañía Oriental de Navegación The Toyo Kisen Kaisha, para hacer envíos de correspondencia con destino a los países indicados.

Se comunica lo anterior a las oficinas del ramo para su inteligencia y fines consiguientes.- México, 10 de agosto de 1910.– Norberto Domínguez.

Agosto 13 de 1910.- Autorización a las oficinas de Correos en Coixtlahuaca, Oax., y Xilitla, S. L. P. para el servicio internacional de bultos postales.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de servicio internacional.– Mesa 2ª.– Circular número 1,359.

La secretaría de Comunicaciones y Obras públicas ha tenido a bien acordar, que, desde el día primero de octubre próximo, queden autorizadas las oficinas de Correos en Coixtlahuaca, Oax., y Xilitla, S. L. P., para desempeñar el servicio internacional de bultos postales, hasta el peso de cinco kilogramos.

Lo que se comunica a las oficinas del ramo para su conocimiento.- México, 13 de agosto de 1910.– Norberto Domínguez.

Agosto 16 de 1910.- Contrato celebrado para la construcción de un ferrocarril entre el Distrito Federal y los Estados de México y Puebla.

CONTRATO

Celebrado entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Lic. Luis Riba, en la de la Compañía de Tranvías de México, S. A., para la construcción de un ferrocarril entre el Distrito Federal y los Estados de México y Puebla.

Art. 1º. Se autoriza a la Compañía de Tranvías de México, S A., para que por su cuenta o por la de la compañía que organice al efecto, construya y explote por el término de noventa y nueve años, conforme a las prevenciones de la ley sobre ferrocarriles, fecha 29 de abril de 1899, un ferrocarril entre el Distrito Federal y los Estados de México y Puebla, que, partiendo del pueblo de Iztapalapa, perteneciente al primero, termine, en la ciudad de Puebla.

Art. 2º. El concesionario comenzará dentro de seis meses el reconocimiento de la línea que se le concede, dando aviso a la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, con quince días de anticipación, del tiempo y lugar en que hayan de comenzarse los estudios del terreno.

Art. 3º. El concesionario, o la compañía que organice, deberá terminar cinco kilómetros por lo menos a los dos años, y otros diez y ocho kilómetros, también cuando menos, en cada uno de los años siguientes, pero de manera que todo el camino quede concluido a los diez años.

Art. 4º. La anchura de la vía entre los bordes interiores de los rieles, será de un metro cuatrocientos treinta y cinco milímetros. El peso de los rieles, las pendientes y el radio de las curvas, serán fijados por la secretará de Comunicaciones y Obras públicas.

La tracción se hará por electricidad.

Art. 5º. La empresa contribuirá mensualmente, desde la fecha en que comience los reconocimientos y por todo el término de la concesión, con la cantidad de doscientos veinte pesos, para el fondo de inspección de ferrocarriles.

Art. 6º. La empresa tendrá su domicilio principal en la ciudad de México.

Art 7º. El término para la libre importación de los materiales y efectos a que se refiere el art 74º de la ley sobre ferrocarriles, será de cinco años.

Art. 8º. La empresa cobrará por el flete de pasajeros y mercancías, como máximum, las cuotas siguientes:

PASAJEROS.

Por transporte de cada pasajero, por kilómetro recorrido:

Primera clase, seis centavos.

Segunda clase, cuatro y medio centavos.

Tercera clase, tres centavos.

A cada pasajero se le admitirá equipaje libre en la proporción siguiente:

Primera clase, cincuenta Kilogramos.

Segunda clase, treinta kilogramos.

Tercera clase, quince kilogramos.

La empresa no tendrá obligación de recibir menos de diez centavos por un pasajero, cualquiera que sea la distancia a que lo transporte.

MERCANCÍAS.

Por flete de cada tonelada de mil kilogramos, por cada kilómetro recorrido:

Primera clase.....$ 0.09

Segunda clase..... 0.086

Tercera clase..... 0.082

Cuarta clase..... 0.078

Quinta clase..... 0.074

Sexta clase..... 0.070

Séptima clase..... 0.065

Octava clase..... 0.060

Novena clase..... 0.055

Décima clase..... 0.050

Undécima clase..... 0.045

Duodécima clase... 0.04

La empresa no tendrá obligación de recibir menos de veinticinco centavos, por cualquiera cantidad de flete, cualquiera que sea la distancia.

Por flete de carbón de piedra, de procedencia nacional o extranjera, la empresa sólo cobrará un centavo y medio por tonelada y por kilómetro.

Exceso de equipaje y exprés, quince centavos por tonelada y por kilómetro.

Toda fracción de kilómetro se contará por kilómetro entero, en el concepto de que toda distancia de menos de quince kilómetros, se considerará como de quince kilómetros.

En ningún caso la mercancía extranjera importada por la línea de la compañía, podrá gozar de una tarita más ventajosa que la mercancía similar mexicana.

TELEGRAMAS.

El cobro de telegramas que se transmitieren por la línea de la compañía, por los pasajeros, remitentes o consignatarios de las mercancías, en asuntos conexos con el servicio del ferrocarril, no podrá exceder de lo siguiente:

Por cada mensaje que contenga hasta diez palabras, además de la fecha, dirección y firma que se transmita por la línea de la compañía, quince centavos. Por cada palabra más que contenga el mensaje sobre las diez palabras primeras, se pagará, cuando más, la parte proporcional a quince centavos por diez palabras.

ALMACENAJE.

Una vez que los dueños o consignatarios de las mercancías no hayan ocurrido a sacarlas de los almacenes, después de cuarenta y ocho horas de haber recibido el aviso de su llegada, pagarán un centavo diario por los primeros quince días, por fracciones indivisibles de cien kilogramos y dos centavos por cada uno de los días que transcurran de los quince primeros. Los metales preciosos y objetos de valor, pagarán el doble de las cuotas anteriores, por cada doscientos pesos de valor o por fracción de doscientos pesos. La empresa podrá cobrar, además, lo que fuere preciso por gastos de recibo y entrega en los almacenes.

Art. 9°. La empresa cobrará por tránsito de trenes de otros ferrocarriles por

sus vías, el sesenta por ciento de lo que con arreglo a su tarifa importaría el pasaje o el flete de los efectos transportados.

Art. 10. El depósito de veinticuatro mil pesos, en bonos de la Deuda Pública Consolidada, constituido por la empresa en el Banco Nacional de México, garantiza el cumplimiento de las obligaciones que el concesionario contrae por el presente contrato.

Art. 11. Durante los primeros cinco años de explotación, no tendrá la empresa obligación de hacer el servicio de carga, sitio únicamente el de pasajeros; vencido ese plazo de cinco años, pondrá en vigor dicho servicio de carga conforme a lo estipulado en el art. 8°

Art. 12. Para los efectos a que se refiere el inciso III, frac. 29, artículo 14° de la ley de la renta del Timbre, de fecha 1° de junio de 1906, se hace constar que la longitud estimativa del ferrocarril mencionado en el art. 1° de este contrato, es de ciento sesenta kilómetros, según el cálculo hecho por la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, conforme a lo dispuesto en el art. 12º de la citada ley sobre ferrocarriles.

Artículo adicional. Se hace constar expresamente que la empresa se someterá a las prevenciones sobre facultad económico-coactiva de que trata el capítulo 9º de la ley de reorganización de la Tesorería y creación de la Dirección de Contabilidad y Glosa, fecha 23 de mayo de 1910.

Esta facultad no se podrá ejercer sobre el depósito constituido como garantía de las obligaciones generales del contrato y lo conservará íntegro el gobierno federal hasta la conclusión del contrato, pero sí podía ejercer su acción sobre los cupones vencidos.

México, diez y seis de agosto de mil novecientos diez.– Leandro Fernández.– Rúbrica.–Luis Riba.– Rúbrica.

Es copia. México, 16 de agosto de 1910.– Gilberto Montiel, subsecretario.

Agosto 16 de 1910.- Contrato celebrado para la construcción de un ferrocarril entre el Distrito Federal y el Estado de México.

CONTRATO

Celebrado entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Lic. Luis Riva, en la de la Compañía de Tranvías de México, S. A., para la construcción de un ferrocarril entre el Distrito Federal y el Estado de México,

Art. 1º. Se autoriza a la Compañía de Tranvías de México, S. A., para que por su cuenta o por la de la compañía que organice al efecto, construya y explote por el término de noventa y nueve años, conforme a las prevenciones de la ley sobre ferrocarriles, fecha 29 de abril de 1899, un ferrocarril entre el Distrito Federal y el Estado de México, que, partiendo del pueblo de santa Fe, del primero, termine en la ciudad de Toluca.

Art. 2º. El concesionario comenzará dentro de seis meses el reconocimiento de la línea que se le concede, dando aviso a la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, con quince días de anticipación, del tiempo y lugar en que hayan de comenzarse los estudios del terreno.

Art. 3º. El concesionario, o la compañía que organice, deberá terminar cinco kilómetros por lo menos a los dos años y otros seis también cuando menos, en cada uno de los años siguientes, pero de manera que todo el camino quede concluido a los diez años.

Art. 4º. La anchura de la vía entre los bordes interiores de los rieles, será de un metro cuatrocientos treinta y cinco milímetros.

El peso de los rieles, las pendientes y el radio de las curvas, serán fijados por la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas

La tracción se hará por electricidad.

Art. 5º. La empresa contribuirá men-

sualmente desde la fecha en que comiencen los reconocimientos y por todo el término de la concesión, con la cantidad de ciento veinticinco pesos para el fondo de inspección de ferrocarriles.

Art. 6º. La empresa tendrá su domicilio principal en la ciudad de México.

Art. 7º. El término para la libre importación de los materiales y efectos a que se refiere el artículo 74º de la ley sobre ferrocarriles, será de cinco años.

Art. 8º La empresa cobrará por flete de pasajeros y mercancías, como máximum, las cuotas siguientes:

Pasajeros.

Por transporte de cada pasajero, por kilómetro recorrido:

Primera clase, seis centavos.

Segunda clase, cuatro y medio centavos.

Tercera clase, tres centavos.

A cada pasajero se le admitirá equipaje libre, en la proporción siguiente:

Primera clase, cincuenta kilogramos.

Segunda clase, treinta kilogramos

Tercera clase, quince kilogramos.

La empresa no tendrá obligación de recibir menos de diez centavos por un pasajero, cualquiera que sea la distancia a que lo transporte

Mercancías.

Por flete de cada tonelada de mil kilogramos, por cada kilómetro recorrido:

Primera clase..... $ 0.09

Segunda clase..... 0.086

Tercera clase..... 0.082

Cuarta clase..... 0.078

Quinta clase..... 0.074

Sexta clase..... 0.070

Séptima clase..... 0.065

Octava clase..... 0.060

Novena clase..... 0.055

Décima clase..... 0.050

Undécima clase.... 0 045

Duodécima clase.. 0.04

La empresa no tendrá obligación de recibir menos de veinticinco centavos por cualquiera cantidad de flete, cualquiera que sea la distancia

Por flete de carbón de piedra, de procedencia nacional o extranjera, la empresa sólo cobrará un centavo y medio por tonelada y por kilómetro.

Exceso de equipaje y exprés, quince centavos por tonelada y por kilómetro.

Toda fracción de kilómetro se contará por kilómetro entero, en el concepto de que toda distancia de menos de quince kilómetros, se considerará como de quince kilómetros.

En ningún caso la mercancía extranjera, importada por la línea de la Compañía, gozará de una tarifa más ventajosa que la mercancía similar mexicana.

Telegramas.

El cobro de telegramas que se trasmitieren por la línea de la compañía, por los pasajeros, remitentes o consignatarios de las mercancías, en asuntos conexos con el servicio del ferrocarril, no podrá exceder de lo siguiente:

Por cada mensaje que contenga hasta diez palabras, además de la fecha, dirección y firma que se transmita por la línea de la compañía, quince centavos.

Por cada palabra más que contenga el mensaje sobre las diez palabras primeras, se pagará, cuando más la parte proporcional a quince centavos por diez palabras.

Almacenaje.

Una vez que los dueños o consignatarios de mercancías no hayan ocurrido a sacarlas de los almacenes, después de cuarenta y ocho horas de haber recibido el

aviso de su llegada, pagarán un centavo diario por los primeros quince días, por fracciones indivisibles de cien kilogramos, y dos centavos por cada uno de los días que transcurran de los quince primeros. Los metales preciosos y objetos de valor, pagarán el doble de las cuotas anteriores por cada doscientos pesos de valor o por fracción de doscientos pesos. La empresa puede cobrar, además, lo que fuere preciso por gastos de recibo y entrega en los almacenes.

Art. 9º. La empresa cobrará por tránsito de trenes de otros ferrocarriles por sus vías, el sesenta por ciento de lo que, con arreglo a su tarifa, importaría el pasaje o el flete de los efectos transportados.

Art. 10. El depósito de siete mil ochocientos pesos, en bonos de la Deuda Pública Consolidada, constituido por la empresa en el Banco Nacional de México, garantiza el cumplimiento de las obligaciones que el concesionario contrae por el presente contrato.

Art. 11. Durante los primeros cinco años de explotación no tendrá la empresa obligación de hacer el servicio de carga, sino únicamente el de pasajeros; vencido ese plazo de cinco años, pondrá en vigor dicho servicio de carga, conforme a lo estipulado en el artículo 8º.

Art. 12. Para los efectos a que que se refiere el inciso III, fracción 29, art. 14º| de la Ley de la Renta del Timbre, fecha 1° de junio de 1906, se hace constar que la longitud estimativa del ferrocarril mencionado en el art. 1° de este contrato, es de cincuenta y dos kilómetros, según el cálculo hecho por la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, conforme a lo dispuesto en el art. 12 de la citada ley sobre ferrocarriles.

Artículo adicional. Se hace constar expresamente que la empresa se somete a las prevenciones sobre facultad económico-coactiva de que trata el capítulo 9º de la Ley de Reorganización de la Tesorería y Creación de la Dirección de Contabilidad y Glosa, fecha 23 de mayo de 1910.

Esta facultad no se podrá ejercer sobre el depósito constituido como garantía de las obligaciones generales del contrato, y lo conservará íntegro el Gobierno Federal hasta la conclusión del contrato, pero sí podrá ejercer su acción sobre los cupones vencidos.

México, dieciséis de agosto de mil novecientos diez.– Leandro Fernández.– Rúbrica.– Luís Riba.

Es copia México, 16 de agosto de 1910.– Gilberto Montiel, subsecretario.

Agosto 19 de 1910.- Contrato celebrado para el establecimiento de una línea de navegación, por pequeñas embarcaciones, en el rio san Juan, del Estado de Tamaulipas, entre el citado Río Grande City, Ciudad Camargo, del Ferrocarril de Monterrey a Matamoros.

CONTRATO

Celebrado entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Jesús J. Portugal, en representación del doctor Crisóforo Solís, vecino de Rio Grande Citv, Texas, para el establecimiento de una línea de navegación, por pequeñas embarcaciones, en el rio san Juan, del Estado de Tamaulipas, entre el citado Río Grande City, Ciudad Camargo, del Ferrocarril de Monterrey a Matamoros.

Art. 1º. El doctor Crisóforo Solís se compromete por el presente contrato, a establecer un servicio de navegación por pequeñas embarcaciones de vapor o de gasolina, en el río san Juan, entre Río Grande City, Texas, y estación Camargo, del Ferrocarril de Monterrey a Matamoros, con escala en Ciudad Camargo.

Art. 2º. Los viajes serán diarios, con opción de: hacer hasta diez, como máximum, en el día.

Art. 3º. Estos viajes se harán con entera sujeción a los itinerarios que apruebe la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, y no se podrán alterar esos itinerarios sin la previa aprobación de la misma secretaría.

Art. 4º. La empresa no está autorizada para hacer viajes de noche, sino en casos enteramente excepcionales, y eso siempre que de antemano se ponga de acuerdo con la aduana en cada caso, para los efectos de la vigilancia fiscal. j

Art. 5º. El gobierno tendrá derecho para demorar la salida de las embarcaciones, en cualquier punto de su trayecto, hasta por veinticuatro horas.

Art. 6º. Las embarcaciones de la empresa serán recibidas y despachadas dentro de las horas hábiles inmediatamente que arriben, aun cuando sea feriado el día de su llegada o salida, salvas en todo caso, las disposiciones sanitarias y sobre inmigración existentes o que se dicten por la secretaría de Gobernación o por las autoridades correspondientes.

Art. 7º. El gobierno federal podrá ocupar por completo las embarcaciones de la empresa al concluir algunos de sus viajes, para el uso que estimare conveniente, mediante el arreglo particular que tenga con ésta.

Art. 8º. En compensación de las obligaciones que contrae la empresa, las embarcaciones de la misma quedarán exentas de toda contribución federal por el término de este contrato, menos del impuesto del Timbre.

Art. 9º Para la mayor rapidez de las operaciones de las embarcaciones, se concede que la revisión de los equipajes se haga como se procede en los trenes de pasajeros, efectuando la de los pequeños bultos a bordo y descargando los mayores para igual efecto en los puntos destinados por la aduana, quedando obligados los patrones de las embarcaciones de dar la lista de pasajeras que conducen, con la relación de sus equipajes, como lo establece la fracción III del art. 28º de la Ordenanza de Aduanas

Para la mayor facilidad de la vigilancia fiscal, las embarcaciones navegarán siempre por la misma línea que se adopte y atracarán en el vado y garita que fije la aduana.

Art. 10. Cuando las mismas embarcaciones trajeren mercancías extranjeras, deberán sujetarse en todo a lo prevenido por la misma Ordenanza para los casos de importación por ferrocarril, y consintiendo a bordo y con las obligaciones que impone el art. 41º de la misma, a los empleados que, cuando lo estime necesario la aduana, deban ir a bordo para ejercer vigilancia fiscal en los viajes río arriba del lugar en que se haya practicado el despacho.

Art. 11. Cuando las mismas embarcaciones tomaren carga nacional para su exportación, se detendrán en la aduana y cumplirán con todos los requisitos exigidos por la Ordenanza para la exportación en lo que se refiere a los remitentes, pero sin que sea preciso satisfacer los exigidos a los buques en igual tráfico.

Art. 12. La empresa podrá transbordar su carga de uno a otro buque con previo conocimiento de la aduana en que haya de efectuarse el transborde y sujeción a las disposiciones fiscales.

Art. 13. Los concesionarios o la compañía que organicen, conservarán siempre un representante en esta capital, ampliamente autorizado para entenderse con el gobierno mexicano en todo lo relativo a este contrato.

Art. 14. Los mismos deberán tener en cada vapor, a disposición de los pasajeros embarcados en puertos mexicanos, un registro para que formulen las quejas que tuvieren por mal servicio o abuso de los empleados de la empresa.

Art. 15. Para los efectos de este contrato, los concesionarios o las personas que formen la compañía, serán considerados como mexicanos, y por lo mismo no podrán alegar derecho alguno de extranjería ni invocar otras leyes que las vigentes en el país, ni ocurrir a otros tribunales que los competentes de la república.

Art. 16. Salvas las excepciones contenidas en este contrato, los buques de la empresa quedarán sujetos a todas las leyes y disposiciones vigentes sobre tráfico y navegación.

Art. 17. Este contrato comenzará a tener efecto desde la fecha de su promulgación, y durará cinco años prorrogables por iguales períodos de tiempo si no se denuncia seis meses antes de su terminación.

Art 18. Para garantizar el cumplimiento de las obligaciones que contrae la empresa por el presente contrato, queda constituido en el Banco Nacional de México, un depósito por la cantidad de unos mil pesos en bonos de la Deuda Pública Consolidada, el que perderá en caso de caducidad.

Este contrato caducará:

I. Por no establecer el servicio a los seis meses de la promulgación.

II. Por suspenderlo por más de tres meses consecutivos sin causa debidamente justificada y aceptada por la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas.

III. Por traspasar esta concesión a un Estado extranjero o admitirlo como socio.

IV. Por traspasarla a alguna compañía o particular sin consentimiento previo de la misma secretaría.

La caducidad será declarada administrativamente por el Ejecutivo.

México, diez y ocho de agosto de mil novecientos diez.– Leandro Fernández.– Rúbrica.– Jesús J. Portugal.– Rúbrica.

Es copia, México, 18 de agosto de 1910. –Gilberto Montiel, subsecretario.

Agosto 19 de 1910.- Admisión de bultos postales procedentes de Alemania, que contengan bastones, paraguas, cartas geográficas, mapas, etc.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de servicio internacional.– Mesa 2ª.– Circular número 1,360.

Se ha convenido con el departamento de Correos del imperio de Alemania, que desde el 1° de septiembre próximo, se admitan tanto en esta república como en dicho imperio, bultos postales que contengan paraguas, bastones, cartas geográficas, planos u otros objetos semejantes, que excedan de los límites señalados en el art. °, párrafo II, del Convenio celebrado para el cambio de bultos postales con el repetido imperio; pero siempre que no tengan una longitud mayor de un metro seis centímetros, ni causen estorbo o dificultad para el transporte.

Se comunica lo anterior a las oficinas del ramo para su inteligencia y fines consiguientes.

México, 19 de agosto de 1910. – Norberto Domínguez.

Agosto 19 de 1910.- Autorización a las oficinas de Coixtlahuaca, Oax., y Xilitla, S L P., para desempeñar el servicio de giros postales.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de contabilidad y giros postales.– Circular número 1,361.

La secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, haciendo uso de la facultad que le concede el artículo 339 del Código Postal vigente, ha tenido a bien autorizar a las oficinas de Correos en Coixtlahuaca, Oax., y Xilitla, S. L. P , para que desde el día 1° de septiembre próximo venidero, desempeñen el servicio de giros postales, interiores e internacionales, dentro de los límites fijados por la ley y Convenciones relativas que se han celebrado con los siguientes países: Estados Unidos de América, Gran Bretaña e Irlanda, Canadá, Francia, Alemania, Italia, Austria, Noruega, Japón, El Salvador y Costa Rica.

Lo que se hace saber a todos los empleados del ramo para su conocimiento y fines consiguientes.- México, 19 de agosto de 1910.- Norberto Domínguez.

Agosto 19 de 1910.- Giros con Estados Unidos.– Formas de giros procedentes de las oficinas norte-americanas.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de contabilidad y giros postales internacionales.– Circular número 1,362.

El departamento de Correos de los Estados Unidos del Norte ha comunicado a esta dirección, que a medida que se vayan agotando en las oficinas de Correos de aquella nación los talonarios de giros postales interiores, actualmente en uso y que son los mismos que se expiden para ser pagaderos en este país, se substituirán por otros de los cuales se acompaña facsímile a la presente circular, y que desde el 1° de enero de 1911 cesará la circulación de los esqueletos de forma antigua usando todas las oficinas de Correos Norte-Americanas únicamente de la nueva forma.

La nueva forma está compuesta de un talón que será retenido en la oficina expedidora, el giro postal, un cupón recibo que serán entregados al remitente en el momento de hacer la compra. El recibo será conservado por el remitente y el giro y su cupón enviados por él al beneficiario. Cuando los administradores de las oficinas mexicanas reciban el giro que les presentará el beneficiario, estamparán en el giro y cupón (en este último al reverso) el sello fechador que indica la fecha de pago, se lo acreditarán en la forma prevenida y enviarán como comprobante el mismo giro y su cupón a la dirección general de Correos.–

México, D. F.

Para hacer el pago de los giros es preciso que las oficinas pagadoras tengan un segundo aviso en la forma 6,006 que mandarán las oficinas de Correos Norte-americanas, porque con el nuevo giro adoptado por los Estados Unidos del Norte se suprime el aviso impreso con papel carbón.

Como los nuevos giros traen dos numeraciones, una que corresponde al número ordinal de la oficina (Offi cenumber), y la otra al progresivo del giro (Serial number), las administraciones de Correos mexicanas al formar sus relaciones de giros postales pagados procedentes de los Estados Unidos del Norte, en la forma 61, cuidarán de expresar el número progresivo del giro o sea el anotado en el ángulo superior derecho, y no el que corresponde a la oficina, o sea el puesto en el ángulo superior izquierdo.

Los detalles relativos a color, marcas y demás, son los mismos que tienen los actuales giros y se han descrito ya en las instrucciones anexas a la Convención de giros postales con los Estados Unidos del Norte.

Lo que se hace saber a los administradores de Correos para su observancia, y en la inteligencia de que acusarán recibo de la presente circular.

México, 19 de agosto de 1910. – Norberto Domínguez.

Agosto 22 de 1910.- Se reforma el contrato de concesión del ferrocarril de la estación de Tepetapa, del Ferrocarril Central Mexicano, al pueblo de santa Rosa, Estado de Guanajuato.

CONTRATO

Celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles, de fecha 29 de abril de 1899, entre el ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. John B. McManus, representante de The Mexican Milling and Transportation Company (Compañía Beneficiadora y de Transportes), concesionaria del Ferrocarril de la estación de Tepetapa, del Ferrocarril Central Mexicano, al pueblo de santa Rosa, Estado de Guanajuato, reformando el contrato de concesión relativo.

Artículo único. Para el 12 de agosto de 1912, deberá la empresa terminar un tramo de veinte kilómetros cuando menos y otros diez también por lo menos en cada uno de los años siguientes, contados desde la citada fecha, pero de manera que todo el camino esté concluido para el 12 de agosto de 1916, quedando en este sentido reformado el art. 3º del contrato de concesión relativo, fecha 6 de agosto de 1907, modificado en 26 de agosto de 1909.

México, veintidós de agosto de mil novecientos diez.– Leandro Fernández.– Rúbrica.– J. B. McManus.

Es copia. México, 22 de agosto de 1910. –Gilberto Montiel, subsecretario.

Agosto 23 de 1910.- Autorización a la oficina de Correos en Esperanza, Estación, Son., para desempeñar el servicio internacional de bultos postales.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de servicio internacional.– Mesa 2ª.– Circular número 1,363.

La secretaría de Comunicaciones y Obras públicas ha tenido a bien acordar, que, desde el día primero de octubre próximo, quede autorizada la oficina de Correos en Esperanza, Estación, Son., para desempeñar el servicio internacional de bultos postales, hasta el peso de cinco kilogramos.

Lo que se comunica a las oficinas del ramo para su conocimiento.- México, 23 de agosto de 1910.- Norberto Domínguez.

Agosto 27 de 1910.- Se prorroga por seis meses más, a contar desde el día cinco de julio próximo pasado, el plazo, ya ampliado por contrato de doce de enero del corriente año, para botar la primera embarcación y comenzar el servicio de navegación en el Río Balsas.

CONTRATO

Celebrado entre el ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el señor Guillermo Niven por su propio derecho, prorrogando el plazo señalado para establecer un servicio de navegación en aguas del Río Balsas.

Artículo único.–Se prorroga por seis meses más, a contar desde el día cinco de julio próximo pasado, el plazo, ya ampliado por contrato de doce de enero del corriente año, para botar la primera embarcación y comenzar el servicio de navegación en el Río Balsas, entre los límites de los Estados de Guerrero y Michoacán de acuerdo con el contrato de concesión respectivo, fecha diecinueve de diciembre de mil novecientos ocho, el cual, por lo que respecta a todas sus demás estipulaciones, queda en pleno vigor y fuerza.

México, veintisiete de agosto de mil novecientos diez.– Leandro Fernández.– Guillermo Niven.- Rúbricas.

Es copia. México, 27 de agosto de 1910.– Gilberto Montiel, subsecretario.

Agosto 27.- Contrato celebrado para la construcción de un ferrocarril entre los Estados de México y Morelos.

CONTRATO

Celebrado entre el C. ingeniero Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión y el Sr. Francisco Sánchez Noriega, para la construcción de un ferrocarril entre los Estados de México y Morelos.

Art. 1º- Se autoriza al Sr. Francisco Sánchez Noriega, para que por su cuenta o por la de la compañía que organice al efecto, construya y explote por el término de noventa y nueve años, conforme a las prevenciones de la ley sobre ferrocarriles de fecha 29 de abril de 1899, un ferrocarril entre los Estados de México y Morelos, que partiendo del punto llamado Tomacoco y pasando por Amecameca termine en Xochitepec, con facultad de prolongarlo hasta Totolápam, del Estado de Morelos, en el concepto de que se le fija el plazo de cuatro años para que dé aviso a la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, sí hace uso o no de esta facultad.

Art. 2º. El concesionario comenzará dentro de seis meses el reconocimiento de la línea que se le concede, dando aviso a la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, con quince días de anticipación, del tiempo y lugar en que hayan de comenzarse los estudios del terreno.

Art. 3º. El concesionario, o la compañía que organice, deberá terminar cuatro kilómetros por lo menos a los dieciocho meses y otros cinco también, cuando menos, en cada uno de los años siguientes, pero de manera que todo el camino quede concluido a los cuatro años.

Art. 4º. La anchura de la vía entre los bordes interiores de los rieles, será de

sesenta centímetros.

El peso de los rieles, las pendientes y el radio de las curvas, serán fijados por la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas.

La tracción se hará por vapor u otro sistema que apruebe la misma secretaría.

Art. 5º. La empresa contribuirá mensualmente, desde la fecha en que comience los reconocimientos y por todo el término de la concesión, con la cantidad de veinticinco pesos para el fondo de inspección de ferrocarriles, por lo que respecta a la línea obligatoria; y en caso de que se prolongue ésta hasta Totolápam, se aumentará la cuota a cincuenta pesos.

Art. 6º. La empresa tendrá su domicilio principal en la ciudad de México.

Art 7º. El término para la libre importación de los materiales y efectos a que se refiere el art. 74° de la ley sobre ferrocarriles, será de cinco años.

Art. 8º. La empresa cobrará por el flete de pasajeros y mercancías, como máximum, las cuotas siguientes:

PASAJEROS.

Por transporte de cada pasajero, por kilómetro recorrido:

Primera clase, cuatro centavos.

Segunda clase, tres centavos.

Tercera clase, dos centavos.

A cada pasajero se le admitirá equipaje libre en la proporción siguiente:

Primera clase, cincuenta Kilogramos.

Segunda clase, treinta kilogramos.

Tercera clase, quince kilogramos.

La empresa no tendrá obligación de recibir menos de diez centavos por un pasajero, cualquiera que sea la distancia a que lo transporte.

MERCANCÍAS

Por flete de cada tonelada de mil kilogramos, por cada kilómetro recorrido:

Primera clase, diez centavos.

Segunda clase, nueve centavos.

Tercera clase, ocho centavos.

Cuarta ciase, siete centavos.

Quinta clase, seis centavos.

Sexta clase, cinco centavos.

La empresa no tendrá obligación de recibir menos de veinticinco centavos, por cualquiera cantidad de flete, cualquiera que sea la distancia.

Por flete de carbón de piedra, de procedencia nacional o extranjera, la empresa sólo cobrará un centavo y medio por tonelada y por kilómetro.

Exceso de equipaje y express, quince centavos por tonelada y por kilómetro.

Toda fracción de kilómetro se contará por kilómetro entero, en el concepto de que toda distancia de menos de quince kilómetros, se considerará como de quince kilómetros.

En ningún caso la mercancía extranjera importada por la línea de la compañía, podrá gozar de una tarita más ventajosa que la mercancía similar mexicana.

TELEGRAMAS.

El cobro de telegramas que se transmitieren por la línea de la compañía, por los pasajeros, remitentes o consignatarios de las mercancías, en asuntos conexos con el servicio del ferrocarril, no podrá exceder de lo siguiente:

Por cada mensaje que contenga hasta diez palabras, además de la fecha, dirección y firma que se transmita por la línea de la compañía, quince centavos. Por cada palabra más que contenga el mensaje sobre las diez palabras primeras, se pagará, cuando más, la parte proporcional a quince centavos por diez palabras.

ALMACENAJE.

Una vez que los dueños o consignatarios de las mercancías no hayan ocurrido a sacarlas de los almacenes,

después de cuarenta y ocho horas de haber recibido el aviso de su llegada, pagarán un centavo diario por los primeros quince días, por fracciones indivisibles de cien kilogramos y dos centavos por cada uno de los días que transcurran de los quince primeros. Los metales preciosos y objetos de valor, pagarán el doble de las cuotas anteriores, por cada doscientos pesos de valor o por fracción de doscientos pesos. La empresa podrá cobrar, además, lo que fuere preciso por gastos de recibo y entrega en los almacenes.

Art. 9º. La empresa cobrará por tránsito de trenes de otros ferrocarriles por sus vías, el sesenta por ciento de lo que con arreglo a su tarifa importaría el pasaje o el flete de los efectos transportados.

Art. 10. El depósito de cuatro mil ochocientos pesos en bonos de la Deuda Pública Consolidada, constituido por la empresa en la Tesorería general de la Federación, garantiza el cumplimiento de las obligaciones que el concesionario contrae por el presente contrato.

Art. 11. Para los efectos a que se refiere el inciso III, frac. 29, art. 14° de la ley de la Renta del Timbre, de fecha 1° de junio de 1906, se hace constar que el ferrocarril mencionado en el art.1° de este contrato, es de treinta y un kilómetros trescientos cincuenta metros, según el cálculo hecho por la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, conforme a lo dispuesto en el art. 12° de la citada ley sobre ferrocarriles.

Artículo adicional.– Se hace constar expresamente que la empresa se somete a las prevenciones sobre facultad económico-coactiva de que trata el capítulo 9° de la ley de reorganización de la Tesorería y creación de la Dirección de Contabilidad y Glosa, de fecha 23 de mayo de 1910.

Esta facultad no se podrá ejercer sobre el depósito constituido como garantía de las obligaciones generales del contrato y lo conservará íntegro el gobierno federal hasta la conclusión del contrato, pero sí podrá ejercer su acción sobre los cupones vencidos.

México, veintisiete de agosto de mil novecientos diez.– Leandro Fernández.– Rúbrica.– Francisco Sánchez Noriega.– Rúbrica.

Es copia. México, 27 de agosto de 1910– Gilberto Montiel, subsecretario.

Instrucciones para que se admitan, libres de porte, las correspondencias de los delegados que concurran a la celebración del Centenario de la Independencia.

Dirección general de Correos.– México.– Sección administrativa.– Mesa 4ª.– Circular núm. 1,364.

La secretaría de Comunicaciones se ha servido ordenar a esta dirección, que se admitan en las oficinas de Correos, libres de porte, las correspondencias que depositen los delegados especiales que en representación de sus respectivos países concurran a la celebración del centenario de la Independencia.

Para que dichas oficinas puedan distinguir esas correspondencias, la Secretaría de Relaciones ha proporcionado a los delegados, sobres con una inscripción que dice: «Centenario de la Independencia de México.– Delegaciones especiales. Estos podrán usarse indistintamente en cartas; o adheridos en las envolturas si se trata de otra clase de envíos.

Lo que se hace saber a las oficinas del ramo para que admitan y den curso a dichas correspondencias, con las condiciones indicadas y sin exigir las facturas que se requieren para los envíos oficiales.

Si se depositan correspondencias con destino al extranjero, se admitirán también sin porte; pero se les fijarán por las oficinas, los timbres necesarios, y en estos casos, los empleados serán los que formen, por duplicado, facturas semejantes a las que se usan para la correspondencia oficial, indicando en ellas el valor de los timbres que se adhieran para el franqueo, los cuales timbres deberán considerarse como devueltos a esta dirección, y para comprobar el empleo de ellos, remitirán un ejemplar de las facturas, el día 30 del próximo mes de septiembre, procediendo en igual forma, si después de

aquella fecha se efectúan algunos otros depósitos.

De la presente circular, se acusará recibo a vuelta de correo.- México, 29 de agosto de 1910.– Norberto Domínguez.

Agosto 30 de 1910.- Autorización a la oficina de Esperanza, Estación, Son., para desempeñar el servicio de giros postales.

Dirección general de Correos.- México.- Sección de contabilidad y giros postales.- Circular núm. 1,365.

La secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, haciendo uso de la facultad que le concede el art. 339 del Código Postal vigente, ha tenido a bien autorizar a la oficina de Correos en Esperanza, Est., Son., para que desde el día 20 del mes próximo venidero, desempeñe el servicio de giros postales, interiores e internacionales, dentro de los límites fijados por la ley y convenciones relativas que se han celebrado con los siguientes países: Estados Unidos de América, Gran Bretaña e Irlanda, Canadá, Francia, Alemania, Italia, Austria, Noruega, Japón, El Salvador y Costa Rica.

Lo que se hace saber a todos los empleados del ramo para su conocimiento y fines consiguientes.- México, 30 de agosto de 1910.– Norberto Domínguez.

Agosto 31 de 19010.- Extravío de la libreta de identidad núm. 3,090, expedida por el servicio suizo.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de servicio internacional.– Mesa 6ª.– Circular núm. 1,366.

La oficina internacional de la Unión Postal Universal en Berna, ha comunicado a esta Dirección general lo que sigue:

«Tengo la honra de manifestar a usted, por encargo de la administración de Suiza, que la libreta de identidad núm. 3,090, expedida el 18 de septiembre de 1908 por la Dirección del Distrito postal de Berna a favor del Sr. Armando Stebler, empresario, la extravió el interesado en Basilea o en St. Ludwig. Dicha libreta debe considerarse, por lo tanto, como anulada, y la oficina de Correos a que se presentare, está facultada para retenerla y asegurarse, si es posible, de la identidad del portador, lo cual habrá de hacerse en nombre de la administración de Suiza.»

Lo que se comunica a las oficinas del ramo para su inteligencia, y a efecto de que llegado el caso procedan en el sentido que se indica, dando aviso desde luego a esta Dirección general.

México, 31 de agosto de 1910.– Norberto Domínguez.

Agosto 31 de 1910.- Cartas para Portugal sujetas a revisión aduanera.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de servicio internacional.– Mesa 6ª.– Circular núm. 1,367.

La oficina internacional de la Unión Postal Universal en Berna, ha comunicado a esta Dirección general lo que sigue:

La administración de Correos de Portugal me ha dirigido el oficio siguiente:

Tengo la honra de manifestar a usted que, en lo de adelante, las cartas llegadas a Portugal, procedentes del extranjero, y que parezcan estar comprendidas en las prohibiciones del art. 16° de la Convención de Roma, se someterán a la verificación aduanera en presencia de los destinatarios o de sus representantes, y serán devueltas a su origen si éstos o aquéllos no se presentan para hacer la apertura de dichas piezas – Ruego a usted ponga esta resolución en conocimiento de las administraciones de la Unión.

Me permito suplicar a usted se sirva tomar nota de ese dato.

Lo que se comunica a las oficinas del ramo para su inteligencia y demás efectos.

México, 31 de agosto de 1910– Norberto Domínguez.

Septiembre 3 de 1910.- Contrato para la construcción de un ferrocarril en el Estado de Michoacán.

CONTRATO

Celebrado entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C Lic. Salvador M. Cancino, compañía "Ferrocarriles Nacionales de México," para la construcción de un ferrocarril en el Estado de Michoacán.

Art. 1º. Se autoriza a la compañía «Ferrocarriles Nacionales de México» para que por su cuenta o por la de la compañía que organice al efecto, construya y explote, por el término de noventa y nueve años, conforme a las prevenciones de la ley sobre ferrocarriles de fecha 29 de abril de 1899, un ferrocarril en el Estado de Michoacán, que partiendo de Pénjamo termine en Zacapú, con facultad de prolongar la línea, hacia el Sur, hasta Ario o solo hasta Ajuno, estación del Ferrocarril Nacional de México, debiendo dar aviso a la Secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, dentro del término de tres años, si opta por llevar a cabo la prolongación y hasta cuál de los dos puntos mencionados.

Art. 2º. La compañía concesionaria comenzará dentro de seis meses el reconocimiento de la línea que se le concede, dando aviso a la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, con quince días de anticipación, del tiempo y lugar en que hayan de comenzarse los estudios del terreno.

Art. 3º. La compañía concesionaria deberá terminar diez kilómetros, por lo menos, a los dieciocho meses, y otros veinte kilómetros, también cuando menos en cada uno de los años siguientes, pero de manera que todo el camino quede concluido, hasta Zacapú, a los cuatro años seis meses.

En el caso de que la compañía opte por prolongar la línea a Ajuno o a Ario, deberá terminar veinte kilómetros, cuando menos, al año, contado desde la fecha del aviso de opción, y otros veinte, también por lo menos, en cada uno de los años siguientes, pero de manera que la prolongación quede terminada a los cuatro años.

Art. 4º. La anchura de la vía entre los bordes interiores de los rieles, será de un metro cuatrocientos treinta y cinco milímetros.

El peso de los ríeles, las pendientes y el radio de las curvas, serán fijados por la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas

La tracción se hará por vapor.

Art. 5º. La empresa contribuirá mensualmente desde la fecha en que comiencen los reconocimientos y por todo el término de la concesión, con la cantidad de cien pesos para el fondo de inspección de ferrocarriles, por lo que corresponde a la línea obligatoria. En el caso de que la empresa opte por prolongar la línea, se aumentará la cuota en la cantidad que corresponda.

Art. 6º. La empresa tendrá su domicilio principal en la ciudad de México.

Art. 7º. El término para la libre importación de los materiales y efectos a que se riñere el artículo 74° de la ley sobre ferrocarriles, será de cinco años.

Art. 8º. La empresa cobrará por flete de pasajeros y mercancías, como máximum, las cuotas siguientes:

Pasajeros.

Por transporte de cada pasajero, por kilómetro recorrido:

Primera clase, tres centavos.

Segunda ciase, dos centavos.

Tercera clase, uno y medio centavos.

A cada pasajero se le admitirá equipaje libre, en la proporción siguiente:

Primera clase, cincuenta kilogramos.

Segunda clase, treinta kilogramos

Tercera clase, quince kilogramos.

La empresa no tendrá obligación de recibir menos de diez centavos por un pasajero, cualquiera que sea la distancia a que lo transporte.

Mercancías.

Por flete de cada tonelada de mil kilogramos, por cada kilómetro recorrido:

Primera clase.....	$ 0.06
Segunda clase.....	0.0572
Tercera clase.....	0.0545
Cuarta clase.....	0.0518
Quinta clase.....	0.0490
Sexta clase.....	0.0463
Séptima clase.....	0.0436
Octava clase.....	0.04.09
Novena clase.....	0.0381
Décima clase.....	0.0354
Undécima clase.....	0.0327
Duodécima clase....	0.03

La empresa no tendrá obligación de recibir menos de veinticinco centavos por cualquiera cantidad de flete, cualquiera que sea la distancia.

Por flete de carbón de piedra, de procedencia nacional o extranjera, la empresa sólo cobrará un centavo y medio por tonelada y por kilómetro.

Exceso de equipaje y express, quince centavos por tonelada y por kilómetro.

Toda fracción de kilómetro se contará por kilómetro entero, en el concepto de que toda distancia de menos de quince kilómetros, se considerará como de quince kilómetros.

En ningún caso la mercancía extranjera, importada por la línea de la compañía, gozará de una tarifa más ventajosa que la mercancía similar mexicana.

Telegramas.

El cobro de telegramas que se trasmitieren por la línea de la compañía, por los pasajeros, remitentes o consignatarios de las mercancías, en asuntos conexos con el servicio del ferrocarril, no podrá exceder de lo siguiente:

Por cada mensaje que contenga hasta diez palabras, además de la fecha, dirección y firma que se transmita por la línea de la compañía, quince centavos.

Por cada palabra más que contenga el mensaje sobre las diez palabras primeras, se pagará, cuando más, la parte proporcional a quince centavos por diez palabras.

Almacenaje.

Una vez que los dueños o consignatarios de mercancías no hayan ocurrido a sacarlas de los almacenes, después de cuarenta y ocho horas de haber recibido el aviso de su llegada, pagarán un centavo diario por los primeros quince días, por fraccionas indivisibles de cien kilogramos, y dos centavos por cada uno de los días que transcurran de los quince primeros. Los metales preciosos y objetos de valor, pagarán el doble de las cuotas anteriores por cada doscientos pesos de valor o por fracción de doscientos pesos. La empresa puede cobrar, además, lo que fuere preciso por gastos de recibo y entrega en los almacenes.

Art. 9º. La empresa cobrará por tránsito de trenes de otros ferrocarriles por sus vías, el sesenta por ciento de lo que con arreglo a su tarifa, importaría el pasaje o el flete de los efectos transportados.

Art. 10. El depósito de ocho mil cuatro cientos pesos, en bonos de la Deuda Pública Consolidada, constituido por la empresa en el Banco Nacional de Mexicano, garantiza el cumplimiento de las obligaciones que el concesionario contrae por el presente contrato.

Art. 11. Para los efectos a que se refiere el inciso III, frac. 29, art. 14ª de la ley de la Renta del Timbre, de fecha 1° de junio de 1906, se hace constar que la longitud estimativa del ferrocarril mencionado en el art. 1° de este contrato, es de ciento sesenta y ocho kilómetros, según el cálculo hecho por la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, conforme a lo dispuesto en el art. 12° de la citada ley sobre ferrocarriles.

Art. 12. Se hace constar expresamente que la compañía se somete a las pre-

venciones sobre facultad económico-coactiva de que trata en el capítulo 9° de la ley de reorganización de la Tesorería y creación de la Dilección de Contabilidad y Glosa, de fecha 25 de mayo de 1910.

Esta facultad no se podrá ejercer sobre el depósito constituido como garantía de las obligaciones generales del contrato, y lo conservará íntegro el gobierno federal hasta la conclusión del contrato, pero sí podrá ejercer su acción sobre los cupones vencidos.

Artículo transitorio.–Esta línea podrá substituir un tramo de igual extensión de los que se levanten del sistema de los ferro-carriles citados, y no de noventa y nueve años como todas las concesiones.

México, tres de septiembre de mil novecientos diez.– Leandro Fernández.– Rúbrica – Salvador M. Cancino.– Rúbrica.

Es copia México, 3 de septiembre de 1910– Gilberto Montiel, subsecretario.

Septiembre 5 de 1910.- Autorización a las oficinas de Correos en Pluma Hidalgo, Oax., y Tanhuato, Mich., para desempeñar el servicio internacional de bultos postales.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de servicio internacional.– Mesa 2ª.– Circular núm. 1,368.

La secretaría de Comunicaciones y Obras públicas ha tenido a bien acordar, que desde el día primero de noviembre próximo, quedan autorizadas la oficinas de Correos en Pluma Hidalgo, Oax., y Tanhuato, Mích., para desempeñar el servicio internacional de bultos postales hasta el peso de cinco kilogramos.

Lo que se comunica a las oficinas del ramo para su conocimiento.

México, 5 de septiembre de 1910, Norberto Domínguez.

Septiembre 9 de 1910.- Se reforma el artículo tercero del contrato de concesión del Ferrocarril Eléctrico de México a Puebla, fecha 25 de agosto de 1904.

CONTRATO

Celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles, de fecha 29 de abril de 1899, entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el señor Andrés Lefebvre, concesionario del Ferrocarril Eléctrico de México a Puebla, reformando el contrato de concesión relativo.

Artículo único.– Se reforma el artículo tercero del contrato de concesión del Ferrocarril Eléctrico de México a Puebla, fecha 25 de agosto de 1904, quedando dicho artículo como sigue:

«Art. 3°. El concesionario, o la com-pañía que organice, deberá terminar veinte kilómetros por lo menos para el 17 de septiembre de 1911, y otros diez también, cuando menos, en cada uno de los años siguientes, pero de manera que todo el camino quede concluido para el 17 de septiembre de 1919.»

México, nueve de septiembre de mil novecientos diez.– Leandro Fernández.– Rúbrica.– Andrés Lefebvre.– Rúbrica.

Es copia. México, 9 de septiembre de 1910.– Fernández.

Septiembre 12 de 1910.- Servicio de giros postales entre México y la oficina de Correos de Giumbo, Somalia Italiana.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de servicio internacional.– Mesa 6ª– Circular número 1,369.

A propuesta de la administración de correos de Italia, esta Dirección general ha determinado que, desde el primero de octubre próximo, se haga extensivo el cambio de giros postales entre México y la oficina de Correos de Giumbo, Somalia Italiana, sobre la base del Convenio para dicho servicio entre ambos países.

Lo que se comunica a las oficinas del ramo para su inteligencia y fines consiguientes.- México, 12 de septiembre de 1910- Norberto Domínguez.

Septiembre 20 de 1910.- Contrato celebrado para la construcción de unas líneas de ferrocarril en las municipalidades de México y Mixcoac.

CONTRATO

Celebrado entre el ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Lic. Luis Riba, en la de la Compañía de Tranvías de México, S. A., para la construcción de unas líneas de ferrocarril en las municipalidades de México y Mixcoac.

Art. 1º. La secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, en uso de la facultad que le da el art. 34° de la Ley de Organización política y Municipal de Distrito Federal, fecha 26 de marzo de 1903, autoriza a la Compañía de Tranvías de México, S. A., explotadora de las líneas férreas pertenecientes a la Compañía de Ferrocarriles del Distrito, para construir y explotar las siguientes líneas en esta ciudad y en la municipalidad de Mixcoac:

I. Una curva en la calle del Puente de la Maríscala y Avenida de los Hombres Ilustres, quedando obligada la empresa a levantar las vías con sus curvas anexas que actualmente se encuentran colocadas junto a la banqueta que corresponde al costado Norte de la Alameda.

II. Curva en la esquina de la segunda calle de la Santísima y Banco de la Santísima, considerándose esta curva como provisional, y se levantará cuando el gobierno lo juzgue conveniente.

III. Curva en la esquina de la octava calle de Cuauhtemotzín y calle del Puente de San Antonio Abad, quedando facultada la empresa para modificar las vías establecidas en las calles séptima y octava de Cuauhtemotzín.

IV. Dos curvas de emergencia en la esquina de la tercera calle de Ramón Guzmán y cuarta calle de las Artes.

V. Un ramal desde la línea troncal de la Piedad a Mixcoac hasta la fábrica de ladrillos denominada «La Noche Buena.»

Art. 2º. El término de esta concesión en lo que concierne a las curvas de que tratan las fracciones I, II, III y IV del artículo anterior, será hasta el 24 de febrero de 1982 conforme a lo establecido en el art. 1° del contrato celebrado entre el Ayuntamiento y la Compañía Limitada de Ferrocarriles del Distrito en 3 de mayo de 1900, elevado a escritura pública el 23 de junio del mismo año.

Art. 3º. La construcción de las curvas mencionadas en el art. 1° se hará dentro del término de dos años, y la del ramal a que se refiere el inciso V, dentro de dieciocho meses.

Art. 4º. Conforme a lo estipulado en el art. 1° del contrato de 31 de julio de 1905, esta concesión por lo relativo a las curvas de que tratan las fracciones I, II, III y IV del art. 1° de este contrato, se regirá por preceptos establecidos en el contrato celebrado con el Ayuntamiento de esta capital el 24 de febrero de 1883, sometiéndose además a las condiciones siguientes:

I. Que para establecer las curvas de que se trata, la compañía se sujete a los niveles que al efecto le marque la Dirección general de Obras públicas, en el concepto de que la curva que se establezca en esquina de la segunda calle de la Santísima y calle del Banco de la Santísima, a la que se refiere la fracción II del art. 1°, se considerará como provisional, teniendo que levantarse cuando el gobierno lo juzgue conveniente.

II La compañía consolidará con concreto armado sobre durmientes de acero las cinco curvas de que se trata, debiendo ejecutar este trabajo bajo la vigilancia de la Dirección general de Obras públicas, a fin de que sea hecho a su entera satisfacción.

III. La compañía repondrá por su cuenta y con igual clase de material, todo el pavimento que destruya con motivo de la

instalación de las curvas que propone, y especialmente todo el pavimento de asfalto que haya necesidad de destruir, tanto al construir la nueva curva que se establezca en el crucero de la Avenida de los Hombres Ilustres y calle del Puente de la Maríscala de que trata la fracción I del art. 1°, como al levantar las vías que actualmente se encuentran colocadas junto a la banqueta que corresponde al costado Norte de la Alameda, debiendo quedar ejecutadas esas reparaciones a satisfacción de la Dirección general de Obras públicas.

Art. 5º. Conforme a lo estipulado en el art. 3° del contrato de 31 de julio de 1905, esta concesión por lo que concierne al ramal de la fábrica de ladrillos denominada «La Noche Buena» de que se hace mención en la fracción V del art. 1° de este contrato, se regirá por los preceptos establecidos en el contrato de 21 de julio de 1882, con las enmiendas que ha sufrido con posterioridad, quedando además sujeta la compañía a las condiciones siguientes:

I. Arreglará la Avenida Porfirio Díaz en la parte que ocupe la línea o ramal haciendo la compostura de toda la anchura de la calle.

II. AI construir la vía se sujetará la compañía a los niveles que marque la Dirección general de Obras públicas, quedando obligada dicha compañía a conservar el pavimento correspondiente a las entrevías y a una zona de un metro de anchura a cada lado de los rieles. También dejará el pavimento a satisfacción de la misma Dirección general de Obras públicas al tiempo en que construya la nueva vía férrea.

Art. 6º. Esta concesión caducará por no hacerse la construcción de las curvas y ramal materia de este contrato, dentro de los plazos fijados en el art. 3°.

Art. 7º. El depósito de un mil pesos en bonos de la Deuda Pública Consolidada, constituido por la empresa en el Banco Nacional de México, garantiza el cumplimiento de las obligaciones que la misma empresa contrae por el presente contrato, y lo perderá en caso de caducidad.

Art. 8º. Para los efectos a que se refiere el inciso III, fracción 29, art. 14° de la ley de la Renta del Timbre, fecha 1° de junio de 1906, se hace constar que la longitud de las curvas y ramal mencionados en el art. 1° de este contrato, es en conjunto de seiscientos setenta y ocho metros, según los planos relativos presentados por la empresa a la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas.

Articulo adicional. Se hace constar expresamente que la empresa se somete a las prevenciones sobre facultad económico-coactiva de que trata el art. 9° de la Ley de Reorganización de la Tesorería y Creación de la Dirección de Contabilidad y Glosa, fecha 23 de mayo de 1910.

Esta facultad no se podrá ejercer sobre el depósito constituido como garantía de tas obligaciones generales del contrato y lo conservará íntegro el gobierno federal hasta la conclusión del contrato, pero sí podrá ejercer su acción sobre los cupones vencidos.

México, veinte de septiembre de mil novecientos diez.– Leandro Fernández.– Rubrica.– Luis Riba.– Rúbrica.

Es copia México, 20 de septiembre de 1910.– Gilberto Montiel, subsecretario.

Septiembre 21 de 1910.- Se autoriza a las administraciones de Correos en Tanhuato, Mich., y en Pluma Hidalgo, Oax., para el desempeño del servicio de giros postales.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de contabilidad y giros postales.– Circular núm. 1,370.

La secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, haciendo uso de la facultad que le concede el art. 339 del Código Postal vigente, ha tenido a bien autorizar a las oficinas de Correos en Tanhuato, Mich., y Pluma Hidalgo, Oax., para que desde el día 10 de octubre próximo pasado, desempeñen el servicio de giros postales, interiores e internacionales, dentro de los límites fijados por la ley y Convenciones relativas que se han celebrado con los siguientes países: Estados Unidos de América, Gran Bretaña e Irlanda, Canadá, Francia, Alemania, Italia,

Austria, Noruega, Japón, El Salvador y Costa Rica.

Lo que se hace saber a todos los empleados del ramo para su conocimiento y fines consiguientes.- México, 21 de septiembre de 1910.– Norberto Domínguez.

Septiembre 22 de 1910.- Se reforma el artículo 3° del contrato de concesión del Ferrocarril de Salvatierra a Yuririapúndaro, fecha 24 de septiembre de 1906, que fue modificado en 7 de noviembre de 1907, 28 de septiembre de 1908 y 26 de mayo de 1909.

CONTRATO

Celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles, de fecha 29 de abril de 1899, entre el ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y los Sres. Andrés Bermejillo, representante de la Sociedad Bermejillo y Compañía, y José M. Saldivar y Flórez, concesionarios del Ferrocarril de Salvatierra a Yuririapúndaro, Guanajuato, reformando el contrato de concesión relativo.

Artículo único. Se reforma el artículo 3° del contrato de concesión del Ferrocarril de Salvatierra a Yuririapúndaro, fecha 24 de septiembre de 1906, que fue modificado en 7 de noviembre de 1907, 28 de septiembre de 1908 y 26 de mayo de 1909, quedando dicho artículo como sigue:

«Art. 3°. Los concesionarios o la compañía que organicen deberán terminar cinco kilómetros, por lo menos, para el 5 de octubre de 1911, y otros diez también, por lo menos, en cada uno de los años siguientes, pero de manera que todo el camino quede concluido para el 5 de octubre de 1914.»

México, veintidós de septiembre de mil novecientos diez.– Leandro Fernández.– Rúbrica.– M. Zaldívar y Flórez.– Rúbrica.

Es copia. México, 22 de septiembre de 1910.– Gilberto Montiel, subsecretario.

Octubre 5 de 1910.- Autorización a las oficinas de Correos en Vega de Alatorre, Ver., y Peribán, Mich., para desempeñar el servicio internacional de bultos postales.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de servicio internacional.– Mesa 2ª– Circular núm. 1,371.

La secretaría de Comunicaciones y Obras públicas ha tenido a bien acordar, que desde el día primero de noviembre próximo, queden autorizadas para desempeñar el servicio internacional de bultos postales, hasta el peso de cinco kilogramos, las oficinas de Correos en Vega de Alatorre, Ver., y Peribán, Mich.

Lo que se comunica a las oficinas del ramo para su conocimiento. México, 5 de octubre de 1910.– Norberto Domínguez.

Octubre 6 de 1910.- Autorización a la administración de Correos de Tejupilco, Méx., para que desempeñe el servicio de giros postales internacionales.

Dirección general de Correos – México.– Sección de contabilidad y giros postales.– Circular número 1,372.

La secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, haciendo uso de la facultad que le concede el artículo 339 del Código Postal vigente, ha tenido a bien autorizar a la oficina de Correos en Tejupilco, Méx., para que desde el día 20 del mes en curso, desempeñe el servicio de giros postales, interiores e internacionales, dentro de los límites señalados por la ley y convenciones relativas que se han celebrado con los siguientes países: Estados Unidos de América, Gran Bretaña e Irlanda, Canadá, Francia, Alemania, Italia, Austria, Noruega, Japón, El Salvador y Costa Rica.

Lo que se hace saber a todos los empleados del ramo para su conocimiento y fines consiguientes.

México, 6 de octubre de 1910.– Norberto Domínguez.

Octubre 7 de 1910.- Se reforma el art. 1º del contrato de fecha 3 de abril de 1908, reformado en 18 de diciembre de 1909, relativo a la construcción de un ferrocarril en el territorio de la Baja California.

CONTRATO

Celebrado entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Roberto C. Kirkland, en la del Sr. John D. Spreckles, concesionario del Ferrocarril de Tijuana a Jacumba, reformando el contrato de concesión relativo.

Art. 1º Se reforma el art. 1º del contrato de fecha 3 de abril de 1908, reformado en 18 de diciembre de 1909, relativo a la construcción de un ferrocarril en el territorio de la Baja California, quedando dicho artículo como sigue:

«Art. 1º Se autoriza al Sr. John D. Spreckles, para que por su cuenta o por la de la compañía que organice al efecto, construya y explote por el término de noventa y nueve años, contados desde 14 de abril de 1908 y conforme a las prevenciones de la ley sobre ferrocarriles fecha 29 de abril de 1899, un ferrocarril en el territorio de la Baja California que partiendo de un punto de la línea divisoria de México y los Estados Unidos de América en Tijuana, situado a inmediaciones del Monumento núm. 255 de dicha línea, y siguiendo hacia el Oriente, paralelo a la misma, a una distancia no menor de cincuenta metros, termine en un punto de dicha línea limítrofe, situado a 1,181 metros al Este del Monumento número 242 de dicha línea entre México y los Estados Unidos.»

Art. 2º Quedan en todo su vigor y fuerza todas las demás estipulaciones del contrato mencionado y su reforma, en todo lo que no hayan sido modificadas por el presente.

México, siete de octubre de mil novecientos diez.– Leandro Fernández.– Rúbrica.– R. G. Kirkland.– Rúbrica.

Es copia. México, 7 de octubre de 1910.– Gilberto Montiel, subsecretario.

Octubre 14 de 1910.- Se autoriza a la sucursal "A" de la oficina de "Porfirio Díaz," Coah., para desempeñar los servicios de "Reembolso y de giros interiores e internacionales."

Dirección general de Correos.– México.– Sección de contabilidad y giros postales.– Circular número.

La secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, ha tenido a bien autorizar a la sucursal "A" de la administración de Correos en Ciudad Porfirio Díaz, Coah., para que desde el día primero de noviembre próximo venidero, desempeñe el servicio de envíos contra reembolso, haciendo uso de la facultad que le concede el art. 339 del Código Postal vigente, la autoriza también para que desde la fecha citada desempeñe el servicio de giros postales, interiores e internacionales, dentro de los límites fijados por la ley y convenciones relativas que se han celebrado con los siguientes países: Estados Unidos de América, Gran Bretaña e Irlanda, Canadá, Francia, Alemania, Italia, Austria, Noruega, Japón, El Salvador y Costa Rica.

Lo que se hace saber a todos los empleados del ramo para su conocimiento y fines consiguientes.- México, 14 de octubre de 1910. –Norberto Domínguez.

Octubre 15 de 1910.- Instrucciones para formar liquidaciones de sueldos devengados por el personal de Correos.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de contabilidad.– Circular núm. 1,374.

La dirección de contabilidad y glosa establecida por la ley de 23 de mayo último, dispone que las administraciones acompañen a la cuenta de fin de mes que se remita a esta dirección, un estado de liquidación de sueldos devengados por el personal de cada oficina, en la forma que se indica en el modelo adjunto.

En el estado que se menciona deberán anotarse, aun cuando no se paguen, las cantidades que conforme al presupuesto haya ganado cada empleado durante el mes, según que sea de 28, 30 o 31 días y en los

casos en que no se devenguen sueldos por mensualidades completas, se hará constar al calce el detalle de los empleados que vencieren sueldos por parte del mes, expresando nombres, fechas y causas de las altas y bajas correspondientes.

Esta liquidación se acompañará por duplicado a las nóminas respectivas y sólo al final de cada mes.

Aprovecha esta dirección la oportunidad para recordar que debe remitirse con las cuentas comprobadas un índice o inventario de los documentos que las componen, expresando los títulos de las cuentas que hubieren tenido movimiento y el número de documentos comprobantes que correspondan a cada cuenta, a fin de evitar, en todo caso, la duda de si se acompañó o no algún comprobante.

También se recuerda que, conforme a las instrucciones al reverso de la forma 45, los giros postales pagados, sin las relaciones respectivas, deben remitirse en paquetes con la carátula forma núm. 336, separando los giros interiores de los internacionales y anotando estos últimos en relaciones especiales para cada país, tanto los expedidos, como los pagados, haciéndose uso para ello de las formas 60 y 61 respectivamente.

Del recibo de esta circular me dará usted aviso.- México, 15 de octubre de 1910.– Norberto Domínguez.

Octubre 7 de 1910.- Contrato celebrado para establecerse un servicio de navegación entre puertos norteamericanos del Atlántico y mexicanos del Golfo.

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de la facultad que me concede la ley de 3 de junio de 1899, he tenido a bien aprobar el siguiente

CONTRATO

Celebrado entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C Lic. Luis Méndez, como apoderado de la Compañía de Vapores del Atlántico Golfo de México, (Atlantic and Mexican Gulf Steamship Company), reformando el art. 1° del contrato del 27 de julio de 1901, celebrado para establecerse un servicio de navegación entre puertos norteamericanos del Atlántico y mexicanos del Golfo.

Artículo único. Se reforma el artículo 1° del contrato de 27 de julio de 1901, en el sentido de que el servicio de navegación por vapor que la Atlantic and Mexican Gulf Steamship Company, está obligada a hacer entre Mobila, Panzacola u otro puerto de los Estados Unidos del Norte, sobre el Atlántico, y | uno o más puertos de los Estados Unidos del Norte, sobre el Atlántico, y uno o más puertos del Golfo de México, será de un viaje redondo cada mes, en vez de dos como se estipula en el citado contrato de fecha 27 de julio de 1901, el cual, por lo que respecta a sus demás estipulaciones, queda en pleno vigor y fuerza.

México, siete de octubre de mil novecientos diez.– Leandro Fernández– L. Méndez.– Rúbricas.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del poder Ejecutivo de la Unión, en México, a trece de octubre de mil novecientos diez.– Porfirio Díaz.– Rúbrica. Al C. ingeniero Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas–Presente.

Y lo comunico a usted para su inteligencia y demás fines.

México, 15 de octubre de 1910.– Fernández.– Al....

Octubre 19 de 1910.- Se reforma la frac. II del art. 1° del contrato de concesión de 24 de noviembre de 1909, relativo a la construcción de varios ramales de ferrocarril en el Estado de Veracruz.

CONTRATO.

Celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles, de fecha 29 de abril de 1899, entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. licenciado Salvador M. Cancino, en la de la Compañía del Ferrocarril de Veracruz al Istmo, reformando el contrato de concesión relativo a la construcción de unos ramales en el Estado de Veracruz.

Art. 1°. Se reforma la frac. II del art. 1° del contrato de concesión de 24 de noviembre de 1909, relativo a la construcción de varios ramales de ferrocarril en el Estado de Veracruz, quedando dicha fracción como sigue:

II. Uno que partiendo del kilómetro 136 termine en san Cristóbal al Este de Cosamaloapan, cantón del mismo nombre.

Art. 2°. Para los efectos a que se refiere el inciso III, fracción 29, artículo 14° de la. ley de la renta del Timbre, fecha 1° de junio de 1906, se hace constar que la longitud esti.mativa de la prolongación del ramal a san Cristóbal, es de veintiocho kilómetros, según el cálculo hecho por la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, conforme a lo dispuesto en el art. 12 de la citada ley sobre ferrocarriles.

México, diez y nueve de octubre de mil novecientos diez.– Leandro Fernández.– Rúbrica.- Salvador M. Cancino.– Rúbrica.

Es copia. México, 19 de octubre de 1910.– Gilberto Montiel, subsecretario.

Octubre 21 de 1910.- Se autoriza a las oficinas de Peribán, Mich., Vega de Alatorre, Ver., para que desempeñen los servicios de Reembolso y de giros postales interiores e internacionales.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de contabilidad y giros postales.– Circular número 1,375.

La secretaría de Comunicaciones y Obras públicas ha tenido a bien autorizar a las administraciones de Correos en Peribán, Mich. y Vega de Alatorre, Ver., para que desde el día ro de noviembre próximo venidero, desempeñen el servicio de envíos contra reembolso, y haciendo uso de la facultad que le concede el art. 339 del Código Postal vigente, las autoriza también para que desde la fecha citada desempeñen el servicio de giros postales, interiores e internacionales, dentro de los límites fijados por la ley y convenciones relativas que se han celebrado con los siguientes países: Estados Unidos de América, Gran Bretaña e Irlanda, Canadá, Francia, Alemania, Italia, Austria, Noruega, Japón, El Salvador y Costa Rica.

Lo que se hace saber a todos los empleados del ramo para su conocimiento y fines consiguientes.- México, 21 de octubre de 1910.- Norberto Domínguez.

Octubre 24 de 1910.- Se reforman los arts. 1° y 3° del contrato de concesión del Ferrocarril de un punto del Nacional de México entre los kilómetros 116 y 125, en el Estado de México, al rancho de Xuchitepec, en el distrito de Toluca, fecha 17 de mayo de 1907, modificado en 15 de octubre de 1908.

CONTRATO

Celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles, de fecha 29 de abril de 1899, entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Manuel Macotela, concesionario del F-errocarril de un punto del Nacional de México, en el Estado de México, al rancho de Xuchitepec, en el distrito de Toluca, reformando el contrato de concesión relativo.

Art. 1º. Se reforman los arts. 1° y 3° del contrato de concesión del Ferrocarril de un punto del Nacional de México entre los kilómetros 116 y 125, en el Estado de México, al rancho de Xuchitepec, en el distrito de Toluca, fecha 17 de mayo de 1907, modificado en 15 de octubre de 1908, quedando dichos artículos como sigue:

I.

Art. 1° Se autoriza al C. Manuel Macotela para que por su cuenta o por la de la compañía que organice al efecto, construya y explote por el término de noventa y nueve años, contados desde el 27 de mayo de 1907 y conforme a las prevenciones de la ley sobre ferrocarriles, fecha 29 de abril de 1899, un ferrocarril, en el Estado de México, que partiendo de Ixtlahuaca termine en el rancho de Xuchitepec, distrito de Toluca.

II.

Art. 3° El concesionario o la compañía que organice deberá terminar diez kilómetros a los tres años contados desde el 27 de noviembre del corriente año de 1910, y el resto de la línea, al año siguiente.

Art. 2º. Quedan en todo su vigor y fuerza las demás estipulaciones del citado contrato de concesión.

México, veinticuatro de octubre de mil novecientos diez.– Leandro Fernández.– Rúbrica.– M. Macotela.– Rúbrica.

Octubre 26 de 1910.- Por mutuo acuerdo se conviene dar por terminado el Ferrocarril del rancho de El Guarda a la Cañada de Nepanapa a que se refiere el art. 1° de contrato de concesión fecha 12 de octubre de 1904 en el kilómetro 28, punto hasta donde está construida la línea.

CONTRATO

Celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles, de fecha 29 de abril de 1899, entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Joseph H. Hampson, concesionario del Ferrocarril de El Guarda a la Cañada de Nepanapa, reformando el contrato de concesión relativo.

Artículo único. Por mutuo acuerdo se conviene dar por terminado el Ferrocarril del rancho de El Guarda a la Cañada de Nepanapa a que se refiere el art. 1° de contrato de concesión fecha 12 de octubre de 1904 en el kilómetro 28, punto hasta donde está construida la línea, cesando en consecuencia la obligación del concesionario de llevar dicho ferrocarril hasta la Cañada de Nepanapa, kilómetro 30, y quedando reformado en este sentido el citado art. 1° del aludido contrato de concesión.

México, veintiséis de octubre de mil novecientos diez.– Leandro Fernández.– Rúbrica.– J. H. Hampson.– Rúbrica.

Octubre 25 de 1910.- Servicio de bultos entre México y el Japón.– La oficina de Mazatlán, Sin., solamente está autorizada para recibir bultos del Japón con destino a México.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de servicio internacional.– Mesa 6ª.- Circular núm. 1,376.

Como ampliación a la circular núm. 1,356, fecha 8 de agosto último, publicada en el núm. 2, serie XIII del Boletín Postal» se advierte a los empleados del ramo que la oficina de cambio en Mazatlán, Sin., solamente está autorizada para recibir bultos postales del Japón con destino a México que se despachen por medio de los vapores de la compañía Chargeure Réunes pues, por ahora, no es conveniente utilizar esos barcos para el transporte de bultos del servicio mexicano que se dirijan a aquel imperio, a causa de que tales vapores tardan de cinco a siete meses en su travesía de regreso al Japón.

En esta virtud, las oficinas de Correos cuidarán de remitir los bultos para el país indicado, a las oficinas de cambio en Manzanillo, Col, o Salina Cruz, Oax., según corresponda.

México, 25 de octubre de 1910. – Norberto Domínguez.

Octubre 29 de 1910.- Se reforma el contrato de concesión del 16 de agosto del corriente año de 1910, referente al punto de partida del Ferrocarril de México a Puebla.

CONTRATO

Celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles, de fecha 29 de abril de 1889, entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Lic. Luis Riba, en la de la Compañía de Tranvías de México, concesionaria del Ferrocarril de México a Puebla, reformando el contrato de concesión relativo.

Artículo único. El punto de partida del Ferrocarril de México a Puebla, a que se refiere el contrato de concesión de fecha 16 de agosto del corriente año de 1910, será la ciudad de Xochimilco, Distrito Federal, en vez de Ixtapalapa como se había dicho en el art. 1° del citado contrato, el cual queda reformado únicamente en este sentido.

México, veintinueve de octubre de mil novecientos diez.– Leandro Fernández.– Rúbrica.– Luis Riba.– Rúbrica.

Octubre 31 de 1910.- Se reforma el segundo párrafo del art. 2° del contrato de concesión del Ferrocarril de la Piedad a Tacámbaro, por Morelia, con ramal de Puruándiro a Irapuato, fecha 17 de octubre de 1903.

CONTRATO

Celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles, de fecha 29 de abril de 1899, entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Charles Carboneau, en la de la Compañía Constructora Nacional Mexicana, S. A., cesionaria actual del Ferrocarril de la Piedad a Tacámbaro, por Morelia reformando el contrato de concesión relativo.

Artículo único. Se reforma el segundo párrafo del art. 2° del contrato de concesión del Ferrocarril de la Piedad a Tacámbaro, por Morelia, con ramal de Puruándiro a Irapuato, fecha 17 de octubre de 1903, quedando dicho párrafo como sigue:

"Para el 30 de octubre de 1911, deberá estar terminado el primer tramo de doce kilómetros de la línea II, a que se refiere el art 1°, o sea el ramal de Puruándiro a Irapuato; y en cada uno de los años siguientes se construirán otros diez kilómetros, pero de manera que todo el mencionado ramal, quede concluido para el 30 de octubre de 1915."

México, treinta y uno de octubre de mil novecientos diez.– Leandro Fernández.- Rúbrica.– C. E. Carbonean.– Rúbrica.

Octubre 31 de 1910.- No se admiten en el servicio mexicano envíos con direcciones bajo papel transparente.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de servicio internacional.– Mesa 6ª.– Circular número 1,377.

Una administración de la Unión consultó, por conducto de la oficina internacional en Berna, qué administraciones de Correos estarían dispuestas a aceptar en los cambios recíprocos con aquella, el uso de sobres transparentes que no llevasen dirección por estar ya indicada en el contenido del pliego.

Con motivo de la consulta referida, se manifestó a dicha administración que, por ahora, no son de admitirse esa clase de envíos en el servicio postal mexicano, a causa de ciertos inconvenientes que presentan en la manipulación.

Lo que se comunica a las oficinas del ramo para su inteligencia y fines consiguientes.

México, 31 de octubre de 1910. – Norberto Domínguez.

Octubre 31 de 1910.- Ratificación de actas del Congreso Postal de Roma, por el gobierno de Austria.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de servicio internacional.– Mesa 6ª– Circular núm. 1,378.

La Oficina Internacional de la Unión Postal Universal en Berna, ha comunicado a esta dirección general lo que sigue:

Tengo la honra de manifestar a Ud. en nombre de la administración de Italia, que el gobierno de Austria ha mandado depositar en el ministerio de Relaciones Exteriores de aquel reino, las actas de ratificación de las convenciones y arreglos siguientes, firmados en Roma el 26 de mayo de 1906:

I. Convención Postal Universal.

II. Arreglo relativo al cambio de cartas y de cajas con valor declarado.

III. Arreglo relativo al servicio de giros postales.

IV. Convención relativa al cambio de bultos postales.

V. Arreglo relativo al servicio de cobros.

VI. Arreglo relativo a la intervención del correo en las subscripciones a los periódicos y publicaciones periódicas.

Lo que se comunica a las oficinas del ramo para su conocimiento.- México, 31 de octubre de 1910.– Norberto Domínguez.

Octubre 31 de 1910.- Modificación de las equivalencias de cuotas de Zanzivar.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de servicio internacional.– Mesa 6ª– Circular número 1,379.

La Oficina Internacional de la Unión Postal Universal en Berna, ha manifestado a esta dirección general lo que sigue:

La administración de Suiza me anuncia que la de la Gran Bretaña le ha informado que en 1908 se adoptó, en la Colonia Británica de Zanzíbar, el céntimo de rupia como moneda subsidiaria para el cálculo de las tarifas postales

En consecuencia, la Gran Bretaña solicita que las equivalencias de las cuotas-tipo de la Unión, indicadas para Zanzíbar en el cuadro que figura en el art. IV, párrafo I del reglamento de la Convención principal, se modifiquen en la forma siguiente:

15 céntimos de rupia (en vez de 2 1/2 annas) por 25 céntimos.

9 céntimos de rupia (en vez de 1 1/2 anna) por 15 céntimos.

6 céntimos de rupia (en vez de 1 anna) por 10 céntimos.

3 céntimos de rupia (en vez de 1 1/2 anna) por 5 céntimos.

La administración de Suiza está de acuerdo a ese respecto, y me encarga notifiqué a Ud. lo que antecede, conforme a las disposiciones del párrafo 2 del artículo citado.

Lo que se comunica a las oficinas del ramo para su inteligencia, y a efecto de que hagan las anotaciones respectivas en dicho cuadro. México, 31 de octubre de 1910.– Norberto Domínguez.

Octubre 31 de 1910.-Reexpediciones de bultos postales procedentes de Alemania y de la Gran Bretaña

Dirección general de Correos.– México.– Sección de servicio internacional.– Mesa 8ª– Circular número 1,380.

Como ampliación a la circular núm. 400, fecha 31 de marzo de 1902, publicada en el «Boletín Postal» correspondiente a dicho mes, se previene a las administraciones del ramo que deben, con toda oportunidad, remitir a la dirección general, sección de servicio internacional, el importe de lo que se cobre a los destinatarios por la reexpedición de los bultos postales procedentes de Alemania o de la Gran Bretaña, amortizado en timbres postales, al margen del oficio en que se comunique haberse entregado los bultos de cualquiera de las procedencias citadas.

México, 31 de octubre de 1910.– Norberto Domínguez.

Noviembre 3 de 1910.- CONTRATO Celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles, de fecha 29 de abril de 1899, entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Lic. Joaquín D. Casasús, en la de la Compañía del Ferrocarril Sud-Pacifico de México, concesionaria del Ferrocarril de Álamos a Guadalajara, y cesionaria de los Ferrocarriles de Cananea, Rio Yaqui y Pacifico, autorizando a la misma compañía para construir una nueva línea de ferrocarril entre los Estados de Jalisco, Michoacán, México y el Distrito Federal y refundiendo en éste los contratos de concesión relativos.

Art. 1º. Se autoriza a la compañía del Ferrocarril Sud-Pacífico de México para construir y explotar una línea de ferrocarril, que partiendo de un punto comprendido entre Orendáin y Guadalajara o de esta ciudad y pasando por Zamora y Morelia, llegue a la ciudad de México.

Art. 2º. La compañía comenzará los reconocimientos de esta línea dentro del plazo de un año.

Construirá por lo menos cincuenta kilómetros dentro de dos años y la misma cantidad también por lo menos, en cada uno de los años siguientes, pero de manera que quede concluida toda la línea para el 6 de noviembre de 1917.

Art. 3º. Quedan refundidas en el presente contrato, todas las concesiones otorgadas a The Southern Pacific Co, y a la compañía del Ferrocarril de Cananea, Río Yaqui y Pacífico, las cuales fueron traspasadas y pertenecen a la compañía del Ferrocarril Sud-Pacífico de México, que son las siguientes:

I. Concesión de 14 de agosto de 1905, aprobada por decreto de 6 de noviembre de 1905 y sus reformas de 27 de julio y 4 de noviembre de 19c 7, mayo 4 de 1908 y enero 4 de 1909, para construir una línea de ferrocarril con su correspondiente telégrafo o teléfono, entre los Estados de Sinaloa, Sonora, territorio de Tepic y Estado de Jalisco.

II. Concesión de 18 de marzo de 1910, para construir un ramal que partiendo de la línea troncal a que se refiere la fracción anterior, en Quilá, termine en El Dorado, Estado de Sinaloa.

III. Concesión de 27 de abril de 1905 y sus reformas de 1° y 2 de junio de 1906, 7 y 30 de Septiembre de 1907, 4 y 5 de enero de 1909 y 14 de marzo de 1910, para construir varias líneas de ferrocarril y ramales con sus correspondientes telégrafos o teléfonos, en el Estado de Sonora.

IV. Concesión de 31 de octubre de 1906, para construir una línea, que partiendo de la de Naco a Cananea, termine en la estación de Imuris del Ferrocarril de Sonora, con su telégrafo o teléfono correspondiente, reformada por las concesiones de 7 de septiembre y 31 de octubre de 1907.

Art. 4º. De conformidad con las anteriores concesiones, la compañía del Ferrocarril Sud-Pacífico de México tiene construidas las siguientes líneas:

I Una línea que par tiendo de la estación de Navojoa, en el Estado de Sonora, se extiende desde allí, en dirección S. E. hasta la ciudad de Culiacán, Estado de Sinaloa.

II. Una línea que partiendo de Culiacán, capital del Estado de Sinaloa, se extiende en dirección S. E hasta el puerto de Mazatlán, en el mismo Estado de Sinaloa.

III. Una línea que partiendo del puerto de Mazatlán, en el Estado de Sinaloa, se extiende en dirección S E. hasta la margen del río Santiago, en territorio de Tepic.

IV. Una línea que partiendo de Orendáin, se extiende a un punto cerca de tres kilómetros al Oeste de Magdalena.

V. Un ramal que partiendo de un punto de la línea a que se refiere la fracción II de este artículo, denominado Estación de Quilá, se extiende, en una dirección S. E., hasta el establecimiento El Dorado, cerca de la boca

del río de san Lorenzo.

VI. Una línea que partiendo de Naco, punto de la frontera entre México y los Estados Unidos, se extiende hasta la población minera de Cananea, Estado de Sonora.

VII. Una línea que partiendo de la estación de Del Río, en la línea de Naco a Cananea, se extiende en una dirección Oeste hasta el kilómetro 422 de la línea del Ferrocarril de Sonora.

VIII. Una línea que partiendo de Empalme, estación del Ferrocarril de Sonora, distante más o menos 8.5 kilómetros de la estación de Guaymas, va, primero en una dirección E y después hacia el N. hasta la estación de Tónichi, Estado de Sonora.

IX. Una línea que partiendo de la estación Corral en la línea mencionada en la fracción anterior, distante más o menos 101,74 kilómetros de Empalme, va en dirección S. E. hasta la ciudad de Álamos.

X. Una línea que partiendo de la estación de Empalme, se extiende primero en dirección Sur y después al Oeste, hasta un punto llamado El Morrito.

Art. 5º. De conformidad con las concesiones a que se refieren los arts. 1° y 30, la compañía del Ferrocarril Sud-Pacífico de México, tiene el derecho de construir las siguientes líneas:

I. Una línea que partiendo de un punto comprendido entre la estación de Orendáin y Guadalajara, o de esta ciudad y pasando por Zamora y Morelia, termine en la ciudad de México.-

II. Una línea que partiendo de la margen del río Santiago, termine en la ciudad de Tepic, capital del territorio de Tepic.

III. Una línea que partiendo de la ciudad de Tepic se extienda en dirección S. E. hasta la Magdalena y de Orendáin a la ciudad de Guadalajara, Estado de Jalisco.

IV. Los ramales que estime convenientes, a uno y otro lado de la vía troncal de Navojoa a Guadalajara, siempre que la extensión de cada ramal no exceda de 150 kilómetros.

V. Una línea que partiendo de la estación de Tónichi, se extienda hasta un punto de la frontera del Norte entre san Bernardino y Agua Prieta.

VI. Una línea que partiendo de la confluencia de los ríos Yaqui y Moctezuma y siguiendo por Moctezuma y Cumpas llegue a Nacozari.

VII. Un ramal que partiendo de un punto conveniente de la línea descrita en la frac. V de este artículo, llegue hasta el lugar conocido por La Barranca.

VIII. Una línea que partiendo de la estación de Empalme, cerca de Guaymas, se extienda en dirección O. hasta la estación de Guaymas.

IX. La parte de línea que falta por construir de la estación de Empalme al Morrito.

X. Una línea que partiendo del kilómetro 422 del Ferrocarril de Sonora, se extienda hacia Nogales.

XI. La parte de línea que falta por construir para llegar al puerto de Mazatlán, ligándose con la construida entre Culiacán y Mazatlán.

Art. 6º. La compañía del Ferrocarril Sud-Pacífico de México disfrutará de un plazo, que vencerá el 6 de noviembre de 1915, para construir las líneas descritas en las fracciones II y III del artículo anterior.

Art. 7º. La compañía del Ferrocarril Sud-Pacífico de México, disfrutará de un plazo que vencerá el 6 de noviembre de 1915, para designar cuáles son los ramales descritos en la frac. IV del art. 5° que opta por construir, presentando para su aprobación los planos del trazo relativo, y si vencido aquel término no diere tal aviso ni hubiere convenido los plazos para la construcción de dichos ramales, quedará sin efecto la facultad que se le ha otorgado para llevarlas a cabo.

Art. 8º. La compañía concesionaria disfrutará de un plazo de diez años para la construcción de las líneas descritas en las fracs. V, VI, Vil, VIII, IX, X y IX del art. 50. La

compañía construirá anualmente cincuenta kilómetros, pero de manera que al término de los primeros cinco años haya construido, cuando menos, trescientos kilómetros y el resto de las líneas dentro de los cinco años siguientes.

Art. 9º. La anchura de la vía entre los bordes interiores de los rieles, será de un metro cuatrocientos treinta y cinco milímetros.

El peso de los rieles, las pendientes y el radio de las curvas, serán fijados por la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas,

La tracción se hará por vapor, electricidad u otro sistema que apruebe la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas.

Art. 10. La compañía concesionaria contribuirá, desde luego y mensualmente, por todo el término de la presente concesión, con la cantidad de $1,500.00, un mil quinientos pesos para el fondo de inspección de ferrocarriles, y por lo que se refiere a la línea descrita en el artículo 1°, la compañía contribuirá, además, para el mismo fondo de inspección con la cantidad de $300.00, trescientos pesos mensuales, por el término de la concesión, desde que comiencen los trabajos de reconocimiento de esa línea.

Art. 11. La empresa tendrá su domicilio en la ciudad de Guaymas, Estado de Sonora, o en la ciudad de México.

Art. 12. La compañía podrá importar libres de derechos, durante cinco años contados desde la techa de este contrato y con destino exclusivo para la línea de Álamos a Guadalajara, además de los materiales y efectos enumerados en el artículo 74° de la ley sobre ferrocarriles, los siguientes: maquinaria para tallares, herramientas para artesanos, aceite lubricante y pólvora, conforme a lo estipulado en el art. 7° del decreto de concesión promulgado el 6 de noviembre de 1905.

Para la línea descrita en el art. 1, la compañía disfrutará por cinco años de las exenciones que otorga el citado art. 74° de la ley sobre ferrocarriles.

Art. 13. La compañía cobrará por el transporte de pasajeros y mercancías, las siguientes cuotas:

Pasajeros.

Por transporte de cada pasajero, por kilómetro de distancia recorrido:

Primera clase.

De o a 250 kilómetros.....$ 005

De 250 a 500 ..... 0.04

Por más de 500 ..... 0.03

Segunda clase.

De o a 250 kilómetros.....$ 0.035

De 250 a 500 ..... 0.025

Por más de 500 ..... 0.02

Tercera clase.

De o a 250 kilómetros..... 0.03

De 250 a 500 kilómetros..... 0.02

Por más de 500..... 0.0175

A cada pasajero se le admitirá equipaje libre en la proporción siguiente:

Primera clase.... Cincuenta kilogramos.

Segunda clase.... Veinte kilogramos.

La compañía no tendrá obligación de recibir menos de veinte centavos por cada pasajero, sea cual fuere la distancia recorrida.

Mercancías.

Cuotas de flete por cada mil kilogramos y por cada kilómetro recorrido:

Primera clase.

De o a 150 kilómetros..... $ 0. 12

De 150 a 250..... 0.105

De 250 a 500..... 0.09

De 500 a 1000..... 0 075

Por más de 1000..... 0.06

Segunda clase.

De o a 150 kilómetros..... $ 0. 10

De 150 a 250..... 0.09

De 250 a 500..... 0.08

De 500 a 1000..... 0.065

Por más de 1000..... 0.05

Tercera clase.

De o a 150 kilómetros..... $ 0.08

De 150 a 250..... 0.075

De 250 a 500..... 0.07

De 500 a 1000..... 0.05

Por más de 1000..... 0.045

Cuarta clase.

De o a 150 kilómetros..... $ 0.065

De 150 a 250 kilómetros..... 0.06

De 250 a 500..... 0.055

De 500 a 1000..... 0.045

Por más de 1000..... 0.04

Quinta clase.

De o a 150 kilómetros..... $ 0.055

De 150 a 250..... 0.05

De 250 a 500..... 0.045

De 500 a 1000..... 0.035

Por más de 1000..... 0.025

Sexta clase.

De 0 a 150 kilómetros..... $ 0.045

De 150 a 250..... 0.04

De 250 a 500..... 0.0375

De 500 a 1000..... 0.025

Por más de 1000..... 0.015

La compañía no tendrá obligación de recibir menos de cincuenta centavos por cualquiera cantidad de flete, sea cual fuere la distancia a que haga el transporte.

Para el transporte de carbón de piedra, la compañía queda autorizada para aplicar las siguientes cuotas como máximum:

Hasta la distancia de cien kilómetros, cuatro centavos por tonelada y por kilómetro, y pasada esa distancia, dos centavos y medio por tonelada y kilómetro.

Exceso de exprés y equipaje, quince centavos por tonelada y por kilómetro.

Todas las fracciones de un kilómetro se computarán como kilómetro entero, en la inteligencia de que todas las distancias menores de veinte kilómetros, se computarán como de veinte kilómetros.

Todos los productos nacionales que se transporten a una distancia mayor de doscientos cincuenta kilómetros y que se destinen a la exportación, tendrán derecho a una rebaja de un cincuenta por ciento sobre las cuotas especificadas en este contrato, siempre que dicha exportación quede debidamente justificada

Las cuotas sobre mercancías, serán diferenciales sobre una base decreciente, por tramos, y se establecerán por mutuo convenio entre el gobierno y la empresa.

En ningún caso la mercancía extranjera, importada por la línea de la empresa, gozará de una tarifa más ventajosa que la mercancía similar mexicana.

Telegramas.

Las cuotas para la transmisión de telegramas por las líneas de la empresa que se remitieren por pasajeros, remitentes o consignatarios de mercancías, en conexión con el servicio del ferrocarril, no excederá de lo siguiente:

Por cada mensaje compuesto de diez palabras, además de la fecha, dirección y firma del remitente y por una distancia de cien kilómetros, veinticinco centavos

Por cada diez kilómetros adicionales de distancia o por cada palabra adicional que contenga el mensaje, además de las primeras diez no pagará, más que la parte proporcional a veinticinco centavos por diez palabras, por cien kilómetros,

Almacenaje.

Si los dueños o consignatarios de las mercancías no se presentaren a recibirlas dentro de cuarenta y ocho horas siguientes al recibo de la notificación de su llegada, pagarán un centavo por cada día por los primeros quince días, por cada cien kilogramos o fracción de ellos, y dos centavos por cada día que transcurra después de los primeros quince.

Los metales preciosos pagarán el doble de las cuotas anteriores por cada doscientos pesos de valor o por fracción de doscientos pesos. La empresa podrá cobrar cuota adicional para cubrir los gastos incidentales al recibo y entrega de las mercancías en su bodega.

Art. 14. La empresa podrá cobrar por el tránsito de trenes de otras empresas por sus vías, el sesenta por ciento de la cuota que según su propia tarifa correspondida a la clase de efectos o pasajeros transportados.

Art. 15. Para auxiliar la construcción de las líneas ya construidas o por construir, o sean aquellas a se refieren las fracciones I, II, III y IV del art. 40 y las fracciones II y III del art. 50, así como las líneas de telégrafo o teléfono, el gobierno se compromete a dar a la compañía del Ferrocarril Sud-Pacífico de México un subsidio de $12,500.00, doce mil quinientos pesos por cada kilómetro de vía férrea que se construya.

Queda convenido y entendido que el gobierno no tendrá obligación de pagar subvención sobre una distancia mayor de mil doscientos kilómetros; y en el caso de que la línea no alcanzare a esa longitud, el gobierno sólo pagará sobre la extensión efectiva de la línea troncal que fuere construida, y en la inteligencia de que no gozará subvención | el tramo de Guadalajara al punto más conveniente del Ferrocarril Central Mexicano.

Como el gobierno mexicano ha pagado ya a la compañía los cinco millones de pesos en bonos del cinco por ciento de la Deuda interior amortizable, según las obligaciones que contrajo en el art. 10° del decreto de concesión, promulgado el 6 de noviembre de 1905, el resto de la subvención se pagará con dinero efectivo, sin causa de réditos, que percibirá la compañía en diez abonos anuales, pagándose el primero a los seis meses de que haya sido construida y aprobada por la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas la línea respectiva que causa la subvención. La subvención será entregada a la compañía cuando construya y sea aprobada por la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, cualquiera de las líneas a que se refiere el artículo 1° del contrato aprobado por decreto promulgado el 6 de noviembre de 1905. Queda entendido que la subvención correspondiente a la sección del Ferrocarril de Navojoa a la estación de san Blas, que no ha sido cubierta por el gobierno mexicano, será la última que habrá de pagarse a la compañía.

Art. 16. El depósito de $438,450 cuatrocientos treinta y ocho mil cuatrocientos cincuenta pesos, en bonos de la Deuda pública, constituido por la empresa, garantiza el cumplimiento de las obligaciones del presente contrato. Dicho depósito, está formado por las cantidades siguientes: Por la sección de Naco a Cananea, constituido en la Tesorería de la Federación.....$ 7,490 00

Por la sección de Guaymas o Batamotal a Tónichi y línea de Álamos, constituido en la Tesorería de la Federación..... 43.275 00

Por la sección de Tónichi a la frontera del Norte, constituido en la Tesorería de la Federación..... 45,835.00

Por el ramal a Nacozari, constituido en la Tesorería de la Federación..... 8,000 00

Por la línea de Del Rio a Nogales, constituido en la Tesorería de la Federación 3,850.00

Por el ramal de un punto de la línea de Naco a Nogales, al kilómetro 422 del Ferrocarril de Sonora, constituido en el Banco Nacional de México..... 3,000.00

Por las líneas de Álamos a Guadalajara, constituido en la Tesorería de la Federación 240,000.00

Por el ramal de Quilá a El Dorado, constituido en el Banco Nacional de..... México..... 3,00000

Por la línea dé un punto entre Orendáin y Guadalajara, o de esta ciudad a la ciudad de México, constituido en el Banco Nacional de México..... 84,000.00

Total..... $ 438,45000

A medida que la compañía concesionaria compruebe el cumplimiento de las obligaciones que dichos depósitos garantizan, conforme al art. 22° de la ley sobre ferrocarriles, le serán devueltos los depósitos respectivos.

Art. 17. El plazo de noventa y nueve años a que se refiere el artículo 27° de la ley sobre ferrocarriles, se contará para todas las líneas troncales y sus ramales, a partir del 1° de enero de 1903, con excepción del relativo a la línea descrita en el art. 1°, el cual plazo se contará desde la fecha de la promulgación de este contrato.

Art. 18. Las estipulaciones referentes a zonas de protección en las diversas líneas, se regirán por los artículos relativos de las respectivas concesiones.

Art. 19. Para los efectos a que se refiere el inciso III, frac. 29, artículo 14° de la ley de la renta del Timbre, fecha 1° de junio de 1906, se hace constar que la longitud estimativa de la línea de ferrocarril a que se refiere el artículo 1° de este contrato, es de quinientos sesenta kilómetros, según el cálculo hecho por la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, conforme a lo dispuesto en el art. 12° de la citada ley sobre ferrocarriles.

Artículo adicional Se hace constar expresamente que la empresa se somete a las prevenciones sobre facultad económico coactiva de que trata el capítulo 9° de la ley de reorganización de la Tesorería y creación de la Dirección de Contabilidad y Glosa, fecha 23 de mayo de 1910,

Esta facultad no se podrá ejercer sobre el depósito constituido como garantía de las obligaciones generales del contrato, y lo conservará íntegro el gobierno federal hasta que haya lugar a devolverlo, como establece el art. 22" de la ley sobre ferrocarriles, p ro sí podrá ejercer su acción sobre los cupones vencidos.

México, tres de noviembre de mil novecientos diez.– Leandro Fernández,– Rúbrica.–Joaquín D, Casasús.–Rúbrica.

Octubre 24 de 1910.- Se reforma el art. 4º del contrato de11 de julio de 1910, que reformó el de 13 de diciembre de 1904, que rescindió los de 22 de agosto de 1891 y 29 de marzo de 1892, relativos a la construcción de un muelle en el puerto de Isla del Carmen y reformó los de 19 de mayo de 1891 y 28 de julio de 1894, relativos al establecimiento de doce muelles de madera en el mencionado puerto, de los cuales contratos es cesionaria la expresada empresa.

El presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de la facultad que me concede la ley de 3 de junio de 1899, he tenido a bien aprobar el siguiente

CONTRATO

Celebrado entre el ciudadano ingeniero Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el señor licenciado Joaquín D. Casasús, en la de la Compañía Unida de Muelles de la Isla del Carmen, reformando el artículo 4º del contrato de 11 de julio de 1910, que reformó el de 13 de diciembre de 1904, que rescindió los de 22 de agosto de 1891 y 29 de marzo de 1892, relativos a la construcción de un muelle en el puerto de Isla del Carmen y reformó los de 19 de mayo de 1891 y 28 de julio de 1904, relativos al establecimiento de doce muelles de madera en el mencionado puerto, de los cuales contratos es cesionaria la expresada empresa.

Art. 1º Se reforma el art. 4º del contrato de11 de julio de 1910, que reformó el de 13 de diciembre de 1904, que rescindió los de 22 de agosto de 1891 y 29 de marzo de 1892, relativos a la construcción de un muelle en el puerto de Isla del Carmen y reformó los de 19 de mayo de 1891 y 28 de

julio de 1894, relativos al establecimiento de doce muelles de madera en el mencionado puerto, de los cuales contratos es cesionaria la expresada empresa, como sigue:

«Art. 4º En compensación de la obligación que contrae la compañía de ampliar sus muelles en el plazo a que se refiere el art. 70 del contrato de 19 de mayo de 1891, se comenzará i contar desde el día 3 de enero de 1905 y terminará el 3 de enero de 1950 »

Art. 2° Quedan en todo su vigor y fuerza todos los artículos de los contratos de 13 de diciembre de 1904, 17 de junio de 1905, 11 de agosto de 1905 y 11 de julio de 1910, que no se han alterado por la presente reforma.

Art. 3° Los timbres necesarios para la legalización de este contrato, serán por cuenta de la Compañía Unida de Muelles del puerto de Isla del Carmen.

México, 24 de octubre de 1910.– Leandro Fernández.– Joaquín D. Casasús.– Rúbricas.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a tres de noviembre de mil novecientos diez.– Porfirio Díaz.– Al C. ingeniero Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas. – Presente.

Y lo comunico a usted para su inteligencia y demás fines.- México, 5 de noviembre de 1910. Fernández.– Al.....

Noviembre 10 de 1910.- Instrucciones a los empleados de Correos para regularizar el servicio de plazas gravadas con reembolso.

Dirección general de Correos.– México.– Sección administrativa.– Mesa 4a.– Circular núm. 1,382.

Para la mayor eficacia del servicio de envíos con gravamen de reembolso, establecido por decreto de 26 de diciembre de 1907, esta dirección ha dispuesto se recuerden, a las oficinas autorizadas para desempeñar ese servicio, las siguientes disposiciones:

Primera.– Que conforme a lo prevenido en los decretos de 26 de diciembre de 1907 y 29 de abril del presente año, no deben entregarse los envíos gravados con reembolso sin haberse expedido previamente el giro postal que cubra el valor íntegro del reembolso.

Segunda.– Que de conformidad con el último decreto citado debe exigirse a los destinatarios de los mencionados envíos el importe de los premios y timbres de documentos correspondientes a los giros que se expidan.

Tercera.– Que con arreglo a lo prevenido en las circulares números 1,245 de 31 de marzo de 1909 y 1,272 de 10 de agosto del mismo año, las oficinas tienen la obligación de cuidar que los destinatarios de los envíos de referencia, anoten su nombre en los giros que procedan de reembolso y que en esos giros las oficinas debe anotar, así mismo, el número con que fue certificado el envío respectivo.

Esta misma dirección, con el objeto de evitar las reclamaciones del público, motivadas por omisiones o irregularidades en que algunas oficinas pudieran incurrir, dicta las siguientes disposiciones:

Cuarta.– Que los administradores de oficinas que no estén dotadas de carteros, procuren, por cuantos medios estén a su alcance, que los destinatarios tengan conocimiento de los envíos gravados con reembolso que les hayan sido dirigidos, advirtiéndoles que deben recogerlos dentro del plazo marcado por la ley, pues por ningún motivo deben permanecer dichos envíos de las oficinas por más tiempo del que la misma ley señala.

Quinta.– Que desde la fecha en que reciban la presente circular, todas las oficinas autorizadas para el servicio de reembolso lleven el registro que se acompaña (forma número 621) anotando en él los datos que correspondan a cada envío que expidan, teniendo especial cuidado de que

siempre que reciban el giro postal respectivo o el envío devuelto, se anote la fecha en la columna destinada a ese objeto.

Sexta.– Que se consulte frecuentemente ese registro, a fin de que si transcurrido el tiempo que debe emplearse en el transporte por el correo, en viaje redondo, más el plazo de siete días que marca la ley, y tres días más para prever cualquiera eventualidad, las oficinas de destino no han remitido los giros postales respectivos o devuelto los envíos, no reclamados o rehusados, se les haga la reclamación correspondiente en la forma núm. 622.

Séptima.– Que en los días 10, 20 y 30 de cada mes, se dé aviso a esta dirección en la forma núm. 623 de no haberse recibido el giro correspondiente o de no haber sido devueltos los envíos, debiendo considerarse en los siguientes avisos decenales los envíos que aparecieren pendientes de pago o devolución, aun cuando se hayan considerado en aviso anterior.

Octava y última.– Que si por la falta de esos avisos esta dirección ignora qué oficinas no dan exacto cumplimiento a la remisión oportuna de los giros o a la devolución de los envíos, se impondrá al empleado responsable la pena que corresponda, según las circunstancias que concurran en cada caso y aun se exigirá la responsabilidad civil consiguiente, si hubiere lugar a ello.

De la presente circular se acusará recibo a precisa vuelta de correo.- México, 10 de noviembre de 1910.– Norberto Domínguez.

*Noviembre 10 de 1910.- Remisión extraordinaria de estampillas de un centavo, que se hizo a cada una de las oficinas del ramo para el servicio de año nuevo, con la nota circular siguiente***.**

Dirección general de Correos.– México.– Sección de timbres.– Circular núm. 583.

A fin de que las oficinas del ramo no carezcan de las estampillas necesarias, para atender al servicio de tarjetas de felicitación de año nuevo, esta dirección general ha dispuesto hacer a todas un envío extraordinario de timbres de un centavo, cuyo pormenor se expresa en la nota adjunta de remisión.

Si en concepto de algunas; oficinas este envío no fuere suficiente para atender a la demanda del público, deberán hacer su pedido a esta dirección general de la cantidad de estampillas que juzguen necesarias y con toda oportunidad.

Las administraciones del ramo deben tener especial cuidado en surtir, con todo empeño, de estampillas de un centavo a las agencias que les están adscriptas

La falta de previsión y cuidado en pedir y proveer a todas las oficinas, de estampillas de un centavo, en cantidad suficiente para cubrir la demanda del servicio de año nuevo, será penada severamente.

México, 10 de noviembre de 1910.– Norberto Domínguez.

Noviembre 15 de 1910.- Autorización a la oficina de Correos en Banderilla, Ver., para desempeñar el servicio internacional de bultos postales.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de servicio internacional.– Mesa 2ª.– Circular número 1,384.

La secretaría de Comunicaciones y Obras públicas ha tenido a bien acordar que desde el día 21 del presente mes quede autorizada para desempeñar el servicio internacional de bultos postales, hasta el peso de cinco kilogramos, la oficina de Correos en Banderilla, Ver.

Lo que se comunica a las oficinas del ramo para su conocimiento.

México, 15 de noviembre de 1910.– Norberto Domínguez.

Noviembre 18 de 1910.- Se prorroga por tres meses contados desde el día 17 del presente mes, el plazo para comenzar los reconocimientos de la línea que señala el art. 21 del contrato de concesión relativo, fecha 10 de mayo del corriente año de 1910, quedando reformado únicamente en este sentido dicho contrato de concesión.

CONTRATO

Celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles, de fecha 29 de abril de 1890, entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Lic. Emilio Pardo, en la de la Compañía Constructora del Ferrocarril de Veracruz, Tabasco y Campeche, concesionaria del Ferrocarril de santa Lucrecia a Campeche, reformando el contrato de concesión relativo.

Artículo único. Se prorroga por tres meses contados desde el día 17 del presente mes, el plazo para comenzar los reconocimientos de la línea que señala el art. 21 del contrato de concesión relativo, fecha 10 de mayo del corriente año de 1910, quedando reformado únicamente en este sentido dicho contrato de concesión.

México, noviembre dieciocho de mil novecientos diez.– Leandro Fernández.– Rúbrica.– E Pardo.– Rúbrica.

Noviembre 19 de 1910.- Contrato celebrado para la construcción de unas líneas de ferrocarril en la municipalidad de México.

CONTRATO

Celebrado entre el ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Lic. Luis Piba, en la de la Compañía de Tranvías de México, S. A., para la construcción de unas líneas de ferrocarril en la municipalidad de México.

Art. 1º. La secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, en uso de la facultad que le da el art. 34o de la Ley de Organización política y municipal del Distrito Federal, fecha 26 de marzo de 1903, autoriza a la Compañía de Tranvías de México, S. A., explotadora de las líneas férreas pertenecientes a la Compañía de Ferrocarriles del Distrito, para explotar las siguiente líneas de ferrocarril que con aprobación de la misma secretaría ha construido:

I. Una en esta capital, que partiendo de la plazuela de san Sebastián y siguiendo por las calles 1ª, 2ª, 3ª, 4ª, 5ª y 6ª, del mismo nombre, da vuelta por la de Lecumberri para entroncar allí con la línea de Penitenciaría y Niño Perdido.

II. Una doble vía en la línea del Panteón de Dolores, entre el rancho de La Hormiga y la Calzada de la Fundición Nacional.

Art. 2º. El término de esta concesión, será hasta el 24 de febrero de 1982, conforme a lo que se establece en la cláusula primera del con trato celebrado entre el Ayuntamiento de esta capital y la Compañía Limitada de Ferrocarriles del Distrito en 3 de mayo de 1900.

Art. 3º. Se aprueba definitivamente la construcción de las líneas materia de este contrato.

Art. 4º. Conforme a lo dispuesto en el art. 1° del contrato de 31 de julio de 1905, esta concesión se regirá por los preceptos establecidos en el contrato celebrado con el Ayuntamiento de esta capital, el 24 de febrero de 1883.

Art. 5º. Habiendo cumplido la empresa las condiciones que indicó el Consejo Superior de gobierno para la construcción de las líneas mencionadas y que le fueron comunicadas en su oportunidad, por la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, queda obligada la misma empresa a conservar en perfecto estado las relacionadas líneas.

Art. 6º. Para los electos a que se refiere el inciso III, fracción 29, art. 14° de la Ley de la Renta del Timbre, fecha 1° de junio de 1906, se hace constar, que la longitud de las líneas mencionadas en el art. 1o de este contrato, es de dos kilómetros sesenta y dos metros, según los planos que obran en la

secretaría de Comunicaciones y Obras públicas.

México, diecinueve de noviembre de mil novecientos diez.– Leandro Fernández.– Rúbrica. –Luis Riba.– Rúbrica.

Noviembre 22 de 1910.- Se aprueba el uso hecho por el Ejecutivo, de la autorización que le confiere el decreto de 3 de junio de (899, para reformar, rescindir o celebrar nuevos contratos de obras en los puertos, de canalización de ríos y de navegación, en el período transcurrido de 1° de abril a 15 de septiembre del año en curso.

El presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Artículo único. Se aprueba el uso hecho por el Ejecutivo, de la autorización que le confiere el decreto de 3 de junio de (899, para reformar, rescindir o celebrar nuevos contratos de obras en los puertos, de canalización de ríos y de navegación, en el período transcurrido de 1° de abril a 15 de septiembre del año en curso.

Daniel García, diputado presidente.– José Zubieta, senador vicepresidente.– Vicente Villada Cardoso, diputado secretario.– T. Reyes Retana, senador secretario.– Rúbricas.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a diecinueve de noviembre de mil novecientos diez.– Porfirio Díaz.– Al C. ingeniero D. Leandro Fernández, secretario ele Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas.– Presente.

Y lo comunico a usted para su inteligencia y demás fines.

México, 22 de noviembre de 1910.– Fernández.–Al ….

Noviembre 22 de 1910.- Autorización a la oficina de Correos en Tetipac, Gro., para desempeñar el servicio internacional de bultos postales.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de servicio inter-nacional.– Mesa 2ª.– Circular número 1,385.

La secretaría de Comunicaciones y Obras públicas ha tenido a bien acordar que desde el día primero de diciembre próximo, quede autorizada para desempeñar el servicio internacional de bultos postales, hasta el peso de cinco kilogramos, la oficina de Correos en Tetipac, Gro.

Lo que se comunica a las oficinas del ramo para su conocimiento.- México, 22 de noviembre de r 910.– Norberto Domínguez.

Noviembre 24 de 1910.- Envíos de correspondencias para Nicaragua

Dirección general de Correos.- México.- Sección de servicio internacional.- Mesa 6ª.- Circular núm. 1,388.

Con motivo de que los vapores de la línea “Kosmos” que hacían el servicio entre Salina Cruz y Corinto, ha suspendido sus viajes a aquel puerto mexicano, esta dirección general ha determinado que, hasta nueva orden, los envíos para Nicaragua despachen por la vía de Nuevo Laredo. Tam., y a tal efecto, la oficina de Correos de cambio establecida en ese punto dará curso a dichas correspondencias, como anteriormente, por conducto del servicio postal de Estados Unidos.

Lo que se comunica a las oficinas del ramo, con referencia a la circular núm. 1,289, fecha 30 de septiembre de 1909, para su inteligencia y fines consiguientes.

México, 24 de noviembre de 1910.– Norberto Domínguez.

Noviembre 26 de 1910.- Cambio de giros postales entre México, la Indochina francesa y las oficinas indochinas en China, por conducto del servicio japonés.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de servicio internacional.– Mesa 6a.– Circular núm. 1,389.

La administración de Correos del Japón ha comunicado a esta Dirección lo que sigue:

«Tengo la honra de manifestar a Ud. que existe, desde el primero de octubre actual, un cambio directo de giros postales entre el Japón, por una parte, y la Indochina francesa (Annam, Cambodge, Cochínchina, Laos, Tonkini y Kouangtchésuwan), así como las oficinas de Correos indochinas en China (Haiphong, Hoihao, Mongtseu y Yunnenfou), por otra parte. En consecuencia, los giros pagaderos en la Indochina o en alguna de las localidades de China ya mencionadas, pueden expedirse por conducto de mi administración »

Lo que se comunica a las oficinas del ramo para su inteligencia, y a efecto de que hagan las anotaciones respectivas en el convenio de giros con el Japón y en la «Guía Postal» vigente.

México, 26 de noviembre de 1910.– Norberto Domínguez.

Noviembre 19 de 1910.- Se aprueba el contrato celebrado con fecha 13 del corriente año, entre la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Charles Ernest Race, para la construcción de un muelle fiscal en el lugar llamado «Punta Ensenada» situado en el puerto de Ensenada, distrito Norte del territorio de la Baja California.

El ciudadano presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente: El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Artículo único. Se aprueba el contrato celebrado con fecha 13 del corriente año, entre la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Charles Ernest Race, para la construcción de un muelle fiscal en el lugar llamado «Punta Ensenada» situado en el puerto de Ensenada, distrito Norte del territorio de la Baja California.

Daniel García, diputado presidente.– Juan R. Zavala, senador vicepresidente.– Vicente Villada Cardoso, diputado secretario.– J. R. Retana senador secretario.– Rúbricas.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del poder Ejecutivo de la Unión, en México, a diecinueve de noviembre de mil novecientos diez.–Porfirio Díaz.- Rúbrica.– Al C. ingeniero Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas.– Presente.

Y lo comunico a usted para su inteligencia y demás fines.- México, 26 de noviembre de 1910.– Fernández.– Al....

El contrato a que se refiere el anterior decreto, es el siguiente:

CONTRATO

Celebrado entre el C ingeniero Gilberto Montiel, subsecretario de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Limón, y el Sr. Charles Ernest Race, para la construcción de un muelle fiscal en el puerto de Ensenada, en el distrito Norte del territorio de la Baja California, en el lugar llamado «Punta Ensenada,» bajo las condiciones siguientes:

Art. 1°. Se autoriza al Sr. Charles Ernest Race, para que por sí o por medio de la compañía que organice, construya un muelle fiscal en el puerto de Ensenada, del distrito Norte de la Baja California, en el lugar llamado «Punta Ensenada.»

Art. 2°. El muelle será de madera y

piedra, y se construirá conforme a los planos que para su aprobación presentará el concesionario a la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, dentro del plazo de seis meses, contados desde la fecha de la promulgación de este contrato.

Art. 3°. El muelle deberá tener la extensión necesaria para alcanzar, cuando menos, una profundidad de tres metros y deberá estar dotado de las luces de situación correspondientes, boyas de ancla, bitas, escalas, pescantes, grúas y demás accesorios para un buen servicio.

Art. 4°. El concesionario deberá, además, construir los almacenes necesarios para las mercancías que se carguen o descarguen por el muelle, quedando autorizado para construir carreteras y vías de ferrocarril o de tranvías que liguen el muelle con los almacenes, entendiéndose que el muelle y los almacenes deberán quedar próximos.

Art. 5°. La construcción de los almacenes, carreteras y vías de que habla el artículo anterior, se hará conforme a los planos que para su aprobación presentará el concesionario a la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, dentro del plazo de seis meses, contados desde la fecha de la promulgación de este contrato.

Art. 6°. E1 concesionario podrá disponer de los terrenos de propiedad nacional, para la construcción de las carreteras, almacenes y vías. También podrá ocupar, si fuere necesario, terrenos de propiedad particular, previa expropiación por cuenta del concesionario y de acuerdo con los planos que al efecto apruebe la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, así como extraer de dichos terrenos los materiales que necesite para las obras, previo acuerdo de la misma secretaría y la indemnización correspondiente.

Art. 7º. Los trabajos de construcción de muelle se comenzará dentro de los nueve meses, contados desde la fecha de la promulgación de este contrato, debiendo dicho muelle quedar terminado y dotado de todos los accesorios y dependencias necesarias a que se refieren los artículos 3° y 4°, dentro de los treinta meses contados desde la fecha de la promulgación. Los accesorios del muelle deberán presentarse en los planos del proyecto respectivo.

Art. 8º. La secretaría de Comunicaciones y Obras públicas tendrá en todo tiempo la más amplia facultad para inspeccionar las obras, objeto de este contrato, tanto durante la construcción como durante la explotación de ellas, por medio de un inspector que al efecto comisione, y el concesionario está obligado a facilitar tos medios para que la inspección sea eficaz, y de hacer por su cuenta las reparaciones que se le indiquen, a fin de que tanto el muelle como los almacenes, carreteras y vías y sus dependencias y accesorios se conserven siempre en el mejor estado de servicio Si el concesionario no hace las reparaciones que se le indiquen en el plazo de tres meses, contados desde la fecha en que reciba la orden para hacerlas, el gobierno federal procederá a ejecutarlas por cuenta del concesionario.

Art. 9º. El presente contrato durará treinta años, contados desde la fecha de su promulgación.

Art. 10. La secretaría de Comunicaciones y Obras públicas dará la autorización para la explotación del muelle y sus dependencias cuando las obras estén completamente terminadas y recibidas a satisfacción de la misma secretaría, pudiendo, sin embargo, autorizar la explotación de parte de las obras a pedimento del concesionario y cuando la parte que se trate de explotar pueda realmente prestar sus servicios y las garantías de seguridad que son necesarias,

Art. 11. Durante el plazo de la concesión y a contar del día en que se autorice la explotación, el concesionario, para pagarse el importe de las obras, podrá empezar a percibir las siguientes cantidades:

I. Por trimestres vencidos y por conducto de la aduana marítima de Ensenada, el 2% sobre los derechos de importación que establece la fracción A de la ley de 28 de mayo de 1881, previa orden de la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas.

II. Por trimestres vencidos y por conducto de la misma aduana el «derecho de toneladas» en los términos que lo establece el art. 3° de la ley de 1° de julio de 1898, o sea a razón de diez centavos por tonelada si se trata de buque de vela, y de seis centavos por tonelada de un mil kilogramos si se trata de una embarcación de vapor, previa orden de la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas

III. Por trimestres vencidos y también por conducto de la aduana marítima de Ensenada el «derecho de carga y descarga» que establece la frac. II del art. 9° de la ley de 1° de julio de 1898, incisos A y B de la fracción, es decir, sobre las mercancías que entren al puerto, ya sea que se carguen o descarguen en el muelle o que no hagan uso de él; pero no percibirá los derechos sobre las mercancías que se transborden de un buque a otro de los fondeados en el puerto, previa orden de la Secretaría de Comunicaciones y Obras públicas.

IV. Una cuota por el uso de los almacenes, carreteras y vías, que se fijará de común acuerdo entre la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas y el concesionario,

Art. 12. Con el monto de lo que perciba el concesionario durante el plazo de la concesión, se considerará pagado el capital invertido en las obras y sus correspondientes intereses, y las obras al terminar el plazo de que se trata, pasarán a ser propiedad exclusiva de la nación con todos sus accesorios y dependencias, en buen estado de conservación y libres de todo gravamen y sin que por elle tenga que pagar el gobierno al concesionario indemnización alguna.

Art. 13. Para sistemar el cobro del derecho de carga y descarga a que se refiere la frac. III del art. 11° de este contrato, se calculará el peso de los efectos de importación por el que aparezca manifiesto en la factura consular, y por lo que se refiere a los efectos de exportación, el peso o volumen que se consideren serán los que se asientan en los conocimientos de embarque, los cuales requerirá la aduana antes del despacho del buque respectivo.

Art. 14. Las mercancías pertenecientes al gobierno federal, podrán hacer uso del muelle, así como de sus dependencias y accesorios, sin retribución alguna.

Art. 15. Como el muelle y sus dependencias y accesorios que se contratan, se consideran de la propiedad del gobierno federal, los materiales, útiles y maquinaria que se necesiten para las obras, podrán ser introducirlos libres de derechos de importación, por una sola vez, y al efecto el concesionario presentará a la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, en su oportunidad, la lista de los materiales, útiles y maquinaria que considere necesarios para las obras a fin de que si se encuentra justificada, se libre la orden correspondiente para la exención de los derechos.

Art. 16. No obstante el derecho que se concede al concesionario para explotar el muelle y sus dependencias y accesorios, el gobierno tendrá siempre la más amplia dirección fiscal y de policía, a fin de que los derechos de la Hacienda pública queden completamente garantizados, pudiendo en tal caso las secretarías de Estado respectivas, dictar las disposiciones que estimen convenientes para la seguridad del puerto y de los intereses fiscales, estando por lo tanto el concesionario en la más estricta obligación de acatar todos los reglamentos y disposiciones vigentes relativos o los que en lo sucesivo se dictaren.

Art. 17. El Sr. Charles Ernest Race, o la compañía que al efecto organice, está obligado a asegurar por su cuenta el muelle y sus dependencias y accesorios contra incendios. La póliza de seguro, así como los refrendos anuales de ella, se harán oportunamente por el concesionario, depositándose en el Banco Nacional de México y dando aviso a la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas.

En los casos de siniestro, el valor del seguro respectivo, cuyo monto se fijará en su oportunidad por acuerdo entre la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas y el concesionario, se aplicará a la reconstrucción del muelle o almacenes, según sea el caso, abonándose a la empresa el tiempo que

duren los trabajos, además del que falte para la terminación del plazo de la construcción.

Si por convenio entre el gobierno y el concesionario el muelle no se reconstruye, del seguro cobrado recibirá el mismo gobierno la parte que se hubiere hasta entonces entregado al concesionario y el resto se abonará a éste como saldo del valor del muelle, almacenes, carreteras y vías, así como de sus dependencias y accesorios, quedando este contrato rescindido y de la propiedad del gobierno los restos de las obras, así como los de SUÍ- accesorios y sus dependencias.

Art. 18. El concesionario, para garantizar el cumplimiento de este contrato, ha depositado en el Banco Nacional de México, la cantidad de $3,000.00, tres mil pesos, en bonos del 3% de la Deuda Pública Consolidada, que se devolverá al concesionario al terminar el plazo de esta concesión.

Art. 19. Este contrato caducará por cualquiera de las causas siguientes:

I. Por no presentar a la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas los planos del proyecto en el plazo que indican los art. 2° y 5° de este contrato.

II. Por no comenzar los trabajos en el plazo estipulado en el art. 7°.

III. Por no terminar la construcción en el plazo que señala el art 7a.

IV. Por traspasar el contrato sin previa autorización de la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas.

La caducidad la declarará administrativamente el Ejecutivo de la Unión si se llega el caso de declararla.

En caso de que la caducidad se declare, el concesionario perderá a favor del gobierno federal el depósito que tiene constituido como garantía de su contrato.

Art. 20. Si la caducidad fuere declarada por no haberse terminado la construcción del muelle y de sus accesorios, el concesionario conservará la propiedad de la parte construida, pagando los derechos de importación de los materiales que hubiere importado para las obras.

Si al gobierno conviniere, podrá expropiar la parte construida, previo avalúo pericial.

De los materiales que hubiere acopiado el concesionario podrá hacer el uso que le conviniere, previo pago de los derechos de importación y sin que el gobierno quede obligado a comprarlos

Art. 21. El concesionario o la compañía que organice para la construcción y explotación de las obras, objeto de este contrato, se considerarán de nacionalidad mexicana, por lo que sólo los tribunales de la República podrán conocer de cualquiera controversia o litigio que pudiera suscitarse entre las partes contratantes, con motivo de las estipulaciones de este contrato.

Art. 22. Este contrato deberá recibir la aprobación de la Cámara del Congreso de la Unión, por lo que se refiere a la exención de los derechos de importación, para que el mismo contrato pueda entrar en vigor.

Art. 23. Las estampillas necesarias para legalizar este contrato, serán por cuenta del concesionario.

México, 13 de julio de 1910._Gilberto Montiel, subsecretario. Rúbrica.– C. E. Race,

Noviembre 28 de 1910.- Queda prohibida, hasta nueva orden, la importación de armas y municiones de todas clases en el servicio postal mexicano.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de servicio internacional.– Mesa 6ª– Circular número 1,390.

Por disposición del C. presidente de la república, ha quedado prohibida, hasta nueva orden, la importación de armas y municiones de todas clases en el servicio postal mexicano.

Lo que se comunica a los empleados del ramo para su cumplimiento, en la inteligencia de que las oficinas de cambio que recibieren envíos de la naturaleza indicada, los devolverán desde luego a las

correspondientes del extranjero, dando cuenta en cada caso a esta dirección general.

México, 28 de noviembre de 1910.– Norberto Domínguez,

Noviembre 28 de 1910.- Máximum de dimensiones para bultos que se admiten en el servicio con la Gran Bretaña, conteniendo bastones, paraguas, planos y otros objetos semejantes.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de servicio inter-nacional.– Mesa 2ª– Circular número 1,391.

Esta dirección general ha convenido con la administración de Correos de la Gran Bretaña, se admitan en los cambios recíprocos entre México y ese reino, desde el primero de diciembre próximo, bultos postales que contengan bastones, paraguas, planos y otros objetos semejantes, aun cuando tales envíos excedan de las dimensiones señaladas por el art. 1, párrafo 2 de la Convención celebrada entre ambos países para el servicio de que se trata, pero siempre que dichos bultos no pasen de un metro de longitud y 20 centímetros de ancho o espesor, ni causen estorbo o dificultad para su transporte.

Lo que se comunica a las oficinas del ramo para su inteligencia y fines consiguientes.- México, 28 de noviembre de 1910.– Norberto Domínguez.

Diciembre 2 de 1910.- Se aprueba el contrato celebrado con fecha 3 del corriente mes, entre la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el señor licenciado Luís Riba, representante de la Compañía de Tranvías de México, concesionaria del Ferrocarril Eléctrico de México a Puebla, reformando el art. 7° del contrato de concesión, de fecha 16 de agosto de 1910.

El presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Artículo único. Se aprueba el contrato celebrado con fecha 3 del corriente mes, entre la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el señor licenciado Luís Riba, representante de la Compañía de Tranvías de México, concesionaria del Ferrocarril Eléctrico de México a Puebla, reformando el art. 7° del contrato de concesión, de fecha 16 de agosto de 1910.

Daniel García, diputado presidente.– José Zurieta, senador vicepresidente.- F. M. de Olaguibel, diputado secretario.– T. Reyes Retana, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a dos de diciembre de mil novecientos diez.– Porfirio Díaz.– Al ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas.

Y lo comunico a usted para su conocimiento y demás fines.- México, 2 de diciembre de 1910.– Fernández– Al.....

El contrato a que se refiere el anterior decreto, es el siguiente:

CONTRATO

Celebrado entre el ciudadano Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el ciudadano licenciado Luís Riba, en la de la Compañía de Tranvías de México, concesionaria del Ferrocarril de México a Puebla, reformando el contrato de concesión relativo, fecha 16 de agosto de 1910.

Art. 1º. Se reforma el art. 7° del contrato de concesión del Ferrocarril Eléctrico de México a Puebla, fecha 16 de agosto de

1910, en los términos siguientes:

Art. 7º. En virtud de que el servicio del ferrocarril materia de este contrato se hará por tracción eléctrica, se autoriza a la compañía concesionaria para importar libres de todas clases de derechos de importación o aduana y de impuestos, ya sean éstos federales o locales por el término de cinco años, contados desde la fecha de la promulgación de este contrato, para la construcción, explotación, conservación y reparación del ferrocarril y telégrafos y sus accesorios, además de los materiales que especifica el art. 74° de la ley de ferrocarriles de 29 de abril de 1899, los siguientes artículos por la cantidad limitada que fije la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas.

Materiales.

Edificios de madera o de fierro, para establecimientos de fuerza motriz, conexiones eléctricas para los rieles, madera creosotada para postes y durmientes.

Material rodante.

Carros completos de motor eléctrico con todos sus accesorios indispensables, bases para los trolleys, varillas para los mismos, tanto de madera como de fierro, en piezas acabadas, ruedas para los mismos cajas para fusibles; para-rayos, cambiadores de corriente eléctrica, reóstatos, cambios o garrotes automáticos de techos, cables de carro para dirigir la corriente, alambre de cobre para la misma, lámparas eléctricas, focos eléctricos y los accesorios indispensables para que comiencen a funcionar los aparatos.

Materiales para líneas eléctricas.

Alambre de cobre sin aislar, alambre de cobre aislado, fierro galvanizado y cable de alambre y de acero, aisladores, colgadores, jaladores, cambios aéreos, cajas para reguladores, cambios cruzadores, aisladores de corriente, postes de fierro, ménsulas, crucetas, ménsulas de fierro para los lados y para el centro de la vía, estacas para aisladores, aisladores de vidrio y porcelana, orejas alimentadoras, automáticas, soldadas, torniquetes, tornillos, empalmadores de crucetas.

Estaciones de fuerza eléctrica.

Maquinaria y lo perteneciente a ésta para el establecimiento de la fuerza eléctrica, incluyendo generadores, tabla de cambios, bombas, motores, tanques, condensadores, purificadores, separadores, chimeneas, indicadores, instrumentos para la propia regulación de electricidad y vapor, según los planos que se aprueben por la secretaría.

Art. 2º. El presente contrato se sujetará a la aprobación del Congreso de la Unión.

2 DE DICIEMBRE DB 1910.

México, 3 de noviembre de 1910.– Leandro Fernández.- Luís Riva.

Diciembre 3 de 1910.- Contrato celebrado para la construcción de una línea de ferrocarril en el Distrito Federal.

CONTRATO

Celebrado entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C, Lic. Luis Riba, en la de la Compañía de Tranvías de México, S. A., para la construcción de una línea de ferrocarril en el Distrito Federal

Art. 1º. La secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, en uso de la facultad que le da el art. 340 de la ley de Organización política y municipal del Distrito Federal, fecha 26 de marzo de 1903, autoriza a la Compañía de Tranvías de México, S A , explotadora de las líneas férreas pertenecientes a la Compartía Limitada de Ferrocarriles del Distrito Federal, para construir y explotar una línea de ferrocarril que partiendo de la colonia Roma de la municipalidad de México, llegue a Mixcoac, pasando por la municipalidad de Tacubaya.

Art. 2º. Conforme a lo estipulado en el art. 30 del contrato de 31 de julio de 1905, esta concesión se regirá por los preceptos establecidos en el contrato aprobado por decreto de 21 de julio de 1882, con las

enmiendas que ha sufrido con posterioridad, quedando además obligada a cumplir con las condiciones siguientes:

I. Se sujetará para el establecimiento de la línea, a los niveles que para el efecto y en cada caso, le serán marcados por la dirección general de Obras públicas

II. Repondrá por su cuenta con igual clase de materiales los pavimentos que rompa con motivo de la instalación de las vías de que se trata, debiendo quedar dichas reparaciones a satisfacción de la dirección general de Obras públicas.

III. Consolidará con cemento armado y sobre durmientes de acero, las vías en las calles que vayan a ser pavimentadas con asfalto dentro del perímetro de la ciudad de México, sin más requisito que el aviso que le dé la dirección general de Obras públicas un mes antes de que la calle sea asfaltada, bajo el concepto de que esos trabajos serán inspeccionados por la misma oficina, a fin de que sean hechos a su entera satisfacción.

IV. El puente que se construya sobre el río de La Piedad, será establecido a la altura que previamente fije la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, y que ésta reúna las condiciones necesarias de resistencia para soportar el tráfico que por él trata de establecerse, debiendo la compañía presentar oportunamente para su aprobación el proyecto respectivo.

V. Empedrará y conservará por su cuenta el empedrado tanto de la entrevía como el de una faja de un metro a uno y otro lado de la vía que se establezca en la parte que ésta cruce el camino público de La Piedad, a fin de facilitar en ese lugar el tráfico de vehículos.

VI. No establecerá la empresa las vías férreas en el centro de la Avenida Veracruz, sino a los lados de las fajas destinadas a jardín en la parte de la mencionada avenida que está comprendida entre la avenida Chapultepec y la de Jalisco.

En el resto de la avenida de Veracruz, esto es, en la parte comprendida desde la avenida Jalisco hasta el límite Suroeste de la colonia de la Condesa, la doble vía será alojada en la zona que queda comprendida entre la doble hilera de árboles que existe, en el concepto de que no serán destruidos dichos árboles.

Art. 3º. La construcción de la línea, materia de este contrato, quedará terminada dentro del plazo de tres años contados desde la fecha de la promulgación del mismo.

Art 4º. Las tarifas para el servicio de esta línea se sujetarán a lo estipulado en la parte relativa del párrafo II, art. 5° del contrato de 30 de marzo de 1891.

Art. 5º. Este contrato caducará por no terminarse la línea en el plazo fijado en el art. 3°

Art. 6º. El depósito de un mil pesos en bonos de la Deuda Pública Consolidada constituido por la empresa en el Banco Nacional de México, garantiza el cumplimiento de las obligaciones que la misma empresa contrae por el presente contrato y lo perderá en caso de caducidad.

Art. 7º. Para los efectos a que se refiere el inciso 3°, frac. 29, art. 14° de la ley de la renta del Timbre, fecha 1° de junio de 1906, se hace constar, que la longitud estimativa de la línea mencionada, en el art. 1° de este contrato, es de siete kilómetros, según los datos que obran en la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas.

Artículo adicional. Se hace constar expresamente, que la empresa se somete a las prevenciones sobre facultad económico-coactiva de que trata el capítulo 9° de la ley de reorganización de la Tesorería y creación de la Dirección de Contabilidad y Glosa, fecha 23 de mayo de 1910.

Esta facultad no se podrá ejercer sobre el depósito constituido como garantía de las obligaciones generales del contrato y lo conservará íntegro el gobierno federal hasta que haya lugar a devolverlo, como lo establece el art. 22° de la ley sobre ferrocarriles, pero sí podrá ejercer su acción sobre los cupones vencidos.

México, tres de diciembre de mil novecientos diez.– Leandro Fernández.– Rúbrica–

Luís Riba.– Rúbrica.

Diciembre 6 de 1910.- Se aprueba el contrato celebrado con fecha 3 del corriente mes, entre la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el señor licenciado Luís Ribas, representante de la Compañía de Tranvías de México, concesionaria del Ferrocarril Eléctrico de México a Toluca, reformando el artículo 7° del contrato de concesión, de fecha 16 de agosto de 1910.

El presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Artículo único. Se aprueba el contrato celebrado con fecha 3 del corriente mes, entre la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el señor licenciado Luís Ribas, representante de la Compañía de Tranvías de México, concesionaria del Ferrocarril Eléctrico de México a Toluca, reformando el artículo 7° del contrato de concesión, de fecha 16 de agosto de 1910.

M. Flores, diputado presidente.– Juan R. Zavala, senador vicepresidente.– Jenaro García, diputado secretario.– T. Reyes Retana, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a seis de diciembre de mil novecientos diez.– Porfirio Díaz.– Al ciudadano ingeniero D. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas.

Y lo comunico a usted para su inteligencia y demás fines.

México, 6 de diciembre de 1910.– Fernández.– Al ...

El contrato a que se refiere el anterior decreto, es el siguiente:

CONTRATO

Celebrado entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C Lic. Luís Riba, en la de la Compañía de Tranvías de México, concesionaria del Ferrocarril Eléctrico de México a Toluca, reformando el contrato de concesión relativo, de fecha 16 de agosto de 1910.

Art. 1º. Se reforma el art. 7° del contrato de concesión del Ferrocarril Eléctrico de México a Toluca, de fecha 16 de agosto de 1910, en los términos siguientes:

Art. 7º. En virtud de que el servicio del ferrocarril materia de este contrato se hará por tracción eléctrica, se autoriza a la compañía concesionaria para importar libres de toda clase de derechos de importación o aduana y de impuestos, ya sean éstos federales o locales, por el término de cinco años, contados desde la fecha de la promulgación de este contrato, para la construcción, explotación, conservación y reparación del ferrocarril y telégrafo y sus accesorios, además de los materiales que especifica el art. 74° de la ley de ferrocarriles de fecha 29 de abril de 1899, los siguientes artículos por la cantidad limitada que fije la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas.

Materiales.

Edificios de madera o de fierro para establecimientos y fuerza motriz, conexiones eléctricas para los rieles, madera creosotada para postes y durmientes.

Material rodante,

Carros completos de motor eléctrico con todos sus accesorios indispensables, base para los trolleys, varillas para los mismos, tanto de madera como de fierro, en piezas acabadas, ruedas para los mismos,

cajas para fusibles, para-rayos, cambiadores de corriente eléctrica, reóstatos, cambios o garrotes automáticos de techos, cables de carros para dirigir la corriente, alambre de cobre para la misma, lámparas eléctricas, focos eléctricos y los accesorios indispensables para que comiencen a funcionar los aparatos.

Material para líneas eléctricas.

Alambre de cobre sin aislar, alambre de cobre aislado, fierro galvanizado y cable de alambre y de acero, aisladores, colgadores, jaladores, cambios aéreos, cajas para reguladores, cambios cruzadores, aisladores de corriente, postes de fierro, ménsulas, crucetas, ménsulas de fierro para los lados y para el centro de la vía, estacas para aisladores, aisladores de vidrio y porcelana, orejas alimentadoras automáticas, soldadas, torniquetes, tornillos, empalmadores de crucetas.

Estaciones de fuerza eléctrica.

Maquinaria y lo perteneciente a ésta para el establecimiento de la fuerza eléctrica, incluyendo generadores, tabla de cambios, bombas, motores, tanques, condensadores, purificadores, separadores, chimeneas, indicadores, instrumentos para la propia regulación de electricidad y vapor, según los planos que se aprueben por la secretaría.

Art. 2º. El presente contrato se sujetará a la aprobación del Congreso de la Unión.

México, tres de noviembre de mil novecientos diez.– Leandro Fernández.– Rúbrica.– Luis Riba.– Rúbrica.

Es copia. México, 6 de diciembre de 1910 –Gilberto Montiel, subsecretario.

Diciembre 9 de 1910.- Para el 12 de junio de 1912, deberá la empresa terminar el primer tramo de cincuenta kilómetros, y en cada uno de los años siguientes terminará otros sesenta kilómetros cuando menos, pero de manera que todo el camino esté concluido para el 12 de diciembre de 1922, quedando reformado en este sentido el art. 3° del contrato de concesión relativo, fecha 8 de junio de 1909, y sin alteración alguna las demás estipulaciones de este contrato.

CONTRATO

Celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles, de fecha 29 de abril de 1899, entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Lic. Joaquín D. Casasús, en la de la compañía del Ferrocarril de Coahuila, Chihuahua y Noroeste, S.A., concesionaria del Ferrocarril de Monclova a Chihuahua, reformando el contrato de concesión relativo.

Artículo único. Para el 12 de junio de 1912, deberá la empresa terminar el primer tramo de cincuenta kilómetros, y en cada uno de los años siguientes terminará otros sesenta kilómetros cuando menos, pero de manera que todo el camino esté concluido para el 12 de diciembre de 1922, quedando reformado en este sentido el art. 3° del contrato de concesión relativo, fecha 8 de junio de 1909, y sin alteración alguna las demás estipulaciones de este contrato.

México, nueve de diciembre de mil novecientos diez. –Leandro Fernández. –Rúbrica. –Joaquín D. Casasús. –Rúbrica.

Diciembre 12 de 1910.- Se autoriza a la oficina del ramo en Tetipac, Gro., para que desempeñe el servicio de giros postales y de envíos contra reembolso, desde el 1º de enero próximo.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de contabilidad y giros postales.– Circular núm. 1,393.

La secretaría de Comunicaciones y Obras públicas ha tenido a bien autorizar a la oficina del ramo en Tetipac. Gro., para que

desde el día 1° de enero próximo, desempeñe el servicio de envíos contra reembolso; y haciendo uso de la facultad que le concede el art. 339 del Código Postal vigente, la autoriza también para que desde la propia fecha expida y pague giros postales, interiores e internacionales, dentro de los límites fijados por la ley y convenciones relativas que se han celebrado con los siguientes países: Estados Unidos de América. Gran Bretaña e Irlanda, Canadá, El Salvador, Costa Rica, Francia, Italia, Noruega, Alemania, Austria y Japón.

Lo que se hace saber a todos los empleados del ramo, para su conocimiento y fines consiguientes.- México, 12 de diciembre de 1910.– Norberto Domínguez.

Diciembre 15 de 1910.- Se aprueba el contrato celebrado entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y los Sres. Lic. Joaquín D. Casasús y Luís A. Vidal y Flor, como apoderados de los Sres. P. Valenzuela, Hijos y Compañía, S. en C., para el establecimiento de líneas de navegación en los ríos Grijalva y Usumacinta, del Estado de Tabasco, y en el de Palizada, del de Campeche.

El presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Artículo único. Se aprueba el contrato celebrado entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y los Sres. Lic. Joaquín D. Casasús y Luís A. Vidal y Flor, como apoderados de los Sres. P. Valenzuela, Hijos y Compañía, S. en C., para el establecimiento de líneas de navegación en los ríos Grijalva y Usumacinta, del Estado de Tabasco, y en el de Palizada, del de Campeche.

M. Flores, diputado presidente.– Víctor Manuel Castillo, senador vicepresidente.– A. de la Peña y Reyes, diputado secretario.– J. Reyes Retana, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del poder Ejecutivo de la. Unión, en México, a quince de diciembre de mil novecientos diez. –Porfirio Díaz.- Rúbrica.– Al C. ingeniero Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas.– Presente.

Y lo comunico a usted para su inteligencia y demás fines.- México, 15 de diciembre de 1910.– Fernández.– Al.....

El contrato a que se refiere el anterior decreto, es el siguiente:

Estampillas por valor en junto de cuarenta y dos pesos, sesenta centavos, debidamente canceladas.

CONTRATO

Celebrado entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y los Sres. Lics. Joaquín D. Casasús y Luis A. Vidal y Flor, como apoderado de los Sres. F. Valenzuela, Hijos y Compañía, S. en C., para el establecimiento de líneas de navegación en los ríos Grijalva y Usumacinta, del Estado de Tabasco, y en el de Palizada, del de Campeche.

Art. 1º. Los Sres. P. Valenzuela, Hijos y Compañía (S. en C), o la compañía que al efecto organicen, se comprometen a establecer dos líneas de navegación: una en los ríos Grijalva y Usumacinta, entre san Juan Bautista y Tenosique, con escala, en la ida y en la vuelta, en Frontera, Palizada, Jonuta, Montecristo y Balancán, y la otra en el río de Palizada, entre la población de este nombre y la ciudad del Carmen.

La compañía que dichos señores

formen, se denominará Compañía de Navegación en los ríos Grijalva, Usumacinta y Palizada.

Art. 2º. Los vapores de los ríos Grijalva y Usumacinta, tendrán un porte no menor de cuarenta toneladas y harán, por lo menos, seis viajes redondos al mes, entre san Juan Bautista y Tenosique y escalas indicadas. Los que naveguen en el río Palizada, podrán ser de menor porte, no bajando más del 25% del tonelaje de aquellos, y harán también seis viajes redondos, entre la población de Palizada y ciudad del Carmen.

El gobierno federal tendrá derecho para demorar la salida de los vapores en cualquier punto de su carrera, hasta por veinticuatro horas.

Art. 3º. La empresa se obliga a hacer el transporte de las correspondencias, impresos, bultos postales y valores transmisibles por correo, despachados por las oficinas de Correos de las poblaciones que se toquen, con destino a otras de la misma carrera, recibiendo y entregando las valijas en las propias oficinas de Correos.

Art. 4º. La empresa tendrá derecho de suprimir hasta dos viajes de cada embarcación, cada seis meses, sin perder por ello la subvención mensual correspondiente, para carenar, limpiar fondos u otras reparaciones absolutamente indispensables; pero deberá hacer el servicio postal a que se refiere el artículo anterior por cualquier otro medio que pueda verificarlo, pues este servicio no puede ser interrumpido por ningún motivo

Art. 5º. Los empleados civiles y militares que viajen en comisión y servicio del gobierno, pagarán la tercera parte del precio de pasaje, según tarifa, en cualquiera de las líneas de la compartía, previa orden de Ja secretaría de Estado respectiva o de las oficinas autorizadas por ella para expedir dichas órdenes. Se hará la misma rebaja en el importe de pasajes de la fuerza armada, así como en el flete de material de guerra y demás efectos que se transporten por cuenta del gobierno federal, a cualquier punto en que toquen los vapores.

Art. 6º. Los empleados de Correos y telégrafos disfrutarán pasaje gratis en primera clase. Igual concesión se hará a los celadores de las aduanas de san Juan Bautista, Frontera, ciudad del Carmen y secciones aduaneras dependientes de éstas, que hagan uso de las líneas por asuntos del servicio público, previa la presentación de la orden que acredite dicho servicio debidamente.

Art. 7º. Los vapores serán recibidos y despachados inmediatamente que arriben, aun cuando sea día feriado el de su llegada y salida, salvas en todo caso, las disposiciones sanitarias que se dicten por la secretaría de Gobernación o por las autoridades correspondientes.

Art. 8º. El gobierno podrá ocupar por completo los vapores al concluir alguno de sus viajes, para el uso que estimare conveniente, bajo las condiciones siguientes:

I. Garantizar a la empresa el pago, previo avalúo por peritos nombrados por ambas partes, del valor de los baques que se pierdan o inutilicen por accidente de guerra o de navegación, mientras los tenga a su servicio el gobierno.

II. Reparar, por cuenta del mismo gobierno, las averías que sufran los vapores mientras estén a su servicio.

III. El gobierno pagará a la empresa sesenta pesos diarios por cada uno de los vapores de los ríos Grijalva y Usumacinta, y veinte pesos, también por cada uno, de los del río Palizada, mientras los tenga a su servicio.

IV. El gobierno podrá nombrar el personal que tripule los vapores, y éste será pagado de la cantidad diaria que deba recibir la empresa, según el inciso III, percibiendo ésta el sobrante, después de cubiertos todos los gastos del vapor.

V. El gobierno devolverá los buques sin más deterioro que el natural por el uso.

Art. 9° La empresa someterá a la aprobación de la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas las tarifas de fletes y pasajes, así como los itinerarios que

deberán regir en el servicio de las líneas que recorran los vapores; pero no podrán alterar estas tarifas e itinerarios, sino de acuerdo con la misma secretaría.

Art. 10. En compensación de las obligaciones que contrae la empresa por el presente contrato, el gobierno le otorga la subvención de un mil cien pesos mensuales, que le serán pagados por la aduana marítima de Frontera, conforme a la orden que librará la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, previa la justificación que ante ella hará la empresa de haber cumplido con lo estipulado en los art. 2°, 3° y 4°, este último en lo que concierne al servicio postal.

Art. 11. El gobierno tiene la facultad de nombrar uno o más inspectores o visitadores que vigilen que la empresa cumpla con las obligaciones que contrae por este contrato e informe sobre el estado que guardan los vapores.

Art. 12. Si por cualquiera causa dejare de hacer el servicio postal correspondiente a cualquiera de los viajes de los vapores en las líneas mencionadas, se descontará a la empresa, por vía de multa, la cantidad de la subvención correspondiente a un viaje, o sea la suma de noventa y un pesos, sesenta y seis centavos.

Art. 13. Si la empresa, por alguna causa que no sea la especificada en el art. 4°, dejare de hacer algún viaje en cualquiera de las líneas de que trata el art. 1°, se le descontará el importe de la subvención correspondiente al viaje que deje de hacer, y, además, por vía de multa, un cincuenta por ciento, o sea en conjunto la suma de ciento treinta y siete pesos, cuarenta y nueve centavos.

Art. 14. La empresa será siempre mexicana, aun cuando alguno o algunos de sus miembros fueren extranjeros, y estará sujeta exclusivamente a la jurisdicción de los tribunales de la república, en todos los negocios cuya causa y acción tengan lugar dentro de su territorio, sin que en ningún caso puedan alegar los miembros o empleados de la empresa, derecho alguno de extranjería, y sólo tendrán los derechos y medios de hacerlos valer que las leyes conceden a los mexicanos, no pudiendo, por consiguiente, tener injerencia alguna los agentes diplomáticos extranjeros.

Art. 15. La empresa tendrá facultad para establecer, en los lugares que estime conveniente, en los trayectos que recorran sus buques, depósitos especiales o pontones para el carbón que los vapores consuman, sin que por esto se les imponga gravamen alguno. En los mismos términos podrá la empresa establecer almacenes para su servicio; pero en el concepto de que para todo esto se someterá la repetida empresa a las reglas que sobre el particular dicte la secretaría de Hacienda.

Los vapores que debe establecer la empresa conforme al art. 2° de este contrato, podrán atracar libremente en los muelles nacionales construidos o que se construyan en los ríos Grijalva, Usumacinta, Palizada, Laguna de Términos o los puertos de Frontera y el Carmen. Se entenderán, además, exentos los vapores de que se trata, de toda contribución federal o local, por el término de este contrato, a excepción del impuesto del timbre.

Art. 16. El domicilio legal de la compañía será la ciudad de san Juan Bautista, Estado de Tabasco; pero deberá tener siempre un apoderado que debidamente la represente en ciudad de México.

Art. 17. La compañía no podrá enajenar ni hipotecar, directa o in directamente este contrato, ni ningún derecho real que de él se derive, en favor de ningún gobierno extranjero o agente suyo, siendo nulo y de ningún valor este acto, y perdiendo en caso de verificarlo, todos los derechos que hayan adquirido, así como las cantidades a que fuere acreedora en virtud del mismo y las embarcaciones, edificios y útiles que tenga.

Art. 18. La duración de este contrato será de tres años contados desde la promulgación, pudiendo prorrogarse por un término igual a voluntad de ambos contratantes.

Art. 19. Como garantía de este contrato, seguirá en la Tesorería de la Federación el depósito de tres mil pesos que con

motivo del contrato celebrado con el Sr. José Tamborrel el 30 de diciembre de 1891 y de quien son cesionarios los señores P. Valenzuela e hijos y compañía. Este depósito quedará en favor del gobierno en caso de caducidad del presente contrato.

Art. 20. Este contrato caducará:

I. Por no establecer el servicio en los términos que se mencionan en el art. 1°.

II. Por hacer dieciocho viajes seguidos o treinta y seis interrumpidos en un año, con sus vapores.

III. Por no hacer el servicio de correos conforme lo expresan los arts. 2°, 3° y 4°.

IV. Por rehusarse a facilitar sus vapores al gobierno, en los casos que determina el art. 8°.

V. Por no cumplir con los requisitos de que habla el art. 9°, respecto de sus tarifas.

VI. Por traspasar este contrato sin permiso de la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas.

Art. 21. Tan luego como entre en vigor este contrato, quedará insubsistente el celebrado con el Sr. José Tamborrell el citado 30 de diciembre de 1891.

México, diecisiete de noviembre de mil novecientos diez.– Leandro Fernández.– Joaquín D. Casasús.– Luis A. Vidal y Flor.– Rúbricas.

Diciembre 16 de 1910.- Se prorroga por tres meses contados desde el 8 de enero del entrante año de 1911, el plazo señalado en el art. 2° del contrato de concesión, fecha 30 de junio del presente año, para que la compañía concesionaria dé principio a los trabajos de reconocimiento de la línea que se le concede, quedando reformado sólo en este sentido, dicho art. 2°, y sin ninguna modificación las demás estipulaciones del citado contrato.

CONTRATO

Celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles, de fecha 29 de abril de 1899, entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. James P. Taylor, representante de la The Pacific Italian Marble Company, reformando el contrato de concesión para la construcción de un ferrocarril en el territorio de la Baja California.

Artículo único. Se prorroga por tres meses contados desde el 8 de enero del entrante año de 1911, el plazo señalado en el art. 2° del contrato de concesión, fecha 30 de junio del presente año, para que la compañía concesionaria dé principio a los trabajos de reconocimiento de la línea que se le concede, quedando reformado sólo en este sentido, dicho art. 2°, y sin ninguna modificación las demás estipulaciones del citado contrato.

México, dieciséis de diciembre de mil novecientos diez.– Leandro Fernández.– Rúbrica.– J. P. Taylor.– Rúbrica.

Diciembre 16 de 1910.- Se reforma el art. 3° del contrato de concesión del Ferrocarril de Pachuca a Zimapán, fecha 14 de diciembre de 1905, reformado en 8 de enero de 1909.

CONTRATO

Celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles, de fecha 29 de abril de 1899, entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Ricardo Honey, concesionario del Ferrocarril de Pachuca a Zimapán, reformando el contrato de concesión relativo.

Artículo único. Se reforma el art. 3° del contrato de concesión del Ferrocarril de Pachuca a Zimapán, fecha 14 de diciembre de 1905, reformado en 8 de enero de 1909, quedando dicho artículo como sigue:

Art. 3°. El concesionario o la compañía que organice deberá construir por lo menos veinte kilómetros para el 25 de junio de 1911, sobre los diez que tiene ya construidos y aprobados y otros veinte también por lo menos, en cada uno de los años siguientes, pero de manera que todo el camino quede

terminado para el 25 de diciembre de 1916.

México, dieciséis de diciembre de mil novecientos diez.– Leandro Fernández.– Rúbrica.– R. Honey.– Rúbrica.

Diciembre 16 de 1910.- Se reforma el art. 3° del contrato de concesión relativo, fecha 4 de enero de 1908, modificado en 24 de marzo de 1909.

CONTRATO

Celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles, de fecha 29 de abril de 1899, entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. León Signoret, en la de la Compañía del Ferrocarril Eléctrico de Lerdo a Torreón, concesionaria del Ferrocarril de Lerdo al kilómetro 8 de la línea de Lerdo a Torreón, modificado en 24 de marzo de 1909.

Art. 1° Se reforma el art. 3° del contrato de concesión relativo, fecha 4 de enero de 1908, modificado en 24 de marzo de 1909, el cual quedará como sigue:

Art. 3° El concesionario o la compañía que organice deberá terminar todo el camino, para el 11 de enero de 1913.

Art. 2° Quedan en todo su vigor y fuerza las demás estipulaciones del citado contrato de concesión que no han sido modificadas por el presente.

México, dieciséis de diciembre de mil novecientos diez.– Leandro Fernández.– Rúbrica.– L. Signoret.– Rúbrica.

Diciembre 17 de 1910.- Contrato celebrado para la construcción de un ferrocarril en el Estado de Zacatecas.

CONTRATO

Celebrado entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. John B. Earle, en la del Sr. Alfred Slatter, para la construcción de un ferrocarril en el Estado de Zacatecas.

Art. 1º. Se autoriza al Sr. Alfred Slatter, para que por su cuenta o por la compañía que organice al efecto, construya y explote por el término de noventa y nueve años, conforme a las prevenciones de la ley sobre ferrocarriles, fecha 29 de abril de 1899, un ferrocarril en el Estado de Zacatecas que partiendo de la capital del mismo, termine en la de Tlaltenango, pasando por las poblaciones de Malpaso y Jerez, con un ramal de Malpaso a Villanueva.

Art. 2º. El concesionario comenzará dentro de seis meses el reconocimiento de la línea que se le concede, dando aviso a la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, con quince días de anticipación, del tiempo y lugar en que hayan de comenzarse los estudios del terreno.

Art. 3º. El concesionario o la compañía que organice deberá terminar treinta kilómetros por lo menos a los dos años, y otros cuarenta y tres también cuando menos en cada uno de los años siguientes, pero de manera que todo el camino quede concluido a los cinco años.

Art. 4º. La anchura de la vía entre los bordes interiores de los rieles será de setecientos sesenta y dos milímetros.

El peso de los rieles, las pendientes y el radio de las curvas, serán fijados por la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas.

La tracción se hará por vapor u otro sistema que apruebe la misma secretaría.

Art. 5º. La empresa contribuirá mensualmente desde la fecha en que comiencen los reconocimientos y por todo el término de la concesión con la cantidad de ciento sesenta y siete pesos para el fondo de inspección de ferrocarriles.

Art. 6º. La empresa tendrá su domicilio principal en la ciudad de México.

Art. 7º. El término para la libre importación de los materiales y efectos a que se refiere el art. 74 de la ley sobre ferrocarriles, será de cinco años.

Art. 8º. La empresa cobrará por flete

de pasajeros y mercancías, como máximum, las cuotas siguientes:

Pasajeros.

Por transporte de cada pasajero, por kilómetro recorrido:

Primera clase, cinco centavos.

Segunda clase, cuatro centavos.

Tercera clase, dos centavos.

A cada pasajero se le admitirá equipaje libre en la proporción siguiente:

Primera clase, cincuenta kilogramos.

Segunda clase, treinta kilogramos.

Tercera clase, Quince kilogramos.

La empresa no tendrá obligación de recibir menos de diez centavos por un pasajero cualquiera que sea la distancia a que lo transporte.

Mercancías.

Por flete de cada tonelada de mil kilogramos, por cada kilómetro recorrido:

Primera clase.....$0.1000

Segunda clase.....0.0943

Tercera clase.....0.0886

Cuarta clase..... 0.0829

Quinta ciase.....0.0772

Sexta clase.....0.0715

Séptima clase.....0.0659

Octava clase.....0.0602

Novena clave.....0.0545

Décima clase.....0.0489

Undécima clase.....0.0431

Duodécima clase... 0.0375

La empresa no tendrá obligación de recibir menos de veinticinco centavos por cualquiera cantidad de flete, cualquiera que sea la distancia.

Por flete de carbón de piedra de procedencia nacional o extranjera, la empresa sólo cobrará un centavo y medio por tonelada y por kilómetro.

Exceso de equipaje y express, quince centavos por tonelada y kilómetro.

Toda fracción de kilómetro se contará por kilómetro entero, en el concepto de que toda distancia de menos de quince kilómetros se considerará como de quince kilómetros.

En ningún caso la mercancía extranjera importada por la línea de la compañía gozará de una tarifa más ventajosa que la mercancía similar mexicana.

Telegramas.

El cobro de telegramas que se transmitieren por la línea de la compañía por los pasajeros, remitentes o consignatarios de las mercancías en asuntos conexos con el servicio del ferrocarril, no podrá exceder de lo siguiente:

Por cada mensaje que contenga hasta diez palabras, además de la fecha, dirección y firma que se transmita por la línea de la compañía hasta cien kilómetros de distancia, quince centavos.

Por cada palabra más que contenga el mensaje sobre las diez palabras, se pagará cuando más la parte proporcional a quince centavos por diez palabras en cien kilómetros.

Almacenaje.

Una vez que los dueños o consignatarios de mercancías no hayan ocurrido a sacarlas de los almacenes después de cuarenta y ocho horas de haber recibido el aviso de su llegada, pagarán un centavo diario por los primeros quince días por fracciones indivisibles de cien kilogramos y dos centavos por cada uno de los días que transcurran de los quince primeros. Los metales preciosos y objetos de valor pagarán el doble de las cuotas anteriores por cada doscientos pesos de valor o por fracción de doscientos pesos. La empresa puede cobrar, además, lo que fuere preciso por gastos de recibo y entrega en los almacenes.

Art. 9º. La empresa cobrará por tránsito de trenes de otros ferrocarriles por sus

vías, el sesenta por ciento de lo que con arreglo a su tarifa importaría el pasaje o el flete de los efectos transportados.

Art. 10. El depósito de diez mil cien pesos, en bonos de la Deuda Publica Consolidada, constituido por la empresa en el Banco Nacional de México, garantiza el cumplimiento de las obligaciones que el concesionario contrae por el presente contrato.

Art. 11. Para los efectos a que se refiere el inciso III, frac. 29, artículo 14° de la ley de la renta del Timbre, fecha 1° de junio de 1906, se hace constar que la longitud estimativa del ferrocarril mencionado en el art. 1° de este contrato, es de doscientos dos kilómetros, según el cálculo hecho por la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, conforme a lo dispuesto en el art. 12 de la citada ley sobre ferrocarriles.

Artículo adicional. Se hace constar expresamente que la empresa se somete a las prevenciones sobre facultad económico-coactiva de que trata el capítulo 9° de la ley de reorganización de la Tesorería y creación de la Dirección de Contabilidad y Glosa, fecha 23 de mayo de 1910.

Esta facultad no se podrá ejercer sobre el depósito constituido como garantía de las obligaciones generales del contrato y lo conservará íntegro el gobierno federal hasta que haya lugar a devolverlo, como lo establece el art. 22° de la ley sobre ferrocarriles, pero sí podrá ejercer su acción sobre los cupones vencidos.

México, diecisiete de diciembre de mil novecientos diez.– Leandro Fernández.– Rúbrica.– Alfred Slatter, pp., John B Earle.– Rúbrica.

Diciembre de 1910.- Dirección de correspondencias para los países de la Unión de Sud-África.

Dirección general de Correos.– México.– Sección de servicio internacional.– Mesa 5ª.– Circular núm. 1,394.

Ha tenido conocimiento esta dirección de que las correspondencias con destino a las provincias de Sud-África (Colonias británicas del Cabo de Buena Esperanza, Estado libre de Orange. Transvaal y Natal), o sea a los países de la Unión de Sud-África (Union of South Africa), se están enviando generalmente con la indicación U. S A., lo que ocasiona confusiones, pues varias de esas correspondencias han sido remitidas a Estados Unidos de América, cuyas iniciales en inglés son U. S. A.

A efecto de evitar tal irregularidad, se recomienda a las oficinas de Correos indiquen a los remitentes de correspondencias para la Unión de Sud-África, que en esos envíos inscriban las palabras Sud-África, después del nombre de la población respectiva de destino.

México, 30 de diciembre de 1910. – Norberto Domínguez,

Enero 5 de 1910.- Circular en que se fija la interpretación del art. 6º de la ley de 25 de noviembre último, referente al pago del impuesto anual de minería.

SECRETARÍA DE ESTADO Y DEL DESPACHO DE Hacienda, Crédito Público y Comercio.

Sección 4ª. – Mesa 2ª. – Núm. 7,089.

A efecto de fijar la interpretación que debe darse al art. 6° de la ley de 25 de noviembre último, en lo que se refiere al pago del impuesto anual de minería, se consultó la opinión de la secretaría de Fomento, la que en oficio núm. 9,837 de 29 de diciembre pasado, manifiesta que desde la vigencia de la ley en cuestión debe considerarse derogada, para los efectos de la ley de impuestos de 6 de junio de 1892, la disposición por la cual se consideraban como exentas de pago las fracciones menores de media hectárea, bien sea de minas tituladas ya al comenzar a estar en vigor la primera de dichas leyes, o bien de minas que se titulen en lo sucesivo.

En consecuencia, el presidente de la república se ha servido disponer que de Ud. instrucciones a los administradores princi-

pales de esa renta, para que en el tercio próximo cuiden de cobrar el impuesto de las minas que han estado exentas de pago, porque su superficie es menor de media hectárea, el cual impuesto se computará desde el 1° del corriente; y que también se cobre una hectárea más desde la misma fecha a todas las minas, que además de sus pertenencias completas, tengan una fracción de pertenencia, cualquiera que sea la superficie de dicha fracción.

México, 5 de enero de 1910.– Por orden del secretario, el subsecretario, R. Núñez.– Al director de la renta del Timbre.– Presente.

Es copia, México, 5 de enero de 1910.– El oficial mayor, R. G. Revuelta.

Enero 11 de 1910.- Informe y balance presentado a esta Secretaría por la Caja de Préstamos para Obras de Irrigación y Fomento de la Agricultura, S. A.

Secretaría de Estado y del despacho de Hacienda y Crédito público.- México.– Departamento de Crédito y Comercio.– Mesa 1ª.– Núm. 5,382.

Remito a Ud. adjuntos, para su publicación, el informe y balance presentado a esta secretaría por la Caja de Préstamos para Obras de Irrigación y Fomento de la Agricultura, S.A., correspondientes al 30 de junio del año próximo pasado.

México, 11 de enero de 1910.– Por orden del secretario. El oficial mayor, R. G. Revuelta.– Al director de El Diario Oficial.– Presente.

Al margen un membrete tipográfico, que dice: Caja de Préstamos para Obras de Irrigación y Fomento de la Agricultura, S.A.– Apartado 1,588. – México, D. F.

PRIMER INFORME

Que la Caja de Préstamos para Obras de Irrigación y Fomento de la Agricultura, S.A., presenta a la secretaría de Hacienda y Crédito público, y que comprende el período de tiempo transcurrido desde su creación hasta el día 30 de junio del corriente año de 1909.

I.– LEY DEL 17 DE JUNIO DE 1908.

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos, por decreto de 17 junio de 1908, publicado en El Diario Oficial del supremo gobierno, correspondiente a esta fecha, autorizó al Ejecutivo Federal para empeñar la garantía de la nación por el principal y réditos de las obligaciones que emitan uno o más establecimientos que hagan prestarnos a largo plazo y con réditos moderados, a las empresas nacionales agrícolas, ganaderas, explotadoras de combustible mineral y metalúrgicas, siempre que dichos establecimientos se organicen conforme a las bases que fije el mismo Ejecutivo, y que el capital garantizado no exceda de $50,000,000.

II.– CONCESIÓN DE 3 DE SEPTIEMBRE DE 1908.

En uso de las facultades concedidas por la presente ley, y para los objetos en ella indicados, la secretaría de Estado y del despacho de Hacienda y Crédito público, en representación del Ejecutivo Federal, otorgó una concesión a los Bancos Nacional de México, de Londres y México, Central Mexicano y Mexicano de Comercio e Industria, para el establecimiento de la Caja de Préstamos para Obras de Irrigación y Fomento de la Agricultura, S.A., obligándose a garantizar incondicionalmente el principal e intereses de los bonos que ésta emita, por valor que no excederá de cincuenta millones de pesos, o su equivalente en moneda extranjera, y estipulando, además, las bases y condiciones a que debe sujetarse dicho establecimiento.

III.– ESCRITURA DE SOCIEDAD.

De conformidad con la expresada concesión, la Caja de Préstamos para Obras de Irrigación y Fomento de la Agricultura, S.A., quedó legalmente constituida por escritura otorgada el día 5 de octubre de 1908 ante el notario público y de Hacienda licenciado D. Manuel Borja Soriano, la cual quedó inscripta en el Registro público de la capital, Sección de Comercio, bajo el núm. 339, el día 12 del mismo mes de octubre.

IV.– ESTATUTOS.

En la primera asamblea general de accionistas, efectuada el día siguiente, 13 de octubre de 1908, se aprobaron los estatutos de la Caja de Préstamos, que fueron debidamente protocolizados por el mismo notario público y de Hacienda, Lic. Manuel Borja Soriano, con fecha 19 de octubre de 1908, e inscriptos en el Registro público de la capital el día 21 del mismo mes y año, bajo el núm. 359

En la segunda asamblea general de accionistas, celebrada el día 10 de mayo de 1909, se adicionó el artículo núm. 25 de los estatutos, en el sentido de que para firmar bonos, obligaciones, y para otros fines especiales, el Consejo podría nombrar el número de vicepresidentes que juzgare oportuno.

Esta adición, que tuvo por principal objeto facilitar la firma de los bonos oro del 4 1/2% de que más adelante se tratará), quedó protocolizada ante el notario público y de Hacienda, Lic. D. Manuel Borja Soriano, el día 28 de junio de 1909, e inscripta en el Registro público de esta capital el día 5 del siguiente mes de julio, bajo el número 339.

Los estatutos y su adición, supradichos, fueron aprobados por la secretaría de Hacienda y Crédito público, según consta respectivamente en los oficios de esa Secretaría de Estado, núm. 3,024 de 16 de octubre de 1908, y 7,606 de 15 de mayo de 1909.

V.– CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN.

El Consejo de Administración quedó constituido de acuerdo con lo preceptuado en la cláusula vigesimoséptima de la escritura social, y celebró su primera sesión el día 14 de octubre de 1908.

VI.– COMISIONES.

El día 17 de octubre de 1908, el Consejo de administración acordó que el presidente del Consejo sea miembro exoficio de todas las comisiones, e instituyó las siguientes:

DE ADMINISTRACIÓN.

qué tendrá a su cargo la vigilancia de las oficinas, títulos y archivos en todo lo que no se refiera a la Contabilidad y a la Caja, todo lo relativo a las emisiones de acciones y obligaciones o bonos y de los asuntos que se relacionen con el gobierno federal y de los Estados.

DE CAJA Y CONTABILIDAD.

que tendrá a su cargo la vigilancia de la contabilidad, movimiento y guarda de valores, y dinero efectivo.

DICTAMINADORA.

que tendrá a su cargo el estudio de todas las operaciones que se propongan a la Caja de Préstamos, para que al dar cuenta con ellas el gerente al Consejo, pueda dicha comisión emitir su opinión para ilustrar al Consejo.

VII.– PERSONAL ADMINISTRATIVO.

Se agrega a este informe una lista detallada del personal administrativo de la caja.

VIII.– DOMICILIO SOCIAL

La Caja de Préstamos tiene establecido su domicilio social en la ciudad de México, y sus oficinas en la calle de san José e. Real núm. 1 de dicha ciudad.

IX.– CAPITAL SOCIAL.

De conformidad con lo estipulado en el art. 2° de la concesión, cláusulas IV y VI de la escritura social, quedó íntegramente pagado el día 22 de octubre de 1908, por su valor total de $10,000.000.

Según las cláusulas V y VII de la escritura social, el capital social quedó dividido en 100,000 acciones de $100 cada una, como sigue:

Serie A.– Una acción nominativa subscrita por el Gobierno Federal.

Serie B.– Veinticinco mil acciones nominativas subscriptas por los bancos concesionarios.

Serie C.– Setenta y cuatro mil nove-

cientas noventa y nueve acciones al portador, subscriptas por los mismos bancos concesionarios, y por particulares.

Los bancos concesionarios, de conformidad con lo estipulado en dicha cláusula VII de la escritura social, pusieron a disposición del público, a la par, y sin prima alguna, 50,000 acciones de la serie C, abriendo los registros correspondientes por todo el mes de noviembre de 1908, y ofreciendo, además, al público la facilidad de hacer el pago en cuatro mensualidades.

Oportunamente se expidieron los certificados provisionales por las acciones, a reserva de canjearlos más tarde por los títulos definitivos.

X.– EMISIÓN DE BONOS.

El 12 de octubre de 1908, y con aprobación de la secretaría de Hacienda y Crédito público, la Caja de Préstamos para Obras de Irrigación y Fomento de la Agricultura, S.A., celebró un contrato con los Sres. Speyer & Co., de New York, E.U. de A. por sí y en representación de los Sres. Speyer Brothers, de Londres, Inglaterra, Lazard Speyer Ellisen, de Frakford, sobre el Mein Alemania, Deutsche Bank, de Berlín Alemania, y Taxeira de Mattos Brothers, de Amsterdam Holanda para la emisión de bonos de la Caja de Préstamos, garantizados por el Gobierno Federal de México, fechados en 1° de noviembre de 1908, amortizables en 35 años, con interés de 4 1/2% anual, y cuyo valor total, por capital, es de Dls. 25.000,000, moneda oro de los Estados Unidos, equivalentes a $50.000,000 mexicanos. Dicho contrato quedó protocolizado en México el día 28 de enero de 1909, por el notario público D. Ramón E. Ruiz, e inscripto en el Registro público de la capital, sección de Comercio, en fecha 12 de febrero de 1909, con el núm. 318

De acuerdo con el anterior contrato, celebró también la Caja de Préstamos, con la New York Truts Co., de New York, E. U. de A., un convenio con fecha 2 de noviembre de 1908 para que esta compañía intervenga con el carácter de fideicomisario en las operaciones relativas a la emisión y servicio de los expresados bonos oro del 4½%, en la forma que para esos casos se acostumbra en las bolsas extranjeras.

Los banqueros tomaron en firme, desde luego, la mitad de dicha emisión de bonos, o sea Dls. 12.500,000 y por el resto se les otorgaron opciones a seis meses; pero el éxito de la emisión en los mercados extranjeros hizo que se ejercieran dichas operaciones de manera que para el día 9 de febrero de 1909, se terminó la venta y se recibieron los productos de ella por la totalidad de la emisión.

Consta el pormenor de las operaciones hechas, relativas a la venta de bonos.

Se expidieron certificados provisionales para amparar dicha emisión de bonos, y posteriormente se expidieron los títulos definitivos, que se están ya canjeando en New York, por conducto de la expresada compañía fideicomisaria.

XI.– PRÉSTAMOS E INVERSIONES.

Consta en las listas pormenorizadas adjuntas, que el total de las operaciones por inversiones y préstamos hechos al 30 de junio de 1909, importa $32.669,623.34 y que se han constituido depósitos en los bancos de la república y del extranjero, por valor de $20.716,001.09

XII.– BALANCE AL 30 DE JUNIO DE 1909.

Para dar cumplimiento a lo preceptuado en el art. 12° de la concesión, y para dar idea del estado de los negocios de la Caja y de las operaciones efectuadas, se ha formulado un balance al 30 de junio de 1909, del cual se acompaña una copia con el visto bueno de los señores comisarios, a reserva de que en 31 de diciembre de 1909, al terminar el primer año social, se abra en debida forma la cuenta de Pérdidas y Ganancias y se practiquen los asientos complementarios, de conformidad con las bases que para el efecto se sirva acordar el Consejo de administración.

De lo expuesto aparece que la Caja de Préstamos para Obras de Irrigación y Fomento de la Agricultura, S.A., en los primeros

ocho meses de su existencia ha proporcionado al gremio agrícola sobre $20.000,000, a largos plazos y con rédito moderado, llenando así el objeto principal para que fue instituida.

México, 30 de junio de 1909.- Caja de Préstamos para Obras de Irrigación y Fomento de la Agricultura, S.A.– M. de Zamacona e Inclán.– Rúbrica.– Cervantes.- Rubrica.

Enero 15 de 1910.- Circular en que se acuerda que las compras de materiales pueden hacerse por los ingenieros directores de las obras de construcción, con la intervención de la oficina o empleado que en cada caso designará la Tesorería general de la Federación.

Tesorería general de la Federación.– México.– Departamento de Recaudación y Libramientos.– Sección 4ª.– Grupo 3°.–Circular número 1,794.

La secretaría de Hacienda, en orden núm. 1,948, de 7 del actual, me dice lo que sigue:

Hoy se dice al secretario de Guerra y Marina, lo siguiente:

Hago referencia al atento oficio de Ud., núm. 68,935, girado por la sección 1ª del departamento de ingenieros, con techa 27 de diciembre último, relativo a la recomendación hecha, para que esa secretaría del digno cargo de Ud. dictara las providencias oportunas, con el fin de que los pedidos de materiales dirigidos a comerciantes establecidos fuera de la plaza donde se ejecutan las obras de construcción, se hicieran por comisionados nombrados al efecto por esa secretaría, manifestando a Ud., que en atención a las consideraciones contenidas en el informe del departamento de ingenieros, que se sirve Ud. transcribir en su citada nota; el presidente de la república ha tenido a bien determinar, que dichas compras pueden hacerse por los ingenieros directores de las obras, con la intervención de la oficina o empleado que en cada caso designará la Tesorería general de la Federación, y a cuya Tesorería, los expresados ingenieros directores, darán el aviso oportuno por la vía telegráfica, de los pedidos que hagan o compras que verifiquen.– Tengo la honra de decirlo a Ud. en respuesta a su mencionado atento oficio, quedando enterado de que ya se sirvió Ud. dictar las órdenes a los directores de obras, prohibiéndoles hacer directamente pagos por mano de obra o adquisición de materiales.–Lo que transcribo a Ud. para su conocimiento y efectos, con referencia a mi diverso oficio de 26 de marzo de 1939.

México, 15 de enero de 1910 – El tesorero general.– J. Arrangóiz.– Al.....

Enero 19 de 1910.- Reglas para que las sociedades cooperativas puedan cumplir con lo que previenen los arts. 200 y 204 de la ley del Timbre.

Dirección general de la Renta del Timbre.- México.– Sección 3ª.– Circular núm. 537.

La secretaría de Hacienda y Crédito público, dice a esta dirección, con fecha 15 del presente mes, lo que sigue:

Conforme a lo dispuesto en los arts. 200 y 204 de la ley del Timbre vigente, las sociedades civiles y mercantiles están obligadas a pagar la cuota respectiva, de acuerdo con la fracc. 96 de la tarifa de dicha ley, sobre los aumentos que reciba su capital social, ya sea por admisión de nuevos socios o por cualquiera otra circunstancia. Ninguna dificultad ofrece el cumplimiento del precepto indicado, si no es tratándose de las sociedades cooperativas cuyo capital y número de socios son variables, lo que origina que no siempre sea fácil extender con oportunidad la escritura pública respectiva para cubrir en ella el timbre que se cause cada vez que se aumente el capital; y como por otra parte, el artículo 3° de la ley exige que se otorguen los documentos correspondientes para el efecto de satisfacer el impuesto; el presidente de la república considera conveniente reglamentar la ley sobre este punto, para que las sociedades cooperativas puedan cumplir con lo que previenen los artículos citados al

principio, sin necesidad de extender escritura pública en cada caso de aumento, por lo que ha tenido a bien acordar que se observen las siguientes reglas:–

1ª. Para cumplir con lo dispuesto en los arts. 200 y 204 de la ley de 1° de junio de 1906 en los casos de aumento de capital de las sociedades cooperativas, y siempre que para ese fin los interesados no estimen conveniente otorgar escritura pública, los gerentes de dichas sociedades presentarán a la oficina del Timbre del lugar en que las mismas sociedades tengan su domicilio principal, a más tardar, dentro del mes inmediato a la fecha en que hubiere aumentado su capital social, bien sea por admisión de nuevos socios, o por nuevas aportaciones, una manifestación por duplicado en la que expresen el mayor capital con que anteriormente operaba la sociedad, el aumento que éste haya tenido, la causa de que proceda, la fecha en que se hubiera autorizado o admitido el aumento, y la cuota de timbre que corresponda satisfacer de conformidad con los artículos anteriormente citados y con la fracc. 96 de la tarifa.

2ª. Las oficinas del Timbre revisarán la liquidación del impuesto, y encontrándola exacta, o hecha la rectificación que proceda, recibirán el pago y cancelarán las estampillas correspondientes, las cuales serán talonarias, adhiriendo las matrices a uno de los ejemplares de la manifestación que se devolverá al causante para agregarlo a lo escritura constitutiva de la sociedad, y los talones respectivos se adhieran al otro ejemplar que se conservará en la oficina para el efecto que indica la regla cuarta.

3ª. Las mismas oficinas del Timbre llevarán un registro conforme al modelo que circule la dirección de la renta, de las manifestaciones mencionadas, en el que anotarán la fecha de la manifestación, la denominación de la sociedad, su mayor capital anterior, el aumento recibido, la causa de ese aumento, el importe de los timbres amortizados por virtud de éste y la fecha del pago del impuesto.

4ª. Las propias oficinas del Timbre remitirán a la dirección de la renta una noticia de las manifestaciones que hubieren recibido, en la forma y dentro del plazo que para tas notas de las escrituras públicas previene el art. 57° del reglamento de la ley del Timbre expedido en 30 de octubre de 1906, adjuntando los ejemplares de las manifestaciones en que se hubieren cancelado los talones de las estampillas.

5ª. La dirección de la renta concentrará las noticias, y llevará, a su vez, un libro de registro en el que conste el pago que las sociedades cooperativas hubieren hecho por los motivos expresados, a fin de que, en caso necesario, pueda comprobarse que el impuesto se cubrió en su oportunidad y en la proporción que previene la ley.

Lo comunico a Ud. para su conocimiento y efectos como disposición de observancia general, de conformidad con el art. 371 de la ley del Timbre.

Y lo transcribo a Ud. para su conocimiento y efectos, acompañándole el modelo del registro a que se refiere la 3ª. de las reglas preinsertas.

Sírvase Ud. acusarme el correspondiente recibo.

México, 19 de enero de 1910.- El director, Ev. Aznar.– Al administrador principal del Timbre en.....

Enero 19 de 1910.- Circular para que los costales de yute de que se trata, sean declarados, según la clase de tela de que están hechos, bajo las fracciones correspondientes de la tarifa de importación.

Dirección general de Aduanas.– México.– Sección 1ª.– Número 14,764.

Con fecha 23 de diciembre último, fue dirigido a la secretaría de Hacienda, un escrito que dice:

Guillermo de Landa y Escandón, vicepresidente de la Compañía Limitada Manufacturera de Yute Santa Gertrudis, propietaria de la fábrica del mismo nombre, situada en Orizaba, ante Ud., con el debido respeto expone:

1º. Que con la protección que el supremo gobierno se dignó impartir a la compañía su representada, con el aumento de derechos a los productos similares del extranjero, esperaba firmemente que la reducción equitativa en los precios de venta, de los artículos manufacturados por dicha fábrica, fueran un aliciente para que los importadores prefirieran los productos nacionales.

2º. Que no obstante esa reducción de precios, con frecuencia los compradores han manifestado que todavía pueden comprar más barato del extranjero, y que, haciendo la compañía su representada, las investigaciones necesarias, ha encontrado que, en la mayoría de los costales importados últimamente, que vienen declarados bajo la fracc. 169 B, de la tarifa de aduanas vigente, se mezclan costales de mucho menor peso, que deben ser considerados bajo la fracc. 169 A; lo cual redunda no solamente en perjuicio del supremo gobierno, que debiera percibir mayores derechos, sino también en perjuicio de la Compañía de Yute, que no puede encontrar fácil salida a sus productos.

3º. Que al establecer tarifas protectoras, el arancel de aduanas, la intención del supremo gobierno, no fue otra que la de impartir su protección a las industrias nacionales; y por lo mismo, es nuestro deber en toda ocasión, impedir que se cometan estos fraudes contra los intereses del erario.

Y al transcribirlo a Ud. para su conocimiento, le recomiendo, por acuerdo de la propia secretaría de Hacienda, tome esa aduana las medidas necesarias, a fin de que los costales de yute de que se trata, sean declarados, según la clase de tela de que estén hechos, bajo las fracciones correspondientes de la tarifa de importación vigente.

México, 19 de enero de 1910.– P. O. D. D. el subdirector, Rossemberger.– Al administrador de la aduana de Acapulco.

Enero 20 de 1910.- Valor del kilogramo de plata que servirá de base para calcular, durante febrero, el impuesto del Timbre.

Departamento de Crédito y Comercio.– Mesa 3ª.- Núm. 5,626.

El valor en moneda mexicana del kilogramo de plata pura, que deberá servir de base para calcular durante el mes de febrero próximo el impuesto del Timbre, de conformidad con lo que dispone el decreto de 25 de marzo de 1905, es el de $34.30 que resultó de multiplicar por 1,000 la cantidad de 24.18 peniques, precio medio de la onza Standard de plata en Londres, durante el mes trascurrido entre el 20 del pasado y el 19 del actual; de dividir el resultado entre 28 gramos 7,707 diezmilésimos de gramo de plata pura que tiene la onza Standard, y de dividir el cociente así obtenido, entre 24.50 peniques, promedio del cambio sobre Londres en el mismo período de tiempo.

Dígolo a Ud. para los efectos correspondientes.- México, 20 de enero de 1910.– Limantour.– Al director de la Casa de Moneda.– Presente.

Enero 27 de 1910.- Decreto en que se impone la cuota de un peso, por cada cien kilogramos de peso bruto, al trigo que se importe en las aduanas de la república.

Dirección general de Aduanas.

El presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en atención a que conviene evitar el perjuicio que resentirían las clases menesterosas si se llegara a acentuar la escasez de trigo que comienza a notarse en los mercados nacionales; y haciendo uso de la facultad que concede al Ejecutivo la fracc. X del art. 11° de la Ordenanza general de Aduanas, he tenido a bien decretar lo siguiente:

Artículo único. El trigo que se importe por las aduanas de la república, desde el día

15 de febrero próximo venidero hasta el día 31 de mayo siguiente, inclusive, causará la cuota de un peso por cada cien kilogramos de peso bruto.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo Federal, en México, a veintiuno de enero de mil novecientos diez. –Porfirio Díaz. –Al C. Lic. José Y. Limantour, secretario de Estado y del despacho de Hacienda y Crédito público– Presente.

Y lo comunico a usted para su inteligencia y fines consiguientes.- México, 27 de enero de 1910.– Limantour.– Al.....

Enero 29 de 1910.- Reglas complementarias de las de 5 del mes actual, relativas al cobro del impuesto de propiedad minera, por fracciones de pertenencia.

Sección 4ª.– Mesa 2ª.– Número 7,968.

La resolución de esta secretaría que se comunicó a Ud. en oficio número 7,089 de 5 del corriente, previene que, en atención a que según el art. 6° de la ley minera de 25 de noviembre del año próximo pasado, cesan de estar exentas del impuesto anual de propiedad minera las fracciones de pertenencia cuya superficie no llegue a media hectárea, en el próximo tercio del corriente año fiscal, se cobre el impuesto referido a las minas que han estado exentas de pago por tener una superficie menor de media hectárea, el cual impuesto se computará desde el 1° del corriente en que comenzó a estar en vigor la mencionada ley, y que igual procedimiento se observe respecto a las minas, que además de pertenencias completas, tengan una fracción de pertenencia, cualquiera que sea la superficie de dicha fracción.

Pero como en muchos casos, por convenir a los interesados, se ha pagado anticipadamente desde el primero o el segundo tercio el impuesto correspondiente hasta el fin del año fiscal, resulta que los propietarios de esas minas no solamente han quedado adeudando la liquidación por los meses de enero y febrero, sino que han dejado de satisfacer el impuesto de dicha fracción que corresponde al tercio próximo, y quedarían expuestos a que se decretara la caducidad de sus propiedades mineras si por inadvertencia no ocurren durante el próximo tercio a verificar el pago de la expresada liquidación, supuesto que el que han hecho no ampara la totalidad de la superficie de sus minas, como requiere la ley para que la propiedad minera se conserve.

Y aunque la declaración de caducidad en esos casos sería estrictamente ajustada a la ley, no parece equitativo decretarla, supuesto que se está en un período de transición entre una ley que declaraba exentas de impuesto las fracciones de pertenencia inferiores a media hectárea y otra que asimila dichas fracciones a una pertenencia completa para todos los efectos legales, incluso el pago del impuesto; y además, conviene dar a las causantes que se han anticipado a pagar el impuesto de todo el año, mayores facilidades para saldar el adeudo originado por virtud de la nueva ley.

Por estas consideraciones, el presidente de la república ha tenido a bien dictar las siguientes reglas complementarias de las de 5 del corriente, que se servirá Ud. circular a los administradores principales del Timbre para su debido cumplimiento:

I. Las minas que por tener menos de media hectárea de superficie estuvieron exentas del impuesto hasta 31 de diciembre del año próximo pasado, causarán dicho impuesto per una pertenencia desde el 1° del actual, y la liquidación correspondiente a los meses de enero y febrero se pagará sin recargo durante el próximo mes de marzo en que debe hacerse el pago del último tercio del corriente año fiscal.

II. Si el pago de dicho tercio se verifica después del mes de marzo, así ese tercio, como la liquidación anterior, quedarán sujetos a los recargos de ley.

III. No podrá recibirse el pago del impuesto del próximo tercio por las minas que además de pertenencias completas tengan una fracción inferior a media hectárea,

sin que se pague también lo que corresponde a la fracción durante los meses de enero y febrero del corriente año; y será de la estricta responsabilidad de los administradores principales del Timbre hacer el cobro de dicha liquidación en los términos indicados, quedando obligados a reintegrar de su peculio lo que dejen de cobrar por este motivo, sin perjuicio de repetir contra los causantes.

IV. La liquidación de la fracción de pertenencia en los casos de la prevención anterior, podrá hacerse sin recargo solamente en el plazo de que habla la primera prevención.

V. Los propietarios de minas, que además de pertenencias completas tengan una fracción inferior a media hectárea, que en la presente fecha tuvieren adelantado el impuesto por todo el año fiscal, deberán satisfacer el importe de aquella, así como lo que corresponda a dicha fracción por los meses de enero y febrero, y por el último tercio del presente año fiscal, a más tardar al verificarse el pago del primer tercio del próximo año, siendo también de la responsabilidad de los administradores principales del Timbre cobrar ese adeudo al recibir el pago del primer tercio, sí antes no lo hubieren hecho los interesados.

VI. En los casos expresados en la regla anterior, el adeudo no causará recargos si queda cubierto a más tardar dentro del próximo mes de julio.

Lo digo a Ud. para los efectos indicados.- México, 29 de enero de 1910.– Limantour.– Al director general de la renta del Timbre.– Presente.

Febrero 10 de 1910.- Decreto en que se destina al establecimiento de una escuela, 4ª clase, el edificio construido por el gobierno, en la calle del Polo Norte, de la Colonia Ángel Zimbrón, Atzcapotzalco, Distrito Federal.

Secretaría de Estado y del despacho de Hacienda y Crédito público.- México.– Sección 2ª.

El presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que de conformidad con lo prevenido en el art. 20° de la ley de 18 de diciembre de 1902, he tenido a bien decretar lo siguiente:

Artículo único: Queda destinado al establecimiento de una escuela, 4ª clase, dependiente de la secretaría de Instrucción pública y Bellas Artes, el edificio construido por el gobierno en la calle del Polo Norte de la colonia Ángel Zimbrón, perteneciente a la municipalidad de Atzcapotzalco del Distrito federal.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo federal, en México, a diez de febrero de mil novecientos diez.– Porfirio Díaz.– Al C. Lic. José Yvés Limantour, secretario de Estado y del despacho de Hacienda y Crédito público.– Presente.

Y lo comunico a Ud. para su inteligencia y demás fines.- México, 10 de febrero de 1910. Limantour.– Al.....

Febrero 19 de 1910.- Circular en que se fija la inteligencia que debe darse al art. 61° de la ley del Timbre.

Secretaría de Estado y del despacho de Hacienda y Crédito público.- Departamento Consultivo y Negocios Judiciales.– México.– Mesa 1ª.– Núm. 1,391.

En 24 de diciembre de 1907, y con motivo de las gestiones que elevaron a esta secretaría los señores notario D. Alberto Ferreiro, Lic. D. Adalberto Quijano y la Sra. Luz Álvarez de García Benítez, pidiendo la revocación de unas multas que les fueron impuestas a los dos primeros, con motivo de que para los efectos fiscales, no fue bien cotizada la declaración que hicieron los herederos de D. Eduardo García, en el sentido de que una finca que aparecía comprada por este señor, se pagó con dinero

de D. Félix García Benítez, esta secretaría dictó el siguiente acuerdo:

Considerando que el art. 61° de le ley del Timbre vigente, que previene que se considere como cesión onerosa, la declaración que haga una persona después de otorgado a su favor el título de propiedad, de que los bienes de que aparece propietaria, pertenecen a otra que haya facilitado el dinero para adquirirlos, o por cuya cuenta se haya verificado la operación, sólo debe aplicarse cuando la expresada declaración haya sido hecha por la misma persona que aparezca como dueña de los bienes, y poco tiempo después de otorgado el primer título, por no haber sido posible recabar oportunamente el poder respectivo para verificar la adquisición a nombre del verdadero dueño, o cuando por cualquiera circunstancia no haya sido conveniente dar a conocer desde luego el verdadero adquirente. Que no puede aplicarse dicho artículo en el caso que, como en el de la escritura de 21 de marzo de 1905, otorgada ante el notario Alberto Ferreiro, dicha declaración se hizo por los herederos del primitivo adquirente, Sr. Eduardo García, y quince años después de otorgada la primera escritura, sin que en ese transcurso de tiempo hubiera hecho dicho señor, declaración alguna sobre el particular, tanto más, cuanto que la propiedad del Sr. García fue confirmada por la inclusión de dicha casa, en el inventario de su sucesión, sin que ni la casa ni el crédito por el precio de adquisición de ella, hubiera sido listado en el inventario de la de D. Félix García Benítez, a favor de los herederos del cual se hizo la declaración de la escritura de 21 de marzo de 1905.

Teniendo en consideración, además, que en vista de los términos del citado art. 61° de la ley del Timbre, y de la resolución de 23 de octubre de 1893, dada al notario aludido, tanto éste, como los interesados pudieron fácilmente incurrir en un error, sin dolo de ninguna especie, se resuelve:

I. Se ratifica el acuerdo de 31 de octubre último, que recayó al informe de la sección 4ª, fecha 30 del mismo, en el cual acuerdo se consideró como donación el contrato contenido en la repetida escritura de 21 de marzo de 1905.

II. Se condonan por equidad las multas impuestas al notario y al jefe de la sección 1ª del Registro público de la Propiedad.

En virtud de que la resolución anterior fija la inteligencia que debe darse al art. 61° de la ley de 1° de junio de 1906, lo comunico a Ud. por acuerdo del presidente de la república, a fin de que dicha resolución sea de observancia general, de conformidad con el art. 371 de la mencionada ley.

México, 19 de febrero de 1910.– Limantour.– Al director de la Renta del Timbre.– Presente.

Febrero 21 de 1910.- Valor del kilogramo de plata que servirá de base para calcular, durante el mes de marzo, el impuesto del Timbre.

Departamento de Crédito y Comercio– Mesa 3ª.– Núm. 6,374.

El valor en moneda mexicana del kilogramo de plata pura, que deberá servir de base para calcular, durante el mes de marzo próximo el impuesto del Timbre, de conformidad con lo que dispone el decreto de 25 de marzo de 1905, es el de $33.89 que resulto de multiplicar por 1,000 la cantidad de 23.93 peniques, precio medio de la onza Standard de plata en Londres, durante el mes transcurrido entre el 20 del pasado y el 19 del actual; de dividir el resultado entre 28 gramos 7,707 diezmilésimos de gramo de gramo de plata pura que tiene la onza Standard, y de dividir el cociente así obtenido, entre 24.54 peniques, promedio del cambio sobre Londres en el mismo período de tiempo.

Dígolo a Ud. para los efectos correspondiente.

México, 21 de febrero de 1910. Limantour.- Al director de la Casa de Moneda.– Presente.

Febrero 28 de 1910.- Circular en que se recuerdan la número 123 de 30 de junio de 1905, y los arts. 242, 524, 599, 600, 661 y 662 de la Ordenanza general de Aduanas.

Dirección general de Aduanas.- Circular núm. 136.

La circular núm. 123 de fecha 30 de junio de 1905 señala las reglas que deben sujetarse los remitentes y porteadores de efectos que circulen en la zona de vigilancia de la frontera del Norte, con el fin de facilitarles la justificación de la legal procedencia de éstos, y a la vez, faculta a las aduanas para exigir que los interesados justifiquen el pago de los derechos de importación, o cuando proceda el origen nacional de los efectos.

De consiguiente, si se internan efectos sin que los interesados se valgan de los medios señalados por esta secretaría para facilitarles sus operaciones, los empleados fiscales tienen el derecho de detener los artículos que transiten en la zona de vigilancia y que no vayan amparados por los documentos prevenidos en dicha circular, a fin de qué se justifique la legal procedencia de los efectos.

En lo general, respecto de aquellos que son notoriamente de origen nacional, basta comprobar esta condición; pero tratándose de pesos fuertes del cuño mexicano que están expresamente cotizados en la Tarifa de los derechos de importación, la comprobación del pago de derechos tiene que hacerse como si se tratara de mercancías extranjeras, a no ser que los pesos procedan del interior del país, o de operaciones locales, pues en tales casos la justificación de la procedencia legal deberá hacerse por medio de la correspondencia y de los recibos, talones u otros documentos de las empresas porteadoras, o de cualquiera otra manera que sea a satisfacción del administrador de la aduana.

Y como se ha tenido conocimiento de la introducción clandestina de pesos fuertes del cuño mexicano, esta secretaría no sólo considera indispensable recomendar a las aduanas que ejerzan la más eficaz vigilancia, sino que estima conveniente recordar las disposiciones legales citadas e igualmente los siguientes artículos de la Ordenanza general de Aduanas vigente:

Art. 242 (reformado por decreto de 23 de noviembre de 1904). Los administradores de las aduanas están facultados para restringir la introducción a la república de moneda con el cuño nacional en piezas de un peso cada una que, aprovechando la exención de derechos concedida a las importaciones de esas piezas en cantidades que no exceda de cinco, pretenda hacer con frecuencia una misma persona. También tiene facultad de restringir, hasta donde sea necesario, las franquicias que esta Ordenanza otorga a los pasajeros, siempre que éstos, por cualesquiera circunstancias, se hagan sospechosos de fraude. En uno y otro caso, los administradores de las aduanas darán cuenta a la dirección del ramo, de las disposiciones que dicten para hacer efectiva la restricción y de los motivos que la hubiesen originado.

Art. 524 (reformado por decreto de 23 de noviembre de 1904). La infracción de lo dispuesto en los dos artículos anteriores, así como la importación clandestina de moneda de plata con el cuño nacional en piezas de un peso cada una, se castigará judicialmente con la pena de comiso de las mercancías u objetos expresados, y las oficinas administrativas procederán a asegurarlos, conservándolos en depósito, entretanto se pronuncia la sentencia definitiva, para darles la aplicación que en ella se disponga.

Art. 599. Todos los empleados públicos del ramo de Hacienda en las aduanas marítimas y fronterizas, tienen el deber de investigar los delitos que en ese ramo se cometan, de ponerlos en conocimiento de la autoridad judicial y de coadyuvar a que se reúnan las pruebas de ellos y a que se descubran sus autores, cómplices y encubridores, dando cuenta de lo que hicieren, por los conductos debidos, a la secretaría de Hacienda.

Art. 600. Todos los demás empleados de la Federación y de los Estados, y lo mismo todos los habitantes de la república que

tengan noticias de que se ha cometido, se está cometiendo o va a cometerse alguno de los delitos de que esta ley trata, tienen la ineludible obligación de dar conocimiento del hecho al juez competente o a cualquiera de los empleados fiscales de la localidad, sin que por ello queden obligados a continuar interviniendo en el proceso.

Art. 661. (reformado por decreto de 29 de marzo de 1904) Toda persona que hiciere alguna aprehensión de efectos que se importen, exporten o internen en las condiciones que caracterizan los delitos que esta ley establece, será considerada como legal aprehensor, y tendrá derecho a participar, con arreglo a las prevenciones de esta misma ley, del producto de los derechos adicionales que causen los efectos aprehendidos.

Art. 662. (reformado por decreto de 29 de marzo de 1904). Toda persona que denuncie alguna operación que, basándose en la importación, exportación o internación de mercancías extranjeras, se intente ejecutar o se haya ejecutado con detrimento de los intereses del fisco, tendrá derecho a participar, en los términos que previene el artículo 661, del producto de los derechos adicionales que correspondan, si en virtud de los datos que hubiere comunicado resulta la aprehensión de alguno o algunos efectos. El nombre de los denunciantes de las operaciones ilegales que menciona este artículo, se reservará por los empleados de Hacienda y no figurará en las distribuciones respectivas, si así lo solicitan los interesados; pero si el denuncio resultare falso, se dará el nombre de su autor a los particulares interesados, previa autorización de la secretaría Hacienda en cada caso, para que puedan ejercitar contra ellos la acción que corresponda, por los daños y perjuicios que pudieran haber sufrido con motivo del falso denuncio.

En todo caso, los administradores de aduanas comunicarán al secretario de Hacienda el nombre de los denunciantes en pliego confidencial, que lo rotularán directamente.

Por otra parte, es oportuno advertir que la aplicación de la pena comiso por la autoridad judicial, con fundamento del art. 524 mencionado, no impide la imposición y cobro (en su caso por medio de la facultad económico-coactiva) de los derechos de importación y de los adicionales correspondientes con que, de acuerdo con lo dispuesto en el art. 506 de la Ordenanza general de Aduanas, se grava la importación que no se verifica en la forma prevenida por la ley, y además, que en los casos en que judicialmente se decrete el comiso, son que haya podido hacer efectivos los derechos sencillos y adicionales, se concederá a los aprehensores una gratificación equivalente al cincuenta por ciento de la cantidad aprehendida, haciéndose extensiva a ellos la acordada para los individuos de los resguardos de las aduanas, en virtud de la orden de esta secretaría, núm. 5,675, de 16 de junio de 1905, y la cual fue dada a conocer por medio del oficio circular de la Dirección general de Aduanas fechado el 27 de junio del mismo año.

Dígolo a Ud. para los efectos correspondientes, recomendándole mande fijar esta circular en los lugares públicos de esa localidad.- México, 28 de febrero de 1910. – Limantour. –AI....

Marzo 1º de 1910.- Acuerdo en que se declara a la compañía de Seguros The British Crown Assurance Corporation Limited, apta para verificar operaciones en el país.

Secretaría de Estado y del despacho de Hacienda y Crédito público.– México.– Departamento de Crédito y Comercio.– Mesa 1ª.– Núm. 6,490.

Con referencia al ocurso de Ud. fechado el 8 de febrero último, en el que solicita autorización para que la compañía de seguros denominada The British Crown Assurance Corporation Limited, efectúe toda clase de operaciones de seguros en la República, con excepción de los de vida, manifiesto a Ud., por acuerdo del presidente de la república, que en virtud de haberse dado cumplimiento a todos los requisitos exigidos por la ley de 16 de diciembre de 1892 y a los prevenidos en el Código de Comercio vigente, esta secretaría declara por

el presente oficio a la Compañía de Seguros de referencia, apta para verificar operaciones de seguros en el país, con excepción de las relativas a seguros sobre la vida.

México, 1° de marzo de 1910.– Por orden del secretario, el subsecretario, R. Núñez.– Rúbrica.– Al Sr. William B. Woodrow, apoderado de la Compañía de Seguros The British Crown Assurance Corporation Limited.– Presente.– Vergara núm. 4.

Marzo 2 de 1910.- Acuerdo que modifica los arts. 2º y 6º del Reglamento de la Junta Directiva y de la administración de la Lotería Nacional.

Secretaría de Estado y del despacho de Hacienda y Crédito público.– México.– Sección 3ª.– Mesa 3ª- Núm. 2,069.

El presidente de la república ha tenido a bien acordar que se modifiquen los arts. 2° y 6° del reglamento de la Junta Directiva y de la administración de la Lotería Nacional, de 15 de septiembre de 1881, en los términos siguientes:

Art. 2º. Esta Junta Directiva se compondrá de un presidente, seis vocales y un secretario, nombrados los siete primeros por la secretaría de Hacienda, y él último por la misma secretaría, a propuesta de la Junta.

Art. 6° Para que la Junta funcione se requiere que estén presentes, cuando menos, tres de sus miembros; en ausencia del presidente, presidirá el vocal más antiguo en el orden de su nombramiento.

En los casos en que solamente se reúnan tres de los miembros de la Junta, será necesaria la unanimidad de los votos para la validez de los acuerdos que dicte. En caso de que se reunieren cuatro, será necesaria la mayoría de tres votos. Si la reunión fuere de seis y hubiere empate en la votación, el voto del presidente se computará doble. En los demás casos, las determinaciones y los acuerdos de la Junta se tomarán par mayoría de votos.

Lo que comunico a Ud. para su conocimiento y efectos.

México, 2 de marzo de 1910.– Limantour.– Al....

Marzo 5 de 1910.- Reglamento para la introducción, refinación y reexportación del aceite mineral impuro extranjero que se beneficie en la república.

Dirección general de Aduanas.

El presidente de la república se ha servido aprobar el siguiente

REGLAMENTO

Para la introducción, refinación y reexportación del aceite mineral impuro extranjero que se beneficie en la república, de conformidad con las prevenciones de la fracc. XII del art. 11° de la Ordenanza general de Aduanas, adicionada por el decreto de 4 de noviembre de 1909.

Art. 1º. Los interesados presentarán a la secretaría de Hacienda un escrito en el que, después de expresar su intención de refinar aceite mineral impuro extranjero para reexportar los productos que obtengan, manifestarán el lugar donde se encuentre ubicada la refinería, así como el nombre de la aduana por la cual se propongan introducir el aceite. Acompañarán a su escrito un plano detallado de las instalaciones de la refinería con las explicaciones necesarias para dar a conocer su funcionamiento.

Art. 2º. La secretaría de Hacienda mandará examinar el plano y las explicaciones con el fin de asegurarse de que es fácil observar si en los depósitos receptores del aceite mineral impuro se mezclan aceites diferentes de los importados, así como de que los aparatos y depósitos de destilación y refinación están dispuestos de manera que puedan calcularse con exactitud los diversos productos y residuos de los referidos aceites importados. Si el examen resulta satisfactorio, la propia secretaría concederá el permiso y determinará la forma en que deban garantizarse los derechos por las importaciones de aceite mineral impuro, previniendo, según lo estime conveniente, ya sea el depósito del importe total de esos derechos, o bien el de la parte de los mismos

que señale, y el otorgamiento de una fianza que garantice el resto.

Art. 3º. Las fianzas a que se refiere el artículo que precede, deberán ser otorgadas precisamente por alguna compañía de seguridad autorizada por el gobierno o por algún banco de concesión federal, y serán por cantidad determinada, con el fin de que cuando el adeudo de los importadores llegue al límite de dicha cantidad, se les exija nueva fianza o ampliación de la primera.

Art. 4º. La secretaría de Hacienda al conceder el permiso de que trata el artículo segundo nombrará un inspector, el cual deberá intervenir todas las operaciones que sufra el aceite importado desde su llegada a la refinería hasta su completa transformación, así como todas las remisiones o entregas de los productos obtenidos y de los residuos de refinación que, por cualquier concepto, se extraigan de la refinería. El sueldo de dicho inspector, que señalará la propia secretaría, será por cuenta de los importadores, quienes lo entregarán en la Tesorería general de la Federación por trimestres adelantados.

Art. 5º. La dirección de Aduanas señalará los requisitos que deban observarse para la conducción del aceite hasta la refinería y para el transporte de ésta a aquella de los productos destinados a exportarse. La misma dirección dará al inspector del gobierno las instrucciones conducentes al desempeño de su cometido, en la inteligencia de que dicho inspector llevará en un registro oficial el detalle de las diferentes mediciones a que dé lugar cada operación que intervenga y de que la Secretaría de Hacienda, cuando lo juzgue conveniente, podrá mandar que se examinen por la persona que comisione al efecto, los registros y los libros de contabilidad de los importadores, en todo aquello en que dichos registros y libros se relacione con la importación y la refinación del aceite mineral impuro.

Art. 6° Los productos destilados o refinados se exportarán precisamente por la aduana que haya intervenido la importación del aceite mineral impuro, y sus respectivos pesos netos deberán constar en un certificado que expedirá el inspector del gobierno y que los interesados presentarán a la citada aduana a la vez que su solicitud de exportación. Inmediatamente después de que esta operación se haya efectuado, la aduana remitirá a la dirección del ramo dos copias de la póliza respectiva, acompañadas del certificado del inspector del gobierno. Los referidos pesos netos, a los que se aplicará la cuota que causó a su importación el aceite mineral impuro, servirán para calcular la devolución de derechos que corresponda.

Art. 7º. Los productos destilados o refinados procedentes del aceite cuyos derechos se satisfagan en su totalidad al importarse éste, causarán, si se venden en la república, un recargo de dos por ciento sobre el importe de los derechos correspondientes. Los productos destilados o refinados que provengan del aceite cuyos derechos estén en parte enterados en efectivo y en parte afianzados, sólo podrán ser vendidos en el país mediante el pago del citado recargo de dos por ciento sobre la cantidad que corresponda proporcionalmente a la que se satisfizo en numerario y el entero inmediato de la suma que, también en proporción, corresponda a la parte afianzada, y además de un recargo de doce por ciento sobre dicha suma. En uno y otro caso, la liquidación para el cobro se basará en el peso neto de los productos vendidos, al que se aplicará la cuota del aceite mineral impuro.

Art. 8º. La venta en el país de una parte de los productos destilados o refinados, siempre que se efectúe en los términos que previene el artículo séptimo, no perjudicará la devolución de los derechos correspondientes a la cantidad de los mismos productos que se exporten.

Art. 9º. Los residuos de la destilación y refinación podrán ser vendidos en el país cualquiera que sea la forma en que estén garantizados los derechos del aceite mineral impuro; pero solo se abonarán a los importadores los derechos correspondientes al peso neto de los residuos que enajenen, cuando la venta se convenga, en los términos que indica el artículo siguiente, con alguna empresa que disfrute de concesión del

gobierno federal y en cuyo contrato conste que la misma empresa tiene facultad de importar en franquicia las expresados artículos.

Art. 10. La empresa concesionada que estuviere en el caso del artículo que antecede y pretendiere comprar los residuos, lo manifestará por escrito a la secretaría de Estado que otorgó la concesión y solicitará de la misma la declaración de que los mencionados residuos deberán considerarse como importados al amparo del contrato respectivo. Si la resolución fuere favorable, la propia secretaría lo comunicará a la de Hacienda, fijando la cantidad de residuos que podrá recibir en franquicia la empresa interesada, ya sea por una sola vez o bien periódicamente. La secretaría de Hacienda lo comunicará, a su vez, a la dirección de Aduanas y ésta al inspector del gobierno.

Art. 11. Los productos y residuos provenientes de los aceites importados se sujetarán, para su extracción de la refinería, a las reglas siguientes:

I. Cada vez que hayan de extraerse los referidos productos o residuos, deberán los importadores manifestar por escrito al inspector del gobierno el motivo de la extracción, así como la clase y cantidad de los efectos. Estos avisos quedarán en poder del inspector para justificar su intervención en las extracciones.

II. Cuando los productos o residuos se extraigan para explotarlos, el inspector de gobierno expedirá a los importadores un certificado en los términos que previene el art. 6° y remitirá desde luego una copia de ese documento a la dirección de Aduanas.

III. Cuando se trate de residuos vendidos a particulares o a compañías que no tengan derecho a recibirlos en franquicia, el inspector se limitará a intervenir la entrega y a dar cuenta inmediatamente a la Dirección de Aduanas de la cantidad extraída. En este caso, si los residuos proceden de importaciones que estén en parte garantizadas con fianza, la expresada oficina formulará la liquidación de los derechos causados por el peso neto de los residuos, y del total que resulte aplicará en definitiva la cantidad correspondiente al entero que se hizo en numerario al importarse el aceite mineral impuro, y cobrará desde luego a los importadores la suma que represente la parte de los derechos que quedó afianzada.

IV. Cuando deba recibir los residuos alguna compañía o empresa que tenga derecho a importarlos en franquicia, según lo haya declarado la correspondiente secretaría de Estado, el inspector, después de asegurarse de que la cantidad que se pretende extraer está dentro del límite concedido por la propia secretaría, intervendrá la entrega y la hará constar, bajo su firma, en un documento que subscribirán también, los importadores y la empresa interesada. El inspector remitirá inmediatamente el referido documento a la Dirección de Aduanas.

V. Cuando la extracción se refiera a productos destilados o refinados y tenga por objeto la venta de estos en el país, el inspector intervendrá la entrega y lo hará constar, bajo su firma, en un documento que suscribirán también los importadores y que el primero remitirá a la dirección de Aduanas, para que esta oficina proceda a formular la liquidación y a efectuar a formular la liquidación y a efectuar el cobro que corresponda, con arreglo a lo prevenido en el art. 7°.

Art. 12. Las devoluciones de derechos que hayan de hacerse a los importadores, se sujetarán a las reglas siguientes:

I. En todos los casos de devolución sólo se abonará a los interesados hasta el noventa y cuatro por ciento del valor de los derechos que correspondan a las importaciones de aceite mineral impuro, en la proporción de cincuenta por ciento para los productos destilados o refinados que se exporten y de cuarenta y cuatro por ciento para los residuos que se exporten o se entreguen en el país a empresas concesionadas, que estén comprendidas en las prevenciones del art. 10° de este reglamento. Las devoluciones se efectuarán mediante orden expresa de la secretaría de Hacienda, dictada en vista de la liquidación que le presente la dirección de Aduanas.

II. Cuando las introducciones de aceite mineral impuro estén garantizadas con el depósito del importe total de los derechos, las cantidades que corresponda devolver se entregarán en numerario.

III. Cuando los derechos del aceite mineral impuro estén en parte garantizados con depósito en efectivo y el resto con fianza, las cantidades que hayan de devolverse se distribuirán en la misma proporción en que se hicieron, al importarse el aceite, el entero en efectivo y el cargo a la fianza, y de las dos sumas que resulten, la primera se entregará en numerario a los interesados, y la segunda, se abonará a la garantía.

IV. Las devoluciones que se lleven a cabo, así como, en su caso, las cantidades; que se abonen a la garantía, se deducirán del importe de las introducciones más antiguas de aceite mineral impuro, y cada vez que alguna o algunas de éstas queden agotadas, ya sea porque tengan cargado el noventa y cuatro por ciento de su importe, o bien porque haya transcurrido un año contado desde la fecha de la importación del aceite, se procederá por la dirección de Aduanas a liquidarlas en definitiva, para que se hagan los cobros y las aplicaciones que correspondan.

Art. 13. La dirección de Aduanas abrirá una cuenta a cada importador para las operaciones que ejecute de conformidad con el presente reglamento, y dará al inspector del gobierno y a la aduana respectiva, las instrucciones necesarias para que le proporcionen los datos correspondientes. Los cobros y devoluciones que hayan de hacerse se basarán en dicha cuenta y se efectuarán de conformidad con lo prevenido en el inciso I del art. 12°, mediante orden de la secretaría de Hacienda, comunicada por la referida dirección de Aduanas.

Art. 14. Si se llegaré a comprobar que se mezcló intencionalmente aceite de diversa procedencia al aceite mineral importado, en cualesquiera de las manipulaciones que éste o sus productos sufran, tendrán los importadores que satisfacer, además de los derechos correspondientes al peso total de la partida mezclada, un recargo de cincuenta por ciento sobre el importe de esos derechos, sin perjuicio de que la secretaría de Hacienda, si lo estima conveniente, anule la concesión y ordene el cobro inmediato de las sumas garantizadas con fianza, así como la aplicación definitiva de las enteradas en numerario.

Lo comunico a Ud. para su conocimiento y demás fines.- México, 5 de marzo de 1910.– Limantour.– Al.....

Marzo 8 de 1910.- Circular en que se acuerda que la libra avoir du poids del sistema inglés de pesas, equivale en el métrico decimal a cuatrocientos cincuenta y tres gramos y quinientos noventa y dos miligramos.

Dirección general de Aduanas.– México.– Circular núm. 277.

La secretaría de Hacienda en acuerdo de 4 del corriente, se ha servido tomar en consideración que la libra avoir du poids del sistema inglés de pesas, equivale en el métrico decimal a cuatrocientos cincuenta y tres gramos y quinientos noventa y dos miligramos, una vez que corresponde a siete mil gramos troy y 15,432.349 de éstos, al kilogramo tipo, y con dicho motivo ordena que se diga a las aduanas, como lo hago por la presente, que en lo sucesivo deberá tomarse como equivalente de 1 libra inglesa a.d.p., 453.592 gramos.

México, 8 de marzo de 1910.– El director, C. G. Mertens.– Al administrador de la aduana de….

Marzo 10 de 1910.- Circular para que las cantidades que los empleados del servicio de faros enteren en las aduanas, se abonen a la cuenta de fondos núm. 35.

Dirección general de Aduanas.– México.– Sección 4ª.– Núm. 278.– Circular.

La Tesorería general de la Federación, en orden núm. 3,918, fechada el 7 del actual, me dice lo siguiente:

A efecto de uniformar el procedimiento, he de merecer a Ud. se sirva dis-

poner que las cantidades que los empleados del servicio de faros enteren en las aduanas, cualquiera que sea su procedencia, se abonen invariablemente a la cuenta de fondos núm. 35, denominada Dirección General de Faros.

Lo que transcribo a Ud. para su conocimiento y efectos correspondientes.

México, 10 de marzo de 1910.– El director, C G. Mertens.– Al administrador de la aduana de….

Marzo 10 de 1910.- Decreto en que se prorroga hasta el 30 de septiembre próximo venidero, el plazo dentro del cual no causará derechos de importación el maíz extranjero que se introduzca en la república.

Dirección general de Aduanas.

El presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en atención a que no han cesado las circunstancias que motivaron la exención de derechos de aduana otorgada por el decreto de 8 de octubre de 1909 al maíz extranjero, y en virtud de la facultad que concede al Ejecutivo la fracc. X del art. 11° de la Ordenanza general de Aduanas, he tenido a bien decretar lo siguiente:

Artículo único. Se prorroga hasta el día 30 de septiembre próximo venidero, inclusive, el plazo dentro del cual no causará derechos de importación el maíz extranjero que se introduzca por las aduanas de la república.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo Federal, en México, a diez de marzo de mil novecientos diez.– Porfirio Díaz.– Al Lic. José Yvés Limantour, secretario de Estado y del despacho de Hacienda y Crédito público.– Presente.

Y lo comunico a Ud. para su conocimiento y fines consiguientes.- México, 10 de marzo de 1910.- Limantour.– Al…….

Marzo 21 de 1910.- Valor del kilogramo de plata que servirá de base para calcular, durante el mes de abril, el impuesto del Timbre.

Departamento de Crédito y Comercio.– Mesa 3ª.– Núm. 6,926.

El valor en moneda mexicana del kilogramo de plata pura, que deberá servir de base para calcular, durante el mes de abril próximo el impuesto del Timbre, de conformidad con lo que dispone el decreto de 25 de marzo de 1905, es el de $33.38 que resudó de multiplicar por 1,000 la cantidad de 23.57 peniques, precio medio de la onza Standard de plata en Londres, durante el mes transcurrido entre el 20 del pasado y el 19 del actual; de dividir el resultado entre 28 gramos 7,707 diezmilésimos de gramo de plata pura que tiene la onza Standard, y de dividir el cociente así obtenido, entre 24.54 peniques, promedio del cambio sobre Londres en el mismo período de tiempo.

Dígolo a Ud. para los efectos correspondientes.- México, 21 de marzo de 1910.- Limantour.- Al director de la Casa de Moneda.- Presente.

Marzo 29 de 1910.- Decreto en que se eleva a la categoría de aduana fronteriza, la sección aduanera del despacho de los Algodones, Baja California.

Dilección general de Aduanas.

El presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en ejercicio de las facultades que conceden al Ejecutivo la fracción XIV del art. 85° de la Constitución y art. 4° del decreto de 12 de mayo de 1906, he tenido a bien decretar lo siguiente:

Art. 1º. Desde el día 15 del próximo mes de abril quedará elevada a la categoría de aduana fronteriza, la actual sección aduanera de despacho de Los Algodones, situada en el territorio de la Baja California.

Art. 2º. La planta de empleados y sueldos de la aduana fronteriza de Los Algodones, será la que a continuación se expresa:

1 Un administrador de sexta clase....	$ 2,555.00
1 Un contador de sexta clase.....	1,898.00
1 Un oficial de sexta clase.....	1,460.00
1 Un escribiente de primera clase.....	912.50
1 Un cabo a pie de tercera clase.....	1,095.00
2 Dos celadores a pie de tercera clase, a $912.50.....	1,825.00
1 Un mozo.....	1.438.00
Suma.....	$ 10,183.50

Art. 3º. Desde la citada fecha de 15 de abril próximo, quedará establecida la jurisdicción de la aduana de Los Algodones y modificada la de la aduana de Mexicali, en los términos siguientes:

Aduana de Los Algodones: Desde el río Colorado, inclusive, hasta el punto que se encuentra, hacia el Poniente, a la distancia de veinticinco kilómetros.

Aduana de Mexicali. Desde el Punto interior hasta el que se encuentra, hacia el Poniente, a la distancia de cien kilómetros.

Por tanto, mando se imprima, Publique, circule y se le dé el debido cumplimiento

Dado en el palacio del Poder Ejecutivo Federal, en México, a veintinueve de marzo de mil novecientos diez.– Porfirio Díaz.– Al C. Lic. José Y. Limantour, secretario de Estado y del despacho de Hacienda y Crédito público.– Presente.

Y lo comunico a usted para su Conocimiento y fines consiguientes.

México. 29 de marzo de 1910.– Limantour.- Al…….

Marzo 29 de 1910.- Reglamento para el tránsito internacional de mercancías entre Mexicali y Los Algodones.

Dirección general de Aduanas.

En vista de que está ya en servicio la línea construida por la compañía del ferrocarril Inter-California, la cual línea une la población de Mexicali con el punto llamado Los Algodones, en el territorio de la Baja California; y en atención a que es conveniente a los intereses del comercio que por esa nueva vía de comunicación se verifique el tránsito internacional de mercancías; el presidente de la república, con fundamento en el art. 369 de la Ordenanza general de Aduanas y en la fracc. IX del art. 145° de la ley sobre ferrocarriles, de fecha 29 de abril de 1899, se ha servido aprobar, en uso de la facultad que le concede la fracc. I del art. 85° de la Constitución, el siguiente:

REGLAMENTO

Para el tráfico internacional de mercancías entre Mexicali y Los Algodones.

Art. 1º. Desde el próximo día 15 de abril las aduanas de Mexicali y de Los Algodones podrán despachar en tránsito las mercancías extranjeras que entren al país por alguno de los lugares en que están ubicadas esas oficinas, para salir por el otro.

Art. 2º. Los bultos que contengan mercancías de tránsito deberán presentarse a la aduana por donde se efectúe la entrada con el rótulo que previene el art. 370 de la Ordenanza general del ramo, en la inteligencia de que cuando venga ocupando un carro cerrado y en éste deban seguir hasta llegar a la aduana de salida, no, será necesario rotular cada bulto, sino que bastará que la mención de Tránsito se fije en el exterior del carro. En este caso será indispensable que la solicitud de que trata el artículo siguiente, precise con toda claridad el número del carro, así como los bultos que éste contenga.

Art. 3º. El conductor del tren entregará a la aduana, inmediatamente después de su llegada, la solicitud que indica el art. 371 de la Ordenanza general del ramo, para que se

cumplan desde luego los requisitos que el mismo establece, en cualesquiera de las formas siguientes, según el caso lo requiera:

I. Si las mercancías vienen carro cerrado y en el deben permanecer durante su tránsito, no será necesario abrir el carro ni descargar los bultos, sino que el aseguramiento del primero se hará desde luego por medio de candados fiscales, cuyo número asentará bajo su firma el jefe del resguardo, en los tres ejemplares de la solicitud de tránsito.

II. Si las mercancías tienen que ser transbordadas para su tránsito y, por tanto, se hace necesaria la descarga de los bultos que las contienen, los celadores que designe el jefe del resguardo, después de asegurarse de que las marcas y números de los bultos descargados concuerdan con los datos correspondientes expresados en la solicitud, presentarán y sellarán cada uno de los repetidos bultos, los cuales permanecerán, mientras no sean reembarcados, bajo la custodia de la aduana.

III. Si las mercancías descargadas no son, por su naturaleza, susceptibles de que se precinten y sellen, el administrador nombrará un vista para que se asegure del número y peso de los bultos, de la clase arancelaria de los efectos y de los demás datos que sirvan para identificar éstos en la aduana de salida.

IV. En los casos a que se refieren los incisos II y III que preceden, el reembarque de los bultos se verificará en la forma prevenida por el art. 371 de la Ordenanza general del ramo, y el jefe del resguardo cuidará de anotar bajo su firma, en los tres ejemplares de la solicitud, el número del carro o carros en que se efectúe el reembarque.

Art. 4° Cuando en el caso de que deban descargarse las mercancías de tránsito, aparezcan bultos que no estén manifestados en la solicitud respectiva, se considerarán sobrantes a la descarga, y la Aduana procederá como lo previene, para las importaciones comunes, la Ordenanza general del ramo.

Art. 5° El tránsito de las mercancías, así como su llegada y entrega a la aduana de salida, se sujetarán a los preceptos establecidos por los arts. 373 y 377 de la Ordenanza general del ramo, y cuando se observen diferencia en los candados fiscales puestos en los carros, en los precintos y sellos de los bultos o en las mercancías que se conduzcan en carros abiertos, se procederá en los términos que para estos casos previene el último de los artículos citados.

Art. 6º. Para la reexpedición de las mercancías al extranjero, se observarán las reglas siguientes:

I. Cuando las mercancías vengan en carro cerrado y deban salir para su destino en el mismo carro, no será necesario abrir éste ni descargar los bultos si los candados puestos por la aduana de entrada se presentaron en buen estado, y bastará, para que la exportación pueda efectuarse desde luego, que el administrador de la aduana la autorice por escrito en el ejemplar de la solicitud que amparó las mercancías en su tránsito.

II. El mismo procedimiento se seguirá cuando las mercancías estén comprendidas en el inciso III del art. 3°, si en el examen que hizo la aduana a la llegada del tren, resultaron perfectamente identificadas las propias mercancías.

III. Cuando se trate de bultos comprendidos en el inciso II del art. 3°, la aduana ordenará su descarga y quedarán bajo la vigilancia fiscal hasta el momento de su reexpedición al extranjero, la cual autorizará el administrador en la forma establecida por el inciso I del presente artículo.

Art. 7º. Las mercancías de tránsito que permanezcan en la aduana de salida más de ocho días, contados desde la fecha de su llegada, causarán, de conformidad con el art. 378 de la Ordenanza general del ramo, el derecho de almacenaje a que dicho artículo se refiere.

Art. 8º. Las mercancías de tránsito causarán por esta operación un derecho de cincuenta centavos por tonelada de un mil

kilogramos o fracción menor, el cual derecho será recaudado por la empresa conductora y entregado precisamente a la aduana de entrada, en los términos siguientes:

I La base para la liquidación del derecho será el peso bruto total de las mercancías manifestadas en cada solicitud de tránsito, en la inteligencia de que cuando la aduana tenga sospecha fundada de que no es exacto el peso declarado en alguna solicitud, exigirá que la empresa porteadora le presente los documentos relativos a la liquidación y cobro del flete correspondiente a los bultos de que se trate, y si del examen de dichos documentos resultare confirmada la sospecha, la misma aduana anotará la solicitud, con el fin de cobrar a la empresa, además del importe del derecho de tránsito que arroje la diferencia, dos tantos adicionales del mismo importe.

II. Los días 15 y último de cada mes, la empresa porteadora presentará a la aduana, por duplicado, una relación que contendrá los siguientes datos: el número de cada una de las solicitudes de tránsito autorizadas en la quincena correspondiente, la cantidad de bultos manifestados en cada solicitud, el peso bruto total de dichos bultos y el importe del derecho que corresponda a ese total. La aduana cotejará los expresados datos con los que consten en las solicitudes, y encontrándolos conformes, recibirá el referido importe, el cual justificará agregando a los comprobantes originales de su cuenta los ejemplares principales de las solicitudes, unidos a la primera de las relaciones, y conservando la segunda, también unida a los ejemplares duplicados de las mismas solicitudes, para agregarla al duplicado de su cuenta.

Art. 9º. Los pasajeros que vengan en el tren con boleto directo desde algún punto del extranjero con destino a otro punto situado fuera de la república, causarán por su tránsito, y por cada persona, un derecho de veinticinco centavos, el cual será también recaudado por la empresa porteadora y entregado precisamente a la aduana de entrada, en los términos siguientes:

I. La base para la liquidación del derecho será el número de personas que hayan entrado al país con boleto directo para algún punto del extranjero.

II. Los días 15 y último de cada mes, la empresa porteadora presentará a la aduana una relación por duplicado, en la que constarán: el nombre de cada uno de los pasajeros que hubieren llegado de tránsito en la quincena correspondiente, la fecha de su tránsito, el número del boleto con que efectuó su viaje y la suma total a que ascienda el derecho. Esta suma la recibirá la aduana, justificando el ingreso con las referidas relaciones.

Art. 10. Los equipajes de los pasajeros que vengan de tránsito, no se revisarán; pero los bultos que los contengan tendrán que ser precintados y sellados por los celadores designados al efecto; en la inteligencia de que los referidos bultos deberán constar, así como los nombres de los pasajeros a quienes pertenezcan, en una lista duplicada que el conductor del tren entregará, inmediatamente después de su arribo, al jefe del resguardo. El mismo jefe cotejará la lista con los bultos y anotará el resultado en los dos ejemplares de la primera, los cuales entregará desde luego al administrador de la aduana para que éste devuelva uno de ellos, en pliego cerrado, al conductor del tren. Al llegar a la aduana de salida, el conductor entregará el pliego al jefe del resguardo para que, a su vez, lo pase al administrador, quien permitirá, previo el recuento de los bultos y examen de los precintos y sellos, la inmediata reexportación de los equipajes. En caso de que no resulte completa la cantidad de bultos o de que alguno de éstos aparezca con los precintos o sellos rotos, la aduana impondrá a la empresa una multa que no exceda de quinientos pesos.

Art. 11. En todas las operaciones a que dé lugar el tránsito de mercancías, la empresa porteadora será considerada, para los efectos de la Ordenanza general del ramo, como la dueña y consignataria de las mismas mercancías.

Art. 12. De conformidad con lo prevenido en el art. 372 de la Ordenanza general de Aduanas, la empresa que tome a su cargo

la conducción de mercancías de tránsito deberá otorgar una fianza que garantice tanto el pago de los derechos correspondientes, cuanto el de las indemnizaciones y penas, pecuniarias que se originen en los casos previstos en el art. 377 de la citada Ordenanza.

Lo comunico a Ud. para su conocimiento y demás fines.

México, 29 de marzo de 1910 – Limantour. –Al....

Abril 12 de 1910.- Decreto en que se amplían las partidas núm. 3,032 y 13,112 del presupuesto de egresos.

El presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que la Cámara de diputados del Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

La Cámara de diputados del Congreso de los Estados Unidos Mexicanos, en ejercicio de la facultad que le concede el inciso VI, letra A, del art. 72° de la Constitución Federal, decreta:

Artículo único. Se amplían en las cantidades que a continuación se expresan, las siguientes partidas del presupuesto de egresos vigente.

RAMO CUARTO.

Secretaría de Relaciones.

3032 Gastos extraordinarios y contingente..... $100,000.00

RAMO UNDÉCIMO.

Secretaría de Guerra y Marina.

13112 Para construcción y reparación de cuarteles, hospitales, edificios militares, compra de otros que se necesiten y su entrenamiento..... $ 80,000.00

Salón de sesiones de la Cámara de diputados del Congreso general.

México, 8 de abril de 1910.– Francisco Bulnes, diputado presidente.– A. Fenochio, diputado secretario.– Vicente Villada Carioso, diputado secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del Poder Ejecutivo Federal, en México, a doce de abril de mil novecientos diez.– Porfirio Díaz.– Al secretario de Estado y del despacho de Hacienda, Crédito público y Comercio, Lic. José Yvés Limantour.

Y lo comunico a Ud. para su conocimiento y fines consiguientes.- México, 12 de abril de 1910. – Limantour. –Al....

Abril 13 de 1910.- Decreto en que se prorroga hasta el 30 de septiembre del corriente año, la autorización concedida al Ejecutivo de la Unión, para que invierta hasta la cantidad de un millón de pesos en la compra e introducción en la república, de maíz y frijol extranjeros, y para que los mande vender al menudeo a precio de costo.

El presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Artículo único. Se prorroga hasta el día 30 de septiembre del corriente año, la autorización concedida al Ejecutivo de la Unión por decreto de 20 de octubre del año próximo pasado, para que invierta la cantidad de un millón de pesos en la compra e introducción a la república, de maíz y fríjol extranjeros, y para que los mande vender al menudeo a precio de costo, o si lo considera conveniente, a un tipo menor.

Francisco Bulnes, diputado presidente.– Emilio Rabasa, senador vicepresidente.– A. Fenochio, diputado secretario.– A. Gaviño, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del poder Ejecutivo Federal, en México, a trece de abril de mil novecientos diez.– Porfirio Díaz.– Al secretario de Estado y del despacho de Hacienda, Crédito público y Comercio, Lic. José Yvés Limantour.– Presente.

Y lo comunico a usted para su inteligencia y demás fines.- México, 13 de abril de 1910.– Limantour.– Al.....

Abril 18 de 1910.- Circular relativa a la inversión del vencimiento de forrajes y gasto común de los Cuerpos del Ejército.

Tesorería general de la Federación.– México.– Departamento de Recaudación y Libramientos.– Sección 4ª.– Grupo 3°.– Circular núm. 1795.

La secretaría de Guerra, en orden núm. 62,438, de fecha 15 de marzo próximo pasado, dice, entre otras cosas, lo que sigue:

Haciendo referencia a la nota que dirigí a Ud. en 18 de abril de 1907 bajo el número 62,229, relativa a la inversión del vencimiento de forrajes y gasto común de los Cuerpos del Ejército, me honro en manifestarle, por acuerdo del presidente de la república, que se modifica la inversión señalada al fondo común de los mismos, en el sentido de que puede aplicarse también a la adquisición del mobiliario para las salas de banderas y oficinas de los propios Cuerpos y al decorado de mismas, una vez que dichas dependencias no tienen otros fondos ni elementos de que disponer para proveer a esos gastos.

Lo que transcribo a Ud. para su cumplimiento y con referencia a la circular núm. 1,744 de esta Tesorería, sirviéndose acusar recibo de la presente.- México, 18 de abril de 1910.– El tesorero general, J. Arrangóiz.- Al…

Abril 20 de 1910.- Valor del kilogramo de plata que servirá de base para calcular, durante mayo, el impuesto del Timbre.

Departamento de Crédito y Comercio.– Mesa 3ª.– Núm. 7,639.

El valor en moneda mexicana del kilogramo de plata pura, que deberá servir de base para calcular durante el mes de mayo próximo el impuesto del Timbre, de conformidad con lo que dispone el decreto de 25 de marzo de 1905, es el de $34.32 que resultó de multiplicar por 1,000 la cantidad de 24.21 peniques, precio medio de la onza Standard de plata en Londres, durante el mes trascurrido entre el 20 del pasado y el 19 del actual; de dividir el resultado entre 28 gramos 7,707 diezmilésimos de gramo de plata pura que tiene la onza Standard, y de dividir el cociente así obtenido, entre 24.52 peniques, promedio del cambio sobre Londres en el mismo período de tiempo.

Dígolo a Ud. para los efectos correspondientes.

México, 20 de abril de 1910.– Limantour.– Al director de la Casa de Moneda.– Presente.

Abril 21 de 1910.- Circular en que se consulta si deben protestar y presentar fotografías los empleados que sin nuevo nombramiento son adscriptos, en su misma categoría, a otra aduana.

Dirección general de Aduanas.– México.– Circular núm. 280.– Sección 1ª.

Hoy digo al administrador de la Aduana de Guaymas:

Dada cuenta a la secretaría de Hacienda, con el oficio de Ud. número 2,406, de 29 de marzo último, en el que consulta si deben protestar y presentar fotografías los empleados que sin nuevo nombramiento son adscriptos, en su misma categoría, a otra aduana; la propia secretaría ha tenido a bien resolver, por acuerdo del presidente de la república, que el empleado que, con su mismo cargo, pasa simplemente adscripto a otra oficina a seguir prestando sus servicios,

no debe otorgar nueva protesta, en razón de que el decreto de 4 de octubre de 1873, sólo exige ese requisito al tomar posesión de un empleo. La simple adscripción de los servidores de las aduanas, a determinada oficina, es una disposición de carácter económico, que no implica cambio de empleo, ni se requiere nombramiento para su ejecución. De allí se infiere que la protesta sea requisito legal para tomar posesión de un empleo; más no necesaria, en cada caso, al pasar a desempeñarlo en una oficina o en otra. En cuanto al envío del retrato, la misma superioridad resuelve, que como ese envío no va aparejado forzosamente con la formalidad legal de la protesta, sino que tiende a distinto orden de ideas económicas, sí debe no omitirse, siempre que, entre el envío del retrato anterior y la fecha de la última adscripción, haya transcurrido un período de tiempo de un año o más; tomándose en cuenta para esta exigencia, qué en una gran cantidad de empleados, la transformación fisonómica es rápida. El presidente de la república dispone, además, que se ordene a todas las aduanas y zonas de gendarmería fiscal, que exijan a todos los empleados de su dependencia, que, por su mucha antigüedad y falta de ascensos o adscripciones a otras oficinas, no hayan tenido oportunidad de remitir sus retratos, lo hagan desde luego, para agregarlos a sus expedientes. También previene el mismo supremo magistrado, que cada cinco años, contados desde la fecha en que un empleado remitió su retrato, está obligado a enviar otro, aun cuando no haya sido favorecido con un nuevo nombramiento ni adscripción a otra oficina. Como regla general se previene, que todos los retratos deberán representar de frente a los interesados, y que se siga observando la prevención de que las fotografías sean de busto y de un tamaño no menor del llamado de visita. Al comunicarlo a Ud., en respuesta a su consulta al principio citada, le recomiendo el estricto cumplimiento de lo dispuesto, así como también, se le recuerda el art. 5° de la circular núm. 1,749 da 25 de junio de 1907, en lo que concierne al aviso que debe dar a esta dirección de la fecha de alta de un empleado simplemente adscripto a la oficina del cargo de Ud., y el cual empleado, por razón de lo dispuesto, no debe otorgar nueva protesta. Conviene, igualmente, indicar a Ud., que en los demás casos relativos a si debe o no otorgarse la protesta de ley, no se olviden las prevenciones circuladas en 24 de julio de 1908, bajo el núm. 248, y de las cuales la presente resolución viene a ser el complemento.

Y lo inserto a Ud., para que, en la oficina de su cargo, se proceda con sujeción a lo acordado por la superioridad.

México, 21 de abril de 1910.– El director, G. Mertens.

Abril 27 de 1910.- Circular en que se autoriza a la Cámara Nacional de Comercio de Orizaba para que pueda funcionar.

Departamento de Crédito y Comercio.– Mesa 3ª.– Núm. 7,823.

En virtud de haber sido modificados los estatutos de esa Cámara de Comercio en la forma que se indicó en el oficio de esta secretaría de 23 de febrero último, y de que el certificado de la oficina recaudadora de rentas de esa ciudad, reúne los requisitos prevenidos por el art. 3| de la ley de 12 de junio de 1908, que acompañó Ud. con su nota de 18 y corriente, el presidente de la república se ha servido autorizar a esa Cámara para que pueda funcionar como Cámara Nacional de Comercio.

Lo digo a Ud. como resultado de sus gestiones, en el concepto de que ya se manda publicar esta resolución en el Diario Oficial.

México, 27 de abril de 1910.– P. O. D. S., el subsecretario, R. Núñez.– Rúbrica.– Al presidente de la junta provisional de la Cámara de Comercio de Orizaba, Veracruz.

Es copia. México, 27 de abril de 1910.– El oficial mayor, R. G. Revuelta.– Rúbrica.

Abril 29 de 1910.- Decreto en que se autoriza al Ejecutivo de la Unión, para contribuir, con veinticinco mil pesos, a los gastos de la erección de un monumento al C. Lic. Benito Juárez, en la ciudad fronteriza del Estado de Chihuahua, que lleva su nombre.

El presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Artículo único. Se autoriza al Ejecutivo de la Unión, para contribuir con la suma de veinticinco mil pesos a los gastos de la erección de un monumento al C. Lic. Benito Juárez, en la ciudad fronteriza del Estado de Chihuahua, que lleva su nombre.

Francisco Bulnes, diputado presidente.– Emilio Rabasa, senador vicepresidente.– Daniel García, diputado secretario.– Ramón Lanz Duret, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del poder Ejecutivo Federal, en México, a veintinueve de abril de mil novecientos diez.– Porfirio Díaz.– Al secretario de Estado y del despacho de Hacienda, Crédito público y Comercio, Lic. José Yvés Limantour.– Presente.

Y lo comunico a Ud. para su inteligencia y demás fines.- México, 29 de abril de 1910. – Limantour. –Al___

Abril 29 de 1910.- Circular en que se autoriza a la Cámara Nacional de Comercio de Guaymas, para que pueda funcionar legalmente.

Departamento de Crédito y Comercio.– Mesa 3ª.- Núm. 7,865.

En virtud de haber sido modificados los estatutos de esa Cámara de Comercio en la forma que se indicó en oficio de esta secretaría, de 27 de enero próximo pasado, y de que el certificado expedido por el administrador de rentas de Guaymas, reúne los requisitos prevenidos por el art. 3° de la ley de 12 de junio de 1908, y que acompañó a su nota de 19 del actual, manifiesto a Uds., por acuerdo del presidente de la república, que se aprueban los estatutos y demás documentos que acompañaron a sus notas citadas, y se autoriza a esa Cámara para que pueda funcionar legalmente como Cámara Nacional de Comercio.

México, 29 de abril de 1910.– Por orden del secretario, el subsecretario, R. Núñez.– Rúbrica.– A la Cámara de Comercio de Guaymas.

Mayo 3 de 1910.- Decreto en que se amplían, adicionan y cancelan varias partidas del presupuesto.

Secretaría de Estado y del despacho de Hacienda y Crédito público.– México.– Sección 3ª.

El presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que la Cámara de diputados del Congreso de la Unión, ha tenido a bien decretar lo siguiente:

La Cámara de diputados del Congreso de los Estados Unidos Mexicanos, en ejercicio de la facultad que le concede el inciso VI, letra A, del art. 72° de la Constitución Federal, decreta:

Art. 1º. Se amplían en las cantidades que a continuación se expresan las siguientes partidas del Presupuesto de Egresos vigente, modificándose a la vez la redacción de la partida 10,434 del ramo noveno.

RAMO SEGUNDO.

Poder Ejecutivo. Asignación especial

1022 Gastos de reparación y conser-

vación del tren…….. $ 3,000.00

RAMO QUINTO.

Secretaría de Gobernación.

4025 Gastos de la Colonia penal de las Islas Marías…….. $ 50,000.00

4790 Libros, medicinas, vendajes, reposición de camillas, instrumentos y muebles…….. 1,200.00

5037 Alimentación, sueldos de servidumbre de cocina, efectos de alimentación, combustibles y útiles de comedor y cocina..... 3,500.00

5153 Conservación y mejoras de calzadas, así como para su riego y aseo..... ..... 28,000.00

5232 Jardines y obras públicas..... ..... 10,000.00

5274 Arreglo de los terrenos de Anzures, incorporados al Bosque de Chapultepec..... 50,000.00

RAMO SEXTO.

Secretaría de Justicia.

6774 Renta de casas, libros en blanco e impresiones…….. $ 8,000.00

RAMO SÉPTIMO.

Secretaría de Instrucción pública y Bellas artes.

7124 Gastos de inspección, viáticos de los inspectores y de sus ayudantes, sueldos de mozos, compra y mantenimiento de bestias, arneses y gastos menores..... $ 2,000 00

7216 Rentas de casas para escuelas..... 59,989.68

7217 Para contribuir, conforme a la siguiente tarifa, al pago de las rentas de las casas de los directores de escuelas que no habiten en las mismas: $360 anuales a los directores de las escuelas primarias superiores de la capital; $300 a los directores de las escuelas primarias superiores de las municipalidades foráneas y a los de las escuelas elementales de la capital, y $180 anuales a los directores de las escuelas elementales foráneas..... 2,381.66

7220 Para alumbrado de las escuelas nocturnas y de las dependencias de la Dirección general, instalaciones de luz eléctrica y reparaciones de las mismas, fuerza motriz para las bombas que surtan de agua a las escuelas, e instalación y arreglo de dichas bombas..... 1,082.94

7358 Rentas de casas para los Kindergarden..... 3,996.03

7680 Para gastos de las clases y oficinas de la escuela…….. 500.00

8086 Para gastos del mismo... 1,000.00

8187 Adquisición de objetos etnológicos, arqueológicos, históricos y de arte industrial retrospectivo…….. 41,000.00

8188 Instalación de objetos arqueológicos, etnológicos, y de arte industrial retrospectivo, gastos de los departamentos respectivos y compra de muebles, útiles, instrumentos para las clases, profesores, oficinas y departamentos..... 5,000.00

8197 Para las exploraciones científicas y las que deberán hacerse en compañía de los alumnos..... 2,000.00

8199 Para reparaciones indispensables y urgentes y reformas de adaptación del edificio..... 14,000 00

8238 Para conservación de monumentos, reparación y consolidación de ellos, formación de la carta arqueológica de la república y de las ruinas, publicaciones fotográficas, viáticos y compra de herramientas..... 6,500.00

8274 Para gastos de redacción, administración, papel e impresiones del Boletín de Instrucción pública mexicana, y redacción, traducción e impresión de obras útiles..... 12,500.00

8281 Para alumnos pensionados en países extranjeros y viáticos de los mismos alumnos..... 5,000.00

8283 para representación de México en los Congresos internacionales..... ..... 10,108.97

8289 para honorarios de los adjuntos en los períodos de exámenes, sueldos de empleados interinos de instrucción preparatoria y profesional, y gastos de inhumación de los que fallezcan..... 1,000.00

8296 Subvención a espectáculos cultos y gastos de reparaciones en el Teatro Arbeu..... 27,057.65

8301 Para personal y gastos del internado de alumnos de enseñanza secundaria..... 3,597.89

RAMO NOVENO.

Secretaría de Comunicaciones y Obras públicas.

10091 Para la conservación y mejoramiento de los ríos y canales del Valle de México..... $ 10,000.00

10218 Para el pago de derechos de importación..... 15,000.00

10248 Para los gastos de los expresados ramos, ya se hagan por administración o por contrato..... 10,000.00

10272 Para conservación de edificios federales a cargo de la secretaría... 2,000.00

I0275 Para la compra de terrenos y compra o construcción de edificios para correos o telégrafos y dotación de muebles para los mismos..... 20,000.00

10434 Renta de casa..... 5,250.00

l0485 Construcción y conservación de líneas, fletes y compra de materiales..... ..... 21,200.00

RAMO DÉCIMO.

Secretaría de Hacienda y Crédito público.

11532 Para la construcción, arrendamiento, guarda o reparación de edificios, terrenos, localidades, útiles, muebles y embarcaciones del ramo de Hacienda, así como para los servicios de agua, luz, fuerza y calefacción de edificios u oficinas del propio ramo, cuando dichos gastos no estén autorizados en otras partidas.... $ 80,000.00

11544 Para compensar, de acuerdo con el artículo relativo de este presupuesto, a los funcionarios y empleados del ramo de Hacienda, los gastos que pueda ocasionarles la caución de su manejo, prestada conforme a las leyes y disposiciones relativas.. 10,000 00

RAMO UNDÉCIMO.

Secretaría de Guerra y Marina.

12676 Para compra de armas, municiones, artificios, efectos de material de guerra, maquinarias y sus accesorios, útiles, herramientas, artefactos y materias primas y materiales de construcción para los establecimientos y demás dependencias de artillería..... $ 40,078.08

12677 Para rayas de obreros y operarios empleados en los establecimientos de artillería y para pagos de destajos.. 17,381.22

13112 Para construcción y reparación de cuarteles, hospitales, edificios militares, compra de otros que se necesiten y su entretenimiento..... 50,000.00

10113 Para pago de inspección del elevador, consumo de energía para el mismo, alumbrado eléctrico de la secretaría y gastos de conservación de la red telefónica, instalación eléctrica y elevador..... 2,500.00

13116 Para la erección, en el Parque de Ingenieros, de una estación de ferrocarril para la práctica de embarque y desembarque de tropa, y compra de material fijo y rodante para la misma..... 5,000.00

13119 Para obras de adaptación del edificio que ocupaba la dirección general de Correos a oficinas de la secretaría de Guerra..... 20,000.00

13156 Para entretenimiento y compra de carros y guarniciones para los tiros de los mismos..... 2,800.00

13881 Para adquisición de material de guerra, artículos de consumo en los alma-

cenes, reposición de efectos de la marina de guerra, libros y efectos de los establecimientos y oficinas de la misma..... 10,000.00

14320 Para compra de medicinas y materiales de curación, pertrechos de ambulancia y ganado en el parque sanitario..... ..... 9,000.00

14322 Para compra de muebles, enseres, útiles, instrumentos y reposición de éstos, libros para la biblioteca, cuadros murales, gastos de escritorio y atlas, compra de fierro y carbón para la fabricación de herrajes, compra de medicinas y conservación del edificio de la escuela de mariscales..... 600.00

14323 Para adquisición y reposición de muebles, enseres, útiles, reactivos e instrumentos para la escuela práctica médico militar y laboratorio clínico y pericial anexo a la misma..... 2,000.00

14423 Para fletes y pasajes militares y embarque de vestuario y equipo..... ..... 230,000.00

14425 Para alojamiento de tropa..... ..... 5,000.00

44428 Para manutención y haberes de presos militares y sentenciados..... ..... 40,000.00

14432 Para los pagos que deberán hacerse durante el año fiscal de 1909-910 por contratos y pedidos de armamento, municiones, maquinaria, etc., que ha celebrado la secretaría de Guerra por conducto del departamento de artillería..... 10,659.99

14435 Para gastos extraordinarios e imprevistos..... 100,000.00

14436 Para gastos relacionados con la ocupación militar del territorio de Quintana Roo..... 150,000.00

Art. 2º. Se adiciona el mismo presupuesto con las siguientes partidas:

RAMO CUARTO.

Secretaría de Relaciones. Asignación anual.

3035 ter. Para gastos del mobiliario de la secretaría de Relaciones..... 70,000.00

RAMO QUINTO.

Secretaría de Gobernación.

4023 ter. Contribución para el monumento a la Corregidora en Querétaro... ..... 5,000.00

4029 (5) Trabajos del censo en los territorios federales..... 5,000 00

4265 bis. Preparación de la estación sanitaria en Tampico..... 5,000.00

5129 bis. Pavimentos de macadam en la colonia de la Condesa..... 5,000.00

RAMO SÉPTIMO.

Secretaría de Instrucción pública y Bellas Artes.

8312 Para adquirir la casa construida por Morelos en la ciudad de Morelia..... ..... $ 25,000.00

8313 Para adquirir la casa núm. 7 de la calle de Estampa de Jesús María, destinada a ampliar el edificio de la Escuela Nacional de Bellas Artes..... 31,600.00

RAMO NOVENO.

Secretaría de Comunicaciones y Obras públicas.

10275 bis. Para la terminación de las fachadas del nuevo edificio destinado a la secretaría de Comunicaciones... $ 100,000.00

Art. 3º. Se cancelan las partidas que a continuación se expresan, del mencionado presupuesto, en las cantidades que en seguida se fijan:

RAMO NOVENO.

Secretaría de Comunicaciones y Obras públicas.

10441 Nueve jefes de oficina, a $2,372.50..... $ 4,745.00

10444 Treinta y un telegrafistas, a $2,007.50..... 4,015.00

10452 Sueldos de mensajeros.. 365.00

10463 Rentas de casas..... 5,250.00

10467 Importe de dos juegos de aparatos radio-telegráficos, para dos nuevas estaciones..... 12,000.00

Salón de sesiones de la Cámara de diputados del Congreso general, México, 29 de abril de 1910.– Francisco Bulnes, diputado presidente.– Daniel García, diputado secretario.– R. R Guzmán, diputado secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del poder Ejecutivo Federal, en México, a 3 de mayo de 1910.– Porfirio Díaz.– Al secretario de Estado y del despacho de Hacienda y Crédito público Lic. José Yvés Limantour.– Presente.

Y lo comunico a Ud. para su conocimiento y demás fines.

México, 3 de mayo de 1910.– Limantour.– Al.....

Mayo 4 de 1910.- Decreto en que se desmonetiza el centavo de cobre y la moneda de plata de a cinco centavos de cuño anterior al 25 de marzo de 1905.

Departamento de Crédito y Comercio.

El presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de las facultades que me confiere el art. 2° de la ley de 6 de noviembre de 1905, he tenido bien decretar lo siguiente:

Art. 1º. Se desmonetiza el centavo de cobre de cuño anterior al 25 de marzo de 1905 y vulgarmente denominado «centavo grande,» y la moneda de plata del valor de cinco centavos de cuño anterior al 25 de marzo de 1905.

Art. 2º. Se concede hasta el 31 de diciembre próximo para que las cantidades de estas monedas que todavía están en circulación dejen de tener curso legal.

Art. 3º. Dichas monedas serán presentadas para su cambio en las cantidades que desee el interesado a la par de su valor nominal, encargándose de ese servicio la comisión de cambios y moneda, las jefaturas de Hacienda, las aduanas marítimas y fronterizas y las administraciones principales y subalternas del Timbre.

Las oficinas públicas de la Federación se abstendrán en lo absoluto, y desde luego, de poner en circulación las monedas a que se refiere el presente decreto.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del poder Ejecutivo Federal, en México, a cuatro de mayo de mil novecientos diez.– Porfirio Díaz.– Al secretario de Estado y del despacho de Hacienda y Crédito público, Lic. José Yvés Limantour.– Presente.

Y lo comunico a Ud. para su conocimiento y demás fines.- México, 4 de mayo de 1910.– Limantour.–Al....

Mayo 9 de 1910.- Decreto en que se autoriza al Ejecutivo de la Unión para que remita al gobierno de Costa Rica la cantidad de veinticinco mil pesos, como auxilio del gobierno mexicano para las víctimas del terremoto que acaba de destruir la ciudad de Cartago.

El presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Artículo único. Se autoriza al Ejecutivo de la Unión para que remita al gobierno de la república de Costa Rica la cantidad de veinticinco mil pesos, como auxilio del gobierno mexicano para las víctimas del terremoto que acaba de destruir la ciudad de Cartago de aquella república.

Gabriel Mancera, diputado presidente.– J. N. García, senador vicepresidente.– A. Fenochio.– diputado secretario.– Tomás Mancera, senador secretario.

Por tanto, mando, se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo Federal, en México, a nueve de mayo de mil novecientos diez.– Porfirio Díaz.– Al secretario de Estado y del despacho de Hacienda, Crédito público y Comercio, Lic. José Yvés Limantour.– Presente.

Y lo comunico a Ud. para su inteligencia y demás fines.

México, 9 de mayo de 1910.– Limantour.– Al.....

Mayo 9 de 1910.- Circular en que se reforma el resumen de los datos correspondientes a la derrama de alcoholes.

Dirección general de la Renta del Timbre.– México.– Sección 3ª.– Circular núm. 540.

El art. 67° del reglamento de la ley de 4 de mayo de 1895, dispone que los administradores principales del Timbre remitan cada año, en el mes de julio, a la Dirección general de la Renta, el resumen que contengan los datos correspondientes a la derrama de alcoholes, sujetándose al modelo que circule la misma Dirección. Habiendo necesidad de ampliar los datos que en él se han considerado anteriormente, se reforma el citado resumen con las anotaciones que se expresan en la noticia respectiva, de la que remito a Ud..... ejemplares por esta sola vez.

Al efecto, llenados los requisitos que en él se señalan, al hacer su remisión acompañar a Ud., a contar desde el próximo año fiscal, copia de las manifestaciones presentadas por los fabricantes, de las actas levantadas por la Junta calificadora y por la revisora, en su caso, y las de los avisos de clausura dados por inconformidad de cuota, de acuerdo con el art, 26° del propio reglamento, quedando de este modo reformada en lo conducente la circular núm. 196 de 6 de mayo de 1895.

Sírvase Ud. acusar recibo de la presente.- México, 9 de mayo de 1910.– El director, Ev. Aznar.– Al administrador principal del Timbre en.....

Mayo 10 de 1910.- Decreto en que se amplían las partidas núms. 2 y 28 del presupuesto.

El presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed'.

Que la Cámara de diputados del Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo

siguiente:

La Cámara de diputados del Congreso de los Estados Unidos Mexicnos, en ejercicio de la facultad que le concede el inciso VI, letra A, del art. 72° de la Constitución Federal, decreta:

Art. 1° Se amplía en la cantidad de $2,000 la partida núm. 2 del presupuesto vigente, destinada a funerales de ciudadanos diputados y senadores y empleados del Poder Legislativo.

Art. 2° Se amplían en la cantidad de $5,500 la partida núm. 28 del mismo presupuesto, destinada a gastos extraordinarios de la Cámara de diputados, que quedará a disposición de la Comisión de Administración de la misma.

Salón de sesiones de la Cámara de diputados del Congreso general. México, 4 de mayo de 1910.- Gabriel Mancera, diputado presidente.

Daniel García, diputado secretario–A. Fenochio, diputado secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento

Dado en el palacio del poder Ejecutivo Federal, en México, a diez de mayo de mil novecientos diez.– Porfirio Díaz.– Al secretario de Estado y del despacho de Hacienda, Crédito público y Comercio, Lic. José Yvés Limantour.– Presente.

Y lo comunico a Ud. para su inteligencia y demás fines.- México, 10 de mayo de 1910.–Limantour.– Al.....

Mayo 11 de 1910.- Decreto sobre los ingresos del tesoro federal para el año económico de 1º de julio de 1910 a 30 de junio de 1911.

El presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de tos Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed'.

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Art. 1° Los ingresos del tesoro federal para el año económico de 1° de julio de 1910 a 30 de junio de 1911, se compondrán de los productos siguientes:

Impuestos sobre el comercio exterior-I. Derechos de importación, con arreglo a la tarifa contenida en el decreto de 20 de junio de 1905, y sus reformas de 16 de diciembre de 1905, 21 de diciembre de 1907, 16 de junio de 1908, 11 de diciembre de 1908 y demás relativas; los cuales derechos se causarán conforme a la Ordenanza general de Aduanas marítimas y fronterizas, expedida el 12 de junio de 1891, reformada por decretos de 29 de marzo de 1904 y 4 de diciembre de 1908 y sus demás reformas, aclaraciones y adiciones.

II. Derechos de exportación sobre las maderas nacionales de construcción y de ebanistería, así como sobre el tránsito de toda clase de maderas extranjeras, los cuales derechos se causarán conforme a la ley de 12 de diciembre de 1893, a la de 3 de diciembre de 1894 y a las demás disposiciones vigentes; en la inteligencia de que las maderas tintóreas quedan exentas del impuesto.

III. Derechos de exportación sobre los siguientes productos:

A. Raíz de zacatón, a razón de sesenta centavos los cien kilogramos, peso bruto.

B. Chicle, a razón de dos centavos el kilogramo neto.

C. Guayule en yerba, en estado natural o triturado, a razón de quince pesos por tonelada de mil kilogramos, peso bruto.

D. Cueros y pieles sin curtir.

Los de venado y chivo, a razón de dos pesos veinticinco centavos los cien kilogramos, peso bruto.

Los de res u otros, a razón de setenta y cinco centavos los cien kilogramos, peso bruto.

IV. Derechos de exportación de moneda mexicana de plata, conforme a la ley de 19 de noviembre de 1906.

V. Derechos de tránsito, conforme a la Ordenanza de aduanas vigente, a las concesiones hechas a empresas de transportes.y a los contratos y disposiciones relativos al tráfico interoceánico por el Istmo de Tehuantepec.

VI. Derechos de toneladas y adicional de toneladas, derechos de carga y descarga y derechos de tráfico marítimo interior, según las prevenciones de las leyes de 1° y 27 de julio de 1898, y conforme a los contratos y disposiciones relativos al tráfico interoceánico por el Istmo de Tehuantepec.

VII. Derechos o retribuciones que deben cobrarse por los servicios interiores de los puertos, conforme a las tarifas que expida el Ejecutivo, de acuerdo con lo prevenido en el art. 12° de la ley de I° de 1898.

VIII. Derechos de guarda y almacenaje, con arreglo a la Ordenanza general de Aduanas, reformada en la parte conducente por el decreto de 29 de marzo de 1904 y a las demás disposiciones vigentes

IX. Derechos de patente de navegación, conforme a las leyes de 8 de enero y 9 de julio de 1857.

X. Derechos de practicaje, de conformidad con la ley de 30 de enero de 1860, reglamento de 22 de abril de 1851, circular de 30 de julio de 1894, decreto de 24 de febrero de 1896 y disposiciones posteriores.

XI. Derechos de sanidad, según el decreto de 23 de octubre de 1895 y demás disposiciones vigentes; así como los de inspección veterinaria, con arreglo a las tarifas y disposiciones que dicte la secretaría de Gobernación.

XII. Derechos que cobrarán los cónsules, vicecónsules y agentes comerciales y consulares de la república, por los actos siguientes:

A. Por la certificación de los documentos que se les presenten conforme a las prevenciones de la Ordenanza general de Aduanas, y con sujeción a las cuotas que establece el art. 78° de la misma Ordenanza, reformado por la ley de 20 de noviembre de 1905.

B. Por las certificaciones de firmas, según el art. 1° de la ley de l2 de octubre de 1830, que se declara extensiva a la ratificación por medio de oficio, o en cualquiera otra forma que haga las veces de certificación; en la inteligencia de que la cuota será de ocho pesos y no de cuatro, como dice la expresada ley.

C. Por los certificados que se expidan sobre constitución legal de sociedades extranjeras, en cumplimiento del art. 24° del Código de Comercio, y por los que se expidan de conformidad con la fracción III del art. 18° de la ley de 29 de noviembre de 1897, reformado por la de 4 de junio de 1902; en el concepto de que los derechos serán de diez pesos por cada certificado.

D. Por las certificaciones y demás actos especificados en otras disposiciones vigentes, fuera de las expresadas en los incisos que preceden; en la inteligencia de que se cobrarán dobles los derechos que tales disposiciones tienen establecidos. No se comprenden en este inciso los derechos de diez pesos por el arribo de buques mexicanos a los puertos en que residan agentes consulares, los cuales derechos quedarán suprimidos, ni los derechos por certificados que comprueben el perfecto estado de salud de los inmigrantes que vengan a establecerse en la república, los cuales derechos en vez de duplicarse quedarán reducidos a sólo un peso, drogándose y modificándose en estos términos el art 108 del reglamento del Cuerpo Consular Mexicano, expedido el 16 de septiembre de 1871.

Los derechos a que se refieren los incisos B y C serán cobrados por los agentes diplomáticos de México en el extranjero, cuando éstos certifiquen las firmas o expidan los certificados de que se trata. Cuando los ministros o los cónsules tengan necesidad de asesorarse con abogado para la expedición de dichos certificados, el honorario del asesor será retribuido por la sociedad interesada, independientemente mente del pago de

los derechos respectivos.

Impuestos interiores que se causen en toda la Federación.

XIII. Productos de la Renta del Timbre.

A. Impuesto general del Timbre sobre los actos, documentos y contratos, que se causa en estampillas comunes, conforme a ley de 1° de junio de 1906, reformada por la de 23 de mayo de 1907, su reglamento de 30 de octubre del mismo año de 1906 y disposiciones posteriores.

B. Contribución federal sobre los enteros hechos en las oficinas recaudadoras de los Estados y municipios, que se causará y percibirá en la forma prescripta por la citada ley del Timbre, sus reformas de 23 de mayo de 1907 y disposiciones posteriores.

C. Impuesto anual sobre pertenencias mineras, conforme a la ley de 25 de marzo de 1905.

D. Impuesto interior del Timbre sobre el oro y la plata, de conformidad con la ley de 25 de marzo de 1905 y con los decretos de 23 y 24 de noviembre del mismo año,

E. Impuesto a los tabacos labrados, conforme a la ley de 10 de diciembre de 1892, al decreto de 12 de mayo de 1896, al de 7 de mayo de 1903, al de 20 de mayo de 1904, | y demás prevenciones relativas.

F. Impuesto sobre las bebidas alcohólicas de producción nacional, conforme a la ley de 4 de mayo de 1895, reformada por el art. 30 de la tey de 20 de junio de 1905, al re¬glamento de 4 de mayo de 1895, a los decretos de 7 de mayo de 1903, 11 de mayo de 1905 y a las demás disposiciones que se expidan, aumentandose en $50,000 la cantidad de $800,000 señalada por el art. 2° del citado decreto de 7 de mayo de 1903.

G. Impuesto a la hilaza y tejidos de algodón, conforme a la ley de 17 de noviembre de 1893, al reglamento de 28 del propio mes y al decreto de 30 de octubre de 1902, con calidad de que las ventas de hilo de algodón en carrete o de bolita, para coser, fabricado en el país, sólo causarán un impuesto de 2½% sobre su importe, en los términos del citado decreto de 30 de octubre de 1902.

H. Impuesto a las dinamitas y explosivos, conforme al decreto de 21 de febrero de 1905.

I. Impuestos por autorización y verificación de pesas y medidas, cuando dichas autorización y verificación sean hechas por empleados federales, conforme al reglamento de la ley de 6 de junio de 1905, expedido el 16 de noviembre del mismo año y demás disposiciones relativas.

J. Derechos de marcas y de patentes de invención, conForme a las leyes relativas de 25 de agosto le 1903 y sus reglamentos.

XIV. Derechos de fundición, afinación, ensaye y apartado, conforme a la ley de 25 de marzo de 1905, al reglamento de 30 del mismo mes y año y a las tarifas respectivas.

Impuestos interiores que se causan sólo en el distrito y territorios.

XV. Productos de contribuciones directas en el Distrito Federal.

A. Contribución predial, conforme a la ley de 12 de mayo de 1896 y decretos posteriores.

B. Contribución sobre profesiones y ejercicios lucrativos, con arreglo a la misma ley

C. Derechos de patente, conforme a la ley citada, a los decretos de 14 de junio y 5 de agosto de 1896, al art. 17°de la ley de 24 de abril de 1903 y demás disposiciones relativas.

XVI. Impuestos y derechos por ramos municipales y diversos en el Distrito Federal:

A. Contribución sobre pulques, conforme al decreto de 15 de diciembre de 1909.

B. Productos de servicios, impuestos y derechos de carácter municipal, enumerados en las fracs. I,II y III del art. 18° de la ley de 24 de abril de 1903, con la excepción a que se refiere el inciso B de la expresada frac. III,

el cual impuesto queda derogado, y en la inteligencia de que el de pavimentos y atarjeas se causará en la ciudad de México, con arreglo a las cuotas establecidas por el decreto de 29 de diciembre de 1897, y en las municipalidades foráneas sólo se causará 'a mitad de las cuotas que fija la tarifa contenida en dicho decreto, y de que el de rastros se causará conforme a las cuotas que fija el decreto de 11 de enero de 1909.

C. Productos diversos enumerados en las fracs. V, VI, VII, VIII, IX y X del mismo art. 18° de la propia ley.

XVII. Productos de contribuciones en los territorios:

A. Contribución predial, de patente y de profesiones en los territorios de la Baja California y de Tepic, conforme a los decretos relativos de 12 de mayo de 1896 y demás disposiciones vigentes.

B. Derecho de bultos en la Baja California, conforme al decreto especial de 12 de mayo de 1896.

XVIII. Impuestos sobre sucesiones y donaciones en los mencionados Distrito Federal y territorios de la Baja California, Tepic y Quintana Roo, conforme a la ley de 15 de junio de 1908, a las reglas expedidas en 4 de julio del mismo año y demás disposiciones vigentes.

XIX. Derechos de seis al millar sobre el valor de las fincas y establecimientos metalúrgicos en el Distrito y territorios federales, conforme a la ley de 6 de junio de 1887.

XX. Derechos que se cobren por inscripciones, cancelaciones, anotaciones y certificados en el Registro público de la propiedad, conforme al reglamento de 21 de junio de 1902.

Servicios públicos.

XXI. Productos del correo.

XXII. Productos de los telégrafos del gobierno federal.

XXIII. Productos del arsenal y dique flotante de Veracruz, así como del varadero de Guaymas, que conforme a los reglamentos respectivos deban ingresar en el erario.

XXIV. Productos de trabajos hechos o servicios prestados en las escuelas, museos, archivos, oficinas y establecimientos industriales sostenidos por el gobierno federal, así como de las publicaciones que se hagan por cuenta del mismo gobierno, y que conforme a los reglamentos y disposiciones relativas, deban ingresar en el erario.

Productos de bienes inmuebles de la nación.

XXV. Productos de bienes nacionalizados.

XXVI. Productos por arrendamiento y venta de terrenos baldíos y nacionales, de excedencias y demasías a que se refiere la ley de 26 de marzo de 1894.

XXVII. Productos por venta de otros bienes raíces, no especificados en las dos fracciones anteriores.

XXVIII. Productos por arrendamiento o explotación de bosques, salinas, guaneras y demás propiedades raíces de la Federación, según las leyes, disposiciones y contratos respectivos.

Productos y aprovechamientos diversos.

XXIX. Productos de la Lotería Nacional.

XXX. Productos de los títulos de ferrocarril (bonos o acciones) que sean de propiedad del gobierno.

XXXI. Enteros que hagan las compañías o empresas con arreglo a las concesiones o contratos respectivos, como compensación de gastos de intervención, de establecimiento de oficinas especiales o de cualquier otro servicio que preste el gobierno federal.

XXXII. Productos de los derechos sobre la pesca de la perla, ballena, nutria, lobo marino, etc., conforme a las leyes, reglamentos y contratos vigentes.

XXXIII. Productos procedentes de capitales, valores, acciones, derechos y demás bienes muebles que por cualquier título pertenezcan a la Federación, no especificados en otras fracciones.

XXXIV. Premios obtenidos por situación de fondos.

XXXV. Multas que se impongan conforme a las leyes federales o por disposición de cualquiera autoridad dependiente del gobierno federal, o por los tribunales y jueces del Distrito y territorios, y no comprendidas en otros ramos de ingresos, con excepción de las que deben ingresar en la caja especial a que se refiere el art. 18° de la ley transitoria, anexa al Código Penal, de 7 de diciembre de 1871.

XXXVI. Cesiones y donaciones a favor del erario.

XXXVII. Utilidades que provengan de la amortización de la Deuda pública.

XXXVIII. Rezagos de créditos, impuestos o productos federales, no cobrados en años anteriores.

XXXIX. Reintegro de alcances o liquidaciones de cuentas, o de cualesquiera otras obligaciones que, conforme a las leyes, correspondan al erario federal.

Art 2° Los derechos de practicaje se recaudarán por las aduanas de los respectivos puertos, y se aplicarán a quienes deban percibirlos en las proporciones fijadas por las leyes vigentes; pero sólo figurará en la cuenta de ingresos correspondiente a la frac. X del art. 1° de esta ley, la parte de los expresados derechos que deba aplicarse al erario federal. El derecho de 1 1/2% o de 2% en su caso, que cobren las aduanas conforme a los decretos de 4 de junio de 1896, 3 de septiembre e l901, 3 de diciembre de 1902, 13 y 19 de octubre de 1906, a favor de los municipios, así como los derechos de puerto que se cobran en Tampico, con arreglo a los contratos celebrados con la Compañía el Ferrocarril Central Mexicano, seguirán recaudándose y aplicándose a su objeto sin figurar tampoco en la cuenta de ingresos del Erario. Los derechos de inspección veterinaria se aplicarán en su totalidad a los inspectores o prácticos que presten el servicio, siempre que unos u otros no desempeñen algún empleo de la Federación por el cual reciban sueldo, pues en este caso el importe total del derecho que se recaude ingresará al erario.

Art. 3º. Los ingresos procedentes de operaciones de crédito o de contratos celebrados durante el año fiscal en que debe regir esta ley, y que por razón de su carácter accidental no estén comprendidos expresamente en ninguno de los ramos de recaudación normal que en ellas se enumeran, formarán una sección especial separada en la cuenta del erario, bajo el título de Ingresos extraordinarios.

Art. 4º. Las cantidades expresadas en moneda mexicana que deban recaudarse en el extranjero por virtud de la ley o de contrato, podrán percibirse en moneda del país donde se haga la recaudación, y a menos de precepto o de pacto en contrario, la conversión de moneda mexicana en moneda extranjera se hará según la tabla oficial de equivalencias de moneda, publicada por la secretaría de Hacienda.

Los ingresos de cualquier género que se recauden en el extranjero y en moneda extranjera, se abonarán en sus respectivas cuentas de ingresos en pesos mexicanos, según la citada tabla de equivalencias; y las diferencias que resulten a favor del erario al concentrarse los fondos, entre el tipo real de la situación y las mencionadas equivalencias, se abonarán a la cuenta de ingresos prevista en la frac. XXXIV del artículo 1° de esta ley.

Art. 5º. Los ingresos que en los casos en que lo permite la ley, se recauden en títulos de la Deuda pública, no figurarán en las cuentas correspondientes a los incisos relativos del art. 1° de esta ley, sino que serán considerados en un estado especial que formar a la Tesorería y que será enviado a la Cámara con la cuenta general del tesoro.

Gabriel Mancera, diputado presidente.– J. N. García, senador vicepresidente.– A. Fenochio, diputado secretario.– Tomás Mancera, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del poder Ejecutivo Federal, en México, a once de mayo de mil novecientos diez.– Porfirio Díaz.– Al secretario de Estado y del despacho de Hacienda, Crédito público y Comercio Lic. José Yvés Limantour.- Presente.

Y lo comunico a Ud. para su inteligencia y demás fines.- México, 11 de mayo de 1910.- Limantour.– Al.....

Mayo 11 de 1910.- Presupuesto de Egresos de la Federación para el año fiscal que comenzará el 1º de julio de 1910 y terminará el 30 de junio de 1911.

El presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que la Cámara de diputados del Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

La Cámara de diputados del Congreso de los Estados Unidos Mexicanos, en ejercicio de la facultad que le concede el inciso VI, letra A, del art. 72° de la Constitución Federal, decreta:

Art. 1º. El presupuesto de Egresos de la Federación para el año fiscal que comenzará el 1º de julio de 1910 y terminará el 30 de junio de 1911, se compondrá de las partidas siguientes:

RESUMEN GENERAL.

RAMOS.

PRIMERO.
Poder Legislativo..... $ 1.621,976.25

SEGUNDO.
Poder Ejecutivo..... $ 257,738.00

TERCERO.
Poder Judicial..... $ 620,607.25

CUARTO.
Secretaría de Relaciones..... $ 1.867,348.40

QUINTO.
Secretaría de Gobernación
Primera parte.
Secretaría y gastos generales..... $ 957,974 50
Segunda parte.
Salubridad pública..... $ 562,899.96
Tercera parte.
Policía rural..... $ 1.784,083.00
Cuarta parte.
Beneficencia del Distrito Federal.$1.657,582.75
Quinta parte.
Administración política y municipal
del Distrito Federal..... $ 7.843,305.75
Sexta parte.
Administración política y municipal
de los territorios federales..... $ 413,933.00

SEXTO.
Secretaría de Justicia.....$ 1.61 1,536.25

SÉPTIMO.
Secretaría de Instrucción pública
y Bellas Artes..... $ 6.970,056 95

OCTAVO.
Secretaría de Fomento,
Colonización e Industria..... $ 3.923,816.00

NOVENO.
Secretaría de Comunicaciones y
Obras públicas..... $ 15.611,770.05

DÉCIMO.
Secretaría de Hacienda y Crédito público
Primera parte.
Servicios administrativos..... $ 9.130,750.85
Segunda parte.
Deuda pública..... $ 26.341,416.39

UNDÉCIMO.
Secretaría de Guerra y Marina.. $ 21.117,175.08

Total..... $102.294,030.43

Art. 2°. En caso de que las erogaciones a cargo del erario, durante este ejercicio fiscal, por premios, cambios, situación y movimientos de fondos, por réditos, amortización y gastos de! servicio de la Deuda Pública, inclusive los réditos de años fiscales anteriores, y por honorarios de la recaudación de la renta del Timbre o de las

contribuciones directas en los territorios, excedieran de las cantidades asignadas en este presupuesto, queda autorizado el Ejecutivo para hacer las erogaciones adicionales que fueren necesarias.

Art. 3º. El pago de las asignaciones de sueldos y gastos se hará en la forma y términos prevenidos por la ley de 12 de diciembre de 1902; pero los sueldos y gastos de los agentes y empleados diplomáticos en el extranjero, y de todos los que desempeñen cualquier empleo o comisión fuera de la república, serán pagados por meses adelantados, quedando responsables los interesados por las cantidades anticipadas que no llegaren a devengar.

Art. 4º. En todos los casos en que la partida correspondiente a determinado servicio consista en una suma alzada, sin especificación de dotaciones, queda facultado el Ejecutivo para asignar los sueldos o emolumentos que hayan de disfrutar los empleados o comisionados que desempeñen aquel servicio. La asignación de sueldos se hará por cuota diaria fija y expresando el tiempo durante el cual deban abonarse aquellos.

Art. 5º. Las asignaciones contenidas en el presupuesto sólo podrán aplicarse al objeto para el cual estuvieren expresamente destinadas, sin que sea lícito cargar gasto alguno a otra autorización que no sea la que corresponda. En consecuencia, queda estrictamente prohibida toda transferencia de partidas. Se entenderá que se incurre también en esa transferencia cuando de dos o más partidas, una especifique el gasto que se autoriza, y sin embargo, se cargue éste en todo o en parte, a otra partida más genérica, salvo que sea la de Gastos extraordinarios e imprevistos del ramo afectado por el gasto.

Art. 6º. Queda también prohibido cargar emolumentos por servicios prestados en substitución de un funcionario o empleado, a la partida del presupuesto que establezca el sueldo del funcionario o empleado sustituido, sin que el sustituto tenga el nombramiento que corresponda al empleo prevenido en dicha partida, y hacer cargos con el carácter de provisionales a reserva de obtener la autorización respectiva o la ampliación de la partida correspondiente.

Art. 7º. La Secretaría de Guerra y Marina podrá disponer de las asignaciones en globo destinadas al pago de haberes y gastos de los batallones, regimientos, escuadrones o compañías, sin más restricción que la de no pagar mayores sueldos y gastos de los que detalle el presupuesto-tipo de cada batallón, regimiento, escuadrón o compañía, y de que no se gaste, con cargo a cada una de las asignaciones detalladas de dicho presupuesto tipo, mayor cantidad que la que corresponda en conjunto por el número de batallones, regimientos, escuadrones o compañías.

Art. 8º. Las oficinas pagadoras son responsables de los pagos que verifiquen indebidamente en los casos de incompatibilidad de cargos o empleos públicos o de acumulación de sueldos. Como precepto general, un cargo público o empleo de la Federación, del Distrito o de los Territorios Federales es incompatible con cualquier otro cargo o empleo público o comisión, sea de la clase que fuere, con las excepciones que se expresan en las reglas siguientes y sin que, salvo el caso de la regla II, pueda un mismo individuo percibir más de tres sueldos, cualesquiera que sean los empleos o comisiones que desempeñe:

I. Los empleos a que se refiere el art. 142 del decreto de 31 de diciembre de 1901, son compatibles con cualesquiera otros de la administración pública federal.

II. Uno o más empleos de profesor, prosector, preparador, jefe de clínica, jefe de trabajos anatómicos o jefe de taller, propietario o adjunto, cualquiera que sea su número, son compatibles con otro empleo o comisión de la Federación, del Distrito o de los Territorios Federales, siempre que aquellos se hayan obtenido por oposición, de acuerdo con tas leyes y reglamentos respectivos.

III. Un empleo de administrador o agente de Correos es compatible con otro de telegrafista o de guardafaros y viceversa, y con un empleo de carácter militar, siempre

que no excedan de dos estos empleos, y que la dotación de cada uno de ellos no sea superior a $900 anuales.

IV. Un empleo del orden judicial o municipal es compatible con otro de juez del registro civil y viceversa.

V. Son también compatibles con otro empleo o comisión de la Federación o del Distrito y Territorios Federales, uno o dos empleos de carácter docente, no obtenidos por oposición, siempre que no excedan de tres las remuneraciones que perciba la misma persona en uno solo o en diversos ramos de la administración, sin que pueda justificarse el pago de otra remuneración por que se mande aplicar a Gastos extraordinarios o imprevistos de cualesquiera de los ramos del Presupuesto. Para los efectos de la primera parte de esta fracción, se considerarán como individuos del personal docente el director general de educación primaria, los empleados del Consejo Superior de educación pública, los directores de las Escuelas nacionales, los inspectores del ramo de Instrucción pública, los directores de los museos y de la Biblioteca Nacionales y los empleados de ésta que presten sus servicios en la noche.

VI. Se equiparán a los empleados de carácter docente, a que se refiere el inciso anterior, los empleados facultativos de los ramos debe neficiencia o salubridad pública y los de inspectores técnicos y comisarios inspectores nombrados por el Ejecutivo para la vigilancia de las empresas ferrocarrileras; pero con la restricción que expresa la primera parte del inciso anterior.

VII. Son también compatibles con otro empleo de la Federación o del Distrito o Territorios Federales, los cargos honoríficos sin limitación de número, y también sin esta limitación, los que no sean retribuidos por el erario federal, así como los emolumentos señalados a los miembros de la Junta superior de catastro y las gratificaciones a los empleados del ramo de Comunicaciones y Obras públicas que desempeñen funciones de vocales o de escribientes de la Comisión revisora de tarifas de ferrocarriles.

VIII. Es también compatible con otro empleo de la federación o del Distrito y Territorios Federales, una sola comisión que se pague con cargo a la partida de gastos extraordinarios o a la de imprevistos del ramo correspondiente, siempre que tal comisión no tenga por objeto remunerar un empleo que esté considerado en partida especial de este presupuesto.

Aun los empleos cargos y comisiones enumerados en los anteriores incisos, sólo se considerarán compatibles cuando por la diversidad de horas de oficina y las demás circunstancias de cada uno de ellos sea posible desempeñarlos con puntualidad y eficacia, a juicio de la secretaría de Estado de que dependan dichos empleos, cargos o comisiones.

Art 9º. Ningún gasto podrá dispensarse de la comprobación respectiva; pero la secretaría de Relaciones Exteriores y la de Gobernación podrán ordenar, por acuerdo del presidente de la república, que las oficinas pagadoras no exijan comprobación de los gastos secretos de sus respectivos ramos que hayan de cargarse a partidas destinadas al efecto, o a las de Gastos extraordinarios e imprevistos. Para resguardo de los pagadores que reciban cantidades con ese carácter, el secretario del ramo, luego que se haga el gasto conforme a sus órdenes, lo expresará así en un documento otorgado al pagador, para que éste lo presente a la Tesorería y figure entre los comprobantes de la cuenta del año fiscal.

Art. 10. Todo contrato, acto u operación, en virtud del cual se constituya a cargo del erario federal una obligación que deba resolverse por un pago no comprendido en el presupuesto de egresos, ni autorizado por ley posterior, requiere para su validez la aprobación del Congreso de la Unión. No reza esta prevención con los compromisos que supuestos posteriores, cuando dichos compromisos se concreten a pagos que tengan exclusivamente el carácter de gastos de conservación o reparación, o bien que, debiendo efectuarse a lo más dentro de los tres años fiscales siguientes, puedan cubrirse cada año con una asignación igual a la del

presupuesto en curso, y tengan por objeto la ejecución de obras públicas, la compra o la construcción de edificios, la retribución de servicios personales que se presten por virtud de contrato, o la compra de combustible, materias primas, pertrechos de guerra, muebles y útiles para las oficinas y establecimientos del gobierno. En todo caso deberá oírse la opinión de la secretaría de Hacienda.

Art. 11. Las asignaciones que señala este presupuesto para los sueldos de los agentes y empleados diplomáticos, de los consulares, de los de la Comisión Internacional de Límites entre México y los Estados Unidos de América y los de la agencia financiera de México en Londres, así como para los gastos normales de las oficinas correspondientes, autorizados en cantidad determinada por el mismo presupuesto, se pagarán en dólares, si se trata de empleados u oficinas que se hallen en territorio de los Estados Unidos del Norte, Cuba, Honduras Británica, Canadá y Centro América, y en libras esterlinas en todos los demás países. La conversión de las expresadas asignaciones, de pesos mexicanos a dólares o libras esterlinas, se hará a razón de dos pesos seis décimos de centavos mexicanos por un dólar, y de nueve pesos setenta y seis centavos, veinticuatro centésimos de centavo mexicanos por libra esterlina.

Las diferencias entre el tipo de cambio al que la Tesorería haga realmente las situaciones a los agentes pagadores en el extranjero, y el tipo de cambio de que habla el párrafo anterior, se cargarán a la partida núm. 3,308 del ramo de Relaciones Exteriores, o la núm. 11,558 del ramo de Hacienda, respectivamente, o se abonarán como ingreso a la cuenta de Premios por situación de fondos, según resulte pérdida o beneficio para el erario.

Los agentes y empleados de las oficinas diplomáticas y consulares y de la agencia financiera de México en Londres, que por cualquier motivo se encuentren en el territorio nacional, y los empleados de la comisión de límites entre México y los Estados Unidos que gocen de licencia con sueldo, recibirán solamente la mitad de las asignaciones que, respectivamente, les corresponden conforme a este presupuesto.

Art. 12° Los gastos de cambio y de situación de fondos por pagos que deban hacerse en el extranjero, para satisfacer emolumentos y gastos no precisados con exactitud en la respectiva asignación del presupuesto o erogaciones que deban hacerse por virtud de contrato o de autorización de las Cámaras, o por simple facultad administrativa, se computarán al tipo de cambio de la plaza de México en el día en que se haga la situación, y se cargarán a la misma partida del ramo correspondiente a que se haga el cargo de la suerte principal, o a la de Gastos imprevistos o extraordinarios del propio ramo, según lo disponga la respectiva Secretaría.

Art 13. La partida especial de Gastos de cambio y situación de fondos que figura en la sección de Gastos generales de Hacienda, está destinada exclusivamente a los que se aroguen con motivo de toda clase de movimiento de fondos del gobierno en el interior de la república, y a cubrir las diferencias de cambio a que se refiere el art. 11°, en los pagos del ramo de Hacienda

Art. 14. Los haberes de los militares se regirán por las reglas siguientes:

I. Los militares en disponibilidad, esto es, los que pertenecen al Depósito de jefes y oficiales, recibirán el haber fijado en la tarifa de los militares en depósito, según decreto de 28 de julio de 1881.

II. Los militares en servicios de armas percibirán las nuevas cuotas consignadas en este presupuesto, y además, el 10% sobre dichas cuotas.

III. Los militares que presten sus servicios en los Cuerpos de infantería que periódicamente guarnezcan el territorio de Quintana Roo, percibirán las nueve cuotas fijadas en este presupuesto, con un aumento de 25% mientras presten sus servicios en dicho territorio.

IV. Los asimilados en ningún caso percibirán otros haberes que los que el

presupuesto asigna al empleo o comisión que desempeñen.

Art. 15. A los jefes, oficiales, marineros, maquinistas, y en general, a todos los individuos que presten sus servicios en la marina de guerra, se les continuará abonando sus haberes en moneda mexicana, aun cuando los buques se hallen surtos en aguas extranjeras; pero recibirán el doble de lo que corresponda por asignación de mesa, o lo que es lo mismo, la diferencia entre los sueldos de «embarcado» y desembarcado que fija el presupuesto por ración de armada, por asignación de entretenimiento del buque y por gratificación de mando que toca al comandante. El pago doble de estas asignaciones sólo se hará a partir del día en que el buque fondee en el primer puerto extranjero, y se suspenderá tan luego como el propio buque zarpe de un puerto extranjero para arribar a otro de la república.

Art. 16. La amortización de títulos de la Deuda pública que provenga de operaciones en que deben aquellos admitirse, así como los pagos que por contrato hayan de verificarse en otra especie que no sea dinero efectivo, no se cargarán a las partidas señaladas en la presente ley, sino que formarán una sección especial anexa a la cuenta del presupuesto

Art 17. Cada una de las secciones en que se encuentra dividido el presupuesto de egresos, estará representada en los libros de la contabilidad general del erario por una cuenta particular; pero cuando alguna de dichas secciones comprenda distintos servicios, se abrirán cuantas separadas para cada uno.

Art. 18° Las distribuciones que afecten presupuestos anteriores y que con los justificantes respectivos rindan en el mismo año fiscal los pagadores, habilitados, agentes y demás empleados responsables, tampoco se cargarán a las partidas señaladas en la presente ley, sino que formarán otra sección especial en su propia cuenta.

Art. 19. Cuando alguna de las secretarías de Estado necesite empleados de otras secretarías para desempeñar comisiones en sus respectivos tamos, bien sean éstas en el extranjero o dentro del país, cada una de esas secretarías sufragará el aumento de gastos que se pague por dichas comisiones, correspondiendo solamente a la Secretaría a que pertenezca el empleado el abono de los haberes de éste.

Art. 20° De conformidad con los decretos de 19 de diciembre de 1899, 3 de junio de 1901, 8 de mayo de 1903, 31 de mayo de 1904, 31 de mayo de 1906, 14 de diciembre de 1906, 17 de diciembre de 1907, 25 de mayo de 1909 y 11 de noviembre de 1909, el Ejecutivo podrá invertir en las obras públicas y gastos extraordinarios que tales decretos expresan, el saldo de las sumas autorizadas; y los gastos que se hagan con este motivo, se consignarán en la cuenta del tesoro, por separado, y después de todos los ramos de egreso ordinario, como egreso extraordinario del ramo o ramos correspondientes.

Igualmente podrá el Ejecutivo invertir hasta el 30 de septiembre próximo, las sumas que sean necesarias para la adquisición de maíz y frijol, conforme al decreto de 13 de abril de 1910, cargándose las pérdidas que llegue a haber, sin exceder de la suma de un millón de pesos, a egresos extraordinarios del ramo de Gobernación.

Art. 21. El abono de viáticos y pasajes a los funcionarios y empleados, con cargo a las asignaciones relativas de este presupuesto, se hará en los términos que prevenga el reglamento que al efecto expida el Ejecutivo por conducto de la secretaría de Hacienda; salvo los casos en que este mismo presupuesto o leyes especiales dispongan que se abone determinada cuota diaria, o establezcan otras bases para computar dichos viáticos y pasajes, ya en relación con la distancia recorrida o ya en consideración a otras circunstancias.

Art. 22. Todas las erogaciones hechas en virtud de autorización legal y que por falta de algún requisito no hayan podido cargarse a la partida respectiva del presupuesto, antes de la presentación de la cuenta a la Cámara, se asentarán en el estado de egresos, en columna especial, con relación a

cada una de las partidas, grupo de partidas o secciones del presupuesto en que se divida dicho estado.

Art. 23. Los empleados que deban caucionar su manejo con fianza que no sea preventiva y cuyo sueldo figure en el presupuesto con cuota diaria fija, percibirán, además de su sueldo, el 5% sobre el importe del mismo, tomándose por base el que fije el presupuesto de egresos al principiar el año fiscal correspondiente, siempre que el monto de la caución no exceda del doble del sueldo anual. En caso de que la caución deba prestarse por más del doble del sueldo anual, los empleados percibirán un 2% más sobre el importe de su sueldo por cada anualidad o parte de anualidad que se computen para la fijación de la garantía.

El 5 o el 7% que respectivamente asigna a los empleados este artículo, se ministrará únicamente a los que caucionen su manejo con garantía hipotecaria, u otra que no sea fianza dada por la o las compañías autorizadas al efecto por el gobierno. Cuando los empleados caucionaren su manejo con fianza de esas compañías, la Tesorería pagará a éstas directamente el importe de la caución.

Las ministraciones de que habla el párrafo anterior, se cargarán de oficio por la tesorería general de la Federación, a las partidas correspondientes de las respectivas secretarías de Estado, y si no existieren partidas especiales para ello, a las de gastos generales de las mismas secretarías. La tesorería general de la Federación cuidará de poner en conocimiento de dichas secretarías de Estado, los cargos hechos en virtud de esta prevención.

Es de la competencia del Ejecutivo de la Unión, por conducto de la secretaría de Hacienda y Crédito público, fijar el importe de las cauciones que deban prestar los empleados federales por manejo de fondos, depósitos y valores u otras responsabilidades pecuniarias, cualquiera que sea el ramo de la administración pública en que presten sus servicios.

Art. 24. Queda facultado el Ejecutivo de la Unión para ordenar que, con cargo a las partidas respectivas de este presupuesto, se paguen pensiones de retiro a los funcionarios y empleados del orden civil, de cualquiera de los ramos de la administración pública federal, sujetándose para el otorgamiento de esa gracia a las condiciones que en seguida se expresan:

I. Las pensiones de retiro a que alude este artículo, no constituyen derecho alguno en favor del agraciado, ni para obtenerlas ni para disfrutarlas una vez obtenidas, sino que serán acordadas graciosamente por el presidente de la república, quien podrá revocarlas, suspenderlas o disminuirlas en cualquier tiempo.

II. Dichas pensiones no serán transmisibles ni estarán sujetas a embargo, a menos que se trate de hacer efectiva la obligación legal de ministrar alimentos. Tampoco podrán ser grabadas con impuestos o contribuciones locales de los Estados y municipios.

III. Las pensiones de retiro se fijarán, cuando más, en una suma anual equivalente a la mitad del último sueldo disfrutado por el agraciado, siempre que el empleo o cargo a que corresponda este sueldo se haya disfrutado por más de dos años, en propiedad, y no con carácter de interino ni en virtud de substitución por ministerio de la ley, pues cuando el empleo se hubiere desempeñado por menos de dos años, o por más de dos años, con carácter de interino, o por ministerio de la ley, la pensión se calculará sobre el sueldo inmediatamente anterior. Sin embargo, si la remuneración del empleo desempeñado por el agraciado fuere inferior a lo correspondiente al empleo anterior de éste, se tomará por base para calcular la pensión el sueldo actual, aun cuando el empleo se hubiere desempeñado por menos de dos años.

IV. Para determinar el monto de la pensión se atenderá exclusivamente al sueldo fijo y no a los honorarios por sobresueldos o gratificaciones, a menos que se trate de empleados que sólo disfruten de honorario, pues en este caso, se tomará por base el sueldo que tengan asignado otros

empleos que, en concepto del presidente de la república, sean de categoría igual o análoga al que se trate de pensionar. En el caso del desempeño de dos o más empleos, la pensión se regulará sobre el sueldo mayor.

V. Sólo se podrá conceder la pensión de retiro:

A. A los que tengan por lo menos treinta años de servicios prestados a la Federación en empleos o cargos de nombramiento del Ejecutivo de la Unión y se encuentren en actual servicio. Si una parte de dichos servicios se hubiere prestado en algún ramo de la administración pública en el que,' por virtud de leyes especiales se otorguen jubilaciones o pensiones, sólo se computará el tiempo de servicios en aquel ramo, para las pensiones de retiro de que se habla en este artículo, cuando las disposiciones respectivas no tomen en cuenta el tiempo de servicios prestados en otros distintos, para el otorgamiento de las recompensas que ellas conceden.

B. A los que no hayan sido destituidos ni suspendidos en sus funciones, bien sea en virtud de sentencia judicial o de resolución administrativa.

C. A los que no hayan sido condenados como autores, cómplices o encubridores por algún delito contra la Hacienda pública federal; por robo, abuso de confianza, fraude contra la propiedad, quiebra fraudulenta, falsedad o por cualquier otro delito que, a juicio del presidente de la república, inhabilite al interesado para obtener esta gracia,

D. A los que durante su carrera de servicios a la Federación nunca hubieren presentado renuncia de sus cargos o empleos, o en caso contrario, siempre que haya sido con causa justificada.

VI. El otorgamiento de la pensión implica, ipso factó, para el agraciado, la renuncia de todo empleo o cargo de la Federación por el que reciba sueldo o emolumento. Ninguna pensión será compatible con la percepción de emolumentos de la Hacienda pública federal; de los Estados o municipal. El pensionista en quien recayere un nombramiento o a quien se confiera el desempeño de una comisión o trabajo que deban ser remunerados en cualquier forma por el erario público federal, local o municipal, debe optar, dentro del plazo de diez días, entre el goce de la pensión o el goce del sueldo, honorario o emolumento correspondientes a su nuevo cargo o comisión.

VII. Las pensiones se suspenderán:

A. Cuando el pensionista a que se refiere el inciso anterior, optare por disfrutar el sueldo, honorarios o emolumentos con que estuviere remunerado el cargo o comisión aceptados por él, y la suspensión durará, en este caso, hasta el día en que cese el pensionista de disfrutar el sueldo correspondiente a dicho cargo o comisión; y si se tratare de emolumentos que no se reciben periódicamente, hasta que esté terminado el trabajo que motive la comisión.

B. Por el solo hecho de dictarse un auto de formal prisión en contra del agraciado; pero si éste resultare absuelto por sentencia judicial ejecutoriada, o si se declararen desvanecidos los datos que motivaron su enjuiciamiento, se le reintegrará el importe de la pensión que hubiere dejado de percibir.

VIII. Las pensiones se extinguirán:

A. Por la revocación que de ellas haga el presidente de la república, en uso de la facultad que le confiere el inciso I de este artículo.

B. Por muerte del agraciado.

C. Por no comunicar a la Tesorería general de la Federación dentro de los diez días de aceptado un cargo o comisión, si se opta por la pensión o no.

D. Por ser condenado en juicio a una pena mayor de seis meses de arresto o mil pesos de multa.

E. Por la pérdida de la nacionalidad mexicana.

F. Por la pérdida de los derechos de ciudadanía.

G. Por ausentarse del país durante más de seis meses consecutivos, o por varias

ausencias que en total duren más de seis meses en un período de tres años.

IX; Para el otorgamiento de la pensión de retiro se instruirá el expediente relativo en la secretaría de Estado de que dependa el funcionario o empleado; y una vez formado dicho expediente, se pasará a la secretaría de Hacienda y Crédito público para que se compulsen los documentos y constancias respectivos, y que por su conducto se haga la declaración que corresponda, comunicándose ésta al interesado.

X. Excepcionalmente, la inutilización para todo servicio del gobierno por razón de edad avanzada o por accidentes sobrevenidos en el desempeño de los deberes del cargo, podrá ser motivo para que el presidente de la república acuerde una pensión de retiro, siempre que el funcionario o empleado que sea objeto de dicha gracia, tenga, cuando menos, veinte años de servicios y reúna todas las demás condiciones que requiere el presente artículo.

XI. El Ejecutivo, por conducto de la secretaría de Hacienda, dictará las disposiciones reglamentarias que estime convenientes para la mejor observancia de los preceptos contenidos en este artículo.

Art. 25. Las gratificaciones a que se refiere el art. 18° de la ley de 12 de mayo de 1906, no podrán exceder: para el administrador y contador adscriptos a la aduana de Veracruz, del 100% sobre el sueldo de que respectivamente disfruten; del 50% para los adscriptos a la aduana de Tampico; del 25% para los adscriptos a cada una de las aduanas de Laredo y de Progreso, y del 20% para los demás administradores y contadores de las clases expresadas en dicho artículo. Los empleados de la dirección general de rentas dejarán de percibir las gratificaciones a que se refiere el art. 1° de la ley de 2 de julio de 1903

Salón de sesiones de la Cámara de diputados del Congreso general. México, abril 22 de 1910.– Francisco Bulnes, diputado presidente.– Daniel García, diputado secretario.– R. R. Guzmán, diputado secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del poder Ejecutivo Federal, en México, a 11 de mayo de 1910.– Porfirio Díaz.– Al secretario de Estado y del despacho de Hacienda y Crédito público, Lic. José Yvés Limantour.

Y lo comunico a Ud. para su conocimiento y fines consiguientes.- México, 11 de mayo de 1910.-Limantour.

Mayo 13 de 1910.- Decreto en que se autoriza la introducción por la aduana de Veracruz, libres de derechos de importación, de cuatro estatuas de mármol.

Dirección general de aduanas.

El presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión se ha servido dirigirme el siguiente decreto:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Artículo único. Se autoriza la introducción por la aduana marítima de Veracruz, libres de derechos de importación, de cuatro estatuas de mármol de Carrara procedentes de Italia, destinadas a formar parte del monumento que para conmemorar el Centenario de la Independencia Nacional, habrá de inaugurarse en la ciudad áz Pachuca el próximo 16 de septiembre.

Jenaro García, diputado vicepresidente.– Julio Zarate, senador vicepresidente.– R. R. Guzmán, diputado secretario.– Tomás Mancera, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del poder Ejecutivo Federal, en México, a trece de mayo de mil novecientos diez.– Porfirio Díaz.– Al secre-

tario de Estado y del despacho de Hacienda y Crédito público, Lic. José Y. Limantour.– Presente.

Y lo comunico a Ud. para su conocimiento y fines consiguientes.- México, 13 de mayo de 1910.– Limantour.– Al.....

Mayo 17 de 1910.- Circular sobre la modificación en la forma de las boletas de ventas.

Dirección general de la renta del Timbre.– México.– Sección 5ª.– Circular núm. 541.

Por circular núm. 534, expedida por esta dirección, previo acuerdo de la secretaría de Hacienda, se fijaron las reglas a que debían sujetarse las administraciones principales de esta renta y las oficinas o empleados de su dependencia, para dar cumplimiento a lo prevenido en el art. 74° de la ley vigente del Timbre; y considerando conveniente abreviar la tramitación que debe seguirse con motivo de la devolución de las boletas de ventas en los términos de la indicada circular, la propia secretaría de Hacienda ha tenido a bien aprobar la modificación propuesta por esta dirección; en la forma de las boletas de ventas actualmente en uso, adoptándose la del modelo que acompañó a Ud., a fin de que en lo sucesivo sujete la impresión y expedición de las boletas a la forma del modelo referida.

Lo comunico a Ud. para su inteligencia y efectos consiguientes, advirtiéndole que si tuviere existencia de esqueletos del antiguo modelo, podrá utilizarlos hasta concluirlos, si así le conviniere; y de la presente se servirá acusar el correspondiente recibo.

México, 17 de mayo de 1910.– El director, Ev. Aznar.– Al administrador principal del Timbre en..

Mayo 18 de 1910.- Decreto en que se autoriza la introducción, libre de derechos, por los puertos de Veracruz o Tampico de las piezas de mármol, que constituirán el monumento a la Independencia que se erigirá en Ciudad Victoria, Tamaulipas.

Dirección general de aduanas.

El presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed'.

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Artículo único. Se permite la introducción libre de derechos, por los puertos de Veracruz o Tampico, de las siguientes piezas de mármol procedentes de Génova: Una estatua de Hidalgo, teniendo en la parte inferior un águila y una campana; cuatro estatuas que representan a Morelos, Matamoros, Allende y Guerrero; cuatro medallones con los bustos realza dos de Abasolo, Aldama, Josefa Ortiz de Domínguez, y Jiménez; y cuatro medallones chicos con inscripciones alegóricas, que constituirán el monumento a la independencia que se erigirá en Ciudad Victoria, Tamaulipas.

Gabriel Mancera, diputado presidente.– Julio Zarate, senador vicepresidente.– Vicente Villada Cardoso, diputado secretario.– Ramón Lanz Duret, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del poder Ejecutivo Federal, en México, a los dieciocho días del mes de mayo de mil novecientos diez.– Porfirio Díaz.– Al secretario de Estado y del despacho de Hacienda y Crédito público, Lic. José Y. Limantour.– Presente.

Y lo comunico a Ud. para su conocimiento y fines consiguientes.- México, 18 de mayo de 1910.– Limantour.– Al.....

Mayo 19 de 1910.- Decreto en que se permite la introducción libre de derechos de importación, de cuatro candelabros de hierro para el monumento a la Independencia, que se erigirá en Tenango de Rio Blanco.

Dilección general de aduanas.

El presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Artículo único. Se permite la introducción libre de derechos de importación, de cuatro candelabros de hierro para instalación eléctrica, procedentes de Nueva York, y que serán colocados en el monumento que a la Independencia se erigirá en el municipio de Tenango de Río Blanco, Estado de Veracruz.

Gabriel Mancera, diputado presidente.– Julio Zarate, senador vicepresidente.– Vicente Villada Cardoso, diputado secretario.– Ramón Lanz Duret, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del poder Ejecutivo Federal, en México, a los diecinueve días del mes de mayo de mil novecientos diez.– Porfirio Díaz.– Al secretario de Estado y del despacho de Hacienda y Crédito público, Lic. José Y. Limantour.– Presente.

Y lo comunico a Ud. para su conocimiento y fines consiguientes.

México, 19 de mayo de 1910.– Limantour.– Al.....

Mayo 20 de 1910.- Valor del kilogramo de plata que servirá de base para calcular, durante junio, el impuesto del Timbre.

Departamento de Crédito y Comercio.– Mesa 3ª.- Núm. 8,323.

El valor en moneda mexicana del kilogramo de plata pura, que deberá servir de base para calcular durante el mes de junio próximo el impuesto del Timbre, de conformidad con lo que dispone el decreto de 25 de marzo de 1905, es el de $35.14 que resultó de multiplicar por 1,000 la cantidad de 24.80 peniques, precio medio de la onza

Standard de plata en Londres, durante el mes transcurrido entre el 20 del pasado y el 19 del actual, de dividir el resultado entre 28 gramos 7,707 diezmilésimos de gramo de plata pura que tiene la onza Standard, y de dividir el cociente así obtenido, entre 24,53 peniques, promedio del cambio sobre Londres en el mismo período de tiempo.

Dígolo a Ud. para los efectos correspondientes.- México, 20 de- mayo de 1910.– Limantour.– Al director de la casa de moneda.– Presente.

Mayo 20 de 1910.- Circular sobre las noticias de importación de paquetes postales.

Dirección general de Aduanas.–México.– Al margen: Sección 2ª.– Núms. 24, 284 y 324.

Por suscitarse con frecuencia dudas, acerca de si hubo o no importación de paquetes postales, por no recibirse en varias ocasiones ni la noticia mensual correspondiente ni aviso alguno en caso contrario, recomiendo a Ud. para lo sucesivo, se sirva tener presente que cuando no se lleve a efecto durante el mes, ninguna importación de esa clase, no omita dar los avisos respectivos, tanto a esta Dirección como a la general de Correos.

México, 17 de mayo de 1910.– El director, Carlos G. Mertens.– Rúbrica.– A los Administradores de las Aduanas de....

Es copia. México, 20 de mayo de 1910.

Mayo 21 de 1910.- Tabla de las distancias que median entre los puertos del país situados en cada uno de sus litorales, abiertos a los tráficos de altura y de cabotaje para que sirva de norma en el cobro del derecho de tráfico marítimo interior.

Dirección general de Aduanas.

Circular núm. 137.

Con el fin de que la aplicación de las diversas cuotas fijadas en el art. 13° del decreto de 1° de julio de 1898 para el cobro del derecho de tráfico marítimo interior, se hiciera de una manera uniforme y acertada por las aduanas de la república, esta secretaría dio a conocer, por medio de sus circulares núms. 89 y 97, de 10 de noviembre de 1898 y 27 de abril de 1899, respectivamente, la tabla de las distancias que median entre los puertos del país situados en cada uno de sus litorales y que en las expresadas fechas estaban habilitados para los tráficos de altura y de cabotaje. Desde entonces la nomenclatura de esos puertos ha sufrido algunas modificaciones, y esta circunstancia motivó que se revisara la citada tabla de distancias y resultará la nueva que, con aprobación del presidente de la república, remito a Ud. adjunta para que sirva de norma a esa oficina en el cobro del mencionado derecho de tráfico marítimo interior y substituya a las contenidas en las circulares núms. 89 y 97, que quedan derogadas.

México, 21 de mayo de 1910.– Limantour.– Al.....

Mayo 23 de 1910.- Reorganización de la Tesorería y creación de la dirección de contabilidad y glosa.

El presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

TÍTULO PRELIMINAR,

Reorganización de la Tesorería y creación de la dirección de contabilidad y glosa.

Art 1º. La Tesorería general de la Federación, que en lo sucesivo se denominará Tesorería de la Federación, se reorganiza en los términos de la presente ley, y sus principales funciones se contraerán a recaudar, custodiar y distribuir los fondos y valores públicos, así como administrar los bienes de la hacienda pública federal, para todo lo cual tendrá los deberes y atribuciones que fija esta misma ley.

Art. 2º. Se establece una oficina con el nombre de Dirección de Contabilidad y Glosa para llevar la contabilidad de la Hacienda Federal, dirigir la de las oficinas de la Federación, y glosar sus cuentas calificando la justificación, la comprobación y el registro de la contabilidad de las operaciones practicadas, la cual ofinina tendrá los deberes y atribuciones que determine esta ley, y que en parte ha desempeñado la Tesorería general de la Federación.

Art. 3º. Las dos oficinas mencionadas funcionarán bajo la dependencia de la secretaría de Hacienda, y con estricta sujeción a los preceptos de esta ley y de los reglamentos que expida el Ejecutivo por conducto de la misma secretaría.

TÍTULO I.

De la Tesorería de la Federación.

CAPÍTULO PRIMERO.

De los deberes y atribuciones de la Tesorería.

Art. 4° Son deberes y atribuciones de la Tesorería, los siguientes:

I. Concentrar los fondos federales y hacer las situaciones necesarias para el servicio público, para lo cual preferirá el conducto de las agencias financieras del gobierno en el extranjero, el de las jefaturas de Hacienda y el de las pagadurías, sin perjuicio de los contratos celebrados para tal objeto con instituciones de crédito o casas bancarias. Cuando lo haga por medio de

otras oficinas, dará aviso a la dirección de que dependan.

II. Recaudar los productos, derechos e impuestos cuyo cobro no esté encomendado por la ley a otras oficinas.

III. Custodiar los caudales y valores de la Hacienda pública y los que por cualquier motivo tenga bajo su guarda o administración.

IV. Hacer directamente, o por conducto de las oficinas o agentes que designe, los pagos y ministraciones de fondos, de conformidad con las órdenes que le comunique en su caso la secretaría de Hacienda.

V. Intervenir los cortes de caja de las oficinas generales del Distrito Federal y cuidar de que las oficinas y agentes de la administración con manejo de fondos que no dependan de una dirección general, le remitan con puntualidad los cortes de caja; el de primera operación, el día primero del mes, y el de segunda, dentro de los ocho días siguientes; y de que las agencias financieras de México en el extranjero, las jefaturas de Hacienda y los pagadores, agentes y habilitados le envíen sus cuentas comprobadas dentro de la primera quincena del mes siguiente al de su fecha.

VI. Ejercer eficaz y constante vigilancia sobre las direcciones generales, oficinas y agentes de la administración que manejen caudales o valores, para lo cual tomará todas las providencias que estime oportunas o que prevengan las disposiciones reglamentarias respectivas, además de dar exacto cumplimiento a los preceptos siguientes;

A, Practicar y cuidar de que se practiquen visitas periódicas mensuales, y las extraordinarias que juzgue oportunas, en las que los visitadores no se limitarán a verificar la existencia en caja, sino que revisarán las operaciones efectuadas desde la fecha de la última inspección, examinando a la vez los comprobantes correspondientes. Tales visitas se practicarán por los comisionados que designe la propia Tesorería, por los visitadores nombrados especialmente por el Ejecutivo y por los funcionarios, jefes de oficina y empleados que tengan tal obligación conforme a las disposiciones vigentes o a las que dicte en lo sucesivo la secretaría de Hacienda sin perjuicio de las visitas que las direcciones generales manden pasar a sus respectivas oficinas subalternas, conforme a las leyes y reglamentos.

B. Examinar minuciosamente los cortes de caja, confrontando las partidas de cargo con los asientos practicados por la Tesorería y con los que figuren en las libretas de caudales, que serán revisadas cada vez que se haga en ellas alguna anotación.

C. Comparar con frecuencia los talones del libro talonario que llevarán los pagadores y agentes, con los cargos hechos en su libreta de caudales.

D. Vigilar que se hagan con oportunidad los cobros o descuentos que se encomienden a las jefaturas y pagadurías, valiéndose para esto del libro de Vencimientos

E. Revisar las cuentas que ha de remitir a la dirección de contabilidad y glosa.

F. Proceder sin demora contra las oficinas o agentes responsables, para satisfacer observaciones de dicha dirección.

VII. Intervenir por sí, o por medio de delegados, la entrega de oficinas con manejo de fondos o valores.

VIII. Intervenir el manejo de fondos, valores y bienes de la Federación, con sujeción a las disposiciones reglamentarias sobre la materia, y a las bases siguientes:

A. El reconocimiento de los valores en estampillas de cualquiera clase que sean, se practicará por lo menos cada tres meses o con mayor frecuencia si así lo estima prudente la Tesorería.

B. La inspección de los bienes muebles se hará con presencia de los inventarios y de las noticias de alta y baja que se formen en cumplimiento de las disposiciones relativas. Al efecto, cada vez que lo estime necesario la Tesorería, mandará inspectores que confronten las existencias de muebles con los datos de que se ha hecho mención, y en caso de irregularidades dará cuenta con el resultado de la inspección a la secretaría de

Hacienda, para los efectos legales correspondientes.

IX. Calificar las cauciones que propongan los individuos que por ley o por contrato hayan de prestarlas, salvo el caso de compañías autorizadas al efecto, y el de que por precepto de la ley, otra oficina general sea la que deba hacer esa calificación, sujetándose a las disposiciones vigentes sobre fianzas.

X. Vigilar que se acrediten anualmente, en la forma legal, la supervivencia e idoneidad de los fiadores, o la prórroga de las fianzas, si éstas han sido expedidas por alguna compañía autorizada al efecto, cuando se trate de fianzas cuya calificación esté reservada a la propia Tesorería; y en caso de que los interesados no llenen con oportunidad este requisito, suspenderlos en el ejercicio de sus funciones y poner sin demora la omisión en conocimiento de la secretaría de Hacienda, para que provea lo conveniente.

Xí. Avisar a la secretaría de Hacienda luego que las cantidades libradas contra alguna partida del presupuesto, agoten su monto.

XII. Cuidar de que los pagadores no reciban fondos sin haber caucionado previamente su manejo y sólo mientras la caución esté vigente. Exigir igual requisito a otros empleados fuera de los expresados, así como a particulares y contratistas, en los casos en que tenga que hacerles algún anticipo o entrega de cantidades de las que haya de rendirse distribución; y calificar y aceptar las garantías que deban otorgarse para el cumplimiento de los contratos y demás obligaciones a favor del gobierno federal, siempre que la calificación y aceptación no estuvieren expresamente encomendadas por las leyes, a otras oficinas.

XIII. Recibir y custodiar los depósitos de fondos y valores que se hagan conforme a las leyes, o por orden judicial o administrativa.

XIV. Administrar en los términos de la ley respectiva los bienes inmuebles propios 'de la Hacienda pública federal.

XV. Hacer efectivos por los procedimientos que establece el capítulo tercero de este título, los reintgros por responsabilidades pecuniarias de funcionarios y empleados de cualquier ramo de la administración, que manejen caudales y valores de la Hacienda pública federal, y en general todos los adeudos fiscales de cualquiera procedencia, cuyo cobro ejecutivo no estuviere especialmente encomendado a otras oficinas.

XVI. Todos los demás que expresamente determinen las leyes y reglamentos.

Art. 5° En materia de Deuda pública la Tesorería tendrá principalmente las atribuciones siguientes:

I. Emitir los bonos que autoricen las leyes, de conformidad con las órdenes e instrucciones de la secretaría de Hacienda.

II. Llevar la cuenta de la Deuda pública, para lo cual recibirá de las oficinas públicas, de las instituciones de crédito y de las casas bancarias encargadas del servicio, las cuentas periódicas y los datos conducentes al servicio que les esté encomendado.

III. Preparar las listas, formar las actas y hacer todo lo concerniente a los sorteos de bonos.

IV. Recibir de las casas bancarias encargadas del servicio de la Deuda pública, los bonos y cupones que fueren amortizados por cuenta del gobierno federal, y cuidar de que se cancelen debidamente.

V. Recibir de las mismas casas los títulos y cupones de las deudas de los Estados garantizadas por el gobierno federal, que aquellas amortizaren, cuidando también de que estén cancelados en debida forma.

VI. Poner en conocimiento de la secretaría de Hacienda cualquier irregularidad que sobre el servicio de amortización pudiera ocurrir.

VII. Resolver las deudas que ocurran sobre la legitimidad de títulos y cupones que hayan de amortizarse por las oficinas públicas.

VIII. Calificar la legitimidad de los títu-

los y cupones que deban presentarse a las oficinas del gobierno, bien para garantizar contratos, bien para responder de los títulos que se expidan en sustitución de los que se hayan extraviado o destruido, o por cualquier otro motivo.

CAPÍTULO SEGUNDO.

De los requisitos para ministrar fondos, efectuar pagos a los acreedores del erario y hacer los gastos que exijan los servicios públicos.

Art. 6º. Todo pago que afecte o pueda afectar el presupuesto de egresos, y cualquiera otra ministración de fondos, se hará mediante orden por escrito dictada o comunicada por la secretaría de Hacienda, con las salvedades que esta ley establece, y conforme a las reglas siguientes:

I. Los libramientos con cargo a las partidas del ramo del Poder Legislativo, se harán directamente a la secretaría de Hacienda y serán autorizados por el presidente de la Cámara de diputados o de la de senadores, o por los funcionarios que designe el reglamento interior del Congreso.

II. Los libramientos que afecten al ramo del Poder Ejecutivo, se harán por la secretaría de Estado de que dependa el respectivo servicio y se comunicarán a la Tesorería por conducto de la secretaría de Hacienda.

III. Los libramientos con cargo a las partidas correspondientes a la Suprema Corte de Justicia, se expedirán por el presidente de la misma, o por el ministro que haga sus veces, y se comunicarán directamente a la secretaría de Hacienda. Los demás libramientos con cargo a partidas del ramo del Poder Judicial de la Federación, se harán por la secretaría de Justicia.

IV. Las órdenes de pago con cargo a las partidas del presupuesto, relativas a los ramos de las secretarías de Estado, se expedirán por la respectiva secretaría.

V. Las órdenes de ministración de fondos que no afecten el presupuesto de egresos, se librarán por la secretaría de Estado correspondiente y en todo caso por conduc de la de Hacienda.

Art. 7º. La Tesorería hará observaciones por escrito a la secretaría de Hacienda con motivo de las órdenes de pago que reciba, dentro del plazo de seis días después de recibidas, siempre que a su juicio pugnen con esta ley, con alguna de las prescripciones del presupuesto, de las estipulaciones de los contratos o con cualquiera otra de las disposiciones que rijan la distribución de fondos, y suspenderá el cumplimiento de la orden. Si la secretaría de Hacienda la confirma, la Tesorería la cumplirá quedando Ubre de responsabilidad. Si el pago no estuviere autorizado por el presupuesto o ley posterior, dará conocimiento del caso desde luego a la Cámara de diputados, o a la comisión permanente si aquélla estuviere en receso.

Art. 8º. Si la Tesorería no hace las observaciones a que se refiere el artículo anterior, el tesorero, y en su caso el subtesorero serán responsables de los pagos verificados con su autorización,

Art. 9º. Si la secretaría de Hacienda no transmite las observaciones de la Tesorería al funcionario o a la secretaría de Estado que libró la orden, e insiste en que se haga el pago, será responsable el secretario de Hacienda.

Art. 10. Si a pesar de las observaciones formuladas por la Tesorería, el funcionario que libró la orden de pago insistiera en que se cumpla, y la secretaría de Hacienda le diere curso, serán mancomunadamente responsables dicho funcionario y el secretario de Hacienda; salvo que la orden emane de cualquiera de las Cámaras del Congreso, pues en tal caso no tendrá responsabilidad alguna el secretario de Hacienda.

Art. 11. Las oficinas pagadoras son responsables de los pagos que verifiquen indebidamente en los casos de incompatibilidad de cargos o empleos públicos o de acumulación de sueldos. Como precepto general, un cargo público o empleo de la Federación, del Distrito o de los territorios

federales, es incompatible con cualquier otro cargo o empleo público o comisión, sea de la clase que fuere, con las excepciones que se expresan en las reglas siguientes y sin que, salvo el caso de la regla II, pueda un mismo individuo percibir más de tres sueldos, cualesquiera que sean los empleos o comisiones que desempeñe:

I. Los empleos a que se refiere el art. 142 del decreto de 31 de diciembre de 1901, son compatibles con cualesquiera otros de la administración pública federal.

II. Uno o más empleos de profesor, prosector, preparador, jefe de clínica, jefe de trabajos anatómicos o jefe de taller, propietario o adjunto, cualquiera que sea su número, son compatibles con otro empleo o comisión de la Federación, del Distrito o de los territorios federales, siempre que aquellos se hayan obtenido por oposición, de acuerdo con las leyes y reglamentos respectivos.

III. Un empleo de administrador o agente de Correos, es compatible con otro de telegrafista o de guardafaros y viceversa, y con un empleo de carácter militar, siempre que no excedan de dos estos empleos, y que la dotación de cada uno de ellos no sea superior a $900 anuales.

IV. Un empleo del orden judicial o municipal, es compatible con otro de juez del Registro civil y viceversa.

V. Son también compatibles con otro empleo o comisión de la Federación o del Distrito y territorios federales, uno o dos empleos de carácter docente no obtenidos por oposición, siempre que no excedan de tres las remuneraciones que perciba la misma persona en uno solo o en diversos ramos de la administración, sin que pueda justificarse el pago de otra remuneración por que se mande aplicar a Gastos extraordinarios o imprevistos de cualesquiera de los ramos del presupuesto. Para los efectos de la primera parte de esta fracción, se considerarán como individuos del personal docente, el director general de educación primaria, los empleados del Consejo Superior de Educación pública, los directores de las escuelas nacionales, los inspectores del ramo de Instrucción pública, los directores de los museos y de la Biblioteca nacionales y los empleados de ésta que presten servicios en la noche.

VI. Se equiparan a los empleados de carácter docente, a que se refiere el inciso anterior, los empleos facultativos de los ramos de Beneficencia o Salubridad pública, y los de inspectores técnicos y comisarios inspectores nombrados por el Ejecutivo para la vigilancia de las empresas ferrocarrileras; pero con la restricción que expresa la primera parte del inciso anterior.

VII. Son también compatibles con otro empleo de la Federación o del Distrito y territorios federales, los cargos honoríficos sin limitación de número, y también sin esta limitación los que no sean retribuidos por el Erario Federal, así como los emolumentos y las gratificaciones a los empleados del ramo de Comunicaciones y Obras públicas que desempeñen funciones de vocales o de escribientes de la Comisión Revisora de tarifas de ferrocarriles.

VIII. Es también compatible con otro empleo de la Federación o del Distrito y Territorios Federales, una sola comisión que se pague con cargo a la partida de gastos extraordinarios o a la de imprevistos del ramo correspondiente, siempre que tal comisión no tenga por objeto remunerar un empleo que esté considerado en partida especial del presupuesto.

Aun los empleos, cargos y comisiones enumerados en los anteriores incisos, sólo se considerarán compatibles cuando por la diversidad de horas de oficina y las demás circunstancias de cada uno de ellos sea posible desempeñarlos con puntualidad y eficacia, a juicio de la secretaría de Estado de que dependan dichos empleos, cargos o comisiones,

Art. 12. Los pagos a los acreedores del erario y los gastos que exijan los servicios públicos, se harán por las oficinas y empleados siguientes:

I. Por la Tesorería de la Federación.

II. Por las jefaturas de Hacienda en los Estados y las administraciones de rentas en los territorios.

III. Por pagadores que serán: Pagadores contadores, adscriptos a las secretarías de Estado, y

Pagadores de primera y segunda clase adscriptos a servicios civiles,, militan s y de marina.

IV. Por las agencias financiera de México en el extranjero, y eventualmente por las legaciones y consulados de la república.

V. Por habilitados que nombren las corporaciones civiles o militares en los casos y forma previstos en esta ley.

VI. Por las oficinas que accidentalmente designe la Tesorería de la Federación.

Att. 13. Los empleados a quienes se refiere el artículo anterior, con excepción de los habilitados y del personal de las legaciones y consulados, serán nombrados por la secretaría de Hacienda, previo los requisitos que determinen las disposiciones relativos para que acrediten aquellos su aptitud y afiancen su manejo, y dependerán de la propia secretaría en los términos que previenen los reglamentos.

Art. 14. Los pagadores no podrán percibir cantidad alguna por agencias, falto o falso, ni otro título cualquiera; pero los que sirvan pagadurías militares, tendrán derecho a la gratificación que la ley les concede por el servicio en campaña.

Art, 15. Los pagos de dietas de los diputados y senadores, los sueldos de los empleados de las secretarías de ambas Cámaras y de la Contaduría Mayor y los demás gastos del ramo primero del presupuesto, se harán por empleados cuyo número y dotaciones determine el Poder Legislativo; pero quedando sujetos estos empleados a la inspección de la Tesorería y a las disposiciones relativas a caución de manejo, distribución de caudales, sistema de contabilidad y rendición de cuentas.

Art. 16. Los pagadores contadores adscriptos al servicio inmediato de las secretarías de Estado, pagarán los sueldos del personal y los gastos del servicio económico de dichas secretarías, y llevarán un registro de las órdenes libradas con cargo a las partidas o autorizaciones para gastos del ramo en que sirvan que no sea del personal especificado en el presupuesto de egresos, informando al respectivo secretario mensualmente y cada vez que éste lo disponga, del importe de las cantidades libradas con cargo a cada una de dichas partidas y de los remanentes que resulten. AI efecto, todas las órdenes de pago se les pasarán por la secretaría a que estén adscriptos, antes de darles curso, para que las inscriban en su registro y les pongan la anotación de haber quedado registradas. Dichos pagadores harán mensualmente una confronta de sus registros con los de la Tesorería.

Art. 17. En los casos previstos por los reglamentos relativos al servicio de pagadurías, los Cuerpos del ejército, de rurales y de cualesquiera otras milicias pagadas por la Federación, harán, en la forma que prescriban aquellas disposiciones, el nombramiento de habilitados. También podrán elegir habilitados los funcionarios del orden civil; pero en el concepto de que si los electores no pasan de cincuenta, sólo podrán nombrar un habilitado. En caso de que pasen de ese número, podrán dividirse en dos grupos y nombrar cada uno un habilitado.

Art. 18. Los habilitados distribuirán, sin responsabilidad del erario, los haberes de sus mandantes; llevarán y rendirán sus cuentas en la forma que les prevenga la Tesorería de la Federación y otorgarán fianza por la cantidad que señale la misma Tesorería para garantizar el manejo de los fondos que reciban con destino a pagos de rentas, gastos de oficio y cualesquiera otras erogaciones que no sean el pago de haberes de sus poderdantes. Para los gastos extraordinarios, la secretaría de Hacienda designará persona a quien se encomiende el servicio,

Art. 19. Por regla general, los pagos con cargo a partidas globales en cantidad mayor de mil pesos, no los harán los pagadores o agentes con manejo de fondos, sino

las oficinas que les ministren éstos, dando en todo caso aviso al pagador o agente que corresponda, del pago efectuado.

Art. 20. Los pagos de sueldos, haberes, gratificaciones, gastos menores y de oficio y todos los demás que tengan asignación mensual o estén sujetos a cuota diaria fija, se harán los días 10, 20 y último de cada mes, si fueren útiles, o en caso contrario los inmediatos anteriores; sirviendo de base para la liquidación, respectivamente, ta cuota diaria fija que corresponda a la tercia parte de la asignación mensual. Los gastos para los cuales se fije cantidad anual, así como las rentas de casas, se pagarán conforme a las órdenes que libren las respectivas secretarías de Estado, o según las estipulaciones del contrato que motive el pago. Los sueldos y gastos de los agentes y empleados diplomáticos en el extranjero, y de todos los que desempeñen cualquiera comisión o empleo fuera de la república, serán pagados por meses adelantados, quedando responsables los interesados por las cantidades anticipadas que no llegaren a devengar

Art. 21. Queda prohibido a las encinas pagadoras hacer anticipos de sueldos y erogar gastos no especificados en el presupuesto especial del servicio que tengan a su cargo, a no mediar instrucciones de la secretaría de Hacienda. Los vales o documentos que admitieran por anticipos que no procedan de estas órdenes, serán considerados como deudas personales de los empleados para con el que los hubiere hecho u ordenado, y se exigirá el inmediato reintegro al encargado de la caja de donde hayan salido los fondos, y mancomunadamente al superior de dicho empleado cuando haya ordenado el anticipo; sin perjuicio de la responsabilidad penal en que incurran.

Art. 22° Cuando en los buques de la armada o en cualesquiera otros que se hallen al servicio de la Federación se presenten emergencias graves relacionadas con el servicio, podrán los comandantes o capitanes disponer que se hagan las ministraciones anticipadas de sueldos y raciones, o que se erogue cualquier otro gasto; pero bajo su responsabilidad personal, sin traspasar la órbita de las facultades que les concedan las ordenanzas navales o las disposiciones relativas, y dando por escrito la orden al pagador, quien no la obedecerá si no se le comunica en esta forma.

Art. 23. Todo contrato de obras que deban ejecutarse en determinado tiempo, o de compra de efectos que deban entregarse a plazo, y cuyo valor conocido o calculado pase de dos mil pesos, se hará constar por escrito y se transmitirá a la Tesorería por la secretaría de Hacienda con las instrucciones a que haya lugar. Cuando el contrato proceda de otra secretaría de Estado se comunicará a la de Hacienda, firmado por el secretario del ramo, para los fines expresados.

Art. 24. Ningún gasto podrá dispensarse de la comprobación respectiva; pero las secretarías de Relaciones Exteriores y de Gobernación podrán ordenar, por acuerdo del presidente de la república, que las oficinas pagadoras no exijan comprobación de los gastos secretos de sus respectivos ramos que hayan de cargarse a partidas destinadas al efecto, o a las de Gastos extraordinarios e imprevistos. Para resguardo de los pagadores que reciban cantidades con ese carácter, el secretario del ramo, luego que se haga el gasto conforme a sus órdenes, lo expresará así en un documento otorgado al pagador, para que éste lo presente a la Tesorería y figure entre los comprobantes de la cuenta del año fiscal.

Art. 25° Los pagos que exijan los servicios del Distrito Federal encomendados a los funcionarios que constituyen el Consejo superior de gobierno del mismo Distrito, o bien a los empleados u oficinas que dé ellas dependan, se harán en la forma y términos prevenidos por la ley de 24 de abril de 1903.

Art. 26° La secretaría de Hacienda podrá autorizar que los pagos y las operaciones de contabilidad de los ramos de Correos y Telégrafos, continúen rigiéndose por las reglas especiales a que actualmente se hallan sujetos y por las que en lo sucesivo acuerde la propia secretaría.

CAPÍTULO TERCERO.

De los procedimientos para hacer efectivos Los adeudos fiscales.

Art. 27. Los adeudos fiscales de cualquiera clase, aún los que procedan de responsabilidad civil proveniente de delito, que no sean cubiertos en el plazo de tres días, o en si que fijen las leyes especiales, se harán efectivos por medio de la facultad económico-coactiva; pero el cumplimiento de las operaciones dimanadas de contratos o de concesiones en que los contratantes o los concesionarios no se hubieren sometido expresamente al ejercicio de dicha faeulrsd, se exigirá ante los tribunales de la Federación en la forma establecida por el Código Federal de Procedimientos Civiles. La secretaría de Hacienda podrá también acordar, cuando lo estime conveniente, que no se proceda desde luego en la vía administrativa al cobro de determinados adeudos, sino que se deduzcan en juicio las acciones fiscales que correspondan. En todo caso las sentencias favorables al fisco se ejecutarán en ta vía administrativa con arreglo a esta ley.

Art. 28° El ejercicio de la facultad económico-coactiva corresponde a todas las oficinas federales recaudadoras, por lo que se refiere al cobro de los impuestos, derechos, rentas y multas cuya percepción esté a su cargo, y al de adeudos procedentes de contratos que con ellas se hubieren celebrado y en los que el obligado se haya sometido expremente a dicha facultad. En los demás casos, sólo compete a la Tesorería de la Federación, la cual podrá delegarlo en una oficina de cualquier ramo de la Administración que recaude fondos, o en algún empleado perteneciente a dicho ramo.

Art. 29. La facultad económico-coactiva se ejercerá contra el causante, contra el deudor o contra el responsable directo, aunque en el caso de responsabilidades de empleados subalternos se hayan asegurado los intereses fiscales por el empleado superior a quien la ley imponga esa obligación.

Art. 30. Para proceder al cobro ejecutivo, la oficina que corresponda instruirá un expediente, de conformidad con las leyes del ramo, con el objeto de hacer constar la existencia del derecho fiscal y de depurar y liquidar el adeudo. Concluidas todas las diligencias, se dictará resolución fundada, ordenando que se notifique al deudor para que haga el pago dentro del plazo que fije el art. 27°, apercibido de que si no lo verifica se procederá en su contra por medio de la facultad económico-coactiva. .

Art. 31. El requerimiento de pago se entenderá con el deudor; pero si no se le encuentra en su casa, se le dejará cita fijándole hora para que espere al día siguiente. La cita se entregará a cualquiera persona que se encuentre en la casa, y si ésta estuviere cerrada, al vecino más inmediato, y en su defecto al gendarme o vigilante del punto.

Art. 32. Si al día siguiente el deudor no espera a la hora fijada, el requerimiento se entenderá con las personas mencionadas y por el orden establecido en el artículo anterior.

Art. 33. Cuando se ignore el domicilio del responsable, el requerimiento se hará por medio de edicto que se fijará en la puerta de la oficina que lo haga y publicará tres veces, a lo menos, en el periódico oficial de la circunscripción territorial a que dicha oficina corresponda, si lo hubiere, y en caso contrario, en el Diario Oficial de la Federación.

Art. 34. Si el deudor hubiere muerto y no se conociere al representante de la sucesión, el requerimiento se hará por medio de las mismas publicaciones a las personas que puedan tener derecho a la herencia, fijándose entonces un plazo de treinta días, contados desde la última publicación, para que se haga el pago; sin perjuicio de que desde luego se asegure el interés fiscal, entendiéndose la diligencia con la autoridad política del lugar o con la persona que ésta designe.

Art. 35. No verificado el pago dentro del término legal, la oficina nombrará un ejecutor y expedirá el mandamiento de ejecución en bienes suficientes para cubrir el adeudo, los recargos correspondientes y los

gastos de ejecución.

Art. 36. Concluido el plazo fijado para el pago, se procederá al aseguramiento de bienes del deudor, a no ser que éste prefiera depositar el importe de su adeudo o garantizarlo en la forma prevenida por las leyes especiales. El responsable podrá oponerse a dicho pago dentro de treinta días hábiles contados desde la fecha en que se haya verificado el aseguramiento por cualquiera de los medios expresados; y la oficina continuará el procedimiento coactivo, si en ese mismo plazo no recibe aviso del juzgado de Distrito correspondiente, de que ante él se presentó demanda de oposición formulada con todos los requisitos legales, o que el interesado compruebe ese mismo hecho con certificado expedido por la autoridad judicial, los jueces no darán entrada a la demanda, sin que conste que está asegurado el interés fiscal y que aquella se interpuso dentro de los treinta días fijados en este artículo.

Art. 37. Pasado el término de treinta días que fija el artículo anterior sin que se haya formalizado la demanda, se tendrá por consentida la resolución, y contra ella no se admitirá recurso alguno.

Art. 38. Cuando se trate de hacer efectiva la responsabilidad civil proveniente de delito, se procederá sin demora al aseguramiento de los bienes del responsable, a no ser que tenga caucionado su manejo y la caución fuere suficiente para cubrir su responsabilidad.

Art. 39. El ejecutor, acompañado de dos testigos, buscará al deudor en su domicilio, y si no lo encuentra, se entenderá la diligencia de embargo con las personas designadas y según el orden establecido en el art. 31° Si no tuviere domicilio fijo o se tratare del caso previsto en el art. 34°, la diligencia se practicará en los términos de este mismo artículo.

Art. 40. El deudor designará, en el orden que este artículo expresa, los bienes que hayan de embargarse, y si no lo hiciere o los bienes designados fuesen insuficientes a juicio del ejecutor, éste hará el señalamiento en el orden siguiente:

I. Dinero.

II. Alhajas.

III. Créditos realizables en el acto.

IV. Sueldos o salarios, inclusos los de la Federación, en la parte que fija el artículo siguiente.

V. Frutos y rentas de toda especie.

VI. Bienes muebles.

VII. Bienes inmuebles.

VIII. Créditos o derechos no realizables en el acto.

Art. 41. En los casos en que la ejecución deba trabarse en sueldos o salarios de empleados o sirvientes, sólo se embargará la quinta parte del total, si no llegare a ochocientos pesos en cada año; la cuarta desde ochocientos a dos mil pesos, y la tercia de dos mil en adelante.

Art. 42. No será obstáculo para que la diligencia se lleve adelante, ni para que el procedimiento coactivo siga hasta su fin, que los bienes señalados para la traba de ejecución estén ya embargados por autoridades del orden común, o sujetos a cédula hipotecaria; pero en tal caso la oficina exactora, dará aviso a dichas autoridades del nuevo embargo, a efecto de que el acreedor que se considere preferente pueda ejercitar sus derechos en forma legal.

Art. 43. Si en el acto de la ejecución se opusiere un tercero alegando ser dueño de los bienes designados, solamente se suspenderá la diligencia de embargo de dichos bienes en el caso de que el opositor acredite su propiedad con prueba documental. Fuera de este caso se llevará adelante el embargo, dejando a salvo el derecho de tercer opositor para hacerlo valer ante la autoridad administrativa o la judicial, en los términos que expresan los artículos siguientes.

Art. 44. Todo el que se crea con derecho a oponerse a la ejecución, fundándose en el dominio sobre los bienes secuestrados, o en su prelación para el pago, lo hará valer ante la oficina que hubiere ordenado la

ejecución, presentando las pruebas que tuviere, en cualquier estado del procedimiento, con tal de que no esté aprobado el remate.

Art. 45. La oficina calificará las pruebas presentadas, y resolverá lo que proceda acerca de la prelación o dominio, y en su caso mandará levantar el embargo y trabar la ejecución en otros bienes. El tercer opositor puede ocurrir a la secretaría de Hacienda pidiendo se revise la resolución de la oficina exactora que le fuere adversa. Si se confirmare la resolución, o si el interesado no quisiere ocurrir a la secretaría de Hacienda, podrá hacer valer sus derechos ante la autoridad judicial competente, entablando la acción que corresponda, en la forma que previene el Código Federal de Procedimientos Civiles, a fin de que se decida la cuestión de dominio o de preferencia.

Art. 46. Si la oposición se funda en el dominio sobre los bienes embargados, no se llevará a cabo el remate hasta que no se decida por sentencia que cause ejecutoria la cuestión de propiedad provocada por el opositor. Si la oposición tuviere por objeto la preferencia en el pago, continuarán los procedimientos administrativos hasta hacer trance y remate de los bienes embargados, conservandose en depósito el producto para hacer la aplicación que corresponda desde luego que la autoridad judicial decida sobre la preferencia en el pago,

Art. 47. Siempre que a juicio de la oficina de Hacienda no fueren suficientes los bienes secuestrados para cubrir el adeudo, se procederá a ampliar el embargo.

Art. 48. Quedan únicamente exceptuados de embargo:

1. El lecho cotidiano y los vestidos, muebles comunes y de uso indispensable del deudor, de su mujer y de sus hijos, no siendo de lujo, a juicio de la oficina.

II. Los instrumentos y útiles necesarios para la profesión, arte u oficio a que el deudor esté dedicado.

III. Los animales propios para labranza sólo en cuanto sean necesarios para el servicio de la finca a que estén destinados.

IV. Los libros de las personas que ejerzan profesiones literarias, en cuanto fueren necesarias para el ejercicio de ellas, a juicio de la oficina.

V. Las armas y caballos de los militares en servicio.

VI- Los efectos propios para el fomento de negociaciones industriales y mercantiles, en cuanto fueren necesarios para su servicio, movimiento o comercio, a juicio del ejecutor; pero podrán ser intervenidos juntamente con la negociación a que estén destinados.

VII. Los granos, mientras no hayan sido cosechados.

VIII. El derecho de usufructo, pero no los frutos de éste.

IX. Los derechos de uso y habitación.

X. Las servidumbres, a no ser que se embargue el predio dominante; pero en la de aguas pueden ser éstas embargadas cuando ya estén en ese predio.

XI. Las pensiones de alimentos y la renta vitalicia, si el que la constituyó a título gratuito dispuso, al tiempo de otorgarla, que no estaría sujeta a embargo por derecho de un tercero, o cuando se haya constituido para alimentos, pues en este último caso sólo podrá ser embargada la parte que a juicio de la oficina exceda de la cantidad necesaria para cubrirlos según las circunstancias de la persona.

Art. 49. Cuando se aseguren créditos, el secuestro se reducirá a notificar al deudor que los cubra a la oficina exactora, apercibido de doble pago si lo hiciere al acreedor. Si llegare a asegurarse el título mismo del crédito, éste se conservará en la oficina expresada, la cual hará el cobro a su vencimiento. Cuando se trate de sueldos federales, la oficina ejecutora dará cuenta a la Tesorería de la Federación, para que ésta ordene que se haga el descuento correspondiente.

Art. 50. Cuando por vía de secuestro se aseguren dinero efectivo o alhajas, el depó-

sito se hará en la misma oficina exactora o en un Banco de concesión federal.

Art. 51. Si el secuestro recayere en muebles que no sean alhajas ni créditos, y que no puedan guardarse en la oficina, el ejecutor nombrará un depositario, quien los guardará bajo su responsabilidad a disposición de la oficina respectiva. Si los bienes embargados fueren inmuebles, se nombrará depositario, el cual, de preferencia, será el mismo dueño; sin perjuicio de que la oficina exactora nombre nuevo depositario cuando a su juicio hubiere motivos suficientes para remover al primero.

Art. 52. Cuando el secuestro recayere en finca urbana y sus rentas, o sobre éstas solamente, la oficina o el depositario tendrán las facultades y obligaciones siguientes:

I. Podrán arrendar en los términos que estimen convenientes.

II. Cobrarán los arrendamientos, procediendo en su caso, en contra de los inquilinos morosos, con arreglo a la ley.

III. Harán los gastos ordinarios, como el pago de contribuciones, los de mera conservación, servicio y aseo.

IV. Presentarán a la oficina de contribuciones, en tiempo oportuno, las manifestaciones que prevengan las leyes de la materia, y de no hacerlo así, serán de su responsabilidad los daños y perjuicios que su misión origine.

V. Podrán hacer los gastos de reparación o conservación que autorice la Tesorería; pero si se tratare de obras de suma urgencia, podrán llevarlas a cabo inmediatamente, dando aviso a la misma Tesorería.

VI. Pagarán los réditos de los censos impuestos sobre la misma finca.

Art. 53. Si el embargo se verifica en finca rústica, en la cual no hubiere administrador, el depositario no tendrá el carácter de mero interventor, sino que administrará la finca.

Art. 54. Siempre que se embarguen bienes inmuebles, se inscribirá el embargo en el Registro Público correspondiente.

Art. 55. El depositario y el ejecutor tendrán derecho de percibir los honorarios que fije el reglamento, los cuales serán a cargo del deudor.

Art. 56. Los remates serán públicos y deberán celebrarse en la oficina recaudadora que siga el procedimiento coactivo.

Art. 57. Los bienes embargados serán valuados, si es que no tienen valor fiscal, por un perito que nombrará la oficina ejecutora, y su dictamen servirá de base para el remate.

Art. 58. El deudor tendrá derecho de nombrar otro perito que se asocie con el nombrado por la oficina, siempre que lo haga dentro del tercer día, y que previamente se ponga de acuerdo con la oficina exactora respecto de la persona que ha de fungir como tercero en discordia. En este caso servirá de base para el remate la estimación que se fije, aplicando en lo conducente el art. 343 del Código Federal de Procedimientos Civiles.

Art. 59. Si los bienes embargados fueren raíces, se anunciará su venta a lo menos por tres veces, de siete en siete días, publicándose edictos en la puerta de la oficina exactora y en el periódico oficial de la circunscripción territorial a que dicha oficina corresponda, si lo hubiere, y en caso contrario, en el Diario Oficial de la Federación.

Art. 60. Los acreedores que aparezcan del certificado de gravámenes de veinte años, que será necesario para el remate, serán citados para este acto, y si se ignora su domicilio se hará la citación en los mismos edictos en que se anuncie el remate. En igual forma se hará la citación cuando hayan muerto los acreedores y no se conozca al representante de la sucesión.

Art. 61. Los acreedores citados tendrán derecho para concurrir al acto del remate y hacer las observaciones que se estimen del caso, las cuales serán tomadas en consideración y resueltas en el acto por la oficina que verifique el remate.

Art. 62. Es postura legal en remate de bienes raíces la que cubra las dos tercias partes del precio, y en el de bienes muebles la que cubra la mitad. Si el importe del

adeudo no llega a la mitad del valor de la postura, es indispensable que ésta ofrezca de contado, al menos, la mitad de la misma postura, pudiendo quedar a reconocerse el resto a favor del ejecutado y con interés de seis por ciento anual, por un plazo de un año, sin dicho resto no excede de dos mil pesos, y por un plazo de dos años si excede de esta suma. En todo caso, se exhibirá de contado el importe del adeudo fiscal y de los gastos.

Art. 63. Si el deudor fiscal con los recargos fuere mayor que la mitad de la postura, tendrá que ser ésta de contado por todo el importe del adeudo, y el resto podrá reconocerse a favor del adeudo, en los términos que establece el artículo anterior.

Art. 64. Las posturas que se hagan al contado se harán exhibiendo en el mismo acto del remate la suma que importen, o un certificado de depósito expedido por la misma oficina, por la expresada cantidad.

Art. 65. El papel de abono será necesario para garantizar el valor de las pujas que se hicieren, cuando para este efecto no se hubiere constituido depósito suficiente. Las posturas deberán ser acompañadas de papel de abono, para garantizar el cumplimiento de las ofertas que no sean al contado.

Art. 66. Las posturas de bienes raíces deben contener:

I Nombre, edad, capacidad legal, estado, profesión y domicilio del postor. Si fuere una sociedad, expresará los datos principales de su constitución.

II. Las mismas circunstancias respecto del abonador.

III. La cantidad que se ofrezca por la finca.

IV. La que se dé al contado y los términos en que el resto haya de pagarse.

V. El interés que deba causar la suma que se quede reconociendo.

Art. 67. El que firme el papel de abono se constituye garante de las posturas, pujas y mejoras que haga su fiado, y aun cuando no lo exprese, se entiende que renuncia los beneficios de orden y excusión, y el de división en su caso. El papel de abono se firmará ante un corredor titulado y a falta de éste ante dos comerciantes caracterizados de la localidad, quienes declararán conocer al abonador y que éste tiene los bienes necesarios para cubrir su responsabilidad.

Art. 68. Si los bienes rematados fueren muebles, serán entregados inmediatamente al postor en cuyo favor haya fincado el remate, previo el pago de la postura.

Art. 69. Si los bienes fueren raíces, se enviará el expediente a la secretaría de Hacienda para su examen y aprobación del remate. Una vez aprobado, se procederá al otorgamiento de la escritura respectiva, y si el deudor se negare a firmarla, se enviará todo el expediente al juzgado de Distrito en cuya demarcación se haya fincado el remate, para que proceda al referido otorgamiento, firmando la escritura en rebeldía del deudor. Contra las resoluciones que el juzgado dicte, no se admite recurso alguno. En caso de evicción y saneamiento responde el deudor, aunque la escritura haya sido firmada por el juez en su rebeldía.

Art. 70. Con el producto del remate se pagarán el adeudo fiscal, los gastos y honorarios; y si hubiere otros acreedores, el fisco tendrá la prelación que según los casos le concede el Código Civil del Distrito Federal en las disposiciones relativas a graduación de acreedores; pero en la inteligencia de que se considerará como acreedor de primera clase después de los expresados en el art. 1,946 de dicho Código, cuando se trate del pago de responsabilidad civil proveniente de delito.

Art. 71. En cualquiera almoneda, si no hubiere postor, la Hacienda pública tiene derecho para adjudicarse los bienes inmuebles embargados, por las dos tercias partes del precio que en ella hubiere servido de base para el remate. Esta adjudicación sólo surtirá efectos, si la aprueba la secretaría de Hacienda.

Art. 72. Si en la almoneda de bienes muebles no hubiere postor por la mitad del avalúo, la Hacienda pública podrá adjudicarse dichos bienes por esa mitad; pero

sólo surtirá efectos la adjudicación si fuere aprobada por la secretaría de Hacienda. La adjudicación deberá hacerse únicamente de los muebles bastantes para cubrir el adeudo fiscal, los gastos y honorarios ocasionados. El excedente de bienes se entregará al deudor.

Art. 73. A falta de postores y en caso de no convenir a la Hacienda pública la adjudicación, se procederá a citar nuevas almonedas con deducción de un diez por ciento para cada una de ellas. También podrá disponerse, tratándose de bienes muebles, que se entreguen al Monte de Piedad para su venta en los términos del reglamento de dicha institución.

Art. 74. En toda almoneda serán preferidas las posturas que importen mayor cantidad; y si hubiere dos o más por la misma suma, se preferirá aquella que ofrezca de contado la mayor parte. En caso de que las posturas sean enteramente iguales, la suerte decidirá la que haya de aceptarse.

Art. 75. Los preceptos legales del Código Federal de Procedimientos Civiles, contenidos en los capítulos relativos al secuestro judicial y a los remates, serán aplicables en la vía administrativa, en todo lo que no estuviere especialmente previsto en este capítulo, y siempre que no se opongan a las prevenciones del mismo; en la inteligencia de que, las atribuciones que tales conceptos asignan al juez, corresponderá a la oficina exactora; y, al ejecutor, las que conforme al mismo Código sean propias del ejecutante.

TÍTULO II.

De la dirección de contabilidad y glosa.

CAPÍTULO PRIMERO.

De los deberes y atribuciones de la dirección.

Art. 76. Son deberes y atribuciones de la dirección de Contabilidad y Glosa, los siguientes:

I. Llevar la contabilidad de la Hacienda pública federal, para lo cual revisará y concentrará las cuentas de todas las oficinas, empleados y agentes de la administración con manejo de fondos o valores.

II. Glosar las cuentas de las oficinas y agentes, que no hubieren sido glosadas por una dirección general.

III. Vigilar por medio de contadores delegados, las operaciones de contabilidad y glosa que practiquen las Direcciones Generales, dependan o no de la secretaría de Hacienda.

IV. Determinar, previa aprobación de la secretaría de Hacienda, las reglas y formalidades a que deba ajustar la contabilidad de todas las oficinas y empleados que manejen fondos o valores.

V. Poner en conocimiento de la respectiva secretaría de Estado, las responsabilidades en que incurran los empleados a que se refiere el inciso anterior y las irregularidades sospechosos que las operaciones de contabilidad y de glosa lleguen a descubrir.

VI. Llevar un registro nominal de los empleados y agentes con manejo de fondos o valores, así como otro registro nominal de las fianzas otorgadas por dichos empleados. Para este electo, las oficinas respectivas darán aviso a la dirección del movimiento de su personal y del otorgamiento de sus fianzas.

VII. Proponer a la secretaría de Hacienda las medidas que estime procedentes para simplificar y perfeccionar las operaciones de recaudación y pagos.

VIII. Entregar a la contaduría mayor en el plazo que fija la ley, los libros principales y auxiliares de la contabilidad federal y los de todas las oficinas cuyas cuentas hubiere concentrado o glosado; las pólizas originales giradas por la misma dirección, comprobadas y justificadas con documentos originales; la balanza general de comprobación y colectivas correspondientes al año fiscal inmediato anterior.

IX. Expedir los finiquitos de las cuentas parciales en los términos que establece el art 20° de la ley de 6 de junio de 1904, entendiéndose que conforme al art. 19° de la misma, sólo dejarán de expedirse dichos

finiquitos a las oficinas o agentes responsables en la época a que se refieren las observaciones.

X Llevar un registro de todos los funcionarios y empleados de la Federación, el cual se formará con vista de las relaciones que mensualmente han de enviarle las secretarías de Estado por conducto de la de Hacienda.

XI. Los demás que determinen las leyes y reglamentos.

CAPÍTULO SEGUNDO.

De las operaciones de glosa.

Art. 77. Las direcciones generales glosarán las cuentas de sus oficinas subalternas y las concentrarán en las suyas para rendirlas a la dirección de Contabilidad y de Glosa, la que a su vez hará la glosa de las operaciones propias de las direcciones, sin perjuicio de extenderla a las de las respectivas oficinas subalternas cuando así lo estime conveniente.

Art. 78. Las oficinas consulares de la república rendirán sus cuentas a la dirección de Contabilidad y Glosa, la que recibirá mensualmente de las aduanas, noticia de las observaciones referentes al cobro de los derechos consulares que causen los documentos aduaneros. La misma dirección de contabilidad podrá pedir a la de aduanas los demás datos que estime conducentes para el desempeño de sus funciones.

Art. 79. La dirección podrá en todo tiempo hacer las compulsas y revisiones de contabilidad particulares de las oficinas y agentes de la administración con manejo de fondos, que juzgue convenientes para el esclarecimiento de puntos dudosos, para comprobación del movimiento de cuentas y para fundar o retirar observaciones. Asimismo podrá pedir a las oficinas y agentes, todos los datos y documentos complementarios que estime necesarios para los efectos indicados.

Art. 80. Al practicar la revisión y la glosa de las cuentas, la dirección de Contabilidad y Glosa verificará si los cobros y erogaciones se hicieron con la autorización necesaria; si unas y otros se hallan debidamente comprobados y si hay exactitud en las operaciones aritméticas y de contabilidad.

Art 81. En las operaciones referentes a ingresos, la glosa se sujetará principalmente a las leyes y reglamentos vigentes para cada uno de los ramos comprendidos en la ley de ingresos.

Art. 82. En las operaciones de egresos la glosa versará sobre la observancia de la ley de presupuesto de egresos vigente en el año de que se trate, y de las siguientes reglas generales:

I. Todo pago requiere para su justificación la orden superior expedida y comunicada a la Tesorería, en los términos que previene el art. 6° de esta ley; y cuando la Tesorería no lo haya verificado directamente, la orden de esa propia oficina a la ejecutora. Las transcripciones de las órdenes surten los efectos de su original para las oficinas ejecutoras, a reserva de que la Tesorería justifique la operación con la orden original correspondiente. Es también requisito indispensable, que las órdenes superiores fijen la partida del presupuesto a que deba hacerse el cargo, Se exceptúan del requisito de orden superior, la ministración de sueldos con aplicación a partidas expresamente determinadas en el presupuesto y sujetos a cuota diaria fija; el abono de honorarios conforme a tarifa a los administradores del timbre y a los empleados de los Estados y municipios, por la recaudación de la contribución federal; el pago de pensiones de las clases pasivas, la ministración de gastos de oficio de las diversas oficinas federales, cuando el presupuesto fije asignación mensual, los pagos de los bonos y cupones vencidos de la Deuda pública, y los referentes a saldos no prescriptos, procedentes de sueldos o pensiones.

II. Siempre que la orden superior haga referencia a un contrato, deberá servir de comprobante del primer pago hecho en cumplimiento de la orden, un ejemplar autorizado de dicho contrato o copia certi-

ficada del mismo. A la orden superior deberán acompañarse los recibos que comprueben que se hizo el pago.

III. Cuando se haga el pago al apoderado del interesado, se acreditará la personalidad por medio de poder jurídico para cantidades mayores de mil pesos; pudiendo admitirse cartas-poderes, cuando se trate de cantidades que no excedan de mil pesos, o de sueldos, sea cual fuere su cuantía. Solamente las cartas-poderes estarán sujetas a la renovación en cada año fiscal.

IV. Cuando las órdenes y contratos se refieran a compra de efectos, ejecución de obras o adquisición de bienes muebles o inmuebles, serán requisitos indispensables el recibo de quien legalmente deba hacerse cargo y quedar responsable de la guarda de tales bienes, efectos u obras, sea por razón de su empleo o por designación expresa de la secretaría de Estado de que dependa, y la anotación de que intervino el empleado, que para este efecto comisione la Tesorería de la Federación.

V. Para hacer los pagos por obras dependientes de cualquiera secretaría de Estado, los documentos comprobantes de ellos deberán estar autorizados por el inspector técnico y por el interventor que designe la Tesorería, cuando lo estime conveniente.

VI. Si la orden superior se refiere a pagos periódicos hasta el completo de cantidad determinada, se acompañará dicha orden como justificante del primer pago, y en todos los demás se hará referencia al número de la póliza en que conste la orden; se hará la misma referencia en la póliza por medio de la cual se registre en la contabilidad, el total a que deban ascender los pagos periódicos.

VII. Las órdenes de pago en cuenta de asignaciones del presupuesto, sólo serán cumplidas durante el año fiscal para el que fueron expedidas.

VIII. Para la justificación de cargos a las partidas del presupuesto por sueldos del personal al servicio de la administración pública, se requiere:

A. Copia certificada del nombramiento del empleado, si fuere expedido dentro del año.

B. El aviso que el jefe de la oficina de que dependa el empleado dará a la oficina pagadora que corresponda de la fecha en que el empleado tomó posesión, previa la protesta constitucional.

C. En su caso, el aviso del jefe de la oficina respectiva, en que se haga constar la fecha del último día en que el empleado devengó sueldo.

IX. Los gastos de oficio mensuales, que en junto no excedan de veinte pesos, no requerirán comprobante, bastando la relación de dichos gastos formada por el empleado encargado de hacerlos, y autorizada por el jefe, o por el subjefe de la oficina en su caso.

X. Las asignaciones contenidas en el presupuesto sólo podrán aplicarse al objeto para el cual estuvieren expresamente destinadas, sin que sea lícito cargar gasto alguno a otra autorización que no sea la que corresponda. En consecuencia, queda estrictamente prohibida toda transferencia de partidas. Se entenderá que se incurre también en transferencia cuando de dos o más partidas, una especifique el gasto que se autoriza, y sin embargo, se cargue éste en todo o en parte, a otra partida más genérica, salvo que sea la de Gastos extraordinarios o imprevistos del ramo afectado por el gasto.

XI. Queda también prohibido cargar emolumentos por servicios prestados en substitución de un funcionario o empleado, a la partida del presupuesto que establezca el sueldo del funcionario o empleado sustituido, sin que el sustituto tenga el nombramiento que corresponda al empleo prevenido en dicha partida, y hacer cargos con el carácter de provisionales a reserva de obtener la autorización respectiva o la ampliación de la partida correspondiente.

Art. 83° Las diferencias que no excedan de cinco pesos en cualquiera clase de liquidaciones, sea por recaudación de impuestos o rentas, sea por erogaciones, no serán materia de observación, siempre que a

juicio del director de contabilidad y glosa no entrañen malicia, abandono o disimulo; haciéndose constar en los documentos relativos la decisión del director, para que sea tomada en cuenta por la contaduría mayor.

Art. 84. Las reglas contenidas en los arts. 80° a 82° serán observadas en lo que respectivamente sea aplicable por todas las oficinas que practiquen la glosa de cuentas de sus subalternas.

Art. 85. La secretaría de Hacienda, a consulta de la dirección de contabilidad, o con motivo de observaciones formuladas por la contaduría mayor, podrá dispensar las faltas o defectos que por circunstancias especiales existan en la comprobación y justificación de las cuentas rendidas, siempre que a su juicio las operaciones se hayan verificado con arreglo a las leyes respectivas, y se hubieren agotado los medios de subsanar dichos defectos o faltas. Las resoluciones que en tal sentido dicte la secretaría, quedarán sujetas a la aprobación de la Cámara de diputados, y para este efecto se hará la relación detallada de ellas en el estado a que se refiere la frac. XI del art. 109.

Art 86. Cuando al practicar la glosa encuentre la dirección que en los documentos que comprueban una cuenta se ha cometido una infracción de la ley del Timbre, lo avisará al jefe de la oficina que la produjo, quien podrá pedir que a su costa ordene la misma dirección la revalidación de dichos documentos por la de la renta del Timbre, para que no se demore la aprobación de la cuenta, sin perjuicio de que se proceda a la aplicación de las penas correspondientes.

CAPÍTULO TERCERO.

De las cuentas de las oficinas y agentes de la administración.

Art. 87. Todas las oficinas y agentes de la administración con manejo de fondos sujetarán su contabilidad a las reglas e instrucciones que les comunique la dirección de Contabilidad y Glosa y contestarán dentro del plazo prudente que para ello les señale la Tesorería de la Federación, o en su caso la referida dirección, las observaciones que les hagan.

Art. 88. Las Agencias Financieras de México en el extranjero, las legaciones, las jefaturas de Hacienda, los pagadores, agentes y habilitados, rendirán sus cuentas en la Tesorería y ésta las revisará y las entregará a la dirección de Contabilidad para sus efectos. Las oficinas que no dependan de la Tesorería y que sin embargo verifiquen pagos por su cuenta, le remitirán los documentos relativos dentro del plazo que fija el inciso V, del art. 4°, para que la misma Tesorería los revise y concentre tales operaciones en la cuenta que rinda a la dirección.

Art. 89. La Tesorería de la Federación y las demás oficinas que según lo prevenido en el artículo anterior no envíen sus cuentas a la propia Tesorería, las remitirán mensualmente a la dirección de Contabilidad y Glosa dentro de los cuarenta días siguientes a cada mes, o a más tardar dentro de tres meses cuando se trate de direcciones generales que tengan que glosar las cuentas de las respectivas oficinas subalternas.

Art. 90. Dichas cuentas serán justificadas y comprobadas con los documentos originales respectivos y deberán constar en estados, liquidaciones y resúmenes, a los que acompañarán todos los anexos que sean necesarios a juicio de la dirección de Contabilidad para la demostración detallada del movimiento de las cuentas, así como copia de la balanza de comprobación respectiva. Igualmente se acompañará por duplicado un estado de liquidación de sueldos devengados por el personal dependiente de la oficina que rinda la cuenta.

Art. 91. La falta de cumplimiento a las prevenciones de esta ley, relativas a rendición de cuentas y a contestación de observaciones a las mismas, será motivo para la suspensión de sueldos o empleo del responsable. Si la demora excediere de treinta días, se procederá contra él de la manera siguiente:

I. La Tesorería de la Federación y en su caso la Dirección de Contabilidad al expirar el plazo en que deban recibir la cuenta del

mes anterior, sin que ésta llegue a su poder, nombrarán un visitador que intervengan las operaciones del responsable en cuanto a las cuentas que no hubiere rendido.

II. El empleado intervenido disfrutará en el primer mes de la visita, solamente de la mitad del sueldo que la ley designe; y si a pesar de la presencia del visitador pasare dicho plazo sin que aquel empleado rinda sus cuentas, el segundo mes no disfrutará de sueldo alguno.

III. Si pasare el segundo mes de la visita sin conseguirse la entrega de la cuenta por el responsable, cesará éste en su empleo y el visitador lo consignará al juzgado de Distrito respectivo, haciéndole el cargo de la cantidad que resulte de los libros de la Tesorería o de la oficina de donde hubiere recibido las cantidades de que no haya rendido cuenta. Si el empleado lo es de una oficina recaudadora y además no hubiere recibido fondos de otra oficina, el cargo se hará tomando el promedio de entradas en aquella durante el último año.

Art. 92. Cuando las direcciones generales no hayan rendido sus cuentas no se observarán las reglas del artículo anterior, sino que la dirección de glosa podrá quejarse a la secretaría de Hacienda, la que si lo estima conveniente, acordará la suspensión del sueldo de los jefes de esas direcciones, dando aviso a la Secretaría respectiva si aquéllos no dependieran de la de Hacienda.

Art. 93. Entregada que sea la cuenta a la contaduría mayor, correrá a cargo de esta oficina el estrechar a los agentes o empleados morosos que eludan rendir sus cuentas, a que lo verifiquen, haciéndolo por conducto de la dirección de Contabilidad y Glosa. La existencia de esas responsabilidades en liquidación no impedirá que se expida, en su caso, el finiquito a la Dirección, por las cuentas rendidas y no objetadas.

CAPÍTULO CUARTO.

De la contabilidad de la hacienda pública federal.

Art. 94. La contabilidad de la hacienda pública federal será llevada por el sistema de partida doble, y comprenderá: las cuentas de ingresos y de egresos, las de entradas y salidas por ramos independientes del presupuesto, las de la deuda pública, las de los bienes muebles e inmuebles de la Federación, las de los derechos a favor de la hacienda pública liquidados y no hechos efectivos, así como las de las obligaciones a cargo de la misma, liquidadas y no satisfechas, las de fondos y valores pertenecientes a instituciones administradas por el Ejecutivo Federal y las de fondos y valores ajenos.

Art. 95. En los quince primeros días del mes de junio de cada año, la Dirección de Contabilidad y Glosa, previa aprobación de la secretaría de Hacienda, expedirá y distribuirá entre los oficinas y agentes de la administración con manejo de fondos, una nomenclatura razonada de las cuentas que establezca para la contabilidad del año fiscal inmediato.

Art. 96. Para la formación de la nomenclatura se ajustará la dirección a los preceptos relativos de esta ley, de la de ingresos y del presupuesto de egresos; y en lo referente a las cuentas complementarias y a las de orden, cuidará de establecer todas las que estime necesarias para la clasificación de las operaciones y para la representación clara de las distintas responsabilidades.

Art. 97. La dirección podrá abrir en el curso del año, también con la aprobación de la secretaría de Hacienda, todas las demás cuentas que estime convenientes para registrar las operaciones no previstas al formar la nomenclatura.

Art. 98. Cada una de las secciones en que se encuentre dividido el presupuesto de egresos estará representada en los libros de contabilidad de la hacienda pública por cuenta particular; pero cuando alguna de dichas secciones comprenda distintos servicios, se

abrirán cuentas separadas para cada uno.

Art. 99. Los ingresos de cualquier género que se recauden en el extranjero y en moneda extranjera, se abonarán en sus respectivas cuentas de ingreso en pesos mexicanos, según la tabla oficial de equivalencias de moneda publicada por la secretaría de Hacienda; y las diferencias que resulten a favor del erario al concentrarse los fondos, entre el tipo real de situación y las mencionadas equivalencias, se abonarán a la cuenta de Premios obtenidos por situación de fondos.

Art. 100° Se llevará una cuenta denominada «Pérdidas del Erario,» a la que sólo se podrán hacer cargos por alguno de los motivos siguientes, y mediante orden de la secretaría de Hacienda cuando se trate de los enumerados en las cuatro primeras fracciones:

I. Muerte del deudor en estado de insolvencia, calificada ésta por la secretaría de Hacienda, previa investigación hecha por la oficina recaudadora. Las resoluciones que en tal sentido dicte la expresada secretaría, quedarán sujetas a la aprobación de la Cámara de diputados, y para este efecto se hará una relación detallada de ellas en el estado que menciona la frac. X del art. 109.

II. Prescripción en los términos prevenidos por el art. 23° de la ley de 6 de junio de 1904.

III. Sentencia judicial que haya causado ejecutoria que declare que la pérdida no es de imputarse al responsable.

IV. Condonación de responsabilidad civil subsidiaria en los términos del art. 25° de la referida ley.

V. Adeudos que no excedan de dos pesos y que sean incobrables, a juicio de la dirección de Contabilidad y Glosa.

Art. 101. La nomenclatura formada por la dirección de Contabilidad y Glosa regirá para las contabilidades particulares de todas las oficinas y agentes de la administración con manejo de fondos, en cuanto a cada una corresponda, sin que sea lícito alterar los títulos de las cuentas, su empleo o mecanismo; pudiendo abrir dichas oficinas, previa aprobación de la dirección, las cuentas especiales de carácter económico, que sus operaciones propias hagan necesarias.

Art. 102. El año fiscal se computará del 1º de julio al 30 de junio siguiente. La contabilidad se cerrará a esta última fecha, y a más tardar el 31 de octubre inmediato la dirección de Contabilidad y Glosa concluirá de concentrar las cuentas que reciba de todas las oficinas

Art. 103. La dirección abrirá la contabilidad del año con los saldos que arroje el balance general del anterior, registrados bajo los mismos títulos, aun cuando éstos hayan de modificarse conforme a la nomenclatura vigente en el año en curso, y aunque los saldos tengan que ser trasladados parcial o totalmente a nuevas cuentas, pues la translación deberá en tal caso practicarse por medio de asientos corridos en la contabilidad del año en curso.

Art. 104. Para la contabilidad y las operaciones referentes a la deuda pública, se observarán las reglas que siguen:

I. Las ministraciones que se hagan a los establecimientos bancarios encargados del servicio de la deuda pública representada por títulos, motivarán el cargo a las partidas correspondientes del presupuesto de egresos.

II. Los fondos que queden en poder de los establecimientos bancarios, no se considerarán como existencias disponibles de la Federación, por estar consignados al pago de los bonos y cupones que no se hayan presentado al cobro.

III. En el caso de que los establecimientos bancarios encargados del servicio de la deuda pública, retengan alguna suma que corresponda a cupones desprendidos de bonos que se rediman, la Tesorería de la Federación, y a su vez la dirección de Contabilidad, considerarán tal suma como depósito en poder de los establecimientos bancarios, afecto al pago de los cupones no amortizados y que luego que lo sean, completará el pago del capital.

IV. La prescripción de bonos o capones motivará en las cuentas de los establecimientos bancarios respectivos, los asientos que sean necesarios y acusen el movimiento de fondos; pero en la contabilidad pública de la Federación 'se traducirá por un asiento de ingresos, y además se dará salida al valor de los bonos y cupones prescriptos, por el ramo auxiliar que corresponda.

Art. 105. Los asientos que practique la dirección de Contabilidad, se harán en pólizas extendidas en formularios impresos en papel especial, autorizados previamente con el sello de la secretaría de Hacienda y numerados en orden consecutivo. Las pólizas contendrán:

I. Designación de las cuentas del libro mayor que se afecten por la operación u operaciones de que se trate.

II. Relación clara y breve de las mismas operaciones, expresándose en letras y cifras el monto de aquéllas.

III. Referencia a las liquidaciones, estados, resúmenes y documentos anexos, que para el detallado conocimiento de las operaciones demande la índole de éstas, con expresión de los justificantes y comprobantes respectivos que deberán agregarse a las pólizas, numerados en orden consecutivo

IV. Firma del empleado que hizo la revisión, y en su caso la glosa respectiva.

V. Conformidad del jefe de la sección que conozca del asunto.

VI. Aprobación del director o del segundo jefe de la oficina.

VII. Folios del libro mayor en que consten las cuentas afectadas.

VIII. La fecha de la póliza.

Las pólizas extendidas en esta forma servirán para correr los asientos en los libros diario y mayor de la contabilidad.

Art. 106. La dirección llevará todos los libros auxiliares que demande la naturaleza de las cuentas abiertas en el libro mayor de la contabilidad federal, y practicará mensualmente las balanzas parciales respectivas. La secretaría de Hacienda podrá autorizar, si así lo estima conveniente, para expeditar las operaciones sin perjuicio del buen orden de la contabilidad, que sólo se abran cuentas personales por concepto de sueldos, honorarios o gratificaciones del personal al servicio de la administración pública, cuando los estados de liquidación rendidos por las oficinas de que dependa dicho personal acusen diferencia entre las sumas devengadas y las satisfechas a los empleados de que se trate, y siempre que dichos sueldos, honorarios o gratificaciones, hayan sido pagados por una misma oficina durante el año.

Art. 107. Glosada que sea por la contaduría mayor la contabilidad de un ejercicio fiscal, y una vez expedido el finiquito, la dirección de contabilidad y glosa solicitará de la contaduría mayor, aquellos libros auxiliares que creyere conveniente conservar en su poder.

CAPÍTULO QUINTO.

De la rendición de la cuenta de la Hacienda pública federal.

Art. 108. La dirección de contabilidad y glosa remitirá a la secretaría de Hacienda, a más tardar el veinte de noviembre de cada año, dos ejemplares de los estados y noticias que deben presentarse a la Cámara de diputados.

Art. 109. Los estados y noticias a que se refiere el artículo anterior, serán los que se expresan en seguida:

I. De existencias el 30 de junio del año anterior al que se refiera la cuenta.

II. De ingresos.

III. De egresos.

IV. De entradas y salidas por ramos auxiliares.

V. De existencias el 30 de junio del año de la cuenta.

VI. Resumen verificativo de los cinco estados anteriores.

VII. De la deuda pública.

VIII. Balance general.

IX. Relación de las cuentas no concentradas en la contabilidad de !a Hacienda pública.

X. Relación detallada y motivada de los adeudos incobrables por muerte del responsable en estado de insolvencia.

XI. Relación, también detallada y motivada, de las cantidades que a juicio de la secretaría de Hacienda deban admitirse en data, no obstante las faltas o defectos en la justificación y comprobación.

Art. 110. Los estados de existencia expresarán los fondos federales que se encuentren en cada oficina y establecimiento bancario, y los que al cerrarse la cuenta en 30 de junio se hayan remitido por unas oficinas sin haberse recibido por las de destino.

Art. 111. El estado de ingresos contendrá, enumerados por su orden, los autorizados por la ley general respectiva o por leyes especiales. Se dividirán en ordinarios y extraordinarios, siendo estos últimos los provenientes de operaciones de crédito y de recursos especiales.

Art. 112. El estado de egresos contendrá:

I. Las asignaciones originales del presupuesto, y las modificaciones hechas por leyes posteriores.

II. El importe de los vencimientos acreditados.

III. Lo pagado a cuenta de vencimientos.

IV. El líquido pendiente de pago

V. Las erogaciones autorizadas por la ley y no aplicadas a las partidas respectivas por falta de algún requisito de comprobación.

VI. Los egresos extraordinarios.

Art 113. El resumen verificativo comprenderá las cuentas siguientes:

I. De presupuesto, en la que se asentarán en el «Debe,» los ingresos, con especificación de los que correspondan a derechos adquiridos en años fiscales anteriores; y en el Haber, los egresos, con especificación de los que correspondan a obligaciones contraídas en años fiscales anteriores; los pagos autorizados por el presupuesto, que al concluir el año no hayan sido aplicados a la partida relativa por falta de algún requisito legal, y las pérdidas del erario durante el año que afecten la cuenta del presupuesto.

II. De ingresos y egresos extraordinarios conforme al presupuesto y decretos especiales.

III. De movimiento de fondos habidos durante el año fiscal, con expresión de lo siguiente:

A. Existencias al principio del año.

B. Movimiento de cuentas auxiliares de entrada y salida de fondos pendientes de aplicación.

C. Movimiento de las cuentas auxiliares de entrada y salida de fondos pertenecientes a instituciones administradas por el Ejecutivo Federal.

D. Las sumas no pertenecientes a la Federación, y que sin embargo correspondan a saldos de cuentas llevada en la contabilidad federal.

E. Las sumas que aumenten o disminuyan las existencias del erario por superávit o déficit en el año fiscal.

F. Existencias de salida.

Art. 114. El estado de la Deuda pública comprenderá los datos siguientes:

I. Cuenta de los fondos ministrados a los agentes encargados de dicho servicio, con expresión de las cantidades retenidas por cupones faltantes.

II. Cuenta de amortización de títulos y cupones que incluirá:

A. La amortización en efectivo.

B. La amortización de bonos por los

conceptos siguientes:

Pagos en bonos por terrenos baldíos y nacionales u otros autorizados por la ley; caducidad de contratos garantizados con bonos, y prescripción de bonos y cupones.

III. La demostración general del movimiento de la Deuda pública durante el año fiscal, que expresará separadamente la Deuda exterior y la Deuda interior, especificando capital e intereses con los datos siguientes:

A. Circulación al comenzar el año.

B. Emisión durante el mismo.

C. Amortización

D. Circulación al cerrarse el año. Art. 115. La relación de cuentas no concentradas, expresará:

I. El nombre del responsable.

II. Período de la cuenta.

III. Motivo por el que no se haya hecho la concentración.

IV. Aclaraciones conducentes.

TÍTULO III.

CAPÍTULO ÚNICO.

Disposiciones generales.

Art. 116. Todos los funcionarios y empleados que manejen fondos o valores federales caucionarán su manejo, y no se les dará posesión de su empleo antes de que se llene este requisito. La caución consistirá en depósito en efectivo o en bonos de la Deuda pública, en hipoteca o en fianza expedida por alguna compañía legalmente autorizada para practicar esta clase de operaciones. Es de la competencia del Ejecutivo de la Unión, por conducto de la secretaría de Hacienda y Crédito público, fijar por medio de disposiciones generales, el importe de las cauciones que deban prestar los empleados federales con manejo de fondos, depósitos y valores u otras responsabilidades pecuniarias, cualquiera que sea el ramo de la administración pública en que presten sus servicios.

Art. 117. Se prohíbe la formación de fondos económicos que se alimenten con multas, aprovechamientos y otras cantidades que pertenezcan al erario y que no estén autorizados por la ley. Los fondos que se formen en algunas corporaciones oficiales por ley expresa y con destino a determinadas atenciones meramente económicas, se depositarán en las cajas de la oficina de Hacienda respectiva, se les llevará cuenta en sus libros oficiales y figurarán en los cortes de caja con la debida especificación. Quedarán sujetos a estas reglas los depósitos que voluntariamente hagan en las cajas de los barcos los individuos que compongan sus dotaciones. Estos depósitos se recibirán y devolverán con aprobación del comandante.

Art. 118. Las existencias en numerario y demás valores de las oficinas y agentes de la administración con manejo de fondos, deberán estar siempre en las oficinas guardados en cajas fuertes. También podrán depositarse en algún banco de concesión federal en cuenta y a nombre de los jefes de las oficinas pagadoras con su carácter oficial. Se prohíbe depositar en las cajas de las oficinas cualesquiera otros fondos,- sí se encontraren fondos o valores extraños los recogerá el visitador, aplicándose al tesoro público la parte necesaria para dejar cubierto su interés, según el resultado que arroje el corte de caja y la liquidación de cuentas de la oficina. Si hecha esta aplicación resaltare algún remanente, se conservará en depósito en la Tesorería de la Federación, o en la oficina que ésta designe, para entregarlo a quien ordene la secretaría de Hacienda o la autoridad judicial en su caso.

Art. 119. Los establecimientos sostenidos por el gobierno que recauden fondos por venta de productos naturales o industriales, expedirán a los compradores un recibo desprendido del libro talonario autorizado por la Tesorería. En el talón se dejará un extracto de la operación, en el que conste en letra y en guarismos, el precio de los efectos vendidos y la firma del comprador. Si éste no supiere firmar, autorizará el talón el jefe del establecimiento.

Art 120. Las cantidades expresadas en

moneda mexicana que deban recaudarse en el extranjero por virtud de ley o de contrato, podrán percibirse en moneda del país donde se haga la recaudación, y a menos de precepto o pacto en contrario, la conversión de moneda mexicana en moneda extranjera, se hará según la tabla oficial de equivalencias de moneda, publicada por la secretaría de Hacienda.

Art. 121. Los libros principales de la contabilidad de la Hacienda pública federal serán autorizados por la secretaría de Hacienda; los de la Tesorería de la Federación y de las direcciones generales, por el director o subdirector de contabilidad y de glosa, y los de todas las demás oficinas, pagadurías o agentes de la administración con manejo de fondos y que no dependan de una dirección general, por la mencionada Tesorería.

Art. 122. La dirección de contabilidad y glosa intervendrá la entrega de la Tesorería de la Federación en los casos de cambio de tesorero, y visará los cortes de caja mensuales verificando las existencias de caudales y valores. Igualmente practicará a dicha oficina las visitas extraordinarias que estime oportunas y las que prevengan las disposiciones reglamentarias

Art. 123. El director y los empleados superiores de la dirección de Contabilidad y Glosa, tendrán la responsabilidad que establece el artículo 25° de la ley de 6 de junio de 1904 para los empleados de la Contaduría Mayor de Hacienda y para todos los demás a quienes corresponda hacer la revisión y glosa de cuentas; sin perjuicio de la responsabilidad inmediata y directa en que incurran por hechos u omisiones que importen perjuicio pecuniario a la hacienda pública. Dichas responsabilidades serán personales, solidarias o divisibles, según lo defina el reglamento respectivo.

Art. 124° El tesorero, el subtesorero y los demás empleados de la Tesorería, así como los de todas las oficinas con manejo de fondos, continuarán siendo responsables en los términos que previenen las leyes y disposiciones vigentes.

ARTÍCULOS TRANSITORIOS.

1º. Esta ley comenzará a regir el día 1° de julio del presente año.

2º. La formación de la cuenta por el año fiscal de 1909 a 1910, quedará a cargo de la Tesorería de la Federación y se sujetará en lo que sea posible, a las disposiciones contenidas en la presente ley, especialmente en lo que se refiere a la forma de los estados que deben presentarse a la Cámara de Diputados.

3º. La Contaduría Mayor de Hacienda continuará entendiéndose directamente con la Tesorería de la Federación con motivo de las observaciones formuladas o que tenga que formular a las cuentas correspondientes al presente año fiscal y a los anteriores que aún estuvieren pendientes de depuración; y a la misma oficina expedirá los finiquitos respectivos de dichas cuentas, para que ella a su vez expida los parciales que procedan a las oficinas subalternas.

4º. Los pagos que las casas bancarias encargadas del servicio de la Deuda pública hicieren del 1° de julio próximo en adelante con los fondos existentes en su poder, contra bonos y cupones vencidos, no prescritos y que hubieren quedado insolutos el día 30 de junio del presente año, no afectarán los presupuestos futuros, sino que se abonarán a dichas casas con cargo a las cuentas de orden acreedoras en las que figuren los saldos respectivos.

5º. Se autoriza al Ejecutivo para reformar la planta y dotaciones del personal de la Tesorería general de la Federación, según lo requiera la reorganización de dicha oficina, para crear la planta de la Dirección de Contabilidad y Glosa, y fijar las remuneraciones del personal y los gastos de la nueva oficina.

Gabriel Mancera, diputado presidente.– Julio Zarate, senador vicepresidente.– R. R. Guzmán diputado secretario.– Tomás Mancera, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del poder Ejecutivo Federal, en México, a veintitrés de mayo de mil novecientos diez.– Porfirio Díaz.– Al secretario de Estado y del despacho de Hacienda y Crédito público, Lic. José Y. Limantour.– Presente.

Y lo comunico a Ud. para su conocimiento y fines consiguientes.- México, 23 de mayo de 1910.– Limantour.– Al.....

Mayo 18 de 1910.- Decreto en que se establecen las reglas a que deben sujetarse las compañías legalmente constituidas y autorizadas por el Ejecutivo de la Unión para expedir fianzas en favor de la Hacienda pública federal.

El presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Art 1º. Las compañías nacionales o extranjeras legalmente constituidas, que tengan por objeto dar cauciones por las responsabilidades pecuniarias de las personas que manejan caudales y valores ajenos, podrán siempre que se sometan a las condiciones de la presente ley, ser autorizadas por el Ejecutivo de la Unión para expedir fianzas en favor de la Hacienda pública federal, sea con el objeto de garantizar el manejo de los funcionarios, empleados y agentes de la administración, o para responder por el pago de derechos, contribuciones, impuestos, rentas o multas, en los casos en que, conforme a las leyes, se requiera su aseguramiento, o bien en garantía de las obligaciones y responsabilidades procedentes de los contratos que los particulares y empresas celebren con el gobierno para la ejecución de obras o provisión de efectos y materiales. Dichas fianzas serán admitidas por las autoridades y oficinas públicas, sin necesidad de calificar en cada caso la solvencia de las compañías que las expidan, una vez que éstas hayan sido legalmente autorizadas para ello.

Art. 2º. Las compañías que pretendan la autorización a que se refiere el artículo anterior, comprobarán ante la secretaría de Hacienda, su constitución legal, con el testimonio de la respectiva escritura pública; y si fueren extranjeras, acreditarán haber llenado los requisitos que el Código de Comercio exige para que las sociedades extranjeras puedan ejercer el comercio en la república, quedando entendidas de que para los efectos de esta ley se considerarán como mexicanas, aunque todos o algunos de sus miembros sean extranjeros, sin poder alegar en ningún caso derechos de extranjería. En el escrito en que pidan la autorización, expresarán la clase de cauciones que se propongan expedir, y declararán terminantemente que aceptan todas las condiciones que para e! otorgamiento, admisión, valor y efectos de las fianzas exijan las disposiciones que sobre el particular haya dictado o dictare el Ejecutivo por conducto de la secretaría de Hacienda en cumplimiento de esta ley, y que están dispuestas a asumir todas las obligaciones y adquirir los derechos que tales disposiciones consignen.

Art. 3º. Si la secretaría de Hacienda acordare que es de tomarse en consideración (n solicitud, calificará libremente la solvencia y crédito de la compañía interesada, en vista de los documentos, certificaciones, informes y datos que estime conveniente recabar.

Art. 4º. No se otorgará la autorización sin que previamente se constituya un depósito en la Tesorería general de la Federación o en algún Banco de concesión federal en la ciudad de México, a favor de la misma Tesorería, por cantidad que no baje de cien mil pesos, si las fianzas se limitaren al manejo de empleados; de doscientos mil, si se extendieren a derechos, impuestos, rentas y multas; y de trescientos mil, si abarcaren también responsabilidades de contratistas. El depósito se hará en dinero efectivo o en bonos de la deuda pública por su valor nominal, o por el de plaza, cuando éste fuere inferior al nominal. Llenados todos los requisitos de que se ha hecho mención, la

secretada de Hacienda otorgará la autorización correspondiente, la cual se publicará en el Diario Oficial.

Art. 5º. Los depósitos quedarán afectos exclusivamente a las responsabilidades de la compañía, por las cauciones que otorgue a favor del gobierno federal, y se aplicarán por orden administrativa a cubrir dichas responsabilidades, cuando aquella no hiciere oportunamente el entero de las cantidades que se le reclamen. En tal caso, la compañía quedará obligada a reconstituir el depósito dentro de diez días, y si no lo hiciere, se le retirará la autorización.

Art. 6º. Las compañías tendrán su domicilio en la ciudad de México; y, si fueren extranjeras, establecerán una sucursal precisamente en la ciudad de México, sin perjuicio de las agencias que libremente podrán establecer en otros lugares de la república, según convenga a sus intereses, debiendo tener en esta capital un apoderado suficientemente autorizado para que las represente judicial y extrajudicialmente en todos los negocios que tuvieren en la república.

Art. 7º. La secretaría de Hacienda, por medio de disposiciones generales, determinará los requisitos que las fianzas han de tener, el máximum de cuotas de tarifa que deba pagarse como premio, la manera y término del pago, el tiempo por el que han de mantenerse vivas las mismas fianzas después del periodo por el que se hayan otorgado, la forma de su prórroga, las condiciones para retirarlas, y en general, todo lo relativo a la extensión y efecto de las cauciones, así como a los procedimientos para solicitarlas, admitirlas y hacerlas efectivas, y a las obligaciones y derechos de las compañías que las expidan.

Art. 8º. La propia secretaría de Hacienda, por causas justas que ella misma calificará, podrá retirar la autorización, oyendo previamente a la compañía interesada. A su vez las compañías podrán en cualquier tiempo renunciar a la autorización y dejar de practicar las operaciones relativas, dando aviso a la mencionada secretaría con tres meses de anticipación; pero se conservará íntegramente el depósito, o en la parte que se estime suficiente para cubrir las obligaciones dimanadas de las fianzas que con anterioridad hayan otorgado. La declaración de que la autorización queda sin efecto, se publicará oportunamente en el Diario Oficial.

Art. 9º. Las compañías legalmente autorizadas para expedir todas o algunas de las clases de fianzas especificadas en el art. 1°, gozarán de tas franquicias siguientes:

I. Exención del requisito de tener bienes raíces en la República, aún para los efectos expresados en el inciso II del artículo 1,722 del Código Civil del Distrito Federal y sus concordantes de los de Comercio y de Procedimientos.

II. Los documentos de caución otorgados por las compañías, tendrán la calidad de instrumentos públicos para todos los efectos legales.

III. Los informes que las mismas compañías obtengan respecto de capacidad, instrucción, aptitud, carácter, antecedentes y conducta oficial o privada de los funcionarios, empleados y demás personas que soliciten caución de su manejo, serán estrictamente reservados, como solicitados y adquiridos con un fin legítimo y para la protección de intereses públicos, sin estar sujetos a investigación judicial.

IV. Derecho de prelación sobre los bienes del responsable y de sus cómplices, quedando subrogadas las compañías en los derechos del fisco, para obtener el reembolso de lo que pagaren por sus fiados; pero si el valor de la fianza no cubriere el monto de la responsabilidad, la Hacienda pública tendrá preferencia sobre dichos bienes, para hacer efectivo el saldo que resulte a su favor. En todo caso, serán preferentes los créditos hipotecarios anteriores que consten en escritura pública debidamente registrada.

V. La facultad de que las oficinas pagadoras descuenten a los empleados el premio de sus fianzas para entregarlo a las compañías fiadoras, cuando no tengan que pagarlo directamente al gobierno y los interesados no lo satisfagan en los términos establecidos.

VI. Las prórrogas de las fianzas no causarán más que el timbre de protocolo, o cincuenta centavos por hoja, si no se extienden en escritura pública, a no ser que en este último caso se cause menor cuota conforme a la tarifa de la ley del Timbre.

México, 18 de mayo de 1910.– Rafael Aguilar, diputado vicepresidente.– Julio Zárate, senador Vice-presidente.– A. Fenochio, diputado secretario.– Tomás Mancera, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del Poder Ejecutivo Federal, en México, a 24 de mayo de 1910.– Porfirio Díaz.– Al secretario de Estado y del despacho de Hacienda y Crédito público, Lic. José Yvés Limantour.

Y lo comunico a Ud. para su conocimiento y fines consiguientes.- México, 24 de mayo de 1910.– Limantour.–Al....

Mayo 25 de 1910.- Decreto relativo a la organización de las compañías de seguros sobre la vida y a sus operaciones.

Departamento de Crédito y Comercio.

El presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

CAPÍTULO I.

De la organización de las compañías de seguros sobre la vida y de sus operaciones.

Art. 1º. Quedan sujetas a las disposiciones de la presente ley, las compañías nacionales o extranjeras que practiquen las siguientes operaciones:

I. Expedición o compra de pólizas de seguros en que se tome como base para el pago de la prima o de la suma o renta asegurada o de ambas, la supervivencia o la muerte de una o más personas, ya sea en la forma de seguro ordinario, dotal, temporal, en conjunto o cualquiera otra.

II. Expedición y compra de pólizas de seguros contra inhabilitación por causa de enfermedad.

III. Expedición y compra de pólizas de seguros contra inhabilitación, muerte, daños o perjuicios producidos por accidentes personales.

Art. 2º. Las operaciones enumeradas en el artículo anterior, sólo podrán practicarse habitualmente por compañías autorizadas conforme a los preceptos de esta ley, a las cuales no les será permitido dedicarse a operaciones de otro género.

Art. 3º. Las compañías de seguros, materia de la presente ley, deberán organizarse en la forma de sociedades anónimas, o, cuando tengan por base la mutualidad, en la de sociedades cooperativas, y estarán sujetas a las prescripciones relativas del Código de Comercio, en lo que no esté expresamente prevenido por esta ley.

Art. 4º. La sociedad se constituirá en escritura pública, mediante la concurrencia de once socios, por lo menos. En dicha escritura se expresará la clase o ciases de seguros determinados por esta ley, que la compañía se proponga practicar.

Art. 5º. Las compañías que se organicen sobre la base de la mutualidad, tendrán un capital fundador que se subscribirá y exhibirá con el exclusivo objeto de empezar las operaciones y desarrollarlas durante el período inicial. Dicho capital se retirará en los términos y forma que previene el art. 11°

Art. 6º. El capital con que se organicen las sociedades anónimas de seguros sobre la vida, nunca será menor de $500,000, del cual se pagará, cuando menos, el 60% al firmarse la escritura.

El capital de fundación de las compañías de seguros mutuos sobre la vida será, por lo menos, de $150,000, íntegramente

pagados.

Art. 7º. El capital social mínimo de las compañías anónimas de seguros, que sólo hagan las operaciones comprendidas en los incisos II y III del art. 1°, será de $100,000, íntegramente pagados. El capital de fundación, si la compañía es de seguros mutuos, será, cuando menos, de $20,000, también íntegramente pagados.

Art. 8º. El aumento o disminución del capital social o del de fundación, en su caso, sólo podrá efectuarse, con la previa autorización de la secretaría de Hacienda.

Art. 9º. Las compañías llenarán los requisitos siguientes:

I. Comprobarán ante la secretaría de Hacienda la exhibición del capital social o del de fundación, en los términos de los arts. 6° y 7°.

II. Presentarán a la propia Secretaría copias certificadas de la escritura de sociedad y de los estatutos aprobados, así como una relación de los nombres y demás generales del director o gerente de la sociedad y de los miembros del Consejo de administración.

III. Comprobarán por medio del certificado respectivo haber constituido en la Tesorería de la Federación o en el Banco Nacional de México, en bonos o títulos de la Deuda pública federal, estimados al precio de plaza, un depósito de $100,000 las compañías anónimas de seguros sobre la vida, y de $50,000 las de seguros mutuos de la misma clase. Las compañías a que se refiere el art. 7° depositarán, respectivamente, en los mismos títulos, $40,000 y $8,000.

IV. Someterán a la aprobación de la secretaría de Hacienda las reglas que se propongan seguir para determinar las utilidades, y la forma en que éstas hayan de repartirse entre los accionistas y los asegurados, en su caso; las formas de solicitudes de exámenes médicos y de pólizas; las tarifas de primas y los prospectos que describan sus diversos planes de seguros.

Las modificaciones que las compañías acuerden hacer posteriormente a estas reglas y documentos, así como los nuevos que se propongan usar, deberán sujetarse también a ta aprobación de la secretaría de Hacienda.

Art. 10. Llenadas las condiciones que fija el artículo anterior, la secretaría de Hacienda autorizará a la compañía para principiar sus operaciones.

La autorización se publicará en el Diario Oficial, y será revocable en los términos de esta ley.

Art. 11. El capital de fundación de las compañías de seguros mutuos se amortizará aplicando a este objeto, la mitad de las utilidades anuales de la compañía; la otra mitad se destinará en calidad de dividendo a los tenedores de los títulos que re-presenten el expresado capital de fundación, sin que tal dividendo anual pueda exceder del 10% del capital insoluto. El sobrante de utilidad, si lo hubiere, en el mismo año, se agregará a la parte destinada a la amortización.

Los asegurados no recibirán dividendos, mientras no esté completamente amortizado el capital de fundación.

Art. 12. En las compañías de seguros mutuos, cada persona asegurada será considerada como socio de la compañía, y tendrá derecho de votar en las asambleas generales, en la forma y términos que prevengan los estatutos.

Art 13. Las compañías anónimas podrán convertirse en sociedades de seguros mutuos, estipulando el retiro de su capital social, mediante el pago del valor de plaza de sus acciones, y siempre que el plan de conversión haya sido aprobado por mayoría de votos de los tenedores de pólizas, reunidos en asamblea general (que será convocada al efecto) y por la secretaría de Hacienda, la cual sólo dará su aprobación, cuando aparezca que después de retirar el capital social, quedan fondos bastantes para mantener íntegras las reservas y cubrir todas las obligaciones de la compañía.

Art. 14. Las compañías extranjeras legalmente constituidas en su propio país, podrán establecer en la república sucursales

o agencias, siempre que comprueben su estado de solvencia a satisfacción de la secretaría de Hacienda, y que depositen en la Tesorería de la Federación o en el Banco Nacional de México, la suma de $300,000 en bonos o títulos de la Deuda pública federal, valorados al precio de plaza.

Si la compañía tuviere por objeto exclusivo hacer las operaciones a que se refieren los incisos II y III del art. 1°, el depósito será de $100,000.

Art. 15. Las compañías extranjeras deberán presentar, además, a la secretaría de Hacienda, los documentos siguientes:

I. Copias de su escritura de sociedad o acta de organización de sus estatutos, de los demás documentos relativos a su constitución, de su último balance anual, y de su último informe general; certificadas todas por el funcionario que corresponda del país de origen, y a ellas se acompañará certificación extendida por el mismo funcionario, en la que conste que la compañía está organizada y funciona de entero acuerdo con las leyes de ese país. Todos estos documentos deberán presentarse legalizados.

II. Copia certificada del poder otorgado a favor del representante general, que dichas compañías están obligadas a constituir en la república.

III. Certificado de la Tesorería de la Federación o del Banco Nacional de México, que compruebe el depósito que exige el artículo anterior.

Art. 16. La secretaría de Hacienda, en vista de los documentos especificados en el artículo anterior, y del resultado que diere una visita practicada conforme al art. 46° si creyere conveniente ordenarla, resolverá si es de concederse o no la autorización a que se refiere el art. 10°, y en caso afirmativo, se procederá en los términos del mismo artículo.

Art. 17. Los depósitos constituí-dos en cumplimiento de los arts. 9° y 14° por las compañías nacionales y extranjeras, se devolverán el 1° de abril del segundo año, siguiente a aquel en que las compañías reciban su autorización, siempre que sus fondos de reserva estén arreglados a esta ley.

Art. 18. Las compañías de seguros autorizadas para hacer negocios en el país, podrán establecer sucursales y agencias en cualquiera parte del territorio nacional.

Ninguna compañía nacional tiene facultad para establecer sucursales o agencias en el extranjero, sin autorización de la secretaría de Hacienda.

CAPÍTULO II.

De las reservas y de su inversión.

Art. 19. Todas las compañías deben constituir reservas matemáticas de primas por sus pólizas vigentes sobre la vida. Se entiende por reserva matemática de primas, la diferencia entre el valor presente de la cantidad asegurada en una póliza dada, y el valor presente de las primas netas que haya de pagar el asegurado.

Dicha reserva se calculará a interés compuesto de 3 a 5 % anual, teniendo en cuenta la edad del asegurado, en el momento de hacerse el cálculo y según las tablas y procedimientos que fije el reglamento de esta ley.

Art. 20. El tipo de interés compuesto anual, que se fija en el artículo anterior, será, por lo menos, un ½ % más bajo que el tipo medio de los réditos efectivamente producidos por todos los fondos y valores de la compañía, en aquel de los tres años anteriores en que el rédito obtenido haya sido más bajo, y que sin que dicho tipo de interés compuesto anual, exceda nunca del 5% ni baje del 3%. Para las compañías que principien sus operaciones, el tipo será de 4% en el primer año social.

Art. 21. Cuando alguno o todos los valores que se garanticen al expedirse una póliza, sean mayores que la reserva matemática respectiva, o cuando la prima cobrada por un seguro sea insuficiente para cubrir los riesgos y gastos, la referida reserva se cubrirá calculándola en la cantidad necesaria y conforme a las reglas que el reglamento

determine.

Se exigirá también la constitución de reservas adicionales, por razón de ocupación peligrosa, pobreza de salud del asegurado al subscribir el contrato, o por condiciones especiales de las pólizas, en los términos que establezca el mismo reglamento.

Art. 22. Las reservas que las compañías deben constituir y mantener por sus contratos de seguros de salud o contra accidentes personales, fe llamarán «Reservas de Reaseguros,» y se calcularán según los casos y con la aprobación de la secretaría de Hacienda, tomando el 50 %, de las primas cobradas durante el año, o bien la parte no devengada de las mismas, sin descuento alguno.

Art. 23. Para las pólizas emitidas durante los primeros cinco años de existencia de una compañía organizada en México, se concederá una deducción, en la reserva matemática de primas, que tendrá como base la reserva terminal del primer año de un seguro ordinario de vida, y que se amortizará durante los cinco primeros años en que se halle la póliza en vigor, en la forma y con las condiciones que fije el reglamento.

Art. 24. Las reservas matemáticas de primas y las reservas de reaseguro de las compañías extranjeras, comprenderán solamente las pólizas mexicanas y podrán calcularse de acuerdo con las tablas y tipo de interés, usados por las compañías en su propio país, siempre que en la totalidad de los seguros mexicanos, dichas reservas no sean menores de lo que importarían si se las calculase conforme a las condiciones requeridas por esta ley, en los artículos precedentes.

Art 25. La expedición de pólizas en las que se ofrezca hacer repartos periódicos de utilidades a los asegurados, por períodos mayores de un año, obliga a la compañía a constituir las reservas correspondientes, para efectuar en su oportunidad dichos repartos.

Art. 26. Las compañías, tanto nacionales como extranjeras, deben constituir una reserva de previsión, que se formará separando anualmente el 3 al millar de todas las primas recibidas durante el año. Será obligatoria esta separación, hasta que la dicha reserva sea igual al 5% del importe de las reservas matemáticas, de primas, para las compañías que calculen estas últimas con un tipo de interés del 3 al 3½ % inclusive; para aquellas que las calculen arriba del 3½ % hasta el 4½ % será obligatoria, hasta que la reserva de previsión sea igual al 77½% monto de las reservas matemáticas; y para las que adopten mayor tipo de interés, hasta que la proporción entre ambas reservas sea igual al 10%.

No se declarará dividendo alguno, ya sea a los accionistas, ya sea a los tenedores de pólizas con disminución de las reservas de previsión.

Art. 27. El monto total de las reservas, para las pólizas mexicanas tanto de las compañías nacionales como extranjeras, deberá invertirse en los siguientes valores u operaciones:

I. Bonos o títulos emitidos por el gobierno mexicano o garantizados por él, en capital o réditos.

II. Bonos de gobiernos extranjeros o garantizados por éstos, que se capitalicen al 4 ½ % o menos, en las bolsas donde se coticen.

III. Bonos hipotecarios y bonos de caja emitirlos por banco de concesión federal.

IV. Acciones u obligaciones de compañías nacionales o extranjeras, que no sean de minas ni de seguros, siempre que estos títulos estén cotizados en algunos de los mercados del país o del extranjero, y que hayan producido dividendo las acciones, o réditos bs obligaciones, con toda regularidad, lo menos durante los cinco años anteriores a la fecha de Ja adquisición.

V. Préstamos con garantía prendaria de los bonos o títulos a que se refieren las cuatro fracciones anteriores, por cantidad que no exceda de las dos tercias partes de su valor de plaza.

VI. Préstamos con garantía de sus propias pólizas mexicanas, los cuales no exce-

derán, en ningún caso, de la reserva matemática de primas de la póliza pignorada.

VII. Préstamos hipotecarios que reúnan las condiciones establecidas en los arts. 43°, 44°, 45°, 47°, 48° y 49° de la ley de Instituciones de Crédito; pero en la inteligencia de que el préstamo se hará con garantía de propiedad que produzca habitualmente, una renta neta, por lo menos, del 10% de la cantidad prestada.

VIII. Adquisición en la república de bienes inmuebles urbanos de productos regulares, los cuales deberán asegurarse contra incendio.

IX. Reservas de primas en otras compañías de seguros sobre la vida, autorizadas conforme a esta ley, en las cuales, hayan reasegurado una parte o el total de sus riesgos,

X. Depósitos a la vista, o a un plazo que no exceda de quince días, en los bancos de concesión federal, por una cantidad que no sea mayor del 10% de las sumas de las reservas matemáticas de primas de las reservas de reaseguro.

XI. Depósitos de garantía y reservas de primas depositadas en países extranjeros, por las compañías nacionales, autorizadas para hacer operaciones en ellos.

Art. 28. En casos excepcionales, cuando la baja de ciertos valores dependa de circunstancias del momento, la secretaría de Hacienda podrá autorizar la inversión de las reservas, con las limitaciones del artículo siguiente, en títulos de los comprendidos en la frac. II del artículo anterior; pero cuyo tipo de capitalización sea mayor que los expresados en las mencionadas fracciones.

Asimismo, la propia secretaría podrá autorizar que en determinadas ciases de operaciones, el importe de los préstamos a que se refiere la frac. VII del artículo citado, se aumente hasta el 75% del valor de los bienes hipotecados, siempre que la hipoteca se constituya sobre inmuebles urbanos que produzcan una renta neta permanente, por lo menos, del 8% de la cantidad prestada, y que a juicio de la expresada secretaría, quede perfectamente garantizada la inversión.

Art. 29. No podrá invertirse en valores extranjeros más de la tercia parte de las reservas, ni más de la mitad en bienes raíces o derechos reales.

Los créditos, títulos o valores de que sea responsable un mismo deudor, no excederán del 10% de las reservas, excepto cuando se trate de títulos de la Deuda pública federal o garantizados por la Federación, los cuales serán admisibles hasta por la totalidad de las mismas reservas. Tampoco podrá exceder del 10% de las reservas el monto invertido en acciones de sociedades anónimas, cuales quiera que sea el número y la nacionalidad de éstas.

Art. 30. Cada compañía deberá llevar un registro, cuyos requisitos fijará el reglamento, y en el cual se harán constar todos los valores en que se inviertan las reservas, lo mismo que la entrada y salida diaria de dichos valores, así como su precio de adquisición y de venta. Toda operación que figure en el registro, será mensualmente comunicada a la secretaría de Hacienda, la cual podrá mandar que dichas operaciones se comprueben, cada vez que lo juzgue conveniente.

Art. 31. El importe de las reservas matemáticas de primas y de las reservas de reaseguro que correspondan a las pólizas y obligaciones mexicanas de las compañías extranjeras, se depositarán en la Tesorería de la Federación, en el Banco Nacional de México, en el Nacional Monte de Piedad o en las propias cajas de las compañías, en México, con las seguridades y los requisitos que prevenga el reglamento.

Dicho depósito se hará en títulos o valores de los mencionados en los incisos I, II, III y IV del art. 27°, y cada año, antes del 31 de mayo, se ajustará el depósito a la cantidad que hayan importado las mencionadas reservas, el 31 de diciembre precedente.

Del monto de las reservas se descontará, para fijar el importe del depósito, el valor neto de los demás bienes que las compañías posean en el territorio de la república y que reúnan las condiciones de los

incisos V, VI, VII, VIII, IX, X y XI del art. 27°.

Art. 32. Las inversiones a que se refiere el art. 27° quedan exclusivamente afectadas al pago de las pólizas emitidas, hasta por el importe de las reservas; y no podrá disponerse de ellas, total ni parcialmente, sino para cumplir las obligaciones contraídas y las que le resulten por virtud de sentencia ejecutoria de los tribunales de la república, a favor de los asegurados mexicanos. Sin embargo, las compañías podrán retirar en cualquier tiempo, alguno o algunos de los títulos depositados, reemplazándolos por otros de igual valor, previa la aprobación de la secretaría de Hacienda, y disponer libremente a su vencimiento de los cupones y utilidades correspondientes a los valores depositados.

Art. 33. La falta de cumplimiento por parte de una compañía extranjera, de las prescripciones relativas al depósito del importe de las reservas, será motivo para que la secretaría de Hacienda prevenga a la compañía se ajuste, dentro de un término que no exceda de tres meses, a las mencionadas prescripciones; en la inteligencia de que si pasado dicho tiempo, el depósito no estuviere constituido con estricta sujeción a los términos de esta ley y su reglamento, se revocará la autorización de hacer operaciones en la república. Si dentro de los tres meses siguientes a la revocación, se llenaren los requisitos necesarios, la secretaría de Hacienda concederá nueva autorización; en caso contrario, se procederá en los términos del capítulo V.

Art. 34. Las compañías nacionales y extranjeras comprobarán, a requerimiento de la secretaría de Hacienda, que sus inversiones en bienes, de los especificados en el art. 27* y con las limitaciones del 28°, cubren el importe de sus reservas.

Art. 35. Las compañías nacionales o extranjeras no podrán vender o hipotecar sus bienes raíces, ni cancelar hipotecas u otros derechos reales, ni arrendar por más de veinte años sus bienes, sin la autorización previa de la secretaría de Hacienda.

CAPÍTULO III.

De los informes y cuentas anuales.

Art. 36. Las compañías de seguros de que trata esta ley rendirán a la secretaría de Hacienda, a más tardar el 1° de abril de cada año, y en los términos que prescriba el reglamento, un informe sobre las operaciones ejecutadas en el año natural inmediato anterior, el cual informe contendrá por lo menos:

I. Un resumen de ingresos y egresos, en el que se harán constar todas las operaciones respectivas de caja, y se manifestarán separadamente los ingresos y gastos que correspondan a los seguros nuevos y a los antiguos.

II. La cuenta de «Pérdidas y Ganancias,» Con las entradas recibidas o propiamente acreditadas durante el año, y los gastos que de hecho correspondan a él, así como el incremento o decrecimiento anual de las obligaciones varías de las compañías.

III. El estado de la distribución de las utilidades, en su caso.

IV. El balance general de las cuentas activas y pasivas.

V. Un estado que manifieste el número de pólizas de cada clase, emitidas durante el año, y el importe asegurado en cada una de ellas; el número, clase e importe de las terminadas durante el año, especificando la causa de terminación, y el número, clase e importe de las que queden en vigor al fin del año. Sólo se considerarán como pólizas emitidas, aquella» sobre las cuales se haya pagado la primera prima anual, o el primer abono a cuenta de ésta.

VI. Un estado de los reaseguramientos que cada compañía hubiere hecho en otras compañías autorizadas por esta ley.

VII. Un inventario detallado de las inversiones de la compañía, expresándose el precio original de adquisición y el precio en que figure cada una de ellas en los libros. El estado contendrá, además, nota de los productos totales recibidos durante el año por cada inversión, los gastos e impuestos

pagados por ella y su producto neto.

Art. 37. El informe y las cuentas a que se refiere el artículo anterior, comprenderán la totalidad de los negocios de las compañías nacionales y respecto de las extranjeras, sólo lo relativo a los seguros mexicanos.

Art. 38° Los valores del activo se estimarán en el balance general, de la manera siguiente:

I. Las acciones y bonos al precio que hubieren tenido en el mercado el 31 de diciembre anterior; pero cuando las circunstancias del mercado en dicho día, hubieren sido excepcionalmente favorables o adversas, la secretaría de Hacienda, a su prudente arbitrio y previa audiencia de las compañías, podrá acordar otra base de valoración.

II. Las inversiones a que se refieren los incisos VI, VII, VIII y X, del art. 26°, nunca se estimarán a más de su valor a la par.

III. Los bienes inmuebles se estimarán al precio de compra y al de costo de construcción; en su caso, comprendiéndose en ambos las mejoras que aumenten el valor del inmueble y sin perjuicio de las rectificaciones que puedan hacerse en los términos del reglamento.

IV. En cualquier caso se deducirá de los valores a que se refiere este artículo, el importe de las cantidades en que alguno de ellos pueda estar hipotecado o pignorado, más el de los intereses insolutos.

Art. 39. Entre las cuentas del activo debe precisarse el importe de los anticipos a los agentes, distinguiéndose a los que tengan garantía, de los que carezcan de ella.

Art. 40. En el pasivo figurarán las reservas matemáticas de primas y las reservas de reaseguro de todas las pólizas y contratos en vigor el día 31 de diciembre precedente, así como las demás reservas a que se refiere el capítulo anterior.

Art. 41. Las compañías publicarán el día 31 de mayo de cada año, o antes en el Diario Oficial, en la forma y con los demás datos que prevenga el reglamento, un extracto del informe anual de que habla el art. 36°. Asimismo, publicarán un extracto, en adiciones especiales, destinadas a circular entre los asegurados de sus cuentas e informes, en los términos que indique el reglamento.

CAPÍTULO IV.

De la vigilancia de las compañías.

Art 42. La secretaría de Hacienda y Crédito público ejercerá la vigilancia de las compañías de seguros sobre la vida, por conducto de un departamento especial que se llamará de «Seguros.»

Art. 43. El reglamento de esta ley determinará la forma en que se ejercerá la inspección y vigilancia de las compañías de seguros, y contendrá prevenciones especiales, acerca de los puntos siguientes:

I. Formación y rectificación de la tabla mexicana de mortalidad acuerdo con la experiencia adquirida por las compañías en el país.

II. Revisión y aprobación de los proyectos de pólizas, solicitudes y exámenes médicos, tarifas de primas y prospectos de las compañías.

III. Comprobación de la legalidad y de la exactitud de las inversiones, a que se refiere el art. 27° de esta ley.

IV. Requisitos para el otorgamiento de las escrituras de venta, de arrendamiento, de cancelación de las hipotecas y, en general, para que conste el consentimiento de la secretaría de Hacienda, en los actos y contratos en que lo requiere esta ley.

V. Publicaciones que hayan de hacerse con referencia al estado de las compañías.

VI. Sanciones civiles y penales de los preceptos del mismo reglamento.

VII. Las demás que expresamente previene esta ley.

Art. 44. Una vez, cada tres años, por lo menos, se practicará una visita minuciosa a las compañías nacionales, sin perjuicio dejas demás que crea conveniente ordenar la

secretaría de Hacienda, ya sea de oficio, o ya a solicitud de los comisarios de las compañías, o de un grupo de accionistas, acreedores o tenedores de pólizas, que a juicio de dicha secretaría, presenten datos suficientes para ameritar dicha visita.

Art. 45. Además del informe y cuentas a que se refiere el capítulo anterior, la secretaría de Hacienda tendrá en cualquier tiempo facultad de exigir de cualquiera compañía, las informaciones que crea convenientes, sobre los actos u operaciones de la misma.

Art. 46. La secretaría de Hacienda podrá también ordenar, si así lo estimare necesario, que se practique una visita en los libros de contabilidad y documentos que existan en la matriz de las compañías extranjeras que operen en la república. La resistencia por parte de una compañía a que se practique dicha visita, o el mal estado de sus negocios, que la misma visita pusiera de manifiesto, dará lugar a que se revoque la autorización que se le hubiere dado para hacer negocios en México.

Art. 47. En la visita de una compañía nacional, se comprobará el importe de las primas recibidas, el de las reservas matemáticas de primas, de reservas de reaseguro, reservas para dividendos por repartir y reserva de previsión. Se investigará, además, si la compañía ha cumplido con las prescripciones de esta ley y de su reglamento, se examinarán todas las reclamaciones pendientes contra la compañía, y se determinará si el total de las inversiones, hechas de conformidad con la ley, es mayor, igual o menor que el total de las reservas, cerciorándose de que existen en poder de las compañías los valores respectivos.

CAPÍTULO V.

De las providencias en caso de insolvencia de las compañías.

Art. 48. Cuando del resultado de la visita aparezca que el importe de las inversiones, hechas de conformidad con la ley, es insuficiente para cubrir la totalidad de las reservas, la secretaría de Hacienda ordenará que la compañía suspenda la emisión de nuevas pólizas y obligaciones y el reparto de toda clase de dividendos, sin perjuicio de que continúe cobrando las primas y pagando las reclamaciones correspondientes a los contratos celebrados con anterioridad. La propia secretaría oirá a la compañía, cada vez que ésta lo solicite, para volverla a autorizar a hacer negocios nuevos y establecerla por completo en sus funciones, luego que se haya integrado el total de las reservas.

Art. 49. Cuando aparezca que el importe de las inversiones referidas en el artículo anterior, es menor que el ochenta y cinco por ciento del monto de las reservas matemáticas de primas y del de las reservas de reaseguro, la Secretaría de Hacienda podrá declarar que la compañía es insolvente, y en este caso le retirará la autorización para seguir haciendo operaciones de este género, publicándolo así en el Diario Oficial y consignará el caso al juez competente, para que proceda conforme al inciso VI del art. 1,475 y a los arts. 1,477 y 1,478 del Código de Comercio.

Art. 50. Ejecutado el auto de la declaración de quiebra, el juez nombrará uno o dos peritos que procedan al estudio de los libros y documentos, y presenten al tribunal un informe sobre el estado de los negocios de la compañía y la conveniencia de liquidarla o no inmediatamente. En seguida, el juez citará a junta general de tenedores de pólizas, para que con vista de informe y por mayoría de votos, computada en la forma que determine el reglamento, den su opinión sobre si la compañía debe liquidarse desde luego, o continuar los contratos de seguros celebrados con anterioridad. Con presencia del resultado de la junta general de tenedores de pólizas y del dictamen de los empleados especiales de la secretaría de Hacienda, que hubieren conocido del caso, el juez resolverá si la compañía debe liquidarse desde luego, o si ha de continuar sus operaciones en lo que se refiere solamente a los seguros celebrados con anterioridad a la quiebra.

Art. 51. Mientras la resolución a que se

refiere el artículo anterior, no tenga carácter definitivo, la compañía quebrada se abstendrá en lo absoluto de todas las operaciones que no sean el recibo de las primas que le paguen los asegurados y la conservación de los bienes de la misma; y se le considerará como depositaria de dichos bienes, que deberá mantener a disposición del juez de la quiebra.

Art. 52. En caso de que proceda la liquidación inmediata, la junta de tenedores de pólizas nombrará un liquidador que tendrá por misión: proceder al reparto del activo total, entre los tenedores de pólizas, en una proporción que se basará en el monto de la reserva de cada póliza, conforme a reglas que fije el reglamento; y estará sujeto a todas las obligaciones que la ley impone a los que manejan las compañías de seguros, en lo que respecta a sus relaciones con la secretaría de Hacienda.

Art. 53. El liquidador recibirá por inventario los bienes y hará efectivos los créditos de la compañía, y su administración se limitará a la conservación de dichos bienes.

Con aprobación del tribunal, nombrará el actuario y demás empleados que considere necesarios para dicha liquidación, y fijará los sueldos de los mismos. El liquidador tendrá un tanto por ciento de honorarios sobre las cantidades repartibles, el cual será fijado en cada caso, por el juez, después de oída la secretaría de Hacienda.

Art. 54. El liquidador dividirá el activo de la compañía en dos partes, de las que la primera estará constituida por las inversiones de las reservas, hechas de conformidad con el art. 27°, y la segunda, por los demás bienes de la compañía. Con los bienes de la primera parte, pagará, de preferencia, las pólizas vencidas antes de la declaración de insolvencia, y el resto lo distribuirá entre los tenedores de pólizas en los términos del art. 52°. Con los bienes de la segunda parte, pagará los demás créditos de la compañía, observando la prelación que establece el Código de Comercio; pero en el concepto de que los tenedores de pólizas serán considerados como acreedores por la parte insoluta de sus reservas, y vendrán inmediatamente después de los acreedores a que se refiere la fracc. 2ª del artículo 1,002 del citado Código.

Art. 55. El liquidador afianzará su manejo, a satisfacción del juez, por el importe que éste fije, después de oir a la secretaría de Hacienda, y deberá terminar las operaciones dentro del plazo que con el mismo requisito se le señale, sopena de que si no concluye en el término fijado, se le removerá de oficio.

Art. 56. Cuando la resolución judicial sea en el sentido de que la compañía continúe sus operaciones por los seguros celebrados con anterioridad, se procederá de la manera siguiente:

I. Si la compañía es anónima, se convertirá en mutualista, dándose por perdido el capital social, y observándose para la transformación las reglas que determine el reglamento de esta ley. Los tenedores de pólizas nombrarán un consejo de administración de entre ellos mismos, y éste a su vez designará un director gerente, que recibirá por inventario todos los bienes de la compañía.

II. Si la compañía es mutualista, se procederá simplemente a nombrar nuevo Consejo de administración, haciéndose en todo lo demás, lo que previene la fracción anterior.

III. En ambos casos seguirán cobrándose las primas pactadas, y cada año determinará el Consejo, previa aprobación de la secretaría de Hacienda, la rebaja con que deban pagarse las pólizas que venzan en el mismo año.

Art. 57. Si llegare un momento en que, en virtud de la determinación a que se refiere el inciso III del artículo anterior, aparezca que alguna de las pólizas, en caso de vencimiento, tendría que ser pagada con descuento de cincuenta por ciento o más, deberá necesariamente liquidarse la compañía, y se procederá en los términos de los arts. 52°, 53° y 54° de esta ley.

Art. 58. Las pólizas de salud y contra accidentes personales de las compañías que-

bradas, no se renovarán al fin del período cubierto por la última prima pagada antes de la declaración de insolvencia.

Art. 59. Una vez declarada la insolvencia, las prescripciones relativas a la no caducidad de pólizas, quedarán sin efecto, y cualquier tenedor de pólizas que en lo sucesivo dejare di hacer el pago de las primas, perderá todo derecho que emane de dicha póliza.

Art 60. En caso de liquidación inmediata, los derechos de los tenedores de pólizas se fijarán en el día en que la secretaría de Hacienda haya declarado la insolvencia de la compañía.

Art. 61. Las compañías quebradas, seguirán sujetas a los preceptos de esta ley, en materias de informes y visitas; pero estas últimas se practicarán necesariamente cada año.

Art. 62. Si durante la gestión del Consejo de administración, nombrado conforme al art. 56°, se llegan a restablecer íntegramente las reservas matemáticas de primas de las pólizas, a la sazón vigentes, podrá ser autorizado dicho Consejo por el tribunal, previo el consentimiento de la secretaría de Hacienda, para hacer operaciones nuevas, y la compañía seguirá bajo la forma cooperativa, volviendo todo a la condición normal.

Art. 63. Los procedimientos consignados en los arts. 52° a 62° que preceden, se aplicarán cuando las compañías se presenten en quiebra voluntariamente o a petición de los acreedores.

Art. 64° Si de conformidad con el art. 33° de esta ley, se revocare la autorización concedida a una compañía extranjera para practicar operaciones y pasados tres meses no se hubieren integrado las reservas, la secretaría de Hacienda declarará que dicha compañía es insolvente en México, y con los bienes que constituyen las reservas, se procederá en todo como se previene en este capítulo. Dichos bienes estarán afectos exclusivamente a la garantía de las pólizas mexicanas.

CAPÍTULO VI.

Disposiciones generales.

Art. 65. Para los efectos de esta leyese consideran como seguros mexicanos:

I. Los pactados en el territorio nacional.

II. Todos aquellos en que se pacte que la cantidad asegurada se pagará en el propio territorio; y

III. Aquellos cuyas pólizas se expidan en el extranjero, cuando las primas se paguen en cualquiera forma en la república.

Art. 66. La acción de nulidad del contrato de seguro, en los casos a que proceda conforme a la fracc. II del art. 393 del Código de Comercio, prescribe a los tres años de extendida la póliza, excepto cuando la causa de nulidad sólo se descubra con motivo de la muerte del asegurado, pues entonces el plazo para la prescripción, se contará desde la fecha del fallecimiento. Siempre que el asegurado haya procedido de buena fe, la compañía sólo tendrá obligación de devolverle el total de la reserva matemática de primas, de la póliza declarada nula.

Si hubiere habido mala fe, el interesado perderá el total de las primas pagadas. La omisión de hechos o la negativa de declararlos, no será motivo de nulidad.

Art. 67. Si la declaración de edad del asegurado resultare falsa, no se nulificará el contrato; pero cuando la prima pagada fuere menor que la correspondiente a la edad verdadera, la cantidad exigible por la póliza a su vencimiento, será la que corresponde a la suma que mediante la prima pagada se hubiere asegurado a la edad verdadera. Si la prima pagada hubiere sido mayor que la correspondiente a la edad verdadera, la compañía sólo quedará obligada a saldar el importe original de la póliza, a su vencimiento, sin tener que devolver la diferencia entre la prima cubierta y la correspondiente a la verdadera edad.

En caso de que la edad manifestada al subscribirse el contrato fuere mayor que el límite fijado por la compañía, para expedir

póliza de seguro, el asegurado solamente tendrá derecho a exigir de la compañía, la devolución de las primas pagadas, sin réditos, con excepción de la que corresponda al primer año.

Art. 68. El seguro para el caso de muerte, sobre la vida de un tercero, sólo será válido cuando conste el consentimiento de éste, o el contratante pruebe que tiene un interés concreto y lícito en la longevidad del asegurado.

Art. 69. Salvo pacto en contrario, todas las pólizas contendrán estipulaciones que garanticen, sin gestión alguna por parte del asegurado, y siempre que la misma póliza haya estado en vigor tres años completos, la expedición de un seguro saldado sin participación en las utilidades, por el importe y en los términos que prescriba el reglamento de esta ley.

Art. 70. La acción para cobrar las pólizas vencidas, prescribirá a los diez años del vencimiento.

Art. 71. No obstante cualquiera estipulación en contrario, las pólizas que conforme al art. 65° deban considerarse como mexicanas, serán exigibles en la república si conviniere al interesado ante el juez del lugar en que radique la oficina principal de la compañía.

Art. 72. Se prohíbe a las compañías asegurar para el caso de muerte, a los niños menores de catorce años, excepto cuando sólo se pacte para dicho caso, el reembolso de las primas pagadas por un seguro de supervivencia.

Art. 73. Las compañías de seguros sobre la vida, podrán reasegurar todo o parte del importe de cualquiera de sus riesgos, en otra compañía de seguros sobre la vida, siempre que esta última esté autorizada para hacer negocios en el país.

Art. 74. Si una compañía se propone traspasar la totalidad de sus seguros en vigor a otra compañía, de manera que quede exenta de cualquiera responsabilidad para con los tenedores de sus pólizas, deberá recabar la autorización de la secretaría de Hacienda, a cuyo efecto presentará una copia del convenio propalado entre las compañías, y sólo se concederá la amortización, si se llenan las condiciones siguientes:

I. Que la compañía que se constituya responsable, garantice, conforme a esta ley, el importe de sus nuevos compromisos.

II. Que la mayoría de los tenedores de las pólizas que deben traspasarse, aprueben expresamente el traspaso, en la forma que establezca el reglamento; el cual determinará también cómo se constituirá la mayoría.

Art. 75. Para la fusión de dos o más compañías, se procederá como en el caso del traspaso, de que habla el artículo anterior.

Art. 76. La secretaría de Hacienda y Crédito público, convocará cada tres años a las compañías de seguros, para que determinen el importe máximo que podrán emplear para gastos de adquisición de nuevos seguros, así como el máximo de las comisiones que les sea permitido pagar a sus agentes, y la manera de efectuar sus pagos; en el concepto de que la comisión sólo se pagará sobre las primas que hayan ingresado efectivamente en la compañía. Esta determinación se hará por mayoría de votos, pero la minoría tendrá el derecho de reclamarla, ante la secretaría de Hacienda, cuya resolución será definitiva. La misma secretaría fijará previamente las diversas partidas que deban considerarse como correspondientes a los gastos de contratación de nuevos seguros.

Art. 77. Las compañías de seguros sobre la vida, están obligadas a enajenar dentro de los tres años, contados desde la fecha de la adquisición, con excepción de los inmuebles urbanos, los bienes raíces que tuvieren que adjudicarse o recibir al cobrar sus créditos, o al ejercitar los derechos que les confieran las operaciones que llevan a término, conforme a esta ley, a menos que obtengan de la secretaría de Hacienda prórroga de dicho plazo.

Art. 78. Queda estrictamente prohibido a las compañías, abonar a cualquiera persona, ya sea funcionario, empleado o agente de las mismas, sobresueldos, gratifi-

caciones, premios o comisiones adicionales, basados en el volumen de tos seguros; y ninguna compañía podrá hacer préstamos o anticipos a los agentes, a cuenta de comisiones, sin exigir la correspondiente garantía, con la única excepción de los anticipos hechos a cuenta de comisión, por el primer año del seguro.

Art. 79. Las reglas establecidas para fijar el importe de las primas, su devolución, el pago de dividendos o cualquier otro beneficio, se aplicará sin excepción a todos los asegurados de la misma clase, o de la misma expectación debida; y ni las compañías ni sus agentes, podrán hacer descuentos o reducciones de las primas, ni conceder favor alguno especial, no especificado en la póliza.

Art. 80. Los contratos que las compañías celebren con sus agentes, deberán extenderse por escrito y comunicarse cada seis meses en copia a la secretaría de Hacienda, a la que también deberá remitirse una lista de los agentes nombrados.

Está prohibido emplear como agente, a cualquiera persona que tenga adeudos pendientes con otra compañía de seguros; a menos que sea con el consentimiento de la compañía acreedora.

Art. 81. Se prohíbe a las compañías de seguros sobre la vida, hacer préstamos y operaciones, por las que puedan resultar deudores sus consejeros o directores; excepto los que procedan de préstamos que se les hagan como tenedores de pólizas y con la garantía de las mismas.

Art. 82. La revocación de la autorización que, conforme al art 10° puede hacer la secretaría de Hacienda, producirá el efecto, cuando esta ley no determine otra cosa, de que la compañía se abstenga de hacer nuevas operaciones en la República, sin perjuicio de quedar sujeta por las ya hechas a los preceptos de esta misma ley.

Art. 83° El impuesto del Timbre que conforme a la ley causen las primas que reciban las compañías de seguros sobre la vida, será de 1% y se pagará por semestres vencidos, con arreglo a las formalidades que establece el reglamento de la ley del Timbre, y las que fije el de la presente ley.

Art. 84. La constitución y el depósito, en su caso, de las reservas a que se refiere el capítulo II de esta ley, estarán exentos de todos los impuestos; pero los valores y propiedades de que consten dichas reservas, quedarán sujetos a los impuestos generales que correspondan, según su clase, a cada uno de los bienes que puedan integrarlas.

Art. 85. Los gastos especiales originados por las visitas que se hagan a las compañías nacionales o extranjeras en sus oficinas matrices o en sus sucursales, serán expresados por la compañía que se visite, en los términos y con las limitaciones que señala el reglamento.

CAPÍTULO VII

Penas.

Art. 86. Todas las compañías que expidan pólizas u otras obligaciones de seguros, sin estar expresamente autorizadas para ello, en los términos prevenidos por esta ley, serán castigadas con una multa de segunda clase por cada infracción. Los documentos expedidos y las obligaciones contraídas no producirán efecto legal alguno.

Art. 87. En el caso del artículo anterior, los agentes que intervengan en la celebración del seguro, sufrirán una multa de cincuenta a trescientos pesos, o arresto de cinco a quince días, sin perjuicio de las demás responsabilidades en que incurren, por los delitos que hayan cometido.

Art. 88. El agente o médico que dolosamente o con ánimo de lucrar, oculte a la compañía de quien de quien dependa, la existencia de hechos cuyo conocimiento habría impedido la celebración del contrato de seguro, a juicio de peritos, será condenado como reo de fraude, y se le aplicarán las penas del art. 415 del Código Penal.

Art. 89. El hecho de que alguna persona reciba en cualquiera forma, descuento o reducción de prima o algún otro beneficio, como aliciente para tomar o conservar alguna póliza de seguro, se castigará con una

multa de cien a quinientos pesos al asegurado y otro igual al agente o funcionario de la compañía que resultare culpable.

Art. 90. La falta de cumplimiento de cualesquiera de las obligaciones que esta ley y su reglamento imponen a las compañías o a los agentes, en sus relaciones con la secretaría de Hacienda, se castigará si no tiene pena especialmente señalada en las leyes, con una multa que no pase de cien pesos la primera vez, de doscientos cincuenta pesos la segunda vez, y de quinientos pesos la tercera, siempre que se trate de la misma falta; y, si las compañías incurren nuevamente en ella, se les suspenderá la autorización mientras persistan en la falta. Las multas a que se refiere esta ley serán impuestas administrativamente por la secretaría de Hacienda, así como las que procedan por infracciones al reglamento.

Art. 91. La falsedad y las omisiones dolosas en las partidas o asientos de los libros, en los informes anuales y en los documentos y balances de las compañías, de seguros, se castigarán con las penas que señalan los arts. 717 a 720 del Código Penal,, considerándose siempre el delito cometido, como una circunstancia agravante de cuarta clase.

Transitorios.

Art. 1º. Se derogan la ley de 16 de diciembre de 1892 y los artículos del Código de Comercio que se opongan a las prevenciones de esta ley, en lo que se refiere al seguro de vida y a las compañías que lo practiquen.

Art. 2º. Dentro de los tres meses siguientes a la promulgación de esta ley, se expedirá su reglamento; y dentro de los cuatro meses de expedido éste, las compañías nacionales y extranjeras de seguros sobre la vida, constituidas de conformidad con la legislación anterior, que deseen continuar practicando operaciones, solicitarán de la secretaría la Hacienda la autorización correspondiente, en la forma y con los documentos que prescriba el reglamento.

Art. 3º. La secretaría de Hacienda, previo estudio de dichos documentos y examen de los negocios de la compañía que solicite la autorización a que se refiere el artículo anterior, la otorgará o la rehusará, según fuere procedente, y al otorgarla, fijará las bases sobre las cuales la compañía solicitante deberá reforzar sus actuales reservas, si fuere necesario, así como las condiciones en que tendrá que ajustarse a lo prevenido en esta ley, en lo que se relacione con sus pasadas operaciones y con las primas que en lo sucesivo reciba.

La negativa de la autorización para continuar practicando operaciones, sólo podrá fundarse en la infracción de las leyes vigentes, incluyendo la presente y su reglamento o en razón de hallarse la compañía en estado de insolvencia, conforme al art. 57° de esta ley. La compañía a quien se niegue la autorización para seguir practicando operaciones, tendrá a salvo los derechos que pudiere ejercitar contra el acuerdo relativo.

Art. 4º. Las compañías que en tiempo oportuno no solicitaren autorización para seguir practicando nuevas operaciones, así como aquellas a las que se niegue esta autorización, las que se rehusaren a sujetarse a las condiciones que fije la secretaría de Hacienda y las que una vez aceptadas dichas condiciones, no las cumpliesen debidamente, se abstendrán de hacer nuevas operaciones, bajo las penas que señale el reglamento de esta ley y sin perjuicio de la nulidad de las operaciones practicadas.

Art. 5º. Al concederse la autorización de que se trata en los artículos anteriores, no será preciso exigir que desde luego se constituya el depósito a que se refiere el art. 15°, sino que podrá hacerse dentro del plazo que señale la secretaría de Hacienda.

Gabriel Mancera, diputado presidente.– Inlio Zárate, senador vicepresidente.– A. Fenochio, diputado secretario.– J. de J. Peña, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del poder Ejecutivo Federal, en México, a veinticinco de mayo de mil novecientos diez.– Porfirio Díaz.– Al

secretario de Estado y del despacho de Hacienda y Crédito público, Lic. José Y. Limantour.– Presente.

Y lo comunico a Ud. para su conocimiento y fines consiguientes.- México, 25 de mayo de 1910.– Limantour.– Al.....

Mayo 27 de 1910.- Decreto en que se adicionan y modifican varias partidas del presupuesto.

El presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed.

Que la Cámara de diputados del Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente.

La Cámara de diputados del Congreso de los Estados Unidos Mexicanos, en ejercicio de la facultad que le concede el inciso VI, letra A, del art 72° de la Constitución Federal, decreta:

Art. 1° Se adiciona el presupuesto de egresos del año fiscal de 1910 a 1911, con las siguientes partidas:

RAMO CUARTO.

Secretaría de Relaciones.

3048 bis. Para terminar la reconstrucción del edificio de la secretaría de Relaciones..... $20,000.00

3049 bis. Para gastos de recepción de embajadores o enviados especiales de las naciones extranjeras con motivo de las fiestas del Centenario de la Independencia Nacional..... $ 300,000.00

RAMO SÉPTIMO.

Secretaría de Instrucción pública y Bellas Artes.

8317 Para solemnidades universitarias y escolares, Congresos científicos y concursos literarios, históricos y musicales que tendrán lugar en ocasión del Centenario de la Independencia Nacional, así como para subvencionar a una compañía de ópera que actúe durante el mes de septiembre próximo..... $ 137,000.00

Art. 2º. Se modifican las partidas 4,024 y 9,268 del presupuesto de egresos para el año fiscal de 1910 a 1911, en los términos siguientes:

4024 Gastos de solemnidades y fiestas en celebración del mismo centenario..... ..... $ 350,000.00

9268 Para gastos generales de la comisión, honorarios por estudios técnicos, por estudios de canales y demás erogaciones que origine la utilización de las aguas del río Nazas y sus afluentes..... $ 130,00000

Salón de sesiones de la Cámara de diputados del Congreso general. México. 23 de mayo de 1910.– Jenaro García, diputado vicepresidente.– Daniel García, diputado secretario.– R. R. Guzmán, diputado secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del poder Ejecutivo Federal, en México, a veintisiete de mayo de mil novecientos diez.– Porfirio Díaz.– Al secretario de Estado y del despacho de Hacienda y Crédito público, Lic. José Yvés Limantour.

Y lo comunico a Ud. para su conocimiento y fines consiguientes. México, 27 de mayo de 1910.– Limantour.– Al....

Mayo 28 de 1910.- Decreto que autoriza al Ejecutivo de la Unión para que acepte la obligación de entregar directamente al representante de los tenedores de bonos del nuevo empréstito que se propone emitir el ayuntamiento de Veracruz, el producto del 1 ½% sobre los derechos de importación creado por la ley de 4 de junio de 1896, en la parte que corresponda al propio ayuntamiento.

Departamento de Crédito y Comercio.

El presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Art. 1° Se autoriza al Ejecutivo de la Unión para que acepte la obligación de entregar directamente al representante de los tenedores de bonos del nuevo empréstito que se propone emitir el ayuntamiento de Veracruz, el producto del 1½% sobre los derechos de importación creado por la ley de 4 de junio de 1896, en la parte que corresponda al propio ayuntamiento.

Art. 2º. Esta autorización está sujeta a las condiciones siguientes:

I. Que el nuevo empréstito no excederá de cuatro millones de pesos, valor nominal.

II. Que el producto de ese empréstito se destinará exclusivamente a los gastos que demande la aplicación de las obras de provisión de aguas del puerto, a fin de conseguir un mayor volumen de agua para el consumo de la ciudad, y a la construcción de nuevos edificios escolares de instrucción primaria.

III. Que los productos del 1½% municipal que corresponda al ayuntamiento de Veracruz, no se destinarán al pago del capital e intereses del nuevo empréstito sino hasta que esté totalmente amortizado el empréstito de 5% que por valor de $4.551,065.24 emitió el Estado de Veracruz con fecha 1° de julio de 1902 para el pago de las obras de saneamiento del puerto del mismo nombre, y el de $1.754,400 que contrató con el Banco Central Mexicano, a que se refiere el decreto de 30 de mayo de 1906.

IV. Que el derecho de destinar el 1 1/2 % municipal al pago del nuevo empréstito terminará el día 31 de diciembre de 1940, o antes tan pronto como estuviere totalmente pagado dicho empréstito.

Jenaro García, diputado presidente.– Julio Zarate, senador vicepresidente.– Daniel García, diputado secretario.– J. de J. Peña, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del Poder Ejecutivo Federal, en México, a 28 de mayo de, 1910.– Porfirio Díaz.- Al secretario de Estado y del despacho de Hacienda y Crédito público, Lic. José Yvés Limantour.– Presente.

Y lo comunico a Ud. para su conocimiento y fines consiguientes.- México, 28 de mayo de 1910.– Limantour.– Al....

Mayo 24 de 1910.- Decreto en que se amplía en la cantidad de $250,000 la partida número 20 del presupuesto.

El presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que la Cámara de diputados del Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

La Cámara de diputados del Congreso de los Estados Unidos Mexicanos, en ejercicio de la facultad que le conceda el inciso VI, letra A, del art. 72° de la Constitución Federal decreta:

Artículo único. Se amplía en la cantidad de $250,000 la partida núm. 29 del presupuesto de egresos correspondiente al

ejercicio fiscal de 1910 a 1911, de los cuales $101,509.63 serán aplicados en su oportunidad por la Comisión de administración de la Cámara a cubrir los contratos que haya celebrado en virtud de la autorización a que se refiere el art. 2° del decreto de fecha 16 de diciembre de 1909.

Salón de sesiones de la Cámara de diputados del Congreso general.

México, 24 de mayo de 1910.-

Gabriel Mancera, diputado presidente.– Daniel García, diputado secretario.– R. R. Guzmán, diputado secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del Poder Ejecutivo Federal, en México, a treinta de mayo de mil novecientos diez.– Porfirio Díaz.- Al secretario de Estado y del despacho de Hacienda, Crédito público y Comercio, Lic. José Yvés Limantour.

Y lo comunico a Ud. para su conocimiento y fines consiguientes.- México, 30 de mayo de 1910.– Limantour.–Al....

Mayo 30 de 1910.- Decreto en que se autoriza al Ejecutivo Federal para que disponga de la suma de $6.500,000, que se destinarán a las obras públicas que se expresan.

El presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente: El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Art. 1° Se autoriza al Ejecutivo Federal para que con cargo a las reservas del tesoro, y con sujeción a las condiciones fijadas en la ley de 19 de diciembre de 1899, disponga de la suma de $6.500,000 que se destinarán a las obras públicas que en seguida se expresan:

A. –Para las obras de provisión de aguas potables en la capital de la república, además de la cantidad asignada en el decreto de 25 de mayo de 1909..... $ 4.000,000

B. –Para las Obras de construcción del Palacio Legislativo, además de la cantidad autorizada por decreto de 31 de mayo de 1904..... $ 2.500,000

Art. 2° El plazo para ejercitar las autorizaciones expresadas en el artículo anterior, terminará el 30 de junio de 1912.

Gabriel Mancera, diputado presidente.– Julio Zarate, senador vicepresidente.– Daniel García, diputado secretario.– Ramón Lanz Duret, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del poder Ejecutivo Federal, en México, a treinta de mayo de mil novecientos diez.– Porfirio Díaz.– Al secretario de Estado y del despacho de Hacienda, Crédito público y Comercio, Lic. José Yvés Limantour.– Presente.

Y lo comunico a Ud. para su inteligencia y demás fines.- México, 30 de mayo de 1910.– Limantour.– Al....

Mayo 31 de 1910.- Decreto que autoriza al Ejecutivo de la Unión para convertir o pagar los títulos de la Deuda Consolidada Mexicana del 5% de 1899 emitiendo otros títulos que devenguen sólo 4% de interés al año.

Departamento de Crédito y Comercio.

El presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional le los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Artículo único. Se autoriza al Ejecutivo

de la Unión para convertir o pagar los títulos de la Deuda Consolidada Mexicana del 5% de 1899, emitiendo al efecto, en la cantidad estrictamente indispensable y en condiciones análogas a las de aquellos, otros títulos que devenguen sólo 4% de interés al año y exijan, para el servicio de réditos y de amortización, una anualidad menor que la destinada a igual servicio de la deuda de 1899, sin que aumente por esto el número de anualidades necesarias para la completa extinción de la deuda.

El Ejecutivo dará cuenta al Congreso con el resultado de la operación.

Gabriel Mancera, diputado presidente.– Julio Zarate, senador vicepresidente.– Daniel García, diputado secretario.– Ramón Lanz Duret, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del poder Ejecutivo Federal, en México, a treinta y uno de mayo de mil novecientos diez– Porfirio Díaz.– Al secretario de Estado y del despacho de Hacienda y Crédito público, Lic. José Yvés Limantour.– Presente.

Y lo comunico a Ud. para su conocimiento y fines consiguientes.- México, 31 de mayo de 1910.– Limantour.– Al ...

Mayo 31 de 1910.- Tabla de equivalencias entre el peso mexicano y las monedas acuñadas de los países que se rigen por el patrón de plata.

Departamento de Crédito y Comercio.

De conformidad con lo dispuesto en el art. 20 del decreto de 24 de mayo de 1905, el presidente de la república se ha servido acordar para el semestre que comienza el 1° de julio próximo, la siguiente tabla de equivalencias entre el peso mexicano y las monedas acuñadas de los países que se rigen por el patrón de plata:

PAISES	Valor del peso mexicano en Moneda extranjera.
Bolivia.....	$1.32 Bolivianos.
Guatemala.....	1.3 2 Pesos.
Salvador.....	1.32 Pesos.
Honduras.....	1,32 Pesos.
Nicaragua.....	1.32 Pesos.
Persía.....	7.31 Kranes.
China.....	0.7788 Taeles,

México, 31 de mayo de 1910.– Limantour.–Al....

Junio 1º de 1910.- Circular en que se recuerda que al terminar el año fiscal, los pagadores, mayordomos, habilitados o agentes, están en la estricta obligación de enterar la existencia integra que les resulte, a la Tesorería general u oficina foránea a que corresponda.

Tesorería general de la Federación.– México.– Departamento de recaudación y libramientos.– Sección 3ª.– Grupo 2°.– Circular núm. 1,796.

La circular de esta Tesorería, núm. 1,449 de fecha 15 de diciembre de 1893, contiene, entre otras, las prevenciones siguientes:

X. Al terminar el año fiscal, los pagadores, mayordomos, habilita dos o agentes, están en la estricta obligación, bajo su más estrecha responsabilidad, de enterar la existencia íntegra que les resulte, a la Tesorería general u oficina foránea que corresponda; no debiendo servir de excusa el que tal existencia este afecta a determinado gasto, pues que éste no podrá llevarse a cabo en el nuevo ejercicio, con fondos pertenecientes al anterior, sin previa orden terminante de la superioridad, comunicada por los conductos respectivos.

XI. Queda absolutamente prohibido, y se reputará como una práctica abusiva, el que las personas enumeradas en la fracción anterior, al estar para terminar el año fiscal, ministren a otras para que las distribuyan, cantidades pertenecientes a partidas generales del presupuesto, cuando el importe de estas ministraciones no sea posible que

quede invertido en el lapso de tiempo que haya de transcurrir para la conclusión del ejercicio fiscal.

Y estando para terminar el presente ejercicio fiscal, en cumplimiento de la fracc. XII del art. 30 de la ley de 12 de diciembre de 1902, encarezco a Ud. el exacto cumplimiento de las prevenciones anteriores.

México, 1° de junio de 1910.– J. Arrangóiz.– Al....

Mayo 25 de 1910.- Decreto sobre ampliación y adición de varias partidas del presupuesto de egresos.

El presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que la Cámara de diputados del Congreso de ¡a Unión se ha servido decretar lo que sigue:

La Cámara de diputados del Congreso de los Estados Unidos Mexicanos, en ejercicio de la facultad que le concede el inciso VI, letra A, del art. 72° de la Constitución federal, decreta:

Art. 1° Se amplían en las cantidades que a continuación se expresan, las siguientes partidas del presupuesto de egresos vigente:

RAMO CUARTO.

3032. Gastos extraordinarios y contingentes..... $ 20,000.00

3271. Viáticos y establecimientos de agentes diplomáticos..... $ 5,000.00

3272. Viáticos y establecimientos de agentes consulares..... $ 5,000.00

3274. Gastos de oficio de los consulados que n pueden cubrirse de los emolumentos consulares..... $ 5,000.00

RAMO QUINTO.

SECRETARÍA DE GOBERNACION.

4029 Gastos extraordinarios de todos los servicios del ramo..... $ 30,000.00

RAMO SÉPTIMO.

SECRETARÍA DE INSTRUCCIÓN PÚBLICA Y BELLAS ARTES.

8308 Para gastos imprevistos de Instrucción Pública..... $ 35,000.00

Art. 2° Se adiciona el mismo presupuesto con la siguiente partida:

RAMO QUINTO.

4029(6) Para la compra de una casa destinada a edificio de la secretaría de Gobernación..... $ 160,000.00

Salón de sesiones de la Cámara de diputados del Congreso general. México, mayo 25 de 1910.– Gabriel Mancera, diputado presiente.– Daniel García, diputado secretario.– R. R. Guzmán, diputado secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del poder Ejecutivo Federal, en México, a primero de junio de mil novecientos diez.– Porfirio Díaz.– Al secretario de Estado y del despacho de Hacienda Crédito público, y Comercio, Lic. José Yvés Limantour.

Y lo comunico a Ud. para su conocimiento y fines consiguientes.

México, 10 de junio de 1910.– Limantour.– Al....

Junio 1º de 1910.- Circular en que se hace saber que el Lie D, Roberto Núñez, Subsecretario de Hacienda, comienza a hacer uso de un periodo de vacaciones.

Sección 1ª.- Circular.

En virtud de que el Sr. Lic. D. Roberto Núñez, Subsecretario de este departamento de Estado, comienza el día de hoy a hacer uso de un período de vacaciones que se le ha concedido conforme al reglamento económico de esta secretaría, desde esta misma fecha desempeñará accidentalmente las funciones de subsecretario, el oficial mayor, Lic. D. Ramón G. Revuelta, quien a su vez será substituido por el jefe de departamento consultivo, Lic. D. Francisco de P. Cardona, de conformidad con lo que previene el art. 34° del citado reglamento.

Lo comunico a Ud. para su conocimiento y efectos, en la inteligencia de que no se dan a conocer las firmas de los referidos Sres. Revuelta y Cardona por ser ya conocidas.

México 1° de junio de 1910.– Limantour.– Al....

Junio 10 de 1910.- Decreto en que se concede una pensión vitalicia de seiscientos pesos anuales d la Srita. Ignacia Solórzano y ligarte.

Departamento de Crédito y Comercio.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos Decreta:

ARTÍCULO UNICO. Se concede a la Srita. Ignacia Solórzano y Ugarte, por los servicios que a la causa de la Independencia Nacional prestó su padre el C. Lic. Manuel Diego Solórzano, una pensión vitalicia de $600 anuales que se le abonarán íntegros.

Gabriel Mancera, diputado presidente.– Julio Zarate, senador vicepresidente.– Daniel García, diputado secretario.– de J. de J. Peña, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le de el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo Federal, en México, a dos de junio de rail novecientos diez.– Porfirio Díaz.– Al secretario de Estado y del despacho de Hacienda y Crédito público, Lic. José Yvés Limantour.– Presente.

Y lo comunico a Ud. para su conocimiento y fines consiguientes.- México, 2 de junio de 1910.– Limantour,–Al....

Junio 3 de 1910.- Circular sobre el pago que se hace mensualmente de la renta de teléfonos en algunos de los cuarteles que residen fuera de la capital.

Tesorería general de la Federación.– México.–Departamento de recaudación y libramientos.–Sección 4ª–Grupo 2°–Circular núm. 1,797-

La secretaría de Hacienda, en orden núm. 6,616 de 24 de mayo próximo pasado me dice lo que sigue:

El secretario de Guerra y Marina en oficio núm. 78,028 de 17 de' corriente mes, me dice lo que sigue: En contestación al atento oficio de Ud. núm. 6,397 de 12 del actual, en que se sirve insertar el de la Tesorería general de la Federación, consultando si es de aceptarse el pago que se hace mensualmente de la renta de teléfonos en algunos de los cuarteles que residan fuera de la capital, tengo el honor de manifestarle, por acuerdo del presidente de la república, que con fundamento de las razones que aduce la Tesorería, se acepta el gasto de que se trata, con cargo al «Gasto Común,» tanto más que con esto se evitará gravar con ello otra partida del presupuesto.–Transládolo a Ud. para sus efectos, refiriéndome a su oficio girado bajo el núm. 1,173 por la sección 4a del departamento de recaudación el 28 de abril último.

Lo comunico a Ud. para su conocimiento y efectos.- México, 3 de junio de 1910.– J. Arrangóiz.– Al....

Junio 3 de 1910.- Decreto en que se exceptúan, por un año más, del pago de derechos de importación y de puerto las mercancías extranjeras que se introduzcan por las aduanas del territorio de Quintana Roo, para su consumo en aquella región,

Dirección general de Aduanas.

El presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Artículo único. Durante el plazo de un año, que principiará el día 1° de julio próximo venidero y terminará el día 30 de junio de 1911, seguirán exceptuadas, en los términos del decreto de 30 de mayo de 1905, el pago de toda clase de derechos de importación y de puerto, las mercancías extranjeras que el Ejecutivo haya designado o designe en lo futuro y que se introduzcan por las aduanas establecidas en el territorio de Quintana Roo, para su consumo en aquella región de la república.

Gabriel Mancera, diputado presidente.– Julio Zárate, senador vicepresidente.– Daniel García, diputado secretario.– J. de J. Peña, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del poder Ejecutivo Federal, en México, a tres de junio de mil novecientos diez.– Porfirio Díaz.– Al secretario de Estado y del despacho de Hacienda, Crédito público y Comercio, Lic. José Yvés Limantour.– Presente.

Y lo comunico a Ud. para su inteligencia y demás fines.- México, 3 de junio de 1910.– Limantour.– Al....

Junio 4 de 1910.- Decreto en que se permite la introducción libre de derechos de importación de las estatuas, accesorios y materiales para el monumento que se inaugurará el 16 de septiembre próximo en honor de D. José María Morelos, en Morelia.

Dirección general de Aduanas. El presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Artículo único. Se permite la introducción libre de derechos de importación de las estatuas principal y decorativas, de los bajos relieves y demás accesorios y materiales necesarios para la erección del monumento que se inaugurará el 16 de septiembre próximo en honor del insigne héroe de la Independencia, D. José María Morelos y Pavón, en la ciudad de Morelia.

Gabriel Mancera, diputado presidente.– Julio Zarate, senador vicepresidente.– Daniel García, diputado secretario.– J. de J. Peña, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del poder Ejecutivo Federal, en México, a cuatro de junio de mil novecientos diez.– Porfirio Díaz.– Al secretario de Estado y del despacho de Hacienda y Crédito público, Lic. José I. Limantour.– Presente.

Y lo comunico a Ud. para su inteligencia y demás fines.

México, 4 de junio de 1910.– Limantour.– Al....

Junio 6 de 1910.- Decreto en que se exceptúa del pago de los derechos de importación a la estatua de mármol destinada al monumento de la Independencia, que se inaugurará en la ciudad de Zacatecas, el próximo 16 de septiembre.

Dirección general de Aduanas.

El presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

El Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Artículo único. Se exceptúa del pago de los derechos de importación a la estatua de mármol o figura alegórica, que procedente de Italia, se destina al monumento de la Independencia que se inaugurará en la ciudad de Zacatecas el próximo 16 de septiembre.

Gabriel Mancera, diputado presidente.– Julio Zarate, senador vicepresidente.– Daniel García, diputado secretario.– J. de J. Peña, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del poder Ejecutivo Federal, en México, a seis de junio de mil novecientos diez.– Porfirio Díaz.– Al secretario de Estado y del despacho de Hacienda y Crédito público, Lic. José Y. Limantour.– Presente.

Y lo comunico a Ud. para su inteligencia y demás fines.

México, 6 de junio de 1910.– Limantour.–Al....

Junio 7 de 1910.- Decreto en que se eximen de los derechos de introducción en la república a las estatuas destinadas al monumento que para honrar la memoria de la señora doña Josefa Ortiz de Domínguez, se erigirá en la ciudad de Querétaro.

Dirección general de Aduanas.

El presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Artículo único. Se eximen de los derechos que a su introducción a la República causen las estatuas que la Junta Central del Centenario, en Querétaro, ha mandado fabricar a Alemania, con destino al monumento que en dicha ciudad se erigirá para honrar la memoria de la señora doña Josefa Ortiz de Domínguez.

Gabriel Mancera, diputado presidente– Julio Zarate, senador vicepresidente.– Vicente Villada Cardoso, diputado secretario.– Ramón Lanz Duret, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del poder Ejecutivo Federal, en México, a siete de junio de mil novecientos diez.– Porfirio Díaz.– Al secretario de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito público, Lic. José Y, Limantour.– Presente.

Y lo comunico a Ud. para su inteligencia y demás fines.

México, 7 de junio de 1910.– Limantour.– Al....

Junio 7 de 1910.- Decreto en que se destinan a la construcción de un cuartel los terrenos adquiridos por el gobierno entre las calles Echeverría y Canalizo, de san Blas, territorio de Tepic.

El presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que de conformidad con lo prevenido en el art. 20° de la ley de 18 de diciembre de 1902, he tenido a bien decretar lo siguiente:

Artículo único. Quedan destinados a la construcción de un cuartel, dependiente de la secretaría de Guerra y Marina, los terrenos adquiridos por el gobierno entre las calles Echeverría y Canalizo de la ciudad de san Blas, municipalidad del mismo nombre, en el territorio de Tepic.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del poder Ejecutivo Federal, en México, a siete de junio de mil novecientos diez.– Porfirio Díaz.– Al ciudadano Lic. José Yvés Limantour, secretario de Estado y del despacho de Hacienda, y Crédito Público.– Presente.

Y lo comunico a Ud. para su inteligencia y demás fines.- México, 7 de junio de 1910.– Limantour.– Al.....

Junio 7 de 1910.- Circular sobre las demoras que sufre la tramitación de las manifestaciones de ventas presentadas por los causantes.

Sección 5ª.– Circular núm. 542.

Es frecuente, según ha observado esta dirección, que la tramitación de las manifestaciones de ventas presentadas por los causantes en cumplimiento de los arts. 63° y 75° de la ley vigente del Timbre, sufre demoras o bien que las oficinas de la renta encuentran dificultades para hacer la calificación en los términos prevenidos por el decreto de 23 de mayo de 1907, ya porque los interesados se limitan a enviar por correo sus manifestaciones, ya porque comisionan para su entrega en las oficinas, a personas que no tienen carácter legal para representarlos, ni autorización en debida forma con objeto de que, en su caso, expresen su conformidad con la calificación del monto de sus ventas como lo determinan los preceptos del indicado decreto.

Sin duda que en no pocas ocasiones, puede ser justificado que no acudan personalmente los causantes a presentar su manifestación, atenta la distancia que media algunas veces entre el punto donde radica la oficina del Timbre, y el lugar de residencia de los mismos causantes o el de ubicación de sus giros; y considerando: que, si bien no sería equitativo obligar a los contribuyentes a trasladarse a grandes distancias para dejar cumplidos los requisitos que deben preceder a la expedición de las boletas cuando las oficinas no se conforman con la cantidad manifestada, tampoco debe tolerarse que con perjuicio de los intereses fiscales se aplace indefinidamente la expedición de las boletas; la secretaría de Hacienda, de acuerdo con el parecer de esta Dirección y con el fin de remover todo obstáculo acerca del particular, conciliando los intereses de los causantes con los del Erario Federal, ha tenido a bien disponer que siempre que por cualquier motivo rio concurran los interesados a la oficina respectiva de la renta, al arreglo de la calificación del monto de sus ventas y fijación de la base que ha de servir para el pago del impuesto, la Administración Principal o Subalterna que debe hacer la calificación, mandará notificar al causante por conducto del agente más próximo la cantidad en que estime las ventas de aquél, a fin de que el propio agente recabe la conformidad, o haga constar la inconformidad, bajo la forma del interesado, y que si hay imposibilidad absoluta de que el empleado haga la notificación, entonces la hará la oficina correspondiente por medio de oficio dirigido al interesado, quien también podrá contestar por escrito; en el concepto de que si dentro de un plazo prudente no expresa el causante su conformidad o inconformidad con la

calificación, ni concurre a la oficina para el arreglo del asunto, se le tendrá por conforme y se le expedirá la boleta por la suma en que la oficina haya estimado las ventas.

Lo comunico a Ud. para su inteligencia y debido cumplimiento, esperando me acuse recibo de la presente.

México, 7 de junio de 1910– El Director, Ev. Aznar.– Al administrador principal del Timbre en....

Junio 8 de 1910.- Circular sobre la obligación que los administradores de la renta tienen de concurrir a la cita que les hacen los Jefes de Hacienda respectivos, para integrar las Juntas Distribuidoras del impuesto de repartición de alcoholes,

Sección 3ª.– Circular núm. 543.

Habiéndose observado que varias Administraciones de la renta, al tratarse de dar cumplimiento a la parte final del art. 50 de la ley de 4 de mayo de 1893, que les impone la obligación de concurrir a la cita que les hacen los Jefes de Hacienda respectivos, para integrar las Juntas Distribuidoras del impuesto de re-partición de alcoholes, alegan motivos de enfermedad para no concurrir sin justificación, proponiendo que los representen sus substitutos inspectores adscriptos a su demarcación, lo que se les ha concedido en obvio de dificultades que pudieran entorpecer las funciones de dichas Juntas; y como el principal objeto de la presencia de los Administradores de la renta es que proporcionen los datos necesarios para que la derrama se haga con la debida equidad, por ser ellos los que más conocimiento deben tener de los elementos de producción de cada fábrica; a propuesta de esta Dirección, la secretaría de Hacienda se ha servido resolver en acuerdo de 28 de mayo anterior, que no es conveniente el que deleguen esa obligación que la ley les impone. Y a efecto de evitar para lo sucesivo la referida falta de asistencia de los Administradores Principales, se previene que cuando por alguna circunstancia un principal no pueda concurrir, dentro del plazo que le señale la Jefatura de Hacienda respectiva, a integrar la Junta Distribuidora, vaya en su lugar el visitador de la zona que corresponda, siempre que sus funciones se lo permitan, o un inspector aunque no esté adscripto a la Principal, que señale la Dirección; pero en uno y otro caso, los gastos erogados serán por cuenta del Administrador a quien se haya substituido.

Lo digo a Ud. para su inteligencia y demás fines, sirviéndose acusar el correspondiente recibo.

México, 8 de junio de 1910.– El director, Ev. Aznar.– Al administrador principal del Timbre en....

Junio 9 de 1910.- Tabla de equivalencias para convertir en pesos mexicanos las monedas de los países que se rigen por el patrón de plata.

Sección 7ª.– Circular núm. 34.

El presidente de la república se ha servido acordar que durante el semestre que comienza el 1° de julio próximo, y sólo en trabajos de estadística, se haga uso de la tabla de equivalencias para convertir en pesos mexicanos las monedas de los países que se rigen por el patrón de plata:

Y lo comunico a Ud. para los fines consiguientes. México, 9 de junio de 1910.– Limantour.– Al.....

Junio 10 de 1910.- Queda destinada al servicio de educación primaria, dependiente de la secretaría de Instrucción pública y Bellas Artes, el terreno contiguo a la escuela oficial de Santiago Atepetlac, municipalidad de Guadalupe Hidalgo en el Distrito Federal, y que fue cedido al gobierno para la ampliación de dicha escuela.

El presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que de conformidad con lo prevenido en el art. 20° de la ley de 18 de diciembre de 1902, he tenido a bien decretar lo siguiente:

Artículo único. Queda destinada al servicio de educación primaria, dependiente de la secretaría de Instrucción pública y Bellas Artes, el terreno contiguo a la escuela oficial de Santiago Atepetlac, municipalidad de Guadalupe Hidalgo en el Distrito Federal, y que fue cedido al gobierno para la ampliación de dicha escuela.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del Poder Ejecutivo Federal, en México, a diez de junio de mil novecientos diez.– Porfirio Díaz.– Al C. Lic. José Yvés Limantour, secretario de Estado y del despacho de Hacienda y Crédito público.– Presente.

Y lo comunico a Ud. para su inteligencia y demás fines.- México, 10 de junio de 1910.– Limantour.– Al.....

Junio 11 de 1910.- Decreto en que se destina al servicio de educación primaria el predio denominado Casa de las Animas y sus dos terrenos anexos, ubicados en el barrio de Santiago Ahuixotla, de Atzcapotzalco, Distrito Federal.

El presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que de conformidad con lo prevenido en el art. 20 de la ley de 18 de diciembre de 1902, he tenido a bien decretar lo siguiente:

Artículo único. Quedan destinados al servicio de educación primaria, dependiente de la secretaría de Instrucción pública y Bellas Artes, el predio conocido con el nombre de Casa de las Animas y sus dos terrenos anexos, ubicados en el barrio de Santiago Ahuixotla, de la municipalidad de Atzcapotzalco en el Distrito Federal, y que fueron adquiridos por el gobierno.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del Poder Ejecutivo Federal, en México, a once de junio de mil novecientos diez.– Porfirio Díaz.– Al C. Lic. José Yvés Limantour, secretario de Estado y del despacho de Hacienda y Crédito público.– Presente.

Y lo comunico a Ud. para su inteligencia y demás fines.- México, 11 de junio de 1910.– Limantour.–Al.....

Junio 15 de 1910.- Liquidación del fondo de amortización de los bonos del Estado de Veracruz, emitidos para las obras de Puerto México.

Tesorería general de la Federación.– Departamento de glosa.–Grupo 3°.

Liquidación del fondo de amortización de los bonos del Estado de Veracruz, emitidos para las obras de Puerto México, correspondiente al semestre de diciembre de 1909 a mayo de 1910.

FONDO DE AMORTIZACIÓN.

Importe del 2% municipal recaudado por la aduana de Coatzacoalcos, como sigue:

En diciembre.....	$ 2,388.10
En enero.....	2,555.68
En febrero.....	430.17
En marzo.....	639.78
En abril.....	13,1663.69
En mayo.....	4,384.19
	$ 24,061.61

Intereses del 1° de julio al 31 de diciembre últimos sobre los fondos procedentes de la venta de los bonos..... $ 128.94

Fracción sobrante del sorteo anterior... ..... 272.32

$ 24,462.87

DEDUCCIONES.

Cantidad que debe devolverse a los causantes por importe del 2% municipal sobre efectos reexportados de conformidad con la ley y contratos relativos..... $24,061.61

Para considerar en la próxima liquidación..... $ 401.26

Lo que por acuerdo de la secretaría de Hacienda y Crédito público se pone en conocimiento de los tenedores de los bonos de referencia para los fines correspondientes.

México, 15 de junio de 1910.– El tesorero general de la Federación, J. Arrangóiz.

Junio 15 de 1910.- Catálogo de las cuentas para el año fiscal de 1910 a 1911.

Tesorería general de la Federación.– México.– Departamento de contabilidad.– Circular núm. 1,798.

Remito a Ud. el catálogo de las cuentas que se abrirán en los libros de la contabilidad de la Hacienda pública federal, en el año fiscal de 1910 a 1911.

Dichas cuentas se han dividido en tres grupos:

1º. Cuentas de ingreso que comprenden todos los derechos e impuestos especificados en la ley de 11 de mayo de 1910.

2º. Cuentas de egreso conforme a la diversa ley de la misma fecha; y

3º. Cuentas de orden, que se han subdividido en las siguientes:

Fondos, que comprenden exclusivamente el movimiento de numerario en las arcas públicas

Auxiliares, que como su nombre lo indica, son las que se abren en la contabilidad para detallar mejor determinadas operaciones o servir como intermedias entre las que representan valores pertenecientes a la Hacienda pública u obligaciones de la misma.

Liquidación y cierre, que comprenden las que para ambos objetos se utilizan.

Sírvase Ud. acusarme recibo.

México, 15 de junio de 1910.– El tesorero general, y J. Arrangóiz.– AI….

Junio 15 de 1910.- Decreto en que se destina al servicio de educación primaria la casa cedida al gobierno en el rancho de la Libertad, ubicada en las municipalidades de Tepic y san Blas, del territorio de Tepic.

El presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que de conformidad con lo prevenido en el art. 20° de la ley de 18 de diciembre de 1902, he teniendo a bien decretar lo siguiente:

Artículo único. Queda destinada al servicio de educación primaria dependiente de la secretaría de Instrucción pública y Bellas Artes, la casa cedida al gobierno en el rancho de la Libertad, perteneciente a la hacienda de Navarrete, que se halla ubicada en las municipalidades de Tepic y san Blas del territorio de Tepic.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del poder Ejecutivo Federal, en México, a quince de junio de mil novecientos diez.– Porfirio Díaz.– Al C. Lic. José Yvés Limantour, secretario de Estado y del despacho de Hacienda y Crédito público.– Presente.

Y lo comunico a Ud. para su inteligencia y demás fines.

México, 15 de junio de 1910.– Limantour.– Al....

Junio 16 de 1910.- Planta de empleados de cada una de las aduanas y secciones aduaneras de la república.

Dirección general de Aduanas.

El presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de la facultad que le concede al Ejecutivo el art. 12° de la ley de 12 de mayo de 1906, ha tenido a bien decretar lo siguiente:

Art. 1º. La planta de empleados de cada una de las aduanas y secciones aduaneras de la república, será la siguiente:

Aduana marítima de Acapulco.

Un administrador de cuarta clase.
Un contador de cuarta clase.
Un oficial de cuarta clase.
Un oficial de quinta clase.
Un oficial de sexta clase.
Dos escribientes de primera clase.
Dos escribientes de segunda clase.
Un comandante de quinta clase.
Un cabo montado de tercera clase.
Dos celadores montados de segunda clase.
Diez celadores a pie de cuarta clase.
Un patrón de segunda clase.
Diez bogas de segunda clase.
Un conserje de segunda clase.
Un mozo.

Sección aduanera de Tecoanapa, dependiente de la aduana de Acapulco.

Un oficial de sexta clase.
Un oficial de séptima clase.
Un celador a pie de cuarta clase.
Dos bogas de segunda clase.

Sección aduanera de Zihuatanejo, dependiente de la aduana de Acapulco.

Un oficial de sexta clase.
Un oficial de séptima ciase.
Un celador a pie de cuarta clase.
Dos bogas, de segunda clase.

Aduana fronteriza de Agua Prieta.

Un administrador de cuarta clase.
Un contador de cuarta clase.
Un oficial de cuarta clase.
Un oficial de quinta clase.
Tres escribientes de primera clase.
Un vista de cuarta clase.
Un cabo montado de tercera clase.
Diez celadores montados de segunda clase.
Dos celadores a pie de tercera clase.
Una celadora.
Un mozo.

Aduana marítima de Altala.

Un administrador de sexta clase.
Un contador de sexta clase.
Un oficial de sexta clase.
Dos escribientes de segunda clase.
Cuatro celadores a pie de cuarta clase.
Un patrón de segunda clase.
Cuatro bogas de segunda clase.
Un mozo.

Sección aduanera de Perihuete, dependiente de la aduana de Altala.

Un oficial de sexta clase.
Un oficial de séptima clase.
Dos bogas de segunda clase.

Aduana marítima de bahía Magdalena.

Un administrador de quinta clase.
Un contador de quinta clase.
Un escribiente de primera clase.
Un comandante de quinta clase.
Cuatro celadores a pie de cuarta clase.
Cuatro bogas de primera clase.
Un mozo.

Aduana fronteriza de Boquillas.

Un administrador de sexta clase.
Un contador de sexta clase.
Un escribiente de primera clase.
Un cabo montado de tercera clase.
Cinco celadores montados de segunda clase.
Un mozo.

Aduana fronteriza de Camargo.

Un administrador de sexta clase.
Un contador de sexta clase.
Un escribiente de primera clase.
Un cabo montado de tercera clase.
Ocho celadores montados de segunda clase.
Dos celadores a pie de cuarta clase.
Un mazo.

Aduana marítima de Campeche.

Un administrador de cuarta clase.
Un contador de cuarta clase.
Un oficial de cuarta clase.
Un oficial de quinta clase.
Un oficial de sexta clase.
Un escribiente de primera clase.
Dos escribientes de segunda clase.
Un meritorio.
Un vista de cuarta clase.
Un comandante de quinta clase.
Un cabo montado de tercera clase.
Un cabo a pie de tercera clase.
Seis celadores montados de segunda clase.
Trece celadores a pie de cuarta clase.
Dos patrones de segunda clase.
Doce bogas de segunda clase.
Un conserje de segunda clase.
Un mozo.

Sección aduanera de Champotón, dependiente de la aduana de Campeche.

Un oficial de sexta clase.
Un oficial de séptima clase.
Un celador a pie de cuarta clase.
Dos bogas de segunda clase.

Aduana marítima de Coatzacoalcos.

Un administrador de tercera clase.
Un contador de tercera clase.
Un oficial de tercera clase.
Un oficial de cuarta clase.
Un oficial de quinta clase.
Seis escribientes de primera clase.
Cinco escribientes de segunda clase.
Un vista de cuarta clase.
Un alcaide de tercera clase.
Un comandante de tercera clase.
Cuatro cabos a pie de tercera clase.
Treinta y ocho celadores a pie de tercera clase.
Un patrón de primera clase.
Seis bogas de primera clase.
Un mozo.

Aduana marítima de Chetumal.

Un administrador de cuarta clase
Un contador de cuarta clase.
Un oficial de quinta clase.
Un oficial de sexta clase.
Dos escribientes de primera clase.
Un cabo a pie de segunda clase.
Diez celadores a pie de cuarta clase.
Un patrón de primera clase.
Cuatro bogas de primera clase.
Un mozo.

Aduana marítima de Ensenada.

Un administrador de cuarta clase.
Un contador de cuarta clase.
Un oficial de cuarta clase.
Un oficial de quinta clase.
Un escribiente de primera clase.
Dos escribientes de segunda clase.
Un comandante de quinta clase.
Cuatro celadores montados de segunda clase.
Ocho celadores a pie de cuarta clase.
Un patrón de segunda clase.
Cinco bogas de segunda clase.
Un conserje de segunda clase.

Sección aduanera de san Quintín, dependiente de la aduana de Ensenada.

Un oficial de sexta clase.
Un oficial de séptima clase.
Un celador a pie de cuarta clase.
Dos bogas de segunda clase.

Aduana marítima de Frontera.

Un administrador de cuarta clase.
Un contador de cuarta clase.
Un oficial de cuarta clase.
Un oficial de quinta clase.
Un oficial de sexta clase.

Dos escribientes de primera clase.
Un escribiente de segunda clase.
Un vista de cuarta clase.
Un comandante de quinta clase.
Dos cabos a pie de segunda clase.
Cuatro celadores montados de segunda clase.
Quince celadores a pie de cuarta clase.
Dos patrones de segunda clase.
Doce bogas de segunda clase.
Un conserje de segunda clase.
Un mozo.

Aduana marítima de Guaymas.

Un administrador de tercera clase.
Un contador de tercera clase.
Un oficial de tercera clase.
Un oficial de cuarta clase.
Tres escribientes de primera clase.
Cuatro escribientes de segunda clase.
Un vista de cuarta clase.
Un alcaide de segunda clase.
Un comandante de cuarta clase.
Un cabo a pie de segunda clase.
Un cabo a pie de tercera clase.
Diecisiete celadores a pie de tercera clase.
Dos celadores a pie de cuarta clase.
Dos patrones de segunda clase.
Diez bogas de segunda clase.
Un conserje de segunda clase.
Un mozo.

Aduana fronteriza de Guerrero.

Un administrador de sexta clase.
Un contador de sexta clase.
Un escribiente de primera clase.
Un cabo montado de tercera clase.
Seis celadores montados de segunda clase.
Cuatro celadores a pie de cuarta clase.
Un mozo.

Aduana marítima de Isla del Carmen.

Un administrador de cuarta clase.
Un contador de cuarta clase.
Un oficial de cuarta clase.
Un oficial de quinta clase.
Un oficial de sexta clase.
Un escribiente de primera clase.
Dos escribientes de segunda clase.
Un meritorio.
Un comandante de quinta clase.
Dos cabos a pie de segunda clase.
Doce celadores a pie de cuarta clase.
Dos patrones de segunda clase.
Doce bogas de segunda clase.
Un conserje de segunda clase.
Un mozo.

Sección aduanera de Isla Aguada, dependiente de la aduana de Isla del Carmen.

Un oficial de sexta clase.
Un oficial de séptima clase.
Un celador a pie de cuarta clase.
Un patrón de segunda clase.
Dos bogas de segunda clase.

Aduana fronteriza de Ciudad Juárez.

Un administrador de segunda clase.
Un contador de segunda clase.
Un oficial de tercera ciase.
Un oficial de cuarta clase.
Dos oficiales de quinta clase.
Tres oficiales de sexta clase.
Cinco escribientes de primera clase.
Ocho escribientes de segunda clase.
Cuatro vistas de tercera clase.
Un tesorero de cuarta clase.
Un alcaide de segunda clase.
Un comandante de cuarta clase.
Dos cabos montados de segunda clase.
Diez celadores montados de segunda clase.
Veintiséis celadores a pie de tercera clase.
Dos celadoras.
Un conserje de segunda clase.
Un mozo.

Sección aduanera de Presidio del Norte, dependiente de la aduana de Ciudad Juárez.

Un oficial de sexta clase.
Un oficial de séptima clase.
Tres celadores a pie de cuarta clase.

Aduana marítima de La Ascensión.

Un administrador de sexta clase.
Un contador de sexta clase.
Un escribiente de primera clase.
Un cabo a pie de tercera clase
Siete celadores a pie de cuarta clase.
Dos patrones de segunda clase.
Ocho bogas de segunda clase.
Un mozo.

Sección aduanera de Cozumel, dependiente de la aduana de La Ascensión.

Un oficial de sexta clase.
Un oficial de séptima clase.
Dos celadores a píe de cuarta clase.

Aduana fronteriza de La Monta.

Un administrador de tercera clase.
Un contador de tercera clase.
Un oficial de cuarta clase.
Dos oficiales de quinta clase.
Un oficial de sexta clase.
Cinco escribientes de primera clase.
Dos vistas de tercera clase.
Un alcaide de tercera clase.
Un comandante de quinta clase.
Dos cabos montados de segunda clase.
Diez celadores montados de primera clase.
Diez celadores a pie de segunda clase.
Una celadora.
Un conserje de segunda clase.

Aduana marítima de La Paz.

Un administrador de cuarta clase.
Un contador de cuarta clase.
Un oficial de cuarta clase.
Un oficial de sexta clase.
Dos escribientes de primera clase.
Dos escribientes de segunda clase.
Un comandante de quinta clase.
Un cabo montado de tercera clase.
Siete celadores montados de segunda clase.
Cinco celadores a pie de cuarta clase.
Un patrón de segunda clase.
Seis bogas de segunda clase.
Un conserje de segunda clase.
Un mozo.

Sección aduanera de san José del Cabo, dependiente de la aduana de La Paz.

Un oficial de quinta clase.
Un oficial de sexta clase.
Tres celadores a pie de cuarta clase.
Un patrón de segunda clase.
Cuatro bogas de segunda clase.

Aduana fronteriza de Laredo.

Un administrador de primera clase.
Un contador de primera clase.
Un oficial de segunda clase.
Un oficial de tercera clase.
Un oficial de cuarta clase.
Cinco oficiales de quinta clase.
Un oficial de sexta clase.
Ocho escribientes de primera clase.
Ochos escribientes de segunda clase.
Tres meritorios.
Das vistas de segunda clase.
Tres vistas de cuarta clase.
Un tesorero de tercera clase.
Un alcaide de segunda clase.
Un comandante de tercera clase.
Tres cabos montados de segunda clase.
Doce celadores montados de segunda clase.
Catorce celadores a pie de tercera clase.
Seis celadores a pie de cuarta clase.
Dos celadoras.
Un conserje de primera clase.
Dos mozos.

Aduana fronteriza de Las Vacas.

Un administrados de sexta clase.
Un contador de sexta clase.
Dos escribientes de primera clase.
Un cabo montado de tercera clase.
Cuatro celadores montados de segunda clase.
Una celadora.
Un mozo.

Aduana fronteriza de Los Algodones.

Un administrador de sexta clase.
Un contador de sexta clase.
Un oficial de sexta clase.
Un escribiente de primera clase.
Un cabo a pie de tercera clase.
Dos celadores a pie de tercera clase.
Un mozo.

Aduana marítima de Manzanillo.

Un administrados de cuarta clase.
Un contador de cuarta clase.
Un oficial de cuarta clase.
Un oficial de quinta clase.
Un escribiente de primera clase.
Dos escribientes de segunda clase.
Un comandante de quinta clase.
Doce celadores a pie de cuarta clase.
Un patrón de segunda clase.
Cuatro bogas de segunda clase.
Un mozo.

Aduana fronteriza y marítima de Matamoros.

Un administrador de quinta clase.
Un contador de quinta clase.
Un oficial de quinta clase.
Un oficial de sexta clase.
Un escribiente de primera clase.
Un cabo montado de tercera clase.
Diez celadores montados de segunda clase.
Cuatro celadores a pie cuarta clase.
Una celadora.
Un patrón de segunda clase.
Dos bogas de segunda clase.
Un mozo.

Sección aduanera de Reynosa, dependiente de la aduana de Matamoros.

Un oficial de sexta clase.
Un oficial de séptima clase.
Dos celadores montados de segunda clase.
Dos celadores a pie de cuarta clase.

Aduana marítima de Mazatlán.

Un administrador de tercera clase.
Un contador de tercera clase.
Un oficial de tercera clase.
Un oficial de cuarta clase.
Un oficial de quinta clase.
Tres escribientes de primera clase.
Cuatro escribientes de segunda clase.
Tres meritorios.
Dos vistas de segunda clase.
Un tesorero de tercera clase.
Un alcaide de segunda clase.
Un comandante de tercera clase.
Un cabo a pie de segunda clase.
Dieciocho celadores a pie de tercera clase.
Dos patrones de segunda clase.
Diez bogas de segunda clase.
Un conserje de segunda clase.
Dos mozos.

Aduana fronteriza de Mexicali.

Un administrador de quinta clase.
Un contador de quinta clase.
Un oficial de sexta clase.
Dos escribientes de primera clase.
Un cabo montado de segunda clase.
Seis celadores montados de primera clase.
Cuatro celadores a pie de tercera clase.
Un mozo.

Aduana de importación de México,

Un administrador de segunda clase.
Un contador de segunda clase.
Un oficial de tercera clase.
Un oficial de cuarta clase.
Un oficial de quinta clase.
Un oficial de sexta clase.
Cuatro escribientes de primera clase.
Seis escribientes de tercera clase.
Dos vistas de segunda clase.
Un tesorero de cuarta clase.
Un alcaide de segunda clase.
Un alcaide de segunda clase.
Un alcaide de tercera clase.
Un cabo a pie de segunda clase.
Seis celadores a pie de tercera clase.
Un conserje de segunda clase.

Dos mozos.
Ocho vigilantes.

Sección aduanera de Correos, dependiente de la aduana de México.

Un vista de segunda clase.
Un oficial de cuarta clase.
Dos escribientes de primera clase.
Un escribiente de tercera clase.
Un mozo.

Aduana fronteriza de Mier.

Un administrador de sexta clase.
Un contador de sexta clase.
Un escribiente de primera clase.
Un cabo montado de tercera clase.
Ocho celadores montados de segunda clase.
Cuatro celadores a pie de cuarta clase.
Un mozo.

Aduana fronteriza de Nogales.

Un administrador de tercera clase.
Un contador de tercera clase.
Un oficial de tercera clase.
Dos oficiales de cuarta clase.
Dos oficiales de quinta clase.
Un oficial de sexta clase.
Tres escribientes de primera clase.
Cinco escribientes de segunda clase.
Un vista de tercera clase.
Dos vistas de cuarta clase.
Un tesorero de cuarta clase.
Un alcaide de segunda clase.
Un comandante de cuarta clase.
Dos cabos montados de segunda clase.
Dieciocho celadores montados de segunda clase.
Doce celadores a pie de tercera clase.
Dos celadoras.
Un conserje de segunda clase.
Un mozo.

Sección aduanera de Sásabe, dependiente de la aduana de Nogales.

Un oficial de sexta clase.
Un oficial de séptima clase.
Tres celadores a pie de cuarta clase.

Aduana fronteriza de Ciudad Porfirio Díaz.

Un administrador de segunda clase.
Un contador de segunda clase.
Un oficial de tercera clase.
Un oficial de cuarta clase.
Dos oficiales de quinta clase.
Tres oficiales de sexta clase.
Cuatro escribientes de primera clase.
Seis escribientes de segunda clase.
Tres vistas de tercera clase.
Un tesorero de cuarta clase.
Un alcaide de segunda clase.
Un comandante de cuarta clase.
Dos cabos montados de segunda clase.
Diez celadores montados de segunda clase.
Veinte celadores a pie de tercera clase.
Dos celadoras.
Un conserje de segunda clase.
Un mozo.

Aduana marítima de Progreso.

Un administrador de primera clase.
Un contador de primera clase.
Un oficial de segunda clase.
Un oficial de tercera clase.
Un oficial de cuarta clase.
Siete oficiales de quinta clase.
Dos oficiales de sexta clase.
Siete escribientes de primera clase.
Nueve escribientes de segunda clase.
Un vista de segunda clase.
Dos vista de cuarta clase.
Un tesorero de tercera clase.
Un alcaide de segunda clase.
Un comandante de tercera clase.
Un comandante de cuarta clase.
Un cabo montado de segunda clase.
Tres cabos a pie de primera clase.
Cuatro celadores montados de primera clase.
Veinte celadores a pie de primera clase.
Veinticuatro celadores a pie de segunda clase.
Dos patrones de primera clase.
Doce bogas de primera clase.
Un conserje de primera clase.
Un mozo.

Sección aduanera de Celestum, dependiente de la aduana de Progreso.

Un oficial de sexta clase.
Un oficial de séptima clase.
Un celador a pie de cuarta clase.
Un patrón de segunda clase.
Tres bogas de segunda clase.

Aduana marítima de Puerto Ángel.

Un administrador de sexta clase.
Un contador de sexta clase.
Un escribiente de primera clase.
Cuatro celadores montados de segunda clase.
Dos celadores a pie de cuarta clase.
Un patrón de segunda clase.
Tres bogas de segunda clase.
Un mozo.

Sección aduanera de Minizo, dependiente de la aduana de Puerto Ángel.

Un oficial de sexta clase.
Un oficial de séptima clase.
Un patrón de segunda clase.
Cuatro bogas de segunda clase.
Aduana marítima de Salina Cruz.
Un administrador de tercera clase.
Un contador de tercera clase.
Un oficial de tercera clase.
Un oficial de quinta clase.
Un oficial de sexta clase.
Tres escribientes de primera clase.
Tres escribientes de segunda clase.
Un alcaide de tercera clase.
Un comandante de tercera clase.
Un cabo montado de tercera clase.
Cuatro cabos a pie de tercera clase.
Cuatro celadores montados de segunda clase.
Veintiséis celadores a pie de tercera clase.
Un patrón de primera clase.
Seis bogas de primera clase.
Un mozo.

Aduana marítima de san Blas.

Un administrador de cuarta clase.
Un contador de cuarta clase.
Un oficial de cuarta clase.
Un oficial de quinta clase.
Un escribiente de primera clase.
Dos escribientes de segunda clase.
Un comandante de quinta clase.
Un cabo montado de tercera clase.
Diez celadores a pie de cuarta clase.
Dos patrones de segunda clase.
Diez bogas de segunda clase.
Un conserje de segunda clase.
Un mozo.

Sección aduanera de Las Peñas, dependiente de la aduana de san Blas.

Un oficial de sexta clase.
Un oficial de séptima clase.
Un celador a pie de cuarta clase.
Un patrón de segunda clase.
Tres bogas de segunda clase.

Aduana marítima de santa Rosalía.

Un administrador de quinta clase.
Un contador de quinta clase.
Un oficial de quinta clase.
Un oficial de sexta clase.
Tres escribientes de segunda clase.
Un cabo a píe de segunda clase.
Tres celadores montados de segunda clase.
Ocho celadores a pie de cuarta clase.
Un patrón de segunda clase.
Cuatro bogas de segunda clase.
Un mozo.

Sección aduanera de Loreto, dependiente de la aduana de santa Rosalía.

Un oficial de sexta clase.
Un oficial de séptima clase.
Dos celadores a pie de cuarta clase.
Un patrón de segunda clase.
Dos bogas de segunda clase.

Sección aduanera de Mulegé, dependiente de la aduana de santa Rosalía.

Un oficial de sexta clase.
Un oficial de séptima clase.
Un celador a pie de cuarta clase.
Un patrón de segunda clase.

Dos bogas de segunda clase.

Aduana marítima y fronteriza de Soconusco.

Un administrador de cuarta clase.
Un contador de cuarta clase.
Un oficial de cuarta clase.
Un oficial de quinta clase.
Cuatro oficiales de séptima clase.
Un escribiente de primera clase.
Dos escribientes de segunda clase.
Un comandante de quinta clase.
Un cabo montado de tercera clase.
Catorce celadores montados de segunda clase.
Cinco celadores a pie de cuarta clase.
Dos bogas de segunda clase.
Un conserje de segunda clase.
Un mozo.

Aduana marítima de Tampico.

Un administrador de primera clase.
Un contador de primera clase.
Un oficial de segunda clase.
Un oficial de tercera clase.
Un oficial de cuarta clase.
Diez oficiales de quinta clase.
Dos oficiales de sexta clase.
Diez escribientes de primera clase.
Veintidós escribientes de segunda clase.
Cuatro vistas de segunda clase.
Un tesorero de segunda clase.
Un alcaide de segunda clase.
Un comandante de segunda clase.
Un comandante de tercera clase.
Cuatro cabos a pie de segunda clase.
Un cabo a pie de tercera clase.
Veintidós celadores a pie de segunda clase.
Treinta y cinco celadores a pie de tercera clase.
Dos patrones de primera clase.
Doce bogas de primera clase.
Un conserje de primera clase.
Cinco mozos.
Seis vigilantes.

Aduana fronteriza de Tijuana.

Un administrador de sexta clase.
Un contador de sexta clase.
Un escribiente de primera clase.
Un cabo montado de tercera clase.
Siete celadores montados de segunda clase.
Un mozo.

Aduana marítima de Topolobampo.

Un administrador de sexta clase.
Un contador de sexta clase.
Un escribiente de primera clase.
Un cabo a pie de tercera clase.
Cinco celadores a pie de cuarta clase.
Un patrón de segunda clase.
Tres bogas de segunda clase.
Un mozo.

Aduana marítima de Tuxpan.

Un administrador de quinta clase.
Un contador de quinta clase.
Un oficial de quinta clase.
Un escribiente de primera clase.
Un escribiente de segunda clase.
Un cabo montado de tercera clase.
Cuatro celadores montados de segunda clase.
Cinco celadores a pie de cuarta clase.
Un patrón de segunda clase.
Ocho bogas de segunda clase.
Un mozo.

Sección aduanera de Tecolutla, dependiente de la aduana de Tuxpan.

Un oficial de sexta clase.
Un oficial de séptima clase.
Un celador a pie de cuarta clase.
Un patrón de segunda clase.
Cuatro bogas de segunda clase.

Aduana marítima de Veracruz.

Un administrador de primera clase.
Un contador de primera clase.
Un oficial de primera clase.
Un oficial de segunda clase.
Un oficial de tercera clase.

Cuatro oficiales de cuarta clase.
Nueve oficiales de quinta clase.
Diez oficiales de sexta clase.
Veinte escribientes de primera clase.
Treinta y dos escribientes de segunda clase.
Diez meritorios.
Un jefe de vistas.
Tres vistas de primera clase.
Cuatro vistas de cuarta clase.
Un tesorero de primera clase.
Un alcaide de primera clase.
Un comandante de primera clase.
Un comandante de segunda clase.
Un cabo montado de primera clase.
Doce cabos a pie de primera clase.
Cinco celadores montados de primera clase.
Dieciocho celadores a pie de primera clase.
Veintidós celadores a pie de segunda clase.
Diez celadores a píe de tercera clase.
Treinta y ocho celadores a píe de cuarta clase.
Dos patrones de primera clase.
Doce bogas de primera clase.
Un conserje de primera clase.
Cuatro mozos.
Diez vigilantes.

Sección aduanera de Alvarado, dependiente de la aduana de Veracruz.

Un oficial de quinta clase.
Un oficial de sexta clase.
Cinco celadores a píe de cuarta clase.
Un patrón de primera clase.
Cuatro bogas de segunda clase.

Sección aduanera de Nautla, dependiente de la aduana de Veracruz.

Un oficial de sexta clase.
Un oficial de séptima clase.
Dos celadores a pie de cuarta clase.
Un patrón de segunda clase.
Cuatro bogas de segunda clase.

Sección aduanera de Tlacotalpan, dependiente de la aduana de Veracruz.

Un oficial de quinta clase.
Un oficial de sexta clase.
Cuatro celadores a pie de cuarta clase.
Dos bogas de segunda clase.

Aduana fronteriza de Zapaluta.

Un administrador de sexta clase.
Un contador de sexta clase.
Un escribiente de primera clase.
Un cabo montado de tercera clase.
Doce celadores montados de segunda clase.
Cuatro celadores a pie de cuarta clase.
Un mozo.

Art. 2° Queda derogado el decreto de 22 de junio de 1909.

ARTÍCULO TRANSITORIO.

El presente decreto comenzará a regir el día 1° de julio del corriente año.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del poder Ejecutivo Federal, en México, a dieciséis de junio de mil novecientos diez.– Porfirio Díaz.– Al secretario de Estado y del despacho de Hacienda y Crédito público, Lic. José Yvés Limantour.– Presente.

Y lo comunico a Ud. para su conocimiento y fines consiguientes.- México, 16 de junio de 1910.– Limantour.– Al....

Junio 16 de 1910.- Decreto sobre la planta y gastos de la Tesorería de la Federación.

El presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los listados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de la facultad que concede al Ejecutivo el art. 5° transitorio de la ley del

Congreso de la Unión promulgada el 23 de mayo último, he tenido a bien expedir el siguiente decreto:

Art. 1° Desde el 1° de julio próximo, la planta y gastos de la Tesorería de la Federación, serán los siguientes:

TESORERÍA DE LA FEDERACIÓN.

Un tesorero	$ 9,490.00
Un subtesorero	6,570.00
	$ 16,060.00
Caja.	
Un cajero	5,110.00
Un ayudante	3,102.50
	$ 8,212.50
Archivo.	
Un archivero	2,555.00
Secciones.	
Cinco jefes de sección, a $4.380	21,900.00
Tres oficiales primeros, a $3,102.50	9,307.50
Tres oficiales segundos, a $2,555	7,665.00
Seis oficiales terceros, a $2,117	12,702.00
Siete oficiales cuartos, a $1,752	12,264.00
Siete oficiales quintos, a$ 1,460	10,220.00
Dieciséis oficiales sextos, a $1,168	18,688.00
Once escribientes de primera, a $912.50	10,037.50
Treinta y cinco escribientes de segunda, a $7.30	25,550.00
Nueve meritorios, a $365	3,285.00
	$ 131,619.00
Servicio y gastos de oficio.	
Un portero	$ 912.50
Dos mozos, a $657	1,314.00
Cinco mozos, a $4.38	2,190.00
Dos veladores, a $3.65	730.00
Muebles, máquinas de escribir y útiles de escritorio	3,000.00
Alumbrado	1,500.00
Impresiones y gastos menores	3,500.00
Para gratificar a los empleados que además de sus labores ordinarias se encarguen de satisfacer las observaciones de la contaduría mayor de Hacienda, correspondientes a los años fis.cales anteriores al presente	5,000.00
	$ 18,146.50
	$ 176,593.00

Art. 2° En los términos del artículo anterior queda reformada, en lo conducente, la sección CLXXII del presupuesto de egresos para el año fiscal próximo.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del poder Ejecutivo Federal, en México, a dieciséis de junio de mil novecientos diez.– Porfirio Díaz.– Al Lic. José Yvés Limantour, secretario de Estado y del despacho de Hacienda y Crédito público.

Y lo comunico a Ud. para su conocimiento y fines consiguientes.- México, 16 de junio de 1910.– J. Y. Limantour.–Al....

Junio 16 de 1910.- Reglamento de la Tesorería de la Federación.

El presidente de la república, en ejercicio de la facultad que le otorga el inciso 1 del art. 85° de la Constitución Federal, y de conformidad con el art. 3° de la ley de 23 de mayo del presente año, ha tenido a bien expedir el siguiente

Reglamento de la Tesorería de la Federación.

Art. 1º. Las funciones de la Tesorería de la Federación, de conformidad con la ley de 23 de mayo de 1910, son:

I. De recaudación:

II. De concentración y movimiento de fondos.

III. De guarda y administración de los caudales y bienes de la Hacienda pública.

IV. De vigilancia e intervención.

V. De distribución y pagos.

VI. De servicio de la Deuda pública.

En el ejercicio de las funciones mencionadas, procederá la Tesorería con sujeción a los preceptos de la ley citada y a las reglas contenidas en las secciones respectivas de este reglamento.

SECCIÓN PRIMERA.

De la recaudación.

Art. 2º. La recaudación de los impuestos, derechos y productos cuyo cobro no esté

encomendado por la ley a otras oficinas se hará por la Tesorería. La recaudación de los ramos que hasta ahora tiene consignados, se regirá por las disposiciones que en seguida se expresan, y la de los que en lo sucesivo le correspondan, se hará efectiva de una manera análoga, previa aprobación de la secretaría de Hacienda.

Art. 3º. Para la recaudación de los impuestos de Sucesiones y Donaciones, se llevarán libros auxiliares con sujeción a los modelos números 1 y 2, y se expedirá al causante una boleta con arreglo al modelo núm. 8, dándose aviso en la misma fecha a la secretaría de Hacienda de la operación practicada.

Art. 4º. Se llevarán libros de registro con arreglo a los modelos números 3, 4, 5, 6 y 7 para registrar las operaciones de los productos siguientes:

I. Enteros que hacen las compañías concesionarias como compensación de gastos de intervención, de establecimiento de oficinas especiales o de cualquier otro servicio que preste el gobierno federal.

II. Enteros por trabajos hechos o servicios prestados en las escuelas, museos, archivos, oficinas y establecimientos industriales sostenidos por el gobierno federal; así como por las publicaciones que se hagan por cuenta del mismo gobierno y cuyos productos conforme a los reglamentos y disposiciones relativos, deban ingresar al erario.

III. Recaudación en efectivo, por arrendamiento o explotación de bosques, salinas, guaneras y demás propiedades raíces de la Federación.

IV. Enteros procedentes de capitales, valores, acciones, derechos y demás bienes muebles que por cualquier título pertenezcan a la Federación.

V. Multas que se impongan conforme a las leyes federales, no comprendidas en otros ramos de ingreso.

Art. 5º. Además, se llevarán libros de cuentas corrientes por cada uno de los productos enumerados y para la admisión de los enteros en la caja se expedirá a los causantes la boleta respectiva conforme al modelo núm. 8.

Art. 6º. Mensualmente se formará una noticia tomada de los libros de referencia, haciendo figurar en ella la cantidad recaudada por cada impuesto, derecho o producto, la cual noticia será confrontada con los asientos de los libros de la contabilidad.

Art. 7º. Las boletas que conforme al modelo núm. 8 deben expedirse para que sean admitidos los enteros en la caja, se registrarán en un libro especial (modelo núm. 9), que llevará el cajero, y con el cual se confrontarán las relaciones de cobro que formarán las secciones diariamente.

Art. 8º. La recaudación de los impuestos mencionados que eventualmente se haga por otras oficinas, en virtud de órdenes superiores, figurará en los libros respectivos de la Tesorería con la debida especificación, una vez efectuado el cobro.

SECCIÓN SEGUNDA.

De la concentración y del movimiento de fondos.

Art. 9º. Las operaciones de concentración y movimiento de fondos se sujetarán a los contratos celebrados, o que con tal objeto se celebren en lo sucesivo, con instituciones de crédito o casas bancarias. En los casos no comprendidos en dichos contratos, las operaciones en el extranjero, se harán de preferencia por conducto de las agencias financieras del gobierno, y en el interior, por las jefaturas y demás oficinas de Hacienda, cuidándose en este último caso, de dar aviso a la dirección de que dependa la oficina que haya de ministrar los fondos. Las órdenes y avisos se tomarán de un libro talonario (Modelo núm. 10).

Art. 10. Cuando eventualmente se haga movimiento de fondos por conducto de las direcciones de Correos y de Telégrafos, se observará este procedimiento:

I. La Tesorería librará a la dirección respectiva la orden de entrega de fondos y

dará el aviso correspondiente a la oficina a favor de la cual se expida (Modelo núm. 11).

II. AI recibir los fondos la oficina de que se trate expedirá un recibo a la administración local de Correos o a la oficina telegráfica que corresponda y dará aviso a la Tesorería (Modelo núm. 12).

III. Al fin de cada año fiscal remitirán las oficinas directamente a la Tesorería una noticia de los recibos que hayan expedido, y enviarán con su propia cuenta, a la oficina superior respectiva, el libro talonario del cual hayan desprendido los recibos.

IV. La Tesorería confrontará la noticia a que se refiere el inciso anterior con sus propios libros, formulando las observaciones a que hubiere lugar, de las cuales dará conocimiento a la dirección de Contabilidad y Glosa.

Art. 11. Para proveer de fondos a las oficinas, la Tesorería tendrá siempre a la vista los presupuestos y los cortes de caja de la de que se trate, a fin de que tomando en consideración las existencias, y además, el término medio de los ingresos mensuales, si dichas oficinas fueren recaudadoras, sólo les sitúe la cantidad necesaria para cubrir su respectivo presupuesto, cuidando de que en poder de las oficinas foráneas haya la menor existencia posible. Si la existencia fuere de cierta importancia, la Tesorería acordará la concentración.

SECCIÓN TERCERA.

De la administración y guarda de los caudales y bienes de la Hacienda pública.

Art. 12. Se llevará un libro memorándum conforme al modelo número 13 para poder reclamar oportunamente y dentro de los plazos de la ley, los cortes de caja de primera y segunda operación y las cuentas comprobadas correspondientes a las oficinas y agentes de la administración con manejo de fondos que no dependan de una dirección general.

Art. 14. En los casos en que se hicieren anticipos de sueldos en virtud de órdenes superiores dictadas de conformidad con las disposiciones relativas, se observarán las siguientes reglas:

I. El tesorero y el subtesorero no autorizarán ningún billete relativo a anticipo de sueldos, sin firmar a la vez la orden a la oficina que corresponda para que practique los descuentos.

II. Cada sección libradora de fondos llevará un libro de registro, en el cual anotará, día por día, los anticipos que hiciere (Modelo núm. 15).

III. La sección de Contabilidad, en vista de los comprobantes de las pólizas, llevarán un libro semejante que servirá para verificar los de las secciones.

IV. Al mes de haberse hecho una ministración, se presentará por la expresada sección de Contabilidad a la oficina que deba hacer los descuentos, si los está practicando. Al vencerse el término para el reintegro, si se ha hecho efectivo, se hará la anotación correspondiente en el registro aludido, según los avisos de las oficinas encargadas de los descuentos. Si por cualquier motivo no se hubiere reintegrado la suma adeudada, se practicará la averiguación administrativa procedente para exigir la responsabilidad a quien corresponda.

Art. 15. La Tesorería, luego que reciba órdenes de la dirección de Contabilidad y Glosa para proceder contra alguna oficina o agente responsable, corrará los trámites necesarios, conforme a la ley, para exigir el cumplimiento de dichas órdenes, anotándolas en un libro especial (Modelo núm. 16).

Art. 16. Cada sección llevará un registro de los depósitos en efectivo o en valores que por su conducto se enteren en la Caja, y la de Contabilidad llevará también un libro análogo que resuma las operaciones hechas por las diversas secciones (Modelo núm. 17).

Art. 17. No sé harán devoluciones de depósitos sin amortizar y agregar al comprobante el documento expedido al constituirse dichos depósitos. En los casos de extravío del documento, se dará cuenta a la

secretaría de Hacienda para que resuelva lo conveniente.

Art. 18. La adquisición de muebles que se destinen al servicio de las oficinas y de los establecimientos del gobierno, se consignará en un libro especial conforme al modelo núm. 18. Los asientos de estos libros se confrontarán con las noticias de alta y baja que semestralmente rindan las oficinas.

Art. 19. Se abrirá un libro en que se registren las adquisiciones y enajenaciones de bienes raíces que haga el gobierno, desde la fecha de la vigencia de este reglamento, sea por compra, permuta o donación. El registro se confrontará anualmente con las escrituras o contratos privados que existan depositados en la caja, y se formará después una noticia que se remitirá a la secretaría de Hacienda (Modelo núm. 19).

Art. 20. La imposición de capitales pertenecientes a la Beneficencia pública, la redención de ellos y el pago de intereses, se registrarán en un libro columnario, conforme al modelo núm. 35.

Art. 21. La cuenta propia de la Tesorería se llevará extendiendo pólizas diarias de ingresos y egresos, así como de entradas y salidas de numerario y valores, las cuales pólizas se copiarán en prensa en un libro apropiado. Asimismo, se llevará un libro de caudales (modelo número 20), original y copia en prensa, en el cual se asentarán las pólizas citadas, siguiendo el orden que marcan las columnas del libro el que arrojará diariamente un saldo igual a las existencias que haya en la caja así en efectivo como en valores.

Art. 22. Para los efectos del artículo anterior y demás relativos de la ley y de este reglamento se llaman: ingresos, las recaudaciones por cualquiera de los conceptos de la ley de ingresos, egresos, los pagos con cargo a partidas del presupuesto de egresos y decretos posteriores; entradas, las cantidades recibidas con abono a cuentas auxiliares; y salidas, los pagos y ministraciones con cargo a cuentas auxiliares.

SECCIÓN CUARTA.

De la vigilancia e intervención.

Art. 23. La intervención de los cortes de caja de las oficinas federales del Distrito Federal se practicará mensualmente. El empleado interventor irá provisto de su credencial, y dará cuenta, por escrito, del resultado de su comisión.

Art. 24. Al practicarse la intervención de que trata el artículo precedente, se verificará ante todo la existencia de caudales, y si resultare de acuerdo con el corte de caja, confrontará éste con los asientos del libro de caja.

Art. 25. Las visitas de caja extraordinarias se pasarán cuando lo exijan las circunstancias de cada oficina y se practicarán con tanta mayor frecuencia cuanto mayores sean las existencias en poder de las oficinas visitadas y las ministraciones de fondos que se les haya hecho, especialmente cuando dichas ministraciones excedan del monto de la fianza del empleado que reciba los fondos. Por regla general, la Tesorería procurará, en cuanto sea posible, que las existencias no excedan del monto de las fianzas.

Art. 26. Para registrar las visitas periódicas y las extraordinarias, la Tesorería llevará un libro memorándum con arreglo al modelo número 21, y los visitadores darán cuenta con sujeción al modelo número 22. En la práctica de estas visitas se seguirán las mismas reglas que para la intervención de los cortes de caja, examinándose, además, la comprobación de los asientos hechos en el libro de caja en los días transcurridos desde la última visita.

Art. 27. Se llevará un libro de registro (modelo núm. 23) de las fianzas otorgadas por los empleados de las oficinas que no dependan de una dirección general, con objeto de ejercer la vigilancia que imponen a la Tesorería las fracc. IX y X del art. 4° de la ley relativa.

Art. 28. La Tesorería procederá en la forma prescrita para practicar las visitas extraordinarias, cuando se trate de inter-

venir la entrega de oficinas con manejo de fondos o valores.

Art. 29. Los empleados que intervengan en la entrega de una pagaduría, no autorizarán dicha entrega si no se ha hecho constar en el oficio relativo que el pagador ha caucionado su manejo.

Art. 30. La intervención en el manejo de valores de la Federación, se efectuará en la forma siguiente:

I. El reconocimiento de los valores en estampillas, sean de la clase que fueren, se hará, como lo previene la ley, cada tres meses, o antes si por cualquiera circunstancia lo estima conveniente la Tesorería; pero en este caso, lo consultará a la secretaría de Hacienda, dando a conocer, en lo confidencial, el motivo de su determinación.

II. El libro memorándum de este género de visitas se llevará conforme al modelo núm. 24. En la columna del resultado de la visita se hará constar la clase de estampillas en que consista la existencia.

III. En los casos de intervención en el manejo de otra clase de valores, la Tesorería dará cada vez a los visitadores las instrucciones especiales que fueren apropiadas.

Art. 31. Para facilitar el recuento de las existencias en estampillas, se conservarán éstas en paquetes cerrados, ligados en cruz por medio de un cordel o alambre, y sellados los extremos con una etiqueta en forma tal, que ésta no pueda desprenderse sin romperse el sello. En la etiqueta constarán los valores totales y parciales de las estampillas contenidas y las firmas del empleado de la Tesorería y del jefe de la oficina de que se trate, así como los sellos de las oficinas respectivas. Estos paquetes podrán ser abiertos a medida que se vayan necesitando, sin dar aviso a la Tesorería de la Federación. También podrán depositarse en cajas o en compartimentos cerrados que se abran con dos llaves diversas, de las cuales conservará una la Tesorería.

Art. 32. La Tesorería intervendrá las compras de efectos y materiales que hagan las secretarías de Estado y sus dependencias, cuando las leyes, reglamentos o disposiciones especiales así lo autoricen, y cuidará de que las oficinas o empleados que hagan las compras estén debidamente autorizados para efectuarlas.

Art. 33. No se designará para intervenir en las compras, a empleados que pertenezcan a la sección de la Tesorería que haya de verificar el pago.

Art. 34. El interventor se cerciorará, antes de autorizar con su firma la factura respectiva, de que los efectos han sido recibidos por el almacenista o persona encargada de ellos, y cuidará de que se haga constar así en la misma factura.

Art. 35. En las rayas de operarios el interventor presenciará el pago y así lo consignará al pie de las memorias. En términos generales, la intervención tiene que ser efectiva en todos los gastos que se hagan con arreglo al presupuesto formado y sin la conformidad del interventor y la del perito técnico, cuando lo hubiere, la oficina pagadora no cubrirá el importe de los documentos que autorice el director de la obra.

Art. 36. Las obras que se hagan por cantidad alzada se pagarán con estricta sujeción a las cláusulas del contrato respectivo, y la Tesorería al hacer los pagos, exigirá en los documentos la conformidad del inspector técnico y la del interventor designado por ella.

Art. 37. La inspección de los muebles se practicará en la forma prescrita en el inciso B de la fracción VIII del art. 4° de la ley de 23 de mayo de 1910, registrándose las visitas en un libro especial (Modelo núm. 25).

Art. 38. Si al pasar revista de comisario al personal de cualquiera corporación militar el comisario tuviere duda sobre la identidad de uno o varios individuos, pedirá las filiaciones originales de éstos para su confronta.

Deberá, asimismo, cerciorarse de que los caballos y acémilas que le sean presentados tengan de una manera visible el fierro reglamentario, y en caso de que no lo

tengan, procederá a marcarlos en el mismo acto previa confronta con la reseña respectiva. Fijará también su atención sobre el estado que guarde el ganado, e informará a la Tesorería, la que a su vez lo hará a la secretaría de Hacienda, siempre que las condiciones del ganado no fueren satisfactorias.

Art. 39. La revisión de las cuentas que la Tesorería debe hacer antes de enviarlas a la dirección de Contabilidad y Glosa, consistirá principalmente:

I. En confrontar los cortes de caja de las diversas oficinas con los asientos practicados por la misma Tesorería, con los antecedentes relativos a situación y concentración de fondos, y, en su caso, con los asientos de las libretas de los pagadores.

II. En confrontar los cortes de caja con los talones de los libros talonarios de entero, para lo cual, los pagadores, al entregar sus cuentas, presentarán dichos libros talonarios que les serán devueltos en el acto con las anotaciones procedentes.

III. En verificar las operaciones aritméticas de los cortes de caja, nóminas, memorias de raya, y, en general, de todos los documentos en los cuales un error numérico pueda ocasionar reducción o aumento de los asientos de cargo o de data.

Art. 40. La calificación de los justificantes y comprobantes de las cuentas corresponde propiamente a la dirección de Contabilidad y Glosa; pero si la Tesorería encontrare algunas deficiencias, las comunicará a la expresada dirección.

SECCIÓN QUINTA.

De la distribución de fondos y de los pagos.

Art. 41° Ningún pago o ministración de fondos podrá hacer la Tesorería sin recibir previamente la orden respectiva de la secretaría de Hacienda, o la que ésta le comunique procedente de los poderes Legislativo y Judicial o de otra secretaría de Estado.

Art. 42° Como excepción al principio consignado en el artículo anterior, la Tesorería pagará sin orden previa: los sueldos con aplicación a partidas expresamente determinadas en el presupuesto y sujetos a cuota diaria fija; las pensiones; los gastos de oficio de las diversas oficinas federales, cuando el presupuesto fije asignación mensual; el importe de los bonos y cupones vencidos de la Deuda pública, y los saldos no prescriptos, procedentes de sueldos o pensiones.

Art. 43. Al recibirse las órdenes en la Tesorería, se registrarán en el libro de entrada de correspondencia, se examinará cuidadosamente lo escrito, y si se descubrieren raspaduras, enmiendas o alteraciones que modifiquen los datos relativos, o se notare desacuerdo entre lo consignado en el principal y en el duplicado o talón, no se dará curso a las órdenes y se solicitará de la secretaría de Hacienda que se ratifiquen o rectifiquen los datos de que se trate.

Art. 44° Si las órdenes no dieren lugar a observaciones en cuanto a su forma material y estuvieren expresados con claridad el número de la partida del presupuesto, la cantidad, la fecha y las condiciones de pago, se registrarán desde luego en el libro de partidas (Modelo, número 26).

Art. 45° Toda orden de pago, después de registrarse, será anotada en esta forma: Cabe dentro de la partida dejando un saldo disponible de $..... Esta nota llevará el sello fechador de la sección que corresponda y se autorizará con media firma del oficial y del jefe de la sección.

Art. 46. Si no fuere suficiente para cubrir la orden la cantidad disponible de la partida del presupuesto a cuyo cargo se hubiere librado, se suspenderá el pago y se hará la observación correspondiente, siguiéndose el procedimiento prescripto en el art. 7° de la ley relativa.

Art. 47. Registrada la orden en el libro de partidas, se acordará el mismo día de recibida que se remita original, reteniéndose el talón, a la oficina que haya de cumpliría, si la ministración o el pago no debe efectuarlo directamente la misma Tesorería. En caso de extravío del original, la Tesorería podrá

mandar hacer el pago en vista del talón, recabando desde luego un duplicado de la orden.

Art. 48. Cuando una orden deba cumplirse por diversas oficinas, la Tesorería se las transcribirá conservando la original para acompañarla como comprobante del pago que tenga que hacer por cuenta de la misma orden, al pie de la cual anotará el nombre de las oficinas a que haya sido transcrita. Si la orden ha de cumplirse únicamente por otras oficinas distintas de la Tesorería, se les transcribirá a todas y se remitirá la original en su oportunidad, a la dirección de Glosa consignando los nombres de las oficinas a las que haya sido comunicada.

Art. 49. Las órdenes que deban cumplirse por las pagadurías que reciben fondos de la misma Tesorería, se remitirán originales a los pagadores para justificar sus pagos; y las ministraciones que se hagan a dichos pagadores las amparará la Tesorería con el talón de la orden, quedándose copia de éste en el expediente.

Art. 50. Se llevará un registro de órdenes con sujeción al modelo número 27.

Art. 51. En los casos en que los pagos deban hacerse por la caja de la Tesorería, la sección respectiva expedirá un documento que se denominará billete, el cual se desprenderá de libros talonarios conforme a los modelos 28 y 29, según la naturaleza de las ministraciones o de los pagos.– A este billete se agregarán los documentos que justifiquen y comprueben los pagos o ministraciones.

Art. 52. Al hacer pagos parciales por cuenta de alguna orden se hará constar en el billete el pago que tenga que hacerse y la cantidad que quede disponible, todo lo cual autorizará con su media firma el oficial del despacho.

Art. 53. Al fin de cada mes se confrontará minuciosamente los talones de los libros con los billetes que figuren en los comprobantes de la cuenta respectiva. El jefe de la Contabilidad hará constar, en el resumen de dicha cuenta mensual, que practicó la expresada confronta.

Art. 54. Diariamente formará cada sección una relación de los pagos que haya efectuado, y la pasará al jefe de la Contabilidad, a fin de que se practique una escrupulosa confronta con los billetes de pago existentes en la caja. Encontradas las relaciones de conformidad, se procederá a redactar las pólizas que deben figurar en los libros de la contabilidad.

Art. 55. Las relaciones de pagos de que trata el artículo anterior, se formarán por duplicado. Uno de los ejemplares se conservará en cada sección y el otro se entregará al jefe de la contabilidad para coleccionarse. Una vez finiquitada la cuenta correspondiente por la contaduría mayor, se destruirán las colecciones.

Art. 56. Cuando las ministraciones que haga la Tesorería sean con destino a obras de utilidad pública, además de los libros de registro de que se ha hecho mención, se llevarán los necesarios para consignar en ellos los pagos que se hagan por cuenta de cada obra. En estos libros se expresarán por separado las cantidades ministradas y las que se hayan invertido, y se llevará cuenta a cada contratista, a cada clase de materiales, y por último, a las memorias de raya en su caso.

Art. 57. Para las obras pagaderas a plazo se llevarán también libros especiales con objeto de abonar el costo total de las obras y cargar los pagos que se hagan en los términos estipulados en los contratos.

Art. 58. La tramitación de las órdenes se arreglará de tal manera que si no hubiere observación que hacerles, al presentarse el interesado, sólo sea necesario examinar la comprobación respectiva y firmar los documentos.

Art. 59. La Tesorería proveerá oportunamente de libretas de caudales a los pagadores, agentes o habilitados, las cuales formarán parte de la comprobación de las cuentas que rindan.

Art. 60. Se expedirá una libreta por cada corporación, oficina o establecimiento, y en ella se cargarán, en el acto mismo en que se haga la ministración, las sumas en efectivo

que entreguen las oficinas a los pagadores, así como los ingresos por recaudación, o por reintegros; y se acreditará el importe de las distribuciones rendidas.

Art. 61. Las libretas se cerrarán cada mes, y su saldo, que deberá ser igual a la existencia que arroje el corte de caja, pasará como primer asiento al siguiente mes.

Art. 62. En los casos de entrega de una pagaduría se cortará el movimiento de la libreta cerrándose con la suma que resulte de existencia.

Art. 63. Los asientos serán autorizados por los jefes de las oficinas que ministren fondos y en los casos de entrega, por el interventor nombrado para ese acto.

Art. 64. Las oficinas ministradoras de fondos, cuando dejen de tener a su cargo el pago de cualquier Cuerpo del ejército, asentarán, en la libreta del pagador, la fecha hasta la cual esté pagado el Cuerpo y lo que se adeude conforme al presupuesto mensual.

Art. 65. Los pagadores del ejército proveerán de libretas a los habilitados de partida, las cuales serán recogidas a la terminación del año fiscal, al incorporarse la partida a la matriz o cuando por cualquiera otra circunstancia deje de existir la oficina del habilitado.

Art. 66. Las libretas corresponderán solamente a un año fiscal y pasarán, lo mismo que los demás libros y comprobantes, a la dirección de contabilidad y glosa, al terminar el año para el cual fueren expedidas.

SECCIÓN SEXTA

Del servicio de la Deuda pública.

Art. 67. La emisión de títulos de la Deuda pública, el pago de los intereses y la amortización de os mismos títulos y de sus cupones, se harán con sujeción a las leyes y contratos relativos, así como a las órdenes e instrucciones que dicte la secretaría de Hacienda.

Art. 68. Se observarán las reglas siguientes, para registrar y coleccionar los cupones de la Deuda exterior que venzan desde la vigencia de este reglamento:

I. Los establecimientos bancarios encargados del servicio remitirán en cada trimestre a la Tesorería los cupones que hayan pagado, debidamente inutilizados por medio de perforaciones.

II. Los cupones vendrán ensartados coleccionados en el orden de la numeración de los bonos a que correspondan, y en paquetes bien asegurados por medio de cintas o resortes.

III. Al oficio o carta de envío se acompañará una relación de los números y valores de los cupones remitidos.

IV. La Tesorería los recontará y confrontará con la relación; acusará recibo, haciendo en su caso las observaciones que procedan, y los coleccionará en un registro archivador con arreglo al modelo núm. 30, cuidando previamente de cruzarlos con gruesas líneas de tinta indeleble.

V. Los registros archivadores se conservarán en la Tesorería y estarán siempre a disposición de la dirección de contabilidad y glosa y de la contaduría mayor de Hacienda, a fin de que comprueben cada vez que lo estimen oportuno, si han sido amortizados todos los cupones consignados en las relaciones que la Tesorería hubiere autorizado para comprobar las pólizas correspondientes.

Art. 69. El establecimiento bancario que haga en la república el servicio de la Deuda interior amortizable y de la consolidada del 3%, enviará a la Tesorería mensual o diariamente, los cupones que amortizare, los cuales se coleccionarán y archivarán en la forma prescripta para los cupones de la Deuda exterior. Igual procedimiento se seguirá con los cupones que pague directamente la Tesorería. Si la remisión fuere mensual, los cupones se enviarán arreglados en el orden de la numeración de los bonos.

Art. 70. La amortización de los bonos de la Deuda exterior favorecidos en los sorteos, se hará por las oficinas y casas

bancarias encargadas de ese servicio, conforme a los contratos de empréstito respectivos; y IOF mencionados bonos, debidamente inutilizados, se remitirán a la Tesorería, con todos los cupones no vencidos aún, el día 1° del mes siguiente al de la celebración del sorteo.

Art. 71. Al recibir la Tesorería los bonos, los marcará con un sello que exprese el número del sorteo y la casa u oficina que hubiere hecho la amortización, y además, cruzará los cupones anexos con líneas gruesas de tinta indeleble.

Art. 72. Cuando se presenten para su redención bonos que carezcan de algunos cupones no vencidos, las oficinas y establecimientos bancarios encargados del servicio de la Deuda pública retendrán en su poder el importe de los cupones faltantes, y se correrán en la Tesorería los asientos que prescribe la fracc. V del art. 81° de este reglamento.

Art. 73. Con los bonos amortizados se formará un expediente relativo a cada sorteo, encabezado por la lista oficial de los números favorecidos. Luego que se hayan amortizado todos los bonos de un sorteo, se formará un tomo que conservará en su archivo la Tesorería, sin perjuicio de que la dirección de contabilidad y glosa y la contaduría mayor de Hacienda, en todo tiempo, y conforme a sus atribuciones, envíen empleados de su dependencia, siempre que lo juzguen oportuno, para cerciorarse de la amortización de los bonos, cuyos números figuren en las relaciones con que se comprobarán las pólizas correspondientes.

Art. 74. Se llevará un libro de registro en el cual se asentarán los números, series y valores de los bonos de la Deuda exterior, así de los ya amortizados como de los que se amorticen en lo sucesivo por compra o por salir favorecidos en los sorteos.

Art. 75. La amortización de bonos de la Deuda interior amortizable se regirá por las mismas reglas prescritas para la de los bonos de la Deuda exterior.

Art. 76. La amortización de bonos de la Deuda interior consolidada del 3% que se haga en virtud de pago de terrenos baldíos o nacionales, se sujetará a los trámites siguientes:

I. Al recibirse el oficio de la secretaría de Fomento en la oficialía de partes se registrará en un libro conforme al modelo núm. 31, y se pasará en seguida a la sección de Deuda pública.

II. El interesado presentará los bonos acompañados de una factura por duplicado en la que se expresarán los datos esenciales de la operación, y detalladamente los títulos que hayan de amortizarse y el número de cupones que tengan; en el concepto de que debe entregarse necesariamente el del semestre en curso y los siguientes. En el caso de que falte algún cupón de los expresados, se admitirá el bono siempre que se pague en efectivo el valor del cupón o cupones faltantes, corriéndose los asientos que se indican en la fracc. V del art. 81°.

III. Recibidos los bonos, se procederá a su inutilización inmediata en presencia del interesado; se estampará en ellos un sello expresando la fecha en que se verifica la operación, y los cupones se cruzarán con gruesas líneas.

IV. En seguida se otorgará un recibo al interesado, desprendiéndolo de un libro talonario (Modelo núm. 32). Al firmar este recibo el tesorero o subtesorero, cuidarán de que se les presenten los bonos inutilizados para poner su rúbrica sobre la parte en que se exprese el valor del bono.

V. A medida que vayan cumpliéndose las órdenes de la secretaría de Fomento se harán las anotaciones correspondientes en el libro de registro de entrada y se dará aviso a la secretaría de Hacienda de las operaciones practicadas.

VI. Al fin de cada mes se hará una confronta entre el libro de entrada, los asientos de la contabilidad y el talonario de recibos de bonos.

Art. 77. La autorización de los bonos de la Deuda interior consolidada del 3% que se apliquen a la Hacienda pública por caducidad de contratos o por cualquiera otro

motivo, se regirá por las prescripciones del artículo anterior en lo que fueren publicables.

Art. 78. En los casos en que el pago de bonos o cupones haya de hacerse en la propia caja de la Tesorería, el interesado presentará en la sección de Deuda pública una factura por duplicado en la que expresará la clase, el número y el valor de los bonos o cupones cuyo cobro gestione. La sección los revisará y confrontará con la factura, y si hubiere conformidad devolverá al mismo interesado un ejemplar de dicha factura anotada y autorizada en la forma que reza el modelo número 33, para que, pasadas veinticuatro horas, ocurra al departamento de caja a fin de que le sea cubierto el importe.

Art. 79. Inmediatamente que se reciban los bonos o cupones en la sección mencionada se registrarán, cancelarán y coleccionarán en la forma y términos que previenen los artículos relativos de este reglamento, y antes de las veinticuatro horas se enviará a la caja el otro ejemplar de la factura con la anotación correspondiente, para que, al presentarse el interesado se le haga el pago, previo cotejo de ambos documentos. La salida de caja se comprobará con la factura autorizada por el tesorero y subscripta por la persona que reciba el pago.

Art. 80. La amortización de bonos por medio de sorteos se hará en la Tesorería en los términos siguientes:

I. Asistirán al acto el tesorero, un empleado superior de Hacienda que designe la secretaría del ramo, el notario público de Hacienda y el jefe de la sección de Deuda pública, quien funcionará como secretario.

II. A menos de precepto o estipulación en contrario, entrarán al sorteo todos los bonos emitidos hasta el día último del mes anterior al que deba celebrarse el sorteo, introduciendo en globos adecuados, ante los mismos empleados de que habla la fracción anterior, pequeñas esferas o discos numerados que correspondan por su número a todos los bonos emitidos.

III. En el caso de que resulte favorecido algún bono cuyo valor exceda del remanente del fondo destinado al sorteo, se depositará de nuevo el número en el globo y se repetirá la extracción hasta obtener un número de bono, cuyo importe quepa dentro de la cantidad disponible.

IV. Los funcionarios y empleados que deben asistir al sorteo tendrán cada uno una hoja (modelo núm. 34) para anotar los números que salgan favorecidos, y una vez agotada la cantidad destinada a la amortización, confrontarán las cuatro hojas de registro y las autorizarán con sus firmas.

V. AI terminar el sorteo se levantará un acta por triplicado, en la que se expresarán las series, letras, números y valoras de los bonos sorteados que figuren en las hojas de registro a que se refiere el inciso anterior, así como todos los demás pormenores del sorteo que merezcan mencionarse. De esta acta, que firmarán los funcionarios y empleados asistentes, se remitirá un ejemplar a la contaduría mayor, otro lo conservará en su archivo la Tesorería y el tercero se protocolizará por el notario de Hacienda.

VI. Se remitirá al Diario Oficial para su publicación la lista de los bonos que resulten favorecidos y un ejemplar del número del Diario en que se hubiere hecho la publicación, a los agentes financieros en el extranjero, a fin de que la manden reproducir conforme a las leyes y contratos relativos. Se imprimirá, además, en folleto, la lista de cada sorteo para distribuirla entre las oficinas y particulares que la soliciten.

VII. Antes de dar a la publicidad el resultado de un sorteo, la Tesorería practicará minuciosa confronta de los números favorecidos con las listas de los sorteos anteriores para prevenir el posible error de la repetición de un número, lo cual si llegare a suceder, se pondrá en conocimiento de la secretaría de Hacienda para que resuelva el punto como estime conveniente.

VIII. El sobrante del fondo de amortización que sea insuficiente para pagar uno de los bonos de valor ínfimo se agregará al fondo de amortización del próximo sorteo.

Art. 81. La cuenta de la Deuda pública

se llevará por el sistema de partida doble con absoluta independencia de la de las demás operaciones de la Tesorería, observándose las reglas generales que se expresan a continuación:

I. Se cargarán a las partidas respectivas del presupuesto de egresos las asignaciones destinadas al servicio de la Deuda pública, a medida que se hagan las remisiones a las casas bancarias encargadas de dicho servicio; comprobando la póliza con el aviso del establecimiento que haya hecho la situación.

II. Tratándose de los pagos que directamente tenga que hacer la Tesorería, la sección de Deuda pública correrá una partida cargando a caja el importe de las asignaciones del presupuesto con abono a las cuentas auxiliares que correspondan, y que representarán los distintos fondos de amortización de las diversas deudas.

III. A medida que se vayan pagando los cupones o bonos se abonará su importe a caja con cargo a la cuenta auxiliar que corresponda.

IV. Los fondos destinados a los servicios de réditos y de amortización estarán afectos exclusivamente a su objeto sin que pueda dárseles distinta aplicación.

V. En la contabilidad de la Deuda pública se abrirán cuentas auxiliares de depósitos en efectivo por cupones faltantes de bonos amortizados, a las que se abonará con cargo a caja el valor de los cupones que falten al amortizarse los bonos respectivos. Al pagarse dichos cupones se correrá la póliza correspondiente con cargo a depósitos, representando los saldos de estas cuentas los cupones pendientes de pago cuyo importe exista depositado.

VI. La sección de Deuda pública llevará libros auxiliares en los que se abrirá una cuenta por cada vencimiento de intereses, acreditándose en ella el valor de dicho vencimiento y cargándose el importe de los cupones que se paguen. El mismo procedimiento se observará con el importe de los fondos de amortización de los sorteos.

VII. Los comprobantes de los cargos a las cuentas auxiliares serán los extractos o copias de las cuentas de los bancos o casas bancarías encargadas del servicio.

SECCIÓN SÉPTIMA.

Disposiciones generales.

Art. 82. El tesorero, el subtesorero, el cajero, los ayudantes de caja y los jefes de las secciones de Deuda pública, de recaudación y libramiento, otorgarán fianza efectiva por las cantidades que fije la secretaría de Hacienda.

Art. 83. Los oficiales primeros de las secciones antes citadas otorgarán fianza preventiva, que se volverá efectiva cuando substituya en sus funciones a sus jefes inmediatos.

Art. 84. La responsabilidad pecuniaria por actos u omisiones que perjudiquen los intereses fiscales, recaerá, por regla general, inmediata y directamente sobre el empleado que hubiere ejecutado el acto o incurrido en la omisión, sin perjuicio de la que también reportarán el tesorero, el subtesorero y el jefe de la sección respectiva. La responsabilidad de estos últimos será directa, o subsidiaria, según las circunstancias del caso, y según lo definan las leyes y demás disposiciones sobre la materia.

Art. 85. Cuando hubiere varios responsables, la responsabilidad se exigirá a todos ellos en proporción al monto de las fianzas que hubieren otorgado, o al doble del sueldo de que disfruten los que no tuvieren obligación de caucionar su manejo; pero si por cualquiera circunstancia uno de los responsables no pudiere cubrir su parte, se exigirá ésta a los demás, quedando a salvo el derecho de los que la solventaren para repetir contra aquél por quien hubieren hecho el pago. Igual procedimiento se seguirá en su caso con los responsables subsidiarios.

Art. 86. El tesorero tendrá facultad de imponer a los empleados de la Tesorería y a los de las demás oficinas dependientes de la misma, multas que no excedan de cincuenta pesos y las correcciones disciplinarias que

estime procedentes por las faltas u omisiones que cometan en el servicio. En casos graves que ameriten destitución, la consultará a la secretaría de Hacienda.

Art. 87. La Tesorería llevará los libros de registro que estime necesarios, según las exigencias del servicio, y especialmente uno para registrar los nombres de los empleados y funcionarios públicos que desempeñen dos o más empleos, expresando cuáles sean éstos, y otro para registrar los nombres de los empleados que hayan sido destituidos o inhabilitados por sentencia judicial, expresando los ramos del servicio público a que hayan pertenecido.

Art. 88. Por regla general siempre que la Tesorería de la Federación tenga qué dirigirse a la secretaría de Estado, o a alguna oficina que no dependa de la de Hacienda, lo hará por conducto de esta última, con excepción de los casos en que se trate de los asuntos que se enumeran en seguida:

I. Concentración y movimiento de fondos.

II. Transmisión de órdenes de recaudación, de pagos, de ministraciones y de descuentos que deban cumplirse por otras oficinas.

III. Procedimientos económico-coactivos que se encomienden a las oficinas o empleados, conforme al art. 28° de la ley de 23 de mayo del presente año.

IV. Requerimientos para satisfacer observaciones que formule la dirección de contabilidad y glosa, o la contaduría mayor.

V. Procedimientos para hacer efectivas responsabilidades pecuniarias.

VI. Informes sobre cualquiera de los asuntos enumerados en las fracciones anteriores.

VII. Acuses de recibo, e informes que directamente le pidan las secretarías de Estado; pero en este último caso dará aviso oportuno a la secretaría de Hacienda.

VIII. Informes que necesite sobre asuntos económicos de su competencia.

IX. Todos los demás que por expresa disposición de ley o de reglamento pueda tratar directamente con otras oficinas.

TRANSITORIO.

Este reglamento comenzará a regir el día 1° de julio del presente año.

Lo comunico a Ud. para su conocimiento y efectos.- México, 16 de junio de 1910.– Litnantour.– Al.....

Junio 18 de 1910.- Circular sobre los casos en que se importen pólvoras de la frac. 642 de la tarifa de importación.

Dirección general de aduanas.– México.– Circular núm. 283.

El art. 1° del decreto de 11 de febrero de 1905, establece el cobro de un impuesto de consumo sobre las dinamitas y explosivos industriales, en la forma que el mismo decreto y su reglamento previenen, quedando exceptuadas de ese gravamen las pólvoras de la frac. 642 de la tarifa de importación, en cuya elaboración se utilicen únicamente el azufre, el carbón y los nitratos de sosa y potasa, así como las pólvoras de la frac. 645. Por consiguiente, en los casos en que se importen pólvoras de la frac. 642, es necesario conocer si están sujetas o no al pago del impuesto, cuando el interesado declare que no se causa, y deben tomarse las muestras destinadas al análisis que tiene que practicar esta dirección, las que se le remitirán como previene el artículo 70 del reglamento relativo.

Como complemento de esa tramitación, la sección de glosa necesita para la revisión de cuentas, saber la clasificación que en definitiva haya correspondido a las pólvoras de la frac. 642, declaradas por el interesado como no afectas al pago del impuesto de consumo; y por ser frecuente que se carezca de ese dato en su oportunidad por el retraso con que las aduanas remiten las muestras, recomiendo a Ud. que, para evitar ese inconveniente, se sirva aprovechar el primer conducto posible, a fin de que se reciban a la brevedad dichas muestras en esta dirección, acompañadas del oficio

respectivo, en la inteligencia de que para la debida constancia ordenará Ud. que en el pedimento original se asiente por la contaduría, la fecha y número del oficio de remisión, o bien que se comuniquen esos datos por telégrafo a la sección 2a, en el caso excepcional de que las muestras salgan de esa aduana después del envío de la cuenta en que figure el pedimento de despacho relativo.

México, 18 de junio de 1910.– El director, C. G. Mertens.– Al administrador de la aduana de.....

Junio 20 de 1910.- Valor del kilogramo de plata que servirá de base para calcular durante julio, el impuesto del Timbre.

Departamento de Crédito y Comercio.– Mesa 3ª.– Núm. 8,904.

El valor en moneda mexicana del kilogramo de plata pura, que deberá servir de base para calcular durante el mes de julio próximo el impuesto del Timbre, de conformidad con lo que dispone el decreto de 25 de marzo de 1905, es el de $34.91 que resultó de multiplicar por 1,000 la cantidad de 24.66 peniques, precio medio de la onza Standard de plata en Londres, durante el mes transcurrido entre el 20 del pasado y el 19 del actual, de dividir el resultado entre 28 gramos 7,707 diezmilésimos de gramo de plata pura que tiene la onza Standard, y de dividir el cociente así obtenido, entre 24.55 peniques, promedio del cambio sobre Londres en el mismo periodo de tiempo.

Dígolo a Ud. para los efectos correspondientes.- México, 20 de junio de 1910.- Limantour.- Al director de la casa de moneda.- Presente.

Junio 21 de 1910.- Honorarios que deben abonarse los administradores principales del Timbre para la venta de toda clase de estampillas.

Dirección general de la renta del Timbre.- México.- Sección 3ª.- Circular núm. 544.

Como el decreto de 11 de junio de 1909 señala los honorarios que desde 1º de julio del mismo año deben abonarse los administradores principales del Timbre, según la tarifa anexa al expresado decreto, por la venta de toda clase de estampillas respecto de la cual, no tengan designado honorario especial; y no habiendo acordado la secretaría de Hacienda modificación alguna, continuará Ud. abonándose los mismos honorarios en el ejercicio que comienza el 1º de julio del presente año, así como los que por venta de estampillas para alcoholes, minerales, hilados y tejidos de algodón, dinamita y explosivos, prescriben las disposiciones relativas vigentes.

Lo digo a Ud. para sus efectos, sirviéndose acusarme recibo de la presente.

México, 21 de junio de 1910.- El director, Ev. Aznar.- Al administrador principal del Timbre en.....

Junio 22 de 1910.- Circular para que las oficinas del Timbre lleven un registro de los certificados que expidan por los depósitos que se constituyan para garantizar el valor de las estampillas que deben llevar los títulos de minas.

Dirección general de la renta del Timbre.– México.– Sección 2ª.– Circular núm. 545.

Desde el 1° de julio próximo, las oficinas del Timbre, en general, llevarán un registro de los certificados que expidan por los depósitos que se constituyan para, garantizar el valor de las estampillas que deben llevar los títulos de minas; en cuyo registro deberá expresarse: el número de orden, el nombre de la mina, el nombre del enterante, la fecha en que se expidan los certificados y la fecha en que se amorticen.

A fin de que en cada administración principal haya la debida constancia en el registro que éstas lleven de los depósitos constituidos en todas las oficinas de su demarcación, concentrarán en él los que mensualmente deben remitirles las oficinas de sus dependencias acompañados con sus

cuentas.

Lo que comunico a Ud. para su inteligencia y cumplimiento, sirviéndose acusar recibo de la presente.

México, 22 de junio de 1910.– El director, Ev. Aznar.– Al administrador principal del Timbre en.....

Junio 24 de 1910.- Disposiciones para el régimen de las fianzas que otorguen a favor de la Hacienda pública las compañías que soliciten y obtengan del gobierno federal la autorización a que se reitere el art. 1° de la ley citada.

El presidente de la república, en cumplimiento del art. 7° de la ley de 24 de mayo del corriente año, ha tenido a bien dictar las siguientes disposiciones para el régimen de las fianzas que otorguen a favor de la Hacienda pública las compañías que soliciten y obtengan del gobierno federal la autorización a que se refiere el art 1° de la ley citada:

Primera. Todas las fianzas se extenderán en forma de póliza y en los términos que respectivamente y conforme a las leyes exijan la secretaría de Hacienda, la Tesorería de la Federación o los jefes de las oficinas autorizadas para admitir y aprobar dichas fianzas.

Segunda. En las fianzas que otorguen las compañías para garantizar el manejo de funcionarios, empleados y agentes de la administración con manejo de fondos, se hará constar expresamente que las compañías responden por las cantidades de dinero o de valores en que resulten descubiertos dichos empleados, bien sea por delito intencional o de culpa, o bien por pérdidas que sufrieren y les fueren imputables, o por cualquier otro motivo legal que produzca responsabilidad pecuniaria para el empleado.

Tercera. La responsabilidad de las compañías por las fianzas que otorguen se limitará a lo que expresen sus propios términos, sin que pueda exceder de las cantidades que respectivamente se fijen, y sin que pueda interpretarse en caso alguno que dichas fianzas se extienden a hechos ejecutados en épocas distintas de las que comprende la fianza, o en el desempeño de comisiones o empleos diversos de los expresados en ella. No obstante la restricción que acaba de indicarse, las compañías quedarán obligadas aun cuando las responsabilidades se contraigan por el empleado en el ejercicio de otro cargo que desempeñe por ministerio de la ley, por nuevo nombramiento o por comisión, siempre que se llenen estas condiciones:

1ª. Que el nuevo cargo o comisión dependa de la misma secretaría de Estado;

2ª. Que las nuevas funciones con motivo de las cuales se incurra en la responsabilidad, se desempeñen dentro del tiempo de la vigencia de la fianza;

3ª. Que no se altere el monto de la garantía; y

4ª. Que se dé oportuno aviso a la compañía fiadora del diverso nombramiento o de las nuevas funciones del empleado caucionado.

Cuarta. Las fianzas surtirán sus efectos legales por el solo hecho de que se dé aviso a la compañía fiadora del nombramiento del empleado y del monto de la caución respectiva, aunque no llegue a extenderse la póliza; sin embargo, las compañías tendrán el derecho de negarse a afianzar al empleado, aun sin expresar la causa, notificándolo así por escrito a la Tesorería de la Federación, o a la autoridad que les hubiere comunicado el nombramiento; pero en ese caso subsistirá su responsabilidad por el tiempo transcurrido y por el mes siguiente a la fecha en que se reciba el aviso de que no conviene a sus intereses caucionar al empleado de que se trate. Si durante ese período se descubriera algún desfalco, o se incurriere en cualquiera otra responsabilidad pecuniaria, serán a cargo y por cuenta de la compañía, la cual tendrá derecho a percibir el premio íntegro de la fianza por una anualidad que le será abonada al exigir el reintegro que proceda.

Quinta. Las compañías tendrán el

derecho de afianzar el manejo de un empleado principal cuando la responsabilidad de éste no dependa sólo de sus propios actos, sino también de los de sus subalternos; pues en tal caso, podrán exigir que el manejo de éstos sea igualmente afianzado, ya en favor del empleado principal o ya directamente en favor del gobierno. En caso de negativa a caucionar el manejo del empleado principal, la obligación de las compañías quedará limitada a los términos que expresa la disposición anterior.

Sexta. El plazo de las fianzas que otorguen las compañías para caucionar el manejo de los funcionarios y empleados' públicos será de un año, pudiendo prorrogarse este plazo en los términos que establece la disposición novena.

Séptima. Las fianzas que se expidan, así por el manejo de empleados federales, como con cualquiera otro de los objetos expresados en el art. 1o de la ley, serán exigibles durante el tiempo por el cual se extiendan y tres años después. Transcurrido este plazo quedarán canceladas por el solo lapso del tiempo.

Octava. Las compañías tendrán derecho, pero para ello deberán dar aviso a la oficina de que aquél dependa, y en tales casos durará todavía la fianza dos meses más, contados desde la fecha en que se reciba el aviso. El hecho de que el funcionario o empleado garantizado no rinda los informes y cuentas dentro de los términos fijados por las leyes o reglamentos, será motivo suficiente para que las compañías puedan retirar sus fianzas con las condiciones expresadas.

Novena. Las fianzas para caucionar el manejo de empleados públicos se entenderán prorrogadas a su vencimiento por otro año, y así sucesivamente de año en año, por el solo hecho de que la compañía no avise a la Tesorería de la Federación, o a la oficina principal de que dependa el empleado, con un mes de anticipación a la fecha del vencimiento, que retira su fianza, ó de que a su vez no reciba la compañía, también con un mes de anticipación al vencimiento, aviso de las referidas oficinas de que no ha de prorrogarse la fianza.

Décima. En caso de que por la falta de los avisos de que se acaba de hablar se entiendan prorrogadas las fianzas, la compañía remitirá la póliza o documento en que se consigne la prórroga a la oficina respectiva, y la Tesorería le pagará el premio anual, así como el importe de los timbres de cada prórroga, en les términos previstos en la disposición decimoséptima. La falta de remisión por parte de la compañía de los respectivos documentos no impedirá que las fianzas se consideren prorrogadas.

Undécima. Si con la oportunidad debida se diere aviso a la compañía de que no se prorroga una fianza, y no lo recibiere, sin culpa suya, en el término fijado, no se le pagará premio por la prórroga que hubiere expedido; pero sí se le pagarán los gastos que haya hecho, y no tendrá responsabilidad alguna por razón de tal prórroga.

Duodécima. Las compañías sólo responderán por el importe primitivo de la fianza otorgada, sea cual fuere el número de veces que se prorrogue, a no ser que se aumente su importe por aviso que oportunamente se les dé

Decimotercia. Cuando una persona, por cualquiera circunstancia que no sea el cambio de empleo, tuviera que aumentar el importe de su fianza, no se otorgará una nueva por toda la cantidad, sino que únicamente se anotará en la póliza vigente que la fianza primitiva queda ampliada. Esta anotación, por lo que respecta al exceso de la nueva suma sobre la antigua, sólo surtirá efecto desde su fecha, o desde el día que se determine expresamente en la misma anotación; pero la fianza seguirá cubriendo las responsabilidades anteriores hasta la concurrencia de la primitiva suma.

Decimocuarta. Las compañías expedirán fianzas de carácter preventivo para garantizar el manejo de los empleados y de las personas que por ministerio de la ley, o por cualquiera otra causa, deban sustituir a otros empleados en los casos de licencia, o de separación por asuntos del servicio u otro motivo. La fianza se extenderá por cantidad

igual a la que corresponda al empleado que deba ser sustituido. Estas fianzas preventivas se convertirán en efectivas luego que el substituto entre a desempeñar el empleo del substituido y por el tiempo que dure la substitución; pero será necesario que la oficina superior respectiva dé aviso a la compañía al comenzar y al terminar la substitución.

Decimoquinta. Las compañías cobrarán, como premio anual por las fianzas de los funcionarios y empleados públicos, las cuotas que fijen en sus tarifas; pero sin que excedan de los tipos que se expresan enseguida;

A. Por fianza cuyo importe no exceda de $500, $15;

B. Por fianza de más de $500 hasta $2,500, podrá aumentarse a los $15 la cantidad de $2 por cada $100 o fracción del exceso sobre dichos $500;

C. Por fianza de más de $2,500 hasta $10,000 podrá agregarse a la suma que corresponda según la frac. B, $1.50 por cada $ioo o fracción de lo que exceda de $2,500;

D. Por fianza de más de $10,000 hasta $20,000 podrá aumentarse el premio correspondiente a una fianza de $10,000, con $1 por cada $100 o fracción de exceso;

E. Por fianza de más de $20,000 podrá cobrarse, además del premio que determina la trac. D, $0 50 por cada $100 o fracción sobre lo que exceda de $20,000.

Las compañías tendrán siempre el derecho de no dar fianza para caucionar el manejo de los empleados por un premio anual menor de $15. Respecto de las fianzas que otorguen por particulares, empresas y contratistas, para los demás objetos expresados en el art 1° de la ley, podrán ajusta: con los interesados las cuotas y términos de pago que estimen convenientes.

Decimosexta. Por cada fianza preventiva las compañías cobrarán desde luego, además del importe del timbre, la cantidad de $5. Si el afianzado no cubriera oportunamente los gastos de su fianza preventiva, la compañía lo pondrá en conocimiento de la Tesorería de la Federación para que ordene que se haga el descuento al deudor en los términos del párrafo final de la disposición siguiente. Al convertirse la fianza en efectiva porque el substituto entre al ejercicio del empleo, las compañías cobrarán, además, el premio que según la tarifa corresponda al período durante el cual el sustituto esté encargado de dicho empleo, sea cual fuere el tiempo de la substitución; en el concepto de que si dicho período fuere menor de dos meses, las compañías cobrarán, sin embargo, como mínimum, el premio correspondiente a dos meses. Cada vez que el sustituto entre, en el transcurso del año en que esté vigente la fianza, a desempeñar las funciones del substituido, se procederá al cobro de la manera indicada. El derecho que tienen las compañías para cobrar como mínimum el premio correspondiente a dos meses, cualquiera que sea el tiempo que el substituto desempeñe las funciones del propietario, se entiende sin perjuicio de la devolución que proceda conforme a las disposiciones decimoctava y decimonovena Decimoséptima. Los premios por las fianzas o sus prórrogas se computarán y devengarán desde la fecha en que la fianza o la prórroga comiencen a estar en vigor, y se pagarán por anualidades adelantadas en la ciudad de México, o por la totalidad de su importe cuando las fianzas preventivas se convierten en efectivas, mientras la ley de egresos autorice al Ejecutivo para pagarlos. Cuando quiera que los premios sean pagaderos por los mismos empleados, éstos gozarán de la franquicia de cubrirlos en la ciudad de México en cuatro abonos mensuales de igual cantidad cada uno, a contar de la fecha en que comience la fianza o su prórroga. Si el empleado no hiciere el pago de cualquiera de esos cuatro abonos en la fecha de los vencimientos, la Tesorería de la Federación mandará retener el importe de lo que se adeudaba a la compañía, del primer sueldo o emolumento que el empleado deba percibir en el mes siguiente a aquel en que se dé aviso por escrito de la falta de pago, y mandará entregarlo, sin descuento alguno, a la compañía. Cuando el premio no exceda de $5 se pagará íntegro desde luego; y si el interesado no lo hiciere, se le descontará del primer

sueldo o emolumento y se entregará por su cuenta a la compañía.

Decimoctava. En los casos de defunción del empleado, o de que éste se separe del servicio por renuncia, destitución o promoción, antes del vencimiento del plazo de la fianza o de su prórroga, la compañía reembolsará al fisco, o en su caso, al mismo empleado, a su representante legítimo, o a la persona que designe la secretaría de Hacienda, la parte proporcional del premio correspondiente al tiempo que faltare para el vencimiento del plazo de la fianza o de su prórroga; en la inteligencia de que no se hará devolución de premios correspondientes a días, sino que el premio se calculará sólo por meses, de suerte que ya sea que la fianza haya durado un día o varios, pero menos de un mes, sólo se devolverá lo correspondiente a los meses siguientes.

Decimonona. La devolución se hará, sin necesidad de esperar el finiquito de la Contaduría Mayor, cuando practicada la glosa de las cuentas por la dirección de Contabilidad y Glosa o por la oficina superior correspondiente, no resultare responsabilidad al empleado, lo que se acreditará con el certificado expedido por la expresada dirección u oficina respectiva. En todo caso en que la compañía tenga que pagar alguna cantidad, cualquiera que sea, por el empleado afianzado, se le abonará íntegro el premio de la fianza sin tener que hacer devolución alguna.

Vigésima. Luego que se tenga conocimiento oficial de que ha resultado un desfalco o cualquiera otra responsabilidad pecuniaria a cargo de algún funcionario o empleado, cuyo manejo haya sido caucionado por alguna compañía, la Tesorería de la Federación o la oficina superior de la que dependa el empleado, dará aviso por escrito a la compañía fiadora, requiriéndola para que verifique el reintegro correspondiente, y le proporcionará todos los informes y datos que le pidiere y que estime necesarios para la protección de sus intereses; sin perjuicio de que el gobierno y las autoridades den los pasos inmediatos para iniciar y proseguir el procedimiento relativo contra el que o los que resulten culpables. La compañía tendrá el derecho de inspeccionar los libros y cuentas de los que aparezca la responsabilidad del funcionario o empleado cuyo manejo haya caucionado, solicitándolo de la Tesorería de la Federación, o del jefe de la dirección u oficina superior de que dependa el empleado.

Vigésima Primera. Todo desfalco descubierto en el tiempo en que esté en vigor la fianza, se considerará verificado en el momento en que se practique el corte de caja en que se descubra; sin que para los efectos de la caución se admita prueba en contrario, siempre que el empleado haya recibido la oficina de conformidad, previo el corte de caja correspondiente y el de valores en su caso. Si el desfalco se descubriera en época en que ya esté vencido el plazo de la fianza responderá la compañía de cualquiera suma que no exceda de la cantidad fijada, siempre que de las investigaciones administrativas resultare que el desfalco se verificó, o que se incurrió en la responsabilidad, durante la vigencia de la fianza. Sin embargo, si la compañía no estuviere conforme con la resolución administrativa que se dicte en este sentido, tendrá derecho de hacer contencioso el asunto y de ocurrir a los tribunales dentro del plazo de treinta días, a fin de comprobar que el desfalco o la responsabilidad se verificaron en tiempo en que la fianza ya no estaba vigente, y por consiguiente, que no está obligada a hacer el pago que se le exija.

Vigésima segunda. Si el motivo de la responsabilidad que resulte al empleado fuere la falta de dinero o de valores que debieran existir en la caja, la compañía estará obligada a depositar en dinero efectivo el importe de la fianza otorgada, o el monto del desfalco si éste fuere menor, dentro de los ocho días siguientes a la fecha en que se le notifique la falta descubierta. Si las responsabilidades procedieran de otra causa, el plazo para constituir el depósito será de treinta días contados desde la notificación respectiva.

Vigésima Tercia. Si no se constituye el depósito de la cantidad que corresponda en

los plazos de qué habla el artículo anterior, la secretaría de Hacienda ordenará que de la suma depositada en garantía de las obligaciones que la compañía contraiga se consigne especialmente la cantidad necesaria para cubrir la responsabilidad de que se trate En tal caso, la misma compañía quedará obligada a reconstruir la integridad de dicho depósito en el término de diez días; en el concepto de que si no lo verifica no podrá continuar sus operaciones, y se procederá como previene la ley de 24 de mayo del corriente año.

Vigésima Cuarta. Si depurada la responsabilidad el empleado manifiesta su conformidad con ella ante la autoridad judicial o administrativa, la Tesorería dará a los depósitos la aplicación definitiva que corresponda. Cuando el responsable se fugare se le tendrá por conforme para los efectos de la caución, a menos que la compañía impugne la liquidación o niegue la responsabilidad; pues en tales casos, lo mismo que en cualquiera otro de inconformidad, se conservará en depósito el importe de la fianza hasta que no termine el juicio que con tal objeto promueva la compañía contra la Hacienda pública dentro del plazo que fija la disposición vigésima primera. Sí por sentencia definitiva dictada por la autoridad competente se declare no haber lugar a la responsabilidad civil por parte del empleado, o ser menor el monto de ella, se devolverá a la compañía el depósito o lo que hubiere pagado de más.

Vigésima Quinta. Las compañías no responderán, en virtud de las fianzas que otorguen, por las pérdidas de dinero que sufrieren los empleados a consecuencia de hechos que ejecuten u omisiones en que incurrieren, en cumplimiento de instrucciones o de órdenes dadas por escrito por sus respectivos superiores que tengan facultad para darlas, y que así lo hayan hecho por los conductos legales.

Vigésima sexta. En los casos en que las pérdidas de dinero que sufran los empleados afianzados sean debidas a robos verificados por terceros sin complicidad o participación de los empleados,, o a siniestros que no les fueren imputables, las compañías tendrán derecho a que se les devuelvan las cantidades que hubiesen pagado o depositado conforme a sus fianzas; pero será necesario para la devolución que se pronuncie por el tribunal competente sentencia que cause ejecutoria, en la que se declare al empleado exento de responsabilidad civil en .el juicio que el mismo empleado o la compañía hubiere promovido oponiéndose al reintegro.

Vigésima Séptima. Si por alguna circunstancia el empleado afianzado por una compañía tuviere dada otra fianza por las mismas responsabilidades, se considerará a los fiadores como obligados solidariamente; y si bien la compañía no gozará del beneficio de división, ni tampoco del de orden y excusión, podrá ejercitar los derechos que la ley concede al fiador solidario que paga por el deudor principal.

Vigésima Octava. En todo caso de desfalco, o de omisión o negligencia por parte de los empleados en rendir sus informes y cuentas en los plazos fijados por las leyes y reglamentos respectivos, si la compañía creyere necesarios para la protección de sus intereses los servicios de un inspector con carácter oficial, lo comunicará a la secretaría de Hacienda, a fin de que ésta autorice a dicho inspector como delegado del gobierno federal; en la inteligencia de que será nombrado y expensado por la compañía y de que deberá proceder bajo la especial dirección de dicha secretada y con arreglo a las órdenes e instrucciones que se le comuniquen. La misma secretaría de Hacienda en todo caso tendrá facultad de disponer de los inspectores de las compañías, y de utilizar sus servicios cuando lo crea conveniente, sin estar obligada a pagarles remuneración alguna, y a este efecto las compañías le darán a conocer los nombres de los inspectores y el lugar de su residencia.

Vigésima Nona. Todas las oficinas públicas respectivas ministrarán a las compañías los informes que les pidan sobre, la conducta y manejo oficial de los empleados que estén afianzados o que pretendan serlo. Siempre que se tenga noticia oficial de

algunas irregularidades en el manejo y cuentas de algún funcionario o empleado afianzado por las compañías, y que afecten o puedan afectar su responsabilidad, la Dirección de Contabilidad y Glosa, la Tesorería de la Federación o las respectivas oficinas superiores lo harán saber, a la mayor brevedad posible, a las compañías fiadoras para que éstas tomen las providencias que estimen oportunas para la protección de sus intereses.

Trigésima. Las disposiciones que preceden regirán, en lo conducente, respecto a las fianzas que se otorguen para responder por el pago de impuestos, derechos y multas o por el cumplimiento de las obligaciones de contratistas, excepto en lo que atañe al tiempo por el cual se expidan, a su prórroga y al pago de premios; pues en cuanto a lo primero, se expresará en cada caso el tiempo de duración, vencido el cual no se entenderá prorrogada la fianza por la simple falta de aviso, sino que se expedirá una nueva en caso de que convenga mantener la garantía; y en cuanto a los premios, se observará lo que previene la disposición decimoquinta en su parte final.

Trigésima Primera. Si hubiere varías compañías legalmente autorizadas para otorgar fianzas por el manejo de empleados federales, la secretaría de Hacienda, mientras los premios tengan que ser cubiertos por el erario, determinará de qué compañías, y en qué proporción han de recabarse las fianzas de los empleados que se nombren en lo sucesivo. Esto mismo se observará en lo que respecta a las cauciones de los empleados de cualquier ramo de la administración que hasta la fecha tengan caucionado su manejo por alguna compañía.

Última. De conformidad con lo dispuesto en el art. 2° de la ley de 24 de mayo del corriente año, se entenderá que las compañías que soliciten y obtengan autorización para otorgar fianzas a favor de la Hacienda pública asumen todas las obligaciones a que dicha ley se refiere, así como las contenidas en las disposiciones que preceden, con las modificaciones, reformas y adiciones que con calidad de reglas generales dicte en lo futuro la secretaría de Hacienda.

Lo comunico a Ud. para su conocimiento y electos.- México, 24 de junio de 1910.-Y. Limantour.– Al.....

Junio 25 de 1910.- Reglamento de la Dirección de Contabilidad y Glosa.

El presidente de la República, en ejercicio de la facultad que le otorga el inciso I del art. 85° de la Constitución Federal, y de conformidad con el art. 3° de la ley de 23 de mayo de 1910, ha tenido a bien expedir el siguiente

Reglamento de la Dirección de la Contabilidad y Glosa,

Art. 1º. Las funciones de la Dirección de Contabilidad y Glosa, de conformidad con la ley de 23 de mayo de 1910, son:

I. De registro;

II. De recepción y glosa de cuentas;

III. De concentración de cuentas y de formación y rendición de la cuenta general de la Hacienda pública;

IV. De vigilancia e intervención;

V. De expedición de finiquitos.

En el ejercicio de las funciones mencionadas procederá la dirección sujetándose a los preceptos de la ley citada y a las reglas contenidas en las secciones respectivas de este reglamento.

SECCIÓN PRIMERA.

Del registro.

Art. 2° La dirección formará y llevará los siguientes registros:

I. El nominal de todos los funcionarios y empleados de la Federación;

II. El nominal de los empleados y agentes de ta administración con manejo de fondos o valores;

III. El de fianzas otorgadas por los mismos empleados y agentes;

IV. El de finiquitos parciales que expida la dirección en los términos que fijan la ley de 6 de junio de 1904 y el presente reglamento.

Art. 3º. El registro de funcionarios y empleados federales será llevado por orden alfabético de oficinas y de nombres personales. Cada vez que el registro acuse que una misma persona desempeña dos o más puestos, el jefe de la sección de registro se asegurará de que haya compatibilidad de empleos según las prevenciones de la ley; si notare cualquiera irregularidad, la pondrá en conocimiento del director para que éste acuerde lo conducente.

Art. 4º. El registro alfabético de empleados y agentes de la administración con manejo de fondos o valores contendrá la especificación de los que deban rendir sus cuentas directamente y de los que hayan de hacerlo por el intermedio de oficinas concentradoras o revisoras. En la hoja correspondiente a cada uno de los primeros se anotará, mes a mes, la fecha en que hayan rendido la cuenta mensual que previene el art. 89° de la ley de 23 de mayo de 1910, a efecto de que, si transcurriese el plazo que el citado artículo fija para la entrega sin que la cuenta haya sido recibida, se comunique el caso al director para que acuerde lo que proceda conforme a la ley.

Art. 5º. Al asentar en el registro de fianzas la anotación de las otorgadas por los responsables del manejo de fondos o valores, se tendrán a la vista las disposiciones vigentes sobre caución, y se comunicará al director cualquiera irregularidad o falta que se observe sobre el particular. La anotación de fianza otorgada, se hará constar en el registro a que se refiere el inciso II del art. 2°.

Art. 6º. Para la inscripción de los finiquitos parciales en el registro respectivo, se cuidará de que hayan sido satisfechos los requisitos que fija el art. 76° de este reglamento, y serán sometidos al acuerdo del director los casos en que se observare cualquiera falta u omisión. En el registro ordenado por el inciso II del art. 2°, se harán las anotaciones relativas a los finiquitos expedidos, citando la fecha y el número de orden de la expedición.

SECCIÓN SEGUNDA.

De la recepción y glosa de cuentas.

Art. 7º. Las cuentas que rindan los responsables del manejo de fondos o valores serán recibidas por las secciones glosadoras conforme a los acuerdos del director y según los inventarios respectivos. Si el inventario no resultare de entera conformidad con los documentos recibidos, se suspenderá la inscripción en el registro y se hará la reclamación correspondiente.

Art. 8º. A medida que los jefes de sección distribuyan cuentas para su glosa darán aviso al director por medio de una boleta que contendrá: el nombre de la oficina o agente que rindió la cuenta, mes a que se refiera, mesa encargada de la glosa, firma del jefe de la sección.

Art. 9º. Cada jefe de sección glosadora llevará un libro que se denominará: Distribución de cuentas para su glosa, en el que constaran los requisitos de la boleta a que se refiere el artículo anterior, la firma del jefe de la mesa encargada de la glosa y la nota del adelanto que se vaya obteniendo en cada semana.

Art. 10. Para la glosa de cuentas deben practicarse tres operaciones fundamentales:

I. El examen legal que consiste en investigar si ha habido error, omisión, exceso o defecto en la aplicación de la ley;

II. La justificación y comprobación de cada partida por medio de los documentos y requisitos ordenados por las leyes o disposiciones relativas;

III. La rectificación aritmética y de contabilidad que consiste en revisar las operaciones numéricas y la formación de las cuentas y, por consecuencia de esa verificación, en formar los resúmenes a que haya lugar para la perfecta clasificación de las partidas.

Art. 11. Los jefes de sección verificarán personalmente si los saldos de entrada que

representan el numerario o valores existentes en poder de quien rinda la cuenta son iguales a los de salida de la última cuenta glosada y aprobada.

Art. 12. Examinarán igualmente, al glosar la primera cuenta que en el año rinda cada uno de los responsables, si éstos han caucionado su manejo en los términos que disponga la ley. En los informes de glosa se hará especial mención, al referirse a la expresada primera cuenta, de si han sido llenados los requisitos relativos a fianzas y en qué consiste la otorgada por los empleados que tengan obligación de darla. Los Informes pasarán al jefe de la sección de registro para que los confronte con el registro de fianzas prevenido por el inciso III del art. 2°.

Art. 13. Los glosadores tendrán siempre presentes las reglas contenidas en los arts. 80° a 82° de la ley de 23 de mayo de 1910, referentes a justificación y comprobación. Muy especialmente cuidarán de que los cargos a las cuentas o los pagos que requieran orden de la secretaría de Hacienda estén justificados en primer término con ese requisito; en el concepto de que la falta de observación sobre la carencia de dicha orden, será considerada como omisión grave de parte del glosador.

Art. 14. El empleado que tenga bajo su dirección la glosa de una cuenta abrirá un pliego de observaciones, en el cual irá anotando sucesivamente cada una de las que a su juicio deban ser formuladas.

Art. 15. Las observaciones se dividirán en cuatro clases, que son las que deban producir entrada o salida de fondos, las de error, las de omisión y las de orden. Respecto de las primeras se expresará la suma que deba ser cobrada o reintegrada, demostrando su exactitud por medio de la operación que proceda; respecto de las segundas, se rectificaran las operaciones aritméticas hasta dejar demostrado el aumento o disminución que acuse el error cometido, exponiéndose la causa que lo produce, si ésta fuere conocida en virtud del análisis; en cuanto a las terceras, se especificará el documento o requisito que falte para la legal justificación o comprobación.

Art. 16. Las observaciones de orden se subdividen en dos clases: las de falta de método que se detallarán en cada caso particular, y las de simplificación para dar mayor claridad a la cuenta, que se analizarán exponiendo el sistema que se considere abreviado y más rápido.

Art. 17. No se limitarán las observaciones a las deficiencias de importancia o trascendentales, sino que se harán extensivas a todas por insignificantes que aparezcan.

Art. 18. Se puntualizan las observaciones, así como la noticia de infracciones de la ley del Timbre, cuidando de no comprender en una misma observación puntos diversos por más que tengan entre sí alguna relación, sino que se expresará cada uno independientemente de los demás.

Art. 19. Los jefes de sección deberán examinar y resolver cualquier duda con motivo de la glosa de cuentas que les someta el personal de su dependencia; en caso de dificultad en que se encuentren con ese mismo motivo, consultarán a su vez con el director.

Art. 20. Los jefes de sección verificarán las observaciones formuladas por el empleado glosador; de encontrarlas correctas, las autorizará con su Conforme; y en caso contrario, las someterán al acuerdo del director informando de su opinión fundada en las particularidades del caso.

Art. 21. Concluida la glosa de una cuenta, los empleados que la hubieren practicado producirán un informe exponiendo los resultados numéricos que arroje y expresando si tuvo o no observaciones; si las tuviere, las puntualizan como queda prevenido. Este informe pasará al jefe de la sección para que lo examine, y en caso de no encontrarlo correcto, hará las observaciones que juzgue necesarias y to autorizará con su Revisado, pasándolo en seguida al director.

Art. 22. El director acordará en los términos que estime convenientes los informes relativos a las cuentas glosadas; pero

antes de cumplir con el acuerdo, el jefe de la sección anotará la cuenta de que se trate en el libro respectivo que previene el art. 32°

Art. 23. Todas las observaciones que sean comunicadas en cumplimiento de los acuerdos del director, así como las copias de todo documento, deberán ser anotadas con el Conforme del subdirector, no debiendo ser remitidas a su destino sin este requisito.

Art. 24. Los documentos que en copia se consignen a las oficinas de la renta del Timbre por infracciones observadas al glosar las cuentas respectivas, llevarán al pie una nota puesta por el empleado glosador y autorizada con la firma del jefe de la sección, mencionando el número de orden y la fecha del oficio con que la dirección haga la consignación, así como el concepto en que se haga consistir la infracción.

Art. 25. Los glosadores deberán ejecutar en los mismos documentos comprobantes las operaciones aritméticas que demande la revisión. La falta de esa anotación se tendrá como prueba de que no han sido revisadas las operaciones relativas, exceptuando aquellos cálculos que notoriamente puedan hacerse de memoria, por la facilidad que presentan las cifras o por la sencillez de aplicación de las partes alícuotas.

Art. 26. Los resúmenes que se formen para comprobar y clasificar el movimiento de una cuenta, se escribirán en máquina y por duplicado.

Art. 27. Los jefes de sección darán preferencia en todos los casos a la réplica y estudio de los descargos que produzcan los responsables de cuentas observadas, a fin de no demorar sino por el tiempo estrictamente necesario las contestaciones correspondientes.

Art 28. Cuando las oficinas contesten las observaciones de glosa en el sentido de que las irregularidades observadas han quedado subsanadas por medio de asientos corridos en la contabilidad de su cargo, en algún período posterior al de la cuenta rendida, los jefes de sección cuidarán de tener a la vista el expediente relativo para consultarlo cuando se proceda a la glosa de las nuevas cuentas en la parte que dió origen a las observaciones, a fin de verificar los asientos que subsanen los errores, complementen las diferencias o regularicen la justificación o comprobación.

Art. 29. Por las cuentas de cada responsable se instruirá un expediente que contendrá todos los informes rendidos al director, excepto los semanales, todas las comunicaciones a que dieren lugar los accidentes de la glosa, más los extractos que se hubieren formado, así aquellos que por su importancia hubieren sido copiados en limpio, como los que sólo hayan tenido por objeto hacer rectificaciones, confrontas o comparaciones, pues deberán conservarse cuantos apuntes se hayan hecho.

Art. 30. Los expedientes que correspondan a las cuentas glosadas que no hubieren originado observaciones y, en su caso, los de aquellas que habiéndose motivado hayan quedado terminadas hasta obtenerse el Regístrese, serán entregados al archivo con el libro de inventarios cuando lo acuerde el director.

Art. 31. Los jefes de sección podrán proponer al director, cada vez que lo creyeren necesario, la reforma o adición de formularios para la producción de resúmenes, observaciones, extractos e informes. Podrá igualmente proponer todas aquellas simplificaciones o mejoras en los métodos seguidos por los responsables de rendición de cuentas, que les sugiera la práctica de la glosa.

Art. 32. Los jefes de sección llevarán dos libros con referencia a cada año fiscal: el uno denominado Cuentas glosadas, y el otro Cuentas en observación.

Art. 33. En el primero de los libros mencionados se anotarán las particularidades siguientes: número de orden que corresponda a la cuenta al darle entrada en et registro, oficina o agente que rindió la cuenta y número de fojas que contenga el expediente relativo.

Art. 34. La inscripción de los requisitos que anteceden no podrá hacerse sino previo

el Regístrese del director, que deberá suscribir en el informe que en cada caso produzca el jefe de la sección respectiva, como previene el art. 21°

Art. 35. En el mismo folio del libro de Cuentas glosadas se harán las inscripciones que correspondan a las cuentas mensuales que sucesivamente vaya rindiendo el mismo responsable durante el año fiscal.

Art. 36. En el libro de Cuentas en observación se anotará: nombre del responsable, mes a que corresponda la cuenta, número de observaciones y fecha en que fueren comunicadas.

Art. 37. Luego que hayan sido satisfechas las observaciones por quedar cubiertos los requisitos que falten, depurados los errores, esclarecidas las dudas, acompañados los comprobantes, practicados los asientos complementarios o de liquidación que fueren necesarios y comprobados los saldos, se comunicará al director, consultando que acuerde el traslado de la cuenta al libro de Cuentas glosadas, dejando así terminada la de que se trate.

Art, 38. El primero de los repetidos libros servirá, además, de inventario parcial de cada sección y, al efecto, expresará el número de folios que contenga cada uno de los expedientes ordenados por el art. 29°, a fin de hacer entrega de éstos al archivo cuando así lo ordene el director.

Art. 39. Concluida la glosa de todas las cuentas correspondientes a un año fiscal, el jefe de cada sección formará dos distintas relaciones: una, de las cuentas que hubieren motivado observaciones, anotando en aquellas cuyas observaciones hayan quedado satisfechas, la fecha del acuerdo de "Regístrese," y otra, de las cuentas que al fin del año fiscal estuvieren pendientes de ser canceladas en el registro general por no haberse satisfecho las observaciones.

Art. 40. Los jefes de sección tendrán especial cuidado de hacer las reclamaciones que a moción suya autorice el director, para impedir que las oficinas o agentes responsables retrasen fuera de la medida prudente la remisión de datos o documentos, o la contestación de observaciones.

Art. 41. Los mismos jefes de sección formarán y conservarán siempre al corriente una colección de las leyes, reglamentos, acuerdos y disposiciones superiores, relativos a las cuentas cuya glosa les esté encomendada, valiéndose al efecto de las publicaciones oficiales respectivas. En ningún caso se admitirá como excusa de la falta de cumplimiento de las disposiciones legales la carencia de alguna de ellas en la colección. Podrán disponer, por medio de boletas de pedimento, de las colecciones de leyes y de las obras de consulta existentes en la biblioteca de la dirección, reteniéndolas sólo el tiempo preciso para el estudio del punto de que se trate.

Art. 42. Todos los oficios y minutas deberán estar firmados al margen por el jefe de la sección correspondiente.

Art. 43. El director recabará de la Tesorería de la Federación una noticia mensual de las observaciones que haya formulado a los responsables con motivo de la revisión que hubiere practicado al recibir sus cuentas conforme a la ley. Esas observaciones serán tomadas en cuenta por las secciones respectivas,

Art. 44. El extravío de libros o de comprobantes de cuentas será calificado por el director; si a su juicio el extravío reviste gravedad pondrá el caso en conocimiento de la secretaría de Hacienda, expresando quién sea el responsable del extravío o pérdida de que se trate.

Art. 45. En todos los casos no previstos por el presente reglamento, el director determinará las reglas para la ejecución de la glosa de cuentas.

Art 46. Concluida la glosa de una cuenta la sección glosadora formulará las pólizas correspondientes, siendo de la personal responsabilidad del jefe la aplicación de los cargos y créditos a las cuentas que, de conformidad con la nomenclatura formada en cumplimiento del art. 95° de la ley de 23 de mayo de 1910, deban ser afectadas por las operaciones de que se trate.

SECCIÓN TERCERA.

De la concentración de cuentas y de la formación y rendición de la cuenta general de la Hacienda pública.

Art. 47. Las pólizas contendrán los requisitos que enumera el artículo 105 de la ley de 23 de mayo de 1910, y serán extendidas a máquina de escribir y por duplicado, en los formularios respectivos.

Art. 48. Un empleado que el director designe recibirá de la secretaría de Hacienda los formularios autorizados en que han de extenderse las pólizas conforme al artículo anterior, y mediante boleta de pedimento los entregará a los jefes de las secciones, cuidando de hacerlo por el orden de numeración de los propios formularios. Colecciona todas las boletas de pedimento después de anotar en ellas los números de orden de los formularios entregados en cambio.

Art. 49. Una vez firmadas las pólizas por el jefe de la sección de glosa correspondiente pasarán a revisión a la de contabilidad; esta las entregará al subdirector para su examen; firmadas por él, pasarán al director para su autorización final y para que ordene su inscripción en los libros principales por la sección de contabilidad, y en los auxiliares por las secciones glosadoras.

Art. 50. Luego que las pólizas hayan sido trasladadas a los libros serán entregadas al archivo, acompañando a un ejemplar todos los justificantes, comprobantes, resúmenes, clasificaciones y demás anexos; y al otro ejemplar sólo los duplicados de dichos resúmenes y clasificaciones.

Art. 51. Las pólizas con sus documentos anexos respectivos serán empastadas en tomos de tamaño uniforme, haciendo una colección de las originales y otra de las duplicadas. Los tomos así formados se conservarán en estantería adecuada y quedarán bajo la responsabilidad del empleado que el director designe para su guarda.

Art. 52. Los libros auxiliares deberán ser previamente autorizados con la firma del director o del subdirector en la primera y última fojas, y con el sello de la oficina en las demás.

Art. 53. Los libros auxiliares contendrán todas las subdivisiones a que dé lugar la índole de las operaciones registradas, tendiendo siempre al mayor detalle posible, en particular cuando se trate de partidas globales del presupuesto; en caso de duda sobre subdivisión, consultará la sección glosadora al director.

Art. 54. No se correrán asientos sino en vista de los documentos comprobantes de la operación y nunca en virtud de otro asiento, excepto cuando se trate de contrapartidas o de asientos complementarios.

Art. 55. Siempre que a juicio de los jefes de sección sea conveniente establecer cuentas no enumeradas en la nomenclatura que ordene el art. 95° de la ley de 23 de mayo de 1910, en virtud de tener que registrarse en la contabilidad operaciones no previstas al finalizar el año fiscal anterior, consultarán el caso al director, para que éste, previa autorización de la secretaría de Hacienda, ordene la apertura de la cuenta o cuentas que sean necesarias para la clara inscripción de tales operaciones.

Art. 56. La sección de contabilidad practicará mensualmente la balanza general de comprobación, y hará la confronta de los saldos respectivos con las balanzas particulares que los jefes de las secciones glosadoras presentarán para ese fin; en el concepto de que dichas balanzas particulares no se tendrán por correctas sino cuando estén autorizadas con el Conforme del jefe de la sección de contabilidad.

Art. 57. La sección de contabilidad cuidará de confrontar igualmente los saldos de las cuentas rendidas por los responsables, con los relativos de la contabilidad general, y dará conocimiento al director de las diferencias que observare, a fin de que se prontamente corregido el error u omisión de que provenga la diferencia.

Art. 58. Los libros generales de la contabilidad, así como las pólizas que se encuentren en poder de la sección por estar pendiente su pase a los libros para ser entregadas después al archivo, se conservarán en

estantería a prueba de incendio, bajo la personal responsabilidad del empleado que al efecto designe el director.

Art. 59. Las pólizas en que se ordenen cargos o abonos a las cuentas auxiliares que el director designe no serán trasladadas a los libros generales, sino después de que hayan sido anotadas con el Registrado de la sección encargada de llevar los libros auxiliares correspondientes.

Art. 60. Cuando la comprobación de las pólizas sea de tal manera voluminosa que no pueda encuadernarse cómodamente se conservará en cajas o paquetes especiales, en los que se pondrá de manera clara y perceptible una etiqueta en que conste el contenido de cada bulto con referencia a la póliza que corresponda.

Art. 61. Los tomos de pólizas y los libros o documentos que deban ser transmitidos de una sección a otra serán entregados en todo caso mediante recibo.

Art. 62. Se llevará un libro de inventarios de las pólizas encuadernadas ya, con expresión del número del tomo, pólizas que contenga, referencia a bultos, paquetes o cajas que contengan la comprobación o parte de ella, número de folios de que conste cada tomo y las demás anotaciones conducentes a la identificación de los mismos volúmenes.

Art. 63. Dos copias de este inventario servirá para la entrega de la cuenta general que ha de hacerse a la Contaduría Mayor de Hacienda en a fecha prevenida por la ley.

Art. 64. Se formarán también por duplicado inventarios de los libros generales y auxiliares de la contabilidad general, así como de los originales que deberán remitirle con toda oportunidad las oficinas cuyas cuentas tengan que ser concentradas por la dirección. Un ejemplar de dichos inventarios quedará en poder de la Contaduría Mayor, al hacerle la entrega de los libros mencionados; y el otro, con el recibo correspondiente, se conservará en el archivo de la dirección como comprobante de la entrega.

Art. 65° Los estados que ordena el art. 109 de la ley de 23 de mayo de 1910 se formarán en borrador por la sección de contabilidad, y se someterán a la revisión y aprobación del director inmediatamente después de practicada la balanza general de comprobación correspondiente al 30 de junio del año fiscal respectivo, y una vez hechas las confrontas de saldos a que se refieren los arts. 56° y 57° de este reglamento.

Art. 66. El director practicará la revisión, ordenará la formación definitiva de los estados y noticias, y los remitirá sin demora a la secretaría de Hacienda dentro del término legal, acompañando cuantos anexos juzgue necesarios para la explicación pormenorizada de las partidas que los mismos estados contengan.

SECCIÓN CUARTA.

De la vigilancia e intervención.

Art. 67. El director vigilará por sí, o por medio de los empleados superiores de la oficina, las operaciones de glosa y contabilidad de las direcciones generales, aun de aquellas que no pertenezca al ramo de Hacienda.

Art. 68. Si la vigilancia se ejerciere por medio de delegados, el director les expedirá la credencial respectiva para que justifiquen su comisión ante los jefes de las direcciones inspeccionadas, y les dará instrucciones precisas respecto del alcance del estudio que deban hacer en cumplimiento de su cometido.

Art. 69. Los delegados pondrán todo empeño en no entorpecer las labores de la dirección respectiva; se abstendrán de dar órdenes o emitir ahí opiniones contrarias a las reglas establecidas en la oficina de que se trate; asistirán a ella a las horas ordinarias de trabajo y en el local que se les designe, sin ocuparse más que en los asuntos cuyo estudio se les haya encomendado.

Art. 70. Luego que hayan tomado nota de los puntos a que se refieran las instrucciones recibidas, rendirán su informe por escrito al director de contabilidad y glosa, dándole conocimiento detallado del

desempeño de su comisión y proponiéndole las mejoras o modificaciones que a su juicio conviniere introducir en los métodos implantados en la oficina de que se trate. Si el director juzgare convenientes esas modificaciones, consultará con la secretaría de Hacienda, previo traslado a la oficina interesada, cómo deba procederse en el caso.

Art. 71. El director y, en su ausencia o falta, el subdirector, intervendrá las operaciones de la Tesorería de la Federación a que se refiere el art. 122 de la ley de 23 de mayo de 1910, observando en lo conducente las reglas relativas que sobre intervención de oficinas establece el reglamento de la propia Tesorería expedido el día 16 del presente mes.

SECCIÓN QUINTA.

De la expedición de finiquitos.

Art. 72. Luego que la dirección reciba de la Contaduría Mayor de Hacienda el finiquito general ordenado por la ley de 6 de junio de 1904 los jefes de las secciones de osa formarán una relación de los empleados y agentes responsables de las cuentas que no se hallen emprendidas en las excepciones mencionadas en el finiquito de la Contaduría Mayor, ni tengan a su cargo responsabilidades en el año a que el finiquito se refiera, conforme al pormenor de las balanzas particulares de las cuentas de Responsabilidades.

Art, 73. Las relaciones de que habla el artículo anterior pasarán al subdirector para que las examine con presencia de los datos relativos, informe al director si dichas relaciones contienen cuentas que no deban incluirse y si comprenden todas las cuentas particulares no exceptuadas de finiquito en los términos de la ley.

Art. 74. En vista del informe del subdirector, el director acordará cuáles son los finiquitos parciales que deban expedirse en cumplimiento del art. 20° de la ley de 6 de junio de 1904.

Art. 75. Cada vez que la Contaduría Mayor de Hacienda dé por satisfechas las observaciones que haya formulado sobre cuentas exceptuadas en el finiquito general y autorice la cancelación de excepciones, los jefes de las secciones glosadoras consultarán al director la expedición del finiquito parcial respectivo. La consulta pasará al subdirector para la verificación de los datos en que se funde, quien de encontrarlos conformes, así lo manifestará al director'.

Art. 76. La sección de registro llevará un libro intitulado Registro de finiquitos, en el que constaran: la fecha de expedición por la Contaduría Mayor de Hacienda del finiquito general; el año fiscal a que dicho finiquito se refiera; las excepciones hechas por la Contaduría Mayor, con expresión pormenorizada de las oficinas o agentes exceptuados de finiquito; la fecha y el número de orden de los oficios en que la Contaduría Mayor autorice la cancelación de excepciones por haber quedado satisfechas las observaciones formuladas por ella, y el número de orden y la fecha del finiquito parcial que la dirección expida, sea porque la cuenta de que se trate no haya sido exceptuada del finiquito general, o porque hayan quedado satisfechas las observaciones y autorizada la cancelación por la Contaduría Mayor y siempre que en las cuentas de Responsabilidades no haya pendiente cargo alguno contra las respectivas oficinas o empleados.

Art. 77. Los finiquitos parciales serán expedidos en ta forma siguiente:

«..... Director de contabilidad y glosa, en cumplimiento del art, 20° de la ley de 6 de junio de 1904.

Certifico: que en virtud del finiquito general expedido por la Contaduría Mayor de Hacienda con referencia a la cuenta de la Hacienda pública federal por el año económico de..... y no habiendo reparo ni observación formulada a la cuenta de ..... de la responsabilidad de..... como..... (o habiendo sido satisfechas las observaciones formuladas), expido el presente finiquito para los efectos del art. 21 de la expresada ley.

Art. 78. Los finiquitos deberán con-

tener la anotación por la sección de registro, de haber sido inscriptos en el libro respectivo bajo los números de orden que correspondan.

SECCIÓN SEXTA.

Disposiciones generales.

Art. 79. Todos los empleados guardarán riguroso secreto sobre los asuntos oficiales. Los informes que sobre dichos asuntos recabe cualquier interesado se ministrarán sólo por acuerdo del director. En los casos de obvia resolución o por consentimiento expreso del mismo director, podrán los empleados comunicarse con los de otras oficinas o con los responsables de las cuentas para esclarecer algún punto dudoso; pero jamás se hará cuando se trate de exigir comprobantes o de correr asientos para perfeccionar el estado de alguna cuenta.

Art. 80. Queda estrictamente prohibido a los empleados de la dirección tomar notas o sacar copias de documentos, sin consentimiento de sus jefes, o para fines privados; pedir en lo particular informes a otros empleados de oficinas públicas o a quienes directa o indirectamente sean responsables de las cuentas que glosen; recabar en lo privado datos o comprobantes que falten y comunicar las irregularidades que encuentren en las cuentas.

Art 81. Para los efectos de la responsabilidad a que se refiere el art. 123 de la ley de 23 de mayo de 1910 se considerarán como empleados superiores de la oficina los jefes de mesa y los de sección.

Art. 82. La responsabilidad pecuniaria por actos u omisiones que perjudiquen los intereses fiscales recaerá, por regla general, inmediata y directamente sobre el empleado que hubiere ejecutado el acto o incurrido en la omisión.

Art. 83. En los casos en que dos o más empleados deban intervenir en la misma operación, sea ejecutándola o sea revisándola, recaerá mancomunadamente sobre todos ellos la responsabilidad que pueda originarse de tal operación.

Art. 84. La responsabilidad del subdirector y del director, en su caso, será subsidiaria; excepto en los casos en que la ley o el presente reglamento les atribuyan responsabilidad personal y directa,

Art. 85. Cuando hubiere varios responsables, la responsabilidad exigirá a todos ellos en proporción al sueldo de que disfruten; pero si por cualquiera circunstancia uno de los responsables no pudiere cubrir su parte, se exigirá ésta a los demás, quedando a salvo el derecho de los que la solventaren para repetir contra aquel por quien hubieren hecho el pago. Igual procedimiento se seguirá, en su caso, con los responsables subsidiarios.

Art. 86. El director tendrá facultad para conceder licencias económicas hasta por quince días a los empleados de la dirección, dando aviso a la secretaría de Hacienda, y para imponerles multas que no excedan de cincuenta pesos, así como las correcciones disciplinarias que estime procedentes por tas faltas u omisiones que cometan en el servicio. En casos graves que motiven destitución, la consultará a la misma secretaría.

Art. 87. El director fijará, en cumplimiento del respectivo acuerdo de la secretaría de Hacienda, las horas ordinarias de trabajo, y podrá designar horas extraordinarias siempre que a su juicio lo exijan las labores de la oficina.

TRANSITORIO.

Este reglamento comenzará a regir el 1° de julio del presente año.

Lo comunico a Ud. para su conocimiento y efectos.- México, 25 de junio de 1910.– Limantour.–Al....

Junio 30 de 1910.- Circular en que se autoriza a la National Surety Company de Nueva York, para expedir fianzas favor de la Hacienda pública federal en garantía de manejo de funcionarios, empleados y agentes de la administración.

Departamento consultivo y de negocios judiciales.– Mesa 2ª.– Numero 2,236.

En virtud de que la National Surety Company, de Nueva York, ha llenado todos los requisitos prevenidos por la ley de 24 de mayo último, y constituido en la Tesorería de la Federación el depósito de $100,162.30 en bonos de la Deuda consolidada exterior mexicana del 5% el presidente de la república, de conformidad con los arts 1° y 4° de dicha ley, ha tenido a bien acordar que se autorice a la mencionada compañía para expedir fianzas a favor de la Hacienda pública federal en garantía del manejo de funcionarios, empleados y agentes de la administración.

Lo digo a Ud. para su inteligencia, en respuesta a su instancia relativa.

México, 30 de junio de 1910.– Limantour.– Al C. Lic. Salvador M. Cancino, apoderado de la «National Surety Company.»– Presente.

Julio 4 de 1910.- Acuerdo en que se declara A «The Saint Paul Fire Marine Insn ranee Company con capacidad legal para efectuar toda clase de operaciones de seguros marítimos en el país.

Departamento de Crédito y Comercio.– Mesa 1ª.– Núm. 40.

Con referencia al escrito de Ud., fechado el 21 de abril próximo pasado, en cuya parte final solicitó que se autorizara a The Saint Paul Fire & Marine Insurance Company para poder hacer operaciones de seguros marítimos en toda la república, le manifiesto, por acuerdo del presidente de la república, que en virtud de haberse dado cumplimiento a todos los requisitos establecidos por la ley sobre la materia de 16 de diciembre de 1892 y a los que sobre el particular previene el Código de Comercio vigente en sus artículos relativos, esta secretaría, por el presente oficio, declara a la expresada compañía con capacidad legal para efectuar toda clase de operaciones de seguros marítimos en el país.

México, 2 de julio de 1910.– Por orden del secretario: el subsecretario, R. Núñez.– Rúbrica.– Al Sr. William B. Woodrow, apoderado de The Saint Paul Fire & Marine Insurance Company.– Presente.

Es copia que certifico.- México, 4 de julio de 1910.– El oficial mayor, R. G. Revuelta

Julio 9 de 1910.- Acuerdo para que la London Guarantee and Accident Company expida fianzas a favor de la Hacienda pública federal en garantía del manejo de funcionarios de la administración.

Departamento Consultivo y de Negocios judiciales.– Mesa 2ª.– Núm. 54.

En virtud de que la London Guarantee and Accident Company ha llenado todos los requisitos prevenidos por la ley de 24 de mayo último y depositado en el Banco Nacional de México a disposición de la Tesorería de la Federación la cantidad de $200,00) en bonos de la Deuda consolidada exterior mexicana del 5%; el presidente de la república, de conformidad con los arts 1° y 4° de dicha ley, ha tenido a bien acordar que se autorice a la mencionada compañía para que desde el 1° del actual expida fianzas a favor de la Hacienda pública federal en garantía del manejo de funcionarios,empleados y agentes de la administración, y para responder por el pago de derechos, impuestos, rentas y multas.

Lo digo a Ud, para su inteligencia y con relación a su escrito de 23 de junio último.

México, 9 de julio de 1910.–Limantour.– Al Sr. Lionel H. Miller, apoderado de la London Guarantee and Accident Company Limited.– Presente.

Julio 9 de 1910.- Circular para que se remita una relación de todos los pedimentos de compañías concesionarias que estén pendientes de cobro.

Dirección general de Aduanas.– México.– Circular núm. 285.

A partir del presente año fiscal y un mes después de fenecido cada trimestre, se servirá Ud. remitir a la sección 2a de esta dirección, una relación de todos los pedimentos de compañías concesionarias que estén pendientes de cobro, expresando el número y fecha del oficio con que se hayan remitido a calificación de las secretarías de Estado los ejemplares extraordinarios destinados a ese objeto, si la fianza ha sido extendida ante la aduana, o bien la referencia del oficio con que se haya comunicado ese hecho, si la fianza ha sido extendida ante esta dirección u otra oficina.

Igual práctica deberá seguirse en los casos en que sin tratarse de una compañía concesionaria, la fianza se haya otorgado ante esta dirección.

Si la falta de cobro tiene lugar porque no se haya concluido la liquidación en la aduana, a pesar de tenerse en ella la calificación, se hará constar esa circunstancia, justificando el motivo por el cual aún no se haya llevado al cabo el cobro.

México, 9 de julio de 1910.– El director, C. G. Mertens.– Al administrador de la aduana de ...

Julio 12 de 1910.- Circular en que se distinguen los puertos de las radas para que no haya dificultad en el cobro del Derecho de Practicaje.-

Dirección general de Aduanas.– México.– Circular núm. 286.

El decreto de 24 de febrero de 1896, estableció el derecho de practicaje que debe causarse por la faena de atracar y desatracar los buques a los muelles en las radas, abiertas, donde los hubiere, y concordancia con el mismo, giró la dirección de aduanas las circulares núms. 69 de 3 de julio de 1902 y 107 de 10 de junio de 1903, dando reglas para la aplicación de aquel.

La última circular señala como radas abiertas, a santa Rosalía, Puerto Angel, Salina Cruz, Tonalá y san Benito, y como por diversas circunstancias esta lista se ha modificado, la secretaría de Hacienda se dirigió a la de Guerra y Marina para su reforma, originándose de ahí el oficio girado por el departamento de Marina con el núm. 66,0l2, el 14 de junio de 1910, que designa como puertos a Acapulco, AlU* ta, Bahía de la Magdalena, Campeche, Coatzacoalcos, Chetumal, Ensenada, Frontera, Guaymas, Isla del Carmen, La Ascensión, La Paz, Manzanillo, Matamoros, Mazatlán, Salina Cruz, san Blas, santa Rosalía, Tampico, Topolobampo, Túxpam, Veracruz, Tecoanapa, Zihuatanejo, Perihuete, san Quintín, Agiabampo, Minizo, Las Peñas, Mulegé, Tecolutla, Alvarado, Nautla y Tlacotalpan; y como radas abiertas, a Progreso, Puerto Angel, san Benito, Champotón, Isla Aguada, Cozumel, san José del Cabo, Celestún y Loreto.

Lo que por acuerdo de la secretaría de Hacienda digo a Ud., para el efecto de que distinguidos los puertos propiamente tales, de las radas, no haya dificultad en el cobro del Derecho de Practicaje, cuando por las disposiciones vigentes, dependa ese cobro de la clasificación en que se encuentren comprendidas esa aduana o sus secciones.

México, 14 de julio de 1910.– Por ausencia del secretario: el subsecretario, Núñez.– Al director general del Catastro.– Presente.

Julio 20 de 1910.- Valor del kilogramo de plata que servirá de base para calcular, durante agosto, el impuesto del Timbre.

Departamento de Crédito y comercio.– Mesa 3ª.

El valor en moneda mexicana del kilogramo de plata pura que deberá servir de base para calcular, durante el mes de agosto próximo, el impuesto del Timbre, de conformidad con lo que dispone el decreto de 25 de marzo de 1905, es el de $35.24, que

resultó de multiplicar por 1,000 la cantidad de 24.94 peniques, precio medio de la onza Standard de plata en Londres, durante el mes transcurrido entre el 20 del pasado y el 19 del actual; de dividir el resultado entre 28 gramos 7,707 diezmilésimos de gramo de plata pura que tiene la onza Standard, y de dividir el cociente así obtenido entre 24.60 peniques, promedio del cambio sobre Londres en el mismo período de tiempo.

Dígolo a Ud. para los efectos correspondientes.

México, 20 de julio de 1910.– Por ausencia del secretario: el subsecretario, Núñez.– Al director de la casa de moneda.– Presente.

Julio 21 de 1910.- Nuevo perímetro urbano de la municipalidad de Azcapotzalco.

En atención a las razones expuestas por Ud. para que se modifique el perímetro urbano de la municipalidad de Azcapotzalco, el presidente de la república ha tenido a bien acordar se apruebe el nuevo perímetro propuesto por esa oficina, cuya descripción ya se manda publicar en el Diario Oficial en la inteligencia de que quedan derogados los perímetros que se han determinado anteriormente.

Lo que comunico a Ud. para su conocimiento y en respuesta a su oficio núm. 79, fechado el l2 del mes en curso.

México, 21 de julio de 1910.- El oficial mayor, R. G. Revuelta.

Dirección general del Catastro.– Sección pericial.

Se toma como punto de partida la intersección del lindero entre las municipalidades de Tacuba y Azcapotzalco con el límite Occidental del camino que va de la cabecera de la primera a la de la segunda de las citadas municipalidades Partiendo de este punto, sigue por el lindero municipal con un rumbo de 110 grados hasta encontrar el límite Oriental del referido camino; sigue por el lindero municipal en 142 metros y con rumbo general de no grados, después con un rumbo de 84 grados treinta minutos y una distancia de 20 metros; de este punto y siguiendo siempre el lindero municipal, sigue con un rumbo de 20 grados en una distancia de 80 metros. Continúa por el lindero municipal que es a la vez límite Sur del camino particular de Clavería, con un rumbo de 93 grados 30 minutos, en una extensión de 177 metros hasta encontrar la prolongación del paramento Occidental de la última calle hacia el Oriente de la ampliación de El Imparcial; continúa después, primero, por la prolongación hacia el Sur, y después por el paramento mencionado antes, hasta encontrar el lindero Norte de la colonia de El Imparcial; continúa después por este lindero, con un rumbo de 281 grados en una distancia de 203 metros. Sigue con un rumbo de 13 grados 30 minutos en una longitud de 83 metros. Después el perímetro va con rumbo de 12 grados en 51 metros hasta encontrar el lindero Norte de una calle del barrio de san Lucas. Sigue por este lindero Norte recorriendolo en una longitud de 33 metros 50 centímetros hacia el Oeste. Continúa con rumbo de 337 grados en una distancia de cuatro metros por el lindero del camino de san Lucas, y después con una dirección general de 15 grados por este mismo lindero, siguiéndolo en todas sus inflexiones hasta llegar a cruzarse con la prolongación de la acera Norte de la calle de la Libertad. De este punto la línea del perímetro pasa en una longitud de 42 metros y con rumbo de 16 grados al extremo Sur del lindero Oriental de la calle sin nombre que está al Oriente de la calle de Netzahualcóyotl, siguiendo por este lindero con rumbo de 15 grados próximamente en una distancia de 98 metros, llegando así al extremo Norte del lindero de la calle sin nombre. De este punto sigue con rumbo de 35 grados en 17 metros hasta encontrar el lindero Oriental de otra calle sin nombre, siguiéndola en todas sus inflexiones hasta encontrar el límite Sur del rancho de Acalotenco. Continúa por el lindero del rancho de Acalotenco, con un rumbo de 341 grados en 14 metros 50 centímetros; sigue con un rumbo de 9 grados 30 minutos en una extensión de 12 metros 50 centímetros hasta encontrar el eje de una zanja; sigue por el eje de esta zanja que tiene

un rumbo general de 2 84 grados en una extensión de 5 metros. Continúa después por el eje de otra zanja que tiene un rumbo de 19 grados 30 minutos en una extensión de 15 metros primero, y después con un rumbo de 14 grados en 10 metros 50 centímetros hasta encontrar el eje de otra zanja que tiene un rumbo de 287 grados 30 minutos; sigue por el eje de esta zanja con el rumbo indicado en una distancia de 36 metros hasta encontrar el eje de otra zanja. Sigue por este eje, primero, en 33 metros 50 centímetros con un rumbo de 14 grados 30 minutos, y después en 24 metros con un rumbo de 20 grados hasta encontrar el eje de otra zanja. Continúa por este eje en una distancia de 20 metros y con un rumbo de 284 grados 30 minutos; después con 313 grados en 7 metros, luego con 282 grados en 3 metros y luego con 291 grados en 31 metros y siempre con el eje de la zanja hasta encontrar el lindero Oriental del camino que está al Este de la avenida de los Reyes, siguiendo primero este lindero Oriental y después el paramento Norte de dicha calle, hasta encontrar el lindero Oriental del camino de Azcapotzalco a Guadalupe.

Sigue por el lindero Oriental de este camino hasta encontrar la prolongación del lindero Norte de una calle sin nombre que une entre sí a los caminos de Azcapotzalco a las Ánimas y de Azcapotzalco a Guadalupe. Continúa por esta prolongación y por el paramento Norte de la mencionada calle, hasta encontrar el lindero Oriental del camino de Azcapotzalco a las Ánimas. Sigue por este lindero hasta encontrar la prolongación del lindero Norte, de un predio situado en la convergencia Norte de los dos ramales del camino de la Cabecera a las Ánimas, lindero que va por el eje de una zanja. Sigue por esta prolongación, por el lindero y otra vez por su prolongación, siguiendo en este trayecto un rumbo aproximado de 279 grados y recorriendo las distancias siguientes: 12 metros, 19 metros y 12 metros 50 centímetros, hasta encontrar el eje de la cuenta que por el Oeste limita el camino de las Ánimas.

Sigue el perímetro hacia el Sur por el lindero Occidental de este camino de la calzada de los Reyes, hasta cortar el lindero Norte de una calle que está en la prolongación de la primera calle de la Esperanza, y que es propiedad de los ferrocarriles eléctricos. Continúa por el lindero Norte de este predio, prolongación de la primera de la Esperanza, después por su prolongación hacia el Occidente, hasta encontrar el lindero Occidental del camino a Puente de Vigas; en este punto cambia su rumbo a 160 grados próximamente y camina hacia el Sur 54 metros hasta encontrar el lindero con rumbo de 285 grados en I55 metros hasta encontrar el lindero Oriental de la zona de las Líneas Nacionales, siguiendo por éste hacia el Sur hasta encontrar el lindero municipal. Sigue después por el referido lindero hacia el Este hasta el punto de partida.

Julio 23 de 1910.- Circular para que las oficinas del Timbre paguen a los agentes de minería sus honorarios y les ministren las estampillas que falten para legalizar los expedientes.

Dirección general de la renta del Timbre.– México.– Sección 3ª.– Circular núm. 546.

La Secretaría de Hacienda y Crédito público, a la que se dirigió la de Fomento, consultando si no habría inconveniente en que las oficinas del Timbre pagarán a los agentes de minería sus honorarios, en los casos en que los denunciantes de minas, cuyos denuncios no prosperan, no se los hubieren pagado, así como que les ministren las estampillas que falten para legalizar los respectivos expedientes, con cargo al depósito constituido por el denunciante, del valor de las estampillas para títulos de minas, se sirvió acordar de conformidad, a cuyo efecto, esta dirección ha tenido a bien dictar las instrucciones siguientes, aprobadas por la propia secretaría de Hacienda:

El agente de minería se dirigirá a la principal del Timbre, a la que pertenezca la oficina en la que se hubiere constituido el depósito de referencia, avisándole el valor de sus honorarios dejados de pagar y el número,

clase y valor de las estampillas faltantes.

La principal dará cuenta, por el conducto más violento, a la dirección general, para que ésta, en cada caso, ordene el pago de honorarios y la ministración de estampillas con cargo a la cuenta de depósitos.

Los agentes de minería otorgarán separadamente el recibo de sus honorarios y el de estampillas, conforme a las instrucciones que se sirva darles la secretaría de Fomento.

Sírvase Ud. acusarme recibo de la presente.- México, 23 de julio de 1910.– El director, Ev. Aznar.– Al administrador principal del Timbre en.....

Julio 23 de 1910.- Acuerdo para que la American Surety Co., expida fianzas a favor de la Hacienda pública federal en garantía del manejo de funcionarios de la administración.

Departamento consultivo y de negocios judiciales.- Mesa 2ª.– Número 197.

En virtud de que la American Surety Contiene llenados todos los requisitos prevenidos por la ley de 24 de mayo último y depositados $300,000 a favor de la Tesorería de la Federación; el presidente de la república, de conformidad con los arts. 1° y 4° de dicha ley, ha tenido a bien acordar que se autorice a la mencionada compañía para que expida fianzas a favor de la Hacienda pública federal, en garantía del manejo de funcionarios, empleados y agentes de la administración, para responder por el pago de derechos, impuestos, rentas y multas, y para caucionar el cumplimiento de las obligaciones y responsabilidades procedentes de los contratos que los particulares y empresas celebren con el gobierno federal para la ejecución de obras o provisión de efectos y materiales

Lo digo a Ud. para su inteligencia y con relación a su escrito de 15 del actual, manifestándole también, por acuerdo del presidente de la república, que no obstante esta autorización las fianzas cuyos premios tiene que cubrir el erario continuarán entregándose en el presente año fiscal por la «National Surety Co.» y por la «London Guai antee and Accident Co. Ltd,» conforme al remate verificado en la Tesorería de la Federación el 1° del corriente.

México, 23 de julio de 1910.– Por ausencia del secretario, el subsecretario, R. Núñez.– Al Sr. Lic. Guillermo Obregón, apoderado de la «American Surety Co.»– Presente.

Julio 26 de 1910.- Reglamento para el tránsito de mercancías extranjeras entre Manzanillo y Tampico.

Dirección general de Aduanas. El presidente de la república, teniendo en cuenta las prevenciones del art. 369 de la Ordenanza general de Aduanas vigente, así como las de la frac. IX del art. 145 de la ley de ferrocarriles de 29 de abril de 1899, se ha servido aprobar, en uso de la facultad que le concede la frac. I del art. 85 de la Constitución, el siguiente

Reglamento para el tránsito de mercancías extranjeras entre Manzanillo y Tampico.

SECCIÓN I.

Art. 1º. Quedan designadas las aduanas de Manzanillo y de Tampico para despachar en tránsito las mercancías extranjeras que entren al país por alguno de los puertos en que están ubicadas esas oficinas, para salir por el otro.

Art. 2º. La conducción de las mercancías entre manzanillo y Tampico o viceversa, deberá hacerse precisamente por la vía férrea que une dichos puertos.

Art. 3º. En todas las operaciones a que dé lugar el tránsito de mercancías por la vía de Manzanillo y Tampico, la Compañía de las Líneas Nacionales de México será considerada, para los efectos de dicho tránsito y de las prevenciones conducentes de la Ordenanza general de Aduanas, como la única dueña y consignataria de las mismas mercancías.

Art. 4º. De conformidad con lo establecido en el art. 372 de la Ordenanza general de Aduanas, la Compañía de las

Líneas Nacionales de México otorgará una fianza que garantice tanto el pago de los derechos, cuanto el de las indemnizaciones y penas que se originen en los casos previstos en el art. 377 de la citada Ordenanza y en el presente reglamento.

Art. 5º. El tránsito de mercancías extranjeras por la vía Manzanillo y Tampico, se divide para los efectos de este reglamento, en las clases siguientes:

I. Tránsito de mercancías procedentes de un puerto extranjero y destinadas a país extranjero.

II. Tránsito de mercancías procedentes de un puerto extranjero y destinadas a un puerto nacional.

III. Tránsito de mercancías extranjeras transbordadas o desembarcadas y vueltas a embarcar en un puerto nacional, con destino a otro puerto nacional.

SECCIÓN II.

Art. 6° Para el tránsito de mercancías procedentes de un puerto extranjero y destinadas a país extranjero, se observarán las reglas que en seguida se expresan:

I. Todo bulto que contenga las expresadas mercancías, traerá estampadas en gruesos caracteres la palabra Tránsito, excluyéndose únicamente de esta obligación los efectos naturalmente burdos, como tas barras de hierro y acero, los tubos, láminas de metal, madera, piezas de maquinaria, y en general las mercancías que se hallen en condiciones análogas a las expresadas.

II. Los bultos deberán constar en el manifiesto general a que se refiere el art. 23° de la Ordenanza general de Aduanas, no sólo con los datos que el mismo previene, sino también con la indicación de que continuarán a su destino por la vía Manzanillo y Tampico.

III. La descarga general de los bultos que conduzca el buque, se hará en los términos que previene la Ordenanza general de Aduanas, pero los que se destinen al tránsito y aparezcan por lo mismo, con esta indicación en el manifiesto general, deberán quedar separados del resto del cargamento para que la aduana ejerza sobre ellos especial vigilancia.

IV. Cuando esté terminada la descarga y sea conocido el resultado, la compañía del ferrocarril presentará a la aduana una solicitud de tránsito, por cuadruplicado, en la que expresará la marca, numeración y peso bruto, escrito en letra, de cada bulto, partida o lote, así como la clase en términos genéricos y el valor de la mercancía de que se trate. En el ejemplar principal de la solicitud, se fijará la estampilla que corresponda con arreglo a la ley del Timbre.

V. El administrador de la aduana pasará la solicitud a la contaduría para que la confronte, en lo conducente, con el manifiesto general del buque y anote al pie de todos los ejemplares, ya sea su conformidad si el resultado lo amerita, o bien observaciones a que hubiere lugar, en el caso de que aparezcan diferencias.

VI. La contaduría, al terminar su confrontación, pasará el duplicado de la solicitud al comandante del resguardo, para que, bajo la vigilancia de los celadores que el mismo designe, se proceda al embarque de los bultos, de conformidad con las prevenciones siguientes:

A. Si los bultos ocupan por entero un carro, se asegurará éste con candados fiscales, cuyo número asentará bajo su firma el comandante del resguardo al pie de la solicitud de tránsito.

B Si la cantidad de bulto no es suficiente para ocupar por entero el carro, podrán acomodarse los primeros en un compartimiento que se formará con rejas o tabiques apropiados, en el interior del segundo y que los celadores asegurarán con alambres y sellos.

C. Si no fuere posible aislar los bultos en la forma que establece el párrafo que precede, antes de su embarque se precintarán y sellará.

D. Si las mercancías no son susceptibles por su naturaleza de que se precinten y

sellen los bultos que las formen o contengan, el administrador nombrará un vista que se asegure del número y peso de los bultos, de la clase arancelaria de la mercancía y de los demás datos que sirvan para identificar el cargamento en la aduana de salida, los cuales Hará constar, bajo su firma, en todos los ejemplares de la solicitud de tránsito.

E. En los casos previstos por los párrafos B, C y D, que preceden, el comandante del resguardo cuidará de anotar bajo su firma en el duplicado de la solicitud, el número de cada carro abierto o cerrado, en que se efectuó el embarque

F. Las anotaciones referentes al embar-que que haya hecho el comandante del resguardo en el duplicado de la solicitud, las repetirá también bajo su firma, en los demás ejemplares de la misma.

G. Cuando a juicio del administrador de la aduana los carros abiertos o cerrados en que se pretenda embarcar mercancías de tránsito no se hallen en buen estado o no presten las seguridades necesarias a los intereses del fisco, no permitirá que la operación se lleve a cabo mientras dichos carros no sean sustituidos por otros que llenen las condiciones requeridas.

VII. Cuando el administrador de la aduana lo juzgue conveniente, podrá disponer que el tren sea vigilado por empleados del resguardo. En este caso la compañía del ferrocarril proveerá a dichos empleados del pasaje de ida y vuelta y les abonará, por conducto de la aduana, la cantidad que con el referido administrador conviniere de antemano como suficiente para cubrir los gastos extraordinarios que los empleados tengan que erogar mientras duran en el desempeño de su comisión. .La presencia de dichos empleados a bordo de los trenes no relevará a la compañía de las obligaciones que le imponen las leyes y este reglamento, ni la eximirá de las responsabilidades en que pudiera incurrir.

VIII. Luego que las mercancías queden embarcadas y se hAyan hecho por el comandante del resguardo las anotaciones conducentes en todos los ejemplares de la solicitud de tránsito, el administrador enviará por correo a la aduana de salida el cuadruplicado de dicha solicitud y entregará el triplicado de la misma al conductor del tren o al jefe de la comisión de empleados, en su caso, para que en su oportunidad procedan conforme lo previene el inciso XI del presente artículo.

IX. Sólo por causa de fuerza mayor, que deberá comprobarse, podrán abrirse en el camino los carros o compartimientos que contengan mercancías de tránsito y estén, por lo mismo, asegurados con candados fiscales o con alambres y sellos puestos por la aduana. En este caso, así como en el de que sea necesario transbordarlos bultos contenidos en dichos carros o compartimientos o los que, conducidos en carros comunes, estuvieren precintados y sellados, se Observarán las siguientes reglas:

A. Si el tren fuere custodiado por empleados fiscales, éstos ejecutarán la operación de abrir los candados o romper los sellos e intervendrán, en su caso, el transbordo de los bultos. En seguida levantarán una acta en la que consignarán la causa del accidente, las pérdidas o averías sufridas y el lugar en donde se colocaron los bultos. El jefe de la comisión de empleados entregará el acta referida al administrador dé la aduana del puerto a que se conduzcan las mercancías.

B. Si el tren no fuese bajo la custodia de empleados fiscales, el conductor dará aviso del suceso al jefe de cualquiera de las oficinas federales que hubiere en el lugar o, en su defecto, a la autoridad local para que en su presencia y con su intervención se abran los candados, se rompan los sellos o se transborden los bultos. Si no existiere oficina federal o no hubiere autoridades locales en el lugar del suceso, la operación será intervenida únicamente por el jefe de la estación más cercana. En todo caso se levantará el acta citada en el párrafo A de este inciso, la cual deberá entregar a la aduana el conductor del tren inmediatamente que éste llegue al puerto a que se conduzcan las mercancías.

X. Las mercancías deberán entregarse

a la aduana de salida por la compañía del ferrocarril en un plazo que se computará en relación con la longitud de la vía férrea entre Manzanillo y Tampico, a razón de cien kilómetros por cada día transcurrido, no debiendo incluirse en el cómputo el día en que la compañía reciba las mercancías de la aduana de entrada ni el día en que las entregue a la de salida.

XI. Al llegar a la aduana de salida el tren que conduzca las mercancías, el conductor o, en su caso, el jefe de la comisión de empleados fiscales que vinieron custodiándolas, entregará al administrador la solicitud de tránsito requisitada por la aduana de entrada. El administrador comisionará al comandante del resguardo para que, teniendo a la vista el cuadruplicado de la solicitud, o sea el ejemplar que remitió por correo la aduana de entrada, presencie la descarga de las mercancías, y se cerciore de que éstas corresponden con los datos manifestados en el documento, así como de que los candados, alambres y sellos que las aseguraron en su tránsito se encuentran intactos. Si no fuere observada ninguna novedad en la operación, el administrador de la aduana librará de oficio la certificación procedente y la entregará a la compañía del ferrocarril, para que esta, a su vez la presente al administrador de la aduana de entrada y quede relevada de toda responsabilidad por lo que respecta al transporte.

XII. Si por el contrario, los candados fiscales, los alambres o los sellos no estuvieren en buen estado o se notare cualquiera otra circunstancia anormal, se levantará una acta que suscribirán el comandante del resguardo, el conductor del tren, el agente del ferrocarril y dos testigos, y en la que se harán constar minuciosamente las diferencias observadas. Esta acta será entregada al administrador de la aduana, quien practicará la averiguación correspondiente, y si de ésta resultan presunciones de que se ha cometido una acción dolosa, el mismo administrador hará al juez de Distrito la consignación correspondiente.

XIII. En caso de que al llevarse a cabo la descarga se notare la falta de algún bulto o que los descargados tuvieren señales de haber sido abiertos o violentados, el administrador de la aduana hará efectiva desde luego la fianza otorgada por la compañía del ferrocarril en la parte que alcance a cubrir, como indemnización al fisco por los derechos que debieron pagarse, el valor en que hubieren sido declarados los bultos correspondientes, siempre que ese valor exceda de quinientos pesos o sea la cantidad que se fija como mínimum de la indemnización. Este cobro se hará sin perjuicio de que sean consignados al juez de Distrito, para los efectos a que hubiere lugar, el conductor del tren en que llegaron las mercancías a la aduana y, en su caso, los empleados que las custodiaron. De igual modo se procederá cuando las mercancías transportadas en carros abiertos no correspondan por su clase a las manifestadas en la solicitud de tránsito.

XIV. Las mercancías descargadas quedarán bajo la vigilancia de la aduana hasta el momento de su reexpedición al extranjero, en la inteligencia de que si permanecieran sin embarcarse más de ocho días contados desde la fecha de su llegada a la aduana de salida causarán en los términos señalados por el artículo 378 de la Ordenanza general de Aduanas, el derecho de almacenaje a que dicho artículo se refiere.

XV. El embarque de las mercancías en el buque que deba conducirlas al extranjero se efectuará en virtud de la autorización que para ello conceda el administrador de la aduana y mediante una solicitud por escrito suscrita por el agente de la compañía del ferrocarril.

XVI. No será necesario que todos los bultos declarados en una solicitud de tránsito se reembarquen para el extranjero en un mismo buque; pero sí será indispensable que la totalidad de esos bultos quede reembarcada en un plazo de seis meses, contados desde la fecha de su descarga en la aduana de salida. Al cumplirse ese plazo, los que permanezcan aún en el país se considerarán abandonados y se rematarán por la aduana en los términos del art. 656 de la Ordenanza general del ramo. Del producto que se

obtenga, deducidos los gastos de remate, se cobrarán los derechos de importación, municipal y de almacenaje correspondientes, así como los derechos que habría originado la expedición de la factura consular, según el valor de las mercancías. El remanente, si lo hubiere, quedará sujeto a las prevenciones del art. 657 de la citada Ordenanza.

Art. 7º. Las mercancías de tránsito podrán destinarse al consumo en la república, siempre que se trate de la totalidad de los contenidos en bultos cerrados o que formen partidas completas, y para el efecto las aduanas de entrada o de salida procederán como lo previene el artículo 379 de la Ordenanza general del ramo.

SECCIÓN III.

Art. 8º. Para el tránsito de mercancías procedentes de un puerto extranjero y destinadas a un puerto nacional, se observarán las mismas reglas que establece el art. 6° con las modificaciones siguientes:

I. La solicitud de tránsito, en la que sólo podrán manifestarse mercancías destinadas a un mismo puerto nacional, se presentará en cinco ejemplares, de los cuales la aduana enviará por correo el cuarto y el quinto a la aduana de salida, y ésta, a su vez, después de anotar en el último el resultado del tránsito y de la descarga, lo entregará al capitán del buque que deba transportar las mercancías a la aduana que vayan destinadas. En esta última oficina, el referido documento hará las veces de manifiesto para los efectos de la descarga y del despacho de las propias mercancías; en la inteligencia de que los bultos que no fueren descargados porque hubiere habido necesidad de proceder con ellos como lo previene el inciso XIII del art. 6° de este reglamento, no se incluirán por el consignatario en el pedimento de despacho respectivo ni se cobrarán por la aduana los derechos consulares a que se refiere el párrafo final del art. 177 de la Ordenanza general del ramo.

II. En este tráfico será indispensable que todos los bultos manifestados en una solicitud de tránsito, se reembarquen en un mismo buque y en un plazo de seis meses contados desde la fecha de la descarga en la aduana de salida. Los que no se hubieren reembarcado al terminarse dicho plazo, se considerarán abandonados y se rematarán por la aduana en los términos del artículo 656 de ta Ordenanza general del ramo Del producto que se obtenga, deducidos los gastos de remate, se cobrarán los derechos correspondientes de importación, municipal y de almacenaje, así como los derechos adicionales por la falta de factura consular si no se justifica ante la aduana que en su oportunidad se proveyeron de este documento los remitentes de las mercancías. Si después de efectuados los cobros que se expresan quedare algún remanente, la aduana procederá como lo indica el art. 657 de la citada Ordenanza.

Art. 9º. Las facturas consulares así como, en su caso, los certificados a que se refiere el art. 62° de la Ordenanza general del ramo, correspondientes a las mercancías que vayan de tránsito por la vía Manzanillo y Tampico, deberán enviarse por los remitentes a los consignatarios en el puerto de final destino; pero si fueren presentados a la aduana que autorice el tránsito, ésta los recibirá y los remitirá directamente a la aduana del referido puerto.

Art. 10. Cuando conviniere a los interesados que las mercancías extranjeras que transiten por la vía Manzanillo y Tampico con destino a un puerto nacional se despachen en alguna de las dos aduanas que intervienen el tránsito, lo solicitarán de una u otra oficina. La aduana concederá el despacho siempre que se trate de la totalidad de los bultos amparados por una factura consular y que le sea presentado este documento, acompañado del conocimiento correspondiente endosado en debida forma. En este caso la misma oficina procederá, por lo que respecta a la copia de la factura consular, en los términos del art. 56° de la Ordenanza general de Aduanas, y al terminar el despacho lo avisará a la aduana a la que iba destinado el cargamento y dará cuenta de la operación a la dirección del ramo.

SECCIÓN CUARTA.

Art. 11. El tránsito de mercancías extranjeras transbordadas o desembarcadas y vueltas a embarcar en algún puerto nacional con destino á otro puerto nacional, se sujetará a las reglas que establece la sección III, siempre que en la aduana donde se efectúe el transbordo o el reembarque se haya cumplido los requisitos que para esas operaciones establece la Ordenanza general de Aduanas.

SECCIÓN QUINTA.

Art. 12. Los buques que conduzcan mercancías de tránsito, lo mismo que las propias mercancías, satisfarán en los puertos de desembarque y de embarque para el tránsito y, en su caso, en el de desembarque final, los derechos de puerto, de sanidad y de pilotaje correspondientes, así como los impuestos especiales que se causen en los citados puertos.

Art. 13. Las mercancías extranjeras que transiten con destino a un país extranjero causarán por su tránsito un derecho de cuarenta centavos por tonelada de un mil kilogramos de peso o fracción menor, el cual derecho será recaudado por la compañía del ferrocarril y entregado precisamente a la aduana de entrada en los términos siguientes:

I. La base para la liquidación del derecho será el peso bruto total de las mercancías manifestadas en cada solicitud de tránsito; en la inteligencia de que cuando la aduana tenga sospecha fundada de que no es exacto el peso declarado en alguna solicitud, mandará que se pesen los bultos y si de esta operación resulta confirmada la sospecha, la misma aduana anotará la solicitud con el fin de cobrar a la compañía, además del importe del derecho que arroje la diferencia, dos tantos adicionales del mismo importe.

II. El expresado se acusa en definitiva y, por tanto, no se devolverá su importe cuando en el caso previsto por el art. 7°de este reglamento se solicite de la aduana de salida que las mercancías entren al consumo mediante el pago de los correspondientes derechos de importación y consulares.

III. Los días quince y último de cada mes, la compañía presentará a la aduana, por duplicado, una relación que contendrá los siguientes datos, el número de cada una de las solicitudes de tránsito de mercancías extranjeras destinadas a país extranjero autorizadas en la quincena correspondiente, la cantidad de bultos manifestados en cada solicitud, el peso bruto de dichos bultos y el importe del derecho que corresponda a ese total. La aduana cotejará los expresados datos con los que existan en las solicitudes y encontrándolos conformes, recibirá el referido importe, el cual justificará agregando a los comprobantes originales de u cuenta los ejemplares de las solicitudes unidas a una de las relaciones, y conservando la otra, también unida a los ejemplares duplicados de las mismas solicitudes, para agregarla al duplicado de su cuenta.

Art. 14. Las mercancías extranjeras que transiten con destino a un puerto nacional, para ser despachadas en él, no causarán el derecho que establece el artículo que precede; pero la aduana de entrada formará mensualmente, por duplicado, una relación en la que constarán detalladas las solicitudes que hubieren expedido en ese período. Unirá a una de dichas relaciones los ejemplares principales de las solicitudes y los duplicados a la otra para remitir, con su cuenta, a la dirección del ramo, la primera, y conservar la segunda para el duplicado de su citada cuenta.

Art. 15. La aduana de entrada, para el mejor cumplimiento de las prevenciones que preceden, dividirá la numeración de las solicitudes de tránsito en dos clases: la primera comprenderá las mercancías destinadas a país extranjero, y la segunda las que se destinen a un puerto nacional, de manera que cada clase tenga en un mismo año fiscal su numeración distinta y correlativa.

Art. 16. No se considerará como operación de cabotaje el transporte de las mercancías extranjeras que después de transitar por la vía Manzanillo y Tampico, sean conducidas

para su despacho al puerto nacional a que vengan destinadas y, por tanto, dicho transporte podrá efectuarse en buques extranjeros sin que por ello tengan éstos que causar el derecho de tráfico marítimo interior establecido por el decreto de 1° de julio de 1898.

Art. 17° Las operaciones a que dé lugar el tránsito de mercancías por la vía Manzanillo y Tampico y que no estén expresamente detalladas en el presente reglamento, se sujetarán a las prevenciones de la Ordenanza general de Aduanas, y conforme a la misma ley se procederá en los casos de infracciones que no tengan señalada pena especial en el propio reglamento.

Lo comunico a Ud. para su conocimiento y efectos.- México, 26 de julio de 1910.- Núñez.- Al.....

Julio 27 de 1910.- Circular para que los administradores principales dejen de mandar las noticias de los pagos sobre impuesto minero.

Dirección general de la renta del Timbre.– México.– Sección 4ª.– Circular núm. 547.

La secretaría de Hacienda y Crédito público, en orden núm. 799, fechada hoy, me dice:

Sírvase Ud. ordenar a las administraciones principales de su dependencia, que desde el próximo tercio dejen de mandar las noticias de los pagos sobre impuesto minero que se reciba en su demarcación, según se tenía establecido, y que desde dicho tercio procedan de la manera siguiente:

I. Que remitan en los primeros diez días del segundo mes de cada tercio los comprobantes de los pagos verificados en el primero, sin noticia alguna, a fin de que en su vista se haga la anotación y comprobación de ellos.

II. Que en igual plazo del tercer mes remitan los comprobantes de los pagos verificados en el segundo, con una noticia detallada de ellos, expresando el importe del recargo pagado por cada mina, y remiten do también otra noticia de las que se mande hacer citación de acreedores.

III. Que dentro de los primeros diez días del cuarto mes remitan comprobantes de los pagos admitidos en el tercero, también con noticia en que se indique el recargo de cada mina, y que los pagos que se reciban fuera de los plazos legales en virtud de orden expresa de esta secretaría, los justifiquen envían do desde luego las hojas talonarias correspondientes.»

Y lo transcribo a Ud. para su exacto cumplimiento, esperando me acuse recibo de la presente.

México, 27 de julio de 1910 El director, Ev, Aznar.–Al administrador principal del Timbre en.....

Julio 27 de 19010.- Acuerdo en que se retira a la «Ocean Marina Insurance Company,» la autorización para establecer en el país una agencia de seguros marítimos.

Departamento de Crédito y Comercio.– Mesa 1ª– Núm. 706.

Se ha recibido en esta secretaría el escrito de Ud. fechado el 22 del corriente, en el que, refiriéndose a la autorización solicitada por la Compañía Ferretera Mexicana, S. A., antes Roberto Bocker y Compañía, como agentes y apoderados de la compañía de seguros «Ocean Marine Insurance Company,» domiciliada en Londres, para que dicha compañía pudiera establecer en el país una agencia de seguros marítimos, manifiesto a Ud. que hasta la fecha no ha llegado a funcionar tal agencia, y que habiendo resuelto la casa matriz suprimirla, pide se retire la autorización concedida y se devuelva a la Compañía Ferretera Mexicana, S. A., el depósito de diez mil pesos constituido en el Banco Nacional de México, en bonos de la Deuda Interior Amortizable del 5% Para garantía del cumplimiento de las obligaciones de la Ocean Marine Insurance Company.

En respuesta manifiesto a Ud., por acuerdo del presidente de la República, que se retira la autorización de que se trata, y por

consiguiente, ya se ordena a la Tesorería de la Federación que mande devolver el depósito de diez mil pesos mencionado.

México, 27 de julio de 1910.– Por ausencia del secretario: el subsecretario, R. Núñez.– Al Sr. Lic. Ignacio Bravo Betancourt.– Presente.– D. Juan Manuel núm. 4.

Agosto 1º de 1910.- Circular para que todas las fianzas que hayan de otorgarse por manejos de funcionarios y empleados federales y cuyos premios tengan que ser pagados por cuenta del erario se recaben en la proporción del 80% de la National Surety Company y el 20% restante de la London Guarantee and Accident Company Limited,

Dirección general de Aduanas.– México.– Circular núm. 288.– Sección 1a.

La Tesorería de la Federación, en oficio núm. 31, de 4 de julio último, dijo a esta dirección, lo que sigue:

El contrato celebrado con la American Surety Company, para otorgar las fianzas a los empleados que conforme a la ley deben caucionar su manejo, feneció el 15 de junio próximo pasado.– En la actualidad existen tres compañías autorizadas por la secretaría de Hacienda para otorgar las fianzas de los empleados públicos. La «Compañía Mexicana de Garantía, S. A. representada por el Sr. Lic. Guillermo Obregón; la "National Surety Company," de la cual son apoderados conjuntos el Sr. Lic. Salvador Cancino y el Sr. Roberto Nugent, y la «London Guarantee and Accident Company Limited,» representada por el Sr. L. H. Miller.– La secretaría de Hacienda resolvió que se convocará a las tres compañías para que hicieran sus proposiciones en pliego cerrado, en el concepto de que se adjudicaría el 8% de las fianzas a la compañía que propusiera cuotas más bajas, y el 20% se dividiera entre las dos restantes, siempre que aceptaran las primas fijadas por la compañía a la cual se hubiera adjudicado el 8%; en el caso en que alguna no aceptara el 10% se aplicará a la que lo hubiera admitido y, por u timo, si ninguna estuviere conforme con los tipos señalados, el total de las fianzas correspondería a la compañía que hubiera hecho las propuestas más bajas.

Lo participo a Ud. a fin de que se sirva recabar en lo sucesivo las fianzas de sus empleados de sus dependencias durante el presente año fiscal con sujeción al resultado del remate.

Recomiendo a Ud. se sirva enviarme las relaciones de las fianzas que reciba para que sean pagadas por esta Tesorería, en la inteligencia de que las conservará Ud. en su poder.

En diversa comunicación posterior, la propia Tesorería manifiesta que por haberse rehusado la «Compañía Nacional de Garantías, S. A.» a tomar el 10% de las fianzas en las mismas condiciones en que fincó el remate a favor de la «National Surety Company,» el presidente de la república tuvo a bien declarar que todas las fianzas que hayan de otorgarse por manejos de funcionarios y empleados federales y cuyos premios tengan que ser pagados por cuenta del erario, deberán recabarse en la proporción del 80% de la «National Surety Company,» y el 20% restante de la «Dondon Guarantee and Accident Company Limited.» El mismo supremo magistrado tuvo a bien acordar, que las fianzas preventivas han de recabarse igualmente de las dos compañías ya mencionadas, aunque el premio fijo de las mismas fianzas se pague por los respectivos empleados, supuesto que, al convertirse en efectivas, ha de pagarse el premio correspondiente por cuenta del erario. Se acordó, además, que todas las fianzas que expidan una y otra compañía, para caucionar a los empleados que han estado afianzados por la «American Surety Company,» hasta el 30 de julio último, surtirán sus efectos desde el día1i° del próximo pasado julio, sea cual fuere la fecha en que las nuevas compañías fiadoras extiendan las pólizas relativas. Todo lo cual comunico a Ud. para su inteligencia y consiguientes fines, en el concepto de que esta dirección remite ya a las nuevas compañías fiadoras, la lista de todos los empleados que tenían caucionado su manejo por la «American Surety Company,» remitiéndose esa lista para que aquellas expidan las nuevas pólizas, sin que en los

casos aludidos, los interesados tengan que hacer gestión directa alguna para la caución de su manejo.

México, 1° de agosto de 1910.– El director, C. G. Mertens.– Al administrador de la aduana de.....

Agosto 2 de 1910.- Circular sobre la ejecución de las multas por infracción a la ley del Timbre.

Dirección general de Aduanas.– México.– Sección 1ª.– Números 2,513-2,553– Exp. 480.

Siendo la ejecución de las multas por infracción a la ley de del Timbre, de la incumbencia exclusiva de las oficinas de la renta del Timbre, se servirá Ud. ordenar que los empleados de esa aduana se abstengan de exigir a los causantes el pago de las multas por las señaladas infracciones, a fin de evitar, en lo sucesivo, los trastornos consiguientes al hecho de que en las aduanas se cobren los derechos de importación a la vez que las multas por infracción a la ley del Timbre.

Lo digo a Ud. por acuerdo de la secretaría de Hacienda, recomendándole me acuse recibo

México, 2 de agosto de 1910.– Por orden del director: el subdirector, J. Rossemberger.– Al administrador de la aduana de.....

Agosto 5 de 1910.- Circular en que se participa que ha sido nombrado subtesorero el C. Agustín M. Olmedo.

Tesorería de la Federación.– México.– Sección 3°.–Grupo 1°– Circular núm. 1.

El presidente de la república ha tenido a bien nombrar al C, Agustín M Olmedo, subtesorero de esta oficina, en substitución del C. Pedro M. del Paso, quien fue designado para otro empleo de la administración pública.

Participo a Ud. que hoy tomó posesión de su empleo el Sr. Olmedo, de cuya firma al margen será Ud. servido tomar nota.- México, 5 de agosto de 1910.– El tesorero, J. Arrangóiz,–Al....

Agosto 11 de 1910.- Circular sobre las vistas que los inspectores deben hacer a los giros mercantiles, agrícolas e industriales.

Dirección general de la renta del Timbre.– México.–Sección 5ª.– Circular núm. 548.

Por los informes que periódicamente rinden a esta dirección los visitadores permanentes de la renta, de las visitas que practican a las administraciones principales y a sus subalternas, se ha venido en conocimiento de que no se visitan anualmente todos los giros mercantiles, agrícolas e industriales ubicados en las respectivas demarcaciones de las principales, ya porque los inspectores se abstienen de ir a poblaciones lejanas, por lo difícil de los caminos, o ya porque se retiran del punto que visitan sin terminar su comisión, dejando sin visitar varios giros, por suponerlos de poca importancia.

Para evitar esas deficiencias en la inspección que ordena la ley del Timbre vigente, dispone esta dirección, que tanto los administradores principales como los subalternos y agentes, a los que los inspectores tienen la obligación de presentar las actas de tres visitas que practican, anoten, en sus registros de manifestaciones de ventas al menudeo y en columna separada, la fecha en que el giro o establecimiento sea visitado, a fin de que, a primera vista, puedan saber cuáles no lo han sido, para llamarles la atención a los inspectores y ordenarles que lo verifiquen, en la inteligencia de que esta dirección hará lo mismo en su registro general, en vista de las, noticias que mensualmente se le remiten de las visitas practicadas, en cuyas noticias y para lo sucesivo, vendrá anotado el número bajo en el cual esté registrada la manifestación del giro visitado y de que exigirá la responsabilidad que proceda a los empleados que no cumplan con la presente disposición, ni den aviso de cualquiera omisión de parte de los inspectores.

México, 11 de agosto de 1910. –El director, Ev. Aznar.– Al administrador principal del Timbre en.....

Agosto 12 de 1910.- Decreto en que se destina a panteón el terreno adquirido por el gobierno en el barrio de santa Cruz Acayucan, de la municipalidad de Atzcapotzalco, Distrito Federal.

El presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que de conformidad con lo prevenido en el art. 20° de la ley de 18 de diciembre de 1902, he tenido a decretar lo siguiente:

Artículo único. Queda destinado a panteón, dependiente de la secretaría de Gobernación, el terreno adquirido en el barrio de santa Cruz Acayucan, de la municipalidad de Atzcapotzalco, en el Distrito Federal.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del poder Ejecutivo Federal, en México, a 12 de agosto de 1910.– Porfirio Díaz.– Al C. Lic. Roberto Núñez, subsecretario de Estado, encargado del despacho de Hacienda y Crédito público.– Presente.

Y lo comunico a Ud. para su inteligencia y demás fines.- México, 12 de agosto de 1910.– Núñez.– Al....

Agosto 13 de 1910.- Decreto en que se destina al servicio de Instrucción pública el edificio conocido con el nombre de «Escuda Comercial Francesa, situado en el cuartel VIII manzana núm. 289 de la ciudad de México.

El presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que de conformidad con lo prevenido en el art. 20° de la ley de 18 de diciembre de 1902, he tenido a bien decretar lo siguiente:

Artículo único. Queda destinado al servicio de Instrucción pública, dependiente de la secretaría de Instrucción pública y Bellas Artes, el edificio conocido con el nombre de Escuela Comercial Francesa, situado en el cuartel VIII, manzana núm. 289 de la ciudad de México, municipalidad del mismo nombre en el Distrito Federal y que fue adquirido por el gobierno.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del poder Ejecutivo Federal, en México, a trece de agosto de mil novecientos diez.– Porfirio Díaz.– M C. Lic. Roberto Núñez, subsecretario de Estado, encargado del despacho de Hacienda y Crédito público.– Presente.

Y lo comunico a Ud. para su inteligencia y demás fines.- México, 13 de agosto de 1910. –Núñez.– Al.....

Agosto 15 de 1910.- Circular sobre la interpretación que debe darse 4 las denominaciones de gastos de oficio y gastos menores.

Dirección de Contabilidad y glosa.– México.– Circular núm. 1.

En oficio núm. 70, de fecha 4 del presente, esta dirección elevó a la secretaría de Hacienda y Crédito público, la siguiente consulta:

A fin de que esta dirección pueda tener una regla general que norme su conducta en la glosa de las cuentas de las oficinas de la administración que en el presupuesto tiene asignaciones para gastos de oficio y para gastos menores, me permito consultar a esa secretaría del digno cargo de Ud., si, como lo entiende esta dirección, es correcto el criterio que han tenido las oficinas glosadoras, y según el cual se consideren por gastos de oficio todos los que hay que erogar para que las oficinas desempeñen las fun-

ciones que les son propias; y por gastos menores, todos los que no son indispensables para ese desempeño, sino que son comunes a todas, sea cual fuere la índole del servicio a su cargo y sin atender al monto de las partidas calificadas en esta segunda denominación; de suerte que la relatividad que implica el término «menores,» no hace relación a la cuantía de los gastos sino a su objeto. Además, está en la inteligencia de los glosadores el que los jefes de las oficinas pueden disponer libremente de las asignaciones aludidas I sin más taxativa que la de la orden superior de la secretaría de que dependan, cuando la asignación es anual.»

La superioridad, en oficio número 377 de esta fecha, se sirvió resolver lo siguiente:

«Con referencia a la consulta de esa dirección contenida en su oficio núm. 70, de 4 del corriente, relativa a la interpretación que debe darse a las denominaciones de gastos de oficio y gastos menores y a la extensión de las facultades de los jefes de las oficinas respecto a las asignaciones aludidas, comunico a Ud. que esta secretaría está de acuerdo con el criterio de esa dirección.»

Lo digo a Ud. para sus efectos.

México, 15 de agosto de 1910.– El director, Luis G. Fardo.– Al.....

Agosto 17 de 1910.- Decreto en que se destina a panteón el terreno adquirido por el gobierno, al Norte de la manzana 47 de la colonia del Carmen, de la municipalidad de Coyoacán, Distrito Federal,

El presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Pastados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que de conformidad con lo prevenido en el art. 20° de la ley de 18 de diciembre de 1902, he tenido bien decretar lo siguiente:

Artículo único. Queda destinado a panteón, dependiente de la secretaría de Gobernación, el terreno adquirido por el gobierno al Norte de la manzana 47 de la colonia del Carmen, de la municipalidad de Coyoacán, del Distrito Federal.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del poder Ejecutivo Federal, en México, a diez y siete de agosto de mil novecientos diez.– Porfirio Díaz.– Al C. Lic. Roberto Núñez, subsecretario de Estado, encargado del despacho de Hacienda y Crédito público.– Presente.

Y lo comunico a Ud. para su inteligencia y demás fines.- México, 17 de agosto de 1910.– Núñez.–Al....

Agosto 18 de 1910.- Circular en que se autoriza a la dirección de Contabilidad y Glosa para la apertura en la contabilidad de la Hacienda pública federal correspondiente al año fiscal en curso, de las siguientes cuentas de egreso y auxiliares.

Dirección de Contabilidad y Glosa.– México.– Circular núm. 2.

La secretaría de Hacienda ha tenido a bien autorizar a esta dirección en los términos de la ley de 23 de mayo último, para la apertura en la Contabilidad de la Hacienda pública federal, correspondiente al año fiscal en curso, de las siguientes cuentas de egreso y auxiliares:

CUENTAS DE EGRESO

Núm. 338.– Dirección de Contabilidad y Glosa.– Decreto de 25 de junio de 1910.

Núm. 339.– Tesorería de la federación.– Decreto de 16 de junio de 1910.

En ningún caso se hará uso de la núm. 218 que figura en la nomenclatura expedida por la extinguida Tesorería general de la Federación.

CUENTAS AUXILIARES.

Núm. 174.– National Surety Company.– Depósito por responsabilidades.

Núm. 175.– London Guarantee and Accident Company Limited.– Depósito por responsabilidades.

Núm. 176.– Premios a la National Surety Company.

Núm. 177.– Premios a la London Guarantee and Accident Company Limited.

Las cuentas auxiliares núms. 174 y 175, funcionarán con el mismo mecanismo que la núm. 5.– American Surety Company.– Depósito por responsabilidades y las números I76 y 177 con el de la núm. 131.– Premios a la Compañía Americana de fianzas.

Lo comunico a Ud. para sus efectos.

México, 18 de agosto de 1910.– El director, Luis G. Pardo.– Al.....

Agosto 20 de 1910.- Valor del kilogramo de plata que servirá de base para calcular, durante septiembre el impuesto del Timbre.

Departamento de Crédito y Comercio.- Mesa 3ª. – Núm. 1,470.

El valor en moneda mexicana, del kilogramo de plata pura, que deberá servir de base para calcular, durante el mes de septiembre próximo, el impuesto del Timbre, de conformidad con lo que dispone el decreto de 25 de marzo de 1905, es el de $34.80 que resultó de multiplicar por 1.000 la cantidad de 24.64 peniques, precio medio de la onza Standard de plata en Londres, durante el mes transcurrido entre el 20 del pasado y el 19 del actual; de dividir el resultado entre 28 gramos 7707 diez milésimos de gramo de plata pura que tiene la onza Standard, y de dividir el cociente así obtenido, entre 24.61 peniques, promedio del cambio sobre Londres en el mismo período de tiempo.

Dígolo a Ud. para los efectos correspondientes.

Agosto 20 de 1910.- México, 20 de agosto de 1910.– Por ausencia del secretario: el subsecretario, Núñez.- Al director de la Casa de Moneda.– Presente.

Decreto en que se destina al servicio de policía las casas núms. 8 y 8 bis de la calle del Montón y 1 y 1½ de la calle de Puesto Nuevo, de la ciudad de México.

El presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que de conformidad con lo prevenido en el art. 20° de la ley de 18 de diciembre de 1902, he tenido a bien decretar lo siguiente:

Artículo único. Quedan destinadas al servicio de policía, dependiente de la secretaría de Gobernación, las casas núms. 8 y 8 bis de la calle del Montón y 1 y $1^{1/2}$ de la calle de Puesto Nuevo de la ciudad de México, municipalidad del mismo nombre en el Distrito Federal y que fueron adquiridas por el gobierno.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se te dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del Poder Ejecutivo Federal, en México, a veinte de agosto de mil novecientos diez.– Porfirio Díaz.– Al C. Lic. Roberto Núñez, subsecretario de Estado y encargado del despacho de Hacienda y Crédito público.– Presente.

Y lo comunico a Ud. para su inteligencia y demás fines.- México, 20 de agosto de 1910.– Núñez.–Al……

Agosto 23 de 1910.- Balance con el carácter de reconocimiento, presentado al subsecretario de Hacienda por la Caja de préstamos para Obras de Irrigación y fomento de la Agricultura, S. A.

Departamento de Crédito y Comercio.

Caja de Préstamos para Obras de Irrigación y Fomento de la Agricultura, S. A.– Apartado 1,588.- México, D. F.

Ciudadano subsecretario de Hacienda:

El art. 60 de los estatutos de la Caja de Préstamos para Obras de Irrigación y Fomento de la Agricultura, S. A., previene que el ejercicio social comenzará el 1° de enero y terminará el 31 de diciembre de cada año.

Por consiguiente, para cumplir lo que dispone el art. 12 de la concesión de 3 de septiembre de 1908, el 30 de junio último fue formado un balance con el carácter de reconocimiento, para determinar la utilidad aparente del primer semestre y que, complementado con los pormenores de las cuentas, pondrá de manifiesto la marcha lenta, sin duda, pero constante, progresiva y sólida de nuestra institución.

CAPITAL SOCIAL.– ACCIONES.

En 16 de abril del año en curso fue celebrado por nuestro señor consejero Lic. D. Pablo Macedo, en representación de la caja, y por el Sr. Ernesto E. Bass, en nombre de Waterlow & Sons, Limited, de Londres, un contrato para la impresión de los títulos definitivos de las acciones. Cuidadosamente preparadas las formas para cada serie, se dieron instrucciones a la casa impresora, la que en 22 de junio último nos remitió los bosquejos para la corrección de pruebas, debiendo llegar dentro de corto plazo los títulos que inmediatamente serán canjeados por los certificados provisionales emitidos, pues desde el 17 de mayo fue depositada en la Tesorería general de la Federación la suma de $10.000, importe de las estampillas para el pago del impuesto del Timbre.

BONOS ORO, 4½%.

Servicio para el pago de cupones.

El 15 de abril del año en curso fue puesta a disposición de los Sres. Speyer y compañía la cantidad de dólares 562,500, o sean $1.130,65 3.27 al tipo de 49.750/° para el pago del cupón núm. 3 que debería vencer el 1° de mayo siguiente.

Los Sres. Speyer y compañía, han remitido los siguientes cupones pagados y cancelados:

Cupón núm. 2 vencido el 1° de noviembre de 1909, dos remesas:

Dólares..... 550,269.00

Dólares..... 7,929.00

558,198 00

Hecha la revisión de los cupones de bonos oro que en diversas partidas nos remitieron los Sres. Speyer y compañía, con vista de las facturas respectivas, por los altos empleados de la Tesorería general de la Federación y de la Contaduría Mayor de Hacienda, comisionados al efecto por la secretaría de Hacienda, los cupones cancelados fueron entregados para su archivo en la Tesorería general, con techas 25 de abril y 7 de mayo, respectivamente.

SPEYER Y COMPAÑIA.

Cuenta provisión para el servicio de los bonos.

El saldo de esta cuenta está formado como sigue:

Importe de nuestra remesa a los Sres. Speyer y compañía el 15 de abril para cubrir el cupón número 3 de bonos oro que venció el 1° de mayo, dólares 562,500 al cambio de 49.75…….. 1.130.653.27

Saldo que queda en poder de los Sres. Speyer y compañía de nuestra remesa para pago del cupón núm. 2, vencido en 1° de noviembre de 1909..... 9,108.36

$ 1.139,761.63

SERVICIO DEL PAGO DE CUPONES.

El saldo de esta cuenta...$ 1.136,156.09

Entre este saldo y el de la cuenta correlativa Speyer y compañía, cuenta provisión para el servicio de los bonos que es de..... 1.139,761.63

Existe una diferencia de... $ 3,605.54

Proviene esta diferencia del importe de la comisión que corresponde a los Sres. Speyer y compañía, según contrato, y de

algunos gastos ocasionados en Estados Unidos y Europa, por avisos, portes, etc, etc. Esta cantidad se cargó provisionalmente a la cuenta Speyer y compañía, cuenta previsión para el servicio de bonos, y al fin del ejercicio social quedará saldada por la cuenta pérdidas y ganancias.

PRESTAMOS CON GARANTIA HIPOTECARIA.

Saldo al 31 de diciembre de 1909 .....$ 19.868,662.23

Menos intereses..... 118,662.23

$ 19.750,000.00

En 30 de junio de 1910, el saldo de la cuenta era..... $ 25,019,696.95

Menos intereses..... 100,696.95

$ 24,919,000.00

Aumento en el semestre..... .....$ 5.169,000.00

Esta cifra no representa, sin embargo, un aumento real y efectivo; porque durante el semestre fueron convertidos en hipotecarios estos tres préstamos con garantía bancaria:

Compañía Fundidora de Fierro y Acero de Monterrey, S. A.....$ 3.000,000.00

Idem, ídem, ídem..... $ 500,000.00

Ingenio de san Cristóbal. 600,00000

Suman las conversiones..... .....$4.100,000.00

Por lo cual el aumento verdadero asciende sólo a..... $ 1.069,000.00

Sería deseable en beneficio de la agricultura un desarrollo más rápido de nuestros préstamos a largo plazo; pero además de que el número de negocios en tramitación llegaba en 30 de junio a 16 por valor de $3,609,000, es preciso recordar que no siendo la Caja un Banco hipotecario, sino una institución creada para operar en todo el territorio de la república, sin tener sucursales en los diversos centros rurales y procurando inversiones nuevas agrícolas ganaderas, la necesidad de exigir que por lo menos el 50% de la suma prestada sea invertida en mejoras, por una parte, y por otra las forzosas dilaciones motivadas por los avalúos, informes, estudios, proyectos de mejoras, examen de títulos y otorgamiento de escrituras, antes de quedar consumada la operación, y después la vigilancia de los trabajos emprendidos y la comprobación de las sumas invertidas, dificultan que los préstamos a largo plazo se desarrollen con la rapidez que pudiera conseguirse, tratándose de préstamos simplemente hipotecarios. Muy atendibles son también las especiales condiciones financieras en que se han encontrado nuestros agricultores durante el primer semestre de 1910, a consecuencia de las malas cosechas del año anterior, porque los han obligado a procurarse de toda preferencia a nuevas inversiones, los fondos indispensables para el sostenimiento del giro y para cubrir los compromisos contraídos.

El Consejo, no obstante, ha dedicado su atención al estudio de los problemas que entrañan las deficiencias de la titulación de las fincas rústicas, etc. y procediendo por rigurosa vía de experimentación se empeña día por día y en cada caso especial, en conciliar los fines financieros de la caja con los de interés público.

PRÉSTAMO CON GARANTÍA BANCARIA.

La cuenta arrojó en 31 de diciembre de 1909..... $ 5.695,520.83

Menos intereses..... $ 95,520.83

$ 5.600,000.00

La misma cuenta en 30 de junio de 1910..... $ 1.204,666.66

Menos intereses..... 4,666.66

$ 1.200,000.00

Diminución..... 4.400,000.00

Pero es también aparente, porque durante el semestre fueron convertidos en hipotecarios.....$ 4.100,000.00

Y solamente fueron pagados.....

$300,000.00 que constituyen la baja positiva.

Y siendo el aumento de los préstamos con garantía hipotecaria de.....$ 1.069,000.00

La diferencia de..... 769,000.00 constituye el monto de los fondos nuevamente colocados. En virtud de ese resultado, para atender a las necesidades urgentes del giro y para facilitar a los pequeños agricultores la consecución de fondos para mejoras prontamente reproductivas, ha celebrado la caja, por vía de ensayo, un convenio con el Banco de Guanajuato, a fin de proporcionar única y exclusivamente a los agricultores, fondos de laca-ja a plazo máximo de tres años con garantía absoluta e incondicional de ese Banco, quien cobrará una comisión equitativa, fijada de antemano por la caja.

PRÉSTAMOS CON GARANTÍA HIPOTECARIA Y BANCARIA.

El saldo de esta cuenta continúa siendo..... $ 4.600,000.00

INVERSIÓN EN VALORES SEGÚN INCISO D, ART. 3º. DE LA CONCESIÓN.

El monto de las inversiones llegó en 30 de junio último a..... $ 11.245,004.19

Menos intereses..... 169,444.00

$ 11.075,560.19

Saldo en 31 de diciembre de 1909..... ..... $ 8.848,272.63

Menos intereses..... 165,609 64

8.682,662.99

$ 2.392,897.20

Por consiguiente, con el carácter de inversiones provisionales han sido comprados valores de inmediata realización, de los que determina el art. 102 bis de la ley de Instituciones de Crédito, por la cantidad de $2.392,897.20 y en buenas condiciones. Además, ha sido negociada la compra de 7,500 títulos 4%, 1910 de la Deuda Nacional Exterior.

COMPRAS, SEGÚN INCISO C, ART. 3° DE LA CONCESIÓN.

Esta cuenta, sin tener en consideración los intereses, ha aumentado al 30 de junio, con respecto al balance de 31 de diciembre de 1909, en $600,310.00 en virtud de la compra de bonos 5% del Banco Hipotecario de Crédito Territorial Mexicano, por razón de operaciones anteriores, concertadas entre la caja y ese Banco, y llevadas a cabo con empresas agrícolas nacionales.

GASTOS DE INSTALACIÓN.

El aumento de $10,000 corresponde al depósito por igual cantidad por impuesto de la renta del Timbre que causará la emisión de acciones.

SALDOS ACREEDORES EN BANCOS DEL PAIS Y DEL EXTRANJERO.

Además de tenor disponibles en New York fondos suficientes para cubrir los dólares 562,500.00 importe del cupón núm. 4 de nuestros bonos oro, $4^{1/2}$ fueron situados oportunamente en el Banco de París et de Pays-Bas, de París, 3.720,000.00 francos para aplicarlos a nuestra compra de 7,500 títulos del 4½% 1910, de la Deuda nacional exterior. Sin embargo, como el saldo de esta cuenta, según balance al 31 de diciembre de 1909, era de $14.429,825.80, es notorio que la caja ha conseguido invertir durante el primer semestre del ejercicio social en curso, una parte considerable de sus fondos disponibles, sujetándose siempre a las bases de la concesión de 3 de septiembre de 1908.

INTERESES.

El saldo de la cuenta de intereses para el primer juicio social de 5 de octubre de 1908 a 31 de diciembre de 1909, fue de $506,485.55, y en 30 de junio alcanzó a $530,95l.71.

Esta cifra aumentará, sin duda, durante el segundo semestre del año en curso, por los intereses que produzcan las

operaciones consumadas al fin del primer semestre y las ya concertadas, que próximamente quedarán concluidas.

RESUMEN.

Los negocios de la caja han tenido una sensible mejoría que probablemente seguirá acentuándose a medida que los agricultores conozcan mejor la organización y propósitos de interés público de la institución. La experiencia diaria, las observaciones que se han ido acumulando, los estudios que se han emprendido para facilitar las operaciones, permitirán ir desarrollando el campo de acción de la caja para bien de nuestra agricultura.

Protestamos a Ud. las seguridades de nuestra atenta y distinguida consideración.

México, 23 de agosto de 1910 Caja de Préstamos para Obras de Irrigación y Fomento de la Agricultura, S. A.– Carlos Robles.- Rúbrica.

Balance al 30 de junio de 1910.

ACTIVO.

Préstamos con garantía hipotecaria, su saldo…….. $ 25.019,696.95

Préstamos con garantía bancaria, su saldo..... 1.204,666.66

Préstamos con garantía hipotecaria y prendaria, su saldo..... 4.600,000.00

Inversión en valores, según inciso D, art. 3° de la concesión..... 11.245,004.19

Compra de valores, según inciso C, art. 3° de la concesión..... 1.507,660.00

Deudores diversos..... 126.79

Gastos de instalación..... 12,000.00

Mobiliario……..... 4,760.64

Saldos acreedores en Bancos del país y del extranjero..... 10.492,165.05

Speyer y Cía., cuenta de previsión para el servicio de los bonos..... 1.139,761.63

Descuentos y gastos en la negociación de bonos..... 5.700,000 00

Documentos por cobrar... 1.024,837.02

Caja (efectivo)..... 122,742.76

Total:..... $ 62.073,421.69

PASIVO.

Capital..... $ 10.000,000.00

Bonos (oro 4½%)..... 50.000,000 00

Diversas cuentas acreedoras, su saldo..... 33,677.81

Servicio de pago de cupones..... ..... 1.136,156.09

Pérdidas y ganancias, saldo de su cuenta…… 369,148.58

Fondo de reserva..... 41,072.06

Intereses, saldo de su cuenta..... ..... $ 530,951.71

Gastos generales, su saldo..... ..... 37,584.56

493,367.15

Total..... $ 62.073,421.69

Caja de Préstamos para Obras de Irrigación y Fomento de la Agricultura, S. A.– Carlos Robles.– Rúbrica.– J. Cervantes.– Rúbrica.

Agosto 24 de 1910.- Decreto en que se destina al servicio de Instrucción pública el terreno declarado mostrenco, ubicado al Poniente de la calzada de Guadalupe Hidalgo, Distrito Federal.

El presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que de conformidad con lo prevenido en el art. 20° de la ley de 18 de diciembre de 1902, he tenido a bien decretar lo siguiente:

Artículo único. Queda destinado al

servicio de Instrucción pública, dependiente de la secretaría de Instrucción pública y Bellas Artes, el terreno declarado mostrenco, ubicado al Poniente de la calzada de Guadalupe Hidalgo, de la municipalidad del mismo nombre, en el Distrito Federal.

Por tarto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del poder Ejecutivo Federal, en México, a veinticuatro de agosto de mil novecientos diez. –Porfirio Díaz.– Al C. Lic. Roberto Núñez, subsecretario de Estado, encargado del despacho de Hacienda y Crédito público.– Presenté.

Y lo comunico a Ud. para su inteligencia y demás fines.- México, 24 de agosto de 1910.– Núñez– Al C.....

Agosto 24 de 1910.- Reglamento de la ley de compañías de seguros sobre la vida.

Departamento de Crédito y Comercio.

El presidente de la república, en uso de la facultad que le confiere el art. 85° de la Constitución, y en cumplimiento de lo mandado en el art. 2o transitorio de la ley de 25 de mayo de 1910, se ha servido aprobar el siguiente

Reglamento de la ley de compañías de seguros sobre la vida.

CAPÍTULO I.

De la organización de las compañía de seguros sobre la vida y de sus operaciones.

Art 1º. Para el efecto de obtener la autorización a que se refiere el art. 10° de la ley de 25 de mayo de 1910, las compañías de seguros, tanto nacionales como extranjeras, presentarán una solicitud ante la secretaría de Hacienda, en la que, cuando menos, se expresará lo siguiente:

I. El objeto de la empresa y la rama o ramas del negocio de seguros en que, conforme a su escritura y estatutos, se proponga ejercer su actividad.

II. El domicilio de la compañía en Ja República, si es nacional; o el lugar de la misma en que haya de residir su apoderado general, si fuere extranjera.

III. Relación de todos los documentos prevenidos por los arts. 90 y 15o de la ley, en sus respectivos casos; los cuales documentos se acompañarán, así como cualesquiera reformas hechas a la escritura social o a los estatutos.

IV. Firma del apoderado de la compañía o de su representante legal.

Art. 2º. Examinados los documentos que las compañías acompañen a su solicitud, se les podrá devolver, siempre que se presenten copia certificada de ellos, para que figure en el expediente respectivo.

Art. 3º. A elección de la compañía, el depósito a que se refieren los arts. 9o, frac. III y 14° de la ley, podrá constituirse, bien al presentarse la solicitud, o bien posteriormente pero en todo caso antes de concederse la autorización.

Art. 4º. Los modelos de las pólizas o contratos a que se refiere el art. 9o, frac. IV de la ley, contendrán las condiciones generales del seguro, entre las cuales deberán figurar, cuando menos:

I. El riesgo para el cual se contrata el seguro.

II. La naturaleza y extensión de las obligaciones que contrae la compañía, y la forma y época, fija o eventual, en que deban hacerse efectivas.

III. Los circunstancias por virtud de las cuales se modifique o cese la responsabilidad de la compañía.

IV. La forma y época en que el asegurado deba pagar la prima, y las consecuencias de la falta de cumplimiento de esta obligación.

V. Los casos, taxativamente previstos, en que el asegurado pierda los derechos derivados del contrato de seguro por no cumplir sus obligaciones.

VI. Los casos determinación del con-

trato, con expresión de los derechos y obligaciones de las partes; y el derecho del asegurado a optar entre las diversas combinacienes que se ofrezcan, después de satisfecho el número de primas que se determine.

VII. Las condiciones mediante las cuales se rehabilitarán las pólizas anuladas a consecuencia de la falta de pago de la prima, transcurridos los plazos fijados.

VIII. Las reglas relativas a los préstamos que podrán concederse sobre las pólizas emitidas

IX. Los períodos fijados para la participación del asegurado en los beneficios.

X. La declaración de que los tribunales mexicanos serán competentes para resolver las cuestiones que surjan del contrato.

XI. El domicilio de la empresa o la residencia de su apoderado general en México, si es extranjera.

XII. El capital subscripto y el exhibido.

Ninguna póliza o contrato podrá contener condiciones ilegales, ambiguas o lesivas para los asegurados.

Art. 5º. Las tarifas a que se refiere el art. 90, frac. IV de la ley, y las bases para el cálculo de primas y reservas, deberán ser tales, que sus términos demuestren la posibilidad de cumplir con los compromisos propuestos en cuanto a beneficios y provechos para el asegurado, tanto en su cuantía como en el tiempo señalado. No se aceptarán beneficios fundados en sorteos o azares que no puedan determinarse sobre base racional de cálculo.

Art. 6º. Las compañías podrán, sin previa aprobación de la secretaría de Hacienda, expedir excepcionalmente pólizas de planes distintos de los incluidos en las tarifas aprobadas, siempre que éstos se hallen comprendidos dentro de las clases de seguros que la ley permite y que estén en relación con dichas tarifas. En este caso las compañías deberán remitir a la Secretaría un informe semestral sobré todas las pólizas que hayan emitido en esas condiciones, especificando su ciase, la edad de las personas de cuya vida o muerte dependa el pago de las primas y el de las sumas aseguradas, y el importe de unas y otras.

Art. 7º. Las compañías extranjeras, además de cumplir los requisitos del art. 1°, deberán hacer consta en su solicitud que se hallan autorizadas por el gobierno de su país para la contratación de seguros en las armas que pretendan desenvolver en México; y acompañarán el poder que justifique haber nombrado un representante general para la república mexicana, con capacidad legal para representar a la compañía judicial y extraoficialmente, en los negocios que hiciere en el país, Toda compañía extranjera deberá tener siempre un apoderado, en los términos de este artículo, con su poder registrado en la secretaría de Hacienda.

Art 8º. Para el efecto de la transformación de una compañía anónima de seguros en mutualista, de conformidad con el art. 13° de la ley, todo asegurado cuya póliza ha-j ya estado en vigor por lo menos un I año con anterioridad a la fecha de la asamblea, tendrá derecho a un voto por cada mil pesos de seguro que posea. También tendrán derecho a un voto los asegurados cuya póliza no llegue a mil pesos.

Los tenedores de pólizas podrán hacerse representar por apoderados, bastando para ello una carta poder.

CAPÍTULO II.

De las reservas y de su inversión.

Art. 9º. La reserva matemática de primas que establece el art. 19° de la ley, deberá calcularse para todas las pólizas, adiciones, dividendos acumulados y demás obligaciones que tengan en vigor las compañías al finalizar cada año, usando el tipo de interés determinado conforme al art. 20° de la ley, y la tabla de mortalidad conocida con el nombre de «Experiencia Americana» mientras se forma la tabla mexicana de mortalidad.

Art. 10. La reserva calculada será la reserva media, basada sobre la prima neta

para la edad de entrada del asegurado y sobre la duración de la póliza, de acuerdo con los principios científicos establecidos; por ejemplo, para el caso de una póliza ordinaria de vida, de duración entre n y n+1 años se empleará la fórmula

FÓRMULA

Art. 11. Las pólizas emitidas con primas aumentadas por motivo de la mayor mortalidad en las comarcas tropicales, requerirán una reserva adicional igual al ½% en suma asegurada.

Art. 12. Las primas diferidas, en vez de figurar en el activo de los balances de las compañías, como ha sido costumbre hasta la, fecha, se tomarán en cuenta al calcular las reservas, descontando de la reserva media el importe de las primas netas que correspondan a las dichas primas diferida.

Art. 13. Si alguno de los valores garantizados en una póliza, en el año que se considere, es mayor que el importe de la reserva terminal correspondiente, calculada sobre iguales bases a las usadas para el cálculo de la reserva media, se aumentará a esta última la diferencia entre la reserva que corresponda al valor garantizado y la reserva terminal de la póliza en el mismo año.

Cuando todos o varios de los valores garantizados para un mismo año sean mayores que los que correspondan al importe de la reserva terminal, se tomará, para los efectos del párrafo anterior, el valor garantizado que dé mayor diferencia.

Art. 14. Cuando la prima cobrada por un seguro sea insuficiente para cubrir los riesgos y gastos, se exigirá a la compañía una reserva adicional equivalente al producto que resulte de multiplicar la deficiencia de la prima por la anualidad que corresponda en cada caso.

Dicha deficiencia será igual a la diferencia que haya entre la prima neta y la correspondiente de tarifa, después de descontar a ésta un tanto por ciento de su importe determinado como sigue: del monto de los gastos totales derogados por la compañía en el último año, se deducirán los que, conforme al artículo 76° de la ley, le haya sido permitido emplear como máximo en la adquisición de nuevos seguros, y el tanto por ciento que represente esta resta respecto del total de las primas cobradas en ese año, será el que se descuente a la prima de tarifa.

Art. 15. En los casos a que se refiere el art. 21° de la ley, se sujetarán a la aprobación de la secretaría de Hacienda los métodos que emplee la compañía para calcular las reservas adicionales que deben constituirse para cada clase de extra riesgos y de pólizas de condiciones especiales.

Art. 16. La deducción a que se refiere el art. 23° de la ley se amor tizará durante los primeros cinco años en que se halle la póliza en vigor, de la manera siguiente: al fin del año social en que haya sido emitida la póliza, la deducción permitida será igual al importe de la reserva terminal del primer año de un seguro ordinario de vida, a la misma edad con que fue expedida la póliza que se considere; al fin de cada uno de los cuatro años siguientes, la mencionada deducción será igual a 4/5, 3/5, 2/5 y 1/5 respectivamente, del importe de la dicha reserva terminal del primer año; cesando después, de tal modo, que al fin del sexto año de estar la póliza en vigor, su reserva matemática sea igual a la requerida por el art. 19 de la ley.

Estas deducciones sólo se aplicarán a las pólizas emitidas con primas no menores que las correspondientes al seguro ordinario de vida, y serán las mismas para toda clase de seguros.

El monto total, en cualquier año, de las repetidas deducciones, no podrá ser mayor que el capital exhibí-do de las sociedades anónimas, o que el capital de fundación de las corporaciones mutuas.

Art. 17. Las compañías que hagan uso de la concesión a que se refiere el artículo anterior, están obligadas a manifestarlo así en los informes anuales requeridos por el capítulo III de la ley, expresando el importe total de la deducción hecha a las reservas

matemáticas de primas.

Art. 18. Para el cálculo de las reservas de reaseguro que las compañías deben constituir y mantener por sus contratos de seguros de salud o contra accidentes personales, las empresas de que se trata deberán llevar:

A. Estados de primas relativos a las pólizas emitidas durante el ejercicio, y a los contratos otorgados en años anteriores que tengan su vencimiento en el año corriente, y que contendrán doce casillas correspondientes a los meses del año. En estos estados deberán inscribirse, pre México o del Nacional Monte de Piedad, que acredite el depósito y que los valores se hallan afectos exclusivamente a las reservas, libres de todo gravamen. El certificado consignará la clase de los títulos depositados, la fecha de su emisión y la numeración correlativa de los mismos.

II. La posesión de inmuebles urbanos, por medio de las escrituras de compra, a las que se unirán, en su caso, la relación de las cargas que sobre los mismos pesen y todos los documentos que constituyan la titulación de la finca, así como el recibo de la última prima por el seguro contra incendio de la propiedad.

III. Los préstamos hipotecarios, por medio de las escrituras respectivas, a las que se acompañará el dictamen pericial, en que conste el valor efectivo de la propiedad hipotecada.

IV. Los préstamos prendarios, mediante la exhibición del documento respectivo y de los valores pignorados.

V. Los préstamos sobre las propias pólizas de la compañía, por medio de una relación de las cantidades prestadas, en que se anotará por separado cada préstamo, con expresión del número de emisión del contrato a que se refiere y la fecha en que aquel se hubiere efectuado, y cuando sea necesario, por la exhibición de las pólizas pignoradas y de los documentos de préstamo.

VI. Las reservas de primas en otras compañías autorizadas conforme a la ley, se justificarán por el estado de reaseguros hecho por la compañía invertidora; el que se comprobará por medio de los estados de reaseguros aceptados por las compañías reaseguradoras; y si fuere necesario, por la» pólizas y últimos recibos de renovación expedidos por estas últimas.

Vil. Los depósitos hechos en los bancos de concesión federal, por la exhibición de la libreta de depósito respectiva, y su verificación, sí se estima necesaria.

VIH. Los depósitos de garantía y de reservas de primas en países extranjeros, mediante la presentación del certificado correspondiente o copia autorizada de él, legalizados debidamente.

Art. 22. Para constituir o de alguna manera modificar el depósito de las reservas matemáticas de primas y de las reservas de reaseguro, prescripto por el art. 31° de la ley, se observarán los preceptos siguientes:

I. El depósito se efectuará, previa orden de la Secretaría Hacienda y a elección de la compañía, en la Tesorería de la Federación, en el Banco Nacional de México o en el Nacional Monte de Piedad, de acuerdo con las prescripciones del artículo citado; y deberá constituirse para cada ejercicio, de conformidad con lo que resulte del cálculo de las reservas, dentro del quinto mes siguiente al en que se hubieren cerrado las operaciones.

II. Si la compañía desea efectuar el depósito en sus propias cajas, los valores se guardarán en una caja con dos llaves distintas, de las cuales conservará una el inspector general de seguros, a fin de que sólo con su concurrencia pueda disponerse de los valores mencionados. Cada vez que se abra esta caja se levantará un acta por triplicado que firmarán el director o gerente de la compañía y el inspector general de seguros, y en la que constarán detalladamente los valores depositados. Uno de los ejemplares del acta Se conservará en la misma caja, otro se agregará al expediente y el tercero se entregará al representante de la compañía.

III. Si el saldo de las reservas de un

ejercicio no sufriere variación en el siguiente, no se alterará el importe del depósito. Si hubiere aumento en las reservas, se completará el importe del depósito con la suma que proceda, con arreglo a las condiciones fijadas en el art. 31° de la ley. Si el saldo de las reservas disminuyere, podrá obtenerse de la secretaría de Hacienda la orden necesaria para la diminución proporcional del depósito.

IV. El canje de los valores depositados por otros requiere la previa aprobación de la secretaría de Hacienda, para cuyo efecto se le comunicará la operación que se proponga; y una vez realizada, dentro del plazo de cinco días deberá la compañía dar conocimiento a dicha secretaría de haberse efectuado, acompañando, para que quede relacionado en el expediente respectivo el nuevo certificado de depósito.

V. Cuando la autorización para hacer operaciones en la república fuere retirada, o cualquiera compañía extranjera cesare en sus operaciones en México, para que el depósito le sea restituido necesitará acreditar que ha cumplido y liquidado todas sus obligaciones y compromisos presentes y futuros contraídas respecto a los asegurados mexicanos y que, por tanto, no tiene necesidad técnica de la conservación de sus reservas.

Art. 23. En el caso a que se refiere el último inciso del artículo anterior, una vez llenados los requisitos del mismo, la secretaría de Hacienda dispondrá que se publique en el Diario Oficial la solicitud de la compañía que cese o haya de cesar en sus operaciones, para que los asegurados puedan ocurrir en el plazo de tres meses ante los tribunales a deducir las pretensiones que crean justas, dando parte a la secretaría de Hacienda.

Si en el referido plazo no se formula oposición o de formularse fuere destinado en el juicio que corresponda, se procederá a la devolución del depósito, comunicándolo a la institución en que se hubiere hecho y, en su caso, al Registro Público de la Propiedad para la cancelación de la responsabilidad que pesaren sobre los inmuebles dados en garantía.

CAPÍTULO III.

De los informes y cuentas anuales.

Art. 24. Las compañías de seguros sobre la vida tienen obligación de formar el 31 de diciembre de cada año, la cuenta de «Ingresos y Egresos,» el Balance y la cuenta de Pérdidas y Ganancias relativas al mismo año, y de rendir a la secretaría de Hacienda, a más tardar el 31 de marzo siguiente, un informe de sus operaciones y situación comercial y financiera en la fecha primeramente indicada, con cuantos datos sean necesarios para conocer el estado de los negocias.

Art. 24. La cuenta de Ingresos y Egresos deberá contener en los Ingresos, en cifras totales:

I. Entradas por primas y extra-primas, separándose las que correspondan a los nuevos negocios y a las renovaciones.

II. Intereses.

III. Rentas, incluyendo la que a la compañía debiera pagársele por el local que ocupa en su propio edificio.

IV. Descuentos en pólizas dólares pagadas con anterioridad,

V. Cantidades procedentes de la venta o vencimiento de valores e inversiones.

VI. Derechos de pólizas.

VII. Reintegros por anticipos a los agentes, separándose los que procedan de años anteriores,

VIII. Entradas habidas por otros motivos, debidamente especificados.

En los Egresos figurarán, también en cifras totales:

I. Siniestros pagados.

II. Pólizas dótales vencidas y pagadas.

III. Rentas vitalicias pagadas.

IV. Pagos hechos por otra clase de seguros, especificándolos.

V. Rescates, incluyendo los préstamos sobre pólizas que se cancelan por caducidad de las mismas.

VI. Dividendos pagados a los accionistas.

VII. Dividendos pagados en efectivo a los aseguradores.

VIII. Comisiones a los agentes, separándose las que correspondan a las primas del primer año y a las de renovación.

IX. Sueldos de agentes

X. Gasto de viaje de los mismos.

XI. Gastos generales de las agencias o sucursales.

XII. Anticipos a los agentes.

XIII. Gastos de inspección de agencias.

XIV. Gastos de inspección de riesgo.

XV. Honorarios por exámenes médicos.

XVI. Sueldos y gratificaciones de empleados.

XVII. Remuneración al consejo de administración y al comisario.

XVIII. Rentas, incluyendo la que la compañía debiera pagar por ocupar su propio edificio.

XIX. Anuncios, publicaciones y gastos de imprenta.

XX. Correo, telégrafo y gastos de escritorio.

XXI. Gastos judiciales y honorarios de abogados.

XXII. Muebles y demás gastos generales, no especificados antes.

XXIII. Impuestos sobre primas e importe de timbres por pólizas, manifestadas separadamente.

XXIV. Impuestos sobre inversiones.

XXV. Reparaciones y otros gastos sobre fincas.

XXVI. Cantidades invertidas conforme al art. 27° de la ley.

XXVII. Otros egresos, debidamente especificados.

Las entradas y salidas en efectivo habidas durante el año, correspondientes a ejercicios anteriores, figurarán también en la cuenta; y en todo caso en que haya reaseguros el importe de éstos se especificará separadamente.

Art. 26. La cuenta anual de pérdidas y ganancias deberá contener:

En el Debe:

I. Toda clase de reservas, debidamente especificadas, transportadas del pasivo del balance del año anterior.

II. Las primas del ejercicio, separándose las que correspondan a las pólizas emitidas en él y las de años anteriores vencidas en el corriente, deducidas las anulaciones.

III. Intereses y rentas, consignándose por separado los que procedan de cada una de las diferentes clases de inversiones determinadas en el art. 27° de la ley.

IV. Extra -primas.

V. Derechos de pólizas.

VI. Utilidades por otros conceptos, especificadas separadamente y debidamente justificadas.

En el Haber:

I. Siniestros, dótales vencidas, rescates y devolución de primas, así como los pagados en el año como los que se hallen en tramitación.

II. Gastos ocasionados en el arreglo de los mismos.

III. Gastos de administración y organización del ejercicio.

IV. Comisiones abonadas a os ¡agentes, separándose las que correspondan a los nuevos negocios y a los de renovación.

V. Impuestos y contribuciones.

VI. Utilidades declaradas para los

tenedores de pólizas.

VII. Dividendos declarados para los accionistas.

VIII. Quebrantos procedentes de la amortización de créditos incobrables, de los anticipos, del mobiliario e inmuebles; y los sufridos por la menor cotización de los valores, así como cualesquiera otros debidamente especificados.

IX. Toda clase de reservas al cerrarse el ejercicio, especificadas separadamente.

En esta cuenta, como en la anterior, en todo caso en que haya reaseguros, su importe se especificará separadamente.

Art. 27. El Balance deberá contener en el activo:

I. La parte no exhibida del capital nominal subscripto.

II. Toda clase de inversiones especificadas de acuerdo con los once incisos del art. 27° de la ley.

III. Los demás créditos a favor de la compañía.

IV. Muebles y útiles.

V. Anticipos a los agentes sobre comisiones del primer año.

VI. Anticipos hechos a los agentes, con garantía.

VII. Existencia en caja. VIH. Reservas de primas en compañías reaseguradoras.

IX. Saldo de agencias o sucursales.

X. Saldo de banco y banqueros.

XI. Primas pendientes de cobro por no haber vencido el término de gracia.

XII. Intereses y rentas pendientes de cobro.

XIII. Otras partidas del activo, debidamente especificadas.

En el pasivo del balance figurarán:

I. El capital social suscripto.

II. Toda clase de reservas al cerrarse el ejercicio, especificadas separadamente.

III. Siniestros y dótales en tramitación.

IV. Los acreedores por varios conceptos.

V. Otros créditos o cuentas del pasivo debidamente reconocidos.

Art. 28. En el estado requerido por el inciso V del artículo 36° de la ley, las pólizas emitidas durante el año se subdividirán, como está prevenido por dicho inciso, en pólizas de vida, dótales y demás clases de seguros, entre las cuales se incluirá, como plan especial, el importe del seguro adicional por devolución de primas. Se manifiesta, además, el número, clase y monto de los contratos que se hallen en vigor al fin del año anterior.

Los seguros que se encuentren vigentes al fin del año a que se refiere el estado, serán clasificados por grupos experimentales y de modo que se muestre el número, suma asegurada, valor de las primas anuales e importe de la reserva correspondiente. Por grupo experimental se entiende el conjunto de las pólizas emitidas en el mismo año, a personas de la misma edad y pertenecientes al mismo plan de seguro. En el mismo estado se manifestará el importe total de las primas netas correspondientes a las fracciones diferidas de las primas cuyo pago no se efectúe por anualidades.

Si la compañía calculare sus reservas póliza por póliza, podrá acompañar, en lugar del estado anterior, una lista de los seguros vigentes al fin del año, con todos los detalles relativos a clase, edad de entrada, año de emisión, suma asegurada, prima anual, y monto de la reserva de cada póliza.

Cuando una compañía usare diferentes escalas de primas en diversas localidades, los seguros emitidos, según cada escala de primas, constituirán una escala separada de mortalidad, y los seguros que estén en vigor al fin del año se clasificarán para cada clase de mortalidad separadamente.

Art: 29. En el estado de los reaseguramientos que cada compañía hubiese hecho en otras compañías autorizadas por la

ley, se clasificarán aquellos según los diversos planes de seguro que emita la empresa de que se trate.

Art. 30. Para la formación de inventario detallado de las inversiones de la compañía, en el que se manifestarán separadamente las que se hallen afectas a las reservas y las que no lo estén, se observarán los requisitos que a continuación se expresan:

I. En el estado de los valores figurarán, por clases, todos los poseídos por la compañía, con la fecha de emisión, su costo, el valor en la fecha del inventario y aquel con el que figuran en el activo del balance.

II En la relación de los inmuebles urbanos deberán constar la situación, el precio de compra y el valor por el que figuren en el balance.

III. En el estado de préstamos hipotecarios deberán constar: la situación de la propiedad hipotecada, el avalúo, el importe inicial del préstamo y el valor del mismo en el momento de cerrar el ejercicio.

IV. Los préstamos prendarios serán inventariados expresando los valores que íes sirvan de garantía y su cotización.

V. Los préstamos sobre pólizas serán inventariados, expresando su importe y el máximum de anticipo que pueda otorgarse sobre la póliza de que se trate.

Art. 31. En el informe anual de las compañías se especificará, al referirse a la reserva que mantengan para hacer en su oportunidad el pago de los dividendos referidos, la parte de esta reserva que esté acreditada a cada grupo de pólizas expedidas en el mismo año y correspondientes a igual período de dividendos diferidos. Para las compañías extranjeras este dato podrá ser aproximado.

Art. 32. Al mencionado informe se acompañará una lista completa de las pólizas sobre las cuales haya recibido la compañía cualquiera notificación o información relativa a la muerte del asegurado. En esta lista constarán las disposiciones tomadas en cada caso, y el estado actual de cada uno de los que no estén resueltos.

Art. 33. Conforme al art. 41° de la ley, todas las compañías publicarán anualmente un extracto de su informe, y en el balance relativo constarán, por lo menos, los siguientes datos:

En el activo:

I. La parte no exhibida del capital nominal subscripto.

II. Bonos y acciones.

III. Préstamos sobre valores.

IV. Préstamos sobre pólizas.

V. Hipotecas.

VI. Bienes raíces.

VII. Reservas de primas en otras compañías.

VIII. Muebles y útiles.

IX. Cuentas deudoras.

X. Efectivo en caja y saldos de agencias, banqueros y compañías reaseguradoras.

XI. Primas pendientes de cobro.

XII. Intereses y rentas pendientes de cobro.

XIII. Otras partidas del activo, especificadas.

Y en el pasivo:

I. El capital social subscripto.

II. Reservas.

III. Siniestros y dótales en tramitación.

IV. Primas depositadas por seguros en vigor.

V. Dividendos pendientes de pago.

VI. Otras partidas del pasivo, especificadas.

Art. 34° La secretaría de Hacienda podrá modificar, cada vez que las circunstancias lo requieran, la forma en que las compañías deban rendir y publicar sus informes anuales, haciéndoles conocer, en ese caso, antes del 30 de abril del año de que

se trate, la forma requerida para el ejercicio corriente.

Art. 35. Cuando haya de rectificarse el valor de los inmuebles adquiridos por las compañías, se seguirán las reglas dictadas para valorar los bienes a que se refiere la fracción VI del art. 53° de la ley de 15 de junio de 1908, sobre impuesto a sucesiones y donaciones.

CAPÍTULO IV.

De la vigilancia de las compañías.

Art. 36. El departamento de seguros, además de las atribuciones y obligaciones especiales que el reglamento de las labores de la secretaría de Hacienda le confiera, tendrá las siguientes:

I. Estudiar los negocios oficiales referentes a seguros, y dar su opinión al secretario de Hacienda acerca de ellos.

II. Ejercer la vigilancia sobre las compañías respectivas a fin de que su explotación se haga de acuerdo con las prescripciones legales.

III. Iniciar todo lo que tienda a hacer más eficaz la vigilancia del gobierno sobre las compañías de seguros, y a garantizar los intereses del público.

IV. Acopiar datos para la formación de la Tabla Mexicana de Mortalidad, y sus rectificaciones periódicas.

V. Proponer la forma en que deban rendir y publicar las compañías sus informes anuales, cada vez que por disposición de la secretaría de Hacienda se altere la fijada.

VI. Llevar un registro en que consten las condiciones de cada compañía u oficina que visite.

VII. Informar anualmente al secretario de Hacienda acerca de las operaciones y estado de las compañías de seguros que operen en el país, incluyendo las que hayan sido declaradas en estado de quiebra, y sobre cualquiera otra clase de datos que muestren los procedimientos del Departamento de Seguros y la condición del negocio de seguros en México.

VIII. Proponer la aprobación o reforma de los proyectos de pólizas, tarifas de primas y prospectos de las compañías.

IX. Vigilar las recaudaciones del impuesto que grava las operaciones de seguros.

X. Comprobar que el capital social, o el de fundación en su caso, de las compañías, ha sido exhibido e invertido conforme a la ley.

XI. Comparecer, cuando proceda, en el otorgamiento de las escrituras de venta, cancelaciones de hipotecas, arrendamiento por más de veinte años de bienes afectos a las reservas para manifestar su conformidad.

XII. Comprobar la exactitud y legalidad en la inversión de las reservas de las compañías y exigir el informe anual que estas últimas deben rendir.

XIII. Registrar en un libro especial las autorizaciones que concede esta secretaría a las compañías.

XIV. Opinar verbalmente o por escrito acerca de las consultas que le hagan las compañías, o los particulares, sobre asuntos de seguros.

Art. 37. El departamento de seguros se compondrá de un jefe, un actuario de seguros y los inspectores y demás empleados que señale el presupuesto de egresos.

Art 38. Ningún empleado del departamento de seguros podrá ser accionista ni deudor de una compañía de seguros, ni recibir emolumentos de ella.

Art. 39° El jefe del departamento será el inspector general de seguros y el encargado directo de ejercer todas las atribuciones que este reglamento y el de las labores de la secretaría de Hacienda concede si propio departamento, quedando al último reglamento citado el fijar los deberes y atribuciones de los demás empleados.

Art. 40. La personalidad del funcionario que efectúe las visitas a que se refiere el art. 44 de la ley, deberá justificarse por medio de la exhibición del oficio del secretario de Hacienda en que disponga se

verifique la visita y en el cual se determinará el objeto de la misma,

Art. 41. El visitador hará constar el resultado de la visita en una acta que insertará en el libro especial que para este efecto habrá de tener cada compañía y de la cual se mandará copia a la secretaría de Hacienda.

La compañía intervenida podrá solicitar que un notario presencie la visita.

Art. 42. La visita deberá practicarse en el domicilio social de la compañía si fuere nacional y en la casa matriz de las extranjeras que operen en la república, y versará especialmente acerca de los puntos que respectivamente determinan los arts. 46° y 47° de la ley. Igualmente podrán ser visitadas las compañías extranjeras en su domicilio legal en México para los efectos del art. 34o de la ley.

Art. 43. La compañía deberá exhibir y someter al visitador, los registros, estados, relaciones y demás justificantes necesarios para juzgar de la situación de la empresa. Si los documentos anteriores no fueren bastantes para el objeto de la visita a juicio del visitador, será atribución del mismo reclamar los libros de contabilidad general de la compañía, la cuenta de caja y los libros y registros auxiliares.

La compañía visitada podrá negarse a exhibir cualquier dato del que pudiera desprenderse el nombre de los asegurados, beneficiarios y poseedores de los contratos; pero el visitador podrá examinar el registro de pólizas emitidas, a condición de cubrir la casilla donde figure el nombre del asegurado.

Art. 44. Los directores, gerentes o administradores de las compañías nacionales tienen obligación de dar cuenta del acta de la visita, al consejo de administración en la primera sesión que éste celebre. Los representantes de las compañías extranjeras remitirán copia del acta a la dirección general para su conocimiento La observancia de este precepto deberá justificarse en la visita inmediata, o antes, a requerimiento de la secretaría de Hacienda.

Art. 45. Antes de publicar los resultados de cualquier visita o de tomar alguna providencia por motivo de ella, la secretaría de Hacienda concederá audiencia a las compañías para que presenten las defensas y pruebas que estimen convenientes.

CAPÍTULO V.

De las providencias para el caso de insolvencia.

Art. 46. Cuando conforme a los términos del art. 48° de la ley se suspenda a una compañía Ja autorización para emitir nuevas pólizas y obligaciones, las existentes con anterioridad no podrán aumentarse ni en cuanto a su importe ni en cuanto a su duración.

Art. 47. El informe a que se refiere el art. 50 de la ley contendí a en la parte técnica el importe total del seguro saldado modificado de las pólizas en vigor, incluyendo las de salud y contra accidentes personales, y la reserva correspondiente a este importe. Deberá expresar además, la diferencia (R–M) que haya entre la mencionada reserva (R) y el monto (M) de las inversiones que efectivamente posea la compañía afectas a sus reservas matemáticas y de reaseguro; estableciendo el coeficiente ($X=\frac{R-M}{R}$) que resulte de dividir el deficiente anterior (R–M) por la reserva (R) corres-pendiente al seguro saldado modificado.

Art. 48. Por seguro saldado modificado se entiende la suma asegurada en la póliza, menos el importe del seguro que, a la edad del asegurado en la fecha de vencimiento de la primera prima después de la declaración de insolvencia, podría concederse a dicho asegurado, de acuerdo con las tarifas de la compañía y a razón de la prima anual que aquel ha estado pagando por la póliza de que se trate.

En el caso de que la prima pagada sólo cubra el riesgo en curso, como en las pólizas de salud y contra accidentes personales, el «seguro saldado modificado» será considerado como el valor nominal de la póliza, teniendo en cuenta que el riesgo termina en

la próxima renovación.

Art. 49. En el informe de los peritos se darán también ejemplos de las cantidades que se pagaría en efectivo por las pólizas correspondientes a cada plan de seguro, si se hiciera la liquidación inmediata, así como de la rebaja con que se pagarían los contratos que vencieran en el año en curso si la compañía continuara sus operaciones por los seguros celebrados con anterioridad a la declaración del estado de quiebra.

En el primer caso, las cantidades que en efectivo tocarían a las pólizas en vigor, se encontrarán dividiendo el activo repartible entre los asegurados, después de descontar los gastos de liquidación, en proporción de la reserva correspondiente al seguro saldado modificado de cada póliza.

En el segundo caso, la rebaja con que deban pagarse los contratos que venzan en el arto en cursó, será igual al producto que resulte de multiplicar su seguro saldado modificado (S) por el valor del cociente a que se refiere el artículo anterior; por ejemplo, una póliza cuyo seguro saldado modificado fuera igual a S se pagaría con una rebaja igual a X S.

Art. 50. Para computar la mayoría de votos de los tenedores de pólizas y su representación en la junta general a que citará el juez de la quiebra, de acuerdo con los términos del art. 50o de la ley, se observará lo prevenido en el art. 8o de este reglamento.

Art. 51. La reserva que servirá de base al liquidador para la repartición del activo será la correspondiente al seguro saldado modificado, haciéndose el reparto como se indica en el art. 49o de este reglamento.

Art. 52. La rebaja a que se refiere la fracc. III del art. 56° de la ley, se calculará en el primer año como se indica en el art. 49° del reglamento; siendo en los subsecuentes, proporcional al descuento primitivo hecho en cada póliza; de manera que todas las pólizas que venzan en el mismo año sean pagadas con deducciones que guarden la misma proporción con las rebajas fijadas para el primer año.

La valuación de las reservas de la compañía para establecer las rebajas mencionadas, se hará sobre la base de las primas de tarifa, con la apropiada deducción para gastos, usando las tablas de mortalidad más convenientes para las circunstancias de la compañía, y que hayan sido aprobadas previamente por la secretaría de Hacienda.

Art. 53. Para la aplicación del precepto establecido por el art. 57o de la ley, se considerará, tanto en las pólizas saldadas como en toda» las demás, el importe que, a su vencimiento, debería pagar efectivamente la compañía y no su valor nominal.

CAPÍTULO VI.

Disposiciones generales.

Art. 54. Todas las compañías de seguros sobre la vida, además de los libros de contabilidad que previene el Código de Comercio, deberán llevar los registros y estados que se determinan en el presente artículo, los cuales estarán directamente sometidos a la acción investigadora establecida por la ley.

1º. Registro de pólizas emitidas en el que se inscribirán, inmediatamente después de su subscripción, todos los contratos que acepten. En dicho registro se anotarán, entre otros datos de interés a juicio de la empresa, los siguientes:

I. El número de orden, así como el número general del contrato.

II. Los nombres, apellidos y edades de cada una de las personas sobre cuyas vidas reposa el seguro, y los nombres y apellidos de los beneficiarios.

III. La fecha de la emisión y la fecha en que el contrato empieza a surtir efectos a favor del asegurado.

IV. Clase de seguro.

V. Importe de la suma asegurada o de la renta asegurada especificada en el contrato.

VI. Fecha del vencimiento del contrato o del pago de la primera anualidad y modo

de fraccionamiento de las anualidades.

VII. Importe de la prima única o anual, fecha de vencimiento de la primera prima o de la primera fracción de la prima anual, y modo de fraccionamiento de las primas; separando el importe de las extra primas cuando las haya.

VIII. Si el contrato es con participación en las utilidades o sin ella, así como los períodos fijados para la participación.

IX. Adiciones en la suma asegurada o reducciones en la prima por cuenta de utilidades

X. Importe de los dividendos repartidos en efectivo y fecha del pago.

Las fracciones del capital o dé la renta asegurada cedidas por reaseguró en cada contrato, se indicarán en el registro, con mención de las compañías que hayan aceptado los reaseguros.

Todas las anulaciones por falta de aceptación, por siniestro, espiración, caducidad, rescate, cambio o por cualquiera otra causa, deberán ser inscriptas inmediatamente con indicación de la fecha en que tengan lugar.

Las transformaciones de los contratos deben ser motivo de menciones explícitas en el registro.

2º. Estados o relaciones de las primas por vencer y de las recaudadas, con expresión del número de la póliza, fecha del vencimiento de la prima, fecha del cobro e importe de la misma.

3º. Registro o registros de primas de reaseguro, con expresión de las compañías a favor de las cuales se hace la cesión, y para cada contrato, la porción de capital y la parte de prima traspasadas a los reaseguradores.

4º. Registro o registros de los reaseguros que acepte de otras compañías, con la indicación de los riesgos y primas y el nombre de las compañías que los traspasen.

Art. 5º. Las prescripciones anteriores, en lo que concierne a los contratos subscriptos con anterioridad a la fecha de la autorización de las compañías existentes al promulgarse la ley, no. serán obligatorias para las empresas que justifiquen que las indicaciones en sus libros, con relación, a sus contratos, corresponden suficientemente a los requisitos fijados en el artículo anterior.

Art. 56. Las pólizas que expida cada compañía deberán llevar un número de orden que corresponda a la numeración progresiva sin interrupción y el número respectivo del contrato.

Para las compañías extranjeras esto sólo se aplicará a las pólizas mexicanas.

Art. 57. El importe del seguro saldado a que se refiere el art. 69o de la ley deberá ser, por lo menos, igual a las dos tercias partes del calculado de acuerdo con la Tabla de Mortalidad «Experiencia Americana» y con 3% de interés.

Art. 58. Para los efectos del inciso segundo del art. 74° de la ley, el departamento de seguros publicará en el Diario Oficial en otros dos periódicos de los de mayor circulación en la República, a expensas de la compañía que hace el traspaso, un extracto del convenio concertado entre las dos empresas para que, en el término de dos meses, los tenedores de pólizas manifiesten ai propio departamento su conformidad con la operación, o su oposición a ella con los fundamentos corres-pendientes. Si dentro de los dos meses se recibieren aprobaciones expresas firmadas por tenedores de pólizas que representen más del 5% del seguro en vigor, se aprobará el traspaso; y, no en caso contrario.

Art. 59. Las partidas que deban considerarse como correspondientes a los gastos de adquisición de nuevos seguros incluirán, por lo menos, las comisiones que se paguen a los agentes sobre la prima del primer año, los sueldos y gastos de viaje de éstos y de los inspectores, el costo de la inspección de los riesgos, el de los reconocimientos médicos y los anticipos pendientes hechos a los agentes sobre la comisión del primer año.

Art. 60. Cuando las visitas que se hagan a las compañías nacionales o extranjeras en sus oficinas matrices o en sus

sucursales tengan lugar fuera de la capital de la República, la compañía visitada expensará los gastos de viaje y estancia del empleado o empleados de la secretaría de Hacienda comisionados para ello, corriendo los sueldos de éstos por cuenta del erario. Si por cualquiera circunstancia fuere necesario emplear personas que no dependan de la secretaría de Hacienda, la compañía reembolsará los gastos que aquella tenga que hacer con este motivo.

TRANSITORIOS.

Art. 1º. Los documentos a que se refiere el art. 2° transitorio de la ley, en su parte final, serán los referidos en el capítulo III de este reglamento, relativos al año natural de 1909, con la reserva matemática de primas calculada de acuerdo con la ley y con este reglamento, y además un informe del activo al fin de los años de 1906, 1907 y 1908, en el que se especificarán las rentas e intereses correspondientes a cada año. Presentarán también las modificaciones sufridas por sus escrituras y estatutos con posterioridad a la fecha en que se les autorizó para funcionar conforme a la antigua ley.

Las compañías extranjeras podrán presentar copias certificadas de sus informes oficiales rendidos, en los años de 1906, 1907, 1908 y 1909, siempre que estos informes contengan los datos mencionados en el párrafo anterior relativos a la totalidad de sus negocios; pero en todo caso se requerirá la reserva matemática de primas para las pólizas mexicanas en vigor al fin de 1909, expresando detalladamente las bases que hayan servido para calcularla.

Art. 2º. La pena a que se refiere el art. 40 transitorio de la ley, será una multa de 100 a 500 pesos por cada infracción.

Y lo comunico a Ud. para su conocimiento y demás fines.

México, 24 de agosto de 1910.– Por ausencia del secretario: el subsecretario, Núñez.– Al.....

Agosto 26 de 1910.- Circular para que se cancelen las matrices de las estampillas que acreditan el pago del impuesto minero.

Dirección general de la renta del Timbre.– México.– Sección 4ª.– Circular núm. 549.

La secretaría de Hacienda y Crédito público, en orden núm. 1,573, fecha 24 del actual, me dice:

«Ha tenido conocimiento esta secretaría de que algunas principales de esa renta descuidan cancelar las matrices de las estampillas que acreditan el pago del impuesto minero, y como tal procedimiento es enteramente irregular, porque las estampillas que justifican un pago deben estar inutilizadas, de acuerdo con el art. 234 de la ley del Timbre vigente, el presidente de la república se ha servido disponer que dé Ud. Instrucciones para que en lo sucesivo todas las oficinas que recauden el impuesto de que se trata, cuiden de cancelar las matrices de las estampillas que justifiquen el pago, así como también los talones correspondientes.

Lo digo a Ud, para su exacto cumplimiento, sirviéndose acusarme recibo de la presente.

México, 26 de agosto de 1910. El director, Ev. Aznar.- administrador principal del Timbre en.....

Septiembre 7 de 1910.- Circular que fija la inteligencia del inciso O del art. 252 de la ley de 1° de jumo de 1906, en el sentido de que no están sujetos al pago de la contribución federal los enteros y fracciones menores de cinco centavos.

Departamento consultivo y de negocios judiciales.– Mesa 1ª.– número 266.

Hoy dice esta secretaría al gobernador del Estado de Jalisco, lo que sigue: Se recibió el atento oficio de Ud. núm. 4,012 de 22 de julio próximo pasado, en que se sirve manifestar que la Contaduría Mayor de Hacienda ha formulado contra los empleados de la sección 1ª de la dirección general de rentas una responsabilidad de $3.51, porque

durante el año fiscal de 1907 a 1908 dejaron de cobrar el 20% de contribución federal en los enteros y fracciones de cuatro centavos. Con este motivo, y no por estar conforme con el cargo aludido la Dirección general de Rentas, solicita Ud. se resuelva lo procedente, así por lo que respecta al caso que motiva la consulta, como por lo que deba hacerse en lo sucesivo. Conforme al art. 249 de la ley de 1° de junio de 1906, reformado por el decreto de 23 de mayo de 1907, se causa la contribución federal en los enteros que se hagan en favor de los Estados y municipios a razón de 20%.–

Según esa disposición, por los enteros de cuatro centavos habría que cobrar ochenta centésimos en estampillas de contribución federal; pero como no existen estampillas de ese valor, hay imposibilidad material de cubrir esa cuota, pues la ley no autoriza el cobro de mayor cantidad. Es cierto que el inciso O del art. 252 de la propia ley sólo exceptúa los enteros menores de cuatro centavos; pero, esta disposición se dictó teniendo en cuenta que el tipo para liquidar la contribución era de 25%, es decir, cuando por un entero de cuatro centavos correspondía satisfacer un centavo de contribución. Se ve, pues, que la mente del legislador al establecer la excepción indicada, tuvo por objeto evitar la dificultad que habría para cubrir la cuota respectiva en los enteros de tres centavos o menor cantidad, por no haber moneda ni estampillas cuyo valor corresponda a esos enteros. Así, pues, siendo esa la mente de la ley al exceptuar los enteros de tres centavos, y existiendo la misma dificultad respecto de los enteros de cuatro centavos al reducirse la contribución federal al 20%, debe concluirse que éstos igualmente no causan dicha contribución, y en tal sentido debe entenderse el citado inciso O.–

Por estas consideraciones, y en virtud de la autorización que concede al Ejecutivo el art. 371 de la ley de 1° de junio de 1906 para fijar la inteligencia de los puntos dudosos de la misma ley; el presidente de la república ha tenido a bien acordar que es indebido el cargo que se hace a los empleados de la sección 1ª de la Dirección general de rentas por la Contaduría Mayor, pues según la mente del inciso O del art. 252 de la ley, no están sujetos al pago de la contribución federal los enteros y fracciones menores de cinco centavos.

Como el preinserto oficio fija la inteligencia del inciso O del art. 252 de la ley del ramo, lo transcribo a Ud. para que se tenga como regla de observancia general.

México, 7 de septiembre de 1910.– Por ausencia del secretario. El subsecretario, R. Núñez.– Al director de la renta del Timbre.– Presente.

Septiembre 19 de 1910.- Decreto que exceptúa de la cuota que asigna la fracc. 103 de la tarifa de importación al maíz extranjero que se introduzca por las aduanas de Progreso y Campeche.

Dirección general de Aduanas.

El presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en atención a que en la península de Yucatán ha venido acentuándose la escasez de maíz nacional, por lo que conviene que aquella región de la república siga gozando, durante algún tiempo todavía, del beneficio de la libre importación de maíz extranjero; y en virtud de la facultad que concede al Ejecutivo la fracc. X del art. 11° de la Ordenanza general de Aduanas, he tenido a bien decretar lo siguiente:

Art. 1º. El maíz extranjero que se introduzca por las aduanas de Progreso y de Campeche, desde el día 1° de octubre próximo venidero hasta el 31 de diciembre siguiente, inclusive, queda exceptuado de la cuota que asigna a dicho cereal la fracc. 103 de la tarifa de importación de la Ordenanza general de Aduanas vigente.

Art. 2º. Las aduanas de Progreso, Campeche, La Ascensión y Chetumal, así como sus respectivas secciones aduaneras, sólo permitirán, durante el período que

señala el artículo que precede, la conducción de maíz en tráfico de cabotaje, cuando los buques soliciten transportarlo de una a otra u otras de las expresadas oficinas, o cuando, tratándose de embarcaciones menores, salgan éstas con destino exclusivo a puntos de la costa situados precisamente en las jurisdicciones de las mencionadas aduanas.

Art. 3º. Las demás aduanas y secciones aduaneras de la república no concederán a ninguna embarcación, en el periodo comprendido desde el día 1° de octubre próximo venidero hasta el 31 de diciembre siguiente, permiso para que tome cargamento de maíz en lugares de la costa situados en las jurisdicciones de las aduanas de Campeche, Progreso, La Ascensión y Chetumal, salvo que se justifique debida mente que el referido cereal se destina a otro u otros lugares habilitados o no, comprendidos en las citadas jurisdicciones.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del poder Ejecutivo Federal, en México, a diecinueve de septiembre de mil novecientos diez.– Porfirio Díaz.– Al C. Lic. Roberto Núñez, subsecretario de Estado, encargado del despacho de Hacienda y Crédito público.– Presente.

Y lo comunico a Ud. para su conocimiento y fines consiguientes.- México, 19 de septiembre de 1910.– Núñez.– Al.....

Septiembre 20 de 1910.- Valor del kilogramo de plata que servirá de base para calcular, durante octubre, el impuesto del Timbre.

Departamento de Crédito y Comercio.– Mesa 31.– Núm. 2,106.

El valor en moneda mexicana, del kilogramo de plata pura, que deberá servir de base para calcular, durante el mes de octubre próximo, el impuesto del Timbre, de conformidad con lo que dispone el decreto de 25 de marzo de 1905, es el de $34.39 que resultó de multiplicar por 1.000 la cantidad de 24.30 peniques, precio medio de la onza Standard de plata en Londres, durante el mes transcurrido entre el 20 del pasado y el 19 del actual; de dividir el resultado entre 28 gramos 7707 diez milésimos de gramo de plata pura que tiene la onza Standard, y de dividir el cociente así obtenido, entre 24.56 peniques promedio del cambio sobre Londres en el mismo período de tiempo.

Dígolo a Ud. para los efectos correspondientes.- México, 20 de septiembre de 1910.– Por ausencia del secretario; el subsecretario, Núñez.- Al director de la Casa de Moneda.– Presente.

Septiembre 21 de 1910.- Reglamento económico de la Dirección de Contabilidad y Glosa.

El presidente de la república ha tenido a bien aprobar el siguiente

Reglamento económico de la Dirección de Contabilidad y Glosa.

CAPÍTULO I.

Del personal de la oficina.

Art. 1° El personal de la dirección será el que determina el decreto de 25 de junio de 1910, con las modificaciones que eventualmente introduzca el presupuesto de egresos.

CAPÍTULO II.

De la dirección.

Art. 2º. El director tiene a su cargo, además de las obligaciones que le fijan las disposiciones vigentes, la vigilancia y dirección de todas las funciones y labores de la oficina.

Art. 3º. El subdirector cooperará con el director al cumplimiento de las obligaciones que la ley encomienda a la dirección; le substituirá en todas sus faltas temporales o accidentales, y tendrá a su cargo especialmente las funciones que le señalan la ley de 23 de mayo de 1910 y el reglamento de 25 de junio del mismo año.

Art. 4º. El subdirector será substituido en sus faltas accidentales por el jefe de

sección que en lo económico designe el director, y en las faltas temporales por licencia que le conceda la secretaría de Hacienda, o por cualquiera otra causa, por el empleado que la misma secretaría determine.

CAPÍTULO III.

De las secciones.

Art. 5° La dirección se dividirá en las secciones siguientes:

I. De registro.

II. 1ª a 3ª, de glosa de cuentas de oficinas y agentes del ramo civil.

III. 4ª, de glosa de cuentas de oficinas y agentes del ramo militar.

IV. Liquidataria.

V. De contabilidad.

VI. De archivo.

Art. 6º. Al principio de cada año fiscal distribuirá el director las labores de glosa entre las secciones, dando a cada una el catálogo de cuentas de que deban conocer, y designará el personal que a cada una corresponda.

Art. 7º. El director podrá establecer otras secciones cuando lo hicieren necesario las atenciones del servicio; podrá formar grupos auxiliares de cualquiera de las secciones y encargarles de trabajos especiales; en todo tiempo podrá modificar la dotación de personal que al principio de cada año asigne a las secciones o grupos, así como hacer los cambios que a su juicio sean convenientes; igualmente podrá encargar de la dirección y vigilancia de secciones o grupos a oficiales que hagan veces de jefes.

Art. 8º. En los casos de ausencia o falta accidental, los jefes de sección o de grupo serán substituidos por los oficiales de mayor categoría.

Art. 9º. A su vez, y previo consentimiento del director, los jefes de sección y los oficiales que hagan veces de jefes, subdividirán las secciones o grupos de su cargo en las mesas que juzguen precisas para el puntual despacho de los ramos que cada sección o grupo tenga a su cuidado; al consultar esta subdivisión o sus modificaciones, expondrán las razones que para ello tengan en vista de la importancia relativa de los diversos trabajos y procurarán que las labores sean distribuidas con equidad, teniendo en cuenta las aptitudes y competencia especial de los empleados a sus órdenes.

Art. 10. Los jefes de sección o de grupo ejercerán constante vigilancia sobre los empleados de su dependencia, e informarán al director de las faltas en que éstos incurrieren.

Art. 11. Los expresados jefes serán personalmente responsables, si por falta de atención o por negligencia de su parte, dejare de cumplirse cualquiera de los preceptos téjales o reglamentarios o si por las mismas causas no se obtuviere el avance metódico de la labor.

Art. 12. Los mismos jefes cuidarán del pronto cumplimiento de los acuerdos del director. No excusará la demora en el cumplimiento de los acuerdos referentes a trámite el recargo de labores de la sección o grupo, pues si tal recargo fuere notorio, deberán manifestarlo así al director para que lo conducente al pronto despacho.

Art. 13. Los repetidos jefes darán cuenta al director, semanariamente, del trabajo desempeñado por cada una de las mesas en que se divida la sección o grupo, expresando el avance obtenido en la labor que tenga señalada.

CAPÍTULO IV.

Del registro.

Art. 14. La sección de registro tendrá a su cargo, además de las labores enumeradas en la sección 1ª del reglamento de 25 de junio de 1910, las siguientes:

I. La correspondencia relativa a todos los asuntos generales de la oficina, el registro de toda la recibida y expedida y la formación

de los expedientes que correspondan a los asuntos propios de la sección.

II. La correspondencia epistolar.

III. La administración de los gastos de oficio de la dirección.

IV. La proveeduría de los efectos de escritorio de la oficina.

V. La formación de inventarios de muebles y útiles de la dirección.

Art. 15. Diariamente registrará la correspondencia recibida y conforme a los acuerdos del director la distribuirá entre las diversas secciones, recogiendo en los libros de registro el recibo correspondiente. Asimismo, registrará la correspondencia que expida la dirección, para lo cual recibirá de todas las demás secciones las minutas una vez rubricadas y despachos los oficios respectivos.

Art. 16. Los registros de correspondencia contendrán los datos siguientes:

Fecha de recibo, número y fecha de la comunicación, procedencia, extracto del asunto, copia textual de los acuerdos, sección a que corresponda, firma del jefe de dicha sección, número y fecha del oficio con que termine el mismo asunto.

Art. 17. Cada semana la sección de registro formará un resumen en el que consignarán el número de oficios recibidos, con especificación de los que según el acuerdo sean de mero archivo y de los que ameritaron contestación, así como el número de oficios de salida con expresión de los que resultaren de los acuerdos de entrada, por orden de secciones.

Art. 18. El jefe de la sección llevará cuenta de los gastos de oficio de la dirección, separando lo correspondiente a cada una de las partidas del presupuesto de la oficina. Dicha cuenta se comprobará con los duplicados de las facturas, recibos y demás documentos referentes, autorizados con el V°B° del director; y el mismo jefe formará los expedientes relativos con los expresados documentos.

Art. 19. Para la compra de efectos de escritorio y demás útiles, la sección, previamente, pedirá precios a las casas de comercio del ramo, y los someterá al acuerdo del director.

Art. 20. En los cinco primeros días del mes hará la distribución de los útiles y efectos de escritorio que por medio de boletas de requisición pidan los jefes, previa autorización del director.

Art. 21. La sección de registro tomará nota en libro especial de los informes de glosa a que se refiere el art. 21° del reglamento de 25 de junio de 1910.

CAPÍTULO V.

De la recepción y glosa de cuentas.

Art. 22. Las secciones de glosa recibirán las cuentas en los términos del art. 7° del reglamento de 25 de junio de 1910, quedando éstas a cargo del empleado que al efecto designe el jefe de cada sección con el carácter de archivero de la misma; este empleado las irá entregando a las mesas conforme a las órdenes del jefe.

Art. 23. Las cuentas recibidas por cada sección serán anotadas en el libro prevenido por el art. 9° del reglamento citado.

Art. 24. Las cuentas serán conservadas en armarios o en estantería y nunca se permitirá que queden en el suelo o sobre las mesas de trabajo cuando no se esté practicando la revisión.

Art. 25. Sólo pueden considerarse como ingresos las operaciones de recaudación comprendidas en los diversos conceptos de la ley de ingresos.

Art. 26. Por egresos debe entenderse únicamente las erogaciones con cargo a partidas del Presupuesto de egresos.

Art. 27. Las operaciones de ingreso y de egreso deben en todo caso afectar una cuenta de fondos.

Art. 28. Para los efectos de este reglamento, se entiende por justificante todo documento que legalmente autorice la operación de que se trate; y por compro-

bante todo documento que demuestre que la operación fue ejecutada con arreglo a las leyes y disposiciones vigentes.

Art. 29. Los justificantes de ingresos irán siempre anexos a las pólizas de abono a las cuentas de ingreso.

Art. 30. Los justificantes deberán acompañar precisamente a las pólizas de cargo, cuando se trate de cuentas de egreso; y a las de ajuste cuando se trate de abrir el crédito sin que se haya hecho el pago.

Art. 31. La sección de contabilidad, una vez numeradas las pólizas, las copiará en prensa en libros dedicados al efecto; hará la copia por el orden consecutivo de numeración, copiando también los resúmenes o liquidaciones anexos a las pólizas, y conservará los copiadores para referencias, formando una colección especial.

Art. 32. Por cada cuenta mensual rendida por los responsables se formará, en su caso, pólizas separadas para consignar los ingresos, las entradas, los egresos y las salidas. Las transmisiones de fondos de una oficina a otras serán registradas en las pólizas de entradas y salidas, respectivamente.

Art. 33. Los glosadores cuidarán muy especialmente de no aceptar en data documentos en que se haya infringido la ley del Timbre. Se seguirá el procedimiento que fija el art. 86° de la ley de 23 de mayo de 1910 y, en su caso, se hará el cargo respectivo al empleado o agente que hubiere rendido la cuenta de que se trate.

Art. 34. El movimiento de caudales se glosará en primer término por medio de los cortes de caja que los responsables deberán acompañar a sus cuentas. Los cortes serán de primera y de segunda operación debiendo los primeros estar visados por quien corresponda, según las disposiciones vigentes, para la demostración de que los saldos son iguales a las existencias efectivas.

Art. 35. La falta de cortes de caja será materia de inmediata reclamación.

Art. 36. Las pólizas se extenderán por duplicado para los fines del reglamento, y la mesa se reservará en el expediente el borrador con la anotación del número de orden, que significará que el asiento fue registrado en los libros generales. Este borrador servirá para todas las investigaciones que en lo sucesivo hayan de practicarse con referencia al asiento. Por lo mismo, no se recurrirá a las pólizas originales sino cuando sea preciso consultar los comprobantes o las relaciones anexas. En este caso el encargado de la guarda de las pólizas permitirá la consulta de documentos pero no entregará el tomo correspondiente para que la consulta sea hecha fuera del archivo.

Art. 37. Siempre que el pormenor de cargo o abono a las cuentas que intervengan en las pólizas no pase de cinco sumandos, se hará constar en la póliza misma; en caso contrario, el detalle aparecerá en relaciones anexas.

Art. 38. Las pólizas se extenderán siempre como resultado de la glosa y se razonarán, sin que sea permitido atenerse a las que haya corrido la oficina que rinda la cuenta.

Art. 39. Corridas las pólizas respectivas, el jefe de la sección designará un empleado que practique una segunda revisión limitada al impuesto del Timbre en los documentos justificantes y comprobantes.

Art. 40. Luego que la glosa de una cuenta haya terminado y se expidan las pólizas correspondientes con los requisitos reglamentarios, y una vez hecho el asiento en los libros, el encargado de la guarda de pólizas a que se refiere el art. 51° del reglamento de 25 de junio de 1910 las entregará al encuadernador con toda la comprobación.

Art. 41. Cuando por virtud de la glosa los cargos o abonos que la dirección haga en sus pólizas no sean iguales a los que consten en las contabilidades que concentre, dará orden a la oficina de que se trate para que practique las contrapartidas o los asientos complementarios que procedan, a fin de obtener la igualdad de ambas contabilidades.

Art. 42. Los formularios de pólizas inutilizados se conservarán en un legajo para

explicar la interrupción del orden consecutivo en la numeración.

Art. 43. La dirección recabará de la Tesorería de la Federación todas las órdenes originales que por medio de transcripciones haya comunicado a las oficinas que ejecuten pagos en cumplimiento de las mismas, para agregarlas a la justificación de las cuentas glosadas. Recabará igualmente al fin del año las órdenes superiores que hayan causado vencimiento, aun cuando no estén totalmente cumplidas.

CAPÍTULO VI.

De la sección liquidataria.

Art. 44. Serán obligaciones de la sección liquidataria:

I. Practicar la liquidación de todas las operaciones y la depuración de los saldos pendientes al principio de cada año fiscal. Al efecto, con presencia de las balanzas particulares de las cuentas auxiliares que hayan arrojado saldo en el último balance general, recibirá de las secciones de glosa todos los expedientes y antecedentes relativos, debidamente inventariados;

II. Abrir los libros auxiliares que se requieran, con vista de los antecedentes que reciba, y establecer las cuentas particulares con el mayor detalle posible;

III. Procurar por todos los medios legales al alcance de la dirección, que a la brevedad posible sean liquidadas las partidas de cargo o abono para perfeccionamiento de las operaciones;

IV. Formar la noticia de saldos cancelados, teniendo en consideración el aviso que recibirá de las secciones glosadoras cada vez que en las cuentas del año ocurran operaciones que afecten las cuentas auxiliares correspondientes a años anteriores.

Art. 45. No podrá darse entrada en los libros principales a ninguna póliza en que se hagan cargos o abonos a cuentas auxiliares correspondientes a años anteriores, si previamente no ha sido anotada con el registrado de la sección liquidataria. Si la operación se refiere a cuentas auxiliares del año en curso, esta anotación deberá ser puesta por la mesa que lleve los libros del año.

Art. 46. Todas las operaciones que la dirección practique para complementar o perfeccionar las cuentas, así como las que concentre con fundamento de las rendidas por oficinas o agentes que sólo accidentalmente tengan a su cargo el servicio de que se trate, serán comunicadas a las oficinas a quienes incumba directamente dicho servicio, a efecto de lograr la igualdad de movimiento y de saldos en las cuentas respectivas.

Art. 47. Las responsabilidades que nazcan en el curso del año serán gestionadas por las secciones que conozcan de las cuentas en que aquellas se originaren; quedando a cargo de la liquidataria únicamente los asuntos que no pudieren ser terminados al fin del año por las mesas glosadoras. A partir del momento en que dicha sección liquidataria recíbalos antecedentes, correrá a su cargo gestionar la extinción de las obligaciones, los recobros y devoluciones a que haya lugar y el perfeccionamiento total de las cuentas hasta la clara depuración de los saldos o su extinción.

Art. 48. La sección liquidataria informará cada semana al director acerca de las partidas de cargo y abono que se hayan cancelado y de los saldos depurados en el mismo período. Asimismo producirá sus balanzas particulares cada fin de mes para confrontarlas con la general de comprobación.

CAPÍTULO VII.

De las operaciones de contabilidad.

Art 49. El libro diario se llevará en volúmenes que contengan aproximadamente el mismo número de pólizas. En el último volumen empleado en cada mes se incluirá el monto del movimiento registrado en los primeros para formar la suma que debe comprobarse por medio de la balanza mensual.

Art. 50. Los asientos en el libro diario serán copia textual de las pólizas relativas y llevarán como número de orden el de las propias pólizas.

Art. 51. El libro mayor se compondrá de tantos volúmenes cuantas secciones contenga la nomenclatura ordenada en el art. 95° de la ley de 23 de mayo de 1910.

Art. 52. Cada cuenta se abrirá en el libro mayor en el folio de igual numeración a aquella que según la nomenclatura corresponda conforme al orden en que esté arreglada.

Art. 53. La sección de contabilidad establecerá los libros auxiliares que fueren necesarios para registrar el valor total de pólizas, el movimiento de cuentas de orden, la liquidación de partidas del presupuesto y las balanzas mensuales de comprobación.

Art. 54. Para el registro de las operaciones en los libros auxiliares los empleados se valdrán de los duplicados de palizas a que se refiere el art. 50° del reglamento de 25 de junio de 1910.

Art. 55° No se podrán girar ni admitir pólizas en que se oadenen asientos de Varios a Varios.

Art 56° El saldo deudor de la cuenta Remisiones a diversas oficinas, pendientes de aplicación, o de la que haga sus veces en el mecanismo de la contabilidad, deberá ser igual al importe de los documentos que acrediten la remisión de fondos.

Art. 57° Las remisiones no comprobadas por medio de documentos fehacientes serán consideradas en la respectiva cuenta de responsabilidades a fin de exigirlas inmediatamente, a no ser que en la dirección obre ya la cuenta del consignatario en que conste el recibo de los fondos.

Art. 58. Por las remisiones comprobadas de fondos hechas en los últimos días del mes, cuyo recibo no conste en la cuenta rendida por el destinatario, se correrán simultáneamente dos pólizas: una de abono al remitente y cargo a la cuenta de Remisiones con la fecha que corresponda del mes en curso; y otra con cargo al destinatario y abono a la propia cuenta de Remisiones con la respectiva fecha del mes siguiente. La sección de contabilidad se asegurará de la igualdad numérica de ambas pólizas, registrará en los libros la primera y reservará la segunda para el mes próximo. La primera póliza contendrá referencia al corte de caja del remitente y la segunda al del consignatario, este último documento deberá ser consultado y anotado con la razón de haberse girado ya póliza por tal remisión para evitar duplicaciones.

Art. 59. Se recabará mensualmente de las direcciones generales un pormenor de las remisiones en camino destinadas a sus oficinas subalternas y procedentes de las mismas.

Art. 60. Queda prohibido hacer en los libros principales de la contabilidad, raspaduras o enmiendas. Los errores que se cometieren en los libros serán corregidos conforme lo determine el director en vista de las circunstancias del caso, sea por medio de nuevos asientos o sea testando con una línea roja las palabras o cantidades equivocadas; en este último caso, se podrán intercalar las palabras adecuadas y las cantidades exactas, escritas también con tinta roja, poniendo al margen sus iniciales el jefe de la sección que corresponda.

CAPÍTULO VIII.

Del archivo.

Art. 61. La sección de archivo tendrá a su cargo:

I. La guarda y conservación de los expedientes que en los términos reglamentarios le entreguen las demás secciones, previo acuerdo del director;

II. La colección de las circulares que expida la dirección.

III. La conservación de la biblioteca de la oficina.

Art. 62. El jefe de la sección mantendrá al corriente la colección de leyes y de publicaciones oficiales y consultará al director la adquisición de las recopilaciones que vayan

siendo publicadas.

Art. 63. Mediante boleta firmada por los jefes de sección les facilitará las obras de consulta y las recopilaciones de leyes existentes en la biblioteca de la oficina, de la que tendrá siempre al corriente el catálogo respectivo.

Art. 64. La sección de archivo entregará a cada una de las demás secciones el número de ejemplares del Diario Oficial y del Boletín del Ministerio de Hacienda que fije el respectivo acuerdo del director.

Art. 65. Todas las consultas que hagan las secciones sobre procedimientos de glosa, formación de pólizas, operaciones de contabilidad o instrucciones que deba dictar la dirección, serán hechas por escrito y en hoja por duplicado a efecto de que un ejemplar acordado quede en poder de la sección que consultó y el otro, incluyendo también el acuerdo, en poder de la sección de archivo para su colección y registro en el índice que llevará al efecto. El di rector determinará cuáles de estos acuerdos deberán comunicarse a las demás secciones para su aplicación en casos análogos.

CAPÍTULO IX.

Disposiciones diversas.

Art 66. Por regla general cuando la dirección tenga que comunicarse con las secretarías de Estado u oficinas que no dependan de la de Hacienda, lo hará por conducto de esta última, con excepción de los casos en que se trate de los asuntos enumerados en seguida:

I. Requerimientos para satisfacer observaciones que formule la Contaduría Mayor o para informar acerca de las mismas;

II. Acuses de recibo e informes que directamente pidan las secretarías de Estado; pero tratándose de estos últimos quedará a juicio del Director rendirlos por conducto de la secretaría de Hacienda; de no hacerlo así, dará aviso oportuno a la expresada secretaría;

III. Informes que necesite sobre asuntos económicos de su competencia;

IV. Informes requeridos por la autoridad judicial, de los que dará aviso a la secretaría de Hacienda;

V. Solicitud de publicaciones oficiales;

VI. Reglas para las contabilidades particulares de otras oficinas y para la glosa de cuentas que deben practicar las direcciones generales;

VII. Todos los demás que por expresa disposición de ley o de reglamento pueda tratar directamente con otras oficinas.

Art. 67. Las instrucciones de contabilidad que dé la dirección a las oficinas generales así como a los agentes de la administración que no dependan de una dirección general, les serán comunicadas directamente, pero en este último caso las comunicará a la vez a la tesorería de la Federación para que vigile su cumplimiento en los términos de la ley.

Art. 68. Todos los expedientes que instruyan las secciones se formarán por orden cronológico de los documentos, los cuales serán foliados consecutivamente. Al cerrarse el expediente se mencionará en la portada el número de fojas de que conste.

Art. 69. Se prohíbe a los empleados de la dirección encargarse, mediante remuneración o sin ella, de la formación de documentos o cuentas que deban presentar a dicha dirección las oficinas y agentes con manejo de fondos, aun cuando el examen y glosa de ellos no estuviere a cargo de los mismos empleados. Asimismo, se abstendrán de dirigir, aconsejar o de alguna manera intervenir, en lo privado, en las operaciones oficiales de quienes deban presentar o rendir tales documentos o cuentas.

Art. 70. Las horas de oficina serán de 9 a.m. a 1 y de 3 a 6 p. m., no pudiendo variarse sino por acuerdo de la superioridad. El director podrá señalar horas extraordinarias siempre que a su juicio lo requiera el despacho de los negocios de la dirección.

Art. 71. Ningún empleado subalterno se retirará de la oficina a las horas regla-

mentarias sin el permiso del jefe de su sección. Los jefes de secciones no autorizarán que se retiren los empleados de sus respectivas dependencias si hubiere algún asunto de urgencia.

Art. 72. Para comprobar la asistencia a la oficina los empleados firmarán a la entrada y a la salida en un libro que estará a su disposición en la sección a que pertenezcan, El jefe de la sección mandará que en su presencia se llenen con un sello los huecos que queden por la falta de las firmas respectivas.

Art. 73. Las faltas de puntualidad no justificadas se castigarán con multas a juicio del director; al efecto, cada víspera de pago de sueldos los jefes de sección informarán acerca de las faltas que se hubieren cometido en los días transcurridos desde el último parte.

Art. 74. Se prohíbe hacer colectas en la oficina, para rifas, obsequios, banquetes, etc. La falta de cumplimiento de esta disposición se castigará con multa a juicio del director.

Art. 75. El director fijará la hora en que diariamente haya de acordar con los jefes de sección y la hora de firma de la correspondencia ordinaria de la oficina.

CAPÍTULO X.

De la servidumbre.

Art. 76° El portero es el jefe de la servidumbre y tendrá las obligaciones siguientes:

I. Abrir la oficina con la anticipación necesaria respecto de la hora de entrada de los empleados para que los mozos hagan el aseo de los salones;

II. Cuidar de la puntual asistencia de los mozos y de que éstos se presenten aseados;

III. Recibir la correspondencia que venga por correo y entregarla a la sección de registro, así como cuidar de que la que despache la dirección sea llevada a su destino o entregada a la oficina de Correos;

IV. Vigilar que los mozos estén en sus puestos respectivos y que no salgan a la calle sino para asuntos del servicio;

V. Cuidar de que la oficina quede cerrada y en condiciones de seguridad luego que se hayan retirado todos los empleados;

VI. Informar al director de las novedades que ocurran en el servicio que tiene encomendado.

Art. 77. Es deber de los mozos hacer cuanto les ordenen en asuntos del servicio el director, el subdirector, los jefes de sección y el portero de la oficina.

ARTÍCULO TRANSITORIO.

Por lo tocante al año de 1909 a 1910, la sección liquidataria recibirá de la Tesorería de la Federación una lista detallada de los saldos que resulten a fin de ese año en las cuentas auxiliares a que se refiere la fracc. I del art. 44°.

Lo comunico a Ud. para su conocimiento y efectos.

México, 21 de septiembre de 1910.– Por ausencia del secretario: El subsecretario, Núñez.– Al director de contabilidad y glosa.– Presente.

Septiembre 27 de 1910.- Decreto que amplía en $28,000 la partida 28 del presupuesto de egresos.

El presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que la Cámara de diputados del Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

La Cámara de diputados del Congreso de los Estados Unidos Mexicanos, en ejercicio de la facultad que le concede el inciso VI, letra A del art. 72° de la Constitución Federal, decreta:

Artículo único. Se amplía en la cantidad, de $28,000 la partida número 28 del presupuesto de egresos vigente, destinada a gastos extraordinarios de la Cámara de diputados; cantidad de la que podrá disponer la comisión de administración de la misma Cámara, para efectuar los pagos de los gastos originados con motivo de la apertura del XXV Congreso Constitucional en el Teatro Virginia Fábregas.

Salón de sesiones de la Cámara de diputados del Congreso general. México, 24 de septiembre de 1910.– Pablo Macedo, diputado presidente.– Jenaro García, diputado secretario.– F.M. de Olaguibel, diputado secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del Poder Ejecutivo Federal, en México, a veintisiete de septiembre de mil novecientos diez.– Porfirio Díaz.– Al subsecretario de Estado, encargado del despacho de Hacienda y Crédito público, Lic. Roberto Núñez.

Y lo comunico a Ud. para su conocimiento y fines consiguientes.- México, 27 de septiembre de 1910.– Núñez.– Al.……

Septiembre 28 de 1910.- Circular en que se autoriza a la Cámara de Comercio de Tabasco para funcionar legalmente.

Departamento de Crédito y Comercio.– Mesa 3ª.– Núm. 2,299.

Se recibió en esta secretaría el escrito de Ud., fechado el 10 del actual, en el que, en representación de varios comerciantes de la ciudad de san Juan Bautista, Tabasco, manifiesta Ud. que para disfrutar de las franquicias que concede la ley de 12 de junio de 1908, desean constituirse en Cámara Nacional de Comercio, de acuerdo con la expresada ley; para cuyo fin acompaña Ud. el acta constitutiva de la Cámara de Comercio de Tabasco, los estatutos de la misma y el certificado de la administración de rentas de san Juan Bautista, Tabasco.

En respuesta, y por acuerdo del presidente de la república, manifiesto a Ud., para los efectos legales, que en virtud de estar el acta constitutiva, los estatutos y demás documentos, ajustados a la ley de la materia, esta secretaría los declara aprobados, quedando, en consecuencia, dicha Cámara legalmente autorizada para funcionar como tal Cámara Nacional de Comercio.

México, 28 de septiembre de 1910.– Por ausencia del secretario: El subsecretario, R. Núñez.– Rúbrica.– Al Sr. Everardo Hegewisch, representante de la Cámara de Comercio de Tabasco.– Presente.

Es copia para su publicación en el Diario Oficial.- México, 28 de septiembre de 1910.– El oficial mayor, R. G. Revuelta.

Septiembre 28 de 1910.- Circular en que se autoriza a la Cámara de Comercio de Tepic para funcionar legalmente.

Departamento de Crédito y Comercio.– Mesa 3ª– Núm. 2,300.

Se recibió en esta secretaría el escrito de Ud., fechado el 13 del actual, al que acompaña, ya corregidos, el acta constitutiva de la Cámara de Comercio de Tepic, los estatutos de la misma y el certificado del administrador de rentas del territorio de Tepic, de acuerdo con las observaciones que esta propia secretaría hizo a los primitivos documentos que adjuntó a su escrito de 9 de julio próximo pasado, en el que solicitó, en representación de dicha Cámara, se hiciese la declaración de su reconocimiento en Cámara Nacional de Comercio, de acuerdo con la ley de 12 de junio de 1908.

En respuesta, y por acuerdo del presidente de la república, manifiesto a Ud., para los efectos legales, que en virtud de estar el acta constitutiva, los estatutos y demás documentos, ajustados a la citada ley de 12 de junio de 1908, esta secretaría los declara aprobados, quedando en consecuencia, dicha Cámara legalmente autorizada para funcionar como tal Cámara Nacional de Comercio.

México, 28 de septiembre de 1910.–

Por ausencia del secretario: El subsecretario, R. Núñez.–Rúbrica.– Al Sr. Everardo Hegewisch, representante de la Cámara de Comercio de Tepic.– Presente.

Es copia para su publicación en el Diario Oficial.- México, 28 de septiembre de 1910.– El oficial mayor, R. G. Revuelta.

Octubre 12 de 1910.- Circular sobre las cuentas corrientes de los empleados del ramo de Aduanas.

Dirección general de Aduanas.– México.– Circular núm. 291.

Con motivo de la nueva reorganización de la Tesorería de la Federación, ya no le corresponde llevar las cuentas corrientes de los empleados del ramo de aduanas, y en consecuencia, para lo sucesivo se servirá Ud. sujetarse a lo dispuesto por esta dirección en las instrucciones de contabilidad que dio a las oficinas de su dependencia, en 25 de junio de 1901, en todo lo que no se oponga con las disposiciones posteriores dictadas por la Tesorería de la Federación.

Además de los documentos que previenen dichas instrucciones, se remitirá con la cuenta mensual, un estado de liquidación de sueldos, por triplicado, con arreglo al modelo que adjunto a Ud. a la presente.

Recomiendo a Ud. que a la mayor brevedad posible envíe a esta oficina, el estado a que he hecho mención, correspondiente a los meses que van corridos del actual ejercicio fiscal.

Se autoriza a esa oficina para que corra los asientos de contrapartida que sean conducentes, para cargar y abonar a la cuenta de Aduanas Marítimas y Fronterizas, lo que se haya efectuado a la de Tesorería de la Federación (Sueldos de Aduanas.)

México, 12 de octubre de 1910.– El director, C. G. Mertens.– Al administrador de la aduana de....

Octubre 18 de 1910.- Circular para que el resello de las estampillas se haga de manera que pueda leerse fácilmente el nombre de la oficina respectiva y para que no se pongan sin resellar a la venta.

Dirección general de la renta del Timbre.– México.– Sección 3ª– Circular núm. 551.

Ha notado esta dirección, que algunos administradores principales de la renta, descuidan el cumplimiento de las prevenciones contenidas en las circulares núm. 367 de 24 de julio de 1902 y 511 de 14 de agosto de 1908, relativas, la primera, a que el resello de las estampillas se haga de manera que pueda leerse fácilmente el nombre de la oficina respectiva, y de que no se cubra el número que indica su valor, y la segunda, a que no se pongan a la venta estampillas sin resellar.

Como el objeto que entrañan las referidas circulares es el de prevenir los fraudes que pudieran cometerse, con perjuicio de la renta, recomiendo a Ud. su más exacto cumplimiento, en la inteligencia de que esta dirección se propone proceder como lo estime más conveniente en los casos en que se repita cualquiera falta en el sentido indicado.

Sírvase Ud. acusarme recibo de la presente.- México, 18 de octubre de 1910.– El director, Ev. Aznar.– Al administrador principal del Timbre en.....

Octubre 18 de 1910.- Se amplía en la cantidad que en seguida se expresa, la partida núm. 4,259 del presupuesto de egresos vigente.

El presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que la Cámara de diputados del Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

La Cámara de diputados del Congreso de los Estados Unidos Mexicanos, en ejercicio

de la facultad que le concede el inciso VI, letra A del art 72° de la Constitución Federal, decreta:

Artículo único. Se amplía en la cantidad que en seguida se expresa, la partida núm. 4,259 del presupuesto de egresos vigente:

4,259. Personal sanitario y gastos que originen las epidemias y epizootias que eventualmente puedan presentarse durante el curso del año (epidemias distintas de la fiebre amarilla y de la malaria)..... ..... $ 40,000.00

Salón de sesiones de la Cámara de diputados del Congreso general. México, 13 de octubre de 1910.– G. Mendizábal, diputado presidente.– Jenaro García, diputado secretario.– F. M. de Olaguibel, diputado secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del poder Ejecutivo Federal, en México, a trece de octubre de mil novecientos diez.– Porfirio Diaz.– Al subsecretario de Estado, encargado del despacho de Hacienda y Crédito público, Lic. R. Núñez.

Y lo comunico a Ud. para su conocimiento y fines consiguientes.- México, 18 de octubre de 1910.– Núñez.– Al.....

Octubre 20 de 1910.- Valor del kilogramo de plata que servirá de base para calcular, durante noviembre, el impuesto del Timbre.

Departamento de Crédito y Comercio.– Mesa 3ª.– Núm. 2,799

El valor en moneda mexicana, del kilogramo de plata pura, que deberá servir de base para calcular, durante el mes de noviembre próximo, el impuesto del Timbre, de conformidad con lo que dispone el decreto de 25 de marzo de 1905, es el de $35.52 que resultó de multiplicar por 1.000 la cantidad de 25.10 peniques, precio medio de la onza Standard de plata en Londres, durante el mes transcurrido entre el 20 del pasado y el 19 del actual; de dividir el resultado entre 28 gramos 7707 diez milésimos de gramo de plata pura que tiene la onza Standard, y de dividir el cociente así obtenido, entre 24.56 peniques, promedio del cambio sobre Londres en el mismo período de tiempo.

Dígolo a Ud. para los efectos correspondientes.- México, 20 de octubre de 1910.– Por ausencia del secretario: el subsecretario, Núñez.– Al director de la Casa de Moneda.– Presente.

Octubre 25 de 1910.- Circular para que los empleados de la renta solamente llagan uso de la vía telegráfica al tratar de asuntos oficiales de urgente e inmediata resolución.

Dirección general de la Renta del Timbre.– México.– Sección 3ª– Circular núm. 552.

La secretaría de Hacienda y Crédito público, en orden núm. 920 de 22 del presente, me dice lo que sigue:

El secretario de Comunicaciones y Obras públicas, en oficio del 17 del actual, dice a esta de Hacienda lo que sigue:– Sin embargo de encontrarse en vigor la circuular núm. 327 de 21 de enero de 1901, que ordena que los empleados de la renta del Timbre, solamente hagan uso de la vía telegráfica para tratar asuntos oficiales de urgente e inmediata resolución, se ha observado que no se da estricto cumplimiento por todos esos empleados a tales disposiciones, pudiéndose señalar como caso concreto al agente del Timbre en Talpa, quien acostumbra hacer pedidos de estampillas por telégrafo, cuando bien puede hacerlo por correo.–

Por tanto, me permito repetir la súplica que hice a la secretaría del merecido cargo de Ud., en mi oficio núm. 678 de fecha 30 de agosto de 1906, a fin de que, si a bien lo tiene, dicte las disposiciones que crea oportunas para que se dé entero cumplimiento por todos los empleados del Timbre a la ya citada circular.

Y lo transcribo a Ud. para su conocimiento y efectos, en la inteligencia de que en los casos de contravención a la referida circular, se procederá, como dispone el art. 118 del reglamento de la ley vigente del Timbre, a exigir de los contraventores el pago de la transmisión del telegrama.

Sírvase Ud. acusarme recibo de la presente.- México, 25 de octubre de 1910.– El director, Ev. Aznar.– Al administrador principal del Timbre en.....

Noviembre 1º de 1910.- Acuerdo sobre la devolución que el Deutsch Effecten & Wechsel Bank pretende se le haga de ocho titulos de la deuda interior consolidada del 3%, y sobre si el plazo de cinco años para que se haga la devolución de los valores depositados debe contarse desde la fecha de la publicación de la declaración de pérdida en el Diario Oficial.

Departamento de Crédito y Comercio.– Mesa 2ª.– Núm. 3,052.

Se recibió en esta Secretaría el oficio de Ud. núm. 279, fechado el 5 de octubre próximo pasado, al que acompaña copia de la correspondencia cambiada con el Deutsch Effecten & Wechsel Bank, sobre la devolución que la citada institución de crédito pretende se le haga de ocho títulos de la deuda interior consolidada del 3%, importando en junto $1,150 valor nominal, que depositó a fin de poder recibir los intereses vencidos y por vencer de un bono de la misma deuda de $5,000 que fue extraviado; y pregunta Ud. si, como pretende el Deutsch Effecten & Wechsel Bank, el plazo de cinco años para que se haga la devolución de los valores depositados debe contarse desde la fecha de la publicación de la declaración de pérdida en el Diario Oficial, como dispone el artículo 11° de la ley de 1° de junio de 1898, o si debe comenzar a correr dicho plazo según se expresa en el artículo 12° de la misma ley.

En respuesta manifiesto a Ud. por acuerdo del presidente de la República, que el plazo de cinco años de que se trata debe contarse desde la fecha de la publicación en el Diario Oficial y no desde la fecha de la autorización para recibir los intereses, habiendo, para que se proceda así, las razones que siguen: primero que esta interpretación es menos onerosa para el tenedor del bono, y los casos dudosos, como es sabido, deben resolverse en favor de la parte más débil; segundo, que la mente de la ley, al fijar el plazo de cinco años, ha sido dar un término preciso para que pueda suscitarse una oposición; ahora bien: ese término es natural que se cuente desde la fecha en que se hace saber al público la solicitud relativa a la pérdida de los bonos, puesto que la publicación de ésta contiene el emplazamiento necesario para que cualquiera pueda oponerse a la propia solicitud; y, tercero, porque es conveniente tomar en consideración el interés de los tenedores extranjeros, en atención al crédito de nuestros títulos de deuda, crédito que siempre será más robusto mientras los tenedores encuentren menos dificultades en los casos que se ofrezcan.

Lo que comunico a Ud. para a su conocimiento, y a fin de que esa agencia efectúe la devolución solicitada.

México, 1° de noviembre de 1910.– Por ausencia del secretario, el subsecretario, R. Núñez.–Rúbrica.– Al agente financiero de México en Londres.– Londres.

Noviembre 4 de 1910.- Decreto que amplía diversas partidas del presupuesto de egresos vigente y modifica la redacción de otras.

El presidente de la república se ha servido dirigirme el siguiente decreto:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que la Cámara de Diputados del Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo que sigue:

La Cámara de Diputados del Congreso de los Estados Unidos Mexicanos, en ejercicio de la facultad que le concede el inciso VI, letra A, del art. 72° de la Constitución federal,

decreta:

Artículo único Se amplían en las cantidades que a continuación se expresan, las siguientes partidas del presupuesto de egresos vigente, modificándose a la vez la redacción de las partidas 3,049 bis, del ramo cuarto y 8,317 del ramo séptimo.

RAMO SEGUNDO.

Poder Ejecutivo.

1,009. Gastos de alumbrado..... ..... $15,000.00

1,011. Gastos de muebles y otras, atenciones..... ... 25,000.00

RAMO CUARTO.

Secretaría de Relaciones.

3,049. bis. Para gastos relacionados con la celebración del Centenario de la Independencia Nacional..... 450,000.00

RAMO QUINTO.

Secretaría de Gobernación.

9,024 Gastos de solemnidades y fiestas en celebración del mismo Centenario..... ..... $ 450,000.00

RAMO SÉPTIMO.

Secretaría de Instrucción pública y Bellas Artes.

9,317 Para solemnidades universitarias y escolares, congresos científicos y concursos literarios, históricos y musicales que tendrán lugar en ocasión del Centenario de la Independencia Nacional, así como para subvencionar a una compañía de ópera que actúe durante el mes de septiembre próximo, y demás gastos relacionados con la celebración del mismo Centenario.... $100,000.00

RAMO NOVENO.

Secretaría de Comunicaciones y Obras públicas.

10,269 Imprevistos y de utilidad pública..... $ 30,000.00

10,270 Impresiones, libros, útiles de dibujo y publicaciones de la secretaría..... ..... 25,000.00

RAMO DÉCIMO.

Secretaría de Hacienda y Crédito público.

11,539 Gastos extraordinarios e imprevistos..... $ 1,500.00

11,540 Para la compra, construcción, arrendamiento, guarda o reparación de edificios, terrenos, localidades, útiles, muebles y embarcaciones del ramo de Hacienda, así como para los servicios de agua, luz, fuerza y calefacción de los edificios u oficinas del propio ramo, cuando dichos gastos no estén autorizados en otras partidas..... $ 41,500.00

RAMO UNDÉCIMO.

Secretaría de Guerra y Marina.

12,729. Para compra de armas, municiones, artificios, efectos de material de guerra, maquinarias y sus accesorios, útiles, herramientas, artefactos y materias primas y materiales de construcción para los establecimientos y demás dependencias de artillería ..... $ 70,000.00

13,192. Para construcción y reparación de cuarteles, hospitales, edificios militares, compra de otros que se necesiten y su entretenimiento..... 32,000.00

14,542. Para gastos extraordinarios e imprevistos..... 156,000.00

Salón de sesiones de la Cámara de diputados del Congreso general. México, 31 de octubre de 1910.– G. Mendizábal, diputado presidente.– Jenaro García, diputado secretario.– F.M. de Olaguíbel, diputado secretario.

Por tanto, mando se imprima, publi-

que, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del poder Ejecutivo Federal, en México, a los cuatro días del mes de noviembre de mil novecientos diez.– Porfirio Díaz.– Al Lic. Roberto Núñez, subsecretario de Estado, encargado del despacho de Hacienda y Crédito público.

Y lo comunico a Ud. para su conocimiento y fines consiguientes. México, 4 de noviembre de 1910.– Núñez.– Al.....

Noviembre 4 de 1910.- Concesión a los Sres. Luis A, Martínez, Adolfo Bley y Max Müller, para establecer un Banco Hipotecario y Agrícola en Hermosillo, Sonora.

Departamento de Crédito y Comercio.

Convenio en virtud del cual, el Sr. Lic. Roberto Núñez, subsecretario de Estado, encargado del despacho de Hacienda y Crédito público otorga, en representación del Ejecutivo federal, a los Sres. Luis A. Martínez, Adolfo Bley y Max Müller, representados por el Sr. Lic. Juan R. Orcí, una concesión para establecer un Banco Hipotecario y Agrícola en la ciudad de Hermosillo, del Estado de Sonora.

Art. 1º. Se autoriza a los Sres. Luís A. Martínez, Adolfo Bley y Max Müller, representados por el Lic. Juan R. Orcí, para establecer un Banco Hipotecario y Agrícola en la ciudad de Hermosillo, Estado de Sonora, con entera sujeción a las prescripciones de la ley general sobre la materia, fecha 19 de marzo de 1897, y a las bases siguientes:

A. La denominación del Banco, será Banco Hipotecario y Agrícola del Pacífico

B. El capital se fija en $2.000,000.00, dos millones de pesos.

C. El domicilio del Banco será la ciudad de Hermosillo, Estado de Sonora, donde se establecerá la casa matriz; pero tiene facultad para establecer sucursales o agencias en el Estado de Sinaloa, y en los territorios de Tepic y la Baja California.

D. El Banco Hipotecario y Agrícola del Pacífico sólo podrá admitir en garantía hipotecaria las fincas rústicas o urbanas que estén situadas en el Estado de su asiento, en el de Sinaloa o en los territorios de Tepic y de la Baja California; siempre que en dichos territorios y Estado de Sinaloa, llegue a establecer sucursales.

E. Para garantizar el establecimiento del Banco, queda depositada en el Banco Nacional de México, la suma de $200,000, doscientos mil pesos en bonos de la Deuda pública del 3%, la cual cantidad habrá de ser devuelta tan pronto como el Banco dé principio a sus operaciones.

F. El Banco Hipotecario y Agrícola del Pacífico gozará durante veinticinco años, contados a partir del 19 de marzo de 1897, de todas las exenciones y disminuciones de impuestos que otorgan los artículos 121 a 127 de la ley general de instituciones de crédito, y que le corresponden conforme al art. 128 de la propia ley.

G. Será nulo el traspaso de esta concesión que no fuere expresamente autorizado por la secretaría de Hacienda, con excepción del que autoriza el art. 10° de la ley de la materia.

H. Esta concesión durará cincuenta años contados desde el 19 de marzo de 1897; pero el Banco Hipotecario y Agrícola del Pacífico habrá de gozar, después de espirado dicho término y para sólo el efecto de llevar a cabo su liquidación, del plazo bastante para que queden reembolsados, de acuerdo con los preceptos de la ley citada de 19 de marzo de 1897, los préstamos hipotecarios que hubiere llevado a cabo y los bonos emitidos con garantía de ellos.

I. Los préstamos hipotecarios que el Banco Hipotecario y Agrícola del Pacífico está autorizado a hacer, de conformidad con el art. 39° de la ley de instituciones de crédito, habrán de efectuarse en dinero efectivo, ya sea que se celebren a interés simple o que fueren reembolsables a largos plazos y mediante el pago de anualidades que comprendan los réditos y la amortización.

J. El Banco Hipotecario y Agrícola del Pacífico queda autorizado expresamente por la secretaría de Hacienda y Crédito público, para emitir bonos hipotecarios que den derecho no sólo al reembolso del capital y pago de réditos, sino también a primas en numerario.

K. La secretaría de Hacienda podrá autorizar, cuando a su juicio no hubiere inconveniente, la inversión del fondo a que se refiere el art. 70° de la ley de instituciones de crédito, en valores muebles, que en concepto de la misma secretaría sean inmediatamente realizables y cuyo precio no esté sujeto a bruscas fluctuaciones.

Esta autorización sólo podrá darse para invertir la suma en efectivo que exceda del 10% del capital subscripto; y una vez invertida la suma autorizada, será necesario nuevo permiso de la secretaría de Hacienda para hacer inversiones posteriores.

La realización de los valores que pertenezcan al fondo especial de que habla el art. 70°, será obligatoria para el Banco, desde el momento en que el precio de dichos valores en la plaza sea inferior en un 20% al de adquisición, y esto sin perjuicio de que el Banco reintegre el expresado fondo.

L. Para compensar al gobierno de los gastos de intervención, el Banco entregará por trimestres adelantados y en dinero efectivo, en la Tesorería de la Federación, la suma de $3,000, tres mil pesos al año,

M. No podrán ser miembros del Consejo de administración ni gerentes del Banco, o de las sucursales o agencias, los funcionarios o empleados del poder Ejecutivo Federal. Esta prohibición se hará extensiva a los funcionarios y empleados de los Estados o territorios en que el Banco llegue a establecer sucursales o agencias.

N. Toda controversia que se suscite con el gobierno con motivo de este contrato, será sometida a la decisión de los tribunales federales de la república, con excepción de las que deban ser resueltas administrativamente conforme a la ley.

Art. 2º. Los Sres. Luís A. Martínez, Adolfo Bley y Max Müller, representados por el Sr. Lic. Juan R. Orcí, aceptan la concesión para el establecimiento del Banco Hipotecario y Agrícola del Pacífico, en los términos y bajo las condiciones que expresa el artículo anterior, sujetándose en todo a las leyes y disposiciones sobre materia.

Es un hecho en la ciudad de México, a cuatro de noviembre de mil novecientos diez, en dos ejemplares, en los cuales se han adherido, expensadas por los interesados, las estampillas correspondientes al capital de $2.000,000 dos millones de pesos; y lo firma el Sr. Lic. Juan R. Orcí, con la personalidad que tiene acreditada de apoderado de los concesionarios.

R. Núñez (firmado).- Juan R. Orcí (firmado).

Noviembre 4 de 1910.- Circular para comunicar el resultado de la citación de acreedores por las minas que no pagan su impuesto.

Dirección general de la renta del Timbre.- México.- Sección 4ª.- Circular núm. 553.

La secretaría de Hacienda y Crédito público, en orden número 3,604, fechada el 1° del actual, me dice:

En vista de que la mayor parte de las administraciones principales de esa renta no se sujetan a lo prevenido en la circular núm. 240, de 15 de diciembre de 1896, para comunicar el resultado de la citación de acreedores por las minas que no pagan su impuesto, sírvase Ud. recordarles el cumplimiento de dicha circular, acompañándoles el modelo núm. 2, anexo a ella, al que deberán ajustar los avisos de que se trata.

Lo digo a Ud. para su debido cumplimiento, acompañándole el modelo de que se hace referencia, y recomendándole me acuse el recibo correspondiente.

México, 4 de noviembre de 1910.- El director, Ev. Aznar.- Al administrador principal del Timbre en….

Noviembre 8 de 1910.- Acuerdo que reforma el art. 5° del reglamento de la ley del Timbre.

Departamento Consultivo y de Negocios judiciales.– Mesa 1ª.– Núm. 755.

El Presidente de la República, en uso de la facultad que le concede el art. 371 de la ley del Timbre el 1° de junio de 1906, ha tenido a bien acordar que se reforme el art. 5° del reglamento de la misma ley, expedida el 30 de octubre del propio año, en los términos siguientes:

Art. 5º. Los documentos a que se refiere el artículo que precede, en ningún caso se timbrarán con estampillas de emisión fenecida. La secretaría de Hacienda podrá autorizar que se impriman directamente estampillas de la emisión corrente en acciones, billetes de Banco, bonos y otros documentos anlogos, que lleven fecha anterior que por circunstancias especiales no hayan podido timbrarse oportunamente.

Lo comunico a Ud. para su conocimiento y afectos consiguientes. México, 8 de noviembre de 1910. Por ausencia del secretario, el subsecretario, Núñez.– Al director la renta del Timbre.– Presente.

Noviembre 10 de 1910.- Circular para que se concentren en la cuenta general del erario las operaciones que se derivan de la subvención que disfrutan algunas compañías ferrocarrileras.

Dirección general de aduanas.– México.– Circular núm. 293.

A iniciativa de la dirección de contabilidad y glosa, la secretaría de Hacienda se ha servido acordar, que se concentren en la cuenta general del erario las operaciones que se derivan de la subvención que disfrutan algunas compañías ferrocarrileras, compensable con los derechos de importación de ciertas mercancías, que las mismas causan.

Para el efecto, se hace necesario que la dirección de mi cargo conozca en tiempo oportuno las sumas que deban de adeudarse a cada compañía, y a ese fin las aduanas remitirán al mismo tiempo que su cuenta mensual, pero en pliego separado dirigido a la sección segunda, una noticia de las cantidades de derechos que causen las mercancías calificadas en los pedimentos de importación relativos, como de compensación kilométrica. Si dichas cantidades están comprendidas en pedimentos que haya originado ingresos efectivos, se hará la referencia al número del pedimento y a la partida de ingreso bajo la cual está comprobado el cobro, y si se encuentran en pedimentos que no hayan sido objeto de un cobro efectivo, se agregarán a la noticia haciendo una referencia en el legajo de pedimentos libres que remitan con la cuenta. Si en el mes de ésta no hubiere habido liquidación de pedimentos en que figuren mercancías calificadas de compensación kilométrica, se dará aviso especial de haber sucedido así, en sustitución de la noticia.

Por la presente queda modificada, en lo que concierne, la circular núm. 1,452, girada por la Tesorería general de la Federación el día 19 de diciembre de 1893.

Lo que por acuerdo expreso de la secretaría de Hacienda digo a Ud. para su cumplimiento.

México, 10 de noviembre de 1910.– El director, C. G. Mertens.

Noviembre 17 de 1910.- Circular sobre el gasto de las cajas mortuorias para dar sepultura a los individuos de tropa del ejército.

Tesorería de la Federación.– México.– Sección 4ª.– Circular número 2.

Por conducto de la secretaría de Hacienda, y procedente de la de Guerra, se ha recibido en esta Tesorería la orden núm. 33,217, de 11 del actual, que dice:

Dispone el presidente de la república que el gasto de las cajas mortuorias para dar sepultura a los individuos de tropa del ejército, quede incluido en la inversión que del gasto común de dichos Cuerpos se hace con arreglo a la circular núm. 1,702, de 11 de julio de 1904, de la Tesorería de la

Federación, que transcribe la disposición relativa de esa secretaría, fecha 2 del mismo mes.

Lo que comunico a Ud. para su conocimiento y fines consiguientes, sirviéndose acusarme recibo de la presente.

México, 17 de noviembre de 1910.– El tesorero, J. Arrangóiz.– Al.....

Noviembre 21 de 1910.- Decreto en que se aprueba el contrato celebrado entre el Sr. Lic. D. Roberto Núñez y el Sr. Walter Morcom, que reforma el art. 25° del contrato de 6 de abril de 1906, prorrogando hasta el 1° de junio de 1911, el plazo para la terminación de las obras de la Compañía Terminal de Veracruz.

Departamento de Crédito y Comercio.

El presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Artículo único. Se aprueba el contrato celebrado entre el ciudadano Lic. Roberto Núñez, subsecretario encargado de la secretaría de Estado y del despacho de Hacienda y Crédito público, en representación del Ejecutivo de la Unión, por una parte, y por la otra el Sr. Walter Morcom, en representación de la Compañía Terminal de Veracruz, S.A., que reforma el art. 25° del contrato de 6 de abril de 1906, prorrogando hasta el 1° de junio de 1911, el plazo para la terminación de las obras a que este contrato se refiere.

Daniel García, diputado presidente.– José Zubieta, senador vicepresidente.– F. M. de Otaguibel, diputado secretario.– T. Reyes Retana, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del poder Ejecutivo Federal, en México, a veintiuno de noviembre de mil novecientos diez.– Porfirio Díaz.– Al subsecretario encargado de la secretaría de Estado y del despacho de Hacienda y Crédito público, Lic. Roberto Núñez.

Y lo comunico a Ud. para su conocimiento y fines consinuientes.- México, 21 de noviembre de 1910.– Núñez.– Al.....

Noviembre 21 de 1910.- Valor del kilogramo de plata que servirá de base para calcular, durante diciembre, el impuesto del Timbre.

Departamento de Crédito y Comercio.– Mesa 3ª.– Núm. 3,601.

El valor en moneda mexicana del kilogramo de plata pura que deberá servir de base para calcular durante el mes de diciembre próximo, el impuesto del Timbre, de conformidad con lo que dispone el decreto de 25 de marzo de 1905, es el de $36.55 que resultó de multiplicar por 1,000 la cantidad de 25.85 peniques, precio medio de la onza Standard de plata en Londres, durante el mes transcurrido entré el 20 del pasado y el 19 del actual; de dividir el resultado entre 28 gramos 7,707 diezmilésimos de gramo de plata pura que tiene la onza Standard, y de dividir el cociente así obtenido, entre 24.58 peniques, promedio del cambio sobre Londres en el mismo período de tiempo.

Dígolo a Ud. para los efectos correspondientes.- México, 21 de noviembre de 1910.– Por ausencia del secretario: El subsecretario, Núñez.– Al director de la casa de moneda.– Presente.

Noviembre 26 de 1910.- Circular para que el envío de las boletas de ventas al menudeo se haga en paquete separado y bajo oficio especial.

Dirección general de la renta del Timbre.– México.– Sección 3ª.– Circular núm. 555.

Habiéndose observado que la mayor

parte de los administradores principales de esta renta, remiten al principio del año fiscal, las boletas de ventas al menudeo del inmediato anterior, devueltas por los causantes, en cumplimiento del art. 73° de la vigente ley del Timbre, sin el correspondiente oficio de remisión, ni expresan en documento alguno el número de las que envían, dispone esta dirección que para el efecto de la revisión que ordena la parte final del art. 74° de la propia ley, en lo sucesivo, el envío de dichas boletas se hará en paquete separado y bajo oficio especial, en el que se expresará el número de las que se remiten, que deberán ser tantas cuantos sean los establecimientos cotizados, según el registro respectivo, y en el caso de que faltaren algunas, informarán en el mismo oficio, los motivos que ocasionen su falta.

Sírvase Ud. acusarme recibo de la presente.- México, 26 de noviembre de 1910.– El director, Ev. Azuar.– Al administrador principal del Timbre en.....

Noviembre 28 de 1910.- Tabla de equivalencias entre el peso mexicano y las monedas acuñadas de los países que se rigen por el patrón de plata.

De conformidad con lo dispuesto en el art. 2° del decreto de 24 de mayo de 1905, el presidente de la república se ha servido acordar para el semestre que comienza el 1° de enero próximo, la siguiente tabla de equivalencias entre el peso mexicano y las monedas acuñadas de los países que se rigen por el patrón de plata.

Valor del peso mexicano y países en moneda extranjera:

Bolivia..... $ 1.27 Bolivianos

Guatemala..... 1.27 Pesos

Salvador..... 1.27 Pesos

Honduras..... 1.27 Pesos

Nicaragua..... 1.27 Pesos

Persia..... 7.03 Kranes

China..... 0.7495 Taeles

México, 28 de noviembre de 1910.– Núñez.– Al.....

Noviembre 29 de 1910.- Decreto que establece las legaciones de Portugal y Noruega con las siguientes plantas de sueldos y gastos.

El presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Artículo único. Se establecen las legaciones de Portugal y Noruega con las siguientes plantas de sueldos y gastos:

Legación en Portugal.

Un encargado de negocios, su sueldo y gastos de representación..... 15,622.00

Gastos de oficio cada mes..... 1,200.00

Gastos extraordinarios cada mes..... ..... 600.00

Legación en Noruega.

Un enviado extraordinario y ministro plenipotenciario, su sueldo y gastos de representación..... $ 23,433.00

Un primer secretario..... 7,811.00

Gastos de oficio cada mes... 1,200.00

Gastes extraordinarios cada mes..... ..... 600.00

Daniel García, diputado presidente.– José Zubieta, senador vicepresidente.– Vicente Villada Cardoso, diputado secretario.– T. Reyes Retana, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del Poder Ejecutivo

Federal, en México, a veintinueve de noviembre de mil novecientos diez.– Porfirio Díaz.– Al subsecretario de Estado, encargado del despacho de Hacienda y Crédito público, Lic. R. Núñez.

Y lo comunico a Ud. para su conocimiento y fines consiguientes.- México, 29 de noviembre de 1910.– Núñez.– Al.....

Noviembre 30 de 1910.- Tabla de equivalencias para convertir en pesos mexicanos las monedas de los países que se rigen por el patrón de plata.

Sección 7ª.– Circular núm. 35.

El presidente de la república se ha servido acordar que durante el semestre que comienza el 1° de enero próximo, y sólo en trabajo de estadística, se haga uso de la tabla de equivalencias que consta en seguida, para convertir en pesos mexicanos las monedas de los países que se rigen por el patrón de plata.

Valor en pesos y centavos

Bolivia..... Boliviano..... 0.79

Guatemala..... Peso..... 0.79

Salvador..... Peso..... 0.79

Honduras..... Peso..... 0.79

Nicaragua..... Peso..... 0.79

Persia..... Kran..... 0.142

China..... Tael..... 1.334

Y lo comunico a Ud. para los efectos consiguientes. México, 30 de noviembre de 1910.– Núñez.– Al.....

Diciembre 9 de 1910.- Circular en que se acuerda que las pólvoras que no sean para minas, quedan incluidas en la prohibición de importar pertrechos de guerra.

Dirección general de Aduanas.– México.– Circular núm. 295.

La secretaría de Hacienda, por acuerdo del señor presidente de la república, se ha servido acordar que las pólvoras que no sean para minas, quedan incluidas en la prohibición de importar pertrechos de guerra.

Dígolo a Ud. para su conocimiento y fines consiguientes.

México, 8 de diciembre de 1910. –El director, C. G. Mertens,–Al administrador de la aduana de ...

Circular para que se remita una noticia de las altas y bajas del personal de aduanas.

Dirección general de Aduanas.– México.– Circular núm. 295.

En virtud de llevar esta dirección desde el día 1° de julio del presente ejercicio fiscal, las cuentas corrientes de los empleados del ramo, he de merecer a Ud. se sirva remitir a la sección 4a de esta oficina, en los primeros ocho días de cada mes, una noticia de las altas y bajas del personal dependiente de esa aduana, correspondiente al mes anterior.

México, 9 de diciembre de 1910. –El director, C. G. Mertens.–Al administrador de la aduana de ... .

Diciembre 3 de 1910.- Decreto en que se concede una pensión a la Sra. Refugio Solórzano y Domínguez, viuda de Medina.

Departamento de Crédito y Comercio.

El presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Artículo único. Se concede a la Sra. Da Refugio Solórzano y Domínguez, viuda de Medina, una pensión de seiscientos pesos anuales, que disfrutará íntegra mientras no cambie de estado.

M. Flores, diputado presidente.– Víctor

Manuel Castillo, senador vicepresidente.–A. de la Peña y Reyes, diputado secretario.–José María Garza Ramos, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del Poder Ejecutivo Federal, en México, a trece de diciembre de mil novecientos diez.– Porfirio Díaz.– Al subsecretario de Estado, encargado del despacho de Hacienda y Crédito público, Lic. Roberto Núñez

Y lo comunico a Ud. para su conocimiento y fines consiguientes.- México, 13 de diciembre de 1910.– Núñez.– Al.....

Diciembre 15 de 1910.- Circular relativa a la creación del departamento de seguros y al nombramiento del jefe respectivo.

Departamento de seguros–Circular.

En virtud de lo prevenido por el art. 44° de la ley de 25 de mayo de este año y por el 37° del reglamento respectivo, por acuerdo del presidente de la República se ha establecido en esta secretaría un departamento de seguros, el cual, además de los asuntos relacionados con los seguros de vida y accidentes a que se refiere la ley y reglamentos citados, tendrá a su cargo todos los negocios del ramo, cuyo conocimiento corresponda a esta secretaría.

El propio supremo magistrado se sirvió nombrar jefe de dicho departamento de seguros, al C. ingeniero Joaquín Capilla, cuya firma consta al margen de la presente.

Lo comunico a Ud. para su conocimiento, y para que tome nota de la firma del expresado jefe.

México, 15 de diciembre de 1910. –Por ausencia del secretario, el subsecretario, Núñez.

Diciembre 16 de 1910.- Decreto en que se concede la importación libre de derechos aduanales, por el puerto de Veracruz, de cinco bultos de materiales de bronce destinados a la fuente monumental que se erigirá en Toluca.

Dirección general de Aduanas.

El presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed'.

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Artículo único. Se concede la importación libre de derechos aduanales por el puerto de Veracruz, de cinco bultos de materiales de bronco destinados a la fuente monumental que se erigirá en la ciudad de Toluca, en conmemoración de la Independencia Nacional.

M. Flores, diputado presidente. –Víctor Manuel Castillo senador vicepresidente– Jenaro García diputado secretario. – Modesto R. Martínez, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del poder Ejecutivo Federal, en México, a dieciséis de diciembre de mil novecientos diez.– Porfirio Díaz.– Al Lic. Roberto Núñez, subsecretario de Estado, encargado del despacho de Hacienda y Crédito público–Presente.

Y lo comunico a Ud, para su conocimiento y fines consiguientes.

México, 16 de diciembre de 1910.– Núñez–Al.....

Diciembre 17 de 1910.- Decreto que prorroga hasta el 31 de marzo de 1911, inclusive, la vigencia del de 19 de septiembre último, relativa a la libre importación de maíz extranjero en la península de Yucatán.

Dirección general de Aduanas.

El presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed'.

Que en vista de que no ha cesado en la península de Yucatán la escasez de maíz nacional que originó la concesión de que disfruta aquella región del país, consistente en la libre importación del maíz extranjero, y haciendo uso de la facultad que otorga al Ejecutivo la frac X del art. 11° de la Ordenanza general de Aduanas, he tenido a bien decretar lo siguiente:

Artículo único. Queda prorrogada hasta el día 31 de marzo de 1911, inclusive, la vigencia del decreto de 19 de septiembre de 1910.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del poder Ejecutivo Federal, en México, a diecisiete de diciembre de mil novecientos diez.– Porfirio Díaz.- Al subsecretario de Estado, encargado del despacho de Hacienda y Crédito público, Lic. R. Núñez.

Y lo comunico a Ud. para su conocimiento y fines consiguientes.- México, 17 de diciembre de 1910.– Núñez.– Al.....

Diciembre 19 de 1910.- Decreto que amplía, adiciona y cancela varias partidas del presupuesto de egresos vigente.

El presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed: Que la Cámara de diputados del Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que la Cámara de diputados del Congreso de la Unión ha tenido á bien decretar lo que sigue:

La Cámara de diputados del Congreso de los Estados Unidos Mexicanos, en ejercicio de la facultad que le concede el inciso VI, letra A del art. 72° de la Constitución Federal, decreta:

Artículo único. Se amplían en las cantidades que á continuación se expresan las siguientes partidas del presupuesto de egresos vigente

RAMO PRIMERO.

Poder Legislativo.

29. Para terminar la reconstrucción y la adquisición del mobiliario de la Cámara de diputados..... $ 22,000.00

47. Para impresión del Diario de los Debates..... 2,000.00

52. Gastos extraordinarios de la Cámara de senadores, cuya inversión se hará por acuerdo de la misma..... 1,000.00

RAMO CUARTO.

Secretaría de Relaciones Exteriores.

3,043. Gastos extraordinarios y contingentes..... $ 50,000.00

3,047. Sueldos de empleados interinos de esta secretaría, substitutos de los que gocen licencia con sueldo, gratificaciones complementarias o empleados que desempeñen temporalmente y en razón de vacante las funciones de sus superiores inmediatos, y auxilios a las familias de los empleados de la secretaría que fallezcan..... 2,000.00

3,049. Subscripciones a periódicos que se publican en el país y que se envían

a las legaciones y consulados de México en el exterior..... 5,000.00

3,293. Repatriaciones y auxilios urgentes a mexicanos desvalidos..... 2,000.00

3,304. Gastos de oficio, extraordinarios de los consulados, boletines consulares, publicaciones de la sección consular, telegramas y seguros contra incendio..... ..... 5,000.00

3,307. Gastos de oficio regulares de los consulados que no puedan cubrirse de los emolumentos..... 5,000.00

RAMO QUINTO.

Secretaría de Gobernación.

4,032. Gastos extraordinarios de todos los servicio del ramo..... 33,000.00

4,299. Sueldos y gastos, incluso los de carácter reservado del servicio auxiliar de la policía rural..... 30,000.00

4,714. Para el personal y gastos del servicio médico de policía..... 11,500.00

4,873. Gastos de la policía reservada..... ..... 30,000.00

4,892. Veintiséis celadores de segunda, a $547.50..... 14,23500

Se aumentan ocho celadores más, su sueldo durante doscientos días..... 2,400 00

4.902. Uniforme y reparación de armas para los celadores..... 834.00

4.903. Aparatos, medicinas y otros gastos del servicio médico..... 250 00

4.904. Alimentación, sueldo de servidumbre de cocina, efectos de alimentación, combustible, reparación de baterías de cocina, gastos de la panadería y demás de alimentación de reos y empleados... 10,000 00

4.905. Alumbrado y fuerza motriz..... ..... 3,000 00

4.906. Sueldos de servidumbre para los servicios no especificados..... 200.00

4,910. Ropa y útiles para reos, gastos de inhumación para éstos, útiles para las escuelas, aseo del establecimiento y lavado de ropa..... 700.00

4,972. Alimentación, sueldos de servidumbre de cocina, efectos de alimentación, combustible y útiles de comedor y de cocina..... 4,500.00

4,999. Alumbrado y fuerza motriz..... ..... 300.00

5,079. Conservación, reposición y mejora de as fincas destinadas a los servicios del Distrito..... 28,000.00

5,090. Conservación y mejora de calzadas, así como riego y aseo..... 35,000.00

RAMO SÉPTIMO.

Secretaría de Instrucción pública y Bellas Artes.

7,078. Gastos de alumbrado, calefacción, teléfono, elevador, instalación eléctrica de la secretaría y del Consejo de educación pública..... $ 800.00

7,103. Muebles..... 63.40

7,136. Gastos de inspección, sueldos de mozos, compra y mantenimiento de bestias, arneses y gastos menores.. 3,500.00

7,239. Para el periódico de la dirección general de Educación primaria del Distrito Federal..... 500.00

7,300. Para pago de rentas de casas..... ..... 900.00

7,342. Para pago de rentas de casas..... ..... 1,000.00

7,516. Para gastos de aseo, conservación y reparaciones urgentes del edificio y para instalación y servicio de luz y fuerza eléctrica..... 400 00

7,794. Para gastos de teléfono, alumbrado y fuerza motriz del edificio y menores..... 370.00

7,907. Para subvención a la orquesta del Conservatorio..... 6,000.00

8,111. Para gastos del instituto..... 2,00000

8,159. Arrendamiento del local que ocupa el Museo de Historia Nacional..... ..... 2,172.00

Gastos del Museo..... 1,000.00

8,196. Instalación de objetos arqueológicos, etnológicos, históricos y de arte industrial retrospectivo, gastos de los departamentos respectivos y compra de muebles, útiles, instrumentos para clases, profesores, oficinas y departamentos..... 2,000 00

8,246. Para conservación de monumentos, reparación y consolidación de ellos, formación de la carta arqueológica de la República y de las ruinas, publicaciones fotográficas viáticos y compra de herrmientas, gastos de teléfono, de oficio y menores de la inspección general de monumentos, exploración y consolidación de las ruinas de Teotihuacán..... 14,300.00

8.279. Para obras de reparación y arreglo del edificio de la Escuela Nacional de Bellas Artes..... 15,000.00

8.280. Para reparación, mobiliario y útiles de la Escuela Nacional de Medicina..... 3,000.00

8.281. Para reparación de edificios de enseñanza preparatoria, profesional y especial y de las oficinas de la secretaría y continuación de obras pendientes en los mismos locales e instalación y gastos de luz eléctrica en los que la necesiten..... ..... 75,000.00

8,283. Para mobiliario y útiles de las oficinas de la secretaría y arreglo de las mismas..... 2,000.00

8,285. Para gastos de redacción, administración, papel e impresiones del Boletín de Instrucción Pública Mexicana y redacción, traducción e impresión de obras útiles..... ..... 10,000.00

8,290. Para pensiones de jubilados conforme a la ley..... 5,422.14

8,296. Para sueldos de inspectores, directores, ayudantes y profesores supernumerarios de instrucción primaria..... ..... 40,000.00

8,299. Para sueldos de profesores, preparadores, preceptores, ayudantes y jefes de clínica o de sección, supernumerarios de instrucción preparatoria y profesional... ..... 6,000.00

8,301. Para sueldos de profesores, jefes de taller y ayudantes supernumerarios de instrucción normal y especial... 7,500.00

8,312. Para personal y gastos de internado de alumnos de enseñanza secundaria.... ..... 39,000.00

8,316. Para gastos imprevistos de Instrucción pública..... 5,000.00

RAMO NOVENO

Secretaría de Comunicaciones y Obras públicas.

10,248. Para los gastos de los expresados ramos, ya se haga por administración o por contrata..... $ 100,000.00

10,281. Para la compra de terrenos y compra o construcción de edificios para correos o telégrafos y dotación de muebles para los mismos..... 54,000.00

10,458. Doscientos setenta telegrafistas a $1,022..... 275,940.00

Se aumentarán seis telegrafistas más, su sueldo durante doscientos días.. 3.360.00

10.471. Sueldos de mensajeros..... ..... 1,000.00

10,493. Construcción y conservación de líneas, fletes y compra de materiales..... 2,000 00

10,496. Apertura de nuevas oficinas, gratificaciones y gastos del personal..... ..... 11,278.00

RAMO DÉCIMO.

Secretaría de Hacienda y Crédito público

11,061 Once pagadores contadores, a $2,920..... $ 32,120.00

Se aumenta un pagador..... 2,920.00

RAMO UNDÉCIMO.

Secretaría de Guerra y Marina.

12,205. Para la reparación del cuartel..... $ 12,000.00

Escuela Magistral de Esgrima y Gimnasia.

12,333. Un director..... 6,000.60

12,344. Cinco profesores de esgrima y gimnasia..... 6,004.25

12.336. Un profesor de ordenanza y ejercicios militares, encargad del detall..... ..... 365.00

12.337. Un profesor de anatomía..... ..... 730.00

12.340. Para compra y reposición de armas, útiles, etc..... 500.00

12.341. Para pago de renta del local que ocupa la escuela..... 1,200.00

12.729. Para compra de armas, municiones, artificios, efectos de material de guerra, maquinaria y sus accesorios, útiles, herramientas, artefactos y materias primas y materiales de construcción para los establecimientos y demás dependencias de artillería..... 69,266.67

12.730. Para rayas de obreros y operarios empleados en los establecimientos de artillería y para pago de destajo..... ..... 14,000.00

12.731. Para los pagos que deberán hacerse durante el año fiscal de 1910 a 1911 por contratos y pedidos del armamento, municiones, maquinaria, etc., que ha celebrado la secretaría de Guerra por conducto del departamento de artillería y para lo cual se asigna únicamente la cantidad de..... ..... 103,981.17

13,192. Para construcción y reparación de cuarteles, hospitales, edificios militares, compra de otros que se necesitan y su entretenimiento..... 98,556.17

14,423. Para compra de medicinas y material de curación, pertrechos de Ambulancia y ganado en el parque sanitario..... 50,000.00

14,428. Para gratificaciones a facultativos civiles e individuos del ramo administrativo, auxiliares de los de planta que presten sus servicios en el cuerpo de sanidad militar:..... 10,000.00

14,661. Dos defensores de oficio letrados, con el carácter de coroneles de infantería, a $3,102.50..... 6,205.00

Dos defensores más, sueldos durante doscientos cuarenta y dos días..... 4,114.00

14,524. Para construir y contratar vestuario y equipo para el ejército..... ..... 170,000.00

14.532. Para fletes y pasajes militares y embarque de vestuario y equipo..... ..... 100,000.00

14.533. Para alojamiento de tropas..... ..... 10,000.00

14,536. Para manutención y haberes de presos militares y sentenciados..... ..... 50,000.00

14,540. Para pago de diferencias de sueldos en oro, gratificaciones y gastos de viaje en la misma moneda a las diferentes comisiones y agregados militares que la secretaría tiene en el extranjero..... ..... 70,000.00

14.542. Para gastos extraordinarios e imprevistos..... 166,000.00

14.543. Para gastos relacionados con la ocupación militar del territorio de Quintana Roo.....100,000.00

Art. 2° Se adiciona el mismo presupuesto, con las siguientes partidas.

RAMO CUARTO

Secretaría de Relaciones Exteriores.

3,309. Para viáticos y gastos de representación de los delegados, embajadores encargados de corresponder a las atenciones que para con México tuvieron, durante la celebración del Centenario, diversos

gobiernos extranjeros..... $ 80,000.00

RAMO QUINTO.

Secretaría de Gobernación.

4,021 bis. Para pago de réditos del capital que se reconoce sobre la casa adquirida para instalar las oficinas de la secretaría..... $ 11,000.00

4,032 bis. Para socorrer a las víctimas del incendio ocurrido en el mercadode Guadalajara..... 30,000.00

RAMO SÉPTIMO.

Secretaría de Instrucción pública y Bellas Artes.

8.318. Para las obras del saneamiento exterior del edificio de la Escuela Normal para maestros, y otras obras complementarias en el mismo edificio..... $23,000.00

8.319. Para obras urgentes de reparación en el edificio que ocupa la Escuela Superior de Comercio y Administración..... 5,000.00

RAMO NOVENO.

Secretaría de Comunicaciones y Obras públicas.

104 bis. Importe de máquinas, aparatos y torres para cuatro nuevas estaciones de telegrafía sin hilos..... $ 62,000.00

RAMO DÉCIMO.

Secretaría de Hacienda y Crédito público.

11 ,554 bis. Para pago del personal y gastos de instalación del departamento de seguros..... $ 18,000.00

RAMO UNDÉCIMO.

Secretaría, de Guerra y Marina.

13,341 bis. Personal y gastos de una compañía más en el Colegio Militar... $ 76,867.50

14,544. Para compra, empaque y fletes de armas en la república..... 150,000.00

Art. 3º. Se cancelan las siguientes partidas del mencionado presupuesto, en las cantidades que se fijan a continuación:

RAMO QUINTO.

Secretaría de Gobernación.

4,814. Construcción y adquisición de edificios para comisarías..... 101,842.00

RAMO SÉPTIMO.

Secretaría de Instrucción pública y Bellas Artes.

7,066. Gastos de oficio..... 240.00

7,219. Seis profesores..... 2,463.75

7,220. Un profesor de inglés... 1,003.75

7,222. Un profesor de canto coral..... ..... 492.75

7,223. Para gastos..... 1,000.00

7,226. Para contribuir conforme a la siguiente tarifa, al pago de la rentas de las casas de los directores de las escuelas que no habiten en las mismas: $360 anuales a los directores de las escuelas primarias superiores de la capital: $300 a los directores de las escuelas primarias superiores de las municipalidades foráneas y a los de las escuelas elementales de la capital, y $180 anuales a los directores de las escuelas elementales foráneas..... 2,500.00

7,228. Para mudanza de las escuelas. 500.00

7,240. Viáticos de maestros que presenten servicios en escuelas situadas en localidad diversa de la ciudad en que vivan..... 500.00

7,435. Excursiones, fiestas y solemnidades escolares..... 500.00

7,438. Para fomento de la biblioteca y del museo escolar..... 500.00

7,517. Excursiones, fiestas y solemni-

dades escolares..... 500.00

7,522. Para pensionar a maestras que hayan prestado o que estén prestando servicios en las escuelas nacionales y siguen en la Normal la carrera de normalistas..... 250.00

7,787. Para pensiones a alumnos que hayan terminado sus estudios de ingenieros civiles a fin de que vayan a hacer su práctica general y sus estudios de perfeccionamiento como alumnos de institutos tecnológicos especiales o de centros universitarios de otros países..... 10,000 00

7,849. Para sueldos y gastos de la Escuela de altos estudios..... 10,000.00

7,849. Para gratificar a cincuenta alumnos de las clases de coro a $5 mensuales cada uno..... 1,500 00

8,270. Para pensionar al empleado de la biblioteca que más se distinga por sus buenos servicios a fin de que haga estudios especiales de bibliotecario y archivero en una escuela extranjera importante..... ..... 1,500 00

8,287. Para publicaciones de propaganda de las escuelas normales..... 2,000 00

8,292. Para alumnos pensionados en países extranjeros y viáticos de los mismos alumnos..... 1,000.00

8,293. Para pensionar profesores de enseñanza primaria, normal, preparatoria, profesional y especial, siempre que llenen los requisitos que el Ejecutivo señale, a fin de que perfeccionen sus conocimientos en los países extranjeros..... 5,000.00

8,294. Para representación de México en los Congresos Internacionales... 5,000.00

8,304. Para gastos del Instituto Bibliográfico (redacción, traducción impresión de obras)..... 3,000.00

8,314. Para copia de documentos importantes de los archivos extranjeros y su publicación..... 1,000.00

RAMO NOVENO

Secretaría de Comunicaciones y Obras públicas.

10,251. Para completar el servicio de réditos de los bonos emitidos con la garantía del gobierno, por la compañía del Ferrocarril de Veracruz al Pacífico, así como para cubrir las pérdidas que pudiere haber en la explotación de esa línea y de su ramal..... ..... 65,000.00

10,451. Nueve telegrafistas a $2,117.... ..... 1,995.20

10,445. Ciento dieciocho telegrafistas, a $1,568.75..... 1,392.80

RAMO UNDÉCIMO.

Secretaría de Guerra y Marina.

12,554. Importa veintinueve batallones más, iguales al anterior..... $ 560,000.00

Salón de sesiones de la Cámara de diputados del Congreso general.– México, 13 de diciembre de 1910.– F. Hernández, diputado vicepresidente.– Jenaro García, diputado secretario.– F. M. de Olaguíbel, diputado secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del Poder Ejecutivo Federal, en México, a diecinueve de noviembre de mil novecientos diez.– Porfirio Díaz.– Al subsecretario de Estado, encargado del despacho de Hacienda y Crédito público, Lic. R. Núñez.

Y lo comunico a Ud. para su conocimiento y fines consiguientes.

México, 19 de diciembre de 1910.– Núñez.– Al.....

Diciembre 20 de 1910.- Valor del kilogramo de plata que servirá de base para calcular, durante enero, el impuesto del Timbre.

Departamento de Crédito y Comercio.– Mesa 3ª.– Núm. 4,307.

El valor en moneda mexicana, del kilogramo de plata pura, que deberá servir de base para calcular, durante el mes de enero próximo, el impuesto del Timbre, de conformidad con lo que dispone el decreto de 25 de marzo de 1905, es el de $35.78 que resultó de multiplicar por 1.000 la cantidad de 25 30 peniques, precio medio de la onza Standard de plata en Londres, durante el mes transcurrido entre el 20 del pasado y el 19 del actual; de dividir el resultado entre 28 gramos 7,707 diez milésimos de gramo de plata pura que tiene la onza Standard, y de dividir el cociente así obtenido, entre 24.58 peniques, promedio del cambio sobre Londres en el mismo período de tiempo.

Dígolo a Ud. para los efectos correspondientes.

México, 20 de diciembre de 1910. –Por ausencia del secretario: el subsecretario, Núñez.- -Al director de la Casa de Moneda– Presente.

Diciembre 20 de 1910.- Circular en que se acuerda que no tiene carácter oficial la obra Manual para la pronta aplicación de la ley del Timbre vigente, escrita por el Sr. W. S. Hernández.

Dirección general del Timbre.– México.– Sección 5ª.– Circular número 556.

En la obra que con el título de Manual para la pronta aplicación de la ley del Timbre vigente, ha publicado el Sr. W. S. Hernández, que desempeña en la actualidad el cargo de inspector de la renta a que se refiere dicha ley, se observa que su autor no se ha limitado a reproducir el texto de ella con los decretos que la han reformado y las circulares que aclaran su interpretación, sino que contiene comentarios e indicaciones encaminadas a fijar la inteligencia de algunos preceptos; y considerando, por una parte, que el hecho de tener el Sr. Hernández el empleo aludido, pudiera inducir a los causantes y al público en general en el error de que la obra mencionada ha merecido la aprobación superior, y por otra, que no es prudente otorgar esa aprobación, sin un detenido examen, del que no puede ser objeto la obra, aun cuando fuera solicitado, por razón de los múltiples y variados asuntos que requieren la preferente atención de la secretaría de Hacienda; la dirección de mi cargo previo acuerdo de la propia secretaría, estima oportuno hacer entender a las oficinas de la renta y a los interesados en la aplicación de la ley del Timbre, que, desprovista de todo carácter oficial la obra de que se trata, las opiniones consideradas en ella, no tienen más valor que el que pueda atribuirse al parecer de una persona privada, y que en consecuencia, no deben guiarse, en caso de duda, por publicaciones como la referida, que no han sido autorizadas por la repetida secretaría de Hacienda, a quien exclusivamente compete decidir los puntos dudosos y fijar la inteligencia de la ley mencionada, como la misma lo previene en su art. 371,

México, 20 de diciembre de 1910.– El director, Ev. Aznar.

Diciembre 28 de 1910.- Decreto en que se concede de plazo hasta el 31 de marzo de 1911, para que se efectúe el cambio de los centavos de cobre y de las piezas de plata de cinco centavos, desmonetizados por la ley de 4 de mayo de 1910.

Departamento de Crédito y Comercio,

El presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de las facultades que me confiere el art. 2° de la ley de 6 de noviembre de 1905, he tenido a bien decretar lo siguiente:

Artículo único. Se concede de plazo hasta el 31 de marzo de 1911, para que las

oficinas designadas por el decreto de 4 de mayo de 1910, efectúen el cambio de los centavos de cobre y de las piezas de plata de cinco centavos, desmonetizados por dicha ley.

Vencido este plazo cesará para el Estado la obligación de cambiar las mencionadas especies.

El presente decreto no modifica los términos del citado de 4 de mayo de 1910, según el cual las monedas de referencia dejarán de tener curso legal el 1° de enero próximo

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del poder Ejecutivo Federal, en México, a veintiocho de diciembre de mil novecientos diez.– Porfirio Díaz.– Al subsecretario de Estado, encargado del despacho de Hacienda y Crédito público, Lic. Roberto Núñez.– Presente.

Y lo comunico a Ud. para su conocimiento y demás fines.- México, 28 de diciembre de 1910. Núñez.– Al....

Diciembre 30 de 1910.- Circular sobre las canastas de lámina de madera en que se exportan frutas nacionales.

Dirección general de aduanas.

México.– Circular núm. 298,

La secretaría de Hacienda, deseosa de fomentar la exportación de frutas nacionales, las que, por lo general, se empacan en canastas de lámina de madera que a su vez son colocadas en envases exteriores de mayor resistencia que las protegen debidamente, se ha servido resolver, por acuerdo del presidente de la república, que dichas canastas, así que hayan cubierto sus derechos de importación, se consideren comprendidas entre los envases de qué trata el art. 347 de la Ordenanza general de Aduanas, y por lo tanto las repetidas cajas, reseñadas y marcadas convenientemente por las oficinas aduaneras, puedan entrar y salir del país sin causar nuevos derechos.

Lo digo a Ud. para su conocimiento y efectos.

México, 30 de diciembre de 1910. –El director, C. G. Mertens.– Al administrador de la aduana de.....

Mayo 25 de 1910.- Circular que adiciona el Reglamento del Catastro.

Sección 3a.–Mesa 2a. –Núm.2,807 bis

El presidente de la república, en ejercicio de la facultad que le confiere el art. 10° de la ley de 22 de diciembre de 1896, reformado por la de 8 de noviembre de 1898, ha tenido a bien disponer que se adicione el Reglamento del Catastro, expedido el 14 de febrero de 1899, en los términos siguientes:

Art. 110 bis. Se exceptúan de lo dispuesto en el artículo anterior las parcelas que formen parte integrante de un predio rústico, que no obstante quedar comprendidas dentro del perímetro urbano por razón de la regularidad del polígono, continúen destinadas a su explotación agrícola, sin cambiar de hecho de naturaleza, las cuales continuarán estimadas como anteriormente lo es taban, en su calidad de parcelas rústicas por todo el tiempo que establece la primera parte del art. 13° de la ley de 22 de diciembre de 1896, a no ser que se modifique la naturaleza de la parcela transformándola en urbana. Cuando se verifique un cambio en la naturaleza propia de la parcela, el propietario estará obligado a dar a la Dirección del Catastro, el aviso correspondiente para que se proceda al avalúo conforme a las reglas establecidas en la Sección B de este capítulo, quedando desde entonces incorporada definitivamente dicha parcela en la clase de las parcelas urbanas.

Lo comunico a Ud. para sus efectos.

México, 25 de mayo de 1910.– Limantour.–Al director general del Catastro.– Presente.

Octubre 16 de 1910.- Acuerdo para la impresión de las estampillas especiales conmemorativas para el centenario de la Independencia Nacional.

Sección 3ª.– Mesa 3ª.– Núm. 160.

De conformidad con lo que se sirve Ud. proponer en su oficio núm. 73 de 14 del actual, le manifiesto que el presidente de la república, se ha servido acordar que proceda esa oficina a la impresión de las estampillas especiales conmemorativas del centenario de la Independencia Nacional, y que dicha impresión comprenda únicamente las estampillas comunes sin talón del valor de cincuenta centavos, y además, que el número que se imprima de esas estampillas sea el de cien mil, a fin de que su verta comience el 15 del próximo mes de septiembre.

México, 6 de julio de 1910.– Por ausencia del secretario, el subsecretario, Núñez.– Rúbrica.– Al director de la oficina impresora de estampillas.–Presente.

Es copia para la biblioteca de esta secretaría.

México, 16 de octubre de 1910.– El jefe de la sección 4ª, encargado de la sección 3ª, G. Trujillo.

Julio 30 de 1910.- Circular en que se resuelve que las estampillas del centenario pueden usarse libremente por los causantes.

Sección 3ª.– Mesa 3ª.– Núm. 274.

En vista de que las estampillas mandadas emitir especialmente con motivo del centenario de la Independencia Nacional, son de las comunes y no se diferenciarán sino en su dibujo de las que ordinariamente se emiten, el presidente de la república ha tenido a bien resolver que las referidas estampillas del centenario, pueden usarse libremente por los causantes en los actos y documentos a que se refiere el art. 13° de la ley del Timbre vigente, pues las únicas taxativas que tendrá el uso de ellas, serán las inherentes a las estampillas comunes, o sea, que no podrán emplearse para el pago de aquellos impuestos que requieren estampillas especiales como las de tabacos y las de contribución federal.

Por la misma causa, el referido presidente de la república tuvo a bien resolver, que las estampillas del centenario no podrán conservarse sin cancelar por los causantes, una vez terminado el presente año fiscal, bajo las penas que señala la ley de la materia; pues el objeto de estas penas, es el de evitar que se timbren posteriormente aquellos documentos que al expedirse hayan carecido de las estampillas correspondientes.

Lo digo a Ud. en contestación a su oficio núm. 4 de 26 del actual.

México, 30 de julio de 1910.– Por ausencia del secretario, el subsecretario, Núñez.– Rúbrica.– AI director general del Timbre.– Presente.

Es copia para conocimiento de la biblioteca de esta secretaría.- México, 6 de octubre de 1910.– El jefe de la sección 4a, encargado de la sección 3ª, G. Trujillo.

Enero 25 de 1910.- Sobre la conservación de los inmuebles en que se alojan las tropas.

SECRETARÍA DE ESTADO Y DEL DESPACHO DE GUERRA Y MARINA.

Departamento de estado mayor, – Circular núm. 430.

Como se ha observado que en los diversos edificios, ya sean de propiedad de la nación o de particulares, ocupados por las fuerzas del ejército, se originan deterioros más o menos considerables, bien por falta de aseo o por otras causas; y que debido a las negligencias de aquellos a quienes corresponde dar cuenta de todas las novedades ocurridas en el interior de los inmuebles en que se alojan las tropas, no se toman las providencias del caso para evitar o remediar esos perjuicios que redundan en desdoro del ejército; por acuerdo del C. presidente de la república, esta secretaría recomienda a Ud. se sirva tener especial cuidado de la conservación del edificio ocupado por las fuerzas de su mando, dictando, al efecto, las

disposiciones que juzgue apropiadas a fin de que no ocurran los desperfectos a que se alude, e investigando, en cada caso, quién es el causante de ellos, para que sean reparados por cuenta del responsable; en la inteligencia de que, la omisión en el cumplimiento de lo prevenido por la presente, implicará la responsabilidad pecuniaria del jefe del Cuerpo, pues al desocupar la tropa un alojamiento, éste debe quedar en perfectas condiciones de conservación y aseo,

Lo comunico a Ud. para su conocimiento y cumplimiento.- Libertad y Constitución. México, 25 de enero de 1910.– G. Cosío.– Al.....

Febrero 7 de 1910.- Determinación de la situación de los oficiales tácticos de artillería y las reglas equitativas que deben observarse para sus ascensos.

Departamento de artillería.– Decreto núm. 400.

El C. presidente de la república se ha servido dirigirme el siguiente decreto:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de las facultades concedidas al Ejecutivo por el Congreso de la Unión, en decreto de 14 de diciembre de 1909 para reformarlas Ordenanzas militares y navales y las leyes que le son anexas, así como para introducir los cambios y modificaciones que creyere convenientes en la organización y diversos servicios del ejército y armada nacionales, y con el fin de determinar con claridad la situación de los oficiales tácticos de artillería y las reglas equitativas que deben observarse para sus ascensos, he tenido a bien decretar lo siguiente:

Art. 1º. Siendo mucho mayor el número de oficiales tácticos que el de los técnicos, se observará para los ascensos desde tenientes hasta capitanes primeros, la proporción de dos tácticos por cada técnico, cualquiera que sea el orden en que se vayan presentando las vacantes; pero cuando los oficiales técnicos sean más antiguos que los tácticos, solamente aquellos serán promovidos al empleo inmediato superior, y las propuestas se harán, en todo caso, de conformidad con la Ordenanza general del ejército.

Art. 2º. Los capitanes primeros tácticos de artillería rolarán con los de infantería y caballería para el ascenso a mayores en estas dos últimas armas, estando en libertad de elegir en cuál de ellas han de continuar sus servicios, pero quedando siempre sujetos a la decisión de la secretaría de Guerra.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del poder Ejecutivo Federal, en México, a siete de febrero de mil novecientos diez.– Porfirio Díaz.– Rúbrica.– Al general de división Manuel González Cosío, secretario de Estado y del despacho de Guerra y Marina.– Presente.

Y lo comunico a Ud. para los fines consiguientes.- Libertad y Constitución. México, 7 de febrero de 1910.– G. Cosío.– Al....

Febrero 21 de 1910.- Queda reconocida como institución de utilidad pública la sociedad intitulada La Cruz Roja Mexicana y se autoriza a sus miembros para organizar los servicios que deba prestar al ejército en tiempo de campaña.

Departamento de estado mayor. – Decreto núm, 401.

El C presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de las facultades concedidas al Ejecutivo por el Congreso de la Unión, por decreto de 14 de diciembre de 1909, para reformar las Ordenanzas militares y navales y las leyes que les son anexas, así como para introducir los cambios y modificaciones que creyere conveniente, en la organización y diversos servicios del

ejército y armada nacionales, y considerando que la sociedad de nueva creación en la república, que lleva por título La Cruz Roja Mexicana ha cumplido con las prescripciones que determina el título III, art. 113 del reglamento para el servicio de sanidad en campaña, he tenido a bien decretar lo siguiente:

Art. 1º. Queda reconocida como institución de utilidad pública la sociedad intitulada La Cruz Roja Mexicana y se autoriza a sus miembros para organizar los servicios que deba prestar al ejército en tiempo de campaña, en la forma y con las atribuciones siguientes, que se detallan en este decreto.

Art. 2º. Para el socorro de los heridos y enfermos en campaña, la misión esencial de la Cruz Roja Mexicana será:

I. Crear, tanto en las plazas fuertes como en las abiertas y en general, en todas las localidades que designen la secretaría de Guerra y Marina o los generales en jefe de los Cuerpos de ejército en campaña, hospitales auxiliares destinados a recibir a los heridos y enfermos del ejército, que por falta de cama no puedan ser atendidos en los hospitales militares.

II. Prestar su ayuda en todo lo relativo al servicio de los hospitales de retaguardia.

III. Hacer llegar a los destinos que señale la secretaría de Guerra y Marina, los donativos que recoja para beneficio de los heridos y enfermos militares. Preparar las diversas especies de socorros, que tanto los militares como los marinos, puedan recibir en campaña; reclutar, organizar e instruir un personal capaz de prestar sus servicios en los hospitales y ambulancias en tiempo de guerra y reunir el material necesario para su buen funcionamiento, principalmente en artículos de curación.

IV. Suplir o auxiliar al personal de los hospitales o ambulancias especiales de campaña, que se establezcan para el tratamiento y asistencia de los enfermos atacados de males contagiosos.

V. Cuidar de los heridos y enfermos que estén incapacitados para marchar, en caso de avance de las tropas.

VI. Prestar su concurso para el servicio de evacuación, proporcionando a las ambulancias, carruajes y literas para el transporte y sustituir en parte, a las escoltas sanitarias de los convoyes y preparar en las estaciones de evacuación y las intermedias que hayan sido designadas, alimentos y socorros médicos para los heridos y enfermos.

VII. Las sociedades de socorro quedan obligadas a hacer por su cuenta la inhumación de los militares fallecidos en sus hospitales o ambulancias.

VIII. Todos los miembros que constituyen las sociedades de socorro tendrán la obligación de llevar en campaña, el brazal de neutralidad prevenido por el art. 7° de la Convención de Ginebra de 1864, ampliada y perfeccionada por Ja celebrada el 11 de junio de 1906. Estos brazales deberán estar marcados con el sello de los jefes del servicio sanitario de las divisiones, quienes les darán un número de orden. Igualmente llevarán una tarjeta de identificación con su nombre y el mismo número de orden del brazal, y estará firmada por el propio jefe y tendrán la obligación de presentarla, siempre que sean requeridos para ello.

Art. 3º. Para pertenecer a las sociedades de socorro para los enfermos y heridos en campaña, es necesario ser mexicano por nacimiento o por naturalización.

Art. 4º. El personal de las sociedades de socorro empleado en campaña, deberá llevar un informe, que será designado por cada una de ellas, previa la aprobación de la secretaría de Guerra.

Art. 5º. El reglamento del servicio de sanidad en campaña, determinará las reglas a que deberán sujetarse las sociedades de socorro en tiempo de guerra.

Por tanto, mando se imprima, publique y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del poder Ejecutivo Federal, en México, a veintiuno de febrero de mil novecientos diez.– Porfirio Díaz.– Rúbrica.– Al general de división Manuel

González Cosío, secretario de Estado y del despacho de Guerra y Marina.– Presente.

Y lo comunico a Ud. para su conocimiento y efectos.- Libertad y Constitución. México, 21 de febrero de 1910.– G. Cosío.– Al.....

Marzo 5 de 1910.- Se reforman las fracciones III, IV y V del art. 63° del reglamento para las escuelas de enseñanza elemental destinadas a las clases de tropa de las corporaciones del ejército, mandado observar por decreto núm. 387 de 29 de febrero de 1908.

Departamento de Estado Mayor.– Decreto núm. 402.

El C. presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de las facultades concedidas al Ejecutivo de la Unión, por decreto núm. 399 de 14 de diciembre de 1909, he tenido a bien decretar lo siguiente:

Art. 1° Se reforman las fracciones III, IV y V del art. 63° del reglamento para las escuelas de enseñanza elemental destinadas a las clases de tropa de las corporaciones del ejército, mandado observar por decreto núm. 387 de 29 de febrero de 1908, en los términos siguientes:

Art. 63° Para consultar la aprobación de dichos premios, los directores se sujetarán a las prescripciones siguientes:

III. Tendrán opción en cada año escolar al primer premio, los alumnos que hubieren obtenido como promedio de sus calificaciones un cociente de 12 u 11 y fracción-, otorgándose el efectivo y su diploma bien sea al alumno que designe el jurado porque haya sido analfabeta al ingresar a la escuela; porque hubiere sufrido una prueba práctica superando en ella, o al que, en igualdad de circunstancias favorezca la suerte; considerándose los demás que obtengan calificaciones comprendidas entre esos límites, como competidores, los cuales únicamente recibirán diploma de primer premio.

IV. El segundo premio se dará a los alumnos que hubieren obtenido como premio de sus calificaciones un cociente de 11 o 10 y fracción, otorgándose el efectivo y diploma en las mismas condiciones que al del primero, así como diplomas a los competidores.

V. Tendrán opción en cada año escolar al tercer premio, los alumnos que obtengan en sus calificaciones un cociente de 10 o 9 y fracción, debiéndose observar las mismas reglas que para el primero y segundo, para el otorgamiento del efectivo y diploma.

ARTÍCULO TRANSITORIO.

El presente decreto comenzará a surtir sus efectos desde esta fecha.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del poder Ejecutivo Federal, en México, a cinco de marzo de mil novecientos diez.– Porfirio Díaz.– Rúbrica.– Al C. general de división Manuel González Cosío, secretario de Estado y del despacho de Guerra y Marina.– Presente.

Y lo comunico a Ud. para su conocimiento y fines consiguientes.- Libertad y Constitución. México, 5 de marzo de 1910.– G. Cosió.– Al.....

Abril 1º de 1910.- Se reforman las fracciones segunda y tercera del art. 905 de la Ordenanza general del Ejército.

Departamento de estado mayor. – Decreto núm. 403.

El C. presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de las facultades conce-

didas al Ejecutivo de la Unión por decreto 399, de 14 de diciembre de 1909, he tenido a bien decretar lo siguiente;

Artículo único. Se reforman las fracciones segunda y tercera del art. 905 de la Ordenanza general del Ejército, en los términos siguientes:

2º. A los sargentos primeros y segundos que, habiendo cumplido su tiempo de empeño, no quieran continuar en el servicio.

3º. A los sargentos primeros y segundos que, habiendo cumplido su tiempo y manifestando sus deseos de continuar sirviendo, sin el carácter de reenganchados y por consiguiente sin tiempo determinado, pretendan separarse del servicio.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del poder Ejecutivo Federal, en México, a primero de abril de mil novecientos diez.–Porfirio Díaz.– Rúbrica.–

Al C. general de división Manuel González Cosío, secretario de Estado y del despacho de Guerra y Marina.–Presente.

Lo comunico a Ud. para su conocimiento y demás fines.- Libertad y Constitución. México, 6 de abril de 1910.–G. Cosío– Al....

Abril 26 de 1910.- Que se faculte a las autoridades militares para permitir que las bandas del ejército ejecuten el Himno Nacional en toda ceremonia que, con carácter solemne.

Departamento de estado mayor.– Circular núm. 431.

Para dar mayor esplendor a las distintas festividades que tengan verificativo durante la celebración del primer Centenario de la Independencia Nacional, el C. presidente de la república ha tenido a bien disponer se faculte a las autoridades militares para permitir que las bandas del ejército ejecuten el Himno Nacional en toda ceremonia que, con carácter solemne, tenga verificativo en dichas fiestas.

Lo comunico a Ud. para su conocimiento y efectos.- Libertad y Constitución. México, 26 de abril de 1910.– G. Cosío.– Al....

Mayo 19 de 1910.- Que se conceda una gratificación de cincuenta por ciento sobre el sueldo de su empleo y con cargo al vencimiento de los Cuerpos a que pertenezcan, a los sargentos y cabos del ejército que llenen ciertos requisitos.

Departamento de estado mayor. – Circular núm. 432.

El C. presidente de la república ha tenido a bien disponer se conceda una gratificación de cincuenta por ciento sobre el sueldo de su empleo y con cargo al vencimiento de los Cuerpos a que pertenezcan, a los sargentos y cabos del ejército que llenen los requisitos siguientes:

1º. Haber cumplido su tiempo de servicios sin interrupción y reengancharse por dos años cuando menos.

2º. Haber acreditado aptitud para el mando, espíritu militar y buena conducta.

Los sargentos y cabos actualmente reenganchados que llenen las condiciones anteriores tendrán derecho a la gratificación desde la fecha de esta circular.

Perderán el derecho a percibir esta gratificación los sargentos y cabos que observen mala conducta o que contraigan el vicio de la embriaguez, el del juego o el de fumar substancias de origen vegetal que trastornen las facultades mentales.

La gratificación de que se trata es independiente de las concedidas por el decreto núm. 250 de 2 de agosto de 1901, a las cuales tienen derecho los individuos que en él se especifican.

Lo comunico a Ud. para su conocimiento y fines consiguientes.

Libertad y Constitución. México, 19 de mayo de 1910.–G. Cosío.– Al.....

Mayo 31 de 1910.- Sobre cambios y modificaciones a la organización del ejército y armada nacionales.

Departamento de artillería.– Decreto núm. 404.

El C. presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de las facultades concedidas al Ejecutivo por el Congreso de la Unión en decreto de 14 de diciembre de 1909, para reformar las ordenanzas militares y navales y las leyes que les son anexas, así como para introducir los cambios y modificaciones que creyere convenientes en la organización y diversos servicios del ejército y armada nacionales, y teniendo en cuenta la conveniencia de que se determine de una manera precisa, cuáles son los ramos de la ingeniería que pueden ejercer los oficiales facultativos, en relación con los estudios que hayan hecho en el Colegio Militar, he tenido a bien decretar lo siguiente:

Art. 1º. A todos los oficiales facultativos de las armas de ingenieros, artillería y estado mayor, les servirá de título legal para ejecutar trabajos en los distintos ramos de la ingeniería, el despacho de capitán segundo, o el de tenientes, siempre que en este último empleo cuenten cuando menos tres años de servicios.

Art. 2º. Los oficiales de artillería podrán ejercer como ingenieros topógrafos, mecánicos y electricistas.

Los de ingenieros como constructores y electricistas.

Y los de estado mayor, como geógrafos y topógrafos.

Art. 3º. Los oficiales en servicio activo, necesitarán, llegado el caso, autorización de la secretaría de Guerra para la ejecución de los trabajos relacionados con los expresados ramos; los que no estén en servicio activo, no necesitarán de esa autorización, sirviéndoles únicamente la presentación de su despacho para acreditar su capacidad legal.

Art. 4º. Este decreto deroga todas las disposiciones anteriores sobre el particular, y comenzará a surtir sus efectos desde la fecha de su publicación.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del poder Ejecutivo Federal, en México, a treinta y uno de mayo de mil novecientos diez.–Porfirio Díaz.– Rúbrica.– Al general de división, Manuel González Cosío, secretario de Estado y del despacho de Guerra y Marina.– Presente.

Y lo comunico a Ud. para su conocimiento y demás fines.- Libertad y Constitución. México, 31 de mayo de 1910.– G. Cosío.– Al.....

Junio 25 de 1910.- Explica los ramos de ingeniería que pueden ejercer los oficiales facultativos, en relación con los estudios que hayan hecho en ese establecimiento.

Departamento de estado mayor. – Decreto núm. 405.

El C. presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de las facultades concedidas al Ejecutivo por el Congreso de la Unión en decreto de 14 de diciembre de 1909, y en virtud de que al expedir el decreto número 404, de 31 de mayo último, no se tuvieron en cuenta las modificaciones que ha sufrido el reglamento del Colegio Militar para determinar de una manera precisa los ramos de ingeniería que pueden ejercer los oficiales facultativos, en relación con los estudios que hayan hecho en ese establecimiento, he tenido a bien decretar lo siguiente:

Art. 1º. A todos los jefes y oficiales facultativos de estado mayor, ingenieros y

artillería les servirá de título legal para ejecutar trabajos en los distintos ramos de la ingeniería, el despacho de capitán 2° el de teniente, siempre que en este último empleo cuenten cuando menos tres años de servicio.

Art. 2º. Los jefes y oficiales facultativos de estado mayor, ingenieros y artillería, cuya fecha de patente sea anterior al 1° de enero de 1892, podrán ejercer como ingenieros topógrafos, geógrafos y constructores.

Art. 3º. Los jefes y oficiales de estado mayor cuya fecha de patente sea posterior al 31 de diciembre de 1891, podrán ejercer como ingenieros geógrafos y topógrafos.

Los jefes y oficiales de ingenieros cuya fecha de patente sea posterior al 31 de diciembre de 1891, podrán ejercer como ingenieros constructores, electricistas y topógrafos.

Los jefes y oficiales facultativos de artillería cuya fecha de patente sea posterior al 31 de diciembre de 1891 y anterior al 1° de septiembre de 1903, podrán ejercer como ingenieros mecánicos, electricistas y topógrafos y aquellos cuya fecha de patente sea posterior al 31 de agosto de 1903, podrán ejercer únicamente como ingenieros mecáicos y electricistas.

Art. 4º. Los jefes oficiales en servicio activo necesitarán, llegado el caso, autorización de la secretaría de Guerra para la ejecución de los trabajos relacionados con los expresados ramos; los que no estén en servicio activo, no necesitarán de esa autorización, sirviéndoles únicamente la presentación de su despacho para acreditar su capacidad legal. Quedan exceptuados de los derechos que conceden los artículos anteriores, los jefes y oficiales que hayan causado baja por mala conducta.

Art. 5° Este decreto deroga todas las disposiciones anteriores sobre el particular, y comenzará a surtir sus efectos desde La fecha de su publicación.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del poder Ejecutivo Federal, en México, a veinticinco de junio de mil novecientos diez.– Porfirio Díaz.– Rúbrica.– Al general de división, Manuel González Cosío, secretario de Estado y del despacho de Guerra y Marina.– Presente.

Y lo comunico a Ud. para su conocimiento y demás fines. Libertad y Constitución. México, 25 de junio de 1910.– G. Cosío.– Al.....

Julio 14 de 1910.- Se crea un establecimiento de construcción militar denominado Laboratorio de Municiones y Artificios.

Departamento de artillería.– Decreto núm. 406.

El C. presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de las facultades concedidas al Ejecutivo por el Congreso de la Unión en decreto de 14 de diciembre de 1909, para reformar las ordenanzas militares y navales y las leyes que les son anexas, así como para introducir los cambios y modificaciones que creyere convenientes en la organización y diversos servicios del ejército y armada nacionales, he tenido a bien decretar lo siguiente:

Art. 1º. Se crea un establecimiento de construcción militar denominado Laboratorio de Municiones y Artificios

Art. 2º. La planta con que quedará dotado este establecimiento, será la siguiente:

Un coronel o teniente coronel técnico de artillería, director.

Un capitán 1° jefe del detall.

Un capitán 2° oficial de labores.

Tres tenientes.

Un guarda almacén de 1ª.

Un guardaparque de 1ª.

Dos guardaparques de 2ª.

Dos escribientes.

Un maquinista de 1ª.

Un maquinista de 2ª.

Un maestro mayor

Un sargento de obreros.

Cuatro cabos.

Cinco obreros de 1ª.

Cinco obreros de 2ª.

Diez obreros de 3ª.

Diez peones de aseo.

Dos cocheros.

Un guardavista.

Dos porteros.

Dos veladores.

Art. 3º. El laboratorio de municiones y artificios que deberá quedar instalado en el edificio de la antigua fábrica de papel de Belem, forma parte del Cuerpo de artillería y dependerá directamente del departamento del arma de la secretaría de Guerra.

TRANSITORIO.

Mientras puede considerarse en el presupuesto de egresos, la planta con que debe quedar dotado el laboratorio de municiones y artificios, se le destinarán en comisión, el jefe, oficiales y obreros que sean necesarios para su servicio, tomándose de las demás dependencias del Cuerpo de artillería.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del poder Ejecutivo Federal, en México, a catorce de julio de mil novecientos diez.– Porfirio Díaz.– Rúbrica.– Al general de división, Manuel González Cosío, secretario de Estado y del despacho de Guerra y Marina.– Presente.

Y lo comunico a Ud. para su conocimiento y demás fines.- Libertad y Constitución. México, 14 de julio de 1910.– G. Cosió.– Al.....

Julio 23 de 1910.- Se deroga el art. 70° de la ley orgánica de la marina nacional de guerra, expedida con fecha 5 de junio de 1900, cuyo artículo establece las condiciones para el ascenso de capitán de navío a comodoro de la armada nacional.

Departamento de marina.– Decreto núm. 407.

El C. presidente de la república se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de las facultades concedidas al Ejecutivo por el Congreso de la Unión, en decreto núm. 399 de 14 de diciembre de 1909, para reformar las ordenanzas militares y navales y las leyes que le son anexas, así como para introducir los cambios y modificaciones que se creyere convenientes, en la organización y diversos servicios del ejército y armada nacionales, he tenido a bien decretar lo siguiente:

Art 1º. Se deroga el art. 70° de la ley orgánica de la marina nacional de guerra, expedida con fecha 5 de junio de 1900, cuyo artículo establece las condiciones para el ascenso de capitán de navío a comodoro de la armada nacional.

Art. 2º. Se declaran vigentes las reglas prescritas en la fracción VI del art. 1,215 y las que previene el art. 1,225 de la Ordenanza general de la Armada, de 15 de junio de 1897, para el ascenso de capitán de navío a oficial general.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del poder Ejecutivo Federal, en México, a veintitrés de julio de mil novecientos diez.– Porfirio Díaz.– Rúbrica.– Al C. general de división, Manuel

González Cosío, secretario de Estado y del despacho de Guerra y Marina,– Presente.

Y lo comunico a Ud. para su conocimiento y demás fines.- Libertad y Constitución. México, 23 de julio de 1910.– G. Cosío.– Al.....

Septiembre 13 de 1910.- Se prohíbe el uso del traje de paisano a los subtenientes, tenientes y capitanes de todas las armas y servicios que se encuentren comisionados con tropas.

Departamento de estado mayor.- Circular núm. 433.

El presidente de la república ha tenido a bien disponer se recuerde a las autoridades militares, la circular núm. 253 de 16 de febrero de 1900, que a la letra dice:

El presidente de la república se ha servido disponer se reforme la fracción I del art. 196 del reglamento de uniformes, quedando aquella y el principio del mismo artículo como sigue:

Art. 196. Se prohíbe el uso del traje de paisano a los subtenientes, tenientes y capitanes de todas las armas y servicios que se encuentren comisionados con tropas. A los oficiales de los Estados Mayores y de corporaciones, podrán concederles el uso los jefes de armas, con la aprobación de la secretaría de Guerra.

Queda estrictamente prohibido usar el traje de paisano a todos los militares cuando se esté en tiempo de guerra, exceptuando de esta prevención el tocado militar en las tierras calientes, en cuyo caso podrá llevarse sombrero.

Se permitirá el uso del traje de paisano:

Primero. A los generales y jefes cuando no estén en servicio.

Lo inserto a Ud. para su conocimiento y exacto cumplimiento.

Libertad y Constitución. México, 13 de septiembre de 1910.– G. Cosío.– Al.....

Octubre 15 de 1910.- Que entretanto se publica el nuevo reglamento de uniformes para el ejército, las prevenciones a que se refiere la frac. I del art. 173 y art. 177 del reglamento en vigor, queden reformadas.

Departamento de estado mayor.– Circular núm. 434.

El C. presidente de la república ha tenido a bien disponer que entretanto se publica el nuevo reglamento de uniformes para el ejército, las prevenciones a que se refiere la frac. I del art. 173 y art. 177 del reglamento en vigor, quedan reformadas de la manera siguiente:

Art. 173.– Frac. I. Siempre que un Cuerpo o corporación tenga cumplidas y deterioradas prendas de vestuario y equipo, el jefe del mismo Cuerpo o corporación convocará la junta administrativa para que reconozca los efectos deteriorados y levantando el acta respectiva de dicho reconocimiento, se dé cuenta con ella al cuartel general o comandancia militar de que dependa, a fin de que ésta a su vez lo comunique a la secretaría de Guerra y Marina.

En la misma acta, que se remitirá por duplicado, puede expresar la junta administrativa si las prendas de desecho pueden utilizarse en parte y para otros usos en el mismo Cuerpo, o bien si hay posibilidad de vender el desecho o en caso de no haberla, deba cremarse.

Como para el desecho de vestuario y equipo de los Cuerpos que dependen de la comandancia militar de México siempre hay comprador, en las actas debe expresar dicho Cuerpo si en beneficio del mismo puede utilizarse algo del desecho en otros usos que no sea el de vestir.

En vista del acta, el departamento de cuenta y administración de la secretaría de Guerra y Marina, dará aviso inmediato a la secretaría de Hacienda de haberse autorizado la baja de las prendas que se mencionan, para que desde luego se proceda a la venta, si hay comprador o bien a la cremación si no lo hubiere; en la inteligencia de que tanto la venta como la cremación

deben llevarse a efecto a la mayor brevedad.

Art. 177. Para hacer el pedido de nuevas prendas se observarán las reglas siguientes:

I. El acta a que se refiere la fracción I del art. 173 y que debe remitirse a la secretaría de Guerra y Marina, vendrá acompañada del estado del pedido que el jefe del Cuerpo haga de las prendas necesarias para reponer aquellas cuya, baja ha solicitado y de las que le falten por otras causas Justificadas.

II. Recibidos en la secretaría de Guerra y Marina el acta de reconocimiento y el estado del pedido, se confrontará éste con los libros del departamento de cuenta y administración, y si no hubiere observación que hacer, se devolverá un tanto del acta, autorizando la baja y expresando el destino que se dará al desecho; se ordenará la ministración de las prendas nuevas, pasándose boleta para conocimiento, por el departamento ya mencionado, al que corresponda según el arma, librando la orden respectiva a los almacenes generales de vestuario y equipo para el ejército, y comunicando lo dispuesto a la secretaría de Hacienda, al jefe de la zona o comandante militar en cuya jurisdicción radique el Cuerpo, para conocimiento del jefe de éste, procediéndose para la recepción de ellas de acuerdo con lo dispuesto en el art. 7° del reglamento de los almacenes generales de vestuario y equipo.

III. Recibidas en los Cuerpos las prendas mandadas ministrar, los jefes de éstos tendrán cuidado de que se repartan desde luego, no quedando en poder del oficial depositario más que aquel número de prendas necesarias para las altas. Los referidos jefes darán aviso a la secretaría de Guerra y Marina de la fecha de venta del desecho o de su cremación, así como la fecha en que se distribuya el vestuario y equipo.

Quedan derogadas todas las disposiciones anteriores relativas al particular.

Y lo comunico a Ud. para su conocimiento y fines consiguientes.

Libertad y Constitución.– México, 15 de octubre de 1910.– G. Cosío.– Al....

Octubre 25 de 1910.- Se reforma el art. 450 de la Ordenanza general del Ejército.

Departamento de estado mayor. – Decreto núm. 408.

El presidente de la república ha tenido a bien dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, A sus habitantes, sabed'.

Que en uso de las facultades concedidas al Ejecutivo por el Congreso de la Unión por decreto de 14 de diciembre de 1909, he tenido a bien decretar lo siguiente:

Art. 1º. Se reforma el art. 450 de la Ordenanza general del Ejército, en los términos siguientes:

Att. 450. A los individuos de la clase de tropa que no quisieren reengancharse, se les entregará su patente de licencia absoluta, el mismo día que cumplan el tiempo de servicio que la ley determina, a cuyo efecto, la secretaría de Guerra expedirá con la debida anticipación dichas licencias; pero si por cualquiera circunstancia esto no tuviere verificativo, ei jefe a quien corresponda, les mandará expedir bajo su más estrecha responsabilidad, una certificación de cumplidos, sin cuyo requisito y mientras permanezca en su Cuerpo o servicio, quedarán sujetos a la presente Ordenanza.

A los individuos de tropa cumplidos, además de su gratificación, se les concederá pasaje libre a bordo de las embarcaciones o ferrocarriles, siempre que deban hacer uso de estas vías para llegar al lugar de su residencia. En los demás casos, recibirán un centavo y medio por cada kilómetro que los separe del lugar referido, A los que estando ya en el servicio, se inutilizaren para él, por enfermedad u otra causa cualquiera, también se les concederá el pasaje o viáticos, según el caso, en la forma expresada.

Los que hubieren manifestado deseo de reengancharse, firmarán el mismo día en que cumplan el tiempo de sus servicios, un nuevo contrato provisional, que podrá ser anulado si la secretaría de Guerra no acepta el reenganche. (Modelo número 39). Se

exceptúan de esta disposición, los sargentos que conforme al art. 905 de esta Ordenanza, reformado por decreto núm. 493 de 6 de abril del presente año, prestan sus servicios sin tiempo determinado, quienes podrán reengancharse, previa aprobación de la secretaría de Guerra, cuando así lo soliciten.

TRANSITORIO.

Este decreto comenzará a surtir sus efectos desde la fecha de su publicación, quedando derogadas todas las disposiciones que en todo o en parte se opongan a las que se mandan poner en vigor.

Dado en el palacio del poder Ejecutivo Federal, en México, a veinticinco de octubre de mil novecientos diez.–Porfirio Díaz.–Al general de división Manuel González Cosío, secretario de Estado y del despacho de Guerra y Marina.– Presente.

Y lo comunico a Ud para su conocimiento y fines consiguientes.- Libertad y Constitución. México, 25 de octubre de 1910.– G, Cosió.– Al.....

Noviembre 5 de 1910.- Precisión de los servicios que deben prestarse en un buque armado de la Secretaría de Guerra y marina.

Departamento de marina.–Circular núm. 435.

Habiéndose dado en algunas ocasiones equivocada interpretación al art. 1,215 de la Ordenanza general de la Armada, que fija los períodos de tiempo de SERVICIO DE MAR y de SERVICIO DE MAR CON MANDO que requieren para los ascensos desde segundo teniente a capitán de navío; el presidente de la república ha tenido a bien disponer se precise que dichos servicios han de ser invariablemente los que se presten EN BUQUE ARMADO DEPENDIENTE DE LA SECRETARÍA DE GUERRA Y MARINA Y EN SERVICIO ACTIVO DE MAR.

En consecuencia, cuando un buque se encuentre en la SEGUNDA SITUACIÓN a que se refiere el art. 24° de la citada Ordenanza, o sea la de CARINA, el tiempo que permanezca en ella no se contará al comandante como SERVICIO DE MAR CON MANDO ni a los oficiales como SERVICIO DE MAR, sino a todos se abonará como simple SERVICIO DE BAHÍA, que es el que se presta a bordo de un barco en carena, según la definición que hace el art. 74 de la propia Ordenanza Naval.

Los servicios de bahía se computarán como dos tercios de los de mar, de acuerdo con lo prevenido en el art. 85° de la repetida ley y para los fines que el mismo expresa; pero se tendrá entendido que el tiempo de MANDO debe ser siempre efectivo y en ningún caso conmutable, no pudiéndose por lo tanto, suplirlo con mayor tiempo de otros servicios.

Finalmente, para computar con facilidad y precisión en las promociones venideras los SERVICIOS DE BAHÍA de los oficiales y maquinistas subalternos, acreedores a ascenso, los comandantes de los buques de guerra pondrán especial cuidado de que cuando se formen en los detalles las hojas de servicios del personal de referencia, se anoten en ellas claramente los períodos de tiempo de carenas de los barcos a que los interesados hayan pertenecido.

Lo que comunico a Ud. para su conocimiento y fines consiguientes.- Libertad y Constitución. México, 5 de noviembre de 1910.– G. Cosío.– Al.....

Noviembre 24 de 1910.- El reclutamiento de la tropa para gendarmes del ejército, se hará entre los individuos que voluntariamente se presenten y entre las clases y tropa de los Cuerpos de caballería.

Departamento de estado mayor. – Circular núm. 436.

El C. presidente de la república ha tenido a bien disponer se reformen los arts. 5° y 18° del reglamento para el servicio de la gendarmería del ejército, de 14 de abril de 1908, en la forma siguiente:

Art. 5º. El reclutamiento de la tropa para gendarmes del ejército, se hará entre los individuos que voluntariamente se presenten y entre las clases y tropa de los

Cuerpos de caballería, en la forma que a continuación se expresa:

I. Para ser admitido como voluntario se requiere, además de lo prescrito por la Ordenanza general del Ejército en su art. 23°, con excepción de lo preceptuado en los incisos II y VIII, en lo relativo a edad y duración del servicio, llenar las condiciones siguientes:

a. Si el solicitante ha pertenecido al ejército justificará debidamente haber cumplido su tiempo de empeño y haber sido separado sin mala nota.

b. Si el solicitante no ha sido militar presentará certificado de dos personas conocidas, o de oficiales, que hagan constar su buena conducta.

c. En ambos casos los solicitantes deberán tener una estatura de un metro sesenta y cuatro centímetros como mínimo y deberán saber leer y escribir.

II. Las clases y soldados de los Cuerpos de caballería que hayan cumplido tres años de servicios, previo su consentimiento, podrán pasar a servir como voluntarios si llenan los requisitos siguientes:

a. Haber observado buena conducta durante su estancia en el Cuerpo a que pertenezcan.

b. Comprometerse a servir por lo menos dos años en la gendarmería del ejército.

c. Saber leer y escribir y tener una estatura de un metro sesenta y cuatro centímetros por lo menos.

III. En todo caso, para pertenecer a la gendarmería, deberá tenerse una edad comprendida entre 21 y 45 años.

Art. 18. Para los ascensos en la clase de tropa se observará lo prevenido en la Ordenanza general del Ejército, en su tratado cuarto, título I.

Lo comunico a Ud. para su conocimiento y fines consiguientes.

Libertad y Constitución. México, 24 de noviembre de 1910.– G. Cosío.– Al.....

Diciembre 17 de 1910.- Se aprueba el uso que hizo el Ejecutivo de la Unión de las facultades que se le concedieron por decreto de 15 de diciembre de 1909, para reformar las ordenanzas militares y navales y las leyes que les son anexas, así como para introducir los cambios y modificaciones que creyere convenientes en la organización y diversos servicios del ejército y armada.

Departamento de estado mayor.- Decreto núm. 409.

El C. presidente de la república ha tenido a bien dirigirme el decreto siguiente:

Porfirio Díaz, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el H. Congreso de la Unión se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Art. 1º. Se aprueba el uso que hizo el Ejecutivo de la Unión de las facultades que se le concedieron por decreto de 15 de diciembre de 1909, para reformar las ordenanzas militares y navales y las leyes que les son anexas, así como para introducir los cambios y modificaciones que creyere convenientes en la organización y diversos servicios del ejército y armada.

Art. 2º. Se faculta al Ejecutivo, por el término de un año, para que continúe las reformas, modificaciones y cambios que estime necesarios, en los indicados ramos.

Art. 3º. Queda igualmente autorizado el Ejecutivo para que, al hacer las reformas necesarias en los diversos servicios de los ramos de Guerra y Marina, aplique el importe de los gastos que exigen esas reformas a las diversas partidas de las secciones correspondientes del presupuesto de egresos.

Art. 4º. Terminado el plazo a que se refiere el art. 2°, el Ejecutivo dará cuenta al Congreso de la Unión del uso que hubiere hecho de estas facultades.– F. Hernández.– Rúbrica.– D. V. P.– Víctor Manuel Castillo.– Rúbrica.– S. S. V. P.– Jenaro García.– Rúbrica.–

S. S.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del poder Ejecutivo Federal, en México, a diecisiete de diciembre de mil novecientos diez.– Porfirio Díaz.- Rúbrica.- Al general de división Manuel González Cosío, secretario de Estado y del despacho de Guerra y Marina.– Presente.

Y lo comunico a Ud. para su conocimiento y fines consiguientes.

Libertad y Constitución. México, 17 de diciembre de 1910.– G. Cosió.- Al.....

FIN DE LA OBRA.

Autores originales:

Manuel Dublán y José María Lozano.

AUTOR DE LA TRANSCRIPCIÓN Y EDICIÓN DIGITAL:

Armando Ríos Jáquez.

Primavera de 2019.

APÉNDICE.

"Al margen de la Ley, nada; encima de la Ley, nadie".

¿Y qué es la ley?

Antes de dar respuesta a esta pregunta es necesario hacer un poco de historia:

En los primeros tiempos de la humanidad, tanto en los grupos nómadas como en los grupos sedentarios, los hombres con mayor destreza y fuerza física eran considerados como líderes de éstos; ya que veían en ellos la fortaleza necesaria para protegerlos de cualquier amenaza externa. Aquí empieza a conocerse "la Ley del más fuerte"; quien a base de puñetazos, palos y piedras, ganaba la batalla, y por ende, tenía el derecho de imponer sus órdenes y condiciones al grupo perdedor.

A medida que estos grupos se fueron conjuntando, fue necesario establecer reglas de convivencia para el bien común, dejando a un lado "La Ley del más fuerte" y estableciendo "La Ley de la Razón y la Justicia".

Y aquí podemos dar contestación a la pregunta ¿Y qué es la ley?

"Ley es la ordenación de la razón dirigida al bien común, promulgada por aquél que tiene a su cargo el cuidado de la comunidad".

Actualmente se discute mucho sobre cuál es el código de leyes más antiguo de la historia, y aquí damos una lista de ellos, los que a nuestro juicio son los de más antigüedad:

1.- El código de Ur Nammu tiene una antigüedad de 2050 antes de Cristo. Se le atribuye la creación de este texto al primer rey de la tercera dinastía de Ur (una de las ciudades más antiguas del mundo), Ur-Nammu.

2.- El código de Hammurabi (Rey de Babilonia – 1792 – 1950 A.C.).

3.- La ley de las XII tablas. (450 años A.C.).

4.- El Código de Justiniano. (529 años D. C.).

5.- El Common Law, (Inglaterra, 1066) fundado en la costumbre.

6.- La Carta Magna (Inglaterra en 1215 D. C.).

7.- Las Siete Partidas (España de 1256 a 1265 por Alfonso X el Sabio).

8.- El Código Napoleónico (Francia en 1804).

Y aquí es donde inicia nuestra historia:

En 1821, al firmarse el Acta de Independencia, y volverse México independiente del Reino de España, hubo necesidad de crear leyes mexicanas que empezaran a regir todos los actos de la comunidad.

El primer Decreto emitido por Agustín de Iturbide fue el siguiente:

Decreto.

Habilitación y confirmación de todas las autoridades para la legitimidad de sus funciones.

La soberana junta provisional gubernativa del imperio mexicano, considerando que desde el momento en que declaró solemnemente su independencia de España, debe emanar del mismo imperio toda la autoridad que se necesita para el ejercicio de la administración de justicia y demás funciones públicas, ha tenido a bien habilitar y confirmar a todas las autoridades, con calidad de por ahora, y con arreglo al plan de Iguala y tratados de la villa de Córdoba, para la legitimidad del ejercicio de sus funciones respectivas.-

México, 5 de Octubre de 1821.- Agustín de Iturbide.- Rúbrica.

A partir de esta fecha, y hasta el año de 1910; se emitieron en México más de 30,000 disposiciones, entre Decretos, Leyes, Circulares, Bandos, etc., las mismas que fueron recopiladas por dos eminentes abogados de la época Juarista y a partir del año de 1876 se fueron imprimiendo en una gran colección de 42 Tomos, estructurándose éstos en 56 volúmenes. (Algunos de los tomos contienen una segunda, y hasta una tercera parte, lo que hace la diferencia entre tomos y volúmenes).

El nombre de esta gran colección es:

"Legislación Mexicana o Colección completa de las disposiciones legislativas desde la Independencia de la República".

Estos dos personajes fueron:

Manuel Dublán Fernández de Varela.

(Ciudad de Oaxaca, Oaxaca, 1 de abril de 1830 – Tacubaya, Distrito Federal, 31 de mayo de 1891) fue un abogado, político y académico mexicano.

Realizó sus estudios en el Instituto de Ciencias y Artes de Oaxaca. De ideología liberal moderada, incursionó en la política como cofundador del Partido de los Borlados. En 1852 obtuvo su título de abogado.

En 1855, colaboró en la redacción de la Ley Juárez.

Fue opositor de la intervención francesa y del Segundo Imperio Mexicano de Maximiliano de Habsburgo. Una vez restaurada la república fue elegido diputado en dos ocasiones. Fue juez del ramo civil y magistrado del Supremo Tribunal de Oaxaca, el cual llegó a presidir. De igual forma fue magistrado de la Suprema Corte de Justicia.

Fue partidario del Plan de Tuxtepec. Cuando Porfirio Díaz comenzó su segunda administración, Dublán fue nombrado Secretario de Hacienda y Crédito Público, cargo que desempeñó de 1884 a 1891, murió durante el ejercicio de su cargo. Fue miembro de la Academia Mexicana.

José María Lozano.

Nace en Texcoco, México en 1823 y muere en la ciudad de México en 1893.

Fue poeta y abogado. Militó en el Partido Liberal, en colaboración con Manuel Dublán inició la publicación de "Legislación Mexicana o Colección completa de las disposiciones legislativas desde la Independencia de la República", Méx., 1876 - 1912. 42 tomos, 56 vols. Su producción poética es breve y está dispersa. En El Parnaso Mexicano consagrado a Rodríguez Galván, figura un poema suyo. Entre sus obras encontramos Código Civil del Distrito Federal ordenado en forma de diccionario. Méx., 1872; Derecho hipotecario comparado, obra escrita en forma de lecciones para uso de los alumnos de la Escuela Especial de Jurisprudencia. Mex., 1873; Tratado de los derechos del hombre, Estado del derecho constitucional patrio en lo relativo a los derechos del hombre etc.

Junto con el Lic. Benigno Payró y el Ing. Bustamante, formó, por encargo del Gobierno, un Proyecto de Ley minera para el D.F. y Territorios de la Baja California en 1876, proyecto que si bien estaba destinado sólo a esa circunscripción territorial, fue enviado a las autoridades de los Estados, pidiéndoles sus comentarios a la luz de la experiencia local. El proyecto dio lugar a varios folletos de observaciones y refutaciones, y fue el punto de partida para la reforma de la legislación minera del país, que culminó con la Ley de 1884. Junto con Alfredo Chavero, fue de los principales articulistas de La Prensa y colaboró también en otros periódicos de su época.

****

Pues bien, viendo la necesidad de dar a conocer esta fabulosa obra a las generaciones actuales, me propuse digitalizarla y editarla, de tal manera que ésta se pudiera consultar en una computadora o tableta electrónica.

Para ello conformé un grupo de patrocinadores: abogados y universidades en las que se imparte la carrera de Derecho, sumándose posteriormente El Colegio de México, como colaborador muy especial bajo el liderazgo de Micaela Chávez Villa, Directora de la Biblioteca Daniel Cosío Villegas.

Al mismo tiempo, integré un equipo de trabajo para dedicarlo a la tarea de transcribir, editar y digitalizar esta extensa e importante colección de leyes mexicanas, para presentarla a la comunidad jurídica, como una obra histórica cuya importancia reside, precisamente en su contenido: las primeras leyes mexicanas, que han sido utilizadas como fuente para establecer las leyes que actualmente nos rigen.

El trabajo no fue fácil, ya que en ninguna biblioteca conocida existe esta obra en su totalidad, y para la elaboración de este trabajo se requería tener la obra completa; así es que nos dimos a la tarea de investigar en qué biblioteca, particular o institucional, existían algunos de los tomos de la obra, y como si fueramos armando un rompecabezas, poco a poco, los conseguimos todos.

Enseguida inició el proceso de escaneo para tener un respaldo de la obra, devolviendo los libros originales a sus respectivos dueños.

El trabajo de escaneo, transcripción, edición y digitalización de esta gran colección nos llevó casi dos años.

Autor de la transcripción, edición y digitalización:

Armando Ríos Jáquez.

Primavera de 2019.

Patrocinadores de esta magna obra.

Lic. Juan M. Álvarez, Corredor Público No. 46 de la ciudad de México.

Lic. Leopoldo Burruel Huerta, Vocal Jurídico en el Consejo de la Judicatura Federal, en el Instituto Federal de Especialistas de Concursos Mercantiles, en la Ciudad de México.

Dr. Luis Manuel C. Méjan, catedrático del ITAM, en la ciudad de México.

El Colegio de México (COLMEX), representado por la Dra. Micaela Chávez Villa, Directora de la Biblioteca "Daniel Cosío Villegas" y el Mtro. Alberto Santiago Martínez, Coordinador de Innovación Digital de la biblioteca.

Facultad de Derecho y Ciencias Sociales de la Universidad Regional del Sureste (URSE) de Oaxaca, por mediación de su directora Lic. Olivia Carolina Pérez Ojeda.

Lic. Ángel Martín Junquera Sepúlveda, del Despacho de Abogados Junquera y Forcada, S. C., de la Ciudad de México, y director de la Revista "El Mundo del Abogado".

Dr. Jesús Alejandro Mendoza Aguirre, abogado con domicilio en la ciudad de Torreón, Coah., y recientemente nombrado Delegado en Coahuila de la (CONCAM) "Confederación de Colegios y Asociaciones de Abogados de México, A. C. 2018-2019."

Lic. Gilberto Miramontes Correa, Corredor Público No. 2, en la plaza del Estado de Nayarit.

Dra. Teresa Peña Gaspar, Notaria Pública de Tepozotlán, Edo. de México.

Lic. Fernando Pérez Correa, de Solórzano, Carvajal, González y Pérez Correa, S.C., de la ciudad de México.

Prestigiada universidad en la Ciudad de México, que prefiere mantener el anonimato.

Ing. Leopoldo Manuel Ríos García, de la ciudad de Torreón, Coah.

Lic. Héctor Romero Fierro, de Correduría Pública 58, S. C., en la ciudad de Guadalajara, Jal.

Dr. José Luis Soberanes Fernández, miembro del Instituto de Investigaciones Jurídicas de la UNAM, y ex director de la Comisión Nacional de Derechos Humanos.

Dr. Jesús Gerardo Sotomayor Garza, Magistrado de la ciudad de Torreón, Coah., y recientemente nombrado Consejero Nacional de la Federación Iberoamericana de Abogados (FIA), por el periodo 2018-2021.

Sra. Tulina, bella e inteligente dama de la ciudad de Torreón, Coah.

Universidad Autónoma de la Laguna (UAL), de la ciudad de Torreón, Coah., por mediación de su rector el Contador Público Omar Lozano Cantú y el Lic. Hyrum Licona Rivera, coordinador de la carrera de Derecho.

****

Suscriptores, hasta la fecha:

Sergio Aguayo, conocido escritor y miembro del Colegio de México.

Lic. Alejandro Barrera, socio de Basham Ringe y Correa, de la ciudad de México.

Biblioteca Raúl Baillères, Jr., del Instituto Tecnológico Autónomo de México.

Lic. José Germán Cavazos Treviño, de Artilex, S. C., de la ciudad de San Nicolás de los Garza, N. L.

Lic. Miguel Chavez Langle, de Ciudad Juárez, Chih.

Lic. José Mario de la Garza Marroquín, de la ciudad de San Luis Potosí.

Despacho Olivares, de la ciudad de México.

Lic. Arcadio Fontes Martinez, en la ciudad de Chihuahua, Chih.

Lic. Emilio González de Castilla del Valle, de la ciudad de México.

Lic. Heriberto González Santos, de la Ibero Torreón.

Lic. Benito Iván Guerra Silla, de la Notaría 7, de la Ciudad de México.

Lic. Carlos Montaño, Notario Público No. 30 de la ciudad de Monterrey, N. L.

Lic. Tomás Natividad, de la ciudad de México.

Jorge Olivares, de Guadalajara Jal.

Lic. Javier Quijano Baz, de la ciudad de México.

Lic. Alberto Román Palencia, de la ciudad de México

Lic. Rafael Sámano, del Despacho Sámano Abogados, de la Ciudad de México.

Lic. Georgina Schila Olivera y María Isabel Delgado, de la ciudad de México, en Notarios-asociados.

Lic. José Ignacio Sentíes Laborde, de la Notaría Pública 104, de la Ciudad de México.

****

Colaboradores en los diferentes procesos de producción de esta obra:

Ana Gabriela Dimas Adriano, de la ciudad de Torreón, Coah.

Claudia Alicia Ríos García, de la ciudad de Torreón, Coah.

Mayela Verónica Ríos García, de la ciudad de Torreón, Coah.

Adriana V., Ríos García, de la ciudad de Torreón, Coah.

Armando Ríos García, de la ciudad de Torreón, Coah.

Laura Ivonne Ríos García, de la ciudad de Torreón, Coah.

Leopoldo Manuel Ríos García, de la ciudad de Torreón, Coah.

Mara Karrum, de la ciudad de Torreón, Coah.

Noemí Zacaula Galindo, de la Biblioteca Daniel Cosío Villegas, El Colegio de México.

Zugey Cruz Rosado, de la Biblioteca Daniel Cosío Villegas, El Colegio de México.

Yoscelina Cortés Domínguez, de la Biblioteca Daniel Cosío Villegas, El Colegio de México.

A todos ellos, muchas gracias por su esfuerzo y dedicación por llevar a buen puerto esta fabulosa obra.

****

Nombre de la imprenta y el año en que fue impreso cada uno de los tomos, a partir del año de 1876.

Tomo 1.- MÉXICO – Imprenta del Comercio, a cargo de Dublán y Lozano, Hijos.- Calle de Corodobanes número 8.- 1876.

Tomo 2.- MÉXICO – Imprenta del Comercio, a cargo de Dublán y Lozano, Hijos.- Calle de Cordobanes número 8.- 1876.

Tomo 3.- MÉXICO – Imprenta del Comercio, a cargo de Dublán y Lozano, Hijos.- Calle de Cordobanes número 8.- 1876.

Tomo 4.- MÉXICO – Imprenta del Comercio, a cargo de Dublán y Lozano, Hijos.- Calle de Cordobanes número 8.- 1876.

Tomo 5.- MÉXICO – Imprenta del Comercio, a cargo de Dublán y Lozano, Hijos.- Calle de Cordobanes número 8.- 1876.

Tomo 6.- MÉXICO – Imprenta del Comercio, de Dublán y Chávez, a cargo de M. Lara (Hijo).- Calle de Cordobanes número 8.- 1877.

Tomo 7.- MÉXICO – Imprenta del Comercio, de Dublán y Chávez, a cargo de M. Lara (Hijo).- Calle de Cordobanes número 8.- 1877.

Tomo 8.- MÉXICO – Imprenta del Comercio, de Dublán y Chávez, a cargo de M. Lara (Hijo).- Calle de Cordobanes número 8.- 1877.

Tomo 9.- MÉXICO – Imprenta del Comercio, de Dublán y Chávez, a cargo de M. Lara (Hijo).- Calle de Cordobanes número 8.- 1878.

Tomo 10.- MÉXICO – Imprenta del Comercio, de Dublán y Chávez, a cargo de M. Lara (Hijo).- Calle de Cordobanes número 8.- 1878.

Tomo 11.- MÉXICO – Imprenta del Comercio, de Dublán y Chávez, a cargo de M. Lara (Hijo).- Calle de Cordobanes número 8.- 1879.

Tomo 12.- MÉXICO – Imprenta del Comercio, de E. Dublán y Comp., Segunda calle de Plateros número 3.- 1882.

Tomo 13.- MÉXICO – Imprenta y Litografía de Eduardo Dublán y Comp.- Coliseo Viejo, Bajos de la Gran Sociedad.- 1886.

Tomo 14.- MÉXICO – Imprenta y Litografía de Eduardo Dublán y Comp.- Coliseo Viejo, Bajos de la Gran Sociedad.- 1886.

Tomo 15.- MÉXICO – Imprenta y Litografía de Eduardo Dublán y Comp.- Coliseo Viejo, Bajos de la Gran Sociedad.- 1886.

Tomo 16.- MÉXICO – Imprenta y Litografía de Eduardo Dublán y Comp.- Coliseo Viejo, Bajos de la Gran Sociedad.- 1887.

Tomo 17.- MÉXICO – Imprenta y Litografía de Eduardo Dublán y Comp.- Coliseo Viejo, Bajos de la Gran Sociedad.- 1887.

Tomo 18.- MÉXICO – Imprenta y Litografía de Eduardo Dublán y Comp.- Espíritu Santo, Bajos del Hotel del Bazar.- 1887.

Tomo 19.- MÉXICO – Tipografía de Dublán y Compañía.- Refugio núm. 15 (entresuelo).- 1890.

Tomo 20.- MÉXICO – Imprenta de Eduardo Dublán.- Callejón de Cincuenta y Siete núm. 7.- 1897.

Tomo 21.- MÉXICO – Imprenta de Eduardo Dublán.- Callejón de Cincuenta y Siete núm. 7.- 1898.

Tomo 22.- MÉXICO – Imprenta de Eduardo Dublán.- Callejón de Cincuenta y Siete núm. 7.- 1897.

Tomo 23.- MÉXICO – Tipografía de "El Partido Liberal".- Calle de las Verdes número 18.- 1898.

Tomo 24.- MÉXICO – Imprenta de Eduardo Dublán.- Callejón de Cincuenta y Siete núm. 7.- 1898.

Tomo 25.- MÉXICO – Imprenta de Eduardo Dublán.- Callejón de Cincuenta y Siete núm. 7.- 1898.

Tomo 26.- MÉXICO – Tipografía de "El Partido Liberal".- Calle de las Verdes número 18.- 1898.

Tomo 27.- MÉXICO – Imprenta de Eduardo Dublán.- Callejón de Cincuenta y Siete núm. 7.- 1898.

Tomo 28.- MÉXICO – Imprenta de Eduardo Dublán.- Callejón de Cincuenta y Siete núm. 7.- 1899.

Tomo 29.- MÉXICO – Imprenta de Eduardo Dublán.- Callejón de Cincuenta y Siete núm. 7.- 1899.

Tomo 30.- MÉXICO – Tipografía de "El Partido Liberal".- Calle de las Verdes número 18.- 1899.

Tomo 31.- MÉXICO - MÉXICO – Imprenta de Eduardo Dublán.- Callejón de Cincuenta y Siete núm. 7.- 1902.

Tomo 31-A – Parte 1.- MÉXICO.- Talleres Tipográficos de "El Correo Español".- 5.-Calle de Chavarría.-5.- 1902.

Tomo 31-A – Parte 2.- MÉXICO.- Talleres Tipográficos de Arturo y Alfredo G. Cubas.- Arco S. Agustín – B.- 1903.

Tomo 32.- MÉXICO – Imprenta de Eduardo Dublán.- Callejón de Cincuenta y Siete núm. 7.- 1902.

Tomo 32-A – MÉXICO.- Talleres Tipográficos de Arturo y Alfredo G. Cubas.- Arco S. Agustín – B.- 1904.

Tomo 33.- MÉXICO – Imprenta de Eduardo Dublán.- Callejón de Cincuenta y Siete núm. 7.- 1903.

Tomo 33-A – Parte 1.- MÉXICO – Talleres Tipográficos de Arturo García Cubas Sucesores Hermanos.- Arco de San Agustín 3.- 1907.

Tomo 33-A – Parte 2.- MÉXICO – Talleres Tipográficos de Arturo García Cubas Sucesores Hermanos.- Arco de San Agustín 3.- 1907.

Tomo 34.- MÉXICO – Imprenta de Eduardo Dublán.- Callejón de Cincuenta y Siete núm. 7.- 1904.

Tomo 34-A - MÉXICO – Tipografía de la Viuda de F. Díaz de León.- Cinco de Mayo y Callejón de Santa Clara.- 1907.

Tomo 35.- MÉXICO – Tipografía de la Viuda de F. Díaz de León.- Cinco de Mayo y Callejón de Santa Clara.- 1908.

Tomo 36.- MÉXICO – Talleres Tipográficos de Arturo García Cubas Sucesores Hermanos.- Arco de San Agustín 3.- 1908.

Tomo 37.- Parte 1.- MÉXICO – Talleres Tipográficos de Arturo García Cubas Sucesores Hermanos.- Arco de San Agustín 3.- 1909.

Tomo 37.- Parte 2.- MÉXICO – Talleres Tipográficos de Arturo García Cubas Sucesores Hermanos.- Arco de San Agustín 3.- 1909.

Tomo 38.- Parte 1.- MÉXICO – Tipografía de la Viuda de F. Díaz de León Sucesores.- Cinco de Mayo y Callejón de Santa Clara.- 1909.

Tomo 38.- Parte 2.- MÉXICO – Tipografía de la Viuda de F. Díaz de León Sucesores.- Cinco de Mayo y Callejón de Santa Clara.- 1909.

Tomo 39.- Parte 1.- MÉXICO – Talleres Tipográficos de Arturo García Cubas Sucesores Hermanos.- Arco de San Agustín 3.- 1909.

Tomo 39.- Parte 2.- MÉXICO – Talleres Tipográficos de Arturo García Cubas Sucesores Hermanos.- Arco de San Agustín 3.- 1909.

Tomo 39.- Parte 3.- MÉXICO – Talleres Tipográficos de Arturo García Cubas Sucesores Hermanos.- Arco de San Agustín 3.- 1909.

Tomo 40.- Parte 1.- MÉXICO – Tipografía de la Viuda de F. Díaz de León Sucesores.- Cinco de Mayo y Callejón de Santa Clara.- 1909.

Tomo 40.- Parte 2.- MÉXICO – Tipografía Vda. de F. Díaz de León, Sucs.- Esquina del Cinco de Mayo y Callejón de Motolinía.- 1910.

Tomo 41.- Parte 1.- MÉXICO – Talleres Tipográficos de Arturo García Cubas Sucesores Hermanos.- Arco de San Agustín 3.- 1910.

Tomo 41.- Parte 2.- MÉXICO – Talleres Tipográficos de Arturo García Cubas Sucesores Hermanos.- Arco de San Agustín 3.- 1910.

Tomo 41.- Parte 3.- MÉXICO – Talleres Tipográficos de Arturo García Cubas Sucesores Hermanos.- Arco de San Agustín 3.- 1910.

Tomo 42.- Parte 1.- MÉXICO – Talleres Tipográficos de Arturo García Cubas Sucesores Hermanos.- Arco de San Agustín 3.- 1911.

Tomo 42.- Parte 2.- MÉXICO – Talleres Tipográficos de Arturo García Cubas Sucesores Hermanos.- Arco de San Agustín 3.- 1912.

ÍNDICE.

LEYES MEXICANAS. 2

AÑOS DE 1909 y 1910..... 3

Enero 4 de 1910.- Se reforma el contrato de concesión del 29 de abril de 1899 con la concesionaria del Ferrocarril de Guanajuato e Irapuato. 3

Enero 12 de 1910.- Se prorroga por seis meses más, a contar del 5 del mes corriente, el plazo concedido en el contrato de 19 de diciembre de 1908 para poner en servicio en el río el primer bote de la línea, sobre las aguas del río Balsas. 3

Enero 19 de 1910.- Listas de cartas con valores y documentos de circulación permitida. 3

Enero 25 de 1910.- Autorización a la sucursal «A,» dependiente de la oficina del ramo en Orizaba, Ver., para la ejecución del servicio de giros postales. 4

Enero 25 de 1910.- Se reforma el art. 8o del contrato de concesión del Ferrocarril de puerto de Lobos a Sásabe, de fecha dieciocho de diciembre de mil novecientos cinco..... 4

Enero 31 de 1910.- Tratamiento que se aplica en algunas colonias británicas a envíos que contengan sobres con una dirección impresa. 6

Enero 31 de 1910.- Tratamiento que se aplica en la colonia británica de Chipre a las tarjetas ilustradas con imitaciones de timbres postales..... 6

Febrero 1º de 1910.- No admitirán las oficinas postales, los envíos ya entregados, que los destinatarios pretendan devolver por inconformidad en los derechos aduaneros ya satisfechos. 6

Febrero 2 de 1910.- Instrucciones para la comprobación de gastos de oficio. 6

Enero 14 de 1910.- Se autoriza a la compañía del Ferrocarril Noroeste de México, para suprimir el servicio de coches de segunda clase para pasajeros, en las líneas que a ella pertenecen y tiene en explotación. 7

Febrero 8 de 1910.- Se reforma el contrato sobre ferrocarriles de fecha 29 de abril de 1899, sobre la línea de Córdoba a Huatusco..... 7

Febrero 9 de 1910.- Datos relativos a las noticias para las administraciones principales del Timbre. 8

Febrero 14 de 1910.- Se reforma el artículo tercero del contrato de concesión de Ferrocarril de León al mineral de La Luz con ramales a Guadalajara y san Felipe o la Quemada, de fecha 13 de octubre da 1905. 8

Febrero 16 de 1910.- Se reforma el contrato sobre ferrocarriles, con la empresa del Ferrocarril de Parral a Durango. 9

Febrero 22 de 1910.- Se retira de carácter de oficina de cambio a la administración de Correos en C. Guerrero, Tam. 9

Febrero 26 de 1910.- Extravío de la libreta de identidad núms. 68, expedida por el servicio italiano. 9

Febrero 28 de 1910.- Disposiciones aplicables a la exportación y reimportación de tabacos labrados. 10

Febrero 28 de 1910.- Objetos confeccionados en establecimientos penales.– Prohibición de importarlos a Estados Unidos..... 11

Marzo 8 de 1910.- Se reforma el contrato sobre ferrocarriles, ampliando los plazos para la construcción de las líneas, relativo a línea de Miñaca a Topolobampo. 11

Marzo 14 de 1910.- Se reforma el artículo 4° del contrato de dos de junio de mil novecientos seis, relativo a la construcción del ramal de Nacozari. 11

Marzo 18 de 1910.- Contrato celebrado para la construcción de un ramal de ferrocarril en el Estado de Sinaloa. 12

Marzo 30 de 1910.- Prorrogando por un año más el plazo que concede el artículo 4º del contrato de 18 de marzo de 1909, celebrado para navegación en el río Balsas..... 12

Marzo 31 de 1910.- Instrucciones para el debido cumplimiento del decreto de 17 de marzo de 1910. 13

Marzo 31 de 1910.- Cambio de giros postales entre México y Grecia, por conducto del servicio inglés. 14

Marzo 31 de 1910.- Extravió de la libreta de identidad núm. 2,594 expedida por el servicio suizo. 14

Marzo 31 de 1910.- Modificación de Las equivalencias de cuotas del Brasil..... 14

Abril 7 de 1910.- Informes relativos a la falta de movimiento mensual del derecho de entrega por bultos postales del exterior. 15

Abril 9 de 1910.- Se autoriza a la compañía concesionaria del Ferrocarril de San Juan Bautista a Tierra Colorada, Tabasco, para prolongar su línea desde la estación llamada Boca Nueva, punto terminal de dicho ferrocarril en la margen derecha del río González, hasta un punto en que sea navegable, siguiendo su margen actual y sin que la prolongación exceda de un Kilómetro..... 15

Abril 16 de 1910.- Se prorroga por seis meses, contados desde el 28 del corriente mes de abril, el plazo señalado en el artículo 2° del contrato de concesión de fecha 21 de octubre de 1909, para que los concesionarios den principio a los trabajes de reconocimiento de la línea que se les concede sobre el ferrocarril que partiendo de un punto del Ferrocarril de Cananea, Río Yaqui y Pacifico, entre Soyapa y Tonicla, termine en el mineral de Cieneguita, sonora. 16

Abril 18 de 1910.- Contrato celebrado para la construcción de un ferrocarril en el Estado de Chihuahua. 16

Abril 28 de 1910.- Modificaciones a la tarifa de portes para bultos Postales que se dirijan por conducto de Alemania. 18

Abril 30 de 1910.- Se inserta el decreto que, entre otras cosas, amplía a doscientos pesos el valor máximum de los giros postales, y previene que el premio de los giros por paquetes gravados con reembolso se exija a los destinatarios. 18

Abril 30 de 1910.- Vigencia de las nuevas equivalencias de cuotas del Brasil..... 20

Abril 30 de 1910.- Direcciones de correspondencias bajo papel transparente. 20

Mayo 4 de 1910.- Contrato relativo a la construcción de varias líneas de la ciudad de México. 22

Mayo 6 de 1910.- Se reforma el contrato de concesión entre el C Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Eugenio J. Cañas, representante de la empresa del Ferrocarril de Zacatepec a Jojutla y Tlaquitelnango..... 22

Mayo 10 de 1910.- Contrato celebrado entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. William P. Wood, en la de la Compañía Constructora del Ferrocarril de Veracruz, Tabasco y Campeche, para la construcción de un ferrocarril entre los tres Estados mencionados..... 22

Mayo 13 de 1910.- Se aprueba el uso hecho por el Ejecutivo de la Unión, durante el período transcurrido de 15 de septiembre del año próximo pasado al 1° de abril del año en curso, de la autorización que le confiere el decreto de 3 de junio de 1899 para reformar, rescindir o celebrar nuevos contratos de obras en los puertos, de canalización de ríos y de navegación. 26

Mayo 17 de 1910.- Instrucciones para la amortización de los centavos grandes de cobre y piezas de plata del valor de cinco centavos. 27

Mayo 17 de 1910.- Operaciones de fin de año fiscal relativas a pagos, etc. 27

Mayo 18 de 1910.- Contrato para construir y explotar, en la parte del río Suchiate que corresponde a la república mexicana, un puente que ponga en comunicación la población de Mariscal, situada en el Estado de Chiapas, y la de Ayutla, en territorio de Guatemala. 28

Mayo 18 de 1910.- Reglamento para el servicio internacional de giros postales entre México y el imperio del Japón. 31

REGLAMENTO De ejecución de la Convención relativa al cambio de bultos postales, celebrada entre la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas de los Estados Unidos Mexicanos y el ministerio de Comunicaciones del Imperio del Japón. 40

Mayo 26 de 1910.- Contrato celebrado para la construcción de un ferrocarril que partiendo de la ciudad de Puebla y pasando por las minas de carbón de piedra de Tezoatlán y Tlaxiaco (Oaxaca), termine en la laguna de Chacahua, en la costa del Pacífico. 44

Mayo 27 de 1910.- Se reforma el contrato de concesión del ferrocarril de la Piedad a Tacámbaro. 48

Mayo 27 de 1910.- Se suspende, hasta nueva orden, servicio de giros postales en la oficina del ramo en Tejupilco, México. 48

Mayo 26 de 1910.- Convención adicional entre México y Alemania sobre giros postales. 48

Mayo 31 de 1910.- Celebración del convenio para el cambio de bultos postales entre los Estados Unidos Mexicanos y el Reino de Italia. 49

Junio 1º de 1910.- Contrato celebrado para la libre importación de materiales que va a emplear en la fabricación de gas hidrógeno destinado al alumbrado de los coches del servicio de los Ferrocarriles de Cananea, Río Yaqui y Pacífico y Álamos a Guadalajara. 50

Junio 8 de 1910.- Se prorroga el plazo de duración del contrato de 7 de octubre de 1903 celebrado para el establecimiento de una línea de navegación por vapor en el Golfo de California. 51

Junio 8 de 1910.- Contrato celebrado para la construcción de un ferrocarril en el Estado de Guerrero. 51

Junio 9 de 1910.- CONVENCION Relativa al cambio de bultos postales, celebrada entre la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas de los Estados Unidos Mexicanos y el ministerio de Comunicaciones del Imperio del Japón. 53

Junio 9 de 1910.- CONVENCIÓN Relativa al servicio de giros postales celebrada entre el ministerio de Comunicaciones y Obras públicas de los Estados Unidos Mexicanos y el ministerio de Comunicaciones del Imperio del Japón. 56

Junio 4 de 1910.- Contrato celebrado para la construcción del ramal de Rio Verde a Oaxaca. 61

Junio 17 de 1910.- Instrucciones a los empleados para que eviten la circulación de objetos prohibidos en las correspondencias. 62

Junio 16 de 1910.- ARREGLO relativo al cambio de giros postales entre los Estados Unidos Mexicanos y Noruega. 63

Junio 20 de 1910.- Contrato celebrado para la construcción de una línea de ferrocarril en la municipalidad de México. 67

Junio 20 de 1910.- CONVENCION celebrada entre la dirección general de Correos de los Estados Unidos Mexicanos y la dirección general de Correos de la república de Costa Rica, para el cambio de giros postales entre ambas repúblicas. 68

Junio 20 de 1910.- Autorización a las oficinas del ramo en Comitán, Chis, y santa Rosalía, B. Cfa., para expedir libretas de identidad. 72

Junio 28 de 1910.- Celebración del Convenio para el cambio de bultos postales entre los Estados Unidos Mexicanos y el Imperio del Japón. 72

Junio 28 de 1910.- se conviene en rescindir el contrato de fecha 12 de mayo de 1909, por el cual se había autorizado a los ciudadanos José Espinosa Rondero y Antonio Paredes para construir un ferrocarril en el Estado de México, que partiendo de la estación Progreso Industrial, del Ferrocarril de Monte Alto, terminara en el punto llamado Puente Nuevo del Ferrocarril de Ixtlahuaca a Mañí. 72

Junio 28 de 1910.- Celebración del Convenio para el cambio de giros postales entre los Estados Unidos Mexicanos y el Imperio del Japón. 73

Junio 30 de 1910.- Contrato para la construcción de un ferrocarril en el territorio de la Baja California. 73

Junio 30 de 1910.- Celebración del arreglo para el cambio de giros postales entre los Estados Unidos Mexicanos y el Reino de Noruega..... 75

Julio 9 de 1910.- Se remiten listas de cartas con valores y documentos de circulación permitida.. 76

Julio 14 de 1910.- Contrato celebrado para el establecimiento de un servicio de navegación entre puertos mexicanos del Golfo..... 76

Julio 15 de 1810.- Se reforma el art. 3° del contrato de concesión del Ferrocarril de Querétaro a Acámbaro, fecha 12 de enero de 1907, que fue modificado el 21 de junio de 1909. 80

Julio 16 de 1910.- Se reforma el contrato de 13 de diciembre de 1904, que rescindió los de 22 de agosto de 1891 y 29 de marzo de 1892, y reformó los de 19 de mayo de 1891 y 28 de julio de 1894, relativos al establecimiento de doce muelles de madera en el mencionado puerto de la Isla del Carmen. 80

Julio 22 de 1910.- Se prorroga por tres años, a contar del ocho de agosto del presente año, el contrato celebrado con los mismos señores el veinticuatro de julio de mil novecientos cinco, para el servicio de vapores entre Mobila, Frontera y Laguna. 81

Julio 23 de 1910.- Se reforma el art. 3° del contrato de 1° de junio de I908 (el primero), relativo a la construcción de varias líneas de ferrocarril en los Estados de Chihuahua y Sonora. 81

Julio 27 de 1910.- Autorización a la oficina de Olinalá, Guerrero, para el servicio internacional de bultos postales. 82

Julio 30 de 1910.- Autorización a la oficina de Correos en Cuitzeo del Porvenir, Michoacán, para el servicio internacional de bultos postales. 82

Julio 30 de 1910.- Celebración del convenio para el cambio de giros postales entre los Estados Unidos Mexicanos y la república de Costa Rica, ... 82

Julio 30 de 1910.- Cambio de giros postales entre México y el Uruguay, por conducto del servicio inglés. 82

Julio 30 de 1910.- Envíos certificados que no se admiten en los Países Bajos..... 83

Julio 30 de 1910.- Se reforma el contrato de concesión relativo al ferrocarril de Yondesé a Toluca. 83

Agosto 2 de 1910.- Se recomienda a las administraciones que al devolver cualquier objeto al almacén amparen el envío con oficio, remitiendo éste con un día de anticipación d la salida de los objetos. 83

Agosto 2 de 1910.- Autorización a la oficina de Olinalá, Gro.t para desempeñar el servicio de giros postales..... 83

Agosto 3 de 1910.- Nueva emisión de timbres postales. 84

Agosto 8 de 1910.- Convenio para el cambio de bultos postales celebrado con el Imperio del "Japón. 84

Agosto 8 de 1910.- Se difiere la fecha de la vigencia del Convenio para el cambio de bultos postales entre México e Italia. 86

Agosto 10 de 1910.- Envíos de correspondencias para China y el Japón. 86

Agosto 16 de 1910.- Contrato celebrado para la construcción de un ferrocarril entre el Distrito Federal y los Estados de México y Puebla. 87

Agosto 16 de 1910.- Contrato celebrado para la construcción de un ferrocarril entre el Distrito Federal y el Estado de México..... 89

Agosto 19 de 1910.- Contrato celebrado para el establecimiento de una línea de navegación, por pequeñas embarcaciones, en el rio san Juan, del Estado de Tamaulipas, entre el citado Río Grande City, Ciudad Camargo, del Ferrocarril de Monterrey a Matamoros..... 91

Agosto 19 de 1910.- Admisión de bultos postales procedentes de Alemania, que contengan bastones, paraguas, cartas geográficas, mapas, etc. 93

Agosto 19 de 1910.- Giros con Estados Unidos.– Formas de giros procedentes de las oficinas norte-americanas..... 93

Agosto 22 de 1910.- Se reforma el contrato de concesión del ferrocarril de la estación de Tepetapa, del Ferrocarril Central Mexicano, al pueblo de santa Rosa, Estado de Guanajuato..... 94

Agosto 23 de 1910.- Autorización a la oficina de Correos en Esperanza, Estación, Son., para desempeñar el servicio internacional de bultos postales. 95

Agosto 27 de 1910.- Se prorroga por seis meses más, a contar desde el día cinco de julio próximo pasado, el plazo, ya ampliado por contrato de doce de enero del corriente año, para botar la primera embarcación y comenzar el servicio de navegación en el Río Balsas..... 95

Agosto 27.- Contrato celebrado para la construcción de un ferrocarril entre los Estados de México y Morelos. 95

Agosto 30 de 1910.- Autorización a la oficina de Esperanza, Estación, Son., para desempeñar el servicio de giros postales. 98

Agosto 31 de 19010.- Extravío de la libreta de identidad núm. 3,090, expedida por el servicio suizo. 98

Agosto 31 de 1910.- Cartas para Portugal sujetas a revisión aduanera. 98

Septiembre 3 de 1910.- Contrato para la construcción de un ferrocarril en el Estado de Michoacán. 99

Septiembre 5 de 1910.- Autorización a las oficinas de Correos en Pluma Hidalgo, Oax., y Tanhuato, Mich., para desempeñar el servicio internacional de bultos postales. 101

Septiembre 9 de 1910.- Se reforma el artículo tercero del contrato de concesión del Ferrocarril Eléctrico de México a Puebla, fecha 25 de agosto de 1904. 101

Septiembre 12 de 1910.- Servicio de giros postales entre México y la oficina de Correos de Giumbo, Somalia Italiana..... 101

Septiembre 20 de 1910.- Contrato celebrado para la construcción de unas líneas de ferrocarril en las municipalidades de México y Mixcoac. 102

Septiembre 21 de 1910.- Se autoriza a las administraciones de Correos en Tanhuato, Mich., y en Pluma Hidalgo, Oax., para el desempeño del servicio de giros postales. 103

Septiembre 22 de 1910.- Se reforma el artículo 3° del contrato de concesión del Ferrocarril de Salvatierra a Yuririapúndaro, fecha 24 de septiembre de 1906, que fue modificado en 7 de noviembre de 1907, 28 de septiembre de 1908 y 26 de mayo de 1909. 104

Octubre 5 de 1910.- Autorización a las oficinas de Correos en Vega de Alatorre, Ver., y Peribán, Mich., para desempeñar el servicio internacional de bultos postales. 104

Octubre 6 de 1910.- Autorización a la administración de Correos de Tejupilco, Méx., para que desempeñe el servicio de giros postales internacionales. 104

Octubre 7 de 1910.- Se reforma el art. 1º del contrato de fecha 3 de abril de 1908, reformado en 18 de diciembre de 1909, relativo a la construcción de un ferrocarril en el territorio de la Baja California. 105

Octubre 14 de 1910.- Se autoriza a la sucursal "A" de la oficina de "Porfirio Díaz," Coah., para desempeñar los servicios de "Reembolso y de giros interiores e internacionales." 105

Octubre 15 de 1910.- Instrucciones para formar liquidaciones de sueldos devengados por el personal de Correos. 105

Octubre 7 de 1910.- Contrato celebrado para establecerse un servicio de navegación entre puertos norteamericanos del Atlántico y mexicanos del Golfo. 106

Octubre 19 de 1910.- Se reforma la frac. II del art. 1° del contrato de concesión de 24 de noviembre de 1909, relativo a la construcción de varios ramales de ferrocarril en el Estado de Veracruz. 107

Octubre 21 de 1910.- Se autoriza a las oficinas de Peribán, Mich., Vega de Alatorre, Ver., para que desempeñen los servicios de Reembolso y de giros postales interiores e internacionales. 107

Octubre 24 de 1910.- Se reforman los arts. 1° y 3° del contrato de concesión del Ferrocarril de un punto del Nacional de México entre los kilómetros 116 y 125, en el Estado de México, al rancho de Xuchitepec, en el distrito de Toluca, fecha 17 de mayo de 1907, modificado en 15 de octubre de 1908. 107

Octubre 26 de 1910.- Por mutuo acuerdo se conviene dar por terminado el Ferrocarril del rancho de El Guarda a la Cañada de Nepanapa a que se refiere el art. 1° de contrato de concesión fecha 12 de octubre de 1904 en el kilómetro 28, punto hasta donde está construida la línea. 108

Octubre 25 de 1910.- Servicio de bultos entre México y el Japón.– La oficina de Mazatlán, Sin., solamente está autorizada para recibir bultos del Japón con destino a México. 108

Octubre 29 de 1910.- Se reforma el contrato de concesión del 16 de agosto del corriente año de 1910, referente al punto de partida del Ferrocarril de México a Puebla. 109

Octubre 31 de 1910.- Se reforma el segundo párrafo del art. 2° del contrato de concesión del Ferrocarril de la Piedad a Tacámbaro, por Morelia, con ramal de Puruándiro a Irapuato, fecha 17 de octubre de 1903. 109

Octubre 31 de 1910.- No se admiten en el servicio mexicano envíos con direcciones bajo papel transparente. 109

Octubre 31 de 1910.- Ratificación de actas del Congreso Postal de Roma, por el gobierno de Austria. 110

Octubre 31 de 1910.- Modificación de las equivalencias de cuotas de Zanzivar. 110

Octubre 31 de 1910.-Reexpediciones de bultos postales procedentes de Alemania y de la Gran Bretaña 110

Noviembre 3 de 1910.- CONTRATO Celebrado conforme a la ley sobre ferrocarriles, de fecha 29 de abril de 1899, entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Lic. Joaquín D. Casasús, en la de la Compañía del Ferrocarril Sud-Pacifico de México, concesionaria del Ferrocarril de Álamos a Guadalajara, y cesionaria de los Ferrocarriles de Cananea, Rio Yaqui y Pacifico, autorizando a la misma compañía para construir una nueva línea de ferrocarril entre los Estados de Jalisco, Michoacán, México y el Distrito Federal y refundiendo en éste los contratos de concesión relativos. 111

Octubre 24 de 1910.- Se reforma el art. 4º del contrato de11 de julio de 1910, que reformó el de 13 de diciembre de 1904, que rescindió los de 22 de agosto de 1891 y 29 de marzo de 1892, relativos a la construcción de un muelle en el puerto de Isla del Carmen y reformó los de 19 de mayo de 1891 y 28 de julio de 1894, relativos al establecimiento de doce muelles de

madera en el mencionado puerto, de los cuales contratos es cesionaria la expresada empresa. 116

Noviembre 10 de 1910.- Instrucciones a los empleados de Correos para regularizar el servicio de plazas gravadas con reembolso. 117

Noviembre 10 de 1910.- Remisión extraordinaria de estampillas de un centavo, que se hizo a cada una de las oficinas del ramo para el servicio de año nuevo, con la nota circular siguiente. 118

Noviembre 15 de 1910.- Autorización a la oficina de Correos en Banderilla, Ver., para desempeñar el servicio internacional de bultos postales. 118

Noviembre 18 de 1910.- Se prorroga por tres meses contados desde el día 17 del presente mes, el plazo para comenzar los reconocimientos de la línea que señala el art. 21 del contrato de concesión relativo, fecha 10 de mayo del corriente año de 1910, quedando reformado únicamente en este sentido dicho contrato de concesión..... 119

Noviembre 19 de 1910.- Contrato celebrado para la construcción de unas líneas de ferrocarril en la municipalidad de México..... 119

Noviembre 22 de 1910.- Se aprueba el uso hecho por el Ejecutivo, de la autorización que le confiere el decreto de 3 de junio de (899, para reformar, rescindir o celebrar nuevos contratos de obras en los puertos, de canalización de ríos y de navegación, en el período transcurrido de 1° de abril a 15 de septiembre del año en curso..... 120

Noviembre 22 de 1910.- Autorización a la oficina de Correos en Tetipac, Gro., para desempeñar el servicio internacional de bultos postales. 120

Noviembre 24 de 1910.- Envíos de correspondencias para Nicaragua..... 120

Noviembre 26 de 1910.- Cambio de giros postales entre México, la Indochina francesa y las oficinas indochinas en China, por conducto del servicio japonés..... 121

Noviembre 19 de 1910.- Se aprueba el contrato celebrado con fecha 13 del corriente año, entre la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Charles Ernest Race, para la construcción de un muelle fiscal en el lugar llamado «Punta Ensenada» situado en el puerto de Ensenada, distrito Norte del territorio de la Baja California. 121

Noviembre 28 de 1910.- Queda prohibida, hasta nueva orden, la importación de armas y municiones de todas clases en el servicio postal mexicano. 124

Noviembre 28 de 1910.- Máximum de dimensiones para bultos que se admiten en el servicio con la Gran Bretaña, conteniendo bastones, paraguas, planos y otros objetos semejantes. 125

Diciembre 2 de 1910.- Se aprueba el contrato celebrado con fecha 3 del corriente mes, entre la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el señor licenciado Luís Riba, representante de la Compañía de Tranvías de México, concesionaria del Ferrocarril Eléctrico de México a Puebla, reformando el art. 7° del contrato de concesión, de fecha 16 de agosto de 1910. 125

Diciembre 3 de 1910.- Contrato celebrado para la construcción de una línea de ferrocarril en el Distrito Federal. 126

Diciembre 6 de 1910.- Se aprueba el contrato celebrado con fecha 3 del corriente mes, entre la secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el señor licenciado Luís Ribas, representante de la Compañía de Tranvías de México, concesionaria del Ferrocarril Eléctrico de México a Toluca, reformando el artículo 7° del contrato de concesión, de fecha 16 de agosto de 1910. 128

Diciembre 9 de 1910.- Para el 12 de junio de 1912, deberá la empresa terminar el primer tramo de cincuenta kilómetros, y en cada uno de los años siguientes terminará otros sesenta kilómetros cuando menos, pero de manera que todo el camino esté concluido para el 12 de diciembre de 1922, quedando reformado en este sentido el art. 3° del contrato de concesión relativo, fecha 8 de junio de 1909, y sin alteración alguna las demás estipulaciones de este contrato. 129

Diciembre 12 de 1910.- Se autoriza a la oficina del ramo en Tetipac, Gro., para que desempeñe el servicio de giros postales y de envíos contra reembolso, desde el 1º de enero próximo. ... 129

Diciembre 15 de 1910.- Se aprueba el contrato celebrado entre el C. Leandro Fernández, secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y los Sres. Lic. Joaquín D. Casasúr y Luís A. Vidal y Flor, como apoderados de los Sres. P. Valenzuela, Hijos y Compañía, S. en C., para el establecimiento de líneas de navegación en los ríos Grijalva y Usumacinta, del Estado de Tabasco, y en el de Palizada, del de Campeche..... 130

Diciembre 16 de 1910.- Se prorroga por tres meses contados desde el 8 de enero del entrante año de 1911, el plazo señalado en el art. 2° del contrato de concesión, fecha 30 de junio del presente año, para que la compañía concesionaria dé principio a los trabajos de reconocimiento de la línea que se le concede, quedando reformado sólo en este sentido, dicho art. 2°, y sin ninguna modificación las demás estipulaciones del citado contrato. 133

Diciembre 16 de 1910.- Se reforma el art. 3° del contrato de concesión del Ferrocarril de Pachuca a Zimapán, fecha 14 de diciembre de 1905, reformado en 8 de enero de 1909. 133

Diciembre 16 de 1910.- Se reforma el art. 3° del contrato de concesión relativo, fecha 4 de enero de 1908, modificado en 24 de marzo de 1909. 134

Diciembre 17 de 1910.- Contrato celebrado para la construcción de un ferrocarril en el Estado de Zacatecas. 134

Diciembre de 1910.- Dirección de correspondencias para los países de la Unión de Sud-África. . 136

Enero 5 de 1910.- Circular en que se fija la interpretación del art. 6º de la ley de 25 de noviembre último, referente al pago del impuesto anual de minería. 136

Enero 11 de 1910.- Informe y balance presentado a esta Secretaría por la Caja de Préstamos para Obras de Irrigación y Fomento de la Agricultura, S. A. 137

Enero 15 de 1910.- Circular en que se acuerda que las compras de materiales pueden hacerse por los ingenieros directores de las obras de construcción, con la intervención de la oficina o empleado que en cada caso designará la Tesorería general de la Federación. 140

Enero 19 de 1910.- Reglas para que las sociedades cooperativas puedan cumplir con lo que previenen los arts. 200 y 204 de la ley del Timbre. 140

Enero 19 de 1910.- Circular para que los costales de yute de que se trata, sean declarados, según la clase de tela de que están hechos, bajo las fracciones correspondientes de la tarifa de importación. 141

Enero 20 de 1910.- Valor del kilogramo de plata que servirá de base para calcular, durante febrero, el impuesto del Timbre. 142

Enero 27 de 1910.- Decreto en que se impone la cuota de un peso, por cada cien kilogramos de peso bruto, al trigo que se importe en las aduanas de la república. 142

Enero 29 de 1910.- Reglas complementarias de las de 5 del mes actual, relativas al cobro del impuesto de propiedad minera, por fracciones de pertenencia. 143

Febrero 10 de 1910.- Decreto en que se destina al establecimiento de una escuela, 4ª clase, el edificio construido por el gobierno, en la calle del Polo Norte, de la Colonia Ángel Zimbrón, Atzcapotzalco, Distrito Federal. 144

Febrero 19 de 1910.- Circular en que se fija la inteligencia que debe darse al art. 61° de la ley del Timbre. 144

Febrero 21 de 1910.- Valor del kilogramo de plata que servirá de base para calcular, durante el mes de marzo, el impuesto del Timbre. 145

Febrero 28 de 1910.- Circular en que se recuerdan la número 123 de 30 de junio de 1905, y los arts. 242, 524, 599, 600, 661 y 662 de la Ordenanza general de Aduanas. 146

Marzo 1º de 1910.- Acuerdo en que se declara a la compañía de Seguros The British Crown Assurance Corporation Limited, apta para verificar operaciones en el país. 147

Marzo 2 de 1910.- Acuerdo que modifica los arts. 2º y 6º del Reglamento de la Junta Directiva y de la administración de la Lotería Nacional. 148

Marzo 5 de 1910.- Reglamento para la introducción, refinación y reexportación del aceite mineral impuro extranjero que se beneficie en la república. 148

Marzo 8 de 1910.- Circular en que se acuerda que la libra avoir du poids del sistema inglés de pesas, equivale en el métrico decimal a cuatrocientos cincuenta y tres gramos y quinientos noventa y dos miligramos. 151

Marzo 10 de 1910.- Circular para que las cantidades que los empleados del servicio de faros enteren en las aduanas, se abonen a la cuenta de fondos núm. 35. 151

Marzo 10 de 1910.- Decreto en que se prorroga hasta el 30 de septiembre próximo venidero, el plazo dentro del cual no causará derechos de importación el maíz extranjero que se introduzca en la república. 152

Marzo 21 de 1910.- Valor del kilogramo de plata que servirá de base para calcular, durante el mes de abril, el impuesto del Timbre. 152

Marzo 29 de 1910.- Decreto en que se eleva a la categoría de aduana fronteriza, la sección aduanera del despacho de los Algodones, Baja California. 152

Marzo 29 de 1910.- Reglamento para el tránsito internacional de mercancías entre Mexicali y Los Algodones. 153

Abril 12 de 1910.- Decreto en que se amplían las partidas núm. 3,032 y 13,112 del presupuesto de egresos..... 156

Abril 13 de 1910.- Decreto en que se prorroga hasta el 30 de septiembre del corriente año, la autorización concedida al Ejecutivo de la Unión, para que invierta hasta la cantidad de un millón de pesos en la compra e introducción en la república, de maíz y frijol extranjeros, y para que los mande vender al menudeo a precio de costo. 156

Abril 18 de 1910.- Circular relativa a la inversión del vencimiento de forrajes y gasto común de los Cuerpos del Ejército. 157

Abril 20 de 1910.- Valor del kilogramo de plata que servirá de base para calcular, durante mayo, el impuesto del Timbre. 157

Abril 21 de 1910.- Circular en que se consulta si deben protestar y presentar fotografías los empleados que sin nuevo nombramiento son adscriptos, en su misma categoría, a otra aduana. 157

Abril 27 de 1910.- Circular en que se autoriza a la Cámara Nacional de Comercio de Orizaba para que pueda funcionar. 158

Abril 29 de 1910.- Decreto en que se autoriza al Ejecutivo de la Unión, para contribuir, con veinticinco mil pesos, a los gastos de la erección de un monumento al C. Lic. Benito Juárez, en la ciudad fronteriza del Estado de Chihuahua, que lleva su nombre. 159

Abril 29 de 1910.- Circular en que se autoriza a la Cámara Nacional de Comercio de Guaymas, para que pueda funcionar legalmente. 159

Mayo 3 de 1910.- Decreto en que se amplían, adicionan y cancelan varias partidas del presupuesto. 159

Mayo 4 de 1910.- Decreto en que se desmonetiza el centavo de cobre y la moneda de plata de a cinco centavos de cuño anterior al 25 de marzo de 1905. 163

Mayo 9 de 1910.- Decreto en que se autoriza al Ejecutivo de la Unión para que remita al gobierno de Costa Rica la cantidad de veinticinco mil pesos, como auxilio del gobierno mexicano para las víctimas del terremoto que acaba de destruir la ciudad de Cartago. 164

Mayo 9 de 1910.- Circular en que se reforma el resumen de los datos correspondientes a la derrama de alcoholes. 164

Mayo 10 de 1910.- Decreto en que se amplían las partidas núms. 2 y 28 del presupuesto. 164

Mayo 11 de 1910.- Decreto sobre los ingresos del tesoro federal para el año económico de 1º de julio de 1910 a 30 de junio de 1911. 165

Mayo 11 de 1910.- Presupuesto de Egresos de la Federación para el año fiscal que comenzará el 1º de julio de 1910 y terminará el 30 de junio de 1911. 170

Mayo 13 de 1910.- Decreto en que se autoriza la introducción por la aduana de Veracruz, libres de derechos de importación, de cuatro estatuas de mármol. 177

Mayo 17 de 1910.- Circular sobre la modificación en la forma de las boletas de ventas. 178

Mayo 18 de 1910.- Decreto en que se autoriza la introducción, libre de derechos, por los puertos de Veracruz o Tampico de las piezas de mármol, que constituirán el monumento a la Independencia que se erigirá en Ciudad Victoria, Tamaulipas. 178

Mayo 19 de 1910.- Decreto en que se permite la introducción libre de derechos de importación, de cuatro candelabros de hierro para el monumento a la Independencia, que se erigirá en Tenango de Rio Blanco. 179

Mayo 20 de 1910.- Valor del kilogramo de plata que servirá de base para calcular, durante junio, el impuesto del Timbre. 179

Mayo 20 de 1910.- Circular sobre las noticias de importación de paquetes postales. 179

Mayo 21 de 1910.- Tabla de las distancias que median entre los puertos del país situados en cada uno de sus litorales, abiertos a los tráficos de altura y de cabotaje para que sirva de norma en el cobro del derecho de tráfico marítimo interior..... 180

Mayo 23 de 1910.- Reorganización de la Tesorería y creación de la dirección de contabilidad y glosa. 180

Mayo 18 de 1910.- Decreto en que se establecen las reglas a que deben sujetarse las compañías legalmente constituidas v autorizadas por el Ejecutivo de la Unión para expedir fianzas en favor de la Hacienda pública federal. 202

Mayo 25 de 1910.- Decreto relativo a la organización de las compañías de seguros sobre la vida y a sus operaciones..... 204

Mayo 27 de 1910.- Decreto en que se adicionan y modifican varias partidas del presupuesto. ... 217

Mayo 28 de 1910.- Decreto que autoriza al Ejecutivo de la Unión para que acepte la obligación de entregar directamente al representante de los tenedores de bonos del nuevo empréstito que se propone emitir el ayuntamiento de Veracruz, el producto del 1 ½% sobre los derechos de importación creado por la ley de 4 de junio de 1896, en la parte que corresponda al propio ayuntamiento..... 218

Mayo 24 de 1910.- Decreto en que se amplía en la cantidad de $250,000 la partida número 20 del presupuesto. 218

Mayo 30 de 1910.- Decreto en que se autoriza al Ejecutivo Federal para que disponga de la suma de $6,500,000, que se destinarán a las obras públicas que se expresan. 219

Mayo 31 de 1910.- Decreto que autoriza al Ejecutivo de la Unión para convertir o pagar los títulos de la Deuda Consolidada Mexicana del 5% de 1899 emitiendo otros títulos que devenguen sólo 4% de interés al año..... 219

Mayo 31 de 1910.- Tabla de equivalencias entre el peso mexicano y las monedas acuñadas de los países que se rigen por el patrón de plata..... 220

Mayo 25 de 1910.- Decreto sobre ampliación y adición de varias partidas del presupuesto de egresos..... 221

Junio 1º de 1910.- Circular en que se hace saber que el Lie D, Roberto Núñez, Subsecretario de Hacienda, comienza a hacer uso de un periodo de vacaciones. 222

Junio 10 de 1910.- Decreto en que se concede una pensión vitalicia de seiscientos pesos anuales d la Srita. Ignacia Solórzano y ligarte. 222

Junio 3 de 1910.- Circular sobre el pago que se hace mensualmente de la renta de teléfonos en algunos de los cuarteles que residen fuera de la capital. 222

Junio 3 de 1910.- Decreto en que se exceptúan, por un año más, del pago de derechos de importación y de puerto las mercancías extranjeras que se introduzcan por las aduanas del territorio de Quintana Roo, para su consumo en aquella región,..... 223

Junio 4 de 1910.- Decreto en que se permite la introducción libre de derechos de importación de las estatuas, accesorios y materiales para el monumento que se inaugurará el 16 de septiembre próximo en honor de D. José María Morelos, en Morelia..... 223

Junio 6 de 1910.- Decreto en que se exceptúa del pago de los derechos de importación a la estatua de mármol destinada al monumento de la Independencia, que se inaugurará en la ciudad de Zacatecas, el próximo 16 de septiembre. 224

Junio 7 de 1910.- Decreto en que se eximen de los derechos de introducción en la república a las estatuas destinadas al monumento que para honrar la memoria de la señora doña Josefa Ortiz de Domínguez, se erigirá en la ciudad de Querétaro..... 224

Junio 7 de 1910.- Decreto en que se destinan a la construcción de un cuartel los terrenos adquiridos por el gobierno entre las calles Echeverría y Canalizo, de san Blas, territorio de Tepic. 225

Junio 7 de 1910.- Circular sobre las demoras que sufre la tramitación de las manifestaciones de ventas presentadas por los causantes..... 225

Junio 8 de 1910.- Circular sobre la obligación que los administradores de la renta tienen de concurrir a la cita que les hacen los Jefes de Hacienda respectivos, para integrar las Juntas Distribuidoras del impuesto de repartición de alcoholes, ... 226

Junio 9 de 1910.- Tabla de equivalencias para convertir en pesos mexicanos las monedas de los países que se rigen por el patrón de plata..... 226

Junio 10 de 1910.- Queda destinada al servicio de educación primaria, dependiente de la secretaría de Instrucción pública y Bellas Artes, el terreno contiguo a la escuela oficial de Santiago Atepetlac, municipalidad de Guadalupe Hidalgo en el Distrito Federal, y que fue cedido al gobierno para la ampliación de dicha escuela..... 226

Junio 11 de 1910.- Decreto en que se destina al servicio de educación primaria el predio denominado Casa de las Animas y sus dos terrenos anexos, ubicados en el barrio de Santiago Ahuixotla, de Atzcapotzalco, Distrito Federal..... 227

Junio 15 de 1910.- Liquidación del fondo de amortización de los bonos del Estado de Veracruz, emitidos para las obras de Puerto México. 227

Junio 15 de 1910.- Catálogo de las cuentas para el año fiscal de 1910 a 1911. 228

Junio 15 de 1910.- Decreto en que se destina al servicio de educación primaria la casa cedida al gobierno en el rancho de la Libertad, ubicada en las municipalidades de Tepic y san Blas, del territorio de Tepic..... 228

Junio 16 de 1910.- Planta de empleados de cada una de las aduanas y secciones aduaneras de la república..... 229

Junio 16 de 1910.- Decreto sobre la planta y gastos de la Tesorería de la Federación. 237

Junio 16 de 1910.- Reglamento de la Tesorería de la Federación. 238

Junio 18 de 1910.- Circular sobre los casos en que se importen pólvoras de la frac. 642 de la tarifa de importación..... 249

Junio 20 de 1910.- Valor del kilogramo de plata que servirá de base para calcular durante julio, el impuesto del Timbre..... 250

Junio 21 de 1910.- Honorarios que deben abonarse los administradores principales del Timbre para la venta de toda clase de estampillas. 250

Junio 22 de 1910.- Circular para que las oficinas del Timbre lleven un registro de los certificados que expidan por los depósitos que se constituyan para garantizar el valor de las estampillas que deben llevar los títulos de minas..... 250

Junio 24 de 1910.- Disposiciones para el régimen de las fianzas que otorguen a favor de la Hacienda pública las compañías que soliciten y obtengan del gobierno federal la autorización a que se reitere el art. 1° de la ley citada..... 251

Junio 25 de 1910.- Reglamento de la Dirección de Contabilidad y Glosa. 256

Junio 30 de 1910.- Circular en que se autoriza a la National Surety Company de Nueva York, para expedir fianzas favor de la Hacienda pública federal en garantía de manejo de funcionarios, empleados y agentes de la administración..... 265

Julio 4 de 1910.- Acuerdo en que se declara A «The Saint Paul Fire Marine Insn ranee Company con capacidad legal para efectuar toda clase de operaciones de seguros marítimos en el país. 265

Julio 9 de 1910.- Acuerdo para que la London Guarantee and Accident Company expida fianzas a favor de la Hacienda pública federal en garantía del manejo de funcionarios de la administración. 265

Julio 9 de 1910.- Circular para que se remita una relación de todos los pedimentos de compañías concesionarias que estén pendientes de cobro. 266

Julio 12 de 1910.- Circular en que se distinguen los puertos de las radas para que no haya dificultad en el cobro del Derecho de Practicaje.- 266

Julio 20 de 1910.- Valor del kilogramo de plata que servirá de base para calcular, durante agosto, el impuesto del Timbre. 266

Julio 21 de 1910.- Nuevo perímetro urbano de la municipalidad de Azcapotzalco. 267

Julio 23 de 1910.- Circular para que las oficinas del Timbre paguen a los agentes de minería sus honorarios y les ministren las estampillas que falten para legalizar los expedientes..... 268

Julio 23 de 1910.- Acuerdo para que la American Surety Co., expida fianzas a favor de la Hacienda pública federal en garantía del manejo de funcionarios de la administración. 269

Julio 26 de 1910.- Reglamento para el tránsito de mercancías extranjeras entre Manzanillo y Tampico. 269

Julio 27 de 1910.- Circular para que los administradores principales dejen de mandar las noticias de los pagos sobre impuesto minero. 275

Julio 27 de 19010.- Acuerdo en que se retira a la «Ocean Marina Insurance Company,» la autorización para establecer en el país una agencia de seguros marítimos. 275

Agosto 1º de 1910.- Circular para que todas las fianzas que hayan de otorgarse por manejos de funcionarios y empleados federales y cuyos premios tengan que ser pagados por cuenta del erario se recaben en la proporción del 80% de la National Surety Company y el 20% restante de la London Guarantee and Accident Company Limited, ... 276

Agosto 2 de 1910.- Circular sobre la ejecución de las multas por infracción a la ley del Timbre. . 277

Agosto 5 de 1910.- Circular en que se participa que ha sido nombrado subtesorero el C. Agustín M. Olmedo. 277

Agosto 11 de 1910.- Circular sobre las vistas que los inspectores deben hacer a los giros mercantiles, agrícolas e industriales..... 277

Agosto 12 de 1910.- Decreto en que se destina a panteón el terreno adquirido por el gobierno en el barrio de santa Cruz Acayucan, de la municipalidad de Atzcapotzalco, Distrito Federal. ... 278

Agosto 13 de 1910.- Decreto en que se destina al servicio de Instrucción pública el edificio conocido con el nombre de «Escuda Comercial Francesa, situado en el cuartel VIII manzana núm. 289 de la ciudad de México. 278

Agosto 15 de 1910.- Circular sobre la interpretación que debe darse 4 las denominaciones de gastos de oficio y gastos menores. 278

Agosto 17 de 1910.- Decreto en que se destina a panteón el terreno adquirido por el gobierno, al Norte de la manzana 47 de la colonia del Carmen, de la municipalidad de Coyoacán, Distrito Federal, ... 279

Agosto 18 de 1910.- Circular en que se autoriza a la dirección de Contabilidad y Glosa para la apertura en la contabilidad de la Hacienda pública federal correspondiente al año fiscal en curso, de las siguientes cuentas de egreso y auxiliares. 279

Agosto 20 de 1910.- Valor del kilogramo de plata que servirá de base para calcular, durante septiembre el impuesto del Timbre. 280

Agosto 20 de 1910.- México, 20 de agosto de 1910.– Por ausencia del secretario: el subsecretario, Núñez.- -Al director de la Casa de Moneda.–Presente. 280

Agosto 23 de 1910.- Balance con el carácter de reconocimiento, presentado al subsecretario de Hacienda por la Caja de préstamos para Obras de Irrigación y fomento de la Agricultura, S. A. 280

Agosto 24 de 1910.- Decreto en que se destina al servicio de Instrucción pública el terreno declarado mostrenco, ubicado al Poniente de la calzada de Guadalupe Hidalgo, Distrito Federal. 284

Agosto 24 de 1910.- Reglamento de la ley de compañías de seguros sobre la vida. 285

Agosto 26 de 1910.- Circular para que se cancelen las matrices de las estampillas que acreditan el pago del impuesto minero. 297

Septiembre 7 de 1910.- Circular que fija la inteligencia del inciso O del art. 252 de la ley de 1° de jumo de 1906, en el sentido de que no están sujetos al pago de la contribución federal los enteros y fracciones menores de cinco centavos. 297

Septiembre 19 de 1910.- Decreto que exceptúa de la cuota que asigna la fracc. 103 de la tarifa de importación al maíz extranjero que se introduzca por las aduanas de Progreso y Campeche. 298

Septiembre 20 de 1910.- Valor del kilogramo de plata que servirá de base para calcular, durante octubre, el impuesto del Timbre. 299

Septiembre 21 de 1910.- Reglamento económico de la Dirección de Contabilidad y Glosa. 299

Septiembre 27 de 1910.- Decreto que amplía en $28,000 la partida 28 del presupuesto de egresos. 306

Septiembre 28 de 1910.- Circular en que se autoriza a la Cámara de Comercio de Tabasco para funcionar legalmente. 307

Septiembre 28 de 1910.- Circular en que se autoriza a la Cámara de Comercio de Tepic para funcionar legalmente. 307

Octubre 12 de 1910.- Circular sobre las cuentas corrientes de los empleados del ramo de Aduanas. 308

Octubre 18 de 1910.- Circular para que el resello de las estampillas se haga de manera que pueda leerse fácilmente el nombre de la oficina respectiva y para que no se pongan sin resellar a la venta. 308

Octubre 18 de 1910.- Se amplía en la cantidad que en seguida se expresa, la partida núm. 4,259 del presupuesto de egresos vigente. 308

Octubre 20 de 1910.- Valor del kilogramo de plata que servirá de base para calcular, durante noviembre, el impuesto del Timbre. 309

Octubre 25 de 1910.- Circular para que los empleados de la renta solamente llagan uso de la vía telegráfica al tratar de asuntos oficiales de urgente e inmediata resolución. 309

Noviembre 1º de 1910.- Acuerdo sobre la devolución que el Deutsch Effecten & Wechsel Bank pretende se le haga de ocho titulos de la deuda interior consolidada del 3%, y sobre si el plazo de cinco años para que se haga la devolución de los valores depositados debe contarse desde la fecha de la publicación de la declaración de pérdida en el Diario Oficial. 310

Noviembre 4 de 1910.- Decreto que amplía diversas partidas del presupuesto de egresos vigente y modifica la redacción de otras. 310

Noviembre 4 de 1910.- Concesión a los Sres. Luis A, Martínez, Adolfo Bley y Max Müller, para establecer un Banco Hipotecario y Agrícola en Hermosillo, Sonora. 312

Noviembre 4 de 1910.- Circular para comunicar el resultado de la citación de acreedores por las minas que no pagan su impuesto. 313

Noviembre 8 de 1910.- Acuerdo que reforma el art. 5° del reglamento de la ley del Timbre. 314

Noviembre 10 de 1910.- Circular para que se concentren en la cuenta general del erario las operaciones que se derivan de la subvención que disfrutan algunas compañías ferrocarrileras. 314

Noviembre 17 de 1910.- Circular sobre el gasto de las cajas mortuorias para dar sepultura a los individuos de tropa del ejército. 314

Noviembre 21 de 1910.- Decreto en que se aprueba el contrato celebrado entre el Sr. Lic. D. Roberto Núñez y el Sr. Walter Morcom, que reforma el art. 25° del contrato de 6 de abril de 1906, prorrogando hasta el 1° de junio de 1911, el plazo para la terminación de las obras de la Compañía Terminal de Veracruz. 315

Noviembre 21 de 1910.- Valor del kilogramo de plata que servirá de base para calcular, durante diciembre, el impuesto del Timbre. 315

Noviembre 26 de 1910.- Circular para que el envío de las boletas de ventas al menudeo se haga en paquete separado y bajo oficio especial. 315

Noviembre 28 de 1910.- Tabla de equivalencias entre el peso mexicano y las monedas acuñadas de los países que se rigen por el patrón de plata. 316

Noviembre 29 de 1910.- Decreto que establece las legaciones de Portugal y Noruega con las siguientes plantas de sueldos y gastos. 316

Noviembre 30 de 1910.- Tabla de equivalencias para convertir en pesos mexicanos las monedas de los países que se rigen por el patrón de plata. 317

Diciembre 9 de 1910.- Circular en que se acuerda que las pólvoras que no sean para minas, quedan incluidas en la prohibición de importar pertrechos de guerra. 317

Diciembre 3 de 1910.- Decreto en que se concede una pensión a la Sra. Refugio Solórzano y Domínguez, viuda de Medina. 317

Diciembre 15 de 1910.- Circular relativa a la creación del departamento de seguros y al nombramiento del jefe respectivo. 318

Diciembre 16 de 1910.- Decreto en que se concede la importación libre de derechos aduanales, por el puerto de Veracruz, de cinco bultos de materiales de bronce destinados a la fuente monumental que se erigirá en Toluca. 318

Diciembre 17 de 1910.- Decreto que prorroga hasta el 31 de marzo de 1911, inclusive, la vigencia del de 19 de septiembre último, relativa a la libre importación de maíz extranjero en la península de Yucatán. 319

Diciembre 19 de 1910.- Decreto que amplía, adiciona y cancela varias partidas del presupuesto de egresos vigente. 319

Diciembre 20 de 1910.- Valor del kilogramo de plata que servirá de base para calcular, durante enero, el impuesto del Timbre. 325

Diciembre 20 de 1910.- Circular en que se acuerda que no tiene carácter oficial la obra Manual para la pronta aplicación de la ley del Timbre vigente, escrita por el Sr. W. S. Hernández. 325

Diciembre 28 de 1910.- Decreto en que se concede de plazo hasta el 31 de marzo de 1911, para que se efectúe el cambio de los centavos de cobre y de las piezas de plata de cinco centavos, desmonetizados por la ley de 4 de mayo de 1910. 325

Diciembre 30 de 1910.- Circular sobre las canastas de lámina de madera en que se exportan frutas nacionales. 326

Mayo 25 de 1910.- Circular que adiciona el Reglamento del Catastro. 326

Octubre 16 de 1910.- Acuerdo para la impresión de las estampillas especiales conmemorativas para el centenario de la Independencia Nacional. 327

Julio 30 de 1910.- Circular en que se resuelve que las estampillas del centenario pueden usarse libremente por los causantes..... 327

Enero 25 de 1910.- Sobre la conservación de los inmuebles en que se alojan las tropas. 327

Febrero 7 de 1910.- Determinación de la situación de los oficiales tácticos de artillería y las reglas equitativas que deben observarse para sus ascensos..... 328

Febrero 21 de 1910.- Queda reconocida como institución de utilidad pública la sociedad intitulada La Cruz Roja Mexicana y se autoriza a sus miembros para organizar los servicios que deba prestar al ejército en tiempo de campaña. 328

Marzo 5 de 1910.- Se reforman las fracciones III, IV y V del art. 63° del reglamento para las escuelas de enseñanza elemental destinadas a las clases de tropa de las corporaciones del ejército, mandado observar por decreto núm. 387 de 29 de febrero de 1908. 330

Abril 1º de 1910.- Se reforman las fracciones segunda y tercera del art. 905 de la Ordenanza general del Ejército. 330

Abril 26 de 1910.- Que se faculte a las autoridades militares para permitir que las bandas del ejército ejecuten el Himno Nacional en toda ceremonia que, con carácter solemne. 331

Mayo 19 de 1910.- Que se conceda una gratificación de cincuenta por ciento sobre el sueldo de su empleo y con cargo al vencimiento de los Cuerpos a que pertenezcan, a los sargentos y cabos del ejército que llenen ciertos requisitos. 331

Mayo 31 de 1910.- Sobre cambios y modificaciones a la organización del ejército y armada nacionales. 332

Junio 25 de 1910.- Explica los ramos de ingeniería que pueden ejercer los oficiales facultativos, en relación con los estudios que hayan hecho en ese establecimiento. 332

Julio 14 de 1910.- Se crea un establecimiento de construcción militar denominado Laboratorio de Municiones y Artificios. 333

Julio 23 de 1910.- Se deroga el art. 70° de la ley orgánica de la marina nacional de guerra, expedida con fecha 5 de junio de 1900, cuyo artículo establece las condiciones para el ascenso de capitán de navío a comodoro de la armada nacional. 334

Septiembre 13 de 1910.- Se prohíbe el uso del traje de paisano a los subtenientes, tenientes y capitanes de todas las armas y servicios que se encuentren comisionados con tropas. 335

Octubre 15 de 1910.- Que entretanto se publica el nuevo reglamento de uniformes para el ejército, las prevenciones a que se refiere la frac. I del art. 173 y art. 177 del reglamento en vigor, queden reformadas. 335

Octubre 25 de 1910.- Se reforma el art. 450 de la Ordenanza general del Ejército. 336

Noviembre 5 de 1910.- Precisión de los servicios que deben prestarse en un buque armado de la Secretaría de Guerra y marina. 337

Noviembre 24 de 1910.- El reclutamiento de la tropa para gendarmes del ejército, se hará entre los individuos que voluntariamente se presenten y entre las clases y tropa de los Cuerpos de caballería. 337

Diciembre 17 de 1910.- Se aprueba el uso que hizo el Ejecutivo de la Unión de las facultades que se le concedieron por decreto de 15 de diciembre de 1909, para reformar las ordenanzas militares y navales y las leyes que les son anexas, así como para introducir los cambios y modificaciones que creyere convenientes en la organización y diversos servicios del ejército y armada. 338