LEGISLACIÓN MEXICANA

O

COLECCIÓN COMPLETA

DE LAS DISPOSICIONES LEGISLATIVAS

EXPEDIDAS

DESDE LA INDEPENDENCIA DE LA REPÚBLICA

ARREGLADA POR LOS LICENCIADOS

ADOLFO DUBLÁN Y ADALBERTO A. ESTEVA.

CONTINUACIÓN DE LA ORDENADA POR LOS LICS.

MANUEL DUBLÁN y JOSÉ MARÍA LOZANO.

****

TRANSCRITA, EDITADA Y DIGITALIZADA
POR ARMANDO RÍOS JÁQUEZ.

TOMO 29

LEYES: 14,325 – 14,809

3 de Enero de 1898 – 31 de Diciembre de 1898.

La colección completa contiene:

Primera parte: Del Tomo 1 al 34 con 16,890 disposiciones numeradas, ordenadas cronológicamente, cuya cobertura va de 1687 a 1902.

Segunda Parte: Del Tomo 31 al 42 (estructurada en 22 volúmenes) y cuya cobertura va de 1899 a 1910. (En esta segunda parte, los tomos del 31 al 34 se repiten en su numeración).

ABOGADOS E INSTITUCIONES QUE INTEGRAN EL GRUPO
DE PATROCINADORES PARA LA TRANSCRIPCIÓN, EDICIÓN Y DIGITALIZACIÓN
DE LA MONUMENTAL COLECCIÓN DE LEYES,
DENOMINADA **"LEGISLACIÓN MEXICANA",** LA CUAL
FUE REALIZADA POR MANUEL DUBLÁN Y JOSÉ MARÍA LOZANO.

Saliendo a la luz el año de 1876, por medio de la Imprenta del Comercio,
a cargo de Dublán y Lozano, hijos.

Lic. Juan M. Álvarez, Corredor Público No. 46 de la ciudad de México.

Lic. Leopoldo Burruel Huerta, Vocal Jurídico en el Consejo de la Judicatura Federal, en el Instituto Federal de Especialistas de Concursos Mercantiles, en la Ciudad de México.

Dr. Luis Manuel C. Méjan, catedrático del ITAM, en la ciudad de México.

El Colegio de México (COLMEX), con la intervención de Micaela Chávez Villa, Directora de la Biblioteca "Daniel Cosío Villegas" y el Mtro. Alberto Santiago Martínez, Coordinador de Innovación Digital de esta Biblioteca.

Facultad de Derecho y Ciencias Sociales de la Universidad Regional del Sureste (URSE) de Oaxaca, por mediación de su directora Lic. Olivia Carolina Pérez Ojeda.

Lic. Ángel Martín Junquera Sepúlveda, del Despacho de Abogados Junquera y Forcada, S. C., de la Ciudad de México, y director de la Revista "El Mundo del Abogado".

Dr. Jesús Alejandro Mendoza Aguirre, abogado con domicilio en la ciudad de Torreón, Coah., y recientemente nombrado Delegado en Coahuila de la (CONCAM) "Confederación de Colegios y Asociaciones de Abogados de México, A. C. 2018-2019."

Lic. Gilberto Miramontes Correa, Corredor Público No. 2, en la plaza del Estado de Nayarit.

Dra. Teresa Peña Gaspar, Notaria Pública de Tepozotlán, Edo. de México.

Lic. Fernando Pérez Correa, de Solórzano, Carvajal, González y Pérez Correa, S.C., de la ciudad de México.

Prestigiada universidad en la Ciudad de México, que prefiere mantener el anonimato.

Ing. Leopoldo Manuel Ríos García, de la ciudad de Torreón, Coah.

Lic. Héctor Romero Fierro, de Correduría Pública 58, S. C., en la ciudad de Guadalajara, Jal.

Dr. José Luis Soberanes Fernández, miembro del Instituto de Investigaciones Jurídicas de la UNAM, y ex director de la Comisión Nacional de Derechos Humanos.

Dr. Jesús Gerardo Sotomayor Garza, Magistrado de la ciudad de Torreón, Coah., y recientemente nombrado Consejero Nacional de la Federación Iberoamericana de Abogados (FIA), por el periodo 2018-2021.

Sra. Tulina, bella e inteligente dama de la ciudad de Torreón, Coah.

Universidad Autónoma de la Laguna (UAL), de la ciudad de Torreón, Coah., por mediación de su rector el Contador Público Omar Lozano Cantú y el Lic. Hyrum Licona Rivera, coordinador de la carrera de Derecho.

Autor de la Transcripción, Edición y Digitalización de la Obra:
Armando Ríos Jáquez, de la ciudad de Torreón, Coah.
Primera Edición, 2019. Derechos reservados. Copyright 2019
E-mail: armandoriosjaquez@hotmail.com - ISBN (En Trámite) IMPRESO EN MEXICO.

Número 14,325.

Decreto del Congreso.- Autoriza la emisión de la tercera serie de bonos de la Deuda Interior Amortizable del 5%.

Enero 3 de 1898.

El Presidente de la República ha tenido a bien dirigirme el siguiente decreto:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión se ha servido decretar lo que sigue: El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Art. 1. Se autoriza la emisión de la tercera serie de bonos de la Deuda Interior Amortizable del 5%, con arreglo al decreto de 6 de Septiembre de 1894, destinados a completar la unificación de la Deuda Nacional, y al pago de subvenciones de obras de utilidad pública autorizadas por la ley.

2. El valor total de la tercera será de veinte millones de pesos; los bonos tendrán las mismas prerrogativas y se emitirán y amortizarán en idénticas circunstancias que las que fijaron, para los de las series primera y segunda, los decretos de 6 de Septiembre de 1894 y 10 de Diciembre de 1895.

3. Los bonos de la tercera serie se llevarán los cupones números 7 al 50, y al ser entregados, se cortarán y cancelarán los cupones que estuvieren vencidos.

Las liquidaciones de réditos por el semestre en curso en la fecha de la expedición de los títulos se harán en los términos que prescriba el Ejecutivo.

F. Mejía, diputado presidente.- Ramón Fernández, senador presidente.- José W. de Landa y Escandan, diputado secretario.- M. Castañares, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo Federal, en México, a tres de Enero de mil ochocientos noventa y ocho.- *Porfirio Díaz.- Al Secretario de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito Público, Lic. José Y. Limantour.- Presente.* Y lo comunico a vd. para su conocimiento y fines consiguientes. México, Enero 3 de 1898.- *Limantour.- Al.....*

Número 14,326.

Decreto del Gobierno.- Reglamento del decreto anterior.

Enero 3 de 1898.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el siguiente decreto:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de la facultad que concede al Ejecutivo el art. 85 de la Constitución, y de conformidad con lo prevenido en el decreto de esta fecha, que autoriza la emisión de la tercera serie de bonos de la Deuda Interior Amortizable del 5% y para dejar terminada la unificación de la Deuda Nacional y para hacer los pagos de subvenciones de obras de utilidad pública determinados por la ley, he tenido a bien el expedir el siguiente

REGLAMENTO

PARA LA EMISIÓN DE LA TERCERA SERIE DE BONOS DE LA DEUDA INTERIOR AMORTIZABLE.

Art. 1. Los bonos de la tercera serie de la Deuda Interior Amortizable, cuya emisión queda autorizada por la suma de veinte millones de pesos en virtud del art. 2º del decreto de esta fecha, tendrán los valores y se imprimirán con los colores, letras y números que a se expresan:

Color Escarlata suave:
Letra H, números del 103,401 a 113,400,
valor de $100..... $ 1.000,000
Color Aceitunado:
Letra I, números del 113,401 a 133,400,
valor de $500..... $10.000,000
Color Morado:
Letra J, números del 133,401 a 142,400,
valor $1000..... $ 9.000,000
Suma..... $20.000,000

2. Los bonos se autorizarán con las firmas del Tesorero general de la Federación y del Contador de la misma Oficina y serán iguales a los de las series primera y segunda, con las únicas modificaciones siguientes: en el anverso llevarán esta mención: "Tercera Serie" en vez de "Primera Segunda Serie" que llevan los anteriores, y tendrán la fecha del día le de Abril de 1898. En el reverso se imprimirá en español y en inglés el texto íntegro de los decretos de 6 de Septiembre de 1894, que crea la Deuda Interior Amortizable y el de esta fecha que autoriza la emisión do los bonos de la tercera serie.

3. La hoja de cupones adherida a los bonos llevará cuarenta y cuatro cupones numerados del 7 al 50, expresando que son de la tercera serie y con la misma redacción que los de las dos anteriores. El cupón núm. 7 contendrá la indicación de que vencerá el 1° de Octubre de 1898, y tanto este cupón como los demás que estuvieren vencidos en la fecha de la entrega de los bonos, se cortarán y cancelarán de conformidad con lo dispuesto en el art. 3º del decreto de esta fecha.

4. Los bonos y cupones se imprimirán en papel especial con las marcas y contraseñas que acuerde la Secretaría de Hacienda, y se encuadernarán por separado los bonos de cada letra y valor, en libros talonarios de donde puedan cortarse en forma irregular, siempre variable, conservándose en la parte que quede en el libro, la letra, numeración y valor del bono respectivo, así como la fecha en que fue expedido y las referencias a los asientos de los registros de emisión.

5. Los certificados provisionales que deban expedirse antes de la emisión y entrega de los bonos, se imprimirán en libros talona-rios con valores de 100, 500 y 1,000 pesos.

Se imprimirán también certificados con valor de $20,000 para que la Tesorería pueda expedirlos cuando se presenten al canje créditos títulos de mayor entidad.

6. La Tesorería abrirá las siguientes series de libros para el registro de las operaciones de emisión de los certificados y bonos de la tercera serie de la Deuda Interior Amortizable:

1º Registro de los certificados provisionales que se expidan. Este registro contendrá el número de orden, la fecha de la expedición del certificado, el nombre del interesado, la clase de documentos amortizados al hacer la emisión, el importe de dichos documentos, el de la fracción cedida al Erario, o el de la que se haya recibido para completar el valor del bono, la cantidad enterada en efectivo para recibir el cupón correspondiente, el importe del vale expedido por la Tesorería para la liquidación de réditos, el valor y clase de los certificados expedidos, y en columna separada la fecha del canje por los bonos correspondientes. Se consignará también si los certificados se expiden con cupón o sin él.

2º Registro de la emisión de la tercera serie de bonos. Este registro contendrá los mismos datos que el primero, sin más modificación que lo que en aquel se refiere a certificados debe en éste referirse a bonos.

Registro general de amortización de bonos y cupones. En los libros correspondientes a cada letra, deberán registrarse los bonos, rigurosamente por su numeración ordinal; y en la línea correspondiente a cada bono, se asentará la fecha de su expedición, las referencias a los libros de conversión relativos, la fecha de la piza en que conste el pago de cada uno de los cuarenta y cuatro cupones, la de la piza de amortización del bono, y el nombre de la oficina que verifique el pago.

La Tesorería podrá ordenar que se asienten en los expresados libros todas las demás constancias que crea conducentes para el buen orden de la contabilidad.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio Nacional de México, a 3 de Enero de 1898.- *Porfirio Díaz.- Al Lic. José Yves Limantour, Secretario de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito Público.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y efectos consiguientes. México, Enero 3 de 1898.- *Limantour.- Al……*

Número 14,327.

Circular de la Secretaría de Hacienda.- Indica el modo de suplir la certificación a que se refiere la fracción III de la circular del de Enero de 1896.

Enero 3 de 1898.

El cónsul de México en Nueva York manifestó esta Secretaría, que como en los Estados Unidos no causa derechos la importación de maderas, no se miden éstas por las aduanas, y que con ese motivo la de dicho puerto de Nueva York se rehusaba a proporcionar los datos que expresa la fracción III de la circular de 7 de Enero de 1896, sobre exportación de maderas nacionales.

El mencionado cónsul propone, como único medio para cerciorarse de la exactitud de la medición de dichas maderas, que se nombre por los cónsules mexicanos en los puertos del extranjero donde sea libre la importación de maderas, un perito para que informo sobre el volumen de la madera llegada, y que este informe, autorizado por un notario público de la localidad, supla la certificación a que se refiere la circular expresada.

Y habiendo aprobado el Presidente de la República que la comprobación se haga en la forma propuesta, y que en ella la admitan las aduanas, lo comunico a vd. para su conocimiento y efectos consiguientes.

México, Enero 3 de 1898.- *P. O. D. S., el Oficial Mayor 1º R. Núñez.- Al…….*

Número 14,328.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Enero 4 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a Emilio Claviez, por mejoras en el procedimiento para la fabricación de hielo de papel y aparatos para obtenerlo.

Número 14,329.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegia exclusivo.

Enero 6 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a Carlos Wirtkowsky, por un procedimiento para fabricar barriles.

Número 14,330.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Enero 6 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a Napoleón Du-Brul, por mejoras en las máquinas para cortar tabaco, puros y envolturas de cigarros.

Número 14,331.

Acuerdo de la Tesorería General de la Federación.- Indica la forma en que deben exigirse los reintegros a los jefes de oficinas de Hacienda que manejan fondos, cuando su responsabilidad se halle mancomunada solidariamente con la de otros empleados de la misma oficina.

Enero 18 de 1898.

La Secretaría de Hacienda, en orden número 6,074, da 11 del corriente, me dice lo que sigue;

Sometida al Presidente de la República la consulta que hace vd. en su oficio número 103, Mesa 2ª de la Sección de Glosa, sobre que se dicte una resolución que determine la forma en que deban exigirse los reintegros a los Jefes de oficinas de Hacienda que manejan fondos del Erario, por cantidades que afecten su responsabilidad cuando ésta se halle mancomunada solidariamente con la de otros empleados de la misma oficina, dicho Supremo Magistrado se sirvió resolver: que en tales casos, y según opina esa Tesorería, los empleados de que se trata

verificarán el reintegro en proporción al sueldo que disfruten, al contraer la responsabilidad; pero si por excepcionales circunstancias, alguno de los responsables no pudiese satisfacer la parte que le corresponda, se exigirá el total al otro otros mancomunados, quedando a salvo los derechos de quienes paguen, para repetir contra el que no lo verifique.

Y lo comunico a la oficina del merecido cargo de vd., para su conocimiento y efectos, esperando se sirva acusarme el correspondiente recibo.

Libertad en la Constitución. México, Enero 18 de 1898.- *El Tesorero General, Francisco Espinosa.- Al Director del Diario Oficial.- Presente.*

Número 14,332.

Circular de la Administración General de la lienta del Timbre.- Da instrucciones sobre la recaudación de la contribución federal en los Estados.

Enero 19 de 1898.

Administración General de la Renta del Timbre.- Sección 3ª.- Circular número 268.- La Secretaría de Hacienda y Crédito Público se ha servido dirigirme, con fecha de ayer, la superior orden que sigue:

Con objeto de que en la recaudación de la contribución federal se establezca la debida regularidad, el Presidente de la República se ha servido acordar que se observen las prevenciones siguientes:

1ª Todos los jefes de las oficinas de rentas de los Estados y Municipios remitirán directamente a la respectiva Jefatura de Hacien-da los talones de las estampillas de contribución federal que reciban en pago, así como los certificados de recaudación cuando ésta se haga en efectivo, en los casos en que lo autoriza la ley. Dicha remisión se hará con las facturas correspondientes y los cortes de caja de las cuentas de cada oficina, como está ordenado por el art. 217 de la ley del timbre y por circular de 30 de Enero de 1894.

2ª De la factura de remisión se extenderán tres ejemplares, en cada uno de los cuales hará constar su conformidad la Jefatura de Hacienda, cuando fueren de aceptarse. Cumplido este requisito, se reservará el ejemplar principal para hacer el envío de los expresados talones a la Administración General del Timbre, y devolverá el duplicado y el triplicado a las oficinas recaudadoras de donde procedan: el primero para que se archive, y el segundo para que acredite el derecho a la percepción del honorario asignado por el art. 177 de la citada ley del timbre.

3ª En vista del triplicado de la factura y dentro de los tres meses siguientes a la fecha de la misma, los administradores principales de la renta cubrirán, por sí por medio de sus subalternos, el honorario del dos por ciento sobre la cantidad que importen los talones certificados de recaudación en efectivo, cuya remisión se compruebe con la mencionada factura; pero estos certificados no darán derecho al honorario cuando se expidan fuera de los casos excepcionales que designa en su art. 116 la ley de la materia. Transcurridos los tres meses señalados sin que se haya hecho el cobro de los honorarios en las oficinas del timbre, los interesados ocurrirán por ellos a la Tesorería General de la Federación, conservarán sus derechos para hacerlos valer en la forma que prescriban las leyes vigentes.

4ª Cesa la práctica de incluir el honorario de las oficinas amortizadoras en el de los administradores principales, quienes harán el pago de aquel como expresa la prevención tercera, exigiendo que se otorgue el recibo al calce del triplicado que se les presente, y que se ponga, bajo fecha, razón de haberse pagado dicho honorario, autorizada por el empleado que verifique el pago.

5ª La remisión de los talones certificados respectivos a las Jefaturas de Hacienda y a la Administración General del Timbre, así como el recuento de ellos y la devolución de las correspondientes facturas y cortes de cuentas a las oficinas recaudadoras, se verificarán precisamente dentro del mes inmediato al de la amortización recaudación,

conforme a lo dispuesto por el art. 218 de la ley de 25 de Abril de 1893.

Lo transcribo a vd. para su exacto cumplimiento en la parte que le corresponde, y al efecto se sujetará a las instrucciones que siguen:

Desde el presente mes dejará vd. de incluir en su recibo de honorarios el correspondiente a la venta de estampillas de la contribución federal y a los certificados de enteros en efectivo, y ordenará a sus subalternos y agentes que paguen a las oficinas amortizadoras, con cargo a esta general, el dos por ciento sobre el valor de los talones y certificados recibidos en la Jefatura de Hacienda de ese Estado, comprobándolo con el triplicado de la factura a que se refiere la tercera prevención de la suprema orden inserta, cuidando de que dicho pago tenga lugar precisamente dentro de los tres meses posteriores al que corresponda la recaudación, y advirtiéndoles que cualquiera pago que verifiquen fuera de ese tiempo será ilegal, cuya advertencia comprende también a esa principal, para que en ningún caso verifique ni admita pagos que contravengan esta disposición, pues no se pasará en data ningún gasto originado por el honorario referido, si no se comprueba con el ejemplar triplicado de la factura, anotada por la Jefatura de Hacienda respectiva.

Los pagos se harán precisamente a los encargados de las oficinas recaudadoras que autoricen las facturas, a sus representantes, y de ninguna manera a los empleados que posteriormente las desempeñen.

Al pagarse las facturas se tendrá cuidado de cotejarlas con los cortes de caja intervenidos por los empleados del timbre, para cerciorarse de su exactitud, y pagarán únicamente el dos por ciento sobre el valor de las estampillas amortizadas desde el presento mes, pues las que lo hayan sido en meses anteriores deben considerarse a cargo de esa* Administración principal, a la que se le han cubierto íntegramente sus honorarios por la venta habida en su demarcación hasta fin de Diciembre del año próximo pasado.

Al comunicarlo a vd. para su cumplimiento, le recomiendo me acuse recibo de la presente circular, y le prevengo que remita un tanto de ella a las oficinas de su dependencia.

México, Enero 19 de 1898.- *E. Loaeza.- Al administrador principal del timbre en.....*

Número 14,333.

Circular de la Secretaría de Hacienda.- Declara que cuando los envases no puedan considerarse como finos y sujetos, por lo mismo, cuota especial, todos los aditamentos que traigan dichos envases deben ser clasificados por separado.

Enero 20 de 1898.

En oficio n. 16,948 de esta fecha, digo al Administrador de la Aduana Marítima de Tampico:

Se examinó en esta Secretaría la muestra de las botellas que motivaron el expediente de contravención formado en esa Adua-na con el núm. 178 y remitido por vd. con su oficio 1,368, de 14 de Septiembre de 1897, al que se refiere su diversa comunicación número 2,193 de 1º de Noviembre del mismo año. La contravención consiste, a juicio de esa Aduana, en que deben considerarse como envases especiales, por tener, además del de corcho, un tapón de vidrio las expresadas botellas, las cuales contenían un Vino blanco importado por los Sres. Diego de la Lastra y Compañía Sucesores, en el vapor "British Prince," el 20 de Agosto del referido año.

La muestra enviada por vd., es una botella de vidrio común, propia de la clase del vino que contiene, sin que por su forma y clase pueda considerarse envase de lujo, como no lo son las que encierran licores y cremas, las cuales suelen tener forma todavía más esmerada que la de dicha muestra; y aun cuando los tapones de vidrio que vienen con las botellas de que se trata, no constituyen parte del envase, sino que éste queda completo con el tapón de corcho que cierra la botella, en este caso se admiten como parte del envase; quedando vd. autorizado, en consecuencia, para efectuar la devolución

que corresponda; pero en lo sucesivo tendrá entendido esa Aduana, que cuando los envases no puedan considerarse como finos y sujetos, por lo mismo, a cuota especial, todos los aditamentos que traigan dichos envases, como por ejemplo los tapones de vidrio, se calificarán por separado, aplicándoles las cuotas correspondientes.

Lo que transcribo a vd. para norma de esa Aduana en casos iguales. México, Enero 20 de 1898.- *P. O. D. S.: El Oficial Mayor 1º, Núñez.- Al.....*

Número 14,334.

Circular de la Secretaría de Hacienda.- Señala la cuota que deben pagar a su importación las "canastas de mimbre con tela de seda, sin forrar, con adornos de cinta de seda y flores artificiales de tela de seda no especificadas"

Enero 20 de 1898.

Secretaría de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito Público.- México.- Sección 1ª.- Mesa 1ª.- Número 16,947.

En oficio número 16,945, de esta fecha, digo al Administrador de la Aduana Marítima de Veracruz:

Se recibió en esta Secretaría el oficio de vd. número 6,221, de 26 de Noviembre próximo pasado, en el cual oficio participa que en el vapor "La Normandie," entrado en ese puerto el 6 del mismo Noviembre, el Jefe del Departamento de Consignaciones del Ferrocarril Mexicano, importa una mercancía, declarándola en su pedimento de despacho: "Canastas de mimbre con tela de seda que contiene seda, sin forrar, con adornos de cinta de seda y flores artificiales de tela de seda, no especificadas; y que esa Aduana asimiló dicha mercancía a la frac. 623 de la Tarifa, por no estar, a su juicio, expresamente especificada.

Se examinó la muestra remitida por vd., resultando que corresponde a la descripción hecha en el pedimento, porque las flores artificiales que tiene adheridas dicha muestra son en cantidad insignificante con relación al artefacto, constituyendo, por lo mismo, un simple adorno, circunstancia que las comprende (sin dejar lugar a duda), en la fracción 229 de la Tarifa, que grava con la cuota de $0.60, sesenta centavos el kilogramo legal los artefactos de paja o bejuco con tela de seda que contenga seda, con piel, aun cuando tengan adornos que no sean de oro, plata platino, no especificados. Por este motivo y con fundamento del art. 201 de la Ordenanza General de Aduanas, reformado por el decreto de 28 de Agosto de 1897, se declara; que estando la mercancía que se importó, dentro de la especificación precisa de la frac. 229 de la Tarifa, no ha lugar a la asimilación propuesta por esa Aduana; quedando vd. autorizado para reformar la liquidación de los derechos y efectuar la devolución que corresponda.

Esta resolución se refiere únicamente a las canastillas de paja, bejuco o mimbre, que tengan adheridas flores artificiales en cantidades pequeñas, sirviendo de simple adorno; pero no a las canastillas en que las flores formen la parte principal del conjunto, ya sea por estar colocadas como contenido de la cesta, ya porque cubran toda la mayor parte de la superficie del artefacto; pues en estos timos casos, la cuota que deberá aplicar esa Aduana a las referidas canastillas, es la que corresponda a la clase de las flores, según las fracciones relativas de la Tarifa.

Lo que transcribo a vd. para norma de esa Aduana en casos iguales. México, Enero 20 de 1898.- *P. O, D. S. El Oficial Mayor 1º Núñez.- Al....*

Número 14,335.

Circular de la Secretaría de Guerra.- Indica el modo de hacer la entrega de los reemplazos para el Ejército.

Enero 24 de 1898.

Debiendo entregar los Estados, Distrito Federal y Territorios de la Federación su contingente de reemplazos para el Ejército, conforme al Reglamento de 10 de Junio de 1869, basado en el decreto de 28 de Mayo del mismo año; el Presidente de la República

se ha servido disponer, que al verificarse dicha entrega por la autoridad política al comisionado Militar, previo reconocimiento médico, ésta se efectúe en presencia y con intervención del Jefe de la Zona, Comandante militar Jefe de las armas en la plaza en que tenga lugar; cuyo Jefe resolverá con justificación las diferencias que surjan entre la autoridad civil que entrega y la militar que recibe, evitándose así, tanto las quejas de las primeras respecto a que repetidas veces y sin justificación alguna, se les devuelve gran número de reemplazos de los que consignan, como que se reciban aquellos que no satisfagan las condiciones de utilidad legal; teniendo especial cuidado los referidos Jefes, que los reconocimientos se efectúen con la mayor escrupulosidad, para que no se repitan los casos de consulta ulterior de bajas de reemplazos con nuevos reconocimientos médicos.

Hecho el reconocimiento médico, el Jefe militar levantará un acta por triplicado, en la que consten nominalmente los reemplazos admitidos, no recibiendo los que no llenen los requisitos de ley. Una de las actas la conservará la autoridad que entrega, otra la que recibe y la tercera se enviará a esta Secretaría.

Comunico a vd. para su conocimiento y demás fines. Libertad y Constitución. México, Enero 24 de 1898.- *Berriozábal.- Al....*

Número 14,336.

Decreto del Gobierno.- Fija el derecho de almacenaje del azar de producción nacional en los almacenes de depósito de la Aduana de México.

Enero 29 de 1898.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en ejercicio de la facultad otorgada al Ejecutivo por el art. 8º de la ley de Ingresos, expedida por el Congreso de la Unión en 26 de Mayo último, he tenido a bien decretar lo siguiente:

Art. 1. Desde el día 1º de Febrero próximo, el azar de producción nacional podrá ser admitido en depósito en los almacenes de la Aduana de esta Capital, pagando por derecho de almacenaje una cuota de cinco centa-vos mensuales por cada bulto que pese hasta 85 kilogramos, y quedando sujeto a los requisitos que establecen las disposiciones sobre almacenaje en la misma Aduana.

2. El derecho de almacenaje a que se refiere el artículo anterior, se computará por meses completos, incluyéndose en el cómputo el día en que se haga el depósito y aquel en que se retire. Cuando al hacer el cómputo de días, resulte algún período menor de un mes, se computará como mes entero.

3. Las demás mercancías nacionales nacionalizadas que se introduzcan a los almacenes otro local de la misma Aduana, seguirán causando el derecho de almacenaje a que se contraen los arts. del 21 al 25 inclusive del decreto de 18 de Junio de 1895, declarado vigente por el de 30 de Junio de 1896, sujetándose a los procedimientos que establecen los artículos referidos; pero con la salvedad de que el derecho se causará desde el día en que entre la mercancía a la Aduana, quedando modificado en este sentido el citado art. 21.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo Federal, en México, a veintinueve de Enero de mil ochocientos noventa y ocho.- Porfirio Díaz.- *Al Secretario de Estado y del Despa-cho de Hacienda y Crédito Público, Lie. José Yves Limantour.- Presente.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y efectos consiguientes.

México, Enero 29 de 1898.- *Limantour.- Al...*

Número 14,337.

Decreto del Gobierno.- Se reforma el Contrato celebrado con la Compañía del Ferrocarril Central Mexicano, para la construcción del ferrocarril de Jiménez a Hidalgo del Parral Estado de Chihuahua.

Enero 31 de 1898.

Secretaría de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.- México.- Sección 2ª

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de la autorización que concede al Ejecutivo el art. 1º de la ley de 17 de Diciembre de 1897, he tenido a bien aprobar el siguiente

CONTRATO

Celebrado entre el C. General Francisco Z. Mena, Secretorio de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Lic. Pablo Martínez del Río, en la de la Compañía del Ferrocarril Central Mexicano, reformando el Contrato de 4 de Septiembre de 1396, relativo a la construcción del ferrocarril de Jiménez a Hidalgo del Parral, Estado de Chihuahua.

Art. 1. Se reforma el art. 3º del Contrato de reformas a la concesión del ferrocarril de Jiménez a Hidalgo del Parral, fecha 4 de Septiembre de 1396, en los términos siguientes:

Art. 3º La construcción de las líneas materia del presente Contrato, deberá quedar terminada en los plazos siguientes:

I. La de la línea de Jiménez a Hidalgo del Parral, para el 19 de Marzo da 1899.

II. El resto hasta completar ciento cuarenta y un kilómetros en la línea troncal y ramales, para el 19 de Marzo de 1901.

III. Cincuenta kilómetros por lo menos en cada bienio siguiente, hasta completar en su totalidad la línea y ramales.

2. Quedan en todo su rigor y fuerza, las demás estipulaciones del mencionado Contrato, fecha 4 de Septiembre de 1896, en todo lo que no haya sido modificado por el presente Contrato.

México, Enero treinta y uno de mil ochocientos noventa y ocho.- *Francisco Z. Mena.- P. Martínez del Río, Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.*

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a treinta y uno de Enero de mil ochocientos noventa y ocho.- Porfirio Díaz.- Al C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás fines. Libertad y Constitución. México, Enero 31 de 1898.- *Francisco Z. Mena.- Al.....*

Número 14,338.

Circular de la Secretaría de Hacienda.- Señala los casos en que puede autorizar los acuerdos el Oficial Mayor 2º de la Secretaría de Hacienda.

Enero 31 de 1898.

Con objeto de que el servicio de la Secretaría de mi cargo, cujas atenciones aumentan cada día, continúe haciéndose con regularidad y eficacia, y a fin de establecer con la debida precisión las atribuciones que en materia de firma corresponden al Oficial Mayor 2º, el Presidente de la República se ha servido resolver, de conformidad con el espíritu del Reglamento de esta propia Secretaría, que el Oficial Mayor 2º puede autorizar con su firma, por orden ocupación del Secretario del ramo:

I. Los acuerdos oficios, mediante los cuales pasen a la Tesorería para sus efectos las órdenes de pago procedentes de las demás Secretarías de Estado.

II. Los oficios en que se transcriban nombramientos, destituciones, licencias, tomas de posesión cualquiera otra resolución de dichas Secretarías.

III. Las transcripciones de acuerdos de cualquiera resolución sobre asuntos del ramo de Hacienda.

IV. Los certificados de liberación de la propiedad raíz, que se expidan conforme a la ley de 8 de Noviembre de 1892 y demás relativas.

V. Los acuerdos y comunicaciones que contengan acuses de recibo, avisos de enterado, pedimentos de informe y cualquier otro trámite necesario para poner los asuntos en estado de resolución.

VI. Las copias que se expidan de resoluciones de ésta Secretaría o de otras constancias que en ella obren, ya sea para su publicación, o a pedimento de particulares.

Lo comunico a usted para sus efectos.

México Enero 31 de 1898.- *Limantour.- Al....*

Número 14,339.

Circular de la Secretaría de Hacienda.- Lista de las mercancías asimiladas durante el mes de Enero.

Enero 31 de 1898.

De conformidad con lo dispuesto en el art. 220 de la Ordenanza General de Aduanas Marítimas y Fronterizas, de 12 de Junio de 1891, y para sus efectos, comunico a vd. la lista de las mercancías cuya asimilación ha sido aprobada por esta Secretaría en el presente mes.

México, Enero 31 de 1898.- *Limantour.- Al.*

Número 14,340.

Decreto del Gobierno.- Reforma los arts. 73 y 74 del Código de Justicia Militar, y señala el territorio jurisdiccional de los Consejos de Guerra.

Febrero 1º de 1898.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional, de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de las facultades concedidas al Ejecutivo de la Unión por el art. 5º de la ley de 20 de Mayo de 1897, y mientras tanto te ponen en vigor las nuevas leyes que reorganicen la Administración de Justicia Militar, he tenido a bien decretar lo siguiente:

Art. 1. Se reforman los arts. 73 y 74 del Código de Justicia Militar vigente, en los términos que a continuación se expresan:

Art. 73. Habrá un Consejo de Guerra Permanente, en cada uno de los lugares que sele el Ejecutivo al fijar el territorio jurisdiccional de los mismos Consejos, y dos en la Comandancia Militar del Distrito Federal.

Art. 74. Cuando un proceso se haya instruido en un lugar donde no hubiere Consejo de Guerra Permanente y deba verse ante ese Tribunal, concluida la instrucción pasará para ese efecto a la Autoridad militar da quien dependa el Consejo de Guerra Permanente, en cuyo Territorio jurisdiccional está comprendido dicho lugar.

2. El Territorio jurisdiccional de los Consejos de Guerra ordinarios establecidos en la Comandancia Militar del Distrito Federal, comprenderá: el mismo Distrito y los Estados de México, Hidalgo. Morelos, Puebla y Tlaxcala.

3. Se establecerá un Consejo de Guerra Permanente, en cada uno de los Cuarteles Generales de las Zonas 1ª, 2ª, 3ª, 5ª, 7ª, 10ª, 11ª y 12ª.

4. El Territorio jurisdiccional de los Consejos de Guerra a que se contrae el artículo anterior, comprenderá:

I. El de la 1ª Zona, los Estados de Sonora y Sinaloa y el Territorio de la Baja California.

II. El de la 2ª, los Estados de Chihuahua, Durango y Zacatecas.

III. El de la 3ª, los Estados de Nuevo León, Coahuila y Tamaulipas.

IV. El de la 5ª, los Estados de Jalisco.

Aguascalientes y Colima y el Territorio de Tepic.

V. El de la 7ª los Estados de Guanajuato, Querétaro, Michoacán y San Luis Potosí.

VI. El de la 10ª, los Estados de Oaxaca, (menos los Distritos de Juchitán y Tehuantepec), Guerrero y Veracruz (menos el Cantón de Minatitlán).

VII. El de la 11ª, el Estado de Chiapas y los Distritos de Juchitán y Tehuantepec del de Oaxaca, y el Cantón de Minatitlán del de Veracruz.

VIII. El de la 12ª, los Estados de Yucatán, Campeche y Tabasco

TRANSITORIO.

Los procesos que al expedirse la presente ley, se encuentren en estado de ser mandados poner a la vista de un Consejo de Guerra que no deba subsistir conforme a lo dispuesto en esta misma ley, en cuyo Territorio jurisdiccional no estuviere comprendido, conforme a lo dispuesto en los arts. 2º y 4º, en el lugar en que aquellos hubieren sido instruidos, serán fallados por el Consejo que fuere competente, con arreglo a lo prevenido en esos mismos artículos.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio Nacional, en México, a primero de Febrero de mil ochocientos noventa y ocho.- *Porfirio Díaz.- Al General de División Felipe B. Berriozábal, Secretario de Estado y del Despacho de Guerra y Marina.- Presente.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y fines consiguientes.

Libertad y Constitución. México, Febrero 1º de 1898.- *Berriozábal.- Al .....*

Número 14,341.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Febrero 1º de 1898.

Patente de privilegio exclusivo a favor de J. Pohlig, por un aparato de acoplamiento para los vehículos de las vías funiculares.

Número 14,342.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Febrero 1º de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de Edward Dooley y Rich T. Hooper, por un sistema de conexión de rieles de vías férreas.

Número 14,343.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Febrero 1º de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de la "Budd Doble Combination Rubber Tire Company," por ciertos perfeccionamientos en la estructura circunferencial de llantas de ruedas.

Número 14,344.

Circular de la Secretaría de Guerra.- Dicta medidas para las bajas de reemplazos inútiles por enfermedad.

Febrero 2 de 1898.

Secretaría de Estado y del Despacho de Guerra y Marina.- México.- Departamento de Estado Mayor.- Circular núm. 201.

A fin de evitar los perjuicios que reportan el Erario y el buen servicio con baja de reemplazos que resultan inútiles por enfermedad, después de tener algún tiempo de recibidos y sin haber sido aún altas en los Cuerpos de tropas, el C. Presidente de la República se ha servido acordar lo siguiente:

Primero. Que en lo sucesivo se haga por un Médico Militar, al fin de cada mes, una visita los reemplazos enfermos en los Hospitales otras localidades.

Segundo. Que los Jefes de Zona, Comandantes Militares y Jefes de Armas, al rendir los partes mensuales sobre movimiento de reemplazos, acompañen la relación certificada por el Médico que pasó la visita, haciendo en ella las anotaciones del caso que acrediten el estado de salud de los reemplazos y su probable utilidad para el Servicio, a fin de que la Superioridad determine lo más conveniente.

Lo que comunico a vd. para su conocimiento y demás fines. Libertad y Constitución.- México, Febrero 2 de 1898.- *Berriozábal.- Al.....*

Número 14,345.

Circular de la Secretaría de Guerra.- Indica el modo de hacer el re-parto de los oficiales, tropa y caballos en los batallones y regimientos de línea.

Febrero 2 de 1898.

Secretaría de Estado y del Despacho de Guerra y Marina.- México.- Departamento de Estado Mayor.- Circular núm. 202.

A fin de que los Cuerpos de tropas de Infantería y de Caballería puedan llenar las exigencias del servicio en tiempo de paz y estar en las mejores condiciones al recibir sus contingentes cuando pasen al pie de guerra, el Presidente de la República se ha servido disponer que los Batallones y Regimientos de línea hagan el reparto de los oficiales, tropa y caballos en sus cuatro compañías escuadrones, según se expresa en las instrucciones siguientes:

1ª.

Regimientos de Caballería.

I. Los cuartos escuadrones serán considerados como de depósito.

II. Los oficiales, sargentos, cabos, trompetas y mancebos, serán en número igual en cada uno de los cuatro escuadrones, y respecto a los soldados, en los cuartos, se tendrán los que se les consignen, según se expresa en la fracción siguiente:

III. Con objeto de que los tres primeros escuadrones estén siempre listos para todo servicio, los Coroneles de los regimientos tendrán especial cuidado en hacer pasar a los cuartos, los soldados, trompetas, cabos y sargentos cuyas enfermedades sean de larga duración, así como los encausados, músicos, rancheros y demás clase de tropa que tenga destino fijo, reemplazándolos con los útiles de los cuartos, a efecto de que los primeros, segundos y terceros tengan el completo que requieren las maniobras. Asimismo harán pasar a éstos los caballos enfermos, no permitiendo que en los tres primeros se encuentren caballos que no estén ya educados y útiles para todo servicio.

2ª.

Batallones de Infantería.

Lo expresado en las tres fracciones de la instrucción anterior para la Caballería respecto al personal, se aplicará exactamente a los batallones de Infantería, siguiéndose el principio de que la cuarta compañía será de depósito, y que las tres primeras estarán siempre prontas para todo servicio.

3ª.

Por regla general y solo con excepción de órdenes superiores que reciban en contrario, los comandantes de batallones regimientos marcharán con solo sus tres compañías o escuadrones, pero cuidando que en éstos vaya la tropa y los animales más útiles, dejando con las cuartas compañías o escuadrones los depósitos, reclutas y animales menos útiles.

4ª.

Debiendo darse la primera instrucción a los reclutas en los cuartos escuadrones y cuartas compañías, se procurará que los cabos y sargentos de unos y otras sean de los

más antiguos y prácticos en dicha instrucción.

5ª.

Cuando los cuerpos pasen al pie de guerra, se repartirán por igual en las cuatro compañías y escuadrones, tanto los antiguos soldados como los contingentes que reciban aquéllos, a fin de que las cuatro unidades queden en las mismas condiciones.

Lo que comunico a vd. para su conocimiento y fines consiguientes. Libertad y Constitución. México, Febrero 2 de 1898.- *Berriozábal.- Al....*

Número 14,346.

Decreto del Gobierno.- Aprueba el Contrato celebrado con M. Thomas y Terán, reformando el de 22 de Junio de 1894, referente a la navegación entre Guaymas y la Paz.

Febrero 3 de 1898.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de la facultad que concede al Ejecutivo de la Unión la ley de 17 de Diciembre de 1897, he tenido a bien aprobar el siguiente

CONTRATO

Celebrado entre el C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Poder Ejecutivo de los Estados Unidos Mexicanos, y el C. Manuel Thomas y Terán por el Sr. Luis A. Martínez, reformando el Contrato de 22 de Junio de 1894, referente a la navegación entre Guaymas y la Paz.

Art. I. Se reforman los arts. 1º, 10 y 16 del Contrato de 22 de Junio de 1894, celebrado con esta Secretaría para la navegación entre Guaymas y la Paz, en la forma que sigue:

Art. 1º El Sr. Luis A. Martínez se obliga a continuar haciendo el servicio de navegación establecido entre Guaymas y la Paz, tocando tanto a la ida como a la vuelta los puertos de Loreto, Mulegé, Santa Rosalía, y cuando le convenga el de Isla del Carmen. Cada viaje redondo deberá hacerse en diez días según el itinerario que se apruebe por la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, teniendo que verificar tres viajes mensuales.

Art. 10. El Gobierno Mexicano, en consideración al servicio estipulado en el Contrato, así como en compensación de las obligaciones que se imponen al concesionario, hará que el Vapor-Correo "Río Yaqui" goce:

A. De todas las franquicias concedidas a los buques Correos y mercantes, nacionales y extranjeros.

B. No causará derecho de faro, ni la parte correspondiente al fisco de los derechos de pilotaje y muellaje y solo pagará los derechos que establece el decreto de 1º de Junio de 1894 en los puertos extremos de su carrera.

C. Hará el comercio de cabotaje en los puertos de su itinerario, gozando de las prerrogativas acordadas a los buques nacionales conforme las disposiciones de la Ordenanza general de Aduanas.

D. Para transbordar las mercancías que conduzca con previo conocimiento de la Aduana o Sección Aduanera en que hubiere de efectuarse el transbordo.

E. El Sr. Luís A. Martínez podrá importar libres de derechos: aceite para máquinas, pintura, jarcia, anclas, lona de algodón y de lino para velas, lámina de cobre metal de composición y clavazón del mismo metal para forros de buque, y demás útiles necesarios para el servicio, construcción o reparación de las embarcaciones; así como víveres, provisiones y uniformes para la tripulación de los buques, justificándose previamente el uso a que se destine cada pedido y solicitando el despacho con arreglo a los trámites establecidos o que se establezcan. La calificación, de los efectos se hará

por el Administrador de la Aduana de arribo, de acuerdo con el agente del vapor, y cuando discordaren resolverá, la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.

F. El concesionario tendrá la facultad de abrir registro al vapor-correo desde la llegada al puerto y aun antes de terminar la descarga.

G. Se abonará al concesionario la cantidad de doscientos pesos ($200), por viaje redondo que haga, justificando ante la Aduana de Guaymas con los certificados de la Administración local de Correos, haber cumplido con la obligación relativa a la conducción de correspondencia, sin el cual requisito no pagará el subsidio correspondiente la oficina citada.

Art. 16. La duración de este Contrato será de tres años, contados a partir de la publicación de estas reformas, y se entenderá prorrogado sucesivamente por igual período, si dentro de los seis meses últimos de ese término ninguna de las partes contratantes hiciere expresa su determinación de dar por concluido este Contrato.

Art. II. Quedan en todo su vigor y fuerza las demás estipulaciones del Contrato citado, que no hayan sido reformadas expresamente por éste.

México, Diciembre 24 de 1897.- *Francisco Z. Mena.- Rúbrica.- Manuel Thomas y Terán.- Rúbrica.*

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a veintinueve de Enero de mil ochocientos noventa y ocho.- *Porfirio Díaz.- Rúbrica.- Al C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.- Presente.*

Y lo comunico a vd. para su inteligencia y demás fines. Libertad y Constitución. México, Febrero 3 de 1898.- *Francisco Z. Mena.- Al….*

Número 14,347.

Decreto del Gobierno.- Aprueba el Contrato celebrado con S. Camacho, reformando el de 14 de Enero del presente a, para servicio de navegación en el Pacífico.

Febrero 3 de 1898.

Secretaría de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.- México.- Sección 1ª

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed.

Que en uso de la facultad que concede al Ejecutivo de la Unión la ley de 17 de Diciembre de 1897, he tenido a bien aprobar el siguiente

CONTRATO

Celebrado entre el C. General Francisco Z. Mentí, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Poder Ejecutivo de los Estados Unidos Mexicanos, y el C. Sebastián Camacho, como apoderado de la Compañía de vapores del Ferrocarril Occidental, reformando el contrato de 14 de enero del presente año, para servicios de navegación en el Pacífico.

Art. 1. Se reforma el art. 3ºdel Contrato de 14 de Enero próximo pasado, que celebró ésta Secretaría con el C. Sebastián Camacho, como apoderado de la Compañía del Ferrocarril Occidental, para servicios de navegación en el Pacífico, quedando en la forma que sigue:

Art. 3º Queda autorizada la Compañía para hacer un servicio de navegación entre Mazatlán y Agiabampo, y otro entre aquel puerto y Manzanillo, con arreglo al itinerario que apruebe la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.

Asimismo podrá la Empresa establecer dentro del tiempo de duración del Contrato referido de 14 de Enero último, otro vapor que haga la carrera directa entre Guaymas y Manzanillo, pudiendo tocar puertos intermedios, de acuerdo con el itinerario que se

someta a la aprobación de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas."

2. Se concede a la Empresa el derecho de importar libre de derechos toda clase de artículos destinados al salvamento de buques.

3. Quedan en todo su vigor y fuerza las demás estipulaciones que no hayan sido expresamente reformadas por este Contrato.

México, Diciembre veinticinco de mil ochocientos noventa y siete.- *Francisco Z. Mena.-Rúbrica.- S. Camacho.- Rúbrica.*

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a veintinueve de Enero de mil ochocientos noventa y ocho. *Porfirio Díaz.- Rúbrica.- Al C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.- Presente.*

Y lo comunico a vd. para su inteligencia y demás fines. Libertad y Constitución. México, Febrero 3 de 1898.- *Francisco Z. Mena.- Al....*

Número 14,348.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Febrero 3 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por 20 años a favor de Rowlapt Harry Biffen y Esme Howard, por un procedimiento para extraer de la resina de cualquier árbol de hule la goma para sin las substancias perjudiciales en la actualidad se encuentran en la mejor clase de goma de hule, por medio de la aplicación de la fuerza centrífuga, usando cualquier máquina de separación.

Número 14,349.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Febrero 3 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de John M. Wibly, por ciertas mejoras en ruedas y ejes para carros y carruajes.

Número 14,350.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Febrero 8 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de Jhon Hurst, por mejoras introducidas en instrumentos o aparatos para extraer varillas gusanillos de taladros rotos.

Número 14,351.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Febrero 8 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte a Ros a favor de Anton Raky, por un aparato perforador perfeccionado para taladrar con profundidad.

Número 14,352.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Febrero 8 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de J. Bouré, por un sistema de ajustes por medio de cerraduras.

Número 14,353.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Febrero 8 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por

veinte años a favor de Diego Mattei, por ciertas nuevas y útiles mejoras introducidas en la teñidura del algodón y otras fibras textiles.

Número 14,354.

Circular de la Secretaría de Guerra.- Ordena que las propuestas de bajas o retiros se hagan cada mes en lugar de cada cuatro meses.

Febrero 9 de 1898.

A fin de evitar el gravamen que resulta al Erario Nacional, con el sostenimiento de soldados inutilizados para el servicio, así como para que los mismos soldados no se perjudiquen con su retención en el Ejército, el Presidente de la República ha tenido a bien ordenar que las propuestas para bajas o retiros que previene la Ordenanza general del Ejército en el articulo 89 y fracción V del 857, se hagan cada mes en lugar de cada cuatro, acompañadas con las relaciones de inútiles que para ese efecto marca la fracción III del artículo 443 del citado Código.

Lo que comunico a vd. para su conocimiento y fines consiguientes.- Libertad y Constitución. México, Febrero 9 de 1898.- *Berriozábal.- Al Director del Diario Oficial.- Presente.*

Número 14,355.

Decreto del Gobierno.- Aprueba el contrato celebrado con Ch. E. Grannis y D. J. Haff para el establecimiento de una línea de vapores.

Febrero 10 de 1898.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de la facultad que concede al Ejecutivo de la Unión la ley de 17 de Diciembre de 1897, he tenido a bien aprobar el siguiente

CONTRATO

Celebrado entre el C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Poder Ejecutivo de los Estados Unidos Mexicanos, y el Lic. Luis Méndez en la de los Sres. Charles E. Grannis y Delbert J. Haff, para el establecimiento de una línea de vapores.

Art. 1. Se concede a los Sres. Charles E. Grannis y Delbert J. Haff, a la Compañía que al efecto organicen, el derecho de establecer y explotar, dentro de un año contado desde la promulgación del presente Contrato, una línea de vapores que hará el servicio entre los puertos de Port Arthur, Sabine Pass y Galveston en los Estados Unidos del Norte, y los puertos de Tampico y Veracruz en la Costa del Golfo de México, bajo las condiciones siguientes:

2. Los concesionarios podrán también, previa oportuna notificación a la Secretaría de Comunicaciones, prolongar tal servicio a los puertos de Tuxpan, Alvarado, Coatzacoalcos, Frontera, El Carmen, Campeche, Progreso y otros puertos mexicanos del Golfo, a cualquiera de ellos desde los citados puertos de los Estados Unidos u otros en las costas de dicho país, sea sobre el Atlántico o sobre el Golfo de México.

3. Los concesionarios se comprometen a recibir, conducir y entregar en las Administraciones de Correos en los puertos mexicanos extranjeros en que tocaren sus vapores, de acuerdo con este Contrato, y libre de todo gasto para el Gobierno Mexicano, toda la correspondencia pública y oficial, los impresos y los bultos postales que fueren entregados a sus agentes, en la inteligencia:

I. Que los Vapores de los concesionarios no harán menos de un viaje en cada mes al puerto de Tampico o a Veracruz, partiendo desde Port Arthur, Sabine Pass Galveston, con libertad de hacer otros viajes en fechas indeterminadas, según les pareciera conveniente, partiendo de los mismos puertos de otros en los Estados Unidos del Norte sobre las costas del Atlántico del Golfo

de México, siempre que se compruebe que son vapores de la Empresa fletados por más de seis meses.

II. Que los concesionarios podrán determinar, en el caso de cada viaje extraordinario, los puertos mexicanos a que habrá de destinar sus vapores y que han de tocar tanto a la ida como al regreso, llenándose también la estipulación señalada antes, respecto a propiedad o fletamento.

4. Los agentes de la Compañía notificarán a los Administradores de Correos en los puertos mexicanos en que los vapores hicieren escala, la salida de éstos a lo menos con dos horas de anticipación.

5. Los vapores de la Empresa serán recibidos en los puertos mexicanos en que toquen, tan luego como lleguen, y despachados tan pronto como terminen su descarga, aunque fuere día feriado, en las horas útiles de despacho.

La Empresa podrá abrir el registro de sus vapores en los puertos que deban tocar, un día antes de su llegada fijada en el itinerario.

La Empresa podrá depositar sus carbones en la zona marítima del Golfo, en las zonas federales de los ríos que en él desemboquen, en pontones que al efecto establezca, sin pagar por esto ni por el arrime de los buques y descarga, derecho de ninguna especie; pero quedando obligada a no hacer construcción alguna en dicha zona y a levantar sus carbones cuando así lo exija la necesidad pública y el Gobierno lo ordene.

6. Los vapores podrán cargar y descargar al mismo tiempo con sujeción a los reglamentos dictados por la Secretaría de Hacienda; y los Administradores de las Aduanas, los Comandantes del Resguardo y los Capitanes de puerto, pondrán toda diligencia y actividad necesarias, para el satisfactorio cumplimiento de este convenio.

En el caso de que las embarcaciones del puerto no pudieren llegar a bordo del vapor por motivo del mal tiempo, se permitirá que los Capitanes Comisarías de los vapores desembarquen con las valijas manifiestos, siempre que el vapor traiga limpia la patente de sanidad.

7. Como compensación por el servicio postal contratado en el artículo 1º, los vapores de la Compañía gozarán de la exención del pago de derechos de faro en todos los puertos y del pago de practicaje en los puertos de Campeche y Progreso, cuando no pidieren práctico y todas las franquicias que se conceden a los vapores correos.

8. La Compañía concesionaria podrá aumentar el número de vapores, de viajes o de puertos en que hagan escala, siempre con sujeción a las estipulaciones de este Contrato y dando oportuna noticia al Gobierno de cualquiera modificación que hicieren en sus itinerarios.

9. La Compañía podrá establecer una línea directa de vapores desde Port Arthur, Sabine Pass, Galveston y otros puertos de los Estados Unidos al puerto de Coatzacoalcos a cualquiera otro que fuere designado en relación con el Ferrocarril Nacional de Tehuantepec, y podrá aumentar los puertos en que han de hacer escala sus vapores, incluyendo el repetido puerto de Coatzacoalcos, de manera que pongan todos los puertos del Golfo en conexión con aquella vía, asimismo podrá establecer conexiones entre sus propias líneas y otras en el Pacífico, con el fin de crear un tráfico interoceánico, pero siempre con sujeción a las leyes relativas a la exportación y tránsito.

La Compañía podrá efectuar convenios con las empresas ferrocarrileras en la República, a fin de recibir carga para los puertos extranjeros en cualquiera de los centros de producción y mercados de la República.

10. Para los efectos de este Contrato, los concesionarios la Compañía concesionaria serán considerados como mexicanos, y por consiguiente no podrán alegar nunca derechos de extranjería o invocar otras leyes que las que estén vigentes en el país, ni tampoco apelar a otros tribunales que los competentes de la República.

11. En todo el trayecto que sea recorrido por los vapores, los pasajeros que

se embarquen en los puertos mexicanos que lleven destino a alguno de ellos, recibirán el mismo trato y la misma clase de alimentos, y la Compañía tendrá la obligación de poner a bordo de cada vapor y a disposición de aquellos, un registro en el cual podrán hacer constar las quejas que tuvieren por el mal servicio los abusos de los empleados de la Compañía.

12. La Compañía siempre tendrá un representante en esta Capital, plenamente autorizado para entenderse con las autoridades mexicanas en todos los asuntos relacionados con este Contrato, sin perjuicio de los demás agentes que tenga por conveniente nombrar en los puertos de sus líneas.

13. Los vapores de la Compañía podrán hacer el tráfico de cabotaje en los casos previstos por la Ordenanza General de Aduanas, sin necesidad del permiso especial que ella establece.

14. Siempre que algún bulto fuere desembarcado por equivocación plenamente justificada, la Compañía podrá reembarcarlo sin incurrir en pena alguna.

Cuando uno más bultos de los consignados en el manifiesto faltare en el puerto de su destino, se concederá a la Compañía un término de tres meses para desembarcarlos de cualquier vapor de la misma línea, y sin que incurra en pena alguna durante tal término; pero en la inteligencia de que tal concesión se refiere exclusivamente a los bultos que equivocadamente se hubieren desembarcado en los puertos mexicanos donde haya hecho escala el vapor, y no a los bultos que no se hubieren embarcado en los puertos de procedencia, que se hubieren desembarcado en cualquier puerto extranjero y que en la fecha de su desembarque en el puerto donde éste se haya hecho por equivocación, fueren amparados por los certificados expedidos por las respectivas Aduanas, como lo previene el articulo noventa y nueve de la Ordenanza General de Aduanas.

15. La Compañía podrá tener en todos los puertos en que sus vapores hicieren escala, las lanchas de alijo y los remolcadores que fueren necesarios para su buen servicio, y dichas lanchas y remolcadores como formando parte perteneciendo a dichos vapores, gozarán de los mismos derechos y franquicias. Asimismo recibirán su carbón de piedra y otros materiales de dichos vapores, con sujeción en cada caso a los reglamentos que fueren expedidos por la Secretaría de Hacienda.

16. En el caso de que la Compañía lo considere conveniente, se le permitirá dedicar uno más de sus vapores con especialidad al tráfico de cabotaje entre los distintos puertos del Golfo Mexicano, en cuyo caso los vapores dedicados a tal servicio serán inscritos bajo la bandera mexicana y cumplirán con todos los requisitos que prescribe la ley, y gozarán de todas las franquicias que se con-ceden a la bandera nacional de acuerdo con las disposiciones relativas vigentes.

En el caso de que la Empresa aprovechare el privilegio acordado en el párrafo anterior, se le permitirá transbordar la carga, correspondencia, etc., que fuere conducida desde los puertos mexicanos a puertos de los Estados Unidos conducirla sin transbordo directamente a dichos puertos americanos, según pareciere más conveniente.

Se concede el mismo permiso para transbordes a otros vapores de la misma Compañía entre sí, cuando así lo requiera el buen servicio y previa notificación a la Aduana correspondiente, a fin de que ejerza la vigilancia que es del caso.

17. Las maquinarias, útiles y materiales indispensables para el funcionamiento de éstas para reparación o conservación de los vapores que la Compañía establezca, así como el combustible y los comestibles para los mismos, serán libres de todo derecho de Aduana, justificándose previamente en cada pedido de despacho transborde, con arreglo a los trámites establecidos que se establezcan, el uso a que se destinan. La calificación de los efectos se hará por el Administrador de la Aduana de arribo, de acuerdo con el Agente de la Compañía, y cuando discordaren resolverá la Secretaría de Comunicaciones.

18. En caso de que se otorgaren mayores ventajas nuevas franquicias a Empresas de navegación en carrera establecida por establecerse, en el Golfo de México, se entenderán concedidas a la Compañía a que este Contrato se refiere, siempre que ésta exprese que acepta las obligaciones impuestas con motivo de dichas ventajas y concesiones, y para el servicio entre los mismos puntos, exceptuando el caso de alguno exclusivo del Gobierno que éste contrate con cualquiera Compañía. Para los efectos de esta estipulación no se comprenderán a los vapores que en combinación con el ferrocarril de Tehuantepec, se establezcan por el arrendatario del mismo, si llegare a haberlo.

19. La Compañía tendrá la facultad de traspasar; este Contrato; pero le queda enteramente prohibido hacerlo a algún Gobierno extranjero admitirlo corno socio, bajo la pena de perder todos los derechos que adquiera por dicho convenio, siendo nulo y de ningún valor ni efecto el traspaso.

20. Este Contrato durara cinco años, a contar desde la fecha de su promulgación, y se considerará prorrogado por otros cinco, siempre que alguna de las partes contratantes no lo denuncie con un año de anticipación al primer término.

21. La Compañía justificará ante la Secretaría de Comunicaciones la propiedad de los vapores con que haga el servicio su arrendamiento, cuando menos por seis meses.

22. Los concesionarios se obligan a hacer el transporte de frutas nacionales de los puertos mexicanos a los de los Estados Unidos de América, cobrando fletes que sean más bajos que los de otras empresas ferrocarrileras, ya hagan el transporte por tierra en combinación con líneas de vapores, con tal que la competencia no llegue a ser onerosa a la Compañía concesionaria, lo que deberá justificar debidamente ante la Secretaría de Comunicaciones.

23. La Compañía constituirá dentro de quince días de promulgado el decreto que apruebe este Contrato, un depósito como garantía del cumplimiento del mismo, de un mil pesos, en bonos de la Deuda Pública, en la Tesorería General de la Federación, y que perderá en caso de caducidad.

24. La falta de cumplimiento de la anterior estipulación, hará Insubsistente este Contrato, el que caducará:

I. Por no establecer el vapor dentro del término que fija el artículo 1º.

II. Por suspender el tráfico por más de cuatro meses, salvo en los casos de fuerza mayor fortuitos, debidamente comprobado.

III. Porque los concesionarios falten al cumplimiento de las obligaciones contraídas.

En el caso de caducidad, el depósito de que habla el artículo anterior, quedará a favor del Erario Federal.

La caducidad será declarada administrativamente. México, Diciembre 21 de 1897.- *Francisco Z. Mena.- Rubrica.- Luis Méndez.- Rúbrica.*

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a diez de Febrero de mil ochocientos noventa y ocho.- *Porfirio Díaz.- Rúbrica.- Al Ciudadano General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.-Presente.*

Y lo comunico a vd. para su inteligencia y demás fines.- Libertad y Constitución.- México Febrero 10 de 1898.- *Francisco Z. Mena.- Al...*

Número 14,356.

Acuerdo del Gobierno del Distrito Federal.- Reglamento para corridas de toros y novilladas.

Febrero 16 de 1898.

REGLAMENTO

PARA CORRIDAS DE TOROS Y NOVILLADAS.

CAPÍTULO I.

De las plazas de toros y sus dependencias.

Art. 1. Las plazas de toros se dividirán en dos departamentos: el de sombra y el de sol. Todas las localidades de preferencia destinadas al público, estarán numeradas, cuidándose de que los asientos de gradas y barreras tengan la amplitud de 0 m. 50 cm. de ancho para comodidad del espectador.

2. El redondel para la lidia tendrá de 45 a 60 metros de diámetro, y no más; deberá conservarse limpio y enarenado, y estar en completa incomunicación con las localidades que ocupe el público, En el callejón que media entre el redondel y la contrabarrera, habrá hasta seis burladeras, para que en ellos estén el alguacil, los operarios y mozos destinados al servicio y los celadores de policía, quedando expresamente prohibido que los ocupen otras personas.

3. Las dependencias de las plazas se compondrán de uno dos corrales, con sombreaderos para el ganado de la corrida y sus cabestros, toriles para encerrar los toros que deban lidiarse; corral y macheros para caballos; un departamento para desbazadero de reses, el cual deberá tener piletas de mampostería para el agua; y por último, un local destinado exclusivamente a enfermería, que tenga la luz, ventilación y amplitud suficientes y se halle provisto de los muebles, útiles, medicinas e instrumentos quirúrgicos que determinan los arts. 6º y 7º. Habrá también una pieza para guardar banderillas; otra para depositar arneses y útiles; y un despacho con mesa, sillas y recado de escribir. En el departamento de sol y en el de sombra, se dispondrán mingitorios y excusados con las debidas condiciones de aseo. Los corrales y cuadras estarán empedrados y con el necesario declive para evitar lodazales estancamientos de agua.- Los corrales estarán dispuestos de modo que cuando se encierren toros de dos tres ganaderías distintas, puedan quedar separadas unos de otros.

4. Desde la puerta del arrastradero hasta el destazadero de reses, habrá una faja empedrada adoquinada, de dos metros de ancho, cuando menos, para que al ser arrastrados los toros no pasen sobre el lodo del corral.

5. Los toriles tendrán un techo que sea transitable para las personas que deban pasar sobre él, sin que por esto se impida la entrada de la luz y el aire al toro que se encierre.

6. La enfermería estará dotada de lo siguiente: Una mesa para curaciones.- Una cama y un aguamanil con sus útiles correspondientes.- Una mesa con recado de escribir.- Una camilla conforme al modelo de las usadas por las Comisarías, con su colchón correspondiente.- Una cómoda estante donde poder guardar el material de curación.- Cuatro sillas fuertes.-Una llave para agua corriente con derrame amplio.

7. El material de curación que habrá en la enfermería se compondrá, cuando menos, de lo siguiente: Un irrigador para heridas.- Un pulverizador.- Un compresor Petit o una venda Smarch.- Surtido de veinte vendas.- Hilas de papente corrientes.- Alcohol absoluto.- Tela emplástica tafetán inglés.- Solución alcohólica de ácido fénico.- Ungüento mercurial.- Tintura de árnica.- Amoníaco oficinal.- Coñac y vino de quina.- Vaselina fenicada.- Sinapismos.- Esponjas finas y corrientes.- Catgut para ligaduras.- Cloroformo.- Algodón absorbente y laminado.- Curación Lister.- Tubo de canalización.- Una lámpara de alcohol.- Cuatro férulas de antebrazo.- Cuatro férulas de brazo.-Cuatro férulas de pierna.- Cuatro férulas de muslo.- Dos canaladuras, de las cuales una sea para miembro superior y otra para miembro inferior.- Dos bandejas para lavar heridas.- Tijeras fuertes para ropa.- Tijeras para pelo.- Tijeras rectas y curvas.-

Seis piezas Pean.- Bicloruro de mercurio para solución al milésimo.

8. Los dueños de plazas de toros están obligados a mandar levantar por un ingeniero y a depositar en la Secretaría y en la Administración de Rentas Municipales, el plano de la plaza, con expresión del número de personas que pudiere caber cómodamente en ella y con las indicaciones relativas a la solidez del edificio y las condiciones de comodidad e higiene de todas sus dependencias. Esta obligación no restringe las facultades inspectoras del Ayuntamiento, el cual podrá ejercitarlas siempre que lo juzgue conveniente.- Estas plazas llenarán las condiciones marcadas en el capítulo relativo del Código Sanitario. Siempre que se haga alguna modificación en la plaza, se procederá de igual manera.

CAPÍTULO II.

De la dirección y servicio de las corridas.

9. Intervendrán en las corridas de toros, desempeñando las atribuciones que respectivamente les señala este Reglamento:

I. El Regidor que presida el espectáculo.

II. El Regidor de Diversiones.

III. El Inspector de Diversiones plicas.

IV. El Médico de plaza, con los practicantes que designe, y un enfermero.

V. El Veterinario.

VI. El Director de lidia.

10. Son obligaciones y facultades del Regidor, que presida:

I. Presenciar el encierro de los toros, el cual debe verificarse tres horas antes de empezar la corrida.

11. Presentarse en la plaza una hora antes, por lo menos, de que comience el espectáculo, para recibir los informes que deben darle el Inspector, el médico y el veterinario sobre los puntos sujetos a la inspección de cada uno de ellos, y dictar, en vista de esos informes, las providencias que considere convenientes.

III. Presidir la corrida, cuidando del exacto cumplimiento del programa conforme al cual se haya anunciado, y otorgar licencia para que éste se modifique, en los casos en que lo juzgare necesario conveniente, teniendo como mira principal la conservación del orden.

IV. Imponer las penas a que conforme a este Reglamento se hicieren acreedores, la Empresa, los miembros de la cuadrilla, los empleados alguno de los espectadores; oyendo para las multas a los toreros por actos en la lidia, la opinión del Director, cuando lo juzgue conveniente.

V. Permanecer en la plaza hasta que los espectadores la desocupen completamente y se le hayan rendido los partes de no haber habido novedad, de las que hubieren ocurrido.

VI. Resolver con prudencia y equidad los casos no previstos en este Reglamento.

11. Son obligaciones del Regidor de policía y diversiones:

I. Examinar si la Empresa que pida permiso para una o varias corridas, ha llenado los requisitos previos que este Reglamento establece, y autorizar, en ese caso, con su V° B° la solicitud relativa.

II. Cerciorarse de que todos los departamentos de la plaza se hallan en las condiciones que requiere éste Reglamento, y dictar para ello las medidas que fueren de su resorte.

12. Son obligaciones del inspector de diversiones:

I. Vigilar que se cumpla con los preceptos de este Reglamento, en lo que se refiere al orden y distribución de los departamentos y servicio de plaza, así como también al cobro entradas, para que no se defrauden los intereses del Municipio.

II. Dar parte de cualquiera infracción o irregularidad que notare, al Regidor que presida, y al de diversiones, en lo que res-

pectivamente deban proveer.

13. Son obligaciones del médico;

I. Presentarse en la plaza con los practicantes y el enfermero, una hora antes, por lo menos, de que comience la corrida, sin perjuicio de asistir al encierro del ganado, por si ocurriere algún incidente que demande su asistencia.

II. Tener preparados los instrumentos, medicinas y útiles para las curaciones, dando aviso a la autoridad que presida si hubiere alguna deficiencia; practicar las curaciones que se ofrezcan, y no separarse de la plaza sino después de terminada la corrida y previo permiso del Regidor que la presida.

III. Informar (en los casos de lesión) al mismo Regidor, si el lesionado puede continuar desempeñando su servicio, o no. Este informe lo dará por escrito, si en esa forma lo deseare el presidente.

IV. Dar parte cuando concluya el espectáculo, de las novedades que hayan ocurrido relacionadas con el servicio médico.

14. Son obligaciones del veterinario:

I. Reconocer ante el inspector de diversiones y con asistencia de un representante de la Empresa y otro del ganadero, la antevíspera del día en que deba verificarse la corrida, los toros destinados a ella, incluso los de reserva, certificando por escrito si están sanos y sin ningún defecto para la lidia. Dichos certificados se extenderán por triplicado, y contendrán al margen el dibujo del fierro de la ganadería, así como la edad y reseña de cada toro.- Un ejemplar de dichos certificados se entregará al Presidente del Ayuntamiento, otro a la autoridad que presida y otro a la Empresa para su resguardo. El reconocimiento del ganado se repetirá en la mañana del día de la corrida, y en caso de que al practicarse alguno de los reconocimientos resulten reses enfermas con defecto de cualquier género para la lidia, lo avisará inmediatamente el inspector al Regidor nombrado para presidir la corrida, a fin de que se tomen las providencias a que hubiere lugar.

II. Reconocer en los mismos días fijados para el reconocimiento de los toros, los caballos que deban servir en la corrida, certificando que están sanos, si tienen la alzada de un metro cuarenta centímetros como mínimum, y las condiciones de resistencia propias para el servicio a que se destinan.

15. A la hora que se fije para los reconocimientos de caballos y toros, el Empresario (su representante) estará presente en el lugar donde se practique esta inspección, con los mozos necesarios; debiendo tener prevenido y listo todo lo que pudiere necesitarse, como reatas, jáquimas, lumbre, etc., etc.

16. Son obligaciones del director de lidia:

I. Presentarse una hora antes de la fijada para que comience la corrida, al Regidor que deba presidirla, a fin de que éste pueda comunicarle las instrucciones que juzgue oportunas.

II. Ordenar, por medio de toques de clarín, el cambio de suertes, y la sustitución de los toros que por falta de bravura otra causa no se presenten a la suerte de varas.

III. Proponer que se impongan a los miembros de la cuadrilla las multas que creyere justas dentro de las prevenciones del Reglamento.

IV. Cuidar bajo su más estrecha responsabilidad de que en el callejón no haya más que los «mozo» de estoque y de picas, los carpinteros, los areneros y los encargados de las puertas; requiriendo en caso necesario el auxilio de la policía para que se cumpla con esta disposición.

CAPÍTULO III.

De la lidia.

17. Las corridas comenzarán a las tres y media en punto p. m. en los meses de Marzo y Abril, y a las tres en los de Octubre, Noviembre, Diciembre, Enero y Febrero. En los demás meses se dará permiso para

novilladas, pudiendo concederse, en casos excepcionales, para corrida formal; así como en la temporada de corridas podrá otorgarse licencia para una o más novilladas.

Con la anticipación necesaria, y antes de que comience la corrida, se regará el redondel, dejándolo bien enarenado.

18. Las puertas destinadas a la entrada del público, se abrirán dos o tres horas antes de que comience el espectáculo, enunciándolo en el programa.

19. Los toros que se destinen a la lidia serán de puntas, de cuatro años y medio a seis años de edad, y reuniendo las debidas condiciones para su destino. Se lidiarán, cuando menos, seis toros a muerte en cada corrida.

20. Presidirá las corridas el Regidor a quien tocare el turno, quedando a sus órdenes durante el espectáculo todos los agentes de la policía y del servicio de bomberos.

21. Queda prohibido:

I. Tocar el Himno Nacional en las plazas de toros, así como que las banderillas y adornos del edificio, de los programas y de cualesquiera otros objetos que se relacionen con el espectáculo, tengan combinados los colores del Pabellón Nacional.

II. La venta de bebidas embriagantes en cualquiera de los departamentos de la plaza, así como que los concurrentes las introduzcan. Al que intente hacerlo, no se le permitirá la entrada aun cuando presente su boleto. Tampoco se le permitirá la entrada al que se presente en estado de ebriedad.

III. Que los espectadores arrojen objetos al redondel, llamen la atención del toro cuando esté ejecutándose alguna suerte, le puncen o maltraten cuando salte al callejón, profieran insultos contra los lidiadores, falten al respeto a la autoridad, ocasionen desperfectos a la plaza trastornen de cualquier modo el orden.

IV. Que los toreros ofendan de palabra o de obra a los espectadores, aun cuando medie provocación de parte de éstos.

V. Que ejecute alguna de las suertes de la lidia, cualquiera persona que no forme parte de la cuadrilla. El que solicite permiso para ejecutarla, será castigado con multa arresto por la Autoridad que presida.

22. Todos los toreros (incluso las espadas) que compongan la cuadrilla o cuadrillas que deban torear en una corrida, están subordinados al primer espada y deberán obedecer sus órdenes. Las cuadrillas se compondrán, cuando menos, de dos matadores, cuatro picadores, seis banderilleros, y un puntillero, y estarán en la plaza media hora antes de la anunciada para que comience la corrida, presentándose desde luego a la autoridad que deba presidirla.

23. Habrá, cuando menos, seis mozos destinados a prestar a la cuadrilla, en las distintas suertes de la lidia, los servicios propios de cada una, sujetándose en todo a las órdenes del primer espada. Estos mozos estarán vestidos con aseo, de una manera uniforme, llevando cada uno en el brazo izquierdo un número fácilmente legible.

24. Los trajes de los toreros de a pie, de a caballo, del puntillero y del alguacil, así como las defensas de los picadores, las sillas y demás arneses de los caballos y guarniciones de los tiros de mulas, serán a la usanza española.

25. Los matadores, siguiendo el orden de sus categorías, estoquearán los toros que respectivamente les correspondan, sustituyendo por el mismo orden al espada que resultare imposibilitado. Cuando todos los espadas se inutilizaren, sé suprimirá el timo tercio, y volverán al corral los toros después de la suerte de banderillas, encargándose de dirigir la lidia el banderillero más antiguo. Cuando se inutilicen todos los picadores, se suprimirá la suerte de varas.

26. Los picadores se situarán a la izquierda del toril antes de la salida del toro, cuando menos a diez metros de la puerta de aquel, guardando una distancia de nueve metros uno de otro. Colocarán la puya poniéndose delante del toro y en toda su rectitud, a la distancia que les indiquen las facultades de la res, cuidarán de picar en el morrillo, y estarán obligados a salir hasta los

tercios del redondel en busca del toro, siempre que las condiciones de éste así lo exijan, a juicio del espada; en el concepto de que, cuando manifiestamente rehúyan encontrarse con el toro, se coloquen fuera de suerte, desgarren la piel de la res cometan cualquiera otra falta contra las reglas de la lidia, serán multados.

27. Cuando el picador se prepare a poner la vara, no deberá adelantarse a su caballo ninguno de los toreros. Estos no deben avanzar más que hasta el estribo izquierdo de la silla del picador, sin colocarse al lado derecho por motivo alguno, ni aun cuando sea en sitio distante de la salida del toro.

28. Queda prohibido, salvo casos de necesidad extrema, colear los toros, recortarlos y sacarlos con verónicas de la suerte de varas. Para sacarlos de dicha suerte se hará uso de largas; se prohíbe igualmente echar el capote al toro antes de que acabe de recibir la vara, así como pasarlo de capa, a mes de que el espada a quien corresponda estoquearle juzgue necesario aquel lance para disponerlo a la suerte de varas.

29. Durante dicha suerte so estarán al lado de los picadores para hacer los quites los espadas y el sobresaliente, si le hay, quienes los sustituyan cuando se hubieren inutilizado. Habrá, además, en el redondel dos peones que corran y pongan en suerte al toro. Los demás individuos de la cuadrilla se colocarán en el callejón.

30. El primer espada cuidará de que se sitúen a la izquierda del toril los dos picadores de tanda, y de que al lado opuesto ni enfrente haya ningún peón que llame la atención del toro y le desvíe de la dirección natural de su salida. En punto equidistante de los dos caballos, deberá haber un peón.

31. Si la res que se trate de lidiar no demuestra bravura, después de haber sido citada cuatro veces por los picadores, será vuelta al corral y sustituida por uno de los toros de reserva.

32. Una vez que el toro haya tomado en toda regla tres varas, cuando menos, no se le podrá mandar retirar de la plaza. Si alguno se inutilizare en la lidia, no será reemplazado por otro.

33. Queda prohibido que entre de nuevo a la lidia el toro que por falta de bravura haya sido vuelto al corral.

34. Queda también prohibido lidiar toros que hayan sido toreados anteriormente.

35. Durante la suerte de varas habrá constantemente en el patio cuatro caballos ensillados para picadores; en la plaza dos picadores, y detrás de la puerta de caballos otro picador de reserva, montado y listo para salir al primer aviso. En el callejón y al lado derecho de esta misma puerta, habrá un mozo que recoja las garrochas, cuando los picadores se retiren vayan al corral a montar otro caballo, y que entregue las que deban servir a los picadores que entren al redondel; sin que por ningún motivo las garrochas se aparten de la vista del público.

36. Terminada la corrida, serán sacrificados los caballos que resulten mortalmente heridos, a juicio del veterinario nombrado por el Ayuntamiento.

37. Cuando transcurran quince minutos desde que el espada solicite permiso para estoquear el toro, sin que haya conseguido matarle, el Director de lidia mandará que se dé un toque de clarín como aviso al matador para que termine la faena; y si pasados otros cinco minutos el toro no se hubiere echado, se dará el segundo toque para que sea retirado al corral.

38. En caso de que el toro se inutilice durante la suerte de varas de banderillas, se le mandará dar la puntilla, y pasará el turno del espada a quien correspondía estoquearle.

39. Los banderilleros ejecutarán la suerte a que están destinados, siguiendo el orden que señalare el espada a cuya cuadrilla pertenezcan, y serán sustituidos, en caso de accidente, por los diestros que designe el mismo espada. Terminada la suerte, entregarán a los mozos las banderillas que no hubieren colocado.

40. Cuando un caballo esté mortalmente herido, se retirará el picador al patio y

lo cambiará.

41. La puntilla a los caballos heridos, la dará un mozo dé plaza encargado al efecto.

42. Ninguno de los toreros que compongan la cuadrilla podrá retirarse hasta que la autoridad que presida hubiere dejado su asiento, dando por terminada la corrida; salvo el caso de que el torero se haya inutilizado durante la lidia.

43. Si algún torero se presentase ebrio, el jefe de la cuadrilla lo mandará retirar, dando parte a la autoridad que presida, a fin de que se le castigue.

44. Queda absolutamente prohibida la lidia de toros embolados de puntas, siempre que en ella hubieren de tomar participación personas ajenas al arte del toreo y que formen un grupo que carezca, a juicio de la autoridad, de la organización necesaria para evitar desdenes y desgracias.

45. Se prohíbe que toreen, ya sea en corridas formales o novilladas, personas del sexo femenino, salvo el caso de que constituyan una cuadrilla que haya toreado con aceptación en algunas plazas del país o del extranjero.

46. Los toros y los caballos muertos en el redondel serán arrastrados por tiros de mulas. Al efecto, se dispondrán dos tiros convenientemente enjaezados.

47. En el callejón habrá espuertas con arena al cuidado de un mozo, para enjugar durante la lidia la sangre que hubiere encharcada en el redondel.

CAPÍTULO IV.

De las empresas.

48. Las empresas de toros están obligadas:

I. A solicitar permiso del Presidente del Ayuntamiento para la corrida o serie de corridas que se propongan dar, sean de abono o eventuales. La solicitud llevará el V° B° del Regidor de Diversiones públicas, y antes de obtener el permiso no podrá circular ni fijar, a menos de que sea con el carácter de preventivos, carteles o anuncios para dichas corridas. Los toros que se lidien durante la temporada de corridas que comience en Octubre de un año y termine en Abril del año siguiente, serán de ganadería de cartel, reputándose, por ahora, con este requisito, además de todas las ganaderías espalas que tengan cartel de la plaza de Madrid, las siguientes ganaderías nacionales: Ateneo, San Diego de los Padres, Santín, Cazadero, Parangueo, Guanamé, Cieneguilla y Venadero, Comalco, Guatimapé, Tepeyahualco y Piedras Negras.- Para que se considere incluida en esta lista alguna nueva ganadería, será necesario que sus toros cumplan en seis novilladas, al menos, en esta capital.

II. A remitir al Ayuntamiento para su aprobación, setenta y dos horas antes de aquella en qué deba principiar la corrida, dos ejemplares manuscritos firmados por el empresario, del programa conforme al cual haya de verificarse. Uno de los ejemplares quedará en el archivo del Ayuntamiento, y el otro se devolverá a la Empresa, con autorización escrita para que lo imprima y pueda publicarlo.

III. A tener en las cuadras desde la antevíspera de la corrida, los caballos necesarios, a razón de cinco por cada toro que haya de lidiarse. Los caballos serán reconocidos desde luego por el profesor veterinario que designe el Municipio, para cerciorarse de que estén sanos, de que su alzada es, por lo menos, de un metro cuarenta centímetros, y de que tienen las condiciones y el vigor necesarios para el servicio a, que se destinan. La Empresa repondrá inmediatamente los caballos desechados por virtud de la inspección, a la cual asistirán los picadores, marcando después de ella tres sillas y dos garrochas cada uno, para que les sirvan durante la corrida.- Los caballos admitidos por el veterinario, serán marcados con hierro candente.

IV. A someter a la autoridad para su examen las garrochas y banderillas que hayan de usarse en la corrida. El largo máximo de las garrochas será el de dos y

medio metros; el de las puyas, de diez y ocho milímetros y de doce como mínimum; y el de su base, de doce milímetros. Las puyas serán de forma triangular, afiladas con lima, pero no vaciadas, y sus aristas describirán una curva elíptica; quedando a discreción del Regidor que presida marcar entre dichos mínimum y máximum la longitud que deban tener las puyas, según la clase y condiciones del ganado de la corrida.- Los arpones de las banderillas serán de ama centímetros y el largo máximo de éstas será de sesenta y ocho centímetros. Una vez hecho el examen, se depositarán las garrochas y las banderillas en local cerrado, cuya llave quedará en poder del Inspector hasta el momento en que vaya a comenzar el espectáculo.

V. A publicar programas en los que consten: el nombre de la plaza, la razón social de la empresa, el nombre de las ganaderías, el de sus dueños, los colores de las divisas y la clase de los toros, la hora en que deba principiar el espectáculo, la mención de que la corrida es de abono o extraordinaria, el nombre de los espadas, banderilleros, picadores, puntillero y director de lidia, los precios de entrada y las notas y advertencias que importe conocer al público a juicio del Regidor de Diversiones.

VI. A tener en los corrales de toros y caballos, pesebres con forraje y piletas con agua limpia, cuidando de que todos los departamentos estén en las condiciones que reclame su destino peculiar, a juicio del Regidor de Diversiones, y a fijar en los sitios que éste designe un ejemplar del Reglamento.

VII. A expensar al médico, practicantes y enfermero, y a poner para el servicio los dependientes de puertas, empleados, artesanos y mozos que fueren necesarios, así como los avíos de montar, jaeces, garrochas, banderillas y todos los demás utensilios.

VIII. A mandar desinfectar luego que termine la corrida y bajo la vigilancia del Inspector, las puyas de las garrochas, así como los departamentos de la plaza, que a juicio del médico lo necesiten.

IX. A cuidar de que el encierro y enchiqueramiento del ganado se haga en las debidas condiciones, oyendo para una y otra operación los consejos del ganadero.

X. A impedir, requiriendo si fuere preciso el auxilio de la policía, que al encierro y enchiqueramiento concurran otras personas que las que deban emplearse en ambas operaciones, y que se moleste inquiete a los toros enchiquerados. Una vez entorilados éstos, se les pondrá en los mismos toriles la mona o divisa que deban sacar a la plaza.

XI. A nombrar, con aprobación del Regidor de Diversiones, el Director de lidia que deba ordenar el cambio de suertes.

XII. A obedecer las órdenes que le comunique la Administración de Rentas Municipales, ya sea directamente ya por conducto de s.us inspectores, relativas a la comprobación de la venta de boletos que sirve de base para el pago del impuesto municipal.

49. Los ganaderos están obligados a clasificar sus toros, estampando en los recibos de venta, si aquellos son de primera o de segunda clase, para que la Empresa lo anuncie así en los carteles; y a registrar en la Secretaría del Ayuntamiento, si no lo estuvieren ya, el fierro y la divisa de su ganadería.

50. La Empresa no tendrá obligación de soltar más que los toros anunciados, aunque estos no hayan cumplido, o se hubiesen mandado retirar por inutilizarse en la lidia; pero si alguno o algunos se inutilizan, en los chiqueros, está obligada a sustituiros o a suspender, con permiso de la autoridad, la corrida, haciendo la devolución de entradas en la proporción que corresponda.

51. Si después de soltados los dos toros de reserva, alguno algunos de los toros siguientes no se prestan a la suerte de varas, no serán retirados al corral, sino que se les pondrán banderillas de fuego, y serán muertos a estoque por el espada a quien corresponda.

52. Cuando en una corrida fueren fogueados tres toros o mayor número, se impondrá a la empresa el máximum de la multa conforme al artículo 65, y los toros de

aquella ganadería no podrán volver a presentarse en otra corrida de la misma temporada.

53. Cuando se lidien toros de diversas ganaderías, romperán y cerrarán plaza los toros de la más antigua, lidiándose los demás por el orden de la lista contenida en el art. 48. En este caso, cada ganadería traerá un toro de reserva.

54. Anunciada una corrida, la Empresa no podrá suspenderla sin permiso de la autoridad. El mismo requisito es necesario cuando, principiada la corrida, no pueda terminarse por causa bastante, a juicio de la misma autoridad. En este último evento, se ordenará, si fuere procedente, la devolución de entradas.

55. La Empresa anunciará previamente, cuando llegue el caso, que se ha introducido alguna variación en el cartel, y devolverá el importe de la entrada a las personas que con ese motivo lo soliciten.

56. También se acordará la devolución de entradas en los casos siguientes:

I. Cuando se dé por terminada la corrida antes de muerto el primer toro, se devolverá la totalidad de las entradas, y también cuando por casos fortuitos de fuerza mayor, no llegare a comenzar una corrida.

II. Cuando tenga que suspenderse la corrida antes de muerto el segundo toro, se devolverá la mitad del importe de entrada.

57. Una vez muerto el segundo toro, no se hará devolución alguna.

58. Cuando se acuerde la devolución de entradas, ésta se hará en los lugares que designe la Empresa, publicando avisos en que consten esos lugares y las horas durante los cuales permanezcan abiertos.

CAPÍTULO V.

Impuestos municipales.

59. Las empresas pagarán al Tesoro Municipal, por cada corrida de toros de novillos, las cuotas que establezca la ley.

60. La Administración de Rentas Municipales cuidará, de acuerdo con el Presidente del Ayuntamiento, de exigir a las empresas las garantías que estime necesarias para seguridad de los intereses del público y del Tesoro Municipal.

61. En las plazas de toros habrá los interventores necesarios nombrados y expensados por el Ayuntamiento, quienes cuidarán de que ninguna persona entre sin el boleto correspondiente, sellado con el sello fechador y contraseñado por la Administración de Rentas Municipales, y de que todos los boletos que se recojan sean depositados en una arquilla cerrada con dos distintas cerraduras y sellada la boca-llave por el empresario, guardando la llave de una el jefe de dicha oficina y la otra la Empresa. Los billetes depositados en la arquilla, que el interventor llevará a la Administración de Rentas Municipales y los sobrantes que exhiba la Empresa, servirán de base para la liquidación de los derechos que correspondan al Tesoro del Municipio.

62. No podrán venderse billetes más que en los expendios previamente anunciados por la Empresa y por los vendedores ambulantes que autorice bajo su responsabilidad; debiendo tener dichos vendedores sus distintivos y no pudiendo alterar los precios fijados en los programas. Los billetes se venderán en el número que corresponda a la capacidad de la plaza, y no más, y tendrán un talón con numeración progresiva y con los mismos sellos y número del boleto, el cual talón se dejará en poder del espectador para acreditar su derecho a la devolución del importe de la entrada, cuando esa devolución se acuerde. Los expendios de billetes en las taquillas de la misma plaza, estarán abiertos desde las diez de la mañana del día de la corrida.

CAPÍTULO VI.

Penas.

63. Las infracciones de este Reglamento y cualquiera otra falta contra el buen orden del espectáculo, cometida por los espectadores, los toreros, dependientes, mozos

y demás individuos a quienes se refieran sus prescripciones, se castigarán por la autoridad que presida, con multa de $5 a $100 con arresto menor.

64. Con igual pena deberá castigarse a la persona que, en el desempeño de su cargo de sus funciones, incurra en alguna responsabilidad que amerite la imposición de un castigo, ya sea que dicha persona dependa del Ayuntamiento de la Empresa.

65. Las infracciones que cometa la Empresa se castigarán con multa de $25 a $500, sin perjuicio de obligarla a la devolución de entradas, cuando ésta fuere procedente.

66. En los casos de delito, el responsable será aprehendido y consignado a la autoridad respectiva, para los procedimientos a que hubiere lugar.

CAPÍTULO VII.

De las novilladas.

67. En las novilladas se observará el presente Reglamento con las modificaciones que siguen:

I. La temporada de novilladas comenzará el primer domingo de Mayo y terminará el último domingo de Septiembre,

II. En las corridas de novillos podrán lidiarse los de cualquier ganadería y en el número que le parezca a la Empresa; pero anunciándolo en los carteles y expresando también si los toros son de desecho, de tienta o de cerrado.

III. Podrán mezclarse en las lidias de novillos, las mojigangas, jaripeos y demás espectáculos del propio género.

IV. Las novilladas comenzarán de las tres a las cuatro de la tarde, eligiendo la hora la Empresa; pero dando principio la corrida precisamente a la hora fijada en los carteles.

V. En las novilladas podrá concederse permiso para que solo se ejecuten determinadas suertes de la lidia; pero anunciándose en los carteles cuál de las suertes dejará de ejecutarse. Podrá también concederse permiso para que toree una cuadrilla que no tenga todo el personal que para las corridas de toros exige el art. 22 dé este Reglamento.

68. Queda derogado el reglamento para corridas de toros, fecha 30 de Noviembre de 1894.

Aprobado por el Gobierno del Distrito Federal, se publica para que comience a regir el día de mañana.

México, Febrero 16 de 1898.- *Juan Bribiezca, secretario.*

Número 14,357.

Decreto del Gobierno.- Aprueba el Contrato celebrado con A, Lascurain, reformando la concesión del Ferrocarril de Misantla a Rinconada.

Febrero 16 de 1898.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de la autorización que concede al Ejecutivo el art. 1º de la ley de 17 de Diciembre de 1897, he tenido a bien aprobar el siguiente

CONTRATO

Celebrado entre el C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Ángel G. Lascurain, concesionario del ferrocarril Misantla a Rinconada, Estado de Veracruz, reformando algunos artículos del Contrato de concesión relativo, aprobado por Decreto de 4 de Noviembre de 1896.

Art. 1. Se reforman los arts. 3º y 59 del Contrato aprobado por Decreto de fecha 4 de Noviembre de 1806, referente a la construcción de un Ferrocarril que partiendo de la Ciudad de Misantla termine en la Estación de Rinconada, del Ferrocarril Interoceánico de Acapulco a Veracruz, quedando dichos artículos como sigue:

I.

Art. 3º El Concesionario comenzará dentro de un año contado desde la fecha de este Contrato de reformas, y a sus expensas, el reconocimiento de la línea que se le concede, dará aviso a la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, con quince días de anticipación, del tiempo y lugar en que hayan de comenzarse los estudios del terreno, y someterá a la aprobación de la misma Secretaría, los planos respectivos con el trazo preliminar antes de presentar los proyectos definitivos.

II.

Art. 5º Dará principio a la construcción de la vía a los diez y ocho meses contados desde la fecha del presente Contrato, y concluirá por lo menos ocho kilómetros cada bienio, debiendo quedar terminado el camino dentro del término de diez años, contados también desde la fecha de este Contrato de reformas.

Dichos trabajos de construcción podrán empezarse en el punto puntos que la Empresa juzgue más conveniente, con aprobación de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.

Art. 2. Quedan en todo su vigor y fuerza, las demás estipulaciones contenidas en el citado Contrato de concesión que no han sido expresamente modificadas por el presente.

México, Febrero diez y seis de mil ochocientos noventa y ocho.- *Francisco Z. Mena.- Ángel G. de Lascurain.*

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.- Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a diez y seis de Febrero de mil ochocientos noventa y ocho.- *Porfirio Díaz.- Al C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás fines. Libertad y. Constitución. México, Febrero 16 de 1898.- *Francisco Z. Mena.- Al...*

Número 14,358.

Decreto del Gobierno.- Aprueba el Contrato celebrado con R. Honey, reformando la Concesión del Ferrocarril de Pachuca a Tampico.

Febrero 17 de 1898.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de la autorización que concede al Ejecutivo el art. 1º de la ley de 17 de Diciembre de 1897, he tenido a bien aprobar el siguiente

CONTRATO

Celebrado entre el C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Ricardo Honey representante de la Empresa del Ferrocarril de Pachuca a Tampico, reformando la concesión relativa a dicho Ferrocarril, fecha 14 de Agosto de 1889, modificada en 31 de Marzo de 1896.

Artículo 1º Los artículos 1º, 3º y 17 de la concesión del Ferrocarril de Pachuca a Tampico, fecha 14 de Agosto de 1889 que fueron modificados por Decreto de 31 de Marzo de 1896, quedarán en los siguientes términos:

I.

"Art. 1. Se autoriza al Sr. Ricardo Honey para construir por su cuenta, por la de la Compañía que ha organizado o por otras compañías que al efecto organice y para explotar de la misma manera durante noventa y nueve años, contados desde 14 de Agosto de 1889, una línea de Ferrocarril con su correspondiente telégrafo destinado al servicio exclusivo del mismo Ferrocarril, que partiendo de la Ciudad de Fácula y pasando por Apulco, termine en el Puerto de Tampico con facultad de construir dos ranales, uno a Zacualtipán y otro al mineral de La Trinidad."

II.

"Art. 3º Para el 6 de Noviembre del presente año de 1898, estarán terminados por lo menos cincuenta kilómetros de vía férrea sobre los veinte que tiene ya terminados la Empresa, y en cada bienio siguiente se terminarán también por lo menos otros cincuenta kilómetros, pero de manera que toda la línea esté concluida para el 17 de Octubre de 1905.

"La Compañía o compañías tendrán derecho para que se les tome en cuenta de los mínimos fijados en este artículo, la mayor extensión que sobre esos mismos hubieren construido en los períodos precedentes en cualquiera sección de la línea o ramales y aun cuando la construcción se hubiere hecho por distintas compañías. Igualmente tendrá el derecho de hacer la construcción de las secciones en el orden que le conviniere sin perjuicio de hacerlo en varias secciones a la vez."

III.

Art. 17. Para auxiliar la construcción de las líneas de Ferrocarril y telégrafo a que se refiere el art. 1º de esta concesión, el Gobierno se compromete a dar a la Compañía o compañías, un subsidio de seis mil quinientos pesos por cada kilómetro de vía de un metro cuatrocientos treinta y cinco milímetros de anchura que construya y sea aprobado por la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, y sin que la subvención exceda de lo correspondiente a quinientos sesenta kilómetros, incluyéndose en este número los veinte kilómetros construidos y pagados. Si la distancia fuere menor de los repetidos quinientos sesenta kilómetros, el Gobierno tío estará obligado a abonar la subvención por los kilómetros que resulten de diferencia.

Dicho subsidio será pagado en Bonos de la Deuda interior amortizable creados por Decreto de 6 de Septiembre de 1894.

Los mencionados Bonos serán entregados a la Compañía o compañías por su valor nominal a medida que se construyan y sean aprobados por la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, los tramos de vía de que trata el art. 3º de la citada concesión que por este Contrato se reforma.

Al entregarse a la Empresa los Bonos, se separarán y cancelarán todos los cupones vencidos con anterioridad a la fecha de la entrega así como el cupón corriente Si se hubieren agotado los Bonos de las series de la Deuda interior amortizable cuya emisión hubiere sido legalmente autorizada, la Empresa recibirá en pago de la subvención estipulada, certificados provisionales que devenguen el mismo interés de cinco por ciento anual y en las mismas condiciones de dichos Bonos, hasta que una ley o decreto autorice la emisión de una nueva serie, y llegado ese caso se hará el canje a la par de los certificados por los Bonos.

De la subvención que otorga el Gobierno sobre los quinientos sesenta kilómetros como máximum, no se hará aplicación al ramal de Zacualtipán sino cuando por los planos definitivos quede demostrado qué cantidad de kilómetros subvencionados le corresponden en su total longitud a la línea principal de Pachuca a Tampico y al ramal del mineral de La Trinidad, sin que en éste se subvencionen más de treinta y tres kilómetros.

Art. 2º Como consecuencia de las reformas a que se refiere el presente Contrato, se dejaran insubsistentes para lo sucesivo las de 20 de Febrero de 1893 y 31 de Marzo de 1896, por las cuales se hicieron algunas modificaciones a la concesión de 14 de Agosto de 1889.

Art. 3º Quedan en todo su vigor y fuerza, las demás estipulaciones contenidas en la referida concesión de 14 de Agosto de 1889 y sus reformas de 1º de Diciembre de 1890 que no han sido modificadas por el presente Contrato.

México, Febrero 17 de 1898.- *Francisco Z. Mena. - R. Honey.*

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a diez y siete de

Febrero de mil ochocientos noventa y ocho.- *Porfirio Díaz.- Al C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás fines.- Libertad y Constitución- México, Febrero 17 de 1898.- *Francisco, Z. Mena.- Al....*

Número 14,359.

Circular de la Secretaría de Guerra.- Noticia que deben dar los Cuerpos de tropa de los fondos que tengan por sobrantes de gasto común, ranchos y forrajes.

Febrero 17 de 1898.

No habiendo dado cuenta a esta Secretaría algunos Cuerpos de tropas, de las existencias que tienen por sobrantes de gasto común, ranchos y forrajes, el Presidente de la República se ha servido acordar se observen las prevenciones siguientes:

1ª Los Cuerpos de tropas enviarán cada mes a la Secretaría de Guerra, una noticia que exprese la existencia de los fondos que tengan por sobrantes de gasto común, ranchos y forrajes, así como la inversión, que por actas aprobadas, se haya hecho en el mes anterior. Esta noticia se enviará en unión de los documentos periodicos.

2ª Para la inversión de los sobrantes de que habla la fracción 1ª, se consultará a la Secretaría de Guerra, con sujeción a lo dispuesto por los arts. 614 y 621 de la Ordenanza general del Ejército.

Lo que comunico a vd. para su conocimiento y fines consiguientes.

Libertad y Constitución. México, Febrero 17 de 1898.- *Berriozábal.- Al....*

Número 14,360.

Circular de la Secretaría de Guerra.- Indica el modo de hacer los asientos en los libros y documentos que previene la Ordenanza del Ejército para los Cuerpos de tropas.

Febrero 22 de 1898.

Siendo conveniente, que en los libros y documentos que previene la Ordenanza General del Ejército para los Cuerpos de tropas, haya igualdad en el orden de colocación de los casilleros, el Presidente de la República ha tenido a bien disponer se observen las prevenciones siguientes:

1ª El estado de armamento, correaje y municiones que previene el art. 385 de dicha Ordenanza se sujetará, en el rayado, al modelo núm. 20.

2ª El estado de que habla la fracción III del art. 442, se tomará del modelo n. 44 del formulario en vigor.

3ª Para hacer constar el menaje en los libros a que se refieren las fracciones III del art. 383 y III del 440, se pondrán los casilleros necesarios, según la clasificación de los objetos que existan en los Cuerpos.

Lo que comunico a vd. para su conocimiento y fines consiguientes.- Libertad y Constitución. México, Febrero 22 de 1898.- *Berriozábal.- Al.....*

Número 14,361.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Febrero 22 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de Luis Cabañas, por una mejora para empacar tabaco en una prensa de doblar, que hace reducir su volumen y facilita su transporte.

Número 14,362.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Febrero 22 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de Carlos Luciano Reynolds, por ciertos perfeccionamientos en la preparación de minerales pobres de baja ley, para que después sean tratados para su extracción por métodos conocidos.

Número 14,363.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Febrero 22 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de Ramón A. Alatorre, por una cinta de medida y conversión de pesos y medidas del sistema antiguo al moderno.

Número 14,364.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Febrero 22 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de Ignacio González de Arriaga, por una preparación o específico contra las fiebres.

Número 14,365.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Febrero 22 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de C. S. Bell, por ciertos perfeccionamientos en maquinaria para triturar y separar el zumo de materiales fibrosos.

Número 14,366.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Febrero 22 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de Ignacio Gonzalo de Arriaga, por una preparación medicinal para curar las pulmonías.

Número 14,367.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Febrero 22 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de Ignacio Gonzalo de Arriaga, por una preparación medicinal para curar las diarreas.

Número 14,368.

Acuerdo de la Secretaría de Guerra.- Reglamento del Estado Mayor del Presidente.

Febrero 24 de 1898.

Para comodidad de los lectores, hemos dispuesto la publicación de un tomo, en el que irán coleccionadas las leyes y reglamentos militares.

Número 14,369.

Decreto del Gobierno.- Aprueba el Contrato celebrado con H. V. R. Read, reformando el referente a la construcción de un ferrocarril entre Oaxaca y un punto del Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec o un puerto del Estado de Oaxaca.

Febrero 28 de 1898.

El Presidente de la República, se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de la autorización que con-

cede al Ejecutivo el art. 1º de la ley de 17 de Diciembre de 1897, he tenido a bien aprobar el siguiente

CONTRATO

Celebrado entre el C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Harry V. R. Read, reformando el Contrato de 21 de Mayo de 1891, aprobado por Decreto de 3 de Junio del mismo año en lo referente a la construcción y explotación de un Ferrocarril entre la ciudad de Oaxaca y un punto del Ferrocarril Nacional del Istmo de Tehuantepec o un puerto del Estado de Oaxaca.

CAPÍTULO I.

Del permiso, trayecto y plazo para el establecimiento de la vía.

Art. 1. Se reforma el Contrato de 21 de Mayo de 1891, que fue aprobado por Decreto de 3 de Junio del mismo año celebrado entre el C. Secretario de Fomento por una parte, y por la otra los Sres. Lic. Pablo Martínez del Rio, en legitima representación de la Compañía Limitada del Ferrocarril Mexicano del Sur, y el Sr. Harry V. R. Read, por su propio derecho en la parte referente a la construcción y explotación de un ferrocarril con su correspondiente telégrafo y teléfono para el servicio exclusivo del mismo, entre la ciudad de Oaxaca y un punto del Ferrocarril Nacional del Istmo de Tehuantepec un puerto del Estado de Oaxaca.

El tramo de vía férrea construido entre la ciudad de Puebla y la de Oaxaca y perteneciente a la Compañía del Ferrocarril Mexicano del Sur, seguirá rigiéndose por el Contrato de concesión de 21 de Mayo de 1891, aprobado por Decreto de 3 de Junio del mismo año, antes citado, reformándose éste en la parte relativa al tramo comprendido entre la ciudad de Oaxaca y un punto del Ferrocarril Nacional del Istmo de Tehuantepec un puerto del Estado de Oaxaca, en cuya parte la repetida concesión quedará sustituida en todas sus partes por las estipulaciones del presente Contrato.

2. En sustitución del tramo de vía férrea entre Oaxaca y un punto del Ferrocarril Nacional del Istmo de Tehuantepec o un puerto del Estado de Oaxaca a que se refiere el Contrato de 21 de Mayo de 1891, se autoriza al Sr. V. R. Read para construir y explotar por su cuenta por la de la Compañía o compañías que organice, durante noventa y nueve años, las siguientes líneas de ferrocarril con su correspondiente telégrafo y teléfono para el servicio exclusivo de las mismas:

I. Una línea que partiendo de un punto sobre el Ferrocarril Mexicano que elija el con-cesionario entre Córdoba y Paso del Macho, bien a elección del mismo concesionario desde el punto terminal del Ferrocarril Agrícola de Motzorongo, termine en un punto que elija la misma Empresa sobre el Ferrocarril Nacional del Istmo de Tehuantepec entre Santa Lucrecia y Ojapa.

II. Un ramal que una el puerto de Veracruz con un punto de la línea troncal que elija el concesionario al norte del río Papaloapam.

3. El trazo general de la línea, será el que aparezca más conveniente por los recono-cimientos que se practiquen; pero por punto general, deberá seguir, en lo posible, el pie de la Sierra, apartándose por lo mismo, de los terrenos bajos de la costa en cuanto la configuración de la región lo permita.

4. Los reconocimientos de la línea se harán por secciones de cincuenta kilómetros cada una, por lo menos, sometiéndose los planos y perfiles respectivos a la aprobación de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, sin perjuicio del derecho de la Empresa de presentar los planos de toda la línea si así le conviniere, y en el concepto de que deberá presentar estos timos, a más tardar, dentro de diez y ocho meses, contadas desde la promulgación del presente Contrato.

Los planos y perfiles se presentarán por triplicado, devolviéndose un ejemplar a la Empresa con la nota de aprobación y quedando los otros a disposición de la Secre-

taría de Comunicaciones y Obras Públicas.

La Empresa no podrá dar principio a la construcción, sin que preceda la aprobación de los planos respectivos.

La Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas deberá resolver sobre dicha aprobación dentro de los dos meses siguientes a la fecha de la presentación de los planos.

5. La construcción de la línea y del ramal a Veracruz deberá llevarse a cabo dentro de los siguientes plazos:

Dentro de dos años, cien kilómetros. Dentro de tres años cien kilómetros adicionales, y dentro de cuatro años y medio el resto de la línea y el ramal a Veracruz, sea cual fuere la longitud de ambos.

Estos plazos se contarán desde la promulgación del presente Contrato y tendrán el carácter de plazos máximos.

La Empresa no podrá herrar vía al Sur del entronque con el ramal de Veracruz, mientras no esté terminada la línea troncal entre dicho entronque y el punto de partida antes señalado sobre el Ferrocarril Mexicano en el extremo del Ferrocarril Agrícola de Motzorongo; pero podrá hacer en la parte Sur de la línea trabajos de terracería aun antes de dicha terminación.

6. Se asociará a cada una de las secciones de ingenieros destinadas a los reconocimientos y trazos, un perito nombrado por el Ejecutivo, cuya remuneración, no excediendo de tres mil pesos anuales, será pagada por la Compañía, en los términos que se acuerden entre el Gobierno y la Compañía.

7. La exactitud de los planos y mapas que hayan de someterse a la aprobación del Ejecutivo, será certificada por los peritos que a su nombre hayan intervenido en el levantamiento.

8. La ausencia de los peritos que ha de nombrar el Ejecutivo para el levantamiento de los planos y mapas, no será motivo para demorar los trabajos, ni para considerarlos incompletos,

9. La Empresa podrá proponer modificaciones a los trazos ya aprobados, y éstas se someterán al examen y aprobación que previenen, los cuatro artículos anteriores.

10. El ferrocarril será de construcción sólida, estará provisto de la cantidad suficiente de material rodante para su pronta y eficaz explotación, y tendrá depósitos, talleres y estaciones en todos los lugares en que fueren convenientes al interés público y al de la Empresa, a juicio de sus ingenieros.

11. La anchura de la vía será de un metro cuatrocientos treinta y cinco milímetros. Los rieles serán de acero, su peso no será menor de 27.75 kilogramos por metro lineal, los radios de las curvas se podrán llegar al mínimum de cien metros y las pendientes no podrán exceder de tres por ciento.

Las condiciones establecidas en este artículo, podrán variarse, en casos excepcionales, por la Empresa, con la aprobación de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.

CAPÍTULO II.

Auxilios ministrados por la Nación.

12. La Empresa podrá importar libre de toda clase de derechos de importación aduana y de impuestos, ya sean éstos federales locales, para la construcción, explotación, conservación y reparación del ferrocarril y línea telegráfica y telefónica y sus accesorios, los siguientes artículos:

I. Durante los dos primeros años de construcción y seis meses antes que aquella empiece, según el art. 5º, la Empresa podrá importar las herramientas y efectos necesarios para la construcción, libres de derechos, garantizando a satisfacción del Ejecutivo, qué las herramientas y efectos importados se emplearán únicamente en ese objeto, con las reglas y limitaciones que dicten las Secretarías de Comunicaciones y Obras Públicas y Hacienda y en la inteligencia que se llevará cuenta especial de estas importaciones para en su oportunidad cargarlas a la

compensación de treinta pesos por kilómetro en explotación, repartiendo el importe entre los quince años respectivos.

II. Durante la construcción y quince años más, podrá importar los siguientes artículos:

Material fijo para vías.

Rieles, crampas para vía, tuercas y tornillos para ídem, silletas y cojinetes, planchuelas rectas o de ángulo, cambios completos, señales para vía y cruceros, sapos, durmientes de madera y metálicos, puentes metálicos y de madera, completos o en partes, madera ordinaria de construcción, edificios o casas de madera y fierro para estaciones, armadas o sin armar.

Material rodante.

Locomotoras de todas clases, trucks para locomotoras y vehículos, resortes y muelles para máquinas, chimeneas para máquinas, aventadores para máquinas, pedestales para vehículos, farolas para el frente de las locomotoras, silbatos para locomotoras, calderas completas, inyectores completos, cilindros completos, manómetros da agua para las calderas, hogares para las máquinas, ténders completos.

Material para telégrafo.

Alambre de fierro y galvanizado, aisladores, postes de madera y de fierro, espigas y crucetas, haterías, aparatos telegráficos y telefónicos.

Wagones.

Coches para pasajeros, furgones, plataformas, carros para conductores, ídem para express, ídem para correo, ídem para equipajes, ruedas y ejes, chumaceras metálicas, carretillas, armones y velocípedos para ferrocarril, frenos para locomotoras y vehículos.

Miscelánea.

Mesas giratorias, grúas para el servicio de la línea, máquinas para clavar pilotes, tanques para agua, basculas.

Los artículos anteriores los introducirán libremente las Compañías respectivas para el uso exclusivo de la vía; pero si enajenasen o aplicasen a otros usos alguno o algunos de estos artículos, la Secretaría de Hacienda exigirá el reintegro de estos derechos sin perjuicio de las demás penas que para el caso de contrabando establecen las leyes.

III. En la importación de materiales y efectos no especificados en la frac. II y que se destinan a los tramos en explotación, el Gobierno abonará a la Compañía, como máximum, la suma de treinta pesos anuales por cada kilómetro, que tenga en explotación de los referidos tramos, por cuenta de los derechos que en su caso causaren dichos materiales y efectos, y por el mismo período que dure la construcción y quince años más.

Al terminarse cada año fiscal, practicará la Empresa con la Secretaría de Hacienda la liquidación respectiva, cubriendo desde luego en efectivo el saldo que resultare a su cargo.

Si por algún caso imprevisto, aun el de fuerza mayor, se paralizase en todo en parte el tráfico de la línea, cesará el abono de los treinta pesos anuales por kilómetro, en la proporción que corresponda y por el tiempo que dure la suspensión.

13. El camino mismo y sus dependencias naturales e indispensables, así como los capitales empleados en su construcción y explotación, y las acciones comunes y preferentes, bonos y obligaciones de la Compañía o compañías, estarán exentos del pago de toda contribución o impuesto establecido que en lo sucesivo se estableciere, desde hoy hasta treinta años después de concluida la construcción de la línea, con excepción del impuesto del Timbre.

En los puntos que sirvan de término al camino, así como en los demás importantes que atraviese, podrán hacer la Compañía o compañías, todas las mejoras necesarias, a juicio de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, para la seguridad y facilidad del tráfico, y para su conexión con otras líneas, y establecer puentes, muelles, almacenes y diques, cobrando por el uso de estas mejoras una retribución moderada, que se

fijará con aprobación de la misma Secretaría, a la que se someterán también previamente para el mismo objeto, los planos y proyectos de las obras. Estas gozarán de las mismas exenciones y franquicias otorgadas en esta Concesión a la línea del ferrocarril.

Los buques que vengan a Veracruz cargados con carbón de piedra, maquinaria, rieles, materiales de construcción y explotación de los ferrocarriles y línea telegráfica, gozarán de las exenciones de derechos de tonelada, faro, anclaje y demás de puerto, y pagarán solamente el de práctico. Si trajeren otras mercancías, no disfrutarán de estas exenciones en la parte que corresponda a las mercancías que no sean de la clase y para los usos indicados.

Estas exenciones subsistirán durante la construcción de la línea a que este Contrato se refiere, y por el período de quince años contados desde esta fecha.

De las mismas franquicias, por el mismo tiempo y en las mismas condiciones, gozarán los buques que llegaren a los puertos de Veracruz, Coatzacoalcos y Salina Cruz, observándose en estos puntos los reglamentos que dicten las Secretarías de Hacienda y Comunicaciones y Obras Públicas.

El Gobierno mexicano no exigirá ningún derecho que no sea el expresado en el párrafo siguiente, por el simple tránsito de pasajeros, correspondencia y mercancías en la línea a que se refiere este Contrato, durante el período de veinticinco años, contados desde la fecha de la conclusión de la línea, y todos los efectos y mercancías destinados solamente a atravesar el camino y no para su consumo en el país, serán libres de toda especie de derechos de aduana y de puerto, así como de contribuciones e impuestos de toda clase.

La Secretaría de Hacienda fijará las formalidades que deberán observarse para la carga y descarga de los objetos y mercancías en los extremos de las expresadas líneas y en su conducción por ellas, a fin de impedir cualquier fraude abuso que pudiera cometerse durante su tránsito por el territorio mexicano; pero esas formalidades o precauciones serán tales, que no tiendan a demorar ni embarazar el puntual y rápido despacho y tránsito de los trenes y mercancías, equipajes y pasajeros, sin perjuicio del derecho que el Ejecutivo se reserva para examinarlas en cualquier punto del camino. Además del precio de tarifa, la Compañía compañías cobrarán como máximum un aumento de un peso por cada pasajero y por cada tonelada de mil kilogramos de mercancías de puro tránsito a través del país, y la Compañía compañías recaudarán este aumento por cuenta del Gobierno, sin gravamen de éste, verificándose cada cuatro meses la correspondiente liquidación y entrega del saldo.

El Gobierno dictará los reglamentos necesarios para hacer efectivo el cobro do este derecho de tránsito. De conformidad con la Constitución de la República, no se exigirán pasaportes ni cartas de seguridad a las personas que pasen de tránsito por dichas líneas y que no han de permanecer en el país.

14. Para la construcción y explotación de las líneas de ferrocarril, telégrafo y teléfono, autorizadas puf este Contrato, se concede a la Empresa el derecho de vía hasta por la anchura de setenta metros en toda la extensión del ferrocarril. Los terrenos de propiedad nacional que ocupe la línea en la extensión fijada y los terrenos necesarios para estaciones, almacenes y otros edificios, así como para los depósitos de agua y demás accesorios indispensables del camino y de sus dependencias, si fueren propiedad de la Nación, se entregarán a la Empresa sin retribución alguna. De la misma manera podrá la Empresa tomar de los terrenos de propiedad nacional, los materiales de toda especie que sean necesarios para la construcción, explotación y reparación del camino y sus depen-dencias. Los caminos públicos no podrán ser ocupados sino previo el permiso del Ejecutivo, y reponiéndose por la Empresa en los términos que se prevengan por la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.

15. Previa la debida indemnización, la

Empresa podrá tomar, conforme a las leyes de la materia los terrenos y materiales de construcción de propiedad particular, necesarios para el establecimiento, reparación de la vía y sus dependencias, estaciones y demás accesorios. Entretanto se expide la ley reglamentaria de que trata el art. 27 de la Constitución general, se establecen las reglas siguientes:

I. En caso de que no haya avenimiento con los propietarios de los terrenos o materiales de construcción, se nombrará un perito valuador por cada una de las partes, y ambos presentarán a las mismas sus avalúos dentro del término de ocho días, contados desde su nombramiento; si los avalúos son discordantes, se someterá el negocio a conocimiento del Juez de Distrito del Estado en donde estén situados el terreno o materiales de cuya expropiación se trate, para que nombre un perito tercero en discordia que emita su dictamen dentro del perentorio término de ocho días, contados desde su nombramiento, sobre lo que sea de justicia dar por indemnización al dueño de los terrenos o materiales que deban ser ocupados. El Juez de Distrito, tomando en cuenta las opiniones de los peritos y las pruebas que las partes le presentaren, mientras aquellos emiten su dictamen, fijará el monto de la indemnización dentro de tres días. El fallo del Juez de Distrito se ejecutará sin más recurso que el de responsabilidad.

II. Si el dueño de la propiedad que debe ser ocupada por causa de utilidad pública para la construcción y reparación de la vía férrea, de sus dependencias y accesorios, no nombrase su perito valuador dentro del término de ocho días después de notificado por el Juez de Distrito, a pedimento de la Compañía, dicho funcionario nombrará de oficio un valuador que represente los intereses del dueño.

III. En todo caso en que sea necesario ocurrir al Juez de Distrito, dicho funcionario, si la Compañía lo pidiere o no le fuere posible fijar la cantidad de terreno que necesite ocupar, comenzará el juicio, señalándose por el Juez, previa audiencia del Ingeniero del Gobierno, o en ausencia de éste, del perito que nombrase el mismo Juez, una suma que deberá quedar en depósito mientras el juicioso substancia y autorizará a la Compañía para ocupar provisionalmente el terreno o material de que se trate, sin perjuicio de que si el avalúo definitivo de los peritos fuere mayor o menor que la suma depositada por la Compañía, pague lo que faltare o recoja el exceso.

IV. Si el poseedor o dueño de la propiedad que deba ocuparse fuere incierto o dudoso por causa de litigio u otro motivo, el Juez de Distrito fijará como monto de la indemnización la cantidad que resulte en vista del avalúo del perito que nombre la Compañía y del que el misino Juez designe, en representación de los legítimos dueños de las propiedades en cuestión. La cantidad que definitivamente se fije, será depositada conforme a las prescripciones legales, para entregarla a quien corresponda.

V. Los peritos para hacer sus avalúos, tendrán en cuenta lo que pague por contribución la cosa de cuya expropiación se trate, y los daños y provechos que de ella resulten al propietario.

VI. Si para los reconocimientos y trazos fuere necesario destruir o derribar en todo o en parte, árboles, magueyes u otros obstáculos, la Compañía podrá hacerlo, quedando obligada a pagar la indemnización que señalen los peritos, luego que ésta sea conocida.

16. Los criaderos metálicos, así como los de carbón de piedra y sal, los mármoles y los depósitos minerales explotables que se encuentren en las obras y excavaciones que se hicieren en la línea del camino, serán de propiedad de la Compañía; sin perjuicio de tercero, con tal que los denuncie y trabaje sujetándose en todo a las leyes de minería.

17. La Empresa queda autorizada para emitir libremente acciones, bonos y obligaciones y para disponer de ellas, así como para hipotecar el ferrocarril y sus dependencias, dando a los acreedores hipotecarios, para la mayor seguridad en el pago de dichos bonos y obligaciones y de sus réditos, el derecho de explotar en todo o en parte

cualquiera de las propiedades de la Empresa. Las hipotecas no serán lícitas sino a condición de quo sean hechas a favor de los individuos o asociaciones particulares, con arreglo a las cláusulas de este Contrato. En todos los títulos de las hipotecas, se expresará: que a los noventa y nueve años, cuando la vía pase a ser propiedad de la nación, ésta no reconocerá gravámenes, ni será responsable por el pago de intereses que se hubieren devengado con anterioridad a dicho término. De las hipotecas que hiciere la Empresa, se tomará nota en el registro público de la ciudad de México, y ese requisito será suficiente para su validez y ejecución legal en lo que se refiera a toda la línea, sin necesidad de registro local en todos los puntos que recorra.

18. La subvención otorgada por la concesión materia del presente Contrato de reformas, queda reducida en los términos siguientes:

Para auxiliar la construcción de las líneas de ferrocarril, telégrafo o teléfono, objeto de esta Concesión, el Gobierno Federal pagará a la Empresa un subsidio de diez y seis mil pesos por cada kilómetro de vía troncal, no excediendo en ningún caso la distancia subvencionada de trescientos cincuenta kilómetros, El subsidio para el ramal de Veracruz será de ocho mil pesos por kilómetro, en el concepto de que los diez primeros kilómetros de dicho ramal, partiendo de Veracruz, no tendrán derecho a subsidio alguno y que el número total de kilómetros subvencionados del expresado ramal, no excederá de cincuenta, salvo el caso de que fuere menor de trescientos cincuenta kilómetros la longitud de la línea troncal, en cuyo evento la dife-rencia entre el monto de la subvención correspondiente a la longitud efectiva de dicha línea troncal y la que correspondería sobre los trescientos cincuenta kilómetros, se apli-cará al ramal de Veracruz a razón de ocho mil pesos por kilómetro. El número de kilómetros subvencionados del ramal de Veracruz, en ningún caso excederá de cien, de manera que el total monto de subvención que el Gobierno General se obliga a pagar a la Empresa por la línea troncal y el ramal citados, en ningún caso excederá de seis millones de pesos.

La Empresa queda autorizada para construir los ramales que estime convenientes, debiendo designarlos dentro del plazo fijado para la construcción total de la línea, pero en el concepto de que no percibirá subvención alguna por los mismos ramales.

19. La subvención estipulada en el artículo que precede, será cubierta a la Empresa en Bonos emitidos por la Tesorería General de la Federación, que ganarán un interés de seis por ciento anual, pagadero semestralmente y que serán recibidos por la Empresa a la par.

20. Los Bonos de que trata el artículo que precede, serán al portador, redimibles en un plazo que no exceda de cincuenta años, y estarán provistos de una más hojas de cupones. La emisión, amortización y demás circunstancias relativas al servicio de dichos bonos, será fijada de acuerdo entre la Secretaría de Hacienda y la Empresa.

21 El Contrato de 4 de Mayo de 1892, relativo a la conversión de subsidios otorgados por el Contrato de concesión de 21 de Mayo de 1891, seguirá en todo su vigor y fuerza en cuanto se refiere a la subvención ya pagada y correspondiente al tramo de ferrocarril entre Puebla y Oaxaca, quedando sin efecto en lo referente al tramo de Oaxaca al Ferrocarril Nacional del Istmo de Tehuantepec, un puerto del Estado de Oaxaca, objeto de las presentes reformas.

22. La subvención estipulada en el artículo 18 y siguientes de este Contrato, será cubierta a la Empresa por tramos de cincuenta kilómetros construidos y al aprobarse por la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas cada uno de ellos, ya sea en la línea troncal en el ramal de Veracruz, a cuyo efecto, la misma Secretaría librará la orden de pago correspondiente por conducto do la Secretaría de Hacienda.

Al hacerse la entrega de los bono subvención, se destacará y se amortizará por la Tesorería General de la Federación el cupón correspondiente al semestre en curso en la fecha en que se hubiere librado la orden

de pago por la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, expidiéndose a la Empresa, en cambio de dicho cup, un certificado que cubra los intereses correspondientes desde la fecha de la orden antes citada hasta el vencimiento del cupón destacado y cuya orden será pagada en la fecha tima citada por la Tesorería General de la Federación.

Se excluirá de cada orden de pago, el va-lor presupuestado de toda obra que no estuviere terminada con el carácter de definitiva, cuyo monto será fijado por la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, reteniéndose de la subvención, el valor de dichas obras para ser entregado a la Empresa tan luego como las ejecute, sin perjuicio de que la Empresa perciba a su vencimiento los cupones correspondientes a los bonos así retenidos.

23. Los directores, ingenieros, empleados y dependientes de las oficinas y estaciones del ferrocarril y telégrafo, así como los trabajadores que en él se empleen, estarán exentos de toda clase de servicio militar y de cargas concejiles, durante el tiempo que sirvieren en el camino, menos en el caso de guerra extranjera. Tendrán la Compañía o compañías la facultad de organizar el servicio interior de las líneas y su resguardo, el cual gozará de las mismas prerrogativas que los resguardos de las rentas nacionales y con sujeción a los reglamentos que aprobare el Ejecutivo.

24. La Empresa despedirá inmediatamente de su servicio, sin volverlo a recibir, a cualquiera de sus dependientes que haga o proteja el contrabando o cometa cualquier delito, y auxiliará a la autoridad para su aprehensión.

25. La Empresa queda obligada a cumplir, en la parte que le corresponda, los reglamentos que expida la Secretaría de Hacienda, para impedir el contrabando y para la observancia de las leyes fiscales, siempre que tales reglamentos no impidan el exacto cumplimiento de este Contrato.

26. Las secciones de ferrocarril, según las fueren construyendo la Compañía o compañías, serán inmediatamente examinadas por un ingeniero nombrado por el Ejecutivo, con el fin de que éste decida acerca de la apertura del tramo a la explotación, Si el informe fuere favorable, la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas autorizará desde luego la explotación.

En caso de no autorizar la explotación, el Ejecutivo publicará el informe del ingeniero que haya intervenido, señalando la causa de la negativa; pero la Compañía, si no estuviere conforme, podrá pedir que otro otros Ingenieros nombrados por la Secretaría de Comunicaciones y Obras públicas y oyendo i los de la Empresa, examinen de nuevo el tramo. Si el segundo informe de los ingenieros ratifica el primero, la Compañía procederá desde luego a ejecutar las modificaciones que acuerde la misma Secretaría.

CAPÍTULO III.

Condiciones relativas al servicio público y al transporte de mercancías y pasajeros.

27. Las vías férreas que en adelante se construyan, podrán enlazarse con la que es objeto del presente Contrato, y sobre ésta po-drán circular los trenes pertenecientes a otras Empresas, bajo condiciones equitativas y de reciprocidad, cobrándose por este uso de las vías y de sus dependencia una cantidad que no exceda de sesenta por ciento de lo que con arreglo a la tarifa respectiva debiera importar el flete de los efectos transportados. La Empresa, a su vez, bajo las mismas condiciones, tendrá el derecho de enlazar su vía férrea con la del Ferrocarril Nacional de Tehuantepec y la facultad de poder circular sus trenes sobre las líneas del mismo ferrocarril.

Luego que se pongan al uso del público los tramos del camino, la Compañía o compañías fijarán la tarifa de precios que han de cobrar por la conducción de pasajeros, efectos y demás, no pudiendo exceder de los precios siguientes:

Pasajeros.

Por transporte de pasajeros, por cada kilómetro fracción recorrida:

Primera clase, tres centavos.

Segunda clase, dos centavos.

Tercera clase, uno y medio centavos.

A cada pasajero se le admitirán quince kilogramos de equipaje libre.

La Compañía compañías no tendrán obligación de percibir menos de diez centavos por cada pasajero, por una distancia cualquiera, ni de hacer el servicio con coches de primera clase, el transporte de pasajeros a precios de primera clase, exceptuando entre los puntos en que, ajuicio de la misma Compañía, el tráfico sea suficiente para justificarlos.

Mercancías.

Por el flete de cada tonelada de mil kilogramos cada una, por cada kilómetro de distancia recorrida.

Primera clase, seis centavos.

Segunda clase, cuatro centavos.

Tercera clase, tres centavos.

Equipajes en trenes de pasajeros y materias explosivas en tren de mercancías, doce centavos.

Los fletes serán siempre proporcionales a las distancias, computándose las fracciones de diez en diez kilogramos para carga en tren de mercancías, y de cinco en cinco kilogramos para carga en tren de pasajeros.

Toda fracción de kilómetro se contará por kilómetro entero, en el concepto de que toda distancia de menos de quince kilómetros, se considerará como de quince kilómetros.

La Compañía no tendrá obligación de recibir menos de cincuenta centavos por cualquiera cantidad de flete, cualquiera que sea la distancia.

Para transporte de animales, vehículos, joyería, cadáveres, plata y oro, la Empresa, de acuerdo con la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, fijará tarifas especiales.

Las tarifas de las mercancías nacionales, serán diferenciales, de base decreciente, por secciones, y se establecerán de acuerdo entre el Gobierno y la Compañía, atendiendo a la distancia recorrida, a la procedencia, destino y clase de mercancía. El decrecimiento comenzará de ciento cincuenta a doscientos kilómetros. La Compañía podrá, si le conviniere, y previa aprobación de las tarifas por la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, extender la graduación a distancias menores de ciento cincuenta kilómetros y a la mercancía extranjera.

En ningún caso la mercancía extranjera importada por las líneas de la Compañía podrá gozar de una tarifa más ventajosa que la mercancía similar mexicana.

Almacenaje.

Por los dos primeros días de llegadas las mercancías, éstas no pagarán nada. Por los primeros cinco días siguientes a los expresados, se cobrará a razón de un centavo diario por cada cien kilogramos fracción de cien kilogramos. Por los segundos cinco días siguientes, se cobrará a razón de dos centavos diarios por cada cien kilogramos fracción de cien kilogramos.

Por cada día más y por cada cíen kilogramos fracción de cien kilogramos, tres centavos.

La Compañía o compañías podrán cobrar además lo que fuere preciso para gastos de recibo y entregaren los almacenes.

El Gobierno gozará en el importe del al-macenaje que cause, la misma rebaja estipulada en el art. 35.

Telegramas.

El cobro de telegramas que se transmitan por las líneas de la Compañía no podrá exceder de lo siguiente:

Por cada mensaje que contenga hasta diez palabras, además de la fecha, dirección y firma, que se transmita a una distancia de cien kilómetros, quince centavos.

Por cada diez kilómetros más de distancia por cada palabra más que contenga el

mensaje sobre las diez palabras primeras, se pagará cuando más la parte proporcional a quince centavos por diez palabras en cien kilómetros.

28. Todos los productos nacionales que recorran una distancia mayor de trescientos kilómetros y ¿fue se exporten por el puerto que sirva de término a la línea en el Golfo, gozarán de una rebaja de cincuenta por ciento sobre las tarifas fijadas en el presente Contrato, siempre que se compruebe debidamente la exportación.

Las tarifas para flete de mercancías en los ramales que construya la Empresa, sin subvención, a que se refiere el art. 18, serán las siguientes:

Primera clase, ocho centavos.

Segunda clase, seis centavos.

Tercera clase, cuatro centavos.

La anchura y sistema de tracción para los mismos ramales, se fijará de acuerdo con la Empresa.

29. La Compañía compañías, tendrán facultad para establecer sus tarifas de fletes y de pasajeros con relación a las dificultades y gastos de tracción en los diversos puntos de la línea, con tal que el flete o pasaje no exceda en ningún kiómetro del máximum fijado en el art. 27 y en el siguiente.

30. Cada dos años, al hacerse la clasificación de mercancías expresada en el art. 27, se hará también una regulación de los productos líquidos de la explotación, con relación al capital que realmente se hubiere invertido en la Empresa. Después de los quince años, si este producto no alcanzare para cubrir un interés anual de diez por ciento sobre el costo real del ferrocarril y de sus dependencias, podrán aumentarse, de acuerdo con el Ejecutivo, las tarifas que hubieren regido en el bienio anterior, hasta donde se juzgue necesario para obtener el expresado diez por ciento, sin que en ningún caso ni por ningún motivo puedan aumentarse en más de un cincuenta por ciento, las que contiene el art. 27.

31. Se establecerán tarifas especiales que se someterán a la aprobación del Gobierno, para el servicio de express, así como para los objetos efectos que, por no deber prudencialmente sujetarse a las cuotas detalladas en el artículo 27 tengan que pagar otras mayores o menores.

32. La aplicación de las tarifas se hará siempre bajo la base de la más perfecta igualdad. La Empresa no podrá conceder a nadie, de ninguna manera, ventaja que no conceda a todos los que se hallen en igualdad de circunstancias.

33. Todo aumento en las tarifas se anunciará por la Empresa, con una anticipación de treinta días por lo menos. Para las diminuciones bastarán quince días.

34. La distribución de las tres clases se hará de acuerdo con el Ejecutivo y con la necesaria anticipación, para que rija por un bienio contado desde el 1º de Enero de los años impares. Los cereales nacionales, los rieles y materiales para ferrocarriles, se considerarán siempre en la tercera clase. Las clases para pasajeros podrán reducirse a las de segunda y tercera de la tarifa.

35. El transporte de tropas, material de guerra, ingenieros, agentes y comisionados en servicio público, la transmisión de mensajes telegráficos, y cualquier otro servicio del Gobierno Federal, se hará por la mitad de la cuota que corresponda, según la tarifa común. Los rieles y materiales para la construcción de ferrocarriles, gozarán también de una rebaja de cincuenta por ciento con relación a la tarifa común de la tercera clase a que han de pertenecer en todo tiempo.

36. La Empresa transportará gratuitamente, por el término de la Concesión, la correspondencia pública y empleados encargados de conducirla, observando lo dispuesto en los artículos 126, 127 y 128 del Código postal vigente en los relativos si éste se modifica.

CAPÍTULO IV.

Obligaciones impuestas a la Empresa.

37. La Empresa será siempre mexicana, aun cuando todos o algunos de sus miembros fueren extranjeros, y estará sujeta exclusivamente a la jurisdicción de los tribunales de la República, en todos los negocios cuya causa y acción tengan lugar dentro de su territorio. Ella misma y todos los extranjeros y los sucesores de éstos que tomaren parte en sus negocios, sea como accionistas, empleados o con cualquier otro carácter, serán considerados como mexicanos en todo cuanto a ella se refiera. Nunca podrán alegar respecto de los títulos y negocios relacionados con la Empresa derechos de extranjería, bajo cualquier pretexto que sea. Solo tendrán los derechos y medios de hacerlos valer que las leyes de la República conceden a los mexicanos, y por consiguiente no podrán tener injerencia alguna los agentes diplomáticos extranjeros.

38. La Empresa no podrá traspasar, ni hipotecar, ni en manera alguna enajenar las concesiones de este Contrato, ni el ferrocarril, ni el telégrafo, ni sus propiedades anexas, a ningún gobierno extranjero; siendo nula la enajenación o hipoteca que se hiciere contra esta prevención.

Tampoco podrá la Empresa admitir en ningún caso, como socio, a un gobierno o Estado extranjero, siendo igualmente nula cualquiera estipulación que se hiciere en tal sentido.

39. La Empresa establecerá en la Capital un apoderado amplia y suficientemente autorizado e instruido para entenderse con el Gobierno Federal y demás autoridades de la República, en todos los negocios que se refieren a las obligaciones que por este Contrato se imponen a dicha Empresa.

40. Las obligaciones que contrae la Empresa, respecto de los plazos fijados en este Contrato, se suspenderán en todo caso fortuito o de fuerza mayor debidamente justificada, que impida directa y absolutamente el cumplimiento de tales obligaciones. La suspensión citada durará sólo por el tiempo que dure el impedimento que la motive, debiendo la Empresa presentar al Gobierno federal las noticias y pruebas de haber ocurrido el caso fortuito o de fuerza mayor del carácter mencionado, dentro del término de tres meses de haber éste tenido lugar; y sólo por el hecho de no presentar tales noticias y pruebas dentro de dicho término, no podrá ya alegar la Empresa, en ningún tiempo, la circunstancia de caso fortuito o de fuerza mayor. Igualmente deberá la Empresa presentar al Gobierno Federal, las noticias y pruebas de que los trabajos han continuado en el acto de haber cesado el impedimento, haciendo la expresada presentación dentro de los dos meses siguientes a los dos mencionados. Solamente se abonará a la Empresa el tiempo que hubiere durado el impedimento, o a lo sumo dos meses más.

41. La Empresa Empresas tendrán su domicilio principal en la ciudad de México en la de Veracruz, a su elección, sin perjuicio de los demás que establecieren en los diversos lugares del exterior en que tengan intereses, residirá en México una parte de su dirección, compuesta del número de directores que designe la Empresa, hasta el de siete, de los cuales dos serán nombrados por el Ejecutivo, y los demás por la Empresa. Esta Junta, así como la parte de la dirección que se estableciere en el exterior, tendrán los poderes y ejercerán las funciones que respectivamente les fueren concedidas por los Estatutos y por la Junta general de accionistas.

42. Los representantes del Gobierno podrán residir en México en el extranjero, y tendrán las mismas facultades, prerrogativas y emolumentos que los demás miembros de la Junta Directiva en que desempeñaren sus funciones.

43. Los Estatutos de la Empresa y los reglamentos de sus relaciones con el público, para todo lo que no esté prevenido en el presente Contrato, se someterán a la aprobación del Ejecutivo de la Unión ahora y siempre que se pretendiere hacer en ellos alguna modificación.

44. Para los trabajos de construcción, el Ejecutivo podrá nombrar un inspector, que será pagado por el Erario Federal.

45. Cuando se suscitare alguna duda o cuestión respecto de la interpretación o cumplimiento de las estipulaciones de este Contrato, se decidirá por los tribunales federales competentes de la República y conforme a las leyes de la misma.

46. La misma línea férrea de que se habla en este Contrato, y los terrenos y demás propiedades legítimamente adquiridos por la Empresa o Empresas, en virtud de cesión o compra, los edificios, almacenes, estaciones, maquinarias, útiles y materiales, y todos los demás objetos que constituyan el ferrocarril y la línea telegráfica, así como sus ramales y dependencias, se considerarán como propiedad de la Empresa, la cual tendrá derecho de usar de ellas en los términos y bajo las mismas condiciones que de cualquiera otra propiedad; pero sometidas a las prevenciones de las leyes y reglamentos vigentes actualmente, que en lo sucesivo se dictaren con respecto a ferrocarriles, siempre que no alteren las condiciones de este Contrato.

47. Aun en el caso de que la presente concesión quedase sin valor, la Empresa gozará del dominio pleno y de la posesión de todas las propiedades y de las porciones del ferrocarril y línea telegráfica que hubiere establecido, y conservará inalterable su derecho para que el Gobierno le pague la subvención que con arreglo al artículo 18 hubiere devengado por los kilómetros construidos, subsistiendo en la porción porciones de ferrocarril y línea telegráfica que tuviere, las obligaciones y derechos que con relación a estas líneas establece este Contrato.

48. Los que dañaren el camino o lo interrumpieren de alguna manera, podrán ser aprehendidos por los Agentes de la Empresa y entregados al Juez respectivo, para que sean castigados según la gravedad de su delito.

49. La Empresa presentará a la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, en cada mes de Enero, bajo protesta de ser verídico y exacto, un informe que con referencia al año anterior, comprenda precisamente los puntos siguientes:

I. Nombres y residencia de todos los funcionarios y empleados superiores de la Empresa. .

II. Monto del capital social.

III. Monto de las acciones emitidas y productos de la emisión.

IV. Monto de las obligaciones emitidas y productos de la emisión.

V. Deuda flotante y otras de la Empresa, explicando la clase a que pertenezcan.

VI. Importe de lo devengado y percibido por subvención.

VII. Número de kilómetros de camino construido y puesto en explotación.

VIII. Descripción y costo real del camino construido.

IX. Descripción y costo probable de la parte por construir.

X. Cantidad percibida por pasajeros y número de los de cada clase.

XI. Cantidad percibida por flete, especificando la clase de la carga conducida.

XII. Gastos de explotación.

XIII. Las noticias estadísticas que disponga la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.

50. Las concesiones hechas por este Contrato, caducarán por cualquiera de las causas siguientes:

I. Por no presentar la Empresa a la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas los planos de toda la línea dentro del plazo señalado en el artículo 4º.

II. Por no ejecutar la construcción de la línea en los plazos fijados en el articula 5º.

III. Por enajenar, traspasar hipotecar esta concesión o los derechos que de ella se derivan, a algún Gobierno extranjero agente de él, por admitirlo como socio en la Empresa, siendo además nula toda estipulación hecha en tal sentido.

La caducidad será declarada administrativamente por el Ejecutivo Federal.

51. Si se declarase la caducidad en virtud de las fracciones I y II del artículo que precede, perderá la Empresa el depósito constituido y las concesiones otorgadas por este Contrato, de las cuales podrá disponer libremente el Gobierno de la Unión; pero aquella conservará la propiedad de los edificios que hubiere construido en los términos de este Contrato, de la parte de ferrocarril y telégrafo que hubiere establecido, y de los materiales, máquinas y útiles empleados en la explotación, y el derecho a percibir la subvención correspondiente según el artículo 18.

El Gobierno de la República o el individuo o Compañía a quienes se traspasa la concesión que hubiere caducado, tendrá derecho para tomarlo todo, previo el pago correspondiente, hecho según el avalúo que al efecto se practicará por dos peritos nombrados, uno por cada parte, los cuales, antes de comenzar a actuar, designarán un tercero para que decida en caso de discordia.

52. Si la caducidad fuere causada por haber la Empresa enajenado, traspasado hipotecado sus derechos y propiedades a un Gobierno extranjero, por admitirlo como socio, además de la nulidad del acto y de la caducidad del presente Contrato, se dará por transcurrido desde ese momento el plazo concedido a la Empresa para la explotación de la vía, y entrará desde luego la Nación en el dominio de ella y de sus accesorios, sin que la Empresa tenga en tal caso derecho a indemnización de ninguna especie.

CAPÍTULO V.

Cláusulas generales diversas.

53. Al expirar los noventa y nueve años de la Concesión, el ferrocarril pasará en buen estado y libre de todo gravamen al dominio de la Nación; pero el Gobierno deberá comprar todas las estaciones, almacenes, talleres, material rodante, útiles, muebles y enseres que tuviere la Empresa para el uso y explotación del camino, con obligación de pagar al contado el precio que a tales estaciones, almacenes, talleres, material rodante, útiles, muebles y enseres, fijaren dos peritos, nombrados uno por cada parte, y un tercero en caso de discordia, designado previamente por los mismos. Si entonces conviniere al Gobierno arrendar enajenar el ferrocarril, gozará la Empresa el derecho de preferencia por el tanto.

54. El Gobierno de la República se obliga a no dar subsidio alguno bajo la denominación de subvención, réditos cualquiera otra, a ninguna otra línea paralela de ferrocarril que se establezca dentro de veinte leguas a cada lado de la que es objeto del presente Contrato.

55. La Empresa no podrá traspasar ni enajenar, en todo en parte, las concesiones otorgadas en este Contrato, ni el ferrocarril, si el telégrafo, sin previa autorización del Gobierno Federal, siendo nula y de ningún valor toda estipulación de traspaso enajenación que se hiciere sin este requisito.

56. El depósito de veinte mil pesos en títulos de la Deuda pública, constituido en el Banco Nacional de México para garantizar la construcción de la línea de Oaxaca a Tehuantepec un puerto del Estado de Oaxaca, garantizará en lo sucesivo la construcción de las líneas materia del presente Contrato, y será devuelto al concesionario a la terminación de la línea a satisfacción del Gobierno. México, Febrero veintiocho de mil ochocientos noventa y ocho.- *Francisco Z. Mena. - G.B. Heweett.- P. P. Harry V. R. Road.*

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a veintiocho de Febrero de mil ochocientos noventa y ocho.- *Porfirio Díaz.- Al Ciudadano General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás fines. Libertad y Constitución. México, Febrero 28 de 1898.- *Francisco Z. Mena.- Al.....*

Número 14,370.

Acuerdo de la Secretaría de Hacienda.- Da instrucciones a los interventores de Bancos para la firma de los billetes de valor inferior a $10.

Marzo 1º de 1898.

Con frecuencia solicitan los Bancos establecidos en la República, y autoriza esta Secretaría, que la Oficina Impresora grabe los timbres correspondientes en algunas cantidades de billetes, dentro del límite que fija para la emisión la primera parte del art. 16 de la ley general de Instituciones de Crédito; pero como es necesario cuidar de que la circulación en ningún caso exceda de la cantidad determinada en la segunda parte del pro-pio artículo, el Presidente de la República se ha servido disponer, se prevenga a los interventores de los Bancos que, por regla general, no autoricen con su firma los billetes de $10 sino a medida que puedan ponerse en circulación por guardar la proporción legal con la existencia en efectivo en barras de oro de plata, teniendo en cuenta que al monto de la circulación debe agregarse el importe de los depósitos reembolsables a la vista a un plazo no mayor de tres días.

Sin embargo, para no entorpecer las operaciones de los Bancos, esta propia Secretaría podrá concederles, cuando así lo soliciten, que los interventores firmen desde luego los billetes de que se trata, aunque por el momento no puedan ser puestos en circulación, siempre que los Bancos consientan en que sean depositados en una caja con dos llaves, de las cuales conservará una en su poder el Interventor, a fin de que so con su concurrencia y de acuerdo con el Gerente Director, se tomen los billetes que se vayan necesitando, y puedan ser retirados los que no deban lanzarse a la circulación por deficiencia de la garantía metálica exigida por la ley.

Lo digo a vd. para su conocimiento y efectos.

México, Febrero 25 de 1898.- *Limantour.- Al Interventor del Banco....*

Número 14,371.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Marzo 1º de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de Francisco L. Cantú y E. H. Remps, por un aparato para elevar líquidos, arenas, granos, etc., que denominan "El Zenit."

Número 14,372.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Marzo 1º de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de Henry Law Webster, por mejoras introducidas en taladros de punta de diamante.

Número 14,373.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Marzo 1º de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de Francisco J. Fournier, por un procedimiento para beneficiar el oro.

Número 14,374.

Circular de la Secretaría de Guerra.- Indica cómo deben suscribirse las relaciones mensuales de inútiles que deben remitir los Jefes de los Cuerpos.

Marzo 2 de 1898.

Circular núm. 207.

En virtud de la consulta hecha por el Director del Hospital de Instrucción sobre si las relaciones mensuales de inútiles que deben remitir los Jefes de los Cuerpos conforme a lo dispuesto en circular n. 203, de fecha 9 de Febrero próximo pasado, en lugar de las de tercio de año que previene la fracción III del art. 443 de la Ordenanza

General del Ejército, deben ser suscritas por dos médicos militares, basta solo la firma del médico comisionado en cada Cuerpo; el C. Presidente de la República ha tenido a bien disponer, que en las plazas donde halla dos más médicos militares, vengan dichas relaciones certificadas por dos de ellos, y que cuando se trate de Cuerpos aislados, baste solo la del médico que esté comisionado en ellos, certificándose en este caso por el General Jefe de la Zona Jefe de Armas, no haber en esa plaza más que un solo médico militar.

Lo que comunico a vd. para su conocimiento y fines consiguientes.- Libertad y Constitución. México, Marzo 2 de 1898.- *P. O. D. S.: Alejandro Pezo, Oficial Mayor interino.- Al....*

Número 14,375.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Marzo 3 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de Joseph Kitheart Clark, por ciertos perfeccionamientos en aparatos para moler pulverizar substancias minerales o de otra clase.

Número 14,376.

Circular de la Administración General de la Menta del Timbre.- Dispone que los empleados del timbre obsequien las órdenes de la Jefatura en los asuntos que interesen la Hacienda Pública.

Marzo 3 de 1898.

Hoy se dice al Jefe de Hacienda en el estado de Chihuahua, lo que sigue:- He dado cuenta al Presidente de la República con el oficio de vd. fecha 16 del corriente, número 2,060, en que inserta las comunicaciones cambiadas entre esa Jefatura de Hacienda y el principal de la renta del timbre en ciudad, sobre la comisión que le dio el agente del mismo en Aldama, para intervenir en la compra de caballos para el ejército a que se refiere, y el mismo Supremo Magistrado se sirva acordar: que los empleados de la renta del timbre deben obsequiar las órdenes de la Jefatura en todos los asuntos que interesen a la Hacienda pública y en que los Jefes de Hacienda no puedan intervenir personalmente, bajo el concepto de que tales órdenes, aun cuando no sean relativas a negocios de nacionalización, se comunicarán a los subalternos por conducto del Administrador principal respectivo, y no se librarán directamente en casos urgentes que no admitan demora, cuidando de transcribir inmediatamente la orden correspondiente al Administrador principal para su conocimiento y demás efectos.- Lo que digo a vd. en contestación y corno resultado de su oficio citado.- Y lo comunico a vd. para su conocimiento y efectos.

Lo inserto a vd. con los propios fines.

México, Marzo 3 de 1898. *Loaeza.- Al Administrador Principal del Timbre en...*

Número 14,377.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Marzo 3 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de George Austin Schroter, por un procedimiento para extraer metales preciosos de minerales y productos metalúrgicos.

Número 14,378.

Circular de la Secretaría de Guerra.- Interpreta el art. 21 de la Ordenanza del Ejército.

Marzo 3 de 1898.

Circular n. 208.

Para aclarar las dudas que han surgido en algunas Jefaturas militares, respecto a que el art. 3º del Decreto de 10 de Junio de 1869 previene se admitan los reemplazos de 18 a 35 años de edad, y el art. 21 de la Ordenanza en vigor, amplía la edad hasta de 45 años, el

Presidente de la República se ha servido acordar, que estos últimos límites son los que se deben tomar como normas para la admisión de los referidos reemplazos, por ser la Ordenanza General del Ejército en vigor la que ha de tenerse en cuenta.

Lo que comunico a vd. para su conocimiento.- Libertad y Constitución. México, Marzo 3 de 1898.- *Berriozábal.- Al.....*

Número 14,379.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Marzo 10 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de Hipólito David, por un molino automático para moler maíz y toda clase de granos, al cual denomina "El Sol Mexicano."

Número 14,380.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Marzo 10 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de José Jonvella, por una máquina para raspar henequén, sin cadenas y sin cable.

Número 14,381.

Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Interpreta el inciso B de la frac. V de la tarifa de la ley del timbre.

Marzo 14 de 1898.

Circular núm. 270.- El Secretario de Hacienda y Crédito Público, en orden fecha 10 del actual, me dice:

Con esta fecha se dice al juez de 1ª instancia de Sayula, Estado de Jalisco, lo qué sigue:- Con la debida atención se ha impuesto el Presidente de la República de la consulta de vd., fechada en 29 de Diciembre último, y el mismo Supremo Magistrado se ha servido resolver: que el reintegro de que habla en su inciso B la frac. 5ª de la tarifa de la ley del timbre, procede:

1º Cuando el litigante declarado pobre, sea actor o demandado, obtiene fallo favorable de que le resulta provecho pecuniario o utilidad susceptible de estimarse pecuniariamente,

2º Cuando la sentencia pronunciada en favor del mismo litigante condena en costas a la parte contraria,

3º Cuando no obstante la habilitación de pobreza, el actor o demandado a quien se hubiere concedido tenga bienes suficientes para sufragar el importe de las estampillas que haya debido emplear, obtenga o no fallo favorable.-

Lo comunico a vd. en respuesta a su mencionada consulta.-

Lo transcribo a vd. para su conocimiento.

Lo inserto a vd. para su inteligencia y efectos.

México, Marzo 14 de 1898.- *E. Loaeza.- Al Administrador Principal del Timbre en....*

Número 14,382.

Acuerdo de la Secretaría de Fomento.

Marzo 15 de 1898.

REGLAMENTO

PARA LA PARTICIPACIÓN DE MÉXICO EN LA EXPOSICIÓN UNIVERSAL INTERNACIONAL QUE SE CELEBRARÁ EN PARÍS EN 1900.

CAPÍTULO I.

Bases Generales.

Art. 1. Invitada la República Mexicana a tomar parte en la Exposición Universal Internacional que se verificará en París, en el año de 1900, y aceptada dicha invitación por el Gobierno, a nombre de la Nación, el concurso de ésta se realizará por medio de la

acción combinada del elemento oficial y el de los expositores particulares.

2. La Exposición Mexicana en París se arreglará de acuerdo con los reglamentos y disposiciones dictadas por la Comisión organizadora de la Exposición Universal internacional sujetándose en todo a las clasificaciones aprobadas por la misma Comisión.

3. El objeto de la exhibición mexicana en la Exposición Universal Internacional de París, será el de dar a conocer en el extranjero los elementos de riqueza con que cuenta la República y el grado de cultura que ha alcanzado, al terminar el Siglo XIX. A ese fin, se solicitará el concurso de las Autoridades Federales y de los Estados, y el de los particulares.

4. Se ordenará por la Secretaría de Fomento la publicación y distribución de los documentos y noticias que puedan contribuir al mayor éxito de la Exposición, así como la de instrucciones acerca de la manera de coleccionar, preservar, empacar y remitir los diversos objetos y productos; pero no se hará ninguna publicación de carácter público.

5. Se asegurarán con alguna Compañía de Seguros, en su valor, al exhibirlos y al transportarlos, tanto a la ida como a la vuelta, todos los objetos de propiedad nacional que se remitan.

6. Se dictarán todas las medidas que puedan contribuir al mejor éxito de la participación de México en el Certamen Internacional, ya emanen directamente de la Secretaría de Fomento, ya sean promovidas por los Jefes de Grupo y aprobadas por la misma Secretaría, ya sean acordadas en las reuniones de la Junta Consultiva.

CAPÍTULO II.

Dirección general.

7. La dirección y arreglo de la participación de México en la Exposición Universal Internacional, estará a cargo de la Secretaría de Fomento.

8. Todos los acuerdos, órdenes y decisiones relativas a la Exposición, se comunicarán por conducto de la Sección 2ª de dicha Secretaría.

9. La Secretaría de Fomento nombrará oportunamente a las personas que deberán desempeñar el cargo de Comisionados mexicanos en la Exposición.

10. Los fondos destinados a la Exposición serán recibidos directamente de quien corresponda por el pagador de la Secretaría, quien cubrirá todos los recibos que se le presenten, previo el "Dése" del Secretario de Fomento del Oficial Mayor de dicha Secretaría. Los que sean necesarios en París, serán situados por la Secretaría de Hacienda, a la orden del Delegado del Gobierno en aquella Ciudad.

11. La Pagaduría de la Secretaría de Fomento abrirá libros especiales en los cuales se llevará cuenta detallada y con escrupulosidad, de todas las entradas y salidas que haya en los fondos destinados exclusivamente a los diversos gastos de la Exposición, llevando cuenta particular de los gastos correspondientes a cada Grupo.

12. Se reunirán en Junta Consultiva, cada vez que lo estime necesario el Secretario de Fomento y bajo su presidencia, el Delegado General de México, cuando se halle en esta Capital, los Jefes de Grupo o Grupos de que habla el art. 17, y las personas cuya cooperación pida la misma Secretaría.

CAPÍTULO III.

Delegado del Gobierno.

13. Se nombrará un Delegado del Gobierno que desempeñará en París todas las funciones que le comete el presente Reglamento y el de la Exposición Internacional, en tendiéndose en todo lo relativo a los asuntos de la misma, con el Comisario General de dicha Exposición.

14. Son atribuciones y obligaciones del Delegado del Gobierno en París:

I. Representar al Gobierno de México en todos los asuntos referentes a la Exposición.

II. Informar a la Secretaría de Fomento, con la frecuencia que sea necesaria, sobre el estado y adelanto de los trabajos de la Exposición.

III. Tener al tanto a la misma Secretaría, de todas las disposiciones y medidas que se tomen por el Gobierno francés y por la Comisión de la Exposición, sobre asuntos referentes a ella.

IV. Iniciar todas aquellas determinaciones que, a su juicio, pudieran contribuir al mejor éxito de la exhibición mexicana.

V. Concertar con la Comisión de París la mejor distribución y colocación de los objetos que envíe México a la Exposición.

VI. Presentar oportunamente los presupuestos de todos los gastos que se han de erogar por México en el extranjero con motivo de la Exposición de París.

VII. Invertir, de acuerdo con las instrucciones que le dé la Secretaría de Fomento, los fondos que le sitúe la de Hacienda en París, rindiendo cuenta mensual de la inversión.

VIII. Designar de entre los miembros de la Comisión Mexicana aquellos que deban desempeñar el cargo de Jurados en la Exposición.

IX. Allanar todas las dificultades que se presenten, tanto durante los trabajos preparatorios, como en la época de la Exposición y posteriormente a su clausura.

X. Proponer, si así lo cree conveniente, el nombramiento de empleados auxiliares para que le ayuden en el desempeño de su comisión en París.

XI. Proponer a su tiempo a la aprobación de la Secretaría de Fomento, el Reglamento que se ha de observar por la Comisión y empleados de los Estados Unidos Mexicanos en París.

XII. Cuidar de que todos los empleados cumplan con las obligaciones que les impone este Reglamento, así como con las que les imponga el que se ha de observar en París.

XIII. Recibir de la Secretaría de Fomento todos los objetos que exhiba México en la Exposición de París, así como el Catálogo respectivo de ellos que formarán los Jefes de Grupo o Grupos.

XIV. Cuidar de que los objetos destinados a la Exposición, que le entregue remita la Secretaría de Fomento, y que desde entonces quedan bajo su responsabilidad, estén en lugar seguro y no sufran deterioro alguno, tanto antes de ser expuestos, como durante la Exposición.

XV. Disponer lo necesario para que los miembros de los Jurados calificadores en París, tengan, durante las calificaciones de los objetos, todos los datos e informes que puedan contribuir a la mejor apreciación de ellos.

XVI. Vigilar que la construcción del edificio que se erigirá, se haga de entero acuerdo con los proyectos y presupuestos aprobados, tomando y proponiendo cuantas medidas juzgue necesarias, para asegurar la entrega de todo, en el tiempo y plazos que se estipulen en los respectivos contratos.

XVII. Tener especial cuidado de que, una vez terminada la Exposición, se haga el re empaque de los objetos que regresen a México con toda eficacia y escrupulosidad, a fin de evitar pérdidas, deterioros o extravíos.

CAPÍTULO IV.

Comisiones especiales.

15. Para la colectación y el mejor arreglo de los objetos que deban remitirse a la Exposición se formarán, de acuerdo con la clasificación de París, los siguientes grupos:

Grupo I. Educación y enseñanza (Clases 1 a 6).

Grupo II. Obras de arte (Clases 7 a 10).

Grupo III. Instrumentos y procedimientos generales de las letras (Clases 11 a 18).

Grupo IV. Material y procedimientos generales de la mecánica (Clases 19 a 22).

Grupo V. Electricidad (Clases 23 a 27).

Grupo VI. Ingeniería Civil.- Medios de transporte (Clases 28 a 34).

Grupo VII. Agricultura (Clases 35 a 42).

Grupo VIII. Horticultura (Clases 43 a 48).

Grupo IX. Bosques.- Caza.- Pesca.- Recolecciones (Clases 49 a 51).

Grupo X. Alimentos (Clases 55 a 61).

Grupo XI. Minas.- Metalurgia (Clases 62 a 64).

Grupo XII. Decoración y mueblaje de edificios públicos y de habitaciones (Clases 65 a 74).

Grupo XIII. Hilos.- Tejidos.- Vestidos (Clases 75 a 85).

Grupo XIV. Industria química (Clases 86 a 90).

Grupo XV. Industrias diversas (Clases 91 a 99).

Grupo XVI. Economía social.- Higiene; asistencia pública (Clases 100 a 111).

Grupo XVII. Colonización (Clases 112 a 114).

Grupo XVIII. Ejércitos de tierra y de mar (Clases 115 a 120).

16. Estos grupos podrán aumentarse o subdividirse, para la mejor recolección de los productos, objetos datos, y en vista de la importancia de algunos ramos; pero para la exhibición deberá arreglarse todo conforme a la clasificación de París.

17. Cada grupo o sección de grupos de los mencionados antes, estarán cargo de un Jefe que designará el Secretario de Fomento, eligiéndolo entre aquellas personas que por su ilustración, patriotismo y buena voluntad estén dispuestas a desempeñar el cargo.

18. Son obligaciones de los Jefes de grupo:

I. Estimular por medio de correspondencia, de agentes por sí mismos, a los particulares y Empresas para que concurran con sus productos objetos a la Exposición, a cuyo fin harán excursiones, si fuere necesario, por los Estados de la República, colectando al mismo tiempo lo de mayor importancia para su Grupo o Grupos.

II. Redactar todas las instrucciones que juzguen oportunas para la mejor recolección, empaque y remisión de los objetos correspondientes a su Grupo o Grupos.

III. Avisar a los otros Jefes de Grupo cuando salgan a excursión o envíen algún empleado a los Estados o Territorios, con el fin de que utilicen sus servicios, siempre que esto no sea con perjuicio del trabajo principal que va a desempeñar.

IV. Iniciar ante la Secretaría de Fomento, dentro y fuera de los límites que abarque su Grupo, todo lo que crean conducente al mayor éxito de la Exposición de los productos mexicanos.

V. Dar cuenta a la Secretaría de Fomento de las indicaciones y observaciones que haga la prensa nacional la extranjera en todo lo relativo a la Exposición.

VI. Colectar, recibir y arreglar detalladamente, de acuerdo con la clasificación del Reglamento de París, todos los objetos de su Grupo destinados a ser exhibidos en el Certamen Internacional.

VII. Firmar recibos detallados en libros talonarios, de todos los objetos de su Grupo que les fuere entregando la Secretaría de Fomento.

VIII. Presentar, a más tardar en Noviembre de 1899, un catálogo pormenorizado de todos los objetos de su Grupo o Grupos que han de figurar en la Exposición, añadiendo las notas y observaciones que fueren necesarias, para hacer resaltar la importancia de ellas.

IX. Responder ante la Secretaría de Fomento por toda pérdida que pudiere haber en los objetos que reciban y colecten para la Exposición, exceptuándose los casos fortuitos de fuerza mayor a que se refiere el art. 54, mientras no hagan formal entrega de ellos a la misma Secretaría, para que ésta a su vez lo haga al Delegado del Gobierno

X. Cuidar de que el empaque definitivo de todos los objetos que se envíen a la Exposición, sea lo más perfecto posible.

XI. Al entregar al fin de la Exposición a los interesados, los objetos que hayan comprado, cuidar de recogerles el recibo que les expidió el Habilitado de la Secretaría, al enterar su importe, documento que acredita la propiedad del objeto y que conservará en su poder el Jefe del Grupo respectivo.

XII. Ordenar al Habilitado que nombre la Secretaría, por medio de documento privado, que reciba el importe de cualquier objeto de su Grupo o Grupos que se vendan.

19. Son facultades de los Jefes de Grupo:

I. Proponer a la aprobación de la Secretaría de Fomento la subdivisión de los trabajos de su Grupo o Grupos, si lo juzga nece-sario, así como el nombramiento de las personas que como adjuntos deban coadyuvar a ellos.

II. Pedir el nombramiento de colectores empleados de otro carácter que deban desempeñar algún trabajo, indicando las personas que crean a propósito para ese objeto, procurando, siempre que fuere posible, que sean de las que sirven en la Administración.

III. Proponer en Junta cuáles han de ser los objetos que en su concepto no deban remitirse de entre los de su Grupo o Grupos.

IV. Proponer la remoción de sus empleados cuando crean que no llenan debidamente su cometido, pudiendo suspenderlos desde luego, dando cuenta la Secretaría de Fomento.

V. Usar de los Telégrafos Federales y de los Estados así como del Correo, en todo lo que se refiera a la Exposición y en los términos en que lo concedan respectivamente la Secretaría de Comunicaciones y los Gobernadores de los Estados.

CAPÍTULO V.

Concurso de los Estados, Distrito Federal y Territorios.

20. Los Gobernadores de los Estados y del Distrito Federal, y los Jefes Políticos de los Territorios, serán invitados por la Secretaría de Fomento para contribuir al mejor éxito de la participación de México en la Exposición de París, recomendándoles que, en sus respectivas localidades, dicten oportunamente cuantas disposiciones fueren necesarias al efecto, y organicen al mismo tiempo su trabajo de una manera enteramente análoga a la que se establece por este Reglamento.

CAPÍTULO VI.

De los expositores.

21. Todo particular que deseare presentar algún objeto en la Exposición, lo manifestará así a la Secretaría de Fomento en uno de los esqueletos impresos que se circularán gratuitamente con ese fin, y con el cual ha de acompañar el expositor el objeto.

22. La Secretaría de Fomento, los Gobernadores de los Estados y demás Autoridades y personas que se indicarán oportunamente, proporcionarán las manifestaciones anteriores, así como todos los datos que puedan interesar a los expositores particulares.

23. Los objetos y productos destinados a la Exposición, comenzarán a recibirse en la Secretaría de Fomento, desde el día I9 de Enero de 1899, hasta el 15 de Noviembre del mismo a, después de cuya fecha no se recibirá ya objeto ni producto alguno.

24. Todo objeto remitido a la Secretaría de Fomento para la Exposición, ha de venir acompañado del esqueleto de que habla el art. 21 y de la etiqueta que se prescribe en el art. 25; el esqueleto ha de contener los datos siguientes:

I. Lugar, Municipalidad y Distrito, Cantón o Departamento en que el objeto se produjo o construyó.

II. Nombre o nombres vulgares del objeto, así como el técnico si lo tuviere d fuere conocido.

III. Propiedades, usos y aplicaciones que tengan o puedan dársele.

IV. Indicaciones acerca de la abundancia o escasez de su producción.

V. Precios corrientes.

VI. Nombre del productor y si éste se presenta como expositor, y su domicilio.

VII. Nombre del expositor y su domicilio.

VIII. Distancia del punto de producción a la cabecera, del Distrito, Cantón Departamento, y a la estación más cercana del ferrocarril, y costo del flete del objeto.

IX. Manifestación sobre si el objeto u objetos fabricados que se remiten, lo han sido única y exclusivamente para esta Exposición, si son de los que se fabrican ordinariamente para el consumo.

X. Manifestación sobre si el objeto el producto que se exhibe, es para competir con otros de la misma clase.

XI. Todas las observaciones aclaraciones que los expositores consideren de algún interés.

25. Además de la manifestación anterior, cada objeto vendrá acompañado de una etiqueta que repartirá gratuitamente la Secretaría de Fomento y en la que constarán los datos contenidos en el modelo siguiente, excepto los referentes a la línea correspondiente a Grupo, Clase y Número.

26. En caso de duda sobre la procedencia, fabricación o producción de algún artículo u objeto, el Jefe del Grupo respectivo, pedirá al expositor una constancia de que él mismo es el autor productor del objeto. Esta constancia podrá ser remitida por el expositor, si lo creyere conveniente, y aun cuando no la solicite el Jefe del Grupo,

27. Se invita expresamente a los expositores a que indiquen los precios corrientes de sus objetos, tanto para facilitar el trabajo de su apreciación por el Jurado calificador, como para instruir al visitante.

28. Todo expositor, al remitir sus objetos indicará con claridad si los destina a la venta, en cuyo caso les fijará precio, o bien si quiere que se le devuelvan, o si los cede a la Secretaría de Fomento para alguno de los museos de la Nación, o si desea que se entreguen en algún establecimiento público, nacional extranjero. El hecho de no indicar el destino que deba darse a cualquier objeto, se subentenderá como cesión hecha a la Secretaría de Fomento.

29. En caso de que algún expositor quiera ceder los objetos que exhiba, a Instituciones o particulares extranjeros, la Secretaría de Fomento podrá ordenar o no su entrega, después de juzgar del mérito del objeto o producto.

30. Todo expositor particular, de cualquier Estado o Territorio, podrá entenderse directamente con la Secretaría de Fomento, si así lo estima conveniente.

31. Todos los objetos que manden los Gobiernos de los Estados y Territorios o los particulares, serán consignados a la Secretaría de Fomento, y deberán estar perfectamente empacados en cajas bultos marcados, expresándose en ellos el Estado o Territorio de que proceden y acompañados de una factura que exprese claramente el contenido de cada bulto. Los gastos de empaque y conducción hasta la Estación más inmediata de Ferrocarril o hasta esta Capital, si no pudiere usarse vía férrea alguna, serán por cuenta del Estado, Territorio particular que haga el envío, y de su exclusiva responsabilidad el deterioro que a causa del mal empaque puedan sufrir dichos objetos en el camino.

32. Los expositores no tendrán que erogar gasto alguno, por arrendamiento de local en el Edificio de México, ni por transporte de ferrocarril buques de vapor hasta el lugar de la Exposición; pero si alguno deseare una instalación especial de sus productos, se hará, si es posible; mas serán por su cuenta los gastos que originen con este motivo.

33. Por el solo hecho de remitir algún

objeto para la Exposición, los expositores declaran su conformidad con todos los artículos que les conciernen del presente Reglamento y del Francés, así como con las adiciones que fuere necesario hacer posteriormente a dichos Reglamentos.

34. La Secretaría de Fomento tiene la facultad de no enviar a la Exposición, de acuerdo con lo que se resuelva en la Junta a que se refiere el párrafo III del art. 19, los productos de cualquiera procedencia que, por su naturaleza, cantidad o aspecto, se juzguen perjudiciales o incompatibles con el objeto o decoro de la Exposición.

35. Ninguna obra de arte, ni producto alguno expuesto, podrá retirarse antes de la clausura de la Exposición.

36. Solo se recibirán para ser presentadas en la Exposición las obras de arte ejecutadas con posterioridad al 1° de Mayo de 1889.

37. Se excluyen del Grupo de Obras de Arte:

1º Las copias, aun las que reproduzcan una obra en género diferente del original.

2º Las pinturas, dibujos o grabados que no tengan marco.

3º Los grabados obtenidos por procedimientos industriales.

4º Las esculturas de barro sin cocer.

38. Las medallas y colecciones de monedas, troqueles, etc., se entregarán a la Secretaría de Fomento por el expositor, colocadas convenientemente en un marco adecuado con su cristal, para evitar maltrato y extravío de cualquier género.

39. Quedan excluidas de admisión todas las substancias detonantes, fulminantes, inflamables, explosivas, y en general, todo lo que se juzgue peligroso. Tampoco se admitirán preparaciones empíricas o de patente, cuyas composiciones no se conozcan.

40. Los cerillos, piezas para fuegos artificiales y substancias análogas, no se remitirán sino como imitaciones y sin contener substancia alguna inflamable.

41. Los alcoholes, esencias, aceites, las substancias corrosivas y, en general, todas las que pueden alterar los objetos expuestos o incomodar al público, so se admitirán encerradas en vasijas sólidas y apropiadas a su naturaleza y de dimensiones reducidas.

42. Las aguas minerales solo se remitirán a la Exposición acompañadas de sus análisis respectivos, así como de cuantas noticias se tengan acerca de ellas; pero la Secretaría de Fomento recibirá en México y hará analizar, si lo juzga conveniente, las que se le envíen sin análisis, si se las acompaña de informes que dejen suponer su importancia. Además de los datos expresados en el art. 24, y de la etiqueta de que habla el art. 25, deberán acompañarse dichas aguas, cuando constituyan estaciones balnearias de recreo o medicinales, de todas las referencias relativas a la importancia de la estación, concurrencia media anual, efectos curativos u otros, temperatura natural y vistas fotográficas de los baños.

43. Las máquinas que deben ponerse en movimiento, deben acompañarse, además de los datos generales, con los referentes al espacio necesario para la instalación, fuerza motriz que se requiera y velocidad con que deben marchar dichas máquinas.

44. Las invenciones o procedimientos industriales perfeccionados, deben acompañarse de los modelos respectivos, muestras, dibujos, descripciones y toda clase de referencias que tiendan a dar una idea completa de la novedad y ventajas prácticas de dichas invenciones o perfeccionamientos.

45. Los objetos que se remitan, serán exhibidos bajo el nombre del signatario de la manifestación de admisión, siendo obligatorio este requisito, pero los expositores quedan facultados para inscribir al lado de su nombre razón social, los de los cooperadores de cualquier género que hayan contribuido a realzar el mérito de los productos exhibidos.

46. Los expositores particulares que deseen dar a conocer sus artículos por medio de muestras, con objeto de que se consuman distribuyan gratuitamente en la Exposición,

las remitirán a la Secretaría de Fomento, en número suficiente, advirtiendo que se envían con aquel objeto.

47. Si algún expositor deseare vender cualquiera o cualesquiera de los objetos que exhiba, lo avisará así a la Secretaría de Fomento, manifestando si ha nombrado apoderado para el efecto o si confiere esta comisión al Habilitado de que habla el artículo siguiente, quedando entendido de que los gastos que origine la venta por derechos aduanales, situación de fondos y otros, serán de cuenta del mismo expositor.

48. La Secretaría de Fomento nombrará una persona dedicada a recibir el importe de las ventas de objetos que se hagan en la Exposición, cuando los expositores no nombren representante especial.

Para recibir el Habilitado cualquiera cantidad por renta hecha de algún objeto, exigirá orden escrita del Jefe de Grupo respectivo, conservando este documento en su poder, y expedirá recibo por la cantidad fijada en dicha orden.

Este Habilitado será responsable directamente con los expositores de las cantidades que les correspondan, a cuyo efecto, la Secretaría de Fomento fijará oportunamente la cantidad por la que debe afianzar su manejo.

Mensualmente tendrá obligación de dar cuenta detallada a la Secretaría de las cantidades que haya recaudado, las cuales entregará al Delegado de México en la Exposición.

La fianza respectiva no se cancelará hasta que la Secretaría de Fomento reciba de conformidad los valores de los objetos vendidos y los objetos no realizados.

49. Los expositores, al remitir sus productos, avisarán por escrito si permiten, en caso de que haya quien lo solicite en la Exposición, que sean estos dibujados, fotografiados o reproducidos de alguna manera; la no mención de este permiso, al hacer la remisión, indicará su consentimiento.

50. Los animales vivos que sean enviados y cuya remisión a la Exposición sea aprobada por la Secretaría de Fomento, serán cuidados y mantenidos a expensas de la misma Secretaría; pero ésta no se constituye responsable en manera alguna por los accidentes que pudieran ocurrirles.

51. Se llama la atención de los expositores acerca de lo que establece la ley francesa de 23 de Mayo de 1868 (Véase el anexo), a fin de que los dueños de invenciones susceptibles de ser privilegiadas, y los de dibujos de fábrica gocen, durante su permanencia en la Exposición, de los derechos e inmunidades que ésta otorga; pero para disfrutar de ella, será necesario que comuniquen su deseo por escrito, al remitir los objetos, y su conformidad sobre que serán por su cuenta los gastos que origine la obtención del privilegio o el depósito de dibujos, en caso de que deban sacarse.

52. Los expositores quedan en libertad para asegurar directamente y a su costa, sus objetos, si lo estiman conveniente.

53. La Secretaría de Fomento tomará toda clase de precauciones para proteger los objetos destinados a la Exposición, contra cualquiera inseguridad; pero no será responsable en manera alguna por pérdidas en caso de accidentes, incendios u otros casos fortuitos o de fuerza mayor, ni por deterioros perjuicios que pudieren sufrir, cualquiera que sea la causa o importancia de ella.

Libertad y Constitución. México, Marzo 15 de 1898.- *Fernández Leal.*

ANEXO.

Ley de 23 de Mayo de 1868, relativa a la garantía de las invenciones susceptibles de ser privilegiadas, y de los dibujos de fábrica que serán admitidos en las exposiciones plicas, autorizadas por el Gobierno en toda la extensión del Imperio.

Art. 1. Todo francés o extranjero, autor, sea de un descubrimiento o invención susceptible de ser privilegiada, conforme a los términos de la ley de 5 de Julio de 1844, sea de un dibujo de fábrica que deba ser depositado, conforme a la ley de 18 de Mayo de 1886, sus causahabientes, pueden, si son admitidos en una Exposición pública autori-

zada por el Gobierno, hacerse expedir por el Prefecto o Subprefecto del Departamento o Distrito en que se haya abierto esta Exposición, un certificado descriptivo del objeto depositado.

2. Este certificado asegura al que lo obtiene los mismos derechos que le concedería un privilegio de invención un depósito legal de dibujo de fábrica, comenzando desde el día de la admisión hasta el fin del tercer mes de la clausura de la Exposición, sin perjuicio del privilegio que el expositor puede adquirir del depósito que puede efectuar, antes de la expiración de este término.

3. La solicitud de ese certificado debe hacerse en el primer mes, cuando más tarde, de la apertura de la Exposición.

Se dirigirá a la Prefectura o Subprefectura, acompañada de una descripción exacta del objeto por garantizar y, en su caso, de un plano o de un dibujo del mismo objeto.

Las solicitudes, así como las resoluciones dictadas por el Prefecto Subprefecto, se inscribirán en un registro especial, que después se transmite al Ministro de Agricultura, Comercio y Trabajos públicos, y que se comunica, sin gastos, al que lo solicite.

La entrega del certificado es gratuita.

Número 14,383.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo,

Marzo 15 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de Peter P. Van Vleet, por una preparación medicinal para curar las calenturas.

Número 14,384.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Marzo 15 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de Giles Otis Pearce y Joseph Caster Hames, por un procedimiento para extraer el oro de soluciones acuosas.

Número 14,385.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo,

Marzo 15 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de Peter P. Van Vleet, por una preparación para restaurar el cabello, denominada "Restaurador del pelo."

Número 14,386.

Decreto del Gobierno.- Aprueba el Contrato celebrado con L. Méndez, en nombre de la Compañía Mexicana de Ferrocarriles Industriales.

Marzo 15 de 1898.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de la autorización que concede al Ejecutivo el art. I9 de la ley de 17 de Diciembre de 1897, ha tenido a bien aprobar el siguiente

CONTRATO

Celebrado entre el C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo de la unión y el C. Lic. Luís Méndez, en la de la Compañía Mexicana de Ferrocarriles Industriales, reformando el Contrato de concesión relativo, aprobado por decreto de fecha 13 de Diciembre de 1895.

Artículo único. Los plazos para la determinación de los trazos a que se refiere el artículo 2º del Contrato aprobado por decreto de 18 de Diciembre de 1895, relativo a la construcción de los Ferrocarriles Industriales, serán de tres años para las líneas que se establezcan en el Distrito Federal y de seis para los de las demás líneas, contados ambos plazos desde la fecha de la promulgación de

este Contrato, quedando solamente en este sentido modificado el citado art. 2° y sin ninguna otra alteración las demás estipulaciones del referido Contrato de Concesión.

México, Marzo quince de mil ochocientos noventa y ocho.- *Francisco Z. Mena.- Luis Méndez.*

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a quince de Marzo de mil ochocientos noventa y ocho.- *Porfirio Díaz.- Al C. General Francisco Z. Mena Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás fines.- Libertad y Constitución. México, Marzo 15 de 1898.- *Francisco Z. Mena.- Al…..*

Número 14,387.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Marzo 15 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de Nicholas P. Perkins, por una máquina para cortar tabaco.

Número 14,388.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Marzo 15 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de Joseph Cour, por ciertas mejoras en la manera de asegurar, libres de riesgo, las colillas de unión de un horno parrilla.

Número 14,389.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Marzo 15 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de George Bohan Shepard, por una máquina rotatoria.

Número 14,390.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Marzo 16 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de William Frederick Singer, por ciertas mejoras en aparatos refrigeradores.

Número 14,391.

Decreto del Gobierno.

Marzo 17 de 1898.

Véase lo dicho en el núm. 14,368.

Número 14,392.

Acuerdo de la Secretaría de Fomento.- Da reglas para la verificación de las pesas y medidas.

Marzo 21 de 1898.

Se recibió en esta Secretaría la atenta nota de vd., fecha 14 del mes próximo pasado, en la que se sirve insertar la consulta del Encargado de la Oficina Verificadora de 2º orden de ese Estado del digno cargo de vd., referente al método que deba emplear para autorizar las pesas y medidas que hayan sido antes autorizadas.

En respuesta tengo la honra de manifestar a vd. que tratándose de las colecciones de patrones de las Oficinas de Fiel Contraste, no hay necesidad de que sus piezas estén marcadas con los sellos que autorizan el uso de las pesas y medidas comerciales; pero sería de mucha utilidad que las colecciones

de los Municipios tuviesen una marca con un sello especial de la Oficina respectiva de segundo orden, para evitar que los patrones de cuarto orden sean sustituidos sin conocimiento de la Oficina Superior, con piezas comerciales que no pueden tener legalmente el carácter de patrones, caso que se ha presentado en algunas oficinas de Fiel Contraste.

Tratándose de las pesas y medidas comerciales, el objeto de la verificación periódica, es dejar únicamente en uso aquellas que se conserven dentro de las prescripciones reglamentarias, desechando aquellas que por su deterioro defectos no satisfagan ya dichas prescripciones; por lo tanto, los nuevos sellos que deben ponerse a las pesas y medidas sometidas a, verificación periódica solo acreditan que han sido revisadas para garantizar los intereses del público; por consiguiente, cuando la disposición de las piezas no permitan conservar las marcas variables que indican la Entidad Federativa y el año, deben borrarse para ser sustituidas, la primera, por las iniciales del Estado en que se haga la verificación periódica y la segunda, por la correspondiente al año en curso; pues eso bastará para evitar toda dificultad, y solo hay que notar, que cuando el sello del Escudo Nacional esté bien conservado, no habrá necesidad de repetirlo.

Las marcas podrán ser borradas cuando haya necesidad de hacerlo, en las Oficinas de Fiel Contraste, empleando un cautín para las grabadas en gotas de estaño; por medio de la percusión con un martillo en los plomos de las pesas y contrapesos y en el caso de que habla la frac. III del art. 34 del Reglamento, por medio de percusión sustituyendo el plomo y el alambre con otros nuevos.

Libertad y Constitución, México, 21 de Marzo de 1898.- *Fernández Leal.- Al Gobernador del Estado de Guanajuato.*

Número 14,393.

Decreto del Gobierno.- Aprueba el Contrato celebrado con E. Creel y A. A. Spendlove, reformando la Concesión del Ferrocarril de Chihuahua al Pacifico.

Marzo 21 de 1898.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de la autorización que concede al Ejecutivo el art. 1º de la ley de 17 de Diciembre de 1897, he tenido a bien aprobar el siguiente

CONTRATO

Celebrado entre el C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión y el C. Lic. Joaquín D. Casas, representante legal de los Sres. Enrique O. Creel y Alfredo A. Spendlove, concesionarios del Ferrocarril de Chihuahua al Pacífico, reformando el Contrato de concesión fecha 31 de Marzo de 1897.

Artículo único. Para el 13 de Junio del corriente año de 1898, presentará la Empresa a la aprobación de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, los trazos y perfiles definitivos correspondientes al primer tramo de doscientos kilómetros, quedando modificada solamente en este sentido la frac. II del Contrato de 31 de Marzo de 1897, que reformó el art. 4º de la concesión de 30 de Marzo de 1892 por la que se rige el Ferrocarril de Chihuahua al Pacífico.

México, Marzo veintiuno de mil ochocientos noventa y ocho.- *Francisco Z. Mena.- Joaquín D. Casas.*

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a veintiuno de Marzo

de mil ochocientos noventa y ocho.- *Porfirio Díaz.- Al C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás fines.- Libertad y Constitución. México, Marzo 21 de 1898.- *Francisco Z. Mena.- Al.....*

Número 14,394.

Decreto del Gobierno.- Reforma la Ordenanza General de Aduanas.

Marzo 22 de 1898.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el siguiente decreto:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en ejercicio de la facultad otorgada al Ejecutivo por el art. 2º de la ley de ingresos vigente, expedida por el Congreso de la Unión en 26 de Mayo último, y Considerando:

1ª Que las franquicias concedidas al comercio por la Ordenanza General de Aduanas marítimas y fronterizas de la República, y por decreto de 20 de Abril de 1893, que reformó y derogó diversos artículos de dicha Ordenanza, tuvieron por objeto dar a los importadores facilidades compatibles con la íntegra percepción de los derechos, y, a la vez, inducir a los remitentes y consignatarios a formular sus documentos con entera sujeción a las prescripciones de la ley para evitar errores u omisiones perjudiciales al Erario público, y para evitar también controversias con las aduanas.

2º Que si bien el citado decreto de 20 de Abril de 1893, ha producido los buenos resultados que de él se esperaban, se hace necesario poner al Fisco a cubierto de ciertos fraudes que, con abuso de las franquicias otorgadas, se han intentado en una que otra aduana de poca importancia, y, por fortuna, en escala insignificante, lo que permite conservar en vigor los preceptos esenciales del decreto mencionado a fin de que la gran mayoría de los importadores continúe gozando de las facilidades que a éstos otorga.

3º Que ha demostrado la práctica, que a pesar de la liberalidad de las prevenciones de la Ordenanza y del decreto citado (el cual suprimió las penas que se imponían a los consignatarios de mercancías extranjeras por las adiciones y rectificaciones hechas a sus facturas consulares y a sus permisos de importación para el consumo de efectos en la Zona Libre) no solo no han procurado dichos consignatarios perfeccionar sus declaraciones, sino que algunos de ellos, invocando tales franquicias, han originado mayores dificultades en la confrontación de los documentos, así como en los despachos de mercancías, suscitando controversias al pretender que los empleados deben, en todo caso, indicarles las rectificaciones, aclaraciones adiciones que hayan menester sus manifestaciones defectuosas, siendo así que son ellos mismos y en beneficio propio quienes tienen obligación de perfeccionar sus documentos.

4º Que el único medio de evitar controversias con las aduanas, expeditar sus labores y conseguir que la recaudación sea tan completa como es de apetecerse, consiste en que las manifestaciones de los consignatarios de mercancías extranjeras sean claras, precisas y en los mismos términos prescritos por la tarifa de la Ordenanza.

5º Que para llegar a ese resultado benéfico, conviene proporcionar facilidades a los importadores, a fin de que, antes de hacer sus manifestaciones, puedan tener conocimiento preciso del artículo que importan; y al efecto, además de darse mayor amplitud a la franquicia de que hoy disfrutan los consignatarios, para reconocer sus mercancías antes del despacho aduanal, es equitativo otorgarles, cuando tengan duda acerca de la especificación arancelaria que corresponda a dichas mercancías reconocidas, la facultad de pedir a la aduana que las clasifique antes del propio despacho aduanal.

6º Que después de haber estado sujetas las manifestaciones de los importadores a la revisión de las aduanas, no es justo que aquellos sigan siendo responsables de las infracciones que, por no haber sido adverti-

das por dichas oficinas antes de la liquidación definitiva de los derechos respectivos, pudieran existir en las referidas manifestaciones; sino que, en ese caso, la responsabilidad debe recaer sobre los empleados que hubieren descuidado el cumplimiento de la ley.

7º Que es conveniente simplificar la tramitación, a fin de ahorrar trabajo al comercio importador, suprimiendo los documentos en que hoy se presentan las adiciones, las cuales pueden hacerse en los mismos pedimentos de despacho, reduciendo el número de éstos.

8º Que es también conveniente incorporar a los preceptos de la Ordenanza algunas de las disposiciones dictadas con posterioridad a la expedición de esa ley, adicionando modificando algunos de sus preceptos y reglamentando otros.

He tenido a bien decretar lo siguiente:

ARTÍCULO 1º.

Los arts. 55, 148, 149, 150, 151, 154, 156, 157, 158, 159, 161, 178, 179, 203, 257, 227, 272, 360 en sus fracciones I a VI, 371, 416, 421, 466, 469 en sus fracciones I y V, 527 en sus fracciones XX y XXI, 545, 672 y 673 de la Ordenanza General de Aduanas Marítimas y fronterizas, de 12 de Junio de 1891 y el art. 162 de la misma, modificado por decreto de 12 de Mayo de 1896, se reforman en los términos que a continuación se expresan, restableciéndose, con las modificaciones que también adelante se expresarán, la vigencia de los arts. 365, 372 y 417 de la propia Ordenanza, que fueron derogados por decreto de 20 de Abril de 1893.

Art. 55. La falta absoluta de factura certificada por el cónsul de México, acompañada de los recibos postales que conforme al artículo 54 debe presentar a la aduana el consignatario de los efectos, se castigará con el cobro de dobles derechos a las mercancías importadas, sin que en este caso se exija en el pedimento respectivo la especificación de las mercancías, pues ésta deberá ser hecha por el vista en el momento del despacho, al que concurrirá personalmente el administrador, cualquiera que sea la categoría de la aduana.

La misma pena se aplicará tratándose de mercancías exceptuadas del pago de los derechos que les asigne la Tarifa.

Art. 148. Los pedimentos de despacho de mercancías deberán presentarse por triplicado, excepto en aquellas aduanas en que, por disposición de la Secretaría de Hacienda, deban serlo por cuadruplicado; y en todo caso con estricta sujeción al modelo respectivo, dejando el espacio suficiente para las operaciones de la aduana, en las proporciones que en el modelo se indican. Todos, los ejemplares de los pedimentos serán exactamente iguales entre sí, sin abreviaturas, tachas, enmiendas o raspaduras; estarán escritos con letra clara, cuya lectura no dé lugar a dudas, y llevarán líneas horizontales desde el fin de cada período escrito hasta el término del renglón correspondiente, a fin de que éste quede completamente cerrado, de manera que no consienta adiciones. En los pedimentos se harán constar todos los bultos comprendidos en la correspondiente factura consular, y en las columnas respectivas las marcas y contramarcas, numeración de los bultos, su cantidad, la declaración de las mercancías, el valor de factura, la procedencia y la cantidad total de bultos; esto último en guarismo y letra.

En la columna destinada a la declaración de las mercancías, se consignará: el número de la factura y lugar de su certificación, la cantidad, escrita en letra, y la clase de los bultos de cada partida de mercancías, el peso bruto de cada bulto, en número y letra, las cantidades que sirvan de base para fijar los derechos, también en guarismo y letra; determinándose el tiro y ancho de las mercancías que paguen por medida, así como el número de piezas de los artefactos que tengan asignadas cuotas distintas según su peso, siempre que el de cada uno de ellos exceda del límite correspondiente a la cuota mayor; la designación de las mercancías, siguiendo la subdivisión y el mismo orden que tengan en la factura, y el valor de los efectos, según la propia factura. También se

expresará, en el lugar indicado por el modelo, si la entrega de las mercancías se ha de hacer bajo fianza, ya otorgada a satisfacción de los administradores, previo el pago de derechos al contado, antes de la entrega.

El original de estos pedimentos llevará las estampillas que señala la ley del timbre. (Véase el modelo núm. 21, reformado).

Cuando los pedimentos no tengan las circunstancias de forma antedicha, no los deben recibir las aduanas, sino hacer que se repongan con la claridad debida y con sujeción al modelo correspondiente, indicando al peticionario las faltas de que adolezcan.

En los casos de importación de mercancías con destino directo e inmediato para un punto del interior del país, se aumentará al número de ejemplares exigidos para los pedimentos, otro ejemplar destinado a justificar la procedencia de los efectos a su internación, según lo dispuesto en la fracción I del artículo 352 de la Ordenanza, reformado por decreto de 12 de Mayo de 1896.

Art. 149. La declaración de las mercancías en los pedimentos de despacho, se sujetarán a las siguientes prevenciones:

I. La declaración deberá contener todas las indicaciones necesarias para la aplicación de los derechos, y todos los demás datos que exija la ley para la formación de las facturas consulares. Las mercancías serán designadas con entera sujeción a los términos de la Tarifa, empleándose textualmente las palabras de que ella use en la fracción respectiva.

II. Como excepción a lo dispuesto en la tima parte de la fracción anterior, en el caso de que la fracción correspondiente de la Tarifa se refiera a varios artículos, bastará con que se designe el articulo importado, mencionando las circunstancias que le sean peculiares y consten en la nomenclatura de la propia Tarifa.

III. Como excepción también, del mismo precepto a que se ha hecho referencia, podrá suprimirse la especificación de aquellas condiciones o circunstancias, cuya concurrencia sea indiferente para la aplicación de la Tarifa, como las siguientes: “Aun cuando tengan adornos (o tal o cual circunstancia)." - “De todas clases." - “De todos tamaños." - “De todas materias o substancias." - "Cualquiera que sea el peso." - “De todos tejidos." - “En todo o en parte" - “Cualesquiera que sean sus formas y dimensiones" - “Sin abono de mermas ni roturas." - “Aun cuando sean de tal o cual condición."

IV. Las declaraciones que no se hagan de la manera que previenen las fracciones anteriores y que contengan la designación de las mercancías en términos distintos de los de la Tarifa, so se admitirán en cualquiera de los dos casos siguientes:

A. Cuando en seguida de la declaración se agreguen los términos textuales de que usa la Tarifa en la fracción correspondiente.

B. Cuando además de la designación de la mercancía se haga referencia al número de la fracción de la Tarifa, expresado en letra, y a la cuota, también expresada en letra, que corresponda a dicha fracción; y siempre que estos dos últimos datos estén perfectamente de acuerdo.

V. Si la mercancía que se importe no estuviere especificada en la Tarifa ni consignada en el Vocabulario, se manifestarán todos los datos conducentes a caracterizarla, según expresa el art, 203 de la Ordenanza, agregando las palabras "de asimilación."

VI. Para que las declaraciones en los pedimentos a de despacho sean las condiciones expresadas en la frac, I de este artículo, y los consignatarios subsanen los errores omisiones de las facturas consulares, no presentarán por separado las adiciones establecidos al efecto por la Ordenanza, sino que, al formular sus pedimentos de despacho, deberán rectificar, aclarar, adicionar modificar las declaraciones contenidas en dichas facturas.

VII. Las variaciones entre el pedimento y la factura consular, equivalentes a las adiciones, aclaraciones o rectificaciones establecidas por la Ordenanza, serán admitidas sin imposición de pena, salvo el caso de que,

a juicio de las aduanas, las adiciones rectificaciones constituyan un abuso de la franquicia antes referida, pues entonces se procederá como dispone el art. 158 de la Ordenanza, reformado por este decreto. La inexactitud en el sentido de aumento o diminución del número de bultos expresado en las facturas, sin que medie el certificado consular de que trata el art. 62 de la propia Ordenanza, ni constituya un error material de suma no considerará comprendida en las omisiones o errores que pueden ser subsanados por los interesados, según antes se expresa.

VIII. Las declaraciones hechas por los consignatarios de las mercancías en sus pedimentos, serán los únicos que se tomarán en consideración para todas las operaciones del despacho, sin tener ya en cuenta las manifestaciones de los remitentes en las facturas consulares, a no ser que, conforme a lo dispuesto en el art. 158 de la Ordenanza, reformado por este decreto, no sean admitidas las adiciones o rectificaciones hechas a las expresadas facturas, y por tanto deban sujetarse los procedimientos del despacho aduanal a lo declarado en estas últimas. *(Véase el art. 267, reformado por este decreto.)*

IX. Una vez presentados los pedimentos a las aduanas, no podrán ser modificadas las declaraciones hechas, y solo las faltas de especificación o la omisión de cualesquiera de los demás datos que la Ordenanza de Aduanas y este decreto exigen, podrán ser subsanadas mediante adiciones por separado, que serán formadas £ penadas en los términos que adelante sé expresarán. *(Véanse las fracciones II a Y III del art. 156 de la Ordenanza reformado por este decreto.)*

X. A fin de que los consignatarios puedan presentar sus pedimentos con todos y cada uno de los requisitos prescritos en este decreto, se les permitirá examinar, antes del despacho, sus mercancías y tomarlos datos que necesiten para formar o perfeccionar sus manifestaciones, sujetándose a las reglas siguientes: |

A. Presentarán a los administradores de las aduanas un pedimento por duplicado, en la forma del modelo núm. 20 de la Ordenanza, con las variaciones que exijan los preceptos de este decreto, usando en el original la estampilla que señala la ley del timbre, indicando las marcas del bulto o bultos que quieran reconocer, el nombre del buque conductor, la fecha de su arribo, la designación de la mercancía conforme a, la manifestación de la factura consular, y la clase de reconocimiento que deseen practicar, presentando la factura, si fuere necesario, como prueba de que las mercancías han venido a su consignación.

B. El reconocimiento interior no podrá extenderse más que a uno dos bultos de cada clase de mercancías. Solo podrá permitirse este reconocimiento respecto de ma.yor número de bultos, en casos excepcionales, previo acuerdo de la Secretaría de Hacienda, en vista de los informes de las aduanas; y sin dicho acuerdo, si se tratase dé mensajes de casa usados.

El reconocimiento exterior de los bultos para verificar las marcas, contramarcas, numeración el peso bruto, lo permitirán los administradores sin limitación.

C. Para todos estos reconocimientos nombrará el administrador un vista que presencie la operación, en unión de aquel su representante y del alcaide de los almacenes, si los efectos están almacenados, del jefe del resguardo si no lo están. Estos empleados cuidarán especialmente de que las mercancías, al ser reconocidas, no sufran trastorno alguno.

D. El vista que se nombre para presenciar el reconocimiento, no podrá ser designado para el despacho. En las aduanas en que no haya más que un vista, se designará para presenciar el reconocimiento, a otro empleado de la oficina.

E. Terminado el reconocimiento, cuando sea interior, volverán a cerrarse cuidadosamente los bultos, rodeándolos con alambre y poniendo en los extremos de éste, a presencia de los interesados, un sello de plomo, para evitar cualquiera cambio extravío parcial de mercancías

F. Los gastos que ocasione el reconocimiento serán por cuenta de los interesados,

y los trabajadores que intervengan en la operación serán de entera confianza de los administradores.

XI. Cuando los consignatarios tengan duda acerca de la exacta especificación que corresponda a la mercancía que, en uso de la franquicia otorgada por la fracción anterior, hayan reconocido, podrán solicitar que la aduana haga la calificación respectiva; siendo éste el único caso en que los empleados de la aduana quedan autorizados para emitir su opinión oficial antes del despacho de las mercancías, no obstante lo dispuesto en el art. 172 de la Ordenanza.

La expresada calificación se sujetará a las siguientes reglas:

A. La solicitud se hará por escrito, por duplicado, llevando el original la estampilla que señale la ley del timbre.

B. El administrador, previo examen de la mercancía, hará por escrito su clasificación, y a ella deberá sujetarse el consignatario para hacer la declaración en el pedimento, sin perjuicio de que, si en su concepto esa especificación no procede, pueda, precisamente dentro de los tres días siguientes, ocurrir en solicitud de resolución definitiva a la Secretaría de Hacienda, por conducto de la aduana. Así en este caso, como en el de la conformidad del interesado, la aduana, en la forma prevenida en los arts. 186 a 189 de la Ordenanza, extraerá las muestras de la mercancía y las remitirá, con todas las constancias relativas, a la expresada Secretaría.

C. Estando asegurado el interés fiscal, el hecho de ocurrir a la Secretaría no suspenderá el despacho, ajuste y liquidación de los derechos conforme a la cuota fijada por la aduana; pues si la resolución definitiva modificase la clasificación hecha, la diferencia será cobrada o devuelta al interesado, según el caso.

D. Si en concepto de la aduana, la mercancía, por no estar especificada en la Tarifa, debe declararse solo en los términos necesarios para su asimilación, ésta se hará en el acto del despacho, conforme a lo dispuesto en la Ordenanza General de Aduanas.

Art. 150. Al presentar los consignatarios sus pedimentos de despacho, deberán acompañarlos de las facturas consulares correspondientes, y además de una relación por duplicado y bajo su firma, expresando las marcas y contramarcas, el número de cada bulto, la cantidad y clase de los mismos y la suma total de los que contenga el pedimento. (Véase el modelo n. 22, reformado, y el art. 154, también reformado).

Art. 151. Los consignatarios presentarán, en la forma y términos prevenidos en el art. 148 de la Ordenanza, reformado por este decreto, pedimentos por triplicado cuadruplicado, según se dispone en el propio artículo, para despachar los bultos de muestras; debiendo declararlas con sujeción a lo dispuesto en el art. 51 de la propia Ordenanza; en el concepto de que, si faltare alguno de los requisitos prescritos, no se dará curso por las aduanas a los pedimentos, sino que los devolverán para que sean repuestos.

Cuando algunas muestras de las clasificadas como tales en la sección IV del capítulo V de la Ordenanza, se incluyan en un pedimento de despacho de mercancías, no será necesario especificarlas conforme a los términos de la Tarifa; pero sí deberá expresarse claramente que son muestras, y designarse su clase genérica.

Art. 154. Los consignatarios de mercancías pueden formar uno o varios pedimentos para el despacho de las que reciban por un mismo buque, aunque vengan amparadas con diversas facturas; pero no podrán dividir el contenido de una factura en dos más pedimentos, ni aun para separar los bultos que deban despacharse en los almacenes.

La distinción entre unos y otros bultos se hará dividiendo el total de los contenidos en cada pedimento, en dos juegos de relaciones de marcas, de las que expresa el art. 150 de la Ordenanza, comprendiendo en uno las marcas y números de los bultos de despacho en el muelle; y en el otro, los de aquellos que deben despacharse en los almacenes. Solo podrá admitirse la subdivisión de una factura, cuando parte de su contenido

deba ser despachado en el interior de la República.

Art. 156. La confrontación de los pedimentos entre sí y con los documentos consulares, se practicará de conformidad con las disposiciones que en seguida se expresan:

I. Recibidos por el administrador por el empleado que él designe los pedimentos de despacho, los pasará a la contaduría para que sean confrontados con el manifiesto y con las facturas correspondientes.

Las declaraciones deberán ser comparadas con el texto de la Tarifa. Al efecto, antes de la confrontación de los pedimentos, se fijará en la columna respectiva del ejemplar principal de los mismos, la fracción de la Tarifa a que corresponda la mercancía manifestada, a fin de encontrarla con facilidad en el texto referido, al practicarse la expresada confrontación.

Cuando de la declaración hecha en el pedimento resultare que se haya adicionado rectificado alguna de las declaraciones de la factura consular, en datos esenciales para tal ajuste de los derechos, alterado el valor de la factura, el origen de las mercancías, la aduana hará constar en la columna denominada "Observaciones de la contaduría", esas circunstancias, expresándose la declaración de la factura en caso de variación, el dato aclarado si se tratare de una adición.

No será necesaria la anotación cuando la aclaración tenga por objeto poner de acuerdo con los términos de la Tarifa la declaración de la factura, ya sea que esta declaración se haya hecho conforme al Vocabulario bien en otra forma equivalente y precisa.

II. Si al practicarse la confrontación del manifiesto y facturas con los pedimentos presentados por los consignatarios en la forma antes indicada, la contaduría observare que en aquellos se ha omitido algún dato necesario para el ajuste de los derechos; que la designación de la mercancía no se ha hecho en los términos prevenidos; que existe cualquiera otra falta infracción que no haya sido subsanada, lo hará constar en la columna de "Observaciones" y lo manifestará, al consignatario para que, antes de la tramitación del pedimento, subsane la irregularidad por medio de una adición, la cual presentará por triplicado o cuadruplicado, según el número de ejemplares de los pedimentos, con entera sujeción al modelo respectivo anexo a este decreto, y con todos los requisitos y condiciones aplicables, de los que establece para la formación de los pedimentos de despacho el art. 143 de la Ordenanza, reformado por este propio decreto. La adición llevará la estampilla que para los referidos pedimentos sele la ley del timbre.

III. Si el dato que haya de aclararse es de los esenciales para el ajuste de los derechos, el interesado consignará en su adición la manifestación completa de la mercancía, de tal manera que pueda practicarse en dicha adición el ajuste de los derechos de la partida rectificada, en la misma forma que se hace en los pedimentos. Si los datos adicionados no son esenciales para el ajuste, se admitirá que los consignatarios expresen solo en la adición lo concerniente a dichos datos.

IV. Cuando las adiciones presentadas por los importadores no sean las condiciones requeridas no se consignen con precisión los datos que haya indicado la contaduría, se devolverán para que se repongan con la claridad debida.

V. Las aduanas al recibir las adiciones fijarán al calce la fecha y la hora de la presentación, confrontándolas y requisitándolas en la forma prevenida para los pedimentos, de los cuales son parte integrante en este caso. (Véase en el modelo la requisitación de las adiciones antes de la tramitación del pedimento y el art. 157, fracciones II y III, reformado).

VI. Las adiciones, aclaraciones rectificaciones, hechas a instancia de las aduanas, sobre datos esenciales para el ajuste de los derechos, se penarán con multa equivalente al cinco por ciento del derecho de importación que conforme a la Tarifa cause la partida adicionada, aclarada rectificada en uno más datos. Cuando dichas adiciones, aclaraciones o rectificaciones recaigan en

datos que no sean esenciales para el ajuste, en una forma que la Ordenanza califique como falta, los interesados incurrirán en multa hasta de $5 por cada falta, a juicio de los administradores; pero sin que en ningún caso la multa pueda exceder del cinco por ciento de los derechos que reporte la mercancía correspondiente, si los causare. La infracción que pueda cometerse especificando la mercancía en los pedimentos de acuerdo con los términos del Vocabulario y no con los de la Tarifa, será estimada como falta.

VII. Si el importador se rehusare a consignar las aclaraciones que la aduana le indique, sufrirá la pena de pagar dobles los derechos de importación que conforme a la Tarifa causen las partidas que necesiten ser aclaradas, adicionadas rectificadas; excepto cuando se trate de datos que no sean necesarios para el ajuste la aplicación de las cuotas arancelarias, de la especificación de la mercancía hecha en la factura, de acuerdo con el Vocabulario, pues en estos casos se impondrá multa de $5 a $25 por cada falta, a juicio de los administradores. La contaduría de la aduana extenderá en el acto el parte respectivo, en que hará constar el consignatario, bajo su firma, su negativa o presentar la adición, y sin ese requisito no se dará curso al pedimento de despacho respectivo.

VIII. Si la manifestación defectuosa recayese sobre mercancías libres de derechos por la Tarifa por otra disposición, los consignatarios estarán obligados a perfeccionarla al ser requeridos para ello por las aduanas, imponiéndoseles una multa de $1 a $5, por cada falta, a juicio de los administradores, si perfeccionan la manifestación, y de $5 a $25 si se niegan a hacerlo. Las manifestaciones defectuosas respecto de mercancías de empresas cuya subvención se pague en la forma de compensación del importe de derechos, serán castigadas como se dispone para la importación común.

Art. 147. Encontrando la contaduría uniformes los diversos ejemplares del pedimento, y esté conforme con los manifiestos y facturas, corregidas en la forma, expresada en el presente decreto; y una vez que se hayan cumplido todas las formalidades de que antes se ha hecho mención, seguirá sus trámites dicha contaduría, con sujeción a las reglas siguientes:

I. Fijará al frente de cada ejemplar el número de orden que corresponda al pedimento, el del registro del buque y el sello de la contaduría, asentando en un libro que llevará al efecto: el número del pedimento, el del registro, el nombre del consignatario, el del buque, su clase, nacionalidad y fecha de su entrada. La numeración de los pedimentos será corrida, comenzando cada año con el primero que se tramite en el mes de Julio.

II. Cuando un pedimento se componga do varias fojas, serán foliadas y se fijará al frente de cada una de ellas, además del número del folio, el del pedimento a que corresponda. Cada foja llevará también la rúbrica del empleado que dirija la confrontación y el sello de la contaduría. Las adiciones que se hagan a los pedimentos a instancia de las aduanas, se agregarán a ellos, requisitándose sus fojas de la manera indicada, como una continuación del documento.

III. Cada ejemplar del pedimento llevará en el margen superior del frente de sus fojas y de sus adiciones, la firma del empleado que lo haya tenido a la vista al confrontarlo; y al final de todos los ejemplares, el empleado que haya dirigido la confrontación hará constar bajo su firma que ha efectuado tal acto, el número de fojas de que se componga el documento y el ordinal del pedimento a que correspondan. En seguida el contador consignará su conformidad y la constancia de estar afianzados los derechos, de que el pago deberá hacerse antes de la entrega de las mercancías, fechando y firmando la anotación.

Estas últimas constancias, cuando hubiere habido adiciones al pedimento, se fijarán en la última de ellas como final del documento.

IV. Las relaciones de bultos de que habla el art. 150 de la Ordenanza, deberán llevar el "conforme" del empleado que

dirigió la confrontación del pedimento, el visto bueno del contador, la firma de ambos y el sello de la contaduría.''

Art. 158. Terminada por la contaduría la tramitación de los documentos de despacho en la forma indicada, los pasará al adminis-trador, quien, con asistencia del contador, procederá a examinar, y con acuerdo del mismo a calificar las adiciones rectificaciones que a las declaraciones de las facturas se hubiesen hecho en el pedimento por el consignatario, según las anotaciones que deberá practicar la contaduría en los expresados pe-dimentos, conforme se previene en la fracción I del art. 156, reformado. En las aduanas en que por disposición de la Secretaría de Hacienda deba intervenir en el reconocimiento de las mercancías el jefe nato o accidental del resguardo, la expresada calificación de las adiciones o rectificaciones deberá practicarse, no so con el acuerdo del administrador y contador, sino también con el de dicho jefe del resguardo y del vista que vaya a efectuar el despacho.

Cuando a juicio de las aduanas de alguno o algunos de los empleados que intervengan en la calificación, las adiciones o rectificaciones constituyan un abuso de la franquicia otorgada por la fracción VII del artículo 149 de la Ordenanza, reformado por este decreto, las propias oficinas someterán la resolución del caso a la Secretaría de Hacienda, la que podrá determinar que se desechen las adiciones o rectificaciones, cuando por las circunstancias del caso estime que no provienen de simple error, ni de mala interpretación o ignorancia de las disposiciones arancelarias, (Véase para este último caso la fracción VIII del art. 149, reformado.)

El resultado de la calificación de las adiciones o rectificaciones, cuando se encuentren éstas en el caso previsto en el párrafo anterior, se hará figurar al calce de todos los ejemplares del pedimento relativo, suscribiéndose esa constancia por los empleados que hubiesen practicado la calificación. La falta de la anotación en los pedimentos dará a entender que las aduanas aceptan sin objeción alguna las adiciones rectificaciones hechas por los consignatarios.

Cumplidas las formalidades que acaban de enumerarse, el administrador acordará al calce de todos los ejemplares de los pedimentos el nombramiento de vista para el despacho, así como, en las relaciones respectivas, la autorización para la entrega de los bultos, y procederá a distribuir los diversos ejemplares de dichos pedimentos, como sigue: el ejemplar timbrado, acompañado de las relaciones de bultos, lo remitirá al vista designado para el despacho; el segundo ejemplar lo reservará para remitirlo a la Secretaría de Hacienda, depositándolo en la oficina del correo precisamente el mismo día de su tramitación por la contaduría; y el tercer ejemplar, destinado al archivo de la oficina, así como el extraordinario prevenido para justificar la internación, en los casos de importación directa, se pasarán a la contaduría. En las aduanas en que por disposición de la Secretaría de Hacienda deba intervenir en el reconocimiento de las mercancías el jefe nato accidental del resguardo, el tercer ejemplar de los pedimentos lo reservará el administrador para tenerlo a la vista al efectuarse el despacho; y el cuarto ejemplar, exigido por estas timas oficinas, será remitido al expresado jefe del resguardo.

En caso de que las aduanas sometan a la Secretaría de Hacienda la resolución de las adiciones rectificaciones, conforme antes se expresa, los administradores se remitirán el ejemplar que le corresponda del pedimento relativo, por medio de oficio especial, en el que harán constar el motivo del procedimiento y las opiniones de los empleados que hubiesen intervenido en la calificación; y no podrán autorizar la entrega de las mercancías, mientras no sea resuelto el caso por el superior, a no ser que, a entera satisfacción de los propios administradores, se haya asegurado previamente el importe máximo de los derechos y penas, cuyo pago pueda ordenar la expresada resolución."

Art. 159. El reconocimiento aduanal de los efectos será practicado en presencia de los consignatarios de los mismos o de sus representantes legítimos, por el vista que designe el administrador. El expresado reconocimiento no podrán los vistas comenzarlo

sin la previa autorización del administrador, quien concurrirá a presenciar ese acto siempre que la ley o los reglamentos así lo exijan, cuando lo estime conveniente; pudiendo hacerlo, en esté último caso, por sí o por medio de otro empleado que lo represente. La Secretaría de Hacienda determinará en qué aduanas el reconocimiento deba practicarse precisamente en presencia del administrador y del jefe nato o accidental del resguardo; y en estos casos, cada uno de dichos empleados irá provisto de un ejemplar del pedimento respectivo.

Antes de comenzar los vistas el reconocimiento de los efectos, examinarán las declaraciones hechas en el pedimento, y encontrándolas conformes, harán en ellas la aplicación de las cuotas y procederán al despacho, previo aviso al administrador y demás personas que deban presenciarlo. Las cuotas las asentarán los vistas, de su puño y letra, en la columna respectiva del pedimento.

Si en el examen referido en el acto del reconocimiento se notare que al practicarse la confrontación de los pedimentos, ha pasado inadvertida por la contaduría alguna o algunas infracciones, los vistas darán parte por escrito al administrador, para que se exija la presentación de las adiciones que corrijan aquellas, observándose, respecto de estas adiciones, todo lo prevenido para las que se exigen, tratándose de infracciones advertidas en la confrontación (art. 156, fracciones II a VII). La tramitación de esta clase de adiciones se limitará, como lo indica el modelo, a expresar la fecha y hora de la presentación, la constancia de haber sido confrontados entre sí los ejemplares de ellas, y la designación del número del pedimento a que correspondan; la conformidad del contador y el "admítase" del administrador. Los ejemplares de estas adiciones se agregarán a los respectivos pedimentos, enviándose desde luego a la Secretaría de Hacienda el que le corresponde. El mismo procedimiento se observará cuando la contaduría notare, antes de la liquidación definitiva del pedimento, alguna o algunas infracciones que hubiesen pasado inadvertidas al practicarse la confrontación del mismo pedimento.

Art. 161. El reconocimiento que practiquen los vistas se sujetará a las reglas siguientes:

I. Confrontarán con el pedimento, como examen preliminar, la cantidad y clase de los bultos, sus marcas y demás circunstancias exteriores, investigando muy particularmente si se ha faltado a las prevenciones de los arts. 46 y 47 de la Ordenanza. El examen del peso bruto se practicará siempre que se trate de mercancías gravadas por peso bruto, y ademán en los casos en que, aun cuando no haya esa circunstancia, lo creyeren conveniente los vistas.

II. Examinarán el peso neto de las mercancías que tengan asignada cuota por peso neto; el número de los efectos gravados por pieza, el tiro, ancho, etc., atendiendo muy especialmente a la clasificación de los efectos para su identificación.

III. Rectificarán o adicionarán los pedimentos de despacho, anotando y aclarando en la columna "Observaciones del vista," todas las partidas vagado inexactamente manifestadas, y en general toda diferencia que notaren, expresando también los bultos reconocidos. Estas rectificaciones adiciones las asentarán con tinta en el pedimento, en el acto mismo del reconocimiento.

IV. Las partidas de mercancías que hayan sido ambiguamente declaradas, rehusándose los consignatarios a hacer las aclaraciones rectificaciones necesarias, serán reconocidas por los vistas en presencia de los administradores.

V. Las partidas que hayan sido aclaradas, adicionadas variadas en cualquier dato esencial para el ajuste de los derechos, serán de forzoso reconocimiento. Las observaciones de la contaduría en la columna respectiva, señalando las aclaraciones variaciones referidas, indicarán a los vistas que es forzoso el reconocimiento de las partidas a que correspondan, así como la obligación que tienen de consignar el resultado del despacho, si se tratare de alguna divergencia entre el pedimento y la factura consular.

Art. 162. El número de bultos que deben abrirse para su reconocimiento, aun tratándose de efectos libres de derechos que se hallen comprendidos en los casos que expresan las fracciones I, II y III del art. 11 de la Ordenanza, sin perjuicio de los que forzosamente deben reconocerse según las prescripciones del art. 161, reformado por este decreto, será por lo menos de un diez por ciento de los que contenga cada partida de la factura. Si la partida se compone de menos de diez bultos, se reconocerá, cuando menos, uno. Como única excepción a esta regla, los administradores podrán autorizar a los vistas para que en los casos en que debieran, conforme a ella, reconocer más de veinticinco por ciento de los bultos de toda la factura, no abran sino el número de bultos que corresponda a dicho veinticinco por ciento. Loa bultos de muestras serán reconocidos en su totalidad.

La Secretaría de Hacienda podrá determinar que alguna o algunas aduanas extiendan el reconocimiento al cincuenta por ciento de los bultos comprendidos en cada partida de la factura, y además a todos los que se declaren por separado y contengan mercancías diversas de las que formen las partidas que se hubieren reconocido.

En el caso de que los administradores o los vistas tuviesen fundada sospecha de que se intenta defraudar los derechos del Fisco, podrá extenderse el reconocimiento, sin previa autorización superior, al setenta y cinco por ciento de los bultos de cada clase de mercancías, y aun a todos los bultos que abrace un solo pedimento, si lo juzgare indispensable.

La designación de los bultos que deban reconocerse será hecha por el administrador y el vista, por éste timo solamente, cuando aquel no concurra al reconocimiento, por sí o por medio de su representante. En las aduanas en que se practique el despacho con presencia del administrador, vista y jefe del resguardo, todos estos empleados harán la designación de bultos.

Art. 178. Terminado el despacho de los efectos a que se refiera cada pedimento, el vista asentará en el ejemplar que le corresponda de ese documento, en la columna "Observaciones del vista" las anotaciones referentes al despacho, inutilizando por medio de líneas los claros que en dicha columna resulten, y firmando al pie de ella en cada foja, lo mismo que al calce del pedimento, donde asentará la fecha del reconocimiento y la razón de "despachado" que suscribirá también el consignatario, haciendo constar su conformidad con el resultado del reconocimiento, y sin ese requisito no se hará entrega de las mercancías. El administrador y el jefe del resguardo también suscribirán el resultado del reconocimiento cuando en él hubiesen intervenido.

El vista asentará en el libro que para este fin se le entregue: el numero del pedimento, el del registro, nombre del buque importador, fecha de su arribo, nombre del consignatario de los efectos, clase genérica de éstos, cantidad total de bultos, marcas y números de los que hayan reconocido, diferencias que hayan resultado en el despacho y fecha en que se efectúe. Esta operación deberá hacerse en las horas en que por ella no se perjudique el servicio público, y quedará concluida dentro de las veinticuatro horas hábiles después del despacho. Una vez terminada, los vistas devolverán personalmente los administradores los pedimentos. Solo en casos excepcionales, si el vista lo juzga conveniente, copiará íntegro en su libro el pedimento de despacho.

Luego que el jefe del resguardo suscriba el resultado del reconocimiento, corno antes se indica, devolverá al administrador el ejemplar del pedimento de que se hubiere servido para intervenir en este acto, después de asentar bajo su firma, al calce del documento citado, la razón de "intervine en el reconocimiento," y de rubricar todas las fojas del propio documento. Con estos ejemplares se formará en las aduanas respectivas un expediente especial de despachos, conservándose en el archivo como comprobante de sus operaciones:

Art. 179. De todas las notas relativas a infracciones que asienten los vistas en sus pedimentos, formarán parte separados, por triplicado, que dirigirán a los adminis-

tradores y acompañarán a los pedimentos respectivos.

En el caso de que por inconformidad con la calificación del vista, acerca de la clase de la mercancía, lo haya hecho constar así el consignatario al firmar el pedimento inmediatamente después de reconocimiento, como lo dispone el artículo anterior, se extraerán, antes de la entrega de las mercancías, las muestras respectivas, en la forma prevenida por la Ordenanza.

Art. 203. Conforme a lo dispuesto en la frac. VIII del art. 44 de la Ordenanza, y frac. V del 149, reformado por este decreto, las mercancías que no estén comprendidas en la Tarifa ni especificadas en el Vocabulario, deberán ser declaradas por los remitentes y consignatarios con todos los detalles exactos referentes a las materias de que estén compuestas, y a su uso, en términos que no dejen duda de que se trata de mercancías no especificadas, para lo cual se abstendrán de emplear declaraciones que correspondan a determinada fracción de la Tarifa.

Las declaraciones de artículos de asimilación hechas conforme a estas disposiciones, no motivarán pena alguna por falta de especificación de cualesquiera de los datos que se exigen para el ajuste de los derechos; pero si del reconocimiento resultare que las mercancías son de cuota fija, por estar especificadas en la Tarifa, solo impondrá el recargo de cinco por ciento sobre los derechos de importación, establecido por la frac. VI del art, 156, reformado por este decreto; bien la multa de $1 a $5 a que alude la fracción VIII del propio artículo, cuando se trate de efectos que no causen derechos.

Si una mercancía especificada como la de cuota fija resultare al reconocerla que es de asimilación y causa según ésta mayores derechos que los que debería pagar conforme a lo manifestado, se aplicará la pena correspondiente a la suplantación que se hubiere cometido.

Art. 257. Terminadas las operaciones de los vistas, devolverán al administrador el ejemplar del pedimento de despacho, hecha ya la designación de cuotas, anotado y firmado como se tiene prevenido, y acompañado de los partes y demás documentos a que haya dado origen el despacho.

El administrador entregará a la contaduría el expresado ejemplar, a fin de que consigne, en el que corresponde al archivo de la aduana, todas las anotaciones y constancias del despacho, y para que proceda al ajuste y cobro de los derechos. Con el mismo objeto, el propio administrador pasará a la contaduría, a la vez que el ejemplar principal, el otro ejemplar del pedimento que haya quedado en poder de aquel empleado, en los casos en que, según lo dispuesto, así procediere, para utilizarlo en el reconocimiento de las mercancías.

Art. 267. Cuando para la especificación de una mercancía se hayan empleado en las facturas los términos de alguna de las fracciones de la Tarifa, y a la vez se cite el número de otra fracción que no corresponda a dichos términos, se tendrá por nula la cita del número de la fracción, considerándose solamente los términos que se hayan usado en la declaración.

La designación de la mercancía hecha en los pedimentos conforme a los términos de la Tarifa, será la que sirva siempre de base para la aplicación de los derechos y de los preceptos de la Ordenanza. Cuando en uso de la facultad otorgada por la frac. IV, inciso B, del art. 149 de la propia Ordenanza, reformado por este decreto, no se haga la designación de la mercancía conforme a la Tarifa, la fracción y cuota que designe el consignatario, serán la única base que deba tomarse en cuenta para la susodicha aplicación; pero en el caso de que hubiese desacuerdo en estos últimos datos y de que la divergencia haya pasado inadvertida en la confrontación del pedimento y en la revisión del mismo hecha por el vista, los derechos serán aplicados conforme al dato que los produzca mayores.

Art. 272. Los consignatarios son responsables del pago de las diferencias que por error de cálculo de aplicación de cuotas hayan dejado de pagar, así como de las multas que no hayan sido impuestas en su oportunidad, con excepción de las que trata

el art. 673, reformado por este decreto. Estas responsabilidades prescribirán si la notificación del adeudo no les fuese hecha dentro del término de tres años, contados desde la fecha en que la tramitación o liquidación quedó terminada por la aduana, según el caso, del documento que dé origen a la observación.

El mismo término regirá para la prescripción de la responsabilidad que en los casos mencionados deba recaer sobre los empleados de la aduana a falta de responsable directo.

No podrá ser invocada la prescripción de que se trata, cuando de las observaciones hechas resulte acusación por algún delito, cuando la responsabilidad de los causantes proceda de infracciones no descubiertas por las aduanas a la importación de los efectos.

Art. 360. Frac. I. Obtenida la competente autorización para que los efectos sean reconocidos en alguna de las oficinas fiscales del interior, los interesados presentarán sus documentos de despacho en cuatro ejemplares, conforme al modelo núm. 38, reformado, y con las mismas formalidades prescritas para la importación común. Un ejemplar de este pedimento llevará, en cada foja, timbres de igual valor al que causen los pedimentos comunes de despacho de importación.

Frac. II. Al recibir el administrador los expresados documentos, acompañados de las correspondientes, facturas consulares y de las relaciones de bultos, conforme al modelo n. 22, reformado, los pasará a la contaduría para que, confrontados que sean con las facturas consulares, asiente la conformidad de ellos, haciendo las anotaciones necesarias. Para la requisitación de estos documentos se observarán los mismos trámites que para los pedimentos de despacho de efectos extranjeros a su importación.

Frac. III. Las aduanas de entrada permitirán el reconocimiento de efectos que deban despacharse en el interior de la República, si lo solicitaren los interesados a fin de perfeccionar sus manifestaciones en los mismos términos prescritos en la frac. X del artículo 149, reformado.

Frac. IV. Las declaraciones defectuosas u otras infracciones que no corrijan los consignatarios, se anotarán por la contaduría al practicar la confrontación, y podrán ser subsanadas por los destinatarios ante las oficinas que deban efectuar el despacho, sujetándose los procedimientos a las prevenciones señaladas para la importación por los puertos y fronteras. (Art. 156 fracciones II y siguientes).

Las penas señaladas en la frac. VI del art. 156, reformado por este decreto, para las adiciones hechas por indicación de las aduanas, no serán impuestas cuando se trate de las importaciones de efectos destinados al Gobierno Federal o a los ministros y agentes diplomáticos extranjeros.

Frac. V. En todo caso de internación de mercancías para su reconocimiento en el interior de la República, deberá exigirse fianza a satisfacción de los administradores de las aduanas, para asegurar el pago de los derechos y penas que causen las mercancías, a no ser que previamente se hayan asegurado, a satisfacción de la Secretaría de Hacienda, o que ésta dispense a los interesados de esa formalidad, por cualquiera circunstancia, Para los efectos destinados al Gobierno Federal a los ministros y agentes diplomáticos extranjeros, no se exigirá la fianza expresada

Frac. VI. Uno de los cuatro ejemplares del pedimento, acompañado de una copia del permiso concedido por la Secretaría de Hacienda, servirá para amparar las mercancías a su internación, hasta el punto donde deban ser reconocidas.

Art. 365. Pertenecen a la aduana de entrada las multas que se impongan en virtud de infracciones descubiertas por aquella, en la confrontación de los pedimentos para el despacho de mercancías cuyo reconocimiento se verifique en algún punto interior de la República.

Art. 371. Para la descarga y despacho de los efectos de tránsito, cualesquiera que sean su cantidad y especie, se, presentará a la aduana el pedimento respectivo, por triplicado cuadruplicado, según se disponga para

la importación; y de conformidad con el modelo núm. 39, reformado, llevando el original en cada foja el timbre que corresponda a los pedimentos ordinarios de despacho de mercancías extranjeras.

Los defectos de que adolezcan las facturas consulares deberán ser corregidos por los interesados, en los mismos términos prevenidos respecto de las facturas de importación.

Art. 372. Las adiciones rectificaciones que se hagan a las facturas consulares a los documentos referidos en el art. 371, quedarán sujetas a las mismas prevenciones señaladas para la importación, basándose los recargos o multas motivados por datos esenciales para el ajuste de los derechos, sobre el monto de los de tránsito, bien sobre los de importación, para las mercancías que los interesados destinen al consumo de la República.

Art. 416. Si las declaraciones de los efectos que contenga la factura estuvieren defectuosas en materia de datos necesarios para el ajuste de los derechos, los consignatarios deberán perfeccionarlas por medio de una adición, que harán por triplicado, en la forma del modelo núm. 19 de la Ordenanza, sin abreviaturas, tachas, enmiendas ni raspaduras; escrita con letra clara, cuya lectura no pueda ocasionar dudas, y llevando líneas horizontales hasta el fin de cada período escrito, hasta el término del renglón. Los consignatarios deberán acompañar la expresada adición a la factura respectiva, al presentarla, de acuerdo con lo dispuesto en el art. 415.

Art. 417. Las adiciones rectificaciones serán admitidas por las aduanas, sin imposición de pena, con las salvedades establecidas para las que se hagan en la importación común. La calificación que hagan las aduanas do estas adiciones o rectificaciones se escribirá al calce de ellas, debidamente autorizada. Si no fueran espontáneamente subsanados los defectos de las facturas, la aduana los indicará a los consignatarios para que lo efectúen antes de permitirse el depósito; imponiéndose en tales casos las mismas penas señaladas para las adiciones que a instancias de las aduanas se hagan a los pedimentos de importación; pero si los interesados rehúsan hacer las correcciones que se les indiquen, no se permitirá el depósito, quedando las mercancías en el caso y condiciones de las de importación com. El mismo procedimiento se observará cuando, sin negarse hacer las aclaraciones, no las presenten dentro de las cuarenta y ocho horas siguientes a la terminación de la descarga del buque tren conductor de las mercancías. Las penas impuestas por concepto de aclaraciones rectificaciones, so se liarán, efectivas cuando las mercancías que las motiven sean retiradas de los almacenes de depósito para su consumo en la República. De los tres ejemplares de las aclaraciones referidas, uno se remitirá, desde luego, a la Secretaría de Hacienda, ya calificado, y los otros dos se agregarán a las facturas respectivas; el timbrado a la factura original y el tercero a la de la aduana.

Art. 421. Cuando el consignatario de efectos extranjeros en depósito quiera dedicar una parte de ellos, o el total, al consumo en la República, deberá presentar a la aduana un pedimento de despacho, por triplicado, conforme al modelo núm. 42, reformado, detallando los efectos en la misma forma y bajo las mismas reglas prevenidas para la importación directa, que no se opongan a lo dispuesto en los arts. 416 y 417, reformados, respecto de adiciones y rectificaciones a las facturas consulares. Un ejemplar de dicho pedimento llevará timbre por el mismo valor que el que se requiera, conforme a la ley, para los pedimentos de despacho de efectos extranjeros. En este caso no es aplicable el derecho de guarda establecido para la importación común.

Art. 466. Los errores omisiones de que adolezcan las facturas consulares, deberán ser subsanados por los consignatarios, en la forma prevenida para la importación de mercancías por las aduanas marítimas. Las adiciones o correcciones no admitidas y las omisiones no subsanadas, las que lo fueren por indicación de la aduana, ameritarán la imposición de las penas señaladas para la misma importación.

Art. 469. Fracción I. Los importadores presentarán un pedimento por cuadruplicado, al administrador de la aduana, conforme al módulo núm. 47 de la Ordenanza.

En este pedimento se declararán las mercancías con sujeción a lo dispuesto en el artículo 149, reformado por este decreto, llevando cada foja del ejemplar principal del permiso el timbre correspondiente.

Fracción V. Extendida la certificación, los cónsules devolverán al interesado una las copias del permiso, que servirá como de factura consular, y a la vez de pedimento de despacho.

Art 527. Se incurre en falta en los casos siguientes:

Fracción XX. Por omitir declarar erróneamente en las facturas, los siguientes datos que esta ley exige:

A. Datos que no sean necesarios para el ajuste de los derechos, como clase, nacionalidad y nombre del buque en que hayan sido embarcados los efectos, nombre del capitán, puerto de destino, marca y número de bultos, cantidad de éstos y su peso bruto, valor y origen de las mercancías y suma de bultos, siempre que las faltas no fueren subsanadas espontáneamente en la forma prevenida.

B. Datos en la especificación de mercancías, cuando se trate de artículos libres de derechos por la Tarifa o por otras disposiciones, siempre que tampoco fueren subsanadas las omisiones inexactitudes en la forma antes expresada.

C. La fecha, firma y protesta del remitente en las facturas consulares, faltas que no son subsanables por medio de adición.

Fracción XXI. Por omisión en las facturas de los datos a que se refiere la fracción I del art. 525, siempre que sea corregida la omisión por indicación de las aduanal, conforme a lo dispuesto en esta ley, y por declarar de asimilación mercancías que resulten de cuota fija en el despacho, háyanse omitido los demás datos para el ajuste o no.

Art. 545. Todas las demás faltas que no estén especificadas o penadas en esta Ordenanza, serán castigadas por los administradores de las aduanas con la imposición de una multa que no exceda de $50, quedando sujeta a la aprobación de la Secretaría de Hacienda.

Art. 672, Cuando las oficinas que por las leyes están obligadas a glosar las cuentas de las aduanas, descubran que alguna o algunas de las infracciones o faltas que contengan los documentos aduanales no han sido observadas por los empleados respectivos, darán parte inmediatamente a la Secretaría de Hacienda para que determine si ha lugar a la aplicación de pena. Esta y su inversión serán determinadas por la misma Secretaría, y sufrirá la primera el causante, en su defecto los empleados de la aduana que resulten responsables, salvo el caso que expresa el artículo siguiente.

Art. 673. Cuando conforme a lo dispuesto en el artículo anterior las oficinas glosadoras descubran en algún pedimento de despacho faltas de especificación o carencia de los datos exigidos por la ley para la formación de esos documentos, las cuales hubiesen pasado inadvertidas por las aduanas, y la Secretaría de Hacienda determine que ha lugar a la aplicación de alguna pena, ésta se impondrá a los responsables de las oficinas respectivas y no a los consignatarios de las mercancías, quienes quedan relevados de responsabilidad por los defectos aludidos, si no fueren señalados antes de la liquidación definitiva.

Las multas que por este motivo se impongan a los empleados serán, tratándose de contravenciones, las mismas que se habrían cobrado al importador, si hubiese adicionado a instancias de la aduana; calculándose dichas penas en vista de los datos que hayan servido de base para el ajuste. Cuando se trate de faltas, el monto de la multa lo fijará la Secretaría de Hacienda, entre el mínimum y el máximum señalados por la ley.

En los casos que este articulo expresa, los responsables de las aduanas quedan facultados para exigir a los empleados subalternos que hubieren intervenido en la

tramitación del documento, el pago de la cantidad que les habría sido aplicada; distribuyéndose ésta entre ellos, previa aprobación de la Secretaría de Hacienda, en la misma proporción que les habría correspondido como partícipes.

El monto de estas multas se distribuirá entre los descubridores, en las proporciones que estime justas la Secretaría de Hacienda, ingresará al Erario como "aprovechamientos," según lo determine la propia Secretaría. La responsabilidad prescribirá en los términos del art. 272 de la Ordenanza General de Aduanas, reformado por este decreto.

ARTICULO 2º.

Se reforma la fracción I del art. 544, con referencia a la fracción XX del 527, en el sentido de que la penalidad aplicable será: para los casos expresados en el inciso A de esta última fracción, la que corresponda conforme a las fracciones VI y VII del art, 156; para los del inciso B, la señalada por la fracción VIII del mismo artículo; y para los especificados en el inciso C, la pena que establece el art. 545 de la Ordenanza General de Aduanas.

ARTICULO 3º.

Se reforma la fracción IV del art. 544 citado, de la manera siguiente:

Con el recargo, por vía de multa, a que se refiere el primer párrafo de la fracción VI del art, 156, los casos que se indican en la fracción XXI.

ARTICULO 4º.

Se modifican los modelos núms. 21 y 22 de la Ordenanza, en la forma de los que son adjuntos a este decreto. Los modelos 38, 39 y 42 se modificarán también en lo conducente, para ponerlos de acuerdo con el 21, reformado.

ARTÍCULO 5º

Las penas que impongan las aduanas, con fundamento de las prescripciones relativas de este decreto, se distribuirán entre los empleados descubridores de las infracciones, en los términos del art. 665 de la Ordenanza, si la falta se descubre al tramitarse el documento en la contaduría, y con arreglo al artículo 663, si es descubierta por el vista.

ARTICULO 6º.

Se derogan los arts. 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 139, 140, 141, 142, 145, 146, 180 y 480 de la repetida Ordenanza General de Aduanas, y el decreto de 20 de Abril de 1893, que reforma y deroga varios artículos de la misma Ordenanza, relativos a la calificación de adiciones a las facturas consulares y a los permisos de importación de efectos para el consumo de la zona libre. Asimismo quedan derogados, en lo que se relacionan con las adiciones a las facturas consulares, los arts. 137, 138, 143 y 144 de la propia ley, subsistiendo solo en lo relativo a las adiciones de los manifiestos de los buques.

TRANSITORIO.

El presente decreto comenzará a regir el 1º de Julio próximo, y será aplicable a las mercancías conducidas por buques entrados a los puertos después de las doce de la noche de 30 de Junio, aun cuando hayan tocado en otro puerto mexicano con anterioridad; y a las mercancías que entren por las fronteras, desde la misma fecha y hora, a las aduanas respectivas.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo federal, en, México, a veintidós de Marzo de mil ochocientos noventa y ocho.- *Porfirio Díaz.- Al Secretario de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito Público, Lic. José Yves Limantour.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y fines consiguientes.- México, Marzo 22 de 1893.- *Limantour.- Al.....*

Número 14,395.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Marzo 22 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a faror de la "Grands Rapids School Furniture Co.," por mejoras introducidas en carpetas y asientos.

Número 14,396.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo,

Marzo 22 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de Ezra Tarnsworth, por ciertas mejoras introducidas en generadores de gas.

Número 14,397.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Marzo 22 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años A favor de José Chalon, por un sistema que permite utilizar la fuerza natural de presión de una columna de líquido, produciendo mucho más fuerza de peso que el peso inicial del líquido gastado para obtenerlo.

Número 14,398.

Decreto del Gobierno.- Aprueba el Contrato celebrado con I. Noriega, reformando el relativo a la concesión del Ferrocarril de Tecolutla al Espinal y refundiendo en él el relativo al Ferrocarril de Tlalmanalco.

Marzo 23 de 1898.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de la autorización concedida al Ejecutivo por el art.1ºde la ley de 17 de Diciembre de 1897, he tenido a bien aprobar el siguiente

CONTRATO

Celebrado entre el C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Iñigo Noriega, como apoderado de la Negociación Agrícola de Xico y Anexas, B. A., y de la Compañía de las Fábricas de papel de San Rafael y Anexas, S. A., reformando el Contrato relativo a la concesión del Ferrocarril de Tecolutla al Espinal, aprobado por Decreto de 10 de Diciembre de 1887 y modificado en 20 de Enero de 1802, 25 de Enero de 1894 y 25 de Jallo del mismo a, que adquirieron per traspaso aprobado por el Gobierno y refundiendo en este Contrato el relativo al Ferrocarril de Tlalmanalco, de que son poseedoras las mismas Sociedades.

Art. 1. La Negociación Agrícola de Xico y Anexas, S. A., y de la Compañía de las Fábricas de papel de San Rafael y Anexas, S. A, concesionarias del Ferrocarril de Tecolutla al Espinal, renuncian la facultad que les otorga el art. 1º del Contrato de concesión relativo aprobado por Decreto de 10 de Diciembre de 1887 para construir una línea de ferrocarril que una los dos puntos citados y su prolongación hasta ligarla con el Ferrocarril de Irolo a San Marcos, y en compensación se les autoriza para construir y explotar, durante noventa y nueve años, una línea de ferrocarril con su correspon-

diente telégrafo teléfono para uso exclusivo del mismo ferrocarril, que partiendo de la Ciudad de México, llegue a Chalco, y aprovechando la línea férrea desde ese punto Ameca, conocido por "Ferrocarril de Tlalmanalco," siga hasta Atlixco, con un ramal desde Chalco hacia Río Frío, quedando facultados los concesionarios para ligar este ramal con el Ferrocarril Interoceánico en el punto que sea más conveniente, con aprobación de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas. Se autoriza igualmente a los concesionarios para prolongar sin subvención la vía de Atlixco y la de Rio Frío hasta Puebla, cualquiera de las dos si así conviniere a la Empresa, bajo el concepto de que la misma queda obligada a manifestar a la Secretaría de Comunicaciones, dentro del plazo de cinco años, contados desde la promulgación de estas reformas, si prolonga o no la vía; si pasado ese plazo no diere tal aviso, se extinguirá la autorización para la prolongación de que se trata.

2. La presente concesión se regirá por las estipulaciones que constan en los artículos que en seguida se mencionan, quedando sustituidas con ellos las del Contrato de concesión del Ferrocarril de Tecolutla al Espinal aprobado por Decreto de 10 de Diciembre de 1887 y sus reformas de 25 de Enero de 1892, 25 de Enero de 1894 y 25 de Julio del mismo año así como las del Contrato del Ferrocarril de Tlalmanalco, fecha 3 de Febrero de 1881, reformado en 22 de Abril de 1882, 18 de Diciembre del mismo año, 14 de Mayo de 1883, 31 de Marzo de 1886 y 23 de Febrero de 1888 que se declaran nulas y de ningún valor desde la fecha del presente Contrato.

3. El trazo que deberá seguir la expresada vía férrea será el que, conforme a los reconocimientos que se practiquen, aparezca ser el más conveniente.

4. La Empresa comenzará inmediatamente y a sus expensas, los reconocimientos necesarios para determinar el trazo de la línea; y antes de comenzar los trabajos de construcción, remitirá a la Secretaría de Comunicaciones, para su examen, tres copias de los mapas de reconocimiento y de los planos del trazo del camino, a fin de que una de ellas se le devuelva con la nota de haber sido o no aprobada, y la otra, con igual anotación, se conserve en los archivos de la Secretaría.

5. Se asociará a cada una de las secciones de ingenieros destinados a los reconocimientos y trazos, un perito que nombrará el Ejecutivo y cuya remuneración, no excediendo de doscientos pesos cada mes por el tiempo que duren los trabajos, será pagada por la Empresa, la cual con quince días de anticipación, dará aviso a la Secretaría de Comunicaciones, del tiempo y lugar en que hayan de comenzarse los estudios del terreno.

6. La exactitud de los mapas y planos que hayan de someterse a la aprobación del Ejecutivo, será certificada por los peritos que a su nombre hayan intervenido en el levantamiento.

7. La ausencia de los peritos que ha de nombrar el Ejecutivo para el levantamiento de los planos y mapas, no será motivo para demorar los trabajos ni para considerarlos incompletos.

8. El reconocimiento de las líneas se hará por secciones de veinte kilómetros, que gradualmente se irán sometiendo a la aprobación de la Secretaría de Comunicaciones, sin perjuicio de que si a la Empresa le conviniere, pueda presentar el plano del trazo de toda la vía, de secciones mayores de veinte kilómetros.

Si la Empresa pretendiese hacer alguna modificación en los trazos ya aprobados, se observarán con respecto a ella las mismas prevenciones que para el trazo general.

9. Los trabajos de construcción comenzarán dentro de seis meses, previa aprobación de los planos, y se continuarán, salvo impedimento de fuerza mayor; debiendo quedar terminada la línea troncal y su ramal, así como la línea telegráfica o telefónica a que este Contrato se refiere, dentro del término de cinco años. Dichos trabajos podrán comenzarse por el punto puntos que se crean más convenientes de las líneas a que se refiere este Contrato, previo aviso a la

Secretaría de Comunicaciones.

10. Los plazos que se fijan por el presente Contrato, comenzarán a contarse desde la promulgación de estas reformas, salvo los casos de estipulación especial.

11. A los dos años de la promulgación de este Contrato, deberán estar concluidos en la línea troncal cuando menos veinte kilómetros y en el ramal también cuando menos diez kilómetros; y en cada uno de los años siguientes se construirán también por lo menos veinte kilómetros en la línea troncal y diez kilómetros en el ramal, bajo la pena de quedar insubsistente esta concesión, y de manera que la vía quede terminada a los cinco años que se fijan en el art. 99 de este Contrato.

12. El ferrocarril será de construcción sólida, estará provisto de la cantidad suficiente de material rodante para su pronta y eficaz explotación, y tendrá depósitos, talleres y estaciones, en todos los lugares que fueren convenientes al interés público y al de la Empresa, a juicio de la misma.

13. El ancho de la vía será de novecientos catorce milímetros, los rieles que han de ser de acero tendrán un peso de veinte kilogramos por metro lineal; las curvas y pendientes, serán las que fija el Reglamento General de Ferrocarriles de 25 de Octubre de l894. El servicio se hará por tracción de vapor.

14. La Empresa podrá importar libre de toda clase de derechos de importación o aduana, y de impuestos, ya sean éstos federales locales, durante quince años, para la construcción, explotación, conservación y reparación de los ferrocarriles y líneas telegráficas o telefónicas y sus accesorios, los siguientes artículos:

Material fijo para la vía.

Rieles, crampas para vía, tuercas y tornillos para ídem, silletas y cojinetes, planchuelas rectas o de ángulo, cambios completos, señales para vía y cruceros, sapos, durmientes de madera y metálicos, puentes metálicos y de madera, completos o en partes, madera ordinaria de construcción, edificios o casas de madera y fierro para estaciones, armadas o sin armar

Material rodante.

Locomotoras de todas clases, trucks para locomotoras y vehículos, resortes y muelles para máquinas, chimeneas para máquinas, aventadores para máquinas, pedestales para vehículos, farolas para el frente de las locomotoras, silbatos para locomotoras, calderas completas, inyectores completos, cilindros completos, manómetros da agua para las calderas, hogares para las máquinas, ténders completos.

Material para telégrafo. .

Alambre de fierro y galvanizado, aisladores, postes de madera y de fierro, espigas y crucetas, haterías, aparatos telegráficos y telefónicos.

Wagones.

Coches para pasajeros, furgones, plataformas, carros para conductores, ídem para express, ídem para correo, ídem para equipajes, ruedas y ejes, chumaceras metálicas, carretillas, armones y velocípedos para ferrocarril, frenos para locomotoras y vehículos.

Miscelánea.

Mesas giratorias, grúas para el servicio de la línea, máquinas para clavar pilotes, tanques para agua, basculas.

Los artículos anteriores los introducirán libremente las Compañías respectivas para el uso exclusivo de la vía; pero si enajenasen o aplicasen a otros usos alguno o algunos de estos artículos, la Secretaría de Hacienda exigirá el reintegro de estos derechos sin perjuicio de las demás penas que para el caso de contrabando establecen las leyes.

Por los demás materiales y efectos para ferrocarriles, no comprendidos en la lista anterior, el Gobierno abonará a la Compañía o compañías la suma de veinticinco pesos anuales por cada kilómetro que tengan en explotación, y por el mismo periodo de quince años de que se habla en el párrafo primero de este artículo.

El abono de esta suma de veinticinco pesos, se hará a la Empresa precisamente en las introducciones que haga de dichos materiales y efectos, debiendo practicarse con la Secretaría de Hacienda las liquidaciones cada seis meses, y cubriendo desde luego la Compañía o compañías, en efectivo, el saldo que resultare a su cargo.

Si por algún caso imprevisto, aun el de fuerza mayor, se paralizase en todo en parte el tráfico de las líneas, casará el abono de los veinticinco pesos anuales por kilómetro, en la proporción correspondiente y por el tiempo que dure la suspensión.

15. Los capitales empleados en la construcción de la vía y sus dependencias naturales e indispensables, estarán exentos, durante quince años, del pago de toda contribución o impuesto establecidos o que en lo futuro se establezcan en la República, ya sea por las leyes generales o locales, con excepción del impuesto del Timbre, que se causará con arreglo a la ley relativa.

16. Para la construcción y explotación de la línea de ferrocarril autorizada por esta ley, se concede a la Compañía o compañías el derecho de vía por la anchura de setenta metros en toda la extensión de la misma; pudiendo, sin embargo, autorizarse por el Ejecutivo que en dichos setenta metros se construya otra, en los casos excepcionales de ser punto forzoso de paso, a juicio de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, y previo el pago de los terrenos y cualquier otro daño que también valorizará la misma Secretaría. Los terrenos de propiedad nacional que ocupare la línea en la extensión fijada y los terrenos de la misma propiedad necesarios para estaciones, almacenes y otros edificios, depósitos de agua y demás accesorios indispensables del camino y sus dependencias, se entregarán a la Compañía sin retribución alguna. De la misma manera podrán tomar la Compañía o compañías de los terrenos nacionales y ríos, los materiales de toda especie que sean necesarios para la construcción, explotación y reparación del camino y sus dependencias, sujetándose en la extracción de esos materiales, a las leyes y reglamentos respectivos.

El derecho de vía concedido conforme a estas bases a la expresada Compañía, no implica el derecho de ocupar las vías o caminos comunes, de manera que se impida u obstruya en ellos el tránsito acostumbrado de otros vehículos. En caso de que la Compañía obstruya los caminos por causa de construcción de sus obras, tendrá obligación de hacer a sus expensas las reparaciones debidas, con cargo a la subvención que dichas compañías han de recibir del Erario público.

17. Previa la debida indemnización, la Empresa podrá tomar, conforme a las leyes de la materia los terrenos y materiales de construcción de propiedad particular, necesarios para el establecimiento, reparación de la vía y sus dependencias, estaciones y demás accesorios. Entretanto se expide la ley reglamentaria de que trata el art. 27 de la Constitución general, se establecen las reglas siguientes:

I. En caso de que no haya avenimiento con los propietarios de los terrenos o materiales de construcción, se nombrará un perito valuador por cada una de las partes, y ambos presentarán a las mismas sus avalúos dentro del término de ocho días, contados desde su nombramiento; si los avalúos son discordantes, se someterá el negocio a conocimiento del Juez de Distrito del Estado en donde estén situados el terreno o materiales de cuya expropiación se trate, para que nombre un perito tercero en discordia que emita su dictamen dentro del perentorio término de ocho días, contados desde su nombramiento, sobre lo que sea de justicia dar por indemnización al dueño de los terrenos o materiales que deban ser ocupados. El Juez de Distrito, tomando en cuenta las opiniones de los peritos y las pruebas que las partes le presentaren, mientras aquellos emiten su dictamen, fijará el monto de la indemnización dentro de tres días. El fallo del Juez de Distrito se ejecutará sin más recurso que el de responsabilidad.

II. Si el dueño de la propiedad que debe ser ocupada por causa de utilidad pública para la construcción y reparación de la vía férrea, de sus dependencias y acce-

sorios, no nombrase su perito valuador dentro del término de ocho días después de notificado por el Juez de Distrito, a pedimento de la Compañía, dicho funcionario nombrará de oficio un valuador que represente los intereses del dueño.

III. En todo caso en que sea necesario ocurrir al Juez de Distrito, dicho funcionario, si la Compañía lo pidiere o no le fuere posible fijar la cantidad de terreno que necesite ocupar, comenzará el juicio, señalándose por el Juez, previa audiencia del Ingeniero del Gobierno, o en ausencia de éste, del perito que nombrase el mismo Juez, una suma que deberá quedar en depósito mientras el juicioso substancia y autorizará a la Compañía para ocupar provisionalmente el terreno o material de que se trate, sin perjuicio de que si el avalúo definitivo de los peritos fuere mayor o menor que la suma depositada por la Compañía, pague lo que faltare o recoja el exceso.

IV. Si el poseedor o dueño de la propiedad que deba ocuparse fuere incierto o dudoso por causa de litigio u otro motivo, el Juez de Distrito fijará como monto de la indemnización la cantidad que resulte en vista del avalúo del perito que nombre la Compañía y del que el mismo Juez designe, en representación de los legítimos dueños de las propiedades en cuestión.- La cantidad que definitivamente se fije, será depositada conforme a las prescripciones legales, para entregarla a quien corresponda.

V. Los peritos para hacer sus avalúos, tendrán en cuenta lo que pague por contribución la cosa de cuya expropiación se trate, y los daños y provechos que de ella resulten al propietario.

VI. Si para los reconocimientos y trazos fuere necesario destruir o derribar en todo o en parte, árboles, magueyes u otros obstáculos, la Compañía podrá hacerlo, quedando obligada a pagar la indemnización que señalen los peritos, luego que ésta sea conocida.

18. Los criaderos metálicos, así como los de carbón de piedra y sal, los mármoles y los depósitos minerales explotables que se encuentren en las obras y excavaciones que se hicieren en la línea del camino, serán de propiedad de la Compañía; sin perjuicio de tercero, con tal que los denuncie y trabaje sujetándose en todo a las leyes de minería.

19. La Empresa queda autorizada para emitir libremente acciones, bonos y obligaciones y para disponer de ellas, así como para hipotecar el ferrocarril y sus dependencias, dando a los acreedores hipotecarios, para la mayor seguridad en el pago de dichos bonos y obligaciones y de sus réditos, el derecho de explotar en todo o en parte cualquiera de las propiedades de la Empresa. Las hipotecas no serán lícitas sino a condición de que sean hechas a favor de los individuos o asociaciones particulares, con arreglo a las cláusulas de este Contrato. En todos los títulos de las hipotecas, se expresará: que a los noventa y nueve años, cuando la vía pase a ser propiedad de la nación, ésta no reconocerá gravámenes, ni será responsable por el pago de intereses que se hubieren devengado con anterioridad a dicho término. De las hipotecas que hiciere la Empresa, se tomará nota en el registro público de la ciudad de México, y ese requisito será suficiente para su validez y ejecución legal en lo que se refiera a toda la línea, sin necesidad de registro local en todos los puntos que recorra.

20. Para auxiliar la construcción de la línea de Ameca a Atlixco y el ramal de Chalco a Río Frío, a que se refiere esta concesión, el Gobierno se compromete a dar a la Empresa un auxilio cuyo monto será de seiscientos cincuenta mil pesos aplicables a los kilómetros que formen la línea de Ameca a Atlixco, y de doscientos ochenta y siete mil quinientos pesos aplicables a los veintitrés kilómetros que ha de construir en el ramal de Chalco hacia Río Frío. Dicho subsidio será pagado en bonos de la Deuda interior, creados por Decreto de 6 de Septiembre de 1894.

Para facilitar la formación y pago de las liquidaciones parciales, se distribuirán respectivamente la cantidad señalada como subvención a la línea troncal de Ameca a Atlixco, entre el número de kilómetros que la

formen, según aparezca de los planos que apruebe la Secretaría de Comunicaciones, y la señalada al ramal, entre los veintitrés kilómetros que ha de construir la Empresa en dicho ramal, según se asienta en e! párrafo que precede, y sobre esta base cada vez que la Empresa entregue y dicha Secretaría apruebe los tramos de diez kilómetros en la línea troncal y diez en el ramal, se le entregarán los bonos que correspondan, y al terminarse en el plazo estipulado la referida línea y ramal, se le entregará a la Empresa el saldo que resulte a su favor para completar el auxilio señalado, siendo condición precisa para las liquidaciones parciales que la Empresa construya en el tramo no subvencionado de México a Chalco, un número igual de kilómetros al que entregue en la línea principal.

Al hacerse la entrega de los repetidos bonos, se separarán y cancelarán todos los cupones vencidos con anterioridad a la fecha de la entrega y también el cupón corriente.

Si se hubieren agotada los bonos de las series de la Deuda, interior amortizable, ya autorizados por el Decreto o decretos respectivos, la Compañía compañías recibirán en pago de la subvención, certificados provisionales que devenguen el mismo interés de cinco por ciento anual y en las mismas condiciones que dichos bonos, hasta que una ley Decreto autorice la emisión de una nueva serie, y llegado este caso se hará el canje a la par, de los certificados por los bonos correspondientes.

21. Los directores, ingenieros, empleados y dependientes de las oficinas y estaciones del ferrocarril, así como los trabajadores que en él se empleen, estarán exentos de toda clase de servicio militar y de cargos concejiles, menos en el caso de guerra extranjera.

La Empresa queda obligada a cumplir, en la parte que le corresponda, los reglamentos que expida la Secretaría de Hacienda, para impedir el contrabando y para la observancia de las leyes fiscales, siempre que tales reglamentos no impidan el exacto cumplimiento de este Contrato.

23. La Empresa despedirá inmediatamente de su servicio, sin volverlo a recibir, a cualquiera de sus dependientes que haga o proteja el contrabando o cometa cualquier delito, y auxiliará a la autoridad para su aprehensión.

24. La Empresa podrá poner en explotación los tramos que vaya construyendo, previo reconocimiento hecho a sus expensas por ingenieros nombrados por el Gobierno, el cual, oído el parecer de éstos, autorizará o no la explotación del tramo. En caso de no autorizar la explotación, el Gobierno publicará el informe del ingeniero que haya intervenido y las causas del disentimiento.

25. Las vías férreas que en adelante se construyan, podrán enlazarse con la que es objeto del presente Contrato, y sobre ésta podrán circular los trenes pertenecientes a otras empresas, bajo condiciones equitativas y de reciprocidad, cobrándose por este uso de las vías y de sus dependencias, una cantidad que no exceda de sesenta por ciento de lo que con arreglo a la tarifa respectiva, debiera importar el flete de los efectos transportados.

Luego que se pongan al uso público los tramos del camino, la Compañía compañías fijarán la tarifa de precios que han de cobrar por la conducción de pasajeros, efectos y demás, no pudiendo exceder de los precios siguientes:

Por transporte de pasajeros por cada kilómetro fracción recorrida.

Primera clase, Tres centavos.

Segunda clase, Dos centavos.

Tercera clase, Uno y medio centavos.

Los niños de menos de diez años pagarán solamente la mitad del pasaje, y los de menos de dos no pagarán nada.

A cada pasajero se le admitirán quince kilogramos de equipaje libre. La Empresa podrá suprimir cualquiera de las dos primeras clases en el transporte de pasajeros mientras el tráfico no requiera las tres, a juicio de la Secretaría de Comunicaciones y Obras plicas.

La Compañía o compañías no tendrán obligación de percibir menos de diez centavos por cada pasajero, por una distancia cualquiera.

Mercancías.

Por el flete de cada tonelada de mil kilogramos cada una, por cada kilómetro de distancia recorrida.

Primera clase, seis centavos.

Segunda clase, cinco centavos.

Tercera clase, cuatro centavos.

Equipajes en tren de pasajeros, y materias explosivas en tren de mercancías, doce centavos.

Para transporte de animales, vehículos, joyería, cadáveres, plata y oro, la Empresa, de acuerdo con la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, fijará tarifas especiales.

La Compañía compañías no estarán obligadas a percibir menos de veinticinco centavos por. Cualquiera cantidad de carga que transporte, cualquiera que sea la distancia.

Las fracciones de tonelada que sean de menos de diez kilogramos y las fracciones de kilómetro, se considerarán como un kilómetro entero.

En ningún caso la, mercancía extranjera importada por las líneas de la Compañía, podrá gozar de una tarifa más ventajosa que la mercancía similar mexicana.

Almacenaje.

Toda vez que los dueños consignatarios de mercancías no hayan ocurrido a sacarlas de los almacenes después de cuarenta y ocho horas de haber recibido el aviso de su llegada, pagarán un centavo diario por los primeros quince días, por fracciones indivisibles de cien kilogramos, y dos centavos por cada uno de los días que transcurran de los quince primeros. Los metales preciosos y objetos de valor pagarán el doble de las cuotas anteriores por cada doscientos pesos de valor, por fracciones de doscientos pesos.

La Empresa puede cobrar, además, lo que fuere preciso por gastos de recibo y entrega en los almacenes.

Telegramas.

El cobro de telegramas que se transmitieren por las líneas de la Compañía, no podrá exceder de lo siguiente;

Por cada mensaje que contenga hasta diez palabras, además de la fecha, dirección y firma, que se transmita a una distancia de cien kilómetros, quince centavos.

Por cada diez kilómetros más de distancia por cada palabra más que contenga el mensaje sobre las diez primeras palabras, se pagará cuando más la parte proporcional a quince centavos por diez palabras en cien kilómetros.

26. La Empresa tiene facultad para establecer tarifas diferenciales, a fin de facilitar los transportes de mercancías y pasajeros a mayores distancias en mayores cantidades.

27. Toda rebaja en las tarifas generales, hecha en este sentido, beneficiará al que quiera aprovecharla y se mantendrá en vigor durante tres meses para pasajeros, y durante un año para mercancías. Antes de ponerse en vigor las tarifas reformadas en tal sentido, se anunciarán al público con una anticipación de quince días.

28. La Empresa tendrá facultad de establecer sus tarifas de fletes y de pasajeros con relación a las dificultades y gastos de tracción de los diversos puntos de la línea, con tal que el flete o pasaje no exceda en ningún kilómetro del máximum fijado en el artículo 25 y en el siguiente.

29. Se establecerán tarifas especiales que se someterán a la aprobación del Gobierno, para los objetos y efectos que, según su naturaleza y por no deber prudencialmente sujetarse a peso medida, tengan que pagar un flete almacenaje superior al que se expresa en el art. 25.

30. La aplicación de las tarifas referidas se hará siempre sobre la base de la más perfecta igualdad, sin que pueda concederse

a nadie, ni de ninguna manera, ventaja que no se conceda a todos los que se hallen en igualdad de circunstancias.

31. Todo aumento en las tarifas, dentro del máximum fijado por este Contrato, se anunciará por la Empresa con una anticipación de sesenta días por lo menos.

Para las diminuciones bastarán quince días

32. La distribución de efectos en las tres clases de las tarifas de mercancías, se hará de acuerdo con el Ejecutivo y con la necesaria anticipación, para que rija por un bienio contado desde el 1º. de Enero de los años impares. Los cereales nacionales, los rieles, maderas y materiales para ferrocarriles, se considerarán siempre en la tercera clase.

33. El transporte de efectos del Gobierno, tropas y materiales de guerra; el de ingenieros, agentes y comisionados en servicio público, la transmisión de mensajes telegráficos y en general, cualquiera otro servicio perteneciente al referido Gobierno Federal, lo hará la Empresa por la mitad de la cuota que en cada caso corresponda, según la tarifa común.

Los rieles y materiales para la construcción de ferrocarriles gozarán también de una rebaja de cincuenta por ciento, con relación a la tarifa común de la tercera clase, a la cual deberán pertenecer en todo tiempo.

34. Los concesionarios transportarán gratuitamente por el término de la concesión, la correspondencia pública y empleados encargados de conducirla, observando al efecto lo dispuesto en los arts. 126, 127 y 128 del Código Postal vigente o en los relativos si éste se modifica.

35. Los colonos e inmigrantes, en su transporte por las líneas de la Empresa, gozarán de las rebajas concedidas a la fuerza armada, para lo cual la Secretaría de Fomento librará órdenes especiales.

36. La Empresa estará sujeta a todas las leyes y reglamentos vigentes en la actualidad, o que en lo de adelante se expidieren por el Gobierno do la República, ya sea sobre ferrocarriles, trasportes y telégrafos, o sobre cualquiera otra materia, con tal que dichas leyes y reglamentos no se opongan a lo prevenido en este Contrato.

37. La Empresa será siempre mexicana, aun cuando todos o algunos de sus miembros fueren extranjeros, y estará sujeta exclusivamente a la jurisdicción de los tribunales de la República, en todos los negocios cuya causa y acción tengan lugar dentro de su territorio. Ella misma y todos los extranjeros y los sucesores de éstos que tomaren parte en sus negocios, sea como accionistas, empleados o con cualquier otro carácter, serán considerados como mexicanos en todo cuanto a ella se refiera. Nunca podrán alegar respecto de los títulos y negocios relacionados con la Empresa derechos de extranjería, bajo cualquier pretexto que sea. Solo tendrán los derechos y medios de hacerlos valer que las leyes de la República conceden a los mexicanos, y por consiguiente no podrán tener injerencia alguna los agentes diplomáticos extranjeros.

38. La Empresa no podrá traspasar, ni hipotecar, ni en manera alguna enajenar las concesiones de este Contrato, ni el ferrocarril, ni el telégrafo, ni sus propiedades anexas, a ningún gobierno extranjero; siendo nula la enajenación o hipoteca que se hiciere contra esta prevención.

Tampoco podrá la Empresa admitir en ningún caso, como socio, a un gobierno o Estado extranjero, siendo igualmente nula cualquiera estipulación que se hiciere en tal sentido

39. La Empresa establecerá en la capital un apoderado amplia y suficientemente autorizado e instruido, para entenderse con el Gobierno federal y demás autoridades de la República, en todos los negocios referentes a las obligaciones que por este Contrato se le imponen.

40. Las obligaciones que contrae la Empresa, respecto de los plazos fijados en este Contrato, se suspenderán en todo caso fortuito o de fuerza mayor debidamente justificada, que impida directa y absolutamente el cumplimiento de tales obligaciones.

La suspensión citada durará sólo por el tiempo que dure el impedimento que la motive, debiendo la Empresa presentar al Gobierno federal las noticias y pruebas de haber ocurrido el caso fortuito o de fuerza mayor del carácter mencionado, dentro del término de tres meses de haber éste tenido lugar; y sólo por el hecho de no presentar tales noticias y pruebas dentro de dicho término, no podrá ya alegar la Empresa, en ningún tiempo, la circunstancia de caso fortuito o de fuerza mayor. Igualmente deberá la Empresa presentar al Gobierno Federal, las noticias y pruebas de que los trabajos han continuado en el acto de haber cesado el impedimento, haciendo la expresada presentación dentro de los dos meses siguientes a los dos mencionados. Solamente se abonará a la Empresa el tiempo que hubiere durado el impedimento, o a lo sumo dos meses más.

41. El Gobierno federal tendrá derecho de mandar colocar uno o dos alambres telegráficos en los postes de la línea de la Compañía, y ésta la obligación de conservarlos en las mismas condiciones que el de su propiedad. Ambos servicios serán prestados gratuitamente, siendo solo deber del Ejecutivo indemnizar el valor de los alambres que se repongan. El Gobierno federal establecerá sus oficinas telegráficas con independencia de las de la Compañía, y conservará el derecho de tener el o los referidos telégrafos, mientras los administre y posea por sí mismo.

42. La Empresa establecerá su domicilio principal en esta capital, sin perjuicio de las sucursales que pueda tener en los diversos lugares del país del exterior en que convenga a sus intereses.

43. En su Junta Directiva tendrá el Gobierno una representación que no sea menor que la de dos séptimas o las tres undécimas partes de sus directores; y los que nombrare con tal objeto, tendrán las mismas facultades, emolumentos y prerrogativas que los demás miembros de dicha Junta.

44. Los Estatutos de la Empresa y los reglamentos de sus relaciones con el público, para todo lo que no esté prevenido en el presente Contrato, se someterán a la aprobación del Ejecutivo de la Unión, luego que en primer lugar se formen y establezcan; y en lo sucesivo, cada dos años, antes si se pretendiese hacer en ellas alguna modificación. Sin este requisito, ni tendrán carácter legal, ni podrán surtir efecto alguno.

45. Para la explotación y para los trabajos de construcción y reparación, habrá un Inspector que el Ejecutivo nombrará, y cuyo sueldo, no excediendo de dos mil pesos al año, será pagado por la Empresa.

46. Cuando se suscitare alguna duda o cuestión respecto de la interpretación o cumplimiento de las estipulaciones del presente Contrato, se decidirá por los tribunales federales competentes de la República, y conforme a las leyes de la misma.

47. Las líneas férreas de que se hace mención en este Contrato, y los terrenos y demás propiedades de la Empresa, legalmente adquiridos en virtud de cesión o compra, los edificios, almacenes, estaciones, maquinaria, útiles, materiales y todos los demás objetos que constituyan el ferrocarril y la línea telegráfica, así como sus ramales y dependencias, se considerarán como propiedad de la Empresa, la cual tendrá derecho de usar de ellas en los mismos términos y bajo las mismas condiciones que de cualquiera otra que posea; pero sometida a las prescripciones de las leyes vigentes actualmente, o que en lo sucesivo se dictaren con respecto a ferrocarriles, y siempre que no alteren las condiciones de este Contrato.

48. Aun en el caso de que la presente concesión quedase sin valor, la Empresa gozará del dominio pleno y de la posesión de todas las propiedades, y de las porciones del ferrocarril y línea telegráfica o telefónica que hubiere establecido, y conservará inalterable su derecho para que el Gobierno le pague la subvención que le estuviese adeudando por los kilómetros que hubiere construido; subsistiendo en la porción o porciones del ferrocarril y línea telegráfica o telefónica que tuviere la Empresa, las obligaciones que con relación a toda la línea establece este Contrato.

49. Los que dañaren el camino o lo interrumpieren de alguna manera, podrán ser aprehendidos por los agentes de la Empresa, y entregados al juez respectivo para que sean castigados según la gravedad de su delito.

50. La Empresa presentará a la Secretaría de Fomento en cada mes de Enero, bajo protesta de ser verídico y exacto, un informe que comprenda, con referencia al año anterior, precisamente los puntos siguientes:

I. Nombres y residencia de todos los funcionarios y empleados superiores de la Empresa.

II. Monto del capital social.

III. Monto de las acciones emitidas y productos de la emisión.

IV. Monto de las obligaciones emitidas y productos de la emisión.

V. Deuda flotante y otras de la Empresa, explicando la clase a que pertenezcan.

VI. Importe de lo devengado y percibido por subvención.

VII. Número de kilómetros de camino construido y puesto en explotación.

VIII. Descripción y costo real del camino construido.

IX. Descripción y costo probable de la parte por construir.

X. Cantidad percibida por pasajeros, y número de los de cada clase.

XI. Cantidad percibida por fletes, especificando la clase de la carga conducida.

XII. Gastos de explotación.

51. En el evento de que por cualquiera causa dejare de terminarse la vía en los plazos de que se habla en los arts. 9º y 11 de este Contrato, pagará la Empresa respectiva al Tesoro federal, una multa de doscientos cincuenta pesos en bonos de la Deuda pública, por cada uno de los kilómetros que hubiere dejado de construir.

52. Las concesiones hechas por este Contrato, caducarán por cualquiera de las causas siguientes:

I. Por no constituir el depósito a que se refiere el art. 53.

II. Por no comenzar ni ejecutar las construcciones en los plazos fijados en los arts. 3 y 5.

III. Por enajenar, traspasar, ceder o hipotecar esta concesión o los derechos que de ella se derivan, a algún gobierno, su agente o Estado extranjero, siendo además nula toda estipulación hecha en tal sentido. La caducidad será declarada administrativamente por el Ejecutivo de la Unión, luego que tenga lugar.

53. En caso de caducidad por falta de cumplimiento a lo prevenido en los arts. 8 y 10, perderá la Empresa las concesiones otorgadas por este Contrato, de las cuales el Gobierno de la Unión podrá disponer libremente; pero la Empresa conservará la propiedad de los edificios que hubiere construido, de la parte de ferrocarril y telégrafo que hubiere establecido, y de los materiales, máquinas y útiles empleados en la explotación. El Gobierno de la República, o el individuo o Compañía a quien éste conceda tal derecho, lo tendrá para tomarlo todo, previo el pago correspondiente, hecho según el valúo que al efecto se practicará por dos peritos nombrados, uno por cada parte; los cuales, antes de comenzar a actuar, designarán un tercero para que decida en caso de discordia, deduciendo del valor el importe de la subvención que la Compañía hubiere percibido.

El Gobierno de la República reconocerá la validez y subsistencia de las hipotecas debidamente registradas que la Compañía en uso del derecho que le otorga el art. 19, hubiere constituido sobre el ferrocarril antes de que la caducidad hubiere sido legalmente declarada.

La Compañía no constituirá una segunda hipoteca sobre el ferrocarril, sin previo con-sentimiento del Gobierno Federal.

En la escritura de constitución de las hipotecas, se hará constar el importe del

gravamen que ha de reportar cada kilómetro.

54. Si la caducidad fuere causada por enajenación, hipoteca, cesión traspaso a un gobierno extranjero, por haberlo admitido como socio, además de la nulidad del acto y de la caducidad del presente Contrato, se dará por expirado desde ese momento el plazo concedido para la explotación de la vía, y la Nación entrará desde luego en plena posesión de ella y de todos sus accesorios y anexos, fin que la Empresa tenga derecho a indemnización.

55. Al término de los noventa y nueve años, el ferrocarril con sus estaciones y demás inmuebles, y con la dotación de material rodante que a juicio de peritos fuere necesaria, pasará en perfecto buen estado y sin más gravamen que el prefijado en el art. 19, a ser propiedad de la Nación. El valor del material rodante fijado por los peritos, será pagado a la Empresa con los productos líquidos de la explotación, abonándosele un rédito de seis por ciento al año por la cantidad que se le adeude, mientras no se termine el pago.

Los peritos, para la calificación y estimación del material rodante que deba pasar a ser propiedad de la Nación, serán dos, nombrándose uno por el Ejecutivo otro por la Empresa; y ambos, antes de comenzar a desempeñar sus funciones, designarán un tercero para que haga la mencionada calificación y estimación, en caso de que los pareceres de dichos peritos no fueren conformes. De la decisión del tercero no habrá ya recurso de ninguna especie para ambas partes.

Entre el tercero y el segundo año anteriores al término de la concesión, se practicará, con intervención de un perito nombrado por el Ejecutivo, un inventario de todos los bienes muebles que pertenezcan a la Empresa; siendo nula la enajenación que sin permiso del Ejecutivo se hiciere de cualquiera de los muebles comprendidos en dicho inventario, así como la de los inmuebles aplicados al servicio del camino,

56. El concesionario, para garantizar el cumplimiento de las estipulaciones de este Contrato, otorgará en el Banco Nacional de México, dentro del plazo de quince días contados desde la fecha de la promulgación de este Contrato, un depósito en bonos de la Deuda pública consolidada, por valor de diez mil pesos, cuyo depósito perderá en caso de caducidad, siendo causa de insubsistencia del mismo Contrato, no verificar el concesionario el mencionado depósito en el plazo estipulado.

57. La Empresa se obliga a no traspasar ni enajenar las concesiones que se le otorga por el presente Contrato, sin la expresa autorización del Ejecutivo, siendo nula y de ningún valor toda estipulación hecha en contravención de este artículo.

Artículo adicional.

Como consecuencia de lo estipulado en este Contrato, queda facultada la Empresa para levantar el tramo construido del Ferrocarril de Tecolutla al Espinal y para disponer del material que forma ese tramo como lo crea conveniente.

México, Marzo 23 de 1898.- *Francisco Z. Mena.- Iñigo Noriega.*

Número 14,399.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Marzo 24 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de John Player, por un perfeccionamiento en carretillas de carros (car-trucks) o carretones.

Número 14,400.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Marzo 21 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de James Albert Bonsack por un mecanismo para formar el relleno de cigarros en máquinas para hacer cigarros.

Número 14,401.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Marzo 24 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de Magnus Swenson, por un procedimiento para embalar o empacar algodón.

Número 14,402.

Resolución de la Secretaría de Hacienda.- Determina la forma en que deben declararse los muebles de metal o de madera que se importen al país.

Marzo 25 de 1898.

Secretaría de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito Público.- Sección 1ª.- Mesa 1ª.- Hoy digo al Administrador de la aduana marítima de Tampico:

Con el oficio de vd. núm. 4,451, de 17 de Enero próximo pasado, se recibió en esta Secretaría el expediente de contravención núm. 436, formado por esa aduana con motivo de la suplantación que advirtió en el pedimento de despacho n. 2,643, suscrito, por el Sr. F. G. Rodríguez y correspondiente al cargamento que trajo el vapor "William Cliff," entrado 31 de Diciembre último, consistiendo la contravención en que dos partidas declaradas: 3 cajas catres de latón, 7 atados muebles de hierro no especificado, resultaron en el despacho: cabeceras y pies de camas de latón, la primera, y largueros y atravesaños de hierro, adaptables a las cabeceras y pies citados, la segunda; estimando el vista que el conjunto debió haber sido declarado: catres de latón, por lo que fue impuesta la pena de dobles derechos.

Se aprueba el procedimiento de esa oficina, porque estando especificados en la Tarifa los muebles con las denominaciones de muebles de madera, de hierro o de latón, es evidente que las diversas fracciones que los clasifican se refieren al mueble completo, pues éste deja de serlo al separarse sus varios componentes, que se convierten entonces en partes de muebles, especificación que no se encuentra en la Tarifa ni en el Vocabulario. En consecuencia, al haberse declarado "catres de latón," debieron comprenderse en la manifestación, no solo las partes de aquel metal, sino también las de hierro, supuesto que unas y otras forman el conjunto de ese mueble, en el cual domina el latón, y que está especificado en 1ª Tarifa en su fracción correspondiente.

De igual manera, cuando la declaración que se haga sea: "muebles de madera, etc.," para que sea admitida, tienen que comprenderse en ella y presentarse al despacho los muebles completos, ya sean de solo madera, bien figuren entre sus componentes marmoles, espejos, etc., aun cuando vengan envasadas por separado las diferentes piezas que formen el conjunto.

La V de las reglas generales para la aplicación de la Tarifa, permito la separación de los componentes de un artefacto, siempre que la declaración de dichos componentes se haga de acuerdo con la clasificación que de ellos establezca la Tarifa; pero tal regla no puede ni debe ser aplicada a los muebles (cuando así se declare); a no ser que se manifiesten como artefacto todos y cada uno de los de las diversas materias que en tren en su composición, supuesto que las partes sueltas de los mismos muebles no es tan especificadas, y que el conjunto es el que denomina y grava la ley; debiendo por lo mismo comprenderse en la declaración el total de los componentes del mueble, cualquiera que sea su materia (salvo que sea oro, plata platino), teniendo siempre en cuenta la materia dominante, aun cuando alguno o algunos de dichos componentes tengan cuota especial si se importan aisladamente.

Lo que comunico a vd. para norma de esa aduana en casos iguales. México, Marzo 25 de 1898.- *P. O. D. S., el Oficial mayor primero, Núñez.- Al....*

Número 14,403.

Decreto del Gobierno.- Aprueba el contrato celebrado con la "Potosí and Río Verde Construction Company," reformando y refundiendo la concesión del ferrocarril de Matehuala y Río Verde.

Marzo 26 de 1898.

Secretaría de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.- México.- Sección 2ª.

El Presidente de la República se ha serví de dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de la autorización que concede al Ejecutivo el art. 1º de la ley de 17 de Diciembre de 1897, ha tenido a bien aprobar el siguiente

CONTRATO

celebrado ente el C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr, Leigh H. Rouzer, representante legal de la "Potosí and Río Verde Construction Company" (Compañía Constructora de Potosí y Río Verde), poseedora actual de la concesión del Ferrocarril de Vanegas al Cedral, Matehuala y Río Verde, en la parte que se refiere a la construcción del tramo de esa línea, comprendido entre Matehuala y Río Verde, reformando y refundiendo esta concesión en la relativa a loe Ferrocarriles Mineros, fecha 20 de Marzo de 1890, otorgada al Sr. Roberto S. Towne y modificada en 20 de Marzo de 1897.

Art. 1. Se declara refundida en el Contrato de 20 de Marzo de 1890, relativo a la construcción de las líneas de Ferrocarriles Mineros, celebrado con el Sr. Roberto S. Towne, y sujeta por consiguiente a las estipulaciones del Contrato celebrado por la Secretaría de Fomento con el Dr. José Peón Contreras, aprobado en 3 de Junio de 1889 para la construcción de ferrocarriles en el Estado de Yucatán, por las que se rige el de los Ferrocarriles Mineros, la concesión del Ferrocarril de Vanegas al Cedral, Matehuala y Río Verde, fecha 11 de Junio de 1883 y sus reformas posteriores de 3 de Junio de 1884, 4 de Junio de 1888 y 28 de Agosto de este último año, en lo que concierne al tramo de Matehuala a Río Verde, con las modificaciones y adiciones que se expresan en los siguientes artículos.

2. La línea partirá de la ciudad de San Luis Potosí y terminará en un punto conveniente del Distrito de Río Verde, que se fijará con aprobación de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, con facultad la Empresa para enlazar la ciudad de Río Verde con el Ferrocarril Central Mexicano en el punto que también se fijará con aprobación de la misma Secretaría, sustituyendo este derrotero al que tenía que seguir la línea adquirida por la Compañía contratante.

Para el uso exclusivo del mismo ferrocarril se construirá un telégrafo teléfono.

La duración de este Contrato será de noventa y nueve años, contados desde 4 de Noviembre de 1886.

3. Los artículos 3º, 6º, 7º, 8º, 11, 13, 23, 25, 31, 39 y 41 del citado Contrato de 3 de Junio de 1889 en su aplicación a la línea de San Luis Potosí a Río Verde, quedarán como sigue:

I.

Art. 3º. La Empresa comenzará desde luego los trabajos de construcción, debiendo terminar cuarenta kilómetros en cada bienio contado desde la fecha de la promulgación de estas reformas y toda la línea a los diez años contados desde la misma fecha.

Dichos trabajos podrán comenzarse por el punto puntos que se crean más convenientes de la línea a que se refiere este Contrato, previo aviso a la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.

II.

Art. 6º. La anchura de la vía para la línea materia de este artículo, deberá ser de novecientos catorce milímetros, quedando solo en ese punto modificado el artículo 6º.

III.

Art. 7º. La Empresa queda autorizada para emitir libremente acciones, bonos y obligaciones, y para disponer de ellas, así como para hipotecar el Ferrocarril y sus dependencias, dando a los acreedores hipotecarios, para la mayor seguridad en el pago de dichos bonos y obligaciones y de sus réditos, el derecho de explotar en todo en parte cualquiera de las propiedades de la Empresa.

Las hipotecas no serán lícitas sino a condición de que sean hechas a favor de individuos o asociaciones particulares, con arreglo a las cláusulas de este Contrato.'

En todos los títulos de las hipotecas, se expresará que a los noventa y nueve años, cuando la vía pase a ser propiedad de la Nación, ésta no reconocerá gravámenes cuyo monto exceda de cuatro mil pesos por kilómetro, ni abonará por los capitales garantizados por la hipoteca, un rédito de más de seis por ciento al año, ni será responsable por el pago de intereses que se hubieren devengado con anterioridad a dicho término.

De las hipotecas que hiciere la Empresa, se tomará nota en el Registro Público de la Ciudad de México, y este requisito será suficiente para su validez y ejecución legal, en lo que se refiera a toda la línea, sin necesidad de registro local en todos los puntos que recorra.

IV.

El período de tiempo para la libre importación de los materiales y efectos que se detallan en el artículo 8º, será de quince años, contados desde la fecha de la promulgación de este Contrato, quedando en todo lo demás su subsistente dicho artículo 8º.

Art. 11. El camino mismo, sus dependencias naturales e indispensables, así como los capitales empleados en la construcción y explotación y las acciones comunes y preferentes, bonos y obligaciones de la Empresa, estarán exentos de toda contribución impuesto establecido o que en lo sucesivo se estableciere durante quince años, contados desde la fecha de la promulgación de este Contrato.

VI.

Art. 23. La Empresa presentará a la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, en cada mes de Enero y bajo protesta de ser verídico y exacto, un informe que comprenda, con referencia al año anterior, precisamente los puntos siguientes:

I. Nombres y residencia de los funcionarios y empleados superiores de la Empresa.

II. Monto del capital social.

III. Monto de las acciones emitidas y productos de la emisión.

IV. Monto de las obligaciones emitidas y productos de la emisión.

V. Deuda flotante y otras de la Empresa, explicando la clase a que pertenezcan.

VI. Importe de lo devengado y recibido por subvención.

VII. Número de kilómetros de camino construido y puesto en explotación.

VIII. Descripción y costo real del camino construido.

IX. Descripción y costo probable de la parte por construir.

X. Cantidad percibida por pasajeros y número de los de cada clase.

XI. Cantidad percibida por flete, especificando la clase de la carga conducida.

XII. Gastos de explotación.

XIII. Las noticias estadísticas que disponga la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.

VII.

Art. 25. Las vías férreas que en lo de adelante se construyan, podrán enlazarse con la que es objeto del presente Contrato, y sobre ésta podrán circular los trenes pertenecientes a otras Empresas, bajo condiciones, equitativas y de reciprocidad, cobrándose por este uso de la vía y sus dependen-

cias, una cantidad que no exceda de sesenta por ciento de lo que con arreglo a la tarifa respectiva debiera importar el flete de los efectos transportados.

Luego que se pongan al uso del público los tramos del camino, la Compañía o compañías fijarán la tarifa de precios que han de cobrar por la conducción de pasajeros, efectos y demás, no pudiendo exceder de los precios siguientes:

Pasajeros.

Por transporte de pasajeros por cada kilómetro o fracción recorrida:

Primera clase... Tres centavos.

Segunda clase... Dos centavos.

Tercera clase.... Uno y medio centavos.

Los niños de menos de diez años pagarán solamente la mitad del pasaje, y los de menos de dos no pagarán nada.

A cada pasajero se le admitirán quince kilogramos de equipaje libre.

La Empresa podrá suprimir cualquiera de las dos primeras clases en el transporte de pasajeros, mientras el tráfico no requiera las tres, a juicio de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, pero siempre conservará las tres clases en el transporte de carga.

La Compañía o compañías no tendrán obligación de percibir menos de diez centavos por cada pasajero por una distancia cualquiera.

Mercancías.

Por el flete de cada tonelada de mil kilo-gramos cada una, por cada kilómetro de distancia recorrida.

Primera clase..... Seis centavos.

Segunda clase..... Cuatro centavos.

Tercera clase..... Tres centavos.

Equipajes en tren de pasajeras y materias explosivas en tren de mercancías, doce centavos.

La Compañía o compañías no estarán obligadas a percibir menos de veinticinco centavos por cualquiera cantidad de carga que transporte, cualquiera que sea la distancia.

Las fracciones de tonelada que sean menos de diez kilogramos se estimarán como si fueran diez kilogramos, y las fracciones de kilómetro se considerarán como kilómetro entero,

En ningún caso la mercancía extranjera importada por la línea de la Compañía podrá gozar de una tarifa más ventajosa que la mercancía similar mexicana.

Almacenaje.

Toda vez que los dueños consignatarios de mercancías no hayan ocurrido a sacarlas de los almacenes después de cuarenta y ocho horas de haber recibido el aviso de su llegada, pagarán un centavo diario por los primeros quince días por fracciones indivisibles de cien kilogramos, y dos centavos por cada uno de los días que transcurran de los quince primeros. Los metales preciosos y objetos de valor, pagarán el doble de las cuotas anteriores por cada doscientos pesos de valor por fracción de doscientos pesos. La Empresa puede cobrar, además, lo que fuere preciso por gastos de recibo y entrega en los almacenes.

Telegramas.

El cobro de telegramas que se transmitieren por las líneas de la Compañía por los pasajeros remitentes consignatarios de carga en asuntos conexos con el servicio del ferrocarril, no podrá exceder de lo siguiente:

Por cada mensaje que contenga hasta diez palabras, además de la fecha, dirección y firma, que se transmita a una distancia de cien kilómetros, quince centavos.

Por cada diez kilómetros más de distancia, por cada palabra más que contenga el mensaje sobre las diez palabras primeras, se pagará cuando más la parte proporcional a quince centavos por diez palabras en cien kilómetros.

Para transporte de animales, vehículos, joyería, cadáveres, plata y oro, la

Empresa, de acuerdo con la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, fijará tarifas especiales.

VIII.

Art. 31. La Compañía concesionaria transportará gratuitamente, por el término de la concesión, la correspondencia pública y empleados encargados de conducirla, observando al efecto lo dispuesto en los artículos 126, 127 y 128 del Código Postal vigente en los relativos si éste se modifica.

IX.

Art. 39. Al expirar los noventa y nueve años de esta concesión, el ferrocarril con sus estaciones y demás inmuebles y con la dotación del material rodante que a juicio de peritos fuere necesaria, pasará en perfecto buen estado y sin más gravamen que el prefijado en el artículo 1º, a ser propiedad de la Nación. El valor del material rodante fijado por los peritos, será pagado a la Empresa con los productos líquidos de la explotación, abonándosele un rédito de seis por ciento al año por la cantidad que se le adeude, mientras no se termine el pago.

Los peritos para la calificación y estimación del material rodante que deba pasar a ser propiedad de la Nación, serán dos, nombrándose uno por el Ejecutivo y otro por la Empresa, y ambos, antes de comenzar a desempeñar sus funciones, designarán un tercero para que haga la mencionada calificación y estimación en caso de que los pareceres de dichos peritos no fueren conformes. De la decisión del tercero no habrá ya recurso de ninguna especie para ambas partes.

Entre el tercero y el segundo año anteriores al término de la concesión, se practicará, con intervención de un perito nombrado por el Ejecutivo, un inventario de todos los bienes muebles que pertenezcan a la Empresa, siendo nula la enajenación que sin permiso del Ejecutivo se hiciere, de cualquiera de los muebles comprendidos en dicho inventario, así como la de los inmuebles aplicados al servicio del camino.'

Art. 41. En caso de caducidad por falta de cumplimiento a lo prevenido en el artículo tercero, perderá la Empresa las garantías depositadas y concesiones otorgadas por este Contrato, de las cuales el Gobierno de la Unión podrá disponer libremente, conservando la Empresa la propiedad de los edificios que hubiere construido, de la parte de ferrocarril y telégrafo o teléfono que hubiere establecido y de los materiales, máquinas y útiles empleados en la explotación.

El Gobierno de la República o el individuo o compañía a quien éste conceda tal derecho, lo tendrá para tomarlo todo, previo el pago correspondiente hecho según el avalúo que al efecto se practicará por dos peritos nombrados uno por cada parte, los cuales antes de comenzar a actuar, designarán un tercero para que decida en caso de discordia, deduciendo del valor el importe de la subvención que la Empresa hubiere percibido.

El Gobierno de la República reconocerá la validez y subsistencia de las hipotecas debidamente registradas que la Compañía, en uso del derecho que le otorga el art. 7º, hubiere constituido sobre el ferrocarril antes de que la caducidad hubiese sido legalmente declarada.

La Compañía no constituirá una segunda hipoteca sobre el ferrocarril sin previo consentimiento del Gobierna Federal.

En la escritura de constitución de las hipotecas se hará constar el importe del gravamen que ha de reportar cada kilómetro.

4. Para los reconocimientos y trazos de la línea, para los trabajos de construcción de la misma, así como para la explotación, habrá un Inspector nombrado por el Ejecutivo y cuya remuneración, no excediendo de doscientos pesos mensuales, será pagada por la Empresa.

5. El auxilio que para la construcción del tramo de vía férrea de Matehuala a Río Verde debía recibir la Empresa conforme a lo estipulado en la concesión relativa de 11 de Junio de 1883 y sus reformas posteriores a razón de cuatro mil pesos en bonos de la Deuda Interior amortizable, creados por Decreto de 6 Septiembre de 1894, se aplicará

a la línea férrea a que este Contrato se refiere, pero solamente en la extensión de ciento cincuenta y cinco kilómetros y no a los doscientos setenta y dos que aproximadamente era la longitud de aquel tramo.

Si la longitud de la línea a que se refiere el artículo segundo, resultare menor que los repetidos ciento cincuenta y cinco kilómetros, el Gobierno no estará obligado a abonar subvención por los kilómetros que haya de diferencia.

Dicho auxilio se pagará en la misma especie y al mismo tipo de cuatro mil pesos por kilómetro, entregándose a la Empresa los bonos correspondientes por secciones de veinte kilómetros corridos que construya y sean aprobados por la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.

Al entregarse a la Empresa los bonos, se separarán y cancelarán todos los cupones vencidos con anterioridad a la fecha de la entrega y también el cupón corriente.

Si se hubiesen agotado los bonos de las series de la Deuda Interior amortizable cuya emisión hubiere sido legalmente autorizada, la Empresa recibirá en pago de la subvención estipulada, certificados provisionales que devenguen el mismo interés de cinco por ciento anual y en las mismas condiciones de dichos bonos, hasta que una ley decreto autorice la emisión de una nueva serie; y llegando ese caso se hará el canje a la par de los certificados por los bonos.

6. En la Junta Directiva, el Gobierno tendrá una representación que no sea menor que las dos séptimas las tres undécimas partes de sus directores, y los que nombrare con tal objeto tendrán las mismas facultades, emolumentos y prerrogativas que los demás miembros de dicha Junta.

7. Los Estatutos de la Empresa y los Reglamentos de sus relaciones con el público para todo lo que no esté prevenido en esta concesión, se someterán a la aprobación del Ejecutivo de la Unión, ahora y siempre que se pretendiere hacer en ellos alguna modificación.

8. En el evento de que por cualquiera causa dejare de terminarse la línea, materia de este Contrato, en los plazos de que se habla en el artículo tercero, la Empresa pagará al Tesoro Federal una multa de doscientos cincuenta pesos en bonos por cada uno de los kilómetros subvencionados que hubiere dejado de construir.

9. La Empresa se obliga a no traspasar ni enajenar las concesiones que se le otorgan por el presente Contrato, sin la expresa autorización del Ejecutivo de la Unión, siendo nula y de ningún valor toda estipulación hecha en contravención de este artículo.

México, Marzo veintiséis de mil ochocientos noventa y ocho.- *Francisco Z. Mena.- L. H. Rouzer.*

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a veintiséis de Marzo de mil ochocientos noventa y ocho.- *Porfirio Díaz.- Al Ciudadano General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás fines.- México, Marzo 26 de 1898.- *Francisco Z. Mena.- Al.....*

Número 14,404.

Decreto del Gobierno.- Aprueba el Contrato celebrado con P. Martínez del Río, reformando algunos artículos de la concesión del Ferrocarril Carbonífero de Oaxaca.

Marzo 28 de 1898.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de la autorización que concede al Ejecutivo el art. 1º de la ley de 17 de Diciembre de 1897, he tenido a bien aprobar el siguiente

CONTRATO

celebrado entre el C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Lic. Pablo Martínez del Rio, poseedor actual de la concesión del Ferrocarril Carbonífero de Oaxaca, en la parte que se refiere a los tres ramales al Parián, a Acatlán y a Tepeji, que fueron designados por la Empresa concesionaria para su construcción, reformando algunos artículos del Contrato relativo aprobado por decreto de 20 de Abril de 1891 y sus modificaciones posteriores, en lo concerniente dichos ramales.

Art. 1. El Lic. Pablo Martínez del Río, renuncia el derecho que por traspaso aprobado por la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, adquirió para construir los tres ramales de la línea troncal al Parían, a Acatlán y a Tepeji, designados para su construcción por la Empresa concesionaria en uso de la autorización mencionada en el artículo 1º del Contrato aprobado por Decreto de 20 de Abril de 1891; y en compensación se le autoriza para construir y explotar por su cuenta o por la de la Compañía o compañías que al efecto organice durante noventa y nueve años, contados desde 28 de Abril de 1891, las siguientes líneas de ferrocarril con su correspondiente telégrafo o teléfono, para el uso exclusivo de las mismas líneas:

I. Una línea que partiendo de la ciudad de Oaxaca, donde podrá entroncar con el Ferrocarril Mexicano del Sur, termine en la población de Ejutla; y

II. Una línea que partiendo de la ciudad de Cuautla, donde también podrá entroncar con el Ferrocarril Interoceánico, termine en la población de Chietla en un punto conveniente del Ferrocarril de Puebla a Tlancualpican.

2. Se reforman los arts. 3°, 8°, 10, 19, 20, 21, 22 y 55 del Contrato de concesión ya citado, de los cuales algunos fueron modificados por Contratos de 29 de Marzo de 1892, 18 de Junio de 1895 y 4 de Septiembre de 1897, quedando esos artículos como sigue:

I.

Art. 3º. La Empresa comenzará desde luego y a sus expensas, los reconocimientos para determinar el trazo de las líneas que se le conceden por este Contrato, y someterá a la aprobación de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas los planos respectivos del trazo preliminar.

II.

Art. 8º. Los trabajos de construcción comenzarán en cualquiera de las dos líneas, dentro de un año de la promulgación de este Contrato, previa aprobación de los planos, y se continuarán, salvo impedimento de fuerza mayor, hasta quedar terminadas cada una de ellas, así como las telegráficas telefónicas, en el plazo de seis años, contados desde la fecha de la promulgación de este Contrato bajo la pena de caducidad.

Dichos trabajos podrán comenzarse por el punto o puntos que se crean más convenientes de las líneas, previa aprobación de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.

III.

Art. 10. En cada bienio, contado desde la fecha de la promulgación de este Contrato, deberán estar concluidos, cuando menos, quince kilómetros de vía férrea en cada una de las dos mencionadas líneas, pero de manera que ambas estén terminadas en el plazo que se fija en el art. 8º.

IV.

El auxilio que para la construcción de los tres ramales del Parián, Acatlán y Tepeji, debía recibir la Empresa conforme a lo estipulado en los arts. 19, 20, 21 y 22 de la concesión, reformados por Decreto de 18 de Junio de 1895, a razón de seis mil pesos por kilómetro en Bonos de la Deuda Interior amortizable, creados por Decreto de 6 de Septiembre de 1894, se aplicará a las dos líneas a que este Contrato se refiere, pero solamente en la extensión de ciento treinta y tres kilómetros, formados de setenta kilómetros de la línea de Oaxaca a Ejutla, y de sesenta y tres en la línea de Cuautla a Chietla, y no a los doscientos, cuarenta y dos kiló-

metros que aproximativamente era la longitud de aquellos ramales.

Si la longitud de cada una de las dos líneas antedichas resultare menor de la que se indica en el párrafo que precede, el Gobierno no estará obligado a abonar subvención por los kilómetros que haya de diferencia.

Dicho auxilio se pagará en la misma especie y al mismo tipo de seis mil pesos por kilómetro, entregándose a la Empresa los bonos correspondientes por secciones de diez kilómetros que construya y sean aprobados por la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.

Al hacerse la entrega de los bonos, se separarán y cancelarán todos los cupones vencidos con anterioridad a la fecha de la entrega y también el corriente.

Se entiende que este auxilio no se duplicará en caso de construirse doble vía, ni se abonará tampoco por los tramos en que la vía corra en dirección paralela a otra línea de ferrocarril concedida con anterioridad a esta ley.

Si se hubieren agotado los bonos de las series de la Deuda Interior amortizable, ya autorizados por el Decreto o decretos respectivos, la Compañía o compañías recibirán en pago de la subvención, certificados provisionales que devenguen el mismo interés de cinco por ciento anual y en las mismas condiciones de dichos bonos, hasta que una ley o decreto autorice la emisión de una nueva serie; y llegado ese caso, se hará el canje a la par de los certificados por los bonos correspondientes.

V.

Art. 55. De conformidad con el arreglo hecho entre el concesionario del Ferrocarril Carbonífero de Oaxaca, C. Luis García Teruel, y el concesionario de las dos líneas a que este Contrato se refiere, queda convenido que del depósito de veinte mil pesos que existen en el Banco Nacional de México para garantizar el cumplimiento del Contrato relativo, fecha 20 de Abril de 1891 y sus reformas posteriores, se considerará destinada la suma de cinco mil pesos para garantizar la construcción de las dos líneas mencionadas en la proporción de dos mil quinientos pesos por la de Oaxaca a Ejutla, y de dos mil quinientos pesos por la de Cuautla a Chietla, continuando el resto de quince mil pesos, como garantía del cumplimiento del repetido Contrato del Ferrocarril Carbonífero de Oaxaca.

3. Este contrato de reformas, en nada afecta las estipulaciones de la relacionada concesión y sus modificaciones por lo tocante a la del Ferrocarril Carbonífero de Oaxaca, de que sigue siendo concesionario el C. Luis García Teruel.

4. Quedan en todo su vigor y fuerza para las líneas a que el presente Contrato se refiere las demás estipulaciones de la concesión del Ferrocarril Carbonífero de Oaxaca, fecha 20 de Abril de 1891 y sus reformas posteriores que no han sido modificadas por este mismo Contrato.

México, Marzo veintiocho de mil ochocientos noventa y ocho.- *Francisco Z. Mena.- F. Martínez del Río.*

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo, de la Unión, en México, a veintiocho de Marzo de mil ochocientos noventa y ocho.- *Porfirio Díaz.- Al C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás fines. Libertad y Constitución. México, Marzo 28 de 1898.- *Francisco Z. Mena.- Al.....*

Número 14,405.

Acuerdo de la Tesorería General de la Federación.- Expresa las aplicaciones que deben hacerse del 10½ por 100 adicional a que ascienden los adicionales que se recaudan sobre los derechos de importación que causan los paquetes postales que tienen su final destino en la ciudad donde se reciben.

Marzo 28 de 1898.

Hoy se dice por esta Tesorería General a la Jefatura de Hacienda de San Luis Potosí, lo que sigue:

Se ha recibido el oficio de vd. número. 905, de 5 del que cursa, en que consulta las aplicaciones que debe hacerse en sus cuentas, del 10½ por ciento a que ascienden los adicionales que se recaudan sobre los derechos de importación que causan los paquetes postales, que tienen su final destino en esa Ciudad; a cuyos adicionales se les ha dado entrada por esa Jefatura, bajo el ramo de Dos por ciento adicional para obras en los puertos.

En respuesta le manifiesto, que el expresado 10½ por ciento tiene las aplicaciones siguientes, que deberán especificarse en los billetes de cargo respectivo: Dos por ciento adicional sobre los derechos de importación para obras en los puertos, Cuenta del Presupuesto de Ingresos núm. 13.

Siete por ciento en estampillas para documentos de internación, aplicable a Administración General de la Renta del Timbre, Cuenta de Orden núm. 266.

Un peso cincuenta centavos por ciento que del derecho de importación corresponda a los Municipios, Cuenta de Orden núm. 276.

A la terminación de cada mes, y con cargo a los ramos que causan el ingreso, se entregará respectivamente a la Principal del Timbre de ese lugar y Municipio, el 7 por ciento y 1.50 por ciento recaudados, debiendo expedir la primera de dichas oficinas un certificado de entero por lo recibido, y la segunda un recibo, a fin de que las cuentas que se le siguen queden saldadas mensualmente.

No es fuera del caso advertir a vd., en vista de que en esa Jefatura se le han hecho las aplicaciones del respectivo 10½ por ciento, al ramo de Dos por ciento adicional, que desde la cuenta de Julio último, debe contrapasarse por medio de una póliza de data todo lo recaudado, dándosele nuevamente entrada por los diversos ramos que se le indican, quedando a favor del Erario el 2 por ciento adicional y haciéndole desde luego los enteros que correspondan al Timbre y Municipio.

Lo que traslado a vd. con los propios fines, en el concepto de que si en esa Jefatura, al recaudarse el derecho de importación, se ha hecho punto omiso de los adicionales, se procederá al cobro de ellos a la mayor brevedad.

Espero se sirva vd. acusarme recibo de la presente.

Libertad en la Constitución. México, Marzo 28 de 1898.- *El Tesorero General, Francisco Espinosa.- Al Director del Diario Oficial.- Presente.*

Número 14,406.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Marzo 29 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de José D. Espinosa, por un freno automático para ferrocarriles y tranvías.

Número 14,407.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Marzo 29 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de Frederick Carleton Esmond, por ciertas mejoras introducidas en los sistemas de conductos cerrados para ferrocarriles eléctricos

Número 14,408.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Marzo 29 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de Jhon Monis Hamer, por mejoras introducidas en taladros de roca.

Número 14,409.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Marzo 29 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años favor de Herman Casler, por ciertos arbitrios para mostrar las posiciones de cambio que acontecen en un cuerpo o cuerpos en acción o mutos-copios.

Número 14,410.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Marzo 29 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de Dora Ogden, por ciertas mejoras introducidas en zincs de batería.

Número 14,411.

Decreto del Gobierno.- Reforma la tarifa general de la ley de ingresos de las Municipalidades de México y foráneas del Distrito Federal.

Marzo 30 de 1898.

Secretaría de Estado y del Despacho de Gobernación.- México.- Sección 2ª.

El Presidente de la República ha tenido a bien dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de las facultades concedidas al Ejecutivo de la Unión por la ley de once de Diciembre de mil ochocientos ochenta y cuatro, declarada vigente para el presente año fiscal, por la de veintiséis de Mayo próximo pasado, he tenido a bien expedir el siguiente decreto:

Artículo único. Se reforma la sección de la tarifa general de la Ley de ingresos de las Municipalidades de México y foráneas del Distrito Federal, de veinte de Enero de mil ochocientos noventa y siete en la parte relativa a legalización de pesas y medidas, en los términos indicados en la tabla adjunta.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio Nacional de México, a 30 de Marzo de mil ochocientos noventa y ocho.- Porfirio Díaz.- Al C. General Manuel González Cosío, Secretario de Estado y del Despacho de Gobernación.

Y lo comunico a vd. para su inteligencia y cumplimiento.- México, a treinta de Marzo de mil ochocientos noventa y ocho.- González Cosío.

Número 14,412.

Decreto del Gobierno.- Aprueba el Contrato celebrado con la "Guadalajara, San Luis Potosí, and Pacific Railway Company" rescindiendo la concesión del ferrocarril de Guadalajara a Chamela.

Marzo 30 de 1898.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de la autorización que concede al Ejecutivo el art. 1º de la ley de 17 de Diciembre de 1897, he tenido a bien aprobar el siguiente

CONTRATO

celebrado entre el C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho

de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Ingeniero Mariano Bárcena, representante de la Compañía denominada "Guadalajara, San Luis Potosí and Pacific, Railway Company," rescindiendo el Contrato de concesión relativo al Ferrocarril de Guadalajara a Chamela y San Luis Potosí, aprobado por Decreto fecha 29 de Noviembre de 1894.

Art. 1. De común acuerdo y por convenir así a los intereses de ambas partes, se rescinde el Contrato aprobado por Decreto de fecha 29 de Noviembre de 1894, relativo a la concesión para construir un Ferrocarril que partiendo de Guadalajara, terminará por un extremo en el Puerto de Chamela otro entre éste y San Blas, y por el otro extremo en la Ciudad de San Luis Potosí, concesión que fue reformada por Decretos de 31 de Mayo de 1895, 1º de Septiembre de 1896 y 18 de Diciembre de este último año.

2. La Compañía concesionaria cede en favor del Gobierno todos los planos de reconocimiento y trazo de la línea que con arreglo a la referida concesión, presentó a la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, la cual podrá disponer libremente de dichos planos.

3. Como consecuencia de esta rescisión, se devolverá a la citada Compañía concesionaria, representada por el Ingeniero Mariano Bárcena, el depósito de cinco mil pesos en Títulos de la Deuda Pública que tiene constituido en el Banco Nacional de México, con arreglo a lo estipulado en el artículo 45 de dicha concesión.

México, Marzo treinta de mil ochocientos noventa y ocho, Francisco Z. Mena.- M. Bárcena.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a treinta de Marzo de mil ochocientos noventa y ocho.- *Porfirio Díaz.- Al C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás fines, México, Marzo 30 de 1898.- *Francisco Z. Mena.- Al.....*

Número 14,413.

Decreto del Gobierno.- Aprueba el Contrato celebrado con S. Cundiff, rescindiendo el celebrado sobre canalización del río Tempoal y Pánuco.

Marzo 31 de 1898.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el siguiente decreto:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de la facultad que concede al Ejecutivo de la Unión la ley de 17 de Diciembre de 1897, he tenido a bien aprobar el siguiente

CONTRATO

celebrado entre el C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Poder Ejecutivo de los Estados Unidos Mexicanos, y el Sr. Samuel Cundiff, rescindiendo el Contrato celebrado en Mayo 23 de 1893 y reformado en Enero 30 de 1895 y Septiembre 2 de 1896, para la canalización del río Tempoal y Pánuco.

Art. 1. Se rescinde el Contrato celebrado con los Sres. Emilio Robieu y Samuel Morales Pereira en Mayo 23 de 1893 y reformado en Enero 30 de 1895 y Septiembre 2 de 1896, para la canalización del río Tempoal y Pánuco, que fue traspasado al Sr. Samuel Cundiff con autorización de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, en 24 de Marzo de 1897.

2. Los planos y demás documentos relativos a las obras, presentados a la Secretaría mencionada, quedarán en poder del Gobierno como constancia del expediente, sin que por esto tenga que dar al Sr. Cundiff indemnización alguna.

3. Cuando sea promulgado este Contrato, se librarán las órdenes correspondientes para que sea devuelto el depósito de

($10,000) diez mil pesos en títulos de la Deuda Pública que se constituyó en el Banco Nacional de México como garantía del cumplimiento de las estipulaciones del Contrato.

4. El Gobierno Mexicano y el Sr. Samuel Cundiíf, actual concesionario de la canalización del río Tempoal, quedan enteramente desligados y sin ninguno de los compromisos que se habían contraído por el Contrato que se rescinde por el presente.

México, Marzo 28 de 1898.- *Francisco Z. Mena.- Rúbrica.- Samuel Cundiff.*

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a treinta y uno de Marzo de mil ochocientos noventa y ocho.- *Porfirio Díaz.- Rúbrica.- Al C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento.- México, Marzo 31 de 1898.- *Mena. Al.....*

Número 14,414.

Decreto del Gobierno.- Aprueba el Contrato celebrado con A. Sánchez, rescindiendo el celebrado para la construcción de un muelle en el puerto de Tecolutla.

Marzo 31 de 1828.

Secretaría de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.- México.- Sección 1ª.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de la facultad que concede al Ejecutivo de la Unión la ley de 17 de Diciembre de 1897, he tenido a bien aprobar el siguiente

CONTRATO

celebrado entre el C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión y el C. Alberto Sánchez, concesionario del Ferrocarril de Tecolutla al Espinal, rescindiendo el Contrato celebrado con fecha 29 de Noviembre de 1894, para la construcción y explotación de un muelle en el puerto de Tecolutla.

Art. 1. Por convenir a los intereses de ambas partes contratantes, se rescinde el Contrato celebrado en 29 de Noviembre de 1894 con el C. Alberto Sánchez, concesionario del Ferrocarril de Tecolutla al Espinal, para la construcción y explotación de un muelle en el puerto de Tecolutla.

2. El Gobierno entrará desde luego en posesión absoluta del muelle con todos sus accesorios.

3. Cuando sea promulgado este Contrato, se celebrarán por la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas las órdenes correspondientes para que sea devuelto al C. Alberto Sánchez el depósito de un mil pesos (1,000) que en bonos de la Deuda Pública se constituyó en el Banco Nacional de México, para garantizar el cumplimiento del Contrato que se rescinde por el presente.

México, Marzo 31 de 1898.- *Francisco Z. Mena.- Rúbrica.- Alberto Sánchez.- Rúbrica.*

Por tanto, mando se imprima, publique circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a treinta y uno de Marzo de mil ochocientos noventa y ocho.- *Porfirio Díaz.- Rúbrica..- Al C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.- Presente.*

Y lo comunico a vd. para su inteligencia y demás fines.

México, Marzo 31 de 1898.- *Mena.- Al.....*

Número 14,415.

Decreto del Gobierno.- Aprueba el Contrato celebrado con R. S. Town, rescindiendo el relativo a la construcción de un Ferrocarril de San Luis Potosí a Río verde.

Marzo 31 de 1898.

Secretaría de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.- México.- Sección 2ª.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el Decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de la autorización que concede al Ejecutivo el art. 1º de la ley de 17 de Diciembre de 1897, he tenido a bien aprobar el siguiente

CONTRATO

celebrado entre el C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión y el Sr. Leigh H. Rouzer, en la del Sr. Roberto S. Town, rescindiendo el Contrato de 20 de Marzo de 1897, relativo a la construcción de un Ferrocarril de San Luis Potosí al Distrito de Río verde.

Artículo único. De común acuerdo y por convenir así a los intereses de ambas partes, se rescinde el Contrato de 20 de Marzo de 1897, por el cual se había autorizado al Sr. Roberto S. Town para construir una línea de Ferrocarril que partiendo de un punto conveniente del Camino de Fierro Nacional Mexicano, a inmediaciones de San Luis Potosí, llegara hasta el Distrito de Río verde.

México, Marzo treinta y uno de mil ochocientos noventa y ocho.- *Francisco Z. Mena.- L. H. Rouzer.*

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a treinta y uno de Marzo del mil ochocientos noventa y ocho.- *Porfirio Díaz.- Al C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.*

Y lo comunico a vd., para su conocimiento y demás fines. México, Marzo 31 de 1898.- *Francisco Z. Mena.- Al.....*

Número 14,416.

Circular de la Secretaría de Hacienda.- Lista de las mercancías asimiladas durante el mes de Abril.

Marzo 31 de 1898.

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 220 de la Ordenanza General de Aduanas Marítimas y Fronterizas, de 12 de Junio de 1891, y para sus efectos, comunico a vd. la lista de las mercancías cuya asimilación ha sido aprobada por esta Secretaría en el presente mes.

México, Marzo 31 de 1898.- *Limantour.- Al.....*

Número 14,417.

Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Resuelve que las copias de permisos de exploraciones mineras que han de fijarse en público, deben llevar timbres por valor de cincuenta centavos por hoja.

Abril 5 de 1898.

Administración General de la Renta del Timbre.- Sección 3ª.- Circular núm. 271.- El Secretario de Hacienda y Crédito Público, en orden fecha 30 del pasado me dice:

Con esta fecha se dice a la Secretaría de Fomento, Colonización e Industria, lo siguiente:

Dada cuenta al Presidente de la República con el atento oficio de vd., fecha 4 del corriente, núm. 15,168, en que se sirve insertar la consulta del agente de minería en Chinipas, ha tenido a bien resolver: que las

copias de permisos de exploraciones mineras que han de fijarse al público, según el último decreto a que se refiere, deben llevar timbres por valor de cincuenta centavos por hoja.

Lo que tengo la honra de decir a vd. en contestación a su citado oficio.

Y lo inserto a vd. para su conocimiento.

Lo transcribo a vd. para su inteligencia, y a fin de que haga circular esta disposición en la demarcación de su cargo.

México, Abril 5 de 1898.- *E. Loaeza.- Al Administrador principal del Timbre en.....*

Número 14,418.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Abril 5 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de la corporación denominada "The Keyes Baker Cigar Rolling Machine Company Limited," por mejoras introducidas en máquinas para hacer tabacos (puros).

Número 14,419.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Abril 5 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de Rafael R. Quintero, por un procedimiento para la fabricación de una nueva argamasa para usarse en las construcciones en general.

Número 14,420.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Abril 5 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de Samuel Jiménez Castro, por unos polvos vegetales para la curación de llagas, ceras y toda clase de mordeduras de culebras y demás animales ponzoñosos.

Número 14,421.

Acuerdo del Gobierno del Distrito Federal.- Se amplían los cuadros 1º y 2º, para la concesión de horas extraordinarias las fondas y cantinas.

Abril 9 de 1898.

En atención a las diversas solicitudes presentadas por los comerciantes de esta ciudad en los Ramos de fondas y cantinas, y teniendo en cuenta que durante las horas extraordinarias concedidas en los meses que van transcurridos del presente año no ha habido motivo para retirar aquellas, el C. Gobernador ha tenido a bien disponer se amplíen los cuadros 1º y 2º de los señalados en el acuerdo de 10 de Diciembre último, quedando para lo sucesivo del modo siguiente:

El primer cuadro comprende el perímetro formado por las siguientes calles de la Avenida Oriente: Santa Teresa, Escalerillas, Tacuba, Santa Clara y San Andrés; las de la Avenida Poniente: Maríscala, San Juan de Dios y Portillo de San Diego; la de la calle Sur 8 A de San Diego; de la calle Sur 6; 1ª de Revillagigedo; las de la Avenida Poniente 8: Alconedo, Nuevo México y Rebeldes; las de la Avenida Oriente 8; Zuleta, Cadena, Capuchinas, San Bernardo, Portacoeli y Rejas de Balvanera; y las de la calle Sur 11: Puente del Correo Mayor, Correo Mayor y 1ª del Indio Triste.

El segundo cuadro comprende el espacio que hay entre las calles mencionadas y las siguientes: de la Avenida Oriente 3: Montepío Viejo; de la calle Norte 11: Puente de San Pedro y San Pablo, del Carmen y Puente del mismo nombre; de la Avenida Oriente 11: Apartado, Pulquería de Celaya y Puerta Falsa de Santo Domingo; de la calle Norte 3, 2ª de la Pilaseca; de la Avenida Oriente 5; 2ª y 1ª de San Lorenzo y la Concepción; de la Avenida Poniente 5: Plazuelas de Villamil y Juan Carbonero, San

Juan Nepomuceno, 4ª, 3ª, y 2ª de Mina; de la calle Norte 12; la del Jardín de Guerrero; de la calle Sur 12: Rosales y Bucareli hasta el crucero de la 4ª de la Providencia; de la Avenida Poniente 8: 4ª, 3ª, 2ª, y 1ª de la Providencia; de la calle Sur 6: 2ª y 3ª de Revillagigedo: de la Avenida Poniente 12: 2ª y 3ª del Ayuntamiento y Escondida; de la calle Sur: 2ª de San Juan y la parte de la 3ª del mismo nombre hasta el crucero con la de las Vizcaínas; de la Avenida Oriente 14: Vizcaínas, Portal de Tejada, 2ª y 1ª de Mesones, Venero, San José de Gracia, Puesto Nuevo y las Gallas; de la calle Sur 3: Ciegos, Puente del Fierro, Estampa de la Merced, Puente de Jesús María, Jesús María, 1ª, 2ª y 3ª de Vanegas y Plazuela de Loreto.

Lo que se hace saber al público para su inteligencia.

México, Abril 9 de 1898.- *Ángel Zimbrón secretario.*

Número 14,422.

Circular de la Tesorería General de la Federación.- Declara que la alta de jefes y oficiales de nuevo ingreso, se compruebe, no solo con copia de la patente certificada, sino además con un certificado del jefe del cuerpo que exprese la fecha en que tomaron posesión del empleo.

Abril 11 de 1898.

Tesorería General de la Federación.- Sección 3ª.- Mesa 1ª.- Circular núm. 1,576.

La Ordenanza General del Ejército, que ha comenzado a regir en 1º de Diciembre último, previene en su art. 612, inciso 1, que la alta de jefes y oficiales de nuevo ingreso, se compruebe no solo con copia de la patente certificada por esta Tesorería la oficina de Hacienda que corresponda, sino además con un certificado del jefe del cuerpo, que exprese la fecha en que tomaron posesión de su empleo, para abonarles desde ella su haber. En consecuencia, debe exigirse se documente en el acto de la confronta, y tomar la fecha por base para el abono de todo jefe y oficial de nuevo ingreso, por haber quedado sin vigor, con la misma Ordenanza, lo prevenido en el superior decreto de 11 de Abril de 1889.

Lo que comunico a vd. para su cumplimiento.- Libertad y Constitución. México, Abril 11 de 1898.- *El Tesorero general, Francisco Espinosa.- Al.....*

Número 14,423.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Abril 12 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de la corporación denominada "Deere y Compañía," por ciertas nuevas mejoras introducidas en arados de disco.

Número 14,424.

Circular de la Secretaría de Hacienda.- Da las reglas a que deben sujetarse los empleados federales que visen mensualmente los cortes de caja de las Oficinas de Rentas federales.

Abril 19 de 1898.

Sección 3ª.- Circular.

Como medida eficaz de vigilancia para prevenir el peculado y procurar la fidelidad en el manejo de fondos públicos, está mandado por diversas leyes y disposiciones administrativas vigentes, que el Contador Mayor de Hacienda, los Gobernadores de los Estados, Jefes de Hacienda, Administradores de Aduanas y del Timbre y otros empleados visen mensualmente los cortes de caja de las Oficinas de Rentas Federales. Pero se ha observado que esa medida no produce en la práctica los resultados que eran de esperarse, porque algunos de los funcionarios y empleados a quienes incumbe aquella obligación, poco penetrados de su importancia, se limitan a visar los cortes de caja por mera fórmula, sin intervenir realmente las operaciones, ni verificar las existencias; unas veces por complacencia reprensible para con los jefes de las oficinas; otras por el temor de lastimar la delicadeza de los

mismos, con el recuento material de las existencias; y algunas, quizá, por la creencia de que este recuento sería infructuoso, porque estando prevenidos para la visita los empleados respectivos, podrían conseguir en el comercio entre sus amigos, los fondos suficientes para cubrir provisionalmente cualquier desfalco y burlar de esa manera el objeto de la intervención.

Con la mira, pues, de que se cumplan rigurosamente aquellas disposiciones y de que la sobrevigilancia que establecen sea positiva, oportuna y eficaz; y considerando al mismo tiempo que no hay razón plausible para excusarse del estricto cumplimiento de tales disposiciones, porque el recuento de las existencias en ningún caso debe herir la susceptibilidad de los empleados que manejan fondos públicos, pues que, si aquellos son honrados, lejos de lastimarse, deben tener motivo de justa satisfacción al presentar en cualquier tiempo sus cuentas, caudales y efectos con toda exactitud, el Presidente de la República ha tenido a bien acordar las siguientes prevenciones:

Primera. Los empleados federales que conforme a la ley tienen obligación de intervenir y de visar mensualmente los cortes de caja de las Oficinas Federales en que se manejan fondos públicos, deberán pasar personalmente a dichas Oficinas a verificar y comprobar las cantidades de dinero, valores y efectos que según las cuentas y cortes respectivos, deban existir en caja o almacén; y solo pondrán el visto bueno después de cerciorarse de la exactitud de las operaciones y de la existencia efectiva de los valores expresados.

Segunda. Siempre que los funcionarios y empleados interventores tengan noticia o sospecha de que los intervenidos están realmente en desfalco, y de que solo para el acto del reconocimiento cubren la caja provisionalmente con fondos agenciados en el comercio, de alguna otra manera, darán aviso inmediatamente a esta Secretaría y al departamento de que dependa el empleado visitado; ordenando, si así lo estiman conveniente, que las existencias se entreguen en las Sucursales del Banco Nacional, se concentren en la Tesorería General de la Federación en la Jefatura de Hacienda respectiva, comunicándolo por la vía telegráfica a esta Secretaría, para proveer lo que proceda, a fin de que, a consecuencia de aquella determinación, no se perjudique el servicio de las oficinas.

Tercera. Además de la intervención y reconocimiento de caja que al fin de cada mes debe hacerse a las oficinas, conforme a las disposiciones vigentes, los mismos funcionarios y empleados referidos les practicarán un corte de caja extraordinario en cualquier día del mes, que elijan indistintamente y sin previo aviso, procediendo en todo con entera sujeción a las prevenciones anteriores. El corte de caja extraordinario será remitido, como los de fin de mes, a la Oficina superior que corresponda; y en caso de desfalco, se consignará el asunto inmediatamente al Juez de Distrito, dando aviso a esta Secretaría.

Cuarta. La infracción de las prescripciones que preceden, se castigará con las penas disciplinarias que, según las circunstancias, estime procedentes la respectiva Secretaría de Estado, sin perjuicio de la responsabilidad que conforme a las leyes puedan reportar los infractores por su negligencia, por su complicidad con los responsables directos, en los casos de desfalco.

Lo comunico a vd. para su conocimiento y efectos. México, 19 de Abril de 1898.- *Limantour.*

Número 14,425.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Abril 19 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de R. A. Moore, por una rueda motriz que denomina "Rueda motriz R. A. Moore."

Número 14,426.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Abril 19 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de la "Compañía Industrial de Cemento privilegiado," por una nueva aplicación de un producto en la fabricación del cemento,

Número 14,427.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

19 de Abril de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de la "Compañía Industrial de Cemento Privilegiado," por un nuevo procedimiento o mejora al ya conocido para la fabricación de cemento.

Número 14,428.

Circular de la Secretaría de Gobernación.- Recomienda a los Gobernadores de los Estados observen la más estricta neutralidad durante el conflicto entre España y los Estados Unidos,.

Abril 22 de 1898.

A juzgar por los últimos cablegramas, parece ser ya inevitable la ruptura de hostilidades entre los Estados Unidos y España. El Gobierno de México, que durante los acontecimientos precursores de la actual situación ha tenido especial cuidado de mantenerse y mantener al país en la más estricta neutralidad, se propone ahora más que nunca, hacer que en nada se altere esta regla de conducta; y aunque abriga la mayor confianza en el buen sentido del pueblo mexicano y en la discreción, aptitud y patriotismo de los Gobiernos de las diversas Entidades Federativas, Estima que no es por demás, ante la gravedad de los acontecimientos que se preparan, recomendarles como asunto del mayor interés, que redoblen su empeño, para que ni remotamente lleguen a contrariarse los expresados propósitos de escrupulosa neutralidad. En tal virtud, el Presidente de la República ha tenido a bien acordar me dirija a vd., así como a los demás Gobernadores de los Estados, comunicándoles la anterior resolución, para que se sirva hacerla saber a los habitantes y muy particularmente a los funcionarios y empleados de su comprensión, dictando todas las medidas que sean conducentes para su observancia; siendo de esperar de la ilustración bien notoria que tomará vd. el mayor empeño en secundar las elevadas miras del Ejecutivo, reprimiendo con firmeza cualquier contrario intento, a fin de evitar que, ya sea en actos oficiales o en lo privado, se lleve a efecto demostración alguna que no vaya de acuerdo con la actitud que México debe guardar ante el lamentable conflicto de dos Naciones amigas, evitando igualmente o reprimiendo, cuando no sea posible evitarlo, colisiones entre los nacionales de los dos países contendientes.

Libertad y Constitución.- México, Abril 22 de 1898.- *González Cosío.- Al Gobernador del Estado de.....*

Número 14,429.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Abril 26 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de George Crawford Elliot y Walter Platt Hatch, por mejoras en máquinas de escribir.

Número 14,430.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Abril 26 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de James John Shedlock, por un aparato y procedimiento mejorado para la extracción de los metales de sus minerales.

Número 14,431.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Abril 26 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de William Samuel Colwell, por ciertas mejoras en máquinas rotativas.

Número 14,432.

Circular de la Secretaría de Hacienda.- Recomienda a los empleados del ramo la más estricta neutralidad durante el conflicto entre España y los Estados Unidos.

Abril 27 de 1898.

En el deplorable conflicto que recientemente ha surgido entre dos naciones amigas de México, el Gobierno de la República observará, en cumplimiento de sus deberes internacionales, la neutralidad más estricta, y ordena que todos los empleados públicos correspondan a esa actitud, ajustando a ella su conducta.

En consecuencia, el Presidente de la República se ha servido disponer, que esta Secretaría haga saber esa orden a los empleados del ramo, para que se abstengan escrupulosamente de actos o manifestaciones que desdigan de la actitud reservada e imparcial que, en presencia del conflicto a que me refiero, deben observar el pueblo y el Gobierno de México.

Confía éste en el patriotismo y discreción de sus empleados, para el exacto cumplimiento de la orden que comunico a vd., pero si desgraciadamente alguno la desobedece, se le impondrá la pena administrativa que corresponda, sin perjuicio de que sufra las demás a que haya lugar, según el caso.

Sírvase vd. contestar de enterado. México, Abril 27 de 1898.- *Limantour.- Al.....*

Número 14,433.

Decreto del Gobierno.- Suprime la sección aduanera de la Bahía de Chetumal, y se establece una en la frontera de la República con la Colonia de Honduras Británica.

Abril 28 de 1898.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en ejercicio de la facultad otorgada al Ejecutivo por el art. 2º de la ley de 11 de Diciembre de 1884, declarada en vigor por el art. 2º de la ley de Ingresos vigente, expedida por el Congreso de la Unión en 26 de Mayo último, he tenido a bien decretar lo siguiente:

Art. 1. En sustitución de la Sección aduanera existente en la Bahía de Chetumal, del Estado de Yucatán, se establece en la frontera de la República con la Colonia de Honduras Británica, una Aduana marítima y fronteriza, de cuarto orden, la que comenzará a funcionar con tal carácter, desde el 1º de Julio próximo.

2. El Ejecutivo, cuando lo juzgue oportuno, determinará el lugar de ubicación definitiva de la expresada Aduana. Mientras tanto, la oficina permanecerá en el Pontón Chetumal, existente en dicha bahía, y solo se situarán en la costa y en la frontera, las secciones de vigilancia que determine la Secretaría de Hacienda.

3. Desde la expresada fecha de 1º de Julio próximo, se eleva a la categoría de Aduana marítima de sexto orden, la actual Sección aduanera de Isla de Mujeres, establecida en la parte nordeste de la Península de Yucatán. El Ejecutivo situará la expresada Aduana en un lugar de la costa inmediato a dicha isla, cuando así lo estime conveniente al servicio público,

4. Las plantas de empleados y sueldos de las expresadas aduanas de nueva creación, serán los que fije el respectivo

Presupuesto de Egresos.

5. La jurisdicción que corresponde a la Aduana de Chetumal, será desde el límite entre los Estados de Tabasco y Campeche en la frontera con Guatemala, hasta el Cabo Punta Flor, situado en la costa oriental de Yucatán. Desde este último punto comenzará la jurisdicción correspondiente a la Aduana de Isla de Mujeres, terminando en el cabo Punta las Coloradas, de la costa norte del propio Estado.

6. La jurisdicción de la Aduana de Progreso comenzará en donde termina la de Isla de Mujeres, según el artículo anterior, y la de la Aduana de Zapaluta terminará en donde, conforme al propio artículo, comienza la de Chetumal; quedando modificado en este sentido, lo dispuesto en el art. 2º de la Ley de Organización de Aduanas, de 30 de Octubre de 1893.

7. Se suprime desde la ya expresada fecha de 1º de Julio próximo, la Sección Aduanera de despacho de Cozumel.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo Federal, en México, a 28 de Abril de 1898.- *Porfirio Díaz.- Al Secretario de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito Público, Lic. José Yvés Límantour.- Presente.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y fines consiguientes. México, Abril 28 de 1808.- *Limantour.- Al.....*

Número 14,434.

Circular de la Secretaría de Guerra.- Recomienda a los miembros del Ejército la observancia de la neutralidad durante el conflicto hispano-americano.

Abril 20 de 1898.

Siendo un deber internacional que el Gobierno de la República Mexicana conserve la neutralidad más completa durante la guerra que existe actualmente entre los Estados Unidos y España, dadas sus relaciones idénticamente amistosas con ambos beligerantes, es obligación de todos los ciudadanos mexicanos y muy especialmente de los individuos del Ejército, poner el más escrupuloso empeño para que por ningún motivo, ni aun remotamente, se contraríen los propósitos de conservar esa neutralidad. En tal concepto, y por acuerdo expreso del Señor Presidente, recomiendo a vd. redoble su vigilancia para que de manera absoluta sean cumplidos esos propósitos por todos los Generales, Jefes, Oficiales, individuos de tropa y asimilados que están a sus órdenes.

Cree el Presidente que el patriotismo y prudencia de todos los miembros del Ejército bastan para tener la certidumbre de que secundarán sus miras; pero si desgraciadamente alguno se olvidare de ese deber, quedará sujeto a las penas a que haya lugar, sin perjuicio de las que le correspondan conforme al Código Militar por su desobediencia de esta orden.

Lo comunico a vd. para su más exacto cumplimiento y a fin de que sea publicado en la orden general del día, en todos los lugares en que haya tropas de su mando.

Libertad y Constitución. México, Abril 29 de 1898.- *Berriozábal.- Al.....*

Número 14,435.

Decreto del Gobierno.- Reglamento de la Escuela Nacional Preparatoria.

Abril 30 de 1898.

Secretaría de Estado y del Despacho de Justicia e Instrucción Pública.- Sección 2ª.-

El C Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de la facultad que me concede la fracción I del art. 85 de la Constitución, he tenido a bien expedir el siguiente

REGLAMENTO

DE LA ESCUELA NACIONAL PREPARATORIA.

CAPÍTULO I.

De la Dirección de la Escuela Nacional Preparatoria.

Art. 1. El gobierno interior de la Escuela Nacional Preparatoria estará a cargo del Director de ésta, el cual será nombrado y podrá ser removido libremente por el C. Presidente de la República, lo mismo que los demás empleados del Establecimiento.

2. Antes de tomar posesión de su empleo el Director prestará la protesta legal, ante el C. Secretario de Estado y del Despacho de Justicia e Instrucción Pública.

3. Son obligaciones del Director:

I. Inaugurar solemnemente las clases.

II. Cuidar, con todo empeño de que las cátedras se suspendan solamente en los días permitidos por las disposiciones legales.

III. Recibir la protesta que deben prestar los profesores y empleados de la Escuela, para entrar a desempeñar sus respectivos encargos.

IV. Cuidar de que los profesores y preparadores le entreguen anualmente sus programas.

V. Disponer que se convoque a junta de profesores, durante la primera quincena del mes de Abril, para que en dicha junta se discutan las propuestas de textos presentadas por los catedráticos del Establecimiento.

VI. Remitir anualmente a la Secretaría de Justicia, antes del primero de Mayo, con las observaciones que estimare conducentes, los programas y las propuestas de textos a que se refieren las prescripciones que preceden, y acompañar a dichos documentos las actas de las juntas en que esas propuestas se hayan discutido.

VII. Dar a conocer con tiempo oportuno a los profesores y preparadores, las resoluciones de la Secretaría de Justicia e Instrucción Pública, concernientes a los programas y textos que deben regir, y vigilar su exacto cumplimiento.

VIII. Autorizar con su firma las boletas de inscripción extendidas a los alumnos.

IX. Decidir, a lo menos quince días antes de que se abran las clases, cuáles deben ser las horas a que se den las mismas, de acuerdo con lo que se especifica en este reglamento.

X. Hacer que los exámenes se efectúen dentro del plazo señalado por la ley, a cuyo efecto organizará los jurados a lo menos quince días antes de los períodos correspondientes.

XI. Cuidar de que los cuestionarios de examen comprendan circunstanciadamente todos los puntos del programa, e incluyan problemas y ejercicios prácticos que deberán renovarse cuando más tarde de dos en dos años.

XII. Disponer que se convoque cada año a junta de profesores, durante la primera quincena del mes de Enero, para decidir quiénes deben ser los alumnos premiados.

XIII. Visar los certificados generales especiales que extienda la Secretaría de la Escuela.

XIV. Proveer debidamente a las solicitudes que se le presenten.

XV. Presidir las juntas de profesores y organizar los debates de las mismas.

XVI. Autorizar con su firma las cuentas de gastos del Establecimiento.

XVII. Designar a las personas que deben suplir las faltas temporales absolutas de los empleados, de acuerdo con las prescripciones de este Reglamento, mientras hace el C. Presidente de la República el nombramiento que corresponda.

XVIII. Disponer que se llame a los profesores adjuntos para cubrir la vacante que hayan dejado los respectivos propietarios, entre tanto acuerde el C. Presidente de la República el nombramiento que estime conveniente.

XIX. Proponer a la Secretaría de Justicia e Instrucción Pública, las personas que juzgue a propósito para desempeñar los puestos de la Escuela.

XX. Ordenar a la Tesorería del Establecimiento que con cargo a los sueldos de los profesores y empleados que falten, en virtud de licencia concedida sin goce de sueldo, se pague a los suplentes la cantidad que dichos profesores y empleados deberían haber percibido durante los días en que hayan sido sustituidos.

XXI. Designar al empleado que deba entregar por riguroso inventario los laboratorios, la Secretaría, la Biblioteca, la Conserjería, y la Tesorería de la Escuela a las personas nombradas para desempeñar los cargos correspondientes.

XXII. Designar el empleado que deba recibir, también por riguroso inventario, los laboratorios, la Secretaría, la Biblioteca, la Tesorería la Conserjería, cuando se separen de sus puestos las personas a quienes estuvieren encomendados.

XXIII. Acordar diariamente con el Secretario y Prefecto Superior del Establecimiento, cuanto sea necesario para el mejor servicio.

XXIV. Reconvenir a profesores, empleados y alumnos por toda falta que cometan.

XXV. Imponer multas a los profesores y empleados, siempre que incurran en faltas de asistencia no justificadas y dar el correspondiente aviso mensualmente a la Secretaría de Justicia e Instrucción Pública.

XXVI. Designar a las personas que deban suplir las faltas accidentales de los profesores y empleados.

XXVII. Ordenar a la Tesorería de la Escuela que con el producto de las multas impuestas a los profesores y empleados que hayan faltado, pague a los suplentes.

XXVIII. Suspender por motivos justificados y hasta por quince días, a los profesores y empleados de la Escuela, dando parte inmediatamente a la Secretaría de Justicia e Instrucción Pública.

XXIX. Igualmente por motivos justificados, consultar a la referida Secretaría de Justicia, la destitución de profesores y empleados de la Escuela, así como su suspensión por más de quince días.

XXX. Expulsar hasta por un semestre a los alumnos que cometan faltas graves y dar desde luego a la Secretaría de Justicia e Instrucción Pública el aviso correspondiente,

XXXI. Consultar a la mencionada Secretaría, siempre por motivos justificados, la expulsión de alumnos por más de seis meses.

XXXII. Dar aviso a la Secretaría de Justicia de todas las faltas que cometan los profesores y los empleados en el desempeño de sus funciones.

XXXIII. Rendir informe cada año a la misma Secretaría durante el mes de Enero, presentando la estadística de la Escuela, la noticia de las mejoras que se hayan realizado en el año precedente, y las observaciones que estime oportunas.

XXXIV. Remitir a la Secretaría de Justicia e Instrucción Pública, al principio de cada período escolar, con las observaciones que considere conducentes, los informes que deben rendir los profesores y empleados de la Escuela.

XXXV. Elevar con el correspondiente informe a la Superioridad respectiva todas las solicitudes que por su conducto se dirijan a la Secretaría de Justicia e Instrucción Pública.

XXXVI. Consultar oportunamente a la repetida Secretaría, los puntos graves no previstos en este reglamento en las leyes relativas.

XXXVII. Dictar con la oportunidad debida, todas las providencias que tengan por fin conseguir que reine el orden más completo en el Establecimiento y que se impartan en él las enseñanzas prescritas por la ley.

4. Son atribuciones del Director:

I. Visitar, cuando lo estime conve-

niente, todos los departamentos de la Escuela.

II. Hacer a los profesores y empleados, siempre que no sea en presencia de los alumnos, todas las observaciones adecuadas para la mejor marcha del plantel.

III. Conceder licencias sin goce de sueldo a los profesores y empleados por un número de días que no exceda de ocho en cada semestre y siempre que para ello hubiere motivos justificados.

IV. Pedir a los profesores y a los empleados informes verbales o escritos, en cuanto a los sucesos que ocurran en la Escuela.

V. Dar consejos a los alumnos para el mejor éxito de sus estudios y hacer a las personas que respondan de la conducta de los mismos alumnos, todas las observaciones que para bien de ellos considere adecuadas.

VI. Nombrar en comisión a profesores y alumnos, para que visiten a los catedráticos enfermos,

VII. Nombrar en comisión a los empleados para que visiten a otros empleados enfermos.

VIII. Nombrar en comisión a profesores, empleados y alumnos que concurran a la inhumación de los empleados del Establecimiento que fallecieren.

IX. Nombrar a los profesores, empleados alumnos que deban hacer uso de la palabra en las reuniones organizadas por la Escuela y en aquellas a las que la misma tuviere que concurrir,

X. Nombrar y remover libremente a los jefes de alumnos.

XI. Dar por terminadas las clases ocho días antes de los exámenes.

XII. Determinar la compra y reposición de muebles, libros e instrumentos, dando aviso a la Secretaría de Justicia e Instrucción Pública.

XIII. Consultar a la Secretaría de Justicia e Instrucción Pública las obras materiales que juzgue convenientes para la conservación y mejora del Establecimiento.

XIV. Organizar con el auxilio de los profesores de la Escuela veladas en honor de los profesores eminentes que fallezcan al servicio de la misma.

XV. Conceder una semana de vacaciones durante la primavera de cada año.

5. El Director es el conducto debido para tratar los asuntos referentes a la Escuela, y todos los empleados de la misma, tienen obligación de obedecer sus disposiciones en cuanto se relacione con ella, avisando; no obstante, a la Secretaría de Justicia, si estiman que alguna de las disposiciones mencionadas es contraria a las leyes vigentes al progreso del Establecimiento.

6. A fin de inaugurar solemnemente las clases, como lo dispone la frac. I del art, 4° de este Reglamento, el día 2 de Enero y el 2 de Julio, se reunirán en el local designado al efecto por la Dirección, el Director, el Secretario, los profesores, los empleados, los alumnos de la Escuela; un catedrático designado previamente, pronunciará un discurso alusivo al acto, y en seguida el Director declarará solemnemente que han quedado inaugurados los cursos del período semestral respectivo,

CAPÍTULO II.

De la Secretaría.

7. Habrá en la Escuela Nacional Preparatoria un Secretario.

8. Son obligaciones del Secretario;

I. Inscribir como alumnos numerarios a todos los que lo soliciten dentro del período legal, siempre que estén comprendidos en los arts. 11 y 12 de la ley de la enseñanza preparatoria y que no estén sufriendo la pena de expulsión del Establecimiento.

II. inscribir como supernumerarios a todos los que así lo pidan, salvo el caso de que se les haya expulsado.

III. Llevar libros con sus respectivos índices para asentar las inscripciones y los

exámenes de los alumnos.

IV. Expedir a los alumnos boletas de inscripción para que sean admitidos en las clases.

V. Señalar a cada alumno las clases a que debe concurrir, indicándole los días y las horas a que se den esas clases, y el nombre de los profesores a quienes estuvieren encomendadas.

VI. Proveer a los profesores de papel a propósito para formar listas de asistencia de los alumnos.

VII. Proveer a los mismos profesores de papel adecuado para formar mensual y semestralmente resúmenes en que conste la asistencia y la aplicación de los alumnos, así como las observaciones que en cuanto a su curso deban formular los catedráticos.

VIII. Cuidar de que ninguno de los profesores deje de entregarle en los primeros diez días de cada mes la lista de asistencia y el resumen correspondiente al mes anterior.

IX. Hacer que en lugar visible de la Escuela y bajo la vigilancia del portero de la misma, se fijen mensualmente las listas y resúmenes relacionados, para que allí puedan verlos todas las personas que lo deseen.

X. Autorizar con el sello de la Secretaría los justificantes de asistencia y de aplicación que los profesores deben extender mensualmente a los alumnos.

XI. Formar al fin de cada semestre escolar un proyecto de distribución de las horas de clase y someterlo a la aprobación del Director.

XII. Hacer que se fijen oportunamente en las tablas de avisos de la Escuela, las listas de textos aprobados, las de distribución de tiempo y las de alumnos inscritos para examen.

XIII. Hacer que se fijen en cuadros especiales y suficientemente visibles en las paredes de los corredores, las listas de los alumnos que hayan sido premiados que merezcan alguna mención honrosa por su buena conducta y aprovechamiento.

XIV. Hacer conocer por medio de un aviso que se fijará solamente ocho días en lugar visible, el nombre de los alumnos que hayan sido expulsados, exponiendo el motivo que justifique la expulsión.

XV. Dar a los alumnos y a las personas que por los mismos se interesen, todos los informes que respecto de la Escuela soliciten.

XVI. Formar, a lo menos un mes antes de que principien los exámenes, un proyecto de organización de jurados y someterlo a la aprobación del Director.

XVII. Nombrar a la persona que deba integrar los jurados que sin aviso previo queden incompletos, poniendo en vigor, para el efecto, las instrucciones recibidas del Director.

XVIII. Abrir el registro de exámenes del 21 de Abril al 7 de Mayo y del 21 de Octubre al 7 de Noviembre, e inscribir en dicho registro a las personas que lo soliciten, siempre que de acuerdo con las prescripciones relativas de este Reglamento y de las leyes vigentes, tengan derecho para examinarse.

XIX. Anunciar con quince días de anticipación por medio de las tablas de avisos de la Escuela y por la prensa, los plazos durante los cuales quedará abierto el registro de inscripciones, ya para las clases bien para los exámenes; y anunciar oportunamente los días y horas de las cátedras y los profesores a quienes estén encomendadas, así como si se trata de exámenes, el personal de los jurados y los días y horas en que deban funcionar.

XX. Autorizar con su firma y con el sello de la Secretaría todos los libros de la misma, haciendo constar al principio de cada uno de ellos, el número de fojas útiles que contenga.

XXI. Entregar a cada uno de los jurados el libro de actas, los cuestionarios relativos, las fichas y las urnas que sean necesarias, así como las boletas de los exámenes que en cada día deban efectuarse.

XXII. Recoger y guardar bajo su responsabilidad, después de cada una de las

sesiones de los jurados de examen, los libros, boletas, cuestionarios y fichas de que se ha hecho mérito en la fracción que precede, así como las pruebas escritas que presenten los alumnos.

XXIII. Redactar y autorizar con su firma las actas de las juntas de profesores y asistir a dichas juntas, ordenando las discusiones y votaciones, de acuerdo con las disposiciones del Director.

XXIV. Dar parte diariamente al Director de todo lo que ocurra con relación a la Secretaría y ejecutar sus acuerdos con toda escrupulosidad.

XXV. Dar aviso directamente a la Secretaría de Justicia de todo desorden grave en la Secretaría de la Escuela, y pedir, si necesario fuere, la suspensión destitución de empleados, siempre que después de poner los hechos en conocimiento del Director, éste no pusiere el correspondiente remedio.

XXVI. De acuerdo con la Dirección del Establecimiento, comunicar a las personas que respondan de los alumnos, las penas en que éstos hubieren incurrido los premios que hayan alcanzado.

XXVII. Hacer a los alumnos y a los encargados de los mismos todas las observaciones adecuadas para el completo éxito de la enseñanza.

XXVIII. Arreglar ordenadamente el archivo de la Escuela, relacionando los datos y los documentos concernientes a los alumnos, profesores y empleados, de modo que se tenga siempre al corriente cuanto se refiera a cada uno de ellos.

XXIX. Poner los resúmenes de asistencia y aprovechamiento correspondientes a cada semestre, a la vista de los profesores, al principio del semestre siguiente, a fin de que en dichos resúmenes vean cuáles son las cualidades que manifestaron en los estudios precedentes los alumnos que van a ingresar a sus respectivas clases,

XXX. Expedir los certificados generales o especiales que mandare extender el Director y rendir al mismo todos los informes que éste pidiere.

XXXI. Rendir al Director al fin de cada período escolar, un informe correspondiente al último semestre, y proponerle las medidas que considere más adecuadas para la mejor marcha de la Secretaría.

XXXII. Hacer las veces del Director en caso de falta temporal o absoluta del mismo, mientras el Presidente de la República designa a la persona que deba cubrir la vacante.

XXXIII. Convocar a las juntas de profesores, previo acuerdo de la Dirección.

9. El proyecto de distribución de horas de clase a que se refiere el artículo anterior, deberá sujetarse a las siguientes bases:

I. Se darán de preferencia en la mañana las cátedras cuyo estudio exija mayor abstracción.

II. Se darán en la tarde las clases de Cosmografía.

III. Se alternarán las cátedras cuya preparación exija de parte de los alumnos un estudio previo con aquellas que no pidan dicho estudio.

IV. Se procurará que entre las diversas clases haya cuando menos un descanso de quince minutos.

V. Se procurará asimismo que los alumnos tengan igual suma de trabajo todos los días.

10. Los jurados a que se refiere la fracción X del artículo 3º de este Reglamento, quedarán constituidos por tres examinadores, cuyo presidente será el profesor más antiguo en la escuela. En caso de que él falte hará sus veces el catedrático de mayor edad, y se procurará que forme parte del jurado el profesor de la clase respectiva.

11. Son atribuciones del Secretario:

I. Asistir cuantas veces lo estime conveniente a las clases y presentar al Director de la Escuela las observaciones que respecto de las mismas le parezcan oportunas.

II. Dividir el trabajo entre los empleados de la Secretaría, como le parezca más a propósito, para la buena marcha de la misma, dando de ello aviso especial al

Director y obedeciendo las indicaciones que éste le haga.

III. Imponer a los empleados de la Secretaría las correcciones disciplinarias indispensables para mantener el buen servicio, dando cuenta de ellas al Director.

CAPÍTULO III.

Del Prefecto superior.

12. Habrá en la Escuela Nacional Preparatoria un Prefecto Superior.

13. Son obligaciones del Prefecto Superior:

I. Distribuir entre los Prefectos de la Escuela la vigilancia y cuidado de la misma.

II. Llevar noticia exacta de la hora a que concurra cada uno de los profesores y empleados del establecimiento para desempeñar sus labores.

III. Formar quincenalmente la lista exacta de las faltas de asistencia de los profesores y empleados, y llevar cuenta minuciosa de los minutos de retardo con que se presenten para cumplir sus deberes.

IV. Dar diaria y quincenalmente noticia al Director de las faltas de asistencia y de los retardos ya expresados.

V. Turnar entre los prefectos la guardia que por los mismos debe hacerse durante las horas que no sean de clase.

VI. Cuidar de que los prefectos y jefes de alumnos traten con la más correcta urbanidad a todos.

VII. Dictar las providencias oportunas para evitar cualquier desorden y para reprimirlo en el caso de que se haya producido, usando para ello de la energía y de la prudencia que el caso requiera.

VIII. Dar parte al Director de cuanto ocurra en el Establecimiento y ejecutar puntualmente sus órdenes.

IX. Dar parte a la Secretaría de Justicia e Instrucción Pública de los desórdenes que ocurran en la Escuela, siempre que, después de haberlo comunicado al Director, éste no ponga remedio.

X. No hacer observaciones a ninguno de los profesores o empleados, en presencia de los alumnos, sino cuando sea absolutamente indispensable.

XI. Proponer al Director el nombramiento de las personas que deben servir como jefes de alumnos, y pedir su remoción cuando la estimen conveniente.

XII. Rendir informe al Director, al fin de cada semestre escolar, acerca de todos los sucesos concernientes a la prefectura y que hayan acaecido en el semestre referido, y proponerle las medidas que estime adecuadas para la mejor marcha del Establecimiento.

XIII. Elevar a la Dirección los informes de los prefectos con las observaciones que considere oportunas.

XIV. Por motivos justificados consultar al Director la expulsión de los alumnos.

CAPÍTULO IV.

De los prefectos y jefes de alumnos.

14. Habrá en la Escuela Nacional Preparatoria tantos prefectos cuantos sean necesarios para mantener el orden en el Establecimiento, y serán nombrados y removidos libremente por el Presidente de la República.

15. Son obligaciones de los prefectos:

I. Cumplir todas las órdenes que reciban de sus superiores.

II. Mantener la disciplina de la Escuela sin faltar nunca a las consideraciones debidas a los profesores, a los alumnos y a las personas extrañas al Establecimiento.

III. Conservar el orden y la obediencia de los alumnos, valiéndose en primer lugar de la persuasión y del afecto, y solo de otros medios en caso de que así sea necesario.

IV. Dar cuenta diariamente al Prefecto Superior de todos los sucesos que se relacionen con la disciplina del Establecimiento y

pedirle que consulte al Director la expulsión de alumnos, en el caso de que así sea necesario para mantener el orden.

V. Consultar al Prefecto Superior proponga al Director de la Escuela la suspensión a destitución de los jefes de alumnos que no cumplan con sus deberes.

VI. Proponer al Prefecto Superior las personas que juzguen más a propósito para servir como jefes de alumnos.

VII. Castigar severamente toda insubordinación de los alumnos, pero sin infringir jamás las reglas de la buena educación.

VIII. Auxiliar a los profesores en cuanto se refiera al mejor servicio económico del Establecimiento.

IX. Castigar severamente toda falsedad contada por los alumnos, particularmente si tiene el carácter de calumnia.

X. Rendir informe al Prefecto Superior, al fin de cada semestre, de todos los sucesos concernientes a la disciplina de la Escuela y que hayan acaecido durante el semestre expresado, y proponerle las medidas que juzguen más a propósito para la mejor marcha del Establecimiento.

16. Habrá en la Escuela Nacional Preparatoria los jefes de alumnos que designe el Director.

17. Son obligaciones de los jefes de alumnos:

I. Dar ejemplo de cortesía y dedicación a sus condiscípulos.

II. Procurar el orden sirviéndose de la persuasión y del cariño.

III. Dar ejemplo a todos de bondad y de compañerismo.

CAPÍTULO V.

De los profesores, preparadores y ayudantes.

18. Habrá en la Escuela Nacional Preparatoria el número de profesores, preparadores y ayudantes que considere indispensables para el servicio de las cátedras el C. Presidente de la República.

19. Por cada profesor, preparador o ayudante, se nombrará un adjunto.

20. Son obligaciones de los profesores y de los preparadores que estén en servicio activo, las siguientes:

I. Concurrir a sus cátedras cinco minutos antes de la hora señalada para las mismas.

II. Inscribir después de la hora de clase a todas las personas que para el efecto presenten la correspondiente boleta expedida por la Secretaría.

III. Formar mensualmente y por orden alfabético las listas de los alumnos numerarios y supernumerarios que se hubieren inscrito en su clase.

IV. Llevar día por día nota exacta de la asistencia y del aprovechamiento de sus alumnos.

V. Entregar a la Secretaría en los primeros diez días de cada mes, las listas del mes anterior y un resumen de la asistencia y de las calificaciones que durante el mes referido haya obtenido cada uno de los alumnos.

VI. Hacer constar en dicho resumen la parte del programa que se haya llevado a cabo en el mes precedente, y las observaciones especiales que estime oportunas, en cuanto a la conducta y el aprovechamiento de los alumnos.

VII. Entregar a la Secretaría de la Escuela, ocho días antes de que principien los exámenes, resúmenes referentes a la asistencia de cada uno de los alumnos, haciendo constar el número de clases a que hayan faltado los mismos, con relación al número de cátedras habidas durante el semestre.

VIII. Rendir a la Dirección de la Escuela, al finalizar cada uno de los períodos de examen, un informe circunstanciado relativo a sus clases, especificando el método que hayan seguido para darlas, y proponiendo las mejoras que les parezcan conducentes.

IX. Presentar a la Dirección de la Es-

cuela, al fin de cada curso semestral, una lista de los más recientes libros y aparatos relativos a la materia que enseñen, a fin de que el Director pueda enriquecer la Biblioteca y los laboratorios de la Escuela.

X. Pronunciar, cuando inauguren sus clases en cada uno de los períodos escolares, una alocución en la que hagan conocer la importancia de la materia que enseñen y el lugar que ocupe en la serie de los conocimientos humanos.

XI. Presentar anualmente al Director en la junta de profesores convocada para discutir las propuestas de textos, los programas detallados de sin respectivas asignaturas.

XII. Proponer en la misma junta, los textos que deban servir en sus clases correspondientes.

XIII. Hacer en la junta referida las observaciones que estimen conducentes, cuando juzguen inadecuado alguno de los textos que se propongan.

XIV. Estudiar los libros que puedan servir de textos en las clases respectivas y rendir al Director a la Secretaría de Justicia, los informes que acerca de este punto les fueren pedidos.

XV. Hacer conocer a los alumnos el programa de la clase a medida que vaya siendo puesto en práctica.

XVI. Asegurarse, por medio de interrogatorios adecuados, de que los alumnos han comprendido y aprendido todas las clases.

XVII. Dar a los alumnos cuantas explicaciones y ampliaciones se necesiten para la completa inteligencia de la materia que les enseñen.

XVIII. No despreciar ningún momento para conseguir que los alumnos se habitúen a observar y a razonar correctamente, haciendo que pongan en ejercicio todas sus facultades intelectuales.

XIX. Aprovechar las oportunidades que se presenten para desenvolver los sentimientos morales de los alumnos.

XX. Utilizar, para beneficio de los alumnos, todas las circunstancias en que éstos puedan poner en ejercicio los órganos de los sentidos y hacerles notar cuando llegue el momento oportuno, las ilusiones en que puedan incurrir por el uso de los mismos sentidos.

XXI. Hacer que los alumnos, cuanta veces sea posible, hagan por sí propios los ejercicios prácticos que se refieran a las clases.

XXII. Consagrar un día cuando menos, al fin de cada quincena, a repasar lo estudiado en la anterior, haciendo que todos los alumnos redacten el resumen de las, lecciones recibidas.

XXIII. Presentar a los alumnos al fin de cada curso, un resumen general de la materia que enseñen, en el cual justifiquen la definición de la misma, expongan sus leyes generales y señalen las más importantes de sus aplicaciones para el progreso de la humanidad.

XXIV. Expedir a cada uno de sus alumnos en los primeros cinco días de cada mes, justificantes en que consten su asistencia y aplicación.

XXV. Dar ejemplo de puntualidad, amor al estudio, fina educación y compañerismo con los demás profesores.

XXVI. Ayudar a los alumnos a vencer todas las dificultades que éstos encontraren en sus estudios.

XXVII. Corregir las faltas de los alumnos, huyendo siempre de abochornarlos en público.

XXVIII. Dar cuenta al Director de los desórdenes que hubiere en sus clases y de las penas que para corregirlas hubieren acordado.

XXIX. Reprender las faltas de los ayudantes de sus clases y las de la servidumbre de la Escuela.

XXX. Hacer conocer a los alumnos en la penúltima de las clases de cada semestre, el cuestionario de los exámenes correspondientes.

21. En los resúmenes de asistencia de los alumnos a que se refiere la fracción VII del artículo precedente, los profesores de Ejercicios físicos, Canto, Dibujo, Academias, Conferencias, Curso práctico de Lengua Nacional, primero y segundo curso de Literatura, Recitación y Lectura Superior, expresarán respecto de cada uno de sus alumnos, si han faltado a más de la sexta a más de la tercia parte de las clases correspondientes.

22. Los profesores de las materias no especificadas en el artículo que precede, harán constar en los resúmenes de que habla la citada fracción VII del artículo 26, en cuanto a cada uno de sus alumnos, si ha faltado a menos a más de la cuarta parte, más de la mitad o más de las tres cuartas partes de las clases.

23. Son atribuciones de los profesores y de los preparadores:

I. Castigar con expulsión de sus respectivas clases, hasta por ocho días, a los alumnos que se hicieren acreedores a esta pena.

II. Consultar al Director la expulsión de los alumnos por un tiempo mayor que el que acaba de especificarse.

III. Consultar al Director la suspensión la destitución de los ayudantes de las clases y de la servidumbre de la Escuela, así como las multas que por faltas deban imponérseles.

IV. Pedir auxilio a los prefectos y a la servidumbre cuando se trate de reprimir desórdenes.

V. Pedir al Conserje el papel, la tinta y los demás útiles que necesiten para dar sus respectivas clases.

VI. Pedir al jefe del taller de fotografía todo lo que necesiten para presentar proyecciones a los alumnos respecto de las vistas que consideren adecuadas.

24, Son atribuciones especiales de los profesores:

I. Hacer a sus respectivos preparadores las observaciones encaminadas a asegurar el mejor servicio de la Escuela.

II. Consultar al Director la suspensión la destitución de los preparadores, si para ello hubiere motivos justificados.

25.- Los ayudantes están en el deber de obsequiar en todo las órdenes que, respecto de la clase en que sirvan, se les comuniquen por el profesor el preparador de la misma y tienen la obligación de asistir con toda puntualidad a las horas de trabajo que se les señalen y de tratar con cariño y consideración a todos.

26. Es deber de los adjuntos suplir las faltas de los profesores o preparadores, a cuyas clases estén adscritos y concurrir como examinadores, siempre que para ello fueren llamados por el Director.

27. Son obligaciones especiales de los preparadores las siguientes:

I. Concurrir diariamente a la hora de la clase de sus correspondientes profesores, y tener expeditos los aparatos; útiles, substancias o ejemplares del laboratorio que pidan éstos.

II. Hacer ante los alumnos durante las clases las experiencias que el profesor señale.

III. Concurrir con toda puntualidad a las Academias que les correspondan y enseñar a los alumnos a que durante ellas hagan por sí mismos los ejercicios prácticos relativos.

IV. Cuidar de la conservación y enriquecimiento del laboratorio que de cada uno de ellos dependa.

V. Entregar el laboratorio cuando se separen de la Escuela a la persona que el Director designe, valiéndose al efecto de riguroso inventario.

28. Las juntas de profesores de la Escuela estarán constituidas por el Director la persona que haga sus veces, el Secretario y a lo menos la mitad más uno de los profesores y preparadores de la Escuela.

29. Las juntas de profesores tendrán las atribuciones siguientes:

I. Servir de cuerpo consultivo en los

casos en que así lo disponga la Secretaría de Justicia e Instrucción Pública.

II. Designar los alumnos premiados de acuerdo con las prescripciones de este Reglamento.

III. Discutir las propuestas de textos formuladas por los catedráticos.

IV. Resolver de conformidad con las disposiciones vigentes, los asuntos que los profesores y preparadores deseen someter a su votación.

V. Consultar a la Secretaría de Justicia e Instrucción Pública, por conducto de la Dirección, que se publiquen, por cuenta de la misma Secretaría, las obras de texto que merezcan ser editadas y no puedan serlo por pobreza de sus propietarios y consultar también a la Secretaría, que se regale la edición al autor de la obra o a sus sucesores.

30. Las resoluciones de las juntas de profesores, deberán tomarse a lo menos por la mitad más uno de los presentes, y en caso de empate, el voto del Director será de calidad.

31. En el caso de que ante la Secretaría de Justicia, haya sido propuesta alguna obra por personas que no sean los profesores de la materia, se pasará esa obra al estudio de dichos profesores, para que en vista del dictamen correspondiente, que debe ser publicado, la Secretaría de Justicia dicte la resolución respectiva.

32. No se podrá elegir como libro de texto, ninguna obra que no esté impresa a más tardar el día en que se efectúe la junta de profesores, ante la cual debe presentarse la respectiva propuesta.

CAPÍTULO VI.

De las inscripciones.

33. Para inscribirse como alumno numerario al primer curso de la Escuela, deberá justificarse que se han hecho debidamente los estudios de instrucción primaria elemental y superior, prescritos por las leyes vigentes en el Distrito Federal.

34. Puede justificarse que se han hecho los estudios a que se refiere el artículo que precede, por alguno de los medios siguientes:

I. Por certificados expedidos por los directores de las escuelas del Distrito y los Territorios Federales, visados por el Director General de Instrucción Primaria.

II. Por certificados expedidos por los directores de las Escuelas de los Estados y legalizados por las autoridades políticas de los mismos.

35. Para inscribirse como alumno numerario a fin de cursar cualquiera de los semestres, con excepción del primero, será preciso haber hecho los estudios correspondientes a los semestres anteriores, de conformidad con lo que prescriben la ley de 15 de Noviembre de 1897 y en su caso los artículos transitorios de la de 19 de Diciembre de 1896.

36. Los alumnos que hayan hecho estudios preparatorios en alguno de los Estados, podrán inscribirse para continuarlos en la Escuela Nacional Preparatoria, a cuyo efecto se declararán, válidos por la Dirección da la misma, los estudios que debidamente queden justificados.

37. Para señalar el semestre a que deben ser inscritos como numerarios los alumnos a que se refiere el artículo precedente, la Secretaría considerará terminados los cursos respecto de los cuales el interesado presente certificados que acrediten que han sido aprobados en todas las materias de los mismos, que conforme a la ley vigente requieran examen.

38. No se considerarán válidos los certificados de examen expedidos por autoridades de los Estados respecto de aquellos alumnos que hayan cursado en el mismo año como numerarios en la Escuela Nacional Preparatoria la materia a que se refieran dichos certificados.

39. Los alumnos que soliciten inscribirse para estudiar Cosmografía, Física, Química, Botánica, Zoología Psicología y Moral, deberán ser inscritos también para que

asistan a las Conferencias y a las Academias que correspondan a las asignaturas mencionadas.

Los que, por haber terminado en parte los estudios correspondientes a un semestre, soliciten ser inscritos para cursar lo que les falte de dicho semestre y las materias del siguiente, no tendrán obligación de inscribirse de nuevo a las clases de Ejercicios Físicos, Canto, Dibujo, Curso Práctico de Lengua Nacional, 1º y 2º curso de Literatura y Academia de Matemáticas que ya hayan cursado; pero deberán ser inscritos a las que les correspondan del curso al que ingresen como supernumerarios.

40. Para inscribirse en la Escuela, deberá presentarse al Director una solicitud en la que consten la firma y domicilio de la persona que responda del interesado; la firma, edad, lugar de nacimiento y domicilio del solicitante; el nombre de sus padres y el curso las materias que se deseen estudiar, especificando si se quiere ser considerado como numerario o como supernumerario.

41. La Secretaría entregará a cada uno de los inscritos una boleta en que consten:

I. El nombre y apellido del solicitante y la fecha de la inscripción, manifestando si el alumno es numerario o supernumerario.

II. Las materias que el interesado deberá estudiar y el curso semestral a que correspondan.

III. Los nombres de los profesores cuyas clases deberá asistir.

IV. La firma y sello de la Secretaría y la firma del Director.

CAPÍTULO VII.

De los alumnos.

42. Los alumnos de la Escuela Nacional Preparatoria están obligados:

I. A asistir con toda puntualidad a sus clases.

II. A consagrar la más cabal atención a las explicaciones de su profesor.

III. A cumplir las labores que el profesor s encomiende.

IV. A estudiar las clases y darlas a los profesores, verbalmente o por escrito, como estos las pidan.

V. A ayudar a todos sus condiscípulos cada vez que puedan serles útiles.

VI. A mantener el orden más riguroso en la Escuela y tener para todos la mayor cortesía.

VII. A obedecer las disposiciones emanadas de los profesores y prefectos de la Escuela, así como las del Secretario, el Conserje y el Director de la misma.

VIII. A dar parte a los superiores de todos os abusos que vean que se cometen.

CAPÍTULO VIII.

De los exámenes y de los premios.

43. La Secretaría de la Escuela dividirá el número de alumnos que corresponda examinar, a cada jurado por el número de días de examen y enviará diariamente al jurado respectivo, a lo menos tantas boletas cuantas indique el cociente de la división ya referida.

Si el expresado cociente fuere menor que cuatro, deberá enviarse cada día como mínimum, ese número de boletas de examen, salvo el caso de que el total de alumnos correspondientes al jurado de que se trata, fuese inferior a dicha cifra, pues entonces se examinarán todos en un solo día. Siempre que el cociente referido contuviere alguna fracción, se dará a ésta el valor de una unidad.

44. No se extenderán boletas de examen a los alumnos que durante el semestre escolar hayan faltado a más de la tercera parte de las clases que les corresponda cursar, de conformidad con lo dispuesto por el art. 14 de la ley de 15 de Noviembre de 1897.

45. Tampoco se extenderá boleta de examen a ningún alumno, si no ha sido aprobado en los exámenes correspondientes

a las materias que ha debido cursar en el semestre anterior.

46, Los alumnos perderán el derecho a examen, por faltar al llamamiento que hará el Presidente de cada jurado, en vista de las boletas que se le envíen; pero la Dirección podrá dispensar por una sola vez y siempre que se le demuestren motivos justificados, la falta antes dicha.

47. La Secretaría de la Escuela hará constar en las boletas la fecha de su expedición, el nombre del examinando y la circunstancia de que haya faltado a menos a más de la cuarta parte, a más de la mitad a más de las tres cuartas partes del número de clases de la materia respectiva.

43. Cada jurado examinará diariamente a tantos alumnos, cuantas sean las boletas de examen que dicho jurado haya recibido en la fecha de que se trate, y no podrá eximirse de esta obligación por el hecho de que los examinandos no se presenten, por motivos justificados que estimará la Dirección de la Escuela la Secretaría de la misma, si dicha Dirección le hubiere dado instrucciones circunstanciadas para el efecto.

49. Los exámenes de francés y de inglés se reducirán a ejercicios de traducción de las lenguas mencionadas y durarán, lo mismo que los de Lengua Nacional y Raíces Griegas y Latinas, veinte minutos; los demás durarán media hora, salvo lo dispuesto en cuanto a exámenes por escrito.

50. Todos los exámenes, con excepción de los de Francés e Inglés, se harán por medio de un cuestionario que abrazará cuantos puntos comprenda el programa respectivo.

51. La suerte designará la cuestión o cuestiones que deben resolver los examinandos.

52. Además de cuestiones técnicas, los cuestionarios de Matemáticas deberán comprender solución de problemas, los de Física manejo de aparatos, los de Química reconocimiento de sales, los de Botánica y Zoología problemas de clasificación y los de Lengua Nacional ejercicios prácticos.

53. Los exámenes de Psicología y Moral, Historia Patria, Historia General y Tercer Curso de Literatura, consistirán en una o dos pruebas escritas según lo disponga el Presidente del jurado y esas pruebas versarán sobre temas de los cuestionarios respectivos.

54. Los temas a que se refiere el artículo anterior, especificarán detalladamente el sumario ordenado de los puntos que debe abrazar la prueba escrita.

55. Entregados por el Presidente del jurado a los alumnos que vayan a examinarse, los temas de que habla el art. 54, los cuales habrán sido designados por la suerte, los alumnos procederán a escribir simultáneamente, pero separados unos de otros, las contestaciones respectivas.

56. Un prefecto cuidará de que los alumnos no se auxilien con apuntes ni con libros y no se Ayuden unos a otros.

57. Cualquiera infracción del artículo que precede, hará que los alumnos que la cometan pierdan el derecho a examen de la materia de que se trate, durante el semestre respectivo.

58. Cada alumno podrá invertir hasta tres horas en la redacción de sus tesis.

59. Durante el tiempo en que los alumnos estén redactando sus tesis, el jurado correspondiente estudiará las tesis escritas por los alumnos que se presentaron a examen el día anterior, las cuales deben haber quedado bajo la responsabilidad de la Secretaría de la Escuela, antes de ser entregadas a los profesores.

80. Terminado cada uno de los exámenes orales finalizado el estudio de las tesis escritas, los jurados respectivos procederán a dar su correspondiente calificación y los grados de la misma serán los siguientes: mal, medianamente, bien, muy bien y perfectamente bien.

61. Los alumnos que hayan faltado a menos de la cuarta parte de las clases de una asignatura, solo se considerará que han sido

aprobados en el examen de la misma, si obtienen a lo menos la calificación de medianamente o tres votos; los que hayan faltado a más de la cuarta parte, pero menos de la mitad de las clases, no se considerará que quedan aprobados, si no obtienen como mínimum la calificación de bien por un voto y medianamente por dos; los que ha han faltado a más de la mitad, pero menos de las tres cuartas partes de las clases, no podrán considerarse aprobados si obtienen cuando menos la calificación de bien por dos votos y medianamente por uno; los que hayan faltado a más de las tres cuartas partes de las cátedras deberán obtener la calificación de bien por unanimidad para que se les considere aprobados.

62. Podrán sustentar examen en la Preparatoria, los alumnos de colegios particulares siempre que demuestren por medio de certificados expedidos por los profesores correspondientes y visados por el Director respectivo, que han asistido a su colegio cuando menos a las cinco sextas partes de las clases a que se refiere de un modo especial el artículo 14 de la ley vigente; pero en todo caso, para que pueda considerárseles aprobados, necesitarán obtener la calificación de bien por unanimidad.

63. Para justificar que en sus respectivos colegios están establecidas las clases a que se refiere do un modo especial el art. 14 de la ley vigente, los Directores particulares deberán presentar a la Secretaría de la Escuela las listas completas de asistencia a cada una de dichas clases.

64. Los alumnos que después de haberse inscrito para estudiar en la Escuela Nacional Preparatoria falten a todas las clases de esta última, pero demuestren que han asistido a las de un colegio particular, serán considerados como alumnos de dicho colegio y perderán todas las prerrogativas que tienen los alumnos de la Preparatoria.

65. Las personas que sin ser alumnos de ningún colegio quieran examinarse, deberán demostrar que han asistido a tantas clases de sus respectivos profesores particulares, como son las que señala el mencionado artículo 14 de la ley vigente, y solo serán aprobados si obtienen cuando menos la calificación de bien por los tres votos.

66. Los alumnos de colegios oficiales de los Estados podrán examinarse en las mismas condiciones que los de la Escuela Nacional Preparatoria, y al efecto deberán demostrar por medio de certificados expedidos por el Director respectivo, que han tenido la asistencia correspondiente en todas las asignaturas de su curso.

67. El resultado de cada examen se hará constar tanto en el acta como en la boleta del mismo, que será entregada al examinando y se autorizará con la firma de los tres examinadores

68. Las boletas a que se refiere el art. 67 se sujetarán al modelo siguiente: en el anverso deberán decir:

El alumno..... puede examinarse de..... y faltado a..... de las clases de dicha materia, habidas durante el último semestre escolar en.....

México, ... de..... de 1.....

Firma del Secretario y sello de la Secretaría.

En el reverso dirán:

El alumno..... faltó a..... de las clases de..... dadas en..... durante el último período escolar; sustentó examen de la misma materia ante el jurado que suscribe; obtuvo la calificación de..... y en vista de ésta y de la asistencia expresada, se considera que..... ha sido aprobado.

México,..... de..... de 1....

Firmas de los examinadores.

60. Siempre que ocurra algún error al levantar las actas o al extender las boletas, el jurado respectivo las repondrá.

70. Las actas de examen se escribirán unas a continuación de las otras en libros especiales.

71. Los premios se darán por cursos y no por materias; pero para obtener primer premio se necesitará, haber hecho en un solo

semestre el curso correspondiente; haber alcanzado la primera calificación a lo menos en una de las materias siguientes: Matemáticas, Cosmografía, Física, Química, Botánica, Zoología, Psicología y Lógica, correspondientes al curso de que se trate, y no haber obtenido en las demás materias de dicho curso calificaciones inferiores a la de bien por los tres votos.

72. El segundo premio se otorgará a los alumnos que obtengan en alguna de las materias que acaban de especificarse, la segunda calificación, y en las restantes cuando menos bien por los tres votos, siempre que hayan hecho en un solo semestre el curso correspondiente.

73. Cuando hubiere varios alumnos acreedores al primer premio, se le concederá al que habiendo obtenido la suprema calificación de que habla el art. 71, tenga en las otras materias del curso, calificaciones más altas que las de sus competidores. En este caso el que haya merecido las calificaciones inmediatamente inferiores, recibirá el segundo premio, que no se concederá a los que no se hallen en las mismas condiciones.

74. Si varios alumnos son acreedores a segundo premio; se otorgará éste al que entre ellos tenga las más altas calificaciones, no solo en las materias especificadas por el artículo 71, sino en las restantes.

75. En el caso de que varios alumnos, conforme a los dos artículos anteriores, tuvieren exactamente igual derecho a premio, a todos ellos se les otorgará.

76. En el primer trimestre de cada año el Presidente de la República efectuará solemne repartición de premios entre los alumnos que los hayan merecido, durante los dos anteriores cursos semestrales.

CAPÍTULO IX.

Del taller de fotografía.

77. El taller de Fotografía de la Escuela, tiene por objeto principal, proveer de las vistas que para proyecciones consideren necesarias los profesores y preparadores.

78. El taller de Fotografía está a cargo de un jefe que será auxiliado por un ayudante.

79. Además de la obligación que tiene el jefe del taller de Fotografía de arreglar todo lo necesario para que los profesores y preparadores puedan presentar en sus clases las proyecciones qué estimen convenientes, tiene también el deber de hacer la fotografía de los alumnos que hayan hecho todos sus estudios preparatorios en el Establecimiento, a efecto de que dicha fotografía se fije en el diploma que a dichos alumnos debe expedir la Secretaría de Justicia e Instrucción Pública.

80. Queda bajo la dependencia del jefe del taller de Fotografía el ayudante del mismo y tanto el jefe como el ayudante están en el deber de auxiliar a los profesores que soliciten sus servicios, para presentar en sus clases las proyecciones.

81. El jefe del taller de Fotografía debe reprender las faltas de su ayudante y consultar al Director le imponga multas, así como también puede consultar al mismo Director, la suspensión la destitución del referido ayudante.

CAPÍTULO X.

De la Biblioteca.

82. La Biblioteca de la Escuela está bajo la responsabilidad del Bibliotecario, que tendrá bajo su dependencia a los ayudantes que juzgue necesarios el Presidente de la República.

83. El Bibliotecario está obligado:

I. A tener abierta la Biblioteca los días y horas que señale el Director.

II. A mantener el orden y el silencio indispensables para que no se distraiga la atención de los lectores.

III. A proporcionar los libros de la Biblioteca que le sean pedidos, siempre que no se extraigan de la misma y que se le entregue el correspondiente recibo.

IV. A revisar los libros que hubiere proporcionado y cerciorarse de que se le

devuelven en buen estado.

V. A poner en conocimiento del Director, de la Escuela, todo acto que redunde en perjuicio de la Biblioteca,

VI. A negar la entrada a la Biblioteca a toda persona que haya maltratado extraviado un litro, mientras no satisfaga su importe en la Tesorería del Establecimiento.

VIL A tratar con afabilidad a todos los lectores, reconviniéndoles privadamente por las faltas en que incurran.

VIII. A formar el catálogo de las obras de la Biblioteca.

IX. A estudiar los libros que se vayan publicando, referentes a organización y conservación de bibliotecas, e informar anualmente al Director, en el mes de Diciembre, de los estudios referidos, dándole cuenta, además, de la estadística detallada de la Biblioteca.

X. A conservar en el mejor estado posible, los libros y documentos que estén a su cargo.

XI. A distribuir las labores de la Biblioteca entre los ayudantes de la misma, y a cuidar de que cumplan con todos sus deberes y traten con la mayor cortesía a los lectores.

84. Son atribuciones del Bibliotecario: consultar al Director la remoción o suspensión de los ayudantes de la Biblioteca, y asi mismo todas las medidas que estime adecuadas para el mejor servicio.

CAPÍTULO XL

De la servidumbre.

83. El jefe inmediato de la servidumbre es el conserje del Establecimiento.

86. Son obligaciones del conserje:

I. Distribuir equitativamente los trabajos de los mozos.

II. Señalar, de acuerdo con los profesores y preparadores correspondientes, un mozo especial para cada uno de los laboratorios y no removerlo sino con el consentimiento del preparador respectivo.

III. Cuidar de que los mozos conserven aseado el plantel e iluminado diariamente durante la noche, y de que lleven a cada una de las clases los útiles indispensables.

IV. Exigir al portero de la Escuela cuide de la seguridad de la misma y observe a todas las personas que entren o salgan del Establecimiento.

V. Cuidar de que cumpla la servidumbre las órdenes que reciba del Director, de los empleados, profesores y preparadores en cuanto se refiera al buen servicio del plantel.

VI. Dar parte diariamente al Director de las condiciones en que se haya hecho el servicio de la Escuela y del estado en que se encuentren las mesas, bancas, sillas y útiles de la misma.

VII. Consultar al Director la compra y reposición de muebles y útiles, y las obras materiales que a su juicio deban hacerse en el Establecimiento.

VIII. Vigilar las labores de los operarios que se ocupen en la Escuela.

IX. Imponer a la servidumbre de la Escuela las correcciones disciplinarias a que se hiciere acreedora.

87. Es atribución del conserje: nombrar y remover libremente a los individuos de la servidumbre, salvo lo dispuesto en la fracción II del artículo que precede.

CAPÍTULO XII.

De la Tesorería.

88. El Tesorero de la Escuela tendrá las obligaciones siguientes:

I. Conservar bajo su responsabilidad los fondos del plantel, mientras no se les dé el destino que legalmente les corresponda.

II. Llevar la contabilidad respectiva en los libros destinados al efecto.

III. Cobrar de la oficina correspon-

diente, las cantidades asignadas a la Escuela.

IV. Intervenir en las compras y en las ventas que hiciere el Establecimiento.

V. Expedir los recibos correspondientes, según acuerdo del Director.

VI. Formar cada quince días la nómina de los catedráticos, de los empleados y alumnos de la Escuela, y verificar los pagos correspondientes, haciendo efectivas las multas que hubieren sido acordadas por la Dirección.

VII. Pagar los recibos que tengan la correspondiente autorización del Director.

VIII. Informar por escrito al Director, el 30 de Junio de cada año, de la contabilidad del Establecimiento.

ARTÍCULO TRANSITORIO.

Único. Este Reglamento se pondrá en vigor desde el 15 de Junio del presente Año.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio Nacional de México, a 30 de Abril de 1898.- *Porfirio Díaz.- Al C. Lic. Joaquín Baranda, Secretario de Estado y del Despacho de Justicia e Instrucción Pública.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás fines. Libertad y Constitución. México, 30 de Abril de 1898.- *J. Baranda.- Al.....*

Número 14,436.

Circular de la Administración General de la Renta del Timbre. Reforma la circular de 18 de Enero de 1898.

Abril 30 de 1898.

Administración General de la Renta del Timbre.- Sección 3ª.- Circular núm. 272.

Con fecha 25 del corriente me dice el Secretario de Hacienda lo que sigue:

Se han considerado atendibles para el buen orden de la contabilidad de esa oficina, las razones que expone vd. en su oficio número 3,476, fecha 4 del corriente, respecto del pago de honorarios por recaudación de contribución federal; y en tal virtud, el Presidente de la República ha tenido a bien acordar la siguiente reforma a la cláusula tercera de la circular publicada el 18 de Enero último por la sección 3ª de esta Secretaría.

Los administradores principales del timbre, en vista del triplicado de la factura a que se refiere la cláusula citada, y dentro de los tres meses siguientes a la fecha de ese documento, cubrirán, de conformidad con los requisitos establecidos en la misma circular, el honorario que asigna la ley por la recaudación de contribución federal. Terminado el plazo de tres meses, y en el resto del año fiscal, el pago de honorarios continuará haciéndose por la Administración general del Timbre, la cual, al finalizar el año, liquidará sobre el monto de la recaudación definitiva de la contribución de que se trata, el total de los honorarios que se hubieren causado con motivo de la propia recaudación; y deduciendo de ese total la suma de los honorarios pagados en el año, el saldo lo acreditará a la Cuenta de Depósitos con cargo a la de "Honorarios," a fin de que durante los meses de Julio, Agosto y Septiembre del año fiscal siguiente, pueda hacerse el pago de los honorarios devengados en Abril, Mayo y Junio, sin afectar el presupuesto del nuevo año fiscal. Transcurrido el mes de Septiembre, la Administración general pasará el saldo que resultare insoluto a la Tesorería general, a fin de que esta oficina lo consideré y trate con arreglo a las leyes de crédito público.

Lo inserto a vd. para que en la oficina de su cargo y en sus dependencias tenga su debido cumplimiento en la parte que les concierne; y como estas disposiciones y las que circularon en 19 de Enero último, requieren la práctica do nuevas operaciones, se sujetará vd., para llevarlas a efecto, a las instrucciones siguientes:

1ª. Abrirá vd. una cuenta intitulada "Dos por ciento de honorarios para amortizadores, año fiscal de ....." y en ella acre-

ditará desde luego, con cargo a "Honorarios" y en asientos separados, el importe de los devengados por las oficinas de rentas locales, a contar desde Enero último, y la adeudará con abono a esta general de las cantidades que se hayan pagado con cargo a la misma.

2ª. En lo sucesivo, al liquidar en fin de cada mes el honorario del dos por ciento, causado por la venta total de estampas de contribución federal, y por los certificados de recaudación en efectivo, acreditará vd. su importe a dicha cuenta con cargo a la de "Honorarios," y corrido este asiento previo, las cantidades que se vayan pagando con presencia del triplicado de las facturas a que se refiere la circular 268, las adeudará al ramo indicado, con crédito a la cuenta que corresponda.

3ª. Abrirá esa administración un registro que contenga los requisitos siguientes: el carácter o título de la oficina amortizadora, el lugar de su radicación a nombre del encargado de ella que tenga derecho al honorario y doce columnas correspondientes a igual número de meses de un año fiscal, en las que se asentarán las cantidades que a cada empleado correspondan por el dos por ciento del valor de las estampillas que hayan amortizado, o enteros hechos en efectivo en las oficinas del timbre. Esta labor puede subdividirse entre la principal y sus dependencias para hacerla más practicable, refundiéndose mensualmente los datos de las subalternas y agencias en el registro de la principal.

4ª. Al remitir esa principal su cuenta de cada mes, acompañará las facturas cuyos recibos se hayan pagado, con una relación nominal de las personas que percibieron el honorario, y una copia para el segundo expediente. Esta labor deberá subdividirse, exigiendo que los subalternos y agentes que verifiquen el pago acompañen, con las facturas originales, las respectivas copias, al enviar sus cuentas a esa principal.

5ª. Transcurrido el mes de Septiembre de cada a año fiscal, época hasta la cual pueden pagarse por las oficinas del timbre honorarios devengados, respectivamente, en los meses de Abril. Mayo y Junio del anterior, en los términos de la suprema orden inserta, esa principal, al ser en su poder las cuentas de sus dependencias, cerrará la de "Dos por ciento de honorarios para amortizadores," saldándola con abono a la Administración general; y en la cuenta en que considere este saldo, incluirá una relación nominal de los acreedores que resulten con derecho a los honorarios que hayan dejado de cobrarse.

Sírvase vd. acusarme recibo de la presente circular y enviarla a todas las dependencias de esa oficina.

México, Abril 30 de 1898.- *E. Loaeza.-*

Al Administrador principal del Timbre en.....

Número 14,437.

Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Da instrucciones a fin de que el impuesto sobre alcoholes se distribuya íntegramente entre los distritos productores.

Mayo 1º de 1898.

Circular núm. 273.

Estando próxima la época en que debe hacerse la cuotización individual de las fábrica Je alcohol, conforme a la ley y reglamento de 4 de Mayo de 1895, esta administración juzga oportuno llamar la atención de los administradores principales y subalternos de esta renta, hacia ciertos hechos que han motivado las dificultades para distribuir íntegramente las cantidades señaladas a los distritos productores, en las derramas hechas por las juntas distribuidoras.

Ante todo, los empleados del timbre procurarán que concurra, para formar la junta calificadora, el mayor número de fabricantes que sea posible, y en el cual estén representadas todas las categorías existentes en el Distrito; y al presidir las juntas dirigirán la discusión para que no se tuerzan los principios de equidad que deben prevalecer en la cuotización, a fin de que el gravamen recaiga sobre los contribuyentes en la proporción que justamente les

corresponda, conforme a la importancia de los elementos con que cada uno cuente, evitándose de esta manera la grave irregularidad que ha venido cometiéndose en varios distritos, de gravar a fabricantes de poca importancia con cuota mayor que a los que acusan mayor producción.

Como varios administradores están en la inteligencia de que concluidos los trabajos de una fábrica, porque haya pasado la época do la elaboración, puede dársele por clausurada y mandar sellar los alambiques, conviene advertirles que solamente las clausuras declaradas en los términos y por alguna de las causas que establecen la frac. X, art. 2º de la ley de 4 de Mayo de 1895, y los arts. 26 y 36 del Reglamento, es procedente la colocación de los sellos y la excepción en el pago del impuesto; pero si no concurren las circunstancias que aquellos preceptos contienen, las fábricas se consideran en actividad y los fabricantes deben pagar por todo el año, se les exigirá su manifestación en la primera quincena del mes de Mayo siguiente, y se les cuotizará como corresponde, a reserva de que, si no se conforman con la cuota, clausuren en los términos del artículo 26 antes citado; pero de ningún modo debe considerárseles relevados de hacer manifestación, si por el hecho de haber concluido sus trabajos en el curso del año, dieren por sí mismos por clausuradas sus fábricas, pues no debe confundirse la suspensión de la elaboración con la clausura legal de la fábrica.

Deben los administradores del timbre, asimismo, fijar su atención en las clausuras maliciosas que se declaren, y ejercer una severa vigilancia sobre las fábricas, para evitar, hasta donde sea dable, la elaboración clandestina, averiguando con toda eficacia en donde se beneficia la materia prima que antes estuviese destinada a las fábricas clausuradas. En estos casos debe procederse a la nueva calificación de la fábrica en que se introducirá dicha materia prima, sin perjuicio de aplicar las penas señaladas, conforme al art. 54 del Reglamento, y de cerciorarse periódicamente de que los sellos puestos en los alambiques no han sido violentados.

Sírvase vd. acusarme recibo de la presente circular, y darla a conocer en toda la demarcación de la oficina de su cargo.

México, Mayo I9 de 1898.- *E. Loaeza.- Al Administrador principal del Timbre en.....*

Número 14,438.

Acuerdo de la Secretaría de Guerra.- Reglamento de la Secretaría de Guerra y Marina.

Mayo 3 de 1898.

Véase lo dicho en el núm. 14,368.

Número 14,439.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo,,

Mayo 3 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de la Sociedad general de frenos Lipkouski, por su aparato denominado: “Distribuidor de aire Lipkouski,"

Número 14,440.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Mayo 3 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de la Sociedad general de frenos Lipkouski, por sus mejoras en los frenos de aire comprimido, automáticos y continuos, según el sistema Lipkouski o cualquier otro.

Número, 14,441.

Decidlo del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Mayo 3 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de Benjamín Cory Pettingell, Jinothy Hopkins y Almeron C. Basset, por mejoras introducidas en pólvora de minas y en el procedimiento de fabricarla.

Número 14,442.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Mayo 3 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de Story Butler Ladd, por un aparato para la lixiviación de minerales.

Número 14,443.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Mayo 3 de 1898.

Patente do privilegio exclusivo por veinte años a favor de Sidney Pratt Blackmore, Richard Oliver Gardner Drummond y Edward John Way, por ciertas mejoras en los perforadores percusivos y en los demás aparatos análogos,

Número 14,444.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Mayo 3 de 1808.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de Carleton C. Harris, por un aparato termal.

Número 14,445.

Circular de la Tesorería General de la Federación.- Comunica a las Jefaturas de Hacienda, que acepten como justificantes, las cantidades pagadas por giros telegráficos.

Mayo 4 de 1808.

Tesorería General de la Federación.- Sección 2ª.- Mesa 6ª- Circular núm. 1,578.- La Secretaría de Hacienda, en orden número 16,406, de 30 de Abril próximo pasado, me dice lo siguiente:

El Sr. Presidente de la República ha tenido a bien aprobar el acuerdo siguiente:

Autorizada la Dirección general de telégrafos para establecer desde el 1º del corriente, los giros recíprocos entre algunas de sus oficinas, deberán aparecer en las cuentas de éstas, las cantidades que hubiesen pagado por giros que se han denominado "de salida," los cuales se están justificando únicamente con un libro talonario, del que se desprenden los recibos que se otorgan a los interesados; en consecuencia, al ser remitidas a, las Jefaturas de Hacienda las expresadas cuentas para su revisión, no podrán ir acompañadas del referido libro talonario, porque no quedaría ninguna constancia a la oficina responsable; y como por otra parte, las propias Jefaturas tienen el deber de exigir los comprobantes de todas las cantidades distribuidas que figuren en las cuentas que se les rinden, se hace indispensable subsanar este inconveniente. Al efecto se dispone que las repetidas oficinas telegráficas formen una relación de todos los talones cuyos recibos se hubieren extendido, conteniendo la fecha de la operación, el nombre del interesado, la oficina giradora y la suma pagada, cuyo documento deberá ser presentado al recaudador del timbre de la ciudad lugar en que se encuentre radicada la oficina telegráfica, y a falta de éste, al que se tenga más inmediato, para que haga la confronta y revisión de la expresada noticia, firmándola de conformidad, si la encontrare fielmente formada, la anote expresando las omisiones o diferencias que encontrare. En tal virtud, esa Tesorería General comunica a las Jefaturas de Hacienda la presente resolución, para que acepten como justificantes las cantidades pagadas por giros telegráficos, las relaciones que con la conformidad de los recaudadores del timbre acompañan a sus respectivas cuentas las oficinas autorizadas para hacer y aceptar giros telegráficos, y por su parte, esa propia Tesorería General puede considerar justificadas las expresadas sumas en la misma forma, cuando practique la glosa respectiva de las oficinas telegráficas. Lo que comunico a vd. para sus efectos, manifestándole que ya se da conocimiento de esta resolución a la Secretaría de Comunicaciones y a la Administración General del Timbre, para que en la parte que les corresponde ordenen su cumplimiento.

Lo que traslado a vd. para su cumplimiento en la parte que le corresponde, sirviéndose acusar recibo de la presente.

Libertad y Constitución. México, Mayo 4 de 1898.- *Francisco Espinosa.- Al.....*

Número 14,446.

Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Declara que debe considerarse como bien empleada la estampilla talonaria en la legalización de los recibos que las oficinas telegráficas exigen para comprobar el pago de los giros que entre sí se hacen.

Mayo 4 de 1898.

Administración General de la Renta del Timbre.- Sección 3ª.- Circular núm. 275.

El Secretario de Hacienda y Crédito Público, en orden fecha 30 del pasado me dice:

La Secretaría de Comunicaciones, en oficio fecha 30 del corriente me dice:

El Administrador principal del timbre en Acapulco recogió de la oficina telegráfica federal, en el mismo puerto, el libro talonario en uso para el servicio de giros, por haber notado en él que las estampillas del timbre, también talonarias y perforadas, están divididas después de canceladas con el sello de la oficina, al separar el recibo que ésta expide al girador, quedándose, para la comprobación debida, con la matriz del talonario, en el cual queda asimismo la del timbre. El hecho repetidas veces verificado de que se omitan en los telegramas ordinarios del público las estampillas correspondientes, y la conveniencia indudable de que en ambas partes del aludido libro talonario quede constancia de que se ha satisfecho el impuesto en cuestión, sugirieran prevenirlo así en el art. 18 del Reglamento relativo. Y como la dificultad producida consiste únicamente, en que el libro talonario de giros no está, nominado entre los documentos admitidos para la divisibilidad de las estampillas, he de merecer a vd., que si lo tiene a bien, se sirva autorizar, por conveniente, la práctica seguida hasta hoy y la continuación de ella en los términos expresados.

Lo transcribo a vd. por acuerdo del Presidente de la República, quien se sirva autorizar la práctica seguida sobre el particular, para los efectos correspondientes.

Lo transcriba a vd. para su conocimiento, y a fin de que en los casos de visita en que se encuentren en poder de las oficinas telegráficas federales, los talones de estampillas adheridos a los libros talonarios de que trata la suprema orden inserta, se considere bien empleada la estampilla talonaria en la legalización de los recibos que aquellas oficinas exigen para comprobar el pago de los giros que entre sí se hacen, según su Reglamento.

México, Mayo 4 de 1898.- *E. Loaeza.- Al Administrador principal del Timbre en.....*

Número 14,447.

Acuerdo de la Secretaría de Guerra.- Recomienda, para conservar la neutralidad en el conflicto hispano-americano, que no se despache barco alguno que lleve a su bordo víveres o dinero.

Mayo 4 de 1898.

El Presidente de la República se ha servido disponer que no obstante la prohibición expresa en la 1ª de Ias instrucciones de la Circular que en 29 de Abril último comuniqué a vd. por la vía reservada, insertándole la nota de la Secretaría de Relaciones que contiene la citada instrucción, recomiende a vd. de una manera especial, como lo hago, que por ningún motivo y para que sea un hecho la estricta neutralidad de la República en el conflicto hispano-americano, se despache barco alguno, que lleve a su bordo auxilios de víveres dinero, y que impida se celebren reuniones públicas, con el objeto de colectar recursos para auxiliar a alguna de las potencias beligerantes.

Y lo comunico a vd. para su inteligencia y cumplimiento en la parte que le corresponde.

Libertad y Constitución. México, Mayo 4 de 1898. Es copia de la original que certifico.-

Alejandro Pezo.

Número 14,448.

Decreto del Congreso.- Aprueba el uso que hizo el Ejecutivo de la facultad que se le concedió para reorganizar los establecimientos penales del Distrito Federal.

Mayo 7 de 1898.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Artículo único. Se aprueba el uso que hizo el Ejecutivo de la Unión, de la facultad que se le concedió por Decreto de 29 de Mayo del año próximo pasado, para la reorganización de los establecimientos penales en el Distrito Federal.

S. Camacho, diputado presidente.- R. Dondé, senador presidente.- José W. de Landa y Escandón, diputado secretario.- A. Castañares, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a siete de Mayo de mil ochocientos noventa y ocho.- *Porfirio Díaz.- Al General Manuel González Cosío, Secretario de Estado y del Despacho de Gobernación.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y fines consiguientes.

Libertad y Constitución. México, 7 de Mayo de 1898.- *González Cosío.- Al.....*

Número 14,449.

Decreto del Congreso.- Aprueba el Contrato celebrado con B. Bolaños y P. Le Royal, para la ejecución de un canal navegable entre el rio Suchiate en el límite entre Guatemala y las Lagunas de Tehuantepec.

Mayo 7 de 1898.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo que sigue:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Artículo único. Se aprueba el Contrato celebrado entre el C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo Federal, y los Sres. Joaquín Bolaños y Pablo Le Royal, para la ejecución de un canal navegable entre el río Suchiate, límite entre Guatemala y las Lagunas de Tehuantepec, y construcción de un ferrocarril que conectando con el del Istmo, llegue hasta el extremo occidental del expresado canal.

E. Pardo, jr., diputado presidente.- A. Castillo, senador presidente.- Alonso Rodríguez Miramón, diputado secretario.- A. Castañares, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a siete de Mayo de mil ochocientos noventa y ocho.- *Porfirio Díaz.- Al C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.- Presente.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás fines.

Libertad y Constitución. México, Mayo 7 de 1898.- *Francisco Z. Mena.- Al.....*

El Contrato a que se refiere el anterior Decreto es el siguiente:

CONTRATO

celebrado ente el C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo Federal, y los Sres. Benjamín Bolaños y Pablo Le Royal, para la ejecución de un canal navegable entre el río Suchiate en el límite entre Guatemala y las Lagunas de Tehuantepec.

CAPÍTULO I.

Del permiso, estudios y plazos para la ejecución de las obras.

Art. 1. Se autoriza a los Sres. Pablo Le Royal y Benjamín Bolaños para que en su nombre o en el de la Compañía o compañías que formen, construyan un canal de navegación entre las Lagunas inmediatas a Tehuantepec y el río Suchiate, límite con Guatemala.

Los concesionarios podrán establecer un teléfono o telégrafo en toda la extensión de los puntos que toque el canal y a lo largo de los ríos que desemboquen en las Lagunas que éste atraviesa, que también podrán canalizar en todo o en parte según su importancia y facilidad, quedando obligados a mantener siempre, mientras subsisten los efectos del presente Contrato, las obras en perfecto estado de conservación.

2. Se tendrá en todo tiempo en el canal general la anchura de doce metros en el fondo y la profundidad de dos metros bajo la más baja marea, de suerte que puedan navegar en ellos vapores planos de la potencia necesaria para remolcar cuando menos diez chalanes de cincuenta toneladas cada uno; en los ríos canalizados podrá ser la profundidad de un metro solamente.

3. El mínimum de profundidad en el canal general no bajará de dos metros y en los ríos canalizados de un metro, siendo la anchura del fondo de doce metros cuando menos y del doble en los puntos donde deben cruzarse las embarcaciones.

4. Los trazos que deberán seguirse para la apertura de los canales sean general o secundarios, serán los que conforme a los reconocimientos que practique la Empresa y apruebe el Gobierno Mexicano aparezcan más convenientes para el caso,

5. Los concesionarios comenzarán inmediatamente después de la fecha de la promulgación del presente Contrato y a sus expensas, los reconocimientos necesarios, y transcurridos dos años desde esa fecha o antes si así les conviene, someterán a la aprobación de la Secretaría de Comunicaciones los planos que se expresan a continuación, acompañados de las memorias descriptivas y de los presupuestos correspondientes:

I. Un plano acotado de toda la localidad en donde esté señalada la línea del proyecto, con los detalles generales del terreno.

II. Los planos parciales del trazo en la escala de 1 a 10,000 con los detalles del terreno y las distancias kilométricas del caso.

III. Los perfiles correspondientes longitudinales y transversales en la escala de 1:5,000 para las distancias horizontales y de 1:2,000 para las alturas.

IV. Las secciones transversales en la escala que mejor convenga en los lugares donde haya obras de notoria importancia.

V. Estudio de mareas y del régimen de los ríos durante un año desde la fecha en que hubieren comenzado los reconocimientos y anualmente se presentará a dicha Secretaría un informe sobre las variaciones que hubiere.

Todos estos planos se presentarán por duplicado a fin de que un ejemplar se devuelva a la Empresa con la nota de haber sido no aprobados, y el otro con igual anotación se conserve en el archivo de la Secretaría de Comunicaciones.

Loa trabajos de construcción comenzarán al año de haberse aprobado los planos respectivos y quedarán concluidos a los diez años, contados desde la promulgación de este Contrato, debiendo terminarse cuando

menos cincuenta kilómetros en los cuatro primeros años.

7. La Empresa construirá estaciones, almacenes y oficinas para el servicio del canal en los puntos que mejor convenga. Dichas estaciones, muebles y almacenes estarán al servicio del público y podrá la Empresa cobrar una retribución por el uso que de éstos se haga, sujetándose a la aprobación de la Secretaría de Comunicaciones las tarifas respectivas.

8. Mientras subsiste el presente Contrato, la Empresa está garantizada de que en el trayecto del canal no se dará concesión de navegación alguna, salvo el caso de que juzgando el Gobierno necesaria la creación de nuevo o nuevos ramales, siempre que la Empresa renuncie al derecho de construirlos y explotarlos, sin perjuicio para la Empresa de cobrar, de acuerdo con la tarifa aprobada por el Gobierno, todo uso que se hiciera por las nuevas Empresas de sus obras del tránsito canalizado a ella, concedido por el presente Contrato.

CAPÍTULO II.

Auxilios ministrados por la Nación y sobre el servicio y derechos de explotación.

9. Para auxiliar los trabajos de la Empresa, el Gobierno se compromete a dar como subvención de la misma, por kilómetro, cinco mil pesos en terrenos baldíos a precio de tarifa en el Estado o Estados que indiquen los concesionarios de acuerdo con la Secretaría de Fomento. El apeo, deslinde y medición de dichos terrenos ha de hacerse por la Compañía considerada al efecto como deslindadora.

La Empresa no recibirá el monto de la subvención que se le otorga sino al concluir sus obras a entera satisfacción del Gobierno; pero se le concederá la facultad de señalar previamente los terrenos que hayan de quedar afectos al pago por el importe calculado de la subvención por la canalización total, y esos terrenos no podrán ser enajenados ni objeto de negociación alguna extra, sino que permanecerán como prenda a favor de la Empresa, salvo el caso de que ésta llegase a faltar a sus compromisos de construcción sin motivo atendible o bien justificado.

La Empresa hará el señalamiento total o parcial de los terrenos, luego que esté terminada, revisada y aprobada cada una de las secciones en que haya de dividirse la total canalización.

Si la Empresa llegase a tener necesidad de disponer de los terrenos que correspondan a cada una de las secciones, podrá hacerlo bajo la garantía de fianza idónea o depósito en los valores respectivos, por el importe de aquellos mismos terrenos con arreglo a tarifa vigente.

10. Para la canalización y explotación de la vía fluvial a que se refiere este Contrato, se concede a la Empresa el derecho de vía por la anchura de setenta y cinco metros en cada una de las márgenes del canal principal de los ríos canalizados en toda su extensión, pudiendo, sin embargo, establecerse dentro de dicha zona líneas de ferrocarriles o caminos carreteros con tal que no interrumpan la navegación y explotación de la referida canalización. El derecho de vía que se concede a la Empresa por el presente Contrato tiene por objeto facilitar las obras de consolidación de la vía fluvial y de los muelles, almacenes, oficinas y talleres para reposición de las embarcaciones de que haga uso la Empresa.

Los terrenos baldíos de propiedad nacional que se encuentren dentro de la zona de setenta y cinco metros expresada se entregarán a la Empresa sin retribución alguna.

La faja que señala el derecho de vía se entregará con toda la anchura fijada solo en los puntos en que fuere necesaria para las obras y anexos de explotación; pero una zona de diez metros a lo largo de los canales no perderá el uso común.

11. Igualmente se concede a la Empresa el derecho de corte y empleo de las maderas existentes en terrenos de propiedad nacional en las zonas que atraviesa el canal general o los ríos canalizados que fueran

necesarios para la construcción del material de la Empresa, así como para la reposición de éstas, observándose las prescripciones de las leyes y reglamentos sobre corte de maderas.

12. La Empresa podrá expropiar los terrenos de particulares necesarios para la ejecución de la obra de canalización y sus dependencias con arreglo a las leyes y disposiciones sobre la materia.

13. La Empresa, por espacio de noventa y nueve años, a contar desde la fecha en que se finalicen todas las obras que se obliga a ejecutar conforme a este Contrato, tendrá la posesión, uso y explotación de la vía canalizada desde Tehuantepec hasta el río de Suchiate, y desde el canal a los ríos adyacentes en los tramos que hubiere hecho navegables. Este derecho comprenderá la facultad de explotar los criaderos metálicos, así como los de carbón de piedra, asfalto, sal, cal, mármoles y demás depósitos minerales explotables, depósitos de turba y guano y sosa que se encuentren en las obras, excavaciones y terrenos que ocupe la Empresa, con tal que los denuncie y explote conforme a lo dispuesto por las leyes sobre la materia.

En consecuencia y dejando sin alteración alguna el uso que actualmente se hace de los ríos, esteros y lagos, los particulares otras Compañías, podrán hacer uso del canal ríos canalizados por la Empresa concesionaria, pagando a ésta por el uso del canal expresado, el derecho que establezca de conformidad con la tarifa que con tal fin apruebe previamente la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.

14. La Empresa podrá establecer el número de embarcaciones que estime conveniente y necesario, sujetándose en lo relativo a las navegaciones y pesquería a las leyes y reglamentos generales sobre la materia, así como a las disposiciones fiscales y de policía que dicten las secretarías correspondientes. Las embarcaciones de propiedad nacional podrán navegar libremente en el canal o ríos canalizados por la Empresa.

15. Durante los cuatro primeros años de los noventa y nueve años mencionados en el artículo 13, solo tendrá la Empresa la obligación de establecer cuatro vapores que partirán simultáneamente de Tehuantepec, embarcadero para Tonalá y de Suchiate para Tonalá y de este punto intermediario para los extremos Suchiate y embarcadero de Tehuantepec y que harán cuando menos dos viajes redondos por semana. Desde el quinto año deberá hacer el servicio diario entre los dos puntos y al décimo de estos cinco pondrá servicio diario para pasajeros entre los mismos puntos citados y las estaciones intermedias que la Empresa juzgue conveniente.

16. Antes de abrir al tráfico las diversas secciones del canal o ríos que canalice la Empresa, ésta someterá a la aprobación de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas las tarifas para el transporte de pasajeros y carga, así como de las cuotas que deban cobrar las embarcaciones que hicieran uso de las partes canalizadas de los ríos, publicándolas con la debida anticipación para conocimiento del público.

17. A medida que sea concluido y entregado cada tramo, la Empresa podrá abrirlo al servicio de la navegación.

18. La Empresa conducirá gratis en todas sus líneas la correspondencia postal, recibiendo y entregando a los empleados de correos las valijas dirigidas a las poblaciones intermedias. La Empresa designará cuál es el empleado de ella que deba ser responsable de la correspondencia.

Transportará también a los empleados y agentes del Gobierno cuando viajen por causa del servicio público, así como también las tropas, trenes, municiones de boca y de guerra y en general todos los efectos de propiedad nacional por mitad del precio de las tarifas aprobadas.

19. Se concederá la Empresa, por veinticinco años, la introducción, libre de todo derecho, de máquinas, herramientas, carros de transporte, de carga y pasajeros para la vía que unirá la Ciudad de Tehuantepec con el embarcadero, y todo el material flotante necesario para emplearlo en la construcción de la obra, con las limitaciones que en cada caso establezca la Secretaría de Comunica-

ciones y Obras Públicas, observándose para el goce de esta exención las reglas que dicten la misma Secretaría y la de Hacienda.

20. Todos los empleados de las oficinas de las obras a que se refiere este Contrato, sean cuales fuesen su clase y categoría, quedan exentos de todo servicio militar durante todo el tiempo que éstos presten, sus servicios a la Empresa, menos en el caso de guerra extranjera.

21. El Gobierno tendrá derecho de establecer en los muelles del canal las oficinas que estime convenientes para todo lo que ocurra al servicio público.

22. Por el término de noventa y nueve años, a contar desde el momento en que se dé principio a los trabajos, los capitales que se inviertan en la construcción, explotación y conservación del canal, las acciones comunes y preferentes, bonos y obligaciones de la Compañía, estarán exentos de toda contribución o impuesto establecido o que en lo sucesivo se estableciere, exceptuando solamente el del timbre que se causará conforme a la ley respectiva.

23. Al terminar los noventa y nueve años de que se habla en el art. 13, pasarán a poder de la Nación, el canal, muelles, oficinas, embarcaciones, vapores y lanchas; debiendo hacerse la entrega de todo esto en buen estado de servicio y libre de todo gravamen.

24. Si la Empresa concluyera las obras antes de los diez años, será a beneficio suyo el tiempo quo ahorrase, comenzando a contarse los noventa y nueve años de que habla el art. 13, después de terminados los diez años que se señalan para la canalización.

25. Durante todo el tiempo que la Empresa explote el canal, estará obligada a erogar todos los gastos que sean necesarios para su perfecta conservación.

CAPÍTULO III.

Bases de la Empresa o Compañía.

26. La Empresa y todas las personas que tuvieran parte en ella como accionistas, empleados con cualquiera otro carácter, serán considerados como mexicanos, en todo lo que se relacione con la referida Empresa, dentro y fuera de la República, y no podrán alegar con respecto a los negocios o intereses relacionados con ella, derecho de extranjería, ni tendrán, aun cuando alegasen denegación de justicia, otros derechos ni otros medios de hacerlos valer, en todo lo concerniente a la expresada, que lo que las leyes de la República conceden a los mexicanos, ni emplearán otro procedimiento que los debidos y establecidos en los Tribunales mexicanos, no pudiendo nunca admitirse la intervención de Agentes Diplomáticos Extran-jeros.

27. La Empresa tendrá su domicilio principal en la ciudad de México, sin perjuicio de los demás que pueda establecer en los diversos lugares del extranjero en que tenga intereses. El capital de la Empresa se fijará por sus estatutos particulares con arreglo a las prescripciones de las leyes relativas.

28. La Compañía estará sujeta, a todas las leyes y reglamentos vigentes en la actualidad o que en lo de adelante se expidieren por el Gobierno de la República, ya sea sobre navegación, transporte, telégrafo cualquiera otra materia, con tal de que dichas leyes y reglamentos no se opongan a lo prevenido en este Contrato.

29. La Empresa se denominará, tanto en la construcción como en la explotación, "Constructora y Explotadora del Gran Canal Mexicano del Sur."

CAPÍTULO IV.

Condiciones, prohibiciones y disposiciones diversas.

30. Ni la Empresa concesionaria, ni ninguna de las que pueden sucederle en lo

futuro, podrán en ningún tiempo traspasar, enajenar hipotecar las concesiones de este Contrato, ni las obras que se ejecutaren, las propiedades anexas ni las acciones que emita, a ningún Gobierno Estado extranjero, ni admitirlo en ningún caso como socio de la Empresa, siendo nula y de ningún valor cualquiera estipulación hecha con violación de lo que se conviene en este artículo.

La Empresa d Compañía queda sin embargo autorizada para emitir acciones y disponer de ellas como cosa propia, así como para hipotecar las obras sus dependencias con el derecho de explotarlas y las líneas telegráficas o telefónicas, según se fueren construyendo, y para asegurar el pago de dichos bonos y obligaciones y sus intereses, con la condición de que la hipoteca se haga a favor de individuos o asociaciones particulares.

Las hipotecas se registrarán en la Ciudad de México, y este registro se tendrá como prueba suficiente para su validez y ejecución legal, aunque el contrato Hipotecario se hubiere celebrado en otro lugar.

Cuando las obras del canal y sus anexas vuelvan al dominio del Gobierno, estarán libres de toda hipoteca o gravamen.

El Gobierno Federal tendrá derecho de mandar colocar uno o dos alambres telegráficos en los postes de la línea de la Empresa y ésta la obligación de conservarlos en las mismas condiciones que los de su propiedad.

Este servicio será gratuito por parte de la Empresa, siendo su deber del Gobierno indemnizar el valor de los alambres que se repongan. El Gobierno Federal establecerá sus oficinas con independencia de las de la Empresa.

31. La Empresa despedirá de su servicio a cualquiera de sus empleados que haga o proteja el contrabando o cometa cualquiera delito, y auxiliará a la autoridad para su aprehensión.

32. Las obligaciones que contrae la Empresa respecto de los plazos fijados en este Contrato se suspenderán en todo caso fortuito o de fuerza mayor que impida directa o absolutamente el cumplimiento de tales obligaciones.

La suspensión durará solo por el tiempo que dure el impedimento, debiendo la Empresa o Compañía presentar al Gobierno Federal las noticias y pruebas de haber ocurrido un caso fortuito de fuerza mayor del carácter mencionado dentro de tres meses de haber comenzado el impedimento, y solo por el hecho de no presentar tales noticias y pruebas dentro del tiempo señalado, no podrá ya alegarse por la Empresa en ningún tiempo la circunstancia de caso fortuito fuerza mayor.

Igualmente deberá la Empresa presentar al Gobierno Federal las noticias y pruebas de que los trabajos han continuado en el acto de haber cesado el impedimento o a lo sumo dentro de los dos meses siguientes, haciendo la expresada presentación en el término de dos meses después de los dos mencionados en que se establezcan los trabajos, y se abonará a la Empresa solamente el tiempo que hubiere durado el impedimento a lo sumo dos meses más.

33. Cuando se suscitare alguna duda o cuestión respecto de la interpretación o cumplimiento de las estipulaciones de este Contrato, solo decidirá por los tribunales federales competentes de la República y con sujeción a las leyes de la misma.

34. Las obras de canalización y sus anexas de que habla este Contrato, y los terrenos y demás propiedades legalmente adquiridas por la Empresa en virtud de cesan o compra; los edificios, almacenes, maquinaria, útiles, materiales y demás objetos que constituyen la línea telegráfica y canal, así como sus dependencias; se considerarán corno propiedad de la Empresa, la cual tendrá derecho de usar de ellos en los mismos términos y bajo las mismas condiciones que de cualquiera otra propiedad; pero sometida a las estipulaciones de este Contrato y a las prescripciones de las leyes vigentes actualmente o que en lo sucesivo se dictaren con respecto a navegaciones y canales, siempre que no alteren las condiciones de este Contrato.

Aun en el caso de que la presente concesión quedare sin valor, la Compañía gozará de la posesión y dominio pleno de todas sus propiedades, así como de las porciones del canal y líneas telegráficas que hubiere establecido y conservará inalterable su derecho para que el Gobierno le pague la subvención que le estuviere adeudando por los kilómetros que tenga construidos, subsistiendo en la posesión o posesiones del río canalizado y líneas telegráficas que tuviere la Empresa, las obligaciones que con relación a toda la línea establezca este Contrato.

33. Los que dañaren o interrumpieren de alguna manera el canal, podrán ser aprehendidos por los agentes de la Empresa y entregados a las autoridades competentes para que sean castigados según la gravedad del delito.

34. La Empresa presentará a la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, cada mes de Enero, y bajo protesta de ser verídico y exacto, un informe que comprenda, con referencia al año anterior, precisamente los puntos siguientes:

I. Nombre y residencia de los funcionarios y empleados superiores de la Compañía.

II. Monto del capital social.

III. Monto de las acciones emitidas y productos de la emisión.

IV. Monto de las obligaciones emitidas y productos de la emisión.

V. Deuda flotante y otras de la Empresa, explicando la clase a que pertenezcan.

VI. Importe de lo devengado y percibido por subvención,

VII. Número de kilómetros de canalización construidos y puestos en explotación.

VIII. Cantidad percibida por pasajeras da toda clase, número de ellos y número de kilómetros que hubieren recorrido.

IX. Cantidad percibida por flete, especificando la carga conducida y el número de kilómetros que hubiere sido transportada.

X. Gastos de explotación.

37. En el evento de que por cualquiera causa dejare de terminar la canalización en los plazos de que habla el art. 5º de este Contrato, pagará la Compañía al Tesoro Federal, con los productos netos de la parte construida en explotación, una multa de mil pesos por cada uno de los kilómetros que hubiere dejado de construir.

38. La Empresa tendrá el derecho exclusivo de la pesca en los lugares en que hubiere ejecutado obras de canalización propiamente y que como tales haya aceptado el Gobierno.

39. Los concesionarios podrán construir un ferrocarril que enlace la extremidad occidental del canal navegable, con la línea del Ferrocarril Nacional del Istmo, debiendo tener dicha línea el mismo calibre para la fácil conexión de una con otra.

40. El plazo para hacer los reconocimientos será de seis meses a contar de la promulgación del Contrato.

Para principiar los trabajos, un año a contar de la promulgación del presente.

La conclusión del ferrocarril será dentro de los cinco años contados desde la promulgación de este Contrato.

41. El Gobierno, para auxiliar los trabajos de la Empresa, se compromete a dar por cada kilómetro de ferrocarril que construya $5,000, cinco mil pesos en terrenos baldíos ya deslindados a precios de tarifa en los Estados de Veracruz, Tabasco, Oaxaca, Chiapas u otros que designe la Empresa. Esta, como deslindadora, procederá al apeo, deslinde y medición de dichos terrenos.

42. Las demás estipulaciones correspondientes al ferrocarril, se regirán por las contenidas en el Contrato de los Sres. Manuel Gama y Compañía, de 24 de Noviembre de 1894, promulgado en 28 de Diciembre del mismo año, del que se acompaña un ejemplar que forma parte integrante de éste, y que regirá en todo aquello que no esté modificado por el presente se oponga a las estipulaciones expresas, excepto los arts. 18 y 52 que se dejan sin efecto para este

Contrato.

43. Los concesionarios depositarán en el Banco Nacional de México, para garantizar el cumplimiento del presente Contrato, dentro de los seis meses, contados desde la promulgación del Contrato, bajo pena de insubsistencia del mismo, la suma de diez mil pesos en bonos, que perderán en caso de caducidad, conforme a las prevenciones del art. 45.

44. Los concesionarios o Compañía o compañías que organicen, no pueden enajenar ni traspasar ninguna de las concesiones del presente Contrato, sin el previo consentimiento y aprobación del Ejecutivo de la Unión, siendo nula y de ningún valor toda estipulación hecha sin estos requisitos.

45. Las concesiones hechas por este Contrato, caducarán por cualquiera de las causas siguientes:

I. Por no comenzar ni ejecutar la apertura de las obras de canalización en los términos fijados en los arts. 5º y 6º.

II. Por no conservar el canal con las dimensiones estipuladas en el art. 2º de este Contrato.

III. Por suspender la navegación durante cuatro meses sin causa justificada.

IV. Por enajenar, traspasar, ceder hipotecar esta concesión o los derechos que de ella se derivan, a algún gobierno o Estado extranjero o por admitirlo como socio en la Empresa, siendo además nula toda estipulación hecha con tal carácter. En los casos de caducidad expresados en las fracciones I y II, perderá la Empresa las concesiones otorgadas por este Contrato, de las cuales el Gobierno de la Unión podrá disponer libremente llegado el caso; pero la Empresa conservará en todo momento la propiedad de los edificios que hubiere construido, de la parte de río canalizado y telégrafo teléfono que hubiere establecido, así como los materiales, máquinas y demás útiles empleados en la explotación.

El Gobierno de la República o el individuo o Compañía a quien aquel conceda tal derecho, lo tendrá para tomarlo todo, previo pago correspondiente, conforme al avalúo que al efecto se practicará por dos peritos nombrados con ese objeto, uno por cada parte, los cuales, antes de comenzar a actuar, designarán un tercero arbitro arbitrador, para decidir en caso de discordia.

De dicho avalúo se deducirá en todo caso la subvención que hubiere recibido la Empresa a razón de cinco mil pesos por kilómetro.

Si la caducidad fuere causada por enajenación, hipoteca, cesión o traspaso o por cualesquiera de los motivos señalados en la fracción IV, además de la caducidad del presente Contrato, se dará por expirado desde ese momento el plazo concedido para la explotación del río canalizado, y la Nación entrará desde luego en plena posesión de él, así como de los terrenos que hubiere cedido a la Empresa y de todos los accesorios y anexos, sin que la citada Empresa tenga derecho a indemnización alguna.

Tocante al ferrocarril, las causas de caducidad serán las que menciona la concesión por que se rige este Contrato, y además de los efectos consiguientes a la caducidad, perderá la Empresa en favor del Erario Federal, la mitad del depósito de que se habla en el artículo 43.

46. El Ejecutivo tiene derecho a nombrar dos Inspectores, uno técnico para el estudio del trazo, canalización y explotación y otro administrativo para la parte comercial y financiera de la Empresa, debiendo ésta, dar aviso a la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas de la fecha en que comenzarán los reconocimientos, para que se nombre el Inspector técnico, quien deberá certificar los planos respectivos.

Los sueldos serán pagados por la Empresa, no debiendo pasar su conjunto de la cantidad de cuatrocientos pesos cada mes. En tal virtud, la misma Empresa quedará obligada a poner en conocimiento de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, con quince días de anticipación, el tiempo y lugar en que deban comenzarse los estudios para que se haga el nombramiento del Inspector técnico, cuya remuneración,

durante los cinco años señalados para la ejecución de las obras, será de doscientos cincuenta pesos mensuales, y una vez terminadas éstas, será de doscientos pesos.

México, Noviembre 23 de 1897.- *Francisco Z, Mena.- Rúbrica.- Benjamín Bolaños.- Rúbrica.- P. Le Royal.- Rúbrica.*

Es copia. México, Mayo 7 de 1898.- *Santingo Méndez, Oficial mayor.*

Número 14,450.

Acuerdo del Ayuntamiento de México.- Reglamento de velocípedos.

Mayo 9 de 1898.

La Corporación Municipal, tuvo a bien aprobar el siguiente

REGLAMENTO
DE VELOCÍPEDOS.

Art. I. No podrá usarse en la vía pública ningún biciclo, bicicleta, triciclo u otra máquina de locomoción análoga a las expresadas, ya sea de uso particular o de alquiler, sin que previamente se haya presentado a la Administración de Coches, acompañando una manifestación en papel simple y por duplicado, sobre esqueleto que gratuitamente proporcionará dicha Administración, en la que, bajo protesta de decir verdad, conste el nombre y domicilio del dueño y la marca de fábrica del vehículo, y solicite se haga la inscripción correspondiente y se le entregue la placa y patente respectivas. Cuando el causante cambie de domicilio, está obligado a dar inmediatamente aviso por escrito a la Administración de Coches. Este aviso estará certificado por el Inspector de policía de la Demarcación que le corresponda. A su vez la Administración de Coches transmitirá dicho aviso a la de Rentas Municipales.

2. La Administración de Coches, en el mismo día en que se le presente la manifestación a que se refiere el artículo anterior, comprobará por medio de sus agentes, la exactitud del nombre y domicilio declarados por el causante. Hecha esta comprobación y resultando exacta, hará la inscripción del vehículo en el libro de registro respectivo y extenderá al causante una boleta para que con ella se presente en la Administración de Rentas Municipales y haga el pago del impuesto.

3. Hecho el pago del impuesto que el causante acreditará con el recibo dado por la Administración de Rentas Municipales, la de Coches le entregará la patente respectiva y hará colocar en la máquina la placa con el número de orden que le corresponda, cobrando el valor de ella fijado por el Ayuntamiento y haciéndolo conocer oportunamente por medio de un aviso que se colocará en lugar visible de la Administración de Coches.

4, La patente será autorizada por el Administrador de Coches y visada per la Comisión del ramo y la portará la persona que use la máquina, así como el recibo de pago del impuesto, siempre que use su velocípedo en las vías públicas, a fin de presentarlos a los Agentes Municipales cuando para ello fuere requerido.

5. La placa será metálica, sin brillo ni barniz, de ocho centímetros de largo y de tres centímetros de ancho, y se fijara en la barra delantera del velocípedo por medio de una brida soldada, a fin de no lastimar ni perforar el aparato. Los números tendrán 18 milímetros de altura, serán grabados en hueco y de color negro, estarán colocados verticalmente en la placa, de modo que las unidades ocupen la parte inferior; sobre éstas las decenas, y así sucesivamente las centenas y millares, si el número de orden lo exige.

6. Toda persona que deje de usar el velocípedo; lo venda traspase a otra, está obligada a dar inmediatamente aviso por escrito a la Administración de Coches y a devolver la placa que hubiere recibido, a fin de que esta oficina haga las anotaciones correspondientes en el libro de registro. El valor de la placa, si la entrega en buen estado de uso, se le devolverá por la Administración de Coches. Este aviso estará certificado por el Inspector de Policía de la Demarcación en que habite el causante. Los Inspectores de

Policía, al expedir el certificado, se cerciorarán previamente de la exactitud del hecho, por los medios que estén a su alcance. La Administración de Coches pasará el aviso a la de Rentas Municipales para que cese el cobro sucesivo del impuesto.

7. Conforme al art. 156 de la ley de ingresos municipales de 20 de Enero de 1897, adicionado por el decreto de 29 de Diciembre del mismo año, los agentes municipales quedan autorizados para detener a las personas que monten velocípedos, con objeto de cerciorarse del número que éstos tengan, y en caso de que no estén manifestados al corriente en el pago del impuesto, podrán recogerlos. Los velocípedos recogidos serán entregados por los Celadores a la Administración de Coches, la cual los remitirá a la de Rentas Municipales para que haga efectivo el cobro del adeudo que resulte, e imponga, además, la multa de I a 5 pesos si el velocípedo estuviere ya debidamente manifestado, en caso contrario, la de 5 a 25 pesos. Satisfechos el impuesto y la multa, la Administración de Rentas devolverá el velocípedo a su dueño, o si no estuviere inscrito lo remitirá a la de coches para que se inscriba y se le ponga la placa. Si transcurridos tres meses contados desde la fecha de la detención, nadie se presentare a reclamarlo, se remitirá para su venta al Nacional Monte de Piedad, conforme al art. 216 de la citada ley, observándose en su caso los arts. 217 y demás relativos. Los Celadores de la Administración de Coches, tendrán participación en las multas, conforme al art, 180 de la referida ley.

8. Pasados los primeros quince días de los meses de Enero, Mayo y Septiembre, en los cuales debe pagarse el impuesto, la Administración de Rentas Municipales librará mandamiento contra los causantes morosos, procediendo conforme a la ley. Transcurrido el primer mes de cada tercio, la Administración de Rentas Municipales enviará a la de Coches una lista con los números de las patentes de los causantes que no hubieren pagado. De los que paguen después de esa fecha dará diariamente aviso a dicha Oficina para que sean borrados de la lista. La Administración de Coches comisionará a sus celadores para detener en las vías públicas a los morosos y conducir los velocípedos a la Administración. Al efecto, dará a cada Celador la lista de los velocípedos que deba buscar y recoger. Los Celadores, en caso necesario, requerirán el auxilio de la policía.

9. La Administración de Coches dará aviso, al concluir cada uno de los tercios de año señalados para el pago del impuesto, a los Tesoreros de las Municipalidades de Tacubaya, Tacuba, Guadalupe y demás que crea convenientes la Comisión de Coches, de todas las máquinas cuyo impuesto haya quedado pendiente de pago, exhortándolos para que si tuvieren ocasión de hacerlo, aprehendan y remitan dichas máquinas.

10. El causante que no devuelva la placa o no diere el aviso a que se refiere el art. 6° de este Reglamento, incurrirá en la multa de 5 a 25 pesos, conforme a los arts. 237 y 239 de la ley de 20 de Enero de 1897. El que al presentar el vehículo para su inscripción o al dar el aviso de que habla el art. 1º de este Reglamento, altere o cambie su verdadero nombre o domicilio, incurrirá en una multa de 10 a 300 pesos, sin perjuicio de asignarse el caso a la autoridad competente, conforme a lo dispuesto en los arts. 238 y 240 de la propia ley de 20 de Enero. La falta de dicho aviso se castigará con multa de 5 a 25 pesos, conforme al art. 239 de dicha ley.

11. No se repetirán los números de las placas extraviadas ni de aquellas que no devuelvan los causantes al dejar de usar el velocípedo. Las que al cesar en el uso del vehículo sean devueltas, podrá utilizarlas la administración de Coches para otros velocípedos.

12. Al que extravíe o deteriore la placa se le dará otra, cobrándosele el doble de su valor, y con el nuevo número de orden que le corresponda.

13. Cuando sea necesario adquirir placas, el Ayuntamiento acordará el gasto, así como el número de las que se deban comprar. Ese pago se hará directamente por la Administración de Rentas Municipales al

fabricante o contratista de dichas placas. La Administración de Coches entregará mensualmente a la de Rentas Municipales el importe de las que conforme a este Reglamento deben pagar los causantes, remitiéndole una cuenta pormenorizada de la alta y baja de placas y de la existencia que resulte tener al fin de cada mes. La Administración de Coches queda autorizada para tomar de las cantidades que obren en su poder, el importe de las devoluciones que conforme al art. 6° tengan que hacerse a los causantes que devuelvan las placas.

14. La Administración de Coches llevará un libro de registro en el que hará constar la fecha de la inscripción, el nombre y domicilio del causante, por lo menos con su designación por la nueva nomenclatura y numeración, el número de orden de la placa y la marca de fábrica del velocípedo. También llevará una cuenta pormenorizada de las nuevas placas que reciba, de las que cambie a los causantes por las del anterior modelo y de aquellas que conforme a este Reglamento debe cobrar su valor a los referidos causantes. Cada mes dará un informe a la Comisión del ramo, de los velocípedos inscritos, de los que hayan recibido o cambiado placas, de los que hubieren cesado en su uso, así como de la alta, baja y existencia de placas.

15. Quedan exceptuados del pago de este impuesto las bicicletas y pequeños carruajes destinados para uso o recreo de los niños menores de diez años.- Quedan igualmente exceptuados del pago del impuesto de velocípedos los funcionarios que se designan en los arts. 152 y 155 de la ley de 20 de Enero de 1897; pero deberán recabar la placa con el número de orden, así como la patente respectiva, que refrendarán anualmente en los primeros quince días del mes de Enero, y en ella se hará constar la excepción y su causa.- Gozan de igual excepción los carteros de la Administración de Correos y los mensajeros de los Telégrafos Federales, y para los velocípedos que con tal carácter usen, no se les expedirá la patente ni llevarán la placa con el número de orden. Los Celadores y Agentes Municipales no los detendrán en las vías públicas, sirviéndoles para reconocerlos el uniforme o el distintivo que acuerde la Secretaría de que dependen.

16. La Administración de Coches aprehenderá y remitirá a las Municipalidades en que estén inscritos, los velocípedos cuya aprehensión le sea encargada por los Tesoreros de las Municipalidades foráneas.

TRANSITORIOS,

1º. A las personas cuyos velocípedos tienen actualmente placa, se les cambiará por las del nuevo modelo que se adopte, sin que por esto tengan que erogar gasto alguno, siempre que las placas que entreguen estén en perfecto estado de uso.

2º. Este Reglamento será comunicado a los Ayuntamientos de las Municipalidades foráneas, especialmente para que tomen conocimiento de lo dispuesto en los arts. 9º y 16, y se sirvan prestar su cooperación al Ayuntamiento de México.

3º. Este Reglamento, previa la aprobación del Gobierno del Distrito, comenzará a regir al día siguiente de su publicación.

Aprobado por el C. Gobernador del Distrito, se pone en conocimiento del público para sus efectos.

México, Mayo 9 de 1898.- *Juan Bribiesca, secretario.*

Número 14,451.

Acuerdo de la Secretaría de Fomento.- Ordena que el terreno llamado "Monte vedado del Mineral del Chico," se reserve para un bosque nacional y se propongan las medidas conducentes para conservar los bosques que existen en él.

Mayo 10 de 1898.

De conformidad con lo que establece el art. 21 de la ley de 26 de Marzo de 1894 sobre ocupación y enajenación de terrenos baldíos y nacionales, y atendiendo a las razones de interés público que existen para reservar algunos terrenos pertenecientes a la Nación, por haber en ellos montes o ser

propios para el cultivo de árboles, el Presidente de la República ha tenido a bien disponer que el terreno llamado "Monte vedado del Mineral del Chico," ubicado en la Municipalidad del Chico, Distrito de Pachuca del Estado de Hidalgo, y cuyo pormenor de linderos se acompañan a vd., quede reservado, por el tiempo que sea necesario, para bosque nacional.

Al comunicarlo a vd. por acuerdo del mismo Primer Magistrado, se recomienda a vd. especialmente que desde luego proponga todas las medidas que crea conducentes para conservar los bosques que existan en el terreno mencionado, estableciendo en él la vigilancia que sea necesaria, a cuyo efecto propondrá vd. un guardabosque cuyo sueldo indicará a esta Secretaría para la aprobación correspondiente, y sujetándose en todo a las disposiciones del Reglamento especial del Ramo, de 1º de Octubre de 1894.

Para fijar el tiempo por el cual ha de quedar reservado ese terreno para bosque nacio-nal, se tendrá en cuenta entre otras circunstancias el estado que guarden los montes de los particulares y el cuidado que pongan en su explotación, sobre el cual informará vd. detalladamente a esta Secretaría.

Libertad y Constitución. México, Mayo 10 de 1898.- *Fernández Leal.- Al C. Ramón Rosales, agente de terrenos baldíos en el Estado de Hidalgo.- Pachuca.*

Un sello que dice: Secretaría de Fomento, Colonización e Industria.- México.- Sección 5ª.

Linderos del terreno llamado "Monte vedado del Mineral del Chico" el cual queda reservado para bosque nacional, según declaración de 10 de Mayo de 1898.

Partiendo del punto llamado “La Aurora,” situado en el río del Milagro y límite entre la hacienda de "El Zoquital" y terrenos del pueblo del Puente; de ese punto, siguiendo la margen derecha del río del Milagro, rumbo al Sur hasta el Puente del Milagro; de aquí, en línea recta al Suroeste al punto llamado Ex-pueblo; de este lugar con rumbo general al Sureste, a los Sancos; de allí, a Enríquez; de este punto, a Tlaxcalito; de allí, a Tlaxcal; de este lugar, al Aviadero; de aquí, a Otra agua bendita; de allí, a San Fernando; de este punto, a la Ventura; de este lugar, A De-Camino; de aquí, siguiendo el camino con rumbo general al Este, pasando por los puntos llamados: Bello sexo, Sacrificio de la Amistad, Peña redonda, Dos caminos. Agua bendita, Hospitalidad, San Ildefonso, hasta el punto llamado "Cruz de los negros;" de aquí, a Dios nos guíe; de este lugar, a Gran Poder de Dios; de allí, a San Atenógenes; de aquí, a fin del llano; de este punto, a Pueblo nuevo; de aquí, con rumbo general al Norte, al Puerto de las Yerbas; de aquí, al Puerto de la Minita; de este punto, al Horno viejo; de este lugar, a la Era; de este punto, a la Escuela de Carboneras; de este punto, con rumbo general al Oeste, a la Peña redonda; de aquí, a la Peña de Juan Diego; de este lugar, al Suroeste, a la Gran Campaña; de aquí, al Oeste, a una mojonera situada en el cerro de la Perla; de esta mojonera, a otra, situada en el mismo cerro, más al Oeste; de esta última mojonera, a La Aurora, punto de partida.

Los detalles de este acordonamiento constan en el plano que del terreno en cuestión obra en esa agencia, en el expediente relativo al denuncio que del mismo terreno hizo como baldío el C. Vicente Pérez.

Libertad y Constitución. México, Mayo 10 de 1898.- *Fernández Leal.*

Número 14,452.

Decreto del Gobierna.- Concede un privilegio exclusivo.

Mayo 10 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de Bernardo Reyes, por una nueva arma combinada, que denomina “Sable-pistola.”

Número 14,453.

Decreto del Gobierno.- Concede un Privilegio exclusivo.

Mayo 10 de 1808.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de Francisco L. Cantú, por una linterna tubular de mano.

Número 14,454.

Acuerdo de la Secretaría de Hacienda.- Distribuye el impuesto que deben pagar los productores de bebidas alcohólicas durante el próximo año fiscal.

Mayo 11 de 1898.

En cumplimiento de los artículos 2º de la ley de 4 de Mayo de 1895 y 4º del Reglamento respectivo, el Presidente de la República se ha servido distribuir de la manera siguiente la cantidad de $500,000, que como impuesto de repartición deberán pagar, durante el próximo año fiscal, los productores de bebidas alcohólicas obtenidas por destilación, en el Distrito Federal, Estados y Territorio de Tepic:

Campeche	$ 7,000 00
Coahuila	8,000 00
Colima	1,000 00
Chiapas	17,000 00
Chihuahua	4,000 00
Distrito Federal	18,000 00
Durango	8,000 00
Guanajuato	11,000 00
Guerrero	9,000 00
Hidalgo	12,000 00
Jalisco	46,000 00
México	18,000 00
Michoacán	30,000 00
Morelos	74,000 00
Nuevo León	7,000 00
Oaxaca	17,000 00
Puebla	40,000 00
Querétaro	1,000 00
San Luis Potosí	18,000 00
Sinaloa	7,000 00
Sonora	8,000 00
Tabasco	20,000 00
Tamaulipas	8,000 00
Tlaxcala	2,000 00
Veracruz	72,000 00
Yucatán	26,900 00
Zacatecas	8,000 00
Territorio de Tepic	3,000 00
Suma	$ 500,000 00

Lo comunico a vd. para su cumplimiento y efectos.- México, 11 de Mayo de 1898.- *Limantour.- Al.....*

Número 14,455.

Decreto del Gobierno.- Convención con Guatemala, prorrogando el término para la conclusión de los trabajos de las Comisiones de límites.

Mayo 12 de 1898.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el siguiente decreto:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el día seis de Octubre de mil ochocientos noventa y siete se concluyó y firmó en la ciudad de Guatemala, por medio de Plenipotenciarios debidamente autorizados al efecto, una Convención entre los Estados Unidos Mexicanos y la República de Guatemala, que prorroga el plazo para el término de los trabajos de las Comisiones encargadas del trazo de la línea divisoria entre los dos países, en la forma y del tenor siguientes:

El Gobierno de los Estados Unidos Mexicanos y el de Guatemala, considerando que la prórroga de diez y ocho meses, estipulada en el artículo único del Tratado que se firmó en Guatemala el diez y seis de Marzo de mil ochocientos noventa y seis, canjeado el seis de Mayo del mismo año, para la conclusión de los trabajos de las Comisiones de Límites encargadas de marcar la línea divisoria entre ambos países, no ha sido suficiente para su objeto, y en el deseo de que las operaciones a que se ha hecho referencia lleguen a su término, han convenido en prorrogar el plazo mencionado,

nombrando sus Plenipotenciarios, a saber:

El Presidente de los Estados Unidos Mexicanos al Sr. Licenciado Don Carlos A. Lera, Encargado de Negocios de México en Guatemala, y El Presidente de Guatemala al Sr. Licenciado Don Jorge Muñoz, Ministro de Relaciones Exteriores,

Quienes, después de comunicarse sus respectivos Poderes que se encontraron en buena y debida forma, convinieron en lo que sigue:

ARTÍCULO ÚNICO.

Las Altas Partes Contratantes convienen en prorrogar a seis meses más, el término para la conclusión de los trabajos de las Comisiones de límites, que en virtud del Tratado de diez y seis de Marzo de mil ochocientos noventa y seis, ya citado, fenecerá el cinco de Noviembre del año en curso.

En fe de lo cual, los referidos Plenipotenciarios, han firmado esta Convención y puéstole sus respectivos sellos.

Hecha en dos originales en la ciudad de Guatemala, a los seis días del mes de Octubre de mil ochocientos noventa y siete.

(L.S.) C. A. Lera.

(L.S.) Jorge Muñoz.

Que la precedente Convención fue aprobada por la Cámara de Senadores de los Estados Unidos Mexicanos el día cinco de Noviembre de mil ochocientos noventa y siete, y ratificada por mí el día seis del mismo mes.

Que igualmente fue aprobada por la Asamblea Nacional Legislativa de Guatemala el día 13 de Abril próximo pasado, y ratificada por el Presidente de aquella República el día quince del propio mes;

Y que las ratificaciones fueron canjeadas el día quince del mencionado Abril.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Palacio Nacional de México, a doce de Mayo de mil ochocientos noventa y ocho.- *Porfirio Díaz.- Al Sr. Lic. D. Ignacio Mariscal, Secretario, de Estado y del Despacho de Relaciones Exteriores.*

Y lo comunico a vd. para los efectos correspondientes, renovándole mi atenta consideración.- *Mariscal.- Señor.....*

Número 14,456.

Decreto del Congreso.- Convoca para elecciones de 1º, 4º, 6º, 9º y 10º Magistrados de la Suprema Corte de Justicia.

Mayo 12 de 1898.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente: El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Art. 1. Se convoca al pueblo mexicano a elecciones de 1º, 4º, 6º, 9º y 10 Magistrados propietarios de la Suprema Corte de Justicia de la Nación.

2. Las elecciones se verificarán en el próximo mes de Julio, en los días y forma prevenidos por la ley orgánica electoral de 12 de Febrero de 1857.

3. Cada uno de los Magistrados electos tomará posesión de su cargo el día que se designe al hacerse la elección correspondiente, comenzando a correr desde esa fecha su período constitucional.

S. Camacho, diputado presidente.- R, Dondé, senador presidente.- José W. de Landa y Escandón, diputado secretario.- A. Castañares, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a doce de Mayo de mil ochocientos noventa y ocho.- *Porfirio Díaz.- Al General Manuel González Cosío, Secretario de Estado y del Despacho de Gober-*

nación.

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás fines.- Libertad y Constitución. México, Mayo 12 de 1898.- *González Cosío.- Al.....*

Número 14,457.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Mayo 17 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de Herman A. Bamard, por una máquina descascaradora de arroz.

Número 14,458.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Mayo 17 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de Bagster Reads Leabrook y John Reitter Broun, por ciertas mejoras en las quebradoras de roca.

Número 14,459.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Mayo 17 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de José Laez Barbera, por una bomba para la extracción de agua potable, a la que denomina "La invencible."

Número 14,460.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Mayo 17 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de Narciso Rovirosa, por un procedimiento para obtener harina de maíz en condiciones de convertirla en pasta para consumo inmediato en la preparación de tortillas gruesas, turuletes, atole, masa para tamales, etc., por el único procedimiento que se obtienen, de la vía seca.

Número 14,461.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Mayo 17 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de John Henry William Ortman, por un aparato para filtrar (Sistema Pasteur).

Número 14,462.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Mayo 17 de 1808.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de Raphael Schwarzwald, por un procedimiento para la fabricación de objetos de cuero recubiertos de caoutchouc.

Número 14,463.

Decreto del Congreso.- Aprueba el uso que hizo el Ejecutivo, de la facultad que se le concedió para reformar o rescindir los contratos vigentes de ferrocarriles, obras en los puertos y canalización de ríos.

Mayo 18 de 1998.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Artículo único. Se aprueba el uso que hizo el Ejecutivo de la Unión, de la facultad que le concede la ley de 17 de Diciembre de 1897, para reformar o rescindir los contratos vigentes de ferrocarriles, obras en los

puertos y canalización de ríos.

S. Camacho, diputado presidente.- Guillermo de Landa y Escandan, senador vicepresidente.- D. Balandrano, diputado secretario.- A. Castañares, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a diez y ocho de Mayo de mil ochocientos noventa y ocho.- *Porfirio Díaz.- Al Ciudadano General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás fines.- Libertad y Constitución. México, Mayo 18 de 1898.- *Francisco Z. Mena.- Al.....*

Número 14,464.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Mayo 19 de 1898.

Patente do privilegio exclusivo por veinte años a favor de Guillermo Decker y Jorge von Struve, por un electrolito para elementos regeneradores.

Número 14,465.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo,

Mayo 10 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de Alfonso Lesbros, por una pasta de agave para usos industriales.

Número 14,466.

Decreto del Congreso.- Concede licencia a L. Méndez para aceptar una condecoración.

Mayo 22 de 1898.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha decretado lo siguiente:

El Congreso de los Estado Unidos Mexicanos decreta:

Artículo único, Se concede licencia al ciudadano Licenciado Luis Méndez, para que pueda aceptar la *"Cruz de Caballero de la Orden de la Legión de Honor,"* que le ha conferido el Presidente de la República Francesa.

S. Camacho, diputado presidente.- R. Dondé, senador presidente.- José W. de Landa y Escandón, diputado secretario.- A. Castañares, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio Nacional de México, a veintitrés de Mayo de mil ochocientos noventa y ocho.- *Porfirio Díaz.- Al Sr. Licenciado Don Ignacio Mariscal, Secretario de Estado y del Despacho de Relaciones Exteriores.*

Lo que comunico a vd, para su conocimiento, protestándole mi atenta consideración.- *Mariscal.- Al.....*

Número 14,467.

Decreto del Congreso.- Concede licencia a J. Y. Limantour para aceptar una condecoración.

Mayo 23 de 1898.

Secretaría de Estado y del Despacho de Relaciones Exteriores.- México.- Sección de Cancillería.

México, 23 de Mayo de 1898. El Señor Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha decretado lo siguiente:

El Congreso de los Estadas Unidos Mexicanos, decreta:

Artículo único. Se concede licencia al C. Lic. José Yvés Limantour, Secretario de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito Público, para que pueda aceptar la condecoración de *"Comendador de la Legión de Honor"* que le ha conferido el Gobierno Francés.

S. Camacho, diputado presidente.- R. Dondé, senador presidente.- José W. de Landa y Escandón, diputado secretario.- A Castañares, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio Nacional de México, a veintitrés de Mayo de mil ochocientos noventa y ocho.- *Porfirio Díaz.- Al Sr. Lic. Don Ignacio Mariscal, Secretario de Estado y del Despacho de Relaciones Exteriores.*

Lo que comunico a vd. para su conocimiento, protestándole mi atenta consideración.- *Mariscal.- Al.....*

Número 14,468.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Mayo 24 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de Francis Marien Graham, William Henry Keaten y Robert E. Graham, por un compresor de aire.

Número 14,469.

Circular de la Secretaría de Hacienda.- Dicta prevenciones para la recaudación del impuesto por importación de tabacos labrados.

Mayo 24 de 1898.

Hoy digo al Administrador de la Aduana fronteriza de Ciudad Juárez;

Me refiero al oficio de vd , 2,563, de 11 de Febrero último, en el que consulta el procedimiento que debe seguir esa Aduana para facilitar en el despacho de equipajes de pasajeros la recaudación del impuesto sobre tabaco labrado que estableció la ley de 10 de Diciembre de 1892, reglamentada en la misma fecha.

Como esta reglamentación en la parte que se refiere al tabaco labrado extranjero, se formuló teniendo en cuenta la importación comercial del producto, presentaría alguna dificultad cuando se aplicara al despacho de ese artículo importado en escasa cuantía por pasajeros, el cual despacho, tratándose de mercancías de cualquier género, se rige por disposiciones especiales que lo simplifican y facilitan en la forma que requiere su peculiar condición.

Para conciliar estas disposiciones especiales con la reglamentación de dicha ley, el Presidente de la República se ha servido acordar que el cobro del impuesto sobre tabaco labrado, causado por importaciones que se hagan en las condiciones establecidas por el Reglamento de 14 de Enero de 1897 y por la circular de 12 de Junio del mismo año, se efectúe con arreglo a las prevenciones siguientes:

1ª. La Oficina respectiva del Timbre, en el lugar en que se halle ubicada la Aduana de entrada, le ministrará, mediante formal recibo, un cuaderno de estampillas talonarias para tabaco importado, renovando la ministración cada vez que fuere necesario.

2ª. El empleado que haga el despacho de los equipajes de los pasajeros, tendrá consigo el cuaderno de estampillas, para que al liquidar el impuesto del Timbre, que se causará sobre el excedente de las cantidades que permite importar libremente el inciso IV del art. 224 de la Ordenanza General de Aduanas, lleve ese excedente la estampilla talonaria con el peso y clase del tabaco y el importe del impuesto, anotando la estampilla de la manera que dispone la circular de la Administración General de la Renta del Timbre, núm. 247, de 18 de Marzo de 1897; esto es, con el peso exacto del tabaco por el que se haya pagado, y cuidando de que firme el pasajero el talón y la estampilla, quedándose la Aduana con el talón y entregando la

segunda.

3ª. La expedición de las estampillas se hará sin interrumpir la numeración progresiva de las mismas.

4ª. Los talones con los cupones de que se haya desprendido la estampilla serán remitidos al fin de cada mes, juntamente con el producto recaudado, a la Oficina del Timbre para que se haga el cargo, justificándolo con los referidos talones acompañados de la relación respectiva y de una copia, certificada por la Contaduría de la Aduana, de cada una de las hojas de especificación motivadas por el impuesto y formadas (según sea el caso), conforme a la regla 1ª de la circular de 30 de Junio de 1894, a la fracción 1ª del artículo 10 del Reglamento de 14 de Enero de 1897.

5ª. El honorario asignado por la venta de las estampillas lo percibirá la Oficina del Timbre por ser la encargada de llevar la contabilidad.

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y fines consiguientes, México, Mayo 24 de 1898.- *Limantour.- Al.....*

Número 14,470.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Mayo 24 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de la Corporación denominada "Hayden Cigarette Machine Company," por una máquina para hacer cigarrillos.

Número 14,471.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Mayo 24 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de John Meiggs Ewen, por ciertos perfeccionamientos en luces de prisma y placas, monturas y cuadros para ello, cuando se usan como ventanas y doseles.

Número 14,472.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Mayo 24 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de John Meiggs Ewen, por ciertos perfeccionamientos en luces de prisma y placas, monturas y cuadros para ello y en su decoración.

Número 14,473.

Decreto del Gobierno.- Concede licencia a J. M. Castillo para aceptar un cargo consular.

Mayo 25 de 1898.

El Señor Presidente de la República se ha servido dirigirme el siguiente decreto:

Porfirio Díaz, Presidente de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien dirigirme el decreto que sigue:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Artículo único. Se concede licencia al C. José María del Castillo Velasco, para que pueda aceptar el cargo de Cónsul de la República Argentina en México.

S. Camacho, diputado presidente.- R. Dondé, senador presidente.- José W. de Landa y Escandón, diputado secretario.- A. Castañares, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio Nacional de México, a veinticinco de Mayo de mil ochocientos noventa y ocho.- *Porfirio Díaz.- Al C. Lic. Ignacio Mariscal, Secretario de Estado y del Despacho de Relaciones Exteriores.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento, renovándole mi consideración.- *Mariscal.- Señor.....*

Número 14,474.

Decreto del Congreso.- Concede licencia a R. Preciat Estrada, para aceptar un cargo consular.

Mayo 25 de 1898.

Secretaría de Estado y del Despacho de Relaciones Exteriores.- México.- Sección consular.

El Señor Presidente de la República se ha servido dirigirme el siguiente decreto:

Porfirio Díaz, Presidente de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien dirigirme el decreto que sigue:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Artículo único. Se concede licencia al C. Rafael Preciat Estrada, para que pueda aceptar el cargo de Agente Consular de los Estados Unidos de América en el puerto de Campeche.

S. Camacho, diputado presidente.- R. Dondé, senador presidente.- José W. de Landa y Escandón, diputado secretario.- A. Castañares, senador scretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio Nacional de México, a veinticinco de Mayo de mil ochocientos noventa y_ocho.- *Porfirio Díaz.- Al C. Lic. Ignacio Mariscal, Secretario de Estado y del Despacho de Relaciones Exteriores.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento, renovándole mi consideración.- *Mariscal.- Señor....*

Número 14,475.

Decreto del Congreso.- Aprueba el Contrato celebrado con J. B. Frisbie para la construcción de un Ferrocarril entre los Estados de Sinaloa y Durango,

Mayo 25 de 1898.

Secretaría de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.- Sección 2ª.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Artículo único. Se aprueba el Contrato celebrado entre el C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. John B. Frisbie, en la de los Sres. William Steward y socios, para la construcción de un ferrocarril entre los Estados de Sinaloa y Durango, que partiendo de la Capital del primero de dichos Estados termine en la Villa de Topia.

S. Camacho, diputado presidente.- Guillermo de Landa y Escandón, senador vicepresidente.- Daniel García, diputado secretario.- A. Castañares, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a veinticinco de Mayo de 1898.- *Porfirio Díaz.- Al C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás fines.

México, Mayo 25 de 1898.- *Francisco Z. Mena.- Al.....*

El Contrato a que se refiere el anterior Decreto es el siguiente:

CONTRATO

celebrado entre el C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. John B. Frisbie en la de los Sres. William Steward y socios, para la construcción de un Ferrocarril entre los Estados de Sinaloa y Durango.

CAPÍTULO I.

Del permiso, trayecto y plazo para el establecimiento de la vía.

Art. 1. Se autoriza a los Sres. William Steward y socios, para construir por su cuenta o por la de la Compañía o compañías que .al efecto organicen y para explotar de la misma manera, una línea de ferrocarril entre los Estados de Sinaloa y Durango, que partiendo de la Capital del primero de dichos Estados termine en la Villa de Topia, o un lugar cercano a ella en el Estado de Durango, con facultad de construir otra línea que partiendo del primer punto termine en Altata a otro punto próximo a éste en el Golfo de California, previa aprobación de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.

Quedan autorizados también los concesionarios para establecer ramales a uno y otro lado de las líneas en una extensión hasta de cincuenta kilómetros, con aprobación también de la misma Secretaría, en la inteligencia de que se les concede el plazo de dos años para que avisen si optan por construir o no los ramales de que se trata, así como la línea de Altata; pasado este tiempo se dará por extinguida dicha autorización.

2. El trazo que deberá seguir la vía será el que conforme a los reconocimientos que se practiquen, aparezca ser el más conveniente y apruebe la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.

3. Los concesionarios comenzarán dentro de seis meses y a sus expensas, el reconocimiento de la línea que se les concede por este Contrato, darán aviso a la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas con quince días de anticipación, del tiempo y lugar en que hayan de comenzarse los estudios del terreno, y someterán a la aprobación de la misma Secretaría los planos respectivos con el trazo preliminar, antes de presentar los proyectos definitivos.

4. Presentarán a la aprobación de la Secretaría los trazos y perfiles definitivos del camino, ya en su totalidad, ya en secciones sucesivas por lo menos de cincuenta kilómetros, en la inteligencia de que no deberán ejecutar trabajos de construcción sin la previa aprobación de los planos y perfiles correspondientes.

5. Darán principio a la construcción de la vía dentro de un año y concluirán por lo menos cincuenta kilómetros cada bienio, debiendo quedar terminado el camino dentro del término de cinco años, contados desde la fecha de la promulgación de este Contrato.

Dichos trabajos de construcción podrán empezarse en el punto o puntos que la Empresa juzgue más conveniente, con aprobación de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.

6. Se asociará al ingeniero que designe la Empresa para hacer los reconocimientos y trazos, un perito que nombrará el Ejecutivo, y cuya remuneración, no excediendo de ciento cincuenta pesos cada mes por el tiempo que duren los trabajos, será pagada por la Empresa, la cual con quince días de anticipación dará aviso a la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas del tiempo y lugar en que hayan de comenzarse los estudios del terreno.

7. Se construirá un telégrafo o teléfono para el servicio exclusivo de la vía.

8. Los planos y las obras de construcción de la vía, se harán conforme a lo dispuesto en el Reglamento de Ferrocarriles.

La anchura de la vía entre los bordes interiores de los rieles será de seiscientos milímetros o de novecientos catorce, a elección de la Empresa, a la presentación de los

planos respectivos.

El peso de los rieles y las pendientes, se fijarán por la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, de acuerdo con la Empresa.

La tracción se hará por vapor u otro sistema que apruebe la misma Secretaría.

9. Los plazos fijados por este Contrato, se contarán desde la fecha de su promulgación.

10. La duración de este Contrato será de noventa y nueve años contados desde la fecha de su promulgación, y al expirar este plazo, el ferrocarril, con todas sus estaciones, almacenes y talleres pasará en buen estado y libre de todo gravamen al dominio de la Nación; pero el Gobierno deberá comprar el material rodante, útiles, muebles y enseres que tuviere la Compañía para uso y explotación del camino, con obligación de pagar al contado el precio que a tal material rodante, útiles, muebles y enseres, fijaren dos peritos nombrados uno por cada parte y un tercero, en caso de discordia, designado previamente por los mismos. Si entonces conviniere al Gobierno enajenar arrendar el ferrocarril, gozará la Compañía el derecho de preferencia por el tanto.

CAPÍTULO II.

Bases de la Compañía.

11. La empresa será siempre mexicana, aun cuando todos o algunos de sus miembros fueren extranjeros, y estará sujeta exclusivamente a la jurisdicción de los tribunales de la República Mexicana, en todos los negocios coya causa y acción tengan logar dentro de su territorio. Ella misma y todos los extranjeros y los sucesores de éstos que tomaren parte en sus negocios, sea como accionistas empleados o con cualquiera otro carácter, serán considerados como mexicanos en todo cuanto a ella se refiera. Nunca podrán alegar, respeto de los títulos y negocios relacionados con la empresa, derechos de extranjería, bajo cualquier pretexto que sea. Sólo tendrán los derechos y medios de hacerlos valer, que las leyes de la República conceden a los mexicanos, y por consiguiente, no podrán tener injerencia alguna los agentes diplomáticos extranjeros.

12. La Empresa estará sujeta a todas las leyes y reglamentos vigentes en la actualidad o que en lo sucesivo se expidan por el Gobierno de la República, ya sea sobre ferrocarriles, transportes y telégrafos, o sobre cualquiera otra materia, con tal que dichas leyes o reglamentos no se opongan a lo prevenido en este contrato.

13. La Compañía tendrá su domicilio principal en la Ciudad de Culiacán, sin perjuicio de los demás que pueda establecer en donde pueda convenirle.

14. La Compañía nombrará en esta capital uno o más representantes facultados y autorizados para tratar con el Gobierno Federal y demás autoridades de la República, acerca de todos los negocios relativos a las obligaciones que le imponen por esta ley, y en cuanto se ejecute o convenga con relación a este asunto.

15. El Gobierno tendrá la facultad de nombrar uno o dos directores que lo representen en la Junta Directiva de la Empresa cuyo sueldo será pagado por el Erario, y cuyas prerrogativas y facultades serán las mismas que las que tengan los directores de la empresa.

16. Cuando se suscitare alguna duda o cuestión respecto a la interpretación y cumplimiento de las estipulaciones del presente contrato, se decidirá exclusivamente por los tribunales competentes de la República Mexicana y conforme a las leyes de la misma.

17. La línea de ferrocarril de que trata te Contrato y los terrenos y demás propiedades legalmente adquiridas por la empresa en virtud de cesión o compra, incluyendo los edificios, almacenes, estaciones, maquinaria, útiles, materiales y todos los demás objetos que constituyan el ferrocarril y la línea telegráfica, se considerarán como propiedad de la empresa, con el derecho de usar de ella en los términos y bajo las mismas condiciones que de cualquiera otra propiedad; pero sometidas a las prevenciones de las leyes y reglamentos vigentes actualmente o

que en lo sucesivo se dictaren con respecto a ferrocarriles, sin que se entienda por esto que se puedan alterar las condiciones de este contrato.

18. Dicha Compañía tendrá derecho de enlazar su vía férrea con cualesquiera otras vías que actualmente existan o que en lo sucesivo puedan existir en la República, y también tendrá el derecho de explotarla y mantenerla en unión o consolidación con cualquiera otra empresa ferrocarrilera, con arreglo a los contratos que celebre con ellas y bajo las condiciones que se consideren convenientes, con aprobación de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas. A su vez, la empresa tendrá la obligación de permitir que sobre su línea pasen trenes pertenecientes a otras empresas, bajo condiciones equitativas y de reciprocidad. Igualmente, la empresa no podrá oponerse a que su ferrocarril sea cruzado por otros caminos, canales o ferrocarriles que se hagan con autorización del Gobierno, salvo la indemnización a que haya lugar por interrupción del tránsito o daño material causado al camino

En caso de consolidación con una compañía extranjera, la concesionaria tendrá la obligación de sujetarse a lo prevenido en el art. 11.

CAPÍTULO III.

Concesiones y prohibiciones.

19. Ni la Compañía concesionaria, ni ningunas otras que puedan sucederle en lo futuro, traspasar, enajenar o hipotecar las concesiones de la presente ley, el ferrocarril, el telégrafo y las propiedades anexas, ni las acciones que emitan a ningún gobierno o Estado extranjero, ni admitirlo en ningún caso como socio de la empresa; y cualquiera estipulación hecha con violación de este artículo, será nula y de ningún valor.

20. La Compañía queda autorizada para emitir acciones comunes, preferidas, bonos y obligaciones, y disponer de ellas así como del ferrocarril, sus dependencias y franquicias, con el derecho de hipotecarlo en todo o en parte, según se fuere construyendo, para asegurar el pago de dichos bonos y obligaciones y sus intereses, con la obligación de que la hipoteca se haga a favor de individuos o asociaciones particulares. Las hipotecas serán registradas en el Registro público de la ciudad de Catorce, y ese Registro se tendrá como prueba suficiente para su validez y ejecución legal, sin necesidad de registro local en los lugares por donde pasare el ferrocarril.

21. En todos los puntos importantes que atraviese el camino, podrá hacer la empresa todas las mejoras necesarias para asegurar y facilitar el tráfico, incluyendo el establecimiento de almacenes y otras construcciones, previa la aprobación de los planos y obras respectivas, otorgada por la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, y para la adquisición de los terrenos que estas mejoras requieran, la referida empresa seguirá el método establecido en esta ley, por lo que respecta a los terrenos necesarios para la construcción de dicha línea.

Art. 22. Para la construcción y explotación de la línea de ferrocarril autorizada por esta ley se concede a la empresa el derecho de vía por la anchura de setenta metros en toda la extensión del ferrocarril, pudiendo, sin embargo, establecerse dentro de esta distancia, otros ferrocarriles en casos excepcionales y cuando el Ejecutivo lo estime conveniente, con tal de que se pague el valor de los terrenos y les diversos perjuicios que se sigan, y de que no interrumpan la explotación del que es objeto de la presente ley.

23. El derecho de vía concedida conforme o estas bases a la expresada empresa, no implica el derecho de ocupar las vías o caminos reales, de manera que se impida u obstruya en ellos el tránsito acostumbrado de otros vehículos En caso de que la empresa obstruya los caminos por causa de construcción de sus obras, tendrá obligación de hacer a sus expensas las reparaciones necesarias.

24. Los terrenos de propiedad nacional que ocupare la línea en la extensión fijada, y los terrenos necesarios para esta-

ciones, almacenes y otros edificios, depósitos de agua y demás accesorios indispensables de la línea y sus dependencias, se entregarán a la empresa sin retribución ninguna. De la misma manera, podrá la empresa tomar de los terrenos de propiedad nacional y ríos, los materiales de toda especie que sean necesarios para la construcción, explotación y reparación de la línea y sus dependencias, sujetándose en la extracción de esos materiales a las leyes y reglamentos respectivos.

25. La Compañía podrá tomar conforme a las leyes de expropiación por causa de utilidad pública, los terrenos y materiales de construcción de propiedad particular, necesarios para el establecimiento y reparación de la vía y sus dependencias, estaciones y demás accesorios; y mientras estas leyes no se den por el Congreso de la Unión, se observarán las reglas siguientes:

I. En caso de que no haya avenimiento con los propietarios de los terrenos o materiales de construcción, se nombrará un perito valuador por cada una de las partes, y ambos presentarán a las mismas sus avalúos, dentro del término de ocho días contados desde su nombramiento; si los avalúos son discordantes, se someterá el negocio a conocimiento del Juez de Distrito, en donde estén situados el terreno o materiales que se traten de expropiar, para que nombre un perito tercero en discordia que emita su dictamen dentro del perentorio término de ocho días, contados desde su nombramiento, sobre lo que sea de justicia dar por indemnización al dueño de los terrenos o materiales que deban ser ocupados. El Juez de Distrito, tomando en cuenta las opiniones de los peritos y las pruebas que las partes le presentaren, mientras aquellos emitan su dictamen, fijará el monto de la indemnización dentro de tres días El fallo del Juez de Distrito se ejecutará sin más recurso que el de responsabilidad.

II. Si el dueño de la propiedad que deba ser ocupada por causa de utilidad pública, para la construcción y reparación de la vía férrea, de sus dependencias y accesorios, no nombrase su perito valuador dentro del término de ocho días después de notificado por el Juez de Distrito, a pedimento de la empresa, dicho funcionario nombrará de oficio un valuador que represente los intereses del dueño.

III. En todo caso en que sea necesario ocurrir al Juez de Distrito, dicho funcionario, si la empresa lo pidiere o no le fuere posible fijar la cantidad de terreno que necesite ocupar, comenzará el juicio, señalándose por el Jones, previa audiencia del ingeniero del Gobierno, o en ausencia de éste del perito que nombrase el mismo Juez, una suma que deberá quedar en depósito mientras el juicio se substancie, y autorizará a la empresa para ocupar provisionalmente el terreno o material de que se trate, sin perjuicio de que si el avalúo definitivo de los peritos fuere mayor o menor que la suma depositada por la empresa, pague lo que faltare o recoja el exceso.

IV. Si el poseedor o dueño de la propiedad que deba ocuparse fuere incierto o dudoso por causa de litigio u otro motivo, el Juez de Distrito fijará como monto da la indemnización, la cantidad que resulte en vista del avalúo del perito que nombre la empresa y del que el mismo Juez designe en representación de los legítimos dueños de las propiedades en cuestión. La cantidad que definitivamente se fija, será depositada conforme a las prescripciones legales, para entregarla a quien corresponda.-

V. Los peritos, para hacer sus avalúos, tendrán en cuenta lo que pague por contribución la cosa que se trate de expropiar, y los daños y provechos que de ella resulten al propietario.

VI. Si para los reconocimientos y trazos fuere necesario destruir o derribar en todo o en parte, árboles, magueyes u otros obstáculos, la empresa podrá hacerlo, quedando obligada a pagar la indemnización que señalen los peritos, luego que ésta sea conocida.

26. Los criaderos metálicos, así como los de carbón de piedra y sal, los mármoles y los depósitos minerales explotables que se encuentren en las obras y excavaciones que se hicieren en la línea dentro del derecho de

vía, serán de propiedad de la empresa, sin perjuicio de tercero, con tal que los denuncie y trabaje, sujetándose en todo a las leyes de Minería.

27. La empresa podrá importar libres de toda clase de derechos de importación o aduana y de impuestos, ya sean éstos federales o locales, durante quince años, contados desde la fecha de la promulgación de este contrato, para la construcción, explotación, conservación y reparación del ferrocarril y línea telegráfica y sus accesorios, los siguientes artículos:

Material fijo para la vía.

Rieles, crampas, tuercas y tornillos para vía, silletas o cojinetes, planchuelas rectas o de ángulo, cambios completos, señales para vía y cruceros, sapos, durmientes de madera y metálicos, puentes metálicos y de madera, completos o en partes, madera ordinaria de construcción, edificios o casas de madera y fierro para estaciones, armadas o sin armar.

Material para telégrafo.

Alambre de fierro y galvanizado, aisladores, postes de madera y de fierro, espigas y crucetas, baterías, aparatos telegráficos y telefónicos.

Material rodante.

Locomotoras de todas clases, coches para pasajeros, furgones, plataformas, carros para conductores, para express, para correo y para equipajes, ruedas y ejes, chumaceras metálicas, carretillas, armones y velocípedos para ferrocarril, frenos para vehículos.

Miscelánea.

Mesas giratorias, grúas para el servicio de la línea, máquinas para clavar pilotes, básculas.

La Empresa introducirá los artículos anteriores libremente para el uso exclusivo de la vía, sujetándose a lo dispuesto en el reglamento de ferrocarriles; pero si enajenare o aplicare a otros usos alguno o algunos de estos artículos, la Secretaría de Hacienda exigirá el reintegro de estos derechos, sin perjuicio de las demás penas que para el caso de contrabando establecen las leyes.

28. Los directores, ingenieros, empleados y dependientes de las oficinas y estaciones del ferrocarril y telégrafo, así como los trabajadores que en él se empleen, estarán exentos de toda clase de servicio militar y de cargos concejiles, durante el tiempo que sirvieren en el camino, menos en el caso de guerra extranjera.

La Empresa tendrá el derecho de organizar un servicio interior de policía de su línea, y ésta gozará de las mismas prerrogativas que los resguardos nacionales, sujeta a los reglamentos que apruebe el Ejecutivo. Los individuos que compongan este resguardo serán mexicanos por nacimiento.

La Empresa despedirá inmediatamente de su servicio, sin volverlo a reponer, a cualquiera de sus dependientes que haga o proteja el contrabando, o cometa cualquier delito, y auxiliará a la autoridad para su aprehensión. También queda obligada la empresa en la parte que le corresponda, a cumplir los reglamentos que expida la Secretaría de Hacienda para impedir el contrabando y para la observancia de las leyes fiscales de la República.

El camino mismo sus dependencias naturales e indispensables, así como les capitales empleados en su construcción y explotación y las acciones comunes y preferentes, bonos y obligaciones de la Empresa o empresas, estarán exentos durante el término de quince años, contados desde la fecha de la promulgación de este contrato, del pago de toda contribución o impuesto establecido o por establecer de la Federación, de los Estados y Municipios, exceptuando solamente el impuesto del Timbre.

29. Los que robaren rieles, dañaren el camino o lo interrumpieren de alguna manera, podrán ser aprehendidos infraganti por el resguardo de la Empresa y entregados al Juez respetivo para que sean castigados según la gravedad de su delito.

30. Las autoridades de la República impartirán a la Empresa todo género de protección y auxilio en cuanto dependa de

las facultades sin perjuicio de tercero y conforme a las leyes de la República.

31. Es responsabilidad de la Compañía cubrir los jornales de los trabajadores, el importe de los materiales y todos los gastos hechos por ella misma en la construcción del camino.

32. Las obligaciones que contrae la Compañía respecto a los plazos fijador en esta ley, se suspenderán en todo caso fortuito o de fuerza mayor que impida el cumplimiento de las mismas obligaciones. La suspensión durará solamente por el tiempo que dure el impedimento, debiendo la empresa presentar al Ejecutivo Federal las noticias y pruebas de haber ocurrido un caso fortuito o de fuerza mayor del carácter mencionado, dentro del término de tres meses de haber empezado el impedimento; y sólo por el hecho de no presentar tales noticias y prueban en todo el tiempo señalado, no podrá ya alegarse por la empresa en ningún tiempo, la circunstancia de caso fortuito o de fuerza mayor. Igualmente deberá la empresa presentar al Ejecutivo Federal las noticias y pruebas de que los trabajos han continuado en el acto de haber cesado aquel, haciendo la expresada presentación dentro de los dos meses siguientes a los dos mencionados. Solamente se abonará a la empresa el tiempo que hubiere durado el impedimento o a lo sumo dos meses más.

33. En caso de que la expresada empresa deje de cumplir con alguna de las obligaciones que le imponen los arts. 3° y 5°, las concesiones hechas en este contrato, podrán par este motivo declararse nulas y de ningún valor ni efecto para el Gobierno Federal, en cuanto se refiera a cualquiera porción de la línea mencionada en este contrato, que pueda no haberse terminado al tiempo de dicha falta de cumplimiento de las referidas obligaciones, subsistiendo, sin embargo, en todo en valor y efectos, por lo que hace a las porciones de la línea terminada con anticipación, en cumplimiento de los términos de este contrato.

CAPÍTULO IV.

Tarifas, transportes de efectos del Gobierno y prevenciones varias.

34. La Compañía cobrará por flete de mercancías y pasajeros como máximo, las cuotas siguientes, sujetas a las prevenciones del artículo 36 de este Contrato.

Mercancías.

Por flete de cada tonelada de 1,000 kilogramos, por cada kilómetro de distancia recorrida.

Primera clase..... ocho centavos.

Segunda clase..... seis centavos.

Tercera clase..... cuatro centavos.

Pasajeros.

Por transporte de cada pasajero, por kilómetro recorrido:

Primera clase..... siete centavos.

Segunda clase..... cuatro centavos.

Tercera clase..... tres centavos.

La Empresa podrá suprimir la tercera clase en el transporte de pasajeros mientras el tráfico no requiera las tres, a juicio de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.

La Compañía no tendrá obligación de recibir menos de veinticinco centavos por cualquiera cantidad de flete ni menos de diez centavos por un pasajero, cualquiera que sea la distancia.

A cada pasajero se le admitirán veinticinco kilogramos de equipaje libre.

35. La Compañía podrá establecer tarifas especiales, para los objetos o efectos que, por no deber sujetarse prudencialmente a peso o medida, tengan que pagar mayor flete.

36. La aplicación de las tarifas se hará siempre bajo la base de la más perfecta igualdad, no pudiendo concederse a nadie ventaja que no se conceda a todos los que se hallen en las mismas circunstancias.

37. Los estatutos de la Compañía y los

reglamentos de sus relaciones con el público para todo lo que no esté prevenido en el presente Contrato, se someterán a la aprobación del Ejecutivo de la Unión, ahora y siempre que se pretendiere hacer en ellos alguna modificación. Sin éste requisito, ni tendrán carácter legal, ni podrán surtir efecto alguno.

38. El Gobierno de México tendrá la preferencia sobre los particulares, en el transporte de la correspondencia, pasajeros y materiales pertenecientes a la Nación en la línea de la empresa. En caso de guerra, el Gobierno podrá usar del camino, con exclusión de cualquiera otro tráfico, por todo el tiempo que dure ésta, pero pagando los precios de tarifa fijados conforme a esta ley, con la rebaja de que se habla en seguida. En los transportes de militares o empleados que viajen en servicio público y de efectos de la Nación, se han una rebaja de cincuenta por ciento sobre los precios de tarifa.

39. Los concesionarios transportarán gratuitamente por el término de la concesión, la correspondencia pública y empleados encargados de conducirla, observando al efecto lo dispuesto en los arts. 126, 127 y 129 del Código Postal vigente o en los relativos si éste se modifica.

40. En el transporte de postes y alambre para telégrafo, gozará el Gobierno de una rebaja de cincuenta por ciento sobre la tarifa de 4ª clase a que han de pertenecer en todo tiempo. Los rieles y materiales de construcción de ferrocarriles gozarán también de una rebaja de veinticinco por ciento con relación a la tarifa común de 4ª clase. Por el flete de carbón de piedra de procedencia nacional o extranjera, solamente se cobrará un centavo por tonelada y por kilómetro, y el Gobierno tendrá en ella una rebaja de la tercera parte.

41. La Compañía presentará a la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, en cada mes de Enero y bajo protesta de ser verídico y exacto, un informe anual en el que se manifestará:

I. Los nombres de los tenedores de acciones y de los lugares de su residencia, hasta el punto en que sea posible fijarlos.

II. Los nombres y residencia de los directores y de los empleados de la Compañía.

III. Una reseña de la línea del camino que haya sido reconocida, y de la línea que se haya fijado para la construcción del camino.

IV. La cantidad recibida por pasajeros y el número de éstos en cada clase.

V. La cantidad recibida por fletes y el número de toneladas transportadas.

VI. Una relación del gasto de dicho camino y de sus construcciones fijas.

VII. Una relación de los adeudos de dicha Compañía, en que pondrá de manifiesto las diversas especies de ellos; cuya relación se presentará al Secretario de Comunicaciones y Obras Públicas el día 1° de Enero de cada año, lo más pronto posible después de esa fecha.

VIII. Las noticias estadísticas que disponga la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.

42. Este Contrato quedará insubsistente por no verificar el depósito de que se habla en el artículo 46, y las concesiones otorgadas por el mismo caducarán por cualquiera de las causas siguientes:

I. Por no comenzar los trabajos, tanto de reconocimiento como de construcción, y no llevarse a cabo dicha construcción en los períodos que previenen los arts. 3° y 5°

II. Por ceder, traspasar o enajenar esta concesión, o los derechos que de ella se derivan a cualquier Gobierno o Estado extranjero por admitirlos como socios en la Compañía.

El Ejecutivo declarará administrativamente la caducidad, tan luego como haya mérito para ello.

43. En caso de caducidad por falta de cumplimiento de lo que se previene en los arts. 3º y 6º, perderá la empresa las concesiones otorgadas por este contrato, de las cuales podrá disponer libremente el Ejecutivo de la Unión; pero la empresa retendrá la

propiedad de los edificios que haya construido, y la parte de ferrocarril y telégrafo que pueda haber establecido, así como los materiales, máquinas y herramientas empleados en las obras. El Gobierno de la República o el individuo o compañía a quien pueda haber concedido el derecho de disponer de todo, lo tendrá expedito para el efecto, mediante el pago previo que corresponda, que se hará conforme al avalúo que con este fin se verificará por dos peritos nombrados uno por cada parte, cuyos peritos nombrarán un tercero antes de comenzar sus operaciones, para que decida en caso de que haya falta de conformidad. Si la caducidad fuere causada por enajenación, hipoteca o traspaso de la concesión a un gobierno extranjero o por admitirlo como socio, la empresa perderá, en beneficio de la Nación, la parte del camino que hubiere construido en el caso de que la enajenación, hipoteca o traspaso, haya sido hecha con consentimiento o aprobación de la Compañía.

44. Los colonos o inmigrantes en su transporte por la línea de la empresa, gozarán de las rebajas estipuladas en el art. 37, expidiéndose al efecto órdenes especiales por la Secretaría de Fomento.

45. El Gobierno Federal tendrá derecho de mandar colocar uno o dos alambres telegráficos en los postes de la línea de la empresa, cuyo servicio será prestado gratuitamente. El Gobierno Federal establecerá sus oficinas con entera independencia de las de la empresa y conservará el derecho de tener el o los referidos telégrafos mientras los administre y posea por sí mismo.

46. Para garantizar el cumplimiento de las obligaciones que contrae el concesionario por el presente contrato, depositará en el plazo de quince días, en el Banco Nacional de México, cinco mil pesos en títulos de la Deuda pública no diferida, cuyo depósito perderá en caso de caducidad, siendo causa de insubsistencia del mismo contrato, no verificar el concesionario mencionado el depósito en el plazo estipulado.

47. Este Contrato no podrá traspasarse sin la previa autorización del Ejecutivo de la Unión.

México, Febrero siete de mil ochocientos noventa y ocho.- *Francisco Z. Mena.- Juan B. Frisbie.*

Es copia. México, Mayo 25 de 1898.- *Santiago Méndez, Oficial mayor.*

Número 14,476.

Decreto de la Cámara de Diputados.- Amplía varias partidas del presupuesto del año fiscal de 1897-1898.

Mayo 26 de 1898.

Secretaría de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito Público.- Sección 3ª.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que la Cámara de Diputados del Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

La Cámara de Diputados del Congreso de la Unión, en ejercicio de la facultad que le confiere la fracción VI, letra A, del art, 72 de la Constitución federal, decreta:

Art. 1. Se amplían las siguientes partidas del presupuesto de egresos vigente para los ramos de Gobernación, Justicia, Comunicaciones, Hacienda y Guerra, en las cantidades que a continuación se expresan:

GOBERNACIÓN.

4,218 Gastos del Consejo de Salubridad..... $1,500 00

4,359 Reposición de caballos, armas, monturas, linternas, mangueras y otros gastos imprevistos de la policía urbana y bomberos..... 20,000 00

4,488 Gastos de manutención de presidiarios de la Federación y de sentenciados del Distrito Federal..... 30,000 00

JUSTICIA,

5,245 Gastos extraordinarios del ramo..... 22,000 00

6,010 Gastos extraordinarios de Instrucción pública..... 15,000 00

FOMENTO.

7,176 Gastos imprevistos y de utilidad pública..... 25,000 00

COMUNICACIONES.

8,151 Para el perfeccionamiento y conservación de las obras del desagüe.... 50,000 00

8,205 Gastos imprevistos y de utilidad pública.... 50,000 00

8,437 Gastos de oficio, de empaque y generales del servicio de telégrafos..... 400 00

8,477 Fletes del mismo servicio..... 300 00

8.478 Gastos imprevistos del propio ramo..... 23,000 00

HACIENDA.

9,946 Gastos de papel impresión de estampillas del timbre y correos, jornales de operarios y otros gastos que autorice la Secretaría de Hacienda..... 30,000 00

10,195 bis. Honorarios de interventores de bancos..... 18,000 00

GUERRA.

11,090 Para gastos imprevistos..... 150,000 00

2. Se reducen en las cantidades que a continuación se expresan, las siguientes partidas del mismo presupuesto en los ramos de Gobernación, Comunicaciones y Guerra.

GOBERNACIÓN.

4,340 Vestuario y equipo de la gendarmería y bomberos..... $20,000 00

4,489 Penitenciaría del Distrito Federal.....30,000 00

COMUNICACIONES.

8,474 Conservación de las líneas telegráficas existentes y construcción de otras nuevas..... 23,700 00

GUERRA.

11,087 Reparación y conservación de armamento..... 200,000 00

3. Se modifican, en la forma, que a continuación se expresa, las siguientes partidas del presupuesto decretado por el Ejecutivo para el ramo de correos el 1º de Noviembre de 1897.

Reducciones:

Conducción de correspondencia..... $2,000 00

Gastos de situación de fondos..... 1,500 00

Gastos de viaje para los inspectores del servicio..... 4,000 00

Para aumentos en el número y planta de oficinas postales..... 17,000 00

Asignación adicional.

Para muebles y útiles..... 24,500 00

4. Se suprimen las partidas nums. 7,116, 7117, 7,118, 7,119 y 7,120 del presupuesto del ramo de Fomento, que importan $35,805 30 cs.

Salón de sesiones de la Cámara de Diputados del Congreso de la Unión, en México, a 24 de Mayo de 1898.-

S. Camacho, diputado presidente.- Alonso Rodríguez Miramón, diputado secretario.- D. Balandrano, diputado secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a veintiséis de Mayo de mil ochocientos noventa y ocho.- *Porfirio Díaz.- Al C. Lic. José Y. Limantour, Secretario de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito público.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás fines.- México, Mayo 26 de 1898.- *Limantour.- Al.....*

Número 14,477.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Mayo 26 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de William Henry Martin, por ciertos ciclos-ferrocarriles, carros de ferrocarril o juegos de ruedas elevadas y soportes de vías.

Número 14,478.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Mayo 26 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de John Evelyn Liardet, por ciertas mejoras en baterías de acumuladores eléctricos.

Número 14,479.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Mayo 26 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de la "Societe Universelle des Appareils Controleus de Paris," por un sistema de máquina para la impreso, confrontación y distribución de billetes de todas clases y en particular los billetes de ferrocarril.

Número 14,480.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo,

Mayo 26 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de Jesús Sánchez Hernández, por una máquina para extraer agua, que denomina "La Reina."

Número 14,481.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Mayo 26 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de Herman L. Hurtenstein, por un procedimiento para utilizar el producto de desperdicios de un horno de fundición y aparato para tratarlos.

Número 14,482.

Decreto del Congreso.- Aprueba el Contrato celebrado con M. Sánchez Navarro, para la construcción de un ferrocarril entre Otumba y la villa de Calpulalpam.

Mayo 27 de 1898.

Secretaría de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.- México.- Sección 2ª.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Artículo único. Se aprueba el Contrato celebrado entre el C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Lic. Genaro Raigosa, en la del C. Manuel Sánchez Navarro, para la construcción de un ferrocarril que partiendo de las estaciones de los Ferrocarriles Interoceánico y Mexicano en la ciudad de Otumba, llegue a la Villa de Calpulalpam.

S. Camacho, diputado presidente.- E. Dondé, senador presidente.- D. Balandrano, diputado secretario.- A. Castañares, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a veintisiete de Mayo de mil ochocientos noventa y ocho.- *Porfirio Díaz.- Al C. General Francisco Z. Mena, secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás fines. México, Mayo 27 de 1898.- *Francisco Z. Mena.- Al.....*

El Contrato a que se refiere el anterior decreto es el siguiente:

CONTRATO

celebrado entre el C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Lic. Genaro Raigosa, en la del Sr. Manuel Sánchez Navarro, para la construcción de un Ferrocarril de Otumba a la Villa de Calpulalpam.

CAPÍTULO I.

Del permiso, trayecto y plazo para el establecimiento de la vía.

Art. 1. Se autoriza al C. Manuel Sánchez Navarro para construir por su cuenta por la de la Compañía compañías que al efecto organice y para explotar de la misma manera, una línea de Ferrocarril, que partiendo de las Estaciones de los Ferrocarriles Interoceánico y Mexicano en la ciudad de Otumba, llegue a la Villa de Calpulalpam.

2. El trazo que deberá seguir la vía será el que conforme a los reconocimientos que se practiquen, aparezca ser el más conveniente, y apruebe la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.

8. El concesionario comenzará dentro de dos meses y a sus expensas, el reconocimiento de la línea que se le concede por este Contrato, dará aviso a la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, con quince días de anticipación, del tiempo y lugar en que hayan de comenzarse los estudios del terreno, y someterá a la aprobación de la misma Secretaría los planos respectivos con el trazo preliminar, antes de presentar los proyectos definitivos.

4. Presentará a la aprobación de la Secretaría los trazos y perfiles definitivos del camino, ya en su totalidad, ya en secciones sucesivas, por lo menos de diez kilómetros, en la inteligencia de que no deberá ejecutar trabajos de construcción sin la previa aprobación de los planos y perfiles correspondientes.

5. Dará principio a la construcción de la vía a los seis meses y concluirá por lo menos quince kilómetros cada bienio, debiendo quedar terminado el camino dentro del término de cuatro años, contados desde la fecha de la promulgación de este Contrato.

Dichos trabajos de construcción podrán empezarse en el punto o puntos que la Empresa juzgue más conveniente, con aprobación de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.

6 y 7. Iguales a los artículos 6º y 7º del Contrato aprobado por decreto de 25 de Mayo.

8. Los planos y las obras de construcción de la vía, se harán conforme a lo dispuesto en el Reglamento de Ferrocarriles.

La anchura de la vía entre los bordes

interiores de los rieles, será de sesenta centímetros.

El peso de los rieles y las pendientes, se fijarán por la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.

La tracción se hará por motor de sangre, vapor u otro sistema que apruebe la misma Secretaría.

9 y 10. Iguales a los artículos 9 y 10 del citado Contrato.

CAPÍTULO II.

Bases de la Compañía.

11 y 12. Iguales a los artículos 11 y 12 del citado Contrato.

13. La Compañía tendrá su domicilio principal en la ciudad de México, sin perjuicio de los demás que pueda establecer en donde pueda convenirle.

14 a 18. Iguales a los artículos 14 a 18 del citado Contrato.

CAPÍTULO III.

Concesiones y prohibiciones.

19 a 24. Iguales a los artículos 19 a 24 del citado Contrato.

25. La Compañía podrá tomar, por causa de utilidad pública, los terrenos y materiales de construcción de propiedad particular, necesarios para el establecimiento, reparación de la vía y sus dependencias, estaciones y demás accesorios, sujetándose a las reglas siguientes: I a VI. Iguales a las fracciones I a VI del artículo 25 del citado Contra.

26 a 33. Iguales a los artículos 26 a 33 del citado Contrato.

CAPÍTULO IV.

Tarifas, transportes de efecto del Gobierno y prevenciones varias.

34. La Compañía cobrará por flete de mercancías y pasajeros, como máximum, las cuotas siguientes, sujetas a las prevenciones del artículo 36 de este Contrato.

Mercancías.

Por flete de cada tonelada de mil kilogramos, por cada kilómetro de distancia recorrida:

Primera clase..... diez centavos.

Segunda clase..... dos centavos.

Tercera clase..... cuatro centavos.

Pasajeros.

Por transporte de cada pasajero, por kilómetro recorrido:

Primera clase..... tres centavos.

Segunda clase..... dos centavos.

Tercera clase..... Uno y medio centavos.

La Compañía no tendrá obligación de recibir menos de veinticinco centavos por cualquiera cantidad de flete, ni menos de diez centavos por un pasajero, cualquiera que sea la distancia.

A cada pasajero se le admitirán veinticinco kilogramos de equipaje libre.

Telegramas,

El cobro de telegramas que se transmitieren por la línea de la Compañía, por los pasajeros remitentes o consignatarios de carga, en asuntos conexos con el servicio del ferrocarril, no podrá exceder de lo siguiente:

Por cada mensaje que contenga hasta diez palabras, además de la fecha, dirección, firma, que se transmita a una distancia de cien kilómetros, quince centavos.

Por cada diez kilómetros más de distancia o por cada palabra más que contenga el mensaje sobre las diez primeras, se pagará cuando más la parte proporcional a quince centavos por diez palabras en cien kilómetros.

Para transporte de animales, vehículos, joyería, cadáveres, plata y oro, la Empresa, de acuerdo con la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, fijará

tarifas especiales.

35 a 47. Iguales a los artículos 35 a 47 del Contrato citado, con la excepción de que en el artículo 39 del presente dice los "concesionarios" en vez del "concesionario."

México, Abril 20 de 1898.- *Francisco Z. Mena.- G. Raigosa.*

Número 14,483.

Decreto del Congreso.- Concede permiso a C. Romero para aceptar una condecoración.

Mayo 27 de 1898.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo que sigue:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Artículo único. Se concede permiso al C. Cayetano Romero, Capitán 1º de Infantería, para que pueda usar las condecoraciones que le otorgó el Gobierno del Estado de Puebla, por haber concurrido al asalto del 2 de Abril de 1867 y por haber combatido contra las fuerzas del llamado Imperio, en territorio del mismo Estado.

S. Camacho, diputado presidente.- R. Dondé, senador presidente.- Daniel García, diputado secretario.- A. Castañares, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a veintisiete de Mayo de mil ochocientos noventa y ocho.- *Porfirio Díaz.- Al Secretario de Estado y del Despacho de Guerra y marina, General de División, Felipe B. Berriozábal.*

Y lo comunico a vd. para su inteligencia y demás fines.- *Berriozábal.- Al.....*

Número 14,484.

Decreto del Congreso.- Rehabilita en los derechos de ciudadano a M. San Miguel.

Mayo 28 de 1898.

El Señor Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha decretado lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Artículo único. Se rehabilita al Sr. Margarito San Miguel en los derechos de Ciudadano Mexicano, que perdió por haber residido más de cinco años, sin la correspondiente licencia, en territorio extranjero, manifestando de una manera explícita la intención de cambiar o perder su nacionalidad mexicana.

S. Camacho, diputado presidente.- R. Dondé, senador presidente.- D. Balandrano, diputado secretario.- A. Castañares, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio Nacional de México, a veintiocho de Mayo de mil ochocientos noventa y ocho.- *Porfirio Díaz.- Al Señor Licenciado Don Ignacio Mariscal, Secretario de Estado y del Despacho de Relaciones Exteriores.*

Lo que comunico a vd. para su conocimiento, protestándole mi atenta consideración.- *Mariscal.- Al.....*

Número 14,485.

Decreto del Congreso.- Aprueba el Contrato celebrado con la Compañía de Irrigación de Sonora y Sinaloa, modificando el art. 37 del contrato celebrado en 22 de Agosto de 1890.

Mayo 28 de 1898.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Artículo único. Se aprueba el Contrato celebrado entre el C. Manuel Fernández Leal, Secretario de Estado y del Despacho de Fomento, en representación del Ejecutivo Federal, y el Sr. Tomás Macmanus, en la de la Compañía de Irrigación de Sonora y Sinaloa, para la modificación del art. 37 del Contrato de 22 de Agosto de 1890 y del cual es concesionaria la citada Compañía,

S. Camacho, diputado presidente.- Guillermo de Landa y Escanden, senador vicepresidente.- Daniel García, diputado secretario.- A. Castañares, Senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, a veintiocho de Mayo de mil ochocientos noventa y ocho.- *Porfirio Díaz.- Al C. Manuel Fernández Leal, Secretario de Estado y del Despacho de Fomento, Colonización e Industria.*

Y lo comunico a vd. para su inteligencia y fines consiguientes.

Libertad y Constitución. México, Mayo 28 de 1898.- *Fernández Leal.- Al.....*

El Contrato a que se refiere el decreto que antecede es el siguiente:

CONTRATO

celebrado entre el C. Manuel Fernández Leal, Secretario de Estado y del Despacho de Fomento, en representación del Ejecutivo Federal, y el Sr. Tomás Macmanus, en la de la "Compañía de Irrigación de Sonora y Sinaloa, para la modificación del art. 37 del Contrato que se celebró con Don Carlos Conant el 22 de Agosto de 1890, sobre colonización, y del cual es concesionaria la citada Compañía.

Art. 1. Se prorroga hasta el 31 de Diciembre de 1898, el plazo de tres años que para el establecimiento de colonos señaló el ar-tículo 37 del Contrato de 22 de Agosto de 1890, y amplió el art. 2º del convenio de reformas de 8 de Mayo de 1896.

2, Subsisten en todo su vigor y fuerza las demás estipulaciones de los dos Contratos referidos, que no se reforman por el presente.

México, Diciembre 29 de 1897.- *M. Fernández Leal.- Tomás Macmanus.- Rubricas.*

Es copia. México, 28 de Mayo de 1898.-

Gilberto Crespo y Martínez, Oficial mayor.

Número 14,486.

Decreto del Congreso.- Aprueba el Contrato celebrado con A. Willard para, la construcción de un ferrocarril en el Estado de Durango.

Mayo 28 de 1898.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente: El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Artículo único. Se aprueba el Contrato celebrado entre el C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en

representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr E. Arturo Willard, para la construcción de un ferrocarril en el Estado de Durango.

S. Camacho, diputado presidente.- R. Dondé, senador presidente.- José W. de Landa y Escandón, diputado secretario.- A. Castañares, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a veintiocho de Mayo de mil ochocientos noventa y ocho.- *Porfirio Díaz.- Al Ciudadano General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.-*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás fines. México, Mayo 28 de 1898.- *Francisco Z. Mena.- Al.....*

El Contrato a que se refiere el anterior decreto es el siguiente:

CONTRATO

celebrado entre el C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. E. Arturo Willard, para la construcción de un Ferrocarril en el Estado de Durango.

CAPÍTULO I.

Del permiso, trayecto y plazo parad establecimiento de la vía.

Art. 1. Se autoriza al Sr. E. Arturo Willard, para construir por su cuenta o por la de la Compañía o compañías que al efecto organice, y para explotar de la misma manera, una línea de ferrocarril, en el Estado de Durango que partiendo de la Capital de ese Estado, termine en un punto conveniente de la Hacienda del Salto, ubicada en el Distrito de Durango, del mismo Estado.

2. El trazo que deberá seguir la vía será el que conforme a los reconocimientos que se practiquen, aparezca ser el más conveniente, y apruebe la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.

3. El concesionario comenzará dentro de doce meses y a sus expensas, el reconocimiento de la línea que se le concede por este Con-trato, dará aviso a la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, con quince días de anticipación, del tiempo y lugar en que hayan de comenzarse los estudios del terreno, y someterá a la aprobación de la misma Secretaría los planos respectivos con el trazo preliminar, antes de presentar los proyectos definitivos.

4. Presentará a la aprobación de la Secretaría los trazos y perfiles definitivos del camino, ya en su totalidad, ya en secciones sucesivas por lo menos de diez kilómetros, en la inteligencia de que no deberá ejecutar trabajo de construcción sin la previa aprobación de los planos y perfiles correspondientes.

5. Dará principio a la construcción de la vía a los diez y ocho meses y concluirá por lo menos treinta kilómetros cada bienio, debiendo quedar terminado el camino dentro del término de seis años, contados desde la fecha de la promulgación de este Contrato.

Dichos trabajos de construcción podrán empezarse en el punto puntos que la Empresa juzgue más conveniente, con aprobación de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.

6 y 7. Iguales a los arts. 6 y 7 del Contrato aprobado por decreto de 25 de Mayo,

8. Los planos y las obras de construcción de la vía, se harán conforme a lo dispuesto en el Reglamento de Ferrocarriles.

La anchura de la vía entre los bordea interiores de los rieles será de novecientos catorce milímetros.

El peso de los rieles y las pendientes, se fijarán por la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.

La tracción se hará por vapor u otro sistema que apruebe la misma Secretaría.

9. Los plazos fijados en este Contrato,

se contarán desde la fecha de su promulgación,

10. Igual al art. 10 del citado Contrato.

CAPÍTULO II.

Bases de la Compañía.

11 y 12. Iguales a los arts. 11 y 12 del citado Contrato.

13. La Compañía tendrá su domicilio principal en la ciudad de Durango, sin perjuicio de los demás que pueda establecer en donde pueda convenirle.

14 a 18. Iguales a los arts. 14 y 18 del citado Contrato.

CAPÍTULO III.

Concesiones y prohibiciones.

19 a 24. Iguales a los arts. 19 a 24 del citado Contrato, con la diferencia de que en el art. 20 dice "Durango" en vez de Culiacán," y de que en el 21 no está la palabra “diques.”

25. La Compañía podrá tomar, por causa de utilidad pública, los terrenos y materiales de construcción de propiedad particular, necesarios para el establecimiento, reparación de la vía y sus dependencias, estaciones y demás accesorios, sujetándose a las reglas siguientes:

I a VI. Iguales a las fracciones I a VI del art. 25 del citado Contrato.

26 a 33. Iguales a los arts. 26 a 33 del citado Contrato.

CAPÍTULO IV.

Tarifas, transportes de efectos del Gobierno y prevenciones varias.

34. La Compañía cobrará por flete de mercancías y pasajeros como máximo, las cuotas siguientes, sujetas a las prevenciones del artículo 36 de este Contrato.

Mercancías.

Por flete de cada tonelada de mil kilogramos, por cada kilómetro de distancia recorrida:

Primera clase..... ocho centavos.

Segunda clase..... seis centavos,

Tercera clase..... cuatro centavos.

Pasajeros.

Por transporte de cada pasajero, por kilómetro recorrido:

Primera clase..... siete centavos.

Segunda clase..... cuatro centavos.

Tercera clase..... tres centavos.

La Compañía no tendrá obligación de recibir menos de veinticinco centavos por cualquiera cantidad de flete, ni menos de diez centavos por un pasajero, cualquiera que sea la distancia.

A cada pasajero se le admitirán veinticinco kilogramos de equipaje libre.

Telegramas.

El Cobro de telegramas que se transmitieren por la línea de la Compañía, por los pasajeros remitentes o consignatarios de carga, en asuntos conexos con el servicio del ferro-carril, no podrá exceder de lo siguiente:

Por cada mensaje que contenga hasta diez palabras, además de la fecha, dirección y firma que se transmita a una distancia de cien kilómetros, quince centavos.

Por cada diez kilómetros más de distancia o por cada palabra más que contenga el mensaje sobre las diez palabras primeras, se pagará, cuando más, la parte proporcional a quince centavos por diez palabras en cien kilómetros.

Para transporte de animales, vehículos, joyería, cadáveres, plata y oro, la Empresa, de acuerdo con la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, fijará tarifas especiales.

35. La tarifa y clasificación de efectos, han de tener la publicidad debida, y se revisarán cada tres años, pudiendo ser modificadas por la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, de acuerdo con la Com-

pañía o compañías, y aun subdivididas las tres clases del art. 34, si así se considerase conveniente, pero sin que esto, en ningún caso, dé derecho a la alza de las mismas más allá de los máximos prefijados.

La aplicación de las tarifas se hará siempre bajo la base de la más perfecta igualdad, no pudiendo concederse a nadie ventaja que no se conceda a todos los que se hallen en las mismas circunstancias,

36 y 37 a 45. Iguales a los arts. 35 y 37 a, 45 del citado Contrato.

46. Para garantizar el cumplimiento de las obligaciones que contrae el concesionario por el presente Contrato, depositará, dentro del plazo de quince días, contados desde la fecha de la promulgación de este Contrato, en el Banco Nacional de México, tres mil pesos en Bonos de la Deuda Pública consolidada, cuyo depósito perderá en caso de caducidad, siendo causa de insubsistencia del mismo Contrato, no verificar el concesionario el mencionado depósito en el plazo estipulado.

47. Este Contrato no podrá traspasarse sin la previa autorización del Ejecutivo de la Unión.

México, Mayo diez y siete de mil ochocientos noventa y ocho.- *Francisco Z. Mena.- E. Arturo Willard.*

Es copia. México, Mayo 28 de 1898.- *Santiago Méndez.- Oficial Mayor.*

Número 14,487.

Decreto del Congreso.- Aprueba el Contrato celebrado con el Estado de México, para la construcción de un ferrocarril entre Toluca e Iguala.

Mayo 30 de 1898.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Artículo único. Se aprueba el Contrato celebrado entre el C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Lic. Ernesto Chavero, en la del Gobierno del Estado de México, para la construcción de un ferrocarril entre Toluca e Iguala.

S. Camacho, diputado presidente.- R. Dondé, senador presidente.- Daniel García, diputado secretario.- A. Castañares, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a treinta de Mayo de mil ochocientos noventa y ocho.- *Porfirio Díaz.- Al C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás fines. Libertad y Constitución. México, Mayo 30 de 1898.- *Francisco Z. Mena.- Al.....*

El Contrato a que se refiere el anterior Decreto es el siguiente:

CONTRATO

celebrado entre el C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Líc. Ernesto Chavero en la del Gobierno del Estado de México, para la construcción de un ferrocarril entre Toluca e Iguala.

CAPÍTULO I.

Del permiso, trayecto y plazo para el establecimiento de la vía.

Art. 1. Se autoriza al Gobierno del Estado de México, para construir por su cuenta o por la de la Compañía o compañías que al efecto organice y para explotar de la

misma manera, una línea de ferrocarril que partiendo de la ciudad de Toluca termine en Iguala, Estado de Guerrero, con un ramal a Huetamo, del Estado de Michoacán, pasando por los Minerales de Temascaltepec, Sultepec, Zacualpam, Taxco, Iguala y Tejupilco.

2. El trazo que deberá seguir la vía será el que conforme a los reconocimientos que se practiquen, aparezca ser el más conveniente, y apruebe la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.

3. El concesionario comenzará dentro de seis meses y a sus expensas, el reconocimiento de la línea que se le concede por este Contrato y dará aviso a la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas con quince días de anticipación, del tiempo y lugar en que hayan de comenzarse los estudios del terreno, y someterá a la aprobación de la misma Secretaría los planos respectivos con el trazo preliminar, antes de presentar los proyectos definitivos

4. Presentará la aprobación de la Secretaría los trazos y perfiles definitivos del camino en su totalidad, ya en secciones sucesivas por lo menos de diez kilómetros, en la inteligencia de que no deberá ejecutar trabajos de construcción en ninguna parte sin la previa aprobación de los planos y perfiles correspondientes

5. Dará principio a la construcción de la vía dentro de doce meses, y concluirá por lo menos diez kilómetros en cada uno de los años siguientes; pero de manera que quede concluido el camino dentro de diez años, después de comenzada la construcción.

6. Se asociará cada una de las secciones de ingenieros que encargue el concesionario de hacer los reconocimientos, trazos y construcción, un perito que nombrará la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, La remuneración de éste no pasará de ciento cincuenta pesos cada mes y será pagada por el concesionario, por el tiempo que duren los trabajos, pudiendo comenzar éstos por el punto o puntos que se crean más convenientes, previa aprobación de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.

7. Se construirá un telégrafo para el servicio exclusivo de la vía.

8. Los planos y las obras de construcción de la vía, se harán conforme a lo dispuesto en el Reglamento de Ferrocarriles.

La anchura de la vía entre los bordes interiores do los rieles será de novecientos catorce milímetros.

El peso de los rieles y las pendientes, se fijarán por la misma Secretaría. La tracción se hará por vapor.

9. Los plazos fijados en este Contrato, se contarán desde la fecha de su promulgación.

10. Al expirar los noventa y nueve años, por cuyo tiempo se hace esta concesión, el ferrocarril con todas sus estaciones, almacenes y talleres pasará en buen estado y libre de todo gravamen al dominio de la Nación; pero el Gobierno deberá comprar el material rodante, útiles, muebles y enseres que tuviere la Empresa para uso y explotación del camino, con obligación de pagar al contado el precio que a tal material rodante, útiles, muebles y enseres, fijaren dos peritos, nombrados uno por cada parte, y un tercero en caso de discordia, designado previamente por los mismos. Si entonces conviniere al Gobierno enajenar arrendar el ferrocarril, gozará la Empresa del derecho de preferencia por el tanto.

CAPÍTULO II.

De la Empresa.

11 y 12. Iguales a los arts. 11 y 12 del Contrato aprobado por decreto de 25 de Mayo.

13. La Empresa tendrá su domicilio principal en la ciudad de Toluca, sin perjuicio de los demás que pueda establecer en donde pueda convenirle.

14 a 17. Iguales a los arts. 14 a 17 del citado Contrato, diferenciándose en que el art. 14 dice "Empresa" en vez de Compañía, y de que el art. 17 comienza: "El camino de fierro de que es objeto este Contrato y sus

terrenos.

18. La Empresa tendrá derecho de enlazar su vía férrea con cualesquiera otras vías que, actualmente existan que en lo sucesivo puedan existir en la República, y también tendrá el derecho de explotarla y mantenerla en unión o consolidación con cualquiera otra empresa ferrocarrilera, con arreglo a los contratos que celebre con ellas y bajo las condiciones que se consideren convenientes, con aprobación de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.

A su vez la Empresa tendrá la obligación de permitir que sobre su línea pasen trenes pertenecientes a otras empresas, bajo condiciones equitativas y de reciprocidad. Igualmente la Empresa no podrá oponerse a que su ferrocarril sea cruzado por otros caminos, canales ferrocarriles que se hagan con autorización del Gobierno, salvo la indemnización a que haya lugar por interrupción del tránsito o daño material causado al camino. En caso de consolidación con una compañía extranjera, la concesionaria tendrá la obligación de sujetarse a lo prevenido en el art. 11.

CAPÍTULO III.

Concesiones y prohibiciones.

19. No podrá en ningún tiempo el concesionario ni los que puedan sucederle en lo futuro, traspasar, enajenar o hipotecar las concesiones de la presente ley, el ferrocarril, el telégrafo y las propiedades anexas, ni las acciones que emitan, a ningún Gobierno o Estado extranjero, ni admitirlo en ningún caso como socio en la Empresa; y cualquiera estipulación hecha con violación de este artículo, será nula y de ningún valor.

20. Igual al art. 20 del citado Contrato, con la diferencia de que en vez de "Culiacán" dice "Toluca," y en lugar de "Compañía" "Empresa."

21. En todos los puntos importantes que atraviese el camino, podrá hacer la Empresa todas las mejoras necesarias para asegurar y facilitar el tráfico, incluyendo el establecimiento de almacenes y otras construcciones, previa la aprobación de los planos y obras respectivas, otorgada por la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas; y para la adquisición de los terrenos que estas mejoras requieran, la referida Empresa seguirá el método establecido en esta ley, por lo que respecta a los terrenos necesarios para la construcción de dicha línea.

22 a 24. Iguales a los arts. 22 d 24 del citado Contrato.

25. La Empresa podrá tomar, por causa de utilidad pública, los terrenos y materiales de construcción de propiedad particular, necesarios para el establecimiento, reparación de la vía y sus dependencias, estaciones y demás accesorios, sujetándose a las reglas siguientes:

I a VI. Iguales a las fracs. I a VI del citado artículo 25.

26. Igual al art. 26 del citado Contrato.

27. La Empresa podrá importar libre de toda clase de derechos de importación o aduana y de impuestos, ya sean éstos federales o locales, durante quince años, contados desde la fecha de la promulgación de este Contrato, para la construcción, explotación, conservación y reparación del ferrocarril y línea telegráfica y sus accesorios, los siguientes artículos:

Material fijo para la vía.

Rieles, crampas, tuercas y tornillos para vía, silletas, cojinetes, planchuelas rectas o de ángulo, cambios completos, señales para vía y cruceros, sapos, durmientes de madera y metálicos, puentes metálicos y de madera, completos o en partes, madera ordinaria de construcción, edificios casas de madera y fierro para estaciones, armadas sin armar.

Material para telégrafo.

Alambre de fierro y galvanizado, aisladores, postes de madera y de fierro, espigas y crucetas, baterías, aparatos telegráficos y telefónicos.

Material rodante.

Locomotoras de todas clases, coches

para pasajeros, furgones, plataformas, carros para conductores, para expresa, para correo y para equipajes, ruedas y ejes, chumaceras metálicas, carretillas, armones y velocípedos para ferrocarril, frenos para vehículos.

Miscelánea.

Mesas giratorias, grúas para el servicio de la línea, máquinas para clavar pilotes, básculas.

La Empresa introducirá los artículos anteriores libremente para el uso exclusivo de la vía, sujetándose a lo dispuesto en el Reglamento de Ferrocarriles; pero si enajenare o aplicare a otros usos alguno o algunos de estos artículos, la Secretaría de Hacienda exigirá el reintegro de estos derechos, sin perjuicio de las demás penas que para el caso de contrabando establecen las leyes.

28 a 33. Iguales a los artículos 28 a 33 del citado Contrato.

CAPÍTULO IV.

Tarifas, transportes de efectos del Gobierno y prevenciones varias.

34. La Empresa cobrará a lo más por flete de mercancías y pasajeros, las cuotas siguientes, sujetas a las prevenciones del artículo 36 de este Contrato.

Por el flete de cada tonelada de mil kilogramos, por cada Kilómetro de distancia:

Mercancías.

Primera clase.. ocho centavos.

Segunda clase.. siete centavos.

Tercera clase... cinco y medio centavos.

Cuarta clase.. cuatro centavos.

Quinta clase.. tres y medio centavos.

Sexta clase.. tres centavos.

Pasajeros.

Por transporte de cada pasajero, por kilómetro recorrido:

Primera clase... tres centavos.

Segunda clase... dos centavos.

Tercera clase... uno y medio centavos.

La Empresa no tendrá obligación de recibir menos de veinticinco centavos por cualquiera cantidad de flete, ni menos de diez centavos por un pasajero, cualquiera que sea la distancia.

Exceso de equipaje y encargos, quince centavos por tonelada y por kilómetro.

A cada pasajero se le admitirán treinta kilogramos de equipaje libre.

Telegramas.

El cobro de telegramas que se transmitieren por la línea de la Compañía, por los pasajeros remitentes o consignatarios de carga, en asuntos conexos con el servicio del ferrocarril, no podrá exceder de lo siguiente:

Por cada mensaje que contenga hasta diez palabras, además de la fecha, dirección y firma, que se transmita a una distancia de cien kilómetros, quince centavos.

Por cada diez kilómetros más de distancia o por cada palabra más que contenga el mensaje sobre las diez palabras primeras, se pagará, cuando más, la parte proporcional a quince centavos por diez palabras en cien kilómetros.

Para transporte de animales, vehículos, joyería, cadáveres, plata y oro, la Empresa, de acuerdo con la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, fijará tarifas especiales.

35. La Empresa podrá establecer tarifas especiales, para los objetos o efectos que, por no deber sujetarse prudencialmente a peso o medida, tengan que pagar mayor flete.

30. La tarifa y clasificación de efectos, han de tener la publicidad debida, y se revisarán cada tres años, pudiendo ser modificadas por la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, de acuerdo con la Compañía o compañías, y aun subdivididas las tres clases del art. 34, si así se considerase conveniente; pero sin que esto, en ningún caso, dé derecho a la alza de las mismas más allá de los máximos prefijados.

La aplicación de las tarifas se hará

siempre bajo la base de la más perfecta igualdad, no pudiendo concederse a nadie ventaja que no se conceda a todos los que se hallen en las mismas circunstancias.

37 a 40. Iguales los artículos 37 a 40 del citado Contrato.

41. Este Contrato quedará insubsistente por no verificar el depósito de que se habla en el art. 45, en caso de que se traspase a otra Compañía o particular, y las concesiones otorgadas por el mismo caducarán por cualquiera de las causas siguientes:

I. Por no comenzar los trabajos, tanto de reconocimiento como de construcción, y no llevarse a cabo dicha construcción en los períodos que previenen los artículos 3º y 5º.

II. Por ceder, traspasar, enajenar esta concesión, o los derechos que de ella se derivan, a cualquier Gobierno o Estado extranjero, por admitirlos como socios en la Empresa.

El Ejecutivo declarará administrativamente la caducidad, tan luego como haya mérito para ello.

42. En caso de caducidad por falta de cumplimiento de lo que se previene en los artículos 3º y 5º, perderá la Empresa las concesiones otorgadas por este Contrato, de las cuales podrá disponer libremente el Ejecutivo de la Unión; pero la Empresa retendrá la propiedad de los edificios que haya construido, y la parte de ferrocarril y telégrafo que pueda haber establecido, así como los materiales, máquinas y herramientas empleados en las obras. El Gobierno de la República o el individuo o Compañía a quien pueda haber concedido el derecho de disponer de todo, lo tendrá expedito para el efecto, mediante el pago previo que corresponda, que se hará conforme al avalúo que con este fin se verificará por dos peritos nombrados uno por cada parte, cuyos peritos nombrarán un tercero antes de comenzar sus operaciones, para que decida en caso de que haya falta de conformidad.

Si la caducidad fuere causada por enajenación, hipoteca o traspaso de la concesión, a un gobierno extranjero por admitirlo como socio, la Empresa perderá en beneficio de la Nación, la parte del camino que hubiere construido, en el caso de que la enajenación, hipoteca o traspaso haya sido hecha con consentimiento o aprobación de la Empresa.

43. Los colonos e inmigrantes, en su transporte por la línea de la Empresa, gozarán de las rebajas estipuladas en el art. 37, expidiéndose al efecto órdenes especiales por la Secretaría de Fomento.

44. El Gobierno Federal tendrá derecho de mandar colocar uno o dos alambres telegráficos en los postes de la línea de la Empresa, cuyo servicio será prestado gratuitamente. El Gobierno Federal establecerá sus oficinas telegráficas con entera independencia de las de la Empresa y conservará el derecho de tener el o los referidos telégrafos mientras los administre y posea por sí mismo.

45. El Gobierno del Estado de México se obliga a no traspasar los derechos que le otorga la presente concesión, ni el ferrocarril, ni el telégrafo a un particular o a una Compañía sin el permiso previo del Ejecutivo de la Unión, y en el caso de que haga este traspaso alguna compañía particular, con permiso del Gobierno, esta compañía particular estará obligada a depositar en el Banco Nacional de México, desde luego, como garantía, la cantidad de diez mil pesos en Bonos de la Deuda Pública consolidada, cuya cantidad perderá en caso de caducidad del mismo Contrato.

México, Mayo diez y nueve de mil ochocientos noventa y ocho.- *Francisco Z. Mena.- Ernesto Chavero.*

Es copia. México, Mayo 30 de 1898.

Santiago Méndez, Oficial mayor.

Número 14,488.

Decreto del Congreso.- Autoriza al Ejecutivo para modificar el Decreto de concesión de la Caja de Ahorros y préstamos federales del Ramo de Hacienda.

Mayo 30 de 1898.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el siguiente decreto:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo que sigue:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Artículo único. Se autoriza al Ejecutivo para que modifique el decreto de concesión de la Caja de Ahorros y préstamos de los empleados federales del Ramo de Hacienda, dando cuenta al Congreso del uso que hiciere de esta autorización.

S. Camacho, diputado presidente.- R. Dondé, senador presidente.- Daniel García, diputado Secretario.- A. Castañares, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el palacio del Poder Ejecutivo Federal, en México, a 30 de Mayo de 1898.- *Porfirio Díaz.- Al Secretario de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito Público, Lic. José Y. Limantour.- Presente.*

Y lo comunico a vd. para los fines consiguientes. México, Mayo 30 de 1898.- *Limantour.- Al....*

Número 14,489.

Circular de la Secretaría de Hacienda.- Lista de las mercancías asimiladas durante el mes de Mayo.

Mayo 31 de 1898.

De conformidad con lo dispuesto en el art. 220 de la Ordenanza General de Aduanas Marítimas y Fronterizas de 12 de Junio de 1891, y para sus efectos, comunico a vd. la lista de las mercancías cuya asimilación ha sido aprobada por esta Secretaría en el presente mes:

México, Mayo 31 de 1898.- *Limantour.- Al.....*

Número 14,490.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Mayo 31 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de Henry Roland Tay, por ciertas mejoras en válvulas para maquinarias de vapor, bombas y sus análogas.

Número 14,491.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Mayo 31 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de Alfredo S. Barrón, por un telar mecánico.

Número 14,492.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Mayo 31 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de Philip James Lonergan, por un nuevo y útil mecanismo para reducir y separar minerales.

Número 14,493.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Mayo 31 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de Adolf Bleichert, por agarraderas de cables para vías pendientes.

Número 14,494.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Mayo 31 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de John Townsend Trench, por ciertas mejoras en llantas neumáticas.

Número 14,495.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Mayo 31 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de Arthur Kitson, por quemadores para vapor o hidrocarburos y sistema para distribuir en los mismos, aceite u otros hidrocarburos.

Número 14,496.

Decreto del Congreso.- Aprueba el uso que hizo el Ejecutivo de la autorización que se le concedió por ley de 1º de Junio de 1897.

Junio 1º de 1898.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien dirigirme el decreto siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Artículo único. Se aprueba el uso que hasta hoy ha hecho el Ejecutivo de la Unión de la autorización que en el Ramo de Instrucción Pública le fue concedida por la ley de 1º de Junio de 1897.

S. Camacho, diputado presidente.- R. Dondé, senador presidente.- Daniel García, diputado secretario.- A. Castañares, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio Nacional de México, a primero de Junio de mil ochocientos noventa y ocho.- *Porfirio Díaz.- Al C. Lic. Joaquín Baranda, Secretario de Estado y del Despacho de Justicia e Instrucción Pública.*

Y lo comunico a vd. para su inteligencia y fines consiguientes.- Libertad y Constitución. México, Junio 1º de 1898.- *J. Baranda.*

Número 14,497.

Decreto del Congreso.- Señala los casos en que prescribirán los títulos de la Deuda pública y los procedimientos que deben seguirse en los casos de su deterioro o parcial destrucción.

Junio 1º de 1898.

Secretaría de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito público.- Sección 4ª.- Mesa 1ª.- El Presidente de la República ha tenido a bien dirigirme el siguiente decreto:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión se ha servido decretar lo que sigue:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Art. 1. Los títulos de la Deuda pública que no se presenten para su pago en el plazo y términos fijados por las leyes y disposiciones relativas, prescribirán a los veinte años contados desde el día en que fuere exigible el capital que representen, salvo que para ese efecto se fije otro plazo en 1a respectiva ley de emisión.

2. Los cupones de intereses que no se presenten para su pago en el día señalado, prescribirán a los cinco años contados desde aquel día, y con la misma salvedad de que habla el artículo anterior.

3. En el caso de deterioro de parcial

destrucción de títulos de la Deuda pública, los tenedores podrán presentarlos a la Secretaría de Hacienda para que ordene la sustitución en la forma y términos prevenidos por esta ley. En la solicitud respectiva se manifestarán las causas y circunstancias de la destrucción parcial del deterioro, y se especificarán el número, serie y clase del título, su valor nominal y el número de cupones insolutos.

4. La Secretaría de Hacienda dispondrá que la solicitud se publique a costa del interesado en el Diario Oficial del Gobierno, por tres veces, con intervalos de diez días cuando menos, si por las circunstancias del caso estimare posible dicha Secretaría que un tercero llegue a presentar la parte integrante del título que se declara destruido, y siempre que esta parte sea de tal importancia que pudiera servir de fundamento para alguna reclamación contra el Erario.

5. Si a juicio de la Secretaría de Hacienda estuvieren identificados el número y el valor nominal de los títulos, y las firmas que los autorizan, ordenará a la Tesorería General de la Federación que expida al tenedor un certificado en el que se declare que por deterioro o destrucción parcial ha sido amortizado el título primitivo, expresando el número, valor y demás requisitos de éste, así como el número y valor de los cupones que hasta la fecha del certificado estuvieren insolutos, y la circunstancia de que el propio certificado tiene, conforme a esta ley, el mismo valor y fuerza que el título sustituido. A ese documento se agregará una hoja de los cupones pendientes de pago, en la forma y con los requisitos que disponga la expresada Secretaría.

6. Los títulos deteriorados que hayan sido sustituidos por certificados, se inutilizarán completamente por la Tesorería General, con las formalidades que las leyes vigentes exigen para esa operación, levantándose acta que se publicará en el Diario Oficial.

7. Los tenedores de títulos deteriorados que residan en el extranjero, y que quieran hacer uso del derecho concedido en el art. 3° de esta ley, remitirán sus títulos directamente a la Secretaría de Hacienda, o por conducto de la Agencia Financiera de México en Londres, de las Legaciones o Consulados Mexicanos correspondientes; pero la remisión será, en todo caso, a costa y riesgo de los interesados.

8. Si en el caso previsto en el art. 4º se presenta por otra persona la parte del título declarada como destruida, y se suscitare controversia sobre la propiedad del mismo título, se suspenderá la entrega del certificado respectivo hasta que la autoridad judicial competente decida quién es el dueño del crédito; pero si la presentación se hiciere después de expedido el certificado, el poseedor de la fracción de título declarada destruida, no podrá ejercitar acción alguna contra el Erario, quedando, sin embargo, a salvo sus derechos contra la persona que obtuvo el certificado.

9. En los casos de pérdida, robo o destrucción completa de títulos, el propietario podrá ocurrir a la Secretaría de Hacienda, para los efectos que expresa esta ley, declarando la naturaleza del título perdido, robado destruido, su valor nominal, número y serie; la fecha, el lugar y la causa de su adquisición; la época y oficina en que recibió los últimos intereses, y las causas y circunstancias de la pérdida, robo o destrucción, en cuanto fuere posible. La declaración se publicará en el Diario Oficial del Gobierno, a costa del interesado, por tres veces, con intervalos de quince días.

10. Transcurrido un año desde la fecha de aquella declaración, sin que se presenten los títulos respectivos ni haya oposición, el declarante podrá pedir autorización para recibir el pago de los réditos vencidos o por vencer, y aun el del capital, si fuere exigible. La Secretaría de Hacienda, previas las investigaciones que estime conducentes, otorgará la autorización pedida, la cual se publicará en el Diario Oficial y surtirá sus efectos en los términos de que hablan los artículos siguientes.

11, Para poder recibir el pago de intereses antes de cinco años de que se haya publicado por primera vez en el Diario

Oficial la declaración de pérdida, se requiere constituir en la Tesorería General de la Federación, o en la Agencia Financiera de México en Londres, un depósito de títulos de la Deuda pública nacional, estimados al valor de plaza, por cantidad equivalente al importe de un quinquenio de réditos; y para recibir el capital antes de diez años, se exigirá igual caución por una suma equivalente al monto de aquel, más un diez por ciento.

12. Transcurridos los cinco años de que habla el artículo anterior, desde la fecha de la autorización para recibir los intereses, sin que el declarante haya sido contradicho, se le devolverán los valores dados en garantía, y se le pagarán, sin necesidad de caución, los intereses que se venzan en lo sucesivo. Esta misma disposición se observará, en su caso, respecto al pago del capital, con la diferencia de que será de diez años el plazo para la devolución del depósito, para recibir el pago sin garantía.

13. Si durante los plazos de cinco y de diez años, fijados en los artículos precedentes, presentaren los títulos otra persona, se le pagarán los intereses a que tuviere derecho y el capital en su caso; se dará aviso de la presentación de los títulos al que fue autorizado para recibir aquellos pagos; y se hará efectiva la caución para el reembolso del Erario, devolviendo al depositante el saldo que resulte a su favor. La caución quedará sin efecto si el mismo que la otorga recupera y presenta los títulos extraviados.

14. Vencidos los mismos plazos sin que se haya presentado oposición, los pagos hechos conforme a las reglas establecidas libran de toda responsabilidad a la Nación, y si se presentare el tenedor de los títulos se podrá ejercitar los derechos que conforme a las leyes comunes le correspondan, en contra del que obtuvo la autorización por lo que se refiere a aquellos pagos. Los que aun estuvieren pendientes, se harán al portador de los títulos, siempre que no se haya expedido el duplicado en los términos de que habla esta ley.

15. Las disposiciones de los artículos anteriores se observarán, en cuanto fueren aplicables, en el caso de pérdida, robo destrucción de cupones separados del título respectivo.

16. Cuando los interesados en hacer la declaración a que se refiere el art. 9°, residan en Europa, deberán ocurrir a la Secretaría de Hacienda, por conducto del Agente Financiero de México en Londres, y a la Legación Mexicana que corresponda, si residieren en cualquier otro punto del extranjero. La declaración se publicará desde luego, a costa del interesado, en algún periódico que designe el Agente el Ministro, sin perjuicio de la publicación que conforme a esta ley deba hacerse en México en el Diario Oficial del Gobierno. En iguales términos se publicará la autorización que conceda la Secretaría de Hacienda para recibir el pago de los intereses del capital.

17. Pasados diez años desde que se publique la declaración de pérdida, sin que se hayan presentado los títulos respectivos, ni el declarante haya sido contradicho, y siempre que el capital estuviese insoluto, la Secretaría de Hacienda podrá ordenar que la Tesorería General de la Federación expida al declarante un duplicado que tendrá el mismo valor y fuerza que el título primitivo, el cual quedará nulificado por ese solo hecho. De la emisión de aquel se tomará nota en los registros respectivos, y se publicará un aviso en el Diario Oficial.

18. Una vez expedido el duplicado, si se presentare el título primitivo, éste será recogido e inutilizado por la Tesorería General, quedando a salvo los derechos del portador únicamente contra el que obtuvo el duplicado. La controversia que con este motivo se suscite entre los particulares y cualquiera otra semejante, se decidirá por la autoridad judicial competente.

19. Los corredores de cambio deberán consignar en sus libros de registro, la clase, serie, valor nominal y número de los títulos que compren o vendan, y los nombres de los compradores y vendedores; y cuidarán de poner aquellos mismos requisitos en las notas de compra respectivas.

ARTÍCULO TRANSITORIO.

Los réditos de la Deuda pública, vencidos desde antes del 1º de Julio de 1803, prescribirán el día 30 de Diciembre de 1899, si no se presentan oportunamente al cobro.

Los vencidos en el ejercicio fiscal de 1893-94, prescribirán el 30 de Junio de 1900.

Los vencidos en el ejercicio fiscal de 1894-95, prescribirán el 30 de Diciembre de 1900.

Los vencidos en el ejercicio fiscal de 1895-96, prescribirán el 30 de Junio de 1901.

Los vencidos con posterioridad al 30 de Junio de 1896, prescribirán en los términos que señala el art. 2º de esta ley.

México, a 25 de Mayo de 1898.- *S. Camacho, diputado presidente.- R. Dondé, senador presidente.- Daniel García, diputado secretario.- A Castañares, senador secretario.*

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo Federal, en México, a primero de Junio de mil ochocientos noventa y ocho.- *Porfirio Díaz.- Al Secretario de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito público, Lic. José Y. Limantour.- Presente.*

Y lo comunico a vd. para los fines consi-guientes. México, 1º de Junio de 1898.- *Limantour.- Al...*

Número 14,498.

Decreto del Congreso.- Concede licencia a O. López para aceptar una condecoración.

Junio 1º de 1898.

El Presidente de la República ha tenido a bien dirigirme el decreto siguiente:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Artículo único. Se concede permiso al C. Octaviano López, Capitán 2º de Caballería, para que pueda usar la condecoración que le otorgó el Gobierno del Estado de Jalisco, por haber concurrido a la batalla de la Mojonera, librada el 28 de Enero de 1875.

S. Camacho, diputado presidente.- R. Dondé, senador presidente.- José W. de Landa y Escandón, diputado secretario.- A. Castañares, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo Federal en México, a primero de Junio de mil ochocientos noventa y ocho.- *Al General de División Felipe B. Berriozábal, Secretario de Estado y del Despacho de Guerra y Marina.- Presente.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás fines.- Libertad y Constitución. México, Junio 1º de 1898.- *Berriozábal.- Al.....*

Número 14,499.

Decreto del Congreso.- Rehabilita a varios en sus derechos de ciudadano.

Junio 2 de 1893.

Secretaría de Estado y del Despacho de Relaciones Exteriores.- México.- Sección de Cancillería.

El Señor Presidenta de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos-Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha decretado lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Artículo único. Se rehabilita a los Sres. Dionisio Armendáriz, Octaviano Rodríguez, Santiago Moreno, Jacinto Esqueda, Francisco

de la Rosa, Pedro García y Trinidad Ibarra, en sus derechos de ciudadanos mexicanos, que perdieron por haber residido en territorio extranjero algunos años sin el permiso correspondiente.

S. Camacho, diputado presidente.- R. Dondé, senador presidente.- José W. de Landa y Escandón, diputado secretario.- A. Castañares, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio Nacional de México, a dos de Junio de mil ochocientos noventa y ocho.- *Porfirio Díaz.- Al Sr. Lic. D. Ignacio Mariscal, Secretario de Estado y del Despacho de Relaciones Exteriores.*

Lo que comunico a vd. para su conocimiento, protestándole mi atenta consideración.- *Mariscal.- Al.....*

Número 14,500.

Decreto del Congreso.- Presupuesto de ingresos para el a fiscal de 1898-1899.

Junio 2 de 1898.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Art. 1. Los ingresos del Tesoro Federal para el año económico de 1º de Julio de 1898 a 30 de Junio de 1899, se compondrán de los productos siguientes:

Impuestos sobre el comercio exterior.

I. Derechos de importación que se causarán conforme a la Ordenanza General de Aduanas marítimas y fronterizas, expedida el 12 de Junio de 1891, y sus reformas, aclaraciones y adiciones posteriores.

II. Derechos de exportación de maderas nacionales de construcción y ebanistería, así como de palo de tinte y moral, y tránsito de las extranjeras, conforme a las leyes de 12 de Diciembre de 1893 y 3 de Diciembre de 1894, y demás disposiciones vigentes.

III. Derechos de exportación sobre los siguientes productos naturales:

A. Raíz de zacatón, a razón de sesenta centavos los cien kilos, peso bruto.

B. Chicle, a razón de dos centavos el kilogramo neto.

C. Orchilla, a razón de cien peses por tonelada de mil kilogramos, peso bruto.

IV. Derechos de exportación sobre los siguientes productos agrícolas:

A. Henequén en rama, a razón de cincuenta centavos por cada cien kilogramos, peso neto.

B. Ixtle en rama, a razón de cincuenta centavos los cíen kilos, peso neto.

C. Café en grano con película, a razón de dos pesos veinticinco centavos, y de dos pesos, respectivamente, por cada cien kilogramos, peso neto.

D. Cueros y pieles sin curtir:

I. Los de venado y chivo a razón de dos pesos veinticinco centavos los cien kilos, peso bruto.

II. Los de res u otros, a razón de setenta y cinco centavos los cien kilos, peso bruto.

V. Derechos de tránsito, conforme a la Ordenanza de Aduanas vigente, y a las concesiones hechas a empresas de transportes.

VI. Dos por ciento adicional sobre los derechos de importación en todas las Aduanas marítimas y fronterizas, para obras en los puertos, conforme a los decretos de 28 de Mayo de 1881 y 30 de Noviembre de 1888.

VII. Derechos establecidos por las fracciones B y C del art. 4º del decreto de 28 de Mayo de 1881, como un aumento a los derechos de puerto.

VIII. Derechos de toneladas, faro, guarda y almacenaje, con arreglo a la Ordenanza general de Aduanas y disposiciones posteriores.

IX. Derechos de patente de navegación, conforme a las leyes de 8 de Enero y 9 de Julio de 1857.

X. Derechos de practicaje y de capitanías de puerto, de conformidad con la ley de 30 de Enero de 1860, reglamento de 22 de Abril de 1851, circular de 30 de Julio de 1894, decretos de 4 de Septiembre y 15 de Octubre de 1895, de 24 de Febrero de 1893 y disposiciones posteriores.

XI. Derechos de sanidad, según el decreto de 23 de Octubre de 1895 y demás disposiciones vigentes.

XII. Derechos que cobrarán los Cónsules, Vicecónsules y Agentes comerciales y consulares de la República, según la mencionada Ordenanza de Aduanas, decretos de 27 de Diciembre de 1893, 7 de Julio de 1894 y demás disposiciones vigentes.

XIII. Derechos de cinco pesos por cada certificado que expidan los Ministros Cónsules de México en el extranjero, conforme al artículo 24 del Código de Comercio vigente; en el concepto de que, cuando los agentes diplomáticos y consulares tengan necesidad de asesorarse con abogado para expedir dichos certificados, el asesor será retribuido por la sociedad interesada.

XIV. Derechos especiales que se cobren en Veracruz, conforme a la autorización dada por el Congreso en 4 de Diciembre de 1894, para el pago del cobertizo que se construye en la plazuela del muelle de dicho puerto.

Impuestos interiores que se causan en toda la Federación.

XV. Productos de la Renta del Timbre:

A. Impuesto general del Timbre sobre los actos, documentos y contratos que se causa en estampillas comunes, conforme a la ley de 25 de Abril de 1893 y disposiciones posteriores.

B. Contribución federal sobre los enteros hechos en las oficinas recaudadoras de los Estados y Municipios que se causa y percibe en la forma prescrita por la citada ley general del Timbre y disposiciones posteriores.

C. Derecho de 7 por ciento de Timbre a la importación de efectos extranjeros, conforme al decreto de 12 de Mayo de 1806.

D. Impuesto sobre títulos y propiedad de minas, conforme a la ley de 6 de Junio de 1892 y demás prevenciones relativas.

E. Impuesto del Timbre de 3 por ciento sobre el oro y la plata, de conformidad con la ley de 27 de Marzo de 1897.

F. Producto de estampillas para liberación de responsabilidades fiscales que pueda reportar la propiedad raíz, conforme a la ley de 8 de Noviembre de 1892, y demás prevenciones relativas, que continuarán vigentes en el año fiscal a que esta ley se refiere.

G. Impuesto a los tabacos labrados, conforme la ley de 10 de Diciembre de 1892, al decreto de 12 de Mayo de 1896 y demás prevenciones relativas.

H. Impuesto sobre las bebidas alcohólicas, conforme a la ley de 4 de Mayo de 1895 y su reglamento y demás disposiciones que se expidan.

I. Impuesto a la hilaza y tejidos de algodón, conforme a la ley de 17 de Noviembre de 1893.

J. Derecho de certificación de firmas, conforme al art. 1° de la ley de 12 de Octubre de 1880, que se declara extensiva a la ratificación por medio de oficio en cualquiera otra forma que haga las veces de certificación.

El pago de esta certificación, dentro del territorio nacional, se hará en estampillas de la Renta del Timbre al tiempo de la certificación de presentarse el oficio de ratificación que la sustituya; y el que se verifique en el extranjero, en numerario, mientras no determine el Ejecutivo que se

haga en otra forma.

XVI. Derechos de amonedación, afinación, fundición, ensaye y apartado, conforme a la ley de 27 de Mayo de 1897, y a las tarifas que fije la Secretaría de Hacienda.

XVII. Derechos de marcas de fábrica, a razón de diez pesos por cada marca; los cuales se enterarán en la Tesorería General de la Federación.

XVIII. Derechos de patente de invención, conforme a la ley de 7 de Junio de 1890, y diez peses que en dinero se enterarán en la Tesorería General de la Federación.

XIX. Derechos de dos por ciento al año, sobre el importe del capital exhibido de los Bancos de emisión que se establezcan en los Estados y Territorios federales después de establecido otro Banco de la misma especie en el mismo Estado o Territorio, conforme a las leyes de 3 de Junio de 1896 y 19 de Marzo de 1897.

Impuestos interiores que se causan solo en el Distrito y Territorios.

XX. Productos de contribuciones directas:

A. Contribución predial en el Distrito y Territorios, conforme a la ley de 12 de Mayo de 1896 y decretos especiales de igual fecha.

B. Contribución sobre profesiones y ejercicios lucrativos, con arreglo a las mismas leyes.

C. Derecho de patente, conforme a las leyes citadas y demás disposiciones relativas.

D. Contribución sobre hornos de las fábricas de productos de harina sometidos a cocción, conforme a la ley especial de 12 de Mayo de 1896 y decretos relativos.

E. Contribución sobre pulques, conforme al decreto de 26 de Diciembre de 1896 y disposiciones posteriores.

F. Derecho de bultos en la Baja California, conforme al decreto especial de 12 de Mayo de 1896.

XXI. Impuestos sobre sucesiones, y donaciones en los mencionados Distrito y Territorios, conforme a la ley de 17 de Diciembre de 1892 y demás disposiciones vigentes.

XXII. Derechos de seis al millar sobre el valor de las fincas y establecimientos metalúrgicos en el Distrito y Territorios federales, conforme a la ley de 6 de Junio de 1887.

Servicios Públicos.

XXIII. Productos del Correo.

XXIV. Productos de los Telégrafos del Gobierno Federal.

XXV. Productos brutos de la explotación del Ferrocarril Nacional de Tehuantepec.

XXVI. Productos líquidos del Dique flotante de Veracruz.

XXVII. Productos líquidos de la Oficina Impresora del Timbre y de las imprentas del Gobierno Federal, conforme la ley de 14 de Diciembre de 1888, suscripciones y ventas del Diario Oficial, Diario de los Debates y Semanario Judicial de la Federación y de otros impresos o libros adquiridos subvencionados por el mismo Gobierno.

XXVIII. Productos líquidos de la Escuela de Agricultura, de la Correccional y de la de Artes y Oficios, conforme a la ley de 14 de Diciembre de 1888.

Productos y aprovechamientos diversos.

XXIX. Productos de la Lotería Nacional.

XXX. Multas que se impongan conforme a las leyes federales, por disposición de cualquiera autoridad dependiente del Gobierno Federal, con excepción de las que directamente impongan las autoridades políticas, judiciales o municipales del Distrito y Territorios federales, y que por ley expresa deban enterarse en las Tesorerías Municipales.

XXXI. Premios por situación de fondos

para los servicios públicos.

XXXII. Productos de bienes nacionalizados.

XXXIII. Productos por arrendamientos y venta de terrenos baldíos y nacionales.

XXXIV. Productos de los derechos sobre la pesca de la perla, ballena, nutria, lobo marino, etc., conforme a las leyes vigentes.

XXXV. Productos por arrendamiento, venta explotación de bosques, salinas, guaneras y demás propiedades raíces de la Federación, según las leyes, disposiciones y contratos respectivos.

XXXVI. Productos procedentes de capitales, bienes vacantes, muebles, valores, acciones y derechos que por cualquier título pertenezcan a la Federación.

XXXVII. Cesiones y donaciones a favor del Erario.

XXXVIII. Rezagos de créditos, impuestos productos federales no cobrados en años anteriores.

XXXIX. Utilidades que provengan de la amortización de la Deuda Pública.

XL. Reintegro de alcances de liquidaciones de cuentas de cualesquiera otras obligaciones que conforme a las leyes correspondan al Erario Federal.

2. Se autoriza al Ejecutivo para que durante el año fiscal en que debe regir esta ley, reforme la Ordenanza General de Aduanas, las leyes relativas a derechos de puerto, las de impuestos que se recaudan en estampillas y con especialidad la de bebidas alcohólicas.

3. Los derechos de exportación comprendidos en la frac. IV del art. 1º de esta ley, se reducirán en un veinte por ciento cuando el precio de la onza troy de plata, 0.925 de fino, llegue a cotizarse en el mercado de Londres a 34 peniques. La reducción será de un 50 por ciento cuando el precio de la onza troy de plata se eleve a 38 peniques en el propio mercado; y se suprimirán por completo los expresados derechos, si dicho precio llegare a exceder de 42 peniques.

Las reducciones supresiones a que se refiere el párrafo anterior, se harán por vía de decreto que el Ejecutivo expedirá, cuando durante un período de 30 días consecutivos por lo menos, se mantengan las cotizaciones de la plata en la Bolsa de Londres sin bajar de los tipos respectivos; y estos decretos podrán derogarse en cualquier tiempo si el valor de la plata volviese a bajar más allá de los límites fijados; pero en tal caso, el decreto de derogación no podrá regir sino un mes después del día en que fuese promulgado.

4. El Ejecutivo podrá reducir los derechos de exportación sobre el henequén, a veinticinco centavos por cada cien kilogramos, cuando el precio de dicha fibra de primera clase en el puerto de Progreso, se mantenga durante un mes sin interrupción, a menos de un peso los 12 kilos, y podrá suprimirlos si dicho precio llega a bajar de 85 centavos.

Esta reducción supresión del impuesto cesará cuando lo estime conveniente el Ejecutivo, si el precio del henequén volviere a subir de los límites expresados.

5. Los derechos establecidos por la fracción VII del art. 1º no se cobrarán en las aduanas de los puertos donde se hayan ejecutado las obras a que la ley de 28 de Mayo de 1881, hace referencia, y se aplicarán a las empresas constructoras, de conformidad con sus respectivos contratos de concesión.

6. Los derechos de practicaje y de capitanías se recaudarán por las aduanas de los respectivos puertos, y se aplicarán a los que deban percibirlos, en las proporciones fijadas por las leyes vigentes; pero so figurará en la Cuenta de Ingresos correspondientes a la frac. X del art. 1º de esta ley, la parte de los expresados derechos que deba aplicarse al Erario Federal. El derecho de uno y medio por ciento que cobran las aduanas por decreto de 4 de Junio de 1896 a favor de los Municipios, seguirá también recaudándose y aplicándose a su objeto.

7. Los ingresos procedentes de operaciones de crédito de contratos celebrados durante el año fiscal en que debe regir esta

ley, y que por razón de su carácter accidental, no estén comprendidos expresamente en ninguno de los ramos de recaudación normal que en ella se enumeran, formarán una sección especial y separada en la Cuenta del Erario, bajo el título de "Ingresos extraordinarios."

S. Camacho, diputado presidente.- R. Dondé, senador presidente.- José W. de Landa y Escandón, diputado secretario.- A, Castañares, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo Federal, en México, a dos de Junio de mil ochocientos noventa y ocho.- *Porfirio Díaz.- Al Secretario de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito Público, Lic. José Yves Limantour.- Presente.*

Y lo comunico a vd. para los fines consiguientes. México, 2 de Junio de 1898.- *Limantour.- Al...*

Número 14,501.

Decreto de la Cámara de Diputados.- Presupuesto de egresos para el año fiscal de 1898-1809.

Junio 2 de 1808.

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que la Cámara de Diputados del Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

La Cámara de Diputados del Congreso de los Estados Unidos Mexicanos, en ejercicio de la facultad que le concede la frac. IV, letra A, del art. 72 de la Constitución general de la República, decreta:

Art. 1. El Presupuesto de Egresos de la Federación para el año fiscal que comenzará el 1º de Julio de 1898, y terminará el 30 de Junio de 1899, se compondrá de las partidas siguientes:

RESUMEN GENERAL.

RAMOS.

Primero.	
Poder Legislativo.....	$ 1.019,242 50
Segundo.	
Poder Ejecutivo.....	82,468 75
Tercero.	
Poder judicial.....	449,450 80
Cuarto.	
Secretaría de Relaciones.....	540,647 80
Quinto.	
Secretaría de Gobernación.....	3.685,516 25
Sexto.	
Secretaría de Justicia e Instrucción Pública.....	2.345,311 05
Séptimo.	
Secretaría de Fomento, Colonización e Industria.....	745,626 86
Octavo.	
Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.....	5.652,111 04
Noveno.	
Secretaría de Hacienda y Crédito Público:	
Servicios administrativos.....	138,248 10
Deuda Pública.....	20.017,468 80
Décimo.	
Secretaría de Guerra y Marina.....	11.996,356 24
Total.....	$ 52.672,448 19

2. Los abonos hasta la suma de 1.100,000 marcos que durante el ejercicio fiscal de 1898 a 1899, se hicieren en pago del armamento contratado en Europa por el Gobierno, y los gastos de cambio y situación de fondos que dichos abonos ocasionaren, serán consideradas como egresos extraordinarios, y figurarán en la cuenta respectiva como gasto adicional del ramo de Guerra. Su importe será cubierto por los excedentes que pudieren resultar de los ingresos respecto de los egresos del mismo año, y a falta de dichos excedentes, con los

sobrantes disponibles de años anteriores.

3. Cuando el Presupuesto fije una suma total para determinado servicio, sin designar dotaciones personales, el Ejecutivo tendrá facultad de distribuir aquella suma, asignando los sueldos correspondientes, que se calcularán, en todo caso, por cuota diaria fija, y expresando el tiempo durante el cual deban abonarse.

4. Los pagos por rentas, gratificaciones, gastos menores y de oficio, etc., que para cada mes señala este Presupuesto, se harán por duodécimas o vigésimas cuartas partes, sin diferencia en ninguno de los meses o quincenas del año.

5. Cada una de las asignaciones contenidas en el Presupuesto, solo podrá aplicarse al objeto para el cual estuviere especialmente destinada, sin que por ningún motivo pueda transferirse en todo o en parte, algún gasto a otra u otras partidas que no le correspondan, salvo lo dispuesto en el artículo siguiente.

6. Durante el mismo año fiscal, queda facultado el Ejecutivo para modificar la organización y planta de la Secretaría de Guerra y Marina, y seguirá investido de la facultad que le concedió la ley de 12 de Diciembre de 1884 para reorganizar el Ejército y Armada nacionales. Al hacer, en la forma legal, las modificaciones que creyere necesa-rias, no podrá excederse del total gasto autorizado para la sección o secciones respectivas del presupuesto de Guerra.

7. En el caso de que las erogaciones a cargo del Erario, durante este ejercicio fiscal, por premios, cambios, situación y movimiento de fondos; por réditos, amortización y gastos del servicio de la Deuda pública, y por honorarios de la recaudación de la Renta del Timbre, o de las Contribuciones Directas en los Territorios, excedieren de las cantidades asignadas en esté Presupuesto, queda autorizado el Ejecutivo para hacer las erogaciones adicionales que fueren necesarias.

8. Las cantidades que por sueldos, viáticos y gastos se sitúen a los agentes y empleados diplomáticos o consulares en el extran-jero, así como en la Agencia Financiera de México en Londres, serán satisfechas en moneda del país respectivo, convirtiendo, conforme a la Tabla de equivalencias contenida en la Ordenanza de Aduanas, la asignación que en pesos mexicanos señala este Presupuesto, en la cantidad correspondiente de moneda del país en que deba hacerse el pago. La misma regla se observará con los funcionarios y empleados que fueren enviados en comisión al extranjero con goce de sueldo de su propio empleo, disfrutando de remuneración especial, salvo lo que en este último caso determine expresamente la respectiva Secretaría de Estado.

9. A los jefes, oficiales, marineros, maquinistas, y en general a todos los individuos que presten sus servicios en la Marina de Guerra, se les continuarán abonando sus haberes en moneda mexicana, aun cuando los buques se hallen surtos en aguas extranjeras; pero recibirán el doble de lo que corresponda por asignación de mesa, o lo que es lo mismo, la diferencia entre los sueldos de "embarcado y desembarcado" que fija el Presupuesto por ración de armada, por asignación de entretenimiento del buque y por gratificación de mando que toca al comandante. El pago doble de estas asignaciones solo se hará a partir del décimo día, contado desde aquel en que el buque fondee en el primer puerto extranjero, y se suspenderá tan luego como el propio buque zarpe de un puerto extranjero para arribar a otro de la República.

10. Los gastos de cambio y de situación de fondos por pago que deban hacerse en el extranjero, ya sea que se trate de emolumentos, o bien de erogaciones verificadas por virtud de contrato o autorización de las Cámaras, o por simple facultad administrativa, se cargarán a la misma partida del ramo correspondiente a que se haga el cargo de la suerte principal, o a la de gastos extraordinarios o imprevistos del propio ramo, según lo disponga la respectiva Secretaría. A la partida especial de gastos de cambio y situación de fondos que figura en la sección de gastos generales de Hacienda, solo se cargarán los que se eroguen con motivo de pagos acordados por la propia Secretaría, y los que origine la situación de sueldos y

gastos para las legaciones y consulados de la República, siempre que dichos sueldos y gastos estén expresamente considerados en el presupuesto del ramo de Relaciones.

11. En el caso de que por las cuentas provisionales del primer semestre de 1898 a 1899, apareciese que los ingresos han superado a los gastos, el Ejecutivo queda facultado para hacer, dentro del segundo semestre del mismo año, pagos en efectivo a las empresas que con arreglo a sus respectivas concesiones tengan derecho a percibir bonos del 5 por ciento de la Deuda amortizable por las obras públicas que hubieren ejecutado, siempre que dichas empresas estuvieren conformes con ello; pero en tal caso los pagos en efectivo se liquidarán sobre la base del valor que tengan los bonos el día del pago, y nunca podrá exceder el monto de dichos pagos en efectivo, de la mitad de lo que en el segundo semestre vaya resultando sobrante del producto de las consignaciones hechas en favor de los empréstitos de 1885, 1890 y 1893, después de cubierto el servicio de réditos, amortización y gastos de los mencionados empréstitos. Con las limitaciones antedichas de tiempo y de cantidades aplicables al objeto, podrá también el Ejecutivo amortizar otros títulos que no sean los de la Deuda del 5 por ciento, cuando lo juzgare provechoso para los intereses del Erario.

12, La amortización de títulos de la Deuda pública que provenga de operaciones en que deban aquellos admitirse, así como los pagos que por contrato hayan de verificarse en otra especie que no sea dinero efectivo, no se cargarán a las partidas señaladas en la presente ley, sino que formarán una sección especial anexa a la cuenta de Presupuesto.

13. Cada una de las secciones en que se encuentra dividido el Presupuesto de egresos, estará representada en los libros de la Contabilidad General del Erario, por una cuenta particular; pero cuando alguna de dichas secciones comprenda distintos servicios, se abrirán cuentas separadas para cada uno.

14. Las distribuciones que afecten Presupuestos anteriores, y que con los justificantes respectivos rindan en el mismo año fiscal los pagadores, habilitados, agentes y demás empleados responsables, tampoco se cargarán a las partidas señaladas en la presente ley, sino que formarán otra sección especial en su propia cuenta.

15. Durante el año fiscal de 1898 a 1899 queda ampliamente facultado el Ejecutivo para reformar la planta de la Secretaría de Hacienda y sus dependencias.

16. Cuando alguna de las Secretarías de Estado necesite empleados de otras Secretarías para desempeñar comisiones en sus respectivos ramos, bien sean éstas en el extranjero o dentro del país, cada una de esas Secretarías sufragará el aumento de gasto que se pague a dichas comisiones, correspondiendo solamente a la Secretaría a que pertenezca el empleado, el abono de los haberes que conforme a la ley le correspondan.

Salón de sesiones de la Cámara de Diputados del Congreso de la Unión. México, Mayo 7 de 1898.- *S. Camacho, diputado presidente.- D. Balandrano, diputado secretario.- José W. de Landa y Escandón, diputado secretario.*

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo Federal, en México, a 2 de Junio de 1898.- *Porfirio Díaz.- Al Secretario de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito Público, Lic. José Yvés Limantour.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y fines consiguientes. México, Junio 2 de 1898.- *Limantour.*

Número 14,502.

Decreto del Congreso.- Señala las estampillas que deben fijarse en los títulos de propiedad minera.

Junio 3 de 1893.

El Presidente de la República ha tenido a bien dirigirme el decreto siguiente:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión se ha servido decretar lo que sigue:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Art. 1. Desde el 1º de Julio del corriente año, en los títulos de propiedad de las minas que no sean de oro, plata o platino, y que estén sujetas al pago del impuesto federal de propiedad minera, se fijarán y cancelarán las estampillas de la clase que previene la ley a razón de dos pesos cincuenta centavos por cada pertenencia; y desde la misma fecha, las propias minas solo causarán por impuesto anual, la cuota de dos pesos cincuenta centavos, también por cada pertenencia.

2. Las minas a que se refiere el artículo anterior, causarán los mismos impuestos que las de oro, las de plata y las de platino, cuando los metales que en ellas se encuentren contengan oro, plata platino en cualquiera proporción.

Si la proporción de estos metales preciosos no excediere, en ninguna parte de la veta o criadero, de los límites fijados en el art. 11 de la ley de 27 de Marzo de 1897, el Ejecutivo podrá reducir el impuesto anual a cinco pesos por hectárea, sobre las pertenencias de una misma empresa que excedan de cincuenta sin llegar a cien, y hasta dos pesos cincuenta centavos por hectárea, sobre las pertenencias que excedan de cien.

3. La inexactitud de los datos que proporcione el causante para el pago del impuesto, así como la falta de aviso oportuno de que los metales que se extraen de la mina contienen oro, plata o platino, serán penados con una multa equivalente a tres tantos del impuesto que debió causarse desde la fecha en que se cometió la inexactitud, debió darse el aviso, sin que, en ningún caso, el tiempo por el cual se liquide la multa sea menor de un año.

4. Quedará derogado desde el 1° de Julio del presente año el art. 5º de la ley de 31 de Octubre de 1892; pero durante el año fiscal de 1898 a 1999 las minas o criaderos de fierro y de mercurio actualmente en explotación, que se hubieren titulado antes de la vigencia de esta ley, continuarán pagando la cuota establecida en el expresado art. 5° de la ley citada. Transcurrido dicho ejercicio fiscal, las minas de fierro y de mercurio causarán los impuestos que determinan los artículos anteriores.

S. Camacho, diputado presidente.- R. Dondé, senador presidente.- Daniel García, diputado secretario.- A. Castañares, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo Federal, en México, a tres de Junio de mil ochocientos noventa y ocho.- *Porfirio Díaz.- Al Secretario de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito Público, Lic. José Y. Limantour.- Presente.*

Y lo comunico a vd. para los fines consiguientes. México, 3 de Junio de 1898.- *Limantour.- Al.....*

Número 14,503.

Decreto del Congreso.- Reforma el art. 10 del decreto de 13 de Diciembre de 1897.

Junio 3 de 1808.

Secretaría de Estado y del Despacho de Gobernación.- México.- Sección 2ª.-

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus

habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Artículo único. Se reforma el art. 10 del decreto de 13 de Diciembre del año próximo pasado de 1897, en los siguientes términos:

Art. 10. El Ejecutivo fijará la fecha en que este Decreto haya de comenzar a regir, tomando en consideración que para entonces pueda ponerse en servicio la Penitenciaría de México porque esté concluido el Gran Canal de Desagüe del Valle.

S. Camacho, diputado presidente.- R. Dondé, senador presidente.- Daniel García, diputado secretario.- A. Castañares, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a 3 de Junio de mil ochocientos noventa y ocho.- *Porfirio Díaz.- Al C. General Manuel González Cosío, Secretario de Estado y del Despacho de Gobernación.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás fines, Libertad y Constitución. México, Junio 3 de 1898.- *González Cosío.- Al.....*

Número 14,504.

Decreto del Congresos.- Modifica la ley de 29 de Mayo de 1896, sobre montepíos civiles y militares.

Junio 4 de 1898.

El Presidente de la República ha tenido a bien dirigirme el siguiente decreto:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión se ha servido decretar Jo que sigue:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Art. 1. Los montepíos civiles y militares a que se refiere el art. 4º de la ley de 29 de Mayo de 1896, solo se concederán en favor de las familias cuyos causantes no sirvieron a la reacción, ni a la intervención al llamado Imperio.

2. Se reforma el art. 5º de la citada ley, en esta forma: "Los retiros se concederán a todas las clases del Ejército desde General hasta soldado, en los términos y con los requisitos que previenen:

I. Las Ordenanzas del Ejército y Armada en su Tomo I, Tratado I, Título XIV, y en su Tomo II, Tratado I, Título XI, puestas en vigor por decreto de 15 de Junio de 1897.

II. La ley de 2 de Diciembre de 1878 sobre abono de tiempo doble y retiro a los que combatieron a la Intervención y al Imperio.

III. La ley de 22 de Mayo de 1880.

3. El derecho de percibir pensiones y montepíos militares desde la fecha de la muerte del causante, no comprende los alcances que conforme a las leyes de Crédito público no puedan convertirse o pagarse.

4. La fracción IV del art. 15 de la ley de 29 de Mayo de 1896 se modifica en los términos siguientes:

IV. Copia del acta de defunción del causante y certificado del General en Jefe de alguno de los jefes superiores a cuyas órdenes estaba aquel en el momento de la muerte, y el cual certificado acredite que ésta tuvo lugar en acción de guerra. Cuando la muerte no haya acaecido en el campo de batalla, sino a consecuencia de heridas recibidas en él, se presentará un certificado del Jefe del causante para acreditar que la herida o heridas se recibieron en acción de guerra, y se presentará, además, un certificado del médico que asistió al causante, declarando que la muerte fue causada por dichas heridas. En este segundo caso, solo habrá derecho a la pensión cuando la muerte acaeciere dentro de los seis meses siguientes a la fecha en que se recibieron las heridas, y

siempre que, de la averiguación que al efecto se practique por orden de la Secretaría de Guerra, resulten confirmadas dichas constancias.

5. Las pensiones, jubilaciones y demás recompensas de carácter civil otorgadas después de la ley de 29 de Mayo de 1896 y las que se otorguen en lo sucesivo, quedarán sujetas, en lo que sea conducente, a las disposiciones por las cuales se rijan las pensiones, retiros, montepíos y demás recompensas de carácter militar.

S. Camacho, diputado presidente.- R. Dondé, senador presidente.- José W. de Landa y Escandón, diputado secretario.- A. Castañares, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo Federal, en México, a cuatro de Junio de mil ochocientos noventa y ocho.- *Porfirio Díaz.- Al Secretario de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito Público, Lic. José Y. Limantour.- Presente.*

Y lo comunico a vd. para los fines consiguientes. México, 4 de Junio de 1898.- *Limantour.- Al.....*

Número 14,505.

Decreto del Congreso.- Autoriza al Ejecutivo para celebrar contratos para restablecer el servicio entre Veracruz y Progreso.

Junio 4 de 1898.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos, decreta:

Art. 1. Se autoriza al Ejecutivo de la Unión, para que durante el receso del Poder Legislativo pueda celebrar con Compañías de Navegación, nacionales o extranjeras, contratos para restablecer el servicio rápido y directo entre Veracruz y Progreso y viceversa, interrumpido a causa del conflicto hispano-americano, pudiendo otorgar las concesiones y subvenciones que juzgare convenientes y por el tiempo que fuere necesario.

2. El Ejecutivo de la Unión dará cuenta al Congreso en el próximo período de sesiones del uso que haya hecho de esta autorización.

S. Camacho, diputado presidente.- R. Dondé, senador presidente.- José W. de Landa y Escandón, diputado secretario.- A. Castañares, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a cuatro de Junio de mil ochocientos noventa y ocho.- *Porfirio Díaz.- Al C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás fines.- Libertad y Constitución. México, Junio 4 de 1898.- *Francisco Z. Mena.- Al.....*

Número 14,506.

Aprueba el Contrato celebrado con Siemens y Halske para el servicio de alumbrado eléctrico del último tramo de la Calzada de la Reforma, del Bosque y del Castillo de Chapultepec.

Junio 4 de 1898.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Junio 4 de 1898.

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido

a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicano decreta:

Artículo único. Se aprueba en todas sus partes el Contrato que con fecha 21 del corriente celebró el C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo Federal, y el Sr. Fran-cisco Neugebauer, apoderado de los señores Siemens y Halske, para el servicio de alumbrado eléctrico del último tramo de la Calzada de la Reforma, del Bosque y del Castillo de Chapultepec.

S. Camacho, diputado presidente.- R. Dondé, senador presidente.- Daniel García, diputado secretario.- A. Castañares, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, el cuatro de Junio de mil ochocientos noventa y ocho.- *Porfirio Díaz.- Al C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.- Presente.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás fines. México, Junio 4 de 1893.- *Francisco Z. Mena.- Al.....*

El Contrato a que se refiere el anterior decreto, es el siguiente:

CONTRATO

celebrado por los Sres. General Francisco Z. Mena, Secretorio de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Poder Ejecutivo de los Estados Unidos Mexicanos, y Francisco Neugebauer, en representación y como apoderado de los Sres. Siemens y Halske, de Berlín, para el servicio de alumbrado eléctrico del último tramo de la Calzada de la Reforma, del Bosque y del Castillo de Chapultepec.

Art. 1. Los Sres. Siemens y Halske se comprometen a proporcionar e instalar convenientemente, la energía eléctrica necesaria para el servicio de alumbrado del último tramo de la calzada de la Reforma, del Palacio y Bosque de Chapultepec, el cual servicio conforme a la especificación adjunta, que se reputará parte integrante de este Contrato constará de (24) veinticuatro lámparas de arco, de intensidad luminosa de dos mil bujías normales; (7) siete lámparas de arco de intensidad de ochocientas bujías normales, y (228) doscientas veintiocho lámparas de incandescencia, de las cuales (220) doscientas veinte, serán de diez y seis bujías, (4) cuatro de veinticinco y (4) cuatro de treinta y cinco, siendo por cuenta de los Sres. Siemens y Halske todos los gastos que origine la instalación, así como los que demanden posteriormente la reposición de lámparas agotadas y de los carbones. La conducción de la energía eléctrica será aérea. Dicha instalación deberá quedar concluida cinco meses después de la fecha en que se firme este Contrato.

2. El Gobierno se compromete a pagar a los Sres. Siemens y Halske solamente la energía eléctrica consumida. El pago para las lámparas de incandescencia, se regirá por la tarifa diferencial que sigue: Por un consumo anual hasta (80,000) Hectowatts, ($0.03) tres centavos por cada Hectowatt; si el consumo excediese de aquella cantidad, ($0.029) veintinueve milésimos de peso por Hectowatt; excediendo de (120,000) ciento veinte mil, ($0.028) veintiocho milésimos de peso; excediendo de (160,000) ciento sesenta mil, (10.027) veintisiete milésimos de peso; excediendo de (200,000) doscientos mil, ($0.026) veintiséis milésimos de peso; si pasa de (249,000) doscientos cuarenta mil,($0.025) veinticinco milésimos; si excediere de (230,000) doscientos ochenta mil, ($0.024) veinticuatro milésimos; si excediere de (320,000) trescientos veinte mil, ($0.023) veintitrés milésimos; excediendo de trescientos sesenta mil (360,000), ($0.022) veintidós milésimos; excediendo de (400,000) cuatrocientos mil, ($0.021) veintiún milésimos; y excediendo de (440,000) cuatrocientos cuarenta mil, ($0.02) dos centavos por Hectowatt.

3. Para el pago de la energía necesaria a las lámparas de arco, la computación se hará a razón de ($0.1237) mil doscientos

treinta y siete diez milésimos de peso por cada hora que permanezcan encendidas. Al efecto, el Gobierno avisará con oportunidad a los contratistas, según la estación del año, el número de horas que deban de estar encendidas las lámparas de la Calzada.

4. La energía eléctrica que consuma la instalación incandescente, se apreciará por medio del medidor respectivo, que los contratistas colocarán a su costa y quedará al cargo exclusivo de los empleados de la Empresa, quienes comprobarán esa calidad con la libreta da identidad, que llevará adherido el retrato de la persona a cuyo favor se expida. La Empresa anotará la corriente consumida y hará la liquidación con arreglo a la tarifa diferencial establecida en el art. 2º, por períodos que no excedan de dos meses ni bajen de uno. Dichas liquidaciones se harán calculando un valor medio de ($0.025) veinticinco milésimos de peso por hectowatt, a reserva de que cada año se rectifique en vista del consumo anual, abonándose o cobrándose a los contratistas la diferencia que aparezca entre las liquidaciones parciales y la final. El monto de las liquidaciones provisionales será pagado por el Gobierno, a más tardar a los quince días después de presentadas y en pesos del cuño corriente mexicano.

5. El Gobierno se obliga a reembolsar a los contratistas de cualquier daño o desperfecto causado en dichos medidores, por empleados o personas de su servicio, así como a impedir el acceso de los extras a dichos aparatos.

6. Los Sres. Siemens y Halske no serán responsables por las interrupciones en el servicio que no provengan de omisión o hechos propios.

7. La duración de este Contrato será de diez años, contados desde que se inaugure el servicio; expirando dicho término, los señores Siemens y Halske podrán disponer de la instalación y levantarla, o bien venderla al Gobierno, si a éste le conviniere adquirirla.

8. Los materiales y útiles que los señores Siemens y Halske importaren para la instalación aquí contratada, entrarán al país libres de derechos aduanales.

9. Las estampillas que deben adherirse a este Contrato, serán expensadas por mitad entre ambas partes contratantes.

México, Mayo 21 de 1898.- *Francisco Z. Mena.- Rúbrica.- Pp. Siemens y Halske, Berlín, Neugebauer.*

Es copia. México, Junio 4 de 1898.- *Santiago Méndez, Oficial mayor.*

Número 14,507.

Decreto del Congreso.- Aprueba el Contrato celebrado con S. Pearson and Son y P. Armendáriz, para la construcción de un ferrocarril de un punto del Ferrocarril del Juile a los Tuxtlas y San Nicolás.

Junio 4 de 1898.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Artículo único. Se aprueba el Contrato celebrado entre el C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho do Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y los Sres. Henry Pratt Sturt en representación de S. Pearson & Son y Pedro M. Armendáriz, para la construcción de un ferrocarril de un punto del Ferrocarril del Juile a los Tuxtlas y San Nicolás.

S. Camacho, diputado presidente.- R. Dondé, senador presidente.- José W. de Landa y Escandón, diputado secretario.- A. Castañares, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a 4 de Junio de mil

ochocientos noventa y ocho.- Porfirio Díaz. - Al C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás fines. México, Junio 4 de 1898.- *Francisco Z. Mena.- Al.....*

El Contrato a que se refiere el anterior Decreto es el siguiente:

CONTRATO

celebrado entre el C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y los Sres. Henry Pratt Sturt, en representación de S. Pearson & Son y Pedro M. Armendáriz, para la construcción de un Ferrocarril de un punto del Ferrocarril del Juile a los Tuxtlas y San Nicolás.

CAPÍTULO I.

Del permiso, trayecto y plazo para el establecimiento de la vía.

Art. 1. Se autoriza a los Sres. Pearson & Son y Pedro Armendáriz a la Compañía o compañías que al efecto organicen, para construir por su cuenta y para explotar de la misma manera, un camino de hierro que partiendo de un punto conveniente del Ferrocarril del Juile, ya sea Acayucan o Paso de San Juan, llegue a los Tuxtlas y San Nicolás, ya sea por la línea principal por medio de ramales, pudiendo prolongar dicha línea hasta Tlacotálpam y Alvarado.

2. El trazo que deberá seguir la vía, será el que conforme a los reconocimientos que se practiquen, aparezca ser el más conveniente, y apruebe la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.

3. Los concesionarios comenzarán dentro de doce meses y a sus expensas, el reconocimiento de la línea que se les concede por este Contrato, darán aviso a la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas con quince días de anticipación, del tiempo y lugar en que hayan de comenzarse los estudios del terreno, y someterán a la aprobación de la misma Secretaría los planos respectivos con el trazo preliminar, antes de presentar los proyectos definitivos.

4. Presentarán a la aprobación de la Secretaría los trazos y perfiles definitivos del camino, ya en su totalidad, ya en secciones sucesivas por lo menos de diez kilómetros, en la inteligencia de que no deberán ejecutar trabajos de construcción en ninguna parte sin la previa aprobación de los planos y perfiles correspondientes.

5. Darán principio a la construcción de la vía dentro de diez y ocho meses, debiendo terminar veinte kilómetros en cada uno de los bienios siguientes, de manera que quede concluido el camino dentro de diez años.

6. Se asociará a cada una de las secciones de ingenieros que encarguen los concesionarios de hacer los reconocimientos y trazos, un perito que nombrará la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas. La remuneración de éste no pasará de cien pesos cada mes y será pagada por los concesionarios, por el tiempo que duren los trabajos.

7. Se construirá un telégrafo para el servicio exclusivo de la vía.

8. Los planos y las obras de construcción de la vía, se harán conforme a lo dispuesto en el Reglamento de Ferrocarriles.

La anchura de la vía principal sus ramales podrá ser de un metro cuatrocientos treinta y cinco milímetros, de novecientos catorce milímetros o de sesenta centímetros.

El peso de los rieles, que serán de acero, así como las pendientes y radios de las curvas, se fijarán por la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, según la anchura que se adopte.

La tracción se hará por vapor.

9. Esta concesión durará noventa y nueve años, contados desde la fecha de la promulgación del presente Contrato, a cuyo término el ferrocarril con todas sus estaciones, almacenes y talleres pasará en buen

astado y libre de todo gravamen al dominio de la Nación; pero el Gobierno deberá comprar el material rodante, útiles, muebles y enseres que tuviere la Compañía para uso y explotación del camino, con obligación de pagar al contado el precio que a tal material rodante, útiles, muebles y enseres, fijaren dos peritos nombrados uno por cada parte y un tercero en caso de discordia, designado previamente por los mismos. Si entonces conviniere al Gobierno enajenar o arrendar el ferrocarril, gozará la Compañía del derecho de preferencia por el tanto.

10. Los plazos que se fijan por el presente Contrato, a menos de referirse a otra época determinada, comenzarán a contarse desde el día de la promulgación de dicho Contrato.

CAPÍTULO II.

Auxilios ministrados por la Nación.

11. La Compañía o compañías que organicen los concesionarios, podrán importar libres de toda clase de derechos de importación o aduana y de impuestos, ya sean éstos federales o locales, durante quince años, contados desde la fecha de la promulgación de este contrato, para la construcción, explotación, conservación y reparación del ferrocarril y línea telegráfica y sus accesorios, los siguientes artículos:

Material fijo para la vía.

Rieles, crampas, tuercas y tornillos para vía, silletas o cojinetes, planchuelas rectas o de ángulo, cambios completos, señales para vía y cruceros, sapos, durmientes de madera y metálicos, puentes metálicos y de madera, completos o en partes, madera ordinaria de construcción, edificios o casas de madera y fierro para estaciones, armadas o sin armar.

Material para telégrafo.

Alambre de fierro y galvanizado, aisladores, postes de madera y de fierro, espigas y crucetas, baterías, aparatos telegráficos y telefónicos.

Material rodante.

Locomotoras de todas clases, coches para pasajeros, furgones, plataformas, carros para conductores, para express, para correo y para equipajes, ruedas y ejes, chumaceras metálicas, carretillas, armones y velocípedos para ferrocarril, frenos para vehículos.

Miscelánea.

Mesas giratorias, grúas para el servicio de la línea, máquinas para clavar pilotes, básculas.

La Empresa introducirá los artículos anteriores libremente para el uso exclusivo de la vía, sujetándose a lo dispuesto en el reglamento de ferrocarriles; pero si enajenare o aplicare a otros usos alguno o algunos de estos artículos, la Secretaría de Hacienda exigirá el reintegro de estos derechos, sin perjuicio de las demás penas que para el caso de contrabando establecen las leyes.

12. Los capitales empleados en la construcción de la vía y sus dependencias naturales e indispensables, estarán exentos, durante quince años, del pago de toda contribución o impuesto establecidos o que en lo futuro se establezcan en la República, ya sea por las leyes generales o locales, con excepción del impuesto del Timbre, que se causará con arreglo a la ley relativa.

Para la construcción y explotación de la línea de ferrocarril autorizada por esta ley, se concede a la Compañía o compañías el derecho de vía por la anchura de setenta metros en toda la extensión de la misma; pudiendo, sin embargo, autorizarse por el Ejecutivo que en dichos setenta metros se construya otra, en los casos excepcionales de ser punto forzoso de paso, a juicio de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, y previo el pago de los terrenos y cualquier otro daño que también valorizará la misma Secretaría. Los terrenos de propiedad nacional que ocupare la línea en la extensión fijada y los terrenos de la misma propiedad necesarios para estaciones, almacenes y otros edificios, depósitos de agua y demás accesorios indispensables del camino y sus dependencias, se entregarán a la Compañía sin retribución alguna. De la

misma manera podrán tomar la Compañía o compañías de los terrenos nacionales y ríos, los materiales de toda especie que sean necesarios para la construcción, explotación y reparación del camino y sus dependencias, sujetándose en la extracción de esos materiales, a las leyes y reglamentos respectivos.

13. El derecho de vía concedido conforme a estas bases a la expresada Compañía, no implica el derecho de ocupar las vías o caminos comunes, de manera que se impida u obstruya en ellos el tránsito acostumbrado de otros vehículos. En caso de que la Compañía obstruya los caminos por causa de construcción de sus obras, tendrá obligación de hacer a sus expensas las reparaciones necesarias.

14. Previa la debida indemnización, la Empresa podrá tomar, conforme a las leyes de la materia los terrenos y materiales de construcción de propiedad particular, necesarios para el establecimiento, reparación de la vía y sus dependencias, estaciones y demás accesorios. Entretanto se expide la ley reglamentaria de que trata el art. 27 de la Constitución general, se establecen las reglas siguientes:

I. En caso de que no haya avenimiento con los propietarios de los terrenos o materiales de construcción, se nombrará un perito valuador por cada una de las partes, y ambos presentarán a las mismas sus avalúos dentro del término de ocho días, contados desde su nombramiento; si los avalúos son discordantes, se someterá el negocio a conocimiento del Juez de Distrito del Estado en donde estén situados el terreno o materiales de cuya expropiación se trate, para que nombre un perito tercero en discordia que emita su dictamen dentro del perentorio término de ocho días, contados desde su nombramiento, sobre lo que sea de justicia dar por indemnización al dueño de los terrenos o materiales que deban ser ocupados. El Juez de Distrito, tomando en cuenta las opiniones de los peritos y las pruebas que las partes le presentaren, mientras aquellos emiten su dictamen, fijará el monto de la indemnización dentro de tres días. El fallo del Juez de Distrito se ejecutará sin más recurso que el de responsabilidad.

II. Si el dueño de la propiedad que debe ser ocupada por causa de utilidad pública para la construcción y reparación de la vía férrea, de sus dependencias y accesorios, no nombrase su perito valuador dentro del término de ocho días después de notificado por el Juez de Distrito, a pedimento de la Compañía, dicho funcionario nombrará de oficio un valuador que represente los intereses del dueño.

III. En todo caso en que sea necesario ocurrir al Juez de Distrito, dicho funcionario, si la Compañía lo pidiere o no le fuere posible fijar la cantidad de terreno que necesite ocupar, comenzará el juicio, señalándose por el Juez, previa audiencia del Ingeniero del Gobierno, o en ausencia de éste, del perito que nombrase el mismo Juez, una suma que deberá quedar en depósito mientras el juicioso substancia y autorizará a la Compañía para ocupar provisionalmente el terreno o material de que se trate, sin perjuicio de que si el avalúo definitivo de los peritos fuere mayor o menor que la suma depositada por la Compañía, pague lo que faltare o recoja el exceso.

IV. Si el poseedor o dueño de la propiedad que deba ocuparse fuere incierto o dudoso por causa de litigio u otro motivo, el Juez de Distrito fijará como monto de la indemnización la cantidad que resulte en vista del avalúo del perito que nombre la Compañía y del que el misino Juez designe, en representación de los legítimos dueños de las propiedades en cuestión.- La cantidad que definitivamente se fije, será depositada conforme a las prescripciones legales, para entregarla a quien corresponda.

V. Los peritos para hacer sus avalúos, tendrán en cuenta lo que pague por contribución la cosa de cuya expropiación se trate, y los daños y provechos que de ella resulten al propietario.

VI. Si para los reconocimientos y trazos fuere necesario destruir o derribar en todo o en parte, árboles, magueyes u otros obstáculos, la Compañía podrá hacerlo,

quedando obligada a pagar la indemnización que señalen los peritos, luego que ésta sea conocida.

15. Los criaderos metálicos, así como los de carbón de piedra y sal, los mármoles y los depósitos minerales explotables que se encuentren en las obras y excavaciones que se hicieren en la línea del camino, serán de propiedad de la Compañía; sin perjuicio de tercero, con tal que los denuncie y trabaje sujetándose en todo a las leyes de minería.

16. La Empresa queda autorizada para emitir libremente acciones, bonos y obligaciones y para disponer de ellas, así como para hipotecar el ferrocarril y sus dependencias, dando a los acreedores hipotecarios, para la mayor seguridad en el pago de dichos bonos y obligaciones y de sus réditos, el derecho de explotar en todo o en parte cualquiera de las propiedades de la Empresa. Las hipotecas no serán lícitas sino a condición de quo sean hechas a favor de los individuos o asociaciones particulares, con arreglo a las cláusulas de este Contrato. En todos los títulos de las hipotecas, se expresará: que a los noventa y nueve años, cuando la vía pase a ser propiedad de la nación, ésta no reconocerá gravámenes, ni será responsable por el pago de intereses que se hubieren devengado con anterioridad a dicho término. De las hipotecas que hiciere la Empresa, se tomará nota en el registro público de la ciudad de México, y ese requisito será suficiente para su validez y ejecución legal en lo que se refiera a toda la línea, sin necesidad de registro local en todos los puntos que recorra.

17. Para auxiliar los trabajos de la Empresa, el Gobierno se compromete a dar a la misma, un subsidio en terrenos nacionales, a precio de tarifa, de tanto cuanto fuere necesario para que esta subvención en terrenos, sea de ocho mil pesos nominales por kilómetro, para las líneas de un metro cuatrocientos treinta y cinco milímetros de ancho; de seis mil pesos, para las líneas de novecientos catorce milímetros; y de cuatro mil pesos, para las líneas de sesenta centímetros.

La subvención en terrenos, se dará a la Compañía por secciones de diez kilómetros concluidos, expidiéndosele los títulos respectivos de los terrenos que el Gobierno poseyere como nacionales.

Para tener la seguridad de que habrá los terrenos nacionales que debe recibir la Compañía, ésta será autorizada en los términos habituales y por un período de diez años para deslindar terrenos baldíos en los Estados de Veracruz, Tabasco, Oaxaca y Chiapas, u otros que designe la Empresa, estipulándose que una tercia parte de los terrenos que deslinde, le pertenecerán por los gastos de esta operación, y de las dos tercias restantes, podrá elegir los que estime convenientes para que se le titulen por cuenta de la subvención y hasta el monto estipulado. Los productos de las composiciones que se hicieren, pertenecerán también en un tercio a la Compañía, y los dos tercios restantes, que deben pagarse en bonos, se entregarán a la Compañía a la par, por cuenta de la subvención en terrenos.

18. El Gobierno no concederá durante el término de diez años, línea de ferrocarril alguna, que corra paralela a la línea que ahora se concede, dentro de una distancia de cuarenta kilómetros a cada lado de ella; pasado este plazo de diez años, y durante el término de la concesión, tampoco otorgará el Gobierno ninguna otra línea subvencionada en la repetida zona de cuarenta kilómetros a cada lado de la línea mencionada, respetando en todo caso, los derechos adquiridos con anterioridad por otras empresas.

19. Los directores, ingenieros, empleados y dependientes de las oficinas y estaciones del ferrocarril y telégrafo, así como los trabajadores que en él se empleen, estarán exentos de toda clase de servicio militar y de cargas concejiles, durante el tiempo que sirvieren en el camino, menos en el caso de guerra extranjera. Tendrán la Compañía o compañías la facultad de organizar el servicio interior de las líneas y su resguardo, el cual gozará de las mismas prerrogativas que los resguardos de las rentas nacionales y con sujeción a los reglamentos que aprobare el Ejecutivo.

20. La Empresa queda obligada a

cumplir, en la parte que le corresponda, los reglamentos que expida la Secretaría de Hacienda, para impedir el contrabando y para la observancia de las leyes fiscales, siempre que tales reglamentos no impidan el exacto cumplimiento de este Contrato.

21. La Empresa despedirá inmediatamente de su servicio, sin volverlo a recibir, a cualquiera de sus dependientes que haga o proteja el contrabando o cometa cualquier delito, y auxiliará a la autoridad para su aprehensión.

22. La Compañía o compañías tendrán el derecho de enlazar su vía férrea con cualesquiera otra existente o que existiere dentro o fuera de la República, previa aprobación de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, y lo tendrá igualmente para explotarla y mantenerla en unión o consolidación con cualquiera otra Empresa de ferrocarril, de acuerdo con ella y bajo los términos quo juzguen convenientes. A su vez la Compañía o compañías tendrán la obligación de permitir que sobre su línea circulen trenes pertenecientes a otras empresas, bajo condiciones equitativas y de reciprocidad, cobrándose por este uso y el de las vías y sus dependencias, una cantidad que no exceda del sesenta por ciento de lo que con arreglo a la tarifa respectiva debiera importar el flete de los efectos transportados. Igualmente, la Compañía o compañías no podrán oponerse a que su ferrocarril sea cruzado por otros caminos, canales o ferrocarriles que se hagan con autorización del Gobierno, salvo la indemnización a que haya lugar por interrupción del tráfico o daño material causado al camino. En caso de consolidación con una Compañía extranjera, la concesionaria quedará siempre sujeta a lo prevenido en el art. 34, en todo lo que se refiera a la línea objeto del presente Contrato.

CAPÍTULO III.

Condiciones relativas al servicio público y al transporte de mercancías y pasajeros.

23. Luego que se pongan al uso del público los tramos del camino, la Compañía o compañías fijarán la tarifa de precios que han de cobrar para la conducción de pasajeros, efectos y demás, no pudiendo exceder de los precios siguientes:

Pasajeros.

Por transporte de pasajeros, por cada kilómetro o fracción recorrida:

Primera clase, 3 centavos.

Segunda clase, 2 centavos.

Tercera clase, 1 y medio centavos.

A cada pasajero se le admitirán treinta kilogramos de equipaje. Por el exceso de equipaje en tren de pasajeros podrá cobrar, cuando mas, 12 centavos por tonelada y por kilómetro. La Compañía o compañías no tendrán obligación de percibir menos de 10 centavos por cada pasajero, por una distancia cualquiera.

Mercancías.

Por flete de cada tonelada de mil kilogramos cada una, por cada kilómetro de distancia recorrida:

Primera clase, 8 centavos.

Segunda clase, 7 centavos.

Tercera clase, 5 y medio centavos.

Cuarta clase, 4 centavos.

Quinta clase, 3 y medio centavos.

Sexta clase, 3 centavos.

La Compañía o compañías no estarán obligadas a percibir menos de 25 centavos por cualquiera cantidad de carga que transporten, cualquiera que sea la distancia. Las fracciones de tonelada que sean menos de 10 kilogramos, se estimarán como si fueran 10 kilogramos, y las fracciones de kilómetro se considerarán como un kilómetro entero. Para transporte de animales, vehículos, joyería, plata y oro, la Empresa, de acuerdo con la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, fijará tarifas especiales.

Almacenaje.

Toda vez que los dueños o consignatarios de mercancías no hayan ocurrido a

sacarlas de sus almacenes después de cuarenta y ocho horas de haber recibido el aviso de su llegada, pagarán un centavo diario por los primeros quince días, por fracciones indivisibles de cien kilogramos, y dos centavos por cada uno de los días que trascurran de los quince primeros. Los metales preciosos y objetos de valor pagarán el doble de las cuotas anteriores por cada $200 de valor o por fracción de $200. La Empresa puede cobrar, además, lo que fuere preciso por gastos de recibo y entrega en los almacenes.

Telegramas.

El cobro de telegramas que retransmitieren por las líneas de la Compañía, no podrá exceder de lo siguiente: Por cada mensaje que contenga hasta diez palabras, además de la fecha, dirección y firma, que se transmita a una distancia de cien kilómetros, 15 cs. Por cada diez kilómetros más de distancia o por cada palabra más que contenga el mensaje sobre las diez palabras primeras, se pagará cuando más la parte proporcional a 15 centavos, por diez palabras en cien kilómetros..

24. La Compañía o compañías tienen facultad para establecer, con aprobación de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, sus tarifas de fletes y de pasajeros, con relación a las dificultades y gastos de tracción, en los diversos puntos de la línea, sin necesidad de guardar proporción al número de kilómetros de toda la vía, con tal que el flete o pasaje no exceda en ningún kilómetro del máximum fijado en el artículo anterior y en el siguiente.

25. Se establecerán tarifas especiales que se someterán a, la aprobación del Gobierno, para carros-salones o de dormir, y para el transporte de los efectos u objetos que por no deber sujetarse a peso o medida, tengan que pagar fletes superiores a los del art. 21.

26. La tarifa y clasificaciones de efectos, han de tener la publicidad debida y se revisarán cada dos años, pudiendo ser modificadas por la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, de acuerdo con la Compañía o compañías, si así se considerase conveniente; pero sin que esto en ningún caso dé derecho a la alza de las mismas, más allá de los máximos prefijados La aplicación de las tarifas se hará siempre bajo la base de la más perfecta igualdad, no pudiendo concederse a nadie ventaja que no se conceda a todos los que se hallen en las mismas circunstancias.

27. Si la Compañía o compañías modificasen, con aprobación de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, las tarifas en cualquier sentido, pero siempre dentro del máximum fijado por esta ley, no podrá comenzar a regir esta alteración, en el sentido de la alza, sino después de treinta días de publicada.

Si la alteración fuere en el sentido de la baja, podrá ponerse en vigor después de quince días de su publicación.

28. La distribución de efectos en las seis clases de las tarifas de mercancías, se hará de acuerdo con la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, cada dos años, contados desde la fecha en que se ponga en explotación el todo o parte de las líneas. Los cereales se considerarán siempre en la cuarta clase. Los rieles y materiales para la construcción de ferrocarriles, gozarán, además, de una rebaja de treinta por ciento sobre la tarifa de dicha cuarta clase. La tarifa de carbón de piedra será de un centavo por tonelada y por kilómetro, y el Gobierno tendrá en ella una rebaja de la tercera parte.

29. El transporte de efectos del Gobierno, tropas y materiales de guerra; el de ingenieros, agentes y comisionados en servicio público, la transmisión de mensajes telegráficos y en general, cualquiera otro servicio perteneciente al referido Gobierno Federal, lo hará la Empresa por la mitad de la cuota que en cada caso corresponda, según la tarifa común.

30. La Empresa transportará gratuitamente por el término de la concesión la correspondencia pública y empleados encargados de conducirla, observando al efecto lo dispuesto en los arts. 126, 127 y 128 del

Código Postal vigente en los relativos si éste se modifica.

31. Los colonos e inmigrantes en su transporte por las líneas de la Compañía, gozarán de las rebajas concedidas a la fuerza armada, para cuyo efecto la Secretaría de Fomento librará órdenes especiales.

CAPÍTULO IV.

Obligaciones Impuestas a la Empresa.

32. La Empresa estará sujeta a todas las leyes y reglamentos vigentes en la actualidad, o que en lo de adelante se expidieren por el Gobierno do la República, ya sea sobre ferrocarriles, trasportes y telégrafos, o sobre cualquiera otra materia, con tal que dichas leyes y reglamentos no se opongan a lo prevenido en este Contrato.

33. La Empresa será siempre mexicana, aun cuando todos o algunos de sus miembros fueren extranjeros, y estará sujeta exclusivamente a la jurisdicción de los tribunales de la República, en todos los negocios cuya causa y acción tengan lugar dentro de su territorio. Ella misma y todos los extranjeros y los sucesores de éstos que tomaren parte en sus negocios, sea como accionistas, empleados o con cualquier otro carácter, serán considerados como mexicanos en todo cuanto a ella se refiera. Nunca podrán alegar respecto de los títulos y negocios relacionados con la Empresa derechos de extranjería, bajo cualquier pretexto que sea. Solo tendrán los derechos y medios de hacerlos valer que las leyes de la República conceden a los mexicanos, y por consiguiente no podrán tener injerencia alguna los agentes diplomáticos extranjeros.

34. La Empresa no podrá traspasar, ni hipotecar, ni en manera alguna enajenar las concesiones de este Contrato, ni el ferrocarril, ni el telégrafo, ni sus propiedades anexas, a ningún gobierno extranjero; siendo nula la enajenación o hipoteca que se hiciere contra esta prevención.

Tampoco podrá la Empresa admitir en ningún caso, como socio, a un gobierno o Estado extranjero, siendo igualmente nula cualquiera estipulación que se hiciere en tal sentido.

35. La Empresa establecerá en la Capital de la República un apoderado amplia y suficientemente autorizado instruido, para entenderse con el Gobierno Federal y demás autoridades de la misma, en todos los negocios referentes a las obligaciones que por este Contrato se le imponen.

36. Las obligaciones que contrae la Empresa, respecto de los plazos fijados en este Contrato, se suspenderán en todo caso fortuito o de fuerza mayor debidamente justificada, que impida directa y absolutamente el cumplimiento de tales obligaciones. La suspensión citada durará sólo por el tiempo que dure el impedimento que la motive, debiendo la Empresa presentar al Gobierno federal las noticias y pruebas de haber ocurrido el caso fortuito o de fuerza mayor del carácter mencionado, dentro del término de tres meses de haber éste tenido lugar; y sólo por el hecho de no presentar tales noticias y pruebas dentro de dicho término, no podrá ya alegar la Empresa, en ningún tiempo, la circunstancia de caso fortuito o de fuerza mayor. Igualmente deberá la Empresa presentar al Gobierno Federal, las noticias y pruebas de que los trabajos han continuado en el acto de haber cesado el impedimento, haciendo la expresada presentación dentro de los dos meses siguientes a los dos mencionados. Solamente se abonará a la Empresa el tiempo que hubiere durado el impedimento, o a lo sumo dos meses más.

37. El Gobierno federal tendrá derecho de mandar colocar uno o dos alambres telegráficos en los postes de la línea de la Compañía, y ésta la obligación de conservarlos en las mismas condiciones que el de su propiedad. Ambos servicios serán prestados gratuitamente, siendo solo deber del Ejecutivo indemnizar el valor de los alambres que se repongan. El Gobierno federal establecerá sus oficinas telegráficas con independencia de las de la Compañía, y conservará el derecho de tener el o los referidos telégrafos, mientras los administre y posea por sí mismo.

38. El Gobierno mexicano no exigirá ningún derecho que no sea el expresado en el artículo siguiente, por el simple tránsito de pasajeros, correspondencia y mercancías en la línea a que se refiere este Contrato durante el período de 25 años, contados desde la fecha de la promulgación de este Contrato, y todos los efectos y mercancías destinados solamente a atravesar el camino y no para su consumo en el país, serán libres de toda especio de derechos de aduana y de puerto, así como de contribuciones y de impuestos de todas clases.

39. La Secretaría de Hacienda fijará las formalidades que deberán observarse para la carga y descarga de los objetos y mercancías en los extremos de la expresada línea y en su conducción por ella, a fin de impedir cualquier fraude o abuso que pudiera cometerse durante su tránsito por el territorio mexicano; pero esas formalidades o precauciones serán tales, que no tiendan a demorar ni embarazar el puntual y rápido despacho y tránsito de los trenes y mercancías, equipajes y pasajeros, sin perjuicio del derecho que el Ejecutivo se reserva para examinarla en cualquier punto del camino. Además del precio de tarifa, la Compañía o compañías cobrarán como máximum un aumento de un peso por cada pasajero y por cada tonelada de mil kilogramos de mercancías de puro tránsito a través del país, y la Compañía o compañías recaudarán este aumento por cuenta del Gobierno, sin gravamen de éste, verificándose cada cuatro meses la correspondiente liquidación y entrega del saldo. La Secretaría de Hacienda publicará anualmente las tarifas y dictará los reglamentos necesarios para hacer efectivo el cobro de este derecho de tránsito. De conformidad con la Constitución de la República, no se exigirán pasaportes ni cartas de seguridad a las personas que pasen de tránsito por dicha línea y que no han de permanecer en el país.

CAPÍTULO V.

Cláusulas generales diversas.

40. La Empresa establecerá su domicilio principal en la ciudad de México, sin perjuicio de las sucursales que pueda tener en los diversos lugares del país del exterior en que convenga a sus intereses.

41. En su Junta Directiva tendrá el Gobierno una representación que no sea menor que la de dos séptimas las tres undécimas partes de sus directores; y los que nombrare con tal objeto, tendrán las mismas facultades, emolumentos y prerrogativas que los demás miembros de dicha Junta.

42. El capital social de la Compañía compañías que se organicen en virtud de esta ley, se fijará por sus Estatutos, después de que levanten los planos y perfiles, y un vista de ellos se formen los presupuestos respectivos.

43. El capital se dividirá en acciones, las cuales se considerarán como propiedad personal de que podrá disponer libremente con arreglo a las leyes y con los derechos acordados en esta concesión. Los accionistas no serán responsables por las obligaciones de la Compañía o compañías, sino por el valor de sus respectivas representaciones.

43. Los Estatutos de la Compañía y los reglamentos de sus relaciones con el público para todo lo que no esté prevenido en el presente Contrato, se someterán a la aprobación del Ejecutivo de la Unión, ahora y siempre que se pretendiere hacer en ellos alguna modificación. Sin este requisito, ni tendrán carácter legal, ni podrán surtir efecto alguno.

44. Cuando se suscitare alguna cuestión respecto de la interpretación y cumplimiento de las estipulaciones del presente Contrato, se decidirá por los Tribunales competentes de la República, conforme a las leyes de la misma.

45. La línea férrea de que se hace mención en este Contrato, y los terrenos y demás propiedades de la Empresa legalmente adquiridos, en virtud de cesión o compra, los edificios, almacenes, estaciones, maquinaria,

útiles, materiales y todos los demás objetos que constituyan el ferrocarril y la línea telegráfica, se considerarán como propiedad de la Compañía, la cual tendrá derecho de usar de ellas en los términos y bajo las mismas condiciones que de cualquiera otra que posea; pero sometida a las prevenciones do las leyes vigentes actualmente que en lo sucesivo se dictaren con respecto a ferrocarriles, y siempre que no alteren las condiciones de este Contrato,

46. Aun en el caso de que la presente concesión quedase sin valor, la Empresa gozará del dominio pleno y de la posesión de todas las propiedades y de las porciones del ferrocarril y de la línea telegráfica que hubiere establecido, y conservará inalterable su derecho para que el Gobierno le pague la subvención que le estuviere adeudando por los kilómetros que hubiere construido; subsistiendo en la porción o porciones de ferrocarril y línea telegráfica que tuviere la Empresa, las obligaciones que con relación a toda esta línea establece este Contrato.

47. Los que dañaren el camino o lo interrumpieren de alguna manera, podrán ser aprehendidos por los agentes de la Empresa, y entregados al juez respectivo para que sean castigados según la gravedad de su delito.

48. La Empresa presentará a la Secretaría de Fomento en cada mes de Enero, bajo protesta de ser verídico y exacto, un informe que comprenda, con referencia al año anterior, precisamente los puntos siguientes:

I. Nombres y residencia de todos los funcionarios y empleados superiores de la Empresa.

II. Monto del capital social.

III. Monto de las acciones emitidas y productos de la emisión.

IV. Monto do las obligaciones emitidas y productos de la emisión.

V. Deuda flotante y otras de la Empresa, explicando la clase a que pertenezcan.

VI. Importe de lo devengado y percibido por subvención.

VIL Número de kilómetros de camino construido y puesto en explotación.

VIII. Descripción y costo real del camino construido.

IX. Descripción y costo probable de la parte por construir.

X. Cantidad percibida por pasajeros, y número de los de cada clase.

XI. Cantidad percibida por fletes, especificando la clase de la carga conducida;

XII. Gastos de explotación.

XIII. Las noticias estadísticas que disponga la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.

49. Este Contrato quedará insubsistente por no verificar el depósito de que se habla en el art. 52, y las concesiones otorgadas por el mismo caducarán por cualquiera de las causas siguientes:

I. Por no comenzar los trabajos, tanto de reconocimiento como de construcción y no llevarse a acabo dicha construcción, en los períodos que previenen los arts. 3º y 5º.

II. Por ceder, traspasar enajenar esta concesión, los derechos que de ella se derivan, a cualquier Gobierno Estado extranjero por admitirlos como socios en la Compañía.

El Ejecutivo declarará administrativamente la caducidad, tan luego como haya mérito para ello.

50. En caso de caducidad por falta de cumplimiento a lo prevenido en los arts. 8 y 10, perderá la Empresa las concesiones otorgadas por este Contrato, de las cuales el Gobierno de la Unión podrá disponer libremente; pero la Empresa conservará la propiedad de los edificios que hubiere construido, de la parte de ferrocarril y telégrafo que hubiere establecido, y de los materiales, máquinas y útiles empleados en la explotación. El Gobierno de la República, o el individuo o Compañía a quien éste conceda tal derecho, lo tendrá para tomarlo todo, previo el pago correspondiente, hecho según

el valúo que al efecto se practicará por dos peritos nombrados, uno por cada parte; los cuales, antes de comenzar a actuar, designarán un tercero para que decida en caso de discordia, deduciendo del valor el importe de la subvención que la Compañía hubiere percibido.

51. Si la caducidad fuere causada por enajenación, hipoteca o traspaso a un gobierno extranjero, o por haberlo admitido como socio, además de la nulidad del acto y de la caducidad del presente Contrato, se dará por expirado desde ese momento el plazo concedido para la explotación de la vía, y la Nación entrará desde luego en posesión de ella y de todos sus accesorios, sin que la Empresa tenga derecho a indemnización de ninguna clase.

52. Los concesionarios para garantizar el cumplimiento de las estipulaciones de este Contrato, constituirán un depósito en bonos de la Deuda Pública consolidada en el Banco Nacional de México, a los quince días de la fecha de la promulgación de este Contrato, por valor de tres mil pesos, cuyo depósito perderán en caso de caducidad.

53. La Empresa no podrá traspasar o enajenar esta concesión sin el previo permiso del Ejecutivo Federal.

México, Marzo veintitrés de mil ochocientos noventa y ocho.- *Francisco Z. Mena.- P. p. S. Pearson & Son.- H. L. Sturt.- P. M. Armendáriz.*

Es copia. México, Junio 4 de 1898.- *Santiago Méndez, Oficial mayor.*

Número 14,508.

Decreto del Congreso.- Aprueba el contrato celebrado con Samuel E. Gill para la construcción de un ferrocarril entre los Estados de Chihuahua y Durango.

Junio 4 de 1898.

Secretarla de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.- Sección segunda.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Artículo único. Se aprueba el Contrato celebrado entre el C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo de la Unid, y el C. Tomás Macmanus, apoderado del Sr. Samuel E. Gill, para la construcción de un ferrocarril entre los Estados de Chihuahua y Durango.

S. Camacho, diputado presidente.- R. Dondé, senador presidente.- José W. de Landa y Escandón, diputado secretario.- A. Castañares, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a cuatro de Junio de mil ochocientos noventa y ocho.- *Porfirio Díaz.- Al C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás fines. México, Junio 4 de 1898.- Francisco Z. Mena.- Al....

El Contrato a que se refiere el anterior Decreto es el siguiente:

CONTRATO

celebrado entre el C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Tomas Macmanus apoderado del Sr. Samuel E. Gilí, para la construcción de un ferrocarril entre los Estados de Chihuahua y Durango.

CAPÍTULO I.

Del permiso, trayecto y plazo para el establecimiento de la vía.

Art. 1. Se autoriza al Sr. Samuel E. Gill, para construir por su cuenta por la de la Compañía compañías que al efecto organice y para explotar de la misma manera, un ferrocarril entre los Estados de Chihuahua y Durango, que partiendo del Mineral de Minas Nuevas al Suroeste de la Ciudad del Parral termine en Lagunas de Juanota o en un punto en esa misma dirección que no baje de cincuenta kilómetros de distancia del punto de partida, con derecho de prolongar la línea hasta conectarla con la vía férrea proyectada de Durango a Mazatlán.

Asimismo se le autoriza para construir tres ramales: uno que partiendo de un punto conveniente de la línea principal, llegue a la Ciudad del Parral; otro del punto llamado Llanos de Cocino, al Río Florido; y el tercero, de Llanos de Cocino al pueblo de Balleza; en la inteligencia de que se concede a la Empresa el plazo de tres años para que dé aviso si opta o no por construir la prolongación de la línea principal hasta su conexión con el ferrocarril de Durango a Mazatlán y los otros ramales; pasado este tiempo, sin que diere tal aviso, se dará por extinguida dicha autorización.

2. El trazo que deberá seguir la vía será el que conforme a los reconocimientos que se practiquen, aparezca ser el más conveniente, y apruebe la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.

3. El concesionario comenzará dentro de seis meses y a sus expensas, el reconocimiento de la línea que se le concede por este Contrato, dará aviso a la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas con quince días de anticipación, del tiempo y lugar en que hayan de comenzarse los estudios del terreno, y someterá a la aprobación de la misma Secretaría los planos respectivos con el trazo preliminar, antes de presentar los proyectos definitivos.

4. Presentará a la aprobación de la Secretaría los trazos y perfiles definitivos del camino, ya en su totalidad, ya en secciones sucesivas por lo menos de diez kilómetros, en la inteligencia de que no deberá ejecutar trabajos de construcción sin la previa aprobación de los planos y perfiles correspondientes.

5. Dará principio a la construcción de la vía a los diez y ocho meses, y concluirá por lo menos, veinticinco kilómetros cada bienio, debiendo quedar terminado el camino dentro del término de siete años, contados desde la fecha de la promulgación de este Contrato.

Dichos trabajos de construcción podrán empezarse en el punto o puntos que la Empresa juzgue más conveniente, con aprobación de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.

6 y 7. Iguales a los arts. 6 y 7 del Contrato aprobado por decreto de 25 de Mayo de 1898.

8. Los planos y las obras de construcción de la vía, se harán conforme a lo dispuesto en el Reglamento de Ferrocarriles.

La anchura de la vía entre los bordes interiores de los rieles, será de sesenta centímetros o novecientos catorce milímetros, previa aprobación de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.

El peso de los rieles y las pendientes, se fijará por la misma Secretaría. La tracción se hará por vapor u otro sistema que apruebe la referida Secretaría.

9 y 10. Iguales a los arts. 9 y 10 del citado Contrato.

CAPÍTULO II.

Bases de la Compañía.

II y 12. Iguales los arts. 11 y 12 del citado Contrato.

13. La Compañía tendrá su domicilio principal en la ciudad de Parral, sin perjuicio de los demás que pueda establecer en donde pueda convenirle.

14 y 18. Iguales a los arts. 14 a 18 del citado Contrato.

CAPÍTULO III.

Concesiones y prohibiciones.

19. Igual al art. 19 del citado Contrato.

20. La Compañía queda autorizada para emitir acciones comunes, preferidas, bonos y obligaciones, y disponer de ellas, así como del ferrocarril, sus dependencias y franquicias, con el derecho de hipotecarlo, en todo o en parte, según se fuere construyendo, para asegurar el pago de dichos bonos y obligaciones y sus intereses, con la obligación de que la hipoteca se haga a favor de individuos o asociaciones particulares, Las hipotecas serán registradas en el Registro público de las ciudades de México o Parral, y ese registro se tendrá como prueba suficiente para su validez y ejecución legal, sin necesidad de registro local en los lugares por donde pasare el ferrocarril.

21 a 24. Iguales a los arts. 21 a 21 del citado Contrato.

25. La Compañía podrá tomar, por causa de utilidad pública, los terrenos y materiales de construcción de propiedad particular, necesarios para el establecimiento, reparación de la vía y sus dependencias, estaciones y demás accesorios, sujetándose a las reglas siguientes:

I a VI. Iguales a las fracs. I a VI del citado Contrato.

26 a 33. Iguales a los arts. 26 a 33 del citado Contrato, con la diferencia de que en la Miscelánea hay que agregar: tanques de agua.

CAPÍTULO IV.

Tarifas, transportes de efectos del Gobierno y prevenciones varias.

34. La Compañía cobrará por flete de mercancías y pasajeros, como máximo, las cuotas siguientes, sujetas a las prevenciones del art. 36 de este Contrato.

Mercancías.

Por flete de cada tonelada de mil kilogramos, por cada kilómetro de distancia recorrida:

Primera clase..... ocho centavos.

Segunda clase..... seis centavos.

Tercera clase..... cuatro centavos.

Pasajeros.

Por transporte de cada pasajero, por kilómetro recorrido:

Primera clase..... tres centavos.

Segunda clase..... dos centavos.

Tercera clase..... uno y medio centavos.

La Compañía no tendrá obligación de recibir menos de veinticinco centavos por cualquiera cantidad de flete, ni menos de diez centavos por un pasajero, cualquiera que sea la distancia.

A cada pasajero se le admitirán veinticinco kilogramos de equipaje libre.

Telegramas.

El cobro de telegramas que se transmitieren por la línea de la Compañía, por los pasajeros remitentes consignatarios de carga en asuntos conexos con el servicio del ferrocarril, no podrá exceder de lo siguiente:

Por cada mensaje que contenga hasta diez palabras, además de la fecha, dirección y firma, que se transmita a una distancia de cien kilómetros, quince centavos.

Por cada diez kilómetros más de distancia por cada palabra más que contenga el mensaje sobre las diez palabras primeras, se pagará, cuando más, la parte proporcional a quince centavos por diez palabras en cien kilómetros.

Para transporte de animales, vehículos, joyería, cadáveres, plata y oro, la Empresa, de acuerdo con la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, fijará tarifas especiales.

33 a 38. Iguales a los arts. 35 a 38 del citado Contrato.

39. El concesionario transportará gratuitamente por el término de la comisión, la

correspondencia pública y empleados encargados de conducirla, observando al efecto lo dispuesto en los arts. 126. 127y 128 del Código Postal vigente o en los relativos si éste se modifica.

40. Igual al art. 40 del citado Contrato.

41. La Empresa presentará a la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, en cada mes de Enero y bajo protesta de ser verídico y exacto, un informe anual en el que se manifestará:

I. Los nombres de los tenedores de acciones y de los lugares de su residencia, hasta el punto en que sea posible fijarlos.

II. Los nombres y residencia de los directores y de los empleados de la Compañía.

III. Una reseña de la línea del camino que haya sido reconocida, y de la línea que se haya fijado para la construcción del camino.

IV. La cantidad recibida por pasajeros y el número de éstos en cada clase.

V. La cantidad recibida por fletes y el número de toneladas transportadas.

VI. Una relación del gasto de dicho camino y de sus construcciones fijas.

VII. Una relación de los adeudos de dicha Compañía, en que se pondrá de manifiesto las diversas especies de ellos; cuya relación se presentará al Secretario de Comunicaciones y Obras Públicas, el día 19 de Enero de cada año, lo más pronto posible después de esa fecha.

VIII. Las noticias estadísticas que disponga la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.

42 a 45. Iguales a los arts. 42 a 45 del citado Contrato.

46. Para garantizar el cumplimiento de las obligaciones que contrae el concesionario por el presente Contrato, depositará dentro del plazo de quince días, contados desde la fecha de la promulgación de este Contrato, en el Banco Nacional de México, tres mil pesos en Bonos de la Deuda Pública consolidada, cuyo depósito perderá en caso de caducidad, siendo causa de insubsistencia del mismo Contrato, no verificar el concesionario el mencionado depósito en el plazo estipulado.

47. Este Contrato no podrá traspasarse sin la previa autorización del Ejecutivo de la Unión.

México, Abril veintiséis de mil ochocientos noventa y ocho.- *Francisco Z. Mena.- Tomás Macmanus.*

Es copia, México, Junio 4 de 1898.- *Santiago Méndez, Oficial mayor.*

Número 14,509.

Decreto del Congreso.- Aprueba el Contrato celebrado con V. Martínez del Río, para la construcción de un ferrocarril entre los Estados de Durango y Coahuila.

Junio 4 de 1898.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Artículo único. Se aprueba el Contrato celebrado entre el C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Ventura Martínez del Río, para la construcción de un ferrocarril entre los Estados de Durango y Coahuila.

S. Camacho, diputado presidente.- R. Dondé, senador presidente.- Daniel García, diputado secretario.- A. Castañares, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a cuatro de Junio de

mil ochocientos noventa y ocho.- *Porfirio Díaz.- Al C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás fines. México, Junio 4 de 1898.- *Francisco Z. Mena. Al.....*

El Contrato que se refiere el anterior decreto, es el siguiente:

CONTRATO

celebrado entre el C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Ventura Martínez del Río, para la construcción de un ferrocarril entre los Estados de Durango y Coahuila.

CAPÍTULO I.

Del permiso, trayecto y plazo para el establecimiento de la Vía.

Art. 1. Se autoriza al C. Ventura Martínez del Río, para construir por su cuenta por la de la Compañía o compañías que al efecto organice y para explotar de la misma manera, una línea de ferrocarril entre los Estados de Durango y Coahuila, que partiendo de Ciudad Lerdo, termine en Torreón, con un ramal de un punto conveniente de la línea, que una los dos puntos citados con la Villa de Gómez Palacio.

2. El trazo que deberá seguir la vía será el que conforme a los reconocimientos que se practiquen, aparezca ser el más conveniente, y apruebe la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.

3. El concesionario comenzará dentro de seis meses y a sus expensas, el reconocimiento de la línea que se le concede por este Contrato, dará aviso a la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, con quince días de anticipación, del tiempo y lugar en que hayan de comenzarse los estudios del terreno, y someterá a la aprobación de la misma Secretaría los planos respectivos con el trazo preliminar, antes de presentar los proyectos definitivos.

4. Presentará a la aprobación de la Secretaría los trazos y perfiles definitivos del camino, ya en su totalidad, ya en secciones sucesivas por lo menos de diez kilómetros, en la inteligencia de que no deberá ejecutar trabajos de construcción sin la previa aprobación de los planos y perfiles correspondientes.

5. Dará principio a la construcción de la vía a los doce meses, debiendo quedar terminado el camino dentro del plazo de tres años, contados desde la fecha de la promulgación de este Contrato,

Dichos trabajos de construcción podrán empezarse en el punto o puntos que la Empresa juzgue más conveniente, con aprobación de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.

6 y 1. Iguales a los arts. 6 y 7 del Contrato aprobado por decreto de 25 de Mayo de 1898.

8. Los planos y las obras de construcción de la vía, se harán conforme a lo dispuesto en el Reglamento de Ferrocarriles.

La anchura de la vía entre los bordes interiores de los rieles, será de novecientos catorce milímetros.

El peso de los rieles y las pendientes, se fijarán por la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.

La tracción se hará por vapor u otro sistema que apruebe la misma Secretaría.

9 y 10. Iguales a los arts. 9 y 10 del citado Contrato.

CAPÍTULO II.

Bases de la Compañía.

11 y 12. Iguales a los arts. 11 y 12 del citado Contrato.

13. La Compañía tendrá su domicilio principal en Ciudad Lerdo, sin perjuicio de los demás que pueda establecer en donde pueda convenirle.

14 a 18. Iguales a los arts. 14 al 18 del citado Contrato.

CAPÍTULO III.

Concesiones y prohibiciones.

19. Ni la Compañía concesionaria ni ningunas otras que puedan sucederle en lo futuro, en todo o en parte, podrán en ningún tiempo traspasar, enajenar o hipotecar las concesiones de la presente ley, el ferrocarril, el telégrafo y las propiedades anexas, ni las acciones que emitan, a ningún Gobierno o Estado extranjero, ni admitirlo en ningún caso como socio en la Empresa; y cualquiera estipulación hecha con violación de este artículo, será nula y de ningún valor.

20. La Compañía queda autorizada para emitir acciones comunes, preferidas, bonos y obligaciones, y disponer de ellas, así como del ferrocarril, sus dependencias y franquicias, con el derecho de hipotecarlo, en todo o en parte, según se fuere construyendo, para asegurar el pago de dichos bonos y obligaciones y sus intereses, con la obligación de que la hipoteca se haga a favor de individuos o asociaciones particulares. Las hipotecas serán registradas en el Registro público de Ciudad Lerdo, y ese registro se tendrá como prueba suficiente para su validez y ejecución legal, sin necesidad de registro local en los lugares por donde pasare el ferrocarril.

21 a 33. Iguales a los arts. 21 a 33 del citado Contrato, con la diferencia de que en el art. 21 no está la palabra “diques” y en el 27 hay que agregar en la Miscelánea: tanques de agua.

CAPÍTULO IV.

Tarifas, transportes de efectos del Gobierno y prevenciones varias.

34. La Compañía cobrará por flete de mercancías y pasajeros como máximo, las cuotas siguientes, sujetas a las prevenciones del art. 36 de este Contrato.

Mercancías.

Por flete de cada tonelada de mil kilogramos, por cada kilómetro de distancia recorrida;

Primera clase..... diez centavos.

Segunda clase..... siete centavos.

Tercera clase..... cinco centavos.

Pasajeros.

Por transporte de pasajeros, por cada kilómetro o fracción recorrida:

Primera clase..... cinco centavos.

Segunda clase..... cuatro centavos.

Tercera clase..... dos y medio centavos.

A cada pasajero se le admitirán treinta kilogramos de equipaje libre.

Por el exceso de equipaje en tren de pasajeros podrán cobrar, cuando más, doce centavos por tonelada y por kilómetro.

La Compañía no tendrá obligación de percibir menos de diez centavos por cada pasajero por una distancia cualquiera.

La Compañía podrá suprimir cualquiera de las dos primeras clases en el transporte de pasajeros mientras el tráfico no requiera las tres, a juicio de la Secretaría.

35 a 45. Iguales a los arts. 35 a 45 del citado Contrato, con la diferencia de que el art. 39 dice: "el concesionario, en vez de los concesionarios," y de que el 42 se refiere al art. 46 y no al 47.

46. El Gobierno no concederá, durante el término de diez años, línea de ferrocarril alguna que corra paralela a la línea que ahora se concede, dentro de una distancia de cinco kilómetros a cada lado de ella.

47. Para garantizar el cumplimiento de las obligaciones que contrae el concesionario por el presente Contrato, depositará dentro del plazo de quince días, contados desde la fecha de la promulgación de este Contrato, en el Banco Nacional de México, tres mil pesos en Bonos de la Deuda pública consolidada, cuyo depósito perderá en caso de caducidad, siendo causa de insubsistencia

del mismo Contrato, no verificar el concesionario el mencionado depósito en el plazo estipulado.

48. Este Contrato no podrá traspasarse sin la previa autorización del Ejecutivo de la Unión. México, Marzo quince de mil ochocientos noventa y ocho.- *Francisco Z. Mena.- V. Martínez del Río.*

Es copia. México, Junio 4 de 1898.- *Santiago Méndez, Oficial mayor.*

Número 14,510.

Circular de la Secretaría de Hacienda.- Indica la inteligencia de la frac. 801 del Vocabulario de la Ordenanza de Aduanas.

Junio de 1898.

Hoy digo al Administrador de la Aduana marítima de Veracruz:

Con el oficio de vd. núm. 11,240, de 9 de Marzo próximo pasado, se recibió en esta Secretaría la instancia del Sr. F. Adams, Superintendente del Ferrocarril Interoceánico, manifestando su inconformidad con la clasificación que hizo esa Aduana considerando como "Acero en barras," una mercancía llegada por el vapor "Santo Domingo," de 31 de Diciembre de 1897, bajo la declaración de "Flechas para maquinaria," y por la pena que con ese motivo impuso al expresado Sr. Adams.

Fueron examinadas las muestras que remitió vd., y como están torneadas y pulimentadas, puede creerse que una de sus aplicaciones sea la de formar flechas para la transmisión de movimiento; pero tal circunstancia no es la que esencialmente requiere la ley para que dichas barras sean consideradas como "Flechas para maquinaria," supuesto que la referencia que tiene para estas últimas el Vocabulario al clasificarlas en la fracción 801 de la Tarifa, exige la condición de que sean acabadas; es decir, que sean todas las peculiaridades de adaptación a alguna máquina o aparato (inclusos los aparatos de transmisión de movimiento), comprendidos en la misma fracción 801, y de los cuales sean las flechas una simple pieza de refacción, parte integrante de los mismos, cuando se importen simultáneamente.

Faltando, pues, a las barras que se trata de calificar el acabado que requiere la ley, quedan en la categoría de artículo de comercio de uso indeterminado, y debe subsistir por lo mismo, la clasificación de esa Aduana al considerarlas como "Acero en barras."

En consecuencia, se aprueba el procedimiento; pero, por gracia, se reduce la pena a un diez por ciento de su importe, quedando autorizada esa Aduana para hacer la devolución que corresponda.

Y lo transcribo a vd. para norma de esa Aduana en casos iguales. México, Junio 6 de 1898.- *P. O. D. S.: El Oficial mayor 1º, R. Núñez.- Al.....*

Número 14,511.

Decreto del Gobierno.- Deroga las fracs. I, II y III del art. 11 de la Ordenanza de Aduanas.

Junio 6 de 1898.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en ejercicio de la facultad otorgada al Ejecutivo por el art. 2º de la ley de Ingresos vigente, expedida por el Congreso de la Unión en 26 de Mayo del año próximo pasado, he tenido a bien decretar lo siguiente:

Art. 1. Se derogan las fracciones I, II y III del art. 11 de la Ordenanza General de Aduanas Marítimas y Fronterizas de 12 de Junio de 1891.

2. El Ejecutivo Federal se podrá declarar exceptuados del pago de todos los derechos que se originen por la importación:

I. El armamento y municiones de guerra destinados al Ejército y Armada

nacionales, o a los Estados de la Federación, siempre que, tratándose de estos últimos, los respectivos Gobernadores soliciten tal exención, autorizados por las Legislaturas de los Estados que representen.

II. El alambre para las líneas de los Telégrafos federales.

III. El material rodante, así como los de construcción, explotación y reparación destinados al Ferrocarril Nacional de Tehuantepec, siempre que se trate de aquellos efectos que estén expresamente considerados como artículos libres fe los propios derechos en las concesiones de líneas férreas otorgadas a empresas particulares.

3. Como consecuencia de lo dispuesto en el artículo anterior, los efectos que no sean de los expresados en las fracciones del propio artículo y que se destinen al servicio del Gobierno Federal o al de los Estados, causarán a su importación los derechos correspondientes, a menos de que hayan sido exceptuados por autorización expresa del Congreso de la Unión, y estarán sujetos a las mismas formalidades que los efectos pertenecientes al comercio o bien a simples particulares.

4. La Secretaría de Guerra y Marina y la de Comunicaciones y Obras Públicas darán oportuno conocimiento, a la de Hacienda, de la cantidad y clase de los efectos destinados al Gobierno Federal que, según lo dispuesto en el art. 2°, hayan de importarse sin pagar derechos, y acompañarán copias de las facturas comerciales relativas, o listas detalladas de dichos efectos, a fin de que por la expresada Secretaría de Hacienda se declare la exención.

Iguales requisitos se observarán por los Gobernadores, cuando se trate de armamento de municiones de guerra destinados a los Estados.

5. Para que los efectos a que se refiere el art. 2º, sean despachados sin pago de derechos por las aduanas, es requisito indispensable, cuando se trate de efectos destinados al Gobierno Federal, que la consignación se haga a la respectiva Secretaría de Estado, al cuidado de alguna autoridad empleado federal de su dependencia, que resida en el puerto o lugar de la frontera por donde se haga la importación. Excepcionalmente podrán las Secretarías encargar de esa comisión a un particular.

Cuando se trate de efectos destinados a los Estados, la consignación se hará a los Gobernadores, al cuidado de las personas que designen.

6. Las aduanas solo procederán al despacho cuando reciban de la Secretaría de Hacienda la orden de exención respectiva, acompañada de la factura o lista de que habla el art. 4º, y exigirán al consignatario a la oficina o persona encargada de gestionar el despacho, todos los documentos y la observancia de las formalidades que la Ordenanza General de Aduanas y demás disposiciones posteriores requieran para la importación de artículos sujetos al pago de derechos. Exigirán también que en los pedimentos de despacho se especifiquen las mercancías con las designaciones y datos que figuren en dichas facturas o listas, sin perjuicio de la declaración arancelaria correspondiente.

7. Las infracciones que observen o descubran las aduanas en la importación de efectos destinados al servicio del Gobierno Federal o al de los Estados, sea que las mercancías causen derechos o no, se penarán en la propia forma que establece la Ordenanza de Aduanas respecto de las importaciones. Si el despacho de los artículos destinados al Gobierno Federal se gestionare por algún empleado u oficina, la Aduana no detendrá las mercancías ni exigirá fianza por el importe de las penas, sino que hará la liquidación y el cobro de los derechos conforme al resultado del despacho, y dará cuenta inmediatamente a la Secretaría de Hacienda, con todas las constancias y diligencias conducentes, a fin de que, previa la averiguación que se practique, y oyéndose, en su caso, a la Secretaría de que dependa el empleado u oficina que aparezcan responsables, se imponga la multa correspondiente a quien o quienes resulten culpables. Lo anterior se entiende sin perjuicio de las penas personales a que hubiere lugar.

8. Los efectos consignados expresa-

mente a las Secretarías de Estado y destinados al servicio de la Federación, no causarán derecho alguno a favor de los Municipios. En estos mismos casos, los derechos de importación y adicionales que hubieren de satisfacerse por la respectiva Secretaría de Estado por su representante, serán pagados íntegramente en efectivo, sin que las aduanas admitan cargo o compensación alguna, ni tampoco certificados de los que son admisibles en pago de derechos de importación o de exportación.

9. Las importaciones de efectos destinados al servicio y consumo del Gobierno Federal, que se verifiquen por virtud de pedidos de contratos hechos antes del día en que comience a regir este decreto, causarán los derechos correspondientes, aun cuando en los contratos se haya estipulado la exención; pero en este caso, el importe de los derechos será cubierto por el Erario.

TRANSITORIO.

El presente decreto comenzará a regir el 1° de Julio próximo, y será aplicable a las mercancías conducidas por buques entrados a los puertos después de las doce de la noche del 30 del corriente, aun cuando hayan tocado en otro puerto mexicano con anterioridad, y a las mercancías que entren por las fronteras desde la misma fecha y hora a las aduanas respectivas.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo Federal, en México, a seis de Junio de mil ochocientos noventa y ocho.- *Porfirio Díaz.- Al Secretario de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito Público, Lic. José Yvés Limantour.- Presente.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y fines consiguientes. México, 6 de Junio de 1898.- *Limantour.- Al.....*

Número 14,512.

Circular de la Secretaría de Hacienda.- Declara que los Administradores de Aduanas no pueden ser consignatarios definitivos de mercancías.

Junio 7 de 1898.

Secretaría de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito Público.- Sección 1ª.- Mesa 1ª.- Circular núm. 78.

El Presidente de la República, teniendo en cuenta que el cargo de Administrador de Aduana es incompatible con el de consignatario definitivo de mercancías, aun de las que vengan destinadas al servicio federal, se ha servido declarar, que los empleados que tienen aquel carácter están impedidos, sin excepción de casos ni de circunstancias, para aceptar la consignación que pudiera hacérseles de dichas mercancías; y que, por lo mismo, deben rehusarla, cuidando, sin embargo, de dar aviso inmediato a la respectiva Secretaría de Estado, oficinas o personas destinatarias a fin de que designen otro empleado o comisionista que se encargue de gestionar el despacho.

Lo digo a vd. para su conocimiento y demás fines.- México, Junio 7 de 1898.- *Limantour.- Al.....*

Número 14,513.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Junio 7 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de William Evans, por un horno de fundición con su condensador.

Número 14,514.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Junio 7 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de Enrique Weimer, por un unidor de empalmadura perfeccionado

para el arado Anglo-Mexicano mejorado.

Número 14,515.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Junio 7 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de la "Societé Anonyme pour l'explotation des machines a fabriquer les cigares (Eureka Brevets Francáis), por ciertos perfeccionamientos en maquinaria para fabricar puros.

Número 14,516.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo,

Junio 7 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de Charles James Crist, por un procedimiento para manufacturar tejidos saturados de aceite.

Número 14,517.

Circular de la Secretaría de Hacienda.- Señala la inteligencia de la frac, 818 de la Tarifa de la Ordenanza de Aduanas.

Junio 8 de 1898.

Algunos importadores han manifestado duda acerca de si la frac. 818 de la Tarifa que excepta de derechos los carros y coches de todas clases para caminos de hierro, se refiere solamente al material rodante para los ferrocarriles abiertos al servicio público, o si comprende también los carritos o carretillas que se emplean en los ferrocarriles portátiles de uso privado en fincas de campo, minas y establecimientos industriales.

Para resolver esta duda fijando la inteligencia de dicha fracción, a fin de que los interesados no incurran en pena, el Presidente de la República, en uso de la facultad que le concede la fracción VI del art. 11 de la Ordenanza General de Aduanas de 12 de Junio de 1891, se ha servido declarar, que la frac. 818 de la Tarifa solamente excepta de derechos el material rodante destinado a las vías férreas abiertas al servicio público para la conducción de pasajeros y mercancías, sirviendo de base para esta clasificación el ancho de los trucks, que deberá corresponder a una vía que no sea menor de 914 milímetros.

Los trucks, plataformas y carritos de cualquiera forma, fijos o de báscula, para vías portátiles de sistema "Decauville" u otros semejantes, de un ancho menor de 914 milímetros, ya sean para obras de terrecería o para el transporte de productos en fincas de campo, minas o establecimientos industriales, se considerarán, por su uso, como carretillas de mano comprendidas en la fracción 817 de la Tarifa y causan la cuota de 1 centavo, kilo bruto.

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y efectos. México, Junio 8 de 1898.- *Limantour.- Al....*

Número 14,518.

Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Establece las reglas a que deben sujetarse para ciertos pagos, las administraciones del Timbre.

Junio 9 de 1898.

Administraron General de la Renta del Timbre.- Sección 3ª.- Circular núm. 277.

Demostrada como está, la inconveniencia de usar los fondos de los expendios para efectuar pagos, antes de que aquellos hayan ingresado a las cajas de las oficinas, cuando el objeto con que se han establecido esos departamentos, es únicamente el de vender estampillas al público, esta administración ha dispuesto que desde el día 1º de Julio próximo queden reducidas las funciones de los referidos expendios a solo el objeto indicado; y por lo mismo, no deberá usarse de aquellos fondos para cubrir gastos de las Principales, sea cual fuere el motivo que los origine, pues todas las operaciones de ese género deben hacerse en la Administración Principal, afectando desde

luego las cuentas a que pertenezcan; en la inteligencia de que el producto de la venta de estampillas en los expendios de las Principales deberá ingresar diariamente en la Caja de la Administración, corriéndose el asiento de ingreso respectivo.

Los Administradores del Timbre no harán pagos en virtud de documentos de carácter provisional por cuenta de las asignaciones que deban entregar a las Jefaturas de Hacienda o a otras oficinas, sino que se limitarán a cumplir las órdenes de entrega en la forma y términos que les sean comunicados por esta General; y será de su exclusiva responsabilidad todo anticipo o pago que efectúen por cuenta de sueldos u otros servicios, cuando éstos deban percibirse de las Jefaturas de Hacienda de las oficinas a quienes paguen la asignación, y si las Administraciones Principales del Timbre funcionaren con el carácter de Jefaturas, verificarán los pagos por quincenas o semanas, datando en seguida el importe de las nóminas o recibos, cuyas operaciones tendrán carácter de definitivas.

Lo comunico a vd. para su puntual observancia, recomendándole me acuse recibo de esta circular.

México, Junio 9 de 1898.- *J. Loaeza.- Al Administrador Principal del Timbre en.....*

Número 14,519.

Circular de la Secretaría de Guerra.- Dicta prevenciones para que los cuerpos de tropa envíen cada mes una noticia que exprese la existencia de fondos que tengan por sobrantes de gasto común, ranchos y forrajes.

Junio 9 de 1898.

Por circular número 204, de fecha 17 de Febrero último, dije a vd. lo siguiente:

No habiendo dado cuenta a esta Secretaría algunos cuerpos de tropas de las existencias que tienen por sobrantes de gasto común, ranchos y forrajes, el Presidente de la República se ha servido acordar se observen las prevenciones siguientes:

1ª. Los cuerpos de tropas enviarán cada mes a la Secretaría de Guerra una noticia que exprese la existencia de los fondos que tengan por sobrantes de gasto común, ranchos y forrajes, así como la inversión que por actas aprobadas se haya hecho en el mes anterior. Esta noticia se enviará en unión de los documentos periódicos.

2ª. Para la inversión de los sobrantes de que habla la fracción 1ª, se consultará a la Secretaría de Guerra, con sujeción a lo dispuesto por los artículos 614 y 621 de la Ordenanza General del Ejército.

Lo que por acuerdo del Presidente de la República repito a vd. para su conocimiento; en la inteligencia de que se hará efectiva la responsabilidad que resulte por falta de cumplimiento a las disposiciones del superior, a los que no remitieren dichas cuentas.

Libertad y Constitución. México, Junio 9 de 1898.- *Berriozábal.- Al.....*

Número 14,520.

Decreto del Gobierno.- Aprueba el Contrato celebrado con F. Martel, reformando algunos artículos del Contrato celebrado para la construcción del Ferrocarril de San Marcos a Nautla.

Junio 10 de 1898.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de la autorización que concede al Ejecutivo el artículo 1º de la ley de 4 del corriente mes de Junio de 1898, he tenido a bien aprobar el siguiente

CONTRATO

celebrado entre el C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Felipe Martel, representante de la Empresa del

Ferrocarril de San Marcos a Nautla, reformando algunos artículos del Contrato de concesión de dicho Ferrocarril, fecha 3 de Junio de 1890, modificado por Contratos de 7 de Septiembre de 1893, 15 de Junio de 1896 y 30 de Marzo de 1897.

Art. 1. Se reforman los artículos 1º, 8º, 10, 19 y 21 del Contrato de concesión del Ferrocarril de San Marcos a Nautla, fecha 8 de Junio de 1890, algunos de los cuales fueron modificados por los diversos contratos de 7 de Septiembre de 1893 y 30 de Marzo de 1897, quedando dichos artículos como en seguida se expresa:

I.

Art. 1. Se autoriza al C. Felipe Martel para construir por su cuenta o por la de la Compañía o compañías que al efecto organice, y para explotar de la misma manera, durante noventa y nueve años, contados desde 4 de Julio de 1890, una línea de ferrocarril con su telégrafo correspondiente para uso exclusivo del mismo ferrocarril, que partiendo de la Estacan de San Marcos del Ferrocarril Mexicano, y pasando por Teziutlán, llegue al puerto de Tecolutla, con obligación de construir un ramal de la línea principal en el punto que sea más conveniente, con aprobación de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, a Zacapoaxtla, y con facultad de construir un ramal de Teziutlán a Perote, por el cual no gozará subvención.

Igualmente queda facultado el concesionario para prolongar la línea desde San Marcos hasta la ciudad de Puebla, sin gozar tampoco subvención por esa prolongación.

II.

Art. 8. Se continuarán los trabajos de construcción, previa aprobación de los planos, debiendo quedar terminada la línea troncal y el ramal de Zacapoaxtla, asi como su telégrafo correspondiente, para el día 31 de Diciembre de 1905.

En el caso que la Empresa haga uso de la facultad que se le otorga para prolongar su línea desde San Marcos hasta la ciudad de Puebla, y para construir el ramal a Perote, uno y otro deberán estar terminados tres años después de fenecido aquel plazo, o sea para el 31 de Diciembre de 1908.

III.

Art. 10. Para el día 31 de Diciembre de 1899, deberán estar concluidos, cuando menos, treinta y siete kilómetros de la línea troncal sobre los que tiene actualmente concluidos y aprobados; y en cada bienio siguiente, a partir desde la indicada fecha, se construirán también, por lo menos, cincuenta kilómetros; pero de manera que toda la línea subvencionada esté terminada para la fecha que se fija en el artículo 8.

IV.

Art. 19. Para auxiliar la construcción de la línea del Ferrocarril y telégrafo a que se refiere esta concesión, el Gobierno se compromete a dar a la Empresa un subsidio de cuatro mil pesos por cada kilómetro que construya y sea aprobado por la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, y sin que la subvención exceda en la línea troncal, de lo correspondiente a doscientos cuarenta y nueve kilómetros, incluyéndose en este número los setenta y nueve kilómetros que tiene ya construidos en la referida línea.

Si la distancia fuere menor de los repetidos doscientos cuarenta y nueve kilómetros, el Gobierno no estará obligado a abonar subvención por los kilómetros que resulten de diferencia.

Dicho auxilio será pagado en el tiempo y en los términos que expresan los artículos siguientes.

Art. 21. En fin de cada año fiscal se practicará por la Secretaría respectiva, una liquidación de los kilómetros construidos que haya entregado la Empresa por secciones de veinticinco kilómetros en la línea troncal y en el ramal de Zacapoaxtla, a fin de que se le abone la cantidad de cuatro mil pesos por cada kilómetro, en bonos que recibirá por su valor nominal, y el interés de cinco por ciento anual que ganan comenzará a abonarse a la Empresa dos años después de cada liquidación.

2. Quedan en todo su vigor y fuerza las

demás estipulaciones contenidas en el citado Contrato de 8 de Junio de 1890 y en el de 30 de Marzo de 1897, que no han sido modificadas por el presente.

México, Junio diez de mil ochocientos noventa y ocho.- *Francisco Z. Mena.- Felipe Martel.*

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a diez de Junio de mil ochocientos noventa y ocho.- *Porfirio Díaz.- Al C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás fines. México, Junio 10 de 1898.- *Francisco Z. Mena.- Al.....*

Número 14,521.

Decreto del Congreso.- Reforma los arts. 5, 31 y 35 de la Constitución Federal.

Junio 10 de 1898.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos, en ejercicio de la facultad que le concede el art. 127 de la Constitución Federal, y previa la aprobación de la mayoría de las Legislaturas de los Estados, declara reformados los arts. 5º, 31 y 35 de la misma Constitución, en estos términos:

Art. 5o. Nadie puede ser obligado a prestar trabajos personales sin la justa retribución y sin su pleno consentimiento, salvo el trabajo impuesto como pena por la autoridad judicial.

En cuanto a los servicios públicos, solo podrán ser en los términos que establezcan las leyes respectivas, obligatorio el de las armas, y obligatorias y gratuitas las funciones electorales, las cargas concejiles y las de jurado.

El Estado no puede permitir que se lleve a efecto ningún contrato, pacto o convenio, que tenga por objeto el menoscabo, la pérdida o el irrevocable sacrificio de la libertad del hombre, ya sea por causa de trabajo, de educación o de voto religioso.

La ley, en consecuencia, no reconoce órdenes monásticas, ni puede permitir su establecimiento, cualquiera que sea la denominación u objeto con que pretendan erigirse. Tampoco puede admitirse convenio en que el hombre pacte su proscripción o destierro.

Art. 31. Es obligación de todo mexicano:

I. Defender la independencia, el territorio, el honor, los derechos e intereses de su patria.

II. Prestar sus servicios en el Ejército o Guardia Nacional, conforme a las leyes orgánicas respectivas.

III. Contribuir para los gastos públicos, así de la Federación como del Estado y Municipio en que resida, de la manera proporcional y equitativa que dispongan las leyes.

Art. 35. Son prerrogativas del ciudadano:

I. Votar en las elecciones populares.

II. Poder ser votado para todos los cargos de elección popular, y nombrado para cualquier otro empleo o comisión, teniendo las calidades que la ley establezca.

III. Asociarse para tratar los asuntos políticos del país.

IV. Tomar las armas en el Ejército o Guardia Nacional, para la defensa de la República o sus instituciones, en los términos que prescriban las leyes.

S. Camacho, diputado por el Estado de

Guanajuato, presidente.- R. Donde, senador por el Estado de Sonora, presidente.- José M. Gamboa, diputado por el Distrito Federal, vicepresidente.- Guillermo de Landa y Ecandón, senador por el Estado de Chihuahua, vicepresidente.

Aguascalientes.- Diputados: Mariano Escobedo, Jesús M. Rábago, Adolfo Fenochio, Miguel Guinchard.- Senadores: Ignacio T. Chávez, R. S. de Lascurain.

Campeche.- Diputado: M. Peniche.- Senadores: Agustín R. González, G. Raigosa.

Coahuila.- Diputados: Hilarión Frías y Soto, Rafael R. Arizpe.- Senadores: José M. Múzquiz, M. O. de Montellano.

Colima.- Diputado: Ernesto Ritter.- Senador: J. A. Puebla.

Chiapas.- Diputados: José M, Villasana, F. Méndez Rivas, Juan Berriozábal, Román Pino, Víctor Manuel Castillo.- Senador: Mariano Bárcena.

Chihuahua.- Diputados: R. Urueta, Francisco Albistegui, Ignacio M. Luchichí.- Senador; A. Falcón.

Distrito Federal.- Diputados: E. Pardo, jr., Agustín Arroyo de Anda, Trinidad García, T.R. Retana, Adolfo Díaz Rugama, Ernesto Chavero, Pablo Macedo.- Senadores: B. Gómez Farías, Dr. Manuel Ortega Reyes.

Durango.- Diputados: José Ignacio Icaza, Ignacio Michel, Leopoldo Rincón, Rafael Salcido.

Guanajuato.- Diputados: Antonio Rivas Mercado, Fernando Vega, Pablo Escandón, I. Ibargüengoitia, Francisco P. Gochicoa, F. Mejía, Rafael Casco, Gildardo Gómez, Alberto Lombardo, Ismael Salas, Luís A. Aguilar, José Bribiesca Saavedra, Francisco Montaño Ramiro, R. Lavista.- Senadores: Francisco de P. Segura, Francisco de P. del Río.

Guerrero.- Diputados: E. Cervantes, C. de Olaguíbel y Arista, Carlos F. Mercenario.- Senador: Manuel Parra.

Hidalgo.- Diputados: Carmen de Ita, Gabriel Mancera, M. García Ramírez, A. Melgarejo, S. Cravioto, Ramón F. Riveroll.- Senadores: Carlos Rivas, G. Enríquez.

Jalisco.- Diputados: Bartolomé Carbajal y Serrano, C. G. Ceballos, Miguel Sagaceta, M. Algara, Luis G. Galván, S. Carrasco Pérez, Diódoro Contreras, Juan A. Matees, Manuel Sierra Méndez, Thomas Moran, Ireneo Paz, Manuel Serrato, R. de Zayas Enríquez, P. Landázuri, Luis Pérez Verdía.- Senadores: A. Lancaster Jones, Jesús de la Vega.

México.- Diputados: Ramón Márquez Galindo, Guillermo Pérez Valenzuela, Roberto García, Pedro de Azcué, Rafael Pardo, M. Sánchez Mármol, Alberto González de León, Juan Bribiesca, Manuel M. Plata, Julián Montiel y Duarte, Ignacio G. Heras, Francisco Martínez López, A. R. de Terreros, M. Auza.- Senadores: F. Michel, Carlos Quaglia.

Michoacán.- Diputados: Juan de la Torre, Fausto Moguel, Emilio Ruíz y Silva, S. Fernández, José M. Romero, Luis Pliego Pérez, Enrique Landa, Jacobo Mercado, Luis G. Ca-ballero, M. M. Acosta.- Senadores: E. Cañas, Carlos Sodi.

Morelos.- Diputados: José Casarín, Manuel V. Preciado, Antonio Tovar.- Senadores: Miguel Castellanos Sánchez, Manuel de Herrera.

Nuevo León.- Diputados: Carlos F. Ayala, M. Z. Doria, Manuel Serrano, Jesús M. Cerda.- Senador: José Peón y Contreras.

Oaxaca.- Diputados: J. N. Castellanos, Benito Juárez, Manuel E. Rincón, J. M. Castellanos, Manuel C. Escobar, Luis Pombo, Juan Prieto, Rosendo Pineda, Andrés Cruz Martínez.- Senadores: Ignacio Pombo, R. Márquez.

Puebla.- Diputados: Telésforo D. Barroso, Enrique Romero Obregón, T. E. Ramos, M. Serrano, Lauro Carrillo, Joaquín de la Barreda, E. Núñez, Luis Gonzaga Garfias, Roberto Gayol, G. Mendizábal, J. Payno, E. Pazos, Natal Pesado, Carlos T. Martínez.- Senadores: V. de Castañeda y Nájera, J. M. Couttolene.

Querétaro.- Diputados: Félix M. Alcerreca, Leonardo F. Fortuño, Fernando M. Rubio.- Senadores: A. ArguinzÓniz, Bernabé Loyola.

San Luis Potosí.- Diputados: Alberto López Hermosa, Jesús Martel, Francisco de la Maza, Francisco Vázquez, Alberto L. Palacios, Miguel Lebrija, Ángel Carpio, Camilo Arriaga, E. Dublán, Justino Fernández.- Senadores: José Ramos, Eduardo Rincón Gallardo.

Sinaloa.- Diputados: Juan Zaldívar Flores, Guillermo Pons. Francisco D. Barroso, A. Lucido Cambas.- Senador, Emilio Rabasa.

Sonora.- Diputados: Ángel M. Domínguez, Manuel Thomas y Terán.- Senador: Alejandro Prieto.

Tabasco.- Diputados: Ismael Rodríguez, Joaquín D. Casas.- Senador: J. Castañeda.

Tamaulipas.- Diputado: J.B. Castelló.- Senadores: Ramón Fernández, Francisco Martínez Calleja.

Tlaxcala.- Diputados: Modesto R. Martínez, Teodoro Rivera, M. Andrade.- Senadores: A. del Río, M. Ma. Contreras.

Veracruz.- Diputados: J. A. Gamboa, R, Herrera, E. Llorente, Francisco Dehesa, M. S. Herrera, R. Rodríguez Talavera, José F. Gómez, M. Levi, M. L. Herrera, Félix Díaz.- Senador: Guillermo Valleto.

Yucatán.- Diputados: Juan de Dios Peza, Cirilo Gutiérrez, C. Zenteno, Pedro Laclau, G.Cervera V., B. Bolaños, D. Salazar.- Senadores: A. Castillo, J. de Teresa Miranda.

Zacatecas.- Diputados: Adalberto A. Esteva, Carlos J. Chávarri, Alfredo Chavero, Marcos Simoni Castelvi, Genaro García, G. Aldasoro, Francisco J. Ortega, Adolfo Hegewisch, A. Lozano.- Senadores: A. Canseco, Jesús Loera,

Territorio de la Baja California.- Diputado: A. Salinas y Carbó.

Territorio de Tepic.- Diputado: Ignacio G. del Campo.

Por el Estado de Sonora, D. Balandrano, diputado secretario.

Por el Distrito Federal, Alonso Rodríguez Miramón, diputado secretario.

Por el Estado de San Luis Potosí, José W. de Landa y Escandón, diputado secretario.

Por el Estado de Guanajuato, Daniel García, diputado secretario.

Adolfo Castañares, senador por el Estado de Tabasco, secretario.

Alejandro Vázquez del Mercado, senador por el Estado de Durango, secretario.

F. P. Aspe, senador por el Estado de Veracruz, secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a diez de Junio de mil ochocientos noventa y ocho.- *Porfirio Díaz.- Al C. General Manuel González Cosío, Secretario de Estado y del Despacho de Gobernación.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás fines.- Libertad y Constitución. México, Junio 10 de 1898.- *González Cosío.- Al C. Gobernador del Distrito.*

Número 14,522.

Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Da instrucciones a los Administradores del Timbre acerca de la manera de redactar los telegramas que deben dirigirse mensualmente a la Administración General.

Junio 11 de 1898.

Administración General de la Renta del Timbre.- Sección 3ª.- Circular núm. 278.

Con el objeto de reducir hasta donde sea posible el número y la extensión de los telegramas que dirigen mensualmente las Administraciones principales a esta General, en cumplimiento de diversas disposiciones vigentes, ha dispuesto que desde el mes entrante, en que principia el nuevo año económico, se sujete vd. a las instrucciones que siguen:

La noticia mensual que se contrae la circular núm. 248, se rendirá en la siguiente forma: Productos brutos en..... $..... cs.

El aviso semanario de existencias se reunirá al de entregas a las sucursales y agencias del Banco Nacional, a las Jefaturas de Hacienda o Aduanas, según circular número 238, y se dará en la forma siguiente: Existencia, $..... entregada a Sucursal Banco, recabando, en el primer caso, la conformidad del agente.

Cuando se entreguen bonos a las Jefaturas de Hacienda o a otras oficinas por cuenta o por saldo de las asignaciones que les correspondan, el aviso se dará el mismo día, como sigue: (Entregado a tal oficina) $..... por cuenta (o por saldo) de

asignación.

Suprimirá vd. en lo sucesivo la noticia mensual telegráfica del movimiento de caudales habido en el mes anterior, y cuidará de usar del mayor laconismo en la redacción de todos los telegramas que dirija a esta Administración General, suprimiendo toda frase o palabra que revistan el carácter de una fórmula o de una atención, cuando no fueren estrictamente necesarias, sujetándose para ello a las disposiciones que repetidas veces se han circulado con este propio fin.

Lo comunico a vd. para su debida observancia, sirviéndose acusarme recibo de la presente circular.

México, Junio 11 de 1898.- *E. Loaeza.- Al Administrador Principal del Timbre en.....*

Número 14,523.

Circular de la Secretaría de Fomento.- Convocatoria en que se excita a todos los hombres de buena voluntad a que tomen participación en la Exposición Universal de París de 1900.

Junio 12 de 1898.

Secretaría de Estado y del Despacho de Fomento, Colonización e Industria.- Sección 2ª.- Circular núm. 9.

Aceptada por nuestro Gobierno la invitación del de la República Francesa para concurrir a la Exposición Universal e Internacional que ha de celebrarse en París en 1900; organizada la Comisión Central; impresos y distribuidos a los Gobiernos locales los reglamentos generales y especiales dentro de cuyas prescripciones ha de organizarse la participación de México; nombradas por dichos Gobiernos las Comisiones auxiliares que en las Entidades Federativas han de presidir en las labores de dicha participación, solo falta, como acto preparatorio conveniente, convocar a los hombres de buena voluntad de todo el país para que concurran con los productos de su trabajo y de su ingenio al brillo y mejor lucimiento de nuestra participación.

Al formularse esa convocatoria por el Gobierno del digno cargo de vd. en esa Entidad Federativa, cree esta Secretaría conveniente, que se le dé la mayor publicidad posible, y se sugieran a los futuros expositores algunas ideas que importe tener bien presentes en el caso actual.

La primera es que los expositores deben penetrarse de que en el próximo Certamen vamos a ser juzgados, no bajo la impresión favorable que por su novedad pudieron causar en Europa nuestra primera exhibición y las de otros países que en circunstancias análogas se encontraren, sino que siendo ya conocidos nuestros productos, van a ser examinados indudablemente con el mayor cuidado. Esta consideración debe sugerir al expositor la precaución de emplear mayor esmero en la elección, fabricación y modo de exhibir sus productos, a fin de obtener segura preferencia de parte de los encargados de asignar las recompensas.

La segunda consideración es de importancia mayor a. Los expositores deben penetrarse de la convicción de que los intereses personales suyos y los del país en general están, en la especie, vinculados en la exhibición preferente de nuestras materias primas, de todos aquellos artículos que, por una parte, puedan ser objetos de transacciones comerciales, motivar vasta y remuneradora exportación, interesar al consumidor extranjero y, por la otra, como pasa con muchos de los productos de nuestra industria y de nuestro ingenio, den idea del adelanto incesante, del progreso no interrumpido y del estado presente de la actividad nacional.

Nuestros minerales y metales, los frutos propios de nuestro suelo, como el café, el tabaco, los cereales, las fibras, las maderas; los industriales, como los hilados y tejidos; las substancias medicinales y productos farmacéuticos; el papel, el cartón y sus derivados, los artefactos de industrias en actividad, así como las obras de arte, las producciones científicas y las literarias, deben merecer la preferencia de los expositores sobre los productos simplemente raros, extraños o curiosos, y constituir la base de la futura exposición.

Trátase, en efecto, de que nuestra concurrencia al Certamen llegue a promover nuevas transacciones mercantiles, de que coopere a acrecentar las existentes, de que facilite la implantación de nuevas industrias, la explotación de otras fuentes de riqueza, y de que facilite y allane la inmigración de capitales y de brazos que contribuyan al engrandecimiento nacional.

Ciñédose a las indicaciones anteriores, los expositores pueden estar seguros de alcanzar en el próximo Certamen honra y provecho. La variedad, riqueza y peculiaridad de la mayoría de nuestros productos y el esmero con que hoy se fabrican muchos otros, aseguran brillo a la exhibición mexicana y pleno éxito a los hombres de trabajo que concurran a ella.

Tales son las consideraciones que el C. Presidente de la República y este Ministerio desearían ver profusamente publicadas al ser convocados al Certamen los expositores de esa Entidad Federativa, y confían en la ilustración y patriotismo de vd. para que se tengan presentes en todos los asuntos referentes a este Certamen, por ser ellas garantía segura de éxito y de ventajas mercantiles en el Gran Concurso Internacional a que el país se apresta en estos momentos.

Libertad y Constitución. México, Junio 12 de 1898.- *Fernández leal.- Al.....*

Número 14,524.

Decreto del Gobierno.- Aprueba el Contrato celebrado con E. Portu, rescindiendo el Contrato celebrado para la construcción de un ferrocarril de Toluca a México.

Junio 13 de 1898.

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de la autorización que concede al Ejecutivo el art. 1º de la ley de 4 del corriente mes de Junio de 1898, he tenido a bien aprobar el siguiente

CONTRATO

celebrado entre el C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Eduardo Portu, concesionario del ferrocarril de Toluca a, México, rescindiendo el Contrato relativo a dicho ferrocarril, aprobado por decreto de fecha 2 de Junio de 1897.

Art. 1. De común acuerdo y por convenir así a los intereses de ambas partes, se rescinde el Contrato aprobado por decreto de 2 de Junio de 1897, relativo a la construcción de un ferrocarril entre la ciudad de Toluca y esta Capital.

2. Como consecuencia de esta rescisión, se devolverá al C. Eduardo Portu, el depósito de cinco mil pesos en bonos de la Deuda Pública que constituyó en el Banco Nacional de México, con arreglo a lo estipulado en el art. 45 de dicho Contrato.

México, Junio trece de mil ochocientos noventa y ocho.- Francisco Z. Mena.- E. Portu.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a trece de Junio de mil ochocientos noventa y ocho.- *Porfirio Díaz.- Al C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.*

Y lo comunico a vd, para su conocimiento y demás fines. México, Junio 27 de 1898.- *Francisco Z. Mena.- Al.....*

Número 14,525.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Junio 14 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de Manuel de Arrigunaga y Gutiérrez, por una prensa de cadena movida por vapor por medio de engranes y correas.

Número 14,526.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Junio 14 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de Carlos Pérez, por un nuevo sistema de transmisión de fuerza por medio de cables de alambre para mover bombas especiales para el desagüe de minas.

Número 14,527.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Junio 14 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de Hugh Monticello Whitney, por una máquina para fabricar harina y especialmente para descascarar y limpiar granos antes de hacerlos harina.

Número 14,528.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Junio 14 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de Edward Gilbert Cox, por empalmes automáticos para los tubos que se usan en la conducción de vapor y aire comprimido.

Número 14,529.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Junio 14 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de Samuel Irving Ballet, por un procedimiento con su correspondiente aparato para separar el zinc plomizo y otros minerales.

Número 14,530.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Junio 14 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de G. Müler Sucesores, por una preparación medicinal que denominan "Papeles indios vegetales para curar las calenturas y tercianas."

Número 14,531.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Junio 14 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de August J. Metzler, por ciertos perfeccionamientos en la manufactura de cerveza, que generalmente llaman lager-bier.

Número 14,532.

Circular de la Secretaría de Hacienda.- Indica el modo de hacer el reconocimiento en las aduanas de 3º, 4º, 5º y 6º orden.

Junio 15 de 1898.

De conformidad con lo prevenido en el art. 159. de la Ordenanza General de Aduanas, reformado por decreto de 22 de Marzo último, el Presidente de la República se ha servido determinar, que desde el 1º de Julio próximo, en que comenzará a regir el expresado decreto, y hasta nueva disposición, en las aduanas de 3º, 4º, 5º y 6º orden se practique el reconocimiento de las mercancías de importación, precisamente en presencia del Administrador y del Jefe nato o accidental del Resguardo; y que, por consiguiente, en las mismas aduanas se exijan por cuadruplicado los pedimentos de despacho de mercancías, como está previsto por el art. 148 de la Ordenanza, reformado por el citado decreto.

También se ha servido disponer el Presidente, de acuerdo con lo preceptuado

en el art. 162 de la propia Ordenanza, reformado por el repetido decreto de 22 de Marzo último, que al entrar en vigor ese decreto, y hasta nueva disposición, las aduanas comprendidas en las categorías que se enumeran en el párrafo anterior, continúen extendiendo el reconocimiento de los efectos, hasta el 50 por 100, por lo menos, de los bultos comprendidos en cada partida de la factura y, además, a todos los que se declaren, por separado y contengan mercancías diversas de las que formen las partidas que se hubieren reconocido.

Lo digo a vd. para su cumplimiento.

México, Junio 15 de 1898.- *Limantour.- Al.....*

Número 14,533.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Junio 16 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de James Maraden, por un procedimiento mejorado y medios que permiten llevarlo a efecto, para hacer trazos sobre las telas, a fin de fabricar vestidos, hacer bordados u otros usos análogos.

Número 14,534.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Junio 16 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de Ernest Cummíngs Ketchum, por un procedimiento para extraer plomo y zinc de minerales de sulfito.

Número 14,535.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Junio 16 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de Carl August Bennert, por ciertas mejoras introducidas en planchas de acumulación.

Número 14,536.

Circular de la Secretaría de Justicia.- Recomienda a las autoridades judiciales den cumplimiento en sus sentencias a la ley vigente sobre pesas y medidas.

Junio 18 de 1898.

La Secretaría de Fomento, en comunicación dirigida a esta de mi cargo, manifiesta que algunos particulares han pretendido excusarse del cumplimiento de la ley vigente sobre pesas y medidas, alegando que se han publicado oficialmente avisos y sentencias judiciales en que se mencionan áreas de terrenos expresándolas solo con la antigua nomenclatura. A fin de evitar los inconvenientes que pueda presentar ese procedimiento y teniendo además en consideración que las autoridades judiciales deben ser las primeras en acatar las leyes, el Presidente de la República ha tenido a bien disponer se recomiende a vd. el exacto cumplimiento de la que rige en el caso, y que si por la naturaleza del negocio de que se trate, hay necesidad de usar de la antigua denominación de pesas y medidas, se exprese también su equivalencia en el sistema métrico decimal.

Lo comunico a vd. para su conocimiento y efectos correspondientes. Libertad y Constitución. México, Junio 18 de 1898.- *Baranda.- Al.....*

Número 14,537.

Decreto del Gobierno.- Aprueba el Contrato celebrado con F. Martel, reformando el celebrado para la construcción del Ferrocarril de la estación del Cazadero a la línea del Camino de Fierro Nacional Mexicano, entre las estaciones de Solís y Tepetongo.

Junio 20 de 1898.

El Presidente de la República, se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, sus habitantes, sabed:

Que en uso de la autorización que concede al Ejecutivo el art. 1º de la ley de 4 del corriente mes de Junio de 1898, he tenido a bien aprobar el siguiente

CONTRATO

celebrado entre el C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el G. Felipe Martel, representante de la Empresa del Ferrocarril del Cazadero, Estación del Ferrocarril Central Mexicano, a la línea del Camino de Fierro Nacional Mexicano, entre las Estaciones de Solís y Tepetongo, reformando el contrato de concesión relativo aprobado por decreto de 9 de Diciembre de 1893.

Artículo único. Dentro del plazo de seis meses, contados desde el día 19 del presente mes de Junio, o sea para el 19 de Diciembre del corriente año de 1898, la Empresa construirá, por lo menos, treinta kilómetros de vía férrea sobre los treinta ya construidos y aprobados; y en cada año siguiente, a partir desde la segunda de las indicadas fechas, construirá también, por lo menos, treinta kilómetros; pero de manera que todo el camino esté terminado dentro de cuatro años, quedando en este sentido reformado el art. 5º del Contrato de concesión aprobado por decreto de 9 de Diciembre de 1893 y modificado en 17 de Junio de 1895 y 9 de Junio de 1897, sin que por esta reforma se entiendan alteradas las demás estipulaciones de la concesión.

México, Junio 20 de 1898.- *Francisco Z. Mena.- Felipe Martel.*

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a veinte de Junio de mil ochocientos noventa y echo.- *Porfirio Díaz.- Al C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás fines. México, Junio 20 de 1898.- *Francisco Z. Mena.- Al.....*

Número 14,538.

Circular de la Tesorería General de la Federación.- Declara que los despachos de los maquinistas de las estufas de desinfección, guardianes de los lazaretos, patrones y bogas, solo deben llevar timbre cuando el sueldo sea de $ 500 en adelante.

Junio 20 de 1898.

Tesorería General de la Federación.- Sección 2ª.- Mesa 3ª.- Circular núm. 1,581.

En orden núm. 12,006, de 11 del actual, me dice la Secretaría de Hacienda lo que sigue:

En oficio fecha 6 del corriente, número 1,253, me dice la Secretaría de Gobernación lo siguiente:

La Tesorería General de la Federación se ha negado a tomar razón de algunos despachos de empleados dependientes del Consejo S. de Salubridad, expedidos a los maquinistas de las estufas de desinfección, guardianes de los lazaretos, patrones y bogas de las falúas de las Delegaciones sanitarias en los puertos, a los cuales despachos no se les han fijado estampillas, suponiendo que, por analogía, podrían estar comprendidos en la ley relativa, esto es, los maquinistas considerados como operarios, de manera que sus patentes solo deberían causar la contribución del Timbre cuando el sueldo anual sea de $500 en adelante; y los patrones y bogas de las embarcaciones, así como los guardianes de los lazaretos, clasificados como servidumbre, teniendo en consideración para ello las faenas que desempeñen. La propia oficina aduce, como razón, que ni la misma ley, ni las circulares aclaratorias, determinan qué tales servidores están incluidos en la disposición citada. Mereceré a vd., por lo tanto, se sirva declarar si la interpretación que esta Secretaría ha dado a la mencionada ley es lógica o errónea, comunicándome su resolución, así como a la Tesorería General, para proceder como

corresponda. Encarezco a vd. que esta resolución sea a la mayor brevedad, a fin de evitar dificultades que pudieran presentarse para la expedición de dichos documentos, por estar próximo el fin del año fiscal en curso.

Y habiéndose acordado de conformidad con la opinión de la expresada Secretaría, lo inserto a vd. para sus efectos, bajo el concepto de que, con esta misma fecha, se le comunica la referida resolución.

Y lo inserto a vd. para su conocimiento y efectos, sirviéndose acusar el recibo correspondiente.

Libertad y Constitución. México, Junio 20 de 1898.- *El Tesorero general, Francisco Espinosa.- Al.....*

Número 14,539.

Circular de la Administración General del Timbre.- Expresa como se causa el impuesto del Timbre en las disposiciones testamentarias, por las cuales se lega el usufructo de una finca a determinada persona y a otra la propiedad.

Junio 21 de 1898.

Administración General de la Renta del Timbre.- Sección 3ª.- Circular núm. 280.

El Secretario de Hacienda y Crédito Público en orden fecha 17 del actual, me dice:

Con esta fecha se dice al Sr. Luis Monge, vecino de esta Capital, lo que sigue:

En atención a que en la tarifa de la ley vigente del Timbre no se fija de una manera expresa el impuesto que han de causar las disposiciones testamentarias por las cuales se lega el usufructo de una finca a determinada persona y a otra la propiedad, el Presidente de la República, en uso de la facultad que le concede el art. 16 de la citada ley, se ha servido declarar que en la cuotización de las indicadas disposiciones, debe observarse la regla establecida por el art. 4º de la ley de 17 de Diciembre de 1892, exigiéndose por mitad a ambos legatarios el impuesto señalado por la frac. 43 de la mencionada tarifa.

Lo comunico a vd. en respuesta a su consulta de 10 del actual.

Lo transcribo a vd. para su conocimiento.

Lo inserto a vd. para su inteligencia y efectos. México, Junio 21 de 1898.- *E. Loaeza.- Al Administrador Principal del Timbre en.....*

Número 14,540.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Junio 21 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de Ángel Begoldere, por su sistema de globos dirigibles.

Número 14,541.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Junio 21 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por Veinte años a favor de Ferdinand Heberlein, por ciertas mejoras introducidas en el tratamiento de minerales de sulfito de plomo antes de fundirlos e incidentalmente en la obtención de ácidos sulfurosos.

Número 14,542.

Circular de la Secretaría de Hacienda.- Dicta prevenciones sobre requisitación de despachos de los empleados de Hacienda.

Junio 22 de 1898.

Secretaría de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito Público.- Sección 3ª.

Circular.

Considerando que la requisitación de oficio, de los despachos de los empleados de Hacienda por las Secciones u oficinas del Ramo, produce el inconveniente de que

retarda de una manera considerable la llegada de los despachos a poder de los interesados, lo que origina quejas constantes de parte de éstos, y a la vez distrae a los empleados encargados de esa comisión, de las labores que les son propias, con perjuicio del servicio público, el Presidente de la República se ha servido disponer que, en lo sucesivo, la requisitación de los despachos de los empleados de Hacienda se sujete a las siguientes prevenciones:

Primera. Todo individuo que reciba un nombramiento de la Secretaría de Hacienda y que necesite proveerse del correspondiente despacho, manifestará por escrito a la Sección respectiva, dentro de los tres días siguientes al en que reciba su nombramiento, si reside en esta Capital, dentro de los quince días siguientes al en que tome posesión de su empleo, si reside fuera, si está dispuesto a requisitar su despacho; en caso afirmativo, se librará la orden correspondiente a la Tesorería General de la Federación, para que ministre al interesado, previa fianza, las estampillas que deben adherirse al despacho, y cuyo importe le será descontado en los términos que previene la circular relativa.

Segunda. El expresado despacho deberá presentarse a la oficina en que preste sus servicios el empleado, a más tardar dos meses después del día en que en el interesado tome posesión de su empleo, y pasado ese término, no se le abonará sueldo alguno, bajo la más estrecha responsabilidad del Jefe de la oficina, mientras no se llene aquel requisito.

Tercera. Si el interesado manifestare que no tiene posibilidad de requisitar su despacho no diere el aviso la fianza en el término oportuno, la Secretaría de Hacienda designará persona que lo requisite, y la cual percibirá por toda remuneración, la suma de ($3) tres pesos por cada despacho, la cual suma le será descontada al interesado a la vez que el importe de las estampillas correspondiente.

Cuarta. Dicha persona otorgará una fianza a satisfacción de la Tesorería General, por la suma de un mil pesos, para responder del exacto cumplimiento de las obligaciones siguientes:

A. Entregar remitir a su costa el despacho respectivo al lugar en que preste sus servicios el empleado interesado.

B. Abonar a éste, cuando la remisión del despacho no se haya hecho dentro de los sesenta días a que se refiere la prevención segunda, el sueldo que debe percibir el empleado, hasta que se llene aquel requisito.

Lo digo a vd. para sus efectos. México, Junio 22 de 1898.- *Limantour.- Al.....*

Número 14,543.

Acuerdo de la Secretaría de Guerra.- Reglamento del Asilo Militar de inválidos.

Junio 28 de 1898.

Véase lo dicho en el núm. 14,368.

Número 14,544.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Junio 28 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de Alfonso Zebada Buldenebro, por un sistema de instalación metalúrgica para amalgamar y concentrar simultáneamente los minerales auríferos, que es aplicable a todos los aparatos de molienda.

Número 14,545.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Junio 28 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de Charles Havelock Taylor, por un aparato hidráulico compresor de aire.

Número 14,546.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Junio 28 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de Thomas Leggett y Thomas Joseph Sturtevant, por ciertas nuevas y útiles mejoras introducidas en los bocartes.

Número 14,547.

Decreto del Gobierna.- Concede un privilegio exclusivo.

Junio 28 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de Clinton E. Worden y Compañia, por una preparación medicinal denominada "Jarabe dé higos."

Número 14,548.

Decreto del Gobierno.- Aprueba el Contrato celebrado con A. Mariscal y Piña, prorrogando por tres años el celebrado el 22 de Febrero de 1895.

Junio 30 de I808.

Secretaría de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.- México.- Sección 1ª.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de la facultad que concede al Ejecutivo de la Unión la ley de 4 de Junio del corriente año, he tenido a bien aprobar el siguiente

CONTRATO

celebrado entre el C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo Federal, y el G. Alonso Mariscal y Piña, como representante de la línea de vapores de "Harrison" llamada "The Charente Steamship Limited."

Artículo único. Se prorroga por tres años, a contar del día 9 del mes de Julio próximo, el Contrato celebrado en 22 de Febrero de 1895 con el Sr. Andrés Goebel, Gerente de los Sres. Guillermo Busing y Compañía, representante de la Compañía de vapores "The Charente Steamship Company Limited," y que se promulgó con fecha 9 del mes de Julio del mismo año, bajo las mismas obligaciones, franquicias y restricciones que se estipularon en el referido Contrato.

México, Junio 23 de 1898.- *Francisco Z. Mena.- Rúbrica.- Alonso Mariscal y Piña.- Rúbrica.*

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a treinta de Junio de mil ochocientos noventa y ocho.- *Porfirio Díaz.- Rúbrica.- Al Ciudadano General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.- Presente.*

Y lo comunico a vd. para su inteligencia y demás fines, México, Junio 30 de 1898.- *Francisco Z. Mena.- Al.....*

Número 14,549.

Decreto del Gobierno.- Aprueba el Contrato celebrado con M. Zapata y Vera, reformando los arts. 1º, 3º, 11 y 13 del de 13 de Julio de 1895.

Junio 30 de 1898.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de la facultad que concede al Ejecutivo de la Unión la ley de 4 de Junio del corriente año, he tenido a bien aprobar el siguiente

CONTRATO

celebrado entre el C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo. Federal, y el Señor Manuel Zapata Vera, Apoderado de la Compañía Industrial de Transportes, cesionaria del Contrato de Navegación en los ríos de Mexcalapa y González, del Estado de Tabasco, reformando el Contrato de Julio 13 de 1895.

Art. 1. Se reforman los arts. 1º, 3º, 11 y 13 del Contrato de Julio 13 de 1895, quedando como sigue:

Art. 1º. El vapor-correo que en virtud del citado Contrato, navega en los ríos de Mexcalapa y González, del Estado de Tabasco, hará la carrera entre Huimanguillo y Boca Nueva, y entre éste punto y la Barra de Dos Bocas, tocando en las poblaciones del tránsito.

Art. 3º. Hará el expresado vapor tres viajes redondos al mes entre Boca Nueva y Huimanguillo, y tres viajes redondos entre Boca Nueva y la Barra de Dos Bocas.

Art. 11. En compensación de las obligaciones que contrae el concesionario, el Gobierno le otorgará una subvención de setenta y cinco pesos por viaje redondo de Boca Nueva a Huimanguillo y de la misma suma por viaje redondo de Boca Nueva a la Barra de Dos Bocas, cuya subvención será pagada por mensualidades vencidas, por la Jefatura de Hacienda de Tabasco, justificando ante ella haber hecho los viajes correspondientes en los términos estipulados.

Art. 13. Los viajes que el vapor dejare de hacer sin causa justificada, le serán descontados de la subvención en la proporción estipulada de setenta y cinco pesos por viaje redondo; pero si en algún mes dejare de hacer más de dos viajes consecutivos, sin causa justificada, sufrirá además del descuento una multa de cincuenta por ciento del importe de subvención de los viajes que dejaren de hacerse.

Cuando por cualquiera causa se interrumpan los viajes de vapor, la Empresa llenará el servicio de Correos en términos de que se complete siempre el número de viajes establecido.

Si por cualquier causa, aunque sea de fuerza mayor, se dejare de hacer el servicio postal, se descontará a la Empresa por vía de multa la cantidad correspondiente al viaje que dejare de efectuarse.

2. Durante el estiaje, cuando los ríos disminuyan el caudal de sus aguas, imposibilitando la navegación entre Boca Nueva y Huimanguillo, el vapor, previa justificación de dicha imposibilidad, hará a Dos Bocas los viajes que debía hacer a Huimanguillo, en sustitución de aquellos; sin perjuicio de llenar el servicio postal a Huimanguillo y puntos intermedios, según se expresa en el artículo 13.

3. La Empresa tendrá derecho de suprimir un viaje, cada seis meses, sin perder por ello la subvención correspondiente a dicho viaje, para carenar, limpiar fondos u otras reparaciones absolutamente indispensables.

4. Quedan en todo su vigor y fuerza las demás estipulaciones del Contrato de Julio 13 de 1895,

México, Junio 17 de 1898.- *Francisco Z. Mena.- Rúbrica.- M. Zapata Vera.- Rúbrica.*

Por tanto, mando se imprima, publique circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a treinta de Junio de mil ochocientos noventa y ocho.- *Porfirio Díaz. - Rúbrica.- Al C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.- Presente.*

Y lo comunico a vd. para su inteligencia y demás fines.

México, Junio 30 de 1898.- *Francisco Z. Mena.- Al.....*

Número 14,550.

Decreto del Gobierno.- Tarifa conforme a la cual se abonarán sus honorarios los Administradores del Timbre.

Junio 30 de 1898.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de las facultades que concede al Ejecutivo el art. 173 de la ley de 25 de Abril de 1893, he tenido a bien decretar lo siguiente:

Art. 1. Desde el 1º de Julio próximo, los Administradores Principales del Timbre se abonarán por la venta de toda clase de estampillas respecto de la cual no tengan señalado honorario especial, los que fija la tarifa anexa a este decreto.

2. Sobre el monto de la recaudación del impuesto del Timbre de importación, creado por decreto de 12 de Mayo de 1896, los mismos Administradores percibirán únicamente el diez por ciento de la cuota que a cada uno le asigna la tarifa adjunta.

3. Los demás honorarios por la venta de estampillas para alcoholes, hilazas, tejidos y minerales, se los continuarán abonando en los mismos términos que prescriben las disposiciones relativas vigentes.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo Federal, en México, a treinta de Junio de mil ochocientos noventa y ocho.- *Porfirio Díaz.- Al Lic. José Yvés Limantour, Secretario de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito Público.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás fines.

México, Junio 30 de 1898.- *J. Y. Limantour.- Al.....*

Número 14,551.

Decreto del Gobierno.- Aprueba el Contrato celebrado con M. Sánchez Mármol, reformando el art. 8º del Contrato de 18 de Octubre de 1892.

Junio 30 de 1898.

Secretaría de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.- México.- Sección 1ª.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue;

Porfirio Díaz, Presiente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de la facultad que concede al Ejecutivo de la Unión la ley de 4 de Junio del corriente año, he tenido a bien aprobar el siguiente

CONTRATO

celebrado entre el C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo Federal, y el Lic. Manuel Sánchez Mármol en la de la Compañía Explotadora de Muelles y almacenes fiscales en San Juan Bautista, reformando el Contrato de Octubre 18 de 1892.

Art. 1. Se reforma el art. 8° del Contrato de 18 da Octubre de 1892 como sigue:

Art. 8º. El valor de los muelles se pagará con la cuota de ochenta centavos que la Empresa queda autorizada a cobrar por cada tonelada de mil kilogramos de peso, la parte proporcional a la fracción menor de ella de todas las mercancías que conduzcan las embarcaciones desde tres toneladas para arriba de porte, que lleguen a San Juan Bautista salgan de allí, hagan o no uso del muelle.

2. Se reforma el art. 15 de dicho Contrato en los términos siguientes:

Art. 15. El valor de los almacenes se pagará con la cuota de treinta centavos por tonelada de mil kilogramos de peso, la parte proporcional a la fracción menor de ella, de

las mercancías que entren a los almacenes. Esta cuota se causará por día, pasando los dos primeros en que el almacenaje será gratuito, conforme a las tarifas aprobadas por la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.

3. Se reforma el art. 9º en la forma que sigue:

Art. 9º. La Empresa conservará en su poder y explotará los muelles y almacenes a su exclusivo beneficio, en los términos que quedan establecidos, y durante treinta años, a contar desde la fecha de la promulgación de este Contrato.

A la expiración de dicho plazo pasarán las expresadas obras, en perfecto estado de conservación y servicio, al dominio absoluto del Gobierno Federal.

4. Se reforma el art. 21, quedando como sigue:

Art. 21. Este Contrato no podrá ser traspasado sin la previa aprobación de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.

5. Durante el tiempo que la Empresa tenga las obras en su poder, las tendrá aseguradas contra incendios y accidentes.

6. Se derogan los arts. 10, 11, 12, 13, 14, 16, 17 y 18 del Contrato de 18 de Octubre de 1892, quedando en todo su vigor y fuerza las demás estipulaciones de dicho Contrato.

México, Junio dos de mil ochocientos noventa y ocho.- *Francisco Z. Mena.- Rúbrica.- M. Sánchez Mármol.- Rúbrica.*

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a treinta de Junio de mil ochocientos noventa y ocho.- *Porfirio Díaz.- Rúbrica.- Al C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.- Presente.*

Y lo comunico a vd. para su inteligencia y demás fines. México, Junio 30 de 1898.- *Francisco Z. Mena.- Al.....*

Número 14,552.

Decreto del Gobierno.- Aprueba el Contrato celebrado con A. Mariscal y Piña, prorrogando por tres años el celebrado en 22 de Febrero de 1895.

Junio 30 de 1898.

Secretaría de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.- Sección 1ª.

El Presidente de la República se ha ser-vido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de la facultad que concede al Ejecutivo de la Unión la ley de 4 de Junio del corriente año, he tenido a bien aprobar el siguiente

CONTRATO

celebrado entre el C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo Federal, y el C. Alonso Mariscal y Piña, como representante de la línea de vapores de la Mala Imperial Alemana, llamada "Hamburg Amerikanische Packetfahrt Actien Gesellschaft."

Artículo único. Se prorroga por tres años, a contar del día 29 del corriente mes, el Contrato celebrado en 22 de Febrero de 1895 con el Sr. Andrés Goebel, Gerente de los Sres. Guillermo Bing y Compañía, a hombre de la Compañía de vapores de la "Mala Imperial Alemana," llamada "Americkanische Packetfarht Actien Gesellschaft" y que se promulgó con fecha 29 del mes de Junio de 1895, bajo las mismas obligaciones, franquicias y restricciones que se estipularon en el referido Contrato.

México, Junio veintitrés de mil ochocientos noventa y ocho.- *Francisco Z. Mena.- Rúbrica.- Alonso Mariscal y Piña.- Rúbrica.*

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a treinta de Junio de

mil ochocientos noventa y ocho.- *Porfirio Díaz.- Rúbrica.- Al C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.- Presente.*

Y lo comunico a vd. para su inteligencia y demás fines. México, Junio 30 de 1898.- *Francisco Z. Mena.- Al.....*

Número 14,553.

Decreto del Gobierno.- Adopta para la marina mexicana el Código Internacional de Señales que la comisión respectiva presentó al Gobierno inglés en Septiembre de 1890, y da instrucciones para el uso de señales de luces y sonidos y de destellos o sonidos.

Junio 30 de 1898.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de las facultades concedidas al Ejecutivo de la Unión por ley de 20 de Mayo de 1897, he tenido a bien decretar lo siguiente:

Art. 1. Se adopta para nuestra marina de guerra y mercante el Código Internacional de Señales que la Comisión respectiva presentó al Gobierno inglés en Septiembre de 1896.

2. Dicho Código comenzará a regir desde el 1º de Enero de 1900, quedando derogado en esta fecha el Código Internacional que rige en la actualidad.

3. Se seguirán usando en la lista oficial de los buques de nuestra marina las permutaciones G. Q. B. C. hasta W. V. T. S., reservadas en el Código actual para la lista de los buques de guerra, y mercantes de cada nación.

4. Igualmente se adaptan para nuestra marina las señales "Estáis corriendo peligro" y cuyas instrucciones van a continuación:

Señales de luces y sonidos aplicando los signos de Morse.

Las siguientes e importantes señales pueden hacerse en la noche en tiempos cerrados por medio de destellos de luz largos y cortos, o por sonidos largos y cortos de pitos de vapor, sirenas cornetas de niebla.

Instrucciones para el uso de señales de destellos sonidos.

1.

La lámpara de destellos para hacer las señales debe ponerse siempre en la dirección de la persona con quien se comunica.

2.

Para llamar su atención se le hará una serie de destellos repetidos sonidos cortos, debiendo continuarse hasta que la persona requerida dé señales de atención contestando con las mismas señales.

Sin embargo, en el supuesto que la persona requerida no pueda contestar, debe repetirse la señal después de una pausa moderada. También bajo ciertas circunstancias puede hacerse la comunicación sin signos preparatorios.

3.

Después de hacerse algunos destellos rápidos o sonidos cortos como inteligencia de admisión, el que recibe debe estar vigilante, escuchando atentamente hasta que termine la comunicación, y entonces debe hacer los signos de inteligencia respectivos demostrando que el mensaje fue entendido.

4.

Si el que recibe no ha entendido el mensaje, debe esperar hasta que la señal sea repetida.

5.

La duración de los destellos o sonidos cortos será: - 1 segundo.

ídem, ídem, ídem largo -- 3 segundos.

Intervalo entre cada destello o sonido, 1 segundo.

Contestación o “he entendido” - -- - -- - -- - -- - -- etc., etc.

Señales.

Vd. está entrando a lugar peligroso - - —

Yo quiero auxilio, quédese por mí - - - —

He encontrado bancos de hielo - — —

Sus luces están apagadas o necesitan arreglarse - — — -

Su derrota está a la altura de mi buque, procure pasar con precaución - — -

Párese o vire, tengo algo importante que comunicarle - — - -

Estoy averiado, comuníquese conmigo - - — -

Cuando un buque vaya remolcado pueden hacerse entre él y el remolcador los siguientes destellos o sonidos:

Gobierne más a Estribor -

Ídem ídem a Babor - -

Largar el remolque - - - -

5. Las anteriores instrucciones serán observadas desde luego por nuestros buques de guerra y mercantes bajo las penas correccionales que hubiere lugar.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento,

Dado en el Palacio Nacional de México, el 30 de Junio de 1898.- *Porfirio Díaz.- Rúbrica.- Al Secretario de Guerra y Marina, General de División Felipe B. Berriozábal.- Presente.*

Y lo comunico a vd. para su inteligencia y fines consiguientes.

Libertad y Constitución. México, Junio 30 de 1898.- *Berriozábal.- Al.....*

Número 14,554.

Circular de la Secretaría de Hacienda.- Dicta prevenciones a que deben sujetarse las aduanas para la ejecución del decreto de esta fecha respecto del derecho de toneladas y de las reducciones del mismo, otorgadas a líneas de vapores.

Julio 1º de 1898.

Secretaría de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito Público.- México.- Sección 1ª.- Circular núm. 81.

El Presidente de la República ha tenido a bien disponer, que para la ejecución de lo prevenido en el decreto de esta fecha, respecto del derecho de toneladas y de las reducciones del mismo otorgadas a líneas de vapores, se sujeten las aduanas a las reglas siguientes:

1ª. Los certificados con que deben acreditar los capitanes de buques el pago del derecho referido, se expedirán en la forma del modelo adjunto.

2ª. La falta de cobro del derecho de toneladas, cuando ese cobro no fuere procedente conforme a la ley, se justificará en las cuentas de las aduanas con el certificado de que habla la regla anterior; o bien, con copia del mismo, que tomarán las propias aduanas, si el original debiere devolverse al capitán del buque respectivo, para acreditar en otro puerto mexicano el pago del derecho de que se trata.

3ª. Cuando los buques de vapor sean despachados para alguno o algunos puertos donde deban permanecer pocas horas, y tengan que fondear a larga distancia del lugar en que se encuentren situadas las aduanas, y, por tanto, sea imposible a éstas tomar la copia y devolver el certificado a que se refiere la regla anterior, la aduana que efectúe el cobro, librará de oficio al capitán del buque una copia del certificado aludido, para cada uno de los puertos en que exista la dificultad antes señalada. En dichas copias se expresará el objeto de su expedición, así como la aduana a que se destinen, y serán estimadas como recado de oficina para los efectos de la ley del Timbre.

4ª. Para que las aduanas abonen a los buques las reducciones que pudieren corresponderles en el derecho de toneladas, conforme al decreto de referencia, será requisito indispensable que los agentes de esos buques presenten oportunamente, ante las propias aduanas, los itinerarios respectivos, autorizados por la Secretaría de Comunicaciones. En caso de que no se cumpla con la formalidad expresada, aun cuando los vapores tengan derecho a alguna reducción, conforme a los contratos o permisos relativos, las aduanas cobrarán íntegro el impuesto causado por aquellos, a reserva de que devuelvan el importe de la reducción, cuando se les autorice para ello por esta Secretaría, en vista de las correspondientes gestiones de los interesados y previa la presentación, por los mismos, de los dichos itinerarios autorizados.

Lo digo a vd, para su cumplimiento. México, Julio 1º de 1898.- *Limantour.- Al.....*

Número 14,555.

Circular de la Tesorería General de la Federación.- Fija la inteligencia del art. 13 del Reglamento de Jefes y Oficiales del Depósito, en lo relativo a la percepción de haberes.

Julio 1º de 1898.

Tesorería General de la Federación.- Sección 3ª.- Mesa del Depósito.- Circular número 1,583.

La Secretaría de Hacienda, en orden número 17,302, de fecha 28 de Junio próximo pasado, me dice:

En oficio de 25 del corriente, número 51,283, me dice el Secretario de Guerra lo que sigue:

Con fecha 20 de Abril último y bajo el número 40,955, dije a la Secretaría del digno cargo de vd. lo siguiente:

Con referencia al oficio de vd., girado por la Sección 3ª, el 12 del actual, bajo el número 1,408, en el que transcribe para que se resuelva lo conveniente, el que le dirigió el Jefe de Hacienda en Puebla, consultando que si para dar cumplimiento a lo prevenido en el art. 13 del Reglamento de Jefes y Oficiales del Depósito, debe obligar a los que residen fuera de aquella plaza en donde tienen radicado el pago de sus haberes, a que concurran personalmente a la Jefatura por éstos, por la circunstancia de tener permiso para residir fuera de la propia plaza, puede continuar pagándoles a las personas a quienes para el efecto han apoderado, manifiesto a vd. que la prevención del citado artículo es para los Jefes y Oficiales que residen en los puntos en donde está señalado el pago de sus sueldos, y no para los que están con el permiso respectivo fuera de aquellos, quienes sí pueden recibir sus haberes por medio de apoderado competentemente autorizado.

Lo que por acuerdo del Presidente de la República me honro en repetir a vd., encareciéndole que a fin de evitar las frecuentes autorizaciones parciales que se están dando a Jefes y Oficiales del Depósito para que puedan nombrar apoderados que reciban sus haberes, esa Secretaría del merecido cargo de vd. se sirva librar sus respetables órdenes a las oficinas que corresponda, con objeto de que atenta la aclaración preinserta, admita los representantes competentemente autorizados que nombren los individuos de dicho Depósito que residen fuera del punto donde está radicado su pago, y les abone por medio de ellos sus haberes.

Traslado a vd. para los efectos que se indican, con referencia a la orden de esta Secretaría, número 16,272, de 22 del mencionado Abril.

Lo que comunico a vd. para su cumplimiento, sirviéndose acusar recibo de la presente.

Libertad y Constitución. México, Julio 1º de 1898.- *Francisco Espinosa.- Al.....*

Número 14,556.

Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Tarifa de honorarios de los Administradores del Timbre.

Julio 1 de 1898.

Administración General de la Renta del Timbre.- Circular n. 282.

Conforme al decreto de 30 de Junio próximo pasado, los Administradores Principales de esta Renta se abonarán por la venta de toda clase de estampillas, respecto de la cual no tengan señalado honorario especial, y desde esta fecha, los que fija la tarifa correspondiente.

En la tarifa va marcado el honorario que corresponde a los Administradores Principales, por el producto del 7% sobre los derechos de importación que cobran las Aduanas Marítimas y Fronterizas, e ingresan en las Oficinas del Timbre.

En cuanto a los honorarios por venta de estampillas para alcoholes, hilazas y tejidos, y minerales, continuarán abonándoselos los Administradores Principales, conforme a la ley de 29 de Noviembre de 1893, y a las Supremas Órdenes circuladas con los números 116, 203 y 212 de 27 de Enero de 1894, 20 de Julio y 4 de Noviembre de 1895.

Sírvase vd. acusarme recibo de la presente circular.

México, Julio 1º de 1898.- *E. Loaeza.- Al Administrador Principal de la Renta del Timbre en....*

Número 14,557.

Decreto del Gobierno.- Deroga varios impuestos y reforma los arts. 16, 18, 19 y 20 de la Ordenanza de Aduanas, relativos al derecho de toneladas.

Julio 10 de 1898.

Secretaría de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito Público.- Sección 1ª.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en ejercicio de la facultad otorgada al Ejecutivo por el art. 2º de la ley de Ingresos vigente, expedida en 2 de Junio próximo pasado, y

Considerando:

Primero. Que es preciso poner en armonía con las necesidades actuales del tráfico exterior, la añeja legislación que rige todavía en materia de impuestos y derechos que, por diversos títulos, causan los buques que arriban a puertos mexicanos;

Segundo. Que el actual derecho de faro, no descansa en una base equitativa, supuesto que se aplica, por cuota fija, a los buques, cualquiera que sea su porte, y sin hacer más distinciones que entre buques de vapor y de vela, lo que trae consigo desigualdad injustificable en el gravamen, con beneficio de los buques de mayor capacidad, en cada una de las clases mencionadas;

Tercero. Que el derecho de capitanías de puerto no tiene razón de ser, desde el momento en que se han suprimido las capitanías, y que los derechos especiales que sobre toneladas y calado de los buques estableció el decreto de 28 de Mayo de 1881, para subvenir a los gastos que demandan las obras de mejoras en los puertos, adolecen de inconvenientes que aconsejan la inmediata sustitución de esos derechos por otros destinados al mismo objeto, pero que se hallen, a la vez, en relación proporcional con los beneficios que por virtud de las obras ejecutadas en los puertos, reciban el comercio y la navegación.

Cuarto. Que el derecho de toneladas que conforme a los arts. 18 al 20 de la Ordenanza de Aduanas se cobra los buques, recae únicamente sobre los de vela, con lo que se establece entre éstos y los de vapor una desigualdad que, si alguna vez tuvo fundamento, no es equitativo que se conserve, dadas las condiciones en que se halla nuestro tráfico marítimo internacional;

Quinto. Que la circunstancia de que el referido derecho se aplique solamente a los buques extranjeros, determina en otros países el cobro de impuestos diferenciales a nuestros buques y a las mercancías por ellos conducidas; lo cual importa para nuestra marina mercante una desventaja, que no alcanzan a compensar los beneficios que pueda proporcionarle la exención, por concepto de banderas del pago del mencionado derecho de toneladas;

Sexto. Que la diferencia entre la capacidad utilizable para la carga en los buques de vapor y en los de vela, exige que al fijarse un impuesto basado en el número de toneladas que midan unos y otros, se establezca para los primeros un gravamen inferior, en proporción equitativa;

Séptimo. Que es preferible adoptar, como base del impuesto, la capacidad bruta de los buques en lugar de la neta, por el inconveniente que presenta ésta, y el cual consiste en que casi todas las naciones la fijan de distinta manera, algunas con tendencias a disminuirla exageradamente; y porque, de no aceptarse la que establecen las leyes de cada país, sería preciso que las aduanas de la República procediesen a hacer la medición de todos los buques extranjeros que lleguen a nuestros puertos, arrostrando para esa medición las dificultades y las dilaciones que le son anexas;

Octavo. Que los vapores de líneas establecidas con itinerario fijo, y obligados a efectuar viajes precisos y regulares, proporcionan notorias ventajas al tráfico comercial del país, y muchas veces al Gobierno, porque transportan correspondencia prestan algún otro servicio público; y que, por lo mismo, no deben equipararse a los demás buques, al fijar un impuesto de carácter general sobre dicho tráfico;

Noveno. Que los buques extranjeros al efectuar el tráfico de cabotaje en los casos excepcionales en que nuestras leyes lo autorizan, se encuentran en condiciones muy ventajosas respecto de los nacionales, tanto por las facilidades de que disfrutan aquellos para hacer ese tráfico, cuanto por hallarse exento de los impuestos que gravan a estos últimos y a los artículos por ellos consumidos;

He tenido a bien decretar lo siguiente:

Art. 1. Se derogan los impuestos que a continuación se expresan:

I. El derecho de faro que se causa con arreglo al art. 17 de la Ordenanza General de Aduanas.

II. El derecho de capitanías de puerto que se causa conforme al reglamento de 22 de Abril de 1851, y a que se refieren los decretos de 4 de Septiembre y 15 de Octubre de 1895.

III. Los derechos de puerto establecidos por las fracciones B y C del art. 4º del decreto de 28 de Mayo de 1881.

2. Igualmente quedan derogados los arts. 16, 18, 19 y 20 de la Ordenanza General de Aduanas, relativos al derecho de toneladas, el cual derecho se causará, en lo sucesivo, de acuerdo con las prevenciones del presente decreto.

3. Causará el expresado derecho de toneladas, todo buque mercante, nacional o extranjero, cargado en lastre, que arribe a cualquier puerto de la República. Este derecho se liquidará sobre el número de toneladas brutas de arqueo que mida el buque, y solo se cobrará cuando éste arribe directamente de algún puerto o lugar extranjero. Su importe será el siguiente:

I. Para los buques de vela, diez centavos por tonelada.

II. Para los buques de vapor, seis centavos por tonelada.

4. Los buques de vapor pertenecientes a líneas internacionales que hagan viajes regulares a puertos de la República, con itinerario fijo y días señalados para la salida, podrán disfrutar en los puertos mexicanos comprendidos en dicho itinerario, de una reducción del derecho de toneladas, en los casos y bajo las condiciones siguientes:

I. En el litoral del Pacífico, la reducción podrá ser hasta de un setenta y cinco por ciento, para los buques que hagan el servicio

postal mexicano, sin recibir retribución pecuniaria del Gobierno de México por este último concepto, ni dispensa de otros derechos, y hasta de un veinticinco por ciento, solamente, para los buques que no afectan el servicio postal, o que lo hagan mediante retribución pecuniaria del propio Gobierno, o dispensa de alguno o de algunos impuestos.

II. En el litoral del Atlántico, la reducción podrá ser hasta de un cincuenta por ciento, y solo se aplicará a los buques que hagan el servicio postal sin retribución del Gobierno Mexicano, por ese concepto ni por ningún otro, y que no disfruten de subvención o dispensa de alguno o de algunos derechos.

Para que pueda disfrutarse de las reducciones de que hablan los incisos anteriores, se requiere qua la empresa interesada las solicite de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, y que ésta fije la proporción de las mismas reducciones, en los permisos o en les contratos respectivos, teniendo en cuenta, no solo el servicio que presten al comercio las líneas, sino las demás obligaciones que asuma la empresa, tanto para con el Gobierno, cuanto para con el público en general. También será necesario, para disfrutar de la reducción, que la empresa presente sus itinerarios con la debida oportunidad a la mencionada Secretaría, y que ésta los autorice por estar de acuerdo con las condiciones del contrato con el permiso relativo.

5. Todo buque, perteneciente a una empresa que tenga derecho a disfrutar de alguna de las reducciones de que habla el artículo anterior, y el cual buque arribe a un puerto mexicano situado en el Atlántico, y que no estuviese comprendido en el itinerario respectivo, causará íntegro el derecho de toneladas, si dicho puerto fuese el primero de los de la República a que arribare el buque en su viaje; y si el buque, después de haber disfrutado de una reducción al tocar primero en algún puerto mexicano de su itinerario, hiciese después escala en otro no comprendido en el mismo itinerario, causará en este último puerto el derecho de toneladas, por el importe de la diferencia entre el derecho íntegro y el que hubiere pagado en el primer puerto.

Lo prescrito en este artículo se observará, aun cuando el arribo o escala extraordinarios de que se trata, los efectúe el buque con autorización especial del Gobierno.

6. No causarán el derecho de toneladas de que habla el art. 3º, los buques nacionales extranjeros, de vela o de vapor, que se hallen en alguna de las circunstancias que en seguida se expresan:

I. Los procedentes directamente de puerto mexicano y que no se encuentren en el caso de que trata el artículo anterior.

II. Los dedicados exclusivamente a la pesca.

III. Los de guerra.

IV. Los dedicados al servicio postal, de faros o de otro género, del Gobierno de la República, o de gobiernos extranjeros, y que no hagan, a la vez, ningún tráfico comercial, ya sea de pasajeros o de carga.

V. Los de arribada forzosa.

VI. Los yackts de placer, que no hagan tráfico comercial.

VII. Las embarcaciones menores que en los ríos limítrofes de la República hagan el tráfico internacional entre las poblaciones situadas en las fronteras.

7. El número de toneladas brutas de arqueo, de a 2 83c metros cúbicos (100 pies ingleses cúbicos), que midan las embarcaciones y que debe servir para el cobro de los derechos de puerto, se designará en los manifiestos generales de los buques, o bien, a falta de manifiesto, será declarado por el capitán cuando se pase a la embarcación la visita oficial de entrada. La exactitud de ese dato, en uno y en otro caso, se comprobará exhibiendo a los empleados de las aduanas el registro patrio del buque, o bien otro documento oficial equivalente, en que consten las medidas del propio buque.

Las aduanas tendrán, sin embargo,

facultad de mandar medir las embarcaciones, cuando el porte de éstas no se les compruebe a su satisfacción; sujetándose en esos casos el arqueo a lo que dispongan los reglamentos respectivos vigentes.

8. En caso de que los buques vengan del extranjero, destinados a dos o más puertos de la República, la aduana que recaude el derecho de toneladas, además del correspondiente recibo de percepción, expedirá, de oficio, al capitán del buque respectivo, un certificado del pago, a fin de que ese documento le sirva de justificante en las demás aduanas. Por la falta de presentación de dicho documento, se causará de nuevo el impuesto; y solo justificando ante la Secretaría de Hacienda el doble pago, se autorizará la devolución de lo cobrado de más por ese concepto.

9. En los puertos donde se hayan ejecutado o se ejecuten obras que den abrigo, faciliten la entrada o la carga y descarga a los buques, además del derecho de toneladas que conforme al art. 3º pudiera causarse, se cobrarán a todo buque mercante, ya sea nacional o extranjero, y de altura o cabotaje, así como a las mercancías por ellos conducidas, los impuestos siguientes:

I. Un Derecho adicional de toneladas, aplicable a todo buque de cualquiera procedencia, nacional o extranjera, que arribe al puerto mejorado. Este derecho se cobrará con sujeción a la misma base del derecho de toneladas de que habla el art. 3°, ya sea que el buque cause en todo o en parte dicho derecho de toneladas o que no lo cause. El derecho adicional de toneladas lo fijará el Ejecutivo para cada puerto mejorado, sin que el monto pueda ser mayor del cincuenta por ciento de las cuotas señaladas en el citado art. 3º para el derecho de toneladas; y en ningún caso estará sujeto a las reducciones de que habla el art. 4º, ni a ninguna otra que pudiera recaer sobre el dicho derecho de toneladas.

II. Un "Derecho de carga y descarga," que causará toda mercancía, ya sea de importación, exportación o cabotaje, que se cargue o descargue en el puerto mejorado, sean cuales fueren el lugar y forma en que se practiquen cualesquiera de esas operaciones, y aun cuando no pertenezca al Gobierno Federal el muelle o lugar por donde se efectuaren. Este impuesto se causará también sin reducción alguna y en las proporciones siguientes:

A.- Los productos y manufacturas de exportación, los efectos nacionales o nacionalizados de cabotaje, ya sea de entrada o de salida, el carbón de piedra, las maderas de construcción y los otros materiales y efectos que el Ejecutivo, por medio de reglamentos o disposiciones agrupe a esta clase, causarán el derecho a razón de cincuenta centavos por cada tonelada de mil kilogramos del peso bruto de los efectos,

B.- Todas las demás mercancías no comprendidas en la fracción anterior, causarán el derecho a razón de un peso por cada tonelada de mil kilogramos de peso bruto.

C.- Las mercancías que se transborden de un buque a otro de los fondeados en el puerto, y las cuales vengan destinadas a otros puertos, así como los cargamentos que en su totalidad se carguen o descarguen por medio de alijo, causarán la mitad de las cuotas asignadas en los anteriores incisos A y B.

10. Los buques y mercancías no causarán los derechos de que trata el artículo anterior, en los casos siguientes:

I. El derecho adicional de toneladas no lo causarán los buques detallados a continuación, ya sean nacionales o extranjeros, de vela o de vapor:

A.- Los buques de guerra.

B.- Los buques o embarcaciones que se dediquen exclusivamente a la pesca.

C.- Los buques o embarcaciones con porte menor de diez toneladas brutas.

D.- Los buques de arribada forzosa.

II.- El derecho de carga y descarga sobre mercancías, no lo causarán:

A.- Los equipajes de pasajeros.

B.- Las muestras que no causen dere-

chos a su importación.

C.- Los paquetes postales.

D.- Los bultos de efectos desembarcados por equivocación y que sean reembarcados para su destino.

E.- Los productos de la pesca que descarguen las embarcaciones dedicadas a esa industria.

F.- Los víveres, aguada; pertrechos y combustible que embarquen, para su uso, los buques surtos en el puerto.

G.- Los efectos que se importen para el servicio del Gobierno Federal o el de los Estados y que estén exentos de derechos, conforme al art. 29 del decreto de Junio 6 de 1898.

II.- En el tráfico de cabotaje, los efectos destinados al servicio del Gobierno Federal.

11. El Ejecutivo determinará, con dos meses de anticipación, cuando menos, y por medio de formal decreto, en qué puertos y desde qué fecha deberán causarse los derechos a que se refiere el art. 9º; teniendo en cuenta para ello los contratos que se hubieren celebrado o se celebren en lo futuro para la ejecución de las obras, así como los beneficios que, en virtud del adelanto de las mismas obras, se proporcionen al comercio y a la navegación.

12. Para cada puerto en que se practiquen obras de mejoramiento, el Ejecutivo fijará las tarifas conforme a las cuales deba ha-serse el cobro de retribuciones por atraque a los muelles, malecones, diques u otro lugar de carga o descarga en los puertos; por aguada; por depósitos de carbón; por movimiento de carga y de vehículos en los muelles, diques, malecones o almacenes; por almacenajes; y por todos los demás servicios interiores de los puertos.

13. Los buques extranjeros que de acuerdo con las prevenciones relativas de la Ordenanza de Aduanas, por motivo de contratos, autorizaciones o permisos especiales, conduzcan mercancías de un puerto de la República con destino a otro puerto o lugar del país, ya sea directamente, o bien pasando las mercancías en tránsito por país extranjero, pagarán un derecho llamado "Derecho de tráfico marítimo interior," el cual se causará por tonelada de mil kilogramos del peso bruto de las mercancías que conduzcan dichos buques extranjeros, sujetándose el cobro a la tarifa correspondiente.

El mismo derecho y bajo las mismas reglas lo causarán los buques extranjeros que obtengan permiso especial para descargar su cargamento, o parte de él, en puerto de cabotaje o en otro lugar que no sea puerto de altura; computándose el derecho sobre el peso de las mercancías que comprenda el permiso y según la distancia entre el respectivo puerto de altura y el lugar de la descarga.

14. El impuesto de que habla el artículo anterior, se pagará antes de la salida del buque respectivo, en la aduana que autorice la operación que lo motive, y se ajustará por esa oficina en vista del peso declarado por los remitentes en los documentos aduanales de embarque de las mercancías, con la conformidad del capitán o consignatario del buque conductor; haciéndose figurar por las aduanas en los documentos referidos, el dicho ajuste, o sea la liquidación del derecho causado. Las aduanas de destino cobrarán a los consignatarios de las mercancías, el derecho de tráfico marítimo interior que hubiesen dejado de cobrar las aduanas de salida, por mala declaración de los remitentes o por cualquiera otro motivo, y una multa equivalente al doble del derecho dejado de cobrar, cuando haya mediado falsa declaración del remitente; sin perjuicio, en este mismo caso, de las demás penas a que hubiere lugar conforme a la ley.

El Ejecutivo tendrá facultad de reducir o dispensar el derecho de tráfico marítimo interior, cuando por motivo de calamidad pública sea conveniente, a juicio de la Secretaría de Hacienda, facilitar el tráfico de cabotaje para la conducción de víveres de otra clase de auxilios.

15. Los derechos de sanidad y los de pilotaje seguirán causándose conforme a las leyes y reglamentos que rijan sobre el

particular. La tonelada de registro a que se refieren las disposiciones sobre impuestos sanitarios, se estimará siempre, para el efecto del cobro de dichos impuestos, deduciendo del tonelaje bruto de los buques, el treinta y cinco por ciento para los de vapor y el cinco por ciento para los de vela.

16. Las Compañías de navegación que conforme a sus respectivos contratos con el Gobierno, disfruten actualmente de la dispensa del derecho de faro, en compensación del servicio postal que desempeñan, o de algún otro de carácter público, podrán ocurrir a la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, si así les conviniere, bien sea para rescindir sus contratos o para reformarlos, ajustándolos a las prevenciones del art. 4º de este decreto.

17. Las Empresas constructoras de mejoras en los puertos que, conforme a sus respectivos contratos celebrados con el Gobierno, perciben el producto de los derechos establecidos por las fracciones B y C del art. 4º del decreto de 28 de Mayo de 1881, que hoy se derogan, tendrán derecho a que el Gobierno les ministre mensualmente, en lo sucesivo, una suma equivalente a la que importarían dichos derechos, si no se hubiesen derogado, a no ser que las mismas empresas celebren nuevos arreglos con la Secretaría del ramo.

TRANSITORIO.

Esté decreto comenzará a regir el 1º de Octubre próximo. Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo Federal, en México, a primero de Julio de mil ochocientos noventa y ocho.- *Porfirio Díaz.- Al Secretario de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito Público, Lic. José Yvés Limantour.- Presente.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y fines consiguientes. México, Julio 1° de 1898.- *Limantour.- Al.....*

Número 14,558.

Decreto del Gobierno.- Aprueba el Contrato celebrado con la Compañía del Ferrocarril Interoceánico, reformando la Tarifa A del art. 25 del Contrato de concesión de 16 de Abril de 1878.

Julio 2 de 1898.

Secretaría de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.- Sección 2ª.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de la autorización que concede al Ejecutivo el artículo 1º de la ley de 4 de Junio del corriente año de 1898, he tenido a bien aprobar el siguiente

CONTRATO

celebrado entre el C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Lic. Pablo Martínez del Río, representante de la Compañía Limitada del Ferrocarril Interoceánico de México (Acapulco a Veracruz), reformando la tarifa A del art. 25 del Contrato de concesión de 16 de Abril de 1878.

Art. 1. Se reforma la tarifa A del art. 25 de la concesión de 16 de Abril de 1878, en los siguientes términos:

TARIFA A.

Por los dos primeros días de llegadas las mercancías, éstas no pagarán nada.

Por los primeros cinco días siguientes a los expresados, se cobrará a razón de un centavo diario por cada cien kilogramos o fracción de cien kilogramos.

Por los segundos cinco días siguientes, se cobrará a razón de dos centavos diarios por cada cien kilogramos o fracción de cien kilogramos.

Por cada día más y por cada cien kilogramos o fracción de cien kilogramos,

tres centavos.

La Compañía o compañías podrán cobrar, además, lo que fuere preciso, para gastos de recibo y entrega en los almacenes.

El Gobierno gozará en el importe del almacenaje que cause, la misma rebaja estipulada en el art. 33.

2. Quedan en todo su vigor y fuerza las demás estipulaciones contenidas en el citado Contrato de 16 de Abril de 1878 y sus reformas.

México, Julio dos de mil ochocientos noventa y ocho.- *Francisco Z. Mena.- P. Martínez del Río.*

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a dos de Julio de mil ochocientos noventa y ocho.- *Porfirio Díaz.- Al C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás fines.

México, Julio 2 de 1898.- *Francisco Z. Mena.- Al.....*

Número 14,559.

Decreto del Gobierno.- Aprueba el Contrato celebrado con R. Pineda y J. D. Casasús reformando el celebrado para la construcción de varias líneas en el Estado de Yucatán.

Julio 2 de 1898.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de la autorización que concede al Ejecutivo el art. 1º de la ley de 4 de Junio del corriente año de 1898, he tenido a bien aprobar el siguiente

CONTRATO

celebrado entre el C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y los CC. Licenciados Rosendo Pineda y Joaquín D. Casas, concesionarios para la construcción de varias líneas de ferrocarril, en el Estado de Yucatán, reformando el Contrato de concesión relativo, aprobado por decreto de fecha 19 de Mayo de 1897.

Artículo único. Los plazos que se fijan en el Contrato aprobado por decreto de fecha 19 de Mayo de 1897, relativo a la construcción de varias líneas de ferrocarril en el Estado de Yucatán, a menos de referirse a otra época determinada, comenzarán a contarse desde el día de la promulgación del presente Contrato, quedando en este sentido modificado el art. 6° del Contrato de concesión ya mencionado.

México, Julio dos de mil ochocientos noventa y ocho.- *Francisco Z. Mena.- Joaquín D. Casasús.- Rosendo Pineda.*

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a dos de Julio de mil ochocientos noventa y ocho.- *Porfirio Díaz.- Al C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento, y demás fines. México, Julio 2 de 1898.- *Francisco Z. Mena.- Al.....*

Número 14,560.

Decreto del Gobierno.- Modifica el inciso E de la frac, 66 de la Tarifa contenida en el art. 9º de la ley del Timbre de 25 de Abril de 1893.

Julio 2 de 1898.

Secretaría de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito Público.- Sección 3ª.

El Presidente de la República se ha

servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en ejercicio de la facultad otorgada al Ejecutivo por el art. 2º de la ley de Ingresos vigente, expedida en 2 de Junio próximo pasado, he tenido a bien decretar lo siguiente:

Art. 1. Se modifica el inciso E de la fracción 66 de la Tarifa contenida en el art. 9º de la ley del Timbre de 25 de Abril de 1893, en la forma siguiente:

Fracción 66.- PEDIMENTOS ADUANALES.

E.- Los pedimentos de carga o descarga de buques en el comercio de altura:

I. Para buques con porte de más de cien toneladas brutas, cuota fija..... $ 8 00

II. Para buques con porte de más de cincuenta y hasta cien toneladas brutas, cuota fija..... 4 00

III. Para buques con porte de más de diez y hasta cincuenta toneladas brutas, cuota fija..... 2 00

IV. Para buques con porte de diez toneladas brutas o menos, cuota fija..... 1 00

2. Se adiciona la citada Tarifa de la ley del Timbre, en los términos siguientes:

Fracción 66 (bis).- PEDIMENTOS PARA SALIDA DE BUQUES.

Las solicitudes que con ese objeto se dirijan a los jefes de puerto o autoridad naval que deba otorgar el permiso:

A. Para buques con porte de más de cincuenta toneladas brutas, cuota fija..... $ 4 00

B. Para buques con porte de más de treinta y hasta cincuenta toneladas brutas, cuota fija..... 2 00

C. Para buques con porte de más de diez y hasta treinta toneladas brutas, cuota fija..... 1 00

D. Para buques con porte de diez toneladas brutas o menos, cuota fija..... 0 50

No causan el impuesto;

Los buques de guerra, los botes pescadores, y las lanchas y demás embarcaciones menores que hagan viajes en las ensenadas del mismo puerto.

3. Este decreto comenzará a regir el primero de Octubre próximo.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo Federal, en México, a dos de Julio de mil ochocientos noventa y ocho.- *Porfirio Díaz.- Al Secretario de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito Público, Lic. José Yvés Limantour.- Presente.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y fines consiguientes. México, Julio 2 de 1898.- *Limantour.- Al.....*

Número 14,561.

Circular de la Secretaría de Hacienda.- Fija la inteligencia de la asimilación relativa a "Camisas de tela de algodón con mezcla de seda."

Julio 2 de 1898.

Secretaría de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito Público.- Sección 1ª.- Mesa 1ª.- Número 64.

Hoy digo al Administrador de la Aduana Marítima de Tonalá en oficio número 61:

Con el oficio de vd. número 1.050, de 15 de Marzo próximo pasado, se recibió en esta Secretaría el expediente de contravenciones número 23, formado por esa Aduana con motivo de varias suplantaciones en calidad, que se advirtieron en el despacho de unas mercancías que recibió el Sr. F. Thomas, por el vapor "City of Panamá," entrado en ese puerto el 21 de Febrero anterior.

Las partidas primera y tercera del parte que encabeza el expediente, ambas

declaradas por el importador como “Camisas de algodón y lana,” fueron bien calificadas por esa Aduana: la primera, como “Ropa hecha de tela de algodón” que corresponde a la fracción 492 de la Tarifa; y la otra, como “Ropa hecha de tela de algodón con adornos de seda,” correspondiente a la frac. 493. En con-secuencia, se aprueban las cuotas cobradas y la pena impuesta en el caso por esa oficina.

En cuanto a la segunda partida, declarada “Camisas de lana y algodón,” que esa Aduana calificó, en parte, como “Ropa hecha de tela de seda y algodón,” correspondiente a la frac. 648, hay la circunstancia de que la muestra que remitió vd. de la mercancía, resultó ser una camisa exterior, (supuesto que tiene bolsa) de tela de algodón con mezcla de seda en el tejido, formando esta última materia dibujos o labores muy unidos, lo cual establece una diferencia notable entre las camisas exteriores de que se trata, recibidas por el Sr. Thomas, y las que se tuvieron a la vista para determinar la asimilación que se publicó en la circular de esta Secretaría, fecha 30 de Septiembre de 1892, y que fue incorporada posteriormente al Vocabulario vigente, bajo la denominación, en ambas disposiciones legales, de “Camisas de tela de algodón con mezcla de seda, para hombres” llamándolas a la fracción 493 de la Tarifa. La diferencia consiste, en que en la tela de las camisas que originaron la citada asimilación, la seda aparece en el tejido formando listas sencillas y muy separadas entre sí, por lo que eso representa una mínima parte de la tela, y, por tanto, guarda analogía con la ropa hecha comprendida en la citada frac. 493; mientras que, en las camisas que motivaron la controversia en esa Aduana, la seda forma parte del tejido en tal proporción que no es posible definir la clase de la tela, sino como una verdadera mezcla de seda y algodón.

Como en la frac. 648 de la Tarifa está comprendida la "Ropa hecha no especificada, de tela de seda con mezcla de algodón" y como esta clasificación corresponde a las camisas de la tela expresada, no cabe suponer que la asimilación de la circular de 30 de Septiembre de 1892 se refiere a estas últimas camisas, sino a aquellas en cuyo tejido entre la seda en una cantidad inferior al algodón y no puedan, por tanto, com-prenderse en la expresada frac. 648; toda vez que la asimilación solo es procedente, conforme a la ley, para las mercancías no comprendidas en la Tarifa.

Por tanto, se aprueba la cuota de $9 kilo neto que les aplicó esa Aduana a las camisas de que se trata.

Y lo transcribo a vd. para norma de esa Aduana en casos iguales. México, Julio 2 de 1898.- *P. O. D. S.: El Oficial mayor 1º, B. Núñez.- Al.....*

Número 14,562.

Resolución de la Secretaría de Hacienda.- Señala la cuota que debe cobrarse por la importación de “Camisas de algodón y lana.”

Julio 2 de 1898.

Secretaría de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito Público.- México.- Sección 1ª.- Mesa 1ª.- Número 64.

Hoy digo al Administrador de la Aduana Marítima de Tonalá, en oficio número 61:

Con el oficio de vd. número 1,050, de 15 de Marzo próximo pasado, se recibió en esta Secretaría el expediente de contra-venciones número 23, formado por esa Aduana con motivo de varias suplantaciones en calidad, que se advirtieron en el despacho de unas mercancías que recibió el Sr. F. Thomas por el vapor "City of Panamá," entrado en ese puerto el 21 de Febrero anterior.

Las partidas primera y tercera del parte que encabeza el expediente, ambas declaradas por el importador como "Camisas de algodón y lana," fueron bien calificadas por esa Aduana: la primera, como "Ropa hecha de tela de algodón," que corresponde a la fracción 492 de la Tarifa; y la otra, como “Ropa hecha de tela de algodón con adornos de seda,” correspondiente a la fracción 493. En consecuencia, se aprueban las cuotas

cobradas y la pena impuesta en el caso por esa oficina.

En cuanto a la segunda partida, declarada "Camisas de lana y algodón," que esa Aduana calificó, en parte, como "Ropa hecha de tela de seda y algodón," correspondiente a la fracción 648, hay la circunstancia de que la muestra que remitió vd. de la mercancía, resultó ser una camisa exterior (supuesto que tiene bolsa) de tela de algodón con mezcla de seda en el tejido, formando esta última materia dibujos o labores muy unidos, lo cual establece una diferencia notable entre las camisas exteriores de que se trata, recibidas por el Sr. Thomas, y las que se tuvieron a la vista para determinar la asimilación que se publicó en la circular de esta Secretaría, fecha 30 de Septiembre de 1892, y que fue incorporada posteriormente al Vocabulario vigente, bajo la denominación, en ambas disposiciones legales, de "Camisas de tela de algodón con mezcla de seda, para hombres," llamándolas a la fracción 493 de la Tarifa. La diferencia consiste, en que en la tela de las camisas que originaron la citada asimilación, la seda aparece en el tejido formando listas sencillas y muy separadas entre sí, por lo que solo representa una mínima parte de la tela, y, por tanto, guarda analogía con la ropa hecha comprendida en la citada fracción 493; mientras que, en las camisas que motivaron la controversia en esa Aduana, la seda forma parte del tejido en tal proporción que no es posible definir la clase de la tela, sino como una verdadera mezcla de seda y de algodón.

Como en la fracción 648 de la Tarifa está comprendida la "Ropa hecha no especificada, de tela de seda con mezcla de algodón," y como esta clasificación corresponde a las cami-años de la tela expresada, no cabe suponer que la asimilación de la circular de 30 de Septiembre de 1892 se refiere a estas últimas camisas, sino a aquellas en cuyo tejido entre la seda en una cantidad inferior al algodón y no puedan, por tanto, comprenderse en la expresada fracción 648; toda vez que la asimilación solo es procedente, conforme a la ley, para las mercancías no comprendidas en la Tarifa.

Por tanto, se aprueba la cuota de $9 kilo neto, que les aplicó esa Aduana a las camisas de que se trata.

Y lo transcribo a vd. para norma de esa Aduana en casos iguales. México, Julio 2 de 1898.- *P. O. D. S.- El Oficial mayor 1º, Núñez.- Al.....*

Número 14,563.

Circular de la Secretaría de Hacienda.- Dicta prevenciones para la mejor ejecución del decreto de 6 de Junio, en lo relativo a la importación de las armas y municiones de guerra, del alambre para los telégrafos federales y de los materiales destinados al Ferrocarril Nacional de Tehuantepec.

Julio 4 de 1898.

Secretaría de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito Público.- Sección 1ª.- Circular número 82.

Para la mejor ejecución del decreto fecha 6 de Junio próximo pasado, en lo relativo a la importación de las armas y municiones de guerra, del alambre para los Telégrafos federales y de los materiales destinados al Ferrocarril Nacional de Tehuantepec, a que alude el art. 2° del decreto expresado, el Presidente de la República se ha servido disponer lo siguiente:

I. Que para los efectos del decreto de referencia, deberán estimarse como “armas y municiones de guerra” las siguientes:

Armas blancas:

Sables, espadas, espadines, marrazos, bayonetas y lanzas.

Armas de fuego, portátiles:

Fusiles, carabinas y pistolas.

Bocas de fuego:

Cañones, morteros y ametralladoras.

Montajes y carruajes:

Cureñas con avantrén o sin él, carros de municiones, de batería, y sus respectivas ruedas, ejes, varas de arrastre y lanzas, de respeto.

Fraguas de baterías, de campaña o de montaña con todos sus útiles y accesorios.

Cofres para municiones,

Municiones:

Pólvoras de guerra, de todas clases, y demás explosivos aplicables a las armas, municiones y artificios de guerra.

Mezclas fulminantes.

Cartuchos y proyectiles, cargados o vacíos, para toda clase de armas de fuego, de guerra.

Refacciones y accesorios:

Piezas sueltas de refacción de todas las armas, municiones o artificios de guerra.

Tacillas de cobre o de latón para fabricar cartuchos metálicos y sus balas sueltas.

Cargadores para armas de fuego.

II. Que las armas y municiones expresadas, deberán ser, únicamente, las adoptadas para el Ejército y Armada nacionales, según los reglamentos expedidos por la Secretaría de Guerra y Marina o por los Gobiernos de los Estados, en su caso.

III. Que el alambre para las líneas de los Telégrafos federales, declarado por el decreto aludido exceptuado del pago de derechos, deberá ser de las clases y condiciones que se enumeran a continuación:

Alambre de hierro galvanizado, de 3½ a 5 milímetros de diámetro.

Alambre de cobre y sus variedades, de 2 milímetros de diámetro en adelanté.

Alambre aislado, de todas clases, para transmisión eléctrica, inclusos los cables submarinos y subterráneos.

IV. Que el material rodante y los de construcción, explotación y reparación para el Ferrocarril Nacional de Tehuantepec, qué deberán estimarse comprendidos en el artículo 2º del decreto referido, serán los que a continuación se detallan:

Material fijo.

Rieles.

Durmientes de madera metálicos.

Clavos para fijar rieles.

Cuñas para durmientes metálicos.

Planchuelas para unir rieles, rectas o de ángulo.

Pernos y tuercas para uniones de rieles.

Silletas o cojinetes para vía.

Cambios completos.

Sapos y cruceros.

Señales para vía y para cruceros.

Puentes metálicos de madera, completos o en partes.

Mesas giratorias.

Madera ordinaria de construcción.

Material rodante.

Locomotoras.

Ténders completos.

Coches para pasajeros, furgones, plataformas, carros para conductores, para express, para correo para equipajes.

Armones, carretillas y velocípedos para recorrer la vía.

Grúas para el servicio de la línea.

Trucks para locomotoras y vehículos.

Ruedas motrices para locomotoras.

Ejes, ruedas y llantas, para locomotoras y vehículos.

Chumaceras para locomotoras y vehículos.

Resortes y muelles para locomotoras y

vehículos.

Calderas completas para locomotoras.

Chimeneas, aventadores y hogares para locomotoras.

Cilindros completos para locomotoras.

Hierro Ruso para calderas y cilindros.

Farolas para el frente de las locomotoras.

Silbatos, inyectadores, bombas, manómetros e indicadores del nivel del agua, para locomotoras.

Frenos de mano de aire, completos, para locomotoras y vehículos.

Topes para locomotoras y vehículos.

Cadenas de hierro para enganchar locomotoras y vehículos.

Eslabones y pernos para enganchar locomotoras y vehículos.

Barras de acoplar para enganchar locomotoras y vehículos, comprendiendo los enganches automáticos.

Pedestales para vehículos.

Puertas y ventanas para material rodante.

Asientos expresamente para coches.

Material para el telégrafo:

Alambre para la línea (de las clases y dimensiones señaladas para los telégrafos federales).

Postes de madera de hierro, para telégrafo.

Crucetas y espigas para postea de telégrafo.

Aisladores de todas clases.

Aparatos telegráficos y telefónicos, de todas clases.

Baterías y piezas anexas.

Edificios, enseres y combustible:

Casas y edificios, completos, de madera hierro, para estaciones, almacenes talleres.

Techos completos, para estaciones, almacenes talleres.

Madera ordinaria para construcción, labrada en trozos, vigas, tablones tablas, inclusas las tablas y duelas acepilladas machihembradas.

Maquinaria, para talleres.

Máquinas para clavar pilotes.

Cricks o gatos para encarrilar.

Generadores y lámparas para luz eléctrica.

Tanques de madera o de hierro.

Tubería de hierro, acero cobre.

Básculas.

Carbón.

Lo digo a vd. para su conocimiento y efectos. México, Julio 4 de 1898.- *Limantour.- Al.....*

Número 14,564.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Julio 5 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de William K. Edgar, por una cerradura de sello mejorada.

Número 14,565.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Julio 5 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de Juan Craveri, por un procedimiento para sustituir completamente el empleo del fósforo amorfo en la superficie de frotación de los fósforos llamados de seguridad o suecos.

Número 14,566.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Julio 5 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de Juan Craveri, por un procedimiento para sustituir en absoluto el fósforo en la fabricación de fósforos y cerillas fosfóricas.

Número 14,567.

Decreto del Gobierno.- Conceda un privilegio exclusivo.

Julio 5 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de William K. Edgar y William L. Lebring, por una mejora en picaportes para puertas de carros de ferrocarril.

Número 14,568.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Julio 5 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de Robert Ely Wangh, Eugene Wangh y Valerie Ida Bignell, por un aparato concentrador y separador de minerales secos.

Número 14,569.

Decreto-del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Julio 5 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de "The Duplex Match Cy.," por ciertas mejoras en el método y compuesto para hacer cerillos.

Número 14,570.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Julio 5 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de David James Etly y Charles Robert Long, por un procedimiento y aparato para fermentar licores.

Número 14,571.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Julio 5 de 1898.

Patéate de privilegio exclusivo por veinte años a favor de Clinton E. Worden y Compañía, por una preparación medicinal que denominan " Preparación ' Morrhuol de la Compañía Worden."

Número 14,572.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Julio 5 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de Louis Marie Gabriel Delannay Belleville, por ciertas mejoras en calderas tubulares de agua.

Número 14,573.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Julio 5 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de Jules Richard, por un procedimiento perfeccionado para aderezar, que da por resultado el máximum de presión en los tejidos de todas clases para su desaderezo, en vista de la obtención de dicha presión.

Número 14,574.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Julio 5 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de Arthur Redman Wilfley, por un aparato para concentrar metales.

Número 14,575.

Acuerdo de la Secretaría de Guerra.- Reglamento de uniformes para los Generales, Jefes, Oficiales y tropa.

Julio 7 de 1898.

Véase lo dicho en el núm. 14,368.

Número 14,576,

Acuerdo de la Secretaría de Guerra.- Reglamento para el personal de la Armada Nacional.

Julio 7 de 1898.

Véase lo dicho en el núm. 14,868.

Número 14,577.

Circular de la Tesorería General de la Federación.- Manda que durante el año fiscal de 1898-1899 continúen haciéndose las ministraciones de alimentos para reos federales.

Julio 7 de 1898.

Tesorería General de la Federación.- Sección 2ª.- Mesa 3ª.- Circular núm. 1,584.

Por conducto de la Secretaría de Hacienda, y procedente de la de Gobernación, se ha recibido en esta Tesorería la siguiente orden con fecha 5 del actual, bajo el número 1,496:

El Presidente de la República ha tenido a bien acordar se sirva vd. librar sus órdenes, a fin de que por las oficinas que corresponda, con arreglo a las disposiciones relativas y con cargo a la partida número 4,507, Sección XXXV, Ramo 5º del Presupuesto vigente, se ministren los alimentos de los reos que, con el carácter de federales, existan o puedan existir durante el corriente año fiscal en las Penitenciarías o cárceles de los Estados, en las del Distrito Federal y en las de los Territorios de la Baja California y Tepic.

Tengo la honra de comunicarlo a vd. para los efectos consiguientes.

Y lo inserto a vd. para su conocimiento y efectos, teniendo cuidado de llenar los requisitos establecidos en circular de esta Tesorería General número 1,164, de 4 de Febrero de 1888, y demás disposiciones que en ella se citan.

Libertad y Constitución. México, Julio 7 de 1898.- *Francisco Espinosa.- Al.....*

Número 14,578.

Decreto del Gobierno.- Aprueba el Contrato celebrado con el Estado de Coahuila, reformando la concesión para construir un ferrocarril entre el Saltillo y un punto del Ferrocarril Internacional Mexicano.

Julio 7 de 1898.

Secretaría de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.- México.- Sección 2ª.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de la autorización que concede al Ejecutivo el art. 1º de la ley de 4 de Junio del corriente año de 1898, he tenido a bien aprobar el siguiente

CONTRATO

celebrado entre el C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Rafael R. Arizpe en la del Gobierno del Estado de Coahuila, reformando la concesión otorgada a dicho Gobierno para construir un ferrocarril

entre el Saltillo y un punto del Ferrocarril Internacional Mexicano, aprobada por decreto de 4 de Junio de 1895 y modificada en 24 de Marzo de 1896 y 29 de Marzo de 1897.

Art. 1. Se reforman los arts. 1º, 3º, 5º, 9º, 10, 38, 42, 47, 49 y párrafo segundo del 51 del Contrato aprobado por decreto de fecha 4 de Junio de 1895, por el cual se autoriza al Gobierno del Estado de Coahuila para construir un ferrocarril entre el Saltillo y un punto del Ferrocarril Internacional, quedando dichos artículos como sigue:

I

"Art. 1º. Se autoriza al Gobierno del Estado de Coahuila, para construir por su cuenta o por la de la Compañía o compañías que al efecto organice y para explotar de la misma manera un camino de hierro que, partiendo de la Capital de dicho Estado, llegue a un punto del Ferrocarril del Golfo, ya sea la Estacan de Treviño, la de Paredón u otro punto intermedio entre éstas, con aprobación de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas."

II.

"Art, 3º. El concesionario comenzará dentro de doce meses, contados desde la fecha de este Contrato de reformas, y a sus expensas, el reconocimiento de la línea mencionada en el art. 1º, dará aviso a la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, con quince días de anticipación, del tiempo y lugar en que hayan de comenzarse los estudios del terreno, y someterá a la aprobación de la misma Secretaría los planos respectivos, con el trazo preliminar, antes de presentar los proyectos definitivos."

III

"Art. 5º. Dará principio a la construcción de la vía, dentro de diez y ocho meses, contados desde la fecha de este Contrato de reformas, debiendo terminar, por lo menos, veinte kilómetros dentro del año siguiente, y cuarenta también, por lo menos, en cada uno de los bienios siguientes; pero de manera que todo el camino quede terminado dentro de siete años."

IV

"Art. 9º. Al expirar los noventa y nueve años, por cuyo tiempo se hace esta concesión, el ferrocarril, con todas sus estaciones, almacenes y talleres, pasará en buen estado, y libre de todo gravamen, al dominio de la Nación; pero el Gobierno deberá comprar el material rodante, útiles, muebles y enseres que tuviere la Empresa para uso y explotación del camino, con obligación de pagar al contado el precio que a tal material rodante, útiles, muebles y enseres fijaren dos peritos nombrados uno por cada parte, y un tercero en caso de discordia, designado previamente por los mismos. Si entonces conviniere al Gobierno enajenar o arrendar el ferrocarril, gozará la Empresa del derecho de preferencia por el tanto."

V

"Art. 10. Los plazos que se fijan por el presente Contrato, a menos de referirse a otra época determinada, comenzarán a contarse desde la fecha de la promulgación de estas reformas."

VI

"Art. 38. El Gobierno Federal tendrá derecho de mandar colocar uno o dos alambres telegráficos en los postes de la línea de la Empresa, cuyo servicio será prestado gratuitamente por ésta. El mismo Gobierno Federal establecerá sus oficinas con entera independencia de las de la Empresa, y conservará el derecho de tener el o los referidos telégrafos mientras los administre y posea por sí mismo."

VII

"Art. 42. El Gobierno tendrá la facultad de nombrar uno o dos directores que lo representen en la Junta Directiva de la Empresa y cuyos emolumentos serán pagados por el Erario Federal, disfrutando las mismas prerrogativas y facultades que tengan los demás directores de la Empresa."

VIII

"Art. 47. Aun en el caso de que la presente concesión quedase sin valor, la Empresa gozará del dominio pleno y de la

posesión da todas las propiedades y de las porciones del ferrocarril y línea telegráfica que hubiere establecido; subsistiendo en la porción o porciones del ferrocarril y línea telegráfica que tuviere la Compañía, las obligaciones que con relación a toda la línea establece este Contrato."

IX

"Art. 49. La Empresa presentará a la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, en cada mes de Enero y bajo protesta de ser verídico y exacto, un informe anual en el que se manifestará:

I. Los nombres de los tenedores de acciones y de los lugares de su residencia hasta el punto en que sea posible fijarlos.

II. Los nombres y residencia de los directores y de los empleados de la Compañía.

III. Una reseña de la línea del camino que haya sido reconocida y de la línea que se haya fijado para la construcción del camino.

IV. La cantidad recibida por pasajeros y el número de éstos en cada clase.

V. La cantidad recibida por fletes y el número de toneladas transportadas.

VI. Una relación del gasto de dicho camino y de sus construcciones fijas.

VII. Una relación de los adeudos de dicha Empresa, en que se pondrá de manifiesto las diversas especies de ellos, cuya relación se presentará al Secretario de Comunicaciones y Obras Públicas el día primero de Enero de cada año, lo más pronto posible después de esa fecha.

VIII. Las noticias estadísticas que disponga la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.

"Art. 51. El párrafo segundo de este artículo quedará en los siguientes términos:

El Gobierno de la República o el individuo o Compañía a quien éste conceda tal derecho, lo tendrá para tomarlo todo, previo el pago correspondiente hecho según el avalúo que al efecto se practicará por dos peritos nombrados uno por cada parte, los cuales, antes de comenzar a actuar, designarán un tercero para que decida en caso de discordia."

2. Se suprimen los arts. 17, 18 y 44 del citado Contrato de concesión, los cuales quedan, por lo mismo, sin valor ni efecto.

3. Se adiciona al Contrato de concesión, la siguiente cláusula:

"En todos los puntos importantes que atraviese el camino, podrá hacer la Empresa todas las mejoras necesarias, para asegurar y facilitar el tráfico, incluyendo el establecimiento de almacenes y otras construcciones, previa la aprobación de los planos y obras respectivas, otorgada por la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, y para la adquisición de los terrenos que estas mejoras requieran, la referida Empresa seguirá el método establecido en esta ley, por lo que respecta a los terrenos necesarios para la construcción de dicha línea."

4. Quedan en todo su vigor y fuerza, las demás estipulaciones contenidas en la mencionada concesión de 4 de Junio de 1895, que no han sido modificadas por el presente Contrato.

México, Julio siete de mil ochocientos noventa y ocho.- *Francisco Z. Mena.- Rafael R. Arizpe.*

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento. Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a siete de Julio de mil ochocientos noventa y ocho.- *Porfirio Díaz.- Al C General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás fines. México, Julio 7 de 1898.- *Francisco Z. Mena.- Al.....*

Número 14,579.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Julio 7 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de Herman Caster, por un mecanismo de alimentación de tejido y manipulación para aparatos de perspectivas, consecutivas, máquinas de proyección y cosas semejantes.

Número 14,580.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Julio 7 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de Sylvester E. Ferguson y Wilson S. Wadsworth, por una máquina rotatoria,

Número 14,581.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Julio 12 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de "The Bradley Pulverizer Company," por un Bocarte o molino pulverizador.

Número 14,582.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Julio 12 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de Walter Sergeant, por un aparato perfeccionado para recoger los desperdicios o humos vaporosos que proceden de las fundiciones de plata, plomo y demás minerales.

Número 14,583.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Julio 12 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de Tanssig y Compañía, por un aparato que denominan "Desinfectante Deodizador Automático de Tanssig," mediante el cloro naphtholeum refinado.

Número 14,584.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Julio 14 de 1894.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de Stephen Pearse Quick, por ciertas mejoras en aparatos o máquinas para formar o forjar y aguzar taladros para roca y parecidos.

Número 14,585.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Julio 14 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de John D. Almy y Federico J. Ramsom, por ciertos perfeccionamientos en máquinas para moler o triturar cacao, coco, carne para beefsteack, chorizos, grasa animal, hojas y tallos de plantas, así como maíz, etc.

Número 14,586.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Julio 14 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de Vincent Paul Travers, por ciertas mejoras introducidas en el tratamiento de fibras vegetales.

Número 14,587.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Julio 14 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de Manuel Lara Missotten, por ciertas mejoras que ha introducido en la "Caramañola Lara."

Número 14,588.

Circular de la Secretaría de Hacienda.- Dispone que las Secretarías de Estado no expidan órdenes de pago por cantidad indeterminada.

Julio 16 de 1898.

Secretaría de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito Público.- Sección 5ª.

El Presidente de la República tiene dispuesto que la distribución de los fondos destinados a Ios servicios federales se mantenga, como es debido, dentro de los límites que fija el Presupuesto de Egresos, sin exponerse a que los gastos para cualesquiera atenciones relacionadas con aquellos servicios lleguen a exceder de la autorización decretada en el Presupuesto o en ley posterior; pues, de otra suerte, se frustra y altera la estimación de egresos hecha al establecerse los presupuestos, se ocasionan a la Tesorería responsabilidades y obligaciones de carácter irregular, hasta cierto punto, y en su contabilidad se introducen elementos que la perturban y complican.

Este acuerdo del Primer Magistrado no surtiría sus resultados benéficos si las Secretarías de Estado, como en alguna ocasión ha sucedido, autorizan órdenes de pago por cantidades indeterminadas y cuyo importe efectivo, no se conoce sino hasta el momento de hacerse el pago o de liquidarse la cuenta correspondiente, pues entonces puede suceder, y ya ha sucedido, que ese monto supere a la cantidad disponible de la partida del Presupuesto de Egresos a la cual debe cargarse.

Por estas consideraciones, el Presidente se ha servido acordar, que en lo sucesivo no se expidan órdenes de pago per cantidad indeterminada contra la Tesorería General, sin exceptuar de esta regla ni los casos de suma urgencia o de absoluta imposibilidad de precisar una cifra invariable para el gasto, pues cuando esos casos ocurran, debe librarse la orden por una cantidad máxima dentro de la cual se tenga seguridad de que cabrá el importe definitivo; a reserva de que si éste resultare inferior al monto de la orden librada, la Secretaría respectiva disponga del sobrante para alguna otra atención a que fuere aplicable conforme al texto de la partida que haya reportado el cargo.

Tengo la honra de poner este acuerdo en conocimiento de vd., y le reitero las seguridades de mi atenta consideración.

México, Julio 16 de 1898.- *Limantour.- Al Secretario de Estado y del Despacho de..... Presente.*

Número 14,589.

Circular de la Secretaría de Hacienda.- Manda que no se expidan órdenes de pago contra la Tesorería General por cantidad indeterminada.

Julio 16 de 1898.

Secretaría de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito Público.- Sección 5ª.

El Presidente de la República tiene dispuesto que la distribución de los fondos destinados a Ios servicios federales se mantenga, como es debido, dentro de los límites que fija el Presupuesto de Egresos, sin exponerse a que los gastos para cualesquiera atenciones relacionadas con aquellos servicios lleguen a exceder de la autorización decretada en el Presupuesto o en ley posterior; pues, de otra suerte, se frustra y altera la estimación de egresos hecha al establecerse los presupuestos, se ocasionan a la Tesorería responsabilidades y obligaciones de carácter irregular, hasta cierto punto, y en su contabilidad se introducen elementos que la perturban y complican.

Este acuerdo del Primer Magistrado no surtiría sus resultados benéficos si las Secretarías de Estado, como en alguna ocasión ha sucedido, autorizan órdenes de pago por cantidades indeterminadas y cuyo importe efectivo, no se conoce sino hasta el momento de hacerse el pago o de liquidarse la cuenta correspondiente, pues entonces puede suceder, y ya ha sucedido, que ese monto supere a la cantidad disponible de la partida del Presupuesto de Egresos a la cual debe cargarse.

Por estas consideraciones, el Presidente se ha servido acordar, que en lo sucesivo no se expidan órdenes de pago per cantidad indeterminada contra la Tesorería General, sin exceptuar de esta regla ni los casos de suma urgencia o de absoluta imposibilidad de precisar una cifra invariable para el gasto, pues cuando esos casos ocurran, debe librarse la orden por una cantidad máxima dentro de la cual se tenga seguridad de que cabrá el importe definitivo; a reserva de que si éste resultare inferior al monto de la orden librada, la Secretaría respectiva disponga del sobrante para alguna otra atención a que fuere aplicable conforme al texto de la partida que haya reportado el cargo.

Tengo la honra de poner este acuerdo en conocimiento de vd., y le reitero las seguridades de mi atenta consideración.

México, Julio 16 de 1898.- *Limantour.- Al Secretario de Estado y del Despacho de..... Presente.*

Número 14,590.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Julio 19 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de Miguel González Muñoz, por un sistema de calzado blindado, que denomina "Calzado escolar."

Número 14,591.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Julio 19 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de Nicolás Winter, por un procedimiento para obtener fotografías en relieve.

Número 14,592.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Julio 10 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de Oliver Stephens Garretson, por ciertas mejoras introducidas en la fundición pirítica y de mate, y cementación o tratamiento de éste por el procedimiento de Bessemer.

Número 14,593.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Julio 19 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de "The Comas Machine Company," por una nueva máquina para hacer cigarros.

Número 14,594.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Julio 19 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de la Sociedad anónima "El Buen Tono," por un perfeccionamiento que ha introducido el Sr. Anatolio Eduardo Decoufle en la máquina de su invención para hacer cigarros.

Número 14,595.

Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Manda que los causantes del impuesto sobre alcoholes, designen representantes para una Comisión, a la que se encargará el estudio de las reformas que necesite la ley.

Julio 20 de 1898.

Administración General de la Renta del Timbre.- Sección 3ª.- Circular núm. 283.

El Secretario de Hacienda y Crédito Público, en orden fecha 16 del corriente, me dice:

Dispone el Presidente de la República, que por circular prevenga vd. a todos los Administradores Principales de la Renta, que convoquen para una fecha que señalarán entre el 15 y el 20 de Agosto próximo, a todos los causantes del impuesto sobre alcoholes en su respectiva jurisdicción, a fin de que dichos causantes, si lo creen conveniente a sus intereses, designen la persona o personas que a su juicio reúnan las mejores condiciones para formar parte de la Comisión a la que esta Secretaría se propone encargar el estudio de las reformas de que sea susceptible la ley vigente, expedida el 4 de Mayo de 1895, así como de los medios de aumentar el rendimiento del impuesto, en el concepto de que la Comisión de que se trata, se reunirá en esta Capital en los primeros días del próximo Septiembre, de que los comisionados que sean designados por los causantes, cualquiera que sea su número, deberán ser dueños, arrendatarios o gerentes de fábricas de alcohol, y de que los gastos que originen su viaje a esta Capital, así como su permanencia en ella durante todo el tiempo de los trabajos de la Comisión, no serán por cuenta del Gobierno.

Lo transcribo a vd. para su cumplimiento, recomendándole que oportunamente comunique a esta General, los nombres de las personas que designen los fabricantes de su demarcación, para ser representados en la Comisión de que se trata.

México, Julio 20 de 1898.- *E. Loaeza.- Al Administrador Principal del Timbre en.....*

Número 14,596.

Decreto del Gobierno.- Apruéba el contrato celebrado con A, Lancaster Jones, reformando el contrato relativo a la construcción del Ferrocarril de Jalapa a Córdoba.

Julio 22 de 1898.

Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.- Sección 2ª.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de la autorización que concede al Ejecutivo el artículo 1º de la ley de 4 del corriente año de 1898, he tenido a bien aprobar el siguiente

CONTRATO

celebrado entre el C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Lic. Alfonso Lancaster Jones, Representante de la Compañía denominada "Jalapa Railroad and Company," poseedora actual de la concesión del Ferrocarril de Jalapa a Córdoba, reformando el Contrato relativo aprobado por Decreto de fecha 6 de Diciembre de 1895 y modificado en 21 de Diciembre de 1896.

Art. 1. De común acuerdo y por convenir así a los intereses de ambas partes, se releva a la Empresa del ferrocarril de Jalapa a Córdoba, de la obligación de llevar su línea hasta este último punto, declarándose que el punto terminal del ferrocarril a que se refiere la concesión aprobada por Decreto de 6 de Diciembre de 1895, es Teocelo; a cuya población ha llegado la vía partiendo de Jalapa, quedando en este sentido modificado el art. 1º de dicha concesión.

2. Se reforma el art. 28 en los siguientes términos:

"Art. 28. Durante el término de quince años, contados desde la fecha de la promulgación del Contrato de reformas, la Compañía fijará las tarifas de precios que se

han de cobrar por la conducción de pasajeros y mercancías, no pudiendo exceder de los siguientes tipos:

Mercancías,

Primera clase..... doce centavos.

Segunda clase..... nueve centavos.

Tercera clase..... seis centavos.

Pasajeros

Pasajeros por kilómetro.

Primera clase..... cinco centavos.

Segunda clase..... tres centavos.

Siempre que dentro de los quince años que se mencionan, las utilidades netas del ferrocarril permitieren repartir un dividendo de más de cuatro por ciento sobre el capital representado por acciones y obligaciones, se hará en las tarifas de mercancías una reducción proporcional de manera que en ningún caso las utilidades netas excedan de cuatro por ciento anual sobre el expresado capital.

Por utilidades netas se entiende el sobrante después de hechos los gastos de administración y explotación de las obras permanentes, consolidación, conservación y reparación del ferrocarril y sus dependencias, adquisición y conservación del material fijo y rodante.

Pasados los quince años de que se trata, regirán para el tráfico las tarifas de mercancías y pasajeros establecidas en el contrato de concesión.

También volverán a ponerse en vigor estas tarifas, antes de los repetidos quince años, si dentro de ese período de tiempo las utilidades líquidas de la Compañía al exceder del cuatro por ciento del capital hubieren permitido reducir los tipos de las tarifas, hasta los fijados en las relacionadas tarifas.

Entretanto subsista en el tráfico para mercancías y pasajeros la tarifa alzada que se menciona en éste artículo, el Gobierno tendrá la más amplia facultad para inquirir y cerciorarse de los productos brutos y utilidades netas del ferrocarril, quedando al efecto estipulado lo siguiente:

A. El Representante del Gobierno en la Junta Directiva y el Inspector de la línea, tendrán el derecho de examinar todos los libros de cuentas y documentos de la Compañía en sus oficinas y de tomar copia de ellos.

B. La Compañía estará obligada a presentar al Gobierno un estado anual, en el que consten, con todos los detalles necesarios para la debida claridad, los resultados de la explotación, ingresos y egresos del ferrocarril.

C. La Compañía estará, además, obligada a dar al Gobierno todas las explicaciones que éste le pida sabré el referido asunto.

D. Fuera de la obligación que se contiene en las dos fracciones anteriores, la Compañía estará obligada a dar al Gobierno o a su Representante, siempre que aquel o éste lo pidan, los informes, noticias, explicaciones y estados relativos a la gestión financiera de la Compañía.

La Compañía no tendrá obligación de recibir menos de veinticinco centavos de flete por cualquier efecto u objeto que se transporte a cualquiera distancia.

3. Como consecuencia de este convenio, y estando terminada la construcción de la línea entre Jalapa y Teocelo, se devolverá a la Empresa el depósito de tres mil pesos en Bonos de la Deuda Públicas que constituyen el Banco Nacional con arreglo a lo estipulado en el art. 39 del contrato de concesión.

4. Quedan en todo su vigor y fuerza las demás estipulaciones de la citada concesión que no han sido expresamente modificadas por el presente Contrato.

México, Julio veintidós de mil ochocientos noventa y ocho.- *Francisco Z. Mena.- A. Lancaster Jones.*

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a veintidós de Julio de

mil ochocientos noventa y ocho.- *Porfirio Díaz.- Al C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás fines. México, Julio 22 de 1898.- *Francisco Z. Mena.- Al.....*

Número 14,597.

Decreto del Gobierno.- Aprueba el Contrato celebrado con la Compañía de Ferrocarriles del Distrito Federal, reformando el de 8 de Julio de 1896.

Julio 25 de 1898.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de la autorización concedida al Ejecutivo por la ley de 25 de Diciembre de 1877, he tenido a bien aprobar el siguiente

CONTRATO

celebrado entre el C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. H. P- Bradford, Gerente General de la Compañía de Ferrocarriles del Distrito Federal, reformando el Contrato de 3 de Julio de 1886 por el que se hicieron algunas modificaciones al de 21 de Julio de 1882.

Art, 1. Además de los materiales y efectos que según lo estipulado en el art. 2º del Contrato de 3 de Julio de 1886, puede importar la Compañía de Ferrocarriles del Distrito Federal, sin pago de derechos o im-puestos federales, locales o municipales se autoriza a la misma Compañía para importar por una sola vez, libres de esos derechos o impuestos, y por la cantidad limitada que fije la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, los materiales y efectos que en seguida se mencionan, los cuales están destinados exclusivamente al establecimiento de la tracción eléctrica en las líneas de Guadalupe y de San Ángel por Tacubaya, pertenecientes a la referida Compañía.

Materiales.

Edificios de madera de fierro para establecimientos de fuerza motriz, conexiones eléctricas para los rieles, madera creosotada para postes y durmientes.

Material rodante.

Carros completos de motor eléctrico con todos sus accesorios indispensables, bases para los trolleys, varillas para los mismos, tanto de madera como de fierro, en piezas acabadas, ruedas para los mismos, cajas para fusibles, pararrayos, cambiadores de corriente eléctrica, reóstatos, cambios o garrotes automáticos de techos, cables de carro para dirigir la corriente, alambre de cobre para la misma, lámparas eléctricas, focos eléctricos y los accesorios indispensables para que comiencen a funcionar los aparatos.

Material para líneas eléctricas.

Alambre de cobre sin aislar, alambre de cobre aislado, fierro galvanizado y cable de alambre y de acero, aisladores, colgadores, jaladores, cambios aéreos, cajas para reguladores, cambios cruzadores, aisladores de corriente, postes de fierro, ménsulas crucetas, ménsulas de fierro, para los lados y para el centro de la vía, estacas para aisladores, aisladores de vidrio y porcelana, orejas alimentadoras, automáticas, soldadas, torniquetes, tornillos, empalmadoras de crucetas.

Estaciones de fuerza eléctrica.

Maquinaria y lo perteneciente a ésta, para el establecimiento de la fuerza eléctrica, incluyendo generadores, tablas de cambios, bombas, motores, tanques, condensadores, purificadores, separadores, chimeneas, indicadores, instrumentos para la propia regulación de electricidad y vapor, según los planos que se aprueben por la Secretaría.

2. Quedan en todo su vigor y fuerza las estipulaciones de los contratos por los cuales se rigen las concesiones de la mencionada

Compañía.

México, Julio veinticinco de mil ochocientos noventa y ocho.- *Francisco Z. Mena.- H. P. Bradford.*

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a veinticinco de Julio de mil ochocientos noventa y ocho.- *Porfirio Díaz.- Al C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás fines.- México, Julio 25 de 1898.- *Francisco Z. Mena.- Al.....*

Número 14,598.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Julio 26 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de Otto Carl Strecker y Hans Herrmann Strecker, por un procedimiento para producir sales de ánodos metálicos por medio de la electrólisis.

Número 14,599.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Julio 26 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de Otto Carl Strecker y Hans Herrmann Strecker, por ciertas mejoras introducidas en el uso de electrodos esencialmente diferentes para los procedimientos electrolíticos.

Número 14,600.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Julio 26 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de Otto Carl Strecker y Hans Hermann Strecker, por ciertas mejoras introducidas en la preparación de protóxidos, óxidos, hidroprotóxidos e hidróxidos de los ánodos metálicos.

Número 14,601.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Julio 26 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de la "Lithosite Manufacturing Company," por un método y aparato para formar conductos de aislamientos eléctricos.

Número 14,602.

Decreto del Gobierno.- Reglamenta el decreto de 1º de Julio sobre derechos de puerto.

Julio 27 de 1898.

Secretaría de Hacienda.- Sección 1ª.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que de acuerdo con las prevenciones del decreto sobre derechos de puerto, expedido el 1º del actual, he tenido a bien decretar lo si-guiente:

Art. 1. Desde el 1º de Octubre próximo se causará en los puertos de Veracruz, de Progreso, de Frontera y de Laguna (Isla del Carmen), y será recaudado por la Aduana respectiva, el "derecho adicional de toneladas," establecido por la frac. I del art. 9º del citado decreto de fecha 1º del actual.

2. El derecho adicional de toneladas se cobrará en dichos puertos a razón de cinco centavos por tonelada, para los buques de vela, y de tres centavos por tonelada para los de vapor; y lo causarán los buques que arriben a los propios puertos desde la expresada fecha de 1º de Octubre próximo, aun cuando los de altura hubiesen tocado con anterioridad en otro puerto mexicano.

3. Igualmente se causará desde el 1º de Octubre próximo, en el puerto de Veracruz, y será recaudado por la Aduana respectiva, el derecho de "carga y descarga" creado por el mismo decreto de 1º del corriente mes de Julio, en la frac. II de su art. 9º, al cual derecho estarán sujetas las mercancías descargadas de los buques cuyo arribo se verifique en las condiciones que establece la última parte del artículo anterior, así como las mercancías cargadas en buques que dieren principio a esa operación después del 30 de Septiembre próximo, cualquiera que sea la fecha del arribo del buque.

4, Las mercancías nacionales o extranjeras conducidas en buques que arriben al puerto de Veracruz desde la repetida fecha de 1° de Octubre próximo, dejarán de causar el derecho de cobertizo, impuesto por el reglamento respectivo, fecha 10 de Julio de 1895.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo Federal, en México, a veintisiete de Julio de mil ochocientas noventa y ocho.- *Porfirio Díaz.- Al Secretario de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito Público, Lic. José Yvés Limantour.- Presente.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y fines consiguientes. México, Julio 27 de 1898.- *Limantour.- Al.....*

Número 14,603.

Circular de la Secretaría de Hacienda.- Enumera los efectos de importación que causan cuota de 50 centavos la tonelada, por derecho de carga y descarga en los puertos mejorados.

Julio 28 de 1898.

Secretaría de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito Público.- Sección 1ª.- Circular número 83.

De conformidad con lo prevenido en el artículo 9º frac. II, inciso A, del decreto sobre derechos de puerto, expedido el 1º del actual, el Presidente de la República se ha servido acordar, que en el puerto de Veracruz y en los demás donde llegue a causarse el derecho de carga y descarga, la cuota de cincuenta centavos por cada tonelada de mil kilogramos de peso bruto, que señala el citado inciso, se aplique solo a los productos y manufacturas de exportación, a los efectos nacionales y nacionalizados de cabotaje, ya sea de entrada o de salida, y, por ahora, a las mercancías de importación a que se refiere la nomenclatura que se anexa, en la inteligencia de que se considerarán incluidas en dicha nomenclatura, todas aquellas mercancías que, conforme al Vocabulario de la Tarifa de importación por motivo de asimilaciones, se encuentren comprendidas, o en lo sucesivo se comprendan, en las fracciones correspondientes de la propia Tarifa.

Lo digo a vd. para su conocimiento y efectos. México, Julio 28 de 1898.- *Limantour.- Al.....*

Número 14,604.

Circular de la Secretaría de Hacienda.- Lista de las mercancías asimiladas durante el mes de Julio.

Agosto 1º. de 1898.

Secretaría de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito Público.- Sección 1ª.- Mesa 1ª.- Circular número 84.

De conformidad con lo dispuesto en el

art. 220 de la Ordenanza General de Aduanas Marítimas y Fronterizas, de 12 de Junio de 1891, y para sus efectos, comunico a vd. la lista de las mercancías cuya asimilación ha sido aprobada por esta Secretaría en el mes de Julio último:

México, Agosto 1º de 1898.- *Limantour.- Al.....*

Número 14,605.

Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Declara las estampillas del Timbre que causan los testimonios de escritura o certificados de actas de cesión de marcas de fábrica extendidos en el extranjero, así como los poderes para obtener registro de marcas.

Agosto 2 de 1898.

Administración General de la Renta del Timbre.- Sección 3ª.- Circular número 284.

El Secretario de Hacienda y Crédito Público, en orden fecha 25 del próximo pasado, me dice:

Con esta fecha se dice al Secretario de Fomento lo que sigue:

El Presidente de la República, a cuya consideración he sometido la consulta contenida en el atento oficio número 424, girado en 19 del actual por la Sección 3ª de la Secretaría del merecido cargo de vd., se ha servido resolver que los testimonios de escrituras o certificados de actas de cesión de marcas extendidos en el extranjero, así como los poderes de igual procedencia presentados para obtener el registro de las mismas marcas, deben llevar conforme al art. 65 de la ley del Timbre, además de las estampillas que corresponden a la legalización de documentos, al testimonio y al certificado, las que señalan las fracciones 21 y 69 de la Tarifa de la citada ley, para la cesión y el poder, supuesto que van a surtir efectos legales en la República; en el concepto de que si los expresados documentos se protocolizaren en el país, causarán el impuesto en los términos prevenidos por los artículos 56 y siguientes de la repetida ley.

Tengo el honor de decirlo a vd., en respuesta al atento oficio mencionado.

Lo inserto a vd. para su conocimiento y efectos. - México, Agosto 2 de 1898.- *E. Loaeza.- Al Administrador Principal de la Renta del Timbre en....*

Número 14,606.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Agosto 2 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de Emile Guerrier y Augusto Genin, por un explosivo para minas, al que denominan “Fulminita Grisutina”.

Número 14,607.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Agosto 2 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de Emile Guerrier y Augusto Genin, por una pólvora sin humo, para guerra y caza, a la que denominan "Fulminita sin humo para guerra y caza."

Número 14,608.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Agosto 2 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de William Francis Lay, por un nuevo procedimiento de labores de depósitos auríferos u otros minerales de naturaleza sedimentaria para la recuperación del oro u otro mineral valioso.

Número 14,609.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Agosto 2 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de Gustavo O'Farriíl, por una solución inyectable de fierro y estricnina.

Número 14,610.

Decreto del Gobierno.- Prorroga el plazo de una patente de invención.

Agosto 4 de 1898.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de la facultad que confiere al Ejecutivo el art. 14 de la Ley de 7 de Junio de 1890, he tenido a bien decretar lo siguiente:

Art. 1. Se prorroga por cinco años, contados desde la fecha en que legalmente expire el plazo de veinte, que fue concedido por la patente de invención número 399, a la corporación denominada "The Cassel Gold Extracting Company Limited," para explotar un procedimiento para obtener oro y plata de los metales y otros compuestos, cedido a esa Corporación por los Sres. John Stewart, Mac Arthur, Robert Wardrop Forrest y William Forrest y que actualmente posee la Sociedad "The Mexican Gold and Silver Recovery, Company Limited."

2. Conforme a lo dispuesto en el mencionado artículo, la presente prórroga se extiende a las patentes de perfeccionamiento que con ésta se relacionan, expedidas bajo los números 511 y 515, contándose el plazo desde la fecha en que legalmente termine el tiempo por el que fueron expedidas.

3. Los interesados pagarán en la Tesorería General de la Federación, por derecho de patente, cien pesos en bonos de la Deuda Nacional consolidada y la cuota que señala la ley de ingresos vigente, expensando las estampillas que corresponden conforme a la Ley del Timbre.

Por tanto, mando se imprima, publique y circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a 4 de Agosto de 1898.- *Porfirio Díaz.- Al C. Manuel Fernández Leal, Secretario de Estado y del Despacho de Fomento, Colonización e Industria.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás fines. Libertad y Constitución.- México, 4 de Agosto de 1898.- *Fernández Leal.- Al.....*

Número 14,611.

Circular de la Tesorería General de la Federación.- Dispone la manera de justificar la alta de los caballos y acémilas para el Ejército.

Agosto 8 de 1898.

Tesorería General de la Federación.- México.- Sección 3ª.- Mesa 1ª.- Circular número 1,586.

La Secretaría de Hacienda, en orden número 878, de fecha 5 del corriente, me dice: "En oficio de 1º del actual, núm. 4,805, me dice el Secretario de Guerra lo que sigue:

Con motivo de haber solicitado el Jefe del 4º Batallón de Artilleros, autorización para dar de alta diez caballos, que por orden de esta Secretaría le fueron entregados el día 6 del próximo pasado Julio, el C. Presidente de la República se ha servido disponer, que en lo sucesivo, no se libren órdenes especiales para justificar la alta de los caballos y acémilas en las dependencias, pues no se justificarán con las reseñas aprobadas por los Jefes de los departamentos respectivos en esta Capital, por los Jefes de las Zonas para las que se hallan en los Estados.

Lo que me honro en comunicar a vd. para su conocimiento y demás fines, reiterándole las seguridades de mi atenta consideración.- Trasládolo a vd. para sus

efectos.

Lo comunico a vd. para su conocimiento y efectos, sirviéndose acusar recibo de la presente.- Libertad y Constitución. México, Agosto 8 de 1898.- *Francisco Espinosa.- Al.....*

Número 14,612.

Circular de la Tesorería General de la Federación.- Dispone que los empaques del vestuario que reciben los Pagadores de los Cuerpos del Ejército, se vendan por conducto de las Oficinas de Hacienda respectivas.

Agosto 8 de 1898.

Tesorería General de la Federación.- Mé-xico.- Sección 3ª.- Mesa 1ª.- Circular número 1,587.

La Secretaría de Hacienda, en orden número 925 de facha 6 del corriente, me dice:

El señor Presidente, en acuerdo de esta fecha, se ha servido disponer, que los empaques del vestuario que reciben los Pagadores de los Cuerpos del Ejército para distribuirlo, se vendan por conducto de las Oficinas de Hacienda respectivas, ingresando los productos de esas ventas a "Aprovechamientos del Erario."

Lo digo a vd. como resultado de la consulta del Jefe de Hacienda en Chihuahua, que transmite esa Tesorería, en su oficio número 214 de 3 del actual.

Lo comunico a vd. para su conocimiento y efectos, sirviéndose acusar recibo de la presente.

Libertad y Constitución. México, Agosto 8 de 1898.- *Francisco Espinosa.- Al.....*

Número 14,613.

Acuerdo de la Secretaría de Guerra.- Reglamento para el servicio de transportes militares.

Agosto 8 de 1898.

Véase lo dicho en el núm. 14,368.

Número 14,614.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Agosto 9 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de Wenceslao Quintana, por un aparato denominado "Alarmante Automático."

Número 14,615.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Agosto 9 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de "The Electrical Copper Company Limited," por ciertas mejoras introducidas en la deposición eléctrica de cobre y de otros metales en cátodos rotatorios.

Número 14,616.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Agosto 9 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de Lino Navarro, por un procedimiento para curar el mal rojo en el ganado porcino.

Número 14,617.

Circular de la Secretaría de Hacienda.- Declara que los empleos locales son incompatibles con el ejercicio de un empleo federal en el ramo de Hacienda.

Agosto 12 de 1898.

Sección 3ª.- Circular.- Hoy digo al Jefe de Hacienda en Guanajuato, lo siguiente:

Oportunamente se recibió el informe que por disposición de esta Secretaría ha rendido vd., con motivo de formar parte del Ayuntamiento de esa ciudad y de hallarse encargado de la Dirección de la Escuela Industrial, a la vez que desempeña el cargo de Jefe de Hacienda en el Estado.

El Presidente de la República, a quien di cuenta con ese informe, se ha servido resolver, que los mencionados cargos locales, así como cualesquiera otros de los Estados Municipios, sean remunerados gratuitos, y sin exceptuar los de elección popular, sean incompatibles con el ejercicio de un empleo de la Federación en el ramo de Hacienda, pues así lo declara y dispone la circular número 157 de 15 de Marzo de 1879; y que, en consecuencia, no puede vd. continuar en el desempeño de dichos cargos, mientras conserve el de Jefe de Hacienda en el Estado.

Lo digo a vd. para sus efectos.

Lo transcribo a vd. por disposición del Presidente de la República, recordándole la observancia de la circular que se cita en la nota preinserta, y para que tenga entendido que ningún empleado federal en el ramo de Hacienda puede servir, so pena de que se le separe de su empleo, algún otro cargo de los Estados o Municipios con remuneración sin ella; en el concepto de que esa incompatibilidad se extiende aun a los cargos de elección popular.

México, Agosto 12 de 1898.- *Limantour.- Al.....*

Número 14,618.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Agosto 18 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de Thomas J. Burke, por ciertos perfeccionamientos en medios mecánicos para valuar el oro.

Número 14,619.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Agosto 18 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de José Convella, por ciertos perfeccionamientos que ha hecho a su máquina sin cadenas y sin cables, para raspar henequén.

Número 14,620.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Agosto 18 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de L. Clement, por un específico contra el dolor de muelas.

Número 14,621,

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Agosto 18 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de Carlos Pascal, por una máquina para tornear.

Número 14,622.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Agosto 18 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de Joseph Campbell, por

ciertas mejoras en el tratamiento de los minerales refractarios.

Número 14,623.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Agosto 18 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años favor de Williams Jandus, por ciertas mejoras en lámparas de arco.

Número 14,624.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Agosto 23 de 1598.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de José Yvés Méndez, por un aparato que denomina "Bomba Yucateca."

Número 14,625.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo,

Agosto 23 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de Uzziel Putnam Smith, por ciertas mejoras introducidas en el cierre o reparación automática de llantas neumáticas.

Número 14,626.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Agosto 23 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de Hugo Gallinowsky y la "Lithosite Manufacturing Company," por ciertos medios para resguardar los pilotes de insectos acuáticos.

Número 14,627.

Aviso del Gobierno del Distrito.- Recuerda las prescripciones de los artículos 1,148 y 1,150 del Código Penal,

Agosto 25 de 1898.

Gobierno del Distrito Federal.

Siendo frecuentes las faltas de policía que se cometen arrojando sobre las vías públicas cascaras de fruta y objetos que por su caída, por su permanencia por sus exhalaciones insalubres, causan daño a los transeúntes, el C. Gobernador ha tenido a bien disponer, se recuerde al público, que tales hechos, lo mismo que los de ensuciar o deteriorar las fachadas y muros de los edificios, monumentos y estatuas, ya particulares ya de propiedad pública, están penados por los arts. 1,148 y 1,150 del Código Penal, cuyas penas se harán efectivas por este Gobierno, para lo cual ya se ordena a la policía la aprehensión y consignación de los infractores.

México, Agosto 25 de 1898.- *Ángel Zimbrón, Secretario.*

Número 14,628.

Circular de la Tesorería. General de la Federación.- Da noticia de los certificados robados de la Agencia del Banco Nacional de México en Pochutla,

Agosto 27 de 1898.

Tesorería General de la Federación.- México.- Sección 1ª.- Mesa 1ª.- Circular número 1,588.

Conforme al aviso que di a vd. por telégrafo, de la Agencia del Banco Nacional de México en Pochutla fueron robados unos certificados del 23½%, 16½% y 12% para las consignaciones de los Empréstitos, cuya numeración consta en seguida, para que si fueren presentados a esa Oficina tome vd. las providencias necesarias a fin de asegurarlos y averiguar su procedencia, pues podría suceder que se intentara la admisión de ellos por esa Oficina, no obstante que para eso se necesita que tengan el resello del Agente del

Banco que los vende.

Del 12 por 100.

25 de $500. Números 7,297 al 7,321.
121 de $100. Números 24,575 al 24,695.
192 de $ 50. Números 20,566 al 20,757.
158 de $ 10. Números 31,186 al 31,343.

Del 16½ por 100.

17 de $500. Números 14,454 al 14,480.
131 de $100. Números 62,179 al 62,309.
186 de $ 50. Números 51,081 al 51,266.
140 de $ 10. Números 121,248 al 121,387.

Del 23½ por 100.

11 de $ 500. Números 38,284 al 38,294.
117 de $ 100. Números 105,947 al 106,063.
38 de $ 50. Números 83,858 al 83,895.
155 de $ 50. Números 93,527 al 93,681.
151 de $ 10. Números 163,160 y 174,369. a 174,518.

México, Agosto 27 de 1898.- Francisco Espinosa.- Al Administrador de la Aduana de.....

Número 14,629.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Agosto 30 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de Ernest August George Street, por ciertas mejoras en la fabricación de explosivos.

Número 14,630.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Agosto 30 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de Teodoro Köhler, por un sistema de tejas mejoradas y máquina para su fabricación.

Número 14,631.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Agosto 30 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de Birney Clark Batcheller, por un sistema mejorado para la transmisión neumática de paquetes, correspondencia, etc.

Número 14,632.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Agosto 30 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de Emilio y Alonso Bornacini, por un emplasto para curar humores fríos y enfermedades secretas, al cual denominan "El infalible."

Número 14,633.

Circular de la Secretaría de Hacienda.- Establece reglas para el despacho de los efectos destinados al Gobierno.

Agosto 31 de 1898.

Secretaría de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito Público.- Sección 1ª.- Circular número 85.

Conforme al decreto de 6 de Junio del corriente año, todos los efectos no comprendidos en la enumeración que contiene el artículo segundo del mismo decreto, y que se introduzcan al país con destino al servicio del Gobierno federal, causan, al importarse, los derechos correspondientes; y está igualmente prevenido que para dichas importaciones se observen las mismas formalidades a que está sujeta la importación de efectos pertenecientes al comercio o a simples particulares; pero conviene advertir que esta última prevención solo ha tenido por objeto que en esos casos se llenen aquellos requisitos que establecen la Ordenanza General de Aduanas y leyes posteriores, para la seguridad de los intereses del Fisco y para el

buen orden administrativo, que fueron los fines del citado decreto.

Por otra parte, siendo de notoria conveniencia facilitar el despacho de los efectos que vengan destinados al servicio federal, evitando demoras y algunas veces gastos de comisión y otros menores, el Presidente de la República se ha servido acordar que se expida esta disposición reglamentaria, fijando, a la vez, el sentido de la circular de 7 de Junio último, que declaró incompatible con el cargo de Administrador de Aduanas, el de consignatario definitivo de mercancías que por la misma aduana se importen.

Igualmente ha creído necesario, para los fines a que se encamina la presente disposición, exceptuar (aunque solo en ciertas ocasiones) de lo prevenido en la suprema disposición de 16 de Julio próximo pasado, las órdenes para el pago de los derechos que causen los efectos destinados al Gobierno, y permitir que, en esos casos, algunas de las órdenes relativas se libren sin expresar la cantidad exacta que importen los derechos, cuando no sea posible a la respectiva Secretaría de Estado conocer, ni siquiera aproximadamente, el monto del gasto.

En tal virtud, el Presidente de la República ha tenido a bien aprobar las siguientes reglas:

Primera. El aviso que las Secretarías de Estado deben dar a la de Hacienda, cuando estén para recibir del extranjero efectos destinados al servicio de su ramo, contendrá las indicaciones que a continuación se expresan:

A. La naturaleza de los efectos, con todos los datos necesarios para su identificación;

B. El número de bultos y sus marcas;

C. El nombre del puerto o lugar de la frontera por donde deba verificarse la importación;

D. El nombre del consignatario y el de la oficina o persona encargada de gestionar el despacho.

E. La cantidad cuyo pago se autoriza para cubrir los derechos y los gastos; y por último,

F. La partida del presupuesto vigente a que haya de cargarse el importe de los mismos derechos y gastos.

Segunda. Cuando no fuere posible precisar de antemano, con bastante aproximación, el importe de los derechos y gastos que origine el despacho de los efectos, ni aun fijar, como previene la suprema orden de 16 de Julio, la cantidad máxima a que pueda llegar dicho importe, la Secretaría de Estado correspondiente podrá librar la orden, sin expresar cantidad; pero en ningún caso omitirá designar la partida a que deba cargarse el egreso que ocasione el cumplimiento de la orden.

Tercera. Para evitar las dilaciones a que daría lugar la circunstancia de que en algunas órdenes se omita y haya que subsanar después de corridos los trámites, cualquier requisito de los que exigen las dos reglas anteriores, la sección respectiva de la Secretaría de Hacienda revisará cuidadosamente las órdenes de las Secretarías de Estado, para el pago de los derechos y gastos que causen los efectos destinados al Gobierno, y en caso de que falte alguno de dichos requisitos, se suspenderá, con aviso inmediato a la Secretaría de que proceda la orden, el curso de ésta, mientras se complementa debidamente.

Cuarta. Cuando no se precise el importe de la orden, la aduana que haga el despacho de las mercancías y liquide los derechos de importación, cargará desde luego su monto a la partida designada en la orden, y dará aviso, por correo, el mismo día en que se haga el despacho, a la Tesorería General de la Federación, informándola del importe de los derechos causados, a fin de que al practicar los asientos correspondientes, se cerciore de que el total gasto cabe dentro de la cantidad que tuviere disponible la partida del Presupuesto a que se mande hacer su aplicación.

Quinta. Si la partida a que se mande cargar el importe de los derechos estuviere

agotada no pudiere reportar el cargo sin quedar excedida, la Tesorería General hará, de oficio, el cargo a la partida de "Gastos extraordinarios, imprevistos eventuales" del ramo que corresponda, y dará inmediatamente aviso a la Secretaría de Hacienda, para que ésta, a su vez, lo ponga en conocimiento de la Secretaría de Estado a cuyo presupuesto corresponda la erogación.

Sexta. La incompatibilidad entre el cargo de Administrador de Aduana y el de consignatario definitivo de mercancías, declarada por la circular de 7 de Junio de este año, no existe respecto de aquellos empleados de Aduana que no tengan que tomar, con motivo de sus atribuciones, participación directa en el despacho de los efectos; y por lo mismo, las Secretarías de Estado que no tuvieren entre sus dependencias en el puerto o lugar de entrada, oficinas que manejen fondos, y tampoco quisieren encomendar las gestiones del despacho a los Departamentos de consignación de los ferrocarriles o a una casa individuo particular, podrán indicar en la orden, cuando se trate solamente de promover lo necesario para que las mercancías vengan a despacharse a esta Capital, que el Administrador de la Aduana designe un empleado de la misma para hacer tales gestiones y lo provea de los fondos que exijan los pequeños gastos del despacho, señalando siempre la partida a que deba cargarse la ministración.

Séptima. Cuando los efectos destinados al servicio federal, sean despachados por particulares, el entero de los derechos en las Aduanas lo harán éstos precisamente en dinero efectivo. En estos casos las órdenes que libren las Secretarías de Estado a favor de dichos particulares para el pago de derechos y gastos expresarán siempre cantidad determinada.

Octava. Cuando a juicio de la Aduana que hiciere el despacho y ministre los fondos para los gastos, mereciere objetarse la cuenta de éstos que presente la oficina comisionada para hacerlos, formulará las observaciones que le parezcan procedentes, elevándolas, por conducto de la Secretaría de Hacienda, al conocimiento de la que hubiere expedido la orden relativa.

Lo digo a vd. para su cumplimiento. México, Agosto 31 de 1898.- *Limantour.- Al.....*

Número 14,634.

Circular de la Secretaría de Hacienda.- Declara que el "Jabón Cuticura" debe ser clasificado conforme a la fracción 908 de la Tarifa de la Ordenanza de Aduanas.

Septiembre 1º de 1898.

Secretariado Hacienda.- Sección 1ª.- Mesa 1ª.- Número 4,559.

Con fecha de ayer dije al Administrador de la Aduana Fronteriza de Laredo Tamaulipas:

En oficio número 29,194, de 20 de Junio próximo pasado, se resolvió la consulta hecha por esa Aduana en 9 de Marzo anterior, con motivo de la controversia suscitada en la importación que hizo el Sr. Juan Archibald, de un producto llamado comercialmente " Jabón Cuticura" y que declaró como jabón medicinal, mencionado en la fracción 698 de la Tarifa de la Ordenanza de Aduanas: clasificación que no aceptó esa oficina, por considerar que el expresado producto corresponde a la diversa fracción número 908.

Aunque el caso concreto a que me refiero fue ya resuelto en el sentido de la opinión de esa Aduana, como el acuerdo se basó en la falta de cumplimiento de un requisito legal por parte del importador y no en la definición de la clase arancelaria del producto, ha parecido conveniente para fijar con toda exactitud esta circunstancia capital, dirigir una consulta al Consejo Superior de Salubridad, para obtener su dictamen sobre las condiciones y propiedades del "Jabón Cuticura," previo análisis técnico de la muestra que remitió esa Aduana.

Comunica la expresada Corporación que de ese análisis resulta: que la muestra contiene ácidos grasos, glicerina, una materia resinosa que ofrece los caracteres de las contenidas en el bálsamo de Tolú, una

materia colorante vegetal verde, sosa y esencias; pero ninguna de las substancias medicamentosas antisépticas propiamente dichas, como son el ácido carbólico, el bórico, el azufre y las otras que se refiere la nota explicativa 219 de la Tarifa, al definir los Jabones medicinales. La ausencia en el "Jabón Cuticura" de todo producto que ejerza acción medicinal reconocida, no permite considerarlo comprendido en la fracción 698 de la Tarifa, y la circunstancia do contener esencias que lo perfuman, le coloca, sin lugar a duda, entre los Jabones con aroma, mencionados en la fracción 908 y que causan, por tanto, la cuota de $1.00 (un peso) el kilogramo legal.

Lo comunico a vd. para su inteligencia y para que le sirva de regla en los casos que se ofrezcan.

Y lo transcribo a vd. para los fines indicados en el último párrafo. México, Septiembre 1º de 1898.- *P. O. D. S: El Oficial Mayor 1º, Núñez.*

Número 14,635.

Decreto del Gobierno.- Aprueba el Contrato celebrado con la Empresa del Ferrocarril de Mérida a Peto, reformando la concesión de 27 de Marzo de 1878.

Septiembre 5 de 1898.

Secretaría de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.- Sección 2ª.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de la autorización concedida al Ejecutivo por el artículo 1º de la ley de 4 de Junio del corriente año de 1898, he tenido a bien aprobar el siguiente

CONTRATO

celebrado entre el C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Lic. Joaquín D. Casas, representante de la Empresa del Ferrocarril de Mérida a Peto, reformando la concesión relativa, fecha 27 de Marzo de 1878, que fue modificada por contratos posteriores.

Artículo único. El artículo 9º de la concesión de 27 de Marzo de 1878, relativa al Ferrocarril de Mérida a Peto, que ha sido reformado por decretos fechas 7 de Diciembre de 1882, 3 de Julio de 1886 y 12 de Septiembre de 1895, quedará en los siguientes términos:

Art. 9º. Para el día 30 de Junio de 1899, deberá la Empresa entregar, por lo menos, doce kilómetros de vía férrea sobre los ciento treinta y dos kilómetros que hay ya construidos y aprobados; y en cada año siguiente, contado desde la mencionada fecha, entregará también, por lo menos; ocho kilómetros, bajo la pena de caducidad, y de manera que toda la línea quede terminada para el día 1° de Julio de 1904; en la inteligencia de que la construcción de los dos ramales que tiene facultad de establecer la Empresa, no la llevará a cabo sino cuando ya esté terminada la línea troncal y su prolongación a Chankanab, y sin que esta reforma afecte las demás estipulaciones de la citada concesión y sus reformas.

México, Septiembre cinco de mil ochocientos noventa y ocho.- *Francisco Z. Mena.- Joaquín D. Casasús.*

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a cinco de Septiembre de mil ochocientos noventa y ocho.- *Porfirio Díaz.- Al C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás fines. México, Septiembre 5 de 1898.- *Francisco Z. Mena.- Al.....*

Número 14,636.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Septiembre 6 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de Gustavo Rohrer, por un procedimiento para curtir pieles.

Número 14,637.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Septiembre 6 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de Arthur T. Brown y David T. Graham, por ciertas mejoras que han introducido en hurgones para la alimentación, por debajo, para calderas de vapor.

Número 14,638.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Septiembre 6 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de Charles Edward Greene, por una nueva composición de material para planchas recogedoras de oro.

Número 14,639.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Septiembre 6 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de John Coyne, por ciertas mejoras que ha introducido en la fabricación de gas.

Número 14,640.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Septiembre 6 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de George Whitwell Chalmers, por ciertas mejoras que ha introducido en mecheros o quemadores de gas, incandescentes conectados con los mismos, en los cuales se usan cubiertas o capas frágiles.

Número 14,641.

Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Señala la cuota que debe cobrarse por derecho de entrega a los bultos postales de procedencia inglesa y a los de procedencia americana.

Septiembre 7 de 1898.

Administración General de Renta del Timbre.- Sección 3ª.- Circular número 285.

En la circular número 260 expedida por esta Administración en 20 de Octubre de 1897, se orden que a los bultos postales procedentes de los Estados Unidos o de la Gran Bretaña, se les cobrase por derecho de entrega una cuota de cinco centavos por cada paquete que no exceda de 460 gramos, y si excediere, se cobrará un centavo adicional por cada 115 gramos o fracción de este peso; pero en vista del decreto de 21 de Mayo del mismo año de 1897, que contiene la Convención celebrada entre el Gobierno de los Estados Unidos Mexicanos y el de la Gran Bretaña, se modifica aquella disposición, marcando el límite antes referido solo por los bultos que procedan de los Estados Unidos, pues los de la Gran Bretaña deberán estimarse con peso hasta de 5 kilos para cobrarles la cuota de cinco centavos, del mismo modo que se hace con los que proceden de Alemania.

Lo comunico a vd. para su conocimiento y efectos, recomendándole que dé a conocer esta disposición a todas sus subalternas, sirviéndose acusarme recibo de ella.

México, Septiembre 7 de 1898.- *E. Loaeza.- Al Administrador Principal de la Renta del Timbre en.....*

Número 14,642.

Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Da instrucciones para las visitas de inspección a las oficinas de Hacienda.

Septiembre 8 de 1898.

Administración General de la Renta del Timbre.- Sección 3ª.- Circular número 286. El Secretario de Hacienda y Crédito Público, en orden fecha 31 del pasado, me dice:

El Presidente de la República, aprobando el parecer emitido por esa Administración General, en su oficio número 103, fechado el 8 de Julio anterior, se ha servido disponer que por ningún motivo se consienta por los encargados de pasar visita a las oficinas federales de Hacienda, que en ellas figuren cantidades desembolsadas sin estar cubiertas con los documentos correspondientes, expedidos al verificarse la extracción, y sin que se encuentren corridos los asientos en los libros de contabilidad.

Lo transcribo a vd. para su conocimiento y efectos.

México, Septiembre 8 de 1898.- *E. Loaeza.- Al Administrador Principal de la Renta del Timbre en.....*

Número 14,643.

Acuerdo de la Secretaría de Guerra.- Reglamento para el servicio de la Gendarmería del Ejército.

Septiembre 8 de 1898.

Véase lo dicho en el número 14,368.

Número 14,644.

Acuerdo de la Secretaría de Guerra.- Reglamento para las escuelas de enseñanza primaria elemental para la clase de tropa en los batallones y regimientos.

Septiembre 8 de 1898.

Véase lo dicho en el número 14,368.

Número 14,645.

Decreto del Gobierno.- Reforma la concesión para construir un ferrocarril de un punto del Ferrocarril Central, en el Estado de Aguascalientes, a las minas de Tepezalá.

Septiembre 9 de 1898.

Secretaría de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.- Sección segunda.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de la autorización concedida al Ejecutivo por el art. 1º de la ley de 4 de Junio del corriente año de 1898, he tenido a bien aprobar el siguiente

CONTRATO

celebrado entre el C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Lic. Emeterio de la Garza, Representante de la Empresa del Ferrocarril, que partiendo de un punto del Ferrocarril Central Mexicano, en el Estado de Aguascalientes, llegue a las minas de Tepezalá, reformando la concesión relativa aprobada por decreto fecha 1º de Junio de 1894 y reformada en 31 de Julio de 1896.

Art. 1. Para el día 11 de Diciembre de 1900, la Empresa tendrá concluidos y entregados, por lo menos, quince kilómetros de vía férrea, y en cada año siguiente entregará también, por lo menos, otros quince kilómetros, pero de manera que quede concluido

el camino hasta Tepezalá y su prolongación a Asientos, o a otro mineral en el Estado porque haya optado la Empresa, para el 11 de Diciembre de 1903, bajo la pena de caducidad, quedando en este sentido reformado el art. 5º de la citada concesión.

2. Se reforma el art. 26 de la mencionada concesión, el cual quedará en los siguientes términos:

Art. 26. La Empresa podrá importar libre de toda clase de derechos de importación o Aduana y de impuestos, ya sean éstos federales o locales, por la cantidad limitada que fije la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, para la construcción y equipo, por una sola vez, del Ferrocarril y línea telegráfica y sus accesorios, los siguientes artículos:

Material fijo para la vía.

Rieles, crampas, tuercas y tornillos para vía, silletas o cojinetes, planchuelas rectas de ángulo, cambios completos, señales para vía y cruceros, sapos, durmientes de madera y metálicos, puentes metálicos y de madera completos o en partes, madera ordinaria de construcción, edificios casas de madera y fierro para estaciones, armadas sin armar, locomotoras completas de todas clases y tenders completos.

Material para telégrafo.

Alambre de fierro y galvanizado, aisladores, postes de madera y de fierro, espigas y crucetas, baterías, aparatos telegráficos y telefónicos.

Wagones.

Coches completos para pasajeros, furgones, plataformas, carros para conductores, ídem para expresa, ídem para correo, ídem para equipajes, carretillas, armones y velocípedos para ferrocarril.

Miscelánea.

Mesas giratorias, grúas para el servicio de la línea, máquinas para clavar pilotes, básculas.

La Empresa introducirá los artículos anteriores libremente para el uso exclusivo de la vía, sujetándose a lo dispuesto en el Reglamento de Ferrocarriles; pero si enajenare o aplicare a otros usos alguno o algunos de estos artículos, la Secretaría de Hacienda exigirá el reintegro de esos derechos, sin perjuicio de las demás penas que para el caso de contrabando establecen las leyes.

3. Quedan en todo su vigor y fuerza las demás estipulaciones de la relacionada concesión que no hayan sido modificadas por el presente Contrato.

México, Septiembre nueve de mil ochocientos noventa y ocho.- *Francisco Z. Mena.- Emeterio de la Garza.*

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a nueve de Septiembre de mil ochocientos noventa y ocho.- *Porfirio Díaz.- Al C. Genera] Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás fines. México, Septiembre 9 de 1898.- *Francisco Z. Mena.- Al.....*

Número 14,646.

Decreto del Gobierno.- Ley de Enseñanza de la Escuela Nacional de Artes y Oficios para Hombres.

Septiembre 10 de 1898.

El C. Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en virtud de la autorización concedida al Ejecutivo por decreto de 1º de Junio del año de 1897, he tenido a bien expedir la siguiente

LEY DE ENSEÑANZA DE LA ESCUELA NACIONAL DE ARTES Y OFICIOS PARA HOMBRES.

Art. 1. La enseñanza en la Escuela Na-

cional de Artes y Oficios para Hombres comprenderá las siguientes materias:

Aritmética, Algebra, Geometría y Trigonometría aplicadas a la resolución de problemas de artes y oficios; Mecánica, Física y Química aplicadas a la industria; Telegrafía y Galvanoplastia teórica, Electricidad teórico práctica, Dibujo natural y de ornato tomado de la estampa, Dibujo lineal y de máquinas y aparatos industriales, Elementos de Geometría Descriptiva, Modelado, Conocimiento de los útiles y de las labores de los talleres de Alfarería, Carpintería, Tornería, Herrería, Fundición, Cantería, Tipografía. Litografía, Fotografía y sus aplicaciones, Telegrafía y Galvanoplastia que al efecto quedarán establecidos, conocimiento del material de caminos de hierro, las máquinas de vapor y las máquinas eléctricas e industriales; Francés o Inglés.

Art. 2º. En la Escuela Nacional de Artes y Oficios para Hombres se harán estudios de Obrero de 2ª clase, Obrero de la clase, Obrero electricista, y Maquinista y Jefe de taller.

Art. 3º. Las personas que soliciten se les inscriba como alumnos numerarios en la Escuela Nacional de Artes y Oficios acreditarán tener doce años cumplidos y además saber leer y escribir si desean estudiar para Obreros de 1ª o de 2ª clase; haber terminado su instrucción primaria elemental si quieren llegar a ser Obreros electricistas, y haber concluido la instrucción primaria superior si manifiestan el propósito de estudiar para Maquinistas y Jefes de taller.

Art. 4ª. Los estudios que deben hacer los alumnos que se inscriban para Obreros de 2ª clase, serán los siguientes:

PRIMER AÑO.

Nociones de Aritmética y Geometría aplicadas a la resolución de problemas de artes y oficios. Dibujo lineal.

Trabajo manual en el taller que el alumno elija,

SEGUNDO AÑO.

Nociones elementales de Física y de Química aplicadas a la industria.

Dibujo lineal y de ornato.

Trabajo manual en el taller que el alumno haya elegido en el primer año.

Art. 5º. Los alumnos que se inscriban para Obreros de 1ª clase estudiarán lo siguiente:

PRIMER AÑO.

Nociones de Aritmética y Geometría aplicadas a la resolución de problemas de artes y oficios. Dibujo lineal. Trabajo manual en el taller que el alumno elija.

SEGUNDO AÑO.

Nociones elementales de Física y de Química aplicadas a la industria. Dibujo lineal y de ornato. Trabajo manual en el taller que el alumno haya elegido en el primer año.

TERCER AÑO.

Nociones elementales de Mecánica aplicada a la industria. Dibujo de herramientas y de máquinas. Trabajo manual en el taller que el alumno haya elegido en el primer año.

Art. 6º. Los estudios que deben hacer los alumnos que se inscriban para Obreros electricistas, serán los siguientes:

PRIMER AÑO.

Nociones de Física y de Química aplicadas a la industria. Trabajo manual en los talleres de Telegrafía y Galvanoplastia. Primer curso de Inglés. Dibujo lineal aplicado a la representación de pilas, acumuladores, etc., en proyección. Trabajos elementales de carpintería y de pulimentación por medio de la lima.

SEGUNDO AÑO.

Nociones de Mecánica aplicada a la Industria. Telegrafía y Galvanoplastia Teórica. Dibujo lineal aplicado a la representación de máquinas eléctricas. Trabajo manual en el taller de Telegrafía. Segundo año da Inglés.

TERCER AÑO.

Electricidad teórico-práctica comprendiendo la aplicación de las corrientes de

inducción a los generadores eléctricos. Motores eléctricos industriales o instalaciones eléctricas. Trabajo manual en los talleres para efectuar reposición de averías.

Art. 7º. Estudiarán lo que a continuación se expresa los alumnos que deseen llegar a ser Maquinistas y Jefes de Taller.

PRIMER AÑO.

Aritmética, Geometría y Algebra aplicadas a la resolución de problemas de artes y oficios. Dibujo natural y de ornato tomado de la estampa. Trabajo manual en los talleres de Carpintería, Herrería, Tornería y Fundición. Primer curso de Francés,

SEGUNDO AÑO.

Trigonometría Rectilínea, aplicada a la resolución de problemas de artes y oficios. Primer corso de Mecánica aplicada a la industria. Modelado. Dibujo lineal y elementos de Geometría Descriptiva. Trabajo manual en los talleres de Carpintería, Herrería, Tornería y Fundición. Segundo curso de Francés.

TERCER AÑO.

Segundo curso de Mecánica aplicada a la industria. Física aplicada a la industria. Modelado. Dibujo lineal y de máquinas y, aparatos industriales. Trabajo manual en los talleres de Carpintería, Herrería, Tornería y Fundición. Primer curso de Inglés.

CUARTO AÑO.

Química aplicada a la industria. Conocimiento del material de caminos de hierro, las máquinas de vapor y las máquinas eléctricas e industriales. Dibujo lineal y de máquinas así como de instalación de talleres. Trabajo manual en los talleres de Carpintería, Herrería, Tornería y Fundición. Segundo curso de Inglés.

Al concluir este año los alumnos practicarán durante seis meses en los ferrocarriles, en los buques o en los establecimientos que designe el Gobierno Federal y visitarán a lo menos durante un más, cinco establecimientos de industrias diferentes. Además, durante el período de vacaciones de cada año, el Director de la Escuela organizará visitas a establecimientos industriales.

Art. 8º. En cada uno de los talleres el profesor está obligado a enseñar a los alumnos el manejo de los útiles, la elaboración y el aprovechamiento de los diversos productos del oficio correspondiente, las invenciones que se refieran al ramo que él enseñe y los principios más importantes de economía y de higiene industriales.

Art 9º. El profesor encargado de enseñar el conocimiento del material de caminos de hierro, las máquinas de vapor y las máquinas eléctricas e industriales, enseñará igualmente los reglamentos y las disposiciones legales relativas a las máquinas de vapor, a la marcha de los trenes en las vías férreas y a la instalación de talleres y de fábricas.

Art. 10. La enseñanza del Francés y del Inglés tendrá por objeto que los alumnos lleguen a hablar y a traducir dichos idiomas.

Art. 11. El reglamento de la Escuela prescribirá las disposiciones necesarias para dar a la enseñanza un carácter rigurosamente práctico y señalará los días y horas en que deban darse las clases, alternando las de estudios científicos con el trabajo manual en los talleres.

Art. 12. Los profesores y directores de taller presentarán anualmente durante el mes de Julio al Director del establecimiento, los programas detallados de las asignaturas que enseñen, y propondrán a la vez las obras de texto que deben regir en el año siguiente.

Para formar los programas tomarán en consideración la necesidad de relacionar los cursos entre sí a fin de graduar convenientemente la enseñanza, y no perderán de vista el carácter completamente práctico de la misma. El Director, a más tardar el mes de Septiembre, elevará dichos programas y la lista de obras de texto propuestas, así como las observaciones que estimare oportunas, a la Secretaría de Justicia e Instrucción Pública para su examen, resolución y publicación.

Art. 13. Las clases principiarán el día 7 de Enero de cada año y terminarán el 15 de Octubre. Se interrumpirán solamente los domingos y días de fiesta nacional, así como durante una semana que en la primavera

podrá conceder el Director a los alumnos.

Art. 14. La Escuela Nacional de Artes y Oficios abrirá el registro de sus inscripciones el 15 de Diciembre de cada año y lo cerrará el 1º de-Enero siguiente. Podrá, sin embargo, prorrogarse ese término siempre que para hacerlo así, haya motivos justificados.

Art. 15. Tendrán derecho para concurrir a las clases todas las personas que lo deseen y no se les exigirá más requisito que el de acatar el reglamento interior de la Escuela.

Art. 16. Cada profesor se sujetará al programa aprobado, desarrollándolo de un modo rigurosamente práctico.

Art. 17. Los exámenes se efectuarán en dos períodos, a saber: del 15 de Octubre al 15 de Noviembre y del 26 de Diciembre al 7 de Enero.

Art. 18. Los alumnos que en la Escuela Nacional de Artes y Oficios, sean aprobados en los exámenes de todas las materias que ya para Obrero de 1ª o de 2ª clase, para Maquinista y Jefe de taller o para Obrero electricista prescriben los artículos anteriores, recibirán un diploma en el que la Secretaría de Justicia e Instrucción Pública, haga constar que han hecho los estudios mencionados. Los que hayan recibido diploma de Obreros de 2ª clase tendrán derecho al de Obreros de 1ª clase si estudian el tercer año de que habla el artículo 5º de esta ley.

Art. 19. Cuando el Gobierno Federal lo estime conveniente, dispondrá que la Dirección de la Escuela reparta alimentos a los alumnos que además de carecer de recursos, hayan obtenido en el primer año de sus estudios en el mismo establecimiento calificaciones que no sean inferiores a la de bien por unanimidad, y continúen manifestando la suficiente dedicación; ordenará también que la referida Dirección distribuya los trajes indispensables para uniformar a los inscritos, y señale a los discípulos aprovechados, durante el 3º y 4º año de sus labores escolares, una retribución inferior a la que tendrían obreros comunes por el trabajo hecho en los talleres, formándoles con ella un fondo que les entregará cuando se les expida el diploma de que habla el artículo 18 de esta ley. Además, para fomentar la laboriosidad, el C. Presidente de la República podrá conceder hasta doscientos pesos a aquéllos que, después de que hayan recibido diploma de Obreros electricistas o de Maquinistas y Jefes de taller, justifiquen buena conducta y dos años de trabajo fuera del establecimiento.

Art. 20. Habrá en la Escuela Nacional de Artes y Oficios un Director, un Secretario, un Torero y los profesores, directores de taller, ayudantes y empleados que sean necesarios. Todos serán nombrados por el C. Presidente de la República.

Art. 21. Los puntos no prescritos en esta ley y en su reglamento continuarán rigiéndose en lo sucesivo por la ley de Instrucción Pública y por su reglamento, quedando derogadas todas las demás disposiciones que en el particular se hayan expedido.

ARTÍCULOS TRANSITORIOS.

1º. Esta ley comenzará a regir el próximo año escolar para los alumnos que en esa fecha inicien sus estudios en la Escuela Nacional de Artes y Oficios, y año por año se irá poniendo en vigor gradualmente hasta su total implantación, a cuyo efecto el Ejecutivo dictará las disposiciones secundarias que sean indispensables.

2º. La clase de Taquigrafía actualmente establecida en la Escuela Nacional de Artes y Oficios para Hombres se trasladará a la Escuela Superior de Comercio.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión en México, a 10 de Septiembre de 1898.- *Porfirio Díaz.- Al C. Lic. Joaquín Baranda, Secretario de Estado y del Despacho de Justicia o Instrucción Pública.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás fines.- Libertad y Constitución. México, 10 de Septiembre de 1898.- *J. Baranda.- Rúbrica.- Al.....*

Número 14,647.

Decreto del Gobierno.- Reforma la concesión para construir un ferrocarril de Jalapa a Teocelo.

Septiembre 13 de 1898.

Secretaría de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.- Sección 2ª.- El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de la autorización concedida al Ejecutivo por el art. 1° de la ley de 4 de Junio del corriente año de 1898, he tenido a bien aprobar el siguiente

CONTRATO

celebrado entre el C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Apolinar Castillo, Representante de la Empresa del Ferrocarril de Jalapa a Teocelo, reformando el Contrato de concesión relativo, aprobado por decreto de fecha 3 de Junio de 1893, modificado en 30 de Marzo de 1894 y 11 de Febrero de 1895.

Art. 1. De común acuerdo y en consideración a las razones expuestas por la Empresa concesionaria del Ferrocarril de Jalapa a Teocelo, a que se refiere el Contrato aprobado por decreto de 3 de Junio de 1893 y el de 30 de Marzo de 1894, se releva a ésta de la obligación de prolongar su línea desde el punto llamado "Las Puentes," situado en el kilómetro 18, hasta Teocelo, como se expresaba en el art. 1° de la concesión, reformado en 30 de Marzo de 1894.

2. Como consecuencia de este convenio y en virtud de que solo queda obligada la Empresa a la construcción de la línea de Jalapa a Coatepec, se reduce a dos mil quinientos pesos el monto del depósito que garantice la ejecución de esa obra, devolviéndose a dicha Empresa la suma de dos mil quinientos pesos, parte de los cinco mil pesos que tiene depositados en Títulos de la Deuda Pública en el Banco Nacional de México, con arreglo a lo estipulado en el art, 46 de la citada concesión.

3. Quedan en todo su vigor y fuerza, las demás estipulaciones del Contrato de concesión y sus reformas que no han sido modificadas por el presente.

México, Septiembre trece de mil ochocientos noventa y ocho.- Francisco Z. Mena.- A. Castillo.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a trece de Septiembre de mil ochocientos noventa y ocho.- *Porfirio Díaz.- Al C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás fines. México, Septiembre 13 de 1898.- *Francisco Z. Mena.- Al.....*

Número 14,648.

Decreto del Gobierno.- Reforma la concesión para construir el ferrocarril de Monte Alto.

Septiembre 13 de 1898.

Secretaría de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.- Sección 2ª.-

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de la autorización concedida al Ejecutivo por el art. 1° de la ley de 4 de Junio del corriente año de 1898, he tenido a bien aprobar el siguiente

CONTRATO

celebrado entre el C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C, J. E. Dachary, Representante de la Compañía

San Ildefonso, Fábrica de Tejidos de lana, Sociedad Anónima, Concesionaria del Ferrocarril de Monte Alto, reformando el Contrato de concesión, fecha 30 de Agosto de 1888.

Art. 1. La Compañía San Ildefonso, Fábrica de Tejidos de lana. Sociedad Anima, Concesionaria actual del Ferrocarril de Monte Alto, renuncia el derecho que le otorga el art. 1º del Contrato de concesión, fecha 30 de Agosto de 1888, para continuar su línea desde el kilómetro 40 hasta la Villa del Carbón, y en compensación se la autoriza para construir un ramal desde el kilómetro 5 de la línea principal, siguiendo la caída del río de Tlalnepantla, pero solo en una longitud de veinte kilómetros, quedando en ese sentido modificado el citado art. 1º y también el 1º del Contrato de reformas de 14 de Septiembre de 1894 y en el concepto de que el período de tiempo para la explotación de todo el ferrocarril se reduce a ochenta años, contados desde el 30 de Agosto de 1888.

2. El ancho de la vía entre los bordes interiores de los ríeles, será en el tramo de veinte kilómetros del ramal, de sesenta centímetros.

Los radios de las curvas en dicho tramo y las pendientes, serán las que apruebe la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.

3. Se reforman los arts. 13 y 27 del Contrato de concesión de 30 de Agosto de 1888, en los siguientes términos:

Art. 13. La Empresa podrá importar libre de toda clase de derechos de importación o aduana y de impuestos, ya sean éstos federales o locales, por la cantidad limitada que fije la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, para la construcción y equipo, por una sola vez, del ferrocarril y línea telegráfica y sus accesorios, los siguientes artículos:

Material fijo para la vía.

Rieles, crampas, tuercas y tornillos para vía, silletas o cojinetes, planchuelas rectas o de ángulo, cambios completos, señales para vía y cruceros, sapos, durmientes de madera y metálicos, puentes metálicos y de madera, completos o en partes, madera ordinaria de construcción, edificios, casas de madera y fierro para estaciones, armadas o sin armar, locomotoras completas de todas clases y ténders completos.

Material para telégrafo.

Alambre de fierro y galvanizado, aisladores, postes de madera y de fierro, espigas y crucetas, baterías, aparatos telegráficos y telefónicos.

Wagones.

Coches completos para pasajeros, furgones, plataformas, carros para conductores, ídem para express, ídem para correo, ídem para equipajes, carretillas, armones y velocípedos para ferrocarril.

Miscelánea.

Mesas giratorias, grúas para el servicio de la línea, máquinas para clavar pilotes, básculas.

La Empresa introducirá los artículos anteriores libremente para el uso exclusivo de la vía, sujetándose a lo dispuesto en el Reglamento de Ferrocarriles; pero si enajenare o aplicare a otros usos alguno o algunos de estos artículos, la Secretaría de Hacienda exigirá el reintegro de esos derechos, sin perjuicio de las demás penas que para el caso de contrabando establecen las leyes.

Art. 27. Las secciones de ferrocarril según las fuere construyendo la Compañía o compañías, serán inmediatamente examinadas a expensas de la Empresa, por un ingeniero nombrado por el Ejecutivo, el cual, oído el parecer de aquel, autorizará o no la explotación del tramo. En caso de no autorizar la explotación, al Ejecutivo publicará el informe del ingeniero que haya intervenido y la causa del disentimiento.

Durante el término de quince años, contados desde la fecha de la promulgación de este Contrato de reformas, la Compañía fijará la tarifa de precios que se han de cobrar por la conducción de pasajeros y mercancías, no pudiendo exceder de los siguientes tipos:

Mercancías,

Por tonelada de mil kilogramos y por cada kilómetro de distancia:

Primera clase..... nueve centavos.

Segunda clase..... seis centavos.

Tercera clase..... cuatro y medio centavos.

Pasajeros por kilómetro.

Primera clase..... cuatro centavos.

Segunda clase..... tres centavos.

Tercera clase..... dos centavos.

Por cada pasajero de primera clase se concederán cuarenta kilogramos de equipaje libre, y por cada pasaje de segunda o tercera clase, se concederán veinticinco kilogramos de equipaje libre.

Almacenaje.

Por los dos primeros días de llegadas las mercancías, éstas no pagarán nada.

Por los primeros cinco días siguientes a los expresados, se cobrará a razón de un centavo diario por cada cien kilogramos o fracción de cien kilogramos.

Por los segundos cinco días siguientes, se cobrará a razón de dos centavos diarios por cada cien kilogramos o fracción de cien kilogramos.

Por cada día más o por cada cien kilogramos o fracción de cien kilogramos, tres centavos.

La Compañía podrá cobrar, además, lo que fuere preciso por gastos de recibo y entrega en los almacenes,

El Gobierno gozará en el importe del almacenaje que cause, la baja de un cincuenta por ciento sobre los precios que se cobran al público.

Telegramas.

El cobro de telegramas que se transmitieren por la línea de la Compañía, por los pasajeros, remitentes o consignatarios de carga en asuntos conexos con el servicio del ferrocarril, no podrá exceder de lo siguiente:

Por cada mensaje que contenga hasta diez palabras, además de la fecha, dirección y firma, que se transmita a una distancia de cien kilómetros, quince centavos.

Por cada diez kilómetros o más de distancia por cada palabra más que contenga el mensaje sobre las diez palabras, se cobrará cuando más la parte proporcional a quince centavos por diez palabras en cien kilómetros.

Las tarifas se revisarán cada dos años, pudiendo ser reducidas por la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, de acuerdo con la Compañía, pero sin que esto, en ningún caso, dé derecho a la alza de las mismas más allá del máximum fijado.

Siempre que dentro de los quince años que se mencionan en el principio de este artículo, las utilidades netas del ferrocarril permitieren repartir un dividendo de más de cuatro por ciento sobre el capital representado por acciones y obligaciones, se hará en las tarifas de mercancías y pasajeros una reducción proporcional, de manera que en ningún caso las utilidades netas excedan de cuatro por ciento anual sobre el expresado capital.

Por utilidades netas se entiende el sobrante después de hechos los gastos de administración y explotación, los de obras permanentes, consolidación, conservación y reparación del ferrocarril y sus dependencias, adquisición y conservación del material fijo y rodante.

Pasados los quince años de que se trata en este artículo, regirán para el tráfico las tarifas para mercancías y pasajeros establecidas en el art. 27 de la concesión de 30 de Agosto de 1888 y son las siguientes:

Por flete de cada tonelada de mil kilogramos de mercancías y por cada kilómetro de distancia:

Primera clase..... seis centavos.

Segunda clase..... cuatro centavos.

Tercera clase..... tres centavos.

Pasajeros por kilómetro.

Primera clase..... tres centavos.

Segunda clase..... dos centavos.

Tercera clase..... uno y medio centavos.

También volverán a ponerse en vigor estas tarifas antes de los repetidos quince años, si dentro de ese período de tiempo, las utilidades líquidas de la Compañía al exceder del cuatro por ciento del capital hubieren permitido reducir los tipos de las tarifas, hasta los fijados en las relacionadas tarifas.

Entretanto subsista en el tráfico para mercancías y pasajeros la tarifa alzada que se menciona en este artículo, el Gobierno tendrá la más amplia facultad para inquirir y cerciorarse de los productos brutos y utilidades netas del ferrocarril, quedando al efecto estimulado lo siguiente:

A. El Representante del Gobierno en la Junta Directiva y el Inspector de la línea, tendrán el derecho de examinar todos los libros de cuentas y documentos de la Compañía en sus oficinas y de tomar copia de ellos.

B. La Compañía estará obligada a presentar al Gobierno un estado anual en el que conste, con todos los detalles necesarios, para la debida claridad, los resultados de la explotación, ingresos y egresos del ferrocarril.

C. La Compañía estará además obligada a dar al Gobierno todas las explicaciones que éste le pida, sobre el referido estado.

D. Fuera de la obligación que se contiene en las dos fracciones anteriores, la Compañía estará obligada a dar al Gobierno o a su Representante, siempre que aquel o éste lo pidan, los informes, noticias, explicaciones o estados relativos a la gestión financiera de la Compañía.

La Compañía no tendrá obligación de recibir menos de veinticinco centavos de flete por cualquier efecto u objeto que se transporte a cualquiera distancia.

4. El subsidio a que se refiere el art. 2º del Contrato de 14 de Septiembre de 1894 que reformó el 19 de la concesión, será de cuatro mil pesos por kilómetro para los veinte kilómetros que constituyen el ramal, y se abonará en los mismos términos establecidos en dicho art. 19 reformado.

5. En concordancia con la reforma que se hace al art. 1º de la concesión, reduciendo a ochenta años el tiempo de la explotación, se modifica el art. 55 solo en el sentido de que la reversión del ferrocarril será a los expresados ochenta años.

6. Quedan en todo su vigor y fuerza las demás estipulaciones del Contrato de concesión y su reforma, que no han sido modificadas por el presente Contrato.

México, Septiembre trece de mil ochocientos noventa y ocho.- *Francisco Z. Mena.- J. E, Dachary.*

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a trece de Septiembre de mil ochocientos noventa y ocho.- *Porfirio Díaz.- Al C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás fines. México, Septiembre 13 de 1898.- *Francisco Z. Mena.- Al.....*

Número 14,649.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Septiembre 13 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de George Tiegle Payne, por un transmitador de teléfono mejorado.

Número 14,650.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Septiembre 13 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por

veinte años a favor de George E. Waring y Carlos H. M. Blake, por ciertas mejoras en el sistema de atarjeas.

Número 14,651.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Septiembre 13 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de Manuel Enríquez, por un sistema de anuncios en tarjetas de abono de ferrocarriles urbanos, al que denomina "Tarjeta de abono anunciadora."

Número 14,652.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Septiembre 13 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de John H. Hobart y Wilbur R. Barclay, por un sistema para economizar combustible.

Número 14,653.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Septiembre 13 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de William Adolph Cöneman y William Henry Harttey, por ciertas mejoras introducidas en la separación de líquidos de los cuerpos que los contienen que se hallan mezclados con ellos y relacionadas con dicha separación.

Número 14,654.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Septiembre 13 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de William Adolph Köneman y William Henry Hartley, por ciertas mejoras introducidas en el tratamiento de minerales relacionadas con el mismo.

Número 14,655.

Decreto del Gobierno.- Aprueba el Contrato celebrado con la Compañía de Inguarán, modificando la concesión del Ferrocarril Carbonífero de Oaxaca.

Septiembre 13 de 1898.

Secretaría de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.- Sección 2ª.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de la autorización concedida al Ejecutivo por el art. 1º de la ley de 4 de Junio del corriente año de 1898, he tenido a bien aprobar el siguiente

CONTRATO

celebrado entre el C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho ele Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión y el C. Lic. Pablo Macedo, en la de la Compañía de Inguarán, Sociedad Anónima, poseedora actual de la concesión del Ferrocarril Carbonífero de Oaxaca, en lo que se refiere a doscientos kilómetros de la línea troncal, modificando el Contrato relativo aprobado por decreto de fecha 20 de Abril de 1891, reformado en 29 de Marzo de 1892, 18 de Junio de 1895 y 4 de Septiembre de 1897, cuyas estipulaciones se regirán en lo sucesivo por las siguientes.

CAPÍTULO I.

Del permiso, trayecto y plazo para el establecimiento de la vía.

Art. 1. Se autoriza a la Compañía de Inguarán, para construir por su cuenta o por la de la Compañía compañías que al efecto organice, y para explotar de la misma

manera, un ferrocarril con su correspondiente telégrafo o teléfono para el servicio exclusivo del mismo ferrocarril que, partiendo de El Organal u otro punto cercano a la desembocadura del río de Tepalcatepec en el de las Balsas y tocando en La Unión, en el Estado de Guerrero, termine en la bahía o fondeadero de Zihuatanejo, en el Océano Pacífico.

Queda igualmente autorizada la Empresa pura construir ramales a uno y otro lado de la vía en la extensión que juzgue conveniente para desarrollar el tráfico.

La concesionaria o la Compañía o compañías que organice, estarán obligadas a avisar a la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, durante el plazo de la construcción de la línea principal, cuáles ramales construirán; si pasado este tiempo no dieren tal aviso, se extinguirá la autorización para construir los ramales que no se hubieren denunciado.

Los ramales cuya construcción hicieren la Compañía o compañías, gozarán de las exenciones y franquicias de este Contrato, pero no de la subvención de que trata el artículo 23.

2. La Empresa comenzará dentro de seis meses el reconocimiento de la línea que se le concede por el artículo anterior, sometiendo a la aprobación de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, por secciones de veinte kilómetros por lo menos, los planos del trazo antes de comenzar la construcción de cada una de dichas secciones, pudiendo, sin embargo, hacer a la vez la construcción en diferentes secciones del trazo, previa la aprobación de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas. El trazo de toda la línea estará concluido dentro de dos años. Los trabajos de construcción deberán comenzarse a los dos años. A los tres años, y en cada uno de los siguientes, deberán estar terminados cincuenta kilómetros y toda la línea a los seis años.

La Compañía tendrá el derecho de que se le abone en cualquier año, el exceso de kilómetros que hubiere hecho en los precedentes.

Los ramales a que se refiere el artículo anterior, deberán estar terminados dentro de los cinco años siguientes a la terminación de la vía principal.

Los planos y las obras de construcción de la vía, se harán conforme a lo dispuesto en el Reglamento de ferrocarriles.

La anchura de la vía entre los bordes interiores de los rieles, será de un metro cuatrocientos treinta y cinco milímetros; pero podrá colocarse un tercer riel si la Empresa lo estimare conveniente, a fin de poder conectar su vía con otras de menor anchura, y podrá construirse doble vía.

La anchura de los ramales será sometida por la Empresa a la aprobación de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, para ser adoptada según las condiciones locales.

El peso de los rieles, las pendientes y los radios de las curvas, serán fijados por la misma Secretaría.

La tracción se hará por vapor en la vía principal, y en los ramales también por vapor o por otro sistema, previa la aprobación de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.

Los plazos que se fijan en este Contrato, se contarán desde la fecha de la promulgación del mismo Contrato, a menos que otra cosa se diga expresamente.

3. Esta concesión durará noventa y nueve años, a cuyo término el ferrocarril con todas sus estaciones, almacenes y talleres, pasará en buen estado, y libre de todo gravamen, al dominio de la Nación; pero el Gobierno deberá comprar el material rodante, útiles muebles y enseres que tuviere la Compañía para uso y explotación del camino, con obligación de pagar al contado el precio que a tal material rodante, útiles, muebles y enseres fijaren dos peritos nombrados uno por cada parte y un tercero en caso de discordia, designado previamente por los mismos,.

Si entonces conviniere al Gobierno enajenar o arrendar el ferrocarril, gozará la Compañía del derecho de preferencia por el

tanto.

CAPÍTULO II.

Bases de la Compañía.

4. Se asociará al ingeniero que designe la Empresa para hacer los reconocimientos, trazos o construcción y explotación, un perito que nombrará el Ejecutivo, y cuya remuneración, no excediendo de doscientos cincuenta pesos cada mes por el tiempo que duren los trabajos, será pagada por la Empresa.

5. El camino será de construcción sólida, estará provisto de la cantidad suficiente de material rodante para su pronta y eficaz explotación; las obras de arte serán de carácter definitivo y habrá depósitos, talleres y estaciones en todos los lugares en que fueren convenientes al interés público o al de los concesionarios.

6 y 7. Iguales a los arts. 11 y 12 del Contrato aprobado por decreto de 25 de Mayo de 1898.

8. La Compañía o compañías tendrán su domicilio principal en la Ciudad de México, sin perjuicio de los demás que pueda establecer en los diversos lugares del extranjero en que se organicen, y en México residirá una parte de sus Juntas directivas, compuesta de tres miembros por lo menos.

La Junta local de México, así como la parte de la Dirección que se estableciere en el extranjero, ejercerán las funciones que les fueren concedidas por los Estatutos, y tendrán los poderes que de tiempo en tiempo se les confirieren en Junta general de accionistas.

9. Igual al art. 14 del citado Contrato.

10. Los Estatutos de la Empresa y los reglamentos de sus relaciones con el público para todo lo que no esté prevenido en el presente Contrato, se someterán a la aprobación del Ejecutivo de la Unión, ahora y siempre que se pretendiere hacer en ellos alguna modificación. Sin este requisito, ni tendrán carácter legal ni podrán surtir efecto alguno.

11. El Gobierno tendrá la facultad de nombrar un director que lo represente en la Junta Directiva local de la Compañía, y el cual tendrá las mismas facultades, emolumentos y prerrogativas que los demás miembros de dicha Junta.

12 a 14. Iguales a los arts. 16 a 18 del mencionado Contrato.

CAPÍTULO III.

Concesiones y prohibiciones.

15 y 16. Iguales a los arts. 19 y 20 del citado Contrato, con la diferencia de que en el 16 dice México, en vez de Culiacán.

17. En los puntos que sirvan de término al camino, así como en los demás importantes que atraviese, podrán hacer la Compañía o compañías, todas las mejoras necesarias para la seguridad y facilidad del tráfico, y para su conexión con otras líneas, y establecer puentes, muelles, almacenes y diques, cobrando por el uso de estas mejoras una retribución moderada, que se fijará con aprobación de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, a la que se someterán también previamente, para el mismo objeto, los planos y proyectos de las obras. Estas gozarán de las mismas exenciones y franquicias otorgadas en esta concesión a la línea del ferrocarril.

El punto de la Costoa del Pacífico en que terminare la línea, será habilitada para el comercio exterior y de cabotaje.

El Gobierno mexicano no exigirá ningún derecho que no sea el expresado en el párrafo siguiente, por el simple tránsito de pasajeros, correspondencia y mercancías en la línea a que se refiere este Contrato, durante el período de veinticinco años, contados desde la fecha de la conclusión de la línea, y todos los efectos y mercancías destinados solamente a atravesar el camino y no para su consumo en el país, serán libres de toda especie de derechos de aduana y de puerto, así como de contribuciones e impuestos de toda clase.

La Secretaría de Hacienda fijará las

formalidades que deberán observarse para la carga y descarga de los objetos y mercancías en los extremos de la línea y en su conducción por ella, a fin de impedir cualquier, fraude o abuso que pudiera cometerse durante su tránsito por el territorio mexicano; pero esas formalidades o precauciones serán tales, que no tiendan a demorar ni embarazar el puntual y rápido despacho y tránsito de los trenes y mercancías, equipajes y pasajeros, sin perjuicio del derecho que el Ejecutivo se reserva para examinarlas en cualquier punto del camino. Además del precio de tarifa, la Compañía o compañías cobrarán como máximum un aumento de un peso por cada pasajero y por cada tonelada de mil kilogramos de mercancías de puro tránsito a través del país, y la Compañía o compañías recaudarán este aumento por cuenta del Gobierno, sin gravamen de éste, verificándose cada cuatro meses la correspondiente liquidación y entrega del saldo.

La Secretaría de Hacienda publicará anualmente las tarifas y dictará los reglamentos necesarios para hacer efectivo el cobro de este derecho de tránsito. De conformidad con la Constitución de la República, no se exigirán pasaportes ni cartas de seguridad a las personas que pasen de tránsito y que no han de permanecer en el país.

18. Igual al art. 22 del citado Contrato.

19. Igual al art. 24 del mencionado Contrato.

20. Igual al art. 23 del referido Contrato.

21 y 22. Iguales a los arts. 25 y 26 del mencionado Contrato.

23. Para auxiliar la construcción de la línea de ferrocarril y telégrafo a que se refiere esta concesión, el Gobierno se compromete a dar a la Compañía o compañías un subsidio de seis mil pesos por cada kilómetro de vía en Bonos de la Deuda Interior amortizable creados por decreto de 6 de Septiembre de 1894 y por una extensión máxima de ciento cincuenta kilómetros.

Dichos bonos serán entregados a la Compañía o compañías por su valor nominal a medida que se construyan y sean aprobados por la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas tramos de vía de cincuenta kilómetros cuando menos. Al hacerse la entrega de los bonos, se separarán y cancelarán todos los cupones vencidos con anterioridad a la fecha de la entrega y también el corriente.

Se entiende que este auxilio no se duplicará en caso de construirse doble vía.

Si se hubieren agotado los bonos de las series de la Deuda interior amortizable ya autorizados por el decreto o decretos respectivos, la Compañía o compañías recibirán en pago de la subvención, certificados provisionales que devenguen el mismo interés de cinco por ciento anual y en las mismas condiciones de dichos bonos hasta que una ley o decreto autorice la emisión de una nueva serie, y llegado ese caso se hará el canje a la par de los certificados por los bonos correspondientes.

El subsidio comenzará a darse para cada tramo desde que se apruebe éste por la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas y se excluirá de él, al hacerse la liquidación, el valor de todas aquellas obras que no fueren definitivas o no estuvieren hechas al recibirse el tramo; pero este valor se agregará a la liquidación siguiente a la época en que se ejecuten esas obras, haciéndose las aprobaciones y liquidaciones por tramos que no midan menos de cincuenta kilómetros.

24. La Empresa podrá importar, libres de toda clase de derechos de importación o aduana y de impuestos; ya sean federales o locales, durante quince años, contados desde la fecha de la promulgación de este Contrato, para la construcción, explotación, conservación y reparación del ferrocarril y línea telegráfica y telefónica y sus accesorios, los siguientes artículos:

Material fijo para la vía.

Rieles, crampas, tuercas y tornillos para vía, silletas o cojinetes, planchuelas rectas o de ángulo, cambios completos, señales para vía y cruceros, sapos, durmientes de

madera y metálicos, puentes metálicos y de madera, completos o en partes, madera ordinaria de construcción, edificios o casas de madera y fierro para estaciones, armadas o sin armar.

Material rodante.

Locomotoras de todas clases, trucks para locomotoras y vehículos, resortes y muelles para máquinas, chimeneas para máquinas, aventadores para máquinas, pedestales para vehículos, farolas para el frente de las locomotoras, silbatos para locomotoras, calderas completas, inyectores completos, cilindros completos, manómetros da agua para las calderas, hogares para las máquinas, ténders completos.

Material para telégrafo.

Alambre de fierro y galvanizado, alambre aislado, aisladores de todas clases, postes de madera y de fierro, espigas y crucetas, baterías y piezas anexas, aparatos telegráficos y telefónicos de todas clases.

Wagones.

Coches para pasajeros, carros-salones y de dormir, furgones, plataformas, carros para conductores, carros para express, carros para correo, carros para equipajes, ruedas y ejes, chumaceras metálicas, muelles y resortes, puertas y ventanas para material rodante, asientos expresamente para coches, carretillas, armones y velocípedos para ferrocarril.

Miscelánea.

Mesas giratorias, grúas para el servicio de la línea, máquinas con sus accesorios para clavar pilotes, tanques de fierro y de madera para agua y aceites, combustibles, básculas, maquinaria para talleres, criks para encarrilar, gatos, topes, pernos, cadenas de fierro, tubería de fierro, acero y cobre, eslabones y barras de acoplar y enganchar, comprendiendo los accesorios de enganches automáticos, generadores y lámparas de luz eléctrica, comprendiendo sus accesorios, básculas, pedestales para vehículos, llantas para ruedas de locomotoras y carros, madera de construcción, frenos para locomotoras y vehículos, comprendiendo los accesorios de frenos automáticos de Westinghouse u otros.

Los artículos anteriores los introducirá libremente la Compañía respectiva para el uso exclusivo de la vía, y cuando los adquiriere de producción nacional en la República, quedarán igualmente libres de todo impuesto local por el mismo tiempo de quince años; pero si enajenare o aplicare a otros usos alguno o algunos de estos artículos, la Secretaría de Hacienda exigirá el reintegro de estos derechos sin perjuicio de las demás penas que para el caso de contrabando establecen las leyes, salvo el caso en que la enajenación o aplicación se hiciere con permiso expreso de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.

Tanto los efectos extranjeros de que se ha hablado, como los nacionales necesarios para la construcción, reparación y explotación de los ferrocarriles, telégrafos y teléfonos autorizados por este Contrato, serán libres, durante el período de tiempo ya expresado, de contribuciones e impuestos interiores decretados hasta hoy o que en lo de adelante se decretaren por cualquiera autoridad de la República, sea cual fuere la clase, denominación o destino de dichos impuestos.

Para el goce de todas las exenciones aquí estipuladas, se observarán los reglamentos que dicten las Secretarías de Hacienda y Comunicaciones y Obras Públicas, en la inteligencia de que esto en nada limitará dichas importaciones en cuanto a cantidad, sino solo con respecto de aquellos efectos que notoriamente no fueren para el uso exclusivo del ferrocarril y línea telegráfica.

El camino mismo, sus dependencias naturales e indispensables, así como los capitales empleados en su construcción y explotación, y las acciones comunes y preferentes, bonos y obligaciones de la Compañía o compañías, estarán exentos, durante quince años, contados desde la fecha de la promulgación de este Contrato, del pago de toda contribución o impuesto establecido o por establecer, de la Federación, de los Estados y de los Municipios, exceptuando solamente el impuesto del Timbre.

25 a 30. Iguales a los arts. 28 a 33 del mencionado contrato, con la diferencia de que el art. 30 menciona el 2º.

CAPÍTULO VI.

Tarifas, transporte de efectos del Gobierno y prevenciones varias.

31. La Empresa podrá poner en explotación los tramos que vaya construyendo, previo reconocimiento hecho a sus expensas, por ingenieros nombrados por el Gobierno, el cual, oído el parecer de éstos, autorizará o no la explotación del tramo. En caso de no autorizar la explotación, el Gobierno publicará el informe del ingeniero que haya intervenido y las causas del disentimiento.

La Empresa o empresas tendrán el derecho de cobrar retribución con arreglo a las tarifas que en seguida se expresan:

I. Por el almacenaje de mercancías.

II. Por la conducción de pasajeros.

III. Por el transporte de mercancías,

IV. Por la transmisión de telegramas.

TARIFA A.

Toda vez que los dueños o consignatarios de mercancías no hayan ocurrido a sacarlas de los almacenes después de cuarenta y ocho horas de haber recibido el aviso de su llegada, pagarán un centavo diario por los primeros cinco días, por fracciones indivisibles de cien kilogramos, dos centavos diarios por los cinco días siguientes, y tres centavos por cada uno de los demás. Los metales y objetos de gran precio, pagarán el doble de las cuotas anteriores por cada doscientos pesos. La Empresa podrá cobrar, además, lo que fuere preciso por gastos de recibo y entrega en los almacenes. Los animales y las mercancías peligrosas y demás objetos no susceptibles de almacenaje por su fácil descomposición, deberán sacarse de las estaciones dentro de las veinticuatro horas siguientes a su arribo, estableciéndose tarifas especiales de almacenaje para los que no se saquen.

La Empresa no tendrá responsabilidad alguna por ellos, no, obstante el cobro de dichas tarifas.

TARIFA B.

La Empresa solo estará obligada a hacer el servicio de pasajeros en la línea principal, pero no en los ramales, en los que a juicio de la Empresa, con aprobación de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, no sea costeable. La tarifa de este servicio será la siguiente por kilómetro y por cada pasajero:

Primera clase..... tres centavos.

Segunda clase..... dos centavos.

Tercera clase..... uno y medio centavos.

Los niños de menos de cinco años pagarán solamente la mitad del pasaje, y los de menos de dos años no pagarán nada.

La cuota mínima por cada persona, por cualquiera distancia, podrá ser de veinticinco centavos.

A cada pasajero se le admitirá equipaje libre en la proporción siguiente:

Primera clase.... cincuenta kilogramos.

Segunda clase.... treinta kilogramos.

Tercera clase.... quince Kilogramos.

Exceso de equipaje y express, quince centavos por tonelada y por kilómetro.

La Empresa podrá suprimir cualquiera de las dos primeras clases en el transporte de pasajeros, mientras el tráfico no requiera las tres, a juicio de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.

TARIFA C.

Por el flete de cada tonelada de mil kilogramos de mercancías y por cada kilómetro de distancia:

Primera clase..... seis centavos.

Segunda clase..... cinco centavos.

Tercera clase..... cuatro y medio cvs.

Cuarta clase..... tres y medio centavos.

Quinta clase..... dos y medio centavos.

Sexta clase..... dos centavos.

Los fletes serán siempre proporcionales a las distancias, computándose las fracciones de diez en diez kilogramos para carga en tren de mercancías, y de cinco en cinco kilogramos por carga en tren de pasajeros.

Toda fracción de kilómetro se contará por kilómetro entero; en el concepto de que toda distancia de menos de quince kilómetros se considerará como de quince kilómetros.

La Compañía no tendrá obligación de recibir menos de cincuenta centavos por cualquiera cantidad de flete, cualquiera que sea la distancia.

Durante la construcción y los primeros cinco años de explotación de la línea, la Compañía podrá aumentar un centavo más por pasaje o conducción de tonelada de mercancías en cada una de las seis clases de la tarifa precedente, por cada kilómetro de distancia recorrida.

Para transporte de animales, vehículos joyería, cadáveres, plata y oro, la Empresa, de acuerdo con la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, fijará tarifas especiales.

Las tarifas de las mercancías nacionales, serán diferenciales, de base decreciente y se establecerán de acuerdo entre el Gobierno y la Compañía, atendiendo a la distancia recorrida, a la procedencia, destino y clase de mercancía. La Compañía durante cinco años, contados desde la promulgación de este Contrato, no será obligada a reducir en la graduación total su tarifa máxima legal kilométrica, más de un veinte por ciento en la primera clase, de quince por ciento en la segunda, de diez por ciento en la tercera, de siete y medio por ciento en la cuarta, de cinco por ciento en la quinta y de dos y medio por ciento en la sexta, y fenecido este período de tiempo, la reducción se fijará equitativamente entre el Gobierno y la Compañía.

En ningún caso la mercancía extranjera importada por la línea de la Compañía podrá gozar de una tarifa más ventajosa que la mercancía similar mexicana.

TARIFA D.

Telegramas.

El cobro de telegramas que se transmitieren por la línea de la Compañía por los pasajeros, remitentes o consignatarios de carga en asuntos conexos con el servicio del ferrocarril, no podrá exceder de lo siguiente:

Por cada mensaje que contenga hasta diez palabras, además de la fecha, dirección y firma que se transmita a cualquiera distancia, treinta centavos.

Por cada palabra de exceso que sobre las diez primeras contenga el mensaje, se cobrará tres centavos.

32. La Compañía tiene facultad para establecer sus tarifas de fletes y de pasajeros con relación a las dificultades y gastos de tracción en los diversos puntos de la línea, sin necesidad de guardar proporción al número de kilómetros recorridos-

33. Se establecerán tarifas especiales que se someterán a la aprobación del Gobierno, para carros-salones o de dormir, para los equipajes y mercancías que se transporten en trenes de pasajeros o en trenes expresos, para el dinero y los metales preciosos, las materias inflamables y explosivas, los cadáveres y los animales, y en general para aquellos efectos u objetos que, por no deber prudencialmente sujetarse a peso o medida, tengan que pagar mayor tarifa. La Empresa podrá establecer tarifas provisionales de pasajeros para los trenes de excursión y para los días festivos u otras ocasiones, siempre que sean más bajas que las que autoriza esta concesión, sin necesidad de recabar previamente la autorización del Gobierno.

34. La aplicación de las tarifas se hará, siempre bajo la base de la más perfecta igualdad, no pudiendo concederse a nadie ventaja que no se conceda a todos les que se

hallen en las mismas circunstancias.

35. La tarifa y clasificación de efectos han de tener la publicidad debida, y se revisarán cada dos años, pudiendo ser modificadas por la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, de acuerdo con la Compañía, si así se considerase conveniente, pero sin que esto, en ningún caso dé derecho a la alza de las mismas, más allá de los máximos prefijados.

36. Si la Compañía o compañías modificasen con aprobación de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, las tarifas en cualquier sentido, pero siempre dentro del máximum fijado por esta ley, no podrá comenzar a regir esta alteración en el sentido de la alza, sino después de treinta días de publicada.

Si la alteración fuere en el sentido de la baja, podrá ponerse en vigor después de quince días de su publicación: pero esta limitación no afecta el derecho que la Compañía tiene de fijar tarifas provisionales de pasajeros para trenes de recreo o excursión, siempre que sea en el sentido de la baja.

37. La distribución de efectos en las seis clases de las tarifas de mercancías, se hará de acuerdo con la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, cada dos años, contados desde la fecha en que se ponga en explotación el todo o parte de la línea. Los cereales, los rieles y materiales para la construcción del camino de hierro, se considerarán siempre en la quinta clase. La tarifa de carbón de piedra será de un centavo por tonelada y por kilómetro.

38. El Gobierno de México tendrá la preferencia sobre los particulares en el transporte de la correspondencia, pasajeros y materiales pertenecientes a la Nación; en la línea de la Compañía.

En caso de Guerra, el Gobierno podrá usar del camino con exclusión de cualquiera otro tráfico, por todo el tiempo que dure la guerra, pero pagando los precios según tarifa común con la rebaja de que se habla en seguida.

El transporte de efectos del Gobierno, tropas y materiales de guerra; el de los ingenieros, agentes y comisionados en servicio público; la transmisión de mensajes telegráficos, y en general, cualquiera otro servicio perteneciente al referido Gobierno federal, lo hará la Empresa por la mitad de la cuota que en cada caso corresponda.

Se excepta de esta rebaja el carbón de piedra.

39. La Compañía transportará gratuitamente por el término de la concesión, la correspondencia pública y empleados encargados de conducirla, observando al efecto lo dispuesto en los arts. 126, 127 y 128 del Código Postal vigente en los relativos si éste se modifica.

40. La Empresa presentará a la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, en cada mes de Enero y bajo protesta de ser verídico y exacto, un informe que comprenda, con referencia al año anterior, precisamente los puntos siguientes:

I. Nombres y residencia de los funcionarios y empleados superiores de la Empresa.

II. Monto del capital social.

III. Monto de las acciones emitidas y productos de la emisión.

IV. Monto de las obligaciones emitidas y productos de la emisión.

V. Deuda flotante y otras de la Empresa, explicando la clase a que pertenezcan.

VI. Importe de lo devengado y recibido por subvención.

VII. Número de kilómetros de camino construido y puesto en explotación.

VIII. Descripción y costo real del camino construido.

IX. Descripción y costo probable de la parte por construir.

X. Cantidad percibida por pasajeros y número de los de cada clase.

XI. Cantidad percibida por flete, especificando la clase de la carga conducida,

XII. Gastos de explotación.

XIII. Las noticias estadísticas que disponga la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.

41. Igual al art. 42 del referido Contrato.

42. En caso de caducidad por falta de cumplimiento a lo prevenido en el art. 2º perderá la Empresa el depósito constituido y las concesiones otorgadas por este Contrato, de las cuales podrá disponer libremente el Gobierno de la Unión; pero aquella conservará la propiedad de los edificios que hubiere construido en los términos de este Contrato, de la parte de ferrocarril y telégrafo que hubiere establecido y de los materiales, máquinas y útiles empleados en la explotación, y el derecho a percibir la subvención corres-pondiente, según el art. 23, siempre que dicha parte de ferrocarril se mantenga en explotación.

El Gobierno de la República o el individuo o compañía a quien se traspase la concesión que hubiere caducado, tendrá derecho para tomarlo todo, previo el pago correspondiente, hecho según el avalúo que al efecto se practicará por dos peritos nombrados uno por cada parte, los cuales, antes de comenzar a actuar, designarán un tercero para que decida en caso de discordia.

43. Si la caducidad fuere causada por enajenación, hipoteca, cesión o traspaso a un Gobierno extranjero, por haberlo admitido como socio, además de la nulidad del acto y de la caducidad del presente Contrato, se dará por expirado desde ese momento el plazo concedido para la explotación de la vía, y la Nación entrará desde luego en plena posesión de ella y de todos sus accesorios y anexos sin que la Empresa tenga derecho a indemnización de ninguna clase.

44. Los colonos e inmigrantes en su transporte por la línea de la Empresa, gozarán de las rebajas estipuladas en el art. 38, expidiéndose al efecto órdenes especiales por la Secretaría de Fomento.

45. El Gobierno Federal se reserva el derecho de mandar colocar uno o dos alambres telegráficos en los postes de la línea de la Empresa, y ésta tendrá la obligación de conservarlos en buenas condiciones para el servicio.

Ambos servicios serán prestados gratuitamente, siendo su deber del Ejecutivo indemnizar el valor de los materiales que se repongan, con excepción de los postes u otros materiales que sean comunes.

El Gobierno Federal establecerá sus oficinas telegráficas con independencia de las de la Empresa, y conservará el derecho de tener el o los referidos telégrafos mientras los administre y posea por sí mismo.

46. Para garantizar el cumplimiento de las obligaciones que contrae la Compañía por el presente Contrato, depositará dentro del plazo de quince días, contados desde la fecha de la promulgación de este Contrato, en el Banco Nacional de México, quince mil pesos en Bonos de la Deuda Pública consolidada, cuyo depósito perderá en caso de caducidad, siendo causa de insubsistencia del mismo Contrato no verificar la Compañía el mencionado depósito en el plazo estipulado.

47. Este Contrato no podrá traspasarse sin previo consentimiento del Ejecutivo de la Unión.

México, Septiembre catorce de mil ochocientos noventa y ocho.- Francisco Z. Mena.- Pablo Macedo.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a catorce de Septiembre de mil ochocientos noventa y ocho.- *Porfirio Díaz.- Al C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás fines.

México, Septiembre 14 de 1898.- *Francisco Z. Mena.- Al.....*

Número 14,656,

Decreto del Gobierno.- Aprueba el Contrato celebrado con la Compañía del Ferrocarril Central Mexicano, reformando los contratos de concesión relativos al Ferrocarril de Tula a Pachuca con facultad de prolongar hasta un punto de la vía de San Luis a Tampico y la del Ferrocarril Carbonífero de Oaxaca.

Septiembre 14 de 1898.

Secretaría de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.- Sección segunda.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de la autorización concedida al Ejecutivo por el art. 1º de la ley de 4 de Junio del corriente año de 1898, he tenido a bien aprobar el siguiente

CONTRATO

celebrado entre el C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Lic. Pablo Martínez del Río, Representante de la Compañía del Ferrocarril Central Mexicano, reformando los contratos de concesión relativos al Ferrocarril de Tula a Pachuca con facultad de prolongarlo hasta un punto de la vía de San Luis a Tampico, y la del Ferrocarril Carbonífero de Oaxaca en lo que concierne a la parte de la línea troncal que de ese Ferrocarril adquirió por traspaso la citada Compañía.

Art. 1. La Compañía Limitada del Ferrocarril Central Mexicano renuncia el derecho que tiene para construir y explotar las líneas férreas que en seguida se mencionan y el de percibir las subvenciones correspondientes, a saber:

I. La que partiendo de un punto de la línea de Tula a Pachuca debía terminar en otro de la vía de San Luis a Tampico, subvencionada en trescientos noventa y cinco kilómetros a razón de siete mil seiscientos pesos por kilómetro y a la que se refiere el Contrato de concesión de 20 de Diciembre de 1889, y sus reformas de 6 de Junio de 1890, 17 de Diciembre de 1892 y 12 de Agosto de 1895.

II, Los ochenta kilómetros de vía pertenecientes al sistema del Ferrocarril Carbonífero de Oaxaca de los que es cesionaria la Compañía del Ferrocarril Central Mexicano y que gozan de un subsidio de seis mil pesos por kilómetro. Dichos ochenta kilómetros están comprendidos en el Contrato de concesión aprobado por decreto de 20 de Abril de 1891 y sus reformas posteriores de 29 de Marzo de 1892, 18 de Junio de 1895 y 4 de Septiembre de 1897,

2. Como consecuencia de lo estipulado en el artículo que antecede, quedan rescindidos por mutuo acuerdo de las partes contratantes:

I. Los Contratos de 20 de Diciembre de 1889 y sus reformas de 6 de Junio de 1890, 17 de Diciembre de 1892 y 12 de Agosto de 1895, relativos a la línea de Pachuca a Tampico, con la única excepción de la línea ya construida entre Tula y Pachuca, cuya extensión es de setenta kilómetros, la cual seguirá rigiéndose por las estipulaciones de los citados Contratos.

II. El Contrato aprobado por decreto de 20 de Abril de 1891 y sus reformas de 29 de Marzo de 1892, 18 de Junio de 1895 y 4 de Septiembre de 1897, en lo que se refiere a los ochenta kilómetros del sistema del Ferrocarril Carbonífero de Oaxaca, de los que es cesionario el Ferrocarril Central,

3. En consideración a los derechos y subsidios renunciados por la Compañía Limitada del Ferrocarril Central Mexicano, se autoriza a la misma para construir por su cuenta o por la de la Compañía o compañías que al efecto organice, y para explotar de la misma manera durante noventa y nueve años, contados desde la fecha de la promulgación de este Contrato:

I. Una línea de ferrocarril con su correspondiente telégrafo o teléfono para el servicio exclusivo del ferrocarril, que partiendo, ya sea de la Ciudad da Guadalajara o

de un punto sobre la línea entre Irapuato y Guadalajara, bien de la línea entre esta última Ciudad y la de Ameca, y pasando por Zapotlán, termine en Colima, con facultad de prolongar la línea hasta el Puerto de Manzanillo, construyendo al efecto una nueva vía, a elección de la Empresa utilizando ya la existente de acuerdo con los derechos que le concede el art. 7º de este Contrato de reformas. La Empresa avisará a la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, dentro del plazo de tres años, contados desde esta fecha, si hace uso de la autorización de llevar su línea hasta Manzanillo.

II. Una línea de ferrocarril con su correspondiente telégrafo o teléfono para el servicio exclusivo del mismo, que partiendo de la Estacan de la Vega de un punto conveniente del ferrocarril de Guadalajara a Ameca, termine en San Marcos en un punto próximo a esa población.

4. El concesionario comenzará desde luego y a sus expensas, el reconocimiento de las líneas que se le conceden por este Contrato, y el trazo que deberán seguir, será el que conforme a los reconocimientos que se practiquen, aparezca ser el más conveniente y apruebe la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas. Los planos deberán ser presentados por la Empresa a la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas por tramos de veinticinco kilómetros cuando menos.

5. Los trabajos de construcción de la línea de Guadalajara a Colima, comenzarán, previa aprobación de los planos respectivos, a más tardar el 31 de Diciembre de 1899, y los de la línea de La Vega a San Marcos en Igual fecha del año de 1900.

6. La construcción de las líneas materia del presente Contrato, deberá quedar terminada en los plazos siguientes:

I. El tramo de Guadalajara a Zapotlán, que según los reconocimientos preliminares efectuados, se calcula en ciento sesenta y cinco kilómetros, a más tardar el día 1° de Octubre de 1901.

II. El de Zapotlán a Colima, que se estima en ciento siete kilómetros, cuando más para el 1º de Octubre de 1904.

III. El tramo entre Colima y Manzanillo, noventa y seis kilómetros, para el día 1º de Octubre de 1905, en caso de que la Compañía hiciere uso del derecho que le concede el art. 3º.

IV. El tramo entre La Vega y San Marcos, que se estima en cuarenta y siete kilómetros, para el día 1º de Octubre de 1903.

7. El Supremo Gobierno desde ahora cede y traspasa a la Compañía Limitada del Ferrocarril Central Mexicano, para el caso de que haga uso del derecho de prolongar la línea de Colima hasta el Puerto de Manzanillo, los derechos que aquel tiene de acuerdo con el art. 39 del Contrato de concesión de 13 de Septiembre de 1880, reformado en 5 de Julio de 1886, para adquirir de la Compañía Constructora Nacional Mexicana, previo el pago correspondiente hecho según el avalúo que al efecto se practicará por peritos, en los términos del citado artículo, el tramo de vía ya construido de Colima a Manzanillo. Si la Compañía del Ferrocarril Central hiciere uso de ese derecho, queda autorizada para aumentar la anchura de la vía hasta la normal de 1m. 44 y a utilizar ese tramo para llevar su línea hasta el Puerto de Manzanillo.

8. Para auxiliar la construcción de las líneas de ferrocarril y telégrafo a que se refiere esta concesión, el Gobierno se compromete a dar a la Compañía Limitada del Ferrocarril Central Mexicano, los siguientes subsidios:

I. Por el tramo de Guadalajara a Zapotlán, a razón de cinco mil pesos por kilómetro, sin exceder de los ciento sesenta y cinco indicados.

II. Por el de Zapotlán a Colima, a razón de quince mil pesos por kilómetro, sin exceder de los ciento siete indicados.

III. Por el de Colima a Manzanillo, caso de construir una nueva línea o de ensanchar la ya existente, a razón de tres mil quinientos pesos por kilómetro, y

IV. Por el ramal de La Vega a San

Marcos, a razón de seis mil pesos por kilómetro, sin exceder de los cuarenta y siete indicados.

9. Los subsidios de que habla el artículo anterior, serán pagados a la Compañía en Bonos de la Deuda Interior Amortizable, creados por Decreto de 6 de Septiembre de 1894 y los Bonos serán entregados a la Empresa por su valor nominal, en la proporción que corresponda, según lo estipulado en el citado artículo, cuando estén terminadas y aprobadas por la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas las secciones siguientes:

I. La de Guadalajara a Tuxpam.

II. La sección siguiente de cuarenta kilómetros de Tuxpam hacia Colima.

III. La del punto terminal de la anterior sección a Colima.

IV. La sección de Colima a Manzanillo, en su caso.

La subvención correspondiente al tramo entre la Vega y San Marcos, será cubierta a la Empresa al terminar la línea y luego que sea aprobada por la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.

Al entregarse los bonos a la Empresa, se separarán y cancelarán todos los cupones vencidos con anterioridad a la fecha de la aprobación del tramo respectivo y los del cupón corriente.

10. No obstante que, de acuerdo con el inciso II del art. 8º, el tramo de Zapotlán a Tuxpam gozará de una subvención de quince mil pesos por kilómetro, queda convenido, que al aprobarse el primer tramo de Guadalajara a Tuxpam a que se refiere el artículo anterior, la Compañía solo percibirá la subvención a razón de cinco mil pesos por kilómetro sobre el número total de kilómetros que mida dicho tramo, a reserva de que al concluirse la inmediata sección de cuarenta kilómetros, el Supremo Gobierno abone a la Empresa, además del subsidio estipulado para esa sección, el saldo a su favor de diez mil pesos restantes por kilómetro, correspondiente al número de kilómetros entre Zapotlán y Tuxpam.

11. Las líneas, materia de este Contrato, se regirán en lo que no esté aquí expresamente estipulado, por las reglas, tarifas y estipulaciones de la concesión general del Ferrocarril Central Mexicano, fecha 8 de Septiembre de 1880 y reformas relativas, sin más excepciones que las de que el plazo de quince años a que se refiere el párrafo primero del art. 33 del citado Contrato de 8 de Septiembre de 1880, reformado por el de 30 de Junio de 1886, empezará a contarse desde la promulgación del presente; de que el plazo que ha de durar la exención del pago de toda contribución o impuesto, establecido o por establecer, de que trata el párrafo II de dicho art. 33, será de quince años en vez de los cincuenta que en él se fijan, y de que durante la construcción y los primeros cinco años de explotación de las líneas, la Compañía o compañías podrán aumentar un centavo más por pasaje por conducción de toneladas de mercancías, por cada kilómetro de distancia recorrida.

12. El concesionario transportará gratuitamente por el término de la concesión, la correspondencia pública y empleados encargados de conducirla, observando al efecto lo dispuesto en los arts. 126, 127 y 128 del Código Postal vigente en los relativos si éste se modifica.

13. Queda convenido que el depósito de diez mil pesos que fue constituido en el Banco Nacional de México en Títulos de la Deuda, Pública para garantizar el cumplimiento de las estipulaciones del Contrato de 20 de Diciembre de 1889, que ha sido rescindido por el presente, subsistirá para garantizar la construcción de las líneas a que se refiere esta concesión. Dicho depósito será devuelto a la Empresa al ser aprobadas por la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas las repetidas líneas.

México, Septiembre catorce de mil ochocientos noventa y ocho.- *Francisco Z. Mena.- P. Martínez del Río.*

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México a catorce de Septiembre de mil ochocientos noventa y ocho.- *Porfirio Díaz.- Al G. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y fines consiguientes, México, Septiembre 14 de 1898.- *Francisco Z. Mena.- Al.....*

Número 14,657.

Decreto del Gobierno.- Aprueba el contrato celebrado con L. G. Teruel, reformando la concesión del Ferrocarril Carbonífero de Oaxaca.

Septiembre 14 de 1088.

Secretaría de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.- México.- Sección 2ª.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de la autorización concedida al Ejecutivo por el art. 1º de la ley de 4 de Junio del corriente año de 1898, he tenido a bien aprobar el siguiente

CONTRATO

celebrado entre el C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión y el C. Luis García Teruel, concesionario del Ferrocarril Carbonífero de Oaxaca, reformando la concesión relativa a dicho Ferrocarril.

Art. 1. El art. 1º del Contrato de concesión del Ferrocarril Carbonífero de Oaxaca, aprobado por decreto de 20 de Abril de 1891 y modificado en 29 de Marzo de 1892, 18 de Junio de 1895 y 4 de Septiembre de 1897, quedará en los siguientes términos:

Art. 1º. Se autoriza al C. Luis García Teruel, para construir por su cuenta o por la de la Compañía o compañías que al efecto organice y para explotar de la misma manera durante noventa y nueve años contados desde el 20 de Abril de 1891, una línea de ferrocarril que se denominará "Ferrocarril de Tlacotepec a Huajuapam de León," con su telégrafo correspondiente, para el servicio exclusivo del mismo Ferrocarril, que partiendo de Tlacotepec, Estación del Ferrocarril del Sur, y pasando por San José de Gracia, Santa Inés y Acatlán, termine en Huajuapam de León o un punto conveniente del Distrito de Huajuapam, con facultad de construir otra línea de la Ciudad de Puebla, hasta la Ciudad de México, sin derecho a percibir subvención alguna por los kilómetros que constituyan esta línea y en el concepto de que se terminará ésta, dentro del plazo que se fija en el artículo 8, reformado en 29 de Marzo de 1892.

Art. 2º. La subvención a que se refieren los artículos 19, 20, 21 y 22 refundidos en uno según la fracción IV, de la modificación de 18 de Junio de 1895, queda reformada en el sentido de que en el tramo de San José de Gracia a Huajuapam de León, el subsidio por kilómetro será de cuatro mil quinientos pesos y en una extensión máxima de ciento cincuenta kilómetros. Si la distancia fuere menor que los repetidos ciento cincuenta kilómetros, el Gobierno no estará obligado a abonar subvención por los kilómetros que resulten de diferencia. Por lo relativo a los kilómetros que forman el tramo de Tlacotepec a San José de Gracia, queda subsistente la subvención de seis mil pesos por kilómetro.

Art. 3º. La fracción de las tarifas para telegramas a que se refiere el artículo 27 de la concesión, reformado por decreto de 4 de Septiembre de 1897, quedará como sigue:

Telegramas.

El cobro de telegramas que se trasmitieren por la línea de la Compañía por los pasajeros remitentes o consignatarios de carga en asuntos conexos con el servicio del ferrocarril, no podrá exceder de lo siguiente:

Por cada mensaje que contenga hasta diez palabras, además de la fecha, dirección y firma que se trasmita a una distancia de cien

kilómetros, quince centavos.

Por cada diez kilómetros más de distancia o por cada palabra más que contenga el mensaje sobre las diez palabras primeras, se pagará cuando más la parte proporcional a quince centavos por diez palabras en cien kilómetros.

Para transporte de animales, vehículos, joyería, cadáveres, plata y oro, la Empresa, de acuerdo con la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas fijará tarifas especiales.

Art. 4º. El depósito de quince mil pesos que en Títulos de la Deuda Pública tiene constituido el Concesionario en el Banco Nacional de México, conforme al artículo 55 de la concesión, reformado por Decreto de 28 de Marzo último, queda reducido a siete mil pesos en virtud de haberse limitado a menos de la mitad, la longitud de la línea que tenía autorización de construir el mismo Concesionario, devolviéndosele a éste, el resto de ocho mil pesos.

Art. 5. Quedan en todo su vigor y fuerza, las demás estipulaciones contenidas en el relacionado contrato de concesión y sus reformas posteriores, que no han sido modificadas por el presente contrato.

México, Septiembre catorce de mil ochocientos noventa y ocho.- *Francisco Z. Mena.- L. García Teruel.*

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión en México, a catorce de Septiembre de mil ochocientos noventa y ocho.- *Porfirio Díaz.- Al C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás fines.

México, Septiembre 14 de 1898.- *Francisco Z. Mena.- Al.....*

Número 14,658.

Decreto del Gobierno.- Aprueba el contrato celebrado con la Compañía del Ferrocarril Central Mexicano, reformando la concesión del Ferrocarril de Michoacán y Pacifico.

Septiembre 14 de 1898.

Secretaría de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.- Sección 2ª.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed.

Que en uso de la autorización concedida al Ejecutivo por el art. 1º de la ley de 4 de Junio del corriente año de 1898, he tenido a bien aprobar el siguiente

CONTRATO

celebrado entre el C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho da Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Lic. Pablo Martínez del Río, Representante de la Compañía del Ferrocarril Central Mexicano, poseedora actual de la concesión, del Ferrocarril de Michoacán y Pacifico, en la parte que se refiere a la construcción de la línea de Yurécuaro a Ario, reformando y refundiendo esta concesión en la del citado ferrocarril Central Mexicano, fecha 8 de Septiembre de 1880 con las salvedades y reformas que se mencionan en este contrato.

Art. 1º. Se declaran refundidas en el Contrato de 8 de Septiembre de 1880 relativo al Ferrocarril Central Mexicano y sus reformas posteriores, las concesiones de 14 de Agosto de 1893 y 17 de Julio de 1896, con su reforma de 9 de Julio de 1897, en lo que concierne a la construcción de la línea de ferrocarril con su telégrafo correspondiente para uso exclusivo del mismo ferrocarril, que partiendo de Yurécuaro, Estado de Michoacán, y pasando por Zamora, Uruapan y Taretan, llegue a Ario, o un punto inmediato a esa población, en el concepto de que el Gobierno abonará la subvención solo por

ciento noventa kilómetros aun cuando la expresada línea de ferrocarril resulte de mayor longitud.

Art. 2º. Queda facultada la Compañía del Ferrocarril Central Mexicano, para construir con aprobación de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, y sin subvención del Gobierno, los ramales que sean necesarios para comunicar con la vía mencionada, los minerales y principales poblaciones en el relacionado Estado de Michoacán.

Art. 3º. El reconocimiento de la línea se continuará haciendo por secciones de veinticinco kilómetros cada una, que gradualmente se irán sometiendo a la aprobación de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, sin perjuicio de que si conviniere a la Empresa pueda presentar el trazo del resto de la vía o de secciones mayores de veinticinco kilómetros. Los trabajos de construcción de la línea de que se trata, se proseguirán con toda actividad salvo impedimento de fuerza mayor. La Empresa queda obligada a entregar sesenta kilómetros de vía contraída por lo menos, el día 30 de Julio de 1900, debiendo quedar terminados ciento veinte kilómetros de la línea principal para el día 30 de Junio de 1903, bajo pena de caducidad, pero teniendo siempre en cuenta que toda la línea deberá estar terminada el día 30 de Julio de 1905.

Art. 4º. Los kilómetros que la Compañía construya en la línea materia de este Contrato, no disfrutarán de la compensación por kilómetro en explotación que tiene concedida la expresada Compañía por la ley de 3 de Julio de 1886.

Art. 5º. Los capitales empleados en la construcción de la vía y sus dependencias naturales e indispensables, estarán exentos durante quince años del pago de toda contribución o impuesto establecido o que en lo futuro se establezca en la República, ya sea por leyes generales o locales, con excepción del impuesto del timbre que se causará con arreglo a la ley relativa.

Art. 6º. Para auxiliar la construcción de la línea de ferrocarril y telégrafo a que se refiere el artículo 1º de este contrato de reformas, el Gobierno se compromete a dar a la Empresa un subsidio de seis mil pesos por cada kilómetro de vía férrea que se construya y sea aprobado por la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, en el concepto de que este subsidio no excederá del que corresponda a ciento noventa kilómetros.

Dicho subsidio será pagado en Bonos del cinco por ciento de la Deuda Interior Amortizable, creados por Decreto de 6 de Septiembre de 1894, y los Bonos serán entregados a la Empresa por su valor nominal cuando esté terminada y aprobada por la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas cada sección de diez kilómetros.

Al entregarse los Bonos a la Empresa, se separarán y cancelarán todos los cupones vencidos con anterioridad a la fecha de la entrega así como el cupón corriente.

Si se hubieren agotado los Bonos de las series de la Deuda Interior Amortizable, ya autorizados por decreto o decretos respectivos, la Empresa recibirá en pago de la subvención certificados provisionales que devenguen el mismo interés de cinco por ciento anual y en las mismas condiciones de dichos Bonos, hasta que una ley o decreto autorice la emisión de una nueva serie, y llegado ese caso se hará el canje a la par de los certificados por los bonos correspondientes.

Art. 7º. Durante la construcción y los primeros cinco años de explotación de las líneas, la Compañía podrá aumentar un centavo más por pasaje o por conducción de tonelada de mercancías, por cada kilómetro de distancia recorrida.

Art. 8º. El depósito de quince mil pesos en Bonos de la Deuda Nacional Consolidada constituido en el Banco Nacional de México por la Compañía del Ferrocarril de Michoacán y Pacífico, primitiva propietaria de la concesión, se aplicará íntegro como garantía de la construcción de la línea férrea a que este Contrato se refiera. Dicho depósito será devuelto al concesionario al terminarse la construcción de la línea materia de este

Contrato, a satisfacción del Supremo Gobierno.

Art. 9º. Quedan insubsistentes y sin ningún valor las estipulaciones contenidas en los contratos de concesión de 14 de Agosto de 1893, 17 de Julio de 1896 y 9 de Junio de 1897, en lo que se refiere a la construcción y explotación de la línea de Yurécuaro a Ario y sus ramales, subsistiendo esas estipulaciones en todo su vigor y fuerza por lo que toca a la línea de Maravatío a Zitácuaro y ramal del Mineral de Angangueo de que continúa siendo poseedora la Compañía del Ferrocarril de Michoacán y Pacífico.

Art. 10. El concesionario trasportará gratuitamente por el término de la concesión, la correspondencia pública y empleados encargados de conducirla, observando al efecto lo dispuesto en los artículos 126, 127 y 128 del Código Postal vigente o en los relativos si éste se modifica.

México, Septiembre catorce de mil ochocientos noventa y ocho.- *Francisco Z. Mena.- P. Martínez del Río.*

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión en México, a catorce de Septiembre de mil ochocientos noventa y ocho.- *Porfirio Díaz.- Al General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás fines.

México, Septiembre 14 de 1898.- *Francisco Z. Mena.- Al.....*

Número 14,659.

Decreto del Gobierno.- Aprueba el contrato celebrado con la Compañía del Ferrocarril Occidental de México, reformando los contratos para servicio de navegación en el Pacífico.

Septiembre 15 de 1898.

Secretaría de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.- México.- Sección 1ª.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de la facultad que concede al Ejecutivo de la Unión la ley de 4 de Junio del corriente año, he tenido a bien aprobar el siguiente

CONTRATO

Celebrado entre el C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo de los Estados Unidos Mexicanos y el C. Sebastián Camacho, como apoderado de la Compañía del Ferrocarril Occidental de México, reformando los contratos de 8 de Enero y 25 de Diciembre de 1897, para servicio de navegación en el Pacifico.

Art. 1º. Se reforman el inciso VIII del artículo 16 y el artículo 26 del Contrato de 8 de Enero de 1897, que quedarán en la forma siguiente:

Art. 16.- VIII. La Compañía disfrutará, desde la fecha en que se promulgue esta reforma, una subvención de ($3,000) tres mil pesos por cada viaje redondo de los que verifiquen los vapores de la línea de Guaymas a San Benito, que se computará a partir del expresado puerto de Guaymas hasta San Benito y regreso al primer puerto mencionado.

Art. 26. La duración de este Contrato será de seis años a partir del 29 de Enero de 1901 en que terminará el período de duración del Contrato celebrado en 8 de Enero de 1897.

Art. 2º. Se reforma el artículo 3º del Contrato de 25 de Diciembre de 1897, que quedará en la forma siguiente:

Art. 3º. Queda autorizada la Compañía para hacer un servicio de navegación entre Mazatlán y Agiabampo y otro entre aquel puerto y Manzanillo, con arreglo al itinerario que apruebe la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.

Asimismo podrá la Empresa establecer dentro del tiempo de duración de este Contrato otro vapor que haga la carrera directa de Guaymas a Manzanillo, pudiendo tocar puertos intermedios, de acuerdo con el itinerario que se someta a la aprobación de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.

Art. 3º. La prórroga de seis años a que se refiere el artículo 26 reformado por este Contrato, quedará insubsistente en el caso de que la Compañía actual del Ferrocarril Occidental de México traspase este Contrato a otra persona, Empresa o Compañía.

Art. 4º. Quedan en todo vigor las estipulaciones de los contratos de 8 de Enero y 25 de Diciembre de 1897 que no hayan sido modificadas por el presente.

México, Septiembre 15 de 1898.- *Francisco Z. Mena.- Rúbrica.- S. Camacho.- Rúbrica.*

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a quince de Septiembre de mil ochocientos noventa y ocho.- *Porfirio Díaz.- Rúbrica.- Al C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.- Presente.*

Y lo comunico a vd. para su inteligencia y demás fines.

México, Septiembre 15 de 1898.- *Mena.- Al.....*

Número 14,660.

Decreto del Gobierno.- Aprueba el contrato celebrado con la Compañía del Desarrollo de la Baja California, modificando los contratos sobre servicio de vapores entre San Diego (E. U. A), Ensenada y San Quintín (México).

Septiembre 15 de 1898.

Secretaría de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.- Sección 1ª.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

PORFIRIO DIAZ, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de la facultad que concede al Ejecutivo de la Unión la ley de 4 de Junio del corriente año, he tenido a bien aprobar el siguiente

CONTRATO

Celebrado entre el C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo de los Estados Unidos Mexicanos y el C. Lic. Emilio Velasco como apoderado da la Compañía del Desarrollo de la Baja California, modificando loa contratos de 18 de Mayo de 1893 y 7 de Enero de 1897, sobre servicio de vapores entre San Diego (E. U. A.) Ensenada y San Quintín (México.)

Art. 1º. Se modifican el artículo primero del Contrato de 7 de Enero de 1807 y el artículo décimo del Contrato de 18 de Mayo de 1893 en los términos siguientes:

Art. 1º. Se prorroga por un año a contar del día 11 del mes actual el Contrato de 18 de Mayo de 1893, relativo al servicio de vapores entre los puertos de San Diego, Ensenada de Todos Santos y San Quintín, con la siguiente modificación:

La Empresa dedicará uno o más vapores a este servicio, obligándose a hacer cada mes, salvo caso fortuito o de fuerza mayor debidamente justificado, dos viajes redondos entre San Quintín y San Diego con escala en Ensenada, y cuatro viajes redondos

entre San Diego y Ensenada.

Art. 10. Los buques de la Empresa pagarán solo el ochenta por ciento del derecho de toneladas, establecido por la ley del primero de Julio del corriente año que empieza a regir desde el primero de Octubre próximo, quedando exentos del pago del veinte por ciento del expresado derecho.

Los mismos buques estarán obligados a pagar el derecho de practicaje solo en los casos en que pidan práctico.

Art. 2º. Subsisten los contratos de 18 de Mayo y 7 de Enero de 1897 en lo que no hayan sido modificados por el presente.

México, Septiembre 15 de 1898.- *Francisco Z. Mena.- Rúbrica.- Emilio Velasco.- Rúbrica.*

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a quince de Septiembre de mil ochocientos noventa y ocho.- *Porfirio Díaz.- Rúbrica.- Al C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.- Presente.*

Y lo comunico a vd. para su inteligencia y demás fines.- México, Septiembre 15 de 1898.- *Mena.- Al.....*

Número 14,661.

Circular de la Tesorería General de la Federación.- Previene que se entreguen a las oficinas que pasen la revista de los Cuerpos del Ejército, tres ejemplares de las listas relativas.

Septiembre 18 de 1898.

Tesorería General de la Federación.- Mé-xico.- Sección 1ª.- Mesa 1ª.- Circular número 1,590.

La Secretaría de Guerra y Marina dice a esta Tesorería, con fecha 10 del actual, lo que sigue:

En respuesta al oficio de vd., fecha 6 del actual, en el quo pide se libre orden para que conforme al Reglamento de Jefaturas de Hacienda, los Cuerpos y Corporaciones del Ejército, entreguen tres ejemplares comprobados de revista de comisario a la oficina que se las pase; le manifiesto que por acuerdo del Presidente de la República ya se ordena de conformidad.

Lo que traslado a vd. para su conocimiento y efectos correspondientes.

Libertad y Constitución.- México, Septiembre 18 de 1898.- *Francisco Espinosa.- Al.....*

Número 14,662.

Circular de la Secretaría de Guerra.- Señala los requisitos de la gola que deben usar los Jefes y Oficiales del Ejército, cuando estén de servicio de plaza,

Septiembre 21 de 1898.

El Presidente de la República ha tenido a bien disponer, que los Jefes y Oficiales del Ejército cuando estén de servicio de plaza continúen usando la gola, de la misma forma y dimensiones prescritas en la circular núm. 50, de fecha 18 de Abril de 1883, y cuya circular en lo relativo es como sigue:

I. La gola será de plata para la caballería y Escuadrón del tren de Artillería, y dorada para las demás armas.

II. Los escudos y números de la misma serán dorados para la Caballería y Escuadrón del tren, y de plata para las demás armas, y de las mismas dimensiones que los números y escudos del kepí, según el Reglamento de uniformes. Su colocación será en el centro de la gola, la que se sujetará al cuello con un cordón de seda de cinco milímetros de diámetro y del mismo color de los vivos y franjas que correspondan al arma.

III. La gola tendrá la figura de una media luna convexa, redondeada en sus extremos.

En su desarrollo las dimensiones serán las siguientes: Abertura 13 centímetros; flecha de la curva interior, 37 milímetros;

flecha de la curva exterior, 83 milímetros.

En su proyección, después de la convexidad: Abertura, 11 milímetros; flecha de la curva interior, 45 milímetros; flecha de la curva exterior, 85 milímetros.

Alrededor de la gola un cordón de tres milímetros. En sus extremidades, dos aberturas circulares de cinco milímetros para asegurar los cordones por medio de botones iguales a los de los kepíes.

IV. Al ajustarse al cuello deberá hacerse de manera que la curva interior quede a la altura de la costura del cuello del saco o levita.

V. Los Generales efectivos o graduados, no usarán gola.

Lo que comunico a vd. para su conocimiento y fines consiguientes.- Libertad y Constitución. México, Septiembre 21 de 1898.- *Berriozábal.- Al*.....

Número 14,663.

Decreto de la Cámara de Diputados.- Declara quiénes han sido electos Magistrados de la Suprema Corte de Justicia.

Septiembre 22 de 1898.

Secretaría de Estado y del Despacho de Justicia e Instrucción Pública.- México.- Sección 1ª.-

El Presidente de la República ha tenido a bien dirigirme el decreto que sigue:

PORFIRIO DIAZ, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que la Cámara de Diputados del Congreso de la Unión, se ha servido dirigirme el siguiente decreto:

La Cámara de Diputados del Congreso de los Estados-Unidos Mexicanos, en ejercicio de la facultad que le concede el inciso I, de la fracción A, del artículo 72 de la Constitución, decreta:

Art. 1º. Son Magistrados propietarios de la Suprema Corte de Justicia de la Nación:

Primero. Lic. Manuel María de Zamacona-

Cuarto. Lic. Silvestre Moreno Cora.

Sexto. Lic. Francisco Martínez de Arredondo.

Noveno. Lic. Eustaquio Buelna.

Décimo. Lic. Eduardo Castañeda.

Art. 2º. De conformidad con lo que preceptúa el artículo 92 de la Constitución Federal, los Magistrados propietarios a que se hace referencia en el artículo anterior, durarán en el desempeño de sus funciones, el período de seis años, que comenzará a contarse desde la fecha en que dichos Magistrados hagan la protesta de ley, la cual se verificará como a continuación se expresa:

El Magistrado cuarto protestará el día 28 de Septiembre de 1898.

Los Magistrados primero, sexto, noveno y décimo, protestarán el día 11 de Octubre de 1898.

Salón de Sesiona de la Cámara de Diputados del Congreso General, en México, a 21 de Septiembre de 1898.- *Rosendo Pineda, diputado presidente.- José M. Gamboa, diputado secretario.- A. González de León diputado secretario.*

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio Nacional de México, a 22 de Septiembre de 1898.- *Porfirio Díaz.- Al C. Lic. Joaquín Baranda, Secretario de Estado y del Despacho de Justicia e Instrucción Pública.- Presente.*

Y lo comunico a vd. para su inteligencia y efectos correspondientes.

Libertad y Constitución México, Septiembre 22 de 1898.- *J. Baranda.*

Número 14,664.

Decreto del Gobierno.- Crea una cruz de constancia a favor de los individuos de tropa que hayan prestado 25 años de servicios.

Septiembre 23 de 1898.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto siguiente:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en virtud de las facultades concedidas al Ejecutivo de la Unión por el art. 6º de la ley de presupuesto de egresos de 2 de Junio del presente, he tenido a bien decretar lo siguiente:

Art. 1. En lugar de la condecoración de constancia de 3ª clase de que habla el artículo 104 de la Ordenanza General del Ejército, a la cual tienen derecho los individuos de tropa que hubieren prestado 25 años de servicios no interrumpidos y que tengan concedidos los distintivos a que se refieren los artículos del 105 al 108 de la misma Ordenanza, se crea una cruz de constancia para premiar a los individuos de tropa que tuvieren 25 años de servicios no interrumpidos y buena conducta.

2. La expresada cruz será de la misma forma, dimensiones, adornos, colores y lema que la de 3ª clase, de constancia, decretada para Jefes y Oficiales, pero será de bronce.

La cinta de suspensión será de los mismos colores, clase y dimensiones que la de la expresada de 3ª clase para Jefes y Oficiales.

3. La cruz de que se trata en los artículos anteriores, la usarán los agraciados en su uniforme, colocándola al costado izquierdo del pecho a la altura del segundo botón.

Por tanto, mando se imprima, publique circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo Federal, en México, a veintitrés de Septiembre de mil ochocientos noventa y ocho.- *Porfirio Díaz.- Al General de División Felipe B. Berriozábal, Secretario de Estado y del Despacho de Guerra y Marina.- Presente.*

Y lo comunico a vd, para su conocimiento y fines consiguientes. Libertad y Constitución. México, Septiembre 23 de 1898.- *Berriozábal.- Al.....*

Número 14,665.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Septiembre 27 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de Ricardo P. Sarda, por una cortina-persiana y medios mecánicos para hacerla aplicable al uso a que está destinada.

Número 14,666.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Septiembre 27 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de "The Mineral Explotation Company," por ciertas mejoras introducidas en procedimientos y aparatos para tratar los minerales de oro y plata.

Número 14,667.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Septiembre 27 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de Alfonso Pesan, por ciertas mejoras introducidas en aparatos trituradores de caña.

Número 14,668.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Septiembre 27 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor do Behn y Compañía, por ciertos perfeccionamientos en máquinas de coser.

Número 14,669.

Circular de la Secretaría de Hacienda.- Aumenta la nomenclatura de mercancías a las que se debe aplicarse la cuota de 50 centavos por tonelada en el derecho de carga y descarga.

Septiembre 30 de 1898.

Secretaría de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito Público.- Sección 1ª.- Mesa 1ª.- Circular núm. 87.

De conformidad con lo prevenido en el art. 9º, fracción II, inciso A, del decreto sobre derechos de puerto, expedido el 1º de Julio próximo pasado, el Presidente de la República se ha servido acordar, que la Nomenclatura publicada en la circular número 83 de esta Secretaría, se aumente con las siguientes mercancías de importación, para el efecto de que en el puerto de Veracruz y en los demás donde llegue a causarse el derecho de carga y descarga, solo se les aplique la cuota que señala el mencionado inciso; esto es, la de cincuenta centavos por cada tonelada de mil kilogramos de peso bruto:

Lo digo a vd. para su conocimiento y efectos.- México, Septiembre 30 de 1898.- *Limantour.- Al.....*

Número 14,670.

Circular de la Secretaría de Hacienda.- Lista de las mercancías asimiladas durante el mes de Septiembre,

Septiembre 30 de 1898.

De conformidad con lo dispuesto en el art. 220 de la Ordenanza General de Aduanas Marinas y Fronterizas, de 12 de Junio de 1891, y para sus efectos, comunico vd. la lista de las mercancías cuya asimilación ha sido aprobada por esta Secretaría en el presente mes.

México, Septiembre 30 de 1898.- *Limantour.- Al.....*

Número 14,671.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Octubre 4 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de Thomas R. Green, por un aparato y procedimiento para la distribución de insecticidas sobre plantas y vegetación en general.

Número 14,672.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Octubre 4 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de Federico Varela, por un procedimiento químico que denomina, "El invulnerable," para la conservación de la madera y aplicable a diversos usos.

Número 14,673.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Octubre 4 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de Eugen Langen, por un sistema para refinar azúcar.

Número 14,674.

Aviso del Gobierno del Distrito.- Reglamento de organillos.

Octubre 4 de 1898.

Gobierno del Distrito Federal.- Aviso.- Como hace algunos días que a este Gobierno

se han presentado quejas referentes a la manera con que los dueños de organillos hacen uso de las licencias que se les conceden, el Sr. Gobernador, atendiendo a esas quejas, ha tenido a bien dictar las siguientes prevenciones:

1ª. No se expedirán nuevas licencias para organillos y solo subsistirán el número de las expedidas hasta hoy.

2ª. Las licencias serán refrendadas cada año, en los primeros quince días del mes de Enero, y las que no fueren presentadas dentro de ese plazo con el objeto indicado, se tendrán por retiradas; pudiendo concederse a cualquiera otra persona que las solicite.

3ª. Los encargados de los organillos se anunciarán tocando una pieza de música en las bocacalles, pero para el caso de que a una bocacalle lleguen dos o más organillos a la vez, solamente hará el anuncio el que llegare primero.

4ª. Cuando fueren solicitados por alguna persona para que toquen, no deberán hacerlo en las calles, sino desde las 6 a las 10 p. m., pudiendo hacerlo en el interior de las casas sin limitación de horas; pero si fueren llamados para alguna en que esté tocando ya otro organillo, esperará que éste concluya, pues queda prohibido que a la vez toquen dos o más en un mismo lugar.

5ª. La infracción de las disposiciones contenidas en las prevenciones 3ª y 4ª se castigará con la multa de $ 1 a $ 5 o el arresto correspondiente.

México, Octubre 4 de 1898.- *Ángel Zimbrón.- Secretario.*

Número 14,675.

Circular de la Tesorería General de la Federación.- Da reglas sobre inspección de las Oficinas telegráficas.

Octubre 5 de 1898.

Tesorería General de la Federación.- México.- Sección 2ª.- Mesa 6ª.- Circular número. 1,591.

La Secretaría de Hacienda y Crédito Público, en oficio núm. 3,405 de 30 de Septiembre próximo pasado, me dice lo que sigue:

Hoy ha sido aprobado por esta Secretaría el siguiente informe de la Sección 3ª, relativo a la consulta que hizo, vd, respecto de las visitas que deben practicarse a las Oficinas telegráficas.

La Tesorería General de la Federación, en oficio fechado en 9 del actual, consulta a ésta Secretaría, qué oficinas deben ejercer vigilancia respecto de las telegráficas, conforme a la circular de 19 de Abril próximo pasado; si deben concretarse exclusivamente a las atribuciones señaladas en la misma; y ante qué oficinas deben rendir sus respectivos informes, las inspectoras.

Dice la Tesorería, que en virtud del acuerdo de este Ministerio que se le comunicó bajo el núm. 1,222, fecha 24 de Agosto último, expidió una circular por telégrafo a las Aduanas y Jefaturas de Hacienda, previniéndoles cesara toda intervención en las Oficinas telegráficas; pero que en virtud de la orden fecha 27 del mismo mes, quedó impuesta de que no cesaba por parte de dichas oficinas su facultad de inspección respecto de las de telégrafos.

En efecto, con fecha 11 de Agosto, se dio un acuerdo por esta Secretaría, para que la Dirección de Telégrafos tuviera las mismas facultades que se habían dado a la Administración General de Correos para la concentración y revisión de las cuentas de sus respectivas subalternas, con las que se entenderían directamente.- Cree el suscrito que el acuerdo antes citado, no se opone absolutamente a las prevenciones de la circular de 19 de Abril, y supuesto que a las oficinas de Correos las siguen interviniendo los Jefes de Hacienda y visando sus cortes de caja, sin embargo de que rinden sus cuentas directamente a la General del ramo, no hay motivo para que deje de hacerse lo mismo con las de Telégrafos, que están hoy en idénticas circunstancias. Aunque las referidas oficinas no dependan de Hacienda, ni rinda ya directamente sus cuentas a la Tesorería General, manejan caudales y

valores federales que deben ser vigilados por esta Secretaría, y con ese fin se expidió, indudablemente, la circular de que se trata.

Por estas razones me permito consultar la autorizada opinión de vd., proponiendo se conteste a la Tesorería su comunicación en los siguientes términos:

1. Tanto las Jefaturas de Hacienda como las Aduanas, y en su defecto, las Administraciones del Timbre, deberán seguir interviniendo y visando los cortes de caja de las oficinas Telegráficas, sujetándose a las prevenciones de la circular de esta Secretaría, fecha 19 de Abril próximo pasado, y demás disposiciones relativas.

2. Las oficinas interventoras deberán rendir informe sobre el resultado de sus visitas, remitiendo los documentos correspondientes a la Tesorería General de la Federación, por ser la inmediata superior en todo lo que se relaciona con la contabilidad y existencias de las oficinas de Hacienda.

Lo que transcribo a vd. para su inteligencia y efectos consiguientes, como resultado de su oficio relativo núm. 357.

Lo que traslado a vd. para su cumplimiento, sirviéndose acusar recibo de la presente.

Libertad y Constitución. México, Octubre 5 de 1898.- *Francisco Espinosa.- Al.....*

Número 14,676.

Circular de la Tesorería General de la Federación.- Indica la forma en que deben hacerse las ventas de empaques de vestuario.

Octubre 5 de 1898.

Tesorería General de la Federación.- México.- Sección 3ª.- Mesa 1ª.- Circular número 1592.

La Secretaría de Hacienda, en orden número 1,934 de fecha 4 del corriente, me dice:

Como resolución a la consulta del Jefe de Hacienda de Nuevo León, que vd. transmite en un oficio núm. 543, de 29 de Septiembre próximo pasado, esta Secretaría dispone que, por regla general, la venta de los empaques del vestuario que reciban los Cuerpos del Ejército, se verifique en subasta pública; pero que cuando estos empaques se vendan en tan corta cantidad que se consideren sus productos insuficientes para cubrir los gastos del remate, entonces podrá llevarse a cabo la venta sin la formalidad expresada, previa autorización, en cada caso, de esta misma Secretaría.

Se autoriza, pues, la venta de los empaques que se refiere la Jefatura de Nuevo León, sin remate público.

Lo que comunico a vd. para su cumplimiento, sirviéndose acusar recibo de la presente.

Libertad y Constitución.- México, Octubre 5 del 1898.- *Francisco Espinosa.- Al.....*

Número 14,677.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Octubre 11 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de José María Durán, por un sistema de pedales de combinación aplicables al uso del teclado en los instrumentos de música llamados órganos.

Número 14,678.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Octubre 11 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de Ramón Díaz, por un sistema de libro para los establecimientos mercantiles.

Número 14,679.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Octubre 11 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de James W. Paige y Theren S. E. Dixen, por ciertas mejoras introducidas en métodos para operar turbinas de vapor y neumáticas.

Número 14,680.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Octubre 11 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de Francisco P. García, por un aparato destinado a efectuar pequeñas loterías de números, rifas, etc.

Número 14,681.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Octubre 11 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte a favor de Davis H. Hays, por un procedimiento para la preparación de un compuesto que denomina "Tocino compuesto para comestibles."

Número 14,682.

Decreto del Gobierno.- Ley de organización y competencia de los tribunales militares.

Octubre 13 de 1898.

Véase lo dicho en el núm. 14,368.

Número 14,683.

Decreto del Gobierno.- Ley Penal Militar.

Octubre 13 de 1898.

Véase lo dicho en el núm. 14,368.

Número 14,684.

Acuerdo de la Secretaría de Guerra.- Reglamento para el servicio de campaña.

Octubre 16 de 1898.

Véase lo dicho en el núm. 14,368.

Número 14,685.

Decreto del Gobierno.- Aprueba el contrato celebrado con la Compañía de vapores del Atlántico y Golfo de México (Atlantic and Mexican Gulf Steamship Co.), reformando el art. 7º del contrato de 9 de Septiembre de 1896.

Octubre 15 de 1898.

Secretaría de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.- México.- Sección 1ª.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

PORFIRIO DIAZ, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes sabed:

Que de conformidad con la prevención contenida en el artículo 16 del decreto expedido en 1º de Julio del presente año, he tenido a bien aprobar el siguiente

CONTRATO

Celebrado entre el ciudadano Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo de los Estados Unidos Mexicanos y el ciudadano Lic. Luis Méndez, en la de la Compañía de vapores del Atlántico y Golfo de México (Atlantic and Mexican Gulf Steamship Co.) reformando el art. 7º del contrato de 9 de Septiembre de 1896.

Art. 1º. Se reforma el artículo 7º del contrato de 9 de Septiembre de 1896, que quedará en la forma siguiente:

Art. 7º. Como compensación del servicio postal a que se contrae el artículo 1º y las rebajas de fletes pactadas sobre el transporte de carga del Gobierno, los vapores de la Compañía estarán exentos del pago del cuarenta por ciento del derecho de

toneladas, creado por el decreto de 1º de Julio último; del pago del derecho de practicaje en los puertos de Campeche y Progreso cuando no pidieren práctico, y gozarán de todas las franquicias concedidas a los vapores-correos.

Art. 2º. Este contrato comenzará a surtir sus efectos desde el 1º de Octubre próximo.

Art. 3º. Quedan en todo vigor las estipulaciones del Contrato de 9 de Septiembre 1896 que no hayan sido modificadas por el presente.

México, Septiembre 15 de 1898.- *Francisco Z. Mena.- Rúbrica.- Luis Méndez.- Rúbrica.*

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a veintinueve de Septiembre de mil ochocientos noventa y ocho.- *Porfirio Díaz.- Al C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.- Presente.*

Y lo comunico a vd. para su inteligencia y demás fines.

México, Octubre 15 de 1898.- *Mena.- Al.....*

Número 14,686.

Decreto del Gobierno.- Aprueba el contrato celebrado con la línea de vapores de la "Mala Imperial Alemana" llamada "Hamburg Americanische Packelfahrt," reformando el art. 9º del contrato de 22 de Febrero de 1895.

Octubre 15 de 1898.

Secretaría de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.- México.- Sección 1ª.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

PORFIRIO DIAZ, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que de conformidad con la prevención contenida en el artículo 16 del decreto expedido en 1º de Julio del presente año, he tenido a bien aprobar el siguiente

CONTRATO

Celebrado entre el C. Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo de los Estados Unidos Mexicanos y el ciudadano Lic. Alonso Mariscal y Piña, como representante de la línea de vapores de la "Mala Imperial Alemana" llamada "Hamburg Aericanische Packelfahrt Action Geselischaft," reformando el art. 9º del contrato de 22 de Febrero de 1895, prorrogado por el de 23 de Junio de 1898.

Art. 1º. Se reforma el artículo 9º del Contrato de 22 de Febrero de 1895, prorrogado por el de 23 de Junio del corriente año, que quedará en la forma siguiente:

Art. 9º. Como compensación del servicio postal a que se contrae el artículo 1º y de la rebaja en el transporte de carga del Gobierno estipulada en el artículo 5º, los vapores de la línea estarán exentos del pago del treinta por ciento del derecho de toneladas, creado por decreto de 1º de Julio último, gozando además, de todos los privilegios acordados a los vapores-correos.

Art. 2º. Este Contrato comenzará a surtir sus efectos desde el 1º de Octubre próximo.

Art. 3º. Quedan en todo vigor las estipulaciones del contrato de 22 de Febrero de 1895 mencionado, que no hayan sido modificadas por el presente.

México, Septiembre 15 de 1898.- *Francisco Z. Mena.- Rúbrica.- Lic. Alonso Mariscal y Piña.- Rúbrica.*

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a veinticuatro de Septiembre de mil ochocientos noventa y

ocho.- *Porfirio Díaz.- Al C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.- Presente.*

Y lo comunico a vd. para su inteligencia y demás fines.- México, Octubre 15 de 1898.- *Mena.- Al.....*

Número 14,687.

Decreto del Gobierno.- Aprueba el contrato celebrado con la Compañía de Vapores denominada la "West India & Pacific Steamship Company," reformando el contrato de 1º de Diciembre de 1894.

Octubre 15 de 1898.

Secretaría de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.- México.- Sección 1ª.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

PORFIRIO DIAZ, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes sabed:

Que de conformidad con la prevención contenida en el artículo 16 del decreto expedido en primero de Julio del presente año, he tenido a bien aprobar el siguiente:

CONTRATO

Celebrado entre el C. Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo de los Estados Unidos Mexicanos, y el Sr. José González Pagés como representante de la Compañía de vapores denominada la "West India & Pacific Steamship Company," reformando el Contrato de 1º de Diciembre de 1894, prorrogado por decreto de 8 de Noviembre de 1897.

Art. I. Se reforma el artículo 6º del Contrato de 1º de Diciembre de 1894, prorrogado por decreto de 8 de Noviembre de 1897, que quedará en la forma siguiente:

Art. 6º. En compensación del servicio postal a que se contrae el artículo 1º y de la rebaja en el transporte de carga del Gobierno, estipulada en el artículo 4º, los vapores de la línea estarán exentos del pago del treinta por ciento del derecho de toneladas creado por decreto de 1º de Julio último.

Art. II. Este contrato comenzará a surtir sus efectos desde el 1º de Octubre próximo.

Art. III. Quedan en todo vigor las estipulaciones del contrato de 1º de Diciembre de 1894, mencionado, que no hayan sido modificadas por el presente.

México, Septiembre 15 de 1898.- *Francisco Z. Mena.- Rúbrica.- José González Pagés.- Rúbrica.*

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a veinticuatro de Septiembre de mil ochocientos noventa y ocho.- *Porfirio Díaz.- Al C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.- Presente.*

Y lo comunico a vd. para su inteligencia y demás fines.- México, Octubre 15 de 1898.- *Mena.- Al.....*

Número 14,688.

Decreto del Gobierno.- Aprueba el contrato celebrado con la línea de vapores denominada "Munson Steamship Line to Cuba & México" reformando el art 5º del contrato de 16 de Mayo de 1895.

Octubre 15 de 1898.

Secretaría de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.- México.- Sección 1ª.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

PORFIRIO DIAZ, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes sabed:

Que de conformidad con la prevención contenida en el artículo 16 del decreto expedido en 1º de Julio del presente año, he tenido a bien aprobar el siguiente

CONTRATO

Celebrado entre el C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo de los Estados Unidos Mexicanos y el C. Lic. Joaquín D. Casasús, como apoderado y en representación de la línea de vapores denominada "Munson Steamship Line to Cuba & México." reformando el artículo 5º del Contrato de 16 de Mayo de 1895.

Art. 1. Se reforma el artículo 5º del Contrato de 16 de Mayo de 1895, que quedará en la forma siguiente:

Art. 5º. En compensación del servicio postal a que se contrae el artículo 1º y de la rebaja en el transporte de carga que el artículo 4º concede al Gobierno Mexicano, los vapores de la línea estarán exentos del pago del cincuenta por ciento del derecho de toneladas, que establece el artículo 3º del decreto de 1º de Julio último; del derecho de practicaje en los puertos de Progreso, Campeche, Frontera y Tuxpam, siempre que no soliciten el servicio del práctico, y cuando lo pidan pagaran según la tarifa vigente, gozando además de todos los privilegios acordados a los vapores-correos.

Art. 2. Este Contrato comenzará a surtir sus efectos desde el 1º de Octubre próximo.

Art. 3. Quedan en todo vigor las estipulaciones del Contrato de 16 de Mayo de 1895 que no hayan sido modificadas por el presente.

México, Septiembre 15 de 1898.- *Francisco Z. Mena.- Rúbrica.- Joaquín D. Casasús.- Rúbrica.*

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.- Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a veintinueve de Septiembre de mil ochocientos noventa y ocho.- *Porfirio Díaz.- Al C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.- Presente.*

Y lo comunico a vd. para su inteligencia y demás fines. México, Octubre 15 de 1898.- *Mena.- Al.....*

Número 14,689.

Decreto del Gobierno.- Aprueba el contrato celebrado con la Compañía de vapores "Port Arthur y México" reformando el contrato de 21 de Diciembre de 1897.

Octubre 15 de 1898.

Secretaría de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.- México.- Sección 1ª.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

PORFIRIO DIAZ, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que de conformidad con la prevención contenida en el artículo 16 del decreto expedido en primero de Julio del presente año, he tenido a bien aprobar el siguiente:

CONTRATO

Celebrado entre el C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo de los Estados Unidos Mexicanos y el C. Lic. Manuel Calero y Sierra en la de la Compañía de vapores "Port Arthur y México," reformando el Contrato de 21 de Diciembre de 1897.

Art 1. Se reforma el artículo 7º del Contrato de 21 de Diciembre de 1897 que quedará en la forma siguiente:

Art. 7º. En compensación del servicio postal a que se refiere el artículo 1º, los vapores de la Compañía estarán exentos del pago del veinte por ciento del derecho de toneladas creado por el decreto de 1º de Julio último; del pago de practicaje en los puertos de Campeche y Progreso cuando no pidieren práctico; y gozarán de todas las franquicias otorgadas a los vapores-correos.

Art. 2. Este Contrato empezará a surtir sus efectos desde el primero de Octubre próximo.

Art. 3. Quedan en todo vigor las estipulaciones del Contrato de 21 de Diciembre de 1897 que no hayan sido modificadas por

el presente.

México, Septiembre 15 de 1898.- *Francisco Z. Mena.- Rúbrica.- M. Calero Sierra.- Rúbrica.*

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a veintinueve de Septiembre de mil ochocientos noventa y ocho.- *Porfirio Díaz.- Rúbrica.- Al C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.- Presente.*

Y lo comunico a vd. para su inteligencia y demás fines.- México, Octubre 15 de 1898.- *Mena.- Al.....*

Número 14,690.

Decreto del Gobierno.- Aprueba el contrato celebrado con la Compañía de vapores denominada "La New York and Cuba Mail Steamship Company," reformando el contrato de 6 de Diciembre de 1894.

Octubre 15 de 1898.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que de conformidad con la prevención contenida en el art. 16 del decreto expedido en primero de Julio del presente año, he tenido a bien aprobar el siguiente

CONTRATO

celebrado entre el C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo de los Estados Unidos Mexicanos, y el C. Lic. Salvador M. Cancino, como Apoderado del Lic. Pablo Martínez del Río, representante de la Compañía de vapores denominada "La New York & Cuba Mail Steamship Company," reformando el contrato de 6 de Diciembre de 1894.

Art. 1. Se reforma el artículo quinto del Contrato de 6 de Diciembre de 1894, que quedará en la forma siguiente:

Art. 5º. En compensación del servicio postal a que se contrae el artículo primero y de la rebaja en el transporte de carga que el artículo cuarto concede al Gobierno Mexicano, los vapores de la Compañía estarán exentos del pago del cincuenta por ciento del derecho de toneladas creado por el decreto de primero de Julio último; del derecho de practicaje en los puertos de Tuxpam, Campeche y Progreso, gozando además de todos los privilegios acordados a los vapores-correos.

2. Este Contrato comenzará a surtir sus efectos desde el primero de Octubre próximo.

3. Quedan en todo vigor las estipulaciones de] Contrato de 6 de Diciembre 1894, que no hayan sido modificadas por el presente.

México, Septiembre 15 de 1898.- *Francisco Z. Mena.- Rúbrica.- Salvador M. Camino.- Rúbrica.*

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a veintinueve de Septiembre de mil ochocientos noventa y ocho.

Porfirio Díaz.- Al C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.- Presente.

Y lo comunico a vd. para su inteligencia y demás fines. México, Octubre 15 de 1898.- *Z. Mena. Al.....*

Número 14,691.

Circular de la Secretaría de Justicia.- Excita a los Gobiernos de los Estados para que en sus presupuestos anuales señalen una cantidad para la adquisición de obras de arte.

Octubre 15 de 1898.

Secretaría de Estado y del Despacho de Justicia e Instrucción Pública.- Sección 2ª.- Circular número 105.

El Director de la Escuela Nacional de Bellas Artes, con fecha 17 de Septiembre próximo pasado, me ha dirigido el oficio que sigue:

Repetidas ocasiones se han dirigido los Gobernadores de los Estados a esta Dirección, en solicitud de pinturas y esculturas, ya para formar colecciones, o ya para servir de modelos en las clases de dibujo y pintura.

La mayor parte de las veces esta Dirección no ha podido acceder a las pretensiones de los Gobernadores, porque por el carácter mismo de las obras de arte pedidas, no son fáciles de encontrar entre las recogidas de conventos e iglesias que son las que en gran mayoría figuran en las galerías de la Escuela o existen guardadas en sus bodegas.

Cada día se hace más sensible la necesidad para los Estados de adquirir estos modelos, y como con lo que actualmente posee la Escuela no sería posible para el Gobierno satisfacer esta necesidad, me tomo la libertad de proponer al ilustrado criterio de vd. una medida que a la vez que vendrá a llenar el vacío indicado servirá de grande estímulo para los artistas y contribuirá a dar gran desarrollo a las bellas artes en la República.

En Francia se destina anualmente una cantidad para la adquisición de alguna de las obras que se presentan en las Exposiciones. De las obras adquiridas, las de mayor mérito e importancia se destinan a los museos de la capital, distribuyéndose el resto entre los departamentos que lo solicitan. Bien comprendo que no son las mismas condiciones ni por las instituciones ni por los recursos del tesoro, las de Francia y las de México; pero, si no en la proporción que se hace en aquel país, bien podrían los Estados de la Federación Mexicana consignar en sus presupuestos una cantidad anual, según las necesidades de cada Estado, destinada a la adquisición de obras de arte que el Gobierno General se encargaría de adquirir ya mandándolas ejecutar por conducto de su Escuela Nacional de Bellas Artes o ya escogiéndolas de entre las que se presentan en las exposiciones que el mismo Gobierno manda celebrar periódicamente.

Creo que vd., Señor Ministro, bajo cuya ilustrada dirección se ha dado tanto impulso a la Instrucción Pública en todo el país, es el llamado para iniciar esta idea, que contribuirá a hacer dar un paso gigantesco al desarrollo y adelantamiento de las Bellas Artes.

Y por acuerdo del Presidente de la República tengo la honra de transcribirlo a vd. a fin de que se sirva tomar en consideración el asunto de que se trata, por su notoria importancia para el arte nacional.

Renuevo a vd. con este motivo las seguridades de mi atenta consideración.

Libertad y Constitución. México, Octubre 15 de 1898.- *Baranda.- C. Gobernador del Estado de.....*

Número 14,692.

Acuerdo de la Secretaría de Fomento.- Aclara algunas dudas acerca de la aplicación de la ley vigente sobre pesas y medidas.

Octubre 17 de 1898.

Secretaría de Estado y del Despacho de Fomento, Colonización e Industria.- Sección 2ª.- Número 2,211.

Se recibió el ocurso de vdes., fecha 22 de Agosto último, en el que solicitan que esta Secretaría les resuelva la duda que tienen respecto del límite, hasta donde la ley vigente de Pesas y Medidas permite el uso de instrumentos para pesar o medir que no

reúnan las condiciones prescritas por el Reglamento de la misma ley y de las que aun teniendo esas condiciones sean exclusivamente para el uso privado de particulares o establecimientos comerciales.

Citan vdes., como ejemplo, las medidas indispensables en toda casa de comercio para conocer el volumen de los bultos de mercancías que reciben y despachan, sin que las medidas practicadas con ellas sirvan de base para el pago de fletes y las cuales medidas deben tener mayor longitud que un metro para poder apreciar a primera vista la medida de los bultos de mayor tamaño; las medidas que sirven a los zapateros y vendedores de calzado para encontrar el número correspondiente al pie del cliente, cuya medida no corresponde en la forma con las detalladas en el expresado Reglamento, por los apéndices corredizos que tiene, así como por sus divisiones tratándose del calzado extranjero, cuya numeración tiene por origen la medida del país de donde procede; las cintas para medir, de tela o de acero, hasta cincuenta o más metros de longitud, indispensables para los artesanos y constructores, las que tampoco comprende el Reglamento y, por último, las balanzas para pesar cartas y para otros usos análogos que no se relacionan con operaciones comerciales, sino que son exclusivamente privadas.

En el final del citado ocurso preguntan vdes. que si está permitido o prescribe la ley el uso de instrumentos para pesar o medir, antes citados, sin autorización del Fiel Contraste.

En respuesta a las anteriores consultas manifiesto a vdes. que: el uso de los instrumentos para pesar o medir que no reúnan las condiciones prescritas por el Reglamento de la ley de 19 de Junio de 1895, so podrá tener lugar en aquellos casos que ni directa ni indirectamente puedan quedar comprendidos en los que designa el art. 9° de la ley.

Que el uso de las pesas, medidas e instrumentos para pesar, arreglados a las prescripciones legales y autorizados, así como su nomenclatura, es obligatorio cuando haya transacción mercantil, venta, contrato público privado; que el uso de esas medidas es voluntario en todas las demás operaciones de medida que se ejecuten y que los comerciantes deben siempre vender las pesas y medidas comerciales del sistema legal, así como instrumentos para pesar arreglados a este sistema, autorizados por las Oficinas del Fiel Contraste y sin preocuparse del uso que se haga de ellos, ya sea público o privado.

Que mientras los establecimientos comerciales están abiertos al público, el uso que en ellos se haga de pesas y medidas e instrumentos para pesar, no es privado y por tanto tales pesas, medidas o instrumentos para pesar deberán ser del sistema legal y autorizados.

Que las medidas de longitud mayores que un metro y del sistema, no necesitan estar verificadas para ponerse en venta, mientras tanto no se expida la reglamentación a que se refiere la parte final del art. 80 del Reglamento de 20 de Febrero de 1896.

Que los compases de índice corredizo graduados en unidades de cualquier sistema empleados para reconocer o clasificar artículos de comercio que se vendan por pieza, no necesitan estar verificados para usarlos o ponerlos en venta.

Que en cuanto a las balanzas para pesar cartas, cuando sus dueños deseen usarlas para estimar el peso de artículos comerciales, deberán solicitar de esta Secretaría su admisión, acompañando un modelo que les será devuelto, incurriendo los que hagan uso indebido de dichos aparatos en las penas correspondientes.

Y finalmente, que la contestación relativa a la consulta sobre las medidas mayores de un metro, resuelve también la pregunta relativa a las medidas indispensables que necesiten los comerciantes para determinar el volumen de esos bultos, cuando dicho volumen no sea la base para cobrar o pagar fletes, ni para una transacción mercantil o venta,

Libertad y Constitución. México, Octubre 4 de 1898.- *Fernández Leal.- Rúbrica.- A los Sres. Wöler Bartning Sucesores, Mazatlán.- Sinaloa.*

Número 14,693.

Circular de la Secretaría de Hacienda.- Previene que en los tráficos de exportación y de cabotaje puedan ajustarse en un solo documento las partidas sujetas al derecho de carga y descarga en los puertos donde se cause.

Octubre 18 de 1898.

Secretaría de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito Público.- México.- Sección 1ª.- Mesa 1ª.- Circular núm. 88.

Con objeto de facilitar en los tráficos de exportación y de cabotaje el cobro del "Derecho de carga y descarga" establecido por la fracción II del artículo 9° del decreto de 1° de Julio próximo pasado, en las aduanas de los puertos donde se cause aquel derecho; y en vista de la solicitud de algunos Agentes de Líneas de Vapores, para que se les autorice a satisfacer ese impuesto, a reserva de cobrarlo, a su vez, a los remitentes de mercancías, en proporción al peso de las que embarquen: el Presidente de la República se ha servido disponer: que en los expresados tráficos de exportación y de cabotaje puedan ajustarse en un solo documento las varias partidas que causen el derecho, con tal de que consientan los Agentes o Consignatarios de buques en que el ajuste y cobro se haga en esa forma, y siempre que el total importe de los derechos sea enterado por la Agencia Naviera que corresponda o, si el buque no pertenece a ninguna Línea representada en el puerto por una Agencia, haga el pago su respectivo consignatario; en la inteligencia de que, en uno y en otro caso, deberá hacerse dicho pago antes de la salida del buque; o bien asegurarle con fianza a satisfacción del Administrador de la Aduana.

México, Octubre 18 de 1898.- *Limantour.- Al.....*

Número 14,694.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Octubre 18 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de Marcelino Pascal, por una perforadora instantánea para la fabricación de cribas para toda clase y forma de cartucheras, tanto para el uso del ejército, como para el de los cazadores, etc., a la cual denomina "La Mexicana."

Número 14,695.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Octubre 18 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de T. W. Rermold, por un arado aparato para hacer bordos y acequias, al que denomina "La Argentina."

Número 14,696.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Octubre 18 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de Emilio Saint Martin, por un sistema de cajas mortuorias automáticas, que denomina "Sistema Saint Martin."

Número 14,697.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Octubre 18 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de "The Lozier Manufacturing Company," por ciertas mejoras introducidas en empalmes mecánicos para llantas neumáticas.

Número 14,698.

Circular de la Secretaría de Hacienda.- Dispone que los Interventores de los Bancos fijen su residencia en las ciudades en que esté radicada la Casa Matriz en alguna población desde la cual puedan trasladarse en tres horas.

Octubre 22 de 1898.

Secretaría de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito Público.- Sección 4ª.- Mesa 3ª.- Número 5.

El Presidente de la República se ha servido disponer que los Interventores de los Bancos establecidos hasta hoy, o que se establezcan en lo sucesivo, fijen su residencia en las ciudades en que esté radicada la Casa Matriz de la institución que intervengan, o en alguna población desde la cual puedan trasladarse en tres horas, a lo más, al punto de radicación de la Casa Matriz, a fin de que concurran diariamente, si fuere necesario, a sus oficinas para ejercer las funciones que la ley les encomienda.

Lo que comunico a vd. para los fines consiguientes. México, 22 de Octubre de 1898.- *Limantour.- Al.....*

Número 14,699.

Circular de la Secretaría de Hacienda.- Ordena a las Administraciones Principales del Timbre se provean de estampillas comunes sin talón.

Octubre 24 de 1898.

Secretaría de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito Público.- Sección 3ª.- Mesa 3ª.- Número 3,629.

Con motivo de haberse recibido en esta Secretaría varias quejas sobre falta de estampillas comunes sin talón en los expendios de diversos puntos del país, dispone el Presidente de la República que esa Administración General provea sin demora a las Principales de suficiente cantidad de estampillas de la clase indicada, previniéndoles que, bajo su más estrecha responsabilidad y sin que les sirva de excusa el poco o ningún consumo que tengan las repetidas estampillas, cuiden de que en todos los expendios de su dependencia haya el número bastante de ellas para satisfacer cualquier pedido y evitar de esa manera que, por su falta, los causantes se vean precisados a hacer uso de talonarias en documentos que no las requieren, con peligro de incurrir en penas por el hecho de separar inadvertida o erradamente de las matrices los talones respectivos.

Lo comunico a vd. para los efectos indicados.- México, Octubre 24 de 1898.- *Limantour.- Al Administrador General del Timbre.- Presente.*

Número 14,700.

Decreto del Gobierno.- Convención Postal Universal.

Octubre 24 de 1898.

Secretaría de Estado y del Despacho de Relaciones Exteriores.- Sección de América, Asia y Oceanía.

El Señor Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

PORFIRIO DÍAZ, Presidente de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el día quince de Junio del año mil ochocientos noventa y siete se concluyeron y firmaron en la ciudad de Washington, por los delegados de las naciones que forman la Unión Postal Universal, reunidos en Congreso, los siguientes pactos internacionales, extendidos en idioma francés, y que, acompañados de su traducción al castellano, son, a saber:

I

CONVENCIÓN POSTAL UNIVERSAL ajustada entre México, Alemania y los Protectorados alemanes, la República Mayor de Centro América, los Estados Unidos de América, la República Argentina, Austria-Hungría, Bélgica, Bolivia, Bonsnia-Herzegovina, Brasil, Bulgaria, Chile, el Imperio de China, la República de Colombia, el Estado

independiente del Congo, el Reino de Corea, la República de Costa Rica, Dinamarca y las Colonias danesas, la República Dominicana, Egipto, el Ecuador, España y las Colonias españolas, Francia, las Colonias francesas, la Gran Bretaña y diversas Colonias británicas, la India Británica, las Colonias británicas de Australia, el Canadá, las Colonias británicas del África del Sur, Grecia, Guatemala, la Repúblico de Haití, la República de Hawái, Italia, el Japón, la República de Liberia, Luxemburgo, Montenegro, Noruega, Estado Libre de Orange, Paraguay y los Países Bajos, las Colonias neerlandesas, el Perú, Persia, Portugal y las Colonias portuguesas, Rumania, Rusia, Serbia, el Reino de Síam, la República Sud-Africana, Suecia, Suiza, la Regencia de Túnez, Turquía, Uruguay y los Estados Unidos de Venezuela.

Los infrascritos Plenipotenciarios de los Gobiernos de los países antes enumerados, reunidos en Congreso, en Washington, en virtud del art. 25 de la Convención Postal Universal celebrada en Viena el 4 de Julio de 1891, de común acuerdo y a reserva de ratificación, han revisado la mencionada Convención con arreglo a las disposiciones siguientes:

Artículo I.

Los países entre los cuales se celebra la presente Convención, así como los que se adhirieren a ella posteriormente, forman, bajo la denominación de UNIÓN POSTAL UNIVERSAL, un solo territorio postal para el cambio recíproco de correspondencias entre sus oficinas de Correos.

Artículo II.

Las disposiciones de esta Convención comprenden las cartas, tarjetas postales sencillas y con respuesta pagada, los impresos de toda clase, los papeles de negocios y las muestras de mercancías originarios de uno de los países de la Unión y destinados a otro de estos países. Son aplicables también al cambio postal de los objetos antes mencionados, entre los países de la Unión y los países extraños a ella, siempre que para este cambio se utilicen, a lo menos, los servicios de dos de las Partes contratantes.

Artículo III.

1.- Las Administraciones de Correos de los países limítrofes o que estén en aptitud de comunicarse directamente entre sí, sin utilizar los servicios de una tercera administración, determinarán, de común acuerdo, las condiciones de transportes de sus envíos recíprocos a través de la frontera o de una frontera a otra.

2.- Salvo arreglo en contrario, se consideran como servicios de tercero los transportes marítimos efectuados directamente entre dos países, por medio de vapores-correos o barcos que dependan de uno de ellos; y estos transportes, así como aquellos que se efectúen entre dos oficinas de un mismo país por medio de servicios marítimos o terrestres dependientes de otro país, se regirán por las disposiciones del artículo siguiente.

Artículo IV.

1.- La libertad de tránsito queda garantida en todo el territorio de la Unión.

2.- En consecuencia, las diversas Administraciones postales de la Unión pueden dirigirse recíprocamente por intermedio de una o más de ellas, tanto valijas cerradas, como correspondencias a descubierto, según las necesidades del tráfico y las conveniencias del servicio postal.

3.- Las correspondencias que se cambien entre dos Administraciones de la Unión, ya a "descubierto" o bien en valija cerrada, por medio de los servicios de una o varias Administraciones de la Unión, quedan sujetas, en provecho de cada uno de los países recorridos, o de aquellos cuyos servicios se utilicen para el transporte, a los derechos de tránsito siguientes:

1. Por el tránsito territorial, 2 francos por kilogramo de cartas o tarjetas postales, y 25 céntimos por kilogramo de otros objetos.

2. Por el tránsito marítimo:

a. Los mismos derechos del tránsito territorial, si el trayecto no excede de 300 millas marinas. Sin embargo, el transporte marítimo por un trayecto que no exceda de

300 millas marinas, será gratuito, si la Administración interesada percibe ya, por cuenta de los envíos o correspondencias transportadas, la remuneración que corresponde al tránsito territorial;

b. 5 francos por kilogramo de cartas y de tarjetas postales y 50 céntimos por kilogramo de otros objetos, por los cambios efectuados en un trayecto que exceda de 300 millas marinas, entre países de Europa, entre Europa y los puertos de África y de Asia en el Mediterráneo y el Mar Negro, o de uno a otro de estos puertos, y entre Europa y la América del Norte. Los mismos derechos se aplicarán a los transportes establecidos en todo el sistema de la Unión entre dos puertos de un mismo país, así como entre los puertos de dos países servidos por la misma línea de vapores-correos, cuando el trayecto marítimo no exceda de 1,500 millas marinas;

c. 15 francos por kilogramo de cartas y de tarjetas postales y un franco por kilogramo de otros objetos, por todos los transportes que no están comprendidos en las categorías enunciadas en los párrafos a y b.

En caso de que el transporte marítimo se efectúe por dos o más Administraciones, los derechos del tránsito total no podrán exceder de 15 francos por kilogramo de cartas y de tarjetas postales, y de un franco por kilogramo de otros objetos; llegado el caso, estos derechos se repartirán entre las Administraciones que hayan tomado parte en el transporte, en proporción a las distancias recorridas, sin perjuicio de los arreglos diferentes que puedan celebrarse entre las Partes interesadas.

4.- Los derechos de tránsito especificados en este artículo, no se aplicarán ni a los transportes efectuados por medio de servicios que dependan de Administraciones extrañas a la Unión, ni a los transportes dentro de la Unión, efectuados por medio de servicios extraordinarios creados especialmente o sostenidos por una Administración, ya sea en provecho suyo o a pedimento de una o de varias otras Administraciones. Las condiciones de esta última categoría de transporte, se arreglarán por mutuo convenio entre las Administraciones interesadas.

Además, queda vigente este régimen en todas las partes en que el tránsito, tanto terrestre como marítimo, sea actualmente gratuito o esté sometido a condiciones más ventajosas.

5.- Se entiende, sin embargo:

1º. Que los derechos de tránsito terrestre, se reducirán como sigue:

En un 5 por 100, durante los dos primeros años en que rija la presente Convención;

En un 10 por 100, durante los dos años siguientes;

En un 15 por 100, pasados cuatro años.

2º. Que los países cuyos ingresos y gastos en materia de tránsito terrestre no excedan en junto de la suma de 5,000 francos por año y cuyos ingresos excedan a sus gastos por este tránsito, quedan exonerados de todo pago por tal concepto:

3º. Que el derecho de tránsito marítimo de 15 francos por kilogramo de cartas y de tarjetas postales, prevenido en la letra c del párrafo 3 que precede, se reducirá como sigue:

a 14 francos, durante los dos primeros años en que rija la presente Convención;

a 12 francos, durante los dos años siguientes;

a 10 francos, pasados cuatro años.

6.- Los gastos de tránsito son a cargo de la Administración del país de origen.

7.- La cuenta general de esos gastos, se formará bajo las condiciones que determina el Reglamento de ejecución, previsto en el artículo XX de esta Convención.

8.- Quedan exentos de todo gasto de tránsito terrestre o marítimo, la correspondencia oficial mencionada en el párrafo 2 del artículo XI siguiente; las tarjetas postales contestadas, que se devuelvan al país de origen; los objetos reexpedidos o mal dirigidos; los rezagos; los acuses de recibo;

los giros postales y todos los demás documentos relativos al servicio postal.

Artículo V.

1.- Las tarifas para el transporte de los envíos postales en todo el territorio de la Unión, comprendido su envío al domicilio de los destinatarios en los países de la Unión, donde está organizado o se organizare el servicio de distribución, son las siguientes:

1º. Para las cartas, 25 céntimos, en caso de franqueo y el doble en caso contrario, por cada carta y por cada peso de 15 gramos o fracción de 15 gramos.

2º. Para las tarjetas postales en caso de franqueo, 10 céntimos por cada tarjeta sencilla o por cada una de las dos partes de la tarjeta con respuesta pagada, y el doble en caso contrario.

3º. Para los impresos de todas clases, los papeles de negocios y las muestras de mercancías, 5 céntimos porcada objeto o paquete que lleve una dirección particular y por cada peso de 50 gramos o fracción de 50 gramos, siempre que este objeto o paquete no contenga ninguna carta o anotación manuscrita que tenga el carácter de correspondencia actual y personal, y esté acondicionado de manera que pueda fácilmente ser examinado.

El porte de los papeles de negocios no será menor de 25 céntimos por envío, y el porte de las muestras no puede ser inferior a 10 céntimos por cada una.

2. Se podrá cobrar además de los portes fijados en el inciso precedente:

1º. Por todo envío sujeto a gastos de tránsito marítimo, de 15 francos por kilogramo de cartas o tarjetas postales y un franco por kilogramo de otros objetos, y en todas las relaciones a las cuales estos gastos de tránsito son aplicables, un sobreporte uniforme que no puede exceder de 25 céntimos de porte sencillo por las cartas, 5 céntimos por tarjeta postal y 5 céntimos por 50 gramos o fracción de 50 gramos por los demás objetos.

2º. Por todo objeto transportado por medio de servicios dependientes de Administraciones extrañas a la Unión, o por medio de servicios extraordinarios en la Unión, que ocasionen gastos especiales, un sobreporte en relación con esos gastos.

Cuando la tarifa del franqueo de la tarjeta postal sencilla comprende uno u otro de los sobreportes autorizados por los dos incisos anteriores, esta misma tarifa es aplicable a cada una de las partes de la tarjeta postal con respuesta pagada.

3. En caso de franqueo insuficiente, los objetos de correspondencia de toda especie quedan sujetos al pago del doble de la insuficiencia, el cual será a cargo de los destinatarios, sin que este sobreporte pueda pasar del que se percibe en el país de destino por las correspondencias no franqueadas de la misma especie, peso y origen.

4. Todo objeto, excepto cartas o tarjetas postales, debe ser franqueado, siquiera parcialmente.

5. Los paquetes de muestras de mercancías no podrán encerrar ningún objeto que tenga valor mercantil, no deberán pasar del peso de 350 gramos, ni tener dimensiones mayores de 30 centímetros de largo, 20 de ancho y 10 de espesor, o si tienen la forma de rollo, 30 centímetros de largo y 15 centímetros de diámetro.

6. Los paquetes de papeles de negocios y de impresos no podrán pasar del peso de 2 kilogramos, ni tener, en ninguno de sus lados una dimensión mayor de 45 centímetros. Se podrán, sin embargo, admitir, para su transporte por correo, los paquetes, en forma de rollo, cuyo diámetro no exceda de 10 centímetros, ni su longitud de 75.

Artículo VI.

1. Los objetos designados en el artículo V podrán expedirse bajo certificación.

2. Todo envío certificado está sujeto, a cargo del remitente.

1º. Al pago del franqueo ordinario del envío, según su naturaleza.

2º. A un derecho fijo de certificación de 25 céntimos como máximum, compren-

diendo en él la entrega de un recibo de depósito al remitente.

3. El remitente de un objeto certificado puede obtener un acuse de recibo de dicho objeto, pagando, en el acto de hacer el depósito, un derecho fijo de 25 céntimos como máximum. El mismo derecho puede aplicarse a las solicitudes para que se hagan investigaciones respecto a objetos certificados, posteriormente a su depósito, si el remitente no ha pagado ya la cuota especial para obtener un acuse de recibo.

Artículo VII.

1. Las correspondencias certificadas pueden ser expedidas, gravadas de reembolso, en las relaciones entre los países cuyas Administraciones convengan en asegurar ese servicio.

Los objetos que originen reembolso, se someterán a las formalidades y a las tarifas de los envíos certificados.

El máximum de reembolso, por envío, se fija en 1,000 francos o en el equivalente de esa suma, en la moneda del país de destino. Cada Administración tiene, sin embargo, la facultad de disminuir ese máximum por envío a 500 francos o al equivalente de esa suma, en su sistema monetario.

2. A menos que hubiere arreglo contrario entre las Administraciones de los países interesados, el monto cobrado al destinatario, debe ser transmitido al remitente, por medio de un giro postal, después de deducido el porte de los giros ordinarios y de un derecho de cobro de 10 céntimos.

El importe de una orden de reembolso, caída en rezago, queda a disposición de la Administración del país de origen del envío gravado de reembolso.

3. La pérdida de una pieza certificada gravada de reembolso, afecta la responsabilidad del servicio postal, en las condiciones determinadas por el artículo VIII siguiente, para los envíos certificados que no exijan reembolso. Hecha la entrega de la pieza, la Administración del país de destino es responsable del importe del reembolso y debe, en caso de reclamación, justificar el envío al remitente, de la suma recibida, hecha deducción de la cuota y el derecho previstos en el párrafo 2.

Artículo VIII.

1. En caso de pérdida de un envío certificado, y salvo el caso de fuerza mayor, el remitente, o a petición de éste, el destinatario, tiene derecho a una indemnización de 50 francos.

2. Los países dispuestos a aceptar los riesgos que procedan de casos de fuerza mayor, están autorizados a percibir del remitente, por este concepto, una sobrecuota de 25 céntimos, como máximum, por cada envío certificado.

3. La obligación de pagar la indemnización incumbe a la Administración de que dependa la Oficina expedidora. Queda reservado a esta Administración el recurso contra la Administración responsable; es decir, contra la Administración en cuyo territorio o servicio haya tenido lugar la pérdida.

En caso de pérdida, en circunstancias de fuerza mayor, de un objeto certificado, procedente de otro país, en el territorio o en el servicio de un país que acepte los riesgos mencionados en el párrafo anterior, el país donde la pérdida tenga lugar, es responsable ante la oficina expedidora, si esta última acepta a su vez, los riesgos en caso de fuerza mayor, con respecto a sus remitentes.

4. Salvo prueba en contrario, la responsabilidad incumbe a la Administración que, habiendo recibido el objeto sin hacer observación, no puede comprobar ni la entrega al destinatario, ni si ha tenido lugar la transmisión regular a la Administración inmediata. Para los envíos dirigidos "poste restante," la responsabilidad cesa con la entrega a una persona que haya comprobado, según las leyes vigentes en el país de destino, que su nombre y calidad estén conformes con las indicaciones de la dirección.

5. El pago de la indemnización por la Oficina expedidora debe efectuarse lo más pronto posible, y a más tardar en el término de un año, contado desde el día de la reclamación. La Oficina responsable está

obligada a reembolsar sin demora, a la Oficina expedidora, el importe de la indemnización pagada por ésta.

La Oficina de origen está autorizada para indemnizar al remitente, por cuenta de la Oficina intermediaria o destinataria que regularmente advertida, deje pasar un año sin dar curso al negocio. Además, en caso de que una oficina cuya responsabilidad esté debidamente fundada o haya declinado desde luego el pago de la indemnización, debe tomar a su cargo, además de la indemnización, los gastos accesorios que resulten del retardo injustificado que haya sufrido el pago.

6. Debe entenderse que la reclamación no se admitirá sino en el transcurso de un año, contado desde el día del depósito en el Correo, del envío certificado: pasado este término, el reclamante no tiene derecho a indemnización alguna

7. Si la pérdida ha tenido lugar en el curso del transporte, sin que sea posible fijar el territorio o servicio del país en que se haya efectuado la pérdida, las Administraciones correspondientes sufrirán el perjuicio por partes iguales.

8. Cesa la responsabilidad de las Administraciones por los envíos certificados, cuando los que para ello tuvieren derecho, hayan dado recibo por la entrega de ellos.

Artículo IX.

1. El remitente de un objeto de correspondencia podrá retirarlo del servicio o modificar su dirección, en tanto que dicho objeto no haya sido entregado al destinatario.

2. La petición que a ese efecto tenga que formularse, deberá ser transmitida por vía postal, o por vía telegráfica, a expensas del remitente, quien deberá pagar, lo siguiente:

1º. Por toda petición por vía postal, el impuesto correspondiente a una carta sencilla certificada;

2º. Por toda petición por vía telegráfica, el importe del telegrama, según la tarifa ordinaria.

3. Las disposiciones del presente artículo, no serán obligatorias para los países cuya legislación no permita al remitente disponer de un envío en el curso de su transporte.

Artículo X.

Aquellos países de la Unión que no tengan el franco por unidad monetaria, fijarán sus cuotas según la equivalencia en sus monedas respectivas, de los portes determinados por los diversos artículos de la presente Convención. Esos países tienen la facultad de redondear las fracciones conforme al cuadro inserto en el Reglamento de ejecución mencionado en el artículo XX de la presente Convención.

Artículo XI.

1. El franqueo de cualquier envío no podrá hacerse sino por medio de timbres postales, válidos en el país de origen para la correspondencia de particulares. Sin embargo, no es permitido hacer uso en el servicio internacional de timbres postales creados para un objeto especial o particular en los países de emisión, tales como los timbres postales llamados conmemorativos, que tienen una validez transitoria.

Son consideradas como debidamente franqueadas las tarjetas-respuesta que lleven timbres postales del país de emisión de esas tarjetas y los periódicos o paquetes de periódicos que no lleven timbres postales, pero cuya dirección lleve la mención "subscripciones por correo," y que sean expedidos en virtud del arreglo particular respecto a las subscripciones a los periódicos, previsto en el artículo XIX de la presente Convención.

2. Las correspondencias oficiales relativas al servicio postal, cambiadas entre las Administraciones de Correos, entre esas Administraciones y la Oficina Internacional y entre las Oficinas de Correos de los países de la Unión, están exentas de franqueo por medio de timbres postales ordinarios y son las únicas que se admiten libres de porte.

3. Las correspondencias depositadas

en alta mar en el buzón de un vapor-correo o en manos de los comandantes de navío, podrán ser franqueadas por medio de timbres postales y según la tarifa del país a que pertenezca o de que dependa dicho vapor-correo. Si el depósito a bordo tiene lugar durante la permanencia en uno de los dos puntos extremos de la travesía o en alguna de las escalas intermedias, el franqueo no será válido sino en tanto que se efectúe por medio de los timbres postales y según la tarifa del país en cuyas aguas se encuentra el barco.

Artículo XII.

1. A cada Administración corresponden por completo las sumas que perciban conforme a los artículos V, VI, VII, X y XI, precedentes, salvo el abono que debe hacerse por los giros, según el párrafo II del artículo VII.

2. En consecuencia, no habrá lugar, por este motivo, a ningún descuento entre las diversas Administraciones de la Unión, excepto el abono previsto en el párrafo 1º del presente artículo.

3. Las cartas y otros envíos postales, no podrán ser gravados en el país de origen ni en el del destino a cargo de los remitentes ni de los destinatarios, con ninguna cuota o derecho alguno postal diferente de los previstos por los artículos arriba mencionados.

Artículo XIII.

1. Los objetos de correspondencia de todas clases serán entregados a domicilio, a petición de los remitentes, por un conductor especial, inmediatamente después de la llegada de cada correo, en los países de la Unión que consientan en encargarse de este servicio en sus recíprocas relaciones.

2. Estos envíos calificados de "express," se someterán a una cuota especial por entrega a domicilio, Esta cuota se fija en 30 céntimos y deberá ser cubierta en su totalidad y de antemano por el remitente, además del porte ordinario; quedando a beneficio de la Administración del país de origen.

3. Cuando el objeto esté destinado a una localidad en que no exista Oficina de Correos, la Administración postal destinataria podrá percibir un porte complementario, hasta igualar el precio fijado para la entrega por "express" en su servicio interior, hecha la deducción de la cuota fija pagada por el remitente o de su equivalente en la moneda del país que perciba este complemento.

4. Los objetos destinados a entregarse por "express," no franqueados completamente con el importe total de las cuotas pagaderas de antemano, serán distribuidos por los medios ordinarios.

Artículo XIV.

1. No se percibirá ninguna cuota suplementaria por la reexpedición de envíos postales en el interior de la Unión.

2. Las correspondencias caídas en el rezago no darán lugar a la restitución de los gastos de tránsito correspondiente a las Administraciones intermediarias, por el transporte anterior de dichas correspondencias.

3. Las cartas y las tarjetas postales no franqueadas y la correspondencia de todas clases insuficientemente franqueada, que vuelvan al país de origen a causa de reexpedición o de rezago, estarán sujetas a las mismas cuotas que los objetos semejantes, enviados directamente del país del primer destino al país de origen, y a cargo de los destinatarios o de los remitentes.

Artículo XV.

1. Podrán cambiarse correspondencias en valija cerrada entre las oficinas postales de uno de los países contratantes y los comandantes de divisiones navales o de buques de guerra de ese mismo país, estacionados en el extranjero, por intermedio de los servicios territoriales o marítimos que dependan de otros países.

2. Las correspondencias de todas clases comprendidas en esos envíos, deberán ser exclusivamente, dirigidas a los estados mayores y a las tripulaciones de los buques destinatarios o remitentes de los envíos, o procedentes de los mismos. Las tarifas y

condiciones de envío que les sean aplicables, serán determinadas, según sus reglamentos interiores, por la Administración de Correos del país a que pertenezcan dichos buques.

3. A menos de arreglo en contrario, entre las oficinas interesadas, la oficina postal remitente o destinataria de los envíos de que se trata será deudora a las oficinas intermediarias, de los gastos de tránsito, calculados conforme a las disposiciones del artículo IV.

Artículo XVI.

1. No se dará curso a los papeles de negocios, muestras e impresos que no llenen las condiciones requeridas, para esta clase de envíos, por el artículo V de la presente Convención y por el Reglamento de ejecución, previsto en el artículo XX.

2. Llegado el caso, esos objetos serán devueltos a la oficina de origen y enviados, si fuere posible, al remitente.

3. Queda prohibido:

1º. Enviar por correo:

(a) Muestras y otros objetos que por su naturaleza, pueden ser peligrosos para los agentes postales; ensuciar o deteriorar las correspondencias.

(b) Materias explosivas, inflamables o peligrosas; animales e insectos, vivos o muertos, salvo las excepciones previstas en el Reglamento de detalle.

2º. Incluir en las correspondencias ordinarias o certificadas entregadas al Correo:

(a) Monedas de cuño corriente;

(b) Artículos sujetos al pago de derechos aduanales;

(c) Materias de oro o de plata, pedrerías, joyas y otros objetos preciosos; pero solamente en el caso de que su inclusión o envío estuviese prohibido por la legislación de los países interesados.

4. Los envíos comprendidos en las prohibiciones del párrafo 3º que antecede y que hubieren sido admitidos erróneamente para su transporte, serán devueltos a la oficina de origen, salvo el caso de que la Administración del país de destino estuviere autorizada por su legislación o por sus reglamentos interiores para disponer de ellas en otra forma.

Sin embargo, las materias explosivas, inflamables o peligrosas no se devolverán a la oficina de origen, sino que la Administración que las descubra se encargará de destruirlas.

5. Queda, además, reservado al Gobierno de cualquier país de la Unión el derecho de no llevar a efecto en su territorio el transporte o la distribución, tanto de los objetos que disfruten de la diminución del porte respecto de aquellos que no estén arreglados a las leyes, ordenanzas o decretos que reglamente las condiciones de su publicación o de su circulación en ese país, como de las correspondencias de toda clase que lleven ostensiblemente inscripciones, dibujos; etc., prohibidos por las disposiciones legales o reglamentarias vigentes en el mismo país.

Artículo XVII.

1. Las oficinas de la Unión que tienen relaciones con los países situados fuera de ella, deberán prestar su concurso a todas las demás oficinas de la Unión para los envíos de correspondencias a descubierto que, por su mediación, vayan destinadas a dichos países, o procedan de ellos.

2. Respecto a los gastos de tránsito de los envíos de toda especie y de la responsabilidad en materia de objetos certificados, las correspondencias en cuestión serán tratadas:

Para el transporte en el resorte de la Unión, según las estipulaciones de la presente Convención;

Para el transporte fuera de los límites de la Unión, según las condiciones notificadas por la Oficina de la Unión que sirve de intermediaria.

Sin embargo, los gastos de transporte marítimo, en su totalidad, dentro de la Unión o fuera de ella, no podrán exceder de 20

francos por kilogramo de cartas y de tarjetas postales y de un franco por kilogramo de otros objetos. Llegado el caso, estos gastos se repartirán en proporción de las distancias, entre las oficinas que intervengan en el transporte marítimo.

Los gastos de tránsito, territorial o marítimo, fuera de los límites de la Unión, así como dentro del sistema de la Unión, de las correspondencias a que se aplique el presente artículo, serán comprobados en la misma forma que los gastos de tránsito de las correspondencias cambiadas entre países de la Unión.

3. Los derechos de tránsito de las correspondencias con destino a países no comprendidos en la Unión Postal, quedarán a cargo de la Oficina del país de origen, que fijará en su servicio los portes de franqueo de dichas correspondencias, sin que esos portes puedan ser inferiores a la tarifa normal de la Unión.

4. Los gastos de tránsito de correspondencia procedentes de países que no formen parte de la Unión, no estarán a cargo de la Oficina del país de destino. Esta Oficina distribuirá, sin cuota, las correspondencias que le sean entregadas como completamente franqueadas; cuotizará las correspondencias no franqueadas, al doble de la tarifa de franqueo aplicable en su propio servicio a los envíos semejantes con destino al país de donde procedan dichas correspondencias; y las correspondencias insuficientemente franqueadas, al doble de la insuficiencia, sin que la cuota pueda pasar de la que se perciba por las correspondencias no franqueadas de la misma naturaleza, peso y origen.

5. Las correspondencias expedidas de un país de la Unión con destino a un país no comprendido en ella y viceversa, por la mediación de una Oficina de la Unión, podrán ser enviadas de una parte a otra en valijas cerradas, sí este sistema de transmisión es admitido, de común acuerdo por las oficinas de origen y de destino de los envíos, con el consentimiento de la Oficina intermediaria.

Artículo XVIII.

1. Las Altas Partes contratantes se comprometen a dictar o a proponer a sus legislaturas respectivas, las medidas necesarias para castigar el empleo fraudulento, en el franqueo de las correspondencias, de timbres postales falsificados o que hayan sido usados. Se comprometen igualmente a dictar o a proponer a sus legislaturas respectivas las medidas necesarias para prohibir y reprimir las operaciones fraudulentas de fabricación, venta, proposiciones de venta, o distribución de viñetas y timbres en uso en el servicio de correos, falsificados o imitados de tal manera, que puedan confundirse con las viñetas o timbres emitidos por la Administración de alguno de los países que forman la Unión.

Artículo XIX.

1. El servicio de las cartas y cajas con valor declarado y los de giros postales, bultos postales, valores por cobrar, libretas de identidad, subscripciones a los periódicos; etc., darán motivo para arreglos particulares entre los diversos países o grupos de países de la Unión.

Artículo XX.

1. Las Administraciones postales de los diversos países que componen la Unión, tendrán la facultad para establecer de común acuerdo, en un Reglamento de ejecución, todas las medidas de orden y detalle que se juzguen necesarias.

2. Las diversas Administraciones podrán, además, celebrar entre sí los arreglos necesarios con motivo de las cuestiones que no conciernan al conjunto de la Unión, siempre que esos arreglos no deroguen la presente Convención.

3. Se permitirá, sin embargo, a las Administraciones interesadas entenderse mutuamente para adoptar la reducción de portes en un radio de 30 kilómetros.

Artículo XXI.

1. La presente Convención no altera la legislación de cada país en todo lo que no está previsto por las estipulaciones conte-

nidas en esta Convención.

2. No restringe el derecho de las Partes contratantes de mantener y celebrar tratados, así como de mantener y establecer uniones más estrechas que tengan por objeto la reducción de los portes o de cualquiera otro mejoramiento de las relaciones postales.

Artículo XXII.

1. Se conserva la institución de una Oficina Central bajo la denominación de Oficina Internacional de la Unión Postal Universal, que funcionará bajo la alta vigilancia de la Administración de Correos Suizos y cuyos gastos serán erogados por las Administraciones de la Unión.

2. Esta Oficina queda encargada de reunir, coordinar, publicar y distribuir los informes de todas clases que interesen al Servicio Internacional de Correos; emitir a pedimento de las partes contendientes, una opinión sobre las cuestiones litigiosas; de informar respecto a las modificaciones que se inicien a las actas del Congreso; notificar los cambios adoptados, y en general, proceder a los estudios y a los trabajos que le sean encomendados en interés de la Unión Postal.

Artículo XXIII.

1.- En caso de disentimiento entre dos o varios miembros de la Unión, respecto a la interpretación de la presente Convención o a la responsabilidad de una Administración, en caso de pérdida de un envío certificado, la cuestión en litigio se arreglará por juicio arbitral. A este efecto, cada una de las Administraciones contendientes elegirá a otro miembro de la Unión que no esté directamente interesado en el asunto.

2.- La decisión de los árbitros se dará por mayoría absoluta de votos.

3.- En caso de empate, los árbitros designarán para resolver la cuestión, a otra Administración igualmente extraña a la contro-versia.

4.- Las disposiciones del presente artículo se aplicarán igualmente a todos los arreglos celebrados en virtud del artículo XIX anterior.

Artículo XXIV.

1.- Los países que no hayan tomado parte en la presente Convención serán admitidos a ella luego que lo soliciten.

2.- Esta adhesión será notificada, por la vía diplomática, al Gobierno de la Confederación Suiza y, por medio de este Gobierno, a todos los países de la Unión.

3.- Tal adhesión lleva consigo, de pleno derecho, el acceso a todas las cláusulas y la admisión a todas las ventajas que se estipulan en la presente Convención.

4.- Corresponde al Gobierno de la Confederación Suiza, determinar, de común acuerdo con el Gobierno del país interesado, la parte con que la Administración de este último país ha de contribuir a los gastos de la Oficina Internacional, y si hubiere lugar a ello, los portes que pueda percibir esta Administración de conformidad con el artículo X que precede.

Artículo XXV.

1.- Se reunirá un Congreso de Plenipotenciarios de los países contratantes o se celebrarán simples Conferencias administrativas, según la importancia de las cuestiones que se tengan que resolver, cuando lo soliciten o aprueben las dos terceras partes, por lo menos, de los Gobiernos o Administraciones, según el caso.

2.- Deberá, sin embargo, reunirse un Congreso, cuando menos, cada cinco años.

3.- Cada país puede hacerse representar, ya sea por uno o más delegados, o bien por la delegación de otro país. Pero queda entendido que el delegado o delegados de un país no podrán encargarse sino de la representación de dos países, comprendido en ellos el que representan.

4.- En las deliberaciones, cada país dispone de un solo voto.

5.- Cada Congreso fijará el punto de reunión del Congreso siguiente.

6.- Para las Conferencias, las Administraciones fijarán el punto de reunión a

propuesta de la Oficina Internacional.

Artículo XXVI.

1.- En el intervalo que transcurra entre las reuniones, cada Administración de Correos de la Unión tendrá derecho de dirigir a las otras Administraciones participantes, por intermedio de la Oficina Internacional, proposiciones concernientes al régimen de la Unión.

Para que sea sometida a deliberación, cada propuesta deberá estar apoyada cuando menos por dos Administraciones, además de aquella de donde emane dicha proposición. Cuando la Oficina Internacional no reciba, al par que la proposición, el número necesario de declaraciones que la apoyen, dicha proposición quedará sin trámite alguno.

2.- Toda proposición se sujetará al siguiente procedimiento:

Se concederá a las Administraciones de la Unión un plazo de seis meses para examinar las proposiciones y remitir a la Oficina Internacional, llegado el caso, sus observaciones. No se admitirán las enmiendas. La Oficina Internacional tendrá cuidado de reunir y comunicar las respuestas a las Administraciones, invitándolas a dar su opinión en pro o en contra.

Las que no hayan transmitido su voto en un plazo de seis meses, a contar desde la fecha de la segunda circular en que la Oficina Internacional les haya notificado las observaciones aducidas, serán consideradas como que se abstienen de votar.

3.- Para llegar a ser ejecutivas las proposiciones deberán reunir:

1º La unanimidad de los sufragios, si se trata de la adición de nuevas disposiciones o de modificar las contenidas en este artículo o en los arts. 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 12, 13, 15, 18, 27, 28, y 29.

2º Las dos terceras partes de los sufragios, si se trata de la modificación de las disposiciones de las disposiciones de la Convención, diferentes de las de los artículos 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 12, 13, 15, 18, 26, 27, 28, y 29.

3º La simple mayoría absoluta, si se trata de la interpretación de las disposiciones de la Convención, fuera del caso de litigio previsto en el art. 23 anterior.

4.- Las resoluciones válidas, serán sancionadas en los dos primeros casos, por una declaración diplomática, que el Gobierno de la Confederación Suiza se encargará de determinar y transmitir a todos los Gobiernos de los países contratantes y, en el tercer caso, por una simple notificación de la Oficina Internacional a todas las Administraciones de la Unión.

5.- Toda modificación o resolución adoptada, no será ejecutiva sino tres meses, por lo menos, después de su notificación.

Artículo XXVII.

Para la aplicación de los arts. 22, 25 y 26 que preceden, se considerarán como un solo país o una sola Administración, según el caso.

1º El conjunto de las colonias alemanas.

2º El Imperio de la India Británica.

3º El Dominio del Canadá.

4º El conjunto de las Colonias británicas de Australasia.

5º El conjunto de todas las demás Colonias británicas.

6º El conjunto de las Colonias danesas.

7º El conjunto de las Colonias españolas.

8º Las Colonias y Protectorados franceses de Indo-China.

9º El conjunto de las otras Colonias francesas.

10º El conjunto de las Colonias neerlandesas.

11º El conjunto de las Colonias portuguesas.

Artículo XXVIII.

La presente Convención será puesta en

vigor el 1º de Enero de 1899 y regirá por tiempo indeterminado, pero cada Parte contratante tiene el derecho de retirarse de la Unión, mediante aviso dado por su Gobierno al de la Confederación Suiza, con un año de anticipación.

Artículo XXIX.

1.- Quedan derogadas, desde el día en que se ponga en vigor la presente Convención, todas las disposiciones de los tratados, convenciones, arreglos u otras actas celebradas anteriormente entre los diferentes países o Administraciones, en cuanto no sean conciliables esas disposiciones con los términos de la presente Convención y sin perjuicio de los derechos reservados por el art. 21 que antecede.

2.- La presente Convención será ratificada tan pronto como se pueda. Las actas de ratificación serán canjeadas en Washington.

3.- En fe de lo cual, los Plenipotenciarios de los países arriba enumerados, han firmado la presente Convención en Washington el 15 de Junio de mil ochocientos noventa y siete.

Por Alemania y los Protectorados alemanes: Fritsch.- Neumann.

Por la República Mayor de Centro América: N. Bolet Peraza.

Por los Estados Unidos de América: George S. Batcheller.- Edward Rosewater.- Jas. N. Tyner.- N. M. Brooks.- A. D. Hazen.

Por la República Argentina: M. García Mérou.

Por Austria: Dr. Neubauer.- Habberger.- Stibral.

Por Bélgica: Lightervelde.- Sterpin.- A Lambin.

Por Bolivia: T. Alejandro Santos.

Por la Bosnia-Herzegovina: Dr. Kamler.

Por el Brasil: A. Fontoura Xavier.

Por Bulgaria: Iv. Stoyanovitch.

Por Chile: R. L. Irarrázaval.

Por el Imperio de China:

Por la República de Colombia: Clímaco Calderón. Por el Estado Independiente del Congo: Lightervelde.- Sterpin.- A. Lambin.

Por el Reino de Corea: Chin Pom Ye.- Por el Coronel Ho Sang Miu, John W. Hoyt.- John W. Hoyt.

Por la República de Costa Rica: J. B. Calvo.

Por Dinamarca y las Colonias danesas: C. Svendsen.

Por la República Dominicana:

Por Egipto: Y Saba.

Por el Ecuador: L. F. Carbo.

Por España y las Colonias españolas: Adolfo Rosabal.- Carlos Flores.

Por Francia: Ansault.

Por las Colonias francesas: Ed. Dalmas.

Por la Gran Bretaña y diversas Colonias británicas: S. Walpole.- H. Buxton Forman.- C. A. King.

Por la India Británica: H. M. Kisch.

Por las Colonias británicas de Australasia: John Gavan Duffy.

Por el Canadá: Wm. White.

Por las Colonias Británicas del Africa del Sur: S. R. French.- Spencer Todd.

Por Grecia: Ed. Hohn.

Por Guatemala: J. Novella.

Por la Repúbica de Haiti: J. N. Leger.

Por la República de Hawaii:

Por Hungría: Pierre de Szalay.- G. de Hennyey.

Por Italia: E. Chiaradia.- G. C. Vinci.- E. Delmatí.

Por el Japón: Kenjiro Komatsu.- Kwankichi Yukawa.

Por la República de Liberia: Chas. Hall Adams.

Por Luxemburgo: por Mr. Havelaar, Vander Veen.

Por México: A. M. Chávez.- I. Garfias. -M. Zapata Vera.

Por Montenegro: Dr. Neubauer.- Habberger.- Stibral.

Por Noruega: Thb. Heyerdahl.

Por el Estado Libre de Orange.

Por el Paraguay: John Stewart.

Por los Países Bajos: por Mr. Havelaar, Van der Veen.- Van der Veen.

Por las Colonias neerlandesas: Johs. J. Perk.

Por el Perú: Alberto Falcón.

Por Persia: Mirza Alinaghi Khan.- Mustecharul.- Vezareh.

Por Portugal y las Colonias portuguesas: Santo-Thyrso.

Por Rumania: C. Chiru.- R. Preda.

Por Rusia: Sevastianof.

Por Servia: Pierre de Szalay.- G. de Hennyey.

Por el Reino de Siam: Isaac Townsend Smith.

Por la República Sud-Africana: Isaac van Alphem.

Por Suecia: F. H. Schlytern.

Por Suiza: J. B. Pioda.- A. Stager.- C. Delesert.

Por la Regencia de Túnez: Thiébaut.

Por Turquía: Moustapha.- A. Fahri.

Por Uruguay: Prudencio de Marguiondo.

Por los Estados Unidos de Venezuela: José Andrade.- Alejandro Ibarra.

II

PROTOCOLO FINAL.

En el momento de proceder a firmar las Convenciones celebradas por el Congreso Postal Universal de Washington, los infrascritos Plenipotenciarios han convenido en lo siguiente:

I. Se toma nota de la declaración hecha por la delegación británica, a nombre de su Gobierno, referente a que ha cedido a las Colonias y Protectorados Británicos de la África del Sur, la voz que el art. 27, frac. 5ª de la Convención concede a "el conjunto de todas las demás Colonias británicas."

II. En lugar de la disposición del art. 6 de la Convención que fija en 25 céntimos el máximum del derecho de certificación, se conviene en que los Estados fuera de Europa están autorizados para elevar ese máximum a 50 céntimos, comprendiéndose la entrega al remitente de un boletín de depósito.

III. En lugar de las disposiciones del art. 8 de la Convención, se conviene en que, como medida transitoria, las Administraciones de los países fuera de Europa, cuya legislación es en la actualidad contraria al principio de la responsabilidad, conserven la facultad de aplazar la aplicación de ese principio hasta el día en que puedan obtener de los Cuerpos Legisladores respectivos autorización para introducirla. Hasta entonces, las demás Administraciones de la Unión no están obligadas a pagar indemnización por la pérdida en sus respectivos servicios, de envíos certificados con destino a dichos países o procedentes de ellos.

IV. No habiéndose hecho representar en este Congreso la República Dominicana, que forma parte de la Unión Postal, le queda abierto el Protocolo para que pueda adherirse a las Convenciones que han sido celebradas en el propio Congreso, o solamente a alguna de ellas.

Queda igualmente abierto el Protocolo en favor del Imperio de China, cuyos delegados al Congreso han declarado la intención de ese país de ingresar a la Unión Postal Universal, a partir de una fecha que se fijaría posteriormente. Queda también abierto al Estado Libre de Orange, cuyo representante ha manifestado la intención de ese país de adherirse a la Unión Postal Universal.

V. Con objeto de que puedan adherirse a las demás Convenciones firmadas hoy o a alguna de ellas, queda abierto el Protocolo en favor de los países cuyos representantes sólo han firmado hoy la Convención Principal o cierto número solamente de las Convenciones celebradas por el Congreso.

VI. Las adhesiones previstas en el artículo IV que antecede, deberán ser notificadas al Gobierno de los Estados Unidos de América, por los Gobiernos respectivos, en la forma diplomática. El plazo que se les concede para esta notificación expirará el 1º de Octubre de 1898.

VII. En caso de que una o varias de las Partes contratantes de las Convenciones postales firmadas hoy en Washington, no ratificaren alguna de esas Convenciones, esta Convención no será por eso menos válida para los Estados que la hubiesen ratificado.

En fe de lo cual, los Plenipotenciarios que firman, han extendido el presente Protocolo Final, que tendrá la misma fuerza y el mismo valor que si sus disposiciones estuvieran insertas en el texto mismo de la Convención a que se refiere, y lo han firmado en un ejemplar que quedará depositado en los Archivos del Gobierno de los Estados Unidos de América, y de cuyo ejemplar se remitirá una copia a cada una de las Partes.

Hecho en Washington, el quince de Junio de mil ochocientos noventa y siete.

Por Alemania y los Protectorados alemanes: Fritsch.- Neuman.

Por la República Mayor de Centro América: N. Bolet Peraza.

Por los Estados Unidos de América: George S. Batcheller.- Edward Rosewater.- Jas. N. Tyner.- N. M. Brooks.- A. D. Hazen.

Por la República Argentina: M. García Mérou.

Por Austria: Dr. Neubauer.- Habberger.- Stibral.

Por Bélgica: Lightervelde.- Sterpin.- A. Lambin.

Por Bolivia: T. Alejandro Santos.

Por la Bosnia-Herzegovina: Dr. Kamler.

Por el Brasil: A. Fontoura Xavier.

Por Bulgaria: Iv. Stoyanovitch.

Por Chile: R. L. Irarrázaval.

Por el Imperio de China:

Por la República de Colombia: Clímaco Calderón.

Por el Estado independiente del Congo: Lightervelde.- Sterpin. - A. Lambin.

Por el Reino de Corea: Chin Pom Ye.- Por el Coronel Ho Sang Min, John W. Hoyt.- John W. Hoyt.

Por la República de Costa Rica: J. B. Calvo.

Por Dinamarca y las Colonias danesas: C. Svendsen.

Por la República Dominicana:

Por Egipto: Y. Saba.

Por el Ecuador: L. F. Carbo.

Por España y las Colonias españolas: Adolfo Rozabal.- Carlos Flores.

Por Francia: Ansault.

Por las Colonias francesas: Ed. Dalmas.

Por la Gran Bretaña y diversas Colonias británicas: S. Walpole.- H. Buxton Forman.- C. A. King.

Por la India Británica: H. M. Kisch.

Por las Colonias británicas de Australasia: John Gavan Duffy.

Por el Canadá: Wm. White.

Por las Colonias británicas del África del Sur: S. R. French.- Spencer Todd.

Por Grecia: Ed. Hohn.

Por Guatemala: J. Novella.

Por la República de Haití: J. N. Leger.

Por la República de Hawaii:

Por Hungría: Pierre de Szalay.- G. de Hennyey.

Por Italia: E. Chiaradia.- G. C. Vinci.- E. Delmati.

Por el Japón: Kenjiro Komatsu.- Kwankichi Yukawa.

Por la República de Liberia: Chas. Hall Adams.

Por Luxemburgo: por Mr. Havelaar, Van der Veen.

Por México: A. M. Chávez.- I. Garfias.- M. Zapata Vera. Por Montenegro: Dr. Neubauer.-

Habberger.- Stibral.

Por Noruega: Thb. Heyerdahl.

Por el Estado libre de Orange:

Por el Paraguay: John Stewart.

Por los Países Bajos: por Mr. Havelaar, Van der Veen.- Van der Veen.

Por las Colonias neerlandesas: Johs. J. Perk.

Por el Perú: Alberto Falcón.

Por Persia: Mirza Alinaghi Khan.- Mustecharul.- Vezaren.

Por Portugal y las Colonias portuguesas: Santo-Thyrso.

Por Rumania: C. Chiru.- R. Preda.

Por Rusia: Sevastianof.

Por Servia: Pierre de Szalay.- G. de Hennyey.

Por el Reino de Siam: Isaac Townsend Smith.

Por la República Sud-Africana: Isaac van Alphen.

Por Suecia: F. H. Schlytern.

Por Suiza: J. B. Pioda.- A. Stager.- C. Delessert.

Por la Regencia de Túnez: Thiébaut.

Por Turquía: Moustapha.- A. Fahri.

Por Uruguay: Prudencio de Murguiondo.

Por los Estados Unidos de Venezuela: José Andrade.- Alejandro Ibarra.

III

REGLAMENTO

de pormenor y orden para la ejecución de la Convención concluida entre México, Alemania y los Protectorados alemanes, la República Mayor de Centro América, los Estados Unidos de América, la República Argentina, Austria-Hungría, Bélgica, Bolivia, Bosnia-Herzegovina, Brasil, Bulgaria, Chile, el Imperio de China, la República de Colombia, el Estado Independiente del Congo, el Reino de Corea, la República de Costa Rica, Dinamarca y las Colonias danesas, la República Dominicana, Egipto, el Ecuador, España y las Colonias españolas, Francia, las Colonias francesas, la Gran Bretaña y diversas Colonias británicas, la India Británica, tas Colonias británicas de Australasia, el Canadá, las Colonias británicas del África del Sur Grecia, Guatemala, la República de Haití, la República de Hawái, Italia, el Japón, la República de Liberia, Luxemburgo, Montenegro, Noruega, Estado libre de Orange, Paraguay, los Países Bajos, las Colonias neerlandesas, el Perú, Persia, Portugal y las Colonias portuguesas, Rumania, Rusia, Servia, el Reino de Siam, la República Sud-Africana, Suecia, Suiza, la Regencia de Túnez, Turquía, Uruguay y los Estados Unidos de Venezuela.

Los infrascritos, de conformidad con el art. 20 de la Convención Postal Universal celebrada en Washington, el 15 de Junio de 1807, han adoptado, de común acuerdo y a nombre de sus Administraciones respectivas, las medidas siguientes, para asegurar la ejecución de dicha Convención.

I.- DIRECCIÓN DE LAS CORRESPONDENCIAS.

1.- Cada Administración está obligada a expedir por las vías más rápidas de que pueda disponer para sus propios envíos, las valijas cerradas y las correspondencias a descubierto que le sean entregadas por otra Administración.

2.- Las Administraciones que usen de la facultad de percibir cuotas suplementarias que representen gastos extraordinarios, inherentes a ciertas vías, quedan en libertad para no remitir por ellas, cuando existan otros medios de comunicación, aquellas correspondencias insuficientemente franqueadas, para las cuales el empleo de dichas vías no haya sido reclamado expresamente por los remitentes.

II.- CAMBIO EN VALIJAS CERRADAS.

1.- El cambio de correspondencias en valijas cerradas, entre las Administraciones de la Unión, se arreglará entre las Administraciones interesadas, de común acuerdo y según las necesidades del servicio.

2.- Si se trata de un cambio que haya de hacerse por intermedio de uno o varios países, las Administraciones de estos países deben ser prevenidas en tiempo oportuno.

3.- Además, es obligatorio en este último caso, formar valijas cerradas cada vez que el número de las correspondencias sea de tal naturaleza que entorpezca las operaciones de una Administración intermediaria, según la declaración de esta Administración.

4.- En caso de modificación de un servicio de cambio en valijas cerradas, establecido entre dos Administraciones, por intermedio de uno o de varios otros países, la Administración que haya iniciado la modificación, dará conocimiento a las Administraciones de los países por intermedio de los cuales se efectúe ese cambio.

III.- SERVICIOS EXTRAORDINARIOS.

Los servicios extraordinarios de la Unión que den lugar a gastos especiales cuya fijación corresponde, según el art. 4º de la Convención, a los arreglos entre las Administraciones interesadas, serán exclusivamente:

1º Los establecidos para el transporte territorial acelerado de la Mala denominada de las Indias.

2º El que sostiene en su territorio la Administración de Correos de los Estados Unidos de América para el transporte de valijas cerradas entre el Océano Atlántico y el Océano Pacífico.

3º El que está establecido para el transporte de las valijas por Ferrocarril entre Colón y Panamá.

IV.- FIJACIÓN DE LAS CUOTAS.

I.- En cumplimiento del art. 10 de la Convención, las Administraciones de los países de la Unión que no tienen el franco por unidad monetaria, percibirán sus portes con arreglo a las equivalencias correspondientes.

V.- EXCEPCIONES EN MATERIA DE PESO.

Se admitirá, como medida excepcional, que los Estados, que, a causa de su régimen interior, no puedan adoptar el tipo de peso decimal métrico, tengan la facultad de substituirlo por la onza avoirdupois (28,3465 gramos) en la proporción de media onza a 15 gramos y de 2 onzas a 50 gramos, y de elevar, cuando sea necesario, el límite del porte sencillo de los periódicos a 4 onzas; pero bajo la condición expresa de que, en este último caso, el porte de los periódicos no sea inferior a 10 céntimos y que se perciba un porte completo por número de periódico, aún cuando varios periódicos se encuentren agrupados en un mismo envío.

VI.- TIMBRES POSTALES.

I.- Los timbres postales que representan las cuotas tipos de la Unión, o sus equivalentes en la moneda de cada país, serán confeccionados, hasta donde sea posible, en los colores siguientes: Los timbres de 25 céntimos, en azul obscuro; Los timbres de 10 céntimos, en rojo; Los timbres de 5 céntimos, en verde.

2.- Los timbres postales deben llevar al frente la inscripción del valor que representan efectivamente para el franqueo de las correspondencias, según el cuadro de las equivalencias inserto en el artículo IV que precede.

VII.- CORRESPONDENCIAS CON LOS PAÍSES EXTRAÑOS A LA UNIÓN.

Las Administraciones de la Unión, que tienen relaciones con países extraños a ella, suministrarán a las demás Administraciones de la Unión, la lista de esos países, con las indicaciones siguientes:

1º Gastos de tránsito marítimo o territorial, aplicados a los transportes fuera de los límites de la Unión.

2º Designación de las correspondencias admitidas.

3º Franqueo obligatorio o facultativo.

4º Límite, para cada categoría de correspondencias, de la validez del franqueo cobrado (hasta su destino, hasta el puerto de desembarque etc.).

5º Extensión de la responsabilidad pecuniaria, en materia de envíos certificados;

6º Posibilidad de admitir los acuses de recibo.

7º Hasta donde sea posible, tarifa de franqueo en vigor en el país extraño a la Unión, con relación al país de la Unión.

VIII.- APLICACIÓN DE SELLOS.

Las correspondencias originarias de los países de la Unión, serán marcadas con un sello que indique el lugar de origen y la fecha de depósito en el Correo.

2.- A la llegada de las correspondencias, la oficina de destino aplicará su sello de fechas al reverso de las cartas y al anverso de las tarjetas postales.

3.- La aplicación de los sellos en las correspondencias depositadas a bordo de los paquetes, en los buzones móviles o en manos de los comandantes, incumbe en los casos previstos por el párrafo 3º del art. 11 de la Convención, al agente de Correos embarcado, o, si no lo hubiese, a la Oficina de Correos a la que esas correspondencias sean entregadas. Cuando sea del caso, esta Oficina les aplicará su sello de fechas ordinario, poniendo la mención "Paquebot," ya sea a la mano, o ya sea por medio de un timbre o un sello.

4.- Las correspondencias procedentes de los países extraños a la Unión, se marcarán por la Administración de la Unión que las recibiese, con un sello que indique el punto y la fecha de entrada en el servicio de dicha Administración.

5.- Las correspondencias no franqueadas o insuficientemente franqueadas se marcarán, además, con el sello T (porte por pagar,) cuya aplicación incumbe a la Administración del país de origen, si se trata de correspondencias de los países de la Unión, y a la Administración del país de entrada, si se trata de correspondencias procedentes de países extraños a la Unión.

6. - Los envíos que hayan de remitirse por express serán marcados con un sello que lleve en gruesos caracteres la palabra "Expréss." Las Administraciones están, sin embargo, autorizadas para reemplazar ese sello por una etiqueta impresa o por una inscripción manuscrita y subrayada con lápiz de color.

7.- Todo objeto de correspondencia que no lleve el sello T, se considerará como franqueado y tratado como tal, salvo error evidente.

8.- Los timbres postales que no estén cancelados, ya sea por error o por omisión en el servicio de origen, deben serlo, de la manera acostumbrada, por la oficina que descubra la irregularidad.

IX.- INDICACIÓN DEL NÚMERO DE PORTES.

Cuando una carta o cualquier otro objeto de correspondencia no franqueado o insuficientemente franqueado, esté sujeto, en razón de su peso, a más de un porte sencillo, la Administración de origen o de entrada en la Unión, según el caso, marcará con guarismos comunes en el ángulo izquierdo superior del sobrescrito, el número de portes del objeto.

X.- FRANQUEO INSUFICIENTE.

1.- Cuando un objeto esté insuficientemente franqueado, por medio de timbres postales, la oficina remitente indicará, en números negros, puestos al lado de los timbres postales, el importe de la insuficiencia, expresándolo en francos y céntimos.

2.- De acuerdo con esta indicación, la oficina de cambio del país de destino, gravará el objeto con el doble de la insuficiencia en él anotada.

3.- En el caso de haberse hecho uso de timbres postales que no sean válidos para el franqueo, se procederá como si no existiesen. Esta circunstancia, se indicará con el guarismo cero (o) colocado al lado de los timbres postales.

XI.- CONDICIONES PARA LOS OBJETOS CERTIFICADOS.

1.- Los objetos de correspondencia dirigidos bajo iniciales y aquellos cuya dirección esté escrita con lápiz, no se admitirán a la certificación.

2.- Ninguna condición especial de forma o de cierre se exigirá para los objetos

certificados. Cada oficina tiene la facultad de aplicar a estos envíos las reglas establecidas en su servicio interior.

3.- Los objetos certificados deberán llevar una etiqueta conforme o análoga al modelo "A" anexo al presente Reglamento, con la indicación del nombre de la oficina de origen y del número de orden bajo el cual se haya inscrito el envío en el registro de esa oficina

No obstante, se permite a las Administraciones, cuyo régimen interior se opone actualmente al empleo de etiquetas, aplazar la ejecución de esta medida y continuar empleando sellos para la designación de los objetos certificados.

Es, sin embargo, de rigor, designar cada envío certificado por un número de orden. Si los reglamentos interiores de una oficina reexpedidora previenen la designación de los envíos certificados por medio de un nuevo número de orden, esta oficina tiene obligación de tachar el número original, teniendo cuidado de dejarlo legible.

4.- Los envíos certificados no franqueados o insuficientemente franqueados, se transmitirán a los destinatarios sin cuota; pero la oficina que reciba un envío en estas condiciones, tiene que señalar el caso por medio de un boletín de verificación, a la Administración de que dependa la oficina de origen. En el boletín debe hacerse constar con toda exactitud el origen, la fecha de depósito y el número de envío.

Esta prescripción no se aplica a los envíos certificados que, con motivo de ser reexpedidos, están sujetos a una cuota mayor. Estos últimos envíos serán tratados conforme a las disposiciones del párrafo 2 del artículo XXV del presente Reglamento.

XII.- INDEMNIZACIÓN POR LA PÉRDIDA DE UN ENVÍO CERTIFICADO.

Cuando la indemnización debida por la pérdida de un envío certificado haya sido pagada por una Administración, por cuenta de otra Administración a la que corresponda la responsabilidad, ésta está obligada a reembolsar el importe, en el plazo de tres meses, después del aviso de pago. Este reembolso se efectuará, ya sea por medio de un giro postal o de una letra, o ya en moneda que tenga curso en el país acreedor. Cuando el reembolso de la indemnización requiera gastos, éstos serán siempre a cargo de la oficina deudora.

XIII.- ACUSE DE RECIBO DE LOS OBJETOS CERTIFICADOS.

1.- Los envíos cuyo remitente solicite un "acuse de recibo," deberán llevar la anotación muy visible "Avis de réception," o la impresión de un sello con las letras A. R.

2.- Irán acompañados de una fórmula conforme o análoga al modelo "B" anexo: esta fórmula la extenderá la oficina de origen o cualquiera otra oficina designada por la Administración expedidora, e irá adherida al objeto a que se refiere, por medio de un hilo atado en cruz. Si no llega a la oficina de destino, ésta extenderá de oficio un nuevo "acuse de recibo."

Los "acuses de recibo" deben ser redactados en francés, o llevar una traducción sub lineal en ese idioma.

3.- La oficina de destino, después de haber llenado debidamente la fórmula " B," la devolverá en un sobre y bajo certificación de oficio a la oficina de origen.

4.- Cuando el remitente solicite un acuse de recibo de un objeto certificado, después que se haya hecho el depósito de este objeto, la oficina de origen asentará en una forma "B," a la que se haya adherido con anterioridad el timbre postal que represente la cuota de acuse de recibo, la descripción muy exacta del objeto certificado, (naturaleza del objeto, oficina de origen, fecha de depósito, número, dirección.) Esta fórmula se transmitirá de Administración a Administración, con la indicación de la nota de envío con la cual el objeto certificado que se busca ha sido entregado al servicio de cambio de la Administración correspondiente. La oficina de destino llenará la fórmula y la devolverá a la oficina de origen, de la manera prescrita por el párrafo 3 que antecede.

5.- Si en el plazo requerido no llega a la

oficina de origen un acuse de recibo, regularmente solicitado por el remitente, en el momento de hacer el depósito, se procederá, para reclamar el aviso que falta, conforme a las reglas establecidas en el párrafo 4 que antecede. Sin embargo, en este último caso, en lugar de adherir a la forma "B" un timbre postal, la oficina de origen anotará en la parte superior la mención "Reclamación del acuse de recibo, etc."

XIV.- ENVÍOS CERTIFICADOS SUJETOS A REEMBOLSO.

1.- Los envíos certificados sujetos a reembolso, deberán llevar la impresión de un sello o de una etiqueta con la palabra "Remboursement."

2.- El importe del reembolso debe ser consignado en la moneda del país de destino, sobre el anverso del envío, en caracteres latinos, con todas sus letras y en cifras, sin raspadura ni enmienda. El remitente deberá indicar abajo su nombre y su domicilio, igualmente en caracteres latinos.

3.- Si el destinatario no pagare el importe del reembolso, en un plazo de siete días (7) en las relaciones entre países de Europa, y en un plazo de quince días (15) en las relaciones de los países de Europa con los países fuera de ella, y de estos últimos países entre sí, contados desde el día siguiente a su llegada a la oficina destinataria, se reexpedirá el envío a la oficina de origen.

4.- A menos de otro arreglo, la suma recobrada, hecha deducción del derecho de cobro previsto por el artículo VII, párrafo 2 de la Convención y de la cuota ordinaria de los giros postales, se convertirá en un giro postal que lleve a la cabeza del anverso la mención"Remb." y extendido por el sobrante, de conformidad con el Reglamento de ejecución del arreglo concerniente al servicio de giros postales. Se debe hacer mención en el cupón del giro, del nombre y del domicilio del destinatario del envío que cause reembolso, así como del lugar y de la fecha del depósito de este envío.

5.- A menos de arreglo en contrario, los envíos sujetos a reembolso podrán ser reexpedidos de uno de los países que toman parte en este servicio a otro de esos países. En caso de reexpedición, el envío conservará intacta la solicitud de reembolso, original, tal como el remitente mismo la haya formulado. La Administración del destino definitivo deberá proceder, solamente, a la conversión en su moneda del importe del reembolso, según la cuota en vigor para los giros postales, en caso de que no tengan el mismo sistema monetario que aquel en que se expresó el reembolso; es de su incumbencia, también, el transformar el reembolso en un giro, a cargo del país de origen.

XV.- TARJETAS POSTALES.

1.- Las tarjetas postales deberán expedirse a descubierto y llevar, en la parte superior del anverso, el título "Tarjeta Postal," expresado de una manera que sea visible, en idioma francés, o con traducción sub lineal en este idioma. A este título se seguirán, hasta donde sea posible, las inscripciones "Unión Postal Universal" (lado reservado a la dirección). El resto del anverso queda reservado para los timbres de franqueo, las indicaciones relativas al servicio postal, (certificada, acuse de recibo, etc.,) y a la dirección del destinatario, la que puede ser escrita a la mano o figurada sobre una etiqueta pegada, que no exceda de 2 centímetros por 5.

Cuando el remitente utilice para el extranjero una tarjeta postal del servicio interior, se dará curso a esta tarjeta con tal que lleve, ya sea el título impreso o escrito de "Carte Póstale," o bien el equivalente de ese título en el idioma del país de origen.

Además, el remitente tiene facultad para indicar en el anverso su nombre y su domicilio, ya sea por escrito o por medio de un sello, de un timbre o de cualquiera otro procedimiento tipográfico.

Pueden imprimirse viñetas o reclames en el anverso. Sin embargo, no deben perjudicar en nada a la indicación clara de la dirección, así como a la colocación de los timbres y anotaciones del servicio postal.

Con excepción de los timbres de franqueo y de las etiquetas mencionadas en el primer inciso y en el párrafo 4 del presente

artículo, queda prohibido el unir o adherir objeto alguno a las tarjetas postales.

2.- Las tarjetas postales no podrán exceder de las dimensiones siguientes: longitud, 14 centímetros; anchura, 9 centímetros.

3.- Las tarjetas postales, con respuesta pagada, deberán llevaren el anverso, como título, sobre la primera parte "Carte Póstale avec Réponse Payée;" sobre la segunda parte, "Carte Postale Réponse." Las dos partes deberán llenar, además, cada una, las otras condiciones impuestas a la tarjeta postal sencilla; estarán dobladas la una sobre la otra y no podrán cerrarse de manera alguna.

4.- Se permitirá al remitente de una tarjeta postal, con respuesta pagada, indicar su nombre y su domicilio en el anverso de la parte "Réponse," ya sea por escrito o ya pegándole una etiqueta.

5.- El franqueo de la parte "Réponse," por medio de timbres postales del país que emitió la tarjeta, no es válido sino cuando las dos partes de la tarjeta postal con respuesta pagada han llegado adheridas del país de origen y si la parte "Réponse," es expedida con destino a ese país. En los demás casos, se le tratará como tarjeta postal no franqueada.

6.- Son admitidas a la circulación internacional las tarjetas postales sencillas, y aquellas con respuesta pagada que emanen de la industria privada, con tal que la legislación del país de origen lo permita y que llenen las condiciones determinadas en el presente artículo, para la admisión a la tarifa reducida, en los cambios de país a país, de las tarjetas emitidas por la Administración de Correos y que estén conformes, en lo concerniente a la forma y a la consistencia del papel, a las tarjetas emitidas por la Administración de origen.

7.- Las tarjetas postales que no llenen, en cuanto a las indicaciones prescritas, a las dimensiones, a la forma exterior; etc., las condiciones impuestas por el presente artículo a esta categoría de envíos, serán tratadas como cartas.

Sin embargo, se concede el beneficio de la tarifa reducida a las tarjetas postales dirigidas en un principio al interior del país de origen y reexpedidas a otro país, si llenan las condiciones prescritas para la circulación de las tarjetas postales en el interior del país de origen y no pasan de las dimensiones fijadas en el párrafo 2 que antecede.

XVI.- PAPELES DE NEGOCIOS. (PAPIERS D'AFFAIRES.)

I.- Serán considerados como papeles de negocios y admitidos como tales a la reducción de porte concedido por el artículo V de la Convención, todas las piezas y todos los documentos escritos o trazados a la mano, en todo o en parte, que no tengan carácter de correspondencia actual y personal, tales como los expedientes judiciales, las; actas de toda especie levantadas por funcionarios públicos, las "guías" de carga o conocimientos, las facturas, los diferentes documentos de servicio de las Compañías de seguros, las copias o extractos de actas no autorizadas, escritas en papel sellado o no sellado, las partituras u hojas de música manuscritas, los manuscritos de obras o de periódicos, expedidos aisladamente, deberes corregidos de alumnos, con exclusión de toda apreciación acerca de las labores, etc.

2.- Los papeles de negocios se someterán, en lo que concierne a la forma y condiciones, a las disposiciones prescriptas para los impresos (artículo XVIII siguiente.)

XVII.- MUESTRAS.

1.- Las muestras de mercancías no disfrutarán de la reducción de porte que se les concede por el art. 5 de la Convención, sino bajo las condiciones siguientes:

2.- Deberán ser colocadas en bolsas, cajas o sobres abiertos, de modo que puedan ser fácilmente examinadas.

3.- No podrán tener ningún valor mercantil, ni llevar más manuscrito que el nombre o la razón social del remitente, la dirección del destinatario, una marca de fábrica o de comercio, números de orden; precios e indicaciones relativos al peso, medida (métrage) y a la dimensión, así como

a la cantidad disponible, o las que sean necesarias para precisar la procedencia y la naturaleza de la mercancía.

4.- Serán admitidos al transporte, como muestras de mercancías, los objetos de vidrio, los envíos de líquidos, aceites, cuerpos grasos, polvos secos, colorantes o no, así como los envíos de abejas vivas, con tal que estén acondicionados de la manera siguiente:

5.- Los objetos de vidrio deberán estar empacados sólidamente (cajas de metal, de madera, de cuero o de cartón,) de manera que no haya peligro alguno para las correspondencias y los Agentes.

2º Los líquidos, aceites y cuerpos fácilmente liquidables, deberán encerrarse en frascos de vidrio, herméticamente tapados. Cada frasco deberá colocarse en una caja de madera provista de serrín, algodón o de materia esponjosa, en cantidad suficiente para absorber el líquido, en caso de que el frasco se rompa. Finalmente, la misma caja deberá encerrarse en una segunda caja de metal, de madera, con tapa atornillada, o de cuero fuerte y compacto.

Cuando se haga uso de blocks de madera perforados que tengan cuando menos dos y medio milímetros en la parte más débil, suficientemente provistos al interior de materias absorbentes y que tengan tapa, no será necesario encerrar esos blocks en una segunda caja.

3º Los cuerpos grasos difícilmente liquidables, tales como los ungüentos, los jabones blandos, las resinas, etc., cuyo transporte ofrece menos inconvenientes, deberán encerrarse bajo una primera envoltura (caja, saco de tela, pergamino, etc.,) colocada en una segunda caja de madera, de metal o de cuero fuerte y compacto.

4º Los polvos secos, colorantes o no, deberán colocarse en cajas de cartón, que se encerrarán en un saco de tela o de pergamino.

5º Las abejas vivas deberán encerrarse en cajas dispuestas de manera que evite todo peligro y que permita el examen del contenido.

5.- Se admitirán igualmente a la tarifa de las muestras, los objetos de historia natural, animales y plantas secas o conservadas, ejemplares geológicos, etc., cuyo envío no se haga con un fin comercial y cuyo empaque esté conforme con las prescripciones generales con¬cernientes a las muestras de mercancías.

XVIII.- IMPRESOS DE TODAS CLASES.

1.- Se considerarán como impresos, y admitidos como tales a la reducción del porte concedido por el artículo V de la Convención, los diarios y publicaciones periódicas, los libros a la rústica o encuadernados, los folletos, los papeles de música, las tarjetas de visita, las tarjetas de dirección (cartes-adresses,) las pruebas de imprenta con o sin los manuscritos correspondientes, los papeles con puntos en relieve para uso de los ciegos, los grabados, las fotografías y los álbumes que contengan fotografías, las imágenes, los dibujos, planos, cartas geográficas, catálogos, prospectos, anuncios y avisos diversos, ya sean impresos, grabados, litografiados o autografiados, y, en general, toda impresión o reproducción obtenida en papel, pergamino o cartón, por medio de la tipografía, del grabado, de la litografía y de la autografía, o cualquier otro procedimiento mecánico fácil de conocer, menos el calco y la máquina de escribir.

Quedarán asimiladas a los impresos, las reproducciones de un escrito hecho con pluma o con máquina de escribir, cuando sean obtenidas por un procedimiento mecánico de poligrafía, cromografía, etc.; pero para gozar de la rebaja de porte, esas reproducciones deberán depositarse en las ventanillas de las Oficinas de Correos, en número, cuando menos, de veinte ejemplares, perfectamente idénticos.

2.- Se excluyen de la reducción de porte, las estampillas o fórmulas de franqueo, canceladas o no, así como todo impreso que constituye el signo representativo de un valor.

3.- No podrán ser expedidos, con porte reducido, los impresos, cuyo texto hubiere sido modificado después de tirado, ya sea a

la mano o por medio de un procedimiento mecánico, o en los que se hubiesen puesto signos cualesquiera, susceptibles de constituir un lenguaje convencional.

4.- Como excepción a la regla establecida por el párrafo 3 que precede, se permitirá:

a. Indicar en el exterior del envío el nombre, la razón social y el domicilio del remitente.

b. Agregar a mano, en las tarjetas de visita impresas, la dirección del remitente, su título, así como salutaciones, felicitaciones, agradecimientos, votos de condolencia u otras fórmulas de política, expresadas en cinco palabras, cuando más, o por medio de iniciales convencionales (p., f., etc.).

c. Indicar o modificar en el impreso mismo, a la mano o por un procedimiento mecánico, la fecha de la expedición, la firma o razón social y la profesión, así como el domicilio del remitente,

d. Agregar a las pruebas corregidas el manuscrito y hacer en esas pruebas los cambios y adiciones relativas a la corrección, a la forma y a la impresión. En caso de falta de espacio, esas adiciones podrán hacerse en hojas especiales.

e. Corregir las faltas tipográficas sobre impresos que no sean las pruebas.

f. Tachar ciertas partes de un texto impreso para hacerlas ilegibles.

g. Hacer resaltar por medio de rasgos o subrayando las palabras o pasajes del texto, sobre las cuales se desee llamar la atención.

h. Cambiar o corregir con pluma o por un procedimiento mecánico, las cifras de las listas de precios corrientes, los ofrecimientos de anuncio, las cotizaciones de bolsa, las circulares de comercio y los prospectos, así como en las noticias de viajeros, el nombre de éstos, el de la localidad y la fecha en que supongan pasar por ella.

i. Indicar a la mano en los avisos concernientes a la salida de buques, las fechas de esas salidas.

j. Indicar en las tarjetas de invitación y de citación el nombre del invitado, la fecha, el objeto y el lugar de la reunión.

k. Agregar una dedicatoria a los libros, papeles de música, periódicos, fotografías y grabados, tarjetas de navidad y de año nuevo, así como incluir la factura correspondiente al mismo objeto;

l. En los boletines de pedidos o de subscripciones relativas a obras de librería, libros, periódicos, grabados, piezas de música, indicar a la mano las obras pedidas u ofrecidas y tachar o subrayar el todo o parte de las comunicaciones impresas.

m. Dibujar figuras de modas, cartas geográficas; etc.

n. Agregar a la mano o por un procedimiento mecánico a los recortes de periódicos y publicaciones periódicas, el título, la la fecha, el número y la dirección de la publicación, de la cual se ha extraído el artículo.

5.- Salvo las excepciones explícitamente autorizadas por el presente artículo, quedan prohibidas las adiciones hechas a pluma o por medio de un procedimiento mecánico que quiten al impreso su carácter de generalidad y le den el de correspondencia individual.

6.- Los impresos deberán enviarse bajo fajilla, en forma de rollo, entre cartones o en tubo abierto en los dos lados o en ambas extremidades, o en un sobre sin cerrar o simplemente doblados, de modo que no disimulen la naturaleza de! envío, o bien ligados con un hilo fácil de desatar.

7.- Las tarjetas de dirección y todo impreso que tenga la forma o consistencia de una tarjeta sin doblar, podrá expedirse sin fajilla, sobre, ligadura o doblez. El anverso está reservado a los timbres de franqueo, a las indicaciones relativas al servicio postal y a la dirección del destinatario. El remitente está facultado para indicar su nombre, su profesión y su dirección por medio de un sello, de un timbre o de cualquier otro procedimiento tipográfico. Los boletines de librería podrán, además, llevar la indicación

impresa "Bulletín de Librairie" o "Comande de Librairie."

8.- A las tarjetas que lleven el título de " Carte Póstale " no se les aplicará la tarifa de los impresos.

XIX.- OBJETOS AGRUPADOS.

Se permitirán reunir en un mismo envío muestras de mercancías, impresos y papeles de negocios, bien entendido;

1º que cada objeto tomado aisladamente no pase de los límites que les son aplicables en cuanto al peso y en cuanto a la dimensión.

2º que el peso total no exceda de dos kilogramos por envío.

3º que el porte sea cuando menos de 25 céntimos, si el envío contiene papeles de negocios y de 10 céntimos si se compone de impresos y de muestras.

XX.- HOJAS DE AVISO.

1.- Las hojas de aviso que se acompañen a los envíos cambiados entre dos Administraciones de la Unión, serán conforme al modelo "C" anexo al presente Reglamento. Se colocarán bajo cubiertas de color, que lleven de una manera bien clara la indicación "Hoja de aviso."

2.- Se indicará, llegado el caso, en el ángulo derecho superior, el número de los sacos o paquetes sueltos que componen el envío a que la hoja de aviso se refiere.

A menos de arreglo en contrario, en las relaciones por mar, que aunque periódicas y regulares, no implican cambio diario o en día fijo, las oficinas expedidoras deberán numerar las hojas de aviso en el ángulo izquierdo superior, siguiendo una serie anual para cada oficina de cambio y por cada oficina de destino, mencionando, hasta donde fuere posible, encima del número, el nombre del vapor-correo u otra embarcación que conduzca el envío.

3.- Se deberá mencionar, en el encabezado de la hoja de aviso, el número total de los objetos certificados, de los paquetes o sacos que encierren dichos objetos, de los objetos certificados fuera de ellos, de los envíos que haya que mandar por exprés, distinguiendo entre estos últimos los objetos certificados, si hubiere lugar a ello.

4.- Se inscribirán los objetos certificados, uno por uno, en el cuadro núm. 1 de la hoja de aviso, con los pormenores siguientes: el nombre de la oficina de origen y el número de la inscripción del objeto en esa oficina, o el nombre de la oficina de origen, el nombre del destinatario y el del lugar de destino.

En la columna "Observaciones" se añadirá la mención A. R., en frente de la inscripción de los envíos que motivaron las solicitudes de acuse de recibo. La mención "Remb.," seguida de la indicación en cifras, del importe del reembolso, se agregará en la misma columna en frente de los envíos certificados sujetos a reembolso.

Los acuses de recibo que se devuelvan, se inscribirán en el cuadro precitado, ya sea uno por uno o en conjunto, según que esos avisos sean más o menos numerosos.

5.- Cuando lo requiera el número de los objetos certificados expedidos, habitualmente, de una oficina de cambio a otra, se deberá hacer uso de una o de varias listas especiales y separadas, para reemplazar el cuadro núm. 1 de la hoja de aviso.

Se anotará en una hoja de aviso el número de los objetos certificados inscriptos en esas listas, el número de las listas y el número de los paquetes o de los sacos que contienen esos objetos.

6.- Se inscribirán en el cuadro núm. 2 con los pormenores que ese cuadro requiere, los envíos cerrados comprendidos en el envío directo a que la hoja de aviso se refiera.

7.- Bajo el encabezado "Recomendaciones de Oficio," se mencionan las cartas de servicio abiertas y las comunicaciones o certificaciones diversas de la oficina expedidora que tengan relación con el servicio de cambio, así como el número de los sacos vacíos que se devuelvan.

8.- Cuando se juzgue necesario crear para ciertas relaciones, otros cuadros o encabezados en la hoja de aviso, podrá

hacerse de común acuerdo entre las Administraciones interesadas.

9.- Cuando una oficina de cambio no tenga objeto alguno que enviar a la oficina correspondiente, no dejará por eso de mandar en la forma ordinaria, un envío que se compondrá únicamente de una hoja de aviso en blanco.

10.- Cuando se confíen envíos cerrados por una Administración a otra para ser transmitidos por medio de buques mercantes, deberá indicarse el número o el peso de las cartas y otros objetos en la hoja de aviso y en la dirección de esos envíos, cuando lo solicite la oficina encargada de asegurar el embarque de dichos envíos.

XXI.- TRANSMISIÓN DE LOS OBJETOS CERTIFICADOS.

1.- Los objetos certificados, los acuses de recibo, los envíos expresos y, si hubiere lugar a ello, las listas especiales previstas en el párrafo 5 del artículo XX se reunirán en uno o varios paquetes o sacos distintos que deberán estar convenientemente envueltos y sellados de manera que se garantice el contenido.

Los objetos certificados se clasificarán en cada paquete según su orden de inscripción. Cuando se haga uso de varias listas separadas, cada una de ellas se incluirá en el paquete que contenga los objetos certificados a que se refiera.

2.- Se adherirá, exteriormente, al paquete de objetos certificados, por medio de un hilo cruzado, la cubierta especial que conténgalas hojas de aviso. Se colocará en seguida el paquete en el centro de la valija.

3. La presencia en la valija de un paquete de objetos certificados, cuya descripción se haga en la lista especial mencionada en el párrafo 1 que antecede, deberá anunciarse en el encabezamiento de la hoja de aviso, por medio de una anotación especial o por la etiqueta o el sello de certificación, usado en el país de origen.

4.- Se entiende que el sistema de empaque y transmisión de los objetos certificados, establecido por los párrafos 1 y 2 que anteceden, es aplicable únicamente a las relaciones ordinarias. Para las relaciones de importancia, corresponde a las Administraciones interesadas prescribir, de común acuerdo, disposiciones especiales, bajo reserva, tanto en uno, como en otro caso, de las medidas excepcionales que hayan de adoptarse por los Jefes de las oficinas de cambio, cuando tengan que asegurar la transmisión de objetos certificados que, por su naturaleza, forma o volumen, no pudiesen ser incluidos en la valija.

Las oficinas de cambio expedidoras indicarán, sin embargo, en la parte superior de la hoja de aviso, cuando el caso lo requiera, el número de objetos certificados que se encuentren en el envío fuera del paquete o saco especial, entre las correspondencias ordinarias, y harán figurar en las listas, en la columna "Observaciones," la mención "fuera," en frente de la inscripción de cada uno de esos objetos.

Estos se reunirán hasta donde sea posible, en paquetes atados que tengan una etiqueta que lleve en caracteres visibles las palabras "Certificados fuera de valija," precedidos de una cifra que indique el número de objetos que contiene cada paquete.

XXII.- ARREGLO DE LAS VALIJAS.

1.- Como regla general, los objetos que componen las valijas, deberán clasificarse y atarse según la naturaleza de las correspondencias, separando los objetos franqueados de los objetos no franqueados o insuficientemente franqueados.

A las cartas que tuviesen huellas de violación o de avería, deberá ponérseles una anotación del hecho y se les aplicará el sello de fechas de la oficina que las descubriese.

2.- Todo paquete, después de haber sido atado, se envolverá en papel fuerte, en cantidad suficiente para evitar cualquier deterioro del contenido, se atará por fuera y se sellará con lacre o por medio de una etiqueta de papel engomado con el sello de la oficina. Llevará una dirección impresa, con el nombre de la oficina remitente en pequeños caracteres, y en caracteres más grandes el nombre de la oficina de destino: de.....

para.....

3.- Si su volumen lo permitiere, el paquete se incluirá en un saco convenientemente cerrado, sellado, marchamado y rotulado.

4.- Los paquetes o sacos que contengan envíos que hayan de remitirse por exprés, deberán marcarse exteriormente en términos que llamen fácilmente la atención de los empleados de Correos.

5.- Cuando se hiciere uso de etiquetas de papel, éstas deberán pegarse en tablillas.

6.- El peso de cada saco no deberá pasar de 40 kilogramos.

7.- Los sacos deberán devolverse, vacíos, a la oficina remitente, por primer correo, a menos de que haya otro arreglo entre las oficinas correspondientes.

XXIII.- VERIFICACIÓN DE LAS VALIJAS.

I.- La oficina de cambio que reciba una valija, se cerciorará si son o no exactas las anotaciones de la hoja de aviso y de la lista de objetos certificados, en el caso de que la hubiese.

Las valijas deberán entregarse en buen estado. Sin embargo, no podrá rehusarse el recibo de una valija, por causa de su mal estado. Si se tratare de una valija destinada a otra oficina que no sea aquélla que la hubiere recibido, deberá empacarse de nuevo, conservando en lo posible el empaque primitivo. Precederá al re empaque la verificación del contenido, si se presumiese que no está intacto.

2.- Cuando la oficina de cambio encontrare errores u omisiones, hará inmediatamente las rectificaciones necesarias en las hojas o listas, cuidando de tachar, con una línea de tinta, las indicaciones equivocadas, pero de modo que se pueda reconocer su redacción primitiva.

3.- Estas rectificaciones se efectuarán con el concurso de dos empleados. A menos de un error evidente, prevalecerán sobre la declaración original.

4.- Se extenderá, por la oficina destinataria, un boletín de verificación, conforme al modelo "D" anexo al presente Reglamento, y se remitirá, sin demora, a la oficina remitente, bajo certificación oficial. Remitirá al mismo tiempo un duplicado del boletín de verificación, la oficina destinataria a la Administración de que dependa a oficina remitente.

En el caso previsto en el párrafo 1 del presente artículo, se incluirá en la valija, nuevamente empacada, una copia del boletín de verificación.

5.- La oficina remitente, después de examinarlo, reexpedirá el boletín con sus observaciones, si hubiere lugar.

6.- En caso de faltar un paquete, un objeto certificado, la hoja de aviso o la lista especial, se hará constar inmediatamente el hecho en la forma establecida, por dos empleados de la oficina de cambio destinataria, y se pondrá en conocimiento de la oficina de cambio remitente, por medio de un boletín de verificación. Si el caso lo requiere, puede darse aviso a esta última oficina, por telegrama que costeará la oficina que lo remita. Se enviará a la vez, por la oficina destinataria, un boletín de verificación a la Administración de que dependa la oficina remitente.

Al encontrarse un envío cuya falta se hubiere señalado a la oficina de origen o a una oficina intermediaria, se dirigirá a la misma oficina un segundo boletín de verificación, anunciando el recibo de ese envío.

7.- En caso de pérdida de una valija cerrada, las oficinas intermediarias serán responsables de los objetos certificados contenidos en dicha valija, en los límites del art. 8 de la Convención, siempre que la falta de esa valija les haya sido anunciada lo más pronto posible.

8.- Cuando la oficina destinataria no hubiere hecho llegar a la oficina remitente, por el primer correo, después de hecha la verificación, un boletín en que se hagan constar errores o irregularidades de cualquiera clase, la ausencia de este documento equivaldrá a un acuse de recibo de la valija y

de su contenido, mientras no se pruebe lo contrario.

XXIV.- VALIJAS CAMBIADAS CON BUQUES DE GUERRA.

1.- El establecimiento de un cambio, en valijas cerradas, entre una Administración postal de la Unión y las divisiones navales o buques de guerra de la misma nacionalidad, deberán notificarse, con la anticipación posible, a las Administraciones intermediarías.

2.- La dirección de esas valijas se redactará de la manera siguiente:

De la la oficina de.....

Para la división naval (nacionalidad) de (designación de la división) en..... el buque (nacionalidad) el (nombre del buque) en.....

o bien

De la división naval (nacionalidad) de (designación de la división en.....

Del buque (nacionalidad) el (nombre del buque) en.....

Para la oficina de.....

(País.)

3.- Las valijas destinadas o procedentes de divisiones navales o de buques de guerra, se encaminarán, si en la dirección no se indicare una vía especial, por las vías más rápidas y en las mismas condiciones que las valijas cambiadas entre Oficinas de Correos.

Cuando los envíos destinados a una división naval, o un buque de guerra sean expedidos fuera de valija, el capitán del vapor-correo que los transporte, los conservará a disposición del Comandante de la división o del navío destinatario, para el caso en que éste ocurriese al vapor-correo "en camino" a pedir la entrega de esos envíos.

4.- Cuando los buques no se encuentren en el lugar de destino, a la llegada de los envíos dirigidos a ellos, se conservarán estos envíos en la Oficina de Correos, en espera de su retiro por el destinatario o de su reexpedición a otro punto. La reexpedición puede ser pedida, ya por la oficina postal de origen, ya por el Comandante de la división naval o del buque destinatario, o ya, en fin, por un Cónsul de la misma nacionalidad.

5.- Los envíos de esta clase que tuvieren la indicación "Al cuidado del Cónsul de....." se consignarán al Consulado del país de origen. Podrán ser, ulteriormente, reintegrados, a petición del Cónsul, al servicio postal, para ser reexpedidos al lugar de origen o a otro destino cualquiera.

6.- Los envíos con destino a un buque de guerra se considerarán como de tránsito, hasta su entrega al Comandante de ese buque, aunque ellos hubieren sido primitivamente dirigidos a una Oficina de Correos o a un Cónsul encargado de servir de agente de transporte intermediario, y no serán considerados como llegados a su destino, mientras no hayan sido entregados al buque de guerra respectivo.

XXV.- CORRESPONDENCIAS REEXPEDIDAS.

1.- En cumplimiento del art. 14 de la Convención y salvas las excepciones previstas en el párrafo 2 que sigue, las correspondencias de todas clases dirigidas, dentro de la Unión, a destinatarios que hayan cambiado de residencia, serán consideradas por la oficina distribuidora como si hubiesen sido dirigidas directamente del lugar de origen al lugar del nuevo destino.

2.- En lo relativo, ya sea a envíos del servicio interno de uno de los países de la Unión, que entren por causa de su reexpedición, al servicio de otro país de la Unión, o ya sea a envíos cambiados entre dos países de la Unión que han adoptado en sus relaciones recíprocas una cuota inferior a la cuota ordinaria de la Unión, pero que con motivo de su expedición, entren en el servicio de un tercer país de la Unión en relación al cual la cuota es la ordinaria de la Unión, o ya sea, en fin, a envíos cambiados por su primer transcurso entre localidades de dos servicios limítrofes, para los cuales existe una cuota reducida, pero reexpedidos a otras localidades de esos países de la Unión o a otro país de la Unión, se observarán las reglas siguientes:

1º Los envíos no franqueados o insuficientemente franqueados, para su primer trayecto, serán gravados por la oficina distribuidora con la cuota aplicable a los envíos de la misma naturaleza, dirigidos directamente del punto de origen al lugar del nuevo destino.

2º Los envíos debidamente franqueados, para su primer trayecto, y en los cuales la cuota para la expedición ulterior no hubiese sido satisfecha antes de su reexpedición, se sujetarán, según su naturaleza, por la oficina distribuidora, a un porte igual a la diferencia entre el importe del franqueo ya abonado y el que se debió haber percibido, si ellos hubiesen sido remitidos primitivamente a su nuevo destino. El importe de esta diferencia debe expresarse en francos y céntimos, al lado de los timbres postales, por la oficina re expedidora. En uno y otro caso, los portes arriba mencionados se exigirán al destinatario, aún cuando los envíos vuelvan al país de origen a consecuencia de reexpediciones sucesivas.

3.- Cuando los objetos primitivamente dirigidos al interior de un país de la Unión y franqueados en numerario, sean reexpedidos a otro país, la oficina re expedidora deberá indicar en el objeto el importe del porte percibido en numerario.

4.- Los objetos de toda naturaleza mal dirigidos, se reexpedirán a su destino, sin demora alguna, y por la vía más rápida.

5.- Las correspondencia de todas clases, ordinarias o certificadas, que por llevar una dirección incompleta o errónea, sean devueltas a los remitentes para que la completen o la rectifiquen, no serán cuando vuelvan al servicio con un sobrescrito completo o rectificado, consideradas como correspondencias reexpedidas, sino como nuevos envíos, y quedarán por consiguiente sujetas a un nuevo porte.

XXVI.- CORRESPONDENCIAS EN REZAGO.

1.- Las correspondencias de todas clases que por cualquiera causa que sea, hayan caído en rezago, deberán ser devueltas inmediatamente después de los plazos de conservación, señalados por los reglamentos del país de destino, y, cuando más tarde, en un plazo de seis meses, en las relaciones con los países de ultramar, y de dos meses para las otras relaciones, por la mediación de las oficinas de cambio respectivas y en un paquete especial con la etiqueta "Rezagos," y llevando la indicación del país de origen de las correspondencias. Los términos de dos y seis meses se contarán desde el último día del mes en que hayan llegado las correspondencias al país de destino.

2.- No obstante, las correspondencias certificadas, caídas en rezago, serán devueltas a la oficina de cambio del país de origen, como si se tratara de correspondencias certificadas con destino a ese país, a menos que, frente a la inscripción nominal, en el cuadro núm. I de la hoja de aviso o en lista separada, se consigne la palabra "Rezagos" en la columna de "Observaciones," por la oficina re expedidora.

3.- Por excepción, dos Administraciones que se correspondan, podrán, de común acuerdo, adoptar otro modo de envío de rezagos, así como excusarse de devolverse recíprocamente ciertos impresos considerados sin ningún valor.

4.- Antes de devolver a la oficina de origen las correspondencias no distribuidas por un motivo cualquiera, la oficina de destino deberá indicar de una manera clara y concisa, en idioma francés, en el anverso de dichos objetos, la causa porque no se hizo su entrega, bajo la forma siguiente: "desconocido," "rehusado," "ausente," "no reclamado," " fallecido," etc. Esta indicación se hará por medio de la aplicación de un sello o la adhesión de una etiqueta. Cada Administración tiene la facultad de agregar la traducción, en su propio idioma, de la causa que motivó la falta de entrega y las demás indicaciones que le convengan.

5.- Tendrán el carácter de envíos de cambio internacional, las correspondencias entregadas al Correo en un país de la Unión y dirigidas al interior de ese mismo país, que tengan por remitentes personas que habitan en otro país y cuyas correspondencias deban, con motivo de no haber sido distribuidas y caídas en rezago, ser devueltas al extranjero

para su entrega a dichos remitentes. En caso semejante, la Administración re expedidora y la Administración distribuidora, aplicarán a dichas correspondencias las disposiciones de los párrafos 2 y 3 del artículo XXV precedente.

6.- Las correspondencias para los marinos y otras personas, dirigidas al cuidado de un Cónsul y entregadas por éste a la Oficina local de Correos como no reclamadas, deberán tratarse de la manera prescrita por el párrafo 1 para los rezagos en general. El importe de los portes percibidos a cargo del Cónsul por esas correspondencias, deberá, a la vez, devolvérsele por la Oficina local de Correos.

XXVII.- RECLAMACIÓN DE OBJETOS ORDINARIOS NO RECIBIDOS.

I.- Toda reclamación relativa a un objeto de correspondencia ordinaria, no llegado a su destino, dará lugar al procedimiento siguiente:

1º Se entregará al reclamante una fórmula conforme al modelo "E" adjunto, suplicándole la llene, tan exactamente como le sea posible, en la parte que le concierna.

2º La oficina ante la que se haga la reclamación, transmitirá la fórmula directamente a la oficina correspondiente. La transmisión se efectuará de oficio y sin ningún escrito.

3º La oficina correspondiente hará presentar la fórmula al destinatario o al remitente, según el caso, suplicándole suministre informes respecto del asunto.

4º Provista de estos informes, la fórmula será devuelta de oficio, a la oficina que la haya extendido.

5º En caso de que la reclamación sea reconocida como fundada, se transmitirá a la Administración central, para servir de base a las investigaciones ulteriores.

6º A menos de convenio en contrario, la fórmula será redactada en francés o llevará una traducción en este idioma.

2.- Toda Administración podrá exigir, por medio de una notificación dirigida a la Oficina Internacional, que las reclamaciones concernientes a su servicio sean enviadas a su Administración central o a una oficina especialmente designada por ella.

XXVIII.- RECLAMACIÓN DE OBJETOS CERTIFICADOS.

I.- Se hará uso, para las reclamaciones de objetos certificados, de una fórmula conforme al modelo "F" anexo al presente Reglamento. Después de haber comprobado la oficina del país de origen las fechas de transmisión de los envíos de que se trata, al servicio siguiente, enviará esta fórmula directamente a la Administración de destino.

2.- Cuando la oficina destinataria pueda suministrar datos acerca de lo que haya acontecido definitivamente, respecto al envío reclamado, devolverá esta fórmula, con los datos que el caso requiera, a la Administración de origen.

La oficina destinataria transmitirá la fórmula a la primera Administración intermediaria, la que, después de haber proporcionado los datos concernientes a la transmisión del objeto al servicio siguiente, enviará la reclamación a la otra Administración, y así sucesivamente, hasta que se determine el paradero definitivo del objeto reclamado. La Administración que hubiere efectuado la entrega al destinatario o que, cuando fuere del caso, no pudiere comprobar ni la entrega ni la transmisión regular a otra Administración, hará constar el hecho en la fórmula y la devolverá a la Administración de origen.

XXIX.- RETIRO DE CORRESPONDENCIA Y RECTIFICACIÓN DE DIRECCIONES.

1.- Para los pedidos de devolución o de reexpedición de correspondencia, así como para los de rectificación de direcciones, el remitente deberá hacer uso de una fórmula conforme al modelo " G" anexo al presente Reglamento. Al entregar esta reclamación en la oficina de Correos, el remitente deberá justificar su identidad y exhibir, si hubiere lugar, el recibo de depósito. Después de la justificación, cuya responsabilidad asume la Administración del país de origen, se procederá del modo siguiente:

1º Si la petición está destinada a ser transmitida por la vía postal, la fórmula acompañada de un facsímile perfecto de la cubierta o sobrescrito del envío, será expedida directamente, bajo pliego certificado, a la oficina de Correos destinataria.

2º Si la petición debe hacerse por vía telegráfica, la fórmula será depositada en el servicio telegráfico encargado de transmitir su contenido a la oficina de Correos destinataria.

2.- Al recibir la fórmula "G" o el telegrama que haga sus veces, la oficina de Correos destinataria, buscará la correspondencia indicada y dará a la petición el curso necesario.

No obstante, si se trata de un cambio de dirección, pedido por la vía telegráfica, la oficina destinataria se limitará a detener la carta y esperará, para atender a la petición, la llegada del facsímile necesario.

Si la investigación es infructuosa, si el objeto ha sido entregado ya al destinatario, o si la petición por la vía telegráfica no es bastante explícita, para permitir reconocer con seguridad el objeto de correspondencia indicado, este hecho será puesto inmediatamente en conocimiento de la oficina de origen, que dará parte de él al reclamante.

3.- A menos de acuerdo en contrario, la fórmula "G" será redactada en francés o llevará una traducción sublíneal en ese idioma, y, en el caso de empleo de la vía telegráfica, el telegrama será formulado en francés.

4.- Una simple corrección de dirección (sin modificación del nombre o de las circunstancias del destinatario) podrá también pedirse a la oficina de destino directamente, es decir, sin cumplir con las formalidades prescritas para el cambio de dirección, propiamente dicho.

5.- Toda Administración podrá exigir, por medio de una notificación dirigida a la Oficina internacional, que el cambio de las reclamaciones en lo que le concierne, se efectúe por la mediación de su Administración Central o de una oficina especialmente designada.

En el caso de que el cambio de las reclamaciones se efectúe por la mediación de las Administraciones centrales, deberá llevarse cuenta de las peticiones expedidas directamente por las oficinas de origen a las oficinas de destino, en el sentido de que las correspondencias a que ellas se refieran, sean excluidas de la distribución hasta la llegada de la reclamación de la Administración central.

Las Administraciones que hagan uso de la facultad prevista en el primer inciso de este párrafo, tomarán a su cargo los gastos que importe la transmisión en su servicio interior, por la vía postal o telegráfica, de las comunicaciones que tengan que cambiar con la oficina de destino.

Es de obligación el ocurrir a la vía telegráfica cuando el mismo remitente haga uso de esa vía y que la oficina destinataria no pueda ser prevenida, en tiempo útil, por la vía postal.

XXX.- EMPLEO DE TIMBRES POSTALES QUE SE PRESUMAN FRAUDULENTOS.

Sin perjuicio de las disposiciones que establezca la legislación de cada país, aun en los casos en que esta salvedad esté expresamente estipulada en las disposiciones del presente artículo, se observará el procedimiento del uso de timbres postales fraudulentos para el franqueo.

a. Cuando se descubra la presencia, al expedir un envío cualquiera, de un timbre postal fraudulento (falsificado o que ya haya servido) por una oficina cuya legislación particular no exija apoderarse inmediatamente del envío, no será alterada la estampilla en ninguna manera, y el envío, colocado en una cubierta con la dirección de la oficina de destino, será expedida bajo certificación de oficio.

b. Se notificará esta formalidad, sin demora, a las Administraciones de los países de origen v de destino, por medio de un aviso conforme al modelo "H," anexo al presente Reglamento. Se transmitirá, además, un ejemplar de ese aviso a la oficina de destino,

en la cubierta que encierre el objeto franqueado con el timbre postal reputado como fraudulento.

c. Se convocará al destinatario para comprobar la contravención.

La entrega del envío no tendrá lugar sino e-i el caso en que el destinatario o su apoderado consientan en dar a conocer el nombre y la dirección del remitente, y en poner a disposición del Correo, después de haber tomado conocimiento del contenido, el objeto íntegro, si no pudiese separarse del cuerpo del delito, o bien la parte del objeto, (cubierta, fajilla, fragmento de carta, etc.) que contenga el sobrescrito y el timbre señalado como fraudulento.

d. El resultado de la citación quedará especificado en un acta conforme con el modelo " I," anexo al presente Reglamento, y en la que se hará mención de los incidentes ocurridos, tales como la falta de comparecencia, el rehusarse a recibir el envío, a abrirlo o a decir el nombre del remitente, etc. Este documento será firmado por el Agente de Correos y por el destinatario del envío o su apoderado; si éste rehúsa firmar, la negativa será expresada en el lugar de la firma.

Esta acta será transmitida, con los comprobantes y por la mediación de la Administración del país de destino, a la Administración de Correos del país de origen, la que, con ayuda de esos documentos, hará continuar, si hubiere lugar a ello, la represión de la infracción, según sus leyes interiores.

XXXI.- GASTOS DE TRÁNSITO.

1.- La estadística formada en el mes de Mayo de 1896 para el cómputo de los gastos de tránsito, surtirá sus efectos hasta la expiración de la Convención de 15 de Junio de 1897 y del presente Reglamento, a reserva de las disposiciones previstas en los párrafos 2 y 3 siguientes:

2.- En caso de acceso a la Unión, de un país que tenga relaciones de importancia, los países de la Unión cuya situación pudiera, con motivo de esta circunstancia, encontrarse modificada en lo relativo al pago de gastos de tránsito, están facultados para reclamar una estadística especial que se relacione exclusivamente al país nuevamente adherido.

3.- Cuando se efectúe una modificación importante en el movimiento de las correspondencias y siempre que esta modificación afecte un periodo de seis meses, cuando menos, las oficinas interesadas se entenderán entre sí para arreglar, si necesario fuere, por medio de una estadística la distribución de los gastos de tránsito, proporcionalmente a la parte en que dichas oficinas hayan intervenido en el transporte de las correspondencias a que esos gastos se refieran.

4.- El simple depósito en un puerto, de valijas cerradas, traídas por un vapor-correo y destinadas a ser recogidas por otro vapor-correo, no dará lugar al pago de gastos de tránsito territorial, a beneficio de la Administración de Correos del lugar del depósito.

XXXII.- DESCUENTO DE LOS GASTOS DE TRÁNSITO.

I.- Para poner en ejecución las disposiciones de las cifras 1 y 2 del párrafo 5 del artículo IV de la Convención, se procederá de la manera siguiente:

a. Cada Administración de la Unión transmitirá a la Oficina Internacional, en una fórmula ad hoc, que esta última le enviará, una noticia de las cantidades que tenga que pagar o percibir, sobre la base de la estadística de 1896, por cada una de las Administraciones correspondientes, por el tránsito territorial, con exclusión de los gastos de tránsito extraordinarios previstos en el párrafo 4 del artículo IV de la Convención, y sin tener en cuenta las reducciones previstas en el párrafo 5 cifra 1ª, del mismo artículo IV.

b. En caso de diferencia entre las indicaciones correspondientes de dos Administraciones, la Oficina Internacional las invitará a ponerse de acuerdo y a que le hagan saber las cantidades definitivamente fijadas.

c. En caso de que una de las administraciones correspondientes no suministrare

indicaciones en el plazo determinado por la Oficina Internacional, harán fe las indicaciones de la otra Administración.

d. No se admitirá reclamación alguna por parte de las Administraciones que no hayan hecho las indicaciones ya previstas dentro del plazo determinado por la Oficina Internacional.

e. La Oficina Internacional designará, basándose en la estadística de 1896, los países a los que se exima de todo pago por tránsito territorial, hasta la expiración de la Convención de Washington y del presente Reglamento; extraerá el total de las cantidades que esos países tendrían que pagar y hará la deducción proporcional sobre el total de los créditos íntegros de los otros países referentes a este tránsito. Hará en segundo lugar, la reducción determinada por el párrafo 5, cifra 1ª del art. 4 de la Convención, y transmitirá el resultado definitivo a todas las Administraciones, con indicación, para cada una de ellas, del importe de su débito y de su crédito, respecto a cada una de las otras Administraciones interesadas.

2.- Incumbe a la Administración acreedora la formación de las cuentas de gastos de tránsito marítimo, sobre la base de los arts. IV y XVII de la Convención principal y con las reducciones previstas en la cifra 3ª del párrafo 5 del primero de esos artículos, las cuales transmitirá a la Administración deudora. La Administración deudora las devolverá, aceptadas o con sus observaciones, en el término más corto posible. Cuando no las haya devuelto en el plazo de seis meses, se harán los descuentos, según las cuentas establecidas por la oficina acreedora.

XXXIII.- LIQUIDACION DE LOS GASTOS DE TRÁNSITO.

1.- El saldo anual que resulte de la Balanza de las cuentas recíprocas entre dos Administraciones, será pagado por la Administración deudora a la Administración acreedora, en francos, en efectivo o por medio de libranzas giradas sobre una plaza del país acreedor, a voluntad de la Administración deudora. Los gastos del pago, comprendidos los gastos de descuento, serán, cuando fuere del caso, a cargo de la Administración deudora.

2.- El pago de las cuentas de los gastos de tránsito, correspondientes a un período, deberá efectuarse en el plazo más corto posible y, a más tardar, antes de la expiración del primer semestre del período siguiente. En todo caso, si la Administración que ha enviado la cuenta no ha recibido en ese intervalo observación alguna que la rectifique, esa cuenta se considerará como admitida de pleno derecho. Esta disposición se aplicará, igualmente, a las observaciones no rectificadas, hechas por una Administración respecto de las cuentas presentadas por otra Administración. Pasado ese plazo de seis meses, las sumas debidas por una Administración a otra Administración, causarán interés a razón de 5 por 100 al año, a contar desde el día de la expiración de dicho plazo.

3.- Queda reservado, sin embargo, a las Administraciones interesadas la facultad de tomar, de común acuerdo, otras disposiciones que no sean las formuladas en el presente artículo.

XXXIV.- REPARTICIÓN DE LOS GASTOS DE LA OFICINA INTERNACIONAL.

1.- Los gastos comunes de la Oficina Internacional no deberán pasar cada año de la suma de 125,000 francos, sin comprender los gastos especiales a que dé lugar la reunión de un Congreso o de una Conferencia.

2.- La Administración de Correos de Suiza vigilará los gastos de la Oficina Internacional; hará los anticipos necesarios y formará la cuenta anual que será comunicada a todas las demás Administraciones.

3.- Para el reparto de los gastos, los países de la Unión quedan divididos en siete clases, contribuyendo cada uno en la proporción de cierto número de unidades, a saber:

1ª clase 25 unidades.

2ª clase 20 unidades

3ª clase 15 unidades

4ª clase 10 unidades

5ª clase 5 unidades

6ª clase 3 unidades

7ª clase 1 unidad.

4.- Estos coeficientes se multiplicarán por el número de los países de cada clase, y la suma de los productos obtenidos, proporcionará el número de unidades por el cual deberá dividirse el gasto total. El cociente dará el monto de la unidad de gastos.

5.- Los países de la Unión quedan clasificados como sigue, para el reparto de los gastos:

1ª clase: Alemania, Austria-Hungría, Estados Unidos de América, Francia, Gran Bretaña, India británica, Colonias británicas de Australasia, conjunto de las demás colonias y protectorados británicos, con excepción del Canadá, Italia, Rusia, Turquía.

2ª clase: España.

3ª clase: Bélgica, Brasil, Canadá, Egipto, Japón, Países Bajos, Rumania, Suecia, Colonias o Provincias españolas de ultramar, Colonias y protectorados franceses de Indo-China y conjunto de las demás Colonias francesas, Indias neerlandesas.

4ª clase: Dinamarca, Noruega, Portugal, Suiza, Colonias portuguesas.

5ª clase: República Argentina, Bosnia-Herzegovina, Bulgaria, Chile, Colombia, Grecia, México, Perú, Servia, Túnez.

6ª clase: República Mayor de Centro América, Bolivia. Costa Rica, República Dominicana, Ecuador, Guatemala, Haití, Luxemburgo, Paraguay, Persia, Reino de Siam, República Sud-Africana, Uruguay, Venezuela, Protectorados alemanes, Colonias danesas, Colonias de Curacao (o Antillas Neerlandesas, Colonia de Surinam o Guayana Neerlandesa).

7ª clase: Estado independiente del Congo, Corea, Hawaii, Liberia y Montenegro.

XXXV.- COMUNICACIONES QUE DEBEN DIRIGIRSE A LA OFICINA INTERNACIONAL.

1.- La Oficina Internacional servirá de intermediaria para las notificaciones regulares y generales que interesen a las relaciones internacionales.

2.- Las Administraciones que forman parte de la Unión, deberán comunicarse, principalmente, por la mediación de la Oficina Internacional:

1º la indicación de las sobre cuotas que perciban en virtud del artículo 5 de la Convención, además de la cuota de la Unión, ya sea por porte marítimo, ya por gastos de transporte extraordinario, así como la nomenclatura de los países de que han recibido esas sobre cuotas, y, si hubiere lugar a ello, la designación de las vías que motivaren esa percepción;

2º la colección en cinco ejemplares, de sus timbres postales, con indicación, cuando fuere del caso, de la fecha desde que dejaron de tener curso los timbres postales de las emisiones anteriores.

3º el aviso de si pretenden hacer uso de la facultad que se concede a las Administraciones de aplicar o no aplicar ciertas disposiciones generales de la Convención y del presente Reglamento.

4º la modificación de los portes que hubiesen adoptado, ya sea en virtud de arreglos particulares celebrados conforme al art 21 de la Convención, o de acuerdo con el art. 2º de la misma, y la indicación de las relaciones en las que esa modificación fuere aplicable.

3.- Toda modificación ulterior, respecto de cualquiera de los cuatro puntos arriba mencionados, deberá ser comunicada, igualmente, sin tardanza alguna.

4.- La Oficina Internacional recibirá, asimismo, de todas las Administraciones de la Unión, dos ejemplares de todos los documentos que publiquen, tanto sobre el servicio interior como sobre el servicio Internacional.

XXXVI.- ESTADÍSTICA GENERAL.

1.- Cada Administración remitirá, a fin del mes de Julio de cada año, a la Oficina Internacional, una serie, tan completa como fuere posible, de datos estadísticos que se refieran al año anterior, en forma de cuadros, conformes o análogos a los modelos adjuntos "K' y "L."

2.- Las operaciones del servicio que den lugar a registro, serán objeto de estados periódicos, según los datos recogidos.

3.- Para todas las demás operaciones, se procederá a una enumeración, durante una semana, al menos, para los cambios diarios, y durante cuatro semanas para los cambios que no sean diarios, con facultad a cada Administración de hacer una enumeración separada para cada categoría de correspondencias.

4.- Queda reservado a cada Administración, el derecho de proceder a esa enumeración, en las épocas que más se aproximen al término medio de su tráfico postal.

5.- La Oficina Internacional estará encargada de hacer imprimir y distribuir las fórmulas de estadística que debe llenar cada Administración. Estará encargada, además, de suministrar a las Administraciones que lo soliciten, todas las indicaciones necesarias sóbrelas reglas que hayan de seguir para asegurar hasta donde fuere posible la uniformidad en las operaciones de estadística.

XXXVII.- ATRIBUCIONES DE LA OFICINA INTERNACIONAL.

1.- La Oficina Internacional formará cada año una estadística general.

2.- Redactará, con ayuda de los documentos que se pongan a su disposición, un periódico especial en idiomas alemán, inglés y francés.

3.- La Oficina Internacional publicará, según los informes que se le suministren, en virtud de las prescripciones del artículo XXXV que antecede, un resumen oficial de todos los datos de interés general, concernientes a la ejecución de la Convención y del presente Reglamento, en cada uno de los países de la Unión. Las modificaciones ulteriores, se publicarán por medio de suplementos semestrales. Sin embargo, en caso de urgencia, cuando una Administración solicite, expresamente, la publicación inmediata de un cambio que se haya efectuado en su servicio, la Oficina Internacional lo dará a conocer por medio de una circular especial.

Podrán publicarse, por la Oficina Internacional, resúmenes análogos, concernientes a la ejecución de los Arreglos especiales de la Unión, si lo solicitan las Administraciones que tengan parte en esos Arreglos.

4.- Todos los documentos publicados por la Oficina Internacional serán distribuidos a las Administraciones de la Unión, en proporción al número de unidades con que contribuyan, asignadas a cada una de ellas por el artículo XXXIV que antecede.

5.- Los ejemplares y documentos suplementarios que se soliciten por esas Administraciones, serán pagados aparte, al precio de costo.

6.- La Oficina Internacional debe estar siempre a disposición de los miembros de la Unión para proporcionarles, sobre las cuestiones relativas al servicio Internacional de Correos, los informes especiales que puedan necesitar.

7.- La Oficina Internacional tramitará las peticiones de modificaciones o de interpretación de las disposiciones que rijan la Unión. Notificará los resultados de cada gestión, y, toda modificación o resolución adoptada, no tendrá fuerza ejecutoria sino tres meses, por lo menos, después de haber sido notificada.

8.- La Oficina Internacional practicará el balance y la liquidación de los descuentos de toda especie entre las Administraciones de la Unión, que declaren su deseo de hacer uso de la mediación de esa Oficina, en las condiciones determinadas por el artículo XXXVIII siguiente.

9- La Oficina Internacional preparará los trabajos de los Congresos o Conferencias. Proveerá las copias e impresos necesarios

para la redacción y la distribución de las modificaciones, actas y demás informes.

10.- El Director de esta Oficina asistirá a las sesiones de los Congresos o Conferencias y tomará parte en las discusiones, sin voto deliberativo.

11.- Formará una memoria anual de su administración y la comunicará a todas las Administraciones de la Unión.

12.- El idioma oficial de la Oficina Internacional, será el francés.

13.- La Oficina Internacional queda encargada de publicar un diccionario alfabético de todas las oficinas de Correos del mundo con mención especial de las que estén encargadas de servicios que aun no se han generalizado. Ese diccionario se tendrá al día, por medio de suplementos o de cualquiera otra manera que la Oficina Internacional juzgare conveniente.

El diccionario mencionado en el presente párrafo, se venderá, al precio de costo, a las Administraciones que lo soliciten.

XXXVIII.- OFICINA CENTRAL DE CONTABILIDAD Y DE LIQUIDACIÓN DE CUENTAS ENTRE LAS ADMINISTRACIONES DE LA UNIÓN.

I.- La Oficina Internacional de la Unión Postal Universal se encargará de practicar el balance y liquidación de los descuentos de toda especie relativos al servicio internacional de Correos, entre las Administraciones de los países de la Unión, que tengan el franco por unidad monetaria, o que se pusieren de acuerdo, sobre el tipo de conversión de su moneda en francos o céntimos en efectivo.

Las Administraciones que tuvieren intención de solicitar, para este servicio de liquidación, el concurso de la Oficina Internacional, se concertarán, al efecto, entre ellas y dicha Oficina.

No obstante su adhesión, cada Oficina conservará el derecho de establecer, a su elección, descuentos especiales para diversos ramos del servicio, y efectuar según les convenga, el arreglo de ellas con sus correspondientes, sin emplear la intervención de la Oficina Internacional, a la que, de acuerdo con el párrafo que antecede, se limitará a indicar para qué ramo del servicio y para qué países solícita su intervención.

A pedimento de las Oficinas interesadas, pueden indicarse también los descuentos telegráficos a la Oficina Internacional, para participar de la compensación de los saldos.

Las Administraciones que hayan ocurrido a la mediación de la Oficina Internacional para el balance y la liquidación de los descuentos, podrán dejar de hacer uso de esta mediación, tres meses después de haberlo advertido a dicha Oficina.

2.- Después de haber sido, de común acuerdo, discutidas y fijadas las cuentas particulares, las Administraciones deudoras enviarán a las Administraciones acreedoras, por cada clase de operaciones, una aceptación establecida en francos y en céntimos del importe de la balanza de las dos cuentas particulares, con indicación del objeto del crédito y el período a que se refiere.

Sin embargo, en lo concerniente al cambio de giros, deberá enviarse la aceptación por la Administración deudora, desde el establecimiento de su propia cuenta particular y el recibo de la cuenta particular de la Administración correspondiente, sin esperar a que se proceda a la verificación de detalle. Las diferencias comprobadas posteriormente, se llevarán a la primera cuenta en que tenga que intervenir.

A menos de arreglo en contrario, la Administración que deseare para su contabilidad interior, tener cuentas generales, deberá establecerlas ella misma y someterlas a la aceptación de la Administración correspondiente.

Las Administraciones pueden ponerse de acuerdo para establecer otro sistema en sus relaciones.

3.- Cada Administración remitirá mensualmente a la Oficina Internacional, un cuadro que indique su crédito, con respecto a descuentos particulares, así como el total de

la suma de que sea acreedora con respecto a cada una de las Administraciones contratantes: todo crédito que figure en este cuadro, deberá justificarse por medio de una aceptación de la Administración deudora; este cuadro deberá llegar a la Oficina Internacional el 19 de cada mes, a más tardar, bajo pena de no ser comprendido sino en la liquidación del mes siguiente.

4.- La Oficina Internacional comprobará, hecha la comparación de las aceptaciones, si los cuadros son exactos. Se notificará a las Administraciones interesadas toda rectificación necesaria.

El débito de cada Administración, respecto de otra, se anotará en un resumen, de manera que, cuando se quiera saber el total de que cada Administración es deudora, bastará sumar las diversas columnas de ese resumen.

5.- La Oficina Internacional reunirá los estados y los resúmenes en un balance general que indicará:

a. El total del Débito y del Crédito de cada Administración;

b. El saldo deudor y el saldo acreedor de cada Administración que represente la diferencia entre el total del Débito y el total del Crédito.

c. Las sumas que una parte de los miembros de la Unión tengan que pagar a una Administración, o recíprocamente las sumas que esta última tenga que pagar a la otra parte. Los totales de las dos categorías de que se trata en los incisos a y b, deberán ser necesariamente iguales.

Se procurará, hasta donde fuere posible, que cada Administración, para saldar su adeudo, no tenga que efectuar más que uno o dos pagos distintos.

Sin embargo, la Administración que, por regla general, sea acreedora de otra, por una cantidad mayor de 50,000 francos, tendrá derecho de reclamar abonos a cuenta de esa suma.

Esos abonos se inscribirán, tanto por la Administración acreedora, como por la deudora, al calce de los cuadros que se remitan a la Oficina Internacional (véase párrafo 3).

6.- Las aceptaciones, (véase párrafo 3) enviadas a la Oficina Internacional, con los cuadros, se clasificarán por Administraciones, y servirán de base para formar la liquidación de cada una de las Administraciones interesadas.

En esta liquidación deberán figurar:

a. Las sumas correspondientes a los descuentos especiales relativos a los diversos cambios;

b. El total que resulte de las sumas de todos los descuentos especiales, relativos a cada una de las Administraciones interesadas.

c. Los totales de las sumas debidas a todas las Administraciones acreedoras, por cada ramo del servicio, así como su total general.

Este total deberá ser igual al total del Débito que figure en el resumen.

Al calce de la liquidación, se establecerá el balance entre el total del Débito y el total del Crédito, que resulte de los cuadros remitidos por las Administraciones a la Oficina Internacional (véase párrafo 3.) E! importe líquido del Débito y del Crédito, deberá ser igual al saldo deudor o al saldo acreedor que arroje la Balanza general. Además, la liquidación indicará la forma en que ha de hacerse; es decir, señalará las oficinas en cuyo favor debe efectuarse el pago por la Administración deudora.

Las liquidaciones deberán remitirse a las Administraciones interesadas por la Oficina Internacional, cuando más tarde, el 22 de cada mes.

7.- El pago de las sumas debidas, en virtud de una liquidación, por una Administración a otra Administración, se efectuará tan pronto como fuere posible y, a más tardar, quince días después de que la Administración deudora haya recibido la liquidación.

Los saldos deudores o acreedores que

no excedan de 500 francos, podrán ser llevados a la liquidación del mes siguiente, con la condición, sin embargo, de que las Administraciones interesadas estén en relación mensual con la Oficina Internacional. Este informe se mencionará en los resúmenes y en las liquidaciones, por las Administraciones acreedoras y deudoras. La Administración deudora remitirá, cuando fuere del caso, a la Administración acreedora, una aceptación de la suma debida, para que se considere en el siguiente estado.

XXXIX.- IDIOMA.

1.- Las hojas de aviso, cuadros, estados y demás fórmulas que usan las Administraciones de la Unión, para sus relaciones recíprocas, deberán, por regla general, ser redactadas en francés, a menos que las Administraciones interesadas no lo dispongan de otro modo, por medio de arreglo directo.

2.- Cuanto a la correspondencia del servicio, subsistirá la actual situación, a menos de otro arreglo posterior y de común acuerdo entre las Administraciones interesadas.

XL.- SISTEMA DE LA UNIÓN.

1.- Se consideran como pertenecientes a la Unión Postal Universal:

1º las oficinas de correos alemanas establecidas en Apia (Islas Samoa), en Shang-Hai, en Tien-Tsín y en Chefoo (China), como dependientes de la Administración de correos de Alemania.

2º el Principado de Licchtenstein, como dependiente de la Administración de correos de Austria.

3º la Islandia y las Islas Féroe como parte de Dinamarca.

4º las posesiones españolas de la costa septentrional de África, como parte de España; la República del Valle de Andorra, los establecimientos de correos españoles sobre la costa occidental de Marruecos, como dependientes de la Administración de Correos de España.

5º Argelia, como parte de Francia; el Principado de Mónaco y las oficinas de correos francesas establecidas en Marruecos, Shang-Haí y en Tien-Tsin, (China), y en Zanzíbar, como dependientes de la Administración de Correos de Francia.

6º las Agencias postales que la Administración de Correos de Gibraltar sostiene en Tánger, Larache, Rabat, Casablanca, Saffi, Mazagan y Mogador (Marruecos);

7º las oficinas de correos que la Administración de la Colonia inglesa de Hong-Kong sostiene en Hoihow (Kiung-Schow), Cantón, Swatow, Amoy, Foo-Chow, Ningpo, Shang-Hai y Hancow (China).

8º los establecimientos de correos de la India en Aden, de Mascata, el Golfo pérsico y Guadur, como dependientes de la Administración de Correos de la India británica.

9º la República de San Marino y la oficina italiana de Trípoli de Berbería; como dependientes de la Administración de Correos de Italia.

10º las oficinas de correos que la Administración japonesa tiene establecidas en Shang-Haí, Tien-Tsin y Chefoo (China), Fusampo, Genzanshin y Jinsen (Corea).

11º El Gran Ducado de Finlandia, como parto integrante del Imperio de Rusia.

12º Basutoland; como dependiente de la Administración de Correos de la Colonia del Cabo de Buena Esperanza;

13º Walfisch-Bay, como parte de la Colonia del Cabo de Buena Esperanza.

2.- Las Administraciones de los países de la Unión que, en el intervalo de las reuniones, abran en países extraños a la Unión oficinas de correos que deban considerarse como pertenecientes a ella, lo comunicarán a las Administraciones de todos los países de la Unión, por la mediación de la Oficina Internacional.

XLI.- PROPOSICIONES HECHAS EN EL INTERVALO DE LAS REUNIONES.

1.- En el intervalo que transcurra entre las reuniones, toda Administración de

Correos de un país de la Unión, tendrá facultad para dirigir a las demás Administraciones copartícipes, por intermedio de la Oficina Internacional, proposiciones concernientes a las disposiciones del presente Reglamento.

2.- Toda proposición se someterá al procedimiento siguiente: Las Administraciones de la Unión dispondrán de un plazo de seis meses, para examinar las proposiciones y para hacer llegar a la Oficina Internacional, cuando fuere del caso, sus observaciones. No se admitirán adiciones. La Oficina Internacional reunirá las contestaciones y las comunicará a las Administraciones, invitándolas a que se declaren en pro o en contra. Las Administraciones que no hubieren remitido su voto, en el transcurso de seis meses, contados desde la fecha de la segunda circular de la Oficina Internacional notificándoles las observaciones hechas, se considerarán como abstinentes.

3.- Para que sean obligatorias las proposiciones, deberán reunir:

1º la unanimidad de votos, si se trata de la adición de nuevas disposiciones o de la modificación de las disposiciones del presente artículo y de los artículos III, IV, VII, XII, XXIX, XXX, XXXI, XXXIII y XLII.

2º las dos terceras partes de los votos, si se trata de modificaciones de los artículos I, II, V, VI, X, XI, XIII, XIV, XV, XVI, XVII, XVIII, XIX, XXI, XXIII, XXIV, XXV, XXXII, XXXVI, XXXVIII, XXXIX y XL.

3º la simple mayoría absoluta, si se trata, ya sea de la modificación de las disposiciones que no sean las arriba mencionadas, o ya de la interpretación de las diversas disposiciones del Reglamento, excepto el caso de litigio, previsto en el art. 23 de la Convención.

4.- Las resoluciones aprobadas, tendrán fuerza y valor, por una simple notificación de la Oficina Internacional a todas las Administraciones de la Unión.

5.- Ninguna modificación o resolución adoptada tendrá fuerza ejecutoria sino tres meses, cuando menos, después de haber sido notificada.

XLII.- DURACIÓN DEL REGLAMENTO.

El presente Reglamento empezará a regir desde el día en que se ponga en vigor la Convención de 15 de Junio de 1897. Tendrá la misma duración que esta Convención, a menos que no se renueve, de común acuerdo, por las partes interesadas.

Hecho en Washington el 15 de Junio de 1897.

Por Alemania y los Protectorados alemanes: Fritsch.- Neumann.

Por la República Mayor de Centro América: N. Bolet Peraza.

Por los Estados Unidos de América: George S. Batcheller.- Edward Rosewater.- Jas. N. Tyner.- N. M. Brooks.- A. D. Hazen.

Por la República Argentina: M. García Mérou.

Por Austria: Dr. Neubauer.- Habberger.- Stibral.

Por Bélgica: Lightervelde.- Sterpin.- A. Lambin.

Por Bolivia: T. Alejandro Santos.

Por la Bosnia-Herzegovina: Dr. Kamler.

Por el Brasil: A. Fontoura Xavier.

Por Bulgaria: Iv. Stoyanovitch.

Por Chile: R. L. Irarrázaval.

Por el Imperio de China:

Por la República de Colombia: Climaco Calderón.

Por el Estado Independiente del Congo: Lightervelde.- Sterpin. - A. Lambin.

Por el Reino de Corea: Chin Pom Ye.- Por el Coronel Ho Sang Min, John W. Hoyt.- John W. Hoyt.

Por la República de Costa Rica: J. B. Calvo.

Por Dinamarca y las Colonias danesas: C Svendsen.

Por la República Dominicana:

Por Egipto: Y Saba.

Por el Ecuador: L. F. Carbo.

Por España y las Colonias españolas: Adolfo Rosabal.- Carlos Flores.

Por Francia: Ansault.

Por las Colonias francesas: Ed. Dalmas.

Por la Gran Bretaña y diversas Colonias británicas: S. Walpole.- H. Buxton Forman.- C. A. King.

Por la India Británica: H. M. Kisch.

Por las Colonias británicas de Australasia: John Gavan Duffy.

Por el Canadá: Wm. White.

Por las Colonias Británicas del África del Sur: S. R. French.- Spencer Todd.

Por Grecia: Ed. Hohn.

Por Guatemala: J. Novella.

Por la Repúbica de Haití: J. N. Leger.

Por la República de Hawai:

Por Hungría: Pierre de Szalay.- G. de Hennyey.

Por Italia; E. Chiaradia.- G. C. Vinci.- E. Delmati.

Por el Japón: Kenjiro Komatsu.- Kwankichi Yukawia.

Por la República de Liberia: Chas. Hall Adams.

Por Luxemburgo: por Mr. Havelaar, Van der Veen.

Por México: A. M. Chávez.- I. Garfias.- M. Zapata Vera.

Por Montenegro: Dr. Neubauer.- Habberger.- Stibral.

Por Noruega: Thb. Heyerdahl.

Por el Estado libre de Orange:

Por el Paraguay: John Stewart.

Por los Países Bajos: por Mr. Havelaar, Van der Veen.- Van der Veen.

Por las Colonias neerlandesas: Johs. J. Perk.

Por el Perú: Alberto Falcón.

Por Persia: Mirza Alinaghi Khan.- Mustecharul.- Vezareh.

Por Portugal y las Colonias portuguesas: Santo-Thyrso.

Por Rumania: C. Chiru.- R. Preda.

Por Rusia: Sevastianof.

Por Servia: Pierre de Szalay.- G. de Hennyey.

Por el Reino de Siam: Isaac Townsend Smith.

Por la República Sud-Africana: Isaac van Alphen.

Por Suecia: F. H. Schlytern.

Por Suiza: J. B. Pioda.- A. Stager.- C. Delessert.

Por la Regencia de Túnez: Thiébaut.

Por Turquía: Moustapha.- A. Fahri. Por Uruguay: Prudencio de Murguiondo.

Por los Estados Unidos de Venezuela: José Andrade.- Alejandro Ibarra.

Número 14,701.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Octubre 25 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de Penrose, Mallison y Compañía, por una pintura o composición aisladora mejorada, que denomina "Tres-coral."

Número 14,702.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Octubre 25 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de la Compañía de Minerales y Metales (Sociedad Anónima), por un método y aparato para la separación magnética de los minerales.

Número 14,703.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Octubre 25 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de Read, Hoday & Sons Limited, por ciertas mejoras en generadores de gas acetileno.

Número 14,704.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Octubre 25 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de Celso Liaño, por un aparato para condensar azogues, sea contenidos en minerales, sea en amalgamas, al que denomina "Condensador de mercurio, sistema Liaño.

Número 14,705.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Octubre 25 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de Antonio Chaumell, por una máquina para la concentración, en seco, de tierras de aluvión auríferas y de placeres en general, a cuya máquina denomina "Concentrador en seco".

Número 14,706.

Acuerdo del Ayuntamiento de México.- Manda que el Veterinario que reconozca los caballos y toros para las corridas de toros, sea expensado por la Empresa respectiva.

Octubre 27 de 1898.

En Cabildo de 21 del actual se acordó lo siguiente:

El Veterinario que dedique el Ayuntamiento para reconocer los toros de lidia y caballos para las corridas de toros, según lo dispuesto en el reglamento respectivo, será expensado por las respectivas Empresas, fijándole la cuota de ($5) cinco pesos por cada vez que se verifiquen las expresadas corridas.

Sala de Comisiones, Octubre 21 de 1898.- *Juan dé Pérez Gálvez.- Octubre 21 de 1898.- Aprobado en sesión de hoy.- Juan Bribiesca, secretario.*

Aprobado por el C. Gobernador del Distrito, se pone en conocimiento del público para su conocimiento.

Es copia. México, Octubre 27 de 1897.- *Ignacio Bonilla, Oficial 2º.*

Número 14,707.

Circular de la Administración General del Timbre.- Declara la fecha desde la cual debe contarse la prescripción establecida por el art. 146 de la ley del Timbre, y autoriza la revalidación de documentos cuando el valor de las estampillas omitidas no exceda de 50 pesos.

Octubre 29 de 1898.

Administración General de la Renta del Timbre.- México.- Sección 3ª.- Circular núm. 288.

El Secretario de Hacienda y Crédito Público, en orden fecha 21 del que cursa, me dice:

Hoy se dice a Don Bartolomé Molina, vecino de Batuc, Estado de Sonora, lo que sigue:

Por acuerdo del Presidente de la República manifiesto a vd., en respuesta a las consultas contenidas en su escrito de 9 del actual, que la prescripción establecida por el art. 146 de la ley de 25 de Abril de 1893, es aplicable desde la fecha en que comenzó a regir dicha ley, a los documentos sin estampilla extendidos antes de la fecha indicada; y que conforme a los arts. 120, 121 y 122 de la misma ley, cualquiera oficina de la Renta del Timbre puede, sin necesidad de previa autorización de la Administración General

del Ramo, revalidar los documentos otorgados posteriormente a la ley de 1º de Diciembre de 1874, cuando el valor de las estampillas omitidas no exceda de cincuenta pesos.

Lo inserto a vd. para su conocimiento y efectos.- México, Octubre 29 de 1898.- *E. Loaeza.- Al Administrador Principal de la Renta del Timbre en.....*

Número 14,708.

Decreto del Gobierno.- Aprueba el contrato celebrado con la Compañía de vapores de la Costa del Pacifico, reformando el Contrato de 10 de Noviembre de 1896.

Octubre 29 de 1898.

Secretaría de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.- México.- Sección 1ª.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

PORFIRIO DÍAZ, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que de conformidad con la prevención contenida en el artículo 16 del decreto expedido en primero de Julio del presente año, he tenido a bien aprobar el siguiente

CONTRATO

Celebrado entre el C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo de loa Estados Unidos Mexicanos y el C. Lic. Alfonso Lancaster Jones, como representante de la Compañía de vapores de la Costa del Pacifico, reformando el Contrato de 10 de Noviembre de 1896.

Art 1. Se reforma el inciso B. del artículo 12 del Contrato de 10 de Noviembre de 1896 que quedará en la forma siguiente:

Art 12. Inciso B. Los vapores de la Compañía estarán exentos del pago del cincuenta por ciento del derecho de toneladas creado por el decreto de primero de Julio ultimo del corriente año; los derechos de sanidad se le reducirán a la mitad de su monto, y el de pilotaje lo causarán únicamente en los casos en que lo soliciten y reciban este servicio.

Art. 2. Este Contrato comenzará a surtir sus efectos desde esta fecha.

Art 3. Quedan en todo vigor las estipulaciones del Contrato de 10 de Noviembre de 1896 que no hayan sido modificadas per el presente.

México, Octubre 18 de 1898.- *Francisco Z. Mena.- Rúbrica.- A. Lancaster Jones.- Rúbrica.*

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a veinte de Octubre de mil ochocientos noventa y ocho.- *Porfirio Díaz.- Rúbrica.- Al C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.- Presente.*

Y lo comunico a vd. para su inteligencia y demás fines.- México, Octubre 29 de 1898.- *Mena.- Al.....*

Número 14,709.

Decreto del Gobierno.- Fija los requisitos que deben llenar para ingresar al Ejército los paisanos que lo soliciten y los individuos de la Banda del Colegio Militar.

Octubre 30 de 1898.

Secretaría de Estado y del Despacho de Guerra y Marina.- Departamento de Ingenieros.- Núm. 186.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

PORFIRIO DÍAZ, Presidente Constitucional de los Estados Huidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en virtud de las facultades concedidas al Ejecutivo de la Unión, por el art. 6º de la ley de Presupuesto de Egresos de 2 de Junio del presente año, y

Considerando: que por las necesidades del servicio militar se ve el Gobierno frecuentemente obligado a admitir como subtenientes de Infantería o Caballería a jóvenes, que si bien reúnen los conocimientos téoricos y prácticos necesarios para el desempeño de esos empleos, no tienen todos los requisitos por el plan de estudios del Colegio Militar para los alumnos de ese Establecimiento que se dedican al de esas armas;

Considerando: que los sargentos primeros del Ejército deben ser preferidos para el ascenso a Subtenientes, si se hacen acreedores a ello por su dedicación al servicio y amor al estudio;

Considerando: que en el Colegio Militar sirven en la banda jóvenes que estimulados por el buen ejemplo de los alumnos, se dedican con laudable empeño al estudio de las materias que se requieren para pasar al Ejército como Subtenientes, y

Considerando por último: que no existe ley alguna que determine la forma para admitir paisanos como Subtenientes en el Ejercito, ni que dé reglas para que los individuos de banda del Colegio Militar pasen como Subtenientes a los Cuerpos; y siendo preciso subsanar esa deficiencia, he tenido a bien decretar lo siguiente:

Art. 1º. Los paisanos que deseen obtener el empleo de Subtenientes en el Ejército, deberán sustentar precisamente en el Colegio Militar un examen de las materias siguientes:

Reglamento de maniobras del arma en que van a servir, hasta la Escuela de Compañía o Escuadrón en su caso.

Reglamento del servicio de Compañía de la misma arma.

Ordenanza General del Ejército, desde las obligaciones del soldado hasta las de Capitán primero, inclusive; órdenes generales, tratamientos y honores militares.

Código penal y de procedimientos militares.

Nociones de fortificación pasajera.

Nociones de contabilidad militar.

Si salieren aprobados se les expedirá el despacho respectivo en la milicia de auxiliares, teniendo entendido que para veteranízar más tarde, deberán sustentar en el mismo Colegio, un nuevo examen de las materias que les falten con arreglo al plan de estudios de dicho Establecimiento para Oficiales de Infantería o Caballería.

Art. 2º. Los Sargentos primeros sustentarán el mismo examen que para los paisanos exige el artículo anterior; pero en atención a los méritos y servicios contraídos, los despachos se expedirán en la milicia permanente, y como no sería conveniente que con su corto sueldo se les obligara a marchar a grandes distancias para venir a sustentar examen en el Colegio Militar, cuando deban ascender en los mismos Cuerpos en que sirvan, sufrirán el examen ante el jurado que señala el artículo 821 de la Ordenanza General del Ejército, y cuando deban pasar a otros, los Generales en Jefe de Zonas y Comandantes Militares, previa la orden de la Secretaría de Guerra, les nombrarán jurados compuestos de un Jefe, un Capitán primero y un segundo.

Art. 3º. A los individuos de banda del Colegio Militar que desearen ser Subtenientes del Ejército, se les equiparará con los paisanos, y previo el examen señalado para éstos, si fueren aprobados, se les expedirá su despacho en la Milicia de Auxiliares.

Art. 4º. Los alumnos del Colegio Militar que hubieren concluido los tres primeros años de estudios y que salgan al Ejército, lo harán con el empleo de Tenientes de la milicia permanente. Queda a la elección de los mismos alumnos quo terminen los dos primeros años de estudios, salir al Ejército; pero entonces lo harán en el empleo de Subtenientes de la propia milicia.

ARTÍCULO TRANSITORIO.

Este decreto comenzará a surtir sus efectos desde el día 1º de Enero de 1899, dándose por reformado el de 29 de Diciembre de 1896, por lo que afecta a lo dispuesto en su artículo I, fracción VII.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio Nacional de México, a treinta de Octubre de mil ochocientos noventa y ocho.- *Porfirio Díaz.- Al General de División Felipe B. Berriozábal, Secretario de Estado y del Despacho de Guerra y Marina.- Presente.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y fines consiguientes.- Libertad y Constitución. México, Octubre 30 de 1898.- *Berriozábal.- Al.....*

Número 14,710.

Decreto del Gobierno.- Aprueba el contrato celebrado con la Compañía de vapores denominada la "Knott's Prince Line," reformando el contrato de 19 de Noviembre de 1894.

Octubre 31 de 1898.

Secretaría de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.- México.- Sección 1ª.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

PORFIRIO DÍAZ, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que de conformidad con la prevención contenida en el artículo 16 del decreto expedido en 1º de Julio del presente año, he tenido a bien aprobar el siguiente

CONTRATO

Celebrado entre el C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo de los Estados Unidos Mexicanos y el C. Lic. Emilio Pimentel, como representante de la Compañía de vapores denominada la "Knott's Prince Line," reformando el Contrato de 19 de Noviembre de 1894.

Art. 1º. Se reforma el artículo 6º del Contrato de 19 de Noviembre de 1894, que quedará en la forma siguiente:

Art. 6º. En compensación del servicio postal a que se contrae el artículo 1º y de la rebaja en el transporte de carga perteneciente al Gobierno estipulada en el artículo 4º del referido Contrato, los vapores de la Compañía quedan exentos del pago del cuarenta y cinco por ciento del derecho de toneladas, creado por el decreto de 1º de Julio del corriente año.

Art. 2º. Este Contrato comenzará a surtir sus efectos desde el primero de Octubre del presente año.

Art. 3º. Quedan en todo vigor las estipulaciones del contrato de 19 de Noviembre de 1894, que no hayan sido modificadas por el presente.

México, Octubre 19 de 1898.- *Francisco Z. Mena.- Rúbrica.- E. Pimentel.- Rúbrica.*

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a veintinueve de Octubre de mil ochocientos noventa y ocho.- *Porfirio Díaz.- Al C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.- Presente.*

Y lo comunico a vd. para su inteligencia y demás fines.- México, Octubre 31 de 1898.- *Mena.- Al.....*

Número 14,711.

Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Declara que los dueños de fábricas de bebidas alcohólicas están obligados a dar aviso a las oficinas del Timbre de las compras de maguey que hagan a los agricultores.

Noviembre 1º de 1898.

Administración General de la Renta del Timbre.- Sección 3ª.- Circular núm. 289.

El Secretario de Hacienda y Crédito Público, en orden fecha 22 de Octubre próximo pasado, me dice:

El Presidente de la República, impues-

to de la consulta que hace vd. en su oficio núm. 717, fechado el 30 de Agosto último, ha tenido a bien resolver: que los agricultores propietarios de plantaciones de maguey de mezcal, que no tienen no han tenido fábrica de alcohol, pueden con amplia libertad vender las cosechas de esa planta a los dueños de fábricas de bebidas alcohólicas actualmente en actividad, siendo obligación de estos últimos dar aviso de la compra de esas cosechas a la Oficina del Timbre respectiva, a fin de que tomándose en consideración el aumento de productos que obtengan, se les cuotice nuevamente por medio de los procedimientos legales; y en el concepto de que la falta de aviso se considerará comprendida en el inciso C. del art. 45, del Reglamento de la ley de 4 de Mayo de 1895.

Lo transcribo a vd. para su conocimiento y demás fines.- México, Noviembre 1º de 1898.- *E. Loaeza.- Al Administrador Principal del Timbre en.....*

Número 14,712.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Noviembre 3 de 1893.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de Alfonso Henry Leopold Ondry y Rene Vezin, por un aparato para la fabricación de gas acetileno.

Número 14,713.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Noviembre 3 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años A favor de Jhon Clarck (Fideicomisario), por una máquina para llevar hilos de urdimbre para telares.

Número 14,714.

Decreto del Congreso.- Concede licencia a A. Iglesias para usar una condecoración extranjera.

Noviembre 5 de 1898.

Secretaría de Estado y del Despacho de Relaciones Exteriores.- Sección de Cancillería.

El Señor Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

PORFIRIO DÍAZ, Presidente de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed;

Que el Congreso de la Unión ha decretado lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos, decreta:

Artículo único. Se concede licencia al C. Ángel Iglesias y Buch, para que pueda aceptar el nombramiento de "Caballero de la Real Orden de Isabel la Católica" que le ha conferido S. M. la Reina Regente de España, y usar las insignias correspondientes.

(Firmado) Joaquín D. Casasús, diputado presidente.- (Firmado) B. Gómez Farías, senador presidente.- (Firmado) José M. Gamboa, diputado secretario- (Firmado) Carlos Quaglia, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio Nacional de México, a cinco de Noviembre de mil ochocientos noventa y ocho.- *(Firmado) Porfirio Díaz.- Al Señor Lic. D. Ignacio Mariscal, Secretario de Estado y del Despacho de Relaciones Exteriores.*

Lo que comunico a vd. para su conocimiento, protestándole mi atenta consideración.- *Mariscal.- Al Señor.....*

Número 14,715.

Decreto del Gobierno.- Aprueba el contrato celebrado con R. Miranda y Marrón para el establecimiento de un ferrocarril en el Distrito Federal.

Noviembre 7 de 1898.

Secretaría de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.- México.- Sección 2ª.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

PORFIRIO DÍAZ, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de la facultad concedida al Ejecutivo por la ley de 25 de Diciembre de 1877, he tenido a bien aprobar el siguiente

CONTRATO

Celebrado entre el C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Ramón Miranda y Marrón, para el establecimiento de un Ferrocarril en el Distrito Federal.

Art. 1. Se autoriza al C. Ramón Miranda y Marrón, para construir por su cuenta o por la de la Compañía que al efecto organice, y para explotar de la misma manera durante noventa y nueve años, una línea de ferrocarril con su telégrafo o teléfono correspondiente, para el servicio exclusivo del mismo ferrocarril, que partiendo de un punto cercano a la Estación de Colonia del Ferrocarril Nacional Mexicano, y pasando por el Molino del Rey y a la altura de la Fundición Nacional de Chapultepec, llegue a los Molinos de Santo Domingo y Valdés, con facultad de hacer un ramal que una los Molinos de Los Morales, Sotelo Prieto y Blanco y el pueblo de Tacuba.

Art. 2. La Empresa queda autorizada para emitir libremente acciones, bonos y obligaciones y para disponer de ellas, así como para hipotecar el ferrocarril y sus dependencias, dando a los acreedores hipotecarios para la mayor seguridad en el pago de dichos bonos y obligaciones y de sus réditos, el derecho de explotar en todo o en parte cualquiera de las propiedades de la Empresa.

Las hipotecas no serán lícitas, sino a condición de que sean hechas a favor de individuos o asociaciones particulares, y con arreglo a las cláusulas de este Contrato. En todos los títulos de las hipotecas, se expresará que a los noventa y nueve años, cuando la vía pase a ser propiedad de la Nación, ésta no reconocerá ningún gravamen.

De las hipotecas que hiciere la Empresa, se tomará nota en el Registro Público de la Ciudad de México, y este requisito será suficiente para su validez y ejecución legal, en lo que se refiere a toda la línea, sin necesidad de registro local en todos los puntos que recorra.

Art. 3. Conforme a la base 1ª del artículo único de la ley de 25 de Diciembre de 1877, el concesionario o la Empresa quedan sujetos a lo que prevengan los reglamentos vigentes o que en lo sucesivo se dicten sobre vías férreas y a lo que dispongan los Ayuntamientos respectivos por lo concerniente a las calles o vías públicas que hayan de ser ocupadas para el establecimiento o reparación de la vía.

Art. 4. Para la construcción y explotación de las vías autorizadas por este Contrato, se concede a la Empresa el derecho de vía hasta por la anchura de catorce metros en las líneas que se construyan en toda la extensión del ferrocarril, pudiendo, sin embargo, establecerse dentro de esta distancia otros ferrocarriles, en casos excepcionales y cuando el Ejecutivo lo estime conveniente, con tal de que se pague el valor de los terrenos y los diversos perjuicios que se sigan y de que no interrumpan la explotación del concedido a esta Compañía.

El derecho de vía concedido conforme a estas bases a la expresada Compañía, no implica el derecho de ocupar a lo largo, las vías o caminos comunes, de manera que se impida u obstruya en ellos el tránsito acostumbrado de otros vehículos. En caso de que la Compañía obstruya los caminos por

causa de construcción de sus obras, tendrá obligación de hacer a sus expensas las reparaciones necesarias,

Art. 5. Conforme a la base 2ª de la misma ley, dado el caso que la Empresa concesionaria necesite terrenos o materiales de construcción de propiedad particular, para el establecimiento y reparación de la vía, de sus dependencias, estaciones y demás accesorios, habrá de conformarse totalmente a las reglas que siguen:

A. En caso de que no haya avenimiento entre la Empresa y los propietarios de los terrenos o materiales de construcción, se nombrará un perito valuador por cada una de las partes, y ambos peritos presentarán sus avalúos dentro del término de un mes; si estos son discordantes se someterá el negocio al conocimiento del Juez de Distrito respectivo, para que abriendo un juicio verbal, y nombrando sí lo creyeren conveniente, un perito tercero en discordia falle dicho funcionario dentro del improrrogable término de un mes, sobre lo que sea de justicia dar por indemnización al dueño de los terrenos o materiales que deban ser ocupados por la Empresa. El fallo del Juez de Distrito, se ejecutará sin más recurso que el de responsabilidad.

B. Si el dueño de la propiedad que deba ser ocupada por causa de utilidad pública, para la construcción y reparación de la vía férrea, de sus dependencias y accesorios, no nombrase su perito valuador dentro del término de quince días, después de notificado para ello por el Juez de Distrito, a pedimento de la Empresa, dicho funcionario nombrará de oficio un valuador que represente los intereses del dueño.

C. Si el poseedor o dueño de la propiedad que deba ocuparse fuere incierto o dudoso, el Juez de Distrito fijará como monto de la indemnización, la cantidad que resulte en vista del avalúo del perito que nombre la Empresa, y del que el mismo Juez designe en representación de los legítimos dueños de las propiedades en cuestión La cantidad que definitivamente se fije será depositada conforme a las prescripciones legales para entregarla a quien corresponda.

D. Los peritos, para hacer sus avalúos, tendrán en cuenta lo que pague por contribución la cosa de cuya expropiación se trate, y los daños y provechos que de la misma resulten al propietario.

Art. 6. El trazo que deberá seguir la vía, será el que conforme a los reconocimientos que se practiquen, aparezca ser el más conveniente para ligar los puntos mencionados en el art. 1º.

Art. 7. Los planos del trazo de la vía, deberán someterse a la aprobación de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, dentro del plazo de dos meses contados desde la fecha de la promulgación de este Contrato.

Los trabajos de construcción comenzarán a los tres meses contados desde la misma fecha, a los seis meses estarán terminados dos kilómetros de vía férrea y en cada año, tres kilómetros, pero de manera que todas las líneas estén terminadas a los cinco años contados también desde la fecha de la promulgación de este Contrato.

La anchura de la vía entre los bordes interiores de los rieles, será de novecientos catorce milímetros.

El peso de los rieles, las pendientes y los radios de las curvas, se fijarán por la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.

El servicio se hará por tracción de vapor u otro sistema que apruebe la misma Secretaría.

Art 8. Conforme a la base 3ª del artículo único de la repetida ley de 25 de Diciembre de 1877, la Empresa podrá importar libre de toda clase de derechos de importación o aduana y de impuestos, ya sean estos federales o locales, por la cantidad limitada que fije la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, para la construcción y equipo, por una sola vez, del ferrocarril y línea telegráfica y sus accesorios, los siguientes artículos:

Material fijo.

Rieles, crampas para vía, tuercas y

tornillos para vías, silletas o cojinetes, planchuelas rectas o de ángulo, cambios completos o en partes, señales para vía y cruceros, sapos, durmientes de madera y metálicos, puentes metálicos y de madera completos o en partes, madera ordinaria de construcción, edificios o casas de madera y fierro para estaciones, armadas o sin armar.

Material rodante.

Locomotoras de todas clases, ya sean de vapor, aire comprimido, electricidad a cualquier otro sistema.

Material para telégrafo
o teléfono.

Alambre de fierro y galvanizado, aisladores, postes de madera y fierro, espigas y crucetas, baterías, aparatos telegráficos y telefónicos.

Wagones.

Coches completos para pasajeros, furgones completos, plataformas completas, carretillas, armones y velocípedos para ferrocarril.

La Empresa introducirá los artículos anteriores libremente para el uso exclusivo de la vía, sujetándose a lo dispuesto en el Reglamento de ferrocarriles, pero si enajenare o aplicare a otros usos alguno o algunos de estos artículos, la Secretaría de Hacienda exigirá el reintegro de esos derechos, sin perjuicio de las demás penas que para el caso de contrabando establecen las leyes.

Durante cinco años, no podrán ser gravados por contribución de ningún género, ni el camino, ni sus dependencias naturales, ni los capitales que en ellos se inviertan.

Art. 9. Conforme a la base 5ª de la citada ley de 25 de Diciembre de 1877, el concesionario o la empresa, quedan obligados a lo siguiente:

A. Consentir bajo condiciones equitativas y de reciprocidad, el tránsito de carruajes y trenes pertenecientes a otras empresas, sobre las vías que le pertenezcan, con tal que de ello no resulte un deterioro mayor que el de su propia explotación, y mediante un estipendio que no podrá exceder del sesenta por ciento del monto del flete computado según las tarifas comunes.

B. El concesionario transportará gratuitamente por el término de la concesión, la correspondencia pública y empleados encargados de conducirla, observando al efecto lo dispuesto en los artículos 126, 127 y 128 del Código postal vigente o en los relativos si éste se modifica.

C. Ejecutar el transporte de personas y cosas empleadas en el servicio de la Federación, por la mitad de las cuotas que correspondan, según las tarifas comunes.

D. No cobrar por el transporte ordinario de cada pasajero más de tres centavos en carruaje de primera clase y uno y medio centavos en segunda, por kilómetro de distancia recorrida, pudiendo, sin embargo, fijar como percepción mínima, seis centavos para la primera y tres para la segunda por cada pasajero.

En el caso de que el concesionario o la Compañía transporte carga, deberán con oportunidad sujetar las tarifas respectivas a la aprobación de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.

Art. 10. Para garantizar el cumplimiento de las obligaciones del presente contrato, el C. Ramón Miranda y Marrón otorgará en la Tesorería General de la Federación, al firmarse este mismo contrato, un depósito por valor de tres mil pesos en Bonos de la Deuda Pública Consolidada, cuya cantidad perderá en caso de caducidad.

Art. 11. El presente contrato caducará por cualquiera de las cansas siguientes:

I. Por no terminar dos kilómetros en el plazo de seis meses, en cada año tres kilómetros y toda la vía en el de cinco años que se fija en el artículo 7º.

II. Por traspasar o enajenar el ferrocarril o esta concesión sin el previo permiso del Ejecutivo Federal.

La caducidad será declarada administrativamente por el Ejecutivo Federal.

Art. 12. En caso de caducidad, perderá

el concesionario las concesiones otorgadas por este contrato, de las cuales podrá disponer el Gobierno a su arbitrio, pero dicho concesionario conservará la propiedad de los edificios que hubiere construido, de la parte del ferrocarril ya establecido, y de los materiales, máquinas y útiles empleados en la exploración. El Gobierno de la República o el individuo o compañía a quien éste conceda tal derecho, lo tendrá para tomarlo todo, previo el pago correspondiente, hecho según el avalúo que al efecto se practicará por dos peritos, nombrados uno por cada parte, los cuales, antes de comenzar a actuar, designarán un tercero para que decida en caso de discordia.

Art. 13. Al término de los noventa y nueve años, el ferrocarril con sus estaciones y demás inmuebles y con la dotación de material rodante que a juicio de peritos fuere necesaria, pagará en perfecto buen estado y libre de todo gravamen a ser propiedad de la Nación. El valor del material rodante, será pagado a la Empresa con los productos líquidos de la explotación, abonándosele un rédito de seis por ciento al año por la cantidad que se le adeude, mientras no se termine el pago.

Entre el tercero y el segundo año anteriores al término de la concesión, se practicará, con intervención de un perito nombrado por el Ejecutivo, un inventario de todos los bienes muebles que pertenezcan a la Empresa, siendo nula la enajenación que sin permiso del Ejecutivo se hiciere, de cualquiera de los muebles comprendidos en dicho inventario, así como la de los inmuebles aplicados al servicio del camino.

México, Noviembre siete de mil ochocientos noventa y ocho.- *Francisco Z. Mena.- Ramón Miranda y Marrón.*

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a siete de Noviembre de mil ochocientos noventa y ocho.- *Porfirio Díaz. - Al C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás fines.- México, Noviembre 7 de 1898.- *Francisco Z. Mena.- Al.....*

Número 14,716.

Decreto del Congreso.- Reforma varios artículos de la ley de 22 de Diciembre de 1896, que ordenó la formación del catastro en el Distrito Federal.

Noviembre 8 de 1898.

Secretaría de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito Público.- México.- Sección 3ª.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

PORFIRIO DÍAZ, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes Sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien dirigirme el decreto que sigue:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos, decreta.

Art 1º. Se reforman los artículos 9º 10, 11 y 17 de la ley de 22 de Diciembre de 1896, que ordenó la formación de un Catastro en el Distrito Federal, en los términos siguientes:

Art. 9º. Las oficinas del Registro Público de la propiedad, comunicarán a la Dirección del Catastro los datos relativos a la propiedad inmueble que determinen los Reglamentos catastrales.

Art. 10. Estos mismos Reglamentos determinarán los métodos que deban aplicarse para estimar el valor fiscal de las propiedades, según la distinta naturaleza de cada una de ellas.

Art. 11. Las resoluciones de la Dirección del Catastro podrán reclamarse ante la misma oficina, en la cual se abrirá un expediente de investigación para que el reclamante rinda las pruebas o presente las observaciones que estime oportunas, y en vista de ellas 1a oficina confirme o revoque sus determinaciones. Estas serán revisadas

por la Secretaría de Hacienda o por la Junta o Comisión que determinen los Reglamentos.

Art 17. Las inscripciones del Catastro no comenzarán a surtir sus efectos fiscales, sino después de que estén medidas y valuadas todas las propiedades de una Municipalidad o, cuando menos, todas las que según los Reglamentos, deban calificarse de rústicas o de urbanas dentro de una Municipalidad, y previa, en todo caso la declaración respectiva hecha per la Secretaría de Hacienda.

Art. 2º. Se autoriza al Ejecutivo:

I. Para fijar a las oficinas, Juntas o Comisiones que creyere conveniente crear para la mejor organización del Catastro, las atribuciones que a su juicio sean más eficaces para realizar los fines de la institución.

II. Para que en los términos del artículo 21 de la Constitución, fije las penas administrativas en que incurran los que por sus actos u omisiones contraríen los propósitos de las leyes y Reglamentos catastrales; y para que determine los casos en que dichas penas deban aplicarse.

III. Para imponer a los municipios las cargas y obligaciones que sean estrictamente indispensables para la formación y conservación del Catastro dentro de sus respectivas demarcaciones.

IV. Para disminuir en proporción al aumento de valores que resulte de las operaciones del Catastro, la cuota del impuesto sobre la propiedad raíz.

V. Para dictar todas aquellas disposiciones de carácter general que estime necesarias para el debido cumplimiento de la presente ley y de la de 22 de Diciembre de 1896.

Art. 3º. En el período de sesiones inmediato siguiente a la publicación del decreto o decretos relativos, el Ejecutivo dará cuenta al Congreso del uso que hubiere hecho de las autorizaciones que se le confieren por la presente ley.-

Joaquín D. Casasús, diputado presidente.- B. Gómez Farías, senador presidente.- José M. Gamboa, diputado secretario.- A. Arguinzóniz, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio Nacional de México, a ocho de Noviembre de mil ochocientos noventa y ocho.- *Porfirio Díaz.- Al C. Lic. J. Yves Limantour, Secretario de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito Público.*

Y lo comunico a vd. para su inteligencia y fines consiguientes. México, Noviembre 8 de 1898.- *Limantour.- Al.....*

Número 14,717.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Noviembre 8 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de J. L. Morris, por ciertas mejoras introducidas en carros refrigerantes y con especialidad en aquellos en los cuales la refrigeración se obtiene por medios mecánicos.

Número 14,718.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Noviembre 8 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de William Jesse Pugh por un enganche de freno automático y de vapor.

Número 14,719.

Decreto del Congreso.- Aprueba el uso que hizo el Ejecutivo de la facultad para reformar o rescindir los contratos de ferrocarriles, obras en los puertos y canalización de ríos.

Noviembre 9 de 1898.

Secretaría de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.- México.-

Sección 2ª.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

PORFIRIO DÍAZ, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos, decreta:

Artículo único.- Se aprueba el uso que hizo el Ejecutivo de la Unión, de la facultad que le concedió la ley de 4 de Junio de 1808, para reformar o rescindir los contratos vigentes de ferrocarriles, obras en los puertos y canalización de ríos.

Joaquín D. Casasús, diputado presidente.- B. Gómez Farías, senador presidente.- A. González de León, diputado secretario.- Mariano Bárcena, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a nueve de Noviembre de mil ochocientos noventa y ocho.- *Porfirio Díaz. - Al C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás fines.- México, Noviembre 9 de 1898.- *Mena.- Al.....*

Número 14,720.

Circular de la Secretaría de Hacienda.- Tabla de distancias entre los diversos puertos del país.

Noviembre 10 de 1898.

Secretaría de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito Público.- Sección 1ª.- Circular número 89.

Con objeto de que la aplicación de las diversas cuotas fijadas el art. 13 del decreto de 1º de Julio último para el derecho de tráfico marítimo interior, se haga por las Aduanas de una manera uniforme y acertada, el Presidente de la República se ha servido aprobar la adjunta Tabla de distancias entre los diversos puertos del país, en cada uno de sus litorales.

Remito a vd. dicha Tabla, a la cual se sujetará esa Oficina para el cobro del expresado derecho de tráfico.

México, Noviembre 10 de 1898.- *Limantour.- Al Administrador de la Aduana....*

Número 14,721.

Decreto del Congreso.- Concede licencia C. W. I. Loaiza, para servir un cargo consular.

Noviembre 10 de 1898.

El Señor Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha decretado lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexi-canos decreta:

Artículo único. Se concede licencia al C. W. I. Loaiza, para que pueda aceptar el nombramiento de Cónsul de la República Argentina y ejercer las funciones correspondientes en San Francisco California.

(Firmado): Joaquín D. Casasús, diputado Presidente.- (Firmado): B. Gómez Farías, senador presidente.- (Firmado): Eduardo Viñas, diputado secretario.- (Firmado): Mariano Bárcena, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.- Dado en el Palacio Nacional de México, a diez de Noviembre de mil ochocientos noventa y ocho.- *(Firmado): Porfirio Díaz.- Al Sr. Lic. D. Ignacio Mariscal, Secretario de Estado y del Despacho de Relaciones Exteriores.*- Lo que comunico a vd. para su conocimiento, protestándole mi atenta consideración.- *Mariscal.- Al Señor.....*

Número 14,722.

Decreto del Congreso.- Concede licencia a Cayetano Romero para usar una condecoración.

Noviembre 12 de 1898.

Secretaría de Estado y del Despacho de Guerra y Marina.- Departamento de Infantería.- Sección 2ª.- Mesa 1ª.- Decreto número 188.

El Presidente de la República ha tenido a bien dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Artículo único. Se concede permiso al C. Cayetano Romero, Capitán 1º de Infantería, para poder usar la condecoración que le concedió el Gobierno del Estado de Veracruz, por haber combatido sin tregua ni descanso contra el Ejército francés y en favor de la República, en el territorio de aquel Estado.

Joaquín D. Casasús, diputado presidente.- B. Gómez Farías, senador presidente.- A. González de León, diputado secretario.- Mariano Bárcena, senador Secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a doce de Noviembre de mil ochocientos noventa y ocho.- Porfirio Díaz.- Rúbrica.- Al Secretario de Estado y del Despacho de Guerra y Marina, General de División, Felipe B. Berriozábal.- Presente.

Y lo comunico a vd. para su inteligencia y demás fines. México, Noviembre 12 de 1898.- *Berriozábal.- Al.....*

Número 14,723.

Decreto del Gobierno.- Reforma varios artículos de la Ordenanza de Aduanas Marítimas y Fronterizas.

Noviembre 12 de 1898.

Secretaría de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito Público.- México.- Sección 1ª.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

PORFIRIO DÍAZ, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en ejercicio de la facultad otorgada al Ejecutivo por el art 2º de la ley de Ingresos vigente, expedida en 2 de Junio último, y

Considerando:

Primero. Que la declaración del peso bruto de las mercancías, necesaria actualmente, conforme a la Ordenanza de Aduanas, para la formación de los manifiestos de buques dedicados al comercio de altura, ocasiona a los capitanes de esos buques algunas dificultades, sin que sea de gran utilidad aquel dato para el servicio administrativo, supuesto que puede obtenerse y se obtiene por medio de las declaraciones aduanales exigidas a los consignatarios de mercancías; y teniendo en cuenta, por otra parte, que es equitativo exigir solamente a los capitanes de buques, para la expresada formación de los manifiestos, los datos que arrojen los conocimientos de embarque;

Segundo. Que conviene proporcionar a los capitanes de vapores de líneas internacionales, establecidas con itinerario fijo, facilidades para que corrijan sin pena los manifiestos, declarando las variaciones que pueden ocurrir en los cargamentos de dichos buques, después de presentados a la certificación consular aquellos documentos;

Tercero. Que también conviene dar facilidades a los buques de vapor para que, bajo la responsabilidad de sus dueños o capitanes y mediante ciertas formalidades, puedan efectuar descargas extraordinarias,

de noche y en días que de ordinario no sea permitida esa maniobra;

Cuarta. Que con motivo de las modificaciones que han sufrido varios de los primitivos preceptos de la actual Ordenanza de Aduanas, resultan innecesarios algunos de los procedimientos y limitaciones señalados en ella para las mercancías consignadas a orden o para aquellas cuya consignación se renuncie, así como también resulta innecesario el nombramiento de consignatario hecho de oficio por los Administradores de las aduanas, nombramiento que para los casos antes expresados autoriza la propia Ordenanza;

Quinto. Que siendo el conocimiento de embarque el documento comercial que da derecho a las personas designadas en él como consignatarios, para recibir del porteador las mercancías amparadas por esos documentos, parece regular y debido que también para los efectos fiscales sólo se admita como tales consignatarios de las mercancías que se importen, a las personas señaladas con ese carácter en los conocimientos expresados;

Sexto. Que es conveniente y de toda equidad proporcionar a las empresas de transporte medios más sencillos, para el aseguramiento del monto de los fletes y gastos que las mercancías importadas pudieren adeudar a las referidas empresas;

Séptimo. Que es también conveniente minorar los derechos consulares, para las pequeñas embarcaciones que realizan el naciente tráfico comercial, entre la colonia de Honduras Británica y la Bahía de Chetumal, así como aumentar los propios derechos para las facturas que no fuesen presentadas oportunamente a nuestros Cónsules;

He tenido a bien decretar lo siguiente:

Artículo 1º.

Los artículos 23, 24, 26, 32, 45, 68 en su facción IV, 78, 88, 92, 93, 106, 107, 109, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 123, 128, y 527 en su fracción XXII, de la Ordenanza general de Aduanas Marítimas y Fronterizas, de 12 de Junio de 1891, se reforman en los términos siguientes:

Art. 23. El capitán de cualquier buque que reciba carga en país extranjero, para conducirla a uno o a varios puertos de la República, tiene obligación de formar, con sujeción al modelo número 1 de esta Ordenanza, un manifiesto general de dicha carga, para cada uno de los puertos a que venga destinada.

Estos manifiestos contendrán:

I. El nombre, clase y nacionalidad del buque; las toneladas del arqueo brutas y las netas que mida; el nombre del capitán, el del consignatario del buque y el del puerto mexicano a donde se dirija. En los casos en que la carga comprendida en el manifiesto, deba ser transbordada a otro buque, en puerto mexicano o extranjero se expresará en el manifiesto esa circunstancia, sin que sea forzoso determinar el nombre del buque a que deba ser transbordada la carga. En los propios casos, la aduana de destino anotará, de oficio, al calce del manifiesto, el nombre del buque a que se hubiese transbordado la carga, la clase y nacionalidad de aquél, así como el número de las toneladas de arqueo brutas y netas que mida.

II. El número de orden de los conocimientos de embarque; las marcas, contramarcas y numeración de los bultos; las cantidades parciales de éstos, expresadas en guarismo y letra; la clase de los propios bultos; la designación genérica de las mercancías conforme a lo manifestado por los remitentes en los conocimientos de embarque; el nombre de los consignatarios parciales de las mercancías, conforme a los propios conocimientos, o la designación de "a orden" si así viniese la consignación; y la suma total de los bultos, expresada también en guarismo y letra. Al manifestarse los cargamentos o lotes que vengan a granel, se expresará esta circunstancia, además de la clase de las mercancías, y también el total peso bruto de éstas. Todos los datos de que habla esta fracción deberán consignarse con la separación necesaria para poder identificar cada bulto, distinguiendo con toda precisión la marca, numeración, clase y contenido de los bultos comprendidos en cada una de las

partidas del manifiesto.

III. La fecha en que se expida el documento y la firma del capitán, precedidas de la protesta que se indica en el expresado modelo.

Art. 24. Los capitanes de los buques consignados a orden, se tendrán como consignatarios de ellos, si no designan persona establecida y residente en él puerto, que desempeñe tal cargo.

Si los capitanes no designan consignatario, o si los nombrados no aceptaren el cargo, se procederá como en el caso de renuncia de consignación (Véanse los artículos 106 y 115, reformados).

Art. 26. Los capitanes presentarán al Cónsul o Agente consular o comercial mexicano, que resida en el punto donde el buque haga su carga, cuatro ejemplares del manifiesto general de las mercancías que conduzcan para cada puerto do la República, a fin de que los legalice con la certificación de que trata el art. 68. Una vez legalizados, dejarán tres ejemplares en el consulado o agencia, y recogerán el otro con el recibo correspondiente, que deberá entregarles el funcionario mexicano. Este ejemplar y el recibo los traerán consigo los capitanes, para los efectos de la fracción II del art 81.

En cuanto a los buques de vapor pertenecientes a líneas que hagan viajes regulares con itinerario publicado de antemano, si después de extendida la certificación del manifiesto, de que antes se habla, sufriere alguna variación el cargamento manifestado, el capitán del buque remitirá al Cónsul o Agente que haya legalizado dicho documento, una declaración escrita, por cuadruplicado, en que conste lo ocurrido, y la cual deberá ser presentada al expresado Cónsul o Agente, a más tardar, al segundo día de los subsecuentes al de la salida del buque. El funcionario mexicano devolverá al interesado uno de los ejemplares de la declaración, sellado y certificado, para que por conducto del consignatario del buque sea presentado ante la aduana respectiva.

La existencia de esa constancia y su presentación ante las aduanas, no eximirá a los respectivos capitanes o consignatarios de la obligación de formar las adiciones o rectificaciones a los manifiestos, de las cuales habla el art. 123 (reformado); pero sí motivará la dispensa de las penas que, conforme al art. 124, pudieran corresponder, por virtud de esas adiciones o rectificaciones; entendiéndose que esa dispensa sólo es procedente cuando por la certificación del Cónsul o Agente mexicano, resulte comprobado que la declaración del capitán le fue presentada dentro del término fijado para el caso y antes de que el buque respectivo hubiese llegado a las aguas territoriales de la República.

Art. 32. Cuando no presenten los capitanes el ejemplar que deben traer consigo, del manifiesto general, y se hubiere recibido el de la aduana, se expedirá copia de éste, la cual, firmada de puño y letra de los capitanes, suplirá la que debieron haber entregado en el acto de la visita de fondeo.

Si tampoco la aduana hubiese recibido el ejemplar del manifiesto, los capitanes deberán formarlo en el puerto de llegada, antes de la descarga y de acuerdo con los datos que arrojen los conocimientos de embarque, y acompañar dicho manifiesto, por duplicado, a la solicitud de descarga, en vez de las copias de que habla la fracción I del art. 82. Las aduanas exigirán, en este caso, a la llegada del buque y tan luego como se conozca la falta absoluta de manifiesto, la presentación de los conocimientos de embarque, los cuales conservarán en su poder hasta que se confronten con el manifiesto que el capitán hubiese formado, teniendo a la vista dichos conocimientos. En este propio caso, si el cargamento del buque viniese destinado a dos o más puertos mexicanos, el capitán formará y presentará en el primero de ellos en que toque el buque, los manifiestos correspondientes a los demás puertos, a fin de que, después de confrontados y visados por la primera aduana a que fuesen presentados, se devuelvan al capitán para que surtan efecto en los demás puertos a que vengan destinadas las mercancías.

Estas disposiciones se aplicarán sin perjuicio de las penas señaladas en el art. 29,

para los casos de falta absoluta de manifiesto consular o de su entrega en el acto de la primera visita de fondeo, según corresponda.

Art. 45. Por excepción de lo prevenido en la fracción I del art. 44, los remitentes de mercancías para puertos de la República, podrán hacer la consignación de sus efectos "a orden", o sea, sin determinar en la factura la persona consignataria; pero en este caso, si los interesados en el puerto de destino, no acreditaren ante la aduana y dentro del plazo señalado en el art. 107 (reformado), su personalidad de consignatarios, las respectivas mercancías quedarán sujetes al régimen especial que para esa eventualidad establece el citado art. 107.

Art. 68. Las obligaciones de los Cónsules o Agentes consulares de la República en el extranjero, en lo que se refiere al cumplimiento de esta Ordenanza, son las siguientes:

IV. Recibir y certificar los cuatro ejemplares de las declaraciones relativas a los manifiestos de los vapores de líneas regulares, de que trata el art. 26 (reformado), si le fueren presentados dentro del término legal, y recibir y certificar, también las manifestaciones concernientes a los errores u omisiones en las facturas, y a las cuales manifestaciones se refieren los arts. 62 y 63. En las certificaciones se hará constar la fecha y hora, así de la presentación del documento, como de la salida del buque del puerto de embarque de las respectivas mercancías.

De los cuatro ejemplares referidos, los Cónsules o Agentes devolverán uno al interesado, y con los tres restantes procederán como se dispone respecto de los manifiestos y facturas consulares.

Art. 78. Los Cónsules o Agentes consulares cobrarán por las certificaciones de los documentos que deberán presentarles los capitanes de buque y remitentes de mercancías, las siguientes cuotas:

I. Por la certificación de un manifiesto referente a buque que conduzca mercancías para la República:

A. Para todo buque no comprendido en el siguiente inciso..... $ 10 00

B. Para buques con porte de menos de cincuenta toneladas brutas, que de Honduras Británica se dirijan exclusivamente a la Bahía de Chetumal..... 2 00

II. Por la certificación del manifiesto de un buque despachado en lastre:

A. Para todo buque no comprendido en el siguiente inciso..... 4 00

B. Para buques con porte de menos de cincuenta toneladas brutas, que de Honduras Británica se dirijan exclusivamente a la Bahía de Chetumal..... 1 00

III. Por la certificación de cada juego de facturas consulares:

A. Si el valor de los efectos declarados en la factura no excede de cien pesos..... 2 00

B. Si excede de cien pesos pero no de mil..... 4 00

C. Por cada quinientos pesos de exceso o fracción de quinientos pesos..... 1 00

D. Si la factura fuese presentada a la certificación después de los dos días subsecuentes al de la salida del puerto de embarque, del buque conductor de los efectos, se cobrará el doble de las cuotas señaladas en los anteriores incisos.

IV. Por un certificado que con cualquier objeto extiendan a los capitanes y remitentes..... 2 00

V. Cuando los certificados a que se refiere la fracción anterior se solicite por duplicado, triplicado, etc., cobrarán por cada ejemplar excedente..... 1 00

VI. Por la certificación de cada juego de las declaraciones relativas a manifiestos de buques, de que trata el art. 26 (reformado)..... 2 00

VII. Por la certificación de cada juego de manifestaciones a que se refieren los artículos 62 y 63..... 2 00

VIII. Por la certificación de cada juego de permisos de importación por las aduanas fronterizas..... 0 25

El importe de las certificaciones que por cualquier concepto cobren los Cónsules o Agentes consulares, deberá pagarse al contado y en moneda del país en que éstos residan, con arreglo a la tabla que se inserta al final de esta Ordenanza, la cual tabla establece la equivalencia de las diversas monedas extranjeras en relación con el peso mexicano, que es la unidad monetaria de la República.

Art. 88. Cuando falte en el manifiesto del buque el nombre del consignatario de las mercancías, o cuando éstas vengan "a orden," se cuidará de separar, durante la descarga, los bultos que se hallen sin consignación, para que sean colocados en lugar especial de los almacenes o del local que se determine por el Administrador, y se ejerza sobre dichos bultos una vigilancia esmerada, mientras tanto no se proceda al despacho de los efectos.

Art. 92. La descarga regular y ordinaria de los buques no podrá hacerse sino con luz natural y en días que no sean de fiesta nacional, ni domingos. Los Administradores dispondrán la descarga de manera que antes de acabarse la luz del día, queden despachados o en sus lugares respectivos los bultos descargados.

Art. 93- Los Administradores podrán ordenar y autorizar descargas extraordinarias de noche o en días festivos o de descanso, sólo en los casos siguientes:

I. Cuando por ocurrir a bordo de cualquier buque algún accidente de fuerza mayor, sea necesaria la pronta descarga para el salvamento del buque o de su cargamento.

II. Cuando lo solicite el capitán o consignatario de algún buque de vapor, siempre que concurran las circunstancias y se llenen las formalidades que en seguida se expresan:

A. La descarga de noche sólo podrá efectuarse en los puertos que designe la Secretaría de Hacienda y por los muelles o lugares que para cada puerto y para las diversas clases de cargamentos, hubiere fijado de antemano la propia Secretaría.

B. Para que la Aduana pueda autorizar la propia descarga, será requisito indispensable que el capitán o consignatario del buque de vapor respectivo, o bien la empresa o persona a que el dicho buque pertenezca, tenga otorgada a entera satisfacción del Administrador de la aduana respectiva, una fianza amplia y bastante, tanto para responder por las infracciones, a la ley o a las disposiciones especiales de la aduana, que pudieran cometerse en la descarga extraordinaria, cuanto para dejar a cubierto al propio Administrador de toda responsabilidad que pudiera sobrevenirle, por razón del otorgamiento de la licencia extraordinaria; sin que deba entenderse en ningún caso, que por motivo del permiso de la Aduana, o de la existencia de la fianza aludida, el capitán o dueño del buque respectivo queda a salvo de alguna o de toda responsabilidad para con los consignatarios de las mercancías descargadas del propio buque.

C. En las descargas de noche, a que esta fracción se refiere, el capitán o consignatario del buque respectivo indemnizará a los empleados encargados de la vigilancia de la expresada descarga, por cada noche y cualquiera que sea la duración de esa maniobra, con una cantidad equivalente al triple del sueldo diario que disfruten los referidos empleados. La indemnización será recibida por la aduana respectiva, con aplicación a la cuenta de "Depósitos," y distribuida íntegra entre los empleados referidos, sin necesitar para ello de autorización especial de la superioridad. Un tanto de la nómina relativa a la dicha distribución será remitida, en cada caso, para su conocimiento, a la Secretaría de Hacienda, la que resolverá en definitiva cualquiera reclamación de los interesados sobre el monto de su participación.

D. Para que las descargas de noche puedan permitirse, también será requisito indispensable que el capitán del buque se comprometa a cumplir y hacer cumplir las disposiciones que para la sobre vigilancia de la operación extraordinaria de que se trata dicte la aduana, para cada caso, o bien las que señalen los reglamentos especiales dictados sobre el particular. El compromiso

de que se trata figurará en la solicitud de la descarga extraordinaria.

E. La descarga en días domingos solo se permitirá por las aduanas a los vapores de líneas establecidas, en cuyos contratos celebrados con el Gobierno, se estipule el otorgamiento de esa franquicia; o bien a cualquiera otro buque de vapor, cuando lo autorice la Secretaría de Hacienda. En cualquiera de los casos de descarga a que este inciso se refiere, será cobrada la indemnización señalada en el inciso C, para las descargas de noche; pero solamente en los puertos, en los casos y en la proporción que designe la propia Secretaría de Hacienda.

Art. 106. Son consignatarios de los buques que arriben a los puertos mexicanos, las personas designadas con aquel carácter en los manifiestos de las embarcaciones, o los individuos que los capitanes nombren para ese encargo a su llegada a los puertos, en caso de que la consignación venga "a orden" (Véase él art. 24, reformado).

El nombramiento de consignatarios que hagan los capitanes, deberán entregarlo a los Administradores de las aduanas, por escrito y por triplicado, llevando uno de los ejemplares la estampilla que designe la ley del Timbre. Al calce del escrito hará constar el nombrado, bajo su firma, que acepta la consignación.

Art. 107. Son considerados como consignatarios de mercancías para los efectos fiscales, las personas que en los respectivos conocimientos de embarque se designen como tales consignatarios. Provisionalmente y mientras los interesados no presenten los conocimientos a las aduanas, éstas tendrán como consignatarios a los designados por el capitán en el manifiesto del buque.

Si en el conocimiento apareciese la consignación a favor de persona determinada y, a la vez, expresare que viene la propia consignación al cuidado de otra persona, se tendrá por consignatario a aquella de las dos que presente el conocimiento.

Cuando en el conocimiento figure la consignación a orden, se tendrá por consignatario a la última persona a cuyo favor se hiciese el endoso, en el ejemplar del conocimiento de embarque presentado por el interesado.

Los consignatarios de mercancías venidas "a orden", deberán presentarse ante las aduanas, con objeto de acreditar su personalidad, a la llegada del buque conductor de los efectos; y si no lo efectuaren después de tercero día de terminada la descarga del dicho buque, se procederá a sellar cuidadosamente los bultos, rodeándolos con un alambre o cordel, en la extremidad del cual se fijará por las aduanas un sello, de tal manera que, sin violarlo, no pueda sufrir variación el contenido de los bultos.

Los Agentes o empleados de las Compañías de Exprés que conduzcan efectos o valores confiados a su exclusivo cuidado, así como los individuos que entren por las fronteras conduciendo efectos de su pertenencia, se tendrán por las aduanas, para los efectos fiscales, como consignatarios de los expresados efectos o valores, sin exigirles que acrediten su personalidad en la forma prevenida para los consignatarios en general.

Art. 109. Los consignatarios de mercancías o sus apoderados, serán los únicos a quienes las aduanas o autoridades admitan a gestionar en los asuntos relativos a las operaciones aduanales. En consecuencia, sólo dichos consignatarios podrán disponer de las mercancías despachadas, una vez pagados los derechos y penas o asegurado el interés fiscal.

Para el despacho y entrega de los efectos importados, los consignatarios deberán acompañar a los pedimentos respectivos, los conocimientos de embarque que los acrediten con aquel carácter; y sin ese requisito no se dará curso por las aduanas a los expresados pedimentos. Conforme a lo dispuesto en la parte final del art. 107 (reformado), están exceptuados de la justificación antes expresada, los agentes o empleados de las Compañías de Express que conduzcan efectos o valores confiados a su exclusivo cuidado, y los individuos que por las fronteras importen efectos de su pertenencia conducidos por ellos mismos.

Los expresados conocimientos deberán quedar en poder de las aduanas para acreditar la legal entrega de las mercancías. Sólo serán devueltos los conocimientos por las aduanas, después de surtir en ellas sus efectos, cuando los interesados manifiesten necesitarlos; pero en este caso, en las relaciones de bultos de que habla el art. 150, deberá figurar la conformidad del porteador de los efectos con la dicha entrega, por lo que respecta a la personalidad del consignatario; o bien, las propias aduanas exigirán, a cambio del conocimiento y antes de la entrega de las mercancías, una constancia escrita en que figure la dicha conformidad del porteador.

Si las mercancías importadas por mar adeudaren alguna cantidad por flete, avería, descarga u otro gasto de transporte marítimo, el capitán o el consignatario del buque podrán solicitar de las aduanas que suspendan provisionalmente la entrega de dichas mercancías. La solicitud se presentará por escrito y la aduana resolverá de conformidad, señalando un plazo de quince días a contar desde la fecha de la solicitud, a fin de que el interesado pueda recabar de la autoridad judicial, si le conviniere, la orden definitiva de retención. Si dicha orden no se recibiere en la aduana al fenecer el plazo expresado, las mercancías serán entregadas a su consignatario en la forma y términos que previene esta Ordenanza. La determinación de la aduana no podrá alegarse en ningún caso por los solicitantes, para el efecto de eximirse de la responsabilidad que puedan exigirle los perjudicados por la retención de las mercancías, ni tampoco será motivo para que éstas dejen de causar los derechos de guarda o de almacenaje correspondientes.

Si la solicitud de retención de las mercancías fuere hecha por algún capitán de buque que carezca de consignatario establecido en el puerto, no se permitirá la salida del dicho buque, hasta tanto no se desista de su pedido el capitán, o bien hasta tanto no la autorice el juez que conozca de la contienda, en su caso.

En las importaciones hechas por tierra, las aduanas cuidarán, al hacer el despacho de los efectos, de no perjudicar el derecho que a los porteadores reconoce la fracción VII del artículo 591 del Código de Comercio.

Art. 115. En el caso de que el capitán omita nombrar consignatario de su buque en el término que se le señale, se tendrá como consignatario al mismo capitán, mientras tanto no repare la omisión; y en caso de no hacerlo antes de solicitar la salida del buque, éste no podrá ser despachado por la aduana, sino después de haber satisfecho el capitán todos los derechos, penas y gastos en que hubiere incurrido, y después de que deje ultimados todos los asuntos concernientes a su encargo.

Art. 116. Los consignatarios de mercancías, siempre que el despacho de éstas aún no se hubiese solicitado, tienen la facultad de renunciar a sus respectivas consignaciones. La renuncia la harán escrita y por duplicado ante el Administrador, llevando un ejemplar las estampillas que para ese documento señale la ley del Timbre. A la renuncia deberán siempre acompañar los conocimientos de embarque y también, cuando las hubiere, las facturas consulares, así como los respectivos recibos de las oficinas de correos.

Art. 117. En el caso del artículo anterior, luego que sea aceptada la renuncia por la aduana, se procederá a sellar los bultos que contengan la mercancía cuya consignación se hubiese renunciado, en la forma prevenida en el art. 107 (reformado), para los bultos que carezcan de consignación determinada.

Art. 118. Cumplida la formalidad de que habla el artículo anterior, la aduana publicará el caso en el Diario Oficial del Gobierno y por medio de la prensa local, y comunicará, desde luego, lo ocurrido al Cónsul o Agente que hubiese autorizado la factura o facturas consulares relativas, para que lo haga saber al remitente de los efectos y éste pueda designar, por medio de escrito dirigido al Administrador de la aduana respectiva, persona que lo represente en el puerto de llegada de las mercancías. Para

que la designación pueda surtir sus efectos, deberá ser suscrita por la persona que hubiese autorizado el correspondiente conocimiento de embarque con el carácter de remitente de los efectos, y venir legalizada la firma del otorgante por algún Agente diplomático o consular de la República.

Art. 119. Si antes de que el remitente haga la designación de que habla el artículo anterior, algún Cónsul, Vicecónsul o Agente consular de una nación amiga, solicita hacerse cargo de la consignación que se haya renunciado, el Administrador de la aduana podrá acceder a lo pedido, considerando al solicitante, para los efectos de la ley, como legítimo representante del dueño de las mercancías y, también, como consignatario de las mismas, siempre que en el respectivo conocimiento de embarque, haga constar el propio solicitante, bajo su firma y sello, que con su carácter oficial se hace cargo de la consignación y se sujeta, en todo, a las prevenciones de la ley.

Art. 120. Si pasados seis meses de la llegada de las mercancías cuya consignación se hubiese renunciado, ninguna persona se presenta a reclamarlas, dispondrá la aduana sean rematadas en pública subasta, con sujeción a lo dispuesto en el capítulo XX; pero si los efectos fuesen de tal calidad que no puedan conservarse depositados sin pérdida o detrimento, dispondrá el Administrador la venta con las mismas formalidades expresadas, sin esperar el vencimiento del referido plazo.

Art. 121. La renuncia de consignación de mercancías no será motivo, en ningún caso, para que deje de cobrarse el derecho de guarda de que habla el art. 153 (reformado), aun cuando se alegue que por motivo de la renuncia no pudo darse cumplimiento oportuno a las prevenciones del art. 152 (también reformado).

Art. 123. Los capitanes de los buques o en su defecto los consignatarios de éstos, tienen la facultad de adicionar y rectificar sus manifiestos y relaciones de muestras, dentro de los dos primeros días hábiles de su llegada al puerto. Este plazo quedará limitado a dos horas después de que la carga toda del buque esté en tierra, cuando la descarga se termine antes de los dos días señalados, para lo cual se anotará en la última papeleta de descarga la hora en que se termine esa maniobra. La omisión de la protesta, fecha o firma en los manifiestos, y la inexactitud de dichos datos, no serán subsanadas por medio de adición.

Art. 128. No serán aplicables las multas por adiciones o rectificaciones a los manifiestos de buques, de que trata el art. 124, en los casos siguientes:

I. Cuando conforme a lo dispuesto en el art. 26 (reformado), las adiciones o rectificaciones versen sobre lo mismo declarado por los capitanes de vapores de líneas regulares, ante los Cónsules o Agentes mexicanos, y en el tiempo y forma prevenidos por el citado art. 26; y siempre que se presenten ante las aduanas por los interesados, los certificados consulares relativos a esas declaraciones.

II. En los casos de echazón, venta por causa de arribada forzosa, y otros de fuerza mayor, de que trata el art. 81, si el accidente quedase debidamente comprobado.

Art. 527. Se incurre en falta en los casos siguientes:

.....
.....

XXII. Por omitir o por declarar inexactamente o sin la claridad prevenida, los datos exigidos en el artículo 23 (reformado) para la formación de los manifiestos de buques, excepto en lo relativo a la indeterminación o inexactitud de las cantidades parciales de bultos, siempre que no se subsanen o que no sean subsanables por medio de adición las faltas a que se refiere el principio de esta fracción.

ARTÍCULO 2º.

Se modifica el modelo núm. 1 de la Ordenanza de Aduanas, en la forma del que se inserta con el mismo número a continuación de este decreto.

TRANSITORIO.

Este decreto comenzará a regir el pri-

mero de Febrero próximo, y será aplicable a los buques entrados a nuestros puertos, después de las doce de la noche del 31 de Enero, aun cuando hayan tocado en otro puerto mexicano con anterioridad; así como a las mercancías conducidas por los propios buques y a las que entren por las fronteras, desde la fecha y hora expresadas, a las aduanas respectivas.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo Federal, en México, a doce de Noviembre de mil ochocientos noventa y ocho.- *Porfirio Díaz.- Al Secretario de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito Público, Lic. José Yves Limantour.- Presente.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y fines consiguientes.- México, Noviembre 1º de 1898.- *Limantour.-*

Número 14,724.

Circular de la Secretaría de Guerra.- Dispone que a toda solicitud de licencia vaya anexa la patente del solicitante.

Noviembre 15 de 1898.

Departamento de Estado Mayor.- Sección 3ª.- Circular número 220.

Debiendo dar cumplimiento a lo que previene el art. 862 e inciso segundo del 864 de la Ordenanza General del Ejército, el Presidente de la República se ha servido disponer, que a toda instancia que se dirija a esta Secretaría por los Jefes, Oficiales asimilados del Ejercito y Armada, en que se pida licencia absoluta o receso, venga anexa la Patente del solicitante, para que si la expresada instancia se resuelve favorablemente, se cancele y archive el Despacho en el expediente; y en caso de que se denegare, se le devolverá con la resolución.

Comunico a vd. para su conocimiento y cumplimiento. Libertad y Constitución. México, Noviembre 15 de 1898.- *Berriozábal.- Al.....*

Número 14,725.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Noviembre 15 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de "The Pfandler Vacuum Fermentation Company," por ciertos perfeccionamientos en la manufactura de cerveza.

Número 14,726.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Noviembre 15 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de Charles L. Hurstfeld, por ciertos hornos fundidores de piritas.

Número 14,727.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Noviembre 15 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de William Gray, por ciertas mejoras en separadores de oro y mineral en seco.

Número 14,728.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Noviembre 15 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de Daniel Munson Leaton, por ciertas mejoras que ha introducido en telares.

Número 14,729.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Noviembre 15 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de Charles S. Bradley, por

un horno eléctrico.

Número 14,730.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Noviembre 15 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de Daniel Munson Leaton, por ciertas mejoras que ha introducido en porta-hilos para telares.

Número 14,731.

Decreto de la Cámara de Diputados.- Adiciona varias partidas del Presupuesto vigente.

Noviembre 16 de 1898.

Secretaría de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito Público.- México.- Sección 3ª.

El Presidente de la República ha tenido a bien dirigirme el decreto que sigue:

PORFIRIO DÍAZ, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que la Cámara de Diputados del Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

La Cámara de Diputados del Congreso de los Estados Unidos Mexicanos, en ejercicio de la facultad que le concede el inciso VI, letra A del artículo 72 de la Constitución Federal, decreta:

Art. 1. Se adicionan las partidas de la ley de Presupuesto vigente, en los ramos de Gobernación, Instrucción Pública, Fomento y Comunicaciones en los términos que siguen:

Ramo de Gobernación.

4 492 Un cuerpo de policía rural, además de los ocho que autoriza esta partida, y con el mismo personal y haberes que designan para un cuerpo las partidas 4,483 a 4,401..... $ 99,475 15

Ramo de Instrucción Pública.

6,047 Gastos extraordinarios de Instrucción Pública..... $ 60,000 00

Ramo de Fomento.

7,168 Gastos de transporte interior de colonos, establecimiento, primas y diversos..... $ 30,000 00

Ramo de Comunicaciones.

8,159 Para perfeccionamiento y conservación de las obras del Desagüe..... ..... $ 120,000 00

8,208 Para compra-venta de materiales destinados al servicio del Ferrocarril Nacional de Tehuantepec, según contrato aprobado por decreto de 19 de Junio de 1895..... $ 76,000 00

8,220 Imprevistos y de utilidad pública..... $ 85,000 00

Correos.

8,304 Para el pago de derechos de tránsito a diversas naciones, y de la cuota para la Oficina Internacional de Berna..... $ 14 000 00

8,306 Impresiones..... $ 34,000 00

8,308 Sellos..... $ 2,000 00

8,309 Gastos de escritorio de las Administraciones general y local del Distrito..... ..... $ 5,000 00

8,313 Gastos de empaque... $ 2,000 00

8,314 Compras de valijas.... $ 8,000 00

Telégrafos.

8,516 Conservación y construcción de líneas..... $ 20,000 00

8,517 Compra de materiales..... ..... $ 15,000 00

8,519 Fletes..... $ 8,000 00

8,521 Imprevistos..... $ 20,000 00

Art. 2. Se autoriza al Ejecutivo para erogar hasta $ 200,000 00 en los gastos que fueren necesarios para la ocupación militar de territorios pertenecientes a la República, conforme al último tratado celebrado con la Gran Bretaña..... $ 200 000 00

Art. 3. Quedan suprimidas las partidas 4,493 y siguientes hasta la 4,498 inclusive del Presupuesto vigente. Los gastos que se hayan aplicado a esas partidas se cargarán a la 4,492 adicionada por este decreto.

Art. 4. La partida 12,492 del mismo Presupuesto queda reducida en $35.000 00, importe aproximado del gasto que con cargo a ella dejará de hacerse por virtud de la supresión de los cuerpos auxiliares de Nuevo León y Tamaulipas.

Salón de sesiones de la Cámara de Diputados del Congreso General, en México, a 14 de Noviembre de 1898.- *Joaquín D. Casasús, diputado presidente.- José M. Gamboa, diputado secretario.- Adalberto A. Esteva, diputado secretario.*

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a 16 de Noviembre de 1898.- *Porfirio Díaz.- Al Secretario de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito Público, Lic. José Yvés Limantour.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás fines.- México, 16 de Noviembre 1898.- *Limantour.- Al.....*

Número 14,732.

Decreto del Gobierno.- Dicta disposiciones relativas a la forma en que deben abonarse haberes a los procesados sentenciados militares, asimilados.

Noviembre 16 de 1898.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de las facultades concedidas al Ejecutivo de la Unión por el art. 6º de la Ley de Presupuesto de Egresos de 7 de Mayo del presente año;

Considerando, que frecuentemente se reciben consultas en la Secretaría de Guerra relativas a la forma en que deben abonarse haberes a los procesados y sentenciados militares, asimilados; por creerse derogadas por el art. 2º de los transitorios de la Ordenanza general del Ejército, las diversas disposiciones dictadas a ese respecto,

Considerando, que las referidas disposiciones están vigentes porque el art. 2º transitorio que se invoca, solo derogó todas las demás disposiciones anteriores relativas a las materias comprendidas en la citada Ordenanza, y en ella no se trata de haberes de procesados y sentenciados,

Y considerando, que siendo varias esas disposiciones y presentando confusión para su exacta observancia, se hace necesario recopilarlas en una sola; he tenido a bien decretar lo siguiente:

Art. 1. A los Generales, Jefes y Oficiales del Ejército y Armada, asimilados que estén bajo la dependencia de la Secretaría de Guerra y que se hallen encausados, se les abonará, durante el juicio, la mitad de su haber, siempre que el delito no sea por deserción mala versación de caudales, en cuyo caso, solo percibirán cincuenta centavos diarios. Estos haberes los recibirán desde la fecha de su formal prisión hasta la de su sentencia definitiva,

2. A los individuos de tropa de sargento primero a soldado, y a los de marinería de la Armada, se les abonará veinticinco centavos diarios desde la fecha de la formal prisión hasta la de la sentencia definitiva.

3. A los Generales, Jefes, Oficiales e individuos de tropa y marinería que fueren procesados por las autoridades del orden común, se les abonarán los mismos haberes que para los encausados militarmente señalan los dos artículos anteriores.

4. A los Generales, Jefes, Oficiales,

individuos de tropa y de marinería y asimilados, que por falta de méritos, desvanecimiento de datos durante el proceso o absolución en última instancia, queden en absoluta libertad, sin que padezca su reputación militar o civil, se les reintegrarán los haberes que hubieren dejado de percibir, descontadas las cantidades que se les hayan ministrado, en el curso de su proceso.

5. A los paisanos procesados por tribunales militares, se les considerará, mientras están presos, con los veinticinco centavos diarios que se señalan para la tropa y marinería en el art. 2º. Cuando estén en libertad bajo de fianza, no se les hará abono alguno.

6. Para el sostenimiento en alimentación, vestuario y demás gastos de los reos militares asimilados o de paisanos sentenciados por tribunales militares que extingan condenas en las prisiones, se abonarán veinticinco centavos diarios. Lo reos que obtengan libertad preparatoria no tendrán derecho a ministración alguna del Erario, desde el día en que salgan de la prisión, a menos que esa libertad la disfruten en algún cuerpo o corporación a que los destine la Secretaría de Guerra, pues en este caso percibirán haberes con igualdad a los de su clase respectiva en los citados cuerpos o corporaciones.

7. En las prisiones militares no se llevará cuenta especial a cada sentenciado por la asignación de veinticinco centavos diarios, a que se refiere el artículo anterior, pues esa cantidad se destina a su sostenimiento en alimentación, vestuario y demás gastos, no siendo, en consecuencia, acreedores a alcances ni deudores por las cantidades que en circunstancias excepcionales tengan que erogarse además de esa cuota.

Artículo transitorio.

Este Decreto comenzara a regir desde el día primero de Diciembre próximo, quedando derogadas todas las demás leyes o disposiciones dadas con anterioridad.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo Federal, en México, a diez y seis de Noviembre de mil ochocientos noventa y ocho.- *Porfirio Díaz.- Al General de División Felipe B. Berriozábal, Secretario de Estado y del Despacho de Guerra y Marina.- Presente.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y fines consiguientes. Libertad y Constitución. México, Noviembre 16 de 1898.- *Berriozábal.- Al.....*

Número 14,733.

Decreto del Gobierno.- Reforma el artículo 590 da la Ordenanza del Ejército.

Noviembre 16 de 1808.

Secretaría de Estado y del Despacho de Guerra y Marina.- México.- Departamento de Estado Mayor.- Decreto número 190.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto siguiente:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en virtud de las facultades concedidas al Ejecutivo de la Unión, por el artículo 6º de la ley del Presupuesto de egresos de 7 de Mayo del presente año, he tenido a bien decretar lo siguiente:

Artículo único. Se reforma el artículo 590 de la Ordenanza general del Ejército, el cual quedará de la manera siguiente:

Art. 590. Los empleados de la Secretaría de Guerra, el Cuerpo Especial de Estado Mayor y los Estados Mayores, pasarán revista de Comisario por papeleta. En la misma forma lo verificarán los Jefes y Oficiales de la Plana Mayor Facultativa de Ingenieros y de Artillería que no pertenezcan a Batallones, Establecimientos o Secciones fijas, y los Jefes y Oficiales del servicio de Sanidad que no pertenezcan a Hospitales o a Compañías de Enfermeros o Camilleros y del Tren de Ambulancia. El empleado de Hacienda que pase la revista, así corno el Interventor de Guerra, se cerciorarán de la

existencia de los enfermos y empleados de servicio anotados en las listas, para lo cual se sujetarán a lo prevenido en el artículo 608 de esta Ordenanza.

Con las excepciones expresadas, todos los Jefes, Oficiales y tropa, pasarán revista de presente; y el que faltare este acto, sin causa justificada, será considerado como desertor, siempre que no se presente a justificar dentro de las veinticuatro horas siguientes.

Los procesados la pasarán en el lugar de su prisión.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio Nacional de México, a diez y seis de Noviembre de mil ochocientos noventa y ocho.- *Porfirio Díaz.- Al General de División Felipe B. Berriozábal, Secretario de Estado y del Despacho de Guerra y Marina.- Presente.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y fines consiguientes. Libertad y Constitución. México, Noviembre 16 de 1898.- *Berriozábal.- Al.....*

Número 14,734.

Decreto del Congreso.- Concede licencia a M. Mondragón para aceptar una condecoración extranjera.

Noviembre 17 de 1898.

El Señor Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue;

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Artículo único. Se concede licencia al C. Manuel Mondragón, para que pueda aceptar y usar la *"Medalla de Oficial de la Legión de Honor"* que le ha conferido el Gobierno Francés.

Joaquín D. Casasús, diputado presidente.- Francisco de P. del Río, senador vicepresidente.- José M. Gamboa, diputado secretario.- A. Arguinsóniz, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio Nacional de México, a 17 de Noviembre de 1898.- *Porfirio Díaz.- Al C. Ignacio Mariscal, Secretario de Estado y del Despacho de Relacionas Exteriores.*

Lo que comunico a vd. para su conocimiento, protestándole mi atenta consideración.- *Mariscal.- Al Señor.....*

Número 14,735.

Decreto del Gobierno. Señala la jurisdicción de las Aduanas de Altata y Mazatlán.

Noviembre 17 de 1898.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue;

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de la facultad concedida al Ejecutivo por el artículo 2º de la ley de ingresos vigente, y considerando que el decreto de 28 de Junio de 1895 que elevó al rango de Aduana la Sección Aduanera de Altata, no señaló la jurisdicción de la nueva oficina, y que, por lo mismo, es necesario marcar los límites de esa jurisdicción, así como los correspondientes a la Aduana de Mazatlán, de la que antes dependía la Sección de Altata, ha tenido bien decretar lo que sigue:

Artículo único. La jurisdicción de la Aduana de Altata se extiende desde la Isla de San Ignacio hasta la boca del río de San Lorenzo o Navito, inclusive.

La jurisdicción de la Aduana de Mazatlán comprende, desde la boca del río de San Lorenzo, o Navito, hasta la del río de Teacapan, inclusive.

Por tanto, mando se imprima, publi-

que, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a diez y siete de Noviembre de mil ochocientos noventa y ocho.- *Porfirio Díaz.- Al Lic. José Yvés Limantour, Secretario de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito Público.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás fines.- México, Noviembre 17 de 1898.- *Limantour.- Al.....*

Número 14,736.

Acuerdo de la Secretaría de Guerra.- Instrucción práctica para el servicio de la Infantería en compañía.

Noviembre 18 de 1898.

Véase lo dicho en el número 16,308.

Número 14,737.

Circular de la Secretaría de Hacienda.- Reforma la nota explicativa de la Tarifa arancelaria, relativa a bombillas para luz eléctrica.

Noviembre 18 da 1898.

Secretaría de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito Público.- Sección 1ª.- Mesa 1ª.- Circular núm. 90.

La nota explicativa núm. 273, correspondiente a la fracción 788 de la Tarifa de la Ordenanza General de Aduanas, establece en su segundo párrafo, que los globos y las pantallas o reflectores de lámparas para luz eléctrica, deben considerarse, igualmente que las bombillas, libres de derechos; y al amparo de esa franquicia se han importado globos de cristal grabado, decorado a varios tonos, dorado a fuego, formando figuras en otras formas, que les dan el carácter de artículos de lujo, a pesar de que están destinados a servir en lámparas de luz eléctrica; siendo también de advertir, que dichos globos y pantallas, aun en su forma común; es decir, sin adornos de lujo, no son sino aditamentos de las mismas lámparas, y de ninguna suerte indispensables para el funcionamiento del sistema de alumbrado eléctrico.

El espíritu de la citada fracción 788 y de su correspondiente nota, fue el de favorecer la implantación y desarrollo de ese alumbrado en el país; y como para ese objeto basta con que gocen de exención los aparatos generadores, conductores y conservadores de la luz, sin extender la franquicia a tales cuales accesorios que no tienen relación forzosa con dicho sistema, y que por su forma y condiciones deben considerarse comprendidos entre los artefactos gravados por la Tarifa de la Ordenanza General de Aduanas, el Presidente de la República, en uso de la facultad que le concede la fracción VI del artículo 11 de la propia Ordenanza, se ha servido acordar: que desde esta fecha quede modificada la nota explicativa número 273 en los términos siguientes:

Se tendrán como bombillas para luz incandescente las pequeñas lámparas de los sistemas de Swan, Maxim, Edison y otros análogos, que constituyan una bombilla cerrada conteniendo un filamento carbonizado, donde se produzca la luz.

Se admitirán libres de derechos los conmutadores y casquillos de dichas bombillas; pero los candelabros o arañas en que se coloquen aquellas, así como los globos y reflectores o pantallas para dichas bombillas, causarán los derechos de importación correspondientes, según la materia de cada uno de los expresados artefactos.

Esta fracción comprende, además, las lámparas para luz incandescente al aire libre y las de otros sistemas, como las de Brush, etc.

Lo comunico a vd. para su cumplimiento. México, Noviembre 18 de 1898.- *Limantour.- Al....*

Número 14,738.

Circular de la Tesorería General de la Federación.- Recuerda la circular de 16 de Julio relativa a retratos de individuos que se dieren de alta en los Cuerpos del Ejército.

Noviembre 18 de 1898.

Tesorería General de la Federación.- México.- Sección 3ª.- Mesa 1ª.- Circular número 1,595.

La Secretaría de Hacienda, en orden número 2,485, de fecha 17 del corriente, me dice:

El informe de vd. núm. 692, de 14 del actual, acerca de la causa por que no ministró el pagador del 12º Regimiento las cantidades necesarias para retratos de las altas del Cuerpo, ha sido tomado en consideración por el Señor Presidente; pero resolviendo el caso en general, dispone que para evitar los perjuicios que la falta de esas ministraciones origine, se dé conocimiento a los pagadores de los Cuerpos del Ejército de la circular que a ellos se refiere, expedida por la Secretaría de Guerra con el número 214, fecha 16 de Julio último, siempre que el gasto en cuestión no acarree un exceso en el presupuesto para el gasto común de los mismos Cuerpos.

La circular a que se refiere la preinserta orden es la siguiente:

Habiéndose dispuesto que las filiaciones que se abren a los individuos que son alta definitiva en los Cuerpos de tropas, servicios o corporaciones, lleven dos retratos según el modelo de filiación que se acompaña a la circular número 213 de 29 de Junio último, el Presidente de la República tuvo a bien disponer, que en esas filiaciones solo dos ejemplares, que serán los principales, lleven los retratos adheridos y serán: la que remita a esta Secretaría y la que quede en el detall del Cuerpo, expresándose en las demás que en las principales existen los retratos que está prevenido lleven.

Además de los dos pares de retratos expresados, se harán otras dos reproducciones, que se guardarán en los detalles de los Cuerpos y corporaciones, con su nota en el reverso, a fin de que en los casos que se presenten de mandarse filiación a algún Juzgado que lo pida, se le remitan copias con los expresados retratos.- En los casos en que se trate de filiaciones ya existentes, y de los cuales no hubiere retratos coleccionados, se mandarán sacar reproducciones a medida que vayan necesitándose. Los gastos de los retratos deberán hacerse del fondo de los Cuerpos.

Lo que comunico a vd. para su conocimiento y fines consiguientes.

Lo traslado a vd. para su conocimiento y efectos, sirviéndose acusar recibo de la presente.- Libertad y Constitución. México, Noviembre 18 de 1898.- *Francisco Espinosa.- Al.....*

Número 14,739.

Circular de la Secretaría de Hacienda.- Exceptúa del pago de derechos de importación algunos materiales para los pavimentos de la ciudad de México.

Noviembre 19 de 1898.

Secretaría de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito Publico.- México.- Sección 1ª.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

PORFIRIO DÍAZ, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos, decreta:

Artículo único. El asfalto, los residuos de petróleo y del alquitrán que con destino a las obras de pavimentación de la Ciudad de México y a la reparación de las mismas obras, introduzca la Compañía de Pavimentos de adoquines de asfalto, de conformidad con los contratos que tiene celebrados el 10 de Diciembre de 1889, el 25 de Septiembre de 1896 y el 10 de Septiembre de 1898, con

el Ayuntamiento de la expresada Ciudad, quedan exentos del pago de los derechos que cause su importación, sujetándose el goce de esta franquicia a las reglas siguientes:

A. Por cada metro cuadrado que tuviere que construir la Compañía, conforme al contrato de 1889, reformado en 1896, podrá importar hasta cincuenta kilogramos de asfalto sin refinar o hasta treinta y cinco kilogramos de asfalto refinado. Para los pavimentos a que se refiere el contrato de 10 de Septiembre de 1898, la Compañía podrá importar, además por cada metro cuadrado, hasta ocho kilogramos de residuos de petróleo.

B. Por cada metro cuadrado que conforme a sus contratos tuviere que reparar la Compañía en los tres años inmediatamente subsecuentes a la expiración del plazo durante el cual ha garantizado la conservación de las calles ya pavimentadas podrá importar, una sola vez hasta cincuenta kilogramos de asfalto sin refinar o hasta treinta y cinco de asfalto refinado; y también hasta ocho kilogramos de residuos de petróleo y veinte kilogramos de alquitrán Para las reparaciones que tuviere que hacer la Compañía conforme al contrato de 1898 solo podrá importar por cada metro cuadrado, asfalto y residuos de petróleo, en la cantidad autos expresada.

C. En cada caso de importación de los materiales a que se refieren las fracciones anteriores, el Ayuntamiento de México avisará a la Secretaría de Hacienda, por los conductos debidos y en la forma y con los requisitos que acuerde la propia Secretaría, cual sea la cantidad y clase de los materiales que vayan a importarse, en las proporciones antes señaladas y con destino a las obras de pavimentación de la Ciudad.

D. El Ayuntamiento de México avisará a la Secretaría de Hacienda, al expirar los actuales contratos, con la Compañía, cual sea el número de metros cuadrados de pavimento construidos o reparados conforme a cada uno de aquellos; a fin de que si la Compañía hubiere importado materiales en mayor cantidad de la que requiera la extensión superficial de dichas obras, pague por la diferencia los derechos correspondientes.

E. Los efectos a que se refieren las fracciones anteriores los introducirá la Compañía, única y exclusivamente, para el destino que fijan los contratos mencionados; pero si enajenare o aplicare a otros usos, sin permiso de la Secretaría de Hacienda y sin pagar los derechos de importación y sus adicionales, alguno o algunos de estos artículos, la propia Secretaría le exigirá el reintegro de los expresados derechos, sin perjuicio de las penas que para el caso de contrabando establecen las leyes.

F. La exención concedida por este decreto se refiere, únicamente, a los materiales que hayan de importarse conforme a los mencionados contratos, y no a los que se introduzcan por virtud de reforma de esos mismos contratos o de otros nuevos que el Ayuntamiento celebre.

Joaquín D. Casasús, diputado presidente.- Francisco de P. del Río, senador vicepresidente.- José M. Gamboa, diputado secretario.- Carlos Quaglia, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palazo del Poder Ejecutivo Federal, en México, a diez y nueve de Noviembre de mil ochocientos noventa y ocho.- *Porfirio Díaz.- Al Secretario de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito Público, Lic. José Yvés Limantour.*

Y lo comunico a vd. para los fines consiguientes.- México, Noviembre 19 de 1898.- *J. Y. Limantour.- Al.....*

Número 14,740.

Circular de la Secretaría de Hacienda.- Recomienda la exactitud en las noticias sobre estadística fiscal.

Noviembre 19 de 1898.

Secretaría de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito Público.- México.- Sección 7ª.- Circular núm. 4.

Con frecuencia resultan deficientes algunas de las noticias estadísticas que cada mes remiten esta Secretaría las Aduanas marítimas y fronterizas, ya porque la especificación de artículos en los datos de importación y exportación no corresponde a las fracciones de la nomenclatura respectiva que en ellos se expresan; ya porque los valores asignados a las mercancías, en relación con la cantidad y naturaleza de éstas, son, a veces, del todo inverosímiles, y ya, en fin, porque suelen estar equivocadas las sumas de las mencionadas noticias y también su resumen final.

Como las deficiencias e inexactitudes a que me refiero son causa de que se demore y dificulte la concentración de esos datos encomendada a la sección de Estadística de esta Secretaría, el Presidente de la República ha tenido a bien disponer, se recomiende a las Aduanas el mayor cuidado y escrupulosidad para la formación de esas importantes noticias, encargando a los Administradores, bajo su más estrecha responsabilidad, la revisión y rectificación de los datos contenidos en ellas, a fin de que sean del todo exactos y de que se ajusten a las instrucciones que al efecto se han comunicado a las Aduanas por la expresada Sección de Estadística.

Lo digo a vd. para su cumplimiento.

México.- Noviembre 19 de 1898.- *Limantour.- Al Administrador de la Aduana de.....*

Número 14,741.

Decreto del Gobierno.- Reforma el contrato de 11 de Diciembre de 1880, sobre navegación.

Noviembre 17 de 1898.

Secretaría de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.- México.- Sección 1ª.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto siguiente:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que de conformidad con la prevención contenida en el art. 16 del decreto expedido en 10 de Julio del presente año, he tenido a bien aprobar el siguiente.

CONTRATO

celebrado entre el ciudadano General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo de los Estados Unidos Mexicanos, y el ciudadano Roberto B. Gorsuch, reformando el contrato de 11 de Diciembre de 1889.

Art. 1. Se reforman los arts. 11 y 12 del Contrato de 11 de Diciembre de 1889, y en consecuencia, ya no gozarán los vapores de la Empresa, de la subvención estipulada en el referido art. 11.

2. En compensación del servicio postal a que se refiere el art. 6º del mencionado Contrato y de la rebaja en el transporte de carga perteneciente al Gobierno mexicano y en los pasajes de sus empleados a que se refiere el art. 6º, los vapores de la Empresa quedan exentos del pago del setenta y cinco por ciento del derecho de toneladas creado por el decreto de 1º de Julio del corriente año.

3. Este Contrato comenzará a surtir sus efectos desde el 1º de Octubre del presente año y durará por un año a partir de la misma fecha.

4. Quedan en todo vigor las estipulaciones del Contrato de 11 de Diciembre de 1889 mencionado, que no hayan sido modificadas por el presente.

México, Noviembre 17 de 1898.- *Francisco Z. Mena.- Rúbrica.- R. B. Gorsuch. Rúbrica.*

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a diez y siete de Noviembre de mil ochocientos noventa y ocho.- *Porfirio Díaz.- Rúbrica.- Al Ciudadano General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.- Presente.*

Y lo comunico a vd. para su inteligencia y demás fines. México, Noviembre 19 de 1898.- *Mena.- Al.....*

Número 14,742.

Circular de la Tesorería General de la Federación.- Declara que los Administradores de Correos deben intervenir y visar los cortes de caja de las Oficinas Telegráficas.

Noviembre 19 de 1898.

Tesorería General de la Federación.- México.- Sección 2ª.- Mesa 6ª.- Circular núm. 1,594.

En orden núm. 4,138, de 22 de Octubre próximo pasado, la Secretaría de Hacienda me dice lo siguiente:

De conformidad con la consulta que hace vd. a esta Secretaría en oficio núm. 496 de 18 del actual, le manifiesto que los Administradores de Correos deben intervenir y visar los cortes de caja de las Oficinas Telegráficas en los lugares donde no haya Administraciones del Timbre, de acuerdo con lo prevenido en la circular de 19 de Abril último y demás disposiciones relativas.

Lo inserto a vd. para su conocimiento y efectos y con referencia a la circular de esta Tesorería, núm. 1,591, de 5 de Octubre próximo pasado, sirviéndose acusar recibo de la presente.

Libertad y Constitución. México, Noviembre 19 de 1898.- *Francisco Espinosa.- Al....*

Número 14,743.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Noviembre 22 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de William Cárter, por un aparato para la mezcla y eficaz revoltura de las tortas que se acostumbran en el sistema de beneficio por patio.

Número 14,744.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Noviembre 22 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de Louis Marie Gabriel Delaunay y Belleville, por mejoras en bombas de alimentación.

Número 14,745.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Noviembre 22 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de Michael Kirshner, por una máquina para cortar y recibir cigarros.

Número 14,746.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Noviembre 22 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a, favor de John Charles William Stanley, por ciertas mejoras en el tratamiento de semillas de algodón.

Número 14,747.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Noviembre 22 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de Ferdinand Eugéne Cander, por ciertas mejoras en la fabricación de ruedas de metal.

Número 14,748.

Concede licencia a J. González Pagés para servir un vice-consulado.

Noviembre 23 de 1898.

Secretaría de Relaciones. El Señor Presidente de la República se ha servido

dirigirme el siguiente decreto:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien dirigirme el decreto que sigue:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Artículo único. Se concede licencia al ciudadano José González Pagés para que pueda aceptar el cargo de Vicecónsul de los Estados Unidos de América, y ejercer las funciones correspondientes, en la Ciudad de Veracruz.

Joaquín D. Casasús, diputado presidente.- B. Gómez Farías, senador presidente.- Eduardo Viñas, diputado secretario.- Carlos Quaglia, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio Nacional de México, a 23 de Noviembre de 1898.- *Porfirio Díaz.- Al C. Lic. Ignacio Mariscal, Secretario de Estado y del Despacho de Relaciones Exteriores.*

Número 14,749.

Decreto de la Cámara de Diputados.- Suprime una partida y modifica otras del Presupuesto vigente.

Noviembre 28 de 1898.

El Presidente de la República ha tenido a bien dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que la Cámara de Diputados del Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

La Cámara de diputados del Congreso de los Estados Unidos Mexicanos, en ejercicio de la facultad que le concede el inciso VI, letra A del art. 72 de la Constitución Federal, decreta:

Art. 1. Desde el 1º de Diciembre próximo queda suprimida la partida núm. 3,167 del Presupuesto de Egresos vigente y modificadas las partidas núms. 3,116 y 3,168 del mismo Presupuesto en los términos siguientes:

Un Secretario mexicano..... $ 2,000 00

Viáticos, gastos de oficio (inclusa remuneración de intérpretes, traductores, etc.), y extraordinarios..... 12,000 20

2. Desde la misma fecha se hacen extensivas a los funcionarios mencionados las partidas núms. 3,163 al 3,166 de la ley de Egresos vigente, las disposiciones de la primera parte del art. 8º de la misma ley, mientras dichos funcionarios se hallen prestando sus servicios en territorio de los Estados Unidos. Los gastos que causen el cambio y situación de sus sueldos se harán con cargo a la partida 10,099 de la propia ley.

Salón de sesiones de la Cámara de Diputados del Congreso General, en México, a 25 de Noviembre de 1898.- *Joaquín D. Casasús, diputado presidente.- Eduardo Viñas, diputado secretario.- José M. Gamboa, diputado secretario.*

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Ejecutivo de la Unión, en México, a veintiocho de Noviembre de mil ochocientos noventa y ocho.- *Porfirio Díaz.- Al Secretario de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito Público, Lic. José Yvés Limantour.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás fines. México, Noviembre 28 de 1898.- *Limantour.- Al.....*

Número 14,750.

Decreto del Congreso.- Reforma el artículo 1º de la Ley Orgánica del Cuerpo Diplomático, de 3 de Junio de 1806.

Noviembre 28 1898.

Secretaría de Estado y del Despacho de Relaciones Exteriores.- Sección de Can-

cillería.

El Señor Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Artículo único. Se reforma el art. 1º de la Ley Orgánica del Cuerpo Diplomático expedida en 3 de Junio de 1896, quedando dicho artículo como sigue:

Art. 1. El Cuerpo Diplomático Mexicano comprende los grados siguientes:

I. Embajador.

II. Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario.

III. Ministro Residente.

IV. Encargado de Negocios.

V. Primer Secretario.

VI. Segundo Secretario.

VII. Tercer Secretario.

VIII. Agregado.

Joaquín D. Casasús, diputado presidente.- B. Gómez Farías, senador presidente.- José M. Gamboa, diputado secretario.- Carlos Quaglia, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio Nacional de México, a veintiocho de Noviembre de mil ochocientos noventa y ocho.- *Porfirio Díaz.- Al Sr. Lic. D. Ignacio Mariscal, Secretario de Estado y del Despacho de Relaciones Exteriores.*

Lo que comunico a vd, para su conocimiento, protestándole mi atenta consideración.- *Mariscal.- Al Señor.....*

Número 14,751.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Noviembre 29 de 1898.

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos.- A todos los que la presente vieren, sabed:

Que en virtud de lo dispuesto en el artículo 27 de la ley de 7 de Junio de 1890, y en atención a que el Sr. Sergio de la Vega ha cumplido con los requisitos que establece en sus artículos relativos, le expido a nombre de la Nación, Patente de privilegio por veinte años, por un procedimiento especial para fabricar con la piña, vinos de varias clases y otras bebidas alcohólicas como cognac, brandy, etc., inventado por el Sr. Enrique de la Vega, quien lo cedió al mencionado Sr. Sergio de la Vega, asegurándole por la presente el derecho exclusivo de usar en toda la República su expresado procedimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a 29 de Noviembre de 1898.- *Porfirio Díaz.- Rúbrica.- El Secretario de Fomento, M. Fernández Leal.- Rúbrica.*

Número 14,752.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Noviembre 29 de 1898.

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos.- A todos los que la presente vieren, sabed:

Que en virtud de lo dispuesto en el artículo 27 de la ley de 7 de Junio de 1890, y en atención a que el Sr. Manuel A. Torre ha cumplido con los requisitos que establece en sus artículos relativos, le expido a nombre de la Nación, Patente de privilegio por veinte años, por un aparato para desespinar las pencas del henequén sin merma de la fibra, asegurándole por la presente el derecho exclusivo de usar en toda la República su expresado aparato.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a 29 de Noviembre de

1898.- *Porfirio Díaz.- Rúbrica.- El Secretario de Fomento, M. Fernández Leal.- Rúbrica.*

Número 14,753.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Noviembre 29 de 1898.

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos.- A todos los que la presente vieren, sabed:

Que en virtud de lo dispuesto en el artículo 27 de la ley de 7 de Junio de 1890, y en atención a que el Sr. Antonio Sánchez Aldama ha cumplido con los requisitos que establece en sus artículos relativos, le expido a nombre de la Nación, Patente de privilegio por veinte años, por una preparación alimenticia que denomina "Lacticinio Materno," asegurándole por la presente el derecho exclusivo de usar en toda la República su expresada preparación.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a 29 de Noviembre de 1898.- *Porfirio Díaz.- Rúbrica.- El Secretario de Fomento, M. Fernández Leal.- Rúbrica.*

Número 14,754.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Noviembre 29 da 1898.

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos.- A todos los que la presente vieren, sabed:

Quo en virtud de lo dispuesto en el artículo 27 de la ley de 7 de Junio de 1890, y en atención a que el Sr. Birney Clark Batcheller ha cumplido con los requisitos que establece en sus artículos relativos, le expido a nombre de la Nación, Patente de privilegio por veinte años, por un método y mecanismo para encontrar obstrucciones en tubos neumáticos y otros sistemas de tubos, asegurándole por la presente el derecho exclusivo de usar en toda la República su expresado método.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a 29 de Noviembre de 1898.- *Porfirio Díaz.- Rúbrica.- El Secretario de Fomento, M. Fernández Leal.- Rúbrica.*

Número 14,755.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Noviembre 29 de 1898.

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos.

A todos los que la presente vieren, sabed:

Que en virtud de lo dispuesto en el artículo 27 de la ley de 7 de Junio de 1890, y en atención a que el Sr. Parvin Wright ha cumplido con los requisitos que establece en sus artículos relativos, le expido a nombre de la Nación, Patente de privilegio por veinte años, por un aparato para aprovechar las olas como fuerza motriz, asegurándole por la presente el derecho exclusivo de usar en toda la República su expresado aparato.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a 29 de Noviembre de 1898.- *Porfirio Díaz.- Rúbrica.- El Secretario de Fomento, M. Fernández Leal.- Rúbrica.*

Número 14,756.

Decreto del Congreso.- Rehabilita a C. M. Trejo en sus derechos de ciudadano.

Noviembre 30 de 1898.

Secretaría de Estado y del Despacho de Relaciones Exteriores.- México.- Sección de Cancillería.

El Señor Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos

Mexicanos decreta:

Artículo único. Se rehabilita al Sr. Carlos María Trejo, en sus derechos de ciudadano mexicano, que perdió por haber servido al Gobierno de Guatemala.

Joaquín D. Casas, diputado presidente.- B. Gómez Farías, senador presidente.- Eduardo Viñas, diputado secretario.- R. S. de Lascurain, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio Nacional de México, a 30 de Noviembre de 1898.- *Porfirio Díaz.- Al Sr. Lic. Ignacio Mariscal. Secretario de Estado y del Despacho de Relaciones Exteriores.*

Lo que comunico a vd. para su conocimiento, protestándole mi atenta consideración.- *Mariscal.- Al Señor.....*

Número 14,757.

Circular de la Secretaría de Guerra.- Enumera las armas y municiones que se consideran reglamentarias en el Ejército y cuya exportación queda prohibida.

Noviembre, 30 de 1898.

Secretaría de Estado y del Despacho de Guerra y Marina.

El C. Presidente de la República se ha servido disponer que para los efectos del art. 2º de la Ordenanza General de Aduanas y el 965 de la Ordenanza General del Ejército, se considerarán como armas y municiones reglamentarias en el Ejército y cuya importación y exportación quedan por ahora prohibidas, las siguientes:

Fusiles, carabinas y pistolas del sistema Mauser, calibre 7 mm.

Cartuchos, cargados o vacíos, para las armas de fuego del sistema Mauser, y elementos aislados para fabricarlos.

Pólvora de guerra y demás explosivos aplicables a las armas, municiones y artificios de guerra reglamentarios.

Lo que comunico a vd. para su conocimiento y efectos consiguientes. México, 30 de Noviembre de 1898.- *Berriozábal.- Al.....*

Número 14,758.

Circular de la Secretaría de Hacienda.- Da reglas sobre la presentación de despachos de empleados.

Noviembre 30 de 1898.

Secretaría de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito Público.

El Presidente de la República, teniendo en cuenta que pueden presentarse casos en que el Comisionado de esta Secretaría, conforme a la prevención tercera de la circular de 22 de Junio último, deje de entregar o de remitir oportunamente a los empleados el despacho que los acredita con ese carácter, ya por omisión del mismo Comisionado o ya por causas independientes de su voluntad, y que no sería equitativo que por esa omisión, de la que no son responsables dichos empleados, se les suspendiera el goce de sueldo, se ha servido acordar las siguientes reformas a la expresada circular:

1ª. Si en el plazo de dos meses que fija la prevención segunda de aquella disposición para que se presente el despacho en la Oficina correspondiente, no se hubiere cumplido con ese requisito, el Jefe de ella, bajo su más estrecha responsabilidad, suspenderá el sueldo al interesado, siempre que éste se haya hecho cargo de la requisitación de su despacho. Si el encargado de la requisitación fuere el Comisionado oficial, el Jefe de la Oficina se limitará a dar aviso a esta Secretaría, para que se dicten las providencias que procedan.

2ª. Cuando la persona designada conforme a la tercera prevención de la circular para que requisite los despachos deje por culpa suya, de hacer la requisitación dentro de los dos meses siguientes a la fecha en que haya tomado posesión de su empleo el interesado, se continuarán abonando a éste los haberes que le correspondan, y la Secretaría de Hacienda impondrá al encargado de la requisitación una multa de dos a cincuenta pesos, de cuyo pago responderá subsidiaria-

mente el fiador del mismo encargado la Compañía que hubiere dado caución por el cumplimiento de sus obligaciones.

3ª. A fin de que se cumplan estrictamente las disposiciones que preceden, los Jefes de Sección de esta Secretaría cuidarán de que con toda oportunidad se den a la Tesorería General los avisos de que los mismos interesados se encargan de la requisitación de sus despachos; bien de que ésta debe hacerse por el Comisionado,

4ª. Queda sin efecto lo dispuesto en el inciso B de la prevención cuarta de la circular a que se ha hecho referencia.

Lo digo a vd. para su conocimiento y fines consiguientes. México, Noviembre 30 de 1898.- *Limantour.- Al.....*

Número 14,759.

Resolución de la Secretaría de Hacienda.- Previene que determinadas cercas de alambre se asimilen a la frac. 311 de la tarifa de la Ordenanza de Aduanas.

Diciembre 1º de 1898.

Secretaría de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito Público.- Sección 1ª.- Mesa 1ª.- Número 2,242.

En oficio núm. 9,901, de 22 de Octubre próximo pasado, dije al Administrador de la Aduana fronteriza de Laredo de Tamaulipas, lo que sigue:

Con el oficio de vd., núm. 946, de 4 del actual, se recibió en esta Secretaría la muestra de una mercancía declarada por el señor Juan Archibald "Tela de alambre de hierro," correspondiente a la frac. 342 de la tarifa arancelaria, que fija a esa mercancía la cuota de diez centavos kilo legal.

En el memorial que con dicha muestra remitió esa Oficina, manifiesta el interesado que la declaración no corresponde a la clase del efecto que importó, por ser éste de un valor comercial tan corto, relativamente, que no puede soportar la cuota mencionada.

Probablemente originó esa declaración la circunstancia de que el Vocabulario, al mencionar las cercas de alambre de hierro no especificadas, refiere ese artículo para la aplicación de cuota, a la frac. 342 de la tarifa; pero hay que advertir que esas cercas son las formadas con tela de alambre, propiamente dicha, pues no podrían interpretarse en otro sentido los términos de la Circular de 31 de Octubre de 1894, que dio a conocer la asimilación que se hizo de ellas, y que obedeció, tanto a, la condición de la muestra que fue examinada entonces, cuanto al propósito de impedir que bajo la denominación de "cercas" se intentara importar telas de alambre destinadas, en realidad, a otros usos, lo cual habría nulificado la frac. 342 de la Tarifa, ocasionando también perjuicios al Erario.

La mercancía importada en esta vez por el Sr. Archibald, no tiene ninguna de las condiciones que motivaron la expresada asimilación, pues se se compone de una serie de alambres de hierro galvanizado, sin púas, colocados en sentido longitudinal, muy espaciados entre sí, y que conservan su distribución uniforme merced a otros alambres puestos transversalmente y detenidos por una simple vuelta al derredor de los primeros. Esta disposición de los alambres establece una diferencia notable con la estructura que caracteriza a las telas de alambre; y en sus respectivos usos existe la misma diferencia, supuesto que si éstas son aplicables a multitud de objetos, la red de que se trata se puede servir para cercar corrales de cierta clase de ganado.

En atención, pues, al uso del efecto de referencia y a las condiciones de su formación, se resuelve: que esa Aduana lo asimile con los trámites de ley, a la frac. 311 de la Tarifa, que cuotiza a un centavo el kilo bruto el "Alambre de hierro para cercas," remitiendo a esta Secretaría el acta respectiva y devolviendo al interesado la diferencia de derechos que corresponda.

Lo comunico a vd. para norma de esa aduana, advirtiéndole que la asimilación hecha por la de Laredo, en cumplimiento de la preinserta orden, es la que consta en la Circular de esta Secretaría, núm. 91, publicada con esta misma fecha.

México, Diciembre 1º de 1898.- *P. O. D S.: El Oficial Mayor 1º, E. Núñez.- Al.....*

Número 14,760.

Circular de la Secretaría de Hacienda.- Lista de las mercancías asimiladas durante el mes de Noviembre.

Diciembre 1º de 1898.

Secretaría de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito Público.- México.- Sección 1ª.- Mesa 1ª.- Circular núm. 91.

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 202 de la Ordenanza General de Aduanas Marítimas y Fronterizas de 12 de Junio de 1891, y para sus efectos, comunico a vd. la lista de las mercancías cuya asimilación ha sido aprobada por esta Secretaría en el mes de Noviembre último;

México, Diciembre de 1898.- *Limantour.- Al.....*

Número 14,761.

Decreto del Congreso.- Aprueba el contrato celebrado con E. C. Creel y F. Duclos para la construcción de un ferrocarril en el Estado de Chihuahua.

Diciembre 2 de 1898.

Secretaría de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.- México.- Sección 2ª.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

PORFIRIO DIAZ, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Artículo único.- Se aprueba el Contrato que el día doce de Octubre próximo pasado celebró la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo Federal, con el C. Lic. Joaquín D. Casasús, en la de los Sres. Enrique C. Creel y Federico Duclós, para construir en el Estado de Chihuahua las siguientes líneas de ferrocarril.

I. Desde un punto del Ferrocarril Central en Chihuahua o un lugar inmediato, hasta el Mineral de Santa Eulalia, con diversas vías de escape que hagan las conexiones de algunas de las minas de La Descubridora, El Oriental y El Occidental y Zona Gameros al Noreste de la mencionada ciudad de Chihuahua.

II. Desde el punto del repetido Ferrocarril Central a la Villa de Aldama.

III. Desde un punto del Ferrocarril de Chihuahua al Pacífico, hasta el Mineral del Magistral.

IV. Desde un punto del mencionado Ferrocarril de Chihuahua al Pacífico, a los minerales del Concheño, Pinos Altos y Jesús María.

Joaquín D. Casasús, diputado presidente.- B. Gómez Farías, senador presidente.- Adalberto A. Esteva, diputado secretario.- R. S. de Lascurain, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a dos de Diciembre de mil ochocientos noventa y ocho.- *Porfirio Díaz.- Al C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás fines.- México, Diciembre 2 de 1898.- *Mena.- Al.....*

El Contrato a que se refiere el anterior decreto, es el siguiente

CONTRATO

Celebrado entre el Ciudadano General Francisco Z. Mena, Secretario da Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y

el C. Lic. Joaquín D. Casasús, en la de los Sres. Enrique C. Creel y Federico Duclós, para la construcción de unas líneas de ferrocarril en el Estado de Chihuahua.

CAPÍTULO I.

Del permiso, trayecto y plazo para el establecimiento de la vía.

Art. 1. Se autoriza a los Sres. Enrique C. Creel y Federico Duclós, para construir por su cuenta o por la de la Compañía o compañías que al efecto organicen y para explotar de la misma manera, las siguientes líneas de ferrocarril en el Estado de Chihuahua:

I. Desde un punto del ferrocarril Central en Chihuahua o un lugar inmediato, hasta el Mineral de Santa Eulalia con diversas vías de escape que hagan las conexiones de algunas de las minas, pudiendo extenderse este ramal a las minas de La Descubridora, El Oriental y El Occidental y Zona Gameros al Noreste de la mencionada ciudad de Chihuahua.

II. Desde un punto del repetido Ferrocarril Central a la Villa de Aldama.

III. Desde un punto del Ferrocarril de Chihuahua al Pacífico, hasta el Mineral del Magistral.

IV. Desde un punto del mencionado Ferrocarril de Chihuahua al Pacífico, a los Minerales del Concheño, Pinos Altos y Jesús María.

Art. 2. El trazo que deberán seguir las vías será el que conforme a los reconocimientos que se practiquen, aparezca ser el más conveniente, y apruebe la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.

Art. 3. Los concesionarios comenzarán dentro de quince meses y a sus expensas, el reconocimiento de las líneas que se les concede por este Contrato, darán aviso a la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas con quince días de anticipación del tiempo y lugar en que hayan de comenzarse los estudios del terreno, y someterán a la aprobación de la misma Secretaría los planos respectivos con el trazo preliminar, antes de presentar los proyectos definitivos.

Art. 4. Presentarán a la aprobación de la Secretaría los trazos y perfiles definitivos del camino, ya en su totalidad, ya en secciones sucesivas por lo menos de diez kilómetros, en la inteligencia de que no deberán ejecutar trabajos de construcción sin la previa aprobación de los planos y perfiles correspondientes.

Art. 5. Darán principio a la construcción las vías a los dos años y concluirán por lo menos veinte kilómetros cada bienio, debiendo quedar terminado el camino dentro del término de diez años, contados desde la fecha de la promulgación de este Contrato.

Dichos trabajos de construcción podrán empezarse en el punto o puntos que la Empresa juzgue más conveniente con aprobación de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.

Art 6. Se asociará al ingeniero que designe la Empresa para hacer los reconocimientos y trazos de la línea y durante la construcción de la vía un perito que nombrará el Ejecutivo, y cuya remuneración, no excediendo de ciento cincuenta pesos cada mes, será pagada por la Empresa, la cual con quince días de anticipación dará aviso a la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas del tiempo y lugar en que hayan de comenzarse los estudios del terreno.

Art. 7. Se construirá un telégrafo o teléfono para el servicio exclusivo de las vías.

Art. 8. Los planos y la obras de construcción de la vía se harán conforme a lo dispuesto en el Reglamento de Ferrocarriles.

La anchura de la vía entre los bordes interiores de los rieles podrá ser de un metro cuarenta y cuatro centímetros, de novecientos catorce milímetros o de sesenta centímetros.

El peso de los rieles y las pendientes, se fijarán por la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.

La tracción se hará por electricidad,

vapor o fuerza de sangre.

Art. 9. Los plazos fijados en este Contrato, se contarán desde la fecha de su promulgación.

Art. 10. La duración de este Contrato será de noventa y nueve años contados desde la fecha de su promulgación, y al expirar este plazo el ferrocarril con todas sus estaciones, almacenes y talleres pasará en buen estado y libre de todo gravamen al dominio de la Nación, pero el Gobierno deberá comprar el material rodante, útiles, muebles y enseres que tuviere la Compañía para uso y explotación del camino, con obligación de pagar al contado el precio que a tal material rodante, útiles, muebles y enseres fijaren dos peritos nombrados uno por cada parte, y un tercero en caso de discordia, designado previamente por los mismos. Si entonces conviniere al Gobierno enajenar o arrendar el ferrocarril, gozará la Compañía el derecho de preferencia por el tanto.

CAPÍTULO II.

Bases de la Compañía.

Art. 11. La Empresa será siempre mexicana aun cuando todos o algunos de sus miembros fueren extranjeros, y estará sujeta exclusivamente a la jurisdicción de los Tribunales de la República Mexicana en todos los negocios cuya causa y acción Tengan lugar dentro de su territorio. Todos los extranjeros y los sucesores de éstos que tomaren parte en sus negocios, sean o no accionistas, empleados o con cualquiera otro carácter, serán considerados como mexicanos en todo cuanto a ella se refiera. Nunca podrán alegar respecto de los títulos y negocios relacionados con la Empresa, derechos de extranjería, bajo cualquier pretexto que sea. Sólo tendrán los derechos y medios de hacerlos valer, que las leyes de la República conceden a los mexicanos, y por consiguiente, no podrán tener injerencia alguna los agentes diplomáticos extranjeros.

Art. 12. La Empresa estará sujeta a todas las leyes y reglamentos vigentes en la actualidad o que en lo sucesivo se expidan por el Gobierno de la República, ya sea sobre ferrocarriles, transportes y telégrafos, o sobre cualquiera otra materia, con tal que dichas leyes o reglamentos no se opongan a lo prevenido en este Contrato.

Art. 13. La Compañía tendrá su domicilio principal en la ciudad de Chihuahua, sin perjuicio de los demás que pueda establecer en donde pueda convenirle.

Art. 14. La Compañía nombrará en esta capital, uno o más representantes facultados y autorizados para tratar con el Gobierno Federal y demás autoridades de la República, acerca de todos los negocios relativos a las obligaciones que se le imponen por esta ley, y en cuanto se ejecute o convenga con relación a este asunto.

Art. 15. El Gobierno tendrá la facultad de nombrar uno o dos directores que lo representen en la Junta Directiva de la Empresa, cuyo sueldo será pagado por el Erario, y cuyas prerrogativas y facultades serán las mismas que las que tengan los directores de la Empresa.

Art. 16. Cuando se suscitare alguna duda o cuestión respecto a la interpretación y cumplimiento de las estipulaciones del presente Contrato, se decidirá exclusivamente por los tribunales competentes de la República Mexicana, y conforme a las leyes de la misma.

Art. 17. La línea de ferrocarril de que trata este Contrato y los terrenos y demás propiedades legalmente adquiridas por la Compañía, en virtud de cesión o compra, incluyendo los edificios, almacenes, estaciones, maquinaría, útiles, materiales y todos los demás objetos que constituyen el ferrocarril y la línea telegráfica o telefónica, se considerarán como propiedad de la Compañía, con el derecho de usar de ellas en los términos y bajo las mismas condiciones que de cualquiera otra propiedad, pero sometidas a las prevenciones de las leyes y reglamentos vigentes actualmente o que en lo sucesivo se dictaren con respecto a ferrocarriles, sin que se entienda por esto que se puedan alterar las condiciones de este Contrato.

Art. 18. Dicha Compañía tendrá el derecho de enlazar su vía férrea con cualesquiera otras vías que actualmente existan o que en lo sucesivo puedan existir en la República, y también tendrá el derecho de explotarla y mantenerla en unión o consolidación con cualquiera otra empresa ferrocarrilera, con arreglo a los contratos que celebra con ellas y bajo las condiciones que se consideren convenientes.

A su vez la Compañía tendrá la obligación de permitir que sobre su vía pasen trenes pertenecientes a otras empresas, bajo condiciones equitativas y de reciprocidad. Igualmente la Compañía no podrá oponerse a que su ferrocarril sea cruzado por otros caminos, canales o ferrocarriles que se hagan con la autorización del Gobierno, salvo la indemnización a que haya lugar por interrupción del tránsito o daño material causado al camino.

En caso de consolidación con una compañía extranjera, la concesionaria tendrá la obligación de sujetarse a lo prevenido en el artículo 11.

CAPÍTULO III.

Concesiones y prohibiciones.

Art. 19 a 26. Iguales a los artículos 19 a 26 del citado Contrato, con la diferencia de que el art. 20 se refiere a la ciudad de Chihuahua, y de que en el 21 está suprimida la palabra diques.

Art. 27. La Empresa podrá importar libre de toda clase de derechos de importación o aduana y de impuestos, ya sean estos federales o locales, por la cantidad limitada que fije la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, para la construcción y equipo, por una sola vez, del ferrocarril y línea telegráfica y sus accesorios, los siguientes artículos:

Material Fijo para la vía.

Rieles, crampas para vía, tuercas y tornillos para ídem, silletas o cojinetes, planchuelas rectas o de ángulo, cambios completos, señales para vía y cruceros, sapos, durmientes de madera y metálicos, puentes metálicos y de madera, completos o en partes, madera ordinaria de construcción, edificios o casas de madera y fierro para estaciones, armadas o sin armar.

Material eléctrico, en el caso que la Empresa adopte este sistema.

Tuberías, turbinas con sus conexiones de movimiento, dinamos, aparatos eléctricos para los dinamos, cables aislados, cables de cobre pulido, lámparas do arco, bombillas para lámparas, lámparas de luz incandescente con zoquetes, tornillos, pantallas, trasformadores, escapes, carbones; wagones con electromotores para pasajeros, ídem para flete, anclas y armaduras para dinamos, ruedas, aisladores de vidrio y porcelana de todos tamaños, pararrayos, alambre de cobre aislado y desunido de distintos diámetros, poleas, campanas eléctricas, cuadros indicadores, acumuladores.

Material rodante.

Locomotoras de todas clases y ténders completos.

Material para telégrafo.

Alambre de fierro y galvanizado, aisladores, postes de madera y de fierro, espigas y crucetas, baterías, aparatos telegráficos y telefónicos.

Wagones.

Coches completos para pasajeros, furgones, plataformas, carros para conductores, ídem para express, ídem para correo, ídem para equipajes, carretillas, armones y velocípedos para ferrocarril.

Miscelánea.

Mesas giratorias, grúas para el servicio de la línea, máquinas para clavar pilotes, basculas.

Los artículos anteriores los introducirá libremente la Compañía para el uso exclusivo de la vía, sujetándose a lo dispuesto en el Reglamento de ferrocarriles pero sí enajenare o aplicare a otros usos alguno o algunos de estos artículos, la Secretaría de Hacienda exigirá el reintegro de estos

derechos, sin perjuicio de las demás penas que para el caso de contrabando establecen las leyes.

Art. 28. Los directores, ingenieros, empleados y dependientes de las oficinas y estaciones del ferrocarril y telégrafo, así como los trabajadores que en él se empleen, estarán exentos de toda clase de servicio militar y de cargos concejiles, durante el tiempo que sirvieren en el camino, menos en el caso de guerra extranjera.

La Compañía tendrá el derecho de organizar un servicio interior de policía de su línea, y ésta gozará de las mismas prerrogativas que los resguardos nacionales, sujeta a los reglamentos que apruebe el Ejecutivo. Los individuos que compongan este resguardo, serán mexicanos por nacimiento.

La Compañía despedirá inmediatamente de su servicio, sin volverlo a reponer, a cualquiera de sus dependientes que haga o proteja el contrabando o cometa cualquier delito y auxiliará a la autoridad para su aprehensión. También queda obligada la Compañía en la parte que le corresponda, a cumplir los reglamentos que expida la Secretaría de Hacienda para impedir el contrabando y para la observancia de las leyes fiscales de !a República.

El camino mismo, sus dependencias naturales o indispensables, así como los capitales empleadas en su construcción y explotación y las acciones comunes y preferentes, bonos y obligaciones de la Compañía o compañías estarán exentos durante el término de quince años, contados desde la fecha de la promulgación de este Contrato, del pago de toda contribución o impuesto establecido o por establecer, de la Federación, de los Estados y de los Municipios, exceptuando solamente el impuesto del Timbre.

Art. 29. Los que robaren rieles, dañaren el camino o lo interrumpieren de alguna manera, podrán ser aprehendidos infraganti por el resguardo de la Compañía y entregados al Juez respectivo para que sean castigados según la gravedad de su delito.

Art. 30. Las autoridades de la República impartirán a la Compañía todo género de protección y auxilio en cuando dependa de sus facultades, sin perjuicio de tercero y conforme a las leyes de la República.

Art. 31. Es responsabilidad de la Compañía cubrir los jornales de los trabajadores, el importe de los materiales y todos los gastos hechos por ella misma en la construcción del camino.

Art 32. Las obligaciones que contrae la Compañía respecto de los plazos fijados en esta ley, se suspenderán en todo caso fortuito o de fuerza mayor que impida el cumplimiento de las mismas obligaciones. La suspensión durará solamente por el tiempo que dure el impedimento, debiendo la Compañía presentar al Ejecutivo Federal las noticias y pruebas de haber ocurrido un caso fortuito o de fuerza mayor del carácter mencionado, dentro del término de tres meses de haber empezado el impedimento; y por el sólo hecho de no presentar talos noticias y pruebas en todo el tiempo señalado, no podrá ya alegarse por la Compañía, en ningún tiempo, la circunstancia de caso fortuito o de fuerza mayor. Igualmente deberá la Compañía presentar al Ejecutivo Federal las noticias y pruebas de que los trabajos han continuado en el acto de haber cesado aquél, haciendo la expresada presentación dentro de los dos meses siguientes a los tres mencionados. Solamente se abonará a la Compañía el tiempo que hubiere durado el impedimento o a lo sumo dos meses más.

Art. 33. En caso de que la expresada Compañía deje de cumplir con las obligaciones que le imponen los artículos 3º y 5º las concesiones hechas en este Contrato, podrán por este motivo declararse nulas y de ningún valor ni efecto por el Gobierno Federal, en cuanto se refiera a cualquiera porción de la línea mencionada en este Contrato, que pueda no haberle terminado al tiempo de dicha falta de cumplimiento de las referidas obligaciones, subsistiendo, sin embargo, en todo su valor y efectos, por lo que hace a las porciones de la línea terminada con anticipación, en cumplimiento de los términos de este Contrato.

CAPÍTULO IV.

Tarifas, transportes de efectos del Gobierno y prevenciones varias.

Art. 34. La Compañía cobrará por flete de mercancías y pasajeros como máximo, las cuotas siguientes sujetas a las prevenciones del art. 36 de este Contrato.

Mercancías.

Por flete de cada tonelada de mil kilogramos, por cada kilómetro de distancia recomía:

Primera clase..... diez centavos.

Segunda clase..... siete centavos.

Tercera clase..... cinco centavos.

Pasajeros.

Por transporte de cada pasajero, por kilómetro recorrido :

Primera clase..... siete centavos.

Segunda clase..... cuatro centavos.

Tercera clase..... tres centavos.

Exceso de equipaje y expresa, quince centavos por tonelada y por kilómetro.

La cuota mínima por cada persona por cualquiera distancia, podrá ser de veinticinco centavos.

A cada pasajero se le admitirá equipaje libre en la proporción siguiente:

Primera clase, cincuenta kilogramos.

Segunda clase, treinta kilogramos.

Tercera clase, quince kilogramos.

Telegramas.

El cobro de telegramas que se transmitieren por la línea de la Compañía, por los pasajeros remitentes o consignatarios de carga, en asuntos conexos con el servicio del ferrocarril, no podrá exceder de lo siguiente:

Por cada mensaje que contenga hasta diez palabras, además de la fecha, dirección y firma, que se transmita a una distancia de cien kilómetros, quince centavos.

Por cada diez kilómetros más de distancia o por cada palabra más que contenga el mensaje sobre las diez palabras primeras, se pagará cuando más la parte proporcional a quince centavos por diez palabras en cien kilómetros.

Por transporte de animales, vehículos, joyería, cadáveres, plata y oro, la Empresa, de acuerdo con la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, fijará tarifas especiales.

Art. 35. La Compañía podrá establecer tarifas especiales, para los objetos o efectos que, por no deber sujetarse prudencial mente a peso o medida, tengan que pagar mayor flete.

Art. 36. La tarifa y clasificación de efectos, han de tener la publicidad debida, y se revisarán cada tres años, pudiendo ser modificadas por la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, de acuerdo con la Compañía o compañías, y aun subdivididas las tres clases del art. 34, si así se considerase conveniente, pero sin que esto en ningún caso, dé derecho a la alza de las mismas más allá de los máximos prefijados.

La aplicación de las tarifas se hará siempre bajo la base de la más perfecta igualdad, no pudiendo concederse a nadie ventaja que no se conceda a todos los que se hallen en las mismas circunstancias.

Art 37. Los Estatutos de la Compañía y los reglamentos de sus relaciones con el público, para todo lo que no esté prevenido en el presente Contrato, se someterán a la aprobación del Ejecutivo de la Unión, ahora y siempre que se pretendiere hacer en ellos alguna modificación. Sin este requisito, ni tendrán carácter legal, ni podrán surtir efecto alguno.

Art 38. El Gobierno de México tendrá la preferencia sobre los particulares, en el transporte de la correspondencia, pasajeros y materiales pertenecientes a la Nación en la línea de la Compañía. En caso de guerra, el Gobierno podrá usar del camino, con exclusión de cualquiera otro tráfico, por todo el tiempo que dure ésta, pero pagando los precios de tarifa fijados conforme a esta ley, con la rebaja de que se habla en seguida. En

los transportes de militares o empleados que viajen en servicio público y de efectos de la Nación, se hará una rebaja de cincuenta por ciento sobre los precios de tarifa,

Art. 39. El concesionario transportará gratuitamente por el término de la concesión, la correspondencia pública y empleados encargados de conducirla, observando al efecto lo dispuesto en los artículos 126, 127 y 128 del Código Postal vigente o en los relativos si éste se modifica.

Art. 40. En el transporte de postes y alambre para el telégrafo, gozará el Gobierno una rebaja de cincuenta por ciento sobre la tarifa de tercera clase, a que han de pertenecer en todo tiempo. Los rieles y materiales de construcción de ferrocarriles gozarán también de una rebaja de veinticinco por ciento con relación a la tarifa común de tercera clase. Por el flete de carbón de piedra de procedencia nacional o extranjera, solamente se cobrará un centavo por tonelada y por kilómetro, y el Gobierno tendrá en ella una rebaja de la tercera parte.

Art. 41. La Compañía presentará a la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, en cada mes de Enero y bajo protesta de ser verídico y exacto, un informe anual en el que se manifestará:

I. Los nombres de los tenedores de acciones y de los lugares de su residencia, hasta el punto en que sea posible fijarlos.

II. Los nombres y residencia de los directores y de los empleados de la Compañía.

III. Una reseña de la línea del camino que haya sido reconocida, y de la línea que se haya fijado para la construcción del camino.

IV. La cantidad recibida por pasajeros y el número de éstos en cada clase.

V. La cantidad recibida por fletes y el número de toneladas transportadas.

VI. Una relación del gasto de dicho camino y de sus construcciones fijas.

VII. Una relación de los adeudos de dicha Compañía, en que pondrá de manifiesto las diversas especies de ellos; cuya relación se presentará al Secretario de Comunicaciones y Obras Públicas el día 1° de Enero de cada año, o lo más pronto posible después de esa fecha.

VIII. Las noticias estadísticas que disponga la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.

Art. 42. Este contrato quedará insubsistente, por no verificar el depósito de que se habla en el artículo 46, y las concesiones otorgadas por el mismo caducarán por cualquiera de las causas siguientes:

I. Por no comenzar los trabajos, tanto de reconocimiento como de construcción y no llevarse a cabo dicha construcción en los períodos que previenen los artículos 3º y 5º.

II. Por ceder, traspasar o enajenar esta concesión, o los derechos que de ella se derivan a cualquier Gobierno o Estado extranjero o por admitirlos como socios en la Compañía.

El Ejecutivo declarará administrativamente la caducidad tan luego como haya mérito para ello.

Art. 43. En caso de caducidad por falta de cumplimiento de lo que se previene en la fracción I del artículo anterior, perderá la Compañía las concesiones otorgadas por este Contrato, de las cuales podrá disponer libremente el Ejecutivo de la Unión; pero la Compañía retendrá la propiedad de los edificios que haya construido, y la parto de ferrocarril y telégrafo que pueda haber establecido, así como los materiales, máquinas y herramientas empleados en las obras. El Gobierno de la República, o el individuo o Compañía a quien pueda haber concedido el derecho de disponer de todo, lo tendrá expedito para el efecto, mediante el pago previo que corresponda, que se hará conforme al avalúo que con este fin se verificará por dos peritos nombrados uno por cada parte, cuyos peritos nombrarán un tercero antes de comenzar sus operaciones, para que decida en caso de que haya falta de conformidad.

Si la caducidad fuere causada por enajenación, hipoteca o traspaso de la con-

cesión, a un Gobierno extranjero o por admitirlo como socio, la Compañía perderá en beneficio de la Nación, la parte del camino que hubiere construido, en el caso de que la enajenación, hipoteca o traspaso haya sido hecha con consentimiento o aprobación de la Compañía.

Art. 44 Los colonos o inmigrantes en su transporte por la línea de la Empresa, gozarán de las rebajas estipuladas en el artículo 38, expidiéndose al efecto órdenes especiales de la Secretaría de Fomento.

Art. 45. El Gobierno Federal tendrá derecho de mandar colocar uno o dos alambres telegráficos en los postes de la línea de la Empresa, cuyo servicio será prestado gratuitamente. El Gobierno Federal establecerá sus oficinas telegráficas con entera independencia de la de la Compañía, y conservará el derecho de tener el o los referidos telégrafos, mientras los administre y posea por sí mismo.

Art. 46. Para garantizar el cumplimiento de las obligaciones que contraen los Concesionarios por el presente contrato, depositarán dentro del plazo de quince días contados desde la fecha de este Contrato en el Banco Nacional de México, cinco mil pesos en Bonos de la Deuda Pública Consolidada cuyo depósito perderán en caso de caducidad, siendo causa de insubsistencia del mismo Contrato, no verificar los concesionarios el mencionado depósito en el plazo estipulado.

Art. 47. Este Contrato no podrá traspasarse sin la previa autorización del Ejecutivo de la Unión.

México, Octubre doce de mil ochocientos noventa y ocho.- *Francisco Z. Mena.- Joaquín D. Casasús.*

Es copia. México, Diciembre 2 de 1898.- *Santiago Méndez, Oficial mayor.*

Número 14,762.

Decreto del Congreso.- Aprueba el contrato celebrado con A. B. Smith para la construcción de un ferrocarril en el Estado de Sonora.

Diciembre 2 de 1808.

Secretaría de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.- México.- Sección 2ª.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

PORFIRIO DIAZ, Presidente Constitucional de les Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Artículo único. Se aprueba el Contrato celebrado entre el C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Alphonso B. Smith, para la construcción de un ferrocarril en el Estado de Sonora, que partiendo de un punto donde la línea divisoria de México y los Estados Unidos, en la parte Norte del mencionado Estado toca el Río Colorado, llegue a la Bahía de San Jorge, con facultad de prolongar esta línea hasta el puerto de Guaymas.

Joaquín D. Casasús, diputado presidente.- B. Gómez Farías, senador presidente.- Adalberto A. Esteva, diputado secretario.- R. S. de Lascurain, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Ejecutivo de la Unión, en México, a dos de Diciembre de mil ochocientos noventa ocho.- *Porfirio Díaz.- Al C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás fines.

México, Diciembre 2 de 1898.- *Mena.- Al.....*

El Contrato a que se refiere el anterior decreto, es el siguiente

CONTRATO

Celebrado entre el Ciudadano General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Alphonso B. Smith, para la construcción de un ferrocarril en el Estado de Sonora.

CAPÍTULO I.

Del permiso, trayecto y plazo para el establecimiento de la vía.

Art. 1. Se autoriza al Sr. Alphonso B. Smith para construir por su cuenta o por la de la Compañía o compañías que al efecto organice y para explotar de la misma manera una línea de ferrocarril en el Estado de Sonora, que partiendo de un punto donde la línea divisoria de México y los Estados Unidos en la parte Norte del mencionado Estado, toca el Río Colorado, llegue a Bahía de San Jorge, con facultad de prolongar esta línea hasta el puerto de Guaymas, en la inteligencia de que se concede a la Compañía el plazo de dos años para que manifieste si opta o no por construir la prolongación de que se trata, pasado este tiempo, se dará por extinguida dicha facultad.

Art. 2, 3 y 4. Iguales a los artículos 2, 3 y 4 del Contrato aprobado por decreto de 25 de Mayo.

Art. 5. Dará principio a la construcción de la vía a los doce meses y concluirá por lo menos cien kilómetros cada bienio contado desde que se dé principio a los trabajos, debiendo quedar terminado el camino hasta la Bahía de San Jorge, dentro del término de cuatro años, y la línea hasta la Bahía de Guaymas a los doce años, contados ambos plazos desde la fecha de la promulgación de este Contrato,

Dichos trabajos de construcción podrán empezarse en el punto o puntos que la Empresa juzgue más conveniente con aprobación de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.

Art 6 a 10. Iguales a los artículos 6 a 10 del citado contrato, con la diferencia de que en el presente se fija a la vía una anchura de un metro cuarenta y cuatro centímetros.

CAPÍTULO II.

Bases de la Compañía.

Art. 11 a 18. Iguales a los artículos 11 a 18 del citado Contrato, con la diferencia de que en el presente se fija la Ciudad de Guaymas como domicilio de la Empresa.

CAPÍTULO III.

Concesiones y prohibiciones.

Art. 19 a 26. Iguales a los artículos 19 a 26 del citado contrato, con la diferencia de que en el artículo 20 se refiere a la ciudad de Guaymas y de que en el 21 está suprimida la palabra diques.

Art. 27. La Empresa podrá importar libre de toda clase de derechos de importación o andana y de impuestos, ya sean éstos federales o locales, por la cantidad limitada que fije la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas para la construcción y equipo, por una sola vez del ferrocarril y línea telegráfica y sus accesorios, los siguientes artículos:

Material fijo para la vía.

Rieles, crampas para vía, tuercas y tornillos para ídem, silletas o cojinetes, planchuelas rectas o de ángulo, cambios completos, señales para vía y cruceros, sapos, durmientes de madera y metálicos, puentes metálicos y de madera, completos o en partes, madera ordinaria de construcción, edificios o casas de madera y fierro para estaciones, armadas o sin armar.

Material rodante.

Locomotoras de todas clases y ténders completos.

Material para telégrafo.

Alambre de fierro y galvanizado, aisladores, postes de madera y de fierro, espigas y crucetas, baterías, aparatos telegráficos y telefónicos.

Wagones.

Coches completos para pasajeros, furgones, plataformas, carros para conductores, ídem para express, ídem para correo, ídem para equipajes, carretillas, armones y velocípedos para ferrocarril.

Miscelánea.

Mesas giratorias, grúas para el servicio de la línea, máquinas para clavar pilotes, basculas.

Los artículos anteriores los introducirá libremente la Compañía para el uso exclusivo de la vía, pero si enajenare o aplicare a otros usos alguno o algunos de estos artículos, la Secretaría de Hacienda exigirá el reintegro de estos derechos, sin perjuicio de las demás penas que para el caso de contrabando establecen las leyes.

Art. 28 a 33. Iguales a los artículos 28 a 33 del citado Contrato.

CAPÍTULO IV.

Tarifas, transportes de efectos del Gobierno y prevenciones varias.

Art. 34. La Compañía cobrará por flete de mercancías y pasajeros como máximo, las cuotas siguientes sujetas a las prevenciones del art. 36 de este Contrato.

Mercancías.

Por flete de cada tonelada de mil kilogramos, por cada kilómetro de distancia recorrida:

Primera clase, ocho centavos.

Segunda clase, seis centavos.

Tercera clase, cuatro centavos.

Pasajeros.

Por transporte de cada pasajero, por kilómetro recorrido:

Primera clase, siete centavos.

Segunda clase, cuatro centavos.

Tercera clase, tres centavos.

Exceso de equipaje y expresa, quince centavos por tonelada y por kilómetro.

La cuota mínima por cada persona por cualquiera distancia podrá ser de veinticinco centavos.

A cada pasajero se le admitirá equipaje libre en la proporción siguiente:

Primera clase, cincuenta kilogramos.

Segunda clase, treinta kilogramos.

Tercera clase, quince kilogramos.

Los fletes serán siempre proporcionales a las distancias, computándose las fracciones de diez en diez kilogramos para carga en tren de mercancías y de cinco en cinco kilogramos para carga en tren de pasajeros.

Toda fracción de kilómetro se contará por kilómetro entero en el concepto de que toda distancia de menos de quince kilómetros se considerará como de quince kilómetros.

La Compañía no tendrá obligación de recibir menos de cincuenta centavos por cualquiera cantidad de flete, cualquiera que sea la distancia.

Para trasporte de animales, vehículos, joyería, cadáveres, plata y oro, la Empresa, de acuerdo con la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, fijará tarifas especiales.

Las tarifas de las mercancías nacionales serán diferenciales, de base decreciente, por secciones, y se establecerán de acuerdo entre el Gobierno y la Compañía atendiendo a la distancia recorrida, a la procedencia destino y clase de mercancía. El decrecimiento comenzará de ciento cincuenta a doscientos kilómetros. La Compañía podrá, si

le conviniere y previa aprobación de las tarifas por la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, extender la graduación a distancias menores de ciento cincuenta kilómetros y a la mercancía extranjera. La Compañía, durante cinco años contados desde la promulgación de este Contrato, no será obligada a reducir en la graduación total, su tarifa máxima legal kilométrica, más de un veinte por ciento en la primera clase, de quince por ciento en la segunda y de un diez por ciento en la tercera, y fenecido este período de tiempo, la reducción se fijará equitativamente entre el Gobierno y la Compañía.

En ningún caso la mercancía extranjera importada por la línea de la Compañía, podrá gozar de una tarifa más ventajosa que la mercancía similar mexicana.

Todos los productos nacionales que recorran una distancia mayor de cuatrocientos kilómetros para su exportación, gozarán de una rebaja de cincuenta por ciento sobre las tarifas fijadas en el presente Contrato, siempre que se compruebe debidamente la exportación.

Telegramas.

El cobro de telegramas que se transmitieren por la línea de la Compañía, por les pasajeros remitentes o consignatarios de carga, en asuntos conexos con el servicio del ferrocarril, no podrá exceder de lo siguiente:

Por cada mensaje que contenga hasta diez palabras, además de la fecha, dirección y firma, que se transmita a una distancia de cien kilómetros, quince centavos.

Por cada diez kilómetros más de distancia o por cada palabra más que contenga el mensaje sobre las diez palabras primeras, se pagará cuando más la parte proporcional a quince centavos por diez palabras en cien kilómetros.

Art. 35. La tarifa y clasificación de efectos, han de tener la publicidad debida, y se revisarán cada tres años, pudiendo ser modificadas por la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, de acuerdo con la Compañía o compañías, y aun subdivididas las tres clases del art. 34, si así se considerare conveniente, pero sin que esto en ningún caso, dé derecho a la alza de las mismas más allá de los máximos prefijados.

La aplicación de las tarifas se hará siempre bajo la base de la más perfecta igualdad, no pudiendo concederse a nadie ventaja que no se conceda a todos los que se hallen en las mismas circunstancias.

Art. 36. La Compañía podrá establecer tarifas especiales, para los objetos o efectos que, por no deber sujetarse prudencialmente a peso o medida, tengan que pagar mayor flete.

Art. 37 a 45. Iguales a los arts. 37 a 45 del citado Contrato, con la diferencia de que el 42 dice: "Las concesiones otorgadas por este Contrato caducarán."

Art. 46. Para garantizar el cumplimiento de las obligaciones que contrae el concesionario por el presente Contrato, queda hecho en la Tesorería General de la Federación, un depósito de cinco mil pesos en Bonos de la Deuda Pública Consolidada, el que perderá en caso de caducidad.

En el caso de que el concesionario opte por construir la prolongación de que trata el artículo 1º de este Contrato, depositará también en la Tesorería General de la Federación otro depósito de diez mil pesos también en Bonos de la Deuda Publica Consolidada, luego que dé el aviso respetivo.

Art. 47. Este Contrato no podrá traspasarse sin la previa autorización del Ejecutivo de la Unión.

México, Octubre veintidós de mil ochocientos noventa y ocho.- *Francisco Z. Mena.- Alphonso B. Smith.*

Número 14,763.

Decreto del Gobierno.- Aprueba el contrato celebrado con E. Rojas, para la construcción de un ferrocarril en el Estado de Guanajuato.

Diciembre 5 de 1898.

Secretaría de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.- México.- Sección 2ª.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

PORFIRIO DTAZ, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Artículo único. Se aprueba el Contrato que el día cuatro de Mayo próximo pasado, celebró la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo Federal, con el C. Luis Rojas, representante del C. Eusebio Rojas, para construir en el Estado de Guanajuato, un ferrocarril que ligue el Mineral de Marfil con el de San Gregorio.

Alfredo Chavero, diputado presidente.- G. Enríquez, senador presidente.- José M. Gamboa, diputado secretario.- Carlos Quaglia, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a cinco de Diciembre de mil ochocientos noventa ocho.- *Porfirio Díaz.- Al C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás fines.

México, Diciembre 5 de 1898.- *Francisco Z. Mena.- Al.....*

El Contrato a que se refiere el anterior decreto, es el siguiente:

CONTRATO

Celebrado entre el Ciudadano General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Luis Rojas, en la del Sr. Eusebio Rojas, para la construcción de un ferrocarril en el Estado de Guanajuato.

CAPÍTULO I.

Del permiso, trayecto y plazo para el establecimiento de la vía.

1. Se autoriza al Sr. Eusebio Rojas, para construir por su cuenta o por la de la Compañía o compañías que al efecto organice y para explotar de la misma manera, una línea de ferrocarril, en el Estado de Guanajuato, que partiendo del Mineral de Marfil llegue al de San Gregorio.

2 a 10. Iguales a los arts. 2 a 10 aprobados por Contrato de 25 de Mayo, con la diferencia que el art. 3 se refiere el plazo de un año, el 4 menciona diez kilómetros y el 5, 18 kilómetros.

CAPÍTULO II.

Bases de la Compañía.

Art. 11 a 18. Iguales a los arts. 11 a 18 del citado contrato, con la diferencia de que se designa como domicilio de la Compañía la ciudad de Guanajuato.

CAPÍTULO III.

Concesiones y prohibiciones.

Art. 19 a 26. Iguales a los arts. 19 a 26 del citado Contrato.

Art. 27. La Empresa podrá importar libre de toda clase de derechos de importación o aduana y de impuestos, ya sean éstos federales o locales, durante quince años, contados desde la fecha de la promulgación de este Contrato, para la construcción,

explotación, conservación y reparación del ferrocarril y línea telegráfica y sus accesorios, los siguientes artículos:

Fijo para la vía.

Rieles, crampas para vía, tuercas y tornillos para ídem, silletas o cojinetes, planchuelas rectas o de ángulo, cambios completes, señales para vía y cruceros, sapos, durmientes de madera y metálicos, puentes metálicos y de madera, completos o en partes, madera ordinaria de construcción, edificios o casas de madera y fierro para estaciones, armadas o sin armar.

Material rodante.

Locomotoras de todas clases, y trucks para locomotoras y vehículos, ruedas motrices y ejes para locomotoras, chumaceras para locomotoras y vehículos, resortes y muelles para máquinas, chimeneas para máquinas, aventadores para máquinas, pedestales para vehículos, farolas para el frente de las locomotoras, silbatos para locomotoras, calderas completas, inyectores completos, cilindros completos, manómetros de agua para las calderas, hogares para las máquinas, ténders completos.

Material para telégrafo.

Alambre de fierro y galvanizado, aisladores, postes de madera y de fierro, espigas y crucetas, baterías, aparatos telegráficos y telefónicos.

Wagones.

Coches para pasajeros, furgones, plataformas, carros para conductores, ídem para express, ídem para correo, ídem para equipajes, ruedas y ejes, chumaceras metálicas, carretillas, armones y velocípedos para ferrocarril, frenos para vehículos.

Miscelánea,

Mesas giratorias, grúas para el servicio de la línea, máquinas para clavar pilotes, básculas.

Los artículos anteriores los introducirá libremente la Compañía para el uso exclusivo de la vía, pero si enajenare o aplicare a otros usos alguno o algunos de estos artículos, la Secretaría de Hacienda exigirá el reintegro de estos derechos, sin perjuicio de las demás penas que para el caso de contrabando establecen las leyes.

Art. 28 a 33. Iguales a los arts. 28 a 33 del citado Contrato.

CAPÍTULO IV.

Tarifas, transportes de efectos del Gobierno y prevenciones varias.

Art. 34. La Compañía cobrará por flete de mercancías y pasajeros como máximo, las cuotas siguientes sujetas a las prevenciones del art. 36 de este Contrato.

Mercancías.

Por flete de cada tonelada de mil kilogramos, por cada kilómetro de distancia recorrida:

Primera clase, diez centavos.

Segunda clase, siete centavos.

Tercera clase, cinco centavos.

Pasajeros.

Por transporte de cada pasajero, por kilómetro recorrido:

Primera clase, cuatro centavos.

Segunda clase, tres centavos.

Tercera clase, dos centavos.

La Compañía no tendrá obligación de recibir menos de veinticinco centavos por cualquiera cantidad de flete, ni menos de diez centavos por un pasajero, cualquiera que sea la distancia.

A cada pasajero se le admitirán veinticinco kilogramos de equipaje libre.

En caso de que la tracción se haga por fuerza animal, las tarifas para el transporte de mercancías por tonelada de mil kilogramos y por kilómetro recorrido, serán las siguientes:

Primera clase, catorce centavos.

Segunda clase, doce centavos.

Los fletes serán siempre proporcionales a las distancias, computándose las fracciones de diez en diez kilogramos para carga en tren de mercancías y de cinco en cinco kilogramos para carga en tren de pasajeros.

Toda fracción de kilómetro se contará por kilómetro entero en el concepto de que toda distancia de menos de quince kilómetros se considerará como de quince kilómetros.

La Empresa no tendrá obligación de recibir menos de veinticinco centavos en primera y veinte centavos en segunda por cualquiera cantidad de flete, cualquiera que sea la distancia recorrida.

El concesionario someterá periódicamente a la aprobación de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, las tarifas y clasificaciones que adoptare y no podrá hacer cambio en ellas sin la misma aprobación y previo aviso al público, quince días antes de que el cambio entre en vigor.

Telegramas.

El cobro de telegramas que se transmitieren por la línea do la Compañía, por loa pasajeros remitentes o consignatarios de carga, en asuntos conexos con el servicio del ferrocarril, no podrá exceder de lo siguiente;

Por cada mensaje que contenga hasta diez palabras, además de la fecha, dirección y firma, que se transmita a una distancia de cien kilómetros, quince centavos.

Por cada diez kilómetros más de distancia o por cada palabra más que contenga el mensaje sobre las diez palabras primeras, se pagará cuando más la parte proporcional a quince centavos por diez palabras en cien kilómetros.

Por transporte de animales, vehículos, joyería, cadáveres, plata y oro, la Empresa, de acuerdo con la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, fijará tarifas especiales.

Art. 35 a 45. Iguales a los arts. 35 a 45 del citado Contrato.

Art. 46. Para garantizar el cumplimiento de las obligaciones que contrae el Concesionario por el presente contrato, depositará dentro del plazo de quince días contados desde la fecha de la promulgación de este Contrato en el Banco Nacional de México, tres mil pesos en Bonos de la Deuda Pública Consolidada cuyo depósito perderá en caso de caducidad, siendo causa de insubsistencia del mismo Contrato, no verificar el concesionario el mencionado depósito en el plazo estipulado.

Art. 47. Este Contrato no podrá traspasarse sin la previa autorización del Ejecutivo de la Unión.

México, Mayo cuatro de mil ochocientos noventa y ocho.- *Francisco Z. Mena.- Luis Rojas.*

Es copia. México, Diciembre 5 de 1898.- *Santiago Méndez, Oficial mayor.*

Número 14,764.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Diciembre 6 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de Adam A. Weimer, por una calza postiza de empalmadura para rejas de arado,

Número 14,765.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Diciembre 6 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de Antonio D. Tinoco, por un específico para combatir los dolores y enfermedades nerviosas, así como el dolor de muelas, a cuyo específico denomina "The Rose Queen."

Número 14,766.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Diciembre 6 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de John Gustaf Rhodin, por un electrolizador o aparato electrolítico.

Número 14,767.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Diciembre 6 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de Ezra Tonence Gilliland, por ciertas mejoras en la fabricación de cigarros de boquilla.

Número 14,768.

Decreto del Congreso.- Concede licencia a M. H. Pastor para servir un cargo consular.

Diciembre 7 de 1988.

Secretaría de Estado y del Despacho de Relaciones Exteriores.- Sección de Cancillería.

El Señor Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Artículo único. Se concede licencia a al C. Manuel H. Pastor, para que pueda servir el cargo de Vicecónsul de la República de Chile, con residencia en la ciudad de San Sebastián (España).-

Alfredo Chavero, diputado presidente.- M. M. Contreras, senador vice-presidente.- Adalberto A. Esteva, diputado secretario.- Mariano Bárcena, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio Nacional de México, a siete de Diciembre de mil ochocientos noventa y ocho.- Porfirio Díaz.- Al Sr. Lic. Ignacio Mariscal, Secretario de Estado y del Despacho de Relaciones Exteriores.

Lo que comunico a vd. para su conocimiento, protestándole mi atenta consideración.- *Mariscal.- Al Señor.....*

Número 14,769.

Decreto del Congreso.- Concede licencia a M. Azueta para aceptar una condecoración.

Diciembre 7 de 1898.

El Señor Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Artículo único. Se concede licencia al C. Manuel Azueta, para que pueda aceptar y portar la "Cruz de segunda clase del Mérito Naval," que le confirió Su Majestad la Reina Regente a nombre del Rey de España D. Alfonso XIII.

Alfredo Chavero, diputado presidente.- G. Enríquez, senador presidente.- José María Gamboa, diputado secretario.- Carlos Quaglia, senador secretario. Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio Nacional de México, a siete de Diciembre de mil ochocientos noventa y ocho.- *Porfirio Díaz.- Al Sr. Lic. D. Ignacio Mariscal, Secretario de Estado y del Despacho de Relaciones Exteriores.*

Lo que comunico a vd. para su conocimiento, protestándole mi atenta considera-

ción.- *Mariscal.- Al Señor.....*

Número 14,770.

Decreto del Congreso.- Aprueba el contrato celebrado con B. Davis para el establecimiento de una hacienda metalúrgica en Ciudad Juárez o a sus inmediaciones.

Diciembre 8 de 1898.

Secretaría de Estado y del Despacho de Fomento, Colonización e Industria y Comercio.-Méxco.- Sección 3ª.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

PORFIRIO DIAZ, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos, decreta:

Artículo único. Se aprueba el Contrato celebrado entre el C. Manuel Fernández Leal, Secretario de Estado y del Despacho de Fomento, en representación del Ejecutivo Federal y el Sr. Pablo Kosidowski en representación del Sr. Britton Davis para el establecimiento de una hacienda metalúrgica en Ciudad Juárez o a sus inmediaciones, en la margen mexicana del río Bravo del Norte, en el Estado de Chihuahua.

Alfredo Clavero, diputado presidente.- G. Enríquez, senador presidente.- M. Gamboa, diputado secretario.- R. S. de Lascurain, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión en México, a tres de Diciembre de mil ochocientos noventa y ocho.- *Porfirio Díaz.- Rúbrica.- Al C. Manuel Fernández Leal, Secretario de Estado y del Despacho de Fomento, Colonización o Industria.*

Y lo comunico a vd. para su inteligencia y los fines consiguientes.

Libertad y Constitución. México, Diciembre 8 de 1898.- *Fernández Leal.- Al.....*

El Contrato a que se refiere el decreto anterior es el siguiente:

Estampillas por valor en junto de quinientos pesos, canceladas con un sello que dice: "Secretaría de Fomento, Colonización o Industria.- México.- Sección 3ª.

CONTRATO

Celebrado entre el C. Manuel Fernández Leal, Secretario de Estado y del Despacho de Fomento, en representación y como apoderado jurídico del Sr. Britton Davis.

Art. 1. Se autoriza al Sr. Britton Davis, para que por sí o por medio de la Compañía que al efecto organice en México o en el extranjero, construya y explote en o a inmediaciones de Ciudad Juárez, en la margen mexicana del Río Bravo del Norte, en el Estado de Chihuahua, una hacienda metalúrgica para el beneficio de toda clase de metales, sean éstos de los preciosos u otros, tales como oro, plata, plomo, cobre, zinc y de los metales y sustancias que puedan acompañar incidentalmente a alguno de los metales especificados, gozando el concesionario o la Compañía que organice, de los derechos y sujetándose a las obligaciones que se establecen en el presente Contrato.

Art. 2. La fundición será de una capacidad mínima para beneficiar setenta y cinco toneladas de mineral por día.

Art. 3. Durante el término de este Contrato, ni los capitales empleados en la construcción de la hacienda metalúrgica, en adquisición de terrenos para los edificios que se levanten, o en otras obras destinadas a dicha explotación, ni las acciones o bonos que la Compañía emita, podrán ser gravados por ningún impuesto federal, no estando comprendidos en estas exenciones, los impuestos que se cobran en la forma de estampillas y que son parte de la Renta del Timbre.

Podrá también la Compañía exportar

los productos de la hacienda metalúrgica, sujetándose a las disposiciones actualmente vigentes, sobre Renta del Timbre, derechos de fundición, ensaye y amonedación, gozando de las franquicias a que se refiere el artículo 9º de la ley de 27 de Marzo de 1897; pero entendiéndose que la exención será sobre tres milésimos de plata en los plomos argentíferos, y sobre diez milésimos en los cobres argentíferos que produzca la fundición.

Art. 4. Todas las concesiones y franquicias de este Contrato consignadas en los artículos precedentes, durarán ocho años contados desde la fecha de su publicación.

Obligaciones de la Empresa.

Art. 5. La Empresa comenzará la obra de consternación de la hacienda metalúrgica, dentro de los dos meses contados desde la fecha de la publicación de la ley que apruebe este Contrato, y deberá quedar terminada, a más tardar, dentro de ocho meses contados desde la misma fecha.

Art. 6. La Empresa queda obligada a invertir, en el término de duración de este Contrato, en la obras y construcción de la fundición metalúrgica, que es el objeto para el cual se celebra, y en las obras que requiera esta propiedad, como construcción de oficinas, vías férreas, material de transporte y de construcción, instrumentos, útiles y maquinaria, la suma de $ 100,000, debiendo de justificar la Empresa esta inversión ante la Secretaría de Fomento, por medio de la presentación de las memorias de rayas, facturas, libros de contabilidad, etc., ya sean originales o en copias analizadas, o bien de la manera que indique la Secretaría de Fomento.

Art. 7. Queda obligada la Empresa a admitir a los alumnos de la Escuela Nacional de Ingenieros, que deban hacer su práctica en la hacienda metalúrgica de la misma Escuela, proporcionándoles todos los datos necesarios para su mayor aprovechamiento.

Art. 8. Igualmente queda obligada la Empresa, a fin de cada año fiscal, a enviar a la Secretaría de Fomento los informes y datos estadísticos y económicos que ésta le pida, para el mejor estudio de la industria minera del país

Art. 9. Como garantía del cumplimiento de las obligaciones aquí contraídas, la Compañía, dentro del mes siguiente a la publicación de este Contrato, depositará en el Banco Nacional de México la cantidad de $ 3,000 en bonos reconocidos de la Deuda pública, los cuales perderá en el caso de no cumplir con las obligaciones en él estipuladas, y se devolverá una vez que se haya comprobado la inversión del capital señalado en el artículo 6º.

Art. 10. Queda obligada la Empresa a nombrar un apoderado con domicilio en esta capital, cuando mes tarde tres meses después de publicado este Contrato, suficientemente autorizado, para tratar con la Secretaría de Fomento todos los asuntos que se relacionen con el presente Contrato.

Cláusulas generales.

Art. 11. Este Contrato caducará:

I. Por no constituir el depósito en el plazo y forma señalados en el artículo 9.

II. Por no comenzar las obras de construcción de la hacienda metalúrgica en el plazo fijado en el artículo 5.

III. Por no terminar la hacienda en el plazo fijado en el artículo 5 ya citado.

IV. Por suspender los trabajos de fundición durante cuatro meses consecutivos, o bien fundir en dicho tiempo, menos dos treinta toneladas diarias de piedra mineral.

V. Por traspasar este Contrato o alguna de sus concesiones a un particular o a otra Compañía, sin previo permiso y aprobación del Gobierno.

VI. Por el traspaso de este Contrato o alguna de las concesiones que otorga, a cualquier Gobierno extranjero o agente de él y por admitirlo como socio.

En cualquiera de los casos especificados, la Empresa perderá el depósito que,

según el artículo 9, debe constituir.

En el II, III, IV y V perderá, además, las concesiones y franquicias que aquí se otorgan.

Si la caducidad se declara por el motivo que expresa la fracción VI, la Compañía incurrirá en la pérdida de todos los derechos, bienes y propiedades de cualquier género relacionadas con este Contrato.

En todo caso, y antes de hacer la declaración de caducidad correspondiente, la Secretaría de Fomento concederá a la Empresa un término prudente para exponer su defensa.

Art. 12. La Compañía que forma el Sr. Britton Davis y cualquiera que pueda sucederlo en sus derechos, lo mismo que los empleados, accionistas y demás personas que puedan tener interés en la Empresa, serán considerados siempre como mexicanos en todos los asuntos que tengan relación con el presente Contrato, y por lo mismo estarán sujetos exclusivamente a la jurisdicción de los tribunales de la República en todos los negocios cuya causa y acción tengan lugar dentro de su territorio.

Los extranjeros y los sucesores de éstos que tomaren parte en la Empresa con cualquier carácter, no podrán alegar nunca, respecto de los asuntos relacionados con este concesión, derechos de extranjería, bajo cualquier forma que sea, y sólo tendrán los derechos y medios de hacerlos valer, que las leyes de la República conceden e los mexicanos, sin que por consiguiente puedan tener injerencia alguna los agentes diplomáticos extranjeros.

Art. 13. Los plazos señalados en este Contrato se suspenderán en todo caso fortuito o de fuerza mayor, entendiéndose prorrogados por todo el tiempo que dure el impedimento y dos meses más.

En cualquiera de dichos casos la Empresa presentará al Ejecutivo Federal las noticias y pruebas de haber ocurrido un caso fortuito o de fuerza mayor del carácter mencionado, dentro del término de tres meses de haber empezado el impedimento.

Por el sólo hecho de no presentar tales noticias y pruebas en el tiempo señalado, no podrá ya alegarse por la Compañía, en ningún tiempo, la circunstancia de caso fortuito o de fuerza mayor.

Art. 14. Todas las concesiones hechas en el presente Contrato se entenderán sin perjuicio de los demás derechos que por las leyes puedan tener el concesionario o la Compañía que organice, sin necesidad de concesiones especiales.

Art. 15. Este Contrato se someterá a la aprobación del Congrego de la Unión, y una vez obtenida, se devolverán al concesionario los derechos e impuestos que hubiere pagado y que están exentos la fundición y sus productos conforme a los artículos que preceden.

Art. 16. Las estampillas de este Contrato se pagarán por el interesado.

Es hecho en la ciudad de México, a los cinco días del mes de Julio de mil ochocientos noventa y ocho, y se extiende y firma en dos ejemplares, uno para cada parte contratante.- *Firmado.- M. Fernández Leal.- Rúbrica.- Pablo Kosidowski.- Rúbrica.*

Es copia. México, Diciembre 8 de 1898.

Gilberto Crespo y Martínez. Oficial mayor.

Número 14,771.

Decreto del Congreso.- Aprueba el contrato celebrado con la Compañía de Inguarán, para la explotación en grande escala del Mineral de Inguarán, Municipalidad de la Huacana, Distrito de Ario (Estado de Michoacán).

Diciembre 8 de 1898.

Secretaría de Estado y del Despacho de Fomento, Colonización e Industria.- México.- Sección 3ª.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

PORFIRIO DIAZ, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos, decreta:

Artículo único. Se aprueba el Contrato celebrado entre el Ejecutivo Federal, representado por el C. Manuel Fernández Leal, Secretario de Estado y del Despacho de Fomento, Colonización e Industria, y el C. Lic. Pablo Macedo, en representación de la Compañía de Inguarán, Sociedad Anónima Francesa, legalizada conforme al Código de Comercio de la República, para la explotación en grande escala del Mineral de Inguarán, Municipalidad de la Huacana, Distrito de Ario, Estado de Michoacán.

Alfredo Chavero, diputado presidente.- G. Enríquez, senador presidente.- José M. Gamboa, diputado secretario.- R, S. de Lascurain, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a tres de Diciembre de 1898.- *Porfirio Díaz.- Rúbrica.- Al C. Manuel Fernández Leal, Secretario de Estado y del Despacho de Fomento, Colonización e Industria.*

Y lo comunico a vd. para su inteligencia y los fines consiguientes.- Libertad y Constitución. México, Diciembre 8 de 1898.- *Fernández Leal.- Al C.....*

El Contrato a que se refiere el decreto anterior es el siguiente:

Estampillas por valor en junto, de cuarenta pesos, canceladas con un sello que dice: "Secretaría de Fomento Colonización e Industria.- México.- Sección 3ª.-

CONTRATO

Celebrado entre el Ejecutivo Federal, representado por el C. Manuel Fernández Leal, Secretario de Estado y del Despecho de Fomento, Colonización e Industria, por una parte, y por otra el C. Lic. Pablo Macedo, representante de la Compañía de Inguarán, Sociedad Anónima Francesa, para la explotación en grande escala, del Mineral de Inguarán, Municipalidad de la Huacana Distrito de Ario, Estado de Michoacán.

Art 1. Se confirma en favor de la Compañía de Inguarán la propiedad de 162 pertenencias mineras que ha adquirido legalmente de las personas y compañías en cuyo favor se expidieron los títulos exhibidos a la Secretaría de Fomento, y las cuales pertenencias están situadas en el Mineral de Inguarán, Municipalidad de la Huacana, Distrito de Ario del Estado de Michoacán.

Igualmente se concede a la Compañía de Inguarán, sin perjuicio de tercero que mejor derecho represente, el permiso de explorar durante tres años contados desde la fecha de la promulgación de este Contrato, al referido Mineral de Inguarán, en el perímetro comprendido dentro de los linderos siguientes:

Partiendo de la puerta llamaba del Güinduri a la orilla del arroyo del Espíritu Santo, y frente a la casa del rancho del mismo nombre, se tirará una línea recta a la mojonera más occidental de la mina "La Joya," de donde continuará por el Norte magnético hasta encontrar el lindero Norte de la Hacienda de Cuimbo, que en esta parte está formado por una línea recta que va del Cerro de Santa Inés o del Chivo, al Este, hasta el punto llamado "Tres Palos," y el cual, según los títulos, 4 kilómetros poco más o menos antes de llegar a los volcanes. Del referido punto de intersección, la línea continuará al Este por todo el lindero Norte de la Hacienda de Cuimbo, hasta el referido cerro de Santa Inés o del Chivo, de allí y siguiendo en lo de adelante los linderos orientales de la Hacienda de Cuimbo, se continuará con rumbo al Sud-Este, en una línea recta hasta el cerro llamado de "El Brinco del Diablo," de donde se continuará con otra línea recta hasta llegar a la loma de "El Basurero," donde existe una mojonera. De este punto y con dirección al Sud-Oeste seguirá rectamente la línea hasta el cerro o puerto de Atocha, donde hay otra mojonera. Allí y con inflexión hacia el Sur, el lindero proseguirá en línea recta hasta encontrar la cerca de piedra que divide el rancho de San

Nicolás y el potrero del Limón, de el potreo de El Tamarindo, quedando aquéllos al Norte y éste al Sur. De ese punto de intersección con la referida cerca de piedra, el lindero continuará hacia el Oeste por toda la dicha cerca que pasa por el cerro de "El Guajolote," y, previa una inflexión al Norte, llega a la puerta del Güinduri, que sirvió de punto de partida,

Al finalizar el indicado período de tres años o antes si así conviniere a la Compañía de Inguarán, ésta declarará a la Secretaría de Fomento qué propiedad minera desea conservar dentro del perímetro indicado, y previa la presentación de los planos respectivos a la Secretaría de Fomento, ésta le expedirá los correspondientes títulos que amparen la propiedad minera de las pertenencias que la Compañía hubiere elegido.

Para el cumplimiento de lo estipulado en este artículo, se suspenderá la tramitación de los denuncios ya formalizados por la Compañía de Inguarán.

Art 2. Se confirma igualmente en favor de la Compañía de Inguarán, sin perjuicio de tercero que mejor derecho represente, la propiedad superficial del terreno que adquirió de los poseedores de la Hacienda de Cuimbo, por escritura otorgada en la ciudad de Morelia el 15 de Marzo de 1898, antes el Notario C. Lic. Manuel Ibarrola, cediendo el Gobierno a la Compañía cualquier baldío, excedencia o demasía que pudiera haber en dicho terreno.

Para hacer constar en forma legal la confirmación i que este artículo se refiere, se expedirá a la Compañía el título correspondiente, el cual se inscribirá en el Gran Registro de la Propiedad de la República, mediante el pago de los derechos que señala la ley, tan luego como se presentaren a la Secretaría de Fomento, en forma legal, el plano respectivo y la conformidad de los propietarios colindantes con el expresado terreno.

Art. 3. La Compañía de Inguarán podrá incorporar a las propiedades mineras a que se refiere el artículo 1° de este Contrato, las minas o pertenencias mineras que por cualquier título legal adquiera en la Municipalidad de la Huacana u otra inmediata para construir una sola negociación; dando aviso a la Secretaría de Fomento de las adquisiciones que hiciere y gozando la Compañía respecto de las minas o pertenencias incorporadas, las franquicias y exenciones a que este Contrato se refiere.

Art. 4. La propiedad minera de la Compañía de Inguarán, tanto en las minas o pertenencias situadas dentro del perímetro descrito en el artículo 1º como en las que a él incorpore, durará mientras dicha Compañía pague por ella el impuesto de $2,50 al año por cada pertenencia de una hectárea.

El pago de este impuesto se hará en la misma forma, épocas y condiciones establecidas o que establecieren las leyes para las demás propiedades mineras de la República.

Art. 5. La Compañía de Inguarán se obliga:

I. A proceder desde luego a la exploración completa del mineral de Inguarán haciendo los estudios e investigaciones que fueren necesarios para establecer los trabajos de explotación de una manera conveniente.

II. A concluir dichos estudios, informando de sus resultados a la Secretaría de Fomento, dentro de un período que no excederá de tres años contados desde la promulgación de este Contrato.

III. A establecer los trabajos de explotación del mineral, una vez concluida su exploración, en escala bastante amplia, para que durante el primer año se extraigan cuando menos, cien mil toneladas de mineral.

IV. A beneficiar en la República, cuando menos la cuarta parte de los minerales que se extraigan.

Art. 6. En compensación se otorgarán a la Compañía de Inguarán las siguientes franquicias y exenciones:

I. Exención, durante diez años contados desde la fecha en que los trabajos de

explotación queden establecidos, de todo impuesto federal que grave actualmente o en lo futuro el capital y las propiedades de la Compañía.

II. Exención durante cuarenta años, contados desde la misma fecha, de todo impuesto que recaiga sobre los minerales de cobre o el cobre mismo que la Compañía extraiga, produzca o exporte en cualquiera forma, siempre que se trate del producido en pertenencias mineras que sean de su propiedad.

Las dos exenciones que precedan, no libran a la Compañía de pagar el impuesto minero a que se refiere el artículo 4º ni los demás impuestos que gravan e graven en lo sucesivo al oro, la plata o cualquiera otro metal que no sea el cobre, ni el del timbre que la Compañía causará en sus documentos, actos, contratos y operaciones, conforme a las leyes vigentes o que se expidan en lo futuro.

III. Exención de los derechos de importación o cualesquiera otros, excepto los de puerto y de sanidad, que actualmente o en lo futuro graven la introducción de la maquinaria y efectos destinados a establecer los trabajos de exploración y de explotación de las minas y la concentración, fundición u otro beneficio de sus productos.

Esta franquicia se entiende otorgada para la creación o erección de los establecimientos mineros y metalúrgicos de la Compañía, y no para la reparación de los mismos y en consecuencia subsistirá solamente un período de diez años contados desde la promulgación de este Contrato y no comprenderá sino maquinarias de todas clases y sus accesorios, materiales de construcción, edificios y casas de toda especie líneas y aparatos eléctricos, telegráficos y telefónicos, instrumentos científicos, locomotoras, rieles y sus accesorios, carros y plataformas de ferrocarriles industriales, y, en suma, aquello que, previa calificación de la Secretaría de Fomento, esté comprendido en las designaciones anteriores y destinado al establecimiento de los trabajos mineros o metalúrgicos.

Para el goce de esta franquicia, la Compañía se sujetará a los reglamentos que expidan las Secretarías de Hacienda y de Fomento.

Art. 7. Se autoriza a la Compañía de Inguarán para usar las aguas de los ríos de las Balsas, Grande, o de Tepalcatepec. o de cualquiera otro de jurisdicción federal en los Estados de Michoacán y Guerrero en la cantidad que fuere necesaria para establecer oficinas de concentración u otro beneficio de sus minerales, ya sea aplicando dichas aguas como fuerza motriz o de cualquier otro modo, con facultad de construir canales, tomas y caídas y de arrojar al río los desechos de la concentración u otro beneficio, siempre que no fueren insalubres, y respetando en todo caso los derechos adquiridos por los ribereños para la irrigación de sus tierras.

Los planos de la instalación o instalaciones que se hicieren, en lo que se refiera a la toma de aguas y construcción de canales, se someterán a la aprobación de la Secretaría de Fomento, teniendo la Compañía el derecho de tomar gratuitamente los terrenos nacionales y materiales de construcción que en ellos se encuentren y que necesitare para esos fines y para el establecimiento de sus oficinas de concentración u otro beneficio de los minerales.

Si para la construcción de tomas o canales, la Compañía necesitare ocupar terrenos de propiedad particular, podrá hacerlo con sujeción a las reglas siguientes:

I. En caso de que no haya avenimiento entre la Compañía y los propietarios de los terrenos, se nombrará un perito valuador por cada una de las partes y ambos presentarán a las mismas sus avalúos, dentro del término de ocho días, contados desde su nombramiento. Si los avalúos son discordantes, se someterá el negocio a conocimiento del Juez de Distrito del Estado en donde estén situados les terrenos de cuya expropiación se trate, para que nombre un perito Tercero en discordia que emita su dictamen dentro del perentorio término de ocho días contados desde su nombramiento, sobre lo que sea de justicia dar por

indemnización al dueño de los terrenos que deban ser ocupados. El Juez de Distrito, tomando en cuenta las opiniones de los peritos y las pruebas que las partes le presentaren, mientras aquéllos emiten su dictamen, fijará el monto de la indemnización dentro de tres días. El fallo del Juez de Distrito se ejecutará sin más recurso que el de responsabilidad.

II. Si el dueño del terreno que deba ser ocupado por causa de utilidad pública, para la construcción de las tomas de los acueductos, depósitos, dependencias y accesorios, no nombrase un perito valuador dentro del término de ocho días después de notificado por el Juez de Distrito, a pedimento de la Compañía concesionaria, dicho funcionario nombrará de oficio un valuador que represente los intereses del dueño.

III. En todo caso en que sea necesario ocurrir al Juez de Distrito, dicho funcionario, si la Compañía lo pidiere o no le fuere posible fijar la cantidad de terreno que necesite ocupar, comenzará el juicio señalándose por el Juez, previa audiencia del perito que nombrare, una suma que deberá quedar en depósito mientras el juicio se sustancia ; y autorizando a la Compañía concesionaria para ocupar provisionalmente el terreno de que se trate, sin perjuicio de que, si el avalúo definitivo de los peritos fuese mayor o menor de la suma depositada por la Compañía, pague ésta lo que faltare o recoja el exceso.

IV. Si el poseedor o dueño del terreno que deba ocuparse, fuere incierto o dudoso por causa de litigio u otro motivo, el Juez de Distrito fijará como monto de la indemnización la cantidad que resultare en vista del avalúo del perito que nombre la Compañía y del que el mismo Juez designe en representación de los legítimos dueños del terreno en cuestión. La cantidad que definitivamente se fije, será depositada conforme a las prescripciones legales para entregarla a quien corresponda.

V. Los peritos para hacer sus avalúos, tendrán en cuenta lo que pague por contribución el terreno de cuya expropiación se trate y los daños y provechos que de la misma resulten al propietario.

VI. Si para los reconocimientos y trazos fuere necesario destruir o derribar en todo o en parte árboles, magueyes u otros obstáculos, la Compañía podrá hacerlo, quedando obligada a pagar la indemnización que señalen los peritos, luego que ésta sea conocida.

La Compañía tendrá el derecho de vía por la anchura hasta de diez metros, en toda la extensión del canal, a uno y otro lado de éste, además del ancho del mismo canal, así como la facultad de establecer con sujeción a las reglas que preceden y ocupando una faja de terreno de cinco metros de anchura, postes y conductores para la transmisión de corrientes eléctricas, desde el punto en que se haga la instalación de los motores, hasta aquél o aquéllos en que dichas corrientes deban ser utilizadas. Concluidas que sean las obras hidráulicas que autoriza este Contrato, se expedirá a la Compañía el título correspondiente, otorgándole el uso perpetuo y gratuito del agua que utiliza.

Art. 8. Se autoriza igualmente a la Compañía de Inguarán, para construir a sus propias expensas, y para su servicio privado el ferrocarril o ferrocarriles que, con su correspondiente línea telefónica o telegráfica necesitare para unir sus propiedades mineras con los establecimientos de concentración u otro beneficio de los minerales, y éstos con algún camino o ferrocarril abierto al tráfico público. A este efecto se concede a la Compañía el derecho de vía en una anchura hasta de cincuenta metros, con facultad de ocupar gratuitamente los terrenos de propiedad nacional que necesitare, y tomar los materiales de construcción que en ellos se encuentren.

Si fuere indispensable ocupar terrenos de propiedad particular, previa aprobación de los planes respectivos por la Secretaría de Fomento, la Compañía podrá llevar a cabo la expropiación de dichos terrenos hasta la indicada anchura de cincuenta metros, con sujeción a las reglas establecidas en el art. 7º de este Contrato.

Art. 9. Para garantizar las obligaciones

que contrae la Compañía conforme al art. 5º, constituirá, dentro de los ocho días siguientes a la fecha de este Contrato, en el Banco Nacional de México, un depósito de $5,000 en títulos de la Deuda Pública Nacional. Este depósito se devolverá a la Compañía una vez establecidos los trabajos a que se refiere la fracción 3ª del art. 5º citado.

Art. 10. La Compañía podrá disponer libremente de las propiedades superficial y minera que ha adquirido o en lo sucesivo adquiera, pero no podrá traspasar las exenciones y franquicias que este Contrato le concede, sin previo permiso de la Secretaría de Fomento.

Tampoco podrá:

I. Traspasar, hipotecar, ni en manera alguna enajenar las concesiones de este Contrato, a ningún Gobierno extranjero, siendo nula la enajenación o hipoteca que se hiciere contra esta prevención.

II. Admitir en ningún caso, como socio, a un Gobierno o Estado extranjero, siendo igualmente nula cualquiera estipulación que se hiciere en tal sentido. La contravención de las dos prohibiciones que preceden, es causa para que se declare la caducidad de este Contrato, según se expresa en el art. 12, incurriendo además la Compañía en la pérdida de todos los derechos, bienes y propiedades de cualquier género relacionados con este Contrato todo lo cual pasará desde luego a ser propiedad de la Nación.

Art. 11. Los plazos señalados en este Contrato, y las obligaciones impuestas a la Compañía, se suspenderán en todo caso fortuito o de fuerza mayor, entendiéndose prorrogados dichos plazos por todo el tiempo que haya durado el impedimento y seis meses más.

En cualquiera de estos casos, la Compañía presentará al Ejecutivo Federal las noticias y pruebas de haber ocurrido un caso fortuito o de fuerza mayor del carácter mencionado, dentro del término de tres meses de haber empezado el impedimento.

Por sólo el hecho de no presentar tales noticias y pruebas en el término indicado no podrán ya alegarse por la Compañía, en ningún tiempo, las circunstancias de caso fortuito o de fuerza mayor.

Art. 12. Este Contrato caducará en los casos siguientes:

I. Por no cumplir la Compañía cualquiera de las obligaciones a que se refiere el artículo 5º.

II. Por infracción de las estipulaciones contenidas en el artículo 10.

III. Por no constituir el depósito a que se refiere el artículo 9.

La caducidad será declarada administrativamente por la Secretaría de Fomento, la que en todo caso y antes de hacer la declaración correspondiente, concederá a la Compañía un término que no baje de dos meses para exponer su defensa.

Art. 13. La Compañía de Inguarán será considerada siempre y para todos los efectos legales como mexicana, aun cuando haya sido constituida en el extranjero y todos o algunos de sus miembros fueren extranjeros; y estará sujeta exclusivamente a la jurisdicción de les tribunales de la República en todos los negocios cuya causa y acción tengan lugar dentro de su territorio.

Ella misma y todos los extranjeros y los sucesores de éstos que tomaren parte en sus negocios sea como accionistas, como empleados, o con cualquier otro carácter, serán considerados como mexicanos, en todo cuanto a ella se refiera, y nunca podrán alegar, respecto de los títulos y negocios relacionados con la Compañía, derechos de extranjería bajo cualquier pretexto que sea, y sólo tendrán los derechos y medios de hacerlos valer que las leyes de la República conceden a los mexicanos, y por consiguiente no podrán tener injerencia alguna en los negocios de la Compañía, las Agentes diplomáticos extranjeros.

Art. 14. La Compañía tendrá en la Capital de la República, un representante ampliamente autorizado para entenderse con el Ejecutivo Federal. Se reputará domiciliado en el mineral de Inguarán, para todos los efectos legales, y tendrá en él uno o más

directores, administradores o apoderados.

Art. 15. Este Contrato se someterá a la aprobación del Congreso de la Unión.

Es hecho en la Ciudad de México, y se extiende y firma en dos ejemplares, uno para cada parte contratante, el 26 de Septiembre de 1898, con las estampillas correspondientes que han sido a cargo de la Compañía concesionaria.- M. Fernández Leal.- Rúbrica.- Pablo Macedo.- Rúbrica.

Es copia. México, Diciembre 8 de 1898.- *Gilberto Crespo y Martínez, Oficial mayor.*

Número 14,772.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Diciembre 8 de 1898.

Patente de privilegio a favor de William Rogers por una mejora que ha introducido en el arte de fabricar hoja de lata.

Número 14,773.

Decreto de la Cámara de Diputados.- Reforma una partida del Presupuesto de Egresos vigente.

Diciembre 13 de 1898.

Secretaría de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito Publico.- Sección 3ª.

El Presidente de la República, ha tenido bien dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que la Cámara de Diputados del Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

La Cámara de Diputados del Congreso de los Estados Unidos Mexicanos, en ejercicio de la facultad que le concede el inciso VI, letra A del art. 72 de la Constitución Federal, decreta:

Artículo único. Se reforma la partida número 3,063 del Presupuesto de Egresos para el año fiscal de 1898 a 1899, en los términos siguientes:

Un embajador, su sueldo y gastos de representación..... 17,501 75

Salón de sesiones de la Cámara de Diputados del Congreso General, en México, a 10 de Diciembre de 1898.- *Alfredo Chavero, diputado presidente.- José María Gamboa, diputado, secretario.- González dé León, diputado secretario.*

Por tanto, mando se imprima, publique circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a trece de Diciembre de mil ochocientos noventa y ocho.- *Porfirio Díaz.- Al Secretario de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito Público, Lic. José Yvés Limantour.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás fines.- México, 13 de Diciembre de 1898.- *Limantour.- Al.....*

Número 14,774.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Diciembre 13 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de Omar Hestreen Fewell y William Marshall Jewel, por un método perfeccionado y aparato para la filtración de aguas.

Número 14,775.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Diciembre 13 de 1898.

Patente de privilegio exclusivo por veinte años a favor de Daniel Franklin Holman, por ciertas mejoras introducidas en aparatos para colocar vías de ferrocarril.

Número 14,776.

Circular de la Secretaría de Guerra.- Interpreta varios artículos del Código de Comercio y de la Ordenanza de la Armada.

Diciembre 14 de 1898.

Secretaría de Guerra.- Departamento de Marina.- Sección de buques mercantes.- Mesa 2ª.- Número 21,596.- Circular.

Esta Secretaría ha recibido diversas consultas de las Jefaturas de Puerto respecto do la interpretación que deba darse a algunos artículos del Código de Comercio y a otros del Título XLIX de la Ordenanza de la Armada, reformado por decreto de 15 de Octubre de 1895; y a fin de evitar dudas y de facilitar el despacho de los buques, el Presidente de la República ha tenido a bien dictar las siguientes resoluciones:

1. Los artículos 683 y 684 del Código de Comercio dan facultades iguales a los Capitanes y a los Patrones de los buques, practicables por unos o por otros; pero el 686 solo impone obligaciones a los Capitanes, por lo cual, los Patrones quedan sujetos a la legislación anterior, mientras se establecen las reformas en que está ocupándose esta Secretaría.

2. Las contratas de enganche a que se refieren los artículos 686, 709 y siguientes del Código de Comercio, solo son obligatorias en los viajes al extranjero, a fin de asegurar en todo caso la repatriación, y en los de cabotaje bastará que los tripulantes anotados en el rol, ratifiquen su voluntad ante el Jefe de Puerto del despacho del buque,

3. La fracción XIV del artículo 1,565 del mencionado Título de la Ordenanza de la Armada, debe entenderse en el sentido de que la suprema patente de navegación se anote solo en los viajes de altura y no en los de cabotaje, pues bastan los demás documentos de despacho para comprobar la legitimidad del tráfico.

4. Mientras se reglamenta definitivamente la profesión de Patrón Práctico de Costa, en los exámenes que sustenten los que aspiren a obtener el título, comprobarán que saben escribir.

Lo que comunico a vd. para los efectos correspondientes.- Libertad y Constitución. México, Diciembre 14 de 1898.- *Berriozábal.- Al.....*

Número 14,777.

Decreto del Gobierno.- Reglamento económico de la Escuela Nacional de Agricultura y Veterinaria.

Diciembre 14 de 1898.

El C. Presidente se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de la facultad que me concede la fracción I del art. 85 de la Constitución, he tenido a bien expedir el siguiente

REGLAMENTO ECONÓMICO DE LA ESCUELA NACIONAL DE AGRICULTURA Y VETERINARIA.

CAPÍTULO I.

Del Director.

Art. 1. El Director es el Jefe del Establecimiento y el inmediato responsable ante la Secretaría de Justicia e instrucción Pública del exacto cumplimiento de las leyes, reglamentos y órdenes que conciernen a la Escuela.

2. Son obligaciones del Director:

1ª. Vivir en la Escuela o en sus inmediaciones.

2ª. Concurrir diariamente a ella cuando menos dos horas en la mañana y una en la tarde con el fin de conocer las necesidades del establecimiento y poder satisfacerlas.

3ª. Inaugurar solemnemente las clases.

4ª. Cuidar con empeño de que las cátedras no se suspendan sino en los días que así lo permitan las disposiciones vigentes.

5ª. Recibir las protestas de los Pro-

fesores y empleados antes de darles posesión de su encargo.

6ª. Ordenar se convoque a junta de Profesores durante el mes de Julio para que se discutan las propuestas de textos y los programas.

7ª. Remitir anualmente a la Secretaría de Justicia e Instrucción Pública, ante del 15 de Septiembre, con las observaciones que estimare conducentes y el acta de la junta a que se refiere la fracción anterior, los programas y las propuestas de textos, a fin de que dicha Secretaría resuelva qué obras y programas deben regir en el año siguiente, y ordene se publique dicha resolución en el Diario Oficial.

8ª. Presidir las juntas de Profesores y organizar los debates do las mismas.

9ª. Proveer e informar en su caso las solicitudes de los Profesores, empleados o alumnos.

10ª. Ser el conducto indispensable por el cual se eleven a la Secretaría de Justicia e Instrucción Pública o a la Junta Directiva, las comunicaciones y solicitudes de todas las personas que dependan del establecimiento.

11ª. Cuidar de que los Preparadores y Profesores que tienen a su cargo algún gabinete, revisen anualmente los inventarios.

12ª. Dar a conocer con oportunidad a los Profesores y empleados, las resoluciones de la Secretaría de Justicia e Instrucción Pública.

13ª. Autorizar con su firma la exacta inversión de los fondos de la Escuela.

14ª. Autorizar igualmente las boletas de inscripción expedidas a los alumnos.

15ª. Organizar la distribución de tiempo a lo menos ocho días antes de que se abran las clases.

16ª. Organizar los jurados de exámenes parciales quince días antes del período correspondiente.

17ª. Designar a los Profesores que deben formar los jurados de los exámenes profesionales.

18ª. Cuidar de que los cuestionarios de examen comprendan circunstanciadamente todos los puntos del programa, e incluyan problemas y ejercicios prácticos que deberán renovarse cuando menos cada dos años.

19ª. Presidir los exámenes profesionales.

20ª. Disponer se convoque a Junta de Profesores en los casos en que así lo prevengan las prescripciones vigentes o la Secretaría de Justicia e Instrucción Pública.

21ª. Visar los certificados generales y parciales que expida la Secretaría de la Escuela.

22ª. Ordenar a la Tesorería del establecimiento que se descuenten las multas que se impongan a los Profesores y empleados, con cargo a los sueldos de los mismos.

23ª. Ordenar al Tesorero que previo el recibo correspondiente, pague a las personas que suplan las faltas de los Profesores y con cargo al sueldo de éstos, las clases que dichas personas hubiesen suplido.

24ª. Designar al empleado que deba entregar por riguroso inventario los laboratorios, la Secretaría, la biblioteca, la conserjería, el despacho de la hacienda, el depósito de maquinaria, los ganados, el botiquín, la enfermería, la mariscalía y el arsenal de cirugía a las personas nombradas para desempeñar los cargos correspondientes.

25ª. Designar al empleado que deba recibir por riguroso inventario los laboratorios la Secretaría, la biblioteca, la conserjería el despacho de la hacienda, el depósito de maquinaria, los ganados, el botiquín, la enfermería, la mariscalía y el arsenal de cirugía cuando se separen de sus puestos las personas a quienes estuvieren encomendados.

26ª. Acordar diariamente con el Secretario Prefecto superior del establecimiento cuanto sea necesario para el mejor servicio.

27ª. Cuidar de que los gastos se hagan con economía y con entera sujeción al presupuesto, para lo cual mensualmente

revisará el corte de caja de la oficina correspondiente.

28ª. Imponer multas a los Profesores y empleados de acuerdo con lo prescrito por los arts. 23, 24, 25, 26, 27 y 28 de este Reglamento, siempre que incurran en faltas de asistencia no justificadas.

29ª. Suspender hasta por quince días a los Profesores y empleados, dando parte inmediatamente a la Secretaría de Justicia e Instrucción Pública de la causa que determinare la suspense.

30ª. Igualmente por motivos justificados consultar a dicha Secretaría la destitución de Profesores y empleados de la Escuela, así como la suspensión de los mismos por más de quince días.

31ª. Expulsar hasta por tres meses a los alumnos que cometan faltas graves y dar desde luego a la Secretaría de Justicia e Instrucción Pública el aviso correspondiente, lo mismo que al padre al tutor del alumno.

32ª. Consultar a la mencionada Secretaría, siempre por motivos justificados, la expulsión de alumnos por mis de tres meses.

33ª. Dar aviso a la Secretaría de Justicia e Instrucción Pública de todas las faltas que cometan los Profesores y empleados en el desempeño de sus funciones, y de las penas que por dichas faltas les fueren impuestas.

34ª. Informar mensualmente a la Secretaría de Justicia e Instrucción Pública, de la falta de asistencia de los Profesores, preparadores y empleados.

35ª. Remitir mensualmente originales a la Secretaría de Justicia e Instrucción Pública las listas de asistencia, conducta, aplicación y aprovechamiento de los alumnos, acompañadas de un extracto de las materias explicadas en el mes, en cada clase.

36ª. Informar mensualmente a los Gobiernos de los Estados que tengan pensionados en esta Escuela, de la asistencia, conducta, aplicación y aprovechamiento de sus agraciados.

37ª. Dictar con la debida oportunidad todas las disposiciones y providencias que tengan para conseguir que reine el orden más completo en el establecimiento y que se impartan en él las enseñanzas prescritas por la ley.

38ª. Remitir anualmente a la Secretaría de Justicia e Instrucción Pública un informe sobre los trabajos que se hayan emprendido el año precedente, comprendiendo la estadística de la Escuela y las mejoras que se hayan realizado.

39ª. Remitir a la Secretaría de Justicia Instrucción Pública al principio de cada período escolar, con las observaciones que considere conducentes, los informes que deben rendir los Profesores y empleados de la Escuela.

40ª. Consultar oportunamente a la referida Secretaría los puntos graves no previstos en este Reglamento o en las leyes relativas.

41ª. No dejar de concurrir al establecimiento por más de seis días sin previo aviso a la Secretaría de Justicia e Instrucción Pública.

42ª. Visitar cada una de las cátedras a las horas de las mismas, cuando menos dos veces por mes, y cuidar de que en ellas se cumpla el programa.

43ª. Visitar todos los departamentos de la Escuela por lo menos una vez al mes.

3. Son atribuciones del Director:

1ª. Siempre que no sea en presencia de los alumnos, amonestar a los Profesores y empleados cuando falten al cumplimiento de sus obligaciones.

2ª. Conceder licencia sin goce de sueldo, por seis días a lo más, a los Profesores y empleados, siempre que hubiere motivos justificados para hacerlo y que la suma de días de licencia no exceda de veinte en todo el año.

3ª. Proponer a la Secretaría de Justicia e Instrucción Pública las personas que deban desempeñar los puestos de Profesores,

Preparadores o empleados, informando de su aptitud y de su moralidad.

4ª. Designar las personas que deban suplir las faltas temporales de los Profesores, mientras el Presidente de la República hace el nombramiento del sustituto.

5ª. Dispensar, por causas a su juicio justificadas, las faltas de asistencia de los Profesores, Preparadores y demás empleados.

6ª. Nombrar comisiones del perennal del cuerpo de Profesores para asuntos facultativos y de interés del establecimiento.

7ª. Nombrar los jefes de alumnos a propuesta del Prefecto superior.

8ª. Amonestar privada o públicamente a los alumnos cuando cometieren alguna falta, e imponerles los castigos a que se refiere el art. 158 de este Reglamento.

9ª. Pedir a los Profesores y empleados, informes verbales por escrito en cuanto a los sucesos que ocurran en la Escuela.

10ª. Remover libremente a los jefes de alumnos.

11ª. Remover libremente a los empleados que no sean nombrados por el Presidente de la República. _

12ª. Dar por terminadas las clases ocho días antes de los exámenes.

13ª. Determinar la compra de libros, útiles, aparatos, máquinas y muebles, dando aviso anualmente a la Secretaría de Justicia e instrucción Pública.

14ª. Organizar con el auxilio de los Catedráticos de la Escuela, veladas en honor de los Profesores eminentes que fallezcan al servicio de la misma.

J5a. Conceder una semana de vacaciones durante la primavera de cada año.

16ª. Consultar a la Secretaría de Justicia e Instrucción Pública las obras materiales que juzgue indispensables para la reparación y mejora del establecimiento.

17ª. Conceder permiso al Secretario, al Prefecto y al Subprefecto de la Escuela para que se ausenten de la misma durante la noche, a lo sumo dos veces a la semana y siempre que en cada vez se otorgue dicho permiso solo a uno de los referidos empleados.

4. A fin de inaugurar las clases como lo dispone la frac. III del art. 2º de este Reglamento, el día 7 de Enero se reunirán en el local designado al efecto por la Dirección, el Director, el Secretario Prefecto superior, los Profesores, los empleados y los alumnos de la Escuela. Un Catedrático designado con anterioridad, pronunciará un discurso alusivo al acto y en seguida el Director declarará solemnemente que han quedado inaugurados los cursos del período respectivo

Del Subdirector.

5. En las faltas temporales del Director y entretanto nombre el C. Presidente de la República a la persona que deba suplirlo, lo sustituirá con el carácter de Subdirector el Ingeniero Agrónomo que sea el Profesor más antiguo de la Escuela.

Del Secretario, Prefecto superior.

6. El Secretario deberá ser Ingeniero Agrónomo.

7. Son obligaciones del Secretario:

1ª. Vivir en el establecimiento y turnarse con el Prefecto y el Subprefecto, para hacer las guardias; no las hará los días festivos, pero no podrá retirarse en ellos sino después de dar las boletas de salida de los alumnos,

2ª. Suplir las faltas de los Profesores de Topografía, Zootecnia e Historia natural.

3ª. Concurrir diariamente al acuerdo con el Director a las horas que éste fije.

4ª. Hacer las inscripciones de los alumnos, siempre que éstos llenen los

requisitos que prescriben la ley y este Reglamento.

5ª. Formar los expedientes de los negocios correspondientes a la Secretaría, y cuidar y arreglar el archivo teniendo un registro bien ordenado.

6ª. Llevar la correspondencia según acuerdo del Director.

7ª. Llevar nota de la falta de asistencia de los Profesores y alumnos, formando quincenalmente un estado pormenorizado.

8ª. Comunicar al Director los avisos que den los Profesores cuando no hayan de concurrir a dar sus clases,

9ª. Citar por acuerdo del Director las juntas de Profesores, concurrir a ellas, redactar y firmar las actas.

10ª. Concurrir a los exámenes profesionales y redactar las actas respectivas, autorizándolas con su firma.

11ª. Integrar las juntas de exámenes parciales.

12ª. Expedir las boletas y los certificados de matrícula y de exámenes, gratuitamente y con entera sujeción a las constancias de los libros.

13ª. Arreglar las listas, cuestionarios, fichas y ánforas para los exámenes, formando al efecto reseñas referentes a las faltas de asistencia de cada alumno en los que se haga constar el número de faltas con relación al de clases.

14ª. Dar al Director los informes que pida.

15ª. Redactar las minutas de los acuerdos que diere el Director, sometiéndolas a su revisión.

16ª. Remitir a los Profesores en los dos últimos días de cada mes las listas para las calificaciones diarias y las indispensables para las reseñas mensuales.

17ª. Cuidar de que ninguno de los Profesores deje de entregarle en los primeros ocho días de cada mes la lista de asistencia y el resumen correspondiente al raes anterior.

18ª. Hacer que en lugar visible de la Escuela y bajo la vigilancia del Prefecto de guardia, se fijen mensualmente las listas y reseñas relacionados, para que allí puedan verlos todas las personas que lo deseen.

19ª. Hacer que se fijen oportunamente en la tabla de avisos de la Escuela, las listas de textos aprobados, las de distribución de tiempo y las de alumnos inscritos para examen.

20. Hacer que se fijen en cuadros especiales y suficientemente visibles en las paredes de los corredores, las listas de los alumnos que hubieren sido premiados que merezcan alguna mención honrosa por su buena conducta y aprovechamiento.

21ª. Comunicar y hacer cumplir las disposiciones del Director.

22ª. Cuidar de que a ningún alumno se le admita a examen de una materia sin haber pagado todas las de los cursos anteriores, salvo el caso del inciso 2° del art. 12 de la ley de 23 de Enero de 1893.

23ª. No permitir que se extraiga ningún documento de la Secretaría sin acuerdo escrito del Director y previo recibo de la persona a quien se expida dicho documento.

24ª. Extender mensualmente las boletas de asistencia, conducta, aplicación y aprovechamiento de los alumnos, remitiéndolas, una vez visadas por el Director, a los padres tutores de los mismos alumnos, así como también a la Secretaría de Guerra y a los Gobiernos de los Estados, en el caso de que se trate de alumnos pensionados por dicha Secretaría por los Estados referidos.

25ª. Tener al corriente una lista de los Profesores y empleados, con expresión de las clases o empleos que desempeñen y del domicilio que tengan, así como de la fecha en que ingresaron al establecimiento.

26ª. Formar el cuadro de los exámenes parciales indicando en él los nombres de los alumnos que han de sustentarlos, las materias de que deberán examinarse, el día, la hora y el jurado correspondientes.

27ª. Autorizar con su firma y con el

sello de la Secretaría todos los libros de la misma, haciendo constar al principio de cada uno de ellos y antes de que hayan sido usados, el número de fojas útiles que contengan.

28ª. Dar aviso al Director, de todas las novedades que ocurran y consignar en un libro especial destinado al efecto, los partes que rinda el Prefecto de guardia.

29ª. Cuidar de que el Prefecto y el Subprefecto cumplan con sus obligaciones, y dar cuenta al Director, de las faltas que en ellos notare.

30ª. Rendir al fin del año escolar, un informe de los asuntos que le competen.

31ª. Cuidar de que el Prefecto y el Subprefecto traten a los alumnos con correcta urbanidad.

32ª. En ausencia del Director y procediendo siempre con energía y prudencia, dictar las providencias oportunas para evitar cualquier desorden o reprimirlo en el caso de que se haya producido.

33ª. Hacer conocer por medio de un aviso que se fijará solamente ocho días en lugar visible, el nombre de los alumnos que hayan sido expulsados, exponiendo el motivo que justifique la expulsión.

34ª. Dar a los alumnos y a las personas que por los mismos se interesen, todos los informes que respecto de la Escuela soliciten.

35ª. Anunciar con quince días de anticipación, por medio de las tablas de avisos de la Escuela y por la prensa, los plazos durante los cuales quedará abierto el registro de inscripciones, ya para las clases o bien para los exámenes.

36ª. Poner los reseñas de asistencia y aprovechamiento, correspondientes a cada curso, a la vista de los Profesores, al principio del curso siguiente, a fin de que en dichas reseñas vean cuáles son las cualidades que manifestaron, en los estudios precedentes, los alumnos que van a ingresar a sus respectivas clases.

37ª. Dividir el trabajo entre los empleados de la Secretaría, como le parezca más a propósito para la buena marcha de la misma, dando de ello aviso especial al Director y obedeciendo las indicaciones que éste le haga.

38ª. Imponer a los empleados de la Secretaría las correcciones disciplinarias indispensables para mantener el buen servicio, y dar cuenta de ellas al Director.

Del Prefecto.

8. El Prefecto es el encargado del Observatorio Meteorológico; vivirá en la Escuela; se turnará en las guardias con el Secretario y el Subprefecto, y en los días feriados solamente con el Subprefecto.

9. Son obligaciones del Prefecto:

1ª. Hacer las observaciones meteorológicas y sus correcciones tres veces al día a las horas que se le señalen por la Dirección.

2ª. Mantener el Observatorio Meteorológico en buen estado de conservación, y listos para las observaciones los instrumentos.

3ª. Llevar un registro diario de las observaciones y hacer la concentración de los datos cada mes, en el estado respectivo.

4ª. Suplir al Profesor de Física en sus faltas a clase.

5ª. Cuando estuviere de guardia, hacer que se despierte a los alumnos antes de las cinco de la mañana; vigilarlos en las horas de estudio y en las prácticas de campo; presidir la mesa a las horas en que tomen sus alimentos, y presentar a los Profesores, al comenzar cada clase, el libro de asistencia para que firmen y anoten las faltas correspondientes.

6ª. Cuando se encuentre en el establecimiento, cuidar de que en las horas de clase, estudio y práctica, los alumnos no permanezcan, sin causa justificada, en el jardín, en el campo, los patios, los corredores o las piezas del edificio, y obligarlos a que concurran al lugar en que deban estar.

7ª. Sustituir al Subprefecto a la hora en que el mismo esté cuidando la biblioteca.

8ª. Auxiliado por el Secretario por el Subprefecto, hacer que, después del toque de silencio, los alumnos se retiren a sus alojamientos, y no retirarse él mismo, sino después de que se haya asegurado de que no hay luces en las piezas del edificio, salvo en casos determinados por el Director.

9ª. Hacer efectivos los castigos que se impongan a los alumnos, asentando en un libro destinado a este efecto, la clase de pena, su causa y el tiempo que debe durar, así como el superior que la haya impuesto; y dar parte al Secretario cuando el castigo no fuere de los que se especifican en este Reglamento, para que lo ponga en conocimiento del Director.

10ª. Vigilar al Conserje en el cumplimiento de sus deberes.

11ª. Conservar el orden entre los alumnos, valiéndose de la persuación, y en casos necesarios de medios enérgicos, aunque siempre prudentes.

12ª. Dar parte diariamente al Secretario Prefecto superior de todos los sucesos que se relacionan con la disciplina del Establecimiento.

13ª. Sustituir al Prefecto superior en sus faltas temporales.

Del Subprefecto y Bibliotecario.

10. El Subprefecto tendrá a su cargo y bajo su responsabilidad, la Biblioteca de la Escuela, vivirá en el Establecimiento, y se turnará en las guardias con el Secretario y el Prefecto; pero en los días feriados solo con este último.

11. Son obligaciones del Subprefecto en su carácter de bibliotecario:

1ª. Tener abierta la Biblioteca todos los días útiles a la hora que fije la distribución de tiempo.

2ª. No permitir que nadie tome libro alguno, sin que lo anote en el registro del día, asentando la entrega tan pronto como dicho libro sea devuelto.

3ª. Revisar los libros que hubiere proporcionado y cerciorarse de que se le devuelven en buen estado.

4ª. Retirar de la Biblioteca a todo alumno que distraiga a sus compañeros o no se porte con la compostura debida, y reconvenirle privadamente por la falta en que incurra.

5ª. No permitir que se extraigan los libros sin previo acuerdo escrito de la Dirección; asentar el recibo en un libro especial y anotar la devolución cuando se le entreguen.

6ª. Reclamar a las personas a quienes el Director conceda el uso de algún libro fuera de la Biblioteca, el libro de que se trate, tan pronto como haya pasado el plazo que se le haya concedido, y que no podrá exceder de un mes. .

7ª. Formar un catálogo de las obras de la Biblioteca, y anualmente una estadística detallada de los lectores.

8ª. Anotar en el catálogo las obras que vayan adquiriéndose.

9ª. Rectificar anualmente el catálogo.

10ª. Conservar en el mejor estado posible los libros, documentos y útiles que estén a su cargo.

12. Son obligaciones del mismo empleado en su carácter de Subprefecto:

1ª. Cumplir todas las órdenes que reciba de sus superiores.

2ª. Cuando estuviere de guardia, vigilar a los alumnos en las horas de estudio y en las de prácticas de campo, hacer que se levanten antes de las cinco de la mañana, presidir la mesa cuando tomen sus alimentos, presentar a los Profesores, al comenzar cada clase, el libro de asistencia para que firmen en él, y cuidar por las noches de que los alumnos al toque de silencio se retiren a sus alojamientos, no permitiéndoles reunio-

nes ni tertulias, ni que haya luces en las piezas del edificio media hora después del toque referido, salvo en casos excepcionales determinados por el Director.

3. Siempre que esté en el establecimiento, cuidar de que en las horas de estudio, de prácticas y de clase, los alumnos no se encuentren, sin causa justificada, en el patio, en el campo, el jardín, los corredores o las piezas de la escuela, y obligarlos a concurrir al lugar donde deban estar.

4ª. Al concluir la guardia, rendir el parte al Prefecto, indicándole las novedades que hayan ocurrido.

De los Profesores.

13. Son obligaciones generales de los Profesores:

1ª. Explicar sus cursos con arreglo a los programas aprobados por la Secretaría de Justicia e Instrucción Pública.

2ª. Desempeñar las comisiones que les encomendare la referida Secretaría de Justicia e Instrucción Pública o el Director,

3ª. Asistir con puntualidad a sus clases, a las juntas y a los exámenes, a no mediar causas plenamente justificadas.

Son causas justificadas para faltar:

I. La enfermedad del Profesor.

II. Un cuidado grave de familia, y

III. El desempeño de una comisión referente a la Escuela, dada por la Secretaría de Justicia e Instrucción Pública o por el Director,

4ª. Pasar lista antes de comenzar la clase, y dar al Prefecto de guardia aviso inmediato de la falta de asistencia de los alumnos, para que tome las providencias oportunas.

5ª. Anotar en sus listas cada día de clase la falta de asistencia y el aprovechamiento de los alumnos.

6ª. Entregar por duplicado a la Secretaría de la Escuela, en los ocho primeros días de cada mes, las reseñas en que se expresen las faltas de asistencia de los alumnos, la conducta que hayan observado, su aplicación y su aprovechamiento, así como el extracto de las materias cursadas en el mes.

7ª. Procurar la mejoría del gabinete o del laboratorio que se refiera a sus clases.

8ª. Auxiliar al Director en cuanto concierne al mejor régimen y disciplina del establecimiento, cumpliendo las órdenes que el mismo Director dictare con este fin.

9ª. Cuidar de que las colecciones de sus gabinetes o museos se hallen perfectamente clasificadas.

10ª. Cuidar de que los preparadores tengan en cabal estado de conservación los gabinetes que estén a su cargo.

11ª. Procurar el mejor orden y distribución de los aparatos, instrumentos, ejemplares y substancias de los laboratorios.

12ª. No modificar en manera alguna los programas y textos ya aprobados, ni dispensarse de dar sus clases en los días y horas fijados en la distribución de tiempo.

13ª. Dar parte al Director cuando tengan impedimento para dar sus clases.

14ª. Rendir un informe cada seis meses acerca del estado que guarden los gabinetes y laboratorios, acompañando una noticia de lo que necesiten.

15ª. Presentar anualmente al Director, en la junta de Profesores convocada para discutir las propuestas de texto, los programas detallados de sus respectivas asignaturas.

16ª. Proponer en la misma junta los textos que deben servir en las clases que les correspondan. .

17ª. Hacer en la junta referida las observaciones que estimen conducentes, cuando juzguen inadecuado alguno de los textos que se propongan.

18ª. Pronunciar, cuando inauguren sus clases, una alocución en la que hagan conocer la importancia de la materia que

enseñen y el lugar que ocupa en la serie de los conocimientos humanos.

19ª. Estudiar los libros que puedan servir de texto en las clases que les correspondan y rendir al Director a la Secretaría de Justicia los informes que acerca de este punto les fueren pedidos.

20ª. Hacer conocer los alumnos el programa de la clase a medida que vaya siendo puesto en práctica.

21ª. Asegurarse por medio de interrogatorios apropiados de que los alumnos han comprendido y aprendido todas las clases.

22ª. Dar a los alumnos cuantas explicaciones y ampliaciones se necesiten para la completa inteligencia de la materia que les enseñen.

23ª. Aprovechar las oportunidades que se les presenten para desenvolver los sentimientos morales de los alumnos.

24ª. Hacer que los alumnos, cuantas veces sea posible, por sí propios, hagan los ejercicios prácticos que se refieren a las clases.

25ª. Utilizar para beneficio de los alumnos todas las circunstancias en que éstos puedan poner en ejercicio algunos de los sentidos, y hacerles notar, cuando llegue el momento oportuno, las ilusiones en que puedan incurrir por el uso de los mismos sentidos.

26ª. Consagrar un día cuando menos al fin de cada quincena, a repasar lo estudiado en la anterior, haciendo que todos los alumnos redacten el resumen de las lecciones recibidas.

27ª. Designar cada mes a un alumno para que en el siguiente presente un estudio por escrito sobre alguno de los puntos ya estudiados en el curso, el cual, después de discutido en clase y revisado por el Profesor, se entregará al Director de la Escuela.

28ª. Presentar a los alumnos, al fin de cada curso, un resumen general de la materia en el que justifiquen la definición de la misma, expongan sus leyes generales, y señalen las más importantes de sus aplicaciones para el progreso de la humanidad.

29ª. Dar cuenta al Prefecto de guardia de los desórdenes que hubiere en las clases y de las penas que para corregirlos se hubieren impuesto.

30ª. Corregir las faltas de los alumnos evitando abochornarlos en público.

31ª. Hacer conocer a los alumnos, en la penúltima de las clases del curso, el cuestionario de los exámenes correspondientes.

32ª. Rendir a la Dirección de la Escuela, al finalizar cada uno de los períodos de examen, un informe circunstanciado relativo a sus clases, especificando el método que hayan seguido para darlas, y proponiendo las mejoras que les parezcan conducentes.

33ª. Presentar a la Dirección de la Escuela, al fin del curso anual, una lista de los más recientes libros y aparatos relativos a la materia que enseñen, a fin de que el Director pueda enriquecer la biblioteca y los laboratorios de la Escuela.

34ª. No dar lecciones particulares mediante gratificación a ninguno de los alumnos de la Escuela.

14. Son atribuciones de los Profesores:

1ª. Reprender en lo privado, castigar con jubilación y aun con expulsión de sus respectivas clases, hasta por ocho días, a los alumnos que se hicieren acreedores a estas penas dando parte de las mismas al Prefecto de guardia.

2ª. Consultar al Director que expulse de la clase a los alumnos por un tiempo mayor de ocho días.

3ª. Consultar al Director la destitución de los preparadores y de la servidumbre de la Escuela, así como las multas que por faltas deban imponérseles.

4ª. Pedir auxilio a los Prefectos y a la servidumbre cuando se trate de reprimir desórdenes.

5ª. Si por alguna circunstancia no hubiere preparación especial que deba hacerse

en el laboratorio correspondiente; señalar al preparador los trabajos que los mismos Profesores crean oportunos para el buen servicio de la clase o para ulteriores preparaciones.

6ª. Dar sus lecciones, excepto en casos excepcionales, una duración que no exceda de hora y cuarto ni sea menor de una hora.

7ª. Pedir a la Secretaría de la Escuela el papel, tinta y útiles que necesiten para dar sus respectivas clases.

8ª. Visar los pedidos que hagan los preparadores de sus cátedras respecto de substancias y útiles que necesiten.

9ª. Los Profesores de primer curso de estudios para mayordomo de fincas rústicas, pasarán a la Dirección, al concluir el segundo mes de la apertura de clases, una lista da los alumnos que, por no estar completamente instruidos en la enseñanza primaria, hayan manifestado incapacidad para continuar su curso. Esta resolución se comunicará a los encargados de los alumnos comprendidos en la citada lista, a fin de que sean retirados de la Escuela, a la que no podrán volver hasta otro año escolar.

15. Son obligaciones especiales del Profe sor de Mecánica Agrícola:

1ª. Revisar, por lo menos una vez al mes, el depósito de maquinaria agrícola, dando parte al Director de las deficiencias que notare en el arreglo y conservación de los instrumentos y máquinas.

2ª. Formar un registro de todo el material agrícola, indicando el empleo de cada instrumento y máquina, su trabajo en la unidad de tiempo, el esfuerzo que necesita para ser puesto en movimiento, su costo, duración probable y los demás datos económicos conducentes a dar una idea de su utilidad.

3ª. Determinar el trabajo útil de las máquinas agrícolas y hacer la medición de las aguas de la hacienda.

16. Corresponden al Profesor de Topografía, Drenaje y riegos, las siguientes obligaciones:

1ª. Dirigir la práctica anual de Topografía, presentando al Director, al terminar cada año escolar, el plano respectivo y el cuaderno correspondiente, con los datos arreglados y calculados, así como con el cálculo de las coordenadas, sin cuyo requisito no recibirá la gratificación asignada en el artículo 105 de este Reglamento.

2ª. Presentar anualmente un proyecto de sistema de riegos.

17. Corresponde al profesor e Química agrícola, auxiliado por el preparador de dicha clase, hacer los análisis químicos que ordenen la Secretaría de Justicia e Instrucción Pública o el Director.

18. Es obligatorio para el Profesor de Agricultura General y Especial:

1ª. Dirigir la práctica anual en los lugares que designe el Director, previo el proyecto de estudios que presentará al mismo.

2ª. Rendir a la Dirección un informe detallado acompañándole las memorias que hicieren los alumnos acerca de los puntos que en las mencionadas prácticas se les hubieren señalado. Sin este requisito no recibirá la gratificación a que se refiere el art. 105 de este Reglamento.

3ª. Organizar y dirigir cada año los estudios y trabajos de los campos de experimentación y demostración.

19. El Profesor de Tecnología tiene obligación de visitar mensualmente, por lo menos una vez, alguna de las fábricas del Distrito Federal que se relacionen con la industria agrícola.

20. Los Profesores de Patología interna y externa, darán las clínicas respectivas a las horas que marque la distribución del tiempo, haciendo por escrito sus ordenamientos, y llevarán a los alumnos, en horas que no sean de clase, una vez por mes, al Rastro de la Ciudad para que se familiaricen

con la inspección de carnes.

Además, harán que cada alumno de sus respectivas cátedras lleve un memorándum de la historia de las enfermedades que se presenten en las clínicas y concurrirán al llamado del Jefe de clínicas para los casos urgentes extraordinarios.

21. El Profesor encargado de la clase de Bacteriología dirigirá y vigilará la preparación de las linfas atenuadas, según las órdenes que reciba de la Secretaría de Justicia e Instrucción Pública o del Director, y cuidará de que con oportunidad y exactitud se hagan las preparaciones indicadas.

Además, tendrá la obligación de rendir un informe cada vez que se le confíe un trabajo, así como también otro que comprenda todos los de servicio público ejecutados por él en el mismo período de tiempo.

22. Es obligación especial del Profesor de construcciones, dirigir la reconstrucción del edificio, hacer los proyectos y presupuestos de lo que se pretenda construir con relación al mismo y el avalúo de las construcciones ya efectuadas, cuando la Secretaría de Justicia o el Director lo dispongan.

23. El cómputo de las faltas de asistencia de los Profesores, preparadores y empleados se hará por el Director, descontándose su importe por el Tesorero el primer día de pago conforme a las reglas siguientes:

1ª. Al Profesor preparador que deba dar una lección cada tercer día, se le descontará el sueldo de dos días.

2ª. Al empleado que deba concurrir diariamente, al Jefe de Clínicas y al Administrador de la hacienda, se les descontará el importe del sueldo de cada día que falten.

24. Para librarse del descuento de honorarios no puede alegarse compensación alguna.

25. Por la falta de asistencia a una junta o examen se incurrirá en un descuento igual al que debe sufrirse por faltar un día a clase, y si la falta fuere a un examen profesional, el descuento se hará por lo que a tres días corresponda.

26. Los Profesores deberán estar dentro de sus respectivas clases a las horas fijadas en la distribución del tiempo; cuando entraren quince minutos después de la hora señalada para que comiencen, o se separen de ellas antes de la fijada para que terminen, incurrirán en una multa igual a la mitad del sueldo correspondiente a un día.

27. Se considera como falta completa de asistencia concurrir a las clases, exámenes o juntas veinte minutos después de la hora señalada.

28. Cuando las faltas de asistencia justificadas de los Profesores, preparadores y empleados fueren por más de seis veces consecutivas, el Director dará parte a la Secretaría de Justicia e Instrucción Pública, proponiendo un suplente, el cual percibirá una gratificación que equivalga al sueldo que correspondería al Profesor o empleado que falte.

29. Cuando el Profesor que por obligación tuviere que dar la práctica general de agricultura se excusare, la persona que lo sustituya percibirá la gratificación con cargo al sueldo que disfrute el primero.

30. Solo por alguna de las causas que especifica el art. 13, fracción 3., se dispensará el descuento de que tratan los respectivos artículos anteriores.

Del Médico encargado de las conferencias sobre higiene.

31. Son obligaciones del Médico de la Escuela:

1ª. Dar conferencias sobre higiene dos veces por semana a las horas que indique la distribución del tiempo.

2ª. Presentar al fin de cada mes la lista de asistencia de los alumnos que concurren a las conferencias.

3ª. Reconocer a los alumnos para cumplir lo prevenido en los arts. 44 y 45 de este Reglamento.

4ª. Asistir a los alumnos en sus enfermedades mientras permanezcan en la Escuela, así como a la servidumbre y jornaleros de la hacienda.

5ª. Concurrir con la mayor prontitud a la Escuela cuando se le cite para asistir a un enfermo.

6ª. Indicar a la Dirección las medidas higiénicas que deben observarse en el interior del establecimiento para conservar en buen estado la salud de los alumnos.

7ª. Vigilar la alimentación de los internos, a fin de que esté bien condimentada y de que sea en cantidad suficiente, para lo cual sin aviso previo, asistirá al comedor una vez por semana, dando parte a la Dirección de las faltas que observe.

8ª. Tomar las precauciones convenientes, previo aviso a la Dirección, para desinfectar los departamentos de los alumnos, cuando se inicie alguna enfermedad contagiosa, y hacer que a la mayor brevedad posible se separe a los enfermos,

9ª. Indicar qué alumnos no deban concurrir a las clases o a las prácticas por enfermedad.

10ª. Reconocer a los alumnos que se presenten como enfermos, y en caso de que no lo estén, avisar al Prefecto o Subprefecto de guardia para que los reprenda.

11ª. Cuidar de que los alumnos estén debidamente vacunados,

12ª. Dar parte a la Dirección acerca de todas las enfermedades de los alumnos.

Del Administrador de la hacienda y Profesor encargado de las conferencias sobre Ciencias Físicas y Naturales.

32. Son obligaciones del Administrador, además de las designadas en las generales de los Profesores:

1ª. Vivir en el establecimiento o inmediato a él.

2ª. Dar las conferencias que señala la ley a las horas que le designe la distribución del tiempo.

3ª. Concurrir a los trabajos de la hacienda antes de las 5:00 a. m, y retirarse a las 7:00 p. m.

4ª. Dirigir las prácticas generales a las horas que determina el art. 10 de la ley, anotando las faltas de asistencia que tuvieren los alumnos y dando parte a la Prefectura.

5ª. Llevar la contabilidad de la hacienda, según las prescripciones de la ciencia.

6ª. Rendir a la Dirección un estado semanario del movimiento de la hacienda y de sus existencias.

7ª. Dirigir la práctica de contabilidad de los alumnos de último año a las horas que indique la distribución del tiempo.

8ª. Cuidar por sí mismo de la conservación de todos los productos de la hacienda.

9ª. Rendir anualmente al Director un informe de los trabajos ejecutados, los gastos erogados y los productos obtenidos, pormenorizando el precio de costo de cada artículo producido, su rendimiento y el trabajo de los operarios y de los animales, según las diferentes labores, por unidad de superficie y valor de cada una de éstas,

10ª. Cuidar de que el semoviente y material agrícola se conserven en buen estado.

11ª. Dirigir, de acuerdo con el Director, todos los trabajos de cultivo y los relativos a la cría y conservación de los animales de la explotación.

12ª. Vigilar el personal de la hacienda en las labores y trabajos que desempeñe, cuidando de dar una dirección acertada a sus disposiciones con el fin de evitar todo abuso y prevenir accidentes.

13ª. No disponer para uso particular de ninguno de los animales de la hacienda, herramientas, sirvientes, semillas, forrajes, etc., que estén a su cargo.

14ª. No hacer ventas o compras sin la

intervención del Tesorero y previa aprobación del Director.

15ª. Hacer cada año el inventario y el balance general.

16ª. Presentar anualmente en el mes de Febrero un proyecto de sistema de cultivos, conciliando la enseñanza con los provechos de la institución.

17ª. Hacer semanariamente la raya, la distribución de forrajes y semillas, así como la de otros productos de la hacienda, en presencia de los alumnos que se le designen.

18ª. Suplir en sus faltas temporales a los Profesores de Mecánica, Economía y Agricultura.

19ª. Proponer al Director, al principio del año, un programa de los trabajos que han de efectuarse en las prácticas generales, según las estaciones, y, una vez aprobado, organizar el servicio entre los alumnos, a las horas en que dichas prácticas tengan que verificarse.

20ª. Auxiliar al Profesor de Mecánica en sus trabajos de práctica especial, y al de Agricultura general en los de los campos de experimentación y demostración.

21ª. No permitir en la hacienda ninguna fiesta que pueda ser motivo para que se produzca un desorden.

33. Son atribuciones del Administrador:

1ª. Proponer al Director personas do buena conducta, moralidad y aptitud para el trabajo, a fin de que desempeñen el puesto de mayordomo o los de empleados inferiores y peones de la hacienda.

2ª. Salir todos los días festivos marcados por la ley, después de haber dado las órdenes relativas para asegurar la ejecución de los trabajos que tienen que desempeñar los operarios semaneros.

3ª.Disponer de un caballo que, para el desempeño de los servicios de campo, la hacienda le proporcionará, o le mantendrá por cuenta de la misma.

Del Jefe de Clínicas.

34. El Jefe de Clínicas es responsable de todo lo que ocurra en la Enfermería Veterinaria, a la hora en que no se encuentren los Profesores, para lo cual tendrá que vivir en el establecimiento o cerca de él, concurriendo diariamente a las horas que marque la distribución de labores. En casos excepcionales tendrá que permanecer todo el tiempo necesario.

35. Son obligaciones del Jefe de Clínicas:

1ª. Suplir en sus faltas temporales a los Profesores de Veterinaria que no tengan preparadores:

2ª. Dar aviso oportunamente al Profesor respectivo en el caso de gravedad de algún enfermo.

3ª. Llevar la contabilidad de la enfermería en la forma en que acuerden el Director y el Tesorero, rindiendo una cuenta mensual a la Tesorería de la Escuela.

4ª. Cuidar del aseo y buen orden de las oficinas que tiene a su cargo, así como de la cátedra práctica de mariscalía.

5ª. Hacer las curaciones tópicas, dirigiendo a los alumnos en la práctica de ellas, según las indicaciones de los Profesores respectivos.

6ª. Cuidar escrupulosamente del arsenal de Cirugía, del botiquín y de que siempre esté provisto de las substancias necesarias para los casos que puedan presentarse.

7ª. Preparar las medicinas con toda exactitud según las prescripciones de los Profesores.

8ª. Hacer las operaciones quirúrgicas que necesiten los animales de la enfermería de la hacienda.

9ª. Recibir para su curación los animales que sean necesarios para las clínicas, inscribiéndolos en un libro en donde consten su ingreso, su señalamiento, la enfermedad y el día en que se les dé de alta.

10ª. Extender la boleta de recepción de los animales que entren a curación.

11ª. Llevar la cuenta de los gastos que originen los animales enfermos, para que quincenalmente el Tesorero haga el cobro de dicha cuenta a los dueños.

12ª. No entregar ninguno de los animales que reciba en curación sin el aviso previo del Tesorero.

13ª. No recibir animales atacados de enfermedades crónicas, ni de enfermedades contagiosas. En este último caso solo lo hará con anuencia del Director, previa consulta que éste haga con los profesores de Patología interna y externa.

14ª. Tan luego como ocurra el fallecimiento de algún animal enfermo, pasar aviso al Profesor respectivo para que proceda a la autopsia, a la que asistirá en calidad de ayudante. En casos urgentes procederá a hacerla por sí solo.

15ª. Después de practicadas las autopsias, extender el certificado de ellas para presentarlo a quien corresponda, basándose en los apuntes de los Profesores o en los suyos; si se trata de algún animal del establecimiento, asentar el acta de defunción en el libro correspondiente, firmándola con el Profesor respectivo.

16ª. Luego que se haya practicado la inspección, ordenar la inhumación del cadáver en sitio conveniente y que se borren a la mayor brevedad las señales que hubiere dejado la operación,

17ª. Tener a su cargo los mozos de la Enfermería, cuidando de que cumplan fielmente con su deber.

18ª. Cuidar de la alimentación razonada de los animales de trabajo y de los del establo.

19ª. Llevar un libro de las altas y bajas del ganado fino.

20ª. Expedir los pedigríes de los animales que se vendan y hayan nacido en el establecimiento.

21ª. Concurrir en los días feriados a hacer la inspección y curación de los animales enfermos.

22ª. Ordenar que los depósitos de agua estén constantemente llenos y limpios.

De los preparadores.

36. Son obligaciones de los preparadores:

1ª. Tener bajo su inmediata responsabilidad y en perfecto estado de conservación, todos los aparatos, máquinas, substancias, etc., que pertenezcan a sus clases.

2ª. Tener listas con anticipación a la hora de clases las preparaciones que los catedráticos respectivos pidieren al efecto.

3ª. Cuidar de que los mozos de la clase cumplan con sus obligaciones y que manejen con cuidado los utensilios, instrumentos, substancias, etc.

4ª. Concurrir con puntualidad a la clase y hacer las demostraciones que dispusieren los respectivos catedráticos.

5ª. Disponer todo lo necesario para los exámenes de su ramo.

6ª. Ayudar al Profesor en las prácticas de laboratorio que ordenare.

7ª. Formar el inventario de los gabinetes que estén a su cargo, siempre que el Director lo dispusiere, y revisar anualmente los inventarios formados.

8ª. Pedir con oportunidad, por medio de vales, las substancias y útiles que se necesitaren para el estudio de los alumnos.

9ª. Desempeñar los trabajos que les encomendare el Profesor de la clase.

10ª. Procurar el engrandecimiento del laboratorio que les corresponda.

11ª. Entregar por riguroso inventario el laboratorio, cuando se separen de la Escuela, a la persona que el Director designe.

12ª. Servir de jurados en su respectiva clase, o en las que el Director juzgue conveniente.

13ª. Suplir al Profesor cuando falte a la

clase.

37. Son atribuciones de los mismos Preparadores:

1ª. Pedir la separación del mozo de la clase, exponiendo la causa de esta medida.

2ª. Reprender a los alumnos cuando no se porten con la atención y respeto convenientes.

De las Juntas de Profesores y de la elección de textos.

38. Las Juntas de Profesores de la Escuela estarán constituidas por el Director la persona que haga sus veces, el Secretario y a lo menos la mitad más uno de los Profesores y Preparadores de la Escuela.

39. Las Juntas de Profesores tendrán las atribuciones siguientes:

1ª. Servir de cuerpo consultivo en los casos en que así lo disponga la Secretaría de Justicia e Instrucción Pública.

2ª. Designar los alumnos premiados, de acuerdo con las prescripciones de este Reglamento.

3ª. Discutir las propuestas de textos formuladas por los catedráticos y los programas de enseñanza de cada una de las asignaturas.

4ª. Resolver, de conformidad con las disposiciones vigentes, los asuntos que los Profesores y Preparadores deseen someter a su votación.

5ª. Consultar a la Secretaría de Justicia e instrucción Pública, por conducto de la Dirección, que se publiquen, por cuenta de la misma Secretaría, las obras que merezcan ser editadas y no puedan serlo por pobreza de sus propietarios, y consultar también a la Secretaría referida que se regale la edición al autor de la obra o a sus sucesores.

40. Las resoluciones de las Juntas de Profesores deberán tomarse a lo menos por la mitad más uno de los presentes, y en caso de empate el voto del Director será de calidad.

41. En el caso de que, ante la Secretaría de Justicia, haya sido propuesta alguna obra por personas que no sean los Profesores de la materia, se pasará esa obra al estudio de dichos Profesores, para que en vista del dictamen correspondiente, que debe ser publicado, la Secretaría de Justicia e instrucción Pública dicte la resolución respectiva.

42. No se podrá elegir como libro de texto ninguna obra que no esté impresa a más tardar el día en que se efectúe la Junta de Profesores ante la cual debe presentarse la respectiva propuesta.

De las inscripciones.

43. El período de inscripciones se abrirá el día 15 de Diciembre y se cerrará el 31 del mismo, pero podrá prorrogarse si así lo acordare la Junta Directiva.

44. Los que solicitaren ser inscritos serán reconocidos por el médico del establecimiento, quien rendirá un informe a la Dirección, manifestando si están en buena salud, vacunados y aptos para el estudio y para las prácticas de la carrera que hayan elegido.

45. Se consideran como causas de incapacidad para ser alumno de la Escuela: la epilepsia, las perturbaciones mentales graves, temporales o constantes, los reumatismos sintomáticos, las hernias, la considerable debilidad física, el estado habitual de enfermedad y los padecimientos que sean de larga duración.

46. Para inscribirse en la Escuela el que así lo desee, deberá presentar al Director una solicitud en la que consten la firma, edad, lugar de nacimiento y domicilio del solicitante, la firma y domicilio de sus padres, en caso de que éstos no vivan en el Distrito Federal, la del tutor del interesado, el curso las materias que el referido interesado desee estudiar y si ingresa en calidad de interno o externo.

47. Para inscribirse como alumno

numerario al primer año de estudios de la carrera de Ingeniero Agrónomo o Médico Veterinario, deberá justificarse, por medio del pase de la Escuela Nacional Preparatoria, haber hecho debidamente todos los estudios preparatorios que la ley exige para seguir las carreras profesionales.

48. Para inscribirse como alumno numerario al primer año de estudios de Mayordomo de fincas rústicas, o Mariscal inteligente, el candidato justificará que ha hecho debidamente los estudios de instrucción primaria, elemental y superior, prescritos por las leyes vigentes en el Distrito Federal, y dicha justificación podrá hacerse por certificados expedidos por los Directores de las Escuelas del Distrito de los territorios federales, visados por el Director general de Instrucción primaria, por los expedidos por los Directores de las Escuelas de los Estados, legalizados por las autoridades políticas de los mismos.

49. No podrán inscribirse a un curso de número los que adeuden una o más materias del curso anterior.

50. Los que como supernumerarios deseen seguir alguna de las materias de los cursos deberán pedirlo por escrito al Director, y tendrán la obligación de asistir tanto a la clase que quieran cursar como a la práctica que corresponda a la materia a que se inscribieron.

51. La Secretaría expedirá a cada uno de los inscritos una boleta en que consten el nombre y apellido del solicitante, la fecha de la inscripción, si es numerario o supernumerario, y las materias que el interesado debe estudiar, así como la firma y el sello de la Secretaría y el visto bueno del Director.

52. Es requisito indispensable para ser inscrito como alumno, que, en caso de no estar domiciliado el padre del mismo en la Capital, tenga dicho alumno un tutor legalmente instituido, y qué responda moral y pecuniariamente por el interesado.

53. Los alumnos y las personas que por ellos respondan firmarán un ejemplar del reglamento de la Escuela, después de imponerse de su contenido, expresando estar conformes en que el alumno quede sujeto a sus prescripciones. Además, dicho reglamento será impreso en gruesos caracteres y fijado en cuadros en los lugares más visibles y concurridos de la Escuela.

De los alumnos.

54. Los alumnos se dividen en internos y externos: los internos serán asistidos en el establecimiento, tanto en lo que concierne a alimentos como en lo que comprende ropa limpia; en el caso de que no sean pensionados pagarán doscientos cuarenta pesos anuales en mensualidades o bien por trimestres adelantados; si son pensionados podrán serlo ya por la Federación o por los Estados; a los primeros se les descontará por quincenas el importe de los alimentos a razón de veinte pesos mensuales y el resto se invertirá por el Tesorero de la Escuela, como lo previene el art. 60 de este Reglamento.

55. Los alumnos pensionados por los Estados pagarán su pensión a la Escuela por mensualidades adelantadas de veinte pesos.

56. En consonancia con lo que previene en su art. 34 el reglamento de la ley de 15 de Febrero de 1883, la pensión de veinticinco pesos mensuales que el Supremo Gobierno concede a cada alumno beca, se invertirá exclusivamente en su sostenimiento, distribuyéndola el Director, sin distraerla de este objeto, de la manera más conveniente según lo dispone el art. 60 de este Reglamento.

57. Las pensiones concedidas a los alumnos oficiales, forman un fondo común sin que el alumno deba considerarse propietario de determinada cantidad para distribuirla a su arbitrio, sino en la parte que corresponda al semanario.

58. Ni los padres ni los demás deudos del alumno tienen derecho a disfrutar de la pensión concedida a éste.

59. La Escuela no eroga los gastos de instalación del alumno en el establecimiento, ni los de viaje de ida y vuelta o los de

residencia fuera de él en el período de vacaciones. Todos estos gastos serán de cuenta de la familia del alumno, sea éste beca de gracia o pensionista.

60. La pensión de $25.00 concedida al alumno se distribuirá única y exclusivamente en los objetos siguientes: alimentación, lavado y planchado de ropa interior y de cama, ropa exterior para salir fuera del establecimiento y para el interior de él, sombreros, calzado, libros de texto, alumbrado, útiles de escribir y semanario de cincuenta centavos. Todo lo demás, salvo las medicinas en caso de enfermedad, será de cuenta del alumno.

61. Al ingresar a la Escuela, los alumnos internos deberán llevar por su cuenta todos los muebles y útiles necesarios para su instalación, así como las prendas de ropa que señale el Director.

62. En el transcurso del año la Escuela proporcionará a sus alumnos todos los instrumentos, aparatos, substancias y ejemplares que necesiten para sus estudios científicos y agrícolas, salvo lo que disponen los arts. 63 y 64 de este Reglamento, y sin que dichos alumnos tengan derecho a ninguno de esos objetos, pues son propiedad del Establecimiento; por lo mismo serán responsables, al usarlos, de cualquier deterioro que ocurra por descuido o pérdida.

63. Los alumnos pensionados harán, por conducto de los Prefectos, las peticiones de objetos de libros al Director, para que las autorice con su visto bueno si las considera necesarias. Con la petición así autorizada, el alumno se presentará al Tesorero de la Escuela, a fin de que éste lo provea de lo que necesite.

64. Los alumnos no pensionados se proveerán a sus expensas de los objetos siguientes: un estuche de matemáticas, un doble decímetro, un transportador, un godete, tinta de china, papel para dibujos, una cartera de papel cuadriculado para el registro de operaciones topográficas, y cuadernos de papel rayado convenientemente para la práctica de Contabilidad agrícola.

65. Serán alumnos propietarios los que habiendo hecho todos los estudios que marca la ley, sigan alguna de las carreras que se cursan en la Escuela.

66. Siendo públicas las clases por disposición de la ley, pueden concurrir a ellas, con el carácter de alumnos supernumerarios, todas las personas que lo deseen, a las que no se exigirá más requisito que sujetarse al Reglamento del Establecimiento; pero no podrán presentarse a examen, salvo lo dispuesto en el artículo siguiente.

67. Los alumnos supernumerarios del primer año de estudios que presenten a la Dirección de la Escuela un certificado para comprobar que han concluido a mediados de dicho año sus estudios preparatorios, serán considerados desde entonces como numerarios en el año referido.

68. Son obligaciones generales de los alumnos:

1ª. Asistir con puntualidad a las clases al estudio, a las prácticas y a las distribuciones que les correspondan.

2ª. Guardar siempre en su traje y maneras la decencia, urbanidad y decoro correspondientes a toda persona educada.

3ª. Prestar la mayor atención a las explicaciones del Profesor y guardar silencio en las clases.

4ª. No distraer a sus compañeros en las horas de estudio, ni interrumpir el orden.

5ª. No asistir ni como simple oyentes a las clases que se dan en la Escuela, sin estar antes inscritos en la lista respectiva o contar de antemano con el permiso del Director.

6ª. Guardar el mayor respeto y obediencia a sus superiores y asimismo el mayor respeto a las personas que, no perteneciendo a la Escuela, se presenten a ella con cualquier objeto.

7ª. No salir de clase ni ausentarse de las prácticas sin la correspondiente autorización del Profesor o del Jefe de prácticas, aun cuando haya pasado la hora de reglamento.

8ª. Reparar cualquier daño e indem-

nizar todo perjuicio que causen en el Establecimiento. Si el perjuicio o el daño fueren intencionales, además de la reparación y de la indemnización, los culpables serán castigados con una pena impuesta a juicio del Director.

9ª. No portar armas por ningún motivo en el interior del Establecimiento, ni introducir bebida alguna embriagante. La infracción de esta obligación será considerada como falta grave.

10ª. Desempeñar personal y materialmente en las prácticas de campo, todas las operaciones que les señale el Profesor de ellas. Cualquiera manifestación en contra negativa para efectuar estos trabajos, se considerará como una insubordinación.

11ª. No impedir a otros alumnos que entren a una de las clases que les son obligatorias, pues el que así lo haga será castigado con expulsión de la Escuela por un mes, y si reincidiere en esta falta, se consultará a la Secretaría de Justicia e Instrucción Pública su expulsión perpetua.

12ª. No impedir el libre tránsito en el edificio de la Escuela.

13ª. Procurar, en obsequio de sus condiscípulos, inculcarles, ora con sus consejos, ora con su ejemplo, ideas de orden y de moralidad.

14ª. Usar en el trato familiar con sus compañeros de palabras comedidas, guardándose de expresarse en términos impropios de jóvenes decorosos.

69. Los alumnos no podrán arrancar plantas ni cortar flores, o tomar frutos del jardín o plantaciones de la Escuela, sino por motivo de estudio y previa autorización del Director.

70. Cuando los alumnos tengan que hacer alguna representación ante sus superiores, ya sea de palabra o por escrito, la elevarán por conducto de una comisión compuesta de dos o tres personas, la cual quedará encargada de comunicar a sus comitentes la resolución que se dicte en el caso de que se trate. Las representaciones hechas en masa serán tomadas como una insubordinación.

71. La insubordinación y falta de respeto a los superiores o a las autoridades se considerarán como una de las faltas más graves y serán castigadas severamente según el caso, con expulsión temporal o perpetua. Los superiores tendrán en cuenta las faltas cometidas fuera del establecimiento y procurarán corregirlas por todos los medios que estén a su alcance.

72. Se considerará una circunstancia agravante que las faltas de respeto a que se refiere el artículo anterior hayan sido cometidas por la prensa.

73. Cuando la conducta de un alumno dentro o fuera del establecimiento, fuere inmoral y escandalosa, se le impondrán las penas disciplinarias que el Director considere prudentes, y si esto no bastare para que se corrijan se consultará su expulsión perpetua.

74. No se permitirá que ninguna corporación o sociedad formada por alumnos tenga en el edificio, sesión, junta o despacho de asuntos particulares. Tampoco se prestarán las clases para hacer estudios privados, puesto que dichas clases no deben tener más que el uso oficial.

75. Los alumnos no podrán ausentarse de la clase del estudio sin la autorización del Profesor respectivo del Prefecto.

76. Son obligaciones especiales de los alumnos internos:

1ª. Levantarse a las 4:45 a. m. y acostarse a las 9:00 p. m.

2ª. No salir del establecimiento los domingos y días de fiesta nacionales o cualesquiera otros en que se suspendan las clases, sin la boleta correspondiente, expedida por el Prefecto superior o por el de guardia y volverá a dicho establecimiento cuando más tarde a las 8:00 p. m.

3ª. Permanecer en la Escuela todos los días y solo por causas justificadas y con permiso del Director, salir en los de trabajo previa la boleta de salida.

77. Los alumnos pensionados deberán tener una conducta ejemplar, y las faltas que cometan serán castigadas más severamente que la de los no pensionados.

78. Los alumnos deben levantarse y vestirse inmediatamente que se dé el toque de campana, concediéndoseles quince minutos para su aseo, que deberán efectuar por sí mismos. Ni los profesores en sus clases, ni los Prefectos permitirán que los alumnos se presenten desaseados o vestidos de un modo inconveniente.

79. Los alumnos tomarán sus alimentos en comunidad con los empleados y bajo la vigilancia de éstos. Habrá en cada mesa un alumno que la presida, elegido por el Director entre los de mayor edad que se hayan hecho acreedores por su buena conducta a esta distinción.

80. Son obligaciones de los alumnos que presidan la mesa:

1ª. La conservación del orden y buen comportamiento de los que estén bajo su cuidado durante la comida.

2ª. Servir y distribuir los platillos a sus compañeros.

3ª. Participar al Prefecto o al Subprefecto inmediatamente después de terminada la comida, las faltas de pulcritud y de respeto que hayan cometido sus compañeros, para que aquellos superiores las pongan en conocimiento del Director.

81. Las comidas serán arregladas de acuerdo con las prescripciones que el Director establezca, previa consulta a la Secretaría de Justicia e Instrucción Pública.

82. Fuera de las horas que marque la distribución del tiempo, a nadie se servirá alimentación ninguna, a no ser por causa de enfermedad, en cuyo caso se observarán con los enfermos las prescripciones del médico del establecimiento.

83. El Director, o en su defecto el Subdirector o el Prefecto superior, cuidarán que todos los alimentos sean de buena calidad, queden bien condimentados y se sirvan con limpieza.

84. Juzgarán por sí mismos el Director o el Subdirector toda observación que hagan los alumnos, acerca de los alimentos que se les sirvan, para que califiquen si es justa o caprichosa y determinen lo conveniente.

85. Los sábados, el Director, en unión del Prefecto superior, del Conserje y un alumno que merezca esta distinción, señalarán la clase de platillos que en el almuerzo y comida se han de servir en los días de la semana siguiente, conciliando en ello la buena alimentación con la variedad.

86. En consonancia con el presupuesto vigente, la Escuela librará ración de alimentos al Director, al Secretario, al Prefecto, al Sub-prefecto, al Jefe de Clínicas, al Administrador de la hacienda, al Escribiente y al Conserje.

87. Fuera de las personas indicadas en el artículo anterior, ninguno tiene derecho a alimentación en la Escuela.

88. Es obligación especial de los externos permanecer en establecimiento solamente para concurrir a sus respectivas cátedras, para estudiar o asistir a las prácticas. Por lo mismo no se consentirá por los superiores la presencia de los externos que, no llevando ni uno ni otro de los indicados objetos, solo concurran con sus compañeros para distraerlos de sus ocupaciones. Los que quieran permanecer en el establecimiento con el objeto de estudiar, concurrirán precisamente al local que se designe con ese fin y previo el registro de su nombre en la lista que formen los superiores encargados de la vigilancia.

89. Las clases, el estudio, las comidas y en general todos los ejercicios, se anunciarán a toque de campana, concediéndose cinco minutos después de cada toque, para ocupar los puestos respectivos.

90. Cuando un Profesor no esté puntual a la hora que señala la distribución del tiempo para dar su clase, los alumnos entrarán a ella sin embargo y emplearán el tiempo en estudiar.

De los jefes de alumnos.

91. Los jefes de alumnos que nombrará el Director de entre los estudiantes de más edad y que se distingan por su aplicación y buen comportamiento, son los auxiliares inmediatos del Prefecto y Subprefecto para la vigilancia de los alumnos y la conservación del orden y de la disciplina en el interior del establecimiento.

92. Teniendo los jefes para con los alumnos el carácter de superiores, merecen de parte de ellos respeto y consideraciones. Los jefes, a su vez, los tratarán con la debida circunspección, sin llaneza y sin extremada confianza.

93. Con el fin de facilitar el servicio y la vigilancia que deben ejercerse en todos los actos de la vida colegiada, los internos se dividirán en grupos a cuya cabeza figurará el alumno que haya merecido el honor de ser nombrado al efecto por el Director.

94. Los jefes en el desempeño de su encargo, observarán las reglas siguientes:

1ª. Al toque de silencio cada uno de ellos recorrerá, en unión de un camarista, el o los departamentos correspondientes a su grupo para ver si todo está en orden y si nada falta; cuidarán de que los alumnos al acostarse tengan la compostura debida y se recojan guardando silencio.

2ª. En los juegos que se permitan procurarán que los alumnos no se causen unos a otros daño alguno, ni haya disputas o pendencias entre ellos mismos. Vigilarán también para que no tengan familiaridad con los mozos destinados a su servicio.

3ª. Los sábados en la tarde pasarán revista de ropa, calzado, libros y demás objetos que posean los alumnos, dando parte al Prefecto de guardia de lo que encuentren inconveniente.

4ª. Sin perjuicio de avisar oportunamente de todo desorden grave al Prefecto, darán parte al mismo, antes del toque de silencio, de las novedades que hayan ocurrido durante el día y la noche anterior, para que este empleado las consigne en su diario por escrito y las transmita al Director.

5ª. Cuando tengan que reprender a algún alumno, lo harán a solas; pero si no atiende a la reprensión, reincide o falte al respeto al jefe, éste pondrá en conocimiento del Director lo ocurrido, para que imponga la pena que juzgue conveniente.

De las prácticas agrícolas.

95. Las prácticas se dividirán en generales, especiales y anuales.

96. Las generales son las que señala el art. 10 de la ley de 25 de Enero de 1893, y estarán a cargo del Administrador de la Hacienda.

97. La prefectura dará al encargado de las prácticas generales, una lista nominal de los alumnos a quienes corresponda efectuarlas, y dicho encargado la devolverá a la prefectura, concluido que sea el trabajo, anotando las faltas que hubiere.

98. Las prácticas especiales de cada curso se darán por los Profesores respectivos, siempre que lo creyeren conveniente, y cuidando de que estas labores no sean incompatibles con las prácticas generales.

99. Las prácticas especiales se harán a las horas que marque la distribución del tiempo. Está expresamente prohibido a los alumnos alejarse, durante éstas, de la persona que las dirija.

100. Los trabajos de práctica general especial son obligatorios para todos los alumnos que sigan las carreras de Agrónomos, de Mayordomos de Fincas Rústicas. En este rango se consideran las manipulaciones o preparaciones en el laboratorio de Química, y en el de Tecnología, las observaciones meteorológicas, las operaciones agrícolas en los campos de experimentación y demostración, y la vigilancia y asistencia de los animales atacados de enfermedad grave, así como la vigilancia de la ordeña y reparto de leche de las vacas de los establos.

101. Las prácticas anuales se verificarán en las vacaciones y concurrirán a ellas

los alumnos que estudien las carreras de Ingeniero Agrónomo y de Mayordomo de Fincas Rústicas. Las dirigirán los profesores que nombre la Dirección, cuando el Profesor que debiera darlas se excusare, en cuyo caso se dará al nombrado la gratificación que le corresponda, con cargo al sueldo del que se excusó.

102. Los encargados de la excursión, a su regreso y dentro del plazo que marque el Director, rendirán un informe circunstanciado y por escrito de todos los trabajos que hayan emprendido, acompañado de los ejemplares que hubieren colectado y de las memorias que los alumnos escriban sobre los puntos que el Profesor les hubiere dado para su estudio.

103. A los Profesores que dirigieren las prácticas agrícolas, se les abonará una gratificación de ciento cincuenta pesos mensuales por el tiempo que dure la excursión, si salen fuera del Distrito Federal, de cincuenta pesos si son en la Escuela, y de setenta y cinco si son en el referido Distrito Federal.

104. Ningún alumno se inmiscuirá en las prácticas o trabajos que por asignatura no le correspondan.

Exámenes parciales y premios.

105. Los exámenes parciales comenzarán el día 15 de Octubre de cada año y terminarán el 31 del mismo.

106. No se extenderán boletas de examen a los alumnos que durante el año escolar hayan faltado a más de la mitad de las prácticas diarias que estuvieren obligados a hacer, salvas las dispensas que en casos excepcionales y siempre por motivos justificados, puede conceder el Director, para lo cual tendrá en cuenta de un modo especial la concesión hecha por el art. 67 de este Reglamento.

107. Tampoco se extenderá boleta de examen a los alumnos, si no han sido aprobados en los exámenes correspondientes a las materias que han debido cursar en el año anterior o si adeudaren alguna materia preparatoria.

108. Si un alumno fuere supernumerario en algunas de las materias del curso, se le concederá examen después de presentar él los de las materias que le falten de los cursos anteriores.

109. Los alumnos perderán el derecho a examen por faltar al llamamiento que hará el presidente de cada jurado, en vista de la lista y boletas que se le envíen; pero la Dirección dispensará la falta por una sola vez y siempre que se le demuestren motivos justificados.

110. Los exámenes serán por materias y no por cursos.

111. Cada jurado se compondrá de tres Profesores nombrados por la Dirección; funcionará como presidente el Profesor más antiguo de la Escuela si el Director no presidiere, y como secretario el nombrado más recientemente; además, se nombrará un suplente.

112. Todos los exámenes se harán por medio de un cuestionario que abrazará cuantos puntos contenga el programa respectivo.

113. La suerte designará las tres cuestiones que deberán resolver los examinandos, siempre que hayan concurrido con puntualidad a sus clases o que las faltas de asistencias no lleguen a la tercera parte en cada materia; pero deberán señalarse seis cuestiones a los que tuvieren más de la tercera parte de faltas.

114. Cada miembro del jurado, está obligado a preguntar sobre una de las cuestiones que por suerte hubieren tocado al candidato e invertirá de quince a veinte minutos en la réplica correspondiente.

115. No será juez en un examen el que tenga parentesco de afinidad o consanguinidad con alguno de los examinandos.

116. Terminado el examen se retirarán los examinandos y la junta quedará sola para proceder a la votación y calificación; esta última se efectuará por medio de urnas y de

fichas en las cuales estén las letras M.- Med.- B.- MB y PB.: M. para significar que el alumno contestó mal, Med. para indicar que contestó medianamente, B. que contestó bien, MB. que contestó muy bien y PB, que contestó perfectamente bien.

117. Los alumnos que hayan faltado a menos de la cuarta parte de las clases de una asignatura, solo se considerará que han sido aprobados en el examen de la misma si obtuvieren a lo menos la calificación de medianamente por tres votos; los que hayan faltado a más de la cuarta parte de las clases no se considerará que quedan aprobados si no obtuvieren como mínimum la calificación de bien por unanimidad.

118. El resultado de cada examen se hará constar en el acta y se autorizará con la firma de los tres miembros del jurado. En las boletas el secretario del mismo hará constar la calificación y la autorizará con su firma.

119- Las boletas a que se refiere el artículo-lo 106 se sujetarán al modelo siguiente; en el anverso deberán decir:

El alumno..... puede examinarse de..... y ha faltado a..... de las clases de dicha materia habidas durante el año escolar de 1..... en..... San Jacinto de..... de..... de 1.....

Sello de la Secretaría de la Escuela.....

Firma del Secretario de la Escuela.

En el reverso dirán:

El alumno..... faltó a..... de las clases de..... dadas en ..... durante el año escolar de 1..... sustentó examen de la misma materia ante el jurado respectivo, obtuvo la calificación de..... y en vista de esta y de la asistencia expresada se considera que..... ha sido aprobado.

San Jacinto..... de..... de 1.....

Firma del Secretario del jurado.

120. Siempre que ocurra algún error al levantar las actas o al extender las boletas, el jurado respectivo las repondrá.

121. Las actas de examen se escribirán unas a continuación de otras en libros especiales.

122. Tan pronto como termine el examen se hará saber a los candidatos el resultado de la votación y calificación,

123. Las decisiones del jurado son inapelables.

124. Terminados que sean los exámenes, las calificaciones se publicarán por el Secretario de la Escuela en el lugar más adecuado de la misma.

125. Los que fueren reprobados por haber obtenido calificaciones inferiores a las designadas en el art. 117 y no obstante no hayan obtenido ningún voto de mal como resultado de su examen, podrán presentarse de nuevo a sustentarlo, siempre que la Secretaría de Justicia Instrucción Pública considere conveniente concederlo, previo informe favorable de la Dirección.

126. Las juntas de catedráticos designarán a los alumnos que deban obtener los premios en cada curso, a cuyo fin observarán las prevenciones siguientes:

1ª. El primer premio se adjudicará al alumno cuyo, promedio de calificaciones en ese año escolar sea el más alto de los comprendidos entre el número nueve y el siete-cincuenta, en el concepto de que para encontrar el promedio que corresponda se considerarán las calificaciones con los siguientes valores: perfectamente bien valdrá lo mismo que 3; muy bien 2 y bien 1. Se sumarán las calificaciones obtenidas en todas las materias del curso y se dividirán por el número de exámenes efectuados, a fin de que el cociente represente el promedio que se busque.

2ª. Obtendrá segundo premio el alumno que alcance el promedio inmediatamente inferior al que se haya tenido en cuenta para adjudicar el primer premio. Dicho promedio inmediatamente inferior no deberá ser menor del número seis.

3ª. Si dos o más alumnos obtienen exactamente el mismo y más alto promedio, a todos ellos se concederá dicho primer premio.

4ª. Si varios alumnos obtienen el promedio inmediatamente inferior al que se tenga en cuenta para el primer premio, todos ellos tendrán derecho al segundo premio correspondiente.

5ª. Asignados de esta manera ambos premios, quedarán excluidos, aun de diploma, los demás alumnos, no obstante que sus promedios resulten comprendidos en las escalas señaladas para el primero o para el segundo premio.

De los exámenes profesionales.

127. Los exámenes profesionales se harán por cinco catedráticos, designados en turno riguroso por el Director, y titulados en alguna de las carreras que se cursan en la Escuela. Además, para cada turno será nombrado suplente el primer catedrático del turno siguiente.

128. Siempre que el Director concurriera a los exámenes, los presidirá; cuando no concurra, presidirá el Profesor de más edad de los presentes.

129. El Secretario de la Escuela levantará las actas de los exámenes profesionales y no se contará con él para el cargo de miembro del jurado mientras desempeñe el de Secretario del mismo; podrá integrarlo, no obstante, cuando a última hora faltara el suplente.

130. Nombrado por el Director el turno de jurados y el de suplentes, se publicará la lista en la Escuela, y el Secretario comunicará su nombramiento a los catedráticos por medio de boletas, pasando en su oportunidad a cada uno de ellos la tesis del que deba ser examinado,

131. Los Profesores de la Escuela que funcionen como miembros de un jurado no podrán cambiar sus turnos a no ser por causa justificada ante el Director.

132. Cuando alguno de los miembros de un jurado no pudiese concurrir a los exámenes, lo hará saber con anticipación al suplente y dará parte a la Dirección.

133. Si la falta no fuere de las que se es-pacifican en la frac. III del art. 13, incurrirá en la pena que marca el art. 25 de este Reglamento.

134. El sustentante, ocho días antes de verificarse el examen, presentará una tesis escrita cuyo asunto se dejará a su elección.

135. Los exámenes profesionales se verificarán en dos actos, el primero teórico y el segundo práctico.

136. El día designado para el examen y antes de proceder a él, cada uno de los miembros del jurado presentará por escrito cinco cuestiones referentes a Ingeniería Rural, Agricultura General y Especial, Zootecnia, Exterior de los animales domésticos, Industrias Agrícolas, Economía y Administración, si el examen fuere de Ingeniero Agrónomo o Mayordomo de fincas rústicas; dicho cuestionario, cuando el examen fuere de Médico Veterinario, se referirá a Anatomía Veterinaria normal y patológica, Histología normal y patológica, Fisiología, Patología externa e interna, Terapéutica, Obstetricia, Clínicas y exterior de los animales domésticos, Patología general, Cirugía, Mariscalía teórico-práctica, Higiene, Zootecnia y Medicina Veterinaria legal.

137. El catequismo que hagan los miembros del jurado versará sobre las cuestiones de que trata el artículo precedente.

138. La Escuela no admitirá a examen profesional ordinario sino a individuos que hayan concluido los estudios teóricos y prácticos que marca la ley de 23 de Enero de 1893, en el mismo establecimiento, que acrediten haberlos hecho en algún otro nacional. El orden en que hayan de ser admitidos a examen será el de su presentación.

139. También se admitirá a examen profesional a los titulados de fuera del Distrito, que prueben ante la Dirección de la Escuela la identidad de su persona, y la autenticidad de su título. Igualmente se

admitirá a examen profesional ordinario, a los extranjeros que además de tener los requisitos del art. 45 de la ley de 15 de Mayo de 1869, hablen de una manera inteligible la lengua castellana.

140. Los individuos que sin tener un título profesional o sin encontrarse en el caso de que habla el art. 138 de este Reglamento, desearen ser admitidos a examen general, podrán serlo presentando un certificado en que conste que han sido examinados y aprobados en los ramos preparatorios que exige la ley.

Este examen profesional será extraordinario y se hará por siete catedráticos nombrados entre los propietarios.

141. Los miembros del jurado se pondrán de acuerdo para el interrogatorio que deben hacer, de manera que comprenda la mayor parte de los ramos que se enseñen en la Es-cuela, y la Dirección reglamentará el examen práctico conforme a la naturaleza de los estudios que se hagan en ella.

142. La duración del interrogatorio en los exámenes profesionales será indefinida.

143. Todos los examinandos de que hablan los artículos anteriores, serán calificados en votación secreta por medio de las letras A y R, que se depositarán en dos urnas y significarán respectivamente: Aprobado y Reprobado. El acto de votar comenzará por el Presidente y siguiendo los profesores, según su orden de antigüedad terminará por el más recientemente nombrado. Luego que hayan votado todos los miembros del jurado el Presidente examinará la urna de votación y el secretario lo hará con la de las letras sobrantes. Se extenderá inmediatamente por el Secretario de la Escuela el acta de examen, de la cual se remitirá en el mismo día, un duplicado a la Junta Directiva y un aviso por escrito al interesado; éste será el único medio de anunciarle el resultado de la votación.

144. El jurado señalará a los individuos que no fueren aprobados, un plazo para que puedan presentarse a nuevo examen, y este plazo no bajará de seis meses ni excederá de dos años.

CAPÍTULO II.

Del Tesorero.

145. Son deberes y obligaciones del Tesorero:

1ª. Concurrir diariamente a su oficina dos horas por la mañana y además dos por la tarde los sábados de cada semana.

2ª. Conservar y cuidar, bajo su responsabilidad, los fondos de la Escuela.

3ª. Llevar la contabilidad en los libros correspondientes.

4ª. Cobrar de la oficina respectiva las cantidades asignadas por la ley.

5ª. Hacer las compras de todo lo que se necesitare en la Escuela o en la Hacienda y las contratas de alimentos y lavado de ropa, después de obtener en cada caso la aprobación del Director.

6ª. Intervenir en las ventas que hicieren la Escuela o la Hacienda.

7ª. Expedir los recibos correspondientes según acuerdo del Director.

8ª. Dar conocimiento oportunamente a la Dirección de las cantidades que reciba.

9ª. Cobrar adelantadas las colegiaturas de los alumnos pensionistas.

10ª. Formar de acuerdo con el Director, la nómina mensual de los sueldos de los Profesores y demás empleados que los disfruten y los presupuestos de otros gastos.

11ª. Pagar los recibos que tuvieren la correspondiente autorización del Director, sin cuyo requisito no abonará cantidad alguna,

12ª. Enterar a los Profesores y empleados los sueldos que disfruten, tan luego como los perciba de la Tesorería General de la Federica, y a los suplentes lo correspondiente a los días de suplencia, con cargo al sueldo del Profesor respectivo.

13ª. No hacer descuentos sino por orden expresa de autoridad competente.

14ª. No hacer anticipos sobre sueldos.

15ª. Llevar la contabilidad de los alumnos pensionados por la Federación por los Estados que sitúen la pensión en la Tesorería, en libretas especiales, exigiendo recibos de las cantidades que enteren, para formar la cuenta comprobada que será visada por el Director.

16ª. Distribuir las pensiones de los alumnos de gracia de la manera siguiente:

I. Para alimentos.

II. Para libros y útiles de dibujo.

III. Para ropa y calzado.

IV. Para semanarios.

V. Para gastos extraordinarios acordados por el Director.

Si resultare un sobrante, de la pensión de algún alumno en el año, al fin de él se entregará al Gobierno que hubiere otorgado la pensión referida.

17ª. Rendir a la Dirección los informes que le pidiere.

18ª. Rendir en el mes de Diciembre un informe detallado de lo invertido en las obras de reconstrucción, reparación, libros, útiles y gastos para las clases, máquinas para la Hacienda y productos de ésta.

Del Escribiente.

146. Son obligaciones del escribiente:

1ª. Concurrir a la secretaría todos los días útiles, a las 8:00 a. m. hasta medio día y de las 3:00 a las 6.00 p. m.; así como a las horas extraordinarias que señale el Secretario de la Escuela cuando se necesite.

2ª. Llevar al día, hasta donde sea posible, el despacho de las minutas que se le entreguen.

3ª. Formar el catálogo del archivo de la secretaría.

4ª. Mantener en orden los expedientes.

5ª. Cuando las labores de la oficina lo permitan, auxiliar en sus trabajos de escritorio al Administrador de la hacienda anexa a la Escuela.

Del Conserje.

147. Son obligaciones del Conserje:

1ª. Vivir en el establecimiento y salir de él solamente para desempeñar las funciones de su empleo o con licencia del Director o del Prefecto superior, y siempre que con su ausencia no se perjudiquen los servicios que le están encomendados.

2ª. Encargarse de la vigilancia de las obras de albañilería, carpintería y recibo de materiales, bajo la dirección del Profesor de Construcciones.

3ª. Presentar cada semana, con la autorización del Profesor de Construcciones, las memorias de los operarios, y hacer quincenalmente las nóminas de la servidumbre al Tesorero de la Escuela, para los pagos que deba efectuar éste.

4ª. Cuidar de que la servidumbre cumpla con los servicios que se le señalen.

5ª. Cuidar del aseo de toda la Escuela.

6ª. Evitar que los alumnos y sirvientes se mezclen con los miembros de la familia de la servidumbre del mismo Conserje, prohibiéndoles, bajo su más estrecha responsabilidad, que haya diversiones en la casa del referido Conserje que puedan originar trastornos en el establecimiento.

7ª. Tener bajo su responsabilidad los muebles y útiles de uso general, propios de la Escuela, y que no estén encomendados a otro empleado, y presentar inventario de ellos, siempre que lo pidan el Director o el Tesorero.

8ª. Cuidar de la ropa y demás propiedades de los alumnos internos, que por inventario le fueren entregadas.

9ª. Avisar con oportunidad al Director cuando note algún deterioro en el edificio, para que, recibidas las instrucciones nece-

sarias, proceda a la reposición.

10ª. Cuidar de que se haga debidamente el lavado de ropa, y ser responsable de los extravíos que hubiere,

11ª. No permitir la extracción de ningún objeto de propiedad de la Escuela sin orden escrita del Director o del Prefecto superior, que guardará para su descargo.

12ª. Conservar en su poder las llaves de las cátedras, museos, gabinetes, etc., entregándolas y recogiéndolas de los mozos a quienes hubiere encomendado este servicio.

13ª. Distribuir, de acuerdo con la Prefectura, las labores de los sirvientes que estén bajo sus órdenes.

14ª. Recibir bajo su responsabilidad los muebles de los alumnos cuando éstos salgan a vacaciones, siempre que dichos muebles se le entreguen por inventario.

15ª. No emplear para su servicio o el de su familia, a ninguno de los criados del establecimiento.

16ª. Llevar cuenta exacta de los alumnos que han asistido al comedor y pasar quincenalmente un memorándum sobre este punto al Tesorero, con el visto bueno de la prefectura.

17ª. Cuidar con escrupulosidad de que la servidumbre no cometa desórdenes de ninguna especie y separar inmediatamente al mozo que los cometiere.

148. Son atribuciones del Conserje, imponer multas que no excedan de 50 centavos, destituir a los sirvientes, previo acuerdo de la Prefectura y autorización del Director.

Del Jardinero.

149. Son obligaciones del Jardinero:

1ª. Concurrir diariamente al jardín de las 7:00 a las 12:00 a. m. y de la 1:00 a las 6:00 p. m.

2ª. Tener a su cuidado los peones del jardín, el invernadero, las colmenas, las aves de corral y la herramienta.

3ª. Formar, cuando el Director lo ordene, los inventarios de lo que esté a su cuidado.

4ª. Hacer la propagación y multiplicación de las plantas, tanto de las que están en pleno campo como de las del invernadero. Las propagaciones y conservación de éstas últimas, personalmente.

5ª. Rendir cada mes al Director un informe de los trabajos que se hubieren hecho.

6ª. Dirigir las prácticas diarias de jardinería de los alumnos de 1er. año de la carrera de Ingeniero Agrónomo y de la de Mayordomo de Fincas rústicas.

7ª. Entregar diariamente un parte de la asistencia y conducta de los alumnos, cuya práctica le está encomendada.

8ª. Presentar al principio del año escolar un proyecto de los trabajos que se han de verificar en el año, así como el de prácticas de los alumnos que se le encomienden.

9ª. Encargarse de la formación y conservación de un jardín botánico y hortícola, según el proyecto que fuere formado por el Profesor de Botánica Agrícola.

10ª. Conservar con el mayor orden y aseo el jardín y huerta de la Escuela.

11ª. Hacer y ordenar la poda e injertos en la época conveniente.

12ª. Hacer las memorias semanarias para el pago de los peones que están a su cuidado, y entregarla los sábados a las tres de la tarde al Tesorero de la Escuela, para sus efectos.

13ª. Rendir en el mes de Septiembre de cada año un informe pormenorizado de los trabajos ejecutados.

14ª. Proponer a la Dirección los peones que necesite, y separarlos, dando parte al Director, cuando no llenen su cometido fueren desordenados.

De los mozos de la enfermería veterinaria.

150. Los mozos de la enfermería veterinaria estarán bajo las órdenes del Jefe de Clínicas y considerarán al Conserje como su superior inmediato.

151. Son obligaciones de los mozos de la enfermería veterinaria:

1ª. Vigilar en el día dicha enfermería y los animales que se les confiaren para su cuidado, turnándose en la noche según el número de sirvientes que con ese objeto se hayan designado, en la inteligencia de que serán responsables ante el Jefe de Clínicas de las faltas que cometan y de las pérdidas que ocurrieren.

2ª. Asear diariamente el local y los animales que estuvieren a su cuidado y racionarlos según la orden superior.

3ª. Respetar los superiores del establecimiento, guardando a los alumnos las consideraciones y subordinación debidas.

4ª. Estar presentes a la hora de las Clínicas para todo lo que se ofrezca.

5ª. Disfrutar de una hora en la mañana y otra en la tarde, para tomar sus alimentos, y no salir del establecimiento sin permiso superior, a otra hora del día.

6ª. Desempeñar los quehaceres extraordinarios que se ofrezcan.

152. El caballerango tiene obligación, además de lo prescrito para todos, los otros sirvientes, de ayudar al Jefe de Clínicas en el taller de mariscalía.

Del portero,

153. Son obligaciones del portero de la Escuela:

1ª. Abrir la puerta del establecimiento a las cinco de la mañana y cerrarla a las ocho y media de la noche, sin volver a abrirla si no es por orden superior.

2ª. Tener barrida y regada, a mañana y tarde, la parte de la calzada que está al frente del edificio, así como el patio principal de la Escuela.

3ª. No permitir la salida de ningún objeto o de libros, sin previo permiso de la Prefectura, ni la de animales de la enfermería del establo, sin aviso del Jefe de Clínicas.

4ª. Por ningún motivo permitir que los alumnos y servidumbre permanezcan en la puerta y mucho menos en el cuarto del mismo portero; hacer presente esta prohibición a los infractores con el mayor comedimiento, evitando toda clase de discusión; y en caso de que persista, dar parte a la Prefectura, si se trata de alumnos, y al Conserje si fuere alguno o algunos de los mozos.

5ª. Recibir a las personas que soliciten visitar a alguno de los superiores o alumnos, invitándolas a pasar al salón de espera y dando un toque de campana para que alguno de los empleados salga a recibirlas y las conduzca con la persona que con quien deseen hablar.

6ª. Recoger de los alumnos la boleta de salida, y devolverla a cada uno de ellos cuando regresen.

7ª. Tener a su cuidado el aseo del locutorio.

8ª. Dar los toques de distribución de tiempo.

9ª. No permitir que salgan los mozos sin la correspondiente boleta, anotando la hora de salida y la de entrada y entregando dicha noticia diariamente a la Prefectura.

154. Las infracciones a las disposiciones que preceden se castigarán con una multa impuesta a juicio del Director y la reincidencia con la pérdida del cargo.

Disposiciones generales.

155. Todos los Profesores y empleados de la Escuela serán nombrados y podrán ser re-movidos libremente por el C. Presidente de la República.

156. Las únicas penas que se impondrán a los alumnos en el establecimiento serán las siguientes:

I. Amonestación privada.

II. Amonestación pública, cuando sea absolutamente indispensable.

III. Jubilación por todo o parte de un día feriado.

IV. Expulsión de clase.

V. Expulsión temporal o definitiva del establecimiento.

VI. Privación del semanario de que trata la frac. 16ª del art. 145 de este Reglamento.

157. Las penas en que pueden incurrir los Profesores y empleados de la Escuela, serán:

I. Extrañamiento verbalmente o por escrito; pero siempre de un modo privado.

II. Multas, de conformidad con lo dispuesto en los arts. 23, 24, 25, 26, 27 y 28 de este Reglamento.

III. Suspensión de empleo, y

IV. Destitución del mismo.

ARTICULO TRANSITORIO.

Este Reglamento se pondrá en vigor desde el día 7 de Enero de 1899.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio Nacional de México, a 14 de Diciembre de 1898.- *Porfirio Díaz.- Al C. Lic. Joaquín Baranda, Secretario de Estado y del Despacho de Justicia e Instrucción Pública.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás fines. Libertad y Constitución. México, 14 de Diciembre de 1898.- *J. Baranda.- Al.....*

Número 14,778

Decreto del Congreso.- Autoriza al Ejecutivo para celebrar contratos para el planteamiento y desarrollo de industrias enteramente nuevas en la República.

Diciembre 14 de 1898.

Secretaría de Estado y del Despacho de Fomento, Colonización e Industria.- México.- Sección 2ª.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Art. 1. Se autoriza al Ejecutivo para que durante cinco años, contados desde la fecha de la promulgación de la presente ley, pueda celebrar contratos otorgando franquicias y concesiones, sin perjuicio de tercero, a las empresas que garanticen la inversión de capitales en el planteamiento y desarrollo de industrias enteramente nuevas en la República, sujetándose a las siguientes bases:

I. La duración de las franquicias y concesiones, será desde cinco hasta diez años, según la importancia de la industria y del capital que se invierta en ella.

II. El mínimum del capital que se invierta en el establecimiento y explotación de la industria, no será menor de cien mil pesos y corresponderá al mínimum de las franquicias.

III. Ese mismo capital quedará exento

de todo impuesto federal directo, por todo el tiempo de la duración del Contrato.

IV. Los concesionarios podrán importar por una sola vez, libres de derechos arancelarios, las máquinas, aparatos, útiles y materiales de construcción, necesarios para el establecimiento de la industria y erección de los edificios, previa calificación de la Secretaría de Fomento y otorgando fianza en cada caso de introducción, que se cancelará luego que se haya montado la maquinaria y que se haya acreditado el empleo del aparato, útil o material.

V. Los mismos concesionarios garantizarán el cumplimiento de sus contratos con un depósito en valores de la deuda pública, que se fijará por la Secretaría de Fomento y que se constituirá al firmarse el contrato.

VI. Los concesionarios expensarán los timbres que correspondan al contrato al firmarse el mismo documento.

2. La franquicia de importación que otorga esta ley, será reglamentada por las Secretarías de Hacienda y Fomento.

Alfredo Chavero, diputado presidente.- G. Enríquez, senador presidente.- Adalberto A. Esteva, diputado secretario.- Mariano Bárcena, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a catorce de Diciembre de mil ochocientos noventa y ocho.- *Porfirio Díaz.- Al C. Manuel Fernández Leal, Secretario de Estado y del Despacho de Fomento, Colonización e Industria.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y fines consiguientes. Libertad y Constitución. México, Diciembre 14 de 1898.- *Fernández Leal.- Al.....*

Número 14,779.

Circular de la Administración General de la Renta del Timbre. - Recomienda el cumplimiento de las disposiciones sobre recaudación del impuesto minero.

Diciembre 15 de 1898.

Administración General de la Renta del Timbre.- México.- Sección 3.- Circular número 291.

El Secretario de Hacienda y Crédito Público me ha dirigido, con fecha de antier, la siguiente orden:

Ha notado esta Secretaría que, a pesar de las instrucciones precisas contenidas en su orden de fecha 20 de Septiembre de 1893, circulada por esa Administración General bajo el número 50, el 23 del mismo mes, y que no obstante las repetidas y minuciosas instrucciones que dicta a las Administraciones Principales con el fin de regularizar la recaudación del impuesto minero, y de obtener con toda la precisión que exige la ley, las noticias a que se refieren los arts. 21 y 25 del Reglamento fecha 30 de Junio de 1892, la mayor parte de dichas oficinas descuida el cumplimiento de esas disposiciones omitiendo rendir las noticias de los pagos recibidos durante el primer mes de cada tercio, retrasando o adelantando los avisos que a los Agentes de Minería deben dar precisamente el día 1º de los meses de Septiembre, Enero y Mayo, respecto de las minas que hasta esa fecha no hayan satisfecho el impuesto, por último, dejando de dar, mientras no se les reclaman, los informes que deben rendir oportunamente acerca del resultado de aquel trámite; y como no hay razón que disculpe las omisiones de que se trata, que entorpecen la acción del fisco sobre aquellos fondos por los cuales no se satisface el impuesto con regularidad, el Presidente de la República se ha servido disponer que se sirva vd. recordar a las administraciones Principales el estricto cumplimiento de las disposiciones dictadas hasta hoy sobre el particular, y muy especialmente las circulares de esa propia Administración General, marcadas con los números 50 y 197, fechadas el 23 de

Septiembre de 1893 y el 8 de Mayo de 1895, respectivamente, advirtiéndoles que para lo sucesivo se castigarán con multa desde $5 hasta $50, las faltas de esta naturaleza en que incurran los citados empleados, sin perjuicio de exigirles las responsabilidades a que dieren lugar.

Lo comunico a vd. para los fines consiguientes.- México, Diciembre 15 de 1898.- *E. Loaza.- Al Administrador Principal del Timbre en....*

Número 14,780.

Decreto del Congreso.- Adiciona la ley de ingresos de las Municipalidades del Distrito Federal de 20 de Enero de 1897.

Diciembre 15 de 1898.

Secretaría de Estado y del Despacho de Gobernación.- México.- Sección 2ª.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Artículo único. Se adiciona la ley general de ingresos de las Municipalidades del Distrito Federal de 20 de Enero de 1897, en los términos siguientes:

Art. 5º. .....

V. Los productos de construcción, reparación y limpia de albañales.

Art. 159 (bis). Los propietarios de fincas situadas en calles en que haya atarjea, tienen la obligación de construir un albañal que comunique directamente con aquella, los comunes y derrames de cada finca; sin respetarse para los efectos de esta disposición las servidumbres de desagüe constituidas entre predios colindantes. Tendrán igualmente obligación de reconstruir los albañales en conexión con los colectores o nuevas atarjeas, a medida que se vayan ejecutando las obras del saneamiento.

La reparación y limpia de los albañales de fincas particulares se ejecutarán por pedido del mismo propietario, del inquilino del Consejo Superior de Salubridad, por disposición de la Comisión de Obras Públicas, y su costo será pagado por los propietarios, a la Tesorería Municipal, fijando el Ayuntamiento por acuerdos generales el precio de dichas obras.

Los trabajos de construcción, reconstrucción y limpia de albañales, en la parte que corresponde a la vía pública, se ejecutarán precisamente por la Dirección de Obras Públicas, por la oficina que designen los Ayuntamientos, y en su caso por la Junta de Saneamiento o contratista de las obras.

Alfredo Chavero, diputado presidente.- G. Enríquez, senador presidente.- A. González de León, diputado secretario.- A. Arguinzóniz, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a quince de Diciembre de mil ochocientos noventa y ocho.- *Porfirio Díaz.- Al General Manuel González Cosío, Secretario de Estado y del Despacho de Gobernación.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás fines.- Libertad y Constitución. México, Diciembre 15 de 1898.- *González Cosío.- Al.....*

Número 14,781.

Decreto del Congreso.- Aprueba los convenios de límites celebrados entre los Estados de Puebla e Hidalgo.

Diciembre 15 de 1898.

Secretaría de Estado y del Despacho de Gobernación.- México.- Sección 2ª.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto siguiente:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucio-

nal de los Estados unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha decretado lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos, decreta:

Artículo único. El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos, en ejercicio de la facultad que le otorga el art. 110 de la Constitución, aprueba los arreglos de límites, celebrados por los Estados de Puebla e Hidalgo en los pueblos de Chila y Santa Mónica, San Pablito y San Nicolás, Xolotla y Toxtla y Atlapan y Santa Úrsula, pertenecientes a los Distritos de Huauchinango y Tulancingo, en los términos que constan en sus respectivas actas.

Alfredo Chavero, diputado presidente.- G. Enríquez, senador presidente.- A. González de León, diputado secretario.- A. Arguinzóniz, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a quince de Diciembre de mil ochocientos noventa y ocho.- *Porfirio Díaz.- Al General Manuel González Cosío, Secretario de Estado y del Despacho de Gobernación.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás fines.- Libertad y Constitución. México, Diciembre 15 de 1898.- *González Cosío.- Al.....*

Número 14,782.

Decreto del Congreso.- Concédese licencia a I. Ochoa para aceptar una condecoración.

Diciembre 16 de 1898.

El Presidente de la República, ha tenido a bien, dirigirme el decreto que sigue;

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Artículo único: Se concede permiso al C. Ignacio Ochoa, Teniente Coronel de Infantería, para que pueda usar las condecoraciones que le concedió el Gobierno del Estado de Puebla, por haber concurrido al asalto del 2 de Abril de 1867, y por haber combatido en el territorio del mismo Estado durante la guerra de la intervención francesa.

Alfredo Chavero, diputado presidente.- G. Enríquez, senador presidente.- José M. Gamboa, diputado Secretario.- A. Arguinzóniz, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a diez y seis de Diciembre de mil ochocientos noventa y ocho.- *Porfirio Díaz.- Rúbrica.- Al Secretario de Estado y del Despacho de Guerra y Marina, General de División Felipe B. Berriozábal.- Presente.*

Y lo comunico a vd. para su inteligencia y demás fines. Libertad y Constitución. México, Diciembre 16 de 1898.- *Berriozábal.- Al.....*

Número 14,783.

Circular de la Secretaría de Hacienda.- Dispone que las declaraciones de peso bruto de las mercancías sujetas al pago del "Derecho de tráfico marítimo interior" y al de "carga y descarga" se hagan en guarismo y letra.

Diciembre 16 de 1898.

El decreto de 1º de Julio próximo pasado, estableció derechos sobre el total peso bruto de las mercancías conducidas por las embarcaciones que hacen los tráficos de cabotaje y de exportación, y previno que se tome por base para el cobro de aquellos derechos las declaraciones del peso de los

efectos, hechas en los documentos aduaneros que los amparen.

Conviene, por tanto, que las mencionadas declaraciones no ofrezcan la menor duda sobre la exactitud de las cantidades que expresen, así para facilitar la liquidación del impuesto, como para evitar cualquier error que pudiera redundar en perjuicio del Fisco.

Por estas consideraciones, el Presidente de la República se ha servido disponer, que dichas declaraciones de peso bruto, parcial y total, de las mercancías sujetas al pago del "Derecho de tráfico marítimo interior" y al "Derecho de carga y descarga," se hagan en guarismo y letra; bajo el concepto de que las Aduanas no darán curso a los documentos que carezcan de ese requisito.

Lo comunico a vd. para su conocimiento y efectos. México, Diciembre 16 del 1898.- *Limantour.- Al.....*

Número 14,784.

Decreto del Congreso.- Aprueba el contrato celebrado con M. Gallardo y A. Peralta para la construcción de unas líneas de ferrocarril en los Estados de Tabasco y Chiapas.

Diciembre 16 de 1898.

Secretaría de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.- México.- Sección 2ª.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

PORFIRIO DIAZ, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Artículo único. Se aprueba el Contrato que el día cuatro de Abril del corriente año celebró el ciudadano General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo Federal, con los ciudadanos Mariano Gallardo y Anacarsis Peralta, para la construcción de dos líneas de ferrocarril en los Estados de Tabasco y Chiapas que partiendo una de Pichucalco, llegue al Río Blanquillo en el punto más conveniente, y otra de Teapa al punto del río del mismo nombre, que también sea más conveniente.

Alfredo Chavero, diputado presidente.- G. Enríquez, senador presidente.- José M. Gamboa, diputado secretario.- A. Arguinzóniz, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a diez y seis de Diciembre de mil ochocientos noventa y ocho.- *Porfirio Díaz.- Al C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás fines.- México, Diciembre 16 de 1898.- *Francisco Z. Mena.- Al.....*

El Contrato a que se refiere el anterior decreto, es el siguiente

CONTRATO

Celebrado entre el Ciudadano General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y los Ciudadanos Mariano Gallardo y Anacarsis Peralta, para la construcción de unas líneas de ferrocarril en los Estados de Tabasco y Chispas.

CAPÍTULO I.

Del permiso, trayecto y plazo para el establecimiento de la vía.

Art. 1. Se autoriza a los CC. Mariano Gallardo y Anacarsis Peralta, para construir por su cuenta o por la de la Compañía o compañías que al efecto organicen y para explotar de la misma manera, dos líneas de

ferrocarril en los Estados de Tabasco y Chiapas, que partiendo una de Pichucalco llegue al Río Blanquillo en el punto que sea más conveniente; y otra de Teapa al punto del río del mismo nombre que también sea más conveniente, previa aprobación de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.

Art. 2 a 4. Iguales a los artículos 2 a 4 del Contrato aprobado por decreto de 25 de Mayo.

Art. 5. Darán principio a la construcción de las vías a los seis meses y concluirán por lo menos siete kilómetros a los diez y ocho meses, debiendo estar terminadas las líneas dentro del término de tres años, Contados desde la fecha de la promulgación de este Contrato.

Art. 6 a 10. Iguales a los artículos 6 a 10 del citado contrato.

CAPÍTULO II.

Bases de la Compañía.

Art. 11 a 18.- Iguales a los artículos 11 a 18 del citado Contrato, con la diferencia de que el domicilio de la Compañía se fija en la ciudad de Pichucalco.

CAPÍTULO III.

Concesiones y prohibiciones.

Art. 19 a 26. Iguales a los artículos 19 a 26 del citado Contrato, con la diferencia de que designa a la ciudad de México como lugar en donde deben hacerse las hipotecas.

Art. 27. La Empresa podrá importar libre de toda clase de derechos de importación o aduana y de impuestos, ya sean éstos federales o locales, durante quince años contados desde la fecha de la promulgación de este Contrato, para la construcción, explotación, conservación y reparación del ferrocarril y línea telegráfica y sus accesorios, los siguientes artículos:

Material Fijo para la vía.

Rieles, crampas para vía, tuercas y tornillos para ídem, silletas o cojinetes, planchuelas rectas o de ángulo, cambios completos, señales para vía y cruceros, sapos, durmientes de madera y metálicos, puentes metálicos y de madera, completos o en partes, madera ordinaria de construcción, edificios o casas de madera y fierro para estaciones, armadas o sin armar.

Material para telégrafo.

Alambre de fierro y galvanizado, aisladores, postes de madera y de fierro, espigas y crucetas, baterías, aparatos telegráficos y telefónicos.

Wagones.

Coches para pasajeros, furgones, plataformas, carros para conductores, ídem para express, ídem para correo, ídem para equipajes, ruedas y ejes, chumaceras metálicas, carretillas, armones y velocípedos para ferrocarril, frenos para vehículos.

Miscelánea.

Mesas giratorias, grúas para el servicio de la línea, máquinas para clavar pilotes, básculas.

Los artículos anteriores los introducirá libremente la Compañía para el uso exclusivo de la vía, pero si enajenare o aplicare a otros usos alguno o algunos de estos artículos, la Secretaría de Hacienda exigirá el reintegro de estos derechos, sin perjuicio de las demás penas que para el caso de contrabando establecen las leyes.

Art. 28 a 33. Iguales a los artículos 28 a 33 del citado contrato.

CAPÍTULO IV.

Tarifas, transportes de efectos del Gobierno y prevenciones varias.

Art. 34. La Compañía cobrará por flete de mercancías y pasajeros como máximo, las cuotas siguientes sujetas a las prevenciones del art. 36 de este Contrato.

Mercancías.

Por flete de cada tonelada de mil kilogramos, por cada kilómetro de distancia

recorrida:

Primera clase, diez centavos.

Segunda clase, siete centavos.

Tercera clase, cinco centavos..

Pasajeros.

Por transporte de cada pasajero, por kilómetro recorrido:

Primera clase, siete centavos,

Segunda clase, cuatro centavos.

Tercera clase, tres centavos.

La Compañía no tendrá obligación de recibir menos de veinticinco centavos por cualquiera cantidad de flete, ni menos de diez centavos por un pasajero, cualquiera que sea la distancia.

A cada pasajero se le admitirán veinticinco kilogramos de equipaje libre.

Art. 35 a 45. Iguales a los artículos 35 a 45 del citado contrato.

Art. 46. Para garantizar el cumplimiento de las obligaciones que contraen los Concesionarios por el presente contrato, depositarán dentro del plazo de quince días contados desde la fecha de la promulgación de este Contrato en el Banco Nacional de México, tres mil pesos en Bonos de la Deuda Pública Consolidada cuyo depósito perderán en caso de caducidad, siendo causa de insubsistencia del mismo Contrato, no verificar los concesionarios el mencionado depósito en el plazo estipulado.

Art. 47. Este Contrato no podrá traspasarse sin la previa autorización del Ejecutivo de la Unión.

México, Diciembre diez y seis de mil ochocientos noventa y siete.- *Francisco Z. Mena.- Mariano Gallardo.- A. Peralta.*

Es copia. México, Diciembre 16 de 1898.- *Santiago Méndez, Oficial mayor.*

Número 14,785.

Decreto del Congreso.- Aprueba el contrato celebrado con J. M. Botello para la construcción de un ferrocarril en el Estado de Chihuahua.

Diciembre 16 de 1898.

Secretaría de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.- México.- Sección 2ª.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

PORFIRIO DIAZ, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Artículo único. Se aprueba el Contrato que el día 12 de Octubre del corriente año celebró el ciudadano General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo Federal, con el C. José María Botello, para construir una línea de ferrocarril en el Estado de Chihuahua que partiendo del Parral llegue a Minas Nuevas, con facultad de prolongarla al Mineral de la Concepción.

Alfredo Chavero, diputado presidente.- G. Enríquez, senador presidente.- José M. Gamboa, diputado secretario.- A. Arguinzóniz, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a diez y seis de Diciembre de mil ochocientos noventa ocho.- *Porfirio Díaz.- Al C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás fines.

México, Diciembre 16 de 1898.- *Francisco Z. Mena.- Al.....*

El Contrato a que se refiere el anterior decreto, es el siguiente

CONTRATO

celebrado entre el C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. José María Botello, para la construcción de un ferrocarril en el Estado de Chihuahua.

CAPÍTULO I.

Del permiso, trayecto y plazo para el establecimiento de la vía.

Art. 1. Se autoriza al C. José María Botello, para construir por su cuenta o por la de la Compañía o compañías que al efecto organice y para explotar de la misma manera una línea de ferrocarril en el Estado de Chihuahua, que partiendo del Parral llegue a Minas Nuevas, con facultad de prolongarlo al Mineral de la Concepción; en la inteligencia de que se le concede el plazo de un año para que dé aviso si opta o no por construir la prolongación, pasado ese tiempo si no diere tal aviso, se dará por extinguida dicha facultad.

Art. 2 a 4. Iguales a los artículos 2 a 4 del Contrato aprobado por decreto de 25 de Mayo.

Art. 5. Dará principio a la construcción de la vía a los nueve meses y concluirá por lo menos cuatro kilómetros en el primer año, debiendo quedar terminado el camino dentro del término de dos años, contados desde la fecha de la promulgación de este Contrato.

La línea del Parral a Minas Nuevas en caso de que opte por construir la prolongación, ésta estará terminada en los cuatro años siguientes.

Dichos trabajos de construcción podrán empezarse en el punto o puntos que la Empresa juzgue más conveniente con aprobación de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.

Art. 6 a 10. Iguales a los artículos 6 a 10 del citado Contrato.

CAPÍTULO II.

Bases de la Compañía.

Art. 11 A 18. Iguales a los artículos 11 a 18 del citado Contrato.

CAPÍTULO III.

Concesiones y prohibiciones.

Art 19 a 26.- Iguales a los arts. 19 a 26 del citado Contrato.

Art. 27. La Empresa podrá importar libre de toda clase de derechos de importación o aduana y de impuestos, ya sean éstos federales o locales, por la cantidad limitada que fije la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, para la construcción y equipo, por una sola vez, del ferrocarril y línea telegráfica y sus accesorios, los siguientes artículos:

Material Fijo para la vía.

Rieles, crampas para vía, tuercas y tornillos para ídem, silletas o cojinetes, planchuelas rectas o de ángulo, cambios completos, señales para vía y cruceros, sapos, durmientes de madera y metálicos, puentes metálicos y de madera, completos o en partes, madera ordinaria de construcción, edificios o casas de madera y fierro para estaciones, armadas o sin armar.

Material rodante.

Locomotoras de todas clases y ténders completos.

Material para telégrafo.

Alambre de fierro y galvanizado, aisladores, postes de madera y de fierro, espigas y crucetas, baterías, aparatos telegráficos y telefónicos.

Wagones.

Coches para pasajeros, furgones, plataformas, carros para conductores, ídem para express, ídem para correo, ídem para equipajes, carretillas, armones y velocípedos

para ferrocarril.

Miscelánea.

Mesas giratorias, grúas para el servicio de la línea, máquinas para clavar pilotes, básculas.

Los artículos anteriores los introducirá libremente la Compañía para el uso exclusivo de la vía, pero si enajenare o aplicare a otros usos alguno o algunos de estos artículos, la Secretaría de Hacienda exigirá el reintegro de estos derechos, sin perjuicio de las demás penas que para el caso de contrabando establecen las leyes.

Art. 28 a 33. Iguales a los arts. 28 a 33 del citado Contrato.

CAPÍTULO IV.

Tarifas, transportes de efectos del Gobierno y prevenciones varias.

Art. 34. La Compañía cobrará por flete de mercancías y pasajeros como máximo, las cuotas siguientes sujetas a las prevenciones del art. 36 de este Contrato.

Mercancías.

Por flete de cada tonelada de mil kilogramos, por cada kilómetro de distancia recorrida:

Primera clase, diez centavos.

Segunda clase, siete centavos.

Tercera clase, cinco centavos.

Pasajeros.

Por transporte de cada pasajero, por kilómetro recorrido:

Primera clase, siete centavos.

Segunda clase, cuatro centavos.

Tercera clase, tres centavos.

Exceso de equipaje y express, quince centavos por tonelada y por kilómetro.

La cuota mínima por cada persona por cualquiera distancia, podrá ser de veinticinco centavos.

A cada pasajero se le admitirá equipaje libre en la proporción siguiente:

Primera clase, cincuenta kilogramos.

Segunda clase, treinta kilogramos.

Tercera clase, quince kilogramos.

Telegramas.

El cobro de telegramas que se transmitieren por la línea de la Compañía, por los pasajeros remitentes o consignatarios de carga, en asuntos conexos con el servicio del ferrocarril, no podrá exceder de lo siguiente:

Por cada mensaje que contenga hasta diez palabras, además de la fecha, dirección y firma, que se transmita a una distancia de cien kilómetros, quince centavos.

Por cada diez kilómetros más de distancia o por cada palabra más que contenga el mensaje sobre las diez palabras primeras, se pagará cuando más la parte proporcional a quince centavos por diez palabras en cien kilómetros.

Por transporte de animales, vehículos, joyería, cadáveres, plata y oro, la Empresa, de acuerdo con la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, fijará tarifas especiales.

Art. 35 a 45. Iguales a los arts. 35 a 45 del citado Contrato.

Art. 46. Para garantizar el cumplimiento de las obligaciones que contrae el Concesionario por el presente contrato, depositará dentro del plazo de quince días contados desde la fecha de la promulgación de este Contrato en el Banco Nacional de México, tres mil pesos en Bonos de la Deuda Pública Consolidada cuyo depósito perderá en caso de caducidad, siendo causa de insubsistencia del mismo Contrato, no verificar el concesionario el mencionado depósito en el plazo estipulado.

En el caso de que opte el concesionario por construir la prolongación de que trata el art. 1º, constituirá otro depósito de tres mil pesos a los quince días de haber dado el aviso respectivo, y a que se refiere el mismo artículo.

Art. 47. Este Contrato no podrá traspasarse sin la previa autorización del Ejecutivo de la Unión.

México, Octubre ocho de mil ochocientos noventa y ocho.- *Francisco Z. Mena.- J. M. Botello.*

Es copia. México, Diciembre 16 de 1898.- *Santiago Méndez, Oficial mayor.*

Número 14,786.

Decreto del Congreso.- Aprueba el contrato celebrado con el Ferrocarril Central Mexicano, para la importación de maquinaria y materiales destinados a la conservación de maderas.

Diciembre 16 de 1898.

El C. Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue;

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Artículo único. Se aprueba el Contrato que en 18 de Septiembre de 1896 celebró el C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Pablo Martínez del Río, apoderado de la Compañía del Ferrocarril Central Mexicano, para la importación de maquinaria y materiales destinados a la conservación de maderas.

Alfredo Chavero, diputado presidente.- G. Enríquez, senador presidente.- J. M. Gamboa, diputado secretario.- A. Arguinzóniz, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a diez y seis de Diciembre de mil ochocientos noventa y ocho.- *Porfirio Díaz.- Al C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás fines.

México, Diciembre 16 de 1898.- *Francisco Z. Mena.- Al.....*

El Contrato a que se refiere el anterior decreto es el siguiente:

CONTRATO

celebrado catre el ciudadano General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el ciudadano Lic. Pablo Martínez del Río, apoderado de la Compañía del Ferrocarril Central Mexicano, para la importación de maquinaria y materiales destinados a la conservación de maderas.

Art. 1. Se autoriza a la Compañía Limitada del Ferrocarril Central Mexicano, para importar, libre de derechos, la maquinaria necesaria para aplicar a las maderas que emplee en los durmientes, postes telegráficos, puentes y demás obras de construcción y reparación de sus vías, los sistemas de preservación denominados "Burnett" y "Zinc-tanino," y para creosotar las citadas maderas.

La maquinaria tendrá una capacidad suficiente para tratar por lo menos mil durmientes al día.

2. La referida Compañía podrá importar libres de toda clase de derechos de importación, aduana y de impuestos, ya sean éstos federales o locales, por él período de diez años, contados desde la fecha de la promulgación de este Contrato, las substancias siguientes:

Creosota, cloruro de zinc en cristales, zinc, ácido muriático, tanino o substancias que lo tenga, y cola fuerte.

3. Para la libre importación de la maquinaria y substancias a que se refieren los artículos anteriores, se observarán las

siguientes reglas:

I. Antes de importar la maquinaria o cualesquiera piezas necesarias para su reparación, la Compañía someterá a la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas una descripción detallada de la misma maquinaria y piezas, para su examen y calificación.

II. Cada seis meses someterá la Compañía a la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, el cálculo de las substancias químicas que hayan de emplearse en el tratamiento de maderas, a fin de que, de común acuerdo entre la Compañía y la Secretaría, se fijen las cantidades que hayan de introducirse libremente.

III. La libre importación que se concede para los artículos anteriores, se entiende que es para el uso exclusivo de la preservación de las maderas que usa en la construcción y reparación de sus vías la Compañía del Ferrocarril Central Mexicano; pero si enajenare o aplicare a otros usos alguno o algunos de dichos efectos, la Secretaría de Hacienda elegirá el reintegro de los derechos respectivos, sin perjuicio de las demás penas que para el caso de contrabando establecen las leyes, salvo el caso en que la enajenación o aplicación se hiciere con permiso de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.

México, Julio veintiocho de mil ochocientos noventa y seis.- *Francisco Z. Mena.- P. Martínez del Río,*

Es copia. México, Diciembre 16 de 1898.- *Santiago Méndez, Oficial Mayor.*

Número 14,787.

Decreto del Congreso.- Aprueba el contrato celebrado con M. de Arrigunaga para la construcción de un ferrocarril en el Estado de Yucatán.

Diciembre 16 de 1898.

Secretaría de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.- México.- Sección 2ª.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

PORFIRIO DÍAZ, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos, decreta:

Artículo único. Se aprueba el Contrato que el día 17 de Mayo del corriente año celebró el C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo Federal, con el C. Manuel de Arrigunaga, para construir una línea de ferrocarril en el Estado de Yucatán, que partiendo de la ciudad de Mérida y tocando la Villa de Muna y el pueblo de Santa Elena, termine en Bolonchenticul.

Alfredo Chavero, diputado presidente.- G. Enríquez, senador presidente.- A. González de León, diputado secretario.- A. Arguinzóniz, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule, y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a diez y seis de Diciembre de mil ochocientos noventa y ocho.- *Porfirio Díaz.- Al C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás fines.- México, Diciembre 16 de 1898.- *Francisco Z. Mena.- Al.....*

El Contrato a que se refiere el anterior decreto es el siguiente:

CONTRATO

Celebrado entre el C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C Manuel de Arrigunaga, para la construcción de un ferrocarril en el Estado de Yucatán,

CAPÍTULO I.

Del permiso, trayecto y plazo para el establecimiento de la vía.

Art. 1. Se autoriza al C. Manuel de Arrigunaga, para construir por su cuenta o por la de la Compañía o compañías que al efecto organice y para explotar de la misma manera, una línea de ferrocarril en el Estado de Yucatán, que partiendo de la Ciudad de Mérida y tocando la Villa de Muna y el pueblo de Santa Elena, termine en Bolonchenticul.

Asimismo queda facultado para establecer ramales a uno y otro lado de la línea a las poblaciones de Abalá, Ticul y haciendas de más importancia de esa región, pudiendo prolongarse la línea hasta Tzbalchen, en la inteligencia de que se le concede el plazo da tres años para que dé aviso si opta o no por construir los ramales de que se trata; pasado este tiempo si no diere tal aviso, se dará por extinguida dicha autorización.

Art. 2 al 5. Iguales a los art. 1 a 6 del Contrato aprobado por decreto de 25 de Mayo, con la diferencia de que en el art. 3º dice ocho meses, en el 4º 10 kilómetros y el el 5º 50 kilómetros.

Art. 6. El Gobierno nombrará un inspector cada vez que deba intervenir en los trabajos de trazo y construcción y los honorarios que devengue serán pagados por la Empresa.

Art. 7. Se construirá un telégrafo o teléfono para el servicio exclusivo de la vía.

Art. 8. Los planos y las obras de construcción de la vía se harán conforme a lo dispuesto en el Reglamento de Ferrocarriles.

La anchura de la vía entre los bordes interiores de los rieles será de novecientos catorce milímetros.

El peso de los rieles será de quince kilogramos por metro lineal; las pendientes, y radios de las curvas se fijarán por la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.

La tracción se hará por vapor o fuerza animal.

Art. 9 y 10. Iguales a los arts. 9 y 10 del citado Contrato.

CAPÍTULO II.

Bases de la Compañía.

Art. 11 a 18. Iguales a los arts. 11 y 18 del citado Contrato, con la diferencia de que se asigna como domicilio a la Compañía la ciudad de Mérida.

CAPÍTULO III.

Concesiones y prohibiciones.

Art. 19 a 26.- Iguales a los arts. 19 a 26 del citado Contrato, con la diferencia de que el artículo 20 menciona la ciudad de Mérida en vez de la de Culiacán.

Art. 27. La Empresa podrá importar libre de toda clase de derechos de importación o aduana y de impuestos, ya sean éstos federales o locales, durante quince años contados desde la fecha de la promulgación de este Contrato, para la construcción, explotación, conservación y reparación del ferrocarril y línea telegráfica y sus accesorios, los siguientes artículos:

Material fijo para la vía.

Rieles, crampas para vía, tuercas y tornillos para ídem, silletas o cojinetes, planchuelas rectas o de ángulo, cambios completes, señalas para vía y cruceros, sapos, durmientes de madera y metálicos, puentes metálicos y de madera, completos o en partes, madera ordinaria de construcción, edificios o casas de madera y fierro para estaciones, armadas o sin armar.

Material rodante.

Locomotoras de todas clases, trucks para locomotoras y vehículos, ruedas motrices y ejes para locomotoras, chumaceras para locomotoras y vehículos, resortes y muelles para máquinas, chimeneas para máquinas, aventadores para máquinas, pedestales para vehículos, farolas para el frente de las locomotoras, silbatos para locomotoras, calderas completas, inyectores com-

pletos, cilindros completos, manómetros de agua para las calderas, hogares para las máquinas, tenders completos.

Material para telégrafo.

Alambre de fierro y galvanizado, aisladores, postes de madera y de fierro, espigas y crucetas, baterías, aparatos telegráficos y telefónicos.

Wagones.

Coches para pasajeros, furgones, plataformas, carros para conductores, ídem para express, ídem para correo, ídem para equipajes, ruedas y ejes, chumaceras metálicas, carretillas, armones y velocípedos para ferrocarril, frenos para vehículos.

Miscelánea.

Mesas giratorias, grúas para el servicio de la línea, máquinas para clavar pilotes, básculas.

Los artículos anteriores los introducirá libremente la Compañía para el uso exclusivo de la vía; pero si enajenare o aplicare a otros usos alguno o algunos de estos artículos, la Secretaría de Hacienda exigirá el reintegro de estos derechos, sin perjuicio de las demás penas que para el caso de contrabando establecen las leyes.

Art. 28 a 33. Iguales a los arts. 28 a 33 del citado Contrato.

CAPÍTULO IV.

Tarifas, transportes de efectos del Gobierno y prevenciones varias.

Art. 34. La Compañía cobrará por flete de mercancías y pasajeros como máximo, las cuotas siguientes sujetas a las prevenciones del art. 36 de este Contrato.

Mercancías.

Por flete de cada tonelada de mil kilogramos, por cada kilómetro de distancia recorrida:

Primera clase, diez centavos.

Segunda clase, siete centavos.

Tercera clase, cinco centavos.

Pasajeros,

Por transporte de cada pasajero, por kilómetro recorrido:

Primera clase, seis centavos.

Segunda clase, cuatro centavos.

Tercera clase, dos centavos.

En el caso de que la tracción sea por fuerza animal, las tarifas serán las siguientes:

Mercancías.

Primera clase, doce centavos.

Segunda clase, diez centavos.

Tercera clase, ocho centavos.

Pasajeros.

Primera clase, siete centavos.

Segunda clase, cinco centavos.

Tercera clase, tres centavos.

A cada pasajero se le admitirán veinticinco kilogramos de equipaje libre.

La Empresa podrá suprimir cualquiera de las dos primeras clases en el transporte de pasajeros mientras el tráfico no requiera las tres, a juicio de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, pero siempre conservará las tres clases en el transporte de carga.

Equipajes en trenes de pasajeros y materias explosivas en tren de mercancías, doce centavos

Los fletes serán siempre proporcionales a las distancias, computándose las fracciones de diez en diez kilogramos para carga en tren de mercancías y de cinco en cinco kilogramos para carga en tren de pasajeros.

Toda fracción de kilómetro se contará por kilómetro entero en el concepto de que toda distancia de menos de quince kilómetros se considerará como de quince kilómetros.

La Compañía no tendrá obligación de recibir menos de cincuenta centavos por

cualquiera cantidad de flete, cualquiera que sea la distancia.

La Empresa podrá además cobrar almacenaje conforme a la siguiente tarifa:

Toda vez que los dueños o consignatarios de las mercancías no hayan ocurrido a sacarlas de los almacenes después de cuarenta y ocho horas de haber recibido el aviso de su llegada, pagarán un centavo diario por los primeros cinco días por fracciones indivisibles de cien kilogramos; dos centavos diarios por los cinco días siguientes y tres centavos por cada uno de los demás.

Los metales y objetos de gran precio, pagarán el doble de las cuotas anteriores por cada doscientos pesos. La Empresa podrá cobrar, además, lo que fuere preciso por gastos de recibo y entrega en los almacenes. Los animales y las mercancías peligrosas y demás objetos no susceptibles de almacenaje por su fácil descomposición, deberán sacarse de las estaciones dentro de las veinticuatro horas siguientes a su arribo, estableciéndose tarifas especiales de almacenaje para los que no se saquen.

La Empresa no tendrá responsabilidad alguna por ellos, no obstante el cobro de dichas tarifas.

Telegramas.

El cobro de telegramas que se transmitieren por la línea de la Compañía por los pasajeros remitentes o consignatarios de carga, en asuntos conexos con el servicio del ferrocarril, no podrá exceder de lo siguiente:

Por cada mensaje que contenga hasta diez palabras, además de la fecha, dirección y firma, que se transmita a una distancia de cien kilómetros, quince centavos.

Por cada diez kilómetros más de distancia o por cada palabra más que contenga el mensaje sobre las diez palabras primeras, se pagará cuando más, la parte proporcional a quince centavos por diez palabras en cien kilómetros.

Para transporte de animales, vehículos, joyería, cadáveres, plata y oro, la Empresa, de acuerdo con la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, fijará tarifas especiales.

Art. 35. La tarifa y clasificación de efectos, han de tener la publicidad debida, y se revisarán cada tres años, pudiendo ser modificadas por la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, de acuerdo con la Compañía o compañías, y aun subdivididas las tres clases del art. 34, si así se considerase conveniente, pero sin que esto en ningún caso, dé derecho a la alza de las mismas más allá de los máximos prefijados.

La aplicación de las tarifas se hará siempre bajo la base de la más perfecta igualdad, no puliendo concederse a nadie ventaja que no se conceda a todos los que se hallen en las mismas circunstancias.

Art. 36. La Compañía podrá establecer tarifas especiales, para los objetos o efectos que, por no deber sujetarse prudencialmente a peso o medida, tengan que pagar mayor flete.

Art. 37 a 46. Iguales a los arts. 37 a 46 del citado Contrato.

Art. 47. Este Contrato no podrá traspasarse sin la previa autorización del Ejecutivo de la Unión.

México, Mayo diez y seis de mil ochocientos noventa y ocho.- *Francisco Z. Mena.- Manuel de Arrigunaga.*

Es copia. México, Diciembre 16 de 1898.- *Santiago Méndez, Oficial mayor.*

Número 14,788.

Decreto del Congreso.- Aprueba el contrato celebrado con L. A. Martínez para el establecimiento de una línea de vapores entre Guaymas y Mazatlán.

Diciembre 16 de 1888.

Secretaría de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.- México.- Sección 1ª.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto siguiente:

PORFIRIO DIAZ, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien dirigirme el decreto siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Artículo único. Se aprueba el Contrato celebrado entre el C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas en representación. Del Ejecutivo Federal, y el C. Manuel Thomas y Terán, en la del C. Luis A. Martínez, para el establecimiento de una línea de vapores entre Guaymas y Mazatlán.

Alfredo Chavero, diputado presidente.- G. Enríquez, senador presidente.- A. A. Esteva, diputado secretario.- Mariano Bárcena, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a quince de Diciembre de mil ochocientos noventa y ocho.- *Porfirio Díaz.- Al C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.- Presente.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás fines.- México, Diciembre 16 de 1898.- *Mena.- Al.....*

El Contrato a que se refiere el anterior decreto, es el siguiente:

CONTRATO

Celebrado entre el C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo Federal, y el Sr. Manuel Thomas y Terán, en la del Sr. Luis A. Martínez, para el establecimiento de una línea de vapores entre Guaymas y Mazatlán.

Art. 1. El Sr. Manuel Thomas y Terán por el Sr. Luis A. Martínez, se compromete a poner un vapor correo cuando menos de doscientas toneladas de arqueo que hará el servicio entre Guaymas y Mazatlán, tocando a la ida y regreso los pueblos de Agiabampo y Altata. Deberán hacerse de dos a tres viajes mensuales, según itinerario que apruebe la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, para que en conjunto resulten treinta viajes en el año. Si a la Empresa conviniere, podrá hacer más de tres viajes en un mes sometiendo a aprobación el itinerario respectivo y sin que por esos viajes perciba subvención del Gobierno.

Art. 2. El objeto principal de la línea es el servicio postal, pero podrá hacer transporte de pasajeros y mercancías entre los puertos que tocaren los vapores.

La conducción de la correspondencia se obliga a hacerla el concesionario sin gasto alguno para el Gobierno, recibiendo y entregando por su cuenta la correspondencia, impresos y paquetes postales despachados por las oficinas de correos con destino a los puertos que toquen los vapores. La Empresa cuidará de las valijas y tendrá destinado un lugar especial bien acondicionado y seguro para su buena conservación. Designará de sus empleados el que deba directamente ser responsable de la correspondencia. Si el Gobierno pusiere encargado especial, en ese caso se le dará gratuitamente camarote y alimentación como pasajero de primera clase.

Art. 3. El vapor será abanderado con pabellón nacional y comenzará sus viajes a más tardar diez meses después de la promulgación de este Contrato.

Art. 4. El buque permanecerá en los puertos el tiempo necesario para hacer sus operaciones, cuyo tiempo por lo regular no deberá ser menos de diez horas contadas desde su llegada a menos que por circunstancias excepcionales y sin perjuicio alguno para el servicio postal, sea antes despachado. Y si se demorare por más tiempo la Empresa lo avisará al público y a la Administración de Correos del puerto para que se aprovechen de esta circunstancia.

La obligación de permanecer en los puertos el tiempo de que se habla en el párrafo anterior no cesará por causa de

vientos, temporales u otra causa de fuerza mayor o de caso fortuito, aunque fuere imposible comunicar con tierra y verificar la carga, excepto cuando por permanecer frente al puerto el vapor corra peligro inminente a juicio del Jefe del puerto.

Art. 5. Cuando no pudiere establecerse por temporal u otra causa, comunicación con tierra mientras no desembarcaren los pasajeros y mercancías no podrá aumentarse el precio de pasaje o flete, y deberá seguirlos conduciendo hasta ponerlos en el puerto de su destino. Podrán hacerse los trasbordes necesarios que serán libres de pago o derecho, siempre que no se usare de alguna obra interior de puerto por cuyo empleo se hubiere establecido precio por tarifa o circular, sujetándose a las disposiciones relativas dictadas por la Secretaría de Estado respectiva.

Art. 6. La Compañía formará sus tarifas de fletes y pasajes y las someterá a la aprobación de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, sin cuyo requisito no podrán ser puestas en vigor. Toda innovación deberá ser también autorizada; si es en el sentido de baja podrá ser puesta en vigor al mes y después de dos meses si fuere al contrario.

Art. 7. La Empresa transportará por la tercera parte de los precios de tarifa, los objetos pertenecientes al Gobierno Federal, Igual rebaja gozarán los empleados que viajen por causa del servicio público, mediante las órdenes de la Secretaría respectiva. El transporte de tropas se hará en las mismas condiciones, o bien libremente, pero sin darle alimentación; y entonces el jefe de ella hará un arreglo previo con el Capitán para que se le proporcionen víveres.

Art. 8. La Empresa despedirá de su servicio a los empleados que hagan o protejan el contrabando.

Art. 9. El Gobierno tendrá la facultad de detener al vapor más horas de las fijadas en el art. 4º, si fuere necesario embarcar correspondencia importante o tropas.

Podrá también ocupar el barco fuera del itinerario fijado, previo arreglo con la Empresa.

Art. 10. Los agentes locales podrán abrir registro al buque veinticuatro horas antes de su llegada.

Art. 11. Se abonará al concesionario una subvención de seiscientos pesos por viaje redondo entre los puertos de Guaymas y Mazatlán con escalas, pero en el concepto de que el Gobierno pagará, cuando más, treinta viajes en cada año.

Si el buque dejare de tocar algún puerto y no prestare en consecuencia servicio, se descontará a la Empresa ciento cincuenta pesos por cada puerto que dejare de servir.

La Empresa sólo pagará los derechos que fija el decreto de 1º de Junio de 1894 en los puertos extremos de su carrera.

Art. 12. Cuando algunos bultos fueren desembarcados por error plenamente justificado, se permitirá al concesionario que vuelva a embarcarlos sin quedar sujeto a pena de ningún género.

Art. 13. El concesionario tendrá su residencia en Guaymas y un representante ampliamente autorizado en esta Capital para entenderse con el Gobierno en todo lo relativo a este Contrato.

Art. 14. En todo lo que se refiera al Contrato, el concesionario se sujetará a las leyes del país y salvo las excepciones contenidas en él, el vapor de la línea quedará sujeto a todas las reglas y leyes vigentes en el tráfico marítimo de los puertos mexicanos.

Art. 15. Las diferencias que surgieren entre el Gobierno y el concesionario sobre la inteligencia y cumplimiento de este Contrato serán resueltas o aclaradas administrativamente por el mismo Gobierno; pero si el concesionario no se conforma, los tribunales competentes de la República la resolverán conforme a las leyes vigentes.

Art 16. La duración de este Contrato será de tres años contados desde su promulgación; se entenderá prorrogado por igual período si dentro de los seis meses últimos de este término, ninguna de las partes contratantes hubiere expresado su determinación de dar por concluido el Contrato.

Art 17. Al comenzar a surtir sus efectos el presente Contrato, se tendrá por rescindido el celebrado el 30 de Abril de 1895, con el mismo Concesionario para la línea que actualmente hace sus servicios entre Guaymas y Topolobampo.

Art. 18. Continuará afecta a este Contrato y depositada en el Banco Nacional de México la suma de dos mil pesos que tiene el Sr. Martínez constituida para garantizar el cumplimiento del Contrato de que se habla en el artículo anterior, cuya suma perderá en caso de caducidad.

Art. 19. Este Contrato caducará:

I. Por traspasar la concesión a un Gobierno o Estado extranjero o por admitirlo como socio.

II. Por traspasarlo a alguna Compañía o algún particular sin consentimiento previo de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.

III. Por suspensión de los viajes durante dos meses consecutivos sin permiso de la Secretaría respectiva, salvo el caso de fuerza mayor debidamente comprobado.

La caducidad será declarada administrativamente por el Ejecutivo, pero antes se oirá a la Empresa por si tuviere fundamento bastante a juicio de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, para haber dejado de cumplir el Contrato.

México, Agosto 23 de 1898.- *Francisco Z. Mena.- Rúbrica.- Manuel Thomas y Terán.- Rúbrica.*

Es copia. México, Diciembre 16 de 1898.- *Santiago Méndez, Oficial mayor.*

Número 14,789.

Decreto del Congreso.- Autoriza al Ejecutivo para reformar o rescindir los contratos de obras en los puertos, canalización de ríos y navegación y para expedir una ley sobre ferrocarriles.

Diciembre 17 de 1898.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Art. 1. Se autoriza al Ejecutivo de la Unión para que hasta el 31 de Marzo del entrante año de 1899, pueda reformar o rescindir los contratos vigentes de obras en los puertos y canalización de ríos, sin que las reformas que se pacten causen gravamen ni aumento alguno en las partidas del presupuesto de egresos.

2. Se faculta igualmente al Ejecutivo para que por el mismo período de tiempo y bajo las mismas condiciones, pueda reformar o rescindir los contratos vigentes de navegación o celebrar otros nuevos, cuando no se estipule en éstos el otorgamiento de exenciones especiales, en cambio de los servicios a que se obliguen los concesionarios.

3. Se autoriza al Ejecutivo para expedir una ley sobre ferrocarriles, con arreglo a las bases siguientes:

I. Los ferrocarriles serán clasificados en vías generales de comunicación y vías locales: Las primeras son las que tienen un objeto de interés general, las segundas las que se relacionan con un interés local del Distrito Federal, un territorio o un Estado.

II. Los ferrocarriles que sean vías generales de comunicación, se subdividirán en vías de importancia principal y vías de importancia secundaria; la ley fijará las reglas conforme a las cuales una línea se

considerará de importancia principal.

III. Los ferrocarriles serán también clasificados, atendiendo a la anchura de la vía.

IV. Las concesiones para ferrocarriles se harán, previo un depósito que garantice el cumplimiento de las obligaciones contraídas por el concesionario; se harán a compañías particulares; dan el derecho de construir y explotar el ferrocarril y telégrafo, pero éste último solo en servicio de la línea; podrán ser transferidas, previa aprobación de la Secretaría de Comunicaciones, pero en ningún caso podrán serlo a Gobierno o Estado extranjero, ni se podrá admitir a éstos como socios.

V. Las concesiones se harán por un término que no exceda de noventa y nueve años; al concluir la concesión, el ferrocarril, con todas sus dependencias, pasará al dominio de la Nación, libre de todo gravamen y sin más obligación que la de pagar el material rodante, muebles, útiles y enseres.

VI. La concesión caducará por no hacer los reconocimientos, no comenzar las obras, no construir las secciones anuales que se convengan y no terminar las obras en los términos que se fijen, salvo caso fortuito fuerza mayor debidamente comprobada y aceptada por el Ejecutivo; por interrumpirse total o parcialmente el servicio de la línea; por traspasar la concesión o alguno de sus derechos sin autorización del Ejecutivo; y por traspasar, enajenar hipotecar la concesión o una de las propiedades anexas al ferrocarril a un Gobierno o Estado extranjero.

VII. Las consecuencias de la caducidad son perder el depósito, disponer de lo construido a favor de otra empresa o venderlo en pública subasta, adquirir el Gobierno el derecho de explotar el ferrocarril, y la pérdida, en el último caso del párrafo anterior, a favor de la Nación, de todos los bienes pertenecientes a la Empresa.

VIII. La caducidad será declarada administrativamente, siendo su efecto inmediato la suspensión de las franquicias otorgadas en la concesión; en caso de traspaso del ferrocarril sin los requisitos legales, podrá ser intervenida la línea por el Ejecutivo. La declaración de caducidad puede ser reclamada ante los tribunales, pero durante el juicio continuarán produciéndose dichos efectos,

IX. La rescisión, en los casos en que haya lugar a ella conforme a las leyes, produce los efectos de la caducidad, excepto lo mencionado en el párrafo anterior.

X. Las compañías de ferrocarril pueden organizarse en la República Mexicana o en el extranjero; serán siempre mexicanas, tendrán su domicilio principal en territorio mexicano; llevarán nota de todos sus negocios en el lugar de su domicilio; tendrán un representante con poder bastante en la Capital de la República, para todos los negocios relacionados con la concesión, y cuando tenga su Junta Directiva o Consejo de Administración en el extranjero, tendrán dentro de la República una junta local compuesta de Directores o Consejeros, cuyas facultades se determinarán en los Estatuto y a la que se enviarán las actas de la Junta o Consejo y todos los documentos relativos al manejo y explotación de la Empresa.

XI. Los Estatutos de la Compañía y los Reglamentos de sus relaciones con el público, serán aprobados por la Secretaría de Comunicaciones, sin lo cual carecen de fuerza legal.

XII. El ferrocarril, telégrafo y bienes anexos a uno y otro, son por el término de la concesión, propiedad de la Compañía sujeta a la ley y reglamentos sobre ferrocarriles; el conjunto de todos esos bienes forma una propiedad regida por el Código Civil del Distrito Federal en lo que no esté determinado por leyes especiales.

XIII. Las empresas de ferrocarriles pueden celebrar todos los contratos que exijan los objetos de la concesión; pero no podrán comprar, arrendar ni celebrar contrato alguno como consecuencia del cual adquieran o tengan preponderancia en la propiedad, manejo, o administración de otra línea que haga concurrencia a las de dicha

Empresa.

XIV. Para la emisión de acciones u obligaciones, se formarán los presupuestos de la obra; sobre las bases de esos presupuestos de las necesidades posteriores de la Empresa, se harán las emisiones, poniéndose en conocimiento de la Secretaría de Comunicaciones todas las operaciones financieras que se ejecutaren.

XV. Las hipotecas se rigen por el Código Civil del Distrito Federal, en lo que no esté determinado por leyes especiales; ella y los demás actos concernientes al ferrocarril sujetos a registro, serán registrados en la Ciudad de México, Si la hipoteca ha sido otorgada en el extranjero, la hipoteca en todo caso se seguirá por la ley mexicana; pero la obligación personal garantizada por la hipoteca podrá regirse a elección del otorgante, por la ley del lugar del otorgamiento o la ley mexicana. Esta última regla se observará también en los contratos sobre bienes muebles celebrados en el extranjero.

XVÍ. La hipoteca, salvo pacto en contrario, comprende la concesión con todos los bienes inmuebles, muebles, derechos y acciones que forman la negociación, conservando la Empresa el derecho de hacer modificaciones o alteraciones, en cuanto a los edificios, terrenos y material de explotación.

XVII. Las Empresas de ferrocarriles podrán celebrar contratos sobre adquisición de material para equipo y de material rodante, sea bajo la forma de venta condicional que reserve el dominio al vendedor, entretanto se hace el pago aun cuando el material sea entregado al comprador y usado por éste, sea bajo la forma de arrendamiento que dé al arrendatario un derecho de propiedad en el material, cuando haya cumplido las obligaciones del Contrato.

XVIII. Las Empresas de ferrocarriles tendrán el derecho de expropiar los terrenos y materiales necesarios para la vía y sus dependencias, podrán expropiar aguas, siempre que para cada caso sean especialmente autorizadas por el Ejecutivo.

XIX. Los capitales empleados en los ferrocarriles y sus dependencias, los bienes que forman el ferrocarril, las acciones, bonos u obligaciones estarán exentos de toda contribución durante quince años, excepto el impuesto del Timbre. Las vías generales de comunicación, en ningún tiempo, podrán ser materia de contribuciones en los Estados.

XX. Se determinará la clase de material que puede ser importado por las Empresas de ferrocarriles, lbre de derechos, para la construcción y equipo de aquel. Esta franquicia se concederá solo por cinco años. Si al concluir ese término no estuviere concluido el ferrocarril, la franquicia de la libre importación quedará limitada a los materiales necesarios para la construcción y para poner la vía en explotación.

XXI. En ningún caso y bajo ninguna forma se otorgarán prórrogas de los plazos para las exenciones de impuesto.

XXII. Solo las vías generales de comunicación que sean de importancia principal, podrán ser subvencionadas: excepcionalmente podrán serlo otras líneas, a las cuales se aplique la subvención otorgada en concesiones anteriores, siempre que su construcción sea, a juicio del Ejecutivo, más conveniente que la línea a la que corresponde la subvención.

XXIII.- La subvención concedida a otras líneas, podrá ser aplicada a las líneas a que se refiere el párrafo anterior, haciéndose una reducción en el monto de la subvención de un veinticinco por ciento si se aplica a una línea de importancia principal, de un cincuenta por ciento si se aplica a líneas de otra clase.

XXIV. No se otorgarán subvenciones para construir ferrocarriles, sino cuando el pago de ellas quepa dentro de las partidas del Presupuesto de Egresos destinados a esos objetos; excepto si el importe total de la subvención no excede de las tres cuartas partes del monto de las subvenciones que, al hacerse la concesión, estén disponibles, en virtud de caducidad o rescisión de contratos anteriores o cuando se aplique a la nueva concesión subvenciones correspondientes a otras concesiones.

XXV. La subvención se pagará por secciones de cien kilómetros aprobados por la Secretaría de Comunicaciones, sea en bonos del cinco por ciento amortizable, en bonos de distinta denominación, según se fije en cada caso.

XXVI. Se enajenarán a la Empresa los terrenos de propiedad nacional que ocupare la línea; esta tendrá derecho de tomar de los terrenos de propiedad nacional y de los ríos, materiales de toda especie; tendrá derecho de construir un muelle si la línea termina en un puerto; los criaderos y substancias minerales, que no pertenecen al dueño del suelo y que descubriere la Empresa en sus trabajos, le pertenecerán con sujeción al denuncio y demás preceptos de las leyes de minería.

Los Directores y demás empleados de ferrocarriles, están exentos de servicio militar y de cargos concejiles, excepto en el caso de guerra extranjera. Las Empresas de ferrocarriles tendrán el derecho de organizar sus resguardos, que, con sujeción a los reglamentos del Ejecutivo, tendrán las mismas prerrogativas que los de las rentas nacionales.

XXVII. Las Empresas de ferrocarriles podrán explotar su línea en conexión con otra empresa de transportes, terrestre, fluvial o marítimo, nacional o extranjera; tendrán la obligación de consentir que en sus vías circulen trenes pertenecientes a otras empresas, conforme a las reglas que se fijen, y estarán obligadas a ligar sus rieles con los de otra empresa de ferrocarril, cuando ésta lo exigiere.

XXVIII. Las compañías, además de sus ta-rifas generales, podrán establecer tarifas diferenciales y especiales; la suma de porte o pasaje no podrá ser igual ni menor en una distancia más corta que en una más larga, excepto en los casos en que la ley autorice lo contrario.

XXIX. Todas las tarifas serán sometidas a la aprobación de la Secretaría de Comunicaciones y debidamente publicadas con anticipación a la época de su observancia, excepto cuando la ley autorice otra cosa.

XXX. Las empresas de ferrocarriles no podrán, en las cartas de porte o documentos que expidan, incluir cláusulas que las eximan de sus obligaciones y responsabilidades como porteador, cuando sean expresamente autorizados por la ley.

XXXI. La Nación tendrá siempre el derecho de transportar la correspondencia gratuitamente; en todos los transportes y servicios que le preste el ferrocarril, disfrutará de una reducción de cincuenta por ciento de la tarifa común; y además, conservará todos los derechos cuyo ejercicio exija la defensa nacional.

XXXII. El Ejecutivo de la Unión ejerce sobre los ferrocarriles dependientes de la Federación, una inspección por medio de la Secretaría de Comunicaciones y por medio de Inspectores técnicos y administrativos. Esa inspección tiene por objeto vigilar la construcción y explotación de la vía, bajo el punto de vista de la solidez y seguridad de ésta, y en todo lo que se relacione con los intereses de la Nación y del público.

XXXIII. Las alteraciones o modificaciones que se hagan en las tarifas, en infracción de la ley, constituyen delitos cometidos en agravio de los que hacen uso del ferrocarril; esos delitos serán especificados y se les señalará una pena, fijándose la intervención que tendrá la Secretaría de Comunicaciones para la represión de esos hechos.

XXXIV. Los ferrocarriles dependientes de la Federación, están sujetos a los Poderes Federales, en todos aquellos negocios que afecten los intereses o derechos Federales; en los demás negocios, estarán sujetos a la jurisdicción de los Estados.

XXXV. Los ferrocarriles construidos dentro de los Estados, en virtud de concesiones de éstos, si entroncan su vía con la de un ferrocarril que sea vía general de comunicación, quedan sujetos a las leyes y reglamentos federales sobre policía de ferrocarriles.

4. Con sujeción a los preceptos de la ley sobre ferrocarriles, el Ejecutivo de la Unión podrá hacer concesiones para

construirlas y explotarlas.

También se le autoriza para modificar, con sujeción a la misma ley, las concesiones sobre ferrocarril.

5. La ley a que se refiere el art. 3º comprenderá las reglas conforme a las cuales se podrán hacer obras en los puertos; estas reglas tendrán como base, las que se contienen en el párrafo XXIV del art. 3º.

6. Los telégrafos y teléfonos que sean vías generales de comunicación, quedan comprendidos en las bases generales de esta ley en lo que le sean aplicables.

7. El Ejecutivo dará cuenta al Congreso, en el período que siga al de esta autorización, del uso que haga de las facultades que se le dan por los arts. 1º y 2º de esta ley y en su oportunidad, de la ley que expida conforme al art. 3º.

Alfredo Chavero, diputado presidente.- G. Enríquez, senador presidente.- José M. Gamboa, diputado secretario.- A. Arguinzóniz, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a diez y seis de Diciembre de mil ochocientos noventa y ocho.- *Porfirio Díaz.- Al C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás fines. México, Diciembre 17 de 1898.- *Francisco Z. Mena.- Al.....*

Número 14,790.

Decreto del Congreso.- Aprueba el contrato celebrado con L. Grajales y A. del Caso para la construcción de un ferrocarril en el Estado de Veracruz.

Diciembre 17 de 1898.

Secretaría de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.- México.- Sección 2ª.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

PORFIRIO DIAZ, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos, decreta:

Artículo único. Se aprueba el Contrato que el día nueve del corriente mes, celebró el C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo Federal, con los CC. Luis Grajales y Ángel de Caso, para construcción de un ferrocarril en el Estado de Veracruz, que partiendo de la Estación del Ferrocarril Mexicano en Córdoba o Fortín, llegue a Huatusco, con facultad de hacer ramales a los lados de la vía, en los puntos que sean más convenientes, no excediendo los expresados ramales en su conjunto, de una longitud de cincuenta kilómetros.

Alfredo Chavero, Diputado Presidente.- G. Enríquez, Senador Presidente, José M. Gamboa, Diputado Secretario.- A. Arguinzóniz, Senador Secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule, y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a diez y siete de Diciembre de mil ochocientos noventa y ocho.- *Porfirio Díaz.- Al C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás fines.- México, Diciembre 17 de 1898.- *Francisco Z. Mena.- Al.....*

El Contrato a que se refiere el anterior decreto es el siguiente:

CONTRATO

Celebrado entre el C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y los

CC. Luis Grajales y Ángel de Caso, para la construcción de un ferrocarril en el Estado de Veracruz.

CAPÍTULO l

Del permiso, trayecto y plazo para el establecimiento de la vía.

Art. 1. Se autoriza a los Sres. Luis Grajales y Antonio de Caso, para construir por su cuenta o por la de la Compañía o compañías que al efecto organicen y para explotar de la misma manera, una línea de ferrocarril en el Estado de Veracruz, que partiendo de la Estación del Ferrocarril Mexicano en Córdoba o Fortín, llegue a Huatusco, con facultad de hacer ramales a los lados de la vía, en los puntos que sean más convenientes, no excediendo los expresados ramales en su conjunto de una longitud de cincuenta kilómetros, en la inteligencia de que se concede a la Compañía el plazo de dos años para que manifieste si opta o no por construir los ramales de que se trata; pasado este tiempo si no diere tal aviso, se dará por extinguida dicha facultad.

Art. 2 a 10. Iguales a los arts. 2 a 10 del Contrato aprobado por decreto de 25 de Mayo, con la diferencia de que en el art. 3º dice 12 meses, en el 4º 10 kilómetros, en el 5º 18 mese4s, con este párrafo: "si opta por construir los ramales de que trata el art. 1º, se concluirán en proporción de lo que resulte a razón de veinte kilómetros cada bienio, después de los cinco años en que se ha de terminar la línea principal;" y de que el art. 8º dice 6º centímetros.

CAPÍTULO II.

Bases de la Compañía.

Art. 11 a 18. Iguales a los arts. 11 a 18 del citado Contrato.

CAPÍTULO III.

Concesiones y prohibiciones.

Art. 19 a 26. Iguales a los arts. 19 a 26 del citado Contrato.

Art. 27. La Empresa podrá importar libre de toda clase de derechos de importación o aduana y de impuestos, ya sean éstos federales o locales, por la cantidad limitada que fije la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, para la construcción y equipo, por una sola vez, del ferrocarril y línea telegráfica y sus accesorios, los siguientes artículos:

Material fijo para la vía.

Rieles, crampas para vía, tuercas y tornillos para ídem, silletas o cojinetes, planchuelas rectas o de ángulo, cambios completos, señales para vía y cruceros, sapos, durmientes de madera y metálicos, puentes metálicos y de madera, completos o en partes, madera ordinaria de construcción, edificios o casas de madera y fierro para estaciones, armadas o sin armar.

Material rodante.

Locomotoras de todas clases, y tenders completos.

Material para telégrafo.

Alambre de fierro y galvanizado, aisladores, postes de madera y de ferro, espigas y crucetas, baterías, aparatos telegráficos y telefónicos.

Wagones.

Coches completos para pasajeros, furgones, plataformas, carros para conductores, ídem para express, ídem para correo, ídem para equipajes, carretillas, armones y velocípedos para ferrocarril.

Miscelánea.

Mesas giratorias, grúas para el servicio de la línea, máquinas para clavar pilotes, básculas.

Los artículos anteriores los introducirá libremente la Compañía para el uso exclusivo de la vía, sujetándose a lo dispuesto en el Reglamento de ferrocarriles, pero si enajenare o aplicare a otros usos alguno o algunos de estos artículos, la Secretaría de Hacienda exigirá el reintegro de estos derechos, sin perjuicio de las demás penas que para el caso

de contrabando establecen las leyes.

Art. 28 a 33. Iguales a los artículos 28 a 33 del citado Contrato.

CAPÍTULO IV.

Tarifas, transportes de efectos del Gobierno y prevenciones varias.

Art. 34. La Compañía cobrará por flete de mercancías y pasajeros como máximo, las cuotas siguientes sujetas a las prevenciones del art. 36 de este Contrato.

Mercancías.

Por flete de cada tonelada de mil kilogramos, por cada kilómetro de distancia recorrida:

Primera clase, diez centavos.

Segunda ciase, siete centavos.

Tercera clase, cinco centavos.

Pasajeros.

Por transporte de cada pasajero, por kilómetro recorrido:

Primera clase, siete centavos.

Segunda clase, cuatro centavos.

Tercera clase, tres centavos.

Exceso de equipaje y express, quince centavos por tonelada y por kilómetro.

La cuota mínima por cada persona por cualquiera distancia podrá ser de veinticinco centavos.

A cada pasajero se le admitirá equipaje libre en la proporción siguiente:

Primera clase, cincuenta kilogramos.

Segunda clase, treinta kilogramos.

Tercera clase, quince kilogramos.

Telegramas.

El cobro de telegramas que se transmitieren por la línea de la Compañía, por los pasajeros remitentes o consignatarios de carga, en asuntos conexos con el servicio del ferrocarril, no podrá exceder de lo siguiente:

Por cada mensaje que contenga hasta diez palabras además de la fecha, dirección y firma, que se trasmita a una distancia de cien kilómetros, quince centavos.

Por cada diez kilómetros más de distancia o por cada palabra más que contenga el mensaje sobre las diez palabras primeras, se pagará cuando más, la parte proporcional a quince centavos por diez palabras en cien kilómetros.

Para transporte de animales, vehículos, joyería, cadáveres, plata y oro, la Empresa, de acuerdo con la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, fijará tarifas especiales.

Art. 35. La tarifa y clasificación de efectos, han de tener la publicidad debida, y se revisarán cada tres años, pudiendo ser modificadas por la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, de acuerdo con la Compañía o compañías, y aun subdivididas las tres clases del art. 34, si así se considerase conveniente, pero sin que esto en ningún caso, dé derecho a la alza de las mismas más allá de los máximos prefijados.

La aplicación de las tarifas se hará siempre bajo la base de la más perfecta igualdad, no pudiendo concederse a nadie ventaja que no se conceda a todos los que se hallen en las mismas circunstancias.

Art. 36. La Compañía podrá establecer tarifas especiales, para los objetos o efectos que, por no deber sujetarse prudencialmente a peso o medida, tengan que pagar mayor flete.

Art. 37 a 45. Iguales a los artículos 37 a 45 del citado Contrato.

Art. 46. Para garantizar el cumplimiento de las obligaciones que contraen los Concesionarios por el presente contrato, queda hecho en la Tesorería General de la Federación, un depósito por valor de tres mil pesos en Bonos de la Deuda Pública Consolidada el que perderá en caso de caducidad.

Art. 47. Este Contrato no podrá traspasarse sin la previa autorización del Ejecutivo de la Unión.

México, Diciembre nueve de mil ochocientos noventa y ocho.- *Francisco Z. Mena.- Por sí y por poder del Sr. Ángel de Caso, Luis Grajales.*

Número 14,791.

Decreto del Congreso.- Aprueba el contrato celebrado con A. W. Lilliendahl para la construcción de un ferrocarril en el Estado de Coahuila.

Diciembre 17 de 1898.

Secretaría de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.- México.- Sección 2ª.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

PORFIRIO DIAZ, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos, decreta:

Artículo único. Se aprueba el Contrato que el día 17 de Noviembre próximo pasado celebró el C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo Federal, con el Sr. A. W. Lilliendahl, para construir una línea de ferrocarril en el Estado de Coahuila, que partiendo del Saltillo, termine en el Torreón pasando por las Villas de Parras y Viesca o a sus inmediaciones, y con facultad de hacer un ramal que partiendo de la línea principal llegue a la del Ferrocarril Internacional Mexicano entre las estaciones de Hornos y Treviño.

Alfredo Chavero, diputado presidente.- G. Enríquez, senador presidente.- J. M. Gamboa, diputado secretario.- A. Arguinzóniz, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a diez y siete de Diciembre de mil ochocientas noventa ocho.- *Porfirio Díaz.- Rúbrica.- Al C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás fines.- México, Diciembre 17 de 1898.- *Francisco Z. Mena.- Al....*

El Contrato a que se refiere el anterior decreto es el siguiente

CONTRATO

Celebrado entre el C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el señor A. W. Lilliendahl, para la construcción de un ferrocarril en el Estado da Coahuila.

CAPÍTULO I.

Del permiso, trayecto y plazo para el establecimiento de la vía.

Art 1. Se autoriza al Sr. A. W. Lilliendahl, para construir por su cuenta o por la de la Compañía o compañías que al efecto organice y para explotar de la misma manera, una línea de ferrocarril en el Estado de Coahuila, que partiendo del Saltillo, termine en Torreón pasando por o a inmediaciones de las Villas de Parras y Viesca, y con facultad de hacer un ramal que partiendo de la línea principal llegue a la línea del Ferrocarril Internacional Mexicano, entre las Estaciones de Hornos y Treviño; en la inteligencia de que se le concede el plazo de dos años para que dé aviso si opta o no por construir el ramal de que se trata; pasado este tiempo si no diere tal aviso se dará por extinguida dicha facultad.

Art. 2. El trazo que deberá seguir la vía será el que conforme a los reconocimientos que se practiquen, aparezca ser el más conveniente, y apruebe la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.

Art. 3. El concesionario comenzará dentro de seis meses y a sus expensas, el reconocimiento de la línea que se le concede por este Contrato, dará aviso a la Secretaría

de Comunicaciones y Obras Públicas con quince días de anticipación del tiempo y lugar en que hayan de comenzarse los estudios del terreno, y someterá a la aprobación de la misma Secretaría los planos respectivos con el trazo preliminar, antes de presentar los proyectos definitivos.

Art. 4. Presentará a la aprobación de la Secretaría los trazos y perfiles definitivos del camino, ya en su totalidad, ya en secciones sucesivas por lo menos de veinte kilómetros, en la inteligencia de que no deberá ejecutar trabajos de construcción sin la previa aprobación de los planos y perfiles correspondientes.

Art. 5. Dará principio a la construcción de la vía dentro de un año y concluirá por lo menos cincuenta kilómetros cada año, debiendo quedar terminado el camino dentro del término de siete años, contados desde la fecha de la promulgación de este Contrato.

Dichos trabajos de construcción, podrán empezarse en el punto o puntos que la Empresa juzgue más conveniente, con aprobación de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.

Art. 6. Se asociará al ingeniero que designe la Empresa para hacer los reconocimientos y trazos de la línea y durante la construcción de la vía, un perito que nombrará el Ejecutivo, y cuya remuneración, no excediendo de ciento cincuenta pesos cada mes, será pagada por la Empresa, la cual con quince días de anticipación dará aviso a la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas del tiempo y lugar en que hayan de comenzarse los estudios del terreno.

Art. 7. Se construirá un telégrafo o teléfono para el servicio exclusivo de la vía.

Art. 8. Los planos y las obras de construcción de la vía se harán conforme a lo dispuesto en el Reglamento de Ferrocarriles.

La anchura de la vía entre los bordes interiores de loe rieles será de un metro cuatrocientos treinta y cinco milímetros.

El peso de los rieles y las pendientes, se fijarán por la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.

La tracción se hará por vapor.

Art. 9. Los plazos fijados en este Contrato, se contarán desde la fecha de su promulgación.

Art. 10. La duración de este Contrato será de noventa y nueve años contados desde la fecha de su promulgación, y al expirar este plazo el ferrocarril con todas sus estaciones, almacenes y talleres pasará en buen estado y libre de todo gravamen al dominio de la Nación, pero el Gobierno deberá comprar el material rodante, útiles, muebles y enseres que tuviere la Compañía para uso y explotación del camino, con obligación de pagar al contado el precio que a tal material rodante, útiles, muebles y enseres fijaren dos peritos nombrados uno por cada parte, y un tercero en caso de discordia, designado previamente por los mismos. Si entonces conviniere al Gobierno enajenar o arrendar el ferrocarril, gozará la Compañía el derecho de preferencia por el tanto.

CAPÍTULO II.

Bases de la Compañía.

Art. 11. La Empresa será siempre mexicana aun cuando todos o alguno de sus miembros fueren extranjeros, y estará sujeta exclusivamente a la jurisdicción de los Tribunales de la República Mexicana en todos los negocios cuya causa y acción tengan lugar dentro de su territorio, Ella misma y todos los extranjeros y los sucesores de éstos que tomaren parte en sus negocios, sea como accionistas, empleados o con cualquiera otro carácter, serán considerados como mexicanos en todo cuanto a ella se refiera. Nunca podrán alegar respecto de los títulos y negocios relacionados con la Empresa, derechos de extranjería, bajo cualquier pretexto que sea. Sólo tendrán los derechos y medios de hacerlos valer, que las leyes de la República conceden a los mexicanos, y por consiguiente, no podrán tener injerencia alguna los agentes diplomáticos extranjeros.

Art. 12. La Empresa estará sujeta a todas las leyes y reglamentos vigentes en la actualidad o que en lo sucesivo se expidan por el Gobierno de la República, ya sea sobre ferrocarriles, transportes y telégrafos, o sobre cualquiera otra materia, con tal que dichas leyes o reglamentos no se opongan a lo prevenido en este Contrato.

Art. 13. La Compañía tendrá su domicilio principal en la ciudad del Saltillo, sin perjuicio de los demás que pueda establecer en donde pueda convenirle.

Art. 14. La Compañía nombrará en esta capital, uno o más representantes facultados y autorizados para tratar con el Gobierno Federal y demás autoridades de la República, acerca de todos los negocios relativos a las obligaciones que se le imponen por esta ley, y en cuanto se ejecute o convenga con relación a este asunto.

Art. 15. El Gobierno tendrá la facultad de nombrar uno o dos directores que lo representen en la Junta Directiva de la Empresa, cuyo sueldo será pagado por el Erario, y cuyas prerrogativas y facultades serán las mismas que las que tengan los directores de la Empresa.

Art. 16. Cuando se suscitare alguna duda o cuestión respecto a la interpretación y cumplimiento de las estipulaciones del presente Contrato, se decidirá exclusivamente por los tribunales competentes de la República Mexicana, y conforme a las leyes de la misma

Art. 17. La línea de ferrocarril de que trata este Contrato y los terrenos y demás propiedades legamente adquiridas por la Compañía, en virtud de cesión o compra, incluyendo los edificios, almacenes, estaciones, maquinaria, útiles, materiales y todos los demás objetos que constituyan el ferrocarril y la línea telegráfica o telefónica, se considerarán como propiedad de la Compañía, con el derecho de usar de ellas en los términos y bajo las mismas condiciones que de cualquiera otra propiedad, pero sometidas a las prevenciones de las leyes y reglamentos vigentes actualmente o que en lo sucesivo se dictaren con respecto a ferrocarriles, sin que se entienda por esto que se puedan alterar las condiciones de este Contrato.

Art. 18. Dicha Compañía tendrá el derecho de enlazar su vía férrea con cualesquiera otras vías que actualmente existan o que en lo sucesivo puedan existir en la República, y también tendrá el derecho de explotarla y mantenerla en unión o consolidación con cualquiera otra empresa ferrocarrilera, con arreglo a los contratos que celebre con ellas y bajo las condiciones que se consideren convenientes.

A su vez la Compañía tendrá la obligación de permitir que sobre su línea pasen trenes pertenecientes a otras empresas, bajo condiciones equitativas y de reciprocidad. Igualmente la Compañía no podrá oponerse a que su ferrocarril sea cruzado por otros caminos, canales o ferrocarriles que se hagan con autorización del Gobierno, salvo la indemnización a que haya lugar por interrupción del tránsito o daño material causado al camino.

En caso de consolidación con una compañía extranjera, la concesionaria tendrá la obligación de sujetarse a lo prevenido en el artículo 11.

CAPÍTULO III.

Concesiones y prohibiciones.

Art. 19. Ni la Compañía concesionaria, ni ningunas otras que puedan sucederle en lo futuro, en todo o en parte, podrán en ningún tiempo, traspasar, enajenar o hipotecar las concesiones de la presente ley, el ferrocarril, el telégrafo y las propiedades anexas, ni las acciones que emitan, a ningún gobierno o Estado extranjero, ni admitirlo en ningún caso como socio en la Empresa; y cualquiera estipulación hecha con violación de este artículo, será nula y de ningún valor.

Art. 20. La Compañía queda autorizada para emitir acciones comunes, preferidas, bonos y obligaciones y disponer de ellas, así como del ferrocarril, sus dependencias y franquicias, con el derecho de hipotecarlo, en todo o en parte, según se fuere construi-

yendo, para asegurar el pago de dichos bonos y obligaciones y sus intereses, con la obligación de que la hipoteca se haga a favor de individuos o asociaciones particulares. Las hipotecas serán registradas en el Registro público de la ciudad del Saltillo, y ese registro se tendrá como prueba suficiente para su validez y ejecución legal, sin necesidad de registro local en los lugares por donde pasare el ferrocarril.

Art. 21. En todos los puntos que sirvan de término al camino, así como en los demás importantes que atraviese, podrá hacer la Compañía todas las mejoras necesarias para asegurar y facilitar su tráfico, incluyendo el establecimiento de almacenes y otras construcciones, previa la aprobación de los planos y obras respectivas, otorgada por la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, y para la adquisición de los terrenos que estas mejoras requieran, la referida Compañía seguirá el método establecido en esta ley, por lo que respecta a los terrenos necesarios para la construcción de dicha línea.

Art. 22. Para la construcción y explotación de la línea de ferrocarril y telégrafo o teléfono autorizada por esta ley, se concede a la Empresa el derecho de vía hasta por la anchura de setenta metros en toda la extensión del ferrocarril, pudiendo, sin embargo, establecerse dentro de esta distancia, otros ferrocarriles en casos excepcionales, y cuando el Ejecutivo lo estime conveniente, con tal de que se pague el valor de los terrenos y los diversos perjuicios que se sigan, y de que no interrumpan la explotación del que es objeto de la presente ley.

Art 23. El derecho de vía concedido conforme a estas bases a la expresada Compañía, no implica el derecho de ocupar las vías o caminos reales, de manera que se impida u obstruya en ellos el tránsito acostumbrado de otros vehículos.

En caso de que la Compañía obstruya los caminos por causa de construcción de sus obras, tendrá obligación de hacer a sus expensas las reparaciones necesarias.

Art. 24. Los terrenos de propiedad nacional que ocupare la línea en la extensión fijada, y los terrenos necesarios para estaciones, almacenes y otros edificios, depósitos de agua y demás accesorios indispensables de la línea y sus dependencias, se entregarán a la Compañía sin retribución ninguna. De la misma manera podrá la Compañía tomar de los terrenos de propiedad nacional y ríos, los materiales de toda especie que sean necesarios para la construcción, explotación y reparación de la línea y sus dependencias, sujetándose en la extracción de esos materiales, a las leyes y reglamentos respectivos.

Art. 25. La Compañía podrá tomar, por causa de utilidad pública, los terrenos y materiales de construcción de propiedad particular, necesarios para el establecimiento, reparación de la vía y sus dependencias, estaciones y demás accesorios; sujetándose a las reglas siguientes:

I. En caso de que no haya avenimiento con los propietarios de los terrenos o materiales de construcción, se nombrará un perito valuador por cada una de las partes, y ambos presentarán a las mismas sus avalúos dentro del término de ocho días, contados desde su nombramiento. Si los avalúos son discordantes, se someterá el negocio a conocimiento del Juez de Distrito del Estado en donde estén situados el terreno o materiales de cuya expropiación se trate, para que nombre un perito tercero en discordia, que emita su dictamen dentro del perentorio término de ocho días, contados desde su nombramiento, sobre lo que sea de justicia dar por indemnización al dueño de los terrenos o materiales que deban ser ocupados. El Juez de Distrito, tomando en cuenta las opiniones de los peritos y las pruebas que las partes le presentaren, mientras aquéllos emiten su dictamen, fijará el monto de la indemnización dentro de tres días. El fallo del Juez de Distrito se ejecutará sin más recurso que el de responsabilidad.

II. Si el dueño de la propiedad que deba ser ocupada por causa de utilidad pública, para la construcción y reparación de la vía férrea, de sus dependencias y

accesorios, no nombran su perito valuador dentro del término de ocho días después de notificado por el Juez de Distrito, a pedimento de la Compañía, dicho funcionario nombrará de oficio un valuador que represente los intereses del dueño.

III. En todo caso en que sea necesario ocurrir al Juez de Distrito, dicho funcionario, si la Compañía lo pidiere o no le fuere posible fijar la cantidad do terreno que necesite ocupar, comenzará el juicio, señalándose por el Juez previa audiencia del ingeniero del Gobierno o en ausencia de éste, del perito que nombrase el mismo Juez, una suma que deberá quedar en depósito mientras el juicio se sustancia, y autorizando a la Compañía para ocupar provisionalmente el terreno o material de que se trate, sin perjuicio de que si el avalúo definitivo de los peritos fuere mayor o menor que la suma depositada por la Compañía, pague lo que faltare o recoja el exceso.

IV. Si el poseedor o dueño de la propiedad que deba ocuparse, fuere incierto o dudoso por causa de litigio u otro motivo, el Juez de Distrito fijará como monto de la indemnización la cantidad que resulte en vista del avalúo del perito que nombre la Compañía y del que el mismo Juez designe en representación de los legítimos dueños de las propiedades en cuestión.

La cantidad que definitivamente se fije, será depositada conforme a las prescripciones legales para entregarla a quien corresponda.

V. Los peritos para hacer sus avalúos, tendrán en cuenta lo que pague por contribución la cosa de cuya expropiación se trate y los daños y provechos que de la misma resulten al propietario.

VI. Si para los reconocimientos y trazos fuere necesario destruir o derribar, en todo o en parte, árboles, magueyes u otros obstáculos, la Compañía podrá hacerlo, quedando obligada a pagar la indemnización que señalen los peritos, luego que ésta sea conocida.

Art 26. Los criaderos metálicos, así como los de carbón de piedra y sal, los mármoles y los depósitos minerales explotables que se encuentren en las obras y excavaciones que se hicieren en la línea dentro del derecho de vía, serán de la propiedad de la Compañía, sin perjuicio de tercero, con tal que los denuncie y trabaje, sujetándose en todo a las luyes de minería.

Art. 27. La Empresa podrá importar libre de toda clase de derechos de importación o aduana y de impuestos, ya sean éstos federales o locales, por la cantidad limitada que fije la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, para la construcción y equipo, por una sola vez, del ferrocarril y línea telegráfica y sus accesorios, los siguientes artículos:

Material fijo para la vía.

Rieles, crampas para vía, tuercas y tornillos para ídem, silletas o cojinetes, planchuelas rectas o de ángulo, cambios completos, señales para vía y cruceros, sapos, durmientes de madera y metálicos, puentes metálicos y de madera, completos o en partes, madera ordinaria de construcción, edificios o casas de madera y fierro para estaciones, armadas o sin armar.

Material rodante.

Locomotoras de todas clases, y tenders completos.

Material para telégrafo.

Alambre de fierro y galvanizado, aisladores, postes de madera y de ferro, espigas y crucetas, baterías, aparatos telegráficos y telefónicos.

Wagones.

Coches completos para pasajeros, furgones, plataformas, carros para conductores, ídem para express, ídem para correo, ídem para equipajes, carretillas, armones y velocípedos para ferrocarril.

Miscelánea.

Mesas giratorias, grúas para el servicio de la línea, máquinas para clavar pilotes, básculas.

Los artículos anteriores los introducirá libremente la Compañía para el uso exclusivo

de la vía, sujetándose a lo dispuesto en el Reglamento de ferrocarriles, pero si enajenare o aplicare a otros usos alguno o algunos de estos artículos, la Secretaría de Hacienda exigirá el reintegro de estos derechos, sin perjuicio de las demás penas que para el caso de contrabando establecen las leyes.

Art. 28. Los directores, ingenieros, empleados y dependientes de las oficinas y estaciones del ferrocarril y telégrafo, así como los trabajadores que en él se empleen, estarán exentos de toda clase de servicio militar y de cargos concejiles, durante el tiempo que sirvieren en el camino, menos en el caso de guerra extranjera.

La Compañía tendrá el derecho de organizar un servicio interior de policía de su línea, y ésta gozará de las mismas prerrogativas que los resguardos nacionales, sujeta a los reglamentos que apruebe el Ejecutivo. Los individuos que compongan este resguardo, serán mexicanos por nacimiento.

La Compañía despedirá inmediatamente de su servicio, sin volverlo a reponer, a cualquiera de sus dependientes que haga o proteja el contrabando o cometa cualquier delito y auxiliará a la autoridad para su aprehensión. También queda obligada la Compañía en la parte que le corresponda, a cumplir los reglamentos que expida la Secretaría de Hacienda para impedir el contrabando y para la observancia de las leyes fiscales de la República.

El camino mismo, sus dependencias naturales e indispensables, así como los capitales empleados en su construcción y explotación y las acciones comunes y preferentes, bonos y obligaciones de la Compañía o compañías, estarán exentos durante el término de quince años, contados desde la fecha de la promulgación de este Contrato, del pago de toda contribución o impuesto establecido o por establecer, de la Federación, de los Estados y de los Municipios, exceptuando solamente el impuesto del Timbre.

Art. 29. Los que robaren rieles, dañaren el camino o lo interrumpieren de alguna manera, podrán ser aprehendidos infraganti por el resguardo de la Compañía y entregados al Juez respectivo para que sean castigados según la gravedad de su delito.

Art. 30. Las autoridades de la República impartirán a la Compañía todo género de protección y auxilio en cuando dependa de sus facultades, sin perjuicio de tercero y conforme a las leyes de la República.

Art. 31. Es responsabilidad de la Compañía cubrir los jornales de los trabajadores, el importe de los materiales y todos los gastos hechos por ella misma en la construcción del camino.

Art. 32. Las obligaciones que contrae la Compañía respecto de los plazos fijados en esta ley, se suspenderán en todo caso fortuito o de fuerza mayor que impida el cumplimiento de las mismas obligaciones. La suspensión durará solamente por el tiempo que dure el impedimento, debiendo la Compañía presentar al Ejecutivo Federal las noticias y pruebas de haber ocurrido un caso fortuito o de fuerza mayor del carácter mencionado, dentro del término de tres meses de haber empezado el impedimento; y por el sólo hecho de no presentar tales noticias y pruebas en todo el tiempo señalado, no podrá ya alegarse por la Compañía, en ningún tiempo, la circunstancia de caso fortuito o de fuerza mayor. Igualmente deberá la Compañía presentar al Ejecutivo Federal las noticias y pruebas de que los trabajos han continuado en el acto de haber cesado aquél, haciendo la expresada presentación dentro de los dos meses siguientes a los tres mencionados. Solamente se abonará a la Compañía el tiempo que hubiere durado el impedimento o a lo sumo dos meses más.

Art. 33. En caso de que la expresada Compañía deje de cumplir con las obligaciones que le imponen los artículos 3º y 5º, las concesiones hechas en este Contrato, podrán por este motivo declararse nulas y de ningún valor ni efecto por el Gobierno Federal, en cuanto se refiera a cualquiera porción de la línea mencionada en este Contrato, que pueda no haberse terminado al tiempo de dicha falta de cumplimiento de las referidas obligaciones, subsistiendo, sin

embargo, en todo su valor y efectos, por lo que hace a las porciones de la línea terminada con anticipación, en cumplimiento de los términos de este Contrato.

CAPÍTULO IV.

Tarifas, transportes de efectos del Gobierno y prevenciones varias.

Art. 34. La Compañía podrá cobrar por flete de mercancías y pasajeros como máximo, las cuotas siguientes sujetas a las prevenciones del art. 36 de este Contrato.

Mercancías.

Por flete de cada tonelada de mil kilogramos, por cada kilómetro de distancia recorrida:

Primera clase, ocho centavos.

Segunda clase, seis centavos.

Tercera clase, cuatro centavos.

Pasajeros.

Por transporte de cada pasajero, por kilómetro recorrido:

Primera clase, tres centavos.

Segunda clase, dos centavos.

Tercera clase, uno y medio centavos.

Exceso de equipaje y express, quince centavos por tonelada y por kilómetro.

La cuota mínima por cada persona por cualquiera distancia podrá ser de veinticinco centavos.

A cada pasajero se le admitirá equipaje libre en la proporción siguiente:

Primera clase, cincuenta kilogramos.

Segunda clase, treinta kilogramos.

Tercera clase, quince kilogramos.

Telegramas.

El cobro de telegramas que se transmitieren por la línea de la Compañía, por los pasajeros remitentes o consignatarios de carga, en asuntos conexos con el servicio del ferrocarril, no podrá exceder de lo siguiente:

Por cada mensaje qua contenga hasta diez palabras además de la fecha, dirección y firma, que se trasmita a una distancia de cien kilómetros, quince centavos.

Por cada diez kilómetros más de distancia o por cada palabra más que contenga el mensaje sobre las diez palabras primeras, se pagará cuando más, la parte proporcional a quince centavos por diez palabras en cien kilómetros.

Para transporte de animales, vehículos, joyería, cadáveres, plata y oro, la Empresa, de acuerdo con la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, fijará tarifas especiales.

Art. 35. La tarifa y clasificación de efectos, han de tener la publicidad debida, y se revisarán cada tres años, pudiendo ser modificadas por la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, de acuerdo con la Compañía o compañías, y aun subdivididas las tres clases del art. 34, si así se considerase conveniente, pero sin que esto en ningún caso, dé derecho a la alza de las mismas más allá de los máximos prefijados.

La aplicación de las tarifas se hará siempre bajo la base de la más perfecta igualdad, no pudiendo concederse a nadie ventaja que no se conceda a todos los que se hallen en las mismas circunstancias,

Art. 36. La Compañía podrá establecer tarifas especiales, para los objetos o efectos que, por no deber sujetarse prudencialmente a peso o medida, tengan que pagar mayor flete.

Art. 37. Los Estatutos de la Compañía y los reglamentos de sus relaciones con el público, para todo lo que no esté prevenido en el presente Contrato, se someterán a la aprobación del Ejecutivo de la Unión, ahora y siempre que se pretendiere hacer en ellos alguna, modificación. Sin este requisito, ni tendrán carácter legal, ni podrán surtir efecto alguno.

Art 38. El Gobierno de México tendrá la preferencia sobre los particulares, en el transporte de la correspondencia, pasajeros y materiales pertenecientes a la Nación en la

línea de la Compañía. En caso de guerra, el Gobierno podrá usar del camino, con exclusión de cualquiera otro tráfico, por todo el tiempo que dure ésta, pero pagando los precios de tarifa fijados conforme a esta ley, con la rebaja de que se habla en seguida. En los transportes de militares o empleados que viajen en servicio público y de efectos de la Nación, se hará una rebaja de cincuenta por ciento sobre los precios de tarifa,

Art. 39. El concesionario transportará gratuitamente por el término de la concesión, la correspondencia pública y empleados encargados de conducirla, observando al efecto lo dispuesto en los artículos 126, 127 y 128 del Código Postal vigente o en los relativos si éste se modifica.

Art. 40. En el transporte de postes y alambre para el telégrafo, gozará el Gobierno de una rebaja de cincuenta por ciento sobre la tarifa de tercera clase, a que han de pertenecer en todo tiempo. Los rieles y materiales de construcción de ferrocarriles gozarán también de una rebaja de veinticinco por ciento con relación a la tarifa común de tercera clase. Por el flete de carbón de piedra de procedencia nacional o extranjera, solamente se cobrara un centavo por tonelada y por kilómetro, y el Gobierno tendrá en ella una rebaja de la tercera parte.

Art. 41. La Compañía presentará a la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, en cada mes de Enero y bajo protesta de ser verídico y exacto, un informe anual en el que se manifestará:

I. Los nombres de los tenedores de acciones y de los lugares de su residencia, hasta el punto en que sea posible fijarlos.

II. Los nombres y residencia de los directores y de los empleados de la Compañía,

III. Una reseña de la línea del camino que haya sido reconocida, y de la línea que se haya fijado para la construcción del camino.

IV. La cantidad recibida por pasajeros y el número de éstos en cada clase.

V. La cantidad recibida por fletes y el número de toneladas transportadas.

VI. Una relación del gasto de dicho camino y de sus construcciones fijas.

VII. Una relación de los adeudos de dicha Compañía, en que se pondrá de manifiesto las diversas especies de ellos; cuya relación se presentará al Secretario de Comunicaciones y Obras Públicas el día 1° de Enero de cada año, o lo más pronto posible después de esa fecha.

VIII. Las noticias estadísticas que disponga la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.

Art. 42. Las concesiones otorgadas por este Contrato, caducarán por cualquiera de las causas siguientes:

I. Por no comenzar los trabajos, tanto de reconocimiento como de construcción y no llevarse a cabo dicha construcción en los períodos que previenen los artículos 3º y 5º.

II. Por ceder, traspasar o enajenar esta concesión, o los derechos que de ella se derivan a cualquier Gobierno o Estado extranjero o por admitirlos como socios en la Compañía.

El Ejecutivo declarará administrativamente la caducidad tan luego como haya mérito para ello.

Art. 43. En caso de caducidad por falta de cumplimiento de lo que se previene en la fracción I del artículo anterior, perderá la Compañía las concesiones otorgadas por este Contrato, de las cuales podrá disponer libremente el Ejecutivo de la Unión; pero la Compañía retendrá la propiedad de los edificios que haya construido, y la parte de ferrocarril y telégrafo que pueda haber establecido, así como los materiales, máquinas y herramientas empleados en las obras. El Gobierno de la República, o el individuo o Compañía a quien pueda haber concedido el derecho de disponer de todo, lo tendrá expedito para el efecto, mediante el pago previo que corresponda, que se hará conforme al avalúo que con este fin se verificará por dos peritos nombrados uno por cada parte, cuyos peritos nombrarán un tercero antes de comenzar sus operaciones, para que decida en caso de que haya falta de conformidad.

Si la caducidad fuere causada por enajenación, hipoteca o traspaso de la concesión, a un Gobierno extranjero o por admitirlo como socio, la Compañía perderá en beneficio de la Nación, la parte del camino que hubiere construido, en el caso de que dicha enajenación, hipoteca, o traspaso haya sido hecha con consentimiento o aprobación de la Compañía.

Art. 44, Los colonos e inmigrantes en su transporte por la línea de la Empresa, gozarán de las rebajas estipuladas en el artículo 38, expidiéndose al efecto órdenes espaciales por la Secretaría de Fomento.

Art. 45. El Gobierno Federal tendrá derecho de mandar colocar uno o dos alambres telegráficos en los postes de la línea de la Empresa, cuyo servicio será prestado gratuitamente. El Gobierno Federal establecerá sus oficinas telegráficas con entera independencia de las de la Compañía, y conservará el derecho de tener el o los referidos telégrafos, mientras los administre y posea por sí mismo.

Art. 46. Para garantizar el cumplimiento de las obligaciones que contrae el concesionario por el presente contrato, queda hecho en la Tesorería General de la Federación, un depósito por valor de diez mil pesos en Bonos de la Deuda Pública Consolidada el que perderá en caso de caducidad.

Art. 47. Este Contrato no podrá traspasarse sin la previa autorización del Ejecutivo de la Unión.

México, Noviembre diez y siete de mil ochocientos noventa y ocho.- Francisco Z. Mena.- A. W. Lilliendahl.

Es copia. México, Diciembre 17 de 1893.- *Santiago Méndez, Oficial mayor.*

Número 14,792.

Decreto del Congreso.- Aprueba el contrato celebrado con J. Redo para la compra del Varadero y Talleres de Guaymas.

Diciembre 17 de 1898.

Secretaría de Estado y del Despacho de Guerra y Marina.- México.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto siguiente:

PORFIRIO DÍAZ, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien dirigirme el decreto siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Artículo único. Se aprueba el Contrato celebrado por el Secretario de Estado y del Despacho de Guerra y Marina, en representación del Ejecutivo de la Unión y el C. Joaquín Redo, el día 23 de Febrero último, sobre compra del Varadero y Talleres en Guaymas.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio Nacional de México, a 17 de Diciembre de 1898.- *Porfirio Díaz.- Al General de División Felipe B. Berriozábal, Secretario de Estado y del Despacho de Guerra y Marina.*

Y lo comunico a vd. para los efectos correspondientes.- Libertad y Constitución. México, Diciembre 17 de 1898.- *Berriozábal.- Al.....*

Secretaría de Estado y del Despacho de Guerra y Marina.- México.- Departamento de Marina.- Sección de buques de guerra.- Mesa 1ª.- Núm. 25,521.

Estampillas por valor de ciento cinco pesos, canceladas con el sello de la Secretaría de Guerra y Marina.

CONTRATO

Celebrado entre el Sr. General de División Felipe B. Berriozábal Secretario de Guerra y Marina, en representación del Ejecutivo Federal, por una parte, y el Sr. Joaquín Redo en representación propia, por la otra, para la compraventa del Varadero con su taller auxiliar, dependencias y accesorios establecidos en Guaymas (sonora), así como para reformar el contrato de 21 de Junio de 1898.

BASES

Primera. Una vez terminada a entera satisfacción del Gobierno la carena actual del transporte de guerra "Oaxaca," y las próximas obras en el cañonero "Demócrata,'' conforme a estipulaciones consignadas en los contratos relativos de 29 de Noviembre y 21 de Diciembre de 1897, el mismo Gobierno se compromete a comprar y el Sr. Redo a vender, el Varadero con su taller auxiliar, sus dependencias y todos los accesorios existentes en el puerto de Guaymas y establecidos por virtud del contrato de 14 de Junio de 1893.

Segunda. La compra se hace libre de gastos para el vendedor, en la suma fijada de $ 106,000, ciento seis mil pesos, pagadera con $10,000, diez mil pesos en efectivo al hacerse la entrega del Varadero conforme a este contrato y el resto en mensualidades de a $ 4,000 cuadro mil pesos cada una, sirviendo de base para la entrega, el inventario adjunto, formando por el ingeniero Bartolo Vergara.

Tercera. Si a los intereses del Gobierno, conviniere comprar al Sr. Redo las máquinas, instalación de éstas y herramientas que actualmente está adquiriendo este señor en el extranjero para aumentar las instalaciones existentes y poder dar cumplimiento a las obras de carena que ha contratado, el importe de dichas máquinas y herramientas será el que comprueben las facturas originales que exhibirá el vendedor y mediante entrega de los efectos, cuyo valor se pagará al contado y gastos de instalación.

Cuarta. El contrato de 21 de Junio de 1888, aprobado por el Congreso de la Unión, en 21 de Noviembre del mismo año, para el establecimiento de un astillero y fábrica de maquinaria en el puerto de Mazatlán; así como para la compraventa de los materiales y útiles pertenecientes al Gobierno y que existan en el puerto de Acapulco, quedará reformado en los siguientes términos:

A. El plazo de cincuenta años, otorgado en dicho contrato para las franquicias, exenciones de impuestos y primas, se reducirá, de modo que expire invariablemente el 30 de Junio de 1906.

B. Las exenciones de derechos de importación concedidas por $20,000, veinte mil pesos anuales, se reducirá a $8,000, ocho mil pesos cada año.

C. El saldo de años anteriores que tenga contra el Gobierno el Sr. Redo, por virtud de su mencionado contrato, se le liquidará con un descuento de sesenta por ciento y el cuarenta por ciento restante lo podrá causar hasta la expiración del mismo contrato de que habla la fracción A, en exenciones de derechos de importación, juntamente con los ocho mil pesos convenidos en el inciso B.

D. Las primas concedidas por construcción de máquinas y calderas, se reducirán en un veinticinco por ciento y serán pagadas hasta la terminación del repetido contrato.

Quinta. El Sr. Redo se compromete, a no cobrar al Gobierno, por concepto de primas más de $ 15,000 quince mil pesos en cada año fiscal a contar desde el corriente, y a que si por cualquier motivo no devengare esta suma no tendrá derecho a devengar la diferencia en lo que falte del término de este contrato.

Sexta. Si el Gobierno dejare de cubrir a su debido tiempo cuatro o más de las mensualidades estipuladas en la cláusula segunda de este contrato, quedará en todo su vigor el de veintiuno de Junio de 1888, sin ninguna modificación; pero si el mismo Gobierno regularizara las exhibiciones mensuales a que se obliga, de manera que pueda liquidar el precio del Varadero, dentro del

plazo convenido; en este caso, todas las modificaciones introducidas, en la cláusula cuarta, surtirán su debido efecto.

Séptima. Liquidado que sea el valor del Varadero y demás accesorios, en los términos estipulados en las bases anteriores, las dos partes contratantes; convienen en declarar terminado en todos sus efectos el contrato de 21 de Junio de 1888, excepto en lo referente a las franquicias expresamente consignadas en los incisos A. B. C. y D. de la base cuarta del presente contrato.

Conforme a la base segunda, los timbres para legalización del presente contrato, los expensará el Ejecutivo Federal.

México, Febrero veintitrés de mil ochocientos noventa y ocho.- *Felipe B. Berriozábal.- Rúbrica.- Joaquín Redo.- Rúbrica.- Alejandra de la V. de Redo.- Rúbrica.*

Es copia. México, Diciembre 17 de 1898.- *Alejandro Pezo, Oficial mayor interino.*

Número 14,793.

Decreto del Congreso.- Autoriza al Ejecutivo para expedir el Código y demás leyes concernientes a la creación y fomento de la Marina Nacional Mercante.

Diciembre 17 de 1898.

Secretaría de Estado y del Despacho de Guerra y Marina.- Departamento de Marina.- Sección de buques mercantes.- Mesa 2ª.- Número 25,163.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto siguiente:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien dirigirme el decreto siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Artículo único. Se autoriza al Ejecutivo Federal para expedir el Código y demás leyes concernientes a la creación y fomento de la Marina Nacional Mercante, de conforme-dad con las siguientes bases:

1. Permitir a los extranjeros residentes en el país y a las compañías constituidas en el extranjero, que hubiesen cumplido con los requisitos de los arts. 15 y 625 del Código de Comercio vigente, la adquisición de naves nacionales.

2. Derogar los preceptos de la legislación vigente relativas al personal que haya de tripular las naves.

3. Facilitar el abanderamiento de las naves construidas en el país en el extranjero, suprimiendo las fianzas que aseguren el buen uso de la bandera.

4. Establecer que la fianza que hubiere de otorgarse no habrá de garantizar sino los derechos de los tripulantes.

5. Determinar los requisitos que haya de contener el acta de nacionalidad, haciendo innecesario el refrendo de las patentes de navegación que hoy exigen las leyes.

6. Crear la inscripción marítima, como un medio de protección en favor de la gente de mar.

7. Conceder la reducción o exención temporal de los derechos que causen a su importación, los materiales de todo género destinados a la construcción de buques de madera, fierro acero, previa fianza que otorgarán los importadores para asegurar los intereses del Fisco, caso dado de que los materiales mencionados se inviertan en objetos distintos de los que amparan esta concesión. La fianza se cancelará cuando se justifique la inversión de los materiales en la construcción de algún buque.

ARTÍCULO TRANSITORIO.

El Ejecutivo Federal dará cuenta a las Cámaras en el próximo período de sesiones, del uso que hubiere hecho de las facultades que le concede la presente ley.- *Alfredo Chavero, diputado presidente.- Gumersindo Enríquez, senador presidente.- José M. Gamboa, diputado Secretario.- A. Arguinzóiz, senador secretario.*

Por tanto mando se imprima, publique y circule para su debido cumplimiento.

Dado en el Palacio Nacional, en México, a 15 de Diciembre de 1998.- *Porfirio Díaz.- Al General de División, Felipe B. Berriozábal, Secretario de Estado y del Despacho de Guerra y Marina.*

Y lo comunico a vd. para su cumplimiento. Libertad y Constitución. México, Diciembre 17 de 1898.- *Berriozábal.- Al*

Número 14,794.

Acuerdo de La Secretaría de Guerra.- Dicta órdenes para dar cumplimiento a la Ley de Organización y competencia de los Tribunales Militares.

Diciembre 17 de 1898.

Secretaría de Estado y del Despacho de Guerra y Marina.- México. Departamento de Estado Mayor.- Sección 3ª N. 25,523. Hoy digo al General Comandante Militar del Distrito Federal lo que sigue:

Para dar cumplimiento a la Ley de Organización y competencia de los Tribunales Militares de 13 de Octubre del presente año, en lo que se refiere al personal de Justicia Militar, y a fin de que éste quede constituido desde el 1º de Enero próximo en que comenzará a regir la nueva Ley de Organización de los Tribunales, el Presidente de la República ha tenido a bien disponer, que el citado personal de Generales, Jefes y Oficiales y clases, tanto del Ejército como asimilados, sea el que se expresa en la relación al calce debiendo observarse al efecto las siguientes prevenciones:

I. Quedan sin efecto los nombramientos anteriores a la fecha, de todo el personal que no figure en dicha relación.

II. Conforme al art. 39 transitorio de la Ley de Organización y competencia de los Tribunales militares, ya citada, los funcionarios y empleados de la Administración de Justicia Militar, que ya tienen despachos de empleos que deban subsistir conforme a la propia Ley, continuarán ejerciendo sus nuevos encargos con tales despachos, expidiéndose los correspondientes a los nuevos Magistrados Letrados y a todos aquellos a quienes se les da mayor categoría militar que la que tienen en la actualidad; en la inteligencia de que, todos los Jefes, Oficiales y clases del Ejército, a quienes en virtud de la presente disposición se les dan mayores consideraciones que las que les corresponden por su grado jerárquico militar, dejarán de gozarlas al separarse de las comisiones que van a desempeñar, quedando para otros destinos con las que les correspondan conforme a sus patentes de graduación en el Ejército.

III. Siendo las consideraciones militares concedidas a los asimilados del ramo de Justicia Militar, puramente temporales y anexas al empleo cargo que desempeñen, cesarán de gozarlas luego que sean baja en los refe-ridos empleos o cargos; debiendo entenderse, que tanto los despachos ya expedidos hasta la fecha a los expresados asimilados, como los que se expidan en lo sucesivo, se refieren solamente a la comisión que implica el repetido empleo o cargo, y no debe comprenderse que por ellos se les confiere un grado militar en el Ejército.

La relación del personal que debe constituir el ramo de Justicia Militar, y de la cual se ha hablado, es la siguiente:

PERSONAL PARA LA ADMINISTRACIÓN DE JUSTICIA MILITAR CONFORME A LA NUEVA ORGANIZACIÓN.

SUPREMO TRIBUNAL MILITAR.

Presidente, General de Brigada, Jesús Alonso Flores.

Vicepresidente, General de Brigada, Manuel F. Loera.

Primer Magistrado Militar, General de Brigada, Gaspar Sánchez Ochoa.

Segundo Magistrado Militar, General de Brigada, Mariano Cabrera.

Tercer Magistrado Militar, General de Brigada, Francisco O. Arce.

Primer Magistrado letrado, General de

Brigada, Lic. Eduardo G. Pankhurst.

Segundo Magistrado letrado, General de Brigada, Lic. José de la Paz Álvarez.

Tercer Magistrado letrado, General de Brigada, Lic. Enrique Arroyo.

Primer Magistrado supernumerario, General de Brigada, Jesús Lalanne.

Sección de Presidencia y Archivo.

Jefe, Mayor de Infantería, Francisco de P. Rojas. Archivero, Capitán primero de Infantería, José Carrasco. Escribiente primero, Teniente de infantería, Marino Ramírez. ídem segundo, Subteniente de Infantería, Arturo M. Carrillo. ídem tercero, Sargento primero de Infan-tería, Jesús M. Dosamantes.

Secretaría del Tribunal Pleno y de la primera Sala.

Secretario, Coronel de Infantería, Lic. Miguel Mejía.

Oficial Mayor, Teniente coronel de Infantería, Lic. Antonio V. Quiroz.

Oficial primero, Mayor de Infantería, Germán de J. Velasco.

Ídem segundo, Capitán primero de Infantería, Manuel Romero Obregón.

Oficial tercero, Capitán segundo de Infantería, Jesús González Rubio. Oficial cuarto, Teniente de Infantería, Trinidad Moreno.

Dos escribientes primeros, Tenientes de Infantería, Gustavo Simonfeld y Enrique Peralta.

Tres escribientes segundos, Subtenientes de Infantería. Arturo H. Pozo, Manuel Rivera Mutio y Demetrio Castillo Velasco.

Un escribiente tercero, Sargento primero de Infantería, Genaro Gómez.

Dos escribientes auxiliares, Sargentos segundos de Infantería, Joaquín López y Enrique Castro.

Secretaría de la segunda Sala.

Secretario, Coronel de Infantería, Lic. Gabino González.

Oficial Mayor, Teniente coronel de Infantería, Lic. Ignacio Ojeda Verduzco.

Oficial primero, Mayor de Infantería, Ricardo Rodríguez Arana.

Ídem segundo, Capitán primero de Infantería, Santiago Sigler.

Ídem tercero, Capitán segundo de Infantería, Juan Pineda.

Escribiente primero, Teniente de Infantería, Alberto Márquez Galindo.

Escribiente segundo, Subteniente de Infantería, Fermín Zariñana.

Ídem tercero, Sargento primero de Infantería, José María Viñas.

Dos escribientes auxiliares, Sargentos segundos de Infantería, Gregorio Ponce y Domingo Posada.

Defensores y escribanos de diligencias.

Dos defensores de oficio, Coroneles de Infantería, Lics. Diego Castillo Montero y Arturo Paz.

Escribano de diligencias, Teniente coronel de Infantería, Lic. Jesús del Villar.

Servidumbre.

Conserje, Sargento primero de Infantería, Felipe Silva.

Cuatro ordenanzas, Sargentos segundos de Infantería, Trinidad Arellano, Julián Arellano, José Torices y Javier López de Cárdenas.

MINISTERIO PUBLICO MILITAR.

Procuraduría general.

Procurador General Militar, General de Brigada, Lic. Eduardo E. Zarate.

Agente auxiliar, Coronel de Infantería, Lic. Samuel Contreras.

ídem ídem, Coronel de Infantería, Lic. Juan Ramírez.

ídem ídem, Coronel de Infantería, Lic. Rodolfo Araujo.

ídem idem, Coronel de Infantería, Lic. Ramón González Suárez.

Oficial Mayor, Teniente coronel de Infantería, Lic. Manuel Boix.

Ídem primero, Mayor de Infantería, Fernando de la Peza.

Ídem segundo, Capitán primero de Infantería, Julio Castellanos.

Ídem tercero, Capitán segundo de Infantería, Álvaro Villalvazo.

Escribiente primero, Teniente de Infantería, Ramón Grájales.

Tres escribientes segundos, Subtenientes de Infantería, Enrique E. Montero, Emilio E. Zarate y Julio Hidalgo.

Un ordenanza, Sargento primero de Infantería, Ignacio Lizarriturri.

Ídem, ídem, Sargento segundo de Infantería, Juan González.

Agentes adscritos a las Comisarían de instrucción del Distrito Federal.

Tenientes coroneles de Infantería, Miguel Carrillo y Lics. Manuel Gómez Parada, Carlos Rubio y Marroquín y Cayetano Castellanos.

Agentes adscritos las Comisarías de instrucción de las Zonas.

1ª Zona, Mayor de Infantería, Francisco J. Boza.

2ª ídem, ídem de Infantería, Benigno Arévalo.

3ª ídem, ídem de Caballería, Florentino Valencia.

4ª ídem, ídem de Caballería, Samuel Sayas.

5ª ídem, Teniente coronel de Infantería José A. Escudero.

6ª Ídem, Mayor de Caballería, José María Bejar.

7ª ídem, Teniente coronel de Caballería, Juan N. López.

9ª ídem, Mayor de Caballería, Emilio Bernal.

10ª Ídem, ídem de Infantería, Alejandro Serrat.

12ª ídem, ídem de Caballería, José D. García.

Comandancia Militar de Veracruz,

Teniente coronel de Infantería, Fidencio Olguín.

Visitador de Comisarías.

Coronel de Infantería, Lic. Arturo Fenochío.

COMISARÍAS PERMANENTES DE INSTRUCCIÓN.

Comandancia Militar del Distrito Federal

Primera Comisaría.

Comisario, Teniente coronel de Infantería Lie. José María Medina.

Secretario, Teniente de Caballería, Antonio Carrillo.

Escribiente primero, Subteniente de ídem Ignacio Carrillo.

Ídem segundo, Sargento primero de Infantería, Rafael Montes de Oca (hijo).

Ordenanza, Sargento segundo de Caballería, Rumulo Chávez.

Segunda Comisaría.

Comisario, Teniente Coronel de Caballería, Ángel Gutiérrez.

Secretario, Teniente de Infantería, Francisco Taboada.

Escribiente primero, Subteniente de Caballería, Antonio Arce.

Ídem segundo, Sargento primero de ídem, Guillermo Moya. Ordenanza, Sargento segundo de ídem, Lucio Guerra.

Tercera Comisaría.

Comisario, Teniente Coronel de Caballería, Rafael G. Acosta.

Secretario, Teniente de ídem, Pedro Ormaechea.

Escribiente primero, Subteniente de ídem, Agustín de la Vega.

Ídem segundo, Sargento primero de ídem, Carlos Rubio.

Ordenanza, Sargento segundo de ídem, Francisco Vega Licéa.

Cuarta Comisaría.

Comisario, Teniente Coronel de infantería, Lie. Diego Baz.

Secretario, Teniente de Caballería, Francisco Begné.

Escribiente primero, Subteniente de ídem, Joaquín Peral.

Ídem segundo, Sargento primero de ídem, Hilarión Rosete.

Ordenanza, Sargento segundo de ídem, Aurelio de la Fuente.

COMANDANCIA MILITAR DE VERACRUZ.

Comisario, Teniente Coronel de Caballería, Manuel L. Aguilar.

Secretario, Teniente de Infantería, Abel B. Ascencio.

Escribiente primero, Subteniente de ídem, Federico Barragán.

Ídem segundo, Sargento primero de ídem, Jesús H. Hernández.

Ordenanza, Sargento segundo de Caballería, José M. Zamudio.

ZONAS MILITARES.

Primera Zona.

Comisario, Teniente Coronel de Infantería, Juan E. Contreras. Secretario, Teniente de Caballería, Federico Asiain.

Segunda Zona.

Comisario, Coronel de Caballería, Antonio G. Esperón.

Secretario, Teniente de Infantería, Rodolfo Urdapilleta.

Tercera Zona.

Comisario, Teniente Coronel de Caballería, Jorge Cado.

Cuarta Zona.

Comisario, Teniente Coronel de Caballería, Procopio Guerra.

Secretario, Capitán segundo de ídem Rosendo Rivera.

Quinta Zona.

Comisario, Teniente Coronel de Caballería, Antonio Córdova.

Secretario, Teniente de ídem, Daniel M. Delgadillo.

Sexta Zona.

Comisario, Coronel de Caballería, Secundino Gómez.

Secretario, Teniente de Infantería,

Carlos M. Ortega.

Séptima Zona.

Comisario, Teniente Coronel de Infantería, José Suray.

Secretario, Subteniente de Caballería, Juan Martínez Parente.

Novena Zona.

Comisario, Coronel de Caballería, Manuel Márquez. Secretario, Subteniente de Infantería, Juvencio Arredondo.

Décima Zona.

Comisario, Teniente Coronel de Infantería, Manuel Gómez Aroza.

Secretario, Subteniente de Caballería, Gustavo Benítez.

Undécima Zona.

Comisario, Mayor de Infantería, José Gil Sotomayor.

Duodécima Zona.

Secretario, Teniente de Infantería, Luís Ramírez.

ASESORES.

Comandancia Militar del Distrito Federal.

Coronel de Infantería, Lic. José María del Castillo Velasco.

Ídem, ídem, Lic. Heriberto Olivera Toro.

Ídem, ídem, Lic. Manuel Briseño Ortega.

Ídem, ídem, Lic. Magin Llaven.

Cuatro Escribientes de los anteriores, Subtenientes de Infantería:

Joaquín Solías.

Eduardo Barona.

Aurelio Magallanes.

Agustín Vázquez.

Comandancia Militar de Veracruz

Coronel de Infantería, Lic. Benjamín de Gives.

ZONAS MILITARES.

1ª Zona, Teniente Coronel de Infantería, Lic. Austreberto G. Cota.

2ª ídem, ídem, ídem de Infantería, Lic. Urbano Fabela.

3ª ídem, ídem, ídem de Infantería, Lic. Crispiniano Madrigal.

5ª ídem, ídem, ídem de Infantería; Lic. Joaquín Calero.

7ª ídem, ídem, ídem de Infantería, Lic. Toribio Esquivel Obregón.

10ª ídem, ídem, ídem de Infantería, Lic. José Inés Dávila.

11ª ídem, ídem, ídem de Infantería, Lic. Gumersindo Rueda.

12ª ídem, ídem, ídem de Infantería, Lic. Rafael Castilla Echanove.

Jefaturas de Zonas donde no hay Consejos de Guerra permanentes.

4ª Zona, Mayor de Infantería, Lic. Nicolás T. Guzmán.

6ª ídem, ídem de Infantería, Lic. Ramón Ramos.

9ª ídem, ídem de Infantería, Lic. Clemente Galindo Ocampo.

Jefatura de Armas de Tepic.

Mayor de Infantería, Lie. Antonio Zaragoza.

Defensores adscritos a las Comisarías de Instrucción del Distrito Federal.

Teniente Coronel de Caballería, Simitrio Betancourt.

Ídem, ídem de Infantería, Miguel Novoa.

Ídem, ídem de Infantería, Lic. Pedro Ocampo.

Ídem, ídem de Infantería, Lic. Andrés Ojeda.

CONSEJOS DE GUERRA PERMANENTES.

Comandancia Militar del Distrito Federal.

PRIMER CONSEJO DE GUERRA.

Presidente, Coronel de infantería, Antonio Carrión.

Vocal, Coronel de Artillería, José Ángel Olivares.

Ídem, ídem de Caballería, Miguel Mateos.

Ídem, ídem de Caballería, Antonio Flores Alatorre.

Ídem, Teniente Coronel de Infantería, Ignacio Ochoa.

Ídem, Mayor de Caballería, Manuel Torres.

Ídem, ídem de Caballería, Fernando Maafs.

Suplentes.

Coronel de Infantería, Ángel Carrillo de Albornoz.

Teniente Coronel de Infantería, Teodoro Ehlers.

Mayor de Caballería, Cayetano del Río.

Ídem de Caballería, Manuel Flores.

SEGUNDO CONSEJO DE GUERRA.

Presidente, Coronel de Caballería, Luís Rivas Mercado.

Vocal, Coronel de Infantería, Vicente Llamas.

Ídem, Coronel, Teniente Coronel de Caballería, Eduardo Subikuski.

Ídem, Teniente Coronel de Caballería, Fiacro Bustamante.

Ídem, Teniente Coronel de Infantería, Macedonio Victoria.

Ídem, Mayor de Artillería, José Alabat.

Ídem, Mayor de Caballería, Wenceslao Herrera.

Suplentes.

Coronel de Infantería, José María Cisneros.

Coronel de Caballería, Braulio C. Picazo.

Mayor de Caballería, Domingo Echagaray.

Capitán Primero de Caballería, Miguel Villar.

CONSEJO DE GUERRA DE LA 1ª ZONA.

Presidente, Coronel de Caballería, José María Escalona.

Vocal, Teniente Coronel de Caballería, Juan J. Guerra.

Vocal, Teniente Coronel de Infantería, Benigno Galicia.

Vocal, Mayor de Caballería, Abel F. Escudero.

Vocal, Mayor de Infantería, Medardo López.

Vocal, Capitán Primero de Infantería, Francisco Gómez.

Vocal, Capitán Primero de Caballería, Manuel Piña.

Suplentes.

Coronel de Infantería, Arcadio Ruíz Zepeda.

Mayor de Caballería, Alberto de la Portilla.

Mayor de Infantería, Antonio Lestrade.

CONSEJO DE GUERRA DE LA 2ª ZONA.

Presidente, Coronel de infantería, Pablo de Haro.

Vocal, Coronel de Infantería, Estanislao G. Porras.

Vocal, Coronel de Infantería, Jesús Álvarez.

Vocal, Coronel de Infantería, Francisco de P. Villaseñor.

Vocal, Mayor de Caballería, Rodolfo Pacheco.

Vocal, Mayor de Caballería, Francisco Gudiño.

Vocal, Mayor de Caballería, Juan G. Terrón.

Suplentes.

Coronel de Caballería, Francisco Herrero,

Ídem de Caballería, Emilio Gallardo.

Mayor de Caballería, Jesús Gracia.

CONSEJO DE GUERRA DE LA 3ª ZONA.

Presidente, Coronel de Infantería, Carlos Agundis.

Vocal, Coronel de Infantería, José Rodrigo León.

Vocal, Teniente Coronel de Caballería, Wenceslao Regules.

Vocal, Mayor de Caballería, José F. Brosig.

Vocal, Capitán Primero de Caballería, Agustín García.

Vocal, Capitán Primero de Caballería, Francisco A. Muñoz.

Vocal, Capitán Primero de Caballería, Rafael M. Cervantes.

Suplentes.

Coronel de Caballería, Higinio Aguilar.

Mayor de Caballería, Porfirio Medellín.

Ídem de Caballería, Teodoro Gómez.

Capitán Primero de Caballería, Manuel Cárdenas.

CONSEJO DE GUERRA DE LA 5ª ZONA.

Presidente, Coronel de Caballería, Andrés L. Tapia.

Vocal, Coronel de Caballería, Antonio G. Nuño.

Vocal, Coronel de Caballería, Félix Vélez.

Vocal, Teniente Coronel de Caballería, Atilano Aguirre.

Vocal, Mayor de Caballería, Ignacio Corona.

Vocal, Mayor de Caballería, Pablo González.

Vocal, Capitán Primero de Caballería, José María Balcázar.

Suplentes.

Coronel de Caballería, Félix Urbina.

Ídem de Infantería, Antonio Jáuregui.

Mayor de Caballería, José Y. Luna.

CONSEJO DE GUERRA DE
LA 7ª ZONA.

Presidente, Coronel de Caballería, Pedro A. de Garay.

Vocal, Coronel de Infantería, Juan N. Acosta.

Vocal, Coronel de Caballería, Pedro A. Gómez.

Vocal, Coronel de Infantería, José María Hernández.

Vocal, Teniente Coronel de Caballería, Víctor Piña.

Vocal, Mayor de Caballería, Benito Quijano.

Vocal, Mayor de Caballería, Mauricio Cavazos.

Suplentes.

Coronel de Caballería, Manuel Gálvez.

Coronel de Infantería, Loreto R. Segovia.

Teniente Coronel de Caballería, Felipe Linares.

CONSEJO DE GUERRA DE
LA 10ª ZONA.

Presidente, Coronel de Caballería, Jesús C. Pérez.

Vocal, Coronel de Caballería, Dionisio Quiñones.

Vocal, Coronel de Infantería, Joaquín de la Llave.

Vocal, Teniente Coronel de Caballería, Jesús Huesca.

Vocal, Teniente Coronel de Infantería, Jesús González Llorens.

Vocal, Mayor de Caballería, José María Herrera.

Vocal, Mayor de Infantería, Ramón Monterrubio.

Suplentes.

Coronel de Infantería, Norberto García.

Coronel de Caballería, Juan N. Malda.

Teniente Coronel de Caballería, Julio Hernández.

CONSEJO DE GUERBA DE
LA 11ª ZONA.

Presidente, Coronel de Infantería, Julián Jaramillo. Vocal, Teniente Coronel de Caballería, Amado Burgos.

Vocal, Teniente Coronel de Infantería, Antonio Camarillo.

Vocal, Mayor de Infantería, Fermín Cruz.

Ídem, ídem, ídem, José C. Castilla.

Ídem, Capitán Primero de Infantería. Abundio Celaya.

Vocal, Capitán Primero de Caballería, Nicolás Villarreal.

Suplentes.

Coronel de Infantería, Máximo Toledo.

Mayor de Infantería, Ricardo Romero.

CONSEJO DE GUERRA DE
LA 12ª ZONA.

Presidente, Coronel de Infantería, Manuel Vega.

Vocal, Teniente Coronel de Caballería, Prisciliano Cortés.

Vocal, Teniente Coronel de Infantería, Manuel Sanromán.

Vocal, Mayor de Infantería, Luis M. Rosas.

Vocal, Teniente Coronel de Caballería, Fortunato Méndez.

Vocal, Mayor de Caballería, Antonio Huerta.

Vocal, Mayor de Infantería, Enrique

Howard.

Suplentes.

Coronel de Infantería, Roberto Eroza.

Teniente Coronel de Caballería, Donaciano Félix.

Mayor de Caballería, Doroteo Núñez.

Libertad y Constitución. México, Diciembre 17 de 1898.- *Berriozábal.*

Número 14,795.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Diciembre 27 de 1898.

Patente de privilegio a favor de la "Sociedad Escalante y Compañía," por un sistema de anuncios en directa combinación con el servicio interior y exterior de correos de la República.

Número 14,796.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Diciembre 27 de 1898.

Patente de privilegio a favor de Francis Henry Murphy y Mason Rounds Pierce, por ciertas mejoras introducidas en engranajes variables para bicicletas y otros mecanismos motores análogos.

Número 14,797.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Diciembre 27 de 1898.

Patente de privilegio a favor de Robert Lewis Roberts, por un procedimiento y aparato para la fabricación de carburos metálicos, quedando esta patente sujeta no invadiendo la patente Bullier de 6 de Febrero de 1896.

Número 14,798.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Diciembre 27 de 1898.

Patente de privilegio a favor de Alfred Andrew Lockwood, por ciertas mejoras introducidas en los aparatos amalgamadores para tratar las gangas auríferas y argentíferas y sus similares, extrayéndoles los metales que contengan.

Número 14,799.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Diciembre 27 de 1898.

Patente de privilegio a favor de la Sociedad denominada "Shiekle, Harrison and Howard Iron Company," por ciertos perfeccionamientos en asientos de muebles, guías de soleras y paneles de arena combinados, para carros de ferrocarril.

Número 14,800.

Circular de la Tesorería General de la Federación.- Manda que a los empleados que son socios de la Caja de Ahorros se les descuente, al pagarles sus sueldos, el importe de los abonos correspondientes a dicha Caja.

Diciembre 28 de 1898.

Tesorería General de la Federación.- México.- Sección 2ª.- Mesa 7ª.- Circular número 1,596.

Con fecha 24 del presente, dice a esta Tesorería General la Secretaría de Hacienda:

En oficio de 21 del actual, me dice el Secretario de la Caja de Ahorros y Préstamos de los empleados de Hacienda: "Acordó hoy el Consejo de Gerentes, que se dirija a vd. atento oficio, como tengo el honor de hacerlo, suplicándole se sirva librar sus órdenes por conducto de la Tesorería General, a las personas encargadas de pagar sus sueldos a los empleados federales que

presten sus servicios fuera del Distrito, para que en el acto de hacerles el pago les descuenten los abonos que deben enterar a la Caja de Ahorros, conforme a sus respectivos contratos."-Y habiéndose acordado de conformidad, lo transcribo a vd. para sus efectos.

Lo que traslado a vd. para su cumplimiento. Libertad en la Constitución. México, Diciembre 28 de 1898.- *P. E. D. T. G.: El Contador, E. Aznar.- Al....*

Número 14,801.

Decreto del Congreso.- Declara quiénes han sido electos Magistrados y Jueces del Distrito Federal.

Diciembre 29 de 1898.

Secretaría de Estado y del Despacho de Justicia e Instrucción Pública.- Sección 1ª.

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que la Comisión Permanente del Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

La Comisión Permanente del Congreso de los Estados Unidos Mexicanos, en ejercicio de la facultad que le concede el artículo 11° de la ley de 20 de Noviembre de 1882, declara:

Art. 1. Son Magistrados propietarios del Tribunal Superior de Justicia del Distrito Federal, por haber obtenido la mayoría absoluta de votos en las elecciones verificadas el día 20 del actual, los ciudadanos siguientes:

1º C. Lic. José Zubieta.

2º C. Lic. Manuel Osio.

3º C. Lic. Nicolás Islas y Bustamante.

4º C. Lic. Emilio Zubiaga.

5º C. Lic. Vicente Dardón.

6º C. Lic. Pedro Miranda.

7º C. Lic. Valentín Canalizo.

8º C. Lic. Manuel Mateos Alarcón.

9º C .Lic. José P. Mateos.

10º C. Lic. Ramón Cárdenas.

11º C. Lic. Francisco Pérez.

12º C. Lic. Domingo León.

13º C. Lic. Salvador Medina y Ormachea.

14° C. Lic. Agustín Borges.

Son Magistrados supernumerarios del Tribunal Superior de Justicia del Distrito Federal, por haber obtenido la mayoría absoluta de votos en las elecciones verificadas el día 20 del actual, los ciudadanos siguientes:

1º C. Lic. Agustín Arévalo.

2º C. Lic. Ricardo Rodríguez.

3º C. Lic. Pablo González Montes.

4º C. Lic. Joaquín Díaz.

Son Jueces de lo Civil, por haber obtenido la mayoría absoluta de votos en las elecciones verificadas el día 19 del actual, los ciudadanos siguientes:

1º C. Lic. Manuel Olivera Toro.

2º C. Lic. Ángel Zavalza.

3° C. Felipa López Romano.

4º C. Lic. Jesús F. Uriarte.

5º C. Lic. Manuel F. de la Hoz

Son Jueces de lo Criminal, por haber obtenido la mayoría absoluta de votos en las elecciones verificadas el día 19 del actual, los ciudadanos siguientes:

1º C. Lic. Juan Castellanos León.

2º C. Lic. José H. Serret.

3º C. Lic. Jesús M. Aguilar.

4º C. Lic. Carlos M. Gil.

5º C, Lic. Luis López Masse.

Son Jueces Correccionales, por haber obtenido la mayoría absoluta de votos en las elecciones verificadas el día 19 del actual, los ciudadanos siguientes:

1º C. Lic. Martín Mayora.

2º C. Lic. José Peón del Valle.

3º C. Lic. Guillermo Saunders.

4º C. Lic. José Reyes Spíndola.

5º C. Lic. Romualdo Beltrán.

Son Jueces Menores del Municipio de México, por haber obtenido la mayoría absoluta de votos en las elecciones verificadas el día 18 del actual, los ciudadanos siguientes:

1º C. Lic. Ignacio L. Cortés.

2º C. Lic. Agustín López Irigoyen.

3º C. Lic. Manuel Patiño Suárez.

4º C. Lic. Manuel de la Torre.

5º C. Lic. Manuel Cruzado.

6º C. Lic. Juan C. Aguirre.

7º C. Lic. Manuel Díaz Domínguez.

8º C. Lic. Jesús Sánchez Míreles.

Es Juez de Primera Instancia del Distrito de Tlálpam, el C. Lic. Federico Peraza Rosado.

Es Juez Menor de Tacubaya, el C Lic. Vicente Castro Herrera.

Es Juez Menor de San Ángel, el C. Lie. José María de Jesús Zepeda.

Es Juez Menor de Tacuba, el C. Lie. Alfredo Suárez Medrano.

Es Juez Menor de Xochimilco, el C. Lie. Ramón Miranda Marrón.

Es Juez Menor da Atzcapotzalco, el C. Lic. Aurelio B. Cuevas.

Es Juez Menor de Guadalupe Hidalgo, el C. Lic. José M. Landa.

Son Jueces de Paz en el Distrito Federal, por haber obtenido la mayoría absoluta de votos en las elecciones verificadas el día 19 del actual, los ciudadanos siguientes:

Distrito de Tacubaya.

De la Piedad, Miguel Sánchez.

De Santa Fe, José María Ledesma,

De Cuajimalpa, Lucio Cortés.

De Chimalpa, Gabino Pérez.

De Acopilco, Victoriano Ángeles.

De San Mateo, Pedro Gutiérrez.

De Santa Lucía, Policarpo Alquicira

De Mixcoac, Emilio del Barrio.

De San Juanico, Rafael Águila.

Do San Joaquín, Guadalupe Silva.

De Popotla, Teodoro Caballero.

De El Contadero, Francisco Valdez.

De San Lorenzo, Simón Franco.

De Belem (Fábrica), Enrique Cásasola.

Distrito de Tlálpam.

De Tlálpam, Gustavo Balladares.

De Topilejo, Juan Ibarra.

De Ajusco, Francisco Nava.

De Tizapam, José Téllez.

De San Gerónimo, Juan Sosa. .

De la Magdalena, Antonio Moctezuma.

De San Nicolás, Anselmo Villavicencio

De Coyoacán, Crispía Mariscal.

De Culhuacán, Lino Ramírez.

De Ixtapalapa, Guadalupe Granados.

De Ixtacalco, Félix Cedillo.

De San Andrés Totoltepec, Cruz Carrera.

De San Andrés Tetepilco, Úrsulo Guzmán

De San Bartolo, Ruperto Nava.

Distrito de Xochimilco.

De Santiago Acahualtepec, Manuel Rivera.

De Santa Cruz Mayehualco, José López.

De Santa Cruz Acalpixca, Máximo

Benavides.

De San Gregorio Altapulco, Juan de Mata Nieto.

De Santa Ana Tlacotenco, Octaviano Iglesias.

De Tlahuac, Leonardo Martínez.

De Oxtotepec, Pedro Barcena.

De Actopam, Benito Juárez.

De Tecomitl, Juan B. del Moral.

De Milpa Alta, Francisco Antonio Nápoles.

De Tuyehualco, Jesús de la Rosa.

De San Juan Ixtayopam, Clemente Tapia.

De Mixquic, Juan Lozada Salinas.

De Tepepan, José Esquivel.

De San Mateo Jalpa, Luis G. Juárez.

De Hastahuacán, Jesús A. y Ávila.

De Los Reyes, Andrés Castillo.

De Santa Marta, Genaro Sánchez.

De San Lorenzo, Tiburcio Leyte.

De Zapotitlán, Francisco R. Chavarría.

De Nativitas, Gregorio Jiménez.

De Santiago Tepalcatlapa, Miguel Escobar.

De San Salvador Cuautenco, Perfecto Caldillo.

De San Andrés Ahuayuca, Félix Mendoza.

De Tlaltenco, Teófilo Rioja.

Distrito de Guadalupe Hidalgo.

De San Juan de Aragón, Sabino Aguilar.

De San Andrés, José Inés Rocha.

De San Juan Tlihuaca, Benito Sandoval.

De San Miguel Amantla, Miguel Mendoza.

De Ticomán, Victorio Rojas.

De Atzacoalco, Domingo Sánchez.

2. De conformidad con lo dispuesto en la ley de 20 de Noviembre de 1882, los Magistrados del Tribunal Superior, harán la protesta de ley ante la Comisión Permanente del Congreso General, el día 31 del corriente mes.

TRANSITORIO.

Instalado el Tribunal, ante él harán la protesta de ley los Jueces Civiles de Primera instancia, los de lo Criminal, los Correccionales y los Menores; los Jueces de Paz, la harán ante sus respectivos Ayuntamientos.

Salón de sesiones de la Comisión Permanente del Congreso General, en México, a 29 de Diciembre de l898.-

M. O. de Montellano, senador presidente.- A. Castañares, senador secretario.-Ernesto Chavero, diputado secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo Federal, en México, a veintinueve de Diciembre de mil ochocientos noventa y ocho.- *Porfirio Díaz.- Al C. Lic. Joaquín Baranda, Secretario de Estado y del Despacho de Justicia e Instrucción Pública.*

Lo comunico a vd. para su conocimiento y efectos consiguientes.- Libertad y Constitución. Mexico, Diciembre 29 de 1898.- *Baranda.*

Número 14,802.

Circular de la Tesorería General de la Federación.- Da reglas acerca de los despachos de empleados.

Diciembre 29 de 1898.

La Secretaría de Hacienda, en orden número 5,535 de su Sección 3ª.- Mesa 3ª, girada el 30 de Noviembre último, se ha servido dictar la siguiente resolución:

Impuesto el Presidente de la República de la consulta del Jefe de Hacienda en el

Estado de Sinaloa, inserta en el oficio número 608, girado en 19 del actual por la Mesa 1ª, Sección 2ª de esa Tesorería General, se ha servido resolver que, supuesto el hecho de carecer de despacho el escribiente del Tribunal Superior de Circuito de Mazatlán, Arturo Betancourt, no obstante habérsele descontado desde el mes de Agosto el importe de las estampillas correspondientes, debe suspendérsele el sueldo hasta que presente dicho despacho convenientemente requisitado, procediéndose de igual manera respecto de los demás empleados de las otras Secretarías de Estado, que no presenten su despacho dentro del término de dos meses, como está prevenido; y que por lo que toca a los empleados del ramo de Hacienda, deberá observarse lo prevenido por circular de esta fecha, que se da a conocer por separado y se publica en el "Diario Oficial".

Lo comunico a vd. en respuesta de su citado oficio.

Y lo transcribo a vd. para que tenga su más estricto cumplimiento por lo relativo a los empleados cuyo pago esté consignado a la oficina de su cargo.

Libertad y Constitución. México, Diciembre 29 de 1898.- *Francisco Espinosa.- Al.....*

Número 14,803.

Decreto del Gobierno. Concede un privilegio exclusivo.

Diciembre 29 de 1898.

Patente de privilegio a favor de la Sociedad denominada "Shieckle, Harrison and Howard Iron Company," por ciertos perfeccionamientos en soleras de carros de ferrocarriles.

Número 14,804.

Decreto del Gobierno. - Concede un privilegio exclusivo.

Diciembre 29 de 1898.

Patente de privilegio a favor de la Sociedad denominada "Shieckle, Harrison and Howard Iron Company," por ciertos perfeccionamientos en armazones de carretillas y teleras para los mismos.

Número 14,805.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Diciembre 29 de 1898.

Patente de privilegio a favor de la sociedad denominada "Shieeker Harrison and Howard Iron Company," por ciertos perfeccionamientos en carretillas de carro.

Número 14,806.

Decreto del Gobierno.- Reforma y adiciona la Tarifa de la Ordenanza de Aduanas.

Diciembre 30 de 1898.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en ejercicio de la facultad otorgada al Ejecutivo por el art. 2º de la ley de Ingresos expedida en 2 de Junio último, he tenido a bien decretar lo que sigue:

Artículo 1º. Se reforma y adiciona la Tarifa vigente de la Ordenanza General de Aduanas Marítimas y Fronterizas, en los términos que a continuación se expresa:

Fracción 3 A.- Caballos, yeguas y cualesquiera otros anímales de los especificados, de raza pura, para cría (nota 308)…. Exentos

Fracción 31.- Pelo de castor. Kilo legal…….. $250

Fracción 32.- Pelo de vicuña, conejo, liebre, rata almizclada, y semejantes (nota 19). Kilo legal…….. $150

Fracción 34.- Pieles de castor con pelo, sin curtir (nota 20), Kilo bruto…. $ 030

Fracción 34 A.- Pieles dé vicuña, conejo, liebre, rata almizclada, y semejantes, con pelo, sin curtir, (nota 20). Kilo bruto…….. $020

Fracción 34 B.- Pieles sin curtir, no especificadas (nota 20), Kilo bruto…… $ 0 03

Fracción 68.- Artefactos de cuero no especificados, Kilo legal…….. $1 50

Fracción 72.- Becerrillos, charoles, cabritillas, gamuzas y demás pieles comunes curtidas (nota 11). Kilo legal…….. $ 1 30

Fracción 78.- Manufacturas de pieles, curtidas, de pelo fino(nota 43). Kilo legal…….. $ 4 00

Fracción 78 A.- Pieles curtidas, de pelo fino (nota 43). Kilo legal..... $ 2 00

Fracción 79.- Tiras de cuero para sombreros. Kilo legal…….. $ 1 50

Fracción 94.-Cortes de babuchas, chinelas o pantuflas de cuero. Kilo legal……..
……$ 1 50

Fracción 95.- Cortes de botas y de botines de cuero. Kilo legal…….. $ 1 50

Fracción 173.- Féculas no especificadas, inclusas las lacteadas preparadas bajo cualquiera fórmula (nota 58). Kilo legal…….. $ 0 10

Fracción 206 A.- Madera ordinaria aserrada en hojas o chapas. Kilo bruto…….. $ 0 01

Fracción 207.- Artefactos de madera ordinaria, toscamente labrados, no especificados (nota 84). Kilo bruto…….. $ 0 05

Fracción 208.- Artefactos de madera ordinaria, no especificados, que no estén toscamente labrados, sin embutidos ni ornamentos de metal cuando el peso de cada artefacto exceda de un kilogramo (nota 84). Kilo legal…….. $ 0 13

Fracción 209.- Artefactos de madera fina de madera ordinaria enchapada con madera fina, no especificados, sin embutidos ni ornamentos de metal, cuando el peso de cada artefacto exceda de un kilogramo (nota 84). Kilo legal…….. $ 0 30

Fracción 210.- Artefactos de toda clase de maderas, no especificados, con embutidos de cualquiera materia que no sea oro, plata platino, con ornamentos de bronce u otro metal ordinario (nota 84). Kilo legal…. $ 0 60

Fracción 211.- Artefactos de toda clase de maderas, no especificados (nota 84). Kilo legal…….. 0 40

Fracción 212.- Barriles, barricas y cuñetes de madera, armados desarmados, de 15 a 300 litros de capacidad…….. Exentos.

Fracción 213.- Cajas de madera ordinaria, toscamente labradas, para envases exteriores, armadas desarmadas…..... Exentas

Fracción 213 A.- Carretes de madera ordinaria, para enrollar hilo. Kilo bruto.....
…….. $ 0 02

Fracción 214.- Cubos, cubetas y tinetas de madera; barriles de madera de menos de 15 litros de capacidad; y tinas de madera, para baño. Kilo bruto…….. $ 0 10

Fracción 216.- Postes, crucetas y espigas de madera, para suspensión de conductores eléctricos…….. Exentos

Fracción 218.- Tanques recipientes de madera no especificados; y toda pipería de madera no especificada. Kilo bruto…… $ 0 05

Fracción 228.- Artefactos de paja, bejuco, mimbre o caña, no especificados. Kilo legal…….. $ 0 40

Fracción 229.- Artefactos de paja, bejuco, mimbre caña, con tela de seda o que contenga seda, con piel, aun cuando tengan adornos que no sean de oro, plata platino, no especificados. Kilo legal…….. $ 0 60

Fracción 235.- Escobas y escobillas de brezo mijo, de todas clases y tamaños; y los cepillos montados en madera ordinaria, cuando el peso de cada uno de éstos exceda de un kilogramo. Kilo legal…….. 0 20

Fracción 247.- Muebles de madera ordinaria, toscamente labrados (nota 85). Kilo bruto…… $ 0 08

Fracción 248.- Muebles que no sean de asiento, de madera ordinaria que no esté toscamente labrada, sin embutidos ni ornamentos de metal, aun cuando tengan tela que no sea de seda ni mezclada con seda (nota 85). Kilo legal…… $ 0 15

Fracción 249.- Muebles de asiento, de madera ordinaria que no esté toscamente labrada, sin acojinados, embutidos ni ornamentos de metal, aun cuando tengan cuero tela que no sea de seda ni mezclada con seda (nota 85). Kilo legal…… $ 0 20

Fracción 249 A.- Muebles de asiento, de madera ordinaria, con acojinados y sin embutidos, ornamentos de metal, ni tela de seda mezclada con seda (nota 85). Kilo legal…… $ 0 25

Fracción 250.- Muebles de madera fina, de madera ordinaria enchapada con madera fina, sin ornamentos de metal, embutidos, ni acojinaos, aun cuando tengan cuero, tela que no sea de seda ni mezclada con seda, espejos que no midan más de 75 centímetros en su mayor tamaño (nota 85). Kilo legal…… $ 0 30

Fracción 251.- Muebles de madera fina o de madera ordinaria enchapada con madera fina, con acojinados y sin embutidos, ornamentos de metal, ni tela de seda mezclada con seda (nota 85). Kilo legal……. $ 0 40

Fracción 252.- Muebles de madera de todas clases, con embutidos de cualquiera materia que no sea oro, plata o platino, con ornamentos de bronce u otro metal ordinario; y los que contengan tela de seda, mezclada con seda. Kilo legal…… 0 60

Fracción 444.- Cordones de algodón, cuyo diámetro no exceda de 10 milímetros. Kilo legal…… 1 20

Fracción 447.- Hilo de algodón en ovillos y madejas, incluso el de crochet y el planchado para rebozos, aun cuando el alma de los ovillos la constituya un carrete. Kilo legal..... 1 20

Fracción 473.- Camisas interiores o exteriores de tela de algodón, para hombres y niños, aun cuando dichas camisas tengan pequeños adornos de lana seda. Kilo legal…… 1 50

Fracción 499.- Hilaza de lino, cáñamo y demás fibras análogas, no especificada. Kilo legal…… 0 10

Fracción 499 A.- Hilaza de henequén, ixtle, fibra de Nueva Zelanda (phormium tenax), crotalaria o sunn (crotalaria juncea), mezcla de dichas materias, que no exceda de 403 metros cada kilogramo de su peso; y la hilaza de abacá o cáñamo de Manila, que no exceda de 437 metros cada kilogramo de su peso…… Exenta

Fracción 569.- Camisas interiores exteriores y calzoncillos de tela de lana, aun cuando tengan pequeños adornos de seda. Kilo legal…… 2 50

Fracción 575.- Cortinas de tela de lana ya dispuestas para usarse, bien con forro de algodón, lana o lino, aun cuando tengan bordados, adornos accesorios que no sean de metal fino ni de seda. Kilo legal…… 2 75

Fracción 738.- Vinagre en vasijería de madera. Kilo bruto…… 0 05

Fracción 767.- Artefactos no especificados, de papel o cartón. Kilo legal..... 0 40

Fracción 767 A.- Artefactos no especificados, formados con hojas lisas o encarrujadas de cartón ordinario, de pasta cruda, sin forro ni ornamento alguno. Kilo legal…… 0 06

Fracción 767 B.- Artefactos no especificados de papel de pasta blanca, cruda o teñida, calado cortado en tiras u otra forma, sin estar impreso, grabado ni litografiado. Kilo legal…… 0 25

Fracción 768.- Artefactos no especificados de papel o cartón, con tela de seda que contenga seda, con piel, aun cuando tengan adornos que no sean de oro, plata o platino. Kilo legal…… 0 60

Fracción 783.- Tarjetas de fantasía con estampas, grabados adornos de tela, cintas o flores. Kilo legal…… 0 40

Fracción 738 A.- Tarjetas no especificadas. Kilo legal…….. 0 25

Fracción 838.- Triciclos sin llanta de hule, para niños. Kilo neto..... 0 25

Fracción 383 A.- Velocípedos de todas clases, no especificados, y sus partes sueltas o piezas de refacción. Kilo neto…….. 1 00

Artículo 2º. Las notas explicativas números 20,43, 84, 85, 147, 163, 172, 269 y 308 de la expresada Tarifa, se reforman en los términos siguientes:

NOTA 20.- En las fracciones 34, 34 A y 34 B, están comprendidas las pieles saladas o preparadas para su conservación, que no han sufrido la acción de los curtientes. El pelo do las pieles a que se refiere la fracción 34 A, deberá reunir las condiciones señaladas en la nota 19.

NOTA 43.- La fracción 78 A se refiere a las pieles curtidas, de pelo fino, propias para abrigo, como las de armiño, marta cebellina, zorra, nutria, castor y semejantes. Comprende también las pieles de aves y las de rata, gato, conejo, lobo, tigre, león, oso, bisonte, cebra y otras pieles raras, siempre que estén curtidas con su pluma o pelo. Es indiferente, para los efectos de la arancelaria, que estas pieles vengan sueltas o en tiras; o bien cosidas o montadas sobre tela de algodón o lino.

En la fracción 78 se considera comprendida toda manufactura de las pieles antes referidas; por ejemplo, manguitos, boas u otros abrigos, aun cuando tengan forros de seda o de otra materia de clasificación arancelaria inferior. También se consideran comprendidos en dicha fracción 78 los adornos y pasamanerías de las propias pieles, con algodón, lana o lino.

Los tapetes formados con las pieles raras de que habla la nota 41 no se estimarán comprendidos en la última de las fracciones citadas, sino en la 78 A. En esta propia fracción 78 A, se estimarán comprendidos los tapetes de pieles de cabra u otro pelo común, imitando las de oso, tigre y demás reputadas como raras.

NOTA 84.- Artefactos de madera ordinaria toscamente labrados.- Por artefactos de madera toscamente labrados deben entenderse, solamente, aquellos artefactos burdos, no especificados, que aun cuando estén acepillados, barnizados o pintados, no contengan tableros encuadrados, labores torneadas o caladas, molduras, tallados, ni otra clase de ornamentación o aditamento que no sea de madera toscamente labrada. Cuando los artefactos de que se trata contengan partes de otra materia y se encuentren en el caso de que habla la regla IV de las señaladas para la aplicación de la Tarifa, aunque la materia dominante sea la madera ordinaria toscamente labrada, no se estimarán comprendidos en la fracción 207, sino en la 208, siempre que el peso de cada uno de dichos artefactos exceda de un kilogramo; y si no excede, en la 211.

Artefactos de madera ordinaria que no estén toscamente labrados y pesen más de un kilogramo.- En la fracción 208 se encuentran comprendidos los artefactos de madera ordinaria, no especificados, que pesen más de un kilogramo y que tengan molduras, calados, labores torneadas, tableros encuadrados o cualquiera otra clase de labrado en madera que no sea tosco, ni formado con embutidos o incrustaciones.

Si la madera de los artefactos sólo ha sido torneada para darle una forma más o menos cilíndrica, enteramente lisa, como acontece, por ejemplo, en algunos mangos para escobas, este torneado no deberá tomarse en cuenta para la clasificación de los artefactos referidos.

Artefactos de madera fina que pesen más de un kilogramo.- Comprende la fracción 209 los artefactos no especificados, de madera fina maciza o de madera ordinaria, chapeada con madera fina, en todo o en parte del artefacto, cualquiera que sea la labor de la madera, con tal de que esa labor no sea de embutidos, y siempre que cada uno de los artefactos expresados pese más de un kilogramo.

Artefactos de madera con embutidos.-

Los embutidos en madera de que hablan las fracciones de referencia, son aquellos que constituyen trabajos de marquetería. Por tanto, debe comprenderse en la fracción 210, todo artefacto de madera, no especificado, cualquiera que sea la clase de la madera y el peso de los artefactos, y que tenga embutidos o incrustaciones de madera, concha, marfil, carey, celuloide, metal ordinario u otra materia que no sea metal fino; pues si lo fuere, queda comprendido el artefacto en la fracción 856.

No se consideran como embutidos las placas de metal de otra materia, incrustadas en los artefactos, y que contengan alguna inscripción o estén dispuestas para que en ellas sea grabada, o bien para servir de bocallaves.

Artefactos de madera con ornamentos de metal.- En la fracción 210 se encuentran también comprendidos los artefactos no especificados, de cualquier peso y de toda clase de maderas, que tengan ornamentos de bronce o de otro metal que no sea oro, plata o platino. Por ornamentos de metal en los artefactos, se entienden las molduras, labores caladas en lámina, adornos o figuras esculpidas, sobrepuestas incrustadas en ellos, con objeto de embellecerlos, y no para servir como simple accesorio. Dichos ornamentos podrán ser de cualquier metal ordinario, incluso el niquelado, dorado plateado. No se considerarán como ornamentos: las placas de metal u otra materia incrustada en los artefactos sobrepuestas a ellos, con alguna inscripción destinadas a recibirla; las placas que formen bocallave; las chapetas, placas o rosetas de los tiradores, las agarraderas; ni las simples perillas de remate o de descanso.

Artefactos de madera, no especificados.- Comprende la fracción 211 los artefactos de madera clasificados en las 208 y 209, cuando el peso de cada uno de ellos no exceda de un kilogramo, y toda clase de artefactos de madera fina ordinaria, que no se encuentren comprendidos en alguna de las otras fracciones de la Tarifa.

Clase de madera de los artefactos.- Los artefactos de madera a que esta nota se refiere, y en cuya construcción entren madera fina y ordinaria, en cualquiera proporción, serán estimados para el efecto de la clasificación arancelaria, como de sólo madera fina; a no ser que las piezas componentes de cada clase de madera vengan desmontadas, y pueda comprobarse el peso de cada-una de ellas; pues en este último caso, cada pieza se comprenderá en la clase de madera que le corresponda. (Véase en las notas 76 y 78 la distinción entre maderas finas y ordinarias).

Artefactos de madera dorados.- Los marcos y molduras de madera revestida, preparada ornamentada con yeso y después dorada, plateada coloreada, así como cualquiera otro artefacto de madera no especificado y de la misma clase de construcción se estimarán comprendidos en la fracción 211, aun cuando el peso de cada uno exceda de un kilogramo. Los que se importen con la madera solamente preparada con la pasta de yeso, para recibir el dorado, plateado, etc., y pesen cada uno más de un kilogramo, se comprenderán en la fracción 208.

Estatuas o esculturas.- Las estatuas o esculturas de sólo madera, aun cuando pesen más de un kilogramo, no se comprenderán en las fracciones 208 y 209, sino en la 211, como tales artefactos de madera no especificados.

Lacas.- Los artefactos de madera maqueados, llamados lacas, a causa de estar cubiertos con el barniz de ese nombre, muy usado en la China y el Japón, no deberán estimarse comprendidos en las fracciones 208 y 209, aun cuando el peso de cada de ellos exceda de un kilogramo, sino en la 210 o en la 211, según que tengan incrustaciones o no. En los artefactos de que se viene hablando, el barniz (que es de un pulimento y dureza difícil de confundir con otro) debe cubrir todas las caras de la maderas, de tal suerte, que esta desaparezca completamente a la vista. Lo dispuesto respecto de lacas es aplicable, así a las legítimas lacas del Japón y de la China, como a sus imitaciones en madera. No deben confundirse estas imitaciones de lacas, con las hechas de la

pasta de papel, llamada cartón –piedra, en las cuales se observa que, además de no tener el barniz el pulimento de las lacas, sus contornos, superficies y aristas no presentan la regularidad y perfección de las obras ejecutadas en madera.

Tacos para billar.- Los tacos de madera para billar, sin incrustaciones, se comprenderán en la fracción 211, como artefactos de madera no especificados, sin tomar en consideración sus casquillos de cuero. Los tacos que tengan incrustaciones que no sean de metal fino, se comprenderán en la fracción 210, y en la 856 los que tengan adornos embutidos de dicho metal.

NOTA. 85.- Muelles de madera ordinaria, toscamente labrados.- Comprende la fracción 247 los muebles de madera ordinaria, toscamente labradas, y que, aun cuando estén pintados barnizados, no tengan labores torneadas, tableros encuadrados, molduras, tallados, ornamentos de metal, ni embutidos o incrustaciones. Tampoco deberán contener partes de tela, ni de otra materia que no sea madera ordinaria toscamente labrada. Por consiguiente, los muebles de asiento que tengan respaldos o brazos curvos, o bien respaldos o asientos formados con hojas de madera adheridas; con telas ordinarias, tales como lona, cotí, brin o alfombra; o con cuero, aun cuando la mayor parte del mueble sea de madera ordinaria toscamente labrada, no se comprenderán en la fracción referida, sino en la 249. De la misma manera, las camas o catres con lona, brin o cotí, con tejidos de resorte de alambre, llamados colchones de alambre; los armarios con vidrieras o alambreras; los refrigeradores u otros muebles que tengan forros o partes componentes de metal ordinario, mármol o espejos, aun cuando por la clase de madera de que estén formados correspondan a la fracción 247, se estimarán comprendidos en la 248.

Muebles de madera ordinaria que no sean de asiento ni estén toscamente labrados.- La citada fracción 248 se refiere a los muebles de madera ordinaria, que no sean de asiento y que tengan molduras, calados, labores torneadas o cualquiera otra clase de labor en madera, que no sea tosca ni formada con embutidos o incrustaciones. Estos muebles pueden tener vidrieras, alambreras, forros de zinc, hoja de lata o fierro, y también partes de metal ordinario que no constituyan ornamentos, siempre que la materia dominante del mueble sea la madera. La tela de lana o ahulada, o el cuero que vengan adheridos a los escritorios, mesas para juego u otros muebles análogos, o la lona, cotí o brin de las camas catres, no será motivo para que se altere la clasificación de los muebles de que se trata.

Muebles de madera ordinaria, de asiento, que no estén toscamente labrados.- En la fracción 249 están comprendidos los muebles de madera ordinaria, propios para sentarse, tales como sillas, sillones, sofás, bancos y otros análogos, por ejemplo, los reclinatorios y taburetes para los pies. La madera de estos muebles podrá tener cualquiera clase de labrados que no sean formados por embutidos o incrustaciones, y sus asientos o respaldos deberán ser de madera ordinaria, de rejilla u otro tejido de bejuco, o bien de lona, cotí, brin, alfombra, cartón-piedra o cuero; pero sin estar cubiertos con tela de seda, o mezclada con seda, y sin tener acojinados ni ornamentos de metal.

Muebles de madera ordinarios con acojinados.- En la fracción 249 A están comprendidos los muebles de asiento, de madera ordinaria sin embutidos ni ornamentos de metal, que tengan sus respaldos, asientos o brazos acojinados con lana, algodón, ixtle, viruta, paja u otra materia apropiada, de las que se emplean comúnmente para ese uso, que, sin estar acojinados, tengan los asientos mullidos con resortes; y siempre que el tapiz o forro de los muebles no sea de tela de seda ni con mezcla de esta fibra. La seda que pudiere haber en los adornos, bordados, flecos y pasamanerías de los expresados muebles, no se tomará en cuenta para la clasificación arancelaria, siempre que la totalidad del tapiz propiamente dicho no contenga seda.

Muebles de madera fina sin acojinados.- Comprende la fracción 250 toda clase

de muebles de madera fina maciza de madera ordinaria chapeada con hojas de madera fina, en todo o en parte del mueble, y que no tengan embutidos, ornamentos de metal, ni acojinados. Aun cuando el enchapado de los muebles se hace, generalmente, con madera fina, suele chapearse alguna parte de los muebles corrientes con hojas de madera ordinaria, a fin de cubrir el poro de dicha madera, en aquellos cortes donde éste se hace más visible. En este caso, la chapa de madera no se tomará en cuenta para la clasificación del mueble. A los muebles de la fracción 250, de que se viene hablando, es aplicable todo lo dispuesto en esta nota para los comprendidos en las fracciones 248 y 249, con la diferencia consiguiente a la clase de la madera.

Muebles de madera fina con acojinados.- Los muebles comprendidos en la fracción 251, deberán reunir las mismas condiciones señaladas para los de la fracción 219 A, con la diferencia de la clase de la madera empleada en ellos, la cual deberá ser fina, o bien ordinaria chapeada con madera fina.

Muebles de madera con embutidos o con ornamentos de metal.- La fracción 252 se refiere a los muebles de madera de todas clases, cuando tengan embutidos o incrustaciones de madera, concha, marfil, carey, celuloide u otra materia que no sea metal fino; o bien ornamentos de bronce u otro metal común. (Véase en la nota anterior lo dicho respecto de embutidos y de lo que debe entenderse por ornamentos de metal). No se considerarán como embutidos, ni como ornamentos: las placas de metal u otra materia incrustadas en los muebles sobrepuestas a ellos, con alguna inscripción o destinadas a recibirla; las placas que formen bocallave; las chapetas, placas o rosetas de los tiradores; las agarraderas, las tachuelas que sirvan para sujetar el forro o tapiz; ni las simples perillas de remate de descanso.

Muebles de madera con seda.- Comprende también la fracción 252, los muebles de todas clases de maderas y de todos labrados, que contengan tela de seda o con mezcla de seda, ya sea en el tapiz de los acojinados o en cualquiera otra parte del mueble.

Espejos.- Los espejos que forman parte de un mueble son aquellos que lo integran y que no podrían separarse sin que el mueble quedara incompleto. Los espejos que, aun cuando formen parte de los muebles comprendidos en la fracción 250, midan más de 75 centímetros en su mayor dimensión, así como los de cualquiera tamaño que vengan en los muebles comprendidos en la fracción 248, causarán los derechos respectivos como tales espejos con marco, con inclusión de los marcos o piezas que los encuadren o sujeten, para lo cual deberán declararse con separación del mueble o muebles a que correspondan. Esta separación de los espejos no será motivo para que dejen de estimarse como completos los muebles, por lo que hace a la aplicación de las respectivas cuotas arancelarias; y de igual suerte se procederá cuando, por convenir a los importadores, las lunas de los espejos vinieren separadas de los marcos o piezas de los muebles, a fin de importarlas o declararlas como espejos sin marco. Para apreciar el tamaño máximo fijado a los espejos de los muebles comprendidos en la fracción 250, no se incluirá en la medida la de los marcos piezas que los sujeten, sino simplemente la parte visible del cristal. Los espejos correspondientes a los muebles comprendidos en la fracción 252, causarán la misma cuota aplicable a éstos.

Mármoles.- Las losas u otras piezas de mármol que formen parte de los muebles, causarán sus derechos por separado, sin que por ello se altere la clasificación de aquellos. Sólo cuando vengan los mármoles adheridos o incrustados en alguna parte de los muebles, o cuando no se declaren con la debida separación, causarán sus derechos conforme al mueble a que correspondan.

Bocallaves, tiradores y demás accesorios.- Las bocallaves, tiradores o agarraderas de los muebles, aun cuando sean de madera diversa a la de éstos y estén tallados o torneados, no deberán tomarse en cuenta para la clasificación de los muebles expresados, ni tampoco las bocallaves, tiradores

agarraderas y rodajas de metal ordinario u otra materia que no sea metal fino, ni las cerraduras, bisagras u otro accesorio de los muebles que sean de metal ordinario y no constituyan ornamentación.

Clase de madera de los muelles.- Los muebles construidos con partes de madera fina y otras partes de madera ordinaria, en cualquiera proporción, causarán sus derechos como de sólo madera fina. (Para la distinción entra maderas finas y ordinarias, véanse las notas 76 y 78.)

Muebles de madera dorada.- Los muebles de madera preparada con yeso y dorada, se estimarán comprendidos en las fracciones 250 y 251, según que tengan acojinados o no, siempre que no contengan tela de seda con mezcla de seda; pues en caso de tenerla se encuentran comprendidos en la fracción 252 según lo que en esta nota se dice con referencia a la última de las fracciones citadas Los simples filetes, adornos o cualquiera otro dorado ejecutado directamente sobre la madera de los muebles, sobre su barniz o pintura, no motivarán alteración en la manera de clasificarlos.

Muebles de mimbre, bejuco o caña.- Los muebles de mimbre o bejuco, de estilo chino, así como los de bambú, aun cuando tengan, algunas piezas de madera, no se estimarán comprendidos en las fracciones a que esta nota se refiere, sino en las que llevan los números 228 y 229, según su clase, como tales artefactos de mimbre, bejuco o caña no especificados. No deben confundirse estos muebles con los de madera de vuelta, conocidos con el nombre de "muebles de Viena," los cuales se encuentran comprendidos en la clasificación hecha por la Tarifa para los muebles de madera ordinaria, que no estén toscamente labrados.

NOTA 147.- La hilaza es un tejido flojo, muy poco torcido y sin aderezo o engomado. Se distingue del hilo, en que éste siempre está formado por dos o más cabos, mientras que la hilaza sólo es de un cabo, que a poco que se destuerza, permite desagregar las fibras de que está compuesto.

La hilaza a que se refiere la fracción 499 A, es la cuerda delgada hecha de las fibras que la propia fracción enumera, aceitada, de torsión floja y de estructura igual a la definida antes, al hablar de las hilazas en general, y que se conoce en Inglaterra y los Estados Unidos de América con el nombre de “binding twins.”

NOTA 163.- Se refiere a las camisas de tela, para uso interior o exterior, con pechera, cuello y puños fijos o movibles. Dicho artículo se distingue de la blusa, en que esta última es vestidura exterior exclusivamente, y cuando tiene faldeta, no presenta ésta la forma peculiar y propia de las faldetas de camisa.

NOTA 172.- El cordón comprendido en la fracción 444, es el formado por simple torsión de dos o más cabos, constituidos, a su vez, por uno o más hilos retorcidos; sea el de estructura igual a la de los hilos de coser en máquina y a los de crochet. Los diversos trenzados de forma cilíndrica, compactos huecos, que también suelen llamarse cordones, se encuentran comprendidos en las fracciones relativas a las pasamanerías.

NOTA 269.- La fracción 783 comprende las tarjetas de cartón, cartulina papel, decoradas con estampas, grabados o figuras realzadas, recortadas o aplicadas, llamadas tarjetas de felicitación, aun cuando tengan adornos de tela, punto, cintas o flores, o estén dispuestas para desplegarse y formar figuras de perspectiva; siempre que las tarjetas expresadas no tengan el nombre de persona o negociación determinada y no puedan comprenderse, por tanto, en la fracción 782. Comprende también la fracción 783, las tarjetas o esquelas de todas formas y clases, en papel, cartón o cartulina, para aviso de nacimiento, bautizo, defunción o para otros usos análogos, y que sólo, tengan impreso, grabado, litografiado o realzado el adorno, conservando los claros necesarios para la impresión con que han de llenarse, según su objeto.

Los sobres correspondientes a las tarjetas o esquelas de que habla la fracción 783, aun cuando por su clase debieran comprenderse en la fracción 780, causarán la

cuota aplicable a las expresadas tarjetas o esquelas, siempre que no vengan separados de ellas, en paquete o bulto aparte, y no pueda, por tanto, verificarse el peso de cada artículo, si no es efectuando la separación necesaria.

La fracción 783 A se refiere a las tarjetas de cartulina, las llamadas de porcelana, de celuloide, gelatina, madera y análogas, aun cuando tengan cantos dorados u orlas realzadas o doradas, siempre que no lleven impreso, grabado o litografiado el nombre o dirección de una persona o negociación de cualquier género.

NOTA 308.- Podrá concederse la libre importación de animales de sangre pura, para cría, comprendidos en la fracción de referencia, cuando vengan con su pedigree o certificado de origen que acredite la pureza de la raza; pero oyéndose previamente el informe de la Secretaría de Fomento, acerca de la raza de los animales de que se trate, de la autenticidad de la certificación y del crédito que merezcan los signatarios de ésta. En vista de esos datos y de los demás que estime conveniente recoger la Secretaría de Hacienda, con el propio objeto y con el de cerciorarse del destino que vaya a darse o los animales cuya importación se solicite, se podrá declarar la exención de pago, especificando el número de animales comprendidos en la franquicia, y exigiendo la garantía que se juzgue necesaria, la cual se hará efectiva si se destinan a otro objeto del declarado, si, después de admitida, resulta falsa la certificación presentada; sin perjuicio de aplicar en estos casos las penas que para los de contrabando establece la Ordenanza de Aduanas.

Artículo 3º- Se derogan las fracciones 215, 224, 284 y 341 de la propia Tarifa de la Ordenanza, sus notas explicativas números 86, 87, 88, 89 y 263, y la VII de las reglas señaladas para la aplicación de la misma Tarifa.

Artículo 4º. La Secretaría de Hacienda reformará el Vocabulario da la Tarifa citada, en la parte que sea necesario para ponerlo en consonancia con las modificaciones hechas por este decreto a la propia Tarifa y a sus notas explicativas.

TRANSITORIO.

Este decreto comenzará a regir el 1º de Marzo próximo, y estarán sujetas a él todas las mercancías importadas en buques que arriben a puertos mexicanos después de las doce de la noche del 28 de Febrero, y las que entren por las fronteras después de la misma hora de dicho día a la aduana respectiva; exceptuándose los artículos de que habla la fracción 499 A, los cuales podrán importarse, libres de derechos, desde el 1º de Enero próximo.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo Federal, en México, a 30 de Diciembre de 1898.- *Porfirio Díaz.- Al Secretario de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito Público, Lic. José Yves Limantour.- Presente."*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y efectos consiguientes. México, Diciembre 30 de 1898.- *Limantour.- Al.....*

Número 14,807.

Circular de la Secretaría de Guerra.- Dispone que todas las autoridades militares que tengan que rendir en casos de amparo el informe que previene el art. 785 del Código de Procedimientos Federales, acompañen a dicho informe copia de la filiación del quejoso, llamando la atención del Juez cuando aquel haya cumplido noventa días de estar a disposición de la autoridad militar.

Diciembre 31 de 1898.

El art. 779 Frac. V del Código de Procedimientos Federales, declara improcedente el amparo contra actos consentidos, y en el inciso D de la misma fracción, considera como uno de aquellos: "El servicio en el Ejército Nacional si no se pide el amparo dentro de noventa días contados desde que el individuo de que se trate quedó a

disposición de la autoridad Militar."

Para que el anterior precepto tenga su debido cumplimiento, el C. Presidente de la República ha tenido a bien disponer que, en lo sucesivo, todas las autoridades militares que por ser las inmediatas ejecutoras del acto reclamado tuvieren que rendir el informe que previene el art. 785 del mismo ordenamiento, acompañen a dicho informe copia de la filiación del quejoso, llamando la atención del Juez cuando aquel haya cumplido noventa días de estar a disposición de la autoridad militar, y emitiendo por consecuencia su opinión en el sentido de que consideran improcedente el recurso, por creerlo comprendido en el precepto de que se ha hecho mención.

Lo que comunico a vd. para su conocimiento y demás fines.- Libertad y Constitución. México, Diciembre 31 de 1898.- Barriozábal.

Número 14,808.

Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Establece los requisitos con que debe abonarse el honorario por amortización de estampillas de Contribución Federal.

Diciembre 31 de 1898.

Administración General de la Renta del Timbre.- México.- Sección 3ª- Circular núm. 292.

Sin embargo de estar en vigor hace ya un año, las disposiciones superiores que circuló esta Administración en 19 de Enero y 30 de Abril últimos, bajo los núms. 268 y 272, se ha notado que un gran número de Oficinas del Timbre no observan lo que en aquellas se previno, pues al pagar los honorarios de 2 por ciento, por la amortización de estampillas de Contribución Federal, no cuidan de exigir el ejemplar que tiene el carácter de "Triplicado," único admisible legalmente para ese objeto, sino que aceptan indistintamente el "Principal" o el "Duplicado", contra lo dispuesto en la segunda prevención de la Circular núm. 268.

Además de esta irregularidad, que trae consigo la obligación, por parte de esta General, de rechazar esos justificantes, cargando su importe a la responsabilidad del Principal respectivo, se ha notado otra no menos grave, y es, la de que cuando vuelven a remitir los documentos rechazados, los envían con sólo la enmienda de la palabra que los caracteriza, sin comprender, tal vez, que estas enmendaturas, en algún caso, pueden dar motivo a que se consignen a la autoridad para que imponga el castigo que le corresponda al responsable, pues tratándose de documentos que causan pago, no deben tener tachos, enmiendas ni otros defectos de esa naturaleza.

En tal virtud, recuerdo a vd. el cumplimiento de las disposiciones contenidas al pie de la circular núm. 268, y le prevengo que ordene a todas las oficinas de su dependencia, que no satisfagan los honorarios de los amortizadores, si no les presentan el "Triplicado" de la factura, con la conformidad de la Jefatura de Hacienda respectiva, y no les pasará vd. en data lo que paguen, contraviniendo la Circular núm. 268, ni mucho menos les admitirá las facturas ni los recibos que tengan enmendadas las cantidades las fechas de cobro, alterado el carácter con que las autorizara la Jefatura de Hacienda. Asimismo, cuidará vd. de que no se paguen los recibos de honorarios cuando se presenten después de los tres meses posteriores al en que se hizo la amortización de las estampillas.

Lo comunico a vd. para su exacto cumplimiento, y le recomiendo que circule esta disposición y las marcadas con los núms. 268 y 272, entre las oficinas de su dependencia, para que en ningún caso se alegue ignorancia de las reglas a que está sujeto el pago de los honorarios de que se trata; sirviéndose acusarme recibo de la presente.

México, Diciembre 31 de 1898.- *E. Loaeza.- Al Administrador Principal de la Renta del Timbre en…..*

Número 14,809.

Decreto del Congreso.- Aprueba el contrato celebrado con A. B. Smith para el establecimiento de un servicio de navegación en el Pacifico.

Diciembre 31 de 1898.

Secretaría de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.- Sección 1ª

El Presidente la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Artículo único. Se aprueba el Contrato celebrado el 21 de Noviembre próximo pasado entre el C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo Federal, y el Sr. Alphonso B. Smith, para el establecimiento de un servicio de navegación en el Pacífico.

Alfredo Chavero, diputado presidente.- G. Enríquez, senador presidente.- José M. Gamboa, diputado secretario.- A. Arguinzóniz, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le de el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a diez y siete de Diciembre de mil ochocientos noventa y ocho.- *Porfirio Díaz.- Rúbrica.- Al C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.- Presente."*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás fines. México, Diciembre 31 de 1898.- *Mena.- Al....*

El Contrato a que se refiere el anterior decreto es el siguiente:

CONTRATO

Celebrado entre el ciudadano General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo Federal, y el Sr. Alphonso B. Smith, para el establecimiento de un servicio de navegación en el Pacífico.

Art. 1. El Sr. Alphonso B. Smith, por sí o por la Compañía que organice, se obliga a establecer un vapor-correo entre Puerto Isabel en el Golfo de California y San Benito en el de Tehuantepec, tocando tanto la ida como al regreso los puertos de San Jorge, Guaymas, La Paz, Altata, Mazatlán, San Blas, Manzanillo, Acapulco, Salina Cruz y Tonalá. Podrá tocar otros puertos que en lo de adelante se estimare conveniente y apruebe el Gobierno Federal.

2. Queda facultado el Sr. Smith para establecer uno o más vapores que hagan un servicio de navegación conforme al siguiente itinerario: Mazatlán, La Paz, Magdalena, Isla de Cedros, San Quintín, Ensenada y San Diego (Alta California) e inversamente a su regreso.

3. El vapor de que se habla en el art. 1º deberá ser establecido dentro del año contado desde la fecha de la promulgación de este Contrato; pero después podrá poner al servicio público, con acuerdo de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, uno o más vapores que disfrutarán también de las franquicias aquí estipuladas y haciendo el servicio expresado en el mismo artículo o el que se convenga en conexión con él.

El vapor hará viajes redondos de Guaymas a San Benito y su duración no excederá de mes y medio.

4. El vapor o vapores permanecerán en los puertos el tiempo necesario para entregar y recibir carga y la correspondencia del servicio postal, no excediendo de doce horas. El Gobierno Federal, cuando lo considere necesario, podrá demorar la salida de los vapores hasta seis horas más en los puertos a que este Contrato se refiere, notificándolo

al Agente de la Compañía en el puerto respectivo.

5. La obligación de permanecer en los puertos el tiempo que señala el artículo anterior, no cesará aunque por causa de vientos, temporal u otra causa de fuerza mayor fuese imposible comunicar con tierra y verificar la carga y descarga, a menos que por permanecer frente al puerto el vapor corra peligro de perderse.

En todo caso en que la descarga de efectos o el desembarque de pasajeros no pudiere verificarse por causa de temporal u otra cualquiera, la Compañía no podrá aumentar cantidad alguna por pasaje flete, y tendrá el deber de seguir conduciendo a bordo a los pasajeros y la carga hasta ponerlos en el lugar de su destino, haciéndose en este caso los transbordos que fueren necesarios, depositándose las mercancías en cualquiera de las Aduanas de los puertos de la línea para devolverlas a su consignación. Esto mismo podrá hacerse con los bultos que por equivocación se desembarquen o conduzcan a puertos que no sean su destino, sujetándose todas estas operaciones a las reglas que al efecto se dicten por la Secretaría de Hacienda.

6. La correspondencia, impresos, paquetes postales y valores transmisibles por Correo despachados por las oficinas respectivas de los puertos que toquen los vapores de la Compañía con destino a otros de su itinerario serán transportados sin remuneración alguna, siendo obligación del concesionario recibirlos para su entrega en cada oficina de destino. Llevará la correspondencia a bordo en lugar adecuado para la vigilancia y conservación de las valijas.

La Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas tendrá derecho de nombrar un Agente del servicio postal que será conducido a bordo con pasaje libre, recibiendo camarote y alimentos de primera clase, efecto de que se encargue del recibo, cuidado y entrega de las valijas.

7. El concesionario o la Compañía formará y publicará cada tres meses, comunicándolo a la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas para su autorización, un itinerario de los días en que sus vapores tocarán los puertos a que se refiere este Contrato, y cuando sea preciso hacer alguna alteración en dichos itinerarios, será anunciada al público y comunicada al Gobierno con la debida anticipación.

Los Agentes de la Compañía deberán hacer saber con anticipación al público y a la Oficina de Correos el tiempo que los vapores se detengan en el puerto respectivo, así como las demoras que se originen por cualquier causa.

8. El concesionario o la Compañía se obligan a transportar entre los puertos que toquen sus vapores y con una tercera parte de rebaja respecto al precio de tarifa ordinaria, a los empleados civiles y militares federales con sus equipajes, que viajen por causa del servicio público.

Loa efectos y carga del Gobierno gozarán de igual franquicia.

El concesionario o la Compañía darán mensualmente una noticia de los pasajes que expidan con la rebaja expresada.

9. El concesionario la Compañía se comprometen a recibir a bordo de cada vapor tres alumnos de la Escuela Naval para que hagan su práctica por el tiempo que el Gobierno lo determine.

La asistencia a bordo de dichos alumnos será gratuita.

10. El Gobierno Mexicano, en consideración a los servicios estipulados y como compensación de las obligaciones que la Compañía contrae, le otorga las franquicias siguientes:

I. Las prerrogativas generales concedidas por las leyes a los buques correos y mercantes, nacionales y extranjeros, aun en los puertos del litoral que no estén comprendidos en los arts. 1º y 2º de este Contrato; pero en la inteligencia de que en ese caso dará aviso por telégrafo, donde lo hubiere, de cada arribo a puerto que no sea de itinerario.

II. Los vapores de la línea a que se

refiere el art. 2º gozarán la reducción de un treinta por ciento de los derechos de tonelada a que se contrae la ley de Julio 1º del corriente año.

III. El capital que acredita la Empresa estará exento del pago de contribuciones, con excepción de la del timbre.

IV. Podrán transbordar de uno a otro vapor las mercancías que conduzcan con previo conocimiento de la Aduana o Sección Aduanal, en que hubiere de efectuarse el transborde y con absoluta sujeción a las disposiciones fiscales.

11. El concesionario o la Compañía podrán solicitar previamente de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas la importación libre de derechos de los siguientes efectos:

Aceites para máquina y para combustión, pinturas para buques, estopa embreada, calabrotes, anclas, lona de algodón y lino para velas, láminas de cobre y clavazón del mismo metal para forros de buque destinados a la reparación de los vapores de su servicio, y si se acuerda de conformidad la solicitud, se justificará en cada pedido de despacho, con arreglo a los trámites establecidos que se establezcan, el uso a que se destinan, y se acatarán las demás disposiciones que dicte la Secretaría de Hacienda para garantizar los intereses del Fisco.

12. Los vapores de la línea serán recibidos y despachados en los puertos que tocaren, de acuerdo con este Contrato, a las horas de su llegada y salida, aun cuando fuere de noche en día feriado, excepto los días de fiesta nacionales; y las operaciones de carga y descarga podrán verificarse en la misma noche y simultáneamente, para lo cual los Administradores de las Aduanas, Jefes de Puerto y Comandantes del Resguardo pondrán toda diligencia y actividad para llenar ese servicio extraordinario, cuando causas superiores no se opongan a ello.

13. Si algunos bultos fueren desembarcados por error plenamente justificado, se permitirá al concesionario que vuelva a embarcarlos, y cuando por esta causa o por extravío a bordo deje de desembarcarlos en los puertos de su destino, será anotada la falta en los documentos respectivos; y entregados que sean los bultos que faltaren se cancelará esa observación sin que el concesionario quede sujeto a pena de ningún género por parte del Gobierno, pero sujeto a las responsabilidades que tuviere con el embarcador.

14. Los vapores de la línea podrán conducir carga para los puertos que no sean de su itinerario y transbordar en el puerto que convenga, sujetándose a lo prevenido en la Ordenanza General de Aduanas.

15. El concesionario la Compañía, podrá prolongar el servicio hasta puertos de Centro y Sur América y Estados Unidos del Norte, sin perjuicio del servicio estipulado en este Contrato; en todo caso deberá la Compañía poner en conocimiento de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas las condiciones en que tenga que hacer ese servicio, para saber si puede utilizarse en combinación con lo establecido.

16. En caso de pérdida absoluta del vapor o alguno de los vapores, si ya tuviere más de uno la Compañía, gozará del plazo de un año para reponerlo, suspendiéndose entretanto los efectos de este Contrato para el buque que deje de efectuar los viajes correspondientes, a menos que se compruebe haberse contratado un vapor por el tiempo que necesite para reponerse el que se hubiere perdido. La Compañía deberá presentar el contrato de fletamento del vapor arrendado temporalmente por un tiempo no menos de seis meses y tendrá que hacer el servicio de itinerario correspondiente.

17. El concesionario tendrá siempre en la Capital un representante ampliamente autorizado para entenderse con el Gobierno Federal en todo lo relativo al presente Contrato.

18. El concesionario y todos los que tomen parte en la Empresa para los efectos del Contrato, serán considerados como mexicanos; no podrán alegar derechos de

extranjería, ni tener intervención alguna los Agentes diplomáticos o consulares.

Las diferencias que surgieren entre el Gobierno y la Compañía sobre la inteligencia de este Contrato, serán resueltas exclusivamente por los Tribunales competentes de la República y conforme a sus leyes relativas vigentes.

Salvas las excepciones contenidas expresamente en este Contrato, los vapores de la línea quedarán sujetos a las leyes y disposiciones vigentes sobre tráfico marítimo de los puertos mexicanos, así como a las disposiciones sanitarias que estén en vigor o que se expidieren en lo sucesivo.

19. Todos los vapores que el concesionario o la Compañía establezcan para el servicio de este Contrato, navegarán bajo el pabellón mexicano.

20. La duración de este Contrato será de tres años a contar de la fecha de su promulgación, pudiendo prorrogarse por otros tres años de mutuo acuerdo entre ambas partes contratantes.

21. Queda constituido en la Tesorería General de la Federación un depósito de cinco mil pesos en bonos de la Deuda Pública, para garantizar el cumplimiento de este Contrato, cuyo depósito perderá la Compañía en caso de caducidad, quedando a favor del Erario Federal.

22. Este Contrato caducará por cualquiera de las causas siguientes:

I. Por traspasar este Contrato a algún Gobierno o darle injerencia en él.

II. Por traspasarlo sin consentimiento y previa aprobación de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.

III. Por suspender los viajes por más de tres meses sin causa justificada debidamente, y aceptada por la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.

IV. Por faltar a cualquiera de las obligaciones estipuladas en el presente Contrato.

La caducidad será declarada administrativamente por el Ejecutivo Federal, pero no surtirá sus efectos sino a los dos meses de que se hubiere notificado al Representante de la Compañía.

23. Las estampillas para legalizar este Contrato serán ministradas por el concesionario.

México, Noviembre 21 de 1898 *Francisco Z. Mena.- Rúbrica.- Alphonso B. Smith.- Rúbrica.*

Es copia. México, 31 de Diciembre de 1898.- *Santiago Méndez, Oficial mayor.- Rúbrica.*

ÍNDICE.

Número 14,325.....1
Decreto del Congreso.- Autoriza la emisión de la tercera serie de bonos de la Deuda Interior Amortizable del 5%.....3
Enero 3 de 1898.....3

Número 14,326.....3
Decreto del Gobierno.- Reglamento del decreto anterior.....3
Enero 3 de 1898.....3

Número 14,327.....5
Circular de la Secretaría de Hacienda.- Indica el modo de suplir la certificación a que se refiere la fracción III de la circular del de Enero de 1896.....5
Enero 3 de 1898.....5

Número 14,328.....5
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.....5
Enero 4 de 1898.....5

Número 14,329.....5
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegia exclusivo.....5
Enero 6 de 1898.....5

Número 14,330.....5
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.....5
Enero 6 de 1898.....5

Número 14,331.....5
Acuerdo de la Tesorería General de la Federación.- Indica la forma en que deben exigirse los reintegros a los jefes de oficinas de Hacienda que manejan fondos, cuando su responsabilidad se halle mancomunada solidariamente con la de otros empleados de la misma oficina.....5
Enero 18 de 1898.....5

Número 14,332.....6
Circular de la Administración General de la lienta del Timbre.- Da instrucciones sobre la recaudación de la contribución federal en los Estados.....6
Enero 19 de 1898.....6

Número 14,333.....7
Circular de la Secretaría de Hacienda.- Declara que cuando los envases no puedan considerarse como finos y sujetos, por lo mismo, cuota especial, todos los aditamentos que traigan dichos envases deben ser clasificados por separado.....7
Enero 20 de 1898.....7

Número 14,334.....8
Circular de la Secretaría de Hacienda.- Señala la cuota que deben pagar a su importación las "canastas de mimbre con tela de seda, sin forrar, con adornos de cinta de seda y flores artificiales de tela de seda no especificadas".....8
Enero 20 de 1898.....8

Número 14,335.....8
Circular de la Secretaría de Guerra.- Indica el modo de hacer la entrega de los reemplazos para el Ejército.....8
Enero 24 de 1898.....8

Número 14,336.....9
Decreto del Gobierno.- Fija el derecho de almacenaje del azar de producción nacional en los almacenes de depósito de la Aduana de México.....9
Enero 29 de 1898.....9

Número 14,337.....10
Decreto del Gobierno.- Se reforma el Contrato celebrado con la Compañía del Ferrocarril Central Mexicano, para la construcción del ferrocarril de Jiménez a Hidalgo del Parral Estado de Chihuahua.....10
Enero 31 de 1898.....10

Número 14,338.....10
Circular de la Secretaría de Hacienda.- Señala los casos en que puede autorizar los acuerdos el Oficial Mayor 2º de la Secretaría de Hacienda.....10
Enero 31 de 1898.....10

Número 14,339.....11
Circular de la Secretaría de Hacienda.- Lista de las mercancías asimiladas durante el mes de Enero.....11
Enero 31 de 1898.....11

Número 14,340.....11
Decreto del Gobierno.- Reforma los arts. 73 y 74 del Código de Justicia Militar, y señala el territorio jurisdiccional de los Consejos de Guerra.....11
Febrero 1º de 1898.....11

Número 14,341.....12
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.....12
Febrero 1º de 1898.....12

Número 14,342.....12
Decreto del Gobierno-Concede un privilegio exclusivo.....12
Febrero 1º de 1898.....12

Número 14,343.....12
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.....12
Febrero 1º de 1898.....12

Número 14,344.....12
Circular de la Secretaría de Guerra.- Dicta medidas para las bajas de reemplazos inútiles por enfermedad.....12
Febrero 2 de 1898.....12

Número 14,345.....13
Circular de la Secretaría de Guerra.- Indica el modo de hacer el re-parto de los oficiales, tropa y caballos en los batallones y regimientos de línea.....13
Febrero 2 de 1898.....13

Número 14,346.....14
Decreto del Gobierno.- Aprueba el Contrato celebrado con M. Thomas y Terán, reformando el de 22 de Junio de 1894, referente a la navegación entre Guaymas y la Paz.....14
Febrero 3 de 1898.....14

Número 14,347.....15
Decreto del Gobierno.- Aprueba el Contrato celebrado con S. Camacho, reformando el de 14 de Enero del presente a, para servicio de navegación en el Pacífico.....15
Febrero 3 de 1898.....15

Número 14,348.....16
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.....16
Febrero 3 de 1898.....16

Número 14,349.....16
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.....16
Febrero 3 de 1898.....16

Número 14,350.....16
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.....16
Febrero 8 de 1898.....16

Número 14,351.....16
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.....16
Febrero 8 de 1898.....16

Número 14,352.....16
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.....16
Febrero 8 de 1898.....16

Número 14,353.....16
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.....16
Febrero 8 de 1898.....16

Número 14,354.....17
Circular de la Secretaría de Guerra.- Ordena que las propuestas de bajas o retiros se hagan cada mes en lugar de cada cuatro meses.....17
Febrero 9 de 1898.....17

Número 14,355.....17
Decreto del Gobierno.- Aprueba el contrato celebrado con Ch. E. Grannis y D. J. Haff para el establecimiento de una línea de vapores.....17
Febrero 10 de 1898.....17

Número 14,356.....21
Acuerdo del Gobierno del Distrito Federal.- Reglamento para corridas de toros y novilladas.....21
Febrero 16 de 1898.....21

Número 14,357.....29
Decreto del Gobierno.- Aprueba el Contrato celebrado con A, Lascurain, reformando la concesión del Ferrocarril de Misantla a Rinconada.....29
Febrero 16 de 1898.....29

Número 14,358.....30
Decreto del Gobierno.- Aprueba el Contrato celebrado con R. Honey, reformando la Concesión del Ferrocarril de Pachuca a Tampico. 30
Febrero 17 de 1898. 30

Número 14,359.....32
Circular de la Secretaría de Guerra.- Noticia que deben dar los Cuerpos de tropa de los fondos que tengan por sobrantes de gasto común, ranchos y forrajes. 32
Febrero 17 de 1898. 32

Número 14,360.....32
Circular de la Secretaría de Guerra.- Indica el modo de hacer los asientos en los libros y documentos que previene la Ordenanza del Ejército para los Cuerpos de tropas. 32
Febrero 22 de 1898. 32

Número 14,361.....32
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 32
Febrero 22 de 1898. 32

Número 14,362.....33
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 33
Febrero 22 de 1898. 33

Número 14,363.....33
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 33
Febrero 22 de 1898. 33

Número 14,364.....33
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 33
Febrero 22 de 1898. 33

Número 14,365.....33
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 33
Febrero 22 de 1898. 33

Número 14,366.....33
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 33
Febrero 22 de 1898. 33

Número 14,367.....33
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 33
Febrero 22 de 1898. 33

Número 14,368.....33
Acuerdo de la Secretaría de Guerra.- Reglamento del Estado Mayor del Presidente. 33
Febrero 24 de 1898. 33

Número 14,369.....33
Decreto del Gobierno.- Aprueba el Contrato celebrado con H. V. R. Read, reformando el referente a la construcción de un ferrocarril entre Oaxaca y un punto del Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec o un puerto del Estado de Oaxaca. 33
Febrero 28 de 1898. 33

Número 14,370.....46
Acuerdo de la Secretaría de Hacienda.- Da instrucciones a los interventores de Bancos para la firma de los billetes de valor inferior a $10. 46
Marzo 1º de 1898. 46

Número 14,371.....46
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 46
Marzo 1º de 1898. 46

Número 14,372.....46
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 46
Marzo 1º de 1898. 46

Número 14,373.....46
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 46
Marzo 1º de 1898. 46

Número 14,374.....46
Circular de la Secretaría de Guerra.- Indica cómo deben suscribirse las relaciones mensuales de inútiles que deben remitir los Jefes de los Cuerpos.....46
Marzo 2 de 1898. 46

Número 14,375.....47
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 47
Marzo 3 de 1898. 47

Número 14,376.....47
Circular de la Administración General de la Menta del Timbre.- Dispone que los empleados del timbre obsequien las órdenes de la Jefatura en los asuntos que interesen la Hacienda Pública.....47
Marzo 3 de 1898. 47

Número 14,377.....47
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 47
Marzo 3 de 1898. 47

Número 14,378.....47
Circular de la Secretaría de Guerra.- Interpreta el art. 21 de la Ordenanza del Ejército. 47
Marzo 3 de 1898. 47

Número 14,379.....48
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 48
Marzo 10 de 1898.....48

Número 14,380.....48
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 48
Marzo 10 de 1898.....48

Número 14,381.....48
Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Interpreta el inciso B de la frac. V de la tarifa de la ley del timbre. 48
Marzo 14 de 1898.....48

Número 14,382.....48
Acuerdo de la Secretaría de Fomento.....48
Marzo 15 de 1898.....48

Número 14,383.....56
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo,.....56
Marzo 15 de 1898.....56

Número 14,384.....56
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.....56
Marzo 15 de 1898.....56

Número 14,385.....56
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo,.....56
Marzo 15 de 1898.....56

Número 14,386.....56
Decreto del Gobierno.- Aprueba el Contrato celebrado con L. Méndez, en nombre de la Compañía Mexicana de Ferrocarriles Industriales.....56
Marzo 15 de 1898.....56

Número 14,387.....57
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.....57
Marzo 15 de 1898.....57

Número 14,388.....57
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.....57
Marzo 15 de 1898.....57

Número 14,389.....57
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.....57
Marzo 15 de 1898.....57

Número 14,390.....57
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.....57
Marzo 16 de 1898.....57

Número 14,391.....57
Decreto del Gobierno.....57
Marzo 17 de 1898.....57

Número 14,392.....57
Acuerdo de la Secretaría de Fomento.- Da reglas para la verificación de las pesas y medidas.....57
Marzo 21 de 1898.....57

Número 14,393.....58
Decreto del Gobierno.- Aprueba el Contrato celebrado con E, Creel y A. A, Spendlove, reformando la Concesión del Ferrocarril de Chihuahua al Pacifico.....58
Marzo 21 de 1898.....58

Número 14,394.....59
Decreto del Gobierno.- Reforma la Ordenanza General de Aduanas.....59

Marzo 22 de 1898.....59

Número 14,395.....74
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.....74
Marzo 22 de 1898.....74

Número 14,396.....74
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo,.....74
Marzo 22 de 1898.....74

Número 14,397.....74
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.....74
Marzo 22 de 1898.....74

Número 14,398.....74
Decreto del Gobierno.- Aprueba el Contrato celebrado con I. Noriega, reformando el relativo a la concesión del Ferrocarril de Tecolutla al Espinal y refundiendo en él el relativo al Ferrocarril de Tlalmanalco.....74
Marzo 23 de 1898.....74

Número 14,399.....84
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.....84
Marzo 24 de 1898.....84

Número 14,400.....84
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.....84
Marzo 21 de 1898.....84

Número 14,401.....85
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.....85
Marzo 24 de 1898.....85

Número 14,402.....85
Resolución de la Secretaría de Hacienda.- Determina la forma en que deben declararse los muebles de metal de madera que se importen al país.....85
Marzo 25 de 1898.....85

Número 14,403.....86
Decreto del Gobierno.- Aprueba el contrato celebrado con la "Potosí and Río Verde Construction Company," reformando y refundiendo la concesión del ferrocarril de Matehuala y Río Verde. 86
Marzo 26 de 1898.....86

Número 14,404.....90
Decreto del Gobierno.- Aprueba el Contrato celebrado con P. Martínez del Río, reformando algunos artículos de la concesión del Ferrocarril Carbonífero de Oaxaca.....90
Marzo 28 de 1898.....90

Número 14,405.....93
Acuerdo de la Tesorería General de la Federación.- Expresa las aplicaciones que deben hacerse del 10½ por 100 adicional a que ascienden los adicionales que se recaudan sobre los derechos de importación que causan los paquetes postales que tienen su final destino en la ciudad

donde se reciben. 93
Marzo 28 de 1898. 93

Número 14,406. 93
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 93
Marzo 29 de 1898. 93

Número 14,407. 93
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 93
Marzo 29 de 1898. 93

Número 14,408. 94
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 94
Marzo 29 de 1898. 94

Número 14,409. 94
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 94
Marzo 29 de 1898. 94

Número 14,410. 94
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 94
Marzo 29 de 1898. 94

Número 14,411. 94
Decreto del Gobierno.- Reforma la tarifa general de la ley de ingresos de las Municipalidades de México y foráneas del Distrito Federal. 94
Marzo 30 de 1898. 94

Número 14,412. 94
Decreto del Gobierno.- Aprueba el Contrato celebrado con la “Guadalajara, San Luis Potosí, and Pacific Railway Company" rescindiendo la concesión del ferrocarril de Guadalajara a Chamela. 94
Marzo 30 de 1898. 94

Número 14,413. 95
Decreto del Gobierno.- Aprueba el Contrato celebrado con S. Cundiff, rescindiendo el celebrado sobre canalización del río Tempoal y Pánuco. 95
Marzo 31 de 1898. 95

Número 14,414. 96
Decreto del Gobierno.- Aprueba el Contrato celebrado con A. Sánchez, rescindiendo el celebrado para la construcción de un muelle en el puerto de Tecolutla. 96
Marzo 31 de 1828. 96

Número 14,415. 97
Decreto del Gobierno.- Aprueba el Contrato celebrado con R. S. Town, rescindiendo el relativo a la construcción de un Ferrocarril de San Luis Potosí a Río verde. 97
Marzo 31 de 1898. 97

Número 14,416. 97
Circular de la Secretaría de Hacienda.- Lista de las mercancías asimiladas durante el mes de Abril. 97

Marzo 31 de 1898. 97

Número 14,417. 97
Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Resuelve que las copias de permisos de exploraciones mineras que han de fijarse en público, deben llevar timbres por valor de cincuenta centavos por hoja. 97
Abril 5 de 1898. 97

Número 14,418. 98
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 98
Abril 5 de 1898. 98

Número 14,419. 98
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 98
Abril 5 de 1898. 98

Número 14,420. 98
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 98
Abril 5 de 1898. 98

Número 14,421. 98
Acuerdo del Gobierno del Distrito Federal.- Se amplían los cuadros 1º y 2º, para la concesión de horas extraordinarias las fondas y cantinas. 98
Abril 9 de 1898. 98

Número 14,422. 99
Circular de la Tesorería General de la Federación.- Declara que la alta de jefes y oficiales de nuevo ingreso, se compruebe, no solo con copia de la patente certificada, sino además con un certificado del jefe del cuerpo que exprese la fecha en que tomaron posesión del empleo. 99
Abril 11 de 1898. 99

Número 14,423. 99
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 99
Abril 12 de 1898. 99

Número 14,424. 99
Circular de la Secretaría de Hacienda.- Da las reglas a que deben sujetarse los empleados federales que visen mensualmente los cortes de caja de las Oficinas de Rentas federales. 99
Abril 19 de 1898. 99

Número 14,425. 100
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 100
Abril 19 de 1898. 100

Número 14,426. 101
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 101
Abril 19 de 1898. 101

Número 14,427. 101
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 101
19 de Abril de 1898. 101

Número 14,428.....101
Circular de la Secretaría de Gobernación.- Recomienda a los Gobernadores de los Estados observen la más estricta neutralidad durante el conflicto entre España y los Estados Unidos,.....101
Abril 22 de 1898. 101

Número 14,429.....101
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 101
Abril 26 de 1898. 101

Número 14,430.....101
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 101
Abril 26 de 1898. 101

Número 14,431.....102
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 102
Abril 26 de 1898. 102

Número 14,432.....102
Circular de la Secretaría de Hacienda.- Recomienda a los empleados del ramo la más estricta neutralidad durante el conflicto entre España y los Estados Unidos.....102
Abril 27 de 1898. 102

Número 14,433.....102
Decreto del Gobierno.- Suprime la sección aduanera de la Bahía de Chetumal, y se establece una en la frontera de la República con la Colonia de Honduras Británica. 102
Abril 28 de 1898. 102

Número 14,434.....103
Circular de la Secretaría de Guerra.- Recomienda a los miembros del Ejército la observancia de la neutralidad durante el conflicto hispano-americano. 103
Abril 20 de 1898. 103

Número 14,435.....103
Decreto del Gobierno.- Reglamento de la Escuela Nacional Preparatoria. 103
Abril 30 de 1898. 103

Número 14,436,.....119
Circular de la Administración General de la Renta del Timbre. Reforma la circular de 18 de Enero de 1898. 119
Abril 30 de 1898. 119

Número 14,437.....120
Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Da instrucciones a fin de que el impuesto sobre alcoholes se distribuya íntegramente entre los distritos productores. 120
Mayo 1º de 1898. 120

Número 14,438.....121
Acuerdo de la Secretaría de Guerra.- Reglamento de la Secretaría de Guerra y Marina.....121
Mayo 3 de 1898. 121

Número 14,439.....121
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo,, ...121

Mayo 3 de 1898. 121

Número 14,440. 121
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 121
Mayo 3 de 1898. 121

Número, 14,441. 121
Decidlo del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 121
Mayo 3 de 1898. 121

Número 14,442. 122
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 122
Mayo 3 de 1898. 122

Número 14,443. 122
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 122
Mayo 3 de 1898. 122

Número 14,444. 122
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 122
Mayo 3 de 1808. 122

Número 14,445. 122
Circular de la Tesorería General de la Federación.- Comunica a las Jefaturas de Hacienda, que acepten como justificantes, las cantidades pagadas por giros telegráficos. 122
Mayo 4 de 1808. 122

Número 14,446. 123
Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Declara que debe considerarse como bien empleada la estampilla talonaria en la legalización de los recibos que las oficinas telegráficas exigen para comprobar el pago de los giros que entre sí se hacen. 123
Mayo 4 de 1898. 123

Número 14,447. 123
Acuerdo de la Secretaría de Guerra.- Recomienda, para conservar la neutralidad en el conflicto hispano-americano, que no se despache barco alguno que lleve a su bordo víveres o dinero. 123
Mayo 4 de 1898. 123

Número 14,448. 124
Decreto del Congreso.- Aprueba el uso que hizo el Ejecutivo de la facultad que se le concedió para reorganizar los establecimientos penales del Distrito Federal. 124
Mayo 7 de 1898. 124

Número 14,449. 124
Decreto del. Congreso.- Aprueba el Contrato celebrado con B. Bolaños y P. Le Royal, para la ejecución de un canal navegable entre el rio Suchiate en el límite entre Guatemala y las Lagunas de Tehuantepec. 124
Mayo 7 de 1898. 124

Número 14,450. 132
Acuerdo del Ayuntamiento de México.- Reglamento de velocípedos. 132

Mayo 9 de 1898. 132

Número 14,451. 134
Acuerdo de la Secretaría de Fomento.- Ordena que el terreno llamado "Monte vedado del Mineral del Chico," se reserve para un bosque nacional y se propongan las medidas conducentes para conservar los bosques que existen en él. 134
Mayo 10 de 1898. 134

Número 14,452. 135
Decreto del Gobierna.- Concede un privilegio exclusivo. 135
Mayo 10 de 1898. 135

Número 14,453. 136
Decreto del Gobierno.- Concede un Privilegio exclusivo. 136
Mayo 10 de 1808. 136

Número 14,454. 136
Acuerdo de la Secretaría de Hacienda.- Distribuye el impuesto que deben pagar los productores de bebidas alcohólicas durante el próximo año fiscal. 136
Mayo 11 de 1898. 136

Número 14,455. 136
Decreto del Gobierno.- Convención con Guatemala, prorrogando el término para la conclusión de los trabajos de las Comisiones de límites. 136
Mayo 12 de 1898. 136

Número 14,456. 137
Decreto del Congreso.- Convoca para elecciones de 1º, 4º, 6º, 9º y 10º Magistrados de la Suprema Corte de Justicia. 137
Mayo 12 de 1898. 137

Número 14,457. 138
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 138
Mayo 17 de 1898. 138

Número 14,458. 138
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 138
Mayo 17 de 1898. 138

Número 14,459. 138
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 138
Mayo 17 de 1898. 138

Número 14,460. 138
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 138
Mayo 17 de 1898. 138

Número 14,461. 138
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 138
Mayo 17 de 1898. 138

Número 14,462. 138
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 138
Mayo 17 de 1808. 138

Número 14,463. 138
Decreto del Congreso.- Aprueba el uso que hizo el Ejecutivo, de la facultad que se le concedió para reformar o rescindir los contratos vigentes de ferrocarriles, obras en los puertos y canalización de ríos. 138
Mayo 18 de 1998. 138

Número 14,464. 139
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 139
Mayo 19 de 1898. 139

Número 14,465. 139
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo, 139
Mayo 10 de 1898. 139

Número 14,466. 139
Decreto del Congreso.- Concede licencia a L. Méndez para aceptar una condecoración. 139
Mayo 22 de 1898. 139

Número 14,467. 139
Decreto del Congreso.- Concede licencia a J. Y. Limantour para aceptar una condecoración. 139
Mayo 23 de 1898. 139

Número 14,468. 140
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 140
Mayo 24 de 1898. 140

Número 14,469. 140
Circular de la Secretaría de Hacienda.- Dicta prevenciones para la recaudación del impuesto por importación de tabacos labrados. 140
Mayo 24 de 1898. 140

Número 14,470. 141
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 141
Mayo 24 de 1898. 141

Número 14,471. 141
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 141
Mayo 24 de 1898. 141

Número 14,472. 141
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 141
Mayo 24 de 1898. 141

Número 14,473. 141
Decreto del Gobierno.- Concede licencia a J. M. Castillo para aceptar un cargo consular. 141
Mayo 25 de 1898. 141

Número 14,474.....142
Decreto del Congreso.- Concede licencia a R. Preciat Estrada, para aceptar un cargo consular. 142
Mayo 25 de 1898. 142

Número 14,475.....142
Decreto del Congreso.- Aprueba el Contrato celebrado con J. B. Frisbie para la construcción de un Ferrocarril entre los Estados de Sinaloa y Durango,.....142
Mayo 25 de 1898. 142

Número 14,476.....150
Decreto de la Cámara de Diputados.- Amplía varias partidas del presupuesto del año fiscal de 1897-1898. 150
Mayo 26 de 1898. 150

Número 14,477.....152
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 152
Mayo 26 de 1898. 152

Número 14,478.....152
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 152
Mayo 26 de 1898. 152

Número 14,479.....152
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 152
Mayo 26 de 1898. 152

Número 14,480.....152
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo, ...152
Mayo 26 de 1898. 152

Número 14,481.....152
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 152
Mayo 26 de 1898. 152

Número 14,482.....152
Decreto del Congreso.- Aprueba el Contrato celebrado con M. Sánchez Navarro, para la construcción de un ferrocarril entre Otumba y la villa de Calpulalpam. 152
Mayo 27 de 1898. 152

Número 14,483.....155
Decreto del Congreso.- Concede permiso a C. Romero para aceptar una condecoración. 155
Mayo 27 de 1898. 155

Número 14,484.....155
Decreto del Congreso.- Rehabilita en los derechos de ciudadano a M. San Miguel. 155
Mayo 28 de 1898. 155

Número 14,485.....156
Decreto del Congreso.- Aprueba el Contrato celebrado con la Compañía de Irrigación de Sonora y Sinaloa, modificando el art. 37 del contrato celebrado en 22 de Agosto de 1890. 156
Mayo 28 de 1898. 156

Número 14,486.....156
Decreto del Congreso.- Aprueba el Contrato celebrado con A. Willard para, la construcción de un ferrocarril en el Estado de Durango.....156
Mayo 28 de 1898.....156

Número 14,487.....159
Decreto del Congreso.- Aprueba el Contrato celebrado con el Estado de México, para la construcción de un ferrocarril entre Toluca e Iguala.....159
Mayo 30 de 1898.....159

Número 14,488.....164
Decreto del Congreso.- Autoriza al Ejecutivo para modificar el Decreto de concesión de la Caja de Ahorros y préstamos federales del Ramo de Hacienda.....164
Mayo 30 de 1898.....164

Número 14,489.....164
Circular de la Secretaría de Hacienda.- Lista de las mercancías asimiladas durante el mes de Mayo.....164
Mayo 31 de 1898.....164

Número 14,490.....164
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.....164
Mayo 31 de 1898.....164

Número 14,491.....164
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.....164
Mayo 31 de 1898.....164

Número 14,492.....164
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.....164
Mayo 31 de 1898.....164

Número 14,493.....164
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.....164
Mayo 31 de 1898.....164

Número 14,494.....165
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.....165
Mayo 31 de 1898.....165

Número 14,495.....165
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.....165
Mayo 31 de 1898.....165

Número 14,496.....165
Decreto del Congreso.- Aprueba el uso que hizo el Ejecutivo de la autorización que se le concedió por ley de 1º de Junio de 1897.....165
Junio 1º de 1898.....165

Número 14,497.....165
Decreto del Congreso.- Señala los casos en que prescribirán los títulos de la Deuda pública y los procedimientos que deben seguirse en los casos de su deterioro o parcial destrucción.....165

Junio 1º de 1898.... 165

Número 14,498.... 168
Decreto del Congreso.- Concede licencia a O. López para aceptar una condecoración.... 168
Junio 1º de 1898.... 168

Número 14,499.... 168
Decreto del Congreso.- Rehabilita a varios en sus derechos de ciudadano.... 168
Junio 2 de 1893.... 168

Número 14,500.... 169
Decreto del Congreso.- Presupuesto de ingresos para el a fiscal de 1898-1899.... 169
Junio 2 de 1898.... 169

Número 14,501.... 173
Decreto de la Cámara de Diputados.- Presupuesto de egresos para el año fiscal de 1898-1809. .. 173
Junio 2 de 1808.... 173

Número 14,502.... 176
Decreto del Congreso.- Señala las estampillas que deben fijarse en los títulos de propiedad minera. 176
Junio 3 de 1893.... 176

Número 14,503.... 176
Decreto del Congreso.- Reforma el art. 10 del decreto de 13 de Diciembre de 1897. 176
Junio 3 de 1808.... 176

Número 14,504.... 177
Decreto del Congresos.- Modifica la ley de 29 de Mayo de 1896, sobre montepíos civiles y militares. 177
Junio 4 de 1898.... 177

Número 14,505.... 178
Decreto del Congreso.- Autoriza al Ejecutivo para celebrar contratos para restablecer el servicio entre Veracruz y Progreso.... 178
Junio 4 de 1898.... 178

Número 14,506.... 178
Aprueba el Contrato celebrado con Siemens y Halske para el servicio de alumbrado eléctrico del último tramo de la Calzada de la Reforma, del Bosque y del Castillo de Chapultepec.... 178
Junio 4 de 1898.... 178

Número 14,507,.... 180
Decreto del Congreso.- Aprueba el Contrato celebrado con S. Pearson and Son y P. Armendáriz, para la construcción de un ferrocarril de un punto del Ferrocarril del Juile a los Tuxtlas y San Nicolás.... 180
Junio 4 de 1898.... 180

Número 14,508.... 190
Decreto del Congreso.- Aprueba el contrato celebrado con Samuel E. Gill para la construcción de un ferrocarril entre los Estados de Chihuahua y Durango.... 190
Junio 4 de 1898.... 190

Número 14,509.....193
Decreto del Congreso.- Aprueba el Contrato celebrado con V. Martínez del Río, para la construcción de un ferrocarril entre los Estados de Durango y Coahuila. 193
Junio 4 de 1898.....193

Número 14,510.....196
Circular de la Secretaría de Hacienda.- Indica la inteligencia de la frac. 801 del Vocabulario de la Ordenanza de Aduanas. 196
Junio de 1898. 196

Número 14,511.....196
Decreto del Gobierno.- Deroga las fracs. I, II y III del art. 11 de la Ordenanza de Aduanas.....196
Junio 6 de 1898.....196

Número 14,512.....198
Circular de la Secretaría de Hacienda.- Declara que los Administradores de Aduanas no pueden ser consignatarios definitivos de mercancías.....198
Junio 7 de 1898.....198

Número 14,513.....198
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.....198
Junio 7 de 1898.....198

Número 14,514.....198
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.....198
Junio 7 de 1898.....198

Número 14,515.....199
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.....199
Junio 7 de 1898.....199

Número 14,516.....199
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo, ...199
Junio 7 de 1898.....199

Número 14,517.....199
Circular de la Secretaría de Hacienda.- Señala la inteligencia de la frac, 818 de la Tarifa de la Ordenanza de Aduanas. 199
Junio 8 de 1898.....199

Número 14,518.....199
Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Establece las reglas a que deben sujetarse para ciertos pagos, las administraciones del Timbre.....199
Junio 9 de 1898.....199

Número 14,519.....200
Circular de la Secretaría de Guerra.- Dicta prevenciones para que los cuerpos de tropa envíen cada mes una noticia que exprese la existencia de fondos que tengan por sobrantes de gasto común, ranchos y forrajes.....200
Junio 9 de 1898.....200

Número 14,520. 200
Decreto del Gobierno.- Aprueba el Contrato celebrado con F. Martel, reformando algunos artículos del Contrato celebrado para la construcción del Ferrocarril de San Marcos a Nautla. 200
Junio 10 de 1898. 200

Número 14,521. 202
Decreto del Congreso.- Reforma los arts. 5, 31 y 35 de la Constitución Federal. 202
Junio 10 de 1898. 202

Número 14,522. 204
Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Da instrucciones a los Administradores del Timbre acerca de la manera de redactar los telegramas que deben dirigirse mensualmente a la Administración General. 204
Junio 11 de 1898. 204

Número 14,523. 205
Circular de la Secretaría de Fomento.- Convocatoria en que se excita a todos los hombres de buena voluntad a que tomen participación en la Exposición Universal de París de 1900. 205
Junio 12 de 1898. 205

Número 14,524. 206
Decreto del Gobierno.- Aprueba el Contrato celebrado con E. Portu, rescindiendo el Contrato celebrado para la construcción de un ferrocarril de Toluca a México. 206
Junio 13 de 1898. 206

Número 14,525. 206
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 206
Junio 14 de 1898. 206

Número 14,526. 207
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 207
Junio 14 de 1898. 207

Número 14,527. 207
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 207
Junio 14 de 1898. 207

Número 14,528. 207
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 207
Junio 14 de 1898. 207

Número 14,529. 207
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 207
Junio 14 de 1898. 207

Número 14,530. 207
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 207
Junio 14 de 1898. 207

Número 14,531. 207
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 207
Junio 14 de 1898. 207

Número 14,532. 207
Circular de la Secretaría de Hacienda.- Indica el modo de hacer el reconocimiento en las aduanas de 3º, 4º, 5º y 6º orden. 207
Junio 15 de 1898. 207

Número 14,533. 208
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 208
Junio 16 de 1898. 208

Número 14,534. 208
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 208
Junio 16 de 1898. 208

Número 14,535. 208
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 208
Junio 16 de 1898. 208

Número 14,536. 208
Circular de la Secretaría de Justicia.- Recomienda a las autoridades judiciales den cumplimiento en sus sentencias a la ley vigente sobre pesas y medidas. 208
Junio 18 de 1898. 208

Número 14,537. 208
Decreto del Gobierno.- Aprueba el Contrato celebrado con F. Martel, reformando el celebrado para la construcción del Ferrocarril de la estación del Cazadero a la línea del Camino de Fierro Nacional Mexicano, entre las estaciones de Solís y Tepetongo. 208
Junio 20 de 1898. 208

Número 14,538. 209
Circular de la Tesorería General de la Federación.- Declara que los despachos de los maquinistas de las estufas de desinfección, guardianes de los lazaretos, patrones y bogas, solo deben llevar timbre cuando el sueldo sea de $ 500 en adelante. 209
Junio 20 de 1898. 209

Número 14,539. 210
Circular de la Administración General del Timbre.- Expresa como se causa el impuesto del Timbre en las disposiciones testamentarias, por las cuales se lega el usufructo de una finca a determinada persona y a otra la propiedad. 210
Junio 21 de 1898. 210

Número 14,540. 210
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 210
Junio 21 de 1898. 210

Número 14,541. 210
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 210
Junio 21 de 1898. 210

Número 14,542. 210
Circular de la Secretaría de Hacienda.- Dicta prevenciones sobre requisitación de despachos de los empleados de Hacienda. 210
Junio 22 de 1898. 210

Número 14,543. 211
Acuerdo de la Secretaría de Guerra.- Reglamento del Asilo Militar de inválidos. 211
Junio 28 de 1898. 211

Número 14,544. 211
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 211
Junio 28 de 1898. 211

Número 14,545. 211
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 211
Junio 28 de 1898. 211

Número 14,546. 212
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 212
Junio 28 de 1898. 212

Número 14,547. 212
Decreto del Gobierna.- Concede un privilegio exclusivo. 212
Junio 28 de 1898. 212

Número 14,548. 212
Decreto del Gobierno.- Aprueba el Contrato celebrado con A. Mariscal y Piña, prorrogando por tres años el celebrado el 22 de Febrero de 1895. 212
Junio 30 de I808. 212

Número 14,549. 212
Decreto del Gobierno.- Aprueba el Contrato celebrado con M. Zapata y Vera, reformando los arts. 1º, 3º, 11 y 13 del de 13 de Julio de 1895. 212
Junio 30 de 1898. 212

Número 14,550. 214
Decreto del Gobierno.- Tarifa conforme a la cual se abonarán sus honorarios los Administradores del Timbre. 214
Junio 30 de 1898. 214

Número 14,551. 214
Decreto del Gobierno.- Aprueba el Contrato celebrado con M. Sánchez Mármol, reformando el art. 8º del Contrato de 18 de Octubre de 1892. 214
Junio 30 de 1898. 214

Número 14,552. 215
Decreto del Gobierno.- Aprueba el Contrato celebrado con A. Mariscal y Piña, prorrogando por tres años el celebrado en 22 de Febrero de 1895. 215
Junio 30 de 1898. 215

Número 14,553. 216
Decreto del Gobierno.- Adopta para la marina mexicana el Código Internacional de Señales que la comisión respectiva presentó al Gobierno inglés en Septiembre de 1890, y da instrucciones para el uso de señales de luces y sonidos y de destellos o sonidos. 216
Junio 30 de 1898. 216

Número 14,554. 217
Circular de la Secretaría de Hacienda.- Dicta prevenciones a que deben sujetarse las aduanas para la ejecución del decreto de esta fecha respecto del derecho de toneladas y de las reducciones del mismo, otorgadas a líneas de vapores. 217
Julio 1º de 1898. 217

Número 14,555. 218
Circular de la Tesorería General de la Federación.- Fija la inteli-gencia del art. 13 del Reglamento de Jefes y Oficiales del Depósito, en lo relativo a la percepción de haberes. 218
Julio 1º de 1898. 218

Número 14,556. 219
Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Tarifa de honorarios de los Administradores del Timbre. 219
Julio 1 de 1898. 219

Número 14,557. 219
Decreto del Gobierno.- Deroga varios impuestos y reforma los arts. 16, 18, 19 y 20 de la Ordenanza de Aduanas, relativos al derecho de toneladas. 219
Julio 10 de 1898. 219

Número 14,558. 224
Decreto del Gobierno.- Aprueba el Contrato celebrado con la Compañía del Ferrocarril Interoceánico, reformando la Tarifa A del art. 25 del Contrato de concesión de 16 de Abril de 1878. 224
Julio 2 de 1898. 224

Número 14,559. 225
Decreto del Gobierno.- Aprueba el Contrato celebrado con R. Pineda y J. D. Casasús reformando el celebrado para la construcción de varias líneas en el Estado de Yucatán. 225
Julio 2 de 1898. 225

Número 14,560. 225
Decreto del Gobierno.- Modifica el inciso E de la frac, 66 de la Tarifa contenida en el art. 9º de la ley del Timbre de 25 de Abril de 1893. 225
Julio 2 de 1898. 225

Número 14,561. 226
Circular de la Secretaría de Hacienda.- Fija la inteligencia de la asimilación relativa a "Camisas de tela de algodón con mezcla de seda." 226
Julio 2 de 1898. 226

Número 14,562. 227
Resolución de la Secretaría de Hacienda.- Señala la cuota que debe cobrarse por la importación de “Camisas de algodón y lana.” 227
Julio 2 de 1898. 227

Número 14,563. 228
Circular de la Secretaría de Hacienda.- Dicta prevenciones para la mejor ejecución del decreto de 6 de Junio, en lo relativo a la importación de las armas y municiones de guerra, del alambre para los telégrafos federales y de los materiales destinados al Ferrocarril Nacional de Tehuantepec. 228

Julio 4 de 1898. 228

Número 14,564. 230
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 230
Julio 5 de 1898. 230

Número 14,565. 230
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 230
Julio 5 de 1898. 230

Número 14,566. 231
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 231
Julio 5 de 1898. 231

Número 14,567. 231
Decreto del Gobierno.- Conceda un privilegio exclusivo. 231
Julio 5 de 1898. 231

Número 14,568. 231
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 231
Julio 5 de 1898. 231

Número 14,569. 231
Decreto-del Gobierno. — Concede un privilegio exclusivo. 231
Julio 5 de 1898. 231

Número 14,570. 231
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 231
Julio 5 de 1898. 231

Número 14,571. 231
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 231
Julio 5 de 1898. 231

Número 14,572. 231
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 231
Julio 5 de 1898. 231

Número 14,573. 231
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 231
Julio 5 de 1898. 231

Número 14,574. 232
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 232
Julio 5 de, 1898. 232

Número 14,575. 232
Acuerdo de la Secretaría de Guerra.- Reglamento de uniformes para los Generales, Jefes, Oficiales y tropa. 232
Julio 7 de 1898. 232

Número 14,576,.....232
Acuerdo de la Secretaría de Guerra.- Reglamento para el personal de la Armada Nacional. 232
Julio 7 de 1898. 232

Número 14,577.....232
Circular de la Tesorería General de la Federación.- Manda que durante el año fiscal de 1898-1899 continúen haciéndose las ministraciones de alimentos para reos federales.....232
Julio 7 de 1898. 232

Número 14,578.....232
Decreto del Gobierno.- Aprueba el Contrato celebrado con el Estado de Coahuila, reformando la concesión para construir un ferrocarril entre el Saltillo y un punto del Ferrocarril Internacional Mexicano. 232
Julio 7 de 1898. 232

Número 14,579.....235
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 235
Julio 7 de 1898. 235

Número 14,580.....235
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 235
Julio 7 de 1898. 235

Número 14,581.....235
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 235
Julio 12 de 1898. 235

Número 14,582.....235
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 235
Julio 12 de 1898. 235

Número 14,583.....235
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 235
Julio 12 de 1898. 235

Número 14,584.....235
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 235
Julio 14 de 1894. 235

Número 14,585.....235
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 235
Julio 14 de 1898. 235

Número 14,586.....235
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 235
Julio 14 de 1898. 235

Número 14,587.....236
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 236
Julio 14 de 1898. 236

Número 14,588.... 236
Circular de la Secretaría de Hacienda.- Dispone que las Secretarías de Estado no expidan órdenes de pago por cantidad indeterminada.... 236
Julio 16 de 1898. 236

Número 14,589.... 236
Circular de la Secretaría de Hacienda.- Manda que no se expidan órdenes de pago contra la Tesorería General por cantidad indeterminada.... 236
Julio 16 de 1898. 236

Número 14,590.... 237
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.... 237
Julio 19 de 1898. 237

Número 14,591.... 237
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.... 237
Julio 19 de 1898. 237

Número 14,592.... 237
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.... 237
Julio 10 de 1898. 237

Número 14,593.... 237
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.... 237
Julio 19 de 1898. 237

Número 14,594.... 237
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.... 237
Julio 19 de 1898. 237

Número 14,595.... 238
Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Manda que los causantes del impuesto sobre alcoholes, designen representantes para una Comisión, a la que se encargará el estudio de las reformas que necesite la ley.... 238
Julio 20 de 1898. 238

Número 14,596.... 238
Decreto del Gobierno.- Apruéba el contrato celebrado con A, Lancaster Jones, reformando el contrato relativo a la construcción del Ferrocarril de Jalapa a Córdoba.... 238
Julio 22 de 1898. 238

Número 14,597.... 240
Decreto del Gobierno.- Aprueba el Contrato celebrado con la Compañía de Ferrocarriles del Distrito Federal, reformando el de 8 de Julio de 1896.... 240
Julio 25 de 1898. 240

Número 14,598.... 241
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.... 241
Julio 26 de 1898. 241

Número 14,599.... 241
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.... 241

Julio 26 de 1898. 241

Número 14,600. 241
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 241
Julio 26 de 1898. 241

Número 14,601. 241
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 241
Julio 26 de 1898. 241

Número 14,602. 241
Decreto del Gobierno.- Reglamenta el decreto de 1º de Julio sobre derechos de puerto. 241
Julio 27 de 1898. 241

Número 14,603. 242
Circular de la Secretaría de Hacienda.- Enumera los efectos de importación que causan cuota de 50 centavos la tonelada, por derecho de carga y descarga en los puertos mejorados. 242
Julio 28 de 1898. 242

Número 14,604. 242
Circular de la Secretaría de Hacienda.- Lista de las mercancías asimiladas durante el mes de Julio. 242
Agosto 1º. de 1898. 242

Número 14,605. 243
Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Declara las estampillas del Timbre que causan los testimonios de escritura o certificados de actas de cesión de marcas de fábrica extendidos en el extranjero, así como los poderes para obtener registro de marcas. 243
Agosto 2 de 1898. 243

Número 14,606. 243
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 243
Agosto 2 de 1898. 243

Número 14,607. 243
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 243
Agosto 2 de 1898. 243

Número 14,608. 243
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 243
Agosto 2 de 1898. 243

Número 14,609. 244
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 244
Agosto 2 de 1898. 244

Número 14,610. 244
Decreto del Gobierno.- Prorroga el plazo de una patente de invención. 244
Agosto 4 de 1898. 244

Número 14,611. 244
Circular de la Tesorería General de la Federación.- Dispone la manera de justificar la alta de los caballos y acémilas para el Ejército. 244
Agosto 8 de 1898. 244

Número 14,612. 245
Circular de la Tesorería General de la Federación.- Dispone que los empaques del vestuario que reciben los Pagadores de los Cuerpos del Ejército, se vendan por conducto de las Oficinas de Hacienda respectivas. 245
Agosto 8 de 1898. 245

Número 14,613. 245
Acuerdo de la Secretaría de Guerra.- Reglamento para el servicio de transportes militares. 245
Agosto 8 de 1898. 245

Número 14,614. 245
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 245
Agosto 9 de 1898. 245

Número 14,615. 245
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 245
Agosto 9 de 1898. 245

Número 14,616. 245
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 245
Agosto 9 de 1898. 245

Número 14,617. 246
Circular de la Secretaría de Hacienda.- Declara que los empleos locales son incompatibles con el ejercicio de un empleo federal en el ramo de Hacienda. 246
Agosto 12 de 1898. 246

Número 14,618. 246
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 246
Agosto 18 de 1898. 246

Número 14,619. 246
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 246
Agosto 18 de 1898. 246

Número 14,620. 246
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 246
Agosto 18 de 1898. 246

Número 14,621, 246
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 246
Agosto 18 de 1898. 246

Número 14,622. 246
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 246
Agosto 18 de 1898. 246

Número 14,623. 247
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 247
Agosto 18 de 1898. 247

Número 14,624. 247
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 247
Agosto 23 de 1598. 247

Número 14,625. 247
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo, 247
Agosto 23 de 1898. 247

Número 14,626. 247
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 247
Agosto 23 de 1898. 247

Número 14,627. 247
Aviso del Gobierno del Distrito.- Recuerda las prescripciones de los artículos 1,148 y 1,150 del Código Penal, 247
Agosto 25 de 1898. 247

Número 14,628. 247
Circular de la Tesorería. General de la Federación.- Da noticia de los certificados robados de la Agencia del Banco Nacional de México en Pochutla, 247
Agosto 27 de 1898. 247

Número 14,629. 248
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 248
Agosto 30 de 1898. 248

Número 14,630. 248
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 248
Agosto 30 de 1898. 248

Número 14,631. 248
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 248
Agosto 30 de 1898. 248

Número 14,632. 248
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 248
Agosto 30 de 1898. 248

Número 14,633. 248
Circular de la Secretaría de Hacienda.- Establece reglas para el despacho de los efectos destinados al Gobierno. 248
Agosto 31 de 1898. 248

Número 14,634. 250
Circular de la Secretaría de Hacienda.- Declara que el "Jabón Cuticura" debe ser clasificado conforme a la fracción 908 de la Tarifa de la Ordenanza de Aduanas. 250
Septiembre 1º de 1898. 250

Número 14,635. 251
Decreto del Gobierno.- Aprueba el Contrato celebrado con la Empresa del Ferrocarril de Mérida a Peto, reformando la concesión de 27 de Marzo de 1878. 251
Septiembre 5 de 1898. 251

Número 14,636. 252
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 252
Septiembre 6 de 1898. 252

Número 14,637. 252
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 252
Septiembre 6 de 1898. 252

Número 14,638. 252
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 252
Septiembre 6 de 1898. 252

Número 14,639. 252
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 252
Septiembre 6 de 1898. 252

Número 14,640. 252
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 252
Septiembre 6 de 1898. 252

Número 14,641. 252
Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Señala la cuota que debe cobrarse por derecho de entrega a los bultos postales de procedencia inglesa y a los de procedencia americana. 252
Septiembre 7 de 1898. 252

Número 14,642. 253
Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Da instrucciones para las visitas de inspección a las oficinas de Hacienda. 253
Septiembre 8 de 1898. 253

Número 14,643. 253
Acuerdo de la Secretaría de Guerra.- Reglamento para el servicio de la Gendarmería del Ejército. 253
Septiembre 8 de 1898. 253

Número 14,644. 253
Acuerdo de la Secretaría de Guerra.- Reglamento para las escuelas de enseñanza primaria elemental para la clase de tropa en los batallones y regimientos. 253
Septiembre 8 de 1898. 253

Número 14,645. 253
Decreto del Gobierno.- Reforma la concesión para construir un ferrocarril de un punto del Ferrocarril Central, en el Estado de Aguascalientes, a las minas de Tepezalá. 253
Septiembre 9 de 1898. 253

Número 14,646. 254
Decreto del Gobierno.- Ley de Enseñanza de la Escuela Nacional de Artes y Oficios para Hombres. 254
Septiembre 10 de 1898. 254

Número 14,647. 258
Decreto del Gobierno.- Reforma la concesión para construir un ferrocarril de Jalapa a Teocelo. 258
Septiembre 13 de 1898. 258

Número 14,648. 258
Decreto del Gobierno.- Reforma la concesión para construir el ferrocarril de Monte Alto. 258
Septiembre 13 de 1898. 258

Número 14,649. 261
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 261
Septiembre 13 de 1898. 261

Número 14,650. 261
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 261
Septiembre 13 de 1898. 261

Número 14,651. 262
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 262
Septiembre 13 de 1898. 262

Número 14,652. 262
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 262
Septiembre 13 de 1898. 262

Número 14,653, 262
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 262
Septiembre 13 de 1898. 262

Número 14,654. 262
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 262
Septiembre 13 de 1898. 262

Número 14,655. 262
Decreto del Gobierno.- Aprueba el Contrato celebrado con la Compañía de Inguarán, modificando la concesión del Ferrocarril Carbonífero de Oaxaca. 262
Septiembre 13 de 1898. 262

Número 14,656, 271
Decreto del Gobierno.- Aprueba el Contrato celebrado con la Compañía del Ferrocarril Central Mexicano, reformando los contratos de concesión relativos al Ferrocarril de Tula a Pachuca con facultad de prolongar hasta un punto de la vía de San Luis a Tampico y la del Ferrocarril Carbonífero de Oaxaca. 271
Septiembre 14 de 1898. 271

Número 14,657. 274
Decreto del Gobierno.- Aprueba el contrato celebrado con L. G. Teruel, reformando la concesión del Ferrocarril Carbonífero de Oaxaca. 274

Septiembre 14 de 1088. 274

Número 14,658. 275
Decreto del Gobierno.- Aprueba el contrato celebrado con la Compañía del Ferrocarril Central Mexicano, reformando la concesión del Ferrocarril de Michoacán y Pacifico. 275
Septiembre 14 de 1898. 275

Número 14,659. 277
Decreto del Gobierno.- Aprueba el contrato celebrado con la Compañía del Ferrocarril Occidental de México, reformando los contratos para servicio de navegación en el Pacífico. 277
Septiembre 15 de 1898. 277

Número 14,660. 278
Decreto del Gobierno.- Aprueba el contrato celebrado con la Compañía del Desarrollo de la Baja California, modificando los contratos sobre servicio de vapores entre San Diego (E. U. A), Ensenada y San Quintín (México). 278
Septiembre 15 de 1898. 278

Número 14,661. 279
Circular de la Tesorería General de la Federación.- Previene que se entreguen a las oficinas que pasen la revista de los Cuerpos del Ejército, tres ejemplares de las listas relativas. 279
Septiembre 18 de 1898. 279

Número 14,662. 279
Circular de la Secretaría de Guerra.- Señala los requisitos de la gola que deben usar los Jefes y Oficiales del Ejército, cuando estén de servicio de plaza, 279
Septiembre 21 de 1898. 279

Número 14,663. 280
Decreto de la Cámara de Diputados.- Declara quiénes han sido electos Magistrados de la Suprema Corte de Justicia. 280
Septiembre 22 de 1898. 280

Número 14,664. 281
Decreto del Gobierno.- Crea una cruz de constancia a favor de los individuos de tropa que hayan prestado 25 años de servicios. 281
Septiembre 23 de 1898. 281

Número 14,665. 281
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 281
Septiembre 27 de 1898. 281

Número 14,666. 281
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 281
Septiembre 27 de 1898. 281

Número 14,667. 281
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 281
Septiembre 27 de 1898. 281

Número 14,668. 282
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 282

Septiembre 27 de 1898. 282

Número 14,669. 282
Circular de la Secretaría de Hacienda.- Aumenta la nomenclatura de mercancías a las que se debe aplicarse la cuota de 50 centavos por tonelada en el derecho de carga y descarga. 282
Septiembre 30 de 1898. 282

Número 14,670. 282
Circular de la Secretaría de Hacienda.- Lista de las mercancías asimiladas durante el mes de Septiembre, 282
Septiembre 30 de 1898. 282

Número 14,671. 282
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 282
Octubre 4 de 1898. 282

Número 14,672. 282
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 282
Octubre 4 de 1898. 282

Número 14,673. 282
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 282
Octubre 4 de 1898. 282

Número 14,674. 282
Aviso del Gobierno del Distrito.- Reglamento de organillos. 282
Octubre 4 de 1898. 282

Número 14,675. 283
Circular de la Tesorería General de la Federación.- Da reglas sobre inspección de las Oficinas telegráficas. 283
Octubre 5 de 1898. 283

Número 14,676. 284
Circular de la Tesorería General de la Federación.- Indica la forma en que deben hacerse las ventas de empaques de vestuario. 284
Octubre 5 de 1898. 284

Número 14,677. 284
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 284
Octubre 11 de 1898. 284

Número 14,678. 284
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 284
Octubre 11 de 1898. 284

Número 14,679. 285
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 285
Octubre 11 de 1898. 285

Número 14,680. 285
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 285

Octubre 11 de 1898. 285

Número 14,681. 285
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 285
Octubre 11 de 1898. 285

Número 14,682. 285
Decreto del Gobierno.- Ley de organización y competencia de los tribunales militares. 285
Octubre 13 de 1898. 285

Número 14,683. 285
Decreto del Gobierno.- Ley Penal Militar. 285
Octubre 13 de 1898. 285

Número 14,684. 285
Acuerdo de la Secretaría de Guerra.- Reglamento para el servicio de campaña. 285
Octubre 16 de 1898. 285

Número 14,685. 285
Decreto del Gobierno.- Aprueba el contrato celebrado con la Compañía de vapores del Atlántico y Golfo de México (Atlantic and Mexican Gulf Steamship Co.), reformando el art. 7º del contrato de 9 de Septiembre de 1896. 285
Octubre 15 de 1898. 285

Número 14,686. 286
Decreto del Gobierno.- Aprueba el contrato celebrado con la línea de vapores de la "Mala Imperial Alemana" llamada "Hamburg Americanische Packelfahrt," reformando el art. 9º del contrato de 22 de Febrero de 1895. 286
Octubre 15 de 1898. 286

Número 14,687. 287
Decreto del Gobierno.- Aprueba el contrato celebrado con la Compañía de Vapores denominada la "West India & Pacific Steamship Company," reformando el contrato de 1º de Diciembre de 1894. 287
Octubre 15 de 1898. 287

Número 14,688. 287
Decreto del Gobierno.- Aprueba el contrato celebrado con la línea de vapores denominada "Munson Steamship Line to Cuba & México" reformando el art 5º del contrato de 16 de Mayo de 1895. 287
Octubre 15 de 1898. 287

Número 14,689. 288
Decreto del Gobierno.- Aprueba el contrato celebrado con la Compañía de vapores "Port Arthur y México" reformando el contrato de 21 de Diciembre de 1897. 288
Octubre 15 de 1898. 288

Número 14,690. 289
Decreto del Gobierno.- Aprueba el contrato celebrado con la Compañía de vapores denominada “La New York and Cuba Mail Steamship Company,” reformando el contrato de 6 de Diciembre de 1894. 289
Octubre 15 de 1898. 289

Número 14,691.....290
Circular de la Secretaría de Justicia.- Excita a los Gobiernos de los Estados para que en sus presupuestos anuales señalen una cantidad para la adquisición de obras de arte. 290
Octubre 15 de 1898. 290

Número 14,692.....290
Acuerdo de la Secretaría de Fomento.- Aclara algunas dudas acerca de la aplicación de la ley vigente sobre pesas y medidas. 290
Octubre 17 de 1898. 290

Número 14,693.....292
Circular de la Secretaría de Hacienda.- Previene que en los tráficos de exportación y de cabotaje puedan ajustarse en un solo documento las partidas sujetas al derecho de carga y descarga en los puertos donde se cause. 292
Octubre 18 de 1898. 292

Número 14,694.....292
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo, ...292
Octubre 18 de 1898. 292

Número 14,695.....292
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo, ...292
Octubre 18 de 1898. 292

Número 14,696.....292
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo, ...292
Octubre 18 de 1898. 292

Número 14,697.....292
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 292
Octubre 18 de 1898. 292

Número 14,698.....293
Circular de la Secretaría de Hacienda.- Dispone que los Interventores de los Bancos fijen su residencia en las ciudades en que esté radicada la Casa Matriz en alguna población desde la cual puedan trasladarse en tres horas. 293
Octubre 22 de 1898. 293

Número 14,699.....293
Circular de la Secretaría de Hacienda.- Ordena a las Administraciones Principales del Timbre se provean de estampillas comunes sin talón. 293
Octubre 24 de 1898. 293

Número 14,700.....293
Decreto del Gobierno.- Convención Postal Universal. 293
Octubre 24 de 1898. 293

Número 14,701.....330
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 330
Octubre 25 de 1898. 330

Número 14,702,.....330
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.....330
Octubre 25 de 1898.....330

Número 14,703.....331
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.....331
Octubre 25 de 1898.....331

Número 14,704.....331
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.....331
Octubre 25 de 1898.....331

Número 14,705.....331
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.....331
Octubre 25 de 1898.....331

Número 14,706.....331
Acuerdo del Ayuntamiento de México.- Manda que el Veterinario que reconozca los caballos y toros para las corridas de toros, sea expensado por la Empresa respectiva.....331
Octubre 27 de 1898.....331

Número 14,707.....331
Circular de la Administración General del Timbre.- Declara la fecha desde la cual debe contarse la prescripción establecida por el art. 146 de la ley del Timbre, y autoriza la revalidación de documentos cuando el valor de las estampillas omitidas no exceda de 50 pesos.....331
Octubre 29 de 1898.....331

Número 14,708.....332
Decreto del Gobierno.- Aprueba el contrato celebrado con la Compañía de vapores de la Costa del Pacifico, reformando el Contrato de 10 de Noviembre de 1896.....332
Octubre 29 de 1898.....332

Número 14,709.....332
Decreto del Gobierno.- Fija los requisitos que deben llenar para ingresar al Ejército los paisanos que lo soliciten y los individuos de la Banda del Colegio Militar.....332
Octubre 30 de 1898.....332

Número 14,710.....334
Decreto del Gobierno.- Aprueba el contrato celebrado con la Compañía de vapores denominada la "Knott's Prince Line," reformando el contrato de 19 de Noviembre de 1894.....334
Octubre 31 de 1898.....334

Número 14,711.....334
Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Declara que los dueños de fábricas de bebidas alcohólicas están obligados a dar aviso a las oficinas del Timbre de las compras de maguey que hagan a los agricultores.....334
Noviembre 1º de 1898.....334

Número 14,712.....335
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.....335
Noviembre 3 de 1893.....335

Número 14,713.....335
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo,.....335
Noviembre 3 de 1898.....335

Número 14,714.....335
Decreto del Congreso.- Concede licencia a A. Iglesias para usar una condecoración extranjera.....335
Noviembre 5 de 1898.....335

Número 14,715.....336
Decreto del Gobierno.- Aprueba el contrato celebrado con R. Miranda y Marrón para el establecimiento de un ferrocarril en el Distrito Federal.....336
Noviembre 7 de 1898.....336

Número 14,716.....339
Decreto del Congreso.- Reforma varios artículos de la ley de 22 de Diciembre de 1896, que ordenó la formación del catastro en el Distrito Federal.....339
Noviembre 8 de 1898.....339

Número 14,717.....340
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.....340
Noviembre 8 de 1898.....340

Número 14,718.....340
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.....340
Noviembre 8 de 1898.....340

Número 14,719.....340
Decreto del Congreso.- Aprueba el uso que hizo el Ejecutivo de la facultad para reformar o rescindir los contratos de ferrocarriles, obras en los puertos y canalización de ríos.....340
Noviembre 9 de 1898.....340

Número 14,720.....341
Circular de la Secretaría de Hacienda.- Tabla de distancias entre los diversos puertos del país.....341
Noviembre 10 de 1898.....341

Número 14,721.....341
Decreto del Congreso.- Concede licencia C. W. I. Loaiza. para servir un cargo consular.....341
Noviembre 10 de 1898.....341

Número 14,722.....342
Decreto del Congreso.- Concede licencia a Cayetano Romero para usar una condecoración.....342
Noviembre 12 de 1898.....342

Número 14,723.....342
Decreto del Gobierno.- Reforma varios artículos de la Ordenanza de Aduanas Marítimas y Fronterizas.....342
Noviembre 12 de 1898.....342

Número 14,724.....350
Circular de la Secretaría de Guerra.- Dispone que a toda solicitud de licencia vaya anexa la patente del solicitante.....350
Noviembre 15 de 1898.....350

Número 14,725.....350
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.....350
Noviembre 15 de 1898.....350

Número 14,726.....350
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.....350
Noviembre 15 de 1898.....350

Número 14,727.....350
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.....350
Noviembre 15 de 1898.....350

Número 14,728.....350
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.....350
Noviembre 15 de 1898.....350

Número 14,729.....350
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.....350
Noviembre 15 de 1898.....350

Número 14,730.....351
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.....351
Noviembre 15 de 1898.....351

Número 14,731.....351
Decreto de la Cámara de Diputados.- Adiciona varias partidas del Presupuesto vigente.....351
Noviembre 16 de 1898.....351

Número 14,732.....352
Decreto del Gobierno.- Dicta disposiciones relativas a la forma en que deben abonarse haberes a los procesados sentenciados militares, asimilados.....352
Noviembre 16 de 1898.....352

Número 14,733.....353
Decreto del Gobierno.- Reforma el artículo 590 da la Ordenanza del Ejército.....353
Noviembre 16 de 1808.....353

Número 14,734.....354
Decreto del Congreso.- Concede licencia a M. Mondragón para aceptar una condecoración extranjera.....354
Noviembre 17 de 1898.....354

Número 14,735.....354
Decreto del Gobierno. Señala la jurisdicción de las Aduanas de Altata y Mazatlán.....354
Noviembre 17 de 1898.....354

Número 14,736.....355
Acuerdo de la Secretaría de Guerra.- Instrucción práctica para el servicio de la Infantería en compañía.....355
Noviembre 18 de 1898.....355

Número 14,737.....355
Circular de la Secretaría de Hacienda.- Reforma la nota explicativa de la Tarifa arancelaria, relativa a bombillas para luz eléctrica.....355
Noviembre 18 da 1898.....355

Número 14,738.....356
Circular de la Tesorería General de la Federación.- Recuerda la circular de 16 de Julio relativa a retratos de individuos que se dieren de alta en los Cuerpos del Ejército. 356
Noviembre 18 de 1898.....356

Número 14,739.....356
Circular de la Secretaría de Hacienda.- Exceptúa del pago de derechos de importación algunos materiales para los pavimentos de la ciudad de México. 356
Noviembre 19 de 1898.....356

Número 14,740.....357
Circular de la Secre-taría de Hacienda.- Recomienda la exactitud en las noticias sobre estadística fiscal. 357
Noviembre 19 de 1898.....357

Número 14,741.....358
Decreto del Gobierno.- Reforma el contrato de 11 de Diciembre de 1880, sobre navegación. 358
Noviembre 17 de 1898.....358

Número 14,742.....359
Circular de la Tesorería General de la Federación.- Declara que los Administradores de Correos deben intervenir y visar los cortes de caja de las Oficinas Telegráficas. 359
Noviembre 19 de 1898.....359

Número 14,743.....359
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 359
Noviembre 22 de 1898.....359

Número 14,744.....359
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 359
Noviembre 22 de 1898.....359

Número 14,745.....359
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 359
Noviembre 22 de 1898.....359

Número 14,746.....359
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 359
Noviembre 22 de 1898.....359

Número 14,747.....359
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 359
Noviembre 22 de 1898.....359

Número 14,748.....359
Concede licencia a J. González Pagés para servir un vice-consulado. 359
Noviembre 23 de 1898.....359

Número 14,749.....360
Decreto de la Cámara de Diputados.- Suprime una partida y modifica otras del Presupuesto vigente.....360
Noviembre 28 de 1898.....360

Número 14,750.....360
Decreto del Congreso.- Reforma el artículo 1º de la Ley Orgánica del Cuerpo Diplomático, de 3 de Junio de 1806.....360
Noviembre 28 1898.....360

Número 14,751.....361
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo,.....361
Noviembre 29 de 1898.....361

Número 14,752.....361
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.....361
Noviembre 29 de 1898.....361

Número 14,753.....362
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.....362
Noviembre 29 de 1898.....362

Número 14,754.....362
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.....362
Noviembre 29 da 1898.....362

Número 14,755.....362
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.....362
Noviembre 29 de 1898.....362

Número 14,756.....362
Decreto del Congreso.- Rehabilita a C. M. Trejo en sus derechos de ciudadano.....362
Noviembre 30 de 1898.....362

Número 14,757.....363
Circular de la Secretaría de Guerra.- Enumera las armas y municiones que se consideran reglamentarias en el Ejército y cuya exportación queda prohibida.....363
Noviembre, 30 de 1898.....363

Número 14,758.....363
Circular de la Secretaría de Hacienda.- Da reglas sobre la presentación de despachos de empleados.....363
Noviembre 30 de 1898.....363

Número 14,759.....364
Resolución de la Secretaría de Hacienda.- Previene que determinadas cercas de alambre se asimilen a la frac. 311 de la tarifa de la Ordenanza de Aduanas.....364
Diciembre 1º de 1898.....364

Número 14,760.....365
Circular de la Secretaría de Hacienda.- Lista de las mercancías asimiladas durante el mes de Noviembre,.....365

Diciembre 1º de 1898. 365

Número 14,761. 365
Decreto del Congreso.- Aprueba el contrato celebrado con E. C. Creel y F. Duclos para la construcción de un ferrocarril en el Estado de Chihuahua. 365
Diciembre 2 de 1898. 365

Número 14,762. 372
Decreto del Congreso.- Aprueba el contrato celebrado con A. B. Smith para la construcción de un ferrocarril en el Estado de Sonora. 372
Diciembre 2 de 1808. 372

Número 14,763. 376
Decreto del Gobierno.- Aprueba el contrato celebrado con E. Rojas, para la construcción de un ferrocarril en el Estado de Guanajuato. 376
Diciembre 5 de 1898. 376

Número 14,764. 378
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 378
Diciembre 6 de 1898. 378

Número 14,765. 378
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 378
Diciembre 6 de 1898. 378

Número 14,766. 379
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 379
Diciembre 6 de 1898. 379

Número 14,767. 379
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 379
Diciembre 6 de 1898. 379

Número 14,768. 379
Decreto del Congreso.- Concede licencia a M. H. Pastor para servir un cargo consular. 379
Diciembre 7 de 1988. 379

Número 14,769. 379
Decreto del Congreso.- Concede licencia a M. Azueta para aceptar una condecoración. 379
Diciembre 7 de 1898. 379

Número 14,770. 380
Decreto del Congreso.- Aprueba el contrato celebrado con B. Davis para el establecimiento de una hacienda metalúrgica en Ciudad Juárez o a sus inmediaciones. 380

Diciembre 8 de 1898. 380
Número 14,771. 382
Decreto del Congreso.- Aprueba el contrato celebrado con la Compañía de Inguarán, para la explotación en grande escala del Mineral de Inguarán, Municipalidad de la Huacana, Distrito de Ario (Estado de Michoacán). 382
Diciembre 8 de 1898. 382

Número 14,772. 388
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 388
Diciembre 8 de 1898. 388

Número 14,773. 388
Decreto de la Cámara de Diputados.- Reforma una partida del Presupuesto de Egresos vigente. 388
Diciembre 13 de 1898. 388

Número 14,774. 388
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 388
Diciembre 13 de 1898. 388

Número 14,775. 388
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 388
Diciembre 13 de 1898. 388

Número 14,776. 389
Circular de la Secretaría de Guerra.- Interpreta varios artículos del Código de Comercio y de la Ordenanza de la Armada, 389
Diciembre 14 de 1898. 389

Número 14,777. 389
Decreto del Gobierno.- Reglamento económico de la Escuela Nacional de Agricultura y Veterinaria. 389
Diciembre 14 de 1898. 389

Número 14,778. 416
Decreto del Congreso.- Autoriza al Ejecutivo para celebrar contratos para el planteamiento y desarrollo de industrias enteramente nuevas en la República. 416
Diciembre 14 de 1898. 416

Número 14,779. 417
Circular de la Administración General de la Renta del Timbre. - Recomienda el cumplimiento de las disposiciones sobre recaudación del impuesto minero. 417
Diciembre 15 de 1898. 417

Número 14,780. 418
Decreto del Congreso.- Adiciona la ley de ingresos de las Municipalidades del Distrito Federal de 20 de Enero de 1897. 418
Diciembre 15 de 1898. 418

Número 14,781. 418
Decreto del Congreso.- Aprueba los convenios de límites celebrados entre los Estados de Puebla e Hidalgo. 418
Diciembre 15 de 1898. 418

Número 14,782. 419
Decreto del Congreso.- Concédese licencia a I. Ochoa para aceptar una condecoración. 419
Diciembre 16 de 1898. 419

Número 14,783. 419
Circular de la Secretaría de Hacienda.- Dispone que las declaraciones de peso bruto de las mercancías sujetas al pago del "Derecho de tráfico marítimo interior" y al de "carga y descarga" se hagan en guarismo y letra. 419
Diciembre 16 de 1898. 419

Número 14,784. 420
Decreto del Congreso.- Aprueba el contrato celebrado con M. Gallardo y A. Peralta para la construcción de unas líneas de ferrocarril en los Estados de Tabasco y Chiapas. 420
Diciembre 16 de 1898. 420

Número 14,785. 422
Decreto del Congreso.- Aprueba el contrato celebrado con J. M. Botello para la construcción de un ferrocarril en el Estado de Chihuahua. 422
Diciembre 16 de 1898. 422

Número 14,786. 425
Decreto del Congreso.- Aprueba el contrato celebrado con el Ferrocarril Central Mexicano, para la importación de maquinaria y materiales destinados a la conservación de maderas. 425
Diciembre 16 de 1898. 425

Número 14,787. 426
Decreto del Congreso.- Aprueba el contrato celebrado con M. de Arrigunaga para la construcción de un ferrocarril en el Estado de Yucatán. 426
Diciembre 16 de 1898. 426

Número 14,788. 429
Decreto del Congreso.- Aprueba el contrato celebrado con L. A. Martínez para el establecimiento de una línea de vapores entre Guaymas y Mazatlán 429
Diciembre 16 de 1888. 429

Número 14,789. 432
Decreto del Congreso.- Autoriza al Ejecutivo para reformar o rescindir los contratos de obras en los puertos, canalización de ríos y navegación y para expedir una ley sobre ferrocarriles. 432
Diciembre 17 de 1898. 432

Número 14,790. 436
Decreto del Congreso.- Aprueba el contrato celebrado con L. Grajales y A. del Caso para la construcción de un ferrocarril en el Estado de Veracruz. 436
Diciembre 17 de 1898. 436

Número 14,791. 439
Decreto del Congreso.- Aprueba el contrato celebrado con A. W. Lilliendahl para la construcción de un ferrocarril en el Estado de Coahuila, 439
Diciembre 17 de 1898. 439

Número 14,792. 447
Decreto del Congreso.- Aprueba el contrato celebrado con J. Redo para la compra del Varadero y Talleres de Guaymas. 447
Diciembre 17 de 1898. 447

Número 14,793.....449
Decreto del Congreso.- Autoriza al Ejecutivo para expedir el Código y demás leyes concernientes a la creación y fomento de la Marina Nacional Mercante.....449
Diciembre 17 de 1898.....449

Número 14,794.....450
Acuerdo de La Secretaría de Guerra.- Dicta órdenes para dar cumplimiento a la Ley de Organización y competencia de los Tribunales Militares.....450
Diciembre 17 de 1898.....450

Número 14,795.....458
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.....458
Diciembre 27 de 1898.....458

Número 14,796.....458
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.....458
Diciembre 27 de 1898.....458

Número 14,797.....458
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.....458
Diciembre 27 de 1898.....458

Número 14,798.....458
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.....458
Diciembre 27 de 1898.....458

Número 14,799.....458
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.....458
Diciembre 27 de 1898.....458

Número 14,800.....458
Circular de la Tesorería General de la Federación.- Manda que a los empleados que son socios de la Caja de Ahorros se les descuente, al pagarles sus sueldos, el importe de los abonos correspondientes a dicha Caja.....458
Diciembre 28 de 1898.....458

Número 14,801.....459
Decreto del Congreso.- Declara quiénes han sido electos Magistrados y Jueces del Distrito Federal.....459
Diciembre 29 de 1898.....459

Número 14,802.....461
Circular de la Tesorería General de la Federación.- Da reglas acerca de los despachos de empleados.....461
Diciembre 29 de 1898.....461

Número 14,803.....462
Decreto del Gobierno. Concede un privilegio exclusivo.....462
Diciembre 29 de 1898.....462

Número 14,804.....462
Decreto del Gobierno. - Concede un privilegio exclusivo.....462

Diciembre 29 de 1898. 462

Número 14,805. 462
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 462
Diciembre 29 de 1898. 462

Número 14,806. 462
Decreto del Gobierno.- Reforma y adiciona la Tarifa de la Ordenanza de Aduanas. 462
Diciembre 30 de 1898. 462

Número 14,807. 470
Circular de la Secretaría de Guerra.- Dispone que todas las autoridades militares que tengan que rendir en casos de amparo el informe que previene el art. 785 del Código de Procedimientos Federales, acompañen a dicho informe copia de la filiación del quejoso, llamando la atención del Juez cuando aquel haya cumplido noventa días de estar a disposición de la autoridad militar. 470
Diciembre 31 de 1898. 470

Número 14,808. 471
Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Establece los requisitos con que debe abonarse el honorario por amortización de estampillas de Contribución Federal. 471
Diciembre 31 de 1898. 471

Número 14,809. 472
Decreto del Congreso.- Aprueba el contrato celebrado con A. B. Smith para el establecimiento de un servicio de navegación en el Pacifico. 472
Diciembre 31 de 1898. 472