LEGISLACIÓN MEXICANA

O

COLECCIÓN COMPLETA

DE LAS DISPOSICIONES LEGISLATIVAS

EXPEDIDAS

DESDE LA INDEPENDENCIA DE LA REPÚBLICA

ARREGLADA POR LOS LICENCIADOS

ADOLFO DUBLÁN Y ADALBERTO A. ESTEVA

CONTINUACIÓN DE LA ORDENADA POR LOS LICS.

MANUEL DUBLÁN y JOSÉ MARÍA LOZANO.

****

TRANSCRITA, EDITADA Y DIGITALIZADA
POR ARMANDO RÍOS JÁQUEZ.

TOMO 23

LEYES: 11,924 – 12,442

1º de Enero de 1893 – 30 de Diciembre de 1893.

La colección completa contiene:

Primera parte: Del Tomo 1 al 34 con 16,890 disposiciones numeradas, ordenadas cronológicamente, cuya cobertura va de 1687 a 1902.

Segunda Parte: Del Tomo 31 al 42 (estructurada en 22 volúmenes) y cuya cobertura va de 1899 a 1910. (En esta segunda parte, los tomos del 31 al 34 se repiten en su numeración).

ABOGADOS E INSTITUCIONES QUE INTEGRAN EL GRUPO
DE PATROCINADORES PARA LA TRANSCRIPCIÓN, EDICIÓN Y DIGITALIZACIÓN
DE LA MONUMENTAL COLECCIÓN DE LEYES,
DENOMINADA **"LEGISLACIÓN MEXICANA",** LA CUAL
FUE REALIZADA POR MANUEL DUBLÁN Y JOSÉ MARÍA LOZANO.

Saliendo a la luz el año de 1876, por medio de la Imprenta del Comercio,
a cargo de Dublán y Lozano, hijos.

Lic. Juan M. Álvarez, Corredor Público No. 46 de la ciudad de México.

Lic. Leopoldo Burruel Huerta, Vocal Jurídico en el Consejo de la Judicatura Federal, en el Instituto Federal de Especialistas de Concursos Mercantiles, en la Ciudad de México.

Dr. Luis Manuel C. Méjan, catedrático del ITAM, en la ciudad de México.

El Colegio de México (COLMEX), con la intervención de Micaela Chávez Villa, Directora de la Biblioteca "Daniel Cosío Villegas" y el Mtro. Alberto Santiago Martínez, Coordinador de Innovación Digital de esta Biblioteca.

Facultad de Derecho y Ciencias Sociales de la Universidad Regional del Sureste (URSE) de Oaxaca, por mediación de su directora Lic. Olivia Carolina Pérez Ojeda.

Lic. Ángel Martín Junquera Sepúlveda, del Despacho de Abogados Junquera y Forcada, S. C., de la Ciudad de México, y director de la Revista "El Mundo del Abogado".

Dr. Jesús Alejandro Mendoza Aguirre, abogado con domicilio en la ciudad de Torreón, Coah., y recientemente nombrado Delegado en Coahuila de la (CONCAM) "Confederación de Colegios y Asociaciones de Abogados de México, A. C. 2018-2019."

Lic. Gilberto Miramontes Correa, Corredor Público No. 2, en la plaza del Estado de Nayarit.

Dra. Teresa Peña Gaspar, Notaria Pública de Tepozotlán, Edo. de México.

Lic. Fernando Pérez Correa, de Solórzano, Carvajal, González y Pérez Correa, S.C., de la ciudad de México.

Prestigiada universidad en la Ciudad de México, que prefiere mantener el anonimato.

Ing. Leopoldo Manuel Ríos García, de la ciudad de Torreón, Coah.

Lic. Héctor Romero Fierro, de Correduría Pública 58, S. C., en la ciudad de Guadalajara, Jal.

Dr. José Luis Soberanes Fernández, miembro del Instituto de Investigaciones Jurídicas de la UNAM, y ex director de la Comisión Nacional de Derechos Humanos.

Dr. Jesús Gerardo Sotomayor Garza, Magistrado de la ciudad de Torreón, Coah., y recientemente nombrado Consejero Nacional de la Federación Iberoamericana de Abogados (FIA), por el periodo 2018-2021.

Sra. Tulina, bella e inteligente dama de la ciudad de Torreón, Coah.

Universidad Autónoma de la Laguna (UAL), de la ciudad de Torreón, Coah., por mediación de su rector el Contador Público Omar Lozano Cantú y el Lic. Hyrum Licona Rivera, coordinador de la carrera de Derecho.

Autor de la Transcripción, Edición y Digitalización de la Obra:
Armando Ríos Jáquez, de la ciudad de Torreón, Coah.
Primera Edición, 2019. Derechos reservados. Copyright 2019
E-mail: armandoriosjaquez@hotmail.com - ISBN (En Trámite) IMPRESO EN MEXICO.

Número 11,924.

Decreto del Gobierno.- Reglamento del Ministerio Público Militar.

Enero 1º de 1893.

Secretaría de Estado y del Despacho de Guerra y Marina.- México.- Departamento del Cuerpo Especial de Estado mayor.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

PORFIRIO DIAZ, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de las facultades concedidas al Ejecutivo de la Unión, per decreto de 15 de Diciembre de 1892, he tenido a bien decretar lo siguiente:

Artículo único. Desde esta fecha empezará a regir el siguiente Reglamento del Ministerio Público Militar, quedando derogadas todas las leyes y disposiciones militares que se opongan al que por este decreto se manda poner en vigor.

REGLAMENTO

DEL

MINISTERIO PÚBLICO MILITAR.

CAPÍTULO I.

Del Procurador de Justicia.

Art. 1. El Procurador General Militar, como Jefe del Ministerio Público del ramo, depende inmediatamente de la Secretaría de Estado y del Despacho de Guerra y Marina, y en el desempeño de las funciones que con ese carácter le encomienda la ley, deberá observar lo siguiente:

I. Dar conocimiento por escrito a la expresada Secretaría, de los negocios en que intervenga el propio Ministerio Público y que por su gravedad así lo requieran, a fin de que aquella le dé instrucciones si lo creyere conveniente,

II. Sujetarse a esas instrucciones en cuanto a la intervención del Ministerio Púbico en el negocio a que se refieran, pudiendo expresar que procede de conformidad con ellas.

III. Formar por sí mismo o por medio del agente que al efecto comisione, los informes que considere necesarios para cumplimentar lo prevenido en las fracciones VI y XII del artículo 47 del Código de Justicia Militar, recabándolas personalmente o por escrito, tanto del funcionario o empleado que aparezca responsable del delito o de la falta de que se trate, como del superior inmediato del mismo responsable.

IV. Dar cumplimiento dentro de los dos primeros meses de cada ano, a lo preceptuado en la fracción XVI del citado artículo 47, en cuanto a la remisión a la Secretaría de Guerra y a la Suprema Corte Militar, del resumen a que esa disposición se contrae.

V. Ejercer bajo su responsabilidad, salvo cuando proceda en virtud de las instrucciones de que hablan las fracciones I y II del presente artículo, todas las demás facultades que le confiere el mencionado Código.

Art. 2. Corresponde al Procurador General en el desempeño de sus atribuciones como Jefe inmediato de los agentes y de la Oficina del Ministerio Público Militar:

I. Hacer la adscripción de uno de sus Agentes auxiliares a cada una de las Salas de la Suprema Corte, sin perjuicio de designar a cualquiera de los mismos Agentes para que en determinado negocio represente al Ministerio Público ante una Sala a la que no esté adscrito, avisándolo así a ésta.

II. Disponer, cuando una audiencia deba ser muy prolongada o el asunto sea muy grave, que el Agente que interviniere sea acompañado de otro, dando él entonces la dirección general, si fuere necesario para mantener la unidad de acción. En estos casos uno de los Agentes podrá encargarse de la requisitoria y el otro de la réplica.

III. Designar en casos de urgencia, cuando no esté presente el Agente que tenga intervención en un negocio, o cuando así lo requieran las necesidades del servicio, a otro

que lo sustituya en el acto o diligencia de que se trate, sin perjuicio de que después el primero continúe interviniendo.

IV. Asistir a cualquiera audiencia aun cuando no se haya encargado previamente del asunto, y dar las instrucciones que en ese caso juzgue necesarias, al Agente que esté representando al Ministerio Público Militar.

V. Hacerse acompañar en la audiencia por uno o más Agentes, cuando se encargue de un negocio bien ante la Suprema Corte o bien ante cualquiera de los tribunales militares que funcionen en el mismo lugar que ella, y, siempre que no se trate de un proceso instruido contra uno o varios oficiales Generales, encomendar a los mismos agentes la parte que crea conveniente de la representación en ese acto, del Ministerio Público.

VI. Convocar a junta, cada vez que lo estime necesario, a sus Agentes auxiliares y a los demás que estén adscritos a los Juzgados permanentes de instrucción y que se encuentren en el Distrito Federal, bien para tratar sobre las dificultades o dudas que se susciten en el despacho de un negocio determinado o que en lo general ocurran en la práctica o bien para promover lo que se juzgue conveniente para mejorar la institución.

VII. Imponer con conocimiento del superior, a los Agentes, así como a los empleados y demás personas afectas al servicio de la Oficina del Ministerio Público Militar, previo informe por escrito, del interesado, por las faltas en que incurran, por vía de corrección disciplinaria y según la gravedad del caso, extrañamiento, multa desde uno a veinticinco pesos o arresto o suspensión de empleo desde un día hasta un mes. Aquel a quien se hubiere impuesto alguna de esas correcciones, podrá reclamar contra ella en los términos del artículo 697 del Código de Justicia Militar.

VIII. Pedir a la Secretaría de Guerra la remoción de cualquiera de los individuos a quienes se refiere la fracción precedente, cuando se haga acreedor, por tercera vez, a una corrección disciplinaria por la misma falta, o cuando haya incurrido en más de cinco correcciones por faltas diversas.

IX. Pedir a la Secretaría de Guerra, cuando las necesidades del servicio lo exijan, que se aumente el número de los agentes auxiliares.

Art. 3. Corresponde al Procurador general en el ejercicio de sus facultades, como Jefe de los agentes de la policía judicial militar:

I. Vigilar la conducta de los diversos agentes mencionados en las fracciones I a VI del art. 57 del Código de Justicia Militar, en cuanto se relacione con las funciones que con ese carácter deben desempeñar, comunicando las faltas que note al superior inmediato del faltista y ocurriendo a la Secretaría de Guerra cuando dicho superior no procure corregir la falta notada.

II. Dictar, con aprobación de la misma Secretaría, a los referidos agentes, las medidas económicas para armonizar la acción del Ministerio Público con la de aquellos, y facilitar su ejercicio.

CAPÍTULO II.

De los Agentes auxiliares del Procurador General.

Art. 4. Los Agentes auxiliares del Procurador General, en el desempeño de su encargo, estarán obligados:

I. A asistir diariamente a la Oficina del Ministerio Público, por todo el tiempo necesario para el despacho.

II. A turnarse por semanas para asistir al acuerdo del Procurador, revisar la correspondencia que éste debe firmar y vigilar los trabajos de los empleados de la Oficina.

III. A dar cuenta verbal al Procurador, al expirar cada turno, del estado que guarde la Oficina y de las faltas en que pudieren haber incurrido los empleados.

IV. A asistir diariamente a la Sala a que estén adscritos para oír las notificaciones que deben hacérseles, dando parte inmediato al Procurador, de los negocios de que tomen conocimiento, con expresión del número del Toca, nombre y categoría militar

del procesado o procesados, cuerpos a que pertenezcan éstos, delitos por los que se les haya sometido a juicio, sentido y fecha de la resolución dictada en primera instancia y grado en que sea remitido el procesado a la Suprema Corte.

V. A concurrir con puntualidad a los actos o diligencias en que hayan de intervenir, promoviendo las que fueren procedentes con arreglo a la ley.

VI, A cumplir con los demás deberes que les impone el Código de Justicia Militar y encargarse de todos los trabajos que les encomiende el Procurador General, en uso de sus facultades legales.

CAPÍTULO III.

De los Agentes adscritos a los Juzgados permanentes de instrucción.

Art. 5. Corresponde a los Agentes adscritos a los Juzgados permanentes de instrucción:

I. Concurrir diariamente al Juzgado de su adscripción, para oír las notificaciones que deban hacérseles, y a las demás diligencias en que hayan de intervenir, promoviendo las que fueren procedentes, para el perfecciona-miento de cada averiguación y dando parte inmediato al Procurador General, de los negocios de que tomen conocimiento, con expresión del número de la causa, nombre y categoría militar del acusado o acusados, cuerpos a que éstos pertenezcan y delitos por los que se instruya el proceso.

II. Asistir con puntualidad a las audiencias ante los Jefes Militares o los Consejos de Guerra, en que deban representar al Ministerio Público.

III. Interponer el recurso de apelación siempre que las decisiones de los tribunales sean contrarias a sus pedimentos y que tal interposición sea procedente con arreglo a la ley.

IV. Consultar al Procurador General, en los casos difíciles, cuando lo estimen necesario y sin perjudicar el curso del procedimiento.

V. Desempeñar las demás obligaciones que les impone el Código de Justicia Militar, y los trabajos que les encomiende el Procurador General con arreglo a sus facultades.

CAPÍTULO IV.

De los Agentes eventuales.

Art, 6. Los Agentes a que se refiere la fracción IV del art. 33 del Código de Justicia Militar, se sujetarán en el negocio en que intervengan, a las prescripciones del capítulo anterior, en cuanto fueren aplicables.

CAPÍTULO V.

De la oficina del Ministerio Público.

Art. 7. El personal de empleados y servidumbre de la oficina del Ministerio Público Militar, se compondrá de:

Un oficial 1º, con haber de capitán 1º de caballería.

Un oficial 2º, con haber de teniente de caballería.

Un escribiente 1º, con haber de alférez.

Tres escribientes, con haber de subtenientes.

Un escribiente auxiliar, con haber de sargento 1º de caballería.

Un sargento 2º de caballería, ordenanza.

Art. 8. El personal anterior concurrirá diariamente a la oficina del Ministerio Público en las horas y para desempeñar los trabajos que el Reglamento económico designará.

Art. 9. La dotación de gastos de oficio para dicha oficina, será la de sesenta pesos mensuales.

CAPÍTULO VI.

Prevenciones generales.

Art. 10. Los representantes del Ministerio Público Militar guardarán en el ejercicio de sus funciones el mayor decoro y compostura. En caso de que durante una audiencia se les infiriese por los que tomen parte en los debates, alguna ofensa personal, se limitarán a pedir al Tribunal que la haga constar, cuidando los Agentes de dar cuenta de lo acaecido, al Procurador General, para que éste proceda conforme a sus facultades.

Art. 11. Se considerará como falta grave la ofensa de que trata el artículo anterior, si fuere cometida por los defensores de oficio en el desempeño de sus funciones.

Art. 12. Los representantes del Ministerio Público Militar, sin perjuicio del distintivo que deban usar conforme al Reglamento de la materia o del uniforme que por su empleo militar les corresponda, llevarán consigo, a efecto de hacerse reconocer por los agentes de la policía judicial tanto militar como civil, una tarjeta que contenga el retrato fotográfico y nombre del portador e indicación de su carácter oficial, autorizada con la firma del Oficial mayor de la Secretaría de Guerra y con la del Gobernador del Distrito Federal, si se trata del Procurador General y de sus agentes auxiliares o de los adscritos a los Juzgados de instrucción, de la capital de la República, y con la del Jefe militar y la de la primera autoridad política del lugar en que desempeñen sus funciones, tratándose de los agentes foráneos.

Art. 13. La firma del Procurador General Militar y las de sus Agentes auxiliares, serán dadas a reconocer, por conducto de la Secretaría de Guerra, a los Comandantes Militares, Jefes de las Zonas, de las armas federales en los Estados y al del Cuerpo de Gendarmes del Ejército, al Gobernador del Distrito Federal y al Inspector General de Policía, para los efectos de sus atribuciones legales.

Art. 14. La correspondencia y los telegramas oficiales que no sean de clave, de todos los representantes del Ministerio Público Militar, serán admitidos libres de pago, por las oficinas respectivas de la Federación.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México a 1º de Enero de 1893.- *Porfirio Díaz.- Al General de División Pedro Hinojosa, Secretario de Estado y del Despacho de Guerra y Marina.- Presente.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y fines consiguientes.

Libertad y Constitución. México, Enero 1º de 1893.- *Pedro Hinojosa.- Al.....*

Número 11,925.

Decreto del Gobierno.- Tarifa de precios para la venta de terrenos baldíos en el bienio de 1893 a 1894.

Enero 3 de 1893.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 3º de la ley de 22 de Julio de 1863, sobre enajenación de baldíos, he tenido a bien decretar la siguiente Tarifa de precios, a que deberá arreglarse la venta de terrenos baldíos, en los Estados, Distrito Federal y Territorios de Tepic y la Baja California de la República, en el bienio de 1893 a 1894.

En el Estado de:

Aguascalientes	2 25
Campeche	1 65
Coahuila	0 75
Colima	2 25
Chiapas	1 65
Chihuahua	0 75
Durango	0 75
Guanajuato	3 35
Guerrero	1 10
Hidalgo	2 25

Jalisco..... 2 25
México..... 3 35
Michoacán..... 2 25
Morelos..... 4 50
Nuevo León..... 0 75
Oaxaca..... 1 10
Puebla..... 3 35
Querétaro..... 3 35
San Luis Potosí..... 2 25
Sinaloa..... 1 10
Sonora..... 1 10
Tabasco..... 2 00
Tamaulipas..... 0 75
Tlaxcala..... 2 25
Veracruz..... 2 70
Yucatán..... 1 65
Zacatecas..... 2 25
Distrito Federal..... 5 60
Territorio de Tepic.....1 65
Territorio de la Baja California..... 0 65

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a 2 de Enero de 1893.- *Porfirio Díaz.- Al C, Manuel Fernández Leal, Secretario de Estado y del Despacho de Fomento, Colonización e Industria.*

Y lo comunico a vd. para su inteligencia y fines consiguientes.

Libertad y Constitución. México, Enero 3 de 1893.- *Fernández Leal.- Al....*

Número 11,926.

Circular de la Administración General de la Renta del Timbre - Ordena que se ajuste a la ley de 31 de Marzo de 1887, el cobro de la contribución federal en los impuestos locales causados antes del 1º de Enero del corriente año.

Enero 3 de 1893.

Circular núm. 26.- El Secretario de Hacienda y Crédito Público, en orden fecha 30 de Diciembre anterior, me dice:

Hoy digo al Gobernador del Estado de México lo siguiente:- Se recibió el oficio de vd. de 17 del actual, que inserta la consulta del administrador de rentas del Distrito de Toluca, sobre si los enteros que se hagan del 1º de Enero próximo en adelante, pero que correspondan a contribuciones locales causadas antes de esa fecha, están sujetos al veinticinco o al treinta por ciento del impuesto federal que señala la ley de 2 del actual, que modificó el art. 24 de la de 31 de Marzo de 1887; y habiendo dado cuenta al Presidente de la República, se sirvió acordar diga a vd., como tengo el honor de verificarlo, que cansándose la contribución federal simultáneamente con la contribución local, si ésta se causó antes del 1º de Enero próximo, aquella debe cobrarse con arreglo a la ley que estaba vigente entonces, esto es, a razón del veinticinco por ciento y no del treinta por ciento, porque de lo contrario se daría efecto retroactivo a la citada ley.- Y lo traslado a vd. para su conocimiento y demás fices.

Lo transcribo a vd. Para su inteligencia y efectos que son consiguientes.

Libertad y Constitución México, Enero 3 de 1893.- *El Administrador general, M. O. de Montellano.- Al Administrador principal del Timbre en....*

Número 11,927.

Acuerdo de la Secretaría de Hacienda.- Prohíbe que se exija uniforme o se hagan descuentos a los individuos de la Gendarmería fiscal.

Enero 5 de 1893.

Se ha informado al Presidente de los Estados Unidos Mexicanos, que no obstante les disposiciones contenidas en las circulares de esta Secretaría, de 31 de Diciembre de 1884 y de 25 de Agosto último.se han hecho a empleados de esa Gendarmería fiscal, descuentos de sus haberes, ya con destino a obsequios a distintas personas, ya para cubrir el importe de objetos que para su uso personal se les facilitan a precios recargados sobre el que tienen en los lugares respectivos, y que entre éstos figura el valor de una pistola que aún no han recibido y que se les descuenta anticipadamente.

Como tanto las prevenciones expresas

de las circulares citadas, como la moralidad y buen servicio del cuerpo de empleados, a cuyo frente está vd. colocado, exigen que esos hechos no tengan lugar y que de verificarse, sean debidamente castigados los que infringen las disposiciones vigentes, se ha servido acordar el Presidente, que sin perjuicio de las disposiciones que sea necesario decretar más adelante, informe vd. desde luego y con justificación a esta Secretaría sobre el particular, expresando quiénes de los empleados de ese cuerpo, si hubiere algunos, se han hacho culpables de la infracción citada, que cuide vd. además, bajo su más estricta responsabilidad, de que ésta no se repita, y también de que al transmitir las renuncias que de sus empleos le presenten los celadores u otros empleados de los que están a sus órdenes, cuide vd. de investigar con empeño si tales renuncias obedecen a malos manejos que tengan en mira explotar a las personas que puedan substituir a los cesantes, proveyéndolos de objetos que con o sin lucro indebido, se les ofrecen para su neo personal, en cuya adquisición deben obrar con la más completa libertad.

Con este motivo, y para evitar los abusos que puedan cometerse en lo futuro, el Presidente ha tenido e bien acordar las siguientes disposiciones especiales para el cuerpo de la Gendarmería fiscal:

1ª. No se exigirá de los celadores el que estén uniformados, porque siendo su servicio de no carácter meramente fiscal, bastará para acreditarlo los nombramientos de la Secretaría, o el distintivo especial que se les conceda, sin que por esto se entienda que se les prohíba en algunos casos el uso del uniforme que tengan ya adquirido.

2ª. Tampoco se les exigirá que sean uniformes las monturas y demás aperos de montar, sino que cada uno podrá comprarlos en donde y al precio que les pareciere conveniente,

3ª. No se hará descuento alguno de sus sueldos a los empleados, sin orden expresa de esta Secretaría, comunicada por la Tesorería General, en los casos prevenidos por las leyes, y de ninguna manera, y en ningún caso, para hacer regalos a sus jefes o a ninguna persona, ni con ningún otro motivo o pretexto.

El Presidente espera el informe justificado que se pide a vd. en este oficio, para acordar las demás medidas que correspondan, por estar decidido a poner término con energía a todos los abusos que se hayan cometido y que no puede creer que vd. les haya prestado su sanción.

México, Enero 5 de 1893.- *Romero.-*

Al Comandante de la..... Zona de la Gendarmería fiscal.

Número 11,928.

Circular de la Administración de la Renta del Timbre.- Ordena que los contratos de arrenda miento anteriores al 31 de Agosto de 1892, se extiendan por escrito.

Enero 5 de 1893.

Circular núm. 27.- El Secretario de Hacienda y Crédito Público, en orden fecha 31 de Diciembre anterior, me dice:

Los contratos de arrendamiento de fincas rústicas y urbanas, que hayan existido sin haberse celebrado por escrito hasta el 31 de Agosto último, deben extenderse en esos términos, para que desde la vigencia del decreto de fecha citada, cubran el impuesto de documentos y libros y de la renta interior.- Dígolo a vd. como resaltado de la consulta que hace en comunicación núm. 2,121 de 17 del actual.

Lo transcribo a vd, para su inteligencia y efectos que procedan.

Libertad y Constitución.-México, Enero 5 de 1893.- *El Administrador General, M. O de Montellano.- Al Administrador Principal del Timbre en.....*

Número 11,929.

Circular de la Tesorería General de la Federación.- Ordena que del producto de las Aduanas, se separe un tres por ciento al pago de subvención de Ferrocarril de Matamoros a Acapulco.

Enero 6 de 1893.

Circular núm. 1,391.- En orden núm. 3,784, fecha 2 del actual, me dice la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, lo que sigue:

Sírvase vd. ordenar a las Aduanas Marítimas y Fronterizas de la República, que en virtud de estar terminada la amortización de los certificados del tres por ciento de sus productos, consignado al pago de la subvención del Ferrocarril Interoceánico, separen el mismo tres por ciento para entregarlo en efectivo cada quincena a los Agentes del Banco Nacional de México, por cuenta de la subvención del ferrocarril de Matamoros a Acapulco, de conformidad con los arts. 18 y 19 del contrato de 5 de Marzo de 1892, exigiendo no recibo por duplicado para comprobación de la cuenta respectiva.

Y lo inserto a vd. como rectificación a mi telegrama relativo de ayer, sirviéndose acusarme recibo.

Libertad y Constitución. México, Enero 6 de 1893.- *Francisco Espinosa.- Al Administrador de la Aduana.....*

Número 11,930.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegie exclusivo.

Enero 6 de 1893

Patente de privilegio exclusivo por 20 años al Sr. Alexander Thompson Ballantine, por unos aparatos refrigeradores portátiles o domésticos.

Número 11,931.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Enero 9 de 1893.

Patente por 20 años al Sr. Bertrán Hunt por un perfeccionamiento al sistema de beneficiar metales por las soluciones de cianuros.

Número 11,932.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Enero 9 de 1893.

Patente por 20 años al Sr, Eduardo Cuevas, por un procedimiento para hacer harina que llama Harina de Nixtamal.

Número 11,933.

Circular de la Secretaría de Fomento.- Manda que los Agentes de Minería expidan un informe sobre cada solicitud que reciban.

Enero 10 de 1893.

Circular núm. 23.- Siendo necesario que esta Secretaría tenga conocimiento exacto de las solicitudes de reducción o de rectificación de pertenencias que se le hayan presentado o presenten a vd., deberá rendir un informe sobre cada solicitud, al terminar la tramitación respectiva, explicando en dicho informe a cuál de los casos previstos en la circular núm. 11, fecha 3 de Septiembre último, expedida por esta Secretaría, se refiere dicha solicitud, así como respecto de los trámites seguidos hasta la conclusión del expediente.

Libertad y Constitución. México, Enero 10 de 1893.- *Fernández Leal.- Al Agente de la Secretaría de Fomento en el ramo de Minería en.....*

Número 11,934.

Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Índica los requisitos que deben llenarse para hacer la devolución de estampillas por reducción o abandono de pertenencias mineras.

Enero 10 de 1893.

Circular número 28.- El Secretario de Hacienda y Crédito Público, en orden fecha 6 del actual, me dice:

Concedida por el art, 3O del decreto de 31 de Diciembre 'último, la devolución del importe de estampillas que se hayan adherido a títulos da minas reducidas dentro del primer tercio del presente año fiscal, así como de lo que por ese mismo tercio hubieren pagado los interesados sobre las superficies abandonadas, esta Secretaría ha acordado que esa administración general prevenga a las oficinas de su dependencia, que al serles presentada una reclamación de esa especie, den cuenta a este propio departamento, indicando el nombre y ubicación de la mina reducida, el de su poseedor, la superficie que medía, la que conserva, la fecha de la reducción y si les consta que tanto en el título como en la boleta respectiva están canceladas las estampillas que deben reintegrarse, expresando su valor, con cuyos datos, que serán comparados con los que arroja el Registro general de la propiedad minera, se librará la orden respectiva para verificar el reintegro en los términos prevenidos por el art. 2º de la citada ley de 31 de Diciembre.

Lo transcribo a vd, para su inteligencia y cumplimiento.

Libertad y Constitución. México, Enero 10 de 1893.- *El Administrador General, M. O. de Montellano.- Al Administrador principal del Timbre en.....*

Número 11,935.

Circular de la Secretaría de Relaciones.- Manda que la influenza, en caso de desarrollo epidémico, sea anotada en las patentes como enfermedad contagiosa.

Enero 11 de 1893.

Circular número 5.- México, 11 de Enero de 1893.- El señor Secretario de Gobernación, en oficio de ayer, me dice:

En oficio de 5 del actual dice a esta Secretaría el Consejo Superior de Salubridad:

Impuesto del oficio de vd., núm. 2,026, de 26 de Noviembre anterior, en el que se sirvió insertar el de la Secretaría de Relaciones, relativo a la consulta que le hace el Cónsul de México en Liverpool, sobre si debe considerarse la influenza como enfermedad contagiosa y transmisible, a fin de que si así fuere, se anoten las patentes de sanidad, si dicha enfermedad vuelve a pre-sentarse en aquel puerto; tengo la honra de decir a vd. en respuesta, que aun cuando no es posible asegurar que la influenza sea contagiosa y transmisible, es conveniente que en caso de desarrollo epidémico se anoten así las referidas patentes.

Protesto a vd. las seguridades de mi distinguida consideración.

Lo que tengo la honra de transcribir a vd, como resultado de su comunicación relativa. Al transcribirlo a vd. para su cumplimiento, le reitero mí consideración.- *Mariscal.- Señor Cónsul de México en.....*

Número 11,936.

Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Remite los modelos de libros y demás documentos a que se refiere el reglamento de la ley de 10 de Diciembre de 1892, sobre impuesto del timbre al tabaco.

Enero 11 de 1893.

Circular núm. 29.- Acompaño a vd. para los efectos y cumplimiento de las prescripciones contenidas en el reglamento de la ley de 10 de Diciembre próximo pasado,

lo siguiente:-

Un libro para registro de fábricas de tabaco labrado.

Un libro para registro de expendios de tabaco labrado.

.....Esqueletos para resumen mensual de elaboración de tabacos.

.....Esqueletos para resumen mensual de compra de estampillas por fabricantes e importadores.

.....Esqueletos para resumen mensual de exportación de tabaco labrado.

.....Modelos para el libro de elaboración que deben llevar los fabricantes.

.....Modelos para el resumen mensual de elaboración que los mismos deben rendir a las oficinas del Timbre respectivas.

En cada uno de esos libros y esqueletos se expresan claramente los datos que deben contener; pero respecto del destinado al registro de fábricas y de los modelos que al último se mencionan, me parece oportuno hacer las siguientes advertencias:

Las columnas que en el libro aparecen bajo el rubro de Fecha en que se presentan las noticias mensuales, etc., tienen por objeto que en cualquier momento y sin la menor dificultad se conozca quiénes son los fabricantes que no han cumplido con la prescripción de rendir su noticia mensual de elaboración, y para ello bastará que esa principal tenga cuidado de anotar en la columna del mes a que corresponda la noticia, la fecha en que ésta se presente o haya sido recibida; de esa manera, sin retardo de ninguna especie, se puede proceder contra los transgresores de la ley, obligándolos al cumplimiento de ella.

En cuanto a los modelos, el primero contiene todos los datos que deben figurar en el libro de elaboración de una fábrica por todo género de labrados; pero como muy pocas se encuentran en ese caso, pues la gran mayoría solo a uno o dos géneros de labrados se dedica, los establecimientos que se encuentran en esas circunstancias pueden no usar las columnas relativas a los que no fabrican, estando en el mismo caso el resumen mensual, pues éste, como claramente se ve, consiste en las sumas que cada mes arroje el precitado libro.

Por lo que hace a las manifestaciones de fabricantes, importadores, etc., deberán observarse las reglas siguientes:

1ª. Las manifestaciones de fabricantes y expendedores se presentarán por triplicado a la oficina del timbre del punto en que se hallen ubicados los establecimientos: los administradores, subalternos y agentes, al recibirlas, tomarán nota de ellas en el pormenor que deben llevar conforme a los modelos que constan al fin de esta circular; hecho lo cual las remitirá sin pérdida de tiempo a la administración principal respectiva, quien las asentará en su libro correspondiente y expedirá el certificado de registro respectivo, que hará llegar al interesado por los mismos conductos. Los subalternos y agentes, antes de entregar dichos certificados, tomarán nota en su pormenor del número ordinal que lleven y de la fecha en que se entreguen a los interesados, quienes deberán firmar su recibo al pie del ejemplar de la manifestación que obre en el archivo de la oficina.

Las manifestaciones irán en la forma del modelo relativo, y deberán ser acompañadas de tres ejemplares de las marcas o envolturas que para sus labrados use el establecimiento, remitiendo a esta administración semanariamente las principales, un ejemplar de la manifestación y marcas relativas, en unión de una copia del registro respectivo, para que aquí se hagan las anotaciones que correspondan.

2ª. Para la rendición de los resúmenes mensuales de elaboración, exportación e importación de tabaco y compra de estampillas, los administradores principales exigirán a sus subalternos y agentes que con toda oportunidad y dentro del plazo prudente que lea señale, les remitan las noticias relativas que han de concentrarse en los resúmenes que las propias principales deben rendir; al efecto, a las dependencias en que existan fábricas les enviarán algunos esqueletos de los que reciban de esta oficina, a fin

de facilitarles las labores. Las citadas dependencias cuidarán de cerciorarse de la exactitud de lo que se asiente en los documentos que conforme a la ley deben serles presentados.

3ª. Independientemente de los resúmenes a que se alude, los agentes rendirán a les subalternos, y éstos a los principales, dentro de la primera quincena del mes, una noticia de las compras de estampillas hechas por los fabricantes e importadores en el mes anterior, conteniendo los pormenores que señala el esqueleto respectivo; con tal fin, y en la forma indicada por el párrafo anterior, se les enviarán ejemplares en los casos que fuere necesario.

Para el cumplimiento de esta prevención, los empleados de la renta cuidarán de que, conforme al reglamento, la venta de estampillas sólo se haga en virtud de pedido escrito presentado con las formalidades debidas por los fabricantes registrados o por los importadores.

Del mismo modo y en igual plazo se exigirá la rendición de las noticias de exportación e importación de tabacos,

4ª. Para las operaciones que se hayan de practicar con las estampillas para barricas o talonarias y etiquetas de exportación y de tránsito, oportunamente y por separado se darán las instrucciones que correspondan.

Sírvase vd. acusarme el recibo correspondiente de esta circular.- Libertad y Constitución. México, Enero 11 de 1893.- *El Administrador general, M. O. de Montellano.- Administrador principal del Timbre en.....*

Número 11,937.

Circular de la Secretaría de Hacienda.- Manda aumentar las asignaciones sobre los derechos de importación y exportación, destinadas al pago de intereses y amortización de los empréstitos de 1888 y 1890.

Enero 12 de 1893.

Circular núm. 21.- Debiendo comenzar el 1º de Abril próximo la amortización de los dos empréstitos contratados el 24 de Marzo de 1888 y 19 de Junio de 1890, lo cual exige el aumento de la anualidad necesaria para el servicio de ambos empréstitos, el Presidente de los Estados Unidos Mexicanos se ha servido disponer, que con arreglo a lo estipulado en los contratos respectivos para el pago de los intereses y amortización, por ahora, y desde el día 1º de Febrero inmediato, se aumente a veintiuno por ciento para el primero de dichos empréstitos, y a catorce por ciento para el segundo, el monto de la consignación de los derechos sobre importaciones y exportaciones que se causen en las aduanas marítimas y fronterizas de la República, y que, según previenen los decretos relativos de 2 de Abril de 1888 y 17 de Septiembre de 1890, deben pagarse precisamente los certificados especiales de que habla el artículo 3° de dichos decretos,

Comunícolo a vd. para su exacto cumplimiento, en el concepto de que, dada la razón que motiva esta medida, no se hará alteración alguna en el texto de los certificados referidos, los cuales seguirán emitiéndose en los mismos términos en que se ha hecho hasta ahora, pero se amortizarán en las aduanas en la proporción ordenada por esta circular.

México, 12 de Enero de 1893.- *Romero.- Al.....*

Número 11,938.

Decreto del Gobierno.- Reglamento para el Cuerpo de Gendarmes montados.

Enero 15 de 1893.

José Ceballos, Gobernador del Distrito Federal, a los habitantes del mismo, sabed:

Que por la Secretaria de Estado y del Despacho de Gobernación, ha sido aprobado el siguiente reglamento para el Cuerpo de Gendarmes montados.

CAPÍTULO I.

Carácter y objeto de esta fuerza.

Art. 1º. El Cuerpo de Gendarmes montados tiene por objeto garantizar los intere-

ses sociales, cuidando de la conservación del orden, de la paz pública y de la seguridad en las poblaciones, caminos y campos encomendados a su vigilancia.

Art 2º. Los deberes y atribuciones de este cuerpo, son:

I. Prevenir toda infracción, delito o crimen en las poblaciones, así como en los terrenos adyacentes a aquellas y que deben vigilar ya sea en parejas o en el orden que se les señale.

II. Descubrir o averiguar los delitos cuando se hubieren cometido, aprehendiendo a los infractores o delincuentes y poniéndolos a disposición de la autoridad competente.

III. Cuidar eficazmente en los Distritos, de la conservación de las líneas telegráficas, vías férreas, carreteras, puentes, calzadas, cercas, acueductos y árboles plantados en los caminos y campos, ya sean de propiedad particular o nacional.

Art. 3º. Esta fuerza forma en un todo parte del Cuerpo de Policía, por lo mismo su carácter es meramente civil, pero se procurará tenga la más estricta moralidad y disciplina que debe existir en toda fuerza armada.

CAPÍTULO II.

Personal, haberes y división de Compañías.- Organización del Cuerpo.

Art. 4º. La Gendarmería montada se compone del número de fuerza que la ley le ha designado hasta ahora y depende directamente de la Inspección General de Policía, por conducto de la que recibe las órdenes que para lo relativo al servicio tiene a bien dictar la Superioridad.

Art. 5º. El personal y haberes de este Cuerpo son los designados en las leyes del presupuesto vigente.

Art. 6º. Cada Compañía consta de un comandante; cuatro oficiales, diez jefes de pelotón y 90 gendarmes, nombrándose al jefe de pelotón más apto o instruido para sargento 1º, está dividida en 9 escuadras de a 10 hombres, y cada una de éstas a cargo de un jefe de pelotón.

Art. 7º. Aunque la ley no señala superioridad ni categoría entre los gendarmes, para el mejor desempeño del servicio, se establecen cabos de escuadra y gendarmes de primera, asignándole a cada escuadra un cabo y un gendarme de los referidos, cuyos nombramientos se harán entre los individuos que a ello se hagan acreedores.

CAPÍTULO III.

Nombramientos.

Art 8º. Los jefes y oficiales del Cuerpo, serán nombrados por el C. Presidente de la República, a propuesta de la Inspección General de Policía y por conducto de la Secretaría de Gobernación. Los jefes de pelotón por la Inspección General de Policía: los cabos de escuadra y gendarmes de 1ª, por el jefe del Cuerpo, estos y aquellos a propuesta del comandante de la Compañía, visada de conformidad por el mayor y primer comandante.

Art. 9º. Para obtener empleo en este Cuerpo no es requisito indispensable pertenecer a la clase militar. Sin embargo, para la buena administración y conservación de la disciplina, se procurará conferir los nombramientos de los jefes del Cuerpo a individuos que, perteneciendo al Ejército, tengan en él respectivamente la categoría del coronel, teniente coronel y mayor de caballería. Los empleos de comandantes de compañías se harán siempre que se pueda, en capitanes, y los oficiales en tenientes del Ejército, a fin de que sean llenados más cumplidamente los deberes que les corresponden, sin perjuicio de preferir en estos nombramientos a los individuos que habiendo servido en ambas gendarmería, hayan acreditado su buena conducta civil a satisfacción del Inspector General y jefes del Cuerpo, por constituir los ascensos un poderoso estímulo en toda corporación para el mejor desempeño del servicio.

Art. 10. Los individuos que fueren propuestos para Comandantes de Compañías u oficiales, deberán acreditar que poseen loa conocimientos necesarios para desempeñar satisfactoriamente esos empleos, y su con-

ducta quedará sujeta a observación por parte de los Jefes, quienes darán cuenta oportunamente a la Inspección General de la aptitud o inutilidad de los nombrados.

Art. 11. Los Jefes de Pelotón, Cabos de Escuadra y Gendarmes de 1ª, serán ascendidos por rigurosa escala, y escogidos entre los gendarmes que se distingan por su buena conducta, teniendo presente que estas clases deben poseer los conocimientos necesarios para poder desempeñar los empleos que se les confían.

CAPÍTULO IV.

Alistamiento y tiempo de servicios.

Art. 12. El alistamiento en este Cuerpo será voluntario, pero los individuos que ingresen a él quedarán obligados a prestar sus servicios por tres años.

Art. 13. Para que un individuo pueda ser admitido como Gendarme, debe tener las siguientes condiciones:

I. Ser mayor de veinte años y menor de cincuenta.

II. Tener buena constitución, aptitud y destreza en el manejo del caballo.

III. Acreditar a satisfacción de los Jefes del Cuerpo, honradez, buena conducta y estado perfecto de salud.

IV. Presentar una fianza a satisfacción del Jefe del Cuerpo para cumplimiento de su contrato. La fianza podrá ser presentada por tres Gendarmes siempre que el acto sea del todo espontáneo por parte de éstos, sin que ningún superior pueda ejercer sobre ellos con tal objeto presión alguna.

V. No haber sido sentenciado por delitos de orden común.

VI. No haber sido expulsado de los Cuerpos del Ejército o de la Policía.

Art. 14. Deben ser preferidos para ingresar a este Cuerpo, los individuos que con anterioridad hayan pertenecido a él o al de gendarmes a pie, y se hubiesen separado de ambos legalmente; los que a las condiciones del artículo anterior reúnan las de saber leer y escribir, y los que habiendo prestado sus servicios en los Cuerpos del Ejército o de Rurales, se hayan conducido dignamente y obtenido su separación de una manera legal, lo que justificarán presentando sus licencias absolutas.- Desde que se dé de alta el Gendarme, la Pagaduría le descontará doce centavos diarios hasta el completo de veinticinco pesos que formarán el depósito de fianza, quedando este fondo en la misma Pagaduría y bajo la forma y prescripciones que el del Cuerpo de Gendarmes a pie.

Art. 15. Para la admisión de un Gendarme, se hará un contrato en que conste su filiación, que será extendido por la Mayoría del Cuerpo, en presencia de dos testigos que lo subscribirán, lo mismo que el interesado si supiere; será autorizado por el Mayor, visado por el Jefe del Cuerpo y aprobado por el Inspector General de Policía.

Art. 16. Ningún individuo podrá separarse del servicio antes de cumplir el tiempo de su contrato, excepto en caso de enfermedad debidamente justificada, que lo imposibilite para el servicio, o por mala conducta, a pedimento del Jefe del Cuerpo, previa información del Comandante de la Compañía y Mayoría del mismo.

Art. 17. El individuo que haya cumplido el tiempo de su contrato, puede reengancharse por otros tres años, si le conviniere, o solicitar su separación. En el primer caso se sacará copia de su contrato, y con la anotación respectiva de su reenganche, se dará cuenta a la Inspección General para su aprobación; y en el segundo, dirigirá ocurso al C. Inspector General del Ramo para que le conceda su baja y le extienda su licencia absoluta que será el justificante de la buena o mala conducta que haya observado.

CAPÍTULO V.

Armamento, vestuario, monturas y equipo.

Art. 18 El armamento, vestuario, monturas y equipo, así como los caballos, se ministrarán a los Gendarmes por la Secretaría de Gobernación y por conducto del Inspector General de Policía, y los Comandantes de Compañía harán el cargo respectivo a cada individuo, por los objetos siguientes que sacarán por relación:- Un

caballo en buen estado para el servicio.- Una carabina Remington, calibre 50, dos agujas, feminela y desarmador: 10 años de duración.- Un sable americano de Caballería ligera, guarnición amarilla: 10 años de duración.- Una fornitura con cartuchera igual a la de los regimientos del Ejército: 2 años de duración.- Un uniforme de paño azul compuesto de dormán con hombreras y costillar de cordón: pantalón y schacot adornado: 2 años de duración .- Un uniforme de paño azul compuesto de saco de campaña, pantalón cachirulado y kepí: un año de duración.- Cuatro camisas calicot, en un año.- Cuatro calzoncillos manta, en ídem.- Dos corbatines merino negro, en ídem.- Dos blusas y dos pantalones dril para la limpia y servicio interior del cuartel, en un año.- Dos chaquetines y dos pantalones dril, en un año.- Un cepillo para la limpia, en un año.- Tres mandiles, en un año.- Tres brasas, tres escobetones y tres ayates, en un año.- Una media forrajera: 2 años de duración.- Una capa de paño azul: dos años de duración,.- Una manga de hule: 2 años de duración.-Tres pares botines borceguíes, en un año.- Un par botas fuertes: 2 años de duración con las remontas.- Una manta de cama: 2 años de duración.- Una manta de silla: 2 años de duración.- Un par de acicates con correones: 2 años de duración.- Una montura completa, con mantilla y maletín: 2 años de duración.- Un andadero de malva, en un año.- Una almohaza, en un año.- Una maleta lona para el vestuario, en un año.- Una ánfora con funda, plata y porta: 2 años de duración.- Una almártaga con cadena, en un año.- Un saco para cebada, en un año.

Art 19. Cada gendarme estará dotado con 20 carinchos metálicos para carabina, los que se les ministrarán por cuenta de la Nación, quien proporcionará los que sean necesarios para reposición o depósito.

Art 20. El uniforme y equipo de los jefes y oficiales del Cuerpo, será igual al de los gendarmes; pero compuestos de efectos y construcción más finos y costeados de su peculio: su porte es obligatorio para todos los actos del servicio, usando los primeros el que les corresponde en el Ejército.

Art 21. Las divisas que usarán los individuos del Cuerpo, serán las siguientes:

Los jefes, las que corresponden a cada uno, según la categoría que tengan en el Ejército.- Los comandantes y oficiales usarán: los primeros un galón de plata de 5 hilos de ancho, colocado en ambas mangas del dormán o saco de campaña y a distancia de 2 milímetros de éste, una espiguilla de oro formando marrueca: igual insignia en el kepí; pero sin adornos en el plato ni espiguillas laterales; los segundos usarán sólo el galón como el de los comandantes y en igual forma; el ayudante portará uniforme de oficial, igual insignia que éste.- El cordón y borla que usen en la espada será de seda verde.- Los comandantes y oficiales no usarán hombreras como los del Ejército; pero sí llevarán para el servicio ordinario y cuando vistan de gala, unos y otros, hombreras de espiguilla de plata, del ancho de 6 milímetros sextuplicadas en su longitud en que estarán completamente unidas, triplicadas en el extremo superior, rodeando un botón de plata, y duplicadas en el inferior, en que tendrán tres vueltas en forma de alamar con un botón igual al anterior, colocado en el ángulo que limita éstas por la parte de arriba.- Los vivos de los comandantes y oficiales serán: dos espiguillas de plata en et pantalón a distancia una otra de 45 milímetros y cordones de pecho del mismo metal que sólo usarán cuando vistan de gala.- Los distintivos para las clases serán:- Para los jefes de pelotón que funcionen como primeros de las compañías, tres cintas de seda verde de 10 milímetros de ancho a distancia una de otra de 2 milímetros colocadas en ambas mangas del dormán o saco de campaña; en el kepí igual número de cintas del propio ancho y color.

Hombreras del color del paño del saco o dormán rodeadas por un cordón verde de 6 milímetros de diámetro, y tres espiguillas de seda del mismo, colocadas en la forma que se expresa respecto de los primeros.- Los cabos usarán sólo una cinta y hombreras iguales a la de los sargentos segundos con una sola espiguilla, siendo ésta y el cordón de lana.- Los gendarmes de 1ª una cinta verde del mismo ancho que la de los cabos colocadas

diagonalmente en ambas mangas del dormán o saco de campaña, y hombreras iguales a las de los cabos, sin espiguilla.

Los vivos de los pantalones para todos los individuos de tropa del Cuerpo, cordones de pecho, medias forrajeras, golpes para la banda, pompones, hombreras y chorros, serán de lana o hilo blanco.- Los cordones para los clarines serán de merino verde.

CAPÍTULO VI.

Servicio especial del cuerpo.

Art.22. El Cuerpo de Gendarmes montados ejercerá una escrupulosa vigilancia en los actos del servicio, tanto en las poblaciones, como en las calzadas y caminos encomendados a su cuidado, procurando se evite la comisión de infracciones de policía, delito o crimen.

Art. 23. Los gendarmes deberán observar cuidadosamente a las personas que con frecuencia transiten por las calzadas, caminos o campos que custodian en parejas, procurando informarse de sus nombres, vecindad y otras circunstancias; y si les parecieren sospechosas, comunicarán a sus superiores en los destacamentos los datos que adquiriesen.

Art. 24, La persona o personas sospechosas o de malos antecedentes, serán vigiladas escrupulosamente por los gendarmes, haciéndoles comprender que son objeto de la atención de éstos y que será indudable el pronto descubrimiento de cualquier delito o crimen que intentaren cometer.

Art. 25. Todo individuo perteneciente al Cuerpo, está obligado a conducirse con urbanidad y circunspección con las personas con quienes tuviera que tratar y a dar su nombre, número y clase a aquellos que lo soliciten.

Art. 26. El gendarme protegerá a toda persona que en las poblaciones, calzadas, caminos o campos en que está de servicio se vea en algún peligro o desgracia, prestándole el auxilio de la fuerza, e impartiéndole el socorro que estuviere a su alcance; recogerá a los heridos imposibilitados de continuar su marcha, conduciéndolos ante la autoridad. Dará razón de las vías de comunicación a quienes lo soliciten y prestará todos los servicios que fueren necesarios, demostrando siempre con su conducta que la institución de la policía es esencialmente benéfica y protectora.

Art. 27. Sólo en caso de la más estricta necesidad y legítima defensa podrán hacer uso de sus armas los gendarmes, y después de haber procurado por la persuasión y todos los demás medios posibles, que los infractores o delincuentes se sometan a la autoridad.

Art. 28. Los individuos del Cuerpo no aceptarán gratificación de ninguna especie, de las personas a quienes en cumplimiento de su deber prestasen algún auxilio, teniendo presente que al aceptarla, comprometen la dignidad de su empleo, considerándose satisfechos, como deben estarlo, con el sueldo que el Gobierno les tiene destinado.

Art. 29. El Cuerpo de Gendarmes montados se considerará constantemente en servicio activo, y estará siempre de día y de noche pronto para acudir a prestar el auxilio que se le pida o el servicio extraordinario que le nombre la Superioridad.

Art. 30. La Inspección General de Policía, de acuerdo con el Gobierno del Distrito, designará los puntos que deben cubrirse con destacamento en todo el Distrito Federal, y el número de fuerza de que cada uno deba componerse.

Art. 31. Cada destacamento recorrerá constantemente, por parejas, los trayectos de camino que a juicio de las autoridades locales deban vigilarse, procurando hacer este servicio con la mayor exactitud, así como estar en contado con los destacamentos inmediatos por cualquier accidente que ocurra.

Art. 32. Los Jefes del Cuerpo, Comandantes de Compañías, oficiales y jefes de pelotón, están obligados a prestar a las autoridades los auxilios necesarios para la persecución y aprehensión de malhechores y demás servicios que les sean indicados.

Art. 33. Siempre que la Superioridad

comunicare alguna orden, para su ejecución, deberá conservarse respecto de ella el más riguroso secreto.

Art. 34. Como esta fuerza por su organización forma Cuerpo, es indispensable que tenga perfecto conocimiento del servicio militar; por lo que los Jefes del Cuerpo cuidarán de cuando lo permitan las fatigas del servicio, se le dé la debida instrucción a los gendarmes, sujetándose a los Reglamentos de maniobras para la caballería.

Art. 35. Todos los individuos del Cuerpo deben portar constantemente el uniforme que les está señalado, así como las insignias da su empleó, conservando el mayor aseo en su persona y vestuario.

Art. 36. Previo permiso de la Inspección General del Ramo, los destacamentos serán relevados cada dos meses, y los Comandantes de éstos solicitarán mensualmente de la autoridad respectiva, les extienda un certificado de la conducta que hubiere observado la fuerza y la manera con que haya sido desempeñado el servicio. Estos documentos serán remitidos directamente a la Mayoría del Cuerpo y formará con ellos el expediente respectivo.

CAPÍTULO VII.

Deberes y atribuciones de los individuos que forman el Cuerpo.- Del primer Comandante.

Art. 37- El primer Comandante tendrá mando inmediato sobre todos y cada uno de los individuos que forman el Cuerpo y administración del mismo. Sabrá las obligaciones de cada uno de sus subalternos y las suyas propias; estará instruido en la Táctica y Ordenanza General del Ejército, y tendrá por lo menos conocimiento práctico en Geografía del país, conociendo asimismo el presente Reglamento y todas las disposiciones relativas al buen servicio de policía, a fin de vigilar se cumpla lo que en ella se previene. Hará que en el Cuerpo se observe estrictamente la disciplina; que la obediencia del inferior al superior sea exacta y sostenida de una a otra clase; que a cada individuo se le conserve en el pleno goce de sus derechos; que el servicio se haga con exactitud; que todos sus subordinados sean útiles y correspondan debidamente a la confianza que en ellos ha depositado el Gobierno; que haya honradez en el manejo de caudales; que la moralidad sea la norma para sus subalternos; que en sus propuestas y gobierno del Cuerpo, obre con integridad y justicia; y por último, que su propio ejemplo de prudencia, firmeza, equidad y pundonor, sirvan de estímulo a todos sus subordinados.

Art. 38. Será el inmediato responsable de las faltas que se notaren en el Cuerpo; visitará con frecuencia los destacamentos para cerciorarse por sí propio, de si los individuos que los forman desempeñan sus deberes con la puntualidad y orden debidos, reprendiéndoles y castigándolos por la inobservancia que notare.

Art, 39. Tendrá especial cuidado en el aseo de la fuerza, buen estado de la caballada, armamento, municiones, vestuario, monturas y equipo, lo mismo que del contento de los gendarmes, procurando que cada uno tenga el buen trato y distinción a que por su buena conducta se haga acreedor.

Art. 40. Prevendrá que siempre que el servicio lo permita, se pasen con exactitud las revistas de prendas semanarias que previene la Ordenanza, para estar enterado del estado en que se hallaren y poder remediar oportunamente las faltas que se notaren.

Art. 41. Siempre que el primer Comandante se presente a visitar cualquier destacamento, el Oficial o Jefe de pelotón que lo mande, lo recibirá con la fuerza formada en ala y armada, a fin de que vea si falta alguno de sus individuos o hubiese descuido o desaliño que reprender.

Art. 42. Revisará escrupulosamente los documentos que se expidieren en las oficinas del Cuerpo, los cuales autorizará con su firma.

Art. 43. Propondrá a la Inspección General todas aquellas medidas que crea convenientes para el mejor servicio del Cuerpo. Asimismo propondrá la baja de los individuos que no considere aptos para el servicio sujetándose para ello a lo dispuesto en los arts. 16 y 190.

Art. 44. Será responsable de la buena calidad del forraje que se dé a la caballada y de que la cantidad sea suficiente para que en todo tiempo estén útiles para las fatigas del servicio.

Art. 45. Estará al tanto de los precios que guarden las pasturas y vigilará al forrajista para que maneje con legalidad los fondos que se le confíen.

Art. 46. Cuidará con escrupulosidad que los caballos inútiles se desechen oportunamente, previo permiso y autorización que solicitará,

Art. 47. Vigilará bajo su más estrecha responsabilidad que ningún oficial del Cuerpo quede adeudando cantidad alguna aunque sea con el carácter de cuenta particular, pero mucho menos bajo el pretexto de haber sido ministraciones para haberes o forrajes.

Art. 48. La Comandancia del Cuerpo llevará Io3 libros que se juzguen necesarios de los señalados a dicha oficina en el art. 686 de la Ordenanza y con total arreglo a formulario.

Art 49. Todas las solicitudes que por los conductos debidos lleguen hasta él, serán despachadas inmediatamente; informándolas con justificación para darles curso.

Del segundo Comandante.

Art. 50. Siendo el segundo Jefe del Cuerpo, sustituirá al primero en sus faltas temporales, debiendo conocer, en consecuencia, las obligaciones de éste.

Art. 51. Tendrá mando sobre todos los demás individuos del Cuerpo inferiores a él.

Art. 62. Sabrá perfectamente las obligaciones de sus inferiores, debiendo conocer las suyas propias; siendo el único responsable ante el primer Jefe de cuanto en el Cuerpo practique con total arreglo a la Ordenanza y a lo dispuesto por la Superioridad para el servicio especial que desempeña la fuerza.

Art. 53. Visitará con frecuencia los destacamentos y remediará por sí las faltas que notare en ellos. Vigilará el exacto cumplimiento de las órdenes que dicte el primer Jefe; no las variará ni dará nueva determinación en contrario, sino que sostendrá con firmeza su responsabilidad avisándole las faltas que notase; corregirá las murmuraciones o flojedad de sus subalternos, y no por indulgencia o culpable disimulo permitirá se relaje la disciplina.

Art. 54. El Mayor y Ayudante le darán parte de las novedades extraordinarias que ocurrieren; de las ordinarias lo recibirá en la mañana y en la lista de la tarde. Reprenderá, y castigará cualquiera falta o abuso que notare.

Art. 55. Si el Mayor faltare, deberá el segundo Comandante tomar a su cargo las funciones de la incumbencia de aquel en lo relativo a las responsabilidades de los Comandantes de Compañías; visitará el cuartel, reconocerá su aseo, asistirá a la lista de la tarde y hará que el Ayudante y Comandante que está sustituyendo al Mayor en su ausencia, cumplan estrictamente con su deber, pidiéndole en todos los actos del servicio los correspondientes permisos.

Art. 56. Siempre que estuviere vacante el empleo de primer Jefe, o se bailare éste ausente, el segundo Jefe tendrá el mando del Cuerpo en los mismos términos que si fuera en propiedad; con la obligación de dar cuanta de cuanto ocurra al primero en el segundo de estos casos, obedeciendo las órdenes que aquel le comunique y sin innovar las que haya dejado establecidas.

Art. 57. Cuidará de que se dé al Cuerpo la instrucción respectiva siempre que el servicio lo permita, siendo responsable al primer Jefe, de que la enseñanza se practica conforme a lo prevenido en los Reglamentos.

Art. 58. Procurará que los Oficiales se instruyan convenientemente para que puedan llenar a satisfacción de sus superiores las obligaciones de su empleo en todos los actos del servicio que se les encomiende, y vigilará las academias de Sargentos y Cabos.

Art. 59. Fijará mucho su atención en el cuidado de los caballos, en la ministración de forrajes, en que las cuadras estén muy aseadas, que los caballos enfermos queden separados de los que no lo estén, y por

último, tomará por sí todas las providencias que juzgue convenientes en obsequio del buen servicio, comunicando sus órdenes por conducto del Mayor, dando parte de cuanto ocurra y determine a su inmediato superior.

Del tercer Comandante o Jefe del Detall.

Art 60. El Jefe del Detall, como tercer Jefe del Cuerpo, sustituirá al primero y segundo Jefes en sus faltas temporales, debiendo conocer, en consecuencia, las obligaciones de aquellos.

Art. 61. Tendrá mando sobre tolos los demás individuos del Cuerpo.

Art, 62. Sabrá perfectamente las obligaciones de sus inferiores, debiendo conocer las suyas propias, y es el único responsable ante el primer Jefe de cuanto en el Cuerpo se practique en el ramo del Detall y administración.

Art. 63. La oficina a cargo de este Jefe, dará a los Jefas primero y segundo noticias exactas sobre material y personal del Cuerpo cuando las pidan.

Art. 64. Tendrá una exactitud extraordinaria en el desempeño de sus funciones, y para conseguir esto exigirá a los Comandantes de Compañía el cumplimiento de su deber, así como que lleven con perfección y limpieza los libros y documentos que constituyen sus papeleras, haciendo lo mismo con los de su oficina.

Art. 65. Cuidará de que en las filiaciones de los gendarmes se anoten los ascensos, pases a otras compañías, castigos que se les impusieren y todo aquello que constituya la historia de ellos, vigilando se observe lo mismo en las Compañías.

Art. 66. El Mayor pedirá a los Comandantes de Compañía, con la oportunidad debida, los borradores de las listas de aquellas para hacer la confronta respectiva para la revista de Comisario que se tenga que pasar el mes siguiente, y cerciorado de que el Cuerpo de lista esté en regla, exactos los destinos y bien rebatí» da la alta y baja habida en el mes, pondrá su conformidad en el citado borrador y ordenará el número que deba hacerse de listas, así como el día y hora en que le sean entregadas para formar los legajos respectivos.

Art. 67. Una vez pasada la revista de Comisario, el Mayor se presentará con la oportunidad debida a la Tesorería General, acompañado del Pagador, para hacer su confronta, llevando al efecto las filiaciones, justificantes de destacamentos y demás documentos que se requieren, cuidando de dar parte a su inmediato superior del día en que se presente a aquel acto y de su resultado.

Art, 68. El Mayor cuidará escrupulosamente de que los Comandantes de Compañía ministren diariamente al toque de diana el haber de la fuerza que está a sus órdenes cuya distribución presenciará; previniendo se haga lo mismo en los destacamentos. Exigirá a dichos Comandantes que en los primeros ocho días de cada mes presenten las distribuciones de las cantidades que hubieren recibido y distribuido en el anterior, las que revisará el Mayor y con su *Cónstame* y V° B° del primer Jefe o del Segundo en su caso, serán remitidas a la Pagaduría.

Art, 69. El Mayor pasará al primero o segundo Jefe los documentos que periódicamente se señalan y los extraordinarios que se le pidieren, para que sean remitidos a quien corresponda.

Art. 70. Filiará a los gendarmes que ingresen al Cuerpo en los términos que expresan los arts. 13, 14 y 15 del capítulo IV.

Art. 71, Formará las averiguaciones sumarias, siempre que lo ordene la superioridad cuidando de sentar en ellas su parecer a fin de que aquella pueda determinar lo conveniente.

Art. 72. Cuidaré muy eficazmente de que en los valúos que se practiquen para el remate de vestuario o caballos de desecho, se observe la mayor equidad en bien del Cuerpo.

Art. 73. Antes de cada revista de Comisario, pasará al Jefe del Cuerpo una relación nominal de los gendarmes que hayan cumplido el tiempo de su contrato y

deseen separarse, así como de los que en su concepto deban darse de baja por mala conducta o inutilidad para el servicio; expresando en el segundo caso la causa de la inutilidad.

Art. 74. El Mayor tendré facultad para arrestar a los Comandantes de Compañía en su alojamiento y a los oficiales en la guardia de prevención, dando cuenta en el acto al Jefe del Cuerpo, expresándole el motivo en que fundó su providencia, y a los individuos de tropa les impondrá el castigó que crea conveniente, dando igualmente parte al propio Jefe de la falta cometida y castigo impuesto, teniendo entendido que sólo compete al Jefe del Cuerpo poner en libertad al que esté arrestado por un Jefe subalterno.

Art. 75. El Mayor, para el mejor orden de su oficina, llevará los libros y carpetones que crea necesarios, con total arreglo a formulario y a lo prevenido en el art. 607 de la Ordenanza General del Ejército.

Art. 76. Vigilará muy escrupulosamente que los caballos que se adquieran para uso del Cuerpo, tengan las condiciones reglamentarias, así como que estén entera-mente sanos, en buena edad y sin lacra ninguna que los imposibilite para el servicio.

Art. 77. El Mayor remitirá mensualmente y por los conductos debidos, a la Inspección General del ramo, una vez pasada la revista de Comisario, los documentos relativos a aquel acto, los que se harán con total arreglo a formulario.

Art. 78. En las faltas temporalea del Mayor, lo substituirá el comandante de Compañía más apto para aquel empleo, prefiriéndose al más antiguo en igualdad de circunstancias y con autorización del jefe del Cuerpo.

Art. 79. El Mayor se hará acreedor a las consideraciones del Gobierno y merecedor de su ascenso, siempre que mantenga al Cuerpo en la más estricta subordinación, cuidando de que el servicio se haga con la mayor exactitud, dando en todo puntual cumplimiento a las órdenes de sus superiores; que el armamento, municiones, vestuario, monturas y equipo, se conserven en el mejor estado de uso; que haya buen orden en el régimen interior, y que los oficiales con su aplicación, cumplimiento y conversaciones demuestren la buena escuela y el ejemplo de sus jefes.

Del ayudante.

Art. 80. El ayudante sabrá las obligaciones del gendarme al comandante de compañía inclusivos. Recibirá del Mayor directamente y de los jefes del Cuerpo las órdenes que tuviere que comunicar, lo que verificará con toda exactitud.

Art. 81. Vigilará por si mismo todo cuanto correspondiente al servicio, régimen económico y policía del cuartel; difundirá la moralidad y disciplina en las clases subalternas haciendo que se observen estrictamente las disposiciones de este Reglamento y se cumplan las órdenes que dieren los superiores a quienes les dará cuenta, y en particular al Mayor, de todo lo que pase en el Cuerpo y pueda ser útil y conveniente referirles.

Art. 82. Hará que la banda sepa con propiedad todos los toques de Ordenanza, cuidando de que no se alteren por ningún motivo.

Art. 83. Respecto de los individuos de tropa de plana mayor, tendrá las mismas obligaciones y facultades que un comandante en su Compañía.

Art, 84. Atenderá con eficacia las academias de sargentos y cabos de escuadra, según las obligaciones de sus clases y aquellas que demarca el art. 562, tít. 21, tratado 2° de la Ordenanza.

Del Comandante de Compañía.

Art. 85. El Comandante de Compañía es responsable de la instrucción, moralidad, disciplina, buen manejo y espíritu militar de los individuos que la forman.

Art. 86, Sabrá las obligaciones de todos sus subalternos, conocerá las del capitán 1° de caballería del Ejército, las del inmediato empleo, las órdenes generales para oficiales, leyes penales y las disposiciones de este Reglamento.

Art. 87. Vigilará que desde el gendarme al oficial, cada uno sepa y cumpla con su obligación; sostendrá en sus facultades a cada individuo según su empleo; cuidará de que el servicio se haga con puntualidad y orden, que el armamento, municiones, vestuario, monturas, y equipo, se conserven en buen estado y de que se haga pronta justicia a sus subalternos.

Art. 88. Tendrá en su compañía las mismas facultades y responsabilidades que el primer jefe tiene en el cuerpo y se enterará de la conducta que observen sus subalternos, solicitando fundadamente la separación de los que juzgue perniciosos o inútiles,

Art. 89. El comandante de compañía podrá imponer arresto a sus oficiales en su alojamiento, y a los individuos de tropa en la cuadra o prevención, dando cuenta inmediatamente al Mayor del Cuerpo, manifestándole la causa que motivó la providencia.

Art. 90. Será respetado y obedecido de sea subalternos aunque éstos pertenezcan a otras compañías y si por debilidad u emisión no se hiciese obedecer, será castigado por ello.

Art. 91. El comandante tomará por sí todas las providencias que crea convenientes para el mejor servicio interior de su compañía, pero sin contrariar en nada lo proscripto en este reglamento.

Art. 92. Conocerá por sus nombres a lodos los individuos de su compañía, procurando estar al tanto de su conducta y cualidades para utilizarles con ventaja en las comisiones que el servicio requiera.

Art. 93. Evitará que sus superiores tengan mala voluntad para los de otras compañías y gendarmes e pie, inculcándoles el sentimiento de una cordial fraternidad con todos los individuos de la institución.

Art, 94. No permitirá por ningún motivo que algún individuo de su compañía haga servicio estando enfermo o convaleciente.

Art. 95. El Comandante, para hacer las propuestas de jefes de pelotón, cabos y gendarmes de primera, según lo previene el art. 8°, elegirá entre los individuos de la compañía los que reúnan las circunstancias de saber leer y escribir, que más se hayan distinguido en el servicio y que prometan el mejor desempeño en el empleo a que se les promueve.

Art. 96. Visitará con frecuencia, y especialmente de coche, loe destacamentos que cubra su compañía para cerciorarse por sí mismo de si el servicio se hace con la puntualidad debida.

Art. 97. El comandante recibirá personalmente de la Pagaduría los haberes correspondientes de los individuos de su compañía y como depositario y fiel administrador de ellos cuidará de su legítima y equitativa distribución. Sí algún comandante de compañía emplease los haberes o parte de ellos en otro objeto que el de su preciso destino, el Mayor dará luego parte de esto al jefe del cuerpo, quien mandará quede preso dicho comandante y dará cuenta a la Inspección General del ramo.

Art. 98. En los primeros ocho días de cada mes rendirá la distribución do las cantidades que hubiere recibido para su compañía en el anterior. Estas distribuciones examinadas por el Mayor y autorizadas por el jefe del Cuerpo, serán entregadas a la Pagaduría, cuya oficina después de revisarlas, otorgará el comandante el resguardo que lo exima de toda responsabilidad.

Art. 99. No hará a la tropa ningún descuento de sus haberes, pues en caso de extravío de prendas por algún gendarme, dará parte por escrito al Mayor para que éste recabe del jefe del Cuerpo la orden respectiva de descuento y se repongan las prendas extraviadas.

Art. 100. El comandante o encargado del manejo de la Compañía que a los ocho días de pasada la primera revista de Comisario no hubiere rendido la distribución el mes anterior, como está prevenido, sin que hubiere causa justificada, quedará inmediatamente suspenso del mando de la Compañía, encargándose de ella el oficial que corresponda, y se le pondrá preso en el lugar que disponga el jefe del Cuerpo, quien dará

parte en el acto por escrito a la Inspección General de Policía.

Art. 101. Recibirá del Mayor, el armamento, vestuario y equipo para su Compañía, formando para esto relaciones comitales de los individuos a quienes se les ministrase, haciendo lo mismo para la introducción o devolución de prendas, consultando antes con el Mayor en ambos casos, a fin de que éste acuerde la formación de aquellos documentos.

Art. 102. Entretendrá el vestuario de su compañía haciendo que se conserve completo, en el mejor estado y dure el tiempo que señala el Reglamento o más si fuere posible, siendo responsable de cualquier falta que el Mayor notare en objeto tan interesante.

Art. 103. Hará que semanariamente pase su compañía las revistas que por Ordenanza están prevenidas, señalando días para ir a practicarlo a los destacamentos cuando aquella estuviere fraccionada en los Distritos, lo que efectuará previo permiso del Mayor, a quien remitirá después de este acto los estados y parte respectivos.

Art. 104. El comandante tiene la obligación imprescindible de dar parte diariamente a la mayoría del Cuerpo de las novedades que ocurrieren en la compañía de su mando y destacamentos que aquella cubra, para lo que ordenará a los comandantes de aquellos le rindan los partes con oportunidad y más aún siempre que ocurriese alguna novedad extraordinaria.

Art. 105. Para el mejor arreglo de la compañía llevará los libros y carpetones que se crea necesarios, a juicio del Mayor, siendo iguales a los señalados por la Ordenanza al Capitán 1º de caballería, los que llevará con arreglo a formulario y con el aseo y limpieza necesarios.

Art. 106. Llevará y cuidará que los oficiales y clases de su compañía lleven siempre consigo una lista por antigüedad de los individuos de ella y otra de armamento, vestuario, etc., que tenga cada gendarme.

Art. 107. El día que lo determine la Mayoría pasará a hacer la confronta de su borrador para formar las listas de revista de Comisario. También se presentará a confrontar sus libros y demás documentos el día y a la hora que lo disponga el Mayor, por lo que tiene el imprescindible deber de llevar siempre al corriente su papelera.

Art. 108. Tan luego como ocurra una baja por deserción en su Compañía, formará una relación de todas las prendas que hubiese llevado y dejado el que la causó, rindiendo con ésta el parte respectivo a la mayoría.

Art. 109. Es obligación del Comandante cuidar con esmero del perfecto estado; de la caballada de su compañía y dar parte al Mayor de las enfermedades e indisposición o lacra de cualquiera de ellos, a fin de que se remedie el mal en el acto.

Art. 110. Asistirá diariamente a las horas de la limpia de la caballada y repartición del forraje, y hará que todos sus subalternos estén presentes encargándoles de vigilar la parte que les corresponde. Si la Compañía estuviere fraccionada en destacamentos, prevendrá a los Comandantes de ellos la mayor exactitud en este servicio.

Art. 111. Cuidará que a los caballos de su Compañía se les ministre el forraje necesario para su manutención y que sea de buena calidad, vigilando que en los destacamentos se cumpla estrictamente con esta prevención,

Art. 112. Las faltas temporales del Comandante serán suplidas por el Oficial más antiguo o más apto de la Compañía,

Art. 113. El más grave cargo que puede hacerse al Comandante de Compañía, será el de no dar cumplimiento a las disposiciones de este Reglamento y a todas las órdenes que reciba de sus superiores, faltas que por ningún motivo se disimularán sino que serán castigadas con severidad.

De los Oficiales.

Art. 114. El Oficial deberá saber las obligaciones de todos sus subalternos, las de su empleo y las de su inmediato superior, las

prescripciones de este Reglamento, los deberes del Teniente de Caballería del Ejército, leyes penales y órdenes generales para Oficiales.

Art. 115. Obedecerá a todos sus superiores en todo lo que le ordenen en asuntos del servicio y dará parte diariamente de tas novedades que ocurran en la fuerza que resida en la Matriz, a su respectivo Comandante o en el destacamento que se le hubiere confiado, haciéndolo por escrito en este último caso, participando las providencias que urgentemente y en bien del servicio hubiere tenido que dictar.

Art. 116. Conocerá por sus nombres a los individuos de su Compañía, se instruirá de sus costumbres, aplicación, exactitud, aseo y cualidades de cada uno, procurando haya perfecta unión entre ellos; sabrá el modo con que sean tratados los Gendarmes por los Cabos y Sargentos; vigilará que cada uno cumpla con su respectiva obligación, reprenderá y castigará las faltas que se cometieren, teniendo facultad de arrestar a los que delincan, en cuadra y aun en prevención, según las circunstancias, dando parte inmediatamente al Comandante de su Compañía.

Art. 117. Llevará siempre consigo las listas a que se refiere el art. 106.

Art. 118. Cuando estuviere mandando algún destacamento, tendrá, respecto de él, las mismas obligaciones y responsabilidad que el Comandante en toda la Compañía.

Art. 119. Como el Cuerpo está considerado en constante servicio, tendrá especial anidado de que las escuadras o su destacamento esté listo para moverse a primera orden, vigilando que el armamento, municiones, vestuario, monturas y equipo, estén siempre en buen estado, a cuyo efecto revisará personalmente todas las fracciones de fuerza antes que salgan al servicio, practicando igual operación a su regreso, a fin de cerciorarse de si las prendas de cada Gendarme vuelven en el mismo estado que salieron.

Art. 120. El Oficial, como Comandante de destacamento, será responsable ante sus superiores, de las faltas que cometan los Gendarmes en el servicio o de las que se verifiquen estando aquellos fuera de él, por lo que siempre ejercerá sobre ellos estricta vigilancia.

Art. 121. Cuidará de que el local en que esté alojado su destacamento, esté constantemente aseado; y las armas y objetos pertenecientes a él, colocados con orden y regularidad, de manera que en caso de alarma no tengan inconveniente para moverse con la violencia que el caso requiera.

Art. 122. Cuidará con eficacia la caballada de la fuerza que esté a sus órdenes, haciendo que el forraje que le corresponde sea ministrado con exactitud, y que aquella se conserve en perfecto estado y aseo, a fin de que esté útil para todo servicio.

Art. 123. Siempre que una Compañía estuviere reunida en la matriz para el mejor servicio interior de ella, se nombrará un Oficial de semana, cuyo turno rolará entre los oficiales de aquella, siendo nombrado este servicio por el Comandante respectivo. EL Oficial de semana, en ausencia de sus superiores, será el Comandante de su Compañía, por consiguiente, responsable del orden y cumplimiento de todas las disposiciones que hubiere dictado para la misma. Sabrá siempre los destinos de la tropa, vigilará que ésta se presente en las revistas de monturas, armas y municiones y de ropa, perfectamente aseada y lista. Hará que los Jefes de pelotón y Cabos pasen diariamente revista de policía a sus escuadras. En caso de alarma, mandará armar la Compañía, la formará y dividirá en el acto, y puesto a la cabeza de ella esperará en la cuadra las órdenes de su superior. No se separará del cuartel aino por urgencia justificada, para lo cual pedirá permiso al Comandante de cuartel.

Art. 124, Como el Oficial tiene que reemplazar al Comandante en sus faltas temporales, deberá estar interiorizado de todos los pormenores de la Compañía, procurando que su buena conducta, aptitud y amor al servicio, le hagan acreedor a la consideración de sus superiores y se le tenga presente para sus ascensos, siendo grave

falta para él no dar cumplimiento a lo dispuesto en este Reglamento así como a las órdenes que reciba de sus Jefes, lo que le hará acreedor a severos castigos.

De los Jefes de pelotón primaren y segundos.

Art. 125. El Jefe de pelotón que haga las veces de primero en la Compañía, será en la clase de tropa quien tenga mayor mando y respetabilidad, y por su condición y atribuciones deberá vigilar directamente a los que funcionen como segundos, Cabos y Gendarmes de primera y segunda, haciéndoles ejecutar todas las órdenes del Comandante de la Compañía, ya sean dictadas por su conducto o por el de alguno de los Oficiales de ella.

Art. 126. El primero de la Compañía sabrá las obligaciones del Gendarme y las clases siguientes hasta Oficial, explicadas en los artículos respectivos; las de las clases subalternas para hacerla cumplir debidamente, y las del Oficial, a fin de que cuando falte alguno de éstos por cualquiera causa, pueda reemplazarlo.

Art. 127. No permitirá que haya desórdenes ni conversaciones inconvenientes que puedan originar consecuencias contra la disciplina, subordinación y buen orden de las Compañías, y el que no contuviese o remediase por sí, pudiendo hacerlo, faltas semejantes, o dando parte al superior para que él lo verifique, será castigado severamente.

Art. 128, El primero no podrá imponer a sus subalternos otro castigo que el de arresto en la Cuadra o en la Prevención, con la obligación de dar parte en el acto a su superior inmediato, exponiéndole la causa de su procedimiento, a fin de que impuesto de los hechos, dé cuenta al Comandante para que éste determine lo conveniente.

Art. 129. En el trato con sus inferiores será decente y caballeroso, manifestando en ellos dignidad y firmeza, sin que degenere en despotismo, imprimiéndoles por su conducta y finos modales, ejemplo de moralidad y buen proceder, absteniéndose de los vicios del juego y embriaguez y de todos aquellos que lo degraden haciéndolo indigno de la clase con que lo ha honrado el Gobierno.

Art. 130. No impedirá ni pondrá obstáculo alguno en las funciones de los segundos, antes bien, los apoyará en sus determinaciones, y si faltasen o diesen motivo de reprensión, lo hará sin maltratarlos, pudiendo castigarlos en los términos proscriptos en el art, 128.

Art. 131. El primero tendrá una lista por antigüedad de los individuos de su Compañía, y otra de las prendas de armamento, vestuario, etc., que tuvieren.

Art. 132. Será responsable de las faltas que notare su superior en la Compañía, y no podrá disculparse de ellas con la omisión de sus inferiores.

Art. 133, Ayudará con tola eficacia al Comandante de su Compañía en las labores del Detall de ella, siendo de su incumbencia dar todos los informes que le pidiesen, tanto aquel como los Oficiales de la misma, en lo concerniente al referido Detall.

Art, 134. Cuando esté reunida la Compañía, estará al cuidado de ella, presenciando todas las listas, limpia, agua y forraje, para ver que todo se haga ordenadamente. Al pasar revista de aseo u otra, antes de que su superior la verifique, lo hará con toda escrupulosidad, a fin de estar seguro de que todo se halla arreglado y pueda contestar a todas las preguntas que se le hagan; con este mismo objeto, acompañará a su Comandante siempre que visite los destacamentos que cubra la Compañía.

Del segundo de la Compañía.

Art. 135. El segundo estará subordinado al primero, y a falta de éste hará sus funciones en la Compañía, el más antiguo o apto para ello, Sabrá las obligaciones de sus inferiores, las suyas y las de su inmediato superior.

Art, 136. No entorpecerá el ejercicio de los Cabos de Escuadra en sus funciones, ni los maltratará de palabra ni de otra manera, y sólo podrá arrestarlos en la cuadra cuando cometieren alguna falta, dando en seguida parte a su superior inmediato, para que llegue a conocimiento del Comandante de la

Compañía.

Art. 137. El segundo observará con los Cabos de Escuadra y Gendarmes, un trato digno y afable; no usará familiaridades que relajen la disciplina y subordinación, será exacto en el servicio y siempre se hará obedecer y respetar.

Art. 138, Tendrá una lista nominal de los individuos de su Compañía por antigüedad, y otra de las prendas de armamento, municiones, vestuario, etc., que cada una tuviere,

Art. 139, El segundo que más se distinga por su aplicación, inteligencia, buena conducta y exactitud en el servicio, será propuesto para primero en la vacante que hubiere.

Art. 140. El segando que no hiciere observar la mis exacta disciplina y moralidad en la fuerza que tuviere a sus órdenes, será castigado severamente como responsable de las faltas que aquella cometiere, siempre que no justifique haber puesto los medios posibles para evitarlas y castigar a los culpables.

Del Cabo de Escuadra.

Art. 111. El Cabo de Escuadra es el superior más inmediato a los Gendarmes, sabrá las obligaciones de ello, las de su clase y las del segundo, a fin de que cuando tenga este ascenso, pueda desempeñarlo debidamente.

Art. 142. Se hará querer y respetar de los Gendarmes, no les disimulará ninguna falta, infundirá en los de su Escuadra el amor a la institución y al servicio, será severo en el mando; pero sin altivez ni despotismo, castigará sin cólera, será medido en sus palabras aun cuando reprenda; dará con su conducta ejemplo de aplicación y moralidad y se abstendrá de los vicios y todo aquello que pudiera deshonrarlo.

Art. 143. Cuidará de que cada Gendarme de su Escuadra sepa y cumpla sus obligaciones, les enseñará el modo con que deben portar y manejar sus armas, haciéndoles conocer el mecanismo de ellas, cómo deben limpiarlas y conservarlas en buen estado.

Art. 144. Será responsable de la conservación, del armamento, vestuario, etc. de los Gendarmes de su Escuadra, así como de la subordinación, disciplina y policía de ella, dando parte al segundo de cualquier defecto o falta que notare.

Art. 145. Revistará su Encuadra diariamente a la hora señalada, y si algún Gendarme no se presentase con el aseo debido, providenciarían pronto remedio, y si el descuidado fuese reincidente, lo mantendrá todo aquel día arrestado en su cuadra. Después de la limpieza personal hará que cada Gendarme en su presencia reconozca y asee sus armas, dando parte en seguida al 2º de estar lista su Escuadra para todo servicio.

Art. 146. Antes de que se tienda el forraje para la caballada de su Escuadra, reconocerá el pesebre o morrales si se diese en éstos, para ver si están limpios, haciendo lo mismo con la paja y grano. Verá si todos los caballos consumen su forraje, y si alguno por su inapetencia y repugnancia no le hubiese tomado, dará parte al inmediato superior a fin de que sea reconocido y medicinado en el caso de estar enfermo.

Art. 147. A las horas que tenga prevenido, hará que los Gendarmes de su Escuadra tomen y saquen los caballos al lugar señalado para la limpia, y verá que ésta se ejecute con todo anidado y orden, haciendo que cada Gendarme reconozca su caballo para ver si falta algún clavo en la herradura, o si adolece de alguna enfermedad.

Art. 148. A la hora de dar agua, reunirá a los Gendarmes de su Escuadra, y con ellos, marchará al lugar donde la caballada deba tomarla, pero procurando que ésta beba con desahogo y comodidad, así como que el agua se conserve siempre limpia.

Art. 149. Cuando su Escuadra tome las armas para todo acto del servicio, la formará con anticipación en ala y la revistará a fin de que el superior que deba hacerlo a su vez, la encuentre lista y él pueda dar las explicaciones que se le pidan.

Art. 150. Al terminar su Escuadra cual-

quier fatiga del servicio para que haya sido nombrada, hará que antes de introducir a la cuadra las armas, monturas y equipo, se limpie todo y quede en perfecto estado de servicio, cuidando igualmente que a los caballos no se les quite la montura sin haberse enfriado bien, dejándolos enmantados para después hacer que se limpien perfectamente.

Art. 151. Tendrá una lista nominal de los individuos de su Escuadra por antigüedad y destinos, y otra de las prendas de armamento, vestuario, etc., que tuvieren.

Art. 152. El Cabo de Escuadra estará subalternado al segundo en todo lo concerniente al Servicio.

Art, 153. Tiene facultad para arrestar a los Gendarmes de su Escuadra, hasta por cuatro horas en su cuadra, debiendo dar parte en el acto a sus superiores para que dispongan lo conveniente.

Art. 154 El Cabo que tolerase en su Escuadra faltas de subordinación, murmuraciones contra el servicio o conversaciones irrespetuosas respecto de sus oficiales, la Institución o el Supremo Gobierno, será castigado con severidad.

Art. 155. Tendrá con los Gendarmes un tratamiento decente y no los llamará nunca con apodos, ni usará con ellos chanzas que afecten el respeto que debe inspirarles.

Art. 156, El Cabo de Escuadra que encontrase fuera del cuartel a algún gendarme en estado de embriaguez o cometiendo alguna falta, sea o no de su Escuadra o Compañía, lo conducirá preso al cuartel dando parte a quien corresponda.

Art. 157. El Cabo tiene la obligación de observar el carácter de los Gendarmes de su Escuadra y la índole de los caballos, cuidando de que éstos no sean maltratado?.

Art. 158, El Cabo tendrá presente que para conferirle el ascenso inmediato, sus superiores tendrán en cuenta su buena conducta, aptitud, aplicación, moralidad y amor al servicio y a la Institución.

Del Gendarme.

Art. 159. Para admitir en el Cuerpo los servicios de un individuo como Gendarme, se tendrá presente lo que sobre el particular previenen los arts. 13, 14, 15 y 16 de este Reglamento.

Art. 160. Una vez admitido, se le impondrá de las obligaciones que va a contraer en el Cuerpo, las penas que se le impondrán si faltase a en compromiso, y las recompensas a que se hará acreedor si cumple con sus deberes. Se le señalará la Compañía y Escuadra a que va destinado, dándole a conocer por su nombre a los Jefes del Cuerpo, así como a sus Oficiales primeros y segundos de Compañía y Cabos de Escuadra para que loa respete y obedezca y no pueda alegar ignorancia cuando llegue a cometer alguna falta.

Art. 161. Al ser alta un individuo como Gendarme, se le ministrará por el Comandante de la Compañía, las prendas de armamento, municiones, vestuario, montura, equipo y caballo que señala este Reglamento, exigiéndole desde ese acto, que cuide todo y lo conserve en portéalo estado para el servicio, procurando quede bien enterado de la fecha en que se contrató y en la que cumplirá.

Art. 162 Luego que un Gendarme sea destinado a la Escuadra en que deba servir, se le señalará por Cabo a vestir con propiedad y a cuidar sus armas, vestuario, equipo y caballo Asimismo se le instruirá en el servicio que debe desempeñar y en todo lo relativo al de cuartel, guardias, etc., conforme a la Ordenanza General del Ejército, a la que estará sujeto en este servicio, enterándosele por el mismo Cabo, de que la obediencia, subordinación, moralidad y exactitud en todos sus actos, le hacen acreedor a las consideraciones de sus superiores.

Art. 163. El Gendarme obedecerá y respetará a los Cabos de Escuadra, primeros y segundos de Compañía y Oficiales de su Cuerpo, así como a los Gendarmes a pie o a los del Ejército que en asuntos del servicio le comuniquen alguna orden o le hicieren algún extrañamiento por falta de cumplimiento en

su obligación.

Art. 164. Obedecerá y guardará todas las consideraciones debidas a toda autoridad, siendo atento y comedido con cualquiera persona a quien tratase, teniendo una comisión honrosa, no debe nunca separarse de los límites de decencia y buena educación que le hagan acreedor a la confianza que en él se deposita.

Art. 165. El Gendarme gozará del haber que le señala la ley respetiva, lo recibirá diariamente al toque de diana en presencia de su Comandante, o por el de su destacamento cuando estuviere en aquel servicio; no se le hará descuento ninguno si no es por los motivos y términos que previene el art. 99.

Art. 166. Como el aseo personal y cuidado del vestuario hace apreciable al individuo y le trae el cariño de sus jefes, el Gendarme se presentará siempre muy aseado, esencialmente en los actos del servicio, no permitiéndosele portar otras prendas que las señaladas en este Reglamento.

Art. 167. En el alojamiento de cada cuadra se nombrará uno o más cuarteleros, según se crea conveniente, para mayor seguridad y orden. Este servicio se turnará entre los Gendarmes y los que tuvieren que desempeñarlo, harán que su cuadra esté bien aseada, no dejarán sacar arma o prenda alguna sin orden del Cabo o Jefe de pelotón respectivo; cuidarán de que los Gendarmes no se entretengan en juegos prohibidos, de que ninguno tome objeto que no le pertenezca, y de que en su cuadra no se tengan conversaciones que afecten la moral y buen espíritu de la Institución y servicio.

Art. 168. Se prohíbe a todo Gendarme disparar su arma sin orden del que lo mandare, con excepción de los casos precisos en que catando de centinela u otro servicio deba hacerse uso de ella.

Art. 169. Siempre que el Gendarme sea nombrado de servicio, reconocerá sus armas y municiones,

Art. 170. Cuando el Oficial, Jefe de pelotón o Cabo diere la voz de *a las armas*, acudirá con prontitud y orden a tomar las suyas, formándose en seguida para ejecutar lo que se le mandare.

Art. 171. Desde que el Gendarme entre al servicio, hará que sus armas, vestuario, montura y equipo se conserven en perfecto estado, debiendo conocer con este objeto todas las piezas se su carabina y la manera de armarla y desarmarla, teniendo para ello los útiles necesarios.

Art. 172. Para el servicio de Guardia en prevención u otro que esté asimilado al militar, observará lo prevenido en la Ordenanza General del Ejército. Para el que deba desempeñar como policía, se sujetará a lo dispuesto en este Reglamento en la parte respectiva.

Art. 173. El Gendarme que tuviere conversaciones que manifiesten tibieza o desagrado en el servicio, que estando de parejas en la ciudad, en las calzadas, caminos o poblaciones donde residan los destacamentos, desatienda el cumplimiento de su obligación, se embriagase o cometa cualquiera otra falta, será castigado severamente, pues debe tener entendido que para merecer el aprecio de sus superiores, de las autoridades y de la sociedad en general, debe observar siempre una conducta digna y cumplir exactamente con sus deberes.

Art. 174. El Gendarme hará por conducto de su respectivo Cabo de Escuadra las solicitudes que tuviere que elevar; pero si en ellas expusiere queja alguna contra sus superiores, podrá hacerlo directamente al inmediato de aquel contra quien tuviese que exponer la queja, pudiendo llegar hasta el C. Gobernador del Distrito si no se le hubiese administrado la debida justicia.

Art. 175. A ningún Gendarme se le retendrá en el servicio, siempre que cumpla el tiempo de su contrato y solicite por los conductos debidos su separación.

CAPÍTULO VIII.

Disciplina, instrucción y penas, Disciplina.

Art. 176. Siendo la disciplina lo que constituye la fuerza moral de todo Cuerpo colectivo de hombres armados, organizados

para defensa de la sociedad, los individuos que forman el de Gendarmes montados no abusarán jamás de su fuerza material y se sujetará cada uno, según su categoría, a las reglas fundamentales que sirven de base a la disciplina del Ejército.

Art. 177. Los Jefes del Cuerpo exigirán siempre a sus subalternos y con especialidad a los Comandantes de Compañía, la más absoluta disciplina, debiendo observar todos una conducta ejemplar, conservando siempre aquella actitud de dignidad y firmeza que, sin degenerar en despotismo, haga que los inferiores guarden en todos sus actos el respeto y obediencia debidos a todos sus superiores, según su grado.

Art. 178. Todos los individuos del Cuerpo deberán abstenerse como hombres de honor, de los vergonzosos vicios del juego, embriaguez y demás que los de graden, cuidando los Jefes y Oficiales de no dar jamás con la práctica de esos vicios, un ejemplo desmoralizador a sus subalternos.

Art. 179. Tanto los Jefes como los Oficiales, no deberán permitir ninguna especie de familiaridad con sus inferiores, a los que, sin embargo, tratarán con la bondad necesaria, atendiendo siempre los primeros con prontitud las quejas fundadas en justicia.

Art. 180. Cuando les fuere preciso imponer algún castigo, procurarán hacerlo de manera que sus subalternos compren» dan no ser efectos de rencor y animosidad personal, sino la ejecución imparcial y justificada de la pena a que se han hecho acreedores por tu conducta.

Art. 181. La disciplina consistirá esencialmente en la estricta observancia de las órdenes que se reciban de sus superiores, teniendo presente que éstos son los responsables de ellas, y que si el inferior tuviese algo que observar, lo verificará después de haber obedecido.

Art. 182. Los inferiores, en todos sus actos, mostrarán un profundo respeto hacia sus superiores, y si alguna vez se creen injustamente tratados y castigados, tienen el derecha de elevar su queja a quien tenga autoridad inmediata sobre éstos, a fin de que se les haga pronta justicia.

Instrucción.

Art. 183. Todos los individuos que forman el Cuerpo tienen la obligación de conocer el presente Reglamento, a cuyo efecto conservarán siempre un ejemplar de él. Estudiarán cuidadosamente todos sus preceptos y muy particularmente aquellos que designen las obligaciones del empleo que desempeñan, a fin de que en ningún caso puedan alegar ignorancia.

Art. 184. Los Jefes del Cuerpo, respecto de los Oficiales, y éstos de la tropa, serán responsables de la estricta observancia de lo prevenido en el artículo anterior.

Art, 185. Siempre que el servicio especial que desempeña el Cuerpo lo permita, se instruirá militarmente a la fuerza con arreglo a los Reglamentos respectivos, y principalmente en el ejercicio de guerrillas, teniendo en consideración para esto, que por el fraccionamiento en que se halla y la institución a que pertenece, deben utilizarse sus servicios en cualquier evento que surja en terrenos quebrados en que seré necesario para el mejor éxito, dispersar la fuerza en pelotones, grupos o parejas.

Art. 186. Los Comandantes de Compañía, al visitar los destacamentos, exigirán a los Oficiales o Jefes de pelotón, encargados de ellos, procuren que los Gendarmes no olviden la instrucción que reciben en el período de tiempo que residen en la matriz, siendo los primeros responsables de que se atienda debidamente a objeto tan interesante.

Art. 187. SÍ el servicio ordinario de la institución lo permite, se darán, en los términos que acuerde el Jefe del Cuerpo, las academias de Oficiales, Sargentos y Cabos, procurando estén bien enterados de las obligaciones que tienen contraídas como defensores de la sociedad.

Penas.

Art. 188. Las faltas contra la disciplina serán severamente castigadas, pues es indispensable, en obsequio de los intereses sociales, se conserve aquella en el Cuerpo sin

que se rebaje en lo más mínimo.

Art. 189. Estando considerados en servicio activo los individuos del Cuerpo, consumarán el delito de deserción:-

I. En destacamento, faltando sin previo permiso a todas las listas de un día.

II. En la matriz, después de trascurridos tres días, siempre que cometan el delito estando francos.

Art. 190. Son causas que ameritan la separación del Cuerpo por indignos de pertenecer a la Corporación, las siguientes:

I. Las faltas de subordinación aunque sean leves.-

II. La falta de espíritu militar.-

III. La embriaguez consuetudinaria.-

IV. La negligencia en el cumplimiento de sus deberes.-

V. La incapacidad o ineptitud para el servicio.

Art. 191. Los Gendarmes expulsados del Cuerpo por las causas que expresa el artículo anterior, no volverán a ser admitidos en él ni en los demás cuerpos de la policía, a los que se remitirá copia de la filiación del expulsado.

Art. 192. A los desertores, además de la pena de no poder servir en lo sucesivo en ninguno de los cuerpos de policía, se les impondrá por el Gobierno del Distrito una pena correccional que no exceda de un mes de arresto, según las circunstancias.

Art. 193. Siempre que la deserción cometida por uno o más Gendarmes, llevándose el armamento, monturas, equipo 6 caballos, fuere ocasionada por negligencia o abandono de los Oficiales, serán éstos responsables pecuniariamente de la pérdida de aquellas prendas.

Art. 194. Cuando se haya de castigar correccionalmente a algún Gendarme, no deberá exceder de un mes el castigo que se le imponga, sentenciándolo a la policía del cuartel en los casos que el Jefe del Cuerpo juzgue precisos, obrando en esto con entera justificación; pero si el Gendarme hubiera cometido falta grave a que ameriten un ejemplar castigo, dará parte el citado Jefe a la Inspección General del ramo, para que llegue por ese conducto a conocimiento del C. Gobernador del Distrito y determine lo conveniente.

Art. 195. Siempre que algún individuo del Cuerpo friere sentenciado por delitos del orden común, en el acto quedará separado de aquel, dándose cuenta por la Comandancia a la Inspección General del ramo.

Art. 196. Los individuos que por mala conducta fueren dados de baja, serán expulsados a la lista de la tarde en presencia de la fuerza que resida en la matriz; manifestando a aquella el motivo de su separación.

Art. 197. Las faltas simples cometidas por los individuos del Cuerpo, ya sean en actos del servicio o fuera de él, serán castigadas por los Jefes del mismo con penas correccionales que podrán consistir, según la gravedad de la falta, en reprensión pública, arrestos en el cuartel, consignación a la policía del mismo, y recargo en el servicio.

Para los oficiales.

Art. 198. La infracción del capítulo VII de este reglamento, cometida por cualquiera de ellos, será castigada por primera vez con una amonestación hecha por el primer Comandante; por la segunda, con amonestación hecha por la Junta de Honor; por la tercera, se impondrá al infractor una multa a juicio del Jefe del Cuerpo, la que ingresará al fondo de faltistas, dando parte a la Superioridad, y por la cuarta, se consultará inmediatamente su separación como indigno de pertenecer al Cuerpo.

Art. 199, Los arrestos que se impongan en el Cuerpo se graduarán hasta un mes, y se dará cuenta a la Inspección General de Policía con cualquier castigo que se imponga a los Oficiales del mismo,

Art 200. Por delitos del orden común serán consignados los que los cometan, a la autoridad judicial respectiva.

CAPÍTULO IX.

Prevenciones generales.

Art. 201. Para cimentar de una manera estable la moralidad, el Jefe del Cuerpo procurará que siempre esté integrada la Junta de Honor, sujetándose para ello a lo prevenido en el Tratado III, Título 22 de la Ordenanza, y a las demás instrucciones que sobre asunto tan interesante tenga a bien comunicar el C. Inspector General del ramo.

Art. 202. Para que el servicio interior del Cuerpo esté constan te mente vigilado, y los Jefes en sus ausencias momentáneas del cuartel, tengan un representante continuo que haga observar las disposiciones que aquellos dictaren, se nombrará diariamente un Comandante de cuartel, quien durante veinticuatro horas y desde que se releve la guardia en prevención, permanecerá en él, pidiendo permiso e instrucciones al inmediato superior que estuviere presente, tanto al recibirse del cuartel, como al entregarlo al que fuere nombrado.

Sus obligaciones serán:

I. Ejecutar y hacer ejecutar las disposiciones que se dieren relativas al servicio y conservación del orden en el interior del cuartel.

II. Disponer, en caso de alarma, si no estuviere presente alguno de los Jefes, que la guardia se ponga sobre las armas, así como las Compañías, haciendo que formen en el interior del cuartel, al pie de sus caballos y con brida en mano, pues con anticipación y sin toque alguno habrá mandado ensillar, dando parte inmediatamente a sus Jefes de cuantas disposiciones tome con motivo de la alarma.

III. Cuidar de que tanto los oficiales, como los jefes de pelotón y gendarmes nombrados para la fatiga económica del cuartel, cumplan con sus deberes, vigilando a la vez que el servicio en general no sufra retardo por la falta de alguno que deba desempeñarlo, pero sin mezclarse en el manejo interior de las Compañías.

IV. Dar parte a los Jefes, cuantas veces se presenten en el cuartel, de las novedades que hayan ocurrido durante su ausencia, y si acaeciere algo de extraordinario, dará parte por escrito al Mayor, segundo y primer Comandante, providenciando lo conveniente, mientras el superior dicta las disposiciones que creyere oportunas.

V. Recibir el parte de los oficiales de semana, exigiéndolo al que no lo diere, teniendo facultad de arrestar a éstos por veinticuatro horas en su alojamiento o en el cuartel, dando cuenta desde luego al Mayor del motivo que originó el arresto.

VI. Presenciar y disponer la limpia de la caballada, y el reparto del forraje en las dos distribuciones del día, haciendo que los oficiales de semana estén presentes.

VII. Tener especial cuidado de que los gendarmes francos no salgan a la calle sin el aseo y propiedad necesarios.

VIII. No se ausentará del cuartel durante las veinticuatro horas de su servicio, siéndole permitido descansar en la Cuadra de su Compañía, en su pabellón o en guardia de la prevención; pero en caso de alarma asistirá con eficacia en el cuarto de estandartes,

Art. 203. El forrajista será nombrado en junta de Comandantes de Compañía, presidida por el Jefe del Cuerpo o intervenida por el Mayor, asistiendo también a este acto el segundo Comandante, dándose cuenta a la Inspección General con las actas respectivas para su aprobación.

Art. 204. El oficial forrajista recibirá de quien corresponda las cantidades señaladas para la manutención de la caballada, sujetándose a las órdenes del Jefe del Cuerpo para dar los piensos que cada caballo o acémila deba consumir diariamente. Procurará que los destacamentos estén siempre provistos de forraje para que la caballada no sufra, pues si los Comandantes de aquellos dan parte de que hay abandono en este asunto tan interesante para el servicio, el Mayor hará una escrupulosa averiguación, dando cuenta al segundo o primer Jefe para que si el forrajista resulta responsable por su omisión, sea en el acto suspenso, dándose cuenta a la Inspección General.

Art. 205. Hará la compra de forrajes diariamente o en junto, según se determine, procurando la mayor economía posible en bien del Cuerpo y dando cuenta todos los días al Jefe de aquel y al Mayor, del precio que guarden las pasturas.

Art. 206 Llevará un registro en que asentará diariamente la entrada y salida de forrajes y existencia que tengan los destacamentos. Este documento será revisado por el Mayor todos los días a la hora que él señale, quedando inutilizado cada mes dicho documento una vez rendido el paradero.

Art. 207. Entregará a las Compañías el grano, paja o verde para los caballos y acémilas por una papeleta que formará cada uno de los primeros de aquellas, firmará el Oficial de semana y visará el Mayor; en ellas se expresarán las altas y bajas de caballos, con distinción de los que salgan de partida, los comprados y los muertos.

Art. 208. Vigilará que los caballos y molas enfermos, estén separados del común de los demás, a fin de evitar cualquier contagio, y que sean atendidos en sus curaciones, y con las pasturas que se requieran, dando parte diariamente al Mayor del estado en que se encuentren.

Art. 209. Llevará la cuenta de gastos en un libro debidamente autorizado por la Pagaduría y la rendirá mensualmente a la Mayoría para que ésta la remita al Pagador y se le expida el resguardo correspondiente.

Art. 210. El Mayor, como superior más inmediato, vigilará constantemente el manejo del Oficial forrajista, haciéndolo también el segundo y primer Jefes, cuidando este último de que las cantidades no se distraigan de su objeto, sino que se inviertan en provecho de la caballada del cuartel.

Art. 211. El forrajista vigilará las compras de herraje, medicinas, útiles para la limpieza de las cuadras de caballos, alumbrado de éstas, medidas, pesas y trastos de limpia, y cuidará de que las puertas del granero estén perfectamente aseguradas en su cerradura.

Art. 212. Los Comandantes de destacamentos, sean o no oficiales, rendirán al Oficial forrajista, dentro de los tres primeros días de cada mes, el paradero respectivo de los forrajes que hubieren recibido. La falta de remisión de dicho documento, en el tiempo indicado, dará derecho al forrajista para no hacer nuevas remisiones de forrajes, y los omisos, serán responsables de los perjuicios que reporte la caballada si llegare a faltarle forraje.

Art 213. Mientras los Jefes del Cuerpo, o cualquiera de ellos se halle en el cuartel, no podrán separarse de él sin previo permiso, los Comandantes de Compañía y Oficiales, siendo causa de responsabilidad, que se hará efectiva, la infracción de este artículo.

Art. 214. Los Comandantes de destacamento, cuidarán de que el local que se les señale para alojamiento, reúna las condiciones de higiene y comodidad para la fuerza y caballada, dando parte oportuno a la Mayoría por conducto de BUS Comandantes, en caso de no ser útil el local para el objeto. Por ningún motivo permitirán que las mujeres residan en el alojamiento señalado a la fuerza, pues es incompatible esa reunión con las atenciones del servicio, y los Comandantes de Compañía vigilarán se cumpla estrictamente esta prohibición.

Art. 215. Los Oficiales o Jefes de pelotón, cuidarán de que los alojamientos se conserven lo más aseados que sea posible, que la tropa no los destruya, ni en su manejo de motivo de queja, pues así se harán acreedores a la consideración de las autoridades y vecinos de la localidad en que residan.

Art. 216, Los mismos Jefes del Cuerpo podrán conceder licencia a los individuos del mismo, para ocuparse de asuntos particulares, o no prestar servicio por causa de enfermedad ligera, hasta por ocho días, según lo estime conveniente y de justicia, extendiendo por escrito los permisos respectivos. Los permisos por mayor tiempo, así como para ir a puntos situados fuera de la Capital, sólo podía otorgarlos el Secretario de Gobernación o Gobernador del Distrito Federal en su caso, previa solicitad por escrito que se elevará por loa conductos respectivos.

TRANSITORIO.

Art. 217. Este Reglamento comenzará a regir desde el 1º de Febrero de 1893.

Y para que tenga su más exacto cumplimiento, mando se imprima, publique y circule entre quienes corresponda.

México, Enero 15 de 1893.- *José Ceballos.- Nicolás Islas y Bustamante, Secretario.*

Número 11,939.

Circular de la Secretaria de Justicia. Manda que se avise a la Tesorería General cuando el empleado que ha obtenido licencia debe disfrutar sueldo.

Enero 16 de 1893.

Circular núm. 68.- Con el fin de evitar los perjuicios que se ocasionan al Erario a consecuencia de la falta de aviso oportuno de la separación de la oficina en que presta sus servicios algún empleado público, el Presidente de la República ha tenido a bien acordar se recomiende a vd que, sin perjuicio de comunicar esa separación por los conductos legales acostumbrados, dé aviso de ella directamente a la Tesorería General, en cada caso, expresando en los de licencia, si el empleado que la obtiene debe disfrutar sueldo.

Y lo comunico para su inteligencia y fines consiguientes.

Libertad y Constitución. México, Enero 16 de 1893.- *Baranda.- C.....*

Número 11,940.

Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Manda que las estampillas de renta interior que deben pagar las Compañías de Seguros, se deben adherir en las pólizas, cuando el asegurado paga el primer premio.

Enero 17 de 1893.

Circular núm. 30.- El Secretario de Hacienda y Crédito Público, en orden fecha 14 del actual, me dice:

Hoy digo al Sr. Carlos Sommer, Director General de "La Mutua," D. Montes de Oca, Gerente General de "La Equitativa" y Erik Thyboo, Gerente de la "New York Life," lo que sigue:

He sometido a la resolución del Presidente la solicitud que dirigieron vdes. a la Secretaría de mi cargo, pidiendo:

1º. Que el pago del timbre correspondiente a los recibos de premios, lo hagan pasando en los primeros quince día a da cada mes una nota pormenorizada de los recibos cobrados en el inmediato anterior, y verificado el pago no sobre el importe di los recibos expedidos, sino de los cobrados, y

2°. Que el pago de la cuota de renta interior que establece el art. 13 de la ley de 16 de Diciembre último, lo hagan las compañías dando cuenta mensualmente de las pólizas cuyos premios hayan sido satisfechos, y enterando el importe en la Tesorería General.

El Presidente se ha servido resolver, en cuanto al primer punto, que las compañías se atengan a la circular de 31 del próximo pasado, en la que se previene que el pago se haga mediante ciertas formalidades y por el importe de premios recibidos durante el bimestre anterior, lo cual satisface los deseos expresados por las compañías, de hacer el pago por loa recibos cobrados y no por loa expedidos.

En cuanto al segundo punto, el Presidente, accediendo en lo posible a la solicitud de las compañías, ha tenido a bien acordar que las estampillas de renta interior se adhieran a las pólizas al entregarlas al interesado, cuando este paga el primer premio.- Lo digo a vdes. para su inteligencia, quedando modificada en el sentido de esta resolución, la que se les comunicó el 23 de Diciembre próximo pasado.- Transcríbolo a vd. para su conocimiento.

Lo inserto a vd, para su inteligencia y efectos a que haya lugar,

Libertad y Constitución. México, Enero 17 de 1893.- *El Administrador General, M. O. de Montellano .- Al Administrador Principal del Timbre en.....*

Número 11,941.

Circular de la Tesorería General de la Federación.- Ordena a las aduanas que remitan mensualmente a la Tesorería, una noticia de los documentos que reciban suscritos por los cónsules.

Enero 18 de 1893.

Circular núm. 1392.- Para que esta Tesorería pueda comprobar con la debida exactitud la recaudación que acusan las oficinas consulares de 1ª República en el extranjero, necesita tener a la vista una noticia de todos los documentos suscritos o legalizados por los cónsules, que reciban las aduanas marítimas y fronterizas de la Federación, y al efecto se servirá esa de su digno cargo formar dichas noticias, conforme con el modelo que se acompaña, en la inteligencia que desde luego se servirá remitir una que abrace el período trascurrido de 1° de Julio a 31 de Diciembre próximo pasado, y en lo sucesivo, cada mes las remitirá con toda puntualidad a la sección 2ª de esta propia oficina.

Sírvase vd. acusar recibo de la presente.

Libertad y Constitución. México, Enero 18 de 1893.- *Francisco Espinosa.- Al Administrador de la aduana.....*

Números 11,942, 11,943, 11,944, 11,945, 11,946, 11,947 y 11,948.

Decretos del Gobierno.- Conceden privilegios exclusivos.

Enero 20 de 1893.

Patente por 20 años a la corporación "The Cassel Gold Extracting Company Limited," por un procedimiento para obtener oro y plata de los metales y otros compuestos, inventado por los Señores John Steward, Mac Arthur, Robert Wardrop Forrest y William Forrest.

Patente por 20 años al Sr. Pedro Castera, por un perfeccionamiento a un procedimiento conocido para beneficiar minerales.

Patente por 20 años al Sr, Julio Moyse, por su aperitivo que denomina «Hygeia.»

Patente por 20 años al Sr. Julio Moyse, por su «Tónico aperitivo Eygeia.»

Patente por 20 años al Sr. William Hughes, por una máquina que denomina «La Americana» para la fabricación automática de cigarros con cabezas dobladas, en la forma de los habanos.

Patente por 20 años al Sr. Martín Rose Ruble, por mejoras en ventiladores y sopladores.

Patente por 20 años al Sr. Carlos de Medina y Ormachea, por un sistema de techos que denomina "Cielo raso higiénico y de seguridad".

Número 11,149.

Decreto del Gobierno.- Crea las carreras de Ingeniero Agrónomo, Médico Veterinario, Mayordomo de fincas rústicas y Mariscal inteligente, en la Escuela Nacional de Agricultura.

Enero 23 de 1893.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de la facultad que conceda al Ejecutivo el decreto del Congreso de la Unión, de fecha 15 de Diciembre último, para reorganizar las escuelas profesionales sobre la base de concretar en ellas la enseñanza a las materias técnicas de la profesión o profesiones a que está destinada cada escuela, he tenido a bien expedir el decreto que sigue:

Art. 1º. Se establecen en la Escuela Nacional de Agricultura las carreras de Ingeniero Agrónomo; Médico Veterinario, Mayordomo de fincas rústicas y Mariscal inteligente.

Art. 2º. Los estudios preparatorios que para las carreras del Ingeniero Agrónomo y

Médico Veterinario se han hecho hasta hoy en la Escuela Nacional de Agricultura, se harán en lo sucesivo en la Escuela Nacional Preparatoria.

Art. 3º. Dichos estudios preparatorios se harán, para el Ingeniero Agrónomo, los mismos que, con duración de cinco años, se siguen actualmente en la Escuela Preparatoria para las diversas carreras de Ingeniero.

Art. 4º. Los estudios preparatorios para el Médico Veterinario serán los mismos que, con duración de cinco años, se siguen en la Escuela Preparatoria para la carrera de Médico.

Art. 5º. Los estudios preparatorios para las carreras de Mayordomo de fincas rústicas y de Mariscal inteligente, serán los correspondientes a los cuatro años de la instrucción primaria obligatoria, y los da los dos años de la instrucción primaria superior. Los alumnos que sigan estas carreras, recibirán, además, como complemento de sus estudios preparatorios, y durante sus cursos profesionales, conferencias sobre ciencias físicas y naturales, que tendrá obligación de darles el Administrador de la hacienda anexa a la Escuela de Agricultura, quien para este efecto, y para que la enseñanza agrícola sea verdaderamente ilustrada, será siempre un ingeniero Agrónomo.

Art. 6º. Los estudios profesionales para el Ingeniero Agrónomo, durarán tres años, con arreglo al siguiente programa:

PRIMER AÑO.

Física y Meteorología agrícola.

Influencia de los agentes atmosféricos sobre la vegetación, climas y regiones agrícolas; instrumentos meteorológicos, su instalación; previsión del tiempo. Práctica de observaciones meteorológicas y formación de cuadros de las mismas.

Química agrícola.

Estudio de los fenómenos químicos de la germinación, nutrición, respiración y madurez de las plantas. Análisis de los elementos inmediatos de los vegetales cultivados: análisis de las tierras, de los mejoradores de los abonos, forrajes, aguas y cenizas. Práctica de análisis de productos agrícolas.

Mecánica agrícola o hidromesura.

Instrumentos empleados en las labores, en las siembras, en las cosechas y máquinas empleadas en la limpia y separación de los granos; preparación de las raíces y de los forrajes; máquinas empleadas para la elevación de las aguas; diversos sistemas de valuación de aguas y motores. Práctica en el manejo de instrumentos y determinación de su trabajo útil.

Topografía, drenaje y riegos.

Levantamiento de planos, medición y división de su superficie, nivelación, cualidades que deben tener las aguas de riego, medios de procurarse el agua, partidores y módulos, sistema de riegos, riegos combinados con el drenaje, cantidad de agua necesaria para diversos cultivos y para diversa especie de terrenos, colmataje y enlames, diversos procedimientos de drenaje, instrumentos necesarios para practicarlo, fabricación y cualidades de los tubos, desecamiento de los pantanos, defensa de las riberas.- Dibujo topográfico. Práctica de levantamiento de planos, medida de superficies, nivelación, proyectos de construcción de presas, de sistemas de riego, de drenaje, de saneamiento y de enlames.

SEGUNDO AÑO.

Agricultura general y especial.

Agrología o estudio de los terrenos bajo el punto de vista de su origen, de su composición y de sus propiedades físicas y químicas; su clasificación, medios de mejorar las propiedades físicas y químicas de los terrenos; abonos y mejoraderos, climatología, cultivo de las plantas alimenticias, forrajeras, industriales, económicas y de hortaliza, influencia de las selvas según el clima y régimen de las aguas, elementos de la producción florestal y cultivo de las principales esencias forestales, explotación de los bosques, su cubicación y estimación; gobierno de los bosques, su repoblamiento

artificial, viticultura; cultivo de los árboles frutales; teoría de las rotaciones y circunstancias agrícolas, climatéricas y económicas que se deben tener presentes para elegir una rotación.- Práctica de labores, de mejoras de terrenos, y ejecución de cultivos.

Tecnología.

Estudio de las azucarerías, extracción de la azúcar de caña, fabricación del almidón de diversos granos, fabricación del pulque, de la cerveza, del vino y del vinagre, estiladuría, extracción de las materias grasas, industria lechera. Preparación de los abonos y de las fibras, conservación de las maderas, beneficio del tabaco, extracción de las materias colorantes, y con especialidad, de la orchilla, añil y grana, fabricación del negro animal. Práctica de preparaciones industriales agrícolas.

Zoología agrícola.

Técnica microscópica.- Animales que atacan a las plantas que se cultivan en el país, produciendo en ellas enfermedades o destruyéndolas; medios para destruirlos y prevenir su invasión.- Animales útiles a las mismas plantas cultivadas en el país y que deben protegerse.- Animales parásitos de los vertebrados domésticos, medios para destruirlos y prevenir su invasión.

Exterior de los anímales domésticos.

Pequeña cirugía.

Dibujo de máquinas.

Práctica de castración, sangría, etc.

TERCER AÑO.

Economía, administración, contabilidad y legislación rurales.

Economía rural. Nociones generales de Economía Política, trabajo, capital, tierra, moneda, cambio, población, crédito, constitución de la propiedad, constitución del cultivo, carácter de las explotaciones, seguros agrícolas, sistema de cultivo, administración de las grandes fortunas, adquisición de los dominios rurales, valuación de fincas rústicas, determinación del precio de arrendamiento.- Administración rural. Organización del personal, distribución del capital, ejecución de los trabajos, dirección y vigilancia.- Contabilidad rural. Comprobación de las operaciones por la contabilidad, manera de llevar los libros, libros principales y libros auxiliares.- Legislación rural. División de los bienes, propiedad, apropiación de anímales, montes, pastos y arboledas, derechos de accesión posesión, usufructo, uso y habitación, servidumbres, hipoteca, contrato de obras, depósito, préstamo, compra de esperanza, compraventa, permuta, arrendamiento y censos.- Práctica: proyectos de sistemas de cultivo, contabilidad da la hacienda anexa o la Escuela.

Botánica agrícola.

Estudio de las especies vegetales agrícolas y de las familias a que pertenecen.- Parásitos vegetales de las plantas que se cultivan en el país, medios para destruirlos y prevenir su invasión.- Microbios patógenos y zimógenos.- Teratología vegetal y nociones de nosología vegetal.- Fisiología de la nutrición y del crecimiento en las plantas.

Zootecnia general y especial e higiene veterinaria.

Problema zootécnico, funciones económicas de los animales domésticos, organización analítica, funcionamiento fisiológico del organismo animal e higiene de sus funciones, leyes naturales de la herencia, de la clasificación zoológica y de la extensión de las razas, métodos de reproducción y de gimnástica funcional, condicionas absolutas y relativas de la belleza en los animales, clasificación y estudio de los equídeos, bovídeos, ovídeos y anídeos, su reproducción, condiciones de la selección de los reproductores y de la elección de los individuos que se han de explotar, condiciones agrícolas y económicas del suceso de las empresas, engordas, apicultura, piscicultura y sericicultura, grana y axe, descripción de los signos de las enfermedades contagiosas, práctica, cuidado de los establos, rediles, etc., administración de los alimentos.

Construcciones rurales.

Principios generales de construcción, terracerías mamposterías, carpinterías, tejados, condiciones de las construcciones, disposiciones generales, rancherías, ventilación y calentamiento, establos, caballerizas, rediles, porquerizas, gallineros, abrevaderos, cisternas y pozos, trojes, graneros, almacenes, silos y heniles, cobertizos, fosas de estiércol, trapiches, ingenios, fábricas de almidón, cavas, caminos y puentes ligeros. Práctica, proyectos de distribución de los edificios en una hacienda.

Art. 7º. Los estudios profesionales para el médico veterinario durarán cuatro años y su programa, será el siguiente:

PRIMER AÑO.

Anatomía veterinaria.

En la que se enseñará: definición, división y objeto de la anatomía. Idea general de la organización de los animales.- Aparato de la locomoción.- Osteología: descripción minuciosa del esqueleto de los solípedos comparados con el de los otros anamíferos domésticos.- Artología: consideraciones generales sobre las articulaciones seguidas de la descripción detallada de todas las de los solípedos y sus diferencias con las de los otros animales domésticos. Miología: consideraciones generales sobre las diversas especies de músculos y descripción de todos los que constituyen el organismo con sus diferencias entre los animales domésticos.- Aparato de la digestión: consideraciones generales, boca, glándulas salivares, faringe, esófago, cavidad abdominal en general, estómago, intestinos, brazo, páncreas e hígado; diferencias de estos órganos en las diferentes especies domésticas.- Aparato de la respiración. Cavidades nasales, laringe, tráquea y bronquios.- Tórax en general, pulmón y diferencias entre las especies domésticas.- Aparato de la depuración urinaria: riñones, uretras, vejiga, uretra, cápsulas subrenales; diferencias.- Aparato de la circulación: corazón, pericardio, consideraciones generales sobre las arterias, su descripción detallada, generalidades sobre venas y descripción de las principales, generalidades relativas a los linfáticos y descripción de los vasos principales, diferencias entre las especies domésticas.- Aparato de la inervación. Conformación general del sistema nervioso, cubiertas protectoras del eje cerebro espinal, médula espinal, cerebro, principales ramos nerviosos, diferencias.- Aparato de la generación: descripción de los órganos reproductores del macho y de la hembra, caracteres diferenciales en los diversos animales domésticos.- Práctica de los alumnos en el anfiteatro como auxiliares del preparador antes de las lecciones y reproducción de las piezas preparadas después de concluidas aquellas.

Histología normal.

Definición, celdillas, su desarrollo, multiplicación y metamorfosis; tejidos adiposo, pigmentario, celular y seroso; membranas serosas, sinoviales, tejido fibroso, tendones, aponeurosis, ligamentos, tejido cavernoso, tejido elástico, muscular, mucoso, glandular, arterias, venas, vasos y ganglios linfáticos, tejido nervioso, córneo, dentario, cartilaginoso y huesoso. Práctica en el gabinete que consistirá en el manejo del microscopio y preparaciones micrográficas y su conservación.

Mariscalía teórica.

Que comprenderá: definición, importancia y relaciones que tiene con las distintas ramas de la ciencia veterinaria, historia del herrado, anatomía del pie del caballo bajo el punto de vista de la mariscalía, elasticidad del pie, combustibles propios para la fragua, diversas cualidades del fierro que se usa para fabricar herraduras, apéndices de las herraduras y su ajuste, sus proporciones, estudio de los instrumentos del mariscal y conocimiento de las varias clases de clavos para herrar, manera de herrar el pie normal, estudio de los sistemas de herraje; utilidad del herrado, sus inconvenientes y manera de remediarlos; herraduras ortopédicas y patológicas; herraduras apropiadas al servicio que se exige de los animales; medios de aplicar el herraje a los animales indóciles; enfermedades que puede originar el mal herraje; medios de conservar los cascos;

herrado en el ganado vacuno. La práctica se hará en el taller y consistirá en la fabricación y aplicación de toda clase de herraduras.

Patología general.

Su definición, objeto o importancia, naturaleza y sitio de las enfermedades, doctrinas médicas, distinción, etimología y sinonimia de las enfermedades, etiología, sintomatología y semiología, síntomas y signos que proporciona el estado de las diversas funciones, propagación de las enfermedades y síntomas que las indican, marcha, curso, terminaciones, complicaciones, crisis, convalecencia, diagnóstico, pronóstico de las enfermedades.

SEGUNDO AÑO.

Fisiología.

Del organismo en general, sus funciones y sus leyes; de la vida en general y sus manifestaciones, enumeración y clasificación de las funciones. Funciones del sistema nervioso; sistema nervioso en general y conjunto de sus funciones; funciones del encéfalo, da la médula espinal, propiedades y funciones de los nervios, funciones del gran simpático. Movimientos: acción muscular, actitudes, movimientos progresivos en general, utilización de las fuerzas musculares. Digestión: régimen, hambre, sed, abstinencia, prehensión de los alimentos sólidos y líquidos, masticación, insalivación, deglución, rumia, vómito, digestión gástrica de los solípedos, rumiantes y carnívoros; digestión intestinal en los mismos; bilis y fluido pancreático; defecación. Absorción en general y su mecanismo, absorciones venenosas, por los linfáticos, por los quilíferos, en las vías digestivas, en las aéreas, en las mucosas y glándulas, en las serosas; absorción cutánea, quilo, linfa y sus fuerzas motrices. Respiración: actos mecánicos, fenómenos químicos, influencia del sistema nervioso en la respiración, Circulación: consideraciones generales sobre la respiración y al sistema vascular, acción del corazón, circulación arterial, capilar y venosa, actividad de la irrigación sanguínea, velocidad de la circulación. Nutrición: propiedades y composición da la sangre; génesis, gasto y renovación de la sangre; su distribución y la de los materiales nutritivos a los diversos tejidos; génesis y multiplicación de los elementos sólidos en los tejidos, su nutrición y su regeneración. Secreción en general. Calor animal. Glicogenia.

Anatomía topográfica.

Estudio de las caras anterior, posterior y laterales de la cabeza; cabeza en general, encéfalo y sus cubiertas, tronco, parte superior e inferior del cuello. Paredes y cavidad torácica. Cavidad y paredes abdominales. Paredes de la pelvis, cavidad pelviana. Miembros anteriores y posteriores. Práctica de disecciones topográficas hechas en el anfiteatro.

Patología externa médica.

Inflamación en general. Pus y sus diversas cualidades, gangrena, flemones, enfermedades de las mamilas. Contusiones. Quemaduras. Heridas. Tumores. Sinovitis. Exostosis. Enfermedades de la piel. Enfermedades parasitarias que no son microbianas. Lesiones de nutrición de la piel. Enfermedades de los ojos. Afecciones de la oreja externa e interna. Anomalías y deformaciones de las orejas, lesiones y parásitos da las mismas. Enfermedades de los testículos, anomalías de conformación de los mismos. Enfermedades del pene. Abscesos. Fístulas. Ulceras. Osteítis. Exostosis. Necrosis. Carie. Artritis y heridas articulares. Higroma, Entosis. Luxaciones. Fracturas. Hernias. Enfermedades del pie en los equidios bovidios.

Clínica externa.

Da los enfermos que haya en la enfermería veterinaria de la Escuela, se aprovecharán los que padezcan enfermedades externas y en ellos se hará la aplicación de los medios de exploración más usuales para la formación del diagnóstico, se hará el pronóstico o instituirá el tratamiento. El alumno que deba seguir la observación, se encargará de hacer las curaciones personalmente al animal, llevando diariamente por escrito la observación clínica.

Mariscalía práctica.

Durante este año continuará la práctica de mariscalía en el taller, como queda especificado en el primero.

TERCER AÑO.

Patología interna.

Enfermedades del aparato respiratorio: catarro nasal agudo y crónico, fiebre catarral en el ganado vacuno, laringitis aguda y crónica, bronquitis aguda y crónica, asma bronquios, congestión pulmonar, hemorragia pulmonar, neumonía catarral, fibrinosa o intersticial, enfisema pulmonar, pleuresía aguda y crónica. Neumotórax, hidrotórax. Enfermedades del sistema circulatorio: pericarditis, hidropericarditis, myocarditis, endocarditis, insuficiencia mitral, estrechamiento mitral, insuficiencia y estrechamiento avíticos, hipertrofia del corazón, aneurisma de la aorta, lesiones de los principales troncos venosos. Enfermedades del aparato digestivo: glositis ulcerosa y gangrenosa, angina, pantiditis, esofagitis ulcerosa, rotura del esófago, gastritis aguda y crónica, rotura del estómago, enteritis aguda y crónica, editis aguda y crónica, enterocolitis, gastroenterocolitis, obstrucción intestinal, peritonitis aguda y crónica, ascitis, hepatitis, catarro de las vías biliares, cirrosis del hígado, degeneración granulograsosa del mismo, meteorismo. Enfermedades del aparato génico urinario: nefritis simple, calculosa y parenquimatosa, mal de Bright, hematuria, polyuria, cistisis catarral, rotura de la vejiga, hemorragias senal y vesical. Enfermedades del sistema nervioso: congestión cerebral, hemorragia ídem, meningoencefalitis, reblandecimiento cerebral, congestión y hemorragia medulares, mielitis aguda y crónica, atrofia muscular, epilepsia, corea, vértigo, tétanos. Enfermedades zimóticas y constitucionales: tifo, viruela, fiebre carbuncosa, mal rojo, cólera de las gallinas, ranilla, pebrina, flacidez, equina, muermo y lamparón, garrotillo, perineumonía contagiosa, carbón sintomático, rabia, erisipela, piohemia, septicemia, fiebre y peritonitis puerperales, metritis puerperal, disentería, difteria, tuberculosis aguda y crónica, escrofulosis, cáncer, anemia, raquitismo, osteosarcoma, leneocytemia, glicosuría, bronquitis verminosa, lepra, triquinosis, distematosis.

Clínica interna, 1º y 2º año.

Para el primer año, estudio de los medios de exploración, de los síntomas y signos. Para el segundo año, valorización de síntomas y signos, diagnóstico, pronóstico y tratamiento.

Anatomía patológica,

Inflamación y sus productos, soluciones de continuidad al abrigo y al contacto del aire, fracturas en general y en particular, adhesiones, luxaciones, invaginaciones, hernias, desalojamiento por desviación, cuerpos extraños, estrechamientos y obliteraciones, lesiones de canalización, hipertrofias, atrofias, hidropesías, hemorragias, gangrena, tubérculos, cáncer.

Exterior de los animales domésticos.

Examen de las diferentes regiones del cuerpo, cabeza, dorso, grupa, cola, encuentro, costados, flanco, vientre, axila, espacio interaxilar, paso del cincho, miembros anteriores y posteriores, cualidades y defectos del pie en los grandes animales domésticos, aparato de la visión, cronometría dental, examen del caballo estática y dinámicamente, actitudes, estación, aplomos, decúbitos, andaduras, señalamientos, examen del animal según sus aptitudes.

Práctica de autopsias en los cadáveres que resultaren en la enfermería veterinaria,

CUARTO AÑO.

Materia médica y terapéutica.

Definición y objeto, medicamentos en general, farmacodinamia en general, farmacopatía, farmacoterapia, medicamentos emolientes, temperantes, astringentes, inflamatorios, narcóticos, excitadores, tónicos alterantes, evacuantes, uterinos, vermífugos, estudio de todos los alcaloides conocidos.

Microbiología.

Historia natural de las bacterias, morfología y fisiología generales de las bacterias, origen de las mismas, medios orgánicos, adonde se encuentran bacterias del agua, del suelo y de la atmósfera, estudio general de las bacterias, técnica histológica y fotográfica de las bacterias, cultura de las bacterias, experimentos en los animales, estudio de las bacterias patógenas y enfermedades causadas por ellas.

Obstetricia.

Osteología y artrología de la pelvis, órganos genitales de la hembra, fecundación, gestación, higiene, de las hembras en gestación, patología de la gestación, accidentes de la gestación, aborto, parto natural, distocia materna, distocia fetal, operaciones obstétricas, accidentes consecutivos al parto, enfermedades de las hembras después del parto.

Higiene y Zootecnia.

El mismo curso que para los ingenieros agrónomos.

Acciones rescisorias, con arreglo a las leyes mexicanas; por los defectos, enfermedades o vicios ocultos de los animales vendidos, permutados, etc., responsabilidad civil correspondiente. Veterinaria legal.- Práctica de higiene, zootecnia, obstetricia, etc., en los animales de la hacienda.

Medicina operatoria.

Medios de contención de los animales domésticos, empleo de los anestésicos, elementos de las operaciones: incisiones, disecciones, punciones, hemostasia, reunión, apósitos, emisiones sanguíneas, cauterización, clavelización, acupuntura, punción de abscesos, inyecciones, ligaduras da vasos, ablación de tumores, extracción de cuerpos extraños, luxaciones, fracturas, trepanación, operaciones dentales, operaciones en los ojos, amputación de los cuernos, de las orejas, hiovertebrotomía, traqueotomía, operación de la flebitis de la yugular, operaciones que se practican en el esófago, torancentesis, punción del intestino, punción e incisión del rumen, hernias, amputación del pene, cateterismo de la uretra, operaciones para extraer los cálculos de la vejiga, castración de machos y hembras en las diversas especies de animales domésticos, amputación de la cola, operación de la cola a la inglesa, operaciones que se practican en la región anal, amputación de los miembros, desalojamiento del músculo isquio-tibial externo en el ganado bovino, tenotomías tarsiana y supracarpiana, tenotomía plantar, generalidades sobre las operaciones en el pie,

La práctica se hará en los animales que se presenten en la enfermería o en la hacienda de la Escuela.

Art. 8º. Los estudios profesionales para los mayordomos de fincas rústicas durarán tres años, y se harán en la forma que sigue:

PRIMER AÑO.

Física y meteorología agrícolas.

Instrumentos que sirven en las observaciones meteorológicas, manera de usarlos, climas y regiones agrícolas, observaciones meteorológicas y previsión del tiempo.

Química agrícola,

Nutrición de la planta, germinación, asimilación del carbono, origen del hidrógeno, oxígeno y ázoe en las plantas; materias minerales contenidas en ellas, formación de los principios útiles en las plantas, medios de reconocer los cuatro elementes agronómicos que constituyen los terrenos, práctica, análisis física de las tierras.

Mecánica agrícola.

Descripción y uso de los aparatos y máquinas agrícolas; requisitos o condiciones que deben tener para llenar su objeto; apropiación de los instrumentos aratorios a las diferentes clases de terreno. Medida de aguas, motores, sistemas de riegos; cantidad de agua necesaria para cada cultivo, según la naturaleza del terreno. Práctica, manejo de instrumentos y determinación de su trabajo

útil.

Topografía, drenaje y riegos.

Planometría parcial, medida de superficie y nivelación. Práctica de nivelación y de agrimensura,

SEGUNDO AÑO.

Agricultura general y especial.

Estudio de los terrenos; clasificación y formación de la tierra vegetal; su mejora por las labores, los abonos, el drenaje, los riegos, etc., etc., condiciones que debe llenar una tierra para ser perfecta; métodos de preparación de las semillas, conservación y almacenaje; métodos de cultivo de las plantas agrícolas, pastos, influencia de las selvas en los climas, sistemas de explotación de los bosques, valorización y cultivo de las esencias forestales, repoblamiento de bosques y arbolados: rotaciones en general. Práctica de labores, siembras y aplicación de los abonos.

Tecnología.

Métodos de preparación de fibras, féculas y azúcares, vinos, aceites, aguardientes y abonos, Práctica da preparaciones industriales y preparación de abonos orgánicos y minerales.

Botánica y zoología aplicadas.

Técnica microscópica, estudio de los parásitos, animales y vegetales que atacan a las plantas cultivadas y medios de destruirlas o precaverlas, animales nocivos y medios de destruirlos. Práctica del microscopio.

Exterior de los animales domésticos y pequeña cirugía

Práctica do castración y sangrías.

TERCER AÑO,

Nociones de economía política, métodos de explotación y cultivo.

Organización del personal, distribución del capital, ejecución de los trabajos, dirección y vigilancia. Contabilidad, manera de llevarla. Legislación rural.

Práctica de distribución y revisión de los trabajos y de la contabilidad de la hacienda.

Zootecnia e higiene.

Alimentación del ganado; racionamiento y preparación de los alimentos, su distribución; método gimnástico, métodos de reproducción y cuidado y conservación de los animales. Práctica, cuidado de las caballerizas, establos, rediles, etc.

Construcciones rurales.

Principios de construcción, condiciones que deben llenar según su destino; puentes ligeros, presas y bordos. Práctica, proyectos de construcción.

Art. 9º. Los estudios profesionales para el Mariscal inteligente durarán dos años, en la siguiente forma:

PRIMER AÑO.

Nociones anatómicas.

Aparato huesoso de pie. Aparato ligamentoso y tendinoso. Aparato protector.

Nociones fisiológicas.

Función de cada uno de los órganos que constituyen el píe. Nutrición de ese aparato.

Estudio del taller, de la fragua y sus utensilios. Instrumentos que sirven para aplicar las herraduras. Cualidades que debe tener el fierro de herraduras. Diversas clases de clavos. Diversos sistemas de herrar. Herradura fisiológica. Maneras de preparar el pie para el herrado. Medios de sujetar a los animales indóciles. Práctica en el taller, en los establos y caballerizas de la Escuela.

SEGUNDO AÑO.

Pequeña cirugía.

Estudio teórico-práctico de la sangría. Sedales, vejigatorios, cauterización en general, punciones.

Patología del pie.

Preparación de los medicamentos más comunes.

Herraje ortopédico y terapéutico.

Herraje del ganado bovino. Ventajas o inconvenientes del herrado. Preparación y explicación de los apósitos.- Práctica en el taller, en los establos, caballerizas y enfermería de la Escuela.

Art. 10. Los alumnos que sigan la carrera de ingeniero agrónomo, así como los que se dispongan para la carrera da mayordomo de fincas rústicas, tendrán obligación, durante sus cursos profesionales, de tomar parte cuatro horas diarias en los trabajos prácticos de la Hacienda de la Escuela, de 5 a 7 de la mañana y de 4 a 6 de la tarde.

Art. 11. Para poder ser inscrito en calidad de alumno propietario en los cursos de la Escuela de Agricultura, el candidato acreditará por medio de un certificado de la Escuela Preparatoria, haber sido examinado y aprobado en ella o en alguna de las Escuelas oficiales de los Estados, de los estudios preparatorios que ya quedan referidos.

Art. 12. Habrá inscripciones para alumnos propietarios, que deseen seguir algunas de las carreras establecidas en la Escuela de Agricultura, y para alumnos supernumerarios que quieran cruzar alguna o algunas de las clases que se den en el establecimiento, Estos últimos, podrán sustentar, en el período general de exámenes, si así lo solicitan, el examen parcial correspondiente al curso o cursos que hubieren seguido. Además, las clases de la Escuela de Agricultura, serán publicadas, pudiendo concurrir a ellas, todas las personas que lo deseen, a las cuales no se exigirá más requisito que el de sujetarse al reglamento interior del establecimiento.

Art. 13. Cada profesor, al dar su clase, se sujetará a los programas que queden definidos en los arts. 6º, 7º, 8º y 9º desarrollándolos necesariamente dentro del tiempo fijado para los cursos y con arreglo a la distribución de tiempo que para cada año apruebe el Director.

Art. 14, En la Escuela de Agricultura, la duración del año escolar, época de la apertura y clausura de los cursos, periodo de vacaciones y de exámenes, duración de estos últimos, sistema de calificaciones y reglas para la adjudicación de premios, se sujetarán a los principios adoptados en las demás escuelas profesionales.

Art. 15. Los alumnos que actualmente disfruten pensión del Gobierno Federal en la Escuela de Agricultura, y que cursen todavía los estudios preparatorios, continuarán disfrutando del mismo beneficio en la Escuela Preparatoria, recibiendo la cantidad de veinte pesos mensuales que les pagará el Tesorero de esta última Escuela, en la inteligencia de que al aceptar dicha mensualidad, adquieren el compromiso de que terminados sus cursos preparatorios, seguirán la carrera de Ingeniero Agrónomo o de Médico Veterinario; a cuyo efecto, al ser inscritos en la Preparatoria, se levantará una acta que el interesado suscribirá con la intervención de su padre o tutor, firmándola también los Directores y Secretarios de ambas Escuelas, la Preparatoria y la de Agricultura, para los fines que respectivamente les conciernen.

Art. 16. Al pasar a la Preparatoria; tanto los alumnos a que se refiere el artículo anterior, cuanto los que pagan su pensión, y los externos, les serán abonados en dicha Escuela los cursos que hubieren hecho en la de Agricultura, siempre en la inteligencia de que estos cursos sólo serán válidos para la carrera de Ingeniero Agrónomo y Médico Veterinario.

Art. 17. El Gobierno Federal, en vista de aptitudes y circunstancias especiales, podrá conceder nuevas pensiones para seguir las carreras de Ingeniero Agrónomo y Médico Veterinario; y los alumnos así agraciados, contraerán el mismo compromiso a que se refiere el art. 15, y perderán el beneficio de la pensión, luego que abracen otra carrera.

Art. 18. Los Gobiernos de los Estados y

los particulares, podrán también pensionar por su cuenta, alumnos para las carreras establecidas en la Escuela de Agricultura.

Artículos Transitorios.

Art. 1º. Desde esta fecha queda abierto en la Escuela Preparatoria y de Agricultura, un período extraordinario de inscripciones que se cerrará el 28 de Febrero próximo, para los alumnos que pretendan seguir las carreras establecidas en la Escuela de Agricultura.

Art. 2º. No debiendo quedar en calidad de internos en la Escuela de Agricultura más que los alumnos que sigan los cursos profesionales, los padres o tutores de los demás alumnos, retirarán a éstos del establecimiento dentro de un plazo que vencerá el día último del próximo Febrero.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Palacio del Gobierno Nacional. México, Enero 23 da 1893.- *Porfirio Díaz.- AL C. Lic. Joaquín Baranda, Secretario de Estado y del Despacho de Justicia e Instrucción Pública.*

Y lo comunico a vd. para su inteligencia y fines consiguientes.- Libertad y Constitución.- México, Enero 23 de 1893.- *Baranda.- Al.....*

Números 11,950, 11,951, 11,952, 11,953 y 11,954.

Decreto del Gobierno.- Concede varios privilegios exclusivos.

Enero 23 de 1893.

Patente por 20 años a la Compañía de Benéfico eléctrico Nacional Mexicano, por un perfeccionamiento en el beneficio de minerales de plata por amalgamación.

Patente por 20 años al Sr. James Richards Haskell, por mejoras en construcción de bocas de fuego.

Patente por 20 años al Sr. G. Martine, por una caja batería para alumbrado eléctrico que denomina «Caja batería G. Martine.»

Patente por 20 años al Sr. James Richards Haskell, por un cañón que llama de "multicarga."

Patente por 20 años a los Sres. Fravis Patrick Martín y John Martín, por un empaquetado de varilla encajonado para máquinas de vapor.

Número 11,955.

Circular de la Secretaría de Hacienda.- Ordena que se remita noticia de los requerimientos que por nacionalización se hayan hecho desde el 1º de Enero de 1888.

Enero 24 de 1893.

Para que sea más pronta y eficaz la expedición de certificados sobre libertad de gravámenes de la propiedad raíz que se soliciten, conforme a la ley de 8 de Noviembre de 1892, el Presidente de los Estados Unidos Mexicanos se ha servido acordar, que los Jefes de Hacienda en los Estados, los Administradores de rentas en los Territorios y los agentes de nacionalización, remitan a esta Secretaría, lo más pronto que les fuese posible y dentro del término de quince días, una noticia pormenorizada y por orden alfabético de fincas, de todos los requerimientos que hayan hecho por gravámenes de nacionalización desde 1° de Enero de 1888 hasta la fecha, con expresión de cada requerimiento, valor del capital, carácter de la obra piadosa a que se destinó, nombre y ubicación de la finca gravada, nombre de su poseedor y número con que gira el expediente respectivo.

Y lo comunico a vd, para sus efectos.

México, Enero 24 de 1893.- *Romero.- Al.....*

Número 11,956.

Circular de la Secretaría de Hacienda.- Ordena que los recibos provisionales expedidos conforme a la Circular de 22 de Diciembre de 1885, se presenten dentro del plazo de dos meses para su canje.

Enero 24 de 1893.

A fin de que la Tesorería General de la Federación pueda llevar una cuenta exacta del valor de los documentos de crédito que, conforme al art. 11 de la ley da 8 de Noviembre de 1892, deben canjearse por certificados especiales que representen el importe de esos documentos, y con el objeto también de unificar la forma de esos certificados, ha dispuesto el Presidente de los Estados Mexicanos, que dentro del plazo de dos meses se presenten a la sección segunda de esta Secretaría, todos los recibos provisionales expedidos en virtud de la segunda de las prevenciones contenidas en la circular de 22 de Diciembre de 1885, a fin de que previa la revisión correspondiente, se remitan a la Tesorería, para que los inutilice y expida en cambio certificados especiales de los que determina el art. 11 de la ley de 8 de Noviembre de 1892.

Y lo comunico a vd. para sus efectos.

México, Enero 24 de 1893.- *Romero.- Al....*

Número 11,957.

Acuerdo de la Secretaría de Relaciones.- Ordena que las procedencias de Hamburgo (Alemania) sean desinfectadas.

Enero 25 de 1893.

México, Enero 25 de 1893.- El Sr. Secretario de Gobernación, en oficio de ayer, me dice;

En oficio 19 del corriente, dice a este Ministerio el Consejo Superior de Salubridad:

Se ha impuesto este Consejo del oficio de vd., núm. 105 de fecha 14 del actual, en el que se sirve insertar el que ha dirigido a la Secretaría de Relaciones el Cónsul de México en Hamburgo, solicitando que el Consejo dicte las disposiciones que juzgue convenientes, para proceder como más convenga en el caso de reaparición de la epidemia colérica en ese puerto. En repuesta, tengo la honra de manifestar a vd. que, como lo indiqué en oficio núm. 369 de 12 del corriente, se sabe que sigue habiendo casos de cólera en Hamburgo, y que, por lo tanto, el Consejo cree que debe continuarse haciendo en dicho puerto, así como en los que se encuentren en iguales circunstancias, la desinfección de las mercancías susceptibles que se embarquen allí con destino a la República, y que para obviar las dificultades a que se refiere el Cónsul en su oficio mencionado, será conveniente advertirle, lo mismo que a los que corresponda, que avisen luego que crean que no es necesaria esa práctica porque haya desaparecido la epidemia, a fin de que se disponga lo conveniente.-

Protesto a vd. mi consideración respetuosa.

Y habiendo aprobado el Presidente de la República la consulta del Consejo, tengo la honra de transcribirlo a vd. para los efectos que expresa, en contestación a su oficio relativo fecha 9 del que cursa.

Al transcribirlo a vd. para su cumplimiento y con referencia a su despacho núm. 78 de 15 de Diciembre último, le reitero mi consideración.- *Mariscal.- Al Cónsul de México en Hamburgo.*

Número 11,958.

Decreto del Gobierno.- Modifica el Presupuesto de la Escuela Nacional de Agricultura para 1892-1893.

Enero 25 de 1893.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que habiéndose reorganizado ya la Escuela Nacional de Agricultura, de conformidad con el decreto del Congreso de la

Unión, de fecha 15 de Diciembre último, he tenido a bien disponer que durante el tiempo que falta del presente año fiscal, el Presupuesto de Egresos de dicha Escuela, queda modificado en los términos siguientes:

Presupuesto anual de la Escuela Nacional de Agricultura y Veterinaria.

Un director	$ 2,000 20
Un secretario, prefecto superior	1,200 85
Un prefecto encargado de las observaciones meteorológicas	1,000 10
Un Subprefecto y bibliotecario	602 25
Un tesorero encargado de la contabilidad de las explotaciones rurales	1,285 00
Un escribiente	602 25
Un médico y encargado de las conferencias sobre higiene	602 25
Un profesor de Física y Meteorología agrícolas	1,200 85
Un profesor de Química agrícola	1,200 85
Un profesor de Mecánica agrícola	1,200 85
Un profesor de Topografía, drenaje y riegos	1,200 85
Un profesor de Agricultura general y especial	1,200 85
Un profesor de Tecnología agrícola	1,200 85
Un profesor de Botánica agrícola	1,200 85
Un profesor de Zoología agrícola	1,200 85
Un profesor de Construcciones rurales	1,209 85
Un profesor de Economía, administración, contabilidad y legislación rurales	1,285 00
Un profesor de Zootecnia, higiene, y obstetricia	1,200 85
Un profesor de Anatomía descriptiva, histología y fisiología veterinarias	1,200 85
Un profesor de Anatomía topográfica, medicina operatoria y terapéutica veterinarias	1,200 85
Un profesor de Patología externa, clínica externa y exterior de los animales domésticos	1,200 85
Un profesor de Patología general, medicina legal y anatomía patológica	1,200 85
Un profesor de Patología interna, clínica interna y microbiología	1,285 00
Un profesor de Mariscalía teórico práctica y jefe de clínicas	1,200 85
Un profesor de dibujo topográfico y de máquinas	602 25
Un preparador de anatomía veterinaria	803 00
Un preparador de química agrícola y fisiología vegetal	803 09
Un preparador de Tecnología y física agrícolas	803 00
Un profesor de conferencias sobre ciencias físicas y naturales, administrador de la hacienda anexa a la Escuela de Agricultura y encargado de las prácticas de los alumnos	1,500 16

Servidumbre.

Un conserje encargado del guarda ropa	602 25
Un portero	240 90
Un cocinero	302 95
Un jardinero	722 70
Dos caballerangos, a $365 cada uno	730 00
Un mozo de oficios	182 50
Un mozo de anfiteatro	182 50
Un mozo de la enfermería veterinaria	182 60
Tres mozos de establo, a $182 50 cada uno	647 60
Un refectolero	182 50
Cuatro mozos para las clases, a $146 cada uno	584 00
Dos camaristas, a $146 00 cada uno	292 00

Gastos.

Alimentos para ocho empleados	$ 1,284 80
Pasturas, alumbrado y gastos menores de la enfermería y establo	800 00
Para compra de animales de raza	2,000 00
Suplemento paro el gasto de la explotación, defensa y mejora miento de los terrenos anexos a la Escuela de Agricultura	4,000 00
Para compra y encuadernación de libros, suscripciones a periódicos extranjeros de Agricultura y veterinaria para la Biblioteca de la Escuela	2,000 00
Para compra de máquinas, instrumentos y aparatos para gabinetes y explotaciones agrícolas y rurales	4,000 00
Para alumbrado, reposición de muebles, útiles y asistencia de	

cátedras, gastos de las oficinas de
la Escuela imprevistos..... 2,800 00
Para práctica de los cursos..... 3,000 00

Total..... $54,971 70

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Palacio del Gobierno Nacional. México. Enero 25 de 1893.- *Porfirio Díaz.- Al C. Lic. Joaquín Baranda, Secretario de Estado y del Despacho de Justicia e Instrucción Pública.*

Y lo comunico a vd. para su inteligencia y fines consiguientes.- Libertad y Constitución. México, Enero 25 de 1893.- *Baranda.- Al.....*

Número 11,959.

Circular de la Secretaría de Hacienda.- Crea reglas para la amortización de moneda de cobre del antiguo sistema.

Enero 26 de 1893.

Circular núm. 22.- A fin de terminar la amortización de la moneda de cobre del antiguo sistema, dentro del plazo señalado por el decreto de 12 de Diciembre último, que acaba el 30 de Junio próximo, y con el objeto de facilitar esa operación; el Presidente de los Estados Unidos Mexicanos ha tenido a bien disponer que las oficinas recaudadoras de la Federación, retengan todas las monedas de cobre que reciban, entregándolas al fin de cada mes en las sucursales o agencias del Banco Nacional de México, en los lugares donde el Banco tenga sucursales o agencias, o remitiéndolas mensualmente a la Jefatura de Hacienda respectiva para que ésta las entregue a dichas agencias o sucursales; advirtiéndose que para la aceptación de las mencionadas monedas, se tendrán presentes las prevenciones del acuerdo de 24 de Febrero de 1880, que dicen:

Se cambiarán por su valor circulante las cuartillas y octavos que presenten indicios del cuño y que sean de cobre puro y no de bronce, latón, estaño o zinc, troqueladas y no vaciadas ni fundidas.

Las cuartillas y octavos que no conserven señal alguna de cuño, siempre que presenten apariencias de haberlo tenido y sean de cobre puro, aunque con el demérito natural por el uso, serán cambiadas en la misma forma que los precedentes. Es nula y sin ningún valor legal, toda moneda que, aun cuando tenga cuño, no sea de cobre puro, sino de latón, bromea, estaño u otra liga, pues éstas, jamás han sido autorizadas por el Gobierno Federal. Tampoco es legal ni admisible la moneda de cobre anterior a 1837, en virtud de la declaración contenida en la ley de 26 de Febrero de 1842.

Como la amortización de la moneda de cobre emitida por los Gobiernos de los Estados de Zacatecas, Guanajuato, San Luis Potosí, Jalisco y algunos otros, es del cargo de los mismos gobiernos y la verificarán por su cuenta, queda entendido que las oficinas federales, sin dejar de recibirlas en la proporción establecida, las exceptuarán de las presentes prevenciones, volviéndolas a la circulación conforme se les tiene ordenado.

Comunícolo a vd. para su cumplimiento.- México, Enero 26 de 1893.- *Romero.- Al.....*

Número 11,960.

Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Ordena que durante Enero y Febrero de 1893, se reciba sin imponer pena, el importe del primer tercio del impuesto minero.

Enero 28 de 1893.

Circular núm. 32.- El Secretario de Hacienda y Crédito Público, en orden fecha 26 del actual, me dice:

Se recibió en esta Secretaría el oficio de vd. núm. 2,412, fecha 16 del actual, en que transcribe el que le dirigió el Administrador de esa Renta en la Ensenada de Todos Santos, consultando la manera como deben acreditar los causantes del impuesto minero haber recibido sus títulos, ya registrados por esta Secretaría, para saber si han incurrido en las penas que señala el párrafo tercero del art. 6° de la ley de 6 de Junio de 1892, cuando

pretendan hacer el pago del primer tercio del referido impuesto; y en respuesta, le manifiesto que como el artículo transitorio del reglamento de 30 del mismo Junio amplió el plazo para verificar aquel pago, en atención a la imposibilidad material de alistar los datos que necesitan las Oficinas del Timbre para verificar el cobro dentro del primer mes de dicho tercio, y toda vez que la ley de 31 de Diciembre próximo pasado modificó la fecha en que debe causarse, subsistiendo aún los mismos inconvenientes, para regularizar desde luego la recaudación del nuevo impuesto; el Presidente de los Estados Unidos Mexicanos se ha servido resolver que las oficinas dependientes de esa Administración General, reciban durante el presente mes y el de Febrero próximo, sin imposición de multa alguna, el importe del tercio corriente que pretendan pagar los mineros que no la hayan verificado en los términos prescritos por el art. 2º de la ley de 31 de Octubre de 1892, y que sólo en lo relativo al tercio que comenzará en Marzo próximo, se apliquen con todo rigor las penas que establece el párrafo tercero del mencionado art. 6 de la ley de 6 de Junio último.

Dígolo a vd. para sus efectos, Libertad y Constitución. México, Enero 28 de 1893.- *El Administrador General, M. O. de Montellano.- Al Administrador Principal del Timbre en.....*

Número 11,961.

Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Resuelve que las fianzas causan el impuesto de renta interior, cualquiera que sea su importe.

Enero 28 de 1893.

Circular núm. 33.- El Secretario de Hacienda y Crédito Público, en orden fecha 24 del actual, me dice: En respuesta al oficio de vd. núm. 2,155, de 19 de Diciembre próximo pasado, y como aclaración al art. 6° de la ley de 12 de Agosto del año próximo pasado, le manifiesto: que las fianzas están afectas al pago de la renta interior, cualquiera que sea la cantidad que en ellas se verse.

Lo transcribo a vd. para su conocimiento y efectos.- Libertad y Constitución. México, Enero 28 de 1893.- *El Administrador General, M. O. de Montellano.- Al Administrador Principal del Timbre en.....*

Número 11,962.

Decreto del Gobierno.- Reforma la planta de la Secretaría de Hacienda, y de la Oficina Impresora de Estampillas.

Enero 30 de 1893.

El Presidente de la República, se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed que:

Considerando que los trabajos de contabilidad fiscal que desempeña la Sección 4ª de la Seo retaría de Hacienda se ejecutan también y con datos más amplios en la Tesorería General de la Federación, siendo por lo tanto innecesario duplicar ese trabajo, y teniendo en cuenta que es indispensable aumentar el personal de la Sección 7ª de la misma secretaría, encargada de la estadística fiscal, para que sus trabajos puedan servir eficazmente de base a las disposiciones económicas y hacendarías que se acuerden, usando de la facultad que concede al Ejecutivo el art. 2° de la ley de 11 de Diciembre de 1884, he tenido a bien decretar lo siguiente:

Art. 1º. Se suprime la Sección 4ª de la Secretaría de Hacienda, cuya planta actual es de $13,012 25 cs., y se establece la plaza de inspector de contabilidad fiscal con el sueldo anual de $3 000 30 cs.

Art. 2º. La Sección 8ª de esta Secretaría, encargada de las cagas de moneda a instituciones de crédito, quedará como Sección 4ª, tomando el lugar de la Sección suprimida.

Art. 3º. Se modifica la planta de la Sección de Estadística de la Secretaría de Hacienda, en la forma siguiente:

Un jefe.....	$ 3,000 30
Dos oficiales primeros, a $2,600 25..	6,000 50
Dos ídem segundos, a $1,803 10.....	3,606 20
Cuatro ídem terceros, a $1,500 16....	6,000 60
Cuatro ídem cuartos, a $1,200 85.....	4,803 40
Cuatro ídem quintos, a $901 65.....	3,606 20
Seis escribientes, a $602 26.....	3,613 50
Cuatro meritorios, a $302 95.....	1,211 80
Total.....	$30,842 60

Art. 4º. Se suprime la plaza de tenedor de libros de la Sección 6ª de la Secretaría de Hacienda, con sueldo anual de $1,600 15 cs., y la del jefe del departamento de biblioteca, con el de..... $3,000 30 cs.

Art. 5º. Se suprime la plaza de segundo guarda-almacén de la oficina de impresión de estampillas, que tiene el sueldo anual de $1,200 85 cs. y se establece en esa oficina, con objeto de aumentar la vigilancia de la misma, un inspector con el sueldo anual de $901 65 cs.

Art. 6º. Este decreto comenzará a regir el 1° de Febrero próximo.

Dado en el Palacio Federal, en México, a treinta de Enero de mil ochocientos noventa y tres.- *Porfirio Díaz.- Al Lic. Matías Romero, Secretario de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito Público.*

Y lo comunico a vd. para sus efectos. México, Enero 30 de 1893.- *Romero.- Al.....*

Número 11,962 BIS.

Circular de la Secretaría de Hacienda.- Prohíbe a las oficinas de Hacienda de publicar datos oficiales.

Enero 30 de 1893.

El Presidente de la República se ha servido disponer que las oficinas de Hacienda se abstengan de hacer publicaciones de datos oficiales, aunque sean meramente estadísticos, y remitan con toda eficacia a esta Secretaría los que conforme a las órdenes que se les tienen comunicadas, deben reunir periódicamente, a fin de que en esta misma Secretaría se ordenen y manden publicar en la forma conveniente.

Lo participo a vd. para su cumplimiento, recomendándole acuse recibo de la presente circular.

México, 30 de Enero de 1893.- *Romero.- Al.....*

Número 11,963.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Enero 30 de 1893.

Patente por veinte años al Sr. Otto Umlauf, por una eclisa de ensamble para rieles de ferrocarriles.

Número 11,964.

Circular de la Secretaría de Hacienda.- Aclara el art 49 del Reglamento de la ley sobre renuncia de los derechos fiscales de la propiedad raíz.

Enero 31 de 1893.

Con objeto de evitar perjuicios y dificultades a los propietarios que soliciten la declaración de la renuncia de los derechos fiscales que por nacionalización u otras causas pueda reportar la propiedad raíz, en virtud de lo dispuesto por la ley de 8 de Noviembre de 1892, y para la exacta aplicación del art. 49 del Reglamento de dicha ley, expedido en la misma fecha, el Presidente de los Estados Unidos Mexicanos ha tenido a bien dictar las dos reglas siguientes:

1ª. Se expedirá un documento de liberación para cada predio.

2ª. Se expedirá un solo documento cuando se hayan reunido varios predios y formen uno solo, amparados por un mismo título de dominio.

Estas reglas, que determinan de una manera general la expedición de un documento para un predio que sea objeto de un solo título, tienen las excepciones que a continuación se expresan:

Excepción a la primera regla: Cuando

un predio se divida en varios y estén todos ellos en poder del mismo propietario y amparados por un solo título, bastará una sola declaración para la liberación de todos ellos.

Excepción de la segunda regla: Cuando se hayan adquirido por la misma persona dos o más fincas o fracciones de ellas, con las cuales se haya formado un solo edificio, aun cuando existan varios títulos de dominio, como en este caso se trata de un solo predio, bastará una sola declaración fiscal.

Esta última excepción no tendrá efecto respecto de las fincas rústicas en donde no puede verificarse la confusión de dos propiedades como en los edificios; y en consecuencia, en tales predios se requiere una declaración para cada propiedad amparada por un título, aun cuando la reunión de varias de ellas formen una sola finca y estén en poder de un solo propietario.

Para los efectos de estas reglas se entiende por predio urbano todo edificio o construcción que sirva para habitar, ya sea que se encuentre en la ciudad o en el campo; y por rústico todo terreno, esté o no cultivado, aunque existan en él habitaciones, siempre que éstas no constituyan su destino principal.

México, Enero 31 de 1893.- *Romero.- Al.....*

Número 11,965.

Circular de la Secretaría de Hacienda.- Lista de mercancías asimiladas en Enero de 1893.

Enero 31 de 1893.

Secretaría de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito Público.- Sección 1ª.- Circular.- De conformidad con lo dispuesto en el art. 202 de la Ordenanza general de aduanas marítimas y fronterizas de 12 de Junio de 1891, y para sus efectos, remito a vd. la lista de las mercancías cuya asimilación ha sido aprobada por esta Secretaría en el mes que hoy termina. México, Enero 31 de 1893.- *Romero.- Al.....*

Número 11,966.

Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Resuelve que los boletos de empeño de cincuenta centavos, sin llegar a un peso, sólo causan el timbre de documentos.

Febrero 4 de 1893.

Circular núm. 35.- El Secretario de Hacienda y Crédito Publio, en orden fecha 2 del actual, me dice:

En la consulta que por conducto de esa Administración general hace la principal de Zacatecas, sobre si las operaciones de préstamo de cincuenta centavos en adelante verificadas en casas de empeño se consideran como comprendidas en el art. 6º de la ley de 12 de Agosto de 1892, y en consecuencia en el 33, frac. II inciso 4º de la de 31 de Marzo, se ha servido acordar en esta fecha el Presidente de la República, conforme al dictamen de esa general, que los boletos de empeño de cincuenta centavos, sin llegar a un peso, solo causan el timbre de documentos y libros conforme al art. 2° del decreto citado de 12 de Agosto de 1892, sin que en ningún caso puedan considerarse como un contrato de los comprendidos en el art. 6º del mismo, que se refiere a otra clase de operaciones. Lo digo a vd. como resolución a su oficio núm. 1,466 de 13 de Octubre último.

Lo transcribo a vd. para su conocimiento y efectos a que haya lugar.

Libertad y Constitución. México, Febrero 4 de 1893.- *P. L. D. A. G., A. Lozano.- Al Administrador Principal del Timbre en.....*

Número 11,967.

Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Inteligencia de los arts. 5º y 6º del decreto de 12 de Agosto de 1892.

Febrero 8 de 1893.

Circular núm. 36.- La Secretaría de Hacienda y Crédito Público, en orden núm. 2,164 de 8 de Octubre último, se ha servido

fijar la inteligencia de los arts. 5º y 6º del decreto de 12 de Agosto anterior, en los términos que siguen:

Con esta fecha digo al Secretario de Guerra lo siguiente:

Tengo el honor de resolver la consulta de vd. contenida en su oficio núm. 10,764 de 27 de Septiembre próximo pasado, en el sentido de que el art, 6º del decreto de 12 de Agosto último, grava con la renta interior especialmente a los contratos de arrendamiento de fincas rústicas y urbanas de cien pesos anuales o de mayor cantidad, estando exentos de ese impuesto los arrendamientos menores de cien pesos, pues el art. 6º del mismo decreto debe entenderse aplicable a las demás operaciones a que se refiere la frac, II del art. 33 de la ley del timbre de 31 de Marzo de 1887.

Y lo transcribo a vd. para su conocimiento de conformidad con su informe núm. 1,340 de 3 del actual.

Lo transcribo a vd. para su inteligencia y efectos.

Libertad y Constitución. México, Febrero 8 de 1893.- *P. L D. A. G., A. Lozano.- Al Administrador Principal del Timbre en.....*

Números 11,968 y 11,969.

Decretos del Gobierno.- Conceden privilegios exclusivos.

Febrero 10 de 1893.

Patente de privilegio exclusivo per 20 años al Sr, Frank D. Moses por perfeccionamientos en el procedimiento para manufacturar el gas.

Patente de privilegio exclusivo por 6 años a la «Bonsack Machine Company of Salem Virginia,» por mejoras que han hecho los miembros de ella a sus máquinas para hacer cigarros.

Número 11,970.

Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Remite los modelos que exige el Reglamento de la ley de 10 de Diciembre de 1892.

Febrero 11 de 1893.

Circular núm. 38.- Al remitir a vd. ejemplares de la ley de 10 de Diciembre último y reglamento respectivo sobre bebidas alcohólicas, le acompaño los modelos para el libro de elaboración que deben llevar los fabricantes de aquel ramo, para el resumen mensual que han de rendir los mismos y para las manifestaciones que por triplicado tienen que presentar así como los expendedores.

Próximamente remitiré a vd. los libros y esqueletos que esa principal deberá usar, y entretanto las manifestaciones que le sean presentadas las asentará en registros provisionales difiriendo la expedición de los certificados respectivos hasta recibir los esqueletos especiales correspondientes.

Sírvase vd. acusarme recibo.

Libertad y Constitución. México, Febrero 11 de 1893.- *P. L. D. A. G., el contador, A. Lozano.- Al Administrador Principal del Timbre en.....*

Números 11,971, 11,972, 11,973, 11,974 y 11,975.

Decretos del Gobierno.- Conceden varios privilegios exclusivos.

Febrero 13 de 1893.

Patente de privilegio exclusivo por 20 años a los Sres. William y Thomas Hawkins, por mejoras en la generación de presión por fluidos para fuerza motriz y otros objetos.

Patente de privilegio exclusivo por 20 años a los Sres. Francis Patrick Martín y John Martín, por mejores en empaquetados para barras y varillas de máquinas de vapor, bombas, etc.

Patente de privilegio exclusivo por 20 años al Sr. John Drenaun Curtis, por un

sistema de alambre de púas para cercados y otros usos.

Patente de privilegio exclusivo por 20 años al Sr, Franklin Pierce Hummel, por un movimiento mecánico de su invención.

Patente de privilegio exclusivo por 20 años, a la Sociedad de Explosivos Industriales, por un procedimiento para la preparación de materias explosivas y sebos especiales.

Número 11,976.

Circular de la Secretaría de Relaciones.- Da reglas para la legalización de firmas por los Agentes Consulares.

Febrero 16 de 1893.

Circular núm. 6.- México, Febrero 15 de 1893.- Por haberse notado que de todos los funcionarios dependientes de este Ministerio que están autorizados para legalizar firmas, se ajustan estrictamente a las prevenciones de la circular núm. 8 de 19 de Febrero de 1879, la transcribo a vd. para los efectos consiguientes.

Ha llamado la atención de esta Secretaría que algunos de los Agentes Consulares certifican firmas de autoridades subalternas, de escribanos o de particulares, de que no pueden fácilmente tener conocimiento; y como uno de los objetos de la legalización es comprobar que el documento en que se hace está extendido con arreglo a las leyes del país, recomiendo a vd. que en lo sucesivo no certifique más firmas que las de la autoridad política superior del lugar de su residencia, o las firmas de autoridades, notarios y personas que sean perfectamente conocidas de vd., pues la práctica contraría podría causar perjuicios a los interesados.

Para el debido conocimiento de las personas cuyas firmas puedan ser legalizadas, se requiere: que el funcionario que las ha de legalizar las conozca por razón de su oficio; y que le conste, además, que sus autores tenían el carácter con que suscriben los respectivos documentos, y se hallaban expeditos en el ejercicio de sus funciones al firmarlos.

Reitero a vd. mi consideración.- *Mariscal.- Al.....*

Número 11,977.

Circular de la Secretaría de Fomento.- Señala las estampillas que deben llevar los títulos de propiedad minera cuando amparen hectáreas completas y fracciones de hectárea.

Febrero 16 de 1893.

Circular núm. 24.- Con motivo de haberse presentado el caso en esta Secretaría de tenerse que expedir títulos de propiedad minera que comprenden, además de varias hectáreas completas, fracciones de éstas que no llegan a una mitad, y en otros casos títulos para fracciones menores de media hectárea; esta propia secretaría, atendiendo a que el art. 1º de la ley de 6 de Junio de 1892, exime del pago del impuesto anual a dichas fracciones, consultó a la Secretaría de Hacienda si esa exención comprendía también a los timbres que deben adherirse a los títulos de propiedad minera.

La resolución que la referida Secretaría de Hacienda ha dado a esta consulta, es en el sentido de que si deben considerarse exentas de la cuota fijada a las pertenencias completas, las fracciones inferiores a una mitad; pero que para legalizar los títulos que amparan propiedades mineras de esa naturaleza, debe cotizárseles con arreglo a los incisos A y B, frac LXXXIV, de la tarifa de la ley del timbre vigente, y esto, tanto en el caso de que se trate de concesiones que abarquen varias hectáreas y fracciones de hectárea que no lleguen a una mitad, como de aquellas que sólo sean de una fracción menor que media hectárea.

En tal concepto, los timbres que deben ministrar los interesados para la expedición de sus títulos de propiedad, cuando éstos amparen hectáreas completas y fracciones de hectárea, tendrán que ser a razón de diez pesos por cada pertenencia o hectárea completa, así como por cada fracción que llegue o pase de la mitad, y cuando dichas

fracciones sean inferiores a media hectárea, ya sea que esa sola fracción constituya toda la propiedad o que sea un excedente de varias pertenencias, deberá adherirse por cada una de esas fracciones una estampilla de cinco pesos para la primera hoja del título, y otra de cincuenta centavos para la segunda, conforme lo disponen los incisos A y B, de la fracción LXXXIV de la ley del timbre vigente.

Lo que comunico o vd. para su conocimiento, y para que cuando se le presenten solicitudes de concesión que comprendan pertenencias completas y fracciones menores que media hectárea o cuando sólo se trate de demasías también inferiores a una mitad de pertenencia, advierta vd. a los interesados lo dispuesto por la Secretaría de Hacienda, para que en su oportunidad ministren las estampillas que requieran sus títulos de propiedad, según lo anteriormente establecido.

Libertad y Constitución. México, Febrero 16 de 1893.- *Fernández Leal.- Al Agente de la Secretaría de Fomento en el ramo de Minería en.....*

Número 11,978.

Circular de la Secretaría de Justicia.- Recomienda a los jueces despachen de preferencia los juicios de sucesión y que oportunamente den los avisos que previene la ley de 17 de Diciembre de 1892.

Febrero 20 de 1893.

Circular núm. 68.- La Secretaría de Hacienda con fecha 9 del mes actual, me dice:

El Presidente de la República ha tenido a bien disponer en acuerdo de esta fecha, que esa Secretaría, al digno cargo de vd., se sirva recomendar a los Jueces de lo Civil y menores del Distrito Federal y Territorios de Tepic y la Baja California, que de preferencia despachen los asuntos de testamentarías e intestados, aprobando a la mayor brevedad, las liquidaciones que en ellos se practiquen por las pensiones que corresponden al Fisco Federal y den a esta Secretaría con toda oportunidad, el aviso a que se refiere el art. 24 de la ley de 17 de Diciembre último.

Y lo transcribo a vd. para su inteligencia, recomendándole el cumplimiento de la resolución inserta.

Libertad y Constitución. México, Febrero 20 de 1893.- *Baranda.*

Número 11,979.

Circular de la Secretaría de Justicia.- Manda que en los telegramas judiciales se ponga en el sobre la palabra "Telegrama."

Febrero 20 de 1893.

Circular núm. 69.- Habiendo manifestado la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, que no se cumple con la disposición relativa a que las autoridades judiciales pongan en la cubierta de los telegramas dirigidos al Director del ramo, la simple inscripción de "Telegrama;" el Presidente de la República ha tenido a bien acordar se recomiende el cumplimiento de la circular de esta Secretaría, núm. 35, que a la letra, dice:

El C. Secretario de Fomento, con fecha 12 del actual, entre otras cosas dice a esta Secretaría lo siguiente:

En consecuencia, he de merecer a vd. se sirva ordenar a las oficinas y funcionarios de su dependencia, que cuando remitan mensajes a la repetida Oficina central, se cuide de poner en el sobre la palabra «Telegrama,» para que puedan abrirse desde luego por el empleado respectivo y darles curso.

Y lo comunico a vd. para su cumplimiento.

Libertad y Constitución. México, Febrero 20 de 1893.- *Baranda.*

Número 11,980.

Decreto del Gobierno.- Aprueba el contrato con R. Honey, modificando la concesión del ferrocarril de Pachuca a Tampico.

Febrero 20 de 1893.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de la autorización concedida al Ejecutivo por el art, 1° de la ley de 16 de Diciembre de 1892, he tenido a bien aprobar el siguiente

CONTRATO

celebrado entro el C. General Manuel González Cosío, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Ricardo Honey, representante de la Empresa del Ferrocarril entre Pachuca y Tampico, modificando la concesión relativa a dicho ferrocarril, fecha 14 de Agosto de 1880, que fue reformada por contrato aprobado en 1° de Diciembre de 1890.

Art. 1º. Se reforma el art. 3º de la concesión de 14 de Agosto de 1889, el cual quedará como sigue:

Art. 3º. A los tres años contados desde la fecha de la promulgación de este contrato, estarán terminados cuarenta y cuatro kilómetros por lo menos, sobre los diez que tiene ya entregados, y en cada bienio siguiente se construirán también por lo menos cincuenta kilómetros; pero de manera que las líneas principales y sus ramales queden terminados a los doce años, contados desde la fecha de la promulgación de este contrato de reformas.

La Compañía o compañías tendrán derecho para que se les tome en cuenta de los mínimos fijados en este artículo, la mayor extensión que sobre esos mismos hubieren construido en los períodos precedentes en cualquiera línea o sección y aun cuando la construcción se hubiere hecho por distintas compañías. Igualmente tendrá el derecho de hacer la construcción de las secciones en el orden que le conviniere, sin perjuicio de hacerla en varias secciones a la vez.

Art. 2º. La entrega de los bonos de subvención que corresponda por los kilómetros que termine la Empresa, se hará en los términos que se fijan en el art. 17 reformado según el contrato de 10 de Octubre de 1890, aprobado por decreto de 10 de Diciembre del mismo año; pero los réditos de esos bonos comenzarán a contarse seis años después de cada liquidación,

Art. 3º. Quedan en todo su vigor y fuerza, las demás estipulaciones contenidas en la citada concesión de 14 de Agosto de 1889, y en el contrato de reformas aprobado por el decreto de 10 de Diciembre de 1890, que no han sido modificadas por el presente contrato.

México, Febrero 20 de 1893.- *Manuel G. Cosío.- R. Honey.*

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a 20 de Febrero de 1893.- *Porfirio Díaz.- Al C. General Manuel González Cosío, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás fines.- Libertad y Constitución.- México, Febrero 20 de 1893.- *Manuel G. Cosío.- Al.....*

Número 11,981.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Febrero 20 de 1893.

Patente de privilegio exclusivo por 20 años al sr. Edward James Winter Johnson, por mejoras en el método de tratar la Rea y obtener fibras de ella y un aparato para usarse en dicho tratamiento.

Número 11,982.

Circular de la Secretaria de Fomento.- Ordena a los Agentes en el ramo de Minería que al remitir las copias de los expedientes, incluyan la del extracto a que se refiere el artículo 21 del Reglamento vigente.

Febrero 21 de 1893.

Circular núm. 25.- Habiéndose observado con frecuencia que en las copias de los expedientes que remiten a esta Secretaría sus Agentes en el ramo de Minería, en cumplimiento del art. 37 del Reglamento de la ley vigente, se ha hecho omisión de la copia del extracto a que se refiere el art. 21 del mismo Reglamento, haciéndose solamente constar en el expediente, que se formó dicho extracto y que se publicó en la tabla de avisos de la agencia, esta Secretaria, en atención a la importancia que tiene la exacta observancia de las prescripciones que contiene el citado art. 21 del Reglamento, respecto a la formación del extracto, recomienda a vd. cuide de no incurrir en la omisión de que se trata, y al remitir las copias de los expedientes, incluya en ellas la de los extractos respectivos a continuación de la constancia de aceptación de nombramiento del perito, según lo dispone el repetido art. 21 del Reglamento.

Libertad y Constitución. México, Febrero 21 de 1893.- *Fernández Leal.*

Al Agente de la Secretaría de Fomento en el ramo de Minería en....

Número 11,983.

Decreto del Gobierno.- Reforma y adiciona la Tarifa de la Ordenanza General de Aduanas.

Febrero 22 de 1893.

El Presidente de la República, me ha dirigido el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed que:

Usando de la autorización que concede al Ejecutivo de la Unión la frac. I del artículo único del Presupuesto de Ingresos, correspondiente al año fiscal de 1892 a 1893, y movido por consideraciones análogas a las que fundaron la reforma de la Ordenanza General de Aduanas, expedida con fecha 18 de Octubre último, ha tenido a bien decretar lo siguiente:

Art. 1º. Se reforma y adiciona la Tarifa de la Ordenanza General de Aduanas Marítimas y Fronterizas de 12 de Junio de 1891, en las fracciones y bajo los términos que en seguida se expresan:

Art. 2º. Las mercancías a que se refieren las fracciones 671, 573, 693, 696, 606, 611, 631 y 648, causarán el derecho que dichas fracciones les asignan, aun cuando contengan abalorios.

Art. 3º. Se declaran nulas o insubsistentes las fracciones 456, 456, 406, 507, 553, 554, 565, 661, 572, 574, 694, 596, 620, 621, 633, 635, 647 y 649, así como las notas explicativas números 150 y 151 de la tarifa.

Por tanto, mando se imprima, publique y circule, para su debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a veintidós de Febrero de mil ochocientos noventa y tres.- Porfirio Díaz.- Al Secretario de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito Público, Lic. Matías Romero.

Comunícolo a vd. para sus efectos.

México, 22 de Febrero de 1893.- *Romero.- Al.....*

Número 11,984.

Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Amplía el término para la presentación de manifestaciones a que se refiere la ley de impuestos a las bebidas alcohólicas.

Febrero 22 de 1893.

Circular núm. 41.- El Secretario de Hacienda y Crédito Público, en orden fecha 20 del actual, me dice:

Dada cuenta al Presidente de la República con la comunicación de vd., núm. 2,630, de 14 del actual, en la que manifiesta que según los artículos 23 y 28 del reglamento de la ley de 10 de Diciembre del año anterior sobre bebidas alcohólicas, las manifestaciones que a dichos artículos se refieren, deben ser presentadas a los sesenta días de la fecha en que se expidió el mencionado reglamento, cuyo plazo ha fenecido el 10 del presente mes, exponiendo que por diferentes circunstancias no ha llegado al conocimiento de la generalidad de los causantes dicha prevención, por estar circulándose en la actualidad, el propio Supremo Magistrado ha tenido a bien disponer que se amplíe por cuarenta días más el plazo para la presentación de las referidas manifestaciones.- Dígolo a vd. para su conocimiento y efectos correspondientes.

Lo transcribo a vd, para su inteligencia y efectos.

Libertad y Constitución. México, Febrero 22 de 1893.- *P. L. D. A. G., el Contador, A. Lozano.- Al Administrador Principal del Timbre en.....*

Número 11,985.

Circular de la Secretaría de Fomento.- Deroga la circular de 14 de Noviembre de 1892.

Febrero 25 de 1893.

Circular núm. 26.- Habiéndose presentado algunas dificultades para la situación en esta capital de los timbres que requieren los títulos de propiedad de las minas, y que siguiendo las instrucciones que sobre ese particular establece la circular núm. 19 de esta Secretaría, de fecha 14 de Noviembre del año próximo pasado, depositaban los mineros en las oficinas de correos, esta propia Secretaría consultó a la de Hacienda acerca de la conveniencia que habría de que los mineros depositaran en la oficina del Timbre de cada localidad el valor de las estampillas que necesiten sus títulos, y que la Administración General de la Renta, en esta capital, hiciera la entrega de dichas estampillas a esta Secretaría, previo aviso de la oficina local correspondiente.

A esta consulta ha contestado la Secretaría de Hacienda lo siguiente:

Tuve el honor de recibir el oficio de vd., núm. 6,929, fecha 20 de Enero próximo pasado, en que se sirve consultar a ésta Secretaría si para facilitar a los mineros el pago de las estampillas que deben adherirse en sus títulos de propiedad, podrían depositar su importe en las oficinas del Timbre de la misma localidad en que exista Agencia de Minería, y si la Administración General de la Renta, en la capital, podría, con el aviso de la oficina correspondiente, entregar en su oportunidad en esa Secretaría, las estampillas cuyo valor hubiese sido depositado. En respuesta, tengo el honor de manifestar a vd. que no hay dificultad alguna en practicar lo que propone, porque enterándose en cualquiera de las oficinas de la Renta el valor de las estampillas que han de usarse en los títulos de minas, pueden entregarse por la Administración General en esta capital, en vista del certificado que expedirá la oficina en que se haga el depósito.

Lo que comunico a vd. para su conocimiento y para que en su caso haga saber a los interesados esta nueva disposición, advirtiéndoles que la citada circular núm. 19 queda derogada por la presente,

Libertad y Constitución. México, Febrero 25 de 1893.- *Fernández Leal.- Al Agente de la Secretaría de Fomento en el ramo de Minería, en.....*

Número 11,986.

Secretaría de Hacienda.- Recomienda a los Administradores de las aduanas fronterizas que al hacer la revisión de equipajes, causen al público la menos molestia posible.

Febrero 28 de 1893.

Deseando el Presidente de los Estados Unidos Mexicanos que desaparezcan las quejas que llegan a su conocimiento, de que

en algunas aduanas fronterizas ligadas por ferrocarril con el extranjero, no se observan cuidadosamente las reglas contenidas en los arts. 227, 228, 230, 231, 479 y sus relativos de la Ordenanza General de Andanas vigente, ha dispuesto que se recomiende a los Administradores de las aduanas referidas, cuiden de que al cumplir los empleados encargados de la revisión de equipajes con las obligaciones que les impone la ley, lo hagan causando a los pasajeros, y muy particularmente a las señoras, el menor número de molestias, ya al examinar los sacos de mano o al revisar sus baúles, procurando que la revisión de estos últimos sea hecha por la señora celadora que presta sus servicios en el resguardo.

Sabiéndose también que en algunas de las aduanas ya expresadas se obliga a los pasajeros a que bajen de los coches sus sacos de mano, siendo así que esta revisión debe hacerse dentro de los propios carros, y comenzarla desde la llegada del tren a territorio mexicano, se recomienda a los Administradores que corrijan esas irregularidades y que introduzcan en el servicio de los trenes en cada localidad, las prácticas más conformes al espíritu de la ley, para que sin dejar de cumplirla, tenga esto lugar en términos que no afecten al buen nombre de las oficinas del Supremo Gobierno.

Lo que comunico a vd, para su cumplimiento.

México, Febrero 28 de 1893.- *J. Y. Limantour.- Al Administrador de la aduana fronteriza de.....*

Número 11,987.

Circular de la Secretaría de Hacienda.- Manda que el despacho de equipajes y efectos consignados a los Ministros extranjeros, se haga en la ciudad de México.

Febrero 28 de 1893.

Con referencia a la ley de 22 de Mayo de 1885 y circulares de esta Secretaría de 11 de Julio de 1887 y 8 de Septiembre de 1891, comunico a vd., por acuerdo del Presidente de los Estados Unidos Mexicanos, que los bultos con equipajes y efectos que vengan destinados a los Ministros extranjeros acreditados cerca del Gobierno de la República, sean remitidos a esta capital por las aduanas a pedimento y por cuenta de los consignatarios a quienes las mercancías vengan encomendadas, y en los términos y forma que las citadas disposiciones establecen, sin esperar que en cada caso se expida autorización por esta Secretaría, pues todos aquellos bultos deberán ser despachados por la Administración Municipal de Rentas del Distrito Federal, a cuya oficina se dará la orden respectiva a que se refiere la fracción E del art. 1° de la ley de 22 de Mayo de 1885.

México, Febrero 28 de 1893.- *J. Y. Limantour.- Al Administrador de la Aduana .....*

Número 11,988.

Circular de la Secretaría de Hacienda.- Lista de mercancías asimiladas en Febrero.

Febrero 28 de 1893.

De conformidad con lo dispuesto en el art. 202 de la Ordenanza General de Aduanas Marítimas y Fronterizas de 12 de Junio de 1891, y para sus efectos, remito a vd. la lista de las mercancías cuya asimilación ha sido aprobada por esta Secretaría en el mes que hoy termina.

Número 11,989.

Decreto del Congreso.- Convoca para la elección de un primer Senador propietario y otro suplente por Oaxaca.

Marzo 4 de 1893.

El Presidente de la República, se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que la Comisión Permanente del Congreso de la Unión, ha tenido a bien decretar lo siguiente:

La Comisión Permanente del Congreso

de la Unión, en ejercicio de la facultad que le concede el art. 53 de la ley orgánica electoral de 12 de Febrero de 1857, declara:

Art. 1º. Se convoca al pueblo del Estado de Oaxaca, a elección de primer Senador propietario y primer Senador suplente al Congreso de la Unión.

Art. 2º. Las elecciones primarias, se verificarán el tercer domingo del próximo mes de Marzo, y las secundarias, el primer domingo del mes de Abril.

Salón de sesiones de la Comisión Permanente del Congreso de la Unión. México, a 28 de Febrero de 1893.- *Manuel Carrascosa.- Senador Presidente.- Pedro Sánchez Castro.- Senador Secretario.- Antonio Arguinzóniz.- Senador Secretario.*

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio Nacional de México, a 4 de Marzo de 1893.- *Porfirio Díaz.- Al C. Lic. Manuel Romero Rubio, Secretario de Estado y del Despacho de Gobernación.- Presente.*

Y lo comunico a vd. para su inteligencia y fines consiguientes.- Libertad y Constitución. México, Marzo 4 de 1893.- *Romero Rubio.- Al.....*

Número 11,990.

Circular de la Tesorería General de la Federación.- Manda que no se ministre pago de marcha a los empleados que por terminar su licencia tengan que regresar a sus destinos.

Marzo 8 de 1893.

Circular núm. 1,396.- La Secretaría de Hacienda, en orden núm. 12,267 girada por la Sección 5ª, fecha 6 del presente, Mesa 1ª, me dice lo siguiente:

EL Presidente ha tenido o bien disponer que por regla general, no se ministre ninguna paga de marcha para que regresen a sus respectivos destinos, a los empleados que se hayan separado de ellos por licencia concedida con o sin goce de sueldo.

Dígolo a vd. para su inteligencia y cumplimiento,

Trasládolo a vd. para su cumplimiento, sirviéndose acusar recibo de la presente.

Libertad y Constitución. México, Marzo 8 de 1893.- *El Tesorero General, Francisco Espinosa.- Al.....*

Número 11,991.

Decreto del Gobierno.- Exime de derechos de importación al maíz y frijol.

Marzo 10 de 1893.

El Presidente de la República me ha dirigido el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed que:

Considerando que con motivo de haber cesado en sus efectos la ley de 9 de Septiembre de 1892, ha subido de nuevo el precio de los cereales en diferentes lugares de la República, y usando de la facultad que por ley de 11 de Diciembre de 1891 concedió el Congreso de la Unión al Ejecutivo Federal, he tenido a bien decretar lo siguiente:

Art. 1º. Desde el 15 del actual quedarán exentos del pago de derechos de importación el maíz en grano y en harina y el frijol que se introduzcan por las Aduanas Marítimas y Fronterizas de la República, en iguales términos y condiciones que los prescritos por el decreto de 18 de Junio de 1892, debiendo subsistir esta exención hasta la fecha que fije un nuevo decreto, que se publicará con la oportunidad conveniente.

Art. 2º. Desde el mismo día 15 y por igual tiempo, volverán a regir los arts. 2º y 3º del decreto de 18 de Junio de 1892, y 3º del relativo de 8 de Septiembre del mismo año, sobre Juntas de Beneficencia.

Por tanto, mando se imprima, publique y circule, para su debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo Federal, en México, a 10 de Marzo de 1893.- *Porfirio Díaz.- Al Lic. José Yves Limantour, Oficial*

Mayor 1º Encargado del Despacho de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público.- Presente.

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y efectos.- México, 10 de Marzo de 1893.- *J. Y. Limantour.- Al.....*

Número 11,992.

Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Amplía el término para presentar las manifestaciones a que se refiere la ley de 10 de Diciembre de 1892.

Marzo 11 de 1893.

Circular núm. 42. El Secretario de Hacienda y Crédito Público, en orden fecha 9 del actual, me dice:

El Presidente de los Estados Unidos Mexicanos, se ha servido disponer que se amplíe hasta el 15 del próximo Abril, con calidad de improrrogable, el plazo dentro del cual los fabricantes y expendedores de bebidas alcohólicas, deben presentar las manifestaciones a que se refieren los arts. 23, 28 y 29 del Reglamento de la ley de 10 de Diciembre del año pasado.- Lo digo a vd. para que comunique la presente disposición a las Administraciones principales de esa Renta, por medio de circular, haciéndola publicar para conocimiento de los causantes del impuesto de que se trata.

Lo transcribo a vd, para su conocimiento y efectos, recomendándole mande publicar en su demarcación la resolución preinserta.

Libertad y Constitución. México, Marzo 11 de 1893.- *P. L. D. A. G., el Contador, A. Lozano.- Al Administrador Principal del Timbre en.....*

Número 11,992.

Acuerdo de la Secretaría de Hacienda.- Autoriza la libre reimportación de los costales de yute o cáñamo en que se han exportado productos nacionales.

Marzo 13 de 1893.

El Presidente de los Estados Unidos Mexicanos, se ha servido acordar diga a vdes., en contestación a su ocurso fecha 9 del actual, que los costales de yute o cáñamo en que van envasados los productos nacionales que exporten, pueden ser retornados del extranjero, gozando de la libre reimportación, en beneficio de las operaciones de exportación que el Gobierno desea fomentar por todos los medios legales, bastando en cada caso, que se cumpla con lo que para el retorno de productos nacionales determina el capítulo XI de la Ordenanza de 12 de Junio de 1891.

Lo que comunico a vdes. como resultado de su ya mencionado ocurso.

México, Marzo 13 de 1893.- *J. Y. Limantour.- A los Sres. Seckbach y Comp.- Presentes.- Cadena.*

Número 11,994.

Decreto del Gobierno.- Reforma el art. 448 del Código de Justicia Militar de 16 Septiembre de 1892.

Marzo 13 de 1893.

Decreto núm. 102.- El Presidente de la República ha tenido a bien dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de las facultades concedidas al Ejecutivo de la Unión por decreto de 15 de Diciembre de 1892, he tenido a bien decretar lo siguiente:

Queda modificado el art. 448 del Código de Justicia Militar vigente, en los términos siguientes:

Art 448. El día y hora designados para

el juicio, el vocal a quien conforme a lo prevenido en el art. 83 correspondiere ocupar la presidencia entre los que estuvieren presentes, llamará por lista a todos los que deban componer el Consejo.

Si faltare alguno o algunos de los vocales propietarios, el Consejo quedará definitivamente integrado con el suplente o suplentes a quienes corresponda serlo, según lo dispuesto en el art. 75; y en el caso de que hubiere más de un suplente con igual graduación, el Presidente del Consejo designará al más antiguo, para que desempeñe la funciones relativas. Si no se hubiere reunido el número de vocales propietarios y suplentes necesario para instalar el Consejo, pasado un cuarto de hora se disolverá la reunión y el que hubiere fungido de Presidente, dará parte al Jefe Militar respectivo, a fin de que señale nuevo día para la vista, e impondrá de plano las correcciones disciplinarias que considere justas a los faltistas, siempre que éstos fueren sus inferiores en grado, limitándose en caso contrario, a hacer referencia a esto en el parte, a efecto de que esas correcciones sean impuestas por la autoridad competente. Si los que no hubieren estado presentes al pasarse la lista, concurrieren antes de que se haya disuelto la reunión, ésta se llevará adelante en la forma prevenida anteriormente; pero aquellos serán amonestados por quien corresponda, si no justificasen la causa de su demora.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a 13 de Marzo de 1893.- *Porfirio Díaz.- Al General de División Pedro Hinojosa, Secretario de Estado y del Despacho de Guerra y Marina.- Presente.*

Y lo comunico a vd. para en conocimiento y fines consiguientes.

Libertad y Constitución. México, Marzo 13 de 1893.- *Pedro Hinojosa.- Al.....*

Número 11,995.

Decreto del Gobierno.- Aprueba el contrato de rescisión del de 9 de Noviembre de 1889, relativo a la construcción del Ferrocarril Continental.

Marzo 13 de 1893.

El Presidente de la República, se ha servido dirigirme el decreto que signe;

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de la autorización concedida al Ejecutivo por el art. 1° de la ley de 16 de Diciembre de 1892, he tenido a bien aprobar el siguiente

CONTRATO

celebrado entre el C. Gral. Manuel González Cosío, Secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Lic. Demetrio Salazar, representante legal de la Compañía del Ferrocarril Continental, rescindiendo el contrato relativo a la construcción de dicho ferrocarril.

Art. 1º. De común acuerdo y por convenir así a los intereses de ambas partes, se rescinde el contrato de 9 de Noviembre de 1889, para la construcción de seis líneas de ferrocarril, con el objeto de enlazar el Puerto de Matamoros con la frontera de Guatemala, siguiendo la costa del Golfo, pasando por Tuxpam y tocando la línea del Ferrocarril Nacional de Tehuantepec.

Art. 2º. La Compañía del Ferrocarril Continental, está conforme con que se le entregue la mitad del importe total de los dos depósitos que en virtud de lo estipulado en el art. 56 del citado contrato de 9 de Noviembre de 1889, constituyó en el Banco Nacional de México, uno para garantizar el cumplimiento de las obligaciones que aquel impone al concesionario, y el otro para garantizar la primera de las líneas que en el mismo contrato se fijan, quedando a beneficio del Erario Federal la otra mitad del importe de los repetidos depósitos en la especie que están constituidos.

México, Marzo 13 de 1893.- *Manuel G. Cosío.- D. Salazar.*

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a 13 de Marzo de 1893.- *Porfirio Díaz.- Al C. Gral. Manuel González Cosío, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás fines.

Libertad y Constitución. México, Marzo 13 de 1893.- *Manuel G. Cosío.- Al.....*

Número 11,996.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Marzo 14 de 1893.

Patente de privilegio exclusivo por 20 años al Sr. George W. Mc. Gee, por un procedimiento para beneficiar metales de oro y plata.

Número 11,997.

Decreto del Gobierno. Aprueba el contrato con la Compañía de Terrenos y Colonización rescindiendo el relativo a la concesión del ferrocarril de San Benito a Tapachula,

Marzo 16 de 1893.

El Presidente de la República, se ha servido dirigirme el decreto que signe:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso do la autorización que concede al Ejecutivo el art. 1° de la ley de 16 de Diciembre de 1892, he tenido a bien aprobar el siguiente

CONTRATO

celebrado entre el C. Gral. Manuel González Cosío, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Lic. Emilio Velasco, representante de la Compañía de Terrenos y Colonización, rescindiendo el contrato relativo a la construcción de un ferrocarril entre el Puerto de San Benito y el Pueblo de Tapachula, del Estado de Chiapas.

Art. 1º. De común acuerdo, y por convenir así a los intereses de ambas partes, se rescinde el contrato de 16 de Abril de 1893, aprobado por decreto de 25 de Mayo del mismo año, para la construcción de un ferrocarril entre el Puerto de San Benito y el pueblo de Tapachula, del Estado de Chiapas, modificado en 28 de Junio de 1886, 16 de Junio de 1888 y 22 de Mayo de 1890 y que adquirió por traspaso la mencionada Compañía.

Art. 2º. Como consecuencia de la presente rescisión, quedan relevados de las obligaciones estipuladas en el citado contrato de concesión y sus reformas, tanto el Gobierno, como la Compañía de Terrenos y Colonización, teniendo ésta derecho a que se le devuelva el depósito de diez mil pesos en bonos de la Deuda pública, que fue constituido en la Tesorería General, para garantizar el cumplimiento de las obligaciones impuestas al concesionario.

México, Marzo quince de mil ochocientos noventa y tres.- *Manuel G. Cosío.- Emilio Velasco.*

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a quince de Marzo de mil ochocientos noventa y tres.- *Porfirio Díaz.- Al C. General Manuel González Cosío, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás fines.

Libertad y Constitución, México, Marzo 15 de 1893.- *Manuel G. Cosío.- Al.....*

Número 11,998.

Decreto del Gobierno.- Aprueba el contrato con J. Mora para la construcción de un muelle de fierro en el puerto de San Benito,

Marzo 16 de 1893.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue;

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de la autorización concedida al Ejecutivo por decreto de 28 de Mayo de 1881, he tenido a bien aprobar el siguiente

CONTRATO

celebrado entre el C. General Manuel González Cosío, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Publicas en representación del Ejecutivo Federal, y el C. José Mora, para construir un muelle de fierro en el puerto de San Benito.

Art. 1º. El Sr. José Mora se obliga por sí o por la Compañía que al efecto organice, a construir un muelle en el puerto de San Benito. El muelle será de fierro y su construcción se llevará a cabo conforme al proyecto que apruebe la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas; la longitud de él será de cuatrocientos veintitrés metros; su anchura general de seis metros y medio, terminando en su extremidad por una parte ensanchada que tendrá diecinueve metros de anchura por treinta y nueve de largo o viceversa. Entre los aparatos que hayan de establecerse para la fácil carga y descarga de las mercancías, se pondrá una grúa de vapor, cuya potencia no será menor de cinco toneladas. Además, se establecerá sobre el muelle una vía para el transporte de las mercancías hasta les almacenes de que se hablará más adelante. El contratista también queda autorizado para establecer las lanchas de alijo que juzgue necesarias al buen servicio del muelle. El concesionario tiene la obligación de establecer en el lugar que se juzgue más adecuado, una luz de puerto compuesta de una cupana y un fanal de sexto orden; y en la extremidad del muelle deberán colocarse dos faroles, uno con cristales verdes y otro con cristales rojos.

Art. 2º. El C. José Mora o la Compañía que organice, podrán construir almacenes para depositar las mercancías que se carguen o descarguen por el muelle. El C. José Mora o la Compañía que al efecto organice, queda obligada a hacer todos los gastos de reparación y conservación que sean necesarios para que el muelle, almacenes y tranvía estén en buen estado de servicio mientras estén a su cuidado.

Art. 3º. El proyecto detallado y presupuesto respectivo del muelle y sus accesorios, almacenes y tranvía, serán presentados para la resolución de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, dentro del plazo de seis meses, contadas desde la fecha de la promulgación de este contrato.

El proyecto del muelle constará de:

I. Un plano general del puerto en que se indique la localización del muelle.

II. Plano del muelle, elevación, cortes longitudinales y el número de transversales necesarios para dar a conocer el sistema de construcción en todos sus detalles, y éstos en una escala en que puedan apreciarse debidamente.

III. Una memoria descriptiva del proyecto.

IV. Presupuesto pormenorizado.

Los trabajos de construcción deberán comenzarse dentro de doce meses, a contar de la fecha de la aprobación de los planos y presupuesto relativo. El muelle deberá estar terminado con sus grúas, pescantes y demás accesorios que su servicio haga indispensables, dentro de los tres años contados desde la fecha de la promulgación de este contrato.

Art. 4º. El muelle se construye por cuenta del Gobierno Federal y su valor será pagado: I. Con los productos del dos por ciento sobre los derechos de importación que deberán cobrarse por la Aduana marítima de Soconusco; de conformidad con

lo dispuesto en la fracción A del artículo 4º del decreto de 28 de Mayo de 1881. II. Con los productos del derecho de cinco centavos que deberán pagar los buques por cada tonelada de registro, de conformidad con lo dispuesto en la fracción B del citado artículo 4º del decreto mencionado.

La Aduana hará la recaudación del producto de los derechos de que hablan las fracciones I y II, con total separación de los demás impuestos que recauden.

Art. 5º. Mientras et Gobierno no haya pagado el valor total del muelle, la Empresa lo conservará en su poder y hará la explotación de él, percibiendo de la Aduana, por bimestres vencidos, en producto de los impuestos del dos por ciento y cinco centavos por tonelada de registro de que hablan las fracciones I y II del artículo anterior.

Art. 6° La Empresa comenzará a cobrar y a recibir el importe de los impuestos de que habla el artículo 4°, tan luego como la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas autorice la explotación del muelle; y podrá cobrar por el uso de él una retribución moderada; sujetando a la aprobación de la expresada Secretaría la tarifa para la carga y descarga de efectos y transporte de ellos hasta los almacenes que se establezcan.

Art. 7° Hasta el día en que el valor del muelle y tranvía sobre esto hayan sido pagados, la Empresa Be aplicará del monto a que ascienda, la suma de los productos de que hablan las fracciones I y II del artículo 4º, el cincuenta por ciento como interés del capital que invierta, gastos de conservación y reparación, y el cincuenta por ciento restante, a la amortización del capital. De los productos que se recauden por el uso del muelle y tranvía, la Empresa se aplicará el ochenta por ciento por intereses y gastos de conservación de la obra, y el veinte por ciento restantes por amortización del capital invertido. Para sistema el cobro de la cuota que se convenga que la Empresa cobre por el uso del muelle, se calculará el peso de los efectos de importación por el que aparezca manifestado en la factura consolar, y el de los efectos de exportación sobre el peso que expresen los conocimientos de embarque, los cuales requerirá la Aduana antes del despacho del buque respectivo.

Art. 8º. La Empresa presentará cada dos meses, e la Aduana de Soconusco, una cuenta pormenorizada de la parte que cobre al comercio, destinada a la amortización del capital, para que sea , abonada en la cuenta respectiva. La Aduana revisará la cuenta que le sea presentada y hará las observaciones que juzgue debidas, de conformidad con los datos que obren en la oficina.

Art. 9° Para pagarse la Empresa el valor de sus almacenes, queda autorizada a cobrar al comercio por el uso que de ellos haga, una retribución cuyo monto se fijará de acuerdo con la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas. Del producto do dicha retribución, la Empresa se aplicará el cuarenta por ciento por intereses y gastos do conservación, y el sesenta por ciento restante, por vía de amortización del capital invertido en los almacenes,

Art, 10. Concluido el pago del valor del muelle, con todos los accesorios pasará al dominio absoluto de la Nación en perfecto estado de servicio. Igual cosa se verificará respecto de los almacenes al terminarse su pago.

Art. 11. Como el muelle cuya construcción se contrata, es de propiedad del Gobierno, los materiales que sean exclusivamente necesarios para dicha construcción, serán libres de derechos de importación, a cuyo efecto la Empresa presentará con oportunidad la lista de los materiales referidos para que se haga su calificación por la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.

Art. 12. No obstante el derecho que se concede a la Empresa para explotar el muelle, el Gobierno tendrá la más amplia dirección fiscal y de policía, a fin de que los derechos de la Hacienda pública estén completamente garantizados, pudiendo en todo caso las Secretarías de Hacienda y Guerra, dictar respectivamente las disposiciones que crean convenientes para la policía y seguridad del puerto y de los intereses

fiscales.

Art. 13. El Gobierno tendrá la facultad de hacer inspeccionar el muelle y los almacenes, en cualquier tiempo, por medio de los inspectores que al efecto comisione La Empresa, por su parte, queda obligada a efectuar las reparaciones que indique la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas Para garantizar la estabilidad de la obra, la Empresa dejará en poder de la Aduana el cinco por ciento de la suma a que ascienda el producto de los impuestos de que hablan las fracciones I y II del artículo 4º, y también de las cuotas que se cobren por el neo del muelle y tranvía. Este depósito será devuelto hasta después de los cinco años de la fecha en que hubiere pasado al poder del Gobierno el muelle.

Art. 14. Todas las mercancías pertenecientes al Gobierno Federal, se cargarán y descargarán por el muelle sin retribución alguna.

Art. 15. El C. José Mora o la Compañía que al efecto organice, para garantizar el cumplimiento de las obligaciones que le impone este contrato, depositará en el Banco Nacional de México, la cantidad de seis mil pesos, en títulos reconocidos de la Deuda pública, dentro de los seis meses contados desde la fecha de la promulgación de este contrato y antes de la presentación del proyecto y presupuesto respectivos.

Art. 16. Este contrato no podrá ser traspasado sin la previa aprobación de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.

Art. 17. Este contrato caducará por cualquiera de las causas siguientes:

I. Por no hacer el depósito a que se refiere el artículo 15.

II. Por no presentar los proyectos y presupuesto en el término de seis meses fijado en el artículo 13.

III. Por no comenzar los trabajos de construcción, ni concluir la obra en el plazo estipulado en el referido artículo 3º.

IV. Por traspasar el contrato sin la previa aprobación de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Publicar.

La caducidad será declarada por el Ejecutivo Federal.- En el caso de caducidad, la Empresa perderá el depósito de que habla el artículo 15 y la parte de muelle que hubiere construido, quedando en libertad para disponer de los materiales que tuviere acopiados para la construcción de la parte restante del muelle, así como de las lanchas de alijo.

México, Marzo 16 de 1893.- *Manuel G. Cosío.- José Mora.*

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a 16 de Marzo de 1893.- *Porfirio Díaz.- Al C General Manuel González Cosío, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás fines.

Libertad y Constitución. México, Marzo 16 de 1893.- *Manuel G. Cosío.- Al....*

Número 11,999.

Decreto del Gobierno.- Suprime la sección aduanal de Villa de Frente y establece una sección de vigilancia.

Marzo 16 de 1893.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en ejercicio de la facultad que concedió el Congreso de la Unión al Ejecutivo federal en el art. 2O de la ley de 11 de Diciembre de 1884, he tenido a bien decretar lo siguiente:

Art. 1º. El día 1º de Mayo próximo venidero se cerrará al servicio público la sección aduanal de Villa de Fuente, que depende de la aduana fronteriza de Ciudad

Porfirio Díaz, cesando en sus funciones los empleados que la forman.

Art. 2º. La comandancia de la segunda zona del cuerpo de gendarmería fiscal establecerá, desde la indicada fecha, en la Villa de Fuente, una sección de vigilancia, con el personal necesario que desempeñe las funciones adecuadas a su institución.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Palacio del Gobierno Nacional. México, Marzo 16 de 1893.- *Porfirio Díaz.- Al Lic. José Yves Limantour, encargado del despacho de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y efectos consiguientes.

México, Marzo 16 de 1893.- *J. Limantour.- Al.....*

Número 12,000.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Marzo 16 de 1893.

Patente de privilegio exclusivo por 20 años al Sr. Bertram Hant, por un perfeccionamiento al sistema de beneficiar metales por las soluciones de cianuros.

Número 12,001.

Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Autoriza a la Administración general del Timbre para que ministre a la Secretaría de Fomento timbres para títulos de propiedad minera, previo depósito de su valor en las oficinas del timbre.

Marzo 20 de 1893.

Circular núm. 44.- El Secretario de Hacienda y Crédito Público, en orden fecha 15 del actual, me dice;

Con fecha 8 de Febrero próximo pasado dijo esta Secretaría a la de Fomento, lo siguiente:

Tuve el honor de recibir el oficio de vd., núm. 5,929, fecha 20 de Enero próximo pasado, en que se sirve consultar a esta Secretaría, si para facilitar a los mineros el pago de las estampillas que deben adherirse en sus títulos de propiedad, podrían depositar su importe en las oficinas del timbre de la misma localidad, en que exista agencia de minería; y si la Administración General de la renta en esta capital, podría con el aviso de la oficina correspondiente, entregar en su oportunidad en esa Secretaría las estampillas cuyo valor hubiere sido depositado.- En respuesta, tengo honor de manifestar a vd que no hay dificultad alguna en practicar lo que propone, porque enterándose en cualquiera de las oficinas de la renta el valor de las estampillas qua han de usarse en los títulos de minas, pueden entregarse por la Administración General en esta capital, en vista del certificado que expedirá la oficina en que se haga el depósito.-

Reitero a vd, mi atenta consideración.- Transcríbolo a vd. para su conocimiento y demás fines.

Lo transcribo a vd. para su inteligencia y efectos que procedan.

Libertad y Constitución, México, Marzo 20 de 1893.- *P. L. D. A. G. A. Lozano.- Al administrador principal del Timbre en....*

Número 12,002

Acuerdo de la Secretaría de Comunicaciones.- Dicta medidas para seguridad de los cambios de vías férreas en las estaciones y lugares de escape o vías múltiples.

Marzo 21 de 1893.

Como medida de seguridad para los cambios de vía en las estaciones y en todos los lugares en que haya escapes o vías múltiples, el Presidente de la República ha tenido a bien disponer, que todos los cambios existentes o que en lo sucesivo se establezcan en las vías férreas, sean precisamente de agujas con absoluta exclusión de rieles móviles, y que dichas agujas sean

movidas por medio de palancas en íntima conexión con árboles verticales de fierro que giren al hacerse el cambio de vía y que estén provistos de discos de mira de color blanco o rojo, para indicar la vía principal o el ladero, respectivamente.

En los lugares que sea practicable, se pondrá durante la noche en la extremidad superior del árbol portadisco, un farol con luces verde y roja, para indicar las posiciones citadas.

Las señales descritas deberán colocarse a una altura de dos metros cuando menos.

Lo que comunico o vd. para su inteligencia y debido cumplimiento.

Libertad y Constitución. México, Marzo 21 de 1893.- *G. Cosío.- Al Representante de la Empresa del ferrocarril de.....*

Número 12,003.

Acuerdo de la Secretaría de Hacienda.- Modifica el reglamento de la ley sobre impuesto del timbre a los tabacos labrados de 10 de Diciembre de 1882.

Marzo 21 de 1893.

El Presidente de la República se ha servido aprobar las siguientes modificaciones al reglamento de la ley sobre impuesto del timbre a los tabacos labrados:

1ª. El tabaco cernido, picado en hebra o de mascar, se timbrará a razón de veinte centavos por paquete de un kilogramo de peso teto, al fuere nacional, y de cuarenta centavos si fuere extranjero. El rapé nacional pagará veinte centavos y el extranjero cincuenta, por paquete, bote o botella de un kilogramo de peso neto. Los múltiplos, medios kilogramos y fracciones de kilogramos pagarán la cuota proporcional que corresponda conforme a la siguiente prevención:

2ª. Cuando los bultos o paquetes de tabaco cernido, picado, en hebra o de mascar, y los paquetes, botes o botellas de rapé contengan kilogramos completos, se timbrarán con las estampillas íntegras especiales que establecen los arts. 9 y 10 del reglamento de 10 de Diciembre del año próximo pasado; y cuando contengan fracciones de kilogramo, por cada medio kilogramo o fracción menor se usará media estampilla, quedando autorizado para solo ese caso la división de ¡as mencionadas estampillas, la cual se hará por mitad y en sentido vertical.

3ª. Estas medias estampillas sólo tendrán valor legal aplicadas al objeto a que se destinan por la anterior prevención, y se considerarán como no puestas en cualquiera otra envoltura o envase de tabacos, y aun en las de tabaco cernido, picado, en hebra o de mascar o rapé, que no contengan medios kilogramos o fracciones de kilogramo,

4ª. Timbrados los paquetes de tabaco cernido y los paquetes, botes o botellas de rapé en la forma que establecen estas modificaciones al citado reglamento, los expendedores podrán vender uno u otro artículo en fracciones o múltiplos sin causa de nuevo pago.

México, Marzo 21 de 1893.- *Limantour.- Al....*

Números 12,004, 12,005, 12,006.

Decretos del Gobierno.- Conceden privilegios exclusivos.

Marzo 21 de 1893.

Patente de privilegio exclusivo por 20 años al Sr. Manuel Lara (hijo), por un aparato compuesto de porrón, plato y vaso para uso del Ejército.

Patente de privilegio exclusivo por 20 años al Sr, John Suydam, por un perfeccionamiento en enganches flexibles para tubos.

Patente de privilegio exclusivo por 20 años al Sr. Gerard Beekman, por un perfeccionamiento en máquinas para cosechar algodón.

Número 12,007.

Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Da reglas para el pago del impuesto de las compañías de seguros.

Marzo 23 de 1893.

Circular núm. 45.- El Sr. Carlos Sommer, director de la Compañía de seguros sobre la vida, denominada «La Mutua,» de Nueva York, consultó a la Secretaría de Hacienda y Crédito Público los puntos que siguen:

1º. Si las pólizas deben pagar o no el impuesto de timbres de documentos y libros que establece el art. 14 de la ley de 16 de Diciembre próximo pasado, por la primera prima cayo recibo constituyen,

2º. Si los recibos que justifican el pago de las primas deben o no llevar las estampillas de la clase expresada, según el art, 6°, frac. 77, de la ley vigente del timbre, a pesar del impuesto que establece et 14 de la ley citada, de 16 de Diciembre.

3º. Que se concediera a la empresa, previos los requisitos reglamentarios, que pagara todos los impuestos del timbre en efectivo y en la Tesorería General de la Federación.

Y en orden numero 4,769, de 4 del actual, la superioridad se sirvió resolver los puntos anteriores en los términos siguientes:

1º. Que cuando las pólizas contengan recibo del primer premio, se causa el impuesto de documentos y libros correspondiente al recibo, y debe satisfacerse cuando se haga el pago de bimestre inmediato posterior al en que tenga lagar la expedición de la póliza.

2º Que los recibos que justifican el pago de las primas deben llevar estampillas de documentos y libros, con arreglo a la fracción 77, inciso A, de la ley del timbre vigente, sin que para ello sea obstáculo el impuesto con que aquellas están gravadas, pues el tres por ciento recae sobre la operación, y los timbres de que se trata son los que legalizarán los documentos al efectuarse los pagos, previniéndose así, de una manera terminante, en la circular expedida por la Secretaría con fecha 31 de Diciembre del año próximo pasado, cuyo art. 9º autoriza a la propia Superioridad para admitir en efectivo el pago de las estampillas que deban usarse en las pólizas, en las manifestaciones y en los libros, lo que demuestra que cada uno reporta el gravamen que respectivamente les asigna la ley expresada de 16 de Diciembre último; y

3° Que conforme al art. 9º que en el párrafo anterior se cita, se concede a la empresa que haga en efectivo sus enteros en la Tesorería General, a reserva de las rectificaciones que correspondan al liquidar cada bimestre el respectivo impuesto.

Dígolo a vd. para su conocimiento y efectos que correspondan.

Libertad y Constitución. México, Marzo 23 de 1893.- *P. L. D, A. G., el contador, A. Lozano.- Al Administrador Principal del Timbre en.....*

Número 12,008.

Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Da algunas resoluciones para el cobro del impuesto del timbre a los tabacos labrados.

Marzo 23 de 1893.

Circular núm. 46.- La Secretaría de Hacienda y Crédito Público, a moción de esta Administración General, se ha servido dictar las resoluciones siguientes:

1ª. Sólo la mitad del quinto bimestre, o sea el mes de Marzo actual, deberá cobrarse a los-fabricantes de tabacos.

2ª. A los fabricantes que hayan pagado todo el bimestre citado, se les devolverá lo correspondiente a Abril, en estampillas para tabacos.

3ª. Por expendio de tabacos se considera todo giro, cualquiera que sea su clase, en que se venda labrado, aunque también se expendan otras mercancías.

4ª. Puede vendérseles e los expende-

dores estampillas para timbrar las existencias que les resulten sin timbres el 16 de Abril; pero cancelando las administraciones de la renta las estampillas que les vendan.

5ª. Los fabricantes podrán usar las existencias de envolturas que tengan el 1° de Abril próximo, poniéndoles encima un sello de tinta con el número del registro de fábrica, siempre que las envolturas sean de doble fondo y tengan las demás condiciones que exige el reglamento .

6ª. A los fabricantes que tengan existencias de envolturas que no sean de doble fondo, se les concede el plazo de un mes para consumirlas, pudiendo usarlas entretanto; pero cubriendo con papel que se adhiera a la envoltura, nao de los extremos de la cajetilla, a fin de que la mercancía quede perfectamente cubierta, de modo que no pueda extraerse sin romper la envoltura y la estampilla que la legalice; en el concepto de que al fabricante o al expendedor en cuyo poder se descubren envolturas o cajetillas sin esos requisitos, se les aplicarán las penas que señala el reglamento.

7ª. El permiso a que se refiere el art. 51 del reglamento para que los impresores puedan hacer envolturas, no debe estar timbrado, toda vez que la ley no lo grava.

8ª. Las estampillas para timbrar las existencias que resulten a los fabricantes a fin del presente Marzo, deben ministrárseles gratis, siempre que se importe no pase de la duodécima parte de la cuota anual que hayan satisfecho.

AI comunicarlo a vd. para su inteligencia y efectos, le recomiendo haga publicar en su demarcación las anteriores resoluciones, para cuya observancia se sujetará esa principal, a las siguientes formalidades:

Para la devolución de lo pagado por fabricantes por el mes de Abril, se exigirá la presentación de la boleta en que conste cubierto el impuesto, y al verificarse la entrega de las estampillas que correspondan, otorgará el interesado recibo de ellas sin timbrar.

Igual formalidad se observará para la ministración de las estampillas a los mismos fabricantes, para timbrar las existencias que les resulten; pero las principales esperarán, para hacer la entrega, la orden relativa de esta administración, que es la que debe practicar la liquidación, con vista de las manifestaciones de los interesados.

Por lo que hace a la venta de estampillas a expendedores, sólo se hará a los que consten registrados y previo pedido escrito, y la cancelación prevenida se verificará al efectuarse la venta y con el sello de la respectiva oficina, que puede marcarse sobre las estampillas que abarque.

Mereceré a vd. se sirva acusar recibo de la presente circular.

Libertad y Constitución. México, Marzo 23 de 1893.- *P. L. D. A. G., el Contador, A. Lozano.- Al Administrador Principal del Timbre en....*

Número 12,009.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Marzo 23 de 1893.

Patente de privilegio exclusivo por 20 años, contados desde el día 8 de Mayo de 1886. al Sr. Guillermo Jameson, por un procedimiento para elaborar y retinar azúcar.

Número 12,010.

Decreto del Gobierno.- Resuelve que el decreto de 31 de Octubre de 1892, comenzará a regir desde el 1º de Junio próximo.

Marzo 24 de 1893.

El Presidente de la República me ha dirigido el decreto que signe:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que siendo necesario diferir el tránsito de mercancías extranjeras de Nogales a los puertos del Pacífico y del Golfo de Cortés y

las operaciones de depósitos en el puerto do Guaymas, por no haberse terminado aún la construcción de los almacenes a que se refiere el decreto de 31 de Octubre de 1892, y usando de la facultad que concede al Ejecutivo el capítulo XV de la Ordenanza General de Aduanas marítimas y fronterizas, he tenido a bien decretar lo siguiente:

Artículo único. El decreto de 31 de Octubre de 1892 comenzará a regir el 1º de Junio próximo venidero, en vez de Io de Abril que señaló para su vigencia el artículo transitorio de la misma ley.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo federal, en México, a veinticuatro de Marzo de mil ochocientos noventa y tres.- *Porfirio Díaz.- Al C. José Yves Limantour, encargado del despacho de la Secretaría de Hacienda y Crédito público.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y efectos.- México, 24 de Marzo de 1893.- *J. Y. Limantour.- Al....*

Número 12,011.

Circular de la Administración General de la renta del Timbre.- Ordena que se entregue al Banco Nacional de México el producto del impuesto sobre minas.

Marzo 28 de 1893.

Circular núm. 47.- El Secretario de Hacienda y Crédito público, en orden fecha 1º del actual, recibida hoy, me dice:

Dispone el Presidente de la República, que la suma total que produzca la recaudación del impuesto anual sobre propiedad de minas, sea entregada por esa administración General del Timbre al Banco Nacional de México, dentro del mes siguiente a cada uno de los tercios en que dicho impuesto debe pagarse, principiando por el tercio corriente; en el concepto de que recogerá recibo por triplicado por las entregas que verifique, para la comprobación de su cuenta, y de que a su tiempo se dirá a esa oficina cuándo debe cesar dicha entrega.- Lo comunico a vd para su cumplimiento.

Lo transcribo a vd para su inteligencia y cumplimiento, en el concepto de que lo que recaude esa principal por el impuesto minero, lo entregará a la respectiva sucursal o agencia del Banco Nacional, remitiendo los recibos que se otorguen, luego que sean recogidos, cuidando de que en ellos se exprese su valor, corresponde a productos del impuesto referido.

Libertad y Constitución. México, Marzo 28 de 1893.- *P. L D. A G., el contador, A. Lozano.- Al Administrador principal del Timbre en.....*

Números 12.012 y 12,013.

Decretos del Gobierno.- Conceden privilegios exclusivos.

Marzo 23 de 1893.

Patente de privilegio exclusivo por 20 años al Sr. Richard Pearce, por mejoras en hornos para tostar minerales.

Patente de privilegio exclusivo por 20 años contados desde el 29 de Septiembre de 1884, al Sr. Andrew S. Hallidie, por un sistema de vía aérea de cable.

Número 12,014.

Circular de la Secretaría de Hacienda.- Lista de mercancías asimiladas en Marzo de 1893.

Marzo 31de 1893.

Secretaría de Estado y del despacho de Hacienda y Crédito público.- Sección 1ª.- Circular.- De conformidad con lo dispuesto en el art. 202 de la Ordenanza general de aduanas marítimas y fronterizas de 12 de Junio de 1891, y para sus efectos, remito a vd. la lista de las mercancías cuya asimilación ha sido aprobada por esta Secretaría en el mes que hoy termina.

México, Marzo 31 de 1893.- *J. Y. Limantour.- Al.....*

Número 12,015.

Circular de la Secretaría de Justicia.- Recomienda que en las citaciones para la comparecencia de los empleados de ferrocarriles en los juzgados de Distrito, se exprese el objeto de la diligencia cuando sea posible.

Abril 1º de 1893.

Circular núm. 70.- El representante del Ferrocarril Nacional Mexicano, ha dirigido a esta Secretaría un ocurso que dice:

Los Jueces de Distrito, al ordenar a la Compañía que se presenten los empleados de ésta para la práctica de diligencias judiciales, no explican el objeto de la citación y cuando la Compañía ha tratado de esclarecer el Juez de Distrito a quien se ha preguntado, se ha mostrado indignado diciendo que no había derecho para hacer esa pregunta.

La Compañía, al solicitar este informe, no se guía ni por el deseo de molestar a los Jueces ni por una curiosidad impertinente: necesita averiguar cuál es el objeto de la diligencia para que en caso de que él esté conexo con el servicio del ferrocarril abonar su sueldo al empleado y negárselo en caso contrario; los Jueces no tienen ningún motivo fundado para rehusar ese informe, porque al darlo no hacen más que cumplir con el deber que les impone el art. 16 de la Constitución, deber que no tiene más límites que el sigilo en la averiguación.

La Compañía, pues, suplica a vd., se sirva recomendar a los Jueces de Distrito que cuando se comunique a la Compañía alguna citación para la comparecencia de ano de sus empleados, se exprese en la citación el objeto concreto de la diligencia en cuanto sea esto compatible con el sigilo de la averiguación, dándose más tarde este informe cuando lo pida la Compañía en caso de que por el momento la necesidad de mantener la reserva impida darlo.

Y lo comunico a vd. por acuerdo del Presidente de la República, recomendándole que si el estado y naturaleza de las diligencias lo permiten en cada caso, obsequie la indicación de que se trata.

Libertad y Constitución. México, Abril 1º de 1893.- *Baranda.*

Número 12,016.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Abril 4 de 1893.

Patente de privilegio exclusivo por 20 años al Sr. José Cázares, por un molino para pulverizar metales.

Número 12,017.

Circular de la Secretaria de Hacienda.- Da instrucciones para el pago de cuotas sobre premios de seguros.

Abril 6 de 1893.

Circular núm. 56.- El Presidente de la República, se ha servido disponer que para el pago de las cuotas que causen los premios de Seguros se observen las prevenciones siguientes:

1ª. Las Compañías presentarán al Inspector las manifestaciones por duplicado que previenen los arts. 15 de la ley, y 3º, 4° y 5º de la circular núm. 50, expedida en 30 de Diciembre último; y dicho funcionario cerciorado de la exactitud de las manifestaciones, las autorizará al calce con la palabra "Conforme," quedando a cargo da la Tesorería y de las Oficinas del Timbre todos los demás procedimientos relativos a la recaudación del impuesto.

2ª. En el caso de que se haya mandado admitir el pago en numerario, uno de los ejemplares de la manifestación se presentará a la Tesorería General a fin de que expida a la Compañía el correspondiente certificado de entero, y conserve en su poder el ejemplar de la manifestación para comprobar su cuenta.

3ª. Así en el caso de que se admita el pago en efectivo, como en el de que se verifique en estampillas, el ejemplar que debe remitirse a la oficina del Timbre será enviado por conducto del Inspector, a fin de

que pueda ejercerse la debida sobre-vigilancia respecto del pago del impuesto en la oportunidad y términos señalados por la ley. Para los efectos de esta prevención, el Inspector, al visar las manifestaciones, se reservará uno de los ejemplares y lo remitirá desde luego a la Administración del Timbre, y las Compañías conservarán para su resguardo, el ejemplar a que se hayan adherido las estampillas, o el certificado de entero expedido por la Tesorería General, en el caso de pago en numerario.

México, Abril 5 de 1893.- *J. Y. Limantour.- Al....*

Número 12,018.

Circular de la Tesorería General de la Federación.- Fija el plazo en que termina la revisión de cédulas de retiro.

Abril 5 de 1893.

Circular núm. 1,398.- Con fecha 20 de Marzo próximo pasado, dice a esta Tesorería general la Secretaría de Hacienda:

El Secretario de Guerra, con fecha 7 del actual, me dice lo que sigue:- Dada cuenta al Presidente de la República con el atento oficio de vd, de 30 de Noviembre último, en el cual se sirve transcribir la consulta que te hizo la Tesorería General, proponiendo que se fije la fecha en que deba terminar la revisión de cédulas de retiro a que hace referencia la circular de 4 de Octubre del año próximo pasado, porque a juicio de la expresada oficina con el señalamiento que propone, se evitará que algunos interesados omitan presentar para su examen las cédulas que los acreditan, temerosos de que adolezcan de algunas imperfecciones y logren así percibir una pensión indebida durante determinado tiempo; el propio Supremo Magistrado se ha servido resolver:

Primero. Que esta Secretaría haga saber a la del digno cargo de vd., que algunos Jefes de Hacienda y otros empleados del ramo, encargados de hacer sus pagos a los individuos retirados de la clase de tropa, no han cumplimentado la obligación que les impone la relacionada circular de 4 de Octubre, en la parte que trata de que recojan y remitan a esta Secretaría las cédulas cayo pago les está consignado.-

Segundo. Que se fije, como en efecto se fija, por plazo improrrogable hasta el 30 de Abril próximo, para que los Jefes de Hacienda y empleados de que se ha hecho mérito, cumplimenten la precitada disposición de la circular en referencia.-

Tercero. Que la revisión de que se trata, terminará el 31 de Diciembre del año en curso, en concepto de que fenecido que sea ese plazo, no podrá seguir disfrutando haberes el retirado y dispersos o individuo del Batallón Nacional de Inválidos, todos de la clase de tropa, cuya cédala respectiva carezca de los requisitos prefijados por la resolución de esta Secretaría, de 21 de Julio del año próximo pasado, publicada por la Tesorería General, en circular de 4 de Octubre del mismo año.-

Al tener la honra de comunicarlo a vd. para su conocimiento y efectos correspondientes, me permito expresarle, por acuerdo del mismo señor Presidente, que respecto de la observación que hace la Tesorería General, sobre que algunos interesados no presentan sus cédulas a revisión, y logran percibir una pensión indebida durante determinado tiempo, queda resuelto este punto por los incisos IX, X y XI de la disposición publicada por el Ministerio de Hacienda, en 30 de Julio de 1851, es consonancia con el inciso I da la propia disposición.-

Y lo transcribo a vd, para su inteligencia y como resultado de su conducta relativa, fecha 23 de Noviembre último, y a fin de que lo circule a las Jefaturas de Hacienda en los Estados, para su exacto cumplimiento.

Lo que traslado a vd, con el fin que se expresa, esperando se sirva acusar recibo de la presente, en cuyo reverso constan los incisos de la disposición de 30 de Julio de 1851, a que se ha hecho referencia.

Libertad en la Constitución. México, Abril 5 de 1893.- *Francisco Espinosa.- Al.....*

Incisos de la orden fecha 30 de Julio de 1861, que se citan en la presente circular.-

1º Se establece una junta compuesta de dos empleados de Hacienda y un jefe militar nombrados por el Gobierno para revisar todo despacho, título u orden que importe pago de sueldo, pensión, gratificación o haber de cualquiera clase, así del ramo civil como de retirados y pensionistas del militar.

IX. Será condición indispensable para el pago legal de todo sueldo, pensión, etc., que los mencionados despachos tengan la constancia de haberse tomado razón de ellos por la Contaduría mayor y demás oficinas correspondientes, así como por la Sección de presupuestos del Ministerio de Hacienda,

X. Desde el día de Enero de 1852 no se hará pago alguno de sueldo, pensión o haber de cualquiera clase en el ramo civil, o de pensión o retiro en el militar, sino mediante despacho expedido desde la fecha de esta Suprema orden, ya porque se haya librado de nuevo o porque se hubiere refrendado el antiguo.

XI. Por toda concesión que el Gobierno hiciese desde la fecha de la presente, de sueldo, pensión o retiro, se librará despacho en forma, del que se tomará razón en las oficinas indicadas.

Número 12,019.

Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Modifica el reglamento de la ley de impuesto a los tabacos labrados de 10 de Diciembre de 1892.

Abril 6 de 1893.

Circular núm. 49.- A fin de obviar las dificultades que se presenten para las ventas de tabaco, menores de un kilogramo, que no fueron temadas en consideración por el reglamento de la ley de la materia, fechado el 10 de Diciembre del año próximo pasado, la superioridad ha dispuesto las siguientes modificaciones a dicho reglamento, aprobadas por el Presidente de la República.

1º. El tabaco cernido, picado, en hebra o de mascar, se timbrará a razón de veinte centavos por paquete de un kilogramo de peso neto, si fuere nacional, y de cuarenta centavos si fuere extranjero. El rapó nacional pagará veinticinco centavos y el extranjero cincuenta, por paquete, bote o botella de un kilogramo, peso neto. Los múltiplos, medios kilogramos y fracciones de kilogramo, pagarán la cuota proporcional que corresponda conforme a la siguiente prevención;

2º. Cuando los bultos o paquetes de tabaco cernido, picado, en hebra o de mascar, y los paquetes, botes o botellas de rapé contengan kilogramos completos, se timbrarán con las estampillas íntegras especiales que establecen los arts. 9° y 10 del Reglamento de 10 de Diciembre del año próximo pasado, y cuando contengan fracciones de kilogramo, por cada medio kilogramo o fracción menor, se usará media estampilla, quedando autorizada para sólo ese caso, la división de las mencionadas estampillas, la cual se hará por mitad y en sentido vertical.

3ª. Estas medias estampillas sólo tendrán valor legal aplicadas al objeto a que se destinan por la anterior prevención, y se considerarán como no puestas en cualquiera otra envoltura o envase de tabacos, y aun en las de tabaco cernido, picado, en hebra o da mascar, o rapé, que no contengan medios kilogramos a fracciones de kilogramo.

4ª. Timbrados los paquetes de tabaco cernido y los paquetes, botes o botellas de rapé, en la forma que establecen estas modificaciones al citado Reglamento, los expendedores podrán vender uno y otro artículo en fracciones y múltiplos, sin cansa de nuevo pago.

Comunícolo a vd. para su conocimiento y efectos, sirviéndose acusarme recibo de la presente.

Libertad y Constitución. México, Abril 6 de 1893.- *El Administrador general, José Verástegui.- Al Administrador Principal del Timbre en.....*

Número 12,020.

Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Declara que no causan el impuesto del timbre los pedimentos de fabricantes de tabacos, para comprar estampillas.

Abril 6 de 1893.

Circular núm. 50.- Hoy digo por la vía telegráfica al Administrador Principal de esta Renta en San Luis Potosí, lo siguiente:

Los pedimentos de fabricantes de tabacos, para venta de estampillas, deben estar equiparados por analogía, a las manifestaciones para el pago de contribuciones de que habla el inciso F, frac. 56, del art. 6º de la ley de la materia; por consiguiente, no deben contener estampillas tales pedimentos. - Dígolo a vd. en respuesta a su consulta telegráfica de ayer.

Comunícolo a vd. para su conocimiento y efectos.

México, Abril 6 de 1893.- *El Administrador General, José Verástegui.- Al Administrador Principal del Timbre en....*

Número 12,021.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Abril 6 de 1893.

Patente de privilegio exclusivo por 20 años al Sr. Ricardo Egea, por su vino tónico reconstituyente que denomina "Vino de Muder."

Número 12,022.

Circular de la Administración General de la Renta del Timbre. Fija el impuesto que causan los pagarés por Renta Interior del Timbre.– (Esta circular fue rectificada por la de 17 de Abril.)

Abril 7 de 1893.

Circular núm. 62.- El Secretario de Hacienda y Crédito Público en orden fecha 1º del que cursa, me dice:

De conformidad con el parecer de vd., emitido en su oficio núm. 2,690 de 27 de Febrero último, con motivo de la consulta del Principal de esa Renta en Zacatecas, sobre el uso de estampillas en pagarés; esta Secretaría resuelve: que los pagarés a la orden que entrañen un contrato de préstamo, sin que haya otro documento que lo acredite, causan el impuesto de la Renta Interior, cualquiera que sea la cantidad que en ellos se verse.

Lo inserto a vd. para su inteligencia y fines que procedan.

México, Abril 7 de 1893.- *El Administrador General, J. Verástegui.- Al Administrador Principal del Timbre en....*

Número 12,023.

Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Da reglas para el pago del impuesto del Timbre en las importaciones de tabacos menores de diez kilogramos.

Abril 10 de 1893.

Circular núm. 51.- Hoy dije por la vía telegráfica al Administrador Principal de esta Renta en Laredo de Tamaulipas, lo que sigue:

Resolviendo la consulta que me hace vd. en telegrama de 8 del que cursa, sobre qué debe hacerse en importaciones de tabaco menores de diez kilogramos, supuesto que las estampillas talonarias que se usan en las importaciones sólo contienen como mínimum de cuota diez kilogramos, digo a vd. en respuesta, y con aprobación de la Secretaría de Hacienda: que no siendo la mente de la ley prohibir importaciones de tabacos, menores de dicho peso, ni gravarlas con mayor cuota que la proporcional que les corresponda, para estos casos dejará de usarse la estampilla talonaria, que seguirá empleándose en importaciones de diez kilogramos o de mayor cantidad, y los importadores en pequeño observarán para las referidas importaciones menores del indicado peso, lo siguiente:

Ocurrirán a la Aduana con el pedimento respectivo, y con éste, visado por el

Administrador ante quien se presentó, ocurrirán a la oficina del Timbre a proveerse de estampillas fraccionarias, con las cuales podrán timbrar el contenido interior de los bultos según su clase. Esta operación se hará en presencia del Administrador de la Aduana, del propio modo que se verifica con la adherencia de las estampillas talonarias a los demás bultos.

Lo comunico a vd. para su inteligencia y efectos, sirviéndose acusarme recibo de la presente.

México, Abril 10 de 1893.- *El Administrador General, José Verástegui.- Al Administrador principal del Timbre en...*

Número 12,024.

Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Explica cómo debe entenderse la ministración de estampillas a los fabricantes de tabacos.

Abril 10 de 1893.

Circular núm. 55.- Habiéndose creído erróneamente por algunos Administradores de la Renta, que a los fabricantes de tabacos que se les devuelvan en estampillas las cantidades que hubiesen satisfecho por el actual mes de Abril, bajo la forma de iguala, ya no les debe corresponder la ministración gratis de que habla el art. 1º transitorio del Reglamento de 10 de Diciembre último; esta Administración General, con aprobación de la Secretaría de Hacienda, ha tenido a bien aclarar esa punto en el sentido de que: a los fabricantes que hayan satisfecho el bimestre de su cuota correspondiente a Marzo y Abril, deberá devolvérseles lo relativo a este último mes, en estampillas para tabacos; e independientemente de esta devolución, hacerles también la ministración gratis, en la propia forma, de la santidad necesaria para timbrar sus existencias, sin exceder de la duodécima parte de lo que hubieren debido pagar en el año.

A los que no hayan satisfecho el citado bimestre, se les exigirá enteren lo relativo a Marzo, quedado así nivelados en cuanto a pagos con los anteriores fabricantes; verificado lo cual debe ministrárseles, también gratuitamente, estampillas bastantes a cubrir dicha duodécima parte, pues la mente de esta ministración sin causa de pago, no debe ser ni es otra, que compensarles en parte y por un principio de equidad, el gasto que les implica estampillar las existencias que tenían acumuladas al comenzar a regir la nueva ley.

Dígolo a vd, para su conocimiento y efectos, sirviéndose acusarme recibo de la presente.

México, Abril 10 de 1893.- *El Administrador General, José Verástegui.- Al Administrador principal del Timbre en...*

Número 12,025.

Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Declara que los boletos de empeño no causan el impuesto de Renta interior.

Abril 11 de 1893.

Circular núm. 56.- Hoy dije al Administrador principal de la Renta en Ciudad Porfirio Díaz, lo siguiente:

Resolviendo la consulta que hace vd. a esta general en su telegrama fecha de ayer, sobre la pena que deberá imponerse a boletos de empeño que excedan de no peso y que carezcan de estampillas de Renta interior, digo a vd. en respuesta y con aprobación de la Secretaría de Hacienda, que tales boletos sólo cansan estampillas de documentos y no de Renta interior, aun cuando excedan de un peso, pues la índole del documento en sí mismo, es lo que ha motivado que no se le considere comprendido en los contratos y operaciones de que habla el art, 6° de la ley de 12 de Agosto último, y no la cantidad que en la operación se verse.

Y lo reproduzco a vd. para la norma de su procedimientos, sirviéndose acosarme recibo de la presente.

México, Abril 11 de 1893.- *El Administrador General, José Verástegui.- Al Administrador principal del Timbre en…….*

Número 12,026.

Circular de la Tesorería General de la Federación.- Explica que la devolución de haberes a procesados absueltos, sólo debe entenderse por lo que respecta d los haberes del año fiscal en curso.

Abril 11 de 1893.

Circular núm. 1,400.- El Secretario de Hacienda y Crédito Público, en suprema orden núm. 13,563, de 6 del actual, me dice lo que copio:

En oficio de 24 de Marzo próximo pasado, me dice el Secretario de Guerra, lo que sigue: Con fecha 27 del mes próximo pasado, dije a vd. lo que sigue:

Como aclaración a la orden girada por esta Secretaría con fecha 17 del actual, bajo el número 27,985, y relativa a la devolución de haberes a procesados que salgan absueltos, tengo la honra de manifestar a vd. que esta determinación sólo debe entenderse por lo que respecta a haberes del año fiscal en curso, cuando ocurra la devolución, y no de años anteriores.-

Lo que tengo la honra de repetir a vd., en contestación a su oficio relativo, fecha 22 del actual.-

Trasládolo a vd. para su conocimiento y efectos y con referencia a su oficio núm. 1,191, de 18 de Marzo último, girado por la Mesa 5ª, Sección 3ª de esa Tesorería.

Y lo transcribo a vd, para su cumplimiento, en el concepto de que para verificar los pagos de procesados absueltos a que se refiere la suprema orden inserta, deberá observarse estrictamente la 12ª de las Prevenciones generales del Reglamento de Pagadores de 30 de Noviembre de 1887, que dispone que: "los haberes de procesados luego que sean absueltos, se consideren en el presupuesto del mes inmediato, para que abonados por las oficinas respectivas puedan percibirlos los interesados, cuidando de comprobar el pago con copia autorizada del veredicto que acredite suficientemente la absolución del encausado," cuyas determinaciones serán observadas, tanto por los pagadores del Ejército y Armada Nacional, cuanto por las oficinas de Hacienda que tengan que verificar pagos de esta naturaleza.

Libertad en la Constitución, México, Abril 11 de 1893.- *Francisco Espinosa.- Al.....*

Números 12,027 y 12,028.

Decretos del Gobierno.- Concede privilegios exclusivos.

Abril 11 de 1893.

Patente de privilegio exclusivo por 20 años al Sr. William Payson Watson, por mejoras en la fabricación de gas de alumbrado.

Patente de privilegio exclusivo por 20 años al Sr. Parker Cogswell Choate por un perfeccionamiento en el arte de producir el zinc.

Número 12,029.

Circular de la Secretaría de Fomento.- Declara que los Agentes de Minería no están autorizados para recaudar el impuesto minero.

Abril 12 de 1893.

Circular número 27.- La Secretaria de Hacienda en su oficio núm. 5,811, de fecha 3 del actual, dice a esta de Fomento lo siguiente:

Algunos Agentes de Minería reciben y conservan en depósito cantidades destinadas al pago del impuesto anual de Minería, para lo cual no han recibido autorización alguna; y como esta práctica es contraria a las disposiciones vigentes y puede originar trastornos y dificultades, tanto a los causantes como a las oficinas encargadas de recaudar dicho impuesto, me permito suplicar a vd. que se sirva advertir a los mencionados Agentes, si la Secretaría de su digno cargo lo oree necesario como esta de Hacienda, que si bien se les autorizó por circular núm. 19, fecha 15 de Agosto de 1892, para recibir los títulos de minas que se les presenten ejerciendo en esta parte las funciones propias de las

Jefaturas de Hacienda, no envuelve dicha autorización la de recaudar el impuesto minero, y que por lo tatito, deben abstenerse de recibir cantidades por ese concepto en los casos a que dicha circular y la ley de 31 de Octubre se refieren, limitándose a exigir de los interesados que justifiquen tener depositado en la Jefatura de Hacienda u Oficina del Timbre respectiva el importe de los dos tercios del impuesto correspondientes al presente año fiscal, para dar curso a las manifestaciones y títulos que reciben para los efectos de dicha circular.

Lo que transcribo a vd. para su conocimiento, recomendándole que en los casos en que se le presenten los interesados solicitando depositar las sumas a que se alude en el anterior oficio de la Secretaría de Hacienda, se abstenga de recibir esas sumas, haciendo a dichos interesados la explicación correspondiente sobre el particular.

Libertad y Constitución. México, Abril 12 de 1893.- *Fernández Leal.- Al Agente de la Secretaría de Fomento en el ramo de Minería en.....*

Número 12,030.

Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Resuelve que los expendedores de tabacos pueden vender puros sueltos de los contenidos en las cajas timbradas por los fabricantes, sin causar nuevo impuesto.

Abril 12 de 1893.

Circular núm. 57.- El principal de esta lienta en Colima, en telegrama fecha 7 del actual, hizo a esta Administración la consulta que sigue:

Algunos expendedores de tabaco, deseando evitar la pena del art. 53 del reglamento, preguntan si timbradas tas cajas de puros pueden abrirse y menudear su contenido sin más estampillas, o deben fraccionarlo en rollos y timbrarlos de nuevo.

Y en contestación, con fecha de hoy, se le dijo lo siguiente:

Contesto telegrama de vd. de 7 del actual. Una vez timbradas las cajas de puros por los fabricantes, los expendedores al menudeo pueden vender puros sueltos de los contenidos en dichas cajas, sin causa de nuevos timbres; pues ni siquiera autoriza la ley la venta de estampillas a los expendedores para que éstos pudieran timbrar las envolturas de los puros que menudeen. En cuanto al art. 8º del Reglamento, que fija las estampillas que deben contener los rollos de cinco o más puros, esto se entiende respecto de los fabricantes y no de los expendedores.

Comunícolo a vd. para su inteligencia y efectos, esperando me acuse recibo de la presente,

México, Abril 12 de 1893.- *El Administrador General, José Verástegui.- Al Administrador Principal del Timbre en...*

Número 12,031.

Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Declara que pueden permanecer sin estampillas los cigarros que existen en poder de los expendedores hasta el 15 de Abril de 1893.

Abril 12 de 1893.

Circular núm. 58.- El Administrador Principal del Timbre en Acapulco, en telegrama de 9 del corriente, hizo la consulta que sigue:

"Vapor Acapulco." procedente Mazatlán, llegado el 3 del corriente, trajo para este puerto dos cajas cigarros, con peso en junto, 60 kilos, labrado, nacional. ¿Qué procedimiento debo seguir con esas introducciones de cabotaje?

Y en respuesta, esta Administración general acordó lo siguiente:

Resolviendo consulta que hace vd. en su telegrama de 9 del actual, le manifiesto: que hasta el 15 del mismo pueden estar sin estampillas los cigarros que existen en poder de los expendedores, y por lo tanto, como el cabotaje debe estimarse tráfico interior, separándose de las reglas de la importación propiamente dicha, sólo hay que exigir, en el caso a que se contrae, que el contenido

interior de los bultos vaya timbrado desde la fecha citada; pero hasta ese día pueden admitirse los labrados sin estampillas, cerciorándose solamente de que son de manufactura y procedencia nacionales.

Comunícolo a vd. para su inteligencia y efectos, esperando me acuse recibo de la presente.

México, Abril 12 de 1893.- *El Administrador general, José Verástegui.- Al Administrador Principal del Timbre en...*

Número 12,032.

Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Señala un plazo de diez días a los expendedores de tabacos labrados para que presenten sus manifestaciones.

Abril 12 de 1893.

Circular núm. 59.—Habiéndose notado que en el Reglamento de la ley de 10 de Diciembre último, no se fija el plazo en que los expendedores de tabacos labrados debían presentar sus manifestaciones relativas, esta Administración General, con la aprobación de la Secretaría da Hacienda, ha estimado conveniente acordar que aplicándose por analogía al caso, el art 27 de dicho Reglamento, se conceda el plazo de diez días para que los expendedores que aún no hayan hecho sus manifestaciones, lo verifiquen, contándose dicho término desde la fecha en que se publique la presente en cada lugar, bajo el concepto de que solo cuando haya transcurrido tal plazo, será cuando se pueda aplicar a los omisos la pena que señala el art. 47.

Dígolo a vd. para su inteligencia y cumplimiento, recomendándole haga publicar la presente resolución, de la cual se servirá acusarme el recibo correspondiente.

México, Abril 12 de 1893.- *El Administrador general, José Verástegui.- Al Administrador Principal del Timbre en.....*

Número 12,033.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Abril 13 de 1893.

Patente de privilegio exclusivo por 20 años al Sr, Frederick Giles por un aparato para impeler botes.

Número 12,034.

Circular de la Tesorería General de la Federación.- Recuerda la circular de 17 de Junio de 1887, que previno no se pusiera preso a ningún empleado federal con manejo de fondos, sin avisar a la Secretaría de Hacienda.

Abril 14 de 1893.

Tesorería general de la Federación.- Sección 3ª.- Mesa 1ª.- Circular núm. 1,401.- El Secretario de Hacienda y Crédito Público, en suprema orden número 5,326, fecha 10 del actual, me dice lo siguiente:

Hoy digo al Secretario de Guerra y Marina lo que sigue:

Por acuerdo del Presidente de la República, tengo la honra de remitir a vd. la circular da 17 de Junio de 1887, que previene no se ponga preso, sin avisar antes a la Secretaría de mi cargo, a ningún empleado federal que maneje fondos, con el objeto de que se sirva vd. hacerla conocer a los Jefes del Ejército para su cumplimiento.- Lo inserto a vd. en respuesta a su oficio núm. 1,029.

Lo que inserto a vd. para su conocimiento, sirviéndose acusar recibo de la presente.

Libertad en la Constitución. México, Abril 14 de 1893.- *Francisco Espinosa.- Al.....*

Número 12,035.

Circular de la Secretaría de Relaciones.- Manda que se avise a la Secretaría de Relaciones en todos los casos de extradición de criminales.

Abril 17 de 1893.

Circular núm. 8.- México, Abril 17 de 1893.- Siendo el Ejecutivo de la Nación el poder a quien privativamente corresponde dirigir las relaciones internacionales y cuidar del cumplimiento de los tratados, se ha declarado ya en otras ocasiones que las autoridades y funcionarios públicos a quienes se concede por el art. 2° del tratado de extradición con los Estados Unidos de América pedir la de los criminales en los casos allí determinados, son, en el ejercicio de esta atribución, agentes del Gobierno general. Por tanto, siempre que ellos la soliciten o les sea pedida, darán inmediatamente a esta Secretaría conocimiento del caso, con todas las circunstancias que sean de tomarse en consideración, y seguirán informando sin demora de toda ocurrencia que en seguida pudiera influir en el cumplimiento del tratado, así como del resultado final.

AI comunicar a vd. este acuerdo del Presidente a fin de que se sirva ordenar su más exacto cumplimiento, le renuevo las protestas de mi atenta consideración.- *Mariscal.*

Dirigida a las Secretarías de Gobernación, Justicia, Guerra y Hacienda, a los Gobernadores de los Estados de Sonora, Chihuahua, Coahuila, Nuevo León y Tamaulipas, y a los Jefes políticos de los Distritos Norte y Sur de la Baja California.

Número 12,036

Circular de la Secretaría de Hacienda.- Indica los procedimientos en caso de trasbordo de mercancías para diversos puertos amparados con un solo manifiesto

Abril 17 de 1893.

Se ha observado que algunos capitanes de buques que conducen mercancías de trasbordo pata diversos puertos mexicanos, traen comprendidos en un solo manifiesto los efectos que deben ser para varios puertos, ocasionando así trastorno en las operaciones de las aduanas, porque el manifiesto general que se entrega en el puerto donde se verifica el trasbordo, no puede servir para todas las aduanas adonde vengan consignadas las mercancías.

En tal virtud, el Presidente de los Estados Unidos Mexicanos ha tenido a bien disponer, que cuando un capitán de buque conduzca mercancías para varios puertos, y no traiga un manifiesto especial para cada uno, sino que todas esas mercancías vengan comprendidas en el que presente a la aduana en cuyo puerto deba hacerse el trasbordo, el Administrador de esta aduana permitirá dicho trasbordo, si se ha hecho mención de él en las facturas consulares, y mandará sacar copias en lo conducente del manifiesto general que remitirá a los puertos respectivos al continuar la carga a su destino; cuidando de exigir en cada copia estampillas por valor de $15, que es el equivalente de los $10 que dejó de pagar en el consulado respectivo y de los $5 de la pena que se impone por la omisión de que trata la presente circular.

México, Abril 17 de 1893.- *J. Y. Limantour.- Al Administrador de la Aduana de.....*

Número 12,037.

Acuerdo de la Secretaría de Hacienda.- Rectifica la circular de la Administración General de la Renta del Timbre de 7 de Abril de 1893.- Declara que los pagarés no causan el impuesto de Renta Interior.

Abril 17 de 1893.

Al transmitirse a esa Administración general la resolución de esta Secretaría a su consulta de 27 de Febrero último, sobre el uso de estampillas en pagarés a la orden, corrió la comunicación relativa con un error substancial, pues debió decir: que los pagarés, sea cual fuere el contrato de que procedan, no causan el impuesto de Renta interior, sino única y exclusivamente el de Documentos y libros.

Lo comunico a vd. para sus efectos y para que haga la rectificación correspondiente, si por acaso hubiere circulado ya la mencionada resolución a las oficinas de esa Renta

México, Abril 17 de 1893.- *Limantour.- Al Administrador general de la Renta del Timbre.- Presente.*

Número 12,038.

Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Prorroga el plazo para presentar las manifestaciones a los fabricantes y expendedores de bebidas alcohólicas.

Abril 17 de 1893.

Circular núm. 60.- Con el propio número de esta circular, dije a vd. hoy por la vía telegráfica, lo que sigue:

La Secretaría de Hacienda ha tenido a bien prorrogar hasta el 15 de Mayo próximo entrante, el plazo concedido a los fabricantes y expendedores de bebidas alcohólicas, para presentar sus manifestaciones respectivas. Dígolo a vd. para su conocimiento y efectos que corresponden.

Lo reproduzco a vd. en ratificación y para los fines que proceden.

México, Abril 17 de 1893.- *El Administrador general, J. Verástegui.- Al Administrador Principal del Timbre en.....*

Número 12,039.

Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Manera de fijar las estampillas en las cajetillas de cigarros.

Abril 18 de 1893.

Circular núm. 62.- Hoy digo al Administrador Principal de esta Renta en Túxpam:

Ha recibido esta Administración General el oficio de vd., núm. 368, de 31 de Marzo próximo pasado, en que da cuenta con la observación hecha por un fabricante de tabaco labrado, respecto a la imposibilidad de cumplir, dado el tamaño de las actuales estampillas, con lo dispuesto en el art. 2° del Reglamento de 10 de Diciembre del año anterior, que previene se timbren las cajetillas de cigarros de modo que no puedan abrirse estas, sin romper la estampilla. En respuesta, manifiesto a vd., que habiendo imposibilidad material por parte de los causantes para abrazar con las actuales estampillas para cigarros las dos tapas de las cajetillas, porque la longitud de aquellas no lo permite, no ha lugar a imponer pena por ese capítulo, pudiendo, entretanto no se provea otra cosa, estampillarse una sola de las referidas tapas.

Lo transcribo a vd. para su conocimiento y efectos que proceden, esperando me acuse recibo de la presente,

México, Abril 18 de 1893.- *El Administrador General, J. Verástegui.- Al Administrador Principal del Timbre en.....*

Números 12,040 y 12,041.

Decretos del Gobierno.- Concede privilegios exclusivos.

Abril 18 de 1893.

Patente de privilegio exclusivo por 20 años a la corporación denominada "The Strowger Automatic Telephone Exchange» por mejoras en los cambios telefónicos y eléctricos automáticos.

Patente de privilegio exclusivo por 20 años a los Sres. Gustavo Henoch y Edmundo Mauricio, por un método y aparato para la clasificación de minerales por la vía seca con el auxilio del aire comprimido.

Número 12,042.

Resolución de la Secretaría de Relaciones.- Declara que los Cónsules están facultados para certificar las facturas y manifiestos que se les presenten.

Abril 19 de 1893.

La Secretaría de Hacienda, en oficio núm. 24,066, de 13 del actual, girado por la

Sección 1ª, dice a ésta de mi cargo, lo siguiente:

La Secretaría de Relaciones Exteriores, en oficio núm. 1,121, fecha 24 de Enero último, transcribe la nota núm. 75, fecha 2 del mismo, enviada por el Cónsul de México en Liverpool, quien manifiesta: que habiendo solicitado en su oficio núm. 28, de Septiembre 9 de 1892 que las disposiciones sobre certificación de facturas consulares se hicieran extensivas a la certificación de manifiestos, la Secretaría de Hacienda contestó que la Ordenanza de Aduanas expresaba claramente que los Cónsules están facultados para certificar las facturas y manifiestos que se les presenten, aun cuando el buque no tome su carga en el mismo puerto.

Agrega, que respecto de facturas, los arts. 52 y 53 de la Ordenanza así lo previenen; pero que respecto a los manifiestos, el art. 26 se refiere a la certificación hecha en el punto donde el buque haga su carga, y el art. 27 previene que si en tal punto no hubiera Cónsul o Agente Consular Mexicano, se entreguen los ejemplares a la Oficina de Correos, recogiendo el recibo postal correspondiente. Que si la Secretaría de Hacienda ha hecho alguna modificación posterior a la Ordenanza, en el sentido que expresa la certificación a que se refiere, suplica se le envíe el texto de esa modificación, para comunicarlo a las casas armadoras de aquel puerto.

El subscripto tiene la honra de informar: que ninguna modificación se ha hecho a la Ordenanza de 12 de Junio de 1891 en lo relativo a certificación de facturas y manifiestos, y que al contestarse el oficio núm. 28, fecha 9 de Septiembre de 1892, el Cónsul de México en Liverpool, diciendo que la Ordenanza de Aduanas expresa claramente que los Cónsules están facultados para certificar las facturas y manifiestos que se les presenten, aun cuando el buque no tome su carga en el mismo puerto, se tuvo presente, que a los cargadores y remitentes se les concede en los arts. 27 y 54 de la Ordenanza la facultad de entregar sus facturas o manifiestos en la oficina de Correos del lugar, recabando los correspondientes recibos postales, cuando no haya en dicho lugar Cónsul o Agente Consular Mexicano; pero esta facultad no es un inconveniente para que si el interesado no quiere hacer uso de ella, ocurra al Cónsul de México más próximo y solicite allí la certificación de sus documentos, como acontece con las facturas consulares, pues aunque para éstas se ha prevenido el caso en el art. 53, si no se hizo la misma prevención expresa respecto de los manifiestos, fue porque siendo la formación de estos documentos la última operación que después de la carga hace el capitán de un buque, se juzgó que sería más fácil para él hacer uso de la facultad que le concede el art. 27, que ocurrir al Cónsul de México radicado en otro punto, Pero presentándose este último caso, el Cónsul está ampliamente facultado para extender la certificación del manifiesto, conforme al art. 68, cuya frac. I establece la obligación de recibir los cuatro ejemplares del manifiesto que se les presenten para su certificación, y cuya frac. II establece la obligación de *"certificar en cada uno de los cuatro ejemplares, el hecho de habérseles presentado, etc.,"* siendo preferible extender esta certificación y percibir sus correspondientes derechos, si así lo solicitan los interesados, prescindiendo de la facultad que tienen de hacer el envío por correo a falta de Cónsul o Agente Consular en el puerto de salida.

Y estando conforme con el parecer de la Sección, tengo la honra de comunicarlo a vd. en respuesta a su atenta nota núm. 1,121, de 24 de Enero último.

Lo transcribo a vd. para su conocimiento, reiterándole mi consideración.- *Mariscal.- Señor Cónsul de México en Liverpool.*

Número 12,043.

Decreto del Gobierno.- Reforma y adiciona la Ordenanza General de Aduanas de 12 de Junio de 1891.

Abril 20 de 1893.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucio-

nal de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Considerando que en la Ordenanza General de Aduanas de 12 de Junio de 1891, como en las que le precedieron, se mantuvo la penalidad establecida para las adiciones y rectificaciones a las facturas consulares, con el objeto de precaver los intereses fiscales del fraude a que pudiera prestarse la inexactitud con que dichas facturas suelen formarse en el extranjero, y consecuente el Ejecutivo con su propósito de favorecer al comercio, aboliendo aquellas prácticas que entorpezcan sin objeto o graven inútilmente las operaciones, y dándole en su logar franquicias compatibles con la integridad en la percepción de los derechos arancelarios.

En uso de la facultad que al mismo Ejecutivo concede la fracción 1ª del artículo único de la ley de ingresos vigente, he tenido a bien decretar lo que sigue:

Art 1º. Se reforman los artículos 129, 360 en su fracción III, 371, 416, 417, 466 y 470 de la Ordenanza General de Aduanas vigente, en el sentido de que las adiciones y rectificaciones que hagan los consignatarios de mercancías extranjeras en los puertos y fronteras de la República, a las facturas consulares y a los Permisos de importación de efectos para consumo en la Zona Libre, serán admitidas por las Aduanas sin imponer pena alguna, siempre que sean presentadas en la forma y con los requisitos que determinan respectivamente los artículos citados.

Art. 2º. Quedan insubsistentes los plazos de noventa y seis y veinticuatro horas que respectivamente señalan los artículos 129, 466 y 470 de la Ordenanza vigente, para las rectificaciones y adiciones a las facturas consulares, las cuales rectificaciones y adiciones podrán ser admitidas hasta el momento en que hecha ya la confronta de los pedimentos con las facturas consulares, se haya nombrado Vista para el despacho.

Art. 3º. Igualmente se reforma el art. 142 de la citada Ordenanza, en la parte que se refiere al destino que debe darse al cuarto ejemplar de adiciones y rectificaciones, el cual se adherirá al pedimento que se entregue al Vista qua haga el despacho.

Art. 4º. Se derogan los artículos 130, 133, 134, 135, 139, 140, 141, 865, 372 y 417 de la Ordenanza, así como todas las demás disposiciones contenidas en la misma, y que se contraen a imponer pena por adiciones y rectificaciones que se hagan a las facturas consulares y a los Permisos de importación a la Zona Libre, quedando sólo subsistente la tramitación que para las expresadas rectificaciones y adiciones establecen los artículos relativos.

Art. 5º. Es obligatorio para los Vistas de las aduanas, reconocer el contenido de todos los bultos cuya declaración haya sido objeto de adición o rectificación de parte de los consignatarios, ya sea que las hubiesen hecho espontáneamente o por indicación da la Contaduría, conforme a lo prevenido en los artículos relativos de la Ordenanza, anotando las diferencias que resulten en el despacho. Los Administradores cuidarán bajo su más estricta responsabilidad de que esta obligación sea debidamente cumplida.

Art. 6º. Al ser liquidados por la Contaduría los pedimentos da despacho, se aplicarán las penas que determina el artículo 543, cada una en su caso; pero si resultare suplantación en las mercancías que hubieren sido objeto da adición o rectificación, entonces la pena que recaiga conforme al art. 643 citado, será aumentado con el 25 por ciento de su importe.

Art. 7º. El 25 por ciento a que se refiere el artículo anterior, será distribuido de la manera que sigue:

Al Administrador de la Aduana, 20 por 100.

Al Contador, 20 por 100.

Al Vista que practique el reconocimiento, 10 por 100.

A los empleados que se hubieren ocupado en la confrontación, 40 por 100.

Al fondo de gastos y gratificación a empleados inferiores de la Aduana y su Resguardo, 10 por 100.

ARTÍCULO TRANSITORIO.

El presente decreto comenzará a regir el día 19 de Mayo próximo venidero.

Por tanto, mando se imprima, publique y circule para su debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a 20 de Abril de 1893.- *Porfirio Díaz.- Al Oficial Mayor 1º, encargado de la Secretaría de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito Público, Lic. José Y. Limantuor.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y fines consiguientes.- México, Abril 20 de 1893.- *J. Y. Limantour.*

Número 12,044.

Decreto del Congreso.- Concede licencia a los CC. Porfirio Díaz, I. Mariscal y M. Romero Rubio, para aceptar condecoraciones.

Abril 24 de 1893.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha decretado lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos, decreta:

Artículo único. Se concede permiso al C. General Porfirio Díaz y a los CC. Lics. Ignacio Mariscal y Manuel Romero Rubio, para que puedan aceptar: el primero, el nombramiento y condecoración de «Caballero Gran Cruz de la Orden de San Mauricio y San Lázaro;» y los segundos, la de «Caballeros Grandes Cruces de la Orden de la Corona de Italia,» que les ha conferido el Rey de aquel país,

(Firmado) José M. Romero, diputado presidente.- (Firmado) A. Castillo, senador presidente.- (Firmado) Rosendo Pineda, diputado secretario.- (Firmado) A. Castañares, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Palacio del Gobierno Nacional, en México, a veinticuatro de Abril de mil ochocientos noventa y tres.- *Porfirio Díaz.- Al C. Lic. Ignacio Mariscal, Secretario de Estado y del Despacho de Relaciones Exteriores.*

Lo que comunico a vd. para su conocimiento y fines a que haya lugar, protestándole mi atenta consideración.- *Mariscal.- Señor.....*

Número 12,045.

Circular de la Secretaría de Fomento.- Manda a los Agentes de Agricultura que remitan el 1º, y el 15 de cada mes noticia de los precios de los artículos de primera necesidad.

Abril 24 de 1893.

Cada día se requiere más el conocimiento preciso y oportuno de los valores que guardan en las distintas localidades del país los artículos de primera necesidad, y para alcanzar ese fin esta Secretaría agradecerá a vd. se sirva dar por telégrafo en los días 1° y 15 de cada mes una noticia concisa de los precios de aquellos efectos como el maíz, trigo, harina, frijol, cebada, azúcar y café, cuyos precios varían fuertemente e interesa conocer al público con toda oportunidad.

Para las noticias mensuales que se sirven enviar por el correo, se reservará vd. el detalle de los otros artículos cuyo precio no es tan variable, así como las otras interesantes noticias que tiene a bien acompañar: tales como abundancia o escasez de lluvias, estado de las siembras, probabilidades de buenas o malas cosechas y resultado de las mismas.

Al hacer a vd. la recomendación anterior, esta Secretaría tiene por mira principal el que el público no carezca de las noticias que vd. y los demás Agentes de Agricultura tan oportunamente tienen la bondad de comunicar.

También tiene por objeto la presente recomendación, procurar que con noticias concisas no se embarace mucho el servicio telegráfico que tanto en lo oficial como en lo particular, ha aumentado considerablemente.

Vista la eficacia con que siempre ha desempeñado vd. y cumplido los deseos que le ha expresado esta Secretaría, no duda ahora ella de que atenderá las indicaciones, antes consignadas, por lo cual le anticipa las debidas gracias.

Libertad y Constitución. México, Abril 24 de 1893.- *Fernández Leal.- Al Agente de la Secretaría de Fomento en el ramo de Agricultura en.....*

Número 12,046.

Decreto de la Cámara de Diputados.- Amplía la partida número 35 del Presupuesto de Egresos para 1892-1893.

Abril 25 de 1893.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que la Cámara de Diputados del Congreso de la Unión, ha tenido a bien dirigirme el decreto siguiente:

La Cámara de Diputados del Congreso de la Unión, en ejercicio de la facultad que le confiere la frac. VI, letra A del art. 72 de la Constitución federal, decreta:

Artículo único. Se amplía en la cantidad de dos mil setecientos veinte pesos la partida núm. 35 del Presupuesto de Egresos vigente, relativa a impresiones del Diario de los Debates.

Salón de sesiones de la Cámara de Diputados del Congreso de la Unión, en México, a 19 de Abril de 1893.- *José M. Romero.- Rúbrica, diputado presidente.- Juan de Dios Peza.- Rúbrica, diputado secretario.- F. D. Macín.- Rúbrica, diputado secretario.*

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo Federal, en México, a 25 de Abril de 1893.- *Porfirio Díaz.- Rúbrica.- Al Oficial Mayor 1º, encargado del Despacho de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, C. Lic. José Yves Limantour.- Presente.*

Insértolo a vd. para su conocimiento.

México, Abril 25 de 1893.- *Limantour.- Rúbrica.- Al.....*

Número 12,047.

Decreto del Gobierno.- Ley de la Renta Federal del Timbre.

Abril 25 de 1893.

El Presidente de la República, se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que usando de la facultad que concedió al Ejecutivo la ley del Congreso de 11 de Diciembre de 1884, declarada vigente por la fracción X del artículo único de la ley de Ingresos del presente año fiscal, y considerando:

1º. Que el gran número y la diversidad de disposiciones que se han expedido relativas al impuesto del Timbre, desde que se promulgó la ley de 31 de Marzo de 1887, dificultan a los causantes la inteligencia y cumplimiento de los preceptos a que tienen que sujetarse, y a la vez sugieren dudas y vacilaciones a los funcionarios y empleados encargados de aplicarlas, siendo por lo mismo de urgente y notoria necesidad refundirlas en un sólo cuerpo de ley:

2º. Que la ley de 29 de Enero de 1885 que creó el impuesto de Renta interior, pagadero en timbres especiales, ha traído como inevitable consecuencia, por una parte, el uso simultáneo de diversas estampillas en determinados documentos, lo cual ocasiona molestia a los contribuyentes, y por otra, que éstos incurran en frecuentes equivocaciones,

empleando estampillas diversas de las destinadas para el documento que pretenden legalizar; con lo que, si bien no defraudan al Erario, cometen una irregularidad penada por la ley, constituyendo los dos inconvenientes que acaban da mencionarse, una razón poderosa para que se modifique el actual sistema de pago y se establezca una sola clase de estampillas:

3º. Que la circunstancia de ser diversas las bases que fija la ley para computar y satisfacer los dos impuestos que existen con el nombre de «Timbres de documentos y libros,» y «Timbre de Renta interior,» que la mayor parte de los actos y contratos causan a la vez, ocasiona errores en los cálculos, así como dificultades y molestias que pueden y deben evitarse por medio de la unificación de ambas cuotas:

4º. Que algunas de estas cuotas que creó la ley de 31 de Marzo de 1887 y muchas de las que por virtud de posteriores disposiciones se han establecido carecen de la relación, armonía y proporcionalidad que deben existir en las bases y en mecanismo de todo impuesto, y que, por lo mismo, es urgente corregir ese defecto, dando unidad y coherencia a las múltiples y disímbolas disposiciones vigentes, y aplicando un mismo criterio para el señalamiento de cuotas, aunque en esta última materia no se hagan por ahora más variaciones, que las que pueden llevarse a cabo sin peligro de reducir inconsideradamente los productos de la Renta:

5º. Que los términos en que están concebidos los preceptos de la ley vigente, dan lugar a dudas respecto de la cuota que deben pagar algunos contratos, y que, por lo mismo, es indispensable decretar una tarifa en que éstos se enumeren y clasifiquen debidamente, señalando la cuota que a cada uno corresponda según su carácter, y fijando reglas claras y precisas para el pago del impuesto:

6º. Que no conviene dejar al arbitrio de los agentes fiscales el señalamiento de multas dentro de una escala determinada, sino fijar bases para computar esas multas, a fin de que en todos los casos en que fuere posible, la pena pecuniaria sea estrictamente proporcional al valor de las estampillas omitidas:

7º. Que es equitativo graduar las infracciones de tal manera, que las simples faltas de vigilancia en el cumplimiento de la ley no se confundan con la omisión del pago del impuesto, ni ésta con las defraudaciones criminales por falsificación de estampillas u otro delito:

8º. Que es conveniente dictar disposiciones para que la inspección fiscal, sin perder su eficacia, preste a los causantes todo género de garantías contra arbitrariedades, violencias o pesquisas indebidas, y respete, conciliándolo con la seguridad de los intereses del Fisco, el secreto de la contabilidad mercantil: y que también conviene establecer procedimientos sencillos y expeditos para sustanciación de los negocios que por vía judicial o por la administrativa hayan de ventilarse en los casos de inconformidad de los causantes, con las penas que les impongan los empleados del Timbre, y deslindar cuidadosamente las atribuciones de éstos y de los demás empleados y funcionarios extraños a la misma Renta, en materia de aplicación de esas penas; y

9º. Que para el mejor servicio de la Renta del Timbre conviene, que sus oficinas estén vigiladas de una manera permanente, y que las funciones inspectoras para observancia de la ley por los causantes, se encomienden a empleados de nombramiento directo de la Secretaría de Hacienda, así como que se introduzcan algunas otras modificaciones substánciales en el mecanismo y dirección de la misma Renta.

He tenido a bien decretar la siguiente

LEY DE LA RENTA FEDERAL DEL TIMBRE.

TÍTULO PRIMERO.

EMISION Y CLASE DE ESTAMPILLAS.

CAPÍTULO UNICO.

Art. 1º. El impuesto federal del Timbre se causa en los actos, documentos, contratos

y operaciones especificados en esta ley, aun cuando deban surtir efecto en el extranjero, y se hará efectivo mediante el uso de estampillas. Todos los contratos, operaciones y actos sujetos al impuesto del Timbre, requieren el otorgamiento del recibo, factura o documento que corresponda. La omisión se castigará con las penas que establece esta ley.

Art. 2º. La emisión de estampillas es facultad exclusiva del Poder federal. Ningún Estado, autoridad, ni corporación podrá emitirlas, ni cobrar por medio de ellas impuestos o prestaciones.

Art. 3º. En ningún caso podrá el Ejecutivo vender estampillas con descuento o a plazo, ni darlas en prenda, ni permitir que por medio de ellas se haga pago, anticipo o compensación alguna.

Art 4º. Las estampillas que se emitan solo tendrán curso legal durante un año; pero el Ejecutivo puede habilitarlas para mayor tiempo, y fijará su valor, forma y denominaciones.

Art 5º. La contribución del Timbre puede satisfacerse con una o varias estampillas que representen el valor de la cuota que se haya de pagar; pero las de cada clase sólo tendrán valor legal aplicadas al objeto a que están especialmente destinadas.

Art, 6º. La Secretaría de Hacienda podrá autorizar que en la oficina impresora del Timbre se impriman en libranzas, cheques, despachos, acciones, billetes de banco, marcas de fábrica, etiquetas u otros documentos o papeles, las estampillas correspondientes, haciendo los interesados el pago en la Administración General del Timbre, en los términos que se fijaren en cada caso.

Art. 7º. Las estampillas serán de las clases siguientes:

I. Las comunes, con talón o sin él.

II. Las destinadas exclusivamente a mercancías gravadas con este impuesto.

III. Las de contribución federal.

TÍTULO SEGUNDO.

DE LAS ESTAMPILLAS COMUNES.

CAPÍTULO PRIMERO.

Cuotas del impuesto.

Art 8º. Los actos, documentos, operaciones y contratos que se mencionan en este título, causarán en estampillas comunes sus respectivas cuotas, conforme a las bases que en seguida se expresan:

I. Cuota por cada hoja del documento;

II. Cuota relacionada con el valor que se expresa en el documento;

III. Cuota fija, sea cual fuere el número de hojas del documento y el valor de la operación,

Art 9º. Las cuotas del impuesto serán las que establece la siguiente

TARIFA

1.-Acción.

El documento, nominativo o al portador que acredite el derecho que se tiene a la participación en cualquiera empresa:

A.- Cuando exprese cantidad:

Por cada veinte pesos o fracción, por valor..... 0 02

B.- Cuando no exprese cantidad, fijo..... 1 00

2.- Acta de avería.

El original de la que se extienda en las aduanas para la calificación de averías, fijo.... 0 50

No causan el impuesto:

Los ejemplares de actas de avería, cuando se haya timbrado el ejemplar principal.

3.- Acta judicial.

A.- La que se extienda en los Tribu-

nales y Juzgados, por conciliación, transacción o convenio, si el interés que se versa no llega a cien pesos, por hoja..... 0 05

B.- Si llega a dicha cantidad o excediere de ella; pero sin que importe contrato de los que grava esta ley, por hoja..... 0 50

4.- Acta privada.

La que se extienda entre particulares, sin intervención de funcionario público y sin que importe contrato de los que grava esta ley, por hoja..... 0 50

5.- Actuaciones judiciales y administrativas. (Véanse artículos 22 a 26)

A.- Las de cualquier género seguidas ante los Tribunales, autoridades u oficinas de la Federación, de los Estados y Municipios, por hoja..... 0 50

B.- Las que sigan en los juicios civiles los habilitados judicialmente por causa de pobreza, a reserva de que integren la cuenta de cincuenta centavos, si obtuvieren fallo favorable, por hoja..... 0 05

C.- Las seguidas a petición de parte en causas criminales, por hoja..... 0 10

No causan el impuesto:

Las actuaciones en juicio de imprenta.

6.- Arrendamientos.

Los de fincas rústicas o urbanas, cuando la renta anual sea de cien pesos o de mayor cantidad, causarán el impuesto, ya sea que el contrato contenga o no cláusula de fianza, en las siguientes proporciones:

A.- Si es escriturario:

Por cada cien pesos o fracción, por valor..... 0 70

B.- Si es privado:

Por cada cinco pesos o fracción, por valor..... 0 03

C.- Para computar el impuesto en los contratos de arrendamiento, con excepción de los que se mencionan en el inciso siguiente, que no sean de cuarteles o teatros por menos de un año, regirán las bases que establece el art. 13 de esta ley, ya sea que se estimule tiempo forzoso o voluntario para uno de los contratantes o para ambos.

D.- Los contratos de arrendamiento de teatros o cuarteles por menos de un año, causarán por cada cinco pesos o fracción del monto de arrendamiento durante todo el tiempo estipulado, por valor.... 0 03

7.- Avalúos.

El que se practique privadamente o por orden judicial o administrativa, por hoja..... 0 50

No causan el impuesto:

Los avalúos que para el cobro de contribuciones se practiquen por las oficinas de Hacienda, a menos de que sean a pedimento del interesado, o de que la oposición de éste al pago de algún impuesto los haga necesarios en cumplimiento de la ley.

8.- Avisos o anuncios.

A.- De remate o almoneda:

En el autógrafo que debe quedar depositado en la imprenta o litografía, fijo..... 0 50

En un ejemplar que se fijará en el lugar donde se verifique la almoneda, fijo.... 0 50

B.- Autógrafo de cualquiera otro aviso que se remita a las imprentas, litografías o establecimientos especiales, para su publicación en periódicos, hojas sueltas o en cualquiera otra forma, fijo..... 0 50

C.- Avisos o anuncios que se fijen en tiendas, almacenes, cafés, tranvías, fondas, teatros, casas de huéspedes, o cualquier otro establecimiento industrial o mercantil:

En cada ejemplar, sin perjuicio de la cuota señalada al autógrafo, fijo..... 0 02

D.- En cada autógrafo de los avisos

judiciales para los periódicos en que se publiquen, quedando depositados en las imprentas los ejemplares originales timbrados, fijo..... 0 50

No causan él impuesto:

I.- El original de los avisos administrativos, ni el de los judiciales que se remitan al periódico que establece el Código de Procedimientos del Distrito Federal, o a los periódicos oficiales de la Federación y de los Estados.

II.- Los ejemplares de los avisos que se fijen o repartan en las calles, siempre que el autógrafo esté debidamente timbrado.

III. Los avisos o anuncios que se fijen en el interior de los establecimientos o negociaciones mercantiles e industriales, y que contengan exclusivamente reglas para el servicio económico de los mismos establecimientos.

9.- Balance

El ejemplar o ejemplares del que se practique por orden judicial o administrativa, por hoja..... 0 50

10.- Bastanteo de poder jurídico, fijo..... 0 50

11.- Billetes de Banco.

Hasta de $20, por valor..... 0 02

Excediendo de esta cantidad, por cada $50 o fracción, por valor.... 0 05

Los Bancos que hayan obtenido algunas franquicias respecto de timbre en sus respectivas concesiones, se regirán por éstas.

12.- Boleto.

A.- De efectos rematados en almoneda.

Desde 50 cs. hasta $1, por valor..... 0 01

De más de $1 hasta $20, por valor..... 0 02

Y por cada $20 más, o fracción, por valor..... 0 02

B.- De negociación de empeño o anotación del mismo boleto por refrendo.

Desde 50 cs. hasta $1, por valor..... 0 01

De más de $1 hasta $20, por valor..... 0 02

Excediendo de esta cantidad, por cada $20 o fracción, por valor..... $ 0 02

C.- Los boletos de empeño se legalizarán precisamente con estampillas talonarias, fijándose la parte principal en el boleto, y el talón en un libro talonario, autorizado gratis por las oficinas del Timbre.

D.- Boleto de entrada a diversiones públicas. (Véase Espectáculos públicos).

E.- Boleto de pasaje en ferrocarriles. (Véase «Ferrocarriles»).

No causan el impuesto:

Los boletos de empeño que expidan el Monte de Piedad de esta capital, y los de los Estados y Municipios que se hayan establecido con fondos destinados a objetos de Beneficencia, siempre que estén bajo el patronato y sobrevigilancia de los Gobiernos respectivos.

13.- Bonos.

A.- Cuando representen capital y acrediten derecho a la participación en alguna Empresa, pagarán como “acciones”.

B.- Cuando constituyan deuda que reporte el capital de una negociación:

Si se ha hecho la emisión de bonos en virtud de contrato escriturario por el que se hayan satisfecho los timbres correspondientes:

Por bono de menos de cien pesos, por valor..... 0 01

Por bono de cien pesos o más, por valor..... 0 02

C. Si la emisión no se deriva directamente de un contrato por el que se haya satisfecho la correspondiente cuota del

Timbre:

Por cada veinte pesos o fracción, por valor..... 0 05

No causan el impuesto:

Los bonos y certificados a cargo del Erario federal, de los Estados o de los Municipios.

14.- Capitulaciones matrimoniales.

A.- Cuando se exprese cantidad:

Por cada cien pesos o fracción, por valor..... $ 0 10

B.- Cuando no se determine cantidad ni las capitulaciones contengan datos para fijarla, por hoja..... $ 5 00

15.- Carta-cuenta, incluyendo las que expidan las Casas de moneda.

Desde cincuenta centavos hasta un peso, por valor..... 0 01

De más de un peso hasta veinte, por valor..... 0 02

Si excediere de esta cantidad, por cada veinte pesos o fracción, por valor..... 0 02

16.- Carta de crédito, de pago o carta-orden.

Desde cincuenta centavos hasta un peso, por valor..... 0 01

De más de un peso hasta veinte, por valor..... 0 02

Excediendo de esta cantidad, por cada veinte pesos o fracción, por valor..... 0 02

Cuando no se exprese cantidad, fijo..... $ 1 00

17.- Carta-poder.

A.- La que determine cantidad: Desde cincuenta centavos hasta un peso, por valor..... 0 01

De más de un peso hasta veinte, por valor..... 0 02

Excediendo de dicha entidad, por cada veinte pesos o fracción, por valor..... 0 02

B.- La que se otorgue para cobrar sueldos o cantidades periódicas, sin que se determine el tiempo que haya de durar el mandato, por hoja..... 0 50

C.- La que no expresa entidad, ni contenga datos para fijarla, por hoja..... 0 50

D.- La substitución o revocación del poder, por hoja..... 0 50

18.- Censos.

A.- El consignativo:

Por cada cien pesos o fracción del capital del censo, por valor..... $ 0 70

B.- El enfitéutico: sobre la capitalización del canon al tipo estipulado; y si no hay estipulación, al 6 por ciento:

Por cada cien pesos o fracción, por valor..... 0 70

19.- Certificado.

A.- El de cualquier género expedido por autoridad, funcionario u oficina, o por persona privada, a pedimento o para uso de particulares, para acreditar servicios, comprobar hechos o hacer constar una operación, siempre que ésta no estuviere gravada con cuota especial, y sea cual fuere el número de personas que subscriban el certificado, por hoja..... 0 50

B.- Los certificados que se expidan por el ensaye y pago de derechos que se enteren en las Casas de moneda, fijo..... $ 1 00

No causan el impuesto:

I. Los certificados otorgados por profesores de Medicina, en actos del Registro Civil.

II. Los de calificación de moneda para justificar que las cantidades libradas a la circulación tienen las condiciones legales.

III. Los de actos del estado civil, extendidos en papel sellado especial de cincuenta centavos.

IV. Los de licencias absolutas y demás asuntos militares, que se expidan a los individuos de tropa, inclusos los cabos y sargentos.

V. Los certificados que expidan las autoridades locales para acreditar la clausura de algún establecimiento, o cualquiera excepción en materia de contribuciones.

VI. Los de supervivencia de pensionistas del Erario.

VII. Los certificados o constancias que expidan los jefes militares por alojamiento de tropas.

VIII. Los que expidan las aduanas para acreditar la exportación de mercancías.

IX. Los que expidan las oficinas por aseguramiento de multas.

20.- Certificado de depósito.

Desde cincuenta centavos hasta un peso, por valor..... 0 01

De más de un peso hasta veinte, por valor..... 0 02

Excediendo de esa cantidad, por cada veinte pesos o fracción, por valor..... 0 02

21.- Cesiones.

A.- A título gratuito, pagarán como "donaciones."

B.- A título oneroso, pagarán como "compra-venta."

22- Citas judiciales.

En negocios cuyo interés exceda de cien pesos:

En cada cita, fijo..... 0 25

No causan el impuesto:

Las citas judiciales en negocios cuyo interés no exceda de cien pesos.

23.- Compra-venta. (Véanse los arts. 27 a 55).

A.- Cuando el valor de la operación no llegue a veinte pesos, causa sobre el precio de la venta y con arreglo a las prevenciones de esta ley, relativas al comercio al menudeo, contenidas en los arts. del 37 al 55..... ½ por ciento.

B.- Si la operación por menos de veinte pesos no fuere de las gravadas en dichas prevenciones, se causará solamente el timbre que corresponda al recibo.

C.- Cuando el precio sea de veinte pesos, o exceda de esta cantidad:

Si el contrato es escriturario, por cada oyen pesos o fracción, por valor..... 0 70

Si es privado, por cada cinco pesos o fracción, por valor..... 0 03

D.- En el caso del inciso anterior, se adherirán las estampillas al documento en que se consigne el contrato, o a la factura, que es obligatorio expedir conforme al art. 28.

No causan el impuesto que establece el inciso A de esta fracción:

Los establecimientos cuyas ventas al menudeo no lleguen en su conjunto a sesenta pesos al mes.

24.- Concesiones.

Las que con el carácter de autorizaciones o permisos otorguen los Poderes Federales o de los Estados, para empresas o industrias de cualquier género; y las que otorguen los Ayuntamientos con igual objeto, siempre que no sean da las que común y normalmente otorgan conforme a las disposiciones de policía:

A.- Sobre el capital que deba invertirse en la empresa; y cuando éste no se exprese, sobre la compensación o precio de la concesión:

Por cada cien pesos o fracción, por valor..... ½ por ciento.

B.- Guando no se exprese ni la

cantidad por invertir, ni el precio de la concesión:

Tratándose de concesión otorgada por el Gobierno Federal o de los Estados, por hoja..... 5 00

Las que otorguen los Ayuntamientos, por hoja..... 1 00

C. Cuando las concesiones revistan el carácter de alguno de los contratos que tenga señalada cuota especial en esta tarifa, causarán la cuota correspondiente al contrato.

25.- Conocimiento terrestre o marítimo.

El conocimiento u otro resguardo para conducción de dinero o mercancías; sobre el monto del flete:

Por cada veinte pesos o fracción, por valor..... 0 02

26.- Contrato. (Véanse los arts. del 10 al 14 y del 56 al 62).

El convenio en que dos o más personas se transfieren algún derecho o contraen alguna obligación, siempre que el contrato no sea de los especialmente cuotizados en esa ley:

A.- Cuando se exprese cantidad:

Si es privado, por cada veinte pesos o fracción, por valor..... 0 02

Si es escriturario, por cada cien pesos o fracción, por valor..... 0 20

B.- Cuando no se exprese cantidad ni pueda determinarse por los datos que contenga el mismo contrato:

Si es privado, por hoja..... 1 00

Si es escriturario, por hoja.... 2 00

No causan el impuesto:

I. Los contratos celebrados oficialmente entre autoridades o corporaciones oficiales.

II. Los de enganche celebrados para el servicio militar en el ejército o en la marina,

27.- Copia certificada.

A.- De despacho, patente o nombramiento civil o militar, por hoja..... 0 10

B.- De avalúo practicado en los empeños, además de la cuota que cause el inventario, aun cuando estén unidos, por hoja..... 0 10

C.- De cualquiera clase de actuaciones judiciales o administrativas, expedida a particulares, aun cuando sea por mandato judicial, por hoja..... 0 50

D.- De cualquier otro documento no especificado, que se expida por funcionarios públicos, jefes de oficina y corporaciones, a favor de particulares o de funcionarios y empleados para asuntos del orden privado, por hoja..... 0 50

E.- Las copias certificadas de los juicios sobre terrenos baldíos que remitan los jueces de Distrito a la Secretaría de Fomento para que sea aprobado el decreto en que se mande hacer la enajenación. A costa de los interesados, por hoja..... 0 50

28.- Copia simple.

La que se presente ante cualquiera autoridad como principio de prueba, por hoja..... 0 50

No causan el impuesto:

I. La copia simple de cualquier documento que no tenga que presentarse en juicio o que hacerse valer ante alguna autoridad,

II. La de cualquier documento que se presente con el original, teniendo éste las estampillas de ley.

III. Las que se refieran a certificados del Registro Civil.

IV. Las que autoricen los jueces u otros funcionarios siempre que tengan por objeto la mejor y más fácil instrucción de los negocios, o hacer respecto de ellos alguna

consulta.

39.- Cuenta corriente (copia o extracto de).

Sirviendo de base el saldo:

Por cada veinte pesos o fracción, por valor..... 0 02

30.- Cuenta de división y partición.

Véase "Herencias y legados."

31.- Cuenta de cualquiera otra procedencia.

Las que hagan veces de recibo o comprobante, y las cuentas o boletos que expidan las haciendas de beneficio, sobre los rendimientos y maquilas de metales:

Por cada veinte pesos o fracción, por valor..... 0 02

No causan el impuesto:

Las cuentas, resúmenes y cortes de caja de cualquiera oficina federal, de los Estados o municipal.

32.- Cheques.

Los que expidan los Bancos, casas de comercio o particulares, con sujeción a las prescripciones del Código de Comercio:

Hasta por cien pesos, por valor..... 0 05

Excediendo de esta cantidad, por valor..... 0 10

Los Bancos que gocen de alguna franquicia por su concesión, se regirán por ésta.

33.- Despachos o nombramientos,

(Véanse los artículos 63 a 67).

A.- Sirviendo de base el sueldo anual.

Desde 300 pesos hasta 499, fijo... 10 00

De 600 pesos hasta 999, fijo..... 20 00

De 1,000 pesos hasta 1,999, fijo.. 30 00

De 2,000 pesos hasta 2,999, fijo.. 40 00

De 3,000 pesos hasta 3,999, fijo.. 50 00

De 4,000 pesos en adelante, fijo.. 60 00

B.- Cuando no se determine ni pueda determinarse la remuneración anual del empleado:

Si el empleo se sirve en capital de Estado o Territorio, fijo..... 20 00

Si se desempeña fuera de las capitales, fijo..... 10 00

No causan el impuesto:

I. Los despachos de los bogas y guarda-bosques.

II. Los diplomas.

III. Las credenciales por nombramientos de elección popular.

IV. Las patentes de licencia ilimitada o de retiro sin sueldo.

34.- Dividendos o repartos de Empresas de Minas.

A.- En el recibo que otorguen los accionistas: por toda cuota, por valor..... 2 por ciento.

B.- Si los dividendos proceden de negociaciones sujetas al pago del impuesto anual sobre propiedad minera, sólo causarán el timbre correspondiente a recibo, conforme a la fracción 79.

35.- Donaciones.

Ya sea que se otorguen por escritura pública o en contrato privado: sobre el importe líquido de la donación:

A.- Cuando sea en favor de ascendientes, descendientes o cónyuge, por valor..... 1 por ciento.

B.- Cuando sea en favor de parientes colaterales por consanguinidad del 2º al 8º grado, por valor..... 2 por ciento.

C.- Cuando sea en favor de otros parientes o de extraños, por valor..... 3 por

ciento.

D.- Cuando la donación fuere por cantidad indeterminada, en el paso del inciso A de esta fracción:

Si se ha otorgado en escritura pública, por hoja..... 4 00

Si es privada, por hoja..... 2 00

E.- Las cuotas que establece el inciso anterior se duplicarán en el caso del inciso B, y se triplicarán en el cese del inciso C de esta misma fracción.

36.- Endoso de documentos o acciones.

Sólo en el caso de que los endosos se verifiquen extendiéndose en documentos por separado:

Por cada 20 pesos o por fracción, por valor..... 0 02

37.- Escritura pública.

Causarán las cuotas correspondientes al documento o contrato que se extienda en protocolo, adhiriéndose en éste las estampillas en la forma proscripta en los artículos 56 y siguientes.

38.- Espectáculos públicos, (Véase art. 70).

Por la venta de boletos: sobre el importe bruto de las entradas, por valor.... 1 por ciento.

No causan el impuesto:

La venta de boletos para espectáculos dedicados a establecimientos u objetos de beneficencia, siempre que el producto de entradas se dedique exclusivamente a ese objeto.

39.- Factura.

El documento en que el vendedor expresa las mercancías o efectos que ha vendido o cambiado, y su precio, de conformidad con lo prevenido en el artículo 28.

Causa la cuota señalada a la compra-venta por mayor.- (Véase «Compra-venta »)

No causan el impuesto:

I. Las facturas que se acompañen a los pedimentos, pases y guías expedidos por las aduanas y que formen parte integrante del pedimento, o sean como una explicación de su contenido.

II. Las facturas de documentos ya timbrados.

40.- Ferrocarriles. (Véanse los arts. 71 y 72).

Sobre el ingreso bruto por el importe de boletos de pasaje expendidos en la República, por valor..... 2 por ciento.

La mitad de esta cuota pagarán los tranvías, Empresas de Diligencias o de otro vehículo cualquiera, para transporte de pasajeros por tierra, con servicio regular o itinerario fijo.

41.- Fianza.

A.- Cuando se exprese cantidad. Si el contrato es escriturario, por cada 100 pesos o fracción, por valor.... 0 70

Si es privado, por cada 5 pesos, por valor..... 0 03

B.- Cuando no se exprese cantidad:

Si el contrato se otorga en escritura pública, por hoja..... 3 00

Las que se otorguen por contrato privado o ante cualquiera autoridad u oficina pública, por hoja... 2 00

C.- Las que se otorguen ante las aduanas marítimas y fronterizas para asegurar el pago de derechos, fijo... 3 00

D.- Las que se otorguen por arrendamiento, (Véase “arrendamiento”).

E.- La otorgada por establecimiento de empeño o a su favor:

Desde 50 centavos hasta 1 peso, por valor..... 0 01

De más de 1 peso y menos de 20, por valor..... 0 02

De 20 pesos en adelante, por cada 20 pesos o fracción, por valor..... 0 02

Cuando no se exprese cantidad, fijo..... 0 25

No causan el impuesto:

I. La fianza carcelera apud-acta, salva la limitación contenida en el art. 26.

II. Las que se otorguen por arrendamiento en el mismo contrato.

42.- Guía, fijo..... 0 03

43.- Herencias y legados, (Véanse artículos 73 y 74.)

Causarán el impuesto del timbre sobre el importe del capital líquido del caudal hereditario y en la siguiente proporción:

A.- Por la parte que toque a ascendientes, descendientes o cónyuge, por valor..... 1 por ciento.

B.- Por la que corresponda a parientes colaterales, del 2º al 8º grado, por valor.... 2 por ciento

C.- Por la que corresponda a otros parientes o a extraños, por valor..... 3 por ciento.

44.- Hipotecas.

A.- Por cada 100 pesos o fracción, por valor..... 0 70

B.- La cancelación de hipotecas, causa el timbre correspondiente a "Recibo".

45.- Internación de mercancías extranjeras.

Sobre los derechos de importación. (Véanse arts. 96 a 102), por valor 2 por ciento.

46.- Inscripción.

En los libros del Registro público, en los del Registro de Comercio y los demás de ese género:

Por cada inscripción, fijo..... 0 25

No causan el impuesto:

Las anotaciones que sean simples referencias o aclaraciones.

47.- Inventario.

Formado por orden judicial o administrativa, y el privado siempre que tenga que presentarse en juicio, por hoja..... 0 50

48.- Legados, (Las mismas cuotas que las herencias),

49.- Legalización de firmas.

Por cada legalización, hecha por escribanos, aun cuando la subscriban dos o más, fijo..... 0 50

50.- Letras de cambio. (Véanse artículos 75 y 76.)

Cuando sean pagaderas dentro de la República:

Por cada 20 pesos o fracción, por valor..... 0 02

Cuando sean giradas sobre el exterior:

Por cada 20 pesos o fracción, por valor..... 0 01

Cuando estas últimas letras excedan de 20,000, sea cual fuere la cantidad, por valor..... 10 00

51.- Libranzas.

Por cada 20 pesos o fracción, por

valor..... 0 02

No causan el impuesto:

Las libranzas, libramientos y órdenes de pago que expidan las oficinas públicas.

52.- Libros. (Véanse arts. 77 a 83.)

A.- Los de contabilidad y de ventas que según el Art. 77 de la presente ley tiene obligación de llevar todo particular, compañía o corporación que administre bienes propios o ajenos, y los demás libros de igual carácter que exige el Código de Comercio a los comerciantes y agentes mercantiles, se legalizarán en cada hoja con, por hoja..... 0 05

B.- Libros de avalúos, de entrada y salida de prendas en los Empeños, así como el de caja y los demás que deben llevar para sus operaciones, con excepción de los auxiliares, sea cual fuere el capital que se maneje en aquellos establecimientos, por hoja..... 0 05

C.- Libros que deben usar los agentes de negocios y corredores, por hoja..... 0 05

D.- Libros de actas o acuerdos de las corporaciones privadas, compañías y cuerpos colegiados, por hoja..... 0 05

E.- Libros en que se hacen constar los juicios de conciliación, por hoja..... 0 50

F.- Libros en que las Estaciones de ferrocarril asienten sus operaciones diarias, por hoja..... 0 05

No causan el impuesto:

I. Los libros borradores y los cuadernos meramente auxiliares.

II. Los libros de actas de los colegios electorales.

III. Los libros en que se hacen constar los juicios verbales por interés que no exceda de $10 00

IV. Los del Registro Civil, del Registro Público, del Registro de Comercio y los demás de este género, así como los de Establecimientos de Beneficencia e Instrucción Pública, los cuales se autorizarán con el sello de las respectivas Oficinas.

V. Los de las Oficinas de la Federación, de los Estados y Municipios.

VI. Los de acuerdos, actas, registros, índices y otros objetos del servicio económico de los Tribunales y Juzgados.

VII. Los propietarios que posean una sola finca en que vivan, sin arrendar parte de ella, ni tener en la misma finca algún establecimiento mercantil o industrial, no tienen obligación de llevar libros timbrados.

53.- Licencias.

Las que en asuntos de policía expidan las autoridades políticas y municipales, fijo..... 0 01

La de portación de armas, fijo..... 0 05

54.- Loterías 6 rifas. (Véanse artículos 84 a 86.)

Las loterías o rifas en que se emitan billetes, causan sobre el valor de los premios, por valor..... 5 por ciento.

55.- Manifestaciones.

Las que conforme a la Ordenanza de Aduanas deben hacer los pasajeros que traigan entre sus equipajes efectos que causen derechos, fijo..... 0 25

56.- Manifiestos.

El primer ejemplar de las adiciones y rectificaciones de los manifiestos de mercancías o de facturas consulares que se presenten a los Administradores de las Aduanas Marítimas y Fronterizas, se timbrará con, por hoja..... 0 50

57.- Memorial.

A.- Memorial, representación, ocurso o solicitud ante cualquiera autoridad o jefe de oficina, de la Federación, de los Estados o de los Municipios, inclusas las solicitudes que hagan por separado y no en los autos los acusados y sus defensores, por hoja..... 0 50

B.- Memorial, representación, solicitad y demás documentos de la clase de tropa, o de los notoriamente pobres, a juicio de la autoridad o empleado superior a quien fueren presentados, por hoja..... 0 05

No causan el impuesto:

I. Las manifestaciones de los causantes para el pago de impuestos, hechas en cumplimiento de las leyes.

II. Las manifestaciones de los comerciantes para ser matriculados.

58.- Metales de oro o plata. (Véase el art. 87.)

El oro o plata en pasta o labrados, que bajo cualquiera condición y forma se introduzcan a las Casas de Moneda de la República para su amonedación o ensaye, o sean conducidas a alguna Aduana Marítima o Fronteriza con destino al extranjero, pagarán tomando por base el valor de los metales según su ley.

Por cada cinco pesos, por valor..... 0 03

59.- Minas.

En las boletas que se expidan conforme a la ley de 6 de Junio de 1892:

Por cada pertenencia o fracción que llegue a media pertenencia y por cada año en la forma que prescribe la citada ley, fijo..... 10 00

60.- Minuta de contrato.

Sea cual fuere el interés que se verse. En cada ejemplar, por hoja..... 0 10

61.- Nómina.

A.- Nómina, recibo u otro documento que acredite la percepción de sueldo, honorario o pensión, excepto el caso en que haya habido póliza y en esta se hayan puesto las estampillas:

Pagará como «recibo» y con relación a cada partida.

No causan él impuesto:

I. Las nóminas subscriptas por militares en servicio activo, de sargento abajo, inclusos los individuos que sirvan en las músicas militares.

II. Las nóminas o listas de jornales de operarios.

III. Las nóminas del haber diario que perciben los reos civiles o militares, por cuenta de la Federación,

IV. Las nóminas que subscriban los inspectores de zonas telegráficas, por cantidades que reciban para gastos de conservación y reparación de las líneas

62.- Nota o apunte.

De venta, siempre que esté firmada o lleve el sello de la casa o particular que la expida, haciendo veces de factura, pagará como «factura.»

63.- Pagaré.

Desde cincuenta centavos, hasta un peso, por valor..... 0 01

De más de un peso hasta veinte, por valor..... 0 02

Excediendo de esta cantidad, por cada veinte pesos o fracción, por valor..... 0 02

64.- Pase.

El pase para resguardar mercancías en el tráfico interior, fijo..... 0 01

65.- Patente de privilegio.

Se extenderá en papel especial para despachos, legalizándose con estampillas por valor de, fijo..... 0 20

66.- Pedimentos aduanales.

A.- Los de trasbordo de mercancías,

por hoja..... 1 00

B.- Los de despacho de importación o tránsito de efectos extranjeros; de embarque para exportación; de internación de mercancías extranjeras para so reconocimiento en el interior de la República; de depósito de mercancías; de despacho al consumo de efectos de depósito, y de reexportación de estos mismos efectos, por hoja..... 0 50

C.- Los de embarque de efectos nacionalizados para el cabotaje, y de internación de mercancías nacionalizadas, por hoja..... 0 25

D.- Los de despacho de efectos en el comercio de cabotaje, y los pedimentos de guía, por hoja..... 0 10

E.- Los pedimentos de carga o descarga de buques en el comercio de altura, fijo..... 8 00

F.- En el de cabotaje, cuando el porte del buque no exceda de cincuenta toneladas, fijo..... 0 50

G.- Cuando exceda de dicha capacidad, fijo..... 2 00

No causa él impuesto:

El pedimento de salida de buque en lastre.

67.- Permiso.

Fara ventas en establecimientos de empeño, fijo..... 1 00

68.- Permuta, no incluyéndose el cambio de efectos de comercio de que habla el art. 28.

A.- Cuando se exprese cantidad: Sirviendo de base el mayor valor de los permutados, causa la misma cuota que la compra-venta.

B.- Cuando no se exprese cantidad:

Si el contrato es escriturario, por hoja..... 3 00

Si es privado, por hoja..... 2 00

69.- Poder jurídico.

A.- Cuando se exprese cantidad:

Por cada veinte pesos o fracción, por valor..... 0 02

B.- Cuando no se exprese cantidad, por hoja..... 2 00

En las substituciones o revocaciones de poderes, por hoja..... 2 00

70.- Póliza o recibo otorgados por particulares a oficinas públicas.

Pagarán como "recibo."

No causan él impuesto:

I. La póliza a la cual se agregue recibo o nómina timbrados.

II. La póliza que extiendan las oficinas públicas para cubrir depósitos, empréstitos o anticipos sin interés o para devolver cantidades enteradas indebidamente.

71.- Pólizas de seguros.

Lis pólizas o documentos de cualquier género en que se constituya un seguro, causarán sobre el capital asegurado:

A.- En los seguros de vida, por valor..... 1 al millar.

B.- En los seguros de incendio, accidentes y de cualquier otro género.

Si el seguro es por seis meses o más, sin exceder de un año:

Por cada cien pesos o fracción, por valor..... 0 02

Si fuere por más de un año, hasta por diez:

Por cada cien pesos o fracción y por cada año, fijo..... 0 02

Si fuere por más de diez años:

Por cada cien pesos o fracción, fijo 0 20

No causan el impuesto:

Las pólizas de seguros por menos de seis meses y que no sean de seguros de vida.

72.- Premios o primas de segaros

A.- Los que reciban las Compañías de seguros por pólizas de cualquier género extendidas hasta el 16 de Diciembre de 1892, fecha de la ley respectiva, por valor..... 2 por ciento.

B.- Los que reciban por pólizas extendidas después de dicha fecha, por valor.... 3 por ciento.

C.- Los premios de seguros cuyas pólizas exceptúa del impuesto la fracción anterior:

Sobre el importe del premio, por valor..... 5 por ciento.

73.- Prenda y anticresis, (contrato de)

A.- Si es escriturario, por cada cien pesos o fracción, por valor..... 0 70

B.- Si fuere privado, por cada veinte pesos o fracción, por valor..... 0 02

74.- Préstamo. (Contrato de)

Si es escriturario:

Por cada cien pesos o fracción, por valor..... 0 70

Si es privado, por cada veinte pesos o fracción, por valor..... 0 02

75.- Protesto.

El protesto de letras, adhiriéndose la estampilla en el acta que se levante, por hoja..... 0 50

76.- Protocolo. (Véanse arts. 66 a 61.)

Registro o libro en que los notarios, escribanos y jueces receptores en su caso, deben extender las escrituras públicas... 1 00

77.- Protocolización, (Véanse los artículos 88 a 90.)

La de documentos y estatutos de sociedades extranjeras:

A.- Causará sobre el capital o activo social los timbres con que grava esta tarifa el contrato de sociedad.

B.- Si se trata de una compañía establecida con anterioridad en el extranjero, que esté haciendo allí operaciones y que pretenda hacerlas a la vez en la República, o establecer en ella agencias o sucursales, causará sobre el capital social la mitad de la cuota de la tarifa.

C.- En el caso del inciso anterior, si el capital excede de un millón de pesos, sólo se causará al protocolizarse los documentos la cuota que corresponda a un millón, a reserva de satisfacer la diferencia por el excedente, si pasado un año continúa haciendo la Compañía operaciones en la República. Para fijar esa diferencia, la Secretaría de Hacienda mandará practicar la correspondiente liquidación.

78.- Rastro. (Véanse los arts. 91 y 92.)

La introducción de ganado para el abasto:

Por cada cabeza de ganado lanar, fijo..... 0 02

Por cada cabeza de ganado de cerda, fijo..... 0 05

Por cada cabeza de ganado mayor, fijo..... 0 10

79.- Recibos.

Recibo o cualquier documento que se expida para justificar pago, depósito de efectos o valores, remisión o recepción de los mismos, por cantidad determinada o que se pueda determinar con precisión por el contexto del documento, siempre que éste no tenga cuota especial en esta ley:

Desde 60 centavos hasta 1 peso, por valor..... 0 01

De más de 1 peso hasta 20, por valor..... 0 02

Excediendo de esta cantidad, por cada 20 pesos o fracción, por valor..... 0 02

No causan el impuesto;

I.- Los recibos, pólizas, certificados de entero o cualquier otro documento que expidan las oficinas recaudadoras de la Federación, de los Estados y de los Municipios para acreditar pagos de impuestos, derechos, multas u otros enteros, así como todos los demás recados de las oficinas.

La oficina que libre alguna orden de pago, expresará en ella si está exenta de timbre; en caso contrario, al pagarse la orden se exigirá el recibo con la estampilla que corresponda.

II.- Los recibos que expidan los directores, administradores o encargados de establecimientos sostenidos por el Gobierno, como la Escuela de Agricultura, el Almacén central de la Dirección de Beneficencia y otros del mismo género, por las ventas que hagan de sus productos en beneficio de los fondos de la institución, Estos recibos sólo llevarán el sello de la oficina.

III.- Los recibos de militares en servicio activo para acreditar la percepción de alguna cantidad para gastos públicos, ordinarios o extraordinarios.

IV.- El recibo en libranza, letra de cambio, o pagaré que tenga los timbres correspondientes.

V.- El recibo que se extienda por particulares en las oficinas públicas por empréstitos o anticipos que hayan hecho sin interés, o por devolución de cantidades que hubieren enterado indebidamente.

VI.- Los recibos por estancia de tropa en los hospitales,

VII. Les recibos que expidan por importe de premios, las Compañías de Seguros, sin perjuicio del pago a que se refiere la fracción 72.

VIII.- Los recibos por cantidad menor de $ 5 que otorguen los establecimientos o sociedades de beneficencia y las cajas de ahorro, a quienes previamente y por declaración expresa hubiere concedido esta exención la Secretaría de Hacienda.

80.- Rectificaciones y adiciones.

Las que se hagan en las aduanas marítimas y fronterizas a los manifiestos y facturas consulares, por hoja..... 0 50

81.- Renuncias de consignación de mercancías, fijo..... 0 50

82.- Rescisión de contrato.

Si se verifica por escritura pública, por hoja..... 3 00

Si se hace por contrato privado, por hoja..... 1 00

83.- Resguardo,

El que se expida por exención del impuesto minero en favor de los concesionarios de Zonas mineras, por hoja..... 1 00

84.- Sociedades civiles o mercantiles, constituidas en la República.

Sobre el capital social conforme al contrato:

A.- Cuando el capital no exceda de $1.000,000:

Por cada 100 pesos, por valor..... 0 10

B.- Da más de $ 1.000,000 hasta.... $5.000,000:

Por el primer millón, conforme al inciso anterior, por valor..... 0 05

Por los restantes, por cada 100 pesos, por valor..... 0 05

C.- Cuando el capital exceda de $5.000,000, pagará por los primeros $5.000,000 conforme a los incisos anteriores; y

Por el exceso, por cada 100 pesos, por valor..... 0 01

85.- Sueldos.

A.- Los de empleados y dependientes de particulares, siempre que el sueldo llegue a 50 pesos mensuales, adhiriéndose las estampillas en la nómina o recibo que forzosamente debe extenderse, bajo la responsabilidad del patrón y del dependiente a quien se haga el pago:

Por cada 5 pesos, por valor..... 0 03

B.- Los empleados públicos de la Federación y de los Estados y Municipios que causen sobre el sueldo alguna contribución señalada por la respectiva ley de ingresos, sólo pagarán la cuota correspondiente a la cantidad que perciban por sus emolumentos.

86.- Tasación. (Véase «Avalúo.»)

87.- Telegrama de particulares, (Véase art. 93.)

A.- En cada telegrama que no haga veces de memorial o solicitud, fijo..... 0 01

B.- Cuando haga veces de ese documento, fijo..... 0 50

88.- Testamento público abierto.

A.- Sea cual fuere la cantidad, pero siempre que exceda de quinientos pesos o que no se determine, por hoja..... 2 00

B.- Cuando sea de quinientos pesos o menos, por hoja..... 0 10

89.- Testamento publico cerrado.

En la cubierta, fijo..... 5 00

Al abrirse el testamento cerrado y protocolizarse, se pondrán en el protocolo y en el testimonio las estampillas que correspondan al testamento, según el caso.

90.- Testamento privado.

Al protocolizarse pagará la misma cuota que el testamento público.

91.- Testimonio de escritura pública.- (Véase el art. 56)

El de cualquier documento, contrato o anotación extendido en protocolo por valor determinado o indeterminado. Por cada testimonio y en cada hoja, por hoja..... 1 00

92.- Títulos para profesiones.

Se extenderán en papel especial para despachos, legalizándose conforme a la siguiente tarifa:

Título de médico, fijo..... 20 00

Título de abogado, fijo..... 20 00

Título de farmacéutico, fijo..... 20 00

Título de ingeniero, fijo..... 20 00

Título de corredor de 1ª clase, fijo..... 20 00

Título o fíat de escribano, fijo..... 15 00

Título de agente de negocios, fijo..... 10 00

Título de corredor de 2ª clase, fijo..... 5 00

Título o patente de rematador, fijo..... 5 00

Título de dentista, fijo..... 5 00

Título de flebotomiano, fijo..... 5 00

Título de maestro de obras, fijo..... 5 00

Título de partera, fijo..... 5 00

Título de profesores científicos no mencionados en esta tarifa, fijo..... 10 00

Título de cualquiera otra profesión o ejercicio que requiera título o patente, fijo..... 5 00

No causan el impuesto:

Los títulos de profesores de instrucción primaria.

93.- Títulos de minas.

Los que expida la Secretaría de Fomento, además de las estampillas que deben llevar conforme a la ley de 6 de Junio de 1892, por hoja..... 1 00

94.- Títulos de tierras.

A.- Los títulos de tierras por valor que no exceda de 200 pesos adjudicadas gratuitamente a labradores pobres, y las anotaciones de condonación del precio, causan por toda cuota en cada título anotado, fijo..... 0 50

B.- Los demás títulos de tierras causan la cuota correspondiente a compra-venta.

95.- Vales al portador o nominativos.

Vales al portador o nominativos, que constituyan obligación de pago:

Desde 50 cs., hasta $1, por valor.... 0 01

De más de $1 hasta $20, por valor..... 0 02

Excediendo de esta cantidad, por cada $20 o fracción, por valor..... 0 02

Art. 10. Los contratos escriturados de arrendamiento, censos, compra-venta, fianzas, préstamos o hipotecas, y las concesiones que otorgue el poder público y cuyo valor, precio o compensación no exceda de un millón de pesos, pagarán las cuotas que respectivamente asigna la tarifa. Cuando los valores pasen de un millón de pesos y no excedan de cinco millones, pagarán por el primer millón las cuotas de tarifa, y la mitad de éstas por el valor excedente. Cuando el valor expresado en los contratos exceda de cinco millones de pesos, el impuesto se causará como expresa el párrafo anterior, respecto de los primeros cinco millones, y por el valor excedente se causará a razón de diez por ciento de la cuota de tarifa asignada al primer millón.

Art. 11. En todo caso en que un documento exprese valor determinado que deba servir de base para el cobro del impuesto y se refiera además a valores indeterminados, se causará el impuesto conforme a las cuotas designadas en la tarifa, debiéndose pagar, además, un peso por cada una de las hojas del documento si fuere escriturario, o cincuenta centavos si fuere privado.

Art. 12. Si en una misma escritura se consignan varios contratos u operaciones de las gravadas por esta ley que tengan conexión íntima, sólo se causará el impuesto por el que represente mayor cantidad o por uno de ellos si todos son de igual cuantía, Si los contratos no estuvieren relacionados íntimamente entre sí, se causará el impuesto por el total importe de los que contenga la escritura.

Art. 13. En los contratos de pagos periódicos por tiempo indefinido, el impuesto se causará tomando por base una anualidad, sea cual fuere la duración del período en que se hagan dichos pagos. En los de tiempo definido, si son por menos de un año, se causará, sin embargo, la cuota correspondiente a una anualidad; y si fueren por más de un año, se tomará por base, para computar el impuesto, todo el tiempo que se estipule; pero si éste pasa de cinco años, sólo se pagará la cuota correspondiente a cinco años.

Este artículo no es aplicable a los réditos de capitales, ni a los contratos de prestaciones periódicas que tengan cuotización especial.

Art. 14. En los contratos en que se convenga la entrega y recibo periódicos de una cantidad de efectos, de la cual se señale un máximun y un mínimun durante un período determinado o indeterminado, el impuesto se computará sobre el importe de la cantidad mayor, y en cuanto al tiempo, se tomará por base la que establece el artículo anterior, sea cual fuere el de la duración del contrato. La misma regla se seguirá en los casos en que se estipule la compra de semillas u otros efectos entregados periódicamente en cantidad determinada.

Art. 15. Las estampillas comunes

pueden usarse indiferentemente con talón o sin él Para legalizar un documento basta con adherirle las estampillas sin talón a la parte principal de las estampillas talonarias, salvo el caso en que por prevención de esta ley sea obligatorio emplear estampilla talonaria, porque el talón deba quedar en algún documento relacionado con aquel en que se fija la parte principal de la estampilla. Los talones no legalizan por sí solos el documento a que se adhieran.

Art. 16. Cuando se suscite duda respecto de la cuota que deba pagar algún documento que no estuviere claramente especificado en la tarifa de esta ley, se dirigirá la consulta respectiva a la Secretaría de Hacienda, y la resolución que dicte, servirá de regla para los casos que en lo sucesivo se ofrezcan,

CAPÍTULO SEGUNDO.

PREVENCIONES SOBRE LA APLICLACIÓN DE LA TARIFA.

Requisitos de la hoja de papel para documentos.

Art. 17. La hoja de papel para los documentos que esta ley grava con cuota por hoja, no excederá de treinta y cinco centímetros de largo por veinticuatro de ancho.

Art. 13. Causará triple cuota, cuando su longitud exceda de treinta y cinco centímetros, pero no de setenta, o su anchura de veinticuatro centímetros, sin pasar de cuarenta y ocho. Si excede a la vez en longitud y anchura, pero sin pasar en la primera de setenta centímetros y en la segunda de cuarenta y ocho, causará cuota séxtupla de la que la tarifa señala por la hoja común.

Art. 19. Si el exceso en longitud, en anchura o en ambas, fuere mayor del previsto en el anterior artículo, no se dará curso al documento.

Art. 20. Cada lado de una hoja común sólo podrá contener, escritas o impresas, cuarenta líneas. Si excedieren de ese número, se causará por cada veinte líneas o fracción la cuota que corresponda a una hoja.

Art. 21. Se exceptúan de las prevenciones contenidas en los artículos anteriores, los documentos que provengan del extranjero, los aduanales, y los demás que por ley deban tener otras dimensiones, así como aquellos que contengan exclusivamente datos estadísticos en forma de estados. En todos estos documentos se usará la cuota simple por hoja, sean cuales fueren sus dimensiones y el número de las líneas escritas o impresas.

Actuaciones administrativas y judiciales.

Art. 22. Las actuaciones administrativas y judiciales seguidas ante los Tribunales, autoridades u oficinas de la Federación, de los Estados o de los Municipios, causan por hoja de las dimensiones que establece el art. 17, las cuotas que señala la frac. 5ª de la Tarifa.

Art 23. Las hojas de las actuaciones, una vez timbradas, pueden usarse hasta su término, en cualquier tiempo, aun cuando las fechas de las diligencias sean posteriores a la época a que correspondan las estampillas; pero siempre que en el principio de la hoja conste asentada alguna diligencia cuya fecha corresponda a la época del curso legal de la estampilla con que esté legalizada.

Art. 24. No causan timbre, sino que se legalizarán con el sello de la correspondiente oficina o tribunal, las siguientes actuaciones:

I. Las administrativas que se practiquen para el esclarecimiento de algún hecho concerniente a las oficinas, o que por cualquier motivo se sigan de oficio, sin que se verse interés de tercero.

II. Las que practiquen los empleados federales, los de los Estados o los de los Municipios, para ejercer la facultad coactiva.

III. Las que en los juicios de Hacienda se hagan con intervención del Defensor de la Beneficencia pública, ya sea en el Distrito Federal y Territorios, o en los Estados,

IV. Las diligencias relativas a libertad

preparatoria de los reos, y las que se practiquen para substanciar el recurso de indulto.

Y. Las representaciones hechas en autos por los acusados o sus defensores, en causas criminales.

VI, Las diligencias en procesos que deban continuarse de oficio, cuando el promoverte abandone la acción,

Art. 25. Se usará provisionalmente del sello de la oficina, juzgado o tribunal, a reserva de que al terminar el negocio se adhieran a los autos las estampillas correspondientes, cancelándolas bajo su responsabilidad el magistrado o jefe de oficina, en los casos que siguen:

I. En los juicios de Hacienda que se inicien o prosigan por la Federación, los Estados y los Municipios, La reposición de las estampillas se hará a costa del particular interesado en el juicio, si el fallo le fuere adverso.

II. En los de confiscación o multas por infracción de la Ordenanza general de aduanas.

III. En los expedientes de adjudicación de terrenos baldíos, cuidándose de que, al concederse la adjudicación, expensen los interesados y se adhieran a las hojas del expediente las estampillas que correspondan,

IV. En los escritos y representaciones del Ministerio Público en favor de menores de edad o de personas ausentes, siempre que carezcan de bienes, así como en las gestiones que se hagan en intestados mientras el interesado no se presente, cuidando el juzgado de que se repongan las estampillas, cuando haya quien conforme a la ley deba costearlas.

V. En los juicios de sucesión y en cualesquiera otras actuaciones en que concurran el interés fiscal y el privado, cuando fuese necesario para que no se suspenda el curso del negocio, a reserva de que el tribunal, juzgado u oficina a quien corresponda ejecutar la sentencia exija, y mande fijar y cancelarlas a costa de quien deba expensarlas, las estampillas que dejaron de usarse en las actuaciones.

Art 26. En las causas criminales seguidas de oficio, y en las diligencias relativas a fianzas comunes carceleras apud-acta, en que no se exprese cantidad, se usará en cada hoja el sello del juzgado o tribunal respectivo, pero toda fianza en que se exprese cantidad, aunque aquella se extienda apud acta, así como las que se otorguen conforme a los arts. 7 y 16 de la ley sobre la libertad provisional y bajo caución en el fuero federal, llevarán las estampillas que correspondan a su importe.

Compra-venta por mayor.

Art. 27. Para los efectos de esta ley, se entiende hecha al por mayor, cualquiera operación de venta verificada en un solo acto, con el mismo comprador y por precio que sea de veinte pesos o exceda de dicha cantidad. También se reputa venta al por mayor, la reunión en una sola factura de diversas operaciones de venta hechas en un mismo día, y que consideradas en conjunto, lleguen a veinte pesos o excedan de esa cantidad. La omisión de las fechas en que se hayan hecho las diversas operaciones consignadas en la factura, será motivo para considerarlas como verificadas en un mismo día.

Art. 28. En toda venta de mercancías por precio de veinte pesos en adelante, pagadero al contado, a plazo, con cargo a cuenta corriente, o por medio de cambio de efectos, está obligado el vendedor a extender y el comprador o exigir, una factura que acredite la compra y esté legalizada con las estampillas talonarias correspondientes al precio de venta, con forme a la frac. 23 de la Tarifa.

Art. 29. Para cumplir con el precepto contenido en el artículo anterior, todos los comerciantes y dueños de fincas o establecimientos que hagan ventas por mayor, están obligados a llevar un libro talonario de ventas, empastado y con doble foliatura en los talones y en los esqueletos de las facturas. Ese libro les será legalizado gratis

por la oficina respectiva del Timbre, sellando su primera y última foja y rubricando las intermedias. Una vez legalizado, no habrá obligación de revalidarlo periódicamente, sino que se usará hasta concluirlo,

Art 30. La parte principal de las estampillas correspondientes a la venta se adherirá a la factura, y el talón se fijará en el libro talonario, consignando además en éste un extracto en que conste la clase, valor y fecha de la operación que se haya practicado.

Arfe. 31. En las ventas de veinte pesos en adelante, hechas por personas que conforme al artículo anterior no estén obligadas a llevar libro talonario, el vendedor puede usar indistintamente, para legalizar la factura, estampillas comunes con talón o sin él.

Art. 32, Cuando el precio de venta deba pagarse a plazo, se expedirá la correspondiente factura, y además está obligado el vendedor a exigir y el comprador a otorgar pagarés, los cuales deberán timbrarse con las estampillas que determina la frac. 63 de la tarifa de esta ley,

Art. 33. Los pagarés a que se refiere el artículo anterior, se entregarán desde luego al vendedor o corredor que hubiere intervenido en la operación, siempre que ambos contratantes residan en un mismo lugar.

Art. 34. Si los contratantes no residieren en el mismo lugar, los pagarés se remitirán por el vendedor al comprador, legalizados con las estampillas correspondientes, las cuales cancelará el vendedor al hacer la remisión, sin perjuicio de que lo haga también el comprador al subscribirlos y de que satisfaga al vendedor el importe de las estampillas, salvo pacto en contrario; debiendo quedar perfeccionada la operación dentro del plazo de un mes.

Art. 35. El corredor cuidará, bajo las penas que a los contratantes señalan los artículos respectivos, de que al recoger las facturas, contengan todas ellas las estampillas que correspondan, y de que se entreguen o remitan los pagarés en los casos y forma previstos en los artículos anteriores; pero ni el corredor ni el vendedor incurrirán en pena, si justifican que los pagarés se remitieron timbrados al comprador.

Art. 36. Se tendrá como vendida una mercancía o cualquier objeto por el simple hecho de que conste su salida de la hacienda, almacén, tienda o despacho, en los libros de la negociación, salvo el caso de que se compruebe ante la oficina respetiva del Timbre que la mercancía se trasladó a otro establecimiento del mismo dueño, o se remitió con el carácter de simple muestra o en comisión para su venta

Comercio al menudeo.

Art. 37. Para los efectos de esta ley se entiende por venta al menudeo cualquiera operación de compra-venta no comprendida en el art. 27. Las ventas al menudeo, sean a plazo o al contado, pagarán la cuota que fija la frac. 23 de la Tarifa, con arreglo a las prevenciones siguientes.

Art. 28. Los dueños, encargados o administradores de cualquiera negociación, finca de campo, taller, giro o establecimiento en que se hagan ventas al menudeo, están obligados a presentar en los primeros quince días del mes de Junio de cada año, ante el Administrador o Agente respectivo del Timbre, una manifestación escrita en papel simple, por triplicado, bajo protesta de decir verdad, expresando la ubicación del establecimiento, el nombre de su propietario, el ramo de comercio a que aquel pertenece y el importe probable, en un año, de sus ventas al menudeo, calculando por las que hayan realizado en el año anterior.

Art, 39. Cuando se establezca algún giro o negociación, se dará desde luego aviso por escrito a la oficina respectiva del Timbre, y la manifestación de las ventas se hará tres meses después de abierto, dentro de la primera quincena del cuarto mes, expresando el producto probable de la venta anual al menudeo, calculando por la que se haya tenido en el trimestre anterior. Una vez hecha la calificación conforme a la ley, la cuota deberá pagarse desde la fecha de la apertura del establecimiento.

Art. 40. La obligación de presentar las

manifestaciones a que se refieren los artículos anteriores, comprende a toda negociación en que se hagan ventas por menor de $20, sea cual fuere el monto del capital que se gire y aun cuando deba ser exceptuado del pago del impuesto, pues sólo tendrá derecho a dicha excepción cuando sea declarado por la oficina del Timbre respectiva.

Art. 41. La oficina del Timbre recibirá las manifestaciones, y si las considera exactas, expedirá al interesado, con el número de orden que corresponda, una boleta impresa que contenga:

I. El rubro de Renta del Timbre, con que estará encabezada.

II. La denominación de la oficina que la expida.

III. El nombre de la municipalidad en que se halle radicado el causante, la ubicación del establecimiento y su nombre especial.

IV. El nombre o la razón social del propietario.

V. La venta anual que haya manifestado.

VI. La cuota definitiva que se le haya impuesto de conformidad con la fracción 23 de la Tarifa sobre las ventas al menudeo, así como la que deba satisfacer en cada bimestre; y además:

VII. Seis columnas en blanco, destinadas a recibir las estampillas correspondientes a los 6 bimestres del año económico.

Art. 42. Con las manifestaciones a que se refiere el artículo que precede, presentará el causante la boleta del año inmediato anterior, para solo el efecto de acreditar el pago vencido, y la oficina del Timbre, al recibir aquellas, cuidará de numerarlas con el mismo número que corresponda a la nueva boleta.

Art. 43. En los últimos 15 días de Mayo de cada año, los ayuntamientos de cada una de las poblaciones en que haya oficina del Timbre, formarán y remitirán a ésta una lista de 6 vecinos que a su notoria cualidad de honradez reúnan las circunstancias de poseer alguna negociación comercial, industrial o agrícola, o algún título profesional, para que desempeñe las funciones de peritos calificadores que se detallarán después; y el Administrador o Agente del Timbre formarán otra lista de igual número de personas elegidas por él, con los mismos requisitos y con el propio objeto. Una copia autorizada de dichas listas se fijará en la puerta de la casa municipal, y otra en la oficina respectiva del Timbre.

Art. 44. Si la oficina del Timbre a quien se presentare la manifestación, tiene datos para juzgar que la venta anual al menudeo que en ellas se declara, es menor que la que realiza el interesado, le notificará cuál sea la cantidad en que estime sus ventas anuales, y si éste se conformare con que esa cantidad sea la que sirva de base para el pago, lo expresará así al calce de la manifestación.

Art, 45. En caso de inconformidad por parte del causante, el jefe de la oficina respectiva del Timbre, dispondrá que saque una cédula de la ánfora en que estarán insaculados los nombres de las personas de la lista formada por la oficina; y dicho empleado sacará otra cédula de la ánfora en que estén insaculados los nombres de las personas designadas por el Ayuntamiento, Los dos peritos designados así por la suerte, formarán la Junto calificadora de la manifestación que sobre ventas al menudeo haya hecho el causante. En ningún caso podrá un perito fijar cantidad inferior a la que el causante hubiere manifestado,

Art. 40. Si los dos peritos no estuvieren conformes, el promedio de las cantidades por ellos designadas, será el que sirva de base para el cobro del impuesto. Tanto en el caso de conformidad de los peritos, como en el de que sea necesaria la decisión del tercero en discordia, las resoluciones respectivas serán inapelables. Así, la oficina del Timbre, al calificar la manifestación, como los peritos al ejercitar sus funciones, resolverán según sus informes personales, o por la opinión que se formen en vista de los datos que presente la negociación calificada.

Art. 47. Fijada ya, según los artículos anteriores, la venta anual de un

establecimiento, la oficina del Timbre entregará al interesado la boleta de que habla el art. 41.

Art 43. En los Estados en que se haya establecido algún impuesto sobre ventas, las oficinas federales del Timbre pedirán con la debida anticipación los datos respectivos a las recaudaciones locales, y no admitirán manifestaciones por menor cantidad de la que sirve de base para el pago a que el causante esté sujeto por la contribución similar del Estado. Esa misma base constituirá el mínimum para los procedimientos establecidos en los artículos anteriores,

Art. 49. Una vez que se fije la cuota que debe pagar el causante, se anotarán los tres ejemplares de la manifestación de que hablan los arts. 38, 39 y 40, expresándose en ellos la cuota y fecha en que se fije, y autorizándose con la firma del empleado del Timbre y el sello de la oficina. De los tres ejemplares, uno se reservará en el archivo de la oficina, y los otros dos se remitirán: uno a la correspondiente Administración Principal del Timbre y el otro a la General de la Renta.

Art. 50. Los dueños, encargados o gerentes de los establecimientos ya calificados conforme a los artículos anteriores, tienen obligación de adherir y cancelar en los primeros diez días de cada bimestre, en su boleta, las estampillas que corresponden a la cuota de un bimestre adelantado.

Art. 51. La boleta deberá estar expuesta constantemente en el lugar más visible de cada establecimiento o giro, a fin de que los agentes del fisco, al hacer sus visitas de inspección, puedan fácilmente cerciorarse de si la casa está o no al corriente en el pago del impuesto, sin necesidad de pedir documento ni de requerir ningún otro dato.

Art. 52. Los causantes conservarán cuidadosamente la boleta, pues con ella tienen que justificar en todo tiempo haber cubierto la cuota correspondiente.

Art. 53. En caso de traspaso de la negociación a otra persona o compañía, se dará aviso escrito a la oficina del Timbre para que anote la boleta, certificando que el impuesto ha sido satisfecho, y se entregará al nuevo dueño la boleta para que siga fijando las estampillas en los bimestres subsecuentes. El nuevo dueño será responsable y pagará las cuotas que se adeudaren, si no cuida de exigir la boleta con esa anotación.

Art. 54. Si el establecimiento fuere clausurado antes de terminar el año fiscal, el interesado dará aviso escrito a la oficina del Timbre, con certificado al calce de la autoridad política o municipal que corresponda, y presentará la boleta para que se anote, certificando que pagó el impuesto y que ha dejado de causarlo.

Art. 55, Las manifestaciones de los establecimientos que se declaren exceptuados, se anotarán por la oficina del Timbre, expresando esa circunstancia, y se devolverá al interesado un ejemplar para que lo tenga expuesto en lugar visible del mismo establecimiento.

Contratos escriturarios.

Art. 56. En los contratos escriturarios se pagará la cuota que les corresponda según la respectiva fracción de la Tarifa, adhiriéndose las estampillas en la hoja o nota que conforme a los artículos siguientes debe protocolizarse a continuación de la escritura, Los testimonios de dichos contratos sólo llevarán la cuota por hoja que establece la frac. 91 de la mencionada Tarifa.

Art. 57. Los notarios, escribanos o jueces receptores, ante quienes se otorguen escrituras, remitirán antes de autorizarlas, a la oficina del Timbre que corresponda, una nota en papel simple y con el sello de la notaría en que se exprese:

I. El número de orden de la escritura.

II. Su fecha.

III. La calidad y valor del contrato.

IV. El número de hojas que ocupa en el protocolo, si es por valor indeterminado y

V. La suma que conforme a la ley se cause por el impuesto del Timbre.

Art. 58. Recibida la nota, y previo el

pago correspondiente hecho en la oficina por el interesado, el respectivo Administrador del Timbre adherirá y cancelará con el sello de la oficina, en dicha nota, las estampillas que deban usarse, devolviéndola y certificando al calce con su firma la fecha en que se hizo el pago.

Art. 59. Devuelta que sea la nota al escribano, notario o juez receptor, autorizará el contrato, cuidando de protocolizar inmediatamente la nota a continuación de la escritura respectiva.

Art 60. También quedan obligados los notarios, escribanos o jueces receptores, a consignar en el testimonio o testimonios que expidan de una escritura, la constancia de haberse agregado al protocolo la nota de que habla el articulo anterior, con las estampillas correspondientes, expresando su valor e insertando el texto de la certificación de la oficina del Timbre.

Art. 61. En todo contrato escriturario se causará el impuesto que señale la fracción correspondiente de la Tarifa, protocolizándose la hoja que lleve adheridas las estampillas al acabar de firmarse la escritura por los otorgantes, sea cual fuere el tiempo en que se haya celebrado. Si por cualquier motivo dejaren de firmarla los interesados, estará, sin embargo, obligado el notario a legalizar el protocolo con las estampillas que a éste correspondan conforme a la fracción 76 de la Tarifa.

Contratos privados.

Art 62. En los contratos privados que se extiendan por duplicado, se usará precisamente de estampillas talonarias, fijándose en un ejemplar la parte principal de las estampillas, y en el otro los talones. Si además del duplicado se entendiere otro u otros ejemplares, podrán presentarlos los interesados a la oficina del Timbre para que los legalice gratis con su sello y con una anotación en que certifique que el principal y el duplicado tienen las estampillas correspondientes. En caso de que se omita esa presentación, se causará de nuevo el impuesto, adhiriéndose las estampillas en los demás ejemplares en la forma que se deja proscripta. Si la cuota señalada al contrato fuere por hoja, se pagará íntegra por cada una de las hojas, sea cual fuere el número de ejemplares que se extienda.

Despachos o nombramientos de empleados.

Art. 63. Todo empleado o funcionario público, salvo aquellos que estuvieren exceptuados por la ley, tiene obligación de proveerse de despacho legalizado con las estampillas correspondientes. No causan de nuevo el impuesto con que están gravados los despachos, aquellos funcionarios o empleados cuyo sueldo se disminuya por la ley o se aumente en términos de que no les corresponda mayor cuota,

Art. 64. Se exceptúan de esta concesión:

I. Los empleados o funcionarios federales que pasen a servir empleo dependiente de otro poder o de otra Secretaría de Estado.

II. Los empleados o funcionarios de los Estados que pasen a servir a diverso ramo de la administración; y

III. Los empleados municipales que pasen a servir a otro municipio.

Documentos extendidos en al Extranjero.

Art. 65. Los documentos extendidos en el exterior para surtir en la República efectos legales, deberán timbrarse conforme a tarifa por la persona que haga uso de ellos. En las libranzas o letras de cambio, la persona a favor de la cual vengan extendidas será la que fije y cancele las estampillas.

Art. 66. Los documentos que se expidan en el extranjero, y sirvan para comprobar algún gasto hecho por objetos comprados por cuenta del Gobierno federal para las oficinas u otros usos del servicio público, no necesitan timbrarse y serán admitidos en la comprobación de las cuentas sin ese requisito.

Art. 67. Los Agentes de la República en el extranjero no admitirán ni darán curso a documento alguno procedente de la misma, si no se les presenta legalizado con las estampillas respectivas.

Documentos de valor estimativo.

Art. 68. En los casos en que haya de extenderse algún documento de los gravados por la ley relativo a mercancías, valores u otros efectos cuya estimación en dinero no se exprese, se computarán al precio de plaza en el lugar y día en que se verifique la operación, para fijar el valor de las estampillas que deban adherirse. Esta regla no comprende los casos en que se prevea expresamente en la tarifa la cuotización por cantidad indeterminada.

Art. 69. En los contratos, giros o cualquiera otro documento en que se estipule no pago en moneda extranjera, el impuesto se causará considerando ésta como un valor estimativo, y al precio de plaza en el lugar y día en que se verifique la operación.

Espectáculos públicos.

Art. 70. El pago de la cuota establecida sobre la venta de boletos de entradas a diversiones públicas por la frac. 38 de la Tarifa, se hará efectivo conforme a las reglas siguientes:

I. Las empresas o compañías al anunciar al público alguna función, o una serie por temporada o abono, presentarán a la respectiva oficina del Timbre una manifestación, expresando el número de las diversas localidades y el precio de cada clase o categoría. Si hubieren anunciado abono, manifestarán el número y precio de las localidades abonadas al cerrarse el abono y antes de empezar las funciones. Todas las manifestaciones de que habla este artículo se harán en papel simple y por duplicado.

II. Sobre el precio de las localidades abonadas, pagarán las empresas o compañías el uno por ciento, y esta misma cuota pagarán sobre las entradas eventuales; pero tomándose como base para computar el impuesto la cuarta parte de las localidades no abonadas Sin excepción alguna.

III. Los pagos se harán adelantados y el que corresponda a las entradas eventuales, podrá devolverse proporcionalmente en el caso de que las empresas o compañías comprueben ante la oficina respetiva del Timbre y precisamente en el día siguiente al de la función, que las entradas fueron de menos de la cuarta parte de las localidades no abonadas.

IV. Las estampillas se fijarán en el certificado de entero que expida la oficina del Timbre, el cual se conservará expuesto en lugar visible del despacho de boletos.

Ferrocarriles.

Art. 71. Para el pago del impuesto sobre venta de boletos de pasajes en ferrocarriles o en diligencias u otro vehículo cualquiera, a que se refiere la frac. 40 de la Tarifa, las empresas presentarán en los primeros quince días de Junio de cada año, a la respectiva Administración del Timbre, una manifestación justificada de los ingresos por pasajes que en el último año tuvieron las negociaciones, y con presencia de ellas y de los demás datos que ministre la Secretaría de Comunicaciones, se les asignará por la Secretaría de Hacienda la cuota anual que deban pagar, la cual enterarán por bimestres adelantados y en efectivo en la Administración del Timbre respectiva o en la Tesorería General, según lo determine la misma Secretaría.

Art. 72. Cuando alguna negociación de este género se establezca en el curso del año fiscal, la empresa dará aviso a la Administración respectiva del Timbre, y la manifestación se hará tres meses después de establecida, dentro de la primera quincena del cuarto mes, expresando el producto habido en los tres meses para que sirva de base del cobro.

Herencias y legados.

Art. 73. El pago del impuesto a las herencias directas, indirectas y legados, se hará por los albaceas o por los contadores-partidores, en su caso por cuenta de los herederos o legatarios; y las estampillas que representen dicho pago, se adherirán y cancelarán por los otorgantes en la cuenta de división y partición, a cuyo efecto el juez, antes de dictar el auto de aprobación, prevendrá a las partes que expensen y adhieran las estampillas que cause la cuenta, y cuidará de que se cumpla con esa prevención.

Art. 74. En los casos en que conforme a la ley civil puedan los herederos separarse del juicio hereditario, los jueces que conozcan de los autos respectivos no autorizarán esa separación, sino después de aprobados los inventarios correspondientes, a fin de que se pague el impuesto del Timbre por el verdadero valor líquido de los bienes que formen el caudal hereditario en las testamentarías e intestados, adhiriéndose las estampillas en el ejemplar de los inventarios que corra en autos. También se adherirán las estampillas en los inventarios, en todos los casos en que no haya cuenta de difusión y partición. Los jueces de toda la República ante quienes se radique alguna testamentaría o intestado, darán aviso a la Administración del Timbre respectiva, dentro de los ocho días siguientes al de la radicación del juicio.

Letras de cambio y libranzas.

Art. 75. Para legalizar el duplicado y triplicado de las letras de cambio o libranzas giradas sobre el exterior, pueden presentarse a la oficina del Timbre del lugar donde se haga el giro, y se legalizarán gratis con el sello de dicha oficina; pero cerciorándose previamente el empleado del Timbre, de que el ejemplar principal de la letra llevan las estampillas correspondientes. Puede también el girador usar de estampillas talonarias, adhiriendo y cancelando en el ejemplar principal de la letra la parte superior, y en el duplicado el talón; pero en este caso, si quisiere expedir triplicado, deberá legalizarlo también incurriendo a la oficina del Timbre en la forma que se deja expresada, o adhiriendo íntegros en el triplicado los timbres que correspondan al importe del giro.

Art. 76. El corredor que intervenga en estas operaciones, está obligado a cuidar de que se cumpla con el pago del impuesto en los términos que prescriba el artículo anterior, a incurre en caso de infracción, en las mismas penas que el girador y el tomador da la letra.

Libros de contabilidad,

Art. 11. Los particulares, colegios privados, agentes mercantiles y administradores de bienes propios o ajenos, de cualquiera empresa, compañía o corporación, tienen obligación de llevar su contabilidad por lo menos en un libro timbrado, siempre que el capital en existencia, en giro, en propiedades rústicas o urbanas o en valores de cualquier especie, llegue a dos mil pesos. Los comerciantes llevarán timbrados los libros que les exige el Código de Comercio en sus prescripciones relativas.

Art. 78. Las sucursales o dependencias de cualquier giro o negociación comercial, industrial o agrícola, tienen la misma obligación de llevar, cuando menos, un libro timbrado, siempre que en ellas se concierten y practiquen operaciones de venta o que estén completamente separadas de la finca o casa matriz.

Art. 79. Los libros de contabilidad que deben timbrarse conforme a esta ley, se presentarán en blanco a las oficinas de la Renta para que sean autorizados. Contadas sus hojas y sean cuales fueren sus dimensiones, se asentará en la primera y última el nombre o razón social del interesado, la clase de negociación, el número de hojas del libro y la página del registro de inscripción en que quede tomada razón. Las estampillas correspondientes al monto del impuesto, se adherirán en la primera hoja de cada libro, cancelándolas con el sello de la oficina y se autorizarán con éste las demás hojas.

Art. 80. Cuando los Administradores o agentes del Timbre tuvieren datos para creer que alguna persona o corporación está obligada a llevar libros timbrados y los interesados aleguen que su capital no llega a dos mil pesos, la oficina del Timbre pedirá a la de Contribuciones respectiva una noticia de los impuestos que se paguen a la Federación, al Estado o al Municipio correspondiente; y si ni por este medio pudiera precisarse el monto del capital de que se trata, se ocurrirá al procedimiento que establece el art. 45 de esta ley, para resolver si existe o no la obligación de llevar libros timbrados. La disidencia entre los dos peritos, la decidirá un tercero cuyo nombre sacará el Administrador o agente del Timbre de una ánfora, en que estén insaculados todos los peritos nombrados en las dos listas. En caso de que el interesado se niegue a intervenir en los procedimientos concernientes, queda sujeto, sin más recurso, a la obligación de llevar en contabilidad en libros timbrados.

Art. 81. Las personas para quienes se autoricen libros de contabilidad, pueden seguir usándolos, aún después de fenecido el tiempo determinado para la circulación de las estampillas con que se autorizaron, siempre que no hubiere total interrupción de asientos por un año, pues en este caso quedan obligadas a revalidarlos, pagando la cuota que corresponda a sus hojas en blanco, o bien a autorizar nuevos libros,

Art. 82. Las negociaciones que varíen de lugar, de dueño o de razón social, pueden seguir haciendo uso de los libros de contabilidad que la misma negociación tuviere debidamente autorizados por la oficina del Timbre.

Art. 83. Los libros de contabilidad de que no se haya hecho uso durante el período de curso legal de las estampillas con que hubieren sido autorizados, se considerarán como no timbrados, y los dueños de la negociación quedarán sujetos a las obligaciones y penas que esta ley establece. Se exceptúan los libros timbrados en el último trimestre de un año que deban servir para la contabilidad en el año siguiente.

Loterías y rifas.

Art. 84. Las Administraciones de loterías presentarán dentro de los tres días siguientes a cada sorteo, a las oficinas del Timbre del lugar en que se verifique, dos ejemplares impresos de la lista de números premiados, y pagarán desde luego el cinco por ciento sobre importe de todo premio o aproximación, a reserva de descontar el mismo cinco por ciento a los favorecidos por la suerte, a medida que presenten los billetes al cobro. Un ejemplar de la lista se devolverá a la administración de la lotería, legalizado con la parte superior de las estampillas talonarias que deben usarse para este caso, y en el otro ejemplar se fijarán los talones reservándoselo la oficina del Timbre para comprobar su cuenta en la forma que determina el artículo siguiente.

Art. 85. Las Administraciones del Timbre remitirán a la General del ramo una noticia de las loterías establecidas o que se establecieren en su demarcación, expresando el objeto a que estuvieren destinadas, así como su fondo, premios asignados y período en que los sorteos se verifican. Las Administraciones principales comprobarán sus cuentas acompañando originales las listas de premios de los sorteos con los talones de las estampillas de que habla el artículo anterior, dejando copia certificada en su archivo.

Art. 86. Para el pago del cinco por ciento a que están sujetas las rifas en que se emitan billetes, se usará de los mismos procedimientos establecidos por los artículos anteriores, con la sola diferencia de que, en vez de la lista de que habla el art. 84, se hará por duplicado una manifestación en que se exprese el número y valor de los billetes emitidos y el precio del objeto u objetos rifados, para que sobre ese precio se pague el impuesto, a reserva de que el dueño o empresario lo cobre a los favorecidos por la suerte, siendo obligatorio expresar en los billetes el valor en que se estimen los objetos rifados.

Metales.

Art. 87. El impuesto que causan los metales de oro y plata, conforme a la frac. 58 de la Tarifa, lo pagarán los introductores en las Casas de Moneda, quedando éstas obligadas a fijar y cancelar en el certificado que expidan, las estampillas correspondientes al valor de los metales ensayados. La exportación de metales no ensayados y que, por lo mismo, no hayan satisfecho el impuesto, se verificará ion sujeción al reglamento de 15 de Septiembre de 1882, y las aduanas por donde se haga la exportación, cuidarán de que sean cobrados previamente, según cálculo aproximativo, los derechos de amonedación y timbre y el costo del ensaye, y de que sea afianzada la diferencia que pueda resultar al practicarse la liquidación definitiva, cuando reciba el certificado de la Casa de Moneda, la cual adherirá y cancelará en ese documento las estampillas correspondientes, a reserva de que la aduana por donde se haga la exportación, le reintegre el valor de las estampillas al entregarle el monto de los demás derechos causados.

Protocolización de Estatutos de Sociedades Extranjeras.

Art. 88. La concesión que otorga la frac. 77 de la Tarifa a las sociedades cuyo capital exceda de un millón de pesos, y que, hallándose establecidas con anterioridad en el extranjero y haciendo allí operaciones, pretendan hacerlas también en la República, o establecer agencias o sucursales, sólo tiene por objeto eximirlas de un desembolso mayor en los primeros tiempos de su residencia en el país. En consecuencia, los notarios ante quienes se protocolicen los estatutos y demás documentos de constitución de dichas sociedades, deberán, bajo su más estrecha responsabilidad, dar aviso a la Administración del Timbre correspondiente de la fecha de la protocolización, así como la circunstancia de no haberse adherido más que los timbres correspondientes a un millón de pesos.

Art. 89. Si pasado el primer año contado desde la fecha de la protocolización, la Compañía siguiere haciendo operaciones en la República, la oficina del Timbre procederá a hacer el cobro de la cantidad que faltare por cubrir, y las estampillas se cancelarán en el certificado de entero que otorgue la oficina.

Art. 90. Así el aviso que dieren los notarios, como el hecho de haberse verificado el pago, se pondrá en conocimiento de la General de la Renta por la Principal respectiva.

Introducción de Ganado.

Art. 91. La cuota con que la frac. 78 de la Tarifa grava las introducciones de ganado al Rastro, exime a los introductoras de todo impuesto de timbre por las operaciones de venta por mayor o al menudeo que verifiquen precisamente dentro del Rastro, y de las cuales fuere materia el mismo ganado introducido, y por tanto los exime también de las formalidades que para el comercio al menudeo prescriben los artículos relativos de esta ley,

Art. 92. Los introductores presentarán diariamente a la respectiva Oficina del Timbre una manifestación que exprese el número de cabezas y clase de ganado que cada uno introduzca al Rastro, para que al pie de ese documento se fijen y cancelen por la oficina las estampillas correspondientes. Los Ayuntamientos no concederán permiso para la matanza, sin que los introductores les justifiquen haber hecho el pago.

Telegramas.

Art. 93. Los telegrafistas a quienes se presenten telegramas que envuelvan solicitud, memorial o representación, de particulares o empleados, dirigido a autoridad federal, de los Estados o Municipios, sobre asuntos privados, exigirán bajo su responsabilidad, que se les adhiera el timbre correspondiente, y cuidarán, al trasmitirlos, de declarar al calce que en el autógrafo quedan adheridas las estampillas.

CAPÍTULO TERCERO.

DE LAS ESTAMPILLAS COMUNES CON RESELLO ESPECIAL.

Art. 94. En cumplimiento de lo prevenido en determinadas leyes que exigen el uso de estampillas especiales, se emitirán con un resello o contraseña que indique el objeto exclusivo a que respectivamente estén destinadas, estampillas comunes que deberán emplearse en los siguientes pagos:

I. En el de estampillas para guías de internación de mercancías extranjeras.

II. En el del impuesto anual sobre pertenencias mineras.

III. En el de liberación de responsabilidades fiscales de la propiedad raíz.

Art. 95. Carecen de valor legal y se reputarán como no puestas las estampillas comunes, si se emplean en documentos que exijan estampillas reselladas, así como estas últimas, si se usan para legalizar documentos u operaciones no comprendidas en los tres incisos del artículo anterior, o que, aunque lo estuvieren, no sean aquellas a que respectivamente corresponda el resello especial de la estampilla usada.

Internación de mercancías extranjeras.

Art. 96. El resello de las estampillas para guías de internación de mercancías extranjeras, consistirá en una leyenda que las atraviese, diagonalmente, expresando el nombre de la Aduana de que proceda la internación. Estas estampillas llevarán además, en el centro, una perforación de tres a cuatro milímetros de diámetro.

Art. 97. El 2 por ciento sobre los derechos de importación con que grava el art. 497 de la Ordenanza de Aduanas las mercancías extranjeras, se recaudará en efectivo en las Aduanas Marítimas y Fronterizas, al hacer el despacho de las mercancías importadas. Hecho el cobro, las Aduanas expedirán un certificado por el monto del entero correspondiente, para que los interesados puedan acreditar el pago ante la respectiva Administración del Timbre, y recibir en cambio un valor equivalente en estampillas reselladas, que deberán adherir en la proporción necesaria, a los documentos que amparen las mercancías, a medida que fueren internándolas.

Art. 98. Las Aduanas, al presentarles los interesados los pedimentos de internación, deberán cancelar las estampillas con el sello de la Oficina, cuidando de que lleven anotada la fecha en que se haga la operación, de perforarlas como previene el art. 499 de la Ordenanza de Aduanas, y de examinar si están o no conformes con el total de los derechos que hayan causado las mercancías que amparen.

Art. 99. Las estampillas que reciban los importadores de mercancías, no podrán utilizarse más que por el tiempo del curso legal de dichas estampillas, y un año más, dándose por consumida cualquiera cantidad de ellas que exista en poder de los consignatarios, al terminar el plazo fijado.

Art. 100. No llevarán estas estampillas los documentos que amparen las mercancías que pasen de tránsito por el Territorio de la República, ni las que se saquen de los lugares en que estén radicadas las Aduanas Fronterizas de entrada por el consumo de las localidades de la Zona libre.

Art. 101. Tampoco se usará de dichas estampillas en los documentos que cubran las mercancías con que se trasladen de una a otra Aduana de la Zona libre; pero si a la llegada de éstas al punto de su destino, se dedica parte o el total de los efectos a la internación, la Aduana dará al interesado, para que cumpla con lo que en estos casos está prevenido, la constancia del pago total de los derechos causados por las mercancías que vayan a internarse, sin descontar en esta operación el 10 por ciento, según la Ordenanza deben haber satisfecho en la Aduana de su procedencia.

Art. 102. Los Administradores o encargados de las Oficinas del Timbre, tendrán obligación de cambiar a los importadores de mercancías, las estampillas reselladlas que tengan existencia y necesiten subdividir para

su uso en el mismo año a que correspondan, este cambio se hará en el caso de que las que devuelvan no estén rotas, manchadas o por cualquier motivo deterioradas, y por lo mismo, no puedan usarse de nuevo.

Impuesto anual de propiedad de minas.

Art. 103. El resello para las estampillas destinadas al pago del impuesto anual sobre propiedad de minas, consistirá en una leyenda que las atraviese diagonalmente, con las palabras: "impuesto minero," y el pago del impuesto anual sobre propiedad minera se regirá por la ley de 7 de Junio de 1892 y demás prevenciones relativas, así como por las contenidas en la presente ley en lo que no se opongan a dichas disposiciones.

Liberación de responsabilidades fiscales sobre propiedad raíz.

Art. 104. El resello para las estampillas destinadas al pago de los derechos de liberación de responsabilidades fiscales sobre propiedad raíz, consistirá en una leyenda con estas palabras: "Propiedad raíz," y el pago del impuesto se regirá por la ley de 8 de Noviembre de 1892 y demás prevenciones relativas, así como por las contenidas en la presente ley en lo que no se opongan a dichas disposiciones.

TÍTULO TERCERO.

DE LAS MERCANCÍAS CUOTIZADAS.

CAPÍTULO UNICO.

Art. 105. El impuesto del timbre al tabaco labrado y a las bebidas alcohólicas se causará y pagará conforme a sus leyes y reglamentos especiales, aplicándose a los infractores las penas que las mismas leyes y reglamentos establecen,

Art. 106. Los naipes extranjeros pagarán como impuesto de Timbre, al introducirse a la República, un 50 por ciento sobre los derechos de importación, excluyéndose los adicionales. Las estampillas se fijarán en las hojas de despacho, después de ajustadas.

Art. 107. Las fábricas de naipes nacionales pagan 20 cs. por kilogramo de los que se elaboren, sujetándose a las reglas siguientes:

A. Las fábricas de naipes nacionales harán ante la Administración Principal del Timbre correspondiente, en la primera quincena del mes de Junio de cada año las que ya estén establecidas, y a los tres meses de la apertura, dentro de la primera quincena del cuarto mes, las que en lo sucesivo se establecieren, una manifestación por triplicado, en la que, bajo protesta de decir verdad, expresarán:

B. El nombre, domicilio y nacionalidad del dueño.

C. El nombre que lleva la fábrica y el de la población, calle y número en que se encuentra situada.

D. El número de kilogramos de peso de los naipes que hubiere elaborado en los seis primeros meses del año fiscal en que se presenta la manifestación.

Art. 108. Si el Administrador del Timbre no estuviere conforme con lo declarado en la manifestación, lo hará saber al interesado, indicándole cuál sea la cantidad de kilogramos que en su concepto elabore y la cuota que deba pagar; y en caso de no ponerse de acuerdo, se ocurrirá al procedimiento que establecen los arts. 45 y 46, y una vez asignada la cuota definitiva, se le expedirá la boleta en los términos prescriptos respecto de comerciantes al menudeo.

Art. 109. Los fabricantes de naipes no causan el impuesto sobre ventas por mayor o al menudeo que hagan en su respectiva fábrica; pero sí lo causarán por las que verifiquen en expendios que establezcan fuera de ella.

TÍTULO CUARTO.

CONTRIBUCIÓN FEDERAL.

CAPÍTULO UNICO.

Art. 110. En todo entero que por cualquier título o motivo se haga en las oficinas recaudadoras de los Estados o Municipios, se causa, además, a beneficio de la Federación, el treinta por ciento de su importe, cuyo treinta por ciento se pagará precisamente en estampillas especiales llamadas de "contribución federal."

Art. 111. Cuando los enteros provengan de multas, bienes vacantes, herencias yacentes, tesoros, o de cualquier otro origen que no sea el pago de un impuesto en sus diversas formas, la contribución federal se considerará incluida en dichos enteros, de los que deberá cubrirse en estampillas de las que habla este título, el 23 por ciento de su importe.

Art. 112. En los casos en que algún Estado o Municipio arriende o contrate cualquiera de sus contribuciones o impuestos, se cobrará además, el treinta por ciento de contribución federal sobre la suma estipulada en el contrato.

Art. 113. El pago de la contribución federal se verificará tan luego como se haga el entero, bien sea éste total o parcial, o por depósito en garantía de adeudos fiscales. El pago se hará por medio de estampillas especiales, numeradas ordinalmente por la Administración General del Timbre.

Art. 114. En los enteros que eventualmente se hagan en la Tesorería General de la Federación, por cuenta de los Estados y Municipios y que causen la contribución federal, los timbres respectivos se adherirán a las pólizas correspondientes, cancelándolos con el sello de la oficina.

Art. 115. No causan la contribución federal:

I. Los ingresos pertenecientes a la Federación y a los Municipios del Distrito federal y Territorios,

II. Los depósitos que no sean en cuenta o garantía de impuestos.

III. La contribución que se cause por mercancías y efectos que se introduzcan en las poblaciones para su consumo, siempre que el pago que se haga por el impuesto local no exceda de cincuenta centavos.

IV. Los enteros procedentes de estancias militares.

V. Los reintegros.

VI. Los pagos que se verifiquen en oficinas del Registro civil o en las que hagan sus veces en los Estados.

VII. Las pensiones de alumnos de establecimientos de Instrucción pública.

VIII. Los réditos de capitales que se reconozcan a favor de Establecimientos de Instrucción pública o de Beneficencia, garantizados con bienes raíces.

IX. Las rentas o réditos que perciben los Ayuntamientos por propiedades que les pertenezcan o adjudicaciones de terrenos que les hayan pertenecido.

X. Las enajenaciones de bienes pertenecientes a los Estados o Municipios.

XI. Todo impuesto personal que no exceda de quince centavos en la cuota de un mes, o en la suma de cuotas distribuidas en un mes.

XII. La contribución personal que los Municipios cobran para sostenimiento de la instrucción primaria, si el impuesto está expresa y exclusivamente destinado a tal objeto,

XIII. Los ingresos que tengan las oficinas de los Estados o Municipios, siempre que provengan de operaciones de mera concentración de fondos de una oficina a otra.

XIV. Los donativos que se hagan en favor de cualquiera obra de la Beneficencia oficial de los Estados, o para objetos de interés público a juicio de la Secretaría de Hacienda.

XV. El impuesto de piso que se pague diariamente en los mercados públicos por cuota que no pase de veinticinco centavos.

Art. 116. Cuando falten estampillas de contribución federal en alguna localidad, la oficina recaudadora admitirá el pago en numerario y entregará el producto inmediatamente en la Administración o Agencia respectiva del Timbre, remitiendo como justificante, el certificado de entero al jefe de Hacienda, quien lo enviará a la Administración General del ramo, dando aviso desde luego a la Principal del Timbre de donde proceda el entero.

Art. 117. Si la carencia de estampillas fuere por culpa de los empleados de la renta, el jefe de Hacienda lo avisará a la Administración General para que dando cuenta a la Secretaría de Hacienda, se remedie la falta y se imponga al culpable la pena correspondiente.

Art. 118. Las estampillas de contribución federal serán talonarias, y sus talones se numerarán progresivamente, usándose la parte principal de las estampillas en los documentos que acrediten los pagos a que se destinan y remitiéndose los talones a la Jefatura de Hacienda respectiva,

TÍTULO QUINTO.

PREVENCIONES GENERALES.

CAPÍTULO PRIMERO.

Revalidación de documentos sin estampillas.

Art. 119. Cualquier documento que carezca de todas o de algunas de las estampillas que debiera contener podrá presentarse dentro de los ocho días siguientes al de su fecha a la oficina respectiva del Timbre, y ésta lo revalidará adhiriendo y cancelando estampillas por el doble valor que las que le falten, previo pago del importe por el interesado. Cuando se presente el documento en un punto diverso de aquel en que se otorgó, se agregará al plazo de ocho días contados desde la fecha del documento, el tiempo que emplee el correo ordinario en trasladarse del lugar en que se haya extendido el documento a aquel en que se solicite su revalidación.

Art. 120. Pasados los plazos de que habla el artículo anterior sin que sea presentado el documento para su revalidación o dentro de ellos si la infracción hubiese sido denunciada o descubierta, se incurrirá en la pena correspondiente, a no ser que hubiese transcurrido ya todo el tiempo señalado para la prescripción, en cuyo caso, se practicará la revalidación en los tiempos que señala el citado artículo,

Art. 121. Los documentos anteriores a la ley de 1° de Diciembre de 1874, que no hubieren sido extendidos en el papel sellado correspondiente, podrán ser también revalidados, mediante el pago de doble cuota de la que corresponda conforme a esta ley.

Art. 122. La revalidación se hará por medio de una nota firmada por el Administrador o agente del Timbre, en la cual se exprese que se ha cubierto el importe del timbre y el de las multas en su caso. Esa nota llevará la fecha en que se haga la revalidación y el sello de la oficina. No podrá hacerse sin previa autorización de la General de la Renta, la revalidación de documentos de la época del papel sellado, ni tampoco podrá hacerse sin ese mismo permiso la de documentos posteriores a la ley de 1º de Diciembre de 1874, en los que se hayan omitido estampillas por valor de más de cincuenta pesos.

Art. 123. Si en algún lugar faltaren estampillas, el que necesite timbrar un documento o libro, lo presentará a la Oficina del Timbre; si no la hubiere, a la de Correos; y en defecto de una y otra, a la primera autoridad política para que previo el pago del valor de las estampillas que debieran usarse y poniendo en el mismo documento una nota que exprese la legalización, valedera sólo por dos meses contados desde su fecha, le expida al interesado una certificación en papel simple, autorizada con el sello de la oficina, haciendo constar el pago en efectivo por falta de estampillas.

Art. 124. El certificado de que habla el artículo anterior, se adherirá al libro o documento respectivo, y la cantidad pagada se conservará en depósito en la Oficina del Timbre, ya sea que en ella se haga el entero,

ya que se le hayan remitido por la autoridad o empleado que expidió la certificación, a quien exigirá aquella suma en caso necesario para aplicarla en su oportunidad al ramo de venta de estampillas o al de multas, según que el interesado cumpla o no con lo que previene el artículo siguiente.

Art. 125. La referida anotación sólo servirá de resguardo al documento o libro por el término de dos meses, pasados los cuales uno y otro se considerarán como no timbrados para todos los efectos de la ley. El tenedor o dueño estará obligado a presentarlos dentro del plazo prefijado para que se les pongan y cancelen las estampillas correspondientes. Sí así lo hiciere, la cantidad depositada se aplicará a su ramo natural de venta de estampillas; en caso contrario, se le dará entrada en el de multas, como pena impuesta al interesado por no haber cumplido con la obligación de presentar el documento o libro anotado.

Art. 126. La revalidación de cualquier documento no implica más que el reco¬bro del impuesto del Timbre; pero sin afectar en manera alguna el carácter y validez que pueda tener en derecho el mismo documento para fundar determu nadas acciones o excepciones.

CAPÍTULO SEGUNDO.

Cancelación de estampillas.

Art. 127. Las estampillas deben cancelarse a mano o por medio de un sello, expresando en uno y otro caso la fecha y el lugar, así como el nombre de la persona, negociación u oficina que haga la cancelación, siendo requisito indispensable que ésta abrace todas las estampillas y que por ambos lados se extienda al papel en que se fije. Todas las oficinas federales de Hacienda, cancelarán siempre las estampillas por medio de un sello perforador.

Art. 128. Salvo los casos en que expresamente se disponga otra cosa, la cancelación se hará:

I. En los documentos privados, por los otorgantes.

II. En las libranzas y letras de cambio, por los giradores.

III. En los pagarés de ventas a plazo, por el comprador y el vendedor.

IV. En las hojas del protocolo, por los notarios o jueces receptores.

V. En los demás casos previstos en esta ley, harán la cancelación los Jueces, Notarios o Jefes de oficina, a quienes se encomienda la legalización o revalidación de actuaciones, libros o documentos,

VI. En las boletas que se expidan por venta al menudeo, con el sello de la negociación o el nombre de su dueño.

VII. En los documentos que contengan estampillas de contribución federal, se cancelarán éstas con el sello de la oficina en que se haga el entero.

Art. 129. Cuando algún documento tenga las estampillas correspondientes y una o más de ellas no estuvieren canceladas, o la cancelación fuere defectuosa sin indicio de fraude, la oficina que reciba el documento, sea cual fuere, cancelará dichas estampillas, sin que la falta o defecto en la cancelación cause multa.

Art. 130. Siempre que aparezca un documento falto de estampillas, pero constando que tuvo las que según su clase le correspondían y con la debida cancelación, sin haber indicio de fraude, la autoridad o jefe de la oficina a quien se presente el documento, podrá hacer constar el hecho y las circunstancias que lo comprueben, poniendo el sello en el lugar en que estuvieren adheridas las estampillas, sin exigir multa,

Art. 131. No necesitan cancelación las estampillas que por orden de la Secretaría de Hacienda se impriman en la oficina impresora sobre despachos, títulos, billetes de banco, bonos, recibos, libranzas u otros documentos.

TÍTULO SEXTO.

PENAS.

CAPÍTULO PRIMERO.

Infracciones, fraudes y su castigo.

Art. 132. Las responsabilidades por falta de cumplimiento de las prescripciones de la presente ley, corresponden a los dos grupos siguientes:

I. Infracciones simples.

II. Infracciones con responsabilidad criminal.

Art. 133, Se incurre en infracción simple:

I. Por falta de vigilancia en el cumplimiento de esta ley.

II. Por falta de pago del impuesto.

Art. 134. Incurren en las responsabilidades a que se refiere la frac. I del artículo anterior:

I. Los empleados y funcionarios públicos y los encargados de un servicio público que admitan o den curso a documentos, instrumentos o libros que en todo o en parte carezcan de las estampillas correspondientes. Se tendrá como responsable de este género de infracción al funcionario o empleado que por razón de su oficio, sea quien deba examinar si están legalizados los documentos.

II. Los encargados y empleados de las oficinas del registro público, de hipotecas y de comercio que inscriban algún instrumento o documento que en todo o en parte carezca de las estampillas correspondientes.

III. Los funcionarios y empleados que no exijan la reposición de estampillas cuando fuere de ordenarse esa reposición por haberse seguido las actuaciones o diligencias con solo el sello del tribunal u oficina, o con estampillas de menor valor.

IV. Los funcionarios o empleados que no cancelen, teniendo legalmente obligación de hacerlo, lea estampillas ministradas por los interesados.

V. Los empleados o faccionarios que den posesión o paguen sueldo o remuneración a otro empleado o funcionario que indebidamente carezca de despacho.

VI. Los funcionarios o empleados que dejen de dar a la Secretaría de Hacienda, o a las oficinas de la Renta en su caso, los avisos que previene esta ley.

VII. Los dueños o encargados de imprentas u otros establecimientos que admitan para su publicación avisos o documentos, cuyos autógrafos carezcan en todo o en parte de las correspondientes estampillas.

VIII. Los jefes o encargados de oficinas telegráficas que den curso a mensajes cuyo autógrafo carezca de las estampillas correspondientes.

Art. 135 La pena de los que incurran en responsabilidades por infracciones simples, será multa del quíntuplo del valor de las estampillas omitidas cuando éste pueda precisarse; y en caso contrario, una multa de cinco a veinticinco pesos, salvo lo dispuesto en las fracciones V y VI del art. 142.

Art. 136. Incurren en la responsabilidad que expresa la frac II del art. 133:

I. Todos los que estando obligados por la presente ley a expensar y cancelar las estampillas en algún documento, dejan de hacerlo de un modo absoluto o parcial.

II. Todos los que debiendo otorgar recibo, factura o cualquier otro documento gravado por esta ley, no lo verifiquen, y los que no lo exijan teniendo obligación legal de hacerlo.

III. Los causantes que no presenten las manifestaciones que previene esta ley o que no pusieren ni cancelaren en las boletas que se les expidan, los timbres que deban satisfacer dentro del plazo legal.

IV. Los que pusieren en los documentos o libros, estampillas que no correspondan a la época en que hayan debido timbrarse.

V. Los que no lleven libros o los lleven sin timbrar, en los casos en que esta ley los

exige.

VI. Las empresas que se ocupen de la conducción de pasajeros, y no cumplan con los requisitos determinados en esta ley.

VII. Las Empresas que no obsequien las prevenciones relativas al impuesto sobre boletos de entrada a diversiones públicas y sobre loterías y rifas.

VIII. Los funcionarios y empleados que debiendo tener despacho ejerzan sin él las funciones de su encargo o empleo.

IX. Los dueños o encargados de las empresas o negociaciones a que se refiere el inciso C de la frac, 8ª de la tarifa que fijen, o consientan en que se fijen, anuncios o avisos sin las estampillas correspondientes.

Art. 137. Se equiparán para los efectos de esta ley a los infractores comprendidos en la frac. II del art. 133.

I. Los corredores que intervengan en una venta o en cualquier otro contrato u operación y no cuiden de que en los documentos respectivos se pongan y cancelen, las estampillas que esta ley designa, cuando deban intervenir en la expedición o entrega de aquellos.

II. Las autoridades o empleados, cualquiera que sea su clase, que fuera del caso previsto en el art. 116 o sin autorización expresa de la Secretaría de Hacienda, recauden, o permitan u ordenen que se recaude en dinero la contribución federal, o que no adhieran las estampillas de dicha contribución inmediatamente después de recibirlas en pago. En este último caso serán, además, consignados al Juez de Distrito para los procedimientos a que hubiere lugar,

III. Los que conserven en su poder, sin cancelar, estampillas de período fenecido, pasado el plazo dentro del cual pueden cambiarse legalmente por las de nueva emisión.

IV. Los que sin estar personalmente obligados a poner las estampillas correspondientes a un documento, lo reciban o posean con falta total o parcial de estampillas.

Art. 138. Las infracciones que enumeran los dos artículos anteriores, se castigarán con multa del décuplo del valor de las estampillas omitidas, cuando éste pueda precisarse, y en caso contrario, con una multa de veinticinco a cien pesos, salvo lo dispuesto en las fracs. V y VI del art 142.

Art. 139. Incurren en la responsabilidad designada por la frac. II del art. 132:

I. Los causantes que lleven dos o más juegos de libros, con distintos asientos.

II. Los funcionarios o empleados que habiendo recibido las estampillas para un documento o libro no las adhieran y cancelen, o quiten las adheridas a los documentos que estén en su poder por razón de su encargo.

III. Los que vendan o usen estampillas después de haber servido en otro documento o libro, lavándolas, raspándolas o alterándolas.

IV. Los escribanos que falsamente den fe de haberse puesto en el protocolo, en las actuaciones o en cualquiera otro documento, las estampillas correspondientes a un acto o contrato determinado,

V. Todos los que verifiquen la defraudación fiscal o contribuyan a ella por medio de alguno de los actos que el Código Penal castiga

VI. Los funcionarios o empleados, cualquiera que sea su clase o categoría, que impidan de alguna manera el cumplimiento de esta ley, o que ocupen los fondos de la Renta del Timbre.

VII. Los empleados o funcionarios que no exijan el pago de la contribución federal, teniendo la obligación de hacerlo.

Art. 140. Las infracciones a que se refiere al artículo anterior, se castigarán con multa de veinte tantos del importe de la defraudación, o de cien a quinientos pesos cuando aquel importe no pueda precisarse, sin perjuicio de la pena que el Juez imponga por la responsabilidad criminal, conforme a las prescripciones del Código Penal,

Art. 141. A las multas expresadas en los artículos anteriores se agregará un 50

por ciento, cuando el responsable de la infracción fuere un empleado o funcionario público, siempre que la multa que hubiere de aplicarse no sea de aquellas que señala esta ley a los funcionarios y empleados, considerándolos con ese carácter especial.

Art 142. En cada infracción se aplicarán las penas de esta ley conforme a las siguientes reglas:

I. Se determinará con toda precisión la clase de responsabilidad en que hayan incurrido los infractores, designando el artículo o fracción del artículo de esta ley en que se considere comprendido a cada uno de los responsables.

II. Cuando los responsables de alguna infracción fueren varios, cada uno de ellos pagará el total de la multa con que esté penada la infracción en que haya incurrido.

III. En todo caso y de toda preferencia se procederá a exigir del autor de la defraudación o del tenedor del documento, la reposición de las estampillas omitidas. Si el que haga esta reposición no es aquel a quien la ley grava con el impuesto, tendrá acción para exigir al defraudador el reembolso de la suma invertida,

IV. En el caso de insolvencia para satisfacer la multa en que se haya incurrido, se dará cuenta a la Secretaría de Hacienda para que si ésta lo juzga conveniente, consigne el hecho al juez respectivo, quien impondrá la pena corporal equivalente, conforme a las prescripciones del Código Penal,

V. Ninguna multa por las infracciones a que se refiere ésta podrá hacerse efectiva en cantidad que exceda de quinientos pesos; pero esta restricción se refiere a cada una de las infracciones, pues en el caso de que algún individuo sea responsable de varias a la vez, sufrirá la pena correspondiente a cada una de ellas,

VI. Cualquiera que sea el valor de las estampillas omitidas, nunca será la multa menor de dos pesos.

VII. El valor de las estampillas defraudadas no se considera comprendido en el importe de las multas.

VIII. Siempre que aparezca cualquier indicio de criminalidad en una defraudación, se consignará el asunto, por lo que a ella se refiere, al juez competente, sin suspender por eso los procedimientos administrativos.

IX. No se considera como multa para los efectos de esta ley, el pago de doble cuota por revalidación de documentos.

X. Lo que respecto de responsabilidades y de penas establece este capítulo, deberá aplicarse cuando la ley, en casos especiales, no disponga expresamente otra cosa.

XI. La falta de cumplimiento de cualquiera de los requisitos y formalidades no penada en los artículos anteriores, se castigará con multa hasta de cincuenta pesos.

Art. 143. La reincidencia se castigará por primera vez con un veinticinco por ciento más del monto de la multa que esta ley designa por la primera infracción: por segunda vez, con un cincuenta por ciento y así sucesivamente, pero sin que el total pueda nunca exceder del máximum fijado a las multas por la frac. V del artículo anterior.

Art. 144. Se entiende que hay reincidencia para los efectos de esta ley, siempre que dentro de los dos años siguientes a la imposición de una pena se incurriere por la misma persona y por segunda, tercera o ulterior vez en otra responsabilidad comprendida en la misma fracción de las que contienen los arts. 134, 136, 137 y 139.

Art. 145. Ningún instrumento, documento o libro que carezca de las estampillas legales o que importe una infracción punible de esta ley, hará fe ni surtirá efecto alguno; pero una vez repuestas las estampillas y satisfecha la multa en que se hubiere incurrido, el instrumento, documento o libro penado, se tendrá por revalidado en los términos que establece el art. 126,

Art. 146. La acción administrativa para el castigo de las responsabilidades que se originen por falta de cumplimiento de esta ley, prescribe por el simple lapso de cinco años, contados desde el día siguiente a aquel

en que se haya cometido la infracción, o si ésta fuere de carácter continuo, desde el día siguiente a aquel en que hubiere cesado; pero ni aún transcurrido ese tiempo, podrán hacerse valer instrumentos, documentos o libros que en todo o en parte carezcan de las estampillas de ley, sin que previamente hayan sido presentados a la oficina de la tienta del Timbre, a efecto de que se les adhieran y cancelen las estampillas correspondientes a doble cuota de la que señala la tarifa,

Art. 147. Al que expenda estampillas sin la competente autorización, se le recogerán las que tenga y se le impondrá, además, una multa igual al valor que representen.

Art. 148. La falsificación de estampillas y cualquiera otro delito que se cometa en perjuicio de la Renta del Timbre, será castigado con las penas que el Código Penal señala para la falsificación de papel sellado, aplicándose al Timbre todas las disposiciones del mismo Código que se refieren a papel sellado.

Art. 149. La Secretaría de Hacienda, cuando lo estima de justicia, podrá reducir las penas que esta ley impone, o indultar de ellas a los que hayan cometido alguna infracción.

CAPÍTULO SEGUNDO.

Procedimientos.

Art. 150. La facultad de declarar que se ha cometido alguna de las infracciones fiscales a que se refiere el capítulo anterior, y la de imponer las multas fijadas por esta ley, corresponde exclusivamente a los Administradores general y principales de la Renta, salva la decisión definitiva que la autoridad judicial o la Secretaría de Hacienda pronuncien cuando conforme a los artículos siguientes hayan de dictarla.

Art. 151. Corresponde exclusivamente a los tribunales federales imponer las penas designadas para la responsabilidad criminal, así como la substanciación de todo juicio que ante ellos promuevan los particulares contra decisiones administrativas.

Art. 152. La defraudación del impuesto del Timbre puede dar lugar a dos procedimientos: uno, para hacer efectivas las multas decretadas por esta ley; y otro, para la imposición de las penas fijadas por el Código a los delitos perpetrados con motivo de la defraudación de este impuesto.

Art. 153. Todo funcionario o empleado público ante quien se presente algún documento que carezca de las estampillas que deba contener o de una parte de ellas, tiene el deber, para no incurrir en la responsabilidad de que habla la frac. I del art. 133, de consignar dicho documento a la Administración del Timbre correspondiente, para la imposición de las penas a los que resulten responsables.

Art. 154. Los Agentes y Administradores subalternos, en caso de denuncia o consignación, procederán conforme a la primera parte del artículo siguiente; y terminada la substanciación del expediente, sin dictar resolución alguna, lo remitirán a la correspondiente Administración principal para que en vista de él, pronuncie la declaración a que haya lugar conforme a la parte final del citado artículo.

Art. 155. Luego que alguna Administración Principal del Timbre por consignación de las autoridades o empleados, por denuncia de particulares o como resultado de una visita, tenga conocimiento de haberse cometido alguna infracción de esta ley, instruirá por sí y desde luego un procedimiento sumario, exigiendo, cuando lo estime oportuno, declaraciones, libros o documentos. Unos y otros serán revisados en el establecimiento o escritorio del interesado, y sólo serán recogidos cuando carezcan de timbres, o cuando se encontrare más de un juego de libros,

Art. 156. Concluida la averiguación, la Administración dictará su resolución, en la cual, después de consignar circunstanciadamente los hechos, precisará cada una de las responsabilidades en que se haya incurrido, expresando los nombres de los responsables y las penas que les corres-

pondan, según las determinaciones del capítulo anterior, cuyos artículos o fracciones de artículo se citarán en cada caso como fundamento de la resolución administrativa.

Art 167. Si la consignación hubiere sido hecha por la autoridad judicial o por las oficinas superiores de la Federación o de los Estados, y la respectiva Administración Principal declarare que no se ha cometido infracción de esta ley, elevará el expediente a la Secretaría de Hacienda para que esta revise la declaración y la confirme o revoque.

Art. 158. Si se opone resistencia por parte de un presunto responsable a la presentación de libros o documentos, a práctica de las declaraciones o a la de cualquiera otra diligencia conducente al descubrimiento de la verdad, el Administrador Principal podrá poner al resistente hasta cien pesos de multa, y si a pesar de esto no consigne vencer la resistencia, consignará el asunto al Juez de Distrito respectivo para la imposición de la pena correspondiente, conforme al art. 904 del Código Penal, sin perjuicio de seguir dictando las medidas coercitivas necesarias para vencer la resistencia,

Art. 159. Siempre que el Administrador notare en el curso del procedimiento detallado en el artículo anterior la existencia de una responsabilidad criminal o tuviere cuando menos una sospecha fundada de dicha existencia, consignará el asunto desde luego al Juez de Distrito correspondiente, para que proceda al esclarecimiento del delito y al aseguramiento del delincuente, sin que el Administrador suspenda por esta consignación, sus procedimientos para el cobro de la multa y para la reposición de las estampillas omitidas.

Art. 160. Al notificar las Administraciones del Timbre a los responsables las penas que se les impongan, éstos manifestarán desde luego si están o no conformes con ellas En el primer caso, enterarán acto continuo la multa, quedando ésta en depósito para distribuirse tan pronto como lo acuerde la Administración General a quien la Principal respectiva dará cuenta, y sin cuya autorización en ningún caso se hará el reparto entre los partícipes. La conformidad del penado se consignará precisamente por escrito en un acta firmada por él y el empleado que haya hecho la notificación; si el primero no supiese escribir, se legalizará el acta con la firma de dos testigos. Si el responsable se negare a manifestar expresamente su conformidad o inconformidad, se le tendrá por conforme con la multa,

Art. 161. Cuando hubiere inconformidad con la determinación definitiva del Administrador Principal, puede el multado optar por ocurrir a la Secretaría de Hacienda o al Juzgado de Distrito, para formular las reclamaciones que estime conducentes, pero una vez adoptada una de estas vías, no podrá abandonarla para seguir la otra. Si opta por la vía administrativa, se entenderá que renuncia el derecho de acudir a los tribunales, y no será oído por éstos, en caso de que ocurra presentando la misma queja. La Secretaría de Hacienda en vista de lo que alegue el interesado y previos los informes que estime convenientes, revocará, confirmará o reducirá la multa impuesta.

Art. 162. En caso de que el multado prefiera ocurrir al Juzgado de Distrito, será verbal el procedimiento, observándose las prevenciones siguientes:

I. Reunidos el multado, el Administrador del Timbre o el empleado a quien éste nombre para que haga sus veces y el Promotor Fiscal, el primero formulará demanda que contestará el segundo por voz del Promotor, pudiendo haber réplica y dúplica.

II. Si no se promueve prueba, alegarán las partes, y el Juez fallará acto continuo.

III. Si hubiere necesidad de pruebas, se abrirá con este objeto un término que no exceda de diez días, durante el cual podrán rendirse todas las que en derecho procedan; pero la testimonial será pública y se recibirá en presencia de las dos partes, que podrán sin limitación interrogar a los testigos, levantándose de todo el año correspondiente.

IV. Concluido el término de prueba, se citará dentro de tres días, a más tardar, una audiencia en la que el Juez oirá los alegatos y pronunciará su fallo.

V. Estas sentencias serán apelables, cuando el total importe de las multas exceda de $500, pero aunque las multas fueren de menor suma, el Juez elevará los autos al Tribunal de Circuito para que examine si aquel ha incurrido en responsabilidad, la cual castigará de oficio.

VI. El recurso debe interponerse dentro de tres días de notificada la sentencia, y una vez admitido, se remitirán los autos dentro de tercero día al Tribunal de Circuito respectivo. La 2ª instancia, se substanciará dentro de diez días de recibidos los autos por el Superior, que se sujetará a las reglas establecidas en el artículo anterior.

Art. 163. Si el reclamante, por sí o por apoderado no concurriere a la audiencia señalada, o si en el curso del juicio deja de agitarlo durante diez días seguidos, sin causa justificada, el Juez, previo pedimento del Promotor, absolverá de la demanda al Fisco.

Art. 164. Fallado judicialmente un negocio a favor del Fisco, la Secretaría de Hacienda desechará de plano cualquiera gestión que ante ella se entable sobre el mismo asunto, y la multa se distribuirá entre los partícipes, previa la autorización de la misma Secretaría. También es necesaria esta autorización para cancelar las fianzas y devolver los depósitos constituidos por los multados que obtengan fallo favorable en el juicio respectivo.

Art. 165. Si notificado el infractor y manifestada su inconformidad con la multa, transcurren ocho días sin que ocurra a la Secretaría de Hacienda o al Juzgado de Distrito, se tendrá por conforme y se ejecutará de plano la resolución.

Art. 166. No son recusables los jueces en los juicios a que se refiere esta ley.

Art. 167. Ni la Secretaría de Hacienda ni los Jueces de Distrito, darán entrada a reclamación alguna, si no se acredita con certificado de la misma Oficina del Timbre que la impuso, que está asegurada la multa con fianza a satisfacción del Administrador o con depósito.

Art. 163. Cualquier documento o libro que haya sido objeto de una multa, deberá contener subscripta y sellada por el empleado de la Renta del Timbre que recaude la multa, la constancia de haberse hecho el pago, y en letra, la fecha y número del certificado de entero, La constancia del pago de la multa, tratándose de libros, se pondrá en la primera y última hoja.

Art 169. A los documentos y libros que no deban sacarse de las oficinas públicas, se les agregará el certificado de entero respectivo, asentando en aquellos la razón correspondiente.

TÍTULO SÉPTIMO.

ADMINISTRACIÓN DE LA RENTA.

CAPÍTULO PRIMERO.

Oficinas del Timbre.

Art. 170. La recaudación de la Renta del Timbre y la inspección para la puntual observancia de la ley, quedan encargadas a una Administración General, a las Principales, Subalternas y Agencias ya establecidas o que se establezcan conforme a las necesidades del servicio, y a los Visitadores e Inspectores de la misma Renta.

Art. 171. Dichas oficinas y empleados, dependerán de la Administración General, y ésta, de la Seo retaría de Hacienda, quedando sujetas, en lo relativo a contabilidad, a la Tesorería General y Contaduría Mayor de Hacienda, en los términos que las leyes disponen.

Art. 172. La oficina encargada de la impresión de estampillas, dependerá igualmente de la seo retaría de Hacienda, para la parte económica, quedando sujeta en lo que se refiere a contabilidad, a la Tesorería General y Contaduría Mayor, en los mismos términos que la Administración General.

Art. 173. El Administrador General y el Jefe de la Oficina Impresora, así como todos los empleados de una y otra oficina y los Administradores principales, Visitadores o Inspectores, serán nombrados por la Secretaría de Hacienda, y disfrutarán del sueldo u honorario que les señalen la ley de

presupuestos y las tarifas especiales, o que les asigne el Ejecutivo, el cual puede, en cualquier tiempo, decretar modificaciones relativas al sistema de organización de oficinas de la renta y al de nombramiento y remuneración de sus empleados.

Art. 174. Los administradores subalternos y los Agentes serán nombrados por los Principales, mientras el Ejecutivo no determine otra cosa.

Art. 175. En las localidades en que no haya empleados o Agentes del Timbre, y sí del Correo, tendrán éstos la obligación de encargarse, mientras se subsana la falta, de la venta de estampillas del Timbre, con abono del sueldo u honorario que en cada caso se les señale.

Art. 176. El Administrador General, los Principales, el Jefe de la Oficina Impresora y los demás empleados de las oficinas de la Renta que deban caucionar su manejo, lo harán por el doble del sueldo anual que disfruten los que tuvieren alguno señalado, y los que no gocen de sueldo, sino de honorario u otro emolumento eventual, por la cantidad que fije la tarifa.

Art. 177. A las oficinas de los Estados y Municipios se les abocará el 2 por ciento sobre el valor de estampillas de contribución federal que reciban, cancelen y devuelvan conforme a esta ley, o por el numerario que reciban procedente de este ramo, en los casos en que la ley autorice el pago en efectivo. El mismo honorario se abonará a cualquiera oficina sea federal, de un Estado o municipal, sobre el importe del recobro de contribución federal cuya falta de pago descubra y de la cual no sea ella responsable, quedando privados de honorario y sujetos a la pena que corresponda, los empleados que dejaron de hacer la recaudación.

Art. 178. Los Administradores principales podrán exigir a sus Subalternos la fianza respectiva como una garantía para ellos y para el Erario, en su caso, expresándose así en la escritura que se otorgue. Dichos Administradores principales darán aviso a la Secretaría de Hacienda de los Subalternos que otorguen fianza, y enviarán a la Administración General copia certificada de la escritura respectiva.

Art. 179. Compete a los Jueces de Distrito conocer en esas fianzas y practicar las diligencias de idoneidad y solvencia de los fiadores que dichos Subalternos propongan. Conocerán también de les juicios de falencia, toda vez que en virtud del honorario que disfrutan los Administradores Subalternos y de las facciones que la ley les señala, deben considerar a éstos, y se les considera en efecto, como empleados de la Federación.

Art. 180. Con los honorarios o el sueldo señalado a los Administradores principales, éstos cubrirán todos los gastos que demande el servicio de las oficinas, tales como renta de casa, sueldos de empleados, gastos de oficina, honorarios de Expendios, Subalternas, Agencias y otros, cuidando de hacer con la debida equidad el señalamiento de honorarios.

Art. 181. Los Administradores principales darán conocimiento, por conducto de la General, a la Secretaría de Hacienda, de los nombramientos que hicieren para su oficina y demás dependencias. En todo tiempo el Ejecutivo podrá disponer que los Principales revoquen los nombramientos hechos en personas que a juicio de la Secretaría de Hacienda no reúnan las condiciones exigidas por el buen servicio público.

Art 182. Los Administradores Subalternos que hayan caucionado su manejo, podrán por sí, dado conocimiento a la Principal de que dependan, ejercer la facultad coactiva, aplicar las multas designadas por la ley y hacerlas efectivas en los términos que ésta dispone; los que no hayan prestado caución, así como los agentes, sólo podrán obrar en nombre y con autorización escrita de los Principales, dando cuenta de sus procedimientos y esperando la resolución aprobatoria.

Art. 183. Los Administradores principales serán en todo caso los inmediatos responsables de las cantidades que resulten a cargo de sus Subalternos, quedando en la obligación de reintegrar en la caja de la Principal el importe del desfalco, sin perjuicio de

consignar a los fallidos al Juzgado de Distrito para los efectos a que haya lugar.

Art 184. Cada vez que lo disponga la Secretaría de Hacienda, o la Administración General del Timbre con aprobación de aquella, se harán visitas extraordinarias por Visitadores especiales a las oficinas que se les designen, sujetándose a las instrucciones que se les comuniquen y a las facultades que se les deleguen,

Art. 185. Además de las visitas extraordinarias de que habla el artículo anterior, se inspeccionarán continuamente las Principales, Subalternas y Agencias de la Renta, por Visitadores permanentes, a quienes quedará encomendada la constante sobrevigilancia de dichas oficinas en la circunscripción que señale a cada uno la Administración General.

Art. 186 Las atribuciones de los Visitadores ordinarios, se reducen a cuidar de la regularidad, eficacia y pureza de la recaudación; del buen orden y exactitud de la contabilidad; de que la concentración de fondos y la entrega de numerario sobrante en las oficinas se haga oportunamente y obteniendo la posible economía en provecho del Erario; de que las Subalternas y Agencias tengan un surtido bastante, pero no excesivo, de estampillas; de que el expendio se haga en las condiciones que ofrezcan mayores comodidades al público; de que se practiquen las visitas periódicas de inspección que determina la ley, y, en fin, de todas aquellas operaciones directamente conexas con los deberes oficiales de los empleados de la Renta; pero sin intervenir en los actos de los Administradores principales, ni coartar en manera alguna las atribuciones que éstos tienen para el nombramiento de Subalternos y Agentes; designación de cuotas; pesquisas para descubrir infracciones; imposición de multas, y todo lo demás que se refiere al cumplimiento de la ley por parte de los causantes y al régimen puramente económico de las oficinas.

Art.187. Los Visitadores ordinarios podrán, sin embargo, suspender a los administradores, en los casos previstos en el reglamento respectivo, y poner en conocimiento de la Administración General cualquiera irregularidad o falta que se les denuncie, o que descubran o sospechen, cuando no sean de aquellas que pueden corregir en uso de sus propias atribuciones. Podrán también practicar, por sí o por medio de los Inspectores, al comercio o a los particulares, visitas de inspección, pero sólo en los casos en que por circunstancias especiales los autorice expresamente la Administración General.

Art. 188. Desde que comience a regir esta ley, los Inspectores de la Renta dependerán de las Administraciones principales a que periódicamente los adscriba la Administración general, y practicarán las visitas de inspección que aquellas determinen, sujetándose a las instrucciones que les comuniquen y con estricto arreglo a los preceptos relativos de esta ley.

Art. 189. Los Inspectores disfrutarán por ahora del sueldo fijo que les señale el Ejecutivo, y tendrán en las multas que ingresen definitivamente al Erario, como consecuencia de sus visitas, la participación que les asignen los reglamentos.

Art. 190. Los Inspectores serán cambiados de unas a otras circunscripciones cada vez que lo estime conveniente la Administración general; y en los períodos en que no fueren necesarios sus servicios de inspección, auxiliarán las labores de la oficina que les designe la misma Administración general.

Art, 191. Los Administradores principales, los Subalternos y los Agentes practicarán personalmente visitas de inspección a las casas de comercio o de particulares, cuando creyeren conveniente hacerlo por tratarse de asuntos graves o delicados; y podrán nombrar delegados especiales con el mismo objeto, cuando sea urgente practicar la diligencia y no hubiere Inspector en la localidad, o no consideren conveniente encomendarle la visita. El Principal, Subalterno o Agente que use de esta última atribución, dará desde luego aviso a su inmediato superior, e informará sobre los motivos de la providencia, y sobre los que haya tenido para no emplear en la visita al

Inspector ordinario.

Art. 192. La Administración general cuidará de circular con la debida oportunidad las estampillas de cada período a las Administraciones principales, de modo que éstas tengan el surtido competente para el servicio, pero sin que sus existencias en estampillas de cada clase excedan de las que conforme al promedio de sus ventas mensuales realice cada una en tres meses; y en los casos en que alguna Principal solicite remisión de estará pillas en mayor cuantía que la determinada por la base que fija éste artículo, sólo se le remitirán si a juicio de la Administración general lo ameritan circunstancias especiales. La Administración general llevará registros para puntualizar las existencias en sus almacenes y el movimiento de estampillas, con especificación de sus clases y valores.

Art. 193. La Administración general dictará las reglas conducentes para que las Administraciones principales lleven registros en que se inscriban, en orden progresivo, las manifestaciones de los comerciantes por ventas al menudeo y las de todos los demás causantes que conforme a la ley estuvieren obligados a presentarlas, así como las cuotas que definitivamente se les señalen, y concentrará estos datos en registros generales.

Art. 194. Las Administraciones del Timbre cambiarán los pliegos timbrados para despacho, título o nombramiento, que contengan la anotación de haberse errado, subscripta por el Jefe de la Oficina correspondiente y con el sello de ésta, mediante la exhibición de veinticinco centavos por pliego.

Art. 195. Durante el primer mes después de fenecido el período señalado para la circulación de las estampillas, podrán cambiarse por las de la nueva emisión las legalmente vendidas y sobrantes en poder de particulares.

Art. 196. Las Administraciones subalternas de la Renta del Timbre devolverán a sus Principales las estampillas de la emisión fenecida, dentro del improrrogable plazo de los cuarenta primeros días de la nueva.

Art, 197. Tanto estas estampillas como las que resulten sobrantes en poder de los Administradores principales, serán remitidas por éstos a la Administración general en el segundo mes de la nueva emisión, ordenadas en pliegos de cien en cien, canceladas con sello perforador y acompañadas de las facturas respectivas.

Art. 198. La Administración General cuidará de que la concentración de las estampillas sobrantes en las Principales, Subalternas y Agencias por períodos fenecidos, y la devolución de los talones de estampillas de contribución federal, se verifique con toda puntualidad,

Art. 199. Al recibir los talones de estampillas de contribución federal, cuidará la Administración general de confrontar la numeración de dichos talones con la de los registros que debe llevar, a fin de cerciorarse de que proceden de la demarcación a que se remitieron y de que, computados los talones y las estampillas devueltas por invendidas, representan exactamente el número remitido a la respectiva demarcación,

Art. 200. Las estampillas amortizadas o sobrantes, de período fenecido, y los pliegos de estampillas inservibles, serán inutilizados de la manera que mejor convenga a inicio de la Secretaría de Hacienda, en presencia del Contador Mayor de Hacienda, del Administrador general del Timbre, o del Contador, en su defecto, y del Jefe de la sección del Timbre de la referida secretaría de Hacienda, o a quien legalmente los represente. La inutilización se verificará en la Oficina impresora de estampillas, previo examen y recuento, y levantándose el acta correspondiente. Del mismo modo y con las propias solemnidades, serán inutilizadas las matrices de estampillas de período fenecido, haciendo desaparecer los grabados que contengan.

Art. 201. Quedan exentos de todo cargo concejil los empleados de la Renta del Timbre,

CAPÍTULO SEGUNDO.

Inspección.

Art. 202. El Administrador General de la Renta del Timbre así como los Principales, Subalternos, Agentes, Visitadores e Inspectores, tienen obligación de vigilar constantemente sobre el exacto cumplimiento de esta ley y demás disposiciones relativas. En consecuencia, procurarán por todos los medios que estén a su alcance averiguar, no sólo si se usa de la estampilla en todos los documentos y operaciones gravados con este impuesto, sino también si las negociaciones, empresas y demás establecimientos que lo causan han sido manifestados por sus dueños empresarios o representantes y pagan la cuota debida, exigiendo que lo hagan si lo hubieren omitido, e imponiéndoles las multas que correspondan conforme a esta ley.

Art. 203. Para que la vigilancia pueda ser tan eficaz como es debido, los referidos empleados practicarán de tiempo en tiempo, visitas de inspección a los particulares y a toda clase de establecimientos comerciales, industriales o agrícolas, así como a las corporaciones a quienes comprenda la obligación de llevar libros timbrados, e investigarán si en esta materia y en lo relativo a documentos han cumplido con la ley, sin que la investigación se extienda al tiempo respecto al que haya proscripto la acción penal conforme a esta ley.

Art 204. Son autoridades competentes para ordenar la práctica de visitas y la inspección de libros y documentos, el Secretario de Hacienda, el Administrador General del Timbre y los Administradores Principales, en consecuencia, ellos expedirán para las visitas que se practiquen por los Inspectores, Agentes o Visitadores las órdenes que motiven la causa del procedimiento, por denuncia o simple sospecha, expresando, además, el nombre de las personas o negociaciones que deban visitarse. Los empleados que practiquen una visita están obligados a presentar dicha orden y al rendir cuenta de su comisión, manifestarán haberlo ejecutado así, y en el caso de que hayan omitido alguna visita, la causa de esa omisión.

Art. 205. Tanto en el caso de las visitas periódicas que prescribe el art. 203, como en el de que algún Administrador, Visitador o Agente de la Renta del Timbre, por denuncia justificada o por motivos fundados, sospechare que en alguna casa o establecimiento no se cumplen las disposiciones de esta ley, se procederá a practicar una visita, señalándose desde luego por el Inspector el bimestre a que deba contraerse la visita, y entonces el contribuyente visitado deberá exhibir el libro talonario de ventas, el de facturas y los comprobantes de caja, exigiéndose solamente la presentación del libro mayor para examinar la cuenta de "Mercancías generales," o la que haga sus veces. Podrá también exigirse la presentación de aquellos asientos del «Diario» relacionados con los del «Mayor,» cuando fuere indispensable para la comprobación de los datos que se busquen. Igualmente debe ponerse a disposición del Visitador el libro auxiliar de mercancías, cuando se lleve por separado y aquél lo creyere necesario.

Art. 206. Comparado el valor de las estampillas que se hayan empleado en el bimestre que señale el Inspector, con el que arrojen los libros del establecimiento respecto de las ventas verificadas en el mismo período, oyendo al interesado y practicando las demás averiguaciones conducentes para conocer la diferencia que haya entre uno y otro dato, si resultare discordancia entre ambos por un valor que exceda de un peso de estampillas se impondrá al responsable la multa que corresponda.

Art. 207. En los casos en que se ejercite la acción popular para denunciar infracciones de esta ley, no se admitirá denuncia que no esté fundada en la declaración de un testigo o en algún principio de prueba por escrito, y se exigirá que el denunciante y el testigo sean personas solventes contra las que pueda repetir el causante en caso de denuncia falsa o calumniosa.

Art. 208. Cuando al revisar el bimestre designado por el empleado que practique la visita no se encontrare diferencia que exceda de un peso, el Visitador, cuidando en todo caso de que se repongan las estampillas si

alguna faltare, se abstendrá de examinar las partidas de los libros asentadas en los demás meses del año, pero en caso contrario, hará extensivo el examen a todos los meses que estime conveniente, siempre que no se extienda más allá del período de la prescripción. A las negociaciones que hubieren sido visitadas, sin encontrárseles infracción, no se les pasará nueva visita, sino después de seis meses, a menos de que por denuncia expresa y fundada en datos positivos fuere necesario practicar nueva inspección.

Art. 209. Para evitar que algunos individuos tomen el nombre de Inspectores y con tal carácter cometan abusos, los Administradores del Timbre darán a reconocer a éstos con las autoridades políticas y empleados de Hacienda de las localidades que los mencionados Inspectores recorran,

Art. 210. Los Inspectores están obligados a presentarse a la autoridad política de la demarcación que vayan a visitar, y aquella podrá designar un vecino de la población para que como testigo presencie la visita y firme las actas. El Administrador del Timbre que hubiere autorizado la visita de inspección, cuidará de que el Inspector lleve también un testigo que presencie igualmente la visita y suscriba las actas. En caso de que la autoridad política no designe al vecino tan pronto como se presente el Visitador, procederá éste, sin más demora, a ejercer sus funciones; y cuando alguno de los testigos se niegue a firmar, expresará los motivos de su inconformidad.

Art. 211. Cuando se trate de juzgados, tribunales, oficinas, escribanías, establecimientos públicos o corporaciones que estén sujetos a determinado superior, ni los Administradores por sí, ni los Inspectores, podrán practicar visita sin previa autorización del respectivo superior. En consecuencia, el Administrador o Agente de la Renta que se halle al frente de la oficina del logar, recabará dicha autorización, poniendo en conocimiento del superior la infracción denunciada, o la sospecha que se tenga de haberse cometido, o la necesidad de investigar si se cumple o no con la ley, a fin de que conceda la autorización correspondiente, o concurra, si así le pareciere, a la práctica de la visita. En caso de que el expresado superior se niegue a dar la autorización, el hecho se pondrá en conocimiento de la Secretaría de Hacienda, por conducto de la Administración general del ramo, para que resuelva lo que se deba hacer,

Art. 212. Al practicarse una visita se extenderá por duplicado el acta correspondiente, en la que se asentarán todas las circunstancias que ocurran y los resultados que se obtengan, sin dejar espacio alguno en blanco; y una vez firmados los dos ejemplares, se dejará uno en poder de la persona visitada.

Art 213. Los Visitadores titulados de la Renta se sujetarán en el desempeño de sus funciones a las prevenciones contenidas en el reglamento vigente y a las instrucciones especiales que reciban, pero los Inspectores se limitarán a cumplir con las órdenes que se les den por escrito; sin arrogarse en ningún caso la facultad de imponer penas, ni de hacerlas efectivas, pues esa facultad será exclusiva de los Administradores principales y de los Subalternos y Agentes en su caso; por lo que los Inspectores darán cuenta de las infracciones que descubran, comprobándolas con el acta respectiva, y esperarán la resolución que se les comunique. Los Subalternos tendrán obligación, sin embargo, de dar cuenta de sus procedimientos en el caso de que se trata, a las Principales de que dependan, y de sujetarse a sus determinaciones.

CAPÍTULO TERCERO.

Diversas prevenciones administrativas.

Art. 214. Los cortes de caja serán visados:

I. Los de caja y efectos de la Administración General del Timbre por el Contador Mayor de Hacienda, o por quien haga sus veces.

II. Los de la Administración Principal del Timbre en el Distrito Federal y los de la Oficina impresora de estampillas, por la General del Timbre y por el Contador Mayor

de Hacienda respectivamente.

III. Los de caja y efectos de las oficinas de la Renta del Timbre, por el Jefe de Hacienda; y donde no haya Jefatura, por el encargado de la oficina que haga veces de aquella. En defecto de una y de otra oficina, por la primera autoridad política local.

IV. Los de las Jefaturas de Hacienda por el Gobernador del Estado o en su defecto por la primera autoridad política.

V. Los de las oficinas de Hacienda de los Estados y Municipios por el Jefe de Hacienda respectivo, y en defecto de éste, por el Administrador del Timbre.

VI. Los de las Administraciones principales de Rentas de Tepic y la Baja California por los Jefes políticos del respectivo Territorio.

Art. 215. Si al revisarse los cortes de caja no hay completa fidelidad y exactitud entre la especificación de cantidades, así en numerario como en valores que arroje aquel documento y las existencias, la autoridad respectiva que deba visarlos consignará al calce de ellos las observaciones conducentes, dando parte por escrito al superior respectivo,

Art. 216, Cuando por cualquier motivo surgiere alguna dificultad para el cumplimiento de las disposiciones contenidas en el artículo anterior, la Secretaría de Hacienda designará la autoridad o empleado que deba inspeccionar los cortes de caja.

Art. 217. Los talones de las estampillas de contribución federal canceladas según queda prevenido, y los certificados del mismo impuesto recaudado en efectivo, serán remitidos cada mes a la Jefatura de Hacienda respectiva, por las oficinas que los hayan recibido en pago, bajo pliego certificado y acompañados de una factura en que se expresarán sus valores, ordenándolos de pliegos de cien en cien.

Art. 218. Dicha remisión la verificarán directamente las Oficinas Federales a la Administración General del Timbre, y las de los Estados y Municipios, a la Jefatura de Hacienda respectiva. Las Oficinas de Tepic y de la Baja California, remitirán a las Administraciones de Rentas de los respectivos Territorios, los talones de las estampillas canceladas. Las Jefaturas de Hacienda, las Administraciones Principales de Rentas de los Territorios, y las Oficinas del Distrito Federal, remitirán cada mes a la Administración General, los talones de las estampillas canceladas que hubieren recibido, acompañándolos de sus respectivas facturas, de las que conservarán copia autorizada.

Art. 219. Cuando las Oficinas de Hacienda Federales, de los Estados o Municipios, no remitan oportunamente los talones de las estampillas canceladas de contribución federal a las Jefaturas de Hacienda, a las Administraciones Principales de Rentas en los Territorios, o a la Administración General del Timbre, en su caso, estas oficinas requerirán en pliego certificado los omisos, y si a pesar del requerimiento no se hiciere la remisión, consignarán el conocimiento de la falta al Juzgado de Distrito respectivo, para que apremie a los responsables a la entrega de dichas estampillas dentro de un término perentorio. Las oficinas de que se trata, darán en todo caso, conocimiento del hecho al superior correspondiente.

Art. 220. Los Jefes de Hacienda o Administradores del Timbre, no autorizarán los cortes de caja de las Oficinas de Hacienda de los Estados o Municipios, si no se les justifica haber hecho la remisión de los talones de las estampillas de contribución federal.

Art. 221. Las Jefaturas de Hacienda y las Administraciones de Rentas de los Territorios, promoverán lo que corresponda en beneficio del Erario, luego que notaren inconformidad entre los cortes de caja y las remisiones de talones de estampillas canceladas, dando aviso a la Administración General de la Renta.

Art. 222. Los Jefes de Hacienda y los Administradores Principales de Rentas de los Territorios, asentarán en sus cuentas mensuales, la entrada y salida de los talones de las estampillas de contribución federal canceladas, justificando la primera operación con los documentos originales de envío, y la

segunda con los reciba de la Administración General.

Art. 223. A los dueños o poseedores de documentos faltos de estampillas que los presenten para su revalidación, se lea deducirá de la multa la parte designada al descubridor.

Art. 224. El empleado del timbre que por dolo o ignorancia impusiere multa, exigiese prestación o hiciese requerimiento ilegal para la exhibición de libros o documentos, será destituido de su empleo, quedando a salvo los derechos del agraviado para hacerlos valer como le convenga.

Art. 225. El empleado del Timbre que por cohecho o soborno tolere, encubra o deje de penar en su caso las infracciones de esta ley, será destituido de su empleo y consignado al Juez de Distrito respectivo, así como su cómplice, para que les imponga la pena a que haya lugar.

Art. 226, De las multas, corresponderá al Erario Federal el 50 por ciento, del resto, se dará al descubridor o denunciante, sí lo hubiere, un 30 por ciento, y el 20 por ciento restante, se aplicará en los términos que prescriban los reglamentos, a la oficina u oficinas que ejecuten la pena.

ARTICULOS TRANSITORIOS.

1º. Esta ley comenzará a regir desde el 1° de Julio del presente año; pero sus preceptos relativos a presentación de manifestaciones y todos los demás en que se imponga expresamente alguna obligación que deba cumplirse antes de la citada fecha, comienzan a regir desde la promulgación de la misma ley.

2º. Desde el 1° de Julio del presente año, quedan derogadas la ley del Timbre de 31 de Marzo de 1887, y los decretos y demás disposiciones que la hayan modificado o adicionado, con excepción de aquellos que esta ley declara vigentes expresamente, y de los reglamentos, acuerdos y órdenes expedidas para el servicio económico de las Oficinas de la Renta y que no pugnen con las prevenciones de esta misma ley.

3º. Las concesiones especiales de que actualmente disfruten algunos particulares o empresas y que no sean compatibles con los preceptos de esta ley, quedarán insubsistentes desde el 1° de Junio próximo. Las que se hubieren otorgado a los Gobiernos de los Estados, quedarán retiradas dentro de un plazo prudente que no exceda de un año.

Por tanto, mando se imprima publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio Nacional de México, a 25 de Abril de 1893.- *Porfirio Díaz.- Al Lic. J. Y. Limantour, Oficial Mayor encargado de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y fines consiguientes.- México, Abril 25 de 1893.- *Y. Limantour.- Al.....*

Número 12,048.

Decreto de la Cámara de Diputados.- Amplía la partida número 37 del Presupuesto de Egresos para 1892-1893.

Abril 26 de 1893.

El Presidente de la República ha tenido a bien dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que la Cámara de Diputados del Congreso de la Unión, se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

La Cámara de Diputados del Congreso de la Unión, en ejercicio de la facultad que le confiere la fracción VI, letra A, del art. 72 de la Constitución Federal, decreta:

Artículo único. Se amplía en la cantidad de 600 pesos la partida núm. 37 del Presupuesto de Egresos vigente, que se aplicará al pago de la gratificación a los empleados de la Secretaría de la Cámara, por los trabajos extraordinarios que prestaron en la formación de los presupuestos.

Salón de sesiones de la Cámara de Diputados del Congreso de la Unión, en México, a 25 de Abril de 1893.- *José M.*

Romero.- Rúbrica, Diputado Presidente.- Rosendo Pineda.- Rúbrica, Diputado Secretario.- Roberto Núñez.- Rúbrica, Diputado Secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo Federal, en México, a 26 de Abril de 1893.- *Porfirio Díaz.- Rúbrica.- Al C. Lic. José Y. Limantour, Oficial Mayor 1º, encargado del Despacho de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público.*

Trasládolo a vd. para su conocimiento y efectos.- México, Abril 26 de 1893.- *Limantour.- Rúbrica.- Al.....*

Número 12,049.

Circular de la Secretaría de Hacienda.- Modifica las reglas establecidas en la circular de 25 de Febrero de 1892, para el cobro de derechos a la exportación de minerales.

Abril 26 de 1893.

Circular núm. 23.- En vista de las frecuentes consultas y de las dificultades que ha originado la circular de esta Secretaría, fecha 25 de Febrero de 1892, por la variada inteligencia que le han dado algunas de las aduanas, se ha servido acordar el Presidente de los Estados Unidos Mexicanos, que se modifiquen los términos de las dos primeras prevenciones de dicha circular, de la manera siguiente:

I. En lo sucesivo no causarán derechos de acuñación al exportarse los minerales en su estado natural, sea cual fuere su tamaño y aunque se presenten en la forma de granza o de polvo, como resultado de trituración, molienda, cernido u otra operación mecánica cualquiera, siempre que no hayan recibido tratamiento químico que altere su composición.

II. Causarán por lo tanto derechos de acuñación al exportarse, los productos de las minas en los que por efecto de cualquier tratamiento metalúrgico, sea por vía seca o por la húmeda, se haya alterado su composición natural.

III. Los minerales naturales que pretendan exportar, teniendo mezclados residuos del beneficio, plata precipitada, amalgama, sulfuros, cloruros o cualquiera otro producto artificial, causarán los derechos de acuñación correspondientes al valor total de la partida, sin perjuicio de aplicar las demás penas establecidas por la Ordenanza General de Aduanas.

Lo digo a vd, para su conocimiento y efectos,

México, 26 de Abril de 1893.- *J. Y. Limantour.- Al....*

Número 12,050.

Aviso del Consejo Superior de Salubridad.- Recuerda la prevención del art. 58 del Código Sanitario.

Abril 27 de 1893.

En sesión celebrada ayer por este Consejo, se aprobó el presente dictamen de la comisión de Habitaciones:

Una de la medidas más eficaces para conseguir el saneamiento gradual, aunque lento de todas las casas de la ciudad, es la prescripción que contiene el art. 58 del Código Sanitario, en que se previene que toda persona que construya o reconstruya una finca, debe someter a la aprobación del Consejo el plan que adopte para los detalles relativos a la higiene de la casa.

Esta medida es muy benéfica para los propietarios, porque la comisión de Habitaciones procura siempre hacer que las instalaciones se proyecten lo más sencillas que es posible en cada caso, y además, estudiando un plano, las dificultades se prevén antes de ejecutar las obras, y así éstas resultan más eficaces y económicas.

A pesar de estas razones que debían inducir a todos los que tienen interés en que sus fincas queden en buenas condiciones higiénicas a cumplir con un precepto, que es por otra parte de observancia obligatoria, sólo un reducido número de personas

presentan al Consejo los planos de las obras que van a ejecutar, y como la mayoría desatiende por completo al deber que le impone el art. 68 del Código Sanitario, resultan que se están ejecutando actualmente muchas obras, en las que por falta de algún buen proyecto de desagüe, se cometan flagrantes infracciones de los principios más elementales de la ingeniería sanitaria, aun en casos en que con menos gastos que el erogado, se podría obtener una obra per feota.

El Consejo habrá podido ya observar que los informes acerca de las nuevas fincas, casi siempre indican que sus condiciones no son buenas y que las obras de saneamiento han resultado defectuosas, varios de los defectos más comunes, podrán evitarse en lo sucesivo, y si se exige el estricto cumplimiento del precepto a que nos venimos refiriendo: por estas razones, tenemos la honra de someter a la deliberación del Consejo la siguiente proposición:

Única.- Publíquese un aviso previniendo a las personas que están construyendo o reconstruyendo casas en la capital, que cumplan con lo que ordena el art. 58 del Código Sanitario, presentando al Consejo el plan con que intentan satisfacer a los preceptos de la higiene de las habitaciones, bajo el concepto de que se procederá a lo que hubiere lugar, con aquellos propietarios que no observen dicho precepto,

México, Abril 27 de 1893.- *Firmados, Roberto Gayol.- D. Orvañanos.*

Y por acuerdo del Consejo se manda insertar en el Diario Oficial para conocimiento del público,

Libertad y Constitución. México, Abril 27 de 1893.- *José Ramírez, secretario.*

Número 12,051.

Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Autoriza a las Compañías de seguros para omitir en sus manifestaciones los nombres de los asegurados que así lo deseen.

Mayo 2 de 1893.

Circular núm. 65.- El Secretario de Hacienda y Crédito Público, en orden fecha 23 de Abril anterior, me dice:

Hoy digo al inspector de las compañías de seguros lo siguiente:

El Presidente de los Estados Unidos Mexicanos ha tenido a bien acordar, que las compañías de seguros establecidas en la República, pueden omitir en sus manifestaciones los nombres de los asegurados que así lo deseen, quedando modificado en este sentido el art. 4° de la circular de esta Secretaria, núm. 50, de 31 de Diciembre último.

Lo digo a vd. para su conocimiento y fines correspondientes.-

Lo comunico a vd. para su conocimiento.

Lo transcribo a vd. para su inteligencia, esperando me acuse recibo da la presente.

México, Mayo 2 de 1891.- *El Administrador general, José Verástegui.- Al Administrador Principal del Timbre en.....*

Número 12,052

Decreto del Gobierno.- Reglamento de la Suprema Corte de Justicia Militar.

Mayo 2 de 1893.

El Presidente de la República ha tenido a bien dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos a sus habitantes, sabed:

Que en uso de las facultades concedidas al Ejecutivo de la Unión por decreto de 15 de Diciembre de 1892, he tenido a bien decretar lo siguiente:

Artículo único. Desde esta fecha comenzará a regir el siguiente Reglamento de la Suprema Corte de Justicia Militar quedando derogado el de 15 de Septiembre de 1883, así como todas las demás dispo-

siciones que se opongan al que por este decreto se manda poner en vigor.

REGLAMENTO DE LA SUPREMA CORTE DE JUSTICIA MILITAR.

CAPÍTULO I.

De la Presidencia.

Art. 1º. Corresponde al Presidente de la Suprema Corte Militar, como Jefe de la Administración de Justicia en el fuero de Guerra:

I. Acordar diariamente antes de que comience el Despacho del Tribunal Pleno y de la 1ª Sala y asistido del Magistrado letrado que designe al efecto, entre los que estuvieren presentes, todos los asuntos cuya tramitación o resolución dependa de la presidencia de la expresada Suprema Corte, autorizando los acuerdos el Secretario del referido Tribunal.

II. Hacer cumplir por los funcionarios y empleados del ramo judicial militar, las órdenes que con respecto a ellos le comunicare el Ejecutivo Federal, en uso de sus facultades administrativas.

III. Promover ante el mismo Ejecutivo, por escrito o de palabra, todo lo que juzgue conveniente para facilitar la acción de los Tribunales Militares.

IV. Cuidar de que el despacho de los propios Tribunales se haga conforme a las leyes y a los reglamentos vigentes, exigiendo de aquellos, además de la noticia que previene el art. 666 del Código de Justicia Militar, un estado mensual de las faltas de asistencia en que hubiere incurrido su respectivo personal de funcionarios y empleados, y de las correcciones disciplinarias o penas impuestas de conformidad con lo preceptuado en los arts. 694 y 696 del mencionado Código.

V. Distribuir al Tribunal pleno y a las Salas los negocios de que respectivamente les corresponda conocer, dando aviso al Procurador General Militar de aquellas en que él deba intervenir personalmente.

VI. Firmar la correspondencia oficial de la Suprema Corte Militar.

VII. Ordenar la oportuna publicación de las resoluciones judiciales y demás piezas forenses que determine el Tribunal Pleno.

VIII. Designar de entre los funcionarios y empleados de la Administración de Justicia Militar residentes en la capital, el personal de las comisiones que en ella deban concurrir a los actos o ceremonias públicas representando a la misma Administración y dar a los individuos nombrados para desempeñar dichas comisiones, las instrucciones que juzgue convenientes en tales casos.

IX. Ejercer las facultades que le confiere el tít. 8º del lib. 2º y la frac. I del art. 696 del Código de Justicia Militar, y resolver por sí en asuntos administrativos, sobre todo cuando interese a la recta y pronta administración de justicia en el fuero de guerra.

X. Informar al Presidente de la República, por conducto de la Secretaría de Guerra, en el mes de Marzo de cada año, acerca del estado, marcha y necesidades de la Administración de Justicia Militar.

Art. 2º. Corresponde al mismo funcionario, como Presidente del Tribunal Pleno:

I. Mandar citar extraordinariamente a dicho Tribunal cuando así proceda conforme a la ley o lo exija la urgencia del caso.

II. Llamar por oficio a los Generales designados por la Secretaría de Guerra para integrar el Tribunal de responsabilidad o alguna de las Salas en los casos a que se refieren los arts. 97 y 100 del Código de Justicia Militar, y designar por riguroso turno, conforme a lo prevenido en el segundo de esos artículos, a los Magistrados supernumerarios que deban integrar cualquiera de las Salas. Si para este mismo efecto fuere necesario ocurrir a los Asesores, así lo manifestará a la Secretaría de Guerra, mencionando los que ejerzan sus funciones en el mismo lugar que la Corte y no hubieren tenido antes intervención en el proceso de que se trata, para que dicha Secretaría designe de entre ellos el que deba integrar la Sala; y si todos hubieren tenido tal inter-

vención, lo comunicará también a la repetida Secretaría para que ésta designe, con el objeto indicado, al que no habiéndola tenido, desempeñe su cargo en cualquiera otra Zona o Comandancia Militar, a cuyo fin se concederá al que fuere designado, licencia para separarse del lugar en que ejerza sus funciones, por el tiempo que se estime necesario.

III. Nombrar e integrar las comisiones permanentes o accidentales del Tribunal, presidiéndolas también siempre que así lo estime conveniente.

IV. Dirigir las discusiones en el seno del propio Tribunal, cuidar de la policía de las audiencias que ante él se celebren y tener a sus órdenes a la fuerza armada, que por cualquier motivo sea necesaria en el local de la Suprema Corte Militar.

V. Conceder licencia a los Magistrados, Defensores adscritos al Tribunal, Secretarios, Oficiales mayores y Escribanos de diligencias del mismo, para faltar al despacho hasta tres días por causa de enfermedad u otro motivo grave, dando cuenta a la Secretaría de Guerra.

VI. Revisar y aprobar la cuenta comprobada de los gastos de oficio que la comisión da policía deberá presentarle cada mes.

VII. Visitar por sí mismo cuando lo considere oportuno, las Secretarías de la Corte, para vigilar por la exacta observancia del reglamento económico de la oficina, corregir las faltas que en ella advierta y dictar las providencias que exija su policía interior.

Art. 3º. El Presidente de la Suprema Corte de Justicia Militar podrá dejar de asistir al despacho hasta por diez días con causa justificada y dando desde luego aviso al Vicepresidente del mismo Tribunal.- Si pasado ese término continuare faltando, dará parte motivado a la Secretaría de Guerra y lo comunicará también al referido Vicepresidente.

Art. 4º. Todo lo establecido en este capítulo, se entenderá dicho con respeto al vicepresidente, cuando conforme a la ley, esté desempeñando la Presidencia de la Corte, y por lo que hace a la del Tribunal Pleno, con respecto al Magistrado a quien toque presidirlo con arreglo a lo prevenido en el art. 94 del Código de Justicia Militar.

CAPÍTULO II.

Del Tribunal Pleno.

Art. 5º. El Tribunal Pleno de la Suprema Corte Militar, compuesto de los Magistrados de número y supernumerarios de la misma Corte, se reunirán en acuerdo ordinario todos los jueves a las once de la mañana o el primer día útil, a la misma hora del en que debiera reunirse fuese feriado. Tendrá acuerdo extraordinario, cuando él mismo así lo resuelva y cuando para ello fuere convocado por el Presidente de la Corte o por el que con arreglo a la ley, deba hacer sus veces.

Art. 6º. La asistencia a los acuerdos ordinarios y extraordinarios del Tribunal es obligatoria para todos los Magistrados de número y supernumerarios; pero aquel podrá funcionar con solo la presencia de siete de sus miembros.

Art. 7º. El Procurador General Militar, asistirá a los acuerdos ordinarios y extraordinarios del Tribunal siempre que ante él deba estar representando el Ministerio Público y todas las veces que lo crea conveniente o sea llamado por el mismo Tribunal o por el funcionario que conforme a la ley, deba presidirlo.

Art. 8º. En el despacho del Tribunal Pleno, el vicepresidente ocupará siempre el lugar inmediato, a la derecha del Presidente; los demás Magistrados tomarán asiento en seguida por su orden numérico ascendente, correspondiendo para ese efecto a los Magistrados supernumerarios militares los núms. 9, 10, 11 y 12, y a los supernumerarios letrados los núms. 13 y 14 conforme al orden en que hubieren sido nombrados por el Ejecutivo. El Procurador General ocupará el puesto destinado en las audiencias al Ministerio Público.

Art. 9º. Cuando deba tratarse algún

asunto que el Presidente o el Tribunal califiquen de muy reservado, el mismo Tribunal podrá acordar que el Secretario se retire del Salón durante el debate, llamándosele tan luego como se hubiere adoptado una resolución, la que se le dará a conocer por el Presidente para que surta sus efectos legales. El acta de la sesión en que se adopte una de esas re soluciones, la extenderá desde luego el Secretario conforme a las instrucciones que reciba del Presidente en virtud de lo acordado en ese respecto por el Tribunal, escribiéndola en un libro que se denominará de Acuerdos Secretos y será guardado en uno de los cajones de la mesa destinada para el despacho del Presidente, quien conservará en su poder la llave respectiva.

Art. 10. Para el despacho de los negocios que no tengan particular tramitación determinada por la ley, habrá en el Tribunal tres comisiones permanentes, que se denominarán:

I. De legislación.

II. De Jurisprudencia.

III. De policía y estadística.

Art. 11. El Presidente del Tribunal Pleno, designará en el primer acuerdo ordinario de cada año a los Magistrados que deban desempeñar las comisiones a que se refiere el artículo anterior, pudiendo éstas ser unitarias o colegiadas, a juicio del mismo Presidente e integradas por él con nuevos miembros, siempre que así lo juzgare necesario.

Art. 12. La comisión de legislación se ocupará de iniciar y dictaminar acerca de las reformas que en la legislación militar se crea conveniente introducir y dictaminar respecto de las consultas que sobre duda de ley dirijan al Tribuna! por los conductos reglamentarios, los funcionarios judiciales del orden militar.

Art. 13. La comisión de jurisprudencia iniciará y dictaminará en cuanto se relacione con las instrucciones que para el exacto cumplimiento de la ley se crea que deban circularse por la Secretaría de Guerra y en general, acerca de todas las medidas cuya adopción se estime provechosa para que la organización de los tribunales militares y las prácticas que en ellos se observen en cuanto al procedimiento, resalten ajustadas a la misma ley. La propia comisión, previo el estudio que haga de las resoluciones emanadas de dichos tribunales y de los pedimentos y alegatos producidos ante ellos, consultará al Presidente de la Suprema Corte Militar la publicación de las piezas forenses que conduzcan a establecer bases para la recta interpretación y aplicación de la ley en el fuero de guerra.

Art. 14. La comisión de policía y estadística se ocupará de lo relativo al reglamento económico de la oficina; iniciará ante el Tribunal la remoción y el nombramiento de los funcionarios, empleados y demás individuos a quienes se refiere la frac II. del art. 119 del Código de Justicia Militar; intervendrá en la administración de los fondos para gastos de oficio; auxiliará al Presidente de la Suprema Corte, vigilando por la moralidad y exacto cumplimiento de los deberes del personal de la administración de justicia; cooperará con el Ministerio Público a la formación de la estadística criminal en el fuero militar y dictaminará por escrito en los negocios de policía si así lo acuerda el Presidente de la Suprema Corte o el Tribunal Pleno.

Art. 15. A los acuerdos en que el Tribunal deba ocuparse de asuntos concernientes a las comisiones de legislación o jurisprudencia, será necesariamente citado el Procurador General Militar.

Art. 16. En los acuerdos ordinarios, leída y aprobada el acta anterior, se dará cuenta:

I. Con las comunicaciones oficiales y escritos que se presenten.

II, Con las causas sobre responsabilidad de funcionarios y empleados a que se contrae la frac. V del ya citado art. 119.

III. Con los recursos de revisión de las sentencias y resoluciones a que se refieren las fracs. VI y VII del mencionado artículo.

IV. Con las reclamaciones de que habla

la frac. VIII de ese mismo precepto.

V. Con las iniciativas, dictámenes e informes de las comisiones permanentes.

VI. Con los demás asuntos que ocurran y sean de tomarse en consideración.- En los acuerdos extraordinarios se tratará exclusivamente del negocio o negocios que los motiven.

Art. 17. Iniciada y substanciada una causa de responsabilidad, conforme a lo prevenido en el capítulo único, tít. VI, lib. II, del Código de Justicia Militar al celebrarse la audiencia de que habla el art. 649 del mismo Código, después que las partes hubieren hecho uso de la palabra o renunciado a ella, se sujetarán a discusión y votación las conclusiones del Ministerio público, y conforme a lo resuelto por el Tribunal, se extenderá desde luego la sentencia por el secretario o Magistrado letrado que designe el presidente en los casos en que así lo juzgue necesario.

Art.18. Siempre que el Tribunal Pleno tenga que conocer de un negocio por vía de revisión, se discutirá y votará el pedimento del Ministerio público, extendiéndose la sentencia conforme a lo resuelto por el mismo Tribunal y certificado en los autos por el secretario, dentro del término que marque la ley y de la manera establecida en el artículo anterior.

Art. 19. Tratándose de las reclamaciones a que se contrae la frac. VIII del art 119 del Código de Justicia Militar, efectuada la audiencia de que habla el art 698 de la propia ley, el Presidente designará a uno de los Magistrados que hubieren asistido para que proponga el punto, y discutido y aprobado éste, se extenderá acto continuo la resolución por el secretario o por el Magistrado letrado que designe el mismo Presidente cuando así lo estime necesario. Desechado el punto propuesto, se procederá como lo previene el art. 24.

Art. 20. Las consultas sobre dudas de ley serán pasadas desde luego a la oomisión de legislación, la cual las estudiará y prestará su dictamen por escrito, dentro del término que se le fije en vista de la importancia y urgencia del caso. Discutido ese dictamen y recogida la votación del Tribunal, se remitirá a la Secretaría de Guerra y al Procurador General Militar, una copia del documento en que aparezca propuesta la duda del dictamen presentado y del acta de la sesión o sesiones en que el asunto sea discutido y votado.

Art. 21. A moción de cualquiera de los Magistrados o del Procurador General, el Tribunal podrá resolver que la disposición de un dictamen presentado por la comisión de legislación o por la de jurisprudencia, se aplace para el próximo acuerdo ordinario. En los casos en que el propio Tribunal tenga que proveer al-gana resolución, si alguno o algunos de los Magistrados quisieren examinar personalmente los autos, se les señalará término para que lo verifiquen, sin perjuicio del marcado por la ley para pronunciar sentencia.

Art. 22. El nombramiento de empleados y demás individuos afectos al servicio de la Suprema Corte de Justicia Militar, se propondrá por la comisión de policía y estadística, en orden de rigurosa escala ascendente, entre los interesados que no hayan merecido dos correcciones disciplinarias en el transcurso de un año. Para pedir a la Secretaría de Guerra, la remoción de los funcionarios y empleados a que se refiere la frac. II del art 119 del Código de Justicia Militar, se oirá por escrito a la mencionada comisión y será necesario que el individuo de que se trate se haya hecho acreedor por tercera vez a una corrección disciplinaria por la misma falta o que haya incurrido en más de cinco correcciones por faltas diversas.

Art. 23. Al presentarse cada negocio en el orden establecido en los artículos precedentes, el Presidente proveerá el trámite que corresponda, cuidando de no pasar al siguiente sin que quede concluido el anterior.

Art. 24. Toda discusión y votación ha de concretarse a una proposición clara y precisa que formulará por escrito su autor. Si esa proposición fuere desechada, el Presidente, cualquiera de los Magistrados o el Procurador General, si estuviera presente, formulará la que le parezca más conforme al espíritu de la discusión; sobre esa otra

proposición se abrirá de nuevo el debate y así se procederá hasta que quede definido el negocio.

Art. 25. El Presidente, al dirigir la discusión concederá alternativamente la palabra a los que la soliciten en pro o en contra. Una misma persona podrá hablar hasta por dos veces y el autor de la proposición o dictamen si estuviere presente, cuantas lo crea necesario, Cuando hayan hecho uso de la palabra tres individuos en pro y tres en contra o cuando ninguno la solicite, se preguntará si el negocio está suficientemente discutido y si la mayoría declara que no lo está, continuará la discusión en los mismos términos. Declarado suficientemente discutido un negocio, se procederá a la votación.

Art. 26, Las votaciones comenzarán por la derecha del Presidente, votando éste a lo último y serán nominales, a no ser que alguno pida y el Tribunal acuerde que sean por escrutinio secreto, siempre que se trate de asuntos meramente económicos o de administración.

Art. 27. Toda resolución se formará por mayoría de votos de los Magistrados presentes; en caso de empate, se diferirá la votación para audiencia siguiente y si en ella subsistiere el empate, decidirá como de calidad, el voto del Presidente.

Art. 28. La discusión y votación de las resoluciones que tengan el carácter de judiciales, tendrá lugar en audiencia secreta, con sólo la asistencia de los Magistrados y del Secretario.

Art. 29. Al votarse las resoluciones de que se trata en el artículo anterior, ningún Magistrado de los que asistan a la audiencia podrá abstenerse de votar, y si de hecho se emitiere su voto, éste se agregará al de la mayoría, observándose respecto del o de los que no estuvieren conformes, con todos o con algunos de los puntos del fallo, lo prevenido en el art. 579 del Código de Justicia Militar.

Art. 30. El voto del Magistrado que habiendo asistido a la discusión de una da dichas resoluciones, se separe del salón sin causa justificada, antes de la votación, se computará en el de la mayoría sin que el mismo Magistrado pueda en este caso emitir voto particular.

Art. 31. Cuando algún Magistrado tuviere imposibilidad física para asistir a la votación de determinado negocio, podrá emitir su voto escrito, firmado y cerrado, para que se abra y lea en el tiempo y lugar en que le correspondería votar, si estuviere presente. Ese voto surtirá sus efectos legales, aun cuando al tiempo de recogerse la votación hubiese muerto el que lo haya emitido. El Magistrado enfermo firmará siempre la sentencia, y estando imposibilitado para hacerlo o en caso de fallecimiento, así se certificará en autos por el Secretario, rubricando el Presidente el pliego donde estuviere contenido el veto y mandándolo archivar en cubierta cerrada con la anotación respectiva.

Art. 32. No podrán tomar parte en la votación de un negocio, aun cuando hubieren asistido a la disensión de él, los Magistrados que al efectuarse aquella estuviesen separados del Tribunal por estar desempeñando una comisión que les hubiere sido confiada por el Ejecutivo o ejerciendo un cargo de elección popular, o por haber sido destituidos o suspensos en el ejercicio de sus funciones, por resolución judicial o por haber renunciado su encargo y haberle sido admitida la renuncia.

Art. 33. El que habiendo sido llamado de conformidad con lo prevenido en el art. 643 del Código de Justicia Militar para integrar accidentalmente el Tribunal, en algún negocio, hubiese asistido a la audiencia en que haya debido comenzar la discusión de él, tomará parte en la votación en lugar de aquel a quien hubiese substituido, aun cuando éste se presente en aptitud de ejercer sus funciones al ejecutarse aquella.

Art. 31. En los casos de las fracciones V, VI, VII y VIII del art. 119 del Código de Justicia Militar, efectuada la votación, el Secretario la certificará en los autos relativos y en el acuerdo inmediato presentará el proyecto de sentencia para su discusión y aprobación, examinado y rubricado por el

Magistrado letrado que al efecto designe el Presidente.

Art. 35. Tratándose de sentencias definitivas, todo Magistrado tiene la facultad de reformar su voto, aun después de extendidas aquellas; pero una vez firmadas, ya no podrá variarlo ni adicionarlo.

Art. 36. Las resoluciones judiciales del Tribunal que tengan carácter de definitivas, serán autorizadas con la firma entera de los Magistrados que las voten y del Secretario; las mismas de esas resoluciones que sin tener ese carácter tampoco sean de mero trámite, con media firma de los propios Magistrados y firma entera del Secretario y de todas las que sean de mero trámite, así como las demás resoluciones diversas de las judiciales, con la rúbrica del Presidente y media firma del Secretario.

Art. 37. La falta de autorización por parte del Magistrado que muera, esté impedido o se ausente antes de autorizar una resolución, se suplirá con la certificación del Secretario, rubricada por el Presidente, de que habiéndose dado el punto, el Magistrado de que se trate, dejó de autorizar la resolución por alguna de las causas antes expresadas.

Art. 38. Los miembros del Tribunal Pleno no serán recusables, cuando conozcan de asuntos meramente administrativos o económicos; pero podrán retirarse del acuerdo en casos excepcionales y con permiso del Presidente.

Art. 39. Los Magistrados podrán, por cansa justificada, no asistir al acuerdo hasta por ocho días, con permiso del Presidente de la Suprema Corte Militar Ninguno necesitará licencia para separarse temporalmente de su puesto, por comisión del Ejecutivo o para desempeñar un cargo de elección popular.

Art. 40. Todos los Magistrados guardarán en el Tribunal la mayor circunspección, prestarán toda en atención a los negocios que ocurran, no interrumpirán sin motivo justo y fundado a los otros Magistrados cuando hablen, a los Secretarios, abogados y partes en sus relaciones o informes, y así como éstos deberán tratar a los primeros con el respeto debido a su autoridad, así aquellos tratarán a los subalternos o interesados con la consideración que exigen sus cargos, debiendo cuidar el Presidente del puntual cumplimiento de este artículo y pudiendo imponer silencio a cualquiera de los que lo infrinjan.

CAPÍTULO III.

De las Salas.

Art. 41. El despacho de las Salas del Tribunal, cada una de ellas con el personal que respectivamente les señala el art. 99 del Código de Justicia Militar, será diario con excepción de los días señalados por la ley como feriados, comenzará a las diez de la mañana y terminará a la una de la tarde o antes, si no hubiere asuntos de que tratar. Además, el Presidente de cada Sala podrá anticipar en ella la hora del despacho, prolongarlo o suspenderlo cuando deba reunirse el Tribunal Pleno o cuando a juicio del mismo Presidente así lo exijan la urgencia del caso, la importancia de algún negocio o el mejor desempeño de las labores de la Sala.

Art, 42. Al comenzar el despacho de cada Sala, el secretario de ella dará cuenta con el acta del acuerdo anterior, haciéndole las correcciones que indicare el Presidente por si o a moción de alguno de los Magistrados, y pasando el borrador de la misma acta, tan luego como fuere aprobada, al oficial mayor respectivo para que la traslade al libro correspondiente, enseguida dará cuenta con la correspondencia oficial y con los demás negocios de que la Sala deba ocuparse.

Art. 43. Concluido el despacho de la Sala, que será a puerta cerrada, se abrirá cuando así procediere conforme a la ley, la audiencia pública para la vista de los procesos.

Art. 44. Tratándose de los recursos de apelación, declarados «Vistos» los autos, el Presidente de la 1ª Sala, en audiencia secreta, designará a uno de los Magistrados letrados para que proponga el punto; discutido y aprobado éste por unanimidad o

mayoría de votos de los cinco miembros de la Sala, el secretario los certificará en los autos y extenderá la sentencia dentro del término legal, pudiendo también el mismo Presidente, cuando lo considere necesario, designar a cualquiera de los referidos Magistrados para que se encarguen de engrosarla.

Art 45. En los recursos de revisión, leído el pedimento del Ministerio Público, el Magistrado letrado, en la 2ª Sala, y el de esa misma clase que designe el Presidente, en la 1ª propondrá el punto, procediéndose en seguida con arreglo a lo establecido en el artículo anterior.

Art. 46. En la discusión, votación y autorización de las resoluciones de la competencia de las Salas se observarán, en cuanto fueren aplicables, las reglas señaladas respecto del Tribunal Pleno. El Presidente de la 2ª Sala, rubricará al margen la correspondencia de oficio que deba ser autorizada por el Presidente de la Suprema Corte Militar conforme a la frac. IV del art. 1º.

Art. 47. Cuando sea necesario integrar en determinado negocio, alguna de las Salas, se dará cuenta con el "toca" respectivo al Presidente de la Suprema Corte Militar, quien al designar al Magistrado supernumerario que corresponda conforme a lo prevenido en el art. 100 del Código de Justicia Militar, mandará hacer saber ese decreto al designado en él, procediendo en cuanto a los Generales y Asesores de que habla ese mismo precepto, de la manera señalada en la frac. II del art 2º de este Reglamento.

Art. 43. En los demás casos en que fuera necesario integrar las Salas, los designados para ello serán llamados por medio de oficio por el Presidente de la Suprema Corte Militar, al cual lo pedirá así en igual forma al de la 2ª Sala, siempre que ella sea la que en tales casos deba ser integrada.

Art. 49. El Presidente de la Suprema Corte Militar, al designar a los Magistrados supernumerarios militares o letrados para integrar las Salas, lo hará por riguroso turno entre los de cada clase, excluyendo a los que al tener que hacerse la designación estén integrando ya alguna de las Salas, en cualquiera de los casos a que se contrae el artículo anterior.

Art. 50. Si después de comenzada una vista, no pudiere asistir al despacho alguno de los Magistrados de la Sala, por enfermedad u otro motivo grave, se suspenderá la vista hasta por ocho días y si pasado ese término, el impedido no hubiere dejado de estarlo, comenzará aquella de nuevo, supliéndose la falta del modo prevenido por la ley. Si el impedimento sobreviniere después de visto un negocio, se repetirá la vista.

Art. 51. Cuando en una sentencia definitiva o en cualquiera otra resolución se acordare una providencia o demostración correctiva a alguno de los funcionarios o empleados da que habla la frac II del art. 696 del Código de Justicia Militar, esa manifestación podrá hacerse si el Tribunal lo cree conveniente por medio de pliego separado y bajo cubierta cerrada poniéndose solamente en la resolución y al fin la frase: « Y lo acordado.»

Esas demostraciones se harán constar, además, en un libro especial que se guardará de la misma manera que el de "acuerdos secretos" a que se refiere el artículo 9º.

Art. 52. Las sentencias definitivas serán autorizadas con la firma entera de todos los Magistrados de la Sala y con la del Secretario; las interlocutorias por resoluciones de artículos, con media firma de los Magistrados y firma entera del Secretario, y los autos señalando día para la vista, con la rúbrica de los Magistrados y media firma del Secretario.

CAPÍTULO IV.

De los Magistrados de semana y de visitas.

Art. 53. En cada Sala habrá un Magistrado de semana, turnándose ese cargo entre los Magistrados de la misma Sala, con excepción del que la presida.

Art. 54. El Magistrado de semana será sustituido en sus faltas accidentales, por el que debiere sucederle en el desempeño de esas funciones.

Art. 55. Corresponde al Magistrado de semana:

I. Dictar las resoluciones de mero trámite, las cuales serán autorizadas con la rúbrica del propio Magistrado y media firma del Secretario.

II. Rubricar al margen las comunicaciones que deban ser firmadas por el Presidente de la Suprema Corte Militar, conforme a lo dispuesto en la fracción IV del art. 1º.

IIL Recibir las pruebas decretadas y practicar las demás diligencias judiciales que se le encomienden por la Sala, firmando en unión del Secretario las actuaciones relativas.

Art. 66. El Magistrado de visita, dentro de los quince días siguientes, al en que concluya su turno, examinará las noticias y actas a que se refieren los artículos 666 y 671 del Código de Justicia Militar, consultando al Presidente de la Suprema Corte Militar las resoluciones que sean procedentes en derecho, atentas las faltas u omisiones que se anoten.

CAPÍTULO V.

De los Secretarios, Oficiales Mayores y Escribano de Diligencias.

Art, 67. Corresponde al Secretario del Tribunal Pleno y de la 1ª Sala y al de la 2ª Sala:

I. Ser los Jefes inmediatos de la Oficina para todo lo económico de ella en el orden establecido en el art. 103 del Código de Justicia Militar.

II, Concurrir a la Oficina a las nueve en punto de la mañana, no pudiendo retirarse antes de la una de la tarde aun cuando el despacho haya terminado, ni en ningún caso antes de que se retiren los Magistrados.

III. Cuidar del orden de la oficina y del buen desempeño de sus labores, exigiendo de sus subalternos que les guarden el debido respeto y cumplan sus determinaciones y pudiendo corregirlos por las faltas leves en que incurran con amonestaciones y advertencias hechas en términos decorosos.

IV. Dar parte por escrito al Presidente de la Suprema Corte Militar, de los delitos y faltas graves en que incurran los mencionados subalternos en el ejercicio de sus respectivas funciones.

V. Informar a la Comisión de Policía y Estadística del Tribunal Pleno, cuando ella lo ordene, sobre la conducta y aptitud de los empleados subalternos.

VI. Acordar con la misma comisión la distribución de los gastos de oficio de su respectiva Secretaría, recogiendo el Visto Bueno del Presidente de la Suprema Corte.

VII. Dispensar a sus inferiores de la existencia al despacho, hasta por tres días, dando aviso al Presidente de la Sala respetiva.

VIII. Dar cuenta a más tardar, dentro de 24 horas con los oficios y escritos que les entreguen los Oficiales Mayores.

IX. Mandar fijar los lunes en la puerta de la Secretaría, una lista de los negocios pendientes, en la que se expresará: La fecha de entrada en los procesos, la categoría militar de los encausados, los delitos por los que lo hayan sido, el recurso interpuesto, las partes que en él intervengan y el último trámite que se hubiere dictado en cada negocio.

X. Exigir a las personas multadas por el Tribunal o la Sala de que cada uno de ellos dependa y se encuentren en la capital, el correspondiente certificado de entero, y en caso de no poderlo recabar, dar cuenta con ello para que se acuerde lo conveniente.

XI. Presentará revista en los primeros cinco días de cada mes, los negocios en giro, para que el Tribunal o la Sala acuerden lo que juzgue oportuno.

XII. Avisar al Presidente del Tribunal o de la Sala, de las dudas que ocurran o de los

obstáculos que se presenten en el despacho, a fin de que se facilite y allane la ejecución de lo mandado, sin que en ningún caso le sea lícito alegar como excusa las faltas de sus subalternos.

XIII. Rubricar al margen las comunicaciones del Tribunal o de la Sala, antes de llevarlas a la firma, cuidando de que su contenido esté enteramente conforme con lo acordado.

XIV. Firmar la factura de las comunicaciones que deban remitirse por el correo.

En caso de que los interesados pretendan llevar o mandar por conducto particular las comunicaciones que les conciernan, los Secretarios recabarán del Presidente del Tribunal o de la Sala, orden escrita para ello, exigirán de los mismos interesados el correspondiente recibo al calce de la autorización y lo agregarán al expediente relativo.

XV. Entregar personalmente los mensajes al Jefe de la Oficina respetiva, siempre que sea necesario usar de la vía telegráfica, cuidando de que en tales casos tengan su debido cumplimiento lo prevenido en los artículos 205 a 209 del Código de Justicia Militar.

XVI. Recoger personalmente las firmas de los Magistrados el mismo día en que se dicte la resolución de que se trate.

XVII. Entregar el día último de cada mes al archivo de la Oficina, todos los tocas y expedientes concluidos, formando un legajo con los recibos correspondientes.

XVIII. Cumplir con todas las demás obligaciones que les impongan las leyes o los reglamentos.

Art. 58. Los Secretarios, al comenzar la vista de un negocio o al dar cuenta con los que estuvieren en estado de pronunciarse sentencia tratándose de los que fueren elevados en revisión, harán al Tribunal o a la Sala una relación en la que comprenderán la fecha en que se haya iniciado el asunto, y en su caso, las en que se haya aprehendido al reo y se haya dictado el auto de formal prisión, dando lectura íntegra a la resolución o providencia que motive el recurso.

Art. 59. Corresponde especialmente al Secretario del Tribunal Pleno y de la 1ª Sala:

I. Autorizar los acuerdos del Presidente de la Suprema Corte Militar.

II. Desempeñar la Secretaría de las Comisiones Permanentes del Tribunal.

III. Iniciar ante el propio Tribunal, el Reglamento Económico de la Oficina y las modificaciones que con respecto a él aconseje la experiencia.

Art. 60. El Secretario de la 2ª Sala substituirá en sus faltas accidentales al del Tribunal Pleno, y lo auxiliará en el desempeño de las obligaciones que le impone el artículo anterior.

Art. 61. Corresponde a les Oficiales mayores:

I. Recibir todas las comunicaciones y demás escritos que se dirijan al Tribunal o a la Sala de que respectivamente dependan, haciendo constar bajo su firma el día y hora en que se les entreguen, y hechos desde luego, los asientos correspondientes, pasarlas acto continuo al Secretario para que dé cuenta con ellas.

II. Recoger, guardar e inventariar los expedientes concluidos, entretanto no se remiten o entreguen adonde corresponda, y vigilar porque esa remisión o entrega se efectúe con las formalidades legales.

III. Recibir del Secretario los apuntes necesarios para formar los borradores de las actas, entregarle éstos y coleccionar por orden de fechas esos mismos borradores y los de las sentencias que tan luego como sean aprobados deberá entregarlos el Secretario a fin de que los primeros sean asentados en el libro respectivo, y los segundos, puestos en limpio por los escribientes.

IV. Cuidar de que oportunamente se expidan los testimonios de las resoluciones pronunciadas por el Tribunal o por la Sala de que dependan.

V. Redactar y rubricar las minutas de la correspondencia del Tribunal o de la Sala.

VI. Formar los estados de asistencia de

los funcionarios y empleados de su Secretaría.

VII. Obedecer y hacer obedecer las órdenes que diere el Secretario conforma a sus atribuciones legales.

VIII. Auxiliar al Secretario en sus labores siempre que ese auxilio, a juicio de la Sala respectiva, no perjudique el exacto cumplimiento de sus propias obligaciones.

IX. Substituir en sus respectivas Salas, a los Secretarios cuando éstos estén impedidos accidentalmente para intervenir en determinado negocio o para concurrir al despacho o en caso de falta temporal o absoluta, mientras no se presentare el nuevamente nombrado.

X. Desempeñar las demás obligaciones que les imponga la ley o el reglamento económico.

Art. 62. Los Oficiales mayores harán las notificaciones que las partes deban o quieran recibir en la local de la oficina, y en lo tocante a su respectiva Secretaría, practicarán también todas las que fueren urgentes en caso de falta accidental del escribano de diligencias o mientras se presenta el nuevamente nombrado si la falta fuere temporal o absoluta.

Art. 63. Los Oficiales mayores serán substituidos por los oficiales primeros de las Secretarías, en los términos expresados en cuanto a la substitución de los Secretarios, en la frac. X del art. 60.

Art. 64. El escribano de diligencias asistirá diariamente a las Secretarías, el tiempo que fuere necesario y por regla general antes de que concluya el despacho; practicará con toda actividad las notificaciones y demás diligencias decretadas y recibirá y devolverá los expedientes mediante conocimiento.

CAPÍTULO VI.

De los empleados y servidumbre.

Art. 65. El personal de empleados y servidumbre de la oficina dependiente de la Suprema Corte Militar, se compondrá de la manera que en seguida se expresa:

Secretaría del Tribunal Pleno y de la 1ª Sala.

Sección de Presidencia.

Un jefe, mayor de Caballería.

Un escribiente primero, alférez.

Un ídem segundo, subteniente de Infantería.

Sección de despacho de Sala.

Un Oficial primero, mayor de Caballería.

Un ídem segundo, capitán 1º de ídem.

Un ídem tercero, ídem 2º de ídem.

Un escribiente 1º, teniente de ídem.

Un ídem 2º, alférez.

Un ídem 3º, ídem.

Sección de archivo general.

Un archivero, capitán 1º de Caballería.

Un escribiente, alférez.

Secretaría de la 2ª Sala.

Un Oficial 1º, mayor de Infantería.

Un ídem 2º, capitán 1º, de ídem.

Un ídem 3º, 2º de ídem.

Un escribiente 1º, teniente de ídem.

Un ídem 2º, subteniente de ídem.

Un ídem 3º, ídem de ídem.

Servidumbre.

Un conserje, sargento 1º de Caballería.

Cuatro mozos de oficio, sargentos 2º de ídem.

Art. 66. Todos los empleados estarán en la oficina antes de la hora señalada, para que entren a ella los Secretarios, y no se retirarán hasta que los mismos Secretarios lo determinen.- El conserje y los mozos de oficio comenzarán sus trabajos a las siete de la mañana, o antes, si es necesario, para que el todo esté oportunamente listo para el

servicio.

Art. 67. El reglamento económico de la oficina detallará las demás obligaciones de los empleados y de los individuos que componen la servidumbre de la Suprema Corte Militar.

CAPÍTULO VII.

Disposiciones generales.

Art. 68. Ningún funcionario, empleado o servidor de la oficina dependiente de la Suprema Corte Militar, podrá ocuparse durante las horas de despacho, en negocio extraño a las funciones de su empleo.

Art. 69. Ninguno de los mismos funcionarios, empleados o servidores podrá tampoco patrocinar ni recomendar negocio alguno, intervenir en los que sean ajenos a sus atribuciones, ni recibir de los procesados o de cualquiera otra persona interesada en el despacho de los negocios, honorarios, dádivas, obsequios o gratificaciones por razón de su encargo o empleo.

Art. 70. El Presidente de la Suprema Corte Militar, el Tribunal Pleno y las Salas de la misma Corte podrán corregir o castigar disciplinariamente, conforme a sus respectivas atribuciones, a todos los individuos a que se refieren los artículos anteriores y a los defensores de oficio adscritos a la repetida Corte, por las fallas en que cualquiera de ellos incurra en el cumplimiento de sus obligaciones y si la falta implicase un delito, dispondrá que se haga efectiva la responsabilidad con arreglo a la ley.

Art. 71. Ninguna persona extraña a la planta de la Secretaría intervendrá en el despacho, si no es como supernumerario o con autorización escrita del Presidente de la Corte Militar.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a 2 de Mayo de 1893.- *Porfirio Díaz.- Al General de División Pedro Hinojosa, Secretario de Estado y del Despacho de Guerrá y Marina.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y fines consiguientes.- Libertad y Constitución. México, Mayo 2 de 1893.- *Hinojosa.- Al....*

Número 12,053.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Mayo 2 de 1893.

Patente de privilegio exclusivo por 20 años al Sr. Jeremiah Breeland, por un aparato denominado ''Humedecedor de goma."

Número 12,054.

Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Declara que las fianzas que se otorguen para el desempeño de prendas cuando el boleto se haya extraviado, no causan el impuesto de Renta interior.

Mayo 3 de 1893.

Circular núm. 66.- El Secretario de Hacienda y Crédito público, en orden fecha 26 de Abril anterior, me dice:

De conformidad con la opinión que vd. manifiesta en su oficio núm. 3,949 de 21 del corriente, se declara que las fianzas que se otorguen para el desempeño de una prenda, cuando el boleto se haya extraviado, no causen la renta interior.

Lo transcribo a vd. para su inteligencia, esperando me acuse recibo de la presente.

México, Mayo 3 de 1893.- *Al Administrador general, José Verástegui.- Al Administrador principal del Timbre en....*

Número 12,055.

Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Inteligencia del art. 49, fracción II, del Reglamento de la ley de impuestos al tabaco.

Mayo 6 de 1893.

Circular núm. 67.- El Secretario de Hacienda y Crédito público, en orden fecha 24 de Abril anterior, me dice:

Refiriéndome al oficio de esa general, núm. 3,940, de 20 del actual en que transcribe vd. una consulta del principal de esa renta en Aguascalientes, sobre si la pena que impone el art. 49, frac II del reglamento de la ley de impuesto al tabaco es aplicable a los fabricantes, aun cuando los labrados que se encuentren sin estampillas en poder de los expendedores, bajan sido fabricados con anterioridad a la vigencia de la ley, o sí en este caso toda la pena la paga el expendedor, manifiesto a vd. por acuerdo del Presidente de los Estados Unidos Mexicanos, que toda la pena debe aplicarse al expendedor.

Lo transcribo a vd. para su conocimiento y demás fines, esperando me acuse recibo de la presente,

México, Mayo 6 de 1893.- *El Administrador general, José Verástegui.- Al Administrador principal del Timbre en.....*

Número 12,056.

Decreto del Congreso.- Concede licencia a J. Heilmann para ejercer las funciones de Cónsul de Bélgica.

Mayo 13 de 1893.

México, Mayo 10 de 1893.- El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue;

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha decretado lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos, decreta:

Artículo único. Se concede licencia al C. Santiago J. Heilmann, para que pueda desempeñar las funciones de Cónsul de Bélgica en el puerto de Tampico.

(Firmado) Luis Pombo, diputado presidente.- (Firmado) Pedro Sánchez Castro, senador presidente.- (Firmado) F. D. Macín, diputado secretario.- (Firmado) J. de Teresa Miranda, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio Nacional de México, a 13 de Mayo de 1893.- *(Firmado) Porfirio Díaz.- Al Lic. Ignacio Mariscal, Secretario de Estado y del Despacho de Relaciones Exteriores.*

Y lo comunico a vd. para los efectos consiguientes, renovándole mi atenta consideración.- *Mariscal.- Señor.....*

Número 12,057

Decreto del Congreso.- Concede licencia a J. González Pagés para ejercer las funciones de Cónsul de la República Dominicana.

Mayo 13 de 1893.

México, Mayo 10 de 1893.- El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha decretado lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos, decreta:

Artículo único. Se concede licencia al C. José González Pagés, para que pueda desempeñar en el Puerto de Veracruz las funciones de Cónsul de la República Dominicana.

(Firmado) Luis Pombo, diputado presidente.- (Firmado) Pedro Sánchez Castro, senador presidente.- (Firmado) F. D. Macín, diputado secretario.- (Firmado) J. de Teresa Miranda, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio Nacional de México, a 13 de Mayo de 1893.- *(Firmado) Porfirio Díaz.- Al Lic. Ignacio Mariscal, Secretario de Estado y del Despacho de Relaciones Exteriores.*

Y lo comunico a vd. para los efectos consiguientes, renovándole mi atenta consideración.- *Mariscal.- Señor.....*

Número 12,058.

Acuerdo de la Secretaría de Gobernación.- Declara limpias las procedencias de Hamburgo.

Mayo 13 de 1393.

En sesión celebrada por este Consejo el día 6 del que rige, se aprobó el dictamen siguiente:

Las Comisiones unidas de Asuntos Federales y de Epidemiología tienen la honra de informar al Consejo, que han seguido con toda atención la marcha de la epidemia del cólera en Hamburgo, de la que se han estado recibiendo noticias trasmitidas por el Cónsul de México en ese puerto. Este empleado, en diversas notas, ha ratificado que desde el 4 de Febrero no volvió a publicarse ningún caso de la enfermedad, hasta el 4 de Marzo y que desde esa fecha no se ha vuelto a presentar caso alguno. En vista de estos hechos en diversos despachos que ha dirigido a la Secretaría de Relaciones, desde el que tiene fecha 3 de Marzo, ha indicado la opinión de mandar suspender la desinfección de mercancías que se embarcan en aquel puerto con destino a la República.

Las comisiones, persuadidas por los datos mencionados, de que realmente se ha extinguido ya la epidemia colérica en Hamburgo, opinan como el Cónsul, respecto a la suspensión de la desinfección de mercancías a su salida de ese lugar y creen que también debe suspenderse la que se practica en nuestros puertos a la llegada de dichas mercancías, y proponen, por lo tanto, se consulten esas determinaciones a la Secretaría de Gobernación, fundándose en las anteriores consideraciones que han sido corroboradas por el curso de los Sres. Guillermo Büsing y Cía. Sucesores, de Veracruz; en el que atentamente solicitan que deje de hacerse en ese puerto la desinfección de las mercancías susceptibles procedentes de Hamburgo, porque todas ellas vienen desinfectadas; además, porque ha desaparecido el cólera por completo de la localidad, según las últimas noticias recibidas y porque el comercio se perjudica notablemente con esas desinfecciones que por hoy son innecesarias.

Por lo expuesto, las subscriptas comisiones someten a la ilustrada deliberación del Consejo, las siguientes proposiciones:

1. Consúltese a la Secretaría de Gobernación que, si lo tiene a bien, se sirva disponer que se declaren limpias las procedencias de Hamburgo a contar desde el 15 de Abril último.

2. Pídasele también se sirva disponer que se suspenda la desinfección de las mercancías que se embarquen en ese puerto con destino a la República.

3. Suplíquese respetuosamente a la misma Secretaría se sirva pedir a la de Relaciones, que comunique por cable las disposiciones precedentes a nuestro Cónsul en Hamburgo y le prevenga que dé aviso telegráfico inmediatamente que tenga conocimiento de la reaparición del cólera en ese puerto o en cualquier otro punto de Alemania.

4. Si la Secretaría de Gobernación tiene a bien aprobar las disposiciones anteriores, comuníquese a los delegados del Consejo en los puertos, que Hamburgo se considera limpio desde el 15 de Abril próximo pasado, debiendo por lo tanto suspender la desinfección de la carga de esa procedencia, si se comprueba que haya sido embarcada después de aquella fecha.

5. Comuníquense estas determinaciones a los Sres. Guillermo Büsing y Cía. Sucesores, como resultado de su ocurso de 1º del actual.

México, Mayo 6 de 1893.- *Firmados. E Liceaga.- Nicolás R. de Arellano.- J. J. R. de Arellano.*

Per acuerdo del Consejo tengo la honra de transcribirlo a vd. para su superior conocimiento y fines que estime convenientes.

Libertad y Constitución. México, Mayo 10 de 1893.- *E. Liceaga.- Al Secretario de Gobernación.- Presente.*

Secretaría de Estado y del Despacho de Gobernación.- México.- Sección 1ª.- Núm. 892.

Con fecha 10 del actual dice a esta Secretaría el Consejo Superior de Salubridad.

En sesión celebrada por este Consejo el día 6 del que rige.....

Y habiendo aprobado el Presidente de la República la consulta inserta, tengo la honra de transcribirlo a vd. para los efectos los consiguientes, suplicándole se sirva obsequiar el contenido de la 3ª de las proposiciones del dictamen de las Comisiones unidas de Asuntos Federales y de Epidemiología del Consejo.

Libertad y Constitución. México, Mayo 13 de 1893.- *Romero Rubio.- Al Secretario de Relaciones.*

Número 12,059.

Decreto de la Cámara de Diputados.- Amplía la partida número 3,178 del Presupuesto de Egresos para 1892-1893.

Mayo 13 de 1893.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue;

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que la Cámara de Diputados del Congreso de la Unión, ha tenido a bien dirigirme el decreto siguiente;

La Cámara de Diputados del Congreso de la Unión, en ejercicio de la facultad que le concede la frac. VI, letra A, del art. 72 de la Constitución federal, decreta:

Artícelo único. Se amplía en tres mil pesos la partida núm. 3,178 del Presupuesto de Egresos vigente.

Salón de sesiones de la Cámara de Diputados del Congreso de la Unión, en México, a 10 de Mayo de 1893.- *Luis Pombo.- Rúbrica, Diputado Presidente.- F. D. Macín.- Rúbrica, Diputado Secretario.- Rosendo Pineda.- Rúbrica, Diputado Secretario.*

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo Federal, en México, a 13 de Mayo de 1893.- *Porfirio Díaz.- Al C. Lic. José Yves Limantour, Secretario de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito Público.- Presente.*

Trasládolo a vd. para su conocimiento y efectos.

México, 13 de Mayo de 1883.- *Limantour.- Al.....*

Número 12,060.

Decreto de la Cámara de Diputados.- Amplía la partida núm. 6,874 del Presupuesto de Egresos para 1892-1893.

Mayo 13 de 1893.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que la Cámara de Diputados del Congreso de la Unión, ha tenido a bien dirigirme el decreto que sigue:

La Cámara de Diputados del Congreso de la Unión, en ejercicio de la facultad que le concede la frac. VI, letra A, del art. 72 de la Constitución federal, decreta:

Artículo único. Se aumenta en diez mil pesos la partida núm. 5,874 del Presupuesto vigente.

Salón de sesiones de la Cámara de Diputados del Congreso de la Unión, en México, a 10 de Mayo de 1893.- *Luis Pombo.- Rúbrica, Diputado Presidente.- F. D. Macin.- Rúbrica, Diputado Secretario.- Rosendo Pineda.- Rúbrica, Diputado Secretario.*

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo Federal, en México, a 13 de Mayo de 1893.- *Porfirio Díaz.- Al C. Lic. José Yvés Límantour, Secretario de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito Público.- Presente.*

Insértolo a vd. para su conocimiento y efectos.

México, Mayo 13 de 1893.- *Limantour.- Al.....*

Número 12,061.

Decreto de la Cámara de Diputados.- Autoriza al Ejecutivo para tomar de la partida número 6,115 del Presupuesto de Egresos para 1892-1893 $20,000, aplicándolos a la número 6,137, asignada a gastos imprevistos de la Secretaría de Fomento,

Mayo 13 de 1893.

El Presidente de la República ha tenido a bien dirigirme el decreto siguiente:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que la Cámara de Diputados del Congreso de la Unión, se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

La Cámara de Diputados del Congreso de la Unión, en ejercicio de la facultad que le concede la frac, VI, letra A, del art. 72 de la Constitución federal, decreta:

Artículo único. Se autoriza al Ejecutivo para que pueda tomar de la partida núm. 6,115 destinada es el Presupuesto vigente de Egresos al ramo de Colonización, hasta $20,000, veinte mil pesos, para aplicarlos a la núm. 6,137 asignada a gastos imprevistos de la Secretaría de Fomento, Colonización o Industria.

Salón de sesiones de la Cámara de Diputados del Congreso de la Unión, en México, a 10 de Mayo de 1893.- *Luis Pombo.- Rúbrica, Diputado Presidente.- F. D. Macín.- Rúbrica, Diputado Secretario.- Rosendo Pineda.- Rúbrica, Diputado Secretario.*

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimento,

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo federal, en México, a trece de Mayo de mil ochocientos noventa y tres.- *Porfirio Díaz.- Al C. Lic. José Yves Limantour, Secretario de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito público.- Presente.*

Transcríbolo a vd. para su conocimiento y efectos.- México, Mayo 13 de 1893.- *Limantour.- Al.....*

Número 12,062.

Acuerdo de la Secretaría de Hacienda.- Instrucciones a la Oficina Federal de Ensaye establecida en San Luis Potosí, en substitución de la Casa de Moneda.

Mayo 13 de 1893.

El Presidente de la República ha tenido a bien acordar que, mientras se expide el Reglamento general para las Oficinas de Ensaye que se establecerán en substitución de las Casas de Moneda, se observen en la que se ha establecido en esa ciudad a cargo de vd. las instrucciones siguientes:

1. Sólo se recibirán en la Oficina federal de Ensaye en San Luis Potosí, para su acuñación o exportación, las piezas que se presenten bien fundidas, con una superficie tersa y masa homogénea,

2. Las piezas que contengan antimonio, sino o estaño en cualquiera proporción, no serán recibidas para acuñarse; y las que tengan en su liga cobre o plomo, se aceptarán cobrándoles el costo de afinación que señale la Secretaría de Hacienda.

3. Las piezas destinadas a la exportación serán despachadas, sea cual fuere su ley

de plata, y los metales de que estén compuestas.

4. Al recibir cualquiera pieza destinada a la acuñación o a la exportación, la oficina federal de Ensaye en San Luis Potosí, dará al introductor un recibo tomado de un libro talonario, en donde constará el peso de reconocimiento de los metales recibidos, el número de orden y la fecha de la introducción. La Oficina de Ensaye dará a conocer diariamente a los introductores que lo deseen, el peso definitivo y leyes de las piezas que se presenten antes de la una P. M., del día anterior, para marcarlas, si se obtiene su conformidad o para rectificar el peso y ley si es necesario. Este procedimiento se dará a conocer a los introductores en un aviso que irá impreso en el reverso de los recibos. En el talón de estos mismos recibos se hará constar igualmente el peso de reconocimiento de los metales, el número de orden de la introducción y la firma del introductor, que servirá para identificar, la que ponga en el mismo recibo, al serle entregada la carta-cuenta o certificado correspondiente.

5. El peso de reconocimiento se tomará en presencia del introductor, si así lo desea, y se anotará la introducción en un libro en que conste el nombre de aquel, la procedencia de los metales, el método de beneficio empleado, el peso de reconocimiento y la fecha, número de orden y objeto de la introducción.

6. Durante el tiempo necesario para hacer el despacho de los metales, quedarán depositados en la oficina, bajo la exclusiva responsabilidad del jefe de ella.

7. Las pastas que a pedimento de los introductores deban ser fundidas en la Oficina federal de Ensaye de San Luis Potosí, sufrirán esa operación en el orden riguroso en que se presenten.

8. Las fundiciones que se hagan en la Oficina federal de Ensaye de San Luís Potosí, serán anotadas en un libro, en el que se hará constar su número de orden, el nombre del introductor, el peso de entrada y salida de los metales, su procedencia, la merma y el peso de las granallas que resulten.

9. Los introductores tienen derecho de recoger de la oficina de ensaye las granallas provenientes de las fundiciones de sus pastas; pero de no verificarlo al recibir su carta-cuenta quedarán a favor del Erario como aprovechamiento de la misma oficina.

10. Los bocados de las piezas introducidas se sacarán bajo la dirección de uno de los empleados de la misma oficina, teniendo especial cuidado de que su peso, para las piezas de plata, no sea mayor de doce gramos ni menor de seis; y para las de oro, mayor de seis ni menor de tres gramos. Esos bocados se irán envolviendo a medida que se saquen, marcando la envoltura con el nombre del introductor y el número de orden de la pieza a que correspondan.

11. Los referidos bocados serán forjados bajo la vigilancia del empleado que haya presenciado la saca de ellos, cuidando de que esa operación se haga con el mayor orden, para evitar cambios o trastornos.

12. Los restos de los bocados se conservarán en la oficina bajo rótulos que indiquen el nombre del introductor de los metales a que pertenezcan, a fin de poderlos devolver a estos cuando los reclamen, cuidando la oficina de ensaye de recoger el recibo correspondiente en un libro especial, en el que se asentará el peso de los residuos y la fecha en que se entreguen. Igual anotación se hará en la carta-cuenta respectiva para que llegue dicha entrega a conocimiento del propietario, en el caso de que los metales hayan sido introducidos por apoderado. Los bocados que no sean reclamados en el primer mes de cada año fiscal, se considerarán cedidos al Erario por sus dueños y se dará entrada a su valor por el Ramo de Aprovechamientos.

13. Una vez tomados los bocados de las piezas introducidas, se procederá a pesarlas por uno de los empleados de la oficina, cuya operación será rectificada por otro empleado, anotando en el libro de Barreajes los pesos que se obtengan si resaltan conformes.

14. Antes y después de hacer la pesada de las piezas, se verificarán las balanzas. Se

arreglarán las pesas con un kilogramo patrón cuantas veces lo juzgue necesario el jefe de la oficina, a fin de obtener pesos exactos.

15. Los ensayes de todas las piezas que se introduzcan serán hechos por los dos ensayadores de la oficina, los que usarán únicamente el sistema de la vía seca, operando sobre un gramo en las platas y sobre medio gramo en los oros, y aplicando el método mexicano, que consiste en sacar los ensayes de la mufla en el momento da la vuelta del botón y no del relámpago. Para los ensayes se usarán las cantidades de plomo que marca la tabla anexa con el núm. 10.

16. Las muflas que se usen en los hornos de copilación serán abiertas, y los hornos susceptibles de elevar su temperatura al rojo blanco, a la cual deberán sujetarse los ensayes.

17. Todos los ensayes de plata, sin excepción alguna, se harán por oro, anotando las cantidades que se obtengan desde medio milésimo.

18. Cuando haya duda en un ensaye de plata respecto a si llega o no el oro a dos milésimos, límite inferior del marcable a los introductores, se repetirá el ensaye por duplicado y se disolverán los botones para obtener con exactitud la cantidad de oro contenido.

19. Es de la exclusiva responsabilidad de los ensayadores el resultado de los ensayes, y por lo tanto deben ejecutar por sí mismos, todas las operaciones que éstos requieran,

20. El resultado de los ensayes será anotado en cuadernos rayados conforme al modelo núm. 2, en los que se hará constar la fecha del día del ensaye, número de orden de la barra, nombre del introductor, merma del botón, plata y oro contenidos en él, repetición por plata y por oro, si se requiere, y leyes definitivas de plata y oro de las piezas ensayadas, aproximando éstas hasta milésimos enteros para la plata y medios milésimos para el oro.

21. Al terminar los ensayes del día se confrontarán los resultados obtenidos por ambos ensayadores, para marcar la ley definitiva de cada pieza, tomando el promedio de ambos ensayes, siempre que no haya una diferencia mayor de tres milímetros para la plata y de uno para el oro. Cuando las diferencias sean mayores de las arriba mencionadas, se hará la repetición del ensaye por uno de los ensayadores, para determinar cual era el errado y definir la ley en cuestión. Si la ley del nuevo ensaye no está de acuerdo con algina de las antes encontradas, se hará otra repetición por el otro ensayador, y en el caso de seguir la diferencia en las leyes, se dará aviso al dueño para que la retire o se funda por su cuenta.

22. En el momento de quedar definidas las leyes de las piezas ensayadas en el día, se anotarán en el libro de Barreajes.

23. Terminado el plazo de que trata la cuarta de estas instrucciones sin que haga reclamación el introductor, se le considerará conforme con el peso y leyes marcados a seis barras y se procederá a su liquidación. Si por el contrario, hace observaciones, se rectificará en su presencia el peso y se tomarán nuevos bocados para que en el laboratorio de la oficina, y en presencia del jefe de ella, repita el ensaye la persona que el introductor designe.

24. Del libro de Barreajes se tomarán todos los datos necesarios para valorar las platas u oros que se introduzcan, y dichos datos se harán constar en una boleta, cuyo modelo se acompaña con el núm. 3, para que en ella misma, con toda limpieza y claridad, se hagan las operaciones que determinen la plata pura o de mil milésimos contenida en las piezas que formen la partida introducida, el oro puro, los valores de la plata y el oro, los derechos de ensaye, fundición, apartado y afinación, si los ha causado la partida.

25. Todas estas boletas de que trata el artículo anterior y que irán numeradas, se coleccionarán para formar con ellas un legajo mensualmente, que se quedará en el archivo de la oficina.

26. Las liquidaciones se harán por duplicado y por dos empleados, para tener completa seguridad en los resultados.

27. Para hacer la valorización de las platas y oros, se tomarán en consideración el destino de los metales introducidos: si son para exportarse, se calculará la plata pura a razón de $40,915, cuarenta pesos novecientos quince milésimos el kilogramo, y el oro puro a $675,416, seiscientos setenta y cinco pesos cuatrocientos dieciséis milésimos el kilogramo, valores reales de dichos metales. Si éstos están destinados a la acuñación, se calculará la plata pura a $39,109, treinta y nueve pesos, ciento nueve milésimos el kilogramo, y el oro puro a $643,529, seiscientos cuarenta y tres pesos, quinientos veintinueve milésimos el kilogramo, valores de dichos metales, deducidos los derechos de acuñación, que son: $4,41, cuatro pesos enfrenta y un centavo por ciento para la plata y $4,618 cuatro pesos seiscientos dieciocho milésimos para el oro, y la sisa concedida para mermas de labor.

28. Los derechos de ensaye, fundición, apartado y afinación, se calcularán conforme a las tarifas aprobadas por la Secretaría de Hacienda.

29. Las carta-cuentas de los metales destinados a la acuñación, constarán de dos partes: conforme al modelo anexo núm. 4; una para el introductor, en donde se anotará la fecha, número de piezas, kilogramos de plata pura contenida y su valor, kilogramos de oro puro y su valor, total valor de la plata y oro, número de kilogramos de plata que se han de apartar, importe de este derecho, derechos de acuñación, ensaye, fundición y afinación y valor líquido de las piezas introducidas. Se indicará igualmente en dichas carta-cuentas el número o marca que traen las piezas, su paso a sus leyes y las leyes de plata y oro de cada una.

La otra parte o talón será el documento que justifique el ingreso de los derechos de fundición, afinación y ensaye que percibirá la oficina, y será autorizado con la firma del introductor, haciendo constar igualmente el número de las piezas que causaron esos derechos, el peso a sus leyes, sus leyes de plata y oro y el valor de la plata y oro puro contenidos.

30. Los introductores de piezas destinadas a la exportación, recibirán un certificado conforme al modelo núm. 6, en el que se hará constar la cantidad que haya enterado por el total de los derechos de acuñación, fundición y ensaye, el número de kilogramos de plata y oro puro contenidos en las piezas, sus valores, los derechos de acuñación de la plata, los del oro, los de fundición, los de ensaye, los números de orden de las piezas, peso a sus leyes y leyes de plata y oro de las mismas.

Dicho certificado tendrá, como las carta-cuentas, una parte talonaria que constituirá el comprobante del entero hecho a la oficina de ensaye, cuyo documento quedará en la misma oficina, autorizado con la firma del exportador, y contendrá igualmente el número de piezas exportadas, con sus números de orden, peso a sus leyes, leyes de plata y oro y derechos de acuñación, fundición y ensaye.

31. Para entregar la carta cuenta o certificado de exportación, recogerá la oficina, el recibo de que habla la cláusula cuarta de estas instrucciones, firmado por el introductor, con cuya firma, confrontada con la que quedó en el talón del libro respectivo, y con las que ponga en las dos partes de la carta-cuenta o certificado, identificará su personalidad. Inmediatamente después de firmar el introductor, hará entrega de los timbres de la renta interior correspondientes al medio por ciento sobre el valor de la plata y del oro contenidos en las piezas introducidas, cuyos timbres serán adheridos por los empleados de la oficina a la parte posterior de la carta-cuenta o certificado, quedando los talones de las estampillas en el documento justificante del entero, y el resto de ellas en la parte que se entrega al introductor. Dichos timbres serán cancelados con el sello de la oficina, y el jefe de ella autorizará con su firma las dos partes de la carta-cuenta o certificado.

32. Antes de hacer la entrega de las carta-cuentas o certificados de exportación a los introductores, serán escrupulosamente revisadas por dos empleados de la oficina, y en caso de hallarlos conformes, será autorizada esa revisión con la firma de uno

de ellos.

33. Las piezas destinadas a la exportación, antes de ser entregadas a sus dueños, así como las de acuñación, serán marcadas, bajo la vigilancia de uno de los empleados de la oficina de ensaye, con punzón y a golpe, con el número de orden que les corresponda, su peso, leyes de plata y oro, armas nacionales y nombre del lugar y del jefe de la oficina.

34. La entrega de piezas destinadas a la exportación, certificados y carta-cuentas, se hará a los introductores siguiendo estrictamente el número de orden de las introducciones, pues bajo ningún concepto, podrá hacerse preferencia alguna en el despacho. Dichos documentos y piezas se entregarán en el plazo máximum de cinco días, pues debe hacerse el despacho lo más violentamente posible, para el buen servicio público.

35. Las piezas destinadas a la exportación, carta cuentas y certificados, los recibirá la persona que haga la introducción o cualquiera otra que entregue a la oficina una carta-poder en debida forma, otorgada por el introductor de las piezas; y si éste las ha presentado a nombre de otra persona, igualmente para recogerlas, tendrá que justificar su personalidad.

36. Las carta-poder de que trata el artículo anterior serán coleccionadas por el jefe del ensaye y conservadas para justificar sus procedimientos.

37. Se ensayarán las piezas de plata y oro que se presenten para ser quintadas, desprendiendo con esparragón, de la parte que indique el jefe de la oficina, las partículas necesarias para hacer dos ensayes de 500 miligramos de peso si la pieza es de plata, y de 260 miligramos si es de oro. Si la pieza se compone de varias partes, se tomará proporcionalmente al tamaño de cada una lo necesario, a fin de obtener la materia suficiente para hacer dichos ensayes. Si la ley, sea de plata o de oro, pasa de 916 milésimos, la pieza podrá ser quintada; mas si no llega la ley a dicha cifra, bajo ningún motivo se hará esa operación.

38. Las marcas que deberá llevar toda pieza quintada, si es de plata, serán: la abreviatura del Estado, las armas nacionales y el apellido del ensayador; y si es de oro, únicamente las armas nacionales y la abreviatura del Estado. Estas marcas se pondrán con punzón y a golpe. Si la pieza consta de varias partes, se marcará cada una de ellas como si fuese pieza sola.

39. Las piezas que se quiten en la oficina de ensaye de San Luis Potosí, causarán los derechos que indique la secretaría de Hacienda en la tarifa respectiva.

40. La oficina de ensaye de San Luis Potosí llevará los libros siguientes:

De Introducciones.

De Barreajes.

Diario.

Mayor.

41. En el libro de Introducciones, modelo anexo núm. 6, se hará constar la fecha de cada introducción, número de piezas, nombre del introductor, mineral de donde procede la introducción, peso a sus leyes del total de piezas, plata y oro puro que contengan, valor total, derechos de acuñación, ensaye, fundición, acuñación, afinación y apartado que causen.

42. En el libro de Barreajes se asentarán día por día las introducciones, especificando los nombres de los introductores, los números de piezas, sus pesos y sus leyes de plata y de oro.

43. En el Diario se harán los asientos de cada día por el método de partida doble, especificando con toda claridad el origen de cada uno de los ingresos que tengan la oficina, como se indica en el modelo anexo núm. 8

44. En el libro Mayor se abrirán las cuentas siguientes: Caja.- Fondo de fundición y ensayo.- Fondo de afinación.- Fondo de quinto y partida.- Fondo de aprovechamientos.- Fondo de $4 41 por ciento de derechos de acuñación sobre la plata exportada.- Fondo de $4,618 por ciento de derechos de acuñación del oro exportado.- Jefatura de Hacienda en el Estado de San Luis

Potosí.- Sucursal del Banco Nacional de México en San Luis Potosí.

45. En dicho libro Mayor, además de las cuentas especificadas en el artículo anterior, podrán abrirse las necesarias si se establecen nuevos fondos que causen ingreso en la oficina.

46. Los libros de Barreajes, Diario y Mayor se llevarán por duplicado, para poder conservar un juego en el archivo de la oficina y remitir el otro anualmente a la Tesorería General de la Federación, para que la Contaduría Mayor de Hacienda efectúe la glosa de la cuenta.

47. El juego de libros que debe remitirse a la Tesorería General de la Federación, estará autorizado con la firma del Jefe de Hacienda del Estado en la primera y última hoja de cada uno, y con el sello de dicha Jefatura en todas ellas. El jefe de la oficina autorizará diariamente con su firma los asientos del Diario y mensualmente los del Mayor.

48. El día último de cada mes, sin demora alguna, hará el jefe de la oficina de ensaye, a la Jefatura de Hacienda del Estado, el entero de los fondos recaudados en el mes por derechos de ensaye, fundición, afinación, quinto y partida y aprovechamientos.

Acompañará dicho entero de un oficio en que se especifiquen las cantidades remitidas en efectivo y en documentos de pago que hayan sido debidamente autorizados por orden expresa de la Secretaría de Hacienda.

49. El día último de cada mes remitirá la oficina de ensaye a la Tesorería General de la Federación, por conducto de la Jefatura de Hacienda en el Estado, las boletas que justifiquen los ingresos habidos en el mismo, y los recibos origínales de las cantidades pagadas durante el mes, cuyos documentos serán acompañados de una memoria o relación de dichos ingresos y gastos.

50. En los ocho días primeros de cada mes se remitirán a la misma Tesorería General de la Federación y por igual conducto, una copia de los asientos hechos durante el mes anterior en el Diario y Mayor. A la Secretaría de Hacienda, y consignados a las secciones 4ª y 7ª, remitirá el estado general de introducciones, conforme al modelo que a pedimento de la oficina de ensaye le remitirá la expresada sección 7ª.

El ensayador mayor de la República remitirá también cada mes una copia del libro de Barreajes y otra del de Introducciones, y a la casa de moneda de México remitirá diariamente una noticia de las introducciones habidas en el día con destino a la acuñación, cuya noticia contendrá el número de piezas introducidas, su peso, leyes de plata y oro marcable o no marcable.

51. Los introductores que deseen recibir en San Luis Potosí el valor de sus piezas destinadas a la acuñación, ocurrirán a la Sucursal del Banco Nacional de México en dicha ciudad, con su carta-cuenta o una orden o chek que girará el jefe de la oficina de ensaye, pagadera a diez días de la fecha, a fin de que dicha sucursal les pague el importe neto de sus introducciones, descontando el derecho de apartado en los casos en que se cause.

52. El jefe de la oficina de ensaye no podrá dar ninguna orden de pago a la sucursal del Banco Nacional de México, sin haberle remitido antes la pieza o piezas que deban pagarse y una copia de la carta-cuenta respectiva. La entrega de piezas a la sucursal del Banco se hará con factura en que se exprese el nombre del introductor, peso, leyes y valor de las piezas, y el jefe de la oficina recogerá recibo de las piezas y de la factura.

53. Al recibir los introductores el chek u orden de pago del valor de sus piezas destinadas a la acuñación, firmarán el libramiento correspondiente conforme al modelo anexo núm. 9, fijando en él las estampillas de documentos y libros respetivo.

54. Los certificados expedidos por la oficina de ensaye a los exportadores, les servirán de constancia en las aduanas marítimas y fronterizas, de haber hecho el pago de los derechos de fundición, ensaye y acuñación de las piezas que amparen.

55. Al recibirse para su acuñación en la

casa de Moneda de México las piezas despachadas por la oficina de ensaye en San Luis Potosí, se rectificará su peso, leyes y liquidación; y si se encuentra algún error, se dará cuenta al ensaye mayor de la República para que haga la debida rectificación. Si el error es de importancia en perjuicio del introductor, la Casa le entregará la cantidad que le corresponda; y si por el contrario, el introductor ha recibido mayor cantidad que la debida, la diferencia será pagada a la Casa por el jefe de la oficina de ensaye, quedando a salvo sus derechos para recabar esa cantidad del introductor que la haya recibido indebidamente.

56. En caso de que los errores de que trata el artículo anterior sean frecuentes, el ensaye mayor de la República dará cuenta de ellos a la Secretaría de Hacienda, pidiendo la destitución del empleado responsable,

57. La oficina de ensaye en San Luis Potosí será considerada como sucursal del ensaye mayor de la República, a cuya inspección y vigilancia queda subordinada, entendiéndose que por su conducto deberá elevar a la Secretaría de Hacienda todas las consultas, informes o proposiciones que el jefe de la oficina mencionada considere necesario dirigir a dicha Secretaría.

58. La oficina de ensaye en San Luis Potosí continuará ejerciendo en la Hacienda Metalúrgica Mexicana, la inspección y vigilancia que se tenía encomendada al interventor de la extinguida Casa de Moneda de dicha ciudad, quedando vigentes las órdenes que se tienen libradas sobre el particular, en todo aquello que no se opongan con las presentes instrucciones.

59. Conforme a las leyes vigentes y como se desprende de estas instrucciones y de la tarifa anexa, la oficina de ensaye recaudará en efectivo los derechos siguientes:

De ensaye a todas las piezas que se introduzcan, sean para acuñación o para exportación.

De fundición a las que sufran esta operación, cualquiera que sea su destino.

De afinación a todas las piezas destinadas a la acuñación comprendidas en la tarifa adjunta,

De acuñación e razón de $4 41 por ciento a las platas que se exporten y $4 618 a los oros que se exporten.

60. Los derechos de acuñación sobre pastas que se destinen a la acuñación, quedan ya rebajados al fijarles el valor de $39,109 para el kilogramo de plata y de $643,529 para el kilogramo de oro, y los de apartado sobre las mismas pastas destinadas a ser acuñadas, se rebajarán de su valor como queda indicado en el libramiento núm. 9.

61. La oficina de ensaye distribuirá mensualmente esta recaudación de la manera siguiente:

Remitirá a la Sucursal del Banco Nacional de México, por cuenta de la Casa de Moneda de esta capital, el importe de los derechos de acuñación sobre la plata y oro exportados, dando el aviso correspondiente a dicha Casa.

Enterará en la Jefatura de Hacienda del Estado los demás ingresos a que se refiere el art. 47 de estas instrucciones

Lo que comunico a vd. para su conocimiento y cumplimiento.

México, Mayo 13 de 1893.- *Limantour.- Al Sr J. M. Gómez del Campo, jefe de la oficina federal de ensaye.- San Luis Potosí.*

Número 12,063.

Circular de la Secretaría de Fomento.- Encomia la conveniencia de evitar la tala de los bosques y de proceder a su repoblación y al plantío de nuevos arbolados.

Mayo 35 de 1893.

Desde hace tiempo y en diversas publicaciones esta Secretaría ha venido llamando la atención de las autoridades y de los propietarios, sobre los graves perjuicios que están ocasionando las devastaciones de los bosques, especialmente en las inmedia-

ciones de las vías públicas y de los centros poblados.

Los males que se indicaban como probables, a consecuencia de aquellos destrozos, se van palpando de día en día, no solamente por la carestía y escasez de maderas y de combustibles para tantas industrias que los necesitan, sino aun para los más indispensables usos económicos. Por otra parte, la higiene de las poblaciones, el empobrecimiento de los materiales y la climatología general del país, están resintiendo de un modo no ab e las consecuencias de aquella causa.

Hace pocos meses que esta Secretaría publicó un cuaderno en que no solamente se hacían notar esas fatales consecuencias, sino que indicaba los medios más a propósito para hacer la explotación metódica y provechosa de un bosque y la manera más fácil de reponerlo o de formarlo.

Varias de las Municipalidades del país acogieron con interés aquellas indicaciones y se dirigieron a esta Secretaría en solicitud de semillas, que les fueron facilitadas, para poner en planta las instrucciones que en dicho opúsculo constaban.

La prensa periódica, por su parte, no ha cesado de apoyar las indicaciones circuladas, lo que ha hecho que se vayan sosteniendo las ideas emitidas sobre el propio asunto, y que, aunque en corta escala todavía, comiencen a ponerse en práctica. Pero no solamente hay que procurar evitar la tala, sino hay que recomendar el plantío de nuevos arbolados.

La repoblación de bosques y arbolados puede impulsarse de un modo general y uniforme, siguiendo el ejemplo de otras naciones y adoptado ya en algunos de los Estados de la República, señalando un día del año para hacer plantaciones, lo que se llama "Día de árboles" y cuya costumbre está dando tan felices resultados.

Para México esta práctica se facilita más que para otras muchas naciones, atendida la diversidad de sus climas y terrenos, pudiendo variarse y aun repetirse si se quiere la fecha más apropiada para hacer aquella plantación,

A fin de recomendarla como un modo eficaz y fácil de subsanar, hasta cierto punto los males causados por la devastación de los bosques, esta Secretaría tiene la honra de dirigirse a vd., por acuerdo del Presidente de la República, suplicándole se sirva tomar la idea en consideración y excitar a los Municipios y a los propietarios, para que con la debida anticipación señalen un día en que se practique, en cada lugar, esa plantación.

Para las costas, donde la humedad del terreno o de las brisas son constantes, en cualquiera época se podría señalar aquella fecha, escogiendo un día de los más notables del año, como el 16 de Septiembre, el 1° de Enero u otro en que no fuera fácil olvidar aquella costumbre. Lo mismo puede decirse para otras localidades en que la humedad del terreno y la bondad del clima hagan indiferente una u otra feota. No así para aquellas comarcas en que la sequía de una parte del año, el rigor del invierno u otras circunstancias, obliguen a fijar épocas propicias para asegurar las plantaciones.

Para terrenos y climas de este género, los meses más propios para la plantación, son los de invierno o los de Junio o Julio en que se establecen las lluvias. En el invierno hay la ventaja de que muchos árboles tiran sus hojas y almacenan su savia para despertar con vigor a los primeros impulsos de la primavera. Los plantíos de esta época se aseguran casi siempre; pero hay que dar algunos riegos a los árboles, aunque sea en el primer año de su plantación.

En terrenos resecos, es preferible hacer las plantaciones al comenzar las lluvias, pues durante éstas tienen tiempo los árboles de fijarse en el terreno para poder resistir sin cuidado alguno la estación de secas.

Dadas las circunstancias que acaban de citarse y conocidas las particulares de cada localidad, se fijará con el mayor acierto la fecha conveniente para el día de árboles, que para la mayoría de las localidades del país, podría ser el 1º de Noviembre, para la plantación de árboles que invernan, y el 1º

de Julio para aquellos que deben arraigar en el transcurso de la estación lluviosa.

Indicada esa fecha para cada localidad habrá que recordarla con la debida anticipación, en una o varias ocasiones y durante algunos años, para que se sostenga esa costumbre, también habría que dar instrucciones anticipadas y especiales a cada localidad, sobre el modo de proveerse de plantas, para que la propagación anual pudiera generalizarse de un modo conveniente.

Para esto los propietarios de huertas o de otros terrenos, así como los municipios en sus ejidos o aun en los patíos de sus edificios, pueden formar grandes almácigos de semillas de árboles de la propia localidad o de otros puntos, para que en la fecha señalada haya el número de plantas suficientes a fin de que se haga la operación indicada, sin que falten elementos para llevarla a cabo con facilidad.

Se puede también, por medio de los agentes de los Municipios, hacer la provisión anticipada, sea trayendo los pequeños árboles de los almácigos naturales de los montes y de los lugares en que estén aglomeradas las plantas, o bien cortando estacas y ramas de las especies que se puedan multiplicar por este medio. Con cualquiera de los modos indicados, se facilita una abundante provisión de plantas, a fin de abastecer todo el pedido que pudiera hacerse en el día señalado para la formación de bosques.

Falta ahora indicar el mejor modo da generalizar aquella operación en cada localidad, y a ese fin cree esta Secretaría que los CC. Gobernadores de los Estados se servirán señalar la fecha o día de árboles para cada Cantón, Distrito o Municipio de sus demarcaciones. En seguida las autoridades locales y los presidentes de los Ayuntamientos, dictarán anticipadamente las medidas necesarias para hacer la provisión de plantas y señalar los terrenos en que deban de efectuarse las plantaciones. Estas pueden hacerse en terrenos de particulares que quieran gozar de este beneficio; en las calles más amplias de las poblaciones, en los suburbios de éstas, en las plazas, en los cementerios, en los caminos públicos, en los ejidos y aún en los montes, en que la devastación ha trasformado en superficies áridas y ardientes lo que hace poco estuvo cubierto de vegetación.

Las plantaciones pueden encomendarse e grupos de familias, a los niños de las escuelas, dirigidos por sus maestros, a los empleados de los Municipios, a los presos correccionales y a los propietarios de fincas rústicas, con su servidumbre. Para que tenga mayor lucimiento el acto y para asegurar su repetición anual, llevándolo hasta constituir una costumbre, se puede dar al día de árboles el carácter de una fiesta local como se ha efectuado en muchos países, asegurándose así el éxito del fin propuesto, y el interés y simpatía con que es esperada y prevenida aquella fecha.

Al generalizar las plantaciones del modo que se acaba de indicar, no solamente se remedian las necesidades que tan palpablemente se manifiestan en la industria, en la climatología y en la higiene de las poblaciones, sino que con aquella práctica se embellecen las localidades, se crían prontamente diversos ramas de riqueza pública por el valor propio de los bosques y el establecimiento de las industrias que de sus productos se derivan, y se arraiga en los pueblos el interés por la conservación de los arbolados.

Espera esta Secretaria que penetrado el Gobierno del digno cargo de vd. de la importancia que puede tener el asunto, le consagrará su ilustrada atención y dictará las disposiciones que juzgue más acertadas, para llevar al terreno de la práctica las ideas apuntadas anteriormente, procurando que se propaguen y que las acojan con interés, las autoridades y los habitantes de esa entidad federativa.

Libertad y Constitución. México, 15 de Mayo de 1893.- *Fernández Leal.- Al....*

Número 12,064.

Decreto del Gobierno.- Reforma la ley de 9 de Abril de 1895 sobre contribuciones directas.

Mayo 16 de 1893.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de la autorización concedida al Ejecutivo por la ley de 11 de Diciembre de 1884, declarada vigente por la frac. XI de la ley de ingresos de 9 de Mayo del año próximo pasado, y con objeto de evitar molestias a los causantes de contribuciones directas en el Distrito Federal, y de simplificar los procedimientos a que la misma ley los sujeta, he tenido a bien decretar lo siguiente:

Art 1º. Se derogan los arts. 3º, 4º, 5º, 21, 26 y 38 de la ley de 8 de Abril de 1885, que imponen a los causantes de contribuciones directas del Distrito Federal la obligación de presentar anualmente sus manifestaciones a la oficina del ramo.

Art. 2º. La dirección de contribuciones procederá desde luego a formar un registro, en el que consten en extracto los datos relativos a las contribuciones predial, de patente y de profesiones, según los últimos suministrados por los interesados y que obran en sus respectivos expedientes.

Art. 3º. La misma oficina abrirá anualmente su cuenta, sirviéndole de base los datos que establece el artículo anterior, los cuales sufrirán las alteraciones consiguientes a los avisos que durante el mismo período de tiempo den los interesados a la oficina en los casos previstos por la ley y a las rectificaciones comprobadas que haga aquella, de conformidad con los procedimientos establecidos por dicha disposición.

Art. 4º. Los causantes continuarán obligados a presentar en el tiempo y forma establecidos por la ley de 8 de Abril de 1885 y bajo las penas que la misma señala, los avisos de vacío; ocupación de localidades, aumento o diminución de rentas, adquisición de algún lote o terreno o mejora de una propiedad rústica, cambio de domicilio o declaración de no ejercer la profesión o de estar comprendido en las excepciones establecidas por la ley, y clausura, mejora, traslado o traspaso de un giro mercantil.

Art. 5º. Los que edifiquen una finca o localidad que pongan en explotación, los inquilinos que subarrienden el todo o parte de una finca, los que comiencen a dedicarse a una profesión o ejercicio lucrativo de los que grava la ley de 8 de Abril de 1885, y los que establezcan un nuevo giro, industria o taller, deberán presentar sus manifestaciones por una sola vez en el tiempo y forma que establece la misma, a efecto de que queden registrados y debidamente cotizados.

Art. 6º. Las juntas calificadoras a que se refiere el capítulo 6º se formarán y funcionarán en los términos establecidos por dicha ley, con las siguientes modificaciones:

I. Las calificaciones que haga la junta del ramo predial, servirán de base para el cobro del impuesto durante tres años.

II. Las calificaciones que hagan las juntas de patente y profesiones, servirán de base para el cobro del impuesto durante dos años.

III. Las juntas calificadoras y revisoras serán presididas por el director o por el empleado que éste designe.

Art. 7º. Sin perjuicio de lo dispuesto en el artículo anterior, la dirección del ramo tendrá en todo tiempo la facultad de sujetar a nueva calificación a los causantes de las contribuciones predial, de patente o de profesiones, cuando a juicio de aquella hubieren sobrevenido modificaciones que ameriten el aumento de cuota. Los causantes a su vez tendrán derecho de pedir, durante el trascurso de tiempo que media entre las calificaciones generales, que se disminuya la cuota que paguen, exponiendo las consideraciones que a su juicio les favorezcan y que serán calificadas en la forma que establece la ley y resueltas en último recurso por la misma dirección.

Artículo transitorio.

Las calificaciones que han servido de base en el presente año fiscal para el cobro de las contribuciones directas en el Distrito Federal, continuarán vigentes en lo relativo a fincas urbanas hasta la terminación del año fiscal de 1894 a 1895, y en lo relativo a la contribución de patente y profesiones, hasta el 30 de Junio de 1894.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio Nacional de México, a diez y seis de Mayo de mil ochocientos noventa y tres.- *Porfirio Díaz.- Al C. Lic. José Yvés Limantour, Secretario de Estado y del despacho de Hacienda y Crédito Público.*

Y lo comunico a vd. para su inteligencia y demás fines.

México, Mayo 16 de 1893.- *Limantour.- Al.....*

Números 12,065, 12,066, 12,067 y 12,068.

Decretos del Gobierno.- Conceden privilegios exclusivos.

Mayo 16 de 1893.

Patente de privilegio exclusivo por 20 años al Sr. Nicolás Macías, por mejoras en la industria de tejidos de colchas.

Patente de privilegio exclusivo por 20 años al Sr. Eduardo Taussig, por un procedimiento y aparatos para beneficiar minerales y escorias y para la fusión y fundición de metales.

Patente de privilegio exclusivo por 20 años a los Sres. Emilio Dondé y Mariano L. Sarto, por un método para beneficiar minerales de hierro y zinc.

Patente de privilegio exclusivo por 20 años al Sr. Dorilián Meza, por un aparato denominado «Tapa higiénica de acción inodora para letrinas».

Número 12,069.

Decreto del Gobierno.- Reglamento para el tráfico de mercancías por Nogales.

Mayo 18 de 1893.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed, que:

Conforme a lo prevenido por el art. 4° del decreto de 31 de Octubre de 1892, he tenido a bien expedir el siguiente

REGLAMENTO.

Para el tráfico de mercancías por Nogales para su consumo en Guaymas o con destino a otros puertos mexicanos del Pacífico y del Golfo de Cortés, así como para el depósito de efectos extranjeros en el puerto de Guaymas.

CAPÍTULO I.

Tráfico entre Nogales y Guaymas.

Art. 1. Todas las mercancías extranjeras que se importen en ferrocarril por Nogales, para ser despachadas en Guaymas, deberán venir amparadas por el manifiesto y número de facturas que establece la Ordenanza general de Aduanas, y además un ejemplar de las últimas con el cual y con los otros documentos prevenidos en dicha ley, formará la Aduana de Nogales un registro que se denominará "Registro de Importación para tránsito a Guaymas", que numerará progresivamente, con separación de los demás.

Art. 2º. Luego que penetre a territorio mexicano el tren que conduzca las mercancías en tránsito, dispondrá el Administrador de la Aduana de Nogales que una comisión de su Resguardo ponga a cada furgón los candados fiscales necesarios, considerándose desde ese momento las mercancías en depósito provisional en el departamento que se designe del patio del ferrocarril, mientras el consignatario del tren requisita en la Aduana los documentos correspondientes. Dichos carros sólo serán abiertos para las operaciones a que se refiere el artículo siguiente.

Art. 3º. El consignatario del tren o quien haga sus veces en Nogales, dirigirá al Administrador de la Aduana un pedimento por triplicado, con arreglo al modelo número 1 y previos los trámites indicados en ese modelo, dará dicho empleado el permiso para el tránsito, fijando un plazo prudente dentro del cual deberá hacerse la conducción y presentar el certificado de que habla el art. 9º.

Art. 4º. El Comandante del Resguardo, al serle presentado el permiso antedicho, y cumpliéndolo como en el modelo se indica, mandará cerrar o sellar de nuevo los furgones con plomos o candados fiscales, dejándolos a cargo y bajo la responsabilidad exclusiva de la compañía del ferrocarril, para que por su cuenta y riesgo haga el trasporte de las mercancías.

Art. 5º. Al arribo del tren conductor a Guaymas, el Resguardo de esta Aduana revisará con escrupulosidad si los sellos o candados fiscales de los furgones no han sido violentados, y recogerá del conductor el pliego que contenga las facturas, así como el pedimento de tránsito, confrontando las marcas y los números de los furgones. Hallándolos conformes, dispondrá que éstos sean colocados en el lugar en que puedan ser vigilados y pasará dichos documentos al Administrador de la Aduana para los efectos de la Ordenanza general; pero si hallare sellos o candados rotos, o inconformidad de los números y marcas de los furgones con los que aparezcan en el pedimento de tránsito, se levantará inmediatamente una acta en que haga constar el hecho pormenorizado, firmándola el Comandante del Resguardo, el conductor del tren y dos testigos; dando cuenta en seguida al Administrador de la Aduana y redoblando su vigilancia hasta que se ejecuten la descarga, recuento de bultos y revisiones de marcas y números de éstos. El Administrador procederá a lo que haya lugar conforme a la Ordenanza general y a este Reglamento, según sea el resultado de las operaciones que se indican en este artículo.

Art. 6º. La Aduana de Guaymas abrirá un registro que denominará "Registro de importación por Nogales para tránsito a esta plaza," dándole numeración progresiva separadamente de los que se refieran a importaciones de altura.

Art. 7º. Hechas la descarga de las mercancías y su introducción a los almacenes o departamentos de la Aduana, según las reglas establecidas por la Ordenanza general para todas las importaciones, procederán los consignatarios y la Aduana a cumplir sus respectivas obligaciones para el despacho y pago de derechos,

Art. 8º. La Aduana de Guaymas tendrá unos certificados impresos conforme al modelo núm. 2, para expedirlos a la compañía de ferrocarril, luego que en cada operación de tránsito resulten el tren y las mercancías entregadas en aquella plaza sin novedad y conforme a las prescripciones de este Reglamento. Dichos certificados llevarán timbres por valor de 50 centavos.

Art. 9º. La compañía presentará ese certificado a la Aduana de Nogales, la que lo mandará agregar al registro que abrió al despachar el tren, quedando así cerrado dicho registro para ser archivado.

CAPÍTULO II.

Tráfico entre Nogales y los puertos del Pacifico y Golfo de Cortés.

Art. 10. Cuando las mercancías vengan destinadas a cualquiera puerto mexicano del Pacífico o del Golfo, con escala en Guaymas, se exigirán los mismos documentos y se practicarán las operaciones señaladas en los arts. 1º, 2º, 6º, 8º, y 9º del capítulo anterior; pero el pliego conteniendo las facturas consulares será rotulado directamente al Administrador de la Aduana a donde vayan destinadas. El registro que deberá abrirse entonces en la Aduana de Nogales, será: “Registro de importación en tránsito para (aquí el nombre del puerto de destino)” y se le dará numeración especial en sentido progresivo; y en la de Guaymas se abrirá el “Registro de importación por Nogales en tránsito para (aquí el nombre del puerto de destino)” con numeración como el anterior.

Art. 11. Las mercancías ingresarán después de su descarga al almacén mediante

las reglas prevenidas por la Ordenanza a los Alcaides para toda carga que entre a las Aduanas, causando los asientos reglamentarios que se comprobarán con un documento según el modelo núm. 3, y quedando la carga desde ese momento en calidad de depósito provisional, bajo la responsabilidad de la misma Aduana. La permanencia de la carga en dicho almacén sólo se permitirá por treinta días, transcurridos los cuales se procederá como se dispone en el art. 38.

Art. 12. Si el destinatario en otro puerto del Pacifico o del Golfo, tuviese representante o apoderado en Guaymas y éste pidiese la continuación de la carga a su final destino; si la pidiese la Compañía del Ferrocarril de Sonora, o la casa consignataria en Guaymas de la Compañía o compañías de buques nacionales, podrá dicha carga ser embarcada, y en tal caso se observarán las reglas siguientes:

Art. 13. El remitente hará un pedimento por triplicado, conforme al modelo núm. 4, que presentará al Administrador de la Aduana, Este documento será cotejado con los otros dos ejemplares, y con el pedimento que amparó la carga desde Nogales, y estando conformes se ejecutarán por los empleados respectivos las operaciones que el modelo indica, hasta que extraída la carga y embarcada con la intervención del Resguardo, se le entregue por el Comandante al Capitán del barco conductor el pliego cerrado que vaya dirigido al Administrador de la Aduana de destino, con el pedimento original que le servirá de guía, quedando desde ese momento las mercancías bajo la responsabilidad exclusiva y por cuenta y riesgo de la Compañía o dueño a que pertenezca la embarcación. En el pedimento se señalará un plazo prudente para que las mercancías lleguen a su destino y se presente en la Aduana de Guaymas el certificado a que se refiere el art. 17.

Art. 14. Para la extracción de los bultos de los almacenes se expedirá un documento por la Contaduría de la Aduana en los términos del modelo núm. 5, y se correrán los asientos en los libros de la Alcaidía.

Art. 15. Llegadas las mercancías al puerto de destino, el Capitán del barco entregará al Comandante del Resguardo, o al empleado que haga sus veces, al practicar la visita de fondeo, el pliego cerrado que recibió en Guaymas para conducir la carga y el pedimento de embarque requisitado a que se refiere el art. 13, para que a su vez lo entregue al Administrador de la Aduana, quien dispondrá la descarga, revisión, examen de cordeles y sellos fiscales, y lo demás que estime conducentes a cerciorarse que los bultos están en orden. Dispondrá que la carga entre a los almacenes o departamentos respectivos de la Aduana, y hecho todo esto se podrá dar principio a las operaciones de despacho, con entero arreglo a la Ordenanza, para lo cual esas mercancías se considerarán como de importación directa.

Art. 16. Si al hacerse el examen de los bultos apareciere rotura maliciosa de los sellos, cordeles o alambres, la Comandancia del Resguardo levantará una acta en que haga constar el hecho pormenorizado; firmándola el Comandante, el representante de la Compañía a que pertenezca el barco conductor y dos testigos, dando el primero cuenta con esa acta al Administrador de la Aduana, para que proceda a la averiguación correspondiente.

Art. 17. Resultando de conformidad la inspección de los bultos, la Aduana que verifique el despacho expedirá al Capitán del barco un certificado en los términos del modelo núm. 6, el cual será presentado al Administrador de la Aduana de Guaymas para que lo agregue al registro de tránsito que abrió al recibir de Nogales las mercancías. Dicho certificado llevará timbres por valor de 50 centavos.

Art. 18. Las Aduanas de destino abrirán registros especiales para las mercancías en tránsito que despachen, numerados progresivamente y con separación de los de altura, que denominarán "Registro de importación por Nogales."

CAPÍTULO III.

Depósito en los almacenes generales de Guaymas.

Art. 19. Las operaciones que se hagan por conducto de las Aduanas de Nogales y Guaymas con el objeto de enviar mercancías para su depósito en los almacenes de este último puerto, se regirán por las disposiciones contenidas en el capítulo XV de la Ordenanza general de Aduanas vigente, y para su extracción y consumo en Guaymas, envío a puertos del Pacífico y del Golfo, o para su reexportación, se observarán las mismas disposiciones que rigen esa materia en el propio capítulo, con la excepción de que la cuota de almacenaje será la que se establece en el art. 34 del presente Reglamento.

CAPÍTULO IV.

Disposiciones generales.

Art. 20. Las facturas consulares que deban servir para remitir mercancías a la República, con destino a los puertos mexicanos del Pacífico o del Golfo de Cortés, deberán amparar únicamente las que tengan ese destino; y cuando el remitente envíe electos para varios puertos facturará por separado, no permitiéndose, por lo mismo, que vengan confundidas en una sola factura, mercancías para diversos puertos. Los efectos que no vengan facturados en esa forma, serán por ese hecho mandados descargar en Nogales, y se exigirá allí el despacho y pago de los derechos respectivos.

Art. 21. Todo bulto que ampare la factura consular, según el artículo anterior, deberá precisamente traer adherido o pintado un rótulo en lugar visible o en varios lugares, que diga: «En tránsito para (aquí el punto de destino)» que deberá ser, cuando menos, de 20 centímetros de largo por 12 centímetros de ancho.

Art. 22. Si el número de bultos es tal que no requiera un furgón por entero, serán expedidos por la Aduana de Nogales, encordelando o alambrando y sellando con plomo fiscal cada bulto, y así serán entregados al conductor del tren.

Art. 23. Los furgones cerrados con sellos o candados fiscales no podrán por ningún motivo, ni bajo ningún pretexto como no frene por caso fortuito, ser abierto en su tránsito de Nogales a Guaymas. Si ocurriere fuerza mayor en poblado, se harán constar los hechos por medio de una acta que firmarán la autoridad respectiva y los empleados de la Empresa a bordo del tren. Si ocurriere en despoblado se dará parte inmediatamente a la autoridad del punto más cercano, levantándose el acta referida; y en uno y otro caso esa acta se presentará a la Aduana de Guaymas, la que en vista de ella y del reconocimiento de bultos, que se practique a la llegada de las mercancías, procederá a lo que hubiere lugar conforme a la ley. En todo caso se solicitará la intervención de los empleados de la Gendarmería fiscal, si el suceso tiene lugar dentro de su jurisdicción, o la de cualquiera otros empleados federales, en caso contrario.

Art. 24. Si ocurriere un siniestro en tren que conduzca mercancías en tránsito, cuyos bultos hayan padecido de tal manera, que no convenga, a juicio del Administrador, que continúen a su destino en ese estado y tal destino fuese otro puerto que el de Guaymas, se exigirá en éste el despacho de los efectos y pago de los derechos por el porteador, quien podrá pedir después que continúe a su destino como mercancías nacionalizadas.

Art. 25. Cuando por alguna causa no pueda continuar la carga en los mismos furgones en que llegó a Nogales, y la Compañía del Ferrocarril desee transbordarla, se le permitirá verificarlo, presentando un pedimento a la Aduana conforme al modelo núm. 7. El Administrador concederá el permiso con la intervención del Resguardo y de un Vista, quienes tomarán una nota de las marcas, número y clase de bultos con presencia del manifiesto respectivo, y consignando estos datos en una acta, por duplicado; que suscribirán los empleados nombrados para presenciar la operación, se agregará un ejemplar al pedimento de tránsito para que sean presentados ambos documentos al llegar a la Aduana de Guaymas y el otro se agregará al registro abierto en Nogales. Concluido el trabajo, procederá el Resguardo a cerrar con candados o plomos

fiscales los furgones cargados.

Art. 26. No se permitirá trasbordo en carros o furgones que tengan más de las dos puertas laterales. Cuando en casos excepcionales hubiere necesidad de usar furgones con ventanillas en las cabeceras para introducir piezas largas se cerrarán aquellas con plomos o candados fiscales.

Art. 27. La conducción de mercancías en tránsito a que se contrae la ley de 31 de Octubre de 1892 y el presente reglamento, no será permitida, por el carácter local que tienen estas operaciones, sino a los barcos de bandera nacional debidamente matriculados, previa la calificación que haga la Aduana de Guaymas o la capitanía del puerto, en su caso, de que contiene las condiciones de seguridad necesarias; deberán forzosamente recibir y mantener en departamento separado dichas mercancías, a fin de que al entregar o recibir otras en los puertos de escala, no sean mezcladas ni confundidas con aquellas, siendo de la responsabilidad exclusiva de la casa o Compañía a que pertenezca el barco, las consecuencias de cualquier trastorno por inobservancia de este precepto.

Art. 28. Los dueños o Compañías de vapores costeros, los buques de vela, la Compañía del Ferrocarril de Sonora y las de Express, para poder conducir mercancías en tránsito, deberán otorgar la fianza previa que fije la Sría. de Hacienda, y que en ningún caso será menor de $10,000 para responder ante la respectiva Aduana marítima o fronteriza de todas las infracciones que cometan de la ley de 31 de Octubre de 1892 y este reglamento, en las operaciones de tráfico a que ambas disposiciones se contraen. Dichas fianzas tendrán una cláusula especial en que se asegure el pago de los derechos respectivos cuando por cualquier motivo, aun de fuerza mayor, no lleguen a su destino uno o varios bultos de los comprendidos en el pedimento de tránsito.

Art 29. Las fianzas de que habla el artículo anterior serán otorgadas ante la Secretaría de Hacienda cuando el dueño o Compañía de los barcos o del Ferrocarril haga operaciones normales y sistemadas de tránsito, y entonces podrán renovarse aquellas semestral o anualmente; pero para viajes aislados se exigirá al armador, en cada caso, la fianza respectiva.

Art. 30. Los certificados que expidan las Aduanas del Pacífico para comprobar en la de Guaymas el resultado del reconocimiento de bultos recibidos, serán entregados a ésta al retorno del barco conductor, pero si debiendo continuar en ruta, demorase su vuelta, enviará el Capitán o representante de la Compañía, por primer correo, aquel documento bajo pliego certificado. La Aduana de Guaymas lo mandará agregar al Registro respectivo, y resultando sin observación, será archivado.

Art. 31. Las materias inflamables podrán ser objeto de transporte y despacho en tránsito, con estricta sujeción en cuanto a seguridad y cuidado, a lo que dispone el Regla-mento de Ferrocarriles de 1° de Julio de 1883 y el art. 85 de la Ordenanza General de Aduanas, siendo consignatario del tren o el de las mercancías, cada uno en su caso, quien tendrá la obligación de dar a las Aduanas los avisos respectivos.

Art. 32. Los efectos que hayan sido destinados al depósito y que ingresen a los almacenas especiales de la Aduana de Guaymas, podrán ser despachados total o parcialmente para que el pago de los derechos se verifique por su respectivo consignatario en el puerto adonde vayan aquellos destinados, de conformidad con las reglas establecidas en la Ordenanza General y en el presente Reglamento.

Art. 33. Las mercancías que no sean extraídas del almacén de tránsito para su consumo en Guaymas o para su conducción a otro punto de destino, en los treinta días que se señalan en el art. 11, serán introducidas al depósito con sujeción a las reglas establecidas por la Ordenanza, y las mismas se observarán para su extracción, cuando tenga ésta lugar, causando el almacenaje establecido por esta Reglamento, desde la fecha en que se verifique la introducción.

Art. 34. Las mercancías que se introduzcan a los almacenes de depósito causarán

por derecho de almacenaje, medio centavo diario por cada cien kilos de peso bruto, de los bultos, o fracción menor.

La liquidación del almacenaje se hará sobre el peso bruto total de los bultos que comprenda una factura: si la extracción de los efectos se hace parcialmente, dicha liquidación comprenderá la totalidad de los bultos que se extraigan. La cuota a que se refiere este artículo sólo regirá para las mercancías en tránsito o depósito, quedando subsistente la que señala el art. 409 de la Ordenanza General de Aduanas para los demás casos de almacenaje.

Art. 35. La confronta de los pedimentos de despacho con las facturas consulares respetivas será hecha por la aduana que verifique el despacho: admitirá las adiciones y rectificaciones que permite la Ordenanza General, y los consignatarios presentarán todos los documentos, relaciones de marcas, etc., que esa ley determina, siendo de la responsabilidad de los mismos todas las faltas en que incurriesen, pues la de los porteadores cesa cuando han entregado de conformidad los efectos y recibido su certificado respectivo.

Art. 36. Los Administradores de las aduanas que hagan la remisión de efectos en tránsito y los que los reciban darán aviso a la Secretaría de Hacienda, cada vez que hagan una remisión, los primeros, enviándole una copia del pedimento de embarque certificada por la Contaduría; y los segundos, una copia del pedimento de despacho con el mismo requisito.

Art. 37. Aun cuando el despacho de los efectos corresponda a las aduanas del Pacífico o del Golfo de Cortés, los cónsules de México en el Extranjero remitirán las facturas al Administrador de la de Nogales, siempre que por este lugar deban hacer su entrada al país dichos efectos, y sean para su tránsito o depósito de Guaymas.

Art, 38. Las compañías de Express establecidas ya, o que se establecieren en lo sucesivo, con agencias en Nogales y puertos del Pacífico y del Golfo, que desean hacer la conducción de mercancías en tránsito o depósito, otorgarán una fianza ante la Secretaría de Hacienda, en los términos y por el tiempo que ésta resuelva, según el art. 23 y de sus operaciones responderán ellas solas.

Art. 39. El precintado y emplome de bultos o carros, las maniobras de trenes y bultos, y en general, todo gasto que cause una mercancía, en tránsito o depósito será por cuenta de la Compañía del Ferrocarril o del dueño o consignatario de la carga,

Art. 40. La Gendarmería fiscal tiene el deber de observar respecto de las mercancías en tránsito, las mismas reglas que le impone la ley de en creación y las disposiciones posteriores vigentes, relativamente a la vigilancia de los trenes.

Art. 41. La aduana de Nogales, cuando lo considere necesario, puede mandar que uno o varios individuos de su resguardo custodien el tren conductor de las mercancías en tránsito, hasta Hermosillo, quedando a cargo de la Gendarmería continuar la custodia hasta Guaymas, para lo cual se le dará con la debida anticipación el aviso correspondiente,

Art. 42. La Compañía del Ferrocarril de Sonora y las de navegación que conduzcan mercancías de las que trata este Reglamento, tienen obligación de recibir gratuitamente a su bordo, a los empleados que las aduanas dispongan que custodien el tren o buque conductor, y llevar a los empleados a la aduana de su procedencia. Si se faltare a esta prevención, serán de cuenta de la Compañía respectiva los gastos que compruebe haber erogado el empleado, para regresar a la oficina de que depende.

CAPÍTULO V.

Penas por infracción de este Reglamento.

Art. 43.

I. Por cada fractura de candado o sello de furgones que no se justifique ante la aduana que corresponda, haber sido casual, se exigirá a la Compañía una multa de $25, siempre que los bultos que contengan no parezcan con indicios de haberse violentado.

II. Por falta de bultos extraviados durante el tránsito del ferrocarril o travesía del barco, se cobrarán triples derechos de importación y los adicionales, liquidándose éstos por la factura consular respectiva, los cuales serán pagados por la Compañía porteadora, la que satisfará una multa hasta de $500 a juicio de la Secretaría de Hacienda, además de las otras responsabilidades en que haya incurrido, y que deberán hacerse efectivas por la autoridad que corresponda.

III. La rotura de cordeles o de alambres con sellos fiscales que aparezca en los bultos precintados oficialmente, causará cada una $5 de multa; pero si los bultos aparecen violados, se cobrarán además, triples derechos de importación liquidándose por lo manifestado en la factura consular, y no se volverá a permitir que el barco transporte mercancías en tránsito, mientras la Compañía no substituya al capitán. Si la violación ocurre en el ferrocarril de Sonora, se impondrán a su representante las penas antedichas y no se permitirá a la empresa volver a embarcar mercancías en tránsito, si el conductor responsable no ha sido removido.

IV. La falta de entrega de los documentos que amparen la carga, en el momento de llegar el tren o barco y recibir la visita del Resguardo, será castigada como lo dispone la Ordenanza General.

V. Cuando los pedimentos de tránsito no estén conformes con los datos de las facturas y manifiestos, serán devueltos a quien los presente, sin practicarse operación alguna con ellos.

VI. Todas las demás faltas en que incurran las Compañías porteadoras en las operaciones de tránsito o depósito, serán castigadas conforme a la Ordenanza General de Aduanas.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo Federal, en México, a 18 de Mayo de 1893.- *Porfirio Díaz.- Al C. José Y. Limantour, Secretario de Hacienda y Crédito Público.- Presente.*

Transcríbolo a vd. para su conocimiento y efectos.- México, Mayo 18 de 1893.- *Limantour.- Al.....*

Número 12,070.

Decreto del Congreso.- Suspende por los dos próximos años fiscales los efectos del decreto de 10 de Diciembre de 1892, que impuso un derecho de timbre a las bebidas alcohólicas.

Mayo 18 de 1893.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed;

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien dirigirme el decreto siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos, decreta:

Artículo único. Se suspende por los dos próximos años fiscales la ejecución de la ley de 10 de Diciembre de 1892, que impuso un derecho de timbre a las bebidas alcohólicas; y se autoriza al Ejecutivo para que mientras dure la suspensión de los efectos de dicha ley, dicte disposiciones gravando las bebidas alcohólicas, en la proporción y forma que estime conveniente.

Luis Pombo, diputado presidente.- Pedro Sánchez Castro, senador presidente.- Francisco D. Macín, diputado secretario.- A. Castañares, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo Federal, en México, a dieciocho de Mayo de mil ochocientos noventa y tres.- *Porfirio Díaz.- Al C. Lic. José Yves Limantour, Secretario de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito público.*

Trasládolo a vd. para su conocimiento y efectos.- México, Mayo 18 de 1893.- *Limantour.- Al...*

Número 12,071.

Decreto del Congreso.- Reforma el art. 7º de la ley de 10 de Diciembre de 1892 sobre impuesto de timbre al tabaco.

Mayo 18 de 1893.

El Presidente de la República, ha tenido a bien dirigirme el decreto siguiente:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien dirigirme el decreto siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos, decreta:

Artículo único. Desde el 1º de Junio próximo, el tabaco nacional cernido, picado en hebra o de mascar, causará el impuesto del timbre a razón de doce centavos por paquete de un kilogramo neto, quedando modificado en este sentido el art. 7º de la ley de 10 de Diciembre de 1892.

Luis Pombo, diputado presidente.- Pedro Sánchez Castro, senador presidente.- Francisco D. Macín, diputado secretario.- A. Castañares, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo Federal, en México, a dieciocho de Mayo de mil ochocientos noventa y tres.- *Porfirio Díaz.- Al Secretario de Hacienda y Crédito Público, Lic. José Yves Limantour.*

Y lo comunico a vd. para su inteligencia y efectos.- México, 18 de Mayo de 1893.- *Limantour.- Al.....*

Número 12,072.

Decreto del Congreso.- Presupuesto de ingresos para el año fiscal de 1893-1894.

Mayo 19 de 1893.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos, decreta:

Art. 1º. Los ingresos del Tesoro Federal para el año económico que comenzará el 1º de Julio de 1893 y terminará el 30 de Junio de 1894, se compondrá de los productos siguientes:

Contribuciones sobre importaciones y exportaciones.

I. Derechos de importación que se causarán en todas las Aduanas marítimas y fronterizas, conforme a la Ordenanza general expedida el 12 de Junio de 1891, y sus reformas y adiciones posteriores, quedando autorizado el Ejecutivo para modificar, dentro del año en que ha de regir esta ley, la citada Ordenanza.

II. Dos por ciento de derecho adicional en todas las Aduanas marítimas y fronterizas, para las obras en los puertos, conforme al decreto de 30 de Noviembre de 1888.

III. Derecho de cinco por ciento sobre consumo que cobrarán las Administraciones de Rentas del Distrito Federal y Territorios de la Baja California y Tepic, a los efectos extranjeros, conforme a las reglas prescriptas en la ley de 11 de Agosto de 1875.

IV. Derechos de toneladas, faro, practicaje y almacenaje, con arreglo a la Ordenanza expedida el 12 de Junio de 1891.

V. Derecho de exportación de la orchilla, a razón de cinco pesos por tonelada de 1,000 kilogramos, peso bruto.

VI. Derechos de exportación de maderas nacionales de construcción y ebanistería, y el de tránsito da maderas extranjeras, conforme al decreto y circular de 20 de Noviembre de 1889, a razón de un peso cincuenta centavos por metro cúbico.

Estos derechos se causarán con

sujeción a las bases siguientes:

A. Cuando el buque cargue madera en un puerto de altura, el derecho se causará por el número de metros cúbicos de madera que embarque.

B. Cuando embarque maderas y otras mercancías y vaya a completar su cargamento de madera a algún lugar que no sea puerto de altura, pagará por todos los metros cúbicos de la capacidad del buque, con deducción de los que ocupan las demás mercancías que hubiere embarcado.

C. Cuando salga en lastre de un puerto de altura para embarcar maderas en otro lugar que no tenga ese carácter, pagará por el número de metros cúbicos que mida conforme a su certificado de arqueo, reducida a metros cúbicos la capacidad que éste exprese.

VII. Derechos de exportación del henequén en rama o elaborado, a razón de sesenta centavos por cien kilogramos, peso neto.

VIII. Derechos de exportación del café a razón de tres pesos por cien kilogramos, peso neto,

IX. Derecho de tránsito conforme a la citada Ordenanza de 12 de Junio de 1891, y a las concesiones especiales hechas a empresas constructores de ferrocarriles en el territorio nacional.

X. Derecho de patente de navegación conforme a la ley de 9 de Julio de 1857.

XI. Derechos que cobrarán los Cónsules, Vicecónsules y Agentes comerciales y consulares de la República, según la misma Ordenanza de 12 de Junio y demás disposiciones vigentes.

XII. Derecho de cinco pesos por cada certificado que expidan los Ministros o Cónsules de México en el extranjero, conforme al art. 24 del Código de Comercio vigente; en el concepto de que, cuando los Agentes diplomáticos y consulares para expedir dichos certificados tengan necesidad de asesorarse con abogado, éste será retribuido por la Sociedad interesada.

Contribuciones interiores.

XIII. Productos de la Renta del Timbre, con arreglo a la ley de 25 de Abril del presente año; a las disposiciones que dicte o haya dictado el Ejecutivo conforme a las facultades que se le concedieron a la ley de 11 de Diciembre de 1881, la cual continuará vigente en el ejercicio fiscal a que se refiere este presupuesto; a las leyes de 6 de Junio de 1892 sobre impuestos a la Minería; 8 de Noviembre del mismo año sobre responsabilidades de la propiedad raíz, y 10 de Diciembre del referido año de 1892, sobre impuestos al tabaco labrado y bebidas alcohólicas.

XIV. Contribuciones, predial, de patente y de profesiones en el Distrito Federal y Territorios de la Baja California y Tepic, conforme a la ley de 8 de Abril de 1885.

XV. Derechos de portazgo en el Distrito Federal y Territorios de la Baja California y Tepic, conforme a las tarifas que expida el Ejecutivo para el año económico en que debe regir la presente ley.

XVI. Impuestos que se causen sobre herencias en el Distrito Federal y Territorios de la Baja California y Tepic, conforme a la ley de 10 de Diciembre de 1892.

XVII. Contribución sobre todo sueldo que se asigne en el Presupuesto de Egresos o leyes posteriores, en la siguiente proporción, exceptuándose los que se causen por servicios en el extranjero y los que alcancen hasta la cantidad de.... $602.25.

Los que excedan de $602.25 hasta... $1,000.10, a razón de dos y medio por ciento.

Los que excedan de $1,000.10 hasta $3,000.30, cinco por ciento.

Los que excedan de $3,000.30 en adelante, siete y medio por ciento.

Esta contribución se cobrará descontando la parte correspondiente de los sueldos según se cubren.

XVIII. Certificación de firmas, conforme al artículo 1° de la ley de 12 de Octubre de 1830, cuyo pago se hará con estampillas para documentos.

XIX. Fiat de escribanos conforme al art. 12 de la ley de 29 de Noviembre de 1867.

XX. Títulos para Agentes de negocios, conforme al art. 10 de la ley de 17 de Octubre de 1867.

XXI. Derechos sobre la pesca de perla, ballena, nutria, lobo marino y demás productos análogos, conforme a las leyes vigentes.

XXII. Derechos de patente de invención.

XXIII. Derechos de fundición, apartado, ensaye y amonedación, con arreglo a las leyes vigentes sobre minerales y metales preciosos.

XXIV. Derechos de minería y sobre establecimientos metalúrgicos en el Distrito Federal y Territorios de la Baja California y Tepic, fijando el Ejecutivo esos derechos conforme a los arts. 4° y 6° de la ley de 6 de Junio do 1887.

Servicios públicos.

XXV. Productos del Correo.

XXVI. Productos de los telégrafos del Gobierno Federal.

XXVII. Productos líquidos de la Oficina Impresora del Timbre, de las Imprentas del Gobierno Federal conforme a la ley de 14 de Diciembre de 1888, suscripciones y ventas del Diario Oficial, Diario de los Debates, Semanario Judicial de la Federación y de otros impresos o libros adquiridos o subvencionados por el mismo Gobierno.

XXVIII. Productos líquidos de la Escuela de Agricultura y de la de Artes y Oficios, conforme a la ley de 14 de Diciembre de 1888.

Productos y aprovechamientos diversos.

XXIX. Productos de la Lotería Nacional.

XXX. Multas que se impongan conforme a las leyes federales o constitucionalmente, por disposición de cualquiera Autoridad dependiente del Gobierno Federal, con excepción de las que directamente impongan las autoridades políticas, judiciales o municipales del Distrito Federal y Territorios de la Baja California y Tepic.

XXXI. Premios por situación de fondos.

XXXII. Productos de bienes nacionalizados.

XXXIII. Productos por arrendamientos, ventas y reivindicación de terrenos baldíos.

XXXIV. Productos por arrendamientos, ventas o explotación de bosques, salinas, guaneras y demás propiedades raíces de la Federación, según las leyes, disposiciones y contratos respectivos.

XXXV. Productos procedentes de capitales, bienes vacantes, muebles, valores, acciones y derechos que por cualquier título pertenezcan a la Federación.

XXXVI. Cesiones y donativos a favor del Erario.

XXXVII. Rezagos de créditos, impuestos y productos federales no cobrados en años anteriores.

XXXVIII. Utilidades que provengan de la amortización de la Deuda pública.

XXXIX. Reintegro de alcances o liquidaciones de cuentas o de cualesquiera otras obligaciones que conforme a las leyes correspondan al Erario Federal.

Art. 2º. Queda facultado el Ejecutivo para derogar las prescripciones contenidas en las fracciones VII y VIII del artículo 1° de la presente ley, o reducir las cuotas que en ellas se establecen, siempre que la prima del oro baje hasta un 40 por ciento.

Luis Pombo, diputado presidente.- Pedro Sánchez Castro, senador presidente.- Rosendo Pineda, diputado secretario.- Enrique María Rubio, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo

Federal, en México, a diecinueve de Mayo de mil ochocientos noventa y tres.- *Porfirio Díaz.- Al Secretario de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito Público, Lic. José Y. Limantour.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y efectos consiguientes.- México. Mayo 19 de 1893.- *Limantour.- Al.....*

Número 12,073.

Decreto del Gobierno.- Establece un impuesto a las bebidas alcohólicas.

Mayo 19 de 1893.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que usando de la autorización que concedió al Ejecutivo la ley del Congreso promulgada con fecha de ayer, he tenido a bien decretar lo siguiente:

Art. 1º. Los productores de bebidas alcohólicas nacionales obtenidas por destilación, pagarán mientras estuvieren suspensos los efectos de la ley de 10 de Diciembre del año próximo pasado, que gravó dichas bebidas, un impuesto da repartición que para el próximo año fiscal de 1893 a 1894, se fija en la cantidad de $500,000.

Art. 2º. Este impuesto se pagará en estampillas comunes, y lo causan todos los productores de alcohol, con la sola excepción de aquellos cuyo material de instalación, entendiéndose por tal el aparato y accesorios de que se valgan para la destilación de las bebidas alcohólicas, tengan un valor que no exceda de $10.

Art. 3º. La Secretaría de Hacienda, antes de 1º de Junio próximo y oyendo a la confederación de productores de alcohol que se ha organizado y funciona en esta capital, distribuirá en el Distrito Federal, los Estados y Territorios donde se elaboren dichas bebidas, la cuota total de $500,000, señalando a cada uno la cantidad que le corresponda, en proporción al valor de la producción y a su riqueza alcohólica.

Art. 4º. Hecha la asignación de que habla el artículo anterior, se comunicará a los Gobernadores de los Estados y a los Jefes de Hacienda para que éstos últimos, el 1º de Junio próximo y por medio de avisos publicados en el periódico oficial del Estado o Territorio y en alguno otro si lo hay, convoquen o una junta de productores de alcohol, que deberá reunirse en la capital del mismo Estado, precisamente el 10 de dicho mes, con objeto de distribuir entre los cantones o distritos productores de bebidas alcohólicas la cuota que corresponda satisfacer al Estado o Territorio. A estas juntas podrá asistir con voz informativa y sin voto, un delegado del gobierno o del Estado o Territorio, y para ese efecto, el Jefe de Hacienda cuidará de pasarle aviso anticipado del día y hora en que haya de verificarse la junta.

Art. 5º. Para formar las juntas de que habla el artículo anterior, opada demarcación que forme distrito, cantón o partido nombrará un delegado, a pluralidad de votos, de los productores de bebidas alcohólicas en la comarca de que se trate, y en el día y forma que ellos acuerden; pero con la anticipación necesaria para que pueda asistir a la junta de que habla este artículo.

Art. 6º. Hecha la asignación que corresponda a cada cantón, distrito o partido, se comunicará al día siguiente por el Jefe de Hacienda a los Gobernadores y al Administrador o administradores principales del Timbre que haya en el Estado o Territorio, para que por sí en las poblaciones donde residan, y por medio de los subalternos, agentes o los delegados que nombren en las cabeceras de distrito, cantón o partido, convoquen a los productores de bebidas alcohólicas en su respectiva demarcación, a una junta que deberá reunirse en la cabecera precisamente el 20 de Junio, y en la cual se fijará la cuota que deba satisfacer cada uno de los causantes para cubrir la asignación hecha al cantón o distrito. A estas juntas podrá asistir sin voto, pero con voz informativa, y especialmente para proporcionar

datos respecto de la producción de los contribuyentes que no concurran, el jefe político del distrito, cantón o partido, y con ese objeto el administrador o agente del Timbre le dará aviso anticipado del día y hora señalados para la junta.

Art. 7º. Cada productor representará en la junta la fábrica o fábricas que le pertenezcan, y tendrá tantos votos cuantas fueren aquellas.

Art. 8º. Las juntas de que hablan los arts. 4º y 6º se considerarán legalmente constituidas para deliberar y resolver, sea cual fuere el número de personas que a ellas concurran. Las cuotas que a cada una corresponda señalar se fijarán a pluralidad de votos de los presentes y sus decisiones serán inapelables, salvo el caso del artículo siguiente.

Art. 9º. En caso de que algún productor a quien señalen cuota las juntas cantonales se considere acreedor a la excepción que concede el art. 2º, formulará sus reclamaciones ante la Secretaría de Hacienda, por conducto de la respectiva administración o agencia del timbre; y si se le declara exceptuado, la cuota que se le había impuesto se distribuirá entre los demás contribuyentes del cantón, en la forma proscripta en el art. 16.

Art. 10. Es facultad de las juntas excluir de su seno a las personas que pretendieron concurrir sin ser productores de alcohol. También es facultad de las juntas el nombramiento de comisiones para sus trabajos económicos y el de la mesa que debe dirigirlos, con excepción del presidente, que lo será siempre el Jefe de Hacienda en las juntas de distribución cantonal y el administrador o agente del Timbre en las de cuotización individual.

Art. 11. En caso de que en el día fijado por la respectiva convocatoria no concurriere ninguna de las personas que deben formar las juntas, el empleado encargado de presidirlas conforme al artículo anterior, fijará las cuotas sin lugar a ulterior apelación, tomando para ello los datos que se sirvan proporcionarle el Gobierno del Estado, las jefaturas políticas y las asambleas municipales, y en defecto de éstos los informes que él pueda reunir, sin que en ningún caso la cantidad que asigne pueda ser menor que la que corresponda satisfacer al Estado, distrito o cantón de que se trate.

Una vez señaladas las cuotas, termina la misión de las juntas y quedan éstas disueltas, sin que les sea lícito tomar acuerdos o determinaciones de ningún género, ni aun por vía de rectificación.

Art. 12. Las cuotizaciones se publicarán en los periódicos oficiales respectivos, expresándose el nombre del causante, el de la fábrica, los del distrito y municipio a que pertenezca, el de la localidad en que estuviere ubicada y la cuota impuesta.

Art. 13. Las administraciones principales del Timbre por sí y por medio de sus subalternas y agentes, procederán al cobro del impuesto, expidiéndose a cada causante una boleta en la forma que determina el reglamento que expida la administración general, para que en esa boleta adhieran y cancelen, por bimestres adelantados y precisamente dentro de los primeros diez días de cada bimestre, las estampillas que correspondan al valor de la cuota que se les hubiere asignado.

Art. 14. Los causantes tienen obligación de ocurrir para sus boletas a la respectiva oficina del Timbre, dentro de diez días de publicada la lista de cuotas en el periódico oficial.

Art. 15. Los gastos de publicación de avisos y de listas serán expensados por las administraciones del Timbre, con cargo a la partida del presupuesto que señale la Secretaría de Hacienda.

Art. 16. El aumento o diminución que resulte en los productos de las fábricas de cada circunscripción, se deducirá de la cuota de los contribuyentes del cantón, o se les aumentará proporcionalmente por los administradores del Timbre, a fin de que sea uniforme o invariable el rendimiento para el Erario. Las fábricas que se abran nuevamente serán cuotizadas por tres fabricantes de la localidad donde se hallen establecidas,

nombrados por el administrador principal del Timbre que corresponda, y si el causante no se conforma con la cantidad que se fije, se le nombrará un perito por cada parte, y éstos, antes de actuar, designarán un tercero para el caso de discordia, siendo su fallo inapelable. La clausura de una fábrica se acreditará con certificado de la autoridad política local, y la diminución de sus productos con la exhibición de los libros del establecimiento a la respectiva administración principal del Timbre.

Art. 17. Fuera del caso previsto en el artículo anterior, no podrán alterarse dentro de un año fiscal las cuotas señaladas.

Art. 18. Los causantes que no concurran por su boleta o que no le adhieran y cancelan las estampillas dentro del plazo legal, incurren en la pena que establece el art. 138 de la ley del Timbre de 25 de Abril próximo pasado.

Art. 19. En el Distrito federal presidirá la junta para la distribución cantonal el director de contribuciones, y para la cuotización individual el administrador general del Timbre. En los Territorios, los administradores de rentas presidirán las primeras juntas y los administradores del Timbre las segundas. Las publicaciones de que hablan los arts. 4º y 12 se harán en el Diario Oficial en la capital y en los periódicos oficiales en los Territorios, procediéndose en todo lo demás en la forma que previene esta ley,

Art. 20. Los productores que no dieren aviso de la apertura de sus fábricas dentro de 15 días de haberse verificado, incurren en multa de una cantidad igual al triple de la cuota que se les señale, y los que omitan el aviso de clausura seguirán pagando, hasta que lo dieren, la cuota que tengan asignada. Estas multas y cualesquiera otras que se impongan por infracción de la presente ley, ingresarán al Erario y se distribuirán en la forma acostumbrada,

Art 21. Los importadores de bebidas alcohólicas pagarán desde el 1° de Julio próximo como impuesto del timbre, un 15 por ciento sobre los derechos de importación, excluyendo los adicionales. Las estampillas se adherirán a las hojas de despacho, una vez ajustadas y fijado su importe, aplicándose en caso de infracción las penas que establece la ley de 25 de Abril próximo pasado.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo federal, en México, a diecinueve de Mayo de 1893.- *Porfirio Díaz.- Al C. Lic. José Yves Limantour, Secretario de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito Público. Lo comunico a vd. para sus efectos, México, Mayo 19 de 1893.- Limantour.- Al....*

Número 12,074.

Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Cuota de timbre que corresponde a los tabacos extranjeros.

Mayo 22 de 1893.

Circular núm. 71.- El decreto de 18 del actual, que comuniqué a vd. bajo circular telegráfica núm. 70 de esta general, reduce a doce centavos la cuota de timbres que deberán pagar desde 1° de Junio próximo entrante, el tabaco nacional cernido, picado, en hebra o de mascar.

Por consecuencia de tal decreto, aun cuando sólo habla de los tabacos nacionales, debe estimarse afectada también la cuota que actualmente pagan sus similares extranjeros que revistan la expresada forma de elaboración, pues estando referida la cuota de éstos al doble tan sólo de la de aquellos, como lo expresa el segundo miembro del art. 7° de la ley de 10 de Diciembre último, que se reforma en el precitado decreto, implícitamente se desprende que el tabaco extranjero, que no tiene fijada cuota especial, deberá seguir las mismas vicisitudes del gravamen que se impongan al nacional, pagando solamente el doble de lo que a aquel se imponga, y en esta virtud, habiéndose disminuido la cuota de esa clase de tabaco nacional a doce centavos el kilogramo, el extranjero deberá pagar veinticuatro centa-

vos desde la propia fecha de la vigencia del decreto mencionado.

Por consiguiente y siendo el valor estimativo de las estampillas que sirven actualmente para ambas procedencias de tabacos, de veinte centavos cada uno para un kilogramo de los nacionales, y de cuarenta para el propio peso de los extranjeros, las mismas estampillas representarán desde el 1° de Junio entrante doce y veinticuatro centavos cada una respectivamente, a cuyo efecto, bajo estos precios hará vd. la convención de valores para lo futuro, corriendo asientos con cargo a la Emisión y abono a Almacén por el importe de las que resulten existentes según el corte de efectos en fin del mes actual, practicado en seguida, es decir, en 1º de Junio, los correspondientes con abono a la Emisión y cargo a Almacén por el monto de las mismas estampillas, consideradas al precio que desde el referido día van a representar; a reserva de que en su oportunidad se verifiquen las mismas operaciones con abono y cargo a las subalternas por las que en éstas aparezcan existentes.

En cuanto al rapé, como sus cuotas actuales no han sido alteradas por el relacionado decreto, seguirá timbrándose con las estampillas especiales que en él se usan, las que continuarán representando el mismo valor estimativo que tienen actualmente.

Dígolo a vd. para su inteligencia y cumplimiento, sirviéndose acusarme recibo de la presente.

México, Mayo 22 de 1893.- *El Administrador general, José Verástegui.- Al Administrador principal del Timbre en.....*

Número 12,075.

Acuerdo de la Secretaría de Hacienda.- Distribución del monto del impuesto a las bebidas alcohólicas.

Mayo 23 de 1893.

DECRETO.

En cumplimiento del art. 3º de la ley de 19 del corriente, y con audiencia de la Confederación de productores de bebidas alcohólicas que funciona en esta capital, el Presidente de la República se ha servido distribuir en la forma siguiente los $500,000 que forman el total monto del impuesto que establece dicha ley:

Campeche, $10,000
Coahuila, 9.000
Colima, 900
Chiapas, 15,000
Chihuahua, 4,500
Distrito Federal. 3,200
Durango, 9,000
Guanajuato, 12,000
Guerrero, 13,800
Hidalgo, 15,000
Jalisco, 49,000
México, 19,000
Michoacán, 32,500
Morelos, 73,000
Nuevo León, 7,200
Oaxaca, 18,000
Puebla, 42,000
Querétaro, 700
San Luis Potosí, 24,000
Sinaloa, 6,000
Sonora, 5,000
Tabasco, 19,000
Tamaulipas, 8,100
Tlaxcala, 2 000
Veracruz, 70,000
Yucatán, 21,000
Zacatecas, 8,700
Territorio de Tepic, 2,400

Total, $500,000

Lo que digo a vd. para su conocimiento y efectos consiguientes.

México, Mayo 23 de 1893.- *Limantour.- Al Gobernador del Estado de.....*

Número 12,076.

Decreto del Gobierno.- Prohíbe la introducción de carne fresca de cerdo a la ciudad de México,

Mayo 24 de 1893.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucio-

nal de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que deseando evitar los inconvenientes que resultan de la introducción de carne fresca de cerdo a la ciudad, pues la dificultad para decidir en este caso si la muerte fue originada por alguna enfermedad infecciosa, por no poderse practicar la inspección pericial bajo condiciones a propósito, constituye un peligro para la salubridad pública; y en uso de las facultades concedidas al Ejecutivo por la ley de 11 de Diciembre de 1884 declarada en vigor por la de 19 del mes actual, he tenido a bien decretar lo siguiente:

Artículo único. Queda prohibida la introducción de carne fresca de cerdo a la ciudad, modificándose en el sentido de esta disposición la segunda parte de la Tarifa de la ley de 1º de Julio de 1890, reformada por el decreto de 30 de Noviembre de 1892.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio Nacional de México, a 24 de Mayo de 1893.- *Porfirio Díaz.- Al Lic. Manuel Romero Rubio, Secretario de Estado y del Despacho de Gobernación.- Presente.*

Lo comunico a vd. para su inteligencia y fines consiguientes.

Libertad y Constitución. México, Mayo 24 de 1893.- *Romero Rubio.- Al.....*

Número 12,077.

Decreto del Congreso.- Aprueba el contrato con P. Hinojosa para la construcción de un ferrocarril de Guanajuato a Dolores Hidalgo,

Mayo 24 de 1893.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos, decreta:

Artículo único. Se aprueba el contrato celebrado entre el C. General Manuel González Cosío, Secretario de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo, y el C. General Pedro Hinojosa, para la construcción de un ferrocarril que partiendo de la capital de Guanajuato llegue a Dolores Hidalgo, con facultad de prolongarlo hasta San Luis de la Paz u otro punto intermedio a esta población.

Luis Pombo, diputado presidente.- Pedro Sánchez Castro, senador presidente.- F. D. Macín, diputado secretario.- A. Castañares, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a 24 de Mayo de 1893.- *Porfirio Díaz.- Al C. General Manuel González Cosío, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás fines.- Libertad y Constitución. México, Mayo 24 de 1893.- *Manuel G. Cosío.- Al.....*

El contrato a que se refiere el anterior decreto, es el siguiente:

CONTRATO

celebrado entre el C. General Manuel González Cosío, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. General Pedro Hinojosa, para la construcción de un ferrocarril que partiendo de la capital del Estado de Guanajuato llegue a Dolores Hidalgo, con facultad de prolongarlo hasta San Luis de la Paz u otro punto inmediato a esta población.

CAPÍTULO I.

Del permiso, trayecto y plazo para el establecimiento de la vía.

Art. 1º. Se autoriza al C. General Pedro Hinojosa para construir por su cuenta o por

la de la Compañía o compañías que al efecto organice y para explotar de la misma manera, un ferrocarril que partiendo de la capital del Estado de Guanajuato llegue a Dolores Hidalgo, con facultad de prolongarlo hasta San Luis de la Paz u otro punto inmediato a esta población.

Art. 2º. El trazo que deberá seguir la vía, será el que conforme a los reconocimientos que se practiquen, aparezca ser el más conveniente y apruebe la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.

Art. 3º. El concesionario comenzará dentro de seis meses y a sus expensas, el reconocimiento de la línea que se le concede por este contrato, dará aviso a la Secretaría de Comunicaciones y Obras Publicas con quince días de anticipación, del tiempo y lugar en que hayan de comenzarse los estudios del terreno, y someterá a la aprobación de la misma Secretaría los planos respectivos con el trazo preliminar, antes de presentar los proyectos definitivos.

Art. 4º. Presentará a la aprobación de la Secretaría los trazos y perfiles definitivos del camino, y en su totalidad, ya en secciones sucesivas por lo menos de diez kilómetros, en la inteligencia de que no deberá ejecutar trabajos de construcción en ninguna parte, sin la previa aprobación de los planos y perfiles correspondientes.

Art. 5º. Dará principio a la construcción de la vía dentro de doce meses y concluirá por lo menos quince kilómetros en cada uno de los años siguientes, pero de manera que quede concluido el camino dentro de ocho años, después de comenzada la construcción.

Art. 6º. Se asociará a cada una de las secciones de ingenieros, que encargue el concesionario de hacer los reconocimientos y trazos, un perito que nombrará la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas. la remuneración de éste no pasará de $160 cada mes y será pagada por el concesionario por el tiempo que duren los trabajos, pudiendo comenzar éstos por el punto o puntos que se crean más convenientes, previa aprobación de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.

Art. 7º. Se construirá un telégrafo para el servicio exclusivo de la vía y para el de los viajeros que por ella transiten.

Art. 8º. Los planos y las obras de construcción de la vía se harán conforme a lo dispuesto en el Reglamento de ferrocarriles.- La anchura de la vía entre los bordes interiores de los rieles será de un metro 435 milímetros o de 914 milímetros a elección del concesionario a la presentación de los planos de reconocimiento, previa aprobación de la Secretaria de Comunicaciones y Obras Públicas. El peso de los rieles y sus pendientes se fijarán por la misma Secretaría. La fracción se hará por vapor o fuerza animal,

Art. 9º. Los plazos estipulados en este contrato se contarán desde la fecha de su promulgación,

Art. 10. Al expirar los noventa y nueve años, por cuyo tiempo se hace esta concesión, el ferrocarril con todas sus estaciones, almacenes y talleres, pasará en buen estado y libre de todo gravamen al dominio de la Nación; pero el Gobierno deberá comprar el material rodante, útiles, muebles y enseres que tuviere la Empresa para uso y explotación del camino, con obligación de pagar al contado el precio que a tal material rodante, útiles, muebles y enseres fijaren dos peritos nombrados uno por cada parte y un tercero en caso de discordia designado previamente por los mismos. Si entonces conviniere el gobierno enajenar o arrendar el ferrocarril, gozará la Empresa el derecho de preferencia por el tanto.

CAPÍTULO II.

De la Empresa.

Art. 11. La Empresa será siempre mexicana, aun cuando todos o algunos de sus miembros fueren extranjeros, y estará sujeta exclusivamente a la jurisdicción de los Tribunales de la República Mexicana en todos los negocios cuya causa y acción tengan lugar dentro de su territorio. Ella misma y todos los extranjeros y los sucesores de éstos que tomaren parte en sus negocios, sea como

accionistas, empleados o con cualquier otro carácter, serán considerados como mexicanos en todo cuanto a ella se refiera. Nunca podrán alegar, respecto de los títulos y negocios relacionados con la Empresa, derechos de extranjería, bajo cualquier pretexto que sea, sólo tendrán los derechos y medios de hacerlos valer que las leyes de la República conceden a los mexicanos, y por consiguiente, no podrán tener injerencia alguna los agentes diplomáticos extranjeros.

Art. 12. La empresa estará sujeta a todas las leyes y reglamentos vigentes en la actualidad o que en lo sucesivo se expidan por el Gobierno de la República, ya sea sobre ferrocarriles, transportes y telégrafos o sobre cualquiera otra materia, con tal que dichas leyes o reglamentos no se opongan a lo prevenido en este contrato,

Art. 13. La Empresa tendrá su domicilio principal en la ciudad de México, sin perjuicio de los demás que pueda establecer en donde pueda convenirle.

Art. 14. La Empresa nombrará en esta capital uno o más representantes, facultados y autorizados para tratar coa el Gobierno Federal y demás autoridades de la República acerca de todos los negocios relativos a las obligaciones que se le imponen por esta ley y en cuanto se ejecute o convenga con relación a este asunto.

Art. 15. El Gobierno tendrá la facultad de nombrar uno o dos directores que lo representen en la Junta Directiva de la Empresa, cuyo sueldo será pagado por el Erario, y cuyas prerrogativas y facultades serán las mismas que las que tengan los directores de la Empresa.

Art. 16. Cuando se suscitare alguna duda o cuestión respecto a la interpretación y cumplimiento de las estipulaciones del presente contrato, se decidirá exclusivamente por los Tribunales competentes de la República Mexicana y conforme a las leyes de la misma,

Art. 17. El camino de fierro de que es objeto este contrato, y los terrenos y demás propiedades legalmente adquiridas por la Empresa en virtud de cesión o compra, incluyendo los edificios, almacenes, estaciones, maquinaria, útiles, materiales y todos los demás objetos que constituyan el ferrocarril y la línea telegráfica, se considerarán como propiedad de la Empresa, con el derecho de usar de ella en los términos y bajo las mismas condiciones que de cualquiera otra propiedad; pero sometidas a las prevenciones de las leyes y reglamentos vigentes actualmente o que en lo sucesivo se dictaren con respecto a ferrocarriles, sin que se entienda por esto que se puedan alterar las condiciones de este contrato.

Art. 18. La Empresa tendrá el derecho de enlazar en vía férrea con cualesquiera otras vías que actualmente existan o que en lo sucesivo puedan existir en la República, y también tendrá el derecho de explotarla y mantenerla en unión o consolidación con cualquiera otra empresa ferrocarrilera, con arreglo a los contratos que celebre con ellas y bajo las condiciones que se consideren convenientes con aprobación de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.- A su vez la Empresa tendrá obligación de permitir que sobre su línea pasen trenes pertenecientes a otras empresas, bajo condiciones equitativas y de reciprocidad. Igualmente la Empresa no podrá oponerse a que su ferrocarril sea cruzado por otros caminos, canales o ferrocarriles que se hagan con autorización del Gobierno, salvo la indemnización a que haya lugar por interrupción del tránsito o daño material causado at camino.- En caso de consolidación con una compañía extranjera, la concesionaria tendrá la obligación de sujetarse a lo prevenido en el art. 11.

CAPÍTULO III.

Concesiones y prohibiciones.

Art. 19. No podrá en ningún tiempo el concesionario ni los que puedan sucederle en lo futuro, traspasar, enajenar o hipotecar las concesiones de la presente ley, el ferrocarril, el telégrafo y las propiedades anexas, ni las acciones que emitan a ningún gobierno o Estado extranjero, ni admitirlo en ningún caso como socio en la Empresa; y cualquiera

estipulación hecha con violación de este artículo, será nula y de ningún valor.

Art. 20. La Empresa queda autorizada para emitir acciones comunes, preferidas, bonos y obligaciones, y disponer de ellas, así como del ferrocarril y sus dependencias y franquicias, con el derecho de hipotecarlo, en todo o en parte, según se fuere construyendo, para asegurar el pago de dichos bonos y obligaciones y sus intereses, con la obligación de que la hipoteca se haga a favor de individuos o asociaciones particulares. Las hipotecas serán registradas en el Registro público de la ciudad de México y ese registro se tendrá como prueba suficiente para su validez y ejecución legal, sin necesidad de registro local en los lugares por donde pasare el ferrocarril,

Art. 21. En todos los puntos importantes que atraviesa el camino, podrá hacer la Empresa todas las mejoras necesarias para asegurar y facilitar el tráfico, incluyendo el establecimiento de almacenes y otras construcciones, previa la aprobación de los planos y obras respectivas otorgada por la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, y para la adquisición de los terrenos que estas mejoras requieran, la referida Empresa seguirá el método establecido en esta ley, por lo que respecta a los terrenos necesarios para la construcción de dicha línea.

Art. 22. Para la construcción y explotación de la línea del ferrocarril autorizada por esta ley, se concede a la Empresa el derecho de vía por la anchura de setenta metros en toda la extensión del ferrocarril, pudiendo, sin embargo, establecerse dentro de esta distancia, otros ferrocarriles en casos excepcionales y cuando el Ejecutivo lo estime conveniente, con tal de que se pague el valor de los terrenos y los diversos perjuicios que se Sigan, y de que no interrumpan la explotación del que es objeto de la presente ley.

Art. 23. Los terrenos de propiedad nacional que ocupare la línea en la extensión fijada, y los terrenos necesarios para estaciones, almacenes y otros edificios, depósitos de agua y demás accesorios indispensables de la línea y sus dependencias, se entregarán a la Empresa sin retribución ninguna. De la misma manera podrá la Empresa tomar da las terrenos de propiedad nacional y ríos, los materiales de toda especie que sean necesarios para la construcción, explotación y reparación de la línea y sus dependencias, sujetándose en la extracción de esos materiales, a las leyes y reglamentos respectivos.

Art. 24. El derecho de vía concedido conforme a estas bases a la expresada Empresa, no implica el derecho de ocupar las vías o caminos reales, de manera que se impida u obstruya en ellos el tránsito acostumbrado de otros vehículos. En caso de que la Empresa obstruya los caminos por causa de construcción de sus obras, tendrá obligación de hacer a sus expensas las reparaciones necesarias.

Art. 25. La Empresa podrá tomar conforme a las leyes de expropiación, por causa de utilidad pública, los terrenos y materiales de construcción de propiedad particular, necesarios para el establecimiento, reparación de la vía y sus dependencias, estaciones y demás accesorios; y mientras estas leyes no se den por el Congreso de la Unión, se observarán las reglas siguientes:

I. En caso de que no haya avenimiento con los propietarios de los terrenos o materiales de construcción, se nombrará un perito valuador por cada una de las partes, y ambos presentarán a las mismas sus avalúos dentro del término de ocho días, contados desde su nombramiento; si los avalúos son discordantes, se someterá el negocio a conocimiento del Juez de Distrito del Estado en donde estén situados el terreno o materiales que se traten de expropiar, para que nombre un perito tercero en discordia que emita su dictamen dentro del perentorio término de ocho días, contados desde su nombramiento, sobre lo que sea de justicia dar por indemnización al dueño de los terrenos o materiales que deban ser ocupados. El Juez de Distrito tomando en cuenta las opiniones de los peritos y las pruebas que las partes le presentaren mientras aquellos emiten su dictamen, fijará el monto de la indemnización dentro de tres

días. El fallo del Juez de Distrito se ejecutará sin más recurso que el de responsabilidad.

II. Si el dueño de la propiedad que deba ser ocupada por causa de utilidad pública para la construcción y reparación de la vía férrea, de sus dependencias y accesorios, no nombrase su perito valuador dentro del término de ocho días después de notificado por el Juez de Distrito, a pedimento de la Empresa, dicho funcionario nombrará de oficio un valuador que represente los intereses del dueño.

III. En todo caso en que sea necesario ocurrir al Juez de Distrito, dicho funcionario, si la Empresa lo pidiere o no le fuere posible fijar la cantidad de terreno que necesite ocupar, comenzará el juicio, señalándose por el Juez, previa audiencia del Ingeniero del Gobierno, o en ausencia de éste, del perito que nombrase el mismo Juez, una suma que deberá quedar en depósito mientras el juicio se substancia, y autorizará a la Empresa para ocupar provisionalmente el terreno o material de que se trate, sin perjuicio de que si el avalúo definitivo de los peritos fuere mayor o menor que la suma depositada por la Empresa, pague lo que faltare o recoja el exceso.

IV. Si el poseedor o dueño de la propiedad que deba ocuparse fuere incierto o dudoso por causa de litigio u otro motivo, el Juez de Distrito fijará como monto de la indemnización, la cantidad que resulte en vista del avalúo del perito que nombre la Empresa y del que el mismo Juez designe en representación de los legítimos dueños de las propiedades en cuestión.- La cantidad que definitivamente se fije, será depositada conforme a las prescripciones legales, para entregarla a quien corresponda.

V. Los peritos, para hacer sus avalúos, tendrán en cuenta lo que pague por contribución la cosa que se trate de expropiar, y los daños y provechos que de ella resulten al propietario.

VI. Si para los reconocimientos y trazos fuere necesario destruir o derribar en todo o en parte, árboles, magueyes u otros obstáculos, la Empresa podrá hacerlo, quedando obligada a pagar la indemnización que señalen los peritos luego que ésta sea conocida.

Art. 26, Los criaderos metálicos, así como los de carbón de piedra y sal, los mármoles y los depósitos minerales explotables que se encuentren en las obras y excavaciones que se hicieren en la línea dentro del derecho de vía, serán de la propiedad de la Empresa, sin perjuicio de tercero, con tal que los denuncie y trabaje, sujetándose en todo a las leyes de Minería.

Art. 27. La Empresa podrá importar libres de toda clase de derechos de importación o aduana y de impuestos, ya sean éstos federales o locales, durante quince años, contados desde la fecha de la promulgación de este contrato, para la construcción, explotación, conservación y reparación del ferrocarril y línea telegráfica y sus accesorios, los siguientes artículos:

Material fijo para la vía.

Rieles, crampas, tuercas y tornillos para vía, silletas o cojinetes, planchuelas rectas o de ángulo, cambios completos, señales para vía y cruceros, sapos, durmientes de madera y metálicos, puentes metálicos y de madera, completos o en partes, madera ordinaria de construcción, edificios o casas de madera y fierro para estaciones armadas o sin armar.

Material para telégrafo.

Alambre de fierro y galvanizado, aisladores, postes de madera y de fierro, espigas y crucetas, baterías, aparatos telegráficos y telefónicos.

Material rodante.

Locomotoras de todas clases, coches para pasajeros, furgones, plataformas, carros para conductores, para expresa, para correo y para equipajes, ruedas y ejes, chumaceras metálicas, carretillas, armones y velocípedos para ferrocarril, frenos para vehículos.

Miscelánea.

Mesas giratorias, grúas para el servicio de la línea, máquinas para clavar pilotes, básculas.

La Empresa introducirá los artículos anteriores libremente para el uso exclusivo de la vía, sujetándose a lo dispuesto en el reglamento de ferrocarriles, pero si enajenare o aplicare a otros usos alguno o algunos de estos artículos, la Secretaría de Hacienda exigirá el reintegro de estos derechos, sin perjuicio de las demás penas que para el caso de contrabando establecen las leyes.

Art. 28. Los directores, ingenieros, empleados y dependientes de las oficinas y estaciones del ferrocarril y telégrafo, así como los trabajadores que en él se empleen, estarán exentos de toda clase de servicio militar y de cargos concejiles, durante el tiempo que sirvieren en el camino, menos en los casos de guerra extranjera.- La Empresa tendrá el derecho de organizar un servicio interior de policía de su línea, y ésta gozará de las mismas prerrogativas que los resguardos nacionales, sujeta a los reglamentos que apruebe el Ejecutivo. Los individuos que compongan este resguardo, serán mexicanos por nacimiento.- La Empresa despedirá inmediatamente de su servicio, sin volverlo a reponer, a cualquiera de sus dependientes que haga o proteja el contrabando, o cometa cualquier delito y auxiliará a la autoridad para su aprehensión. También queda obligada la Empresa en la parte que le corresponda, a cumplir los reglamentos que expida la Secretaría de Hacienda para impedir el contrabando y para la observancia de las leyes fiscales de la República.- El camino mismo, sus dependencias naturales e indispensables, así como los capitales empleados en su construcción y explotación y las acciones comunes y preferentes, bonos y obligaciones de la Empresa o Empresas estarán exentos, durante el término de treinta años, contados desde la conclusión de la línea, del pago de toda contribución o impuesto establecido o por establecer de la Federación, de los Estados y de los Municipios, exceptuando solamente el impuesto del Timbre.

Art. 29. Los que robaren rieles, dañaren el camino o lo interrumpieren de alguna manera, podrán ser aprehendidos in fraganti por el resguardo de la Empresa y entregados al Juez respectivo, para que sean castigados según la gravedad de su delito.

Art. 30. Las autoridades de la República impartirán a la Empresa todo género de protección y auxilio en cuanto dependa de sus facultades, sin perjuicio de tercero y conforme a las leyes de la República.

Art. 31. Es responsabilidad de la Empresa cubrir los jornales de los trabajadores, el importe de los materiales y todos los gastos hechos por ella misma en la construcción del camino.

Art. 32. Las obligaciones que contrae la Empresa respecto de los plazos fijados en esta ley, se suspenderán en todo caso fortuito o de fuerza mayor que impida el cumplimiento de las mismas obligaciones. La suspensión durará solamente por el tiempo que dure el impedimento, debiendo la Empresa presentar al Ejecutivo Federal las noticias y pruebas de haber ocurrido un caso fortuito o de fuerza mayor del carácter mencionado, dentro del término de tres meses de haber empezado el impedimento; y por el solo hecho de no presentar tales noticias y pruebas en todo el tiempo señalado, no podrá ya alegarse por la Empresa en ningún tiempo la circunstancia de caso fortuito o de fuerza mayor. Igualmente deberá la Empresa presentar al Ejecutivo Federal las noticias y pruebas de que los trabajos han continuado en el acto de haber cesado aquel, haciendo la expresada presentación dentro de los dos meses siguientes a los dos mencionados. Solamente se abonará a la Empresa el tiempo que hubiere durado el impedimento o a lo sumo dos meses más.

Art. 33. En caso de que la expresada Empresa deje de cumplir con alguna de las obligaciones que le impone el art. 5º, las concesiones hechas en este contrato, podrán por este motivo declararse nulas y de ningún valor ni efecto por el Gobierno Federal, en cuanto se refiera a cualquiera porción de la línea mencionada en este contrato, que pueda no haberse terminado al tiempo de dicha falta de cumplimiento de las referidas obligaciones, subsistiendo sin embargo, en todo su valor y efectos, por lo que hace a las porciones de la línea terminada con anti-

cipación, en cumplimiento de los términos de este contrato,

CAPÍTULO IV.

Tarifas, transporte de efectos del Gobierno y prevenciones varias.

Art. 34. La Empresa cobrará a lo más por flete de mercancías y pasajeros como máximo, las cuotas siguientes sujetas a las prevenciones del art. 36 de este contrato.

Mercancías,

Por flete de cada tonelada de mil kilogramos, por cada kilómetro de distancia recorrida:

Primera clase, seis centavos.

Segunda clase, cuatro centavos.

Tercera clase, tres centavos.

Pasajeros.

Por transporte de cada pasajero, por kilómetro recorrido:

Primera clase, tres centavos.

Segunda clase, dos centavos.

Tercera clase, uno y medio centavos.

La Empresa no tendrá obligación de recibir menos de veinticinco centavos por cualquiera cantidad de flete, ni menos de diez centavos por un pasajero, cualquiera que sea la distancia.

Exceso de equipaje y encargos quince centavos por tonelada y por kilómetro.

Art. 35. La Empresa podrá establecer tarifas especiales, para los objetos o efectos que, por no deber sujetarse prudencialmente a peso o medida, tengan que pagar mayor flete.

Art. 36. La aplicación de las tarifas se hará siempre bajo la base de la más perfecta igualdad, no pudiendo concederse a nadie ventaja que no se conceda a todos los que se hallen su las mismas circunstancias.

Art. 37. El Gobierno de México tendrá la preferencia sobre los particulares, en el transporte de la correspondencia, pasajeros y materiales pertenecientes a la Nación en la línea de la Empresa, En caso de guerra el Gobierno podrá usar del camino con exclusión de cualquiera otro tráfico, por todo el tiempo que dure ésta, pero pagando los precios de tarifa fijados conforme a esta ley, con la rebaja de que se habla en seguida. En los transportes de militares o empleados que viajen en servicio público y de efectos de la Nación, se hará una rebaja de cincuenta por ciento sobre los precios de tarifa.

Art. 38, El concesionario transportará gratuitamente la correspondencia pública y al empleado encargado de cuidarla, según lo dispone o disponga el Código Postal, por el término de la concesión.

Art. 39. En el transporte de postes y alambre para telégrafo, gozará el Gobierno de una rebaja de cincuenta por ciento sobre la tarifa de tercera clase, a que han de pertenecer en todo tiempo. Los rieles y materiales de concentración de ferrocarriles, gozarán también de una rebaja de veinticinco por ciento con relación a la tarifa común de tercera clase. Por el flete de carbón de piedra, de procedencia nacional o extranjera, solamente se cobrará un centavo por tonelada y por kilómetro, y el Gobierno tendrá en ella una rebaja de la tercera parte.

Art. 40. La Empresa presentará a la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, en cada mes de Enero, y bajo protesta de ser verídico y exacto, un informe anual en el que se manifestará:

I. Los nombres de los tenedores de acciones y de los lugares de su residencia, hasta el punto en que sea posible fijarlos.

II. Los nombres y residencia de los directores y de los empleados de la Compañía.

III. Una reseña de la línea del camino que haya sido reconocida, y de la línea que se haya fijado para la construcción del camino.

IV. La cantidad recibida por pasajeros y el número de éstos en cada clase.

V. La cantidad recibida por fletes y el

número de toneladas transportadas.

VI. Una relación del gasto de dicho camino y de sus construcciones fijas.

VII. Una relación de los adeudos de dicha Empresa, en que se pondrá de manifiesto las diversas especies de ellos; cuya relación se presentará al Secretario de Comunicaciones y Obras Públicas el día 1º de Enero de cada año, o lo más pronto posible después de esa fecha.

VIII. Las noticias estadísticas que disponga la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.

Art. 41. Las concesiones hechas por este contrato, caducarán por cualquiera de las causas siguientes:

I, Por no constituir el depósito que expresa el art. 45 de este contrato.

II. Por no comenzar los trabajos, tanto de reconocimiento como de construcción, y no llevarse a cabo dicha construcción en los periodos que previene el art. 5°.

III, Por ceder, traspasar o enajenar esta concesión o los derechos que de ella se derivan, a cualquier gobierno o Estado extranjero, o por admitirlos como socios en la Empresa.

El Ejecutivo declarará administrativamente la caducidad, tan luego como haya mérito para ello.

Art. 42. En caso de caducidad por falta de cumplimiento de lo que se previene en el art. 6°, perderá la Empresa las concesiones otorgadas por este contrato, de las cuales podrá disponer libremente el Ejecutivo de la Unión; pero la Empresa retendrá la propiedad de los edificios que haya construido, y la parte de ferrocarril y telégrafo que pueda haber establecido, así como los materiales, máquinas y herramientas empleadas en las obras. El Gobierno de la República o el individuo o compañía a quien pueda haber concedido el derecho de disponer de todo, lo tendrá expedito para el efecto, mediante el pago previo que corresponda, que se hará conforme al avalúo que con este fin se verificará por dos peritos nombrados uno por cada parte, cuyos peritos nombrarán un tercero antes de comenzar sus operaciones, para que decida en caso de que haya falta de conformidad.

Si la caducidad fuere causada por enajenación, hipoteca o traspaso de la concesión a un gobierno extranjero o por admitirlo como socio, la Empresa perderá, en beneficio de la Nación, la parte del camino que hubiere construido, en el cabo de que la enajenación, hipoteca o traspaso haya sido hecha con consentimiento o aprobación de la Empresa.

Art. 43. Los colonos e inmigrantes en su transporte por la línea de la Empresa, gozarán de las rebajas estipuladas en el art. 37, expidiéndose al efecto órdenes especiales por la Secretaría de Fomento.

Art. 44. El Gobierno Federal tendrá derecho de mandar colocar uno o dos alambres telegráficos en los postes de la línea de la Empresa, cuyo servicio será prestado gratuitamente. El Gobierno Federal establecerá sus oficinas con entera independencia de las de la Empresa, y conservará el derecho de tener el o los referidos telégrafos mientras los administre y posea por sí mismo.

Art. 45. Para garantizar el cumplimiento de las obligaciones que contrae el concesionario por el presente contrato, depositará en el plazo de seis meses, en el Banco Nacional de México, cinco mil pesos en certificados de la Deuda pública no diferida, cuyo depósito perderá en caso de caducidad, siendo causa de insubsistencia del mismo contrato, no verificar el concesionario el mencionado depósito en el plazo estipulado.

Art. 46. Este contrato no podrá traspasarse sin previo consentimiento del Ejecutivo de la Unión.

México, Febrero 15 de 1893.- *Manuel G. Cosío.- Pedro Hinojosa.*

Número 12,078.

Decreto del Congreso. Aprueba el contrato con M. Berreteaga y Comp., para el establecimiento de una línea de vapores entre Progreso y Veracruz.

Mayo 25 de 1893.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos, decreta:

Artículo único. Se aprueba el contrato celebrado entre el C. General Manuel González Cosío, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo, y el Sr. Manuel Sánchez Mármol, por los Sres. M. Berreteaga y Compañía, para el establecimiento de una línea de vapores entre Progreso y Veracruz.

Luis Pombo, Diputado Presidente.- Pedro Sánchez Castro, Senador Presidente.- F. D. Macín, Diputado Secretario.- A. Castañeda, Senador Secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a 25 de Mayo de 1893.- *Porfirio Díaz.- Al C. General Manuel González Cosío, Secretario de Comunicaciones y Obras Públicas.*

Y lo comunico a vd. para su inteligencia y demás fines.- Libertad y Constitución. México, Mayo 25 de 1893.- *Manuel G. Cosió.*

El contrato a que se refiere el anterior decreto es el siguiente:

CONTRATO

celebrado entre el General Manuel González Cosío, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Poder Ejecutivo de los Estados Unidos Mexicanos, y el Sr. M. Sánchez Mármol, por los Sres. M. Berreteaga y Compañía, de San Juan Bautista de Tabasco.

Art. 1º. Los Sres. M. Berreteaga y Compañía, con domicilio en San Juan Bautista (Tabasco) se comprometen, desde la publicación de este contrato, a hacer un viaje mensual con los vapores "Veracruz" y "Tabasqueño" entre Progreso y Veracruz, pudiendo extenderlo hasta Tampico y tocar en los puertos intermedios cuando así convenga a la Empresa; pero haciendo constar estas modificaciones previamente en los itinerarios respectivos. Se comprometen, además, a recibir, transportar y entregar, libre de gastos para el Gobierno mexicano, toda la correspondencia pública y oficial, impresos y bultos postales que se entreguen a sus agentes en los diversos puertos en que toquen los vapores de su propiedad, sujetándose, además, para el recibo y la entrega de que se trata, o las prescripciones relativas del Código Postal, salvo el caso de fuerza mayor debidamente justificado.

Art. 2º. Los concesionarios remitirán a la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas los itinerarios correspondientes, al comenzar a surtir sus efectos este contrato y en lo sucesivo cada vez que sufran algunas modificaciones. El servicio se hará con arreglo a dichos itinerarios, salvo en los casos de fuerza mayor justificada.

Art. 3º. Los agentes de los concesionarios avisarán, además, con doce horas de anticipación, la salida de los vapores de esta línea a las Administraciones de Correos de los puertos donde toquen. En vista de las condiciones especiales del puerto de Progreso, los agentes respectivos avisarán la salida de los vapores al Administrador de Correos en dicho puerto, luego que arriben aquellos, y podrán los vapores, una vez despachados, continuar su viaje sin esperar el término de doce horas que marca para los demás puntos,

Art. 4º. Guando los vapores no pudieren comunicar por mal tiempo con alguno o algunos de los puertos de su itinerario, en

determinado viaje, podrán seguir éste sin interrupción, reservando la entrega de la correspondencia, impresos y bultos postales que conduzcan con destino al puerto o puertos que dejaren de tocar para verificarla en la oficina del puerto siguiente, si así conviniere al mejor servicio, o de acuerdo con el Administrador respectivo, verificarán dicha entrega en el viaje de retorno.

Art. 5º. Los vapores serán recibidos y despachados en los puertos en que toquen, en horas hábiles, aunque sea en día feriado, salvo las disposiciones que dicte la Secretaría de Gobernación,

Art. 6º. Los vapores podrán cargar y descargar o la vez, sujetándose a las reglas que dicte la Secretaría de Hacienda.

Art. 7º. El Gobierno concede la exención del pago del derecho de faro, que causen los vapores de línea, y el goce de todos los privilegios acordados a los vapores-correos.

Art. 8º. En caso de que durante el término de este contrato, se modificare la base para el cobro del derecho de faro, el Gobierno abonará a la Compañía hasta cien pesos por viaje de los que hagan sus vapores, durante la vigencia del mismo contrato.

Art. 9º. Los concesionarios podrán aumentar el número de vapores de la línea, el de viajes y el de puertos de arribo, sujetándose en cada caso a las estipulaciones de este convenio,

Art. 10. Cuando algunos bultos de los que conduzcan los vapores de la línea, fueren desembarcados por error plenamente justificado, se permitirá a los concesionarios que vuelvan a embarcarse, sin quedar sujetos a pena da ningún género.

Art. 11. Se permitirá a los concesionarios tener en todos los puertos en donde toquen sus vapores, las lanchas, botes y remolcadores de vapor que sean necesarios para su buen servicio, las que disfrutarán de todas las franquicias qua otorga este contrato.

Art. 12. Para los efectos del mismo, los concesionarios serán considerados como mexicanos, y en consecuencia, no podrán alegar derecho alguno de extranjería, ni invocar otras leyes que las del país, ni ocurrir a otros tribunales que a los competentes en la República.

Art. 13. El presente contrato durará tres años, contados desde la fecha de su promulgación.

Art. 14. La Compañía conservará siempre un representante en esta capital, ampliamente autorizado para entenderse con el Gobierno en todo lo relativo a este contrato.

Art. 15. Este contrato caducará en caso de que se suspenda el tráfico por tres meses consecutivos o de que el concesionario falte al cumplimiento de las obligaciones estipuladas.

México, Diciembre 20 de 1892.- *Manuel G. Cosío.- M. Sánchez Mármol.*

Número 12,079.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Mayo 25 de 1893.

Patente de privilegio exclusivo por 20 años a los Sres. Frederick Meyer, Joseph Silas Kiehl, Alexander Grant y Gottlieb Merz, por una máquina rotatoria mejorada y una bomba rotatoria.

Número 12,080.

Decreto de la Cámara de Diputados.- Presupuesto de Egresos para el año fiscal de 1893 a 1894.

Mayo 26 de 1893.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que la Cámara de Diputados del Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

La Cámara de Diputados del Congreso de los Estados Unidos Mexicanos, en ejercicio de la facultad que le concede la fracción VI, letra A del art, 72 de la Constitución general de la República, decreta.

Art. 1º. El Presupuesto de Egresos de la Federación que debe regir en el año fiscal que comenzará el 1º de Julio de 1893 y terminará el 30 de Junio de 1894, se compondrá de las partidas siguientes:

(Por las mismas razones expuestas en presupuestos anteriores, se presenta solo el resumen del mismo.)

RAMOS.

1º. Poder Legislativo.....	$ 1.005,638 23
2º. Poder Ejecutivo.....	49,927 20
3º. Poder Judicial.....	478,083 90
4º. Secretaría de Relaciones.....	553,560 80
5º. Secretaría de Gobernación.....	2.459,301 50
6º. Secretaría de Justicia.....	1.614,652 45
7º. Secretaría de Fomento.....	822,414 16
8º. Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.....	3.922,141 60
9º. Secretaría de Hacienda y Crédito Público.....	22.399,405 20
10º. Secretaría de Guerra y Marina.....	11.329,618 82
Total.....	$ 44.634,793 33

Art. 2º. Cuando el Ejecutivo cubra servicios cuyas dotaciones personales no señala este presupuesto, sino solamente la suma destinada a ellos, fijará los sueldos que estime convenientes, sujetándolos a cuota diaria fija, con expresión de su monto en el tiempo que deba durar el empleo o por lo que falte hasta la terminación del año fiscal.

Art. 3º. Las cantidades que por sueldos, viáticos y gastos se sitúen a los agentes y empleados diplomáticos y consulares en el extranjero, serán satisfechas en moneda de los países respectivos, convirtiendo conforme a la tabla de equivalencias contenida en la Ordenanza de Aduanas, la asignación que en pesos mexicanos les señale el presupuesto, en moneda del país en que haya de hacerse el pago.

Art. 4º. Los pagos por rentas, gratificaciones, gastos menores y de oficio, etc., que para cada mes señala este presupuesto, se harán por duodécimas o vigésimas cuartas partes, sin diferencia en ninguno de los meses del año,

Art. 5º. Cada una de las secciones en que se encuentra dividido el presupuesto de egresos estará representada en los libros de la contabilidad general del Erario por una cuenta particular; pero cuando alguna de dichas secciones comprenda distintos servicios, se abrirán cuentas separadas para cada una,

Art. 6º. En ningún caso podrán aplicarse las asignaciones de unas partidas a otras.

Art. 7º. Las pensiones declaradas a consecuencia de las leyes de 18 de Abril de 1873, 2 de Diciembre de 1878 y 22 de Mayo de 1880, no quedan sujetas a las reducciones prevenidas en el art. 13 de esta ley.

Art 8º. Durante el año fiscal a que corresponde esta presupuesto, seguirá el Ejecutivo facultado para modificar las oficinas de correos y telégrafos y variar sus dotaciones; pero sin que el gasto total señalado a cada ramo exceda de los que se establecen respectivamente en esta ley.

Art. 9º. Durante el mismo año fiscal, seguirá investido el Ejecutivo de la facultad que para reorganizar el Ejército y armada nacionales, le concedió la ley de 12 de Diciembre de 1884; pero al hacer en la forma legal las modificaciones que creyere necesarias, no podrá excederse del gasto autorizado para aquella sección del presupuesto de guerra, sobre la cual recaiga la modificación,

Art. 10. La amortización de títulos de la Deuda pública que se haga durante el año fiscal a que se destina este presupuesto, y que provenga de aquellas operaciones en que conforme a la ley, o en virtud de contrato deban admitirse como parte de pago, no se cargará a las partidas señaladas en la presente ley, sino que formará una sección especial en su propia cuenta.

Art. 11, En caso de que los derechos acreditados a cargo del Erario, durante el

año fiscal, por premios, cambios y gastos por situación de fondos, amortización de certificados de subvención de los ferrocarriles "Nacional Mexicano" e "Interoceánico" y réditos de títulos de Deuda pública, excedieren de la cantidad calculada y asignada en este presupuesto, queda autorizado el Ejecutivo para hacer las erogaciones adicionales que fueren necesarias.

Igual autorización se le concede para el caso de que por el movimiento de la deuda flotante, no sea suficiente la partida respectiva para cubrir los desembolsos que por réditos y amortización hubiesen de hacerse dentro del mismo año.

Art 12. Las distribuciones que con los justificantes respectivos rindan en el mismo año fiscal los pagadores, habilitados, agentes y demás empleados responsables que afecten presupuestos anteriores, tampoco se cargarán a las partidas señaladas en la presente ley, sino que formarán otra sección especial en su propia cuenta.

Art 13. Las asignaciones que corresponden a las clases pasivas, civiles y militares, comprendidas en las secciones de este presupuesto por los derechos adquiridos en virtud de las declaraciones hechas a favor de los interesados, se aumentan a la cantidad inmediata superior que arroja la cuota diaria fija aproximativa, como señala la tarifa siguiente que servirá de base para practicar los ajustes respectivos, debiendo seguirse igual procedimiento para las declaraciones futuras, y los pagos se sujetarán a las cantidades mensuales que señala la misma tarifa, sea cual fuere el número de días que corresponda a cada mes.

Salón de Sesiones de la Cámara de Diputados del Congreso de la Unión, en México, a 13 de Mayo de 1893.- *Luis Pombo, diputado presidente.- Rosendo Pineda, diputado secretario.- F. D. Macín, diputado secretario.*

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo Federal, en México, a 26 de Mayo de 1893.- *Porfirio Díaz.- Al Secretario de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito público. Lic. José Yves Limantour.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y efectos consiguientes.- Libertad y Constitución. México, Mayo 26 de 1893.- *Limantour.*

Número 12,081.

Decreto del Congreso.- Aprueba el contrato de reforma del de 11 de Agosto de 1891, con C. Wehner para establecimiento de líneas de navegación en el río Grijalva.

Mayo 27 de 1893.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos, decreta:

Artículo único. Se aprueba el contrato celebrado entre el C. General Manuel González Cosío, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, y el Sr. C, Mauricio Horner, representante del Sr. Carlos Wehner, reformando el que celebró en 18 de Agosto de 1891, en los términos siguientes:

Art. 1º. El art. 7º. del contrato fecha 18 de Agosto de 1891, quedará reformado en los términos siguientes:

La Empresa establecerá cuando menos, un vapor al año de la promulgación de este decreto y ocho meses después tendrá al servicio el otro.

Art. 2º. El art. 22 quedará reformado como sigue:

«La duración de este contrato será de cinco años, contados desde el día en que comience sus viajes el primero de los vapores.»

Art. 3º. Se declaran insubsistentes las

reformas aprobadas el 15 de Diciembre de 1892 al contrato referido, fecha 18 de Agosto de 1891.

Luis Pombo, diputado presidente.- Pedro Sánchez Castro, senador presidente.- F. D. Macín, diputado secretario.- Enrique Ma. Rubio, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a 27 de Mayo de 1893.- *Porfirio Díaz.- Al C General Manuel González Cosío, Secretario de Comunicaciones y Obras Públicas.- Presente.*

Y lo comunico a vd. para su inteligencia y demás fines.

Libertad y Constitución. México, Mayo 27 de 1893.- *Manuel G. Cosío.*

Número 12,082.

Decreto del Congreso.- Aprueba el contrato con R. O. Pate, para el establecimiento de ranchos para la cría y propagación de las mejores razas de ganado caballar.

Mayo 27 de 1893.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos, decreta:

Artículo único. Se aprueba en todas sus partes el contrato celebrado en 20 de Abril último entre el C. Manuel Fernández Leal, Secretario de Estado y del Despacho de Fomento, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Roberto O. Pate, con el fin de establecer en la República ranchos para la cría y propagación de las mejores razas de ganado caballar.

Luis Pombo (rúbrica), Diputado Presidente.- Pedro Sánchez Castro (rúbrica), Senador Presidente.- F. D. Macín (rúbrica), Diputado Secretario.- Enrique María Rubio (rúbrica), Senador Secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a 27 de Mayo de 1893.- *Porfirio Díaz.- Al C. Manuel Fernández Leal, Secretario de Estado y del Despacho de Fomento, Colonización e Industria.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás efectos,

Libertad y Constitución. México, 27 de Mayo de 1893.- *Fernández Leal.- Al.....*

El contrato a que se refiere el decreto anterior, es el siguiente:

CONTRATO

Celebrado entre el C. Manuel Fernández Leal, Secretario de Estado y del Despacho de Fomento, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Roberto O. Pate, para establecer en la República ranchos para la cría y propagación de las mejores razas de ganado caballar.

Art. 1º. El Sr. Roberto O. Pate o la compañía que organice, se obliga a establecer en el territorio de la República y en el término de un año, contado desde la promulgación de este contrato, un rancho, por lo menos, adecuado para la cría y propagación de ganado caballar de las mejores razas conocidas tanto en Europa como en los Estados Unidos. El rancho se establecerá en un lugar conveniente del expresado territorio y con la aprobación de la Secretaría de Fomento, a la que se dará aviso dos meses antes de comenzar la instalación.

Art. 2º. EI Sr. Roberto O. Pate se compromete a mantener en el expresado rancho, ejemplares machos y hembras de las distintas razas de ganado caballar, que de acuerdo con la Secretaría de Fomento convenga en introducir para su propagación en la Repú-

blica.

Art. 3º. El Sr. Roberto O. Pate se obliga a introducir en el primer año, contado desde la promulgación del presente contrato, doscientos animales de las distintas razas caballares, que servirán para fundar el rancho de cría y además, cada año, cien animales como mínimum por todo el tiempo que dure este contrato.

Tanto los primeros animales como los subsecuentes que se introduzcan al país, deberán ser de los dos sexos y de las razas que se hubiere convenido con la Secretaría de Fomento.

Art. 4º. Todos y cada uno de los animales que importe el Sr. Pate, deberán tener su genealogía o pedigrí perfectamente establecido, así como debidamente autorizado.

Art. 5º. El Sr. Pate facilitará todo lo necesario para que los criadores en la República logren que sus yeguas sean cubiertas por los garañones que existan y estén inscriptos como reproductores en el rancho. EL reglamento y las cuotas que deban pagar los criadores por cada yegua cubierta, los establecerá el concesionario de acuerdo siempre con la Secretaría de Fomento y fijando el máximum.

Art. 6º. Para facilitar el cruzamiento de la especie caballar del país, el Sr. Pate se obliga a llevar por lo menos, a dos puntos de la República, los garañones necesarios al efecto, en la época oportuna.

Art. 7º. EL Sr. Roberto O. Pate tendrá, además del rancho, con sus edificios y pistas, un hipódromo con sus correspondientes edificios y oficinas.

Art. 8º. El Sr. Pate podrá explotar el hipódromo que establezca según los métodos aprobados en Europa y Estados Unidos, sujetándose en esto así como en la dirección de las diversiones, a las leyes del país.

Art. 9º. Con autorización de la Secretaría de Fomento y según las prescripciones que al efecto dicte la Secretaría de Hacienda, podrán introducirse caballos o yeguas que se traigan con el exclusivo objeto de tomar parte en las carreras; y cuyos animales tendrán que salir fuera del país cuando más tarde a los tres meses de terminada la temporada de carreras en que concurrieron. Si en este período de tiempo no salen, pagará el Sr. Pate los derechos que asigne el arancel vigente.

Art. 10. El Sr. Pate podrá introducir por una sola vez, libres de derechos, los objetos siguientes: 10 sulkies o arañas, 10 carretones de dos ruedas, 2 buggies, 10 guarniciones sencillas, 5 ídem dobles, 200 almartigones, 100 bridas y frenos, 200 frazadas para caballo, 50 camisas o trajes para caballo y 30 sillas inglesas o albardones.

Art. 11. Para garantizar las obligaciones a que se refiere el presente contrato, el Sr. Pate o la Compañía, depositará en el Banco Nacional al mes de que haya sido promulgado, la cantidad de $5,000 en títulos de la Deuda Nacional. Esta cantidad quedará a favor del Erario en los casos de caducidad estipulada en el art. 16.

Art. 12. El Gobierno se obliga a que durante diez años, no concederá mayores franquicias de las aquí estipuladas a ningún particular o compañía para una concesión igual o semejante a ésta,

Art. 13. No podrá el Sr. Pate o la compañía que organice en ningún caso, ni en tiempo alguno, traspasar, enajenar o hipotecar las concesiones del presente contrato a ningún Gobierno o Estado extranjero, ni admitirlo como socio. Tampoco puede traspasar sin previo permiso del Ministerio de Fomento las concesiones de este contrato a individuos o asociaciones particulares.

Art 14. El Sr. R. O. Pate o la compañía que organice así como los empleados, accionistas o funcionarios de ésta, serán considerados siempre como mexicanos en todos los asuntos que tengan relación con el presente contrato, y por lo mismo están sujetos exclusivamente a la jurisdicción de los Tribunales de la República, en todos los negocios cuya causa y acción tengan lugar dentro de su territorio.

Los extranjeros y los sucesores de éstos, que tomaren parte en la empresa, con cualquier carácter, no podrán alegar nunca

respecto de los asuntos relacionados con esta concesión, derechos de extranjería bajo cualquier pretexto que sea, y sólo tendrán los derechos y medios de hacerlos valer, que las leyes de la República conceden a los mexicanos, sin que por consiguiente, puedan tener injerencia alguna los agentes diplomáticos extranjeros.

Art. 15. El capital de la Compañía, sus fincas, edificios y demás bienes, exclusivamente destinados a la explotación del rancho de cría, las acciones y obligaciones que se emitan y las hipotecas que se constituyan, quedarán exentos por espacio de diez años, de toda contribución e impuesto federal, con excepción de el del Timbre.

Art. 16. Este contrato caducará:

I. Por no constituir en el tiempo fijado, el depósito a que se refiere el art. 11.

II. Por no terminar la instalación o establecimiento del rancho de cría en el término fijado en el art. 1º.

III. Por no introducir el número de animales a que se refiere el art. 3º o por hacerlo sin el pedigrí que previene el art. 4º.

IV. Por no facilitar el cruzamiento según lo expresan los arts. 5º y 6º.

V. Por traspasar este contrato sin permiso del Gobierno.

VI. Por traspasarlo a un Gobierno o Estado extranjero, o admitirlo como socio.

Art. 17. Los plazos y condiciones señalados en este contrato, se suspenderán en todo caso fortuito o de fuerza mayor, entendiéndose prorrogados por el tiempo que dure el impedimento y dos meses más. En cualquiera de dichos casos la compañía presentará al Ejecutivo federal, las noticias y pruebas de haber ocurrido un caso fortuito o de fuerza mayor del carácter mencionado, dentro del término de tres meses de haber empezado el impedimento. Por el solo hecho de no presentar tales noticias y pruebas en el tiempo señalado, no podrán ya alegarse por la Compañía en ningún tiempo, las circunstancias de caso fortuito o de fuerza mayor.

Art. 18. Las estampillas de este contrato se pagarán por el interesado.

Es hecho en la ciudad de México, a los veinte días del mes de Abril de mil ochocientos noventa y tres.- *M. Fernández Leal.- I. Sepúlveda.*

Número 12,083.

Circular de la Secretaría de Hacienda.- Recomienda a los Administradores del Timbre él exacto cumplimiento de las obligaciones que les impone la ley de impuesto a las bebidas alcohólicas, de 19 de Mayo de 1893.

Mayo 27 de 1893.

Circular núm. 61.- Por acuerdo del Presidente de la República, recomiendo a vd. el exacto cumplimiento de las obligaciones que le imponen los arts. 6º, 11°, 13° y 16° del decreto de 19 del corriente, que impone para el año fiscal de 1893 a 1894 una contribución de $500,000, repartible entre los productores de bebidas alcohólicas nacionales obtenidas por destilación.

El Presidente espera que procederá vd. con la mayor eficacia para conseguir la puntual recaudación del impuesto; y a fin de que pueda esa Administración desempeñar con acierto las atribuciones que conforme al art. 13 de dicho decreto tiene que ejercer, en determinado caso, respecto de las cuotizaciones individuales, le manifiesto que según los datos que obran en esta Secretaría, la producción anual de bebidas alcohólicas en el Estado, es de barriles comunes. Sin perjuicio de utilizar esta noticia, pedirá vd. al Gobierno del Estado, a las Jefaturas políticas y a las Asambleas municipales, todos los informes que les fuere posible ministrar acerca de esa industria, procurando organizados, compararlos y rectificarlos, hasta obtener un dato aproximadamente exacto sobre la producción de cada localidad, cuidando entonces de ponerlo en conocimiento de esta Secretaría por conducto de la Administración general del Ramo.

México, Mayo 27 de 1893.- *Limantour.- AI Administrador principal de la Renta del*

Timbre en....

Número 12,084.

Decreto del Congreso.- Aprueba el contrato con la "Tepustete Iron Company" para la construcción de un muelle de madera y un ferrocarril en el Partido Norte de la Baja California, cerca de la Ensenada de Todos Santos.

Mayo 29 de 1893.

El Presidenta da la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congrego de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos, decreta:

Artículo único. Se aprueba el contrato celebrado entre el C. General Manuel González Cosío, Secretario de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo, y el C. Emilio Pimentel, representante de la "Tepustete Iron Company," para la construcción de un muelle de madera y un ferrocarril en el Partido Norte de la Baja California, cerca del puerto de la Ensenada de Todos Santos, adicionándose el art. 5° del citado contrato, de la manera siguiente:

Se concede a la "Tepustete Iron Company" la facultad de pedir la expropiación del terreno de propiedad particular que sea necesario para la construcción del ferrocarril.

Esta expropiación se llevará a cabo conforme a las leyes vigentes sobre la materia.

Luis Pombo, diputado presidente.- *Pedro Sánchez Castro, senador presidente..- F. D. Macín, diputado secretario.- Carlos Quaglia, senador secretario.*

CONTRATO

Celebrado entre el C. General Manuel González Cosío, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo Federal, y el C. Emilio Pimentel como representante de la "Tepustete Iron Company," para construir un muelle de madera en el Partido Norte de la Baja California, cerca del puerto de la Ensenada de Todos Santos.

Art. 1º. La '"Tepustete Iron Company" de Portland, Estado de Oregón (Estados Unidos de América), poseedora de una mina de fierro en el Partido Norte de la Baja California, se obliga a construir por su propia cuenta un muelle de madera, cuya localización y construcción se hará conforme a los planos y dibujos del proyecto presentado a la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.- La expresada Compañía construirá una vía férrea desde cualquier punto de las propiedades mineras de ella hasta el muelle y por encima de él, conforme al proyecto presentado a la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.

La Empresa podrá substituir la madera por el fierro, presentando previamente las modificaciones que fueren necesarias introducir en el proyecto.- La Compañía queda obligada o establecer una luz de puerto, compuesta de una cabaña de lámina de fierro y un fanal de sexto orden. Este fanal será de la absoluta propiedad del Gobierno y podrá disponer de él para llevarlo a la parte que más convenga; pero mientras estuviere prestando sus servicios para señalar la situación del fondeadero frente al muelle, la Compañía hará por su cuenta los gastos necesarios para que el fanal esté encendido todas las noches, así como los gastos qua se requieran para la buena conservación de éste y la cabaña.- Se obliga asimismo a colocar boyas de ancla a lo largo del costado del muelle, en donde se considere necesario, para el atraque de las embarcaciones que allí arriben a efectuar carga o descarga.- La Compañía podrá construir las vías férreas, establecer grifos, pañoles para almacenar metales, haciéndolos funcionar por vapor, mulas u otra fuerza según la Compañía lo juzgue necesario; y podrá también establecer talleres, bodegas y otros edificios que estime convenientes.

Art. 2º. Los trabajos de construcción de las obras antes mencionadas, deberán ser principiados dentro de los seis meses contados desde la fecha de la publicación de este contrato, y deberán quedar concluidos dentro del plazo de dos años seis meses a contar de igual fecha.

Art. 3º. Anqué el uso inmediato del referido muelle y ferrocarril es el transporte y embarque de metal y mineral, y descarga de efectos destinados a la Compañía, dicho muelle, lo mismo que la vía férrea, estarán abiertos al servicio público, y la Compañía podrá cobrar por el uso da ellos las cuotas que señalen las tarifas que apruebe la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.- El Gobierno Federal podrá usar el muelle y vía férrea para la carga y descarga de efectos de su propiedad sin que la Empresa reciba por ella estipendio alguno.

Art. 4º. La Compañía podrá importar libres de derechos todos los materiales necesarios para la construcción y explotación del muelle, ferrocarril, mina y demás obras que con tal motivo emprenda la Compañía.- Los efectos libres de derechos, serán los siguientes: Pilotes, madera bruta y acepillada, durmientes, acero redondo, cuadrado y ochavado, fierro en barras, piezas fundidas, en bruto o acabadas para el muelle y ferrocarril, locomotoras, carros para metales y otra clase, grúas de vapor y de mano, maquinaria, ejes para carros, flechas, poleas, chumaceras; alambre de fierro y de acero, cable de alambre de acero, cables de Manila y henequén; carretillas, carros de tranvía, carros furgones o plataformas, malacates, anclas, tolvas de metal, motones de fierro y madera, maquinaria y aparatos para clavar pilotes, martillos, mazos, picos, palas, hachas, barrenos, tornos, maquinaria y herramientas para barrenar el suelo, maquinaria para hacer pernos, dinamos eléctricos, alambre para los mismos aisladores y otros aparatos eléctricos, focos, carbones; maquinaria para pozos artesianos, bombas, tanques de madera y fierro; clavos, crampas, pernos y tornillos de todas clases, tuercas cuadradas u ochavadas de todas clases, en bruto o acabadas; herramientas para carpinteros, herreros y maquinistas, estufas, hornos de fundición; substancias químicas para ensayes, carbón de piedra, cok y leña; mulas, caballos y yeguas; embarcaciones; pólvora y explosivos de todas clases para la minería, dinamita, casquillos y mechas; felpa para maquinaria, correas de cuero, bandas de goma, cuero y lona, empaquetadura de cáñamo y de goma, metal babbitt; pita de cáñamo; mollejones y sus accesorios, esmeril, piedras de asentar, hilaza, humo de pez, aceites lubricantes, de linaza, pinturas, aguarrás, barniz y brochas.- Víveres, tales como jamón, tocino, carne en botes, manteca, encurtidos.- Maíz, cebada, avena, heno, paja, jabón, pábilo y petróleo.- El tiempo que durará esta exención es de dos años seis meses, concedidos para la conclusión de las obras y seis meses después de este término.- La Compañía queda obligada a comprobar a satisfacción del Gobierno y dentro del plazo que al efecto le fije la Secretaría de Hacienda, la aplicación de los efectos importados para la construcción, explotación del muelle, vía férrea y mina. La Secretaría de Hacienda podrá ejercer la inspección que estime conveniente para garantizar los intereses fiscales, y al efecto la Compañía otorgará una fianza para responder de los derechos que debieran causar los efectos cuya aplicación no hubiere podido comprobar dentro del plazo que se le haya fijado, y en este caso se aplicarán a la Compañía las penas que marquen las leyes y disposiciones respectivas.

Art. 5º. Cualesquiera que sean las reformas que en lo sucesivo se hagan a la Ordenanza general de Aduanas, no se cobrarán derechos de exportación en los diez años contadas desde la fecha de la publicación de esta contrato, a los metales y minerales procedente de la mina da que se trata.- Si en los diez años se decretare algún impuesto sobre la exportación de metales y minerales de fierro, la Empresa recibirá anualmente la compensación de las cantidades que tenga que pagar por derechos de exportación, por los que tuviere que pagar por derechos de importación sobre los efectos que vinieren a su consignación.- Al fin de cada año se hará el cómputo relativo de unos y otros derechos, y la Empresa pagará el exceso, si lo hubiere, de los

derechos de importación sobre los de exportación, pero en el caso contrario no se acumulará la diferencia, sino que se darán por saldadas las cantidades qua se hubieren pagado por derechos de exportación.- La Compañía podrá ocupar en la zona marítima la parte necesaria para el muelle y vía férrea y transitoriamente mayor extensión, para hacer la descarga y estacionamiento de materiales que han de emplearse en la construcción de las obras.

Art. 6º. Las embarcaciones que con materiales, víveres, mercancías, etc., vengan consignadas a la Compañía para su propio uso, ya procedan de puertos nacionales o extranjeros, serán despachadas en el puerto de Todos Santos; pero sólo se hará la descarga en este puerto de los efectos qua tengan que pagar derechos de importación. Los demás efectos podrán ser descargados en el puerto de la mina, pero la Aduana de Todos Santos nombrará un empleado que pase a bordo de la embarcación, a efecto de que identifique los bultos al verificarse la descarga en el muelle del puerto da la mina.- Si por el tráfico que se desarrolle en el puerto de la mina se creyere conveniente más tarde fundar allí una sección aduanal o una aduana de altura, el Gobierno la establecerá siempre que la Compañía garantice una anualidad de quince mil pesos.- Si en alguno de los años después del establecimiento de la oficina aduanal en aquel puerto, el producto fuere menor de la suma señalada, el Gobierno lo hará saber a la Compañía y podrá clausurarse el puerto, si ésta dentro de los tres meses siguientes a la fecha de la notificación, no enterara en la Tesorería general el deficiente que hubiere habido en el año anterior para completar la expresada suma de quince mil pesos.- Todas las mercancías que la Compañía reciba del extranjero, serán despachadas y pagarán los derechos correspondientes únicamente en la oficina aduanal del puerto, desde la fecha en que ésta quedase establecida; y por lo mismo las demás aduanas marítimas y fronterizas por donde esas mercancías pasaren o se introdujeren a la República, si no vinieren directamente al puerto de la mina, pero sí consignadas a ese puerto, las despacharán simplemente en tránsito, cerrando y sellando los bultos que las contengan y tomando las precauciones que establezcan las leyes o acuerdos de la Secretaría de Hacienda.

Art. 7º. En compensación a la obligación que el Gobierno se impone por el artículo anterior, la Compañía se obliga a construir a sus expensas las oficinas y almacenes qua requiera el establecimiento de la aduana, sin que el Gobierno tenga que pagar el valor de esas obras.

Art. 8.° Las embarcaciones que hubieren arribado al puerto de la mina, en los términos que se expresan en el artículo 6º, podrán cargar, con la intervención fiscal, los metales o minerales procedentes de la mina de la Compañía, hasta donde el registro de la embarcación lo permita; pudiendo dichas embarcaciones continuar su viaje al puerto nacional o extranjero de donde procedan o adonde sean consignadas sin tener que volver al puerto de la Ensenada de Todos Santos para su despacho.

Art. 9º. El Gobierno tiene la más amplia libertad de inspeccionar el muelle y sus dependencias, por medio de los inspectores que al efecto comisione; y la Empresa queda obligada a ejecutar las reparaciones que estime necesarias la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.- La Compañía queda obligada a cumplir estrictamente con las disposiciones dictadas o que en lo sucesivo se dictaren por la Secretaría de Hacienda, para seguridad y garantía de los intereses fiscales; así como con las prescripciones de policía que expida la Secretaría de Guerra y Marina y las medidas que dicte la capitanía de puerto respectiva.

Art. 10. La Empresa establecerá en la capital un apoderado amplia y suficientemente autorizado e instruido, para entenderse con el Gobierno Federal y demás autoridades de la República, en todos los asuntos referentes a las obligaciones que contrae por este contrato.

Art. 11. Para los efectos de este contrato, la Empresa será considerada como mexicana, aun cuando todos o algunos de sus miembros fueren extranjeros; y estará sujeta

exclusivamente a la jurisdicción de los tribunales de la República, en todos los negocios cuya causa o acción tengan lugar dentro de su territorio. Ella misma y todos los extranjeros y los sucesores de éstos que tomaren parte en sus negocios, sea como accionistas, empleados o con cualquier otro carácter, serán considerados como mexicanos en todo cuanto a ella se refiera. Nunca podrán alegar derechos de extranjería bajo cualquier pretexto que sea, respecto de los negocios relacionados con la Empresa.

Art. 12. Cualquiera duda que se suscitare en la interpretación de las estipulaciones de este contrato, los tribunales federales serán los únicos competentes para dirimir la cuestión,

Art. 13. Este contrato caducará por cualquiera de las causas siguientes:

I. Por no comenzar los trabajos de construcción dentro del plazo fijado en el art, 2º, o por no concluir las obras dentro del término fijado en el mismo artículo.

II. Por traspasar, hipotecar o enajenar la presente concesión a algún Gobierno o Estado extranjero o admitirlo como simple socio.- En este caso, además de considerarse como nula la estipulación relativa, el muelle y sus dependencias pasarán a ser propiedad absoluta de la Nación, sin que la Empresa tenga derecho a exigir indemnización alguna.- La caducidad será declarada administrativamente por la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas; pero antes concederá a la Compañía un término prudente para exponer su defensa; y bastará que a juicio de la expresada Secretaría no sea motivo suficiente el que la Empresa exponga como causa, de no haber cumplido con las estipulaciones de este contrato.

Art. 14. Este contrato será sometido a la aprobación de las Cámaras, por las exenciones que se conceden a la Empresa en cuanto los derechos de importación y exportación.

México, Abril 20 de 1893.- *Manuel G. Cosío.- Emilio Pimentel.*

Número 12,085.

Decreto del Congreso.- Autoriza al Ejecutivo para completar el arreglo de la deuda nacional.

Mayo 29 de 1893.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el siguiente decreto:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien dirigirme el decreto que signe:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos, decreta:

Art. 1º. Queda autorizado el Ejecutivo de la Unión para dictar todas las disposiciones y llevar a cabo las operaciones que estime convenientes para completar el arreglo de la deuda nacional, con sujeción a los siguientes preceptos:

I. La deuda consolidada de los Estados Unidos Mexicanos, en virtud de las leyes de 22 de Junio de 1885 y 27 de Mayo de 1889, continuará rigiéndose por las prescripciones de dichas leyes en todo lo concerniente a los derechos que ellas otorgan a los tenedoras de los bonos que la representan.

II. La emisión de nuevos títulos de la misma deuda consolidada del tres por ciento, sólo deberá hacerse por la conversión de créditos ya causados, sin que en ningún caso pueda ser el objeto de operaciones de préstamo o empréstito.

III. Subsistirán en todo su vigor la prohibición contenida en el inciso V del art. 1º de la ley de 14 de Junio de 1883, relativa a los créditos que emanen de los gobiernos de hecho que en él se expresan y la de reconocer en todo o en parte los créditos que presentados por sus legítimos dueños hubiesen sido definitivamente desechados.

IV. No podrán hacerse de mejor condición los créditos que castigó con reducción del capital o pérdida de intereses, el art. 3° de la ley de 27 de Mayo de 1889.

V. Todos los créditos diferidos que no

se presentaren a la conversión dentro del plazo y con arreglo a las prescripciones que fijen las leyes que dicte el Ejecutivo de acuerdo con estas autorizaciones, y todos los demás de igual carácter que por cualquier motivo no fuesen reconocidos en virtud de las nuevas disposiciones, quedarán definitivamente perjudicados y sin que nadie pueda hacerlos jamás valer en contra de la Nación.

VI. Se establecerán reglas para que los créditos y saldos insolutos posteriores al 30 de Junio de 1882, sean canjeados por bonos de la deuda consolidada del tres por ciento, en la inteligencia de que si los interesados dejaren pasar cinco años, contados desde la conclusión del año fiscal dentro del cual se hubiesen originado sus créditos, sin pedir el respectivo certificado de lo que el fisco les adeude, quedarán para siempre proscriptos sus derechos.

VII. No se considerarán comprendidos en las prescripciones del inciso anterior los créditos representados por bonos, certificados o títulos de un carácter general que se hubiesen emitido para el pago de subvenciones a empresas de ferrocarriles o de obras de utilidad pública, los que provengan de préstamos hechos en efectivo al Gobierno o de compras de efectos ajustados igualmente en numerario, cuyos créditos serán objeto de disposiciones especiales que tiendan, en lo posible, a uniformar esta clase de deuda y a normalizar su pago.

VIII. Si para el mejor arreglo de la deuda flotante y para obtener una diminución de importancia en las erogaciones que demanda actualmente su servicio, fuese conveniente consolidar una parte de dicha deuda en títulos pagaderos fuera de la República, la emisión de estos nuevos títulos no excederá por ningún motivo de 2.500,000 libras esterlinas, y se hará al mejor precio que permita el mercado y en condiciones de garantía y demás que no sean menos favorables para el erario que aquellas en las cuales se hicieron las emisiones de 1883 y 1890.

Art. 2º. El Ejecutivo dará cuenta al Congreso para su conocimiento, en cada período de sesiones, del uso que en el intervalo hubiere hecho de las autorizaciones que por esta ley se le confieren.-

Luis Pombo, diputado presidente.- Pedro Sánchez Castro, senador presidente.- F. D. Macín, diputado secretario.- Carlos Quaglia, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a veintinueve de Mayo de mil ochocientos noventa y tres.- *Porfirio Díaz.- Al Secretario de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito Público, José Yves Limantour.*

Y lo comunico a vd. para los efectos correspondientes.

México, Mayo 29 de 1893.- *Limantour.- Al....*

Número 12,086.

Circular de la Secretaría de Hacienda.- Inteligencia del art. 1º del decreto de 10 de Marzo, sobre la importación de harina de maíz.

Mayo 29 de 1893.

Habiéndose suscitado controversias en algunas aduanas a la importación de harina de maíz, con motivo de la exención que concede el art. 1º de decreto de 10 de Marzo del presente año, el Presidente de los Estados Unidos Mexicanos, se ha servido resolver, a fin de evitar en lo sucesivo dudas e interpretaciones varias del propio decreto, que la exención que éste concede tuvo por objeto proteger a las clases menesterosas, poniendo a su alcance los artículos de primera necesidad que él indica, y por consiguiente, la harina de maíz que debe considerarse libre de derechos, es aquella que viene a granel en sacos o barriles; pero de ninguna manera la que se presente en cajitas de cartón, hoja de lata u otros pequeños envases análogos, quedando en tal caso sujeta al pago de los derechos correspondientes.

Lo que comunico a vd. para su conocimiento y efectos consiguientes.

México, Mayo 29 de 1893. *Limantour.- Al Administrador de.....*

Número 12,087.

Circular de la Secretaría de Hacienda.- Inteligencia de los arts. 497 y 498 de la Ordenanza de Aduanas.

Mayo 29 de 1893.

Los arts. 497 y 498 de la Ordenanza general de Aduanas de 12 de Junio de 1891, previenen que el 2 por ciento de estampillas especiales de aduanas se cobre sobre los derechos causados por las mercancías conforme a la tarifa; y habiéndose notado que algunas aduanas expiden el certificado de entero a que se refiere el art. 497 citado, agregando a los derechos de importación el 2 por ciento adicional para mejoras en los puertos, que no es derecho de tarifa, el Presidente de los Estados Unidos Mexicanos ha tenido a bien disponer que todas las oficinas que ejercen funciones aduanales, sujetan sus procedimientos a lo que previenen los artículos citados sobre el cobro del 2 por ciento de estampillas especiales de aduana.

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás efectos.- México, Mayo 29 de 1893.- *Limantour.- Al.....*

Número 12,088.

Decreto del Congreso.- Autoriza al Ejecutivo para invertir $200,000 en las obras del desagüe del Valle de México.

Mayo 30 de 1893.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

EL Congreso de los Estados Unidos Mexicanos, decreta;

Art. 1º. Se faculta al Ejecutivo para que durante el presente año fiscal, pueda erogar en la continuación de las Obras del Desagüe del Valle de México, la cantidad de $200,000.

Art. 2º. El Ejecutivo podrá destinar durante el año fiscal de 1893 a 1894 la cantidad de $100,000 mensuales en la prosecución de las mencionadas obras.

Luis Pombo, diputado presidente.- Pedro Sánchez Castro, senador presidente.- Juan de Dios Peza, diputado secretario.- Enrique María Rubio, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a treinta de Mayo de mil ochocientos noventa y tres.- *Porfirio Díaz.- Al C. General Manuel González Cosío, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás fines.- Libertad y Constitución, México, Mayo 30 de 1893.- *Manuel G. Cosío.- Al.....*

Número 12,089.

Decreto del Gobierno.- Aprueba el contrato de reforma del de 30 de Junio de 1891, con S. Sturm para la construcción de un ferrocarril, que partiendo de Chapultepec circunvale la Ciudad de México, (Distrito Federal.)

Mayo 30 de 1893.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de la facultad concedida al Ejecutivo por la ley de 25 de Diciembre de 1877, he tenido a bien aprobar el siguiente

CONTRATO

celebrado entre el C. General Manuel González Cosío, Secretario de Estado y del

Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Juan A. Gertucha, representante de la Empresa del Ferrocarril Metropolitano de Cintura, reformando algunos artículos del contrato de 30 de Junio de 1891.

Artículo único. Se reforman los arts. 1º y 6º de la concesión de 30 de Junio de 1891, otorgada al General Herman Sturm, relativo a la construcción de una línea férrea en el Distrito Federal, que se denomina «Ferrocarril Metropolitano de Cintura,» los cuales quedarán como sigue:

I. Art. 1º. Se autoriza al Sr. General Herman Sturm para construir por su cuenta o por la de la Compañía o Compañías que al efecto organice y para explotar de la misma manera durante cincuenta años, una línea de ferrocarril con su telégrafo o teléfono correspondiente, para el servicio exclusivo del ferrocarril, que partiendo del lado Norte del límite del bosque de Chapultepec y recorriendo el costado Norte de la ciudad de México, alcance las garitas de San Lázaro, Niño Perdido, La Piedad y otras que sea conveniente ligar, con aprobación de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.- La Empresa queda facultada para establecer una línea de circunvalación al Sur de la ya expresada hacia la parte Sur de la ciudad.- Igualmente queda facultada para ligar su circuito con las diversas vías férreas que actualmente recorren el Distrito Federal y con las que en lo sucesivo se construyan en los puntos que sea más conveniente, previa conformidad de las empresas respectivas y con aprobación de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.- Queda asimismo autorizado el concesionario para establecer tres ramales: el primero que comunique el circuito con la Fundición Nacional de Artillería, sita en Chapultepec; el segundo, con la Fábrica de Armas en la ex-Ciudadela, debiendo recabarse el permiso del Ayuntamiento respecto de la ocupación de calles para establecer este ramal; y el tercero, con los establecimientos del Peñón de los Baños.- La anchura de la vía será de un metro cuatrocientos treinta y cinco milímetros, teniendo derecho la Empresa para establecer un tercer riel y doble vía en donde el tráfico lo requiera, con aprobación de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.

II. Art. 6º. La construcción de la vía se ejecutará conforme a los planos que se aprueben por la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.- La línea y ramales a que se refiere el art. 1º deberán estar terminados para el 31 de Diciembre de 1895.- El servicio se hará por tracción de vapor u otro sistema que apruebe la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.

México, Mayo treinta de mil ochocientos noventa y tres.- *Manuel G. Cosío.- J. A. Certucha.*

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a treinta de Mayo de mil ochocientos noventa y tres.- *Porfirio Díaz.- Al C. General Manuel González Cosío, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás fines.- Libertad y Constitución. México, Mayo 30 de 1893.- *Manuel G. Cosío.- Al....*

Número 12,090.

Decreto del Congreso.- Autoriza al Ejecutivo para celebrar contratos, otorgando franquicias y concesiones a las empresas que garanticen el planteamiento y desarrollo de nuevas industrias en la República.

Mayo 30 de 1893.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto siguiente:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos, decreta:

Art. 1º. Se autoriza al Ejecutivo para que durante cinco años pueda celebrar contratos, otorgando franquicias y concesiones sin perjuicio de tercero, o las empresas que garanticen la inversión de capitales en el planteamiento y desarrollo de industrias nuevas en la República, sujetándose a las siguientes bases:

I. La duración de las franquicias y concesiones, se graduará según la importancia de la industria y no excederá en ningún caso de diez años.

II. El mínimum del capital que se invierte en el establecimiento y explotación de la industria, no será menor de doscientos cincuenta mil pesos.

III. Ese mismo capital quedará exento hasta por diez años de todo impuesto federal directo.

IV. Los concesionarios respectivos podrán importar por una sola vez, libres de derechos, las maquinarias, aparatos, herramientas, materiales de construcción y demás elementos necesarios para las fábricas y edificios; otorgando fianza en cada caso de introducción, que se cancelará luego que se haya montado la maquinaria y que se haya acreditado el empleo del material o efecto.

V. Los mismos concesionarios garantizarán el cumplimiento de sus contratos con un depósito en valores de la Deuda Pública, que se fijará en cada caso por la Secretaría de Fomento y que se constituirá al firmarse el contrato.

VI. El concesionario expensará los timbres que correspondan al contrato al firmarse éste.

Art. 2º. Las franquicias de importación que otorga esta ley, será reglamentada por las Secretarías de Hacienda y Fomento.

Luis Pombo, diputado presidente.- Pedro Sánchez Castro, senador presidente.- Rosendo Pineda, diputado secretario.- Carlos Quaglia, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a treinta de Mayo de mil ochocientos noventa y tres.- *Porfirio Díaz.- Al C. Manuel Fernández Leal, Secretario de Estado y del Despacho de Fomento, Colonización e Industria.*

Y lo comunico a vd. para su inteligencia y fines consiguientes.- Libertad y Constitución. México, Mayo 30 de 1893.- *Fernández Leal.- Al.....*

Número 12,091.

Decreto del Gobierno.- Suspende las visitas de inspección por causa de timbre.

Mayo 30 de 1893.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que signe:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que usando de la facultad que concedió al Ejecutivo la ley del Congreso de 11 de Diciembre de 1884, declarada vigente por la frac. X del artículo único de la ley de ingresos del presente año fiscal, y movido por el deseo de favorecer, en cuanto sea posible, a las clases contribuyentes, proporcionando a aquellos que en determinadas circunstancias han infringido la ley vigente del Timbre, la facilidad de ajustar a ella sus operaciones, sin incurrir en las penas que marca la misma, durante el período de tiempo que falta para que comience a regir la nueva ley expedida el 25 de Abril último, ejerciendo así el Ejecutivo, de una manera equitativa, la facultad que tiene para moderar la severidad de las leyes de impuestos en su parte penal, he tenido a bien disponer lo siguiente:

Art. 1º. Desde la fecha de este decreto hasta el 30 de Junio próximo, se suspenderán las visitas de inspección que se practican para vigilar el cumplimiento de la ley del Timbre Durante ese mismo período no se dará curso a denuncias de particulares por infracciones de dicha ley.

Art. 2º. Los responsables de infraccio-

nes de que no tenga conocimiento la autoridad, ya sea que provengan de falta de pago del impuesto del Timbre o de contravención a alguno de los preceptos legales o reglamentarios que lo rigen, quedarán exentos de toda pena, con tal de que la infracción no importe responsabilidad criminal y de que antes del 1º de Julio próximo se presenten a denunciarla ante la respectiva administración de la renta, para que, previo el reintegro del impuesto, se separen y subsanen las omisiones e irregularidades cometidas y se proceda a la revalidación de los libros y documentos que lo necesiten.

Art. 3º. La gracia que concede el artículo anterior se hará extensiva a los responsables de infracciones cuyos expedientes se tramiten por la autoridad administrativa, a virtud de inconformidad de los interesados con la pena que se le hubiere impuesto, siempre que ésta no haya sido aún confirmada por resolución definitiva, y que dentro del plazo concedido por este decreto se haga el reintegro de la contribución, se subsanen las omisiones o irregularidades cometidas y se revaliden los documentos y libros en que se haya infringido la ley.

Art. 4º. Los responsables de infracciones de la ley del Timbre cometidas antes del 1º de Julio próximo, quedarán sujetos a los procedimientos y penas correspondientes, si no se acogen a la gracia que concede esta decreto, dentro del plazo y con los requisitos que establece el artículo anterior.

Art. 5º. Si los que se hubieren acogido a la gracia mencionada dejaren de llenar alguno de los requisitos de que habla el art. 3º, una vez transcurrido el plazo a que este decreto se refiere, continuarán tramitándose en la vía administrativa los expedientes respectivos, cualquiera que sea el estado en que se encuentren, hasta dictar la resolución que corresponda a imponer las penas a que hubiere lugar.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio Nacional de México, a 30 de Mayo de 1893.- *Porfirio Díaz.- Al Lic. J. Y. Limantour, Secretario de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito Público.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento.- México, Mayo 30 de 1893.- *Limantour.- Al.....*

Número 12,092.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Mayo 30 de 1893.

Patente de privilegio exclusivo por 20 años al Sr. Francisco Gama por un nuevo combustible de su invención.

Número 12,093.

Decreto del Congreso.- Aprueba el contrato de reforma del de 30 de Agosto de 1888, celebrado con la Compañía Limitada del Ferrocarril Mexicano para la canalización y mejoramiento del puerto de Tampico.

Mayo 31 de 1893.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue;

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos, decreta:

Artículo único. Se aprueba el contrato celebrado entre el C. General Manuel González Cosío, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo, y el Sr. Eduardo W. Jackson en la de la Compañía del puerto de Tampico, reformando la concesión relativa a las obras de canalización y mejoramiento de aquel puerto, fechada en 30 de Agosto de 1883.

Luis Pombo, diputado presidente.- F. P. Azpe, senador presidente.- Juan de Dios Peza, diputado secretario.- Enrique. Ma. Rubio,

senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a treinta y uno de Mayo de mil ochocientos noventa y tres.- *Porfirio Díaz.- Al C. General Manuel González Cosío, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás fines.

Libertad y Constitución, México, Mayo 31 de 1893.- *Manuel G. Cosío.- Al.....*

El contrato a que se refiere el anterior decreto, es el siguiente:

CONTRATO

celebrado entre el General Manuel González Cosío, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Don Eduardo W. Jackson, en representación de la Compañía del puerto de Tampico, reformando la concesión relativa a las obras de canalización y mejoramiento de aquel puerto, fechada en 30 de Agosto de 1898.

Art. 1º. Se reforman los artículos 1°, 8°, 10,17 y 21 de la concesión de 30 de Agosto de 1888, relativa a las obras del puerto de Tampico, en los términos siguientes:

I.- Art. 1º. Se autoriza a la compañía del puerto de Tampico, cesionaria de la Compañía Limitada del Ferrocarril Central Mexicano, para construir por su cuenta o por la de la compañía o compañías que al efecto organice en México o en el extranjero; y para explotar de la misma manera durante treinta y cinco años o hasta la amortización total de los bonos que sean emitidos por el Gobierno, según las estipulaciones de los arts. 5º y 6º, las obras de canalización de la barra a la entrada del puerto de Tampico en los Estados de Veracruz y de Tamaulipas.- También se autoriza a la compañía del puerto de Tampico para construir y explotar durante ochenta y seis años revestimientos, muelles, malecones, escolleras, diques, dársenas, varaderos, ferrocarriles marinos y diques flotantes y una vía férrea que comunique dichas obras, con el Ferrocarril Central Mexicano, así como para establecer las luces, boyas, valizas y demás obras que fueren necesarias para facilitar el tráfico y mejorar el servicio marítimo del puerto, de la manera y en los lugares que la compañía lo estime conveniente con la aprobación de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.

II.- Art. 8º. Desde el momento que la profundidad del canal en el centro del mismo mida diez pies y hasta que expire el plazo de treinta y cinco años fijado como mínimum en el art. 1° o hasta la total amortización de los bonos a que se refiere el art. 6°, la Compañía cobrará a la entrada y salida de cada buque que haga uso del canal, un derecho de barra que no exceda de tres pesos por pie de calado a la entrada e igual suma por pie de calado a la salida y en adición un derecho que no excederá de un peso por cada tonelada de mil kilogramos, sobre toda la carga que se desembarque o se tome dentro del puerto, según la tarifa que se fijará de acuerdo con la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.- Cuando sea necesario alijar un buque para poner su calado en relación con la profundidad del canal entre las escolleras, el derecho de un peso por tonelada se pagará sólo sobre la carga que entre al canal y en el mismo boque y no sobre la que haya sido necesario alijar fuera de la barra.- Quedan exentos del derecho de barra los remolcadores, lanchas y otras embarcaciones de alijo, matriculadas en el puerto de Tampico, así como las que la compañía concesionaria emplee en las obras de mejoramiento de aquel puerto.- De los productos procedentes de los derechos de barra y tonelaje que se cobran como queda dicho, por los cargamentos que se carguen y descarguen en el puerto, se harén las deducciones siguientes:

I. Los gastos de conservación y explotación de las obras de canalización.

II. El rédito sobre los bonos que para el pago de la subvención el Gobierno haya emitido.

III. Las asignaciones anuales necesarias para amortizar los expresado bonos que sean emitidos por el Gobierno.- Del saldo que resulte después de hacer estas deducciones, la compañía entregará al Gobierno anualmente cincuenta por ciento hasta que los bonos del Gobierno mencionados queden amortizados, La compañía rendirá cuenta cada doce meses de los productos resultantes, para su debida aplicación. La compañía fijará con aprobación de la Secretaría de Comunicaciones, su tarifa de precios para el uso de sus alijadores, lanchas, muelles, diques, dársenas, ferrocarriles marinos, diques flotantes, etc., etc., y el Gobierno gozará da una rebaja del sesenta y seis por ciento sobre estos precios en el transporte de sus cargamentos y empleados.

III.- Art. 10. El capital social, las acciones comunes y preferentes, bonos y obligaciones y los productos de la compañía, quedarán exentos durante ochenta y seis años del pago de toda contribución o impuesto establecido o que en lo sucesivo se estableciere, con excepción del impuesto del timbre que lo pagará la compañía con arreglo a las leyes de la materia. Los materiales, escolleras, malecones, muelles, diques flotantes, dársenas, vapores, alijadores, buques, edificios y todas las demás obras útiles y sus dependencias gozarán de las mismas exenciones durante treinta y cinco años o hasta la amortización total de los bonos que el Gobierno emita por las obras a que este contrato se refiere. Los buques que conduzcan exclusivamente al puerto de Tampico materiales para la construcción, explotación y conservación de las obras, buques y edificios de que habla este contrato, gozarán de la exención del derecho de tonelada, faro, anclaje y de los demás de puerto menos el de práctico y los que establece este contrato, hasta que el canal tenga dieciocho pies,

IV.- Al expirar el término de la concesión las obras de canalización pasarán en buen estado libres de todo gravamen al dominio y propiedad de la Nación.- La compañía se obliga a conservar dichas obras durante el término de este contrato.- Garantizará, además, hasta cinco años después de la entrega definitiva de dichas obras la permanencia de la canalización de la barra por solo el efecto de las mismas obras, sirviendo como garantía de esta obligación el depósito a que se refiere el art. 12 que podrá cambiarse por los bonos a que se contrae el art. 5° del presente contrato.- El Gobierno pagará en efectivo a la compañía, el valor de la maquinaría, alijadores, embarcaciones, herramientas y todos los enseres que tuviere la misma compañía para la conservación del canal; dicho valor se fijará por convenio o por medio de peritos en la forma acostumbrada.- Los revestimientos, muelles, malecones, escolleras, diques, dársenas, vapores, ferrocarriles marinos y diques flotantes, así como las luces, boyas, valizas y todas las demás obras que fueren necesarias para facilitar el tráfico y mejorar el servicio marítimo del puerto y la vía férrea que sirva para comunicar las obras del puerto con el Ferrocarril Central, pasarán a los ochenta y seis años en buen estado libres de todo gravamen al dominio y propiedad de la Nación.

V.- Queda entendido que las obras a que se refiere este contrato, son reconocidas como propiedad de la Nación, y que la compañía las construye por cuenta del Gobierno, según se estipula en el art. 1º, gozando, sin embargo, la misma compañía, del usufructo y explotación de dichas obras durante los plazos respectivos estipulados en dicho artículo.

México, 27 de Abril do 1893.- *Manuel G. Cosío.*

Número 12,094.

Decreto del Gobierno.- Exime del derecho de portazgo al frijol y al maíz en grano y en harina, de origen nacional, que se introduzca en el Distrito Federal.

Mayo 31 de 1893.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Considerando que por el decreto de 10 de Marzo de 1893 quedaron exentos del pago de derechos de importación el maíz en grano y en harina y el frijol extranjeros que se introduzcan por las aduanas marítimas y fronterizas de la República, y que los mismos efectos nacionales que se introduzcan al Distrito Federal están gravados actualmente con los derechos de portazgo que fija la tarifa de 14 de Junio de 1892, lo cual redunda en perjuicio de los agricultores, que no pueden competir ventajosamente en la venta de dichos cereales con los similares extranjeros, exentos de todo derecho, en uso de las facultades concedidas al Ejecutivo por las fracs. XI y XIII del artículo único de la ley de ingresos vigente, he tenido a bien decretar lo siguiente:

Artículo único. Desde esta fecha, y mientras estén libres de derechos de importación el maíz en grano o en harina y el frijol extranjeros, quedarán exentos del pago de derechos de portazgo, los mismos artículos de origen nacional que se introduzcan en el Distrito Federal.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo Federal, en México, a treinta y uno de Mayo de mil ochocientos noventa y tres.- *Porfirio Díaz.- Al Lic. José Yves Limantour, Secretario de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito Público.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y efectos.- México, Mayo 31 de 1893.- *Limantour.- Al.....*

Número 12,095.

Decreto del Congreso.- Exime de derechos de importación a los materiales y herramientas destinados a la construcción del mercado» de Oaxaca,

Mayo 31 de 1893.

El Presidente de los Estados Unidos Mexicanos se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos, decreta:

Artículo único. Se dispensa del pago de los derechos de importación a los materiales y herramientas destinados a la construcción del mercado de la ciudad de Oaxaca, según las listas adjuntas, que remitirán a la Secretaría de Hacienda para que libre las órdenes respectivas.

México, Mayo 27 de 1893.- *Luis Pombo, diputado presidente.- F. P. Azpe, senador presidente.- Juan de Dios Peza, diputado secretario.- Enrique María Rubio, senador secretario.*

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio Nacional de México, a treinta y uno de Mayo de mil ochocientos noventa y tres.- *Porfirio Díaz.- Al Secretario de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito público, Lic. José Yves Limantour.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y fines consiguientes.- México, Mayo 31 de 1893.- *Limantour.- Al.....*

Número 12,096.

Circular de la Secretaría de Hacienda.- Lista de mercancías asimiladas en el mes de Mayo de 1893.

Mayo 31 de 1893.

De conformidad con lo dispuesto en el art 202 de la Ordenanza general de aduanas marítimas y fronterizas, de 12 de Junio de 1891, y para sus efectos, remito a vd. la lista de las mercancías cuya asimilación ha sido aprobada por esta Secretaría en el mes que hoy termina.

México, Mayo 31 de 1893.- *Limantour.- Al....*

Número 12,097.

Decreto del Congreso.- Concede licencia a P. M. Díaz González, R. Rebollar y F. L. de la Barra, para aceptar condecoraciones de España.

Junio 1º de 1893.

El Señor Presidente de la República, se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed;

Que el Congreso de la Unión ha decretado lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos, decreta:

Artículo único, Se concede licencia a los CC. Prisciliano María Díaz González y Rafael Rebollar, para que puedan aceptar la condecoración de «Caballero Gran Cruz de la Real Orden de Isabel la Católica,» que les ha sido conferida respectivamente por la Reina Regente de España, y al C. Francisco L. de la Barra, para que pueda aceptar la de Comendador de número extraordinario de la Real y distinguida «Orden de Carlos III.» que le ha conferido la citada Soberana,

(Firmado) Luis Pombo, diputado presidente.- (Firmado) Pedro Sánchez Castro, senador presidente.- (Firmado) Juan de Dios Peza, diputado secretario.- (Firmado) A. Castañares, senador secretorio.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Palacio del Gobierno Nacional, en México, a primero de Junio de mil ochocientos noventa y tres.- *Porfirio Díaz.- Al C. Lic. Ignacio Mariscal, Secretario de Estado y del Despacho de Relaciones Exteriores.*

Lo que comunico a vd. para su conocimiento, reiterándole mi atenta consideración.- *Mariscal.- Señor.....*

Número 12,098.

Decreto del Congreso.- Concede licencia a J. Dosamantes para aceptar una condecoración de Francia.

Junio 1º de 1893.

El Señor Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha decretado lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos, decreta:

Artículo único. Se concede licencia al Teniente Coronel de Ingenieros Navales, C. Jesús Dosamantes, para que pueda aceptar y usar la condecoración de «Caballero de la Legión de Honor,» que le ha conferido el Gobierno de la República Francesa.

(Firmado) Luis Pombo, diputado presidente.- (Firmado) Pedro Sánchez Castro, senador presidente.- (Firmado) Juan de Dios Peza, diputado secretario.- (Firmado) Enrique María Rubio, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Palacio del Gobierno Nacional, en México, a primero de Junio de mil ochocientos noventa y tres.- *Porfirio Díaz.- Al C. Lic. Ignacio Mariscal, Secretario de Estado y del Despacho de Relaciones Exteriores.*

Lo que comunico a vd. para su conocimiento, reiterándole mi atenta consideración.- *Mariscal.- Señor.....*

Número 12,099.

Decreto del Congreso.- Concede licencia a L. Salazar para aceptar un título de España y para usar las condecoraciones correspondientes.

Junio 1º de 1893.

El Presidente de la República se ha

servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha decretado lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos, decreta:

Artículo único. Se concede licencia al Ciudadano Ingeniero Luis Salazar, para que pueda aceptar el título de Comendador ordinario de la «Real Orden de Isabel la Católica,» y usar las condecoraciones que a dicho título corresponden.

(Firmado) Luis Pombo, diputado presidente.- (Firmado) Pedro Sánchez Castro, Senador presidente.- (Firmado) Juan de Dios Peza, diputado secretario.- (Firmado) Carlos Quaglia, senador secretario,

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Palacio del Gobierno Nacional, en México, a primero de Junio de mil ochocientos noventa y tres.- *Porfirio Díaz.- Al C. Lic. Ignacio Mariscal, Secretario de Estado y del Despacho de Relaciones Exteriores.*

Lo que comunico a vd. para su conocimiento, reiterándole mi atenta consideración.- *Mariscal.-Señor.....*

Número 12,100.

Decreto del Congreso.- Autoriza al Ejecutivo para amortizar, antes del 30 de Junio de 1896, las monedas de plata de 25 centavos.

Junio 1º de 1893.

El Presidente de la República ha tenido a bien dirigirme el decreto siguiente:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión se ha servido decretar lo que sigue:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos, decreta:

Artículo único. Desde la fecha de este decreto, cesará la acuñación de monedas de plata de veinticinco centavos, reemplazándolas con piezas de veinte centavos.

Se faculta al Podar Ejecutivo para retirar de la circulación antes del 30 de Junio de 1896 las monedas de plata de a veinticinco centavos. En consecuencia, se deroga el art. 2º de la ley de 12 de Diciembre de 1892.

México, Mayo 30 de 1893.- *Luis Pombo, diputado presidente.- Rúbrica.- F. P, Azpe, senador presidente.- Rúbrica.- Rosendo Pineda, diputado secretario.- Rúbrica.- Enrique María Rubio, senador secretario.- Rúbrica.*

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo Federal, en México, a primero de Junio de mil ochocientos noventa y tres.- *Porfirio Díaz.- Al Secretario de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito Público, Lic. José Y. Limantour.- Presente.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y efectos.- México, 1º de Junio de 1893.- *Limantour.- Al.....*

Número 12,101.

Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Resuelve que pueden usarse indistintamente las estampillas de Renta interior o de documentos y libros.

Junio 1º de 1893.

Circular núm. 76.- El Secretario de Hacienda y Crédito Público, en orden fecha 30 del mes próximo pasado, me dice:

No habiéndose concluido la impresión de las estampillas comunes con talón o sin él a que se refiere la fracción I del art. 7° de la ley del Timbre de 25 del mes próximo pasado, que comenzará a regir el 1° de Julio próximo, el Presidente de la República ha

tenido a bien disponer: que mientras que terminen los trabajos de dicha impresión, los causantes del impuesto podrán usar indistintamente de las estampillas llamadas de Renta interior o de Documentos y Libros, en todas aquellas operaciones en que daban fijarse las que expresa la citada prevención, debiendo usarse, sin embargo, estampillas con talón en las operaciones que lo requiera la misma ley.

Lo comunico a vd. para su publicación, circulación y demás fines.

Lo transcribo a vd. para su conocimiento y efectos consiguientes, sirviéndose acusarme recibo de la presente,

México, Junio 1º de 1893.- *El Administrador general, José Verástegui.- Al Administrador Principal del Timbre en.....*

Número 12,102.

Decreto del Congreso.- Concede medallas al comandante, oficiales y tripulantes del cañonero "Libertad" y a los marinos que coadyuvaron a su salvamento.

Junio 1º de 1893.

El Presidente de los Estados Unidos Mexicanos se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos, decreta:

Art. 1º. Se concede al Comandante del cañonero "Libertad," una medalla de oro, como recompensa por el valor, serenidad y acierto con que maniobró en la noche del 31 de Diciembre de 1883, evitando la pérdida total de su buque y salvando la vida de sus tripulantes. Dicha medalla será de oro, circular, de 38 milímetros de diámetro y 45 gramos de peso; en el anverso tendrá el escudo mexicano descansando sobre dos anclas orneadas, y en el reverso esta inscripción: «Premio al valor marinero,» año de 1881. Dicha medalla la llevará al pecho pendiente de una cinta con los colores nacionales en franjas verticales.

Art. 2º. Se concede una medalla de plata, cuya descripción y cinta será igual a la que se refiere el artículo anterior, a los oficiales, clases y tripulantes del cañonero «Libertad,» y de la Armada Nacional que se hallaban a bordo, en los momentos del siniestro, por las pruebas que dieron del valor y subordinación.

Art. 3º. Se concede una medalla de oro al Jefe de la Escuadrilla del Golfo, por el acierto con que puso a flote el vapor «Libertad,» después de la varada que sufrió en la noche del 31 de Diciembre de 1883 a 1° de Enero de 1881. Será dicha medalla de 38 milímetros de diámetro y 45 gramos de peso; en el anverso tendrá el escudo mexicano descansando sobre dos anclas cruzadas, y en el reverso la siguiente inscripción: «Servicio marinero distinguido,» año de 1881. La medalla penderá en el pecho, de una cinta con los colores nacionales en franjas horizontales.

Art. 4º. A los pilotos y marineros mercantes, prácticos del puerto y demás personas que coadyuvaron a poner a flote el «Libertad,» se les concede una medalla de plata de descripción, peso y cinta e inscripción igual a la marcada en el artículo 3° de esta ley.

F. P. Azpe, Senador Presidente.- Luis Pombo, Diputado Presidente.- Enrique María Rubio, Senador Secretario.- Juan de Dios Peza, Diputado Secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a 1° de Junio de 1893.- *Porfirio Díaz.- Al C. General Pedro Hinojosa, Secretario de Estado y del Despacho de Guerra y Marina.*

Y lo comunico a vd, para su conocimiento y demás fines.- Libertad y Constitución. México, 1° de Junio de 1893.- *Hinojosa.- Al.....*

Número 12,103.

Decreto del Congreso.- Autoriza al Ejecutivo para reformar o rescindir los contratos vigentes de ferrocarriles.

Junio 2 de 1893.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos, decreta:

Art. 1º. Se autoriza al Ejecutivo de la Unión, para que hasta el 15 de Septiembre de 1893, pueda reformar o rescindir los contratos vigentes de ferrocarriles y obras en los puertos, sin que las reformas que se pacten causen gravamen ni aumento alguno, en las partidas respectivas del Presupuesto de Egresos.

Art. 2º. El Ejecutivo dará cuenta al Congreso en el período de sesiones que siga al de esta autorización, del uso que haga de la facultad que se le da por esta ley.

Luis Pombo, Diputado Presidente.- Pedro Sánchez Castro, Senador Presidente.- Juan de Dios Peza, Diputado Secretario.- Enrique Ma. Rubio, Senador Secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a 2 de Junio de 1893.- *Porfirio Díaz.- AI C. General Manuel González Cosío, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás fines.- Libertad y Constitución. México, Junio 2 de 1893.- *Manuel G. Cosío.- Al.....*

Número 12,104.

Decreto del Congreso.- Aprueba el contrato con G. Purcell para la construcción de un ferrocarril de la estación de Gómez Farías a un punto del ferrocarril Internacional Mexicano en el Estado de Coahuila.

Junio 2 de 1893.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que signe;

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos, decreta:

Artículo único. Se aprueba el contrato celebrado entre el C. General Manuel González Cosío, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo, y el Sr. General Francisco Olivares en la del Sr. Guillermo Purcell, para la construcción de un ferrocarril que partiendo de la estación de Gómez Farías, termine en un punto del ferrocarril Internacional Mexicano, en el Estado de Coahuila.

Luis Pombo, diputado presidente.- F. P. Azpe, senador presidente.- Juan de Dios Peza, diputado secretario.- Enrique María Rubio, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a 2 de Junio de 1893.- *Porfirio Díaz.- Al C. General Manuel González Cosío, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás fines.- Libertad y Constitución. México, Junio 2 de 1893.- *Manuel G.*

Cosió.- Al.....

El contrato a que se refiere el anterior decreto, es el siguiente:

CONTRATO

celebrado entre el C. General Manuel González Cosío, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. General Francisco Olivares en la del Sr, Guillermo Purcell, para la construcción de un ferrocarril que partiendo de la estación de Gómez Farías termine en un punto del ferrocarril Internacional Mexicano en el Estado de Coahuila.

CAPÍTULO I.

Del permiso, trayecto y plazo para el establecimiento de la vía.

Art. 1º. Se autoriza al Sr, Guillermo Purcell para construir por su cuenta o por la de la Compañía o compañías que al efecto organice y para explotar de la misma manera, un camino de fierro, que partiendo de la estación de Gómez Farías del Ferrocarril Nacional Mexicano en el Estado de Coahuila, pase por Concepción del Oro cerca de Bonanza, Estado de Zacatecas y San Pedro Ocampo y termine en un punto del Ferrocarril Internacional Mexicano en el Estado de Coahuila y cuyo ferrocarril se denominará de Coahuila y Zacatecas.- La línea proyectada se dividirá en cuatro secciones: la primera comprenderá desde la estación de Gómez Farías hasta Concepción del Oro; la segunda de Concepción del Oro a Bonanza; la tercera de Bonanza a San Pedro de Ocampo, y la cuarta de San Pedro de Ocampo hasta entroncar con el Ferrocarril Internacional Mexicano en el punto que sea más conveniente, según los reconocimientos que se practiquen y apruebe la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas,

Art. 2º. El trazo que deberá seguir la vía, será el que conforme a los reconocimientos que se practiquen, aparezca ser el más convergente y apruebe la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.

Art. 3º. El concesionario comenzará dentro de seis meses y a sus expensas, el reconocimiento de la línea que se le conoide por este contrato, dará aviso a la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas con quince días de anticipación, del tiempo y lugar en que hayan de comenzarse los estudios del terreno, y someterá a la aprobación de la misma Secretaría los planos respectivos con el trazo preliminar, antes de presentar los proyectos definitivos.

Art. 4º. Presentará a la aprobación de la Secretaría los trazos y perfiles definitivos del camino, ya en su totalidad, ya en secciones sucesivas por lo menos de 25 kilómetros, en la inteligencia de que no deberá ejecutar trabajos de construcción en ninguna parte, sin la previa aprobación de los planos y perfiles correspondientes.

Art. 5º. Dará principio a la construcción de la vía dentro de un año y concluirá por lo menos treinta kilómetros en cada uno de los bienios siguientes, pero de manera que quede concluida la primera sección a que se refiere el artículo 1º, a los cinco años.- Terminada que sea la primera sección, la Empresa gozará del plazo de un año para avisar si opta o no por la construcción de la segunda sección.- En caso afirmativo, queda obligada la misma Empresa a terminar dicha sección en el término de los dos años siguientes al aviso.- Bajo las mismas condiciones y plazos, se entenderá lo relativo a la construcción de cada una de las secciones 3ª y 4ª del artículo 1°.

Art. 6º. Se asociará a cada una de las secciones de ingenieros, que encargue el concesionario de hacer los reconocimientos y trazos, un perito que nombrará la Secretaría de comunicaciones y Obras Públicas. La remuneración de éste no pasará de $160 cada mes y será pagada por el concesionario por el tiempo que duren los trabajos.

Art. 7º. Se construirá un telégrafo para el servicio exclusivo de la vía y para el de los viajeros que por ella transiten.

Art. 8º. Los planos y las obras de construcción de la vía se harán conforme a lo dispuesto en el Reglamento de ferrocarriles.-

La anchura de la vía entre los bordes interiores de los rieles será de novecientos catorce milímetros, con el derecho en todo tiempo de poner un tercer riel o ampliarla según el sistema de vía ancha.- El peso de los rieles y las pendientes se fijarán por la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.- La tracción será por vapor.

Art. 9º. Los plazos estipulados en este contrato se contarán desde la fecha de su promulgación.

Art. 10. Al expirar los noventa y nueve años, por cuyo tiempo se hace esta concesión, el ferrocarril con todas sus estaciones, almacenes y talleres, pasará en buen estado y libre de todo gravamen al dominio de la Nación; pero el Gobierno deberá comprar el material rodante, útiles, muebles y enseres que tuviere la Empresa para uso y explotación del camino, con obligación de pagar al contado el precio que a tal material rodante, útiles, muebles y enseres fijaren dos peritos nombrados uno por cada parte y un tercero en caso de discordia designado previamente por los mismos. Si entonces conviniere al gobierno enajenar o arrendar el ferrocarril, gozará la Empresa el derecho de preferencia por el tanto.

CAPÍTULO II.

De la Empresa.

Art. 11. La Empresa será siempre mexicana, aun cuando todos o algunos de sus miembros fueren extranjeros, y estará sujeta exclusivamente a la jurisdicción de los Tribunales de la República Mexicana en todos los negocios cuya causa y acción tengan lugar dentro de su territorio. Ella misma y todos los extranjeros y los sucesores de estos que tomaren parte en sus negocios, sea como accionistas, empleados o con cualquier otro carácter, serán considerados como mexicanos en todo cuanto a ella se refiera. Nunca podrán alegar, respecto de los títulos y negocios relacionados con la Empresa, derechos de extranjería, bajo cualquier pretexto que sea, solo tendrán los derechos y medios de hacerlos valer que las leyes de la República conceden a los mexicanos, y por consiguiente, no podrán tener injerencia alguna los diplomáticos extranjeros.

Art. 12. La empresa estará sujeta a todas las leyes y reglamentos vigentes en la actualidad o que en lo sucesivo se expidan por el Gobierno de la República, ya sea sobre ferrocarriles, transportes y telégrafos o sobre cualquiera otra materia, con tal que dichas leyes o reglamentos no se opongan a lo prevenido en este contrato.

Art. 13. La Empresa tendrá su domicilio principal en la ciudad del Saltillo, sin perjuicio de los demás que pueda establecer en donde penda convenirle.

Art. 14. La Empresa nombrará en esta capital uno o más representantes, facultados y autorizados para tratar con el Gobierno Federal y demás autoridades de la República acerca de todos los negocios relativos a las obligaciones que se le imponen por esta ley y en cuanto se ejecute o convenga con relación a este asunto.

Art. 15. El Gobierno tendrá la facultad de nombrar uno o dos directores que lo representen en la Junta Directiva de la Empresa, cuyo sueldo será pagado por el Erario, y cuyas prerrogativas y facultades serán las mismas que las que tengan los directores de la Empresa.

Art. 16. Cuando se suscitare alguna duda o cuestión respecto a la interpretación y cumplimiento de las estipulaciones del presente contrato, se decidirá exclusivamente por los Tribunales competentes de la República Mexicana y conforme a las leyes de la misma.

Art. 17. El camino de fierro de que es objeto este contrato, y los terrenos y demás propiedades legalmente adquiridas por la Empresa en virtud de cesión o compra, incluyendo los edificios, almacenes, estaciones, maquinaria, útiles, materiales y todos los demás objetos que constituyan el ferrocarril y la línea telegráfica, se considerarán como propiedad de la Empresa, con el derecho de usar da ella en los términos y bajo las mismas condiciones que de cualquiera otra propiedad; pero sometidas a las prevenciones de las leyes y reglamentos vigentes

actualmente o que en lo sucesivo se dictaren con respecto a ferrocarriles, sin que se entienda por esto que se puedan alterar las condiciones de este contrato.

Art. 18. La Empresa tendrá el derecho de enlazar su vía férrea con cualesquiera otras vías que actualmente existan o que en lo sucesivo penda existir en la República, y también tendrá el derecho de explotarla y mantenerla en unión o consolidación con cualquiera otra empresa ferrocarrilera, con arreglo a los contratos que celebre con ellas y bajo las condiciones que se consideren convenientes con aprobación de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.- A su vez la Empresa tendrá obligación de permitir que sobre su línea pasen trenes pertenecientes a otras empresas, bajo condiciones equitativas y de reciprocidad. Igualmente la Empresa no podrá oponerse a que su ferrocarril sea cruzado por otros caminos, canales o ferrocarriles que se hagan con autorización del Gobierno, salvo la indemnización a que haya lugar por interrupción del tránsito o daño material causado al camino.- En caso de consolidación con una compañía extranjera, la concesionaria tendrá la obligación de sujetarse a lo prevenido en el art. 11.

CAPÍTULO III.

Concesiones y prohibiciones.

Art. 19. No podrá en ningún tiempo el concesionario ni los que pueden sucederle en lo futuro, traspasar, enajenar o hipotecar las concesiones de la presente ley, el ferrocarril, el telégrafo y las propiedades anexas, ni las acciones que emitan a ningún gobierno o Estado extranjero, ni admitirlo en ningún caso como socio en la Empresa; y cualquiera estipulación hecha con violación de este artículo, será nula y de ningún valor.

Art. 20. La Empresa queda autorizada para emitir acciones comunes, preferidas, bonos y obligaciones, y disponer de ellas, así como del ferrocarril y sus dependencias y franquicias, con el derecho de hipotecarlo, en todo o en parte, según se fuere construyendo, para asegurar el pago de dichos bonos y obligaciones y sus intereses, con la obligación de que la hipoteca se haga a favor de individuos o asociaciones particulares. Las hipotecas serán registradas en el Registro público de la ciudad de México y ese registro se tendrá como prueba suficiente para su validez y ejecución legal, sin necesidad de registro local en los lugares por donde pasare el ferrocarril.

Art, 21. En todos los puntos importantes que atraviesa el camino, podrá hacer la Empresa todas las mejoras necesarias para asegurar y facilitar el tráfico, incluyendo el establecimiento de almacenes y otras construcciones, previa la aprobación de los planos y obras respectivas otorgada por la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, y para la adquisición de los terrenos que estas mejoras requieran, la referida Empresa seguirá el método establecido en esta ley, por lo que respecta a los terrenos necesarios para la construcción de dicha línea.

Art. 22. Para la construcción y explotación de la línea del ferrocarril autorizada por esta ley, se concede a la Empresa el derecho de vía por la anchura de setenta metros en toda la extensión del ferrocarril, pudiendo, sin embargo, establecerse dentro de esta distancia, otros ferrocarriles en casos excepcionales y cuando el Ejecutivo lo estime conveniente, con tal de que se pague el valor de los terrenos y los diversos perjuicios que se Sigan, y de que no interrumpan la explotación del que es objeto de la presente ley.

Art. 23. Los terrenos de propiedad nacional que ocupare la línea en la extensión fijada, y los terrenos necesarios para estaciones, almacenes y otros edificios, depósitos de agua y demás accesorios indispensables de la línea y sus dependencias, se entregarán a la Empresa sin retribución ninguna. De la misma manera podrá la Empresa tomar da las terrenos de propiedad nacional y ríos, los materiales de toda especie que sean necesarios para la construcción, explotación y reparación de la línea y sus dependencias, sujetándose en la extracción de esos materiales, a las leyes y reglamentos respectivos.

Art. 24. El derecho de vía concedido

conforme a estas bases a la expresada Empresa, no implica el derecho de ocupar las vías o caminos reales, de manera que se impida u obstruya en ellos el tránsito acostumbrado de otros vehículos. En caso de que la Empresa obstruya los caminos por causa de construcción de sus obras, tendrá obligación de hacer a sus expensas las reparaciones necesarias.

Art, 25. La Empresa podrá tomar conforme a las leyes de expropiación, por causa de utilidad pública, los terrenos y materiales de construcción de propiedad particular, necesarios para el establecimiento, reparación de la vía y sus dependencias, estaciones y demás accesorios; y mientras estas leyes no se den por el Congreso de la Unión, se observarán las reglas siguientes:

I. En caso de que no haya avenimiento con los propietarios de los terrenos o materiales de construcción, se nombrará un perito valuador por cada una de las partes, y ambos presentarán a las mismas sus avalúos dentro del término de ocho días, contados desde su nombramiento; si los avalúos son discordantes, se someterá el negocio a conocimiento del Juez de Distrito del Estado en donde estén situados el terreno o materiales que se traten de expropiar, para que nombre un perito tercero en discordia que emita su dictamen dentro del perentorio término de ocho días, contados desde su nombramiento, sobre lo que sea de justicia dar por indemnización al dueño de los terrenos o materiales que deban ser ocupados. El Juez de Distrito tomando en cuenta las opiniones de los peritos y las pruebas que las partes le presentaren mientras aquellos emiten su dictamen, fijará el monto de la indemnización dentro de tres días. El fallo del Juez de Distrito se ejecutará sin más recurso que el de responsabilidad.

II. Si el dueño de la propiedad que deba ser ocupada por causa de utilidad pública para la construcción y reparación de la vía férrea, de sus dependencias y accesorios, no nombrase su perito valuador dentro del término de ocho días después de notificado por el Juez de Distrito, a pedimento de la Empresa, dicho funcionario nombrará de oficio un valuador que represente los intereses del dueño.

III. En todo caso en que sea necesario ocurrir al Juez de Distrito, dicho funcionario, si la Empresa lo pidiere o no le fuere posible fijar la cantidad de terreno que necesite ocupar, comenzará el juicio, señalándose por el Juez, previa audiencia del Ingeniero del Gobierno, o en ausencia de éste, del perito que nombrase el mismo Juez, una suma que deberá quedar en depósito mientras el juicio se substancia, y autorizará a la Empresa para ocupar provisionalmente el terreno o material de que se trate, sin perjuicio de que si el avalúo definitivo de los peritos fuere mayor o menor que la suma depositada por la Empresa, pague lo que faltare o recoja el exceso.

IV. Si el poseedor o dueño de la propiedad que deba ocuparse fuere incierto o dudoso por causa de litigio u otro motivo, el Juez de Distrito fijará como monto de la indemnización, la cantidad que resulte en vista del avalúo del perito que nombre la Empresa y del que el mismo Juez designe en representación de los legítimos dueños de las propiedades en cuestión.- La cantidad que definitivamente se fije, será depositada conforme a las prescripciones legales, para entregarla a quien corresponda.

V. Los peritos, para hacer sus avalúos, tendrán en cuenta lo que pague por contribución la cosa que se trate de expropiar, y los daños y provechos que de ella resulten al propietario.

VI. Si para los reconocimientos y trazos fuere necesario destruir o derribar en todo o en parte, árboles, magueyes u otros obstáculos, la Empresa podrá hacerlo, quedando obligada a pagar la indemnización que señalen los peritos luego que ésta sea conocida.

Art. 26. Los criaderos metálicos, así como los de carbón de piedra y sal, los mármoles y los depósitos minerales explotables que se encuentren en las obras y excavaciones que se hicieren en la línea dentro del derecho de vía, serán de la propiedad de

la Empresa, sin perjuicio de tercero, con tal que los denuncie y trabaje, sujetándose en todo a las leyes de Minería.

Art. 27. La Empresa podrá importar libres de toda clase de derechos de importación o aduana y de impuestos, ya sean éstos federales o locales, durante quince años, contados desde la fecha de la promulgación de este contrato, para la construcción, explotación, conservación y reparación del ferrocarril y línea telegráfica y sus accesorios, los siguientes artículos:

Material fijo para la vía.

Rieles, crampas, tuercas y tornillos para vía, silletas o cojinetes, planchuelas rectas o de ángulo, cambios completos, señales para vía y cruceros, sapos, durmientes de madera y metálicos, puentes metálicos y de madera, completos o en partes, madera ordinaria de construcción, edificios o casas de madera y fierro para estaciones armadas o sin armar

Material rodante.

Locomotoras de todas clases, trucks para locomotoras y vehículos, ruedas motrices y ejes para locomotoras, chumaceras para locomotoras y vehículos, resortes y muelles para máquinas, chimeneas para máquinas, aventadores para máquinas, pedestales para vehículos, farolas para el frente de las locomotoras, silbatos para locomotoras, calderas completas, inyectores completos, cilindros completos, manómetros de agua para las calderas, hogares para las máquinas, tenders completos.

Material para telégrafo.

Alambre de fierro y galvanizado, aisladores, postes de madera y de fierro, espigas y crucetas, baterías, aparatos telegráficos y telefónicos.

Wagones.

Coches para pasajeros, furgones, plataformas, carros para conductores, para express, para correo y para equipajes, ruedas y ejes, chumaceras metálicas, carretillas, armones y velocípedos para ferrocarril, frenos para vehículos y oraros para agua con tanques de fierro o madera.

Miscelánea.

Mesas giratorias, grúas para el servicio de la línea, máquinas para clavar pilotes, básculas.

La Empresa introducirá los artículos anteriores libremente para el uso exclusivo de la vía, sujetándose a lo dispuesto en el reglamento de ferrocarriles, pero si enajenare o aplicare a otros usos alguno o algunos de estos artículos, la Secretaría de Hacienda exigirá el reintegro de estos derechos, sin perjuicio de las demás penas que para el caso de contrabando establecen las leyes.

Art, 28. Los directores, ingenieros, empleados y dependientes de las oficinas y estaciones del ferrocarril y telégrafo, así como los trabajadores que en él se empleen, estarán exentos de toda clase de servicio militar y de cargos concejiles, durante el tiempo que sirvieren en el camino, menos en los casos de guerra extranjera.- La Empresa tendrá el derecho de organizar un servicio interior de policía de su línea, y ésta gozará de las mismas prerrogativas que los resguardos nacionales, sujeta a los reglamentos que apruebe el Ejecutivo. Los individuos que compongan este resguardo, serán mexicanos por nacimiento.- La Empresa despedirá inmediatamente de su servicio, sin volverlo a reponer, a cualquiera de sus dependientes que haga o proteja el contrabando, o cometa cualquier delito y auxiliará a la autoridad para su aprehensión. También queda obligada la Empresa en la parte que le corresponda, a cumplir los reglamentos que expida la Secretaría de Hacienda para impedir el contrabando y para la observancia de las leyes fiscales de la República.- El camino mismo, sus dependencias naturales e indispensables, así como los capitales empleados en su construcción y explotación y las acciones comunes y preferentes, bonos y obligaciones de la Empresa o Empresas estarán exentos, durante el término de treinta años, contados desde la conclusión de la línea, del pago de toda contribución o impuesto establecido o por establecer de la Federación, de los Estados y de los Municipios, exceptuando solamente el impuesto del Timbre.

Art. 29. Los que robaren rieles, dañaren el camino o lo interrumpieren de alguna manera, podrán ser aprehendidos in fraganti por el resguardo de la Empresa y entregados al Juez respectivo, para que sean castigados según la gravedad de su delito.

Art. 30. Las autoridades de la República impartirán a la Empresa todo género de protección y auxilio en cuanto dependa de sus facultades, sin perjuicio de tercero y conforme a las leyes de la República.

Art. 31. Es responsabilidad de la Empresa cubrir los jornales de los trabajadores, el importe de los materiales y todos los gastos hechos por ella misma en la construcción del camino.

Art. 32. Las obligaciones que contrae la Empresa respecto de los plazos fijados en esta ley, se suspenderán en todo caso fortuito o de fuerza mayor que impida el cumplimiento de las mismas obligaciones. La suspensión durará solamente por el tiempo que dure el impedimento, debiendo la Empresa presentar al Ejecutivo Federal las noticias y pruebas de haber ocurrido un caso fortuito o de fuerza mayor del carácter mencionado, dentro del término de tres meses de haber empezado el impedimento; y por el solo hecho de no presentar tales noticias y pruebas en todo el tiempo señalado, no podrá ya alegarse por la Empresa en ningún tiempo la circunstancia de caso fortuito o de fuerza mayor. Igualmente deberá la Empresa presentar al Ejecutivo Federal las noticias y pruebas de que los trabajos han continuado en el acto de haber cesado aquel, haciendo la expresada presentación dentro de los dos meses siguientes a los dos mencionados. Solamente se abonará a la Empresa el tiempo que hubiere durado el impedimento o a lo sumo dos meses más.

Art. 33. En caso de que la expresada Empresa deje de cumplir con alguna de las obligaciones que le impone el art. 5º, las concesiones hechas en este contrato, podrán por este motivo declararse nulas y de ningún valor ni efecto por el Gobierno Federal, en cuanto se refiera a cualquiera porción de la línea mencionada en este contrato, que pueda no haberse terminado al tiempo de dicha falta de cumplimiento de las referidas obligaciones, subsistiendo sin embargo, en todo su valor y efectos, por lo que hace a las porciones de la línea terminada con anticipación, en cumplimiento de los términos de este contrato.

CAPÍTULO IV.

Tarifas, transporte de efectos del Gobierno y prevenciones varias.

Art. 34. La Empresa cobrará a lo más por flete de mercancías y pasajeros como máximo, las cuotas siguientes sujetas a las prevenciones del art. 36 de este contrato.

Mercancías.

Por flete de cada tonelada de mil kilogramos, por cada kilómetro de distancia recorrida:

Primera clase, diez centavos.

Segunda clase, siete centavos.

Tercera clase, cinco centavos.

Pasajeros.

Por transporte de cada pasajero, por kilómetro recorrido:

Primera clase, siete centavos.

Segunda clase, cuatro centavos.

Tercera clase, tres centavos.

Si el tráfico no fuere suficiente para sostener un tren de pasajeros a juico de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, la Empresa sólo estará obligada a transportar pasajeros en trenes mixtos al precio de cuatro centavos por cada kilómetro.

La Empresa no tendrá obligación de recibir menos de veinticinco centavos por cualquiera cantidad de flete, ni menos de diez centavos por un pasajero, cualquiera que sea la distancia.

Exceso de equipaje y encargos quince centavos por tonelada y por kilómetro.

Art. 35 La Empresa podrá establecer tarifas especiales, para los objetos o efectos

que, por no deber sujetarse prudencialmente a peso o medida, tengan que pagar mayor flete.

Art. 36. La aplicación de las tarifas se hará siempre bajo la base de la más perfecta igualdad, no pudiendo concederse a nadie ventaja que no se conceda a todos los que se hallen su las mismas circunstancias.

Art. 37. Si en lo futuro hiciere el Gobierno a cualquier particular o Compañía alguna concesión para construir ferrocarriles en los Estados Unidos Mexicanos, sin subvención bajo condiciones más favorables al concesionario que las contenidas en este contrato, por ese hecho se entenderán concedidas a esta Compañía en lo que concierna a la línea a que esta ley se refiere, en el concepto de que cuando la concesión fuese condicional, la misma Compañía tendrá la obligación de llenar la parte que le toque.

Art 38. El Gobierno de México tendrá la preferencia sobre los particulares, en el transporte de la correspondencia, pasajeros y materiales pertenecientes a la Nación en la línea de la Empresa, En caso de guerra el Gobierno podrá usar del camino con exclusión de cualquiera otro tráfico, por todo el tiempo que dure ésta, pero pagando los precios de tarifa fijados conforme a esta ley, con la rebaja de que se habla en seguida. En los transportes de militares o empleados que viajen en servicio público y de efectos de la Nación, se hará una rebaja de cincuenta por ciento sobre los precios de tarifa.- El concesionario transportará gratuitamente la correspondencia pública y al empleado encargado de cuidarla, según lo dispone o disponga el Código Postal, por el término de la concesión,

Art. 39. En el transporte de postes y alambre para telégrafo, gozará el Gobierno de una rebaja de cincuenta por ciento sobre la tarifa de tercera clase, a que han de pertenecer en todo tiempo. Los rieles y materiales de concentración de ferrocarriles, gozarán también de una rebaja de veinticinco por ciento con relación a la tarifa común de tercera clase. Por el flete de carbón de piedra, de procedencia nacional o extranjera, solamente se cobrará un centavo por tonelada y por kilómetro, y el Gobierno tendrá en ella una rebaja de la tercera parte.

Art. 40. La Empresa presentará a la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, en cada mes de Enero, y bajo protesta de ser verídico y exacto, un informe anual en el que se manifestará:

I. Los nombres de los tenedores de acciones y de los lugares de su residencia, hasta el punto en que sea posible fijarlos.

II. Los nombres y residencia de los directores y de los empleados de la Compañía.

III. Una reseña de la línea del camino que haya sido reconocida, y de la línea que se haya fijado para la construcción del camino.

IV. La cantidad recibida por pasajeros y el número de éstos en cada clase.

V. La cantidad recibida por fletes y el número de toneladas transportadas.

VI. Una relación del gasto de dicho camino y de sus construcciones fijas.

VII. Una relación de los adeudos de dicha Empresa, en que se pondrá de manifiesto las diversas especies de ellos; cuya relación se presentará al Secretario de Comunicaciones y Obras Públicas el día 1º de Enero de cada año, o lo más pronto posible después de esa fecha.

VIII. Las noticias estadísticas que disponga la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.

Art. 41. Las concesiones hechas por este contrato, caducarán por cualquiera de las causas siguientes:

I. Por no constituir el depósito que expresa el art. 45 de este contrato.

II. Por no comenzar los trabajos, tanto de reconocimiento como de construcción, y no llevarse a cabo dicha construcción en los periodos que previene el art. 5°.

III. Por ceder, traspasar o enajenar esta concesión o los derechos que de ella se derivan, a cualquier gobierno o Estado extranjero, o por admitirlos como socios en

la Empresa.

El Ejecutivo declarará administrativamente la caducidad, tan luego como haya mérito para ello.

Art. 42. En caso de caducidad por falta de cumplimiento de lo que se previene en el art. 6°, perderá la Empresa las concesiones otorgadas por este contrato, de las cuales podrá disponer libremente el Ejecutivo de la Unión; pero la Empresa retendrá la propiedad de los edificios que haya construido, y la parte de ferrocarril y telégrafo que pueda haber establecido, así como los materiales, máquinas y herramientas empleadas en las obras. El Gobierno de la República o el individuo o compañía a quien pueda haber concedido el derecho de disponer de todo, lo tendrá expedito para el efecto, mediante el pago previo que corresponda, que se hará conforme al avalúo que con este fin se verificará por dos peritos nombrados uno por cada parte, cuyos peritos nombrarán un tercero antes de comenzar sus operaciones, para que decida en caso de que haya falta de conformidad.

Si la caducidad fuere causada por enajenación, hipoteca o traspaso de la concesión a un gobierno extranjero o por admitirlo como socio, la Empresa perderá, en beneficio de la Nación, la parte del camino que hubiere construido, en el cabo de que la enajenación, hipoteca o traspaso haya sido hecha con consentimiento o aprobación de la Empresa.

Art. 43. Los colonos e inmigrantes en su transporte por la línea de la Empresa, gozarán de las rebajas estipuladas en el art. 38, expidiéndose al efecto órdenes especiales por la Secretaría de Fomento,

Art. 44. El Gobierno Federal tendrá derecho de mandar colocar uno o dos alambres telegráficos en los postes de la línea de la Empresa, cuyo servicio será prestado gratuitamente. El Gobierno Federal establecerá sus oficinas con entera independencia de las de la Empresa, y conservará el derecho de tener el o los referidos telégrafos mientras los administre y posea por sí mismo.

Art, 45. Para garantizar el cumplimiento de las obligaciones que contrae el concesionario por el presente contrato, depositará en el plazo de seis meses, en el Banco Nacional de México, cinco mil pesos en certificados de la Deuda pública no diferida, cuyo depósito perderá en caso de caducidad, siendo causa de insubsistencia del mismo contrato, no verificar el concesionario el mencionado depósito en el plazo estipulado.

Art. 46. Este contrato no podrá traspasarse sin previo consentimiento del Ejecutivo de la Unión.

México, Abril veinte de mil ochocientos noventa y tres.- *Manuel G. Cosío.- Francisco Olivares.*

Número 12,105.

Decreto del Congreso.- Aprueba el contrato con G. Raigosa para la construcción de un ferrocarril entre Celaya y las haciendas de "Roque" y "Plancarte."

Junio 2 de 1893.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos, decreta:

Artículo único. Se aprueba el contrato celebrado entre el c. Manuel González Cosío, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Lic. Genaro Raigosa para la construcción de una línea de ferrocarril entre la ciudad de Celaya y las haciendas de "Roque" y "Plancarte."

Luis Pombo, diputado presidente.- F. P. Azpe, senador presidente.- Juan de Dios Peza, diputado secretario.- Enrique María Rubio, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a 2 de Junio de 1893.- *Porfirio Díaz.- Al C. General Manuel González Cosío, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.*

Y lo comunico a vd, para su conocimiento y demás fines.

Libertad y Constitución. México, Junio 2 de 1893.- *Manuel G. Cosío.- Al.....*

El contrato a que se refiere el anterior decreto, es el siguiente;

CONTRATO

celebrado entre el C. General Manuel González Cosío, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Lic. Genaro Raigosa, para la construcción de una línea de ferrocarril entre la ciudad de Celaya y las haciendas de Roque y Planearte.

CAPÍTULO I.

Del permiso, trayecto y plazo para el establecimiento de la vía.

Art. 1º. Se autoriza al C. Lic. Genaro Raigosa para construir por su cuenta o por la de la Compañía o compañías que al efecto organice y para explotar de la misma manera, un camino de fierro, que partiendo de las estaciones de los ferrocarriles Central y Nacional en la ciudad de Celaya, llegue a las haciendas de «Roque» y «Plancarte,» con facultad de establecer ramales a las haciendas y poblaciones de los Partidos de Celaya y Santa Cruz en el Estado de Guanajuato.

Art. 2º. El trazo que deberá seguir la vía, será el que ha sido ya aprobado por la Secretaría de Comunicaciones y Obres Públicas, y respecto de los ramales, el que previamente fuere autorizado en su caso respectivo por la misma Secretaría; sujetándose el concesionario en cuanto a los planos, perfiles y obras de construcción de dichos ramales, a lo dispuesto en el Reglamento de ferrocarriles.

Art. 3º. Los reconocimientos de los ramales y prolongaciones de la línea, se harán dentro del término de un año y los trabajos de construcción comenzarán dentro del término de dieciocho meses contados desde la fecha de la promulgación del presente contrato y se continuarán, salvo impedimento de fuerza mayor, hasta terminarlos dentro de los cinco años.

Art. 4º. Se asociará a cada una de las secciones de ingenieros, que encargue el concesionario de hacer los reconocimientos y trazos, un perito que nombrará la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas. La remuneración de éste no pasará de $150 cada mes y será pagada por el concesionario por el tiempo que duren los trabajos.

Art. 5º. El ferrocarril será de construcción sólida, estará provisto de la cantidad suficiente de material rodante para su pronta y eficaz explotación y tendrá depósitos, estaciones y casas para guardavías en todos los lugares que fueren convenientes al interés público y al de la Empresa.

Art. 6º. La anchura de la vía entre los bordes interiores de los rieles será de sesenta centímetros y el servicio se hará por tracción animal; pudiendo substituirse éste con otro sistema, previa aprobación de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.

Art. 7º. Se construirá un telégrafo o teléfono para el servicio exclusivo de la vía y para el de los viajeros que por ella transiten.

Art. 8º. Los planos y las obras de construcción de la vía se harán conforme a lo dispuesto en el Reglamento de ferrocarriles.

Art. 9º. El peso de los rieles, las pendientes y los radios de las curvas, se fijarán por la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas. Los plazos estipulados en este contrato, se contarán desde la fecha de su promulgación.

Art. 10. Al expirar los noventa y nueve años, por cuyo tiempo se hace esta concesión, el ferrocarril con todas sus estaciones, almacenes y talleres, pasará en buen estado y libre de todo gravamen al dominio de la

Nación; pero el Gobierno deberá comprar el material rodante, útiles, muebles y enseres que tuviere la Empresa para uso y explotación del camino, con obligación de pagar al contado el precio que a tal material rodante, útiles, muebles y enseres fijaren dos peritos nombrados uno por cada parte y un tercero en caso de discordia designado previamente por los mismos. Si entonces conviniere al gobierno enajenar o arrendar el ferrocarril, gozará la Empresa el derecho de preferencia por el tanto.

CAPÍTULO II.

De la Empresa.

Art. 11. La Empresa será siempre mexicana, aun cuando todos o algunos de sus miembros fueren extranjeros, y estará sujeta exclusivamente a la jurisdicción de los Tribunales de la República Mexicana en todos los negocios cuya causa y acción tengan lugar dentro de su territorio. Ella misma y todos los extranjeros y los sucesores de éstos que tomaren parte en sus negocios, sea como accionistas, empleados o con cualquier otro carácter, serán considerados como mexicanos en todo cuanto a ella se refiera. Nunca podrán alegar, respecto de los títulos y negocios relacionados con la Empresa, derechos de extranjería, bajo cualquier pretexto que sea, sólo tendrán los derechos y medios de hacerlos valer que las leyes de la República conceden a los mexicanos, y por consiguiente, no podrán tener injerencia alguna los agentes diplomáticos extranjeros.

Art. 12. La empresa estará sujeta a todas las leyes y reglamentos vigentes en la actualidad o que en lo sucesivo se expidan por el Gobierno de la República, ya sea sobre ferrocarriles, transportes y telégrafos o sobre cualquiera otra materia, con tal que dichas leyes o reglamentos no se opongan a lo prevenido en este contrato.

Art. 13. La Empresa tendrá su domicilio principal en la ciudad de México, sin perjuicio de los demás que penda establecer en donde pueda convenirle.

Art. 14. La Empresa nombrará en esta capital uno o más representantes, facultados y autorizados para tratar coa el Gobierno Federal y demás autoridades de la República acerca de todos los negocios relativos a las obligaciones que se le imponen por esta ley y en cuanto se ejecute o convenga con relación a este asunto.

Art. 15. El Gobierno tendrá la facultad de nombrar uno o dos directores que lo representen en la Junta Directiva de la Empresa, cuyo sueldo será pagado por el Erario, y cuyas prerrogativas y facultades serán las mismas que las que tengan los directores de la Empresa.

Art. 16. Cuando se suscitare alguna duda o cuestión respecto a la interpretación y cumplimiento de las estipulaciones del presente contrato, se decidirá exclusivamente por los Tribunales competentes de la República Mexicana y conforme a las leyes de la misma.

Art. 17. El camino de fierro de que es objeto este contrato, y los terrenos y demás propiedades legalmente adquiridas por la Empresa en virtud de cesión o compra, incluyendo los edificios, almacenes, estaciones, maquinaria, útiles, materiales y todos los demás objetos que constituyan el ferrocarril y la línea telegráfica, se considerarán como propiedad de la Empresa, con el derecho de usar de ella en los términos y bajo las mismas condiciones que de cualquiera otra propiedad; pero sometidas a las prevenciones de las leyes y reglamentos vigentes actualmente o que en lo sucesivo se dictaren con respecto a ferrocarriles, sin que se entienda por esto que se puedan alterar las condiciones de este contrato.

Art. 18. La Empresa tendrá el derecho de enlazar en vía férrea con cualesquiera otras vías que actualmente existan o que en lo sucesivo puedan existir en la República, y también tendrá el derecho de explotarla y mantenerla en unión o consolidación con cualquiera otra empresa ferrocarrilera, con arreglo a los contratos que celebre con ellas y bajo las condiciones que se consideren convenientes con aprobación de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.- A su vez la Empresa tendrá obligación de permitir que sobre su línea pasen trenes pertenecientes a otras empresas, bajo condiciones

equitativas y de reciprocidad. Igualmente la Empresa no podrá oponerse a que su ferrocarril sea cruzado por otros caminos, canales o ferrocarriles que se hagan con autorización del Gobierno, salvo la indemnización a que haya lugar por interrupción del tránsito o daño material causado at camino.- En caso de consolidación con una compañía extranjera, la concesionaria tendrá la obligación de sujetarse a lo prevenido en el art. 11.

CAPÍTULO III.

Concesiones y prohibiciones.

Art. 19. No podrá en ningún tiempo el concesionario ni los que puedan sucederle en lo futuro, traspasar, enajenar o hipotecar las concesiones de la presente ley, el ferrocarril, el telégrafo y las propiedades anexas, ni las acciones que emitan a ningún gobierno o Estado extranjero, ni admitirlo en ningún caso como socio en la Empresa; y cualquiera estipulación hecha con violación de este artículo, será nula y de ningún valor.

Art. 20. La Empresa queda autorizada para emitir acciones comunes, preferidas, bonos y obligaciones, y disponer de ellas, así como del ferrocarril y sus dependencias y franquicias, con el derecho de hipotecarlo, en todo o en parte, según se fuere construyendo, para asegurar el pago de dichos bonos y obligaciones y sus intereses, con la obligación de que la hipoteca se haga a favor de individuos o asociaciones particulares. Las hipotecas serán registradas en el Registro público de la ciudad de México y ese registro se tendrá como prueba suficiente para su validez y ejecución legal, sin necesidad de registro local en los lugares por donde pasare el ferrocarril..

Art. 21. En todos los puntos importantes que atraviesa el camino, podrá hacer la Empresa todas las mejoras necesarias para asegurar y facilitar el tráfico, incluyendo el establecimiento de almacenes y otras construcciones, previa la aprobación de los planos y obras respectivas otorgada por la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, y para la adquisición de los terrenos que estas mejoras requieran, la referida Empresa seguirá el método establecido en esta ley, por lo que respecta a los terrenos necesarios para la construcción de dicha línea.

Art. 22. Para la construcción y explotación de la línea del ferrocarril autorizada por esta ley, se concede a la Empresa el derecho de vía por la anchura de setenta metros en toda la extensión del ferrocarril.

Art. 23. Los terrenos de propiedad nacional que ocupare la línea en la extensión fijada, y los terrenos necesarios para estaciones, almacenes y otros edificios, depósitos de agua y demás accesorios indispensables de la línea y sus dependencias, se entregarán a la Empresa sin retribución ninguna. De la misma manera podrá la Empresa tomar da las terrenos de propiedad nacional y ríos, los materiales de toda especie que sean necesarios para la construcción, explotación y reparación de la línea y sus dependencias, sujetándose en la extracción de esos materiales, a las leyes y reglamentos respectivos.

Art. 24. El derecho de vía concedido conforme a estas bases a la expresada Empresa, no implica el derecho de ocupar las vías o caminos reales, de manera que se impida u obstruya en ellos el tránsito acostumbrado de otros vehículos. En caso de que la Empresa obstruya los caminos por causa de construcción de sus obras, tendrá obligación de hacer a sus expensas las reparaciones necesarias.

Art, 25. La Empresa podrá tomar conforme a las leyes de expropiación, por causa de utilidad pública, los terrenos y materiales de construcción de propiedad particular, necesarios para el establecimiento, reparación de la vía y sus dependencias, estaciones y demás accesorios; y mientras estas leyes no se den por el Congreso de la Unión, se observarán las reglas siguientes:

I. En caso de que no haya avenimiento con los propietarios de los terrenos o materiales de construcción, se nombrará un perito valuador por cada una de las partes, y ambos presentarán a las mismas sus avalúos dentro del término de ocho días, contados desde su nombramiento; si los avalúos son

discordantes, se someterá el negocio a conocimiento del Juez de Distrito del Estado en donde estén situados el terreno o materiales que se traten de expropiar, para que nombre un perito tercero en discordia que emita su dictamen dentro del perentorio término de ocho días, contados desde su nombramiento, sobre lo que sea de justicia dar por indemnización al dueño de los terrenos o materiales que deban ser ocupados. El Juez de Distrito tomando en cuenta las opiniones de los peritos y las pruebas que las partes le presentaren mientras aquellos emiten su dictamen, fijará el monto de la indemnización dentro de tres días. El fallo del Juez de Distrito se ejecutará sin más recurso que el de responsabilidad.

II. Si el dueño de la propiedad que deba ser ocupada por causa de utilidad pública para la construcción y reparación de la vía férrea, de sus dependencias y accesorios, no nombrase su perito valuador dentro del término de ocho días después de notificado por el Juez de Distrito, a pedimento de la Empresa, dicho funcionario nombrará de oficio un valuador que represente los intereses del dueño.

III. En todo caso en que sea necesario ocurrir al Juez de Distrito, dicho funcionario, si la Empresa lo pidiere o no le fuere posible fijar la cantidad de terreno que necesite ocupar, comenzará el juicio, señalándose por el Juez, previa audiencia del Ingeniero del Gobierno, o en ausencia de éste, del perito que nombrase el mismo Juez, una suma que deberá quedar en depósito mientras el juicio se substancia, y autorizará a la Empresa para ocupar provisionalmente el terreno o material de que se trate, sin perjuicio de que si el avalúo definitivo de los peritos fuere mayor o menor que la suma depositada por la Empresa, pague lo que faltare o recoja el exceso.

IV. Si el poseedor o dueño de la propiedad que deba ocuparse fuere incierto o dudoso por causa de litigio u otro motivo, el Juez de Distrito fijará como monto de la indemnización, la cantidad que resulte en vista del avalúo del perito que nombre la Empresa y del que el mismo Juez designe en representación de los legítimos dueños de las propiedades en cuestión.- La cantidad que definitivamente se fije, será depositada conforme a las prescripciones legales, para entregarla a quien corresponda.

V. Los peritos, para hacer sus avalúos, tendrán en cuenta lo que pague por contribución la cosa que se trate de expropiar, y los daños y provechos que de ella resulten al propietario.

VI. Si para los reconocimientos y trazos fuere necesario destruir o derribar en todo o en parte, árboles, magueyes u otros obstáculos, la Empresa podrá hacerlo, quedando obligada a pagar la indemnización que señalen los peritos luego que ésta sea conocida.

Art. 26. Los criaderos metálicos, así como los de carbón de piedra y sal, los mármoles y los depósitos minerales explotables que se encuentren en las obras y excavaciones que se hicieren en la línea dentro del derecho de vía, serán de la propiedad de la Empresa, sin perjuicio de tercero, con tal que los denuncie y trabaje, sujetándose en todo a las leyes de Minería.

Art. 27. La Empresa podrá importar libres de toda clase de derechos de importación o aduana y de impuestos, ya sean éstos federales o locales, durante quince años, contados desde la fecha de la promulgación de este contrato, para la construcción, explotación, conservación y reparación del ferrocarril y línea telegráfica y sus accesorios, los siguientes artículos:

Material fijo para la vía.

Rieles, crampas, tuercas y tornillos para vía, silletas o cojinetes, planchuelas rectas o de ángulo, cambios completos, señales para vía y cruceros, sapos, durmientes de madera y metálicos, puentes metálicos y de madera, completos o en partes, madera ordinaria de construcción, edificios o casas de madera y fierro para estaciones armadas o sin armar.

Material para telégrafo.

Alambre de fierro y galvanizado, aisladores, postes de madera y de fierro, espigas y

crucetas, baterías, aparatos telegráficos y telefónicos.

Material rodante.

Locomotoras de todas clases, coches para pasajeros, furgones, plataformas, carros para conductores, para expresa, para correo y para equipajes, ruedas y ejes, chumaceras metálicas, carretillas, armones y velocípedos para ferrocarril, frenos para vehículos.

Miscelánea.

Mesas giratorias, grúas para el servicio de la línea, máquinas para clavar pilotes, básculas.

La Empresa introducirá los artículos anteriores libremente para el uso exclusivo de la vía, sujetándose a lo dispuesto en el reglamento de ferrocarriles, pero si enajenare o aplicare a otros usos alguno o algunos de estos artículos, la Secretaría de Hacienda exigirá el reintegro de estos derechos, sin perjuicio de las demás penas que para el caso de contrabando establecen las leyes.

Art. 28. Los directores, ingenieros, empleados y dependientes de las oficinas y estaciones del ferrocarril y telégrafo, así como los trabajadores que en él se empleen, estarán exentos de toda clase de servicio militar y de cargos concejiles, durante el tiempo que sirvieren en el camino, menos en los casos de guerra extranjera.- La Empresa tendrá el derecho de organizar un servicio interior de policía de su línea, y ésta gozará de las mismas prerrogativas que los resguardos nacionales, sujeta a los reglamentos que apruebe el Ejecutivo. Los individuos que compongan este resguardo, serán mexicanos por nacimiento.- La Empresa despedirá inmediatamente de su servicio, sin volverlo a reponer, a cualquiera de sus dependientes que haga o proteja el contrabando, o cometa cualquier delito y auxiliará a la autoridad para su aprehensión. También queda obligada la Empresa en la parte que le corresponda, a cumplir los reglamentos que expida la Secretaría de Hacienda para impedir el contrabando y para la observancia de las leyes fiscales de la República.- El camino mismo, sus dependencias naturales e indispensables, así como los capitales empleados en su construcción y explotación y las acciones comunes y preferentes, bonos y obligaciones de la Empresa o Empresas estarán exentos, durante el término de treinta años, contados desde la conclusión de la línea, del pago de toda contribución o impuesto establecido o por establecer de la Federación, de los Estados y de los Municipios, exceptuando solamente el impuesto del Timbre.

Art. 29. Los que robaren rieles, dañaren el camino o lo interrumpieren de alguna manera, podrán ser aprehendidos in fraganti por el resguardo de la Empresa y entregados al Juez respectivo, para que sean castigados según la gravedad de su delito.

Art. 30. Las autoridades de la República impartirán a la Empresa todo género de protección y auxilio en cuanto dependa de sus facultades, sin perjuicio de tercero y conforme a las leyes de la República.

Art. 31. Es responsabilidad de la Empresa cubrir los jornales de los trabajadores, el importe de los materiales y todos los gastos hechos por ella misma en la construcción del camino.

Art. 32. Las obligaciones que contrae la Empresa respecto de los plazos fijados en esta ley, se suspenderán en todo caso fortuito o de fuerza mayor que impida el cumplimiento de las mismas obligaciones. La suspensión durará solamente por el tiempo que dure el impedimento, debiendo la Empresa presentar al Ejecutivo Federal las noticias y pruebas de haber ocurrido un caso fortuito o de fuerza mayor del carácter mencionado, dentro del término de tres meses de haber empezado el impedimento; y por el solo hecho de no presentar tales noticias y pruebas en todo el tiempo señalado, no podrá ya alegarse por la Empresa en ningún tiempo la circunstancia de caso fortuito o de fuerza mayor. Igualmente deberá la Empresa presentar al Ejecutivo Federal las noticias y pruebas de que los trabajos han continuado en el acto de haber cesado aquel, haciendo la expresada presentación dentro de los dos meses siguientes a

los dos mencionados. Solamente se abonará a la Empresa el tiempo que hubiere durado el impedimento o a lo sumo dos meses más.

Art. 33. En caso de que la expresada Empresa deje de cumplir con alguna de las obligaciones que le impone el art. 5º, las concesiones hechas en este contrato, podrán por este motivo declararse nulas y de ningún valor ni efecto por el Gobierno Federal, en cuanto se refiera a cualquiera porción de la línea mencionada en este contrato, que pueda no haberse terminado al tiempo de dicha falta de cumplimiento de las referidas obligaciones, subsistiendo sin embargo, en todo su valor y efectos, por lo que hace a las porciones de la línea terminada con anticipación, en cumplimiento de los términos de este contrato.

CAPÍTULO IV.

Tarifas, transporte de efectos del Gobierno y prevenciones varias.

Art. 34. La Empresa cobrará a lo más por flete de mercancías y pasajeros como máximo, las cuotas siguientes, sujetas a las prevenciones del art. 36 de este contrato.

Mercancías.

Por flete de cada tonelada de mil kilogramos, por cada kilómetro de distancia recorrida:

Primera clase, seis centavos.

Segunda clase, cuatro centavos.

Tercera clase, tres centavos.

Pasajeros.

Por transporte de cada pasajero, por kilómetro recorrido:

Primera clase, tres centavos.

Segunda clase, dos centavos.

Tercera clase, uno y medio centavos.

La Empresa no tendrá obligación de recibir menos de veinticinco centavos por cualquiera cantidad de flete, ni menos de diez centavos por un pasajero, cualquiera que sea la distancia.

Exceso de equipaje y encargos quince centavos por tonelada y por kilómetro.

Art. 35. La Empresa podrá establecer tarifas especiales, para los objetos o efectos que, por no deber sujetarse prudencialmente a peso o medida, tengan que pagar mayor flete.

Art. 36. La aplicación de las tarifas se hará siempre bajo la base de la más perfecta igualdad, no pudiendo concederse a nadie ventaja que no se conceda a todos los que se hallen su las mismas circunstancias.

Art. 37. El Gobierno de México tendrá la preferencia sobre los particulares, en el transporte de la correspondencia, pasajeros y materiales pertenecientes a la Nación en la línea de la Empresa. En caso de guerra el Gobierno podrá usar del camino con exclusión de cualquiera otro tráfico, por todo el tiempo que dure ésta, pero pagando los precios de tarifa fijados conforme a esta ley, con la rebaja de que se habla en seguida. En los transportes de militares o empleados que viajen en servicio público y de efectos de la Nación, se hará una rebaja de cincuenta por ciento sobre los precios de tarifa.- El concesionario transportará gratuitamente la correspondencia pública y al empleado encargado de cuidarla, según lo dispone o disponga el Código Postal, por el término de la concesión.

Art. 38. En el transporte de postes y alambre para telégrafo, gozará el Gobierno de una rebaja de cincuenta por ciento sobre la tarifa de tercera clase, a que han de pertenecer en todo tiempo. Los rieles y materiales de concentración de ferrocarriles, gozarán también de una rebaja de veinticinco por ciento con relación a la tarifa común de tercera clase. Por el flete de carbón de piedra, de procedencia nacional o extranjera, solamente se cobrará un centavo por tonelada y por kilómetro, y el Gobierno tendrá en ella una rebaja de la tercera parte.

Art. 39. La Empresa presentará a la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, en cada mes de Enero, y bajo protesta de ser verídico y exacto, un informe anual en el que se manifestará:

I. Los nombres de los tenedores de acciones y de los lugares de su residencia, hasta el punto en que sea posible fijarlos.

II. Los nombres y residencia de los directores y de los empleados de la Compañía.

III. Una reseña de la línea del camino que haya sido reconocida, y de la línea que se haya fijado para la construcción del camino.

IV. La cantidad recibida por pasajeros y el número de éstos en cada clase.

V. La cantidad recibida por fletes y el número de toneladas transportadas.

VI. Una relación del gasto de dicho camino y de sus construcciones fijas.

VII. Una relación de los adeudos de dicha Empresa, en que se pondrá de manifiesto las diversas especies de ellos; cuya relación se presentará al Secretario de Comunicaciones y Obras Públicas el día 1º de Enero de cada año, o lo más pronto posible después de esa fecha.

VIII. Las noticias estadísticas que disponga la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas

Art. 40. Las concesiones hechas por este contrato, caducarán por cualquiera de las causas siguientes:

I. Por no constituir el depósito que expresa el art. 45 de este contrato.

II. Por no comenzar los trabajos, tanto de reconocimiento como de construcción, y no llevarse a cabo dicha construcción en los periodos que previene el art. 5°.

III. Por ceder, traspasar o enajenar esta concesión o los derechos que de ella se derivan, a cualquier gobierno o Estado extranjero, o por admitirlos como socios en la Empresa.

El Ejecutivo declarará administrativamente la caducidad, tan luego como haya mérito para ello.

Art. 41. En caso de caducidad por falta de cumplimiento de lo que se previene en el art. 6°, perderá la Empresa las concesiones otorgadas por este contrato, de las cuales podrá disponer libremente el Ejecutivo de la Unión; pero la Empresa retendrá la propiedad de los edificios que haya construido, y la parte de ferrocarril y telégrafo que pueda haber establecido, así como los materiales, máquinas y herramientas empleadas en las obras. El Gobierno de la República o el individuo o compañía a quien pueda haber concedido el derecho de disponer de todo, lo tendrá expedito para el efecto, mediante el pago previo que corresponda, que se hará conforme al avalúo que con este fin se verificará por dos peritos nombrados uno por cada parte, cuyos peritos nombrarán un tercero antes de comenzar sus operaciones, para que decida en caso de que haya falta de conformidad.

Si la caducidad fuere causada por enajenación, hipoteca o traspaso de la concesión a un gobierno extranjero o por admitirlo como socio, la Empresa perderá, en beneficio de la Nación, la parte del camino que hubiere construido, en el cabo de que la enajenación, hipoteca o traspaso haya sido hecha con consentimiento o aprobación de la Empresa.

Art. 42. Los colonos e inmigrantes en su transporte por la línea de la Empresa, gozarán de las rebajas estipuladas en el art. 37, expidiéndose al efecto órdenes especiales por la Secretaría de Fomento.

Art. 43. El Gobierno Federal tendrá derecho de mandar colocar uno o dos alambres telegráficos en los postes de la línea de la Empresa, cuyo servicio será prestado gratuitamente. El Gobierno Federal establecerá sus oficinas con entera independencia de las de la Empresa, y conservará el derecho de tener el o los referidos telégrafos mientras los administre y posea por sí mismo.

Art. 44. Para garantizar el cumplimiento de las obligaciones que contrae el concesionario por el presente contrato, depositará en el plazo de seis meses, en el Banco Nacional de México, cinco mil pesos en certificados de la Deuda pública no diferida, cuyo depósito perderá en caso de caducidad, siendo causa de insubsistencia del mismo contrato, no verificar el concesionario el mencionado depósito en el plazo estipulado.

Art. 45. Este contrato no podrá traspasarse sin previo consentimiento del Ejecutivo de la Unión.

México, Abril diez y nueve de mil ochocientos noventa y tres.- *Manuel G. Cosío.- G. Raigosa.*

Número 12,106.

Decreto del Congreso.- Exime de derechos de importación a los objetos destinados para las obras del nuevo teatro y para el abastecimiento de agua de Zacatecas.

Junio 2 de 1893.

El Presidente de los Estados Unidos Mexicanos se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos, decreta:

Artículo único. Se dispensa de los derechos de importación que causarán las herramientas, materiales y otros objetos que se necesitan para las obras del nuevo teatro y para el abastecimiento de agua en la capital del Estado de Zacatecas, El Gobierno del mismo Estado remitirá a la Secretaría de Hacienda la lista de los objetos y materiales cuya dispensa se solicita.

Luis Pombo, diputado presidente.- F. P. Azpe, senador presidente.- Rosendo Pineda, diputado secretario.- Enrique María Rubio, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé debido cumplimiento.

Dado en el Palacio Nacional de México, a dos de Junio de mil ochocientos noventa y tres.- *Porfirio Díaz.- Al C. Lic. José Yves Limantour, secretario de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito Público.*

Y lo comunico a vd. para su inteligencia y demás fines.

México, Junio 2 de 1893.- *Limantour.*

Número 12,107.

Decreto del Congreso.- Prorroga un plazo del contrato de 21 de Diciembre de 1891 con M. G. y M. A. de Lizardi para la construcción de un gran hotel en México.

Junio 2 de 1893.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto siguiente:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos, decreta:

Artículo único. Se prorroga hasta el 25 de Junio próximo, el plazo fijado en el art. 12 del contrato celebrado entre la Secretaría de Hacienda y Crédito público y los Sres. Miguel G. y Manuel A. de Lizardi, para la presentación de los planos y presupuestos y exhibición de estampillas a que dicho artículo se refiere; y hasta el 23 de Noviembre próximo, el plazo señalado en el art. 2° del mismo contrato, para que los concesionarios den principio a los trabajos de construcción del gran hotel que deberán edificar en esta capital.

Luis Pombo, diputado presidente.- F. P. Azpe, senador presidente.- Rosendo Pineda, diputado secretario.- Enrique María Rubio, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo Federal, en México, a dos de Junio de mil ochocientos noventa y tres.- *Porfirio Díaz.- Al Secretario de Hacienda y Crédito Público, Lic. José Y. Limantour.- Presente.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y efectos.

México, 2 de Junio de 1893.- *Limantour.- Al.....*

Número 12,108.

Decreto del Congreso.- Concede una pensión a la viuda de I. M. Altamirano.

Junio 2 de 1893.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien dirigirme el siguiente decreto:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos, decreta:

Artículo único. Se concede a la viuda del ilustre C. Ignacio Manuel Altamirano, una pensión de cien pesos mensuales, durante su viudez,

Luis Pombo, diputado presidente.- F. P. Azpe, senador presidente.- Rosendo Pineda, diputado secretario.- Enrique María Rubio, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a dos de Junio de mil ochocientos noventa y tres.- *Porfirio Díaz.- Al Secretario de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito Público, Lic. José Yves Limantour.*

Y lo comunico a vd, para su inteligencia y efectos correspondientes.- México, Junio 2 de 1893.- *Limantour.- Al.....*

Número 12,109.

Decreto del Congreso.- Exime de derechos de importación a una estatua de Hidalgo para Monterrey (Nuevo León.)

Junio 2 de 1893.

Et Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos, decreta:

Artículo único. Se concede al Gobierno del Estado de Nuevo León dispensa de los derechos de importación a la estatua de Hidalgo que procedente de los Estados Unidos de América del Norte, va a ser colocada en una de las plazas de la capital del mismo Estado.

Luis Pombo, diputado presidente.- F. P. Azpe, senador presidente.- Rosendo Pineda, diputado secretario.- Enrique María Rubio, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio Nacional de México, a dos de Junio de mil ochocientos noventa y tres.- *Porfirio Díaz.- Al C. Lic. José Y. Limantour, Secretario de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito Público.*

Y lo comunico a vd. para su inteligencia y cumplimiento.- México, Junio 2 de 1893.- *Limantour.- Al.....*

Número 12,110.

Decreto del Congreso.- Aprueba el contrato con M. Marroquín y Rivera y G. Montiel Estrada para la construcción de un ferrocarril entre Villa Lerdo y San Pedro de la Colonia.

Junio 3 de 1893.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos, decreta:

Artículo único. Se aprueba el contrato celebrado entre el C. General Manuel González Cosío, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas en representación del Ejecutivo de la Unión, y los CC. Manuel Marroquín y Rivera y Gilberto Montiel Estrada, para la construcción de un ferrocarril entre Villa Lerdo y San Pedro de la Colonia.

Luis Pombo, diputado presidente.- F. P. Azpe, senador presidente, Rosendo Pineda, diputado secretario.- Enrique María Rubio, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a tres de Junio de mil ochocientos noventa y tres.- *Porfirio Díaz.- Al C. General Manuel González Cosío, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás fines.- Libertad y Constitución. México, Junio 27 de 1893.- *Manuel G. Cosío.- Al...*

El contrato a que se refiere el anterior decreto es el siguiente:

CONTRATO

Celebrado entre el C. General Manuel González Cosío, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y los CC. Manuel Marroquín y Rivera y Gilberto Montiel Estrada, para la construcción de un ferrocarril entre Villa Lerdo y San Pedro de la Colonia.

CAPÍTULO I.

Del permiso, trayecto y plazo para el establecimiento de la vía.

Art. 1º. Se autoriza a los CC. Manuel Marroquín y Rivera y Gilberto Montiel Estrada, para construir por su cuenta o por la de la compañía o compañías que al efecto se organicen y para explotar de la misma manera, un camino de fierro, que partiendo de Villa Lerdo, Estado de Durango, llegue hasta San Pedro de la Colonia, del Estado de Coahuila, con facultad de prolongar la línea hasta la estación de San Carlos o la de Torreón, del Ferrocarril Internacional Mexicano.

Art. 2º. El trazo que deberá seguir la vía, será el que conforme a los reconocimientos que se practiquen, aparezca ser el más conveniente y apruebe la Secretaria de Comunicaciones y Obras Públicas.

Art. 3º. Los concesionarios comenzarán dentro de seis meses y a sus expensas el reconocimiento de la línea que se les concede por este contrato, darán aviso a la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas con quince días de anticipación del tiempo y lugar en que hayan de comenzarse los estudios del terreno, y someterán a la aprobación de la misma Secretaría los planos respectivos con el trazo preliminar, antes de presentar los proyectos definitivos.

Art. 4º. Presentarán a la aprobación de la Secretaría los trazos y perfiles definitivos del camino, ya en su totalidad, ya en secciones sucesivas por lo menos de diez kilómetros, en la inteligencia de que no deberán ejecutar trabajos de construcción en ninguna parte, sin la previa aprobación de los planos y perfiles correspondientes.

Art. 5º. Darán principio a la construcción de la vía dentro de doce meses y construirán por lo menos quince kilómetros en cada uno de los años siguientes, pero de manera que quede concluido el camino dentro de siete años.

Art. 6º. Se asociará a cada una de las secciones de ingenieros, que encarguen los concesionarios de hacer los reconocimientos y trazos, un perito que nombrará la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas. La remuneración de éste no pasará de ciento cincuenta pesos cada mes y será pagada por los concesionarios por el tiempo que duren los trabajos.

Art. 7º. Se construirá un telégrafo o

teléfono para el servicio exclusivo de la vía y para el de los viajeros que por ella transiten.

Art. 8º. Los planos y las obras de construcción de la vía, se harán conforme a lo dispuesto en el Reglamento de ferrocarriles.

La anchura de la vía entre los bordes interiores de los rieles, será de sesenta centímetros, con facultad de ampliarla hasta la anchura de un metro cuatrocientos treinta y cinco milímetros en caso de que el tráfico lo requiera y previa autorización de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas. El peso de los rieles y las pendientes, se fijarán por la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas. La tracción se hará por vapor.

Art. 9º. Los plazos estipulados en este contrato, se contarán desde la fecha de su promulgación.

Art. 10. Al expirar los setenta y cinco años, por cuyo tiempo se hace esta concesión, el ferrocarril con todas sus estaciones, almacenes y talleres, pasará en buen estado y libre de todo gravamen al dominio de la Nación; pero el Gobierno deberá comprar el material rodante, útiles, muebles y enseres que tuviere la empresa para uso y explotación del camino, con obligación de pagar al contado el precio que a tal material rodante, útiles, muebles y enseres fijaren dos peritos nombrados uno por cada parte y un tercero en caso de discordia, designado previamente por los mismos. Si entonces conviniere al Gobierno enajenar o arrendar el ferrocarril, gozará la empresa el derecho de preferencia por el tanto.

CAPÍTULO II.

De la empresa.

Arts. 11 y 12. Iguales respectivamente a los arts. 11 y 12 del contrato aprobado por el decreto de 2 de Junio de 1893.

Art. 13. La empresa tendrá su domicilio principal en la ciudad de Villa Lerdo, sin perjuicio de los demás que pueda establecer en donde pueda convenirle.

Arts. 14 a 17. Iguales respectivamente a los arts. 14 a 17 del contrato aprobado por el decreto de 2 de Junio de 1893.

Art. 18. La empresa no podrá oponerse a que su ferrocarril sea cruzado por otros caminos, canales o ferrocarriles que se hagan con autorización del Gobierno, salvo la indemnización a que haya lugar por interrupción del tránsito o daño material causado al camino; y en el concepto de que dichos ferrocarriles no tendrán estación dentro de la zona de veinte kilómetros de anchura de que se habla en el art. 37 de este contrato. En caso de consolidación con una compañía extranjera, la concesionaria tendrá la obligación de sujetarse a lo prevenido en el art. 11.

CAPÍTULO III.

Concesiones y prohibiciones.

Arts. 19 a 21. Iguales respectivamente a los arts. 19 a 21 del contrato aprobado por decreto de 2 de Junio de 1893,

Art. 22. Para la construcción y explotación de la línea de ferrocarril autorizada por esta ley, se concede a la Empresa el derecho de vía por la anchura de treinta metros en toda la extensión del ferrocarril.

Arts. 23 a 38. Iguales respectivamente a los arts. 23 a 33 del contrato aprobado por decreto de 2 de Junio de 1893.

CAPÍTULO IV,

Tarifas, transporte de efectos del Gobierno y prevenciones varias.

Art. 34. La Empresa cobrará a lo más por flete de mercancías y pasajeros como máximo, las cuotas siguientes sujetas a las prevenciones del art. 36 de este contrato.

Mercancías.

Por flete de cada tonelada de mil kilogramos, por cada kilómetro de distancia recorrida:

Primera clase, ocho centavos.

Segunda clase, seis centavos.

Tercera clase, cuatro centavos.

Pasajeros.

Por transporte de cada pasajero, por kilómetro recorrido:

Primera clase, cinco centavos.

Segunda clase, tres centavos.

Tercera clase, uno y medio centavos.

La Empresa no tendrá obligación de recibir menos de veinticinco centavos por cualquiera cantidad de flete ni menos de diez centavos por un pasajero, cualquiera que sea la distancia.

Exceso de equipaje y encargos, quince centavos por tonelada y por kilómetro.

Art. 35. La Empresa podrá establecer tarifas especiales, para los objetos o efectos que, por no deber sujetarse prudencialmente a peso o medida, tengan que pagar mayor flete.

Art. 36. La aplicación de las tarifas se hará siempre bajo la base de la más perfecta igualdad, no pudiendo concederse a nadie ventaja que no se conceda a todos los que se hallen en las mismas circunstancias.

Art. 37. En atención a que según lo estipulado en el art. 10, la reversión de este ferrocarril tendrá efecto a los setenta y cinco años, el Gobierno se compromete a no autorizar el establecimiento de ninguna otra vía férrea dentro de una zona situada en el lado izquierdo del curso actual del río Nazas y que tenga veinte kilómetros de anchura a partir de la margen izquierda de dicho curso y en toda la longitud de la línea, objeto de este contrato.

Arts. 38 a 46. Iguales respectivamente a los arts. 38 a 46 del contrato aprobado por decreto de 2 de Junio de 1893, México, Marzo veintitrés de mil ochocientos noventa y tres.- *Manuel G. Cosío.- M. Marroquín y Rivera.- Gilberto Montiel Estrada.*

Número 12,111.

Decreto del Congreso.- Aprueba el contrato con J. de D. Rodríguez para la construcción de un ferrocarril de Jalapa, por Pacho Viejo, Coatepec y Xico a Teocelo (Veracruz.)

Junio 3 de 1893.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos, decreta:

Artículo único. Se aprueba el contrato celebrado entre el C. Manuel González Cosío, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Juan de Dios Rodríguez, para la construcción de una línea de ferrocarril que partiendo de Jalapa y pasando por Pacho Viejo, Coatepec y Xico, termine en Teocelo, del Estado de Veracruz, ligándose en Pacho Viejo con el ferrocarril Interoceánico.

Luis Pombo, diputado presidente.- F. P. Azpe, senador presidente.- Rosendo Pineda, diputado secretario.- Enrique María Rubio, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a tres de Junio de mil ochocientos noventa y tres.- *Porfirio Díaz.- Al C. General Manuel González Cosío, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás fines.

Libertad y Constitución. México, Junio 3 de 1893.- *Manuel G. Cosío.- Al....*

El contrato a que se refiere el anterior decreto, es el siguiente:

CONTRATO

celebrado entre el C. General Manuel González Cosío, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Juan de Dios Rodríguez, para la construcción de una línea de ferrocarril que partiendo de Jalapa y pasando por Pacho Viejo, Coatepec y Xico, termine en Teocelo, del Estado de Veracruz, ligándose en Pacho Viejo con el ferrocarril Interoceánico.

CAPÍTULO I.

Del permiso, trayecto y plazo para el establecimiento de la vía.

Art. 1º. Se autoriza al C Juan de Dios Rodríguez para construir por su cuenta o por la de la compañía o compañías que al efecto organice, y para explotar de la misma manera, una línea de ferrocarril que partiendo de Jalapa y pasando por Pacho Viejo, Coatepec y Xico, termine en Teocelo, del Estado de Veracruz, ligándose en Pacho Viejo con el ferrocarril Interoceánico.

Art 2º. El trazo que deberá seguir la vía será el que conforme a los reconocimientos que se practiquen aparezca ser el más conveniente y apruebe la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.

Art. 3º. El concesionario comenzará dentro de un año y a sus expensas, el reconocimiento de la línea que se le concede por este contrato, dará aviso a la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas con quince días de anticipación del tiempo y lugar en que hayan de comenzarse los estudios del terreno, y someterá a la aprobación de la misma Secretaría, los planos respectivos con el trazo preliminar, antes de presentar los proyectos definitivos.

Art. 4º. Presentará a la aprobación de la Secretaría los trazos y perfiles definitivos del camino, ya en su totalidad, ya en secciones sucesivas por lo menos de cinco kilómetros; en la inteligencia de que no deberá ejecutar trabajos de construcción sin la previa aprobación de los planos y perfiles correspondientes.

Art. 5º. Dará principio a la construcción de la vía a los dieciocho meses, y concluirá, por lo menos, ocho kilómetros cada bienio, debiendo quedar terminado el camino dentro del término de siete años y medio onotados desde la fecha de la promulgación del presente contrato.- Dichos trabajos de construcción, podrán empezarse en el punto o puntos que la empresa juzgue más conveniente con aprobación de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.

Art. 6º. Se asociará al ingeniero que designe la empresa para hacer los reconocimientos y trazos, un perito que nombrará el Ejecutivo, y cuya remuneración no excediendo de ciento cincuenta pesos cada mes, por el tiempo que duren los trabajos, será pagada por la empresa, la cual con quince días de anticipación dará aviso a la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, del tiempo y lugar en que hayan de comenzarse los estudios del terreno.

Art. 7º. Se construirá un telégrafo para el servicio exclusivo de la vía y para el de los viajeros que por ella transiten.

Art. 8º. Los planos y las obras de construcción de la vía se harán conforme a lo dispuesto en el Reglamento de ferrocarriles.- La anchura de la vía entre los bordes interiores de los rieles, será de novecientos catorce milímetros.- El peso de los rieles y las pendientes se fijarán por la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas. La tracción se hará por vapor u otro sistema que apruebe la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.

Arts. 9 y 10. Iguales respectivamente a los arts. 9 y 10 del contrato aprobado por decreto de 2 de Junio de 1893,

CAPÍTULO II.

Bases de la Compañía.

Arts. 11 y 12. Iguales respectivamente a los arts. 11 y 12 del citado contrato.

Art. 13. Igual al art. 13 del citado contrato, con la única diferencia de fijar como lugar del domicilio la ciudad de México.

Art. 14 a 18, Iguales respetivamente a los arts. 14 a 18 del citado contrato,

CAPÍTULO III.

Concesiones y prohibiciones.

Art. 19. Ni la Compañía concesionaria, ni ningunas otras que puedan sucederle en lo futuro, en todo o en parte, podrán en ningún tiempo, traspasar, enajenar o hipotecar las concesiones de la presente ley, el ferrocarril, el telégrafo y las propiedades anexas ni las acciones que emitan a ningún gobierno o estado extranjero, ni admitirlo en ningún caso como socio en la empresa, y cualquiera estipulación hecha con violación de este artículo, será nula y de ningún valor.

Art. 20. La Compañía queda autorizada para emitir acciones comunes, preferidas, bonos y obligaciones, y disponer de ellas, así como del ferrocarril, sus dependencias y franquicias, con el derecho de hipotecarlo, en todo o en parte, según se fuere construyendo, para asegurar el pago de dichos bonos y obligaciones y sus intereses, con la obligación de que la hipoteca se haga a favor de individuos o asociaciones particulares. Las hipotecas serán registradas en el Registro Público de la ciudad de Jalapa y ese registro se tendrá como prueba suficiente para su validez y ejecución legal, sin necesidad de registro local en los lugares por donde pasare el ferrocarril.

Art. 21. En todos los puntos que sirvan de término al camino, así como en los demás importantes que atraviese, podrá hacer la Compañía todas las mejoras necesarias para asegurar y facilitar su tráfico, incluyendo el establecimiento de almacenes y otras construcciones, previa la aprobación de los planos y obras respectivas otorgada por la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, y para la adquisición de los terrenos que estas mejoras requieran, la referida Compañía seguirá el método establecido en esta ley, por lo que respecta a los terrenos necesarios para la construcción de dicha línea.

Art. 22. Igual al art. 22 del contrato aprobado por decreto de 2 de Junio de 1893.

Art. 23. Igual al art. 24 del citado contrato.

Art. 24. Igual al art. 23 del citado contrato.

Arts. 25 a 32. Iguales respectivamente a los arts. 25 a 32 del citado contrato.

Art. 33. Igual al art. 33 del citado contrato, con la única diferencia de referirse al art. 8º.

CAPÍTULO IV.

Tarifas, transporte de efectos del Gobierno y prevenciones varias.

Art. 34, La Compañía cobrará por flete de mercancías y pasajeros, como máximo, las cuotas siguientes, sujetas a las prevenciones del art. 36 en este contrato.

Mercancías.

Por flete de cada tonelada de mil kilogramos, por cada kilómetro de distancia recorrida:

Primera clase, diez centavos.

Segunda clase, siete centavos.

Tercera clase, cinco centavos.

Pasajeros.

Por transporte de cada pasajero, por kilómetro recorrido:

Primera clase, siete centavos.

Segunda clase, cuatro centavos.

Tercera clase, tres centavos.

La Compañía no tendrá obligación de recibir menos de veinticinco centavos por cualquiera cantidad de flete, ni menos de diez centavos por un pasajero, cualquiera que sea la distancia.

Si el tráfico no fuere el suficiente para sostener un tren de pasajeros a juicio de la

Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, la Empresa sólo estará obligada a transportar pasajeros en trenes mixtos, al precio de cuatro centavos por kilómetro.

Arts. 35 a 37. Iguales respetivamente a los arts. 35 a 37 del citado contrato.

Art. 38. El Gobierno de México tendrá la preferencia sobre los particulares, en el transporte de la correspondencia, pasajeros y materiales pertenecientes a la Nación en la línea de la Compañía. En caso de guerra, el Gobierno podrá usar del camino, con exclusión de cualquiera otro tráfico, por todo el tiempo que dure ésta, pero pagando los precios de tarifa fijados conforme a esta ley, con la rebaja de que se habla en seguida, En los transportes de militares o empleados que viajen en servicio público y de efectos de la Nación, se hará una rebaja de cincuenta por ciento sobre los precios de tarifa.

Art. 39. La Compañía concesionaria transportará gratuitamente la correspondencia, impresos y empleados despachados por las Administraciones de Correos, para el servicio de este ramo, según lo dispone o disponga el Código Postal,

Arts. 40 y 41. Iguales respectivamente a los arts. 39 y 40 del citado contrato.

Art. 42. Las concesiones hechas por este contrato caducarán por cualquiera de las causas siguientes:

I. Por no constituir el depósito que expresa el art. 46 de este contrato.

II. Por no comenzar los trabajos, tanto de reconocimiento como de construcción y no llevarse a cabo dicha construcción en los períodos que previenen los arts. 3º y 5º.

III. Por ceder, traspasar o enajenar esta concesión o los derechos que de ella se derivan, a cualquier gobierno o Estado extranjero, o por admitirlos como socios en la Compañía,

El Ejecutivo declarará administrativamente la caducidad, tan luego como haya mérito para ello.

Art. 43. En caso de caducidad por falta de cumplimiento de lo que se previene en la frac. II del artículo anterior, perderá la Compañía las concesiones otorgadas por este contrato, de las cuales podrá disponer libremente el Ejecutivo de la Unión; pero la Compañía retendrá la propiedad de los edificios que haya construido, y la parte del ferrocarril y telégrafo que pueda haber establecido, así como los materiales, máquinas y herramientas empleados en las obras. El Gobierno de la República o el individuo o compañía a quien pueda haber concedido el derecho de disponer de todo, lo tendrá expedito para el efecto, mediante el pago previo que corresponda, que se hará conforme al avalúo que con este fin se verificará por dos peritos nombrados uno por cada parte, cuyos peritos nombrarán un tercero antes de comenzar sus operaciones, para que decida en caso de que haya falta de conformidad.- Si la caducidad fuere causada por enajenación, hipoteca o traspaso de la concesión a un gobierno extranjero o por admitirlo como socio, la Compañía perderá en beneficio de la Nación, la parte del camino que hubiere construido, en el caso de que la enajenación, hipoteca o traspaso, haya sido hecha con consentimiento o aprobación de la Compañía.

Arts. 44 a 46. Iguales respectivamente a los arts. 43 a 45 del citado contrato.

Art. 47. Esta concesión no podrá traspasarse sin la previa autorización del Ejecutivo de la Unión.

México, Abril quince de mil ochocientos noventa y tres.- *Manuel G. Cosío.- J. de Dios Rodríguez.*

Número 12,112.

Decreto del Congreso.- Aprueba el contrato con L. Niendorff, W. Dick y A. L. Clark para la construcción, de un ferrocarril que partiendo de Guadalajara termine, por una parte, en el puerto de Chamela, y por la otra, en la ciudad de San Luis Potosí.

Junio 3 de 1893.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos, decreta:

Artículo único. Se aprueba el contrato celebrado entre el C. General Manuel González Cosío, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Ingeniero Mariano Bárcena, en representación de los ingenieros Luis Niendorff, William Dick y A. L. Clark, para la construcción de un ferrocarril que partiendo de Guadalajara termine, por una parte, en el puerto de Chamela, en la costa del Pacífico, y por la otra, en la ciudad de San Luis Potosí.

Luis Pombo, diputado presidente.- F. P. Azpe, senador presidente.- Rosendo Pineda, diputado secretario.- Enrique María Rubio, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a tres de Junio de mil ochocientos noventa y tres.- *Porfirio Díaz.- Al C. General Manuel González Cosío, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás fines.- Libertad y Constitución. México, Junio 3 de 1893.- *Manuel G. Cosío.- Al.....*

El contrato a que se refiere el anterior decreto, es el siguiente:

CONTRATO

Celebrado entre el C. General Manuel González Cosío, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Ingeniero Mariano Bárcena, en representación de los Ingenieros Luis Niendorff William Dick y A. L. Clark, para la construcción de un ferrocarril que partiendo de Guadalajara termine, por una parte, en el puerto de Chamela, en la costa del Pacifico, y por la otra, en la ciudad de San Luis Potosí.

CAPÍTULO I.

Del permiso, trayecto y plazo para el establecimiento de la vía.

Art. 1º. Se autoriza a los Ingenieros Luis Niendorff, William Dick y A. L. Clark, para construir por su cuenta o por la de la Compañía o compañías que al efecto organicen y para explotar de la misma manera, un camino de fierro, que partiendo de la ciudad de Guadalajara termine por una parte, en el puerto de Chamela, y por otra, en la ciudad de San Luis Potosí, enlazando Ameca y Ahualulco de Jalisco.

Art. 2º. El trazo que deberá seguir la vía, será el que conforme a los reconocimientos que se practiquen, aparezca ser el más conveniente y apruebe la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.

Art. 3º. La Compañía comenzará dentro de seis meses y a sus expensas, el reconocimiento de la línea que se le concede por este contrato, dará aviso a la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas con quince días de anticipación del tiempo y lugar en que hayan de comenzarse los estudios del terreno, y someterá a la aprobación de la misma Secretaría los planos respectivos con el trazo preliminar, antes de presentar los proyectos definitivos.

Art. 4º. Presentará a la aprobación de la Secretaría los trazos y perfiles definitivos del camino, ya en su totalidad, ya en secciones sucesivas por lo menos de veinticinco kilómetros, en la inteligencia de que no deberá ejecutar trabajos de construcción en ninguna parte, sin la previa aprobación de los planos y perfiles correspondientes,

Art. 6º. Dará principio a la construcción de la vía dentro de doce meses y concluirá por lo menos cincuenta kilómetros en cada uno de los años siguientes, pero de manera que quede concluido el camino dentro de diez años,

Art. 6º. Se asociará a cada una de las secciones de ingenieros, que encarguen los concesionarios de hacer los reconocimientos y trazos, un perito que nombrará la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas. La remuneración de éste no pasará de ciento cincuenta pesos cada mes, y será pagada por la compañía por el tiempo que duren los trabajos.

Art. 7º. Se construirá un telégrafo para el servicio exclusivo de la vía y para el de los viajeros que por ella transiten.

Art. 8º. Los planos y las obras de construcción de la vía se harán conforme a lo dispuesto en el Reglamento de ferrocarriles. La anchura de la vía entre los bordes interiores de los rieles será de un metro cuatrocientos treinta y cinco milímetros o de novecientos catorce milímetros, a elección de la Compañía, a la presentación de los planos de reconocimiento. El peso de los rieles y las pendientes se fijarán por la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas. La tracción se hará por vapor.

Arts. 9º y 10. Iguales respectivamente a los arts. 9º y 10 del contrato aprobado por decreto de 2 de Junio de 1893.

CAPÍTULO II.

De la Empresa.

Arts. 11 y 12. Iguales respectivamente a los arts. 11 y 12 del citado contrato.

Art. 13. Igual al art. 13 del citado contrato, con la única diferencia de fijar como lugar de domicilio la ciudad de Guadalajara.

Arts. 14 a 18. Iguales respectivamente a los arts. 14 a 18 del citado contrato.

CAPÍTULO III.

Concesiones y prohibiciones.

Arts. 19 a 33. Iguales respectivamente a los arts. 19 a 33 del citado contrato.

CAPÍTULO IV.

Tarifas, transporte de efectos del Gobierno y prevenciones varias.

Art. 34. La Empresa cobrará a lo más por flete de mercancías y pasajeros, como máximo, las cuotas siguientes sujetas a las prevenciones del art. 36 de este contrato.

Mercancías.

Por flete de cada tonelada de mil kilogramos, por cada kilómetro de distancia recorrida:

Primera clase, seis centavos.

Segunda clase, cuatro centavos.

Tercera clase, tres centavos.

Pasajeros.

Por transporte de cada pasajero, por kilómetro recorrido:

Primera clase, tres centavos.

Segunda clase, dos centavos.

Tercera clase, uno y medio centavos.

La Empresa no tendrá obligación de recibir menos de veinticinco centavos por cualquiera cantidad de flete ni menos de diez centavos por un pasajero, cualquiera que sea la distancia.

Exceso de equipajes y encargos, quince centavos por tonelada y por kilómetro,

Art. 35 a 44. Iguales respectivamente a los arts. 35 a 44 del citado contrato aprobado por decreto de 2 de Junio de 1893.

Art. 45. Para garantizar el cumplimiento de las obligaciones que contraen los concesionarios por el presente contrato, depositarán en el plazo de seis meses en el Banco Nacional de México, la cantidad de diez mil pesos en certificados de la deuda pública no diferida, cuyo depósito perderán en caso de caducidad, siendo causa de insubsistencia del mismo contrato, no verificar los concesionarios el mencionado depósito en el plazo estipulado.

Art. 46. Este contrato no podrá traspasarse sin previo consentimiento del

Ejecutivo de la Unión.

México, Mayo veintiséis de mil ochocientos noventa y tres.- *Manuel G. Cosío.- Mariano Bárcena.*

Número 12.113.

Decreto del Congreso.- Aprueba el contrato con M. Hernández Ortega para la construcción de un ferrocarril de San Miguel de Allende a Querétaro.

Junio 3 de 1893.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos, decreta:

Artículo único. Se aprueba el contrato celebrado entre el C. General Manuel González Cosío, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Manuel Hernández y Ortega, para la construcción de una línea de ferrocarril que partiendo de San Miguel de Allende, termine en la ciudad de Querétaro.

Luis Pombo, diputado presidente.- F. P. Azpe, senador presidente.- Rosendo Pineda, diputado secretario.- Enrique María Rubio, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a tres de Junio de mil ochocientos noventa y tres.- *Porfirio Díaz.- Al C. General Manuel González Cosío, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás fines.- Libertad y Constitución. México, Junio 3 de 1893.- *Manuel González Cosío.- Al.....*

El contrato a que se refiere el anterior decreto es el siguiente;

CONTRATO

Celebrado entre el C. General Manuel González Cosío, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Manuel Hernández y Ortega para la construcción de una línea de ferrocarril que partiendo de San Miguel de Allende, termina en la ciudad de Querétaro.

CAPÍTULO I.

Del permiso, trayecto y plazo para el establecimiento de la vía.

Art 1º. Se autoriza al C. Manuel Hernández y Ortega, para construir por su cuenta o por la de la Compañía o compañías que al efecto organice, y para explotar de la misma manera, un camino de fierro, que partiendo de la ciudad de San Miguel de Allende y ligándose con el ferrocarril Nacional en la estación de ese nombre, vaya a terminar a la ciudad de Querétaro, u otro punto inmediato, con aprobación de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.

Art. 2º. El trazo que deberá seguir la vía será el que conforme a los reconocimientos que se practiquen aparezca ser el más conveniente y apruebe la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.

Art. 3º. El concesionario comenzará dentro de diez meses y a sus expensas, el reconocimiento de la línea que se le concede por este contrato, dará aviso a la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas con quince días de anticipación del tiempo y lugar en que hayan, de comenzarse los estudios del terreno, y someterá a la aprobación de la misma Secretaría, las planos respectivos con el trazo preliminar, antes de presentar los proyectos definitivos.

Art. 4º. Presentará a la aprobación de la Secretaría los trazos y perfiles definitivos del camino, ya en su totalidad, ya en seccio-

nes sucesivas por lo menos, de diez kilómetros; en la inteligencia de que no deberá ejecutar trabajos de construcción en ninguna parte sin la previa aprobación de los planos y perfiles correspondientes.

Art. 5º. Dará principio a la construcción de la vía dentro de dieciocho meses; y concluirá, por lo menos, quince kilómetros en cada uno de los años siguientes, pero de manera que quede concluido el camino dentro de ocho años después de comenzada la construcción.

Art. 6º. Se asociará a cada una de las secciones de ingenieros que encargue el concesionario de hacer los reconocimientos y trazos, un perito que nombrará la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas. La remuneración de éste no pasará de ciento cincuenta pesos cada mes y será pagada por el concesionario por el tiempo que duren los trabajos, pudiendo la Empresa comenzar éstos, por el punto o puntos que le conviniere, previa aprobación de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.

Art. 7º. Se construirá un telégrafo para el servicio exclusivo de la vía y para el de los viajeros que por ella transiten.

Art. 8º. Los planos y las obras de construcción de la vía se harán conforme a lo dispuesto en el Reglamento de ferrocarriles.

La anchura de la vía entre los bordes interiores de los rieles, será de un metro cuatrocientos treinta y cinco milímetros o de novecientos catorce milímetros, a elección del concesionario a la presentación de los planos de reconocimiento. El peso de los rieles y las pendientes se fijarán por la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas. La tracción se hará por vapor o fuerza animal.

Arts. 9º y 10. Iguales respectivamente a los arts. 9º y 10 del contrato aprobado por decreto de 2 de Junio de 1893.

CAPÍTULO II.

De la empresa.

Arts. 11 y 12. Iguales respectivamente a los arts. 11 y 12 del citado contrato.

Art. 13. Igual al art. 13 del citado contrato, con la única diferencia de fijar como lugar de domicilio la ciudad de México.

Arts. 14 a 18. Iguales respectivamente a los arts. 14 a 18 del citado contrato.

CAPÍTULO III.

Concesiones y prohibiciones.

Arts. 19 a 26. Iguales respectivamente a los arts. 19 a 26 del citado contrato.

Art. 27. La Empresa podrá importar libres de toda clase de derechos de importación o aduana y de impuestos, ya sean estos federales o locales, durante quince años, contados desde la fecha de la promulgación de este contrato, para la construcción, explotación, conservación y reparación del ferrocarril y línea telegráfica o sus accesorios, los siguientes artículos:

Material fijo para la vía.

Rieles, crampas, tuercas y tornillos para vía, silletas o cojinetes, planchuelas rectas o de ángulo, cambios completos, señales para vía y cruceros, sapos, durmientes de madera y metílicos, puentes metálicos y de madera, completos o en partes, madera ordinaria de construcción, edificios o casas de madera y fierro para estaciones, armadas o sin armar.

Material pava telégrafo.

Alambre de fierro y galvanizado, aisladores, postes de madera y fierro, espigas y crucetas, baterías, aparatos telegráficos y telefónicos.

Material rodante.

Locomotoras de todas clases, coches para pasajeros, furgones, plataformas, carros para conductores, para express, para correo y equipajes, ruedas y ejes, chumaceras metálicas, carretillas, armones y velocípedos para ferrocarril, frenos para vehículos.

Miscelánea.

Mesas giratorias, grúas para el servicio de la línea, máquinas para clavar pilotes, básculas.

La Empresa introducirá los artículos anteriores libremente para el uso exclusivo de la vía, sujetándose a lo dispuesto en el Reglamento de ferrocarriles, pero si enajenare o aplicare a otros usos alguno o algunos de estos artículos, la Secretaría de Hacienda exigirá el reintegro de estos derechos, sin perjuicio de las demás penas que para el caso de contrabando establecen las leyes,

Arts. 28 a 33. Iguales a los arts. 28 a 33 del citado contrato aprobado por decreto de 2 de Junio de 1893.

CAPÍTULO IV.

Tarifas, transporte de efectos del Gobierno y prevenciones varias.

Art. 34. La Empresa cobrará a lo más por flete de mercancías y pasajeros como máximo, las cuotas siguientes, sujetas a las prevenciones del art. 36 de este contrato.

Mercancías.

Por flete de cada tonelada de mil kilogramos, por cada kilómetro de distancia recorrida:

Primera clase, seis centavos.

Segunda clase, cuatro centavos.

Tercera clase, tres centavos.

Pasajeros.

Por transporte de cada pasajero, por kilómetro recorrido:

Primera clase, tres centavos.

Segunda clase, dos centavos.

Tercera clase, uno y medio centavos.

La Empresa no tendrá obligación de recibir menos de veinticinco centavos por cualquier cantidad de flete ni menos de diez centavos por un pasajero, cualquiera que sea la distancia.

Exceso de equipajes y encargos, quince centavos por tonelada y por kilómetro.

Arts. 35 y 36. Iguales respectivamente a los arts. 35 y 36 del citado contrato aprobado por decreto de 2 de Junio de 1893.

Art. 37. El Gobierno de México tendrá la preferencia sobre los particulares, en el transporte de la correspondencia, pasajeros y materiales pertenecientes a la Nación en la línea de la Empresa, En caso de guerra, el Gobierno podrá usar del camino, con exclusión de cualquiera otro tráfico, por todo el tiempo que dure ésta, pero pagando los precios de tarifa fijados conforme a esta ley, con la rebaja de que se habla en seguida. En los transportes de militares o empleados que viajen en servicio público y de efectos de la Nación, se hará una rebaja de cincuenta por ciento sobre los precios de tarifa.

Art. 38. El concesionario transportará gratuitamente la correspondencia pública y al empleado encargado de cuidarla según lo dispone o disponga el Código Postal, por el término de la concesión.

Arts. 39 a 42. Iguales respectivamente a los arts. 39 a 42 del citado contrato aprobado por decreto de 2 de Junio de 1893.

Art. 43. Los colonos o inmigrantes en su transporte por la línea de la Empresa, gozarán de las rebajas estipuladas en el art. 37, expidiéndose al efecto órdenes especiales por la Secretaría de Fomento.

Arts. 44 a 46. Iguales respectivamente a los arts. 44 a 46 del citado contrato aprobado por decreto de 2 de Junio de 1893.

México, Abril 24 de 1893.- *Manuel G. Cosío.- M. Hernández Ortega.*

Número 12,114.

Decreto del Congreso.- Aprueba el contrato con F. Mazarraza para la construcción de una línea de ferrocarril en el Estado de Veracruz.

Junio 3 de 1893.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos, decreta:

Artículo único. Se aprueba el contrato celebrado entre el C. General Manuel González Cosío, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Apolinar Castillo en la del Sr. Felipe Mazarraza, para la construcción de una línea de ferrocarril en el Estado de Veracruz.

Luis Pombo, diputado presidente.- F. P. Azpe, senador presidente.- Rosendo Pineda, diputado secretario.- Enrique María Rubio, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a tres de Junio de mil ochocientos noventa y tres.- *Porfirio Díaz.- Al C. General Manuel González Cosío, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás fines.

Libertad y Constitución. México, Junio 3 de 1893.- *Manuel G. Cosío.- Al....*

El contrato a que se refiere el anterior decreto, es el siguiente:

CONTRATO

celebrado entre el C. General Manual González Cosío, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Apolinar Castillo en la del Sr. Felipe de Mazarraza, para la construcción de una línea de ferrocarril en el Estado de Veracruz.

CAPÍTULO I.

Del permiso, trayecto y plazos para el establecimiento de la vía.

Art. 1º. Se autoriza al Sr. Felipe de Mazarraza, para construir por su cuenta o por la de la compañía o compañías que al efecto organice y para explotar de la misma manera, un camino de fierro, que partiendo de Coatepec, en el Estado de Veracruz, termine en Cosautlán, pasando por Xico y Teocelo del mismo Estado con un ramal, que desde un punto conveniente ligue dicha línea con la estación de Pacho Viejo del ferrocarril Interoceánico de Acapulco a Veracruz.

Art. 2º. El trazo que deberá seguir la vía, será el que conforme a los reconocimientos que se practiquen, aparezca ser el más conveniente y apruebe la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.

Art. 3º. El concesionario comenzará dentro de doce meses y a sus expensas, el reconocimiento de la línea que se le concede por este contrato, dará aviso a la Secretaria de Comunicaciones y Obras Públicas con quince días de anticipación del tiempo y lugar en que hayan de comenzarse los estudios del terreno, y someterá a la aprobación de la misma Secretaría los planos respectivos con el trazo preliminar, antes de presentar los proyectos definitivos.

Art. 4º. Presentará a la aprobación de la Secretaría de Comunicaciones y Obres Públicas los trazos y perfiles definitivos del camino, ya en su totalidad, ya en secciones sucesivas por lo menos de cinco kilómetros, en la inteligencia de que no deberá ejecutar trabajos de construcción en ninguna parte, sin la previa aprobación de los planos y perfiles correspondientes.

Art. 5º. Dará principio a la construcción de la vía dentro de diez y ocho meses y concluirá por lo menos ocho kilómetros cada bienio, pero de manera que quede concluido el camino dentro del término de siete años contados desde la fecha de la promulgación de este contrato. Dichos trabajos de construcción podrán empezarse en el punto o puntos que la empresa juzgue más conveniente, con aproba-

ción de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.

Art. 6º. Se asociará al ingeniero que designe la empresa para hacer los reconocimientos y trazos, un perito que nombrará el Ejecutivo, y cuya remuneración no excediendo de ciento cincuenta pesos cada mes, por el tiempo que duren los trabajos, será pagada por la empresa, la cual con quince días de anticipación dará aviso a la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas del tiempo y lugar en que hayan de comenzarse los estudios del terreno.

Art. 7º. Se construirá un telégrafo para el servicio exclusivo de la vía y para el de los viajeros que por ella transiten.

Art. 8º. Los planos y las obras de construcción de la vía se harán conforme a lo dispuesto en el reglamento de ferrocarriles.- La anchura de la vía entre los bordes interiores de los rieles, será de un metro cuatrocientos treinta y cinco milímetros. El peso de los rieles y las pendientes se fijarán por la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas. La tracción se hará por vapor u otro sistema que apruebe la misma Secretaría.

Art. 9º. Los plazos de que hablan los arts. 3º y 5º, se contarán desde la fecha de la promulgación de este contrato.

Art. 10 La duración de este contrato, será de noventa y nueve años contados desde la fecha de su promulgación y al expirar este plazo, el ferrocarril con todas sus estaciones, almacenes y talleres, pasará en buen estado y libre de todo gravamen al dominio de la Nación; pero el Gobierno deberá comprar el material rodante, útiles, muebles y enseres que tuviere la empresa para uso y explotación del camino, con obligación de pagar al contado el precio que a tal material rodante, útiles, muebles y enseres fijaren dos peritos nombrados uno por cada parte y un tercero en caso de discordia, designado previamente por los mismos, Si entonces conviniere al Gobierno enajenar o arrendar el ferrocarril, gozará la empresa el derecho de preferencia por el tanto.

CAPÍTULO II.

De la empresa.

Arts. 11 y 12. Iguales respectivamente a los arts. 11 y 12 del contrato aprobado por decreto de 2 de Junio de 1893.

Art. 13. Igual al 13 del citado contrato con la única diferencia de fijar como lugar de domicilio la ciudad de Jalapa.

Art. 11 a 18. Iguales respectivamente a los arts. 14 a 18 del citado contrato

CAPÍTULO III.

Concesiones y prohibiciones.

Art. 19 a 23. Iguales respectivamente a los arts. 19 a 23 del citado contrato.

CAPÍTULO IV.

Tarifas, transporte de efectos del Gobierno y prevenciones varias.

Arts. 34 a 36. Iguales respectivamente a los arts. 34 a 36 del citado contrato.

Art. 37. Si en lo futuro hiciere el Gobierno Mexicano a cualquier particular o compañía alguna concesión para construir y explotar una o varias vías férreas en el Cantón de Jalapa o en el de Coatepec o en ambos, del Estado de Veracruz, bajo condiciones más favorables que las contenidas en este contrato, por este solo hecho se entenderán concedidas a esta empresa, en lo que concierne a la línea a que esta ley se refiere.

Art. 38. El Gobierno de México tendrá la preferencia sobre los particulares, en el transporte de la correspondencia, pasajeros y materiales pertenecientes a la Nación en la línea de la empresa. En caso de guerra, el Gobierno podrá usar del camino, con exclusión de cualquiera otro tráfico, por todo el tiempo que dure ésta, pero pagando los precios de tarifa fijados conforme a esta ley, con la rebaja de que se habla en seguida. En los transportes de militares o empleados que viajen en servicio público y de efectos de la Nación, se hará una rebaja de cincuenta por

ciento sobre los precios de tarifa.

Art. 39. La empresa transportará gratuitamente la correspondencia pública y a los empleados encargados de cuidarla según lo dispone o disponga el Código Postal por el término da la concesión.

Arts. 40 y 41. Iguales respectivamente a los 39 y 40 del citado contrato aprobado por decreto de 2 de Junio de 1893.

Art. 42. Las concesiones hechas por este contrato caducarán por cualquiera de las causas siguientes:

I. Por no constituir el depósito que expresa el art. 46 de este contrato.

II. Por no comenzar los trabajos tanto de reconocimiento como de construcción y no llevarse a cabo dicha construcción en los períodos que previenen los arts. 3º y 5º.

III. Por ceder, traspasar o enajenar esta concesión o los derechos que de ella se derivan a cualquier gobierno o Estado extranjero o por admitirlos como socios en la empresa.

El Ejecutivo declarará administrativamente la caducidad, tan luego como haya mérito para ello.

Art. 43. En caso de caducidad por falta de cumplimiento de lo que se previene en la fracción II del artículo anterior, perderá la Empresa las concesiones otorgadas por este contrato, de las cuales podrá disponer libremente el Ejecutivo de la Unión; pero la Empresa retendrá la propiedad de los edificios que haya construido, y la parte de ferrocarril y telégrafo que pueda haber establecido, así como los materiales, máquinas y herramientas empleadas en las obras. El Gobierno de la República o el individuo o compañía a quien pueda haber concedido el derecho de disponer de todo, lo tendrá expedito para el efecto, mediante el pago previo que corresponda, que se hará conforme al avalúo que con este fin se verificará por dos peritos nombrados, uno por cada parte, cuyos peritos nombrarán un tercero antes de comenzar sus operaciones, para que decida en caso de que haya falta de conformidad.- Si la caducidad fuere causada por enajenación, hipoteca o traspaso de la concesión a un gobierno extranjero o por admitirlo como socio, la Empresa perderá, en beneficio de la Nación, la parte del camino que hubiere construido, en el caso de que la enajenación, hipoteca o traspaso haya sido hecha con consentimiento o aprobar con de la Empresa,

Arts. 44 a 47. Iguales respectivamente a los arts. 43 a 46 del citado contrato aprobado por decreto de 2 de Junio de 1893.

México, Abril veintiséis de mil ochocientos noventa y tres.- *Manuel G. Cosío.- A. Castillo.*

Número 12,115.

Decreto del Congreso.- Aprueba el uso que el Ejecutivo Federal ha hecho de las facultades que se le concedieron para reformar las concesiones de ferrocarriles.

Junio 3 de 1893.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos, decreta:

Artículo único. Se aprueba el uso que ha hecho el Ejecutivo Federal, de las facultades que se le concedieron por la ley de 16 de Diciembre de 1892, para reformar las concesiones de ferrocarriles vigentes en aquella fecha.

Luis Pombo, diputado presidente.- F. P. Azpe, senador presidente.- Rosendo Pineda diputado secretario.- Enrique María Rubio, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a 3 de Junio de 1893.-

Porfirio Días.- Al C. General, Manuel González Cosío, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás fines.

Libertad y Constitución. México, Junio 3 de 1893.- *Manuel G. Cosío.- Al....*

Número 12,116.

Decreto del Congreso.- Aprueba el contrato con E. W. Nash para la construcción de dos haciendas metalúrgicas en la República.

Juno 3 de 1893.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos, decreta:

Artículo único. Se aprueba el contrato celebrado entre el C. Manuel Fernández Leal, Secretario de Estado y del Despacho de Fomento, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Lic. Rafael Pardo, representante del Sr. Eduardo W. Nash, para la construcción de dos haciendas metalúrgicas en la República,

Luis Pombo, diputado presidente.- F. P. Azpe, senador presidente.- Rosendo Pineda, diputado secretario.- Enrique M. Rubio, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo Federal, en México, a tres de Junio de mil ochocientos noventa y tres.- *Porfirio Díaz.- Al C. Manuel Fernández Leal, Secretario de Estado y del Despacho de Fomento, Colonización e Industria.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y los fines consiguientes.

Libertad y Constitución. México, Junio 3 de 1893.- *Fernández Leal.- Al.....*

El contrato a que se refiere el decreto anterior, es el siguiente:

CONTRATO

celebrado entre el C. Manuel Fernández Leal, Secretarlo de Estado y del Despacho de Fomento, en representación del Ejecutivo Federal, y el Sr. Lic. Rafael Pardo, en representación del Sr. Eduardo W. Nash para la construcción de dos haciendas metalúrgicas en la República.

Concesiones del Gobierno.

Art. 1º. Se autoriza al Sr. Eduardo W. Nash, para construir y explotar por sí o por medio de una o más compañías que al efecto organice en México o en el extranjero, dos haciendas metalúrgicas para el beneficio de toda clase de metales, sean éstos de los preciosos u otros, como oro, plata, plomo, cobre, zinc, etc., y de los metales y substancias que puedan accidentalmente acompañar a alguno de los metales especificados, gozando los concesionarios de los derechos y sujetándose a las obligaciones que se establecen en el presente contrato,

Art 2º. Las dos fundiciones serán de capacidad mínima, para beneficiar cada una doscientas toneladas de piedra mineral por día.

Art. 3º. La Empresa podrá establecerlas y construirlas en los lugares que le conviniere en el territorio de la República, dando aviso a la Secretaría de Fomento, por lo menos dos meses antes de comenzar la construcción de cada una de las fundiciones, del lugar que escogiere para establecerlas.

Art. 4º. Durante el término de este contrato, ni los capitales empleados en la construcción y explotación de las haciendas metalúrgicas, en adquisición de terrenos para los edificios que se levanten o en otras obras destinadas a dichas explotaciones, ni las acciones o bonos que la compañía emita, podrán ser gravados por ningún nuevo impuesto federal, sea de la clase que fuere, excepto el del Timbre. Podrá también la

compañía exportar los productos de las haciendas metalúrgicas, sujetándose a las disposiciones actualmente vigentes sobre Renta del Timbre, derechos de fundición, ensaye y amonedación, gozando de las franquicias que para esta clase de contratos otorga la disposición de 25 de Febrero de 1892. Si en virtud de disposiciones posteriores se concedieren mayores franquicias a esta clase de establecimientos metalúrgicos, las mismas se entenderán comprendidas en el presente contrato. De la misma manera queda obligado el Sr. Nash o la compañía que al efecto organice, a aceptar por su parte y como referentes a este contrato, cualesquiera modificaciones que por mutuo convenio se realicen con las otras fundiciones o establecimientos metalúrgicos, establecidas en virtud de concesión otorgada por la Secretaría de Fomento.

Art. 5º. Por el término de este contrato podrá la compañía o compañías importar libres de derechos de importación o de aduana, las máquinas, aparatos de todas clases y demás útiles que fueren necesarios para construcción y conservación de las fundiciones sobre las que versa este contrato, según el prudente arbitrio de la Secretaría de Fomento, a la cual deberá la compañía pedir previamente permiso en cada caso de importación.

Art. 6º. El concesionario Sr. Eduardo W. Nash, o la compañía que organice, transmitiéndole los derechos y obligaciones de este contrato, no podrá traspasar en totalidad o en parte, tales derechos y obligaciones a un particular o a otra compañía sin previo permiso y aprobación de la Secretaría de Fomento; igualmente, con aviso y aprobación de la misma Secretaría, podrán traspasar parcialmente los derechos y obligaciones que otorga el presente contrato, siempre que los concesionarios acepten en proporción las obligaciones respectivas.

Art. 7º. Todas las concesiones y franquicias de este contrato, consignadas en los artículos precedentes, durarán nueve años contados desde la fecha de la publicación de él.

Obligaciones de la empresa.

Art. 8.° La empresa comenzará la obra de construcción de la primera hacienda metalúrgica dentro de les dos meses contados desde la fecha de la publicación de este contrato, y dicha hacienda deberá estar terminada a más tardar dentro de los catorce meses contados desde la misma fecha. En el bienio posterior se construirá la otra fundición, de manera que las dos queden establecidas dentro da tres años cuatro meses.

Art. 9º. Si en los plazos establecidos, el concesionario no hubiere terminado la construcción de alguna de las fundiciones, perderá el derecho de construir la que faltare y de gozar por lo tanto, para su construcción de los derechos y franquicias especiales que otorga este contrato; pero conservará dichos derechos y franquicias respecto de aquella fundición que hubiere construido en tiempo.

Art. 10. La empresa queda obligada a invertir en el término de cinco años, en las obras y en la construcción de las haciendas o fundiciones metalúrgicas que son el objeto principal de este contrato, y en las obras que requieran esas propiedades, como construcción de oficinas, vías férreas, material de transporte, instrumentos, útiles y maquinaria, la suma de cuatrocientos mil pesos, repartidas de la manera siguiente: doscientos cincuenta mil pesos por la primera y ciento cincuenta mil por la segunda. La empresa justificará esta inversión ante la Secretaría de Fomento por medio de la presentación de las memorias de rayas, facturas, libros de contabilidad, etc., ya sean originales o en copias autorizadas, o bien de la manara que indique la Secretaría de Fomento.

Art. 11. Queda obligada la empresa a admitir a los alumnos de la Escuela Nacional de Ingenieros, que por disposición de la Secretaría de Fomento deban hacer su práctica en las haciendas de beneficio de la misma empresa, proporcionándoles todos los datos necesarios para su mejor aprovechamiento.

Art. 12. Igualmente queda obligada la empresa a enviar a la Secretaría de Fomento los informes y datos estadísticos y económicos que ésta les pida, para el mejor estudio

de la industria minera del país.

Art. 13. Como garantía del cumplimiento de las obligaciones aquí contraídas, el Sr. Eduardo W. Nash, dentro del mes siguiente a la publicación del presente contrato, depositará en el Banco Nacional de México, la cantidad de seis mil pesos en bonos reconocidos de la deuda pública, los cuales perderá en el caso de no cumplir con las obligaciones en él estipuladas, y se devolverá proporcionalmente una vez que haya comprobado la inversión del capital señalado en el artículo 10.

Art. 14. Queda obligada la empresa a nombrar un apoderado con domicilio en esta capital, cuando más tarde, tres meses después de publicado este contrato, suficientemente autorizado, para tratar con la Secretaría de Fomento todos los asuntos que se relacionen con el presente contrato.

Cláusulas generales,

Art. 15. Este contrato caducará:

I. Por no constituir el depósito en el plazo y forma señalados en el art. 13.

II, Por no comenzarse las obras de construcción de la primera hacienda metalúrgica en el plazo fijado en el art. 8º.

III. Por no terminarse la primera hacienda de beneficio en el plazo fijado en el art. 8o.

IV. Por no comprobar de la manera que fija el art. 10, la inversión del capital de que allí se habla.

V. Por suspender los trabajos de fundición durante cuatro meses consecutivos o bien fundir en dicho tiempo menos de sesenta toneladas diarias de piedra mineral.

VI. Por traspasar este contrato o alguna de sus concesiones o un particular o a otra compañía, sin previo permiso y aprobación del Gobierno.

VII. Por el traspaso de este contrato o de algunas de las concesiones que otorga, a cualquier gobierno extranjero o agente de él.

En cualquiera de los casos especificados, la empresa perderá el depósito que tiene constituido y que no se le hubiere devuelto. En el I, II, III, V y VI, perderá las concesiones y franquicias que aquí se le otorgan, En el IV conservará dichas concesiones y franquicias respecto de la primera hacienda, si la hubiere terminado en tiempo, perdiendo la parte proporcional del depósito constituido. Por último, si la caducidad se declara por el motivo que expresa la frac. VII, la compañía incurrirá en la pérdida de todos los derechos, bienes y propiedades da cualquier género relacionadas con este contrato.

La caducidad será declarada administrativamente por la Secretaría de Fomento, previa audiencia de la empresa, a la que se le fijará un término prudente para que exponga su defensa.

Art. 16. El Sr. Eduardo W. Nash, la compañía o compañías que organice, y las que puedan sucederle en sus derechos, lo mismo que los empleados, accionistas y demás personas que puedan tener interés en la empresa, serán considerados siempre como mexicanos en todos los asuntos que tengan relación con el presente contrato, y por lo mismo estarán sujetos exclusivamente a la jurisdicción de los tribunales de la República, en todos los negocios cuya causa y sección tengan lagar dentro de su territorio. Los extranjeros y los sucesores de éstos que tomaren parte en la empresa, con cualquier carácter, no podrán alegar nunca, respecto de los asuntos relacionados con esta concesión, derechos de extranjería bajo cualquier pretexto que sea y sólo tendrán los derechos y medios da hacerlos valer, que las leyes de la República conceden a los mexicanos, sin que por consiguiente, puedan tener injerencia alguna los agentes diplomáticos extranjeros.

Art. 17. Los plazos señalados en este contrato se suspenderán en todo caso fortuito o de fuerza mayor, entendiéndose prorrogados por todo el tiempo que dure el impedimento y dos meses más. En cualquiera de dichos casos la Empresa presentará al Ejecutivo Federal las noticias y pruebas de haber ocurrido un caso fortuito o de fuerza mayor del carácter mencionado,

dentro del término de tres meses de haber empezado el impedimento. Por el sólo hecho de no presentar tales noticias y pruebas en el tiempo señalado, no podrán ya alegarse por la compañía en ningún tiempo, las circunstancias de caso fortuito o de fuerza mayor.

Art. 13. Todas las concesiones hechas en el presente contrato, se entenderán sin perjuicio de los demás derechos que por las leyes puedan tenerse por el concesionario, la compañía o compañías que organice, o sus sucesores, sin necesidad de condiciones especiales.

Art. 19. Este contrato se someterá a la aprobación del Congreso de la Unión para que surta sus efectos.

Es hecho en la ciudad de México, a los 15 días del mes de Mayo de 1893.- *M. Fernández Leal.- Rafael Pardo.*

Número 12,117.

Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Expresa como debe procederse en la devolución de multas, conforme al decreto de 30 de Mayo de 1893.

Junio 3 de 1893.

Circular núm. 77.- El Secretario de Hacienda y Crédito Público, en orden fecha 1º del actual, me dice:

Con fundamento del decreto de 30 de Mayo próximo pasado, dispone el Presidente de la República que se devuelvan a los interesados, las multas que por infracciones de la ley del Timbre, están depositadas en las oficinas respectivas de la renta, y se cancelen las garantías que en defecto del depósito se hayan otorgado para afianzar dichas multas, siempre que la aplicación de éstas se halle pendiente de la resolución definitiva de esta Secretaría, y que el caso no esté sometido a la decisión de la autoridad judicial.- Al hacer la devolución de las multas o cancelar las fianzas otorgadas, la oficina respectiva cuidará, bajo su responsabilidad, de que los interesados repongan las estampillas omitidas en los documentos y libros correspondientes; pero sí aquellos no quisieren fijar desde luego los timbres, por tratarse de un caso en que se dude de la exacta aplicación de la ley, los administradores retendrán de la cantidad depositada o exigirán que se afiance el importe de las estampillas que deban reponerse cuando se resuelva por quien corresponda, que fue correcta la aplicación de la ley.

Comunícolo a vd. a fin de que a su vez lo haga saber a las administraciones principales de esa renta, para los efectos consiguientes.

Lo transcribo a vd. para su inteligencia y cumplimiento, en el concepto de que a fin de que en esta Administración General se anoten los expedientes relativos a las multas impuestas a infractores que se acojan a la gracia acordada en el decreto que se menciona y estén en el caso del art. 3º, esa principal cuidará de llevar una noticia exacta de tales expedientes, remitiendo una copia de ella al terminar el plazo concedido, y devolviendo los recursos y demás recados anexos que obren en su poder.

Sírvase vd. acusarme recibo de la presente circular.

México, Junio 3 de 1893.- *El administrador general, José Verástegui.- AI administrador principal del Timbre en.....*

Número 12,118.

Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Remite los esqueletos de las boletas que se deben expedir a los productores de bebidas alcohólicas, y estampillas que se deben usar.

Junio 4 de 1893.

Circular núm. 79.- A efecto de cumplimentar el art. 13 de la ley de 19 de Mayo próximo pasado, que grava las bebidas alcohólicas obtenidas por destilación, remito a vd. adjuntos..... ejemplares de esqueletos de boletas que deberán expedir las oficinas de la renta a los productores de dichas bebidas, una vez que hayan sido cuotizados

por las respectivas juntas.

Las estampillas que se fijan en las boletas de que se trata, para acreditar el pago, deben ser las comunes, que en el caso, según la diversa circular de esta general, núm. 76, de 1º del que cursa, pueden ser indistintamente de las llamadas hoy de renta interior o de las de documentos y libros, las cuales no contendrán leyenda especial del ramo de impuesto a que se destinan, sino únicamente el resello común de la respectiva demarcación del Timbre.

De la presente circular y esqueletos que se le remiten me acusará vd. el correspondiente recibo.

México, Junio 4 de 1893.- *El administrador general, José Verástegui.- Al administrador principal del Timbre en.....*

Número 12,119.

Decreto del Gobierno.- Cobro del impuesto por bebidas alcohólicas en el Estado de Chiapas durante el año fiscal de 1893-1894.

Junio 6 de 1893.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que con el objeto de facilitar en el Estado de Chiapas la recaudación del impuesto sobre bebidas alcohólicas, la Secretaría de Hacienda, en representación del Ejecutivo Federal, ha celebrado un contrato con el representante del Gobierno de dicho Estado, estipulando la forma de pago de la cantidad de $15,000 asignada al mismo Estado en la derrama de los $500,000, monto total del impuesto que grava a los productores de aquellas bebidas, en el año económico de 1893 a 1894; que habiéndose pactado en dicho contrato que el Gobierno del Estado de Chiapas asume la obligación de pagar la expresada cantidad da $15,000, y que la Tesorería general de la propia entidad federativa y sus agentes cobrarán, sin intervención de los recaudadores federales, el impuesto local que sobre bebidas alcohólicas tiene establecido o estableciere en el período de 1° de Julio de 1893 a 30 de Junio de 1894, en uso de las facultades que conceden al Ejecutivo la ley de 18 de Mayo próximo pasado y la de 12 de Diciembre de 1884, declarada vigente por la frac. XI del artículo único de la ley de ingresos del presente año fiscal, he tenido a bien decretar lo siguiente:

Art. 1º. No se observarán en el Estado de Chiapas, durante el año económico de 1893 a 1894, las disposiciones del decreto de 19 de Mayo próximo pasado, que establecen un procedimiento especial para el cobro del impuesto que grava las bebidas alcohólicas.

Art 2º. Durante el año fiscal a que se refiere el artículo anterior, los causantes del impuesto local sobre alcoholes, que tiene establecido o que establezca en el mismo año el referido Estado, deberán satisfacer en efectivo al Gobierno del mismo o a sus agentes, el importe del 30 por ciento de contribución federal sobre el mencionado impuesto local.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio Federal de México, a seis de Junio de mil ochocientos noventa y tres.- *Porfirio Díaz.- Al Lic. José Yves Limantour, Secretario de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito Público.* Y lo comunico a vd. para su cumpli-miento.- México, 6 de Junio de 1893.- *Limantour.- Al.....*

Números 12,120, 12,121 y 12,122.

Decretos del Gobierno.- Conceden privilegios exclusivos.

Junio 6 de 1893.

Patente de privilegio exclusivo por 17 años, contados desde el 22 de Noviembre de 1892, al Sr. H. D. Whittemore, por me joras en la fabricación da piedra artificial.

Patente de privilegio exclusivo por 17 años, contados desde el 22 de Noviembre de

1892, al Sr. H. D. Whittemore, por mejoras en la fabricación de piedra artificial.

Patenta de privilegio exclusivo por 17 años, contados desde el 22 de Noviembre de 1892, al Sr. H. D. Whittemore, por mejoras en la fabricación de piedra artificial.

Número 12,123.

Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Instrucciones a los Administradores principales del Timbre para la formación de su cuenta correspondiente a Junio de 1893.

Junio 8 de 1898.

Circular núm. 82.- Estando para expirar el ejercicio fiscal de 92 a 93, en que deben quedar terminadas las operaciones de los ingresos y egresos habidos en esa principal de su cargo, esta general cree conveniente recordar a vd., no obstante su eficacia y empeño en el cumplimiento de sus deberes, que al proceder a la formación y envío oportuno de la cuenta por el presente mes de Junio, procure que en dicha cuenta vengan concentradas todas las operaciones de las dependencias de esa oficina relativas al año fiscal que nos ocupa, pues es así de precisa necesidad, para el mejor resultado de la contabilidad que lleva esta general, y por lo tanto le recomiendo muy encarecidamente el cumplimiento de las prevenciones siguientes:

1ª. Si por causas difíciles de vencer no concentra oportunamente todas las cuentas de sus dependencias, formará vd. las de esa principal con las que haya recibido, a fin de que pueda rendirlas en todo el mes de Julio, y con las que puedan quedar pendientes, formará una cuanta adicional dentro de los primeros diez días de Agosto siguiente, a fin de que a esta general le quede el tiempo necesario para practicar sus operaciones.

2º. El ramo Valores por aplicar a subalternas debe precisamente quedar saldado, cuidando de hacer previamente las aplicaciones relativas a que se refiere el párrafo séptimo de la circular núm. 229 de 10 de Junio de 1884.

3º. Para las operaciones que deben practicarse, por los cambios que se verifiquen de estampillas en poder de particulares, dentro del plazo que la ley señala, debe sujetarse esa principal a lo dispuesto en el Formulario de contabilidad de las administraciones principales de la renta, esto es, hacer el asiento de Estampillas para..... Emisión de 93 a 94 a Estampillas para..... Emisión de 92 a 93.

4º. Al devolver vd. las estampillas sobrantes, practicará en sus libros las operaciones indicadas en circular núm. 381, de 7 de Julio de 1886.

5º. El importe de honorarios que por la necesidad de cerrar la caja en fin del mes actual deje vd. de percibir, lo acreditará a Depósitos, para cargarlo al mismo ramo en Julio próximo.

6º. Con la citada cuenta de Junio remitirá una noticia pormenorizada de los descuentos que por contribución sobre sueldos se hayan hecho durante el repetido año fiscal.

Esta general espera el más exacto cumplimiento de tales disposiciones y que del recibo de ésta me dará el aviso correspondiente:

México, Junio 8 de 1893.- *El administrador general, José Verástegui.- Al administrador principal del Timbre en.....*

Números 12,124, 12,125 y 12,126.

Decretos del Gobierno.- Conceden privilegios exclusivos.

Junio 8 de 1893.

Patente de privilegio exclusivo por 17 años, contados desde el 22 de Noviembre de 1892, al Sr. H. D. Whittemore, por mejoras en la fabricación de piedra artificial.

Patente de privilegio exclusivo por 17 años, contados desde el 22 de Noviembre de 1892, al Sr. H. D. Whittemore, por mejoras en la fabricación de piedra artificial.

Patente de privilegio exclusivo por 17 años, al Sr. Virgilio Perina por un aparato

denominado «Mesa-escaparate para anuncios.»

Número 12,127.

Circular de la Secretaría de Fomento.- Da Reglas para la importación de animales, de cría y de raza.

Junio 9 de 1893.

Con el fin de evitar las dificultades que puedan surgir con motivo de la introducción de animales de cría y de raza que las empresas colonizadoras o los colonos hagan en virtud de las franquicias que les concede la ley, el Presidente de la República ha tenido a bien acordar, que de conformidad con lo que disponen los arts. 7º y 25 de la ley de 15 da Diciembre de 1883, las compañías colonizadoras y los colonos al importar, conforme a los respectivos contratos, animales de cría, de raza y de trabajo que traigan al país con destino exclusivo a las colonias, han de sujetarse a las prevenciones del art. 8º de la referida ley, en la forma siguiente, acordada entre las Secretarías de Hacienda y de Fomento.

Para que las empresas y los colonos puedan gozar de la franquicia de la exención de derechos, deberán recabar anticipadamente de esta Secretaría, en cada caso; el permiso respectivo para la introducción de animales, presentándole previamente las facturas correspondientes que expresen su número y clase, a fin de que esta Secretaría, en vista de la importancia de cada colonia, precise la introducción que juzgue prudente autorizar.

Esas facturas deberán contener todos los datos que sean necesarios, para la identificación que las aduanas tienen que hacer da los animales que se vayan a importar, atendiendo al ejemplar del permiso, que les remita la Secretaría de Hacienda, a quien la de Fomento lo trasmitirá para tal objeto; y será obligación de los agentes de Fomento exigir ese permiso a las compañías colonizadoras y a los colonos, antes de calificar y autorizar los pedimentos de despacho a que se refiere el art. 6º del Reglamento de 17 de Julio de 1889.

Queda estrictamente prohibido a las empresas y colonos, distraer de su objeto los animales de cría, de raza y de trabajo que introduzcan al país, libres de derechos, de acuerdo con las prescripciones de esta circular; siendo de advertir que en todos los casos en que llegue a comprobarse que esta prohibición ha sido infringida, los infractores quedarán sujetos a sufrir la pena que les impone la Ordenanza general de Aduanas.

Libertad y Constitución. México, Junio 9 de 1893.- *Fernández Leal.- Al.....*

Número 12,128.

Circular de la Tesorería General de la Federación.- Deroga la circular de 11 de Abril de 1893.

Junio 10 de 1893.

Circular núm. 1403.- El Secretario de Hacienda y Crédito Público, en suprema orden núm. 16,290, de 8 del actual, me dice lo siguiente:

En oficio de 2 del actual me dice el Secretario da Guerra lo que sigue:

Habiéndose notado en el terreno de la práctica lo inconveniente que puede ser para el Erario federal, la autorización que se da a los pagadores para que hagan el ajuste y el abono de los haberes que dejan de percibir los procesados militares al salir absueltos, y a cuya autorización se refiere la circular núm. 1400 que expidió la Tesorería General de la Federación a moción de esta Secretaría, el Presidente de la República se ha servido acordar diga a vd. que puede ordenar se derogue y quede sin efecto dicha circular.- Tengo la honra de decirlo a vd. como resultado de su consulta hecha en oficio de 22 de Mayo próximo pasado.- Trasládolo a vd. para su conocimiento y efectos y en respuesta a su oficio relativo núm. 1432, de 17 de Mayo último, girando por la mesa 5ª de la sección 3ª de esa Tesorería.

Y lo transcribo a vd. para su cumplimiento, quedando derogada la circular núm. 1400 que se cita, y que en lo sucesivo, para

todo pago de haberes dejados de percibir durante un proceso, debe preceder la orden suprema que lo determine sin cuyo requisito no será admitida en data ninguna ministración que se haga por este concepto.

Libertad y Constitución, México, Junio 10 de 1893.- *El Tesorero General, Francisco Espinosa.- Al.....*

Número 12,129.

Detrito del Gobierno.- Tarifa de portazgo en el Territorio de Tepic para él año 1893-1894.

Junio 13 de 1893.

El Señor Presidente de la República a tenido a bien dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en cumplimiento de lo prevenido en el artículo único, fracción XV de la ley de Ingenieros del Tesoro federal, fecha 19 de Mayo próximo pasado, para el año económico que comenzará el 1° de Julio próximo y terminará en 30 de Junio de 1894, he tenido a bien decretar lo siguiente:

Art. 1º. Desde el 1º de Julio venidero, los efectos nacionales que se introduzcan para en consumo al Territorio de Tepic, pagarán un derecho de portazgo, con sujeción a la tarifa correspondiente.

Art. 2º. Son libres de todo derecho los artículos conducidos en hombros o a la mano, siempre que su valor no exceda de dos pesos, no comprendiéndose en esta excepción los aguardientes, vinos, licores, ni los artículos que no sean transportados en hombros o a la mano desde el lugar de su procedencia.

Art. 3º. Las mercancías no cuotizadas ni exceptuadas en esta ley, pagarán por derecho de portazgo un 8 por ciento sobre el aforo que de ellas se haga en cada caso, en la Administración de Rentas o en las oficinas foráneas.

Pesos y medidas.

Art. 4º. Los pesos de que habla la tarifa de esta ley, se entiende que son netos, con excepción de los casos en que expresamente se diga lo contrario.

Art. 5º. Las mercancías que se presenten a las recaudaciones sin estar arregladas a las medidas y pesos de esta tarifa, se sujetarán para el pago del impuesto a las reglas siguientes:

El metro lineal equivale a varas lineales 1,1933.

El metro cuadrado equivale a varas cuadradas 1,4240.

El metro cúbico equivale a varas cúbicas 1,6993.

El kilogramo equivale a libras mexicanas 2,17297.

Una arroba equivale a kilogramos 11,505.

Derecho municipal.

Art. 6º. Del importe del derecho de portazgo se aplicará el 38 por ciento al Municipio en que se haga el cobro, quedando el resto de 62 por ciento a favor del Erario Federal.

Tránsito de mercancías en el Territorio de Tepic.

Art. 7º. El tránsito de mercancías por las poblaciones del territorio, fuera de la ciudad de Tepic, durará solamente el tiempo que sea necesario para que los conductores de los efectos descansen por la noche y al medio día, para ponerse al abrigo de las lluvias, reparar las averías, o por cualquiera otro caso fortuito.

Estas paradas podrán durar hasta ocho días en las poblaciones donde haya oficinas recaudadoras, siempre que los interesados lo soliciten, para que el empleado de hacienda respectivo disponga la conveniente respecto a la vigilancia de las mercancías,

Art. 8º. La introducción de mercancías a las poblaciones donde haya oficinas

recaudadoras, sólo podrá verificarse en las horas hábiles para el despacho de garitas, que serán, de las seis de la mañana a las siete de la noche. Cualquiera conductor o dueño que contraviniendo a lo prevenido anteriormente introduzca mercancías a las citadas poblaciones y fueren aprehendidas éstas por el resguardo, será castigado con la pena de pagar triples derechos, considerándose el caso como un fraude cometido a la Hacienda pública.

Art. 9º. Se prohíbe el depósito de mercancías en haciendas o ranchos inmediatos a las poblaciones de consumo, a no ser que el interesado solicite el permiso alegando causa justa, a fin de que el empleado de rentas proceda a la vigilancia de las citadas mercancías, no pudiendo exceder de cinco días estos permisos. Cualquiera carga que se descubra en estos depósitos, sin haberse dado el aviso correspondiente al empleado respectivo, se considerará como fraudulentamente introducida y se castigará el hecho conformo a la ley.

Art. 10. Cuando con conocimiento de las oficinas recaudadoras se permita pernoctar fuera de garita a los conductores de mercancías, ya sean de tránsito o para entrar al consumo, el conductor de ellas es responsable solidariamente con el dueño, de las faltas que se encuentren al hacerse el reconocimiento para su continuación.

Art. 11. Los efectos de tránsito por la ciudad de Tepic, sólo podrán permanecer en los almacenes fiscales veinte días para continuar a su destino, y durante este término podrán los interesados consumir en la plaza lo que juzguen conveniente. Si pasado dicho plazo no hubieren verificado la extracción da los expresados efectos, causarán derecho de almacenaje a razón de un centavo diario por bulto de 100 kilogramos, o fracción, por diez días más. Expirado este segundo plazo, se entenderán por destinados al consumo los efectos, procediéndose a formar la correspondiente liquidación.

Art 12. Las mercancías que en algún punto del territorio paguen el impuesto que establece esta ley, podrán llevarse a las demás municipalidades del mismo territorio, sin que se les exija otro derecho que el 28 por ciento que corresponde al Municipio del lugar del consumo, conforme a esta ley.

Art. 13. El único comprobante admisible para gozar de este beneficio, será el documento aduanal respectivo expedido por el empleado de rentas que corresponda, que exprese haberse satisfecho el impuesto en algún punto del Territorio, el cual llevará el «Cumplido.» que pondrá el empleado de la respectiva garita.

Del fraude y su castigo.

Art. 14. La ocultación, suplantación en calidad o en cantidad y la introducción clandestina de mercancías, serán castigadas con el pago de triples derechos de portazgo.

Art. 15. Las penas en que incurran los introductores de mercancías sujetas al pago de derechos, se harán efectivas en los términos y conforme a las reglas que establecen los capítulos XIX, XX y XXI de la Ordenanza general de Aduanas vigente, dándose cuenta a la Secretaría de Hacienda en todos los casos en que aplicare alguna de las penas sea cual fuere el monto de ellas.

Art. 16. La inversión de las multas que se impongan, se hará con arreglo a la suprema orden del 31 de Agosto de 1885, remitiéndose previamente a la Secretaría de Hacienda, el proyecto de liquidación y distribución, como se dispone en el art. 669 de la citada Ordenanza.

Disposiciones generales.

Art. 17. A los efectos nacionales que se presente, en la ciudad de Tepic, o en cualquiera otro punto del Territorio para su introducción al consumo, sin guía ni otro documento aduanal que los cubra, se les liquidarán y cobrarán los derechos que causen, por la manifestación escrita que de ellos haga el introductor; y la carta de pago que se les expida servirá para que la carga sea reconocida por los empleados que corresponda.

Art. 18. Se exceptúan de la manifestación escrita las introducciones de efectos cuyos derechos no pasen de dos pesos,

admitiéndose en estos casos manifestación verbal.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo. México, Junio 13 de 1893. *Porfirio Díaz.- AI Secretario de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito público, C. José Yves Limantour.*

Y lo comunico a vd. para sus efectos.

México, Junio 13 de 1893.- José Yves Limantour.

Número 12,130.

Decreto del Gobierno.- Tarifa de portazgo en el Territorio de la Baja California para él año fiscal de 1893-1894.

Junio 13 de 1893.

El Presidente de la República ha tenido a bien dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Eu cumplimiento de lo prevenido en la fracción XV del artículo único de la ley de ingresos del Tesoro federal, fecha 19 de Mayo último, para el año económico que comenzará el 1° de Julio del presente año y terminará en 30 de Junio de 1892, ha decretado lo que sigue:

Art. 1º. Desde el día 1° de Julio próximo, los efectos nacionales que se introduzcan al territorio de la Baja California, pagarán un derecho de portazgo, con sujeción a la tarifa correspondiente.

Art. 2º. Son libres de todo derecho los artículos conducidos en hombros o a la mano, siempre que su valor no exceda de dos pesos, no comprendiéndose en esta excepción los aguardientes, vinos, licores y los artículos que no sean trasportados en hombros o a la mano desde el lugar de su procedencia.

Art. 3º. Las mercancías no coutizadas ni exceptuadas en esta ley, pegarán por derecho de portazgo un ocho por ciento sobre el aforo que de ellas se haga en cada caso en la Administración de Rentas.

Los derechos de portazgo que asigna la tarifa de esta ley al maíz en grano y en harina y al frijol nacionales, sólo se cobrarán desde la fecha en que cese la exención de derechos de importación concedida a los similares de procedencia extranjera.

Derecho municipal.

Art. 4º. Del importe del derecho de portazgo se aplicará el 28 por ciento, al municipio del lugar en que se haga el cobro, quedando el resto de 72 por ciento a favor del Erario federal,

Pesos y medidas.

Art. 5º. Las mercancías que se presenten a las recaudaciones sin estar arregladas a las medidas y pesos de esta tarifa, se sujetarán para el pago del impuesto a las reglas siguientes:

El metro lineal equivale a varas lineales 1,1933.

El metro cuadrado equivale a varas cuadradas 1,4240.

El metro cúbico equivale a varas cúbicas 1,6991.

El kilogramo equivale a libras mexicanas 2,17297.

Una arroba equivale a 11,505,

Despacho y tránsito.

Art. 6º. Las operaciones de portazgo en el territorio de la Baja California pueden hacerse con productos de su propio suelo transportados por tierra o por agua, o con productos de otras localidades de la República, llevados para su consumo al mismo territorio. Ambas operaciones serán tratadas conforme a lo que dispone la presente ley; pero las segundas se sujetarán, además, a lo que dispone la Ordenanza general de Aduanas vigente, en su capítulo VIII.

Art. 7º. Los efectos nacionales que por mar o tierra se introduzcan para su consumo

al territorio, con o sin documentos aduanales que los cubran, después de llenados los requisitos del artículo 308 de la Ordenanza de aduanas vigente, serán declarados ante la Administración de Rentas, y con presencia de las manifestaciones que por duplicado hayan hecho a dicha oficina los introductores o consignatarios, procederá el vista al despacho, anotando las diferencias que hubiere en calidad o en cantidad.

Art 8º. Las mercancías que por mar o tierra lleguen de tránsito para algún punto del interior del territorio, o se pidiere dicho tránsito a la Administración de Rentas, se depositarán en los almacenes fiscales hasta por treinta días, y dentro de este plazo podrán hacerse extracciones parciales o totales; pero al término de aquel se cobrarán los derechos que hubiesen causado a las que queden existentes. Para el tránsito de efectos que con escala vayan para fuera del territorio, se tendrán presente las prevenciones del artículo 310 de la Ordenanza citada,

Art. 9º. Las mercancías que en algún punto del territorio hayan pagado el impuesto que establece esta ley, podrán llevarse a las demás municipalidades del mismo, sin que se les exija otro derecho que el 28 por ciento que corresponde al municipio del lugar en que se haga el consumo.

Art. 10. El único comprobante admisible para gozar de este beneficio, será el documento aduanal que exprese haberse satisfecho el impuesto en algún punto del territorio, con el «Cumplido» correspondiente, que asentará el empleado respectivo.

Del fraude y su castigo.

Art. 11. La ocultación, la suplantación en calidad o en cantidad y la introducción clandestina de efectos a las plazas de consumo, serán castigados con el pago de triples derechos de portazgo.

Art. 12. Las penas por infracciones de esta ley, las impondrá el administrador principal de rectas, haciéndolas efectivas en los términos prevenidos en los capítulos XIX, XX y XXI de la Ordenanza de Aduanas vigente, dando cuenta la Administración principal de Rentas a la Secretaría de Hacienda, en todos los casos en que aplicare alguna pena.

Art. 13. La inversión de las multas se hará con arreglo a la suprema orden de 31 de Agosto de 1885, remitiéndose previamente a la Secretaría de Hacienda el proyecto de liquidación y distribución, conforme a lo dispuesto en el artículo 669 de la propia Ordenanza.

Disposiciones generales.

Art. 14. Se exceptúan de la manifestación escrita de que habla el artículo 7°, las introducciones de efectos cuyos derechos no pasen de dos pesos, admitiéndose en estos casos manifestación verbal.

Art. 15. La Administración principal de Rentas podrá exigir guías, tornaguías y pases para efectos que salgan dé la población, con objeto de llevarlos a algún Estado, después de haber pagado en ella sus derechos y cuando los interesados lo soliciten.

Art. 16. La Secretaría de Hacienda queda autorizada para concertar igualas con los introductores por los derechos que deban causar durante el año fiscal de 1893 y 1894, cuando la Administración de Rentas respectiva informe acerca de la conveniencia y motivos que haya para concederlas, y tales igualas sólo deberán referirse a poblaciones que no sean las cabeceras de los distritos norte y sur del territorio.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Palacio del Poder Ejecutivo Federal, en México, a 13 de Junio de 1893.- *Porfirio Díaz.- Al Secretario de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito Público, Lic. José Yves Limantour.*

Y lo comunico a vd. para sus efectos, México, Junio 13 de 1893.- *Limantour.- Al.....*

Número 12,131.

Acuerdo de la Secretaría de Hacienda.- Prorroga él plazo concedido en la ley del Timbre de 25 de Abril de 1892, a las empresas de ferrocarriles u otros vehículos, para la presentación de manifestaciones.

Junio 14 de 1893.

El Presidente de la República se ha servido prorrogar hasta el día último de este mes, el plazo que señala el art. 71 de la ley del Timbre de 25 de Abril último, para que las empresas de ferrocarriles u otros vehículos que causen el dos por ciento sobre movimiento de pasajeros, presenten las manifestaciones a que dicho artículo se refiere, en el concepto de que a las que no cumplan con esa obligación, se les aplicarán las penas que establece la propia ley. Dispone también el Presidente, que se ejerza eficaz vigilancia para que dichas empresas legalicen sus conocimientos de carga, talones de exprese y cualesquiera otros documentos de esa naturaleza, con las estampillas que les correspondan, quedando comprendidas en ambas obligaciones aun las empresas que tienen concertada iguala con esta Secretaría, pues desde el 1° de Julio próximo terminan todas esas concesiones y no se revalidará ninguna de ellas.

Sírvase vd. dar a conocer este acuerdo a todas las administraciones principales del Timbre, para su puntual observancia.

México, Junio 14 de 1893.- *Limantour.- Al Administrador general del Timbre.- Presente.*

Número 12,132.

Acuerdo de la Secretaría de Hacienda.- Como deben proceder los inspectores del Timbre en caso de infracción de la ley, respecto a publicación de avisos.

Junio 15 de 1893.

Dispone el Presidente de la República, que cuando en las visitas de inspección que se hagan a las imprentas donde se hallen depositados autógrafos de avisos o anuncios publicados en la prensa periódica, se encontraren algunos de ellos faltos parcial o totalmente de las estampillas que les correspondan conforme a la ley, siempre que la extensión de dichos avisos o anuncios no exceda de veinticinco líneas de la medida que sirva de base al editor del periódico para el cobro de las inserciones, y que éstas no hayan sido más de tres, el Inspector que pase la visita se limitará a levantar el acta y dar cuenta a la Principal respetiva, para que, por conducto de la General, se ponga el caso en conocimiento de esta Secretaría, en el concepto de que sin la previa resolución de la misma, no se impondrá pena alguna en los casos a que esta orden se refiere.

México, Junio 15 de 1893.- *Limantour.- Al Administrador general del Timbre.- Presente.*

Número 12,133,

Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Declara que la venta de cigarros en fracciones, esté exenta de estampillas, siempre que dichos cigarros procedan de cajetillas ya timbradas.

Junio 15 de 1893.

Circular núm. 85.- La Secretaría de Hacienda se ha servido dictar, sobre una moción informativa de esta Administración General, la siguiente resolución:

Con referencia al oficio de vd. núm. 4,034, de 10 del actual, en que informa sobre ventas fraccionarias de cigarros nacionales, manifiesto a vd. por acuerdo del Presidente de los Estados Unidos Mexicanos, que la venta de cigarros en fracciones, está exenta de estampillas, siempre que dichos cigarros procedan de cajetillas que hayan sido ya debidamente timbradas, y que a los importadores de tabaco y rapé extranjeros, se les permita usar las estampillas fraccionarias de tabacos nacionales en las ventas pequeñas, para que con dichas estampillas puedan timbrar los saquitos o cantidades mínimas que generalmente realizan, en la proporción que debe corresponderles.

Insértolo a vd. para su conocimiento y efectos que correspondan.- México, Junio 15

de 1893.- *El Administrador general, José Verástegui.- Al Administrador principal del Timbre en.....*

Números 12,134, 12,136 y 12,136.

Decretos del Gobierno.- Conceden varios privilegios exclusivos.

Junio 15 de 1893.

Patente de privilegio exclusivo por 17 años, contados desde el 22 de Noviembre de 1892, al Sr. H. D. Whittemore, por mejoras en la fabricación de piedra artificial.

Patente de privilegio exclusivo por 17 años, contados desde el 22 de Noviembre de 1892, al Sr. H. D. Whittemore, por mejoras en la fabricación de cemento.

Patente de privilegio exclusivo por 17 años, contados desde el 22 de Noviembre de 1892, al Sr. H. D. Whittemore, por mejoras en la fabricación de cemento.

Número 12,137.

Decreto del Gobierno. Establece visitadores e inspectores de la Renta del Timbre.

Junio 16 de 1893.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed que:

En cumplimiento de lo prevenido en el art. 173 de la ley de la Renta federal del Timbre, expedida en 25 da Abril próximo pasado, he tenido a bien decretar lo siguiente:

Art. 1º. Los visitadores permanentes de la Renta serán en número de ocho, de los cuales seis quedarán adscritos a otras tantas zonas en que se dividirá la República, en los términos que disponga la secretaría de Hacienda. Los otros dos visitadores no estarán adscritos a zona determinada, sino que practicarán las visitas extraordinarias que les encomiende la secretaría de Hacienda o la Administración general de la renta,

Art. 2º. Los visitadores permanentes disfrutarán de una asignación anual de tres mil quinientos pesos treinta y cinco centavos, en la cual quedarán comprendidos en sueldo, gastos de oficio y viáticos.

Art. 3º. Habrá dos inspectores adscritos a cada Administrador principal de la Renta. La Administración general podrá, en casos especiales, determinar que algunas de las Administraciones principales de poca importancia sólo tengan adscrito un inspector, y que el otro pase a prestar sus servicios en la que los considere necesarios.

Art. 4º. Los inspectores disfrutarán de una asignación anual de novecientos un pesos cincuenta y cinco centavos, en la cual quedarán comprendidos su sueldo, gastos de oficio y viáticos.

Art. 5º. La asignación fija de que hablan los artículos anteriores, se entiende sin perjuicio de la parte que pueda corresponderles en las multas por las infracciones que descubran, y dicha asignanación será pagada conforme a la partida 12,177 del presupuesto para el año fiscal de 1893 a 1894.

Art. 6º. En el reglamento que expida la Secretaría de Hacienda estableciendo las obligaciones de los inspectores, se asignaré una gratificación especial a aquel o aquellos de dichos empleados que acrediten haber recorrido determinada extensión en el término de un año, al practicar sus visitas en el perímetro de la demarcación a que estén adscritos, y haber vigilado satisfactoriamente en ésta el cumplimiento de la ley del Timbre.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Palacio del Poder Ejecutivo federal. México, Junio dieciséis de mil ochocientos noventa y tres.- *Porfirio Díaz.- Al secretario de Hacienda y Crédito público, Lic. José Y. Limantour.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y efectos consiguientes.- México, Junio 16 de 1893.- *Limantour.- Al.....*

Número 12,138.

Decreto del Gobierno Tarifa de portazgo en el Distrito Federal para el año fiscal de 1893-1894.

Junio 16 de 1893.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en cumplimiento de lo prevenido en la fracción XV del artículo único de la ley de ingresos federales, para el año económico de 1893 a 1894, fecha 19 del mes próximo pasado, y

Considerando: que deseoso el Ejecutivo federal de realizar a la mayor posible brevedad la abolición de las aduanas interiores, es por ahora el medio más eficaz para cohonestar ese propósito con la necesidad imperiosa de cubrir todas las exigencias de los servicios públicos, seguir reduciendo el número de los efectos gravados en la tarifa de portazgo; y que a la vez debe simplificarse el vocabulario de la misma tarifa y su parte reglamentaria, para facilitar la liquidación de los derechos y el despacho de las mercancías, así como para evitar a los causantes dudas y controversias con los empleados fiscales; ha tenido a bien decretar lo que sigue:

Art. 1º. Desde el 1º de Julio próximo, los efectos nacionales que se introduzcan al Distrito Federal, pagarán un derecho de portazgo, con relación a la tarifa correspondiente.

Art. 2º. Las mercancías que no estén comprendidas expresamente en la anterior tarifa, no causarán derecho de portazgo al ser introducidas en el Distrito Federal.

Los derechos de portazgo que asigna la tarifa de esta ley al maíz en grano y en harina, y al frijol nacionales, sólo se cobrarán desde la fecha en que cese la exención de derechos de importación concedida a los similares de procedencia extranjera.

Derechos municipales.

Art. 3º. Del importe del derecho de portazgo, se aplicará un 40 por ciento al Ayuntamiento de la ciudad de México y el 60 por ciento restante al Erario federal, cuando la introducción y cobro se hayan hecho en esta capital; pero si se hicieren en las poblaciones foráneas del mismo Distrito, se aplicará el 28 por ciento a los ayuntamientos de las localidades respectivas en que se haga el cobro, y el 72 por ciento restante al tesoro federal.

Art. 4º. Cuando una mercancía haya satisfecho en una recaudación del Distrito los derechos de portazgo, no volverá a causarlos si es llevada a otra para su consumo; pero deberá satisfacer el 40 por ciento, o el 28 por ciento respectivamente que corresponde a los municipios, si dicho consumo tiene lugar en esta capital, o en alguna población foránea del mismo Distrito.

Art. 5º. Los productos de las fábricas de tejidos de lana, licores, papel y petróleo, establecidas en el Distrito Federal, sólo pagarán si se introducen a la ciudad de México, el 40 por ciento de derecho municipal, y si se introducen o cualquiera otra población del mismo Distrito, satisfarán únicamente el 28 por ciento para el municipio respectivo. Para gozar de esta franquicia deberán los interesados acreditar la procedencia de los productos referidos con documento expedido por el empleado de rentas del lugar de su origen.

Art. 6°. Los productos de las fábricas de algodón y de los molinos de trigo establecidos en el Distrito federal, pero fuera de la capital, pagarán íntegro el derecho de portazgo, al ser introducidos en la ciudad de México, o a cualquiera otra población del Distrito para su consumo.

Derecho adicional.

Art. 7º. Al efectuarse las liquidaciones para ajustar el derecho de portazgo que

hayan causado las mercancías introducidas a esta capital, se aumentará un 15 por ciento sobre su importe, que se cobrará en numerario y se destinará exclusivamente al pago de los compromisos contraídos para el desagüe del Valle de México, para lo cual la administración de rentas entregará el producto, periódicamente, al Ayuntamiento de esta capital.

Pesos y medidas.

Art. 8º. Los pesos de que habla la tarifa de esta ley, serán netos, excepto en los casos en que se exprese lo contrario en la fracción respectiva de la propia tarifa. Las mercancías que se presenten a las oficinas de rentas del Distrito federal, sin estar arregladas a las medidas y pesos de esta tarifa, se sujetarán para el pago del impuesto a las equivalencias siguientes:

El metro lineal equivale a 1,4240 varas cuadradas.

El metro cúbico equivale a 1,6993 varas cúbicas.

El kilogramo equivale a 2,17297 libras mexicanas.

Tránsito, escala y depósito.

Art. 9º. Las mercancías nacionales y nacionalizadas que se introduzcan a esta capital con el objeto de pasar por ella en tránsito o hacer escala, podrán verificarlo, siempre que se practiquen esas operaciones dentro de los departamentos de la aduana y con intervención de los empleados respectivos de la misma, y haciéndolas de uno a otro de los ferrocarriles establecidos ya, o que en lo futuro se establecieren,

Art. 10. El tránsito de mercancías en el Distrito Federal que se practique fuera de las poblaciones, en cualquiera clase de transporte que no sea ferrocarril, durará solamente el tiempo indispensable para descansar por la noche o al medio día, ponerse al abrigo de las lluvias, reparar averías o por cualquier otro caso fortuito. Estas detenciones no excederán de 24 horas; pero si la causa de ellas es tal que no baste ese tiempo para continuar el camino, se dará aviso desde luego y se justificará el hecho en la receptoría de rentas más inmediata, para que esta oficina disponga sean vigiladas las mercancías o depositadas, y dé conocimiento inmediatamente al Administrador principal del Distrito.

Art. 11. Por el solo hecho de transcurrir el plazo señalado en el artículo anterior, sin que se hayan extraído del Distrito Federal las mercancías en tránsito, causarán los derechos de portazgo y sus adicionales, como en cualquiera introducción hecha para su consumo.

Art. 12. Las mercancías conducidas por los ferrocarriles, que sean descargadas en algún punto dentro del Distrito Federal, que no sea esta capital, causarán por este solo hecho los impuestos que establece esta ley, y su pago se hará en la oficina de rentas de la jurisdicción a que pertenezca el lugar de la descarga; pero si dichas mercancías se introducen después a cualquier municipalidad del mismo Distrito para su consumo, solamente causarán el derecho que corresponda al municipio del lugar en que aquel se verifique, sujetándose a las reglas que señala el art. 4°.

Art. 13. El comprobante de que una mercancía ha satisfecho ya el derecho de portazgo, será el documento aduanal que expida la oficina de rentas que hizo el cobro, en cuyo documento se anotará por el empleado de la respetiva garita la fecha en que se verificó la salida del lugar en que el pago tuvo efecto, poniéndole la razón de «Cumplido.» Es, además, indispensable, que las mercancías no hayan sufrido alteración en su forma y clase genuinas.

Penas.

Art. 14. La suplantación en calidad o en cantidad de las mercancías, que se encuentre al hacerse el despacho en las oficinas de rentas del Distrito Federal, constituyen una contravención que será castigada con la pena de pagar triples derechos de tarifa.

Art. 15. La introducción clandestina de mercancías en esta capital y en las localidades foráneas, se castigará con la pena de pagar triples derechos de portazgo.

Art. 16. Las penas a que se refieren los artículos anteriores, se harán efectivas por el Administrador principal de Rentas del Distrito, sujetándose para la imposición de ellas y para la instrucción de los juicios, a lo que disponen los capítulos XIX, XX y XXI de la Ordenanza general de Aduanas vigente.

Art. 17. La inversión del producto de las multas que se impongan con arreglo a la presente ley, se hará conforme a la suprema orden de 31 de Agosto de 1885, debiendo preceder en todo caso la autorización de la Secretaría de Hacienda, a la que se le remitirá copia del expediente instruido en la Administración principal de Rentas del Distrito, conforme a lo prevenido en el art. 669 de la Ordenanza referida.

Almacenaje.

Art. 18. Los bultos de mercancías nacionales que se introduzcan a los almacenes u otro local de la aduana, gozarán de ocho días libres en ellos, en cuyo tiempo deberá pedirse su despacho; pero transcurrido ese plazo y no despachándose al día siguiente en las horas que permanece abierta la oficina, causarán un derecho de almacenaje que formará parte de la recaudación encomendada a la Administración de Rentas, en cuya cuenta de almacenaje se incluirá el que las empresas ferrocarrileras tienen cedido al Erario, y que se liquidará por separado. Las cuotas para el almacenaje oficial, serán como sigue:

Un cuarto de centavo diario, por cada 100 kilogramos de peso bruto de los bultos, o fracción, durante los primeros 90 días.

Medio centavo diario, por cada 100 kilogramos de peso bruto de los bultos, o fracción, durante los 90 días siguientes.

Tres cuartos de centavo diarios, por cada 100 kilogramos de los bultos, o fracción, durante los 90 días posteriores, y

Un centavo diario, por cada 100 kilogramos de peso bruto de los bultos, o fracción, en los 95 días últimos del año, liquidándose a razón de esta última cuota el tiempo que exceda del año citado.

Art. 19. Los efectos extranjeros que no hayan pagado sus derechos de importación en el puerto de entrada, y los ya nacionalizados, satisfarán por almacenaje dobles cuotas de las señaladas en el artículo anterior.

Para liquidar el almacenaje, se aplicará la cuota respetiva por cada 100 kilogramos o fracción de la totalidad del peso de los bultos que comprenda una factura, y si la extracción de los efectos tiene lugar en partidas parciales, se tomará el peso total de los bultos que se extraigan, para computar el derecho de almacenaje, a razón de 100 kilogramos de esas partidas parciales.

Art. 20. Se exceptúan del derecho de almacenaje las mercancías que sean depositadas en los departamentos de la Administración principal de Rentas, mientras están sujetas a juicio, pero lo causarán desde la fecha de la sentencia ejecutoria, administrativa o judicial, que recaiga en el expediente.

Art. 21. En el caso del artículo anterior, si por la sentencia se absuelve al fisco, pagará la parte contraria el derecho de almacenaje, que se liquidará desde la fecha siguiente a los ocho días libres que concede esta ley, salvo que la sentencia disponga otra cosa. La liquidación se hará con arreglo a la tarifa o tarifas que hubieren regido durante el juicio.

Art. 22. Si el consignatario de la carga no se presentare al finalizar un año, a pagar la liquidación del almacenaje que hubiesen causado sus mercancías, se procederá por la Administración a la venta de ellas en subasta pública, con todos los requisitos establecidos por las leyes, y del producto se cobrarán los derechos del Erario y gastos causados por las mercancías, quedando en depósito en la misma oficina, a disposición del consignatario, el sobrante de la venta si lo hubiere. Se exceptúan de la prevención anterior las mercancías que estén depositadas en la Administración de Rentas a disposición de la autoridad judicial, las cuales, llegado el caso, se liquidarán, por lo que se refiere al almacenaje, conforme a lo dispuesto en la parte final del art. 18.

Disposiciones generales.

Art. 28. El despacho de mercancías que conduzcan a esta capital los ferrocarriles, se hará precisamente en el local que determine el Administrador de la Aduana, dentro del edificio de la misma, quedando, por consiguiente, prohibido que se practique descarga alguna en las estaciones de dichos ferrocarriles, excepto la de los equipajes que traigan consigo los pasajeros, y las pequeñas cantidades de mercancías y los equipajes que conduzcan las compañías de express, los cuales serán despachados a su llegada por el empleado que designe la Administración de Rentas, o conducidos a la aduana por cuenta de la empresa porteadora, si dichos bultos vienen de las aduanas de entrada para su despacho en esta capital.

Art. 21. En casos excepcionales, y siempre que hubiese un motivo fundado, a juicio del administrador, podrá este empleado, bajo su responsabilidad, autorizar que se haga el despacho de mercancías en las estaciones de los ferrocarriles, empleando para ello todas las formalidades y tomando las precauciones necesarias para la seguridad de los intereses del fisco.

Art. 25. Los efectos nacionales que se presenten para su consumo en las recaudaciones de esta capital o en las foráneas, dentro del Distrito Federal, sin guía u otro documento aduanal que los ampare, serán despachados y liquidados luego que el interesado haga una manifestación de ellos, por escrito; y verificado el cobro de los derechos respectivos, se asentará su importe en un libro dispuesto al efecto, autorizado por la Administración, y en un recibo talonario, que firmará el recaudador, y otro empleado previamente designado por la misma Administración principal, el cual recibo, en que se expresará exactamente el contenido de la manifestación, servirá al introductor para su resguardo, y lo presentará cuando sea requerido por los agentes del fisco, para que se confronte con la carga. La falta de presentación del recibo talonario, al ser requerido el interesado, o la inconformidad de la carga con el documento dicho, motivará la legal aprehensión de las mercancías.

Art 26. Los introductores de efectos cuyos derechos no excedan de dos pesos, están obligados a presentarse con su carga a los recaudadores de las garitas para que reconocida aquella y resultando conforme con la declaración verbal del interesado, dichos empleados asienten el contenido en un libro talonario especial de que estará provista cada recaudación, y el cual recibo, tomado de dicho libro, servirá de comprobante al dueño de las mercancías. Los visitadores de la aduana tendrán especial cuidado de que esta prevención sea estrictamente cumplida, y darán parte a la Administración luego que noten alguna irregularidad en ese servicio, para que sea corresponda a la Secretaría de Hacienda.

Art. 27. Diariamente se pasarán del libro talonario a una hoja de papel con el sello de la recaudación, las partidas que contenga aquel, que certificarán al calce el recaudador y el empleado designado por la Administración principal de Rentas del Distrito, para que con ese documento se comprueba la partida de ingreso en la Administración principal.

Art. 28. Cuando los interesados lo soliciten, expedirá la Administración principal de Rentas, guías y pases para efectos que se envíen de esta ciudad para cualquiera otro punto de la República; y si se tratare de efectos que han venido de otras localidades para su consumo en el Distrito Federal, amparados con documentos que contengan la prescripción de presentar tornaguías, serán éstas expedidas por dicha Administración con los requisitos legales, siempre que los interesados las solicitaren.

Art 29. Las recaudaciones de las garitas de esta capital, tienen obligación de formar las noticias de todos los efectos nacionales introducidos a ésta para su consumo, conforme a los modelos que acuerde la Secretaría de Hacienda. Este trabajo será desempeñado en los términos que disponga el Administrador de la Aduana, a fin de que sean refundidas dichas noticias en la que mensualmente debe remitirse por la Administración, a la misma Secretaría.

Por tanto, mando se imprima, publique y circule para su cumplimiento.

Palacio del Poder Ejecutivo Federal, en México, a 16 de Junio de 1893.- *Porfirio Díaz.- Al Secretario de Hacienda y Crédito Público, Lic. José Y. Limantour.- Presente.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y efectos correspondientes.- México, Junio 16 de 1893.- *Limantour.- Al.....*

Número 12,139.

Decreto del Gobierno.- Concede de término hasta el 10 de Julio de 1893 a los comerciantes al menudeo para que rectifiquen sus manifestaciones para el pago del timbre.

Junio 20 de 1893.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue;

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

En uso de las facultadas que me concede la ley de 11 de Diciembre de 1884, declarada vigente por la frac. XI del artículo único de la ley de ingresos del presente año fiscal, y

Considerando: Que algunos causantes del impuesto del timbre por ventas al menudeo, han declarado, según se tiene conocimiento, en sus respectivas manifestaciones, así en las presentadas en el año actual, como en los pasados, un importe probable de sus dichas ventas muy inferior al de las realizadas en el año anterior: que el Ejecutivo ha demostrado ya en el decreto que expidió con fecha 30 de Mayo próximo pasado, su deseo de proporcionar a los contribuyentes la facilidad de ajustar sus operaciones a la ley del Timbre, revalidando los documentos y libros en que se haya cometido alguna infracción, sin incurrir en las penas que la misma ley señala para los infractores, durante el período de gracia concedido al efecto; y como el decreto mencionado no ampara a los que han presentado las manifestaciones arriba expresadas, y a partir de la fecha en que comenzará a regir la nueva ley de 25 de Abril último, la autoridad cuidará escrupulosamente del estricto cumplimiento de aquella y aplicará invariablemente las penas en que incurran los que la infrinjan: deseando hacer a los causantes del impuesto del timbre por ventas al menudeo, una concesión análoga a la establecida en el citado decreto de 30 de Mayo último, he tenido a bien decretar lo siguiente:

Art. 1°. Los dueños, encargados o administradores de cualquiera negociación, finca de campo, taller, giro o establecimiento en que se hagan ventas al menudeo, que, en cumplimiento del art. 38 de la ley de 25 de Abril último, hubieren presentado sus manifestaciones a la oficina respectiva del Timbre, tendrán derecho da retirarlas y presentarlas nuevamente hasta el día 10 de Julio próximo, haciendo en ellas los aumentos necesarios, a efecto de conformarlas con el importe verdadero de sus ventas efectuadas.

Durante el mismo plazo, y sin incurrir en pena, podrán presentar sus manifestaciones los causantes que no lo hubiesen hecho en la primera quincena de este mes.

Art. 2º. Los causantes que presenten sus manifestaciones rectificadas, de acuerdo con lo que previene el anterior artículo, tendrán derecho por lo que se refiere a ventas al menudeo, a ser eximidos en lo sucesivo del examen de libros, por parte de los visitadores de la Renta, siempre que comprueben ante el administrador principal correspondiente, la exactitud de la manifestación rectificada, con los asientos de sus libros, tomando por base, a elección del causante, cualquiera de los bimestres del presente año fiscal.

Art. 3º. Las diferencias que se observen entre el importe de las ventas al menudeo que se declare en las manifestaciones rectificadas, conforme al artículo anterior y el fijado en las presentadas en los días de este mes anteriores a la fecha del presente decreto, o en las de los años pasados, no serán castigadas por la autoridad, aun cuando con esas diferencias se haya infringido la ley del Timbre.

Art. 4º. Tampoco incurrirán en pena alguna ni serán objeto del examen los libros de aquellos que no rectifiquen las manifestaciones que hayan presentado, siempre que comprueben de la manera que establece el art. 2º, la exactitud de sus citadas manifestaciones.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Palacio del Poder Ejecutivo federal. México, Junio 20 de 1893.- *Porfirio Díaz.- Al Secretario de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito Público, Lic. José Y. Limantour.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y efectos consiguientes.- México, Junio 20 de 1893.- *Limantour.- Al.....*

Números 12,140 y 12,141.

Decretos del Gobierno.- Conceden privilegios exclusivos.

Junio 20 de 1893.

Patente de privilegio exclusivo por 20 años al Sr. Federico Capone, por un aparato denominado «Aparato Volador.»

Patente de privilegio exclusivo por 20 años al Sr. Gerard Beekman, por un perfeccionamiento en ciertos arbitrios para la cosecha de algodón.

Número 12,142.

Decreto del Gobierno.- Prorroga el plazo fijado en el decreto de 24 de Junio de 1889, que eximió de contribución predial a los edificios que se construyan en la calzada de la Reforma, ciudad de México,

Junio 22 de 1893.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto siguiente:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Teniendo presente que la exención concedida por el decreto de 24 de Junio de 1889 a los propietarios de los terrenos situados a uno y otro lado de la calzada de la Reforma, que contribuyesen con sus edificaciones al embellecimiento e higiene de aquel paseo, ha producido satisfactorios resultados, pero que el plazo de tres años señalado en el expresado decreto no ha sido suficiente para la completa realización del fin deseado, pues aún existen sitios eriazos que forman desagradable contraste con las nuevas y elegantes construcciones.

En uso de las facultades otorgadas al Ejecutivo por decreto de 11 de Diciembre de 1884 declarado en vigor por la ley de 19 de Mayo del presente año, he tenido a bien decretar lo siguiente:

Art. 1º. Se concede un nuevo plazo de dos años para que los dueños de edificios que se construyan a uno y otro lado de la calzada de la Reforma, tugan derecho a disfrutar de la exención a que se refiere el decreto de 24 de Junio de 1889.

Art. 2º. Los dueños de los edificios comprendidos en esta exención, gozarán de ella durante diez años contados desde esta fecha, cualesquiera que sea el tiempo en que la construcción quede habitable, siempre que en su totalidad quede terminada dentro de los dos años a que se refiere el artículo anterior, llenando las demás condiciones que se fijaron en el decreto primitivo.

Art. 3º. Es también requisito para gozar de los beneficios de este decreto presentar el modelo o dibujo de la fachada de los edificios que en lo sucesivo se construyan, a la Dirección de Obras Públicas de la ciudad, para que con su informe sea aprobado el proyecto por la Secretaría de Gobernación.

Art. 4º. Se consideran igualmente comprendidos en la relacionada exención:

I. Los edificios que hayan sido construidos con anterioridad al decreto de 24 de Junio de 1889, con tal de que con posterioridad se hayan hecho o se hicieren en ellos dentro del plazo legal, las mejoras necesarias para ponerlos en las condiciones

a que alude la frac. II, art. 1° del mismo decreto,

II. Los edificios que además de reunir estas condiciones hayan sido terminados en el espacio de tiempo transcurrido desde que expiró el plazo concedido en el decreto primitivo hasta la fecha del presente.

Art. 6º. Las dudas a que dé lugar la aplicación de estas disposiciones serán resueltas por la Secretaría de Gobernación.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio Nacional de México, a 22 de Junio de 1893.- *Porfirio Díaz.- Al C. Lic. Manuel Romero Rubio, Secretario de Estado y del Despacho de Gobernación.- Presente.*

Lo comunico a vd, para su inteligencia y fines consiguientes.- Libertad y Constitución. México, Junio 20 de 1893.- *Romero Rubio.*

Número 12,143.

Circular de la Secretaría de Hacienda.- Ordena a los Inspectores del Timbre que suspendan las visitas de inspección a los establecimientos mercantiles.

Junio 22 de 1893.

El Presidente de la República está íntimamente persuadido de que al reformar la ley del Timbre, vigente todavía, en los términos que lo hizo en el decreto de 25 de Abril último, usó de una facultad indiscutible que conceden al Ejecutivo disposiciones expresas y terminantes en vigor, y está también convenido de que al hacer uso de esta autorización, concilió hasta donde le fue posible, los intereses fiscales con los del comercio y en general con los de los causantes de este impuesto. El mismo Primer Magistrado estima que las resistencias provocadas por algunas disposiciones de la novísima ley, son engendradas más que por el impuesto que ellas establecen y por las facultades concedidas en ella a los agentes fiscales para vigilar su cumplimiento, por la manera como se han ejecutado en algunos casos dichas disposiciones, al practicar las visitas de inspección a los establecimientos mercantiles.

Sabido es que algunos inspectores del Timbre, faltando a su deber, han dejado de practicar las visitas que se les han encomendado, levantando actas a satisfacción del dueño del establecimiento visitado: que las compensaciones que con tal motivo han recibido de los causantes los empleados de la Renta, han estimulado a estos para pretender practicar esas visitas con una frecuencia que la ley no prescribe; que a la vez esos empleados han dado aviso o otros, y éstos han pretendido volver a pasar nueva visita al establecimiento cuyo dueño no tiene embarazo en ofrecer tales agasajos.

Conocidos son estos y algunos otros abusos que cometidos, es cierto, con muy poca frecuencia, han dado lugar, por desgracia, a justas reclamaciones de los contribuyentes. Como la ley sólo asignaba a los delegados una participación en las multas impuestas por las infracciones que descubrían, natural era que dichos empleados, a fin de tener asegurada su subsistencia, procurasen descubrir infracciones punibles, aun en hechos en que a primera vista se percibía el error disculpable y no la intención de defraudar al fisco. Para obviar estos inconvenientes, en el decreto expedido con fecha 16 del presente, se ha asignado ya a los inspectores un sueldo fijo, y de esta manera el empleado tendrá una remuneración segura que le permitirá atender a su subsistencia, siendo por lo tanto de esperarse, que las multas solo se impondrán en los casos en que la infracción sea manifiesta, Deben comprender los empleados de la Renta que la imposición de multas injustificadas, no puede producirles el resultado que ellos apetecen, porque como esas multas no se hacen efectivas cuando hay inconformidad de los interesados, sino mediante la aprobación de esta Secretaría, y el suscrito está resuelto a proceder en estos casos, como lo ha hecho siempre la Secretaría de Hacienda, con toda justificación o imparcialidad, a la vez que con la benignidad que sea compatible con la debida protección a los intereses fiscales, resulta que, si esas multas

se condenan o se disminuyen, ni el empleado percibe la parte que la ley le asigna, y con su conducta sólo logra el desprestigio de la ley y del gobierno, el causar molestias inútiles a los contribuyentes y en último análisis, su propia destitución, toda vez que La Secretaría de mi cargo tiene el propósito de vigilar constantemente la conducta de los inspectores, de no consentir las faltas que cometan en el ejercicio de sus funciones, y cuando estas sean graves, consignar a los culpables a disposición de la autoridad competente.

Cree también esta Secretaría que no basta que los inspectores estén convenientemente dotados para que llenen con acierto sus funciones, sino que es preciso, además, escoger un personal que a su honorabilidad, reúna una educación exquisita y una competencia notoria para el desempeño de su encargo. Molesta, como sin duda lo es para el comerciante, la visita a su establecimiento mercantil que la ley autoriza, es indudable que esa molestia se disminuirá considerablemente, si el empleado que la practica trata con comedimiento al visitado y se limita al cumplimiento de su deber, evitando todo aquello que en nada pueda contribuir al esclarecimiento de si el interesado ha ajustado sus operaciones a la ley, Por otra parte, esta misma Secretaría espera que a su vez los comerciantes tratarán a los inspectores con la atención y la urbanidad a que los hacen acreedores sus funciones y el carácter de que están investidos.

La competencia de los mismos empleados es requisito indispensable, así para evitar molestias al contribuyente como para que el resultado de las visitas sea provechoso para el fisco; pues seguramente si el inspector está versado en la contabilidad, fácil le será a primera vista, y sin pretender ver más asientos que los estrictamente necesarios para cerciorarse de si ha habido o no infracción a la ley, apreciar los hechos y deducir del examen de las partidas que ha tenido a la vista, la corrección de las operaciones del comerciante, o la infracción de la ley en caso de que exista. El comerciante, por su parte, es indudable que sentirá satisfacción, cuando después de una visita minuciosa se esclarezca que ajusta todas sus operaciones a la ley y es celoso del cumplimiento de la misma; y el Gobierno se promete que los mismos interesados solicitarán que se dé publicidad a las actas que levanten los inspectores, cuando de ellas resulte que el causante ha cumplido estrictamente con las prevenciones legales.

El Presidente de la República tiene el propósito de que la ley se cumpla no sólo en el corazón de la República y en las capitales de los Estados, sino en todos los pueblos, haciendas, ranchos, y en general, donde quiera que se ejecuten actos que grava la ley del Timbre, a este efecto los inspectores tendrán la obligación de recorrer, durante el año, toda la demarcación a que están adscritos, y el reglamento del decreto de 16 del presente, fijará una gratificación especial para aquellos que acrediten haber recorrido determinada distancia de su demarcación y haber vigilado satisfactoriamente el cumplimiento de la ley.

Esta Secretaría ha puesto todo su empeño en que el personal de los inspectores sea verdaderamente escogido, y espera con fundamento, que las resistencias y las quejas que se han levantado con motivo de las disposiciones mencionadas, vayan disminuyendo a medida que el comercio se persuada de que los inspectores no tienen la misión de explotar al comercio, ni de descubrir sus secretos mercantiles, ni de especular con las visitas, sino de practicarlas para vigilar el estricto cumplimiento de la ley, sin causar más molestia que la absolutamente indispensable, ni imponer multas a aquellos que tienen el hábito de satisfacer los impuestos y cuidan de arreglar a la ley todos sus actos: y que esas multas sólo se aplicarán a los que notoriamente hayan tenido el propósito deliberado de defraudar al Fisco y burlar las disposiciones legales que los estrechan a pagar una contribución que, en verdad, no se puede dejar de reconocer que es equitativa.

Deseosa la Secretaría de mi cargo de dar una nueva prueba del interés que le inspira el comercio de buena fe, se servirá vd. ordenar a los inspectores que no practiquen visitas de inspección a los

establecimientos mercantiles con el objeto de examinar los libros para comprobar el pago del impuesto en las operaciones de venta, hasta pasadas algunas semanas desde que haya comenzado a regir la nueva ley, a efecto de dar mayor tiempo a todos los causantes para que conozcan perfectamente las disposiciones legales y puedan conformar a ellas todos sus actos.

Lo que hago saber a vd. por acuerdo del Presidente de la República, o fin de que le dé la debida publicidad, y lo comunique a los Administradores Principales de la Renta y a los inspectores de la misma, para que les sirva de instrucción en el cumplimiento de su cometido.

Lo digo a vd. para sus efectos, esperando me acuse recibo de la presente.- México, Junio 22 de 1893.- *Limantour.- Al Administrador General del Timbre.- Presente.*

Números 12,144 y 12,145.

Decretos del Gobierno.- Conceden privilegios exclusivos.

Junio 22 de 1893.

Patente de privilegio exclusivo por 20 años al Sr. Henry Roland Fay, por mejoras en las válvulas de las máquinas de vapor,

Patente de privilegio exclusivo por 20 años al Sr. José E. Enríquez, por una máquina para raspar pencas de henequén.

Número 12,146.

Acuerdo de la Secretaría de Gobernación.- Declara sospechosos los puertos de Francia, sobre la existencia del cólera.

Junio 23 de 1893.

Tomado en consideración el oficio de vd. fecha 14 del que cursa, en el que con motivo de las noticias recibidas sobre existencia del cólera en algunos puntos de Francia, insiste el Consejo en que por ahora se declaren sospechosos los puertos de aquella Nación, para los buques, pasajeros y mercancías que de ellos vengan a México; el Presidente de la República ha tenido a bien acordar de conformidad.

Lo digo a vd. en respuesta para los fines consiguientes.

Libertad y Constitución. México, Junio, 23 de 1893.- *Romero Rubio.- Al Presidente del Consejo Superior de Salubridad.*

Número 12,147.

Decreto del Gobierno.- Organización y planta de las recaudaciones de contribuciones directas de Tacubaya y Tlalpam.

Junio 27 de 1893.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en ejercicio de las facultades que concedió al Ejecutivo la ley de 11 de Diciembre de 1884, declarada vigente por la fracc. XIII del art, 1° de la ley de ingrosos para el próximo año fiscal de 1893 a 1894, he tenido a bien decretar lo siguiente:

Art. 1º. Desde el 1º de Julio próximo la planta de las recaudaciones foráneas de contribuciones directas de Tacubaya y Tlalpam, en el Distrito Federal, será la siguiente:

Sueldo anual.

Un recaudador..... $ 2,401 70

Un sub-recaudador..... 1,200 85

Total..... $ 4,602 65

Art. 2°. Cada una de las mencionadas recaudaciones, además de los empleados que designa el artículo anterior y cayos sueldos serán a cargo del Erario, estará servida por los inspectores y escribientes que juzguen necesarios los recaudadores, siendo por cuenta de estos el pago de los sueldos que les asignen así como el de renta de casa, gastos de oficio y cualquiera otros que tengan las recaudaciones.

Art. 3º. Los inspectores y escribientes

serán removidos libremente por Los recaudadores; pero dando aviso en cada caso al Director general de contribuciones

Art. 4º. Los recaudadores disfrutarán, además del sueldo fijo, un honorario de 7 por ciento el de Tacubaya y de 10 por ciento el de Tlalpam, sobre el producto bruto de la recaudación, y da esos honorarios abonarán, también sobre el producto, bruto el 1 por ciento a los sub-recaudadores.

Art. 5º. Los recaudadores y sub-recaudadores caucionarán su manejo por doble cantidad del sueldo fijo que les señala este decreto,

Art. 6º. Los sub-recaudadores serán responsables solidariamente con los recaudadores por todas las operaciones directas o indirectas que autoricen con su firma y que afecten los intereses del Erario; pero su responsabilidad quedará a salvo respecto de aquellas operaciones que, aunque parezcan autorizadas por ellos, lo hayan sido después de haber hecho observaciones al recaudador y de ponerlas oportunamente y por escrito, en conocimiento del director general.

Art. 7º. Los recaudadores serán substituidos en sus faltas accidentales por los sub-recaudadores y éstos por los oficiales, pero cuando la falta pase de quince días, el director proveerá lo conveniente, con aprobación previa de la Secretaría de Hacienda.

Art. 8º. Los sub-recaudadores, oficiales, inspectores y escribientes, ejecutarán las labores y desempeñarán las comisiones del servicio que les encomienden los recaudadores, siendo obligación de estos formar desde luego un reglamento económico para su oficina y someterlo a la aprobación del director general.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio Nacional, en México, a veintisiete de Junio de mil ochocientos noventa y tres.- *Porfirio Díaz.- Al Lic. José Yves Limantour, Secretario del Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito público.- Presente.*

Y lo comunico a vd. para sus efectos.

México, Junio 27 de 1893.- *Limantour.- Al.....*

Número 12,148.

Circular de la Tesorería General de la Federación.- Manda que se abone el dos por ciento sobre los derechos de importación que recauden las aduanas a la cuenta de "Administración General del Timbre."

Junio 27 de 1893.

Circular núm. 1,406.- Hoy digo al Administrador de la aduana marítima de Veracruz lo siguiente:

En contestación al oficio de vd. núm. 5,213 de 23 del actual, en que consulta el ramo a que debe aplicarse el 2 por ciento sobre los derechos de importación que van a recaudar en efectivo las aduanas, en cumplimiento de lo prevenido en el art. 97 de la ley del timbre expedida el 25 de Abril último y que comenzará a regir desde el 1º de Julio próximo, le manifiesto: que debe abonar las cantidades que recaude por tal motivo, a "Administración General de la Renta del Timbre," dando conocimiento a la principal respectiva para que ella, a su vez corra los asientos, adeudando a esa Aduana y abonando al ramo que causa el producto y origina la entrega de estampillas a los importadores,

Y lo traslado a vd. para su conocimiento y efectos idénticos en la cuenta de esa oficina de su digno cargo, sirviéndose acusarme recibo de la presente circular.

Libertad y Constitución. México, Junio 27 de 1893.- *El Tesorero general, Francisco Espinosa.- Al Administrador de la aduana....*

Número 12,149.

Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Resuelve que las manifestaciones presentadas por los fabricantes de puros, conforme al artículo 37 del reglamento de la ley de 10 de Diciembre de 1892, pueden prevalecer para el año fiscal 1893-1894.

Junio 27 de 1893.

Circular núm. 91.- El Secretario de Hacienda y Crédito Público, en orden fecha 22 del actual, me dice:

Las manifestaciones presentadas por los fabricantes de puros, según lo dispuesto por el art. 37 del reglamento de la ley de 10 de Diciembre del año próximo pasado, pueden prevalecer para el próximo año fiscal, de conformidad con la opinión de vd., emitida en oficio núm. 4,286 de 17 del actual, en que transcribe la consulta relativa del principal de esa renta en Oaxaca.

Lo transcribo a vd. para su conocimiento y demás fines.

México, Junio 27 de 1893.- *El administrador general, José Verástegui.- Al Administrador principal del Timbre en...*

Número 12,150.

Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Uso de estampillas de contribución federal.

Junio 27 de 1893.

Circular núm. 92.- Como las estampillas talonarias que han venido usándose y aún se usan para la exacción de contribución federal, por las dimensiones de sus dos partes consecutivas, no son adecuadas para cumplimentar con ellas las prescripciones del art. 118 de la ley de la materia, de 25 de Abril último, según las cuales, el talón de dichas estampillas debe ser en el que conste su numeración progresiva, y la parte superior sea la que se adhiera al recibo que se otorgue e los causantes del impuesto, se mandó ya hacer una nueva emisión de aquellas, adaptándolas a las necesidades que deben satisfacer.

Entretanto tal emisión se concluye, dispone la Secretaría de Hacienda que se siga en las oficinas locales y federales la práctica que se ha estado observando con las referidas estampillas de contribución federal; bajo el concepto de que cuando reciba vd. las nuevas, en que deberá constar ya en el talón la numeración respectiva, será cuando las oficinas amortizadoras locales inviertan el uso que de ellas hacen en la actualidad; es decir, fijarán la parte principal en el recibo del causante, y los talones serán los que, cancelados y fracturados, se remitirán por dichas oficinas a las Jefaturas de Hacienda.

Dígolo a vd. para los efectos que corresponden.

México, Junio 27 de 1893.- *El Administrador general, José Verástegui.- Al Administrador principal del Timbre en.....*

Números 12,151 y 12,152.

Decretos del Gobierno.- Conceden privilegios exclusivos.

Junio 27 de 1893.

Patente de privilegio exclusivo por 20 años al Sr Juan Mendoza y Roca, por un sistema de señales para ferrocarriles.

Patente de privilegio exclusivo por 20 años al Sr. Teodoro Puskas, por un sistema de teléfonos distribuidores de noticias.

Número 12,153.

Decreto del Gobierno.- Acuerda una deducción provisional en los sueldos y asignaciones de los servidores de la Nación.

Junio 28 de 1893.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de las facultades que

concede al Ejecutivo la ley de 11 de Diciembre de 1884, declarada vigente por todas las de ingresos posteriores, inclusive la de 19 de Mayo último, y

Considerando: Que en las actuales difíciles circunstancias porque atraviesa el Erario federal, originadas por causas múltiples y bien conocidas, cuyos perjudiciales resultados nadie ha podido evitar, es el deber del Gobierno poner en ejecución todas las medidas que tiendan a repartir equitativamente entre los habitantes del país las cargas ineludibles que son la consecuencia de semejante trastorno económico:

Que en vista de la excepcional duración y de la intensidad del malestar que sufre la República, no debe perdonarse esfuerzo alguno para evitar mayores males, procediendo por cuantos medios sea posible a segar para lo futuro las fuentes de nuevos deficientes:

Que para no exponer el crédito de la Nación a las decepciones que pudiera traer consigo una política basada principalmente en la expectativa de una mejora rápida, así de los mercados naciones como de los extranjeros que sobre ellos ejercen marcada influencia, es de todo punto indispensable sujetar cuanto antes las finanzas del país a las condiciones especiales del momento, a fin de que el Erario pueda dar abasto a sus atenciones con sus recursos naturales y diarios.

Que el medio más eficaz para lograr este resultado, es el de reducir los gastos en la proporción que demanda la diminución que se ha venido observando en los productos de la renta federal más importante, diminución que no ha podido compensarse con los nuevos impuestos que se han empezado a recaudar durante el presente año económico:

Que ha llegado por lo tanto la oportunidad, antes de que entre a regir el próximo presupuesto, de introducir en los gastos, por medio de diversas disposiciones que al efecto se han estado tomando y seguirán dictándose en estos días, todas las economías compatibles con el desempeño de los servicios esenciales de la administración púbica, y de aplazar para mejores tiempos, sin aumentar por eso la carga que pesa sobre la Nación, ciertas erogaciones que en todo o sólo en parte pueden suspenderse temporalmente:

Que atenta la desproporción que entre las entradas y los gastos públicos ha venido acentuándose a medida que el año fiscal se acercaba a su término, y deseoso el Ejecutivo de no imponer nuevos gravámenes en las actuales circunstancias a los habitantes del país, no queda otro recurso para nivelar los presupuestos y atender a los servicios públicos urgentes, que el penoso pero ineludible de retener una parte de las asignaciones y sueldos de los servidores de la Nación:

Que el Ejecutivo sólo ha podido resolverse a aceptar este supremo recurso, así por la confianza que le inspira el patriotismo nunca desmentido de los empleados públicos, y el afán de que constantemente han dado pruebas de ayudar al Gobierno a salvar las crisis porque atraviesa la República, como porque tiene la esperanza de que este nuevo sacrificio que exige a los abnegados servidores del país, no será de larga duración:

Que la esperanza del Ejecutivo al respecto indicado está fundada en el producto probable de los últimos impuestos decretados, en la organización de las ya existentes, en la incesante reducción de los gastos normales y principalmente en la mejoría que sin duda producirá en todo el país la cosecha, hoy en pie, y que promete ser muy fecunda:

Que la retención de sueldos y asignaciones que la Tesorería hará a los empleado de la Nación, además de ser transitoria, les será devuelta al terminar el presente año natural en títulos de la Deuda pública, fácilmente negociables, y que podrán vender a mejor precio que los certificados de alcances, única especie en que han estado percibiendo los descúbenlos que sin el carácter de impuesto les han hecho las oficinas pagadoras:

Previo acuerdo unánime del Consejo de Ministros, he tenido a bien decretarlo siguiente:

Art. 1º. Desde el 1º de Julio próximo la Tesorería general de la Federación y demás oficinas pagadoras que de ella dependen, se sujetarán para el pago de los sueldos y asignaciones que señala a los servidores de la Nación el presupuesto de egresos que comenzará a regir el 1° de Julio venidero y demás leyes relativas, a las reglas siguientes:

I. En los sueldos hasta de $602 25 inclusive anuales, se deducirá un cinco por ciento de la asignación señalada por la ley.

A. En los sueldos de $ 602 25 a $1,000 10 inclusive anuales, la deducción será de un siete y medio por ciento.

B. En los sueldos y asignaciones de más de $1,000 10, la deducción será de un diez por ciento.

II. El pago a los funcionarios y empleados a quienes la ley asigna un sueldo y además honorarios, o solamente honorarios y participación en las multas que se impongan a los causantes, se sujetará a las reglas siguientes:

A. El sueldo o asignación fija estarán sujetos a las deducciones de que hablan los incisos anteriores.

B. Cuando el honorario sea distribuible entre el empleado y sus subalternos, y tenga además el carácter de indemnización de los gastos que aquel debe erogar, del honorario o participación se deducirá un cinco por ciento, sin perjuicio de la deducción del sueldo a que se refiere la regla anterior.

C. En el caso de que el honorario no sea distribuible ni tenga el carácter de indemnización de gastos, la deducción del honorario o participación ascenderá a un diez por ciento.

III. En los pagos militares se observarán las reglas que siguen:

A. Los haberes de la tropa se pagarán en la forma siguiente:

Cuando el haber tenga asignada en el presupuesto una cuota diaria fija hasta de 29 centavos inclusive, se pagará con una deducción diaria de 2 centavos.

Cenando la cuota diaria sea de 30 a 39 centavos inclusive, la deducción será de 3 centavos.

Cuando la cuota diaria sea de 40 a 49 centavos inclusive, la deducción será de 4 centavos.

Cuando la cuota diaria sea de 60 a 59 centavos inclusive, la deducción será de 5 centavos.

Cuando la cuota diaria sea de 60 a 69 centavos inclusive, la deducción será de 6 centavos.

Cuando la cuota diaria sea de 70 a 79 centavos inclusive, la deducción será de 7 centavos.

Cuando la cuota diaria sea de 80 a 89 centavos inclusive, la deducción será de 8 centavos.

Cuando la cuota diaria sea de 90 a 99 centavos inclusive, la deducción será de 9 centavos.

Cuando la cuota diaria sea de $1 10 a $1 09 centavos inclusive, la deducción será de 10 centavos.

Cuando la cuota diaria sea de $1 00 a $1 19 centavos inclusive, la deducción será de 11 centavos.

Cuando la cuota diaria sea de $1 20 a $1 29 centavos inclusive, la deducción será de 12 centavos.

Cuando la cuota diaria sea de $1 30 a $1 39 centavos inclusive, la deducción será de 13 centavos,

Cuando la cuota diaria sea de $1 40 a $1 49 centavos inclusive, la deducción será de 14 centavos.

Cuando la cuota diaria sea de $1 50 centavos en adelante, la deducción será de diez por ciento.

B. A los capitanes, tenientes, alféreces y subtenientes, a quienes actualmente se descuentan tres días de haber, se les

deducirá el de cuatro días, aplicándose esta deducción a la contribución sobre sueldos, fijada en el presupuesto del año fiscal de 1893 a 1894 en la parte respectiva y en compensación, el resto se les entregará en las especies que determina el art. 3º, de este decreto, en lugar de los certificados de alcances que han recibido hasta la fecha igual deducción sufrirán los oficiales que por estar en disponibilidad perciben solamente el haber de tarifa.

C. Los generales y jefes, inclusive los mayores, a quienes igualmente se está haciendo el descuento de tres días de haber, se les deducirá el de cinco días, haciéndose la aplicación y pago en los términos que previene el inciso anterior.

IV. El haber de las clases pasivas quedará sometido a las prescripciones relativas al presupuesto de 1893 a 1894.

Art. 2º. Cubierta la lista civil y militar en los términos de este decreto y satisfechos los servicios de amortización o intereses de los empréstitos contratados en el extranjero y de la deuda interior y exterior, la Secretaría de Hacienda determinará la forma y el orden en que deberán hacerse los demás pagos consignados en el presupuesto, según lo demande el interés público y lo permitan las circunstancias del Erario.

Art. 3º. Las deducciones fijadas en este decreto no tienen el carácter de impuesto, sino el de deducción provisional, y sólo se harán hasta el 31 de Diciembre próximo; en consecuencia, desde el día 1º de Enero de 1894 en adelante, cada uno de los servidores de la Nación que hayan sufrido dichas deducciones, podrá solicitar que la Tesorería general practique la liquidación correspondiente, y dicha oficina entregará al interesado, en bonos de la deuda interior consolidada del 3 por ciento, con sus cupones respectivos, inclusive el que vencerá el 31 de Diciembre venidero, el importe total de su liquidación.

Los interesados que presentaren su solicitud con posterioridad al 1º de Abril de 1894, recibirán los bonos solamente con los cupones que estén por vencer en la fecha de la instancia.

Art. 4º. Cuando la liquidación no llegue a la suma de veinticinco pesos, que es el valor mínimo nominal de los bonos del 3 por ciento, el interesado podrá optar entre las disposiciones de la suprema orden de 28 de Junio de 1886, o pedir el importe de su liquidación en certificados de alcances. En igual forma podrán solicitar los empleados que les pague la Tesorería las fracciones menores de veinticinco pesos que arrojen sus liquidaciones.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se la dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio Nacional de México, a 28 de Junio de 1893.- *Porfirio Díaz.- Al C. Lic. José Yves Limantour, Secretario de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito Público.*

Y lo comunico a vd. para sus efectos.

México, Junio 28 de 1893.- *Limantour.- Al.....*

Número 12,154.

Circular de la Secretaría de Hacienda.- Prevenciones sobre anticipos de sueldos a los empleados y funcionarios públicos.

Junio 28 de 1893.

Dispone el Presidente de la República que desde el 1º de Julio próximo, se observen las prevenciones siguientes:

1. No se hará anticipo alguno por cuenta de sueldos a los funcionarios y empleados públicos de la Federación, sino en los casos siguientes:

2. Los empleados que reciban un nombramiento para servicio que deban desempeñar fuera del lugar de su residencia, no podrán recibir más de una paga de marcha, si el lugar a que van destinados está ligado con aquel por ferrocarril, y en ningún caso percibirán más de dos pagas de marcha, sea cual fuere el lugar de su destino. En uno y en otro caso las pagas las recibirán previo el otorgamiento de la fianza respectiva, y les

serán descontadas precisamente en los términos que previenen las disposiciones vigentes.

3. A los empleados que disfruten de licencia, con o sin goce de sueldo, y, que se separen del lugar de su destino, no se les darán pagas de marcha para regresar a él.

4. En lo sucesivo no se harán pagos en efectivo por cuenta de acreencias contra el erario, originadas con anterioridad al año fiscal de 1892 a 1893.

Y lo comunico e vd. para su más exacto cumplimiento.

México, Junio 28 de 1893.- *Limantour.- Al Tesorero general de la Federación.- Presente.*

Número 12,155.

Circular de la Secretaría de Hacienda.- Reglamento provisional de los visitadores e inspectores de la Renta del Timbre.

Junio 29 de 1893.

Circular de la Secretaría de Hacienda.- Prevenciones sobre anticipos de sueldos a los empleados y funcionarios públicos.

Dispone el Presidente de la República que desde el 1º de Julio próximo, se observen las prevenciones siguientes;

1ª. No se hará anticipo alguno por cuenta de sueldos a los funcionarios y empleados públicos de la Federación, sino en los casos siguientes:

2ª. Los empleados que reciban un nombramiento para servicio que deban desempeñar fuera del lugar de su residencia, no podrán recibir más de una paga de marcha, si el lugar a que van destinados está ligado con aquel por ferrocarril, y en ningún caso percibirán más de dos pagas de marcha, sea cual fuere el lugar de su destino. En uno y en otro caso las pagas las recibirán previo el otorgamiento de la fianza respectiva, y les serán descontadas precisamente en los términos que previenen las disposiciones vigentes.

El Presidente de los Estados Unidos Mexicanos ha tenido a bien acordar, que para cumplir con las prevenciones contenidas en los arts. 1º y 6º del decreto de 16 del corriente mes, y entretanto se reglamenta do una manera definitiva el servicio de los visitadores o inspectores de la Renta federal del Timbre, se observen por dichos empleados las disposiciones que siguen:

ZONAS DE LA RENTA.

1ª. Para los efectos del art. 1º del decreto de 16 del actual, se considerará dividida la República en seis zonas, cada una de las cuales contendrá las administraciones principales de la Renta del Timbre que en seguida se expresan:

Primera zona.

Comprenderá las administraciones principales de Cuautitlán, Toluca, Pachuca, Ixmiquilpan, Querétaro, San Miguel Allende, Celaya, Guanajuato y San Luis Potosí.

Segunda zona.

Comprenderá las administraciones principales de Tlaxcala, Puebla, Teziutlán, Tehuacán, Oaxaca, Tlaxiaco, Chilpancingo y Cuernavaca.

Tercera zona.

Comprenderá las administraciones principales de Morelia, Uruápan, Zamora, Sayula, Guadalajara, Lagos, Aguascalientes, Zacatecas y Fresnillo.

Cuarta zona.

Comprenderá las administraciones principales de Villa Lerdo, Durango, Hidalgo del Parral, Chihuahua, Ciudad Juárez, Ciudad Porfirio Díaz, Saltillo, Monterrey y Laredo.

Quinta zona

Comprenderá las administraciones principales de Tuxtla Gutiérrez, San Cristóbal, Mérida, Campeche, San Juan Bautista, Tlacotalpam, Veracruz, Tuxpan y Tampico.

Sexta zona.

Comprenderá las administraciones principales de Acapulco, Colima, Tepic,

Mazatlán, Culiacán, Hermosillo, La Paz y Todos Santos.

2ª. Los visitadores permanentes tendrán como centro de su respectiva zona, el de la primera la ciudad de Querétaro, el de la segunda la de Puebla, el de la tercera Lagos, el de la cuarta Monterrey, el de la quinta Veracruz, y el de la sexta Mazatlán, en cuyes lugares tendrán su oficina, conservarán sus archivos y podrán permanecer cuando no estén practicando visitas en las administraciones principales de su demarcación.

3ª. Las oficinas de la renta comprendidas dentro del Distrito Federal, serán visitadas cuando lo determine la administración general, por medio de uno de los visitadores extraordinarios creados por la ley de 16 del corriente mes.

De los visitadores.

4ª. Los visitadores permanentes de la renta del Timbre no necesitan para moverse de un punto a otro de la zona, obtener previa orden de la administración general del ramo, sino que por sí mismos deben disponer las visitas que crean conveniente practicar a las administraciones principales y subalternas de la zona cuya vigilancia tengan a su cargo; pero deberán dar aviso a dicha administración general de la fecha en que salgan de su oficina para practicar una visita, y de su arribo a la localidad respectiva, así como de la fecha en que se separen de ésta, para que se les puedan comunicar oportunamente las órdenes que se ofrecieren.

5ª. Las visitas deberán, por ahora, sujetarse al reglamento vigente en la actualidad, y los visitadores remitirán a la administración general los documentos prevenidos en aquel, para dar a conocer el estado que guardan las principales.

6ª. Es obligación de dichos empleados visitar, por lo menos una vez al año, cada una de las administraciones principales de la renta, comprendidas en la zona a que estuvieren adscritos, sin perjuicio de hacer todas las visitas que estimen necesarias o que les ordene la administración general del ramo. Al practicar la visita de una principal, deberán visitar igualmente tres de sus subalternas, sin cuyo requisito no se tomará en cuenta la visita, para los efectos de este artículo. La falta de cumplimiento de esta obligación dará lugar a que se les reduzca el sueldo a la mitad hasta por seis meses, y en casos gravea o de reincidencia, a la destitución.

7ª. Estando comprendidos en la asignación que señala el art. 2º del decreto de 16 del actual, el sueldo, gastos de oficio y viáticos de los visitadores permanentes, no les será admitida excusa ni pretexto alguno fundados en carencia de recursos para moverse de un punto a otro dentro de su respectiva zona, a fin de practicar las visitas de las administraciones principales de la misma.

8ª. Los visitadores para trasladarse de un punto a otro de la zona de su cargo, usarán siempre del camino más corto o la vía más rápida, y se les prohíbe divulgar el objeto y destino de sus expediciones.

9ª. Los visitadores permanentes y los extraordinarios podrán disponer, en casos excepcionales, que los inspectores adscritos a las administraciones principales, visiten dentro de su respectiva demarcación, algunos establecimientos, talleres, fincas de campo, giros o cualesquiera otras negociaciones gravadas con el impuesto del timbre, sea porque se sospecha que se defrauda en ellos dicho impuesto, o por cualquiera otro de los motivos por los que la ley autoriza esas visitas, pero nunca comisionarán a los inspectores para visitar establecimientos fuera de la demarcación a que pertenezcan, ni para asuntos extraños a los de la renta del Timbre.

10. Es obligación de los visitadores procurar el exacto cumplimiento de la ley en toda la extensión de la zona que les corresponda, y podrán mandar inspeccionar los establecimientos, fincas y negociaciones de la región que juzguen más descuidada. Cuando la visita que haya de practicarse no sea especial como en los casos del artículo anterior, el visitador deberá dar precisamente la orden al administrador principal respetivo.

11. Los visitadores permanentes investigarán en las visitas que practiquen, si se ha dado pronto y puntual cumplimiento a las órdenes emanadas de esta Secretaría o de la administración general, cuidando de expresar el resultado de esta investigación en el informe respectivo, en el que propondrán, además, todas las medidas que les sugiera el conocimiento que deben adquirir de las circunstancias especiales de la zona en que funcionen, y que tienda a la mejor observancia de la ley.

12. Siempre que el visitador, cualquiera que sea su carácter, descubra en una administración principal desfalco en la caja, falta de estampillas en los almacenes o mala versación en los caudales, procederá a la suspensión inmediata del administrador responsable y a la consignación del mismo al Juez de Distrito respectivo. En este caso el visitador dará inmediato aviso a la administración general de lo ocurrido, y se encargará de la oficina hasta que la Secretaría de Hacienda determine sobre el particular.

13. Si la administración principal en que se descubra el desfalco corresponde a un lugar distinto del de la residencia del Juez de Distrito, el visitador, en casos urgentes, hará practicar las primeras diligencias y el aseguramiento del responsable por el juez de la localidad, mientras el de Distrito se avoca el conocimiento del negocio.

14. Si de la averiguación resultare que el desfalco procede de época anterior a la de la última visita que hubiere practicado el visitador permanente, éste será suspendido en el ejercicio de sus funciones, sin perjuicio de la responsabilidad criminal en que haya incurrido. Igual providencia se dictará contra dicho visitador cuando hubiere dejado de practicar visita al administrador fallido dentro de los doce meses anteriores a la quiebra.

15. Siempre que los visitadores permanentes tuvieren noticia de que algunas oficinas subalternas no remiten sus cuentas con oportunidad, de que tienen dificultades para remitir sus fondos a la principal a que pertenecen, de que carecen de estampillas o de que por cualquiera otro motivo no proceden con regularidad en sus operaciones, extenderán su visita a todas las subalternas que se encuentren en ese caso.

16. Los visitadores vigilarán la conducta de los inspectores, y transmitirán a esta Secretaría las quejas que reciban de los establecimientos inspeccionados no sólo por lo que hace al cumplimiento de las prescripciones legales, sino por faltas de educación en el desempeño de las atribuciones de aquellos.

De los Inspectores.

17. Los inspectores tienen el deber de imponerse, no sólo de la letra, sino del espíritu de todas las disposiciones relativas a la renta del Timbre, y principalmente del de la ley de 25 de Abril último, a cuyo efecto solicitarán de los administradores principales las aclaraciones o instrucciones que estimen necesarias.

18. Los administradores principales dirigirán la inspección, determinando las visitas de establecimientos o localidades que deben practicarse por los inspectores, y cuidando de que éstos no hagan viajes inútiles, ni permanezcan en determinado punto más tiempo del estrictamente necesario para el desempeño de sus comisiones. En los lugares y establecimientos donde el público tenga acceso, los inspectores no necesitan orden alguna para vigilar sobre el cumplimiento de la ley y ejercer todas sus atribuciones que no impliquen una revisión de libros o documentos.

19. Los inspectores irán provistos de una credencial que los acredite ante los dueños de los establecimientos que deban visitar, sin la cual no podrán ejercer sus atribuciones. Este documento, que expedirán las administraciones principales, llevará al margen un retrato fotográfico cancelado de manera que el sello de la oficina lo cubra en parte, quedando el resto sobre el papel de la credencial.

20. Se sujetarán los inspectores en la práctica de las visitas a las reglas comprendidas en el capítulo II del título 7º de la ley del Timbre vigente y a las instrucciones

especiales que reciban de la principal a que estuvieren adscritos, cuidando muy especialmente de manejarse con prudencia y esmerado comedimiento, sin prescindir por eso de la energía que requiera el estricto cumplimiento del deber.

21. Para los efectos del art. 6º del decreto de 16 del actual, se establecen ocho gratificaciones anuales para los inspectores de cada zona que justifiquen haber recorrido en el año el mayor número de kilómetros de camino, llenando debidamente sus funciones. Estas gratificaciones serán: Una de $300.- Una de 250.- Una de 200.- Cinco de a 150: 750.

22. Para el conjunto de los kilómetros, se considerarán los recorridos en ferrocarril o buque, como la cuarta parte de los que se recorran por otros medios de locomoción. De la misma manera se computarán los viajes por ríos navegables.

Reglas generales.

23. Mientras se arregla definitivamente la expedita movilización de los inspectores, dentro de sus respectivas zonas, con las empresas subvencionadas de ferrocarriles y de navegación, los jefes de Hacienda, los administradores de aduanas marítimas y fronterizas, y los administradores principales del Timbre, expedirán órdenes especiales a dichas empresas, para que los inspectores y los visitadores gocen en sus pasajes de los descuentos que autorizan los contratos respectivos.

Si los jefes de las mencionadas oficinas expidiesen una orden de descuento en favor de personas extrañas, atribuyéndoles el carácter de inspectores o visitadores del Timbre, serán destituidos de sus empleos.

24. Los administradores principales llevarán un registro en que asentarán el número de visitas que hayan practicado los inspectores a las oficinas subalternas con expresión de las distancias recorridas por aquellos empleados, y mensualmente enviarán copia de dicho registro a la administración general.

25. La administración general formará expedientes por separado, para las visitas que se hagan durante un año fiscal, a cada una de las administraciones principales comprendidas en las seis zonas en que se divide la República, y exigirá e los visitadores permanentes, que no mezclen en su correspondencia oficial o telegráfica, asuntos de dos o más oficinas, salvo el caso en que se relacionen entre sí.

Lo que comunico a vd. para que se sirva circular las disposiciones anteriores entre las oficinas dependientes de esa administración general,

México, Junio 29 de 1893.- *Limantour.- Al Administrador general de la Renta del Timbre.*

Números 12,156, 12,157 y 12,158.

Decretos del Gobierno.- Conceden privilegios exclusivos.

Junio 29 de 1893.

Patente de privilegio exclusivo por 20 años a los Sres. Jacob Blumer y Charles Schlagenhaufer, por un perfeccionamiento para elaborar levadura de los desperdicios o material no fermentado que resulta de la manufactura del almidón.

Patente de privilegio exclusivo por 20 años a los Sres. Eiwyn Waller y Charles Augustus Sniffin, por un perfeccionamiento en la manufactura del blanco de plomo o albayalde.

Patente de privilegio exclusivo por 20 años a los Sres. John Raphael Rogers y Fred. Eugene Brigh, por un aparato para la colocación de tipos y para sacar las matrices correspondientes de estereotipía.

Número 12,159.

Circular de la Secretaría de Hacienda.- Lista de mercancías asimiladas durante el mes de Junio de 1893.

Junio 30 de 1893.

De conformidad con lo dispuesto en el

art. 202 de la Ordenanza general de aduanas marítimas y fronterizas de 12 de Junio de 1891, y para sus efectos, remito a vd. la lista de las mercancías cuya asimilación ha sido aprobada por esta Secretaría en el mes que hoy termina.

México, Junio 30 de 1893.- Limantour.

Números 12,160, 12,161 y 12,162.

Decretos del Gobierno.- Conceden privilegios exclusivos.

Junio 30 de 1893.

Patente de privilegio exclusivo por 20 años al Sr. Eusebio Zuloaga, por un sistema de amalgamación de minerales de plata por el empleo de sulfito y de bisulfato de sodium.

Patente de privilegio exclusivo por 20 años al Sr. Robert Maurice Bidelman, por un aparato para fabricar gas de alumbrado.

Patente de privilegio exclusivo por 20 años a la corporación «Self, Threading Sewing Machine Company,» por mejoras en las máquinas de coser, inventadas por los Sres. Albert Legg y Charles Ward Weston.

Número 12,163.

Decreto del Gobierno.- Manda cesar los efectos de los decretos de 10 de Marzo y 31 de Mayo de 1893, que eximieron del pago de derechos de importación y de portazgo al maíz y al frijol.

Julio 3 de 1893.

El Presidente de los Estados Unidos Mexicanos ha tenido a bien dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed que:

Considerando que han cesado las causas que motivaron la expedición del decreto fecha 10 de Marzo del presente año, que declaró exentos de derechos de importación al maíz en grano y en harina y al frijol extranjeros, y usando de la facultad que concede al Ejecutivo de la Unión la ley de Ingresos de 19 de Mayo último, he tenido a bien decretar lo siguiente:

Art. 1º. Desde el 15 de Agosto del presente año, quedan sujetos al pago de los derechos de importación que les señala la tarifa de la Ordenanza general de aduanas vigente, el maíz en grano y en harina y el frijol que se introduzcan por las Aduanas marítimas y fronterizas de la República.

Art. 2º. Desde el mismo día 15 de Agosto del presente año, cesan los efectos del decreto de 31 de Mayo último, que eximió del pago de derechos de portazgo en el Distrito Federal, al maíz en grano o en harina y al frijol de procedencia nacional.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio Nacional de México, a 1º de Julio de 1893.- *Porfirio Díaz.- Al Lic. José Yves Limantour, Secretario de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito Público.*

Y lo comunico a vd. para sus efectos.

México, Julio 3 de 1893.- *Limantour.- Al.....*

Número 12,164.

Circular de la Tesorería General de la Federación.- Ordena que las oficinas de Hacienda en los Estados continúen abonando sus haberes a los reemplazos y desertores aprehendidos.

Julio 3 de 1893.

Circular núm. 1,407.- La Secretaría de Hacienda, en suprema orden núm. 55, fecha de hoy, me dice lo siguiente:

En oficio de 28 de Junio próximo pasado me dice el Secretario de Guerra lo que sigue:

Dispone el Presidente de la República se sirva vd. librar sus órdenes para que en el ejercicio del próximo año fiscal, las oficinas de Hacienda respectivas de los Estados, continúen abonando sus haberes corres-

pondientes a los reemplazos y desertores aprehendidos que le fueren presentados para su justificación, haciendo el cargo a la sección 134 del presupuesto del próximo año fiscal.

Lo que me honro en decir a vd. para sus efectos.- Trasádolo a vd. para su conocimiento y efectos.

Lo que inserto a vd. para su cumplimiento, sirviéndose acosar recibo de la presente.

Libertad y Constitución. México, Julio 8 de 1893.- *El Tesorero general, Francisco Espinosa.- Al....*

Número 12,165.

Decreto del Congreso. Convoca para la elección de un senador propietario y otro suplente por Durango.

Julio 5 de 1893.

El Presidente de la República se ha Servido dirigirme el siguiente decreto:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que la comisión permanente del Congreso de la Unión, ha tenido a bien decretar lo siguiente:

La comisión permanente del Congreso de la Unión, en ejercicio de la facultad que le concede el art. 53 de la ley electoral de 12 de Febrero de 1857, decreta:

Artículo único. Se convoca al pueblo del Estado de Durango, a elección de su primer senador propietario y primer suplente al Congreso de la Unión, Las elecciones primarias tendrán lugar el segundo domingo de Agosto próximo, y las secundarias el último domingo del mismo mes.

Salón de sesiones de la comisión permanente del Congreso de la Unión, México, a 30 de Julio de 1893.- *J. A. Puebla, senador presidente.- A. Arguinzóniz, senador secretado.- E Pimentel, diputado secretario.*

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio Federal, en México, a 5 de Julio de 1893.- *Porfirio Díaz.- Al C. Lic. Manuel Romero Rubio, Secretario de Estado y del Despacho de Gobernación.- Presente.*

Lo comunico a vd. para su inteligencia y fines consiguientes.

Libertad y Constitución.- México, Julio 6 de 1893.- *Romero Rubio.- Al.....*

Número 12,166.

Decreto del Gobierno.- Fija el modo de hacer el cobro del impuesto sobre bebidas alcohólicas en el Estado de Hidalgo durante el año fiscal de 1893-1894.

Julio 5 de 1893.

Secretaría de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito público.- Sección 3ª.- El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que con el objeto de facilitar en el Estado de Hidalgo la recaudación de impuesto sobre bebidas alcohólicas, la Secretaría de Hacienda ha celebrado un contrato con el representante del Gobierno de dicho Estado, estipulando la forma de pago de la cantidad de $15,000 asignada al mismo Estado en la derrama de los $600,000, total monto del impuesto que grava a los productores de aquellas bebidas en el año económico de 1893 a 1894; y que habiéndose pactado en dicho contrato que el gobierno del Estado de Hidalgo asume la obligación de pagar la expresada cantidad de $15,000, y que la Tesorería de la propia entidad federativa y sus agentes cobrarán, sin intervención de los recaudadores federales, el impuesto local que sobre bebidas alcohólicas tenga establecido o estableciere en el período de 1° de Julio de 1893 a 30 de Junio de 1894, en uso de las facultades que conceden al Ejecutivo la ley de 18 de Mayo

próximo pasado y la de 1° de Diciembre de 1884, declarada vigente por la frac. XI del artículo único de la ley de ingresos del presente año fiscal, he tenido a bien decretar lo siguiente:

Art 1º. No se observarán en el Estado de Hidalgo, durante el año económico de 1893 a 1894, las disposiciones de! decreto de 19 de Mayo próximo pasado, que establecen un procedimiento especial para el cobro del impuesto que grava las bebidas alcohólicas obtenidas por destilación,

Art. 2º. Durante el año fiscal a que se refiere el artículo anterior, los causantes del impuesto local sobre alcoholes, que tenga establecido o que establezca en el mismo año el referido Estado, deberán satisfacer, sobre el mencionado impuesto, el 30 por ciento de contribución federal, precisamente en estampillas especiales de esa denominación y en la forma y términos que establece el capítulo único del título cuarto de la ley del Timbre de 25 de Abril último.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio Federal de México, a 5 de Julio de 1893.- *Porfirio Díaz.- Al C José Y. Limantour, Secretario de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito público.*

Y lo comunico a vd. para sus efectos.- México, 5 de Julio de 1893.- *Limantour.- Al.....*

Número 12,167.

Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Resuelve que las facturas no necesitan llevar estampillas por recibo.

Julio 6 de 1893.

Circular núm. 1.- Como según las consultas que ha estado recibiendo esta general, varios comerciantes y administradores del Timbre han entendido que las facturas de venta al por mayor deben contener, además de las estampillas relativas a tal venta, las que correspondan al recibo que se ponga al calce de dichas facturas, digo a vd., con aprobación de la Secretaría de Hacienda, que en la cuota que la tarifa de la ley vigente fija en la fracción 23, inciso C, para las facturas de venta, es decir, tres centavos por cada cinco pesos o fracción, están refundidas las dos de compra venta y recibo que antes se causaban separadamente, y por tanto, una factura expedida desde la vigencia de la nueva ley, queda definitivamente legalizada con sólo las estampillas equivalentes a los dichos tres centavos por cada cinco pesos o fracción, contenga o no el "recibí" puesto al calce.

México, Julio 6 de 1893.- *El Administrador general, José Verástegui.- Al Administrador principal del Timbre en.....*

Número 12,168.

Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Establece que los testimonios de escrituras otorgadas con anterioridad a la vigencia de la ley de 25 de Abril de 1893 causan las cuotas que establece esa ley.

Julio 6 de 1893.

Circular núm. 2.- El Secretario de Hacienda y Crédito Público, en orden núm. 21, fecha 1º del actual, me dice lo siguiente;

Hoy digo al escribano público, G. José Jurado, vecino de la Piedad (Estado de Michoacán), lo que signe:

Contesto el telegrama de vd. de hoy, en que consulta qué estampillas llevan los testimonios de escrituras otorgadas el año próximo pasado, diciéndole que se causan en ellos las cuotas que establece la ley de 25 de Abril último.

Y lo transcribo a vd. para su conocimiento.

Lo transcribo a vd. para su inteligencia y fines a que haya lugar.

México, Julio 6 de 1893.- *El Administrador general, José Verástegui.- Al Administrador principal del Timbre en...*

Número 12,169.

Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Declara que las ventas al menudeo de bebidas alcohólicas, causan el medio por ciento de Renta interior.

Julio 6 de 1893.

Circular núm. 3.- El Secretario de Hacienda y Crédito Público, en orden fecha 30 del pasado, me dice:

Se ha recibido en esta Secretaría el oficio de vd. núm. 4,358, de 22 del actual, en que transcribe oficio del principal de esa renta en Cuautitlán, consultando si causan la Renta interior del Timbre las ventas al menudeo de bebidas alcohólicas, y en respuesta manifiesto a vd., por acuerdo del Presidente de los Estados Unidos Mexicanos, que las ventas de que se trata causan el (½ por ciento) medio por ciento de Renta interior, pues el impuesto decretado en substitución de la ley de 10 de Diciembre último, sólo comprende la elaboración de alcoholes, y no a las ventas, que se rigen y cuotizan por separado.

Lo transcribo a vd. para su conocimiento y demás fines, esperando me acuse recibo de la presente.

México, Julio 6 de 1893.- *El Administrador general, José Verástegui.- Al Administrador principal del Timbre en.....*

Número 12,170.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Julio 6 de 1893.

Patente de privilegio exclusivo por 20 años a los Sr. B. Quintana Hermanos, por una combinación para el perfeccionamiento mecánico de las pistolas.

Número 12,171.

Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Inteligencia de los arts. 15 y 58 de la ley del Timbre de 26 de Abril de 1893.

Julio 8 de 1893.

Circular núm. 6.- El Secretario de Hacienda y Crédito Público, en orden fecha 5 del que cursa, me dice:

Impuesto el Presidente de los Estados Unidos Mexicanos, del oficio de vd. núm. 4,301, de 15 de Junio próximo pasado, con que acompaña una consulta de la casa de moneda de Guanajuato, acerca de la inteligencia que debe darse a las fracciones 15 y 58 de la tarifa de la nueva ley del Timbre, pues la primera cuotiza las carta-cuentas con dos centavos por cada veinte pesos de valor, y la segunda grava los metales que se introduzcan a las casas de moneda o que se exporten, con la cuota de tres centavos por cada cinco pesos de su valor, dudando el director de aquel establecimiento, de la aplicación que debe hacerse en la práctica, el Primer Magistrado se ha servido determinar: que la primera de las cuotas mencionadas se refiere al documento llamado carta-cuenta, y paga por lo que tiene de recibo; y la segunda grava el metal y no documento alguno. Así, pues, la cuota de la fracción 15 debe hacerse efectiva cancelando las estampillas que marca, en la parte de la carta cuenta que en las clases de moneda lleva el nombre de «libramiento», porque este documento tiene el carácter de recibo de los introductores, sin perjuicio de aplicar la cuota señalada en la fracción 58, la cual vino a suplir la antigua Renta interior.

Lo transcribo a vd. para su conocimiento y efectos que corresponden.

México, Julio 8 de 1893.- *El Administrador general, José Verástegui.- Al Administrador principal del Timbre en.....*

Número 12,172.

Circular de la Tesorería General de la Federación.- Ordena que de las pagas de marcha se deduzca la contribución y además, el descuento que previene el decreto de 28 de Junio de 1893.

Julio 8 de 1893.

Circular núm. 1,408.- En orden núm. 410, fechada el 5 del actual, me dice el Secretario de Hacienda lo que sigue:

Se recibió en esta Secretaría el oficio de vd. núm. 4, girado por conducto de la mesa 4ª, sección 2ª, de esa Tesorería, en que consulta si las pagas de marcha deban ministrarse íntegras o si se debe deducir de ellas los descuentos por contribución y el que ordena el decreto de 28 de Junio próximo pasado, y en respuesta le manifiesto que el Presidente ha tenido a bien acordar que se ministren las pagas de marcha deducido el importe de la contribución y el del descuento que previene el decreto citado, y que en los mismos términos se cubran las pagas que se mandan ministrar para gastos de inhumación.

Dígolo a vd. para su cumplimiento y demás fines.

Y lo traslado a vd. para su conocimiento y con referencia al supremo decreto y circular de 28 de Junio último, en la inteligencia de que cuando tenga esa oficina de su cargo que cubrir alguna anticipación de sueldos, lo hará como se dispone, satisfaciendo la parte líquida solamente, absteniéndose de hacer aplicación alguna con los dos descuentos que verifique, por corresponder estas operaciones a la Tesorería general.

Libertad y Constitución México, Julio 8 de 1893.- *Francisco Espinosa.- Al...*

Número 12,173.

Decreto del Gobierno.- Prorroga el plazo concedido por el decreto de 2 de Junio de 1893 para manifestaciones de ventas al menudeo.

Julio 10 de 1893.

El Presidente de los Estados Unidos Mexicanos ha tenido a bien dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz; Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed que en uso de las facultades que

En uso de las facultades que me concede la ley de 11 de Diciembre de 1884, declarada vigente por la frac. XIII del artículo único de la ley de ingresos del presente año fiscal, y

Considerando que el plazo que se fijó en el decreto de 20 de Junio próximo pasado, para que los causantes del impuesto del timbre por ventas al menudeo pudiesen rectificar sus manifestaciones, ha sido insuficiente, como lo acredita el hecho de que en estos últimos días se ha presentado a las Administraciones principales de la Renta, con el objeto indicado, mayor número de causantes del que ha sido posible atender, y deseando que las franquicias que otorga el mencionado decreto se hagan extensivas a todos aquellos que quieran acogerse a esa gracia, ha tenido a bien decretar lo siguiente:

Art. 1º. Se prorroga hasta el día 31 del presente mes, el plazo que concedió el art. 1° del decreto de 20 de Junio próximo pasado, para que los dueños, encargados o administradores de cualquiera negociación, fincas de campo, taller, giro o establecimiento en que se hagan ventas al menudeo que, en cumplimiento del art 38 de la ley de 25 de Abril último hubieren presentado sus manifestaciones a la oficina respectiva del Timbre, puedan retirarlas espontáneamente y presentarlas de nuevo, haciendo en ellas los aumentos necesarios, a efecto de conformarlas con el importe verdadero de sus ventas efectuadas.

Art. 2º. Los causantes que hagan uso

del derecho que establece el artículo anterior, disfrutarán de las exenciones concedidas en los arts. 2° y 3° del mencionado decreto de 20 de Junio, siempre que se sujeten a las prevenciones contenidas en el primero de dichos textos

Art. 3º. Al hacerse la rectificación de las manifestaciones, se verificará el pago de la cuota que corresponda al presente bimestre, sobre el aumento manifestado.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Palacio del Poder Ejecutivo Federal. México, Julio 10 de 1893.- *Porfirio Díaz.- Al Secretario de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito público, Lic. José Yves Limantour.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y efectos consiguientes.

México, Julio 10 de 1893.- *Limantour.- Al....*

Número 12,174.

Circular de la Tesorería General de la Federación.- Acuerda que los jefes, oficiales y tropa, sentenciados o procesados, así como los reemplazos en depósito, están comprendidos en el decreto de 28 de Junio de 1893.

Julio 10 de 1893.

Circular núm. 1,409.- La Secretaría de Hacienda, en suprema orden núm. 485, fecha 8 del actual, me dice lo siguiente:

El Presidente, a quien di cuenta con el oficio de vd. núm. 16, de 4 del corriente, se sirvió acordar se diga a vd., que los jefes, oficiales y tropa sentenciados o procesados, así como los reemplazos en depósito, están comprendidos en el decreto de 28 de Junio último, según el haber que perciban.

Comunícolo a vd. para sus efectos y en respuesta a su mencionado oficio, que despachó la mesa 1ª, sección 3ª de esta Tesorería.

Lo que transcribo a vd. para su conocimiento y demás fines, en el concepto de que la presente circular surtirá sus efectos desde el 1° del corriente.

Libertad y Constitución. México, Julio 10 de 1893.- *Francisco Espinosa.- Al.....*

Número 12,175.

Circular de la Tesorería General de la Federación.- Declara que las gratificaciones a músicos y soldados de primera, así como los gastos de escritorio, forrajes y el gasto común, no están comprendidos en el descuento prevenido por el decreto de 28 de Junio de 1893.

Julio 10 de 1893.

Circular núm. 1,410.- La Secretaría de Hacienda, en Suprema orden núm. 479, fecha 8 del actual, me dice lo siguiente:

Ha tenido a bien declarar el Presidente, que las gratificaciones a músicos, soldados de primera, gastos de escritorio, forraje y gasto común, a que se refiere el Jefe de Hacienda de Puebla en el telegrama que inserta vd. en su oficio de 1° del corriente, no están comprendidos en el descuento prevenido por el decreto de 28 de Junio último.

Lo digo a vd. para su conocimiento y efectos y en respuesta a su citado oficio, que despachó la mesa 1ª, sección 3ª de esa Tesorería, bajo el núm. 4.

Lo que inserto a vd, para su conocimiento y demás fines.

Libertad y Constitución. México, Julio 10 de 1893.- *El Tesorero general, Francisco Espinosa.- Al....*

Número 12,176.

Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Inteligencia del art. 31 de la ley de 25 de Abril de 1893.

Julio 11 de 1893.

Circular núm. 7.- Habiéndose creído por algunos causantes de la Renta del

Timbre, que conforme 4 la ley de 25 de Abril último, podían, al hacer uso de las estampillas talonarias, emplear solamente la parte superior, desprendiendo los talones de ellas, aun cuando no se tratara de aquellos en que tales talones debían servir para legalizar los duplicados de algunos documentos o reservarse por estar prevenido expresamente para fijarse en libros talonarios, cuando se trate de personas que estén obligadas a llevarlos, esta Administración general consultó a la Secretaría de Hacienda y Crédito público, sobre la necesidad de fijar la verdadera inteligencia que debía darse al art. 31 de dicha ley, habiéndose resuelto por esa superioridad lo que sigue:

Ha llegado a conocimiento de esta Secretaría, que algunos causantes del impuesto del timbre, usan en documentos en que no lo requiere la ley, estampillas talonarias, adhiriendo solamente la matriz al documento y reservándose el talón; y como esta práctica importa una interpretación errónea del art. 31 de la ley de 25 de Abril último, y puede dar lugar a que se cometan fraudes contra el Erario, dispone el Presidente de la República que se fije la inteligencia de dicho artículo en el sentido de que, cuando se use de estampillas talonarias, solo es lícito separar el talón si así lo previene expresamente la ley, porque éste deba quedar en algún documento relacionado con el que lleve la matriz de la estampilla; pero que en cualquiera otro caso en que se use estampilla talonaria; debe adherirse íntegra; en el concepto de que se tendrá por no timbrado el documento que se pretenda legalizar con estampilla de la que se haya separado el talón, y de que se aplicarán a los responsables de tal infracción las penas que la ley establece.

Sírvase vd. publicar esta resolución y comunicarla a los principales de la Renta.

Insértolo a usted para los fines correspondientes.

México, Julio 11 de 1893.- *El Administrador general, José Verástegui.- Al Administrador principal del Timbre en.....*

Número 12,177.

Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Inteligencia de los incisos A y B de la fracción 85 de la ley del Timbre de 25 de Abril de 1893.

Julio 11 de 1893.

Circular núm. 8.- A virtud de consulta dirigida a esta general por la principal de Túxpam, alusiva a la interpretación que deba darse a los incisos A y B de la fracción 85 de la ley del Timbre vigente, que tratan respectivamente de sueldos de empleados y dependientes de particulares y de empleados públicos, esta propia general resolvió tal consulta en los siguientes términos:

Refiriéndome al oficio de usted, núm. 461, en que pregunta si la cuota asignada a sueldos en el inciso A de la fracción 85 de la ley de 25 de Abril último, debe aplicarse también a los empleados públicos de la Federación, de los Estados y municipios, digo a usted en respuesta: que a inicio de esta general, el citado inciso A de la fracción 85, se contrae tan solo a dependientes de particulares, sin que estén comprendidos en él los empleados públicos, quienes deberán seguir timbrando los recibos o nóminas de sus sueldos bajo la diversa base de la fracción 79 de la propia ley, que trata de recibos y adhiriendo estampillas tan solo en relación a la cantidad líquida que perciban, deducidas las sumas que tengan que pagar sobre sus sueldos y emolumentos, a virtud de contribuciones o descuentos decretados sobre éstos por la Federación o los Estados.

Y habiendo aprobado la Secretaría de Hacienda la mencionada resolución de esta general, lo trasmito a usted para los efectos a que haya lugar, por haberse estado recibiendo otras consultas análogas y ser necesario fijar el sentido de las precitadas fraccionas de la ley.

México, Julio 11 de 1893.- *El Administrador general, José Verástegui.- Al Administrador principal del Timbre en.....*

Número 12,178,

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Julio 11 de 1893.

Patente de privilegio exclusivo por 20 años al Sr. Evaristo Enríquez por un instrumento musical denominado «Diapasón Enríquez.»

Número 12,179.

Decreto del Gobierno.- Aprueba el Contrato de reforma del de 6 de Marzo de 1892 con D. Sánchez y Comp., para la construcción de un ferrocarril entre Izúcar de Matamoros y Acapulco.

Julio 12 de 1893.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de la autorización concedida al Ejecutivo por el art. 1º de la ley de 2 de Junio de 1893, he tenido a bien aprobar el siguiente

CONTRATO

Celebrado entre el C. General Manuel González Cosío. Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Javier Algara, representante de la empresa del Ferrocarril de Izúcar de Matamoros a Acapulco, reformando algunos artículos de la concesión relativa, fecha 5 de Marzo de 1892.

Art. 1º. Se reforman los arts. 5º y 18 de la concesión de 5 de Marzo de 1892, otorgada a los Sres. Delfín Sánchez y Cía., para construir un camino de hierro entre Izúcar de Matamoros y el puerto de Acapulco, quedando dichos artículos como sigue:

I.- Art. 5º. Se continuará la construcción del camino luego que se aprueben por la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, los proyectos definitivos correspondientes, y quedan obligados los concesionarios a concluir, por lo menos cuarenta kilómetros para el 30 de Junio de 1894, y por lo menos también, noventa kilómetros en cada uno de los bienios siguientes, a contar desde esa fecha, pero de manera que el camino quede terminado, a lo más, para el 30 de Junio de 1902.

II.- Art. 18. Para auxiliar la construcción del camino de hierro, objeto de esta concesión, el Gobierno Federal pagaré a los concesionarios, durante quince años, un subsidio de ocho por ciento anual sobre treinta mil pesos por cada kilómetro de vía construido y aprobado por la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, haciéndose las aprobaciones y liquidaciones por tramos que no midan menos de veinte kilómetros.

El subsidio comenzará a darse para cada tramo dos años después de la fecha en que se apruebe éste por la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, y se excluirá de él al hacerse la liquidación, el valor de todas aquellas obras que no fueren definitivas o no estuvieren hechas al recibirse el tramo; pero este valor se agregará a la liquidación siguiente a la época en que se ejecuten esas obras.

Art. 2º. Quedan en todo su vigor y fuerza, las demás estipulaciones contenidas en la ley de concesión fecha 5 de Marzo de 1892, que no hayan sido ex presamente modificadas por el presente contrato.

México, Julio doce de mil ochocientos noventa y tres.- *Manuel G. Cosío.- J. Algara.*

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a 12 de Julio de 1893.- *Porfirio Díaz.- Al C. General Manuel González Cosío, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás fines.

Libertad y Constitución. México, Julio 12 de 1893.- *Manuel G. Cosío.- Al.....*

Número 12,180.

Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Resuelve varias consultas acerca de la aplicación de la ley del Timbre.

Julio 12 de 1893.

Circular núm. 9.- El Secretario de Hacienda y Crédito Público, en orden fecha 10 del corriente, me dice:

Hoy digo al Jefe de Hacienda en Puebla lo que sigue:

Refiriéndome al oficio de vd. núm. 6, de 5 del actual, en que consulta vd. varios puntos relativos a aplicación da la ley vigente del Timbre, manifiesto a vd , por acuerdo del Presidente de los Estados Unidos Mexicanos, que los duplicados de documentos que sirvan para comprobación de cuentas en las oficinas, no deben llevar estampillas, cuando el original esté debidamente legalizado; que la legalización de firmas que haga la Jefatura u otra oficina, causa la cuota de diez centavos; y que los certificados de licencias absolutas y demás asuntos militares de la clase de tropa, están exceptuados por el inciso IV de la fracción 19 de la tarifa de la ley.- Lo comunico a vd. para su conocimiento.

Lo transcribo a vd. para su inteligencia y demás fines.

México, Julio 12 de 1893.- *El Administrador general, José Verástegui.- Al Administrador principal del Timbre en...*

Número 12,181.

Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Resuelve que las actuaciones en juicios que no excedan de cien pesos, deben legalizarse con solo el sello del juzgado.

Julio 12 de 1893.

Circular núm. 10.- El Secretario de Hacienda y Crédito Público, en orden fecha 7 del corriente, me dice:

Hoy digo al juez 1º de paz de Tlaltenango, Estado de Zacatecas, lo que sigue:

En vista del oficio de vd. de 1º del actual, en que consulta si en los juicios civiles de que conoce ese juzgado, desde un peso hasta cien, se debe exigir a las partes contendientes el timbre de cincuenta centavos en cada foja, que previene la nueva ley del Timbre en la fracción 6ª, Inciso A del art. 9º, en contestación le manifiesto: que las actuaciones en negocios que no excedan de cien pesos, deben legalizare con el sello del juzgado.-

Y lo inserto a vd, para su conocimiento.

Lo transcribo a vd. para su inteligencia y demás fines.

México, Julio 12 de 1893.- *El Administrador general, José Verástegui.- Al Administrador principal del Timbre en...*

Número 12,182.

Circular de la Tesorería General de la Federación.- Declara que están exentas del descuento que previene el decreto de 28 de Junio de 1893, las asignaciones de mesa y raciones de la marina nacional.

Julio 12 de 1893.

Circular núm. 1,413.- La Secretaría de Hacienda, en suprema orden núm. 519, de fecha 8 del actual, me dice lo siguiente:

Con referencia al oficio de vd. núm. 7, girado en 3 del actual, por la mesa 2ª de la sección 3ª de esa oficina, en que consulta si la asignación de mesa y raciones señaladas en el presupuesto vigente a la marina nacional, deben sufrir el descuento que previene el decreto de 28 de Junio próximo pasado, le manifiesto que no están sujetas al descuento ordenado por la citada ley de 28 de Junio último, la asignación de mesa y raciones para los jefes, oficiales y marineros de que se trata.

Dígolo a vd, por acuerdo del Presidente y en respuesta a su mencionado oficio.

Lo que inserto a vd. para su conocimiento y demás fines.

Libertad y Constitución. México. Julio

12 de 1893.- *El Tesorero general, Francisco Espinosa.- Al.....*

Número 12,183.

Circular de la Tesorería General de la Federación.- Resuelve que están afectos a las deducciones prevenidas por el decreto de 28 de Junio de 1893 los sueldos por servicios prestados en el extranjero.

Julio 13 de 1893.

Circular núm. 1,414.- La secretaría de Hacienda, en su orden núm. 668, fachada el 11 del actual, me dice lo siguiente:

Di cuenta al Presidente con el oficio núm. 1,014 de 29 de Julio último, en que consulta esa Tesorería si los sueldos por servicios prestados en el extranjero están sujetos a las deducciones prevenidas por el decreto de 28 del citado mes de Junio, y el mismo primer Magistrado da la Nación se sirvió acordar se diga a vd. en respuesta, que sí están comprendidos en lo dispuesto por el decreto referido los sueldos de que se trata.

Comunícolo a vd. para su conocimiento y efectos y en respuesta a su citado oficio que despachó la mesa 5ª, sección 2ª, de esa Tesorería.

Lo que tengo la honra de insertar a vd. para su cumplimiento, en la inteligencia de que el descuento a que se refiere el precitado decreto se hará sólo en el primer semestre del presente ejercicio fiscal, del sueldo de cada funcionario o empleado, en la siguiente proporción: en los sueldos hasta de $602 25 inclusive anuales, se deducirá un cinco por ciento en los demás de $602 25 a $1,000 10 inclusive anuales, un siete y medio por ciento; y en los sueldos y asignaciones de $1,000 10 en adelante, la deducción será de un diez por ciento.

Sírvase vd. acusarme recibo de la presente.

Libertad y Constitución. México, Julio 13 de 1893.- *El Tesorero general Francisco Espinosa.- Al....*

Número 12,184.

Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Explica cómo debe procederse a la distribución de multas por infracciones de la ley del Timbre.

Julio 13 de 1893.

Circular núm. 12.- El Secretario de Hacienda y Crédito público, en orden fecha 10 del corriente, me dice:

El Presidente de la República, a quien di cuenta con el oficio de vd., núm. 17 de 5 del corriente, en que consulta la inteligencia que deba darse al art. 226 de la ley de 25 de Abril último, ha tenido a bien acordar lo siguiente:

Corresponde al Erario federal el cincuenta por ciento de todas las multas por infracción de la ley de que se trata, y el cincuenta por ciento restante se aplicará en la forma que en seguida se expresa:

1º. Si hubiere denunciante, corresponderá a este el treinta por ciento, y del veinte por ciento restante se aplicará un cinco por ciento al inspector que hubiere comprobado la infracción denunciada, y un quince por ciento a la oficina que haya hecho efectiva la pena.

2º. Cuando no haya mediado denunciante, sino que la infracción fuese descubierta por el inspector, a virtud de las funciones inherentes a su empleo, se le aplicará el treinta por ciento y el veinte por ciento restante a la oficina ejecutora de la multa impuesta.

Lo transcribo a vd. para su conocimiento y fines consiguientes, en el concepto de que como una medida de orden en la contabilidad de esta administración general, le recomiendo que en los registros de multas se haga figurar detallada y nominativamente la distribución, comprobándolo en su caso con los recibos de cada partícipe.

México, Julio 13 de 1893.- *El Administrador general, José Verástegui.- Al Administrador principal del Timbre en.....*

Números 12,185 y 12,186.

Decretos del Gobierno.- Establecen privilegios exclusivos.

Julio 13 de 1893.

Patente de privilegio exclusivo por 20 años al Sr. C. Lubrig, por mejoras en locomotivas de carros,

Patente de privilegio exclusivo por 20 años al Sr. Henry John Cameron, por un concentrador automático de minerales.

Número 12,187.

Circular de la Secretaría de Justicia.- Excitativa para que se compruebe plenamente la enfermedad del empleado cuando solicite licencia.

Julio 15 de 1893.

Circular núm. 74.- La ley de 14 do Octubre de 1886, autoriza la concesión de licencias con goce de sueldo a los empleados públicos que las soliciten por motivo de enfermedad que impida trabajar, sin reconocer por esto un derecho en los solicitantes y dando a tal concesión el carácter de mera gracia que, por consideraciones de equidad y atendiendo a las circunstancias especiales de cada caso puede otorgarse, siempre bajo la condición de que se compruebe plenamente el impedimento por los medios que la misma ley establece.

Como en la práctica se ha notado que en varias de las frecuentes solicitudes de licencia, el impedimento no ha existido a pesar de aparecer comprobado por la respectiva información judicial, el C. Presidente de la República ha tenido a bien acordar se advierta a los funcionarios y a los peritos que intervienen en las actuaciones relativas, que al examinar y calificar la naturaleza y duración de la enfermedad que impide a los empleados públicos el exacto cumplimiento de sus obligaciones, pongan todo el celo que exige el cargo que desempeñan, en el concepto de que se hará efectiva la responsabilidad personal en que incurran. Así mismo ha tenido a bien disponer que las oficinas pagadoras, por su parte, cooperen al exacto cumplimiento de la ley relativa, ejercitando eficazmente la facultad que ella les concede en su art. 7º, en la inteligencia de que por la omisión en el uso de esa facultad, quedarán sujetas al inmediato reintegro de los sueldos indebidamente ministrados.

Lo comunico a vd. para su inteligencia y fines consiguientes.

Libertad y Constitución. México, Julio 15 de 1893.- *Baranda.- Al.....*

Número 12,188.

Decreto del Gobierno.- Reforma la fracción 102 de la Tarifa de portazgo en el Distrito Federal,

Julio 15 de 1893.

El Presidente de los Estados Unidos Mexicanos se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de las facultades que concede al Ejecutivo la ley de 11 de Diciembre de 1884, declarada vigente por la frac XIII del artículo único de la ley de Ingresos del presente año fiscal, he tenido a bien decretar lo siguiente:

Articulo único, desde la fecha de este decreto la piedra caliza nacional que se introduzca al Distrito Federal, pagará un derecho de portazgo de tres centavos por cada 100 kilos de peso bruto, quedando reformada en este sentido la frac 102 de la tarifa de portazgo vigente.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio Nacional de México, a quince de Julio de mil ochocientos noventa y tres.- *Porfirio Díaz.- Al Secretario de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito Público, Lic. José Yves Limantour.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás efectos.

México, Julio 15 de 1893.- *Limantour.- Al.....*

Número 12,189.

Decreto del Gobierno. Establece un impuesto a los vinos, licores, cervezas y demás bebidas extranjeras fermentadas.

Julio 15 de 1893.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en ejercicio de las facultades que concedió al Ejecutivo la ley de 11 de Diciembre de 1884, declarada vigente por la frac XIII del art. 1º de la ley de ingresos para el presente año fiscal, y

Considerando: que por leyes anteriores han estado constantemente equiparadas para el pago del impuesto del Timbre sobre los derechos de importación que causan al introducirse a la República, las bebidas alcohólicas extranjeras obtenidas por destilación, y las fermentadas, he tenido a bien decretar lo siguiente:

Art 1º. Desde la fecha de este decreto, las aduanas marítimas y fronterizas cobrarán a los vinos, cervezas, licores y cualesquiera otras bebidas extranjeras fermentadas que se introduzcan a la República, el mismo impuesto de timbre que desde el 1° de este mes han estado cobrando a las bebidas extranjeras obtenidas por destilación, de conformidad con el art. 21 del decreto de 19 de Mayo último.

Art. 2º. Las estampillas se adherirán a las hojas de despacho, una vez ajustadas y fijado su importe.

Art. 3º. Las infracciones de esta ley se castigarán con las penas que establece la de 25 de Abril del corriente año.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo Federal, en México, a 15 de Julio de 1893.- *Porfirio Díaz.- Al Lic. José Yves Limantour, Secretario de Hacienda.- Presente.*

Y lo comunico a vd, para sus efectos. México, Julio 15 de 1893.- *Limantour.- Al.....*

Número 12.190.

Circular de la Tesorería General de la Federación.- No están comprendidos en el decreto de 28 de Junio de 1893 los trabajadores en las imprentas del Gobierno y los peones que trabajan en los caminos y en las obras de los edificios públicos con cargo al Erario Federal.

Julio 17 de 1893.

Circular núm. 1,416.- En oficio de 14 del actual, me dice el Secretario de Hacienda:

El Presidente ha tenido a bien declarar que no están comprendidos en el decreto de 28 de Junio próximo pasado, los jornales do los cajistas y demás trabajadores de las imprentas del Gobierno, así como los peones que trabajan en los caminos, calzadas y obras que se practican en los edificios públicos con cargo al Erario Federal.

Dígolo a vd para su conocimiento y en respuesta a su oficio núm. 33, de 11 del actual, girado por la mesa 5ª de la sección 2ª de esa Tesorería,

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y efectos, acusándome recibo de enterado.

Libertad y Constitución. México, Julio 17 de 1893.- *Francisco Espinosa.- Al....*

Número 12,191.

Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Reglas para la cuotización a productores de alcohol.

Julio 18 de 1893.

Circular núm. 15.- A virtud de consultas hechas por varios principales de la Renta, con respecto a las cuotizaciones de los

fabricantes de alcoholes, esta general recabó de la superioridad las resoluciónos correspondientes, que son las que en seguida expreso a vd.:

I. Que a los productores que clausuren sus fábricas, les notifiquen los administradores del Timbre, que si vuelven a abrirlas pagarán el impuesto a contar desde el 1º de Julio actual, como si no las hubiesen tenido cerradas, procediendo dichos administradores a sellar los alambiques con lacre, imprimiendo en éste el sello oficial respectivo, levantando acta con las debidas formalidades y en presencia de dos testigos, bajo el concepto de que en cualquier caso en que aparezcan violados los sellos, se cobrará el impuesto al fabricante responsable, como si hubiese elaborado desde el propio día, 1° del actual.

II. Que los fabricantes que continúen con sus fábricas abiertas, solo se les cobre la cuota individual que se les asignó, sin que ésta se les recargue con las que tenían señaladas los que han clausurado sus establecimientos.

III. Que a los que abran por primera vez una fábrica, se les cuotice por los procedimientos que establece el art. 16 del decreto de 19 de Mayo próximo pasado, sin que en ningún caso se considere como fabrica nuevamente abierta, alguna de las clausuradas a virtud de la derrama sobre alcoholes, pues a éstas, si se vuelven a abrir, se les cobrará desde 1° de Julio, según la primera de estas prevenciones.

Dígolo a vd. para su inteligencia y efectos correspondientes.

México, Julio 18 de 1893.- *El Administrador general, José Verástegui.- Al Administrador principal del Timbre en.....*

Número 12,192.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Julio 20 de 1893.

Patente de privilegio exclusivo por 20 años al Sr. Roberto Islas por un aparato para beneficiar los metales de patio, substituyendo el repaso que se hace en las tortas de metal por medio de caballos.

Número 12,193.

Circular de la Tesorería General de la Federación.- Declara que los viáticos no están comprendidos en el descuento prevenido por el decreto de 28 de Junio de 1893.

Julio 21 de 1893.

Circular núm. 1,419.- La Secretaría de Hacienda, en oficio núm. 1,163, de 19 del actual, me dice lo siguiente:

En acuerdo de hoy ha tenido a bien declarar el Presidente de la República, que no están comprendidos en el descuento prevenido por el decreto de 28 de Junio, próximo pasado los viáticos que en el corriente año fiscal deben disfrutar para sus gastos de camino los inspectores de zonas telegráficas, los diputados al Congreso de la Unión y demás funcionarios y empleados que reciban remuneración alguna con el carácter expresado.

Lo digo a vd., para su conocimiento y como resultado de su consulta relativa, fecha 11 del actual, girada con el núm. 31 por la mesa 6ª de la sección 2ª de esta Tesorería.

Y lo traslado a vd. para los efectos correspondientes, sirviéndose acusar recibo de la presente.

Libertad y Constitución. México, Julio 21 de 1893.- *Francisco Espinosa.- Al.....*

Número 12,194.

Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Indica cómo debe hacerse la autorización de libros talonarios.

Julio 22 de 1893.

Circular núm. 16.- Dispone la Secretaría de Hacienda que la autorización de los libros talonarios de que habla el art. 29 de la ley del Timbre vigente, se haga rubricándose

la primera y última foja por los administradores y sellándose las intermedias.

Comunícolo a vd. para su inteligencia y demás efectos.

México, Julio 22 de 1893.- *El Administrador general, José Verástegui.- Al Administrador Principal del Timbre en.....*

Número 12,195.

Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Declara que no se necesita presentar factura de compra venta a las aduanas para exportar productos nacionales.

Julio 23 de 1893.

Circular núm. 17.- Hoy digo al Administrador Principal del Timbre en Campeche, lo siguiente:

Resolviendo la consulta que hace vd. sobre si en el presente año fiscal hay necesidad de que se presenten a las aduanas de salida las facturas timbradas al exportar maderas de tinte y de construcción, como antes se practicaba, digo a vd. por acuerdo y con aprobación de la Secretaría de Hacienda, que la nueva ley no exige tales requisitos, y por tanto, ninguna factura de compraventa se necesita presentar a las aduanas para la exportación de maderas y de toda clase de productos nacionales.

Lo transcribo a vd. para su inteligencia y demás efectos.- México, Julio 23 de 1893.- *El Administrador general, José Verástegui.- Al Administrador principal en.....*

Número 12,196.

Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Ordena que no se devuelva el impuesto del timbre en la exportación de metales y de productos agrícolas

Julio 24 de 1893.

Circular núm. 17.- El Secretario de Hacienda, en comunicación de esta fecha, me dice lo siguiente:

Dada cuenta al Presidente de los Estados Unidos Mexicanos, con el oficio de vd. núm. 147, de 20 del actual, en que transcribe otro del principal en Pachuca, relativo a devolución del impuesto del timbre que solicitan algunos exportadores de metales, el propio Supremo Magistrado se ha servido autorizar esa devolución por tratarse de exportación verificada el año anterior, pero en el concepto de que, en las que se verifiquen en el presente, tanto de productos mineros como agrícolas, ya no cabe tal devolución, confirme a la nueva ley del Timbre.

Lo inserto a vd. para su conocimiento y efectos que corresponden.

México, Julio 24 de 1893.- *El Administrador general, José Verástegui.- Al Administrador principal del Timbre en.....*

Número 12,197.

Circular de la Tesorería General de la Federación.- Resuelva que las gratificaciones a individuos del Ejército, como cumplidos y reenganchados no están sujetas al descuento prevenido por el decreto de 28 de Junio de 1893.

Julio 24 de 1893.

Circular núm. 1,420.- Con fecha 22 del actual, y bajo el núm. 1,299, me dice el Secretario de Hacienda lo que copio:

Manifiesto a vd. en respuesta a su oficio núm. 93 de 18 del actual, girado por la mesa 2ª de la sección 3ª de esa Tesorería, y como resultado de la consulta que le dirige el Jefe de Hacienda en Puebla, que las gratificaciones mandadas ministrar a individuos del Ejército como cumplidos y reenganchados, no están sujetas al descuento prevenido por el decreto de Junio próximo pasado. Dígolo a vd. por acuerdo del Presidente y para sus efectos.

Lo que inserto a vd. para su conocimiento y demás fines.

Libertad y Constitución. México, Julio 24 de 1893.- *El Tesorero general.- Francisco Espinosa.- Al....*

Número 12,198.

Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- La ministración de semillas que se haga a les peones en las haciendas por cuenta de sus salarios no causa el impuesto de Renta interior.

Junio 25 de 1893.

Circular núm. 18.- El Secretario de Hacienda, en comunicación de esta fecha, me dice lo siguiente;

Hoy digo al Sr. Pedro M. Garozpe, Presidente de la Cámara Central de Agricultura, lo que sigue:

El Presidente de los Estados Unidos Mexicanos, a quien di cuenta con el ocurso de vd. de 16 de Junio último, pidiendo se declare que las ministraciones hechas en semillas a los peones de las haciendas por cuenta de sus salarios, no causen el medio por ciento de renta Interior, y se declare vigente por lo mismo la excepción contenida en la disposición de esta Secretaría de 24 de Febrero de 1885, ha tenido a bien resol ver, que esas ministraciones no pueden considerarse con el carácter de compraventa, sino como pago de una parte de los jornales que ganan los sirvientes de las haciendas, y que en consecuencia, no causan el impuesto; pero que sí quedan sujetas e él y hay obligación de comprender en las manifestaciones de ventas al menudeo, las ministraciones que se hagan de cualesquiera otros efectos que no sean semillas, aunque también se hagan por cuenta de salarios.- Lo inserto a vd, para su conocimiento y efectos.

Lo que comunico a vd. para la debida observancia por quienes corresponda.

México, Julio 25 de 1893.- *El Administrador general, José Verástegui.- Al Administrador principal del Timbre en.....*

Número 12,199.

Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Los giros y recibos que se otorguen por la vía telegráfica no están gravados por la ley, sino sólo las solicitudes.

Julio 25 de 1893.

Circular núm. 19.- Como se han estado dirigiendo varias consultas a esta Administración General, sobre si continúan fijándose los timbres correspondientes a libramientos en los telegramas que contengan algún giro, digo a vd., para que le sirva de norma en el particular, que ni los giros ni los recibos que se otorguen por la vía telegráfica están gravados por la nueva ley, sino solamente las solicitudes, memoriales o representaciones que se transmitan por la expresada vía, en los que sí se causa la cuota que señala el inciso B de la fracción 87, de la tarifa de la expresada ley.

México, Julio 25 de 1893.- *El Administrador general, José Verástegui.- Al Administrador principal del Timbre en.....*

Número 12,200.

Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Da reglas para él cobro del timbre en la matanza de animales para el abasto público en los lugares donde no haya rastro.

Julio 25 de 1893.

Circular núm. 20.- El Secretario de Hacienda y Crédito Público, en orden fecha 19 del actual, me dice lo que sigue:

Refiriéndome al oficio de vd. núm. 54, de 7 del corriente, en que inserta la consulta del principal de esa renta en Tlaxcala, sobre la aplicación de los arts. 91 y 92 de la ley del Timbre vigente, concordantes de la fracción 78 de la tarifa que grava las introducciones de ganado al rastro, por no existir éste en aquella localidad, manifiesto a vd. en contestación: que de conformidad con su parecer, se resuelve por esta Secretaría lo siguiente:

1º. Cuando la matanza de animales para el abasto público en lugar donde no haya rastro, se verifique previa licencia de la autoridad local, en la manifestación que presenten los interesados para obtener ese permiso, se adherirán las estampillas correspondientes.

2º. En los lugares donde ni aun el permiso de la autoridad local sea necesario, porque la matanza de animales para el abasto sea libre, los que se dediquen a ese giro serán considerados como simples comerciantes, y sujetos, por lo mismo, a las prescripciones de la ley, tanto por sus ventas al menudeo como respecto a las que se verifiquen al por mayor.

Lo inserto a vd. para su inteligencia y demás fines.

México, Julio 25 de 1893.- *El Administrador general, José Verástegui.- Al Administrador principal del Timbre en.....*

Número 12,201.

Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Inteligencia de los arts. 56 y 59 de la ley del Timbre.

Julio 25 de 1893.

Circular núm. 21.- El Secretario de Hacienda y Crédito Público, en orden fecha 19 del actual, me dice lo que sigue:

Hoy digo al Sr. Lic. Manuel A. Gómez, vecino de Córdoba, lo que sigue:

Con referencia al telegrama de vd. de 1° del actual, en que consultó sobre la inteligencia que debe darse a los arts. 56 y 59 de la ley del Timbre vigente, con motivo de llevarse en ese Estado los protocolos en libros empastados y por separado un apéndice de documentos, dudando vd. como se cumple con los citados artículos, por lo que no sabe si la protocolización deberá hacerse agregando al citado apéndice la nota prevenida en el art. 59, manifiesto a vd , por acuerdo del Presidente de los Estados Unidos Mexicanos, que según este último artículo, la nota en que consten los timbres debe protocolizarse a continuación de la escritora y no en un apéndice.

Lo transcribo a vd, como resultado de su oficio núm. 56, de 7 del corriente.

Insértolo a vd. para su inteligencia y demás fines.

México, Julio 25 de 1893.- *El Administrador general, José Verástegui.- Al Administrador principal del Timbre en.....*

Números 12,202, 12,203, 12,204, 12,205, 12,206, 12,207, 12,208 y 12,209.

Decretos del Gobierno.- Conceden privilegios exclusivos.

Julio de 1893.

Patente de privilegio exclusivo por 20 años al Sr, Jinan D. Latisnere, por una mejora en los recipientes metálicos para aguas gaseosas.

Patente de privilegio exclusivo por 20 años al Sr. Frederick Herbert Prentiss, por unas lámparas incandescentes para luz eléctrica

Patente de privilegio exclusivo por 20 años al Sr. Melvin Linwood Severy, por un aparato para convertir el calor solar en fuerza motriz.

Patente de privilegio exclusivo por 20 años a los Sres. Benja de Lissa y John Alston Wallace, por un método y aparato para fabricar y acumular gas inflamable.

Patente de privilegio exclusivo por 20 años al Sr. Frederic P. Dewey, por un procedimiento para tratar mezclas que contienen sulfuros.

Patente de privilegio exclusivo por 20 años al Sr, James Wilson Neil, por métodos para tratamientos y concentración de minerales piritosos.

Patente de privilegio exclusivo por 20 años al Sr. Smith H. Bracey, por mejoras en construcción de clavos para asegurar rieles en los durmientes.

Patente de privilegio exclusivo por 20 años, al Sr. Pedro González y González, por

una máquina para raspar plantas textiles.

Número 12,210.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Julio 27 de 1893.

Patente de privilegio exclusivo por 20 años al Sr. Leandro F. Payró, por un procedimiento para fabricar un combustible denominado "Mezcla combustible."

Número 12,211.

Decreto del Gobierno.- Reforma los decretos de 28 de Junio de 1881,12 de Junio de 1885 y 30 de Junio de 1888.

Julio 29 de 1893.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de las facultades concedidas al Ejecutivo de la Unión por decreto de 15 de Diciembre de 1892, he tenido a bien decretar lo que sigue:

Art. 1º. Se reforman los arts. 1º y 4º del decreto expedido en 30 de Junio de 1888.

Art. 2º. Se reforma el decreto expedido en 12 de Junio de 1886.

Art. 3º. Para los efectos del artículo anterior, se refunde el primer Cuerpo Rurales de Tamaulipas, en el de Gendarmes del Ejército, causando baja el personal que resulte sobrante.

Art. 4º. Se reforman igualmente los artículos X y XI del decreto de 28 de Junio de 1881, en la parte relativa al personal, sueldo y gastos de la infantería y caballería.

Transitorios.

Art 1. Los haberes de las clases de tropa de sargento primero para abajo a que se refiere esta ley, se pagarán íntegros y sin sufrir el descuento establecido por el decreto de 28 de Junio último, el cual descuento seguirá haciéndose efectivo en los haberes de los individuos de las mismas clases que presten sus servicios en les fuerzas auxiliares que se pagan con cargo a las partidas 13,650 y 13,772 del presupuesto vigente, así como en los haberes de las propias clases cuando los individuos desempeñen comisiones o los servicies pasivos que detalla el expresado presupuesto de Egresos.

Art. 2. Este decreto comenzará a surtir sus efectos el día 1° de Agosto del presente año, y desde esa fecha se pagarán los gastos y haberes de los diversos cuerpos que se reorganizan, con cargo a este decreto y no a las partidas y secciones respectivas del presupuesto de egresos vigente, sobre las cuales ya no se hará libramiento alguno.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio Nacional de México, a 29 de Julio de 1893.- *Porfirio Díaz.- Al General de División Ignacio M. Escudero, Oficial Mayor encargado de la Secretaría de Estado y del Despacho de Guerra y Marina.- Presente.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y fines consiguientes.

Libertad y Constitución. México, Julio 29 de 1893.- *I. M. Escudero.- Al.....*

Número 12,212.

Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Resuelve varias consultas.

Julio 29 de 1893.

Circular núm. 22.- Ha recibido varias consultas esta general relativas a cómo debe pagarse el timbre sobre los sueldos de los dependientes de particulares, de que trata la frac. 85 de la tarifa de la ley vigente, siendo los puntos consultados los siguientes:

1º. Quedan legalizados los justificantes de sueldos de cincuenta pesos mensuales o

mayores de esta suma con sólo los timbres que les correspondan por el impuesto de tres centavos por cada cinco pesos o fracción, o causan a la vez el impuesto de recibo según su valor.

2º. Si el sueldo es de cincuenta o más pesos mensuales y se liquida por diez días que se hayan trabajado, ¿debe gravarse el producto con la cuota de tres centavos por cada cinco pesos o fracción?

3º. En sueldos menores de cincuenta pesos mensuales ¿se causa el impuesto si se hace en conjunto algún pago correspondiente a dos o más meses, excediendo por tanto la suma pagada de los referidos cincuenta pesos?

A las cuales consultas ha dado esta general las resoluciones siguientes, que habiendo sido aprobadas por la Secretaría de Hacienda, las comunico a vd. para los efectos que correspondan:

A la primera, que queda definitivamente legalizado no recibo de sueldo de cincuenta pesos o mayor cantidad, con sólo la cuota de tres centavos por cada cinco pesos o fracción, sin que se necesiten separadamente otras estampillas correspondientes a Recibo.

A la segunda, que recayendo el impuesto sobre la categoría o monto del sueldo, es obligatorio extender y timbrar recibo con la cuota de tres centavos por cada cinco pesos o fracción, aun cuando el pago que en éste conste sea menor de cincuenta pesos, si el sueldo, emolumentos o gratificaciones de cualquier género asignados llega a esta suma o excede de ella, pues las eventualidades en los pagos y tiempo de servicios no puede alterar la base de la cuotización.

A la tercera, que por la misma razón inversa de la resolución precedente, si el sueldo asignado es menor de cincuenta pesos mensuales, no se causa el impuesto de tres centavos por cada cinco pesos o fracción, aun cuando por accidente o por reglas fijadas por los particulares o empresas para pagar a sus dependientes, se acumulen en un solo recibo cantidades de cincuenta pesos o de mayor cantidad, correspondiendo no a un solo mes, sino a mayor tiempo de servicios, y en estos casos el recibo que se otorgue quedaré legalizado con sólo los timbres de Recibos de que trata la frac. 79 de la tarifa de la ley vigente.

México, Julio 29 de 1893.- *El Administrador general, José Verástegui.- Al Administrador principal del Timbre en.....*

Número 12,213.

Circular de la Secretaria de Hacienda.- Lista de mercancías asimiladas en Julio de 1893.

Julio 31 de 1893.

De conformidad con lo dispuesto en el art. 202 de la Ordenanza general de aduanas marítimas y fronterizas de 12 de Junio de 1891, y para sus efectos, remito a vd. la lista de las mercancías cuya asimilación ha sido aprobada por esta Secretaría en el mes que hoy termina.

México, Julio 31 de 1893.- *Limantour.*

Número 12,214.

Decreto del Gobierno.- Señala los haberes de los individuos de tropa del Cuerpo de Artillería.

Agosto 1º de 1893.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de las facultades concedidas al Ejecutivo de la Unión, por decreto de 15 de Diciembre de 1892, he tenido a bien decretar lo siguiente:

Artículo único. Desde esta fecha los haberes que disfrutarán los individuos de tropa del cuerpo de artillería que a continuación se expresan, serán los siguientes, quedando éstos exceptuados del descuento que señala el decreto de 28 de Junio último:

Por tanto, mando se imprima, publi-

que, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a 1º de Agosto de 1893.- *Porfirio Díaz.- Al C. General de División Pedro Hinojosa, Secretario de Estado y del Despacho de Guerra y Marina.- Presente.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y fines consiguientes.

Libertad y Constitución, México, Agosto 1º de 1893.- *Pedro Hinojosa.- Al.....*

Número 12,215.

Decreto del Gobierno.- Suprime los magistrados supernumerarios de la Suprema Corte Militar.

Agosto 1º de 1893.

El C. Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, hago saber:

Que en uso de las facultades concedidas al Ejecutivo de la Unión, por decreto de 8 de Diciembre de 1891, he tenido a bien decretar lo siguiente:

Art. 1º. Quedan suprimidas las plazas de Magistrados supernumerarios letrados de la Suprema Corte Militar.

Art. 2º. En cualquier caso en que accidentalmente sea necesario integrar alguna de las Salas de dicha Corte, por impedimento o falta de los Magistrados de número letrados, se ocurrirá para este efecto a los asesores de la manera que está prevenido en la frac. II del art. 2º del Reglamento de 2 de Mayo de este año, para suplir las faltas de dichos Magistrados supernumerarios letrados.

Art. 3º. Se derogan todas las disposiciones del Código de Justicia Militar vigente y del Reglamento citado en el artículo anterior, en la parte en que se opongan a este decreto.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio Nacional de México, a treinta y uno de Julio de mil ochocientos noventa y tres.- *Porfirio Díaz.- Al General de división Pedro Hinojosa, Secretario de Estado y del Despacho de Guerra y Marina.- Presente.*

Y lo comunico a vd. para su inteligencia y demás fines.

Libertad y Constitución, México, Agosto 1º de 1893.- *Pedro Hinojosa.- Al.....*

Números 12,216, y 12,217.

Decretos del Gobierno.- Conceden privilegios exclusivos.

Agosto 1° de 1893.

Patente de privilegio exclusivo por 20 años al Sr. Miguel Pajares, por un aparato para bajar pesos de una altura sin necesidad de utilizar animales.

Patente de privilegio exclusivo por 20 años al Sr. Eloy Noriega, por un perfeccionamiento al sistema de beneficio para tratar minerales argentíferos y auríferos por amalgamación.

Número 12,218.

Decreto del Gobierno.- Aprueba el Contrato con la "Tepustete Iron Company," reformando el aprobado por decreto de 29 de Mayo de 1893 sobre construcción de un muelle y de un ferrocarril en el Partido del Norte de la Baja California, cerca de la Ensenada de Todos Santos.

Agosto 2 de 1893.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de la autorización concedida al Ejecutivo por decreto de Junio 2 del corriente año, he tenido a bien aprobar el siguiente

CONTRATO

Celebrado entre el C. General Manuel González Cosío, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo Federal, y el C. Emilio Pimentel, como representante de la "Tepustete Iron Company," modificando el contrato de 20 de Abril del presente año.

Artículo único. Se conviene en modificar el art. 4º del contrato de 20 de Abril del presente año, en la estipulación relativa a la libre importación de víveres, forrajes y comestibles.

México. Julio 31 de 1893.- Manuel G. Cosío.- E. Pimentel.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a los dos días del mes de Agosto de 1893.- *Porfirio Díaz.- Al C. General Manuel González Cosío, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás fines.

Libertad y Constitución. México, Agosto 2 de 1893.- *Manuel G. Cosío.- Al.....*

Número 12,219.

Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Resuelve que el recibo en libranzas giradas entre oficinas públicas y por fondos públicos a favor de particulares, no causa el impuesto.

Agosto 3 de 1893.

Circular núm. 26.- El Secretario de Hacienda y Crédito Público, en orden fecha 1º del corriente, me dice:

Refiriéndome al oficio de vd. núm. 243, de 27 del pasado, en que consulta si causa el impuesto del timbre el recibí puesto al calce de una libranza girada por una oficina pública a cargo de otra del propio carácter y por fondos públicos a favor de un particular, manifiesto a vd., por acuerdo del Presidente de los Estados Unidos Mexicanos, que no necesitan timbre los recibos de que se trate.

Lo transcribo a vd. para su conocimiento y demás fines.

México, Agosto 3 de 1893.- *El Administrador general, José Verástegui.- Al Administrador principal del Timbre en.....*

Número 12,220.

Decreto del Gobierno.- Aprueba el contrato con la Compañía del ferrocarril de México a Cuernavaca y el Pacífico, reformando los celebrados en 30 de Mayo de 1890 y en 11 de Mayo de 1891.

Agosto 4 de 1893.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de la autorización concedida al Ejecutivo por el art, 1° de la ley de 2 de Junio de 1893, he tenido a bien aprobar el siguiente

CONTRATO

celebrado entre el C. General Manuel González Cosío, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Lic. Luis Méndez, en la de la Compañía del Ferrocarril de México a Cuernavaca y el Pacifico, reformando los contratos de 30 de Mayo de 1890 y 11 de Mayo de 1891, los cuales quedarán en lo sucesivo, en los términos siguientes:

CAPÍTULO I.

Del permiso, trayecto y plazo para el establecimiento de la vía.

Art. 1º. Se autoriza a la compañía del Ferrocarril de México a Cuernavaca y el Pacifico, para construir por su cuenta o por la de la compañía o compañías que al efecto organice, y para explotar de la misma manera, durante noventa y nueve años,

contados desde el 14 de Judo de 1890, un ferrocarril con su correspondiente telégrafo o teléfono para el servicio exclusivo del mismo ferrocarril, que partiendo de esta capital llegue a Cuernavaca, y de este punto siga al Estado de Guerrero, localizándose la línea en la parte que ofrezca menos dificultades a juicio de la Empresa, en el dicho Estado de Guerrero, y los de Puebla y Oaxaca, hasta terminar en la Barra de Tecoanapa u otro punto del Océano Pacífico, aprobado por la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, pudiéndose prolongar a lo largo de la costa hasta Palizada.-

Queda igualmente autorizada la Empresa para construir ramales a uno y otro lado de la vía en la extensión que juzgue conveniente para desarrollar el trafico.- El concesionario o la compañía o compañías que organice, estarán obligados a avisar a la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, durante el plazo de la construcción de la línea, cuáles ramales construirá y, si pasado este tiempo no dieren tal aviso, se extinguirá la autorización para construir los ramales que no se hubieren denunciado.- Los ramales que la compañía o compañías construyeren, gozarán de las prescripciones y franquicias de este contrato.

Art. 2º. La empresa continuará a sus expensas el reconocimiento de la línea que se le concede por el artículo anterior, sometiendo a la aprobación de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, por secciones do veinticinco kilómetros por lo menos, los planos del trazo, antes de comenzar la construcción de cada una de dichas secciones, debiendo estar concluidos cuarenta kilómetros, dentro de un año contado desde la fecha de la promulgación de este contrato, y treinta kilómetros en cada uno de los años siguientes, con el derecho de abonársele en cualquier año el exceso de construcción que hubiere hecho en los precedentes; pero de manera que la vía principal que de concluida en el término de diez años, y sus ramales dentro de los cinco años siguientes.-

Los planos y las obras de construcción de la vía, se harán conforme a lo dispuesto en el Reglamento de ferrocarriles.- La anchura de la vía entre los bordes interiores de los rieles será de un metro cuatrocientos treinta y cinco milímetros, pero podrá colocarse un tercer riel si la empresa lo estimare conveniente, a fin de poder conectar su vía con otras de menor anchura y podrá construirse doble vía.- La anchura de los ramales será sometida por la empresa a la aprobación de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas para ser adoptada según las condiciones locales.- El peso de los rieles, las pendientes y los radios de las curvas, serán fijados por la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.- La tracción se hará por vapor en la vía principal y en los ramales también por vapor o por otro sistema, previa la aprobación de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.- Los plazos que se fijan en este artículo, se contarán desde la fecha de la promulgación del presente contrato de reformas.

Art. 3º. Al expirar los noventa y nueve años de la concesión, contados desde 14 de Junio de 1890, el ferrocarril pasará en buen estado y libre de todo gravamen al dominio de la Nación, pero el Gobierno deberá comprar las estaciones, almacenes, talleres, material rodante, útiles, muebles y enseres que tuviere la compañía para uso y explotación del camino, con obligación de pagar al contado el precio que a tales estaciones, almacenes, talleres, material rodante, útiles, muebles y enseres fijaren dos peritos, nombrados uno por cada parte, o un tercero en caso de discordia, designado previamente por los mismos.- Si entonces conviniere al Gobierno arrendar o enajenar el ferrocarril, gozará la Compañía del derecho de preferencia por el tanto.

CAPÍTULO II.

Bases de la Compañía.

Art. 4º. Se asociará al ingeniero que designe la empresa para hacer los reconocimientos y trazos, un perito que nombrará el Ejecutivo, y cuya remuneración, no excediendo de ciento cincuenta pesos cada mes por el tiempo que duren los trabajos, será pagada por la empresa, la cual con quince

días de anticipación, dará aviso a la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, del tiempo y lugar en que hayan de comenzarse los estudios del terreno.

Arts. 5º y 6º. Iguales respectivamente a los arts. 11 y 12 del contrato aprobado por decreto de 2 de Junio de 1893.

Art. 7º. La compañía o compañías tendrán su domicilio principal en la ciudad de México, sin perjuicio de los demás que puedan establecer en los diversos lugares del extranjero en que se organicen, y en México residirá una parte de sus Juntas Directivas compuestas de cinco miembros por lo menos.- La Junta local de México, así como la parte de la Dirección que se estableciere en el extranjero, ejercerán las funciones que les fueren concedidas por los estatutos, y tendrán los poderes que de tiempo en tiempo se les confieren en junta general de accionistas.

Art. 8º. La compañía nombrará en esta capital uno o más representantes facultados y autorizados para tratar con el Gobierno federal y demás autoridades de la República, acerca de todos los negocios relativos a las obligaciones que se le imponen por esta ley, y en cuanto se ejecute o convenga con relación a este asunto.

Art 9°. y 10. Iguales respectivamente a los arts. 15 y 16 del contrato aprobado por decreto de 2 de Junio de 1893.

Art. 11. La línea del ferrocarril de que trata este contrato, y los terrenos y demás propiedades legalmente adquiridas por la compañía en virtud de cesión o compra, incluyendo los edificios, almacenes, estaciones, maquinaria, útiles, materiales y todos los demás objetos que constituyan el ferrocarril y la línea telegráfica, se considerarán como propiedad de la compañía, con el derecho de usar de ella en los términos y bajo las mismas condiciones que de cualquiera otra propiedad pero sometidas a las prevenciones de las leyes y reglamentos vigentes actualmente o que en lo sucesivo se dictaren con respecto a ferrocarriles, sin que se entienda por esto, que se puedan alterar las condiciones de este contrato.

Art. 12. Dicha compañía tendrá el derecho de enlazar su vía férrea con cualesquiera otras vías que actualmente existan o que en lo sucesivo puedan existir en la República, y también tendrá el derecho de explotarla y mantenerla en unión o consolidación ion cualquiera otra empresa ferrocarrilera, con arreglo a los contratos que celebre con ellas, y bajo las condiciones que se consideren convenientes.- A su vez la compañía tendrá la obligación de permitir que sobre su línea pasen trenes pertenecientes a otros empresas bajo condiciones equitativas y de reciprocidad. Igualmente la compañía no podrá oponerse a que en ferrocarril sea cruzado por otros caminos, canales o ferrocarriles, que se hagan con autorización del Gobierno, salvo la indemnización a que haya lugar por interrupción del tránsito o daño material causado al camino.- En caso de consolidación con una compañía extranjera, la concesionaria tendrá la obligación de sujetarse a lo prevenido en el art. 5°.

CAPÍTULO III.

Concesiones y prohibiciones.

Art. 13. Ni la compañía concesionaria ni ningunas otras que puedan sucederle en lo futuro, en todo o en parte, podrán en ningún tiempo traspasar, enajenar o hipotecar las concesiones de la presente ley, el ferrocarril, el telégrafo y las propiedades anexas, ni las acciones que emitan a ningún gobierno o estado extranjero, ni admitirlo en ningún caso como socio en la empresa, y cualquiera estipulación hecha con violación de este artículo, será nula y de ningún valor.

Art. 14. La Empresa queda autorizada para emitir acciones comunes, preferidas, bonos y obligaciones, y disponer de ellas, así como del ferrocarril y sus dependencias y franquicias, con el derecho de hipotecarlo, en todo o en parte, según se fuere construyendo, para asegurar el pago de dichos bonos y obligaciones y sus intereses, con la obligación de que la hipoteca se haga a favor de individuos o asociaciones particulares. Las hipotecas serán registradas en el Regis-

tro público de la ciudad de México y ese registro se tendrá como prueba suficiente para su validez y ejecución legal, sin necesidad de registro local en los lugares por donde pasare el ferrocarril.

Art. 13. En los pantos que sirvan de término al camino, así como en los demás importantes que atraviese, podrán hacer la compañía o compañías, todas las mejoras necesarias para la seguridad y facilidad del tráfico, y para su conexión con otras líneas y establecer puentes, muelles, almacenes y diques, cobrando por el uso de estas mejoras una retribución moderada, que se fijará con aprobación de la Secretaría de Comunicaciones y Obras públicas, a la que se someterán también previamente para el mismo objeto, los planos y proyectos de las obras. Estas gozarán de las mismas exenciones y franquicias otorgadas en esta concesión a la línea del ferrocarril.- El punto de la Costa del Pacífico en que terminare la vía, será habilitado para el comercio exterior y de cabotaje.- Los buques que vengan a los puertos del Pacífico, cargados con carbón de piedra, maquinaria, rieles, materiales de construcción y explotación de los ferrocarriles y línea telegráfica, gozarán de la exención de derechos de tonelada, faro, tonelaje y demás de puerto, y pagarán solamente el de práctico. Sí trajeren otras mercancías, no disfrutarán de estas exenciones en la parte que corresponda a las mercancías que no sean de la clase y para los usos indicados. Estas exenciones subsistirán durante la construcción de la línea a que este contrato se refiere y por el período de quince años contados desde esta fecha.- De las mismas franquicias, por el mismo tiempo y en las mismas condiciones, gozarán los buques que llegaren a los puertos de Veracruz y Tampico, observándose en estos puntos los reglamentos que dicten las Secretarías de Hacienda y Comunicaciones y Obras Públicas.- El Gobierno mexicano no exigirá ningún derecho que no sea el expresado en el párrafo siguiente por el simple tránsito de pasajeros, correspondencia y mercancías en la línea a que se refiere este contrato, durante el período de veinticinco años, contados desde la fecha de la conclusión de la línea, y todos los efectos y mercancías destinados solamente a atravesar el camino y no para su consumo en el país, serán libres de toda especie de derecho de aduana y de puerto, así como de contribuciones o impuestos de toda clase.- La Secretaría de Hacienda fijará las formalidades que deberán observarse para la carga y descarga de los objetos y mercancías en los extremos de las expresadas líneas y en su conducción por ellas, a fin de impedir cualquier fraude o abuso que pudiera cometerse, durante su tránsito por el territorio mexicano, pero esas formalidades o precauciones serán tales, que no tiendan a demorar ni embarazar el puntual y rápido despacho y tránsito de los trenes y mercancías, equipajes y pasajeros, sin perjuicio del derecho que el Ejecutivo se reserva para examinarlas en cualquier punto del camino. Además del precio de tarifa, la compañía o compañías cobrarán como máximum un aumento de un peso por cada pasajero y por cada tonelada de mil kilogramos de mercancías de puro tránsito a través del país, y la compañía o compañías recaudarán este aumento por cuenta del Gobierno, sin gravamen de éste, verificándose cada cuatro meses la correspondiente liquidación y entrega del saldo.-

El Gobierno dictará los reglamentos necesarios para hacer efectivo el cobro de este derecho de tránsito. De conformidad con la Constitución de la República no se exigirán pasaportes ni cartas de seguridad a las personas que pasen de tránsito por dichas líneas y que no han de permanecer en el país.

Art. 16. Para la construcción y explotación de la línea del ferrocarril autorizada por esta ley, se concede a la Empresa el derecho de vía por la anchura de setenta metros en toda la extensión del ferrocarril, pudiendo, sin embargo, establecerse dentro de esta distancia, otros ferrocarriles en casos excepcionales y cuando el Ejecutivo lo estime conveniente, con tal de que se pague el valor de los terrenos y los diversos perjuicios que se Sigan, y de que no interrumpan la explotación del que es objeto de la presente ley.

Arts. 17 a 20. Iguales respectivamente

a los arts. 23 a 26 del contrato aprobado por decreto de 2 de Junio de 1893.

Art. 21. La empresa podrá importar, libres de toda clase de derechos de importación o aduana y de impuestos, ya sean federales o locales, durante quince años, contados desde la fecha de la promulgación de este contrato, para la construcción, explotación, conservación y reparación del ferrocarril y línea telegráfica y telefónica y sus accesorios, los siguientes artículos:

Material fijo para la vía.

Rieles, crampas, tuercas y tornillos para vía, silletas o cojinetes, planchuelas rectas o de ángulo, cambios completos, señales para vía y cruceros, sapos, durmientes de madera y metálicos, puentes metálicos y de madera, completos o en partes, madera ordinaria de construcción, edificios o casas de madera y fierro para estaciones armadas o sin armar.

Material rodante.

Locomotoras de todas clases, trucks para locomotoras y vehículos, ruedas motrices y ejes para locomotoras, chumaceras para locomotoras y vehículos, resortes y muelles para máquinas, chimeneas para máquinas, aventadores para máquinas, pedestales para vehículos, farolas para el frente de las locomotoras, silbatos para locomotoras, topes, cadenas de fierro, pernos, eslabones y barras de acoplar para enganchar las locomotoras y vehículos, comprendiendo los accesorios de enganches automáticos, calderas completas, inyectores completos, cilindros completos, manómetros de agua para las calderas, hogares para las máquinas, fierro ruso para calderas y cilindros, tubería de fierro, acero y cobre, tenders completos.

Material para telégrafo.

Alambre de fierro y galvanizado, aisladores, postes de madera y de fierro, espigas y crucetas, baterías y piezas anexas, aparatos telegráficos y telefónicos de todas clases, generadores y lámparas de luz eléctrica.

Wagones.

Coches para pasajeros, carros-salones y de dormir, furgones, plataformas, carros para conductores, carros para express, carros para correo, carros para equipajes, ruedas y ejes, chumaceras metálicas, muelles y resortes, puertas y ventanas para material rodante, asientos expresamente para coches, carretillas, armones y velocípedos para ferrocarril, frenos para locomotoras y vehículos, comprendiendo los accesorios de frenos automáticos de Westinghouse u otros.

Miscelánea.

Mesas giratorias, grúas para el servicio de la línea, máquinas para clavar pilotes, tanques de madera y de fierro para agua y aceites, combustibles, básculas y maquinaria para talleres.

Los artículos anteriores los introducirá libremente la compañía respetiva para el uso exclusivo de la vía, y cuando los adquiriere de producción nacional en la República, quedarán igualmente libres de todo impuesto local por el mismo tiempo de quince años; pero si enajenare o aplicare a otros usos alguno o algunos de estos artículos, la Secretaría de Hacienda exigirá el reintegro de estos derechos, sin perjuicio de las demás penas que para el caso de contrabando establecen las leyes, salvo el caso en que la enajenación o aplicación se hiciere con permiso expreso de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.

Tanto los efectos extranjeros de que se ha hablado, como los nacionales necesarios para la construcción, reparación y explotación de los ferrocarriles, telégrafos y teléfonos autorizados por este contrato, serán libres durante el período de tiempo ya expresado, de alcabalas, contribuciones, peajes e impuestos interiores decretados hasta hoy o que en lo de adelante se decretaren por cualquiera autoridad de la República, sea cual fuere la clase, denominación o destino de dichos impuestos.

Para el goce de todas las exenciones aquí estipuladas, se observarán los reglamentos que dicten las Secretarías de Hacienda y Comunicaciones y Obras Públicas, en la

inteligencia de que esto en nada limitará dichas importaciones en cuanto a cantidad, sino sólo con respecto de aquellos efectos que notoriamente no fueren para el uso exclusivo del ferrocarril y línea telegráfica.

El camino mismo, sus dependencias naturales e indispensables, así como los capitales empleados en su construcción y explotación, y las acciones comunes y preferentes, bonos y obligaciones de la compañía o compañías, estarán exentos durante la construcción y treinta años más, del pago de toda contribución o impuesto establecido o por establecer de la Federación, de los Estados y de los Municipios, exceptuando solamente el impuesto del Timbre.

Art. 22. Los directores, ingenieros, empleados y dependientes de las oficinas y estaciones del ferrocarril y telégrafo, así como los trabajadores que en él se empleen, estarán exentos de toda clase de servicio militar y de cargos concejiles, durante el tiempo que sirvieren en el camino, menos en los casos de guerra extranjera.- La Empresa tendrá el derecho de organizar un servicio interior de policía de su línea, y ésta gozará de las mismas prerrogativas que los resguardos nacionales, sujeta a los reglamentos que apruebe el Ejecutivo. Los individuos que compongan este resguardo, serán mexicanos por nacimiento.- La Empresa despedirá inmediatamente de su servicio, sin volverlo a reponer, a cualquiera de sus dependientes que haga o proteja el contrabando, o cometa cualquier delito y auxiliará a la autoridad para su aprehensión. También queda obligada la Empresa en la parte que le corresponda, a cumplir los reglamentos que expida la Secretaría de Hacienda para impedir el contrabando y para la observancia de las leyes fiscales de la República.

Arts. 23 a 26 Iguales respectivamente a los arts. 29 a 32 del contrato aprobado por decreto de 2 de Junio de 1893,

Art. 27. En caso de que la expresada Empresa deje de cumplir con alguna de las obligaciones que le impone el art. 2º, las concesiones hechas en este contrato, podrán por este motivo declararse nulas y de ningún valor ni efecto por el Gobierno Federal, en cuanto se refiera a cualquiera porción de la línea mencionada en este contrato, que pueda no haberse terminado al tiempo de dicha falta de cumplimiento de las referidas obligaciones, subsistiendo sin embargo, en todo su valor y efectos, por lo que hace a las porciones de la línea terminada con anticipación, en cumplimiento de los términos de este contrato.

CAPÍTULO IV.

Tarifas, transporte de efectos del Gobierno y prevenciones varias.

Art. 28. La empresa podrá poner en explotación los tramos que vaya construyendo, previo reconocimiento hecho a sus expensas por ingenieros nombrados por el gobierno, el cual, oído el parecer de éstos, autorizará o no la explotación del tramo. En caso de no autorizar la explotación, el gobierno publicará el informe del ingeniero que haya intervenido y las causas del disentimiento.

La empresa o empresas tendrán el derecho de cobrar retribución con arreglo a las tarifas que en seguida fie expresan:

I. Por el almacenaje de mercancías.

II. Por la conducción de pasajeros.

III. Por el transporte de mercancías.

IV. Por la trasmisión de telegramas.

Tarifa A.

Toda vea que los dueños o consignatarios de las mercancías, no hayan ocurrido a sacarlas de los almacenes después de cuarenta y ocho horas de haber recibido el aviso de su llegada, pagarán un centavo diario por los primeros cinco días por fracciones indivisibles de cien kilogramos; dos centavos diarios por los cinco días siguientes y tres centavos por cada uno de los demás. Los metales y objetos de gran precio, pagarán el doble de las cuotas anteriores por cada doscientos pesos. La empresa podrá cobrar, además, lo que fuere preciso por gastos de recibo y entrega en los almacenes. Los animales y las mercancías

peligrosas y demás objetos no susceptibles de almacenaje por su fácil descomposición, deberán sacarse de las estaciones dentro de las veinticuatro horas siguientes a su arribo, estableciéndose tarifas especiales de almacenaje para los que no se saquen. La empresa no tendrá responsabilidad alguna por ellos, no obstante el cobro de dichas tarifas.

Tarifa B.

La empresa sólo estará obligada a hacer el servicio de pasajeros en la línea principal, pero no en los ramales, en los que a juicio de la empresa, con aprobación de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, no sea costeable.

La tarifa de este servicio será la siguiente por kilómetro:

Primera clase, siete centavos.

Segunda clase, cuatro centavos.

Tercera clase, tres centavos.

Los niños de menos de cinco años, pagarán solamente la mitad del pasaje y los de menos de dos años, no pagarán nada.

La cuota mínima por cada persona, por cualquiera distancia, podrá ser de veinticinco centavos.

A cada adulto se le librarán por lo menos quince kilogramos de equipaje.

La empresa podrá suprimir cualquiera de las dos primeras clases en el transporte de pasajeros, mientras el tráfico no requiera las tres, a juicio de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas; pero siempre conservará las tres clases en el transporte de carga.

Tarifa C.

Por el flete de cada tonelada de mil kilogramos de mercancía y por cada kilómetro de distancia:

Primera clase, ocho centavos.

Segunda clase, seis centavos.

Tercera clase, cuatro centavos.

Equipajes en trenes de pasajeros y materiales explosivos en tren de mercancías, doce centavos.

Los fletes serán Siempre proporcionales a las distancias, computándose las fracciones de diez en diez kilogramos para carga en tren de mercancías, y de cinco en cinco kilogramos para carga en tren de pasajeros.

Toda fracción de kilómetro se contará por kilómetro entero, en el concepto de que toda distancia de menos de quince kilómetros, se considerará como de quince kilómetros.

La compañía no tendrá obligación de recibir menos de cincuenta centavos por cualquiera cantidad de flete, cualquiera que sea la distancia.

Para transporte de animales, vehículos, cadáveres, joyería, plata y oro, la empresa, de acuerdo con la Secretaría de Comunicaciones y Obras Pública, fijará tarifas especiales.

Las tarifas de las mercancías nacionales, serán diferenciales, de base decreciente, por secciones, y se establecerán de acuerdo entre el Gobierno y la compañía, atendiendo a la distancia recorrida, a la procedencia, destino y clase de mercancía. El decrecimiento comenzará de ciento cincuenta a doscientos kilómetros La compañía podrá, si le conviniere y previa aprobación de las tarifas por la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, extender la graduación a distancias menores de ciento cincuenta kilómetros y a la mercancía extranjera. La compañía, durante cinco años, contados desde la promulgación de este contrato, no será obligada a reducir en la graduación total su tarifa máxima legal kilométrica, más de un veinte por ciento en la primera clase, de quince por ciento en la segunda y de un diez por ciento en la tercera; y fenecido este período de tiempo, la reducción se fijará equitativamente entre el Gobierno y la compañía.

En ningún caso la mercancía extranjera importada por las líneas de la compañía, podrá gozar de una tarifa más ventajosa que la mercancía similar mexicana.

Todos los productos nacionales que recorran una distancia mayor de cuatrocientos kilómetros y que se exporten por el puerto que sirva de término a la línea en el Pacífico, gozarán de una rebaja de cincuenta por ciento, sobre las tarifas fijadas en el presente contrato, siempre que se compruebe debidamente la exportación.

Tarifa D.

TELEGRAMAS.

Por cada mensaje que contenga hasta diez palabras, además de la fecha, dirección y firma, y se trasmita hasta una distancia de cien kilómetros, quince centavos.

Por cada diez kilómetros más de distancia, hasta un centavo de aumento.

Por cada palabra de exceso que sobre las diez primeras contenga el mensaje, se cobrará, cuando más, la vigésima parte de lo que en razón de la distancia le corresponda.

Art. 29. La compañía tiene facultad para establecer sus tarifas de fletes y de pasajeros con relación a las dificultades y gastos de tracción en los diversos puntos de la línea, sin necesidad de guardar proporción al número de kilómetros recorridos.

Art. 30. Se establecerán tarifas especiales que se someterán a la aprobación del Gobierno para carros-salones o de dormir, para los equipajes y mercancías que se transporten en trenes de pasajeros o en trenes express, para el dinero y los metales preciosos, las materias inflamables y explosivas, los cadáveres y los animales, y en general, para aquellos efectos u objetos que, por no deber prudencialmente sujetarse a peso o medida, tengan que pagar mayor tarifa. La empresa podrá establecer tarifas provisionales de pasajeros para los trenes de excursión, y para los días festivos u otras ocasiones, siempre que sean más bajas que las que autoriza esta concesión, sin necesidad de recabar previamente la autorización del Gobierno.

Art. 31. La aplicación de las tarifas se hará siempre bajo la base de la más perfecta igualdad, no pudiendo concederse a nadie ventaja que no se conceda a todos los que se hallen en las mismas circunstancias.

Art, 32. Si en lo futuro hiciere el gobierno mexicano a cualquier particular o compañía, alguna concesión para construir sin subvención y explotar vías férreas en los Estados de Morelos, Puebla, Oaxaca y Guerrero, bajo condiciones más favorables que las contenidas en este contrato, por solo este hecho se entenderán concedidas a esta empresa, en lo que concierna a la línea a que esta ley se refiera.

Art. 33. El gobierno de México tendrá la preferencia sobre los particulares en el transporte de la correspondencia, pasajeros y materiales pertenecientes a la Nación, en la línea de la compañía. En caso de guerra, el gobierno podrá usar del camino con exclusión de cualquiera otro tráfico, por todo el tiempo que dure la guerra o revolución, pero pagando los precios de tarifa fijados conforme a esta ley, con la rebaja de que se habla en seguida. En los transportes de militares o empleados que viajen en servicio público, y de efectos de la Nación, se hará una rebaja de cincuenta por ciento sobre los precios de tarifa.

Art. 34. La compañía concesionaria transportará gratuitamente la correspondencia pública, conforme a lo que dispone o disponga el Código Postal, por el término de la construcción definitiva de la vía y diez años más. Pasado este tiempo, la empresa celebrará un contrato especial con el Ejecutivo de la Unión, partiendo de bases más equitativas que aquellas de que goce el público. Los contratos de esa naturaleza se renovarán cada diez años.

Arts. 35 y 36. Iguales respectivamente a los arts. 39 y 40 del contrato aprobado por decreto de 2 de Junio de 1893.

Art. 37. Las concesiones hechas por este contrato, caducarán por cualquiera de las causas siguientes:

I. Por no continuar los trabajos de construcción y no llevarse a cabo dicha construcción en los períodos que previene el art, 2º.

II. Por ceder, traspasar o enajenar esta

concesión o los derechos que de ella se derivan a cualquier gobierno o Estado extranjero o por admitirlos como socios en la compañía. El Ejecutivo declarará administrativamente la caducidad, tan luego como haya mérito para ella.

Art. 38. En caso de caducidad por falta de cumplimiento de lo que se previene en el art. 6°, perderá la Empresa las concesiones otorgadas por este contrato, de las cuales podrá disponer libremente el Ejecutivo de la Unión; pero la Empresa retendrá la propiedad de los edificios que haya construido, y la parte de ferrocarril y telégrafo que pueda haber establecido, así como los materiales, máquinas y herramientas empleadas en las obras. El Gobierno de la República o el individuo o compañía a quien pueda haber concedido el derecho de disponer de todo, lo tendrá expedito para el efecto, mediante el pago previo que corresponda, que se hará conforme al avalúo que con este fin se verificará por dos peritos nombrados uno por cada parte, cuyos peritos nombrarán un tercero antes de comenzar sus operaciones, para que decida en caso de que haya falta de conformidad.

Si la caducidad fuere causada por enajenación, hipoteca o traspaso de la concesión a un gobierno extranjero o por admitirlo como socio, la Empresa perderá, en beneficio de la Nación, la parte del camino que hubiere construido, en el cabo de que la enajenación, hipoteca o traspaso haya sido hecha con consentimiento o aprobación de la Compañía.

Art. 39. Los colonos o inmigrantes en su transporte por la línea de la empresa; gozarán de las rebajas estipuladas en el art. 33, expidiéndose al efecto órdenes especiales por la Secretaría de Fomento,

Art. 40. Igual al art. 40 del contrato aprobado por decreto de 2 de Junio de 1893,

Art. 41. El gobierno se obliga a no otorgar ninguna otra concesión con subvención para el establecimiento de ferrocarriles dentro de una zona de diez leguas a cada uno de los lados de la línea principal objeto de este contrato, mientras esta concesión no caducare, sin que por esto se entiendan perjudicados los derechos adquiridos en virtud de concesiones anteriores.

Art. 42. Para garantizar el cumplimiento de las obligaciones que contrae la compañía concesionaria por el presente contrato, subsistirá el depósito de diez mil pesos que ya tiene constituido en el Banco Nacional de México, en títulos reconocidos de la Deuda pública, el que perderá en caso de caducidad.

Art, 43. Este contrato no podrá traspasarse sin previo consentimiento del Ejecutivo de la Unión.

México, Agosto 4 de 1893.- *Manuel G. Cosío.- Luis Méndez.*

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a 4 de Agosto de 1893.- *Porfirio Díaz.- Al C. General Manuel González Cosío, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás fines.

Libertad y Constitución. México, 4 de Agosto de 1893.- *Manuel G. Cosío.- Al.....*

Número 12,221.

Decreto del Gobierno.- Señala la forma de pago del impuesto de bebidas alcohólicas en el Estado de Michoacán, en el año fiscal 1893-1894.

Agosto 6 de 1893.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que con el objeto de facilitar en el Estado de Michoacán la recaudación del impuesto sobre bebidas alcohólicas, la Secretaría de Hacienda ha celebrado un contrato con el representante del Gobierno

de dicho Estado, estipulando la forma de pago de la cantidad de $32,500 asignada al mismo Estado en la derrama de los $500,000, total del monto del impuesto que grava a los productores de aquellas bebidas, en el año económico de 1893 a 1894; y habiéndose pactado en dicho contrato que el Gobierno del Estado de Michoacán asume la obligación de pagar la expresada cantidad de $32,600, y que la Tesorería de la propia entidad federativa y sus Agentes cobrarán, sin intervención de los recaudadores federales, el impuesto local que sobre bebidas alcohólicas tenga establecido o estableciere en el período de 1° de Julio de 1893 a 30 de Junio de 1894; en uso de las facultades que conceden al Ejecutivo la ley de 18 de Mayo próximo pasado y la de 11 de Diciembre de 1884, declarada vigente por la frac. XI del artículo único de la ley de ingresos del presente año fiscal, he tenido a bien decretar lo siguiente:

Art. 1º. No se observarán en el Estado de Michoacán durante el año económico de 1893 a 1894, las disposiciones del decreto de 19 de Mayo próximo pasado, que establecen un procedimiento especial para el cobro del impuesto que grava las bebidas alcohólicas obtenidas por destilación .

Art, 2º. Durante el año fiscal a que se refiere el artículo anterior, los causantes del impuesto local sobre alcoholes, que tenga establecido o que establezca en el mismo año el referido Estado, deberán satisfacer sobre el mencionado impuesto el 30 por ciento de contribución federal, precisamente en estampillas especiales de esa denominación y en la forma y términos que establece el capítulo único del título 4° de la ley del Timbre de 25 de Abril último.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio federal de México, a cinco de Agosto de mil ochocientos noventa y tres.- *Porfirio Díaz.- Al Lic. José Yves Limantour, Secretario de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito Público.- Presente.*

Y lo comunico a vd. para sus efectos.

México, Agosto 6 de 1893.- *J. Y. Limantour.*

Número 12,222.

Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Declara que la introducción del ganado cabrío para el abasto, causa el impuesto del timbre.

Agosto 5 de 1893.

Circular núm. 26.- El Secretario de Hacienda y Crédito Público, en orden fecha 10 del pasado, me dice:

Se ha recibido el oficio de vd. núm. 34, de 4 del actual, en que transcribe consulta del principal de esa renta en Saltillo, sobre si el ganado cabrío que se introduce para el abasto, causa el impuesto del Timbre, y en respuesta le manifiesto, por acuerdo del Presidente de los Estados Unidos Mexicanos, que sí está comprendido el ganado cabrío en la fracción 78 de la tarifa de la ley.

Lo transcribo a vd. para su conocimiento y efectos a que haya lugar.

México, Agosto 5 de 1893.- *El Administrador general, José Verástegui.- Al Administrador principal del Timbre en.....*

Número 12,223.

Circular de la Tesorería General de la Federación.- El abono de sobre estancia a hospitales militares no está sujeta al descuento; pero las gratificaciones que concede el Reglamento del Cuerpo Médico Militar, si están afectas al descuento del decreto de 28 de Junio de 1893.

Agosto 5 de 1893.

Circular núm. 1,424.- El Secretario de Hacienda y Crédito Público, en suprema orden núm. 2,090, de fecha 3 del actual, me dice lo siguiente:

En oficio de 1° del actual, me dice el Secretario de Guerra lo que sigue:

El Presidente de la República, a quien di cuenta con la comunicación de vd. fecha

27 del próximo pasado, en que se sirve insertarme un telegrama que dirigió el Jefe de Hacienda de Jalisco a la Tesorería General, consultando la forma en que deba abonar las sobre estancias al hospital militar de Guadalajara y las gratificaciones que concede el Reglamento del Cuerpo Médico Militar, ha tenido a bien acordar el referido Magistrado, respecto a las primeras, que es el punto que consulta esa Secretaría, que deben abonarse sin descuento alguno, puesto que no siendo sueldos, están consideradas como un auxilio a los numerosos gastos que tienen los hospitales militares.

Lo que tengo la honra de comunicar a vd. en respuesta a su citada comunicación.

Trasládolo a vd. en respuesta a su oficio relativo de 14 de Julio próximo pasado, núm. 72, sección 3ª.- mesa 2ª., en el concepto de que las gratificaciones de que se trata están sujetas al descuento prevenido por la ley.

Lo que inserto a vd. para su conocimiento y fines consiguientes.- Libertad y Constitución. México, Agosto 5 de 1893.- *El Tesorero General, Francisco Espinosa.- Al....*

Número 12,224.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Agosto 7 de 1893.

Patente de privilegio exclusivo por 20 años al Sr. Miguel E. Castillo, por un aparato denominado "Nuevo motor de balas de cañón."

Número 12,225.

Circular de la Tesorería General de la Federación.- Declara que las cantidades que se ministren con carácter de extraordinario, no están sujetas al descuento del decreto de 28 de Junio de 1893.

Agosto 8 de 1893.

Circular núm. 1,425.- Con fecha 4 del presente me dice el Secretario da Hacienda:

Se recibió en esta Secretaría el oficio de vd. núm. 60, de 15 de Julio último, girado por la mesa 6ª de la sección 2ª de esa Tesorería, en el que traslada el telegrama del pagador de la comisión de límites con Guatemala, consultando si están sujetos al descuento prevenido por el decreto de 28 de Junio anterior, los sueldos de un médico y un dibujante de dicha comisión, de los cuales, el uno perciba haberes por gastos de viaje, y el otro por gastos generales de la repetida comisión, y en respuesta le manifiesto para su inteligencia, y por acuerdo del Presidente de la República, que todo lo que se ministre con calidad de sobresueldos para gastos de viaje, personales, gratificaciones o cualquier otro motivo que tenga carácter extraordinario, no está sujeto a descuento; pero lo que afecte carácter de sueldo, sea cual fuere la partida a que se mande cargar, está comprendido en el citado decreto de 28 de Junio último.

Lo que manifiesto a vd. para su conocimiento y efectos.

Y lo traslado a vd. para sus efectos esperando me acuse recibo.- Libertad y Constitución. México, Agosto 8 de 1893.- *El Tesorero General, Francisco Espinosa.-* Al.....

Número 12,226.

Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Resuelve que las ventas y el cambio de periódicos no causan el impuesto del timbre.

Agosto 9 de 1893.

Circular núm. 27.- El Secretario de Hacienda y Crédito Público, en orden fecha 3 del corriente, me dice:

Hoy digo al Sr. M. Retes, de Mazatlán, lo que sigue:

El Presidente de la República ha tenido a bien declarar que ni la venta ni el cambio de periódicos causan el impuesto del Timbre con que están gravadas en general las operaciones de compra-venta.

Lo digo a vd. contestando su telegrama relativo de 17 del mes próximo pasado.

Y lo traslado a vd. para su conocimiento, con relación al informe de esa general, núm. 239, de 24 del próximo pasado.

Lo inserto a vd. para su conocimiento y demás fines,

México, Agosto 9 de 1893.- *El Administrador general, José Verástegui.- Al Administrador principal del Timbre en.....*

Número 12,227.

Circular de la Tesorería General de la Federación.- Fija el modo de hacer el abono de las asignaciones para lavado.

Agosto 11 de 1893.

Circular núm. 1,426.- La Secretaría de Hacienda, en orden 2,451, y por consulta de esta Tesorería, se ha servido resolver: que estando considerada en el presupuesto de egresos para el presente año fiscal, como asignación al mes, la suma destinada para lavado a cada plaza de los cuerpos del Ejército, debe abonarse por duodécimas o vigésimas cuartas partes, en cumplimiento de lo que previene el art. 4° de la misma ley. En consecuencia, tanto en el ajuste como en el presupuesto para el pago de los cuerpos, se hará el abono de la manera siguiente: A la alta que ocurre en la primera quincena se le considerará toda la asignación, y la mitad a la que se motive en la segunda. A la baja, la causada en la primera quincena sin ningún abono, y la mitad de la asignación a la ocurrida en la segunda.

Libertad y Constitución. México, Agosto 11 de 1893.- *El Tesorero general, Francisco Espinosa.- Al.....*

Número 12,228.

Decreto del Gobierno.- Aprueba el contrato con la Compañía del Ferrocarril Mexicano rescindiendo la concesión relativa al Ferrocarril de Veracruz a Jalapa.

Agosto 12 de 1893.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de la autorización concedida al Ejecutivo por el art. 1° de la ley de 2 de Junio de 1893, he tenido a bien aprobar el siguiente

CONTRATO

Celebrado entre el C. General Manuel González Cosío, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y la Compañía del Ferrocarril Mexicano, representada por el Sr. Thomas Braniff, rescindiendo la concesión relativa al Ferrocarril de Veracruz a Jalapa.

Art. 1. De común acuerdo y por convenir así a los intereses que representan ambas partes contratantes, se rescinde y se da por no existente la concesión otorgada por el Gobierno federal según el decreto de 26 de Mayo de 1868 para la contratación de un ferrocarril entre Veracruz y Puebla, pasando por Jalapa y Perote, revalidada por decreto de 25 de Mayo de 1871, y modificada conforme al convenio de 15 de Marzo de 1873, quedando libre la compañía de las obligaciones que le imponían así dichos decretos como los arts. 2º, 3º, 4º, 19, 20, 21, 23, 24, 25 y 26 del citado convenio de 15 de Marzo de 1873 y de la contenida en la fracción II, del art. 1º del contrato de 15 de Abril de 1882.

Art. 2º. Como consecuencia de esta rescisión la compañía queda en absoluta libertad de hacer cesar desde luego el tráfico en el ferrocarril desde la estación de Tejería hasta Jalapa, y de cerrar dicha vía al servicio público, pudiendo levantar los rieles y durmientes que forman la misma vía y disponer libremente de ellos, así como de todo el material rodante, mulas, aperos, estaciones, terrenos que haya adquirido con excepción de los nacionales que se le permitió ocupar con la vía y demás dependencias y pertenencias de la línea material de este contrato,

Art 3º. Se dan por saldadas, finiquitadas y extinguidas todas las cuentas y obli-

gaciones que existan o puedan existir entre el Gobierno federal y la Compañía del ferrocarril Mexicano en lo que se relacionen a la línea férrea de Tejería a Jalapa: en consecuencia, las partes contratantes no podrán hacer la una a la otra, ahora ni en adelante reclamación alguna ni exigir prestación de ninguna especie con respeto a la dicha vía férrea,

México, Agosto 12 de 1893.- *Manuel G. Cosío.- Thomas Braniff.*

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a 12 de Agosto de 1893.- *Porfirio Díaz.- AI C. General Manuel González Cosío, Secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.*

Y lo comunico a vd. para su conoci.miento y demás fines.

Libertad y Constitución. México, Agosto 12 de 1893.- *Manuel G. Cosío.- Al.....*

Número 12,229.

Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Recomienda a los administradores principales del timbre la observancia de las disposiciones sobre concentración y entrega de fondos.

Agosto 12 de 1893.

Circular núm. 29.- El Secretario de Hacienda y Crédito público, en orden fecha 10 del corriente, me dice:

Por las cuentas que remiten mensualmente a la Administración General del Timbre las administraciones principales del timbre, ha podido observarse que en los últimos meses del año fiscal, y muy especialmente en el mes de Junio, los ingresos aumentan en proporciones anormales, lo cual tiene que depender, en mucha parte, de que las administraciones subalternas no remiten con seguridad los fondos que recaudan a las administraciones principales, para que éstas a su vez lo sitúen o entreguen a las oficinas o establecimientos a que estén destinados, según las órdenes que de cada principal se han comunicado sobre ese punto, sino que retienen dichas subalternas gran parte de sus existencias y sólo cuando se aproxima el término del año fiscal aumentan sus remisiones, porque a ello las compele la necesidad de liquidar su cuenta.- Como esta práctica es irregular y contraria a las reglas establecidas respecto de concentración de fondos, y como además, en los casos de quiebra de administraciones subalternas puede aumentar las pérdidas que sufran, ya el Erario o ya los administradores principales, por hallarse en poder del fallido cantidades que no debían estarlo, sino haberse concentrado oportunamente en la principal respectiva, el Presidente de la República se ha servido disponer que se recuerde y recomiende a los administradores principales, la estricta observancia de las órdenes e instrucciones que se les tienen comunicadas sobre concentración y entrega de los fondos que recauden dichos administradores, así como los subalternos y agentes de cada demarcación, en el concepto de que se hará efectiva la responsabilidad en que incurran los principales, ya sea por no cuidar de que oportunamente y con perfecta regularidad les sitúen sus dependencias todos los ingresos que deban concentrarse en las principales, o ya por demorar la entrega de los productos de cada principal a la oficina o establecimiento a que por órdenes previas estuvieren consignados.-

Lo digo a vd. para sus efectos.

Lo transcribo a usted para su inteligencia y cumplimiento,

México, Agosto 12 de 1893.- *El Administrador general, José Verástegui.- Al Administrador principal del Timbre en.....*

Número 12,230.

Decreto del Gobierno.- Aprueba el contrato de reforma de la concesión del ferrocarril de Maravatío a Iguala, de 16 de Agosto de 1888, adicionada en 16 de Mayo de 1890.

Agosto 14 de 1893.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de la autorización dada al Ejecutivo por el art. 1º de la ley de 2 de Junio de 1893, he tenido a bien aprobar el siguiente

CONTRATO

Celebrado entre el C. General Manuel González Cosío, secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Sebastián Camacho, representante de la Compañía del Ferrocarril de Michoacán y Pacifico, reformando algunos artículos de la concesión del Ferrocarril de Maravatío a Iguala, fecha 16 de Agosto de 1888, adicionada en 6 de Mayo de 1890, la cual se regirá en lo sucesivo, por las estipulaciones siguientes:

CAPÍTULO I.

Del permiso, trayecto y plazo para el establecimiento de la vía.

Art. 1º. Se autoriza a la Compañía del Ferrocarril de Michoacán y Pacífico para construir por su cuenta y para explotar durante noventa y nueve años una línea de ferrocarril con su correspondiente telégrafo para el uso exclusivo del mismo ferrocarril, que partiendo de la ciudad de Maravatío, del Estado de Michoacán y pasando por Ocampo, con un ramal al mineral de Angangueo, llegue a Zitácuaro o un punto cerca de Zitácuaro; con facultad la misma compañía de prolongar este ferrocarril hasta Cuernavaca, al través de la sierra, pasando por los principales minerales o enlazarse con alguno de los ferrocarriles que vayan al Pacífico, ya sea el Interoceánico o el de México a Cuernavaca y Pacifico, en el punto que sea más conveniente, con aprobación de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.

Art. 2º. El trazo que deberán seguir las vías, será el que, conforme a los reconocimientos que se practiquen y apruebe la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, aparezca ser el más conveniente para poner en comunicación los puntos mencionados.

Art. 3º. La empresa continuará, a sus expensas, los reconocimientos necesarios para determinar el trazo de la línea; y ante de comenzar los trabajos de construcción, remitirá a la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, para su examen, dos copias de los mapas del reconocimiento y de los planos del trazo del camino, a fin de que una de ellas se le devuelva con la nota de haber sido o no aprobada, y la otra, con igual anotación, se conserve en los archivos de la Secretaría.

Art. 4º. Se asociará a la sección destinada a los reconocimientos y trazos, un perito que nombrará el Ejecutivo, y cuya remuneración no excediendo de doscientos cincuenta pesos cada mes por el tiempo que duren los trabajos, será pagada por la empresa, la cual, con quince días de anticipación, dará aviso a la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, del tiempo y lugar en que hayan de comenzarse los estudios del terreno.

Art. 5º. La exactitud de los mapas y planos que hayan de someterse a la aprobación del Ejecutivo, será certificado por los peritos que a su nombre hayan intervenido en el levantamiento.

Art. 6º. La ausencia de los peritos que ha de nombrar el Ejecutivo para el levantamiento de los planos y mapas, no será motivo para demorar los trabajos ni para considerarlos incompletos,

Art. 7º. El reconocimiento de las líneas se hará por secciones de veinticinco kilómetros, que gradualmente se irán some-

tiendo a la aprobación de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, sin perjuicio de que, si a la empresa le conviniere, pueda presentar el plano del trazo de toda la vía, o de secciones mayores de 25 kilómetros.- Si la empresa pretendiese hacer alguna modificación en los trazos ya aprobados, se observarán con respecto a ella las mismas prevenciones que para el trazo general,

Art. 8º. Los trabajos de construcción continuarán dentro de un año de la fecha de la promulgación de este contrato, previa la aprobación de los planos y se proseguirán, salvo impedimento de fuerza mayor, debiendo quedar terminada la línea principal y su ramal, así como la línea telegráfica o telefónica dentro del término de ocho años contados también desde la fecha de la promulgación de este contrato, bajo pena de caducidad. Dichos trabajos podrán comenzarse por el punto o puntos que se crean más convenientes de la línea a que se refiere este contrato, previa aprobación de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.

Art. 9º. Los plazos que se fijan por el presente contrato, a menos de referirse a otra época determinada, comenzarán a contarse desde el día de la promulgación de dicho contrato.

Art. 10. A los tres años de la fecha de la promulgación de este contrato, deberán estar concluidos cuando menos cincuenta kilómetros del ferrocarril a que se refieren sobre los cincuenta kilómetros ya terminados, pero de manera que la línea esté concluida a los ocho años contados desde la fecha de la promulgación de este contrato.

Art. 11. El ferrocarril será de construcción sólida; estará provisto de la cantidad suficiente de material rodante para su pronta y eficaz explotación, y tendrá depósitos, talleres y estaciones en todos los lugares en que fueren convenientes al interés público y al de la empresa, a juicio de sus ingenieros.

Art. 12. Los radios de las curvas podrán reducirse hasta cincuenta metros, y el peso de los rieles, que deberán ser de acero, hasta veinte kilogramos por cada metro lineal; las pendientes no pasarán de cuatro por ciento, el ancho de la vía entre los bordes interiores de los rieles, será de novecientos catorce milímetros.- El servicio se hará por tracción de vapor, previa autorización de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, y podrá substituirse por otro sistema de locomoción, bajo las bases que autorice y fije la expresada Secretaria.

CAPÍTULO II.

Auxilios ministrados por la Nación.

Art. 13. La compañía o compañías que organice, podrá importar, libre de toda clase de derechos de importación o aduana y de impuestos, ya sean éstos federales o locales, durante quince años, contados desde la fecha de la promulgación de este contrato, para la construcción, explotación, conservación y reparación del ferrocarril y línea telegráfica y telefónica y sus accesorios, los siguientes artículos;

Material fijo para la Vía.

Rieles, crampas, tuercas y tornillos para vía, silletas o cojinetes, planchuelas rectas o de ángulo, cambios completos, señales para vía y cruceros, sapos, durmientes de madera y metálicos, puentes metálicos y de madera, completos o en partes, madera ordinaria de construcción, edificios o casas de madera y fierro para estaciones armadas o sin armar.

Material rodante.

Locomotoras de todas clases, trucks para locomotoras y vehículos, ruedas motrices y ejes para locomotoras, chumaceras para locomotoras y vehículos, resortes y muelles para máquinas, chimeneas para maquinas, aventadores para máquinas, pedestales para vehículos, farolas para el frente de las locomotoras, silbatos para locomotoras, calderas completas, inyectores completos, cilindros completos, manómetros de agua para las calderas, hogares para las máquinas, tenders completos.

Material para telégrafo.

Alambre de fierro y galvanizado, aisladores, postes de madera y de fierro, espigas y crucetas, baterías, aparatos telegráficos y telefónicos.

Wagones.

Coches para pasajeros, furgones, plataformas, carros para conductores, carros para express, carros para correo, carros para equipajes, ruedas y ejes, chumaceras metálicas, carretillas, armones y velocípedos para ferrocarril, frenos para locomotoras y vehículos.

Miscelánea.

Mesas giratorias, grúas para el servicio de la línea, máquinas para clavar pilotes, tanques para aguas, básculas.

Los artículos anteriores los introducirán libremente las compañías respectivas para el uso exclusivo de las vías, pero si enajenaren, o aplicaren a otros usos alguno o algunos de estos artículos, la Secretaría de Hacienda exigirá el reintegro de estos derechos, sin perjuicio de las demás penas que para el caso de contrabando establecen las leyes.

Art. 14. Los capitales empleados en la construcción de la vía y sus dependencias naturales e indispensables, estarán exentos, durante quince años, del pago de toda contribución o impuesto establecido o que en lo futuro se establezca en la República, ya sea por leyes generales o locales, con excepción del impuesto del Timbre, que se causarán con arreglo a la ley relativa.

Art. 15. Para la construcción y explotación de la línea del ferrocarril y telégrafo autorizados por esta ley, se concede a la compañía o compañías del derecho de vía por la anchura de setenta metros en toda la extensión de la misma; pudiendo, sin embargo, autorizarse por el Ejecutivo que en dichos setenta metros se construya otra, en los casos excepcionales de ser punto forzoso de paso, a juicio de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas y previo el pago de los terrenos y cualquier otro daño, que también valorizará la misma Secretaría. Los terrenos de propiedad nacional que ocupare la línea en la extensión fijada, y los terrenos necesarios para estaciones, almacenes y otros edificios, depósitos de agua y demás accesorios indispensables del camino y sus dependencias, se entregarán a la compañía sin retribución alguna. De la misma manera podrán tomar la compañía o compañías de los terrenos nacionales y ríos, los materiales de toda especie que sean necesarios para la construcción, explotación y reparación del camino y sus dependencias, sujetándose, en la extracción de esos materiales, a las leyes y reglamentos respectivos.- El derecho de vía que se concede conforme a estas bases a la compañía o compañías, no implica la facultad de ocupar las carreteras o caminos que los ferrocarriles toquen, de tal manera, que se impida o entorpezca en unos u otros el libre tráfico de otros vehículos. En caso de que la compañía o compañías, con violación de esta cláusula, inutilizaren con las obras que construyan, las carreteras o caminos, el Ejecutivo mandará hacer las reparaciones debidas, con cargo a la subvención que dichas compañías han de recibir del Erario público.

Art. 16. Previa la debida indemnización, la empresa podrá tomar, conforme a las leyes de la materia, los terrenos y materiales de construcción de propiedad particular, necesarios para el establecimiento y reparación de la vía y sus dependencias, estaciones y demás accesorios, Entretanto se expida la ley reglamentaria de que trata el art. 27 de la Constitución general, se establecen las reglas siguientes:

I. En caso de que no haya avenimiento con los propietarios de los terrenos a materiales de construcción, se nombrará un perito valuador por cada una de las partes, y ambos presentarán a las mismas sus avalúos dentro del término de ocho días, contados desde su nombramiento; si los avalúos son discordantes, se someterá el negocio a conocimiento del Juez de Distrito del Estado en donde estén situados el terreno o materiales de cuya expropiación se trate, para que nombre un perito tercero en discordia, que emita su dictamen dentro del perentorio término de ocho días, contados

desde su nombramiento, sobre lo que sea de justicia dar por indemnización al dueño de los terrenos o materiales que deban ser ocupados.- El Juez de Distrito, tomando en cuenta las opiniones de Los peritos y las pruebas que las partes le presentaren, mientras aquellos emiten su dictamen, fijará el monto de la indemnización dentro de tres días. El fallo del Juez de Distrito se ejecutará sin más recurso que el de responsabilidad.

II.- Si el dueño de la propiedad que deba ser ocupada por causa de utilidad pública para la construcción y reparación de la vía férrea, de sus dependencias y accesorios, no nombrase su perito valuador dentro del término de ocho días después de notificado por el Juez de Distrito, a pedimento de la Empresa, dicho funcionario nombrará de oficio un valuador que represente los intereses del dueño.

III. En todo caso en que sea necesario ocurrir al Juez de Distrito, dicho funcionario, si la Empresa lo pidiere o no le fuere posible fijar la cantidad de terreno que necesite ocupar, comenzará el juicio, señalándose por el Juez, previa audiencia del Ingeniero del Gobierno, o en ausencia de éste, del perito que nombrase el mismo Juez, una suma que deberá quedar en depósito mientras el juicio se substancia, y autorizará a la Empresa para ocupar provisionalmente el terreno o material de que se trate, sin perjuicio de que si el avalúo definitivo de los peritos fuere mayor o menor que la suma depositada por la Empresa, pague lo que faltare o recoja el exceso.

IV. Si el poseedor o dueño de la propiedad que deba ocuparse fuere incierto o dudoso por causa de litigio u otro motivo, el Juez de Distrito fijará como monto de la indemnización, la cantidad que resulte en vista del avalúo del perito que nombre la Empresa y del que el mismo Juez designe en representación de los legítimos dueños de las propiedades en cuestión.- La cantidad que definitivamente se fije, será depositada conforme a las prescripciones legales, para entregarla a quien corresponda.

V. Los peritos, para hacer sus avalúos, tendrán en cuenta lo que pague por contribución la cosa que se trate de expropiar, y los daños y provechos que de ella resulten al propietario.

VI. Si para los reconocimientos y trazos fuere necesario destruir o derribar en todo o en parte, árboles, magueyes u otros obstáculos, la Empresa podrá hacerlo, quedando obligada a pagar la indemnización que señalen los peritos luego que ésta sea conocida.

Art. 17. Los criaderos metálicos, así como los de carbón de piedra y sal, los mármoles y los depósitos minerales explotables que se encuentren en las obras y excavaciones que se hicieren en la línea dentro del derecho de vía, serán de la propiedad de la Empresa, sin perjuicio de tercero, con tal que los denuncie y trabaje, sujetándose en todo a las leyes de Minería.

Art. 18 La empresa queda autorizada para emitir libremente acciones, bonos y obligaciones para disponer de ellas, así como para hipotecar el ferrocarril y sus dependencias, dando a los acreedores Hipotecarios, para la mayor seguridad, en el pago de dichos bonos y obligaciones y de sus réditos, el derecho de explotar en todo o en parte cualquiera de las propiedades de la empresa.- Las hipotecas no serán lícitas sino a condición de que sean hechas a favor de individuos o asociaciones particulares, con arreglo a las cláusulas de este contrato.- En todos los títulos de las hipotecas se expresará: que a los noventa y nueve años, cuando la vía pase a ser propiedad de la Nación, ésta no reconocerá gravámenes cuyo monto exceda de seis mil pesos por kilómetro, ni abonará por los capitales garantizados por la hipoteca, un rédito de más de seis por ciento al año, ni será responsable por el pago de intereses que se hubieren devengado con anterioridad a dicho término.- De las hipotecas que hiciere la empresa, se tomará nota en el Registro público de la ciudad de Morelia, y este requisito será suficiente para su validez y ejecución legal en lo que se refiera a toda la línea, sin necesidad de registro local en todos los puntos que recorra.

Art. 19. Para auxiliar la construcción

de las líneas de ferrocarril, telégrafo y teléfono a que se refiere esta concesión, el Gobierno se compromete a dar a la compañía o compañías un subsidio de seis mil pesos por cada kilómetro de vía que se construya y que sea aprobado por la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, el que será pagado mitad en dinero y mitad en bonos, como expresan los artículos siguientes:

Art. 20. Para facilitar el pago de la subvención, el Gobierno emitirá a favor de la compañía o compañías, bonos por las cantidades correspondientes a la mitad de la misma subvención, los cuales ganarán un interés de seis por ciento anual, que será cubierto por la Tesorería General de la Federación, cada año,

Art. 21. En fin de cada año fiscal, se practicará por la Secretaría respectiva, una liquidación de los kilómetro construidos que haya entregado la empresa por secciones de a diez kilómetros, a fin de que se le abone la cantidad de tres mil pesos por cada kilómetro en bonos al noventa por ciento de su valor nominal.

Art. 22. La amortización de los bonos de que hablan los artículos anteriores, no podrá hacerla el Gobierno antes de cumplidos diez años de la fecha de cada emisión anual.- Cumplidos los diez años de cada emisión, queda en su más perfecto derecho el Gobierno, de amortizar parcial o totalmente los valores de los bonos que haya recibido la empresa.- El Gobierno establecerá una proporción gradual de manera que queden amortizados los bonos entra el período de los diez primeros años cumplidos y los treinta siguientes, sin perjuicio del derecho que tiene el Gobierno de hacer la amortización total en cualquier período, después de cumplidos los diez primeros años de cada emisión.- La amortización parcial se hará por medio de sorteos semestrales, anunciándose previamente por la Secretaría de Hacienda, el número de bonos que se han de amortizar en cada sorteo, y después de esto, se publicará la lista de los que hayan resultado favorecidos por la suerte.- En el caso de la amortización total en cualquier período que lo resuelva el Ejecutivo, se anunciará con un año de anticipación de la fecha en que deba verificarse, cesando, por consiguiente, los réditos de todos los bonos en circulación en la fecha señalada para su amortización, aun de aquellos que no sean presentados para este efecto por cualquiera circunstancia.

Art. 23. Los directores, ingenieros, empleados y dependientes de las oficinas y estaciones del ferrocarril y telégrafo, así como los trabajadores que en él se empleen, estarán exentos de toda clase de servicio militar y de cargos concejiles durante el tiempo que sirvieren en el camino, menos en el caso de guerra extranjera. Tendrán la compañía o compañías la facultad de organizar el servicio interior de las líneas y su resguardo, el cual gozará de las mismas prerrogativas que los resguardos de las rentas nacionales y con sujeción a los reglamentos que aprobare el Ejecutivo.

Art. 24. La empresa queda obligada a cumplir, en la parte que le corresponda, los reglamentos que expida la Secretaría de Hacienda para impedir el contrabando y para la observancia de las leyes fiscales, siempre que tales reglamentos no impidan el exacto cumplimiento de este contrato.

Art. 25. La empresa despedirá inmediatamente, da en servicio, sin volverlo a recibir, a cualquiera de sus dependientes que haga o proteja el contrabando o cometa cualquier delito, y auxiliará a la autoridad para su aprehensión.

Art. 26. La compañía o compañías tendrán el derecho de enlazar su vía férrea con cualquiera otra existente o que existiere dentro o fuera de la República, previa aprobación de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, y lo tendrán igualmente para explotarla y mantenerla en conexión o consolidación con cualquiera otra empresa de ferrocarril, de acuerdo con ella, y bajo los términos que juzguen convenientes. A su vez, la compañía o compañías tendrán la obligación de permitir que sobre sus líneas circulen trenes pertenecientes a otras empresas, bajo condiciones equitativas y de ferocidad, cobrándose por este uso y el de las vías y sus dependencias una cantidad que no

exceda de sesenta por ciento de lo que, con arreglo a la tarifa respectiva, debería importar el flete de los efectos transportados. Igualmente la compañía o compañías no podrán oponerse a que sus ferrocarriles sean cruzados por otros caminos, canales o ferrocarriles que se tengan con autorización del Gobierno, salvo la indemnización a que ha ya lugar por interrupción del tráfico o daño material causado al camino En caso de consolidación con una compañía extranjera, la concesionaria quedará siempre sujeta a lo prevenido en el art. 37 en todo lo que se refiera o las líneas objeto del presente contrato.

CAPÍTULO III.

Condiciones relativas al servicio público y al transporte de mercancías y pasajeros.

Art. 27. Las secciones de ferrocarril, según las fuere construyendo la compañía o compañías, serán inmediatamente examinadas a expensas de la empresa, por un ingeniero nombrado por el Ejecutivo, el cual, oído el parecer de aquel, autorizará o no la explotación del tramo. En caso de no autorizar la explotación, el Ejecutivo publicará el informe del ingeniero que haya intervenido y la causa del disentimiento.

Luego que se pongan al uso del público los tramos del camino, la compañía o compañías fijarán la tarifa de precios que han de cobrar para la conducción de pasajeros, efectos y demás, no pudiendo exceder de los precios siguientes:

Pasajeros.

Por transporte de pasajeros, por cada kilómetro o fracción recorrida:

Primera clase, tres centavos.

Segunda clase, dos centavos.

Tercera clase, uno y medio centavos.

A cada pasajero se le admitirán quince kilogramos de equipaje libre.

La compañía o compañías no tendrán obligación de percibir menos de diez centavos por cada pasajero, por una distancia cualquiera

Mercancías.

Por el flete de cada tonelada de mil kilogramos cada una, por cada kilómetro de distancia recorrida.

Primera clase, seis centavos.

Segunda clase, cuatro centavos.

Tercera clase, tres centavos.

La compañía o compañías no estarán obligadas a percibir menos de veinticinco centavos por cualquiera cantidad de carga que transporten, cualquiera que sea la distancia.

Las fracciones de tonelada que sean menos de diez kilogramos, se estimarán como si fueran diez kilogramos, y las fracciones de kilómetro se considerarán como un kilómetro entero,

En ningún caso la mercancía extranjera importada por la línea de la compañía podrá gozar de una tarifa más ventajosa que la mercancía similar mexicana.

Almacenaje.

Toda vez que los dueños o consignatarios de mercancías no hayan ocurrido a sacarlas de los almacenes después de cuarenta y ocho horas de haber recibido el aviso de su llegada, pagarán un centavo diario por los primeros quince días por fracciones indivisibles de cien kilogramos y dos centavos por cada uno de los días que transcurran de los quince primeros. Los metales preciosos y objetos de valor pagarán el doble de las cuotas anteriores por cada doscientos pesos de valor o por fracción de doscientos pesos. La empresa puede cobrar, además, lo que fuere preciso por gasto de recibo y entrega en los almacenes.

Telegramas.

El cobro de telegramas que se transmitieren por las líneas de la compañía, no podrá exceder de lo siguiente:

Por cada mensaje que contenga hasta diez palabras, además de la fecha, dirección y firma, que se transmita a una distancia de

cien kilómetros, quince centavos.

Por cada diez kilómetros más de distancia o por cada palabra más que contenga el mensaje sobre las diez primeras palabras, se pagará cuando más la parte proporcional a quince centavos por diez palabras en cien kilómetros.

Para transportes diversos por kilómetro:

Caballos, mulas, toros y vacas, cada lote de dos animales o menos de dos, $0.0500.

Cerdos, asnos y terneros, cada lote de cuatro animales o menos de cuatro, 0.0500,

Ganado menor, cada ocho o fracción de ocho animales, 0.0500.

Perros, cada uno, 0 0150.

Carruajes ligeros en plataforma, cada uno, 0.0300.

Coches, carretelas y carruajes comunes de cuatro ruedas, en plataforma, cada uno, 0 0500.

Cadáveres en wagón separado, en tren de mercancías 0.1000.

Joyería y piedras preciosas, cada mil pesos de valor, 0 0025.

Plata u oro en tejos, barras, labrado o acuñado, por millar da valor, 0.0025.

Durante la construcción y los primeros cinco años de explotación de las líneas, la compañía o compañías podrán aumentar un centavo más por pasaje o por conducción de tonelada de mercancías, por cada kilómetro de distancia recorrida.

La tarifa para el transporte de minerales, será en todo tiempo de dos centavos y medio como máximum por tonelada y por kilómetro.

Art. 28. La compañía o compañías tienen facultad para establecer con aprobación de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas sus tarifas de fletes y de pasajeros con relación a las dificultades y gastos de tracción en los diversos puntos de la línea, sin necesidad de guardar proporción al número de kilómetros de toda la vía, con tal de que el flete o pasaje no exceda en ningún kilómetro del máximum fijado en el artículo anterior y en el siguiente.

Art. 29. Se establecerán tarifas especiales que se someterán a la aprobación del Gobierno para carros-salones o de dormir, y para el transporte de los efectos u objetos que por no deber prudencialmente sujetarse a peso o medida, tengan que pagar flete superior a los del art. 27.

Art. 30. La tarifa y clasificación de efectos han de tener la publicidad debida y se revisarán cada dos años, pudiendo ser modificadas por la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, de acuerdo con la compañía o compañías, sí así se considerase conveniente; pero sin que esto, en ningún caso, dé derecho a la alza de las mismas más allá de los máximos prefijados.- La aplicación de las tarifas se hará siempre bajo la base de la más perfecta igualdad, no pudiendo concederse a nadie ventaja que no se conceda a todos los que se hallen en las mismas circunstancias.

Art. 31. Si la compañía o compañías modificasen, con aprobación de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, las tarifas en cualquier sentido, pero siempre dentro del máximum fijado por esta ley, no podrá comenzar a regir esta alteración, en el sentido de la alza, sino después de treinta días de publicada.- Si la alteración fuere en el sentido de la baja, podrá ponerse en vigor después de quince días de su publicación, pero esta limitación no afecta el derecho que la compañía tiene de fijar tarifas provisionales de pasajeros para los días de fiesta nacionales u otras ocasiones, siempre que sea en el sentido de la baja.

Art. 32. La distribución de efectos en las tres clases de las tarifas de mercancías se hará de acuerdo con la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, cada dos años, onotados desde la fecha en que se ponga en explotación el todo o parte de la línea. Los cereales se considerarán siempre en la tercera clase. Los ríeles y materiales para la construcción de ferrocarriles, gozarán, además, de una rebaja de treinta por

ciento sobre la tarifa de dicha tercera clase. La tarifa de carbón de piedra será de un centavo y medio por tonelada y por kilómetro, siempre que sea por carro por entero, y el Gobierno tendrá en ella una rebaja de la tercera parte.

Art. 33. El transporte de efectos del Gobierno, tropas y materiales de guerra; el de los ingenieros, agentes y comisionados en servicio público; la transmisión de mensajes telegráficos, y en general, cualquiera otro servicio perteneciente al referido Gobierno federal, lo hará la empresa por la mitad de la cuota qua en cada caso corresponda, según tarifa común.

Art 34. La correspondencia, impresos y empleados despachados por las Administraciones de Correos para el servicio de este ramo, serán conducidos gratis teniendo la empresa la obligación de establecer un coche o departamento especial para el servicio de correos, y según lo dispone o disponga el Código Postal.

Art. 36. Los colonos o inmigrantes, en su transporte por las líneas de la empresa, gozarán de las rebajas concedidas a la fuerza armada, para cuyo efecto, la Secretaría de Fomento librará órdenes especiales.

CAPÍTULO IV.

Obligaciones impuestas a la empresa.

Art. 36. La empresa estará sujeta a todas las leyes y reglamentos vigentes en la actualidad, o que en lo sucesivo se expidan por el Gobierno de la República, ya sea sobre ferrocarriles, transportes y telégrafos, o sobre cualquiera otra materia, con tal que dichas leyes o reglamentos no se opongan a lo prevenido en este contrato.

Art. 37. La empresa será siempre mexicana, aun cuando todos o alguno de sus miembros sean extranjeros. Estará sujeta exclusivamente a la jurisdicción de los tribunales de la República en todos los negocios cuya causa y acción tengan lugar dentro de su territorio. La referida empresa en general, y todos los extranjeros y los sucesores de éstos que tomaren parte en los negocios de la misma, ya sea como accionistas, empleados o con cualquier otro carácter, serán considerados como mexicanos en todo cuanto a ella se refiera. Nunca podrán alegar, respecto de los títulos y negocios relacionados con la empresa, derecho alguno de extranjería, bajo cualquier pretexto que sea, y sólo tendrán los derechos y medios de hacerlos valer que las leyes de la República conceden a los mexicanos, no pudiendo, por consiguiente, tener injerencia alguna los agentes diplomáticos extranjeros.

Art. 38. La empresa no podrá traspasar, ni hipotecar, ni en manera alguna enajenar las concesiones de este contrato, ni el ferrocarril ni el telégrafo, ni sus propiedades anexas, a ningún gobierno extranjero, siendo nula la enajenación, cesión, traspaso o hipoteca que se hiciere contra esta prevención.- Tampoco podrá la empresa admitir en ningún paso como socio a un gobierno o estado extranjero, siendo igualmente nula cualquiera estipulación que se hiciere en tal sentido.

Art. 39. La empresa establecerá en la capital de la República un apoderado amplia y suficientemente autorizado e instruido para entenderse con el Gobierno federal y demás autoridades de la misma en todos los negocios referentes a las obligaciones que por este contrato se le imponen.

Art. 40. Las obligaciones que contrae la empresa respecto de los plazos fijados en este contrato, se suspenderán en todo caso fortuito o de fuerza mayor debidamente justificado que impida directa y absolutamente el cumplimiento de tales obligaciones.

La suspensión citada durará sólo por el tiempo que dure el impedimento que la motive, debiendo la empresa presentar al Gobierno federal las noticias y pruebas de haber ocurrido el caso fortuito o de fuerza mayor del carácter mencionado, dentro del término de tres meses de haber éste tenido lugar; y sólo por el hecho de no presentar tales noticias y pruebas dentro de dicho término, no podrá ya alegar la empresa, en ningún tiempo, la circunstancia de caso fortuito o de fuerza mayor. Igualmente deberá la empresa presentar al Gobierno

federal las noticias y pruebas de que los trabajos han continuado en el acto de haber cesado el impedimento, haciendo la expresada presentación dentro de los dos meses siguientes a los dos mencionados. Solamente se abonará a la empresa el tiempo que hubiere durado el impedimento, o a lo sumo dos meses más.

Art. 41. El Gobierno federal se reserva el derecho de mandar colocar uno o dos alambres telegráficos en los postes de la línea de la empresa, y ésta la obligación de conservarlos en buenas condiciones para el servicio.- Ambos servicios serán prestados gratuitamente, siendo sólo deber del Ejecutivo indemnizar el valor de los alambrea que se repongan.- El Gobierno federal establecerá sus oficinas telegráficas con independencia de las de la empresa, y conservará el derecho de tener él o los referidos telégrafos, mientras los administre y posea por sí mismo.

CAPÍTULO V.

Cláusulas generales diversas.

Art. 42. La empresa establecerá su domicilio principal en esta capital o en la del Estado de Michoacán, sin perjuicio de las sucursales que pueda establecer en los diversos lugares del país o del exterior en que convenga a sus intereses.

Art. 43. En su junta directiva tendrá el Gobierno una representación que no sea menor de las dos séptimas o las tres undécimas partes de sus directores; y los que nombrare con tal objeto, tendrán las mismas facultades, emolumentos y prerrogativas que los demás miembros de dicha junta.

Art. 44. Los estatutos de la empresa y los reglamentos de sus relaciones con el público, para todo lo que no esté prevenido en el presente contrato, se someterán a la aprobación del Ejecutivo de la Nación, ahora y siempre que se pretendiere hacer en ellos alguna modificación, sin este requisito, ni tendrán carácter legal, ni podrán surtir efecto alguno.

Art. 45. Para la explotación y los trabajos de construcción y reparación, el Ejecutivo nombrará un inspector y el sueldo de éste no excediendo de doscientos cincuenta pesos cada mes, será pagado por la empresa.

Art. 46, Cuando se suscitare alguna cuestión respecto de la interpretación y cumplimiento de las estipulaciones del presente contrato, se decidirá por los tribunales federales competentes de la República, conforme a las leyes de la misma.

Art. 47. La línea férrea de que se hace mención en este contrato, y los terrenos y demás propiedades de la empresa legalmente adquiridos en virtud de cesión o compra, los edificios, almacenes, estaciones, maquinaria, útiles, materiales y todos los demás objetos que constituyan el ferrocarril y la línea telegráfica, así como su ramal y dependencias, se considerarán como propiedad de la empresa, la cual tendrá derecho de usar de ellas en los mismos términos y bajo las mismas condiciones que de cualquiera otra que posea; pero sometida a las prevenciones de las leyes vigentes actualmente, o que en lo sucesivo se dictaren con respecto a ferrocarriles, y siempre que no alteren las condiciones de este contrato.

Art. 48. Aun en el caso de que la presente concesión quedase sin valor, la empresa gozará del dominio pleno y de la posesión de todas las propiedades y de las porciones del ferrocarril y línea telegráfica o telefónica que hubiere establecido, y conservará inalterable su derecho para que el Gobierno le pague la subvención que le estuviere adeudando por los kilómetros que hubiere construido; subsistiendo en la porción o porciones de ferrocarril y línea telegráfica o telefónica que tuviere la empresa, las obligaciones que con relación a toda la línea establece este contrato.

Art. 49. Los que dañaren el camino o lo interrumpieren de alguna manera, podrán ser aprehendidos por los agentes de la empresa y entregados al juez respectivo, para que sean castigados según la gravedad del delito.

Art. 50. La empresa presentará a la

Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas en cada mes de Enero, y bajo protesta de ser verídico y exacto, un informe que comprenda, con referencia al año anterior, precisamente los puntos siguientes:

I. Nombres y residencia de los funcionarios y empleados superiores de la empresa.

II. Monto del capital social.

III, Monto de las acciones emitidas y productos de la emisión.

IV. Monto de las obligaciones emitidas y productos de la emisión.

V. Deuda flotante y otras de la empresa, explicando la clase a que pertenezcan.

VI. Importe de lo devengado y recibido por subvención.

VII. Número de kilómetros de camino construido y puesto en explotación.

VIII. Descripción y costo real del camino construido.

IX Descripción y costo probable de la parte por construir.

X, Cantidad percibida por pasajeros y número de los de cada clase.

XI. Cantidad percibida por flete, especificando la clase de la carga conducida.

XII. Gastos de explotación,

Art. 51. En el evento de que por cualquiera causa dejare de terminarse el ferrocarril en los plazos señalados en los arts. 8º y 10 de este contrato, pagará la empresa al Tesoro federal con los productos netos de la explotación de la parte construida, una multa de un mil pesos en bonos de la Deuda pública, por cada uno de los kilómetros que hubiere dejado de construir.

Art. 52. Las concesiones hechas por este contrato, caducarán por cualquiera de las causas siguientes:

I. Por no continuar ni ejecutar las construcciones en los plazos fijados en los arts. 8° y 10.

II, Por enajenar, traspasar, ceder o hipotecar esta concesión o los derechos que de ella se derivan, a algún gobierno, su agente o estado extranjero; siendo además, nula toda estipulación hecha en tal sentido.

La caducidad será declarada administrativamente por el Ejecutivo de la Unión, luego que tenga lugar.

Art. 53. En caso de caducidad por falta de cumplimiento a lo prevenido en los arts. 8° y 10, perderá la empresa las garantías depositadas y concesiones otorgadas por este contrato, de las cuales el Gobierno de la Unión podrá disponer libremente, conservando la empresa la propiedad de los edificios que hubiere construido, de la parte de ferrocarril y telégrafo o teléfono que hubiere establecido y de los materiales, máquinas y útiles empleados en la explotación.- El Gobierno de la República o el individuo o compañía a quien éste conceda tal derecho, lo tendrá para tomarlo todo, previo el pago correspondiente, hecho según el avalúo que al efecto se practicará por dos peritos nombrados uno por cada parte, los cuales, antes de comenzar a actuar, designarán un tercero para que decida en caso de discordia, deduciendo del valor el importe de la subvención que la empresa hubiere percibido.

Art. 54. Si la caducidad fuera causada por enajenación, hipoteca, cesión o traspaso a un gobierno extranjero o por haberlo admitido como socio, además de la nulidad del acto y de la caducidad del presente contrato, se dará por expirado desde ese momento el plazo concedido para la explotación de la vía, y la Nación entrará desde luego en plena posesión de ella y de todos sus accesorios y anexos sin que la empresa tenga derecho a indemnización de ninguna clase.

Art. 55. Al término de los noventa y nueve años, contados desde el 16 de Agosto de 1888, el ferrocarril con sus estaciones y demás inmuebles, y con la dotación del material rodante que a juicio de peritos fuere necesaria, pasará a ser propiedad de la Nación, El valor del material rodante fijado por los peritos, será pagado a la empresa con los productos líquidos de la explotación, abonándosele un rédito de seis por ciento al

año por la cantidad que se le adeude; mientras no se termine el pago.- Los peritos para la calificación y estimación del material rodante que deba pasar a ser propiedad de la Nación, serán dos, nombrándose uno por el Ejecutivo y otro por la empresa; y ambos, antes de comenzar a desempeñar sus funciones, designarán un tercero para que haga la mencionada calificación y estimación, en caso de que los pareceres de dichos peritos no fueren conformes. De la decisión del tercero no habrá ya recurso de ninguna especie para ambas partes.- Entre el tercero y el segundo año anteriores al término de la concesión, se practicará, con intervención de un perito nombrado por el Ejecutivo, un inventario de todos los bienes muebles que pertenezcan a la empresa; siendo nula la enajenación que sin permiso del Ejecutivo se hiciere de cualquiera de los muebles comprendidos en dicho inventario, así como la de los inmuebles aplicados al servicio del camino.

Art. 56. Para garantizar el cumplimiento de las obligaciones que contrae la compañía concesionaria por el presente contrato, subsistirá el depósito de diez mil pesos que ya tiene constituido en el Banco Nacional de México, en Bonos del Banco Hipotecario, el que perderá en caso de caducidad.

Art. 57, Este contrato no podrá traspasarse sin previo consentimiento del Ejecutivo de la Unión.

México, Agosto 14 de 1893.- *Manuel G. Cosío.- S. Camacho.*

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a 14 de Agosto de 1893.- *Porfirio Díaz.- Al C. General Manuel González Cosío, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás fines.

Libertad y Constitución. México, Agosto 14 de 1893.- *Manuel G. Cosío.- Al.....*

Número 12,231.

Resoluciones de la Secretaría de Hacienda sobre consultas acerca de la aplicación de la ley del timbre declaradas hasta 31 de Julio de 1893.

Agosto 16 de 1893.

Circular.

El Presidente de la República, a quien he dado cuenta con los diversos casos y consultas que en cumplimiento de la ley de 25 de Abril último se han sometido a esta Secretaría desde la promulgación de la ley hasta el 31 de Julio próximo pasado, ha tenido a bien dictar las resoluciones siguientes:

1ª. Carta-cuenta.- Fracciones 15 y 58.- Metales de oro o plata.

La primera grava las carta-cuentas que expiden las Casas de Moneda por lo que aquel documento tiene de "recibo," y la segunda grava la introducción de los metales en las Casas de Moneda y, por asimilación, se hace extensivo el gravamen a los metales que se conducen a las Aduanas, tanto porque dichos metales se sujetan igualmente al ensaye en las oficinas respectivas, cuanto porque la mente de la ley ha sido equiparar, para los efectos del impuesto, los metales que salen con destino al extranjero, con los que se amonedan y circulan en el país. En consecuencia, la cuota establecida por la fracción 15 debe hacerse efectiva, cancelando las estampillas en la parte de la carta-cuenta que en las Casas de Moneda lleva el nombre de "libramiento," y la cuota establecida por la fracción 58, adhiriendo en el certificado de ensaye que expidan las mismas Casas las estampillas correspondientes al valor de los metales ensayados.

2ª. Compraventa.- Fracción 32.- Segunda parte del inciso C.

En la cuota de tres centavos por cada cinco pesos o fracción menor, están refundidas las cuotas de compraventa y recibo. En consecuencia, una factura queda debidamente legalizada con solo las estampillas correspondientes, a razón de tres centavos por cada cinco pesos o fracción de su im-

porte, contenga o no el recibo del vendedor; pero si el recibo se expide por separado, causará éste la cuota que establece la fracción 79 de la tarifa de la ley.

3ª. Nómina.- Fracción 53.

Los empleados públicos deben timbrar los recibos o nóminas de sus sueldos con la cuota correspondiente a "recibo," y solo por la cantidad líquida que perciban, deducidas las que tengan que pagar de sus sueldos o emolumentos, a virtud de contribuciones o descuentos que se les impongan por la Federación o por los Estados.

4ª. Rastro.- Fracción 78.

Cuando la matanza de animales para el abasto público en lugares donde no haya Rastro, se verifique previa licencia de la autoridad local, en la manifestación que presenten los interesados para obtener ese permiso, se adherirán las estampillas correspondientes, conforme a dicha fracción 78; y en los lugares donde no sea necesario ese permiso, se causará por las ventas de carne, al por mayor o al menudeo, la cuota común con que grava la ley de 25 de Abril último las operaciones de compraventa.

5ª. El ganado cabrío causa la misma cuota que el ganado lanar.

6ª. Sueldos.- Fracción 85.

Queda legalizado un recibo por sueldo de empleado particular con sólo las estampillas correspondientes, a razón de tres centavos por cada cinco pesos o fracción, sin que se necesite adherirle, además, las estampillas correspondientes a "recibo."

7ª. Siempre que el sueldo, emolumentos o gratificaciones mensuales de que disfrute un empleado particular lleguen a 50 pesos, o excedieren de esa suma, es obligatorio extender recibo timbrado con la cuota de tres centavos por cada cinco pesos o fracción, aun cuando el pago que conste en el recibo sea menor de cincuenta pesos; pero si el sueldo, emolumento o gratificación mensual no llegan a 50 pesos no se cauba la cuota de 3 centavos por cada 5 pesos o fracción, sino únicamente la de "recibo," conforme a la fracción 79 de la tarifa de la Ley del Timbre, aun cuando en un solo recibo se haga constar el pago de una cantidad mayor de cincuenta pesos.

8ª. Telegrama.- Fracción 87.

Ni los giros que se hagan ni los recibos que se otorguen por medio de telegrama, causan más cuota que la establecida por esta fracción.

9ª. Testimonio.- Fracción 91.

Sean cuales fueren las fechas en que las escrituras se hayan otorgado, se causa en el testimonio la cuota que establece esta fracción.

10ª. Duplicados.

Los duplicados de documentos que sirvan para la comprobación de cuentas en las Oficinas públicas, no deben llevar estampillas cuando el ejemplar principal lleve adheridas las que le correspondan, o cuando el original no esté gravado.

11ª. Autorización de libros (art. 29).

Los libros talonarios se autorizarán rubricando la primera y última hoja los Administradores del Timbre, y sellando las intermedias con el sello de la Oficina.

12ª. Uso de estampillas (art. 31).

Cuando se use de estampillas talonarias, sólo es lícito separar el talón si así lo previene expresamente la ley, porque éste deba quedar en algún documento relacionado con el que lleve la matriz de la estampilla; pero en cualquier otro caso en que se use estampilla talonaria, debe adherirse íntegra, y se tendrá por no timbrado el documento que se pretenda legalizar con estampilla de la que se haya separado el talón, aplicándose al responsable de tal infracción las penas que la ley establece.

13ª. Ministraciones de semillas.

No se consideran con el carácter de compraventa, sino como pago de una parte del jornal que ganan los sirvientes de las haciendas, las ministraciones en semillas que les hacen los dueños. En consecuencia, esas ministraciones no causan el impuesto; pero si quedan sujetas a él y hay obligación de

comprender en las manifestaciones de ventas al menudeo, las ministraciones que se hagan de cualesquiera otros efectos que no sean semillas, aunque también se hagan por cuenta de salarios.

14ª. Contratos escriturarios (artículos 56 y 59).

La nota a la que se adhieran las estampillas, debe protocolizarse a continuación de la escritura, y no en los apéndices que se llevan separados de los protocolos.

15ª. Mercancías cuotizadas.- Bebidas alcohólicas.-

Las ventas al menudeo de bebidas alcohólicas causan el medio por ciento, lo mismo que si se tratara de cualquiera otra mercancía pues el impuesto decretado en sustitución de la ley de 10 de Diciembre último que gravó dichas bebidas, sólo se refiere a su elaboración; pero no exceptúa sus ventas de la cuota común establecidas para esas operaciones.

16ª. Distribución de multas, (art. 226).

Corresponde al Erario Federal el 50 por ciento de toda multa impuesta por infracción de la ley del Timbre y el 50 por ciento restante, se aplicará en esta forma:

1º. Si hubiere denunciante, corresponderá a éste el 30 por ciento y del 20 por ciento restante, se aplicará un 5 por ciento al Inspector que hubiere comprobado la infracción denunciada, y un 15 por ciento a la Oficina que haya hecho efectiva la pena.

2º. Cuando no haya mediado denuncia, sino que la infracción haya sido descubierta por algún Inspector, se aplicará a éste el 30 por ciento, y el 20 por ciento restante a la Oficina ejecutora de la multa impuesta.

17ª. Derogación de disposiciones anteriores a la ley de 25 de Abril, (art. 2º transitorio).

Está comprendido en esa derogación el decreto de 2 de Mayo de 1888. En consecuencia, no se hará ya la devolución a que dicho decreto se refería, ni es obligatorio para los exportadores presentar a los Administradores de Aduanas las facturas de la última compraventa de que hayan sido objeto las mercancías que exporten, sino únicamente los documentos que para la exportación exija la Ordenanza de Aduanas.

Lo que comunico a vd. para su conocimiento y a fin de que las preinsertas resoluciones sirvan de regla en lo sucesivo, de conformidad con el artículo 16 de la ley de 25 de Abril último.

México, Agosto 15 de 1893.- *Limantour.- Al Administrador General del Timbre.- Presente.*

Diario Oficial.- Núm. 39.- Agosto 15 de 1893.

Número 12,232.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Agosto 15 de 1893.

Patente de privilegio exclusivo por 20 años al Sr. Manuel Junco, por un procedimiento para elaborar de la grama una pasta para la fabricación de papel.

Número 12,233.

Decreto del Gobierno.- Aprueba el contrato de reforma del de 6 de Junio de 1892, con el gobierno del Estado de Jalisco, para la construcción de un ferrocarril en el mismo Estado.

Agosto 16 de 1893.-

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue;

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de la autorización concedida al Ejecutivo por el art. 1º. de la ley de 2 de Junio de 1893, he tenido a bien aprobar el siguiente

CONTRATO

celebrado entre el C. General Manuel González Cosío, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y

el Ingeniero Mariano Bárcena, en la del Gobierno del Estado de Jalisco, reformando la concesión aprobada por decreto de 6 de Junio de 1892, para la construcción de un ferrocarril en el territorio de dicho Estado.

Artículo único. Se prorrogan por un año, contado desde 17 da Junio del corriente año, los plazos a que se refiere el art. 5° de la concesión que se otorgó al Gobierno del Estado de Jalisco y fue aprobada por decreto de 6 de Junio de 1892, para la construcción de un camino de fierro que partiendo de la ciudad de Guadalajara y tocando las poblaciones de Tequila, Teuchitlán, Ahualulco, Ameca, Cocula y Santa Ana Acatlán, vuelva a la ciudad de Guadalajara.

México, Agosto 16 de 1893.- *Manuel G. Cosío.- Mariano Bárcena.*

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a 16 de Agosto de 1893.- *Porfirio Díaz.- Al C. General Manuel González Cosío, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.*

Y lo comunico a vd, para su conocimiento y demás fines.- Libertad y Constitución. México, 16 de Agosto de 1893.- *Manuel G. Cosío.- Al.....*

Número 12,234.

Decreto del Gobierno.- Reforma la ley de 25 de Abril de 1893 en lo relativo a libros y manifestaciones de venta.

Agosto 16 de 1893.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de la facultad que concedió al Ejecutivo la ley del Congreso de 11 de Diciembre de 1884, declarada vigente por la frac XIII del art. 1° de la ley de ingresos del presente año fiscal, y

Considerando 1°: Que muchas de las corporaciones mercantiles constituidas en el país, y también diversos comerciantes han solicitado empeñosamente que se modifiquen las prescripciones de la Ley del Timbre relativas a la inspección de libros y documentos, en el sentido de qua se limite esa inspección a períodos cortos y determinados, y de que se exceptúen de ella los libros generales de contabilidad y los de correspondencia, porque en unos y en otros se contienen operaciones que deben permanecer secretas para que no se comprometa el crédito y estabilidad de las negociaciones mercantiles;

Considerando 2°: Que cumple al Gobierno otorgar a los causantes de los impuestos públicos, como lo ha estado haciendo constantemente, todas aquellas garantías y franquicias que sirven de eficaz salvaguardia a sus legítimos intereses, en cuanto puedan éstos conciliarse con los del fisco federal; y

Considerando 3°: Que las ideas fundamentales de la presente ley son conocidas de diversas Cámaras de Comercio y aceptadas por ellas, lo cual hace suponer fundadamente que satisfacen los deseos y aspiraciones formuladas en materia de inspección de libros, documentos y comprobantes de contabilidad, he tenido a bien decretar lo siguiente:

Art. 1º. En todo giro, finca o establecimiento mercantil, industrial o agrícola en que hagan ventas, ya sea al por mayor, ya al menudeo o ya en una y otra forma, se llevará, además de los libros de contabilidad, un libro especial de ventas, autorizado por las oficinas respectivas del Timbre, en la forma que previene el art. 79 de la ley de 25 de Abril último, y mediante el pago de una cuota fija de cincuenta centavos, y de otra adicional de un centavo por cada una de las hojas que contenga.

Art. 2º. En los giros agrícolas o industriales a que se refiere el art. 1º del Código de Comercio vigente, que no tengan planteados almacén o tienda, y en las sucursales y dependencias de que habla el art. 78 de la ley de 25 de Abril último, no será obligatorio llevar el libro especial de ventas que exige el

art, 1° de este decreto; pero deberán consignarse todas las operaciones que se practiquen al por mayor o al menudeo, en el libro de contabilidad timbrado con la cuota de cinco centavos por hoja, que exige el inciso A de la frac. 62 del art. 9º de la propia ley, sujetándose para la inscripción de esas operaciones a la forma y plazos que establece este decreto.

Art. 3º. Tampoco tendrán obligación de llevar el libro especial de ventas, los causantes a quienes se refiere el art. 77 da la ley de 25 de Abril último, que no hagan ventas habitualmente y que sólo estén obligados a llevar libro, por cuanto a que el capital que tengan en giro, llegue a $2,000 o pase de dicha cantidad.

Art. 4º. El libro de que habla el art. 1° se autorizará con el mismo número con que se autorice o estuviere ya autorizado el talonario de la negociación en que haya de emplearse, cuando en ésta se verifiquen también ventas por mayor; y si el movimiento de la negociación exigiere el uso simultáneo de varios talonarios, se autorizarán los libros de ventas que el causante creyera indispensables, relacionándolos por series y por número de registro con los libros talonarios ya autorizados o que en lo sucesivo se autorizaren.

Art. 5º. La oficina del Timbre de cada localidad llevará un registro de todos los establecimientos o fincas para los que hubieren autorizado libros talonarios y libros especiales de ventas y expresará en el registro el nombre o razón social de la casa, la fecha en que se haga la autorización, el número ordinario de los libros y el número de hojas de cada uno de ellos.

Art. 6º. Se inscribirán sin excepción alguna, en el libro especial de ventas, todas las que se hagan al menudeo o por mayor, expresándose respecto de estas últimas si son al contado o a plazo. Los asientos contendrán copia textual de la factura expedida, y la inscripción de las operaciones al menudeo se hará en los términos que expresa el artículo siguiente.

Art. 7º. Todas las operaciones a que se refiere el artículo anterior, se inscribirán diariamente, o si esto no fuere posible, a la mayor brevedad, y de modo que en ningún caso dejan de estar inscriptas al fenecer el séptimo día siguiente a la fecha de la operación. Las ventas al menudeo se asentarán en conjunto, ya sea que sólo de ese género se hagan en la negociación, o ya sea que se verifiquen también ventas por mayor.

Art 8º. En los libros talonarios se dejará en el talón un extracto de la factura, sin omitir por ningún motivo la fecha de la operación, su valor total, la circunstancia de haberse verificado al contado o a plazo y el nombre del comprador,

Art, 9º. Se reputa como venta el hecho de que una mercancía salga del almacén, tienda, despacho, hacienda o cualquiera otra negociación, salvo el caso de que se compruebe ante la respectiva oficina del Timbre por los libros de contabilidad o correspondencia, o por cualquier otro documento fehaciente, que la mercancía se trasladó de una a otra negociación del mismo dueño, o bien que se remitió como simple muestra o en comisión para su venta, o por cualquier otro motivo que no importe operación sujeta al impuesto. Para los efectos del presente decreto, las permutas quedan asimiladas a las ventas en los términos que previene la ley de 25 de Abril último.

Art. 10. Las visitas reglamentarias que practiquen los empleados de la Renta a los establecimientos de que habla el art. 1° de este decreto, tendrán principalmente por objeto:

I. Cerciorarse de que estén timbrados los libros que previene la ley,

II. Comprobar el pago del impuesto en todas las operaciones de venta; y

III. Cerciorarse de en todos los documentos en que consten actos, contratos u operaciones gravadas por la ley, llevan las estampillas correspondientes.

Art. 11. En el primero de los casos mencionados en el artículo anterior, se practicará la visita, exigiendo la presentación de los libros para solo el efecto de cer-

ciorarse de si están o no legalizadas todas sus hojas en la forma y con los requisitos que establece el art. 79 de la ley del Timbre. Si no lo estuvieren, se aplicarán las penas que establece la propia ley, y se observarán los demás procedimientos por ella prescritos para la revalidación de los libres y documentos penales.

Art. 12 En el segundo caso del art. 10, se exigirá la presentación del libro especial de ventas y del libro talonario, cuando el causante tenga obligación de llevarlo, y si estuviesen debidamente autorizados, se limitará la visita a las operaciones practicadas en el período de tiempo que señale el empleado, sin que exceda de un bimestre. Sí resultare de dicha inspección que se han omitido estampillas por más del 5 por ciento del valor de las que debieron emplearse en las operaciones practicadas durante el período que abrace la visita, podrá extenderse la inspección a otro bimestre, y si en éste se encontraren infracciones por más del 5 por ciento del importe de las estampillas que debieron usarse, en los términos que se acaban de indicar podrá extenderse a período igual, y en la misma forma se revisarán sucesivamente otros bimestres, imponiéndole al terminar la visita, las penas a que hubiere lugar, sin perjuicio de la reposición de estampillas. Si el importe de las omitidas en el bimestre que se revise, no excede del 5 por ciento, se impondrá la pena que corresponda, previa la reposición de estampillas, y se dará por terminada la visita.

Art. 13. En el tercer caso del art. 10, se pedirán los comprobantes de todas las operaciones o actos practicados durante un período de tiempo que no exceda de un mes, para cerciorarse de que se han extendido y legalizado debidamente los documentos relativos, sin que la investigación se extienda al tiempo respecto del cual haya prescripto la acción penal. En caso de que se descubran infracciones en la proporción que fija el artículo anterior, se procederá del mismo modo que él ordena, extendiendo la visita a un mes más y así sucesivamente, o imponiendo al terminar ésta, las penas a que hubiere lugar. Sí el importe de las estampillas no excediere del 5 por ciento de las que debieron emplearse, sea en el primero o en los posteriores meses que se revisan, se impondrá la pana que corresponda, previa la reposición de estampillas y se dará por terminada la visita.

Art. 14. La observancia estricta de lo que previene esta ley, en lo relativo al libro especial de ventas, exime a los causantes de la obligación de presentar a los inspectores del Timbre tus demás libros de contabilidad y los de correspondencia. Ni unos ni otros serán examinados en ningún caso por los agentes de la Renta, a menos de que por denuncia precisa y hecha por escrito, o por datos positivos, hubiese motivos para creer que no se ha cumplido con la ley.

Art. 15. En este último caso, se procederá a practicar una visita extraordinaria, la cual se concretará al hecho o hechos objeto de la denuncia o sospecha. El contribuyente visitado deberá entonces exhibir todos los libros, documentos o comprobantes que le sean pedidos, en la parte en que consten los asientos o partidas referentes al negocio o negocios de que se trate, ya sea que éstos consistan en una operación determinada, o ya que se refieran a una serie de operaciones practicadas con una misma casa o individuo, o en un período de tiempo, no mayor de ocho días, que fijará el visitador. Cuando el interesado se negare a presentar los libros y documentos en que consten todas las operaciones que hubiere practicado con la casa o persona señaladas, o en el día o días que se le fijen, se tendrá por comprobada la infracción, sin perjuicio de los demás procedimientos y penas a que haya lugar.

Art. 16. Los cantantes a quienes la ley obligue a llevar el libro especial de ventas y que no cumplieren con esa prevención, o que omitieren en dichos libros asientos de operaciones de ventas practicadas, estarán sujetos a la aplicación de los artículos relativos de la ley de 25 de Abril último, así como también previa orden de la respectiva Administración Principal de la Renta, a la inspección ilimitada de todos sus libros de contabilidad y correspondencia, y de toda clase de comprobantes, en tanto que lo juzguen indispensable los inspectores o agentes del Timbre

para la averiguación completa de cuantas infracciones puedan haberse cometido en los últimos cinco años. Lo anterior se entiende sin perjuicio de las demás sanciones que se establecen en este decreto y en otras leyes.

Art. 17. Ningún comerciante podrá demandar en juicio el pago de mercancías que haya vendido al por mayor, si no acompaña a la demanda copia certificada de la factura que conste asentada en el libro especial y la anotación de que se pagó el impuesto del Timbre por la venta. Esas copias las sacarán los demandantes y las certificará gratis la respectiva oficina del Timbre, cerciorándose previamente de su exactitud, En los casos de suma urgencia podrá igualmente comprobarse, por medio de compulsa judicial, la inscripción en el libro de ventas y el pago del impuesto. Cuando se trate de pagarés o libranzas que hayan sido endosados, no se exigirá la comprobación que establece este artículo; pero el vendedor está obligado a consignar en el primer endoso que haga del documento, y antes de la fórmula que se emplea en esas operaciones, la siguiente razón: "procede de la factura número (tantos de tal fecha)" expresando qué número lleva en el talonario respectivo la factura de que se trate,

Art. 18. Los causantes obligados a llevar el libro especial, que dejaren de asentar en él cualquiera operación de venta, incurren en multa de veinticinco tantos del valor de las estampillas omitidas, si se comprueba que se hizo la operación y no se pagó el impuesto, sin que dicha multa pueda exceder de 500 pesos por una sola infracción; pero si el impuesto se hubiere satisfecho, la simple omisión del asiento se castigará sólo con multa igual al duplo del valor de las estampillas correspondientes.

Art. 19. En las mismas penas que establecen los artículos anteriores incurren les tenedores de libros y los dependientes que por razón de sus atribuciones tengan que intervenir, o de hecho hayan intervenido en la expedición de facturas y en la consignación en el libro de ventas de las operaciones verificadas; pero su responsabilidad para con el Fisco quedará a salvo cuando ellos sean los denunciantes de la infracción.

Art. 20. Las manifestaciones da ventas al menudeo que conforme al art. 38 de la ley de 25 de Abril último, tienen obligación de presentar en los primeros quince días del mes de Junio de cada año, los dueños, encargados o administradores de cualquiera negociación, finca de campo, taller, giro o establecimiento en que se hagan ventas al menudeo, seguirán tramitándose como lo prescriben los artículos 39 y siguientes de la propia ley, con las modificaciones que se expresan en los dos artículos que signen:

Art. 21. Cuando hubiere inconformidad por parte del Administrador del Timbre respecto de la cantidad manifestada por el causante como importe en que estime sus ventas anuales, el propio Administrador determinará que se proceda a la inspección del libro de ventas del causante, señalando al efecto un bimestre, de los comprendidos desde el 1° de Mayo del año inmediato anterior, a fin de que se computen las ventas al menudeo practicadas durante dicho bimestre, y el importe de esas ventas multiplicado por seis será la cantidad por la que deba pagarse el impuesto, quedando rectificada en ese sentido la manifestación de que se trate. El causante tendrá en todo caso el derecho de pedir que la visita se extienda a los demás bimestres del mencionado período, para que la Administración principal del Timbre se sujete al resultado que arrojen las ventas al menudeo durante todo el año, consignadas en el libro especia.

En uno y otro caso, si la manifestación resultare inexacta, se aplicará al causante como pena, una multa igual al doble de la diferencia entre el monto del impuesto que debe pagar en un año y el que había pagado conforme a su primitiva manifestación; pero en ningún caso podrá dicha multa exceder de 600 pasos.

Art. 22. La conformidad de la oficina del Timbre respecto de la cantidad manifestada por el causante, aun cuando estuviere de acuerno con los datos que arroje el libro especial de ventas, en ningún caso libertará al contribuyente de las penas a que

haya lugar si antes de que transcurra el periodo de la prescripción se descubriere que hizo una manifestación en fraude de los intereses del Fisco, o que no asentó en dicho libro todas las ventas al menudeo que en realidad hubiere hecho.

Artículos transitorios.

1º. Se prorroga hasta el 1° de Noviembre próximo, el plazo concedido por el art. 1º del decreto de 20 de Junio último para que los dueños, encargados o administradores de cualquiera negociación, finca de campo, taller, giro o establecimiento en que se hagan ventas al menudeo y que tengan presentadas sus manifestaciones por dichas ventas, puedan rectificarlas, con los aumentos que exija el importe real de las ventas efectuadas.

2º. Los causantes que hagan uso del derecho que establece el artículo anterior, disfrutarán de las exenciones concedidas en los arts. 2° y 3° del mencionado decreto de 20 de Junio, siempre que se sujeten a las prevenciones contenidas en el primero de dichos artículos.

3º. Al hacerse la rectificación de las manifestaciones, se verificará el pago de la cuota que corresponda al bimestre de Septiembre y Octubre sobre el aumento manifestado.

4º. Este decreto comenzará a regir el día 1° de Septiembre próximo.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo Federal, en México, a 16 de Agosto de 1893.- *Porfirio Díaz.- Al Lic. José Yves Limantour, Secretario de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito Público.- Presente.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás fines.- *Limantour.- Al.....*

Número 12,235.

Acuerdo de la Secretaría de Gobernación.- Declara infestados de cólera los puertos italianos.

Agosto 18 de 1893.

De conformidad con lo que consulta el Consejo en su oficio de 15 del actual, Sección 1ª, núm. 6,146, el Presidente de la República ha tenido a bien declarar infestados de cólera los puertos italianos.

Lo digo a vd. en respuesta, manifestándole que ya se manda publicar esta declaración en el Diario Oficial para los fines consiguientes.

Libertad y Constitución. México, Agosto 18 de 1893.- *Romero Rubio.- Al Presidente del Consejo Superior de Salubridad.*

Número 12,236.

Circular de la Secretaria de Hacienda.- Recomienda a las aduanas que incluyan en las noticias de importación, los datos que hagan constar en hojas adicionales.

Agosto 19 de 1893.

Ha notado esta Secretaría que algunas aduanas no comprenden en sus noticias de importación, los datos que hacen constar en hojas adicionales, sin embargo de la prevención que contiene el párrafo 14 de las instrucciones relativas anexas a la circular de 39 de Junio último. Por lo mismo, y para evitar dudas y reclamaciones que entorpecen los trabajos respectivos, digo a vd. que los datos que correspondan a los efectos libres de derechos en virtud de concesiones especiales o de órdenes particulares de esta Secretaría, se incluirán en la noticia general de cada mes sin perjuicio de que el pormenor de dichos efectos se haga constar en hojas adicionales, al calce de las cuales se expresará claramente que los datos que tales hojas contienen, están ya comprendidos en la noticia general del mes a que corresponde la importación,

México, 19 de Agosto de 1893.-

Limantour.- *Al Administrador de la aduana.....*

Número 12,237.

Circular de la Tesorería General de la Federación.- Ordena que desde el 1º de Septiembre de 1893, las aduanas recauden en certificados del Camino de Fierro Nacional Mexicano, un dos por ciento en lugar del seis que estaban admitiendo en pago de derechos.

Agosto 21 de 1893.

Circular núm. 1,427.- En orden núm. 2,963, de 19 del actual, me dice el Secretario de Hacienda lo que sigue:

Dispone el Presidente, que por telégrafo ordene esa Tesorería a las aduanas marítimas y fronterizas, que desde el día 1º de Septiembre próximo recauden en certificados de construcción del Camino de Fierro Nacional Mexicano, un dos por ciento solamente en lugar del seis por ciento que han estado admitiendo en pago de derechos, en virtud de la circular de la propia Tesorería, núm. 1,295, de 27 de Junio de 1890, debiendo hacerse por lo tanto, el cobro de cuatro por ciento restante en efectivo.

Comunícolo a vd. para su conocimiento y efectos.

Lo que inserto a vd. para su cumplimiento, sirviéndose acusarme recibo.

Libertad y Constitución. México, Agosto 21 de 1893.- *El Tesorero general, Francisco Espinosa.- Al Administrador de la aduana.....*

Número 12,238.

Circular de la Tesorería General de la Federación.- Resuelve que las sobre estancias militares no están sujetas al descuento que previene el decreto de 23 de Junio de 1893.

Agosto 22 de 1893.

Circular núm. 1,428.- La Secretaría de Hacienda, en suprema orden núm. 2,912, de fecha 15 del actual, me dice lo siguiente:

En oficio de 1º del corriente me dijo el Secretario de Guerra lo que sigue:

Con motivo de un telegrama que dirigió a esta Secretaría el director del hospital militar de Mazatlán, manifestando que el jefe de Hacienda de Sinaloa, fundándose en el decreto de 28 de Junio último, abonará las sobre estancias a razón de 23 centavos diarios, y no veinticinco que señala la ley de presupuestos, y que igual cosa debe hacerse con las estancias que abonan los cuerpos; y como unas y otras están consideradas como el único auxilio con que cuentan los hospitales militares para sus gastos, el Presidente de la República ha resuelto que se sirva vd. ordenar a la Tesorería General, diga al jefe de Hacienda de Sinaloa, por la vía telegráfica, que las sobre estancias militares no están gravadas por el referido decreto, y que ordene a la vez a los pagadores abonen íntegras las estancias que causen los enfermos de sus respectivos cuerpos.

Lo que tengo la honra de comunicar a vd. para los efectos indicados.

Y habiéndose consultado a la misma Secretaría la inteligencia de la orden inserta en oficio de 12 del corriente, me dice lo siguiente:

Ei Presidente de la República, a quien di cuenta con la comunicación de vd., fecha 3 del actual, girada por la Sección 5ª, bajo el núm. 2,303, en que consulta, si teniendo en cuenta el decreto de 29 de Julio próximo pasado, deben abonarse íntegras las estancias de los soldados que tienen rebajado su haber, a los hospitales militares, ha tenido a bien acordar se conteste a vd., como tengo la honra de hacerlo, que no es posible hacer reducción alguna en las referidas estancias, por no poderse reducir los gastos que tienen dichos establecimientos, los cuales tienen que ser mayores, en atención a que ha disminuido el número de enfermos con motivo de la reducción que ha sufrido el Ejército, en virtud del citado decreto; y por otra parte, el descuento lo sufren únicamente los soldados que no pertenecen a la arma de

infantería o caballería, y éstos gozan un haber mayor que el de aquellos; por consecuencia, el descuento tiene que serles menos sensible; por todas estas razones, el referido Magistrado dispone que las estancias se paguen íntegras a los hospitales militares.

Lo que tengo la honra de comunicar a vd. para sus efectos.- Comunícolo a vd, para su conocimiento y efectos.

Lo que inserto a vd. para su cumplimiento y fines consiguientes.- Libertad y Constitución. México, Agosto 22 de 1893.- *El Tesorero general, Francisco Espinosa.- Al....*

Números 12,239 y 12,240.

Decretos del Gobierno.- Concede privilegios exclusivos.

Agosto 22 de 1893.

Patente de privilegio exclusivo por 20 años al Br. Nathan Leroy Raber, por mejoras en amalgamadores.

Patente de privilegio exclusivo por 20 años a "The Thomson Houston International Electric Company" por mejoras en los pararrayos y protectores de descargas para líneas eléctricas, inventadas por Elihu Thomson.

Número 12,241.

Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Declara que en las infracciones de la ley de 31 de Marzo de 1887, debe aplicarse la ley que imponga las penas más suaves.

Agosto 23 de 1893.

Circular núm. 31.- El Secretario de Hacienda y Crédito Público, en orden fecha 19 del corriente, me dios:

Resolviendo la consulta que hace el principal de esa renta en Aguascalientes, y que vd. inserta en el oficio núm. 471 de 5 del actual, relativa a que si las infracciones de la ley de 31 de Marzo de 1887 deben penarse con arreglo a ella, le digo en contestación, que a las referidas infracciones se les aplique la ley que imponga las penas más suaves.

Lo inserto a vd. para la debida observancia por quienes corresponda.

México, Agosto 23 de 1893.- *El Administrador general, José Verástegui.- Al Administrador principal del Timbre en.....*

Números 12,242, 12,243, 12,244 y 12,245.

Decretos del Gobierno.- Concede privilegios exclusivos.

Agosto 24 de 1893.

Patente de privilegio exclusivo por 20 años a «The Thomson Houston International Electric Company.» por ciertos medios para efectuar la disposición y conexión de pararrayos usados en las líneas eléctricas inventadas por Elihu Thomson.

Patente de privilegio exclusivo por 20 años a los Sres. John Daniel Shely y John Henry Shely, por una máquina agramadora y limpiadora de cáñamo.

Patente de privilegio exclusivo por 20 años al Sr. Bernard Charles Molloy, por mejoras en el tratamiento de los minerales de oro y plata y en los medios o aparatos empleados en dicho tratamiento.

Patente de privilegio exclusivo por 20 años a los Sres. John Hamilton Brown, Harvey May Munsell y Alonso William Porter, por mejoras en el arte de fabricar artículos de forma tubular, tales como cañones de escopeta, columnas, cilindros, etc.

Número 12,246.

Decreto del Gobierno.- Reforma los arts. 1,592, 1593, 1,604 y 1,606 de la Ordenanza General del Ejército.

Agosto 23 de 1893.

Secretaria de Estado y del Despacho de Guerra y Marina.- Departamento del Cuerpo Especial del Estado Mayor.

El Presidente de la República se ha

servido dirigirme el decreto que sigue:

PORFIRIO DIAZ, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de las facultades concedidas al Ejecutivo de la Unión, por decreto de 15 de Diciembre de 1892, he tenido a bien disponer se reformen los arts. 1,592, 1,593, 1,604 y 1,606, de la Ordenanza general del Ejército, en la forma que a continuación se expresa:

Art. 1,592. Las banderas para los Batallones de Infantería tendrán de duración diez años y se compondrán de la tela, la corbata y el asta.

I. La tela será cuadrada, de 90 centímetros por lado, de seda, tejida de una sola pieza, de manera que queden tres fajas iguales entre sí, paralelas a uno de los lados de la figura, con los colores nacionales. En el centro de la faja blanca llevará un escudo compuesto de: una águila en actitud de devorar una serpiente, un nopal y dos ramas que lo circunden: una de laurel y otra de encina.

II. El águila tendrá 23 centímetros desde la garra izquierda basta la cabeza, el nopal 9 centímetros, y las ramas de laurel y encina que rodean al escudo, tendrán 19 centímetros de desarrollo cada una.

III. A doce centímetros del borde superior de la tela, irá bordado con seda torcida de color de oro: REPÚBLICA MEXICANA. Abajo del escudo y a igual distancia del borde inferior de aquella, las palabras BATALLÓN No. (tantos). Las letras de ambas inscripciones tendrán 6 centímetros de altura.

IV. Alrededor de la tela irá cosida una cinta de seda verde, blanca y colorada para impedir que se rompa al flamear. La bandera se fija al asta por medio de seis cintas dobles de color verde unidas a la tira del mismo color, la cual lleva en todo su largo un dobladillo de 5 centímetros de ancho como refuerzo. Los vértices de los ángulos correspondientes a la faja roja de la tela, se reforzarán con unas piezas triangulares del mismo color.

V. La corbata se compondrá de dos cintas y un moño de los mismos colores que la tela y tejidos, como ésta, de una sola pieza. Su ancho será de 18 centímetros, una punta tendrá 60 centímetros de largo y la otra 40. Ambas rematarán en un fleco de canutillo de oro de 8 centímetros de largo. A 12 centímetros del borde irá el número del Batallón bordado con seda de la misma clase, color y dimensiones que las letras de la bandera. La corbata se fijará al asta por medio de cintas de seda verde.

VI. El asta se compondrá de: una pieza cilíndrica de madera, la moharra y el regatón.

A. La madera del asta será de fresno, pintada de negro y con un barniz que no se altere prontamente al aire y a la lluvia, tendrá 1 metro 85 centímetros de largo y un diámetro de 32 milímetros.

B. La moharra será de bronce dorado, hueca, compuesta de cuchilla de dos filos formando dos pirámides de base de rombo y de las cuales la inferior es truncada. La altura de la pirámide superior será de 10 centímetros y la de la otra 3 centímetros. La diagonal mayor del rombo de unión de ambas pirámides será de 5 centímetros y la del rombo menor de la pirámide truncada, de 22 milímetros. La cuchilla se unirá por su base mayor a una esfera de 45 milímetros de diámetro por medio de tres cordones del mismo metal. A continuación de la esfera y como remate de la moharra, llevará un cilindro de 10 centímetros de altura con otros tres cordones separados dos centímetros entre sí. La moharra se fijará en la pieza de madera por medio de ocho tornillos de bronce. A lo largo del círculo mayor, horizontal, de la esfera se inscribirá el número del Batallón y la fecha en que por éste se recibió la bandera.

C. La pieza de madera rematará en su extremo inferior por un regatón de bronce dorado de 5 centímetros de altura.

Art. 1,593. Los estandartes para los Regimientos de Caballería tendrán de duración 10 años, serán semejantes a las banderas descritas en el artículo anterior,

con las modificaciones siguientes:

I. Dimensiones de la tela 63 centímetros por lado, las del escudo: águila 18 centímetros de alto, nopal 7 centímetros, desarrollo de las ramas de laurel y encina 11 centímetros de cada una. Las inscripciones se colocarán a 7 centímetros de los bordes de la tela y serán: REPÚBLICA MEXICANA en la parte superior, y REGIMIENTO No. (tantos) en la inferior, dimensiones de cada letra: 5 centímetros de altura.

II. La corbata tendrá una punta de 45 centímetros y la otra de 35. Su ancho será de 12 centímetros. El número del Regimiento de 5 centímetros de altura.

III. El asta tendrá 2 metros 10 centímetros de largo sin comprender el regatón y la moharra y 32 milímetros de diámetro.

IV. La moharra será igual a la descrita para las banderas.

V. El regatón se compondrá de: un casquillo cónico de bronce de 7 centímetros de altura, una esfera del mismo metal de 3 centímetros de diámetro y una espiga de fierro de 7 centímetros de largo y 1 de espesor.

Art. 1,604. El Coronel del Batallón o Regimiento mandará terciar y presentar las armas, la banda sonará la marcha y se dirigirá con el sub-ayudante y la bandera o estandarte al centro del Batallón o Regimiento. El General Comandante militar o el que mande, tomará la derecha, dejando en el centro la bandera o estandarte y la escolta a retaguardia. Llegando ésta a unos 25 metros del centro del Batallón o Regimiento, se mandará hacer alto. En seguida el jefe de las armas empuñará la nueva bandera o estandarte y con voz clara y enérgica tomará la protesta en la forma siguiente:

Soldados:

Esta Bandera o estandarte tiene la doble significación de la Patria y del honor: a su sombra ha conquistado nuestro Ejército sus más gloriosos laureles y ha sentido nacer y crecer el espíritu militar. Es la herencia valiosa que nos legaron nuestros padres, y que debemos transmitir a nuestros hijos limpia y honrada para que merezca siempre el respeto del mundo, como lo merece la nacionalidad de la que es sacrosanto símbolo.

Al ponerla en vuestras manos, para sustituir la que acabáis de entregar como sagrada reliquia, después de haberla portado dignamente como salvadora enseña; al confiarla a vuestro acreditado valor y estricta disciplina, debo y quiero recordaros los altos e imprescindibles deberes que impone la solemne protesta que vais a prestar, y que se condensan en esta sola frase que tiene que ser el pensamiento supremo, el alma de vuestra vida militar:

La bandera o estandarte es el emblema de la Patria, y la Patria, lo mismo que su emblema que en vuestras filas representa el honor militar, únicamente pueden perderse con la vida.

Art. 1,606. Inmediatamente el Coronel pasando e retaguardia del Cuerpo, dirá:

Soberana enseña de la Patria. Emblema de nuestro honor y precio de nuestra sangre.

"Religión y culto, amor y orgullo del soldado."

Los Jefes, Oficiales y tropa del..... Batallón o Regimiento, protestamos al amparo de tu sombra augusta, que serás el centro de nuestra unión y el símbolo de nuestra fuerza, que mientras tengamos vida, te conservaremos inviolable y respetada; y que en este altar vivo que presides desde hoy, recibirás siempre la ofrenda de nuestra existencia y el culto ferviente que nuestros padres nos enseñaron a tributarte. Y en prueba de que así lo protestamos, preparen armas, apunten, fuego.

ARTÍCULO TRANSITORIO.

Este decreto surtirá sus efectos inmediatamente después de publicado.

Por tanto, mando se imprima, publi-

que, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a 28 de Agosto de 1893.- *Porfirio Díaz.- Al General de División Pedro Hinojosa, Secretario de Estado y del Despacho de Guerra y Marina.- Presente.*

Y lo comunico a vd. para los fines consiguientes. Libertad y Constitución. México, Agosto 28 de 1893.- *Pedro Hinojosa.- Al.....*

Número 12,247.

Circular de la Tesorería General de la Federación.- Fija el total de la fuerza y haberes de cuerpos auxiliares.

Agosto 28 de 1893.

Circular núm. 1,429.- El Secretario de Hacienda, en orden suprema núm. 2,842, de fecha 17 del actual, me dice lo siguiente:

En oficio de 29 de Julio próximo pasado dijo la Secretaría de Guerra a ésta de mi cargo lo que sigue:

El Presidente de la República ha tenido a bien disponer que desde el 1º de Agosto próximo, los cuerpos auxiliares 3º, 4º, 5º y 6º, así como la sección expedicionaria a las órdenes del teniente coronel Javier Rojas, la fuerza auxiliar de la Federación a las del mayor Eduardo Dávalos, los auxiliares de Nuevo León, la fuerza auxiliar del territorio de Tepic y la de Tamaulipas, que es a las órdenes del mayor Luis Izaguirre, quedarán con el total de fuerza que a continuación se expresa, y con los haberes que a cada clase se señala, en el concepto de que en lo sucesivo no podrán aumentar un solo hombre en las fracciones de que se trata.

Lo inserto a vd. para su conocimiento y fines consiguientes, en el concepto de que los haberes de que se trata están comprendidos en lo prevenido el art. 1º transitorio del decreto de 29 de Julio próximo pasado.

Libertad y Constitución. México, Agosto 28 de 1893.- *El Tesorero general, Francisco Espinosa.- Al....*

Número 12,248.

Decreto del Gobierno.- Aprueba el contrato de reforma del de 31 de Mayo de 1892, que reformó la concesión a la Compañía Constructora Nacional Mexicana de 5 de Julio de 1886.

Agosto 30 de 1893.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed;

Que en uso de la autorización concedida al Ejecutivo por el art 1º de la ley de 2 de Junio de 1893, he tenido a bien aprobar el siguiente

CONTRATO

Celebrado entre el C. General Manuel González Cosío, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. James Sullivan, representante de la Compañía Constructora Nacional Mexicana, modificando el contrato aprobado por decreto de 31 de Mayo de 1892, por el cual se reformó la concesión de 5 de Julio de 1886, en la parte referente a dicha compañía.

Art. 1º. Se prorrogan por dos años los plazos que se fijan en la frac. I. art. 1º del contrato de 9 de Abril de 1892, promulgado en 7 de Junio del mismo año, para la terminación de la vía férrea entre Colima y Guadalajara y las demás líneas que se concedieron a la Compañía Constructora Nacional Mexicana, por la ley de 5 de Julio de 1886; de manera que el plazo para concluir la línea de Colima a Guadalajara terminará en 7 de Junio de 1897 y el de las demás líneas el 5 de Junio de 1902.

Art. 2º. La Compañía Constructora Nacional Mexicana, declara aceptar en todas sus partes, en cuanto a ella concierne, el contrato celebrado entre la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Lionel Carden, en la

de los Fideicomisarios de los Tenedores de Bonos del Ferrocarril Nacional Mexicano, el 18 de Agosto próximo pasado, para la suspensión parcial de la amortización de los certificados de subvención de la expresada compañía.

Art. 3º. Si al concluir el tiempo que, sin la suspensión parcial estipulada en dicho contrato, habría tardado en hacerse la amortización completa de los certificados de subvención devengados hasta hoy, la Compañía Constructora Nacional Mexicana hubiere devengado nuevos certificados de subvención, el Gobierno le pagará el interés de medio por ciento mensual durante los tres años siguientes al mes en que habría concluido la dicha amortización, si ésta no se hubiere suspendido. Este interés se pagará, tomando por base las cantidades que en cada mes se amortizarían de dichos nuevos certificados, con el seis por ciento de los derechos aduanales, si la suspensión no hubiere tenido lugar. Los réditos se liquidarán y pagarán por el Gobierno, por conducto del Banco Nacional de México, cada seis meses, tomando por pago para su cálculo el seis por ciento de los productos de las aduanas en cada mes, coya cantidad empezará a devengar réditos desde el día primero del mes siguiente, y así sucesivamente. Con el objeto de facilitar la liquidación y de precisar el monto de la recaudación mensual sobre el que debe hacerse el cómputo, ambas partes convienen en atenerse a la suma que fije el Banco Nacional de México, en vista de lo que produjeren las demás asignaciones que por cuenta de otras empresas recaude el propio Banco. El seis por ciento de los derechos aduanales, quedará afectado al pago de dichos réditos, como lo está el principal,

Art. 4º. Pasados los tres años de la suspensión parcial estipulada en el contrato a que se refiere el art. 2º, continuará la amortización de los certificados de subvención, como lo ordena la concesión, de 5 de Julio de 1886.

Art. 5º. Quedan en todo su vigor y fuerza, todas las demás estipulaciones contenidas en el citado contrato promulgado por decreto de 7 de Junio de 1892, que no hayan sido modificadas por el presente, así como las de la ley de 5 de Julio de 1886.

México, Agosto 30 de 1893.- *Manuel C. Cosío.- James Sullivan.*

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a 30 da Agosto de 1893.- *Porfirio Díaz.- Al C. General Manuel González Cosío, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás fines.

Libertad y Constitución. México, Agosto 30 de 1893.- *Manuel G. Cosío.- Al.....*

Número 12,249.

Circular de la Tesorería General de la Federación.- Recomienda a las Jefaturas de Hacienda y a las aduanas el cumplimiento de las circulares de 30 de Junio de 1888 y 6 de Junio de 1889, sobre descuentos por anticipos.

Agosto 30 de 1893.

Circular núm. 1,430.- A fin de evitar que los empleados de Hacienda y particularmente los del ramo de telégrafos queden adeudando cantidades procedentes de anticipos, porque al ser promovidos de un punto a otro se suspenden los descuentos a que están sujetos, en razón de que la nueva oficina pagadora ignora esta circunstancia, se recuerda a las Jefaturas de Hacienda y aduanas lo dispuesto en circular núm. 1,242, de 6 de Junio de 1889, recomendándoles a la vez que cuando algún empleado sujeto a descuento por la razón expresada, pase a otro lugar fuera de su acción, informe inmediatamente a la nueva oficina pagadora del saldo deudor que le resulte, para que continúe haciendo efectivos los descuentos, sin perjuicio de dar igual aviso a esta Tesorería.

Igualmente se recomienda el puntual

cumplimiento de lo dispuesto en la diversa circular núm. 1,189 de 30 de Junio de 1888, en la parte que le concierne.

Sírvase vd. acusar recibo de la presente.

Libertad y Constitución. México, Agosto 30 de 1893.- *El Tesorero general, Francisco Espinosa.- Al....*

Número 12,250.

Circular de la Tesorería General de la Federación.- Forma en que se debe hacer el descuento de las multas arancelarias prevenido por el decreto de 28 de Junio de 1893.

Agosto 30 de 1893.

Circular núm. 1,431.- Estando prevenido en el decreto de 28 de Junio último, en su art. 1º, fracción II, incisos B y C, que se haga el descuento de un 10 por ciento de las multas arancelarias que conforme a la Ordenanza de aduanas deben recibir los empleados partícipes, y a fin de uniformar las operaciones que con este motivo deben practicarse en las oficinas de Hacienda, manifiesto a vd. que cuando el caso se presente, deben firmar los interesados por el total de la cantidad que les corresponda, dándole salida de Caja con cargo al ramo respectivo, e inmediatamente se girará otra póliza de ingreso con cargo a la Caja y abono al ramo de «Descuentos provisionales sobre honorarios y multas, conforme al art. 1º, fracción II, incisos B y C del decreto de 28 de Junio de 1893.

Como los libros de ingresos por su sistema columnario tienen precisados los ramos, el de que se trata se hará constar en la columna de "Motivos de los ingresos diversos."

Para que la operación de ingresos a que se hace referencia contenga los datos necesarios que no entorpezcan la formación de liquidaciones posteriores, deberá agregarse a la póliza que con este motivo se gire, una relación nominal por lo que a cada empleado partícipe se le descuente.

Si como puede haber sucedido, la oficina de su digno cargo ha hecho alguna distribución entre partícipes sin que esté en concordancia con las prevenciones que se indican, procederá vd. desde luego a correr las contrapartidas que corresponden, a fin de que los asientos queden regularizados conforme con lo que se previene en esta circular, de la que le encarezco me acuse el recibo correspondiente.

Libertad y Constitución. México, Agosto 30 de 1893.- *El Tesorero General, Francisco Espinosa.- Al.....*

Número 12,251.

Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Los administradores principales del timbre tienen la obligación de vigilar, por medio de empleados expensados por ellos, el cumplimiento de la ley.

Agosto 30 de 1893.

Circular núm. 35.- El Secretario de Hacienda y Crédito Público, en orden fecha 24 del corriente, me dice:

Por virtud de la ley de 25 de Abril último, el nombramiento de inspectores del Timbre, que antes era de la competencia y facultad de los administradores principales de la renta, quedó reservado al Ejecutivo federal; y como esta modificación ha sugerido a varios administradores principales el erróneo concepto de que están absolutamente dispensados en lo sucesivo de vigilar por medio de empleados expensados por ellos, el cumplimiento de la ley y disposiciones que rigen el pago del impuesto, porque esas funciones quedan exclusivamente encargadas a dichos inspectores, el Presidente de la República se ha servido disponer que se observen las prevenciones siguientes:

1ª. Los inspectores del Timbre tendrán a su cargo las visitas en las que sea necesario penetrar al interior de la casa o negociación visitada, escuchar las explicaciones e informes del causante, revisar libros y documentos y levantar acta en forma del resul-

tado de la visita.

2ª. Los administradores principales tienen la obligación de nombrar a sus expensas los vigilantes que según la extensión de cada principal fueren necesarios para que la recorran constantemente, examinando si las boletas de los establecimientos están expuestas en lugar visible y con las estampillas del bimestre en curso; si los tabacos labrados o los avisos o anuncios que causen el impuesto se hayan debidamente timbrados, si las negociaciones que de nuevo se establezcan hacen su manifestación dentro del plazo que marea la ley; si existen negociaciones que debiendo presentar manifestación la hayan omitido, y ejerciendo en fin todas aquellas funciones inspectoras para las cuales no fuere preciso visitar sino los departamentos a que tenga libre acceso el público en las casas, establecimientos o negociaciones, ni hacer requerimientos a los causantes o examinar libros, comprobantes de caja o documentos relativos a la contabilidad.

Lo comunico a vd. para su puntual observancia.

Lo inserto a vd. para su inteligencia y cumplimiento.

México, Agosto 30 de 1893.- *El Administrador General, José Veráategui.- Al Administrador principal del Timbre en.....*

Número 12,252.

Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Señala el plazo para el pago del impuesto del timbre en testamentos públicos.

Agosto 30 de 1893.

Circular núm. 36.- El Secretario de Hacienda y Crédito Público, en orden fecha 23 del presente, me dice:

Hoy digo al notario público Alfredo Volante, lo que sigue:

Con referencia al escrito de vd. de 6 de Julio próximo pasado; en que consulta la manera de conciliar el cumplimiento de las prevenciones del Código Civil sobre testamentos, con lo dispuesto por la ley del Timbre vigente respecto a uso de estampillas, manifiesto a vd., por acuerdo del Presidente de la República, que en efecto, como dice en su escrito, el acto de testar debe ser continuo según la generalidad de legislaciones, y como tal acto puede ocurrir en donde no haya oficinas del Timbre, habiendo además la circunstancia de que no es un contrato, que es a lo que se refieren los arts. 67 y 59 de la ley vigente, se hace una excepción de las reglas prescriptas a los notarios en los citados artículos, cuando se trate de testamentos, quedando los mismos notarios obligados a remitir, veinticuatro horas después de autorizar el testamento, la nota respectiva a la oficina del Timbre que corresponda, para que se le fijen y cancelen las estampillas.

Lo comunico a vd. refiriéndome a su oficio núm. 326, de 26 de Julio último.

Lo inserto a vd. para su conocimiento y efectos que correspondan.

México, Agosto 30 de 1893.- *El Administrador general, José Verástegui.- Al Administrador principal del Timbre en.....*

Número 12,253.

Circular de la Secretaría de Hacienda.- Lista de mercancías asimiladas en Agosto de 1893.

Agosto 31 de 1893.

De conformidad con lo dispuesto en el art. 202 de la Ordenanza general de aduanas marítimas y fronterizas de 12 de Junio de 1891, y para sus efectos, remito a vd. la lista de las mercancías cuya asimilación ha sido aprobada por esta Secretaría en el mes que hoy termina:

México, Agosto 31 de 1893.- *Limantour.- Al.....*

Número 12,254.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Septiembre 5 de 1893.

Patente de privilegio exclusivo por 20 años al Sr. Felipe de Jesús Ferraez, por reformas en la máquina para raspar henequén, conocida por «Rueda Solís.»

Número 12,255.

Acuerdo de la Secretaría de Gobernación.- Prohíbe la venta de bebidas y comestibles que contengan ácido salicílico y sus derivados.

Septiembre 6 de 1893.

Habiendo resultado de los análisis practicados en el laboratorio de la Inspección de bebidas y comestibles, que algunos vinos y cervezas que se encuentran en el comercio de la capital, contienen ácido salicílico, substancia que se ha tratado de usar como conservadora de las alimenticias y que, según opiniones competentes, no produce ese efecto y antes bien puede ser perjudicial para la salud, el Consejo Superior de Salubridad, oído el dictamen de sus comisiones respectivas, ha creído deber proponer a este Ministerio que, reputándose como adulterados los alimentos que contengan aquellas substancias y sus derivados, se prohíba su venta, consulta que el Presidente de la República ha tenido a bien aprobar, acordando se expida la declaración y prohibición en estos términos:

1º. Se declara nociva para la salud, la adición a las bebidas y comestibles del ácido salicílico y sus derivados; quedando en consecuencia, prohibida la venta de todo efecto alimenticio que contenga dichas substancias en cualquiera proporción.

2º. Para la aplicación de las penas, se reputará comprendida la infracción de la disposición anterior, en las prescripciones legales referentes a venta de substancias adulteradas o nocivas.

Lo comunico a vd. para su conocimiento y efectos consiguientes.

Libertad y Constitución. México, Septiembre 6 de 1893.- *Romero Rubio.- Al.....*

Número 12,256.

Decreto del Gobierno.- Aprueba el contrato de reforma de la concesión a la Empresa del Ferrocarril de San Marcos a Nautla, el 8 de Junio de 1890.

Septiembre 7 de 1893.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de la autorización concedida al Ejecutivo por el art. 1º de la ley de 2 de Junio de 1893, he tenido a bien aprobar el siguiente

CONTRATO

celebrado entre el C. General Manuel González Cosío, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Felipe Martel, representante de la Empresa del Ferrocarril de San Marcos a Nautla, modificando la concesión relativa a dicha ferrocarril, fecha 8 de Junio de 1890.

Art. 1º. Se reforman los arts. 8º, 10 y 21 de la concesión fecha 8 de Junio de 1890, los cuales quedarán como sigue:

I. Art. 8º. Se continuarán los trabajos de construcción, previa aprobación de los planos, debiendo quedar terminada toda la línea así como la telegráfica, en el plazo de nueve años, contados desde la fecha de la promulgación de estas reformas.

II. Art. 10. Para el 4 de Julio de 1896, deberán estar concluidos, cuando menos, cincuenta kilómetros de vía férrea sobre los setenta y seis ya construidos y aprobados en cada bienio siguiente, a la fecha indicada, cincuenta kilómetros, pero de manera que toda la línea esté terminada en el plazo estipulado en el artículo 8º.

III. Art. 21. En fin de cada año fiscal, se practicará por la Secretaría respectiva, una liquidación de los kilómetros construidos que haya entregado la empresa, por secciones de veinticinco kilómetros, en las líneas a que se refiere este contrato, con excepción del ramal de Teziutlán a Perote, a fin de que se le abone la cantidad de seis mil pesos por cada kilómetro en abonos que recibirá a la par de su valor nominal, y el interés de cinco por ciento anual que ganan, comenzará a abonarse a la empresa dos años después de cada liquidación.

Art. 2º. Quedan en todo su vigor y fuerza, las demás estipulaciones contenidas en la citada concesión de fecha 8 de Junio de 1890, que no hayan sido modificadas por el presente contrato.

México, Septiembre 7 de 1893.- *Manuel G. Cosío.- Felipe Martel.*

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a 7 de Septiembre de 1893.- *Porfirio Díaz.- Al C. General Manuel González Cosío, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.*

Y lo comunico a vd para su conocimiento y demás fines.- Libertad y Constitución. México, Septiembre 7 de 1893.- *Manuel G. Cosío.- Al.....*

Número 12,257.

Decreto del Gobierno.- Reforma la Tarifa de Portazgo del Distrito Federal para 1893¬1894.

Septiembre 11 de 1893.

El Presidente de los Estados Unidos Mexicanos se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed que:

En uso de la facultad que concede al Ejecutivo la frac. XV, del art, 1° de la ley de ingresos de 19 de Mayo último, y

Considerando que las cuotas señaladas en la tarifa de portazgo vigente en el Distrito Federal, a los lardos de tocino y a la manteca de puerco, han dado lugar a que la matanza de cerdos se haga fuera de esta capital, con grave perjuicio de las rentas municipales, y muy particularmente de la salubridad pública, toda vez que los cerdos que se sacrifican en las poblaciones foráneas no sufren la inspección previa que exigen los reglamentos sanitarios del Rastro de Ciudad, he tenido a bien decretar lo siguiente:

Artículo único. Desde el día 1º de Octubre próximo venidero los lardos de tocino y la manteca de cerdo, pagarán al introducirse para su consumo en esta capital, las cuotas que siguen:

Lardos de tocino, los 100 kilos, neto..... $4 00

Manteca de cerdo, los 100 kilos, neto..... 4 50

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio Nacional de México, a los 11 días del mes de Septiembre de 1893.- *Porfirio Díaz.- Al Secretario de Hacienda y Crédito Público, Lic. José Yves Limantour.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás efectos.- México, Septiembre 11 de 1893.- *Limantour.- Al.....*

Número 12,258.

Decreto del Gobierno.- Aprueba el contrato de reforma de la concesión del Ferrocarril de Mérida a Peto.

Septiembre 12 de 1893.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de la autorización concedida al Ejecutivo por el art. 1º de la ley de 2

de Junio de 1893, he tenido a bien aprobar el siguiente

CONTRATO

Celebrado entre el C. General Manuel González Cosío, secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Carlos Casasús, en la de la empresa del ferrocarril de Mérida a Peto, modificando el contrato aprobado por decreto de 3 de Julio de 1886.

Artículo único. Al año de la fecha de la promulgación de este contrato y en cada uno de los siguientes, la empresa deberá terminar por lo menos, cinco kilómetros, bajo la pena de caducidad, en vez de los diez que se fijaron en el art. 9º reformado, de la concesión de 27 de Marzo de 1878, quedando en este sentido modificada la frac. III, art, 1°, del decreto de 3 Julio de 1886.

México, Septiembre 12 de 1893.- *Manuel G. Cosío.- Carlos Casasús.*

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a 12 de Septiembre de 1893.- *Porfirio Díaz.- Al C. General Manuel González Cosío, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Púbicas.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás fines.- Libertad y Constitución. México, Septiembre 12 de 1893.- *Manuel G. Cosío.- Al.....*

Número 12,259.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Septiembre 12 de 1893.

Patente de privilegio exclusivo por 20 años al Sr. Fernando Rodríguez, por un procedimiento para elaborar pólvora para cohetes de su invención.

Número 12 260.

Decreto del Gobierno.- Aprueba el contrato con A. Cerdán reformando el de 20 de Abril de 1892, aprobado por decreto de 27 de Mayo del mismo año, referente a las obras del puerto de Veracruz.

Septiembre 13 de 1893.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de la autorización que concede al Ejecutivo de la Unión, la ley de 2 de Junio del corriente año, he tenido a bien aprobar el siguiente

CONTRATO

Celebrado entre el C. General Manuel González Cosío, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Agustín Cerdán, contratista de las obras del puerto de Veracruz, reformando los arts. 3º y 11 del contrato da 20 de Abril de 1892, referente a las mismas obras.

Art. 1º. Las obras a que se refiere al art 11 del contrato que se reforma y que corresponden al segundo plazo de los trabajos, quedan substituidos por los siguientes:

En el dique del Noroeste, muro exterior se construirá el parapeto en toda su longitud y con alturas sobre la baja marea, de 5 metros en 55 de longitud y 2 metros 50 centímetros en el resto de ella.

Del muro interior se construirán 280 metros de longitud con toda su altura.

El relleno de cascajo y arena correspondiente a este tramo de 280 metros con toda su altura también.

En el dique sobre el arrecife de la Gallega el macizo superior en 60 metros de longitud.

Se construirá un nuevo malecón de 305 metros de longitud que parta del muro interior del dique del Noroeste, del punto

colocado a 200 metros adelante de la dársena, paralelamente a las calles Norte Sur de la ciudad de Veracruz, con las dimensiones transversales que sean aprobadas por la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.

Se dragarán 80.160 metros cúbicos de arena en el logar de la bahía que indica el Inspector de las obras del puerto.

Art. 2º. En el tercero y último plazo de los trabajos deberá quedar totalmente terminado el dique del Noroeste.

Art. 3º. Se suprimen de las obras proyectadas 200 metros del muro interior del dique del Noroeste a partir de la dársena y 610 metros del macizo superior del dique sobre el arrecife de la Gallega a partir de los 60 metros que deben quedar terminadas en 30 de Junio de 1894,

Art. 4º. Se amplían los plazos estipulados en el contrato de 20 de Abril de 1892, en la forma que sigue:

El segundo plazo que terminaba el 31 de Diciembre del presente año, se prorroga hasta el 31 de Junio de 1891 y el tercero y último que terminaba el 31 de Agosto de 1894, hasta el 30 de Junio de 1895.

Art. 5º. El presupuesto del costo de las obras que se construirán en el plazo que termina el 30 de Junio de 1894 es el siguiente, sujetándose dichas obras a la tarifa que se indica, especial para las obras ejecutadas en este plazo:

Dique del Noroeste.

Muro interior 17,246 metros cúbicos de blocks en hiladas sobre el enrocamiento de piedras naturales, comprendiendo un tramo de 280 metros de longitud terminado con su altura total a $24 metro cúbico..... $413,904 00
Imprevisto 10 por ciento..... $ 41,390 40

Muro exterior.
Parapeto con altura sobre baja marea, de 5 metros en 55 de longitud, 2 metros 50 centímetros en el resto. 1,014 metros de su longitud 8,101.06 metros cúbicos, a $24 metro cúbico..... $192,025 44
Imprevisto 15 por ciento..... $ 28,803 81

Dique sobre el arrecife de la Gallega.
Macizo superior en 60 metros de longitud a partir de la Punta del Soldado, 405 metros cúbicos, a $24 metro cúbico..... $ 9,720 00
Imprevisto 19 por ciento..... $ 1,846 80
Malecón entre el muro interior del dique del Noroeste y el muelle del Ferrocarril Interoceánico en 305 metros de longitud 6,008.05 metros cúbicos, a $24 metro cúbico..... $144 204 00
Imprevisto 10 por ciento..... $ 14,420 40
Dragado de 80,150 metros cúbicos, a $0 75 metro cúbico..... $ 60,112 50
Relleno de cascajo y arena 97,406 metros cúbicos, a $0 50 metro cúbico..... $ 48,703 00
Imprevisto 10 por ciento..... $ 4,870 30

Suma..... $960.000 65

Art. 6º. Quedan en todo su valor y fuerza los artículos del contrato de 20 de Abril de 1892 que no hayan sido modificadas por esta reforma.

México, Septiembre 13 de 1893.- *Manuel G. Cosío.- Agustín Cerdán.*

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a 13 de Septiembre de 1893.- *Porfirio Díaz.- Al C. General Manuel González Cosío, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás fines.- Libertad y Constitución. México, Septiembre 13 de 1893.- *Manuel G. Cosío.- Al.....*

Número 12,261.

Decreto de Gobierno.- Aprueba el contrato de reforma de la concesión del ferrocarril de México al puerto de Zihuatanejo, aprobado por decreto de 31 de Mayo de 1892.

Septiembre 13 de 1893.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de la autorización concedida al Ejecutivo por el art. 1° de la ley de 2 de Junio de 1893, he tenido a bien aprobar el siguiente

CONTRATO

celebrado entre el G. General Manuel González Cosío, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión y los Sres. General Juan B. Caamaño y compañía, concesionarios del Ferrocarril de México al puerto de Zihuatanejo, reformando algunos artículos de la concesión relativa.

Art. 1º. Se reforman los arts. 4° y 6° de la concesión del Ferrocarril de México al puerto de Zihuatanejo, aprobada por el decreto de 31 de Mayo de 1892, los cuales quedarán como signe:

I. Art. 4º. Dentro de doce meses contados desde 8 de Junio del corriente año, la compañía presentará a la aprobación de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas los trazos y perfiles definitivos del camino correspondientes a la primera sección de México a Toluca.- Los subsecuentes se presentarán después del plazo preliminar, por secciones, por lo menos, de cincuenta kilómetros, y con la debida oportunidad, a fin de que en ningún caso tenga que retardarse la construcción por falta de planos.

II. Art. 5º. Los trabajos de construcción podrán ejecutarse simultáneamente en las diferentes secciones, previa aprobación de los planos relativas, debiendo comenzarse dentro de dieciocho meses contados desde 8 de Junio del corriente año, con obligación por parte de la compañía de construir, cuando menos, diez kilómetros en los dos primeros años, a partir desde la misma fecha: cincuenta en cada uno de los subsecuentes y toda la línea en el plazo de diez años que se vencerá el 8 de Junio de 1903.

Art. 2º. Quedan en todo su vigor y fuerza todas las demás estipulaciones contenidas en la referida concesión que no hayan sido expresamente modificadas por el presente contrato.

México, Septiembre 13 de 1893.- *Manuel G. Cosío.- J. B. Caamaño y Cía.*

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a 13 de Septiembre de 1893.- *Porfirio Díaz.- Al C. General Manuel González Cosío, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás fines.- Libertad y Constitución. México, Septiembre 13 de 1893.- *Manuel C. Cosío.- Al.....*

Número 12,262.

Circular de la Secretaría de Hacienda.- Inteligencia de los incisos B. y C. de la frac. VI del art. 1º de la ley de Ingresos para 1893-1894.

Septiembre 13 de 1893.

Claro como es el texto del inciso C, frac. VI del art. 1º de la ley de ingresos vigente, que sin duda modificó la base sobre la canal debe de computarse la cuota de un peso cincuenta centavos con que la misma ley grava la exportación de maderas nacionales de construcción y ebanistería, los exportadores de este artículo pretende encontrar en los términos de dicha fracción fundamento bastante para que las aduanas practiquen la liquidación de los derechos, de la misma manera que lo hicieron hasta el 30 de Junio último; y deseando fijar la verdadera inteligencia de la ley que en el pacto

de referencia no es otra que variar la forma establecida en la anterior para la percepción del impuesto, a fin de aumentar los rendimientos de éste, y con el objeto también de uniformar los procedimientos de las aduanas, a la vez que de hacer a los interesados las concesiones que, sin violentar los preceptos legales, demanda la equidad; el Presidente de los Estados Unidos Mexicanos ha tenido a bien disponer, que la reducción a metros cúbicos de la capacidad del buque que exprese el certificado de arqueo, en los casos de los incisos B y C, de la frac. 71 del art. 1º de la ley de Ingresos de 19 de Mayo último, se haga de la manera siguiente:

El certificado de capitán de puerto que deberán presentar a la aduana los interesados, expresará el tonelaje bruto y el neto de la embarcación, obteniéndose ambos por la regla 1ª determinada en el Reglamento para el arqueo de las embarcaciones mercantes, expedido por la Secretaría de Guerra con fecha 7 de Octubre de 1878. Del tonelaje neto así obtenido se deducirá un 20 por ciento, por la diferencia entre el volumen en metros cúbicos de la capacidad de las embarcaciones y la cantidad de metros cúbicos de madera que es posible estivar en ellas. El resultado que se obtenga, hecha esa deducción se multiplicará por el factor 2.83, y el producto, que expresará metros cúbicos, servirá de base para el pago del impuesto, a razón de un peso cincuenta centavos por metro cúbico.

Dispone asimismo el primer Magistrado de la nación que en los puertos donde haya muelles y puedan atracar a ellos los buques, no se permita que las embarcaciones carguen en bahía.- Comunícolo a vd. para su conocimiento y fines consiguientes.- México, Septiembre 13 de 1893.- *J. Y. Limantour.- Al.....*

Número 12,263.

Decreto del Gobierno.- Prorroga los plazos del contrato de 21 de Noviembre de 1891, con R. Dorantes para la construcción de dos líneas de ferrocarril de la Ermita de Teapa y de Paraíso a Cunduacán (Tabasco)

Septiembre 14 de 1893.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de la autorización concedida al Ejecutivo por el art. 1° de la ley de 2 de Junio de 1893, he tenido a bien aprobar el siguiente

CONTRATO

celebrado entre el C. General Manuel González Cosío, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Lic. Ezequiel A. Chávez en la del C. Rafael Dorantes, concesionario de los ferrocarriles de la Ermita a Teapa y de Paraíso a Cunduacán, Estado de Tabasco, ampliando los plazos del contrato relativo, aprobado por decreto de 21 de Noviembre de 1891.

Artículo único.- Los plazos que se fijan en el art. 2° del contrato aprobado por decreto de 21 de Noviembre de 1891, para la construcción de dos líneas de ferrocarril en el Estado de Tabasco, una de la Ermita a la ciudad de Teapa y la otra de Paraíso a Cunduacán, comenzarán a contarse desde 26 de Mayo del corriente año de 1893.

México, Septiembre 13 de 1893.- *Manuel González Cosío.- Ezequiel A. Chávez.*

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a 14 de Septiembre de 1893.- *Porfirio Díaz.- Al C. General Manuel González Cosío, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás fines.- Libertad y Constitución, México, Septiembre 14 de 1893.- *Manuel G. Cosío.- Al.....*

Número 12,264.

Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Señala las cuotas de timbre en los avisos y anuncios impresos en el extranjero que se usen en el país.

Septiembre 19 de 1893.

Circular núm. 26.- Ei Secretario de Hacienda y Crédito Público, en orden fecha 8 del corriente, me dice:

Hoy digo a los Sres. Martínez Echartea y Cía., de Monterrey, lo que sigue:

Impuesto el Presidente de la República, del escrito de vd. de 23 de Agosto próximo pasado, en que solicitan que los avisos impresos que reciban de Europa y los Estados Unidos se declaren exentos del pago de dos centavos por ejemplar, previo depósito en la administración del Timbre de uno de los ejemplares de cada anuncio en calidad de autógrafo, ha acordado el propio Supremo Magistrado se diga a vdes.: que en los avisos y anuncios impresos en el extranjero, para que surtan efectos en la República y queden equiparados a los nacionales, debe timbrarse con una estampilla de cincuenta centavos uno de los ejemplares de cada anuncio, el cual ejemplar quedará depositado en la oficina del Timbre respectiva; y en los ejemplares que se fijen en la tienda y almacén, deben adherirse dos centavos a cada uno, siendo libres los demás que se repartan en las calles.-

La transcribo a vd. por acuerdo del Presidente de la República, con referencia a su oficio núm. 829 del día 2 del mes actual.

Lo inserto a vd. para su conocimiento y demás fines.

México, Septiembre 19 de 1893.- *El administrador general, José Verástegui.- Al administrador general del Timbre en.....*

Número 12,265.

Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Ordena que las estampillas que se usen en las boletas de ventas de puros al menudeo, sean de las comunes y no de las especiales para tabacos.

Septiembre 21 de 1893.

Circular núm. 42.- Siendo varias las prácticas que algunos administradores de la renta han puesto en ejecución para cumplimentar lo prevenido en el segundo miembro del art. 38 del reglamento de la ley sobre tabacos, fecha 10 de Diciembre del año próximo pasado, se previene a vd., con aprobación de la Secretaría de Hacienda, que las estampillas que se usen en las boletas de ventas de puros al menudeo de que habla el citado artículo reglamentario, sean de las comunes y no de las especiales para tabacos, pues éstas, por su forma, dimensiones y valores, sólo son adaptables para la mercancía misma y no para las boletas.

México, Septiembre 21 de 1893.- *El administrador general, José Verástegui.- Al administrador principal del Timbre en.....*

Número 12,266.

Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Declara que los gananciales del cónyuge supérstite no causan el timbre, y por caudal hereditario debe entenderse el que resulte después de deducidas las deudas.

Septiembre 21 de 1893.

Circular núm. 43.- El Secretario de Hacienda y Crédito público, en orden fecha 12 del corriente, me dice:

Con referencia al oficio de vd. núm. 825, del 2 de actual, en que inserta telegrama del principal de esa renta en Tuxtla Gutiérrez, consultando cuál es el capital liquido de un caudal hereditario para los efectos de la fracción 43 de la tarifa de la vigente ley del Timbre, manifiesto a vd., por acuerdo del Presidente de la República, que los gananciales del cónyuge supérstite no

causan el impuesto, debiendo, además, entenderse por caudal líquido hereditario, el que resulte después de deducidas las deudas.

Lo inserto a vd. para su inteligencia y demás fines.

México, Septiembre 21 de 1693.- *El administrador general, José Verástegui.- Al administrador principal del Timbre en.....*

Número 12,267.

Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Reglas para el pago del timbre en los remates de prendas de casas de empeño.

Septiembre 22 de 1893.

Circular núm. 44.- El Secretario de Hacienda y Crédito público, en orden fecha 15 del corriente, me dice:

Hoy digo a los Sres. Melesio S. del Real, Esteban Salinas y Francisco del Hoyo, de Zacatecas, lo siguiente:

Dada cuenta al Presidente de la República con el escrito de vdes. fecha 15 de Julio último, en que piden una aclaración de los arts. 9º, frac. XII, inciso A, y 37 al 55 de la ley del Timbre vigente, respecto de la venta de prendas verificadas en las casas de empeños, el propio primer Magistrado ha tenido a bien resolver: que por regla general, cuando conforme al reglamento de empeños vigente en la localidad de que se trata, no sea obligatorio expedir boletos por los objetos que se rematen, basta con que en las operaciones de remata por veinte pesos o mayor cantidad se expida la factura correspondiente, legalizada con arreglo a la ley.

Y lo traslado a vd. para su conocimiento y con relación al informe núm. 236, de 24 de Julio último, que emitió esa general.

Y lo inserto a vd. para su conocimiento y demás fines.

México, Septiembre 22 de 1893.- *El administrador general, José Verástegui.- Al administrador principal del Timbre en.....*

Número 12,268.

Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Da reglas para el uso de estampillas en letras de cambio.

Septiembre 22 de 1893.

Circular núm. 45.- El Secretario de Hacienda y Crédito público, en orden fecha 18 del corriente, me dice:

Hoy digo al gerente del Banco de Londres y México, lo que sigue:

He impuesto al Presidente de la República del escrito de vd. de 31 de Julio próximo pasado, en que pide se aclare qué clase de estampillas deben fijarse en las letras de cambio, y el propio Supremo Magistrado se ha servido acordar se diga a vd. en respuesta, que pueden usarse estampillas talonarias íntegras en las libranzas para los giros dentro de la República, pues, según el art. 75 de la ley del Timbre vigente, sólo es lícito separar el talón para adherirlo a la segunda letra de cambio en los giros sobre el exterior, y que las estampillas llamadas de documentos, que no son talonarias, bajo ningún concepto deben partirse, y por lo mismo, mientras se termina la impresión de las estampillas comunes con talón a que se refiere la ley de 25 de Abril último, deben usarse estampillas de las llamadas de renta interior en los giros sobre el extranjero.-

Lo comunico a vd. por acuerdo del Presidente de la República, con referencia a su oficio núm. 650, de 14 de Agosto último.

Lo transcribo a usted para su conocimiento y demás fines.

México, Septiembre 22 de 1893.- *El Administrador general, José Verástegui.- Al Administrador principal del Timbre en.....*

Número 12,269.

Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Declara que no causan el timbre los planos que forman parte de los expedientes sobre baldíos.

Septiembre 22 de 1893.

Circular núm. 46.- El Secretario de Hacienda y Crédito Público, en orden fecha 15 del corriente, me dice:

Hoy digo al Secretario de Fomento lo que sigue:

Impuesto el Presidente de la República de la atenta nota de vd. núm. 444, sección 1ª de 22 de Julio último, en que se sirve insertar una comunicación del Juez de Distrito en el Estado de Campeche, relativa a uso de timbres en los planos de terrenos baldíos, se ha servido acordar se diga a vd, en respuesta, que subsiste la resolución fecha 10 de Noviembre del año próximo pasado a que se refiere vd. en la nota que contesto, y que por lo mismo no causan timbres los planos que forman parte de los expedientes sobre baldíos.

Lo transcribo a vd. por acuerdo del Presidente de la República, para su conocimiento, y con referencia a su núm. 1,715 de 8 de Noviembre de 1892.

Lo inserto a vd. para su inteligencia y demás fines.

México, Septiembre 22 de 1893.- *El Administrador general, José Verástegui.- Al Administrador principal del Timbre en.....*

Número 12,270.

Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Inteligencia del art. 63 de la ley del Timbre.

Septiembre 22 de 1893.

Administración General de la Renta del Timbre.- Circular núm. 47.- El Secretario de Hacienda y Crédito Público, en orden fecha 18 del corriente, me dice:

Hoy digo al Sr. Ricardo Morales, teniente del 17º batallón, lo que sigue:

Dada cuenta al Presidente de la República con el escrito de vd. de 26 de Agosto próximo pasado, en que solicita se le exima de la obligación de presentar su despacho de teniente de infantería por tener el de subteniente y creer que el sueldo de que ahora disfruta está comprendido dentro de la base que fija la ley del Timbre en su art. 63, según el cual no causan de nuevo el impuesto los despachos de los empleados cuyos sueldos se disminuyan por la ley o se aumentan en términos de que no les corresponda mayor cuota, el propio Supremo Magistrado ha tenido a bien acordar se diga a vd., que no es de acceder a su solicitud, porque lo dispuesto en el artículo citado debe entenderse respecto de empleados civiles y no de militares, los cuales están sujetos a lo que dispone el tratado V, tít. IV, frac. I, art. 2,638 de la Ordenanza general del Ejército y art. 66, frac. I del Reglamento de pagadores; y conforme una y otra prevención, la alta de jefes y oficiales por ascenso debe justificarse con el despacho debidamente requisitado, o con copia de la orden de la Secretaría de Guerra que les dispense de tal requisito.

Lo comunicó a vd. por acuerdo del Presidente de la República, para su conocimiento.

Lo inserto a vd. para su conocimiento y demás fines.

México, Septiembre 22 de 1893.- *El Administrador general, José Verástegui.- Al Administrador principal del Timbre en.....*

Número 12,271.

Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Inteligencia de la fracción 58 de la tarifa de la ley del Timbre.

Septiembre 22 de 1893.

Circular núm. 48.- En orden fecha 18 del corriente me dice el Secretario de Hacienda y Crédito Público, lo que sigue:

Hoy digo al interventor de la casa de moneda de Guadalajara lo que sigue:

Resolviendo el Presidente de la República la consulta que hace vd, en su oficio núm. 84, de 23 de Agosto último, sobre la manera de calcular el importe del impuesto a metales de oro y plata que se introduzcan en las casas de moneda, y sobre la interpretación de la fracción 58 de la tarifa de la ley del Timbre; se ha servido acordar que continúe observándose la práctica que ha estado en uso; esto es, tomar el seis al millar sobre el valor de los metales.- Lo transcribo a vd. por acuerdo del Presidente de la República para su conocimiento.

Lo transcribo a vd. para su inteligencia y fines consiguientes.

México, Septiembre 22 de 1893.- *El Administrador general, José Verástegui.- Al Administrador principal del Timbre en.....*

Número 12,272

Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Resuelve que no se causa de nuevo el impuesto del timbre al elevarse a instrumento público el proyecto de división y partición.

Septiembre 22 de 1893.

Circular núm. 49.- El Secretario de Hacienda y Crédito Público, en orden fecha 11 del corriente, me dice:

Hoy digo al notario público Rafael A. Quevedo, vecino de Cunduacán (Tabasco), lo que sigue:

Di cuenta al Presidente de la República con el escrito de vd. de 23 de Agosto próximo pasado, en que consulta si al elevar a instrumento público el proyecto de partición y adjudicación de bienes testamentarios o intestamentarios, hecha la aprobación judicial, se causa alguna contribución por aquel acto, y el propio Supremo Magistrado ha tenido a bien acordar diga a vd, en respuesta, que no se causa de nuevo el impuesto del timbre al elevarse a instrumento público el proyecto de división y adjudicación de bienes ya timbrado, sino que únicamente deben usarse las estampillas correspondientes en el protocolo, conforme a la fracción 76, y en los testimonios conforme a la fracción 91 de la tarifa de la ley.

Lo transcribo a vd. para su conocimiento, por acuerdo del Presidente de la República.

Lo transcribo a vd. para su conocimiento y demás fines.

México, Septiembre 22 de 1893.- *El Administrador general, José Verástegui.- Al Administrador principal del Timbre en.....*

Número 12,273.

Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Recomienda el cumplimiento del art. 21 del reglamento de la ley de minería.

Septiembre 23 de 1893.

Circular núm. 50.- El Secretario de Hacienda y Crédito Público, en orden fecha 20 del que cursa, me dice:

Esta Secretaría ha notado que algunos administradores principales del Timbre omiten dar a los agentes de la Secretaría de Fomento, del ramo de minería, el aviso a que se refiere el art, 23 del reglamento de 30 de Junio de 1892, y a esta Secretaría los que les marcan los arts. 21 y 25 del propio reglamento; y como tal omisión prolonga indefinidamente los plazos que la ley concede a los dueños y poseedores de minas para cubrir el impuesto sobre la propiedad, y entorpece la acción del fisco sobre aquellos fondos que no lo satisfacen oportunamente, el Presidente de la República se sirvió acordar: que esa Administración general recomiende a las principales de los Estados cuiden de dar a esta Secretaría el aviso de la recaudación por impuesto minero, conforme al artículo 21 citado, y a las agencias de minería el día último del segando mes de cada tercio, la noticia de las minas que no hayan pagado su contribución, para que durante el transcurso del mes siguiente, se haga la citación prescrita en el art. 23, dando a esta Secretaría, en los primeros ocho días del cuarto mes de cada tercio, un informe detallado de las minas que estén adeudando

en impuesto, a pesar de la citación de acreedores, para que se resuelva lo que corresponda, conforme al art, 6° de la ley de 6 de Junio de 1892.-

Lo digo a vd. para sus efectos.

Lo inserto a vd. para su más exacto cumplimiento.

México, Septiembre 23 de 1893.- *El Administrador general, José Verástegui.- Al Administrador principal del Timbre en.....*

Número 12,274.

Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Señala los timbres que deben fijarse en las copias o extractos de cuentas corrientes.

Septiembre 25 de 1893.

Circular núm. 51.- El Secretario de Hacienda y Crédito Público, en orden fecha 21 del corriente, me dice:

Hoy digo a los Sres. Est. Bánecke y Cía., Sucesores, de esta capital, lo que sigue:

He dado cuenta al Presidente de la República con el escrito de vds. de 19 de Julio próximo pasado, en que consultan sobre uso de estampillas en copias o extractos de cuentas corrientes que sirven para confrontar los asientos de los libros, y el propio Supremo Magistrado se ha servido acordar se diga a vdes. en respuesta: que las copias o extracto de cuentas corrientes que pasen los comerciantes a sus corresponsales en cumplimiento de la prevención del Código de Comercio y que no deban hacerse valer en juicio, causarán el impuesto del Timbre solamente por las comisiones, gastos e intereses que en dichas cuentas se carguen y que cuando tengan que hacerse valer en juicio, se timbrarán por toda la cantidad que arroje el saldo.

Lo transcribo a vd. para su conocimiento y demás fines, refiriéndome a su oficio núm. 246 de 27 de Julio último.

Lo inserto a vd. para su inteligencia y efectos correspondientes.

México, Septiembre 25 de 1893.- *El Administrador general, José Verástegui.- Al Administrador principal del Timbre en....*

Número 12,275.

Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Resuelve que la hoja del protocolo, una vez legalizada, puede usarse en toda su extensión, ya sea que contenga una escritura o varias.

Septiembre 25 de 1893.

Circular núm. 52.- El Secretario de Hacienda y Crédito Público, en orden fecha 21 del corriente, me dice:

Hoy digo al juez de 1ª instancia de Simojovel (Chiapas), lo que sigue:

Con referencia al oficio de vd. núm. 128, de 22 de Aguato próximo pasado, en que consulta sobre el modo de computar las hojas de escritura en protocolo para usarlas con arreglo a la ley de 25 de Abril último, manifiesto a vd., por acuerdo del Presidente de la República, que la hoja del protocolo una vez legalizada, puede usarse en toda su extensión, ya sea que contenga toda una escritura, ya sea que contenga dos o más, o ya sea que en dicha hoja concluya un instrumento y empiece otro.

Lo comunico a vd. por acuerdo del Presidente de la República, para su conocimiento y demás fines.

Lo inserto a vd. para su inteligencia y efectos correspondientes.

México, Septiembre 25 de 1893.- *El Administrador general, José Verástegui.- Al Administrador principal del Timbre en.....*

Número 12,276 y 12,277.

Decretos del Gobierno.- Conceden privilegios exclusivos.

Septiembre 25 de 1893.

Patente de privilegio exclusivo por 20 años al Sr. Charles Maurice Allen, por perfeccionamientos en el procedimiento y meca-

nismo para fundir minerales y refinar metales.

Patente de privilegio exclusivo por 20 años al Sr. Luis R. Guth, por un aparato denominado "Aparato termo-eléctrico o alarma de incendios."

Número 12,278.

Circular de la Secretaria de Hacienda.- Expone las ventajas de la ley de liberaciones.

Septiembre 26 de 1893.

En el despacho de los asuntos relativos a la liberación de las responsabilidades fiscales que reporta la propiedad raíz, se han observado circunstancias que demuestran que los propietarios en general no se han penetrado de las ventajas ofrecidas en la ley de 8 de Noviembre del año próximo pasado, ni han estudiado lo bastante la forma escogida para llegar a obtener el resultado que se busca, y que no es otro que el goce tranquilo y seguro de la mencionada propiedad.

Dos son las fuentes de responsabilidades que han procurado cegarse para siempre: la nacionalización y los impuestos. La primera ha producido una inmensa suma de derechos fiscales, de la cual una gran parte había permanecido oculta hasta estos últimos tiempos, y cuyo ejercicio, que en determinadas ocasiones es de increíble trascendencia en el dominio privado, constituye sin embargo, un deber para la administración. Lo mismo debe decirse respecto de los segundos, pues en virtud de la acción real que tiene el fisco para perseguirlos, se ve en el caso de atacar a determinados poseedores que no tenían muchas veces noticia de semejantes gravámenes.

La ley de 8 de Noviembre citada, presenta a los particulares los medios de extinguir con toda seguridad los derechos que contra sus respectivas propiedades existan ocultos o descubiertos a favor de la Hacienda pública federal, sin más limitación que la de aquellos en que se haya verificado una gestión formal de cobro notificada al poseedor dentro de los últimos cinco años; y sin exigir títulos de dominio, ni poderes jurídicos, ni permitir en el procedimiento administrativo otra investigación que la indispensable para persuadirse de que no se hizo requerimiento alguno de pago en el período que acaba de indicarse.

No es pues, exacto, que sólo las fincas que hayan sido objeto de alguna de las operaciones a que se refieren las leyes de reforma sean las que deban ponerse a cubierto contra cualquiera demanda fiscal, supuesto que como se ha dicho, no es esta la única causa de las responsabilidades que pudieran hacerse efectivas, ni tiene generalmente conocimiento de ellas el actual poseedor. Increíble es el número de denuncias que por capitales ocultos, alcabalas, pensiones de transversidad, impuestos extraordinarios y aun de pago corriente no satisfechos, obran en esta Secretaría; denuncias que exigen procedimientos de investigación y muchas veces de cobro, y que pueden evitarse desde ahora por los medios que la ley ha puesto al alcance de los poseedores responsables.

En cuanto a la forma, se han procurado toda clase de facilidades en el reglamento, en el que obra un modelo de solicitud para evitar la necesidad de ocurrir a personas versadas en esta clase de negocios, y en cuyo art. 34 se autoriza la remisión de las solicitudes respectivas a esta Secretaría de Hacienda, por conducto de las Jefaturas del ramo en las cabeceras de los Estados, de las administraciones de rentas en los territorios y aun de las oficinas subalternas del Timbre en los demás distritos y municipios, lo que no impide ni estorba de modo alguno la facultad del poseedor para hacer su remisión directamente, o por conductos particulares, o encargar a un tercero solicite en su nombre el documento que acredite la liberación referida.

Una de las prescripciones reglamentarias que con frecuencia ha dejado de cumplirse, es la de que las estampillas lleven un resello especial con estas palabras: «Propiedad Raíz.» Esta exigencia tiene por objeto el cumplimiento de fines importantes de la administración, y está ratificada en el art. 95

de la ley de 25 de Abril último, según el cual no tienen valor legal y se reputan como no puestas las estampillas que carez-can de ese resello.

Por último, el art. 49 del reglamento de la ley de 8 de Noviembre de 1892 y la circular de 31 de Enero del presente año, previenen se presente una sola solicitud y se expida un solo certificado para cada predio o para cada lote amparado por un título especial de dominio. Esta misma regla se observa cuando varias fincas urbanas amparadas por diversos títulos han sufrido reformas y modificaciones en su construcción, de tal manera, que el conjunto de todas ellas llegue a formar un solo predio.

La importancia extraordinaria de los fines políticos y sociales que se persiguen por medio de estas disposiciones, han decidido al Presidente de la República a procurar la mayor publicidad posible a los preceptos indicados, ya para conducir a los propietarios a la liberación absoluta de las responsabilidades indicadas, ya para evitar los perjuicios y dificultades en el procedimiento establecido para obtener ese resultado; y en obsequio del acuerdo del propio Supremo Magistrado, dirijo a vd. la presente para su inteligencia y a fin de que la haga reimprimir y circular por conducto de los administradores subalternos del Timbre e insertar en los periódicos oficiales y particulares de ese Estado.

México, Septiembre 26 de 1893.- *Limantour.- Al.....*

Número 12,279.

Circular de la Secretaria de Hacienda.- Da reglas para el descuento del importe de las estampillas que se ministren a los empleados para sus despachos.

Septiembre 28 de 1893.

La práctica que actualmente se observa y que consiste en hacer en tres o cuatro mensualidades el descuento del importe de las estampillas que se ministran a los empleados para legalizar el despacho de que deben proveerse, suele ocasionar pérdidas al Erario, porque algunos de aquellos, o no se presentan a desempeñar su destino, o dejan por cualquiera circunstancia de tener derecho al sueldo antes de que se realice en su totalidad el descuento.

Por estas consideraciones, el Presidente de la República se ha servido disponer, que desde esta fecha toda persona que obtenga nombramiento civil o militar de la federación y que deba proveerse de despacho, otorgará ante la Tesorería general de la Federación, o ante la oficina que le proporcione las estampillas para su despacho, la fianza correspondiente, descontándosele por mitad el valor de las estampillas, precisamente en las dos primeras quincenas que se le ministren después de recibir el despacho, a menos de que prefieran satisfacer desde luego en efectivo ese valor.

Cuando además de las estampillas se ministren pagas de marcha, se hará el descuento de estas últimas en la forma que se acuerde en cada caso.

Comunícolo a vd. para su conocimiento y fines consiguientes.

México, Septiembre 28 de 1893.- *Limantour.- Al.....*

Número 12,280.

Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Los coches de sitio no causan el impuesto del Timbre sobre movimiento de pasajeros.

Septiembre 29 de 1893.

Circular núm. 63.- El Secretario de Hacienda y Crédito Público, en orden fecha 26 del corriente, me dice:

Dada cuenta con el oficio de vd. núm. 460, de 4 del próximo pasado, con que remite a esta Secretaría las manifestaciones presentadas al principal de esa renta en Ciudad Porfirio Díaz, por los propietarios de coches llamados de sitio, el Presidente de la República ha tenido a bien declarar que los citados vehículos no causan en lo sucesivo el impuesto establecido sobre movimiento de pasajeros, porque no hacen un servicio

regular con itinerario fijo.

Lo digo a vd. para sus efectos y contestando su citada comunicación.

Lo inserto a vd. para su conocimiento y demás fines.

México, Septiembre 29 de 1893.- *El Administrador general, José Verástegui.- Al Administrador principal del Timbre en.....*

Número 12,281.

Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Declara que las copias certificadas que los notarios deban remitir periódicamente a los tribunales de los Estados por virtud de algún precepto legal, no causan el timbre.

Septiembre 29 de 1893.

Circular núm. 64.- El Secretario de Hacienda y Crédito público, en orden fecha 26 del corriente, me dice:

El Presidente de la República, a quien di cuenta con el oficio de vd. núm. 973, de 22 del corriente, en que inserta una consulta del principal de esa renta, en Pachuca, relativa a la aplicación de la ley del Timbre en las copias certificadas de los instrumentos públicos que se otorguen ante los notarios que ejercen en el Estado de Hidalgo, las cuales copias tienen que remitir dichos notarios periódicamente al Tribunal Superior de Justicia del Estado, según un precepto legal vigente, se ha servido acordar se diga a vd. en respuesta: que las copias de que se trata no están gravadas por la ley de 26 de Abril último.

Lo inserto a vd. para su conocimiento y demás fines,

México, Septiembre 29 de 1893.- *El Administrador general, José Verástegui.- Al Administrador principal del Timbre en.....*

Número 12,282.

Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Señala las penas que deben imponerse a los comerciantes que han hecho manifestaciones de ventas al menudeo inferiores a las que arrojan sus libros.

Septiembre 29 de 1893.

Circular núm. 66.- El Secretario de Hacienda y Crédito Público, en orden fecha 26 del corriente, me dice:

He sido impuesto del oficio de vd. núm. 954, de 14 del corriente, en que inserta el que le dirigió la principal de esa renta en Guadalajara, consultando la pe-na que deba aplicarse a los comerciantes que han hecho manifestaciones de ventas al menudeo inferiores a las que arrojan sus libros En respuesta digo a vd.: que de conformidad con su opinión, resuelve esta Secretaría que la pena aplicable es el décuplo del valor de las estampillas que debieron usarse, conforme al art. 138 de la ley de la materia, considerándose comprendido el caso en la frac III del 136, si el descubrimiento se hizo a virtud de visita de inspección; no pudiéndose aplicar pena alguna, si se conoció la diferencia por presentación espontánea de los libros, según lo dispuesto por el de decreto de 30 de Junio último.

Lo transcribo a vd, para su conocimiento y demás fines.

México, Septiembre 29 de 1893.- *El Administrador principal, José Verástegui.- Al Administrador principal del Timbre en....*

Número 12,283.

Circular de la Tesorería General de la Federación.- Las cantidades que se ministren con carácter de extraordinarias en el ramo militar, no están sujetas al descuento del decreto de 28 de Junio de 1893.

Septiembre 29 de 1893.

Circular núm. 1,435.- La Secretaría de Hacienda, en suprema orden número 4,812,

fecha 23 del actual, dice a esta oficina lo que sigue:

Di cuenta al Presidente con la consulta que hace vd. en su oficio núm. 419, de 21 del actual, despachado por la mesa 1ª, sección 3ª de esa Tesorería, preguntando si se hace extensiva a los gastos extraordinarios del ramo militar, la resolución acordada por esta Secretaría el 4 de Agosto próximo pasado, que declaró que no están sujetas al descuento prevenido por el decreto de 28 de Junio último, las ministraciones que se hagan en calidad de sobresueldos, para gastos de viaje, etc., etc., y el Presidente tuvo a bien acordar que se apliquen en el ramo militar las reglas dictadas el referido 4 de Agosto, comunicadas a esa Tesorería por la orden núm. 2,138.

Dígolo a vd. para sus efectos y en respuesta a su citado oficio.

Lo que transcribo a vd. para su conocimiento, en el concepto de que la suprema orden núm. 2,138 a que se refiere la preinserta, se circuló por esta Tesorería con fecha 8 de Agosto próximo pasado, bajo el número 1,425.

Libertad y Constitución, México, Septiembre 29 de 1893.- *El Tesorero general, Francisco Espinosa.- Al.....*

Número 12,284.

Circular de la Secretaria de Hacienda.- Lista de mercancías asimiladas en Septiembre de 1893.

Septiembre 30 de 1893.

Secretaría de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito Público.- Sección 1ª.- Circular.- De conformidad con lo dispuesto en el art. 202 de la Ordenanza general de aduanas marítimas y fronterizas de 12 de Junio de 1891, y para sus efectos, remito a vd. la lista de las mercancías cuya asimilación ha sido aprobada por esta Secretaría en el mes que hoy termina.

México, Septiembre 30 de 1893.- *Limantour.- Al.....*

Número 12,285.

Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Los celadores de líneas telegráficas cuyo sueldo pase de $300 anuales, no están exceptuados del uso de despacho.

Octubre 2 de 1893.

Circular núm. 67.- El Secretario de Hacienda y Crédito Público, en orden fecha 29 del mes próximo pasado, me dice:

Hoy digo al Secretario de Comunicaciones, lo que sigue:

Refiriéndome a la atenta nota de vd. núm. 169, sección 2ª, dirección general de telégrafos, de 12 de Julio próximo pasado, en que se sirve vd. consultar sobre uso de despachos por los celadores de líneas telegráficas, cuyos sueldos pasen de $300 anuales, tengo la honra de manifestar a vd., por acuerdo del Presidente de la República, que entre las excepciones que la ley de 25 de Abril último establece para el uso de despachos no están comprendidos los celadores de que se trata, y la ley de 15 de Septiembre de 1880 a que alude la consulta, fue derogada como todas las demás de su género, por la novísima del Timbre antes citada.

Lo transcribo a vd. por acuerdo del Presidente de la República para su conocimiento y demás fines, como resultado de su oficio núm. 473, de 9 de Agosto último.

Lo inserto a vd. para inteligencia y demás efectos.- México, Octubre 2 de 1893.- *El Ad-ministrador general, José Verástegui.- Al Admi-nistrador principal del Timbre en.....*

Número 12,286.

Circular de la Administración, General de la Renta del Timbre.- Indica la cuota que debe causar el inventario judicial.

Octubre 2 de 1893.

Circular núm. 58.- El Secretario de Hacienda y Crédito Público, en orden fecha 29 del mes próximo pasado, me dice:

Hoy digo al Juez de Distrito de Tlaxiaco (Oaxaca), lo que sigue:

Con referencia al telegrama de vd. de 15 de este mes, en que consulta sobre si en el inventario judicial se aplica solamente la cuota que señala la fracción 47 o también la de la fracción 7ª de la ley vigente del Timbre, manifiesto a vd., por acuerdo del Presidente de la República, que el inventario de que se trata sólo debe causar la cuota de la fracción 47, a menos que se practique avalúo especial por separado, en cuyo caso también éste deberá timbrarse conforme a la fracción 7ª.

Lo transcribo a vd. por acuerdo del Presidente de la República, para su conocimiento y demás fines, con referencia a su oficio núm. 997, de 23 del actual.

Lo inserto a vd. para su inteligencia y efectos correspondientes.

México, Octubre 2 de 1893.- *El Administrador genera!, José Verástegui.- Al Administrador principal del Timbre en.....*

Número 12,287.

Decreto del Gobierno.- Deroga el art. 48 del decreto de 12 de Diciembre de 1877.

Octubre 3 de 1893.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de las facultades concedidas al Ejecutivo de la Unión por decreto de 15 de Diciembre de 1892, he tenido a bien decretar lo que sigue:

Art. 1º. Se deroga el art 4° del decreto expedido el 12 da Diciembre de 1877.

Art. 2º. En lo sucesivo, los jefes de Cuerpos y Corporaciones, comprenderán a los sargentos segundos en los pedidos de vestuario, con igualdad a los cabos, banda y soldados.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio Nacional de México, a 3 de Octubre de 1893.- *Porfirio Díaz.- Al General de división Pedro Hinojosa, Secretario de Estado y del Despacho de Guerra y Marina.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y efectos consiguientes.

Libertad y Constitución. México, Octubre 3 de 1893.- *Hinojosa.- Al.....*

Número 12,288.

Gobierno del Distrito Federal.- Reglamento de la portación de armas.

Octubre 3 de 1893.

Aprobación de la Secretaría de Gobernación,

Dada cuenta con el proyecto de Bando de policía sobre portación de armas que vd. se sirve acompañar a su oficio de fecha 29 del presente y teniendo en consideración las razones de conveniencia pública aducidas por ese Gobierno, el Presidente se ha servido aprobar las disposiciones contenidas en dicho proyecto, a fin da que desde luego se pongan en vigor,

Libertad y Constitución. México, Septiembre 30 de 1893.- *Romero Rubio.- Al Gobernador del Distrito.- Presente.*

El Reglamento a que se refiere la anterior comunicación, es el siguiente:

Pedro Rincón Gallardo, Gobernador del Distrito Federal, a sus habitantes, sabed:

Que siendo necesario reprimir a todo trance los delitos contra las personas, especialmente los que se verifican debido al abuso del ejercicio del derecho que garantiza a los ciudadanos la libertad de poseer y portar armas para su seguridad y legítima defensa, he dispuesto, previa la aprobación superior: que entretanto se expide la ley respectiva, se observen las siguientes disposiciones de policía y buen gobierno.

Art. 1º. En el Distrito Federal, todo

hombre tiene derecho de poseer y portar armas para su seguridad y legítima defensa.

Art. 2º. Para hacer uso de ese derecho, se requiere: ser mayor de dieciocho años, autorización escrita expedida por la autoridad política del lugar del domicilio del interesado, con las estampillas a que se refiere la frac. 53 de la tarifa de la ley federal del Timbre vigente y llevar el arma a la vista.

Art. 3º. Esta autorización o licencia será válida tan sólo por un año, contado desde la fecha de su expedición.

Art. 4º. Quedan exceptuados de esta obligación los individuos pertenecientes al ejército y Armada Nacional, así como los de las fuerzas de seguridad y de policía en servicio activo, y los que desempeñen algún empleo o comisión fiscal o de interés público, si por razón de ellos tienen necesidad de portar armas.

Art. 5º. Los que sin estar comprendidos en el artículo anterior, portasen algún arma sin autorización, o habiendo caducado ésta, incurrirán en la multa de uno a cien pesos o sufrirán en caso de insolvencia el arresto equivalente y en todo caso se decomisarán las armas que se aprehendan.

Art. 6º. Se considerarán como armas prohibidas, para los efectos de estas prevenciones, las envenenadas, las que arrojan proyectiles corrosivos explosivos o sin producir detonación, y en general todo instrumento punzante, cortante o contundente, que no pueda tener más objeto que la ofensa y sea de fácil ocultación por su forma o tamaño.

Art. 7º. Las autoridades políticas a quienes se encomienda la expedición de las autorizaciones o licencias a que se refiere el art. 2º, tomarán razón pormenorizada de cada una de ellas en el registro que llevarán al efecto, asentando la filiación del interesado, quien dejará por duplicado su retrato fotográfico y satisfará la cuota de $2 por el permiso citado, así como para su renovación cuando ésta sea solicitada.

Art. 8º. No incurre en pena alguna el que porte algún instrumento de su oficio, aunque pueda emplearse como arma, siempre que lo lleve a la vista y precisamente para ejercer aquel.

Art. 9º. Los Prefectos políticos de los Distritos impondrán las penas a que se refiere el art. 5°, con arreglo a la facultad que les concede el art. 6° del Reglamento de 25 de Marzo de 1862, consignando a este gobierno, al responsable, cuando en su concepto sea acreedor a mayor castigo.

Art. 10. Las demás infracciones serán penadas por el Gobernador del Distrito, conforme a las circunstancias y con arreglo a sus facultades.

México, Octubre 3 de 1893.- *Pedro Rincón Gallardo.- Nicolás Islas y Bustamante, Secretario.*

Número 12,289.

Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Resuelve que los pagarés, aun cuando contengan cláusula de fianza, sólo deberán usarse estampillas como tales pagarés.

Octubre 3 de 1893.

Circular núm. 59.- El Secretario de Hacienda y Crédito Público, en orden fecha 29 de Septiembre próximo pasado, me dice:

Se recibió en esta Secretaría el oficio de vd. núm. 958, de 13 del actual, en que transcribe consulta del principal de esa renta en Mérida, sobre si los pagarés que se otorguen privadamente de cualquiera procedencia y en los cuales conste la cláusula de fianza, causan el impuesto del Timbre conforme a la fracción 63, y además con arreglo a la fracción 41 de la tarifa, y en respuesta manifiesto a vd., por acuerdo del Presidente de la República, que en los pagarés a que alude sólo deberán usarse estampillas como tales pagarés, pues la fianza en este caso es accesoria y no quita al documento el carácter de pagaré.

Lo inserto a vd. para su conocimiento y demás fines

México, Octubre 3 de 1893.- *El Administrador general, José Verástegui.- Al*

Administrador principal del Timbre en.....

Números 12,290 y 12,291.

Decreto del Gobierno.- Conceden privilegios exclusivos.

Octubre 3 de 1893.

Patente de privilegio exclusivo por 20 años al Sr. John Waring, por mejoras en lámparas incandescentes.

Patente de privilegio exclusivo por 20 años al Sr. Cirilo Mingo, por un sistema para blanquear, madurar y envejecer el café.

Número 12,292,

Resolución de la Secretaría de Hacienda.- Inteligencia de los preceptos de la ley del Timbre de 25 de Abril de 1893 sobre "fianza carcelera" y sobre legalización de las actuaciones relativas a dicha caución.

Octubre 5 de 1893.

El Presidente de la República en vista de la consulta que ha elevado a esta Secretaría el Juez 4° de lo criminal de esta ciudad, y que posteriormente han repetido diversos jueces de la misma capital y de los Estados, acerca de la inteligencia que deba darse a los preceptos de la ley del Timbre sobre fianza carcelera, así como también a las disposiciones de la misma ley que establecen la cuota con que deben legalizarse las actuaciones relativas a esa caución, y

Considerando:

Que el art. 26 de la ley de 25 de Abril último, respecto del cual se duda si grava de una manera expresa las diversas formas en que, conforme a la legislación vigente en el Distrito Federal, puede otorgarse la libertad bajo caución, no se refiere el Código de Procedimientos del Distrito, porque la ley del Timbre es federal y grava los autos que se verifican en toda la extensión de la República, y por lo mismo, tiene que referirse y se refiere a todas las legislaciones locales, a la vez que a la federal, y que por ese motivo usó de los términos «fianza carcelera,» que son los consagrados por la legislación antigua, vigente todavía hoy en muchos de los Estados de la República.

Que el acto que la ley ha querida gravar es aquel mediante el cual un acusado obtiene el beneficio de la libertad bajo caución, acto que se ha conocido y se conoce con el nombre de «fianza carcelera.»

Que si bien la legislación del Distrito consagra diversas formas para obtener la libertad bajo caución, todas ellas conspiran al fin de que un inculpado disfrute del beneficio de la libertad, mediante la garantía o fianza de que se presentará al llamamiento de la autoridad judicial cuando sea necesario.

Que aunque los autos y operaciones que se verifican ante la autoridad judicial, revisten la misma solemnidad y tienen la misma fuerza legal que los que se verifican ante los escribanos o notarios públicos, no puede de aquí deducirse que las fianzas a que se refiere el art. 26 de la ley del Timbre, que se otorguen ante el juez, deban gravarse con la nota de contrato escriturario, supuesto que en tales casos no obra como notario, ni la fianza reviste la forma de escritura pública, por lo cual no debe gravarse con la cuota que determina la primera parte del inciso A, fracción 41 del art. 9° de la ley de 25 de Abril último, sino con la que establece la segunda parte del mismo inciso y fracción.

Que la primera promoción o solicitud que hacen los acusados o sus defensores para obtener la libertad bajo canción, se tramita por cuerda separada, y en ese concepto la grava expresamente con la cuota de 50 centavos el inciso A, fracción 57 de la tarifa de dicha ley; y

Que las actuaciones a que da origen esa promoción deben llevar en cada hoja las estampilles por valor de 10 centavos con que el inciso G, frac. V de la tarifa de la ley del Timbre grava las actuaciones seguidas a petición de parte en causas criminales, supuesto que aun en el caso de que el proceso se haya incoado de oficio, son siempre actuaciones judiciales, seguidas a petición de parte, porque este es el carácter que el

acusado tiene en el in incidente de caución que se tramita por cuerda separada.

Ha tenido a bien resolver lo siguiente:

1º. En los casos de libertad bajo caución, la garantía que en cualquiera forma se otorgue, está sujeta al impuesto del Timbre.

2º. Si esa forma es la de fianza o la de depósito, se causa la cuota que determina el segundo miembro del inciso A, de la fracción 41 de la tarifa de la ley; y si la forma fuere la de hipoteca, la cuota que corresponda, conforme al inciso A, fracción 44 de la expresada tarifa.

3º. Cuando se constituya depósito, se adherirán en la razón en que se haga constar en autos que el depósito quedó constituido, las estampillas que correspondan, conforme al mencionado inciso de la fracción 41 del art 9° de la ley del Timbre vigente.

4º. Legalizada la fianza o la hipoteca con las estampillas que correspondan con arreglo a esta resolución, no se causa de nuevo el impuesto en la razón en que se haga constar en autos que la garantía quedó otorgada.

5º. La primera promoción en el mismo incidente causa la cuota de cincuenta centavos por hoja, conforme al inciso A, fracción 57 de la repetida tarifa.

6º. Las hojas del incidente sobre libertad bajo caución, deben legalizarse con estampilla de diez centavos en cada hoja, como previene el inciso C, frac. V de la tarifa de la ley.

Lo comunico a vd, para sus efectos.

México, Octubre 5 de 1893.- *Limantour.- Al Administrador General del Timbre.*

Números 12,293, 12,294, 12,295 y 12,296.

Decretos del Gobierno.- Concede privilegios exclusivos.

Octubre 5 de 1893.

Patente de privilegio exclusivo per 20 años al Sr. Calixto Piazzini por reformas en los arados antiguos de uso en México, produciendo uno nuevo que denomina "Arado Monterrey."

Patente de privilegio exclusivo por 20 años al Sr. Martín Wanner, por un método de reducir minerales de sulfito que den el bisulfito de metal y de carbón como productos resultantes.

Patente de privilegio exclusivo por 20 años al Sr. Frank C. Gifford, por un perfeccionamiento en baterías primarias.

Patente de privilegio exclusivo por 20 años al Sr. Ernesto Guerbois, por un sistema aplicable a las botellas y frascos que se quiera impedir vuelvan a llenarse una vez vacías.

Número 12,297.

Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Inteligencia de la frac. 85 de la ley del Timbre de 25 de Abril de 1893.

Octubre 7 de 1893.

Circular núm. 62.- El Secretario de Hacienda y Crédito Público, en orden fecha 5 del actual, me dice:

Hoy digo a los Sres. Södy Hermanos, de esta capital, lo que sigue:

Impuesto el Presidente de la República, del escrito de vds., de 30 de Agosto último, en que consultan varias dudas que tienen sobre aplicación de la fracción 85 de la tarifa de la ley del Timbre, se ha servido acordar se diga a vds.: que en los sueldos menores de cincuenta pesos deba ser potestativo de los comerciantes o sus dependencias el otorgar o exigir o no los recibos correspondientes, toda vez que el gravamen forzoso sólo recae en los sueldos de cincuenta pesos en adelante; de lo que resulta que no es obligatorio exigir recibo a los operarios, jornaleros y sirvientes cuyos emolumentos no lleguen a la citada cantidad de cincuenta pesos; pero si llegan o pasan de esta suma, es obligatorio el recibo, llámese operario o dependiente la persona que presta sus servicios.-

Lo transcribo a vd. por acuerdo del Presidente de la República, para so conocimiento, con referencia a en oficio núm. 1,016 de 28 de Septiembre anterior.

Lo transcribo a vd. para su conocimiento y demás efectos.

México, Octubre 7 de 1893.- *El Administrador general, José Verástegui.- Al Administrador Principal del Timbre en.....*

Número 12,298.

Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Resuelve que los pasajes militares cuyo importe paga el Gobierno, no causan el dos por ciento sobre movimiento de pasajeros.

Octubre 7 de 1893.

Circular núm. 64.- El Secretario de Hacienda y Crédito Público, en orden fecha 29 del mes anterior, me dice:

Hoy digo al Secretario de Guerra, lo que sigue:

Con referencia a la atenta nota de esa Secretaría del digno cargo de vd., núm. 8,240, sección 3ª, mesa 1ª , de 2 de este mes, en que se consulta si los pasajes militares en los ferrocarriles causan el dos por ciento de timbres, y si ese impuesto se ha de añadir al precio del pasaje para deducir del total el cuarenta por ciento que corresponde al servicio militar, tengo la honra de manifestar a vd., por acuerdo del Presidente de la República, que los pasajes militares cuyo importe pague el Gobierno, no causan el dos por ciento sobre movimiento de pasajeros; pero que sí lo causan esos mismos pasajes cuando el interesado lo pague de su peculio, aunque sea con el descuento que las empresas están obligadas a hacer, recayendo el impuesto en este caso, solamente sobre la parte que percibe la empresa con exclusión de lo del rebajo.

Lo transcribo a vd. por acuerdo del Presidente de la República, para su conocimiento y demás fines, refiriéndome a su oficio núm. 1,009 de 27 del corriente.

Lo inserto a vd. para su inteligencia y efectos.

México, Octubre 7 de 1893.- *El Administrador general, José Verástegui.- Al Administrador Principal del Timbre en.....*

Número 12,299.

Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Declara que el libro especial de ventas debe llevarlo todo establecimiento en que se hagan ventas habitualmente, con excepción de los que, por su insignificancia, estén exceptuados del impuesto,

Octubre 8 de 1893.

Circular núm. 65.- Contestando a una consulta que hizo a esta general la Administración Principal de la Renta en Colima, le dije lo siguiente:

Libro especial de ventas a que alude vd. en un telegrama de ayer, debe llevarlo todo establecimiento en que se hagan éstas habitualmente sin tener en cuenta el capital que se gire, que sólo se toma por base para la obligación de llevar libros de contabilidad, pero los establecimientos que por en insignificancia están exceptuados del impuesto, según la ley, a virtud de que sus ventas no lleguen a sesenta pesos al mes, lo están también de la obligación de llevar libros de ventas y talonarios.

Y habiendo esta general sometido la preinserta resolución a la Secretaría de Hacienda para su aprobación, la propia superioridad se sirvió otorgarla en la siguiente orden:

Queda enterada esta Secretaría, por el oficio de vd. núm. 861, de 8 del actual, en que transcribe consulta de la principal de esa renta en Colima, relativa a la obligación de llevar libros da ventas, de la contestación que dio esa general o aquella principal; y en respuesta manifiesto a vd. por acuerdo del Presidente de la República, que se aprueba dicha contestación.

Todo lo que inserto a vd. para los efectos que procedan.

México, Octubre 8 de 1893.- *El Administrador general, José Verástegui.- Al Administrador Principal del Timbre en.....*

Número 12,300.

Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Las multas impuestas con anterioridad al decreto de 28 de Junio de 1893, no están sujetas al descuento que estableció ese decreto.

Octubre 9 de 1893.

Circular número 63 —El Secretario de Hacienda y Crédito Público, en orden fecha 6 del mes en curso, me dice lo que sigue:

La sección 5ª de esta Secretaría ha producido el siguiente informe:

La Administración General del Timbre pide se le diga si la parte de las multas por infracciones de la ley del Timbre que se aplican a los descubridores y ejecutores, está sujeta a los descuentos prevenidos por el decreto de 28 de Junio último. La misma oficina cree que en el decreto referido se comprenden las multas; pero considera posible que por equidad se les exceptúe del descuento, atendiendo a los gastos de viaje y otros más que tienen que erogar los descubridores para investigar las infracciones y hacer efectivas las multas.

Para el caso de que no sea posible acordar la excepción propuesta, pide se le diga si quedan sujetas al descuento las percepciones por multas impuestas con anterioridad al citado decreto, y si debe sufrir descuento la parte correspondiente a un particular cuando sea partícipe en una multa.

El que subscribe, en vista de lo prevenido por el referido decreto de 28 de Junio último y por el art. 226 de la ley del Timbre de 25 de Abril último, es de opinión que las multas a que se refiere la consulta, están comprendidas en el descuento prevenido en dicho decreto, y que no es posible ni conveniente acordar la excepción propuesta, porque sería un privilegio cuya falta de procedencia no bastan a cohonestar las consideraciones expuestas por la Administración General del Timbre.

Respecto de las percepciones por multas impuestas con anterioridad al decreto de 28 de Junio, en concepto del que subscribe, y salvo el mejor parecer de vd., puede decirse que no están sujetas al descuento prevenido por el citado decreto, como no puede estarlo tampoco la parte que corresponda a un particular como partícipe en una multa o en multas causadas antes o después del repetido decreto.

Y habiéndose acordado de conformidad el parecer emitido en el informe inserto, lo traslado a vd. para su conocimiento y en respuesta a su oficio núm. 982, de 23 de Septiembre próximo pasado.

Lo transcribo a vd. para su inteligencia y efectos que son consiguientes.

México, Octubre 9 de 1893.- *El Administrador General, José Verástegui.- Al Administrador principal del Timbre en.....*

Número 12,301.

Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Ordena que los empleados o funcionarios que con nombramiento del Gobierno reciban un sueldo de $300 o más de alguna empresa o negociación, se provean de despacho.

Octubre 9 de 1893.

Circular número 66.- El Secretario de Hacienda y Crédito Público, en orden fecha 5 del actual, mi dice:

Hoy digo a los Secretarios de Estado y del Despacho, lo que sigue:

Ha acordado el Presidente de la República, se diga a vd., como tengo la honra de hacerlo, que la resolución que se le comunicó el 20 de Septiembre último, sobre que los representantes del Gobierno en las juntas directivas de las empresas ferrocarrileras están obligados a proveerse de despacho, comprende también a todos los empleados o funcionarios que con nombramiento del Gobierno desempeñen cargos cuya remunera-

ción sea de trescientos pesos anuales o mayor cantidad aunque esa remuneración no esté considerada en el presupuesto, sino que la cubran las empresas o negociaciones que a ello estuvieren obligadas por virtud de las respectivas leyes de concesión.

Lo transcribo a vd. por acuerdo del Presidente de la República, para su conocimiento y demás fines.

Lo inserto a vd. para su conocimiento y efectos que son consiguientes.

México, Octubre 9 de 1893.- *El Administrador general, José Verástegui.- AI Administrador principal del Timbre en.....*

Número 12,302.

Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Declara que sólo los contratos que se hagan ante notario, escribano, o Juez receptor, deben estimarse como escriturarios.

Octubre 9 de 1893.

Circular número 67.- El Secretario de Hacienda y Crédito Público, en orden fecha 5 del actual, me dice:

Hoy digo al Jefe de Hacienda en el Estado de Sinaloa (Mazatlán) lo que sigue:

Impuesto del oficio de vd. número 537-38, de 12 de Septiembre, en el que consulta si los títulos de terrenos baldíos expedidos por el Supremo Gobierno a favor de particulares, deben considerarse como contratos escriturarios o como privados para el cobro del impuesto del Timbre, le manifiesto en respuesta: que sólo los contratos que se consignen ante escribano, notario o juez receptor, deben estimarse como escriturarios, siendo privados todos los demás que no están en ese caso.

Transcríbolo a vd. para su conocimiento, con referencia a su oficio relativo número 1,040, del 29 de Septiembre próximo pasado.

Lo transcribo a vd. para su inteligencia y efectos que procedan.

México, Octubre 9 de 1893.- *El Administrador general, José Verástegui.- AI Administrador principal del Timbre en.....*

Número 12,303.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Octubre 9 de 1893.

Patente de privilegio exclusivo por 20 años a "The Thomson Houston International Electric Company," por una máquina o motor dinamo eléctrico, inventada por el Sr. Charles S. Bradley.

Número 12,304,

Decreto del Gobierno.- Reforma de la planta del Cuerpo de Gendarmería fiscal.

Octubre 11 de 1893.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en ejercicio de la facultad concedida al Ejecutivo por el art. 3º de la ley de 11 de Diciembre de 1884, declarada vigente en la fracc. XIII del art. 1º de la ley de ingresos, para el presente año fiscal, he tenido a bien decretar lo siguiente:

Art. 1° La planta del Cuerpo de Gendarmería fiscal, establecido en la frontera del Norte, quedará reformada, desde el 1° de Noviembre del corriente año, de la manera que se expresa a continuación:

Tres comandantes de Zona, a $4,000 40.....	$ 12,001 20
Tres tenientes interventores, a $2,500 25.....	7,500 75
Tres pagadores, a $1,808 10.....	5,409 30
Veinte tenientes a $1,803 10.....	36,062 00
Cinco vistas, a $1,803 10.....	9,015 50
Tres oficiales primeros de correspondencia, a $1,200 85.....	3,602 55
Tres oficiales segundes de correspondencia, a $1,000 10.....	3,000 30

Tres escribientes, a $ 602 25.....	1,800 75
Cuarenta y cuatro cabos, a $1,200 85.....	52,837 40
Cincuenta celadores de distinción, a 803 00.....	40,150 00
Quinientos cuarenta celadores, a $ 700 80.....	378,432 00
Un patrón para la falúa en Laguna Madre.....	401 50
Cinco bogas para la misma, a $332 85.....	1,514 75
Casa y gastos para las Comandancias y Secciones.....	11,000 00
Total.....	$562,734 00

Art. 2º. Desde la misma fecha quedará derogado el decreto de 14 de Octubre de 1892.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Palacio del Poder Ejecutivo Federal, en México, a 11 de Octubre de 1893.- *Porfirio Díaz.- Al Secretario de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito Público, C. José Y. Limantour.- Presente.*

Y lo comunico a vd. para su inteligencia y efectos.- México, Octubre 11 de 1893.- *J. Y. Limantour.- Al C.....*

Número 12,305.

Decreto del Congreso.- Dispensa de derechos de importación a los libros y útiles destinados a las escuelas del Estado de Durango.

Octubre 11 de 1893.

El Presidente de los Estados Unidos Mexicanos se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos, decreta:

Artículo único. Se dispensa del pago de los derechos de importación, a los libros y útiles destinados a las escuelas del Estado de Durango.

La Secretaría de Hacienda remitirá a la Aduana por donde se verifique la importación de dichos libros y útiles, la factura correspondiente de ellos, para lo cual se adjuntará copia de la que el Gobernador de Durango acompañó a su ocurso relativo,

Julio Zárate, diputado presidente.- Miguel Castellanos Sánchez, senador presidente.- E. Pimentel, diputado secretario.- J. Ramos, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio Nacional de México, a 11 de Octubre de 1893.- *Porfirio Díaz.- Al Secretario de Hacienda y Crédito Público, C. José Y. Limantuor.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y fines consiguientes.- México, Octubre 11 de 1893.- J. Y. Limantour.- Al.....

Número 12,306.

Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Señala el descuento que debe hacerse a los honorarios y sueldos de los inspectores del Timbre.

Octubre 11 de 1893.

Circular núm. 68.- Para los efectos del decreto fecha 28 de Junio del año en curso, sobre descuento que debe hacerse respecto de honorarios y del sueldo de inspectores, con excepción de la cantidad que corresponda a oficinas amortizadoras, se sujetará vd. a las reglas siguientes:

1ª. Del recibo que subscriba vd. por dichos honorarios, sólo se descontará el 5 por ciento de contribución que señala el art. 15 del decreto de 12 de Agosto de 1892, corriendo un asiento por la cantidad líquida de Honorarios a Caja.

2ª. Respecto de los inspectores, únicamente les descontará de la parte respectiva,

de sus sueldos la misma contribución, que es del 2½ por ciento conforma a la ley de presupuestos vigente.

3ª. Tratándose de los descuentos prevenidos en el expresado decreto de 28 de Junio próximo pásado, del 5 y 7½ por ciento respectivamente, ingresará su importe a la caja con abono a Administración General de la Renta.

4ª. Las operaciones indicadas se comprobarán en las cuentas respectivas: las de data con los citados recibos, y las de cargo con copia certificada de los asientos; en el concepto de que ya en las cuentas recibidas antes de la fecha de esta circular, se han hecho las correcciones correspondientes.

Espero se servirá vd. acusarme recibo de la presente.

México, Octubre 11 de 1893.- *El Administrador general, José Verástegui.- Al Administrador principal del Timbre en.....*

Número 12,307.

Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Acuerda que las copias de informes en recursos de amparo no causan el timbre.

Octubre 13 de 1893.

Circular núm. 69.- El Secretario de Hacienda y Crédito Público en orden fecha 6 del corriente, me dice:

Hoy digo al Secretario de Justicia, lo que sigue:

Di cuenta al Presidente de la República, con la atenta nota de vd. núm. 1,842, sección 1ª, de 22 de Julio último, en que se sirve transcribir la que dirigió el C. Ministro en turno de la Suprema Corte de Justicia, en 21 del mismo mes, consultando sobre la aplicación de la ley vigente del Timbre en copias de informes de recursos de amparo, y el propio Supremo Magistrado se ha servido acordar se diga a vd., como tengo la honra de hacerlo, que las copias a que la consulta alude no causan el impuesto del Timbre, en virtud de la excepción que establece el inciso IV de la fracción 28 de la ley vigente, que dice: "las que autoricen los jueces y otros funcionarios, siempre que tengan por objeto la mejor y más fácil instrucción de los negocios o hacer respecto de ellos alguna consulta.

Aun cuando en la excepción expresada se hace uso de las palabras copia simple, no altera este carácter la circunstancia de que éstas puedan ser autorizadas con la firma de los jueces o funcionarios que las expidan, haciéndose constar únicamente que es copia simple de la pieza original que obra en los autos.

Lo transcribo a vd. por acuerdo del Presidente de la República, para su conocimiento y demás fines, refiriéndome a su oficio núm. 818 de 5 de Septiembre último.

Lo transcribo a vd. para su inteligencia y efectos.

México, Octubre 13 de 1893.- *El Administrador general, José Verástegui.- Al Administrador principal del Timbre en.....*

Número 12,308.

Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Resuelve que deben timbrarse los recibos por devolución de multas.

Octubre 13 de 1893.

Circular núm. 70.- El Secretario de Hacienda y Crédito Público, en orden fecha 7 del corriente, me dice:

Hoy digo al administrador de la aduana fronteriza de Laredo de Tamaulipas, lo que sigue:

Con referencia al oficio de vd. núm. 623, de 24 de Agosto último, en que consulta si los recibos de devolución de multas deben llevar estampillas o están comprendidos en la excepción V, fracción 79 de la tarifa de la ley del Timbre, manifiesto a vd., por acuerdo del Presidente de la República, que los recibos de que se trata deberán timbrarse cuando las multas no se declaren improcedentes, sino que se haga gracia de ellas al

penado, en cuyo caso la exigencia del administrador principal de la renta del Timbre en esa población para que se estampillen dichos recibos, es fundada.

Lo transcribo a vd, para su conocimiento y demás fines, refiriéndome a su oficio núm. 873, de 4 de Septiembre próximo pasado.

Lo inserto a vd. para su inteligencia y demás fines.

México, Octubre 13 de 1893.- *El Administrador general, José Verástegui.- Al Administrador principal del Timbre en.....*

Número 12,309.

Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Ordena que las Administraciones principales retribuyan de sus honorarios a los testigos que acompañen a los inspectores en las visitas.

Octubre 14 de 1893.

Circular núm. 71.- El Secretario de Hacienda y Crédito Público, en orden fecha 3 de Agosto último, me dijo:

Con referencia al oficio de vd. núm. 298, de 26 de Julio último, en que transcribe otro del principal en Aguascalientes, consultando sobre el honorario que deben disfrutar los testigos que han de acompañar a los inspectores de la Renta en las visitas que practiquen, manifiesto a vd., por acuerdo del Presidente de los Estados Unidos Mexicanos, que en cada caso los principales asignen la gratificación que les parezca, pagándola de sus honorarios los mismos principales.

Lo inserto a vd. para su conocimiento y demás fines.

México, Octubre 14 de 1893.- *El Administrador General, José Verástegui.- Al Administrador principal del Timbre en.....*

Número 12,310.

Circular de la Administración Ge

neral de la Renta del Timbre.- Diversas resoluciones sobre aplicación de la ley del Timbre en pagos militares y operaciones oficiales.- Inteligencia de las fracciones 26, inciso II, 41 inciso A, 61, inciso I y 79, inciso III de la Tarifa.

Octubre 14 de 1893.

Circular núm. 72—El Secretario de Hacienda y Crédito Público, en orden fecha 10 del corriente me dice:

Hoy digo al Jefe de Hacienda en San Luis Potosí, lo que sigue:

Dada cuenta al Presidente de la República con el oficio de vd. en que consulta diversas dudas a la ley de 25 de Abril último, el propio Supremo Magistrado se ha servido acordar se diga a vd. en respuesta lo que sigue:

1º. Las nóminas o recibos de sueldos que otorgan los generales, jefes y oficiales del Ejército en servicio activo, si causan el impuesto del timbre, pues la excepción que establece el inciso I de la fracción 61 de la tarifa de la ley, se refiere sólo o las clases de sargento abajo.

2º. Los recibos que otorgan las corporaciones militares para gastos de oficio no deben timbrarse conforme al inciso III, fracción 79 de la mencionada tarifa, sino solamente los recibos o documentos que se tengan que presentar para comprobar la distribución.

3º. Los recibos de individuos cumplidos deben causar el timbre, supuesto que al otorgarlos ya no son soldados, sino particulares o paisanos; pero los que otorguen los reenganchados no están gravados, supuesto que ellos continúan siendo soldados, y además, los contratos de enganche, que no difieren del reenganche, están exceptuados por el inciso II, fracción 26 de la tarifa.

4º. Aun cuando las ventas las haga una oficina pública, siendo el comprador un particular, deberán usarse los timbres que

correspondan a la operación en el documento que la acredite, expensados por el mismo comprador, como es de práctica en todo el comercio.

5º. Las fianzas que se otorgan ante las oficinas públicas para garantizar pagas de marcha o anticipos, deben causar el timbre a razón de tres centavos por cada cinco pesos o fracción, conforme a la segunda parte del inciso A, fracción 41 de la tarifa tantas veces citada.

6º. y último. Las actas de almonedas por remates de objetos del Gobierno, deben estimarse como recados de oficina, exentos del timbre; y supuesto que la operación de venta en almoneda si causa el impuesto como compraventa.

Lo comunico a vd. por acuerdo del Presidente de la República, para su conocimiento y demás fines, refiriéndome a su oficio núm. 748, de 29 de Agosto último.

Lo inserto a vd. para su inteligencia y demás efectos.

México, Octubre 14 de 1893.- *El Administrador general, José Verástegui.- Al Administrador Principal en.....*

Número 12,311.

Circular de la Secretaría de Hacienda.- Inteligencia de la fracción 704 de la Tarifa de la Ordenanza de Aduanas.

Octubre 16 de 1893.

Esta Secretaría ha podido notar que algunas aduanas dan diversas interpretaciones a la nota explicativa núm. 223 de la Tarifa de la Ordenanza vigente, modificada por el decreto de 22 de Febrero del presente año, calificando como comprendidas en la fracción 704 del mismo decreto a $1 kilo legal, Preparaciones farmacéuticas comunes, que, según la Tarifa y el Vocabulario, tienen señaladas distintas cuotas; y para uniformar la práctica de dichas oficinas, el Presidente de los Estados Unidos Mexicanos se ha servido disponer que se fije la inteligencia de la citada Ordenanza, en el punto de referencia en el sentido de que están comprendidos en la fracción 704 todos los medicamentos que en su envase, envoltura o instrucciones o recomendaciones que los acompañen, se exprese que su autor o fabricante tiene asegurados la propiedad de su marca de fábrica o el derecho a la confección exclusiva de las mismas preparaciones, conforme a la ley del país de su procedencia o cualquiera otro, y también los que traigan el nombre de dicho autor o fabricante o el de la muestra o marca mercantil grabado directamente sobre el envase inmediato del medicamento, ya sea de vidrio o de cualquiera otra materia, o bien estampado o grabado en el mismo medicamento cuya naturaleza lo permita, como gránulos, cápsulas, grajeas, parches, pastillas, etc., o bien en las cápsulas que cubran el tapón o sellos que traiga adheridos el envase.

No se considerarán comprendidos en la expresada fracción 704 de la Tarifa de la Ordenanza vigente las drogas medicinales o productos farmacéuticos en los que el nombre de su autor o fabricante o el de la muestra o marca mercantil sólo conste en las etiquetas adheridas al envase, ni tampoco los que, aunque vengan en las condiciones arriba mencionadas estén cuotizados especialmente en la misma tarifa, como por ejemplo, las sales de Carlsbad, de Vichy u otras que tienen señaladas en las fracciones respectivas de la tarifa la cuota de 15 cs. Los productos farmacéuticos y drogas medicinales que se importaren en condiciones diversas de las detalladas en esta circular y que no tengan señalada cuota especial, pagarán como medicinas o productos químicos no especificados.

Lo comunico a vd. para su conocimiento y efectos.

México, Octubre 16 de 1893.- *Limantour.- Al.....*

Número 12,312.

Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Declara que sólo están exentas del impuesto las copias de documentos expresamente exceptuados.

Octubre 17 de 1893.

Circular núm. 73.- El Secretario de Hacienda y Crédito Público, en orden fecha 8 de Agosto último, me dice:

Hoy digo al Jefe de Hacienda en el Estado de Puebla, lo que sigue:

Impuesto del oficio de vd. núm. 126 de 5 del presente, en que pide se le diga si deben llevar estampillas y por qué valor, las copias certificadas de documentos de la clase militar, que sirven para comprobar la alta y baja de los cuerpos del Ejército, en contestación le manifiesto: que no causan el impuesto del Timbre las copias a que vd. se refiere en su citado oficio, puesto que no lo causan los originales, y por no estar comprendidos en la fracción 27 del art 9º de la ley del Timbre vigente.

Y lo inserto a vd. para su conocimiento y demás fines.

Y con la de 6 de Septiembre próximo pasado, complementando la anterior, se sirvió dirigirme la que asimismo inserto a vd. a continuación:

Hoy digo al Jefe de Hacienda en el Estado de Puebla, lo que sigue:

Como aclaración de la orden que se comunicó a esa Jefatura en 8 de Agosto último, bajo el núm. 982, fijando la inteligencia del inciso A de la fracción 27 de la tarifa de la ley del Timbre, digo a vd , por acuerdo del Presidente de la República, que las copias exentas del impuesto son únicamente las que se expidan de un documento original expresamente exceptuado por la ley.- Por acuerdo del Presidente de la República, lo inserto a vd., para su conocimiento y demás fines.

Todo lo cual comunico a vd. para su inteligencia y efectos.

México, Octubre 17 de 1893.- *El Administrador general, José Verástegui.- Al Administrador principal del Timbre en.....*

Número 12,313.

Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Resuelve que las rentas por arrendamiento de aguas causan la contribución federal.

Octubre 17 de 1893.

Circular núm. 74.- El Secretario de Hacienda y Crédito Público, en orden fecha 2 del corriente, me dijo:

Hoy digo al Gobernador del Estado de Tamaulipas, lo siguiente:

Dada cuenta al Presidente de la República con el oficio de vd. núm. 821, de 24 de Julio último, en el que se sirve insertar la consulta del presidente municipal de Laredo, sobre si causan la contribución federal las rentas que percibe el ayuntamiento por arrendamiento de agua, el propio primer Magistrado ha tenido a bien resolver: que los ingresos por mercedes de agua causan el citado impuesto federal.

Lo que me honro en decir a vd. contestando su citada comunicación.- Y lo traslado a vd. para sus efectos, con relación a su informe núm. 528, de 11 de Agosto último.

Lo transcribo a vd, para su conocimiento y demás fines.

México, Octubre 17 de 1893.- *El Administrador general, José Verástegui.- Al Administrador principal del Timbre en.....*

Números 12,314 y 12,315.

Decretos del Gobierno.- Conceden privilegios exclusivos.

Octubre 17 de 1893.

Patente de privilegio exclusivo por 20 años al Sr. Edward Payson Mathewason, por una llave o piquera mejorada para los hornos verticales de soplo para fundir y beneficiar metales.

Patente de privilegio exclusivo por 20

años al Sr. Francisco Bustillos, por una preparación medicinal que denomina "Jarabe Calmante."

Número 12,316.

Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Da instrucciones para evitar la elaboración clandestina de bebidas alcohólicas.

Octubre 18 de 1893.

Circular núm. 75.- El Secretario de Hacienda y Crédito Público, en orden de fecha 10 del corriente, me dice:

El Presidente de la República ha tenido a bien dictar las disposiciones que siguen:

1ª. Se tendrá como elaborador clandestino de bebidas alcohólicas, al que habiendo manifestado que clausura su fábrica, se dedique nuevamente, sin previa manifestación a la oficina del Timbre dentro del término que fija el art. 20 de la ley de 19 de Mayo último, al ejercicio de dicha industria, ya sea en la misma fábrica clausurada, ya en alguna otra, aunque pertenezca a diverso dueño, o ya en cualquiera otro local de la misma o de distinta población: y se tendrá también como culpable de elaboración clandestina al dueño del local donde ésta se haga y al propietario o encargado de una fábrica manifestada que consienta que en ella se elaboren, ya sea con alambique o enseres de otra fábrica, de cuya clausura se haya dado aviso, o ya con los de la suya propia, cosechas ajenas que no se hayan tomado en cuenta al calificar la fábrica, para el señalamiento de la cuota individual.

2ª. Los alambiques de una fábrica cuya clausura se avise a las oficinas del Timbre, serán mandados sellar por éstos en la forma que se tiene prevenido; y si dichos alambiques o cualesquiera otros enseres de una fábrica clausurada hubieren de trasladarse a diverso local por venta u otro motivo, no podrá verificarse la traslación sin previo aviso a la oficina del Timbre y sin comprobar ante ella los motivos de dicha traslación. En este caso la oficina del Timbre dispondrá que la fábrica o persona que adquiera esos alambiques por venta, arrendamiento o cualquiera otra operación, quede sometida, según las circunstancias, ora al pago de impuestos como fábrica nuevamente abierta, ora a la alza de cuota como fábrica cuyos elementos para la elaboración han aumentado, pero si se comprueba que la adquisición de alambiques, enseres o aparatos para la destilación de bebidas no se ha hecho con el objeto de emplearlos en ese trabajo, la oficina del Timbre se limitará a sellarlos para que no puedan funcionar, y cuidará de cerciorarse, con frecuencia, de que los sellos no han sido violados. La multa por infracción de la primera de estas prevenciones podrá ser de cincuenta a quinientos pesos, y por infracción de la segunda, de veinticinco a doscientos pesos.

Lo comunico a vd, para su cumplimiento y fines que correspondan.

Y concordante con la anterior, la propia superioridad en diversa orden de la misma fecha, me dice:

Dada cuenta al Presidente de la República, con el oficio de vd. núm. 1,107, de 5 del corriente, en que inserta consulta del principal de esa renta en Tampico, sobre el procedimiento que debe observarse para calificar una nueva fábrica de bebidas alcohólicas establecida en Llera, pueblo de la demarcación de dicha principal, ha tenido a bien acordar, que la expresada principal haga la cuotización, y que este mismo procedimiento se observe respecto de todas aquellas localidades donde no haya los tres fabricantes que conforme a la ley debieran hacer la calificación de las fábricas nuevamente abiertas.

Lo que inserto a vd. para su conocimiento y efectos correspondientes.

México, Octubre 17 de 1893.- *El Administrador general, José Verástegui.- Al Administrador principal del Timbre en.....*

Número 12,317.

Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Inteligencia de la fracción 31 de la tarifa de la ley del Timbre de 25 de Abril de 1893.

Octubre 20 de 1893.

Circular núm. 76.- El Secretario de Hacienda, en orden fecha 14 del que cursa, me dice lo siguiente:

Hoy digo a los Sres. Herrero y Cañals, de Frontera, lo que sigue:

Refiriéndome al ocurso de vdes., de 25 del próximo pasado, en que consultan la duda que tienen sobre la inteligencia que debe darse a la fracción 31 del art 9º de la ley vigente del Timbre, relativa al formulario de cuenta de gastos que acompañan, para que se les aclare si están comprendidos en dicha fracción o exentos del impuesto, por referirse a un resumen de los gastos erogados por mercancías que despachan con el carácter de comisionistas, en respuesta les manifiesto: que sólo por la comisión se causa el impuesto del Timbre.

Y lo inserto a vd para su conocimiento.

Transcríbolo a vd. para los efectos que corresponden, añadiéndole que la preinserta resolución en nada altera la contenida en la circular núm. 51, de esta general, fecha 23 de Septiembre próximo pasado, pues ésta se contrae a copias o extractos de cuentas corrientes en que se causa el Timbre sobre los gastos, comisiones e intereses, y la que ahora le comunico alude a cuentas, o notas de gastos, en que sólo deberá causarse el Timbre sobre la comisión que se cobre, comprendiéndose también en la categoría de notas de gastos, los aditamentos de este género que suelen agregarse en las facturas de compraventa, como empaque, acarreos, flete, comisión, etc., en que asimismo se causará el Timbre solamente por la comisión a razón de dos centavos por cada veinte pesos o fracción, independientemente de las estampillas de la compraventa.

México, Octubre 20 de 1893.- *El Administrador general, José Verástegui.- Al Administrador principal del Timbre en.....*

Número 12,318.

Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Indica cómo debe cumplirse con el art. 59 de la ley del Timbre en los Estados cuya legislación exija llevar los protocolos en libros previamente empastados y foliados.

Octubre 21 de 1893.

Circular núm. 77.- El Secretario de Hacienda, en orden fecha 10 del que cursa me dice lo que sigue:

Hoy digo al Gobernador del Estado de México lo siguiente:

He dado cuenta al Presidente de la República con el oficio de vd. fecha 22 de Agosto último, en el cual transcribe la exposición de los escribanos públicos de esa capital, sobre el inconveniente que encuentran para dar cumplimiento al art. 59 de la ley vigente del Timbre, que ordena agregar a continuación de las escritoras la nota que debe contener las estampillas correspondientes, consistiendo tal inconveniente en que, conforme a la legislación de ese Estado, los protocolos deben ser formados en libros de cien fojas, previamente empastados y foliados con letra y guarismo, prescripciones que no pueden conciliarse con la observancia del citado artículo, porque sería necesario desencuadernar los protocolos y alterar su foliatura. El Presidente encuentra atendibles esas consideraciones, y se ha servido aceptar el medio que proponen los mismos escribanos para zanjar la dificultad. En consecuencia, quedan autorizados para que la hoja a que se adhieran las estampillas la agreguen al legajo que por disposición de la ley orgánica local, forma parte integrante del protocolo, y en el cual legajo, que debe estar cosido, foliado y rubricado por el respectivo notario, se protocolizan los documentos auténticos o de otra naturaleza, pero en el concepto de que al usar de esta autorización, cuidarán de hacer constar en cada escritura, el número de la página del legajo a que se haya agregado la nota con las estampillas causadas.

Y lo traslado a vd. para su conocimiento, con relación al informe de esa

general núm. 704, de 21 de Agosto último.

Trasládolo a vd. para su conocimiento y efectos, bajo el concepto de que esta resolución se hace extensiva a los Estados en que su legislación particular prescriba se lleven los protocolos en la forma que expresa la preinserta orden, continuando en vigor para las entidades federativas que no se hallen en este caso, las prevenciones del art. 59 de la ley del Timbre vigente y circular de esta general, núm. 21, de 25 de Julio último.

México, Octubre 21 de 1893.- *El Administrador general, José Verástegui.- Al Administrador principal del Timbre en.....*

Número 12,319.

Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Sobre estampillas en juicios de Hacienda.

Octubre 21 de 1893.

Circular núm. 78.- El Secretario de Hacienda y Crédito Público, en orden fecha 10 del corriente, me dice:

El Presidente de la República se ha servido aprobar el informe de esa administración general inserto en el oficio de vd. núm. 1,047, de 28 de Septiembre último, acerca de la aplicación de la ley vigente del Timbre en los casos a que se refiere la frac I del art. 25, con motivo del dictamen de la sección 1ª de esta Secretaría, que se le transcribió a vd. con fecha 22 del mismo mes.

Lo inserto a vd. para su conocimiento y efectos, en el concepto de que el informe rendido por esta administración general y a que se refiere la preinserta orden, dice a la letra:

Ha sido en mí poder la atenta orden de vd. núm. 1,991, de 22 del actual, que se me dirige a fin de que informe sobre el dictamen de la sección 1ª de esa Secretaría, que me transcribe, y en que consulta acerca de la aplicación de la ley vigente del Timbre, en los casos a que se refiere la fracción I del art 25.- En cumplimiento de lo que se me ordena, tengo la honra de manifestar a vd., que a juicio de esta general, el caso que se propone está bien precisado en la frac. I del citado art. 25 de la ley vigente, pues en los inicios de Hacienda a que alude, se deberá usar provisionalmente en las actuaciones, del sello del juzgado u oficina que conozca del juicio, adhiriéndose después las estampillas que correspondan, por el particular, sí el fallo le fuere contrario, sobreentendiéndose que si tal fallo fuere adverso al fisco, las actuaciones deberán quedar definitivamente legalizadas con sólo el sello de la oficina, juzgado o tribunal.- Pero esto no obstante, esa Secretaría con mejor acierto se servirá resolver lo que estime oportuno.

Todo lo que inserto a vd. para los efectos a que haya lugar.

México, Octubre 21 de 1893.- *El administrador general, José Verástegui.- Al administrador principal del Timbre en.....*

Número 12,320.

Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Resuelve que los establecimientos cuyas ventas al menudeo sean menores de $60 mensuales, aun cuando en ellos se hagan ventas por mayor, no causan el medió por ciento correspondiente a aquellas.

Octubre 21 de 1893.

Circular núm. 79.- El Secretario de Hacienda y Crédito Público, en orden fecha 14 del corriente, me dice:

Tengo a la vista el oficio de vd, núm. 738, de 26 de Agosto último, que inserta la consulta del principal de esa renta en Aguascalientes, sobre si los establecimientos cuyas ventas al menudeo sean menores de sesenta pesos mensuales, deben considerarse exceptuados del pago del medio por ciento, aun cuando en ellos se hagan ventas por mayor, y en respuesta digo a vd. por acuerdo del Presidente de la República, que los establecimientos referidos están exceptuados del pago del medio por ciento en las ventas al menudeo, supuesto que la ley no hace distinción.

Lo transcribo a vd. para su conoci-

miento y demás fines.

México, Octubre 21 de 1893.- *El Administrador general, José Verástegui.- Al Administrador principal del Timbre en.....*

Número 12,321.

Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Declara que en la compra de efectos en el extranjero, no es obligatoria la remisión de factura timbrada.

Octubre 21 de 1893.

Circular núm. 80.- El Secretario de Hacienda y Crédito Público, en orden fecha 14 del corriente, me dice:

Hoy digo al Sr. Tomás O'Conor, del comercio de Laredo (Tamaulipas), lo siguiente:

Dada cuenta al Presidente de la República, con el escrito de vd. fecha 22 de Junio último, en que consulta si las facturas de efectos comprados en Nueva York, y remitidos al país causan el impuesto del Timbre, y si están sujetas al pago del mismo impuesto las notas de gastos que rinden las casas importadoras, como una especie de aviso a las del interior del país, de efectos que llegan a Laredo, Texas, a su cuidado, para que se encarguen del pago de fletes, formación de documentos aduanales y otros trabajos análogos, el propio primer Magistrado ha tenido a bien resolver: que si la compra de efectos se verifica en Nueva York, no es obligatoria la remisión de factura con timbres, pues la ley no grava las operaciones de este género efectuadas en el extranjero, las cuales se rigen sólo por la Ordenanza de aduanas al ser importadas al país las mercancías. En cuanto al segundo punto consultado, relativo a las notas de gastos, manifiesto a vd. que sólo se causa el impuesto del Timbre por la comisión.

Y lo traslado a vd. para sus efectos, con relación al informe que emitió en oficio núm. 379, de 3 de Agosto último.

Lo inserto a vd. para su conocimiento y demás fines.

México, Octubre 21 de 1893.- *El Administrador general, José Verástegui.- Al Administrador principal del Timbre en.....*

Número 12,322.

Circular de la Tesorería General de la Federación.- Ordena que sólo cuando lo disponga la Secretaría de Guerra se exija a los militares, firma por las pagas anticipadas que reciban.

Octubre 21 de 1893.

Circular núm. 1,436.- La Secretaría de Hacienda en suprema orden núm. 5,775, fecha 10 del actual, dice a esta oficina, lo que sigue:

En oficio de 7 del corriente, me dice el Secretario de Guerra lo que sigue:

Es en mi poder la atenta nota de vd. de 30 de Septiembre próximo pasado, en que se sirve insertar la que le dirige el Tesorero general de la Federación, relativa a fianzas por ministraciones de pagas de marcha.- La Secretaría de mi cargo, interpretando a la letra las instrucciones contenidas en la circular de 28 de Junio último, no ha juzgado comprendidos en ella a los jefes y oficiales del Ejército, por no reputarlos empleados ni funcionarios públicos; además, esta Secretaría, desviándose de la práctica de las otras Secretarías de Estado, que hacen los descuentos por terceras o cuartas partes, manda ministrar haberes por entero, descontables al mes siguiente, evitando que los individuos que se separan del servicio queden adeudando una cantidad cualquiera al Erario, siendo improbable y extraordinariamente raro el caso en que un jefe u oficial muera dentro del corto término que se le señala para reintegrar el anticipo. Por otra parte, sin contar con que todos tienen una reserva en sus alcances, la respetabilidad de la jerarquía militar, y en último caso, los severos castigos que les impone la Ordenanza, garantizan suficientemente el pago de su deuda.

Las anteriores consideraciones y el cuidado que esta misma Secretaría tiene de indicar a vd. que se exija fianza cuando se

ordena el anticipo de pagas a oficiales de nueva creación o que estando dados de baja vuelvan al servicio, me parece bastante a evitar todo temor de pérdidas para el Erario; por ese motivo, y si vd. cree justas y atendibles las razones mencionadas, he de merecerle se sirva dar sus instrucciones a la Tesorería general, para que sólo se exijan fianzas a los militares para la ministración de pagas anticipadas, cuando así lo expresen las órdenes de esta Secretaría.-

Trasládolo a vd. en contestación a la consulta relativa hecha por esa Tesorería en su oficio núm. 458 girado el 27 de Septiembre próximo pasado por la mesa 1ª., sección 3ª., de esa Tesorería, y a fin de que proceda en el sentido que indica la Secretaría de Guerra.

Lo que transcribo a vd. para su cumplimiento, sirviéndose acusar recibo de la presente.

Libertad y Constitución. México, Octubre 21 de 1893.- *El Tesorero general, Francisco Espinosa.- Al.....*

Número 12,323.

Decreto del Congreso.- Concede un privilegio exclusivo.

Octubre 23 de 1893.

Patente de privilegio exclusivo por 20 años al Sr. Emanuel Oahrle, por mejoras en las máquinas para construir tubos y caños de cemento para albañales y otros fines.

Número 12,324.

Decreto del Gobierno.- Aprueba el contrato con I. Ceballos para el establecimiento de un ferrocarril en el Distrito Federal.

Octubre 24 de 1893.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de la facultad concedida al Ejecutivo por la ley de 25 de Diciembre de 1877, he tenido a bien aprobar el siguiente

CONTRATO

celebrado entre el C. General Manuel González Cosío, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Ignacio Ceballos, para el establecimiento de un ferrocarril en el Distrito Federal.

Art. 1º. Se autoriza al C. Ignacio Ceballos para construir por su cuenta o por la de la compañía que al efecto organice, y para explotar de la misma manera, durante cincuenta años, una línea de ferrocarril con su telégrafo o teléfono correspondiente para el servicio exclusivo del mismo ferrocarril, que partiendo de esta capital, pase por Chapultepec, Tacubaya, Panteón de Dolores, Molino de Valdés, Molino de Belén, Santa Fe y termine en las Cruces, en el punto que sirve de límite al Distrito Federal, con facultad de establecer un ramal al Desierto y otros a los puntos inmediatos a la línea troncal, previa aprobación de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.

Art. 2º. La empresa queda autorizada para emitir libremente acciones, bonos y obligaciones, y para disponer de ellas, así como para hipotecar el ferrocarril y sus dependencias, dando a los acreedores hipotecarios, para la mayor seguridad en el pago de dichos bonos y obligaciones y de sus réditos, el derecho de explotar en todo o en parte cualquiera de las propiedades de la empresa. Las hipotecas no serán licitas sino a condición de que sean hechas a favor de individuos o asociaciones particulares, y con arreglo a las cláusulas de este contrato. En todos los títulos de las hipotecas se expresará: que a los cincuenta años, cuando la vía pase a ser propiedad de la Nación, ésta no reconocerá ningún gravamen. De las hipotecas que hiciere la empresa se tomará nota en el registro público de la ciudad de México, y este requisito será suficiente para su validez y ejecución legal en lo que se refiera a toda la línea, sin necesidad de registro local en todos los puntos que recorra.

Art. 3º. Conforme a la base 1ª del artículo único de la ley de 25 de Diciembre de 1877, el concesionario o la empresa quedan sujetos a lo que prevengan los reglamentos vigentes o que en lo sucesivo se dicten sobre vías férreas y a lo que dispongan los Ayuntamientos respectivos por lo concerniente a las calles o vías públicas que hayan de ser ocupadas para el establecimiento o reparación de la vía.

Art. 4º. Conforme a la base 2ª de la misma ley, dado el caso que la empresa concesionaria necesite terrenos o materiales de construcción de propiedad particular, para el establecimiento y reparación de la vía, de sus dependencias, estaciones y demás accesorios, habrá de conformarse totalmente mientras no se expida la ley orgánica del art. 27 de la Constitución federal de la República, a las reglas que siguen:

A. En caso de que no haya avenimiento entra la empresa y los propietarios de los terrenos o materiales de construcción, se nombrará un perito valuador por cada una de las partes, y ambos peritos presentarán sus avalúos dentro del término de un mes; si éstos son discordantes, se someterá el negocio al conocimiento del Juez de Distrito respectivo, para que abriendo un juicio verbal, y nombrando, si lo creyere conveniente, un perito tercero en discordia, falle dicho funcionario dentro del improrrogable término de un mes, sobre lo que sea de justicia dar por indemnización al dueño de los terrenos o materiales que deban ser ocupados por la empresa. El fallo del Juez de Distrito se ejecutara sin más recurso que el de responsabilidad.

B. Si el dueño de la propiedad que deba ser ocupada por causa de utilidad pública para la construcción y reparación de la vía férrea, de sus dependencias y accesorios, no nombrare su perito valuador dentro del término de quince días después de notificado para ello por el Juez de Distrito, a pedimento de la empresa, dicho funcionario nombrará de oficio un valuador que represente los intereses del dueño.

C. Si el poseedor o dueño de la propiedad que deba ocuparse, fuere incierto o dudoso, el Juez de Distrito fijará como monto de la indemnización, la cantidad que resulte en vista del avalúo del perito que nombre la empresa y del que el mismo juez designe, en representación de los legítimos dueños de las propiedades en cuestión. La cantidad que definitivamente se fije, será depositada conforme a las prescripciones legales para entregarla a quien corresponda.

D. Los peritos, para hacer sus avalúos, tendrán en cuenta lo que pague por contribución la cosa de cuya expropiación se trate, y los daños y provechos que de la misma resulten al propietario.

Art. 5º. El trazo que deberá seguir la vía, será el que conforme a los reconocimientos que se practiquen, aparezca ser el más conveniente para ligar los puntos mencionados en el art. 1°.

Art. 6º. Los planos del trazo de la vía deberán someterse a la aprobación de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, dentro del plazo de tres meses contados desde la fecha de la promulgación de este contrato. Los trabajos de construcción comenzarán a los cuatro meses, contados desde la misma fecha, y a los seis meses estará terminado un kilómetro de vía férrea, a los dos años ocho kilómetros, y todo el camino a los cinco años, contados también desde la fecha de la promulgación de este contrato. El ancho de la vía entre los bordes interiores de los rieles, será de sesenta centímetros. El servicio se hará por tracción de vapor u otro sistema que apruebe la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.

Art. 7º. Conforme a la base 3ª del artículo único de la repetida ley de 25 de Diciembre de 1877, serán libras de toda contribución o impuesto los materiales, útiles y efectos de procedencia nacional o extranjera que a continuación se expresan:

Material fijo.

Rieles, crampas para vía, tuercas y tornillos para vía, silletas o cojinetes, planchuelas rectas o de ángulo, cambios completos o en partes, señales para vía y cruceros, sapos, durmientes de madera y

metálicos, puentes metálicos y de madera, completos o en partes, madera ordinaria de construcción, edificios o casas de madera y fierro para estaciones, armados o sin armar,

Material rodante.

Locomotoras de todas clases, ya sean de vapor, aire comprimido, electricidad o cualquier otro sistema, trucks para locomotoras y vehículos, ruedas motrices y ejes para ellas, chumaceras para locomotoras y vehículos, resortes y muelles para máquinas, chimeneas y aventadores para máquinas, pedestales para vehículos, farolas para el frente de las locomotoras, silbatos para locomotoras, calderas completas, cilindros completos, inyectores completos, manómetros de agua para las calderas, hogares para las máquinas, tenders completos.

Material para telégrafo o teléfono.

Alambre de fierro y galvanizado, aisladores, postes de madera y de fierro, espigas y crucetas, baterías, aparatos telegráficos y telefónicos.

Wagones.

Coches para pasajeros, furgones, plataformas, carros para conductores, para express, para correo y para equipajes, ruedas y ejes, chumaceras metálicas, carretillas, armones y velocípedos para ferrocarril, frenos para locomotoras y vehículos.

Miscelánea,

Mesas giratorias, grúas para el servicio de la línea, tanques para agua, básculas, lámparas, luz eléctrica y sus generadores, y máquinas para los talleres de construcción y reparación, leña, turba y carbón de piedra para locomotoras.

Los artículos anteriores los introducirá libremente la compañía para el uso exclusivo de su línea, previa la calificación que se haga por la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, según la condición de la línea; pero si enajenare o aplicare a otros usos alguno o algunos de estos artículos que causaren derechos, la Secretaría de Hacienda exigirá el reintegro de estos derechos, sin perjuicio de las demás penas que para el caso de contrabando establecen las leyes. La exención a que se refiere este artículo durará veinte años, contados desde esta fecha.

Durante el mismo tiempo no podrán ser gravados por contribución de ningún género, ni el camino, ni sus dependencias naturales, ni los capitales que en ellos se inviertan, con excepción del impuesto del timbre.

Art. 8º. Conforme a la base 5ª de la citada ley de 25 da Diciembre de 1877, el concesionario o la empresa quedan obligados a lo siguiente:

A.- Consentir bajo condiciones equitativas y de reciprocidad, el tránsito de máquinas, carruajes y trenes pertenecientes a otras empresas, sobre las vías que le pertenezcan, con tal que de ello no resulte un deterioro mayor que el de su propia explotación, y mediante un estipendio que no podrá exceder del sesenta por ciento del monto del flete computado, según las tarifas comunes.

B.- Conducir gratuitamente la correspondencia, impresos y empleados que despache la Administración de Correos.

C.- Ejecutar el transporte de personas y cosas empleadas en el servicio de la Federación, por la mitad de las cuotas que correspondan, según las tarifas comunes.

D.- No cobrar por el transporte ordinario de cada pasajero más de tres centavos en carruaje de primera clase y uno y medio centavos en segunda, por kilómetro de distancia recorrida, pudiendo, sin em-bargo, fijar como percepción mínima seis centavos para la primera y tres para la segunda por cada pasajero.

En el caso de que el concesionario o la compañía transporten carga, deberán con oportunidad sujetar las tarifas respectivas a la aprobación de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.

Art. 9º. Para garantizar el cumplimiento de las obligaciones del presente contrato, el C. Ignacio Ceballos otorgará en la Tesorería general de la Federación, dentro del plazo de dos meses de la fecha de este

contrato, un depósito por valor de dos mil pesos en títulos de la Deuda pública no diferida, cuya cantidad perderá en caso de caducidad.

Art. 10. El presente contrato caducará por cualquiera de las causas siguientes:

I. Por no otorgar la fianza a que se refiere el artículo anterior en el plazo fijado.

II. Por no entregar el primer kilómetro y los ocho siguientes, así como toda la vía, en los plazos que respectivamente se fijan en el art. 6º.

III. Por traspasar o enajenar el ferrocarril o esta concesión sin el previo permiso del Ejecutivo Federal.

La caducidad será declarada administrativamente por el Ejecutivo Federal.

Art. 11. En caso de caducidad, perderá el concesionario las concesiones otorgadas por este contrato, de las cuales podrá disponer el Gobierno a su arbitrio; pero dicho concesionario conservara la propiedad de los edificios que hubiere construido, de la parte de ferrocarril ya establecido y de los materiales, máquinas y útiles empleados en la explotación. El Gobierno de la República o el individuo o compañía a quien ésta conceda tal derecho, lo tendrá para tomarlo todo, previo el pago correspondiente, hecho según el avalúo que al efecto se practicará por dos peritos, nombrados uno por cada parte, los cuales antes de comenzar a actuar, designarán un tercero para que decida en caso de discordia.

Art. 12. AI término de los cincuenta años, el ferrocarril con sus estaciones y demás inmuebles, y con la dotación de material rodante que a juicio de peritos fuere necesaria, pasará en perfecto buen estado y libre de todo gravamen a ser propiedad de la Nación. El valor del material rodante será pagado a la empresa con los productos líquidos de la explotación, abocándosele un rédito de seis por ciento al año, por la cantidad que se le adeude mientras no se termine el pago. Entre el tercero y el segundo año anteriores al término de la concesión, se practicará, con intervención de un perito nombrado por el Ejecutivo, un inventario de todos los bienes muebles que pertenezcan a la empresa, siendo nula la enajenación que sin permiso del Ejecutivo se hiciere de cualquiera de los muebles comprendidos en dicho inventario, así como la de los inmuebles aplicados al servicio del camino.

México, Octubre 24 de 1893.- *Manuel G. Cosío.- Ignacio Ceballos.*

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a 24 de Octubre de 1893.- *Porfirio Díaz.- Al C. General Manuel González Cosío, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás fines.- Libertad y Constitución, México, Octubre 24 de 1893.- *Manuel G. Cosío.- Al.....*

Número 12,325.

Decreto del Congreso.- Concede licencia a J. Vía de Monte para ejercer las funciones de Cónsul del Salvador en San Luis Potosí.

Octubre 25 de 1893.

México. Octubre 25 de 1893.- El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha decretado lo siguiente:

Que el Congreso de los Estados Unidos Mexicanos, decreta:

Artículo único. Se concede licencia al C. José Vía de Monte, para aceptar el cargo de Cónsul de la República del Salvador y ejercer sus funciones en San Luis Potosí.

Julio Zarate, diputado presidente.- Miguel Castellanos Sánchez, senador presidente.- E. Pimental, diputado secretario.- Guillermo de

Landa y Escandón, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio Nacional de México, a 25 de Octubre de 1893.- Porfirio Díaz.- Al Lic. Ignacio Mariscal, Secretario de Estado y del Despacho de Relaciones Exteriores.

Y lo comunico a vd. para los efectos consiguientes, renovándole mi atenta consideración.- *Mariscal.- Señor.....*

Número 12,326.

Decreto del Gobierno.- Reforma y modifica los decretos de 9 de Abril de 1885 y de 22 de Abril de 1892.

Octubre 25 de 1893.

El Presidente de la República se ha Hervido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de la facultad que concedió al Ejecutivo la ley del Congreso de 11 de Diciembre de 1884, declarada vigente por la frac, XIII del art. 1° de la ley de ingreses del presente año fiscal; y

Considerando. Que las fincas ubicadas en las Municipalidades foráneas del Distrito Federal están pagando, con excepción de las de la ciudad de Tacubaya, una cuota relativamente baja por contribución predial; que no hay motivo para que los terrenos ubicados en el Municipio de la capital paguen menor cuota que los ubicados en las municipalidades foráneas, y que deben aumentarse esas cuotas en proporciones equitativas, rectificarse los padrones y uniformarse, en cuanto fuere posible, el tipo de contribución de todos los predios y terrenos ubicados en el Distrito Federal.

He tenido a bien decretar lo siguiente:

Art. 1º. Los predios a que se refieren los arts. 18, 19 y 20 de la ley de 9 de Abril de 1885, pagarán anualmente sobre su valor, el 7 al millar para el Erario Federal, y el 1 al millar para el Municipio a que correspondan; pero los terrenos y lotes de la ciudad de México a que se refiere el expresado art. 20 que tengan productos, pagarán la contribución como predios urbanos, sobre dichos productos, siempre que así liquidada importe mayor cantidad que si se liquidara sobre valor. Los pagos se harán por bimestres en la forma que determina la citada ley.

Art. 2º. El padrón de todos los predios rústicos y urbanos que en el Distrito Federal paguen la contribución predial por su valor, se reformará conforme a las bases siguientes:

A. Los predios rústicos, que por el art. 1º del decreto de 22 de Abril de 1892 pagan el impuesto con un 50 por ciento de aumento sobre el valor con que estaban empadronados anteriormente, se empadronarán en definitiva con el expresado aumento de 50 por ciento.

B. Los predios que hubiesen sido avaluados conforme al art. 2º del expresado decreto, figurarán en el nuevo padrón por el importe de su avalúo

C. Las fincas de la ciudad de Tacubaya que según el art. 3º del decreto de 22 de Abril de 1892 han estado pagando 8 al millar a la Federación y 1 al Municipio, y que hoy quedan igualadas para el pago del impuesto con las de las otras Municipalidades del Distrito, se considerarán en el nuevo padrón con un aumento de 25 por ciento sobre el valor que actualmente sirve de base para el cobro de la contribución; quedando exceptuadas de dicho aumento las que se hayan avaluado o hubieren sido objeto de alguna operación de compraventa desde el 1º de Julio de 1887 a la fecha; y en este caso, el 8 al millar se causará sobre la cifra que arroje el avalúo, o sobre el precio de la finca constante en escritura pública,

Art. 3º. En el caso del último inciso del artículo anterior, los propietarios que no estuvieren conformes con el aumento de 25 por ciento sobre el valor de sus fincas, lo manifestarán por escrito a la Dirección de Contribuciones del Distrito, antes del 30 de

Noviembre próximo, y se practicará el nuevo avalúo en los términos que previene el art. 22 de la ley de 9 de Abril de 1885; pero sin perjuicio de que, entretanto se practica el avalúo, se haga el pago sobre el aumento del 25 por ciento establecido por este decreto, a reserva de que se compense en los pagos subsecuentes al propietario de la finca el exceso que pudiere resultar conforme a la cifra que arroje el avalúo.

Art. 4º. Se reduce al medio por ciento el honorario de uno por ciento a que se refiere el último inciso del art. 132 de la ley de 9 de Abril de 1885.

Artículo transitorio.

Este decreto comenzará a regir el 1° de Noviembre próximo.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo Federal, en México, a 25 de Octubre de mil ochocientos noventa y tres.- *Porfirio Díaz.- Al Lic. José Yves Limantour, Secretario de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito Público.- Presente.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás fines.- México, Octubre 25 de 1893.- *Limantour.- Al.....*

Número 12,327.

Acuerdo del Ayuntamiento Constitucional de México.- Tarifa del Panteón de Dolores, término para la exhumación y reglas para el pago.

Octubre 25 de 1893.

El Ayuntamiento, en sesiones de 1° y 10 de Septiembre último, acordó las siguientes proposiciones:

1ª. Consúltese al Gobierno del Distrito, que el plazo señalado para exhumación de los cadáveres, se reduzca a siete años.

2ª. Que las tarifas del Panteón de Dolores se reformen en el orden siguiente:

Por 7 años.- Para adultos.- En 1ª clase, $50 00, en 2ª id. $35 00, en 3ª id. $15 00, en 4ª id, $8 00, en 5ª id. 3 00, en 6ª id. gratis.

Para párvulos o restos.- En 1ª clase, $30 00, en 2ª id. $20 00, en 3ª id. $10 00, en 4ª id. $4 00, en 5ª id, $2 00, en 6ª id. gratis.

A PERPETUIDAD:

Para adultos.- En 1ª clase, $200 00, en 2ª id. $120 00, en 3ª id. $75 00, en 4ª id. $45 00, en 5ª id. $20 00.

Para párvulos o restos.- En la clase, $120 00, en 2ª id. $70 00, en 3ª id. $50 00, en 4ª id. $30 00, en 5ª id. $15 00.

3ª. Que las personas que posean fosas a perpetuidad, puedan inhumar en ellas otros cadáveres, previo el vencimiento del plazo respectivo y el pago de los derechos correspondientes a una temporalidad.

4ª. Siempre que dentro del primer año después de hecho un refrendo, se solicite la perpetuidad de las fosas, se abonará al importe de dicha perpetuidad, la suma enterada por el último refrendo.

Además, el Cabildo en 10 de Febrero próximo pasado, acordó que se reciba como parte de precio de la propiedad de una fosa, lo que se haya enterado por derechos de una temporalidad, siempre que esto se haga dentro del primer año de verificada la inhumación.

Aprobadas estas disposiciones por el C. Gobernador del Distrito, con fecha 14 de Febrero último y 19 del presente, por acuerdo de Cabildo se pone en conocimiento del público para sus efectos.

Conforme a lo dispuesto por el Ayuntamiento en 1º de Septiembre próximo pasado, la recaudación de que se trata está a cargo del Sr. Eusebio Gayosso en la agencia de inhumaciones situada en la calle de la Maríscala núm. 8, avenida Poniente núm. 35. México, Octubre 25 de 1893.- Juan Bribiesca, secretario.

Número 12,328.

Decreto del Gobierno.- La Secretaría de Hacienda señala el modo de hacer el pago del uno veinticinco por ciento correspondiente a los municipios.

Octubre 26 de 1893.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que usando de la autorización que al Ejecutivo de la Unión conceden las fracs. I y XIII del art. 1º de la ley de ingresos de 19 de Mayo último, correspondiente al año fiscal de 1893 a 1894, he tenido a bien decretar lo siguiente:

Artículo único. Desde el día 1º de Enero de 1894 el 1,25 por ciento que conforme a la frac. III del art. 7° de la Ordenanza general de aduanas vigente, corresponde a los municipios de los puertos y lugares en que están establecidas las aduanas, se pagará por los importadores como aumento a los derechos de importación que señala la tarifa de la misma Ordenanza, y el producto del expresado 1,25 por ciento se entregará por las aduanas mensualmente a los municipios, como está prevenido en la citada Ordenanza.

En la zona libre el 1,25 por ciento sobre la totalidad de los derechos de importación, se pagará al hacerse ésta, además del 10 por ciento de esos derechos que en dicha zona se causan, conforme al art. 676 de la Ordenanza vigente.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo federal, en México, a veintiséis de Octubre de mil ochocientos noventa y tres.- *Porfirio Díaz.- Al Secretario de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito Público, Lic. José Yves Limantour.* Y lo comunico a vd. para su inteligencia y demás efectos.- México, Octubre 26 de 1893.- *Limantour.*

Número 12,329.

Decreto del Congreso.- Autoriza al Ejecutivo para modificar la legislación de correos.

Octubre 27 de 1893.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed;

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente;

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos, decreta:

Artículo único. Se autoriza al Ejecutivo para que durante un año haga en la legislación del ramo de Correos las modificaciones que juzgue necesarias a su buen servicio, dando cuenta al Congreso del uso que de esta autorización hiciere.-

Julio Zarate, diputado presidente.- Miguel Castellanos Sánchez, senador presidente.- Daniel García, diputado secretario.- Alberto García senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a veintiséis de Octubre de mil ochocientos noventa y tres.- *Porfirio Díaz.- Al C. General Manuel González Cosío, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.*

Y lo comunico a vd. para su inteligencia y demás fines.- Libertad y Constitución, México, Octubre 27 de 1893.- *Manuel G. Cosío.- Al.....*

Número 12,330.

Decreto del Congreso.- Aprueba el contrato con F. Harold Woodhouse para la construcción de un ferrocarril en los Estados de Puebla y Tlaxcala.

Octubre 27 de 1893.

El Presidente de la República, se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos, decreta:

Artículo único. Se aprueba el contrato celebrado entre el C. General Manuel González Cosío, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo y el Sr. Francis Harold y Woodhouse para la construcción de un ferrocarril en los Estados de Puebla y Tlaxcala.

Julio Zarate, diputado presidente.- Miguel Castellanos Sánchez, senador presidente.- Daniel García, diputado secretario.- Alberto García, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a veintisiete de Octubre de mil ochocientos noventa y tres.- *Porfirio Díaz.- Al C. General Manuel González Cosió, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás fines.- Libertad y Constitución. México, Octubre 27 de 1893.- *Manuel G. Cosío.- Al.....*

El contrato a que se refiere el anterior decreto es el siguiente:

CONTRATO

Celebrado entre el C. General Manuel González Cosío, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Francis Harold Woodhouse, para la construcción de un ferrocarril en los Estados de Puebla y Tlaxcala.

CAPÍTULO I.

Del permiso, trayecto y plazo para el establecimiento de la vía.

Art. 1. Se autoriza al Sr. Francis Harold Woodhouse, para construir por su cuenta o por la de la compañía o compañías que al efecto organice y para explotar de la misma manera, un camino de fierro, que partiendo de un punto que aparezca más conveniente entre las estaciones de Guadalupe y Apizaco, del ferrocarril Mexicano, termine en la ferrería que se establecerá en el Municipio de Zacatlán, Estado de Puebla, pasando por las poblaciones de Chignahuapam y Zacatlán, pudiendo continuarase hasta conectar con el Ferrocarril Interoceánico en un punto que conviniere a la empresa, y apruebe la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.

Art. 2. Igual al art. 2º del contrato aprobado por decreto de 21 de Mayo de 1893.

Art. 3. El concesionario comenzará dentro de un año y a sus expensas, el reconocimiento de la línea que se le concede por este contrato, dará aviso a la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas con quince días de anticipación, del tiempo y lugar en que hayan de comenzarse los estudios del terreno; y someterá a la aprobación de la misma Secretaría los planos respectivos con el trazo preliminar, antes de presentar los proyectos definitivos.

Art. 4. Igual al art. 4º del contrato aprobado por decreto de 24 de Mayo de 1893.

Art. 5. Dará principio a la construcción de la vía dentro de dos años y concluirá por lo menos veinticinco kilómetros en cada uno de los años siguientes, pero de manera que quede concluido el camino dentro de cinco años.

Art. 6. Se asociará a cada una de las secciones de ingenieros, que encargue el

concesionario de hacer los reconocimientos y trazos, un perito que nombrará la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas. La remuneración de éste no pasará de ciento cincuenta pesos cada mes y será pagada por el concesionario por el tiempo que duren los trabajos de construcción.

Art. 7. Se construirá un telégrafo o teléfono para el servicio exclusivo de la vía y para el de los viajeros que por ella transiten.

Art. 8. Los planos y las obras de construcción de la vía se harán conforme a lo dispuesto en el Reglamento de Ferrocarriles.- La anchura de la vía entre los bordes interiores de los rieles será de un metro treinta y cinco milímetros o de novecientos catorce milímetros a elección del concesionario a la presentación de los planos de reconocimiento. El peso de los rieles y las pendientes se fijarán por la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas. La tracción se hará por vapor.- Si en algún tiempo conviniere a la compañía tener un tercer riel para tener dos anchuras de vía, podrá hacerlo, previa aprobación de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.

Arts. 9 y 10. Iguales respectivamente a los arts. 9° y 10 del contrato aprobado por decreto de 24 de Mayo de 1893.

CAPÍTULO II.

De la Empresa.

Arts. 11 y 12. Iguales respectivamente a los arts. 11 y 12 del citado contrato.

Art. 13. Igual al art. 13 del citado contrato, con la única diferencia de fijar como domicilio la ciudad de Puebla.

Arts. 14 a 18. Iguales respectivamente a los arts. 14 a 18 del citado contrato.

CAPÍTULO III.

Concesiones y prohibiciones.

Art. 19. Igual al art. 19 del citado contrato.

Art. 20. Igual al art. 20 del citado contrato, con la única diferencia de fijar como lugar de registro la ciudad de Puebla.

Arts. 21 a 26. Iguales respectivamente a los arts. 21 a 26 del citado contrato.

Art. 27. La empresa podrá importar libres de toda clase de derechos de importación o aduana, y de impuestos, ya sean éstos federales o locales, durante quince años, contados desde la fecha de la promulgación de este contrato, para la construcción, explotación, conservación y reparación del ferrocarril y línea telegráfica y sus accesorios, los siguientes artículos.

Material fijo para la vía.

Rieles, crampas, tuercas y tornillos para vía, silletas o cojinetes, planchuelas rectas o de ángulo, cambios completos, señales para vía y cruceros, sapos, durmientes de madera y metálicos, puentes metálicos y de madera, completos o en partes, madera ordinaria de construcción, edificios o casas de madera y fierro para estaciones, armadas o sin armar,

Material rodante.

Locomotoras de todas clases, trucks para locomotoras y vehículos, ruedas motrices y ejes para locomotoras, chumaceras para locomotoras y vehículos, resortes y muelles para máquinas, chimeneas para máquinas, aventadores para máquinas, pedestales para vehículos, farolas para el enfrente de las locomotoras, silbatos para locomotoras, calderas completas, inyectores completos, cilindros completos, manómetros de agua para las calderas, hogares para las máquinas, tenders completos.

Material para telégrafo o teléfono.

Alambre de fierro y galvanizado, aisladores, postes de madera y fierro, espigas y crucetas, baterías, aparatos telegráficos y telefónicos.

Wagones.

Coches para pasajeros, furgones, plataformas, carros para conductores, para express, para correo y para equipajes; ruedas y ejes, chumaceras metálicas, carretillas, armones y velocípedos para ferrocarril,

frenos para vehículos.

Miscelánea.

Mesas giratorias, grúas para el servicio de la línea, máquinas para clavar pilotes, básculas.

La empresa introducirá los artículos anteriores libremente para el uso exclusivo de la vía, sujetándose a lo dispuesto en el Reglamento de Ferrocarriles pero si enajenare o aplicare a otros usos alguno o algunos de estos artículos, la Secretaría de Hacienda exigirá el reintegro de estos derechos sin perjuicio de las demás penas que para el caso de contrabando establecen las leyes,

Arte. 28 a 33. Iguales respectivamente a los arts. 28 a 33 del citado contrato.

CAPÍTULO IV.

Tarifas, transportes de efectos del gobierno y prevenciones varias.

Art. 34. La empresa cobrará, a lo más, por flete de mercancías y pasajeros como máximo, las cuotas siguientes, sujetas a las prevenciones del art. 36 de este contrato.

Mercancías.

Por flete de cada tonelada de mil kilogramos, por cada kilómetro de distancia recorrida:

Primera clase, seis centavos.

Segunda clase, cuatro centavos.

Tercera clase, tres centavos.

Pasajeros.

Por transporte de cada pasajero, por kilómetro recorrido:

Primera clase, tres centavos.

Segunda clase, dos centavos.

Tercera clase, uno y medio centavos.

La empresa podrá suprimir cualquiera de las dos primeras clases en el transporte de pasajeros, mientras el tráfico no requiera las tres a juicio de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, pero siempre conservará las tres clases en el transporte de carga.

La empresa no tendrá obligación de recibir menos de veinticinco centavos por cualquiera cantidad de flete ni menos de diez centavos por un pasajero, cualquiera que sea la distancia. Exceso de equipaje y encargos, quince centavos por tonelada y por kilómetro.

Arts. 35 y 36. Iguales respectivamente a los arts. 35 y 36 del citado contrato.

Art 37. Si en lo futuro hiciere el gobierno de México, a cualquiera particular o compañía, alguna concesión para construir ferrocarriles en los Estados Unidos Mexicanos, sin subvención, bajo condiciones más favorables al concesionario, que las contenidas en este contrato, por ese hecho se entenderán concedidas a esta empresa, en lo que concierna a la línea a que esta ley se refiere; en el concepto de que cuando la concesión fuese condicional, la misma compañía tendrá obligación de llenar la condición en la parte que le toque.

Art. 38. Igual a los arts. 37 y 38 del citado contrato, reunidos en uno solo.

Arts. 39 a 42. Iguales respectivamente a los art. 39 a 42 del citado contrato.

Art. 43. Igual al art. 43 del citado contrato, con la única diferencia de citar el art. 88.

Arts. 44 a 46. Iguales respectivamente a los arts. 44 a 46 del citado contrato.

México, Junio 30 de 1893.- *Manuel G. Cosío.- Francis Harold Woodhouse.*

Número 12,331.

Circular de la Secretaría de Hacienda.- Planta y organización de la Gendarmería fiscal.

Octubre 27 de 1893.

De conformidad con lo dispuesto en el decreto de 11 del corriente mes, que reduce el personal del cuerpo de gendarmería fiscal,

el Presidente de la República ha tenido a bien disponer se observen las disposiciones siguientes:

Primera. El cuerpo de gendarmería fiscal continuará como hasta hoy, dividido en tres zonas, y la distribución del personal será como sigue:

Primera zona.

Un comandante.- Un teniente interventor.- Un pagador.- Siete tenientes.- Dos vistas.- Un oficial primero de correspondencia.- Un ídem segundo de ídem.- Un escribiente.- Dieciocho cabos.- Veinte celadores de distinción.- Doscientos dieciséis celadores.- Un patrón para la falúa en Laguna Madre.- Cinco bogas.

Segunda zona.

Un comandante.- Un teniente interventor.- Un pagador.- Ocho tenientes.- Dos vistas.- Un oficial primero de correspondencia.- Un ídem segundo de ídem.- Un escribiente.- Dieciocho cabos.- Veinte celadores de distinción.- Doscientos dieciséis celadores.

Tercera zona.

Un comandante.- Un teniente interventor.- Un pagador.- Cinco tenientes.- Un vista.- Un oficial primero de correspondencia.- Un ídem segundo de ídem.- Un escribiente.- Ocho cabos.- Diez celadores de distinción.- Ciento ocho celadores.

Segunda. Desde el día 1° de Noviembre próximo quedarán suprimidas las secciones establecidas en Ciudad Victoria, Saltillo, San Pedro da la Colonia, Cuatro Ciénegas, Parras, Villa Lerdo, Parral, Santa Rosalía y Meoqui.

Tercera. La revisión de mercancías que no sean transportadas por ferrocarril, se hará de la manera que se halla establecida en la actualidad; pero las que sean transportadas por ese medio de conducción se hará en los puntos que a continuación se expresan:

En la primera zona, cuando las mercancías deban descargarse entre Laredo y Lampazos, se hará la revisión en los lugares que determine la comandancia, al recibir el aviso que deberá darle la aduana del primero de dichos pontos, conforme a lo dispuesto en el art. 21 de la ley de 21 de Marzo de 1885: si los efectos debieren quedar en un punto entre Lampazos y Monterrey, se hará en Lampazos, y cuando los efectos sean destinados a un punto cualquiera después de Monterrey, la revisión se hará en este último logar.

En la segunda zona, si las mercancías deben de ser descargadas en un punto intermedio de Ciudad Juárez y Chihuahua, la revisión tendrá lugar en el punto que señale la comandancia de la zona, en vista del aviso a que se refiere el artículo y la ley citados: si los efectos deben descargarse en algún punto entre Chihuahua y Torreón, el examen se hará en Chihuahua, y si debieren traspasar Torreón, en este lugar se hará la revisión. Los efectos entrados por Ciudad Porfirio Díaz con destino a un punto intermedio de dicha ciudad y Monclova, serán revisados en el lugar que determine la comandancia: si van para un lugar entre Monclova y Torreón, la revisión se hará en Monclova, y la de los efectos que deban traspasar Torreón, se hará en este último lugar.

La tercera zona hará la revisión en el lugar que determine la comandancia, cuando los efectos deban descargarse entre Nogales y Magdalena; pero cuándo deban traspasar esa ciudad, en ella se hará la revisión.

Cuarta. Si en los lugares en que se haga la revisión no hubiere persona encargada por el dueño de las mercancías para hacer el despacho y cubrir los pequeños gastos que demande aquella operación, hará las veces de consignatario la respectiva empresa porteadora, la que será reembolsada por el destinatario de los efectos, de conformidad con la fracción IV del art. 695 y demás relativos del Código de Comercio vigente.

Quinta. El embarque y desembarque de mercancías en los intermedios de las estaciones de los ferrocarriles será considerado caso de contrabando, conforme a la frac. V del art. 511 de la Ordenanza general de aduanas, y la empresa porteadora será responsable en los términos del art. 559 del Código de Comercio antes citado.

Lo comunico a vd. para su conocimiento y efectos correspondientes.- México, Octubre 27 de 1893.- *Limantour.- Al.....*

Número 12,332.

Decreto del Congreso.- Concede licencia a J. Galindo y Villa para aceptar una condecoración de España.

Octubre 28 de 1893.

México, Octubre 28 de 1893.- El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, Babad:

Que el Congreso de la Unión ha decretado lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos, decreta:

Artículo único. Se concede licencia al C. Jesús Galindo y Villa para aceptar la "Cruz de Caballero de la Real Orden de Isabel la Católica," que le ha conferido la Reina Regente de España.

(Firmado) Julio Zárate, diputado presidente.- (Firmado) Miguel Castellanos Sánchez, senador presidente.- (Firmado) Daniel García, diputado secretario.- (Firmado) Guillermo de Landa y Escandón, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio Nacional de México, a 28 de Octubre de 1893.- Porfirio Díaz.- Al Lic. Ignacio Mariscal, Secretario de Estado y del Despacho de Relaciones Exteriores.

Y lo comunico a vd. para los efectos consiguientes, renovándole mi atenta consideración.- *Mariscal.- Señor.....*

Número 12,333.

Decreto del Gobierno.- Reforma y adiciona el decreto de 1º de Julio de 1890, sobre dotación del fondo municipal de México.

Octubre 28 de 1893.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto siguiente:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidas Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de las facultades otorgadas al Ejecutivo por decreto de 11 de Diciembre de 1884, declarado en vigor por la ley de 19 de Mayo del presente año, he tenido a bien decretar lo siguiente:

Artículo único. Se reforman y adicionan los arts. 3º y 7º de la ley de 1º de Julio de 1890, sobre dotación del fondo municipal de México, en los términos siguientes:

Art. 3º. Se exceptúan de la obligación de tomar el gana y del pago de la pensión impuesta por esta ley, las fincas comprendidas en los casos siguientes:

I. Las que tengan pozo artesiano cuyo producto sea bastante para proveerlas de la cantidad de agua equivalente por lo menos a media merced.

II. Las que se surtan de agua de pozo artesiano situado en casa contigua, siempre que ésta y aquellas sean y permanezcan del mismo dueño; bajo la condición de que el caudal de gana de dicho pozo sea suficiente a juicio de la Dirección del Ramo para proveer de la cantidad equivalente a media merced del líquido a cada una de las mencionadas fincas.

III. Las que produzcan menos de doscientos pesos de renta cada año, a las cuales, lo mismo que a los departamentos conocidos con el nombre de accesorias, podrá concedérseles el uso de una llave para que se provean de agua, quedando el Ayuntamiento facultado para cobrar la pensión correspondiente entre cincuenta centavos y dos pesos mensuales.

Art. 3º. (bis). La simple petición que en cumplimiento del art. 1º se formule ante la corporación municipal por el propietario o poseedor de la finca, será bastante, sin necesidad de convenio alguno escrito, para que se pueda introducir a ella el agua, quedando obligado el que la disfruta a obedecer todos los reglamentos que se dicten para la distribución y el buen servicio da las aguas, y sujeta la finca que las reciba a la vigilancia que el Ayuntamiento debe ejercer en todo lo relativo a aquel servicio.

Serán por cuenta del municipio los gastos que origine en la vía pública la introducción del agua a las casas, así como las composturas respectivas en la misma vía.

Art. 7º. Para el cobro de la pensión de aguas y de los adeudos de que se habla en el art. 6°, el jefe de la oficina recaudadora podrá hacer uso de la facultad económica coactiva conforme al art. 83 de esta ley. Tanto para este procedimiento, como para el caso de seguirse la vía judicial, estará afecta al pago del impuesto la finca qua reciba el agua, y podrá dirigirse la acción para el cobro contra tercero o más poseedores.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio Nacional de México, a 28 de Octubre de 1893.- *Porfirio Díaz.- Al C. Lic. Manuel Romero Rubio, Secretario de Estado y del Despacho de Gobernación.- Presente.*

Lo comunico a vd. para su inteligencia y fines consiguientes.- Libertad y Constitución. México, Octubre 28 de 1893.- *Romero Rubio.*

Número 12,334.

Decreto del Congreso.- Concede el auxilio de la fuerza federal a los Poderes del Estado de Guerrero.

Octubre 28 de 1893.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos, decreta:

Artículo único. Se concede a los Poderes del Estado de Guerrero el auxilio de la fuerza federal, prevenido en el art. 116 de la Constitución, para sofocar el movimiento revolucionario que ha estallado en aquella localidad.

Julio Zarate, diputado presidente.- Miguel Castellanos Sánchez, senador presidente.- E. Pimentel, diputado secretario.- Guillermo de Landa y Escandón, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio Nacional de México, a 28 de Octubre de 1893.- *Porfirio Díaz.- Al C. Lic. Manuel Romero Rubio, Secretario de Estado y del Despacho de Gobernación.- Presente.*

Y lo comunico a vd. para su inteligencia y fines consiguientes.

Libertad y Constitución. México, Octubre 28 de 1893.- *Romero Rubio.- Al.....*

Número 12,335.

Acuerdo de la Secretaría de Hacienda.- Autoriza a los establecimientos mercantiles para que no copien textualmente las facturas en el libro de ventas.

Octubre 28 de 1893.

El Presidente de la República, teniendo en consideración:

Primero. Que debe facilitarse a los causantes el cumplimiento de las leyes de impuestos por medio de concesiones qué remuevan, con provecho de aquellos y sin perjuicio del interés fiscal, las dificultades prácticas que suelen presentarse; y

Segundo. Que para los establecimientos mercantiles de mucho movimiento, ofrece inconvenientes la observancia de la

ley de 16 de Agosto último, en cuanto a la inscripción textual de las facturas en el libro de ventas, porque ésta sería dilatada y laboriosa, y a veces no podría llevarse a cabo dentro del plazo perentorio que concede la ley, ha tenido a bien acordar lo siguiente:

1º. Se autoriza a las negociaciones mercantiles para que en vez de copiar a la letra las facturas en el libro de ventas, consignen simplemente en él un extracto de la operación, sujetándose a las reglas que siguen:

A. Además del libro especial de ventas autorizado en la forma que previene la ley de 16 de Agosto último, los establecimientos mercantiles que quisieren usar de esta autorización, llevarán legalizados sus copiadores de facturas, mediante el pago de un centavo por hoja.

B. Los asientos del libro especial de ventas, contendrán:

I. El importe de la operación.

II. Su fecha.

III. Los nombres y residencia del comprador y del corredor que intervenga en la venta.

IV. Las condiciones de pago y la fecha del vencimiento.

V. El número del talón a que estén adheridas las estampillas causadas en la venta.

VI. El número del copiador y el del folio o folios en que esté copiada a la prensa la factura.

C. Los copiadores estarán numerados y empastados y se usará para las copias tinta indeleble y letra clara, a fin de que las facturas se conserven perfectamente legibles.

2º. Las oficinas y los inspectores del timbre vigilarán la observancia de estos requisitos; y la negociación que infrinja alguno de ellos, quedará desde luego privada de la concesión y sujeta a las penas que correspondan con arreglo a la ley.

Lo digo a vd. para sus efectos.

México, Octubre 28 de 1893.- *Limantour.- Al Administrador General del Timbre.*

Número 12,336.

Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Multa que debe imponerse por falta de aviso de la apertura de establecimientos mercantiles.

Octubre 28 de 1893.

Circular núm. 81.- El Secretario de Hacienda y Crédito Público, en orden fecha 13 del corriente, me dice:

Refiriéndome al oficio de vd. número 1,141, de 10 del presente, en que pide se le resuelva si la falta de aviso de apertura de establecimientos mercantiles, etc., que conforme al art. 39 de la ley vigente deben dar los interesados, se considera comprendido en la fracción III del art. 136 de la misma, y se castiga con la multa que impone el 138, o si al caso se aplica la fracción XI del art 142, considerándose como infracción no especificada, en contestación le manifiesto: que se considere dicha falta comprendida en la fracción III del art. 136, y se castigue con la multa que impone el art. 138.

Lo inserto a vd. para su conocimiento y efectos.

México, Octubre 28 de 1893.- *El Administrador general, José Verástegui.- AI Administrador principal del Timbre en.....*

Número 12,337.

Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Resuelve que los avisos o anuncios referentes a una misma negociación, impresos en algún almanaque, cuaderno o catálogo, no deben causar más que una sola cuota.

Octubre 28 de 1893.

Circular núm. 82.- El Secretario de Hacienda y Crédito Público, en orden fecha 23 del corriente, me dice:

Acordado de conformidad el informe

de vd. núm. 1,355, de 20 del actual, relativo a la consulta del Sr José de Mendizábal, sobre aplicación de la ley del Timbre en el sexto almanaque de efemérides del Estado de Puebla, que va a publicar, semejante al publicado para el año presente, de que acompaña un ejemplar, con esta fecha se traslada al interesado el referido informe de vd., como resolución a su consulta relativa. Lo digo a vd. para su conocimiento y los fines que corresponden.

Lo inserto a vd. para su inteligencia y efectos correspondientes, bajo el concepto de que el informe que produjo esta general y a que se refiere la preinserta resolución, dice a la letra:

Ha sido en mi poder, para que emita opinión sobre el particular, la atenta nota de vd. núm. 2,514, de 12 del actual, a la que viene adjunto un ocurso y almanaque anexo, que a esa Secretaría dirigió el Sr. José de Mendizábal, pidiendo se le aclaren las dudas que tiene, relativas a la aplicación de la ley del Timbre vigente, con motivo de la publicación que va a hacer del almanaque referido.-

En cumplimiento de lo que se me ordena, tengo la honra de manifestar a vd., que a juicio de esta general y según en opinión ya expresada sobre análogo caso, en oficio núm. 1,078, de 2 del que cursa, todos los avisos o anuncios referentes a una misma negociación, impresos en un almanaque, cuaderno o catálogo cualquiera, no deberán causar más que una sola cuota, aun cuando se presenten en diversas formas; y en cuanto a las referencias que se consignen en los propios almanaques o guías de forasteros, como listas de abogados, médicos, corredores, etc., ubicación de oficinas públicas, itinerarios de ferrocarriles y demás noticias análogas, como los interesados no son en el caso los profesionalistas, empresas u oficinas aludidas, sino solamente el editor del almanaque o guía, quien por ese medio trata de darle más interés o atractivo a su publicación, los diversos grupos de esos anuncios, deberán asimismo, por equidad, causar una sola cuota en conjunto.-

Pero esto no obstante, esa Secretaría, con mejor acierto, resolverá lo que estime oportuno, a cuyo efecto le devuelvo el ocurso y anexo a que al principio hice referencia.

México, Octubre 28 de 1893.- *El Administrador general, José Verástegui.- Al Administrador principal del Timbre en.....*

Número 12,338.

Decreto del Gobierno.- Ley de organización de aduanas.

Octubre 30 de 1893.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en ejercicio de la facultad concedida al Ejecutivo por el art. 2º de la ley de 11 de Diciembre de 1884, declarada vigente por la frac. XIII del art. 1º de la ley de ingresos para el presente año fiscal, he tenido a bien decretar la siguiente:

Ley de organización de aduanas.

Art. 1º. El tráfico de efectos por las costas y fronteras de la República no puede tener lugar, con arreglo a la Ordenanza General de Aduanas marítimas y fronterizas y demás leyes vigentes, sino por los puntos donde haya establecidas oficinas aduaneras.

Art. 2º. Para los efectos del artículo anterior, las oficinas aduaneras se dividen en las siguientes clases:

I. Aduanas marítimas y fronterizas.

II. Secciones aduaneras de despacho.

Art. 3º. Las aduanas marítimas y las fronterizas están sujetas a las mismas prescripciones en materia de importación, exportación, reexportación y tránsito, sin más diferencias que las que señalan las leyes como consecuencia de las distintas condiciones en que se verifica el trafica en unas y otras.

Art. 4º. Las aduanas marítimas y las fronterizas se dividirán por lo que toca a los

emolumentos asignados al personal de que se componen, en seis categorías distintas, según la importancia del tráfico, la naturaleza de éste y demás circunstancias especiales.

I. En las aduanas de primer orden, con excepción de la de Veracruz, la cual seguirá teniendo una planta especial, los emolumentos serán los siguientes:

Administrador	$ 5,000 60
Contador	3,285 00
Oficial primero	2,401 70
Oficial segundo	1,803 10
Oficial tercero	1,500 15
Oficial cuarto	1,265 00
Oficial quinto	1,000 10
Escribiente de primera	803 00
Escribiente de segunda	653 35
Vista	3,000 30
Tesorero	2,401 70
Alcaide	1,803 10
Portero	500 05
Mozo de oficios	302 95
Comandante del resguardo	2,500 25
Cabo de celadores (montado)	1,303 05
Cabo de celadores (a pie)	1,200 86
Celador (montado)	1,000 10
Celador (a pie)	901 55

II. En las aduanas de segundo orden, los emolumentos serán los siguientes:

Administrador	$ 4,000 40
Contador	3,000 30
Oficial primero	2,263 00
Oficial segundo	1,700 90
Oficial tercero	1,401 60
Oficial cuarto	1,200 85
Oficial quinto	1,000 10
Escribiente de primera	803 00
Escribiente de segunda	653 85
Vista	3,401 70
Tesorero	2,000 20
Alcaide	1,500 15
Portero	500 05
Mozo de oficios	302 95
Comandante del resguardo	2,263 00
Cabo de celadores (montado)	1,303 06
Cabo de celadores (a pie)	1,200 85
Celador (montado)	1,000 10
Celador (a pie)	901 55

III. En las aduanas de tercer orden, los emolumentos serán los siguientes:

Administrador	$ 3,000 30
Contador	2,401 70
Oficial primero	1,803 10
Oficial segundo	1,500 15
Oficial tercero	1,200 85
Oficial cuarto	1,000 10
Escribiente de primera	803 00
Escribiente de segunda	653 35
Vista	2,000 20
Portero	466 25
Mozo de oficios	240 90
Comandante del resguardo	1,803 10
Cabo de celadores (montado)	1,200 85
Cabo de celadores (a pie)	1,095 00
Celador (montado)	901 55
Celador (a pie)	303 00

IV. En las aduanas de cuarto orden, los emolumentos serán los siguientes:

Administrador	$ 2 500 25
Contador	2,000 20
Oficial primero	1,500 15
Oficial segundo	1,200 85
Oficial tercero	1,000 10
Escribiente de primera	803 00
Escribiente de segunda	653 36
Portero	456 25
Comandante del resguardo	1,600 15
Cabo de celadores	1,095 00
Celador (montado)	801 55
Celador (a pie)	803 00

V. En las aduanas de quinto orden, los emolumentos serán los siguientes:

Administrador	$ 2,000 20
Contador	1,500 15
Oficial	1,200 85
Escribiente	803 00
Portero	365 00
Cabo de celadores	1,000 10
Celador (montado)	901 65
Celador (a pie)	730 00

VI. En las administraciones de sexto orden, los emolumentos serán los siguientes:

Administrador	$ 1,803 10
Oficial contador	1,401 60
Escribiente	803 00

Mozo	273 75
Cabo de celadores (montado)	901 55
Celador (a pie)	730 00

Art. 5º. El número de empleados de una misma categoría podrá variar, según las exigencias especiales del servicio en cada una de las aduanas; pero en todas las de un mismo orden, los empleados de igual categoría serán remunerados con los mismos emolumentos.

Art. 6º. Cuando por razón de la categoría de la aduana o de las circunstancias especiales de alguna de ellas, no existieren empleos de los que se enumeran en la planta de las aduanas de primer orden, las atribuciones y deberes inherentes al cargo suprimido, se desempeñarán según las reglas siguientes:

I. Las funciones de tesorero serán desempeñadas por el oficial primero, o por el contador cuando el oficial primero estuviere ejerciendo otras atribuciones además de las propias.

II. Las de vista y alcaide serán desempeñadas por el empleado que a propuesta del administrador designe la Secretaría de Hacienda.

III. Las de comandante de celadores, por uno de los cabos del resguardo.

IV. Las obligaciones del portero serán desempeñadas por el mozo de oficios o viceversa, cuando sólo exista una de esas dos plazas.

Art. 7º. Ningún empleado debe rehusar el trabajo o comisión que le den el administrador o el contador de la aduana, cuando para expeditar las labores de la oficina sea necesario ocuparlos en otros trabajos de la misma, que no sean precisamente los que correspondan al empleo que desempeñan.

Art. 8º. Las acciones aduaneras de despacho y las aduanas llamadas de cabotaje, que en lo sucesivo serán comprendidas bajo la misma denominación de secciones aduaneras de despacho, estarán sujetas a las aduanas de altura o fronterizas, bajo cuya jurisdicción se encuentren, dividiéndose en secciones de primera y de segunda categoría, y con los emolumentos siguientes:

Sección aduanera de primera categoría:

Un jefe	$ 1,515 00
Un interventor. Subjefe	1,200 85
Celador	730 00

Sección aduanera de segunda categoría.

Un jefe	$ 1,200 85
Un interventor, subjefe	1,000 10
Celador	730 00

Los interventores estarán obligados a prestar también el servicio de celadores, siempre que el jefe así lo disponga.

Art. 9º. Las secciones aduaneras de despacho desempeñarán, en cuanto al cabotaje, las mismas funciones que asignan a las aduanas de cabotaje las leyes vigentes,

Art. 10. Las prevenciones del art. 336 de la Ordenanza general de aduanas, se aplicarán también cuando el lugar a que deba dirigirse el buque a cargar efectos de exportación, tenga o no aquel sección aduanera, no pertenezca a la jurisdicción de la aduana que otorgue el permiso. En este caso, la aduana que despache la embarcación dará aviso inmediatamente, por la vía más rápida, a aquella en cuya jurisdicción esté situado el punto donde ha de hacerse el embarque, a fin de que ésta dicte las disposiciones que tiendan a evitar cualquier abuso; pero si el lugar no tuviere sección aduanera, la aduana que despache el buque será la que deba tomar las providencias de seguridad necesarias.

Si los efectos que debe cargar el barco causaren derechos de exportación, éstos se pagarán o afianzarán en la aduana respectiva antes del otorgamiento del permiso.

Ninguna aduana otorgará permisos de los que habla este artículo, cuando se trate de embarcar metales que causen derechos de amonedación, pues estos metales sólo deberán exportarse por los puertos de altura y las aduanas fronterizas,

Art 11. Las secciones fronterizas da despacho podrán admitir, para cargar productos de exportación, a los vehículos y acémilas que con tal objeto procedan del exterior, previo permiso que, para entrar al territorio nacional, otorguen los jefes de dichas secciones. Estas mismas podrán dar los permisos a que se refieren los arts. 451, 492, 493 y 494 de la Ordenanza, siempre que se llenen todas las prescripciones de ley y las demás que dicte la Secretaría de Hacienda.

Art. 12. Las secciones aduaneras de despacho tendrán también la facultad de despachar por sí mismas, los comestibles que por los lugares en que estén establecidas se introduzcan para el exclusivo consumo de la localidad; deberán formar noticias quincenales de las cantidades de víveres importados, con expresión de los derechos causados, y cuidarán bajo su responsabilidad, de que no se internen los expresados artículos.

Los permisos que extiendan deberán numerarse progresivamente, tomándose de un libro talonario, y contendrán el nombre del interesado, la cantidad y clase de efectos, y serán autorizados por el jefe y el interventor de la sección.

Antes de hacerse la importación, se liquidarán los derechos, otorgando dichos empleados el correspondiente recibo, y recogiendo el documento después de hecha la introducción, el cual se acompañará a la noticia quincenal a que se refiere este artículo.

Si otorgado un permiso y cubiertos los derechos, no se hiciese la importación, se tendrá por consumada la operación y no habrá derecho a reintegro alguno.

Art. 13. En las noticias quincenales de que habla el artículo anterior, que se formarán por duplicado, se incluirá el producto de los derechos de exportación, si lo hubiere, y de ellas se remitirá un ejemplar al administrador de la aduana, bajo cuya jurisdicción se hallen, y otro directamente a la Secretaría de Hacienda. El producto de la recaudación quedará a la inmediata disposición y vigilancia de la aduana respectiva.

Art. 14. Es obligación del administrador de la aduana vigilar las secciones aduaneras de despacho que de él dependan, en el ejercicio de las facultades que respecto a la importación de comestibles le confiere el art. 12, y si sospechare que se comete algún abuso, como el de que las susodichas importaciones sean mayores que las que requieren las necesidades de la localidad, podrá limitar aquellas dando aviso a la Secretaría de Hacienda.

Art 15. La aprehensión que la gendarmería fiscal u otras autoridades hagan de artículos introducidos por algún punto que esté a cargo de sección aduanera de despacho, sin el respectivo permiso del jefe de la sección, dado conforme a sus facultades, será motivo para que la introducción se considere como contrabando, de conformidad con la frac. V del art. 511 de la Ordenanza general de aduanas, sin perjuicio de que se proceda de oficio administrativa o judicialmente en contra del referido jefe, si hubiere mérito para ello, o lo juzgare conveniente la aduana de que dependa dicha sección, o previa aprobación de la Secretaría de Hacienda a la que se dará cuenta oportunamente de lo ocurrido.

Art. 16. Podrán también, en casos excepcionales, hacerse importaciones de otros artículos por puntos donde esté situada una sección aduanera de despacho, siempre que lo autorice especialmente la Secretaría de Hacienda, la que en cada casa señalará los empleados que deben intervenirlas y las formalidades que deban llenarse para la completa seguridad del fisco, siendo por cuenta de las interesados los gastos especiales que dichas formalidades ocasionaren.

Art. 17. Las secciones aduaneras de mera vigilancia se formarán de individuos pertenecientes al resguardo de la aduana marítima o fronteriza de que dependan. Dichos empleados serán nombrados en comisión para el servicio de ellas por los administradores respectivos, periódicamente y según las necesidades que el propio servicio demande.

Art. 18. Las secciones de vigilancia pueden ser fijas o volantes, y en uno y otro

caso seguirán las instrucciones que respecto a la extensión de terreno que deban vigilar y a sus demás funciones les señale el administrador, el cual dará conocimiento de ellas a la Secretaría de Hacienda, cada vez que las modifique; en el concepto de que se le hará efectiva por los medios legales, la responsabilidad en que incurra dicho empleado, aun en los casos de omisión previstos en el art. 519 de la Ordenanza,

Art 19. Con excepción del tráfico que permite el art. 313 de la Ordenanza general de aduanas a las embarcaciones menores, queda absolutamente prohibido el despacho aduanero de cualquier género por las secciones de vigilancia, así como el tráfico de toda clase de efectos nacionales o extranjeros, bien sea de entrada o de salida, de altura o de cabotaje, por los puntos que estén al cuidado de dichas secciones, y éstas no tendrán otras facultades que las estrictamente limitadas a impedir las expresadas operaciones que puedan intentarse en toda la extensión del litoral o frontera cuya vigilancia les es encomendada. Se permite, además, el paso de carruajes por las secciones de vigilancia de las fronteras, previa la autorización de los administradores de las aduanas de que dependan, en los términos de los arts. 493 y 494 de la Ordenanza vigente.

Art. 20. La jurisdicción de cada una de la aduanas de altura comprenderá la extensión de litoral y de frontera que a continuación se expresa:

La aduana de Progreso, desde el territorio de Belice hasta los límites de los Estados de Yucatán y Campeche.

La aduana de Campeche, desde los límites de Yucatán y Campeche hasta frente a la población de Sabancuy.

La de la Isla del Carmen, desde el punto anterior hasta frente a Trinidad.

La de Frontera, desde Trinidad hasta la Barra de Santa Ana inclusive.

La de Coatzacoalcos, desde la Barra de Santa Ana hasta la punta de Zapotitlán.

La de Veracruz, desde la punta de Zapotitlán hasta la punta de Cerro Gordo.

La de Túxpam, desde la punta de Cerro Gordo hasta el Cabo Rojo.

La de Tampico, desde el Cabo Rojo hasta Boquillas inclusive.

La de Matamoros, desde Boquillas hasta la mitad del camino entre Reinosa y Camargo.

La de Camargo, desde el punto anterior hasta la mitad del camino entre Camargo y Mier.

La de Mier desde el punto anterior hasta la mitad del camino entre Mier y la población de Guerrero.

La de Guerrero, desde el punto anterior hasta la mitad de la distancia entre Guerrero y Laredo.-

La de Lirado, desde el punto anterior hasta veinticinco kilómetros al Norte de Colombia.

La de Ciudad Porfirio Díaz, desde el punto anterior hasta el lindero de los Estados de Coahuila y Chihuahua.

La de Ciudad Juárez, hasta el lindero de los Estados de Chihuahua y Sonora.

La de la Morita, desdá el punto anterior hasta 40 kilómetros al Poniente de la misma aduana.

La de Nogales, desde el punto anterior hasta el río Colorado exclusive.

La de Tijuana, desde el río Colorado inclusive hasta el Pacífico.

La de Todos Santos, desde el límite con los Estados Unidos en el Pacífico hasta la Isla Creciente inclusive.

La de la Paz, desde la Isla Creciente hasta la Isla de Monserrate inclusive.

La de Santa Rosalía, desde la Isla de Monserrate hasta la desembocadura del río Colorado.

La de Guaymas, desde el río Colorado hasta la Isla de San Ignacio inclusive-

La de Mazatlán, desde la Isla de San Ignacio hasta la boca de Teacapan inclusive

La de San Blas, desde la boca de Teacapan hasta el Cabo Corrientes.

La de Manzanillo, desde el Cabo Corrientes hasta el río de las Balsas exclusive.

La de Acapulco, desde las Balsas inclusive hasta el río de Ometepec inclusive.

La de Puerto Ángel, desde el río de Ometepec hasta Morro Ayuca.

La de Salina Cruz, desde Morro Ayuca hasta San Francisco de Mar inclusive.

La de Tonalá, desde San Francisco de Mar hasta frente a Mamastepec.

La de Soconusco, desde este último punto hasta la frontera de Guatemala, y parte de esta frontera hasta un punto llamado de San Francisco Motozintla.

La de Zapaluta, el resto de la frontera de Guatemala.- Las islas quedarán bajo la misma jurisdicción que el litoral frente al cual estén ubicadas.

Los límites de la jurisdicción de las aduanas no será motivo para que el personal de cada una de ellas no ejerza vigilancia y proceda a la aprehensión da contrabandos en otra jurisdicción cuando se presentare el caso.

Art. 21. Se suprimen las aduanas marítimas y fronterizas que actualmente existen en los puntos siguientes: Las Palomas, Bahía de la Magdalena, San José del Cabo y Altata, las que quedarán sustituidas por secciones aduanales de despacho.

Las secciones aduanales que a continuación se expresan seguirán con el carácter de secciones de vigilancia fijas, sujetas, por lo mismo, a las prevenciones de los arts. 17 y siguientes de esta ley. Estas son: Dos Bocas, Minatitlán, Tonalá, Santecomápam, Soto la Marina, Colombia, Las Vacas, Pacuache, San Pedro Palominas, Quitovaquita, Sásabe, El Álamo, Cabo de San Lucas, Médano Blanco, Perihuete y Chamela, quedando, en consecuencia, suprimidas las partidas respectivas del presupuesto.

Art. 22. Con arreglo al art. 4° del presente decreto, se reforma la planta de todas las aduanas marítimas y fronterizas de la República, así como de las secciones aduaneras.

Art. 23. Este derecho comenzará a entrar en vigor el día 1º de Enero de 1894.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio Nacional de México, a 30 de Octubre de 1893.- *Porfirio Díaz.- Al Secretario de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito Público, Lic. José Yves Limantour.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y efectos consiguientes.- México, Octubre 30 de 1893.- *J. Y. Limantour.*

Número 12,339.

Decreto del Congreso.- Aprueba el contrato con J. W, Shaw para la construcción de una hacienda metalúrgica en Chihuahua,

Octubre 30 de 1893.

El Presidente de la República se ha Servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos, decreta:

Artículo único. Se aprueba el contrato celebrado entre el C. Manuel Fernández Leal, Secretario de Estado y del Despacho de Fomento, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Lic. Guillermo Obregón, representante del Sr, Juan W. Shaw, para la construcción de una hacienda metalúrgica en el Estado de Chihuahua.

Julio Zarate, diputado presidente.- Miguel Castellanos Sánchez, senador presidente.- Daniel García, diputado secretario.- Alberto García, senador Secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión en México, a veintiocho de Octubre de mil ochocientos noventa y tres.- *Porfirio Díaz.- Al C. Manuel Fernández Leal, Secretario de Estado y del Despacho de Fomento, Colonización e Industria.- Presente.*

Y lo comunico a vd. para su inteligencia y los fines consiguientes.

Libertad y Constitución. México, Octubre 30 de 1893.- *Fernández Leal.- Al.....*

El contrato a que se refiere el decreto anterior, es el siguiente:

Once estampillas con valor de novecientos pesos debidamente canceladas.

CONTRATO

Celebrado entre el C. Manuel Fernández Leal, Secretario de Estado y del Despacho de Fomento en representación del Ejecutivo Federal y el Sr. Lic. Guillermo Obregón, en representación del Sr. D. Juan W. Shaw, pira la construcción de una hacienda metalúrgica.

Concesiones del Gobierno.

Art. 1º. Se autoriza al Sr. Juan W. Shaw, para construir y explotar por sí o por medio de la compañía que al efecto organice en México o en el extranjero, una hacienda metalúrgica para el beneficio de toda clase de metales, sean éstos de los preciosos u otros como oro, plata, plomo, cobre, zinc, etc., y de los metales y substancias que puedan accidentalmente acompañar a alguno de los metales especificados, gozando el concesionario de los derechos y sujetándose a las obligaciones que se establecen en el presente contrato.

Art. 2º. La fundición será de capacidad mínima para beneficiar cien toneladas de piedra mineral por día.

Art. 3º. La fundición se establecerá y construirá cerca de la ciudad de Chihuahua en el Estado del mismo nombre, y se dará aviso a la Secretaría de Fomento desde luego, de la distancia que haya a dicha ciudad.

Art. 4º. Durante el término de este contrato, ni los capitales empleados en la construcción y explotación de la hacienda metalúrgica, en adquisición de terrenos para los edificios que se levanten o en otras obras destinadas a dicha explotación, ni las acciones o bonos que la compañía emita, podrán ser gravados por ningún impuesto federal sea de la clase que fuere, excepto el del Timbre.

Podrá también la compañía exportar los productos de la hacienda metalúrgica, sujetándose a las disposiciones actualmente vigentes sobre renta del Timbre, derechos de fundición, ensaye y amonedación, gozando de las franquicias que para esta clase de contratos otorga la disposición de 25 de Febrero de 1892.- Si en virtud de disposiciones posteriores se concedieren mayores franquicias a esta clase de establecimientos metalúrgicos, los mismos se entenderán comprendidos en el presente contrato.- De la misma manera queda obligado el Sr. Shaw, o la compañía que al efecto organice, a aceptar por su parte y como referentes a este contrato, cualesquiera modificaciones que por mutuo convenio se realicen con las otras fundiciones o establecimientos metalúrgicos establecidos en virtud de concesión otorgada por la Secretaría de Fomento.

Art. 5º. Por el término de este contrato podrá la compañía o el Sr. Shaw importar libres de derechos de importación o de aduana, las máquinas, aparatos de todas clases y demás útiles que fueren necesarios para la construcción y conservación de la fundición, materia de este contrato, según el prudente arbitrio de la Secretaría de Fomento, a la cual deberá la compañía pedir previamente permiso en cada caso de importación.

Art. 6º. El concesionario, Sr. Juan W. Shaw, o la compañía que organice, trasmitiéndole los derechos y obligaciones de este contrato, no podrá traspasar en totalidad o en parte tales derechos y obligaciones a un particular, o a otra compañía, sin previo permiso y aprobación de la Secretaría de Fomento. Igualmente con aviso y aprobación

de la misma Secretaria, podrán traspasarse parcialmente los derechos y obligaciones que otorga el presente contrato, siempre que el concesionario acepte en proporción las obligaciones respectivas.

Art 7º. Todas las concesiones y franquicias de este contrato, consignadas en los artículos precedentes, durarán nueve años, contados desde la facha de la publicación de él.

Obligaciones de la Empresa,

Art 8º. La Empresa comenzará las obras de construcción de la hacienda metalúrgica, dentro de los dos meses contados desde la fecha de la promulgación de este contrato, y dicha hacienda deberá estar terminada, a más tardar, dentro de los catorce meses siguientes.

Art. 9º. Si en el plazo establecido, el concesionario no hubiese terminado la construcción de la fundición, perderá el derecho de gozar de las franquicias especiales que por él se otorgan.

Art. 10. La Empresa queda obligada a invertir, en el término de cuatro años, en las obras y en la construcción de la hacienda o fundición metalúrgica, objeto principal de este contrato, y en las obras que requiera esa propiedad, como construcción de oficinas, vías férreas, material de transporte, instrumentos útiles y maquinarias, etc., la suma de ciento cincuenta mil pesos.- La Empresa justificará esta inversión ante la Secretaría de Fomento, por medio de la presentación de las memorias de rayas, facturas, libros de contabilidad, etc., ya sean origínales o en copias autorizadas, o bien de la manera que indique la Secretaría de Fomento.

Art. 11. Queda obligada la Empresa a admitir a los alumnos de la Escuela Nacional de Ingenieros que por disposición de la Secretaría de Fomento deban de hacer su práctica en la hacienda de beneficio de la misma Empresa, proporcionándoles todos los datos necesarios para su mejor aprovechamiento,

Art. 12. Igualmente queda obligada la Empresa a enviar a la Secretaría de Fomento los informes y datos estadísticos y económicos que ésta le pida, para el mejor estudio de la industria minera en el país.

Art. 13. Como garantía de cumplimiento de las obligaciones aquí contraídas, el Sr. Juan W. Shaw, dentro del mes siguiente a la publicación del presente contrato, depositará en el Banco Nacional de México, la cantidad de tres mil pesos en títulos reconocidos de la Deuda pública, los cuales perderá en el caso de no cumplir con las obligaciones en él estipuladas, y se devolverán una vez que haya comprobado la inversión del capital señalado en el art. 10.

Art. 14. Queda obligada la Empresa a nombrar un apoderado con domicilio en esta capital, dentro de los tres meses siguientes a la publicación de este contrato, suficientemente autorizado para tratar con la Secretaría de Fomento todos los asuntos que se relacionen con el presente contrato.

Cláusulas generales.

Art. 15. Este contrato caducará:

I. Por no constituir el depósito en el plazo y formas señaladas en el art. 13

II. Por no comenzarse las obras de construcción de la hacienda metalúrgica y por no constituirse ésta en los plazos fijados en el art. 8º.

III. Por no comprobar de la manera que fija el art. 10, la inversión del capital de que allí se habla.

IV. Por suspender los trabajos de fundición durante cuatro meses consecutivos, o bien fundir en dicho tiempo menos de sesenta toneladas diarias de piedra mineral.

V. Por traspasar este contrato o alguna de las concesiones a un particular o a otra compañía, sin previo permiso y aprobación del Gobierno.

VI. Por traspaso de este contrato o de alguna de las concesiones que otorga, a cualquier gobierno extranjero o agente de él.

En cualquiera de los casos especificados, la Empresa perderá el depósito que tiene constituido como garantía del presenté contrato.

En el primero, segundo, tercero, cuarto y quinto, perderá las concesiones y franquicias que aquí se le otorgan.- Si la caducidad se declarase por el motivo que expresa la frac. VI, la compañía incurrirá en la pérdida de todos los derechos, bienes y propiedades de cualquier género, relacionadas con este contrato. La caducidad será declarada administrativamente por la Secretaría de Fomento, previa audiencia de la Empresa, a la que se le fijará un término prudente para que exponga su defensa.

Art. 16. El Sr. Juan W. Shaw, la compañía o compañías que organice, y las que puedan sucederla en sus derechos, lo mismo que los empleados, accionistas y demás personas que puedan tener interés en la Empresa, serán considerados siempre como mexicanos en todos los asuntos que tengan relación con el presente contrato, y por lo mismo, estarán sujetos exclusivamente a la jurisdicción de los tribunales de la República en todos los negocios cuya causa y acción tengan lugar dentro de su territorio.- Los extranjeros y los sucesores de éstos, que tomaren parte en la Empresa con cualquier carácter, no podrán alegar nunca respecto de los asuntos relacionados con esta concesión, derechos de extranjería, bajo cualquier pretexto que sea, y sólo tendrán los derechos y medios de hacerlos valer, que las leyes de la República conceden a los mexicanos, sin que, por consiguiente, puedan tener injerencia alguna los agentes diplomáticos extranjeros.

Art. 17. Los plazos señalados en este contrato, se suspenderán en todo caso fortuito o de fuerza mayor, entendiéndose prorrogados por todo el tiempo que dure el impedimento y dos meses más. En cualquiera de dicho; casos, la Empresa presentará al Ejecutivo federal las noticias y pruebas de haber ocurrido un caso fortuito o de fuerza mayor del carácter mencionado, dentro del término de tres meses de haber empezado el impedimento. Por el sólo hecho de no presentar tales noticias y pruebas en el tiempo señalado, no podrán ya alegarse por la compañía en ningún tiempo, las circunstancias de caso fortuito o de fuerza mayor,

Art. 18. Todas las concesiones hechas en el presente contrato, se entenderán, sin perjuicio de los demás derechos que por las leyes puedan tenerse por el concesionario, la compañía o compañías que organice o sus sucesores, sin necesidad de concesiones especiales.

Art. 19. Este contrato se someterá a la aprobación del Congreso de la Unión para que surta sus efectos.

Es hecho en la ciudad de México, a los 26 días del mes de Mayo de 1893.- *M. Fernández Leal.- Lic. Guillermo Obregón.*

Número 12,340.

Circular de la Secretaría de Hacienda.- Lista de las mercancías asimiladas en Octubre de 1893.

Octubre 31 de 1893.

De conformidad con lo dispuesto en el art. 202 de la Ordenanza General de Aduanas Marítimas y Fronterizas, de 12 de Junio de 1891, y para sus efectos, remito a vd. la lista de las mercancías cuya asimilación ha sido aprobada por la Secretaría en el mes que hoy termina.

México, Octubre 31 de 1893.- *Limantour.- Al.....*

Número 12,341.

Circular de la Tesorería General de la Federación.- Da reglas para el pago de gratificaciones a soldados cumplidos.

Octubre 31 de 1893.

Circular núm. 1,438.- El Secretario de Hacienda, en suprema orden núm. 6,132, fecha 30 del actual, me dice lo siguiente:

En oficio de 25 del actual, me dice el Secretario de Guerra, lo que sigue:

Habiendo manifestado a esta Secre-

taría el ex-soldado del 12° Batallón, Matilde Oláiz, que la Tesorería General de la Federación no le ministra la gratificación de veinte pesos que como cumplido le corresponde, por no habérsele expedido licencia absoluta, tengo la honra de manifestar a vd.: que siendo el certificado de la baja que presenta dicho soldado, un documento que, según la Ordenanza, equivale a la licencia absoluta, se le ministre la referida gratificación que con fecha 13 del actual se le mandó pagar, sin exigirle la presentación de la licencia absoluta y anotando el pago en dicho certificado; debiendo de proceder del mismo modo con los demás que en igual caso presenten un certificado idéntico.

Trasládolo a vd. para su conocimiento y efectos.

Lo que inserto a vd. para su conocimiento y fines consiguientes.- Libertad y Constitución. México, Octubre 31 de 1893.- *El Tesorero General, Francisco Espinosa.*

Números 12,342, 12,343 y 12,344,

Decretos del Gobierno.- Conceden privilegios exclusivos.

Octubre 31 de 1893.

Patente de privilegio exclusivo por 20 años al Sr. Alois Riedler, por mejoras en bombas y aparatos de compresión.

Patente de privilegio exclusivo por 20 años al Sr. Eayre O. Bartlett, por un método y aparato para recuperar los humos y vapores de Sulfuro de plomo,

Patente de privilegio exclusivo por 20 años a los Sres. Alfonso López Evía y Benigno Lavadores, por un aparato aplicable a las ruedas desfibradoras, conocidas con el nombre de «Sistema Solís.»

Número 12,345.

Decreto del Congreso.- Concede licencia a F. Río de la Loza y Miranda para aceptar una condecoración.

Noviembre 2 de 1893.

México, Noviembre 2 de 1893.- El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos, decreta:

Artículo único. Se concede licencia al C. Francisco Río de la Loza y Miranda, para que pueda aceptar y usar la «Cruz de Caballero de la Real Orden de Isabel la Católica,» que le ha concedido la Reina Regente de España.

(Firmado) Julio Zárate, diputado presidente.- (Firmado) Miguel Castellanos Sánchez, senador presidente.- (Firmado) E. Pimentel, diputado secretario.- (Firmado) J. G. Mendizábal, senador presidente.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio Nacional de México, a dos de Noviembre de mil ochocientos noventa y tres.- *Porfirio Díaz.- AI Lic. Ignacio Mariscal, Secretario de Estado y del Despacho de Relaciones Exteriores.*- Y lo comunico a vd. para los efectos consiguientes, renovándole mi atenta consideración.- *Mariscal.- Señor....*

Número 12,346.

Circular de la Tesorería General de la Federación.- Declara que los recibos que otorguen los soldados cumplidos y no reenganchados, causan el timbre.

Noviembre 3 de 1893.

Circular núm. 1,439.- El Secretario de Hacienda y Crédito Público, en suprema orden número 3,032, fecha 30 de Octubre

próximo pasado me dice lo siguiente:

Con referencia al oficio de vd. núm. 589, sección 3ª, mesa 2ª, de 19 del corriente, en que solicita aclaración respecto a si deben llevar estampillas los recibos que otorguen los soldados cumplidos o reenganchados, manifiesto o vd., por acuerdo del Presidente de la República, que los recibos de individuos cumplidos y no reenganchados causan el timbre, supuesto que al otorgarlos, ya no son soldados, sino particulares; pero los que otorguen los reenganchados no están gravados, supuesto que quienes los suscriben continúan perteneciendo al Ejército.

Lo que inserto a vd. para su conocimiento y efectos, desde la fecha de la presente resolución, sirviéndose acusarme recibo,

Libertad y Constitución. México, Noviembre 3 de 1893.- *El Tesorero general, francisco Espinosa.- Al.....*

Número 12,347.

Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Da reglas para hacer la consignación de constancias de expedientes en que falten timbres y que no sean documentos aislados que puedan desglosarse.

Noviembre 4 de 1893.

Circular núm. 85.- El Secretario de Hacienda y Crédito Público, en orden fecha 27 del mes próximo pasado, me dice:

Hoy digo al juez de primera instancia del Distrito de Huajuapam (Estado de Oaxaca), lo que sigue:

He sido impuesto del oficio de vd., fecha 9 del corriente, en el que, refiriéndose al auto que dictó en la causa seguida por robo contra Rafael Basurto, consulta:

1º. Cómo debe hacerse la consignación de constancias de un expediente en que faltan los timbres de la ley y que no constituyen un documento aislado que pueda desglosarse, y

2º. Si la consignación de actuaciones o documentos de un juicio criminal en sumario, denunciando alguna infracción de la ley del timbre, debe hacerse luego que se descubra la infracción o hasta que la causa se eleve a plenario y sus constancias se hagan públicas.

En respuesta, y resolviendo el primer punto consultado, manifiesto a vd.: que debe remitirse copia del documento a la administración del timbre respectiva; pero cuando éste fuere muy extenso, como en el caso de actuaciones u otros, bastará con enviar noticia del carácter que tenga y del número de fojas en que se hayan omitido las estampillas. En cuanto al segundo punto, se resuelve que la consignación deba hacerse cuando la causa se eleve a plenario, pues antes no pueden externarse sus constancias.- Y lo transcribo a vd. para su conocimiento, con relación al informe de esa general núm. 1,868, de 20 del actual.

Lo inserto a vd. para su inteligencia y demás fines.

México, Noviembre 4 de 1893.- *El administrador general, José Verástegui.- Al Administrador principal del Timbre en.....*

Número 12,348,

Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Expresa que las simples ratificaciones, rectificaciones o aclaraciones hechas a una escritura que haya causado el timbre, y siempre que no impliquen alteración o novación del primitivo contrato, no causarán más pago que el de las hojas del protocolo.

Noviembre 4 de 1893.

Circular núm. 86.- El Secretario de Hacienda y Crédito Público, en orden fecha 23 del mes próximo pasado, me dijo lo que sigue:

Habiendo sido acordado de conformidad el informe de vd. núm. 1,815, de 16 del actual, con esta fecha se traslada al juez receptor del Distrito de Huajuapam (Oaxaca), resolviendo sus consultas sobre aplicación de la ley del Timbre en los tres puntos que

expresa.

Lo digo a vd. para so conocimiento y efectos.

Lo inserto a vd. para su inteligencia y demás fines, en el concepto de que el informe que rindió esta general y a que se refiere la preinserta orden, dice a la letra:

Ha sido en mi poder la atenta orden de vd. núm. 2,518, de 13 del corriente, y adjunto para que informe el oficio que a esa Secretaría dirigió el juez receptor de Huajuapam (Oaxaca), consultando las dudas que se le ofrecen, relativas a aplicación de la ley vigente del Timbre, en los puntos que se expresan a continuación:

Primero: Si las escrituras de simple ratificación de un contrato que causó ya la cuota respectiva del Timbre ¿causan ésta nuevamente?

Segundo: Si las escrituras en que se hacen rectificaciones o aclaraciones de otra que no importa novación del contrato primitivo ¿causan la cuota del Timbre pagada ya en la primera escritura? y

Tercero: ¿Cómo deben hacerse las denuncias de infracciones a la ley, descubiertas en protocolo u otro libro que no deba salir de la oficina, atenta la disposición del art, 153 de la misma, que manda consignar a la administración del ramo los documentos faltos de estampillas?

Esta administración general ha estudiado los puntos que anteceden, y en cumplimiento de lo que se ordena tiene la honra de manifestar a vd.: que a su juicio, y en cuanto al primero y segundo de los casos propuestos, las simples ratificaciones, rectificaciones y aclaraciones hechas a una escritura que ya ha causado el timbre, y siempre que no impliquen novación o alteración del primitivo contrato, no deben causar más pago que el de las hojas del protocolo que se ocupen; y en cuanto al tercero y último, tratándose de un protocolo que no deba salir del oficio público y en el cual se hayan cometido infracciones, cree esta propia oficina que deberá ponerse el hecho por escrito y especificadamente en conocimiento de la Administración del Timbre respectiva, para que ésta provea a lo que corresponda.- No obstante lo expuesto, esa Secretaría, con su ilustrado criterio, se servirá resolver lo que estime oportuno, a cuyo fin le devuelvo el oficio a que al principio hice referencia.

México, Noviembre 4 de 1893.- *El Administrador general, José Verástegui.- Al Administrador principal del Timbre en.....*

Número 12,349.

Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Instrucciones para él caso en que se encuentren cajetillas de cigarros sin timbres y su propietario no tenga bienes con que responder por la infracción.

Noviembre 8 de 1893.

Circular núm. 87.- El Secretario de Hacienda y Crédito Público, en orden fecha 2 del pasado, me dijo:

Impuesto el Presidente de la República del oficio de vd. núm. 1,022, de 25 del pagado, en que inserta oficio del principal de esa renta en Colima, relativo a las infracciones de la ley del Timbre, cometidas por la Sra. Cesárea Castillo de Gómez, quien no tiene bienes con que responder al fisco y se le han recogido treinta y tres cajetillas de cigarros, el propio Supremo Magistrado se ha servido acordar que los cigarros aprehendidos se rematen, y su producto, cubierto que sea el fisco de las estampillas omitidas, las cuales se fijarán en la mercancía, se distribuya en los términos del art. 226 de la ley.- Devuelvo a vd, el anexo que remitió.

Lo inserto a vd. para su conocimiento y observancia en análogos casos.

México, Noviembre 8 de 1893.- *El Administrador genera!, José Verástegui.- Al Administrador principal del Timbre en.....*

Número 12,350.

Decreto del Gobierno.- Aprueba el contrato con la Compañía Limitada de Ferrocarriles del Distrito, rescindiendo el celebrado en 18 de Enero de 1890 para la construcción de un ferrocarril de la Garita "Porfirio Díaz" a la Garita «Arteaga».

Noviembre 9 de 1893.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de la facultad concedida al Ejecutivo por la ley de 25 de Diciembre de 1877, he tenido a bien aprobar el siguiente

CONTRATO

celebrado entre el C. General Manuel González Cosió, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y los CC. Félix Cuevas y Francisco P. de Castillo, en representación de la Compañía Limitada de Ferrocarriles del Distrito, rescindiendo el contrato relativo a la construcción de un ferrocarril, que partiendo de la garita "Porfirio Díaz" termine en la de "Arteaga".

Art. 1º. De común acuerdo y por convenir así a los intereses de ambas partes, se rescinde el contrato de 18 de Enero de 1890, para la construcción de un ferrocarril, que partiendo de la garita «Porfirio Díaz» y pasando por las calzadas de Belén a Chapultepec, Verónica y Consulado, llegará a la garita «Arteaga,» que adquirió por traspaso la mencionada Compañía.

Art. 2º. Como consecuencia de esta rescisión procederá la misma Compañía a levantar la parte de línea que en virtud del citado contrato se construyó en la calzada de Belén a Chapultepec, disponiendo libremente del material que constituye esa parte de línea, en el concepto de que entregará la parte de calzada ocupada por la vía, en buen estado para el tránsito público a satisfacción de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.

Art. 3º. Como consecuencia también de la rescisión de que se trata, se devolverá a la Compañía Limitada de Ferrocarriles del Distrito, el depósito de un mil cuarenta y un pesos ochenta y seis centavos en certificados de alcances que fue constituido en el Banco Nacional de México para garantizar el cumplimiento de las obligaciones impuestas al concesionario.

México, Noviembre 9 de 1893.- *Manuel G. Cosío.- F. Cuevas.- F. P. de Castillo.*

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a 9 de Noviembre de 1893.- *Porfirio Díaz.- Al C. General Manuel González Cosío, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás fines.- Libertad y Constitución. México, Noviembre 9 de 1893.- *Manuel G. Cosío.- Al.....*

Número 12,351.

Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Resuelve que no causan el impuesto las rifas que se hacen en las ferias por medio de cartones.

Noviembre 9 de 1893.

Circular núm. 88.- El Secretario de Hacienda y Crédito Público, en orden fecha 31 de Octubre próximo pasado, me dice.

Refiriéndome al oficio de vd. núm. 1,878, de 20 del corriente, en que emite opinión sobre la consulta del principal de esa renta en Cuernavaca, acerca de la cuota que causan las rifas que se hacen en las ferias por medio de cartones y no con billetes, manifiesto a vd., por acuerdo del Presidente de la República, que no causan el impuesto del Timbre las rifas a que se refiere.

Lo inserto a vd. para su conocimiento y demás fines.- México, Noviembre 9 de 1893.- *El Administrador General, José Verástegui.- Al Administrador Principal del Timbre en.....*

Número 12,352.

Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Reglas para el caso de clausura de establecimientos.

Noviembre 9 de 1893.

Circular núm. 89.- El Secretario de Hacienda y Crédito Público, en orden fecha 31 de Octubre próximo pasado, me dice:

El Presidente de la República, a quien di cuenta con el oficio de vd. núm. 1,911, de 26 del corriente, transcribiendo otro del principal de esa renta en San Luis Potosí, en que a moción del subalterno en Catorce consulta qué hace en el caso a que se refiere, de que unos comerciantes han dado aviso de la clausura de sus establecimientos y a los dos o tres días los han vuelto a abrir, dando el aviso también que determina la ley, se ha servido acordar se diga en respuesta: que en los casos de que se trata y en todos aquellos en que la clausura no sea definitiva, sino temporal, retenga por subsistente, al volverse a abrir los establecimientos, la cuota que pagaban al clausurarse.

Transcríbolo a vd. para su inteligencia y cumplimiento.

México, Noviembre 9 de 1893.- *El Administrador General, José Verástegui.- Al Administrador Principal del Timbre en.....*

Número 12,353.

Decreto del Gobierno.- Aprueba el contrato con la Compañía Limitada de Ferrocarriles del Distrito para el establecimiento de un ferrocarril de Chapultepec a México.

Noviembre 10 de 1893.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de la facultad concedida al Ejecutivo por la ley de 25 de Diciembre de 1877, he tenido a bien aprobar el siguiente

CONTRATO

Celebrado entre el C. General Manuel González Cosío, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y los CC. Félix Cuevas y Francisco P. de Castillo, en representación de la Compañía Limitada de los Ferrocarriles del Distrito, para el establecimiento de un ferrocarril en el Distrito Federal.

Art. 1° Se autoriza a la Compañía Limitada de Ferrocarriles del Distrito, para el establecimiento de una línea férrea que partiendo de Chapultepec y siguiendo por las Calzadas de la Verónica y del Consulado o los Gallos, termine en la garita Arteaga de la ciudad de México.

Art. 2º. Los trabajos de construcción de la línea a que se refiere el artículo anterior, se comenzarán inmediatamente que esté terminada toda la obra de demolición de los arcos y despejada la calzada de los escombros; debiendo terminar un kilómetro de vía férrea a los seis meses contados desde la fecha en que se empiecen los trabajos de construcción y toda la línea al año contado desde la misma fecha.

Art. 3º. Esta concesión se regirá por las estipulaciones de los contratos celebrados por la Secretaría de Fomento con la misma Compañía, con fechas 21 de Julio de 1882 y 3 de Julio de 1886.

Art. 4º. En caso de que el Gobierno se resolviera a permitir la ocupación de la calzada de Belén a Chapultepec con otra línea de ferrocarril, la Compañía de Ferrocarriles del Distrito, tendrá derecho a establecer una línea en la misma calzada.

México, Noviembre 10 de 1893.- *Manuel G. Cosío.- F. Cuevas.- F. P. de Castillo.*

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a 10 de Noviembre de 1893.- *Porfirio Díaz.- Al C. General Manuel González Cosío, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.*

Y lo comunico a vd, para su conoci-

miento y demás fines.- Libertad y Constitución. México, Noviembre 10 de 1893.- *Manuel G. Cosío.- Al.....*

Número 12,354.

Decreto del Gobierno.- Reforma la fracción III del artículo 78 de la Ordenanza de Aduanas.

Noviembre 11 de 1893.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de la facultad que conceden al Ejecutivo la frac. I del art 1º de la ley de Ingresos para el año fiscal de 1893 a 1894, y la ley de 11 de Diciembre de 1884, declarada vigente por la frac. XIII del artículo 1° de la propia ley de Ingresos, he tenido a bien decretar lo siguiente:

Art. 1º. Se reforma, en los términos que a continuación se expresan, la frac. III del art. 78 de la Ordenanza general de aduanas marítimas y fronterizas, expedida en 12 de Junio de 1891.

Por la certificación de cada juego de facturas consulares. Si el valor de los efectos declarado en la factura no excede de cien pesos.....$ 1 00

Si excede de cien pesos neto no de mil..... 4 00

Por cada quinientos pesos de exceso o fracción de quinientos pesos..... 1 00

Art. 2º. Los cónsules o agentes consulares exigirán, antes de expedir la certificación, la protesta o juramento, según las leyes del país en que se otorgue, de que el valor atribuido en la factura a los efectos es el verdadero. Dicha protesta será subscripta por los fabricantes o vendedores al calce de una copia de la factura de venta, en los términos que prescriban los reglamentos respectivos.

Art 3º. Este decreto comenzará a regir el día 1º de Enero de 1894.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo Federal, en México, a 11 de Noviez bre de 1893.- *Porfirio Díaz.- Al Secretario de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito Público, Lic. José Yves Limantour.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y efectos consiguientes.- México, Noviembre 11 de 1893.- *Limantour.*

Número 12,355.

Circular de la Tesorería General de la Federación.- Ordena que los recibos por deficientes de oficinas telegráficas se consideren como recados de oficina.

Noviembre 13 de 1893.

Circular núm. 1,410.- La Secretaría de Hacienda, en oficio núm. 3,089, de 31 de Octubre próximo pasado, dice a esta Tesorería lo que sigue:

He sido impuesto del oficio de vd. núm. 230, de 19 de Agosto último, que inserta la consulta del Jefe de Hacienda de Puebla, respecto de si deben contener estampillas los recibos de los deficientes, que resultan en las oficinas telegráficas, sin embargo de estar timbrados los documentos que a su tiempo comprueban la distribución de esos deficientes, así como los ingresos que tuvieren las mismas oficinas, y en respuesta digo a vd.: que los recibos de que se trata deben ser considerados como recados de oficina, en razón de que las percepciones tienen lugar para distribuirlas en seguida, entre nóminas de empleados, renta de casa, etc., todo lo cual sí causa Timbre, y en consecuencia, no deben fijarse en los aludidos recibos, pues éstos no difieren del recibo o póliza que otorga un pagador para rendir distribución.

Y lo traslado a vd. para su conocimiento y efectos, sirviéndose acusar recibo de la presente.

Libertad y Constitución. México, Noviembre 13 de 1893.- *El Tesorero General, Francisco Espinosa.- Al....*

Número 12,356.

Circular de la Tesorería General de la Federación.- Declara que los celadores de telégrafos federales están exentos de la presentación del despacho.

Noviembre 13 de 1893.

Circular núm. 1,441.- La Secretaría de Hacienda, en orden núm. 3,236, de 8 del actual, dice a esta Tesorería, lo que sigue:

Hoy digo al Secretario de Comunicaciones, lo que sigue:

Ha tenido a bien determinar el Presidente de la República, que los celadores de los telégrafos federales, en atención a las circunstancias especiales de su empleo, a la frecuencia con que son removidos y al pequeño monto de la asignación de que disfrutan, queden equiparados a los guardabosques y bogas de las aduanas y exentos como éstos de la presentación de despacho.

Lo que tengo la honra da comunicar a vd. con referencia a su atenta nota núm. 758, dirección general de telégrafos, de 24 de Octubre último.- Lo transcribo a vd. para su conocimiento y demás fines.

Y lo transcribo a vd. para su conocimiento y efectos, sirviéndose acusar recibo de la presente.- Libertad y Constitución. México, Noviembre 13 de 1893.- *El Tesorero general, Francisco Espinosa.- Al.....*

Números 12,357 y 12,358.

Decreto del Gobierno.- Conceden privilegios exclusivos

Noviembre 14 de 1893.

Patente de privilegio exclusivo por 20 años al Sr. Edward Cuyler Broadwell, por un procedimiento para chapear de aluminio los metales.

Patente de privilegio exclusivo por 20 años al Sr. Carlos M. Cortés, por reformas en los estuches funerarios de su invención.

Número 12,359.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Noviembre 15 de 1893.

Patente de privilegio exclusivo por 20 años al Sr. Eayre O. Bartlet, por un procedimiento para fabricar una pintura de sublimado de plomo.

Número 12,360.

Decreto del Gobierno.- Tratado de amistad, comercio y navegación con la República del Salvador.

Noviembre 17 de 1893.

México, 17 de Noviembre de 1893.- El Señor Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Diez, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el día 24 de Abril del presente año, se concluyó y firmó en esta ciudad de México, por medio de los Plenipotenciarios debidamente autorizados al efecto, un tratado de amistad, comercio y navegación entre los Estados Unidos Mexicanos y la República del Salvador, y un Protocolo adicional a dicho tratado, en la forma y del tenor siguientes:

El Gobierno da los Estados Unidos Mexicanos y el Gobierno de la República del Salvador, animados del mismo deseo de mantener las relaciones cordiales que existen entre los dos países, de estrechar, si fuere posible, sus vínculos de amistad, y de desarrollar las relaciones mercantiles entre sus respectivos nacionales, han resuelto concluir un tratado de amistad, comercio y navegación, sobre la base de una reciprocidad equitativa, y al efecto han nombrado sus Plenipotenciarios respectivos, a saber:

El Presidente de los Estados Unidos Mexicanos, al Sr. Lic. Roberto Núñez, Diputado al Congreso de la Unión, y

El Presidente de la República del Salvador, al Sr. D. Eduardo Poirier, Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario de la República del Salvador, cerca del Gobierno Mexicano;

Quienes, después de haberse comunicado sus respectivos plenos poderes y de haberlos encontrado en buena y debida forma, han convenido en los artículos siguientes:

Art. 1º. Los Estados Unidos Mexicanos y la República del Salvador se comprometen a mantener perpetuamente, por todos los medios que el derecho de gentes prescribe, la paz firme y la amistad cordial y sincera que felizmente existen entre sus Gobiernos y sus ciudadanos respectivos, sin excepción de personas ni lugares.

Si desgraciadamente ocurriere entre las dos Altas Partes contratantes alguna controversia o desavenencia, procurarán resolverla de un modo amigable y fraternal por la vía diplomática; mas, si tal arreglo no se alcanzare, no obstante el celo que emplearán sus respectivos Gobiernos, ellas se comprometen formal y solemnemente a terminar tal controversia por el medio civilizado del arbitraje, siempre que ella fuere susceptible de resolverse por este medio.

Una vez hecha la designación del Árbitro, y aceptada por éste, las partes contratantes ajustarán una convención especial para fijar con precisión y claridad la cuestión en litigio y el procedimiento que en el juicio arbitral haya de observarse.

Si no pudieren avenirse en los puntos que deba contener la referida convención, las partes someterán todos los asuntos que juzgaren litigiosos a la decisión del Árbitro, quien tendrá en este caso la facultad de fijar previamente los trámites del juicio arbitral.

Si no hubiere acuerdo en el nombramiento del Árbitro, las Altas Partes contratantes nombrarán comisiones de arbitraje, compuestas de uno o más individuos, en número igual, por cada parte, a quienes se someterán las cuestiones en disputa, y cuyo fallo definitivo será obligatorio para ambos gobiernos. Los Árbitros así designados tendrán la facultad de nombrar un tercero en discordia.

Art. 2º. Los mexicanos en la República del Salvador, y los salvadoreños en los Estados Unidos Mexicanos, gozarán de completa seguridad y de amplia protección en sus personas, domicilio y propiedades, en los propios términos que los nacionales.

Sin embargo, en el caso de una guerra civil o extranjera, y cuando se hubiere decretado la suspensión o limitación de las garantías individuales, los ciudadanos de la otra parte contratante quedarán como los nacionales, sujetos a las prevenciones y limitaciones que estableciere la nueve ley.

Asimismo, las Altas partes contratantes se reservan la facultad de no admitir o de expulsar de sus respectivos territorios, conforme a sus leyes, a los individuos que, por sus malas costumbres o por su conducta en las disensiones civiles o internacionales del país, sean considerados como extranjeros perniciosos,

Los ciudadanos de cada uno de los países contratantes gozarán, en el territorio, del otro, de completa libertad de conciencia, y podrán ejercer su propio culto de la manera que lo permitan la Constitución y las leyes del país.

Art. 3º. Los mexicanos en la República del Salvador, y los salvadoreños en los Estados Unidos Mexicanos, tendrán derecho, en las mismas condicionas que los nacionales, para adquirir, poseer y trasmitir por venta, permuta, donación, denuncio, matrimonio, sucesión testamentaria o ab intestato, o en cualquiera otra forma, los bienes, de cualquiera naturaleza que sean, situados en los territorios respetivos. Sus herederos podrán suceder en ellos, y entrar, lo mismo que sus causahabitantes y representantes legales, en legítima posesión, personalmente o por medio de procurador, del mismo modo y con las mismas formalidades que los

nacionales. Los bienes así adquiridos o el producto de su venta, podrán libremente exportarse, sin que sus propietarios estén obligados a pagar otros, ni más altos impuestos, cargas o derechos de exportación, sucesión o translación de dominio que los que, en casos análogos, pagaren los naturales.

Las sucesiones testamentarias o intestados, en lo que concierne al orden y grado de suceder, a la naturaleza y entidad de los derechos hereditarios y a la validez intrínseca de las disposiciones de última voluntad, se regirán por las leyes de la nación a que el difunto pertenecía, cualesquiera que sean los bienes de que se compusieren y en el país en que estuvieren situados, sin otras limitaciones que las establecidas especialmente respecto de bienes inmuebles, por la legislación del país en que estuvieren ubicados, siempre que a esas mismas limitaciones estuvieren sujetos los nacionales.

El conocimiento de toda acción o demanda sobre dicha sucesiones corresponderá, sin embargo, a los tribunales del país en que la sucesión se hubiere abierto. Cuanto a la prescripción de los bienes inmuebles y de las acciones reales concernientes a las referidas sucesiones, se estará a las leyes de la nación en que los bienes estuvieren situados.

En todos estos casos, cuando el propietario, o el heredero, o el representante legal del difunto, o causahabitante, estuviere ausente, la propiedad será tratada de la misma manera que lo sería, en iguales circunstancias, la de los ciudadanos del país en que se encontrare.

Art. 4º. Los ciudadanos de una de las Altas Partes contratantes, que residieren temporal o permanentemente en el territorio de la otra, estarán obligados a respetar las instituciones del país, a obedecer a sus autoridades y a observar sus leyes, especialmente las que fijen los derechos y obligaciones de los extranjeros, en los propios términos en que lo estuvieren los ciudadanos o súbditos da la nación más favorecida.

Tendrán libre y fácil acceso ante todos los tribunales, por sí o por medio de abogados, defensores, procuradores o agentes de cualquiera clase, para la persecución y defensa de sus derechos o intereses, en todas las instancias y en todos los grados de jurisdicción establecidos por las leyes, disfrutando, en todo lo que concierne a la administración de justicia, de los propios derechos y franquicias y estando sujetos a las mismas obligaciones que los nacionales; pero deberán completa obediencia a los fallos y sentencias de los tribunales, sin intentar otros recursos que los que las leyes concedieren a los ciudadanos del país.

Gozarán, asimismo, del beneficio de la asistencia judicial, de conformidad con las leyes del país en donde la ayuda por pobreza fuere solicitada; pero deberá previamente acreditarse el estado de indigencia ante la autoridad competente de cualquiera de los dos países.

Art. 5º. Las Altas Partes contratantes se comprometen a aceptar, para que sean ejecutadas por sus tribunales, las requisitorias dirigidas por los tribunales de la otra, en materia civil, de comercio o criminal, concernientes a citaciones, notificaciones, interrogatorios, declaraciones, dictámenes de peritos y demás actos en materia procesal o de instrucción. Tales exhortos o comisiones rogatorias se cumplimentarán por la autoridad judicial requerida, siempre que sean dirigidos por la vía diplomática, o de una cancillería a la otra, y que no sean contrarios a las leyes del país en que deban ejecutarse.

Esas requisitorias o exhortos serán devueltos, despachados o cumplimentados de oficio o a expensas de las partes, según el caso.

Art. 6º. Las ejecutorias en materia civil o comercial, procedentes de acción personal, pronunciadas por cualquier tribunal competente de una de las Altas Partes contratantes, y debidamente legalizadas, tendrán en el territorio de la otra la misma fuerza que las emanadas de los tribunales locales; mas, para que se puedan cumplimentar, deberá previamente probarse ante el tribunal competente del país en que se deba ejecutar:

1º. Que son realmente ejecutorias conforme a las leyes del país en que se pronunciaron;

2º. Que las partes fueron legalmente representadas o legalmente declaradas contumaces y sentenciadas en rebeldía, y

3º. Que la sentencia no contiene disposiciones contrarias al orden público, ni al derecho público, del Estado en que se va a ejecutar.

De igual manera se cumplimentarán las ejecutorias pronunciadas a virtud del ejercicio de la acción real de petición de herencia, de conformidad con la estipulación contenida en el párrafo segando del art 3° de este tratado.

Las ejecutorias, de cualquier naturaleza que fueren, que reúnan los requisitos indicados en este artículo, probarán plenamente la excepción perentoria de la cosa juzgada ante cualesquiera tribunales de las Altas Partes contratantes.

Art. 7º. Los documentos judiciales, escrituras, testamentos y demás instrumentos públicos, de cualquiera especie, otorgados en uno de los países contratantes, tendrán en el otro la misma fuerza y validez que los emanados de las autoridades del país, u otorgados ante notarios locales, siempre que en su celebración se hayan observado las leyes del país de origen, y que estén legalizados por las legaciones o consulados respectivos, o en su defecto, por los de cualquiera nación amiga, establecidos en el punto de procedencia.

Art 8º. Los mexicanos en la República del Salvador y los salvadoreños en los Estados Unidos Mexicanos, estarán exentos de todo servicio militar forzoso en el ejército, en la marina o en la milicia o guardia nacional, y libres de toda contribución, ya sea en metálico, ya sea en especie, destinada a substituir este servicio; pero los ciudadanos de uno de los países contratantes que estuvieren domiciliados en el otro, no estarán eximidos del servicio de policía armada, cuando la seguridad de la propiedad o la conservación del orden, sin mezcla de cuestiones políticas, lo exigieren.

No podrán ser tomados ni detenidos para expedición militar, ni para objeto del servicio público, cualquiera que sea, sus buques, tripulaciones, mercancías y demás bienes y efectos, sin previa indemnización fundada sobre bases justas y equitativas. En caso de expropiación, motivada por las necesidades de la guerra, la indemnización puede no ser previa.

Art. 9º. Los ciudadanos de una de las Altas Partes contratantes que se hubieren domiciliado en el territorio de la otra, estarán obligados a pagar los impuestos, cargas o contribuciones personales, ya sean ordinarias o extraordinarias, generales o locales, pero en las mismas condiciones y con las propias formalidades que los ciudadanos del país,

En lo relativo a sus propiedades, así muebles como raíces, los ciudadanos de cada una de las Partes contratantes, no estarán sujetos, en el territorio de la otra, a pagar otros ni más altos impuestos, derechos, cargas o contribuciones, que aquellos que se pagaren por los nacionales mismos o por los súbditos o ciudadanos de la nación más favorecida.

Queda estipulado, que el que reclamare la aplicación de la última parte del párrafo anterior podrá escoger, entre los dos tratamientos, el que le pareciese más conveniente.

También estarán obligados, aunque sólo fueren transeúntes, a pagar las contribuciones o impuestos ordinarios que gravaren su propiedad, industria, profesión o comercio, en los mismos términos que los nacionales.

Los mexicanos en la República del Salvador, y los salvadoreños en los Estados Unidos Mexicanos, estarán libres de empréstitos forzosos, cargas o requisiciones de guerra; pero en el caso de que tales requisiciones, préstamos o contribuciones fijaren impuestos sobre capitales en circulación o sobre la propiedad inmueble del país, estarán obligados a pagarlos en la misma forma y en las propias condiciones que los ciudadanos del país.

Si por consecuencia del estado de guerra prefiriesen salir del país, se les concederá un salvoconducto para embarcarse en el puerto que eligieren; y durante su ausencia, sus propiedades, bienes y efectos serán tratados como los pertenecientes a los ciudadanos del país.

Art. 10. Los mexicanos en la República del Salvador y los salvadoreños en los Estados Unidos Mexicanos, podrán ejercer sus profesiones, artes u oficios, como los nacionales, sin más requisitos que acreditar su capacidad legal en las profesiones que así lo requieran, presentar el título o diploma correspondiente, debidamente legalizado, justificar la identidad de su persona, si fuere necesario, y la licencia de la autoridad o corporación a quien corresponda otorgarla, según las leyes de cada país. También tendrán derecho de incorporar en la universidad, escuela, academia o colegio respectivo, sus cursos o estudios académicos, válidamente hechos, previas la legalización y prueba de identidad referidas, y sin perjuicio de cumplir los requisitos establecidos por los reglamentos locales,

Art. 11. Las Altas Partes contratantes se garantizan recíprocamente la más amplia y completa libertad de comercio y de navegación. En consecuencia, los ciudadanos de cada una de ellas podrán dirigirse libremente y con toda seguridad con sus embarcaciones, cargamentos y efectos a todas las plazas, puertos, ríos y demás lugares de la otra, que actualmente estén o que en lo sucesivo estuvieren abiertos al comercio extranjero. Podrán recíprocamente entrar, viajar o residir con perfecta libertad y seguridad para sus personas y bienes en toda la extensión de los dos territorios; ejercer toda clase de industrias fabriles o agrícolas; practicar el comercio en todos sus ramos, tanto al por mayor como al menudeo; dedicarse a la industria de transportes de personas, mercancías, dinero y demás objetos de comercio lícito, y ejercer todo género de tráfico de efectos, mercancías o bienes de cualquiera clase, ya sea que se apliquen al consumo interior o que se destinen a la exportación; ya fueren nacionales o importados; ya sea que lo hicieren por sí mismos, o por medio de personas autorizadas al efecto; siendo libres en todos sus negocios y contratos para estipular y fijar precios y condiciones legales. Podrán arrendar o adquirir las casas, almacenes, establecimientos o terrenos que les fueren necesarios. Tendrán derecho al tratamiento de los nacionales en sus propias manifestaciones de aduana y demás oficinas fiscales, en la carga, descarga o expedición de sus barcos y mercancías. Podrán traficar en todo género de valores, títulos, créditos y acciones, y formar y administrar toda clase de establecimientos y sociedades mercantiles, industriales, agrícolas, bancarías o financieras, pudiendo para ello solicitar y obtener concesiones, privilegios y franquicias en los propios términos que los nacionales. Tendrán derecho de obtener todos los favores que las respectivas leyes, reglamentos u ordenanzas de minería concedan o concedieren en lo sucesivo a los ciudadanos del país. Quedando en todo lo anteriormente estipulado sometidos a las leyes y reglamentos locales.

Art 12. Los ciudadanos de cada uno de los dos países contratantes gozarán, en el territorio del otro, de los mismos derechos y privilegios que se hubieren acordado o que se acordaren en lo sucesivo a los nacionales, en lo concerniente a patentes de invención, marcas de fábrica o de comercio, rótulos, sellos y dibujos para objetos industriales, conformándose a las leyes del país.

Art. 13. No se impondrán en el territorio de cada una de las Partes contratantes otros ni más altos derechos o la importación, reexportación o tránsito de los productos naturales o manufacturados de la otra, que los que paguen o en adelante pagaren los productos similares de cualquiera otro país.

Tampoco impondrá ninguna de las Partes contratantes otros ni más altos derechos a la exportación que se haga de efectos de comercio para el territorio de la otra, que los que se paguen o en adelante se pagaren a la exportación de los objetos de la misma clase para el territorio de cualquiera otro país, y no prohibirá ninguna de las Altas Partes contratantes la importación, exportación o tránsito en perjuicio de la otra Parte, a

menos que esa prohibición se extienda al mismo tiempo a todas las demás naciones, salvo por motivos sanitarios o para impedir, ya sea la propagación de epizootias o la pérdida de cosechas, o en vista de acontecimientos de guerra.

Art. 14. Los mexicanos en la República del Salvador y los salvadoreños en los Estados Unidos Mexicanos podrán ejercer con toda libertad y seguridad el comercio marítimo en todas sus formas legales y en las mismas condiciones que los ciudadanos del país, debiendo llenar los requisitos y formalidades que para estos últimos prescriban las leyes y reglamentos locales.

Asimismo, los nacionales de cada una de las dos Repúblicas contratantes serán hábiles en la otra para adquirir por cualquier título legal la propiedad de las naves mercantes y para hacerlas navegar bajo el pabellón del Estado en que las adquirieren, en los propios términos que los naturales del país; pero deberán sujetarse a las condiciones, requisitos y formalidades que para estos últimos establezcan las leyes y los reglamentos de dicho Estado.

Art. 15. La nacionalidad de las naves mercantes de cada una de las altas Partes contratantes se determinará por el respectivo pabellón y por los papeles de abordo y demás documentos que al efecto exigieren las leyes del Estado con cuya bandera navegaren. Con respecto a los navíos de guerra, bastará el pabellón que enarbolaren, y en todo caso, la declaración del comandante oficialmente reconocido hará plena prueba de la nacionalidad del buque.

Loa buques mercantes de cualquiera de los dos países contratantes, desde que entraren en las aguas territoriales del otro, estarán sometidos a la jurisdicción local en todo lo que no concierna a los actos de su disciplina interior, ni a los delitos cometidos entra sus tripulantes que no alteren la tranquilidad del puerto a que arribaren. No podrán dar asilo a los reos de cualesquiera crímenes o delitos cometidos a su bordo, y en caso de hacerlo, las autoridades territoriales podrán extraer a los delincuentes, observando las formalidades que, para tales casos, prescriban las leyes del país.

Los navíos de guerra de cada una de las Altas Partes contratantes tendrán libertad de arribar y permanecer sin ningún obstáculo en los puertos, ríos y demás lugares de la otra, adonde ahora se permita o en lo sucesivo se permitiere entrar y estacionarse a los buques de guerra de la nación mis favorecida, gozando de los mismos honores, inmunidades, privilegios y exenciones que los de esta última.

Sin embargo, la estación de escuadras de una de las Parías contratantes, en las aguas jurisdiccionales de la otra, estará sujeta a la previa autorización de ésta, quien podrá concederla o negarla, según lo crea conveniente, exceptuándose los casos del inciso 2° del art. 22

Art. 16. Las naves mercantes de cada una de las Altas Partes contratantes tendrán derecho de llevar carga para dos o más puertos de la otra, y de recibirla en ellos, pudiendo también dejar el todo o parte de su cargamento en cualquiera de dichos puertos, y tomar carga de o para las demás, siempre que las leyes respectivas lo permitan, y sin pagar otros ni más altos derechos que los que pagaren las naves mercantes de cualquiera otra nación.

Queda, sin embargo, convenido que esta concesión no es aplicable a la navegación costanera o comercio de cabotaje, cuyo régimen continuará sometido a las respectivas leyes de las Potencias contratantes.

Art. 17. Los barcos mexicanos que vayan a los puertos salvadoreñas y los barcos salvadoreños que vengan a los puertos mexicanos, con cargamento o en lastre, serán considerados para el pago de los derechos de puerto, anclaje, tonelaje, faro, pilotaje o practicaje, avería, salvamento, cuarentena y todos los que afectaren al casco del barco, como barcos de la nación más favorecida. Igual favor se les concederá en lo referente a la colocación, carga o descarga de sus mercancías, embarque o desembarque de sus pasajeros y equipajes, en los puertos, dársenas, radas, muelles, abras o ríos de los dos países, así como también en el pago de

impuestos o contribuciones cualesquiera, y en el tratamiento local de sus tripulaciones y de los cargamentos que importaren o exportaren.

Se entiende, sin embarga, que los ciudadanos de cada uno de los dos países estarán obligados a observar las leyes y reglamentos locales en lo que concierne a la policía de los puertos, y en todo lo que esas leyes y esos reglamentos establecieren respecto a formalidades aduaneras o para evitar el contrabando.

Para el cobro de los derechos que se impusieren en razón de la capacidad de los barcos, se estará en los puertos de los dos países contratantes a los documentos de registro del barco.

Art. 18. Se exceptúan en absoluto del pago de los derechos de tonelaje, de puerto y de despacho, pero no de los de pilotaje:

1º. Los barcos procedentes de cualquier lugar que entraren y salieren en lastre.

Estos barcos podrán arribar a los puertos de cabotaje y hacer el comercio que les permitieren las leyes y ordenanzas locales, sujetándose a las formalidades y prevenciones establecidas por las mismas.

2º. Los barcos que recorrieren dos o más puertos de un mismo Estado y que acreditaren el pago de esos derechos, en el primer puerto de arribo.

3º. Los buques de vapor destinados al servicio de correos, de pasajeros y de equipajes, siempre que no hagan ninguna operación de comercio.

4º. Los barcos que, habiendo entrado con cargamento a un puerto, ya sea voluntariamente o por arribada forzosa, salgan del mismo sin haber hecho ninguna operación de comercio.

Los barcos mencionados en los últimos dos números estarán obligados, dentro de las treinta y seis hojas de haber sido admitidos a libre plática, a prestar, a satisfacción de la aduana, caución suficiente de no hacer operación alguna de comercio.

No serán considerados en caso de arribada forzosa, como operaciones de comercio: la descarga y reembarque de mercancías para la reparación del barco, o su desinfección cuando se halle en cuarentena; el trasbordo a otro barco por incapacidad del primero para navegar; los gastos necesarios para refrescar los víveres de la tripulación y la venta de las mercancías averiadas, previo el permiso aduanero correspondiente.

Art. 19. Los buques de uno de los dos países contratantes podrán importar en el territorio del otro todas las mercaderías y efectos de comercio, cualquiera que fuere su origen y el punto de donde esos barcos procedan, que esté permitido o que en lo sucesivo se permitiere importar a los buques de la nación más favorecida, sujetándose a las mismas formalidades y pagando los propios derechos y contribuciones que éstos. La misma regla se aplicará a la exportación y reexportación de dichos efectos y mercancías, cualquiera que sea el país adonde los barcos se dirijan.

Las mercancías de cualquiera clase, originarias de un tercer país, que se dirijan de uno de los Estados contratantes al otro, estarán recíprocamente exentos de todo derecho de tránsito; y en caso de que sean gravados, lo serán en los propios términos que las mercancías similares de tránsito pertenecientes a cualquiera otra nación.

Esta estipulación no podrá oponerse a la legislación de cada una de las dos Altas Partes contratantes, en lo relativo a los artículos cayo tránsito estuviere o pudiere estar prohibido, ni a la facultad de sujetar a especiales autorizaciones el tránsito de armas y municiones de guerra.

Art. 20. Cuando un ciudadano de uno de las Altas Partes contratantes se viere obligado, por mal tiempo o por cualquiera otro motivo, a refugiarse en sus barcos en cualquier punto de las costas de la otra, tendrá derecho a que se le reciba con humanidad y se le presten todos aquellos servicios que fueren necesarios para el salvamento da sus barcos y mercancías hasta ponerse en estado de continuar su viaje al puerto más próximo, quedando a salvo el derecho de la nación que preste los auxilios

para tomar cuanta providencia crea conducente al fin de evitar el contrabando.

Será permitido en el territorio de cada una de las Altas Partes contratantes que los buques de la otra, cuya tripulación estuviere incompleta, puedan enganchar los marineros voluntarios que necesitasen para continuar su viaje.

Si un barco perteneciente a un ciudadano de cualquiera de los dos países contratantes naufragare, encallare o sufriere alguna avería dentro da las aguas jurisdiccionales del otro, se le prestará el mismo auxilio y protección que, en un caso análogo, se daría a un buque nacional naufragado, varado o abandonado. Igual franquicia se extenderá a los buques de guerra.

Las autoridades locales respectivas están obligadas a prestar toda clase de garantías a las personas y propiedades salvadas, tomando todo género de precauciones para evitar el contrabando, sin exigirles derechos, impuestos o contribuciones de ninguna clase, sino por las mercancías que se destinaren al consumo interior.

Art. 21. Se conviene entre las dos Altas Partes contratantes, que el límite de su soberanía en las aguas territoriales adyacentes a sus costas respectivas comprende la distancia de veinte kilómetros, medidos desde la línea de la mis baja marea; pero esta regla sólo será aplicable para el ejercicio del derecho de policía, para la ejecución de las ordenanzas aduaneras y de las medidas que tiendan a evitar el contrabando y para objetos concernientes a la seguridad del país, más en ningún caso podrá aplicarse a las demás cuestiones de derecho internacional marítimo.

Art. 22. Si una de las dos Altas Partes contratantes entrare en estado de guerra con una tercera Potencia, la otra conservará en cualesquiera época y circunstancias su libertad de acción para auxiliar a alguno de los beligerantes o para observar las reglas que el derecho de gentes impone a los Estados neutrales; reservándose expresamente, y sin que esto pueda considerarse como un acto contrario a los deberes de la neutralidad, el derecho de vigilar y resguardar sus fronteras con las fuerzas militares que creyere conveniente, para la conservación del orden público y la defensa de aquellos de sus intereses que pudieran verse amenazados por el estado de guerra.

Asimismo, con el fin de evitar el contrabando fiscal que suele hacerse por mar entre las costas y puertos de las dos Partes contratantes, principalmente en tiempo de disturbios, o bien con el objeto de prestar a sus nacionales la protección que se hiciese necesaria por el estado de guerra, cada una de ellas tendrá el derecho de enviar sus buques de guerra a las aguas territoriales de la otra, previo el permiso de ésta, la cual lo concederá sujetándose a los principios generalmente reconocidos del derecho de gentes. Dichos buques podrán entrar y estacionarse en o frente a sus puertos, radas, bahías, ríos, abras, ensenadas, islas y cabos, concediéndoseles todo auxilio para reparar las averías sufridas, proporcionarse provisiones y ponerse en estado de emprender en viaje sin obstáculo ni impedimento alguno; y gozarán, en fin, en su más alta extensión de los derechos de asilo y de refugio reconocidos por el derecho de gentes para tales casos. Se entiende, sin embargo, que para disfrutar de todas esas franquicias, estarán obligados a observar las leyes y los reglamentos locales.

Cuanto al derecho internacional marítimo en especial, ambas partes contratantes se obligan recíprocamente a observar los principios segundo, tercero y cuarto de la declaración del Congreso de París de 16 de Abril de 1856, con la sola reserva de que cuando una de ellas se hallare en guerra con una tercera Potencia, respetará la mercancía del enemigo bajo bandera neutral, únicamente en el caso de que dicha Potencia haya adoptado el mismo principio de derecho internacional marítimo respecto de aquella.

Siempre que un buque de guerra de una de las Altas Partes contratantes que se hallare en guerra con una tercera nación, se encontrare con una nave mercante de la otra, el primero permanecerá a la mayor distancia

que sea compatible con la posibilidad y seguridad de hacer la visita, atendidas las circunstancias del viento, de la mar, y el grado de sospecha que inspire el barco que ha de ser visitado y enviará en un bote dos o más comisionados tan sólo con el objeto de verificar el reconocimiento de los certificados y cartas de mar concernientes a la propiedad y carga del buque, sin ocasionar extorsiones ni violencias, de las cuales será responsable el comandante del buque armado Esos documentos harán plena prueba respecto a la nacionalidad de la nave y a la legitimidad del cargamento, a menos de que el fraude no sea patente o haya motivos racionales para suponerlo. Los buques de guerra estarán exentos del derecho de visita.

Queda estipulado que los navíos de guerra de cada una de las Altas Partes contratantes respectivamente, estarán exentos del imperio y jurisdicción de la otra, aun cuando se encontraren en sus aguas territoriales; pero obligados a respetar las ordenanzas locales de los puertos, las leyes fiscales y las medidas de policía sanitaria.

Art. 23. Las Altas Partes contratantes se comprometen a otorgar a sus Enviados, Ministros o Agentes diplomáticos y consulares en general, las propias franquicias, privilegios, honores, exenciones e inmunidades de que gozan o en lo sucesivo gozaren los de la nación más favorecida

En el deseo de evitar controversias que pudieran alterar sus relacionas amistosas y cordiales, convienen en que cuando se trate de reclamaciones o quejas en materias del orden civil, criminal o administrativo, no intervendrán sus agentes diplomáticos, sino en los casos siguientes: denegación o retardo de justicia manifiesto, extraordinario e ilegal; falta de ejecución de una sentencia definitiva cuando se hubieren agotado los recursos legales; o en el caso de violación expresa de los tratados vigentes o de las reglas del derecho internacional, público o privado, reconocidas por las naciones civilizadas, y que no pueda reclamarse ante los tribunales del país, sin notorio peligro de daño irreparable.

Cuando un mexicano en la República del Salvador, o un Salvadoreño en los Estados Unidos Mexicanos tomare parte en las cuestiones interiores o en las luchas civiles del Estado, será tratado, juzgado y condenado o absuelto por los mismos procedimientos y tribunales a cuya jurisdicción estén sujetos los nacionales que se hallaren en igual caso, sin que pueda reclamar la intervención diplomática para convertir el hecho personal en cuestión internacional, sino en los casos determinados en el párrafo anterior; pero sólo para el efecto de expeditar los recursos legales concedidos en tales casos a los nacionales. Esta estipulación debe entenderse sin perjuicio de lo dispuesto en el párrafo tercero del art 2° de este tratado.

Queda convenido que el Gobierno Mexicano en ningún caso será responsable ante el Gobierno Salvadoreño, ni el Gobierno Salvadoreño ante el Gobierno Mexicano, por los perjuicios, vejámenes o exacciones que sus respectivos ciudadanos sufrieren en el territorio del otro, ocasionados en tiempo de insurrección o de guerra civil, por parte de los sublevados, o causados por las tribus u hordas salvajes substraídas a la obediencia del Gobierno Se exceptúa el caso de que hubiere culpa o falta de la debida diligencia por parte de las autoridades constituidas o de sus agentes.

Art. 24. Las disposiciones del presente tratado no se extenderán a la industria de la pesca en sus diferentes ramos y aplicaciones, cuyo ejercicio permanecerá sometido a las leyes de cada uno de los dos países contratantes.

Art. 25. Las Altas Partes contratantes se comprometen expresamente a que, si alguno o algunos de los artículos del presente Tratado fueren violados o infringidos, ninguna de ellas dispondrá ni autorizará actos de represalia de ningún género. Las controversias que con tal motivo se suscitaren, serán resueltas de conformidad con los procedimientos estipulados en el art. 1º de este tratado.

Si la violación o infracción proviniere de los ciudadanos de una de las dos Altas Partes contratantes, el infractor o infractores

serán personalmente responsables, comprometiéndose dicha Parte a que se les juzgue y castigue conforme a sus leyes, sin que por esto se altere la buena amistad y armonía entre los dos Estados contratantes,

Art. 26. El presente tratado será ratificado por cada una de las dos Altas partes contratantes, de acuerdo con sus respectivos procedimientos constitucionales, y las ratificaciones serán canjeadas lo más pronto posible en la ciudad de México.

Subsistirá en vigor por el término de cinco años, a contar desde la fecha del canje de las respectivas ratificaciones, y continuará vigente hasta seis meses después da que una de las dos Altas Partes contratantes lo denunciare a la otra.

En fe de lo cual, los Plenipotenciarios firmamos el presente tratado, y lo sellamos en dos origínales, en la ciudad de México, a los 24 días del mes de Abril del año de 1893.-

(L. S) Roberto Núñez.

(L S) Eduardo Poirier.

PROTOCOLO.

Adicional al Tratado de amistad, comercio y navegación, firmado el 24 de Abril de 1893, entre los Estados Unidos Mexicanos y la República del Salvador.

Los infrascritos, Plenipotenciario de los Estados Unidos Mexicanos y Plenipotenciario de la República del Salvador, al tiempo de firmar el tratado de amistad, comercio y navegación, concluido en esta fecha, han convenido en hacer la declaración siguiente:

Queda entendido que, al hablar en dicho tratado, de la nación más favorecida, no se ha querido comprender en este tratamiento a las Repúblicas de Centro América que antes formaron una sola nacionalidad, las cuales no deberán servir de término de comparación en cuanto a los privilegios de comercio, industriales u otros que les haya concedido o en adelante les concediere la República del Salvador.

En fe de lo cual, los Plenipotenciarios subscriben el presente Protocolo.

Hecho en la ciudad de México, a los 24 días del mes de Abril del año de 1893.

(L. S.).- Roberto Núñez.

(L. S.).- Eduardo Poirier.

Que el precedente tratado y el Protocolo adicional fueron aprobados por la Cámara de Senadores de los Estados Unidos Mexicanos, el día 19 de Mayo del corriente año;

Que también fueron aprobados por la Asamblea Nacional de la República del Salvador el día 16 de Junio último;

Que el tratado y protocolo dichos fueron ratificados por mí el día 20 de Julio de este mismo año;

Que, igualmente, fueron ratificados por el Presidente de la República de El Salvador, el día 31 del pasado mes de Agosto;

Y que las ratificaciones fueron canjeadas el día de ayer.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Palacio Federal de México, a 17 de Noviembre de 1893.- *Porfirio Díaz,- Al Sr. Lic. D. Ignacio Mariscal, Secretario de Estado y del Despacho de Relaciones Exteriores.*

Y lo comunico a vd. para los efectos correspondientes, renovándole mi atenta consideración.- *Mariscal.- Señor.....*

Número 12,361.

Decreto del Congreso.- Establece un impuesto a la hilaza y a los tejidos de algodón de producción nacional.

Noviembre 17 de 1893.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos, decreta:

Art. 1º. Se establece un impuesto federal sobre la hilaza y todo género de tejidos de algodón de producción nacional, elaborados en aparatos que no sean movidos a mano.

Art. 2º. Este impuesto será pagado por los compradores de primera mano, al verificar la adquisición de los efectos que grava esta ley, y subsidiariamente por los fabricantes, en la forma que previenen los artículos siguientes, y en la parte que pueda ser necesaria para el completo de la cantidad anual que como mínimum, debe producir el impuesto en toda la República.

Art 3º. Para el pago del impuesto los compradores deberán proporcionarse a su costa, estampillas talonarias especiales por un valor igual a determinado tanto por ciento sobre el importe de la venta, ya sea ésta al contado o a plazo. La matriz de dichas estampillas se adherirá y cancelará precisamente en la factura original, y el talón en un duplicado de la misma factura, que quedará en poder del fabricante vendedor.

Ambos documentos servirán como prueba única para acreditar el pago del impuesto.

Art. 4º. Las estampillas especiales de que habla el artículo anterior, se expenderán en determinadas oficinas y sólo se venderán a los fabricantes o a los compradores de los artículos gravados, mediante una constancia que al efecto les den aquellos.

Art. 5º. Con el fin de asegurar al fisco la percepción de la cantidad mínima a que se refiere el art. 2º de esta ley, una comisión formada en los términos que establezcan los reglamentos, derramará el expresado monto entre todos les fabricantes del país, en proporción a lo que cada uno de ellos haya realizado en el último año; y a falta de este dato, en proporción a lo que cada fábrica produzca en un año. Esta derrama se hará cada seis meses, y en ella no serán comprendidos los propietarios de telares o aparatos movidos a mano.

Art. 6º. Para la determinación de la cuota que deberá asignarse a cada fabricante, la comisión tomará en cuenta el valor de venta de los efectos fabricados, siempre que todas las transformaciones del algodón, así como las diversas operaciones a que hubiere estado sujeto el tejido, se verifiquen en la misma fábrica; y en caso contrario, solamente se tomarán en cuenta la diferencia entre el valor de los efectos que compre el fabricante para las expresadas operaciones y el de venta después de la nueva manufactura por la que hayan pasado, valorizándose así la producción de cada fabricante, según que elabore separadamente la hilaza los tejidos crudos y los estampados, o que todas estas operaciones se hagan en la misma fábrica.

Art 7º. Cuando un fabricante de hilaza venda sus productos a un tejedor (no siendo en telares o aparatos movidos a mano,) o el tejedor a un estampador, la operación causará el impuesto, pero en tal caso, el comprador tendrá derecho a que la Oficina del Timbre le devuelva una cantidad igual de estampillas a la que hubiere cancelado con motivo de dicha operación.

Art. 8º. Cada dos meses, en los últimos diez días del bimestre, se hará la cuenta de las estampillas vendidas a cada fabricante, o por su orden durante el expresado periodo, y si hubiere una diferencia en menos con la cuota que tuviere asignada, el fabricante deberá pagar en efectivo la expresada diferencia, recibiendo en cambio una cantidad equivalente de estampillas. Si el importe de los timbres vendidos durante el bimestre fuere mayor que la cuota, el exceso se le tomará en cuenta en el bimestre siguiente, sin que en ningún caso ni por motivo alguno esté obligado el fisco, al fin del año económico, a reembolsar el exceso que resulte a favor del fabricante ni canjear los timbres que éste no hubiere utilizado en los cuatro primeros meses del año fiscal siguiente, por lo que dichos timbres quedarán sin valor en el resto del mismo año fiscal.

Art. 9º. Una vez señalada la cuota por

la que deba responder cada fabricante en un semestre, esta será invariable durante el mismo período de tiempo, sea cual fuere el monto de las ventas que hiciere dicho fabricante, pero los Reglamentos determinarán los requisitos que deberán llenarse en los casos fortuitos o de fuerza mayor, para obtener la exención o reducción proporcional de las cuotas asignadas.

Art. 10. La cantidad anual que como mínimum debe producir en toda la República el impuesto que establece esta ley, y la cual servirá de base a la derrama de que habla el art. 5º, será de ochocientos mil pesos, y el importe de las estampillas que deberán cancelarse en cada operación, será de cinco por ciento sobre el valor real de cada venta.

Art. 11. Se faculta especialmente al Ejecutivo, para señalar las penas en que incurran los infractores de la presente ley.

Art 12. No causan las cuotas asignadas en el art. 9°, frac. XXIII de la ley vigente del Timbre, las ventas de hilaza y tejidos de algodón de producción nacional, verificadas de primera mano, que están sujetas al pago del impuesto que establece esta ley.

Art. 13. Este impuesto se causará desde el día 1º de Enero de 1894, debiendo hacerse la primera derrama, a más tardar, en el mes de Diciembre del corriente año.

México, a 17 de Noviembre de 1893.- *Rosendo Pineda, diputado presidente.- Mariano Bárcena, senador presidente.- E. Pimentel, diputado secretario.- Alberto García, senador secretario.*

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo Federal, en México, a diecisiete de Noviembre de mil ochocientos noventa y tres.- *Porfirio Díaz.- Al Secretario de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito Público, Lic. José Yves Limantour.*

Y lo comunico a vd. para su inteligencia y efectos.- México, Noviembre 17 de 1893.- *J. Y. Limantour.- Al.....*

Número 12,362.

Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Resuelve que las multas deben distribuirse conforme a la ley vigente, sea cual fuere la fecha de la infracción o del descubrimiento.

Noviembre 17 de 1893.

Circular núm. 92.- El Secretario de Hacienda y Crédito Público, en orden fecha 13 del actual, me dice:

Con referencia al oficio de vd. núm. 1,975, de 31 de Octubre último, en que inserta otro del principal de esa renta en Mérida, consultando sobre a qué ley debe sujetarse en la distribución de la multa impuesta a los Sres. Zapata y Cía., manifiesto a vd., por acuerdo del Presidente de la República, que la distribución debe hacerse conforme lo previene la ley vigente y circular reglamentaria de esa administración general, núm. 12, de 16 de Julio último, sea cual fuere la fecha de que date la infracción o el descubrimiento de ésta.

Lo inserto a vd. para su conocimiento y demás fines.

México, Noviembre 17 de 1893.- *El Administrador general, José Verástegui.- Al Administrador Principal del Timbre en.....*

Número 12,363.

Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Declara que pueden usar se estampillas sin talón en facturas de ventas eventuales, cuando el otorgante no esté obligado a llevar libros talonarios.

Noviembre 18 de 1893.

Circular núm. 93.- El Secretario de Hacienda y Crédito Público, en oficio fecha 16 del corriente, me dice:

Sometí al acuerdo del Presidente de la República, el oficio de vd. núm. 2,077, de 13 del actual, en que inserta un oficio del Sr. Tomás Enríquez, pidiendo se declare que están bien legalizadas las facturas que

acompaña vd., y en respuesta ha determinado el propio Supremo Magistrado que le diga: que pueden usarse estampillas sin talón en facturas de ventas eventuales, toda vez que por no estar obligado el otorgante a llevar libro talonario, no se requiere usar con talón.

Devuelvo a vd. las facturas aludidas.

Lo transcribo a vd. para su inteligencia y demás fines.

México, Noviembre 18 de 1893.- *El Administrador general, José Verástegui.- Al Administrador principal del Timbre en.....*

Número 12,364.

Circular de la Secretaría de Fomento.- Procedimientos en el caso de reducción en el número de pertenencias solicitadas.

Noviembre 20 de 1893.

Circular núm. 29.- Habiéndose presentado el caso de que algunas personas hayan expresado el deseo de reducir el número de pertenencias mineras que habían solicitado, antes de cumplirse el plazo de cuatro meses que la ley concede para la substanciación del expediente, en cuyo caso no parece haber necesidad de que el interesado se desista de su primera solicitud para presentar otra nueva, el Presidente de la República, a quien di cuenta del asunto, ha tenido a bien acordar: que si la manifestación de reducción se presenta antes de que el perito haya practicado las medidas, el agente dará aviso a éste para que las verifique de acuerdo con los nuevos deseos del interesado. En el caso de que ya el perito haya presentado sus trabajos, hará nuevo nombramiento el agente, para que a costa del interesado, y dentro de un plazo que no exceda del que falta para cumplir los cuatro meses, practique el perito la reducción solicitada.

En ambos casos, deberá el agente anotar esta reducción en el expediente y ponerlo en conocimiento del público, por medio del periódico oficial del Estado y de un aviso en la tabla de la Agencia, advirtiéndose que el del periódico será a costa del interesado.

Libertad y Constitución. México, Noviembre 20 de 1893.- *Fernández Leal.- Al.....*

Número 12,365.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Noviembre 20 de 1893.

Patente de privilegio exclusivo por 20 años a los Sres. John Howell y Edgard Arthur Ashcroft, por un procedimiento y aparato perfeccionado para producir vapor con ayuda de la escoria caliente, proveniente de la fusión de hornos de fundición u otros.

Número 12,366

Decreto del Congreso.- Aprueba el contrato con B. Vergara y G. M. Oropeza para la construcción de un ferrocarril de un punto del Ferrocarril Hidalgo a Huachinango (Puebla)

Noviembre 21 de 1893.

El Presidente da la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos, decreta:

Artículo único.- Se aprueba el contrato celebrado entre el C. General Manuel González Cosío, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y los CC. Bartolo Vergara y Gabriel M. Oropeza, para la construcción de un ferrocarril de un punto del Ferrocarril Hidalgo a la ciudad de Huachinango.

Rosendo Pineda, diputado presidente.- Mariano Bárcena, senador presidente.- E. Pimentel, diputado secretario.- Alberto García,

senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a 21 de Noviembre de 1893.- *Porfirio Díaz.- Al C. General Manuel González Cosío, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.*

Y lo comunico e vd. para su conocimiento y demás fines.- Libertad y Constitución. México, Noviembre 21 de 1893.- *Manuel G. Cosío.- Al....*

El contrato a que se refiero el anterior decreto, es el siguiente:

CONTRATO.

Celebrado entre el C. General Manuel González Cosío, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y los CC. Bartolo Vergara y Gabriel M. Oropeza, para la construcción de un ferrocarril de un punto del Ferrocarril Hidalgo a la ciudad de Huachinango.

CAPÍTULO I.

Del permiso, trayecto y plazo para el establecimiento de la vía.

Art. 1º. Se autoriza a los CC. Bartolo Vergara y Gabriel M. Oropeza, para construir por su cuenta o por la de la Compañía o compañías que al efecto organicen, y para explotar de la misma manera un camino de fierro, que partiendo de un punto conveniente del Ferrocarril Hidalgo, llegue a la ciudad de Huachinango, del Estado de Puebla, con facultad de prolongar la línea hasta cualquiera otro punto del mencionado Distrito.

Art. 2º a 4º. Iguales respectivamente a los arts. 2º a 4º del contrato aprobado por decreto de 24 de Mayo de 1893.

Art. 5º. Darán principio a la construcción de la vía dentro de dieciocho meses, y concluirán por lo menos veinte kilómetros en cada bienio siguiente, pero de manera que quede concluido el camino dentro de seis años.

Arts. 6º y 7º. Iguales respectivamente a los arts. 6º y 7º del citado contrato.

Art 8º. Los planos y las obras de construcción de la vía se harán conforme a lo dispuesto en el Reglamento de Ferrocarriles. La anchura de la vía entre los bordes interiores de los rieles, será de sesenta centímetros, con facultad de ampliarla, si el tráfico lo requiere, previa autorización de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas. La tracción se hará por vapor o por medio de electricidad, si del estudio que se haga, ésta resultare conveniente.

Arts. 9º y 10. Iguales respectivamente a los arts. 9º y 10 del citado contrato.

CAPÍTULO II.

De la Empresa.

Arts. 11 al 16. Iguales respectivamente a los arts. 11, 12, 13, 15, 16 y 17 del citado contrato.

Art. 17. La Empraba no podrá oponerse a que su ferrocarril sea cruzado por otros caminos, canales o ferrocarriles que se hagan con autorización del Gobierno, salvo la indemnización a que haya lugar por interrupción del tránsito o daño material causado al camino.

Art 18. En caso de consolidación con una compañía extranjera, la concesionaria tendrá la obligación de sujetarse a lo prevenido en el art. 11.

CAPÍTULO III.

Concesiones y prohibiciones.

Arts. 19 a 21. Iguales respectivamente a los arts. 19 a 21 del citado contrato.

Art. 22. Para la construcción y explotación de la línea de ferrocarril autorizada por esta ley, se concede a la Empeora el derecho de vía por la anchara de treinta metros en toda la extensión del ferrocarril.

Arts. 23 a 26. Iguales respectivamente a los arts. 23 a 26 del citado contrato.

Art. 27. La Empresa podrá importar libres de toda clase de derechos de importación o aduana y de impuestos, ya sean éstos federales o locales, durante quince años, contados desde la fecha de la promulgación de este contrato, para la construcción, explotación, conservación y reparación del ferrocarril y línea telegráfica o telefónica y sus accesorios, los siguientes artículos:

Material fijo para la vía.

Rieles, crampas para vía, tuercas y tornillos para vía, silletas o cojinetes, planchuelas rectas o de ángulo, cambios completos, señales para vía y cruceros, sapos, durmientes de madera y metálicos, puentes metálicos y de madera, completos o en partes; madera ordinaria de construcción, edificios o casas de madera y fierro para estaciones, armadas o sin armar.

Material rodante.

Locomotoras de todas clases, trucks para locomotoras y vehículos, ruedas motrices y ejes para locomotoras, chumaceras para locomotoras y vehículos, resortes y muelles para máquinas, chimeneas para máquinas, aventadores para máquinas, pedestales para vehículos, farolas para el frente de las locomotoras, calderas completas, inyectores completos, cilindros completos, manómetros de agua para las calderas, hogares para las máquinas, tenders completos.

Wagones.

Coches para pasajeros, furgones, plataformas, carros para conductores, carros para express, carros para correo, carros para equipajes, ruedas y ejes, chumaceras metálicas, cajetillas, armones y velocípedos para ferrocarril, frenos para locomotoras y vehículos.

Material para telégrafo.

Alambre de fierro y galvanizado, aisladores, postes de madera y fierro, espigas y crucetas, baterías, aparatos telegráficos y telefónicos.

Miscelánea.

Mesas giratorias, grúas para el servicio de las líneas, máquinas para clavar pilotes, tanques para agua, básculas.

Los artículos anteriores los introducirá libremente la Empresa para el uso exclusivo de la vía, pero si enajenare o aplicare a otros usos alguno o algunos de estos artículos, la Secretaría de Hacienda exigirá el reintegro de estos derechos, sin perjuicio de las demás penas que para el caso de contrabando establecen las leyes.

Arts. 28 a 33. Iguales respetivamente a los arts. 28 a 33 del citado contrato,

CAPÍTULO IV.

Tarifas, transporte de efectos del gobierno y prevenciones varías.

Art. 34. La empresa cobrará, como máximo por flete de mercancías y pasajeros las cuotas siguientes, sujetas a las prevenciones del art. 36 de este contrato.

Mercancías.

Por flete de cada tonelada de mil kilogramos y por cada kilómetro de distancia recorrida:

Primera clase, ocho centavos.

Segunda clase, seis centavos.

Tercera clase, cuatro centavos.

Pasajeros.

Por transporte de cada pasajero, por kilómetro recorrido:

Primera dase, cinco centavos.

Segunda clase, tres centavos.

Tercera clase, dos centavos.

La Empresa no tendrá obligación de recibir menos de veinticinco centavos por cualquiera cantidad de flete, ni menos de diez centavos por un pasajero, cualquiera que sea la distancia.

Exceso de equipaje y encargos, quince

centavos por tonelada y por kilómetro.

La Empresa podrá suprimir cualquiera de las dos primeras clases en el transporte de pasajeros, mientras el tráfico no requiera las tres, a juicio de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas; pero siempre conservará las tres en el transporte de carga.

Arts. 35 a 45. Iguales respectivamente a los arts. 35 a 45 del citado contrato.- México, Septiembre 7 de 1893.- *Manuel G. Cosío.- B. Vergara.- G. M. Oropeza.*

Número 12,367.

Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Pena por falta de manifestación de ventas al menudeo.

Noviembre 21 de 1893.

Circular núm. 91. El Secretario de Hacienda y Crédito Público, en oficio fecha 8 del corriente, me dice:

Con referencia al oficio de vd., núm. 1,988, del 6 del corriente, en que consulta sobre aplicación de la pena que debe imponerse por falta de manifestaciones de ventas al menudeo, manifiesto a vd., por acuerdo del Presidente de la República, que la pena por dicha infracción debe ser el décuplo del valor de las estampillas que correspondan a un bimestre, haciéndose para esto la cuotización respectiva. En cuanto a los establecimientos que por su insignificancia deban ser exceptuados del pago del impuesto, pero que están obligados a presentar sus manifestaciones, cuando omitan éstas, la multa debe ser de cinco pesos, si es que se declara la excepción del impuesto, pues en ese caso no hay defraudación a la renta del Timbre con la falta de dicha manifestación, sino solo la omisión de un requisito o formalidad, caso previsto en la frac. XI del art. 142 de la ley.

Lo inserto a vd. para su conocimiento y demás fines.

México, Noviembre 21 de 1893.- *El Administrador principal del Timbre en.....*

Número 12,368.

Decreto del Congreso.- Concede licencia a E. Payén para aceptar una condecoración.

Noviembre 22 de 1893.

México, 22 de Noviembre de 1893.- El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha decretado lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos, decreta:

Artículo único. Se concede licencia al C. Encarnación Payén, para que pueda aceptar la «Cruz de la Real Orden de Isabel la Católica y el diploma de Caballero de la misma Orden.

Rosendo Pineda, diputado presidente.- Mariano Bárcena, senador presidente.- J. D. Montesinos, diputado secretario.- Guillermo de Landa y Escandón, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a 22 de Noviembre de 1893.- *Porfirio Díaz.- Al Lic. Ignacio Mariscal, Secretario de Estado y del Despacho de Relaciones Exteriores.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y fines consiguientes, renovándole mi atenta consideración.- *Mariscal.- Señor....*

Número 12,369.

Decreto de la Cámara de Diputados.- Reforma la partida 3,107 del Presupuesto de Egresos para 1893-1894.

Noviembre 24 de 1893.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucio-

nal de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que la Cámara de Diputados del Congreso de la Unión, ha tenido a bien dirigirme el decreto siguiente:

La Cámara de Diputados del Congreso de la Unión, en ejercicio de la facultad que le confiere la frac. VI, letra A, del art. 72 de la Constitución Federal, decreta:

Artículo único. Se reforma la partida 3,107 del Presupuesto de Egresos del Erario Federal, para el año fiscal que comenzó el 1º de Julio de 1893 y terminará el 30 de Junio de 1894, en los términos siguientes:

3,107.

Un primer secretario, $4,000 00.

Salón de sesiones de la Cámara de Diputados del Congreso de la Unión, en México, a 22 de Noviembre de 1893.

Rosendo Pineda, diputado presidente.- Daniel García, diputado secretario.- J. D. Montesinos, diputado secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo Federal, en México, a 24 de Noviembre de 1893.- *Porfirio Díaz.- Al Lic. José Yves Limantour, Secretario de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito Público.*

Trasládolo a vd. para su conocimiento y efectos.- México, Noviembre 24 de 1893.- *Limantour.- Al.....*

Número 12,370.

Decreto del Congreso.- El Cuerpo Auxiliares de la Federación, se convierte en 10°. de Rurales.

Noviembre 28 de 1893.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto siguiente:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed;

Que el Congreso de la Unión ha decretado lo que sigue:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos, decreta:

Art. 1º. El cuerpo que actualmente se denomina «Cuerpo Auxiliares de la Federación,» se considerará como 10° Cuerpo de Rurales, dependiendo de la Secretaría de Gobernación, y su planta y haberes serán los siguientes:

Un teniente coronel.....	$ 1,810 40
Un mayor.....	1,662 20
Un pagador.....	963 60
Dos cabos primeros, a $1,259 25....	2,518 50
Dos cabos segundos, a $722 70.....	1,445 40
Cien guardas, a $405 15.....	40,515 00
Total.....	$ 48,815 10

Art. 2º. En la fecha de este decreto, la Secretaría de Guerra dará de baja al mencionado Cuerpo, como "Cuerpo Auxiliar de la Federación."

México, Noviembre 22 de 1893.- *Rosendo Pineda, diputado presidente.- Mariano Bárcena, senador presidente.- E. Pimentel, diputado secretario.- Guillermo de Landa y Escandón, senador secretario.*

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Palacio Nacional de México, a 25 de Noviembre de 1893.- *Porfirio Díaz.- Al Lic. Manuel Romero Rubio, Secretario de Estado y del Despacho de Gobernación.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y fines consiguientes.- Libertad y Constitución. México, Noviembre 25 de 1893.- *Romero Rubio.- Al.....*

Número 12,371.

Decreto del Gobierno.- Reglamento del impuesto a la hilaza y tejidos de algodón de procedencia nacional.

Noviembre 28 de 1893.

El Presidente da la República se ha servido aprobar el siguiente

REGLAMENTO

DE LA LEY QUE GRAVA LA HILAZA Y LOS TEJIDOS NACIONALES DE ALGODÓN.

Manifestaciones.

Art. 1º. Antes del día 15 de los meses de Noviembre y Mayo de cada año, los propietarios de fábricas de hilaza, de tejidos de algodón o de estampados, que no sean movidas a mano, presentarán a la Administración Principal del Timbre a que corresponda el lugar en que esté ubicada la fábrica, o directamente a la Administración General de la Renta en la ciudad de México, si así lo prefieren, una manifestación por duplicado y escrita en papel simple, que contenga;

A. El nombre de la fábrica, el de su propietario o la razón social de la negociación, y el nombre del Estado o Territorio, así como el de la Municipalidad en que aquella estuviere ubicada.

B. La cantidad de kilogramos de algodón que haya consumido en el último semestre, el número de piezas tejidas o estampadas, y el importe de las ventas durante el mismo período.

C. El número de operarios, husos, telares y máquinas de estampar, expresando si la maquinaria es antigua o moderna.

D. Las variaciones que haya habido durante el propio semestre, respecto de los puntos a que se refiere el inciso anterior.

E. El nombre de la Administración del Timbre a que quisieren quedar adscritos para todos los efectos del pago del impuesto.

Art. 2º. Los semestres a que deban referirse los datos que contengan las manifestaciones, se contarán del 1º de Noviembre al 30 de Abril, y del 1º de Mayo al 31 de Octubre.

Art. 3º. Las Administraciones principales conservarán en su poder un ejemplar de las manifestaciones presentadas, y remitirán en el acto el otro ejemplar a la Administración General, enviándole también a la mayor brevedad posible, y en tiempo oportuno para que puedan tomarse en cuenta por la Junta Calificadora, las observaciones convenientes respecto de la exactitud de los datos contenidos en la manifestación.

Art. 4º. Con objeto de proporcionarse los datos a que se refiere el artículo anterior, los Administradores del Timbre comisionarán, precisamente por escrito, Inspectores de la Renta o Delegados especiales que visiten las fábricas en todos sus departamentos, examinen la maquinaria y tomen nota de todo cuanto pueda servir para rendir a la Administración principal un informe exacto sobre la importancia y condiciones de producción de la fábrica visitada. Estos Inspectores o Delegados no tendrán más facultades respecto de inspección de libros, que los que establecen las disposiciones vigentes sobre el impuesto del Timbre.

Art. 5º. Cuando algún fabricante, para dejar plenamente comprobada la exactitud de su manifestación en lo que se refiera a las ventas verificadas en el semestre, quisiere que el Inspector o delegado especial de que habla el artículo anterior examine sus libros de contabilidad, lo pedirá así al presentar la manifestación, expresando que está dispuesto a exhibir todos los libros y comprobantes de la casa. El Administrador principal respectivo acordará de conformidad, y el Inspector o Delegado procederá al examen minucioso de los libros y documentos que creyere necesarios, o informará bajo su responsabilidad cuál ha sido el importe real de las ventas, no solo durante el semestre a que se refiera la manifestación, sino en el próximo anterior.

Junta Calificadora,

Art. 6º. Cada fabricante remitirá en pliego cerrado y certificado, a la Administración General del Timbre, con la anticipación necesaria para que lo reciba antes de los días último de Noviembre y último de Mayo, el nombre de cinco personas a quienes vote para miembros de la Junta Calificadora que debe hacer la distribución de las cuotas subsidiarias que correspondan a cada fábrica en el semestre próximo, expresando a la vez el número de fábricas de que sea dueño el

elector, para que por cada una de ellas se compute un voto en favor de las personas electas. Los dueños de fábricas que tuvieren apoderados jurídicos pueden votar por medio de éstos, o autorizar al efecto y en cada caso, a alguna persona, por medio de carta-poder.

Art. 7º. Para formar parte de la Junta Calificadora, se requiere ser propietario, director o gerente de fábrica; y sí se tratare de fábrica perteneciente a sociedad anónima, ser miembro de su Consejo de Administración, o tener el carácter de comisario, director o gerente.

Art. 8º. Los días 5 de Noviembre y 5 de Junio, o el siguiente si aquellos fueren feriados, a las doce del día, se abrirán en la Administración General del Timbre los pliegos recibidos, pudiendo asistir a la apertura, sin necesidad de convocatoria, los propietarios de fábrica que así lo deseen. Hecho el escrutinio correspondiente por el Administrador general, asistido de los empleados o fabricantes a quienes designe con ese objeto, y desechados los votos de los que no tengan acreditado oficialmente su derecho de votar, el Administrador general declarará electas a las cinco personas que hayan reunido mayor número de sufragio; y en caso de que éstos se hubieren repartido entre menos de cinco individuos, pertenecerán a la Junta todos los electos. Hecha la declaración por el Administrador general del Timbre sobre el resultado de la elección, se levantará una acta que firmen todos los presentes. Contra esa declaración, una vez que la apruebe la Secretaría de Hacienda, no cabe recurso ulterior.

Art. 9º. Para la declaración de las personas electas, se tomarán en cuenta los pliegos que se hayan recibido dentro del plazo fijado en el artículo 6º., perdiendo todo derecho al voto activo los fabricantes que no lo envíen oportunamente, en la forma prescrita.

Art. 10. La Secretaría de Hacienda nombrará dos personas para que, juntamente con las designadas por los fabricantes, compongan la junta calificadora. En el mismo día que se haga la declaración de que habla el artículo 8º, se publicará en el Diario Oficial el personal de la Junta, y se comunicará por telégrafo a los Gobernadores de Estados y Jefes políticos de Territorios donde hubiere fábricas, para que se publique la declaración en el respectivo periódico oficial.

Art. 11. El día 10 de Diciembre y el 10 de Junio, o el siguiente si aquellos fueren feriados, se reunirá en la Administración General del Timbre la Junta Calificadora, para hacer la derrama de que habla el art. 5º de la ley, señalando a cada fábrica la cuota que le corresponda en el semestre. La Junta puede funcionar con la mayoría de los miembros que la compongan; sus decisiones se tomarán a pluralidad absoluta de votos, y en los casos de empate decidirá con voto de calidad el presidente, que deberá ser electo por la Junta, así como el secretario, de entre los miembros que la formen y al hacerse la instalación.

Art. 12. En caso de que transcurran los plazos que fija este Reglamento sin que se reciban los pliegos de que habla el art. 6º, la Secretaría de Hacienda hará la designación de cinco personas, cuando menos, para que formen la Junta edificadora; pero siempre nombrando, entre ellas, a tres fabricantes; y si estos últimos no concurren a la instalación y labores de la Junta, la expresada Secretaría hará la designación de cuotas.

Art. 13. Reunida la Junta, se procederá por riguroso orden alfabético de Estados y Territorios, a la lectura de cada manifestación, así como de las observaciones de que viniere acompañado, y de todos los datos que la Secretaría de Hacienda remita a la Junta, o de que ésta se hallare en posesión, respecto de la fábrica de que se trate.

Art. 14. Concluida la lectura, el Presidente pondrá a discusión las manifestaciones que contengan el importe de las ventas, con la conformidad del administrador respectivo del timbre, en los términos que fija el art. 5º, y se recogerá la votación respecto de ellas. A moción de alguno de los miembros de la junta y por causas que ella considere bastantes, podrá aplazarse la votación; pero solo por un plazo prudente, que nunca excederá de cinco días, para pedir informes supletorios o practicar alguna visita, si se

creyere necesario.

Art. 15. Las manifestaciones que no contengan el importe de las ventas, con la conformidad del Administrador del Timbre, o que, aunque hayan tenido ese requisito, no hubieren sido aprobadas por la Junta, quedan sujetas a su calificación para estimar el importe probable de las ventas en un semestre. Al hacer esta estimación se tendrá en cuenta: el número de máquinas para estampar, y si son antiguas o modernas, así como el número de husos y telares, la cantidad de algodón consumido, y todos los demás datos que la Junta considere del caso; pero la calificación quedará hecha, de todos modos, antes del día 15 de los meses de Junio y Diciembre.

Art. 16. La calificación de las fábricas en que estén interesados los miembros de la Junta calificadora, se hará en los mismos días por la Junta, con exclusión, en cada caso, del dueño de la fábrica que se califique, pero esa calificación será ratificada o modificada por la Secretaría de Hacienda, remitiéndosele con ese objeto las manifestaciones y demás documentos relativos.

Art. 17. La importancia de los factores para estimar las ventas se graduará en el orden siguiente:

I. Los datos fidedignos que se tuvieren respecto del importe de las ventas durante los dos semestres anteriores.

II. El número de husos, telares y máquinas de estampe y la circunstancia de la maquinaria es moderna o antigua.

III. La cantidad de algodón consumido.

IV. Los demás datos que contengan las manifestaciones, o de que la Junta estuviere en posesión.

Art. 18. Para calificar fábricas que compren a otras la hilaza o los tejidos, se estimará como venta la deferencia que resulte entre el importe de las que hubiere hecho la fábrica, y el valor de la hilaza o tejidos comprados por ella durante el mismo período para someterlos a la transformación manufacturera a que se dedique.

Art. 19. Hecha la estimación de ventas de todas las fábricas, se repartirá en proporción a la que se hubiere atribuido a cada una, la suma de $80,000 a que se refiere el art. 10 de la ley; y la cantidad que corresponda a cada fábrica será la cuota por la que deba responder el erario durante el semestre.

Art. 20. La Junta Calificadora celebrará sesiones diarias, levantando de cada una el acta correspondiente; dejará hecha la designación de cuotas, precisamente antes de los quince días de aquel en que deba comenzar el pago del bimestre y sus decisiones serán inapelables.

Art. 21. Hecha la designación de cuotas por la Junta, se comunicará a la Secretaría de Hacienda, se publicará en el Diario Oficial, y la Administración General del Timbre la transmitirá a las respectivas Principales para que notifiquen a cada fabricante la cuota que le corresponda.

Pago de las cuotas.

Art. 22. De conformidad con el artículo 10 de la ley, en toda venta de hilaza y de cualquier género de tejidos de algodón que hagan las fábricas nacionales, que no sean movidas a mano, se causa por el comprador el 5 por ciento sobre el precio de la operación, en lugar de las cuotas con que grava las operaciones privadas de compra-venta la fracción 23 de la tarifa de la ley del Timbre. El pago se hará expidiéndose factura por duplicado, y fijando en el ejemplar que debe quedar en poder del vendedor las matrices de las estampillas, y los talones en el ejemplar que debe entregarse al comprador. Las ventas de las fábricas movidas a mano, se regirán por las reglas generales que establece la ley del Timbre de 25 de Abril último.

Art. 23. Las estampillas que se empleen para el pago, serán especiales talonarias, con una leyenda que exprese su destino, y no podrán venderse más que a los fabricantes o a las personas a quienes ellos acrediten por escrito para recibirlas.

Art. 24. La Administración General y las Principales del Timbre, llevarán un registro en que estén inscritas las fábricas con las que deban entenderse para todo lo relativo al pago del impuesto, y que exprese, además, la cuota que cada una tenga señalada por bimestre, y la cantidad de estampillas especiales qua se haya comprado por cuenta de la fábrica en el mismo período, cuidando de hacer dentro del plazo que establece el artículo 8º de la ley, la cuenta de las estampillas vendidas a cada fábrica o por tu orden, durante el bimestre. Si la cantidad comprada fuere menor que la cuota asignada al fabricante, le exigirá en efectivo el importe de esa diferencia, dándole en cambio una cantidad equivalente en estampillas especiales; pero si, por el contrario, el importe de las estampillas compradas fuere mayor que la cuota, el exceso se tomará en cuenta al fabricante para el siguiente bimestre; precediéndose en la liquidación del último bimestre de cada año económico en la forma que previene el citado artículo 8º de la ley.

Art. 25. Los fabricantes que conforme al artículo 7º de la ley, tienen derecho a que se les devuelva en estampillas una cantidad igual a la que representen los timbres con que legalicen las facturas de compra de hilaza o de tejidos, presentarán a la respectiva Oficina del Timbre el ejemplar de la factura que deben conservar en su poder, para que, previa la cancelación con sello perforador de los talones en ella adheridos, se les abone en cuenta una cantidad igual al valor de dichas estampillas. Los fabricantes que se hallen en el caso de este artículo, deberán pedir al vendedor un tercer ejemplar en papel simple, de la factura, para que, certificado en la Oficina del Timbre, lo conserven en su poder, quedando en dicha oficina el ejemplar a que estén adheridos los talones.

Art. 26. Causan el impuesto del 5 por ciento todas las ventas que hayan hecho los fabricantes antes de la promulgación de esta ley, siempre que las mercancías vendidas salgan de la fábrica o sus almacenes desde el 1º de Enero de 1894 en adelante.

Art. 27. En los casos en que algún particular o comerciante compre tejidos para mandarlos estampar, se causará también el impuesto del 5 por ciento sobre el precio de estampe, tomándose por base la diferencia entre el valor de los tejidos comprados y el que tengan en la plaza los mismos tejidos estampados, el día en que éstos se entreguen.

Art. 28. Cuando los fabricantes remitan en comisión para su venta, algunos artefactos de sus fábricas, darán aviso a la respectiva Administración Principal del Timbre, para que cuide ésta de que el comisionista ponga las estampillas que establece la ley.

Exención o modificación de cuotas.

Art. 29. La Junta calificadora nombrará de su seno en la última sesión, a pluralidad de votos y en escrutinio secreto, una junta permanente compuesta de dos fabricantes con el carácter de vocales propietarios, y dos suplentes, y un empleado de Hacienda, designado este último por el Secretario del ramo, para que durante el semestre resuelva dicha junta, con aprobación de la Secretaría de Hacienda, las solicitudes que puedan presentarse respecto de exención o reducción de cuotas, así como para que asigne, con aprobación de la misma Secretaría, la cuota que deban pagar las fábricas nuevamente abiertas. Esta junta celebrará las sesiones que fueren necesarias, para despachar con oportunidad los negocios en que debe ocuparse.

Art. 30. La exención no podrá concederse sino en caso de que una fábrica se clausure definitivamente por cualquier motivo, o de que se compruebe que por estar movida a mano no debió comprenderse entre los establecimientos gravados. En los casos de clausura temporal, entendiéndose por tal la que no exceda de un mes, al abrirse la fábrica nuevamente, se restablecerá la cuota que tenía antes asignada y pagará en efectivo la cantidad correspondiente al tiempo en que estuvo cerrada, recibiendo en cambio su equivalencia en estampillas especiales. Si la clausura excediere de un mes, la fábrica queda obligada por su respectiva

cuota, como si hubiera estado en actividad durante ese tiempo; pero cesa esta obligación por los meses subsecuentes: y cuando vuelva a funcionar, dará el aviso que corresponda y será de nuevo calificada.

Art. 31. La reapertura de una fábrica o el establecimiento de alguna nueva, se comunicarán dentro de los primeros quince días de que empiece a funcionar la fábrica de que se trate, presentando al efecto a la Administración General del Timbre o a la Principal respectiva, una manifestación que contenga los datos a que se refieren los incisos A y C del artículo 1º de este Reglamento.

Art. 32. Las Oficinas del Timbre cuidarán también de dar aviso a la General, y ésta a la Secretaría de Hacienda, de las fábricas que se establezcan y de la reapertura de las que hayan estado clausuradas. La Junta permanente señalará, con aprobación de la Secretaría de Hacienda, la cuota que corresponda a la nueva fábrica, equiparándola con aquellas con las que tuviere analogía por su clase y elementos de producción.

Art. 33. Si por incendio parcial, falta de motor, huelga o escasez de operarios, inutilización de maquinaria, o alguna otra causa que a juicio de la Secretaría de Hacienda no hubiese sido posible evitar, y haya quedado satisfactoriamente comprobada, la producción de una fábrica hubiere disminuido, única y exclusivamente por esos motivos, en más de una tercera parte, tomando como base para la comparación los datos de la manifestación y demás que hayan servido para el señalamiento de cuota, podrá la Junta permanente, a petición del dueño de la fábrica y con aprobación de la Secretaría de Hacienda, reducir la expresada cuota por todo el tiempo que falte para la conclusión del semestre.

Penas.

Art. 34. Los dueños de fábricas y los demás causantes del impuesto creado por la ley de 17 del actual, quedan sujetos a la penalidad que establece la ley general del Timbre, por todas aquellas infracciones respecto de las cuales no señale alguna pena especial el presente Reglamento.

Art. 35. Los dueños de fábricas que no presenten sus manifestaciones dentro de los plazos que señala este Reglamento, incurren en multa de cien a trescientos pesos, según la importancia de la fábrica o fábricas que representen, sin perjuicio de que la Junta o la Secretaria de Hacienda, en su caso, les fijen la cuota que les corresponda.

Art. 36. Los fabricantes que no hagan la compra de estampillas en la cantidad que corresponda a cada bimestre y que, en el caso del artículo 24, no enteren dentro de los primeros diez días del bimestre siguiente la diferencia a que estuvieren obligados, pagarán el doble por vía de multa, si hacen el pago dentro de los días que falten de ese mismo mes. Pasado este plazo, se procederá contra ellos conforme a la ley sobre la facultad económico-coactiva.

Art. 37. Los fabricantes que resistan las visitas de inspección que manden practicar las Administraciones del Timbre para averiguar los elementos de producción de la fábrica, o para obtener los datos a que se refieren los incisos B, C y D del artículo 1º, quedan sujetos a la pena que establece el artículo 158 de la ley del Timbre, y serán, además, consignados al Juzgado de Distrito para que les imponga la pena a que haya lugar conforme al Código.

Art. 38. Los fabricantes que lleven doble juego de libros con distintos asientos, incurren en multa de doscientos a quinientos pesos, según la importancia de la fábrica; y los que vendan o usen estampillas que hayan servido en las facturas, pagarán el décuplo del valor de dichas estampillas, sin perjuicio de que a unos y a otros se les imponga la pena que judicialmente corresponda por la responsabilidad criminal.

Inspección.

Art. 39. La inspección se ejercerá por las autoridades y empleados en la forma y por medio de los procedimientos que esta-

blece la legislación general del Timbre, a la cual quedan sujetos los fabricantes en todos aquellos puntos respecto de los cuales no les imponga alguna obligación especial la ley de 17 del actual y el presente Reglamento. Quedan, por lo mismo, obligados a llevar el libro especial de ventas que estableció la ley de 1º de Agosto último, en la forma y con los requisitos exigidos por dicha ley y por las disposiciones posteriores que con ella se relacionan.

Art. 40. La Secretaría de Hacienda, cuando lo creyere conveniente, puede nombrar inspectores especiales que visiten las fábricas, conforme a las instrucciones que les comunique en cada caso; pero con las limitaciones que respecto del examen de libros y documentos establecen las disposiciones vigentes respecto del impuesto del timbre.

Art. 41. Las multas que se impongan, se distribuirán en la proporción que determina la ley de 25 de Abril último y las resoluciones posteriores.

TRANSITORIO.

Por esta vez se observarán respecto de presentación de manifestaciones, elección de junta calificadora, escrutinio de votos, instalación de la junta, calificaciones de fábricas y derrama del impuesto, las reglas siguientes, a fin de que dentro del mes de Diciembre próximo quede hecha la distribución de cuotas:

A. Las manifestaciones de que habla el art. 1º se presentaran antes del 12 de dicho mes.

B. Los pliegos de que habla el art. 6º, se remitirán con la anticipación necesaria, para que lleguen a la Administración General del Timbre antes del 15.

C. El escrutinio y declaración de que habla el art. 8º, se harán el 20, y el mismo día se reunirá la junta calificadora.

D. La calificación de que habla el artículo 15, quedará hecha el día 25.- México, Noviembre 28 de 1893.- *Limantour.*

Número 12,372.

Decreto del Congreso.- Autoriza al Ejecutivo para prorrogar el término para pedir la renuncia de los derechos del fisco.

Noviembre 28 de 1893.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Artículo único. Se faculta al Ejecutivo para prorrogar por el término que estime conveniente, el plazo fijado en el art. 3° de la ley de 8 de Noviembre de 1892, quedando autorizado a la vez para determinar el valor de las estampillas a que se refiere el art. 4° de la misma ley, sin que el valor de éstas exceda de cincuenta pesos.

Rosendo Pineda, diputado presidente.- I. Dublán Montesinos, diputado secretario.- Mariano Bárcena, senador presidente.- F. G. Mendizábal, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a 28 de Noviembre de 1893.- *Porfirio Díaz.- AI Secretario de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito Público, C. José Yves Limantour.*

Comunícolo a vd. para sus efectos.

México, Noviembre 28 de 1893.- *Limantour.- Al.....*

Número 12,373.

Decreto del Congreso.- Amplía la suma fijada por la ley de 29 de Mayo de 1893, para la consolidación de la deuda flotante.- Autorización al Ejecutivo para la emisión de los nuevos títulos.

Noviembre 29 de 1893.

El Presidente de la República ha tenido a bien dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión se ha servido decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos, decreta:

Artículo único. Se amplía en la cantidad de £500,000 la suma fijada en la frac. VIII del art. 1º de la ley de 29 de Mayo último, quedando autorizado el Ejecutivo para hacer la emisión de los nuevos títulos, al mejor precio y en las condiciones más favorables de garantía y demás que permita el mercado, y para invertir del producto de los títulos emitidos la parte que estime conveniente en los gastos que demande la rescisión de los contratos de arrendamiento de las Casas de Moneda y la conclusión del Ferrocarril Nacional de Tehuantepec.

Rosendo Pineda, diputado presidente.- Mariano Bárcena, senador presidente.- E. Pimentel, diputado secretario.- F. G. Mendizábal, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo Federal, en México, a 27 de Noviembre de 1893.- Porfirio Díaz.- Al Secretario de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito Público, Lic. José Yves Limantour.- Presente.

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y efectos.

México, Noviembre 29 de 1893.- J. I. Limantour.- Al.....

Número 12,374.

Decreto del Congreso.- Exime a la Compañía de pavimentos de adoquines de asfalto, del pago de derecho de portazgo fijado a la piedra caliza en el decreto de 16 de Julio da 1893.

Noviembre 29 de 1893.

El Presidente de los Estados Unidos Mexicanos se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos, decreta:

Artículo único. Queda exenta la Compañía de pavimentos de adoquines de asfalto, del pago de derecho de portazgo fijado a la piedra caliza en el decreto de 15 de Julio próximo pasado.

Rosendo Pineda, diputado presidente.- Mariano Bárcena, senador presidente.- E Pimentel, diputado secretario.- J. Ramos, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio Nacional de México, a 28 de Noviembre de 1893.- *Porfirio Díaz.- AI Secretario de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito Público, C, José Yves Limantour.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y fines consiguientes.- México, Noviembre 29 de 1893.- *Limantour.- Al.....*

Número 12,375.

Decreto del Gobierno.- Reforma la tarifa de honorarios de administradores del Timbre.

Noviembre 29 de 1893.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de las facultades que conceden al Ejecutivo la ley de 11 de Diciembre de 1881 y el art. 173 de la ley de 25 de Abril último, he tenido a bien decretar lo siguiente:

Art. 1º. Se reforma la tarifa de honorarios promulgada en 9 de Diciembre de 1891, en los términos de la que va anexa a este decreto.

Art. 2º. El tipo de honorarios fijado a cada administración principal, será uniforme para todos los ramos de recaudación de que se compone la renta, excepto el de alcoholes y el de hilaza y tejidos de algodón, por los cuales los administradores se abonarán el honorario especial que señala el art. 7° de esta ley.

Art. 3º. Con los honorarios señalados, los administradores principales cubrirán todos los gastos que demanda el servicio de sus respectivas oficinas, tales como renta de casa, caja fuerte para guardar caudales confiados a su cuidado, gastos de oficio, honorarios de subalternas, agencias y expendios, remuneración a vigilantes y todas las demás atenciones de la oficina, aplicándose para sí la parte libre que les quede.

Art 4º. Los honorarios que devenguen los empleados de los Estados por la recaudación o cancelación de estampillas de contribución federal, seguirán abonándose en la forma y al tipo de dos por ciento acostumbrados.

Art 5º. El honorario asignado se lo aplicarán los administradores principales, computando el tanto por ciento que a cada uno corresponda sobre el ingreso bruto en toda su demarcación, ya sea por venta de estampillas o ya por recaudación en efectivo, salvo lo que dispone el art. 2º.

Art. 6º. Los ramos productores sobre los cuales deberán abonarse los administradores principales los honorarios fijados en la tarifa anexa a este decreto, serán los siguientes:

Venta de estampillas comunes. Ídem de estampillas de contribución federal.

Ídem de estampillas da propiedad raíz. Ídem de estampillas de impuesto minero.

Ídem de estampillas de tabacos. Ídem de estampillas con resello de aduanas.

Art. 7º. Los honorarios que percibirán los administradores principales del timbre por la recaudación de los impuestos sobre producción de alcoholes e importación de vinos, cervezas, licores y cualesquiera otras bebidas extranjeras fermentadas, serán de un dos por ciento sobre el producto bruto de los mismos y a efecto de poder liquidar ese tanto por ciento, las estampillas que se usen para el pago de los mencionados impuestos llevarán un resello especial. No tendrán derecho a honorarios sobre el impuesto a bebidas nacionales obtenidas por destilación, los administradores principales de aquellos Estados con cuyos gobiernos haya contratado o contrate el Ejecutivo federal la recaudación del impuesto sobre la producción de dichas bebidas nacionales.

La Secretaría de Hacienda determinará el monto y la distribución que haya de darse al honorario que los mismos administradores percibirán sobre el producto bruto del impuesto que grava la hilaza y los tejidos de algodón, el cual honorario no excederá de uno por ciento.

Art. 8º. Los gastos de concentración y situación de fondos se harán por cuenta de los administradores principales de la renta; pero el Gobierno les abonará, a título de indemnización parcial, una cantidad determinada, que en ningún caso podrá exceder del tres por ciento y que se regulará según las circunstancias de cada localidad.

Art. 9º. Las fianzas que deberán otorgar los administradores principales serán por las cantidades fijadas en la tarifa adjunta; pero subsistirán las ya extendidas por cantidades mayores a virtud de disposiciones dictadas anteriormente.

Art. 10. Este decreto y la tarifa adjunta comenzarán a regir el 1° de Enero de 1894, y desde esa fecha quedarán derogadas, en lo que se oponga a su observancia, todas las

disposiciones anteriores.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo Federal, en México, a 29 de Noviembre de 1893.- *Porfirio Díaz.- Al Secretario de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito Público, Lic. José Yves Limantour.*

Lo comunico a vd. para sus efectos.

México, Noviembre 29 de 1893.- *Limantour.- Al.....*

Número 12,376.

Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Ordena que los empleados del Timbre se limiten a poner en las notas que les envíen los notarios las estampillas que éstos les pidan, remitiendo a la general copia de aquellas cuando en concepto de dichos empleados se causa en la operación mayor cuota.

Noviembre 29 de 1893.

Circular núm. 97.- El Secretario de Hacienda y Crédito Público, en orden fecha 24 del corriente me dice:

He sido impuesto del oficio de vd. núm. 1,954, de 31 del próximo pasado, que inserta el que dirigió a esa general el principal de la renta en Oaxaca, acompañando copia de la nota que le pasó el notario público Lic. Octaviano Díaz, según la cual solo causa diez pesos de timbre la escritura a que se refiere, con cuya cuotización no está conforme, y consulta el procedimiento que en este caso y los demás que pueden ocurrir deba adoptarse.

En respuesta, y por acuerdo del Presidente de la República, digo a vd. que los empleados de esa renta, en los casos de igual naturaleza que se les ofrezcan, deben limitarse a poner las estampillas que les piden los notarios, bajo la responsabilidad de éstos; pero sin perjuicio de que, cuando creyeren que la operación causa mayor cuota, remitan copia de la nota a esa general para que resuelva el punto o lo consulte a esta Secretaría.

Lo inserto a vd. para su conocimiento y demás fines,

México, Noviembre 29 de 1893.- *El Administrador general, José Verástegui.- El Administrador Principal del Timbre en.....*

Números 12,377, 12,378, 12,379, 12,380, 12,381 y 12,382.

Decretos del Gobierno.- Conceden privilegios exclusivos.

Noviembre 30 de 1893.

Patente de privilegio exclusivo por 20 años a la «Mexican Machine Company,» por una máquina para limpiar fibras, inventada por William A. Keene.

Patente de privilegio exclusivo por 14 años a los Sres. John Stewart Mac, Arthur, Robert Wardrop Forrest y William Forrest, por mejoras en su método de extraer el oro y la plata de los minerales y compuestos.

Patente da privilegio exclusivo por 20 años al Sr. George John Atham, por un motor rotatorio de vapor con su regulador y lubrificador.

Patente de privilegio exclusivo por 20 años al Sr. Basil John Atterbury, por un aparato mejorado para la pulverización de minerales, para su concentración y para la separación del oro y la plata.

Patente de privilegio exclusivo por 20 años al Sr. Juan Hernández, por un aparato y procedimiento de su invención aplicable a todos los aparatos de destilación, denominado "Perfeccionamiento económico."

Patente de privilegio exclusivo por 20 años a los Sres. John Stewart Mac. Arthur, y Charles James Ellis, por mejoras en la extracción del oro y la plata de los minerales y otras substancias semejantes.

Número 12,383.

Decreto del Congreso.- Aprueba el contrato con la Compañía del Desarrollo de la Baja California para el servicio de vapores y correspondencia entre San Diego, Ensenada de Todos Santos y San Quintín.

Diciembre 1º de 1893.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Artículo único. Se aprueba el contrato celebrado entre el C. General Manuel González Cosío, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo de los Estados Unidos Mexicanos, y el Lic. Pablo Martínez del Río, apoderado de la Compañía del Desarrollo de la Baja California, para el servicio de vapores y conducción de correspondencia entre los puertos de San Diego, Ensenada de Todos Santos y San Quintín.

Rosendo Pineda, diputado presidente.- *Mariano Bárcena, senador presidente.- E. Pimentel, diputado secretario.- F. G. Mendizábal, senador secretario.*

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a 1° de Diciembre de 1893.- *Porfirio Díaz.- Al C. General Manuel González Cosío, Secretario de Comunicaciones y Obres Públicas.- Presente.*

Y lo comunico a vd. para su inteligencia y demás fines.

Libertad y Constitución, México, Diciembre 1º de 1893.- *Manuel G. Cosío.- Al.....*

Número 12,384.

Circular de la Secretaría de Hacienda.- Da reglas para la percepción del impuesto a los vinos, cervezas, licores y demás bebidas extranjeras fermentadas.

Diciembre 1º de 1893.

Con objeto de facilitar la percepción del impuesto de 15 por ciento que conforme al decreto de 15 de Julio último, causan a su importación los vinos, aguardientes y licores, así como la cerveza y cualesquiera otras bebidas extranjeras fermentadas, el Presidente de la República ha tenido a bien disponer que desde el día 1º de Enero próximo, la recaudación del expresado impuesto se sujete a las reglas siguientes:

1º. Las aduanas marítimas y fronterizas exigirán el pago, precisamente en efectivo, y abrirán cuenta especial de las cantidades que recauden, cuidando de remitirlas mensualmente a la oficina respectiva del Timbre, la cual les dará, en cambio, un valor igual en estampillas destinadas al pago de dicho impuesto.

2º. Las aduanas, para comprobar la cuenta a que se refiere la regla anterior, remitirán a la Tesorería General, con la correspondiente factura e inutilizabas por medio de un sello perforador, las estampillas que hayan recibido de las oficinas del Timbre

Lo digo a vd. para su cumplimiento.

México, Diciembre 1º de 1893.- *J. Y. Limantour.- Al.....*

Número 12,385.

Decreto del Congreso.- Concede licencia a T. Plancarte para aceptar una condecoración.

Diciembre 1º de 1893.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed;

Que el Congreso de la Unión ha decre-

tado lo que sigue:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Artículo único. Se concede licencia al C Francisco Plancarte, para que pueda aceptar y usar la "Cruz de Comendador de número de la Real Orden de Isabel la Católica," que le ha conferido la Reina Regente de España.

Justino Fernández, diputado presidente.- Francisco O. Arce, senador presidente.- E. Pimentel, diputado secretario.- F. G. Mendizábal, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a 2 de Diciembre de 1893.- *Porfirio Díaz.- Al C. Ignacio Mariscal, Secretario de Estado y del Despacho de Relaciones Exteriores.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás fines, protestándole mi atenta consideración.- *Mariscal.- Señor.....*

Número 12,386.

Decreto del Congreso.- Aprueba el uso que el Ejecutivo hizo de las facultades para reformar o rescindir contratos de ferrocarriles y obras en los puertos.

Diciembre 6 de 1893.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Artículo único. Se aprueba el uso de la facultad que se le concedió al Ejecutivo de la Unión, por el art. 1° de la ley de 2 de Junio del presente año, para reformar o rescindir los contratos vigentes de ferrocarriles y obras en los puertos.

Justino Fernández, diputado presidente.- Francisco O. Arce, senador presidente.- E. Pimentel, diputado secretario.- F. G. Mendizábal, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a 5 de Diciembre de 1893.- *Porfirio Díaz.- C. General Manuel González Cosío, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás fines.

Libertad y Constitución. México, Diciembre 5 de 1893.- *Manuel G. Cosío.- Al.....*

Número 12,387.

Circular de la Secretaría de Hacienda.- Ordena a los Administradores principales del Timbre que remitan noticia del tipo de cambio sobre la cabecera en que se halla la Principal.

Diciembre 5 de 1893.

Dispone el Presidente de la República que a la mayor brevedad posible, y a fin de que se reciba en esta Secretaría a más tardar en todo el mes de Enero próximo, remitan los administradores principales del Timbre a esta propia Secretaría, una noticia que exprese el tipo a que estuviere en cada localidad de su demarcación, el cambio sobre la cabecera en que se halla ubicada la Administración principal, a fin de que este departamento pueda determinar la cantidad que a título de indemnización parcial les abonará a los expresados administradores por los gastos de concentración y situación de fondos, de conformidad con lo prevenido en el art. 8° del decreto fecha 29 de Noviembre próximo pasado; y que desde el año fiscal venidero remitan anualmente, antes del 1º de Abril de cada año, una noticia semejante, para que esta Secretaría pueda, cuando lo estime conveniente, modificar el tipo de la indemnización aludida, en relación con las circunstancias de cada localidad.

Dispone asimismo el Primer Magistrado, que entretanto se fija el importe de la referida indemnización, los administradores principales del Timbre se abonen la mitad de los gastos que eroguen en la situación y concentración de fondos, sin que esa mitad pueda, en ningún caso, exceder del tres por ciento, de acuerdo con lo establecido en el propio art. 8º del decreto citado.

Dígole a vd. para su conocimiento y efectos consiguientes,

México, Diciembre 5 de 1893.- *Limantour.- Al Administrador general del Timbre.*

Número 12,388.

Circular de la secretaría de Hacienda.- Aumenta las consignaciones sobre derechos de importación y exportación para el servicio de los empréstitos de 1888 y 1890.

Diciembre 5 de 1893.

Circular núm. 21.- Habiendo llegado el caso previsto en el penúltimo párrafo del art 5° de los contratos de empréstito de 24 de Marzo de 1888 y 19 de Julio de 1890, y en cumplimiento de la obligación contraída por el Gobierno en los expresados contratos, el Presidente de la República ha tenido a bien acordar que desde el día 1º de Enero próximo se aumente a 23½ y a 16½ por ciento respectivamente, el monto de las consignaciones sobre derechos de importación y exportación, pegaderos en certificados, conforme a los decretos de 2 de Abril de 1888 y 17 de Septiembre de 1890; en el concepto de que no se hará alteración alguna en el texto de los certificados referidos, los cuales seguirán emitiéndose en la misma forma que hasta ahora; pero las aduanas marítimas y fronterizas los amortizarán en la proporción prevenida en la presente circular.

Dispone asimismo el Primer Magistrado que cuide vd. especialmente de que, sin falta alguna, los derechos que se causen a la exportación se paguen, en la parte relativa que determina esta misma circular, en los certificados respectivos, de acuerdo con lo estipulado en los referidos contratos de empréstito.

Lo digo a vd. para su cumplimiento, México, 5 de Diciembre de 1893.- *Limantour.- Al.....*

Número 12,389.

Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Cuando el trabajo personal y el importe de mercancías vendidas se incluya en una sola factura, se causa por todo su importe el timbre correspondiente a "factura."

Diciembre 5 de 1833.

Circular núm. 100.- El Secretario de Hacienda y Crédito Público, en orden fecha 29 de Noviembre próximo pasado, me dijo:

Se recibió el oficio de vd. núm. 1,165, de 7 de Septiembre último, en que inserta otro del principal de esa renta en Pachuca, consultando, a moción del Sr. Arnaldo Larroulet, sobre cuáles de las cantidades importe de las composturas que haga dicho señor en su taller de carrocería, deben reputarse como ventas, y si sólo ha de considerar como tales, excluyendo el importe de manufacturas, los materiales que para esas composturas emplee; y en respuesta digo a vd. por acuerdo del Presidente de la República, que por importe del trabajo personal se causan los timbres correspondientes a "recibos," y por las mercancías vendidas los de "compraventa;" pero que cuando se incluyan uno y otra en una sola factura, se causa por todo su importe el timbre correspondiente a "factura."

Lo inserto a vd. para su conocimiento y demás fines,

México, Diciembre 5 de 1893.- *El Administrador general, José Verástegui.- Al Administrador principal del Timbre en.....*

Número 12,390.

Convenio con el Banco Nacional de México sobre servicio de los empréstitos, bonos del ferrocarril de Oaxaca y concentración de fondos.

Diciembre 5 de 1893.

OFICIO.- Los continuos esfuerzos que desde hace ya muchos meses ha estado haciendo el gobierno para conjurar la crisis que sobrevino con una rapidez y una intensidad extraordinarias, han tendido siempre a repartir entre el mayor número, y tanto cuanto ha sido posible, el peso de las nuevas cargas que indispensablemente han tenido que hacerse recaer sobre la masa total de la riqueza del país.

Al Banco Nacional de México le consta perfectamente el empeño que el Gobierno ha puesto para conseguir ese objeto, y el espíritu de equidad que lo ha animado al pedir a cada cual su contingente. Lo atestiguan asimismo las numerosas disposiciones dictadas, tanto para introducir economías, como para aumentar los ingresos, así como también los diversos arreglos hechos para obtener de los interesados el aplazamiento de algunos pagos o la cesión parcial de sus derechos.

Ante ese esfuerzo generoso hecho por la Nación para sobreponerse a las circunstancias, ha creído el Presidente de la República que podría solicitarse de la primera institución de crédito en el país, no sólo el benévolo concurso que ha estado presentando al gobierno en sus combinaciones financieras, sino también una reducción de las utilidades que le aseguran los contratos celebrados con la Secretaría de Hacienda, para los diferentes servicios que ese establecimiento tiene a su cargo.

Me es grato, por lo tanto, dirigir a vdes. la presente nota, en acatamiento del acuerdo del citado Primer Magistrado, para recibir el consentimiento del Banco Nacional de México, a fin de que desde el día 1° de Enero de 1894 se reduzca en uno por ciento el importe de los emolumentos que por venta de certificados, comisiones, premios por situación de fondos y demás gastos, se han estipulado entre ese Banco y la Secretaría de mi cargo para la recaudación y concentración de fondos destinados al servicio de los empréstitos de 1888 y 1890; así como al pago de la subvención del Ferrocarril de Oaxaca y a la concentración en esta capital de los fondos que el Banco recauda en diversos lugares de la República y abona al gobierno en la cuenta corriente que lleva con la Tesorería General de la Federación.

En espera de una contestación favorable, protesto a vdes. las seguridades de mi distinguida consideración.

México, Diciembre 2 de 1893.- *J. Y. Limantour.- Al Vicepresidente del Consejo de Administración y al Director del Banco Nacional de México.- Presentes.*

Número 12,391.

Decreto del Congreso.- Prorroga el plazo concedido para reformar el Código Sanitario, y autoriza al Ejecutivo para establecer impuestos federales a los consignatarios de buques, por patentes de sanidad, visitas médicas, cuarentena y desinfección.

Diciembre 6 de 1893.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el siguiente decreto:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, o sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos, decreta:

Art. 1º. Se prorroga hasta el 31 de Diciembre de 1894, el plazo fijado en la ley de 16 de Diciembre de 1891, que concedió facultad al Ejecutivo de la Unión, para que haga en el Código Sanitario las reformas que juzgue convenientes para el mejor servicio público.

Art. 2º. Se le autoriza igualmente para que establezca impuestos federales a los consignatarios de buques, por expedir paten-

tes de sanidad, por visitas médicas de entrada y salida, por cuarentena o por desinfección.

Art. 3º. Terminado el plazo nuevamente fijado en esta ley, el Ejecutivo, de la Unión dará cuenta al Congreso del uso que haya hecho de las facultades que por ella se le han concedido.

Rosendo Pineda, diputado presidente.- Mariano Bárcena, senador presidente.- E. Pimentel, diputado secretario.- F. G. Mendizábal, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio Federal de México, a seis de Diciembre de mil ochocientos noventa y tres.- *Porfirio Díaz.- Al C. Lic. Manuel Romero Rubio, Secretario de Estado y del Despacho de Gobernación.- Presente.*

Lo comunico a vd. para su inteligencia y fines consiguientes.- Libertad y Constitución. México, Diciembre 6 de 1893.- *Romero Rubio.- Al.....*

Número 12,392.

Decreto del Gobierno.- Aprueba el contrato con Ch. S. Stanhope, para la construcción, conservación y explotación del Ferrocarril Nacional de Tehuantepec y erección del muelle de Salina Cruz.

Diciembre 6 de 1893.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de la autorización concedida al Ejecutivo de la Unión por la ley de 29 de Noviembre del corriente año de 1893, he tenido a bien aprobar el siguiente

CONTRATO

Celebrado entre el C. General Manuel González Cosío, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Chandos Stanhope, para la construcción de los cincuenta y nueve kilómetros de vía que faltan para unir los dos tramos ya construidos del Ferrocarril Nacional de Tehuantepec, y para la conservación y explotación de lo construido y que se vaya construyendo, y erección del muelle de fierro en Salina Cruz,

Art. 1º. El Sr. Chandos S. Stanhope se compromete a construir los cincuenta y nueve kilómetros de vía que necesitan para conectar las líneas que actualmente existen en los extremos Norte y Sur del Istmo de Tehuantepec, de modo que los trenes puedan recorrer del uno al otro extremo del Istmo, con la seguridad debida, mediante la cantidad fija y determinada de un millón ciento trece mil treinta y cinco pesos. Se compromete asimismo a hacer las obras necesarias para la conservación y explotación de los tramos construidos y que sigan construyéndose y las que requieran la erección del muelle de fierro en Salina Cruz, por la cantidad de trescientos setenta mil pesos que probablemente importarán; cuyas dos últimas obras las hará el contratista por administración.

Art. 2º. El contratista se compromete a construir y entregar, de conformidad con las especificaciones anexas a este contrato y en la mejor condición, las obras siguientes:

Primera. La parte del ferrocarril que todavía no se ha construido entre los extremos del Istmo, con los pasos de agua que fueren necesarios para conservar y explotar la línea, con toda seguridad.

Segunda. La reposición de los postes telegráficos que a lo largo de la vía se encuentren en mal estado, y hasta la mitad.

Tercera. Dos tanques de agua, estaciones y demás accesorios, con arreglo a los términos que se estipulan en la tarifa anexa al presente contrato.

Cuarta. La erección del muelle de fierro que exista desarmado en el puerto de Salina Cruz.

Todas estas obras deberán construirse

de conformidad con las especificaciones aprobadas por la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, que van adjuntas al presente contrato, formando parte de él.

Art. 3º. El contratista se obliga a comenzar los trabajos estipulados en el artículo anterior, dentro de treinta días contados desde la fecha en que fuere firmado este contrato. Las obras quedarán concluidas el día 6 de Septiembre de 1894, en caso de fuerza mayor, se prorrogará el plazo por doble del tiempo que haya durado el impedimento; y las fuertes lluvias no se considerarán como caso de fuerza mayor, pero se abonará el tiempo que duren sin que el plazo exceda del 20 de Octubre de 1894.-

Tanto el caso de fuerza mayor como el de fuertes lluvias, serán comprobados en debido tiempo ante la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.- Los trabajos del muelle de Salina Cruz, se comenzarán cuando más tarde el 15 de Marzo del año entrante de 1894.

Art. 4º. El Gobierno nombrará un inspector general y los subinspectores que fueren necesarios para vigilar la construcción y cuidar que ésta se verifique de conformidad con las especificaciones adjuntas. Los dichos inspectores no tendrán derecho de intervenir directamente con los empleados subalternos ni con los jornaleros dedicados a la construcción, y sólo podrán entenderse directamente con el contratista y sus agentes debidamente autorizados, exceptuándose los casos en que fuere urgente la suspensión de alguna obra. Todas las órdenes que los inspectores tengan por conveniente trasmitir, deberán darlas precisamente por escrito, y de ellas se les acusará el recibo correspondiente.- El contratista dará oportunamente a la Inspección General, los nombres y residencias de sus delegados en el Istmo, con quienes pueda entenderse, para los efectos del presente artículo.

Art. 5º. Para todas las cuestiones que se refieran a la conservación y a la explotación de los tramos construidos y a los que se vayan entregando para ser explotados, el contratista se pondrá de acuerdo con el Inspector General, cuyas decisiones no tendrán otro recurso que el de apelación para ante la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, en la inteligencia de que en casos urgentes, se tendrá presente lo que previene el Reglamento de Ferrocarriles en sus arts. 195 y 200.

Art. 6º. El Gobierno queda obligado a allanar todas las cuestiones y dificultades que puedan suscitarse por el derecho de vía; y allanadas que sean. Se participará al contratista para los efectos consiguientes.

Art. 7º. El contratista podrá utilizar, libre de costo, todas las herramientas, mulas, enseres y explosivos que actualmente existen en el Istmo pertenecientes al Ferrocarril y que puedan utilizarse en la construcción, tales como picos, palas, aparatos para clavar pilotes, sogas, poleas, carretas o carros, rieles y carros de vía angosta, encerados, etc., devolviéndolos tan pronto como se acabe la construcción, en buen estado de uso, con sólo el deterioro natural debido a éste.

Para la entrega de dichos objetos, el contratista otorgará a la Inspección General, los recibos correspondientes.- También podrá el contratista disponer libremente de las locomotoras y carros que fueren necesarios para la construcción de la línea.- Los materiales que se adquieran para la conservación y explotación de la vía, no podrán ser destinados por el contratista para las obras de pura construcción, salvo en casos de urgente necesidad, para los cuales se llevará una cuenta corriente de materiales entre los departamentos de explotación y construcción.- Para los efectos de este artículo, se observará lo prevenido en el 5º.

Art. 8º. El servicio de trenes que fuere necesario para la construcción de la vía, tendrá preferencia sobre cualquiera otra clase de tráfico, sea el que fuere. El departamento de la explotación hará el transporte de todos los materiales de construcción hasta los extremos de la vía en explotación, en cayos puntos quedarán a cargo del departamento de construcción.- Los empleados en ésta, así como los operarios, tendrán derecho a pase gratis en los trenes del ferrocarril, debiendo llevar consigo los pases que deben expedirles los empleados designa-

dos previamente para esto por el contratista, de acuerdo con la Inspección.- La reparación de herramientas y material de construcción para los efectos de este contrato, se hará en los talleres del ferrocarril de Tehuantepec, a precio de costo.

Art. 9º. Tan pronto como se complete una sección de ocho kilómetros de construcción continuados, de conformidad con las especificaciones estipuladas, será recibida en debida forma por la inspección oficial y entregada al departamento de explotación, cesando desde luego toda responsabilidad por parte del departamento de construcción con respecto a cada sección de la expresada longitud que se vaya entregado.

Art. 10. En los últimos tres días de cada mes, los inspectores del gobierno y los agentes del contratista, prepararán un estado demostrando las obras ejecutadas durante el curso de él y un inventario del material que se haya recibido y entregado. En vista de dicho estado o inventario se formará un certificado, de conformidad con la tarifa de precios anexa a este contrato y que forma parte de él, el cual será remitido inmediatamente a la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas y su monto será notificado por el Inspector en Jefe a dicha Secretaría, por la vía telegráfica, librándose precisamente dentro de los siete primeros días del mes por esa oficina, orden de pago a favor del contratista por el referido monto, al Banco depositario, del fondo necesario para llevar a efecto este contrato.- De la misma manera, al fin de cada mes, se presentará por el contratista a la inspección, la cuenta pormenorizada, tanto de los gastos de explotación, reparación y conservación de la vía, como de los de la erección del muelle de Salina Cruz con las que se formará otro certificado cuyo monto será satisfecho en los mismos términos, abonándose además el ocho por ciento sobre el monto de los gastos de explotación, conservación y reparación; y el diez por ciento sobre los de la erección del muelle, como compensación del trabajo y adelanto mensual que tiene el contratista que hacer para rayas, pagos de materiales y otros gastos que demanda la explotación, conservación, reparación de la vía y erección del muelle.- Para la preparación de los certificados de construcción, se observarán las reglas siguientes:

Si la cantidad de obra ejecutada no llegue al veinticinco por ciento de su monto total, nada se abonará al contratista; si lo ejecutado estuviere comprendido entre el veinticinco y cincuenta por ciento, sin llegar a éste, se abonará al contratista solo el veinticinco por ciento; si los trabajos representaren entre el cincuenta y el setenta y cinco por ciento sin llegar a él, tendrá derecho el contratista al cincuenta por ciento; y finalmente, si lo ejecutado estuviere comprendido entre el setenta y cinco y el ciento por ciento sin llegar a éste, se abonará al contratista el setenta y cinco por ciento pagándose íntegro el valor de la obra, cuando ésta sea ejecutada en su totalidad.- Cualquiera diferencia que pudiera surgir entre los Inspectores y los agentes del contratista con respecto a la preparación de los certificados mensuales, será sometida a la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas para su resolución. Solamente en la parte en que haya inconformidad.

Art. 11. El contratista y los empleados que él ocupe en las obras contratadas, serán siempre considerados como mexicanos y estarán sujetos a las leyes de la República en todo lo que se refiera a dichas obras y al efecto renuncian desde luego toda clase de derechos de extranjería que pudieran alegar.

Art. 12 Todos los materiales, herramientas, enseres y maquinaria que fuere necesario importar para las obras, objeto de este contrato, así como para la explotación de la vía construida, su conservación y reparación, serán introducidos libres de derechos de importación y de puerto con la sola excepción del de practicaje; y asimismo se permitirá la libre importación de artículos de primera necesidad en el caso de que haya escasez de ellos en el Istmo, previa la debida justificación.

Art. 13. Como garantía de cumplimiento de las obligaciones impuestas al contratista por el presente contrato, se constituirá en el Banco de Londres y México, un depósito de setenta y cinco mil pesos que se

formará con el descuento de un diez por ciento del importe de cada certificado correspondiente a las obras de construcción de la vía. Esta suma de setenta y cinco mil pesos, será devuelta al contratista al término de este contrato, pero ella o la menor que estuviere reunida, será perdida por el contratista y aplicada al gobierno, en caso de caducidad. Los réditos que pueda producir la suma depositada, corresponderán al contratista por todo el tiempo que dure el depósito,

Art. 11. Este contrato caducará por las causas siguientes:

1ª. Por no comenzar o terminar las obras en los plazos y con las condiciones estipuladas en el art. 3º.

2ª. Por suspender los trabajos por un término que exceda de un mes, salvo el caso fortuito a que se refiere dicho artículo 3º.

3ª. Por traspasar este contrato sin haber obtenido para ello el permiso correspondiente del Gobierno.

La caducidad será declarada administrativamente; pero si el contratista tuviere razones que alegar contra de ella, será escuchado por la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, quien determinará lo que fuere justo. Los efectos de caducidad serán la pérdida del depósito y la del derecho para continuar las obras contratadas; quedando, además, el contratista, en la obligación de entregar todo lo que de propiedad del Gobierno tuviere en su poder.

Art. 15. Toda cuestión o disputa que pueda suscitarse con respecto al presente contrato, será sometida exclusivamente a la decisión de los tribunales federales competentes, siempre que el contratista no se conformare con las decisiones dictadas por la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.

Art. 16. Tendrá el contratista obligación de nombrar un representante domiciliado en esta capital, plenamente facultado para tratar con la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas sobre todos los asuntos referentes a este contrato.

Art. 17. El presente contrato se elevará a escritura pública, siendo de cuenta del Gobierno las estampillas que se necesiten para su otorgamiento, sean de la clase que fueren.- Esta escritura y los derechos que otorga, no podrán traspasarse, cederse o enajenarse a ninguna compañía o particular en ningún tiempo, sin el previo consentimiento del gobierno mexicano.

México, Diciembre 6 de 1893.- *Manuel G. Cosío.- Chandos S. Stanhope.*

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a 6 de Diciembre de 1893.- *Porfirio Díaz.- Al C. General Manuel González Cosío, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.*

Y lo comunico a vd, para su conocimiento y demás fines.- Libertad y Constitución. México, Diciembre 6 de 1893.- *Manuel G. Cosío.- Al.....*

Número 12,393.

Acuerdo de la Secretaría de Hacienda.- Instrucciones sobre formación de cortes de caja mensuales en las Aduanas.

Diciembre 8 de 1893.

México, Diciembre 8 de 1893.- Dígase a los administradores de las aduanas marítimas y fronterizas de la República, que desde el 1º de Enero próximo deberán formar los cortes de caja que mensualmente remiten a esta Secretaría, sujetándose a las instrucciones siguientes: los ingresos se dividirán en tres grupos, clasificándolos en productos corrientes, productos de rezagos y productos por ramos ajenos y accidentales: los productos corrientes se subdividirán en cuatro rubros, comprendiendo el primero los derechos de importación en efectivo y en certificados; el segundo, los derechos de exportación, especificando con la debida separación los que correspondan respectivamente al café, al henequén, a las maderas y a la orchilla; el tercero, los derechos de puerto, separando el 2 por ciento adicional de los

derechos de toneladas, faro y almacenaje; y el cuarto los derechos diversos y multas.

Los productos por rezagos se dividirán en otros cuatro rubros que correspondan exactamente a los anteriores, y en los productos por ramos ajenos y accidentales se incluirán el 1¼ por ciento municipal, los anticipos de derechos, remesas de otras oficinas, etc.

Llámese la atención a los administradores de las aduanas sobre que en los cortes de caja están comprendiendo los derechos que se suponen causados por las empresas ferroviarias que disfrutan de exención a razón de un tanto por kilómetro, y otras que gozan de concesiones análogas, siendo así que tales derechos no deben de figurar en los cortes, supuesto que en realidad no ingresan en efectivo en las cajas de sus oficinas.

Comuníquese este acuerdo a la Tesorería General y dígasele que al reglamentarlo y cumplimentar el diverso acuerdo de 14 de Noviembre próximo pasado, envíe a los administradores de las aduanas las instrucciones necesarias para uniformar los cortes de caja, así como los estados especiales que deben suministrar los datos a la misma Tesorería para llevar a las empresas ferrocarrileras la cuenta a que se refiere el mencionado acuerdo.

Prevéngase, por último, a los repetidos Administradores que, en los telegramas que mensualmente dirigen a esta Secretaría avisen solamente el importe de la recaudación por productos corrientes, distinguiendo lo que corresponda a cada uno de los cuatro rubros, importaciones, exportaciones, derechos de puerto y diversos, conforme al adjunto modelo.

Una rúbrica del C. secretario.

Número 12,394.

Decreto del Congreso.- Aprueba el contrato con G. Guadarrama y T. M. Alcántara para la construcción de un ferrocarril de la estación del Cazadero del Ferrocarril Central Mexicano, al Ferrocarril Nacional Mexicano entre las estaciones de Solís y Tepetongo,

Diciembre 9 de 1893.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue: Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos, decreta:

Artículo único. Se aprueba el contrato celebrado entre el C. General Manuel González Cosío, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Púbicas, en representación del Ejecutivo; y los CC. Guadalupe Guadarrama y T. Melesio Alcántara, para la construcción de un ferrocarril que partiendo de la estación del Cazadero, del Ferrocarril Central Mexicano, se conecte con el Ferrocarril Nacional Mexicano entre las estaciones de Solís y Tepetongo.

Justino Fernández, diputado presidente.- Francisco O. Arce, senador presidente.- E. Pimentel, diputado secretario.- Alberto García, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a 9 de Diciembre de 1893.- *Porfirio Díaz.- Al C. General Manuel González Cosío, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás fines.

Libertad y Constitución, México, Noviembre 9 de 1893.- *Manuel G. Cosío.- Al.....*

El contrato a que se refiere el anterior decreto, es el siguiente:

CONTRATO

celebrado entre el C. General Manuel González Cosío, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y los CC. Guadalupe Guadarrama y T. Melesio Alcántara, para la construcción de un ferrocarril que partiendo de la estación del Cazadero, del Ferrocarril Central Mexicano, se conecte con el Ferrocarril Nacional Mexicano entre las estaciones de Solís y Tepetongo.

CAPÍTULO I.

Del permiso, trayecto y plazo para el establecimiento de la vía.

Art. 1º. Se autoriza a los CC. Guadalupe Guadarrama y T. Melesio Alcántara, para construir por en cuenta o por la de la compañía o compañías que al efecto organicen y para explotar de la misma manera, un ferrocarril que partiendo de la estación del Cazadero, del Ferrocarril Central Mexicano y pasando por las poblaciones y ranchos de Acúlco, Ñado, Jazmín, Totó, Buenavista, San Juanico, Acambay y Temascalcingo, se conecte con el Ferrocarril Nacional Mexicano entre las estaciones de Solís y Tepetongo.

Art. 2º. El trazo que deberá seguir la vía, será el que conforme a los reconocimientos que se practiquen, aparezca ser si más conveniente y apruebe la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.

Art. 3º. Los concesionarios comenzarán inmediatamente y a sus expensas el reconocimiento de la línea que se les concede por esta contrato, darán aviso a la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas con quince días de anticipación, del tiempo y lugar en que hayan de comenzarse los estudios del terreno, y someterán a la aprobación de la misma Secretaría los planos respectivos con el trazo preliminar, antes de presentar los proyectos definitivos.

Art 4º. Presentarán a la aprobación de la Secretaría los trazos y perfiles definitivos del camino, ya en su totalidad, ya en secciones sucesivas por lo menos de treinta kilómetros, en la inteligencia de que no deberán ejecutar trabajos de construcción en ninguna parte, sin la previa aprobación de los planos y perfiles correspondientes.

Art. 5º. Darán principio a la construcción de la vía dentro de seis meses y concluirán por lo menos treinta kilómetros en cada uno de los años siguientes; pero de manera que quede concluido el camino dentro de cinco años después de comenzada la construcción.

Art. 6º y 7º. Iguales respectivamente a los arts. 6º y 7º del contrato aprobado por decreto de 24 de Mayo de 1893.

Art. 8º. Los planos y las obras de construcción de la vía se harán conforme a lo dispuesto en el Reglamento de Ferrocarriles.- La anchura de la vía entre los bordes interiores de los rieles, será de un metro cuatrocientos treinta y cinco milímetros. El peso de los rieles y las pendientes se fijarán por la misma Secretaría. La tracción se hará por vapor.

Arts. 9º y 10. Iguales respectivamente a los arts. 9º a 10 del citado contrato,

CAPÍTULO II.

De la Empresa.

Arts. 11 a 18. Iguales respectivamente a los arts. 11 a 18 del citado contrato.

CAPÍTULO III.

Concesiones y prohibiciones.

Arts. 19 a 26. Iguales respectivamente a los arts. 19 a 26 del citado contrato.

Art. 27. La empresa podrá importar libres de toda clase de derechos de importación o aduana y de impuestos, ya sean éstos federales o locales, durante quince años, contados desde la fecha de la promulgación de este contrato, para la construcción, explotación, conservación y reparación del ferrocarril y línea telegráfica y sus accesorios, los siguientes artículos:

Material fijo para la vía.

Rieles, crampas, tuercas y tornillos para vía, silletas o cojinetes, planchuelas rectas o de ángulo, cambios completos señales para vía y cruceros, sapos, durmientes de madera y metálicos, puentes metálicos y de madera, completos o en partes, madera ordinaria de construcción, edificios o casas de madera y fierro para estaciones, armadas o sin armar.

Material rodante.

Locomotoras de todas clases, trucks para locomotoras y vehículos, ruedas motrices y ejes para locomotoras, chumaceras para locomotoras y vehículos, resortes y muelles para máquinas, chimeneas para máquinas, aventadores para máquinas, pedestales para vehículos, farolas para el frente de las locomotoras, silbatos para locomotoras, calderas completas, inyectores completos, cilindros completos, manómetros de agua para las calderas, hogares para las máquinas, ténders completos.

Material para telégrafo. Alambre de fierro y galvanizado, aisladores, postes de madera y de fierro, espigas y crucetas, baterías, aparatos telegráficos y telefónicos.

Wagones.

Coches para pasajeros, furgones, plataformas, carros para conductores, ídem para express, ídem para correo, ídem para equipajes, ruedas y ejes, chumaceras metálicas, carretillas, armones y velocípedos para ferrocarril, frenos para vehículos.

Miscelánea.

Mesas giratorias, grúas para el servicio de la línea, máquinas para clavar pilotes, básculas.

La empresa introducirá los artículos anteriores libremente para el uso exclusivo de la vía, sujetándose a lo dispuesto en el reglamento de ferrocarriles; pero si enajenare o aplicare a otros usos alguno o algunos de estos artículos, la Secretaría de Hacienda exigirá el reintegro de estos derechos, sin perjuicio de las demás penas que para el caso de contrabando establecen las leyes.

Arts. 28 a 33. Iguales respectivamente a los arts. 28 a 33 del citado contrato.

CAPÍTULO IV.

Tarifas, transporte de efectos del Gobierno y prevenciones varias.

Arts. 34 a 46. Iguales respectivamente a los arts. 34 a 46 del citado contrato.

México, Noviembre 8 de 1893.- *Manuel G. Cosío.- T. Melesio Alcántara.- G. Guadarrama.*

Número 12,395.

Decreto del Gobierno.- Amplía el plazo fijado por el decreto de 28 de Junio de 1893, sobre deducción provisional de los sueldos y asignaciones de los servidores de la Nación.

Diciembre de 1893.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de la facultad que concede al Ejecutivo la ley de 11 de Diciembre de 1884 declarada vigente por todas las de ingresos posteriores, inclusive la de 19 de Mayo último, he tenido a bien decretar lo siguiente:

Artículo único. Se amplía hasta el 30 de Junio de 1824, el plazo fijado por el art 3º del decreto de 28 de Junio último, en el concepto de que, continuarán en vigor las reglas que contiene dicho decreto, en lo que no se opongan a las leyes posteriores vigentes.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio Nacional de México, a 9 de Diciembre de 1893.- Porfirio Díaz.- Al Lic. José Y. Limantour, Secretario de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito Público.- Presente.

Y lo comunico a vd. para sus efectos, México, Diciembre 9 de 1893.-

J. Y. Limantour.- Al....

Número 12,396.

Decreto del Congreso.- Concede una pensión a las hijas menores del General J. J. de la Garza.

Diciembre 9 de 1893.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto siguiente:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos, decreta:

Artículo único. En atención a los eminentes servicios que prestó a la Patria el finado General Juan José de la Garza, se conoide una pensión de seiscientos pesos anuales a cada una de sus hijas menores, Dolores, Rafaela, Sofía y Enriqueta, cuya pensión disfrutarán mientras no contraigan matrimonio.

Justino Fernández, diputado presidente.- Francisco O. Arce, senador presidente.- E. Pimentel, diputado secretario.- J. Ramos, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Palacio del Poder Ejecutivo Federal, en México, a 6 de Diciembre de 1893.- *Porfirio Díaz.- Al General de División Pedro Hinojosa, Secretario de Estado y del Despacho de Guerra y Marina.*

Y lo comunico a vd para su inteligencia y fines consiguientes.

Libertad y Constitución. México, Diciembre 9 de 1893.- *P. O. del Secretario, I. M. Escudero, oficial mayor.*

Número 12,397.

Decreto del Congreso.- Concede una pensión a la Srita. Rosa Corral Silva.

Diciembre 9 de 1893.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el siguiente decreto:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Artículo único. Se concede una pensión de $722,70 cs., anuales a la Srita. Rosa Corral Silva, hija del finado teniente coronel Miguel Corral Silva, la que disfrutará mientras no cambie de estado.

Justino Fernández, diputado presidente.- Francisco O. Arce, senador presidente. I. Dublán Montesinos, diputado secretario.- J. Ramos, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Palacio del Poder Ejecutivo Federal, en México, a 7 de Diciembre de 1893.- *Porfirio Díaz.- Al General de División Pedro Hinojosa, Secretario de Estado y del Despacho de Guerra y Marina.*

Y lo comunico a vd. para su inteligencia y fines consiguientes.- Libertad y Constitución. México, Diciembre 9 de 1893.- *Hinojosa.- Al.....*

Número 12,398.

Decreto del Gobierno.- Establece en el Conservatorio Nacional de México las carreras de instrumentista, cantante y compositor.

Diciembre 12 de 1893.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucio-

nal de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de la facultad que concede al Ejecutivo el decreto del Congreso de la Unión, de fecha 15 de Diciembre del año próximo pasado, para reorganizar las escuelas profesionales, he tenido a bien expedir el decreto que sigue:

Art. 1º. Se establecen en el Conservatorio Nacional de Música las carreras de instrumentista, cantante y la de compositor.

Art. 2º. Para las tres expresadas carreras serán obligatorios, con el carácter de preliminares, los dos años de estudios que a continuación se expresan:

Primer año.

Primer año de elementos de teoría musical.- Primer año de solfeo.- Primer año de francés.- Primer año de gráfica musical.

Segundo año.

Segundo año de elementos de teoría musical y nociones preliminares de armonía.- Segundo año de solfeo.- Segundo año de francés.- Segundo año de gráfica musical.

Art. 3º. Para la carrera de organista que es una de las contenidas en la carrera general de Instrumentista, se exigiré, además, como estudio preliminar, el primero y segundo años de latín acreditados con certificado de la Escuela Nacional Preparatoria.

Art. 4º. En la carrera de Instrumentista se comprende el aprendizaje de alguno de los instrumentos siguientes:

Violín y su congénere la viola, violoncelo, contrabajo, arpa, salterio, flauta y congéneres, oboe y congéneres, clarinete, sus congéneres y saxofones, fagot y saxofón, trompa. cornetín y sus congéneres del sistema Sax, oficleide y trombón de cañas, piano y órgano.

Art. 5º. Loa estudios técnicos para el aprendizaje de cada uno de los instrumentos expresados en el artículo anterior, serán los siguiente:

VIOLÍN Y SU CONGÉNERE LA VIOLA.

Primer año.

Primer año de violín.- Solfeo analítico y al dictado.- Primer año de piano.- Primer año de italiano.

Segundo año.

Segundo año de violín.- Segundo año de piano.- Segundo año de italiano.- Orfeón.

Tercer año.

Tercer año de violín.- Primer año de composición. Bajo cifrado.- Orfeón.

Cuarto año.

Cuarto año de violín.- Segundo año de composición. Polifonía.- Acústica y fonografía.- Orfeón.

Quinto año.

Quinto año de violín.- Nociones de instrumentación.- Práctica de música de cámara y de orquesta.

Sexto año.

Sexto año de violín.- Nociones de contrapunto.- Práctica de música de cámara y de orquesta.

PERFECCIONAMIENTO.

Primer año.

Primer año de perfeccionamiento de violín.- Primer año de estética teórica y aplicada, historia de la música y biografía de sus hombres célebres.- Práctica de música de cámara y de orquesta.

Segundo año.

Segundo año de perfeccionamiento de violín.- Segundo año de estética teórica y aplicada, historia de la música y biografía de sus hombres célebres.-Interpretación de composiciones para violín.- Práctica de música de cámara y de orquesta.

Tercer año.

Tercer año de perfeccionamiento de violín.- Ejecución de conciertos para violín con acompañamiento de orquesta o de piano.- Práctica de música de cámara y de orquesta.

VIOLONCELO.

Primer año.

Primer año de violoncelo.- Solfeo analítico y al dictado.- Primer año de piano.- Primer año de italiano.

Segundo año.

Segundo año de violoncelo.- Segundo año de piano.- Segundo año de italiano.- Orfeón.

Tercer año.

Tercer año de violoncelo.- Primer año de composición. Bajo cifrado.- Orfeón.

Cuarto año.

Cuarto año de violoncelo.- Segundo año de composición.- Polifonía.- Acústica y fonografía.- Orfeón.

Quinto año.

Quinto año de violoncelo.- Nociones de instrumentación.- Práctica de música de cámara y de orquesta.

Sexto año.

Sexto año de violoncelo.- Nociones de contrapunto.- Práctica de música de cámara y de orquesta.

PERFECCIONAMIENTO.

Primer año.

Primer año de perfeccionamiento de violoncelo.- Primer año de estética teórica y aplicada, historia de la música y biografía de sus hombres celebres.- Práctica de música de cámara y de orquesta.

Segundo año.

Segundo año de perfeccionamiento de violoncelo.- Segundo año de estética teórica y aplicada, historia de la música y biografía de sus hombres célebres.- Interpretación de composiciones para violoncelo.- Práctica de música de cámara y de orquesta.

Tercer año.

Tercer año de perfeccionamiento de violoncelo.- Ejecución de conciertos para violoncelo con acompañamiento de orquesta o de piano.- Práctica de música de cámara y de orquesta.

CONTRABAJO.

Primer año.

Primer año de contrabajo.- Solfeo analítico y al dictado.- Primer año de piano.- Primer año de italiano.

Segundo año.

Segundo año de contrabajo.- Segundo año de piano.- Segundo año de italiano.- Orfeón.

Tercer año.

Tercer año de contrabajo.- Primer año

de composición. Bajo cifrado.- Orfeón.

Cuarto año.

Cuarto año de contrabajo.- Segundo año de composición.- Polifonía.- Acústica y fonografía.- Orfeón.

Quinto año.

Quinto año da contrabajo.- Nociones de instrumentación.- Práctica de música de cámara y de orquesta.

Sexto año.

Sexto año de contrabajo.- Nociones de contrapunto.- Práctica de música de cámara y de orquesta.

PERFECCIONAMIENTO.

Primer año.

Primer año de perfeccionamiento de contrabajo.- Primer año de estética teórica y aplicada, historia de la música y biografía de sus hombres célebres.- Práctica de música de cámara y de orquesta.

Segundo año.

Segundo año de perfeccionamiento de contrabajo.- Segundo año de estética teórica y aplicada, historia de la música y biografía de sus hombres célebres.- Interpretación de composiciones para contrabajo.- Práctica de música de cámara y de orquesta.

Tercer año.

Tercer año de perfeccionamiento de contrabajo.- Ejecución de conciertos para contrabajo con acompañamiento de orquesta o de piano.- Práctica de música de cámara y de orquesta.

ARPA.

Primer año.

Primer año de arpa.- Solfeo analítico y al dietado.- Primer año de piano.- Primer año de italiano.

Segundo año.

Segundo año de arpa.- Segundo año de piano.- Segundo año de italiano.- Orfeón.

Tercer año.

Tercer año de arpa.- Primer año de composición.- Bajo cifrado.- Orfeón.

Cuarto año.

Cuarto año de arpa.- Segundo año de composición. Polifonía.- Acústica y fonografía.- Orfeón.

Quinto año.

Quinto año de arpa.- Nociones de Instrumentación.- Práctica en la orquesta.

Sexto año.

Sexto año de arpa.- Nociones de contrapunto.- Práctica en la orquesta.

PERFECCIONAMIENTO.

Primer año.

Primer año de perfeccionamiento de arpa.- Primer año de estética teórica y aplicada, historia de la música y biografía de sus hombres célebres.- Práctica en la orquesta.

Segundo año.

Segundo año de perfeccionamiento de arpa.- Segundo año de estética teórica y aplicada, historia de la música y biografía de sus hombres célebres.- Estudio de com-

posiciones para arpa sola y estudio en agrupaciones.- Práctica en la orquesta.

Tercer año.

Tercer año de perfeccionamiento de arpa.- Ejecución de conciertos para arpa con acompañamiento de orquesta o de piano.- Práctica en la orquesta.

SALTERIO.

Primer año.

Primer año de salterio.- Solfeo analítico y al dictado.- Primer año da piano.- Primer año de italiano.

Segundo año.

Segundo año de salterio.- Segundo año de piano.- Segundo año de italiano.- Orfeón.

Tercer año.

Tercer año de salterio.- Primer año de composición.- Bajo cifrado.- Orfeón.

Cuarto año.

Cuarto año de salterio.- Segundo año de composición, Polifonía.- Acústica y fonografía.- Orfeón.

Quinto año.

Quinto año de salterio.- Nociones de instrumentación.- Práctica en la orquesta.

FLAUTA Y CONGÉNERES.

Primer año.

Primer año de flauta.- Solfeo analítico y al dictado.- Primer año de piano.- Primer año de italiano.

Segundo año.

Segundo año de flauta.- Segundo año de piano.- Segundo año de italiano.- Orfeón.

Tercer año.

Tercer año de flauta.- Primer año de composición. Bajo cifrado.- Orfeón,

Cuarto año.

Cuarto año de Flauta.- Segundo año de composición. Polifonía.- Acústica y fonografía.- Orfeón.

Quinto año.

Quinto año de flauta.- Nociones de instrumentación.- Estudio en agrupaciones de instrumentos de aliento.

Sexto año.

Sexto año de flauta.- Nociones de contrapunto.- Estudio en agrupaciones de instrumentos de aliento.- Práctica en la orquesta.

PERFECCIONAMIENTO.

Primer año.

Primer año de perfeccionamiento de flauta.- Primer año de estética teórica y aplicada, historia de la música y biografía de sus hombres célebres.- Práctica en la orquesta.

Segundo año.

Segundo año de perfeccionamiento de flauta.- Segundo año de estética teórica y aplicada, historia de la música y biografía de sus hombres célebres.- Interpretación de composiciones para flauta.- Práctica en la orquesta

Tercer año.

Tercer año de perfeccionamiento de flauta.- Ejecución de conciertos para flauta con acompañamiento de orquesta o de piano.- Práctica en la orquesta.

OBOE Y CONGÉNERES.

Primer año.

Primer año de oboe.- Solfeo analítico y al dictado.- Primer año de piano.- Primer año de italiano.

Segundo año.

Segundo año de oboe.- Segundo año de piano.- Segundo año de italiano.- Orfeón.

Tercer año.

Tercer año de oboe.- Primer año de composición. Bajo cifrado.- Orfeón.

Cuarto año.

Cuarto año de oboe.- Segundo año de composición. Polifonía.- Acústica y fonografía.- Orfeón.

Quinto año.

Quinto año de oboe.- Nociones de instrumentación.- Estudio en agrupaciones de instrumentos de aliento.

Sexto año.

Sexto año de oboe.- Nociones de contrapunto.- Estudio en agrupaciones da instrumentos de aliento.- Práctica en la orquesta,

PERFECCIONAMIENTO.

Primer año.

Primer año de perfeccionamiento de oboe.- Primer año de estética teórica y aplicada, historia de la música y biografía de sus hombres célebres.- Práctica en la orquesta.

Segundo año.

Segundo año de perfeccionamiento de oboe.- Segundo año de estética teórica y aplicada, historia de la música y biografía de sus hombres célebres.- Interpretación de composiciones para oboe.- Práctica en la orquesta.

Tercer año.

Tercer año de perfeccionamiento de oboe.- Ejecución de conciertos para oboe con acompañamiento de orquesta o de piano.- Práctica en la orquesta.

CLARINETE, SUS CONGÉNERES Y SAXOFONES.

Primer año.

Primer año de clarinete.- Solfeo analítico y al dictado.- Primer año de piano.- Primer año de italiano.

Segundo año.

Segundo año de clarinete.- Segundo año de piano.- Segundo año de italiano.- Orfeón.

Tercer año

Tercer año de clarinete.- Primer año de composición.- Bajo cifrado.- Orfeón,

Cuarto año.

Cuarto año de clarinete.- Segundo año de composición, Polifonía.- Acústica y fonografía.- Orfeón.

Quinto año.

Quinto año de clarinete.- Nociones de

instrumentación.- Estudio en agrupaciones de instrumentos de aliento.- Práctica en la orquesta.

Sexto año.

Sexto año de clarinete.- Nociones de contrapunto.- Estudio en agrupaciones de instrumentos de aliento.- Práctica en la orquesta.

PERFECCIONAMIENTO.

Primer año.

Primer año de perfeccionamiento de clarinete.- Primer año de estética teórica y aplicada, historia de la música y biografía de sus hombres célebres.- Práctica en la orquesta.

Segundo año.

Segundo año de perfeccionamiento de clarinete.- Segundo año de estética teórica y aplicada, historia de la música y biografía de sus hombres célebres.- Interpretaciones de composiciones para clarinete.- Práctica en la orquesta.

Tercer año.

Tercer año de perfeccionamiento de clarinete.- Ejecución de conciertos para clarinete con acompañamiento de orquesta o de piano.- Práctica en la orquesta.

FAGOT Y SARRUSOFÓN.

Primer año.

Primer año de fagot.- Solfeo analítico y al dictado.- Primer año de piano.- Primer año de italiano.

Segundo año.

Segundo año de fagot.- Segundo año de piano.- Segundo año de italiano.- Orfeón.

Tercer año.

Tercer año de fagot.- Primer año de composición. Bajo cifrado.- Orfeón.

Cuarto año.

Cuarto año de fagot.- Segundo año de composición. Polifonía.- Acústica y fonografía.- Orfeón.

Quinto año.

Quinto año de fagot.- Nociones de instrumentación.- Estudio en agrupaciones de instrumentos de aliento.- Práctica en la orquesta.

Sexto año.

Sexto año de fagot.- Nociones de contrapunto.- Estudio en agrupaciones de instrumentos de aliento.- Práctica en la orquesta,

PERFECCIONAMIENTO.

Primer año.

Primer año de perfeccionamiento de fagot.- Primer año de estética teórica y aplicada, historia de la música y biografía de sus hombres célebres.- Práctica en la orquesta.

Segundo año.

Segundo año de perfeccionamiento de fagot.- Segundo año de estética teórica y aplicada, historia de la música y biografía de sus hombres célebres.- Interpretación de composiciones para fagot.- Práctica en la orquesta.

Tercer año.

Tercer año de perfeccionamiento de fagot.- Ejecución de conciertos para fagot con acompañamiento de orquesta o de piano.- Práctica en la orquesta.

TROMPA.

Primer año.

Primer año de trompa.- Solfeo analítico y al dictado.- Primer año de piano.- Primer año de italiano.

Segundo año.

Segundo año de trompa.- Segundo año de piano.- Segundo año de italiano.- Orfeón.

Tercer año.

Tercer año de trompa.- Primer año de composición. Bajo cifrado.- Orfeón.

Cuarto año.

Cuarto año de trompa.- Segundo año de composición. Polifonía.- Acústica y fonografía.- Orfeón.

Quinto año.

Quinto año de trompa.- Nociones de instrumentación.- Estudio en agrupaciones de instrumentos de aliento.- Práctica en la orquesta.

Sexto año.

Sexto año de trompa.- Nociones de contrapunto.- Estudio en agrupaciones de instrumentos de aliento.- Práctica en la orquesta.

PERFECCIONAMIENTO,

Primer año.

Primer año de perfeccionamiento de trompa.- Primer año de estética teórica y aplicada, historia de la música y biografía de sus hombres célebres.- Práctica en la orquesta.

Segundo año.

Segundo año de perfeccionamiento de trompa.- Segundo año de estética teórica y aplicada, historia de la música y biografía de sus hombres célebres.- Interpretación de composiciones para trompa.- Práctica en la orquesta.

Tercer año.

Tercer año de perfeccionamiento de trompa.- Ejecución de conciertos para trompa con acompañamiento de orquesta o de piano.- Práctica en la orquesta.

CORNETÍN.

Primer año.

Primer año de cornetín.- Solfeo analítico y al dictado.- Primer año de piano.- Primer año de italiano,

Segundo año.

Segundo año de cornetín.- Segundo año de piano.- Segundo año de italiano.- Orfeón.

Tercer año.

Tercer año de cornetín. Primer año de composición, Bajo cifrado.- Orfeón.

Cuarto año.

Cuarto año de cornetín.- Segundo año de composición. Polifonía.- Acústica y fonografía.- Orfeón.

Quinto año.

Quinto año de cornetín.- Nociones de instrumentación.- Estudio en agrupaciones de instrumentos de aliento.- Práctica en la orquesta.

Sexto año.

Sexto año de cornetín.- Nociones de contrapunto.- Estudio en agrupaciones de instrumentos de aliento.- Práctica en la orquesta.

PERFECCIONAMIENTO.

Primer año.

Primer año de perfeccionamiento de cornetín.- Primer año de estética teórica y aplicada, historia de la música y biografía de sus hombres célebres.- Práctica en la orquesta.

Segundo año.

Segundo año de perfeccionamiento de cornetín.- Segundo año de estética teórica y aplicada, historia de la música y biografía de sus hombres célebres.- Interpretación de composiciones para cornetín.- Práctica en la orquesta.

Tercer año.

Tercer año de perfeccionamiento de cornetín.- Ejecución de conciertos para cornetín con acompañamiento de orquesta o de piano.- Práctica en la orquesta.

Los congéneres del cornetín del sistema Sax, el oficleide y el trombón de cañas, se estudiarán respectivamente en los mismos términos que quedan proscriptos para el cornetín.

PIANO.

Primer año.

Primer año de piano.- Solfeo analítico y al dictado.- Primer año de italiano.

Segundo año.

Segundo año de piano.- Segundo año de italiano.- Orfeón.

Tercer año.

Tercer año de piano.- Primer año de composición. Bajo cifrado.- Orfeón.

Cuarto año.

Cuarto año de piano.- Segundo año de composición. Polifonía.- Acústica y fonografía.- Orfeón.

Quinto año,

Quinto año de piano.- Nociones de instrumentación.- Práctica de acompañamiento de todos géneros.- Ejecución de música de cámara.

Sexto año.

Sexto año de piano.- Nociones de contrapunto.- Ejecución de música solecta a solo y colectivamente.

PERFECCIONAMIENTO.

Primer año.

Primer año de perfeccionamiento de piano.- Primer año de estética teórica y aplicada, historia de la música y biografía de sus hombres célebres.- Interpretación de algunas obras de clavecinistas y de pianistas.

Segundo año.

Segundo año de perfeccionamiento de piano.- Segundo año de estética teórica y aplicada, historia de la música y biografía de sus hombres célebres.- Interpretación de algunas obras de clavecinistas y de pianistas.

Tercer año.

Tercer año de perfeccionamiento de piano.- Interpretación de algunas obras de clavecinistas y de pianistas.- Ejecución de conciertos para piano con acompañamiento de orquesta.

ORGANO.

Primer año.

Primer año de piano.- Solfeo analítico y al dictado.- Primer año de italiano.

Segundo año.

Segundo año de piano.- Segundo año de italiano.- Orfeón.

Tercer año.

Tercer año de piano.- Primer año de composición. Bajo cifrado.- Orfeón.

Cuarto año.

Cuarto año de piano.- Segundo año de composición. Polifonía.- Acústica y fonografía.- Orfeón.

Quinto año.

Quinto año de piano.- Instrumentación.- Práctica de acompañamiento de todos géneros.- Ejecución de música de Cámara.

Sexto año.

Primer año de órgano.- Contrapunto y fuga.- Nociones de canto llano.

Séptimo año.

Segundo año de órgano.- Composición libre.- Nociones de canto llano.- Ejecución de composiciones para órgano.

Octavo año.

Tercer año de órgano.- Primer año de estética teórica y aplicada, historia de la música y biografía de sus hombres célebres, estudiando muy especialmente la historia del órgano.- Ejecución de composiciones para órgano con acompañamiento de orquesta.

Noveno año,

Cuarto año de Órgano.- Segundo año de estética teórica y aplicada, historia de la música y biografía de sus hombres célebres, estudiando muy especialmente la historia del Órgano.- Ejecución de improvisaciones en el órgano.

Art. 6º. Los estudios técnicos para la carrera de cantante, serán los siguientes:

Primer año.

Primer año da canto superior.- Solfeo analítico y al dictado.- Primer año da italiano.- Orfeón.

Segundo año.

Segundo año de cinto superior.- Primer año de piano.- Segundo año de italiano.- Orfeón.

Tercer año.

Tercer año de canto superior.- Segundo año de piano.- Primer año de fisiología e higiene de los órganos de la voz.- Acústica y fonografía.

Cuarto año.

Cuarto año de canto superior.- Segundo año de fisiología e higiene de los órganos de la voz.- Primer año de estética teórica y aplicada, historia de la música y biografía de sus hombres célebres.- Primer año de declamación,

Quinto año.

Quinto año de canto superior.- Segundo año dé estética teórica y aplicada, historia de la música y biografía de sus hombres célebres.- Segundo año de declamación.- Pruebas prácticas de canto.

Sexto año.

Sexto año de canto superior.- Tercer año de declamación.- Pruebas prácticas lírico-teatrales de obras de autores célebres.

Art. 7º. Los estudios técnicos para la carrera de compositor, serán los siguientes:

Primer año.

Primer año de piano.- Solfeo analítico y al dictado.- Primer año de italiano.

Segundo año.

Segundo año de piano.- Segundo año de italiano.- Orfeón

Tercer año.

Primer año de composición. Bajo cifrado.- Tercer año de piano.- Primer año de estética teórica y aplicada, historia de la música y biografía de sus hombres célebres.- Orfeón.

Cuarto año.

Segundo año de composición. Polifonía en el arte moderno y arte de la melodía.- Cuarto año de piano.- Segundo año de estética teórica y aplicada, historia de la música y biografía de sus hombres célebres.- Orfeón.

Quinto año.

Tercer año de composición.- Instrumentación.- Tercer año de estética teórica y aplicada, historia de la música y biografía de sus hombres célebres.- Acústica y fonografía.- Orfeón.

Sexto año.

Cuarto año de composición. Contrapunto y fuga.- Cuarto año de estética teórica y aplicada, historia de la música y biografía de sus hombres célebres.

Séptimo año.

Quinto año de composición, Composición libre.- Pruebas prácticas de instrumentación y composición.

Art. 8 ° Los alumnos del Conservatorio podrán ser de número o supernumerarios. Los de número serán los que se obliguen a seguir los cursos del establecimiento con total arreglo al plan de estudios que para cada carrera se ha determinado en los arts. 1º, 2º, 3º, 4º, 5º, 6º y 7º; y los supernumerarios, los que se inscriban para cursar únicamente alguna o algunas de las materias de enseñanza detalladas en los citados artículos sin seguir el orden normal de los estudios, siempre que al menos hubieren acreditado el 1º y 2º años de teoría musical y el 1º y 2º años de solfeo prescriptos en el art. 2º.

Art 9º. Tanto los alumnos numerarios como los supernumerarios, deberán llenar, para ser admitidos, las condiciones siguientes:

I. Haber cumplido 12 años de edad y acreditar, por medio del certificado correspondiente, haber terminado su instrucción primaria elemental.

II. No padecer enfermedad contagiosa ni tener defecto físico de los que imposibilitan para el estudio, presentando al efecto un certificado de sanidad, que además acredite el estar vacunado.

Art. 10. El alumno que se inscriba como instrumentista, estudiará el instrumento que elija, siempre que para ello tenga las necesarias condiciones físicas, pudiendo el director, cuando lo estime conveniente, designarle además otro, que no sea incompatible con aquel a que tenga particular afición.

Art. 12. En el Conservatorio da Música, la duración del año escolar, época de la apertura y clausura de los cursos, períodos de vacaciones y de exámenes, sistema de

calificaciones y reglas para la adjudicación de premios, se sujetarán a los principios adoptados en las demás escuelas profesionales

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Palacio del Gobierno Nacional. México, Diciembre 12 de 1893.- *Porfirio Díaz.- Al C. Lic. Joaquín Baranda, Secretario de Estado y del Despacho de Justicia e Instrucción Pública.*

Y lo comunico a vd. para su inteligencia.- Libertad y Constitución. México, Diciembre 12 de 1893.- *Baranda.*

Número 12,399

Decreto de la Cámara de Diputados.- Amplía la partida 14,167 del Presupuesto de Egresos para 1893-1894.

Diciembre 12 de 1893.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que la Cámara de Diputados del Congreso de la Unión ha tenido a bien dirigirme el decreto que sigue:

La Cámara de Diputados del Congreso de la Unión, en ejercicio de la facultad que le confiere la frac. VI, letra A, del art. 72 de la Constitución Federal, decreta:

Artículo único. Se aumenta hasta la cantidad de $350,000 (trescientos cincuenta mil pesos) la partida núm. 14,167 del Presupuesto de Egresos vigente.

Salón de sesiones de la Cámara de Diputados del Congreso de la Unión, en México, a 30 de Noviembre de 1893.- *Justino Fernández, diputado presidente.- Daniel García, diputado secretario.- I. Dublán Montesinos, secretario.*

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo Federal, en México, a 12 de Diciembre de 1893.- *Porfirio Díaz.- Al C. Lic. José Yves Limantour, Secretario de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito Público.- Presente.*

Insértolo a vd. para su conocimiento y efectos.- México, 12 de Diciembre de 1893.- *Limantour.- Al.....*

Número 12,400.

Decreto del Congreso.- Derechos de exportación a las maderas nacionales de construcción, ebanistería y tintóreas y a las extranjeras en tránsito.

Diciembre 12 de 1893.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos, decreta:

Art. 1º. Quedan sujetas al pago de derechos, a su exportación, las maderas nacionales de construcción y ebanistería y las tintóreas, así como las maderas extranjeras que atraviesen en tránsito las aguas territoriales de la República.

Art. 2º. Los derechos de exportación que causarán las maderas de construcción y ebanistería, se calcularán por cada metro cúbico que mida el buque en que hayan de ser exportadas. La cuota será de $1 50.

Art 3º. Para determinar el número de metros cúbicos por los que haya de causarse el impuesto de que habla el artículo anterior, se tomará como base el tonelaje bruto, que según el certificado del país de su matrícula, mida el buque en el cual hayan de exportarse las maderas, multiplicando dicho tonelaje por 2 metros 83 centímetros que tiene la tonelada de arqueo, de conformidad con lo dispuesto en el Reglamento de 7 de Octubre de 1878. Del producto que arroje la multiplicación se rebajará un cuarenta por

ciento por los espacios o intersticios que, aunque comprendidos en el tonelaje bruto de una embarcación, no pueden ser ocupados con las maderas.

Art. 4º. Cuando las aduanas tuvieren fundado motivo para suponer que el tonelaje que en el certificado del país de la matrícula, se atribuya al buque, no fuere exacto, solicitarán de las capitanías de puerto, la práctica del arqueo, de acuerdo con las reglas establecidas en el Reglamento de 7 de Octubre de 1878, o el que lo substituya, salvo lo que en cada caso particular dispongan los tratados.

Art. 5º. Cuando los exportadores de maderas quisieren cargar hasta sobre cubierta de los buques que hagan la exportación, darán aviso a las aduanas donde hayan de ser despachados, a fin de que las capitanías de puerto procedan a determinar los metros cúbicos comprendidos de la cubierta a la obra muerta, con deducción de los espacios que conforme a las leyes deben ser excluidos al computar el tonelaje neto del buque. El número de metros cúbicos así obtenido, se agregará al que haya resultado, hecha la operación de que habla el art. 3º.

Art. 6º. Cuando en un puerto de altura embarquen maderas y otras mercancías, o cuando en dicho puerto se embarquen mercancías, y el buque deba salir para un puerto de cabotaje u otro punto cualquiera de la costa a cargar maderas, se medirá por la aduana el espacio ocupado por las otras mercancías, y el número de metros cúbicos que arroje, se deducirá del que haya de servir para la liquidación del impuesto a las maderas.

Art. 7º. Cuando en un puerto de altura se embarquen maderas y otras mercancías, y el espacio del buque que haya de ocuparse con ambas no exceda del cincuenta por ciento de su tonelaje bruto, el impuesto se causará por el número de metros cúbicos de madera que se embarque, y éstos se determinarán midiéndose la madera antes de que el embarque tenga lugar.

Art. 8º. Los derechos de exportación que causarán las maderas tintóreas se calcularán sobre la tonelada de mil kilogramos de peso. La cuota para el palo de tinte o Campeche, será de $1 50, y para el palo moral de $0 75. La Secretaría de Hacienda reglamentará el cobro del impuesto.

Art. 9º. El embarque de maderas de construcción o tintóreas para la exportación, podrá hacerse en los puertos de altura o en los de cabotaje. En los puertos de altura donde existan muelles, y siempre que a ellos puedan atracar los buques, no se verificará el embarque sino al costado de los muelles. Para que el embarque se practique en puertos de cabotaje se solicitará el permiso de la aduana respectiva, previa liquidación y afianzamiento del importe de los derechos.

Artículo transitorio.

Este decreto comenzará a surtir sus efectos el día 1° de Enero de 1894.

Justino Fernández, diputado presidente.- Francisco O. Arce, senador presidente.- E. Pimentel, diputado secretario.- Alberto García, senador Secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio Nacional de México, a 12 de Diciembre de 1893.- *Porfirio Díaz.- Al Secretario de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito Público, C. Lic. José Yves Limantour.*

Y lo comunico a vd. para su inteligencia y fines consiguientes, México, Diciembre 12 de 1893.- *Limantour.- Al.....*

Número 12,401.

Circular de la Tesorería General de la Federación.- Resuelve que los empleados substitutos por menos de dos meses no necesitan despacho.

Diciembre 12 de 1893.

Circular núm. 1,447.- El Secretario de Hacienda, en suprema orden núm. 3,792, de fecha 5 del actual, me dice lo siguiente:

Con referencia a la consulta que hace vd. en su oficio núm. 838, mesa 2ª, sección 3ª, de 4 de este mes, sobre si los empleados substitutos están exceptuados de la presentación de despacho cuando no exceda de dos meses su duración en el empleo que desempeñan, manifiesto a vd., por acuerdo del Presidente de la República, que los empleados substitutos por menos de dos meses, no están obligados a sacar despacho.

Lo que inserto a vd. para su conocimiento y efectos consiguientes, sirviéndose acusar recibo de la presente.- Libertad y Constitución. México, Diciembre 12 de 1893.- *El Tesorero General, francisco Espinosa- Al.....*

Número 12,402.

Decreto del Gobierno.- Presupuesto del Conservatorio Nacional de Música.

Diciembre 13 de 1893.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue;

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que habiéndose reorganizado ya el Conservatorio Nacional de Música, de conformidad con el decreto del Congreso de la Unión de fecha 15 de Diciembre de 1892, he tenido a bien disponer que durante el tiempo que falta del presente año fiscal, el presupuesto de egresos de dicho establecimiento, quede modificado en los términos siguientes:

Presupuesto del Conservatorio Nacional da Música.

Un Director	$ 2,000 20
Un secretario	1,000 10
Un escribiente de la dirección	602 25
Un bibliotecario encargado del repertorio y de los instrumentos de música	663 35
Un mayordomo	1,259 25
Un escribiente de la mayoría	361 35
Un conserje y copiante de música	602 25
Un prefecto de alumnos	481 80
Un celador	361 35
Una inspectora de alumnas	901 65
Una primera celadora	722 70
Una segunda celadora	361 36
Un copiante de música	302 95
Un afinador	302 95
Un portero	302 95
Dos mozos de oficio y de aseo para el interior del edificio, a $240 90	484 81
Un barrendero para el exterior del edificio	36 60
Dos profesores de elementos de teoría musical y nociones preliminares de armonía, a $602	1,204 50
Un profesor de solfeo para niños	602 25
Un ídem ídem para adultos	602 25
Dos profesores de solfeo para señoritas, a $602 25	1,204 60
Un profesor de solfeo analítico y al dictado	602 25
Un ídem de orfeón mixto	602 25
Dos profesores de canto superior y vocalización y de nociones de anatomía, fisiología e higiene de los órganos de la voz, a $1,200 85	2 401 70
Una profesora de piano para señoritas	602 25
Seis profesoras de piano, a $602 25	3,613 50
Un profesor de órgano	602 25
Dos profesores de violín, a $602 25	1,204 60
Un profesor de violín y viola	602 25
Un ídem de violoncelo	602 25
Un ídem de contrabajo	602 25
Un ídem de arpa	602 25
Un ídem de salterio	602 25
Un ídem de flauta y congéneres	602 25
Un ídem de oboe y corno inglés	602 25
Un ídem de clarinete, sus congéneres y saxofones	602 25
Un ídem de fagot y sarrusofón	602 25
Un ídem de trompa	602 25
Un ídem de instrumentos de latón en general	602 25
Un ídem de armonía, contrapunto y composición	1,200 85
Un ídem de estética teórica y aplicada, historia de la música y biografía de sus hombres célebres	1,200 68

Un ídem auxiliar de armonía, contrapunto y estética teórico-práctica.... 602 25
Un ídem de acústica y fonografía..... 602 25
Dos profesores de gráfica musical, a $602 25..... 1,204 50
Un profesor de música de cámara..... 602 25
Un ídem de francés..... 602 25
Un ídem de italiano..... 602 25
Un ídem de declamación..... 602 25
Un acompañante de piano para señoritas..... 240 90
Un acompañante de piano para varones..... 240 90

Para gratificar a los directores de música de conjunto, recompensas a los alumnos, gastos para ejercicios públicos, privados y academias; de alumbrado, cañerías y lámparas de gas; para compra de métodos e instrumentos, reparación de estos últimos, reposición de muebles y útiles de las clases, aumento de la biblioteca y repertorio musical; gastos de escritorio imprevistos y de reparación y conservación del edificio..... 5,266 15

Suma..... $43,559 25

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Palacio del Gobierno Nacional. México, Diciembre 13 de 1893.- *Porfirio Díaz.- Al Lic. Joaquín Baranda, Secretario de Estado y del Despacho de Justicia e Instrucción pública.*

Y lo comunico a vd. para su inteligencia y fines consiguientes.- Libertad y Constitución. México, Diciembre 13 de 1893.- *Baranda.- Al.....*

Número 12,403.

Decreto del Congreso.- Reforma el art. 1º del contrato de 14 de Diciembre de 1892, con Steinmann Haghe, para el establecimiento de vapores entre Londres y Amberes y otros puertos del Golfo de México.

Diciembre 13 de 1893.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos, decreta:

Artículo único. Se reforma el artículo 1º del contrato celebrado entre la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, y el Sr. Steinmann Haghe, en los siguientes términos:

Art. 1º. El Sr. D. Steinmann Haghe, de profesión Armador y con domicilio en la ciudad de Amberes, Bélgica, se compromete a establecer antes del día 31 de Diciembre de 1894, una línea de vapores que hará por lo menos un viaje mensual entre los puertos de Londres y de Amberes en Europa, y el de Veracruz en la República Mexicana, tocando eventualmente en Progreso, Tampico y otros del Golfo que a la Empresa convenga o exijan las necesidades del tráfico; pudiendo hacer las escalas que fueren necesarias a la ida y vuelta de los vapores,

Justino Fernández, diputado presidente.- Francisco O. Arce, senador presidente.- E. Pimentel, diputado secretario.- Alberto García, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a 13 de Diciembre de 1893.- *Porfirio Díaz.- Al C. General Manuel González Cosío, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.- Presente.*

Y lo comunico a vd. para su inteligencia y demás fines. México, Diciembre 13 de 1893.- *Manuel G. Cosío.- Al.....*

Número 12,404.

Prorroga las facultades al Ejecutivo para el arreglo del Ejército y Armada Nacional, y para la reforma de la Administración de Justicia militar.

Diciembre 13 de 1893.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto siguiente:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que la Cámara de Diputados del Congreso de la Unión, se ha servido dirigirme el decreto que sigue

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos, decreta:

Art. 1º. Las facultades concedidas al Ejecutivo en 22 de Mayo de 1885 para el arreglo del Ejército y Armada Nacional, y para la reforma de la Administración de Justicia Militar, se prorrogan hasta el 31 de Diciembre de 1894.

Art. 2°. Queda autorizado el Ejecutivo, igualmente, para que al hacer las reformas necesarias en los diversos servicios del ramo de Guerra, aplique el importe de los gastos que exijan dichas reformas, a las diversas partidas de la sección correspondiente del Presupuesto de Egresos, pudiendo también aplicar el sobrante de las partidas no agotadas, a las que hubieren quedado deficientes.

Art. 3º. Terminado el plazo a que se refiere el art. 1º, el Ejecutivo dará cuenta al Congreso de la Unión, del uso que hubiere hecho de las facultades que se le confieren.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo Federal, en México, a trece de Diciembre de mil ochocientos noventa y tres.- *Porfirio Díaz.- Al Secretario de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito Público, Lic. José Yves Limantour.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y efectos.- Libertad y Constitución. México Diciembre 13 de 1893.- *Pedro Hinojosa.- Al.....*

Número 12,405.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Diciembre 13 de 1893.

Patente de privilegio exclusivo por 20 años al Sr. Apolonio Rodríguez por una preparación medicinal que denomina "Tenífugo Rodríguez."

Número 12,406.

Decreto del Congreso.- Autoriza al Ejecutivo hasta el 31 de Marzo de 1894 para reformar o rescindir los contratos vigentes de ferrocarriles y obras en los puertos.

Diciembre 14 de 1893.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que signe:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos, decreta:

Art. 1º. Se autoriza al Ejecutivo de la Unión, para que hasta el 31 de Marzo del entrante año de 1894, pueda reformar o rescindir los contratos vigentes de ferrocarriles y obras en los puertos, sin que las reformas que se pacten causen gravamen y aumento alguno en las partidas respectivas del presupuesto de egresos.

Art. 2º. El Ejecutivo dará cuenta al Congreso, en el período de sesiones que siga al de esta autorización, del uso que haga de la facultad que se le da por esta ley.

Justino Fernández, diputado presidente.- Francisco O. Arce, senador presidente.- E. Pimentel, diputado secretario.- Fernando G.

Mendizábal, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a 14 de Diciembre de 1893.- *Porfirio Díaz.- Al C. General Manuel González Cosío, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás fines.

Libertad y Constitución. México, Diciembre 14 de 1893.- *Manuel G. Cosío.- Al.....*

Número 12,407.

Decreto del Congreso.- Deroga los arts. 1º y 2º, del decreto de 12 de Diciembre de 1893, sobre reducción de derechos de importación en favor de las mercancías importadas en buques nacionales.

Diciembre 14 de 1893.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto siguiente:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed.

Que el Congreso de la Unión se ha servido decretar lo que sigue:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos, decreta:

Artículo único. Se derogan los arts. 1° y 2° del decreto de 12 de Diciembre de 1883, que establecieron diversas reducciones de los derechos de importación, en favor de las mercancías importadas a la República en buques nacionales.

Justino Fernández, diputado presidente.- Francisco O. Arce, senador presidente.- E. Pimentel, diputado secretario.- Fernando G. Mendizábal, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio Nacional de México, a nueve de Diciembre de mil ochocientos noventa y tres.- *Porfirio Díaz.- Al Secretario de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito Público, C. Lic. José Yves Limantour.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y fines consiguientes.- México, 14 de Diciembre de 1893.- *J. Y. Limantour.*

Número 12,408.

Decreto del Congreso.- Aprueba el contrato con la Compañía Irrigadora del rio de San Juan de Camargo, Tamaulipas, para abrir, construir y explotar canales de riego.

Diciembre 15 de 1893.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto siguiente:

Porfirio Díaz. Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos, decreta:

Artículo único. Se aprueba el contrato celebrado entre el C. Manuel Fernández Leal, Secretario de Estado y del Despacho de Fomento, en representación del Ejecutivo Federal, y el C. Lic. Joaquín D. Casasús, en representación de la Compañía Irrigadora del Río de San Juan de Camargo, en el Estado de Tamaulipas, para abrir, construir y explotar un canal principal de riego y sus derivados, pobre la margen derecha del expresado río.

Justino Fernández, diputado presidente.- francisco O. Arce, senador presidente.- I. Dublán Montesinos, diputado secretario.- Alberto García, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo Federal, en México, a 13 de Diciembre de 1893.- *Porfirio Díaz.- Al C. Lic. Manuel*

Fernández Leal, Secretario de Estado y del Despacho de Fomento, Colonización e Industria.

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y fines consiguientes.

Libertad y Constitución. México, 15 de Diciembre de 1893.- *Fernández Leal.- Al.....*

CONTRATO.

Celebrado entre el C. Manuel Fernández Leal, Secretario de Estado y del Despacho de Fomento, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Lic. Joaquín D. Casasús, en representación de la Compañía Irrigadora del Río de San Juan de Camargo, del Estado de Tamaulipas.

Art. 1º. Se autoriza a la Compañía Irrigadora del río de San Juan, para que, sin perjuicio de tercero, pueda abrir, construir y explotar por su cuenta un canal principal de riego sobre la margen derecha del expresado río del Estado de Tamaulipas, con derecho al uso hasta de las dos terceras partes de las aguas de dicho río, pudiendo abrir y construir también por su cuenta acequias y canales distribuidores, sin limitación alguna, para repartir y utilizar convenientemente las aguas conducidas por el canal principal. Igualmente podrá la empresa construir y formar los receptáculos y depósitos que cerca del canal principal juzgue necesarios para hacer en ellos provisión de aguas en grandes cantidades durante las fuertes avenidas del río, y a fin de utilizarlas en la irrigación cuando se crea conveniente.

Art. 2º. La Compañía Irrigadora del río de San Juan respetará todo derecho adquirido al uso y aprovechamiento de las aguas del referido río, siempre que aquel esté fundado en título expedido por autoridad competente o en prescripción civil de más de diez años, comprobado todo ante la Secretaría de Fomento conforme lo dispone la ley de 5 de Junio de 1888, No obstante esta concesión, la compañía expresada se estará a los resultados de las negociaciones sobre el uso de las aguas del Bravo y de sus afluentes, conformándose con cualquiera resolución que, como consecuencia de aquellas, se tome sin derecho a reclamación alguna.

Art. 3º. El canal principal partirá de un punto cualquiera que la compañía designe entre los ranchos del Azúcar y Los Chorros, sobre la margen derecha del expresado río.

Art. 4º. La empresa queda obligada a presentar a la Secretaría de Fomento, dentro del término que fija el artículo siguiente, el proyecto correspondiente del dique o presa y del canal principal, una memoria descriptiva y los planos y perfiles necesarios, haciéndose constar los volúmenes de agua que se toman en diversas épocas del año, las dimensiones del canal con su pendiente, y los detalles necesarios para la construcción de la presa o dique, y de las compuertas para las boca-tomas.

Art. 5º. Los reconocimientos del terreno para la localización del dique o presa y del canal principal, los comenzará la compañía a los tres meses de la promulgación del presente contrato, y diez meses después, contados desde el vencimiento del plazo anterior, presentará a la Secretaría de Fomento los planos y perfiles relativos a dichas obras por duplicado y a escala conveniente con el visto bueno del inspector que se nombre, y solicitará la aprobación de dicha Secretaría. El duplicado de dichos planos se devolverá a la compañía con la nota de haber sido o no aprobados, y el otro ejemplar quedará en los archivos de la Secretaría.

Art. 6º. Los trabajos de excavación del primer canal principal, comenzarán a los cuatro meses de la fecha de la aprobación de los planos, otorgada por la Secretaría de Fomento, debiendo quedar terminados los primeros cuarenta kilómetros del mismo canal y el correspondiente dique o presa dentro de los cuatro años siguientes a la misma fecha.

Art. 7º. Una vez concluido el canal con su presa y compuertas correspondientes y declarado así por la Secretaría de Fomento, se expedirá a la compañía el título de propiedad que le asegure el derecho al uso y aprovechamiento de las aguas del río de San Juan y en la proporción aprobada.

Art 8º. El dique o presa que se construya sobre el río, en la boca o punta de partida del canal principal, será de mampostería de piedra, de construcción sólida, y tendrá la altura y espesor necesarios, así como el suficiente número de compuertas para impedir que el río, en sus grandes avenidas, invada el canal principal y los distribuidores.

Art. 9º. Podrá construir la compañía, sobre el canal principal y sus distribuidores, los puentes que juzgue necesarios para el tráfico local, quedando obligada a construir también por su cuenta los que demande el libre tráfico general, siempre que atraviesen sus canales alguna calzada o vía de uso público, cuyos planos se presentarán a la Secretaría de Fomento, para su aprobación.

Art 10. Para la ejecución de los trabajos de reconocimiento y de trazo, y para los de construcción de los canales y presa, la Secretaría da Fomento nombrará un ingeniero inspector, cuya remuneración, no excediendo de doscientos cincuenta pesos mensuales, será pagada por la compañía, la que dará aviso al principio de los trabajos para que se haga el nombramiento de dicho inspector.

Art. 11. La compañía tendrá el derecho de vía por la anchura hasta de setenta metros en toda la extensión del canal principal, y del triple de la anchura en los canales secundarios y acequias, también en toda su extensión.

Art. 12. Los terrenos de propiedad nacional que ocupare la compañía en todas las extensiones de que habla la base anterior y los que necesitare para grandes receptáculos y depósitos de agua, almacenes, estaciones y otros edificios, los pagará la compañía enterando su valor en la Tesorería General de la Federación, en títulos de la Deuda pública no diferida, al precio de la tarifa vigente en la actualidad, pudiendo tomar libremente y sin retribución alguna de los terrenos de propiedad nacional y ríos, los materiales de toda especie que necesite para sus obras, edificios y canales.

Art. 13. La compañía podrá tomar, conforme a las leyes de expropiación por causa de utilidad pública, los terrenos y materiales de construcción de propiedad particular necesarios para el establecimiento de los canales y sus dependencias, estaciones y demás accesorios, y mientras estas leyes no se den por el Congreso de la Unión, se observarán les reglas siguientes:

I. En caso de que no haya avenimiento con los propietarios de los terrenos o materiales de construcción, se nombrará un perito valuador por cada una de las partes, y ambos presentarán a las mismas sus avalúos dentro del término de ocho días contados desde su nombramiento: si los avalúos son discordantes, se someterá el negocio a conocimiento del Juez de Distrito del Estado en donde estén situados el terreno o materiales de cuya expropiación se trate, para que nombre un perito tercero en discordia que emita su dictamen dentro del perentorio término de ocho días contados desde su nombramiento, sobre lo que sea de justicia dar por indemnización al dueño de los terrenos o materiales que deban ser ocupados. El Juez de Distrito, tomando en cuenta las opiniones de los peritos y las pruebas que las partes le presentaren, mientras aquellos emiten su dictamen, fijará el monto de la indemnización dentro de tres días. El fallo del Juez de Distrito se ejecutará sin más recurso que el de responsabilidad.

II. Si el dueño de la propiedad que deba ser ocupada por causa de utilidad pública, para la construcción y reparación de los canales, de sus dependencias y accesorios, no nombrare su perito valuador dentro del término de ocho días después de notificado por el Juez de Distrito, a pedimento de la compañía, dicho funcionario nombrará, de oficio, un valuador que represente los intereses del dueño.

III. En todo caso en que sea necesario ocurrir al Juez de Distrito, dicho funcionario, si la compañía lo pidiere o no le fuere pasible fijar la cantidad de terreno que necesite ocupar, comenzará el juicio señalándose por el juez, previa audiencia del ingeniero del gobierno, o en ausencia de éste, del perito que nombrase el mismo juez, una suma que

deberá quedar en depósito mientras el juicio se substancia, y autorizando a la compañía para ocupar provisionalmente el terreno o material de que se trate, sin perjuicio de que si el avalúo definitivo de los peritos fuese mayor o menor de la suma depositada por la compañía, pague lo que faltare o recoja el exceso.

IV. Si el poseedor o dueño de la propiedad que deba ocuparse fuere incierto o dudoso por causa de litigio u otro motivo, el Juez de Distrito fijará como monto de la indemnización, la cantidad que resaltare en vista del avalúo del perito que nombre la compañía y del que el mismo juez designe en representación de los legítimos dueños de las propiedades en cuestión.- La cantidad que definitivamente se fije, será depositada conforme a las prescripciones legales para entregarla a quien corresponda.-

V. Los peritos, para hacer sus avalúos, tendrán en cuenta lo que pague por contribución la cosa de cuya expropiación se trate y los daños y provechos que de la misma resalten al propietario.

VI. Si para los reconocimientos y trazos fuera necesario destruir o derribar en todo o en parte, árboles, magueyes u otros obstáculos, la compañía podrá hacerlo, quedando obligada a pagar la indemnización que señalen los peritos luego que ésta sea conocida,

Art. 14. Queda autorizada la compañía para construir las líneas telegráficas y telefónicas que juzgue necesarias, a lo largo de sus canales, para el uso exclusivo de sus obras, previa aprobación de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, y el gobierno tendrá derecho de mandar colocar libremente y sin retribución, uno o dos alambres telegráficos en los postes de la línea de la misma compañía; quedando otra sujeta a las leyes y reglamentos vigentes o que en lo de adelante se dieren sobre construcción o explotación de líneas telegráficas y telefónicas.

Art. 15. Los criaderos metálicos, así como los de carbón de piedra y sal, los mármoles y los depósitos minerales y explotables que se encuentren en las obras y excavaciones que se hicieren en la línea del derecho de vía, serán de la propiedad de la compañía, sin perjuicio de tercero, con tal que Ion denuncie y adquiera con sujeción a la ley vigente de minas.

Art. 16. La compañía podrá importar libres de derechos arancelarios, durante cinco años contados desde la fecha de la promulgación de este contrato, para la construcción de los canales, puentes y otras obras accesorias a éstas, los siguientes artículos: Puentes metálicos y de madera, completos, casas o edificios de fierro y madera completos, armados o sin armar, para almacenes o habitaciones de empleados de la compañía o colones que ella establezca.- Carretillas de mano, carretones y carretas o carros corrientes de dos o cuatro ruedas, con sus enseres.- Grúas.- Tanques para agua.- Alambres de fierro galvanizado para telégrafo y teléfono.- Aisladores para telégrafos.- Postes de madera o de fierro para telégrafos.- Espigas y crucetas para telégrafos.- Baterías y aparatos telegráficos y telefónicos.- Palas, machetes, coas, hoces, guadañas, hachas, picos, azadones y arados.- Máquinas y aparatos, exclusivamente destinados a las excavaciones.- Excavadoras.- Cal hidráulica y cemento.- La compañía presentará cada año a la Secretaría de Fomento, una relación de los efectos que dentro de esta concesión tenga que introducir durante el mismo especificado el número, cantidad y calidad de los efectos antes enumerados y observando para la importación de ellos las reglas y limitaciones que dicte la Secretaría de Hacienda.

Art. 17. Los efectos referidos los introducirá la compañía para el uso exclusivo de sus canales y su explotación, pero si enajenare o aplicare a otros usos alguno o algunos de esos artículos, la Secretaría de Hacienda exigirá el reintegro de los correspondientes derechos, sin perjuicio de las demás penas que para el caso de contrabando establecen las leyes.

Art. 18. Durante diez años la compañía por los capitales invertidos en las obras de irrigación, incluso el valor de los terrenos

empleados en ésta, sobre los cuales se le concede el derecho de vía, y por las acciones, bonos u obligaciones que emita, gozará de exención de todo impuesto federal, con excepción del del timbre que se causará conforme a la ley relativa. Asimismo estará exceptuada la compañía, de los impuestos de aguas por diez años, siempre que éstas sean aplicadas a irrigación o fuerza motriz.

Art. 19. Queda la empresa en libertad para celebrar contratos y convenios para el uso del agua que conduzca en sus canales, con los dueños de los terrenos de propiedad particular que se encuentren en el curso de dichos canales, bajo la base de la más perfecta equidad y sujetándose para los precios a la tarifa que con oportunidad ha de presentar a la Secretaría de Fomento, para su examen y aprobación.

Art. 20. La compañía comenzará a hacer uso de las aguas que conduzcan sus canales tan luego como se puedan utilizar, dejando desde las servidumbres establecidas en el Río de San Juan.

Art. 21. La compañía perderá el derecho al uso de las aguas que se le concede por el presente contrato, en el caso de que dejare de utilizarlas en un período de diez años, quedando el gobierno en libertad de concederlas a otras empresas.

Art 22. La compañía irrigadora podrá traspasar las concesiones hechas por el presente contrato, previo permiso de la Secretaría de Fomento, así como hipotecarlas a individuos o asociaciones particulares, siendo indispensable en el primer caso que aquellos o éstas acepten todas y cada una de las obligaciones impuestas al concesionario o por el presente contrato.

Art. 23. La empresa podrá igualmente emitir acciones comunes, de preferencia, bonos y obligaciones y disponer de ellas.

Art. 24, En ningún tiempo ni por ningún motivo podrá la empresa traspasar, enajenar o hipotecar las concesiones del presente contrato a ningún gobierno o Estado extranjero, ni admitirlo como socio, siendo nula y de ningún valor ni efecto, cualquiera estipulación que se pacte con ese objeto.

Art. 25. La empresa tendrá en esta capital un representante ampliamente autorizado para que se entienda con el gobierno en todo lo que se relacione con el presente contrato.

Art. 26. La empresa garantizará el cumplimiento de las obligaciones que le impone el presente contrato, constituyendo en el Banco Nacional de México un depósito de cinco mil pesos ($5,000) en títulos de la Deuda pública consolidada, a los ocho días de la promulgación de este contrato, y el cual depósito le será devuelto cuando haya quedado constituido el canal principal de irrigación con la presa y compuertas a satisfacción de la Secretaría de Fomento.

Art. 27. Este contrato caducará por alguna de las causas siguientes:

I. Por no constituir el depósito en la cantidad y dentro del plazo que fija el artículo anterior.

II. Por no comenzar los trabajos respectivos de reconocimiento y de construcción de la obra y por no terminarlos en los plazos fijados en los arts. 5º y 6º.

III. Por traspasar el presente contrato a un particular o a otra empresa sin previo permiso de la Secretaría de Fomento.

IV. Por traspasar o hipotecar el contrato y las concesiones que de él se derivan a un gobierno o Estado extranjero o por admitirlo como socio en la empresa.

Art. 28. Si la caducidad se declarare por los motivos que expresan las fracciones II y III, la compañía perderá el depósito y las concesiones y franquicias especiales que le otorga este contrato. Si la caducidad se declarare por los motivos que expresa la frac. IV, la compañía incurrirá en la pérdida de todos los derechos, bienes y propiedades de cualquier género relacionados con este contrato. En todo caso y antes de hacer la declaración de caducidad correspondiente, el Ministerio de Fomento concederá a la empresa un término prudente para exponer su defensa.

Art 29. Las obligaciones que contrae la empresa respecto de los plazos fijados en

este contrato, se suspenderán en todo caso fortuito o de fuerza mayor debidamente justificado, que impida directa y absolutamente el cumplimiento de tales obligaciones. La suspensión citada durará sólo por el tiempo que dure el impedimento que la motive, debiendo la empresa presentar al gobierno general las noticias y pruebas de haber ocurrido el caso fortuito o de fuerza mayor del carácter mencionado dentro del término de tres meses de haber éste tenido lugar, y sólo por el hecho de no presentar tales noticias y pruebas dentro de dicho término, no podrá ya alegar la empresa en ningún tiempo la circunstancia de caso fortuito o de fuerza mayor. Igualmente deberá la empresa presentar al gobierno federal las noticias y pruebas de que los trabajos han continuado en el acto de haber cesado el impedimento, haciendo la expresada presentación dentro de los dos meses siguientes a los tres mencionados. Solamente se abonará a la empresa el tiempo, que hubiere durado el impedimento o a lo sumo dos meses más.

Art. 30. El Gobierno prestará a la empresa el apoyo moral y material que esté dentro de su posibilidad, cuando aquella lo solicite, para vencer los obstáculos que puedan presentarse al llevar a cabo el presente contrato.

Art 31. La empresa se ha de sujetar a las leyes y reglamentos vigentes y que en lo sucesivo se expidan sobre policía, uso y aprovechamiento de las aguas en los ríos y canales.

Art. 32. La empresa será siempre mexicana aun cuando todos o algunos de sus miembros fueren extranjeros, y estará sujeta a la jurisdicción de los tribunales de la República, en todos los negocios cuya causa y acción tengan lugar dentro de su territorio. Nunca podrá alegar respecto de los asuntos relacionados con este contrato, derecho alguno de extranjería bajo cualquier forma que sea, y sólo tendrá los derechos y medios de hacerlos valer que las leyes de la República conceden a los mexicanos, no pudiendo, por consiguiente, tener injerencia alguna en dichos asuntos los agentes diplomáticos extranjeros.

Art. 33. Este contrato se someterá a la aprobación del Congreso de la Unión, sin perjuicio de que desde luego se cumpla y ejecute en todo lo que quepa dentro de las facultades concedidas al Ejecutivo por la Constitución y leyes vigentes.

México, Octubre 11 de 1893.- *H. Fernández Leal.- Joaquín D. Casasús.*

Número 12,409.

Decreto del Congreso.- Aprueba el contrato con W. B. Woodrow para el establecimiento de una Compañía de Seguros Postales

Diciembre 15 de 1893.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos, decreta:

Artículo único. Se aprueba el contrato celebrado entre el C. General Manuel González Cosío, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, a nombre del Poder Ejecutivo de los Estados Unidos Mexicanos, y el Sr. William B. Woodrow, del comercio de México y Londres, para el establecimiento de una Compañía de Seguros Postales.

Justino Fernández, diputado presidente.- Francisco O. Arce, senador presidente.- E. Pimentel, diputado secretario.- Alberto García, senador secretario.

Per tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a 15 de Diciembre de 1893.- *Porfirio Díaz.- Al C. General Manuel González Cosío, Secretario de Estado y del*

Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.- Presente.

Y lo comunico a vd para su inteligencia y demás fines.- Libertad y Constitución, México, Diciembre 15 de 1893.- *G. Cosío.*

El Contrato a que se refiere el anterior decreto es el siguiente

CONTRATO

Celebrado entre el C. General Manuel González Cosío, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, a nombre del Poder Ejecutivo de los Estados Unidos Mexicanos, y el Sr. William B. Woodrow, del comercio de México y Londres, para el establecimiento de una Compañía de Seguros Postales.

Art. 1º. Se autoriza al Sr. William B. Woodrow, del comercio de México y Londres, o a la compañía que organice, para establecer en la República, una Compañía de Seguros sobre la correspondencia y bultos con mercancías que se confíen al Correo para su trasmisión, ya sea en el interior de la República, ya para el exterior o procedente de él. La compañía podrá también asegurar cartas con valores declarados, bajo su exclusiva responsabilidad, pues el Correo, conforme a las leyes y reglamentos vigentes, en ningún caso se hace responsable de los compromisos que dicha compañía contraiga con el público.

Art 2º. Se autoriza al concesionario para establecer, ligado con el anterior y como complemento del mismo, un servicio de giros para la trasmisión de sumas pequeñas, hasta la cantidad de veinticinco pesos, entre las poblaciones de la República en que le convenga establecerlo y de éstas con el extranjero.

Art. 3º. La trasmisión de cartas y bultos aseguradas en el interior de la República, sólo tendrá lugar entre los punto que oportunamente fijará la Secretaría de Comunicaciones a consulta de la Administración General y de acuerdo con la compañía, y la de bultos para el exterior, sólo se hará con aquellos países que hayan celebrado con México, o celebren en lo sucesivo, tratados relativos al cambio de dichos bultos.

Art 4º. La compañía pagará al Correo el porte legal de las aortas y bultos con mercancías que deposite para su trasmisión en las oficinas designadas conforme al artículo anterior, con arreglo a las tarifas que rijan al hacer el depósito, y si a la misma compañía conviniere que esas piezas se trasmitan certificadas, pagará al Correo el precio del derecho de certificación, ya sea tratándose del interior o del exterior, con arreglo al Código, Convención Postal Universal y demás disposiciones relativas.

Art. 5º. El Correo sólo se compromete a justificar la entrega de las piezas certificadas con los requisitos y en los términos prevenidos por el Código y Convención Postal; pero en caso de pérdida o avería, sea cual fuere la causa, no está obligado el Correo a indemnización alguna, ni aun a devolución del precio de porte o certificación

Art. 6º. Si a la compañía conviniere que la remisión de las piezas que asegure, se verifique por medio de valijas con condiciones especiales de seguridad, la compañía se arreglará con el Correo sobre condiciones de dichas valijas, que tendrán siempre doble cerradura, para que en ningún caso puedan ser abiertas sin que estén presentes el empleado de Correos y el de la compañía. En todo caso los empleados de Correos y Aduanas a quienes corresponda, tendrán el derecho de examinar al recibo y a la entrega, el contenido de aquellas, aunque siempre en presencia de algún agente de la compañía.

Art. 7º. La tarifa para el cobro de seguros se fijará por la compañía, previa aprobación de la Secretaría de Comunicaciones.

Art. 8º. El Gobierno impartirá a la compañía todas las garantías que las leyes postales ofrecen para la seguridad en el transporte, de la correspondencia y la ayudará en sus pesquisas por los medios legales comunes, en caso de extravío.

Art 9º. En los casos en que a la compañía conviniere efectuar por sí misma la

entrega a domicilio de las piezas o bultos asegurados, lo verificará por su cuenta previo recibo firmado por el agente acreditado en cada oficina postal de las piezas que con tal objeto reciba, y cuando se trate de bultos con mercancías, previo el pago a la oficina aduanal, de los derechos fiscales que el interesado debiera satisfacer, sin que en ningún caso se obligue el Gobierno a devolución de dichos derechos, porque el interesado se niegue a recibir el bulto o por cualquiera otra causa.

Art. 10. La compañía podrá comisionar para el desempeño del servicio que se propone a algunos de los empleados del Correo, previa consulta, permiso y autorización de la Secretaría de Comunicaciones, y bajo la responsabilidad exclusiva de la compañía y establecer, con los mismos requisitos, sus Agencias en los locales en que haya oficinas de Correos, cuando las condiciones de éstas lo permitan.

Art. 11. El presente contrato durará diez años y si un año antes de la expiración de este plazo, el Gobierno no hubiere encontrado motivo fundado para rescindirlo, y a la compañía le conviniere prorrogarlo, podrá continuar en vigor por otro período igual, bajo las mismas condiciones o con las modificaciones que ambas partes convengan. Durante el término señalado, el Gobierno no hará ninguna otra concesión igual a la presente.

Art 12. La compañía se obliga a establecer sus oficinas en la capital, así como el servicio para el público, a más tardar dentro del mes de Abril del año entrante.

Art. 13 La compañía, antes de comenzar sus operaciones, demostrará de una manera fehaciente al Gobierno, la forma en que se haya constituido, probando tener el capital necesario para la explotación en general y el capital que asigne exclusivamente en la República para la ejecución de este contrato.

Art. 14. Para vigilar todo lo relativo al servicio de la empresa en lo que se ligue con el de correos, el Gobierno designará un interventor, cuyo sueldo será pagado por la misma empresa.

Art. 15. Las valijas o sacos y formas impresas para las pólizas de seguros y para los giros, destinadas para el servicio de la compañía, serán importadas libres de derechos aduanales.

Art. 16. La compañía siempre será mexicana para todos los efectos de este contrato, sin que en ningún caso pueda apelar a las leyes o tribunales extranjeros.

Art. 17. Los empleados, dependientes y todos los agentes en general de la empresa, serán considerados como empleados y dependientes del ramo de correos.

Art. 18. Para garantizar el cumplimiento de las obligaciones que contrae el concesionario por el presente contrato, depositará en el plazo de cuatro meses en la Tesorería general de la Federación, cinco mil pesos en títulos de la Deuda pública no diferida, cuyo depósito perderá en caso de caducidad, siendo causa de insubsistencia del mismo contrato, no verificar el mencionado depósito en el plazo estipulado, contado desde su promulgación.

Art. 19. La falta de cumplimiento por parte de la compañía a los artículos 12, 13, 16 y 18, implicará la caducidad de este contrato.

Art. 20. Si por circunstancias no previstas, el Gobierno encontrare dificultades en la práctica, que demuestren la inconveniencia o ineficacia del sistema de seguros que la compañía establezca, podrá modificar el presente contrato de acuerdo con la misma compañía, o rescindirlo, si este acuerdo no fuere posible, en cuyo caso, se denunciará con anticipación de un año.

Art. 21. Los bultos asegurados en la circulación interior que contengan efectos sujetos al pago de derechos aduanales, serán cotizados en los puntos de destino, para que su examen se haga siempre en presencia del representante de la compañía como queda establecido en el art. 6º. Los bultos procedentes del extranjero quedan sujetos a los respectivos tratados y reglamentos.

Art. 22. La Secretaría de Comunica-

ciones expedirá el reglamento para la ejecución del presente contrato.

México, Noviembre 10 de 1893.- *Manuel G. Cosío.- Wm. B. Woodrow.*

Número 12,410.

Decreto del Congreso.- Exime de derechos de importación a los útiles y piezas complementarias de una bomba de vapor importada para la ciudad de Veracruz,

Diciembre 15 de 1893.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos, decreta:

Artículo único. Se concede al Municipio de Veracruz, exención de los derechos aduanales causados por los útiles y demás piezas complementarias de la bomba de vapor que ha importado para el servicio de la ciudad.

Justino Fernández, diputado presidente.- Francisco O. Arce, senador presidente.- E. Pimentel, diputado secretario.- Alberto García, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio Nacional de México, a 12 de Diciembre de 1893.- *Porfirio Díaz.- Al Secretario de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito Público, C. Lic. José Yves Limantour.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y fines consiguientes.

México, 15 de Diciembre de 1893.- *Limantour.- Al.....*

Número 12,411.

Decreto del Gobierno.- Manda que el pago del doce por ciento de los derechos que se causan en las aduanas, se haga con certificados especiales.

Diciembre 15 de 1893.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en ejercicio de las autorizaciones concedidas al Ejecutivo por las leyes de 29 de Mayo y 29 de Noviembre del presente año, y de acuerdo con lo estipulado en el contrato de empréstito celebrado el 1° del actual, he tenido a bien decretar lo siguiente:

Art. 1º. Desde el 1º de Enero de 1894, el 12 por ciento de los derechos que se causen conforme a las leyes en las aduanas marítimas y fronterizas de la República, sea cual fuere el lugar en que se haga el despacho de las mercancías, se pagará precisamente con los certificados especiales de que habla el art. 3° de este decreto.

Art. 2º. No podrá admitirse numerario en pago de estos derechos, a no ser que en el lugar no hubiere certificados. En ese caso la aduana conservará su importe a disposición del Banco Nacional de México, de quien recibirá, en cambio, los certificados equivalentes. El contraventor quedará sujeto a segundo pago por el doble de la cantidad no satisfecha en certificados, cubriéndose la mitad de esa pena en dichos documentos y la otra mitad en dinero, que se aplicará al denunciante.

Art. 3º. Según lo dispuesto en el art. 1°, la Tesorería general de la Federación emitirá inmediatamente, en la forma y con las contraseñas que determine el Ministerio de Hacienda, los certificados referidos, que se dividirán es cuatro series: los de la primera serán de diez pesos, los de la segunda de cincuenta, los de la tercera de cien y los de la cuarta de quinientos, emitiéndose de cada serie las sumas que gradualmente vaya ordenando el mismo Ministerio.

Art. 4º. La Tesorería general entregará al Banco Nacional dichos certificados, a medida que se vayan emitiendo, abriéndole una cuenta especial por este ramo. Para que los certificados sean admitidos en las aduanas, deberán tener una contraseña especial del Banco y otra del agente encargado por éste de su venta en el lugar de la amortización.

Art. 5º. Estos certificados deberán venderse en moneda de plata y a la par de su valor representativo. La venta hecha a mayor precio será penada con una multa de tres tantos sobre el exceso cobrado.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio Nacional de México, a 15 de Diciembre de 1893.- *Porfirio Díaz.- Al Lic. José Yves Limantour, Secretario de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito Público.*

Lo comunico a vd. para su cumplimiento.- México, 15 de Diciembre de 1893.- *Limantour.- Al.....*

Número 12,412.

Circular de la Tesorería General de la Federación.- Da instrucciones a los empleados federales que manejan fondos.

Diciembre 15 de 1893.

Circular núm. 1,449.- Con la mira de que la Tesorería de mi cargo ejerza la vigilancia que las leyes vigentes le imponen sobre el manejo de los fondos pertenecientes a la Federación, a la ven que con el fin de uniformar y simplificar las operaciones de glosa y evitar en todo lo posible el que se contraigan responsabilidades por el manejo de dichos fondos, se previene que los empleados de Hacienda dependientes de esta oficina se sujeten estrictamente a las prevenciones segmentos, en la parte que a cada uno corresponda, según el carácter del cargo que desempeñen:

I. La obligación de llevar «Libro de Caja» es extensiva no solamente a los empleados de Hacienda propiamente tales, que por sus reglamentos propios llevan una contabilidad especial, sino a todos les que manejen fondos del Erario federal, aun cuando tengan el carácter de habilitados o agentes,

II. Los libros en que deba llevarse esta cuenta serán autorizados por la Tesorería general o por las oficinas foráneas a las que corresponda según el caso, con excepción de los pertenecientes a las pagadurías del ramo de Guerra, que según está dispuesto, deben ser autorizados por la Tesorería.

III. En el «Libro de Caja» se asentarán por fechas, en el mismo día en que tenga lugar la operación y con absoluta exactitud las cantidades que se reciban y distribuyan, cortándose este movimiento de caudales el día último de cada mes, para que presente la existencia que resulte en esa facha.

IV. Una copia de este movimiento de caudales, en unión de los comprobantes respectivos, se remitirá por los pagadores, agentes o habilitados dentro de los quince días siguientes al mes a que corresponda la cuenta a la Tesorería general cuando directamente de ella hayan recibido los fondos, o bien a la oficina que se les haya ministrado, debiendo en este último caso la Jefatura u oficina que reciba los documentos, darles curso inmediato, remitiéndolos a la Tesorería después de visar la copia del "Libro de Caja," anotando la conformidad por lo que respecta a las partidas del cargo.

V. En el caso de que la Jefatura u oficina que corresponda no reciba las cuentas, trascurrido que sea el plazo que marca la fracción anterior, dará inmediatamente aviso a la Tesorería, para que por ésta se proceda a ponerlo en conocimiento de la superioridad.

VI. La rendición de cuentas en la forma expresada debe hacerse precisamente acompañada de oficio, quedando prohibido hacer la entrega sin dicho requisito, así como darlas a empleados subalternos que no sean expresamente designados para recibirlas.

VII. Cuidarán las personas que rindan distribuciones, de que además de que se les acuse el correspondiente recibo, se les abone su importe en libreta, inmediatamente que

hagan entrega de ellas, en la inteligencia de que estos asientos deben considerarse como provisionales, pues que quedan afectos a los resultados de la glosa preventiva que practique la Tesorería.

VIII. En el caso de que los pagadores, mayordomos, habilitados o agentes recauden sumas procedentes de productos de la Federación por cualquier ramo de ingreso que sea, en la libreta respectiva se harán figurar éstos con la debida especificación, cuyo dato se tomará de la cuenta respectiva por ellos rendida, a reserva de que se examine con exactitud al practicarle la glosa.

IX. Al rendirse las cuentas por el mes de Julio de cada año, además de acompañarse los justificantes que comprueben sus partidas, se unirá el certificado de supervivencia, idoneidad y solvencia de fiador o fiadores de la persona que rinda la cuenta.

X. Al terminar el año fiscal, los pagadores, mayordomos, habilitados o agentes, están en la estricta obligación, bajo su más estrecha responsabilidad, de enterar la existencia íntegra que les resulte, a la Tesorería general u oficina foránea que corresponda, no debiendo servir de excusa el que tal existencia esté afecta a determinado gasto, pues que éste no podrá llevarse a cabo en el nuevo ejercicio, con fondos pertenecientes al anterior, sino previa orden terminante de la superioridad, comunicada por los conductos respectivos.

XI. Queda absolutamente prohibido, y se reputará como una práctica abusiva, el que las personas enumeradas en la fracción anterior, al estar para terminar el año fiscal, ministren a otras, para que las distribuyan, cantidades pertenecientes a partidas generales del presupuesto, cuando el importe de estas ministraciones no sea posible que quede invertido en el lapso del tiempo que haya de transcurrir para la conclusión del ejercicio fiscal.

XII. Los expresados pagadores, mayordomos, habilitados y agentes, deben presentar en la oficina de Hacienda de la que reciban fondos, en los primeros diez días de cada mes, el presupuesto de las atenciones que deban cubrir durante él.

XIII. Las disposiciones contenidas en la presente circular, comenzarán a tener su puntual cumplimiento desde el 1° de Enero próximo venidero; pero por lo que respecta a los asientos su libreta, se practicarán desde luego por lo referente al primer semestre del año fiscal en curso.

Espero que de la presente se sirva acusar el correspondiente recibo.

Libertad y Constitución. México, Diciembre 15 de 1893.- *El Tesorero general, Francisco Espinosa.- Al....*

Número 12,413.

Decreto del Congreso.- Reforma el art. 2º de la ley de 22 de Noviembre de 1890, sobre aprobación de los convenios sobre límites entre los Estados de Veracruz y Puebla, por los pueblos de Tlaquilpa y Tehuipango y San Felipe Maderas.

Diciembre 26 de 1893.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que signe:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha decretado lo que sigue:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos, decreta:

Art 1º. Se reforma el art. 2º de la ley de 22 de Noviembre de 1890, en los términos que a continuación se expresan:

La línea divisoria partirá del lugar nombrado Moyotepec, situado al Norte de los terrenos de Buena Vista, jurisdicción de Tehuacán, de este logar a Majada Tecuana o Tecuani, después a Mexcaltititla, o Cuamexcaltititla a continuación al punto denominado Yamancoyol o Yamancocuyo, prolongándose la línea a Xomacayo (Tehuipango), Ahuacatla o Peña Colorada, Loma de Xacapexco o Xacapesco (Aztancinga), Tlanimicoya

o Tenamicoya, Majada Negrito, Loma Guitarra, Qaelzaltotol o Cuetzaltotol, Chiminocuitla o Tzinicuilocotla, Atleloxacatla, Ahualcoyunque, Tecuisalco o Ixcualco, Xometitla, Tilcalco o Tlilealco; de este punto a la intersección de la línea recta del mismo Tilcalco o Chachayaco con la prolongación del lado oriental del fundo legal del pueblo de Xoxotla, hacia el Norte; después se sigue el mismo lado oriental, luego en meridional y en seguida el occidental prolongando al Norte hasta encontrar la citada línea de Tilcalco o Chachayaco, y del punto de intersección al expresado Chachayaco, terminando en la línea reconocida de San Martín Atlahuilco.

Art. 2º. Los Estados de Puebla y Veracruz reconocerán como límites de su jurisdicción los que quedan expresados en el artículo anterior.

Justino Fernández, diputado presidente.- Francisco O. Arce, senador presidente.- E. Cervantes, diputado secretario.- Alberto García, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Palacio Nacional de México, a 16 de Diciembre de 1893.- *Porfirio Díaz.- Al C. Lic. Manuel Romero Rubio, Secretario de Estado y del Despacho de Gobernación.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y fines consiguientes.- Libertad y Constitución. México, Diciembre 26 de 1893.- *Romero Rubio.- Al....*

Número 12,414.

Circular de la Secretaría de Hacienda.- Ordena que mientras las agencias y sucursales del Banco Nacional reciben los certificados especiales las aduanas separen en efectivo el doce por ciento de los derechos.

Diciembre 16 de 1893.

De conformidad con lo dispuesto en el decreto fecha de ayer, el Presidente de la República ha tenido a bien acordar que desde el 1° de Enero de 1894 y mientras las agencias y sucursales del Banco Nacional de México reciben los certificados especiales que se emitirán por la Tesorería General de la Federación en virtud de lo prevenido en el art. 3° del citado decreto, y en cualquier tiempo en que las mencionadas agencias y sucursales no estuviesen provistas de esos certificados, las aduanas marítimas y fronterizas separen en efectivo el doce por ciento, tanto de los derechos de importación como de los de exportación que en ella se causen, llamando especialmente la atención de vd. sobre la separación de estos últimos, cayo importe deberá entregarse precisamente los días 14 y último de cada mes a las repetidas agencias y sucursales del Banco, en cambio de recibos provisionales, los cuales a su vez serán canjeados por los certificados a que el decreto se refiere, tan pronto como lleguen a su destino.

Dispone asimismo el Presidente, que desde el día 1° de Enero próximo, dejan de separarse y entregarse a las agencias y sucursales del expresado Banco la asignación de diez por ciento de que trata la circular de 4 de Agosto de 1892, y por ahora también la de tres por ciento que en la actualidad se destina a pago de subvenciones a los ferrocarriles Interoceánico y de Izúcar de Matamoros a Acapulco.

Lo digo a vd, para su cumplimiento.

México, 16 de Diciembre de 1893.- *Limantour.- Al.....*

Número 12,415.

Circular de la Tesorería General de la Federación.- Indica cómo debe hacerse el descuento del importe del despacho.

Diciembre 16 de 1893.

Circular núm. 1,450.- El Secretario de Hacienda, en suprema orden núm. 10,062, de 12 del actual, me dice lo siguiente:

El Presidente de los Estados Unidos Mexicanos se ha servido aprobar el dictamen que sigue:

El administrador de la aduana marí-

tima de Manzanillo, en oficio núm. 133, de 7 del presente, pide se le resuelvan varías dudas que manifiesta para mayor claridad en la manera de hacer descuentos para reintegrar anticipos por timbres para despachos y planos que deben concederse:

1ª Consulta: Si un empleado en posesión de su empleo no presenta el despacho respectivo al fenecer los dos meses que en el nombramiento se le han concedido, ¿se le suspende?

2ª. Si un empleado en posesión de su empleo no presenta el despacho en el plazo concedido porque no se le haya remitido, no obstante el aviso de esta Secretaría de haberlo pedido a la Tesorería, y el de ésta de haberlo remitido, ¿se le suspende?

3ª. ¿El valor de los timbres para despachos debe descontarse inmediatamente después de recibir el aviso de la Tesorería de haberlos remitido, o como dice la circular de 28 de Septiembre, después de recibido el despacho?

El suscripto tiene la honra de informar a vd. que últimamente se ha suprimido en los nombramientos conceder a los interesados dos meses de plazo para presentar su despacho: por consiguiente, la primera consulta debe resolverse diciendo: que probablemente los empleados nuevamente nombrados se presentarán en la aduana sólo con el nombramiento, en virtud del cual debe dárseles posesión, esperando un término prudente, como el de los correos, para recibir el aviso de haberse pedido los timbres a la Tesorería general; si éste no se recibe, es porque el nombrado es empleado antiguo, y entonces tiene despacho que hacer valer conforme a la ley del Timbre (arts. 63 y 64) y esta circunstancia la comunicará la aduana inmediatamente a esta Secretaría.

La segunda consulta deberá contestarse de la misma manera.

La tercera consulta deberá contestarse diciendo: que el descuento del importe del despacho deberá hacerse en la forma y términos prevenidos en la circular facha 28 de Septiembre próximo pasado, precisamente en las dos primeras quincenas que se le ministren al empleado después de recibido en la aduana aquel documento, a menos que presente constancia de haber satisfecho su valor inmediatamente después del nombramiento.

Y lo traslado a vd. para sus efectos.

Lo transcribo a vd, para su inteligencia y efectos consiguientes, sirviéndose acusar recibo.

Libertad y Constitución. México, Diciembre 16 de 1893.- *Francisco Espinosa.- Al.....*

Número 12,416

Decreto del Congreso.- Aprueba el contrato con E. A. Mexía y A. Lancaster Jones, para la construcción de varias líneas de ferrocarril en Chihuahua, Sinaloa y Sonora

Diciembre 18 de 1893.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos, decreta:

Artículo único. Se aprueba el contrato celebrado entre el C. General Manuel González Cosío, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo, y los CC. General Enrique A. Mexía y Lic. Alfonso Lancaster Jones, para la construcción de varias líneas de ferrocarril en los Estados de Chihuahua, Sinaloa y Sonora.

Justino Fernández, diputado presidente.- Francisco O. Arce, senador presidente.- E. Pimentel, diputado secretario.- Alberto García, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a 18 de Diciembre de 1893.- *Porfirio Díaz.- Al C. General Manuel González Cosío, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás fines.- Libertad y Constitución. México, Diciembre 18 de 1893.- *Manuel G. Cosío.- Al.....*

El contrato a que se refiere el anterior decreto, es el siguiente:

CONTRATO

celebrado entre el C. General Manuel González Cosío, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y los CC. General Enrique A. Mexía y Lic. Alfonso Lancanter Jones, para la construcción de varias líneas de ferrocarril en los Estados de Chihuahua, Sinaloa y Sonora.

CAPÍTULO I.

Del permiso, trayecto y plazos para el establecimiento de las vías férreas.

Art. 1º. Se autoriza a los CC. General Enrique A. Mexía y Lic. Alfonso Lancaster Jones, o a la compañía o compañías que al efecto organicen, para construir y explotar por el término de 75 años, las siguientes líneas de ferrocarril con su correspondiente telégrafo, para el servicio exclusivo del mismo ferrocarril.

I. De ciudad Guerrero a algún otro punto del Estado de Chihuahua, pasando por todo el Oriente de la Sierra Madre, y comunicándose con las colonias "Juárez," "Porfirio Díaz" y "Palomas;" hasta llegar a un logar conveniente de la línea divisoria con los Estados Unidos, previa aprobación de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, y con derecho a establecer un ramal que comunique esta línea con la ciudad de Chihuahua.

II. Del mismo punto del Estado de Chihuahua hasta el puerto de Mazatlán, con el derecho de establecer ramales a Topolobampo, a Álamos, a Guaymas, a los criaderos de carbón de piedra del Estado de Sonora, y los demás ramales que la compañía crea convenientes a uno y otro lado de esta línea, siempre que no exceda cada uno de ciento sesenta kilómetros de longitud y que tenga la aprobación de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.

III. La línea que termine en el puerto de Mazatlán, podrá prolongarse hasta conectar con alguna otra vía férrea del Estado de Jalisco, previa aprobación de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.

Art 2º. Los concesionarios o la compañía comenzarán el reconocimiento de la línea a que se refiere la frac I del artículo anterior, dentro de seis meses contados desde la promulgación del presente contrato, y dentro de dieciocho meses darán principio a la construcción de la vía, debiendo quedar concluida ésta dentro de diez años contados desde la misma promulgación. En el segundo año, contado desde igual fecha, la compañía concluirá por lo menos veinte kilómetros de ferrocarril, y en cada uno de los bienios siguientes, deberá hacer cuando menos cien kilómetros, de manera que la línea a que se contrae la frac. I del artículo anterior y su ramal queden terminados dentro del plazo estipulado de diez años. Dentro de un año a partir de la fecha de la promulgación de este contrato, los concesionarios o la compañía comenzarán el reconocimiento de la línea de que trata la frac. II del artículo precedente, y dentro de los dos años y medio siguientes, darán principio a sus correspondientes trabajos de construcción. En el tercer año contado desde la repetida fecha, la compañía concluirá por lo menos veinte kilómetros de ferrocarril, y en cada uno de los bienios siguientes deberá hacer cuando menos cien kilómetros, de suerte que la línea entre Chihuahua y Mazatlán quede terminada dentro de doce años, a contar desde el día de la promulgación de este contrato, y dentro de los cinco años siguientes los ramales que para dicha línea definitivamente se adopten. La compañía estará obligada a avisar dentro de tres años de la promulgación de este contrato, si hace uso del derecho de

construir todos los ramales que está facultada a construir por el presente contrato. Si no diere este aviso en el término fijado, se tendrá por renunciado tal derecho. A los tres años de comenzada la construcción de la vía entre Chihuahua y Mazatlán, la compañía avisará si hace uso del derecho de prolongarla hasta algún punto de conexión con las vías férreas del Estado de Jalisco. Una vez dado esta aviso por la compañía, la línea de prolongación de que se trata quedará dentro de las prescripciones y franquicias del presente contrato, y sujetos a los plazos concedidos para la línea entre Chihuahua y la Frontera con los Estados Unidos, los cuales empezarán a contarse desde un año antes de la fecha señalada para la terminación de la línea entre Chihuahua y Mazatlán, Si este aviso no se diere en el tiempo designado, se tendrá por renunciado el derecho a la citada prolongación. Los trabajos podrán comenzarse en el punto o puntos que la compañía estime convenientes, con aprobación de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas. La compañía tendrá derecho a que se le tome en cuenta de los mínimos bisanuales estipulados en este artículo, la mayor extensión que sobre esos mismos hubiere construido en les bienios precedentes.

Art. 3º. Se asociará a cada una de las secciones de ingenieros que encargue la compañía de hacer los reconocimientos y trazos, un perito que nombrará la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas. La remuneración de éste no pasará de $200 cada mes y será pagada por la compañía por el tiempo que duren los trabajos.

Art 4°. Les planos y los trabajos de construcción se harán conforme a lo que disponen las leyes y reglamentos sobre ferrocarriles. La anchura de la vía entre los bordes interiores de los rieles, será de un metro cuatrocientos treinta y cinco milímetros. El peso de los rieles y las pendientes se fijarán por la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas. La tracción se hará por vapor.

Art. 5º. Los plazos estipulados en este contrato se contarán desde la fecha de su promulgación.

Art. 6º. Al expirar los setenta y cinco años de la concesión, el ferrocarril pasará en buen estado y libre de todo gravamen al dominio de la Nación, pero el Gobierno deberá comprar las estaciones, almacenes, talleres, material rodante, útiles, muebles y enseres que tuviere la compañía para uso y explotación del camino, con obligación de pagar al contado el precio que a tales estaciones, almacenes, talleres, material rodante, útiles, muebles y enseres fijaren dos peritos nombrados uno por cada parte o un tercero en caso de discordia, designado previamente por los mismos. Si entonces conviniere al Gobierno arrendar o enajenar el ferrocarril, gozará la compañía del derecho de preferencia por el tanto.

CAPÍTULO II.

Bases de la compañía.

Art 7º. Igual al art. 71 del contrato aprobado por decreto de 2 de Junio de 1893.

Art. 8º. La compañía tendrá su domicilio principal en la ciudad de México, sin perjuicio de los demás que pueda establecer en los diversos lugares del exterior en que tenga intereses.

Art. 9º. La compañía nombrará en esta capital uno o más representantes autorizados para tratar con el Gobierno Federal y con las demás autoridades de la República, acerca de todos los negocios concernientes a este contrato y demás que se relacionen con él.

Art. 10. El Gobierno tendrá la facultad de nombrar uno o dos directores que lo representen en la junta directiva de la compañía, cuyo sueldo será pagado por el Erario, y cuyas prerrogativas y facultades serán las mismas que las que tengan los directores de la compañía.

Art. 11. Cuando se suscitare alguna duda o cuestión respecto a la interpretación y cumplimiento de las estipulaciones del presente contrato, se decidirá exclusivamente por los tribunales competentes de la República de México y conforme a las leyes de la misma.

Art. 12. Las líneas del ferrocarril de que trata este contrato, y los terrenos y demás propiedades legalmente adquiridas, por la compañía, en virtud de cesión o compra, incluyendo los edificios, almacenes, estaciones, maquinaria, útiles, materiales y todos los demás objetos que constituyan el ferrocarril y la línea telegráfica, así como sus ramales y dependencias, se considerarán como propiedad de la compañía, con el derecho de usar de ella en los términos y bajo las mismas condiciones que de cualquiera otra propiedad; pero sometida a las prevenciones de las leyes y reglamentos vigentes actualmente o que en lo sucesivo se dictaren con respecto a ferrocarriles, sin que se entienda por esto que se puedan alterar las condiciones de este contrato.

Art. 13. La compañía tendrá el derecho de enlazar sus vías férreas con cualesquiera otras que actualmente existan o que en lo sucesivo puedan existir dentro o fuera de la República, y también tendrá el derecho de explotarlas y mantenerlas en unión o consolidación con cualesquiera otras empresas ferrocarrileras, con arreglo a los contratos que celebre con ellas y bajo las condiciones que se consideren convenientes.- A su vez la compañía tendrá la obligación de permitir que sobre sus líneas pasen trenes pertenecientes a otras empresas, bajo condiciones equitativas y de reciprocidad. Igualmente la compañía no podrá oponerse a que sus ferrocarriles sean cruzados por otros caminos, canales o ferrocarriles que se hagan con autorización del Gobierno, salvo la indemnización a que haya lugar por interrupción del tránsito o daño material causado al camino.-En caso de consolidación con una compañía extranjera, la concesionaria tendrá la obligación de sujetarse a lo prescripto en el art. 7º. Previa la aprobación de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, la compañía podrá tratar con cualquiera otra compañía concesionaria, para tener ambas un trayecto común, de la misma o de otras anchuras en alguna o algunas de sus líneas y ramales respectivos.

CAPÍTULO III.

Concesiones y prohibiciones.

Art. 14. Ni la compañía concesionaria ni ningunas otras que puedan sucederla en lo futuro, en todo o en parte, podrán en ningún tiempo traspasar, enajenar o hipotecar las concesiones de la presente ley, el ferrocarril, el telégrafo y sus propiedades anexas, ni las acciones que emitan, a ningún gobierno o estado extranjero, ni admitirlo en ningún caso como socio en la empresa; y cualquiera estipulación hecha con violación de este artículo, será nula y de ningún valor.

Art. 15. La compañía queda autorizada para emitir acciones comunes, preferidas, bonos y obligaciones y disponer de ellas, así como del ferrocarril, sus dependencias y franquicias, con el derecho de hipotecarlo, y la línea telegráfica, en todo o en parte, según se fuere construyendo, para asegurar el pago de dichos bonos y obligaciones y sus intereses, con la obligación de que la hipoteca se haga a favor de individuos o asociaciones particulares. Las hipotecas serán registradas en el registro público de la ciudad de México, y ese registro se tendrá como prueba suficiente para su validez y ejecución legal, sin necesidad de registro local en los Estados o lugares por donde pasare el ferrocarril.

Art. 16, Será obligación de la compañía abrir la subscripción de acciones en esta capital al mismo tiempo que en el extranjero y en las mismas condiciones que allí.

Art. 17. En todos los puertos que sirvan de término al camino, así como en todos los puntos importantes que atraviese podrá hacer la compañía todas las mejoras necesarias para asegurar y facilitar su tráfico, incluyendo el establecimiento de diques, muelles, almacenes y otras construcciones, previa la aprobación de los planos y obras respectivas; y para la adquisición de los terrenos que estas mejoras requieran, la referida compañía seguirá el método establecido en esta ley, por lo que respecta a los terrenos necesarios para la construcción de dichas líneas.

Art. 18. Se establecerá una aduana

fronteriza en el punto de la frontera con los Estados Unidos, en que termine la línea de que trata la frac I del art. 1º.

Art. 19. Los buques que vinieren a los puertos mexicanos aun cuando no toque en ellos el ferrocarril cargados con carbón de piedra, maquinaria, rieles, materiales de construcción y explotación de los ferrocarriles y línea telegráfica, gozarán de la exención de derechos de tonelada, faro, anclaje y demás de puerto, y pagarán solamente el de práctico. Si trajeren otras mercancías, no disfrutarán de estas exenciones en la parte que corresponda a las mercancías que no sean de la clase y para los usos indicados.- Estas exenciones, subsistirán durante la construcción de las líneas a que este contrato se refiere y por el período de quince años contados desde esta fecha, observándose, por lo que hace a estos puntos, los reglamentos expedidos por las Secretarías de Hacienda y de Comunicaciones y Obras Públicas.

Art. 20. El Gobierno mexicano no exigirá ningún derecho no expresado en el artículo siguiente, por el simple tránsito de pasajeros, correspondencia y mercancías en las líneas de la compañía durante el período de veinticinco años contados desde la fecha de la conclusión de las líneas y todos los efectos y mercancías destinados solamente a atravesar y no para el consumo del país, serán libres de toda especie de derechos de aduana y de puerto, así como de contribuciones o impuestos de toda clase. Estas mismas reglas se aplicarán al tráfico del camino en efectos de tránsito, durante la construcción.

Art 21. La Secretaría de Hacienda fijará las formalidades que deberán observarse en la carga y descarga de efectos y mercancías a uno y otro extremo de las expresadas líneas y en su conducción por el ferrocarril, a fin de impedir cualquier fraude o abuso que pudiera cometerse durante su tránsito por el territorio mexicano; pero esas formalidades o precauciones serán tales, que no tiendan a demorar ni embarazar el puntual y rápido despacho de tránsito de los trenes y mercancías, equipajes y pasajeros, sin perjuicio del derecho que el Ejecutivo se reserva para examinarlas en cualquier punto del camino. Además del precio da tarifa que corresponde a la compañía, el Gobierno podrá cobrar como derecho adicional, el aumento de un peso por cada pasajero y por cada tonelada de mercancías de puro tránsito a través del país, cobrando ese derecho directamente o por conducto de la compañía; en caso de que lo cobre por medio de la compañía, ésta no cobrará nada al Gobierno por comisión, y el cobro se hará conforme a los reglamentos establecidos por la Secretaría de Hacienda.

Art. 22. De conformidad con la Constitución de la República, no se exigirán pasaportes ni cartas de seguridad a las personas que pasen de tránsito por dichos caminos, desde una a otra extremidad de las líneas, y que no hayan de permanecer en el país.

Art. 23. Para la construcción y explotación de las líneas de ferrocarril y telégrafo autorizadas por esta ley, se concede a la empresa el derecho de vía, por la anchura de setenta metros, en toda la extensión de los ferrocarriles, pudiendo sin embargo, establecerse dentro de esta distancia otros ferrocarriles en casos excepcionales y cuando el Ejecutivo lo estime conveniente, con tal de que se pague el valor de los terrenos y los diversos perjuicios que se sigan, y de que no interrumpan la explotación de los que son objeto de la presente ley. Los terrenos de propiedad nacional que ocuparen las líneas en la extensión fijada, y los terrenos necesarios para estaciones, almacenes y otros edificios, depósitos de agua y demás accesorios indispensables de las líneas y sus dependencias, se entregarán a la compañía sin retribución ninguna. De la misma manera podrá la empresa tomar de los terrenos de propiedad nacional y ríos, los materiales de toda especie que sean necesarios para la construcción, explotación y reparación de las líneas y sus dependencias, sujetándose en la extracción de estos materiales, a las leyes y reglamentos respectivos.

Arts. 21, 25 y 26. Iguales respectiva-

mente a los arts. 24, 25 y 26 del contrato aprobado por decreto de 2 de Junio de 1893.

Art. 27. La compañía podrá importar libres de toda clase de derechos de importación o aduana y de impuestos, ya sean éstos federales o locales, durante quince años, contados desde la fecha de la promulgación de este contrato, para la construcción, explotación, conservación y reparación de las referidas líneas y las telegráficas y sus accesorios, los siguientes artículos:

Material fijo para la vía.

Rieles, crampas para vía, tuercas y tornillos para ídem, silletas o cojinetes para ídem, planchuelas rectas o de ángulo para ídem, cambios completos, señales para vía y cruceros, sapos, criks o gatos para encarrilar, durmientes de madera y metálicos, puentes metálicos y de madera, completos o en partes, madera ordinaria de construcción, edificios de madera o de fierro, armados o sin armar.

Material rodante.

Locomotoras de todas clases, trucks para locomotoras y vehículos, ruedas motrices y ejes para ídem, chumaceras para locomotoras y vehículos, resortes y muelles para máquinas, chumaceras para ídem, aventadores para ídem, pedestales para vehículos, farolas para el frente de las locomotoras, (Head ligts), silbatos para locomotoras, topes, cadenas de fierro, pernos, eslabones y barras de acoplar para enganchar las locomotoras y vehículos, comprendiendo los accesorios de enganches automáticos, calderas completas, cilindros completos, inyectores completos, manómetros de agua para las calderas, hogares para las máquinas, fierro ruso para calderas y cilindros, tubería de fierro, acero y cobre, tenders completos .

Material para telégrafo.

Alambre de fierro galvanizado y aisladores de todas clases, postes de madera y de fierro, espigas y crucetas, baterías y piezas anexas, aparatos telegráficos y telefónicos de todas ciases, generadores y lámparas dé luz eléctrica.

Wagones.

Coches para pasajeros, carros-salones y de dormir, furgones, plataformas, carros para conductores, ídem para express, ídem para equipajes, ídem para correo, ruedas y ejes, chumaceras metálicas, muelles y resortes, puertas y ventanas para material rodante, asientos expresamente para coches, carretillas, armones y velocípedos para recorrer la vía, frenos para locomotoras y vehículos, comprendiendo los accesorios de frenos automáticos de Westinhouse u otros.

Miscelánea.

Masas giratorias, grúas para el servicio de la línea, máquinas para clavar pilotes, tanques de fierro y de madera para agua y aceite, combustible, básculas y maquinaria para talleres.- Los artículos anteriores los introducirá libremente la compañía, así como los demás que están libres del Arancel de Aduanas, para el uso exclusivo de sus líneas de ferrocarril y telégrafo, y cuando los adquiriere de producción nacional en la República, quedarán igualmente libres de todo impuesto local por el mismo tiempo de quince años, pero si enajenare o aplicare a otros usos alguno o algunos de estos artículos que causaren derechos, la Secretaría de Hacienda exigirá el reintegro de estos derechos sin perjuicio de las demás penas que para el caso de contrabando establecen las leyes, salvo el caso en que la enajenación o aplicación se hiciere con permiso expreso de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.- Por lo que respecta a los demás materiales y efectos no especificados en el presente contrato, y que la Compañía importe para la construcción o para el uso exclusivo de sus líneas, no tendrán aquellas el derecho de importarlas libremente, pero en consideración a la ventaja que al gobierno le resulta de reducir a setenta y cinco años el plazo para la reversión de la propiedad de este ferrocarril, el gobierno concede a la compañía la suma de veinticinco pesos anuales por cada kilómetro de vía que se ponga en explotación durante el término de quince años, a contar para todas las líneas objeto de este contrato, desde que la explotación comience en

cualquiera de ellas. Dicha suma de veinticinco pesos anuales no la recibirá la compañía en dinero o papel, sino que se le ha de abonar en cuenta de los derechos de importación que causaren aquellos materiales o efectos, sujetos al pago de ellos y no comprendidos en la lista anterior, practicándose con tal fin una liquidación de dichos derechos con la Secretaría de Hacienda y en período de tiempo de seis meses.- Al fin de cada semestre se hará la liquidación de los derechos cansados durante él, y una vez abonada a la compañía la suma que corresponda por los kilómetros su explotación, pagará en dinero efectivo la diferencia que resulte en su contra. Mas si en la fecha de la liquidación, el gobierno debiere a su vez alguna suma por transportes u otros servicios, se establecerá la debida compensación hasta la cantidad conveniente, y el saldo será pagado respectivamente por quien lo debiere. Si las importaciones que se hubieren hecho en un semestre no cubrieren la cantidad qua en él tuviere la compañía derecho o que se le abone, la diferencia a su favor se le tendrá en cuenta en el semestre o semestres subsecuentes.- Tanto los efectos extranjeros de que se ha hablado, como los nacionales necesarios para la construcción, reparación y explotación de los ferrocarriles, telégrafos y teléfonos, autorizados por este contrato, serán libres durante el período de quince años, contados desde la promulgación de este contrato, de alcabalas, contribuciones, peajes o impuestos interiores decretados hasta hoy o que en lo de adelante se decretaren por cualquiera autoridad de la República, sea cual fuere la clase, denominación o destino de dichos impuestos.- Para el goce de todas las exenciones aquí estipuladas, se observarán los reglamentos que dicten las Secretarías de Hacienda y Comunicaciones y Obras Públicas, en la inteligencia de que esto en nada limitará dichas importaciones en cuanto a cantidad, sino sólo con respecto de aquellos efectos que notoriamente no fueren para el uso exclusivo del ferrocarril y línea telegráfica.- Si por alguna causa imprevista, aun la de fuerza mayor, se paralizase en todo o en parte el tráfico de las líneas, cesará el pago de los veinticinco pesos por kilómetro en la proporción que corresponda y por el tiempo que dure la suspensión. El camino mismo, sus dependencias naturales e indispensables, así como los capitales empleados en su construcción y explotación, y las acciones comunes y preferentes, bonos y obligaciones de la compañía, estarán exentos desde hoy y durante el término de treinta años, contados desde la conclusión de todas las líneas, del pago de toda contribución o impuesto establecido o por establecer, de la Federación, de los Estados y de los Municipios, exceptuando solamente el impuesto del Timbre.

Art. 28, Los directores, ingenieros, empleados y dependientes de las oficinas y estaciones del ferrocarril y telégrafo, así como los trabajadores que en él se empleen, estarán exentos de toda clase de servicio militar y de cargos concejiles, durante el tiempo que sirvieren en el camino, menos en el caso de guerra extranjera. La compañía tendrá el derecho de organizar un servicio interior de policía de sus líneas, y ésta gozará de las mismas prerrogativas que los resguardos nacionales, sujeta a los reglamentos que apruebe el Ejecutivo. Los individuos que compongan este resguardo, serán mexicanos por nacimiento.- La compañía despedirá inmediatamente de su servicio, sin volverlo a reponer, a cualquiera de sus dependientes que haga o proteja el contrabando, o cometa cualquier delito, y auxiliará a la autoridad para su aprehensión. También queda obligada la compañía en la parte que le corresponda, a cumplir los reglamentos que expida la Secretaría de Hacienda para impedir el contrabando y para la observancia de las leyes fiscales de la República.

Art, 29. Las autoridades de la República, impartirán a la compañía todo género de protección y auxilio en cuanto dependa de sus facultades, sin perjuicio de tercero y conforme a las leyes de la República.

Art. 30. Los que robaren rieles, dañaren el camino o lo interrumpieren de alguna manera, podrán ser aprehendidos infraganti por el resguardo de la compañía, y entregados al juez respectivo para que sean castigados según la gravedad de su delito,

Art. 31. Es responsabilidad de la compañía, cubrir los jornales de los trabajadores, el importe de los materiales y todos los gastos hechos por ella misma en la construcción del camino.

Art. 32. Las obligaciones que contrae la compañía respecto de los plazos fijados en esta ley, se suspenderán en todo caso fortuito o de fuerza mayor que impida el cumplimiento de las mismas obligaciones. La suspensión durará solamente por el tiempo que dure el impedimento, debiendo la compañía presentar al Ejecutivo federal, las noticias y pruebas de haber ocurrido un caso fortuito o de fuerza mayor del carácter mencionado, dentro del término de tres meses de haber empezado el impedimento, y por el solo hecho de no presentar tales noticias y pruebas en todo el tiempo señalado, no podrá ya alegarse por la compañía en ningún tiempo la circunstancia de caso fortuito o de fuerza mayor. Igualmente deberá la compañía presentar al Ejecutivo federal, las noticias y pruebas de que los trabajos han continuado en el acto de haber cesado el impedimento, o a lo menos dentro de dos meses después de haber cesado aquel, haciendo la expresada presentación dentro de los dos meses siguientes a los dos mencionados. Solamente se abonará a la compañía el tiempo que hubiere durado el impedimento o a lo sumo dos meses más.

Art, 33. La compañía no podrá transportar ninguna fuerza extranjera armada, sin permiso del gobierno federal, de acuerdo con la Constitución, y no podrá tampoco transportar artículos que pertenezcan a alguna fuerza beligerante o que por las leyes de la República estén declarados contrabando de guerra, sin obtener igual permiso del propio gobierno.

Art. 34. En caso de que la compañía deje de cumplir con las obligaciones que le impone el inciso I del art. 1º, las concesiones hechas en este contrato podrán por este motivo declararse caducas y de niegue valor ni efecto por el gobierno federal, en cuanto se refiera a cualquiera porción de la línea o líneas mencionadas en el mismo contrato, que puedan no haberse terminado al tiempo de dicha falta de cumplimiento de las obligaciones referidas, subsistiendo, sin embargo, en todo su valor y efectos, por lo que hace a sus porciones de la línea o líneas terminadas con anticipación por la misma compañía, en cumplimiento de la estipulación de este contrato.

CAPÍTULO IV.

Tarifas, transporte de efectos del Gobierno y prevenciones varias.

Art. 35. La empresa podrá poder en explotación los tramos que vaya construyendo, previo reconocimiento hecho a sus expensas por ingenieros nombrados por el gobierno, el cual, oído el parecer de éstos, autorizará o no la explotación del tramo. En caso de no autorizar la explotación, el gobierno publicará el informe del ingeniero que haya intervenido y las causas del disentimiento.

La empresa o empresas tendrán el derecho de cobrar retribución con arreglo a las tarifas que en seguida se expresan:

I. Por el almacenaje de mercancías.

II, Por la conducción de pasajeros.

III. Por el transporte de mercancías.

IV. Por la transmisión de telegramas.

Tarifa A.

Toda vez que los dueños o consignatarios de las mercancías no hayan ocurrido a sacarlas de los almacenes después de cuarenta y ocho horas de haber recibido el aviso de su llegada, pagarán un centavo diario por los primeros cinco días por fracciones indivisibles de cien kilogramos; dos centavos diarios por los cinco días siguientes y tres centavos por cada uno de los demás. Los metales y objetos de gran precio, pagarán el doble de las cuotas anteriores por cada doscientos pesos. La empresa podrá cobrar, además, lo que fuere preciso por gastos de recibo y entrega en los almacenes. Los animales y las mercancías peligrosas y demás objetos no susceptibles de almacenaje por su fácil descomposición,

deberán sacarse de las estaciones dentro de las veinticuatro horas siguientes a su arribo, estableciéndose tarifas especiales de almacenaje para los que no se saquen.- La empresa no tendrá responsabilidad alguna por ellos, no obstante el cobro de dichas tarifas.

Tarifa B.

La tarifa para el servicio de pasajeros, será la siguiente por kilómetros.

Primera dase, siete centavos; segunda clase, cuatro centavos; tercera clase, tres centavos.

Los niños de menos de cinco año, pagarán solamente la mitad del pasaje; y los de menos de dos años, no pagarán nada.

La cuota mínima por cada persona, por cualquiera distancia, podrá ser de diez centavos.

A cada adulto se le librarán por lo menos 68 kilogramos de equipaje. La empresa podrá suprimir cualquiera de las dos primeras clases en el transporte de pasajeros mientras el tráfico no requiera las tres, a juicio de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas; pero siempre conservará las tres clases en el transporte de carga.

Tarifa C.

Por el flete de cada tonelada de mil kilogramos de mercancías y por cada kilómetro de distancia: Primera clase, ocho centavos; segunda clase, seis centavos; tercera clase, cuatro centavos.

Equipajes en trenes de pasajeros y materias explosivas en trenes de mercancías, doce centavos.

Los fletes serán siempre proporcionales a las distancias, computándose las fracciones de diez en diez kilogramos por carga en tren de mercancías y de cinco en cinco kilogramos para carga en tren de pasajeros. Toda fracción de kilómetro se contará por kilómetro entero, en el concepto de que toda distancia de menos de quince kilómetros, se considerará como de quince kilómetros. La compañía no tendrá obligación de recibir menos de veinticinco centavos por cualquiera cantidad de flete, cualquiera que sea la distancia. Para transporte de animales, vehículos, joyería, cadáveres, plata y oro, la empresa, de acuerdo con la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, fijará tarifas especiales. Las tarifas de las mercancías nacionales, serán diferenciales, de base decreciente, por secciones y se establecerán de acuerdo entre el Gobierno y la compañía, atendiendo a la distancia recorrida, a la procedencia, destino y clase de mercancías. El decrecimiento comenzará de ciento cincuenta a doscientos kilómetros. La compañía podrá, si le conviniere, y previa aprobación de las tarifas por la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, extender la graduación o distancias menores de ciento cincuenta kilómetros y a la mercancía extranjera. La compañía, durante cinco años contados desde la promulgación de este contrato, no será obligada a reducir en la graduación total su tarifa máxima legal kilométrica, más de un veinte por ciento en la primera clase, de quince por ciento en la segunda y de un diez por ciento en la tercera; y fenecido este período de tiempo, la reducción se fijará equitativamente entre el Gobierno y la compañía. En ningún caso la mercancía extranjera importada por las líneas de la compañía, podrá gozar de una tarifa más ventajosa que la mercancía similar mexicana. Todos los productos nacionales que recorran una distancia mayor de cuatrocientos kilómetros y que se destinen a la exportación, gozarán de una rebaja de cincuenta por ciento sobre las tarifas fijadas en el presente contrato, siempre que se compruebe debidamente la exportación.

Tarifa D.

Telegramas.

Por cada mensaje que contenga hasta diez palabras, además de la fecha, dirección y firma, y se transmita hasta una distancia de cien kilómetros, quince centavos. Por cada diez kilómetros más de distancia, hasta un centavo de aumento.

Por cada palabra de exceso que sobre

las diez primeras contenga al mensaje, se cobrará, cuando más, la vigésima parte de lo que en razón de la distancia le corresponda.

Art. 36. La compañía tiene facultad para establecer sus tarifas de fletes y de pasajeros con relación a las dificultades y gastos de tracción en los diversos puntos de la línea, sin necesidad de guardar proporción al número de kilómetros recorridos.

Art 87. La compañía podrá establecer tarifas especiales para los carros-salones y carros de dormir y para los objetos o efectos que por no deber sujetarse prudentemente a peso o medida, tengan que pagar mayor flete.

Art. 38. La aplicación de las tarifas se hará siempre bajo la base de la más completa igualdad, no pudiendo concederse a nadie ventaja que no se conceda a todos los que se hallen en las mismas circunstancias.

Art. 39. El Gobierno se obliga a no dar subvención a ninguna otra línea de ferrocarril que se establezca en una zona de cuarenta kilómetros de cada lado de las concedidas en este contrato, sin que por esto se entiendan perjudicados los derechos adquiridos en virtud de concesiones anteriores.

Art. 40. El Gobierno de México tendrá la preferencia sobre los particulares, en el transporte de la correspondencia, pasajeros y materiales pertenecientes a la Nación, en las líneas de la compañía. En caso de guerra el Gobierno podrá usar del camino, con exclusión de cualquiera otro tráfico, por todo el tiempo que dure la guerra; pero pagando los precios de tarifa fijados conforme a esta ley, con la rebaja de que se habla en el artículo siguiente.

Art 41. El gobierno federal disfrutará en la conducción de tropas, trenes, municiones, equipos, víveres, caballos, mulas y cualquiera otro objeto o efecto destinado al servicio público que se conduzca por las líneas de la compañía, la baja de un cincuenta por ciento sobre los precios que se cobren según la tarifa general fijada en esta ley. La misma baja de cincuenta por ciento se hará en el pasaje de militares o empleados federales que caminen por objeto de servicio público; pero para evitar los abusos que en esa parte pudieran cometerse, se establecerán con aprobación del Ejecutivo los reglamentos convenientes, quedando estipulado que en cada caso de pasajes, marcha de tropas o conducción de trenes, municiones o efectos, se dará por el Ejecutivo o por el funcionario federal autorizado para este objeto, por el gobierno en cada Estado, una orden especial para los directores de la línea, en el concepto de que no se expedirán dichas órdenes sino a empleados que viajen en comisión del servicio público.

Art. 42. La compañía transportará gratuitamente la correspondencia pública y al empleado encargado de cuidarla por el término de la concesión y conforme a lo que dispone o disponga el Código Postal.

Arts. 43 y 44. Iguales respetivamente a los arts. 39 y 40 del contrato aprobado por decreto de 2 de Junio de 1893.

Art. 45. Las concesiones hechas por este contrato, caducarán por cualquiera de las causas siguientes:

I. Por no constituir el depósito que expresa el art. 50 de este contrato.

II. Por no comenzar los trabajos tanto de reconocimiento como de construcción, y no llevarse a cabo dicha construcción en los periodos que previene el art. 2º.

III Por ceder, traspasar o enajenar esta concesión o los derechos que de ella se derivan, a cualquier gobierno o Estado extranjero, o por admitirlos como socios en la compañía.

El Ejecutivo declarará administrativamente la caducidad tan luego como haya mérito para ello.

Art. 46. En caso de caducidad por falta de cumplimiento de lo que se previene en el art. 2°, perderá la empresa las concesiones otorgadas por este contrato, de las cuales podrá disponer libremente el Ejecutivo de la Unión; pero la empresa retendrá la propiedad de los edificios que haya construido, y la parte de ferrocarril y telégrafo que pueda haber establecido, así como los materiales, máquinas y herramientas

empleados en las obras. El gobierno de la República o el individuo o compañía a quien pueda haber concedido el derecho de disponer de todo, lo tendrá expedito para el efecto, mediante el pago previo que corresponda, que se hará conforme al avalúo que con este fin se verificará por dos peritos nombrados uno por cada parte, cuyos peritos nombrarán un tercero antes de comenzar sus operaciones, para que decida en caso de que haya falta de conformidad. Si la caducidad fuere causada por enajenación, hipoteca o traspaso de la concesión a un gobierno extranjero o por admitirlo como socio, la empresa perderá, en beneficio de la Nación, la parte del camino que hubiere construido, y en el caso de que la enajenación, hipoteca o traspaso, haya sido hecha con consentimiento o aprobación de la empresa.

Art. 47. Los colonos e inmigrantes en su transporte por las líneas de la empresa, gozarán de las rebajas estipuladas en el art 41, expidiéndose al efecto órdenes especiales por la Secretaría de Fomento.

Art. 48. El gobierno federal tendrá derecho de mandar colocar uno o dos alambres telegráficos en los postes de la línea de la empresa, cuyo servicio será prestado gratuitamente. El gobierno federal establecerá sus oficinas con entera independencia de las de la empresa, y conservará el derecho de tener el o los referidos telégrafos mientras los administre o posea por sí mismo.

Art. 49. La posesión y ejercicio de todos los derechos y concesiones conferidas en el presente contrato a la compañía o compañías que conforme a él se organicen, así como el cumplimiento de las obligaciones impuestas en el mismo, pertenecerán a dicha compañía o compañías, las que podrán, sin embargo, previo permiso del Ejecutivo, traspasar o arrendar a otra u otras que al efecto se organizaren dentro o fuera de la República, todas o algunas de las líneas que por este contrato se conceden, así como los expresados derechos, concesiones y obligaciones. En caso de traspaso o arrendamiento a una compañía extranjera, la concesionaria tendrá la obligación de sujetarse a lo prevenido en el art. 7º de este contrato.

Art. 50. Los concesionarios, para garantizar el cumplimiento de las estipulaciones de este contrato, constituirán, a los seis meses de su promulgación, en la Tesorería General de la Federación, un depósito de $12,000 en certificados de la Deuda pública no diferida. En caso de que los concesionarios hagan uso del derecho de construir los ramales a que se refiere la frac. II del art. 1º, constituirán un depósito de $6,000 en los títulos arriba expresados para garantizar la construcción de aquellos, haciéndose este segundo depósito al mes de la fecha en qua se dé el aviso respectivo.

Los mencionados depósitos se perderán en caso de caducidad.

Mélico, Octubre 6 de 1893.- *Manuel G. Cosío.- E. A. Mexía.- A. Lancaster Jones.*

Número 12,417.

Decreto del Congreso.- Autoriza al Ejecutivo para reformar la legislación vigente sobre terrenos baldíos.

Diciembre 18 de 1893.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos, decreta:

Art. 1º. Se autoriza al Ejecutivo Federal para reformar la legislación vigente en la República, sobre terrenos baldíos, conforme a las bases siguientes;

I. Cesará la prohibición de que cada habitante de la República pueda denunciar y adquirir más de dos mil quinientas hectáreas de terrenos baldíos.

II. Cesará igualmente la obligación hasta ahora impuesta a los propietarios y

poseedores de terrenos baldíos, de tenerlos poblados y acotados; y los individuos que no hubieren cumplido las obligaciones que a este respecto imponían las leyes antiguas o las que imponen las vigentes, quedarán exentos de toda pena, sin necesidad de declaración especial en cada caso, y sin que la Nación pueda en lo futuro sujetar a inquisición, revisión o composición los títulos ya expedidos, ni mucho menos reivindicar los terrenos que éstos acaparen, por la simple falta de población o acotación,

III Cesará también la prohibición impuesta a las compañías deslindadoras de terrenos, de enajenar los que les hayan correspondido por compensación de gastos del deslinde, en lotes o fracciones que excedan de dos mil quinientas hectáreas; y si alguna enajenación se hubiere hecho en lotes o fracciones de mayor extensión, no podrá ser invalida por este solo motivo, ni la Nación podrá en ningún tiempo reivindicar los terrenos así enajenados, por solo esta circunstancia.

IV. Subsistirán las prohibiciones y limitaciones que establecen las leyes vigentes, respecto a la adquisición de baldíos en los Estados fronterizos, en las costas de la República, en la zona marítima y en las riberas de los ríos navegables y flotables; determinándose con entera claridad la anchura que en éstas y en la expresada zona marítima quedará siempre del dominio de la Federación y en calidad de inalienable.

V. Se clasificarán los terrenos de propiedad de la Nación, definiendo con entera claridad cuáles son los baldíos, cuáles son nacionales, y los que deben considerarse como excedencias y como demasías; otorgándose a los poseedores de estas últimas, rebajas en el precio, relacionadas con la naturaleza del título que tengan y con el tiempo de su posesión.

VI. Los terrenos baldíos, así como las excedencias y demasías, se enajenarán a los precios que determine el Ejecutivo en la tarifa correspondiente que se sancionará y publicará cada año.

VII. Se derogará de una manera expresa y terminante para lo futuro, cualquiera ley o disposición que prohíba la prescripción de los terrenos baldíos, estableciendo las reglas conforme a las cuales dicha prescripción deba reconocerse y declararse en lo futuro, en relación con el tiempo de posesión y con la naturaleza del título que la ampare.

Sin embarga, por simple prescripción no se podrán, en ningún caso, declarar adquiridas más de cinco mil hectáreas de terrenos baldíos.

VIII. Para la enajenación de las excedencias y demasías, y para la de los terrenos baldíos, simplemente ocupados por particulares, aún sin título de ninguna clase, serán preferidos y favorecidos los poseedores, en los términos que establezca la ley.

IX. Del precio de los terrenos baldíos, excedencias y demasías que se enajenen conforme a la ley, se aplicarán dos tercios al Erario federal y un tercio al del Estado, en donde el terreno estuviere ubicado; pero sin que ni la Federación ni los Estados puedan rehusar el pago que se les haga, en los títulos o créditos legítimos que constituyan respectivamente su deuda pública, cuando el adquirente del terreno quisiera pagar en esa especie.

El precio de los baldíos, excedencias y demasías, ubicados en el Distrito y Territorios federales, pertenecerá íntegramente a la Federación,

X. Los terrenos que se clasifiquen como nacionales, serán enajenados por acuerdo de la Secretaría de Fomento, al precio y con las condiciones que ésta fije, en atención a la calidad y ubicación de los terrenos. Dicho precio pertenecerá íntegramente al Erario federal, y no podrá ser inferior al señalado por los terrenos baldíos en la tarifa vigente al acordarse la enajenación.

XI. Se declaran exentos de toda revisión y composición los títulos expedidos por autoridad competente, conforme a las leyes, y especialmente los que la Secretaría de Fomento hubiere otorgado desde la fecha en que comenzó a regir la ley de 20 de Julio de

1863, los cuales expresamente se confirmarán y ratificarán, sin que en lo sucesivo puedan ser nulificados ni modificados, sino por causa de error o dolo, declarados por los tribunales competentes de la Federación, en sentencia que haya pasado en autoridad de cosa juzgada. Sin embargo, los títulos expresados, sólo ampararán los terrenos comprendidos dentro de la extensión superficial a que se refieran, y de los linderos que en ellos se fijan, sin que puedan extenderse a mayor superficie o a otros linderos.

XII. La Secretaría de Fomento que dará autorizada para celebrar arreglos y composiciones, directamente y en lo que se refiera a los intereses de la Nación, con los poseedores de tierras que así lo soliciten, ya para que se declare que no poseen baldíos, excedencias ni demasías, dentro de los límites de sus propiedades, o ya para que se les adjudiquen las demasías o excedencias que poseyeren.

Para la celebración de dichos arreglos o composiciones, serán requisitos indispensables:

A. Que por perito titulado y a satisfacción de la Secretaría da Fomento, se levante y presente el plano del terreno a la escala y con lea demás requisitos y de-talles que fijan la ley o los reglamentos administrativos.

B. Que se haga constar da una manera auténtica y fehaciente, la conformidad de todos y cada uno de los actuales colindantes con los linderos que en el plano se señalen al terreno cuya composición se solicite, o que si alguna diferencia se hubiere suscitado sobre dichos linderos, se haya decidido por sentencia definitiva y pasada en autoridad de cosa juzgada.

C. Que se presenten en forma legal los títulos traslativos de dominio, que amparen la propiedad debidamente inscritos en el Registro Público del distrito, partido o cantón, en que esté ubicado el terreno de que se trate.

XIII. Las diligencias de denuncio, medición y amojonamiento de terrenos baldíos, podrán confiarse a agentes administrativos de la Secretaría de Fomento, mientras no hubiere oposición de terceras personas interesadas; en cuyo caso y desde que surja la oposición, corresponderá el conocimiento del negocio al Juez de Distrito del Estado, Distrito o Territorio, en donde esté situado el terreno.

XIV. Se establecerá en la ciudad de México y bajo la dependencia de la Secretaría de Fomento, una oficina que se denominará *«Gran Registro de la Propiedad de la República,»* cuyo objeto será inscribir de la manera y con las formalidades y requisitos que determinen la ley y los reglamentos correspondientes, los títulos primordiales de terrenos baldíos, así como las ventas o enajenaciones de terrenos nacionales, y los arreglos o composiciones que sobre unos y otros hubiere hecho o hiciere en lo futuro la Secretaría de Fomento. Dicho registro será público, pudiendo examinar y pedir certificación y copia de las inscripciones y planos que en él se conserven toda autoridad o persona que lo solicite.

XV. La inscripción de títulos, ventas y composiciones en el *«Gran Registro de la Propiedad de la República.»* será enteramente voluntaria para los dueños y poseedores de tierras; y por lo mismo, la falta de dicha inscripción, no les privará de ninguno de los derechos que les correspondan conforme a las leyes vigentes.

XVI. Para el establecimiento del «Gran Registro de la Propiedad de la República,» se observarán las siguientes prevenciones:

A. Ninguna inscripción primitiva de un terreno o propiedad se verificará, sino por acuerdo expreso de la Secretaría de Fomento, que se archivará en unión del plano de la finca o terreno de que se trata.

B. No se podrá variar el nombre del propietario en cuyo favor se haya hecho una inscripción, sino mediante la presentación de un documento público, debidamente inscrito en el Registro público de la propiedad del Distrito, cantón o partido en donde la propiedad o terreno estuviese ubicado.

C. En caso de que un terreno o propiedad ya inscrita, se fraccione o divida, se

hará la anotación correspondiente en la primitiva inscripción, y se abrirá una nueva, respecto de la fracción o parte que hubiere pasado a otro propietario; pero sin que al abrirse la nueva inscripción, puedan omitirse la presentación y archivo del plano de la fracción o parte de propiedad a que aquella se refiera, ni las anotaciones que corresponda hacer en el plano primitivo de la propiedad fraccionada,

D. La Secretaría de Fomento no podrá acordar la inscripción primitiva de una propiedad o terreno, sin que preceda la declaración de estar satisfecho todo interés de la Nación en dicha propiedad o terreno, y sin que consten, en la forma que se expresa en la anterior frac XII, la propiedad del que solicite la inscripción, la exactitud de los planos que se presenten y la conformidad de todos los colindantes actuales, o el hecho de haber sido vencidos en juicio, los que no la presentaren.

E. Fuera de los casos de transacción, división o fraccionamiento de una propiedad ya inscrita, a que se refieren los anteriores incisos B y C, sólo podrá alterarse, modificarse o cancelarse una inscripción, por virtud de sentencia definitiva y pasada en autoridad de cosa juzgada, dictada por el juez o tribunal federal que fuere competente, por razón de ubicación del terreno o finca de que se trate, y en la cual se declare que la inscripción fue nula o que debe alterarse o modificarse. Sólo será causa legal para declarar la nulidad o modificación de una inscripción la comprobación de haberse ésta acordado por error, dolo o fraude; o sin haberse llenado los requisitos previos que la ley establezca.

F. Ninguna inscripción podrá comprender fincas o terrenos que no estuvieren unidos, constituyendo una sola propiedad, aunque pertenezcan a un solo dueño.

G. El efecto que surtirá la inscripción de una propiedad en el "Gran Registro de la Propiedad de la República," con relación al Gobierno y autoridades de la Nación, será el de que ninguna de éstas, sea cual fuese su categoría, ni sus agentes de cualquiera especie, podrán exigir en ningún tiempo, la presentación de títulos o documentos primordiales, ni mucho menos sujetarlos a inquisición o revisión de ninguna clase; pues el simple certificado de una inscripción en nombre de quien lo presente, surtirá el efecto de un título perfecto e irrevisable.

H. Con relación a los denunciantes de terrenos baldíos, excedencias, huecos o demasías, comprendidos dentro de los límites de una propiedad inscrita en el *"Gran Registro de la Propiedad de la República,"* la inscripción surtirá el efecto de que tal denuncio se considere infundado e improcedente y así se declare de plano, tan luego como se presente el certificado correspondiente de la inscripción hecha en favor de quien lo exhibe.

I. Con relación a los colindantes de una propiedad o terreno inscrito en el *"Gran Registro de la Propiedad de la República,"* la inscripción surtirá los mismos efectos que las leyes atribuyan a un título válido y perfecto, mientras no se obtenga una sentencia judicial que haya causado ejecutoria y en la cual se declare que es nula la inscripción o que ésta debe modificarse en la parte que concierna al colindante opositor.

J. Los efectos atribuidos a la inscripción de una propiedad, en los incisos anteriores, no librarán a los poseedores de tierras, de la obligación de permitir que se identifiquen por el Gobierno y sus agentes o por particulares en ello interesados, los límites o linderos de la propiedad inscrita, en los casos en que tal identificación proceda con arreglo a derecho.

K. Podrá establecerse un moderado derecho de inscripción, por las que se hagan en el *"Gran Registro de la Propiedad de la República,"* en compensación de los beneficios que del establecimiento de éste resultaran a los propietarios de tierras,

XVII. Subsistirá la prohibición e incapacidad jurídica que tienen las comunidades y corporaciones civiles para poseer bienes raíces procurándose por las autoridades federales y locales, que se lleve a efecto cuanto antes la división de los ejidos, terrenos y montes da los pueblos entre los

ciudadanos que a ello tuvieren derecho conforme a las leyes.

La ley determinará qué autoridad o persona tendrá personalidad jurídica para el solo efecto de defender esos ejidos, terrenos y montes de los denuncios que ilegalmente se hicieren de ellos; y para gestionar su repartición o fraccionamiento entre los ciudadanos que a ello tuvieren derecho, solicitando de quien corresponda, la expedición de los títulos respectivos.

XVIII. El Ejecutivo federal podrá celebrar contratos de arrendamientos para la explotación de terrenos baldíos y nacionales, mientras no haya quien pida en adjudicación; pero esos contratos se celebrarán siempre en tales términos, que no impidan la enajenación de los terrenos, los cuales se entregarán al que los hubiere adquirido, o más tardar, seis meses después de expedido el título correspondiente.

A los arrendatarios de terrenos baldíos, podrá concederse por el Ejecutivo el derecho de solicitar su adjudicación por el tanto, en los términos que fije la ley o se estipule en los contratos respectivos.

XIX. El Ejecutivo podrá reservar para la colonización, para la plantación y conservación de bosques y para la reducción de tribus nómades de indios, la extensión de terrenos baldíos que estime conveniente.

Art. 2º. El Ejecutivo dará cuenta al Congreso de la Unión, al comenzar el próximo período de sesiones, del uso que hubiere hecho de la autorización contenida en la presente ley.

Justino Fernández, diputado presidente.- Francisco O. Arce, senador presidente.- E. Pimentel, diputado secretario.- Alberto García, senador Secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a dieciocho de Diciembre de mil ochocientos noventa y tres.- *Porfirio Díaz.- Al C. Manuel Fernández Leal, Secretario de Estado y del Despacho de Fomento, Colonización e Industria.*

Y lo comunico a vd. para su inteligencia y demás fines.- Libertad y Constitución. México, Diciembre 18 de 1893.- *Fernández Leal.- Al.....*

Número 12,418.

Acuerdo de la Secretaría de Justicia.- Reforma el Reglamento de la Escuela Normal de Profesores, de 2 de Octubre de 1886.

Diciembre 19 de 1893.

El Presidente de la República, en uso de la facultad que le concede el art 85, frac. I de la Constitución federal, y en vista de los inconvenientes que en el presente año escolar se han advertido en la aplicación del plan de estudios que en 27 de Mayo de 1892 se expidió para modificar el curso normalista que en la Escuela Normal de profesores estableció el reglamento de 2 de Octubre da 1886, ha tenido a bien acordar que el referido reglamento quede de nuevo reformado en los términos siguientes;

Art. 3. El curso normal durará cinco años, y en él se enseñarán las materias que a continuación se expresan:

Primer año.

Aritmética.- Lectura en alta voz. Español, primer año.- Francés, primer año, Método práctico.- Caligrafía.- Canto coral.- Gimnástica.- Ejercicios militares.- Trabajos manuales.- Observación de la enseñanza en la Escuela anexa.

Segundo año.

Algebra y Geometría.- Español, segundo año. Nociones de Literatura y Declamación.- Francés, segundo año.- Caligrafía.- Canto coral.- Gimnástica.- Ejercicios militares.- Trabajos manuales.- Enseñanza en la Escuela anexa.

Tercer año

Física y Química.- Cosmografía.- Historia de México.- Inglés, primer año.- Dibujo.- Gimnástica.- Trabajos manuales.- Enseñanza

en la Escuela anexa.

Cuarto año.

Lógica, Psicología y Moral.- Anatomía y Fisiología humanas.- Geografía Física, General y de México.- Botánica y Zoología.- Inglés, segundo año.- Dibujo.- Gimnástica.- Enseñanza en la Escuela anexa.

Quinto año.

Pedagogía general. Metodología general.- Organización escolar.- Disciplina e Historia de la Pedagogía.- Nociones de Derecho y de Economía política.- Nociones sobre las principales industrias.- Mineralogía y Geología.- Higiene general y escolar.- Ingles, tercer año.- Historia general.- Gimnástica.- Práctica de enseñanza y dirección en la Escuela anexa.

El art. 36 del mencionado Reglamento se adiciona en los términos siguientes:

Art. 36. Abierta la sesión del Jurado de examen profesional por el presidente, éste colocará en una ánfora tantas cédulas numeradas cuantos sean los temas a que se refiere el artículo anterior; el aspirante sacará una de ellas y disertará quince minutos sobre el tema correspondiente, en seguida los cuatro profesores examinarán por espacio de quince minutos cada uno. Al día siguiente del examen y a la hora que determine el presidente, se reunirán los profesores que formen el Jurado en la Escuela anexa, y abierta la sesión pública, se depositarán en la ánfora 25 cédulas que contengan temas sobre las diferentes materias que se enseñan a los niños de la clase a que corresponde el tema, los interrogará y dirigirá después, exponiendo en seguida al Jurado los fundamentos del método, forma y procedimiento que siguió al dar la lección a los niños. El Jurado podrá dirigir al sustentante las preguntas que estimare oportunas. Esta prueba práctica durará una hora.

Comunícolo a vd. para sn inteligencia y fines consiguientes.

Libertad y Constitución. México, Diciembre 19 de 1893.- *Baranda.- Al C.....*

Número 12,419.

Circular de la Tesorería General de la Federación.- Reglas y modelo a que deben sujetarse las aduanas al practicar el corte de caja en segunda operación.

Diciembre 19 de 1893.

Circular núm. 1,452.- Habiéndose advertido algunos errores, tanto en la circular núm. 1,451, de 19 del corriente, como en el modelo de corte de caja a ella adjunto, espero me sean devueltos por haber sufrido reformas en el sentido siguiente:

En el Diario Oficial núm. 138, de 8 del actual, se publicó el superior acuerdo de la Secretaría de Hacienda, previniendo se reformen los cortes de caja de segunda operación que practican mensualmente las aduanas marítimas y fronterizas de la República, con relación a los ingresos, dejando a esta Tesorería la facultad de uniformar, conforme a los preceptos del acuerdo, los documentos citados.

De conformidad con dicho acuerdo, esta Tesorería general ha procedido a formar un modelo de corte de caja de segunda operación, por lo relativo a ingresos, y que acompaño a la presente, para que con arreglo a él forme esa aduana los que le correspondan, no haciéndose mención de los egresos por no tratar de ellos en su acuerdo la Secretarla de Hacienda debiendo seguir éstos en la forma establecida; siendo de advertir, que cualquiera ingreso que sea de distinta precedencia de los comprendidos en el citado modelo, deberá asentarse al final del grupo que le corresponda, cuidando de dar a los ramos de que se trate, igual denominación a la establecida en la nomenclatura de las cuentas que le tiene remitidas esta oficina.

Previniéndose igualmente que les derechos causados por las compañías ferrocarrileras, y que les son compensados por cuenta de subvención, no deben figurar en los repetidos cortes de caja como derechos recaudados, supuesto que en realidad no son cobrados en efectivo, la oficina de su digno cargo no hará figurar esta operación en los ya citados cortes de caja, sino en la noticia

cuyo modelo es también adjunto y conforme a las notas puestas en ella.

Respecto de la partida que por costumbre anterior ha venido figurando en los mismos documentos bajo el rubro de "Préstamos de pronto reintegro," manifiesto a vd , que no estando permitido a las oficinas contraer créditos sin expresa autorización de la superioridad, debe suprimirse; y si se trata de cantidades adelantadas por cuenta de derechos por liquidar, entonces esas cantidades se deben hacer constar como indica el modelo, bajo la denominación de «Anticipo de derechos,» cuya cuenta deberá saldarse al cobrar la final liquidación, haciéndose figurar la salida virtual por el mismo ramo, en la parte concerniente a los egresos.

Sírvase vd. acusar recibo de la presente circular.- Libertad y Constitución. México, Diciembre 19 de 1893.- *El Tesorero general, Francisco Espinosa.- Al.....*

Número 12,420.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Diciembre 19 de 1893.

Patente de privilegio exclusivo por 20 años a los Sres. Ricardo Arquero y Compañía, por un sistema de costuras para libros en blanco.

Número 12,421.

Decreto del Congreso.- Aprueba el contrato con R M. de Arozarena para la construcción de un ferrocarril de Pachuca a Real del Monte y San Miguel.

Diciembre 20 de 1893.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

EL Congreso de los Estados Unidos Mexicanos, decreta:

Artículo único. Se aprueba el contrato celebrado entre el C. Manuel González Cosío, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo, y el C. Rafael M. de Arozarena, para la construcción de una línea de ferrocarril que partiendo de la ciudad de Pachuca, capital del Estado de Hidalgo, y pasando por Real del Monte, termine en el pueblo de San Miguel, con facultad de construir ramales a uno y otro lado de la vía principal.

Justino Fernández, diputado presidente.- Francisco O. Arce, senador presidente.- E. Pimentel, diputado secretario.- Alberto García, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a 20 de Diciembre de 1893.- *Porfirio Díaz.- Al C. General Manuel González Cosío, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.*

Y lo comunico a vd para su conocimiento y demás fines.- Libertad y Constitución. México, Diciembre 20 de 1893.- *Manuel G. Cosío.- Al.....*

El contrato a que se refiere el anterior decreto es el siguiente:

CONTRATO

Celebrado entre el C. General Manuel González Cosío, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Rafael M. de Arozarena, para la construcción de una línea de ferrocarril que partiendo de la ciudad de Pachuca, capital del Estado de Hidalgo, y pasando por Real del Monte, termine en el pueblo de San Miguel, con facultad de construir ramales a uno y otro lado de la vía principal.

CAPÍTULO I.

Del permiso, trayecto y plazo para el establecimiento de la vía.

Art. 1°. Se autoriza al C. Rafael M. de Arozarena, o a la compañía o compañías que al efecto organice, para construir por su cuenta y para explotar de la misma manera, un ferrocarril que partiendo de la ciudad de Pachuca, capital del Estado de Hidalgo, y pasando por Real del Monte, termine en el pueblo de San Miguel, con facultad de construir ramales a uno y otro lado de la vía principal con aprobación de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, siempre que estos ramales no excedan de quince kilómetros.

Arts. 2º a 4º. Iguales respectivamente a los arts. 2º a 4º del contrato aprobado por decreto de 24 de Mayo de 1893.

Art. 5º. Dará principio a la construcción de la vía, dentro de dieciocho meses, terminará diez kilómetros dentro de dos años y medio y concluirá por lo menos cinco kilómetros en cada uno de los años siguientes, de manera que quede concluido el camino dentro de nueve años.

Art. 6º. Se asociará a cada una de las secciones de ingenieros que encargue el concesionario da hacer los reconocimientos, trazos y construcción de la vía, un perito que nombrará la Secretaría de Comunicación y Obras Públicas. La remuneración de éste no pasará de ciento cincuenta pesos cada mes y será pagada por el concesionario por el tiempo que duren los trabajos,

Art. 7º. Se construirá un telégrafo para el servicio exclusivo de la vía y para el de los viajeros que por ella transiten.

Art. 8º. Los planos y las obras de construcción de la vía, se harán conforme a lo dispuesto en el reglamento de ferrocarriles.- La anchura de la vía entre los bordes interiores de los rieles, será de novecientos catorce milímetros o de seiscientos milímetros.- El peso de los rieles, que serán de acero, no podrá ser menor de veinte kilogramos por metro lineal.- Los radios de las curvas y las pendientes, se fijarán por la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.- La empresa someterá a la aprobación de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, el sistema de tracción que desee adoptar, pudiendo usar el sistema Cremallera para subir pendientes fuertes, si así le conviniere.

Art. 9º. Esta concesión durará noventa y nueve años contados desde la fecha de la promulgación del presente contrato, a cuyo término el ferrocarril con todas sus estaciones, almacenes y talleres, pasará en buen estado y libre de todo gravamen al dominio de la nación; pero el Gobierno deberá comprar el material rodante, útiles, muebles y enseres que tuviere la empresa para uso y explotación del camino, con obligación de pagar al contado el precio que a tal material rodante, útiles, muebles y enseres fijaren dos peritos nombrados, uno por cada parte, y un tercero en caso de discordia, designado previamente por los mismos. Si entonces conviniere al Gobierno enajenar o arrendar el ferrocarril, gozará la empresa del derecho de preferencia por el tanto.

Art. 10. Los plazos que se fijan por el presente contrato, a menos de referirse a otra época determinada, comenzarán a contarse desde el día de la promulgación del presente contrato.

CAPÍTULO II.

Bases de la compañía.

Arts. 11 a 18. Iguales respectivamente a los arts. 11 a 18 del citado contrato aprobado por decreto de 21 de Mayo de 1893.

CAPÍTULO III.

Concesiones y prohibiciones.

Arts. 19 a 33. Iguales respectivamente a los arts. 19 a 33 del citado contrato,

CAPÍTULO IV.

Tarifas, transporte de efectos del gobierno y prevenciones varias.

Art. 34. La empresa cobrará a lo más por flete de pasajeros y de mercancías, las cuotas siguientes, sujetas a las prevenciones del art. 35 de este contrato.

Pasajeros.

Por transporte de cada pasajero, por kilómetro recorrido:

Primera clase, siete centavos.

Segunda clase, cuatro centavos.

Tercera clase, tres centavos.

Mercancías.

Por flete de cada tonelada de mil kilogramos, por cada kilómetro de distancia recorrida:

Primera clase, diez centavos.

Segunda clase, siete centavos.

Tercera clase, cinco centavos.

Equipajes y encargos.

Por cada tonelada de mil kilogramos y por cada kilómetro recorrido, quince centavos.

La compañía no tendrá obligación de recibir menos de veinticinco centavos por cualquiera cantidad de flete, ni menos de diez centavos por un pasajero, cualquiera que sea la distancia.

La empresa podrá cobrar, además, lo que fuere preciso por gastos de recibo y entrega en los almacenes.

Arts. 35 y 36, Iguales respectivamente a los arts. 35 y 36 del citado contrato.

Art. 37. Si en lo futuro hiciere el Gobierno de México, a cualquier particular o compañía, alguna concesión para construir ferrocarriles en los Estados Unidos Mexicanos, sin subvención, bajo condiciones más favorables al concesionario, que las concedidas en este contrato, por ese hecho se entenderán concedidas a esta compañía, en lo que se concierna a la línea a que esta ley se refiere, en el concepto de que cuando la concesión fuese condicional, la misma compañía tendrá la obligación de llenar la condición en la parte que le toque.

Art. 38. El Gobierno de México tendrá la preferencia sobre los particulares, en el transporte de la correspondencia, pasajeros y materiales pertenecientes a la Nación en la línea de la compañía. En caso de guerra, el Gobierno podrá usar del camino, con exclusión de cualquiera otro tráfico, por todo el tiempo que dure ésta, pero pagando los precios de tarifa fijados conforme a esta ley, con la rebaja de que se habla en seguida. En los transportes de militares o empleados que viajen en servicio público y de efectos de la Nación, se hará una rebaja de cincuenta por ciento sobre los precios de tarifa.

La compañía concesionaria transportará gratuitamente la correspondencia pública y al empleado encargado de cuidarla, según lo dispone el Código Postal, per el término de la concesión

Art. 39. En el transporte de postes y alambre para telégrafo, gozará el Gobierno de una rebaja de cincuenta por ciento sobre la tarifa de tercera clase, a que han de pertenecer en todo tiempo. Los rieles y materiales de construcción de ferrocarriles, no siendo para ferrocarril portátil, gozarán también de una rebaja de veinticinco por ciento, con relación a la tarifa común de tercera clase.

Arts. 40 a 44. Iguales respectivamente a los arts. 40 a 41 del citado contrato.

Art, 45. Para garantizar el cumplimiento de las obligaciones que contrae el concesionario, por el presente contrato, depositará en el plazo de cuatro meses, en el Banco Nacional de México, $5,000 en certificados de la Deuda pública no diferida, el cual depósito perderá en caso de caducidad, siendo causa da insubsistencia del mismo contrato, no verificar el concesionario el mencionado depósito en el plazo estipulado.

México, Marzo 25 de 1893.- *Manuel O. Cosió.- Rafael M. de Arozarena.*

Número 12,422.

Decreto del Congreso.- Aprueba el contrato de reforma de la concesión del ferrocarril de Toluca a Tenango.

Diciembre 20 de 1893.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto siguiente:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión se ha servido decretar lo que sigue:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos, decreta:

Art. 1º. Se aprueba el contrato celebrado entre el G. General Manuel González Cosío, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y los Sres. Henkel Hermanos, concesionarios del ferrocarril de Toluca a Tenango, reformando y adicionando la concesión relativa a dicho ferrocarril.

Los artículos adicionados y reformados, quedarán de la manera siguiente:

Art. 1º. Se autoriza a los Sres. Henkel Hermanos para construir por su cuenta o por la de la compañía o compañías que al efecto organicen, y para explotar de la misma manera durante noventa y nueve años, contados desde el 1º de Diciembre de 1891, un ferrocarril con su telégrafo o teléfono correspondiente para el servicio exclusivo del mismo ferrocarril entre Toluca y Tenango, del Estado de México, pudiendo establecerse, si a la Empresa le conviniere, ramales a Santiago Tianguistengo y Calimaya, y prolongar la vía principal luego que esté terminada hasta Tenancingo, todo con aprobación de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.

Art. 3º. A los dos años contados desde la fecha de la promulgación de este contrato de reformas, deberá la Empresa entregar seis kilómetros por lo menos de vía férrea, y toda la línea a los seis años, contados también desde la misma fecha.- Los planos, las obras de construcción de la vía y las curvas, se harán conforme a lo dispuesto en el reglamento general de ferrocarriles vigente.- La anchura de la vía entre los bordes interiores de los rieles, será de novecientos catorce milímetros.- Los rieles serán de acero y tendrán el peso, por lo menos, de quince kilogramos por metro lineal.- Los concesionarios o la compañía que organicen, quedan obligados a avisar a la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, dentro del plazo de dos años, si hacen uso de la facultad que se les concede para la construcción de los ramales y prolongación de la línea.- Una vez declarado por dichos funcionarios o por la compañía, que hacen uso de la facultad, quedan obligados a terminar la construcción de unos y otra en su caso, dentro de los dos años siguientes a la fecha en que deben concluir la línea principal.

Art. 2º. Se adiciona a dicha concesión el siguiente:

Art. 43. El Gobierno se obliga a no otorgar ninguna otra concesión con subvención para el establecimiento de ferrocarriles, dentro de una zona de diez leguas a cada uno de los lados de la línea principal, objeto de este contrato, mientras esta concesión estuviere vigente, sin que por esto se entiendan perjudicados los derechos adquiridos en virtud de concesiones anteriores.

Art. 3º. Queda suprimido el art. 34 de la repetida concesión, aprobada por decreto de 24 de Noviembre de 1891.

Art. 4º. Quedan en todo su vigor y fuerza las demás estipulaciones de la referida concesión, que no hayan sido modificadas o alteradas por el presente contrato.

Justino Fernández, diputado presidente.- Francisco O. Arce, senador presidente.- E. Pimentel, diputado secretario.- Alberto García, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a 20 de Diciembre de 1893.- *Porfirio Díaz.- Al C. General Manuel*

González Cosío, Secretario de Estado y del Despacho de comunicaciones y Obras Públicas.

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás fines.- Libertad y Constitución. México, Diciembre 20 de 1893.- *Manuel G. Cosío.- Al.....*

Número 12,423.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Diciembre 20 de 1893.

Patente de privilegio exclusivo por 20 años al Sr. Apolonio Rodríguez por una preparación medicinal que denomina «Tisana antisifilítica Rodríguez.»

Número 12,424.

Decreto del Congreso.- Aprueba el contrato con F. Espinosa para el aprovechamiento de las aguas torrenciales de los ríos de Cuautitlán y Tula (México e Hidalgo).

Diciembre 21 de 1893.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto siguiente:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos, decreta:

Artículo único. Se aprueba el contrato celebrado entre el C. Manuel Fernández Leal, Secretario de Estado y del Despacho de Fomento, en representación del Ejecutivo, y el C. Francisco Espinosa, para el aprovechamiento en la agricultura y en la industria de las aguas torrenciales de los ríos de Cuautitlán y Tula, en los Estados de México e Hidalgo.-

Justino Fernández, diputado presidente.- Francisco O. Arce, senador presidente.- Emilio Pimentel, diputado secretario.- Alberto García, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a 18 de Diciembre de 1893.- *Porfirio Díaz.- Al C. Manuel Fernández Leal, Secretario de Estado y del Despacho de Fomento, Colonización e Industria.*

Y lo comunico a vd. para su inteligencia y fines consiguientes.- Libertad y Constitución. México, Diciembre 21 de 1893.- Fernández Leal.

El contrato a que se refiere el decreto anterior es el siguiente:

CONTRATO

Celebrado entre el C. Manuel Fernández Leal, Secretario de Estado y del Despacho de Fomento, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Francisco Espinosa, para el aprovechamiento en la agricultura y en la industria, de las aguas torrenciales de los ríos de Cuautitlán y Tula, en los Estados de México e Hidalgo.

Art. 1º. Se autoriza al C. Francisco Espinosa pera que por sí, o por medio de la compañía que al efecto organice, y sin perjuicio de tercero que mejor derecho represente, pueda ejecutar las obras hidráulicas necesarias para recoger y aprovechar las aguas torrenciales del río de Cuautitlán, en el Estado de México, desde la población de Teoloyucan hasta la entrada al Tajo de Nochistongo, y desde la salida de éste y en todo el trayecto que recorre el río de Tula dentro del Distrito del mismo nombre, en el Estado de Hidalgo, para que establezca caída de agua y pueda abrir, construir y explotar por su cuenta un canal principal de riego sobre cada una de las márgenes del expresado río; pudiendo abrir y construir, también por su cuenta, canales secundarios, sin limitación alguna, para repetir y utilizar convenientemente las aguas conducidas por el canal principal.- Igualmente podrá el Sr. Espinosa o la compañía que organice, construir y formar receptáculos y depósitos que

cerca de cada caudal principal juzgue necesarios para hacer en ellos provisión de agua en grandes cantidades, durante las fuertes avenidas de los ríos, y a fin de utilizarla en riegos, cuando lo crea conveniente.

Art. 2º. El concesionario o la compañía que organice, respetará todo derecho adquirido al uso y aprovechamiento de las aguas torrenciales del referido río, siempre que aquel esté fondado en titulo expedido por autoridad competente o en prescripción civil de más de diez años, comprobado todo ante la Secretaría de Fomento, conforme lo dispone la ley de 5 Junio de 1893.

Art. 3º. Los canales principales a que se refiere el art. 1º partirán de un punto o de varios puntos diferentes sobra cada una de las márgenes de los ríos de Cuautitlán y Tula, pero siempre comprendidos entre la población de Teoloyucan, hasta la entrada del río en el Tajo de Nochistongo y desde la salida de éste hasta el lugar en que el río de Tula deje de correr dentro del Distrito del mismo nombre, en el Estado de Hidalgo.

Art. 4º. El concesionario o la compañía que organice queda obligado a presentar a la Secretaría de Fomento, dentro del término que fija el artículo siguiente, el proyecto correspondiente de los diques o presas y el de los canales principales una memoria descriptiva y los planos y perfiles necesarios, haciéndose constar los volúmenes de agua que se tomen o almacenen en diversas épocas del año; las dimensiones de los canales con sus pendientes, y los detalles necesarios para la construcción de las presas o diques y los de las compuertas para las bocatomas.

Art. 5º. Los reconocimientos del terreno para la localización de los diques o presas y para la de los caudales principales, los comenzará el concesionario a los tres meses de la promulgación del presente contrato, y diez meses después, contados desde el vencimiento del plazo anterior, presentará a la Secretaría de Fomento los planos y perfiles relativos, por lo menos a un canal principal, y los correspondientes al otro canal con sus diques o presas, a más tardar a los seis meses después de vencido el plazo anterior.- Los planos se presentarán por duplicado y a escala conveniente, con el visto bueno del inspector que se nombre, y solicitando la aprobación de la misma Secretaría de Fomento. El duplicado de dichos planos se devolverá al concesionario con la nota de haber sido o no aprobados, y el otro ejemplar quedará en los archivos da la Secretaría.

Art. 6º. Los trabajos de excavación del primer canal principal comenzarán a los cuatro meses de la aprobación de los planos otorgada por la Secretaría de Fomento, debiendo quedar terminados los primeros 40 kilómetros del mismo canal y correspondiente dique o presa dentro de los cuatro años siguientes a los cuatro meses antes mencionados. Iguales plazos e iguales términos se contarán y se aplicarán para el segundo canal principal.

Art. 7º. Una vez concluidos los canales principales con sus presas y compuertas correspondientes y admitidos así por la Secretaría de Fomento, se expedirá al concesionario, o a la Compañía que organice, el título de propiedad que asegure el derecho al uso y aprovechamiento de las aguas del río de Tula y en la proporción aprobada.

Art. 8º. Los diques o presas que se construyan en el cauce del rio, serán de mampostería de piedra, de construcción sólida, y tendrán la altura y espesor necesarios, así como el suficiente número de compuertas para impedir que el río, en sus grandes avenidas, invada a los canales principales o cause perjuicios a los ribereños inferiores.

Art 9º. El concesionario o la compañía que organice podrá construir sobre los canales principales y sus distribuidores, los puentes que juzgue convenientes para en servicio particular y tráfico local, quedando obligada a construir también por su cuenta, los que demande el libre tráfico general, siempre que atraviese por sus canales alguna calzada o vía de uso público, y presentando a la Secretaría de Fomento los planos de dichos puentes para que recabe su aprobación de la de Comunicaciones,

Art. 10. Para la ejecución de los tra-

bajos de reconocimiento y de trazo y para los de construcción de los canales y presas, la Secretaría de Fomento nombrará un Ingeniero inspector, cuya remuneración, no excediendo de doscientos cincuenta pesos mensuales, será pagada por el concesionario o la compañía que organice; quedando obligado a dar aviso del principio de los trabajos, para que se haga el nombramiento del inspector,

Art. 11. El concesionario o la compañía que organice tendrá el derecho de vía por la anchura hasta de setenta metros en toda la extensión del canal principal y del triple de la anchura en los canales secundarios y acequias, también en toda su extensión.

Art. 12. Los terrenos de propiedad nacional que ocupare el concesionario o la compañía que organice, en todas las extensiones de que habla el artículo anterior, y los que necesitare para grandes receptáculos y depósitos de agua, almacenes, estaciones y otros edificios, los pagará enterando su valor en la Tesorería General de la Federación, en títulos de la Deuda pública no diferida, al precio de la tarifa vigente en la actualidad; pudiendo tomar libremente y sin retribución alguna, de los terrenos de propiedad nacional y de los ríos, los materiales de toda especie que necesite para sus obras, edificios y canales.

Art. 13. El concesionario o la compañía que organice podrá tomar, conforme a las leyes de expropiación por causa de utilidad pública, los terrenos y materiales de construcción de propiedad particular necesarios para el establecimiento de los canales y de sus dependencias, estaciones y demás accesorios; y mientras estas leyes no se den por el Congreso de la Unión, se observarán las reglas siguientes:

I. En caso de que no haya avenimiento con los propietarios de los terrenos o materiales de construcción, se nombrará un perito valuador por cada una de las partes, y ambos presentarán a las mismas sus avalúos dentro del término de ocho días, contados desde su nombramiento; si los avalúos son discordantes, se someterá el negocio a conocimiento del Juez de Distrito del Estado en donde estén situados los terrenos o materiales de cuya expropiación se trate; para que se nombre un perito tercero en discordia que emita su dictamen dentro del perentorio término de ocho días contados desde su nombramiento, sobre lo que sea de justicia dar per indemnización al dueño de los terrenos o materiales que deban ser ocupados. El Juez de Distrito, tomando en cuenta las opiniones de los peritos y las pruebas que las partes le presentaren, mientras aquellos emiten su dictamen, fijará el monto de la indemnización dentro de tres días. El fallo del Juez de Distrito se ejecutará sin más recurso que el de responsabilidad.

II, Si el dueño de la propiedad que deba ser ocupada por causa de utilidad pública para la construcción y reparación de las presas, de los canales, de sus dependencias y accesorios, no nombrase su perito valuador dentro del término de ocho días, después de notificado por el Juez de Distrito, a pedimento del concesionario o de la compañía, dicho funcionario nombrará, de oficio, un valuador que represente los intereses del dueño.

III. En todo caso en que sea necesario ocurrir al Juez de Distrito, dicho funcionario, si el concesionario o la compañía lo pidiere o no les fuere posible fijar la cantidad de terreno que necesite ocupar, comenzará el juicio, señalándose por el Juez, previa audiencia del ingeniero promotor, o en ausencia de éste, del perito que nombrase el mismo Juez, una suma que deberá quedar en depósito mientras el juicio se substancia, y autorizando al concesionario o a la Compañía para ocupar provisionalmente el terreno o materiales de que se trate, sin perjuicio de que, si el avalúo definitivo de los peritos fuese mayor o menor de la suma depositada por el concesionario o la Compañía, pague lo que faltare o recoja el exceso.

IV. Si el poseedor o dueño de la propiedad que deba ocuparse fuere incierto o dudoso por causa de litigio u otro motivo, el Juez de Distrito fijará como monto de la indemnización, la cantidad que resulte en vista del avalúo del perito que nombre el concesionario o la compañía y del que el

mismo juez designe en representación de los legítimos dueños de las propiedades en cuestión. La cantidad que definitivamente se fije, será depositada conforme a las prescripciones legales, para entregarla a quien corresponda.

V. Los peritos, para hacer sus avalúos, tendrán en cuenta lo que pague por contribución la cosa de cuya expropiación se trate y los daños y provechos que de la misma resulten al propietario.

VI. Si para los reconocimientos y trazos fuere necesario destruir o derribar en todo o en parte árboles, magueyes u otros obstáculos, el concesionario o la compañía podrá hacerlo, quedando obligado a pagar la indemnización que señalen los peritos luego que ésta sea conocida.

Art. 14. Queda autorizado el concesionario o la compañía que organice, para construir las líneas telegráficas y telefónicas que juzgue necesarias, a lo largo de sus canales, para el uso exclusivo de sus obras, previa aprobación da la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, y el gobierno tendrá derecho de mandar colocar libremente y sin retribución alguna uno o dos alambres telegráficos en los postes de la compañía; quedando ésta sujeta a las leyes y reglamentos vigentes o que en lo de adelante se dieren sobre construcción y explotación de líneas telegráficas y telefónicas.

Art. 15. Los criaderos metálicos, así como los de carbón de piedra y sal, los mármoles y los depósitos minerales explotables que se encuentren en las obras y excavaciones que se hicieren en la línea dentro del derecho de vía, serán de la propiedad del concesionario o de la compañía, sin perjuicio de tercero que mejor derecho represente, con tal que las solicite en su caso y adquiera con sujeción a la ley vigente de minas.

Art. 16. El concesionario o la compañía que organice podrá importar, libre de derechos, durante cinco años contados desde la fecha de la promulgación de este contrato, para la construcción de los canales, diques, puentes y otras obras accesorias a éstas, los siguientes artículos:

Puentes metálicos y de madera completos, casas o edificios de fierro y madera, completos, armados o sin armar, para almacenes o habitaciones de empleados de la compañía o colonos que ella establezca; carretillas de mano, carretones y carretas o carros corrientes de dos o cuatro ruedas con sus arneses, grúas, tanques para agua, alambre de fierro galvanizado para telégrafo y teléfono, aisladores para telégrafo y teléfono, postes de madera o de fierro para telégrafos, espigas y crucetas para los mismos, baterías y aparatos telegráficos y telefónicos, palas, machetes, coas, hoces, guadañas, hachas, picos, azadones y arados excavadores, máquinas y aparatos exclusivamente destinados a las excavaciones, excavadoras, cal hidráulica y cemento.

El concesionario o la compañía presentará cada año a la Secretaría de Fomento, una relación de los efectos que dentro de esta concesión tenga que introducir durante el mismo, especificando el número, cantidad y calidad de los efectos antes enumerados, y observando, para la importación de ellos, las reglas y limitaciones que dicte la Secretaría de Hacienda.

Art. 17. Los efectos antes referidos los introducirá el concesionario o la compañía para el uso exclusivo de la construcción, conservación y explotación de sus obras hidráulicas; pero si enajenare o aplicare a otros usos alguno o algunos de esos artículos, la Secretaría de Hacienda exigirá el reintegro de los correspondientes derechos, sin perjuicio de las demás penas que para el caso de contrabando establecen las leyes.

Art. 18. Durante diez años el concesionario o la compañía, por los capitales invertidos en las obras de riego, incluso el valor de los terrenos empleados en éstas, sobre los cuales se les conceda el derecho de vía y por las acciones, bonos u obligaciones que emita, gozará de exención de todo impuesto federal, con excepción de el del Timbre, que causará conforme a la ley relativa. Asimismo estará exceptuada la compañía de los impuestos de aguas por diez años, siempre que éstas sean aplicadas a

riegos o fuerza motriz.

Art. 19. Queda el concesionario o la compañía en libertad para celebrar contrates y convenios para el uso del agua que conduzcan por sus canales, con los dueños de propiedad particular que se encuentren en el curso de dichos canales, bajo la base de la más perfecta equidad, y sujetándose para los precios a la tarifa que con oportunidad se ha de presentar a la Secretaría de Fomento para su examen y aprobación.

Art. 20. El concesionario o la compañía comenzará a hacer uso da las aguas que conduzca por sus canales, tan pronto como se puedan utilizar, dejando desde luego las servidumbres establecidas en el río de Tula.

Art 21. El concesionario o la compañía perderá el derecho al uso de las aguas que se le concede por el presente contrato, en el caso de que dejare de utilizarlas en un período de diez años; quedando el Gobierno en libertad de concederlas a otras empresas,

Art. 22. El concesionario o la compañía podrá traspasar todas o parte de las concesiones hechas por el presente contrato, previo permiso de la Secretaría da Fomento, así como hipotecarlas a individuos o asociaciones particulares; siendo indispensable en el primer caso, que aquellos o éstas acepten todas y cada una de las obligaciones impuestas al concesionario por el presente contrato,

Art, 23. El concesionario o la compañía podrá igualmente emitir acciones comunes, de preferencia, bonos y obligaciones, y disponer de ellas.

Art. 24. En ningún tiempo ni por ningún motivo podrá el concesionario o la compañía traspasar, enajenar o hipotecar las concesiones del presente contrato e ningún gobierno o Estado extranjero, ni admitirlo como socio, siendo nula y de ningún valor ni efecto cualquiera estipulación que se pacte con ese objeto.

Art. 25. El concesionario o la compañía tendrá en esta capital un representante ampliamente autorizado, para que se entienda con el Gobierno en todo lo que se relacione con el presente contrato.

Art. 26. El concesionario o la compañía garantizará el cumplimiento de las obligaciones que le impone el presente contrato, constituyendo en el Banco Nacional de México un depósito de cinco mil pesos en títulos de la Deuda pública consolidada, a los ocho días de la promulgación de este contrato, y el cual depósito le será devuelto a la compañía cuando haya terminado uno de los canales principales de riego con sus correspondientes presa y compuertas, a satisfacción de la Secretaría de Fomento

Art. 27. Este contrato caducará por alguna de las cansas siguientes:

I. Por no constituir el depósito en la cantidad y dentro del plazo que fija el artículo anterior.

II Por no comenzar los trabajos respectivos de reconocimiento y de construcción de las obras y por no terminarlos en los plazos fijados en los artículos 5º y 6º.

III. Por traspasar el presente contrato a un particular o a otra empresa sin previo permiso de la Secretaría de Fomento.

IV. Por traspasar e hipotecar el contrato y las concesiones que de él se derivan a un gobierno o Estado extranjero o por admitirlo como socio en la empresa.

Art. 28. Si la caducidad se declarare por los motivos que expresan las fracciones II y III, el concesionario o la compañía perderá el depósito y las concesiones y franquicias especiales que le otorga este contrato.

Si la caducidad se declarare por los motivos que expresa la fracción IV, el concesionario o la compañía incurrirá en la pérdida de todos los derechos, bienes y propiedades de cualquier género relacionados con este contrato.

En todo caso y antes de hacer la declaración de caducidad correspondiente, la Secretaría de Fomento concederá al concesionario o a la compañía que lo represente, un término prudente para exponer su defensa.

Art. 29. Lis obligaciones que contrae la empresa respecto de los plazos fijados en este contrato, se suspenderán en todo caso fortuito o de fuerza mayor debidamente justificado, que impida directa y absolutamente el cumplimiento de tales obligaciones. La suspensión citada durará sólo por el tiempo que dure el impedimento que la motive; debiendo la empresa presentar al Gobierno Federal las noticias y pruebas de haber ocurrido el caso fortuito o de fuerza mayor del carácter mencionado, dentro del término de tres meses de haber éste tenido lugar; y sólo por el hecho de no presentar tales noticias y pruebas dentro de dicho término, no podrá ya alegar la empresa en ningún tiempo la circunstancia de caso fortuito o de fuerza mayor.

Igualmente deberá la empresa presentar al Gobierno Federal las noticias y pruebas de que los trabajos han continuado en el acto de haber cesado el impedimento, haciendo la expresada presentación dentro da los dos meses siguientes a los tres mencionados anteriormente.

Sólo se abonará a la empresa el tiempo que hubiere durado el impedimento o a lo sumo dos meses más.

Art 30. El Gobierno prestará a la empresa el apoyo moral y material que esté dentro de su posibilidad cuando aquella lo solicite, para vencer los obstáculos que puedan presentarse al llevar a cabo el presente contrato.

Art. 31. La empresa se ha de sujetar a las leyes y reglamentos vigentes y que en lo sucesivo se expidan sobre policía, uso y aprovechamiento de las aguas en los ríos y canales.

Art. 32. La empresa será siempre mexicana, aun cuando todos o alguno de sus miembros fueren extranjeros, y estará sujeta a la jurisdicción de los tribunales de la República en todos los negocios cuya causa y acción tengan lugar dentro de su territorio.

Nunca podrán alegar, respecto de los Asuntos relacionados con este contrato, derecho alguno de extranjería, bajo cualquier forma que sea, y solo tendrán los derechos y medios de hacerlos vales, que las leyes dela República conceden a los mexicanos; no pudiendo, por consiguiente, tener injerencia alguna en dichos asuntos los agentes diplomáticos extranjeros.

Art. 33. Este contrato se someterá a la aprobación del Congreso de la Unión, sin perjuicio de que desde luego se cumpla y efectúe en todo lo que quepa dentro de las facultades concedidas al Ejecutivo por la Constitución y leyes vigentes.

Art. 34. Las estampillas de este contrato se pagarán por el interesado.

México, Diciembre 1º de 1893.- *R. Fernández Leal.- Francisco Espinosa.*

Número 12,425.

Decreto del Congreso- Aprueba el contrato con G. Raigosa y G. Barrera para la apertura y explotación de un canal irrigador en el río de "La Loja" (Guanajuato).

Diciembre 21 de 1893.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el siguiente decreto:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de les Estados Unidos Mexicanos, decreta:

Artículo único. Se aprueba el contrato celebrado entre el C. Manuel Fernández Leal, Secretario de Estado y del Despacho de Fomento, en representación del Ejecutivo, y los CC. Lics. Genaro Raigosa pro sí, y Agustín Arroyo de Anda, en representación del C. Catarino Barrera, para la apertura y explotación de un canal irrigador sobre la margen derecha del río de «La Laja,» en el Estado de Guanajuato.

Justino Fernández, diputado presidente.- Francisco O. Arce, senador presidente.- E. Pimentel, diputado secretario.- Alberto García, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a 19 de Diciembre de 1893.- *Porfirio Díaz.- AI C. Manuel Fernández Leal, Secretario de Estado y del Despacho de Fomento, Colonización e Industria.*

Y lo comunico a vd, para su conocimiento y fines consiguientes.- Libertad y Constitución, México, Diciembre 21 de 1893.- *Fernández Leal.- Al....*

CONTRATO

Celebrado entre el C. Manuel Fernández Leal, Secretario de Estado y del Despacho de Fomento, en representación del Ejecutivo de la Unión, y los CC. Lics. Genaro Raigosa, por sí, y Agustín Arroyo de Anda, en representación del C. Gatarino Barrera, para la apertura y explotación de un canal irrigador sobre la margen derecha del rio de "La Laja," en el Estado de Guanajuato.

Art. 1°. Se autoriza a los CC. Ortigosa y Catarino Barrera, o a la compañía que formen, para que sin perjuicio de tercero, puedan abrir, construir y explotar por su cuenta un canal principal de riego sobre la margen derecha del río de "La Laja", en el Estado de Guanajuato, con derecho al uso de una parte de las aguas que aquel acarrea en sus grandes avenidas durante el tiempo de lluvias, así como también para abrir y construir por su cuenta acequias y canales distribuidores sin limitación alguna, a fin de repartir y utilizar convenientemente las aguas conducidas por el canal principal.- Igualmente podrá la empresa construir y formar los receptáculos y depósitos que cerca del canal principal juzgue necesarios para hacer en ellos provisión de aguas en grandes cantidades durante las fuertes avenidas del río, y a fin de utilizarlas en la irrigación cuando lo crea conveniente.

Art. 2º. La compañía respetará todo derecho al uso y aprovechamiento de las aguas del referido río, siempre que aquel esté fundado en título expedido por autoridad competente o en prescripción civil de más de diez años, comprobado todo ante la Secretaría de Fomento, conforme lo dispone la ley de 6 de Junio de 1883,

Art. 3º. El canal principal partirá de un punto cualquiera que la empresa designe entre la Villa de Chamacuero y el pueblo de Soria: tendrá cuatro metros de anchura en su boca toma, y el nivel del piso de ésta se fijará por obra de mampostería permanente a cincuenta centímetros de altura sobre el nivel medio del lecho del río, a fin de impedir la entrada al canal de las aguas permanentes de aquel, y de que solamente pueda entrar al canal una parte de las aguas que lleve el río en sus avenidas, dejando correr la restante para los propietarios de predios inferiores,

Art. 4º. La empresa queda obligada a presentar a la Secretaría de Fomento dentro del término que fija el artículo siguiente, el proyecto del canal principal, una memoria descriptiva y los planos y perfiles necesarios, haciéndose constar los volúmenes de agua que aproximadamente podrán tomarse en la época lluviosa del año, las dimensiones del caudal con su pendiente, y los detalles necesarios para la construcción de los depósitos y de las compuertas para la boca-toma,

Art. 5º. Los reconocimientos del terreno para la localización del canal principal y los depósitos, los comenzará la empresa dentro de tres meses de la promulgación del presente contrato, y dentro de los diez inmediatos presentará a la Secretaría de Fomento los planea y perfiles relativos a dichas obras, por duplicado y a escala conveniente con el visto bueno del inspector que se nombre, y solicitará la aprobación de dicha Secretaría.- El duplicado de dichos planos se devolverá a la empresa con la nota de haber sido o no aprobados, y el otro ejemplar quedará en los archivos de la Secretaría.

Art. 6º. Los trabajos de la excavación del canal principal comenzarán dentro de los cuatro meses de la aprobación de los planos por la Secretaría de Fomento, debiendo quedar terminados los primeros veinte kilómetros del mismo canal y los depósitos correspondientes, dentro de los cuatro años siguientes a la misma fecha.

Art. 7º. Una vez concluido el canal con sus compuertas correspondientes, y admitido así por la Secretaría de Fomento, se expedirá a la compañía el título de propiedad que le asegure el derecho al uso y aprovechamiento de las aguas del río de "La Laja" en la proporción aprobada.

Art. 8º. La boca-toma que se construya sobre el río en el punto de partida del canal principal será de mampostería de piedra, de construcción sólida, con el espesor necesario, y suficiente número de compuertas para impedir que el río en sus grandes avenidas deteriore el canal principal o los distribuidores.

Art. 9º. Podrá construir la empresa sobre el canal principal y sus distribuidores, los puentes que juzgue necesarios para el tráfico local, quedando obligada a construir también por su cuenta los que demande el libre tráfico general, siempre que atraviese con sus canales alguna calzada o vía de uso público, presentando los planos respectivos a la Secretaría de Fomento para que recabe su aprobación de la de Comunicaciones.

Art. 10. Para la ejecución de los trabajos de reconocimiento y de trazo y para los de construcción de los canales y depósitos, la Secretaría de Fomento nombrará un ingeniero inspector, cuya remuneración, no excediendo de doscientos cincuenta pesos mensuales, será pagada por la compañía, la que dará aviso al principio de los trabajos para que se haga el nombramiento de dicho ingeniero inspector.

Art. 11. La empresa tendrá el derecho de vía por la anchura hasta de veinticinco metros en toda la extensión del canal principal y del triple de la anchura en los canales secundarios y acequias, también en toda su extensión.

Art. 12. Los terrenos de propiedad nacional que ocupare la empresa en todas las extensiones de que habla la base anterior y los que necesitare para grandes receptáculos y depósitos de agua, almacenes, estaciones y otros edificios, los pagará la compañía enterando su valor en la Tesorería general de la Federación en títulos de la Deuda pública no diferida, al precio de la tarifa vigente en la actualidad, pudiendo tomar libremente y sin retribución alguna de dichos terrenos de propiedad nacional y ríos, los materiales de toda especie que necesite para sus obras, edificios y canales.

Art. 13. La empresa podrá tomar conforme a las leyes de expropiación por causa de utilidad pública, los terrenos y materiales de construcción de propiedad particular necesarios para el establecimiento de los canales y sus dependencias, depósitos, estaciones y demás accesorios; y mientras estas leyes no se den por el Congreso de la Unión, se observarán las reglas siguientes:

I. En caso de que no haya avenimiento con los propietarios de los terrenos o materiales de construcción, se nombrará un perito valuador por cada una de las partes y ambos presentarán a las mismas sus avalúos dentro del término de ocho días, contados desde su nombramiento; si los avalúos son discordantes, se someterá el negocio a conocimiento del Juez de Distrito del Estado en donde estén situados el terreno o materiales de cuya expropiación se trate, para que nombre un perito tercero en discordia que emita su dictamen dentro del perentorio término de ocho días, contados desde su nombramiento, sobre lo que sea de justicia dar por indemnización al dueño de los terrenos o materiales que deben ser ocupados. El Juez de Distrito, tomando en cuenta las opiniones de los peritos y las pruebas que las partes le presentaren, mientras aquellos emiten su dictamen, fijará el monto de la indemnización dentro de tres días. El fallo del Juez de Distrito se ejecutará sin más recurso que el de responsabilidad.

II. Si el dueño da la propiedad que deba ser ocupada por causa de utilidad pública para la construcción y reparación de los canales, de sus depósitos, dependencias y accesorios, no nombrase su perito valuador dentro del término de ocho días, después de notificado por el Juez de Distrito, a pedimento de la compañía, dicho funcionario nombrará de oficio un valuador que represente los intereses del dueño.

III. En todo caso en que sea necesario

ocurrir al Juez de Distrito, dicho funcionario, si la compañía lo pidiere o no le fuere posible fijar la cantidad de terreno que necesite ocupar, comenzará el juicio, señalándose por el juez, previa audiencia del ingeniero del gobierno o en ausencia de éste, del perito que nombrase el mismo juez, una suma que deberá quedar en depósito mientras el juicio se substancía y autorizando a la compañía para ocupar provisionalmente el terreno o material de que se trate, sin perjuicio de que, si el avalúo definitivo de los peritos fuese mayor o menor de la suma depositada por la empresa, pague ésta lo que faltare o recoja el exceso,

IV. Si el poseedor o dueño de la propiedad que deba ocuparse fuere incierto o dudoso por causa de litigio u otro motivo, el Juez de Distrito fijará como monto de la indemnización la cantidad que resultare en vista del avalúo del perito que nombre la compañía y del que el mismo juez designe en representación de los legítimos dueños de las propiedades en cuestión. La cantidad que definitivamente se fija, será depositada conforme a las prescripciones legales para entregarla a quien corresponda.

V. Los peritos, para hacer sus avalúos, tendrán en cuenta lo que pague por contribución la cosa de cuya expropiación se trate y los daños y provechos que de la misma resulten al propietario

VI. Si para los reconocimientos y trazos fuere necesario destruir o derribar en todo o en parte árboles, magueyes u otros obstáculos, la compañía podrá hacerlo, quedando obligada a pagar la indemnización que señalen los peritos luego que ésta sea conocida.

Art 14. Queda autorizada la compañía para construir las líneas telegráficas y telefónicas que juzgue necesarias a lo largo de sus canales para el uso exclusivo de sus obras, previa aprobación de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, y el gobierno tendrá derecho de mandar colocar libremente y sin retribución, uno o dos alambres telegráficos en los postes de la línea de la misma compañía, quedando ésta sujeta a las leyes y reglamentos vigentes o que en adelante se dieren sobre construcción y explotación de líneas telegráficas y telefónicas.

Art. 15. Los criaderos metálicos así como los de carbón de piedra y sal, los mármoles y los depósitos minerales explotables que se encuentren en las obras y excavaciones que se hicieren en la línea dentro del derecho de vía, serán de la propiedad de la empresa, sin perjuicio de tercero, con tal que los solicite en su caso y adquiera con sujeción a la ley vigente de minas.

Art. 16. La empresa podrá importar, libres de derechos arancelarios, durante cinco años contados desde la fecha de la promulgación de este contrato, para la construcción da los canales, puentes y otras obras accesorias a éstas, los siguientes artículos:

Puentes metálicos y de madera completos, casas o edificios de fierro y madera completos, armados o sin armar, para almacenes o habitaciones de empleados de la compañía o colonos que ella establezca, carretillas de mano, carretones y carretas o carros corrientes de dos o cuatro ruedas coa sus arneses, grúas, tanques para agua, alambre de fierro, galvanizado para telégrafo y teléfono, aisladores para teléfono, postes de madera o de fierro para telégrafos, espigas y crucetas para telégrafos, baterías y aparatos telegráficos y telefónicos, palas, machetes, coas, hoces, guadañas, hachas, picos, azadones y arados excavadores, máquinas y aparatos exclusivamente destinados a las excavaciones, excavadoras, cal hidráulica y cemento. La compañía presentará cada año a la Secretaría de Fomento, una relación de los efectos que dentro de esta concesión tenga que introducir durante el mismo, especificando el número, cantidad y calidad de los efectos antes enumerados, y observando para la importación de ellos, las reglas y limitaciones que dicte la Secretaría de Hacienda.

Art. 17. Los efectos referidos los introducirá la empresa para el uso exclusivo de sus canales y su explotación; pero si enajenare o aplicare a otros usos alguno o algunos de esos artículos, la Secretaría de

Hacienda exigirá el reintegro de los correspondientes derechos, sin perjuicio de las demás penas que para el caso de contrabando establecen las leyes.

Art. 18. Durante diez años, la empresa por los capitales invertidos en las obras de irrigación incluso el valor de los terrenos empleados en ésta, sobre los cuales se le concede el derecho de vía, y por las acciones, bonos u obligaciones que emita, gozará de exención de todo impuesto federal, con excepción del del timbre que se causará conforme a la ley relativa. Asimismo estará exceptuada la compañía de los impuestos de aguas por diez años, siempre que éstas sean aplicadas a irrigación o fuerza motriz,

Art. 19. Queda la empresa en libertad para celebrar contratos y convenios para el uso del agua que conduzcan sus canales con los dueños de los terrenos de propiedad particular que se encuentren en el curso de dichos canales, bajo la base de la más perfecta equidad y sujetándose para los precios a la tarifa que con oportunidad ha de presentar a la Secretaría de Fomento para su examen y aprobación.

Art. 20. La empresa comenzará a hacer uso de las aguas que conduzcan sus canales, tan luego como se puedan utilizar, dejando desde luego las servidumbres establecidas en el río de La Laja.

Art. 21. La compañía perderá el derecho al uso de las aguas que se le conoce de por el presente contrato, en el caso de que dejare de utilizarlas en un período de diez años, quedando el gobierno en libertad para concederlas a otra empresas.

Art. 22. La empresa podrá traspasar las concesiones hechas por el presente contrato, previo permiso de la Secretaría de Fomento, así como hipotecarlas a individuos o asociaciones particulares, siendo indispensable en el primer caso que aquellas o éstas acepten todas y cada una de las obligaciones impuestas a los concesionarios por el presente contrato,

Art. 23. La empresa podrá igualmente emitir acciones comunes de preferencia, bonos y obligaciones y disponer de ellos.

Art. 21 Eu ningún tiempo ni por ningún motivo, podrá la empresa traspasar, enajenar o hipotecar las concesiones del presente contrato a ningún gobierno o Estado extranjero, ni admitirlo como socio, siendo nula y de ningún valor ni efecto cualquiera estipulación que se pacte con ese objeto.

Art. 25. La empresa tendrá en esta capital un representante ampliamente autori-zado para que se entienda con el gobierno en todo lo que se relacione con el presente contrato.

Art. 26. La empresa garantizará el cumplimiento de las obligaciones que le impone este contrato, constituyendo en el Banco Nacional de México un depósito de $5,000 en títulos de la Deuda pública consolidada, dentro de ocho días de la promulgación del mismo contrato, y cuyo depósito le será devuelto cuando hayan quedado construidos veinte kilómetros del canal principal con sus compuertas a satisfacción de la Secretaría de Fomento.

Art. 27. Este contrato caducará por cualquiera de las causas siguientes:

I. Por no constituir el depósito en la cantidad y dentro del plazo que fija el artículo anterior.

II. Por no comenzar los trabajos de reconocimiento y de construcción de las obras y por no terminarlas en los plazos fijados en los arte. 5º y 6º.

III. Por traspasar el presente contrato a un particular o a otra empresa sin previo permiso de la Secretaría de Fomento.

IV. Por traspasar o hipotecar el contrato y las concesiones que de él se derivan, a un gobierno o Estado extranjero o por admitirlo como socio en la Empresa.

Art. 28. Si la caducidad se declarare por los motivos que expresan las fracciones II y III, la compañía perderá el depósito y las concesiones y franquicias especiales que le otorga este contrato. Si la caducidad se declarare por los motivos que expresa la frac. IV, la compañía incurrirá en la pérdida de todos los derechos, bienes y propiedades de cualquier género relacionados con este

contrato. En todo caso y antes de hacer la declaración de caducidad correspondiente, el Ministerio de Fomento concederá a la empresa un término prudente para exponer su defensa.

Art. 29. Las obligaciones que contrae la empresa respecto de los plazos fijados en este contrato, se suspenderán en todo caso fortuito o de fuerza mayor debidamente justificado, que impida directa y absolutamente el cumplimiento de tales obligaciones. La suspensión citada durará sólo por el tiempo que dure el impedimento que la motive, debiendo la empresa presentar al gobierno general las noticias y pruebas de haber ocurrido el caso fortuito o de fuerza mayor del carácter mencionado, dentro del término de tres meses de haber éste tenido lugar; y sólo por el hecho de no presentar tales noticias y pruebas dentro de dicho término, no podrá ya alegar la empresa en ningún tiempo la circunstancia de caso fortuito o de fuerza mayor. Igualmente deberá la empresa presentar al gobierno federal las noticias y pruebas de que los trabajos han continuado en el acto de haber cesado el impedimento, haciendo la expresada presentación dentro de los dos meses siguientes a los tres mencionados. Solamente se abonará a la empresa el tiempo que hubiere durado el impedimento o a lo sumo dos meses más.

Art. 30. El gobierno prestará a la empresa el apoyo moral y material que esté dentro de su posibilidad cuando aquella lo solicite, para vencer los obstáculos que puedan presentarse al llevar a cabo el presente contrato.

Art. 31. La empresa se ha de sujetar a las leyes y reglamentos vigentes y que en lo sucesivo se expidan sobre policía, uso y aprovechamiento de las aguas en los ríos y canales.

Art. 32. La empresa será siempre mexicana aun cuando todos o algunos de sus miembros fueren extranjeros, y estará sujeta a la jurisdicción de los tribunales de la República en todos los negocios cuya causa o acción tengan lugar dentro de su territorio. Nunca podrá alegar respecto de los asuntos relacionados con este contrato, derecho alguno de extranjería bajo cualquiera forma que sea y sólo tendrá los derechos y medios de hacerlos valer que las leyes de la República conceden a los mexicanos, no pudiendo, por consiguiente, tener injerencia alguna en dichos asuntos los agentes diplomáticos extranjeros.

Art. 33. Este contrato se someterá a la aprobación del Congreso de la Unión, sin perjuicio de que desde luego se cumpla y efectúa en todo lo que quepa dentro de las facultades concedidas al Ejecutivo por la Constitución y leyes vigentes.

Art. 34. Las estampillas de este contrato se pagarán por los interesados.

México, Diciembre 4 de 1893.- *Manuel Fernández Leal.- G. Raigosa.- A. Arroyo de Anda.*

Número 12,426.

Decreto del Gobierno.- Reforma el art. XXV del decreto de 28 de Junio de 1881, y da nueva distribución a las zonas militares.

Diciembre 21 de 1893.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de las facultades concedidas al Ejecutivo de la Unión, por decreto de 13 del corriente, ha tenido a bien decretar lo siguiente:

Art. 1°. Se reforma el art 25 del decreto expedido el 28 de Junio de 1881, en la forma que a continuación se expresa:

ARTÍCULO XXV.

Zonas militares.

I. Para el mejor servicio general del Ejército y la distribución de las tropas, se dividirá la República en doce Zonas o mandos militares, de la manera siguiente:

1ª. Zona.- Comprenderá los Estados de

Sonora Sinaloa y Territorios de la Baja California.

Cada uno de ellos tendrá un jefe dependiente del Cuartel General de la Zona.

2ª. Zona.- Comprenderá los Estados de Durango y Chihuahua.

3ª. Zona.- La forman los Estados de Coahuila y Nuevo León.

4ª. Zona.- El Estado de Tamaulipas.

5ª. Zona.- Estados de Jalisco, Colima y Distrito militar de Tepic.

6ª. Zona.- Estados de San Luis Potosí, Zacatecas y Aguascalientes.

7ª. Zona.- Estados de Michoacán, Querétaro y Guanajuato.

8ª. Zona.- Se compondrá de los Estados de México, Hidalgo y Morelos.

9ª. Zona.- La compondrán los Estados de Puebla, Tlaxcala y Veracruz.

10ª. Zona.- Se compondrá de los Estados de Guerrero y Oaxaca, con exclusión de los Distritos de Juchitán y Tehuantepec.

11ª. Zona.- Se compondrá del Estado de Chiapas y Distritos de Juchitán y Tehuantepec, del Estado de Oaxaca.

12ª. Zona.- La formarán los Estados de Tabasco, Campeche y Yucatán.

Art. 2º. El Distrito Federal dependerá de la Comandancia Militar del mismo.

Art. 3ª. Las Zonas serán ocupadas por las fuerzas que el Ejecutivo de la Unión crea necesarias, aumentándolas o disminuyéndolas cuando lo juzgue conveniente.

Art. 4º. La residencia de los cuarteles generales de las Zonas, se establecerá en los lagares siguientes:

La de la 1ª Zona en Torin.

La de la 2ª en Chihuahua.

La da la 3ª en Monterrey.

La de la 4ª en Matamoros.

La de la 5ª en Guadalajara.

La de la 6ª en San Luis Potosí.

La de la 7ª en León.

La de la 8ª en Toluca.

La de la 9ª en Puebla.

La de la 10ª en Oaxaca.

La de la 11ª en Juchitán.

Y la de la 12ª en Mérida.

Art. 5º. El Gobierno podrá reunir dos o más Zonas bajo un solo mando o tomar fuerzas de más para aumentar las de las otras, cuando así sea necesario.

Art. 6º. Las Guardias Nacionales y las fuerzas de Seguridad de los Estados, que se pongan al servicio de la Federación, quedarán bajo el mando del jefe de la Zona en la que el Estado esté comprendido.

Art 7º. Los jefes de Zona tendrán las atribuciones que la Ordenanza General del Ejército les señala.

Art. 8º. Las guarniciones de los Puertos y las Comandancias Militares no estarán sujetas a los jefes de las Zonas respectivas, sino que dependerán directamente de la Secretaría de Guerra.

Artículo transitorio.

Este decreto surtirá sus efectos inmediatamente después de publicado.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo Federal, en México, a 21 de Diciembre de 1893.- *Porfirio Díaz.- Al General de División Ignacio M, Escudero, Oficial Mayor encargado de la Secretaría de Estado y del Despacho de Guerra y Marina.- Presente.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y fines consiguientes.- Libertad y Constitución. México, Diciembre 21 de 1893.- *P. O. D. S.- I. M. Escudero.- Al.....*

Número 12,427.

Circular del Consejo Superior de Salubridad.- Recomienda el exacto cumplimiento de las prescripciones contenidas en los arts. 242 a 245 del Código Sanitario.

Diciembre 22 de 1893.

Los arts. 242 y 244 del Código Sanitario, imponen a las personas que ejerzan la medicina, a los directores de colegios, de fábricas e industrias, a los dueños o encargados de hoteles y mesones o cualquier otro establecimiento donde haya aglomeración de gente, la obligación de dar parte al Consejo Superior de Salubridad, de cualquier caso que observen de cólera asiático, de tifo, fiebre tifoidea, viruela o de alguna afección diftérica. El art. 243 hace extensiva esa prevención respecto de la escarlatina, del sarampión o de otra enfermedad, cuando revista una forma maligna o amenace extenderse epidémicamente, a juicio del Consejo, y el 245 impone también aquella obligación a los jefes de familia, si tuvieren alguna persona enferma de las afecciones mencionadas, sin que esté asistida por persona que ejerza la medicina.

Como en la práctica de esta disposición ha observado el Consejo que no se cumple estrictamente, por muchos de los señores Médicos ni por la mayoría de las demás personas que comprende, no obstante que en la Secretaría de la Corporación se facilitan a todos las tarjetas postales que especialmente se hicieron para que sin costo alguno se den los avisos de que se trata, y como la omisión de ellos implica, además da una falta a la ley, el grave perjuicio de que no se desinfecten las habitaciones de los enfermos, ni las ropas y objetos que han usado, contribuyendo así al desarrollo y propagación de las enfermedades infecciosas; a fin de corregir esta falta, el Consejo, dando conocimiento de ella a la Secretaría de Gobernación, consultó y obtuvo su superior aprobación para que los referidos avisos se den en unas nuevas tarjetas postales que sólo podrán depositarse en la Administración General de Correos, en sus Sucursales o en la Secretaría del propio Consejo; pero recogiendo la persona que las deposite, marcado con el sello respectivo, el talón que contienen las mismas tarjetas, con el objeto de que en caso ofrecido le sirva como comprobante y de que cuando se sorprenda la omisión de un aviso no se atribuya la falta a mal servicio de las oficinas de Correos, nomo repetidas veces se ha hecho por quienes eludiendo la ley han tratado de disculparse.

El Consejo autorizado por la Secretaría de Gobernación, según su oficio núm. 2,315 de 17 del actual, para expedir la presente circular, recuerda a todas las personas de que en ella se trata, el exacto cumplimiento de las prescripciones contenidas en los artículos del Código Sanitario citado al principio y les manifiesta que pueden ocurrir a la Secretaría del mismo, situado en la plazuela de Santo Domingo, edificio de la ex-Aduana, en donde se les proporcionarán las nuevas tarjetas postales cada vez que las soliciten, en mayor o menor número, conforme fueren necesarias, a quienes deben usarlas. Dichas tarjetas comenzarán a circular el día 1º de Enero próximo y no necesitan estampilla postal para ser admitidas en las oficinas de Correos.

Marcando el art. 338 del Código Sanitario la pena que debe imponerse (multa de $5 a 300) por las infracciones de lo dispuesto en los citados artículos del propio Código, el Consejo se verá en la necesidad de aplicarla siempre que se dé lugar a ello.

México, Diciembre 22 de 1893.- *E. Licéaga.- José Ramírez, secretario.*

Número 12,428.

Decreto del Congreso.- Aprueba el contrato con M. Robiou y S. Morales Pereyra, para la canalización del río Tempoal y Pánuco.

Diciembre 22 de 1893.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos, decreta:

Artículo único. Se aprueba el contrato celebrado entre el G. General Manuel González Cosío, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y los Sres. Emilio Bobiou y Samuel Morales Pereyra, para la canalización del río Tempoal y Panuco, entre la barra de Tampico y Tempoal, reformando los artículos 1º, 2º, 7º, 10, 11 y 16, que quedarán así:

Art. 1º. Se autoriza a los Sres. Emilio Bobiou y Samuel Morales Pereyra, para que en su nombre o en el de la compañía o compañías que formen, canalicen y mejoren el río Tempoal desde el pueblo de este nombre hasta su desembocadura en el Panuco, autorizándolos también para que establezcan un telégrafo o teléfono para el servicio exclusivo de la negociación del expresado río, obligándose los concesionarios a mantener constantemente una draga por todo el tiempo de la concesión para destruir inmediatamente cualquiera obstrucción que pudiera sufrir el mencionado lío,

Art. 2º. Los concesionarios se reservan el derecho de prolongar la canalización de dicho río hasta el punto llamado «Paso del Calabozo,» del Cantón de Tantoyuca, si así conviniera a los intereses de la empresa, y bajo las mismas condiciones y bases estipuladas en este contrato. Asimismo los concesionarios podrán abrir dentro o lateralmente al río, pero sin desviar el curso natural de sus aguas, los canales que fueren necesarios para el mejor servicio de la navegación, y tanto el río como los canales que se hicieren en toda la extensión, tendrán la anchura y profundidad suficientes para que puedan navegar en ellos vapores planos de la potencia necesaria para remolcar, cuando menos cuatro pangas o chalanes de sesenta toneladas de capacidad cada uno.- El *mínimum* de profundidad del río y sus canales no bajará en ningún tiempo de un metro veinticinco centímetros, siendo la menor anchura del canal en el fondo, de doce metros, y el doble en aquellos puntos en que según el servicio que se establezca deberán cruzarse las embarcaciones.

Art. 7º. Para auxiliar los trabajos de la empresa, el gobierno se compromete a dar como subvención a la misma, cuatro mil hectáreas de terrenos baldíos en el Estado o Estados que indiquen los concesionarios con acuerdo de la Secretaría da Fomento, por cada kilómetro canalizado del río y canales adyacentes.- Para el efecto de la subvención a los canales laterales, se les computará como longitud la parte de canal que construyan y no la del río que constituyan con él.- El apeo o deslinde y medición de dichos terrenos ha de hacerse por la empresa, considerada al efecto como compañía deslindadora.

At, 10. La empresa podrá expropiar los terrenos de particulares, necesarios para la ejecución de la obra de canalización y sus dependencias, con arreglo a la ley de 31 de Mayo de 1882 para los efectos del art. 8º.

Art. 11. La empresa tendrá por espacio de noventa y nueve años, a contar desde la fecha en que se finalicen todas las obras que se obliga a ejecutar conforme a este contrato, la posesión, uso y explotación del río canalizado desde Tempoal hasta su desembocadura en el Pánuco, y en su caso hasta el «Paso del Calabozo».- Este derecho comprenderá la facultad de explotar los criaderos metálicos, así como los de carbón de piedra, asfalto, sal, mármoles y demás depósitos minerales explotables, depósitos de turba, guano y sosa que se encuentren en las obras, excavaciones y terrenos que ocupe la empresa, con tal que los denuncie y explote conforme a lo dispuesto por las leyes sobre la materia.- En consecuencia, y dejando sin alteración alguna el uso que actualmente se hace de los ríos y esteros, los particulares u otras compañías podrán hacer uso del río canalizado por la empresa concesionaria pagando a esta por el uso del canal expresado, el derecho que se establezca, de conformidad con la tarifa que con tal fin aprueba previamente la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.

Art. 16, La empresa conducirá gratis desde el punto de partida de la canalización, hasta Tampico y viceversa, la correspondencia postal, recibiendo y entregando a los empleados de correos las valijas dirigidas a las poblaciones intermedias.- La empresa designará cuál es el empleado de ella que deba ser responsable de la correspondencia.- Transportará también a los empleados y agentes del gobierno cuando viajen por causas del servicio público, así como también las tropas, trenes, municiones de boca y guerra y en general todos los derechos de propiedad nacional por mitad del precio de las tarifas aprobadas.

México, a 13 de Diciembre de 1893.- *Justino Fernández, diputado presidente.- Francisco O. Arce, senador presidente.- E. Pimentel, diputado secretario.- Alberto García, senador secretario.*

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a 13 de Diciembre de 1893.- *Porfirio Díaz.- Al C. General Manuel González Cosío, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.- Presente.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y fines consiguientes.

Libertad y Constitución. México, Diciembre 22 de 1893.- *Manuel G. Cosío.- Al.....*

El contrato o que se refiere el anterior decreto es el siguiente:

CONTRATO

Celebrado entre el C. General Manuel González Cosío, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y los Sres. Emilio Robiou y Samuel Morales Pereyra, para la canalización del río Tempoal y Pánuco entre la barra de Tampico y Tempoal.

CAPÍTULO I.

Del permiso, estudio y plazos para la ejecución de las obras.

Art. 1. Se autoriza a los Sres. Emilio Bobion y Samuel Morales Pereyra, para que en su nombre o en el de la compañía o compañías que formen, canalicen o mejoren el río que con el nombre de Tempoal, comienza en el pueblo de su nombre y termina en el río Pánuco, en los cantones de Ozuluama y Tantoyuca, Estado de Veracruz Llave, según las estipulaciones de este contrato, autorizándolos también para que establezcan un telégrafo o teléfono para el servicio exclusivo de la negociación del expresado río; obligándose los concesionarios a mantener constantemente una draga por todo el tiempo de la concesión, para destruir inmediatamente cualquiera obstrucción que pudiera sufrir el mencionado río.

Art. 2º. Los concesionarios se reservan el derecho de prolongar la canalización de dicho río hasta el punto llamado Platón Sánchez, también del Cantón de Tantoyuca, si así conviniere a los intereses de la empresa, y bajo las mismas bases y condiciones estipuladas en este contrato.- Asimismo los concesionarios, podrán abrir dentro o lateralmente al río los canales que fueren necesarios para el mejor servicio de la navegación y tanto el río como los canales que se hicieren en toda la extensión, tendrán la anchura y profundidad suficientes, para que puedan navegar en ellos vapores planos de la potencia necesaria para remolcar cuando menos cuatro pangos o chalanes de sesenta toneladas de capacidad cada uno.- El mínimum de profundidad del río y sus canales no bajará en ningún tiempo de un metro veinticinco centímetros, siendo la menor anchura del canal en el fondo de doce metros y el doble en aquellos puntos en que según el servicio que se establezca, deberán cruzarse las embarcaciones.

Art. 3º. Los trazos que deberán seguirse para la apertura del canal o canales necesariamente indispensables, serán los que conforme a los reconocimientos que practique la empresa, y apruebe la Secretaría

de Comunicaciones y Obras Públicas, aparezcan más convenientes para el caso.

Art. 4º. Los concesionarios comenzarán inmediatamente después de la fecha de la promulgación del contrato y a sus expensas, los reconocimientos necesarios para determinar la canalización del río y el trazo de los canales necesarios; y transcurrido el año, contado desde esa fecha o antes, si así les conviniere, someterán a la aprobación de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas los planos que se expresan a continuación, acompañados de las memorias descriptivas y de los presupuestos correspondientes:

I. Un plano acotado de toda localidad en donde esté señalada la línea del proyecto con los detalles generales del terreno.

II, Dos planos parciales del trazo en la escala de 1/10,000 con los detalles del terreno y las distancias kilométricas del trazo.

III, Los perfiles correspondientes longitu-dinales y transversales en la escala de 1/5,000 para las distancias horizontales y de 1/200 para las alturas.

IV. Las secciones transversales en la escala que mejor convenga, en los lugares donde haya obras de notoria importancia.

V. Estudio del régimen del río durante el año, a contar de la fecha en que se hubiesen comenzado los reconocimientos, y anualmente se presentará a dicha Secretaría las observaciones que sobre dicho régimen se fueren haciendo en lo sucesivo.- Todos estos planos se presentarán por duplicado, a fin de que un ejemplar se devuelva a la empresa con la nota de haber sido o no aprobados y el otro con igual anotación se conserve en el archivo de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.

Art. 5º. La canalización del río comenzará a ejecutarse a los seis meses de aprobados los planos respectivos y quedará concluida a los cinco años, debiendo terminarse cuando menos veinticinco kilómetros cada uno de los primeros cuatro años.

Art. 6º. Previa la autorización, correspondiente del Ejecutivo, y la aprobación de los respectivos planos, la empresa construirá muelles, almacenes y oficinas para el servicio del río en los puntos que mejor convenga. Dichos muelles y almacenes estarán al servicio del público y podrá la empresa cobrar una retribución para el uso que de ellos se haga, sujetándose a la aprobación de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, las tarifas respectivas.

CAPÍTULO II.

Auxilios ministrados por la Nación y sobre el servicio y derechos de explotación.

Art. 7. Para auxiliar los trabajos de la empresa el Gobierno se compromete a dar como subvención a la misma cuatro mil hectáreas de terrenos baldíos en el Estado o Estados que indiquen los concesionarios con acuerdo de la Secretaría de Fomento, por cada kilómetro canalizado del río y canales adyacentes. Para el efecto de la subvención a los canales laterales, se les computará como longitud la de la parte de río que sustituyan. La extensión máxima de los canales adyacentes navegables y por los cuales el Gobierno otorgará subvención, es de treinta kilómetros.- El apeo o deslinde y medición de dichos terrenos, ha de hacerse por la empresa considerada al efecto como compañía deslindadora.

Art. 8º. Para la canalización y explotación de la vía fluvial a que se refiere este contrato se concede e la empresa el derecho de vía, por la anchura de treinta y cinco metros en cada una de las márgenes del río y canales en toda la extensión, pudiendo sin embargo, establecerse, dentro de dicha zona, líneas de ferrocarriles o caminos carreteros, con tal que no interrumpan la navegación y explotación de la referida vía. El derecho de vía que se concede a la empresa en el presente contrato, tiene por objeto facilitar las obras de consolidación de la vía fluvial y de los muelles, almacenes, oficinas y talleres para reposición de las embarcaciones de que haga uso la empresa.- Los terrenos baldíos o de propiedad nacional que se encuentren dentro de la zona de treinta y cinco metros

expresada, se entregarán a la empresa sin retribución alguna.

Art. 9º. Igualmente se concede a la empresa por veinte años, el derecho de corte y empleo de las maderas existentes en terrenos de propiedad nacional inmediatos al río, que fueren necesarios para la construcción del canal y de las embarcaciones; así como para la reposición de éstas, observándose las prescripciones de las leyes y reglamentos sobre corte de maderas,

Art. 10. La empresa podrá expropiar los terrenos de particulares necesarios para la ejecución de la obra de canalización y sus dependencias, con arreglo a las leyes y disposiciones sobre la materia.

Art. 11. La empresa tendrá por espacio de noventa y nueve años a contar desde la fecha en que se finalicen todas las obras que se obliga a ejecutar conforme a este contrato, la posesión, uso y explotación del río canalizado desde Tempoal a Tampico, y en su caso hasta Platón Sánchez. Este derecho comprenderá la facultad de explotar los criaderos metálicos; así como los de carbón de piedra, asfalto, sal, mármoles y demás depósitos minerales explotables, depósitos de turba, guano y sosa que se encuentren en las obras, excavaciones y terrenos que ocupe la empresa, con tal que los denuncie y explote conforme a lo dispuesto por las leyes sobre materia. En consecuencia, y dejando sin alteración alguna el uso que actualmente se hace de los ríos y esteros, los particulares u otras compañías, podrán hacer uso del río canalizado por la empresa concesionaria, pagando a ésta por el uso del canal expresado, el derecho que se establezca, de conformidad con la tarifa que con tal fin apruebe previamente la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.

Art, 12. La empresa podrá establecer el número de embarcaciones que estime conveniente y necesario sujetándose en lo relativo a navegación y pesquería a las leyes y reglamentos generales sobre la materia; así como a las disposiciones fiscales y de policía que dicten las Secretarías correspondientes. Las embarcaciones de propiedad nacional podrán navegar libremente en el río canalizado.

Art. 13. Durante los dos primeros años de los noventa y nueve mencionados en el art. 11, sólo tendrá la empresa la obligación de establecer dos vapores que partirán simultáneamente de Tampico y Tempoal, haciendo cuando menos dos viajes por semana. Desde el tercer año en adelante estará obligada a establecer el servicio diario entre los referidos puntos de Tampico y Tempoal,

Art. 14. Antes de abrir el tráfico las diversas secciones del río canalizado, la empresa someterá a la aprobación de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, las tarifas para el trasporte de pasajeros y carga, así como las de las cuotas que deban cobrarse a las embarcaciones que hicieren uso de las partes canalizadas del río, publicándolas con la conveniente anticipación para conocimiento del público.

Art. 16. A medida que sea concluido y entregado cada tramo, la empresa podrá abrirlo al servicio de la navegación.

Art. 16, La empresa conducirá gratis de un extremo a otro del río canalizado la correspondencia postal, recibiendo y entregando a los empleados de correos las valijas dirigidas a las poblaciones intermedias.- La empresa designará cuál es el empleado de ella que deba ser responsable de la correspondencia.- Transportará también a los empleados y agentes del Gobierno cuando viajen por causas del servicio público; así como también las tropas, trenes, municiones de boca y guerra y en general todos los efectos de propiedad nacional, por mitad del propio de las tarifas aprobadas.

Se concede a la empresa por veinte años la introducción, libre de todo derecho, de máquinas, herramientas, carros de transporte y demás materiales que necesite para emplearlos en la construcción de la obra, con las limitaciones que en cada caso establezca la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, observándose para el goce de esta exención las reglas que dicten la misma Secretaría y la de Hacienda.

Art. 18. Todos los empleados de las

oficinas y de la obra a que se refiere este contrato, sean cuales fueren su clase y categoría, quedan exentos de todo servicio militar durante todo el tiempo que éstos presten sus servicios a la empresa, menos en el caso de guerra extranjera.

Art. 19. El Gobierno tendrá derecho de establecer en los muelles del canal las oficinas que juzgue convenientes para todo lo que concurra al servicio público.

Art. 20. Por el término de noventa y nueve años, a contar desde el momento en que se dé principio a los trabajos, los capitales que se inviertan en la construcción, explotación y conservación del canal, las acciones comunes y preferentes, bonos y obligaciones de la compañía estarán exentos de toda contribución o impuesto establecido o que en lo sucesivo se estableciere, exceptuando solamente el del timbre que se causará conforme a la ley respectiva.

Art. 21, Al terminar los noventa y nueve años de que se habla en el art. 11, pasarán a poder de la Nación, el canal, muelles, almacenes, oficinas, embarcaciones, vapores y pangos, debiendo hacerse la entrega de todo esto, en buen estado de servicio y libres de todo gravamen.

Art. 22. Si la empresa concluyere las obras antes de los cinco años será a beneficio suyo el tiempo que ahorrase, comenzando a contarse los noventa y nueve años de que habla el art. 11, después de terminados los cinco años que se señalan para la canalización.

Art. 23. Durante todo el tiempo que la empresa explote el canal, estará obligada a erogar todos los gastos que sean necesarios para su perfecta conservación.

CAPÍTULO III.

Bases de la Empresa o Compañía.

Art. 24. La empresa y todas las personas que tuvieren parte en ella, como accionistas, empleados, o con cualquiera otro carácter, serán considerados como mexicanos en todo lo que se relacione con la referida empresa, dentro y fuera de la República, no podrán alegar con respecto a los negocios o intereses relacionados con ello, derechos de extranjería, ni tendrán aún cuando alegasen denegación de justicia otros derechos ni otros medios de hacerlos valer, en todo lo concerniente a la expresada, que lo que las leyes de la República conceden a los mexicanos, ni emplearán otro procedimiento que los establecidos en los tribunales mexicanos, no pudiendo nunca admitirse la intervención de agentes diplomáticos extranjeros.

Art. 25. La empresa o compañía tendrá su domicilio principal en la ciudad de México, sin perjuicio de los demás que pueda establecer en los diversos lugares del extranjero en que tenga intereses.

El capital de la empresa se fijará por sus estatutos particulares con total arreglo a las prescripciones de las leyes relativas.

Art. 26. La compañía estará sujeta a todas las leyes y reglamentos vigentes en la actualidad o que en lo de adelante se expidieren por el Gobierno de la República, ya sea sobre navegación, transportes, telégrafo o cualquiera otra materia, con tal de que dichas leyes y reglamentos no se opongan a lo prevenido en este contrato.

CAPÍTULO IV.

Condiciones, prohibiciones y disposiciones diversas.

Art. 27. Ni la empresa concesionaria ni ninguna de las que puedan sucederle en lo futuro, podrán en ningún tiempo traspasar, enajenar o hipotecar las concesiones de este contrato ni las obras que se ejecuten, las propiedades anexas, ni las acciones que emita a ningún Gobierno o Estado extranjero, ni admitirle en ningún caso como socio de la empresa, siendo nula y de ningún valor cualquiera estipulación hecha con violación de lo que se conviene en este artículo.

Art. 28. La empresa o la compañía queda, sin embargo, autorizada para emitir acciones y disponer de ellas como cosa propia, así como para hipotecar las obras y

sus dependencias con el derecho de explotarlas, y las líneas telegráfica y telefónicas, según se fueren construyendo, y para asegurar el pago de dichos bonos y obligaciones y sus intereses, con la condición de que la hipoteca se haga a favor de individuos o asociaciones particulares.- Las hipotecas se registrarán en la ciudad de México, y este registro se tendrá como prueba suficiente para su validez y ejecución legal, aunque el contrato hipotecario se hubiere celebrado en cualquier otro lugar.- Cuando las obras del canal y sus anexas vuelvan al dominio del Gobierno, estarán libres de toda hipoteca o gravamen.

Art. 29. El Gobierno Federal tendrá derecho de mandar colocar uno o dos alambres telegráficos en los poetes de la línea de la empresa, y ésta la obligación de conservarlos en las mismas condiciones que los de su propiedad.

Este servicio será gratuito por parte de la empresa, siendo sólo deber del Gobierno indemnizar el valor de los alambres que se repongan. El Gobierno Federal establecerá sus oficinas telegráficas con independencia de las de la empresa.

Art. 30. La empresa despedirá de su servicio a cualquiera de sus empleados que haga o proteja el contrabando o cometa cualquier delito, y auxiliará a la autoridad para su aprehensión.

Art. 31. Las obligaciones que contrae la empresa respecto de los plazos fijados en este contrato, se suspenderán en todo caso fortuito o de fuerza mayor que impida directa o absolutamente el cumplimiento de tales obligaciones La suspensión durará sólo por el tiempo que dure el impedimento, debiendo la empresa o compañía presentar al Gobierno Federal las noticias y pruebas de haber ocurrido un caso fortuito o de fuerza mayor del carácter mencionado, dentro de tres meses, después de haber, comenzado el impedimento, y solo por el hecho de no presentar tales noticias y pruebas, dentro del término señalado, no podrá ya alegarse por la empresa, en ningún tiempo, la circunstancia de caso fortuito o da fuerza mayor.- Igualmente deberá la empresa presentar al Gobierno Federal, las noticias y pruebas de que los trabajos han continuado en el acto de haber cesado el impedimento, o a lo sumo dentro de los dos meses siguientes, haciendo la expresada presentación en el término de los dos meses, después de los dos mencionados en que se restablezcan los trabajos, y se abonará a la empresa solamente el término que haya durado el impedimento, o a lo sumo dos mases más.

Art. 32. Cuando se suscitare alguna duda o cuestión respecto de la interpretación o cumplimiento de las estipulaciones de este contrato, se decidirá por los tribunales federales competentes de la República y conforme a las leyes de la misma.

Art. 33. Las obras de canalización y sus anexas, de que habla este contrato, y los terrenos y demás propiedades legalmente adquiridas por la empresa, en virtud de cesión o compra; los edificios, almacenes, maquinarias, útiles, materiales y demás objetos que constituyan la línea telegráfica y canal, así como sus dependencias, se considerarán como propiedad de la empresa, la cual tendrá derecho de usar de ellos en los mismos términos y bajo las mismas condiciones que de cualquiera otra propiedad; pero sometida a las prescripciones de las leyes vigentes actualmente o que en lo sucesivo se dictaren con respecto a navegación y canales, siempre que no alteren las condiciones de este contrato.

Art 34. Aun en el caso de que la presente concesión, quedare sin valor, la compañía gozará de la posesión y dominio pleno de todas sus propiedades, así como de las porciones de canal y líneas telegráficas que hubiere establecido, y conservará inalterable su derecho para que el gobierno le pague la subvención que le estuviere adeudando por los kilómetros que tenga construidos, subsistiendo en la posesión o posesiones del río canalizado, y líneas telegráficas que tuviere la empresa, las obligaciones que con relación a toda la línea establece este contrato,

Art. 35. Los que dañaren o interrumpieren de alguna manera el canal, podrán ser aprehendidos por los agentes de la empresa, y entregados a la autoridad competente, para

que sean castigados según la gravedad de su delito.

Art. 36. La Empresa presentaré a la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas cada mes de Enero, bajo la protesta de ser verídico y exacto, un informe que comprenda con referencia al año anterior, precisamente los puntos siguientes:

I. Nombre y residencia de los funcionarios y empleados superiores de toda la Compañía.

II. Monto del capital social.

III. Monto de las acciones emitidas y producto de la emisión.

IV. Monto de las obligaciones emitidas y producto de la emisión.

V. Deuda flotante y otras de la empresa, explicando la clase a que pertenecen.

VI. Importe de lo devengado y percibido por subvención.

VIl. Número de kilómetros de canalización construidos y puestos en explotación.

VIII. Cantidad percibida por pasajeros de cada clase, número de ellos y número de los kilómetros que hubieren recorrido.

IX. Cantidad percibida por fletes, especificando la carga conducida y el número de kilómetros a que hubiere sido transportada.

X. Gastos de explotación.

Art. 37. En el evento de que por cualquier causa dejare de terminar la canalización en los plazos de que habla el artículo 5º de este contrato, pagará la Compañía al Tesoro Federal con los productos netos de la parte construida en explotación, una multa de mil pesos por cada uno de los kilómetros que hubiere dejado de construir.

Art. 38. Las concesiones hechas por este contrato caducarán por cualquiera de las causas siguientes:

I. Por no comenzar ni ejecutar la apertura de las obras de canalización en los términos fijados en los arts. 4º y 5º.

II. Por no conservar el canal con las dimensiones estipuladas en el artículo 2º de este contrato.

III. Por suspender la navegación durante cuatro meses sin causa justificada.

IV. Por enajenar, traspasar, ceder o hipotecar esta concesión o los derechos que de ella se deriven a algún gobierno o Estado extranjero o por admitirlo como socio en la Empresa, siendo además nula toda estipulación hecha con tal carácter.

En los casos de caducidad expresados en las fracciones I y II, perderá la empresa las concesiones otorgadas por este contrato, de las cuales el Gobierno de la Unión podrá disponer libremente, llegado el caso, pero la Empresa conservará en todo evento, la propiedad de los edificios que hubiere construido, de la parte del río canalizado o del telégrafo o teléfono que hubiere establecido, así como de los materiales, máquinas y demás útiles empleados en la explotación. El Gobierno de la República, o el individuo o compañía a quien aquel conceda tal derecho lo tendrá para tomarlo todo, previo el pago correspondiente, conforme al avalúo que al efecto se practicará por dos peritos nombrados coa ese objeto, uno por cada parte, tos cuales, antes de comenzar a actuar, designarán un tercero árbitro arbitrador para decidir en caso de discordia. De dicho avalúo, se deducirá en todo caso, la subvención que hubiere recibido la empresa a razón de cinco mil pesos por kilómetro.- Si la caducidad fuere causada por enajenación, hipoteca, cesión o traspaso, o por cualquiera de los motivos señalados en la fracción IV, además de la caducidad del presente contrato, se dará por expirado desde ese momento el plazo concedido para la explotación del río canalizado, y la Nación entrará desde luego en plena posesión de él así como de los terrenos que hubiere cedido a la Empresa, y de todos los accesorios y anexos sin que la citada Empresa tenga derecho a indemnización alguna.- La caducación será declarada administrativamente por el Ejecutivo de la Unión.

Artículos adicionales.

Art. 39. Los concesionarios, para garantizar el cumplimiento de las estipulaciones de este contrato, depositarán en el Banco Nacional de México, en el plazo de seis meses, bajo la pena da insubsistencia del mismo, diez mil pesos en títulos de la Deuda pública, cuyo valor perderán en caso de caducidad. Dicho depósito no podrá devolverse, sino cuando estén concluidas las obras de canalización.

Art. 40. El Ejecutivo tiene el derecho de nombrar dos inspectores, uno técnico para el estadio del trazo, canalización y explotación, y otro administrativo para la parte comercial y financiera de la empresa. Los sueldos serán pagados por ésta, no debiendo pasar su conjunto de la cantidad de cuatrocientos pesos cada mes. En tal virtud, la misma empresa queda obligada a poner en conocimiento de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas con quince días de anticipación, el tiempo y lugar en que deban comenzarse los estudios para que se haga el nombramiento del inspector técnico, cuya remuneración durante los cinco años señalados para la ejecución de las obras, será de $250 mensuales, y una vez terminadas éstas, será de $200.

Art. 41. Los concesionarios o la compañía o compañías que organicen, se comprometen a no enajenar ni traspasar ninguna de las concesiones del presente contrato, sin el previo consentimiento y aprobación del Ejecutivo de la Unión, siendo nula y de ningún valor toda estipulación hecha sin estos requisitos.

México, Mayo 23 de 1893.- *Manuel G. Cosío.- Samuel Morales Pereira.- Emilio Robiou.*

Número 12,429.

Decreto del Gobierno.- Aprueba el contrato de reforma de la concesión del ferrocarril de Guadalajara a Chamela y San Luis Potosí.

Diciembre 22 de 1893.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de la autorización concedida al Ejecutivo por el art. 1º de la ley de 14 del corriente mes, he tenido a bien aprobar el siguiente

CONTRATO

celebrado entre el C. General Manuel González Cosío, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Ingeniero Mariano Bárcena en la de los Ingenieros Luis Niendorff, William Dick y A. L. Clark, reformando la concesión otorgada a dichos señores para la construcción de un ferrocarril de Guadalajara al puerto da Chamela y a la ciudad de San Luís Potosí.

Art. 1º. Se adiciona al art. 1º de la concesión aprobada por decreto de 3 de Junio del corriente año de 1893, relativa a la construcción de un camino de fierro, que partiendo de Guadalajara, termine por una parte en el puerto de Chamela, de la costa del Pacífico, y por la otra en la ciudad de San Luis Potosí, enlazando Ameca y Ahualulco, del Estado de Jalisco, la siguiente cláusula:

Queda facultada la empresa para enlazar, ya sea directamente o por medio de ramales, además de los puntos expresados, las poblaciones de Tequila, Etzatlán, Magdalena y el rancho del Tequezquite u otro lugar cercano a la barranca de Mochitiltic.

Art. 2º. Los plazos e que se refieren los arts. 3º, 5º y 45 de la citada concesión, comenzarán a contarse desde la fecha de la promulgación de estas reformas.

Art. 3º. Quedan en todo en vigor y fuerza las demás estipulaciones de la rela-

cionada concesión de 3 de Junio del corriente año de 1893, que no hayan sido modificadas por el presente contrato.

México, Diciembre 22 de 1893.- *Manuel G. Cosío.- Mariano Bárcena.*

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a 22 de Diciembre de 1893.- *Porfirio Díaz.- Al C. General Manuel González Cosío, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás fines.- Libertad y Constitución. México, Diciembre 22 de 1893.- *Manuel G. Cosío.- Al.....*

Número 12,430.

Decreto del Gobierno.- Reglamento de la ley de 11 de Noviembre de 1893 sobre certificación de facturas consulares.

Diciembre 22 de 1893.

El Presidente de la República, en ejercicio de la facultad que le concede la frac I del art. 85 de la Constitución, se ha servido aprobar el siguiente:

Reglamento de la ley de 11 de Noviembre de 1883.

Art. 1º. La protesta o juramento de que el valor declarado de las mercancías es el verdadero, serán subscriptos por los fabricantes o vendedores, al calce de una copia de la factura de venta, la que será presentada a los cónsules y agentes consulares, juntamente con los ejemplares de la factura consular, cuando los fabricantes o vendedores sean quienes remitan las mercancías directamente; pero si el remitente es un comisionista u otro individuo que no pudiere presentar la expresada copia juramentada, subscribirá entonces él mismo, al calce de los ejemplares de la factura consular y bajo su responsabilidad, la protesta o juramento referidos.

Art. 2º. La protesta o el juramento se prestarán en los términos prevenidos por las leyes del país en que se otorguen; y en cuanto a la forma, bastará que consten al calce de la copia de la factura de venta o en los ejemplares de la consular; mas si dichas leyes no sancionaren el juramento hecho en esa forma, sólo se exigirá la protesta de decir verdad, suscripta por el interesado.

Art. 3º. Los cónsules y agentes consulares agregarán al ejemplar de la factura consular que debe quedar en su archivo, el documento que contenga la protesta o juramento, haciendo constar este hecho en todos los ejemplares de dicha factura, en los siguientes términos: "Queda depositada en este consulado la protesta (o juramento) relativa al valor de los efectos."

Art. 4º. Cuando la aduana por donde se haga la importación tuviere motivos para sospechar que el valor declarado de los efectos no es el verdadero, dará parte a la Secretaria de Hacienda, para que ésta, previa la averiguación correspondiente, mande cobrar al consignatario, si resultare que en efecto hubo alteración en el precio, el importe de los derechos consulares defraudados, y le aplique, además, una multa de $10 a 100, cuyo importe ingresará a favor del fisco,

Art. 5º. Cuando los cónsules sospechen que el valor declarado de los efectos no es el verdadero, procederán desde luego a hacer la averiguación respectiva, dando cuenta con el resultado a la Secretaría de Hacienda, para que ésta resuelva si es o no de aplicarse la pena que determina el artículo anterior,

Art. 6º. La multa que por la defraudación imponen los artículos anteriores, se aplicará sin perjuicio de la responsabilidad penal en que incurra el autor de la alteración, conforme a las leyes del lugar en que se hubiere prestado el juramento o la protesta.

México, Diciembre 22 de 1893.- *Limantour.- Al.....*

Número 12,431.

Decreto del Congreso.- Exime de derechos de portazgo al monumento erigido en la rotonda de los Hombres Ilustres, a la memoria de S. Lerdo de Tejada.

Diciembre 23 de 1893.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo que sigue:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos, decreta:

Artículo único. Se concede exención de los derechos de portazgo causados por el monumento de mármol erigido en la Rotonda de los Hombres Ilustres, a la memoria del esclarecido C. Sebastián Lerdo de Tejada,

Justino Fernández, diputado presidente.- Francisco O. Arce, senador presidente.- B. Pimentel, diputado secretario.- Alberto García, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio Nacional de México, a 15 de Diciembre de 1893.- *Porfirio Díaz.- Al Secretario de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito Público, C. Lic. José Yves Limantour.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y fines consiguientes.

México, 23 de Diciembre de 1893.- *Limantour.- Al.....*

Número 12,432.

Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Resuelve que los enteros por patentes de sanidad no causan la contribución federal.

Diciembre 23 de 1893.

Circular núm. 105.- El Secretario de Hacienda y Crédito Público, en orden fecha 15 del actual, me dice:

Hoy digo al Secretario de Gobernación lo que sigue:

Con referencia a la atenta nota de vd., sección 1ª, núm. 2,267, de 9 del actual, en que se sirve insertar una comunicación del Consejo Superior de Salubridad, consultando, a moción de su delegado en Veracruz, la actual forma de pago de la contribución federal sobre patentes de sanidad, tengo la honra de manifestar a vd., por acuerdo del Presidente de la República, que no causan la contribución federal los enteros a que se refiere la consulta.- Lo transcribo a vd. para su conocimiento y demás fines.

Lo inserto a vd. para en inteligencia y efectos consiguientes,

México, Diciembre 23 de 1893.- *El Administrador general, José Verástegui.- Al Administrador principal del Timbre en.....*

Número 12,433.

Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Manera de timbrar las hojas del protocolo tratándose de contratos por cantidad indeterminada.

Diciembre 26 de 1893.

Circular núm. 106.- El Secretario de Hacienda y Crédito Público, en orden fecha 19 del corriente, me dice:

Hoy digo al escribano público Sr. José M. Trujillo, vecino de Tuxtla Gutiérrez, lo que sigue:

Dada cuenta al Presidente de la República con el escrito de vd. de 27 de Noviembre último, en que hace esta consulta: ¿cuando en los contratos de valor inde-

terminado haya que causarse el impuesto del timbre por el número de fojas que ocupe en el protocolo, si una de las fojas correspondiente a este mismo protocolo ya estuviese comenzada y con la estampilla de un peso que señala la fracción 76 de la tarifa de la ley, deberá causarse además los dos pesos que señala la fracción 26, letra B de la expresada tarifa a los contratos escriturarios de valor indeterminado, o sólo se computará las fojas que no estuvieren comenzadas? el propio Supremo Magistrado ha tenido a bien acordar se diga vd. en respuesta, que la consulta está ya resuelta por haberse determinado la manera de computar las hojas del protocolo, y en cuanto a las que ocupen los instrumentos cuotizados por hoja, éstas deben computarse en su tenor literal, es decir, debe pagarse por todas las que ocupen, aun cuando se haya empleado una sola pequeña parte de una hoja al principio y otra al fin, quedando al criterio del notario arreglar dentro de la ley la extensión de las escrituras, para gravar lo menos posible a sus clientes.- Lo comunico a vd. para su conocimiento y demás fines, por acuerdo del Presidente de la República .

Lo inserto a vd. para su conocimiento y demás efectos, con referencia a la circular núm. 52, de 25 de Septiembre último, concordante de la presente.

México, Diciembre 26 de 1893.- *El Administrador general, José Verástegui.- Al Administrador principal del Timbre en.....*

Número 12,434.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Diciembre 26 de 1893.

Patente de privilegio por 20 años al Sr, José E. Muycelo por un aparato para desenganchar con facilidad los coches de ferrocarriles.

Número 12,435.

Decreto del Gobierno.- Reforma del art. 468 y frac. I del art. 469 de la Ordenanza de Aduanas.

Diciembre 27 de 1898.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de la facultad que conceden al Ejecutivo la fracción I del art. 1º de la ley de ingresos para el año fiscal de 1893 a 1894, y a la ley de 11 de Diciembre de 1884, declarada vigente por la fracción XIII del art. 1º de la propia ley de ingresos, he tenido a bien decretar lo siguiente:

Art. 1. Se reforman el art. 468 y la fracción I del art. 469 de la Ordenanza general de aduanas marítimas y fronterizas, expedidas en 12 de Junio de 1891, en los términos que a continuación se expresan:

Art 468.

I. Las pequeñas importaciones de mercancías extranjeras procedentes de las poblaciones situadas, frente a la aduana mexicana, destinadas al consumo de las poblaciones fronterizas, podrán hacerse al amparo de "Permisos de importación," expedidos por la aduana respectiva, siempre que el valor de las mercancías no exceda de cincuenta pesos.

II. Si llegare a descubrirse que el valor de las mercancías que ampare un "Permiso de importación," es mayor de cincuenta pesos, se impondrá al importador una multa equivalente al doble de los derechos consulares que debió causar la certificación de la factura correspondiente.

Art. 469.

I. Los importadores presentarán un pedimento por cuadruplicado al administrador de la aduana, conforme al modelo núm. 47. En estos pedimentos se declararán las mercancías, llenando todos los requisitos que para las facturas consulares exige el art.

44 de la Ordenanza, llevando cada hoja de tamaño legal timbres por valor de cincuenta centavos.

Art. 2º. Este decreto comenzará a regir el día 1º de Enero de 1894.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo federal, en México, a 27 de Diciembre de 1893.- *Porfirio Díaz.- Al Secretario de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito público, Lic. José Yves Limantour.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y efectos consiguientes.- México, 27 de Diciembre de 1893.- *Limantour.- Al.....*

Número 12,436.

Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Inteligencia de los arts. 3º y 22 del Reglamento de la ley de 17 de Noviembre de 1893 que grava con un impuesto los tejidos de algodón.

Diciembre 27 de 1893.

Circular núm. 107.- El art. 3º de la ley de 17 de Noviembre último, que grava con un impuesto los tejidos de algodón, previene que la matriz de las estampillas se adherirá y cancelará precisamente en la factura original, y el talón en un duplicado de la misma factura, que quedará en poder del fabricante vendedor; y como su correlativo el 22 del Reglamento de dicha ley, dispone que el pago se hará expidiéndose factura por duplicado y fijando en el ejemplar que debe quedar en poder del vendedor las matrices de las estampillas y los talones en el ejemplar que deba entregarse al comprador, resulta una contradicción entre ambos preceptos.

Recabado por esta general el acuerdo de la Secretaría de Hacienda sobre la manera de subsanar la antimonia observada, se ha servido resolver dicha superioridad: que procediendo la contradicción de un error manifiesto y no de un propósito deliberado de modificar la primera de esas prevenciones, debe prevalecer lo dispuesto por el citado artículo 3º de la ley, tanto por ser este el precepto legal, cuanto porque el procedimiento allí consignado es el que más se conforma a las reglas generales de la compraventa, según las cuales la parte principal de las estampillas talonarias es la que se fija en la factura original de venta que pasa a poder del comprador, y el talón es el que se reserva al vendedor para los usos legales que a su vez le corresponde observar.

Me acusará vd. recibo de la presente, dándole la mayor publicidad posible en su demarcación, a efecto de evitar que los causantes del impuesto incurran en irregularidad.

México, Diciembre 27 de 1893.- *Al Administrador general, José Verástegui.- Al Administrador Principal del Timbre en....*

Número 12,437.

Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Libros que deben llevar las negociaciones mineras.

Diciembre 27 de 1893.

Circular núm. 108.- El Secretario de Hacienda y Crédito Público, en orden fecha 23 del corriente, me dice:

Con referencia al oficio de vd. núm. 2,406, de 19 del corriente, en que transcribe consulta del principal de esa renta en Chilpancingo, sobre los libros que deben exigirse a las negociaciones mineras, manifiesto a vd., por acuerdo del Presidente de la República, que no habiendo base fija para conocer en las negociaciones mineras el monto del capital, que muchas veces es negativo, no se les puede obligar a llevar más que un libro de contabilidad como forzoso, además del de ventas y talonario, cuando así se requiera por sus operaciones.

Lo inserto a vd. para su conocimiento y demás efectos.

México, Diciembre 27 de 1893.- *El Administrador general, José Verástegui.- Al Administrador Principal del Timbre en.....*

Número 12,438.

Decreto del Gobierno.- Reduce el honorario de la Administración de Rentas del Distrito.

Diciembre 29 de 1893.

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de las facultades concedidas al Ejecutivo, por la ley de 11 de Diciembre de 1834, declarada en vigor por la ley de 19 del mes de Mayo del año que fina, he tenido o bien decretar lo siguiente:

Art. 1º. Desde el día 1º de Enero del próximo año de 1894, se abonará como honorario a la Administración de Rentas del Distrito, en lugar del uno y medio, el uno y cuarto por ciento de las cantidades que por su conducto se recauden para el Municipio de México conforme a las leyes relativas.

Art. 2º. Las receptorías de Tacubaya, San Ángel y Guadalupe Hidalgo, percibirán por igual título desde la misma fecha, el seis por ciento y las de Xochimilco, Tlálpam y Mexicalcingo, el ocho por ciento de lo que en la recaudación que hicieren dichas oficinas corresponda a los respectivos Municipios.

Art. 3° Quedan derogadas todas las disposiciones que sean contrarias a las contenidas en este decreto.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio Nacional de México, a 29 de Diciembre de 1893.- *Porfirio Díaz.- Al C. Lic. Manuel Romero Rubio, Secretario de Estado y del Despacho de Gobernación.- Presente.*

Lo comunico a vd. para su inteligencia y fines consiguientes.

Libertad y Constitución. México, Diciembre 29 de 1893.- *Romero Rubio.- Al.....*

Número 12,439.

Decreto del Congreso.- Declaración de jueces electos para el Distrito Federal.

Diciembre 29 de 1893.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

La comisión permanente del Congreso de los Estados Unidos Mexicanos, en ejercicio de la facultad que le concede el art 11 de la ley de 20 de Noviembre de 1882, declara:

Artículo único. Es juez 1º de lo civil por haber obtenido la mayoría absoluta de votos, en las elecciones verificadas el 18 del actual, el C. Lic. Ramón Cárdenas.

Son jueces de Paz en el Distrito Federal por haber obtenido la mayoría absoluta de votos en las elecciones verificadas el día 17 del actual, los ciudadanos siguientes:

Distrito de Tacubaya,

De la Piedad, Pedro Miranda.- De Nonoalco, Francisco Estevenel.- De Santa Fe, Serapio Ledesma.- De Cuajimalpa, Felipe Montesinos.- De Chimalpa, Valentín Martínez.- De Acopilco, Victoriano Ángeles.- De San Mateo, Guadalupe Gutiérrez.- De Santa Lucía, Sixto Carmona.- De Mixcoac, Trinidad Reyes.- De San Lorenzo, Simón Franco.- De San Juanico, Pablo Cuevas.- De San Joaquín, Pedro Lecroix.- De Popotla, Rosario Enríquez.- De El Contadero, Germán Cueto.- De Belén, Manuel Garibay.

Distrito de TIálpam.

De Tlálpam, Francisco Martínez.- De Topilejo, Francisco Morales.- De Ajusco, Fabián Nava.- De Tizapam, Sotero Gómez.- De San Jerónimo, Vicente Guevara.- De la Magdalena, Plácido Vidal.- De San Nicolás, Anselmo Villavicencio.- De Coyoacán, Cecilio Belmont.- De Culhuacán, Miguel Dávila.- De Ixtapalapa, Gabriel Guillén.- De Ixtacalco,

Francisco Vega.- De San Bernabé, Gregorio Cortés.- De San Andrés Toltepec, Cruz Carrera.- De San Andrés Tetepilco, Úrsulo Guzmán.

Distrito de Xochimilco.

De Santiago Acahualtepec, Jesús Alquisira.- De San Andrés, Eduardo Torres.- De Santa Cruz, Julio Flores.- De San Gregorio, José Velasco.- De Tlacotengo, Tiburcio Ávila.- De Tlaltengo, Faustino Chávez.- De Tláhuac, Avelino Palomo.- De Oxtotepec, Jesús Miranda.- De Actopan, Pedro Villanueva.- De Tecomitl, Juan B. Del Moral.- De Milpa Alta, Tranquilino Jiménez.- De Tulyehualco, Mariano Díaz.- De Ixtayopam, San Juan, José Jiménez.- De Mixquic, Lucio Ramírez.- De Tepepam, Leonardo Sosa.- De Jalpa San Mateo, Luis G. Juárez.- De Hastahuacán, Juan Izunza.- De los Reyes, Pablo Medina.- De Santa Marta, Jesús Ventura.- De San Lorenzo Tezonco, Jesús Valverde.- De Zapotitlán, Pablo A. Chavarría.- De Nativitas, Guillermo Urrutia.- De Santiago Tepalcatlapa, Bonifacio Rivera.- De Santa Cruz Meyehualco, Francisco Valencia, (hijo).- De San Salvador, José María Almazán.

Transitorio,

De conformidad con lo prevenido en el artículo 14 de la ley de 20 de Noviembre de 1882, el juez 1º de lo civil hará la protesta de ley ante el Tribunal Superior de Justicia del Distrito Federal, y los jueces de Paz la harán ante los Ayuntamientos respectivos.

Salón de sesiones de la Comisión permanente del Congreso de la Unión, en México, a 28 de Diciembre de 1893.- *Guillermo Prieto.- Rúbrica, diputado presidente.- J. M. Castellanos.- Rúbrica, diputado secretario.- Enrique Ma. Rubio.- Rúbrica, senador secretario.*

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, a 29 de Noviembre de 1893.- *Porfirio Díaz.- Al C. Joaquín Baranda, Secretario de Estado y del Despacho de Justicia e Instrucción Pública.*

Y lo comunico a vd. para su inteligencia y efectos correspondientes.- *Baranda.*

Número 12,440.

Decreto del Gobierno.- Aprueba el contrato de reforma de la concesión del ferrocarril de Mérida a Campeche.

Diciembre 29 de 1893.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de la facultad concedida al Ejecutivo por el art 1º de la ley de 14 del corriente mes, he tenido a bien aprobar el siguiente

CONTRATO

Celebrado entre el C. General Manuel González Cosío, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Lic. Manuel Peniche, representante de la empresa del ferrocarril de Mérida a Campeche, modificando la concesión relativa a dicho ferrocarril fecha 5 de Octubre de 1889.

Artículo único. Al año de la fecha de la promulgación de este contrato y en cada uno de los años posteriores, la empresa deberá construir por lo menos cuatro kilómetros de vía férrea, bajo la pena de caducidad, quedando modificado en este sentido el art. 10 de la citada concesión de 5 de Octubre de 1889, que fue reformada por decreto de 26 de Marzo de 1892.

México, Diciembre 29 de 1893.- *Manuel G. Cosío.- M. Peniche.*

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a 29 de Diciembre de 1893.- *Porfirio Díaz.- Al C. General Manuel*

González Cosío, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás fines.- Libertad y Constitución. México, Diciembre 29 de 1893.- *Manuel G. Cosío.- Al.....*

Número 12,441.

Decreto del Gobierno.- Prorroga él plazo fijado en el art 3º de la ley de 8 de Noviembre de 1892 para pedir certificados de renuncia de derechos fiscales.

Diciembre 29 de 1893.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en ejercicio de la facultad concedida al Ejecutivo por el decreto de 28 de Noviembre próximo pasado, he tenido e bien decretar lo siguiente:

Art. 1º. Se prorroga hasta el día 31 de Diciembre del año entrante, el plazo fija, do en el art 3º de la ley de 8 de Noviembre de 1892, para expedir las declaraciones de renuncia absoluta del fisco a los derechos que por la nacionalización o por otras causas pudiera tener sobre toda clase de predios.

Art. 2º. Durante el tiempo fijado en el artículo anterior, el gravamen que cause la renuncia de los derechos fiscales, se pagará en estampillas con las condiciones y valores determinados en el art. 44 del Reglamento da 8 de Noviembre de 1892.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Palacio del Poder Ejecutivo federal, en México, a veintinueve de Diciembre de mil ochocientos noventa y tres.- *Porfirio Díaz.- Al Secretario de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito Público, José Yves Limantour.*

Y lo comunico a vd. para su inteligencia y fines consiguientes.- México, 29 de Diciembre de 1893.- *Limantour.- Al.....*

Número 12,442.

Circular de la Secretaría de Fomento.- Estampillas que deben llevar los títulos de terrenos baldíos.

Diciembre 30 de 1893.

Con fecha 14 del actual, dice a esta Secretaría la de Hacienda, lo siguiente:

Con referencia a la atenta nota de vd., núm. 2,274, sección 1ª de 10 de Noviembre último, en que consulta si los títulos de propiedad que expide por demasías de terrenos al celebrar composición es con los propietarios de fincas rústicas y los de adjudicaciones hechas conforme a la ley de 22 de Julio de 1863 causan sólo la cuota de 70 centavos por cada cien pesos o fracción menor sobre el importe líquido que se entera, o sí además deben llevar los títulos en cada foja la de un peso, tengo la honra de manifestar a vd., por acuerdo del Presidente de la República, que los títulos de que se trata se conceptúan como contratos privados según la definición hecha en la circular núm. 67 de la Administración General del Timbre, de 9 de Octubre próximo pasado, y como tales, están sujetos no a 70 centavos por cada cien pesos, sino solamente a 3 centavos por cada 5 pesos o fracción, conforme a la segunda parte del inciso C de la frac. 23 de la Tarifa de la ley del Timbre, y en la misma minuta, si se extiende, diez centavos por cada hoja con arreglo a la frac. 60 de la propia tarifa, y no un peso.

Lo que pongo en conocimiento de vd. a fin de que, al exigir el depósito del valor de las estampillas que deben adherirse a los títulos procedentes de adjudicaciones de terrenos baldíos, sea con arreglo a la preinserta resolución; debiendo, por lo tanto, exigirse, además del importe de las estampillas correspondientes al título, 20 centavos para los dos timbres que se han de fijar en la respectiva minuta.

Libertad y Constitución. México, Diciembre 30 de 1893.- *Fernández Leal.- Al.....*

ÍNDICE

Número 11,924.....1
Decreto del Gobierno.- Reglamento del Ministerio Público Militar. 3
Enero 1º de 1893. 3

Número 11,925.....6
Decreto del Gobierno.- Tarifa de precios para la venta de terrenos baldíos en el bienio de 1893 a 1894. 6
Enero 3 de 1893. 6

Número 11,926.....7
Circular de la Administración General de la Renta del Timbre - Ordena que se ajuste a la ley de 31 de Marzo de 1887, el cobro de la contribución federal en los impuestos locales causados antes del 1º de Enero del corriente año. 7
Enero 3 de 1893. 7

Número 11,927.....7
Acuerdo de la Secretaría de Hacienda.- Prohíbe que se exija uniforme o se hagan descuentos a los individuos de la Gendarmería fiscal. 7
Enero 5 de 1893. 7

Número 11,928.....8
Circular de la Administración de la Renta del Timbre.- Ordena que los contratos de arrenda miento anteriores al 31 de Agosto de 1892, se extiendan por escrito. 8
Enero 5 de 1893. 8

Número 11,929.....9
Circular de la Tesorería General de la Federación.- Ordena que del producto de las Aduanas, se separe un tres por ciento al pago de subvención de Ferrocarril de Matamoros a Acapulco. 9
Enero 6 de 1893. 9

Número 11,930.....9
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegie exclusivo. 9
Enero 6 de 1893 9

Número 11,931.....9
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 9
Enero 9 de 1893. 9

Número 11,932.....9
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 9
Enero 9 de 1893. 9

Número 11,933.....9
Circular de la Secretaría de Fomento.- Manda que los Agentes de Minería expidan un informe sobre cada solicitud que reciban. 9
Enero 10 de 1893. 9

Número 11,934.....10
Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Índica los requisitos que deben llenarse para hacer la devolución de estampillas por reducción o abandono de pertenencias mineras.....10
Enero 10 de 1893.....10

Número 11,935.....10
Circular de la Secretaría de Rela-ciones.- Manda que la influenza, en caso de desarrollo epidémico, sea anotada en las patentes como enfermedad contagiosa.....10
Enero 11 de 1893.....10

Número 11,936.....10
Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Remite los modelos de libros y demás documentos a que se refiere el reglamento de la ley de 10 de Diciembre de 1892, sobre impuesto del timbre al tabaco.....10
Enero 11 de 1893.....10

Número 11,937.....12
Circular de la Secretaría de Hacienda.- Manda aumentar las asignaciones sobre los derechos de importación y exportación, destinadas al pago de intereses y amortización de los empréstitos de 1888 y 1890.....12
Enero 12 de 1893.....12

Número 11,938.....12
Decreto del Gobierno.- Reglamento para el Cuerpo de Gendarmes montados.....12
Enero 15 de 1893.....12

Número 11,939.....32
Circular de la Secretaria de Justicia. Manda que se avise a la Tesorería General cuando el empleado que ha obtenido licencia debe disfrutar sueldo.....32
Enero 16 de 1893.....32

Número 11,940.....32
Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Manda que las estampillas de renta interior que deben pagar las Compañías de Seguros, se deben adherir en las pólizas, cuando el ase-gurado paga el primer premio.....32
Enero 17 de 1893.....32

Número 11,941.....33
Circular de la Tesorería General de la Federación.- Ordena a las aduanas que remitan mensualmente a la Tesorería, una noticia de los documentos que reciban suscritos por los cónsules.....33
Enero 18 de 1893.....33

Números 11,942, 11,943, 11,944, 11,945, 11,946, 11,947 y 11,948.....33
Decretos del Gobierno.- Conceden privilegios exclusivos.....33
Enero 20 de 1893.....33

Número 11,149.....33
Decreto del Gobierno.- Crea las carreras de Ingeniero Agrónomo, Médico Veterinario, Mayordomo de fincas rústicas y Mariscal inteligente, en la Escuela Nacional de Agricultura.....33
Enero 23 de 1893.....33

Números 11,950, 11,951, 11,952, 11,953 y 11,954. 42
Decreto del Gobierno.- Concede varios privilegios exclusivos. 42
Enero 23 de 1893. 42

Número 11,955. 42
Circular de la Secretaría de Hacienda.- Ordena que se remita noticia de los requerimientos que por nacionalización se hayan hecho desde el 1º de Enero de 1888. 42
Enero 24 de 1893. 42

Número 11,956. 43
Circular de la Secretaría de Hacienda.- Ordena que los recibos provisionales expedidos conforme a la Circular de 22 de Diciembre de 1885, se presenten dentro del plazo de dos meses para su canje. 43
Enero 24 de 1893. 43

Número 11,957. 43
Acuerdo de la Secretaría de Relaciones.- Ordena que las procedencias de Hamburgo (Alemania) sean desinfectadas. 43
Enero 25 de 1893. 43

Número 11,958. 43
Decreto del Gobierno.- Modifica el Presupuesto de la Escuela Nacional de Agricultura para 1892-1893. 43
Enero 25 de 1893. 43

Número 11,959. 45
Circular de la Secretaría de Hacienda.- Crea reglas para la amortización de moneda de cobre del antiguo sistema. 45
Enero 26 de 1893. 45

Número 11,960. 45
Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Ordena que durante Enero y Febrero de 1893, se reciba sin imponer pena, el importe del primer tercio del impuesto minero. 45
Enero 28 de 1893. 45

Número 11,961. 46
Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Resuelve que las fianzas causan el impuesto de renta interior, cualquiera que sea su importe. 46
Enero 28 de 1893. 46

Número 11,962. 46
Decreto del Gobierno.- Reforma la planta de la Secretaría de Hacienda, y de la Oficina Impresora de Estampillas. 46
Enero 30 de 1893. 46

Número 11,962 BIS. 47
Circular de la Secretaría de Hacienda.- Prohíbe a las oficinas de Hacienda de publicar datos oficiales. 47
Enero 30 de 1893. 47

Número 11,963. 47
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 47
Enero 30 de 1893. 47

Número 11,964. 47
Circular de la Secretaría de Hacienda.- Aclara el art 49 del Reglamento de la ley sobre renuncia de los derechos fiscales de la propiedad raíz. 47
Enero 31 de 1893. 47

Número 11,965. 48
Circular de la Secretaría de Hacienda.- Lista de mercancías asimiladas en Enero de 1893. 48
Enero 31 de 1893. 48

Número 11,966. 48
Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Resuelve que los boletos de empeño de cincuenta centavos, sin llegar a un peso, sólo causan el timbre de documentos. 48
Febrero 4 de 1893. 48

Número 11,967. 48
Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Inteligencia de los arts. 5º y 6º del decreto de 12 de Agosto de 1892. 48
Febrero 8 de 1893. 48

Números 11,968 y 11,969. 49
Decretos del Gobierno.- Conceden privilegios exclusivos. 49
Febrero 10 de 1893. 49

Número 11,970. 49
Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Remite los modelos que exige el Reglamento de la ley de 10 de Diciembre de 1892. 49
Febrero 11 de 1893. 49

Números 11,971, 11,972, 11,973, 11,974 y 11,975. 49
Decretos del Gobierno.- Conceden varios privilegios exclusivos. 49
Febrero 13 de 1893. 49

Número 11,976, 50
Circular de la Secretaría de Relaciones.- Da reglas para la legalización de firmas por los Agentes Consulares. 50
Febrero 16 de 1893. 50

Número 11,977. 50
Circular de la Secretaría de Fomento.- Señala las estampillas que deben llevar los títulos de propiedad minera cuando amparen hectáreas completas y fracciones de hectárea 50
Febrero 16 de 1893. 50

Número 11,978, 51
Circular de la Secretaría de Justicia.- Recomienda a los jueces despachen de preferencia los juicios de sucesión y que oportunamente den los avisos que previene la ley de 17 de Diciembre de 1892. 51

Número 11,979.....51
Circular de la Secretaría de Justicia.- Manda que en los telegramas judiciales se ponga en el sobre la palabra "Telegrama." 51
Febrero 20 de 1893. 51

Número 11,980.....52
Decreto del Gobierno.- Aprueba el contrato con R. Honey, modificando la concesión del ferrocarril de Pachuca a Tampico. 52
Febrero 20 de 1893. 52

Número 11,981,.....52
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 52
Febrero 20 de 1893. 52

Número 11,982.....53
Circular de la Secretaria de Fomento.- Ordena a los Agentes en el ramo de Minería que al remitir las copias de los expedientes, incluyan la del extracto a que se refiere el artículo 21 del Reglamento vigente.....53
Febrero 21 de 1893. 53

Número 11,983.....53
Decreto del Gobierno.- Reforma y adiciona la Tarifa de la Ordenanza General de Aduanas. 53
Febrero 22 de 1893. 53

Número 11,984.....53
Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Amplía el término para la presentación de manifestaciones a que se refiere la ley de impuestos a las bebidas alcohólicas. 53
Febrero 22 de 1893. 53

Número 11,985.....54
Circular de la Secretaría de Fomento.- Deroga la circular de 14 de Noviembre de 1892. 54
Febrero 25 de 1893. 54

Número 11,986.....54
Secretaría de Hacienda.- Recomienda a los Administradores de las aduanas fronterizas que al hacer la revisión de equipajes, causen al público la menos molestia posible. 54
Febrero 28 de 1893. 54

Número 11,987.....55
Circular de la Secretaría de Hacienda.- Manda que el despacho de equipajes y efectos consignados a los Ministros extranjeros, se haga en la ciudad de México.....55
Febrero 28 de 1893. 55

Número 11,988.....55
Circular de la Secretaría de Hacienda.- Lista de mercancías asimiladas en Febrero,.....55
Febrero 28 de 1893. 55

Número 11,989.....55
Decreto del Congreso.- Convoca para la elección de un primer Senador propietario y otro suplente por Oaxaca. 55
Marzo 4 de 1893. 55

Número 11,990.....56
Circular de la Tesorería General de la Federación.- Manda que no se ministre pago de marcha a los empleados que por terminar su licencia tengan que regresar a sus destinos. 56
Marzo 8 de 1893. 56

Número 11,991.....56
Decreto del Gobierno.- Exime de derechos de importación al maíz y frijol. 56
Marzo 10 de 1893.....56

Número 11,992.....57
Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Amplía el término para presentar las manifestaciones a que se refiere la ley de 10 de Diciembre de 1892.....57
Marzo 11 de 1893.....57

Número 11,992.....57
Acuerdo de la Secretaría de Hacienda.- Autoriza la libre reimportación de los costales de yute o cáñamo en que se han exportado productos nacionales. 57
Marzo 13 de 1893.....57

Número 11,994.....57
Decreto del Gobierno.- Reforma el art. 448 del Código de Justicia Militar de 16 Septiembre de 1892. 57
Marzo 13 de 1893.....57

Número 11,995.....58
Decreto del Gobierno.- Aprueba el contrato de rescisión del de 9 de Noviembre de 1889, relativo a la construcción del Ferrocarril Continental. 58
Marzo 13 de 1893.....58

Número 11,996.....59
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 59
Marzo 14 de 1893.....59

Número 11,997.....59
Decreto del Gobierno. Aprueba el contrato con la Compañía de Terrenos y Colonización rescindiendo el relativo a la concesión del ferrocarril de San Benito a Tapachula,.....59
Marzo 16 de 1893.....59

Número 11,998.....60
Decreto del Gobierno.- Aprueba el contrato con J. Mora para la construcción de un muelle de fierro en el puerto de San Benito,.....60
Marzo 16 de 1893.....60

Número 11,999.....62
Decreto del Gobierno.- Suprime la sección aduanal de Villa de Frente y establece una sección de vigilancia. 62
Marzo 16 de 1893.....62

Número 12,000.....63
Decreto del Gobierno- Concede un privilegio exclusivo. 63
Marzo 16 de 1893.....63

Número 12,001.....63
Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Autoriza a la Administración general del Timbre para que ministre a la Secretaría de Fomento timbres para títulos de propiedad minera, previo depósito de su valor en las oficinas del timbre.....63
Marzo 20 de 1893.....63

Número 12,002.....63
Acuerdo de la Secretaría de Comunicaciones.- Dicta medidas para seguridad de los cambios de vías férreas en las estaciones y lugares de escape o vías múltiples.....63
Marzo 21 de 1893.....63

Número 12,003.....64
Acuerdo de la Secretaría de Hacienda.- Modifica el reglamento de la ley sobre impuesto del timbre a los tabacos labrados de 10 de Diciembre de 1882.....64
Marzo 21 de 1893.....64

Números 12,004, 12,005, 12,006.....64
Decretos del Gobierno.- Conceden privilegios exclusivos.....64
Marzo 21 de 1893.....64

Número 12,007.....65
Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Da reglas para el pago del impuesto de las compañías de seguros.....65
Marzo 23 de 1893.....65

Número 12,008.....65
Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Da algunas resoluciones para el cobro del impuesto del timbre a los tabacos labrados.....65
Marzo 23 de 1893.....65

Número 12,009.....66
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.....66
Marzo 23 de 1893.....66

Número 12,010.....66
Decreto del Gobierno.- Resuelve que el decreto de 31 de Octubre de 1892, comenzará a regir desde el 1º de Junio próximo.....66
Marzo 24 de 1893.....66

Número 12,011.....67
Circular de la Administración General de la renta del Timbre.- Ordena que se entregue al Banco Nacional de México el producto del impuesto sobre minas.....67
Marzo 28 de 1893.....67

Números 12.012 y 12,013.....67
Decretos del Gobierno.- Conceden privilegios exclusivos.....67
Marzo 23 de 1893.....67

Número 12,014.....67
Circular de la Secretaría de Hacienda.- Lista de mercancías asimiladas en Marzo de 1893.....67
Marzo 31de 1893.....67
Número 12,015.....68

Circular de la Secretaría de Justicia.- Recomienda que en las citaciones para la comparecencia de los empleados de ferrocarriles en los juzgados de Distrito, se exprese el objeto de la diligencia cuando sea posible. 68
Abril 1º de 1893. 68

Número 12,016. 68
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 68
Abril 4 de 1893. 68

Número 12,017. 68
Circular de la Secretaria de Hacienda.- Da instrucciones para el pago de cuotas sobre premios de seguros. 68
Abril 6 de 1893. 68

Número 12,018. 69
Circular de la Tesorería General de la Federación.- Fija el plato en que termina la revisión de cédulas de retiro. 69
Abril 5 de 1893. 69

Número 12,019. 70
Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Modifica el reglamento de la ley de impuesto d los tabacos labrados de 10 de Diciembre de 1892; 70
Abril 6 de 1893. 70

Número 12,020. 71
Circular de la Administración General de la lienta del Timbre.- Declara que no causan el impuesto del timbre los pedimentos de fabricantes de tabacos, para comprar estarna pillas. 71
Abril 6 de 1893. 71

Número 12,021. 71
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 71
Abril 6 de 1893. 71

Número 12,022. 71
Circular de la Administración General de la Renta del Timbre. Fija el impuesto que causan los pagarés por lienta Interior del Timbre. - Esta circular fue rectificada por la de 17 de Abril.. 71
Abril 7 de 1893. 71

Número 12,023. 71
Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Da reglas para el pago del impuesto del Timbre en las importaciones de tabacos menores de diez kilogramos. 71
Abril 10 de 1893. 71

Número 12,024. 72
Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Explica cómo debe entenderse la ministración de estampillas a los fabricantes de tabacos. 72
Abril 10 de 1893. 72

Número 12,025. 72
Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Declara que los boletos de empeño no causan el impuesto de Renta interior. 72

Abril 11 de 1893. 72

Número 12,026....73
Circular de la Tesorería General de la Federación.- Explica que la devolución de haberes a procesados absueltos, sólo debe entenderse por lo que respecta d los haberes del año fiscal en curso. 73
Abril 11 de 1893. 73

Números 12,027 y 12,028....73
Decretos del Gobierno.- Concede privilegios exclusivos. 73
Abril 11 de 1893. 73

Número 12,029....73
Circular de la Secretaría de Fomento.- Declara que los Agentes de Minería no están autorizados para recaudar el impuesto minero. 73
Abril 12 de 1893. 73

Número 12,030....74
Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Resuelve que los expendedores de tabacos pueden vender puros sueltos de los contenidos en las cajas timbradas por los fabricantes, sin causar nuevo impuesto....74
Abril 12 de 1893. 74

Número 12,031....74
Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Declara que pueden permanecer sin estampillas los cigarros que existen en poder de los expendedores hasta el 15 de Abril de 1893. 74
Abril 12 de 1893. 74

Número 12,032....75
Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Señala un plazo de diez días a los expendedores de tabacos labrados para que presenten sus manifestaciones....75
Abril 12 de 1893. 75

Número 12,033....75
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 75
Abril 13 de 1893. 75

Número 12,034....75
Circular de la Tesorería General de la Federación.- Recuerda la circular de 17 de Junio de 1887, que previno no se pusiera preso a ningún empleado federal con manejo de fondos, sin avisar a la Secretaría de Hacienda. 75
Abril 14 de 1893. 75

Número 12,035....76
Circular de la Secretaría de Relaciones.- Manda que se avise a la Secretaría de Relaciones en todos los casos de extradición de criminales. 76
Abril 17 de 1893. 76

Número 12,036....76
Circular de la Secretaría de Hacienda.- Indica los procedimientos en caso de trasbordo de mercancías para diversos puertos amparados con un solo manifiesto 76

Abril 17 de 1893. 76

Número 12,037. 76
Acuerdo de la Secretaría de Hacienda.- Rectifica la circular de la Administración General de la Renta del Timbre de 7 de Abril de 1893.- Declara que los pagarés no causan el impuesto de Renta Interior. 76
Abril 17 de 1893. 76

Número 12,038. 77
Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Prorroga el plazo para presentar las manifestaciones a los fabricantes y expendedores de bebidas alcohólicas. 77
Abril 17 de 1893. 77

Número 12,039. 77
Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Manera de fijar las estampillas en las cajetillas de cigarros. 77
Abril 18 de 1893. 77

Números 12,040 y 12,041. 77
Decretos del Gobierno.- Concede privilegios exclusivos. 77
Abril 18 de 1893. 77

Número 12,042. 77
Resolución de la Secretaría de Relaciones.- Declara que los Cónsules están facultados para certificar las facturas y manifiestos que se les presenten. 77
Abril 19 de 1893. 77

Número 12,043. 78
Decreto del Gobierno.- Reforma y adiciona la Ordenanza General de Aduanas de 12 de Junio de 1891. 78
Abril 20 de 1893. 78

Número 12,044. 80
Decreto del Congreso.- Concede licencia a los CC. Porfirio Díaz, I. Mariscal y M. Romero Rubio, para aceptar condecoraciones. 80
Abril 24 de 1893. 80

Número 12,045. 80
Circular de la Secretaría de Fomento.- Manda a los Agentes de Agricultura que remitan el 1º, y el 15 de cada mes noticia de los precios de los artículos de primera necesidad. 80
Abril 24 de 1893. 80

Número 12,046. 81
Decreto de la Cámara de Diputados.- Amplía la partida número 35 del Presupuesto de Egresos para 1892-1893. 81
Abril 25 de 1893. 81

Número 12,047. 81
Decreto del Gobierno.- Ley de la Renta Federal del Timbre. 81
Abril 25 de 1893. 81

Número 12,048.....126
Decreto de la Cámara de Diputados.- Amplía la partida número 37 del Presupuesto de Egresos para 1892-1893. 126
Abril 26 de 1893. 126

Número 12,049.....127
Circular de la Secretaría de Hacienda.- Modifica las reglas establecidas en la circular de 25 de Febrero de 1892, para el cobro de derechos a la exportación de minerales, ...127
Abril 26 de 1893. 127

Número 12,050.....127
Aviso del Consejo Superior de Salubridad.- Recuerda la prevención del art. 58 del Código Sanitario. 127
Abril 27 de 1893. 127

Número 12,051.....128
Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Autoriza a las Compañías de seguros para omitir en sus manifestaciones los nombres de los asegurados que así lo deseen.....128
Mayo 2 de 1893. 128

Número 12,052.....128
Decreto del Gobierno.- Reglamento de la Suprema Corte de Justicia Militar. 128
Mayo 2 de 1893. 128

Número 12,053.....139
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 139
Mayo 2 de 1893. 139

Número 12,054.....139
Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Declara que las fianzas que se otorguen para el desempeño de prendas cuando el boleto se haya extraviado, no causan el impuesto de Renta interior. 139
Mayo 3 de 1893. 139

Número 12,065.....140
Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Inteligencia del art. 49, fracción II, del Reglamento de la ley de impuestos al tabaco. 140
Mayo 6 de 1893. 140

Número 12,056.....140
Decreto del Congreso.- Concede licencia a J. Heilmann para ejercer las funciones de Cónsul de Bélgica. 140
Mayo 13 de 1893. 140

Número 12,057.....140
Decreto del Congreso.- Concede licencia a J. González Pagés para ejercer las funciones de Cónsul de la República Dominicana. 140
Mayo 13 de 1893. 140

Número 12,058.....141
Acuerdo de la Secretaría de Gobernación.- Declara limpias las procedencias de Hamburgo.....141

Mayo 13 de 1393. 141

Número 12,059. 142
Decreto de la Cámara de Diputados.- Amplía la partida número 3,178 del Presupuesto de Egresos para 1892-1893. 142
Mayo 13 de 1893. 142

Número 12,060. 142
Decreto de la Cámara de Diputados.- Amplía la partida núm. 6,874 del Presupuesto de Egresos para 1892-1893. 142
Mayo 13 de 1893. 142

Número 12,061. 143
Decreto de la Cámara de Diputados.- Autoriza al Ejecutivo para tomar de la partida número 6,115 del Presupuesto de Egresos para 1892-1893 $20,000, aplicándolos a la número 6,137, asignada a gastos imprevistos de la Secretaría de Fomento, ... 143
Mayo 13 de 1893. 143

Número 12 062. 143
Acuerdo de la Secretaría de Hacienda.- Instrucciones a la Oficina Federal de Ensaye establecida en San Luis Potosí, en substitución de la Casa de Moneda. 143
Mayo 13 de 1893. 143

Número 12,063. 149
Circular de la Secretaría de Fomento.- Encomia la conveniencia de evitar la tala de los bosques y de proceder a su repoblación y al plantío de nuevos arbolados. 149
Mayo 35 de 1893. 149

Número 12,064. 152
Decreto del Gobierno.- Reforma la ley de 9 de Abril de 1895 sobre contribuciones directas. 152
Mayo 16 de 1893. 152

Números 12,065, 12,066, 12,067 y 12,068. 153
Decretos del Gobierno.- Conceden privilegios exclusivos. 153
Mayo 16 de 1893. 153

Número 12,069. 153
Decreto del Gobierno.- Reglamento para el tráfico de mercancías por Nogales. 153
Mayo 18 de 1893. 153

Número 12,070. 159
Decreto del Congreso.- Suspende por los dos próximos años fiscales los efectos del decreto de 10 de Diciembre de 1892, que impuso un derecho de timbre a las bebidas alcohólicas. 159
Mayo 18 de 1893. 159

Número 12,071. 160
Decreto del Congreso.- Reforma el art. 7º de la ley de 10 de Diciembre de 1892 sobre impuesto de timbre al tabaco. 160
Mayo 18 de 1893. 160

Número 12,072. 160
Decreto del Congreso.- Presupuesto de ingresos para el año fiscal de 1893-1894. 160

Mayo 19 de 1893. 160

Número 12,073. 163
Decreto del Gobierno.- Establece un impuesto a las bebidas alcohólicas. 163
Mayo 19 de 1893. 163

Número 12,074. 165
Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Cuota de timbre que corresponde a los tabacos extranjeros. 165
Mayo 22 de 1893. 165

Número 12,075. 166
Acuerdo de la Secretaría de Hacienda.- Distribución del monto del impuesto a las bebidas alcohólicas. 166
Mayo 23 de 1893. 166

Número 12,076. 166
Decreto del Gobierno.- Prohíbe la introducción de carne fresca de cerdo a la ciudad de México, . 166
Mayo 24 de 1893. 166

Número 12,077. 167
Decreto del Congreso.- Aprueba el contrato con P. Hinojosa para la construcción de un ferrocarril de Guanajuato a Dolores Hidalgo, ... 167
Mayo 24 de 1893. 167

Número 12,078. 175
Decreto del Congreso. Aprueba el contrato con M. Berreteaga y Comp., para el establecimiento de una línea de vapores entre Progreso y Veracruz. 175
Mayo 25 de 1893. 175

Número 12,079. 176
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 176
Mayo 25 de 1893. 176

Número 12,080. 176
Decreto de la Cámara de Diputados.- Presupuesto de Egresos para el año fiscal de 1893 a 1894. 176
Mayo 26 de 1893. 176

Número 12,081. 178
Decreto del Congreso.- Aprueba el contrato de reforma del de 11 de Agosto de 1891, con C. Wehner para establecimiento de líneas de navegación en el río Grijalva. 178
Mayo 27 de 1893. 178

Número 12,082. 179
Decreto del Congreso.- Aprueba el contrato con R. O. Pate, para el establecimiento de ranchos para la cría y propagación de las mejores razas de ganado caballar. 179
Mayo 27 de 1893. 179

Número 12,083. 181
Circular de la Secretaría de Hacienda.- Recomienda a los Administradores del Timbre él exacto cumplimiento de las obligaciones que les impone la ley de impuesto a las bebidas alcohólicas, de 19 de Mayo de 1893. 181

Mayo 27 de 1893. 181

Número 12,084. 182
Decreto del Congreso.- Aprueba el contrato con la "Tepustete Iron Company" para la construcción de un muelle de madera y un ferrocarril en el Partido Norte de la Baja California, cerca de la Ensenada de Todos Santos. 182
Mayo 29 de 1893. 182

Número 12,085, ... 185
Decreto del Congreso.- Autoriza al Ejecutivo para completar el arreglo de la deuda nacional. 185
Mayo 29 de 1893. 185

Número 12,086. 186
Circular de la Secretaría de Hacienda.- Inteligencia del art. 1º del decreto de 10 de Marzo, sobre la importación de harina de maíz. 186
Mayo 29 de 1893. 186

Número 12,087. 187
Circular de la Secretaría de Hacienda.- Inteligencia de los arts. 497 y 498 de la Ordenanza de Aduanas. 187
Mayo 29 de 1893. 187

Número 12,088. 187
Decreto del Congreso.- Autoriza al Ejecutivo para invertir $200,000 en las obras del desagüe del Valle de México. 187
Mayo 30 de 1893. 187

Número 12,089. 187
Decreto del Gobierno.- Aprueba el contrato de reforma del de 30 de Junio de 1891, con S. Sturm para la construcción de un ferrocarril, que partiendo de Chapultepec circunvale la Ciudad de México, (Distrito Federal.) 187
Mayo 30 de 1893. 187

Número 12,090. 188
Decreto del Congreso.- Autoriza al Ejecutivo para celebrar contratos, otorgando franquicias y concesiones a las empresas que garanticen el planteamiento y desarrollo de nuevas industrias en la República. 188
Mayo 30 de 1893. 188

Número 12,091. 189
Decreto del Gobierno.- Suspende las visitas de inspección por causa de timbre. 189
Mayo 30 de 1893. 189

Número 12,092. 190
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 190
Mayo 30 de 1893. 190

Número 12,093. 190
Decreto del Congreso.- Aprueba el contrato de reforma del de 30 de Agosto de 1888, celebrado con la Compañía Limitada del Ferrocarril Mexicano para la canalización y mejoramiento del puerto de Tampico. 190
Mayo 31 de 1893. 190

Número 12,094.....192
Decreto del Gobierno.- Exime del derecho de portazgo al frijol y al maíz en grano y en harina, de origen nacional, que se introduzca en el Distrito Federal.....192
Mayo 31 de 1893. 192

Número 12,095.....193
Decreto del Congreso.- Exime de derechos de importación a los materiales y herramientas destinados a la construcción del mercado» de Oaxaca, ...193
Mayo 31 de 1893. 193

Número 12,096.....193
Circular de la Secretaría de Hacienda.- Lista de mercancías asimiladas en el mes de Mayo de 1893. 193
Mayo 31 de 1893. 193

Número 12,097.....194
Decreto del Congreso.- Concede licencia a P. M. Díaz González, R. Rebollar y F. L. de la Barra, para aceptar condecoraciones de España. 194
Junio 1º de 1893.....194

Número 12,098.....194
Decreto del Congreso.- Concede licencia a J. Dosamantes para aceptar una condecoración de Francia,.....194
Junio 1º de 1893.....194

Número 12,099.....194
Decreto del Congreso.- Concede licencia a L. Salazar para aceptar un título de España y para usar las condecoraciones correspondientes. 194
Junio 1º de 1893.....194

Número 12,100.....195
Decreto del Congreso.- Autoriza al Ejecutivo para amortizar, antes del 30 de Junio de 1896, las monedas de plata de 25 centavos.....195
Junio 1º de 1893.....195

Número 12,101.....195
Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Resuelve que pueden usarse indistintamente las estampillas de Renta interior o de documentos y libros. 195
Junio 1º de 1893.....195

Número 12,102.....196
Decreto del Congreso.- Concede medallas al comandante, oficiales y tripulantes del cañonero "Libertad" y a los marinos que coadyuvaron a su salvamento. 196
Junio 1º de 1893.....196

Número 12,103.....197
Decreto del Congreso.- Autoriza al Ejecutivo para reformar o rescindir los contratos vigentes de ferrocarriles. 197
Junio 2 de 1893.....197

Número 12,104. 197
Decreto del Congreso.- Aprueba el contrato con G. Purcell para la construcción de un ferrocarril de la estación de Gómez Farías a un punto del ferrocarril Internacional Mexicano en el Estado de Coahuila. 197
Junio 2 de 1893. 197

Número 12,105. 205
Decreto del Congreso.- Aprueba el contrato con G. Raigosa para la construcción de un ferrocarril entre Celaya y las haciendas de "Roque" y "Plancarte." 205
Junio 2 de 1893. 205

Número 12,106. 213
Decreto del Congreso.- Exime de derechos de importación a los objetos destinados para las obras del nuevo teatro y para el abastecimiento de agua de Zacatecas. 213
Junio 2 de 1893. 213

Número 12,107. 213
Decreto del Congreso.- Prorroga un plazo del contrato de 21 de Diciembre de 1891 con M. G. y M. A. de Lizardi para la construcción de un gran hotel en México. 213
Junio 2 de 1893. 213

Número 12,108. 214
Decreto del Congreso.- Concede una pensión a la viuda de I. M. Altamirano. 214
Junio 2 de 1893. 214

Número 12,109. 214
Decreto del Congreso.- Exime de derechos de importación a una estatua de Hidalgo para Monterrey (Nuevo León.) 214
Junio 2 de 1893. 214

Número 12,110. 214
Decreto del Congreso.- Aprueba el contrato con M. Marroquín y Rivera y G. Montiel Estrada para la construcción de un ferrocarril entre Villa Lerdo y San Pedro de la Colonia. 214
Junio 3 de 1893. 214

Número 12,111. 217
Decreto del Congreso.- Aprueba el contrato con J. de D. Rodríguez para la construcción de un ferrocarril de Jalapa, por Pacho Viejo, Coatepec y Xico a Teocelo (Veracruz.) 217
Junio 3 de 1893. 217

Número 12,112. 220
Decreto del Congreso.- Aprueba el contrato con L. Niendorff, W. Dick y A. L. Clark para la construcción, de un ferrocarril que partiendo de Guadalajara termine, por una parte, en el puerto de Chamela, y por la otra, en la ciudad de San Luis Potosí. 220
Junio 3 de 1893. 220

Número 12.113. 223
Decreto del Congreso.- Aprueba el contrato con M. Hernández Ortega para la construcción de un ferrocarril de San Miguel de Allende a Querétaro. 223
Junio 3 de 1893. 223

Número 12,114. 225
Decreto del Congreso.- Aprueba el contrato con F. Mazarraza para la construcción de una línea de ferrocarril en el Estado de Veracruz. 225
Junio 3 de 1893. 225

Número 12,115. 228
Decreto del Congreso.- Aprueba el uso que el Ejecutivo Federal ha hecho de las facultades que se le concedieron para reformar las concesiones de ferrocarriles. 228
Junio 3 de 1893. 228

Número 12,116. 229
Decreto del Congreso.- Aprueba el contrato con E. W. Nash para la construcción de dos haciendas metalúrgicas en la República. 229
Juno 3 de 1893. 229

Número 12,117. 232
Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Expresa como debe procederse en la devolución de multas, conforme al decreto de 30 de Mayo de 1893. 232
Junio 3 de 1893. 232

Número 12,118. 232
Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Remite los esqueletos de las boletas que se deben expedir a los productores de bebidas alcohólicas, y estampillas que se deben usar. 232
Junio 4 de 1893. 232

Número 12,119. 233
Decreto del Gobierno.- Cobro del impuesto por bebidas alcohólicas en el Estado de Chiapas durante el año fiscal de 1893-1894. 233
Junio 6 de 1893. 233

Números 12,120, 12,121 y 12,122. 233
Decretos del Gobierno.- Conceden privilegios exclusivos. 233
Junio 6 de 1893. 233

Número 12,123. 234
Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Instrucciones a los Administradores principales del Timbre para la formación de su cuenta correspondiente a Junio de 1893. . 234
Junio 8 de 1898. 234

Números 12,124, 12,125 y 12,126. 234
Decretos del Gobierno.- Conceden privilegios exclusivos. 234
Junio 8 de 1893. 234

Número 12,127. 235
Circular de la Secretaría de Fomento.- Da Reglas para la importación de animales, de cría y de raza. 235
Junio 9 de 1893. 235

Número 12,128. 235
Circular de la Tesorería General de la Federación.- Deroga la circular de 11 de Abril de 1893. 235
Junio 10 de 1893. 235

Número 12,129. 236
Detrito del Gobierno.- Tarifa de portazgo en el Territorio de Tepic para él año 1893-1894. 236
Junio 13 de 1893. 236

Número 12,130. 238
Decreto del Gobierno.- Tarifa de portazgo en el Territorio de la Baja California para él año fiscal de 1893-1894. 238
Junio 13 de 1893. 238

Número 12,131. 240
Acuerdo de la Secretaría de Hacienda.- Prorroga él plazo concedido en la ley del Timbre de 25 de Abril de 1892, a las empresas de ferrocarriles u otros vehículos, para la presentación de manifestaciones. 240
Junio 14 de 1893. 240

Número 12,132. 240
Acuerdo de la Secretaría de Hacienda.- Como deben proceder los inspectores del Timbre en caso de infracción de la ley, respecto a publicación de avisos. 240
Junio 15 de 1893. 240

Número 12,133, 240
Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Declara que la venta de cigarros en fracciones, esté exenta de estampillas, siempre que dichos cigarros procedan de cajetillas ya timbradas. 240
Junio 15 de 1893. 240

Números 12,134, 12,136 y 12,136. 241
Decretos del Gobierno.- Conceden varios privilegios exclusivos. 241
Junio 15 de 1893. 241

Número 12,137. 241
Decreto del Gobierno. Establece visitadores e inspectores de la Renta del Timbre. 241
Junio 16 de 1893. 241

Número 12,138. 242
Decreto del Gobierno Tarifa de portazgo en el Distrito Federal para el año fiscal de 1893-1894. 242
Junio 16 de 1893. 242

Número 12,139. 246
Decreto del Gobierno.- Concede de término hasta el 10 de Julio de 1893 a los comerciantes al menudeo para que rectifiquen sus manifestaciones para el pago del timbre. 246
Junio 20 de 1893. 246

Números 12,140 y 12,141. 247
Decretos del Gobierno.- Conceden privilegios exclusivos. 247
Junio 20 de 1893. 247

Número 12,142. 247
Decreto del Gobierno.- Prorroga el plazo fijado en el decreto de 24 de Junio de 1889, que eximió de contribución predial a los edificios que se construyan en la calzada de la Reforma, ciudad de México, 247
Junio 22 de 1893. 247

Número 12,143. 248
Circular de la Secretaría de Hacienda.- Ordena a los Inspectores del Timbre que suspendan las visitas de inspección a los establecimientos mercantiles. 248
Junio 22 de 1893. 248

Números 12,144 y 12,145. 250
Decretos del Gobierno.- Conceden privilegios exclusivos. 250
Junio 22 de 1893. 250

Número 12,146. 250
Acuerdo de la Secretaría de Gobernación.- Declara sospechosos los puertos de Francia, sobre la existencia del cólera. 250
Junio 23 de 1893. 250

Número 12,147. 250
Decreto del Gobierno.- Organización y planta de las recaudaciones de contribuciones directas de Tacubaya y Tlalpam. 250
Junio 27 de 1893. 250

Número 12,148. 251
Circular de la Tesorería General de la Federación.- Manda que se abone el dos por ciento sobre los derechos de importación que recauden las aduanas a la cuenta de "Administración General del Timbre." 251
Junio 27 de 1893. 251

Número 12,149. 252
Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Resuelve que las manifestaciones presentadas por los fabricantes de puros, conforme al artículo 37 del reglamento de la ley de 10 de Diciembre de 1892, pueden prevalecer para el año fiscal 1893-1894. 252
Junio 27 de 1893. 252

Número 12,150. 252
Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Uso de estampillas de contribución federal. 252
Junio 27 de 1893. 252

Números 12,151 y 12,152. 252
Decretos del Gobierno.- Conceden privilegios exclusivos. 252
Junio 27 de 1893. 252

Número 12,153. 252
Decreto del Gobierno.- Acuerda una deducción provisional en los sueldos y asignaciones de los servidores de la Nación. 252
Junio 28 de 1893. 252

Número 12,154. 255
Circular de la Secretaría de Hacienda.- Prevenciones sobre anticipos de sueldos a los empleados y funcionarios públicos. 255
Junio 28 de 1893. 255

Número 12,155. 256
Circular de la Secretaría de Hacienda.- Reglamento provisional de los visitadores e inspectores de la Renta del Timbre. 256
Junio 29 de 1893. 256

Números 12,156, 12,157 y 12,158. 259
Decretos del Gobierno.- Conceden privilegios exclusivos. 259
Junio 29 de 1893. 259

Número 12,159. 259
Circular de la Secretaría de Hacienda.- Lista de mercancías asimiladas durante el mes de Junio de 1893. 259
Junio 30 de 1893. 259

Números 12,160, 12,161 y 12,162. 260
Decretos del Gobierno.- Conceden privilegios exclusivos. 260
Junio 30 de 1893. 260

Número 12,163. 260
Decreto del Gobierno.- Manda cesar los efectos de los decretos de 10 de Marzo y 31 de Mayo de 1893, que eximieron del pago de derechos de importación y de portazgo al maíz y al frijol. 260
Julio 3 de 1893. 260

Número 12,164. 260
Circular de la Tesorería General de la Federación.- Ordena que las oficinas de Hacienda en los Estados continúen abonando sus haberes a los reemplazos y desertores aprehendidos. 260
Julio 3 de 1893. 260

Número 12,165. 261
Decreto del Congreso. Convoca para la elección de un senador propietario y otro suplente por Durango. 261
Julio 5 de 1893. 261

Número 12,166. 261
Decreto del Gobierno.- Fija el modo de hacer el cobro del impuesto sobre bebidas alcohólicas en el Estado de Hidalgo durante el año fiscal de 1893-1894. 261
Julio 5 de 1893. 261

Número 12,167. 262
Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Resuelve que las facturas no necesitan llevar estampillas por recibo. 262
Julio 6 de 1893. 262

Número 12,168. 262
Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Establece que los testimonios de escrituras otorgadas con anterioridad a la vigencia de la ley de 25 de Abril de 1893 causan las cuotas que establece esa ley. 262
Julio 6 de 1893. 262

Número 12,169. 263
Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Declara que las ventas al menudeo de bebidas alcohólicas, causan el medio por ciento de Renta interior. 263
Julio 6 de 1893. 263

Número 12,170. 263
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 263
Julio 6 de 1893. 263

Número 12,171. 263
Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Inteligencia de los arts. 15 y 58 de la ley del Timbre de 26 de Abril de 1893. 263
Julio 8 de 1893. 263

Número 12,172. 264
Circular de la Tesorería General de la Federación.- Ordena que de las pagas de marcha se deduzca la contribución y además, el descuento que previene el decreto de 28 de Junio de 1893. 264
Julio 8 de 1893. 264

Número 12,173. 264
Decreto del Gobierno.- Prorroga el plazo concedido por el decreto de 2 de Junio de 1893 para manifestaciones de ventas al menudeo. 264
Julio 10 de 1893. 264

Número 12,174. 265
Circular de la Tesorería General de la Federación.- Acuerda que los jefes, oficiales y tropa, sentenciados o procesados, así como los reemplazos en depósito, están comprendidos en el decreto de 28 de Junio de 1893. 265
Julio 10 de 1893. 265

Número 12,175. 265
Circular de la Tesorería General de la Federación.- Declara que las gratificaciones a músicos y soldados de primera, así como los gastos de escritorio, forrajes y el gasto común, no están comprendidos en el descuento prevenido por el decreto de 28 de Junio de 1893. 265
Julio 10 de 1893. 265

Número 12,176. 265
Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Inteligencia del art. 31 de la ley de 25 de Abril de 1893. 265
Julio 11 de 1893. 265

Número 12,177. 266
Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Inteligencia de los incisos A y B de la fracción 85 de la ley del Timbre de 25 de Abril de 1893. 266
Julio 11 de 1893. 266

Número 12,178, 267
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 267
Julio 11 de 1893. 267

Número 12,179.....267
Decreto del Gobierno.- Aprueba el Contrato de reforma del de 6 de Marzo de 1892 con D. Sánchez y Comp., para la construcción de un ferrocarril entre Izúcar de Matamoros y Acapulco. 267
Julio 12 de 1893. 267

Número 12,180.....268
Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Resuelve varias consultas acerca de la aplicación de la ley del Timbre. 268
Julio 12 de 1893. 268

Número 12,181.....268
Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Resuelve que las actuaciones en juicios que no excedan de cien pesos, deben legalizarse con solo el sello del juzgado. 268
Julio 12 de 1893. 268

Número 12,182.....268
Circular de la Tesorería General de la Federación.- Declara que están exentas del descuento que previene el decreto de 28 de Junio de 1893, las asignaciones de mesa y raciones de la marina nacional.....268
Julio 12 de 1893. 268

Número 12,183.....269
Circular de la Tesorería General de la Federación.- Resuelve que están afectos a las deducciones prevenidas por el decreto de 28 de Junio de 1893 los sueldos por servicios prestados en el extranjero. 269
Julio 13 de 1893. 269

Número 12,184.....269
Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Explica cómo debe procederse a la distribución de multas por infracciones de la ley del Timbre.....269
Julio 13 de 1893. 269

Números 12,185 y 12,186.....270
Decretos del Gobierno.- Establecen privilegios exclusivos. 270
Julio 13 de 1893. 270

Número 12,187.....270
Circular de la Secretaría de Justicia.- Excitativa para que se compruebe plenamente la enfermedad del empleado cuando solicite licencia. 270
Julio 15 de 1893. 270

Número 12,188.....270
Decreto del Gobierno.- Reforma la fracción 102 de la Tarifa de portazgo en el Distrito Federal, ..270
Julio 15 de 1893. 270

Número 12,189.....271
Decreto del Gobierno. Establece un impuesto a los vinos, licores, cervezas y demás bebidas extranjeras fermentadas. 271
Julio 15 de 1893. 271

Número 12.190. 271
Circular de la Tesorería General de la Federación.- No están comprendidos en el decreto de 28 de Junio de 1893 los trabajadores en las imprentas del Gobierno y los peones que trabajan en los caminos y en las obras de los edificios públicos con cargo al Erario Federal. 271
Julio 17 de 1893. 271

Número 12,191. 271
Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Reglas para la cuotización a productores de alcohol. 271
Julio 18 de 1893. 271

Número 12,192. 272
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 272
Julio 20 de 1893. 272

Número 12,193. 272
Circular de la Tesorería General de la Federación.- Declara que los viáticos no están comprendidos en el descuento prevenido por el decreto de 28 de Junio de 1893. 272
Julio 21 de 1893. 272

Número 12,194. 272
Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Indica cómo debe hacerse la autorización de libros talonarios. 272
Julio 22 de 1893. 272

Número 12,195. 273
Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Declara que no se necesita presentar factura de compra venta a las aduanas para exportar productos nacionales. 273
Julio 23 de 1893. 273

Número 12,196. 273
Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Ordena que no se devuelva el impuesto del timbre en la exportación de metales y de productos agrícolas 273
Julio 24 de 1893. 273

Número 12,197. 273
Circular de la Tesorería General de la Federación.- Resuelva que las gratificaciones a individuos del Ejército, como cumplidos y reenganchados no están sujetas al descuento prevenido por el decreto de 28 de Junio de 1893. 273
Julio 24 de 1893. 273

Número 12,198. 274
Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- La ministración de semillas que se haga a les peones en las haciendas por cuenta de sus salarios no causa el impuesto de Renta interior. 274
Junio 25 de 1893. 274

Número 12,199. 274
Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Los giros y recibos que se otorguen por la vía telegráfica no están gravados por la ley, sino sólo las solicitudes. 274
Julio 25 de 1893. 274

Número 12,200. 274
Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Da reglas para el cobro del timbre en la matanza de animales para el abasto público en los lugares donde no haya rastro. 274
Julio 25 de 1893. 274

Número 12,201. 275
Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Inteligencia de los arts. 56 y 59 de la ley del Timbre. 275
Julio 25 de 1893. 275

Números 12,202, 12,203, 12,204, 12,205, 12,206, 12,207, 12,208 y 12,209. 275
Decretos del Gobierno.- Conceden privilegios exclusivos. 275
Julio de 1893. 275

Número 12,210. 276
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 276
Julio 27 de 1893. 276

Número 12,211. 276
Decreto del Gobierno.- Reforma los decretos de 28 de Junio de 1881,12 de Junio de 1885 y 30 de Junio de 1888. 276
Julio 29 de 1893. 276

Número 12,212. 276
Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Resuelve varias consultas. 276
Julio 29 de 1893. 276

Número 12,213. 277
Circular de la Secretaria de Hacienda.- Lista de mercancías asimiladas en Julio de 1893. 277
Julio 31 de 1893. 277

Número 12,214. 277
Decreto del Gobierno.- Señala los haberes de los individuos de tropa del Cuerpo de Artillería. 277
Agosto 1º de 1893. 277

Número 12,215. 278
Decreto del Gobierno.- Suprime los magistrados supernumerarios de la Suprema Corte Militar. 278
Agosto 1º de 1893. 278

Números 12,216, y 12,217. 278
Decretos del Gobierno.- Conceden privilegios exclusivos. 278
Agosto 1° de 1893. 278

Número 12,218. 278
Decreto del Gobierno.- Aprueba el Contrato con la "Tepustete Iron Company," reformando el aprobado por decreto de 29 de Mayo de 1893 sobre construcción de un muelle y de un ferrocarril en el Partido del Norte de la Baja California, cerca de la Ensenada de Todos Santos. 278
Agosto 2 de 1893. 278

Número 12,219. 279
Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Resuelve que el recibo en libranzas giradas entre oficinas públicas y por fondos públicos a favor de particulares, no causa el impuesto. 279
Agosto 3 de 1893. 279

Número 12,220. 279
Decreto del Gobierno.- Aprueba el contrato con la Compañía del ferrocarril de México a Cuernavaca y el Pacífico, reformando los celebrados en 30 de Mayo de 1890 y en 11 de Mayo de 1891. 279
Agosto 4 de 1893. 279

Número 12,221. 287
Decreto del Gobierno.- Señala la forma de pago del impuesto de bebidas alcohólicas en el Estado de Michoacán, en el año fiscal 1893-1894. 287
Agosto 6 de 1893. 287

Número 12,222. 288
Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Declara que la introducción del ganado cabrío para el abasto, causa el impuesto del timbre. 288
Agosto 5 de 1893. 288

Número 12,223. 288
Circular de la Tesorería General de la Federación.- El abono de sobre estancia a hospitales militares no está sujeta al descuento; pero las gratificaciones que concede el Reglamento del Cuerpo Médico Militar, si están afectas al descuento del decreto de 28 de Junio de 1893. . 288
Agosto 5 de 1893. 288

Número 12,224. 289
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 289
Agosto 7 de 1893. 289

Número 12,225. 289
Circular de la Tesorería General de la Federación.- Declara que las cantidades que se ministren con carácter de extraordinario, no están sujetas al descuento del decreto de 28 de Junio de 1893. 289
Agosto 8 de 1893. 289

Número 12,226. 289
Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Resuelve que las ventas y el cambio de periódicos no causan el impuesto del timbre. 289
Agosto 9 de 1893. 289

Número 12,227. 290
Circular de la Tesorería General de la Federación.- Fija el modo de hacer el abono de las asignaciones para lavado. 290
Agosto 11 de 1893. 290

Número 12,228. 290
Decreto del Gobierno.- Aprueba el contrato con la Compañía del Ferrocarril Mexicano rescindiendo la concesión relativa al Ferrocarril de Veracruz a Jalapa. 290
Agosto 12 de 1893. 290

Número 12,229.....291
Circular de la Ad ministración General de la Renta del Timbre.- Recomienda a los administradores principales del timbre la observancia de las disposiciones sobre concentración y entrega de fondos.....291
Agosto 12 de 1893. 291

Número 12,230.....292
Decreto del Gobierno.- Aprueba el contrato de reforma de la concesión del ferrocarril de Maravatío a Iguala, de 16 de Agosto de 1888, adicionada en 16 de Mayo de 1890. 292
Agosto 14 de 1893. 292

Número 12,231.....302
Resoluciones de la Secretaría de Hacienda sobre consultas acerca de la aplicación de la ley del timbre declaradas hasta 31 de Julio de 1893. 302
Agosto 16 de 1893. 302

Número 12,232.....304
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 304
Agosto 15 de 1893. 304

Número 12,233.....304
Decreto del Gobierno.- Aprueba el contrato de reforma del de 6 de Junio de 1892, con el gobierno del Estado de Jalisco, para la construcción de un ferrocarril en el mismo Estado. 304
Agosto 16 de 1893.-.....304

Número 12,234.....305
Decreto del Gobierno.- Reforma la ley de 25 de Abril de 1893 en lo relativo a libros y manifestaciones de venta.....305
Agosto 16 de 1893. 305

Número 12,235.....309
Acuerdo de la Secretaría de Gobernación.- Declara infestados de cólera los puertos italianos. 309
Agosto 18 de 1893. 309

Número 12,236.....309
Circular de la Secretaria de Hacienda.- Recomienda a las aduanas que incluyan en las noticias de importación, los datos que hagan constar en hojas adicionales. 309
Agosto 19 de 1893. 309

Número 12,237.....310
Circular de la Tesorería General de la Federación.- Ordena que desde el 1º de Septiembre de 1893, las aduanas recauden en certificados del Camino de Fierro Nacional Mexicano, un dos por ciento en lugar del seis que estaban admitiendo en pago de derechos. 310
Agosto 21 de 1893. 310

Número 12,238.....310
Circular de la Tesorería General de la Federación.- Resuelve que las sobre estancias militares no están sujetas al descuento que previene el decreto de 23 de Junio de 1893.....310
Agosto 22 de 1893. 310

Números 12,239 y 12,240.....311
Decretos del Gobierno.- Concede privilegios exclusivos. 311

Agosto 22 de 1893. 311

Número 12,241. 311
Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Declara que en las infracciones de la ley de 31 de Marzo de 1887, debe aplicarse la ley que imponga las penas más suaves. 311
Agosto 23 de 1893. 311

Números 12,242, 12,243, 12,244 y 12,245. 311
Decretos del Gobierno.- Concede privilegios exclusivos. 311
Agosto 24 de 1893. 311

Número 12,246. 311
Decreto del Gobierno.- Reforma los arts. 1,592, 1593, 1,604 y 1,606 de la Ordenanza General del Ejército. 311
Agosto 23 de 1893. 311

Número 12,247. 314
Circular de la Tesorería General de la Federación.- Fija el total de la fuerza y haberes de cuerpos auxiliares. 314
Agosto 28 de 1893. 314

Número 12,248. 314
Decreto del Gobierno.- Aprueba el contrato de reforma del de 31 de Mayo de 1892, que reformó la concesión a la Compañía Constructora Nacional Mexicana de 5 de Julio de 1886. 314
Agosto 30 de 1893. 314

Número 12,249. 315
Circular de la Tesorería General de la Federación.- Recomienda a las Jefaturas de Hacienda y a las aduanas el cumplimiento de las circulares de 30 de Junio de 1888 y 6 de Junio de 1889, sobre descuentos por anticipos. 315
Agosto 30 de 1893. 315

Número 12,250. 316
Circular de la Tesorería General de la Federación.- Forma en que se debe hacer el descuento de las multas arancelarias prevenido por el decreto de 28 de Junio de 1893. 316
Agosto 30 de 1893. 316

Número 12,251. 316
Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Los administradores principales del timbre tienen la obligación de vigilar, por medio de empleados expensados por ellos, el cumplimiento de la ley. 316
Agosto 30 de 1893. 316

Número 12,252. 317
Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Señala el plazo para el pago del impuesto del timbre en testamentos públicos. 317
Agosto 30 de 1893. 317

Número 12,253. 317
Circular de la Secretaría de Hacienda.- Lista de mercancías asimiladas en Agosto de 1893. 317
Agosto 31 de 1893. 317

Número 12,254. 318
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 318
Septiembre 5 de 1893. 318

Número 12,255. 318
Acuerdo de la Secretaría de Gobernación.- Prohíbe la venta de bebidas y comestibles que contengan ácido salicílico y sus derivados. 318
Septiembre 6 de 1893. 318

Número 12,256. 318
Decreto del Gobierno.- Aprueba el contrato de reforma de la concesión a la Empresa del Ferrocarril de San Marcos a Nautla, el 8 de Junio de 1890. 318
Septiembre 7 de 1893. 318

Número 12,257. 319
Decreto del Gobierno.- Reforma la Tarifa de Portazgo del Distrito Federal para 1893¬1894. 319
Septiembre 11 de 1893. 319

Número 12,258. 319
Decreto del Gobierno.- Aprueba el contrato de reforma de la concesión del Ferrocarril de Mérida a Peto. 319
Septiembre 12 de 1893. 319

Número 12,259. 320
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 320
Septiembre 12 de 1893. 320

Número 12 260. 320
Decreto del Gobierno.- Aprueba el contrato con A. Cerdán reformando el de 20 de Abril de 1892, aprobado por decreto de 27 de Mayo del mismo año, referente a las obras del puerto de Veracruz. 320
Septiembre 13 de 1893. 320

Número 12,261. 322
Decreto de Gobierno.- Aprueba el contrato de reforma de la concesión del ferrocarril de México al puerto de Zihuatanejo, aprobado por decreto de 31 de Mayo de 1892. 322
Septiembre 13 de 1893. 322

Número 12,262. 322
Circular de la Secretaría de Hacienda.- Inteligencia de los incisos B. y C. de la frac. VI del art. 1º de la ley de Ingresos para 1893-1894. 322
Septiembre 13 de 1893. 322

Número 12,263. 323
Decreto del Gobierno.- Prorroga los plazos del contrato de 21 de Noviembre de 1891, con R. Dorantes para la construcción de dos líneas de ferrocarril de la Ermita de Teapa y de Paraíso a Cunduacán (Tabasco) 323
Septiembre 14 de 1893. 323

Número 12,264. 324
Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Señala las cuotas de timbre en los avisos y anuncios impresos en el extranjero que se usen en el país. 324

Septiembre 19 de 1893. 324

Número 12,265. 324
Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Ordena que las estampillas que se usen en las boletas de ventas de puros al menudeo, sean de las comunes y no de las especiales para tabacos. 324
Septiembre 21 de 1893. 324

Número 12,266. 324
Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Declara que los gananciales del cónyuge supérstite no causan el timbre, y por caudal hereditario debe entenderse el que resulte después de deducidas las deudas. 324
Septiembre 21 de 1893. 324

Número 12,267. 325
Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Reglas para el pago del timbre en los remates de prendas de casas de empeño. 325
Septiembre 22 de 1893. 325

Número 12,268. 325
Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Da reglas para el uso de estampillas en letras de cambio. 325
Septiembre 22 de 1893. 325

Número 12,269. 326
Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Declara que no causan el timbre los planos que forman parte de los expedientes sobre baldíos. 326
Septiembre 22 de 1893. 326

Número 12,270. 326
Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Inteligencia del art. 63 de la ley del Timbre. 326
Septiembre 22 de 1893. 326

Número 12,271. 326
Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Inteligencia de la fracción 58 de la tarifa de la ley del Timbre. 326
Septiembre 22 de 1893. 326

Número 12,272 327
Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Resuelve que no se causa de nuevo el impuesto del timbre al elevarse a instrumento público el proyecto de división y partición. 327
Septiembre 22 de 1893. 327

Número 12,273. 327
Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Recomienda el cumplimiento del art. 21 del reglamento de la ley de minería. 327
Septiembre 23 de 1893. 327

Número 12,274. 328
Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Señala los timbres que deben fijarse en las copias o extractos de cuentas corrientes. 328
Septiembre 25 de 1893. 328

Número 12,275. 328
Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Resuelve que la hoja del protocolo, una vez legalizada, puede usarse en toda su extensión, ya sea que contenga una escritura o varias. 328
Septiembre 25 de 1893. 328

Número 12,276 y 12,277. 328
Decretos del Gobierno.- Conceden privilegios exclusivos. 328
Septiembre 25 de 1893. 328

Número 12,278. 329
Circular de la Secretaria de Hacienda.- Expone las ventajas de la ley de liberaciones. 329
Septiembre 26 de 1893. 329

Número 12,279. 330
Circular de la Secretaria de Hacienda.- Da reglas para el descuento del importe de las estampillas que se ministren a los empleados para sus despachos. 330
Septiembre 28 de 1893. 330

Número 12,280, 330
Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Los coches de sitio no causan el impuesto del Timbre sobre movimiento de pasajeros. 330
Septiembre 29 de 1893. 330

Número 12,281. 331
Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Declara que los copias certificadas que los notarios deban remitir periódicamente a los tribunales de los Estados por virtud de algún precepto legal, no causan el timbre. 331
Septiembre 29 de 1893. 331

Número 12,282. 331
Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Señala las penas que deben imponerse a los comerciantes que han hecho manifestaciones de ventas al menudeo inferiores a las que arrojan sus libros. 331
Septiembre 29 de 1893. 331

Número 12,283. 331
Circular de la Tesorería General de la Federación.- Las cantidades que se ministren con carácter de extraordinarias en el ramo militar, no están sujetas al descuento del decreto de 28 de Junio de 1893. 331
Septiembre 29 de 1893. 331

Número 12,284. 332
Circular de la Secretaria de Hacienda.- Lista de mercancías asimiladas en Septiembre de 1893. 332
Septiembre 30 de 1893. 332

Número 12,285. 332
Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Los celadores de líneas telegráficas cuyo sueldo pase de $300 anuales, no están exceptuados del uso de despacho. 332
Octubre 2 de 1893. 332

Número 12,286. 332
Circular de la Administración, General de la Renta del Timbre.- Indica la cuota que debe causar el inventario judicial. 332
Octubre 2 de 1893. 332

Número 12,287. 333
Decreto del Gobierno.- Deroga el art. 48 del decreto de 12 de Diciembre de 1877. 333
Octubre 3 de 1893. 333

Número 12,288. 333
Gobierno del Distrito Federal.- Reglamento de la portación de armas. 333
Octubre 3 de 1893. 333

Número 12,289. 334
Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Resuelve que los pagarés, aun cuando contengan cláusula de fianza, sólo deberán usarse estampillas como tales pagarés. 334
Octubre 3 de 1893. 334

Números 12,290 y 12,291. 335
Decreto del Gobierno.- Conceden privilegios exclusivos. 335
Octubre 3 de 1893. 335

Número 12,292, 335
Resolución de la Secretaría de Hacienda.- Inteligencia de los preceptos de la ley del Timbre de 25 de Abril de 1893 sobre “fianza carcelera” y sobre legalización de las actuaciones relativas a dicha caución. 335
Octubre 5 de 1893. 335

Números 12,293, 12,294, 12,295 y 12,296. 336
Decretos del Gobierno.- Concede privilegios exclusivos. 336
Octubre 5 de 1893. 336

Número 12,297. 336
Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Inteligencia de la frac. 85 de la ley del Timbre de 25 de Abril de 1893. 336
Octubre 7 de 1893. 336

Número 12,298. 337
Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Resuelve que los pasajes militares cuyo importe paga el Gobierno, no causan el dos por ciento sobre movimiento de pasajeros. 337
Octubre 7 de 1893. 337

Número 12,299.....337
Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Declara que el libro especial de ventas debe llevarlo todo establecimiento en que se hagan ventas habitualmente, con excepción de los que, por su insignificancia, estén exceptuados del impuesto,.....337
Octubre 8 de 1893.....337

Número 12,300.....338
Circular de la Ad ministración General de la Renta del Timbre.- Las multas impuestas con anterioridad al decreto de 28 de Junio de 1893, no están sujetas al descuento que estableció ese decreto. 338
Octubre 9 de 1893.....338

Número 12,301.....338
Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Ordena que los empleados o funcionarios que con nombramiento del Gobierno reciban un sueldo de $300 o más de alguna empresa o negociación, se provean de despacho. 338
Octubre 9 de 1893.....338

Número 12,302.....339
Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Declara que sólo los contratos que se hagan ante notario, escribano, o Juez receptor, deben estimarse como escriturarios. 339
Octubre 9 de 1893.....339

Número 12,303.....339
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 339
Octubre 9 de 1893.....339

Número 12,304,.....339
Decreto del Gobierno.- Reforma de la planta del Cuerpo de Gendarmería fiscal.....339
Octubre 11 de 1893. 339

Número 12,305.....340
Decreto del Congreso.- Dispensa de derechos de importación a los libros y útiles destinados a las escuelas del Estado de Durango.....340
Octubre 11 de 1893. 340

Número 12,306.....340
Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Señala el descuento que debe hacerse a los honorarios y sueldos de los inspectores del Timbre. 340
Octubre 11 de 1893. 340

Número 12,307.....341
Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Acuerda que las copias de informes en recursos de amparo no causan el timbre. 341
Octubre 13 de 1893. 341

Número 12,308.....341
Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Resuelve que deben timbrarse los recibos por devolución de multas. 341
Octubre 13 de 1893. 341

Número 12,309. 342
Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Ordena que las Administraciones principales retribuyan de sus honorarios a los testigos que acompañen a los inspectores en las visitas. 342
Octubre 14 de 1893. 342

Número 12,310. 342
Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Diversas resoluciones sobre aplicación de la ley del Timbre en pagos militares y operaciones oficiales.- Inteligencia de las fracciones 26, inciso II, 41 inciso A, 61, inciso I y 79, inciso III de la Tarifa. 342
Octubre 14 de 1893. 342

Número 12,311. 343
Circular de la Secretaría de Hacienda.- Inteligencia de la fracción 704 de la Tarifa de la Ordenanza de Aduanas. 343
Octubre 16 de 1893. 343

Número 12,312. 344
Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Declara que sólo están exentas del impuesto las copias de documentos expresamente exceptuados. 344
Octubre 17 de 1893. 344

Número 12,313. 344
Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Resuelve que las rentas por arrendamiento de aguas causan la contribución federal. 344
Octubre 17 de 1893. 344

Números 12,314 y 12,315. 344
Decretos del Gobierno.- Conceden privilegios exclusivos. 344
Octubre 17 de 1893. 344

Número 12,316. 345
Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Da instrucciones para evitar la elaboración clandestina de bebidas alcohólicas. 345
Octubre 18 de 1893. 345

Número 12,317. 346
Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Inteligencia de la fracción 31 de la tarifa de la ley del Timbre de 25 de Abril de 1893. 346
Octubre 20 de 1893. 346

Número 12,318. 346
Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Indica cómo debe cumplirse con el art. 59 de la ley del Timbre en los Estados cuya legislación exija llevar los protocolos en libros previamente empastados y foliados. 346
Octubre 21 de 1893. 346

Número 12,319. 347
Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Sobre estampillas en juicios de Hacienda. 347
Octubre 21 de 1893. 347

Número 12,320. 347
Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Resuelve que los establecimientos cuyas ventas al menudeo sean menores de $60 mensuales, aun cuando en ellos se hagan ventas por mayor, no causan el medió por ciento correspondiente a aquellas. 347
Octubre 21 de 1893. 347

Número 12,321. 348
Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Declara que en la compra de efectos en el extranjero, no es obligatoria la remisión de factura timbrada. 348
Octubre 21 de 1893. 348

Número 12,322. 348
Circular de la Tesorería General de la Federación.- Ordena que sólo cuando lo disponga la Secretaría de Guerra se exija a los militares, firma por las pagas anticipadas que reciban. 348
Octubre 21 de 1893. 348

Número 12,323. 349
Decreto del Congreso.- Concede un privilegio exclusivo. 349
Octubre 23 de 1893. 349

Número 12,324. 349
Decreto del Gobierno.- Aprueba el contrato con I. Ceballos para el establecimiento de un ferrocarril en el Distrito Federal. 349
Octubre 24 de 1893. 349

Número 12,325. 352
Decreto del Congreso.- Concede licencia a J. Vía de Monte para ejercer las funciones de Cónsul del Salvador en San Luis Potosí. 352
Octubre 25 de 1893. 352

Número 12,326. 353
Decreto del Gobierno.- Reforma y modifica los decretos de 9 de Abril de 1885 y de 22 de Abril de 1892. 353
Octubre 25 de 1893. 353

Número 12,327. 354
Acuerdo del Ayuntamiento Constitucional de México.- Tarifa del Panteón de Dolores, término para la exhumación y reglas para el pago. 354
Octubre 25 de 1893. 354

Número 12,328. 355
Decreto del Gobierno.- La Secretaria de Hacienda señala el modo de hacer el pago del uno veinticinco por ciento correspondiente a los municipios. 355
Octubre 26 de 1893. 355

Número 12,329. 355
Decreto del Congreso.- Autoriza al Ejecutivo para modificar la legislación de correos. 355
Octubre 27 de 1893. 355

Número 12,330. 356
Decreto del Congreso.- Aprueba el contrato con F. Harold Woodhouse para la construcción de un ferrocarril en los Estados de Puebla y Tlaxcala. 356

Octubre 27 de 1893. 356

Número 12,331. 358
Circular de la Secretaría de Hacienda.- Planta y organización de la Gendarmería fiscal. 358
Octubre 27 de 1893. 358

Número 12,332. 360
Decreto del Congreso.- Concede licencia a J. Galindo y Villa para aceptar una condecoración de España. 360
Octubre 28 de 1893. 360

Número 12,333. 360
Decreto del Gobierno.- Reforma y adiciona el decreto de 1º de Julio de 1890, sobre dotación del fondo municipal de México. 360
Octubre 28 de 1893. 360

Número 12,334. 361
Decreto del Congreso.- Concede el auxilio de la fuerza federal a los Poderes del Estado de Guerrero. 361
Octubre 28 de 1893. 361

Número 12,335. 361
Acuerdo de la Secretaría de Hacienda.- Autoriza a los establecimientos mercantiles para que no copien textualmente las facturas en el libro de ventas. 361
Octubre 28 de 1893. 361

Número 12,336. 362
Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Multa que debe imponerse por falta de aviso de la apertura de establecimientos mercantiles. 362
Octubre 28 de 1893. 362

Número 12,337. 362
Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Resuelve que los avisos o anuncios referentes a una misma negociación, impresos en algún almanaque, cuaderno o catálogo, no deben causar más que una sola cuota. 362
Octubre 28 de 1893. 362

Número 12,338. 363
Decreto del Gobierno.- Ley de organización de aduanas. 363
Octubre 30 de 1893. 363

Número 12,339. 368
Decreto del Congreso.- Aprueba el contrato con J. W, Shaw para la construcción de una hacienda metalúrgica en Chihuahua, ... 368
Octubre 30 de 1893. 368

Número 12,340. 371
Circular de la Secretaría de Hacienda.- Lista de las mercancías asimiladas en Octubre de 1893... 371
Octubre 31 de 1893. 371

Número 12,341. 371
Circular de la Tesorería General de la Federación.- Da reglas para el pago de gratificaciones a soldados cumplidos. 371
Octubre 31 de 1893. 371

Números 12,342, 12,343 y 12,344, 372
Decretos del Gobierno.- Conceden privilegios exclusivos. 372
Octubre 31 de 1893. 372

Número 12,345. 372
Decreto del Congreso.- Concede licencia a F. Río de la Loza y Miranda para aceptar una condecoración. 372
Noviembre 2 de 1893. 372

Número 12,346. 372
Circular de la Tesorería General de la Federación.- Declara que los recibos que otorguen los soldados cumplidos y no reenganchados, causan el timbre. 372
Noviembre 3 de 1893. 372

Número 12,347. 373
Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Da reglas para hacer la consignación de constancias de expedientes en que falten timbres y que no sean documentos aislados que puedan desglosarse. 373
Noviembre 4 de 1893. 373

Número 12,348, 373
Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Expresa que las simples ratificaciones, rectificaciones o aclaraciones hechas a una escritura que haya causado el timbre, y siempre que no impliquen alteración o novación del primitivo contrato, no causarán más pago que el de las hojas del protocolo. 373
Noviembre 4 de 1893. 373

Número 12,349. 374
Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Instrucciones para él caso en que se encuentren cajetillas de cigarros sin timbres y su propietario no tenga bienes con que responder por la infracción. 374
Noviembre 8 de 1893. 374

Número 12,350. 375
Decreto del Gobierno.- Aprueba el contrato con la Compañía Limitada de Ferrocarriles del Distrito, rescindiendo el celebrado en 18 de Enero de 1890 para la construcción de un ferrocarril de la Garita “Porfirio Díaz” a la Garita «Arteaga». 375
Noviembre 9 de 1893. 375

Número 12,351. 375
Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Resuelve que no causan el impuesto las rifas que se hacen en las ferias por medio de cartones. 375
Noviembre 9 de 1893. 375

Número 12,352. 376
Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Reglas para el caso de clausura de establecimientos. 376

Noviembre 9 de 1893. 376

Número 12,353. 376
Decreto del Gobierno.- Aprueba el contrato con la Compañía Limitada de Ferrocarriles del Distrito para el establecimiento de un ferrocarril de Chapultepec a México. 376
Noviembre 10 de 1893. 376

Número 12,354. 377
Decreto del Gobierno.- Reforma la fracción III del artículo 78 de la Ordenanza de Aduanas. 377
Noviembre 11 de 1893. 377

Número 12,355. 377
Circular de la Tesorería General de la Federación.- Ordena que los recibos por deficientes de oficinas telegráficas se consideren como recados de oficina. 377
Noviembre 13 de 1893. 377

Número 12,356. 378
Circular de la Tesorería General de la Federación.- Declara que los celadores de telégrafos federales están exentos de la presentación del despacho. 378
Noviembre 13 de 1893. 378

Números 12,357 y 12,358. 378
Decreto del Gobierno.- Conceden privilegios exclusivos. 378
Noviembre 14 de 1893. 378

Número 12,359. 378
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 378
Noviembre 15 de 1893. 378

Número 12,360. 378
Decreto del Gobierno.- Tratado de amistad, comercio y navegación con la República del Salvador. 378
Noviembre 17 de 1893. 378

Número 12,361. 387
Decreto del Congreso.- Establece un impuesto a la hilaza y a los tejidos de algodón de producción nacional. 387
Noviembre 17 de 1893. 387

Número 12,362. 389
Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Resuelve que las multas deben distribuirse conforme a la ley vigente, sea cual fuere la fecha de la infracción o del descubrimiento. 389
Noviembre 17 de 1893. 389

Número 12,363. 389
Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Declara que pueden usar se estampillas sin talón en facturas de ventas eventuales, cuando el otorgante no esté obligado a llevar libros talonarios. 389
Noviembre 18 de 1893. 389

Número 12,364.....390
Circular de la Secretaría de Fomento.- Procedimientos en el caso de reducción en el número de pertenencias solicitadas.....390
Noviembre 20 de 1893.....390

Número 12,365.....390
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.....390
Noviembre 20 de 1893.....390

Número 12,366.....390
Decreto del Congreso.- Aprueba el contrato con B. Vergara y G. M. Oropeza para la construcción de un ferrocarril de un punto del Ferrocarril Hidalgo a Huachinango (Puebla).....390
Noviembre 21 de 1893.....390

Número 12,367.....393
Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Pena por falta de manifestación de ventas al menudeo.....393
Noviembre 21 de 1893.....393

Número 12,368.....393
Decreto del Congreso.- Concede licencia a E. Payén para aceptar una condecoración.....393
Noviembre 22 de 1893.....393

Número 12,369.....393
Decreto de la Cámara de Diputados.- Reforma la partida 3,107 del Presupuesto de Egresos para 1893-1894.....393
Noviembre 24 de 1893.....393

Número 12,370.....394
Decreto del Congreso.- El Cuerpo Auxiliares de la Federación, se convierte en 10°. de Rurales.....394
Noviembre 28 de 1893.....394

Número 12,371.....394
Decreto del Gobierno.- Reglamento del impuesto a la hilaza y tejidos de algodón de procedencia nacional.....394
Noviembre 28 de 1893.....394

Número 12,372.....400
Decreto del Congreso.- Autoriza al Ejecutivo para prorrogar el término para pedir la renuncia de los derechos del fisco.....400
Noviembre 28 de 1893.....400

Número 12,373.....401
Decreto del Congreso.- Amplía la suma fijada por la ley de 29 de Mayo de 1893, para la consolidación de la deuda flotante.- Autorización al Ejecutivo para la emisión de los nuevos títulos.....401
Noviembre 29 de 1893.....401

Número 12,374.....401
Decreto del Congreso.- Exime a la Compañía de pavimentos de adoquines de asfalto, del pago de derecho de portazgo fijado a la piedra caliza en el decreto de 16 de Julio da 1893.....401
Noviembre 29 de 1893.....401

Número 12,375. 401
Decreto del Gobierno.- Reforma la tarifa de honorarios de administradores del Timbre. 401
Noviembre 29 de 1893. 401

Número 12,376. 403
Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Ordena que los empleados del Timbre se limiten a poner en las notas que les envíen los notarios las estampillas que éstos les pidan, remitiendo a la general copia de aquellas cuando en concepto de dichos empleados se causa en la operación mayor cuota. 403
Noviembre 29 de 1893. 403

Números 12,377, 12,378, 12,379, 12,380, 12,381 y 12,382. 403
Decretos del Gobierno.- Conceden privilegios exclusivos. 403
Noviembre 30 de 1893. 403

Número 12,383. 404
Decreto del Congreso.- Aprueba el contrato con la Compañía del Desarrollo de la Baja California para el servicio de vapores y correspondencia entre San Diego, Ensenada de Todos Santos y San Quintín. 404
Diciembre 1º de 1893. 404

Número 12,384. 404
Circular de la Secretaría de Hacienda.- Da reglas para la percepción del impuesto a los vinos, cervezas, licores y demás bebidas extranjeras fermentadas. 404
Diciembre 1º de 1893. 404

Número 12,385. 404
Decreto del Congreso.- Concede licencia a T. Plancarte para aceptar una condecoración. 404
Diciembre 1º de 1893. 404

Número 12,386. 405
Decreto del Congreso.- Aprueba el uso que el Ejecutivo hizo de las facultades para reformar o rescindir contratos de ferrocarriles y obras en los puertos. 405
Diciembre 6 de 1893. 405

Número 12,387. 405
Circular de la Secretaría de Hacienda.- Ordena a los Administradores principales del Timbre que remitan noticia del tipo de cambio sobre la cabecera en que se halla la Principal. 405
Diciembre 5 de 1893. 405

Número 12,388. 406
Circular de la secretaria de Hacienda.- Aumenta las consignaciones sobre derechos de importación y exportación para el servicio de los empréstitos de 1888 y 1890. 406
Diciembre 5 de 1893. 406

Número 12,389. 406
Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Cuando el trabajo personal y el importe de mercancías vendidas se incluya en una sola factura, se causa por todo su importe el timbre correspondiente a "factura." 406
Diciembre 5 de 1833. 406

Número 12,390. 407
Convenio con el Banco Nacional de México sobre servicio de los empréstitos, bonos del ferrocarril de Oaxaca y concentración de fondos. 407
Diciembre 5 de 1893. 407

Número 12,391. 407
Decreto del Congreso.- Prorroga el plazo concedido para reformar el Código Sanitario, y autoriza al Ejecutivo para establecer impuestos federales a los consignatarios de buques, por patentes de sanidad, visitas médicas, cuarentena y desinfección. 407
Diciembre 6 de 1893. 407

Número 12,392. 408
Decreto del Gobierno.- Aprueba el contrato con Ch. S. Stanhope, para la construcción, conservación y explotación del Ferrocarril Nacional de Tehuantepec y erección del muelle de Salina Cruz. 408
Diciembre 6 de 1893. 408

Número 12,393. 411
Acuerdo de la Secretaría de Hacienda.- Instrucciones sobre formación de cortes de caja mensuales en las Aduanas. 411
Diciembre 8 de 1893. 411

Número 12,394. 412
Decreto del Congreso.- Aprueba el contrato con G. Guadarrama y T. M. Alcántara para la construcción de un ferrocarril de la estación del Cazadero del Ferrocarril Central Mexicano, al Ferrocarril Nacional Mexicano entre las estaciones de Solís y Tepetongo, 412
Diciembre 9 de 1893. 412

Número 12,395. 414
Decreto del Gobierno.- Amplia el plazo fijado por el decreto de 28 de Junio de 1893, sobre deducción provisional de los sueldos y asignaciones de los servidores de la Nación. 414
Diciembre de 1893. 414

Número 12,396. 415
Decreto del Congreso.- Concede una pensión a las hijas menores del General J. J. de la Garza. 415
Diciembre 9 de 1893. 415

Número 12,397. 415
Decreto del Congreso.- Concede una pensión a la Srita. Rosa Corral Silva. 415
Diciembre 9 de 1893. 415

Número 12,398. 415
Decreto del Gobierno.- Establece en el Conservatorio Nacional de México las carreras de instrumentista, cantante y compositor. 415
Diciembre 12 de 1893. 415

Número 12,399. 426
Decreto de la Cámara de Diputados.- Amplía la partida 14,167 del Presupuesto de Egresos para 1893-1894. 426
Diciembre 12 de 1893. 426

Número 12,400.....426
Decreto del Congreso.- Derechos de exportación a las maderas nacionales de construcción, ebanistería y tintóreas y a las extranjeras en tránsito. 426
Diciembre 12 de 1893. 426

Número 12,401.....427
Circular de la Tesorería General de la Federación.- Resuelve que los empleados substitutos por menos de dos meses no necesitan despacho.....427
Diciembre 12 de 1893. 427

Número 12,402.....428
Decreto del Gobierno.- Presupuesto del Conservatorio Nacional de Música. 428
Diciembre 13 de 1893. 428

Número 12,403.....429
Decreto del Congreso.- Reforma el art. 1º del contrato de 14 de Diciembre de 1892, con Steinmann Haghe, para el establecimiento de vapores entre Londres y Amberes y otros puertos del Golfo de México. 429
Diciembre 13 de 1893. 429

Número 12,404.....430
Prorroga las facultades al Ejecutivo para el arreglo del Ejército y Armada Nacional, y para la reforma de la Administración de Justicia militar.....430
Diciembre 13 de 1893. 430

Número 12,405.....430
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 430
Diciembre 13 de 1893. 430

Número 12,406.....430
Decreto del Congreso.- Autoriza al Ejecutivo hasta el 31 de Marzo de 1894 para reformar o rescindir los contratos vigentes de ferrocarriles y obras en los puertos. 430
Diciembre 14 de 1893. 430

Número 12,407.....431
Decreto del Congreso.- Deroga los arts. 1º y 2º, del decreto de 12 de Diciembre de 1893, sobre reducción de derechos de importación en favor de las mercancías importadas en buques nacionales. 431
Diciembre 14 de 1893. 431

Número 12,408.....431
Decreto del Congreso.- Aprueba el contrato con la Compañía Irrigadora del rio de San Juan de Camargo, Tamaulipas, para abrir, construir y explotar canales de riego.....431
Diciembre 15 de 1893. 431

Número 12,409.....436
Decreto del Congreso.- Aprueba el contrato con W. B. Woodrow para el establecimiento de una Compañía de Seguros Postales 436
Diciembre 15 de 1893. 436

Número 12,410.....439
Decreto del Congreso.- Exime de derechos de importación a los útiles y piezas complementarias de una bomba de vapor importada para la ciudad de Veracruz,.....439
Diciembre 15 de 1893. 439

Número 12,411.....439
Decreto del Gobierno.- Manda que el pago del doce por ciento de los derechos que se causan en las aduanas, se haga con certificados especiales. 439
Diciembre 15 de 1893. 439

Número 12,412.....440
Circular de la Tesorería General de la Federación.- Da instrucciones a los empleados federales que manejan fondos.....440
Diciembre 15 de 1893. 440

Número 12,413.....441
Decreto del Congreso.- Reforma el art. 2º de la ley de 22 de Noviembre de 1890, sobre aprobación de los convenios sobre límites entre los Estados de Veracruz y Puebla, por los pueblos de Tlaquilpa y Tehuipango y San Felipe Maderas. 441
Diciembre 26 de 1893. 441

Número 12,414.....442
Diciembre 16 de 1893.- Circular de la Secretaría de Hacienda.- Ordena que mientras las agencias y sucursales del Banco Nacional reciben los certificados especiales las aduanas separen en efectivo el doce por ciento de los derechos.....442

Número 12,415.....442
Circular de la Tesorería General de la Federación.- Indica cómo debe hacerse el descuento del importe del despacho. 442
Diciembre 16 de 1893. 442

Número 12,416.....443
Decreto del Congreso.- Aprueba el contrato con E. A. Mexía y A. Lancaster Jones, para la construcción de varias líneas de ferrocarril en Chihuahua, Sinaloa y Sonora 443
Diciembre 18 de 1893. 443

Número 12,417.....453
Decreto del Congreso—Autoriza al Ejecutivo para reformar la legislación vigente sobre terrenos baldíos.....453
Diciembre 18 de 1893. 453

Número 12,418.....457
Acuerdo de la Secretaría de Justicia.- Reforma el Reglamento de la Escuela Normal de Profesores, de 2 de Octubre de 1886. 457
Diciembre 19 de 1893. 457

Número 12,419.....458
Circular de la Tesorería General de la Federación.- Reglas y modelo a que deben sujetarse las aduanas al practicar el corte de caja en segunda operación.....458
Diciembre 19 de 1893. 458

Número 12,420. 459
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 459
Diciembre 19 de 1893. 459

Número 12,421. 459
Decreto del Congreso.- Aprueba el contrato con R M. de Arozarena para la construcción de un ferrocarril de Pachuca a Real del Monte y San Miguel. 459
Diciembre 20 de 1893. 459

Número 12,422. 462
Decreto del Congreso.- Aprueba el contrato de reforma de la concesión del ferrocarril de Toluca a Tenango. 462
Diciembre 20 de 1893. 462

Número 12,423. 463
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 463
Diciembre 20 de 1893. 463

Número 12,424. 463
Decreto del Congreso.- Aprueba el contrato con F. Espinosa para el aprovechamiento de las aguas torrenciales de los ríos de Cuautitlán y Tula (México e Hidalgo). 463
Diciembre 21 de 1893. 463

Número 12,425. 468
Decreto del Congreso- Aprueba el contrato con G. Raigosa y G. Barrera para la apertura y explotación de un canal irrigador en el río de "La Loja" (Guanajuato). 468
Diciembre 21 de 1893. 468

Número 12,426. 473
Decreto del Gobierno.- Reforma el art. XXV del decreto de 28 de Junio de 1881, y da nueva distribución a las zonas militares. 473
Diciembre 21 de 1893. 473

Número 12,427. 475
Circular del Consejo Superior de Salubridad.- Recomienda el exacto cumplimiento de las prescripciones contenidas en los arts. 242 a 245 del Código Sanitario. 475
Diciembre 22 de 1893. 475

Número 12,428. 475
Decreto del Congreso.- Aprueba el contrato con M. Robiou y S. Morales Pereyra, para la canalización del río Tempoal y Pánuco. 475
Diciembre 22 de 1893. 475

Número 12,429. 483
Decreto del Gobierno.- Aprueba el contrato de reforma de la concesión del ferrocarril de Guadalajara a Chamela y San Luis Potosí. 483
Diciembre 22 de 1893. 483

Número 12,430. 484
Decreto del Gobierno.- Reglamento de la ley de 11 de Noviembre de 1893 sobre certificación de facturas consulares. 484
Diciembre 22 de 1893. 484

Número 12,431.....485
Decreto del Congreso.- Exime de derechos de portazgo al monumento erigido en la rotonda de los Hombres Ilustres, a la memoria de S. Lerdo de Tejada.....485
Diciembre 23 de 1893.....485

Número 12,432.....485
Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Resuelve que los enteros por patentes de sanidad no causan la contribución federal.....485
Diciembre 23 de 1893.....485

Número 12,433.....485
Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Manera de timbrar las hojas del protocolo tratándose de contratos por cantidad indeterminada.....485
Diciembre 26 de 1893.....485

Número 12,434.....486
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclu¬sivo.....486
Diciembre 26 de 1893.....486

Número 12,435.....486
Decreto del Gobierno.- Reforma del art. 468 y frac. I del art. 469 de la Ordenanza de Aduanas.....486
Diciembre 27 de 1898.....486

Número 12,436.....487
Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Inteligencia de los arts. 3º y 22 del Reglamento de la ley de 17 de Noviembre de 1893 que grava con un impuesto los tejidos de algodón.....487
Diciembre 27 de 1893.....487

Número 12,437.....487
Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Libros que deben llevar las negociaciones mineras.....487
Diciembre 27 de 1893.....487

Número 12,438.....488
Decreto del Gobierno.- Reduce el honorario de la Administración de Rentas del Distrito,.....488
Diciembre 29 de 1893.....488

Número 12,439.....488
Decreto del Congreso.- Declaración de jueces electos para el Distrito Federal.....488
Diciembre 29 de 1893.....488

Número 12,440.....489
Decreto del Gobierno.- Aprueba el contrato de reforma de la concesión del ferrocarril de Mérida a Campeche.....489
Diciembre 29 de 1893.....489

Número 12,441.....490
Decreto del Gobierno.- Prorroga él plazo fijado en el art 3º de la ley de 8 de Noviembre de 1892 para pedir certificados de renuncia de derechos fiscales.....490
Diciembre 29 de 1893.....490

Número 12,442..... 490
Circular de la Secretaría de Fomento.- Estampillas que deben llevar los títulos de terrenos baldíos. 490
Diciembre 30 de 1893. 490