LEGISLACIÓN MEXICANA

O

COLECCIÓN COMPLETA

DE LAS DISPOSICIONES LEGISLATIVAS

EXPEDIDAS

DESDE LA INDEPENDENCIA DE LA REPÚBLICA

ARREGLADA POR EL LICENCIADO

ADOLFO DUBLÁN

CONTINUACIÓN DE LA ORDENADA POR LOS LICS.

MANUEL DUBLÁN y JOSÉ MARÍA LOZANO.

****

TRANSCRITA, EDITADA Y DIGITALIZADA
POR ARMANDO RÍOS JÁQUEZ.

TOMO 31

LEYES: 14,810 – 15,264

3 de Enero de 1899 – 29 de Diciembre de 1899.

La colección completa contiene:

Primera parte: Del Tomo 1 al 34 con 16,890 disposiciones numeradas, ordenadas cronológicamente, cuya cobertura va de 1687 a 1902.

Segunda Parte: Del Tomo 31 al 42 (estructurada en 22 volúmenes) y cuya cobertura va de 1899 a 1910. (En esta segunda parte, los tomos del 31 al 34 se repiten en su numeración).

ABOGADOS E INSTITUCIONES QUE INTEGRAN EL GRUPO
DE PATROCINADORES PARA LA TRANSCRIPCIÓN, EDICIÓN Y DIGITALIZACIÓN
DE LA MONUMENTAL COLECCIÓN DE LEYES,
DENOMINADA **"LEGISLACIÓN MEXICANA",** LA CUAL
FUE REALIZADA POR MANUEL DUBLÁN Y JOSÉ MARÍA LOZANO.

Saliendo a la luz el año de 1876, por medio de la Imprenta del Comercio,
a cargo de Dublán y Lozano, hijos.

Lic. Juan M. Álvarez, Corredor Público No. 46 de la ciudad de México.

Lic. Leopoldo Burruel Huerta, Vocal Jurídico en el Consejo de la Judicatura Federal, en el Instituto Federal de Especialistas de Concursos Mercantiles, en la Ciudad de México.

Dr. Luis Manuel C. Méjan, catedrático del ITAM, en la ciudad de México.

El Colegio de México (COLMEX), con la intervención de Micaela Chávez Villa, Directora de la Biblioteca "Daniel Cosío Villegas" y el Mtro. Alberto Santiago Martínez, Coordinador de Innovación Digital de esta Biblioteca.

Facultad de Derecho y Ciencias Sociales de la Universidad Regional del Sureste (URSE) de Oaxaca, por mediación de su directora Lic. Olivia Carolina Pérez Ojeda.

Lic. Ángel Martín Junquera Sepúlveda, del Despacho de Abogados Junquera y Forcada, S. C., de la Ciudad de México, y director de la Revista "El Mundo del Abogado".

Dr. Jesús Alejandro Mendoza Aguirre, abogado con domicilio en la ciudad de Torreón, Coah., y recientemente nombrado Delegado en Coahuila de la (CONCAM) "Confederación de Colegios y Asociaciones de Abogados de México, A. C. 2018-2019."

Lic. Gilberto Miramontes Correa, Corredor Público No. 2, en la plaza del Estado de Nayarit.

Dra. Teresa Peña Gaspar, Notaria Pública de Tepozotlán, Edo. de México.

Lic. Fernando Pérez Correa, de Solórzano, Carvajal, González y Pérez Correa, S.C., de la ciudad de México.

Prestigiada universidad en la Ciudad de México, que prefiere mantener el anonimato.

Ing. Leopoldo Manuel Ríos García, de la ciudad de Torreón, Coah.

Lic. Héctor Romero Fierro, de Correduría Pública 58, S. C., en la ciudad de Guadalajara, Jal.

Dr. José Luis Soberanes Fernández, miembro del Instituto de Investigaciones Jurídicas de la UNAM, y ex director de la Comisión Nacional de Derechos Humanos.

Dr. Jesús Gerardo Sotomayor Garza, Magistrado de la ciudad de Torreón, Coah., y recientemente nombrado Consejero Nacional de la Federación Iberoamericana de Abogados (FIA), por el periodo 2018-2021.

Sra. Tulina, bella e inteligente dama de la ciudad de Torreón, Coah.

Universidad Autónoma de la Laguna (UAL), de la ciudad de Torreón, Coah., por mediación de su rector el Contador Público Omar Lozano Cantú y el Lic. Hyrum Licona Rivera, coordinador de la carrera de Derecho.

Autor de la Transcripción, Edición y Digitalización de la Obra:
Armando Ríos Jáquez, de la ciudad de Torreón, Coah.
Primera Edición, 2019. Derechos reservados. Copyright 2019
E-mail: armandoriosjaquez@hotmail.com - ISBN (En Trámite) IMPRESO EN MEXICO.

Número 14,810.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Enero 3 de 1899.

Patente de privilegio exclusivo expedida a favor del Dr. Walther News, por una lámpara eléctrica incandescente.

Número 14,811.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Enero 3 de 1899.

Patente de privilegio exclusivo expedida a favor del Sr. William Taylor Gibbes, por un procedimiento y aparato para calentar materias por medio de la electricidad en cámaras cerradas.

Número 14,812.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo

Enero 3 de 1899.

Patente de privilegio exclusivo expedida a favor del D. Sr. Alfred George Wells, por las mejoras introducidas en los molinos para triturar las gangas auríferas y sus similares, y extraerles por el mercurio las partículas metálicas.

Número 14,813.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Enero 5 de 1899.

Patente de privilegio exclusivo expedida a favor del Sr. Mac Graets, por sus mejoras en quemadores de petróleo, flama azul.

Número 14,814.

Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.– Deroga la circular de 21 de Diciembre de 1893 sobre despachos de Jefes y Oficiales del Ejército.

Enero 9 de 1899.

Circular núm. 293.– El Secretario de Hacienda y Crédito Público, en orden fecha de antier, me dice:

Con esta fecha se dice al Secretario de Guerra lo que sigue: Tomadas en consideración las razones expuestas en la nata de esa Secretaría, núm. 26,868, girada por la Sección 3ª, con fecha 27 de Diciembre anterior, el Presidente de la República se ha servido resolver que se derogue la circular núm. 47 de 21 de Diciembre de 1893, y que en lo sucesivo los despachos que, en cumplimiento de la Ordenanza y demás disposiciones relativas, se expidan a los Jefes y Oficiales del Ejército, así como a los funcionarios y empleados del ramo de Guerra, al ser ascendidos o al conferírseles un cargo de más alta categoría, quedan exceptuados del impuesto del timbre, conforme al art. 63 de la ley de 25 de Abril de 1893, cuando, según las bases establecidas por la frac. 33 de la Tarifa, el sueldo o haber que corresponda por el nuevo cargo o empleo, no esté gravado con cuota mayor que la causada en el despacho anterior, siendo suficiente para que la exención surta sus efectos, la declaración que en cada caso se haga por esta Secretaría, a petición del interesado, o por gestión oficial de ese Departamento.

Y lo transcribo a vd. para su conocimiento y efectos.- México, Enero 9 de 1899.- *E. Loaeza.– Al Administrador del Timbre en....*

Número 14,815.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Entro 10 de 1899.

Patente de privilegio exclusivo expedida al Sr. Alfred George Wells, por ciertas mejoras en aparatos para tostar y reducir gangas.

Número 14,816.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Enero 10 de 1899.

Patente de privilegio exclusivo expedida a favor del Sr. Rudolfo G. Cantón, por un procedimiento para fabricar ladrillos de Kaubab.

Número 14,817.

Decreto del Gobierno.– Tarifa de precios de terrenos baldíos, durante el año fecal de 1899-1900.

Enero 15 de 1899.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en cumplimiento de lo que establece el artículo 12 de la ley de 26 de Marzo de 1894, he tenido a bien aprobar la siguiente

TARIFA DE PRECIOS

A que deberá sujetarse en el próximo año fiscal de mil ochocientos noventa y nueve a mil novecientos, la enajenación de terrenos baldíos, demasías y excedencias ubicadas en los Estados, Distrito Federal y Territorios de Tepic y Baja California.

Precio por hectárea.

En el Estado de:

Aguascalientes	$ 2 00
Campeche	1 75
Chiapas	2 50
Chihuahua	1 00
Coahuila	1 00
Colima	1 00
Durango	1 00
Guanajuato	2 00
Guerrero	1 10
Hidalgo	2 25
Jalisco	2 00
México	2 50
Michoacán	2 75
Morelos	4 00
Nuevo León	1 00
Oaxaca	1 10
Puebla	3 00
Querétaro	2 00
San Luis Potosí	2 25
Sinaloa	1 00
Sonora	1 00
Tabasco	3 00
Tamaulipas	1 00
Tlaxcala	2 00
Veracruz	2 50
Yucatán	2 00
Zacatecas	2 00
En el Distrito Federal	5 60
En el Territorio de Tepic	2 25
Territorio de la Baja California..	0 50

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a quince de Enero de mil ochocientos noventa y nueve.– *Porfirio Díaz.– Al C. Manuel Fernández Leal, Secretario de Estado y, del Despacho de Fomento, Colonización e Industria."*

Y lo comunico a vd. para su inteligencia y fines consiguientes

Libertad y Constitución. México, Enero 15 de 1899.– *Fernández Leal.– Al.....*

Número 14,818.

Circular de la Secretaría de Hacienda. – Declara que "artefactos de metal" a que se refieren las fracciones 283 y 283 A de la tarifa del Arancel de Aduanas, se refieren solamente a los pequeños objetos que imiten joyas o alhojas finas.

Enero 16 de 1899.

Circular núm. 93.– El Presidente de la República considera de notoria conveniencia, que se uniforme la práctica en el despacho de las Aduanas y se eviten dudas sobre la clasificación arancelaria en que deban estimarse comprendidos los botones y mancuernillas de camisa, cuando la parte destinada a quedar visible es de vidrio, concha, marfil, carey, etc., y sólo es de metal el pie sobre que están montadas cualesquiera de dichas materias. Con el objeto expresado, y ejercitando el Presidente la facultad que le confiere la fracción VI del art. II de la propia Ordenanza, se ha servido disponer que la Secretaría de mi cargo declare: que las fracciones 283 y 283 A de la Tarifa, así como su nota explicativa número 96, comprendidas en el grupo arancelario de "Artefactos de metal," se refieren, únicamente, a los pequeños objetos que imiten joyas o alhajas finas, de las que se usan como adorno en las personas o en ciertas prendas de vestir, y siempre que la parte que deba quedar visible de dichos objetos sea toda de metal o domine en ella esta materia; o bien, cuando la parte que no sea de metal la constituyan piedras falsas imitando las preciosas; debiendo, en consecuencia, clasificarse como artefactos los botones y mancuernillas que no reúnan las condiciones que acaban de especificarse, sin dejar de tomar en cuenta, cuando así lo disponga la correspondiente fracción de la Tarifa, la clase de la montadura que tengan aquellos objetos.

Lo digo a vd. para su conocimiento y efectos

México, Enero 16 de 1899.– *Limantour.- Al.....*

Número 14,819.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Enero 17 de 1899.

Patente de privilegio exclusiva expedida a favor de Eduardo Álvarez Lamas y Álvaro Lorenz, por un procedimiento industrial para la elaboración del mezcal tequila y otros alcoholes.

Número 14,820.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Enero 17 de 1899.

Patente de privilegio exclusivo expedida a favor de J. Enrique Rodríguez, por un procedimiento para fabricar suelas para calzado. -

Número 14,821.

Decreto del Gobierno.- Aumenta el haber diario para los individuos de la tropa y Armada, reenganchados.

Enero 18 de 1899.

PORFIRIO DIAZ, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de las facultades concedidas al Ejecutivo de la Unión por el artículo 6° de la ley de Presupuesto de 2 de Junio del año próximo pasado, y

Considerando: que es equitativo y justo premiar la constancia de la tropa en el servicio militar, porque ella demuestra evidentemente patriotismo y buena voluntad para sufrir las penalidades inherentes a la profesión; y que muchas vejes, por entrar los Cuerpos en campaña, por la dificultad del reclutamiento, o por el envío de reemplazos a largas distancias, el Gobierno se ve obligado a retener por el tiempo muy preciso a los cumplidos;

He tenido a bien decretar lo siguiente:

Art. 1°. A todo individuo de tropa de Sargento 1° a Soldado de cualquier arma y sus equivalentes en la Armada Nacional que al cumplir el primer período de enganche, manifieste su voluntad de continuar en el servicio sin separarse de éste un solo día, renunciando el beneficio de la licencia absoluta para seguir sirviendo por el segundo período que señala el artículo 3° del decreto de 16 de Febrero de 1897, se le abonarán cinco centavos diarios de sobresueldo desde el día siguiente al en que cumpliere su primer enganche.

Art. 2°. A los mismos individuos que con las condiciones fijadas en el artículo anterior, se reenganchen por un tercero, cuarto o quinto período, se les ministrarán diez, quince y veinte centavos diarios, respectivamente, como sobresueldo; abonándose en los demás reenganches los referidos veinte centavos, hasta que por los años de servicio que marean las Ordenanzas, se conceda retiro a quienes corresponda, o a los que causen baja por edad avanzada o inutilización.

Art. 3°. A los individuos mencionados a quienes, por estar sus Cuerpos o Barcos en campaña, fuere necesario conservar en el servicio hasta la terminación de ésta, se les abonarán cinco centavos diarios en el segundo período del servicio, diez en el tercero, quince en el cuarto y veinte en el quinto u otro u otros períodos más. Los propios abonos se harán cuando por estar en cuadro alguno o algunos de los Cuerpos o dotaciones de la Armada se imponga la necesidad de retener en el servicio a los cumplidos por el tiempo estrictamente indispensable a su reemplazamiento, y en este caso, la retención nunca pasará da un año.

Art. 4°. El aumento expresado de sueldo, es sin per juicio de que los que se reenganchen en la forma indicada en los artículos 1° y 2° de este decreto, reciban sus gratificaciones por cumplidos y reenganchados como lo previenen los artículos 1° y 3° del citado decreto de 16 de Febrero de 1897.

Art. 5°. A los que hicieren uso de la licencia absoluta y volvieren después al servicio, no se les abonará el sobresueldo, pero sí la gratificación del reenganche, si se reengancharen dentro de los seis meses que establece el artículo 4° del repetido decreto de 16 de Febrero de 1897, al cual quedarán sujetos.

Art. 6°. Los Jefes de los Cuerpos y de las dependencias de Marina, tendrán cuidado de dar aviso con la debida anticipación a la Secretaría de Guerra, acompañando relaciones nominales, de todos aquellos individuos que manifiesten su voluntad de reengancharse, para que se ordene el abono de las gratificaciones de que se ha hecho referencia.

Art. 7°. Al reengancharse un individuo en el Ejército o en la Armada Nacional, en las condiciones expresamente comprendidas en los artículos 1° y 2° de este decreto, los jefes de los Cuerpos o de las dependencias pasarán el nombre del reenganchado del lugar que ocupare en las listas de las Compañías, Escuadrones o dotaciones, al primer lugar de las mismas listas en su clase respectiva, inmediatamente después de los nombres de los reenganchados con anterioridad. En las citadas listas se pondrá, además, para todos los que se hallen en este caso, en la columna de observaciones: "Mejorado por reenganche con el sueldo diario de....." considerando en conjunto el haber y el sobresueldo por reenganche; y tratándose de loa individuos de la Armada, el sueldo, sobresueldo y ración de armada.

Art. 8°. Cuando fuere procesado algún individuo de los reenganchados en el Ejército o en la Armada, no recibirá más haber desde la fecha de su prisión formal que el señalado en el decreto de 16 de Noviembre del año próximo pasado; pero en casos de sobreseimiento o absolución, se le contará el lapso de tiempo transcurrido del proceso y se le devolverán los haberes que hubiere dejado de percibir durante ese tiempo, como lo previene el decreto anteriormente citado, abonándosele asimismo el sobresueldo correspondiente al período de reenganche en que se encuentre y se haya suspendido en virtud del mencionado procese.

ARTÍCULOS TRANSITORIOS.

I. Este decreto comenzará a regir el 1° de Marzo próximo y desde esa fecha cesará el abono de la gratificación de un peso mensual a los individuos de tropa cumplidos que se hallaren en campaña.

II. Se hace extensivo el abono de cinco, diez, quince o veinte centavos diarios, respectivamente, desde la fecha en que comenzará a regir este decreto, a todos los individuos de tropa y de la Armada que se encuentren en uno de los períodos de servicio segundo, tercero o más, siempre que éste se haya verificado conforme a lo prevenido en los artículos 1°, 2° y 3° de este mismo decreto. Los Jefes de los Cuerpos y de las dependencias de la Armada, mandarán inmediatamente a la Secretaría de Guerra por los conductos de Ordenanza, relaciones nominales de los acreedores al abono del sobresueldo.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo Federal, en México, a diez y ocho de Enero de mil ochocientos noventa y nueve.– *Porfirio Díaz.– Al General de División Felipe B. Berriozábal, Secretario de Estado y del Despacho de Guerra y Marina.– Presente.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y fines consiguientes.

Libertad y Constitución. México, Enero 18 de 1899.– *Berriozábal.– Al.....*

Número 14,822.

Circular de la Secretaría de Guerra.– Acompaña al decreto anterior.

Enero 18 de 1899.

Circular núm. 223.–El C Presidente de la República se ha servido disponer que desde el día en que reciba vd. el decreto núm. 194, que trata del aumento del haber diario para los individuos de tropa reenganchados, se publique íntegro en la orden general durante un mes, leyéndosele a la tropa durante el mismo tiempo; y desde el segundo mes todos los sábados durante un año.

Dígolo a vd. para su conocimiento y cumplimiento.- Libertad y Constitución, Enero 18 de 1899. – *Berriozábal.– Al Redactor del Diario Oficial.*

Número 14,823.

Circular de la Secretaría de Hacienda.– Hace la clasificación de las botellas de vidrio corriente con nombre grabado.

Enero 19 de 1899.

Secretaría de Estado y del despacho de Hacienda y Crédito Público.– Sección 1ª – Mesa 1ª.–Núm. 16,530.

Hoy digo al Administrador de la Aduana Marítima de Frontera:

Con el oficio de vd. núm. 100, de 15 de Julio último, se recibió en esta Secretaría, marcado con el núm. 109, el expediente de contravenciones que formó esa Aduana, con motivo de la suplantación en calidad observada en el despacho de una partida que consta en el pedimento núm. 625, subscripto por el Sr. Álvaro F. Pérez, correspondiente al vapor "Edwin Bailey,'' bajo la declaración de "Botellas de vidrio corriente, vacías, para aguas de soda, marcadas, fracción 419," y la cual partida resultó de Botellas de vidrio corriente para envases especiales, marcadas con caracteres indelebles en la masa del vidrio y correspondientes, por tanto, a la fracción 419 A, que las grava con la cuota de cinco centavos el kilogramo bruto."

Del examen de la muestra que remitió vd., resulta que, en efecto, las botellas declaradas son de vidrio corriente, para aguas gaseosas (no de sifón), con un título indeleble en la masa del vidrio, exponiendo el nombre y la dirección del fabricante. Esta última condición no deja lugar a duda acerca de la clasificación arancelaria de dicha muestra, supuesto que conforme a la frac. 419 A de la Tarifa de importación, precisamente ese detalle motiva la diferencia entre la cuota que causan las botellas lisas de vidrio corriente que sirven para envasar

cualquier vino, licor, etc., y las que no son lisas, sino con grabado indeleble, circunstancia por la cual sólo pueden destinarse, para la venta de Líquidos especiales, ya sea por su composición o por el nombre de su fabricante o expendedor.

El Vocabulario menciona las Botellas de vidrio para aguas gaseosas (no de sifón), aun cuando tengan tapones de vidrio, madera o goma y alambre de fierro, y las refiere a la frac. 419 de la Tarifa, para que causen la cuota de un centavo el kilogramo bruto. Esta clasificación obedeció, cuando se hizo la asimilación respectiva, a la consideración de que los insignificantes aditamentos de otras materias que tienen, generalmente, esas botellas, son necesarios para la conservación de las aguas gaseosas, sin que por ellos dejen de ser el envase común en que se presenta a la venta la mercancía, y estar comprendidas, por lo mismo, en la frac. 419 de la Tarifa y su correspondiente nota explicativa núm. 143.

El decreto de 30 de Abril de 1894 abolió esta uniformidad de cuota, estableciendo la nueva fracción 419 A, que grava con la cuota de cinco centavos por kilogramo bruto las botellas que tengan marcas, rótulos, etc., en la masa del vidrio, y modificó a la vez en el sentido que era consiguiente, la parte final de la citada nota núm. 143.

Así, pues, las botellas de vidrio para aguas gaseosas (no de sifón) que menciona el Vocabulario en la frac. 419, gravándolas con la cuota de un centavo el kilogramo bruto, son aquellas que reúnen \as condiciones que establece la repetida nota núm. 143; es decir que, además de ser de vidrio común, claro u obscuro, no llevan en la masa del vidrio algún nombre, marca, figura o contraseña, pues las que lo lleven están comprendidas en la frac. 419 A, y causan la cuota de cinco centavos el kilogramo bruto.

En virtud de estas consideraciones, se aprueba el procedimiento de esa Aduana.

Lo que transcribo a vd. para norma de esa Aduana en casos iguales.- México, Enero 19 de 1899.– *P. O. del S.: El Oficial Mayor 1°, R. Núñez.- Al....*

Número 14,824.

Circular de la Secretaría de Hacienda.– Señala los puertos en que podrá cobrarse indemnización por la descarga los domingos y fija el importe de esa indemnización.

Enero 21 de 1899.

Circular núm. 94.– De conformidad con lo dispuesto en el inciso E de la frac. II del art. 93 de la Ordenanza General de Aduanas, reformado por decreto de 12 de Noviembre último, el Presidente de la República se ha servido acordar, que desde el 1° de Febrero próximo en que comenzará a regir el expresado decreto, y hasta nueva disposición, sólo en los puertos de Veracruz, Tampico, Progreso y Mazatlán podrá cobrarse la indemnización que, para los casos de descarga de los buques en los domingos, establece el inciso citado; en el concepto de que dicha indemnización consistirá en una cantidad igual al importe del sueldo diario que disfruten los empleados encargados de vigilar la expresada descarga.

Lo digo a vd. para su cumplimiento.

México, Enero 21 de 1899.– *Limantour.– Al....*

Número 14,825.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Enero 24 de 1899.

Patente de privilegio exclusivo expedida a favor de "The American Computing Secale Co.," por ciertas mejoras en las básculas computadoras o balanzas para calcular.

Número 14,826.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Entro 24 de 1899.

Patente de privilegio exclusivo expedida a favor de Tredenik Antteny Sedroeder,

por un procedimiento mejorado y aparato para cultivo de plantas de tabaco.

Número 14,827.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Enero 24 de 1899.

Patente de privilegio exclusivo a favor de D. Manuel V. Contreras, por ciertos perfeccionamientos que ha introducido en la maquinaria para el movimiento de sillones de peluquería.

Número 14,828.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Enero 24 de 1899.

Patente de privilegio exclusivo expedida a favor de D. Juan D. Legorreta, por un procedimiento para fabricación de pan y bizcochos de todas clases.

Número 14,829.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Enero 24 de 1899.

Patente de privilegio exclusivo a favor de Harold Boyd, por ciertas mejoras en los explosivos.

Número 14,830.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Enero 24 de 1899.

Patente de privilegio exclusivo a favor de Celestino Corta, por un producto farmacéutico para la curación de heridas, quemaduras, úlceras, etc.

Número 14,831.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Enero 26 de 1899.

Patente de privilegio exclusivo a favor de Benjamín J. Lacy, por un alimentador automático para minerales, inventado por el Sr. Ulises S, James.

Número 14,832.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Enero 26 de 1899.

Patente de privilegio expedida a favor de "The Ramie Company," por ciertos perfeccionamientos en máquinas de decorticación, especialmente para el tratamiento del ramié, inventado por el Sr. Alberto Price.

Número 14,833.

Decreto del Gobierno.- Reforma del Código Postal.

Enero 26 de 1899.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de la facultad concedida al Ejecutivo de la Unión por el decreto de 29 de Mayo de 1897 para reformar la Legislación Postal vigente, y

Considerando:

Primero. Que el aumento progresivo de la correspondencia transmisible por el Correo, la convicción cada día más arraigad de que este es un servicio público y no una renta y el estado próspero de los ingresos de la Federación, permiten hacer modificaciones liberales en algunos de los ramos más importantes del servicio postal;

Segundo. Que la razón y la equidad aconsejan disminuir las cuotas que hasta

ahora se cobran en el interior del país, igualándolas por lo menos, a las establecidas para la correspondencia entre el Canadá y los Estados Unidos;

Tercero. Que es notaria la conveniencia de uniformar y reducir, hasta donde sea compatible con los intereses del Correo, la tarifa de portes en los servicios urbano y sub-urbano;

Cuarto. Que asimismo conviene reunir en uno solo los diferentes Servicios urbanos para evitar al público la confusión que origina la diversidad de tarifas y el uso de los distintos buzones que actualmente existen en el Distrito Federal;

Quinto. Que hay igual conveniencia en uniformar los procedimientos respecto de todas las correspondencias certificadas y crear, a semejanza de lo establecido en las diversas naciones más cultas de Europa, la certificación sin acuse de recibo, reduciendo su costo y facilitando por este medio el despacho, con la supresión de un documento, cuando así conviniere al interesado;

Sexto. Que las naciones ya mencionadas, con objeto de proporcionar mayores facilidades a quienes hacen uso de la certificación, han creado la entrega a domicilia de esta clase de correspondencia;

Séptimo. Que México está ya en aptitud de poder adoptar, en determinadas poblaciones, esta importante innovación;

Octavo. Que es obvia la conveniencia de establecer la responsabilidad real y efectiva del Correo para con los interesados, en los casos de pérdida de correspondencias certificadas; conveniencia que sin duda indujo a los representantes de los países que forman la Unión postal universal, a crear tal responsabilidad en el servicio internacional respecto de todas las naciones que la tuvieren ya establecida en el interior, aplazándola solamente en aquellas que no la hubiesen adoptado hasta tanto que sus Gobiernos obtuvieran la autorización correspondiente de los respectivos poderes legislativos y a fijar en cincuenta francos el monto de la indemnización que debería percibir el interesado, en caso de pérdida de las piezas certificada;

Noveno. Que sin perjuicio del sistema de libretas de identidad que se usa para el servicio internacional, es útil crear el de tarjetas de identidad, para facilitar al público, en el servicio interior, la identificación personal, en todos los casos exigidos por las leyes, reglamentos y demás disposiciones relativas, con lo que se expedita el pago de giros postales y la entrega de correspondencia de todas clases, especialmente de la certificada;

Décimo. Que teniendo en cuenta el desarrollo incesante obtenido año por año en el movimiento de giros postales, así como las economías introducidas en dicho servicio, es posible y conveniente reducir el tipo del premio y ampliar el límite del valor fijado hasta ahora para estos giros, dejando a la Secretaría del ramo la facultad de aumentarlo todavía más allá del máximum señalado por la ley en los casos especiales en que lo juzgare oportuno, he tenido a bien expedir el siguiente decreto:

Artículo 1°. Se derogan los Capítulos IV y VIII del título sexto y los artículos 210, 211, 279, 347 y 352 del Código Postal de 23 de Octubre de 1894; los decretos de 4 de Junio de 1895 y 3 de Junio de 1897, relativos a reformas y adiciones al mismo Código; así como todas las demás leyes, disposiciones y circulares anteriores que se opongan a lo mandado en este decreto.

Artículo 2°. En consecuencia, quedan modificados dichos títulos sexto y el octavo del propio Código en lo referente a tarifa de portes, servicios de entrega a domicilio, urbano y sub-urbano; al sistema de certificación y al de giros postales y se establece el de tarjetas de identidad, en los términos siguientes:

I. Tarifa de portes.

Artículo 3°.

1. El franqueo en el servicio interior, para cada una de las cartas y tarjetas-cartas sencillas y para cada una de las dos partes de las tarjetas-cartas con respuesta pagada, se hará a razón de cinco centavos por quince

gramos o fracción de este peso. El timbre de las tarjetas postales sencillas y el de cada una de las dos partes de las tarjetas con respuesta pagada, será de dos centavos.

2. El franqueo en los servicios urbano y sub-urbano, para cada una de las cartas y tarjetas-cartas sencillas y para cada una de las dos partes de las tarjetas-cartas con respuesta pagada, se hará a razón de dos centavos por quince gramos o fracción de este peso. El timbre de las tarjetas postales sencillas y el de cada una de las dos partes de las tarjetas con respuesta pagada, será de un centavo.

II. Servicios de entrega a domicilio, urbano y sub-urbano.

Artículo 4°. A juicio de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, se establecerán en la Capital y puntos principales de la República, según lo exigieren las necesidades de cada población:

a. El servicio de entrega a domicilio.

b. El servicio urbano.

c. El servicio sub-urbano.

Artículo 5°.

1. El servicio de entrega a domicilio consiste en el envío a los destinatarios, por conducto de los carteros, de las correspondencias, cualquiera que sea su procedencia, con las limitaciones que establece el artículo siguiente.

2. El servicio urbano comprende la circulación de las correspondencias de todas clases, de un punto a otro de la misma población.

3. El servicio sub-urbano comprende la circulación de las correspondencias de todas clases, entre las diversas poblaciones situadas en la demarcación de una Administración local y en que existan o se establezcan sucursales de la misma Administración.

4. La Secretaría de Comunicaciones designará las poblaciones que, situadas dentro de la demarcación de una Administración, deban comprenderse en el servicio sub-urbano.

Artículo 6°.

1. La autorización concedida o que en lo sucesivo se concediere a determinadas oficinas para hacer el servicio de entrega a domicilio, solo comprenderá las correspondencias ordinarias de la primera a la cuarta clase, con las siguientes excepciones a juicio del jefe de la oficina respectiva:

a. Toda pieza de correspondencia ordinaria que por su forma, peso o volumen haga imposible su transporte por los carteros.

b. Las correspondencias ordinarias que, aunque aisladamente pudieran transportarse por los carteros, no puedan llevarse por éstos al domicilio del destinatario, ya sea por el número o ya por el volumen de las que se reciban con la misma dirección.

2. El servicio de entrega a domicilio de las correspondencias de quinta clase, solo podrá hacerse con autorización especial de la Secretaría de Comunicaciones.

3. El servicio de entrega a domicilio de las correspondencias certificadas, se efectuará en la forma prevenida por este Decreto.

Artículo 7°. La Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, establecerá las Sucursales que sean necesarias para los servicios urbano y sub-urbano, determinando el distrito que a cada una de ellas corresponda, y el personal que fuere necesario para el desempeño y para la inspección de estos servicios.

Artículo 8°. Las Sucursales se dividirán en urbanas, que son las establecidas en la misma ciudad en que esté la Administración de que dependan y sub-urbanas, que son las establecidas en otras poblaciones pertenecientes a la demarcación de la misma Administración local.

1. Las Sucursales urbanas y sub-urbanas dependerán directamente de las Administraciones locales respectivas.

2. Se encargarán de la dirección de las Sucursales urbanas y sub-urbanas, los em-

pleados de correos que designe el Administrador local respectivo, con aprobación del Administrador general. Dichos empleados en este caso, caucionarán su manejo conforme a la ley.

Artículo 9°. Los carteros deberán usar el uniforme que acredite el cargo que desempeñan. A los mensajeros se les señalará con un distintivo, y la Administración general determinará la forma de los distintivos y uniformes.

Artículo 10°.

1. Los carteros aprehenderán, con el auxilio de la policía si fuere necesario, a toda persona que encontrar en cometiendo algún delito contra las correspondencias o contra las propiedades del Correo y la presentarán al Administrador local respectivo, poniendo en su conocimiento la infracción de que se trate. Los agentes de la policía estarán obligados a hacer efectiva esta disposición, siempre que para ello fueren requeridos.

2. El Administrador respectivo, de conformidad con las facultades que le conceden el Código Postal y el presente Decreto, hará en su caso la consignación a la autoridad judicial o impondrá al infractor la pena que corresponda.

Artículo 11. Toda persona que intencionalmente interrumpa o entorpezca el servicio de un cartero en el ejercicio de sus funciones, será castigada por los Administradores locales con la pena que estimaren justa dentro de los límites que señala el título noveno del Código Postal.

Artículo 12. Todo aquel que sin derecho haga uso del uniforme o distintivo a que se refiere el artículo 9° de este Decreto, será castigado por los Administradores locales con multa de diez a treinta pesos, o con el máximum del arresto que señala la fracción III del artículo 378 del Código Postal vigente.

Artículo 13. Las horas de despacho en las oficinas, las obligaciones y requisitos del personal de cada una de ellas, el número de recolecciones y distribuciones diarias, así como les procedimientos que hayan de emplearse con las correspondencias en los servicios a que se refiere el artículo 4° de este decreto, serán objeto del Reglamento que al efecto expida la Administración General de Correos.

III. Sistema de certificación en él servicio interior. Artículo 14. Se establecerá el sistema de certificación en el servicio interior para todas las correspondencias, con excepción de las de segunda clase de que tratan los artículos 3°, fracción II, y 5° del Código Postal vigente.

La certificación podrá ser:

a. Sin acuse de recibo.

b. Con acuse de recibo.

1. Todas las Administraciones de correos y las Sucursales podrán certificar las expresadas correspondencias, quedando al arbitrio de la Secretaría de Comunicaciones autorizar para este servicio a las Agencias cuando lo creyere necesario.

Artículo 15. Todo envío con el carácter de certificado, quedará sujeto, a cargo del remitente, al pagó en timbres postales:

a. De la cantidad de diez centavos por cada pieza con una sola dirección, sin perjuicio de satisfacer además el porte correspondiente a la clase a que pertenezca.

b. De una cuota adicional de cinco centavos, cuando al depositar la pieza certificada de que se trate, se pida el acuse de recibo del destinatario.

c. De la misma cuota adicional de cinco centavos, si dentro de los treinta días siguientes al depósito de la pieza certificada sin acuse de recibo, se ocurre a la oficina de origen en solicitud de ese comprobante de entrega.

1. Trascurridos los treinta días siguientes al depósito de una pieza certificada sin acuse de recibo, no se admitirá solicitud alguna para obtener este comprobante.

Artículo 16. La correspondencia libre de porte, puede también certificarse sin el pago lie los timbres a que se refiere el

artículo anterior, cuando se trate de negocios cuya importancia o delicadeza lo requieran a juicio del remitente.

Artículo 17. El remitente de una pieza certificada, tendrá derecho:

a. A que se le otorgue por la oficina respectiva un recibo de depósito.

b. A que se le entregue el acuse de recibo, si hubiere satisfecho la cuota adicional respectiva al hacer el depósito.

c. A que se le entregue el acuse de recibo, si con posterioridad a la fecha del depósito y dentro del plazo señalado en la fracción c del artículo 15 de este Decreto hubiere satisfecho la cuota adicional correspondiente y siempre que entregada ya la pieza al destinatario, no se rehúse éste a firmar dicho acuse de recibo.

d. A retirarla de la oficina de depósito.

e. A la devolución de la pieza certificada, enviada a su destino y que se encontrare todavía en las oficinas postales.

f. A que se le devuelva la pieza, cuando no hubiere podido entregarse al destinatario, expresándose, siempre la causa de la devolución.

g. A cambiar o rectificar la dirección de dicha pieza, mientras que pertenezca en las oficinas de correos.

h. A percibir una indemnización de diez pesos por cada pieza certificada de primera clase que se perdiere en el Correo (con excepción de las tarjetas postales), siempre que la pérdida no se ocasionare por caso fortuito o fuerza mayor.

Artículo 18.

1. Tendrán derecho a recibir las piezas certificadas que no estén dirigidas a poste-restante:

a. Los destinatarios o los remitentes a quienes deban entregarse o devolverse, según el caso.

b. Los apoderados jurídicos, con poder general de los destinatarios o de los remitentes.

c. Los comisionados especiales de destinatarios o remitentes que no tersan carácter oficial, con tarta-poder otorgada expresamente para ese objeto.

d. Los comisionados especiales con autorización escrita de los jefes de las oficinas públicas a quienes esas piezas vengan dirigidas.

e. Las autoridades judiciales del orden civil y penal, que las pidieren por escrito.

f. Cualesquiera otras personas distintas de las enumeradas en las fracciones anteriores, previa orden escrita de la autoridad judicial dirigida a las oficinas de correos.

2. Sólo tendrán derecho a recibir las dirigidas a poste-restante.

a. Los destinatarios o los remitentes a quienes deban entregarse o devolverse, según el caso.

b. Las autoridades judiciales o las personas que éstas designen, de conformidad con las fracciones e y f del inciso anterior.

Artículo 19.

1. Para ejercitar cualquiera de les derechos que se conceden en los artículos 17° y 18°, los interesados deberán justificar su identidad cuando para ello fueren requeridos por la oficina postal a que se dirijan, con excepción del remitente en los casos a que se refieren las fracciones a, b y c del primero de dichos artículos, y de las autoridades judiciales de que tratan las fracciones e y b de los incisos 1 y 2 del artículo interior.

2. En ningún caso se entenderá que deba identificarse a las oficinas públicas, sino a los comisionados que ellas nombraren en uso del derecho que les concede la fracción d del inciso 1 del artículo anterior.

Artículo 20. Todo aquel a quien el Correo entregare piezas certificadas, tiene la obligación ineludible de firmar el recibo correspondiente, y en caso de estar imposibilitado para hacerlo, ya sea por ignorancia o por cualquier otro motivo, podrá firmar a

su ruego, ante dos testigos idóneos, otra persona extraña al ramo de correos.

Artículo 21. Por regla general las piezas certificadas se entregarán en las mismas oficinas de destino, a las personas que tengan derecho a recibirlas conforme a este Decreto.

Artículo 22.

1. La Secretaría de Comunicaciones podrá autorizar la entrega a domicilio de las piezas certificadas, en aquellas poblaciones en que lo creyere conveniente con las condiciones que establezca el Reglamento respectivo.

2. Se exceptuarán de la entrega a domicilio, sujetándose a las prevenciones relativas a la entrega en las oficinas, las siguientes piezas certificadas:

a. Las dirigidas a lista, poste-restante o apartado.

b. Las que por su número o volumen no puedan ser fácilmente conducidas por los carteros.

c. Las que se encuentren maltratadas o aquellas en que aparezcan huellas de violación.

Artículo 23. Las reclamaciones relativas a pérdida de correspondencia certificada, se sujetarán a las reglas siguientes:

a. Si las piezas se hubieren depositado en una Administración local, el reclamante podrá dirigirse a la general o a la local en que se hizo la certificación.

b. Cuando se haya depositado la correspondencia en una Sucursal o Agencia, también queda a elección del reclamante, ocurrir a la Administración general o a la local de que dependan la Sucursal o Agencia, pero nunca a estas últimas oficinas.

1. No se admitirá reclamación alguna respecto de esta clase de correspondencias si no se presenta dentro de los seis meses siguientes a la fecha de la certificación, acompañada forzosamente del correspondiente recibo de depósito y de una constancia de que no se ha entregado al destinatario la pieza de que se trate.

Artículo 24. La Administración general resolverá a la mayor brevedad posible acerca de todas las reclamaciones que se presentaren por pérdida de piezas certificadas; y a más tardar dentro de seis meses contados desde el día en que aquellas se hubieren admitido, comunicará el resultado a los reclamantes, poniendo a su disposición conforme a la fracción h del artículo 17, la suma con que se les indemnizare, si a ello hubiere lugar.

Artículo 25.

1. Sin perjuicio de las demás penas en que pueda incurrir algún empleado del Correo por infracciones o delitos castigados por las leyes vigentes, en caso de que resultare responsable de la pérdida de una pieza certificada, deberá pagar a la Administración general el importe de la indemnización de que se trate.

2. Salvo prueba en contrario, la responsabilidad por la pérdida de una pieza certificada será del empleado que habiéndola recibido sin observaciones, no pueda comprobar, ni la entrega de dicha pieza al destinatario, ni la trasmisión regular a otro empleado de correos.

3. Cuando no pudiere precisarse si la responsabilidad por la pérdida de una pieza certificada corresponde al empleado remitente o al receptor, uno y otro quedarán obligados a pagar la mitad de la suma que importe la indemnización respectiva.

Artículo 26. Cesará toda responsabilidad para el Correo respecto de las correspondencias certificadas:

a. Por la entrega a las personas que tengan derecho a recibirlas.

b. Por haberse dispuesto de las piezas, vencidos los plazos de ley, de conformidad con las prevenciones relativas al servicio de rezagos.

c. Por el transcurso de seis meses, contados desde la fecha de depósito, sin que se haya presentado la reclamación de que trata el artículo 23.

d. Por el pago del importe de la indemnización, en caso de pérdida.

e. Por el transcurso de dos años, contados desde la fecha en que se hubiere decretado dicha indemnización, sin que el interesado haya ocurrido a cobrar su importe.

f. Por pérdida de las correspondencias certificadas, ocasionada por robo que cometan personas extrañas al Correo, por siniestros terrestres o marítimos o por cualquiera otra causa proveniente de caso fortuito o fuerza mayor, de acuerdo con lo prevenido en la fracción h del artículo 17.

Artículo 27.

1. Los talones de los recibos de depósito y entrega, así como las facturas, guías, pases y demás documentos que hayan servido para amparar las piezas certificadas y justificar los procedimientos de las oficinas respecto de estas correspondencias, se coleccionarán foliados por orden cronológico y se conservarán en las mismas oficinas durante tres años.

2. Pasado este tiempo, la Administración general podrá autorizar la inutilización de los documentos a que se refiere el inciso anterior.

Artículo 28.

1. Cualquiera infracción de las obligaciones que en lo relativo a correspondencias certificadas imponen este Decreto y su Reglamento a los empleados de correos, siempre que no importe la comisión de un delito, será castigada, de acuerdo con lo que dispone en lo conducente el título 9° o del Código Postal, por la Secretaría de Comunicaciones o por la Administración general, con las penas que conforme al citado título 9° tienen facultad de imponer, dejándose a juicio de la Secretaría o de la Administración general la estimación de la gravedad de la falta y en consecuencia, la graduación de la pena dentro de los límites constitucionales y de los que señala el artículo 378 del expresado Código Postal, Queda por lo mismo derogada, sólo en lo referente a correspondencias certificadas, la fracción II del citado artículo 378, en la parte en que autoriza a los Administradores locales o Inspectores para imponer penas correccionales.

2. Criando la infracción implique la comisión de un delito, se hará la consignación del presunto responsable a las autoridades judiciales y se les exigirá por quien corresponda, conforme a las leyes vigentes, la respectiva responsabilidad civil, debiendo siempre aplicarse en su caso, lo dispuesto en el artículo 25 de este Decreto.

IV.- Tarjetas de identidad.-

Artículo 29. A efecto de facilitar la identificación de las personas ante los empleados de correos de la República, en los casos previstos por las leyes y reglamentos postales, se establece el sistema de tarjetas de identidad.

1. Dichas tarjetas tendrán la forma y condiciones que determine la Administración general, llevarán un retrato fotográfico del interesado, y se expedirán por las oficinas que designe la Secretaría de Comunicaciones.

2. El precio de cada tarjeta queda fijado en diez centavos, sin la fotografía, la que deberá ser entregada a la oficina de correos por el solicitante.

3. Las tarjetas de identidad caducarán a los dos años de su expedición.

Artículo 30. Este sistema no excluye ni el de libretas de identidad, establecido por la Unión postal universal, ni los demás medio admitidos por las disposiciones postales para la identificación personal.

Artículo 31.

1. La presentación por el titular de una tarjeta de identidad, será bastante para todos los casos en que por las leyes, reglamentos y demás disposiciones postales se requiera la identificación.

2. El importe de los giros postales podrá entregarse a persona distinta del titular, siempre que éste firme previamente el recibo del giro, y lo envíe en unión de la tarjeta, para que se haga la confronta entre

las firmas que calcen uno y otra.

3. Si de la confronta a que se refiere el inciso anterior apareciere la autenticidad de la firma del titular en el recibo, se entregará el monto del giro a la persona que lo hubiere presentado. En caso contrario, se dará aviso inmediato a la Administración general de correos y se suspenderá el pago, hasta tanto que la autoridad judicial, a la que se consignará el hecho, resuelva lo que hubiere lugar.

Artículo 32. Las oficinas de correos deberán recoger las tarjetas de identidad, en los casos siguientes:

a. Cuando se presenten por los titulares, después de vencidos los dos años de su validez.

b. Cuando tuvieren raspaduras, enmendaturas o señales visibles de alteración.

c. Cuando se pretenda hacer uso de ellas por personas que no sean los titulares, exceptuando el caso previsto en el inciso 2 del artículo anterior.

1. En el primer caso, se remitirán a la Administración general dichas tarjetas para su destrucción; y en los dos últimos, el Administrador de correos respectivo, consignará el hecho a la autoridad judicial correspondiente para que proceda a lo que hubiere lugar.

Artículo 33. Los empleados de correos que expidan tarjetas de identidad o que, en virtud de la presentación de estos documentos, entreguen correspondencia y valores, sin observar los requisitos que para la identificación del solicitante y para la confronta en su caso, exijan este Decreto y su Reglamento, serán responsables pecuniariamente de los daños que ocasionen al Correo, sin perjuicio de las penas a que se hagan acreedores si estos hechos implicaren algún delito.

Artículo 34. El Correo no asume responsabilidad por la pérdida de las tarjetas de identidad.

V.- Giros postales.

Artículo 35.

1. Se dividen en dos categorías las oficinas de correos, autorizadas para la expedición de giros postales.

1ª Categoría: Oficinas que expedirán giros hasta por la cantidad de cien pesos cada uno.

2ª Categoría: Oficinas que expedirán giros hasta por la cantidad de treinta pesos cada uno.

2. La Secretaría de Comunicaciones designará las que deban considerarse en una u otra de estas categorías.

3. Todas las oficinas autorizadas para este servicio estarán obligadas a pagará la vista, previo aviso, con la restricción establecida en el artículo siguiente, cualquier giro que en debida forma se expida a su cargo, siempre que su importe no exceda de cien pesos.

4. Los giros podrán exceder de los límites señalados a cada oficina según su categoría, previa autorización que en cada caso concederá la Secretaría de Comunicaciones.

5. Solo mediante la orden respectiva de la Administración general de correos, la que a su vez la recabará de la Secretaría de Comunicaciones, podrán las oficinas postales autorizadas al efecto, expedir y pagar giros por cantidad mayor de las que respectivamente se les fije según su categoría.

Artículo 36. Será nulo y de ningún valor todo giro que se expida sin la autorización debida, de conformidad con lo prescripto en el artículo anterior. Será igualmente nulo el que no se expida con total sujeción a las demás prevenciones contenidas en este mismo Decreto, en el Código Postal y en sus Reglamentos respectivos.

1. El Administrador que lo expidiere quedará obligado a reembolsar al tenedor de dicho giro, del importe de éste, así como del premio correspondiente, siempre que el giro no se hubiere cubierto por la oficina pagadora.

2. La Administración general, de acuerdo con las facultades que le confiere el título 9° del Código Postal, impondrá la pena que estime justa, tanto al Administrador que expidiere, como al que pagare giros que por cualquier motivo debieran considerarse nulos conforme a este Decreto, o que cometiera cualquiera irregularidad que redunde en perjuicio del Correo o de los interesados; y además de esa pena, se hará la consignación correspondiente a la autoridad judicial, cuando la expedición o pago indebidos, implicaren la comisión de un delito.

Artículo 37. El premio que deberá cobrarse por situación sobre el valor de los giros postales, será como sigue:

a. Hasta por la suma de diez pesos..... $ 0 10

b. Por sumas mayores de diez pesos y que no excedan de veinte..... 0 15

c. Por sumas mayores de veinte y que no excedan de treinta..... 0 20

d. Por sumas mayores de treinta y que no excedan de cuarenta..... 0 25

e. Por sumas mayores de cuarenta y que no excedan de cincuenta. 0 30

f. Por sumas mayores de cincuenta y que no excedan de sesenta..... 0 35

g. Por sumas mayores de sesenta y que no excedan de setenta..... 0 40

h. Por sumas mayores de setenta y que no excedan de ochenta..... 0 45

i. Por sumas mayores de ochenta y que no excedan de cien..... 0 50

1. El premio que cause la situación de cantidades mayores de cien pesos, será de cinco centavos por cada diez pesos, o fracción de esta suma.

Artículo 38. Todo individuo que cometa el delito de falsificación respecto de los gires postales, será castigado conforme a los artículos 717, 718 y 720 del Código Penal vigente, duplicándose la pena en el caso de que el autor de la falsificación fuere un empleado de Correos.

Prevenciones generales.

Artículo 39. Todas las autoridades están obligadas a prestar oportuno y eficaz auxilio a los empleados y dependientes del servicio postal que lo solicitaren; para facilitar el trasporte de las correspondencias; para averiguar las pérdidas o extravíos que las mismas sufrieren; para asegurar en la forma legal los bienes y propiedades del Correo; para perseguir en la esfera de sus facultades los delitos que contra dichos empleados, contra las correspondencias y contra sus propiedades se cometieren; y en general, para todo aquello que afecte a la seguridad de las correspondencias.

Artículo 40. Al separarse temporal o definitivamente el jefe de una oficina de correos, la entrega de ésta, a la persona que daba substituirlo, deberá hacerse con la intervención del Jefe de Hacienda donde lo hubiere, del empleado del Timbre, si éste no debiere ser sustituto legal del Administrador conforme al artículo 102 del Código Postal, de la primera autoridad política de la localidad, o del empleado a quien se hubiere comisionado especialmente para este efecto.

Artículo 41.

1. Todo individuo que intencionalmente destruya o deteriore cualquier objeto perteneciente al servicio postal o introduzca en algún buzón substancias que puedan dañar su contenido, así como el que mande hacer cualquiera de estas cosas, será castigado de conformidad con lo prevenido en el artículo 488 y sus relativos del Código Penal, sin perjuicio de la responsabilidad civil en que haya incurrido.

2. Si la destrucción o deterioro a que se refiere el inciso precedente, no fuere intencional, quedará obligado el responsable a satisfacer el importe de los perjuicios causados; y si no lo hiciere, los Administradores locales teniendo en cuenta las circunstancias del caso, le impondrán una multa equivalente al importe de esos perjuicios, o un arresto conforme a las facultades que a dichos Administradores concede el Código Postal en su artículo 9°

Artículo 42. No son aplicables a las

correspondencias certificadas las prevenciones contenidas en los artículos 254 a 262, 269 y 278 del Código Postal.

Artículo 43. Para los efectos de este Decreto y su Reglamento:

1. Se comprenden bajo el nombre de correspondencias, todos los objetos que sean admisibles para su transmisión por el Correo.

2. Por demarcación se entiende el territorio en que el servicio postal está confiado a una Administración local.

3. Distrito, es la parte de una demarcación en que el servicio postal se desempeña directamente por una Administración local o por Agendas o Sucursales que de ella dependen.

4. Sección es cada una de las partes en que se divide una demarcación o un distrito para la entrega y recolección de correspondencia.

TRANSITORIO.

El presente Decreto comenzara a regir el día primero de Abril del corriente año.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo Federal en México, a veintiséis de Enero de mil ochocientos noventa y nueve.– *Porfirio Díaz.– Al Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, C. General Francisco Z. Mena.–Presente.*

V lo comunico a vd. para su inteligencia y demás fines.

Libertad y Constitución. México, Enero 26 de 1899.– *Francisco Z. Mena.– Al ...*

Número 14,834.

Decreto del Gobierno.– Reglamento del decreto anterior.

Enero 26 de 1899.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de la facultad que me confiere la fracción I del artículo 85 de la Constitución, he tenido a bien expedir el siguiente

Reglamento de las reformas al Código Postal de los Estados Unidos Mexicanos, decretadas en esta fecha.

Art. 1°. Se derogan los artículos 29, 268 y 375 y los Capítulos XII y XVII del Reglamento del Código Postal, expedido en 1° de Agosto de 1895, así como todas las demás disposiciones y circulares anteriores que se opongan a lo mandado por el presente.

Servicios de entrega a domicilio, urbano y sub-urbano.

Art. 2°. La Administración general de Correos, teniendo en cuenta la importancia de cada localidad y oído el parecer de las Administraciones locales respectivas, someterá a la aprobación de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, el establecimiento de algunos o de todos los servicios a que se refiere el artículo 4° del decreto de esta fecha.

Art. 3°. Las oficinas de destino autorizadas para hacer el servicio de entrega a domicilio, por conducto de los carteros, remitirán aviso escrito a los destinatarios para que ocurran a recoger las correspondencias exceptuadas de esa entrega por el artículo 6ª del citado decreto.

Art. 4°.

1. Las Sucursales se designarán por letras o por números y se situarán en lugares de fácil y conveniente acceso para el público, haciéndose conocer a éste su ubicación.

2. En cada Sucursal se llevará un libro con el objeto que expresa el artículo siguiente.

Art. 5°. Los inspectores de los servicios urbano y sub-urbano, harán frecuentes visitas a las Sucursales y anotarán en el libro especial a que se refiere el Segundo inciso del artículo anterior, el día y hora en que las practiquen, asentando en él las irregularidades que encontraren; vigilarán a los carteros para asegurarse de la exactitud de sus funciones; inspeccionarán los buzones situados fuera de las oficinas, cuido de que se conserven en buen estado y gana la vista las instrucciones necesarias al público respecto de las horas de recolección; y darán cuenta a los Administradores de las irregularidades que observaren.

Art. 6°. A falta de inspectores, los Administradores respectivos, por sí o por medio de empleados de su confianza, ejercerán las funciones de aquéllos.

Art. 7°. Para ser cartero se requiere:

a. No ser menor de veintiún años ni mayor de cincuenta.

b. Saber leer y escribir.

c. Tener conocimiento exacto de todas las calles y lugares de la Sección en que haya de servir.

d. Tener buenos antecedentes.

e. Reunir las condiciones físicas necesarias para desempeñar el servicio con celeridad y exactitud.

Art. 8°.

1. La persona que obtenga nombramiento de cartero, se presentará a ejercer sus funciones con el uniforme respectivo, y si pasados ocho días no lo hiciere así, se revocará el nombramiento.

2. El distintivo de los mensajeros será proporcionado por la Administración general.

Art. 9°. Los carteros podrán entregar en la calle las correspondencias dirigidas a personas que les sean conocidas, si éstas consienten en recibirlas; pero no deberán ser detenidos al recorrer su trayecto por interpelaciones o averiguaciones de ningún género.

Art. 10. Los carteros al efectuar los repartos y las recolecciones, podrán recibir correspondencias de primera clase, para darles curso, siempre que la pieza respectiva lleve timbres, equivalentes cuando menos al valor de un porte, según el servicio de que se trate.

Art. 11. En donde haya buzón privado para la entrega de correspondencia no la depositarán en él los carteros, sin cerciorarse antes de que el destinatario vive en el edificio y de que el buzón se encuentra en buen estado.

Art. 12.

1. Las correspondencias rehusadas y las que no se entregaren porque los destinatarios no vivan en el domicilio que exprese la cubierta, se devolverán por los carteros a la oficina de que dependan, al terminar el reparto correspondiente.

2. En todos los casos se expresará en el reverso de las piezas y bajo firma del cartero, el motivo de la devolución.

Art. 13.

1. Queda absolutamente prohibido a los carteros dar a individuos extraños noticias o informes acerca de las personas que sostienen correspondencia por correo.

2. Se prohíbe igualmente a los carteros, entregar a los destinatarios, piezas que no hayan pasado por la oficina respectiva.

Art. 14. Durante las horas en que los carteros no estén dedicados a los repartos y a las recolecciones, auxiliarán las labores de la oficina de que inmediatamente dependan, de acuerdo con el reglamento interior de cada una.

Art. 15.

1. En caso de extravío de los útiles confiados a los carteros y mensajeros, se cobrará a éstos su importe, y la reincidencia en dicha falta tendrá además la pena de destitución del empleado.

2. Las demás infracciones que cometieren los carteros y mensajeros, serán castigadas con multa de uno a diez pesos, a juicio de la Administración respectiva.

Art. 16. El número de las recolecciones y de los repartos, así como las horas en que deban verificarse, se fijarán por las oficinas respectivas en sus reglamentos interiores, previa aprobación de la Administración general.

Art. 17. En los días en que conforme a la ley deben permanecer cerradas las oficinas públicas, las de correos en que estuvieren establecidos tanto el servicio de entrega a domicilio, como el urbano y suburbano, se abrirán durante el tiempo que señalen los reglamentos interiores de cada una, haciéndose siempre en esos días cuando menos una recolección y una distribución.

Art. 18. En todo caso se hará saber al público por medio de anuncios y de avisos en los periódicos oficiales, en los de mayor circulación y en los lugares más visibles de las oficinas respectivas, con la debida oportunidad, el número de recolecciones y repartos, precisándose las horas en que unas y otros se efectuaren.

Art. 19. En las poblaciones en que exista o en que se estableciere el servicio de entrega a domicilio, las correspondencias que, de conformidad con el art. 6° del Decreto de esto fecha, deban considerarse comprendidos en ese servicio, se repartirán por los carteros, aun cuando no lleguen domiciliadas, si el domicilio de los destinatarios fuese bien conocido por las oficinas de correos, y siempre que dichas correspondencias no estuviesen consignadas expresamente al apartado, a la Unta o a poste-restante, procurando que los repartos a domicilio correspondan con la llegada, de los correos, y se hagan lo más pronto posible, después de la recepción de éstos.

Art. 20. Todas las piezas de correspondencia que las Administraciones locales y Sucursales entreguen a los carteros para su reparto, se marcarán al reverso con un sello que cuidará de proporcionar la Administración general.

Art. 21. 1. Las oficinas respectivas darán el curso que corresponda para su entrega, a las piezas que les sean devueltas, por cambio de domicilio del destinarlo, siempre que les sea conocido el nuevo domicilio de éste.

2. Las devoluciones por otras causas se regirán por las disposiciones relativas a los servicios de lista y rezagos.

Art. 22.

1. Las Sucursales urbanas que encuentren alguna o algunas piezas dirigidas a poste-restante, que deban anunciarse en lista, que estén insuficientemente franqueadas o no franqueadas, que no se ajusten a las prescripciones postales, que no puedan entregarse al destinatario o devolverse al remitente, o que por cualquier motivo deban pasar al Departamento de rezagos, anotarán las circunstancias del caso en las mismas piezas, conservando estas durante un día y las remitirán luego a la Administración local de que dependan, la cual procederá res pecto de dichas piezas de conformidad con las disposiciones conducentes.

2. Las sucursales sub-urbanas harán los servicios de poste-restante y de lista, de conformidad con las disposiciones relativas; pero sus remesas al Departamento de rezagos, deberán hacerlas precisamente por conducto de las Administraciones locales de que dependan.

SISTEMA DE CERTIFICACIÓN EN EL SERVICIO INTERIOR.

Depósitos de certificados.

Art. 23. Los timbres con que deban pagarse el porte, el derecho de certificación y la cuota adicional por el acuse de recibo, se adherirán, precisamente por los interesados, a las piezas que deban certificarse, en el ángulo superior de la derecha, sin que toquen los bordes del sobre o envoltura.

1. Los correspondientes a la cuota adicional que debe pagar el remitente de una pieza certificada sin acuse de recibo, cuando con posterioridad al depósito solicite ese comprobante de entrega, se adherirán por la oficina de origen al acuse de recibo que debe

remitirse a la oficina de destino para recoger la firma del destinatario.

Art. 24.

I. Las oficinas que gozan de libre francatura, despostarán en las de correos, la correspondencia que deba certificarse, con una factura especial y duplicada, que contendrá los siguientes datos: clase de la pieza, destinatario y lugar de destino con expresión del respectivo Estado o Territorio.

II. La oficina de correos en que se deposite la correspondencia, devolverá un ejemplar de dicha factura, firmado por el empleado que la hubiere recibido y marcado con el sello fechador, como constancia del depósito.

Art. 25.

1. No se admitirán en el Correo para su certificación las correspondencias:

a. Insuficientemente franqueadas o no franqueadas.

b. Dirigidas a lugares donde no haya oficina de correos.

e. Con dirección total, o parcialmente escrita con lápiz.

d. Cuando sólo se designe al destinatario por medio de iniciales, aunque correspondan a su nombre y apellido; o si expresándose completo este último, no va precedido por lo menos de la inicial o iniciales del nombre.

e. Cuando se dirijan a determinada caja de apartado sin designar al destinatario con su nombre y apellido o por lo menos con este último precedido de la inicial o iniciales del nombre, de conformidad con la fracción anterior.

f. Con cualquier otro defecto de dirección que dificulte la identificación del destinatario.

g. Con cubierta o envoltura que no asegure debidamente el contenido, que esté maltratada o que tenga indicios de violación.

2. Siempre que el destinatario fuere una Sociedad, se designará por su razón social o por la denominación del objeto de su empresa, de acuerdo con lo prevenido en el Código de Comercio, aun cuando las correspondencias se dirijan a determinada caja de Apartado.

Art. 26. Los empleados de correros al recibir una pieza para su certificación, después de cerciorarse de que no adolece de ninguno de los defectos enumerados en el artículo anterior, cancelarán los timbres postales con el sello fechador de la oficina, y lacrarán en presencia del interesado el cierre de los sobres o envolturas que contengan correspondencia de primera clase.

Art. 27. Cumplidos los requisitos que establece el artículo anterior, la oficina respectiva extenderá un recibo de depósito en forma talonaria, expresando en la matriz y en el talón: el nombre y domicilio del remitente, la dirección de la pieza de que se trate, la clase a que pertenezca, la fecha, la firma del empleado que la reciba y el sello de la misma oficina.

1. Tanto el talón como la matriz del recibo, se marcarán con un mismo número de orden; y si el interesado hubiere pagado la cuota adicional por el acuse de recibo, se expresará también en ellos esta circunstancia por medio de las iniciales A. R.

2. La matriz del recibo se entregara al interesado y el talón se conservará en la oficina de depósito.

Art. 28

1. Inmediatamente después se fijara en cada pieza una etiqueta o sello que contenga: el nombre de la oficina de depósito y del Estado o Territorio en que se encuentre, la inicial C con tipo o carácter grueso y el mismo número con que se hayan marcado la matriz del recibo de depósito y el talón correspondiente.

2. Cuando el depósito se haga en una Sucursal, la etiqueta o sello a que se refiere el anterior inciso, llevará además la indicación: Sucursal (letra) o (número tantos).

3. Toda pieza certificada con acuse de recibo, al lado de la etiqueta o sello, llevará además la indicación correspondiente por

medio de las iniciales A. R.

Art. 29. La numeración progresiva que debe llevarte para los recibos de depósito y para las piezas certificadas, se comenzará en cada oficina el día 1 de Julio y se terminará el 30 de Junio de cada año.

Entrega de certificados.

Art. 30. Cumplidos los requisitos que para el recibo de certificados establecieren los respectivos reglamentos interiores se extenderá para cada destinatario un aviso en que se exprese la cantidad de piezas que le vengan dirigidas.

1. Estos avisos se entregarán a los interesados por los medios de que disponga cada oficina, sujetándose a los requisitos establecidos para la entrega de correspondencia ordinaria. Los que se anuncien en lista se designarán con la palabra certificado.

Art 31. Si transcurrieren tres días después de expedido el primer aviso a que se riñere el artículo anterior, sin que el interesado ocurra por su certificado, se le expedirá un segundo aviso, y si aún dejare pasar tres días más, se expedirá un tercer aviso. Sí dentro de los tres días siguientes al tercer aviso, el destinatario no ocurriere por el certificado, se anunciará éste en lista por el término que falte para completar el que conforme a las leyes postales se señale para este efecto, y que deberá contarse desde la fecha en que se hubiere recibido en la oficina el certificado de que se trate. Si pasare ese término, sin que el interesado se presente a recoger el certificado, se devolverá éste a la oficina de origen para su entrega al remitente.

Art. 32. Al presentarse en la oficina de correos la persona que tenga derecho a recibir una pieza certificada, se le mostrará ésta para que la examine y si estuviere conforme con el estado en que se encuentre, firmara el recibo en una libreta que al efecto tendrán dichas oficinas.

1. Si el certificado llegare con la indicación de acuse de recibo. A. R. firmará el acuse de recibo y su talón, los que contendrán los mismos datos que la libreta.

2. Las oficinas de entrega que tengan que recoger la firma del destinatario en un acuse de recibo solicitado con posterioridad al depósito de la pieza certificada respectiva, deberán cumplir con los requisitos prevenidos en el inciso anterior, siempre que la pieza no se hubiere entregado; y si ya se hubiere hecho la entrega, se mandará aviso al destinatario para que ocurra a la oficina y en vista de las constancias que se le presenten, firme el acuse de recibo correspondiente.

3. Si el destinatario no se presentare o rehusare dar su firma, el empleado a quien corresponda, hará constar esta circunstancia en el mismo documento, precisando en él la fecha en que se hubiere entregado la pieza certificada-, el cual documento, con las mencionadas anotaciones, será devuelto por la oficina de entrega a la de origen para que ésta lo entregue al interesado.

4. Si el destinatario de una pieza certificada rehusare recibirla por no estar conforme con el estado en que se le muestre o por cualquier otro motivo, deberá anotar esta circunstancia bajo su firma al reverso de la pieza; y si se negare a ello, la anotación correspondiente se hará por el empleado de correos que debió efectuar la entrega.

Art 33.

1. Cuando el destinatario fuere desconocido del empleado que haga la entrega, estará obligado aquél a probar su identidad, ya con las libretas o con las tarjetas que para ese efecto expidan las oficinas postales, de conformidad con los arts. 29 a 3 del Decreto de esta fecha, o bien con un conocimiento escrito de persona idónea.

2. En estos casos se tomará nota del domicilio de la persona que diere el conocimiento, archivándose el documento en que constare.

3. Siempre darán la preferencia los empleados respectivos, a las libretas y a las tarjetas de identidad.

Art. 34.

1. Para que los apoderados jurídicos con poder general a que se refiere la frac. b

del art. 18 del citado Decreto, puedan recibir las piezas certificadas dirigidas a sus poderdantes, exhibirán, por una sola vez, el testimonio del poder general relativo.

2. El empleado de correos a quien corresponda hacer la entrega, tomará nota del poder en un libro que llevarán las oficinas, expresando el lugar y la fecha del otorgamiento, el nombre del notario ante quien se hubiere extendido y la circunstancia de ser general el poder que se presentare. Al calce de esta nota firmarán tanto el empleado de correos como el apoderado.

3. Una vez tomada nota del poder, el apoderado podrá recibir en lo sucesivo las piezas certificadas dirigidas a su poderdante con sólo los requisitos establecidos para la entrega de esta clase de correspondencia.

Art. 35.

1. Para que los comisionados especiales de particulares a que se refiere la fracción c del art. 18 del Decreto de esta fecha, puedan recibir las piezas certificadas dirigidas a sus comitentes, será indispensable que éstos den a conocerla firma de dichos comisionados en el libro de qué trata el artículo anterior, o que la autorización que al efecto les confieran se haga constar en carta-poder extendida con los requisitos legales y manuscrita también al calce por el comisionado. Estas cartas-poderes pueden referirse a determinada pieza, o a toda la correspondencia certificada que venga dirigida al otorgante, y se entregarán a la oficina de correos respectiva.

2. Llenados los requisitos que previene el inciso anterior, el comisionado podrá recibir la pieza o piezas de que se trate, sin más formalidades que las establecidas para la entrega de esta clase de correspondencia.

Art. 36. La correspondencia certificada dirigida a las oficinas públicas a que se refiere la fracción d del artículo 18 del Decreto de esta fecho, se entregará a los jefes de ella o a quien autoricen por escrito, dando a conocer la firma del comisionado.

Art. 37. Tanto los apoderados jurídicos como los comisionados, así de particulares como de oficinas, deberán, cuando se les exija, justificar su identidad en cualquiera de las formas prevenidas por el artículo 33.

Art. 38. La correspondencia dirigida a los presos, se entregará por medio de un empleado de la oficina de correos, al destinatario, quien firmará el recibo correspondiente, siempre que lo permitiere la autoridad respectiva. En caso contrario se entregará a la autoridad judicial bajo cuya inmediata jurisdicción estuviere el procesado, firmando aquélla el recibo que corresponda, de conformidad con lo prevenido en el artículo 20 del expresado Decreto.

Art. 39. Siempre que las oficinas destinatarias notaren en las correspondencias certificadas falta absoluta, tanto del franqueo como del derecho de certificación o deficiencias en uno o en otro, deberán entregar esas correspondencias a los destinatarios, recogiendo de éstos las cubiertas respectivas, las cuales enviarán por el primer correo a la Administración General, a efecto de que se imponga al empleado que hubiere hecho la remisión una pena equivalente al doble del porte y del derecho de certificación, en un caso, o al de la deficiencia, en el otro.

Art. 40. Cuando la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, de acuerdo con lo preceptuado en el artículo 22 del mismo Decreto, autorice la entrega a domicilio de piezas certificadas, se observarán las reglas siguientes:

a. Los carteros no entregarán las piezas certificadas a los destinatarios, sin que éstos firmen la libreta que les presentaren, o el acuse de recibo talonario, según el caso, y hagan costar en el lugar respectivo la fecha y hora en que se las entregaren.

b. Cuando los carteros lleven piezas certificadas para entregará individuos que no les fueren conocidos, bastará para librar de toda responsabilidad al Correo, que hayan sido entregadas previo el informe que, sobre la personalidad del destinatario, recaben del conserje, administrador o portero de la oficina, hotel o casa que en esas piezas se

señale como domicilio.

c. Si tuviere que recogerse la firma del destinatario en un acuse de recibo que llegue a la oficina de destino cuando ya se haya entregado la pieza a que se refiere dicho acuse, el cartero a quien corresponda, llevará la libreta en que conste la firma del destinatario, para que en su vista otorgue el acuse de recibo que se solicite. Si el destinatario se rehusare a dar su firma, el cartero hará constar esa circunstancia en el mismo acuse de recibo y lo devolverá a la oficina para que ésta le dé el curso correspondiente.

d. Los carteros buscarán a los destinatarios hasta por tres veces, en las primeras distribuciones que hagan después de recibir las piezas certificadas que hayan de entregar, y si a la tercera vez no los encontraren, les dejarán un aviso en el domicilio designado para que ocurran a la oficina a recogerlas, devolviendo a ésta dichas piezas, anotadas con la causa de la devolución.

e. Las piezas certificadas devueltas por los carteros, así como los recibos o acuses de recibo, se sujetarán a las reglas generales establecidas para el servicio de certificados.

Art. 41. El cartero que extraviare una pieza certificada quedará sujeto al pago de la indemnización correspondiente, sin perjuicio de lo que dispongan las leyes penales, cuando se presumiere la comisión de un delito, pues en este caso se hará la consignación respectiva a la autoridad judicial. La reincidencia en dicha falta será motivo para la destitución del empleado.

Art. 42. Las prevenciones contenidas en los artículos 9°, 20, 21 y 22 de este Reglamento, son aplicables también al servicio de entrega a domicilio de las correspondencias certificadas.

Certificados de tránsito.

Art 43. Las oficinas de correos que reciban en el tránsito valijas o sacos certificados, valijas mixtas y paquetes de certificados, llevarán un registro en la forma que estableciere el respectivo reglamento interior, sujetándose a éste en sus procedimientos.

Art. 44. Para los efectos de este Reglamento, se consideran oficinas de tránsito todas aquellas a las que se consignen correspondencias certificadas, por medio de facturas, pases o guías para que sean expedidas a otras oficinas.

Retiro, devolución y cambio de dirección de certificados.

Art. 45. La devolución de las piezas certificadas que por cualquier motivo deba hacerse a las oficinas de origen, se sujetará a todas las formalidades y requisitos establecidos para los envíos certificados, debiendo sellarse por el anverso con la fecha en que se devuelvan a las oficinas de origen, y expresarse al reverso, por medio de una nota, el motivo por qué se devuelven.

Art. 46. Al llegar a la oficina de origen una pieza certificada devuelta por la de destino, se procederá en los términos siguientes:

a. Se anotará en el talón del recibo de depósito la fecha en que se reciba y el motivo de la devolución.

b. Se mandará aviso al remitente, quien para retirarla del correo devolverá el recibo de depósito que la oficina de origen le hubiese extendido, y firmará, además, en el talón mencionado, en la fracción anterior, el recibo de la pieza que se le devuelva, dejando así a salvo la responsabilidad de la oficina.

c. Si después de llenados los requisitos que señala el art. 30 de este Reglamento, no ocurriere el remitente por la pieza devuelta, será ésta enviada al Departamento de rezagos para los efectos de la frac. b del art. 26 del Decreto.

Art. 47. El acuse de recibo del destinatario sólo se dará a los remitentes, mediante la devolución del depósito.

Art 48. 1. Cuando algún particular deseare retirar de la oficina de depósito una carta certificada, lo solicitará del jefe de ella, por escrito y bajo su firma; a fin de que personalmente, conforme a la ley, abra la carta que trate de retirar y presencie la

confronta que, de la firma que calce su solicitud, se haga por el empleado a quien corresponda, con la de la carta que se retire. Si existiere conformidad en las firmas, se entregará dicha carta mediante la devolución del recibo de depósito, y si no existiere esa conformidad, se consignará al solicitante, con los datos necesarios, a la autoridad correspondiente, para lo que hubiere lugar.

2. Cuando el remitente quisiere retirar de la oficina de depósito piezas que no fueren cartas, deberá justificar su identidad por los medios prevenidos en el art. 33 de este Reglamento, dando, además, toda clase de pormenores respecto a las piezas que deseare retirar.

Art. 49. El remitente que pretenda la devolución de cualquiera pieza certificada a la que ya se hubiere dado curso, pero que aún no hubiese sido entregada al destinatario, lo pedirá por escrito al jefe de la oficina de depósito, quien facilitará las gestiones conducentes a la devolución; y devuelta que sea la pieza, lo avisará al solicitante y se la entregará con las formalidades que establece el artículo anterior.

Art. 50. Si sólo se tratare de cambio de dirección de una pieza certificada, lo pedirá por escrito a la oficina de depósito y presentará el recibo correspondiente, para que aquélla haga, tanto en el talón como en el recibo, las respectivas anotaciones.

Art. 51. Bastará para que se retire o se devuelva una pieza certificada que hayan remitido las oficinas del Gobierno Federal o de los Estados, o algún Ayuntamiento, que se dirijan en oficio suscrito por el jefe de la respectiva oficina o por el Presidente del Ayuntamiento, al de la de depósito, especificando la pieza de que se trate, la cual sólo será entregada mediante el otorgamiento del correspondiente recibo, de conformidad con lo prevenido en el art. 20 del Decreto de esta fecha.

Art. 52.

1. Los particulares presentarán por escrito a las oficinas de depósito las solicitudes de devolución de piezas certificadas o de cambio y rectificación de dirección, las cuales solicitudes deberán contener los siguientes datos:

a. Clase a que pertenezca la pieza certificada.

b. Número y fecha de depósito.

c. En su caso, nueva dirección con que ha de sustituirse la primitiva, expresada con toda precisión.

2. Admitida la solicitud, se entregarán al interesado las piezas que trate de retirar, mediante la devolución del recibo de depósito.

3. Cuando se trate de devolución o cambio de dirección, la oficina de depósito, a elección del interesado, entregará a éste, cerrado y sellado, el oficio o telegrama que deba dirigirse a la de destino, pidiendo la devolución o cambio de dirección, haciéndose constar en uno o en otro documento, con cifra y letra, el número de la pieza certificada.

4. El porte o transmisión del oficio o telegrama, será satisfecho precisamente por el solicitante, a cuyo efecto se pondrá al calce del sello oficial la siguiente nota: Porte o transmisión a cargo del interesado.

Indemnización.

Art. 53.

1. Las reclamaciones que de acuerdo con el art. 23 del Decreto de esta fecha, fueron presentadas ante las Administraciones locales de depósito o ante las de que dependan las Agencias o Sucursales en que se hubiere depositado la pieza reclamada, sí llenaren los re lisitos que exige el citado art. 23, se tramitarán con toda eficacia por dichas oficinas, dando cuenta con esas reclamaciones a la Administración general por la vía mis rápida, precisamente el mismo día en que las recibieren.

2. Con la misma eficacia procederán todas las oficinas, siempre que la Administración general, con motivo de las reclamaciones que a ella se dirijan, mande practicar cualquiera investigación; debiendo hacer constar en el telegrama u oficio en que se les comunique la orden respectiva, la fecha y

hora en que lo recibieron.

Art. 54.

1. Todos los empleados de correos que sean requeridos por la oficina que practique alguna averiguación acerca del paradero de una pieza certificada, están obligados a contestar sin demora alguna, ministrando en sus informes todos los datos que tuvieren, ya sea por haber intervenido directamente en el envío, transmisión o recibo de la pieza de que se trate, o por conocimiento extraoficial de hechos que se relacionen con el mismo asunto.

2. Si el Administrador que hubiere pedí de osos informes no los recibiere en el tiempo que juzgare necesario para que sean rendidos, dará cuenta a la Administración general, para que esta dicte las medidas que crea convenientes.

Art. 55. Concluidas las averiguaciones relativas a reclamaciones por pérdida de piezas certificadas, las oficinas que las hubieren practicado deberán remitir, bajo pliego certificado, a la Administración general de Correos, el expediente original, del que conservarán copia en su archivo.

Art. 56. La Administración general al recibir los expedientes a que se refiere el artículo anterior, en vista de los datos que arrojaren, resolverá si está agotada la averiguación de que se trate, debiendo por lo mismo considerarse irrecobrable la pieza reclamada, o en caso contrario dictará las órdenes que crea necesarias, a efecto de que se perfeccione esa averiguación.

Art. 57.

1. Siempre que por haberse agotado todos los medios de averiguación se resuelva definitivamente que es irrecobrable la pieza certificada que se reclame, el Administrador general resolverá lo que proceda, de conformidad con lo que disponen el Decreto de esta fecha y el presente Reglamento.

2. Sí hubiere lugar a indemnización, el Administrador general así lo comunicará al interesado, poniendo desde luego a su disposición la suma correspondiente y designará al empleado que resulte responsable, exigiéndole el reintegro de esa cantidad, que debe pagar de conformidad con lo prevenido en el art. 25 del citado Decreto.

3. El interesado otorgará un recibo, al entregársele la indemnización por la oficina respectiva.

4. Si no hubiere lugar a indemnización, el Administrador general comunicará el acuerdo respectivo al reclamante, exponiéndole las razones en que se hubiere fundado para negarla.

Tarjetas de identidad.

Art. 58. Las tarjetas de identidad creadas por el art. 29 del referido Decreto, serán emitidas por la Administración general de Correos con una sola numeración progresiva y contendrán los datos que dicha oficina juzgare necesarios.

1. Esta Administración llevará un registro de las que se expidieren con los datos siguientes: número de la tarjeta, oficina que la expidió, nombre y apellido del titular, fecha de la expedición y observaciones a que hubiere lugar.

Art. 59. Toda persona que solicite una tarjeta de identidad, entregará su retrato a la Administración de Correos respectiva, y si no fuere conocida del Administrador, deberá justificar su identidad por medio de una constancia que, en presencia de dicho Administrador, extenderán y firmarán en unión del interesado, dos personas a quienes aquel conozca, en los siguientes términos: Los que suscribimos, bajo protesta de decir verdad, hacemos constar que conocemos al Sr. N. N., a quien presentamos en este acto al señor Administrador local de Correos de (tal parte), a efecto de que se expida la tarjeta de identidad que solicita,

Art. 60. Practicada la identificación, el Administrador de Correos adherirá la fotografía en el lugar correspondiente de la tarjeta, poniendo el sello oficial de la oficina, de manera que abrace la fotografía y la tarjeta, hará que firme el titular en los lugares que corresponda, y la autorizará con el mismo sello, firmando al lado de éste.

Art. 61. Cada vez que se diere una

tarjeta de identidad, la oficina que la expida, lo hará saber por el correo inmediato a la Administración General, proporcionándole los informes necesarios para el registro de que trata el art. 58 de este Reglamento.

Art. 62. Las tarjetas que se recojan, de conformidad con el art. 32 del Decreto de esta fecha, serán enviadas por las oficinas en que fueren presentadas a la Administración General de Correos para su destrucción, y esta circunstancia se hará constar en el registro de que trata el art. 58 de este Reglamento.

Giros postales.

Art. 63. Para los giros que se expidieren y pagaren conforme a los incisos 1, 2 y 3 del art. 35 del Decreto de esta fecha, regirá lo dispuesto en el cap. XXI del Reglamento del Código Postal.

Art. 64. Respecto de los giros a que se refieren los incisos 4 y 5 del citado art. 35, se observaran las reglas siguientes:

a. Los interesados, bajo su firma y en las formas impresas que al efecto se les proporcionen, deberán solicitarlos de las oficinas respectivas, depositando desde luego el importe del premio que deba causar la situación, el cual sólo les será devuelto si fuere negado el giro; pues en caso contrario, aunque el giro no se expida por convenir así al solicitante, el premio depositado quedará a beneficio del Correo.

b. Las oficinas de Correos otorgarán recibo por la suma que se deposité y recabarán de la Administración General, por la vía más rápida, la orden correspondiente para expedir el giro solicitado.

c. Si la orden fuere autorizando la expedición, las oficinas, previo el recibo del importe del giro, extenderán éste y lo entregarán al interesado; y si la orden fuere negativa le devolverán la suma depositada. En ambos casos recogerán de aquél la constancia que hubieren otorgado al recibir el premio.

Art. 65. Los medios de identificación serán los mismos que se previenen para la entrega de correspondencia certificada en el art. 33 de este Reglamento, prefiriéndose siempre las libretas y las tarjetas de identidad.

Art. 66. En todos los casos en que se compruebe que el jefe de una oficina de correos, por cualquier motivo no ha solicitado inmediatamente la orden a que se refiere la frac. b del art. 64 para expedir un giro cuyo premio se hubiere depositado, o que no haga la devolución de éste, tan pronto como se le comunique por la Administración General que no es de expedirse dicho giro; sin perjuicio de los daños que pueda exigirle el interesado, incurrirá en la pena que a juicio de la mencionada Administración deba aplicársele.

Prevenciones generales.

Art. 67. Lo dispuesto en los arts. 262 y 270 a 277 del Reglamento del Código Postal, no es aplicable a las correspondencias certificadas.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a 26 de Enero de 1899.– *Porfirio Díaz.– Al C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.– Presente.*

Y lo comunico a usted para su inteligen-cia y demás fines.- Libertad y Constitución. México, 26 de Enero de 1899.– *Francisco Z. Mena– Al…..*

Número 14,835.

Circular de la Secretaría de Guerra.- Deroga la circular de 21 de Septiembre de 1893 y da reglas para la expedición de los despachos de jefes y oficiales del Ejército.

Enero 26 de 1899.

Secretaría de Guerra –Departamento de Estado Mayor.- Circular núm. 224.

A consulta de esta Secretaría, la de Hacienda se ha servido dirigirme las dos resoluciones siguientes:

1ª.

Tomadas en consideración las razones expuestas en la nota de esa Secretaría

número 26,868, girada por la Sección 3ª con fecha 27 de Diciembre anterior, el Presidente de la República se ha servido resolver que se derogue la circular número 47 de 21 de Septiembre de 1893, y que en lo sucesivo los despachos que, en cumplimiento de la Ordenanza y demás disposiciones relativas, se expidan a los Jefes y Oficiales del Ejército, así como a los funcionarios y empleados del ramo de guerra, al ser ascendidos o al conferírseles un cargo de más alta categoría, que den exceptuados del impuesto del timbre, conforme al art. 63 de la ley de 25 de Abril de 1893, cuando, según las bases establecidas por la frac. 33 de la tarifa, el sueldo o haber que corresponda por el nuevo cargo o empleo, rio esté gravado con cuota mayor que la causada en el Despacho anterior, siendo suficiente para que la exención surta sus efectos, la declaración que en cada caso se haga por esta Secretaría a petición del interesado o por gestión oficial de ese Departamento.

2ª.

Con el objeto de que, según se expresa en el atento oficio núm. 28,702, girado en 11 del actual por la Sección 3ª de la Secretaría del merecido cargo de vd., no aparezcan incompletos los despachos que deben quedar exentos del impuesto del Timbre, por encontrarse en el caso previsto por el art. 63 de la ley de 25 de Abril de 1893, el Presidente de la República se ha servido acordar, que para facilitar la expedición de los indicados despachos, ese Departamento ponga en ellos la anotación respectiva en la forma que es lime conveniente, haciendo referencia a la orden en que esta Secretaría los haya declarado exceptuados de Timbre, según lo expuesto en la parte final de la resolución de 6 del presente mes."

Y para dar cumplimiento a la segunda de dichas resoluciones, el Presidente de la República se ha servido disponer que la anotación a que se refiere, se ponga en los despachos al final de las tomas de razón, en la forma siguiente:

Exceptuado del impuesto del Timbre conforme al art. 63 de la ley de 25 de Abril de 1893, según la base que establece la fracción 33 de la Tarifa de la misma y por resolución de la Secretarías de Hacienda de..... (fecha en que concede la excepción.)

México, etc.....

El Oficial mayor.

Lo que comunico a vd. para su conocimiento y fines consiguientes.

Libertad y Constitución. México, Enero 26 de 1899.– *Berriozábal – Al.....*

Número 14,836.

Decreto del Gobierno.– Designa el día en que debe celebrarse el segundo Censo general de la República.

Enero 30 de 1899.

El C. Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que conforme a lo que dispone el artículo 2º del Reglamento de la Ley de Estadística, he tenido a bien aprobar lo siguiente:

Art. 1°. El domingo 28 de Octubre del año próximo de 1900, se verificará el segundo Censo general de habitantes en toda la República.

Art. 2°. La Secretaría de Fomento organizará los trabajos, reglamentándolos de la manera más conveniente para la eficaz ejecución del Censo.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a 30 de Enero de 1899.– *Porfirio Díaz.– Al C. Manuel Fernández Leal, Secretario de Estado y del Despacho de Fomento Colonización e Industria."*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y efectos consiguientes.- Libertad y Constitución. México, 30 de Enero de 1899.– *Fernández Leal.– Al .....*

Número 14,837.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Enero 31 de 1899.

Patente de privilegio exclusivo expedida a favor de Isaac M. Hutchinson, por una válvula automática de escape.

Número 14,838.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Enero 31 de 1899.

Patente de privilegio exclusivo expedida a favor de Charles Weygang, por un procedimiento para la fabricación de productos jabonosos procedentes de petróleo.

Número 14,839.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Enero 31 de 1899.

Patente de privilegio exclusivo expedida a favor de John Handy Parsons, por ciertas mejoras introducidas en máquinas rotatorias de émbolo automático.

Número 14,840.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Enero 31 de 1899.

Patente de privilegio exclusivo expedida a favor de George Rothglesser, por un procedimiento para obtener luz de gas hidrógeno carburado comprimido.

Número 14,841.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Enero 31 de 1839.

Patente de privilegio exclusivo expedida a favor de la Sociedad "Jhon Good and Jennings Patent Machine Cordage Company," por ciertas mejoras relacionadas con la preparación de fibras vegetales para el comercio y para el hilado, inventado por Jhon Good.

Número 14,842.

Circular de la Secretaría de Hacienda.- Reforma y adiciona el Vocabulario anexo a la tarifa de la Ordenanza General de Aduanas.

Febrero 1º de 1899.

Circular núm. 95. –De conformidad con lo dispuesto en el artículo 4° del decreto de 30 de Diciembre último, se ha servido disponer el Presidente de la República, quede reformado y adicionado, en los términos que adelante se expresarán, el Vocabulario vigente, anexo a la Tarifa de la Ordenanza General de Aduanas, a fin de poner de acuerdo con las prevenciones del mencionado decreto, las referencias consignadas en dicho repertorio y en las asimilaciones de mercancías aprobadas después de publicado este último.

Lo comunico a vd. para que se cumpla con las referidas reformas y adiciones, al mismo tiempo que con el decreto citado.

México, Febrero 1º de 1899.- *Limantour.- Al.....*

Número 14,843.

Acuerdo de la Secretaría de Guerra.- Reglamento del Varadero Nacional y tarifa de entrada, salida y estadías en él.

Febrero 4 de 1899.

Todo Capitán o Comandante de buque que se sirviese del Varadero para limpia o carena de sus naves, deberá sujetarse a las prevenciones siguientes:

1ª. El derecho de preeminencia para la entrada al Varadero, se adquirirá previo aviso dado a la Dirección, por los interesados, estando en el Puerto el barco de que se trate. A este fin llevará la Dirección un

registro de los turnos aludidos. Estos se perderán cuando el buque no esté pronto a entrar, el día y hora que se le señale.

2ª. Será obligación de los mismos Capitanes o Comandantes suministrar a la Dirección del Varadero los planos de sus buques, para el arreglo de la "cuna." Los daños que se originen a los buques por falta de este requisito, serán por cuenta de los mismos Capitanes.

3ª. Será obligación de los mismos individuos dirigir las maniobras de sus buques en las entradas al Varadero, hasta el momento en que el barco quede bien adrizado y orientado sobre la "cuna" y listo para pasarle los calzos. Desde este momento comenzarán las funciones de mando de la Dirección, en la maniobra de entrada.

4ª. Igualmente será obligación de los Capitanes o Comandantes, dirigir las maniobras de salida, desde el instante en que el buque comience a flotar; siendo responsable de las averías que causen, tanto en este caso como en el de entrada, ya sea a la cuna o accesorios como a los pilotes laterales. En este concepto, es obligación de los mismos individuos proveerse de todos los cabos necesarios para "espías" y "coderas" y de la gente suficiente para atender al servicio de dichos cabos.

5ª. Para la entrada al Varadero se descargarán las materias inflamables y explosivas con que estuvieren dotados los buques, así como el carbón que exceda de diez toneladas, a excepción de los casos en que el Director considere innecesario este alijo del carbón y del lastre.

6ª. Una vez entrados los buques al Varadero, les será prohibido estrictamente el uso de fuego en las calderas y cocinas, así como el alumbrado de petróleo u otro aceite inflamable. También les será prohibido los baldeos, el usó de los "jardines" y begues, etc., etc., así como el que las tripulaciones se queden alojadas a bordo, en los casos que el Director juzgue ser un inconveniente.

7ª. Los vapores entrarán a la "cuna" con sus fuegos apagados y no podrán encenderlos hasta que vuelvan a quedar a flote.

8ª. Será obligación de los Capitanes y Comandantes, mandar retirar y llevar por su cuenta, al lugar designado, antes de salir del Varadero, las basuras, cenizas, broma, etc., etc., provenidas de la limpieza o carena de sus buques.

9ª. Todo el que arroje vidrios, piedras o cualquier otro cuerpo sumergible, sobre la grada, cuna del varadero o sus inmediaciones, o cause cualquier daño al mismo, será consignado por el Director a la autoridad competente, en los casos que impliquen un delito, y en los que el causante se niegue a reparar por su cuenta los daños originados.

El presente Reglamento comenzará a surtir sus efectos desde el 1° de Marzo del corriente año.

México, Febrero 4 de 1899.– *Berriozábal.*

Tarifa de entrada, salida y estadías en Varadero Nacional.

CONDICIONES.

1ª. De menos de 50 y más de 800 toneladas, los precios serán convencionales.

2ª. Las estadías se entenderán por períodos corridos de 24 horas, o fracción menor, contados desde el momento en que el buque quede en seco, hasta que sea puesto a flote.

3ª. Los Capitanes estarán obligados a dar aviso por escrito a la Dirección, cuando su buque esté listo, para ser puesto a flote; en la inteligencia de que si el aviso lo dieran después de las 2 p. m., la Dirección del Varadero quedará en libertad de hacer la maniobra el mismo día, o hasta el siguiente por la mañana.

4ª. Cuando por causa de entorpecimiento, avería o cualquiera otra circunstancia que impida el funcionamiento de los motores, cuna y accesorios, no pudiese o no debiese ponerse a flote un buque que esté en el Varadero, el Gobierno no será responsable de la demora que el buque sufra, pero

tampoco éste pagará, en tales casos, estadías a contar desde la fecha y hora en que el Capitán haya avisado por escrito de estar listo.

5ª. Ni el Varadero ni el Gobierno se hacen responsables de los accidentes que puedan ocurrir A los buques mientras estén en el Varadero, ya sea por causa del mal tiempo u otro motivo cualquiera.

6ª. Por uso de cabos para espías y coderas, andamiaje, rasquetas, brochas, herramientas, etc., etc., cuando el Varadero pueda proveerlas, el pago será por separado y convencional.

7ª. La madera que rompan los buques a la cuna o accesorios, será cobrada a razón de cinco centavos el decímetro cúbico. Las averías a los pilotes u otras mayores, serán repuestas a costa del causante, y

8ª. Los Capitanes de los buques que entren al Varadero, quedarán sujetos al Reglamento vigente del Establecimiento.

México, Febrero 4 de 1899.– *Berriozábal.*

Número 14,844.

Decreto del Gobierno.– Prorroga un privilegio exclusivo,

Febrero 7 de 1899.

Sección 2ª. –El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de la facultad que confiere al Ejecutivo el artículo 14 de la ley de 17 de Junio de 1890, he tenido a bien decretar lo siguiente:

Art. 1°. Se prorroga por cinco años, en su totalidad y en sus partes constituyentes, la patente número 160 otorgada en 24 de Septiembre de 1891 a favor del Sr. Anatolio Eduardo Deconflé y que pertenece a la Sociedad Anónima "El Buen Tono."

Los cinco años de prórroga se contarán desde la fecha en que legalmente expire dicha patente.

Art. 2°. Conforme a lo dispuesto en el mencionado artículo, la presente prórroga se extiende a la patente de perfeccionamiento que con ésta se relaciona, expedida bajo el número 1,292, contándose el plazo desde la fecha en que legalmente termine el tiempo por el que fue expedida.

Art 3°. El interesado pagará en la Tesorería General de la Federación, por derechos de patente, cien pesos en Bonos de la Deuda Nacional Consolidada y la cuota que señala la ley de ingresos vigente, expensando las estampillas que corresponden, conforme a la ley del Timbre.

Por tanto mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio Nacional de México, a 7 de Febrero de 1899.– *Porfirio Díaz.– Al Sr. Secretario de Fomento.*

Número 14,845.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Febrero 7 de 1899.

Patente de privilegio expedida a favor de la sociedad "Di Biazza Postal Service and Lock Company," por ciertas mejoras introducidas en los buzones para correspondencia postal.

Número 14,846.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo,

Febrero 7 de 1899.

Patente de privilegio a favor de Esteban Armanet, por ciertos perfeccionamientos introducidos en un aparato generador de gas acetileno.

Número 14,847.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Febrero 7 de 1899.

Patente de privilegio a favor de R. Henry Jeffrey, por un aparato para cebar automáticamente minerales de todas clases, denominado "Cebador Automático Jeffrey."

Número 14,848.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Febrero 7 de 1899.

Patente de privilegio a favor de Adalberto Concha, por el perfeccionamiento del tambor plano de alambre tejido, denominado "Hércules,"

Número 14,849.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Febrero 7 de 1899.

Patente de privilegio a favor de Tito Livio Carbone, por un aparato para hacer cajas de metal laminado.

Número 14,850.

Decreto del Gobierno.– Prorroga el tratado celebrado con los Estados Unidos del Norte para la fijación de los límites fluviales con México.

Febrero 8 de 1899.

Secretaría de Estado y del Despacho de Relaciones Exteriores.– Sección de América, Asia y Oceanía.– México, Febrero 8 de 1899.

El Señor Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el día dos de Diciembre de mil ochocientos noventa y ocho se concluyó y firmó en la ciudad, por medio de Plenipotenciarios debidamente Autorizados al efecto, una Convención entre los Estados Unidos Mexicanos y los Estados Unidos de América, que prorroga el plazo fijado para el término de los trabajos de la Comisión internacional de límites fluviales, en la forma y del tenor siguientes:

Deseando los Estados Unidos Mexicanos y los Estados Unidos de América dar pleno cumplimiento a las estipulaciones de la Convención concluida y firmada en Washington el 1ª de Marzo de 1889, para facilitar la ejecución de los principios contenidos en el tratado firmado entre las dos Altas Partes Contratantes el 12 de Noviembre de 1884, y evitar las dificultades causadas por los cambios en los cauces de los ríos Bravo del Norte y Colorado, en las partes que sirven de límite a las dos Repúblicas:

Y debiendo expirar el 24 de Diciembre de 1898 el plazo fijado en el artículo IX de la Convención de 1° de Marzo de 1889, ampliado por las Convenciones de 1° de Octubre de 1895, 6 de Noviembre de 1896 y 29 de Octubre de 1897;

Y considerando conveniente las dos Altas Partes Contratantes prorrogar el plazo estipulado en el artículo IX de la Convención de 1° de Marzo de 1889, y en el artículo único de la de 6 de Octubre de 1895, de la de 6 de Noviembre de 1896 y de la de 29 de Octubre de 1897, a fin de que la Comisión Internacional de límites pueda concluir el examen y decisión de los casos que se le han sometido, han nombrado con ese objeto sus respectivos Plenipotenciarios, a saber:

El Presidente de los Estados Unidos Mexicanos a José F. Godoy, Encargado de Negocios ad ínterin, de los Estados Unidos Mexicanos en Washington; y

El Presidente de los Estados Unidos de América a John Hay, Secretario de Estado de los Estados Unidos de América;

Quienes, después de haberse comunicado sus respectivos plenos poderes, encontrando los en buena y debida forma, y puestos de acuerdo entre sí, han convenido en el artículo siguiente.

ARTÍCULO ÚNICO.

La duración de la Convención de 1° de Marzo de 1889, firmada entre los Estados Unidos Mexicanos y los Estados Unidos de América que, conforme a las estipulaciones de su artículo IX, debía permanecer vigente por cinco años contados desde la fecha del canje de sus ratificaciones, cuyo plazo se amplió por la Convención de 1° de Octubre de 1895, hasta el 24 de Diciembre de 1896; por la Convención de 6 de Noviembre de 1896, hasta el 24 de Diciembre de 1897, y por la Convención de 29 de Octubre de 1897, hasta el 24 de Diciembre de 1898, se prorroga por la presente Convención, por el período de un año contado desde esta última fecha.

Esta Convención será ratificada por las dos Altas Partes Contratantes, de acuerdo con sus respectivas Constituciones y las ratificaciones se canjearán en Washington tan pronto como sea posible.

En fe de lo cual, los infrascritos, en virtud de nuestros respectivos poderes, hemos firmado esta Convención, por duplicado, en las lenguas española e inglesa, y les hemos puesto nuestros respectivos sellos.

Hecho en la ciudad de Washington, el día segundo de Diciembre de mil ochocientos noventa y ocho.

(L. S.) José F. Godoy.

(L. S.) John Hay.

Que la precedente Convención fue aprobada por la Cámara de Senadores de los Estados Unidos Mexicanos el día diez de Diciembre último, y ratificada por mí el día quince del mismo mes;

Que igualmente fue aprobada por el Senado de los Estados Unidos de América el día ocho del expresado Diciembre y ratificada por el Presidente de aquella República con fecha doce del mismo mes;

Y que las ratificaciones fueron canjeadas el día dos del mes corriente.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Palacio Nacional de México, a ocho de Febrero de mil ochocientos noventa y nueve.– *Porfirio Díaz.– Al Señor Lic. Don Ignacio Mariscal, Secretario de Estado y del Despacho de Relaciones Exteriores.*

Y lo comunico a vd. para los efectos correspondientes, renovándole mi atenta consideración.– *Mariscal. – Señor. . . .*

Número 14,851.

Acuerdo del Ayuntamiento de México.- Señala los requisitos que deben exigirse a los fiadores de empleados municipales.

Febrero 9 de 1899.

En Cabildo de 31 de Enero próximo pasado se acordó lo siguiente:

I. Ninguna persona podrá manejar caudales del Erario Municipal, ni recibirlos para el desempeño de un empleo, comisión o encargo, sin dar la correspondiente caución.

II. La caución de los empleados que por las funciones de su cargo deban manejar dinero del Municipio consistirá en fianza o hipoteca con los requisitos que adelante se expresan. El Ayuntamiento podrá admitir también fianzas de la American Surety Company en los términos en que esta Compañía esté autorizada por la ley.

III. Cuando se reciba dinero para el desempeño de comisión, encargo, anticipación de sueldo o por cualquier otro motivo diferente del que expresa el art 2°, se otorgará una obligación de pago por el fiador que debe presentar el interesado a la Administración de Rentas Municipales, la cual queda facultada para aceptar al que creyere conveniente.

IV. Para la admisión de los fianzas que pro pongan los empleados para caucionar su manejo, será necesario que se rinda una información ante un Juzgado de primera instancia de la Capital, con citación del Síndico que el Ayuntamiento designe, acreditándole en esa información, por medio de las declaraciones de dos testigos y con certificado del Registro Público, que los

fiadores son dueños de inmuebles situados en el Distrito Federal y tienen los requisitos legales a que se refiere el art 1,769 del Código Civil.

V. Levantada la información, el Cabildo decidirá, previo dictamen del Síndico, sí es o no de admitirse el fiador propuesto.

VI. La fianza se otorgará en escritura pública si fuere por más de quinientos pesos. En caso contrario, se extenderá por escrito ante la Administración de Rentas Municipales.

VII. Los fiadores deberán expresar, al contraer sus obligaciones:

I. Ser mayores de edad y tener capacidad para obligarse.

II. Cuáles son sus inmuebles, si la fianza fuere por más de trescientos pesos.

III. Que son fiadores *in solidum* y renuncian los beneficios de orden y excusión y división en su caso, y los arts. 1,725 y 1,741 del Código Civil.

IV. Que se obligan a responder dentro de la cantidad determinada, por lo que resulte contra su fiado desde el día en que éste tome posesión hasta que deje legalmente de desempeñar su empleo.

VIII. Cuando los empleados con manejo de fondos ofrecieren hipoteca, deberán presentar una solicitud al Ayuntamiento a efecto de que acuerde el Cabildo, previa la justificación de que el inmueble reúne las condiciones legal es, si es o no de admitirse esa caución, mandándose otorgar en caso afirmativo la correspondiente escritura a costa del interesado.

IX. Los bienes en que se haya impuesto el gravamen hipotecario pueden venderse en su caso por el Ayuntamiento sin las solemnidades judiciales, de conformidad con lo que establece el art 1,931 del Código Civil, expresándose esta condición en la escritura respectiva.

X. De la escritura de fianza o hipoteca se sacará un testimonio a costa del interesado, depositándose en la Administración de Rentas Municipales.

XI. En los casos en que no esté fijado por disposición especial el monto de la caución, se otorgará por el doble del sueldo anual que corresponda al empleado cuyo manejo deba caucionarse. Para responder hasta por dos mil pesos, bastará un solo fiador; de dos mil en adelante serán necesarios un número de fiadores a razón de uno por cada dos mil pesos.

XII. En los casos en que un empleado deba, por su empleo, estar llamado a substituir a otro que tenga manejo de caudales municipales, deberá prestar caución por el doble del sueldo anual del empleado que deba substituir, pero sólo para el caso en que ocurra esa substitución.

XIII. Para el efecto de lo prevenido en el art XII, la Administración de Rentas Municipales dará aviso a la American Surety Company, tratándose de fianzas dadas por esta Compañía, en los casos en que el empleado esté substituyendo a otro de mayor sueldo con manejo de caudales, para que anote la fecha desde la cual sirva ese empleo.

XIV. Los anteriores acuerdos sólo regirán con respecto a las cauciones que en lo de adelante se otorguen.

XV. La supervivencia o idoneidad de los fiadores puramente personales, hasta ahora admitidos, se justificará cada año en Enero, debiéndose rendir una información ante un Juzgado de primera instancia con citación del Síndico que el Ayuntamiento designe, y acreditándose en esa información por medio de certificados del Registro Público, que los fiadores son aún dueños de inmuebles situados en el Distrito Federal y que no han sido gravados con posterioridad a la fecha de la fianza o de la última información. Dos testigos declararán, además, sobre la supervivencia e idoneidad de los fiadores.

XVI. A los empleados que no caucionen su manejo en él plazo que se les fije en su nombramiento o que no acrediten la supervivencia e idoneidad de sus fiadores en los términos expresados, no se les abonará sueldo u honorario, debiendo la Administración

de Rentas Municipales dar aviso al Ayuntamiento para que tome las providencias que creyere convenientes. El mismo aviso deberá dar cuando vencido el plazo de una fianza de la American Surety Company no presentare el empleado prórroga de la caución, no pagando en este caso sueldo alguno al empleado de que se tratare.

XVII. Por esta sola vez las justificaciones de supervivencia e idoneidad podrán hacerse, o bien por medio de una información ante un Juzgado de primera instancia y con citación del Síndico, o bien presentándose al Ayuntamiento un certificado del Registro Público en que conste que el fiador es aún propietario de la finca en consideración de la cual se admitió la fianza y que dicha finca no ha sido gravada ni sujeta a secuestro judicial desde la fecha de la fianza o de la anterior certificación presentada al Ayuntamiento. Además de este certificado, deberá presentarse, si no se rindiere información judicial, otra certificación suscrita por Notario Público que justifique la supervivencia del fiador. Este certificado abrazará también lo relativo a le idoneidad del fiador si en la fianza no se hubiere especificado el inmueble que hiciera admitir la caución.

Aprobado por el C. Gobernador del Distrito, se pone en conocimiento de quienes corresponda, en cumplimiento del acuerdo de Cabildo de 7 del corriente.

México, Febrero 9 de 1899.– *Juan Bribiesca, Secretario.*

Número 14,852.

Acuerdo de la Secretaría de Hacienda.- Reglamento de las leyes para la formación del Catastro en el Distrito Federal.

Febrero 14 de 1899.

Secretaría de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito Público.– México.– Sección 3ª.

El Presidente de la República ha tenido a bien aprobar el siguiente:

REGLAMENTO

De las leyes de 22 de Diciembre de 1896, y de 8 de Noviembre de 1898, sobre formación de Catastro en el Distrito Federal.

CAPÍTULO I.

De las operaciones catastrales.

Artículo 1. Las operaciones catastrales se consideran divididas en dos períodos:

A. –El de formación, durante el cual se ejecutarán el deslinde y amojonamiento de las Municipalidades y de los predios de propiedad pública y privada, y la medición, el avalúo, y la inscripción de las parcelas catastrales; y

B. –El de conservación, subsecuente al de formación, durante el cual se anotarán en los registros catastrales, los cambios sufridos por las parcelas.

CAPÍTULO II.

Dirección del Catastro.

Artículo 2. La formación y la conservación del Catastro en el Distrito Federal, estarán encomendadas a una oficina denominada "Dirección del Catastro," dependiente de la Secretaría de Hacienda.

Artículo 3. La dirección de las operaciones catastrales estará a cargo de un empleado que se titulará Director del Catastro, quien tendrá a sus órdenes el personal técnico y administrativo que designe el Ejecutivo de la Unión, de conformidad con las disposiciones que fijen la planta y organicen las oficinas del Catastro.

Artículo 4. Para la mejor ejecución de las operaciones catastrales, y a fin de que los trabajos tengan una base uniforme, la Dirección del Catastro preparará "Ilustraciones Catastrales," que detallarán:

A.– La forma de las actas de deslinde, y el número, disposición y forma de las mojoneras de las municipalidades y de los predios de propiedad pública y privada.

B.– La clase de instrumentos y los métodos de observación, registro y cálculo que deban emplearse.

C.– Las reglas para la construcción y dibujo de los planos.

D.– Las tolerancias lineales, angulares y superficiales para los distintos casos prácticos, estableciendo fórmulas para cáela una de ellas.

E.- La disposición de las tarifas y de los cuadros de distribución.

F.– La disposición de los libros de inscripción.

G.– La manera de hacer las inscripciones y las modificaciones que deban sufrir las mismas.

H.– En general, los medios de ejecución de los preceptos que establece este Reglamento.

CAPÍTULO III.

De la Junta Superior del Catastro y de las Comisiones Censuarias Municipales.

Artículo 5. Durante el período de formación del Catastro, funcionarán las siguientes comisiones:

A.– Una comisión llamada "Junta Superior de Catastro;" .

B.– Una comisión en cada Municipalidad, que se llamará "Comisión Censuaria Municipal."

Artículo 6. Formarán la Junta Superior del Catastro tres ingenieros titulados y, además, el Director y el Subdirector del Catastro. La Junta será auxiliada en sus labores por el Secretario de la Dirección y por los empleados inferiores que se necesiten. También lo será, en los puntos legales, por el Abogado consultor de la Dirección.

La Secretaría de Hacienda al hacer los nombramientos, fijará los emolumentos que deban disfrutar los tres ingenieros miembros de la Junta, y los empleados inferiores de la misma.

El Reglamento de la propia Junta será sometido a la aprobación de la Secretaría de Hacienda.

Artículo 7. La Junta Superior del Catastro será presidida por aquel de sus miembros que la misma Junta elija, cada año, por mayoría de votos, no pudiendo recaer esta elección ni en el Director ni en el Subdirector del Catastro. Las sesiones de la Junta tendrán lagar, cuando menos, una vez por semana, a reserva de que se repitan con mayor frecuencia, sí así lo exigiese la buena marcha de las operaciones catastrales.

La Junta no podrá funcionar sin la concurrencia de la mayoría de sus miembros, y sus decisiones se tomarán también por mayoría de votos.

Cuando cualquiera de los miembros de la Junta manifieste el deseo de que algún asunto se trate en asamblea plena, es decir, a la que concurran todos los miembros que a ella pertenecen, podrá pedirlo antes de que se verifique la Junta, o cuando ésta se halle reunida. En este último caso, se suspenderán inmediatamente las deliberaciones de la Junta, hasta que se hallen presentes todos, los vocales.

Cuando en alguna votación hubiere empate, el negocio se elevará a la Secretaría de Hacienda para su resolución definitiva.

Artículo 8. No tomarán parte en las votaciones de la Junta el Director ni el Subdirector del Catastro, cuando se trate de resolver reclamaciones u observaciones presentadas con motivo de actos o determinaciones de la Dirección, o cuando deba decidir la Junta sobre puntos que se le sometan en los casos previstos por la fracción C del artículo siguiente.

Artículo 9. Son atribuciones de la Junta Superior:

A.– Examinar y aprobar las instrucciones catastrales y las resoluciones de la Dirección que, según las prescripciones del presente Reglamento, o por acuerdo especial de la Secretaría de Hacienda, deban someterse a este requisito.

B.– Opinar sobre cualquier asunto técnico o administrativo que le sea sometido por la Secretaría de Hacienda o por la Dirección del Catastro.

C.– Dar su resolución en los casos en

que hubiese divergencia de opiniones entre el Director y el Subdirector del Catastro sobre cuestiones técnicas de carácter general.

D.– Las demás que le confiere el presente Reglamento.

Artículo 10. La "Comisión Censuaria," de que habla el art. 5°, se compondrá de cinco miembros elegidos por el respectivo Ayuntamiento.

A este efecto, la Dirección del Catastro remitirá oportunamente a cada uno de los Ayuntamientos del Distrito, una lista de veinte propietarios de la Municipalidad, entre los cuales se elegirá a los que deban formar la Comisión Censuaria.

Artículo 11. Los miembros de las Comisiones Censuarias no tendrán derecho a retribución alguna por el desempeño de sus cargos; pero deberán ser indemnizados por los respectivos A; untamientos, de los gastos que tengan que erogar con motivo de las obligaciones que les impone este Reglamento.

Cada una de las Comisiones Censuarías nombrará de su seno un Presidente y un Secretario.

CAPÍTULO IV.

Deslinde y amojonamiento.

Artículo 12. El deslinde catastral es la operación que tiene por objeto definir los linderos que separan dos Municipalidades o dos predios contiguos, mediante la descripción pormenorizada de dichos linderos.

Artículo 13. El amojonamiento es la operación que consiste en demarcar sobre el terreno, por medio de señales permanentes y visibles, los puntos necesarios para la conservación y reconocimiento de los linderos.

Artículo 14. La Dirección del Catastro ejecutará el deslinde y dirigirá el amojonamiento.

A.– De las Municipalidades del Distrito Federal

B.– De los predios de propiedad pública y privada comprendidos en cada Municipalidad.

Artículo 15. La dirección del Catastro procederá, asimismo, al levantamiento de linderos entre el Distrito Federal y los Estados Vecinos, sujetándose en todo a las instrucciones que reciba del Ejecutivo Federal.

SECCIÓN A.

Deslinde y amojonamiento de las Municipalidades.

Artículo 16. Antes de comenzar el deslinde de una Municipalidad, la Dirección del Catastro dará aviso al Ayuntamiento de la misma y a los de las Municipalidades colindantes, para que cada uno de ellos nombre uno o tres representantes que concurran a las operaciones.

Artículo 17. Dentro de los quince días siguientes al aviso a que se refiere el artículo anterior, los Ayuntamientos comunicarán a la Dirección del Catastro los nombres de sus respectivos representantes.

La Dirección del Catastro avisará oportunamente a los Ayuntamientos el lugar, día y hora en que deben comenzar las operaciones.

Artículo 18. La Dirección del Catastro estará representada en las operaciones de deslinde y amojonamiento por un ingeniero de la misma oficina, quien tendrá la dirección absoluta de las dichas operaciones, sujetándose a las prevenciones de las leyes y disposiciones de la materia, y a las órdenes de la Superioridad.

Artículo 19. La descripción de los linderos municipales será gráfica y escrita, y para hacerla el ingeniero recorrerá los linderos acompañado del representante o representantes de la Municipalidad que se deslinde y de la colindante que corresponda.

Artículo 20. La descripción gráfica será hecha por medio de un croquis que dibujará el ingeniero, de manera que se perciban claramente las principales circunstancias que se mencionen en la descripción escrita.

La descripción escrita se hará constar

en actas especiales, levantadas en libros destinados al efecto y autorizados por la Secretaría de Hacienda. Las actas se cerrarán al terminar el deslinde de una Municipalidad o los trabajos de ceda día, y serán firmadas por el ingeniero del Catastro y por lo? representantes de los Municipios interesados.

Artículo 21. Si en el acto de practicar el deslinde no se encontraren los linderos claramente señalados en el terreno por signos continuos, tales como ríos, zanjas o muros, o por signos discontinuos de carácter permanente y a distancias convenientes entre sí, tales como mojoneras, el ingeniero del Catastro hará marcar los puntos que juzgue necesarios para el establecimiento de mojoneras definitivas, siempre que los representantes de los Municipios interesados estén de acuerdo con los puntos señalados.

En caso de desacuerdo, el ingeniero hará señalar como provisionales, los diferentes puntos que indiquen los representantes de los Municipios, para los efectos que expresa la parte final del art. 22.

Todos los puntos señalados en el acto del deslinde, serán referidos a otros puntos fijos cercanos, y se explicará la posición relativa de aquellos, así en los croquis como en las actas, con el fin de asegurar su permanencia para cuando se ejecute el levantamiento topográfico.

Artículo 22. En caso de que al practicar el deslinde haya habido conformidad entre los representantes de los Municipios, la Dirección del Catastro remitirá a los respectivos Ayuntamientos copias autorizadas del acta o actas relativas, para que les sirvan de constancia de cuáles son los linderos definitivos.

Si no hubiere habido conformidad, la Dirección dará cuenta a la Secretaría de Hacienda con el acta o actas relativas, remitiéndole copia autorizada de, ellas, así como los informes, croquis y explicaciones que la Dirección estime conducentes, para que, previa audiencia de los Municipios interesados, se resuelva lo que corresponda, en uso de la facultad que confiere al Ejecutivo el art. 6° de la ley de 22 de Diciembre de 1896.

Artículo 23. Fijados los linderos, por acuerdo de los Municipios interesados o por resolución superior, se procederá a colocar las mojoneras definitivas, conforme al modelo que indiquen las Instrucciones catastrales.

Las mojoneras serán colocadas bajo la vigilancia de un ingeniero del Catastro y dentro de un plazo que no excederá de un mes, contado desde la fecha de la respectiva acta de deslinde, si hubiere habido conformidad entre los Municipios, o en su caso, desde la fecha de la resolución que dicte el Ejecutivo de la Unión. El costo de las mojoneras será cubierto a prorrata por los Municipios interesados.

Artículo 24. Cuando la Dirección del Catastro juzgue conveniente que los linderos entre dos Municipalidades sean modificados, con el fin de darles mejor forma y simplificar los contornos, o para que las líneas de separación sean naturales o más fácilmente visibles sobre el terreno, o por cualquier otro motivo análogo, propondrá a la Secretaría de Hacienda los cambios que sean necesarios, para que, si se estima fundada tal proposición, se proceda como queda prevenido en la parte final del art. 22.

Artículo 25. La conservación de las estacas y demás sánales que los ingenieros del Catastro fijen para la indicación de los linderos o de puntos de referencia, quedará a cargo de los respectivos Ayuntamientos, hasta que la Dirección del Catastro les comunique que no son ya necesarias.

Artículo 26. Los que alteren o destruyan las señales a que se refiere el artículo anterior, serán castigados administrativamente por la autoridad política respectiva, con multa de cincuenta a trescientos pesos, o arresto de cinco a treinta días.

SECCIÓN B.

Deslinde de los predios de propiedad pública y privada.

Artículo 27. Antes de comenzar las operaciones de deslinde de los predios de propiedad pública y privada, comprendidos en una Municipalidad, la Dirección del Catastro hará circular entre los vecinos de la misma Municipalidad, y mandará fijar en los lugares públicos, el número de avisos que se considere necesario, invitando a los poseedores a que, en un término que fijará la expresada Dirección y que no podrá exceder de sesenta días, definan claramente los linderos de sus predios, para evitar controversias y facilitar las operaciones catastrales.

Artículo 28. Sin perjuicio de lo prevenido en el artículo anterior, y cuando a juicio de la Dirección del Catastro sea necesario o conveniente, se hará la invitación a los poseedores, para que definan los linderos de sus predios, por medio de pregones en las plazas y en otros sitios de reunión de los habitantes de la Municipalidad.

La Dirección del Catastro dictará las instrucciones necesarias, a fin de que los pregones se hagan de la manera y en la forma más eficaces.

Artículo 29. La oficina de Contribuciones, las del Registro Público de la Propiedad y las autoridades políticas y municipales del Distrito Federal, proporcionarán a la Dirección del Catastro todos los datos que ésta les pida acerca de los predios comprendidos en cada Municipalidad, de los nombres de los poseedores y domicilios de éstos, y los demás que se estimen necesarios.

Artículo 30. La Dirección del Catastro dará aviso al poseedor respectivo y a los de los predios, colindantes, del lugar, día y hora en .que deben principiar las operaciones, a fin de que concurran a éstas por sí, o por representante debidamente autorizado en instrumento público o carta-poder. Las citaciones se comunicarán con una anticipación, cuando menos de ocho días.

Artículo 31. Igual aviso se dará por conducto de la Secretaría de Hacienda a las otras Secretarías de Estado, y directamente por la oficina del Catastro a los Ayuntamientos, cuando vayan a deslindarse predios pertenecientes a la Federación o a los Municipios, o predios pertenecientes a particulares, pero colindantes con aquellos.

En este caso concurrirán a las operaciones el representante o representantes que designen el Ejecutivo de la Unión o los Ayuntamientos interesados.

Artículo 32. Las citaciones de particulares a que se refiere el artículo 30, se harán por medio de cédulas entregadas en el domicilio del poseedor del predio que vaya a deslindarse, y en los domicilios de los poseedores de los predios colindantes, las cuales cédulas contendrán el apercibimiento de que, en caso de no concurrir a las operaciones, incurrirán los poseedores en una multa equivalente a la suma que paguen por contribuciones de sus respectivos predios en un bimestre, siempre que esta suma no exceda de quinientos pesos, y sin perjuicio de llevar adelante las operaciones. Los poseedores de predios que, conforme a la ley, estén exentos del pago de contribución predial, serán conminados con multa de cincuenta centavos a cinco pesos.

Artículo 33. La Dirección del Catastro remitirá las cédulas de citación que deban distribuirse en la Municipalidad de la Capital, al Gobernador del Distrito, y las correspondientes a las Municipalidades foráneas, a los Prefectos Políticos respectivos.

Las expresadas autoridades mandarán nacer la distribución en los domicilios que se expresen en las cédulas, o harán practicar, en su caso, las investigaciones que sean necesarias con el fin de encontrar a los poseedores, devolviendo a la Dirección del Catastro las cédulas que no hayan podido distribuirse, por no haber sido encontrados ni los domicilios, ni los poseedores.

Artículo 34. Las cédulas serán de forma talonaria, y los empleados o funcionarios a quienes el Gobernador del Distrito o los Prefectos Políticos comisionen para su distribución, deberán cerciorarse de que los

poseedores a que las cédulas se refieren, tienen los domicilios que en éstas se indiquen, y exigirán que las personas a quienes se entreguen las cédulas, firmen su recibo en los talones respectivos, los que serán devueltos a la Dirección del Catastro.

Cuando la persona que reciba una cédula se niegue a firmar, o manifieste no saber hacerlo, el encargado de entregar la cédula hará constar en el talón, bajo su más estrecha responsabilidad, la expresada circunstancia.

Artículo 35. Si a pesar de las investigaciones que haga la autoridad política, no fueren encontrados los domicilios de los poseedores de determinado predio y de sus colindantes, se aplazarán las operaciones de deslinde por otros ocho días, y la Dirección del Catastro mandará fijar, durante este tiempo, un aviso en lugar visible de las casas consistoriales de la Municipalidad o Municipalidades que corresponda, con el apercibimiento prevenido en el artículo 32. Pasado el nuevo término de ocho días, se considerará que la citación ha surtido todos sus efectos.

Artículo 36. En caso de que se encuentre el domicilio del poseedor del predio que vaya a deslindarse, pero no los domicilios de los poseedores dé todos los predios colindantes, la Dirección del Catastro podrá determinar que las operaciones de deslinde comiencen desde luego, ejecutándose éstas en la parte que corresponda a los predios pertenecientes a los poseedores cuyos domicilios hayan sido encontrados, y sin per juicio de que los demás poseedores sean citados en la forma que determina el artículo anterior.

Artículo 37. Si de los datos proporcionados a la Dirección del Catastro por las oficinas y autoridades que menciona el artículo 20, no apareciere ni el nombre ni el domicilio del poseedor de determinado predio, se procederá a hacer la citación como queda prevenido en el artículo 35, con excepción del apercibimiento, ejecutándose en seguida las operaciones de deslinda.

Artículo 38. Sin perjuicio de las prevenciones de los artículos que anteceden, podrá la Dirección del Catastro, cuando lo considere necesario, hacer citar a los poseedores en la forma establecida en el artículo 28.

Artículo 39. Para el deslinde de los predios de propiedad pública y privada, se observará lo dispuesto en el artículo 18; pero el ingeniero del Catastro irá acompañado de un delegado del Municipio a cuya jurisdicción corresponda el predio que vaya a deslindarse, el cual delegado autorizará las actas de deslinde.

Artículo 40. Los emolumentos que deba percibir el delegado, serán fijados por el Ayuntamiento que lo nombre, y cubiertos por mitad entre éste y la oficina del Catastro.

Cuando un Ayuntamiento se niegue a nombrar al delegado, o no lo nombre oportunamente, después de requerido para ello por la Dirección del Catastro, la Secretaría de Hacienda hará el nombramiento y fijará la retribución de dicto delegado, sin perjuicio de la obligación para el Ayuntamiento, de cubrir la parte correspondiente de la expresada retribución, según lo establece la primera parte de este artículo.

Artículo 41. La descripción de los linderos será gráfica y escrita, y para hacerla el ingeniero recorrerá los linderos en unión del delegado del Municipio, de los poseedores o sus representantes, y, en el caso previsto en el artículo 31, de los representantes especialmente nombrados por los Municipios o por el Ejecutivo de la Unión.

La descripción se ejecutará en los términos prevenidos en el artículo 20, debiendo ser subscriptas las actas por el ingeniero del Catastro, por los poseedores o representantes y por el delegado del Municipio. Cuando los poseedores o representantes, o alguno de ellos, no pudieren o no quisieren firmar, se hará constar en el acta esta circunstancia.

Artículo 42. Si en el acto de practicar el deslinde, no se encontraren los linderos marcados visiblemente sobre el terreno, sea de una manera continua, sea por medio de mojoneras u otro signo visible y permanente, el ingeniero marcará los puntos necesarios

para la indicación del lindero, a fin de facilitar el posterior levantamiento parcelario.

Los puntos señalados se considerarán como definitivos, para los efectos del Catastro, siempre que los interesados manifiesten su conformidad con el señalamiento.

En caso de inconformidad de los interesados, el ingeniero señalará como provisionales los diversos puntos que aquellos indiquen como determinantes del lindero discutido, para los efectos del artículo 46 y sus correlativos.

Artículo 43. Si no obstante la existencia en el terreno de signos materiales que indiquen un lindero, alguno o algunos de los interesales no estuvieren conformes con el trazo de dicho lindero, se procederá como previene la parte final del artículo anterior.

El ingeniero describirá en las actas y croquis, además de la línea o líneas que indiquen los interesados, la posición relativa de éstas con respecto al lindero aparente.

Artículo 44. Cuando los interesados estén conformes con la posición de un punto, y en éste deba colocarse una mojonera por acuerdo de los interesados, expresado en el acto del deslinde, el ingeniero referirá dicho punto en las actas y croquis, a otros puntos fijos cercanos, con el fin de asegurar su permanencia.

Artículo 45. Siempre que hubiere inconformidad entre los interesados, el ingeniero dará cuenta a la Dirección del Catastro con un informe detallado del caso, expresando su opinión fundada acerca de quién deba ser considerado como poseedor, para los efectos del Catastro, de la zona a discusión, y cuál deba ser el lindero aceptado.

Artículo 46. Luego que la Dirección del Catastro haya recibido el informe a que se refiere el artículo anterior, y con vista de las respectivas actas y croquis de deslinde, convocará a los poseedores interesados a una junta de avenencia, que se verificará en un término que no podrá ser menor de ocho días, ni exceder de veinte, contados desde la fecha de la convocatoria.

Este se hará por oficios entregados en los domicilios de los poseedores.

La junta será presidida por el Director del Catastro, y en caso de que en ella se logre un avenimiento, se hará constar en el aeta que de dicha junta se levante, cuál sea la línea que los interesados aceptan como lindero definitivo para los efectos del Catastro.

Artículo 47. Si de la junta no resultare el acuerdo de los interesados, la Dirección remitirá a la Junta Superior del Catastro, el expediente respectivo, formado con la copia autorizada del acta o actas de deslinde, el informe del Ingeniero del Catastro, el aeta de la junta de avenencia y todos los demás documentos o constancias que existan, junto con un informe que la expresada dirección rendirá al efecto.

Artículo 48. Si por ausencia de los interesados o de alguno de ellos, no pudiere verificarse la junta de avenencia, se formará igualmente el expediente a que se refiere el artículo anterior, con las constancias que hubiere, remitiéndose a la Junta Superior del Catastro.

Artículo 49. La Junta Superior, luego que reciba el expediente, dará aviso por medio de oficios a los poseedores, advirtiéndoles que tienen un término de quince días comunes para presentar las observaciones que estimen conducentes al sostenimiento de sus pretensiones, así como para exhibir los planos, títulos de propiedad y demás constancias que consideren necesarias. Transcurrido esto plazo, la Junta Superior resolverá en el término de treinta días, cuáles linderos se considerarán como definitivos para los efectos del Catastro, expresando los fundamentos de su resolución.

Artículo 50. Para mejor proveer, puede la Junta Superior solicitar de todas las oficinas públicas, los informes y datos que estime conducentes, así como ordenar que la Dirección del Catastro practique los levantamientos e inspecciones que sean necesarios.

También podrá la Junta Superior, por

sí o por alguno de sus miembros, practicar inspecciones de los lugares, haciéndose acompañar por el personal necesario que le proporcionará la Dirección.

Artículo 51. Cuando la Junta Superior haga uso de las facultades que le confiere el artículo anterior, el término que para dictar la resolución definitiva establece el artículo 49, podrá ser ampliado por otros treinta días improrrogables.

Igualmente el expresado término podrá ser ampliado, como se ha dicho, cuando a juicio de la Junta Superior no baste para el estudio de los títulos y demás constancias que presenten los poseedores.

Artículo 52. Las resoluciones de la Junta Superior se comunicarán a la Dirección del Catastro, devolviéndole el expediente original, y a los interesados por medio de oficios.

Artículo 53. No es obligatorio el amojonamiento para los predios de propiedad particular; pero cuando los poseedores colindantes lo soliciten, la Dirección del Catastro les proporcionará un ingeniero que vigile el establecimiento de las mojoneras, en los puntos que hayan quedado definitivamente señalados.

Artículo 54. Las estacas y demás señales que los ingenieros del Catastro fijen para la indicación de los linderos o de puntos de referencia, serán conservadas por el poseedor del predio en que se encuentren, o por los de los predios colindantes en caso de hallarse situadas sobre un lindero.

Artículo 55. El poseedor que faltare a la obligación que impone el artículo anterior, será castigado administrativamente por la autoridad política respectiva, con una multa de cincuenta centavos a cien pesos, o arresto de uno a quince días, sin perjuicio de que se imponga al responsable directo de la alteración o destrucción de las señales, el mismo castigo que establece el artículo 26.

CAPÍTULO V.

Levantamiento y construcción de plano.

Artículo 56. Las operaciones de levantamiento tienen por objeto la determinación de la forma, ubicación y dimensiones de todas las parcelas catastrales.

Artículo 57. Las instrucciones fijarán los métodos de levantamiento, más, apropiados para conciliar la exactitud y rapidez en el trabajo, con la economía en les gastos, sujetándose a las bases generales que establecen los artículos siguientes.

Artículo 58. Se determinará la posición de un número de puntos trigonométricos que sea bastante para servir de apoyo al levantamiento de los detalles, aumentando dicho número proporcionalmente al fraccionamiento de la propiedad en la región en que se opere.

Las redes trigonométricas según la longitud de los lados de los triángulos, se clasificarán en cuatro órdenes.

A.– Red de primer orden: formada de triángulos directamente ligados a las bases medidas y cuyos lados sean de 6,000 metros o más.

B.– Red de segundo orden: apoyada en lados de la red de primer orden y con lados medios de 4,000 a 6,000 metros.

C.– Red de tercer orden; apoyada en las triangulaciones anteriores y con lados medios de 2,000 a 4,000, y

D.– Red de cuarto orden: apoyada en las de órdenes superiores y con lados medios menores de 2,000 metros. Los puntos de cuarto orden podrán fijarse como vértices de pirámide o por intersecciones; pero proporcionándose siempre un dato más de los teóricamente necesarios con el objeto de conocer el grado de precisión de los resultados.

Artículo 59. La forma de los triángulos se acercará a la equilátera, tanto como sea posible.

Las direcciones cuya intersección determina la posición de un punto trigo-

nométrico subsidiario, deben, en general, tener la misma longitud aproximadamente, y hallarse repartidas, con la posible uniformidad y en número bastante, sobre todo el horizonte del punto.

Los puntos trigonométricos cercanos entre sí, deben ligarse por visuales recíprocas, siempre que sea posible.

Artículo 60. Los vértices de los triángulos se marcarán permanentemente sobre el terreno por medio de señales, del modelo que establezcan las instrucciones.

Cuando quede definitivamente fijado cada vértice trigonométrico, se levantará una acta especial, describiéndose en ella la situación del punto por sus relaciones con otros de carácter permanente.

Artículo 61. De cada punto trigonométrico se considerarán a los otros puntos trigonométricos inmediatos, líneas de poligonación con las condiciones generales siguientes:

A.– Los lados de las poligonaciones no pasarán de la longitud de 200 metros en terreno bastante quebrado, de 200 a 300 metros en terreno ligeramente quebrado y de 300 a 400 metros en terreno plano, y se medirán dos veces, cuando menos, en opuestas direcciones.

B.– Los ángulos se medirán siempre en las dos posiciones del anteojo del instrumento, y se referirán a los lados de la triangulación.

C.– Se procurará establecer las poligonales uniendo puntos convenientemente situados sobre linderos municipales, de sección o de predios de propiedad pública o particular, y a la vez, que no se desvíe la dirección sino lo menos posible de la recta que una las extremidades de la poligonal.

D.– En casos especiales puede apoyarse una poligonal en un punto que no sea trigonométrico, sino polígonométrico (punto nodal); pero en este caso las poligonales concurrentes en el punto nodal, deberán tener condiciones especiales que las Instrucciones fijarán.

Se procurará que los puntos poligonales correspondan a mojoneras definitivas o a puntos marcados permanentemente en el terreno; pero si esto no fuere posible, se marcarán dichos puntos poligonales por medio de señales, del modelo que ordenen las Instrucciones.

Artículo 62. El ingeniero encargado de levantar una poligonal, irá provisto de copias de los croquis de triangulación y deslinde, en la parte necesaria.

Artículo 63. Así al medir los ángulos de la triangulación, como los de la poligonación, se medirán las distancias zenitales de los puntos visados, a fin de tener los elementos necesarios para calcular las acotaciones de los dichos puntos.

Artículo 64. Se calcularán las tres coordenadas de cada uno de los puntos trigonométricos y polígonométricos, después de haber hecho las compensaciones necesarias.

Las Instrucciones establecerán el límite de tolerancia para el error de cierre de los triángulos y de las poligonales; y asimismo fijarán la tolerancia en la doble medida de los lados de las poligonales.

Las diferencias entre las coordenadas de las extremidades de una poligonal, dadas por el cálculo de ésta, comparadas con las diferencias entre las coordenadas de las mismas extremidades, dadas por el cálculo de la triangulación, no deberán exceder de las tolerancias fijadas por las Instrucciones.

Las tolerancias, en general, deberán darse, en cifras relacionadas con las condiciones del terreno y con las de visibilidad de las señales.

Los errores admisibles se repartirán de la manera que las repetidas Instrucciones ordenen.

Artículo 65. Se entiende por parcela una porción de terreno o una construcción que ofrece unidad completa de descripción en toda su superficie; esto es, que pertenece por entero a un poseedor, con el mismo título de posesión, está situada en una sola Municipalidad y es de clase y calidad

uniformes.

Artículo 66. El levantamiento de los límites de las parcelas y de las Municipalidades y el de los detalles topográficos que, conforme a las Instrucciones, deban determinarse, se referirán a los lados de las poligonaciones por medio de aquellas medidas que las circunstancias sugieran al operador, con tal que proporcionen los medios para comprobar el grado de exactitud del trabajo.

Artículo 67. El ingeniero encargado del levantamiento parcelario irá provisto de una copia del croquis de deslinde. Sobre el terreno, y a la escala misma a que deba construirse el plano parcelario original dibujará el croquis del levantamiento parcelario, indicando en él todas las líneas de lindero, los números que expresen las distancias medidas, los nombres de los poseedores y la naturaleza de cultivo o destino de las parcelas.

Los croquis se construirán con toda claridad, distinguiendo en ellos los diversos detalles topográficos, por medio de signos uniformes del modelo que fijen las instrucciones.

Los puntos poligonales y las líneas del levantamiento se señalarán previamente sobre la hoja del croquis, y se procurará que la representación gráfica se acerque a la verdad, para facilitar la construcción de los planos.

Los operadores deberán tener presente que el croquis no tiene un objeto transitorio, sino que constituye un documento de la mayor importancia.

Artículo 68. Concluido el cálculo y la corrección de las coordenadas de los puntos trigonométricos y poligonométricos, se procederá a la construcción, por coordenadas, de los siguientes planos:

Primero.– Plano general del canevás trigonométrico.

Segundo.– Plano, por Municipalidades, del canevás poligonométrico; señalando en este plano los puntos trigonométricos y los lados poligonométricos.

Tercero.– Plano de la red de líneas auxiliares del levantamiento parcelario, a la misma escala que el plano parcelario correspondiente, señalando en aquel los puntos trigonométricos y poligonométricos.

Cuarto.– Plano parcelario original, a escala variable, según el mayor o menor fraccionamiento de la propiedad.

Las escalas de construcción de cada uno de estos planos se fijarán por las instrucciones.

Artículo 69. El cálculo de la superficie de las parcelas se hará por medio de los datos numéricos, siempre que aquellas estén limitadas por líneas rectas. Sólo para las porciones comprendidas entre las líneas rectas medidas y los perímetros irregulares, podrán emplearse procedimientos gráficos en la estimación de las áreas.

Artículo 70. Todo cálculo numérico de superficies, deberá hacerse, cuando menos, por dos vías, variando la combinación de los datos. Entre los resultados no deberá encontrarse diferencia de importancia. Los cálculos basados en datos gráficos, deberán hacerse tres veces, variando las condiciones en que se tomen los datos del plano. Las instrucciones establecerán las tolerancias admisibles con relación a la escala.

Artículo 71. Para verificar la exactitud de los cálculos de las áreas parciales, se calculará el área de una masa de parcelas o la de una figura regular formada por líneas de abscisas y ordenadas, y se comparará la cifra así obtenida con la suma de las áreas de las parcelas correspondientes. Entre ambos resultados no deberá hacer discordancia, si todo el cálculo ha sido numérico, o deberá haberla inferior a la tolerancia, si se han empleado datos gráficos.

Artículo 72. Por regla general, se adoptará como superficie de una parcela el promedio de las cifras admisibles. En caso de errores no aceptables, se repetirán los cálculos, hasta descubrir la causa de aquéllos y eliminarlos.

Artículo 73. Los registros y croquis que de todas las operaciones que se ejecuten,

llevarán los ingenieros, se seguirán según un sistema uniforme para cada clase de trabajos, de acuerdo con las instrucciones dictadas con aprobación de la Junta Superior del Catastro.

Los ingenieros no podrán borrar ni enmendar ninguno de los datos que hayan asentado en el registro o croquis, para lo cual usarán de cualquier procedimiento que haga los caracteres indelebles. En caso de que sea necesario corregir algún dato, se asentará de nuevo tal como debe quedar, anulándose el dato errado por medio de una anotación especial.

Cuando algún ingeniero infrinja este artículo, el Director del Catastro le impondrá una multa hasta de un mes de sueldo; y si la infracción es grave, consultará con la Secretaría de Hacienda la suspensión o destitución del infractor.

Artículo 74. La Dirección del Catastro podrá utilizar los planos levantados por particulares, siempre que vayan acompañados de los datos de campo necesarios para averiguar si tienen la exactitud que se exija en las operaciones catastrales, y si, además, se encuentra ligado algún punto del perímetro con un punto permanente que permita establecer la relación con los vértices fijados por el Catastro.

Artículo 75. Así para la erección, como para la conservación de las mojoneras y de los monumentos que señalen los vértices, la Dirección del Catastro tendrá facultad de expropiar los terrenos y edificios que sean necesarios, con sujeción a las leyes de la materia.

En los juicios que se susciten, el Catastro estará representado por el Director del ramo, o por el abogado procurador que éste nombre con autorización de la Secretaría de Hacienda.

Artículo 76. Tres días antes de proceder al levantamiento, se dará aviso al poseedor o poseedores respectivos, para que, si lo desean, concurran a presenciar las operaciones. Estas en ningún caso, serán suspendidas por ausencia de les poseedores.

Artículo 77. Cuando una parcela fe halle cortada o dividida por un foso, un muro, un camino, o por algún detalle topográfico, notable y permanente, la Dirección del Catastro podrá considerar en ella parcelas separadas, aun cuando tengan las condiciones de uniformidad que expresa el artículo 65.

Artículo 78. Se considerarán como formando un todo con las construcciones de que sean dependencias inmediatas, y no como parcelas separadas, los jardines, huertas, corrales y otras extensiones de terrenos análogas, siempre que su superficie no sea mayor que el doble de la cubierta por las construcciones. En caso contrario, se tendrán como parcelas independientes.

Artículo 79. También se considerarán como formando una sola parcela con la construcción principal, los asoleaderos, trojes, bodegas, tinacales, establos y demás construcciones accesorias de las fincas dedicadas a una explotación agrícola o industrial, siempre que se hallen comprendidas con aquellas dentro de un espacio cerrado, o formando un conjunto conexo.

Artículo 80. Al concluir el levantamiento de cada municipalidad, la Secretaría de Hacienda comunicará a la Dirección del Catastro las instrucciones necesarias, para que ésta proceda a determinar al derredor de cada población, un polígono que establezca la separación entre les parcelas que se consideren como urbanas y las que se consideran como rústicas, para los efectos del Catastro. Al grupo de las urbanas pertenecerán todas las parcelas comprendidas dentro de cada uno de los polígonos mencionados, y al de las rústicas las que se encuentren fuera de los mismos.

La Secretaría de Hacienda podrá determinar que la disposición de los polígonos sea modificada en las épocas de la revisión del Catastro.

Artículo 81. Los Ayuntamientos tienen obligación de proporcionar a la Dirección del Catastro los planes de las poblaciones y los demás datos que tuvieren, los que aprovechará la expresada Dirección, siempre que

reúnan las condiciones de exactitud que exijan las instrucciones catastrales.

Artículo 82. A la vez que se levanten las líneas perimetrales, los ingenieros del Catastro adquirirán, conforme a las instrucciones que se les comuniquen, los datos topográficos necesarios para la construcción de las cartas hidrográficas, política y militar del Distrito Federal.

CAPÍTULO VI:

De las operaciones periciales.

SECCIÓN A.

Disposiciones generales.

Artículo 83- Los operaciones periciales son aquellas que tienen por objeto la valuación de las parcelas.

Artículo 84. Las parcelas, para los efectos de la valuación catastral, se consideran separadas en dos grupos:

A.– Edificadas; y

B.– No edificadas.

Artículo 85. La primera de las operaciones periciales, es la clasificación, que consiste en dividir cada uno de los dos grupos de parcelas que menciona al artículo anterior, en tantas clases cuantos sean los diversos destinos, productos espontáneos o especies de cultivo de las parcelas.

Las parcelas del segundo grupo que sean susceptibles de producir sucesivamente diversos frutos de análoga especie, y cuya producción requiera cultivos semejantes, se considerarán en una sola clase.

Artículo 86. Al formar las clases, se cuidará de que difieran entre sí por caracteres bien marcados, y nunca se considerarán otras que las realmente existentes en la época de la clasificación.

Artículo 87. La Dirección del Catastro formará dos listas de clases, generales para todo el Distrito, y que respectivamente correspondan a los grupos que menciona el artículo 84.

Las listas se comunicarán a las Comisiones Censuarias de las Municipalidades, a fin de que antes de quince días, manifiesten por escrito si en la Municipalidad a que cada una de las Comisiones corresponde, existen parcelas no comprendidas en las diferentes clases, y es necesario, en consecuencia, aumentar el número de éstas.

Artículo 88. La Dirección remitirá las listas a la Junta Superior del Catastro para su revisión y aprobación, después de fenecido el plazo de quince días de que habla el artículo anterior; y asimismo le remitirá las manifestaciones hechas por las Comisiones Censuarías, cuando propongan la creación de una nueva clase, pero en este caso deberá acompañar dichas manifestaciones con un dictamen en que la misma Dirección exprese su parecer sobre éstas, a fin de que la Junta resuelva, en definitiva, lo que corresponda.

Artículo 89. Se considerarán las listas de clases como definitivamente aceptadas, sí en el término de quince días, contados desde que se comuniquen a cada una de las Comisiones Censuarías, no se hace observación alguna sobre el número de clases.

Artículo 90. Aprobadas las listas de clases se procederá a ejecutar la operación llamada calificación, que consiste en subdividir cada una de las clases en el número de calidades que sea necesario para precisar las diferencias características en la naturaleza de los materiales de construcción, o en los grados de productividad de la tierra, tomándose en consideración, además, las condiciones físicas y económicas que influyan directamente sobre el valor de las parcelas.

Artículo 91. Cada una de las clases que enumeren las listas definitivas, se subdividirá en tantas calidades para cada Municipalidad, cuantas sean necesarias, según las condiciones peculiares de ésta, a fin de comprender en dichas calidades todas las parcelas de una misma clase. Las circunstancias que se tendrán en cuenta para determinar las calidades, serán las realmente existentes en la época de la calificación.

Las calidades se designarán por números de orden, dentro de cada clase.

Artículo 92. En virtud de lo prevenido

en el artículo 90, la Dirección del Catastro tendrá especialmente en cuenta, al formar el proyecto de calificación, los siguientes factores:

En las parcelas edificadas:

I. La situación;

II. La naturaleza de las construcciones.

En las parcelas no edificadas:

I. Los grados notablemente diversos de feracidad de la tierra, por su composición, su disposición topográfica, el clima de la localidad y la cantidad y naturaleza de las aguas de irrigación;

II. Las ventajas o desventajas de la ubicación por la distancia a los centros de consumo, las facilidades de comunicación y el precio de los transportes.

Artículo 93. No se tendrán en cuenta para hacer las listas de clasificación y calificación, ni se considerarán dentro de ninguna clase y calidad determinadas, las parcelas pertenecientes al segundo grupo de los que menciona el artículo 84, y que se hallen situadas en el interior de los perímetros que circunscriban las poblaciones, conforme al artículo 80.

Artículo 94. Una vez formado el proyecto de calificación para cada Municipalidad, se pasará a la Comisión Censuaría respectiva, para que presente las observaciones que juzgue oportunas, dentro de un plazo de quince días, y en seguida se someterá a La aprobación de la Junta Superior, siguiéndose, al efecto, el mismo procedimiento que establece el artículo 88.

Artículo 95. Si al formarse las listas de calificación se observase la falta de alguna clase, la Dirección del Catastro, con aprobación de la Junta Superior, la incluirá en la lista respectiva, haciéndolo saber a todas las Comisiones Censuarías.

Artículo 96. Los Ayuntamientos y las Comisiones Censuarías proporcionarán todos los datos que estén a su alcance y que les sean pedidos por la Dirección del Catastro, para los trabajos de clasificación y calificación.

Artículo 97. La operación que consiste en determinar para cada parcela individualmente la clase y calidad que le corresponden, se denomina distribución. Esta se referirá a la época censuaria correspondiente.

SECCIÓN B.

Valuación de las parcelas edificadas.

Artículo 98. Las parcelas edificadas serán valuadas individualmente, con sujeción a las reglas que establecen los artículos relativos de este capítulo.

Artículo 99. La Dirección del Catastro, para practicar la valuación de las parcelas edificadas, procederá determinar el producto bruto de cada una de ellas, tomándose como tal el promedio anual da las rentas producidas durante los cinco años anteriores al de principio de las operaciones catastrales, según los datos existentes en la oficina de Contribuciones.

Artículo 100. Del producto bruto anual se deducirán los gastos generales y los de reparación y conservación de la finca, y la diferencia que se obtenga, se considerará como la renta neta anual.

Artículo 101. Se tendrán como gastos generales:

I. Los de cobranza;

II. Los de alumbrado, vigilancia y aseo de la finca, cuando sean por cuenta del poseedor.

Las instrucciones fijarán el tanto por ciento que deberá deducirse del producto bruto anual por razón de los expresados gastos.

Artículo 102. Los gastos de reparación y conservación se calcularán en un tanto por ciento del producto bruto anual, que se fijará tomando en consideración las diferentes clases y calidades. A este efecto, la Dirección del Catastro, para preparar las Instrucciones relativas, determinará por estudios directos, la suma a que asciendan los gastos probables de reparación y conservación en fincas de cada clase y calidad, en un período de cinco años, atendiendo al deterioro normal de las

construcciones, y sobre la quinta parte de esa suma se fijará el tanto por ciento que ha de deducirse por causa de los referidos gastos.

Artículo 103. Aprobadas por la Junta Superior las Instrucciones a que te refieren los artículos anteriores, se publicará en el Diario Oficial la lista de los tantos por ciento deducibles por gastos generales y de reparación y conservación.

Artículo 104. Los deterioros sufridos por las parcelas y que, aparentemente, hayan sido causados con la intención de obtener una calificación inferior a la que correspondería a las parcelas sin el deterioro, no serán tomadas en cuenta por la Dirección del Catastro, a no ser que el poseedor respectivo acredite no haber ocasionado el deterioro, o haber procedido de buena fe.

Si el deterioro se ha efectuado antes del comienzo de las operaciones catastrales en la Municipalidad a que corresponda a parcela, se presumirá que el poseedor obró de buena fe.

Artículo 105. Cuando una finca estuviere ocupada por su poseedor, se estimará el producto bruto que debe servir de base para la valuación, mediante la comparación que se haga con el producto de otras fincas de la misma clase y calidad, teniendo, además, en consideración las circunstancias peculiares de la finca de que se trate.

Artículo 106. La regla contenida en el artículo que precede, se observará cuando por cualquier motivo no pueda obtenerse el producto bruto de una finca de la manera que establece el artículo 99, o cuando esté producto aparezca, a juicio de la Dirección del Catastro, menor que el que debía corresponder a la finca por sus condiciones especiales.

Artículo 107. Las fincas en ruina y las qué se encuentran en estado de construcción o reparación, serán asimismo valuadas individualmente por el Catastro.

Artículo 108. El valor fiscal de la propiedad edificada, se calculará capitalizando la renta neta al tipo de seis por ciento anual.

Artículo 109. El período que medie entre el primer día del año siguiente al último que se tomó en cuenta para calcular el producto bruto anual de las fincas, según el artículo 99, y el día de la publicación en el Diario Oficial de las listas a que se refiere el artículo 103, se llamará época censuaria de la propiedad edificada.

SECCIÓN C.

Valuación de las parcelas no edificadas.

Artículo 110. Las parcelas no edificadas, comprendidas dentro de los perímetros a que se refiere el artículo 80, serán valuadas individualmente.

Para hacer estas valuaciones, la Dirección del Catastro tomará en cuenta, como principal elemento, la ubicación de la parcela y, además, todos aquellos datos que se conozcan con certeza, relativos al valor de terrenos inmediatos; y nunca considerará la circunstancia de hallarse la parcela destinada a una explotación agrícola.

Artículo 111. Las parcelas no edificadas que se hallen fuera de los perímetros a que se refiere el artículo 80, se harán mediante la aplicación de tarifas especiales para cada Municipalidad, en las que se expresarán la renta neta y el valor fiscal de la hectárea de terreno dentro de cada clase y calidad.

Artículo 112. La Dirección del Catastro, al hacer sobre el terreno el estudio de las calidades para las parcelas a que se refiere el artículo anterior, designará en cada Municipalidad dos parcelas por cada calidad, las cuales se llamarán parcelas tipos, y corresponderán a las circunstancias extremas, máxima y mínima, de cada calidad.

Las parcelas tipos servirán de término de comparación para la distribución, y de base para la formación de las tarifas, y se llamarán, respectivamente, tipo superior y tipo inferior. El tipo inferior de una calidad será el superior de la siguiente.

Determinadas las parcelas tipos, se

darán a conocer al público, expresando cuál sea su ubicación y las demás circunstancias que sirvan para identificarlas.

Artículo 113. Determinadas las parcelas tipos, la Dirección del Catastro procederá a fijar en cada una de ellas el valor de la hectárea de terreno, tomando como base la renta neta anual asignada a dicha unidad de superficie.

Artículo 114. La renta neta de la unidad de superficie, se determinará deduciendo del producto bruto de la misma, el costo de producción y el interés y la amortización del capital invertido en la explotación.

Artículo 115. El producto bruto de la unidad de superficie, expresado en numerario, es e1 resultado que se obtiene multiplicando el promedio anual de los frutos producidos en el periodo de diez años, anterior a la época censuaria, por el precio medio que haya tenido la unidad de medida de los mismos frutos en igual período.

Artículo 116. El costo de producción se computará sumando los gastos normales, por unidad, de semilla, labranza, cultivo y cosecha, según los procedimientos y a los precios ordinarios en cada localidad, con el tanto por ciento de los gastos generales que corresponda a la unidad de superficie.

Artículo 117. El interés del capital invertido en la explotación, se calculará tomando el seis por ciento del valor de las máquinas, herramientas, animales de labranza y, en general, de todo aquello que estuviere destinado directamente a la explotación de las tierras; y la amortización se calculará por el demérito sufrido anualmente por los componentes del referido capital.

Artículo 118. Para estimar el producto bruto de la unidad de superficie, no se considerarán los resultados obtenidos por labradores excepcionalmente empeñosos o negligentes, si no los obtenidos aplicando a la tierra los métodos de cultivo y explotación comunes en la localidad.

Artículo 119. El valor de los frutos o productos se calculará tomando el término medio del precio en la Ciudad de México, en los diez años anteriores a la época censuaria de la respectiva Municipalidad, y deduciendo el costo actual de transporte del lugar de producción a la Capital.

Los datos relativos a precios se adquirirán de fuentes oficiales, y si esto no fuere posible, se consultará con corredores antiguos y acreditados en la plaza.

Artículo 120. Si algunos productos no se vendieren en su estado natural, sino después de haber sufrido alguna manipulación, se deducirá del precio del producto transformado, el importe de los gastos de transformación y el interés del capital empleado, de manera que se obtenga el valor del producto en su estado natural.

Artículo 121. Para calcular el costo de producción, se estimará los gastos en jornales, manutención de los animales de labor y abonos de las tierras, al tipo común de la localidad en la época del cómputo, así como el valor de las semillas, estimado de la manera que previene el artículo 119.

Los gastos generales se calcularán, para cada clase y calidad, en un tanto par ciento del costo de producción, determinándose dicho tanto por ciento por estudios hechos en fincas donde la contabilidad y la administración estén debidamente arregladas.

Al hacerse los expresados estudios, sólo se considerarán los gastos que sean necesarios para alcanzar la producción media de las tierras, según las costumbres predominantes en cada localidad.

Artículo 122. El interés del capital de explotación se calculará solamente sobre el que sea necesario, dadas la clase y la calidad de la parcela, teniendo en consideración, exclusivamente, los métodos ordinarios de cultivo en la localidad.

Al calcular el tanto por ciento de amortización del capital de explotación, no se considerarán ni el esmero ni la negligencia extraordinarias, sino el cuidado ordinariamente empleado por la mayoría de los labradores.

Artículo 123. Determinada la renta neta de la unidad de superficie en cada una de las parcelas tipos, por la aplicación de los procedimientos que establecen los artículos que preceden, se determinará el valor fiscal de la misma unidad de superficie, capitalizando la renta neta al tipo de seis por ciento anual.

Artículo 124. La Dirección del Catastro procederá en seguida a formar las tarifas de valuación en las que se expresen la renta neta y el valor fiscal de la unidad de superficie para cada clase y calidad.

Artículo 125. Las tarifas se darán a conocer a las respectivas Comisiones Censuarias, para que éstas formulen y funden las observaciones que crean procedentes, comunicándolas a la Dirección, en un término que no excederá de quince días, contados desde la fecha en que reciban las mencionadas tarifas.

Artículo 126. La Dirección del Catastro someterá las tarifas a la aprobación de la Junta Superior, juntamente con las observaciones que sobre ellas formulen las Comisiones Censuarias; pero en este caso, acompañarán dichas observaciones con un dictamen en que la misma Dirección exprese si, a su juicio, son aceptables o no.

La Junta Superior, en un término que no excederá de quince días, resolverá lo que juzgare procedente, dando los fundamentos de su determinación.

Artículo 127. Si la Comisión Censuaria interesada no estuviere conforme con la resolución de la Junta Superior, podrá reclamar ante la Secretaría de Hacienda, la que resolverá en definitiva lo que corresponda.

El derecho que este artículo concede, deberá ser ejercitado en el término improrrogable de cinco días, contados desde aquel en que se haga saber la resolución de la Junta Superior.

Artículo 128. Las tarifas, para tener fuerza definitiva, deberán ser autorizadas expresamente por la Secretaría de Hacienda, la que mandará publicarlas en el Diario Oficial. La publicación se hará a medida que sea aprobada cada una de las tarifas.

Artículo 129. El período que medie entre la comunicación de cada una de las tarifas a la Comisión Censuaria respectiva, y la publicación de la misma tarifa en el Diario Oficial, se denominará época censuaria de la propiedad no edificada.

Artículo 130. Publicadas las tarifas, según se expresa en el artículo 128, se procederá a la distribución de las parcelas de cada Municipalidad, para calcular su renta neta y valor, por la aplicación de las cifras dadas por la tarifa correspondiente.

Artículo 131. Las parcelas que soporten servidumbres que de hecho disminuyan su valor, se considerarán en una calidad inferior a la que por sus otras circunstancias les correspondería, según la importancia de la servidumbre o servidumbres, y los perjuicios que éstas ocasionen.

Las parcelas que estén amenazadas de un modo permanente por inundaciones, invasiones de arena, o por cualquier otro accidente motivado por causas de fuerza mayor, se considerarán igualmente en candad inferior a la que les correspondería en circunstancias comunes.

Artículo 132. En caso de que las parcelas hayan sufrido deterioros, se observará lo dispuesto en el art. 104.

Artículo 133. Cuando una parcela se dedique simultáneamente a cultivos diversos, se considerara como dedicada exclusivamente al cultivo predominante, y si no pudiere determinarse cuál sea éste, se considerará la parcela en aquella de las dos calidades que tenga asignado mayor valor.

Artículo 134. Las superficies ocupadas por canteras o turberas, se considerarán dentro de la clase y calidad a que corresponda el terreno circundante.

CAPÍTULO VII.

Publicación de los resultados y reclamaciones.

Artículo 135. Concluida la distribución de la propiedad rústica o de la urbana en

cada Municipalidad, la Dirección del Catastro dará a conocer el resultado de las operaciones catastrales, por medio de una boleta para cada predio, que se entregará a la Dirección de Contribuciones, a disposición del poseedor de que se trate.

Al remitir las boletas a la Dirección de Contribuciones, la Dirección del Catastro lo hará saber al público por medio de una aviso que se insertará en el Diario Oficial y se mandará fijar, además, en los lugares de costumbre en la respectiva Municipalidad, expresándose en dichos avisos los nombres de los poseedores a quienes correspondan las boletas, para que se presenten a recogerlas.

Artículo 136. Las boletas correspondientes a predios cuyos poseedores sean ignorados, serán conservadas en la oficina de la Dirección del Catastro, hasta que se presenten a recogerlas quienes acrediten tener derecho a ellas.

Artículo 137. En cada boleta se expresará:

1° El nombre del poseedor;

2° El nombre del predio si lo tuviere, y su ubicación;

3° Los números de las parcelas, y la superficie, clase, calidad, renta neta y valor de cada una de ellas;

4° La superficie, renta neta y valor fiscal del predio, y

5° Las notas o indicaciones que la Dirección del Catastro estime necesario añadir para la completa descripción del predio.

Artículo 138. Las boletas deberán corresponder al estado de las parcelas, en la respectiva época censuaria. La Dirección del Catastro tomará los datos que deben constar en dichas boletas, de los Índices provisionales a que se refiere el artículo 161.

Artículo 139. No se admitirá a los poseedores ninguna reclamación que no verse sobre los siguientes puntos:

A.– Forma y dimensiones de las parcelas;

B.– Superficie del predio o de alguna o algunas de las parcelas;

C.- Mala distribución o mala valuación directa;

D.– Error en el nombre del poseedor o del predio.

Para que estas reclamaciones sean tomadas en consideración, deberán formularse por escrito, acompañarse de la boleta respectiva y ser presentadas precisamente en un término que no exceda de cuarenta días contados desde la publicación en el Diario Oficial del aviso a que se refiere el artículo 135.

Ninguna reclamación será admitida después del plazo prefijado, ni aun las que preséntenlos que acrediten ser poseedores de predios comprendidos en el caso del artículo 136.

Artículo 140. Cuando un poseedor no estuviere conforme con la forma o dimensiones de alguna o algunas parcelas, manifestará en qué consiste, a su juicio, el error y acompañará el plano del área en cuestión, a la misma escala del plano parcelario del Catastro, y una lista de las coordenadas de los vórtices del polígono que limite la parcela o parcelas, refiriendo dichas coordenadas a un punto fijado por los trabajos del Catastro. Si entre las coordenadas de los puntos dalos por el reclamante y las de los mismos puntos dados por el Catastro, se encuentran diferencias inferiores a las cifras de tolerancia correspondientes, las cifras del Catastro se tomarán definitivamente como buenas. Si dichas diferencias excedieren de las tolerancias, se procederá a hacer las rectificaciones correspondientes.

Artículo 141. Si la inconformidad del poseedor se refiere a superficies, deberá expresar cuál es la exacta, a su juicio. Cuando la diferencia entre el área fijada por el Catastro y la que manifieste el interesado, no llegue a la cifra correspondiente de tolerancia, se considerará como exacta la cifra del Catastro. Si esa diferencia pasa del

límite prefijado, se procederá a la debida rectificación.

Artículo 142. Todas las reclamaciones a que se refieren los dos artículos anteriores, deberán ser autorizadas con la firma de un ingeniero titulado, pues, de lo contrario, la Dirección del Catastro las desechará de plano. El ingeniero formará una memoria, especificando los instrumentos y describiendo los métodos que empleó en su levantamiento, la que será presentada por el interesado con su reclamación.

Artículo 143. Si al practicar una rectificación no hubiera acuerdo entre el ingeniero del poseedor reclamante y el del Catastro, se someterá la diferencia a la Junta Superior, cuya resolución será definitiva. En ninguna operación de rectificación se admitirán procedimientos que no sean susceptibles de llegar al grado de exactitud a que alcancen los empleados por el Catastro.

Artículo 144. Cuando la inconformidad se funde en mala distribución, se expondrán las razones que se tengan, expresando la clase y calidad a que, según el reclamante, deban corresponder las parcelas mal distribuidas.

Si la inconformidad proviene de mala valuación directa, el reclamante deberá fundar su reclamación y presentar un avalúo subscrito por perito titulado.

Artículo 145. Encontrando la Dirección del Catastro justificada una reclamación de las mencionadas en el artículo anterior, hará las correcciones que sean necesarias; pero si dicha reclamación se considera infundada, se someterá el caso a la resolución de la Junta Superior, remitiéndose a ésta los documentos presentados por el reclamante, junto con un informe en que la Dirección funde su parecer. La Junta Superior resolverá lo que corresponda, en un término que no exceda de diez días, dando los fundamentos de su resolución, la que será comunicada a la Dirección del Catastro, para que, por su conducto, se notifique al interesado.

Artículo 146. Si la reclamación se funda en error cometido en el nombre del poseedor, y la existencia de aquél fuere evidente, y apareciere cometido exclusivamente por el Catastro, la Dirección hará desde luego las correcciones necesarias; pero si la rectificación solicitada estuviera en pugna con los datos adquiridos con motivo de las operaciones de deslinde, se someterá el caso a la resolución de la Junta Superior.

Igual procedimiento se seguirá cuando se formule reclamación por error en el nombre del predio.

Artículo 147. La Junta Superior del Catastro sólo accederá a las reclamaciones de que habla el artículo anterior, cuando resulten plenamente justificadas y no estén en contradicción con los datos obtenidos del Registro Público de la Propiedad, ni puedan, a juicio de la expresada Junta, perjudicar los derechos de tercero.

Artículo 148. Hechas las rectificaciones a que hubiere lugar, se entregarán a los interesados reclamantes, nuevas boletas con los datos definitivos.

Artículo 149. Siempre que la Junta Superior encontrare que un reclamante ha procedido con notoria temeridad o mala fe, le impondrá una multa de diez a quinientos pesos, que pagará el reclamante por vía de indemnización por los trabajos impendidos.

CAPÍTULO VIII.

Inscripción.

Artículo 150. Luego que transcurra el plazo fijado en el artículo139 sin que se formulen reclamaciones, o resueltas que sean éstas, según lo dispuesto en el capítulo que precede, se inscribirá cada parcela en los registros del Catastro. La inscripción se hará en el orden que determinen las Instrucciones.

Artículo 151. Las oficinas del Registro Público de la Propiedad comunicarán a la Dirección del Catastro, en la forma y términos que fijen las instrucciones, los datos que fueren necesarios para completar la inscripción de cada parcela.

Esta obligación comenzará cuando la Dirección del Catastro lo avise a las expresadas oficinas.

Artículo 152. Los que por cualquier título adquieran propiedades inmuebles en el Distrito Federal, deberán manifestarlo a la Dirección del Catastro, bajo protesta de decir verdad, en un término de quince días contados desde la fecha en que se formalice la adquisición.

El que falte a este precepto, sufrirá una multa de cinco a cien pesos, que le impondrá !a Dirección del Catastro.

Esta obligación empezará, con relación a cada predio, desde la fecha en que comiencen las operaciones de deslinde del mismo.

Artículo 153. Los registros de la inscripción catastral se llevarán por Municipalidades, y estarán formados:

1° Del plano parcelario, y

2° Del índice parcelario.

Los planos y los índices serán autorizados por la Secretaría de Hacienda.

Artículo 154. El plano parcelario estará dividido, cuando la extensión del dibujo lo requiera, en el número de hojas necesario, de acuerdo con lo que determinen las instrucciones. Este plano representará el estado de las parcelas en- la época de la inscripción, y deberá ser conservado sin modificación alguna.

Artículo 155. En cada hoja del plano se representará una fracción de la Municipalidad, que se denominará Sección, y se procurará que los linderos de ésta correspondan con límites naturales, cuidándose, en todo caso, de no dividir las parcelas por la línea de separación de dos secciones.

Las secciones se designarán por letras.

Artículo 156. Con todos los planos de las secciones correspondientes a una Municipalidad, se formará un Atlas, que estará encabezado por el Plano de conjunto de las secciones.

Este plano representará el conjunto de las secciones, con los principales detalles de los planos de éstas, a fin de que en él quede indicada la disposición general del terreno; pero no representará la división parcelaria.

Artículo 157. Las instrucciones determinarán los signos y colores que deberán emplearse para indicar en los planos la clase, calidad, y categoría de las parcelas, la medianería de los linderos y los principales detalles topográficos del terreno.

Artículo 158. Las parcelas se designarán, así en los planos como en los índices, por un número de orden para cada parcela.

La numeración será progresiva y empezará por el número uno para cada Municipalidad.

Artículo 159. El Índice parcelario contendrá la indicación escrita de todos los datos necesarios para la descripción de las parcelas.

Todas las parcelas correspondientes a una propiedad, se inscribirán formando un grupo que se denominará artículo.

Los artículos serán designados con números de orden.

Artículo 160. Cada artículo del índice llevará un encabezado, con las columnas necesarias para anotar el nombre del predio, si lo tuviere, o en su caso, la calle de la ubicación y número del predio, el nombre del poseedor y título de la posesión, la causa de las transmisiones en conjunto o globales, y la referencia a la inscripción correspondiente en los libros del Registro Público.

Bajo el encabezado se dispondrán columnas a fin de anotar en ellas, con un número de orden o número de partida, los siguientes datos para cada parcela:

1° El número de la parcela.

2° Su clase.

3° Su calidad.

4° Su superficie.

5° Su renta neta.

6° Su valor fiscal.

7° La categoría a que pertenece la parcela, según se expresa en el artículo 163.

8° La causa de las transmisiones

parciales y de las mutaciones de clase o categoría.

9° La referencia a la inscripción de las expresadas transmisiones en el Registro Público de la Propiedad.

10° El artículo a donde pasan y el artículo dé dónde vienen las parcelas que son objeto de alguna transmisión, o que sufren alguna mutación dé las que menciona la fracción VIII.

11° Las referencias al folio de cada uno de los libros auxiliares llamados Índice de las mutaciones geométricas y Matrícula de poseedores, de que hablan los artículos 170 y 181.

12° Las observaciones que exija cada inscripción.

Las Instrucciones detallarán la forma y dimensiones de los índices parcelarios, y el número y distribución de las columnas que deben contener.

Artículo 161. Desde el momento en que comiencen las operaciones de deslinde de los predios comprendidos en una Municipalidad, se empezarán a formar los artículos de los distintos predios, en un Índice provisional, en el cual se anotarán los datos relativos a cada parcela, a medida que vayan adquiriéndose. También se anotarán en dicho índice, las transmutaciones a que se refiere el artículo anterior, y que ocurran antes de la fecha de la inscripción definitiva en el índice parcelario.

Artículo 162. Del índice provisional se tomarán los datos para la formación de las boletas a que se refieren el artículo 135 y sus correlativos.

Artículo 163. Las parcelas se consideran divididas, desde el punto de vista del impuesto, en tres distintas categorías:

1ª– Parcelas sujetas al pago de contribución;

2ª– Parcelas exentas accidentalmente del pago de contribución;

3ª– Parcelas exentas del pago de contribución;

A la primera categoría pertenecen, en general, las parcelas poseídas por particulares.

A la segunda, las parcelas que, por circunstancia de carácter transitorio, no están sujetas al pago de los impuestos creados por las leyes de la materia.

A la tercera categoría corresponden las parcelas de propiedad pública.

Para fijar la categoría de cada parcela, ?a Dirección del Catastro se sujetará a lo que dispongan las leyes de contribuciones

Artículo 164. Una vez inscritas en un solo artículo las parcelas componentes de una propiedad, se hará la suma de las superficies, rentas netas y valores para obtener el total relativo a cada propiedad.

La inscripción deberá comprender todas las propiedades de una Municipalidad, de manera que la suma de las áreas dadas por todos los artículos, sea igual al área de la Municipalidad.

CAPÍTULO IX.

Conservación.

Artículo 165. La conservación tiene por objeto la anotación constante de los cambios que sufran las parcelas en su poseedor, en el título de la posesión, en su forma y dimensiones, y en su categoría; y la anotación de los cambios de clase a que se refiere el artículo 174.

Dichas anotaciones se harán durante el período que medie entre la época de la formación del Catastro y la primera revisión, y entre una revisión y otra.

Artículo 166. Se llama transmisión global el cambio del poseedor de todas las parcelas de un artículo del índice parcelario. Cuando ocurra un cambio de esta especie, se testará el nombre del antiguo poseedor en el encabezado del artículo correspondiente, y a continuación se anotarán el nombre del nuevo poseedor, la referencia a la inscripción del Registro Público de la Propiedad, y la fecha y causa de la transmisión.

Artículo 167. Se entiende por trans-

misión parcial el cambio de poseedor de una o varias de las parcelas de un artículo. Cuando ocurra un cambio de esta especie, se testarán en el índice todos los datos relativos, a la parcela o parcelas que sufran el cambio, anotándose en las columnas correspondientes el número del artículo a que pasan las parcelas y la causa y fecha de la transmisión.

En el artículo que formen o a que ingresen las parcelas, se inscribirán éstas con su número, extensión superficial y demás datos con que estaban inscritas en el artículo de donde proceden; y se anotará en la columna correspondiente del nuevo artículo la referencia del antiguo.

Las sumas totales de este último artículo y, en su caso, las del nuevo, sufrirán las correspondientes modificaciones.

Artículo 168. Se llama mutación geométrica, el cambio que sufre una parcela en su forma y dimensiones. Las mutaciones de esta especie se anotarán en el índice parcelario y en el Plano parcelario de la conservación a que se refiere el art. 170.

Artículo 169. Las mutaciones a que se refiere el anterior, artículo, se anotarán en el índice parcelario testando loe datos relativos a la parcela, que sufre la mutación, e inscribiendo las nuevas parcelas con sus nuevos datos en los artículos que corresponda.

Las sumas totales en los artículos, sufrirán las modificaciones necesarias.

En la columna destinada al efecto, se hará la debida referencia al fondo del Índice de las mutaciones geométricas, que menciona el artículo siguiente.

Artículo 170. El plano parcelario de la conservación será una reproducción exacta y a la misma escala del plano parcelario que se refiere el artículo 153.

Las anotaciones en el plano parcelario de la conservación, se basarán en los datos topográficos constantes en registros auxiliares, cuya disposición será determinada por las instrucciones, los que se compilarán anualmente para formar un libro denominado índice de las mutaciones geométricas.

Artículo 171. La Dirección del Catastro, al tener noticia de que una parcela ha sufrido una mutación geométrica, hará levantar las nuevas líneas, previa citación de los interesados. El ingeniero del Catastro encargado del levantamiento, asentará en una hoja del índice de las mutaciones geométricas los datos descriptivos del estado de las parcelas antes y después de la mutación.

Si el poseedor de la parcela presenta un plano con los datos relativos a la mutación, podrá utilizarse éste, previa verificación ejecutada por un ingeniero del Catastro.

Artículo 172. En el plano parcelario de la conservación, se testarán las líneas de lindero que desaparezcan y se dibujarán las que formen los límites de las nuevas parcelas.

Artículo 173. Las parcelas que se formen a consecuencia de una mutación geométrica, conservarán, así en el índice parcelario como en el plano, el número correspondiente a la parcela original, connotado por medio de un índice numérico.

Artículo 174. Durante los períodos de conservación del Catastro, solo se anotarán las mutaciones de clase en el caso de que una parcela cambie de no edificada a edificada o viceversa.

Artículo 175. En el caso del artículo anterior, se harán en el plano parcelario de la conservación las anotaciones necesarias en la forma que las instrucciones determinen. En el índice parcelario se testarán los datos correspondientes a la parcela, y se asentará la nueva partida con los datos modificados, introduciéndose en las sumas del artículo, las alteraciones correspondientes.

Artículo 176. Si conforme a lo prevenido en el artículo 78, y a consecuencia de una mutación de las previstas en el artículo 174, la parte edificada no constituye una sola parcela con la parte no edificada, además de las anotaciones que menciona el

artículo anterior, se harán las que correspondan a la mutación geométrica, siguiendo el procedimiento establecido en los artículos 171, 172 y 173.

Artículo 177. En el caso de mutación de clase, la Dirección del Catastro hará el avalúo de las parcelas en su nuevo estado, con sujeción a las reglas que establece el presente Reglamento.

Artículo 178. Las mutaciones de categoría se indicarán en el plano de la conservación por medio de los colores o signos gráficos que determinen las instrucciones. En el índice parcelario se testarán los datos correspondientes a la parcela y se asentará la nueva partida con los datos modificados.

Artículo 179. Durante el período de la conservación del Catastro, los poseedores de predios tendrán, además de la obligación que les impone el artículo 152, la de dar aviso de las mutaciones a que se refiere el artículo 168.

Artículo 180. La oficina de Contribuciones y los poseedores respectivos, deberán dar noticia a la Dirección del Catastro de los cambios de clase a que se refiere el artículo 174, y de los cambios de categoría. Los poseedores que no cumplan en el término de quinee días, contados desde la fecha de la mutación, con lo preceptuado en este artículo y en el anterior, sufrirán la misma pena que establece el artículo 152.

Artículo 181. Además del índice de las mutaciones geométricas que menciona el artículo 170, se llevará para cada Municipalidad otro libro auxiliar de la conservación, denominado Matrícula de poseedores, en el cual estarán registradas las parcelas por orden de poseedores.

La disposición de este libro será determinada por las instrucciones.

CAPÍTULO X

Revisión.

Artículo 182. La revisión tiene por objeto:

A.– Examinar si durante el período de la conservación se han anotado todas las mutaciones, de conformidad con lo prevenido en el capítulo anterior.

B.– Determinar las variaciones de renta neta y de valor fiscal sufridas por las parcelas.

Artículo 183. La revisión se ejecutará en los plazos que fija el artículo 13 de la ley de 22 de Diciembre de 1896. Seis meses antes de la fecha en que comience a correr cada plazo, la Secretaría de Hacienda publicará los reglamentos conforme a los cuales debe ejecutarse la revisión.

Artículo 184. Al ejecutarse las revisiones del Catastro para la propiedad urbana, la Secretaría de Hacienda, silo juzgare necesario, podrá ordenar que se extienda la revisión a las parcelas edificadas, destinadas exclusivamente a habitación u objeto industrial y que se hallen fuera de los perímetros a que se refiere el artículo 80.

CAPÍTULO XI.

Disposiciones generales.

Artículo 185. El Catastro comenzará a surtir sus efectos sobre la propiciad urbana, sobre la rústica o sobre ambas a la vez en una Municipalidad, desde la fecha que, en cada caso, fijará la Secretaría de Hacienda.

Artículo 186. La Dirección del Catastro remitirá a la Dirección de Contribuciones un estado que exprese, para cada Municipalidad:

I. Los nombres de los predios, si los tuvieren o, en su caso, el nombre da la calle y número de la finca;

II. Los números de las parcelas que corresponden a cada predio, agrupadas por categoría;

III. El valor y la renta neta de cada parcela, y

IV. Les nombres de los poseedores.

Este estado se denominará ''Tabla Censuaria," y servirá de base a la fijación del impuesto, en los términos que expresen las leyes relativas.

Artículo 187. La Dirección del Catastro

proporcionará a las oficinas públicas, los datos que éstas soliciten y que consten en los Registros Catastrales.

Los particulares que deseen consultar los expresados registros, se sujetarán a las reglas que expida para el caso la Secretaría de Hacienda, la que fijará, además los derechos que se cobren por la expedición de certificados sobre constancias existentes en los mismos registros catastrales.

Artículo 188. Los Ayuntamientos, las Comisiones Censuarias, los poseedores y, en general, todas aquellas personas o corporaciones que intervengan de alguna manera en las operaciones catastrales, podrán formular ante la Dirección del Catastro las quejas que tuvieren contra los empleados de ésta, por las faltas que dichos empleados cometan en el desempeño de sus funciones.

Artículo 189. Las autoridades políticas del Distrito impartirán auxilio y protección a los ingenieros del Catastro, cuando éstos lo soliciten, en el desempeño de sus funciones.

Los Ayuntamientos proporcionarán a los mismos ingenieros, prácticos conocedores de las localidades, cuando sean solicitados.

Artículo 190. Cualquiera duda que se suscite sobre la interpretación o aplicación de las diversas disposiciones de este Reglamento, será resuelta en definitiva por la Secretaría de Hacienda, siendo la resolución publicada para que sirva de norma en casos semejantes.

México, Febrero 14 de 1898.– *Limantour.*

Número 14,853.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Febrero 14 de 1899.

Patente de privilegio a favor de Frederick Clifford Norris, por ciertos perfeccionamientos en máquinas para hacer ladrillos de arena.

Número 14,854.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Febrero 14 de 1899.

Patente de privilegio a favor de Adolfo Wierre, por mejoras en lámparas eléctricas incandescentes.

Número 14,855.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Febrero 14 de 1899.

Patente de privilegio a favor de Joaquín Várela Salceda, por perfeccionamientos introducidos en la industria jabonera.

Número 14,856.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Febrero 14 de 1899.

Patente de privilegio a favor de Domingo Bueno, por un alambique para destilar vinos.

Número 14,857.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Febrero 14 de 1899.

Patente de privilegio a favor de Petronilo Guevara, por un instrumento denominado "Romana Guevara."

Número 14,858.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Febrero 14 de 1899.

Patente de privilegio a favor de Ramón Benítez, por un aparato denominado "Cocedor y secador de maíz para hacer tortillas."

Número 14,859.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Febrero 14 de 1893.

Patente de privilegio a favor de Ramón Benítez, por un procedimiento para fabricar harina de maíz, preparada ya para la fabricación de la tortilla.

Número 14,860.

Circular de la Secretaría General de la Federación.– Establece los requisitos necesarios para aumentar el haber a los cumplidos y reenganchados.

Febrero 15 de 1899.

Tesorería General de la Federación.– México.– Sección 3.- Mesa 1ª.- Circular núm. 1,598.

Con objeto de que al cubrir el importe del presupuesto mensual de lo que deben vencer los Cuerpos del Ejército y barcos de la Armada, las oficinas de Hacienda puedan abonar a los individuos cumplidos y reenganchados, el aumento en el pre diario que previene el decreto de 18 de Enero último, y quede debidamente comprobado ese abono, las expresadas Oficinas exigirán, en el acto de la confronta de la revista, al Mayor que la practique, un tanto de la relación que el art. 2° transitorio del propio decreto, previene que los jefes de los Cuerpos y de las dependencias de la Armada remitan a la Secretaría de Guerra, el cual debe entregarse autorizado con la firma del mismo Mayor y visto bueno del Jefe respectivo, sin cuyo documento no se considerará exceso alguno en el haber de la clase de tropa.

Lo que comunico a vd. para su cumplimiento, sirviéndose acusar recibo de la presente.

Libertad y Constitución. México, Febrero 15 de 1899.– *El Tesorero General, Francisco Espinosa.– Al.....*

Número 14,861.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Febrero 21 de 1899.

Patente de privilegio exclusivo a favor de la "Economy Gas Larup Company," por las mejoras introducidas en instalaciones de gas que generan gas.

Número 14,862.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Febrero 21 de 1899.

Patente de privilegio exclusivo a favor de la "Societé des cuivres de France," por un sistema de aparato para la extracción del cobre y sus minerales o de otras materias que lo contengan, combinado con otros metales.

Número 14,863.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Febrero 21 de 1899.

Patente de privilegio a favor de II. D. Spore, por un generador de gas acetileno llamado "El Sol."

Número 14,864

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Febrero 21 de 1899.

Patente de privilegio a favor de Ottmar Kern, por las mejoras introducidas en los quemadores de gas de incandescencia.

Número 14,865

Decreto del Gobierno.– Reforma del decreto de 20 de Diciembre de 1894, que creó la Caja de Ahorros y Préstamos de los empleados federales de Hacienda.

Febrero 21 de 1899.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en ejercicio de la autorización que concedió al Ejecutivo la ley del Congreso de 30 de Mayo de 1893, he tenido o bien decretar lo siguiente:

Art. 1° Se reforma la base 8; del decreto de 20 de Diciembre de 1894, en el sentido de que la Caja de Ahorros y préstamos de los empleados federales de Hacienda verifique sus operaciones de préstamo, en primer lugar y de toda preferencia, con los accionistas; y cuando además del fondo destinado a ese objeto, cuyo máximum fijará la Asamblea general, hubiere un excedente, podrá invertirlo en operaciones semejantes con los empleados de Hacienda que no sean accionistas, y con los de las otras Secretarías de Estado.

Art. 2° Los empleados que no sean accionistas y celebren contratos de préstamo o de fianza con la Sociedad, quedan sujetos al precepto del inciso B de la base 8ª del decreto de concesión; entendiéndose, por tanto, que ceden irrevocablemente en favor de la Sociedad el derecho a percibir de las oficinas pagadoras la mitad del haber mensual de que disfruten aquéllos, con absoluta preferencia sobre cualquier otro acreedor, y sin más formalidad que el aviso de la Sociedad a la Tesorería General, de las operaciones que hubiere verificado con dichos empleados.

Art. 3° Los accionistas disfrutarán de condiciones más favorables que los que no lo sean, así en el tipo de interés de los préstamos que se les hagan, como en el que se les abone por los depósitos que efectuaren.

Art. 4° Se deroga el inciso J de la base 8ª del citado decreto y queda autorizado el Consejo de Gerentes para fijar en cada ejercicio la relación que debe haber entre los tipos de interés de los préstamos y de los depósitos; pero cuidando de que el interés que se abone a los depósitos hechos por accionistas, se acerque, lo más que fuere posible, al del que se cobre a los mismos accionistas por los préstamos que se les hagan. En cada ejercicio fiscal el Consejo sujetará a la aprobación de la Secretaría de Hacienda, el tipo de interés para los préstamos.

Art. 5° El plazo de los préstamos podrá extenderse hasta por nueve meses, en los casos que los Estatutos determinen.

Art. 6° Queda facultado el Consejo de Gerentes para limitar la adquisición de acciones respecto de cada socio, teniendo en cuenta los emolumentos que disfrute por razón de su empleo. En ningún caso se permitirá que un socio que disfrute de un sueldo menor de $2,000 adquiera más de 25 acciones, ni más de 50 los que disfruten de un sueldo mayor.

Art. 7° Se derogan los incisos B y C de la base 4ª del expresado decreto. Los intereses de los depósitos no se causarán en los quince días siguientes al de su constitución, ni en los quince días anteriores al de su pago.

Por tanto mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo Federal, en México a veintidós de Febrero de mil ochocientos noventa y nueve.– *Porfirio Díaz.– Al C. Lic. José Yvés Limantour, Secretario de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito Público."*

Y lo comunico a vd. para su inteligencia y demás fines.

México, Febrero 22 de 1899.– *Limantour.*

Número 14,866.

Circular de la Secretaría de Guerra.– Indica el modo de hacer los asientos de los haberes de los soldados reenganchados.

Febrero 23 de 1899.

Circular núm. 226.– El Tesorero general de la Federación, en oficio fecha 21 del actual dice a esta Secretaría lo siguiente:

"En virtud de lo prevenido en el art 7° del Decreto fecha 18 de Enero próximo pasado y con objeto de regularizar para el caso las operaciones de Contabilidad, tengo la honra de proponer a vd. que a los soldados reenganchados a que se alude en el referido Decreto no se les considere en el cuerpo de la lista más haber que el que les asigna la ley de Presupuestos en sus partidas especiales, constando, como se previene, en la columna de observaciones: "Mejorado por reenganche con el sueldo diario de $0 05 ca., 10 o lo que le corresponda," y este sobresueldo o gratificación que se pagará con cargo a diferente partida del mismo presupuesto, se considere por separado en el pliego de aumento del ajusto formado a cada Cuerpo o Establecimiento Militares. Este método, que en nada infringe en el fondo lo prevenido en el Decreto respectivo, además de facilitar las operaciones para la Cuenta, está basado en la obligación que tiene esta Tesorería de considerarse como sueldo o haber únicamente lo marcado en el Presupuesto, y por separado gratificaciones que con posterioridad se mandan abonar."

Y habiendo acordado de conformidad el Presidente de la República, a lo propuesto por la Tesorería General de la Federación, lo comunico a vd. para su conocimiento y cumplimiento.

Libertad y Constitución. México, Febrero 23 de 1899.– *Berriozábal– Al.....*

Número 14,867.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Febrero 28 de 1899.

Patente de privilegio a favor de Ury de Gunsburg, por un procedimiento para conservar y curtir toda clase de pieles.

Número 14,868.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Febrero 28 de 1899.

Patento de privilegio expedida a los Sres. Gustave Freire, Ernest Sorel y Baptistin Curvellier, por un procedimiento para la preparación del gas acetileno por medio del carburo de calcio,

Número 14,869.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Febrero 28 de 1899.

Patente de privilegio expedida al Sr. Chester Yvés, por un procedimiento mejorado para efectuar el tratamiento de la gelatina, glicerina y bicromato de potasio, para obtener de ellos una substancia de índole semejante al caucho o gutapercha.

Número 14,870.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Febrero 28 de 1899.

Patente de privilegio expedida al Sr. Pierre Malvezin, por ciertas mejoras introducidas en parrillas de hogares.

Número 14,871.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Febrero 28 de 1899.

Patente de privilegio expedida al Sr. Georges H. Hagerman, por un fusil automático de cuarenta y un tiros, denominado "Fucs modelo 1899 Hagerman."

Número 14,872.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Febrero 28 de 1899.

Patente de privilegio expedida al Sr. Charles Campbell Worthington, por ciertas mejoras introducidas en bombas.

Número 14,873.

Circular de la Secretaría de Hacienda.- Lista de las mercancías asimiladas durante el mes de Febrero.

Marzo 1º de 1889.

Circular núm. 96.- De conformidad con lo dispuesto en el art. 202 de la Ordenanza General de Aduanas marítimas y fronterizas el 12 de Junio de 1891, y para sus efectos, comunico a vd. la lista de las mercancías cuya asimilación ha sido aprobada por esta Secretaría en el mes de Febrero último.

Número 14,874.

Decreto del Gobierno.– Establece la Dirección General del Catastro del Distrito Federal.

Marzo 4 de 1899.

Secretaría de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito Público.– Sección 3ª.

El C. Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de las facultades que otorgan al Ejecutivo de la Unión las leyes de Catastro de 22 de Diciembre de 1896 y 8 de Noviembre de 1898, he tenido a bien decretar lo siguiente:

Art. 1° Se establece en esta Capital, con el nombre de "Dirección General del Catastro," una oficina dependiente de la Secretaría de Hacienda para que, con sujeción a las leyes y disposiciones relativas, así como a las instrucciones que le comunique la misma Secretaría, se encargue de la formación y conservación del Catastro en el Distrito Federal.

Art 2° La Oficina se compondrá de dos departamentos: el de operaciones técnicas y el de administración. El primero comprenderá una sección de operaciones de gabinete, otra de triangulación, una o más de deslinde y levantamiento, y otra pericial. El departamento administrativo lo formarán una sección de registro y otra de contabilidad. En este departamento quedarán también incluidos: la pagaduría, el archivo y el servicio de almacenes.

Art. 3° La planta de la oficina será la siguiente:

DIRECCION.

Un director (ingeniero).....	$ 5,000 50
Un subdirector (ingeniero).....	4,000 10
Un abogado consultor.....	3,000 30
Un secretario.....	1,803 10

DEPARTAMENTO TÉCNICO.

Sección de operaciones de gabinete.

Un jefe, primer ingeniero Topógrafo...	3,000 30
Un jefe de la subdivisión de cálculo, primer topógrafo.....	2,401 70
Un jefe de la subdivisión de dibujo, primer topógrafo.....	2,40170

Sección de triangulación.

Un jefe, primer topógrafo.....	3,000 30

Sección de deslinde y levantamiento.

Un jefe, primer topógrafo.....	3,000 30

Sección pericial.

Un jefe..... 2,401 70

DEPARTAMENTO ADMISISTRATIVO.

Sección de registro.

Un jefe..... 3,000 30
Un oficial 1° encargado de las informaciones y de la estadística..... 2,401 70

Sección de contabilidad.

Un tenedor de libros, pagador..... 1,803 10
Un archivero almacenista..... 1,500 15

GASTOS DIVERSOS.

Sueldos de ingenieros auxiliares, ayu-dantes, dibujantes y escribientes..... $18,000 00

Para los emolumentos que se señalen a los tres individuos de la Junta Superior de Catastro, extraños a la Dirección..4,000 00

Indemnización de $ 1,000 anuales al Director y 500 al Subdirector, por gastos que tuvieren que hacer en sus expediciones..... 1,500 00

Sobresueldos e indemnizaciones a los empleados de planta que salgan a trabajar al campo..... $2,400 00

Renta de casa, sueldo de porteros, criados, alumbrado, etc..... $4,000 00

Registros, libros, impresiones, gastos de las operaciones de campo, construcción de mojoneras compra de instrumentos, etc. $12,000 00

Art. 4° El Director es el Jefe nato de la Oficina y, por tanto, sólo dependerá de la Secretaría de Hacienda, la que resolverá, en definitiva, sobre las quejas o reclamaciones que pueden presentarse, con motivo de actos u omisiones del Director.

Art. 5° Son atribuciones y deberes especiales del Director del Catastro:

I. Dictar las disposiciones a que haya lugar para el acierto y la regularidad en las labores de la oficina, así como para el orden y gobierno interior de los departamentos que la compongan.

II. Organizar los trabajos de oficina y los de campo, conforme a los reglamentos, instrucciones y disposiciones relativas.

III. Preparar las instrucciones catastrales, oyendo la opinión del Subdirector, y someter a la Junta Superior del Catastro los asuntos que previene el Reglamento de la ley.

IV. Desempeñar las demás labores y ejercer las facultades que le señalen los reglamentos generales y las disposiciones de la Secretaría de Hacienda.

Art 6° Son atribuciones y deberes especiales del Subdirector:

I. Suplir las faltas accidentales del Director y auxiliarle en sus labores.

II. Cuidar especialmente y de toda preferencia de los trabajos del departamento técnico.

Art. 7° Cuando en los asuntos que directamente afecten los trabajos del Departamento técnico, el Director no apruebe alguna disposición de carácter general, que el Subdirector le proponga, se dará conocimiento del caso a la Junta Superior del Catastro, para que determine lo conveniente.

Art. 8° El Secretario auxiliará en sus trabajos al Director y al Subdirector, conforme a las instrucciones que de ellos reciba, llevará la correspondencia de la Oficina; autorizará las actas oficiales, y expedirá y autorizará los documentos de la Dirección que deban llevar ese requisito.

El Secretario desempeñará también las funciones de su cargo cerca de la Junta Superior del Catastro.

Art. 9° El abogado consultor desempeñará sus funciones profesionales a petición del Director, del Subdirector o de la Junta Superior del Catastro, en la discusión o estudio de las cuestiones que requieran conocimientos legales. Atenderá igualmente a las controversias o diligencias judiciales que se susciten con motivo de las operaciones catastrales, y cuidará, por último, de la redacción y de los requisitos

legales de aquellos documentos que hayan de extenderse por la Dirección o por los empleados del Catastro y que deban publicarse o puedan dar origen a cuestiones legales.

Art. 10° El reglamento interior de la Dirección del Catastro se someterá a la aprobación de la Secretaría de Hacienda, y en él se fijarán las demás atribuciones y obligaciones del personal superior de la oficina, así como de todos los empleados de la misma.

Art 11° El nombramiento del personal a que se refiere la planta establecen el artículo 3° del presente del presente decreto, se hará a medida y en el orden que requieran los trabajos del Catastro.

Art. 12° Al hacer el nombramiento de los empleados que no están especificados en la planta, la Secretaría de Hacienda cuidará de fijar igual sueldo a los de la misma categoría.

Art. 13° Ningún empleado podrá desempeñar, durante las horas de trabajo que señalen los reglamentos de la oficina, labores extrañas a su cargo, bien les sean encomendadas por el Gobierno General, por los Estados o Municipios, o por particulares.

Por tanto, mando, se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio Nacional de México, a cuatro de Marzo de mil ochocientos noventa y nueve.– *Porfirio Díaz.– Al Lic. J. Y. Limantour, Ministro de Hacienda y Crédito Público.*

Y lo comunico a vd. para su inteligencia y demás fines.

México, Marzo 4 de 1899.– *Limantour.*

Número 14,875.

Circular de la Administración Central de la renta del Timbre.– Especifica los casos en que los contratos de compra-venta y de préstamo deben considerarse íntimamente cerrados.

Marzo 7 de 1899.

Circular núm. 294.– El Secretario de Hacienda y Crédito Público, en orden fecha de ayer, me dijo:

"Hoy digo al Sr. Lic. D. Pablo Macedo, lo que sigue: -"El Presidente de la República, impuesto de la consulta que hace vd., en su escrito fechado el 24 de Enero último, se ha servido resolver: que para los efectos de la ley del Timbre existe íntima conexión entre la operación de compra-venta de la finca a que vd. se refiere, y la de préstamo con hipoteca de la misma finca, consignadas en la escritura que se otorgó en 31 de Diciembre del año próximo pasado ante el Notario D. Alberto Ferreiro; y que, en tal virtud, la citada escritura debe causar la cuota respectiva solamente sobre la suma de $125,000, precio de la compra-venta.– Lo comunico a vd. en respuesta a su referido escrito; y en el concepto de que se concede el término de diez días para la presentación de la nota correspondiente."

Lo transcribo a vd. para su conocimiento y a fin de que en lo sucesivo se observe como regla general, tratándose de la aplicación de la ley del Timbre a las escrituras de compra-venta de fincas, que en el caso de que en la misma escritura se consigne también la operación de préstamo de una suma ministrada al comprador por un tercero, con el único y exclusivo objeto de cubrir la totalidad o parte del precio, constituyéndose hipoteca en garantía del préstamo, dichas operaciones de compra-venta y de préstamo con hipoteca, deben considerarse íntimamente conexas para los efectos del artículo 12 de la ley de 25 de Abril de 1893.

Y lo inserto a vd. para su inteligencia y efectos.- México, Marzo 7 de 1899.– E. Loaeza.– Al Administrador Principal del Timbre....

Número 14,876

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Marzo 7 de 1899.

Patente de privilegio a favor de George C. Cummings, por perfeccionamientos en máquinas giratorias para estarcir.

Número 14,877.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Marzo 7 de 1899.

Patente de privilegio a favor de Mark Antteny Heath, por cubiertas metálicas para pacas.

Número 14,878.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Marzo 7 de 1899.

Patente de privilegio a favor de Jorge Archibaldo Loury, por una paca de materias fibrosas.

Número 14,879.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Marzo 7 de 1899.

Patente de privilegio a favor de la "Metallurgisch Gessellschaft A. G. de Frankfort on the Main," por ciertas mejoras introducidas en separadores magnéticos.

Número 14,880.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Marzo 7 de 1899.

Patente de privilegio a favor de Emile Frederic Le Maire, por un sistema para abrir y cerrar puertas automáticamente,

Número 14,881.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Marzo 7 de 1899.

Patente de privilegio a favor de Robert Moodie, por mejoras de aparatos para lavar y colar.

Número 14,882.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Marzo 7 de 1899.

Patente de privilegio a favor de Francisco de P. Andrés, por un procedimiento para preparar y conservar carne.

Número 14,883.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Marzo 7 de 1899.

Patente de privilegio a favor de Harold Jessop Bell, Elmer E. Almy y William H. Almy, por un aparato para producción y depósito de gas acetileno.

Número 14,884.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Marzo 7 de 1899.

Patente de privilegio a favor de Canol B. Rogers y George B. Hartley, por una máquina para lavar metales, llamada en inglés "Silme Jigging Machine."

Número 14,885.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Marzo 7 de 1899.

Patente de privilegio a favor de Ramón y Gómez, por una máquina descascaradora y pulidora de arroz.

Número 14,886.

Circular de la Tesorería General de la Federación.– Indica el modo como deben justificar las Legaciones y Oficinas consulares los pagos hechos por orden de alguna Secretaría de Estado qué no sea la de Relaciones.

Marzo 10 de 1899.

Circular núm. 1,599.– Como las Legaciones y Oficinas Consulares de la República, siguiendo una práctica antigua y cuando no se trata de servicios propios del Ramo de Relaciones, sino de determinados pagos que hacen por cuenta y orden de cualquiera otra de las Secretarías de Estado, con fondos especiales que al efecto se les sitúan; acostumbran remitir directamente a la respectiva Secretaría los justificantes originales, dejando así sin comprobación alguna las partidas de data relativas de los Cortea de Caja; desde la fecha de la presente circular, el Consulado de su digno cargo se servirá justificar dichas partidas, tanto, con la autorización como con los referidos documentos originales, según está prevenido por la ley de 30 de Mayo de 1881; sin perjuicio de enviar los duplicados a la Secretaría de su origen, cuando los gastos no hayan sido aprobados previamente por la urgencia del caso y sea necesario recabar ese requisito, en el concepto de que esta disposición se hace extensiva a todos los pagos que las Legaciones y Consulados verifiquen con el carácter de Gastos Generales y extraordinarios de su propio Ramo, cuyas partidas en los Cortes de Caja carecen frecuentemente de los dos requisitos de que se ha hecho mérito.

Esperando se servirá acusarme recibo de la presente circular, reitero a vd. las seguridad de mi atenta consideración.

México, Marzo 10 de 1899.- *El Tesorero General, Francisco Espinosa.*

Número 14,887.

Decreto del Gobierno.– Conceda un privilegio exclusivo.

Marzo 14 de 1899.

Patente de privilegio al Sr. Charles Campbell Worthington, por ciertas mejoras introducidas en condensadores de enfriamiento automático y otros aparatos semejantes, inventados por el Sr. Luis Ross Alberger.

Número 14,888.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Marzo 16 de 1899.

Patente de privilegio al Sr. Enrique Staines, por un procedimiento para la atomización de moliendas minerales por medio del aire.

Número 14,889.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Marzo 16 de 1899.

Patente de privilegio a los Sres. Francois De Rechter y Gustave De Rechter, por ciertas mejoras en un procedimiento y aparato para conservar y desinfectar organismos animales y otros análogos.

Número 14,890.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Marzo 16 de 1899.

Patente de privilegio al Sr. Willis H. Jordan, por un aparato automático para registrar, tanto el peso de los cuerpos, cuanto la fuerza de elevación y prehensión en las personas, inventado por el Sr. George G. S. Merry.

Número 14,891.

Circular de la Secretaría de Guerra.– Aclara los artículos 72 y 850 de la Ordenanza General del Ejército.

Marzo 21 de 1899.

Circular núm. 228.–El Presidente de la República se ha servido disponer, como aclaración a los artículos 72 y 850 de la Ordenanza General del Ejército, que las licencias temporales concedidas por causa de enfermedad debidamente comprobada, no se descuenten en las hojas de servicios de los interesados.

Lo que comunico a vd. para su conocimiento y fines consiguientes.

Libertad y Constitución. México, Marzo 21 de 1899.– *Berriozabal.– Al.....*

Número 14,892.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Marzo 21 de 1899.

Patente de privilegio a los Sres. Fred A. Urban y Virgil Julius Welcome, por ciertos procedimientos en bombas rotativas de hélice para pozos profundos, inventados por el Sr. Preston King Wood.

Número 14,893.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Marzo 21 de 1899.

Patente de privilegio al Sr. Vicente Imaz Aguirre, por un aparato denominado "El Potosí" para amalgamar oro, plata y platino, procedentes de placeres y minas.

Número 14,894.

Circular de la Tesorería General de la Federación.– Señala la partida del presupuesto a la que deben cargarse los sueldos de reenganchados.

Marzo 28 de 1899.

Tesorería General de la Federación. – México.– Sección 3ª.– Mesa 1ª.– Circular número 1,600.

La Secretaría de Guerra y Marina, en orden número 37,257, de fecha 21 del actual, me dice:

"Con esta fecha se libra orden a la Secretaría de Hacienda para que hasta la terminación del presente año fiscal, todos los sobresueldos de reenganchados, en general, se carguen a la partida 12,501 del Presupuesto vigente. Comunícolo a vd. en respuesta a su oficio número 1,262, fecha 8 del corriente."

Lo que inserto a vd. para su conocimiento, en la inteligencia de que el movimiento a que dé lugar el pago de ese sobresueldo, lo harán figurar los Pagadores en la cuenta de comisiones.

Sírvase acusar recibo de la presente.

Libertad y Constitución. México, Marzo 23 de 1899.– *Francisco Espinosa.– Al...*

Número 14,895.

Decreto del gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Marzo 28 de 1899.

Patente de privilegio al Sr. Guillermo Carlos Dingey, por ciertos perfeccionamientos en aparatos para la separación, clasificación o concentración de metales o minerales.

Número 14,896.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Marzo 28 de 1899.

Patente de privilegio al Sr. Federico Hachmann, por ciertas mejoras en instrumentos telegráficos impresores.

Número 14,897.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Marzo 28 de 1899.

Patente de privilegio al Sr. Jorge Wood, por ciertas mejoras en molinos de mazos movidos por vapor.

Número 14,898.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Abril 6 de 1899.

Patente de privilegio a Albert Louis Camille Nodon y Louis Albert Bretonnean, por un procedimiento de impregnación o saturación eléctrica capilar de substancias fibrosas por medio de líquidos.

Número 14,899.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Abril 6 de 1899.

Patente de privilegio a favor de Jean Effrent, por un procedimiento de fermentación de materias amiláceas.

Número 14,900.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Abril 6 de 1899.

Patente de privilegio a favor de Miguel Oscoy, por un aparato para la enseñanza de la perspectiva.

Número 14,901.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Abril 6 de 1899.

Patente de privilegio a favor de "The Cork Company Limited," por ciertas mejoras en la fabricación de corchos y en las máquinas empleadas para ese objeto.

Número 14,902.

Circular de la Secretaría de Hacienda.– Recomienda a los Cónsules en el extranjero que hagan conocer a los remitentes de efectos cuáles son los derechos de puerto en la República.

Abril 8 de 1899.

Sección 1ª.– El Presidente de la República se ha servido disponer que ese Consulado, por todos los medios que tenga a su alcance, haga saber a los remitentes de efectos a nuestro país, que el Gobierno tiene noticia de que algunas Compañías navieras cometen el abuso de cobrarles por alijo o atraque a los muelles, por toneladas de carga y descarga, y por otros títulos, gastos o derechos fiscales que o no se causan, sino que son supuestos por las Compañías en fraude de los remitentes o destinatarios, o que aun cuando he causen, su monto es muy inferior a la cantidad que por ellos les cobran.

Recomienda a vd. el Presidente, que en los avisos que circule el Consulado y fije en sus oficinas, cuide de manifestar: que en beneficio de los remitentes de efectos a la República, así como de las empresas que no cometen el abuso a que antes me refiero, ha dispuesto que se haga esa advertencia para que en todo caso pueda comprobarse la exactitud de los cargos que hagan las Compañías por razón de derechos de puerto.

En esa advertencia debe expresarse que el único derecho fiscal de puerto que causan las mercancías a su importación y el cual, conforme a la ley, las aduanas deben cobrar a los importadores (y no a los buques), es el de "carga y descarga," apli-

cable, por ahora, solamente en el puerto de Veracruz, y a razón de un peso (plata) por cada tonelada de 1,000 kilos del peso bruto de las mercancías, excepto las especificadas en las circulares números 83 y 85, de Julio 28 y Septiembre 30 de 1898, las cuales mercancías causan, solamente, cincuenta centavos por cada tonelada de un peso.

Los cargamentos sujetos al derecho expresado que se descarguen en su totalidad por medio de alijo, o los que se transborden de un buque a otro de los fondeados en el puerto de Veracruz, viniendo destinados a otros puertos, sólo pagan la mitad de las cuotas antes señaladas.

Todos los demás derechos de puerto establecidos en el tráfico de altura, recaen sobre los buques y no sobre las mercancías.

Debe advertirse, además, que conforme a las leyes del país, ningún derecho fiscal se paga en oro, sino en plata, y que también son pagaderas en plata las retribuciones que cobran en los puertos algunas Compañías, autorizadas para ello por el Gobierno; por ejemplo, el llamado derecho de barra cobrado por la empresa canalizadora del puerto de Tampico, las remuneraciones por descargas en muelles particulares o de empresas constructoras, tales como los establecidos en Progreso, Frontera y Laguna (Isla del Carmen), así como los gastos de alijo, conducción y otros que algunas empresas acostumbran cargar a los remitentes como adicionales al flete.

Por último, respecto de aquellos buques que conducen mercancías con alijo pagado para puertos, como el de Veracruz, en que se causa el derecho de carga y descarga, debe llamarse la atención sobre la circunstancia de que si el buque atraca a los muelles o malecones, no hay gasto de alijo, y entonces aquel derecho se cobra íntegro, mientras que habiendo alijo se reduce a la mitad, como antes se dice; pero en uno y en otro caso el mencionado derecho de carga y descarga es aplicable a los importadores y no a los buques.

Sírvase vd. acusar recibo de esta disposición.

México, Abril 8 de 1899.– *Limantour.– Al Cónsul de México en. .. .*

Número 14,903.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Abril 8 de 1899.

Patente de privilegio a favor de Martha M. de Cupp, por un producto industrial llamado "Mantequina."

Número 14,904.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Abril 11 de 1899.

Patente de privilegio a favor de Santiago Capetillo, por una máquina para hacer tortillas de harina de maíz.

Número 14,905.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo,

Abril 11 de 1899.

Patente de privilegio a favor de William P. Healy, por perfeccionamientos en máquinas, para hacer formas de cupones.

Número 14,906.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Abril 11 de 1899.

Patente de privilegio a favor de Thomas J. Lovett y Augustus J. Lewis, por perfeccionamientos en la construcción de artillería, particularmente en cañones hechos de piezas.

Número 14,907.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Abril 11 de 1899.

Patente de privilegio a favor de Enrique Jollives, por perfeccionamientos que ha introducido en el procedimiento para fabricar sombreros de paja cosidos a máquina.

Número 14,908.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Abril 11 de 1899.

Patente de privilegio a favor de Enrique Avila, por perfeccionamientos que ha introducido en el sistema para la fabricación de relojes.

Número 14,909.

Circular de la Tesorería General de la Federación.– Rectifica la circular de 28 de Marzo sobre pago de sobresueldos a los individuos reenganchados del Ejército y de la Armada.

Abril 12 de 1899.

Circular núm. 1,601.– En la circular de esta Tesorería núm. 1,600, fecha 28 de Marzo último, al prevenir a los Pagadores del Ejército la manera cómo deben hacer figurar en su cuenta el pago de sobresueldos que concede el decreto de 18 de Enero último, se suprimió, al imprimirla, el adverbio "no," en el párrafo que debió decir: "el pago de ese sobresueldo no lo harán figurar los Pagadores en la cuenta de comisiones." En consecuencia, para normar las operaciones que han de practicar en sus libros, se sujetarán al siguiente procedimiento: Al recibir el ajuste, abonarán a las Compañías lo que les corresponda por haber y sobresueldo, especificando en sus asientos, tanto en el Libro Diario como en el Auxiliar, el valor del vencimiento por haberes y el que proviene de sobresueldos; y harán la misma especificación, en el referido Auxiliar, al practicar los cargos por lo pagado, debiendo constar éstos en dos distribuciones, una por los haberes de ley, y otra por los sobresueldos de que se traja. Asimismo se previene a las oficinas de Hacienda, que al ministrar el importe de los sobresueldos, como se halla incluso en el presupuesto, formen el asiento total en libreta, sin mencionar la Cuenta de Comisiones.

Libertad y Constitución. México, 12 de Abril de 1899.– *Francisco Espinosa.– A....*

Número 14,910.

Circular de la Secretaría de Guerra.– Señala los requisitos para la baja del vestuario y equipo de la tropa.

Abril 14 de 1899.

Estando prevenido por varias disposiciones y por el Reglamento de Uniformes vigente, que no haya en los Cuerpos depósitos de vestuario y que para dar de baja las prendas usadas, no se atienda sólo al tiempo de su duración; sino al estado en que se encuentren, y habiendo notado esta Secretaría que algunas corporaciones no dan cumplimiento o esas prevenciones, el Presidente de la República ha tenido a bien disponer se recuerde a las autoridades militares a quienes corresponda, lo dispuesto en las circulares de 14 de Abril de 1881, 13 de Marzo de 1888, 15 y 22 de Abril de 1881, 13 de Marzo de 1888, 15, 22 de Abril y 26 de Octubre de 1896, y artículos 171 y del 173 al 177 del Reglamento de Uniformes vigente, observándose además las prevenciones siguientes:

1ª. Antes de levantar el acta autorizando la baja de un vestuario o equipo, el Subinspector nombrado para su reconocimiento, informará a la Secretaría de Guerra directamente del estado en que se encuentren las prendas, para que ésta resuelva si se han de darse o no de baja, en la inteligencia de que dichos Subinspectores, bajo su más estrecha responsabilidad, se cerciorarán de la fecha en que fue recibido el vestuario, así como de a en que fue repartido a la tropa y

de si todas las prendas están inútiles o hay algunas que puedan conservarse en uso.

2ª. Una vez autorizada la baja por esta Secretaría, se le ventará esta acta y se hará el pedido para el nuevo vestuario.

Lo que comunico a vd. para su reconocimiento y fines consiguientes:

Libertad y Constitución. México, Abril. 14 de 1899.– *Berriozábal.– Al.....*

Número 14,911.

Circular de la Secretaría de Hacienda.– Aclara las disposiciones reglamentarias dictadas para la ejecución de la ley de impuestos y derecho sobre metales preciosos, expedida en 27 de Marzo de 1897.

Abril 15 de 1899.

Como aclaración a las disposiciones reglamentarias dictadas por esta Secretaría para la ejecución de la ley de impuestos y derechos, sobre metales preciosos, expedida en 27 de Marzo de 1897, prevengo a vd. por acuerdo del Presidente de la República, que para el muestre de los sulfures artificiales de plata, conducidos por Express, se sujete esa oficina a las prevenciones de la circular relativa de 14 de Octubre de 1895; y que debe continuar el uso de las libretas establecidas por la diversa circular de 23 de Diciembre del propio año, para asentar en ellas las pequeñas porciones de metales preciosos rescatadas por gambusinos y que se introduzcan a los puertos, en vez de exigirá los introductores la factura prevenida en el artículo 23 del reglamento vigente.

México, Abril 15 de 1899.– *P. O. D. S., el Oficial Mayor 1°, Núñez.– Al...*

Número 14,912.

Circular de la Secretaría de Guerra.– Establece las reglas que deben observarse para dar de baja a los Jefes y Oficiales procesados.

Abril 17 de 1899.

Circular núm. 230.–

La práctica seguida, en algunos casos al dar de baja de sus Cuerpos o corporaciones a los Jefes y Oficiales procesados, pasándolos al Depósito, ha causado algunas dificultades en los pagos de sus sueldos y en su posición militar.

A fin de evitar éstas dificultades y para la mejor administración de Justicia Militar, el Presidente de la República se ha servido disponer lo siguiente:

I. Los Jefes y Oficiales encausados, al ser baja en sus respectivos Cuerpos de Corporaciones, serán dados de alta como sueltos y se pagarán con cargo a la partida que en el presupuesto de guerra vigente es la 12,505, titulada "Para manutención de presos militares y sentenciados."

II. Los haberes que recibirán dichos procesados, serán con arreglo al Decreto número 189, de 16 de Noviembre de 1898.

III. Los Jefes y Oficiales procesados que han ingresado al Depósito, serán dados de baja en él, pasando a sueltos, y para el alta y abono de sus haberes, se observará lo que se ha dicho en las dos fracciones anteriores.

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y fines consiguientes.- Libertad y Constitución. México, Abril 17 de 1899.– *Berriozábal.– Al.....*

Número 14,913.

Acuerdo del Ayuntamiento de México.– Prohíbe que se depositen en la vía pública escombros o materiales de construcción.

Abril 18 de 1899.

La Corporación Municipal en sesiones de 28 de Marzo próximo pasado y 7 del

presente, tuvo a bien aprobar las proposiciones siguientes:

1ª No podrán depositarse en la vía pública, fuera de tapial, los escombros o materiales de construcción que procedan de las obras particulares; y por lo que hace a los que hayan de servir para las Obras Públicas, ya sean éstas del Supremo Gobierno, del Ayuntamiento u de Empresas que los necesiten para servicios Municipales, sólo podrán permanecer en la vía pública el tiempo absolutamente preciso para la ejecución le estos trabajos, a juicio de la Comisión de Obras Públicas y conforme a los acuerdos generales y especiales que ella dicte.

2ª En el caso de que por lo reducido del espacio o por otra circunstancia excepcional, no fuese posible en las obras de particulares, hacer el depósito como queda dicho, recabarán los interesados un permiso especial de la Dirección de Obras Públicas para chocar escombros o materiales fuera de tapial; indicando la Oficina en ese permiso, las condiciones a que deberá sujetarse el peticionario, la superficie máxima que habrá de ocuparse y el máximum de tiempo que permanecerán allí, después del cual el interesado tendrá la obligación de hacer por su cuenta el transporte de esos materiales o escombros al lugar en que trate de utilizarlos, o al que le designe la Dirección de Obras Públicas.

3ª Por lo que hace a las obras del Saneamiento de la Ciudad, los materiales que se necesiten para ellas, no podrán depositarse en las calles sino quince días antes de que en éstas hayan de emprenderse los trabajos; y terminados que lean, se dejará la vía pública enteramente libre y expedita para el tráfico.

4ª Siempre que alguna persona, empresa o compañía, debidamente autorizada por el Ayuntamiento, tenga que ejecutar obras de cualquiera clase en las vías públicas, recabará previamente un permiso especial para cada caso de la Dirección de Obras Públicas, la cual, antes de otorgarlo, tendrá que asegurarse suficientemente de que el particular, la compañía o empresa tienen los elementos necesarios para ejecutar la obra y para hacer las reparaciones del caso en el tiempo y de la manera que al efecto fijará la Comisión de Obras Públicas, desacuerdo con las concesiones, contratos o permisos respectivos, si, los hubiere. Será responsable la Dirección de Obras Públicas, por la falta de cumplimiento de esta prevención.

5ª Siempre que las compañías, empresas o particulares infrinjan algunas de las prevenciones de este acuerdo, se procederá conforme a las concesiones, contratos o permisos respectivos, imponiéndose por la Comisión de Obras Públicas, una multa de $ 5 a $ 500 por cada infracción, a no ser que en dichos contratos, concesiones o permisos existiere estipulación o prevención sobre el caso. Si hubiere reincidencia, se aplicará una multa de doble monto que la primera, sin exceder de $ 500; y la Dirección de Obras Públicas procederá a levantar los materiales y a hacer las reparaciones necesarias por exclusiva cuenta de la compañía, empresa o particular. Al mismo tiempo se hará saber al interesado el lugar donde se hubieren depositado los materiales, a fin de que los recoja, previo el pago de las multas y de los gastos. Si pasados ocho días de haberse dado el aviso, no se presenta el interesado a reclamar los materiales, se considerará que ha abandonado intencionalmente la propiedad de los mismos, de los cuales dispondrá libremente el Ayuntamiento.

6ª Se concede por ahora un plazo de quince días, como máximum, a los particulares, y de treinta días, también como máximum, a las compañías o empresas, para que procedan a levantar los escombros y materiales que indebidamente tuvieren en las calles, y a dejar estas en el estado que guardaban antes de ser ocupadas. Dicho plazo comenzará a contarse desde el mismo día en que se publique este acuerdo.

En caso de que la Dirección de Obras Públicas encuentre resistencia para el cumplimiento de esta cláusula, avisará al Regidor del ramo para que esta tome las medidas necesarias para que se haga efectivo el cumplimiento de este acuerdo.

7ª Queda encargada la Dirección de Obras Públicas del exacto cumplimiento de

las disposiciones que preceden; y al efecto será obligación del segundo ingeniero de Ciudad, en lo relativo a obras de empresas de trabajos públicos, y de los Ingenieros de Zonas y Sobrestantes Mayores, en lo relativo a otras clases de obras, dar los avisos correspondientes y dictar las medidas oportunas para la ejecución de los trabajos.

8ª Las presentes disposiciones se comunicarán Integras por la Secretaría del Ayuntamiento, a la Junta Directiva y a los contratistas de las Obras del Saneamiento, separadamente; a las compañías de Alumbrado eléctrico y de Pavimentos de adoquines de asfalto; a la Empresa de los Ferrocarriles de Distrito; a la del Circuito de Baños, y en general, a todos los particulares, empresas o compañías que tuvieren ocupada la vía pública con sus trabajos o que en la misma hayan depositado materiales, etc.

La Dirección de Obras Públicas fijara a cada persona, empresa o compañía, el término en que, conforme a la cláusula 6ª, hayan de dejar expeditas las vías públicas. Los particulares que no reciban aviso especial, gozarán, a juicio de la Comisión de Obras Públicas, del tiempo máximo concedido en la propia cláusula 6ª a las compañías o empresas.

9ª Publíquese este acuerdo para sus efectos.

Aprobadas por el C. Gobernador del Distrito con fecha 12 del que rige, se ponen en conocimiento del público para los efectos correspondientes.

México, Abril 18 de 1899.– *Juan Bribiesca, Secretario.*

Número 14,914.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Abril 18 de 1899.

Patente de privilegio al Sr. F. Cortez Wilson, por ciertas mejoras introducidas en generadores de gas acetileno, inventadas por el Sr. Agustín Davis.

Número 14,915.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Abril 18 de 1899.

Patente de privilegio al Sr. John Mc. Leod Murphy, por ciarías mejoras en el mecanismo de conmutadores eléctricos.

Número 14,916.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Abril 18 de 1899.

Patente de privilegio al Sr. Francisco Herrera, por un bastón automático que puede transformarse, en taburete.

Número 14,917.

Decreta del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Abril 18 de 1899.

Patente de privilegio al Sr. A. E. Jones, por un perfeccionamiento en un tubo de llantas de madera para atarjeado o conductor de agua.

Número 14,918.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Abril 18 de 1899.

Patente de privilegio al Sr. Otto Wuesserhans, por un procedimiento para fabricar un pasto, utilizando la sangre animal de la matanza de los rastros.

Número 14,919.

Decreto del Congreso.– Amplía la partida núm. 2 del presupuesto de Egresos vigente.

Abril 19 de 1899.

El Presidente de la República ha tenido a bien dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que la Cámara de Diputados del Congreso de la Unión, ha tenido a bien decretar lo siguiente:

La Cámara de Diputados del Congreso de los Estados Unidos Mexicanos, en ejercicio de la facultad que le concede el inciso VI, letra A. del art. 72 de la Constitución Federal, decreta:

Artículo único. Se amplía en $3,00.000 la partida núm. 2 del Presupuesto de Egresos vigente.

Salón de sesiones de la Cámara de Diputados del Congreso General, en México, a 15 de Abril de 1899.– *M. Z. Dorio, diputado presidente.– Carlos Flores, diputado secretario.– A. González de León, diputado secretario.*

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a diez y nueve de Abril de mil ochocientos noventa y nueve.– *Porfirio Díaz.– Al Secretario de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito Público, Lic. José Yves Limantour.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás fines.

México, Abril 19 de 1899– *Limantour.- Al....*

Número 14,920.

Decreto del Congreso.– Amplía, adiciona, aumenta y cancela varias partidas del presupuesto vigente.

Abril 19 de 1899.

Secretaría de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito Público.– México.– Sección 3ª.

El Presidente de la República ha tenido a bien dirigirme el decreto que sigue:

PORFIRIO DIAZ, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que la Cámara de Diputados del Congreso de la Unión, ha tenido a bien decretar lo siguiente:

La Cámara de Diputados del Congreso de los Estados Unidos Mexicanos, en ejercicio de la facultad que le concede el inciso VI letra A del artículo 72 de la Constitución Federal, decreta:

Artículo 1°. Se amplían en las cantidades que a continuación se expresan las siguientes partidas del Presupuesto de Egresos para el año fiscal de 1898-99:

Relaciones.

3,060 Gastos extraordinarios y contingentes. $10,000 00

3,168 Viáticos, gastos de oficio, (inclusa remuneración de intérpretes, traductores, etc.) y extraordinarios, $3,000 00

3,169 Viáticos y establecimiento de agentes diplomáticos y consulares..... 20,000 00

Gobernación.

4,218 Gastos genérales y extraordinarios de salubridad, $3,000 00

4,372 Reposición de caballos, armas, monturas, mangueras y otros gastos de la policía urbana y bomberos, $28,000 00

4,503 Imprenta del Gobierno, Diario Oficial, impresiones diversas y papel..... $5,000 0

4,507 Gastos de manutención de presidiarios de la Federación y de sentenciados del Distrito Federal, $30,000 00

Justicia e Instrucción Pública.

5,245 Gastos extraordinarios de Justicia, $65,000 00

6,047 Gastos extraordinarios de Instrucción Pública, $30,000 00

Fomento.

7,173 Gastos preparatorios para la concurrencia de México a la Exposición Universal de 1900, $30,000 00

7,171 Gastos imprevistos y de utilidad pública, $25,000 00

Comunicaciones.

8,048 Útiles del servicio de faros, fletes y pequeñas reparaciones, $1,500 00

8,159 Para conservación y perfeccionamiento de las Obras del Desagüe..... 120,000 00

8,186 Obras, reparaciones y mobiliario en el Palacio Nacional y en el Castillo de Chapultepec, $4,800 00

8,206 Gastos de puentes, carreteras y mejoras materiales fuera del Distrito Federal, ya se hagan por administración o por contratos, $16,060 00

8.207 Gastos de equipo, conservación, reparación y explotación del Ferrocarril Nacional de Tehuantepec, $170,000 00

8,216 Jornales, materiales, maquinaria, construcción, reparación, conservación y demás gastos de las calzadas en el Distrito Federal, $80,000 00

8,220 Imprevistos y de utilidad pública, $5,000 00

Correos.

8,306 Impresiones, $5,000 00

8,307 Libros, $2,000 00

8,308 Sellos, $1,000 00

8,310 Gastos de alumbrado, conservación y mejoras en el edificio de las Administraciones general y local del Distrito Federal y en los de las Sucursales en el mismo Distrito, $2,000 00

8,313 Gastos de empaque, $15,000 00

8,316 Muebles y útiles, $1,500 00

Telégrafos.

8,521 Gastos imprevistos, $25,000 00

Guerra.

11,285 Para construcción, conservación y reposición de cuarteles del Ejército en la Capital y en los Estados, $50,000 00

11,473 Reparación y conservación de armamento y adquisición de materias primas para los establecimientos, $30,000 00

11,474 Pago de obreros que no son de planta en establecimientos fabriles de artillería, y adquisición de materias primas para los mismos establecimientos, $20,000 00

12,477 Sueldos y gastos de escritorio del personal de jefes y oficiales de la Armada, comisionados en el servicio que corresponde a la Marina mercante, $2,000 00

12,484 Combustible para el arsenal y buques de guerra, $10,000 00

12,486 Carenas, $10,000 00

12,489 Gastos de viaje para jefes y oficiales, $3,000 00

12,494 Reposición de efectos de la Marina de guerra, $10,000 00

12,495 Vestuario y equipo del Ejército, $50,000 00

12,497 Gastos extraordinarios e imprevistos, $100,000 00

12,498 Pasajes militares y empaque de vestuario y equipo, $15,000 00

12,501 Gratificación para soldados cumplidos y reenganchados, $16,500 00

Artículo 2°. Se adicionan los Presupuestos de los ramos de Comunicaciones y Guerra con las siguientes partidas:

8,221 (bis) Para comenzar la construcción del Palacio del Poder Legislativo, $25,000 00

12,354 (bis) Varadero Nacional de Guaymas, Asignaciones y sueldos de per-

sonal, $8,000

12,419 (bis) Gastos imprevistos de la Escuela Naval, $4,000 00

Artículo 3°. Se aumenta en $850,000 la autorización adicional que contiene el artículo 2° del Presupuesto, destinada al pago del armamento contratado en Europa.

Artículo 4°. Se cancelan por las cantidades que a continuación se expresan, las siguientes asignaciones anuales del mismo Presupuesto:

Gobernación.

4,369 Vestuario, equipo y armamento de gendarmes, bomberos y auxiliares..... $36,000

4,508 Penitenciaría del Distrito federal, $30 000

Fomento.

Comisión geodésica.

7,117 Un director ingeniero geógrafo, $3 534 60

7,118 Un subdirector, $2 945 50

7,119 Dos ingenieros adjuntos..... $4 712 80

7,120 Dos ingenieros ayudantes..... $2 829 40

Comunicaciones.

8,071 Combustible y grasas para el vapor "Donato Guerra", $5,000 00

8,143 Para el servicio, reparación y ejecución de las Obras en los muertos y en el Río Bravo, $5,000 00

8,205 Pago a la "Mexican Finance Corporation, de Londres," por servicios entre Acapulco y Salina Cruz, $12,000 00

Correos.

8,305 Gastos imprevistos, $9,000 00

8,309 Gastos de escritorio, $3,000 00

8.311 Gastes de reparación y conservación de edificios, $5,000 00

8.312 Gastos de situación de fondos, $5,000 00

8.314 Compra y reparación de valijas, $600 00

8.315 Gastos de viaje para inspectores y visitadores, $3,600 00

Salón de sesiones de la Cámara de Diputados del Congreso General, en México, a 17 de Abril de 1899. – *M. Z. Doria, diputado presidente.– Carlos Flores, diputado secretario.A. A. Esteva, diputado secretario.*

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión en México, a diez y nueve de Abril de mil ochocientos noventa y nueve.– *Porfirio Díaz.– Al Secretario de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito Público, Lic. José Yves Limantour.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás fines.- México, Abril 19 de 1899.– *Limantour.– Al.....*

Número 14,921.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Abril 20 de 1899.

Patente de privilegio al Sr. Gabriel Daniel, por un aparato para fabricar munición de plomo para la caza.

Número 14,922.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Abril 20 de 1899.

Patente de privilegio al Sr. M. A. Tone,

por un aparato para desespinar las pencas de enequén.

Número 14,923.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Abril 20 de 1899.

Patente de privilegio al Sr. Dionisio Gariel, por un procedimiento de fabricación del pan llamado francés.

Número 14,924.

Decreto del Gobierno.– Traslada a Nogales la residencia del Juzgado de Distrito de Sonora.

Abril 22 de 1899.

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de la facultad que me concede el art. 35 del Código de Procedimientos Federales y en vista del expediente justificativo formado al efecto, he tenido a bien decretar lo que sigue:

Artículo único. Se traslada a la ciudad de Nogales la residencia del Juzgado de Distrito de Sonora.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio Nacional de México, a 22 de Abril de 1889.– *Porfirio Díaz.– Al C. Lic. Joaquín Baranda, Secretario de Estado y del Despacho de Justicia e Instrucción Pública.*

Y lo comunico a vd. para su inteligencia y fines consiguientes.

Libertad y Constitución. México, Abril 22 de 1899.- *J. Baranda.- C…*

Número 14,925.

Decreto del Gobierno.– Convención entre México y los Estados Unidos de América para la extradición de criminales.

Abril 24 de 1899.

El Señor Presidente de la República ha tenido a bien dirigirme el decreto que sigue;

Porfirio Díaz, Presidente de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el día veintidós de Febrero último se concluyó y firmó en esta ciudad de México, por medio de Plenipotenciarios debidamente autorizados al efecto, una Convención entre los Estados Unidos Mexicanos y los Estados Unidos de América, para la extradición de criminales, en la forma y del tenor siguientes:

Los Estados Unidos Mexicanos y los Estados Unidos de América, habiendo juzgado conveniente para la mejor administración de justicia y para prevenir los delitos en sus respectivos territorios y jurisdicciones, que los individuos, prófugos de la justicia, acusados o condenados por los delitos que se especificarán más adelante, sean recíprocamente entregados en determinadas circunstancias, han resuelto ajustar un nuevo Tratado con ese objeto y han nombrado sus Plenipotenciarios.

El presidente de los Estados Unidos Mexicanos a D. Ignacio Mariscal, Secretario del Despacho de Relaciones Exteriores, y el Presidente de los Estados Unidos de América a Powell Clayton, Embajador Extraordinario y Plenipotenciario de los mismos Estados Unidos en México.

Quienes, después de haberse comunicado sus plenos poderes y encontrándolos en buena y debida forma, han convenido en los artículos siguientes:

Art. 1° El Gobierno de los Estados Unidos Mexicanos y el Gobierno de los Estados Unidos de América convienen en entregarse mutuamente las personas que, habiendo sido acusadas o sentenciadas por alguno de los delitos especificados en el

artículo siguiente, cometido dentro de la jurisdicción de una de las Partes Contratantes, busquen asilo o sean encontradas en el territorio de la otra.

Art 2° Conforme a las cláusulas de esta Convención, serán entregadas las personas acusadas o condenadas por algunos de los delitos siguientes:

1. Homicidio, inclusos los delitos conocidos con los nombres de parricidio, asesinato, envenenamiento é infanticidio.

2. Estupro y violación.

3. Bigamia.

4. Incendio.

5. Crímenes cometidos en el mar:

(a) Piratería, según se conoce y define comúnmente en derecho internacional.

(b) Destrucción o pérdida de un buque causadas intencionalmente, o conspiración y tentativa para conseguir dicha destrucción o pérdida, cuando hubieren sido cometidas por alguna persona o personas a bordo de dicho buque en alta mar.

(c) Motín o conspiración por dos o más individuos de la tripulación, o por otras personas a bordo de un buque en alta mar, con el propósito de rebelarse contra la autoridad del capitán o comandante de dicho buque, o con el de apoderarse por fraude o violencia de dicho barco.

6. Allanamiento de morada, por el cual se entenderá el acto de asaltar la casa de otro y de entrar en ella durante la noche, con el fin de cometer un delito.

7. El acto de forzar la entrada a las oficinas públicas o de banco, de casas de banco, cajas de ahorro, compañías de depósito o de seguros, con el fin de cometer en ellas un robo, así como los robos que resulten de ese acto.

8. Robo con violencia, entendiéndose por tal la substracción criminal y por la fuerza de bienes o dinero ajenos, ejerciendo violencia o intimidación.

9. La falsificación o el expendio o circulación de documentos falsificados.

10. La falsificación o alteración de los actos oficiales del Gobierno o de la autoridad pública, inclusos los tribunales; o el empleo o uso fraudulento de alguno de los mismos actos.

11. La falsificación de moneda, sea en metálico o en papel, de títulos o cupones de deuda pública, de billetes de banco u otros títulos de crédito público, de sellos, timbres, cuños y marcas de la Nación o de la Administración pública, y el expendio, circulación o uso fraudulento de alguno de los objetos entes mencionados.

12. Importación de instrumentos para falsificar moneda, o billetes de banco u otro papel moneda.

13. Peculado o malversación criminal de fondos públicos, cometida dentro de la jurisdicción de cualquiera de las Partes Contratantes por empleados o depositarios públicos.

14. Abuso de confianza cometido con fondos de un banco de depósito o de una caja de ahorros o de una compañía de depósito, organizados conforme a las leyes federales o de los Estados.

15. Abuso de confianza por una persona o personas, a sueldo o salario, en perjuicio de aquél que los tiene a su servicio, cuando el delito está sujeto a una pena conforme a las leyes del lugar donde fue cometido.

16. Plagio de menores o adultos, entendiéndose por tal el hecho de apoderarse de una persona o personas o de detenerlas, para exigir dinero de ellas o de sus familias, o para cualquier otro fin ilegal.

17. La privación violenta de cualquier miembro necesario para la propia defensa o protección, y cualquiera otra mutilación voluntaria que cause incapacidad rara, trabajar o la muerte.

18. La destrucción maliciosa e ilegal, o la tentativa de destrucción de ferrocarriles, trenes, puentes, vehículos, buques y otros medios de comunicación, o de edificios

públicos y privados, cuando el acto cometido ponga en peligro la vida humana.

19. Obtener por medio de amenazas de hacer daño, o por maquinaciones o artificios, dinero, valores u otros bienes muebles, y la compra de los mismos, a sabiendas de cómo se han obtenido, cuando estos delitos estén penados con prisión u otro castigo corporal por las leyes de ambos países.

20. Hurto o robo sin violencia, entendiéndose por tal el apoderamiento de efectos, bienes muebles, caballos, ganado vacuno o de otra clase, o de dinero por valor de veinticinco pesos o más, o recibir a sabiendas propiedades robadas de ese valor.

21. También se deberá conceder la extradición por el conato de alguno de los delitos antes enumerados, cuando este conato sea punible con prisión u otra pena corporal por las leyes de ambas Partes Contratantes.

Art. 3° No se concederá la extradición en ninguno de los casos siguientes:

1. Cuando la prueba de la delincuencia presentada por la Parte requirente, no justificare, conforme a las leyes del lugar donde se encuentra el prófugo o acusado, su aprehensión y enjuiciamiento en caso de que el delito se hubiese cometido allí.

2. Cuando el delito imputado sea de carácter puramente político.

3. Cuando, conforme a las leyes del país al que se hace el requerimiento, la prescripción impida los procedimientos legales o la imposición de la pena, con motivo del acto cometido por la persona cuya entrega se pide.

4. Cuando se pide la extradición con motivo de un delito por el cual el individuo reclamado está sufriendo o ha sufrido una pena en el país al que se pide la extradición, o en caso de que allí haya sido juzgado y ab suelto, con motivo de la misma acusación; con tal que, exceptuando los delitos referidos en la frac. 13, art. 11 de esta Convención, cada Parte Contratante se comprometa a no ejercer jurisdicción para el castigo de delitos cometidos exclusivamente dentro del territorio de la otra.

Art. 4° Ninguna de las Partes Contratantes estará obligada a entregar, por virtud de las estipulaciones de esta Convención, a sus propios ciudadanos; pero el Poder Ejecutivo de cada una de ellas tendrá la facultad de entregarlos si, a su discreción, lo creyere conveniente.

Art. 5° Si la persona cuya entrega se pidiere conforme a las estipulaciones del presente Tratado, hubiere sido reducida a prisión, por haber cometido un delito en el país donde se ha refugiado, o hubiere sido condenada a causa del mismo, se puede diferir su extradición hasta que se la absuelva o hasta que expire el tiempo de prisión a que se la haya condenado, o reducido su sentencia, o bien se le indulte.

Art 6° SÍ el reo prófugo reclamado por una de las Partes Contratantes, lo fuese también por uno o más Gobiernos, a virtud de estipulaciones contenidas en Tratados, por delito cometidos en su jurisdicción, este reo será entregado de preferencia al que primero lo haya pedido.

Art. 7° La persona cuya extradición se haya concedido con motivo de uno de los delitos mencionados en el art. 2°, en ningún caso será juzgada y castigada en el país al que se ha concedido la extradición, por un delito político cometido por ella antes de su extradición, ni por un acto que tenga conexión con semejante delito político, a menos que haya tenido libertad para salir del país dentro de un mes de haber sido juzgada; y en caso de haber sido condenada, dentro de un mes después de haber sufrido la pena o de haber sido indultada.

No se considerará delito político, el atentado contra la vida del Jefe de un Gobierno.

Art. 8° El pedimento para la entrega de los prófugos de la justicia, en virtud de la presente Convención, se hará por los respectivos Agentes diplomáticos de las Partes Contratantes, o en caso de estar ausentes del país o de la residencia del Gobierno, podrá hacerse por los Agentes consulares superiores.

SÍ la persona cuya extradición se pide, ha sido condenada por un delito, se acompañará al pedimento de extradición copia de la sentencia condenatoria del Tribunal. Esta copia estará legalizada con el sello del Tribunal y con la certificación del carácter oficial del Juez, por el funcionario a quien corresponda, y el de éste, por el Ministro o Cónsul de la respectiva Parte Contratante. Sin embargo, cuando el prófugo esté simplemente acusado de un crimen o delito, se acompasará al pedimento copia tanto del mandamiento de prisión, igualmente legalizada en el país en donde se imputa la comisión del delito, cuanto de las declaraciones en que se funde el mandamiento de prisión

Cuando en la clasificación de delitos contenidos en el art. 2°, esté prevenido que para la extradición se requiera que el delito imputado sea punible con prisión u otra pena corporal, conforme a las leyes de ambas Partes contratantes, el que pida la extradición presentará, además de los documentos antes estipulados, copia legalizada de la ley del país requirente, que defina el delito y determine la pena correspondiente.

Cumplidas estas formalidades, la autoridad a quien corresponda, de los Estados Unidos Mexicanos o de los Estados Unidos de América, según sea el caso, hará la aprehensión del prófugo, con el fin de que sea presentado ante la autoridad judicial competente para ser examinado.

Si se decidiere entonces que, conforme a las leyes y pruebas presentadas, procede la extradición con arreglo a las estipulaciones de este Tratado, el prófugo podrá ser entregado en la forma legal prescrita para estos casos.

Art. 9° En caso de delitos cometidos o imputados en los Estados o Territorios fronterizos de las dos Partes Contratantes, podrá hacerse el requerimiento por medio de los respectivos Agentes diplomáticos o consulares, como se ha dicho, o por medio de la principal autoridad civil del respectivo Estado o Territorio, o por medio de la principal autoridad civil o judicial de los Distritos o Condados fronterizos, que esté debidamente autorizada para ese objeto por la expresada principal autoridad civil de los Estados o Territorios fronterizos; o cuando por alguna causa la autoridad civil de ese Estado o Territorio esté suspensa, por medio del Jefe superior militar que tenga el mando del mismo Estado o Territorio; y la respectiva autoridad competente, ordenará en seguida la aprehensión del prófugo para que sea presentado ante la autoridad judicial competente y ésta lo examine, y las actuaciones de este procedimiento con la prueba, debidamente certificadas, se enviarán a la autoridad correspondiente de los Estados Unidos Mexicanos o de los Estados Unidos de América, según sea el caso. Si la expresada autoridad encontrase que, conforme a derecho y a las pruebas, procede la extradición con arreglo a las estipulaciones de este Tratado, el prófugo será entregado en la forma legal prescrita para estos casos.

Art. 10° Cuando se dé aviso telegráficamente o de otra manera, por el conducto diplomático, de que la autoridad competente ha expedido una orden para la aprehensión de un reo prófugo, acusado de alguno de los delitos enumerados en los artículos anteriores de este Tratado, y cuando se asegure por el mismo conducto que próximamente se hará el pedimento para la entrega de este reo, y que el pedimento estará acompañado de la orden de prisión y de las declaraciones o copias de ellas debidamente legalizadas, en apoyo de la acusación, cada Gobierno procurará conseguir la aprehensión provisional del reo y mantenerlo bajo segura custodia por el tiempo que fuere posible, pero sin exceder de cuarenta días en espera de la presentación de los documentos en que se funde el pedimento de extradición.

Art. 11° En todo caso de pedimento hecho, de conformidad con las estipulaciones de esta Convención, por cualquiera de las dos Partes Contratantes, para la aprehensión, detención o extradición de reos prófugos, los empleados de Justicia o el Ministerio público del país donde se practican las diligencias de extradición, ayudarán a los empleados del Gobierno que pide la extradición ante los respectivos Jueces y Magistrados, por todos los medios legales que estén a su alcance, sin

que estos servicios les den derecho a pretender remuneración alguna del Gobierno que pide la extradición. Sin embargo, cuando el empleado o empleados del Gobierno han prestado su cooperación para la extradición y en el ejercicio ordinario de sus funciones son remunerados, en lugar de sueldo, por honorarios por cada uno de los servicios prestados, tendrán derecho a recibir por sus actos o servicios del Gobierno que pida la extradición, los honorarios acostumbrados, de la misma manera y por la misma suma que si estos actos o servicios hubieran sido desempeñados en procedimientos criminales ordinarios, conforme a las leyes del país de que son empleados.

Art. 12. La persona entregada conforme a este Tratado, no podrá ser juzgada ni castigada en el país al cual se ha concedido la extradición, ni entregada a una tercera Nación, con motivo de un delito no comprendido en este Tratado y cometido antes de su extradición, a no ser que el Gobierno que hace la entrega de su aquiescencia para el enjuiciamiento o para la entrega a dicha tercera Nación.

Sin embargo, este consentimiento no será necesario:

(a). Cuando el acusado haya pedido voluntariamente que se le juzgue o se le entregue a la tercera Nación.

(b). Cuando haya tenido libertad para ausentarse del país durante treinta días de haber sido puesto en libertad por falta de méritos para la acusación por la que fue entregado; o en caso de haber sido condenado, durante treinta días de haber cumplido su condena o de haber sido indultado.

Art. 13. La persona entregada conforme a este Tratado, puede ser juzgada y castiga da en el país al cual se ha concedido la extradición, o puede ser entregada a una tercera Nación, por alguno de los delitos comprendidos en el art. 2° de este Tratado, anterior a su extradición, y distinto del que dio motivo a ésta. Se notificará al Gobierno que lo entregó la intención de entregarlo o juzgarlo, especificando además el delito que se le imputa, y dicho Gobierno podrá exigir, si lo cree conveniente, la presentación de prueba instrumental de la acusación, conforme a lo preceptuado en el art. 8° de este Tratado.

Art. 14. Los gastos de la aprehensión, detención y transporte de la persona reclamada se pagaran por el Gobierno en cuyo nombre se haya hecho el pedimento de extradición.

Art. 15. Todos los objetos encontrados en poder del acusado y obtenidos por medio de la comisión del acto de que se le acusa, o que puedan servir de prueba del delito por el cual se pide su extradición, serán secuestrados y entregados con su persona, si así lo ordena la autoridad competente.

Sin embargo, se respetarán los derechos de tercero respecto de estos objetos.

Art. 16. La persona entregada por alguna de las Partes Contratantes, en virtud de un tratado de extradición por una tercera Nación y que no sea ciudadano del país por donde transite, puede ser llevada de tránsito a través del territorio de la otra Parte Contratante, si el camino más conveniente para entrar al país al cual ha sido entregado o para salir de él, está en todo o en parte dentro de dicho territorio.

La Parte Contratante que entregue o reciba al individuo reclamado, pedirá permiso para tal objeto al Gobierno del país por el cual se desea el tránsito, presentando, en apoyo de esta petición, una copia debidamente autorizada del mandamiento de entrega, expedido por el Gobierno que concede la extradición, después de lo cual la correspondiente autoridad del país cuyo territorio se debe atravesar, expedirá un mandamiento autorizando el tránsito de la persona entregada. El tránsito deberá terminarse dentro de treinta días, contados desde la fecha de la entrada del individuo transportado en el territorio del país de tránsito, y después de ese término, dicho individuo podrá ser puesto en libertad, si se encontrare en dicho territorio.

Este artículo, sin embargo, no se llevara efecto hasta que el Congreso de los respectivos países autorice por ley este

tránsito y la expedición del mandamiento correspondiente.

Art. 17° Cada una de las Partes Contratantes procurará con la diligencia debida, la extradición y enjuiciamiento de sus ciudadanos, que sean acusados de uno de los crímenes o delitos mencionados en el art. 2° y exclusivamente cometidos en su territorio contra el Gobierno o uno de los ciudadanos de la otra Parte Contratante, cuando se haya refugiado o se encuentre dentro del territorio de ésta la persona acusada, con tal que dicho crimen o delito sea punible en el territorio del país requirente.

Art. 18° La presente Convención tendrá efecto desde la fecha del cambio de ratificaciones; pero se aplicarán sus disposiciones a todos los casos de crímenes o delitos enumerados en el art. 2°, que se hayan cometido desde el veinticuatro de Enero de mil ocho cientos noventa y nueve.

Art. 19. Esta Convención continuará vi gente hasta seis meses después de que uno de los Gobiernos notifique al otro, en debida forma, su deseo de que termine.

Será ratificada por ambas Partes Contratantes y se canjearán las ratificaciones en México tan pronto como sea posible.

En fe de lo cual, los plenipotenciarios han firmado la presente Convención en los idiomas español e inglés y la han sellado con sus sellos.

Hecho por duplicado en la ciudad de México, el veintidós de Febrero de mil ochocientos noventa y nueve.

(L. S) Ignacio Mariscal.

(L. S.) Powell Clayton.

Que la precedente Convención fue aprobada por la Cámara de Senadores de los Estados Unidos Mexicanos con fecha doce del presente mes y ratificada por mí el día siguiente;

Que igualmente, fue aprobada por el Senado de los Estados Unidos de América con fecha dos de Marzo próximo pasado, y ratificada por el Presidente de los Estados Unidos de América el día ocho del mismo mes;

Y que las ratificaciones fueron canjeadas en esta capital el día de anteayer.

Por tanto mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Palacio Nacional de México, a veinticuatro de Abril de mil ochocientos noventa y nueve.– *Porfirio Díaz.– Al Sr. Lic. D. Ignacio Mariscal, Secretario de Estado y del Despacho de Relaciones Exteriores.*

Y lo comunico a usted para los fines consiguientes, renovándole las protestas de mi atenta consideración.– Mariscal.– Señor...

Número 14,926.

Circular de la Secretaría de Hacienda.– Recomienda a los interventores de Bancos que remitan dos ejemplares de los informes que rindan los Consejos de Administración y los Comisarios de las cuentas de cada ejercicio fiscal.

Abril 24 de 1899.

Circular núm. 7.–A fin de que esta Secretaría tenga datos exactos acerca de la marcha de las Instituciones de Crédito, y del resultado de los Balances generales que practican anualmente, el Presidente de la República se ha servido acordar que los Interventores de los Bancos cuiden de remitir oportunamente dos ejemplares de los informes que rindan los respectivos Consejos de Administración y los Comisarios a las Asambleas generales ordinarias de accionistas que se convoquen para la aprobación de las cuentas de cada ejercicio social, a partir del que concluyó el 31 de Diciembre último, si no les fuere posible enviar los de los años anteriores.

Lo digo a vd. para sus efectos.

México, Abril 24 de 1899.– *P. L. D. S.: El Oficial Mayor 1°, R. Núñez.– Al Interventor del Banco…*

Número 14,927.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Abril 25 de 1899.

Patente de privilegio al Sr. Willard Redd Green, por un procedimiento mejorado en su aparato para la conversión directa de la energía de un combustible y de un medio dilatable en fuerza, inventado por el mismo Sr. Green y el Sr. Augustus Howard.

Número 14,928.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Abril 25 da 1899.

Patente de privilegio al Sr. John McLeod Murphy, por ciertas reformas en chumaceras de esferas para motores eléctricos.

Número 14,929.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Abril 25 de 1899.

Patente de privilegio al Sr. Domingo Pérez por un aparato denominado "El Rayo," para moler rápidamente y por completo, maíz, nixtamal y toda clase de granos.

Número 14,930.

Circular de la Secretaría de Hacienda.– Rectifica las distancias, entre el puerto de Sto. Domingo y los demás nacionales del Pacífico y del Golfo de Cortés.

Abril 27 de 1899.

Circular núm. 97.– En la tabla de distancias entre los diversos puertos mexicanos del litoral del Pacífico, adjunta a la circular número 89, de 10 de Noviembre de 1898, expedida por esta Secretaría, la cual tabla es una de las dos que tienen por objeto la aplicación uniforme de las cuotas fijadas en el artículo 13 del decreto de 1° de Julio del mismo año de 1898, para el derecho de tráfico marítimo interior, se ha observado que las distancias señaladas entre el puerto de Santo Domingo y los demás que la Nación tiene habilitados en el Pacifico y Golfo de Cortés, carecen de exactitud, porque en vez de tomarse la situación del puerto donde se halla establecida la Sección Aduanera de Santo Domingo, dependiente de la Aduana de Todos Santos, se tomó la situación de otro punto del litoral del Pacifico que lleva, igualmente, el nombre de ''Santo Domingo."

Remito a vd. un ejemplar de la tabla con la rectificación correspondiente, conforme a la cual se cobrara", llegado el caso, el expresado derecho.

México, Abril 27 de 1899.– *P. L. D. S.: El Oficial Mayor 1°, Roberto Núñez.– Administrador de la Aduana de. . . .*

Número 14,931.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Abril 27 de 1899.

Patente de privilegio a favor del Sr. Scherard Osborn Compos Coles, por mejoras en el tratamiento de minerales en masa, conteniendo zinc, para sacar de ellos el zinc y otros metales.

Número 14,932.

Decreto del Gobierno.– Ley sobre ferrocarriles.

Abril 27 de 1889.

Secretaría de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.– Sección 2°

El C. Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

"Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de la autorización conce-

dida al Ejecutivo por el art. 3° de la ley de 17 de Diciembre de 1898 y con sujeción a las bases que el mismo artículo establece, he tenido a bien expedir la siguiente

LEY SOBRE FERROCARRILES.

CAPÍTULO I.

Clasificación de los Ferrocarriles.

Art. 1. Los Ferrocarriles dependientes de la Federación, se dividen en tres clases:

I. Vías generales de comunicación.

II. Vías de interés local en el Distrito Federal y territorios.

III. Vías de interés local de los Estados.
Art. 2° Son vías generales de comunicación:

I. Las que comuniquen entre sí a dos o más Estados o al Distrito Federal, o a un Territorio con uno o más Estados.

II. Las que toquen en algún puerto, o en algún punto de la costa de la República, o en algún lugar de la frontera con países extranjeros,

III. Las que corran, en todo o en parte, dentro de una zona de cien kilómetros de la línea divisoria con una nación extranjera.

Art. 3° Son vías de interés local en el Distrito Federal y Territorios:

I. Las que unan entre sí dos o más Municipalidades del Distrito Federal o de un Territorio.

II. Las que, sin unir dos o más Municipalidades en los mismos lugares, tengan uno de sus puntos extremos fuera del recinto de las poblaciones.

Art. 4° Los ferrocarriles construidos o que se trate de construir dentro del territorio de un Estado, háyase hecho o no concesión por el Estado, serán vías de interés local, de pendientes de la Federación, siempre que tengan algunas de las circunstancias siguientes:

I. Concesión otorgada por la Federación.

II. Subvención, exención de derechos, dispensa de contribuciones u otro auxilio ministrado por la Federación.

Art. 5° Las vías generales de comunicación se subdividen en líneas de importancia principal y líneas de importancia secundaria.

Art. 6° Son líneas de importancia principal:

I. La que ligue la ciudad de Chihuahua con un Puerto en la costa de Sonora o del Norte de Sinaloa.

II. La que ligue la ciudad de México con un Puerto en el Estado de Guerrero

III. La que ponga en conexión al Ferrocarril Mexicano, en su sección de Orizaba a Veracruz, con el Ferrocarril Nacional de Tehuantepec.

IV. La línea de Guadalajara a Tepic y Mazatlán.

V. La de Guadalajara u otro punto del Ferrocarril Central u Colima y Manzanillo.

VI. La que ligue el Ferrocarril Nacional de Tehuantepec con la Frontera de Guatemala.

VII. La que ligue el mismo Ferrocarril de Tehuantepec con los Estados de Tabasco y Campeche,

VIII. Toda otra línea que, previos los estudios practicados por la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, sea, en opinión de ésta, de interés general, y su construcción de urgente necesidad, siempre que, además, se cumpla con los requisitos siguientes:

A. Las conclusiones de este estudio serán sometidas a la deliberación del Consejo de Ministros.

B. La resolución del Presidente de la República, si fuere favorable a la construcción de la línea, será publicada en la forma que establece el art. 17.

Art. 7° Son líneas de importancia secundaria, las vías generales de comunicación que no están comprendidas en el artículo

anterior.

Art. 8° Las líneas, bajo el punto de vista de su anchura, se dividen en las siguientes clases:

I. Líneas de un metro cuatrocientos treinta y cinco milímetros.

II. Líneas de novecientos catorce milímetros.

111. Líneas de sesenta centímetros. Esta anchura se medirá entre los bordes interiores de los rieles.

CAPÍTULO II.

Concesión para construir ferrocarriles.

Art. 9° La construcción de los ferrocarriles dependientes de la Federación, se hará por compañías o por particulares, mediante una concesión que hará el Ejecutivo de la Unión, con sujeción a los preceptos de la presente ley.

Los particulares a quienes se haga una concesión, están autorizados para formar una compañía; igual derecho tendrán las compañías concesionarias.

Art. 10. Las compañías o particulares que pretendan la concesión de una línea de ferrocarril, dirigirán una solicitud a la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, en la cual se mencionarán los puntos siguientes:

I. Los lugares extremos de la vía y los lugares intermedios que ésta tocará, sea directamente o por medio de ramales.

II. El término dentro del cual comenzará el reconocimiento de la vía,

III. El mínimum anual de kilómetros que deberá construirse.

IV. El término dentro del cual deberá estar concluida la línea.

V. La tarifa de los precios máximos que deban exigirse por el transporte de pasajeros y mercancías, por servicio de express y equipaje, por servicio telegráfico y por circulación de trenes pertenecientes a otras empresas.

VI. Las demás condiciones que estimen convenientes.

Art. 11. Aceptada la proposición con las modificaciones que estime oportunas la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas y convenidas las condiciones del contrato, el solicitante constituirá un depósito en la Tesorería General de la Nación en los términos que expresa el artículo siguiente.

Art. 12. La Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, para la constitución del depósito, calculará la extensión de la línea proyectada y sus ramales, tomando como base la línea recta entre los puntos extremos, aumentada en un diez por ciento, y el depósito se constituirá a razón de ciento cincuenta pesos, en títulos de la Deuda Pública Consolidada, por cada kilómetro.

Art. 13. No constituyéndose el depósito, se tendrá por retirada la solicitud, y así lo declarará la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicos sin ulterior recurso.

Art. 14, Constituido el depósito, se firmará el contrato, y éste será publicado en el Diario Oficial, contándose todos los términos que fija esta ley, y los que se fijen en la concesión, desde la fecha en que ésta sea publicada, excepto cuando otra cosa se dijere expresamente.

Art. 15. La concesión de las líneas que se mencionan en los siete primeros párrafos del art. 6° y que no estén actualmente otorgadas, o que estándolo, caducaren en lo sucesivo, sólo podrán concederse a compañías, las cuales, con la petición que menciona el art. 10, presentarán la comprobación de los puntos siguientes:

I. La existencia de la compañía y que ésta ha sido organizada conforme a las leyes del país de donde proceden los documentos relativos a la organización. Esta comprobación se hará, si la compañía ha sido organizada en la República, con copia certificada de la minuta del contrato de sociedad que será elevado a instrumento público, en caso de otorgarse la concesión; y si la compañía ha sido organizada en el

extranjero, presentando los documentos que exige el art. 24 del Código de Comercio; pero no será necesario que sean protocolizados, registrados y timbrados, sino en el caso de otorgarse la concesión.

II. Tener en caja, o asegurada la subscripción y pago del capital necesario para practicar los reconocimientos da la línea y el levantamiento de planos, y para el cumplimiento, en cuanto a toda la línea solicitada, de las obligaciones mencionadas en los párrafos I y II del art. 88.

Para la comprobación de estos puntos se podrá usar de todos los medios legales de prueba, siempre que ellos sean satisfactorios, i juicio de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.

Art. 16. Aceptada la proposición, se procederá como se previene en los arts. 11 a 14; pero el depósito se constituirá a razón de doscientos pesos por kilómetro en títulos de la Deuda Pública consolidada.

Art. 17. Respecto de las líneas a que se refiere el párrafo VIII del art. 6°, se observarán las reglas siguientes:

I. Se publicará una convocatoria para la construcción de la línea, a fin de que, dentro del término que ella fije, se hagan proposiciones solicitando la concesión.

II. En la convocatoria se fijarán las bases conforme a las cuales se hará la concesión.

III. Las concesiones podrán hacerse a compañías o particulares.

IV. La solicitud deberá estar acompañada de un certificado de depósito, hecho en la Tesorería General o en el Banco Nacional, a elección del solicitante. Este depósito se hará también, a elección del solicitante, a razón de veinte pesos en efectivo o su equivalente en títulos de la Deuda Pública Consolidada, por cada kilómetro, calculándose la extensión de la línea, conforme a la base establecida en el art. 12.

V. La Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, tendrá completa libertad para negociar la concesión con el solicitante que, en opinión de ella, fuere más aceptable; y aun para no aceptar a ninguno de los que le hubieren hecho proposiciones; pero entre tanto no recayere un acuerdo definitivo desechando todas las solicitudes, no podrá admitirse ninguna otra solicitud, después de transcurrido el término de la convocatoria.

VI. Convenidas las condiciones del contrato, se conservará el depósito del peticionario a quien se hubiere otorgado la concesión, y se devolverá a los demás solicitantes su respectivo depósito; el peticionario, además, completará el depósito hasta la suma de doscientos pesos por kilómetro en títulos de la Deuda Pública Consolidada, Este depósito se hará en la Tesorería General, a la cual se pasará el depósito anterior, si se hubiere constituido en el Banco Nacional conforme al párrafo IV de este artículo.

VIL No completándose el depósito, se pro cederá como previene el art. 13 y el solicitante perderá el depósito constituido conforme al párrafo IV, quedando ese depósito en beneficio de la Nación.

VIII. Completado el depósito, se procederá conforme se previene en el art. 14.

IX. No presentándose ninguna solicitud dentro del término de la convocatoria o desechadas todas las que se hubieren presentado, o en el caso del párrafo VII, la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas negociará libremente el otorgamiento de la concesión, observándose lo dispuesto en los arts. 11 a 14, con la modificación que establece el art. 16.

Art. 18. Respecto de las líneas a que es refieren los arts. 3° y 4°, la concesión se hará, previa una solicitud que contendrá los puntos mencionados en el art. 10, o los que de ellos sean conducentes, si se tratare de una línea construida o en construcción en un Estado; se presentará, además, un ejemplar autorizado de la concesión hecha por el Estado, si esa concesión hubiere sido dada, y se observarán las reglas siguientes:

I. Se constituirá en la Tesorería General, un depósito a razón de cincuenta pesos por kilómetro, en títulos de Deuda Pública Consolidada, sin que en ningún caso

el depósito sea menor de tres mil pesos.

II. La Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas fijará las condiciones de la concesión con sujeción a los preceptos de la presente ley.

III. Si los derechos que en la concesión federal se reserva la Nación estuvieren en pugna con los derechos que el Estado se haya reservado en su concesión, no se hará la con cesión federal, sin que previamente se dé al Estado conocimiento de la solicitud hecha, para que la autoridad a quien corresponda, conforme a las leyes del mismo Estado, manifieste si está conforme en que se haga la concesión federal. Estando conforme, los derechos de la Federación, respecto del ferrocarril, serán primeros y preferentes a los de los Estados.

Art. 19. Las concesiones de ferrocarril, comprenden los derechos siguientes:

I. El derecho de construir el ferrocarril.

II. El de construir un telégrafo o un teléfono.

III. El de explotar el ferrocarril y telégrafo o teléfono por todo el término de la concesión.

Art. 20. El telégrafo o teléfono, en virtud de la concesión, sólo podrá ser explotado para el servicio del ferrocarril, de los pasajeros que por él viajen y de los remitentes o consignatarios de carga en asuntos conexos con el servicio del mismo ferrocarril. No podrá ser explotado de ninguna otra manera, ni en servicios diferentes, sino con autorización de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, la cual, en todo tiempo, tendrá el derecho de revocar la autorización concedida.

Las concesiones expresarán la tracción de que se hará, uso en el ferrocarril.

Art. 21. Las líneas construidas dentro del territorio de un Estado y que no estén en ninguno de los casos mencionados en el artículo 4°, desde el momento en que entronquen o tengan conexión con una línea dependiente de la Federación, quedan sujetas, en toda su extensión, a todas las leyes y reglamentos federales sobre policía de ferrocarriles. Se entiende, para los efectos de este artículo, que una línea entronca o hace conexión con otra, cuando los rieles de la una se unen con los de la otra, 6 entran en la vía de la otra, en caso de ser ellas de diferentes anchuras, o las vías de ambas líneas están construidas de manera que se haga el transborde de una a otra línea.

Art. 22. El depósito constituido garantiza el cumplimiento de las obligaciones contraídas por el concesionario, y se devolverá a éste, cuando estén totalmente concluidas las obras, objeto de la concesión. Entre tanto se hace la devolución, si no se hubiere perdido el depósito conformo al art. 35, los cupones de interés pertenecerán y se entregarán al concesionario.

Art. 23. Las concesiones, previa autorización de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, podrán ser transferidas, en todo o en parte, a otras compañías o particulares, debiendo ser precisamente compañía en el caso de las líneas a que se refiere el art. 15; el que las adquiera quedará obligado en los mismos términos y con las mismas garantías al cumplimiento de las condiciones estipuladas.

Art. 24. En caso de que el ferrocarril sea puesto en venta judicial, no se admitirá ningún postor sin los requisitos que fijan los incisos B y C, párrafo IV, art. 40, quedando el postor relevado de la obligación de presentar papel de abono, y observándose en su caso, lo que previene el inciso E del mismo párrafo y artículo.

Art. 25. En ningún caso podrá la empresa traspasar, hipotecar, ni en manera alguna enajenar la concesión o alguno de los derechos en ella contenidos, el ferrocarril, o telégrafo o teléfono, o alguno de los bienes o propiedades anexas a éstos, o a aquél, a ningún gobierno o Estado extranjero, siendo nula toda enajenación, cesión, traspaso o hipo teca que se hiciere contra esta prevención.

Tampoco podrá la Empresa admitir en ningún caso como socio a un gobierno o Estado extranjero, siendo igualmente nula

cualquiera estipulación que se hiciere en ese sentido.

Art. 26, Las acciones, obligaciones o bonos, emitidos por la Empresa, y que fueren adquiridas por un gobierno o Estado extranjero, desde el momento de esa adquisición, quedarán sin efecto ni valor alguno para el tenedor de ellas, perdiendo éste, en beneficio de la Nación, todos los derechos correspondientes a las expresadas acciones, obligaciones o bonos.

Art. 27. Las concesiones de las líneas de ferrocarril, se otorgarán por un término que no excederá de noventa y nueve años.

Art 28. Al término de la concesión, el ferrocarril con todos sus terrenos, estaciones, muelles de carga y descarga, almacenes, talle res y dependencias, pasará en buen estado y libre de todo gravamen al dominio de la Nación; pero el Gobierno deberá comprar el material rodante, útiles, muebles y enseres que sean necesarios para continuar la explotación del camino, con obligación de pagar al contado el precio que al expresado material, útiles y enseres fijaren peritos nombrados uno por cada parte y un tercero para si caso de discordia.

El Gobierno podrá disponer de los productos del ferrocarril durante los cinco silos que precedan a la fecha da la reversión, para invertirlos en la línea y sus dependencias en caso que la Compañía no dé paso a cumplir con la condición de entregar dichas propiedades en buen estado.

Art. 29. Ninguna concesión de ferrocarril constituye monopolio a favor del concesionario; pero se podrá otorgar en las concesiones que, durante diez años, no se hará otra concesión para construir una línea paralela en todo o en parte a la ya concedida, dentro de una zona de la anchura que se fije, a ambos lados de la vía, o que no se concederán subvenciones o exenciones de impuestos u otras franquicias a las líneas para cuya construcción, dentro de dicha zona, se haga una concesión.

Art. 30. El Ejecutivo de la Unión, dentro de los preceptos de esta ley, podrá en todo tiempo, y de acuerdo o previo convento con las empresas, adicionar, modificar o rescindir las concesiones vigentes sobre ferrocarriles.

CAPÍTULO III.

Caducidad de las concesiones.

Art. 31. La concesión caducará por cualquiera de las causas siguientes:

I. Por no comenzar los reconocimientos dentro del término que se señale,

II. Por no construir en un año el número da kilómetros fijados en la concesión, o no terminar la vía, dentro de los plazos señalados en aquélla.

III. Si se interrumpiere total o parcialmente el servicio público de la línea, salvo caso fortuito o fuerza mayor declarados conforme a los arts. 32 y 33.

IV. Por enajenar la concesión o alguno de los derechos en ella contenidos, o el ferrocarril, o telégrafo o teléfono a una compañía o particular, sin la previa autorización de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.

V. Por traspasar, enajenar o hipotecar la concesión, o ferrocarril, o telégrafo, o teléfono, o cualquiera de las propiedades anexas, a un gobierno o Estado extranjeros, o por admitirlo como socio en la Empresa.

Art. 32. Los plazos fijados en la concesión se suspenderán, ocurriendo un caso fortuito o de fuerza mayor que impidan el cumplimiento de las obligaciones contraídas per la Empresa. Es condición precisa para que un caso sea declarado fortuito o de fuerza mayor, que la Empresa dé cuenta por escrito, de lo ocurrido, a la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, presentándole, dentro del término de tres meses de haber pasado el acontecimiento, las noticias y pruebas concernientes a este, y explicando con la debida claridad:

I. Las circunstancias y detalles del hecho que constituye el caso fortuito o la fuerza mayor.

II. Los medios que la Empresa empleó

para evitarlo.

III. El tiempo probable que importe el atraso en el cumplimiento de las obligaciones contenidas en la concesión.

Art. 33. La Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, en vista del aviso da la Empresa, practicará las diligencias necesarias para el esclarecimiento de los hechos y pedirá a los Inspectores del Gobierno, así como a las autoridades que sobre el particular pudieran instruirla, los informes que estime convenientes; y por último, resolverá si el caso está comprendido en el artículo anterior. Decidiendo afirmativamente, fijará el tiempo extraordinario que deba abonarse a la Empresa.

Art. 31. Las empresas concesionarias de ferrocarril están autorizadas para celebrar con otras compañías o particulares, contratos sobre construcción de la vía; pero esos contratos no tendrán ningún efecto respecto de la Nación, entre tanto no sean sometidos al conocimiento de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas y aprobados por ella. Faltando aquella sumisión o esta aprobación, no se produce la caducidad de la concesión; pero la empresa constructora y la concesionaria, se considerarán corno una misma para todos los efectos legales relacionados con la Nación, en punto a los cuales y para todos los negocios concernientes a la construcción y a la concesión, en que la Nación tenga interés, sólo la concesión tendrá personalidad.

Art 35. En todos los casos de caducidad, el concesionario perderá, en beneficio de la Nación, el depósito constituido.

Art 36. En caso de caducidad por alguna de las causas mencionadas en los párrafos I y II del art. 31, la Empresa conservará la propiedad de los edificios que hubiere construido, de la parte de ferrocarril y telégrafo que hubiere establecido, y de los materiales, máquinas y útiles empleados en la explotación, con sujeción a las restricciones establecidas en el artículo siguiente.

Art 37. El Gobierno de la República o la compañía o individuo a quien aquél haga la concesión de una línea, de la que forme parte lo ya construido, en virtud de una concesión que ha caducado, tendrán en todo tiempo el derecho de tomar todos los bienes mencionados en el artículo anterior, previo el pago correspondiente del valor de esos bienes, fijado por peritos nombrados conforme al capítulo XXIV, título l9, libro 1° del Código Federal de Procedimientos Civiles, con deducción del importe de la subvención que la Empresa hubiere recibido.

Art. 38. En el caso del artículo anterior, el Gobierno de la República o la compañía o individuo a quien se haga la concesión, quedarán obligados en los términos en que, conforme a la ley, lo está un tercer poseedor, al pago de los créditos hipotecarios contraídos y registrados con anterioridad a la declaración de caducidad; pero para que los acreedores hipotecarios tengan el derecho que se expresa en este artículo, se requieren las condiciones siguientes:

I. Que en la escritura de constitución de los hipotecas, se haga constar el gravamen que ha de reportar cada kilómetro, y que el crédito hipotecario no exceda en su totalidad, de la sama que corresponda o los kilómetros construidos.

II. Que para la construcción de una segunda o ulterior hipoteca se haya obtenido el previo consentimiento del Gobierno Federal.

Art. 39. En caso de interrumpirse total o parcialmente el servicio público del ferrocarril, la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, tomará desde luego las disposiciones necesarias para asegurarlo provisionalmente a costa de la Empresa. En el término de un año, deberá el concesionario justificar que cuenta con los medios suficientes para continuar la explotación, pudiendo ceder ésta a otra persona o empresa, previa autorización del Ejecutivo. Si aún por este medio no continuare durante un año el servicio, caducará la concesión, observándose lo dispuesto en el artículo siguiente.

Art 40. En caso de caducidad por la causa expresada en el párrafo IV del art. 31, se producirán los efectos siguientes:

I. La Empresa perderá el derecho de explotar el ferrocarril y telégrafo o teléfono.

II. El Gobierno entrará en posesión de ese derecho, del ferrocarril, telégrafo y demás bienes anexos al uno y al otro, y se organizará un Consejo de incautación en la forma que establece el art 1,035 del Código de Comercio. Este Consejo ejercerá, bajo las instrucciones del Ejecutivo, las facultades que determina el art 1,036 del mismo Código.

Entre tanto so organiza este Consejo, la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, procederá como se previene en el principio del art. 39.

III. Se procederá a la venta judicial, en pública subasta, de los bienes mencionados en el párrafo anterior.

IV. El Ejecutivo fijará las bases conforme a las cuales se ha de hacer la venta, incluyéndose entre ellas las siguientes:

A. Se publicarán edictos convocando para el remate, con un término de seis meses contados desde que se publique el primer edicto en la ciudad de México. Estos edictos se publicarán en la ciudad de México y en las demás ciudades de la República y del extranjero que designe el Ejecutivo, y en los periódicos que él señalare.

B. Los postores deberán ser previamente aprobados por el Ejecutivo; sin esa aprobación no serán admitidos.

C. Para garantizar su postura, los postores deberán constituir, previamente a la almoneda, en el lugar que designe el Juzgado, un depósito, sea en efectivo, o en títulos de la Deuda Pública Consolidada, a razón de cien pesos por cada kilómetro construido.

D. No se admitirá ninguna postura inferior a las dos terceras partes del valúo, o aunque sea superior a ellas, si no bastare a cubrir los gastos judiciales, los de administración, y los créditos hipotecarios o de otra clase, anteriores a la declaración de caducidad; pero la postura podrá proponer que el valor de los créditos no vencidos y que so tendrá como parte de precio, se pagará al vencimiento. En este caso, los créditos que no estén garantidos con hipoteca, lo serán con la de los bienes vendidos, con la prelación y en el orden que les corresponda conforme a las leyes.

E. El postor en quien finque el remate, perderá el depósito, si no cumpliere con su postora, en cuyo caso, ésta quedará sin ningún valor ni efecto, y se repetirá la almoneda.

F. El ferrocarril, desde el momento en que de él tomare posesión el comprador, se regirá por la concesión, declarada caduca y que continuará subsistente para el comprador, per el periodo de tiempo que aún faltare a aquélla para su terminación.

G. Si la concesión declarada caduca comprende una parte no construida, el comprador del ferrocarril tendrá el derecho, dentro de seis meses contados desde que se le otorgue la escritura de venta, de aceptar li concesión en cuanto a la parte no construida.

V. Del precio de la venta, se pagarán, por su orden, los gastos judiciales, los de administración, los créditos a cargo de la Empresa, y la subvención que la última hubiere recibido; el sobrante, si lo hubiere, se entregará a aquélla.

VI. Si la venta no se verificare por falta de postores, el Ejecutivo tendrá el derecho de pedir que se le adjudique el ferrocarril por las dos terceras partes del valúo, pero sin que el precio de la adjudicación pueda ser menor que el monto de los gastos judiciales y de administración, y el de los créditos hipotecarios o de otra clase anteriores a la declaración de caducidad.

VII. Si tampoco quisiere el Ejecutivo explotar por sí el ferrocarril, se procederá con autorización del Gobierno, a la liquidación judicial, observándose el procedimiento establecido por el Código de Comercio para el caso de quiebra de las compañías de ferrocarriles. En este juicio, los derechos que conforme a dicho Código corresponden a la Empresa, serán ejercidos por el Ministerio Público de acuerdo con las instrucciones que reciba de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.

Art. 41. En el caso de caducidad por la causa mencionada en el párrafo V del art. 31, la Empresa perderá, en beneficio de la Nación, la parte del camino que hubiere construido; pero la Nación será responsable por el monto de los créditos hipotecarios, o de otra clase, anteriores a la declaración de caducidad hasta donde alcance el valor de los bienes.

Dentro de seis meses contados desde que el Ejecutivo tome posesión de dichos bienes, como consecuencia de la declaración de caducidad, resolverá BÍ la Nación asume la responsabilidad acabada de mencionar y la administración de la vía. Si la resolución fuere negativa, se procederá como previene el párrafo VII del artículo anterior.

Art. 42. La caducidad será declarada administrativamente por el Ejecutivo, previa audiencia de la empresa interesada, a la cual se señalará un término para que dentro de él dé las explicaciones que creyere conducentes.

Transcurrido eso término, el Ejecutivo practicará nuevas investigaciones, si lo creyere necesario, y pronunciará su resolución.

Art. 43. Tan pronto como sea declarada la caducidad de una línea, se suspenderá el goce de las franquicias y exenciones que otorgue la concesión. Además, en los casos de los arts. 40 y 41, será intervenida la línea por el Ejecutivo, éste nombrará uno o más interventores con las facultades que a los de su clase señala el Código Federal de Procedimientos Civiles; los Interventores ejercerán esas facultades, sometiéndose a las instrucciones que les comunique el Ejecutivo.

Art. 44. La declaración de caducidad, sólo puede ser reclamada ante los tribunales, por una de las razones siguientes:

I. No ser la causa en que se fonda, motivo legal para la declaración de caducidad.

II. No ser exactos el hecho u omisiones invocados para la referida declaración.

Art. 45. Si la declaración de caducidad no fuere reclamada ante el tribunal competente en el término de un mes de hecha saber a la empresa, se tendrá por consentida y no habrá contra ella recurso ulterior.

En esto caso, cesará la intervención a que se refiere el artículo anterior, y la caducidad producirá todos sus efectos.

Si dicha declaración fuere reclamada, la intervención mencionada en el art. 43 subsistirá durante el juicio; en todo caso, continuará la suspensión de las franquicias y subvenciones, entre tanto se pronuncia sentencia ejecutoria.

Art 46. En las concesiones, podrá dividirse la línea en varias secciones para el efecto de que la caducidad respecto de unas no afecte la subsistencia de la concesión respecto de las demás.

Cada sección, tomando en cuenta los puntos extremos de ella, deberá formar una línea susceptible de ser explotada con independencia del reato de la línea.

Art. 47. En los casos en que no huya lugar a la declaración de caducidad, pero sea procedente la rescisión por haber faltado la Empresa al cumplimiento de sus obligaciones, la rescisión produce la pérdida del depósito y los efectos que se mencionan en el art. 40; pero durante el juicio y hasta que se pronuncie la sentencia ejecutoria declarando la rescisión, la Empresa tendrá la posesión de todos los derechos que lo da la concesión, sin perjuicio de las medidas provisionales y precautorias cuando luya lugar a ellas conforme a las leyes.

CAPÍTULO IV.

Nacionalidad y personalidad de la Empresa.

Art 48. Las compañías cuyo objeto sea construir o explotar, o construir y explotar un ferrocarril, podrán organizarse en la República Mexicana o en el extranjero.

Art 49. La Empresa será siempre mexicana, aun cuando la compañía haya sido organizada en el extranjero, o aun cuando todos o algunos de sus miembros sean

extranjeros. Estará sujeta a los tribunales de la República, sean federales o locales, todos los negocios en que aquéllos tengan jurisdicción conforme a las leyes. Ella y todos los extranjeras y los sucesores de estos que tomaren parte en los negocios de la misma, ya sea como accionistas, empleados o con cualquiera otro carácter, serán considerados como mexicanos en todo cuanto a ella se refiera. Nunca podrán alegar respecto de los títulos y negocios relacionados con la Empresa, derecho alguno de extranjería, bajo cualquier pretexto que sea, y sólo tendrán los derechos y medies de hacerlos valer, que las leyes de la República conceden a los mexicanos, no pudiendo, por consiguiente, tener injerencia alguna los agentes diplomáticos extranjeros.

Art 50. La Empresa establecerá en la capital de la República, uno o más apoderados amplia y suficientemente autorizados e instruidos, para entenderse con el Gobierno Federal y demás autoridades de la misma, en todos los negocios referentes a las obligaciones que la imponga la concesión.

Art. 51. La Empresa establecerá su domicilio principal en la ciudad de la República que fije la concesión, sin perjuicio de las agencias que convenga a sus intereses tener en los diversos lugares del país o del exterior.

Art 52. Las compañías de ferrocarril, en caso de que tu Junta Directiva o Consejo de Administración resida en el extranjero, tendrán en la República, en el lugar de su domicilio, o en otro lugar que designe la concesión, una Junta local compuesta de Directores o Consejeros nombrados conforme a sus Estatutos y que formarán parte de su Junta Directiva o Consejo.

Art. 53. Los Estatutos determinarán las facultades de la Junta local; pero en todo caso, la parte de la Junta Directiva o Consejo de Administración residente en el extranjero, y el Comité ejecutivo, si lo hubiere, tendrán obligación de maridarle copia íntegra y certificada de las actas du sus sesiones y de las resoluciones que tomaren; también se le remitirá copia de las actas de las asambleas generales de accionistas, y se le dará conocimiento de todos los contratos sobre transportes y de todas las operaciones financieras que tuvieren lugar.

Art. 54. Los Estatutos de la Compañía, los reglamentos de sus relaciones con el público, para todo lo que no esté prevenido por esta ley y por la concesión, y las modificaciones que con posterioridad se hagan a anos y a otros, se someterán a la aprobación del Ejecutivo de la Unión. Sin este requisito, no tendrán carácter legal ni podrán surtir efecto alguno.

Art 55. El ferrocarril y telégrafo o teléfono, los terrenos, edificios, almacenes, estaciones, maquinaria, útiles, materiales y todos los demás bienes que constituyan el ferrocarril y telégrafo o teléfono, son, durante el término de la concesión, propiedad de la Compañía, con las limitaciones que fije esta ley y que establezca la concesión, y sujeta, en cuanto a su construcción y explotación, a las leyes y reglamentos sobre ferrocarriles.

Art. 56. Todos los bienes expresados al principio del artículo anterior, desde el momento en que estén incorporados al ferrocarril y telégrafo o teléfono, y entro tanto formen parte de ellos o les estén anexos, se rigen por el Código Civil del Distrito Federal, en cuanto no esté determinado por leyes especiales.

Art. 57. Los terrenos incorporados al ferrocarril, no están sujetos a las servidumbres legales, en cuanto esas servidumbres sean incompatibles con el uso a que dichos terrenos están destinados. Podrán ser arrendados, previa la aprobación de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, entre tanto se les emplea en ese uso; pero durante el arrendamiento, el terreno arrendado estará sujeto al pago de impuestos.

Art 58. Con las restricciones que establecen los arts. 38 y 60 en lo concerniente a créditos hipotecarios, la Empresa está autorizada para celebrar en la República Mexicana o en el extranjero, todos los contratos que exijan los objetos de la concesión; y puede emitir toda clase de acciones y obligaciones, y disponer de ellas,

así como hipotecar a individuos o asociaciones particulares, las vías y sus dependencias. En la hipoteca se podrá pactar, previa autorización del Ejecutivo, la transmisión, en todo o en parte, del derecho de explotar la vía.

Art. 59. Ninguna empresa de ferrocarril podrá, directa o indirectamente, comprar o arrendar, ni celebrar contrato alguno como consecuencia del cual adquiera o tenga preponderancia en la propiedad, el manejo, administración o inspección de otra línea construida o en vía de construcción, o de la concesión de una línea, que hagan concurrencia a alguna o algunas líneas construidas o en vía de construcción, o concedidas a dicha empresa.

Art 60. Para la emisión de acciones y obligaciones, se observarán las reglas siguientes:

I. Levantados los planos y perfiles, se formarán los presupuestos de toda la obra.

II. Sobre la base de estos, presupuestos y de los derechos que el concesionario se haya reservado, Be fijará, con aprobación del Gobierno, el capital en acciones y obligaciones.

III. Lo establecido en los párrafos anteriores, no impide que, entre tanto se formen los presupuestos, be emitan acciones u obligaciones o por otros medios se obtengan los fondos que requiera la construcción.

IV. El monto de capital en acciones u obligaciones, podrán aumentarse, aun después da formados los presupuestos y de fijado aquél, siempre que lo exijan las necesidades de la construcción o la explotación.

V. El derecho de emitir acciones u obligaciones, no implica que sólo por esos medios puede obtener fondos la Empresa, podrá usar para este fin, todos los medios legales.

VI. La Empresa estará obligada a poner en conocimiento de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, todos los actos y contratos que ejecutare, en ejercicio de los derechos que le da este artículo.

Art. 61. Todos los contratos celebrados en el extranjero, ya produzcan obligaciones personales o reales, que tengan por objeto el ferrocarril o alguna propiedad inmueble incorporada al ferrocarril o telégrafo o teléfono, se rigen por el Código Civil del Distrito Federal, en los términos prevenidos en el art. 56 respecto a los demás contratos, si sólo producen obligación personal, se observará lo dispuesto en el párrafo II del art 63.

Art 62. Las hipotecan constituidas sobre el ferrocarril y las obligaciones que ellas garantizan, se rigen, si el contrato ha sido otorgado en la República, por el Código Civil del Distrito Federal, en lo que no esté determinada por esta ley o por leyes especiales.

Art. 63. Si el contrato ha sido otorgado en el extranjero, se observarán las reglas siguientes:

I. Respecto de las formas o solemnidades externas regirán las leyes del país del otorgamiento.

II. Las obligaciones y derechos que nazcan del contrato, excepto en lo concerniente a la hipoteca, se rigen también por las leyes del lugar del otorgamiento, aunque el contrato deba ejecutarse en todo o en parte en la República Mexicana, a no ser que expresamente se declare en et contrato que ésta se regirá por la ley mexicana, en cuyo caso será regido por el Código Civil antes mencionado.

III. La hipoteca se regirá por el Codito Civil del Distrito Federal, en lo que no esté determinado por esta ley.

Art 64. La hipoteca podrá constituirse sobre todas las líneas que forman el sistema de la Empresa o sobre una sola línea que sea parte de este sistema, por todo el término que dure la concesión. Ella comprende, salvo pacto en contrario:

I. La concesión con la subvención, franquicias, exenciones, derechos y obligaciones en ella contenidos.

II. La vía con todos los terrenos, estaciones, depósitos, almacenes y talleres, todos los edificios anexes al ferrocarril y

telégrafo o teléfono, y en general todo lo que le pertenece.

III. Todo el material fijo y móvil, empleado en la construcción, explotación, reparación, renovación y conservación de la vía y sus dependencias.

IV. Los capitales enterados por la Empresa para la explotación y administración del camino de fierro, el dinero en ceja de la exploración corriente, los créditos nacidos directamente de la explotación, y los derechos otorgados a la Empresa por terceros.

Art. 65. En las escrituras de hipoteca y en las obligaciones hipotecarias, se hará constar que, al concluir el término por el cual se hice la concesión, el ferrocarril con todas sus estaciones, almacenes, talleres y dependencias, pasará a ser propiedad de la Nación, libre de todo gravamen, hipoteca y responsabilidad, aun con motivo de obligaciones contraídas con anterioridad. Se harán constar también, los derechos y obligaciones que la Nación tenga conforme al art. 38, en caso de caducidad.

Art. 66. Los acreedores hipotecarios no tienen derecho de impedir o estorbar la explotación de la línea; tampoco pueden oponerse a las modificaciones o alteraciones que se hagan, durante el término de la hipoteca, respecto de los edificios, de los terrenos de la vía, y del material de explotación. Sin embargo, los acreedores hipotecarios tienen el derecho de oponerse a la venta del camino de fierro o de una de sus líneas, a la enajenación de una parte considerable del material de explotación y a la fusión con otras compañías, en caso de que se origine un peligro para la seguridad de su crédito hipotecario.

Art. 67. Las hipotecas, y en lo general todos los actos y contratos sujetas a registro, serán registrados en la ciudad de México, y ese registro se tendrá como prueba suficiente para su validez y ejecución legal, en lo que se refiere a todas las líneas y ramales, sin necesidad de registro local en los Estados o lugares por donde pasen.

Art. 68. Para el registro, en todos los casos en que sea necesario designar la ubicación de la propiedad, bastará expresar los puntos extremos de cada una de las líneas y ramales tales cómo estén precisados en la concesión o concesiones; y la fecha de la concesión o concesiones bajo las cuales se explotan las referidas líneas y ramales.

Art. 69. En todo contrato sobre adquisición de material para equipo de un ferrocarril, y de material rodante, los contratantes están autorizados para celebrar el contrato conforme a las reglas siguientes:

I. Aunque el material vendido sea entregado al comprador, y éste tenga la posesión y el uso de aquél, el dominio no será transferido al comprador hasta que el precio esté plenamente pagado y el comprador huya cumplido todas las obligaciones del contrato, teniendo entre tanto el vendedor, el derecho de dominio del expresado material para todos los electos legales.

II. Están igualmente autorizados para ce labrar contratos de arrendamiento del expresado material, pactándose que el material arrendado quedará enajenado, transferido su dominio al arrendatario, adquiriendo el contrato la naturaleza de una renta cuando el arrendatario haya pagado el precio del arrendamiento en los términos pactados y haya cumplido todas las demás obligaciones del contrato. En este caso, el precio del arrendamiento pagado conforme al contrato, será el precio de la venta, al perder el contrato su carácter de arrendamiento para adquirir el de venta.

III. Los contratos a que se refieren los dos párrafos anteriores, serán otorgados en escritura pública, registrada en el Registro de Comercio de la Ciudad de México.

Además, cada carro o locomotora que haya sido objeto de un contrato de esta naturaleza, tendrá una placa en una parte visible, en la cual, se pondrá el nombre del vendedor o arrendador, seguido de la palabra "propietario."

IV. En los casos en que el comprador o arrendatario faltaren al pago o no cumplieren algunas de las obligaciones contenidas en el contrato, el vendedor o arrendador, tendrán el derecho de tomar todo el

material vendido o arrendado, quedando en beneficio suyo todos los pagos que se le hubieren hecho en virtud del contrato.

V. Pagando el comprador o arrendador todo aquello a que se obligó y cumpliendo todas las obligaciones y condiciones estipuladas en el contrato, se hará constar así en instrumento público que será registrado como se previene en el párrafo III.

Art. 70. Los ferrocarriles son obras de Utilidad pública, y en consecuencia, las empresas de ferrocarril tendrán el derecho de expropiar los terrenos y materiales de construcción de propiedad particular, necesarios para el establecimiento, reparación de las vías y sus dependencias, estaciones y demás accesorios. No tendrán el derecho de expropiar aguas, sino autorizados especialmente en cada caso, por el Ejecutivo. La expropiación se hará conforme a las reglas siguientes:

I. El derecho de vía no excederá de setenta metros; la Empresa, además, tendrá derecho A los terrenos que se requieran para las estaciones y dependencias del ferrocarril.

II. Si para construir el camino conforme al trazo aprobado, hubiere necesidad de cruzar otro ferrocarril 6 de ocupar terrenos comprendidos en el derecho de vía de otro ferrocarril, o destinados a otros usos del mismo, o empleados en alguna otra obra de utilidad pública, y los interesados no se avinieren, la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas examinará si la ocupación del terreno y la construcción en él de la nueva obra causa a la anterior perjuicios de tal manera graves que hacen inconveniente la construcción de aquélla. Si la resolución de dicha Secretaría decidiere que se es inconveniente esta construcción, no habrá lugar a la expropiación y se cambiará el trazo de la nueva obra. Si la resolución fuere en sentido contrario, se procederá a la expropiación, pero la nueva empresa estará obligada a pagar a la antigua, la indemnización a que haya lugar por ocupación del terreno, interrupción del tráfico o daño material causado al camino.

III. En los términos prevenidos por el párrafo anterior, se procederá siempre que haya necesidad de cruzar un ferrocarril o de ocupar terrenos destinados al mismo o a sus dependencias, para la construcción de una obra pública autorizada por el Gobierno Federal, los Estados o las Municipalidades.

IV. La Empresa no tendrá el derecho de ocupar las carreteras y vías o caminos vecinales En caso de ser necesario cruzar una carretera o camino vecinal, no se hará el cruzamiento sin que éste sea autorizado por la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas. Esta, al autorizar el cruzamiento, podrá fijar las condiciones y reglas a las cuales queda sujeta la Empresa.

V. Si para los reconocimientos y trazos, fuero necesario destruir o derribar, en todo o en parte, árboles, magueyes u otros obstáculos, la compañía podrá hacerlo, quedando obligada a pagar la indemnización que señalen los peritos, luego que ésta sea conocida.

VI. Si la Empresa lo pidiere, o si no fuere posible fijar la extensión de terreno que debe ser ocupada, el Juez, previamente al juicio de expropiación y con audiencia del ingeniero del Gobierno, o en ausencia de éste del perito que nombre el mismo Juzgado, fijará una suma que deberá quedar en depósito, entre tanto se substancia el juicio, y autorizará a la compañía para ocupar provisionalmente el terreno o material de que se trate, sin perjuicio de que si el avalúo definitivo de los peritos, fuere mayor o menor que la suma depositada por la Empresa, ésta pague lo que faltare o reciba el exceso.

VII. Siempre que no haya avenimiento con el propietario, se someterá el negocio al Juez de Distrito del Estado, donde estén situados el terreno o materiales de cuya expropiación se trate, o las aguas, si el Ejecutivo hubiere autorizado la expropiación, y seguirá el juicio, conforme a los arts. 734 a 740 del Código Federal de Procedimientos Civiles, ejerciendo la Empresa las acciones y derechos que en dichos artículos tienen la autoridad y el Ministerio Público.

VIII. Si el poseedor o dueño de la propiedad fuere incierto o dudoso por causa

de litigio o por otro motivo, el Juez de Distrito fijará como monto de la indemnización, la cantidad que resulte en vista del avalúo del perito que nombre la Empresa y del que el mismo Juez designe en representación del legítimo dueño de la propiedad. La cantidad que definitivamente se lije, será depositarla conforme a las prescripciones legales, para entregarla a quien corresponda.

IX. Los peritos para hacer sus avalúos, tendrán en cuenta lo que pague por contribución la cosa de cuya expropiación se trate, y los daños y provechos que de ella resulten al propietario.

CAPÍTULO V.

Franquicias y exenciones que se otorgan a los Concesionarios.

Art. 71. Los capitales extranjeros que se empleen en la construcción o explotación de ferrocarriles y los empréstitos para estos objetos, quedan bajo la salvaguardia de la Nación y están exentos de represalias y confiscaciones o embargos por causa de guerra.

Art. 72. El capital y las propiedades de la Empresa, siempre que éstas y aquél estén aplicados directamente a los fines de la concesión, estarán exentos, durante quince años de todo impuesto federal o local, con excepción del impuesto del timbre que la Empresa causará, conforme a las leyes, en los documentos, actos, contratos y operaciones en que ella intervenga.

Art. 73 Las vías generales de comunicación a que se refieren el párrafo 1 del art. 1 y los arts. 6 y 7, sus dependencias, los capitales y empréstitos empleados en ellos, las acciones, bonos y obligaciones emitidas por la Empresa, en ningún tiempo podrán ser materia de contribuciones de los Estados.

Art. 74. La Empresa podrá importar libre de toda clase de derechos, de importación o aduana y de impuestos, ya sean éstos federales o locales, por un término que no excederá de cinco años, para la construcción, explotación, conservación y reparación del ferrocarril y telégrafo y sus accesorios los siguientes artículos:

Material fijo para la vía.

Rieles, crampas para vía, tuercas y tornillos para ídem, silletas o cojinetes, planchuelas rectas o de ángulo, cambios completos, seriales para vía y cruceros, sapos, durmientes de madera y metálicos, puentes metálicos y de madera, completos o en partes, madera ordinaria de construcción, edificios o casas de madera y fierro para estaciones, armadas y sin armar.

Material rodante.

Locomotoras de todas clases, trucks para locomotoras y vehículos, ruedas motrices y ejes para locomotoras, chumaceras para locomotoras y vehículos, resortes y muelles para máquinas, chimeneas para máquinas, aventadores para máquinas, pedestales para vehículos, farolas para el frente de las locomotoras, silbatos para locomotoras, calderas completas, inyectores completos, cilindros completos, manómetros de agua para las calderas, hogares para las máquinas, ténders completos.

Material para telégrafo.

Alambre de fierro y galvanizado, aisladores, postes de madera y de fierro, espigas y crucetas, baterías y aparatos telegráficos y telefónicos.

Wagones.

Coches para pasajeros, furgones, plataformas, carros para conductores, ídem para express, ídem para correo, ídem para equipajes, ruedas y ejes, chumaceras metálicas, carretillas, armones y Velocípedos para ferrocarril, frenos para vehículos.

Miscelánea,

Mesas giratorias, grúas para el servicio de la línea, máquinas para clavar pilotes, tanques para agua, básculas.

El término durante el cual la Empresa gozará de la franquicia de libre importación, se graduara según la importancia de la línea, pero sin exceder de los cinco años antes expresados.

Art. 75. Si el término concedido expirase antes de que esté concluida y en explotación la construcción de la línea, la franquicia de la libre importación quedará limitada a los materiales comprendidos en la anterior clasificación, que sean necesarios para la construcción y para poner la vía en explotación.

Art. 76. El material cuya libre importación autoriza el art. 74, será introducido para el uso exclusivo de la vía; si alguno de él fuere enajenado o aplicado a otros usos, la Secretaría de Hacienda exigirá el reintegro de esos derechos, sin perjuicio de las demás penas que, para el caso de infracción de las leyes fiscales, establecen las mismas.

Art. 77. Las líneas que se mencionan en el art. 6°, podrán ser subvencionadas. Excepcionalmente podrán serlo también otras líneas, en el caso del art. 158, párrafo III, inciso B. Fuera de ellas, ninguna otra línea podrá ser subvencionada. Las subvenciones se someterán a las reglas siguientes:

1. No se otorgarán subvenciones para construir ferrocarriles, cuando el pago de ellas no quepa dentro de las partidas del presupuesto de egresos destinadas a esos objetos. Se exceptúan de esta regla, los casos siguientes:

A. Cuando el importe total de la subvención no exceda de las tres cuartas partes del monto de las subvenciones que, al hacérsela nueva concesión, estén disponibles en virtud de caducidad de los respectivos contratos, declarada con posterioridad a la fecha de esta ley o de rescisión celebrada también con posterioridad a la misma.

B. Cuando se aplique, en los términos que expresa el art. 158, párrafo III, las subvenciones otorgadas a las líneas cuyas concesiones no han caducado.

II. La subvención se pagará por secciones, por lo menos de cien kilómetros construidos y aprobados por la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, en las cantidades y términos que se fijen en cada caso, salvo que, al terminar la línea, la última sección de ésta tenga menos de cien kilómetros, cuyo caso se pagará lo que corresponda a esta sección cuando esté terminada.

III La subvención se pagará en Bonos de la Deuda Pública, reservándose el Ejecutivo la facultad de resolver en cada caso, en cuál de las dos siguientes formas se liará el pago.

A. En Bonos del cinco por ciento de la Deuda amortizable.

B. En Bonos de distinta denominación, conforme a las condiciones y términos que se fijen.

Art. 78 En ningún caso y bajo ninguna forma, se otorgarán prórrogas de los plazos que para la duración de la concesión se fijen conforme al art. 27 y que para las exenciones de impuestos se establezcan en la misma concesión, de conformidad con los arts. 72 y 74.

Art. 79. Los terrenos de propiedad nacional que la Empresa necesitare para los objetos que se mencionan en el párrafo 1 del artículo 70, previa la aprobación del Ejecutivo dada en cada cuso, se enajenarán a la Empresa sin retribución alguna.

También tendrá derecho la Empresa, previa la aprobación del Ejecutivo, para tornar de los terrenos de propiedad nacional y de los ríos, materiales de toda especie que sean necesarios para la construcción, explotación y reparación de la línea y sus dependencias, sujetándose, en la extracción de esos materiales, a las leyes y reglamentos respectivos.

Art. 80. Si la línea terminare en un puerto, la Empresa tendrá el derecho de construir uno o más muelles, con sujeción a las bases y condiciones que fije la concesión.

Art. 81. Los criaderos y demás substancias minerales que, conforme a la ley de Minería, no pertenecen al dueño del suelo y que se encuentren en las obras y excavaciones que se hicieren, serán de la propiedad de la Empresa, con sujeción a las leyes de Minería, siempre que los denuncie dentro de los tres meses siguientes al descubrimiento.

Art. 82. Los directores, ingenieros, empleados y dependientes de las oficinas y estaciones del ferrocarril y telégrafo, así como los trabajadores que en él se empleen, estarán exentos de toda clase de servicio militar y de cargos concejiles durante el tiempo que sirvieren en el camino, menos en el caso de guerra extranjera. La compañía o compañías tendrán la facultad de organizar el servicio interior de las líneas y su resguardo, con sujeción a los reglamentos que aprobare el Ejecutivo.

CAPÍTULO VI.

Reconocimiento y construcción de la vía.

Art. 83. Los ferrocarriles serán construidos con sujeción a las prevenciones de los reglamentos sobre ferrocarriles actualmente vigentes o que se expidan en lo futuro.

Art. 84. Los ferrocarriles podrán construirse, en todo o en parte, con una o más vías, según lo exija el servicio de la línea y de las estaciones.

Art. 85. Si respecto de alguna línea fuere necesario separarse de las prevenciones de los reglamentos, se modificarán con aprobación de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, las condiciones técnicas a que debe satisfacer la línea.

Art. 86. La Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, podrá autorizar a los particulares y compañías para que verifiquen reconocimientos y estudios con el fin de reunir los datos y los documentos concernientes a la construcción de una línea, sin que por esta autorización se entienda conferido derecho alguno contra la Nación, ni limitada de ninguna manera la facultad que tiene la misma Secretaría, para conceder iguales autorizaciones a los que pretendan el reconocimiento de la misma línea.

Art. 87. El trazo que deberá seguir la vía, será el que, conforme a los reconocimientos que se practiquen, aparezca ser el más conveniente y apruebe la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.

Art. 88. Se someterán a la aprobación de la expresada Secretaría:

I. Los planos con los estudios del trazo general de toda la línea; estos planos serán sometidos a dicha Secretaría antes de presentar los planos de la localización definitiva.

II. Los trazos y perfiles definitivos del camino, ya en su totalidad, ya en secciones sucesivas, por lo menos de diez kilómetros, en la inteligencia de que no se deberán ejecutar trabajos de construcción en ninguna parte, sin la previa aprobación de los planos y perfiles correspondientes.

III. Los planos de las estaciones, su construcción, los proyectos relativos a todos los trabajos de construcción, obras de arte, edificios y dependencias de la vía.

IV. Las modificaciones que posteriormente se hagan en los trazos y perfiles, planos, construcciones, obras de arte, edificios y dependencias acabadas de mencionar.

Art. 89. Las empresas de ferrocarril tienen la obligación de consentir que sus líneas enlacen con las de otra empresa, en cualquiera de las formas que se establecen en la parte final del art. 21, siempre que la otra empresa lo exigiera.

CAPÍTULO VII.

Explotación de los ferrocarriles.

Art 90. Las leyes y reglamentos sobre policía de ferrocarriles determinarán lo conveniente sobre su conservación y seguridad.

No podrá ponerse en explotación un ferrocarril, sin que sea previamente inspeccionado en los términos que disponga el Reglamento y aprobado por la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.

Art. 91. Las empresas de ferrocarril tendrán el derecho de explotar su línea en conexión con otra empresa de ferrocarril nacional o extranjera, de acuerdo con ella y con las condiciones que juzgue conveniente. También podrán hacer conexiones con embarcaciones o líneas regulares, fluviales o marítimas que hagan el tráfico entre diferentes lugares de la República, o entre

éstos y puertos extranjeros, o solo entre los últimos.

Los contratos, convenios, arreglos o bases sobre conexiones con líneas extranjeras de ferrocarriles, o con líneas fluviales o marítimas o con embarcaciones, serán sometidos a la aprobación de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, para el efecto de que ésta examine si aquéllos están arreglados a los preceptos de esta ley.

Art. 92. Tendrán la obligación de permitir que en su línea circulen trenes pertenecientes a otras empresas conforme a las reglas siguientes:

I. Solamente circularán en la línea de un ferrocarril cuando, a juicio de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, el ser vicio de aquél es insuficiente para las necesidades del tráfico.

II. Los trenes de otras empresas harán el servicio con regularidad y conforme a un horario.

III. No podrán estas empresas organizar su servicio de manera que se impida, embarace o estorbe el que se hace por la Empresa propietaria de la línea.

IV. La empresa que hiciere pasar sus trenes por la vía de otra empresa, y entre tanto lo hace, estará obligada a consentir en que los de esta pasen por su vía, aunque en ella no exista la insuficiencia del servicio que menciona el párrafo I.

V. Se pagará por tránsito de trenes a la Empresa propietaria de la vía, un tanto por ciento, que se fijará en la concesión, de lo que, con arreglo a su tarifa, importaría el pasaje, o el flete de los efectos transportados.

Art. 93. Las tarifas para el transporte por el ferrocarril, comprenden las cuotas conforme a las que se hace el transporte y las condiciones según las cuales las compañías se obligan a hacer éste, y estarán sujetas a las reglas siguientes:

I. Las tarifas, clasificaciones de efectos y las condiciones para el transporte, serán aprobadas por la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas y debidamente publicadas.

II. La aplicación de las tarifas, se hará siempre observando la más perfecta igualdad, excepto en los casos en que la ley autorice lo contrario.

III. Todas las compañías de ferrocarril, deberán revisar sus tarifas y presentarlas a la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas para su aprobación cada tres años.

IV. Si al ser revisadas las tarifas, la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas creyere que pueden ser rebajadas, sin perjuicio de los intereses de la Empresa, y esta no conviniere en la reducción, podrán sin embargo, rebajarse hasta un diez por ciento, garantizando a la Empresa el aumento que por término medio haya habido en los cinco últimos años.

Art. 94. La tarifa general de pasajeros podrá dividirse en tres clames, siendo su base el kilómetro.

La tarifa general de mercancías podrá dividirse en seis o más clases; su base será la tonelada como unidad de peso y el kilómetro como unidad de distancia, salvó lo dispuesto en el párrafo IV del artículo siguiente.

Art. 95. Las empresas de ferrocarril están autorizadas para establecer tarifas ábrelas bases siguientes:

I. Tarifas de base decreciente; aun cuando la concesión autorizare esa tarifa, si la compañía quisiera establecerla sobre bases distintas, propondrá en cada caso a la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas las nuevas bases sobre las cuales desea establecerla; la autorización que conceda la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas durará sólo el tiempo que falte para completar el período al fin del cual deben ser revisadas las tarifas conforme i la concesión; transcurrido ese período, deberá ser renovada la aprobación de las bases sobre las cuales se pretenda establecer la tarifa diferencial,

II. Tarifas con relación a las dificultades y gastos de tracción en los diversos puntos de la línea, sin guardar proporción al número de kilómetros de toda la vía, con tal

que el flete o pasaje no exceda en ningún kilómetro del máximo fijado para cada clase.

III. Tarifas sobre las mercancías en carro tomado por entero. Estas tarifas tendrán como base la tarifa general de la cual las compañías podrán deducir:

A. Una suma equivalente a los gastos de carga y descarga, siempre que estos gastos sean hechos por el cargador y el consignatario: esta suma será igual para todos los ferrocarriles y fijada por la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.

B. Un tanto por ciento que también será Igual para todos los ferrocarriles y fijado por la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, equivalente a la responsabilidad de que el ferrocarril está exento conforme al art. 120, párrafo VIII.

C. Un tanto por ciento sobre la base del mayor aprovechamiento del carro; este tanto por ciento será señalado por la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, tomando en cuenta la capacidad de los carros. Las compañías de ferrocarriles están autorizadas para establecer tarifas de carro por entero sobre la base únicamente de este inciso, además de las que establezca sobre las otras bases que expresa este párrafo.

Para los efectos de este párrafo, la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas fijará los *mínimum* de los carros por entero.

Un cargador podrá lomar, para sí o para varios, un carro por entero, pura que por él se transporten mercancías de diferentes clases; en este caso se expedirá una sola carta de porte a favor del cargador que tomó el carro y de un solo consignatario, y se pagará el carro por entero conforme a la cuota de tarifa que corresponda, de las mercancías transportadas, a la que sea de clase superior.

IV. Tarifas sobre transportes a cortas distancias, cuya extensión será fijada por la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas. Estas tarifas tendrán corno base la tarifa general, a la cual las compañías podrán agregar:

A. Una suma equivalente a los gastos de carga y descarga que deba hacer la compañía; esta suma será igual para todos los ferrocarriles y fíjala por la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.

B. Un tanto por ciento, que también será igual para todos los ferrocarriles y fijado por la expresada Secretaría, equivalente a los mayores gastos de explotación en el transporte a cortas distancias.

V. Tarifas sobre los bultos de equipaje, cuyo valor se declarará al ser entregados para su expedición, a fin de que este valor sirva de base a la responsabilidad de la compañía en caso de pérdida o avería. Las compañías de ferrocarril tienen el derecho de que los bultos de equipajes que estén en el cuso de este párrafo, sean transportados en el servicio de express.

VI. Tarifa para pasajeros sobre la base de una extensión kilométrica que el pasajero tendrá derecho de recorrer en toda dirección y en un período de tiempo indeterminado o determinado.

VII. Tarifas de pasajeros para viajes de ida y regreso, de abono y para nulos.

VI. Tarifas en trenes de retorno; respecto de estas tarifas, se observarán las reglas siguientes:

A. La Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas resolverá, a propuesta de la compañía respectiva y por medio de reglas generales, cuáles son trenes de retorno.

B. La tarifa de retorno se establecerá sobre la base de la tarifa general, deducido un tanto por ciento que será aprobado por la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.

C. Los ferrocarriles que toquen en los lugares a los cuales otra línea conduce mercancías con tarifa de retorno, tendrán el derecho de hacer transportes a los mismos lugares, haciendo en su tarifa general, una reducción igual o menor que la que hace el otro ferrocarril en su tarifa de retorno.

Art. 96. Las empresas de ferrocarriles tienen también el derecho de establecer

tarifas especiales para carros salones o da dormir, para los equipajes y mercancías que se transporten en trenes de pasajeros o en trenes expresos, para el dinero y los metales preciosos, las materias inflamables y explosivas, los cadáveres y los animales, para aquellos efectos u objetos que por no deber prudencialmente sujetarse a peso o medida, tengan que pagar fletes superiores a los de la tarifa general, para el material de ferrocarril, la piedra mineral, el carbón de piedra, o para cualquier otro producto o mercancía nacional o extranjera, previa la aprobación de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas. Los cereales podrán también ser objeto de tarifas especiales, pero la cuota en carro por entero, en ningún caso excederá de la señalada en la concesión, a la última clase.

En la concesión podrá imponerse a la empresa, la obligación de establecer tarifas especiales para los efectos y mercancías que se expresen en la misma concesión.

Art. 97. En las concesiones se fijará el máximum de las tarifas generales para pasajeros y mercancías, de las tarifas especiales a que se refiere el último inciso del artículo anterior, así como para el almacenaje y por el uso del telégrafo o teléfono en los casos en que sea permitido, conforme al artículo 20, emplearlo en otros casos que no sean el exclusivo del ferrocarril.

Los tipos de las tarifas diferenciales y los de las especiales que no lo tengan señalado en la concesión, serán fijados por la compañía, al ser sometidas a la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas para su aprobación.

Art. 98. Antes de los tres años a que se refiere el párrafo III del artículo 93, al fin de los cuales deben ser revisadas las tarifas, la empresa podrá modificarlas dentro del *máximum* fijado en la concesión. Estas modificaciones no comenzarán a regir sino después de ser aprobadas por la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas y después de treinta días de publicada, si la alteración fuere en el sentido del alza, o de quince, si fuere en el de la baja. Lo preceptuado en este artículo, se observará también cuando las tarifas sean revisadas conforme al artículo 93.

Art. 99. Las concesiones sobre construcción y explotación de ferrocarriles, confieren solamente el derecho de percibir las cuotas fijadas en las tarifas, y el de aplicar para el transporte las condiciones que la compañía establezca legalmente, siempre que unas y otras hayan sido aprobadas y publicadas conforme a los artículos 93 y 98. Quedan en consecuencia prohibidos:

I. Todos los contratos en les cuales se conceda a una o más personas un precio de pasaje o porte menor que el autorizado por la tarifa aprobada y publicada.

II. Las devoluciones de todo o parte del porte o precio del pasaje cobrado al celebrarse el contrato y que se hagan con el fin de reducir o rebajar la cuota de la tarifa.

III. Las rebajas en los pasajes o portes que, con cargo a su comisión, hagan en las ventas de boletos o en los contratos sobre transportes, agentes o comisionistas a los cuales se paga comisión. Estos agentes o comisionistas, para todos los efectos legales, se considerarán como empleados de la compañía, y las ventas de boletos o los contratos sobre transporte que ellos hagan, quedan comprendidos en las disposiciones del párrafo I de este artículo.

IV. Todo acto o contrato cuya consecuencia sea disminuir o rebajar directa o indirectamente la cuota del pasaje o porte de la expresada tarifa.

Los contratos celebrados en contravención a las disposiciones de esta ley, son nulos, excepto en los casos expresamente exceptuados en ella.

Art. 100. Los boletos de pasaje por ferrocarril, sólo podrán venderse por agentes que la Administración de la respectiva compañía haya autorizado.

Esta autorización, cuando la venta no se haga en las estaciones u oficinas de la compañía o por conductores o empleados en el tren, se dará por escrito que se fijará en un lugar público de la oficina y que se exhibirá u cualquier persona que desee comprar un boleto.

Art. 101. Los boletos expedidos o sus cupones, cuando en aquéllos se expresa el nombre de la persona a cuyo favor se expiden, tienen el carácter de personales, y no podrán ser vendidos ni enajenados por el primer adquirente o por otra persona a un tercero.

Art. 102. Las disposiciones de los artículos 93, 98 y 99, no son aplicables en los casos siguientes:

I. Los contratos o arreglos entre el Gobierno Federal y las compañías de ferrocarril en interés de una necesidad o de un servicio público.

II. Reducciones y remisiones a los indigentes o a los que los conducen o para otros objetos de beneficencia o religiosos, a los agentes y comisionistas viajeros, a compañías de espectáculos públicos, a operarios o trabajadores sujetos a jornal.

III. Tarifas transitorias de pasajeros para viajes de recreo.

IV. Transporte de efectos de primera necesidad, a los lugares donde la haya.

Art. 103. En los casos de los tres primeros párrafos del artículo anterior, no se necesitan ni la aprobación de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ni la publicación, anticipada de la tarifa, excepto las tarifas para agentes o comisionistas viajeros, para compañías de espectáculos públicos y para operarios o trabajadores, en todos los cuales Be requiere la aprobación expresada. También en el caso del párrafo IV, la tarifa será sometida a la aprobación de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, pro poniendo el término de su duración; si no se fijare término, la tarifa no podrá elevarse, si no observándose las realas establecidas en el artículo 98, pero podrá ponerse en observancia sin necesidad de que sea publicada con anticipación.

Art. 104. No obstante lo que se dispone en el artículo 98 para que las modificaciones de las tarifas en el sentido de la baja se publiquen con cierta anticipación, antes de ser puestas en observancia, estas modificaciones podrán ser aplicadas, aunque no haya transcurrido el término fijado en dicho artículo, en los casos siguientes:

I. En el de tarifas sobra mercancías de tránsito por el territorio nacional, procedentes de una nación extranjera, y destinadas a otra o a la misma nación; en este caso bastará comunicar la tarifa a la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas. Las modificaciones de la Tarifa en el sentido de la alza, podrán también aplicarse en los mismos términos que las modificaciones en el sentido de la baja.

II. En el de tarifas sobre productos y mercancías nacionales destinadas a la exportación. En este caso, se comunicará la tarifa a la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, y si pasaren cinco días de haberse comunicado sin recibirse contestación, o recibida contestación dentro de ese término, podrá ponerse en práctica la tarifa.

III. En el caso de la fracción IV del artículo 102 y en los que menciona el artículo 103, poniéndose en práctica la tarifa inmediatamente que la apruebe la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.

Art. 105. En los casos de los párrafos III y IV del artículo 123, las empresas podrán pactar, en compensación de la responsabilidad de que se les releva o que se les limita, la reducción de la tarifa, en un tanto por ciento, igual para todos los ferrocarriles y fijado por la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas. Será prueba bastante del contrato que releva o limita la responsabilidad de la compañía, la carta de porte en la cual se exprese la cantidad convenida como precio del transporte.

Art. 106. Un ferrocarril, desde el momento en que ha sido aprobado por la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas y en que también lo han sido sus horarios, no puede rehusar, salvo en los casos exceptuados expresamente por esta ley, el transporte de mercancías para otra estación de su propia línea:

I. Sí las mercancías, atendida su clase y naturaleza, son propias para ser transportadas, si están embaladas adecuadamente y sí su manipulación no exige instalaciones

especiales de que carezca el ferrocarril y que el último no esté obligado a tener.

II. Si el cargador se somete a las tarifas, A las reglas sobre entrega de mercancías y demás condiciones que los ferrocarriles tienen el derecho de fijar.

III. Si los medios normales del ferrocarril bastan para hacer el transporte.

Art. 107. Los caminos de fierro no están obligados a aceptar mercancías para su transporte, antes de que éste pueda tener lugar; pero en las estaciones que la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas designe, con audiencia de la respectiva compañía de ferrocarril, ésta tendrá la obligación, dentro del plazo que la misma Secretaría señale, de tener y conservar cobertizos u otro género de abrigos, a elección de la compañía, en los cuales, bajo la vigilancia y responsabilidad del dueño, sean protegidas las mercancías contra la humedad del suelo y la lluvia, entre tanto les llega su turno y son recibidas por el ferrocarril para el transporte.

Art. 108. Las compañías de ferrocarril, por el uso del cobertizo o abrigos a que se refiere el artículo anterior, tendrán derecho a una compensación que se cobrará conforme a una tarifa fijada por la compañía con aprobación de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.

Art. 109. En lo relativo a la época del transporte, ninguna expedición debe ser preferida a otra, a menos de un motivo conexo con la instalación y reparación del camino de fierro, con las circunstancias del transporte o con el interés público.

Art. 110. La infracción de los artículos 106 y siguientes, da lugar a la responsabilidad per daños y perjuicios originados de la infracción.

Art. 111. La carta de porte, además de las menciones que debe contener conforme al artículo 581 del Código de Comercio, incluirá las siguientes:

I. El valor declarado, si el ferrocarril garantiza una suma fija en casa de responsabilidad.

II. Las condiciones bajo las cuales se transporta la mercancía, si conforme a las de la tarifa general o a las de una tarifa especial, expresando cuál sea, con responsabilidad completa o limitada y las demás estipulaciones particulares en los casos en que la ley las permita.

III. El número de carro o carros, cuando hayan sido tomados por entero y el de los sellos del carro o carros.

Art. 112. La suma de porte o de pasaje no podrá ser igual ni menor para una distancia más larga que para una más corta, cuando el transporte se hace en una misma dirección y cuando la distancia más corta forma parte de la más larga. Se exceptúan los casos siguientes:

I. En el de tarifas autorizadas por la misma concesión o por esta ley.

II. Los casos mencionados en el artículo 104.

III. El transporte de carga y pasajeros entre dos puntos que no están unidos por un ferrocarril directo; en este caso se podrá tomar como base para la tarifa, no la distancia realmente recorrida, sino la línea recta entre ambos puntos, siempre que concurran las circunstancias siguientes:

A. La base de la línea recta se aplicará a los pasajeros y a todas las mercancías, sean nacionales o extranjeras, cualquiera que sea la dirección en que se haga el tráfico.

B. Si entre ambos puntos hubiere una línea divisoria directa, las tarifas de fletes y pasajes de la otra línea, no podrán ser menores que las de la línea directa, ni podrán tomar como base, una distancia menor que la que recorra la línea directa.

C. Si las dos líneas tienen un solo extremo común, pero una de ellas está dentro del territorio de la República en conexión con otra u otras líneas que tienen un extremo común con el de la otra línea, todas las líneas en conexión formarán una línea continua entre los dos puntos que sirven de extremo a la otra línea, y el tráfico en la más larga, podrá hacerse sobre las bases de una tarifa y una distancia que no

sean menores que la de la línea más corta.

D. Cuando dos lugares estén unidos por dos o más ferrocarriles directos, el tráfico entre ambos puntos por líneas que no lo sean, podrá hacerse sobre la base de la tarifa más baja de las líneas directas, aunque la línea que use esa tarifa sea más larga que la de otros ferrocarriles directos.

IV. Se comprenden en las disposiciones del párrafo anterior, las líneas del ferrocarril que estén en conexión con una línea fluvial o marítima que hace el tráfico de cabotaje, debiéndose considerar como línea continua la que se forma con los ferrocarriles y la línea fluvial o marítima, o con ambas.

V. También se comprenden en las disposiciones del mismo párrafo, los transportes que se hagan de un punto a otro de la República pasando por un país extranjero, de manera que las líneas mexicanas de ferrocarril formen con ferrocarriles extranjeros, o con una línea marítima o fluvial extranjera, o con éstas y aquéllos, una línea continua.

VI. Se comprenden, por último, en las disposiciones del párrafo III, los transportes que se hagan de un punto del extranjero a otro de la República, o viceversa, en conexión con líneas extranjeras de ferrocarril o fluviales o marítimas, de manera que, la línea o líneas mexicanas formen una línea continua con una línea o más de aquéllas líneas extranjeras.

VII. La Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas resolverá cuál es la línea continua más corta cuya tarifa común debe tomarse como base para las demás líneas: igualmente, en caso de que dos o más líneas continuas tengan en el extranjero un diferente extremo, resolverá atendiendo a las circunstancias de cada caso, si para los efectos de éste artículo deben considerarse comprendidas en su disposición.

VIII. En caso de que una línea de ferrocarril, o dos o más que formen una línea continua dentro del territorio de la República, se proponga conducir mercancías extranjeras del lugar de la importación al lugar del final destino, no con un porte arreglado a la tarifa general, sino bajo una tarifa que se establezca en virtud de la autorización que el párrafo VI de este artículo concede a las compañías de ferrocarril, se formará una tarifa especial de importación en la que se designarán los puntos o lugares a donde conducirán las mercancías conforme a esa tarifa especial. La cuota total que corresponde a todas las líneas extranjeras en conexión y las cuotas a que está sujeta la mercancía en su tránsito por la línea o líneas mexicanas de ferrocarriles, formarán la cuota especial.

Art. 113. Salvo lo dispuesto en el art. 118, los ferrocarriles no están obligados a aplicar a otro tráfico la tarifa especial de importación.

Art. 114. Las compañías de ferrocarriles están autorizadas para celebrar entre sí contratos en virtud de los cuales se forme una masa común de los productos de sus respectivas líneas o de parte de éstas, para dividirla entre las compañías, en la proporción que convengan, siempre que se sujeten a las condiciones siguientes:

I. No se podrán alterar las tarifas aprobadas por la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, sino en los casos y términos establecidos en las concesiones respectivas y por esta ley.

II. Los contratos que hagan las compañías de ferrocarril no podrán ser ejecutados sin la previa aprobación de la expresada Secretaría.

Art. 115 Todos los contratos celebrados en violación del artículo anterior, son nulos; pero sólo el Ministerio Público federal, con instrucciones del Ejecutivo, promoverá ante el tribunal competente la nulidad del contrato, cuando, a juicio del Ejecutivo, sea procedente la acción. Esta acción podrá intentarse durante cinco años contados desde la fecha del mismo contrato.

Art. 116 Las líneas que estén en conexión conforme al art. 91, se considerarán como una línea continua para el efecto de las tarifas, causándose como porte los gastos de transborde y la suma compuesta de los fletes parciales que se causarían en cada línea, conforme a las

tarifas aprobadas para ella por la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, salvo cuando varias líneas se enlacen para hacer el transporte conforme al art. 112, en los cuales podrá establecerse la tarifa conforme a las bases que en dicho artículo se determinan.

Art. 117. La parte de los convenios, contratos o arreglos que celebren las compañías para conservar y hacer su enlace y conexión, o de las bases que aprueben o acepten con el mismo fin, se someterán a la aprobación de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas para el efecto de que ésta examine si están arreglados, especialmente en lo relativo a tarifas, a los preceptos de esta ley.

Art. 118. En ningún caso se podrán celebrar arreglos, contratos o convenios con líneas extranjeras de ferrocarril, o con líneas fluviales o marítimas, o con embarcaciones, sean estos convenios de los que mencionan los arts. 91 y 112, párrafo VI, sean de otra clase, en virtud de los cuales los productos o mercancías extranjeras sean transportadas por la línea mexicana del ferrocarril a un tipo de porte menor que los productos o mercancías similares nacionales. En consecuencia, la tarifa que, al ser internada la mercancía extranjera del lugar de la importación, se aplique a dicha mercancía en su tránsito por la línea mexicana del ferrocarril, será aplicada a la mercancía similar nacional en proporción a la distancia que ella recorra, al ser transportada en la misma dirección y al mismo lugar que la extranjera.

Art. 119. Las compañías de camino de fierro no tienen el derecho, excepto en los casos en que la ley las autoriza expresamente, para limitar en sus reglamentos, cartas de porte o documentos que expidan, la responsabilidad y obligaciones que, con motivo del transporte, les imponen las leyes, o para relevarse de ellas. Son nulas las reglas, cláusulas o condiciones que las compañías inserten en alguno de aquellos instrumentos en violación de este artículo,

Art. 120. Las líneas de camino de fierro, salvo pacto en contrario, y en caso de dolo, mala fe o culpa, no son responsables de las pérdidas, desfalcos o averías, ni de los riesgos a que estén expuestos en el viaje:

I. Los animales vivos.

II, Las mercancías que, a petición escrita del cargador, se transporten en carro descubierto en los casos en que la naturaleza de la mercancía exija para la conservación de ésta, su transporte en carro encerrado o entoldado.

III. Las que se despachen sin embalaje o con un embalaje defectuoso, cuando por su naturaleza deban estar convenientemente embaladas: la falta o defectos del embalaje, se harán constar en la carta de porte.

IV. Las mercancías que por su naturaleza particular, por el derecho de su transporte en ferrocarril, por su exposición inevitable a la intemperie o por calor u otra causa natural, están expuestas a riesgos especiales de pérdida o avería total o parcial, particularmente de rotura, oxidación, deterioro interior, merma, etc. observándose las reglas siguientes:

A. La Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas formará la tabla de las mercancías que están sujetas a merma, tomando en cuenta la duración del viaje y las estaciones, y fijará para cada una la proporción de merma a que se limitará [a responsabilidad de la compañía.

B. Esta merma normal, fijada por la expresada Secretaría, debe contarse separadamente para cada bulto, cuando varios bultos están comprendidos en la misma carta de porte, con tal que la carta de porte mencione el peso o medida de cada bulto.

C. Los ferrocarriles pueden reservarse, con aprobación de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, el derecho de irresponsabilidad, aun cuando la merma exceda de la normal, si se trata de mercancías cargadas por el remitente o descargadas por el consignatario.

D. La irresponsabilidad, en el caso de este párrafo, no tendrá lugar cuando las pérdidas, desfalcos o averías se debieren a substracciones, o cuando no provengan de la naturaleza de la mercancía, o si la merma normal no corresponde a esta naturaleza o a

las circunstancias.

E. En caso de pérdida total, el ferrocarril no tiene el derecho de reducción por causa de merma.

V. Los explosivos, toda substancia inflamable y cualquiera otro artículo de carácter peligroso. La Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, formará la lista de los artículos comprendidos en este párrafo.

VI. Los objetos colocados en coches u otros vehículos que se transporten por el ferrocarril.

VII. Las mercancías que son transportadas bajo el cuidado de persona puesta para ese fin por el cargador con el consentimiento de la empresa.

VIII. Las mercancías cuya carga y descarga, sea en virtud de la tarifa o por convenio con el cargador, se hagan por éste y por el consignatario, siempre que el carro no tenga lesión exterior que haya podido dar lugar a la pérdida o avería: en el caso de este párrafo, el remitente tendrá los derechos siguientes:

A. Cargar el carro en el punto de remisión.

B. Sellar el carro con su propio sello o que en su presencia se selle con los sellos de la compañía.

C. Hacerse la descarga en el punto de final destino por la persona que esté autorizada para recibir la carga.

D. Hacer que se rompan los sellos en presencia de la misma persona, o en ausencia de ésta, del empleado de Hacienda encargado de la inspección fiscal, o a falta de uno y otro, de cualquiera autoridad que ejerza funciones judiciales. La compañía tendrá el derecho, antes de que se rompan los sellos, de exigir que la persona, empleado o autoridad le expida sobre el estado de los selles, un documento que no requiere timbre ni otra formalidad.

En los casos que, con motivo de las leyes fiscales, deba ser abierto el carro en el tránsito, el empleado de Hacienda encargado de la inspección fiscal, antes de que se rompan los sellos, examinará el estado de éstos, y tomará razón de su número: concluida la inspección, se sellará de nuevo el carro, en presencia del mismo empleado, y éste expedirá al conductor del tren, un documento, haciendo constar el número y estado de los sellos al abrirse el carro, y el número de loe nuevos sellos puestos en su presencia.

La compañía, en el caso de este párrafo, no garantiza el número de bultos que expresa en la carta de porte.

Art. 121. Tampoco son responsables las compañías de caminos de fierro, salvo pacto en contrario, y en caso de dolo, mala fe o culpa, por pérdidas, desfalcos o averías en los equipajes:

I. Cuando no se entregan en la oficina de la línea del ferrocarril para ser transporta dos, sino que el pasajero los conserve consigo en el coche.

II. Aun cuando hayan sido entregados a la oficina, si el pasajero no pide la entrega del equipaje en el término de quince días en el pasaje local y de treinta en el internacional: estos términos se contarán desde el día siguiente a la llegada del tren que debía conducir el equipaje.

Art. 122. En los casos de los dos artículos anteriores, la presunción favorece a la línea del ferrocarril, entre tanto no se pruebe en contrario que la pérdida o avería ha sido causada por dolo, mala fe o culpa de la administración del ferrocarril o da sus empleados.

Art. 123. La responsabilidad de las líneas del ferrocarril será limitada en los casos siguientes:

I. La responsabilidad se fijará atendiendo a la mercancía declarada para la expedición de la carta de porte, cuando el remitente de clara una mercancía que causa un porte inferior al de la realmente contenida en la carga.

II. La responsabilidad tendrá como base la mercancía realmente contenida en la carga cuando el remitente declara una

mercancía diferente y de valor superior a la que la carga contiene.

III. Cuando se estipule que la responsabilidad o pérdida, desfalco o avería no excederá de cierta suma; pero aun en este caso el ferrocarril será responsable por el valor total de la carga, en caso de dolo, mala fe o culpa de la compañía o de sus empleados.

IV. Cuando se releva a la compañía de responsabilidad por retardo en la entrega, imputable al ferrocarril, o se limita esta responsabilidad a cierta suma, excluyéndose de la relevación, como en el párrafo anterior, el dolo, mala fe o culpa de la compañía o de sus empleados,

Art. 124. La Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, en su reglamento, fijará el límite de la responsabilidad de las compañías de ferrocarril por la pérdida o avería de los bultos de equipajes cuyo valor no ha sido declarado.

En caso de haberlo sido, la compañía tiene el derecho de que los bultos con valor declarado, no sean comprendidos en el equipaje libre de porte que se permita al pasajero, sino que esos bultos sean transportados en el servicio de expresa con las obligaciones y derechos anexos a él.

Art. 125. Serán incluidos en el equipaje libre de porte, todos los bultos sin valor declarado que el pasajero presentare con el carácter de equipaje, cualquiera que sea su contenido, hasta completar la cantidad de peso que autoricen las leves de concesión o los reglamentos de la compañía, en caso de que el peso autorizado por éstos sea mayor que el permitido por aquellas leyes, pero no podrán ser incluidos en el equipaje libre de porte, mercancías cuyo objeto es el tráfico u otra operación mercantil.

Art. 126. En el caso del art. 91, el último porteador, tendrá la obligación de entregar la carga. La entrega se hará en los términos establecidos por la ley, conforme a la carta de porte que expidió el primer porteador y con las responsabilidades que la ley fija, pero con las restricciones siguientes:

I. En caso de haberse fijado en la carta de porte su precio basado en una cuota diferente de la que expresa la tarifa, el último porteador, sin embargo, cobrará el precio del transporte conforme a la tarifa legal.

II. La responsabilidad del último porteador comienza desde que recibe la carga.

III. La responsabilidad comprende las pérdidas de los bultos, los desfalcos o averías ocurridas, tanto en la línea del último porteador como en cualquiera otra de las líneas en conexión, salvo el derecho del último porteador contra la compañía en cuya línea ocurrió el hecho u omisión que motiva la responsabilidad, y contra cualquiera otra de las que con posterioridad recibieron la carga.

Art. 127. Lo dispuesto en el artículo anterior se observará en caso de que un ferrocarril reciba la mercancía para su transporte, con una carta de porte que designe como lugar de entrega un punto que no esté situado en el trayecto de ese ferrocarril ni en el de las líneas enlazadas con él; pero la responsabilidad del ferrocarril termina en el punto en que concluye el transporte por camino de fierro.

Art. 128. También se observará lo dispuesto en el art. 126, en caso de que el ferrocarril esté en conexión con una línea marítima que haga viajes entre puertos de la República, en cuanto a los transportes que Be hagan de uno de estos puertos a otro lugar del territorio nacional, parte por la línea marítima y parte por la línea o líneas del ferrocarril.

Art. 129. Al entregar una carga o equipaje una línea a otra, se cambiarán documentos, haciéndose constar en uno de ellos el recibo y en el otro la entrega. Estos documentos se otorgarán respectivamente por el agente de la línea que hace el primero, y por el de la que hace la segunda.

Estos documentos no requieren timbre ni formalidad especial y en ellos se hará constar la fecha del recibo y entrega de la carga, el número y estado exterior del carro, el número y estado de los sellos, si el carro

ha sido tomado por entero; en caso contrario, o si la carga ha sido transbordada a otro carro, el número de bultos, la marca de cada uno de ellos si la tuviere, y el estado de la carga.

Art. 130. El documento de entrega otorgado conforme al artículo anterior, produce una presunción legal que no admite prueba en contrario, sobre la fecha del recibo de la carga, su estado y el número de bultos que la forman, en el momento de la entrega al porteador respectivo.

Art. 131. En las expediciones de mercancías procedentes del extranjero con destino a la República y que sean transportadas de un puerto o de la frontera a otro lugar del territorio nacional por medio de un ferrocarril, la línea o líneas nacionales serán responsables por pérdidas, desfalcos o averías en los términos y casos siguientes:

I. La responsabilidad se regirá por las leyes del país donde se han expedido la carta de porte o conocimiento, siempre que en dichos documentos se expresare que las obligaciones y derechos conocidos del contrato quedan sujetas a dichas leyes; pero aun en este caso, si no se probare la existencia de la ley extranjera y que es aplicable al caso, los derechos y la responsabilidad del último porteador que hace el transporte en el territorio mexicano, se regirá, en lo relativo a la entrega de la carga, por lo dispuesto en los arts. 126 a 128.

II. También se regirá la responsabilidad del último porteador por las disposiciones de los mismos artículos, si la carta de porte o el conocimiento, no expresan a qué ley quedan sujetos los derechos y obligaciones nacidos del contrato.

Art. 182. La línea mexicana, sea o no último porteador, a la cual, en el caso de conexión con otras líneas nacionales o extranjeras, marítimas, fluviales o terrestres, se entregue carga, tendrá derecho, en caso de pérdida, avería o desfalco, a su elección:

I. De rehusar la carga, avisándolo al consignatario, si éste y su domicilio le fueren conocidos, para que dé instrucciones sobre el transporte. En este caso, la línea mexicana estará exenta de toda responsabilidad con motivo de las pérdidas, averías y desfalcos ocurridos en otras líneas.

II. De recibir la carga, expidiendo ella una carta de porte en la que se haga constar el estado de la carga. En este caso, la obligación del último porteador se limita a entregar la carga con arreglo a la carta de porte expedida por él, salvas las restricciones que se expresan en el art. 120.

Art. 133. En el transporte de mercancías del territorio de la República a una nación extranjera, en las líneas que estén enlazadas con la línea mexicana que ha firmado la carta de porte, esta línea es responsable, conforme a las leyes y ante los tribunales competentes de la República, de las pérdidas, desfalcos y averías, salvo su derecho, en caso de que la pérdida, desfalco o avería, hayan tenido lugar en otra línea, para exigir indemnización de ella. Lo dispuesto en este artículo no priva al remitente ni al tenedor de la carta de porte, de la facultad de ejercer preferentemente ante los tribunales de otra nación, los derechos que las leyes de ésta les concedan.

Art. 134. La responsabilidad de los ferrocarriles, en el caso de pérdida, desfalco o avería, origina la obligación de pagar el valor comercial de las mercancías en el lugar y día de la entrega, conforme al art. 590, párrafo, IX del Código de Comercio, deducidos los derechos de aduana, los demás gastos que no se hicieren con motivo de la pérdida y los de transporte no pagados todavía.

Se pagarán, además, intereses sobre la suma que se fijó como indemnización; estos intereses, calculados a razón de seis por ciento anual, correrán desde el día en que debió hacerse la entrega.

Art. 135. La carga se considerará perdida si no se hace su entrega dentro del mes siguiente a la conclusión del término en que la entrega debió haberse hecho; pero si fuere encontrada después de ese término, el que a ella tenía derecho, lo tiene para pedir, en el término de ocho días contados desde que se le dé aviso, que la carga le sea

entregada sin gastos en la estación de partida o en la primitiva de destino indicado en la carta de porte. En caso de haber sido pagada una indemnización, ésta le será devuelta al entregarse la carga, pero en la devolución no se comprenderán los intereses.

Art. 136. La pérdida, desfalco o avería de las mercancías en los casos en que el ferrocarril es irresponsable, no lo priva del derecho de que se le pague íntegro el flete por el transporte que hubiere hecho.

Art. 137. Salvas las excepciones contenidas en esta ley, lo dispuesto en los arts. 134 a 136, se aplicará a la pérdida, desfalco o avería en equipajes; pero el término pasado el cual se considerará perdido aquél, será de quince días en el pasaje interior y de treinta en el internacional, contados ambos términos desde el día siguiente a la llegada del tren por el cual debía hacerse el transporte.

Art. 138. El consignatario o la persona que tenga derecho a recibir la carga, lo tendrá para pedir que ésta sea pesada en su presencia al hacérsele la entrega; los gastos serán por cuenta del ferrocarril, si el peso de la carga es menor que el expresado en la carta de porte; en caso contrario, serán pagados por el que reciba la carga, conforme a una tarifa que será aprobada por la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas y debidamente publicada.

Art. 139. En los casos de retardo de que sea responsable el porteador, el que tenga derecho a la carga, estará obligado a probar los danos y perjuicios reales y efectivos que se le hayan originado de la dilación.

A falta de prueba, el ferrocarril no pagará más indemnización que una fracción del precio de transporte, fracción que se determinará en un reglamento por la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.

Art. 140. En el reglamento a que se refiere el artículo anterior, se fijará el término de duración del viaje, pasado el cual se produce el retardo, sobre la base de cierto número de kilómetros diarios, y de que el término comience a correr desde el día siguiente al de la entrega de la carga al ferrocarril.

Art. 141. En ningún caso la indemnización por daños y perjuicios originada de retardo en el viaje, podrá exceder de la totalidad del precio de transporte, salvo si ha habido dolo, mala fe o culpa grave de la ad ministración del ferrocarril o de uno de sus empleados, en cuyo caso se pagarán todos los daños y perjuicios que resulten probados.

Art. 142. En casos de responsabilidad, cuando ésta se origine de una falta colectiva de varios ferrocarriles, la indemnización se repartirá entre las líneas responsables en proporción al trayecto recorrido en cada una de ellas. El último porteador, en todo caso, estará obligado a pagar la indemnización al que tenga derecho el tenedor de la carta de porte, salvo el de la última línea contra las líneas responsables, para que estas sean citadas al juicio si lo promoviere el tenedor de la carta de porte, y para que ellas las resarzan en la proporción que les corresponda, lo que aquella hubiere pagado.

Art. 143. El cargador, entre tanto tenga en su poder la carta de porte o el tenedor legítimo de ésta, podrá disponer que la carga sea entregada o almacenada en un punto situado en el trayecto del ferrocarril o de uno de los ferrocarriles con los cuales aquél esté enlazado, aun cuando la carta de porte indique otro lugar de destino. Pero en esto caso la carta de porte será anotada por el tenedor de ella, expresando en la misma el nuevo lugar de entrega o almacenaje, y con esa anotación será presentada a la administración del ferrocarril que hace el transporte, a la cual, además, se dará por escrito aviso del cambio. La administración del ferrocarril tendrá también el derecho de anotar este cambio en la carta de porte, y en caso de ser varias las líneas por donde se hace el transporte, la carta de porte y el aviso, se comunicará i la administración de la vía férrea a que pertenece el punto nuevamente designado.

En todo caso se pagará íntegro el valor pactado en la carta de porte, a no ser que en los términos de esta ley se cause un porte

mayor por el transporte del punto de remisión al nuevo lugar de entrega; la administración del ferrocarril anotará en la carta de porte, al presentarse ésta, el porte que se deba pagar.

Art. 144. Toda compañía de ferrocarril está obligada a llevar en el lugar de la República Mexicana donde tenga su domicilio o su administración principal, la contabilidad íntegra de todos sus negocios, ingresos y egresos, inclusas las operaciones que haga en el extranjero, sin excepción ni restricción alguna.

CAPÍTULO VIII.

Derechos reservados a la Nación.

Art. 145. La Nación tendrá los siguientes derechos:

I. La reducción, para los militares y empleados federales, agentes y comisionados, que caminen por motivo del servicio oficial, de un cincuenta por ciento en el máximum de las cuotas establecidas en la ley de concesión.

II. La misma reducción se hará por el transporte de colonos e inmigrantes, para lo cual la Secretaría de Fomento expedirá las órdenes correspondientes.

III. En la conducción de fuerzas militares o de policía, trenes, municiones, equipos, víveres, caballos, mulas y cualquiera otro objeto o efecto destinado al servicio público, se reducirá el mismo máximum en un cincuenta por ciento.

IV. Siempre que el Gobierno necesito trenes espéjales para el transporto de tropas o de carga, el costo de dichos trenes será sólo el cincuenta por ciento del precio medio por kilómetro de los productos de los trenes respectivamente de pasajeros y de carga del año anterior, conforme a la tarifa local.

V. La transmisión de mensajes telegráficos, y en lo general cualquiera otro servicio hecho al Gobierno federal, causará la mitad de la cuota máxima que corresponda según la concesión.

VI. En todos lo: casos en que la tarifa para el público sea menor que la tarifa a que tenga derecho la Nación conforme a los párrafos anteriores, el Gobierno tendrá derecho a la tarifa menor.

VII. Por el término de la concesión, se hará gratis en las líneas del ferrocarril, la conducción de correspondencia, impresos y de toda materia postal, así como el de los empleados despachados por la Administración de Correos en el servicio de la misma, observando al efecto lo dispuesto en los artículos 126, 127 y 128 del Código Postal vigente o en los relativos si éstos se modifican.

VII. El Gobierno tendrá el derecho de mandar colocar uno o dos alambres telegráficos o telefónicos en los postes de la línea de la Empresa, y ésta la obligación de conservarlos en las mismas condiciones que los de su propiedad. Ambos servicios serán prestados gratuitamente, siendo sólo deber del Ejecutivo indemnizar el valor de los materiales que fueren colocados al hacer la instalación y el de los que posteriormente haya necesidad de reponer.

IX. La Nación se reserva la facultad de imponer un derecho de tránsito por cada pasajero y por tonelada de mercancías de mil kilogramos, que pasen de tránsito por el territorio de la República, en las líneas del ferrocarril. Las empresas recaudarán este impuesto por cuenta del Gobierno, sin gravamen para éste, verificándose la liquidación y pago en las épocas que fije la concesión. La Secretaría de Hacienda fijará las cuotas del derecho y dictará los reglamentos necesarios para hacer efectivo su cobro.

En las concesiones se podrá pactar que durante el período de tiempo que en ella se fije, no se cobrará esto derecho de tránsito o no excederá de cierta cuota, si se cobrare.

Con excepción de este derecho de tránsito y de los de puerto, todos los efectos y mercancías destinados a atravesar el territorio de la República y no para su consumo en ella, estarán libres de toda especie de derechos de aduana, así como de contribuciones e impuestos de todas clases.

X. La autoridad federal tiene el derecho de requerir, en caso de que a su juicio lo exija la defensa del país, los ferrocarriles, su personal y todo su material de explotación y de disponer de ellos como lo juzgue conveniente.

En este caso la Nación indemnizará a las compañías de camino de fierro. Si no hubiere avenimiento sobre el monto de la indemnización, so tomará como base el término medio de los productos brutos en los últimos cinco años, aumentado en un diez por ciento y siendo por cuenta de la Empresa todos los gastos.

Si solo requiriere una parte del material, se observará lo dispuesto en el párrafo IV de este artículo

XI. En caso de guerra o de circunstancias extraordinarias, el Ejecutivo podrá dictar las medidas necesarias, a fin de poner, en todo o en parte, fuera de estado de servicio, la vía, así como los puentes, líneas telegráficas y señales que formen parta de ella.

Lo que haya sido destruido, será restablecido a costa de la Nación, luego que lo permita el interés de ésta.

XII. En caso de que el Ejecutivo ordene la suspensión del servicio, en interés de la defensa del país o de la paz pública, podrá también disponer que todo el material rodante y cualquiera otro material, sean alejados.

La Secretaría de Guerra señalará, en este caso, las localidades a las cuales será lleva de este material.

CAPÍTULO IX.

Inspección del Gobierno.

Art. 146. El Ejecutivo tiene en todos los ferrocarriles mencionados en el art. 1°, una inspección que ejerce directamente por medio de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, o por medio de agentes encargados, irnos de la inspección técnica y otro: de la administrativa.

Art. 147. La Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas está autorizada:

I. Para exigirá las empresas de ferrocarril que cumplan con la concesión, las leyes y los reglamentos sobre ferrocarriles, dándoles d este fin las órdenes e instrucciones necesarias.

II. Para prevenirles que hagan en la vía, edificios y material, las reparaciones y re novaciones necesarias, que atiendan a las necesidades del servicio y aumenten, si esto es necesario, el número de sus empleados.

III. Para suspender el servicio del ferrocarril, en todos los casos en que no presente todas las condiciones debidas de seguridad.

IV. Para prohibir, y, en caso necesario, impedir el empleo de locomotoras, ténders, coches y carros que no ofrezcan la seguridad necesaria o no estén en buen estado.

V. Para autorizar que el servicio pueda continuarse después de haber sido suspendí, de conforme al párrafo III.

VI. Para dar todas clases de instrucciones a los inspectores técnicos y administrativos, pudiendo encomendarles el ejercicio de las facultades mencionadas en los párrafos I, II, j IV de este artículo.

Art. 148. La inspección técnica se ejerce por uno o más Ingenieros inspectores; la administrativa por uno o más Comisarios inspectores.

El Ejecutivo fija en cada caso, el número de los inspectores y su sueldo; los nombra y remueve libremente.

Art. 149. Los gastos a que dé lugar la inspección, serán pagados por las empresas; en las concesiones se expresará la cantidad mensual con la cual deben contribuir aquéllas, tanto para la inspección técnica como para la administrativa, observándose las reglas siguientes;

I. Las cantidades con las cuales contribuyan las empresas de ferrocarril, formarán un fondo que se destinará exclusivamente a pagar a los inspectores técnicos y administrativos.

II. Este fondo se formará en la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, en cuya caja se harán los enteros mensualmente por las empresas.

III. Un reglamento especial determinará todo lo relativo a la recaudación y distribución de este fondo.

Art. 150. Los inspectores del Gobierno no podrán, sin autorización de éste, recibir comisiones de ninguna compañía de ferrocarril, aunque sea una compañía diferente de aquella en la cual ejercen sus funciones, ni desempeñarle trabajos, sean o no remunerados, ni recibir de ellas sueldos, emolumentos, gratificaciones o pagos, ni hacer con ellas contrato alguno.

Art. 151. Las empresas de ferrocarril están obligadas a transportar gratuitamente a los inspectores, cuando viajen en desempeño de su encargo, aunque el viaje se haga en una línea distinta de aquélla en la cual el inspector ejerce sus funciones.

Art. 152. La inspección técnica se ejercerá conforme a las reglas siguientes:

I. Para los reconocimientos y proyectos de trazo de ferrocarriles, cada una de las secciones de ingenieros de la Empresa estará asociada de un inspector ingeniero; éste confrontará sobre el terreno los proyectos y las modificaciones que se propongan, e informará a la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas sobre la dirección de los trazos, las condiciones de buena ejecución de las obras, las de material fijo y móvil, y sobre todo lo demás que convenga para la construcción, establecimiento y servicio de estas vías.

II. Cuidará de que las obras sean construidas con sujeción a los proyectos aprobados y con toda la solidez y seguridad necesarias, y de que se cumpla lo que, respecto de la construcción del ferrocarril, prevengan la concesión, las leyes y los reglamentos.

III. Terminados los trabajos y puesta la línea en explotación, vigilará ésta, cuidando de todo lo que se relaciona con la conservación y seguridad de las obras, la vía, mate rial fijo y móvil, edificios, vigilancia del camino, de las señales y agujas, composición y velocidad de los trenes.

IV. Hará a la Empresa todas las observaciones que crea conducentes, en caso de que no fueren observadas las leyes y reglamentos de ferrocarriles.

V. La Empresa estará obligada a darle todos los informes y noticias que le pida y que sean concernientes a la vía, su construcción, su mantenimiento, su seguridad, el material fijo y móvil, y en lo general todo lo que concierna a las condiciones técnicas de la vía y sus dependencias.

VI. Informará a la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, en los casos que lo prevengan los reglamentos, o cuando dicha Secretaría le pida informes, o cuando él crea conveniente darlos.

VII. Formará la estadística del material, movimiento de los trenes, accidentes que ocurran y demás de que deba tener conocimiento el Gobierno o que éste le pida.

VIII. Informará sobre el establecimiento de nuevas estaciones y cargaderos, modificaciones que convenga introducir en los ya aprobados y sobre todas cuantas cuestiones facultativas se susciten concernientes a la construcción, establecimiento, explotación y servicios de los ferrocarriles.

IX Ejecutará los estudios y trabajos facultativos que se le encarguen.

X. Dará parte pormenorizado de los hechos o accidentes que ocurran en la línea, a la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas y al Juzgado de Distrito competente, evacuando, además, todos los informes y practicando todas las diligencias que dichas autoridades les encomienden.

XI. La inspección técnica se ejercerá en los términos y forma que fije un reglamento.

Art. 153. Los Comisarios inspectores, están encargados de todo lo que se refiere a la explotación comercial, a las relaciones entre el público y los empleados de la Empresa afectos a dicha explotación, a la acción y vigilancia que al Gobierno compete

ejercer sobre este personal y a la seguridad de la circulación en caso da atentado contra los trenes o alteración del orden público. Tienen, además, las obligaciones y facultades siguientes:

I. Examinar las proposiciones de las empresas respecto de las tarifas que no tengan señalada cuota máxima en las concesiones y que deben ser aprobadas por la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.

II. Examinar los convenios que hagan las empresas de ferrocarril con otras empresas de transporte, conforme a los arts. 91, 112 y 114.

III. Cerciorarse del movimiento en el transporte, así como de los ingresos y egreses de la Empresa.

IV. Emitir su opinión sobre la organización del servicio de los trenes bajo el punto de vista comercia], y sobre los reglamentos de las compañías cuyas disposiciones se refieren a asuntos que estén sometidos al Comisario inspector.

V. Vigilar la aplicación de las tarifas y cuotas, recibir las quejas del público y señalar las infracciones de las leyes y reglamentos sobre ferrocarriles, en la parte que les corresponda.

VI. Cuidar del estricto cumplimiento de las estipulaciones de las respectivas concesiones que no sean del resorte del Inspector tónico.

VII. Vigilar el cumplimiento de los estatutos de las compañías, las operaciones financieras de aquéllas, sus emisiones de acciones y obligaciones y la amortización de éstas. Las empresas estarán obligadas a mostrarles los libros de actas y de contabilidad, y todos los documentos concernientes a la situación financiera de la Empresa, así como darles acceso a sus oficinas, almacenes, talleres, depósitos de material y demás dependencias.

VIII. Dar mensualmente a la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, un in forme sobré los negocios ocurridos en el mes y que se relacionen con las facultades dé los Comisarios inspectores,

IX. Están autorizados pura asistir a las sesiones de las asambleas generales, a las de la Junta Directiva o Consejo de Administración, a las de la Junta local y a las del Comité Directivo.

Cuando crean que los contratos, resoluciones o medidas de administración puedan afectar los intereses del Gobierno o del público, lo manifestarán así y harán constar sus observaciones en las actas.

X. Las empresas de ferrocarril estarán obligadas a dar a los Comisarios inspectores, verbalmente o por escrito, según lo pidan los últimos, todos los informes, datos y noticias concernientes a la administración, contratos y negocios que hicieren las primeras.

CAPÍTULO X.

Concesiones anteriores a esta ley.

Art 154. Esta ley es obligatoria para todas las empresas y compañías de ferrocarril; organizadas o que se organicen en virtud de concesiones anteriores a ella, en cuanto no sea contraría a la concesión respectiva.

Se entenderá que esta ley es contraria a la concesión, en aquellos preceptos que sean incompatibles con el texto expreso de la concesión y sólo en cuanto lo sean.

Art. 155. Los Directores que, conforme a las concesiones a que se refiere el artículo anterior, tiene el Gobierno el derecho de nombrar, tendrán las facultades que se precisan en el art. 153.

Art. 156. Las compañías que convengan en modificar sus concesiones y que en consecuencia admitan la división de las mercancías, para el efecto de las tarifas, en seis o más clases, fijarán la cuota máxima de cada clase, de modo que las de la primera y la de la última, no sean más altas que las señaladas en la concesión actual a esas clases.

Art. 157. Las cantidades que las compañías de ferrocarril deberán pagar,

conforme i sus respectivas concesiones, a los Ingenieros y Directores del Gobierno, formarán parte del fondo a que se refiere el art. 149; serán enteradas por las empresas en la Caja de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, y respecto de su recaudación y distribución, se observarán el referido art. 149 y los reglamentos que se expidan.

Art. 158. Respecto de concesiones en las cuales se ha otorgado una subvención, se observarán las reglas siguientes:

I. No se prorrogarán los plazos estipulados en las concesiones referentes a vías generales de comunicación que no sean de importancia principal y a las vías que mencionan los párrafos II y III del art. 1°

II. Tampoco se prorrogarán los plazos, en lo concerniente a líneas que sean de importancia principal si no se hubiere construido alguna sección de ferrocarril, o no se hubieren comenzado los trabajos y a la vez no se comprobare en este último caso, a satisfacción de las Secretarías de Comunicaciones y Obras Públicas y de Hacienda, que la Empresa tiene los elementos financieros necesarios para proseguir los trabajos con actividad.

III. El derecho a la subvención otorgada en una de las concesiones actualmente vigentes, podrá ser transferido o. otra Empresa, bajo las condiciones siguientes:

A. Estos traspasos serán autorizados si so hicieren a favor de empresas organizadas para construir alguna de las líneas de primera importancia. Al autorizarse el traspaso, se hará a la subvención una reducción de veinticinco por ciento, sea en el monto de la cantidad que deba pagarse por kilómetro, sea en el número de los kilómetros subvencionados.

B. Excepcionalmente podrá autorizarse el traspaso de la subvención para que ésta sea aplicada a una línea de importancia que no sea principal, si la línea a la cual se aplica fuere, a juicio del Ejecutivo, de mayor utilidad que aquélla que disfruta la subvención; pero ni aun en este caso podrá autorizarse el traspaso, si faltare a la concesión a la cual corresponde la subvención un año o menos para caducar. Al autorizarse el traspaso, se hará a la subvención una reducción de un cincuenta por ciento en los términos que expresa la parte final del inciso anterior.

IV. Al conceder una prórroga o al modificar una concesión, o al aprobarse un traspaso de subvención, se determinará el máximum de kilómetros subvencionados a que tengan derecho las respectivas empresas; esta regla se aplicará también a la Empresa cedente, por la parte que le quede cuando el traspaso comprenda sólo la subvención de una parte de las líneas que se le hubieren concedido.

V. En todos los casos que menciona el principio del párrafo anterior, se impondrá como condición que la liquidación y pago de la subvención, se harán en los términos que expresan los párrafos II y III del artículo 77.

CAPÍTULO XI.

Obras en los Puertos.

Art. 159. La Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas hará un estudio sobre los puertos cuyo mejoramiento deba ser considerado tan urgente como el de las líneas de ferrocarril mencionadas en los siete primeros incisos del art. 6°, procediéndose, respecto de este estudio, como se previene en los incisos A, B y C del párrafo VIII de dicho artículo.

En lo futuro, al hacerse el estudio de una de las líneas de ferrocarril que menciona el expresado párrafo VIII, se hará también el estudio de los puertos cuyo mejoramiento se requiera al ser construida dicha línea.

Art. 160. No se contratarán obras para el mejoramiento de los puertos cuando el pago de ellas no quepa dentro de las partidas del presupuesto de egresos, destinadas a esos objetos.

Excepcionalmente podrán contratarse estas obras, aun cuando el pago exigido por ellas, no quepa en las partidas expresadas, si concurren las circunstancias siguientes:

I. Cuando las obras deban hacerse en

un puerto que sea término de un ferrocarril y la construcción de éste haya sido concluida.

II. Cuando el importe total de las obras no exceda de las tres cuartas partes del monto de obras incluidas en contratos anteriores, que por caducidad o rescisión quedan sin efecto.

III. Cuando, con aprobación de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, se transfiera a otra Empresa para que sea aplicada a obras en los puertos, la subvención otorgada en concesiones actualmente vigentes, para la construcción de ferrocarriles; en este caso, se hará a la subvención la reducción que menciona la parte final del inciso A, párrafo III del art. 158.

CAPÍTULO XII.

Responsabilidad penal.

Art. 161. El agente o empleado de una compañía que, en infracción del art. 99 autorizare o contratare transportes a un tipo mayor o menor del que corresponde conforme a la tarifa o al contrato sobre conexión, aprobado por la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas o que de algún modo infringiere cualquiera de las disposiciones de dicho artículo, pagará por cada infracción, si ésta consiste en un contrato de duración determinada o indeterminada, de cien a quinientos pesos, y por cualquiera otra infracción, de cincuenta o doscientos cincuenta pesos, según las circunstancias.

Art. 162 Si la infracción ha sido cometida o autorizada por la Junta Directiva, su Presidente, Jefe de Departamento o emplea dos superiores encargados de la administración de la línea o de una parte de ella o del tráfico da la misma, o de una parte, la compañía incurrirá por cada infracción, si ésta consiste en uno de los expresados contratos, en una multa de quinientos a dos mil pesos y por cualquiera otra infracción de cien a quinientos pesos, según las circunstancias.

Art. 163. Tanto la compañía como su agente o empleado, estarán obligados en sus respectivos casos, a pagar por daños y perjuicios, el doble de la diferencia de porte d todos los que, dentro de los dos meses anteriores y los dos siguientes al transporte que se hizo a precio reducido, hubieren hecho transportes de mercancías similares entre los lugares en que dicho transporte se hizo.

Art. 164, Si además de un transporte a precio menor del que corresponda, se asientan en los libros partidas, o se hacen en la carta de porte u otro documento menciones, con el fin de ocultar la infracción, el autor de alguno de estos hechos o el que lo mande ejecutar, si aquél procedió por instrucciones de otro, incurrirá en la pena de dos años de prisión y multa de cincuenta a quinientos pesos.

Art. 165. Son también culpables los vendedores de boletos de pasaje, en los casos siguientes:

I. Los que sin tener la autorización prevenida en el art. 100, vendieren boletos de pasajes por ferrocarriles; en este caso, se aplicará por cada boleto vendido, una multa de veinte a cincuenta pesos.

II. Los que en contravención del art. 101, vendieren o enajenaren un boleto personal; en este caso incurrirán en una multa de veinte a cincuenta pesos por cada boleto vendido.

III. Los dueños de establecimientos cuyo giro, en todo o en parte, es la venta de boletos de ferrocarril, sin autorización de las compañías respectivas; en este caso, se incurrirá en la pena de doscientos a quinientos pesos.

Si además de la venta de boletos, en el caso de los tres párrafos anteriores, se alterase el nombre de la persona a quien originariamente se expidió el boleto, se aplicará la pena de un año de prisión y de cincuenta u quinientos pesos de multa,

Art. 166. La Compañía de ferrocarril que infringiere las disposiciones de los arts. 59 y 118 de esta ley, pagará por la infracción cometida, al celebrar alguno de los contratos prohibidos por los mencionados artículos, de quinientos a dos mil pesos, y por cada uno de

los transportes que se hubieren hecho conforme al contrato celebrado, de cincuenta a doscientos pesos.

Si el contrato hubiere sido aprobado por la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, la compañía quedará relevada de toda pena, pero siempre procederá la nulidad del contrato, conforme al art. 115

Art. 167. Cometen el delito de fraude contra la propiedad:

I. El que, sin consentimiento ni conocimiento del agente o empleado del ferrocarril encargado de recibir la carga, declare, para la expedición de la carga de porte, una mercancía diferente de la que realmente se contiene en el bulto o alguna circunstancia como consecuencia de la cual se cause un flete menor del que debía pagarse conforme a la tarifa.

Si se procediere con el consentimiento o conocimiento del expresado agente, será aplicable el art. 161 y sus relativos, incurriendo además el agente en la pena establecida por el Código Penal, si su objeto ha sido de fraudar parte del flete a la compañía del ferrocarril.

II. El que por medio de maquinaciones o artificios que no constituyan un delito de falsedad, lograre el pago de una indemnización por pérdidas y averías a que no tenía derecho.

Art. 168. Para que el hecho tenga la naturaleza de delito, so requiera que haya sido ejecutado dolosamente. Las dudas o errores en la interpretación o aplicación de las tarifas de las leyes de concesión y de esta ley, no están comprendidas en las disposiciones penales de la última, y quedan sujetos a la responsabilidad civil en los casos en que, conforme a las leyes civiles o penales, haya lugar al pago da daños y perjuicios.

Art. 169. En todos los casos mencionados en los arts. 161 al 107, se aplicarán las disposiciones del libro primero del Código Penal en los términos que dispone su art. 3°, e igualmente las del libro segundo del mismo Código sobre responsabilidad civil.

Art. 170 Las multas en que se incurra por infracción de esta ley, ingresarán al Erario Federal, observándose para su imposición y entero, las reglas establecidas en el Código Penal.

Art. 171. Toda persona o Compañía de ferrocarril, tiene derecho para poner en cono cimiento de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, cualquiera violación de esta ley. La expresada Secretaría practicará las averiguaciones conducentes, y en caso de creer que haya motivo para proceder consignará el negocio al Juzgado de Distrito competente, remitiéndole copia certificada de las constancias que crea conducentes, y dará al Ministerio Público Federal, las instrucciones que crea adecuadas.

Art. 172. Las personas o compañías que se crean perjudicadas per el acto o actos de alguna Empresa de ferrocarril o de alguna otra persona ejecutados en violación de esta ley, además del derecho que tienen conforme al artículo anterior, tendrán una acción civil para exigir la indemnización de daños y perjuicios.

También tendrán derecho de poner en conocimiento de los tribunales el acto o actos que constituyen la violación, sin que tengan obligación de constituirse parte civil.

Art. 173. Ninguna persona o Compañía, aunque no litigue, podrá negarse a la exhibición de los documentos que sean de su propiedad, o que tenga en su poder, relativos al acto o actos que han motivado el juicio; ni a la de sus libros de cuentas para el reconocimiento de ellos, en la parte relativa a los mismos actos.

Art. 174. En caso de que la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, estuviere procediendo conforme al art. 171, se dirigirá al Juzgado de Distrito donde esté el documento o el libro para que se practique la diligencia de exhibición y se tome la copia o copias de aquéllos. Si el tenedor del documento o del libro rehusare la exhibición, la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, sin más trámite, consignará el negocio al Juzgado de Distrito competente, para que éste, en el ejercicio de su jurisdicción, proceda al juicio correspondiente.

Art. 175. No se podrán intentar simultánea ni sucesivamente el recurso administrativo, conforme al art. 171, y el judicial con arreglo al segunda inciso del art. 172; intentado éste, se entenderá renunciado el prime ro, y en caso de intentarse aquél, sólo el Ejecutivo de la Unión por medio de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, tendrá facultad para resolver si el negocio se consignará o no a los Tribunales.

CAPÍTULO XIII.

Jurisdicción sobre los ferrocarriles.

Art. 176. Los ferrocarriles dependientes de la Federación, a que se refiere el art 1° de esta ley, están sujetos exclusivamente a los Poderes Federales, Legislativo Ejecutivo y Judicial, según su respectiva competencia, siempre que se trate de alguna de las materias siguientes:

I. Contribución o impuesto de cualquier género sobre las vías férreas y dependencias anexas.

II. Cumplimiento de las obligaciones que la concesión o disposiciones federales impongan a la Empresa.

III. Declaración de caducidad de la concesión o de alguno de los derechos que ella otorgue.

IV. Expropiación por causa de utilidad pública.

V. Tarifas.

VI. Reglamentos generales de servicio.

VII. Construcción y reparación de las obras. Delitos cometidos contra la seguridad o integridad de éstas, o contra la explotación de las vías.

VIII. Seguridad de las mismas obras a que están obligadas las empresas, y faltas o delitos de éstas o de sus empleados por retardos, descuido o culpa en el servicio, y por accidentes o desgracias en la explotación.

IX. Choque o descarrilamiento de trenes

X. Violación de las leyes y reglamentos fiscales.

XI. Violación de correspondencia.

XII. Hipotecas y gravámenes reales sobre los ferrocarriles y su registro o inscripción, el cual deberá hacerse en la Ciudad de México.

XIII. Venta del ferrocarril, y en lo general, todas las cuestiones que afecten a la propiedad de la vía o estén relacionadas con ella.

XIV. Toda clase de contiendas y procedimientos desde el momento en que el ferrocarril sea objeto de una intervención, embargo o secuestro.

XV. Las contiendas y cuestiones sobro arrendamiento de la línea o que afecten a la explotación de toda ella.

XVI. En los casos mencionados en los artículos 161 a 170 de esta ley.

Art. 177. De los derechos y obligaciones de esas empresas entre sí y con las personas que con ellas contraten, en materias diversas de las enumeradas en el artículo anterior, conocerá el juez competente, según las estipulaciones pactadas, con arreglo a las leyes.

Art. 178. Las cuestiones que se suscitaren sobre interpretación y cumplimiento de las concesiones o de alguna de las estipulaciones contenidas en ella, se decidirán por los tribunales competentes de la República y, en lo que no esté determinado por leyes especiales, conforme al Código Civil del Distrito Federal, por el cual se rigen estos contratos conforme a lo dispuesto en sus arts. 698 y 699.

CAPÍTULO XIV.

Prevenciones generales.

Art. 179. Las empresas de ferrocarril tienen las siguientes obligaciones y responsabilidades:

I. Cumplir en la parte que les corresponda, las leyes y los reglamentos que se expidan con el fin de evitar el contrabando.

II. Cuidar, en lo que concierne al ferrocarril, de que las leyes fiscales sean debidamente observadas.

III. Cuidar de que los sellos, muy especialmente en lo relativo a mercancías que no han pagado sus derechos, se conserven en buen estado. En caso de fractura de los se sellos, la Empresa quedará exenta de responsabilidad únicamente si se probare debidamente que la fractura se debe a caso fortuito o fuerza mayor.

IV. Dar pasaje libre a los celadores fiscales que viajen en desempeño de negocios oficiales.

V. Despedir inmediatamente de su servicio sin volverlo a recibir, a cualquiera de sus dependientes que infrinja las leyes fiscales o proteja esta infracción, o cometa cualquier delito, y auxiliará a la autoridad para su aprehensión.

Art 180. La Secretaría de Hacienda fijará las formalidades que deberán observarse en las extremidades de los ferrocarriles, en la carga y descarga de los efectos y mercancías de tránsito por el territorio de la República y en su conducción por ella, a fin de impedir cualquier fraude o abuso; pero esas formalidades o precauciones serán tales, que no tiendan a demorar o a embarazar el puntual y rápido despacho y tránsito de los trenes y mercancías, equipajes y pasajeros, sin perjuicio del derecho que el Ejecutivo se reserve para examinarlas en cualquier punto del camino.

Art. 181. Los que dañaren el camino o lo interrumpieren de alguna manera, podrán ser aprehendidos por los agentes de la Empresa y entregados al Juez respectivo para que sean castigados según la gravedad de su delito.

Art 182. Las empresas de ferrocarril presentarán a la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas en cada mes de Marzo, bajo protesta de ser verídico y exacto y con la nota firmada por los Comisarios Inspectores de haber sido aprobado por ellos, un informe que comprenda, con referencia al año anterior, precisamente los puntos siguientes:

I. Nombres y residencia de los funcionarios y empleados superiores de la Compañía.

II. Monto del capital social.

III. El monto de las acciones emitidas detallando la naturaleza de las acciones, si son ordinarias, de primera preferencia, segunda, etc., y el monto de cada clase.

IV. Las cantidades que se han pagado por cuenta de las acciones, expresando si representan dinero exhibido, en cuyo caso se anunciará la suma o aportación, y la clase de esta o de trabajo desempeñado, etc.

V. Los dividendos pagados en el año, y el número de accionistas.

VI. La deuda consolidada y flotante, distinguiendo las diferentes emisiones, los intereses pagados sobre cada emisión y sobre la deuda flotante, y el monte de la amortización de cada una de ellas en el año anterior que concluyó el 31 de Diciembre.

VII. Descripción y costo originario del camino construido y el valor actual de la propiedad de la Compañía, de sus franquicias y equipo, fijando su valor separadamente a cada partida.

VIII. Descripción y costo probable de la parte por construir.

IX. Número de kilómetros de camino construido y puesto en explotación

X. Importe de lo devengado y recibido por subvención, con expresión de lo que se ha recibido de la Federación y lo que se ha recibido de los Estados y las especies en que han consistido una y otra.

XI. El número de sus empleados, distinguiéndolos por clases y el sueldo pagado a cada clase.

XII. La suma gastada en mejoras y reparaciones en el año anterior, y una explicación detallada sobre la naturaleza de estas mejoras y reparaciones.

XIII. Cantidad percibida por pasajeros y el número de los de cada clase,

XIV. Cantidad percibida por fletes,

especificando la clase de la carga conducida.

XV. Los gastos de explotación y cualesquiera otros.

XVI. Ingresos habidos por otros ramos con especificación de lo que cada ramo ha producido.

XVII. La balanza de ganancias y pérdidas.

XVIII. Un resumen detallado de las operaciones financieras de la Compañía, incluyendo la balanza anual.

XIX. Las noticias estadísticas que disponga la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.

Art. 183. Las empresas de ferrocarriles, aunque celebren contratos de construcción y éstos sean aprobados por el Ejecutivo, están obligadas a pagar a todos los empleados, trabajadores y operarios que han trabajado en la construcción, quedando obligadas a ese pago mancomunadamente con los constructores.

Art. 184. Los telégrafos y los teléfonos están comprendidos en los arts. 1° y los que le son relativos y los arts. 176 a 178 de esta ley. Si los hilos de una línea construida dentro de un Estado, se ligan con la red federal, aquélla quedará sujeta a las leyes y reglamentos federales sobre policía de telégrafos y teléfonos.

Art. 185. El Ejecutivo en los reglamentos que expida, fijará las penas que la administración puede imponer a las empresas de ferrocarriles, telégrafos y teléfonos por las faltas que cometan.

Art. 186. Los preceptos de esta ley no constituyen derechos adquiridos para las empresas de ferrocarriles; en consecuencia, ellos podrán ser en todo tiempo modificados o derogados

Art. 187. Se deroga la ley de 25 de Diciembre de 1877 y la de 16 de Diciembre de 1881, subsistiendo el art. 5° que facultó al Ejecutivo para adquirir los telégrafos y teléfonos de propiedad particular, y que no fueran meramente locales.

TRANSITORIO.

La presente ley comenzará a regir desde su promulgación, excepto las disposiciones relativas a tarifas que regirán, respecto de los ferrocarriles cuyas concesiones son anteriores a esta ley, desde el 1° de Enero de 1900. Tienen, sin embargo, las empresas de ferrocarril, el derecho de regirse por las ex presadas disposiciones, aun antes del 1° de Enero de 1900, poniéndolo en conocimiento de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y te le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a veintinueve de Abril de mil ochocientos noventa y nueve.– *Porfirio Díaz.– Al Ciudadano General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás fines.- México, Abril 29 de 1899.– *Francisco Z. Mena.– Al. . . .*

Número 14,933.

Circular de la Secretaría de Hacienda.- Lista de las mercancías asimiladas durante el mes de Abril.

Mayo 3 de 1899.

Secretaría de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito Público –México –Sección 1ª –Mesa 1ª– Circular núm. 98.

De conformidad con lo dispuesto en el art. 202 de la Ordenanza General de Aduanas Marítimas y Fronterizas de 12 de Junio de 1891, y para sus efectos, comunico a vd. la lista de las mercancías cuya asimilación ha sido aprobada por esta Secretaría en el mes de Abril último:

México, Mayo 3 de 1899.– *P. L. D. S : El Oficial Mayor 1°, R. Núñez.- Al.....*

Número 14,934.

Circular de la Secretaría de Guerra.– Señala las prendas reglamentarias para los individuos pertenecientes al Asilo Militar de Inválidos.

Mayo 4 de 1899.

No estando aún prevenido el abrigo que deben usar los individuos pertenecientes al Asilo Militar de Inválidos, así como tampoco el uso del pantalón azul de dril, ni el color de los vivos del uniforme de paño, el Presidente de la República ha tenido a bien disponer se declaren prendas reglamentarias para los asilados el capote de paño, igual al de Infantería y el pantalón azul de dril; debiendo ser rojos los vivos del uniforme de paño, y tanto el capote como el chaquetón llevarán en los extremos del cuello la inicial Y.

Lo que comunico a vd. para su conocimiento.- Libertad y Constitución. México, Mayo 4 de 1899.– *Berriozábal– Al….*

Número 14,935.

Circular de la Secretaría de Hacienda.– Previene a las Aduanas Marítimas y Fronterizas remitan a la Secretaría de Hacienda noticia de las cantidades que cobren por derechos sobre amonedación y ensaye de metales exportados sin haber sido ensayados previamente y remite el modelo conforme al cual deben remitirse esas noticias.

Mayo 6 de 1899.

Circular núm. 6.– Sírvase vd. remitir cuanto antes a la Sección 7ª de esta Secretaría, según el adjunto modelo, una noticia de las cantidades que haya cobrado esa Aduana en cada uno de los meses de Julio a Abril últimos, por derechos de amonedación y ensaye sobre metales preciosos exportados sin haber sido ensayados previamente; y en los diez primeros días de cada uno de los meses siguientes al actual, dará vd. aviso de la recaudación verificada el mes anterior por los derechos antes mencionados.

México, 6 de Mayo de 1899.– *P. O. D. O. M. 1°.: El Oficial Mayor 2ª interino, Francisco de P. Cardona.– Al Administrador de la Aduana de…….*

Número 14,936.

Decreto del Congreso.– Concede licencia a J. R. Pasquel para ejercer el cargo de Cónsul del Perú en Veracruz.

Mayo 8 de 1899.

Porfirio Díaz, Presidente de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión tenido a bien dirigirme el decreto que sigue:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Artículo único. Se concede licencia al C. Juan R. Pasquel para que pueda aceptar el nombramiento de Cónsul de la República del Perú y ejercer las funciones correspondientes en la Ciudad de Veracruz.

M. Sánchez Mármol, diputado presidente. – V. de Castañeda y Nájera, senador presidente.– Carlos Flores, diputado secretario. –Francisco D. Barroso, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio Nacional de México, a 8 de Mayo de 1899.– *Porfirio Díaz.– Al C. Lic. Ignacio Mariscal, Secretario de Estado y del Despacho de Relaciones Exteriores.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento, renovándole mi consideración.– *Mariscal.– Sr……..*

Número 14,937.

Decreto del Congreso.– Concede una pensión.

Mayo 8 de 1899.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional Jo los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Artículo único. Se concede a las Señoritas Ángela, Sofía, Esther, Sara y Raquel Rivero, hijas del General de Brigada Joaquín Rivero, una pensión de cien pesos mensuales, de la cual disfrutarán, por partes iguales, mientras no cambien de estado, abonándose dicha pensión desde la promulgación de este decreto.

M. Sánchez Mármol, diputado presidente.– A, Castañeda y Nájera, senador presidente.– Eduardo Viñas, diputado secretario.– A. Arguinzóniz, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Palacio del Gobierno Federal en México, a ocho de Mayo de mil ochocientos noventa y nueve.– *Porfirio Díaz.– Al General de División Felipe B. Berriozábal, Secretario de Estado y del Despacho de Guerra y Marina. – Presente.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y fines consiguientes.- Libertad y Constitución. México, Mayo 8 de 1899.– *Berriozábal.- Al.....*

Número 14,938.

Decreto del Gobierno.– Tratado celebrado con Guatemala ampliando el plazo del convenio de 27 de Septiembre de 1882 para la conclusión de la línea divisoria entre los dos países.

Mayo 9 de 1899.

El Señor Presidente de la República ha tenido a bien dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el día diez y siete de Mayo de mil ochocientos noventa y ocho se concluyó y firmó en esta ciudad de México, por medio de Plenipotenciarios debidamente autorizados al efecto, una Convención entre los Estados Unidos Mexicanos y la República de Guatemala, que prorroga el plazo señalado para el término de los trabajos de las Comisiones encargadas de trazar la línea divisoria entre los dos países, en la forma y del tenor siguientes:

El Gobierno de los Estados Unidos Mexicanos y el Gobierno de la República de Guatemala, considerando que el plazo de dos años estipulado en el art. 4° del tratado de límites entre ambos países, del veintisiete de Septiembre de mil ochocientos ochenta y dos, para la conclusión de los trabajos de las Comisiones encargadas de trazar la línea divisoria, ampliado y renovado por el Protocolo y Convenciones que después so mencionarán, no ha sido suficiente para su objeto, y deseando que las operaciones expresadas lleguen a su término, han convenido en prorrogar nuevamente dicho plazo, nombrando al efecto sus Plenipotenciarios, a saber:

El Presidente de los Estados Unidos Mexicanos, al Señor Licenciado Don Ignacio Mariscal, Secretario de Relaciones Exteriores, y

El Presidente de la República de Guatemala, al Señor Licenciado Don Francisco Rodríguez Castillejo, Ministro Residente de Guatemala cerca del Gobierno Mexicano;

Quienes, debidamente autorizados por sus respectivos Gobiernos, han convenido en lo siguiente:

ARTICULO UNICO.

Las Altas Partes Contratantes convienen en que el plazo señalado pe el Tratado de límites del veintisiete de Septiembre de mil ochocientos ochenta y dos, ampliado y renovado por el Protocolo y Convenciones del ocho de Julio de mil ochocientos ochenta y cinco, del diez y seis de Octubre de mil ochocientos ochenta y seis, del veintidós de Octubre de mil ochocientos ochenta y ocho, del veinte de Octubre de mil ochocientos

noventa, del diez de Julio de mil ochocientos noventa y cuatro, del diez y seis de Marzo de mil ochocientos noventa y seis y del seis de Octubre de mil ochocientos noventa y siete, para la conclusión de los trabajos de las Comisiones encargadas de marcar la línea divisoria entre los dos países, quede prorrogado por un año que fenecerá el cinco de Mayo de mil ochocientos noventa y nueve.

En fe de lo cual, los referidos Plenipotenciarios han firmado esta Convención y puéstole sus respectivos sellos.

Hecha en dos originales en la ciudad de México, a los diez y siete días del mes de Mayo de mil ochocientos noventa y ocho.

(L. S.).- Ignacio Mariscal.

(L. S.).- J. F. Rodríguez.

Que la precedente Convención fue aprobada por la Cámara de Senadores de los Estados Unidos Mexicanos con fecha veintitrés de Mayo de mil ochocientos noventa y ocho, y ratificada por mí el día siguiente;

Que igualmente fue aprobada por la Asamblea Legislativa de Guatemala en fecha seis de Abril del corriente año, y ratificada por el Presidente da aquella República el día siete del mismo mes;

Y que las ratificaciones fueren canjeadas en esta capital el día de ayer:

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Palacio Nacional de México, a nueve de Mayo de mil ochocientos noventa y nueve.– *Porfirio Díaz.- Al Señor Licenciado Don Ignacio Mariscal, Secretario de Estado y del Despacho de Relaciones Exteriores.*

Y lo comunico a usted para los fines consiguientes, renovándole las protestas de mi atenta consideración.– Mariscal.– Señor....

Número 14,939.

Acuerdo del Ayuntamiento de México.– Adiciona el acuerdo de 31 de Enero sobre fianzas de empleados municipales.

Mayo 10 de 1899.

En cabildo de 21 de Abril último acordó la Corporación lo siguiente:

Se adiciona el acuerdo de cabildo de fecha 31 de Enero último, del modo siguiente:

1°. Los Jefes de las Oficinas, Establecimientos o ramos dependientes del Ayuntamiento, que reciban para cubrir los sueldos o gastos menores de oficina u otros que no excedan de $250 mensuales, dinero de la Administración de Rentas Municipales conforme a los reglamentos respectivos, no estarán obligados a dar fianza para garantizar la inversión de las sumas relacionadas.

2°. Tratándose de emplearlos, nunca será necesario más de dos fiadores, aun cuando la suma por la que deba prestarse la caución exceda de $4,000.00.

Aprobado por el C. Gobernador del Distrito, se pone en conocimiento de quienes corresponda para sus efectos.

México, Mayo 10 de 1899.– *Juan Bribiesca, secretario.*

Número 14,940.

Circular de la Secretaría de Hacienda.– Clasificación de los juguetes de madera llamados "Kinetoscopios," movidos por cigüeña.

Mayo 10 de 1899.

Hoy digo al Administrador de la Aduana Marítima de Veracruz:

Con el oficio de vd. núm. 8,425, fechado el 6 de Febrero último, se recibió el escrito del Sr. José González Pagés, Jefe del Departamento de Consignaciones del Ferrocarril Mexicano, pidiendo que se revoque la resolución de esa Aduana, que consideró como "Juguetes de madera," por ser ésta la

materia que en ellos domina, unos aparatos importados por el vapor "Ornaba," en Diciembre del año próximo pasado, bajo la declaración de "Kinetoscopios."

La muestra del artículo de que se trata, remitida por esa Aduana, es, en efecto, un kinetoscopio, al que imprime movimiento una cigüeña, y por esta última circunstancia no puede estimarse comprendido en la fracción 801 de la Tarifa, porque esta se refiere tan sólo, y así lo dice expresamente, a las máquinas y aparatos, para cualquier objeto, no especificados, y cuyo movimiento no se produzca por cigüeña, pedal o palanca; ni puede comprenderse tampoco en la fracción 802 de la propia Tarifa, porque si bien es cierto que el artículo de que se trata se mueve por medio de cigüeña, no es un aparato para la industria, la agricultura, la minoría o las artes, sino un instrumento de diversión, y sujeto, por lo mismo, a la cuota que corresponda a la materia que on él domine en cantidad.

Aunque la Circular núm. 16 que expidió esta Secretaría en 31 de Marzo de 1895, asimiló a la primera de las fracciones citadas los kinetoscopios, esa disposición no debe interpretarse en el sentido de que comprende y es aplicable a todos los aparatos conocidos con tal denominación, cualquiera que sea su clase y el sistema a que obedezca su movimiento, sino que, como lo indica la fracción a que fueron asimilados, se refiere únicamente a las aparatos llamados kinetoacopios, movidos por electricidad o empleando otra fuerza análoga; pero no a los que se muevan a mano o por medio de pedal.

Por estas consideraciones, se aprueba la declaración que motivó el escrito del Sr. González Pagés; pero se dispensa, por equidad, la pena; quedando autorizada esa Aduana para hacer la devolución que corresponda.

Lo que comunico a vd. para norma de esa Aduana en casos iguales.

México, Mayo 10 de 1899. - *P. L. D. S.: El Oficial Mayor 1°, R. Núñez.– Al….*

Número 14,941.

Circular de la Secretaría de Hacienda.– Distribuye el impuesto a las bebidas alcohólicas durante el año fiscal de 1899-1900.

Mayo 11 de 1899.

En cumplimiento de los arts. 2° de la ley de 4 de Mayo de 1895, y 4° del Reglamento respectivo, el Presidente de la República se ha servido distribuir de la manera siguiente, la cantidad de $500,000, que como impuesto de repartición deberán pagar, durante el próximo año fiscal, los productores de bebidas alcohólicas obtenidas por destilación, en el Distrito Federal, Estados y Territorio de Tepic.

Campeche	$ 7,000 00
Coahuila	7,000 00
Colima	1,000 00
Chiapas	17,000 00
Chihuahua	4,000 00
Distrito Federal	13,000 00
Durango	7,500 00
Guanajuato	11,000 00
Guerrero	9,000 00
Hidalgo	12,500 00
Jalisco	46,000 00
México	18,000 00
Michoacán	30,000 00
Morelos	74,000 00
Nuevo León	8,000 00
Oaxaca	17,000 00
Puebla	11,000 00
Querétaro	1,000 00
San Luis Potosí	18,000 00
Sinaloa	7,000 00
Sonora	8,000 00
Tabasco	20,000 00
Tamaulipas	7,000 00

Tlaxcala.....	2,000 00
Veracruz.....	72,000 00
Yucatán.....	26,000 00
Zacatecas.....	8,000 00
Territorio de Tepic.....	3,000 00
	$ 500,000 00

Lo comunico a vd. para su conocimiento y efectos.

México, 11 de Mayo de 1899.– *P. L. D. S.: El Oficial Mayor 1º, R. Núñez.- Al.....*

Número 14,942.

Acuerdo de la Secretaría de Gobernación.– Reglamento para la administración de la vacuna en el Distrito Federal y en los Territorios de la Baja California y Tepic.

Mayo 13 de 1899.

El Presidente de la República, en uso de la facultad que le concede el art. 85, frac. 1ª de la Constitución Federal, se ha servido aprobar el siguiente

REGLAMENTO

PARA LA ADMINISTRACIÓN DE LA VACUNA EN EL DISTRITO FEDERAL Y EN LOS TERRITORIOS DE TEPIC Y LA BAJA CALIFORNIA.

Art. 1° La vacuna profiláctica de la viruela estará bajo la inspección del Consejo Superior de Salubridad por intermedio de su presidente y del vocal encargado de esa Comisión, y baja la vigilancia del Médico Conservador.

Art. 2° Las vacunaciones se practicarán:

En la Capital por el Médico Conservador de la Vacuna, los Médicos auxiliares y los Médicos Inspectores de Cuartel.

En los Distritos que forman el Federal, por los Médicos Inspectores de los mismos Distritos.

En los Territorios de Tepic y la Baja California, por los Médicos Inspectores a ellos adscritos.

Art. 3° La oficina conservadora de la va cuna estará a cargo de un Médico cirujano, en quien concurrirán los requisitos exigidos a los miembros del Consejo Superior de Salubridad, y será auxiliado en sus labores por un Ayudante y un Agente o Celador.

Art. 4° Son obligaciones y atribuciones del Médico Conservador de la Vacuna:

I. Practicar la vacuna diariamente en la mañana, de las 11 a las 12, en el local destinado a ese efecto, sujetándose a las prescripciones que se imponen a los demás médicos vacunadores.

II. Hacer la elección de los vacuníferos que deben aprovecharse para la propagación y conservación de la vacuna.

III. Cosechar la linfa vacunal, recogiéndola en tubos capilares, que remitirá al Consejo para su distribución. De los envíos de tubos que haga, recabará el recibo correspondiente de la Tesorería de la Corporación.

IV. Expedir certificaciones de vacuna a las personas que estén ya vacunadas y en quienes encuentre las huellas cicatrízales características de las pústulas vacunales.

V. Proponer al Consejo las reformas que juzgare conducentes para el mejoramiento en el servicio del ramo de vacuna.

VI. Vigilar que todos los empleados que administren la vacuna cumplan con las prescripciones de este Reglamento, dando parte al Consejo de las infracciones que observare.

VII. Presentar al Consejo, al fin de cada año, una de los trabajos llevados u cabo en el servicio de vacuna.

Art. 5° En las faltas accidentales o tempo ralea del Médico Conservador, lo suplirá el Médico Inspector de Cuartel que designe el presidente del Consejo, con aprobación de la Secretaría de Gobernación.

Art. 6° Son obligaciones del Ayudante

de vacuna:

I. Estar presente en la oficina de vacuna antes de la hora designada para la operación.

II. Tener listos oportunamente los útiles que en ella deban emplearse.

III. Hacer la asepsia de los brazos de las personas que se van a vacunar y la de la superficie de las pústulas destinadas a la propagación y conservación de la vacuna.

IV. Desempeñar todos los trabajos relativos al ramo que le encomiende el Médico Conservador, ayudándole en la práctica de las vacunaciones y principalmente en la cosecha de la linfa vacunal.

Art. 7° Las obligaciones del Celador serán las mismas que se asignan a los demás Agentes de la vacuna.

Art. 8° Los médicos que administren la vacuna quedan sujetos a las siguientes prescripciones:

I. Reconocerán previamente a los niños que se van a vacunar, con el objeto de anotar en el libro de registro los datos o aclaraciones que creyeren oportunos, y a fin de no vacunar a los que estén afectados de erisipela.

II. En los casos sospechosos, averiguarán, hasta donde sea posible, el estado de salud y antecedentes morbosos de los padres de los vacunados, para anotarlos en el libro respectivo.

III. Harán un examen escrupuloso y concienzudo de los vacuníferos que se presenten, para que, una vez cerciorados de su estado satisfactorio de salud, así como de la legitimidad y buenas condiciones de sus pústulas, elijan entre ellos los mejores tipos para la vacunación.

IV. Los niños que designen para la propagación de la vacuna deberán ser sanos, bien constituidos y no presentarán huellas ni manifestaciones de enfermedad alguna transmisible. Se elegirán pústulas bien desarrolladas, que no hayan pasado a la supuración y cuya areola no esté muy inflamada, siendo del séptimo al octavo día, la época en que ordinariamente los granos han adquirido las condiciones dichas. Deberán preferirse los granos de siete días en el verano y los de ocho en el invierno. Por ningún motivo vacunarán con linfa que contenga sangre o pus.

V. La operación de la vacuna será siempre precedida de la asepsia de los brazos de los vacunados, de la superficie de las pústulas que suministran el virus y de las manos del vacunador, así como también de la esterilización del instrumento que se emplee.

VI. Los médicos vacunadores distribuirán entre las madres de los niños a quienes vacunen, instrucciones impresas sobre los cuidados que deberán tener con olios durante la evolución de la vacuna, y les harán, además, verbalmente las indicaciones que creyeren oportunas respecto a esos mismos cuidados, contestando tas consultas que se les hagan relativas a los accidentes que puedan sobrevenir en el curso de la evolución vacunal.

VII. Impedirán el contacto de los niños sanos, con los que pudieran presentarse atacados de enfermedades contagiosas o en la convalecencia de ellas.

VIII. Harán revacunaciones a las personas que lo soliciten, cuidando de anotar en el libro de registro, la clase de vacuna empleada anteriormente, la fecha y lugar en que se practicó y el resultado obtenido.

IX. Expedirán certificaciones de vacuna, siempre que les conste el resultado satisfactorio de la operación.

X. Llevarán un libro de registro, en el que harán constar las generales de las personas que vacunen, el resultado obtenido y las demás observaciones que se indican en este Reglamento o que creyeren convenientes.

XI. Cuidarán de que los Agentes cumplan con sus deberes, dando parte al Consejo, de las faltas u omisiones que cometieren en el servicio.

XII. Remitirán mensualmente al Consejo una noticia, conforme al modelo adoptado, de las vacunaciones que practiquen.

Art. 9° Los médicos vacunadores deberán cuidar de los útiles necesarios para el desempeño de su encargo, dispondrán de un Agente que les ayude en sus labores y evitando que éste se emplee en otros trabajos, durante las horas de servicio.

Art. 10. Son obligaciones de los Agentes de vacuna.

I. Conducir el mayor número posible de niños, para que sean vacunados, tomando te-dos los datos que deben constar en el libro de registro. Harán su requisición en los lugares públicos más concurridos por el pueblo, pudiendo también penetrar a los patios de las casas de vecindad muy populosas; procurarán usar del convencimiento y de la persuasión y nunca de medios violentos para la conducción de los niños, y sólo en caso de que haya resistencia por parte de los padres, darán aviso a la policía, para que ésta los obligue a llevar a vacunar a sus hijos.

II. Solicitarán el auxilio de los agentes de la autoridad para la conducción de los niños recogidos en puntos lejanos de la oficina de vacuna.

III. No conducirán niños enfermos, ni menores de cuatro meses, cuando los padres de ellos se opongan. Sólo en tiempo de epidemia de viruela, oficialmente declarada, no harán distinción alguna de la edad.

IV. Visitarán oportunamente a los niños vacunados, con domicilio conocido, para elegir, conforme a las instrucciones que reciban de los médicos, a los que puedan utilizarse a la propagación de la vacuna, procurando tener siempre la noticia de un número suficiente de ellos, para qué el médico elija a su vez, a los que mejor satisfagan a las condiciones requeridas,

V. Estarán presentes en el lugar destinado a la vacuna antes de la hora designada para esa operación, a fin de hacer la asepsia que debe precederla y alistar los útiles que, el médico deba emplear.

VI. Auxiliarán al médico vacunador en, la cosecha de la linfa vacunal, sujetándose estrictamente a las indicaciones que él les haga.

VII. Ejecutarán las órdenes que reciban directamente del Consejo, del Médico Conservador, y de los vacunadores de quienes dependan.

Art. II. Está expresamente prohibido a los agentes practicar la operación de la vacuna, tanto en la misma oficina como fuera de ella, así como también expender la linfa cosechada.

Art. 12. Los dos Médicos vacunadores auxiliares tendrán las obligaciones siguientes:

I. Practicarán la operación de la vacuna en la siguiente forma:

A. El primero una vez a la semana en cada una de las parroquias que siguen: Santa María, Santa Ana, Santa Catarina, Manzanares, La Soledad y Santa Cruz, La Palma y Santa Cruz Acatlán, a las nueve de la mañana.

B. El segundo también una vez a la semana en las siguientes parroquias: San Pablo, Regina, San José, San Cosme, Martínez de la Torre, Los Ángeles y la Santa Vera-cruz, a la misma hora.

II. Auxiliarán las labores de la oficina central, cuando lo exijan las necesidades del servicio.

III. Remitirán a la misma oficina a los vacuníferos que no utilicen en sus respectivos servicios, siempre que reúnan las condiciones requeridas.

IV. Substituirán en el desempeño de todas sus funciones a los Médicos Inspectores de Cuartel, previa notificación del Consejo, cuando por enfermedad u otras causas aquéllos disfruten de licencia.

V. Ejecutarán las órdenes que en lo relativo al ramo de vacuna reciban del Médico Conservador.

Art. 13. Los Médicos Inspectores de Cuartel y los de los Distritos quedan sujetos, en-lo referente a vacuna, al presente Regla mentó.

Art. 14. Los Médicos Inspectores de Cuartel vacunarán tres veces por semana en las Inspecciones de policía de sus respectivos

Cuarteles, con arreglo a lo preceptuado en el art. W, fracción I del Reglamento de Médicos Inspectores de la Capital, y remitirán a la oficina conservadora los vacuníferos que no utilicen en su servicio, siempre que reúnan las condiciones requeridas.

Art. 15. Son obligaciones y atribuciones de los Médicos Inspectores de los Distritos foráneos, en lo relativo a vacuna:

I. Cuidar de la mayor propagación de la vacuna, para lo cual se pondrán de acuerdo con las autoridades municipales, dándoles reglas e instrucciones adecuadas, proporcionándoles la linfa necesaria y sugiriéndoles las formas prácticas que las circunstancias de cada localidad requieran.

II. Practicar la vacuna periódicamente en las principales localidades de los Distritos, en la forma que se indica a continuación:

A. Un Médico Inspector de Distrito vacunará semanariamente y en día fijo, en San Ángel, Coyoacán y Tlalpam, y cada dos meses en las demás Municipalidades, avisando anticipadamente a las autoridades respectivas.

B. Un Médico Inspector de Distrito vacunará dos veces a la semana en la ciudad de Guadalupe Hidalgo y en Atzcapotzalco.

C. Un Médico Inspector de Distrito vacunará semanariamente y en día fijo en cada una de las Municipalidades del Distrito de Tacubaya.

D. Un Médico inspector de Distrito vacunará cada dos meses en cada una de las Municipalidades del Distrito de Xochimilco.

III. Se pondrán de acuerdo con las autoridades respectivas para hacer que concurran a vacunarse los niños de los pueblos cercanos.

IV. Vigilarán la vacuna pública que ellos no practiquen personalmente en las poblaciones de su Distrito, examinando con el mayor cuidado los caracteres de las pústulas y los resultados de las vacunaciones, y recogiendo los datos respectivos.

V. Harán la cosecha de la linfa vacunal para utilizarla en las necesidades de los Distritos.

Art 16. El Vocal Inspector de la Vacuna ejercerá la más estricta vigilancia sobre la administración del preservativo, por todos los empleados del ramo, a cuyo efecto mandará practicar al Conservador de la Vacuna, las visitas que creyere oportuno que se hagan a los establecimientos de vacuna, dando parte al Consejo de las infracciones al Reglamento de que tuviere noticia, a fin de que se dicten las medidas conducentes a corregir, el mal.

Art. 17. El mismo Vocal se pondrá en relación con las Juntas de Sanidad o Consejos de Salubridad de los Estados para combinar los medios de hacer más extensa y eficaz la propagación de la vacuna y obtener los datos necesarios para formar una estadística nacional de Vacuna.

Art. 18. En los lugares en donde se administre la vacuna se fijará un aviso en que se indiquen los días y la hora en que se practique la operación.

Art. 19. Los Médicos Inspectores de los Territorios de Tepic y la Baja California se sujetarán, para la práctica de la vacuna, a las prevenciones contenidas en el art. 8° de este Reglamento.

Art. 20. Al mismo art. 8° de este Reglamento quedarán sujetos todos los médicos y las personas nombradas por las autoridades locales de los Territorios, para practicar la vacuna.

Lo comunico a vd, para su conocimiento y demás efectos.

Libertad y Constitución. México, Mayo 13 de 1898.- *G. Cosío.– Al.....*

Número 14,943.

Circular de la Secretaría de Relaciones.– Resuelve que los Cónsules de la República en el Extranjero no están exceptuados de la obligación de recabar sus respectivos despachos y expresa las estampillas que deben fijarse en los de los que tengan sueldo fijo.

Mayo 15 de 1899.

Sección de Cancillería.– Circular núm. 3.– México, 15 de Mayo de 1899.

El Señor Oficial mayor 1° encargado de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, me ha dirigido con fecha 27 de Abril anterior, el siguiente oficio:

Hoy se dice al Tesorero General de la Federación lo que sigue:

El Presidente de la República, a quien he impuesto del oficio núm. 1,095, girado en 21 del actual, por la Mesa 2ª, Sección 2ª de esa Tesorería General, se ha servido resolver que los Cónsules de la República en los países extranjeros no están exceptuados de la obligación de recabar sus respectivos despachos, y que cuando no tengan sueldo fijo, sino solamente derecho a percibir los emolumentos que recauden, deberán proveerse de despacho con estampillas por valor de diez pesos, conforme a lo prevenido para casos análogos en la segunda parte del inciso B, fracción 33 de la Tarifa de la Ley del Timbre.

Lo comunico a vd. en respuesta al oficio citado.

Tengo el honor de transcribirlo a vd. para su conocimiento."

Lo traslado a vd. para su cumplimiento y le reitero mi atenta consideración.– *Mariscal.– Al Señor...*

Número 14,944.

Circular de la Tesorería General de la Federación.– Determina los casos en que las Oficinas de Correos deben intervenir y visar los cortes de caja de las Oficinas telegráficas federales.

Mayo 15 de 1899.

Circular núm. 1,602.– El Secretario de Hacienda y Crédito Público, en orden núm. 11,966, de 6 del actual, me dice:– "En contestación al oficio de vd. núm. 882, de fecha 20 de Febrero último, en que transcribe el que le dirigió la Administración General de Correos, consultando quién deba intervenir y visar los cortes de caja de las Oficinas Telegráficas Federales en los lugares donde haya establecida Administración de Correos, y la Oficina del Timbre tenga carácter de Agencia; así como en los puntos donde ambas oficinas sean simples agencias; manifiesto a vd., por acuerdo del Presidente de la República, que solamente en los lugares donde no haya Jefaturas de Hacienda, Aduanas u Oficinas del Timbre, corresponde a las de Correos intervenir y visar los cortes de caja de las Oficinas Telegráficas.

Y lo traslado a vd. para sus conocimiento y efectos.

Libertad y constitución. México, Mayo 15 de 1899.– *Francisco Espinosa.– Al.....*

Número 14,945.

Decreto del Gobierno.- Tratado celebrado con el Imperio Alemán para la protección da las marcas de fábrica de los industriales existentes en ambos países.

Mayo 16 de 1899.

El Señor Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el día diez y seis de Agosto último se concluyó y firmó en esta ciudad, por los Plenipotenciarios nombrados al efecto por México y Alemania, un Tratado que tiende a

asegurar la protección de las marcas de fábrica de los industriales existentes en ambos países, cuyo tenor es el siguiente:

Habiendo acordado el Gobierno de los Estados Unidos Mexicanos y el Gobierno del Imperio Alemán asegurar, recíprocamente, la protección de las marcas de fábrica a los industriales residentes en los dos países, los infrascritos, debidamente autorizados al efecto, han convenido en las disposiciones siguientes:

Art. I. Con respecto a la denominación de las mercancías y de su empaque, así como con relación a las marcas de fábrica y de comercio, los industriales residentes en México gozarán en Alemania, y los industriales residentes en Alemania gozarán en México, de la misma protección que tienen los industriales residentes en Alemania, o respectivamente los residentes en México, sin necesidad de poseer establecimiento, expendio o agencia para la venta de sus efectos en el otro país; pero con la restricción de cumplir los demás requisitos legales que se exijan por uno u otro país.

Art. II. La presente declaración comenzará a regir, en cada uno de los dos países contratantes, desde el día de su publicación oficial, y permanecerá vigente hasta la expiración de los seis meses siguientes a la denuncia que haga una de las partes contratantes a la otra.

En fe de lo cual, los infrascritos han extendido la presente declaración y le han puesto sus sellos respectivos.

Hecha en la ciudad de México en dos originales, el día diez y seis del mes de Agosto del año mil ochocientos noventa y ocho.

El Secretario de Relaciones Exteriores, Ignacio Mariscal.– El Ministro del Imperio Alemán, Barón de Ketteler.

Que la Convención preinserta fue aprobada por el Senado de los Estados Unidos Mexicanos, con fecha 12 de Abril próximo anterior, y ratificada por mí el diez y nueve del mismo mes.

Y que también fue aprobada por el Gobierno Alemán, según lo avisa su Enviado diplomático acreditado aquí, en Nota del 27 de Abril último.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio Nacional de México, a diez y seis de Mayo de mil ochocientos noventa y nueve.– *Porfirio Díaz.– Al Sr. Lic. D. Ignacio Mariscal, Secretario de Estado y del Despacho de Relaciones Exteriores.*

Y lo comunico a vd. para los efectos consiguientes, renovándole las seguridades de mi atenta consideración.– *Mariscal.– Sr...*

Número 14,946.

Presupuesto de Egresos para el año fiscal de 1899-1900.

Mayo 16 de 1899.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que la Cámara de Diputados del Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

La Cámara de Diputados del Congreso de los Estados Unidos Mexicanos, en ejercicio de la facultad que le concede el inciso IV, letra A del art, 72 de la Constitución Federal, decreta:

Art. 1. El Presupuesto de Egresos de la Federación para el año fiscal que comenzará el 1º de Julio de 1899, y terminará el 30 de Junio de 1900, se compondrá de las partidas siguientes:

RESUMEN GENERAL.

RAMOS

Primero.	
Poder Legislativo.....	$ 1.020,443 35
Segundo.	
Poder Ejecutivo.....	82,468 75

Tercero.	
Poder Judicial..... $	419, 450 80
Cuarto.	
Secretaría de Relaciones.....	575, 717 15
Quinto.	
Secretaría de Gobernación.....	3.934,284 40
Sexto.	
Secretaría de Justicia e Instrucción Pública.....	2.469,721 75
Séptimo.	
Secretaría de Fomento, Colonización e Industria.....	941,222 21
Octavo.	
Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.....	6.294,935 63
Noveno.	
Secretaría de Hacienda y Crédito Público	
Servicios administrativos.....	6.333,998 80
Deuda Pública.....	21.449,600 00
Décimo.	
Secretaría de Guerra y Marina...	12.476,786 76
Total.....	$56.028,629 60

Art. 2. Los abonos hasta la suma de 70,000 libras que durante el ejercicio fiscal de 1899 a 1900, se hicieron en pago, del armamento contratado en Europa por el Gobierno, y los gastos de cambio y situación de fondos que dichos abonos ocasionaren, será, considerados como egresos extraordinarios, y figurarán en la cuenta respectiva como gasto adicional del ramo de Guerra. Su importe será cubierto por los excedentes que pudieren resultar de los ingresos respecto de los egresos del mismo año, y a falta de dichos excedentes, con los sobrantes disponible de años anteriores.

Art. 3. Cuando el Presupuesto fije una suma total para determinado servicio, sin designar dotaciones personales, el Ejecutivo tendrá facultad de distribuir aquella suma, asignando los sueldos correspondientes, que se calcularán, en todo caso, por cuota diaria fija, y expresando el tiempo durante el cual deban abonarse.

Art. 4. Los pagos por rentas, gratificaciones, gastos menores y de oficio, etc., que para cada mes señala este Presupuesto, se harán por duodécimas o vigésimas cuartas partes, sin diferencia en ninguno de los meses o quincenas del año.

Art. 5. Cada una de las asignaciones con tenidas en el Presupuesto, sólo podrá aplicarse al objeto para el cual estuviere especialmente destinada, sin que por ningún motivo pueda transferirse, en todo o en parte, algún gasto a otra u otras partidas que no le correspondan, salvo lo dispuesto en el artículo siguiente.

Art. 6. Durante el mismo año fiscal, queda facultado el Ejecutivo para modificar la organización y planta de la Secretaría de Guerra y Marina, y seguirá investido <Je la facultad que le concedió la ley de 12 de Diciembre de 1884 para reorganizar el Ejército y Armada nacionales. Al hacer, en la forma legal, las modificaciones que creyere necesarias, no podrá excederse del total gasto autorizado para la sección o secciones respectivas del presupuesto de Guerra.

Art. 7. En el caso de que las erogaciones a cargo del Erario, durante este ejercicio fiscal, por premios, cambios, situación y movimiento de fondos, por réditos, amortización y gastos del servicio de la Deuda Pública, y por honorarios de la recaudación de la Renta del Timbre, o de las Contribuciones Directas en los Territorios, excedieren de las cantidades asignadas en este Presupuesto, queda autorizado el Ejecutivo para hacer las erogaciones adicionales que fueren necesarias.

Art. 8. Las cantidades que por sueldos, viáticos y gastos se sitúen a los agentes y empleados diplomáticos o consulares en el extranjero, así como a la Agencia Financiera de México en Londres, serán satisfechas en moneda del país respectivo, convirtiendo, conforme a la tabla de equivalencias contenida en la Ordenanza de Aduanas, la asignación que en pesos mexicanos señala este Presupuesto, en la cantidad corres-

pondiente de moneda del país en que deba hacerse el pago. La misma regla se observará con los funcionarios y empleados que fueren enviados en comisión al extranjero con goce de sueldo de su propio empleo, o disfrutando de remuneración especial, salvo lo que en este último caso determine expresamente la respectiva Secretaría de Estado.

Art. 9. A los jefes, oficiales, marineros, maquinistas, y en general a todos los individuos que presten sus servicios en la Marina de Guerra, se les continuarán abonando sus haberes en moneda mexicana, aun cuando los buques se hallen surtos en aguas extranjeras; pero recibirán el doble de lo que corresponda por asignación de mesa, o lo que es lo mismo, la diferencia entre los sueldos de "embarcado y desembarcado" que fija el Presupuesto por ración de armada, por asignación de entretenimiento del buque y por gratificación de mando que toca al comandante. El pago doble de estas asignaciones sólo se hará a partir del décimo día, contado desde aquel en que el buque fondee en el primer puerto extranjero y se suspenderá tan luego como el propio buque zarpe de puerto extranjero para arribar a otro de la República.

Art. 10. Los gastos de cambio y de situación de fondos por pagos que deban hacerse en el extranjero, ya sea que se trate de emolumentos, o bien de erogaciones verificadas por virtud de contrato o de autorización de las Cámaras, o por simple facultad administrativa, se cargarán a la misma partida del ramo correspondiente a que se haga el cargo de la suerte principal, o a la de gastos extraordinarios o imprevistos del propio ramo, según lo disponga la respectiva Secretaría. A la partida especial de gastos de cambio y situación de fondos que figura en la sección de gastos generales de Hacienda, sólo se cargarán los que se eroguen con motivo de toda clase de pagos y servicios en el interior de la República, los que hayan de causarse por pagos en el extranjero directamente acordados por la Secretaría de Hacienda, y los que origine la situación de sueldos y gastos para las legaciones y consulados de la República, siempre que dichos sueldos j gastos es-ten expresamente considerados en el Presupuesto del ramo de Relaciones.

Art. 11. En el caso de que por las cuentas provisionales del primer semestre de 1899 a 1900, apareciese que los ingresos han superado a los gastos, el Ejecutivo queda facultado para hacer dentro del segundo semestre del mismo año, pagos en efectivo a las empresas que con arreglo a sus respectivas concesiones tengan derecho a percibir bonos del cinco por ciento de la Deuda amortizable, por las obras públicas que hubieren ejecutado, siempre que dichas empresas estuvieren conformes con ello; pero en tal caso los pagos en efectivo se liquidarán sobre la base del valor que tengan los bonos el día del pago, y nunca podrá exceder el monto de dichos pagos en efectivo, de la mitad de lo que en el segundo semestre vaya resultando sobrante del producto de las consignaciones hechas en favor de los empréstitos de 1888, 1890 y 1693, después de cubierto el servicio de réditos, amortización y gastos de los mencionados empréstitos. Con las limitaciones antedichas de tiempo y de cantidades aplicables al objeto, podrá también el Ejecutivo amortizar otros títulos que no sean los de la Deuda del cinco por ciento, cuando lo juzgare provechoso para los intereses del Erario.

Art 12. La amortización de títulos de la Deuda Pública que provenga de operaciones en que deban aquéllos admitirse, así como los pagos que por contrato hayan de verificarse en otra especie que no sea dinero efectivo, no se cargarán a las partidas señaladas en la presente ley, sino que formarán una sección especial anexa a la cuenta de Presupuesto.

Art. 13. Cada una de las secciones en que se encuentra dividido el Presupuesto de egresos, estará representada en los libros de la Contabilidad General del Erario, por una cuenta particular; pero cuando alguna de dichas secciones comprenda distintos servicios, se abrirán cuentas separadas para cada uno.

Art. 14. Las distribuciones que afecten Presupuestos anteriores, y que con los justificantes respectivos rindan en el mismo

año fiscal los pagadores, habilitados, agentes y demás empleados responsables, tampoco se cargarán a las partidas señaladas en la presente ley, sino que formarán otra sección especial en su propia cuenta.

Art. 15. Durante el año fiscal de 1899 a 1900, queda ampliamente facultado el Ejecutivo para reformar la planta de la Secretaría de Hacienda y sus dependencias.

Art. 16. Cuando alguna de las Secretarías de Estado necesite empleados de otras Secretarías, para desempeñar comisiones en sus respectivos ramos, bien sean éstas en el extranjero o dentro del país, cada una de esas Secretarías sufragará el aumento de gasto que se pague a dichas comisiones, correspondiendo solamente a la Secretaría a que pertenezca el empleado, el abono de los haberes que conforme a la ley le correspondan.

Salón de sesiones de la Cámara de Diputados del Congreso General, en México, a 28 de Abril de 1899.– *A. Z. Doria, diputado presidente.– Carlos Flores, diputado secretario.– Alberto González de León, diputado secretario.*

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo Federal, en México, a 16 de Mayo de 1899.– *Porfirio Díaz.– Al Oficial Mayor 1°, encargado de la Secretaría de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito Público, Lic. Roberto Núñez.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y fines consiguientes.- México, Mayo 16 de 1899.– *P. L. D. S., el Oficial Mayor 1°, Núñez.*

Número 14,947.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Mayo 16 de 1899.

Patente de privilegio exclusivo a favor de Frederik Carleton Austin, por mejoras introducidas en válvulas o émbolos operados por vapor u otro fluido motor.

Número 14,948.

Decreto del Congreso.– Aprueba el Contrato celebrado con la Sociedad Cheesewright, La Barra y Furber, para la construcción de un ferrocarril entre Tecolutla y S. Pablo, Cantón de Papantla, (Estado de Veracruz) con facultad de prolongarlo a "El Entabladero" y a las minas "El Cuguas."

Mayo 17 de 1899.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estado Unidos Mexicanos decreta:

Artículo único. Se aprueba el Contrato celebrado entre el C General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Luis L. de la Barra, gerente de la sociedad "Cheesewright, de la Barra y Furber," para la construcción de un ferrocarril en el Estado de Veracruz, Cantón de Papantla, que partiendo de Tecolutla termine en San Pablo, con facultad de prolongarlo hasta el lugar llamado "El Entabladero" y a las minas "El Cuguas."

M. Sánchez Mármol, diputado presidente. – V. de Castañeda y Nájera, senador presidente.– A. A. Esteva, diputado secretario.– A. Arguinzóniz, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a diez y siete de Mayo de mil ochocientos noventa y nueve.– *Porfirio Díaz.- AI C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás fines.

México, Mayo 17 de 1899.- *Francisco Z. Mena.– Al.,.....*

El contrato a que se refiere el anterior decreto es el siguiente:

CONTRATO

Celebrado entre el C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Luis L. de la Barra, gerente de la sociedad "Cheesewright, de la Barra y Furber," para la construcción de un ferrocarril en el Estado de Veracruz.

CAPÍTULO I.

Del permiso, trayecto y plazo para el establecimiento de la vía.

Art. 1. Se autoriza a la sociedad "Cheesewright, de la Barra y Furber," para construir por Su cuenta o por la de la Compañía o compañías que al efecto organice y para explotar de la misma manera, una línea de ferrocarril en el Estado de Veracruz, Cantón de Papantla, que partiendo de Tecolutla termine en San Pablo, con facultad de prolongarlo hasta el lugar llamado "El Entabladero" y a las minas "El Cuguas," del mismo Estado; en la inteligencia de que se le concede el plazo de dos a Dos para que dé a vi so si opta o no por construir la prolongación de que se trata; pasado este tiempo, si no diere tal aviso, se dará por extinguida dicha facultad, y si hace uso de ella, deberá terminarse a los cuatro años siguientes a la terminación de la línea hasta San Pablo.

Art. 2. El trazo que deberá seguir la vía será el que conforme a los reconocimientos que se practiquen, aparezca ser el más conveniente, y apruebe la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.

Art. 3. La Sociedad concesionaria comenzará dentro de seis meses y a sus expensas, el reconocimiento de la línea que se le concede por este Contrato, dará aviso a la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas con quince días de anticipación del tiempo y lugar en que hayan de comenzarse los estudios del terreno, y someterá a la aprobación de la misma Secretaría los planos respectivos con el trazo preliminar, antes de presentar los proyectos definitivos.

Art. 4. Presentará a la aprobación de la Secretaría los trazos y perfiles definitivos del camino, ya en su totalidad, ya en secciones sucesivas por lo menos de diez kilómetros, en la inteligencia de que no deberá ejecutar trabajos de construcción sin la previa aprobación de los planos y perfiles correspondientes.

Art. 5. Dará principio a la construcción de la vía a los diez y ocho meses y concluirá por lo menos veinte kilómetros cada bienio, debiendo quedar terminado el camino dentro del término de cuatro años, contados desde la fecha de la promulgación de este contrato.

Dichos trabajos de construcción podrán empezarse en el punto o puntos que la empresa juzgue más conveniente, con aprobación de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.

Art. 6. Se asociará al ingeniero que designe la Empresa para hacer los reconocimientos y trazos de la línea y durante la construcción de la vía, un perito que nombrará el Ejecutivo, y cuya remuneración, no excediendo de ciento cincuenta pesos cada mes, será pagada por la Empresa, la cual, con quince días de anticipación, dará aviso a la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas del tiempo y tugar en que hayan de comenzarse los estudios del terreno,

Art. 7. Se construirá un telégrafo o teléfono para el servicio exclusivo de la vía.

Art. 8. Los planos y las obras de reconstrucción de la vía se harán conforme a lo dispuesto en el Reglamento de ferrocarriles.

La anchura de la vía entre los bordes interiores de los ríeles será de novecientos catorce milímetros.

El peso de los rieles y las pendientes se

fijarán por la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.

La tracción se hará por vapor u otro sistema que apruebe la misma Secretaría.

Art. 9. Los plazos fijados en este Contrato se contarán desde la fecha de su promulgación.

Art. 10. La duración de este Contrato será de noventa y nueve años contados desde la fecha de su promulgación y al expirar es te plazo, el ferrocarril con todas sus estaciones, almacenes y tallares, pasará en buen estado y libre de todo gravamen al dominio de la Nación; pero el Gobierno deberá comprar el material rodante, útiles, muebles y enseres que tuviera la Compañía para uso y explotación del camino, con obligación de pagar al contado el precio que a tal materia rodante, útiles, muebles y enseres fijaren dos peritos nombrados, uno por cada parte y un tercero en caso de discordia, designado previamente por los mismos. Si entonces conviniere al Gobierno enajenaré arrendar el ferrocarril, gozará la Compañía el derecho de preferencia por el tanto.

CAPÍTULO II.

Bases de la Compañía.

Art. 11. La Empresa será siempre mexicana, aun cuando todos o alguno de sus miembros fueren extranjeros, y estará sujeta exclusivamente a la jurisdicción de los Tribunales de la República Mexicana en todos los negocios cuya causa y acción tengan lugar dentro de su territorio. Ella misma y todos los extranjeros y los sucesores de éstos que tomaren parte en sus negocios, sea como accionistas, empleados o con cualquier otro carácter, serán considerados como mexicanos en todo cuanto a ella se refiera. Nunca podrán alegar respecto de los títulos y negocios relacionados con la Empresa, derechos de extranjería, bajo cualquier pretexto que sea. Sólo tendrán los derechos y medios de hacerlos valer que las leyes de la República conceden a los mexicanos, y por consiguiente, no podrán tener injerencia alguna los agentes diplomáticos extranjeros.

Art. 12. La Empresa estará sujeta a todas las leyes y reglamentos vigentes en la actualidad o que en lo sucesivo se expidan por el Gobierno de la República, ya sea sobre ferrocarriles, transportes y telégrafos, o sobre cualquiera otra materia, con tal que dichas leyes o reglamentos no se opongan a lo pre venido en este Contrato.

Art. 13. La Compañía tendrá su domicilio principal en la ciudad de México, sin perjuicio de los demás, que pueda establecer en donde pueda convenirle.

Art. 14. La Compañía nombrará en esta capital uno o más representantes facultados y autorizados para tratar con el Gobierno Federal y demás autoridades de la República acerca de los negocios relativos a las obligaciones que se le imponen por esta ley, y en cuanto se ejecute o convenga con relación a este asunto.

Art. 15. El Gobierno tendrá la facultad de nombrar uno o dos directores que lo representen en la Junta Directiva de la Empresa, cuyo sueldo será pagado por el Erario, y cuyas prerrogativas y facultades serán las mismas que las que tengan los directores de la Empresa.

Art. 16. Cuando se suscitare alguna duda o cuestión respecto a la interpretación y cumplimiento de las estipulaciones del presente Contrato, se decidirá exclusivamente por los tribunales competentes de la República Mexicana, y conforme a las leyes de la misma.

Art. 17. La línea de ferrocarril de que trata este Contrato y los terrenos y demás propiedades legalmente adquiridas por la Compañía en virtud de cesión o compra, incluyendo los edificios, almacenes, estaciones, maquinaria, útiles, materiales y todos los demás objetos que constituyan el ferrocarril y la línea telegráfica o telefónica, se considerarán como propiedad de la Compañía, con el derecho de usar de ellas en los términos y bajo las mismas condiciones que de cualquiera otra propiedad, pero sometidas a las prevenciones de las leyes y reglamentos vigentes actualmente o que en lo sucesivo se

dio taren con respecto a ferrocarriles, sin que se entienda por esto que se pueden alterar las condiciones de este Contrato.

Art. 18. Dicha Compañía tendrá el derecho de enlazar su vía férrea con cualesquiera otras vías que actualmente existan o que en lo sucesivo puedan existir en la República, y también tendrá el derecho de explotarla y mantenerla en unión o consolidación con cualquiera otra empresa ferrocarrilera, con arreglo a los contratos que celebre con ellas y bajo las condiciones que se consideren convenientes.

A su vez la Compañía tendrá la obligación de permitir que sobre su línea pasen trenes pertenecientes a otras empresas, bajo condiciones equitativas y de reciprocidad. Igualmente la Compañía no podrá oponerse a que su ferrocarril sea cruzado por otros caminos, canales o ferrocarriles que se hagan con autorización del Gobierno, salvo la indemnización a que haya lugar por interrupción del tránsito o daño material causado al camino.

En caso de consolidación con una compañía extranjera, la concesionaria tendrá la obligación de sujetarse a lo prevenido en el art. II.

CAPÍTULO III.

Concesiones y prohibiciones.

Art. 19. Ni la Compañía concesionaria, ni ningunas otras que puedan sucederle en lo futuro, en todo o en parte, podrán en ningún tiempo, traspasar, enajenar o hipotecar las concesiones de la presente ley, el ferrocarril, el telégrafo las propiedades anexas, ni las acciones que emitan, a ningún gobierno o Estado extranjero, ni admitirlo en ningún caso corno socio en la Empresa; y cualquiera estipulación hecha con violación de este artículo, será nula y de ningún valor.

Art. 20. La Compañía queda autorizada para emitir acciones comunes, preferidas, bonos y obligaciones, y disponer de ellas, así como del ferrocarril, sus dependencias y franquicias, con el derecho de hipotecarlo, en todo o en parte, según se fuere construyendo, para asegurar el pago de dichos bonos y obligaciones y sus intereses, con la obligación de que la hipoteca se haga a favor de individuos o asociaciones particulares. Las hipotecas serán registradas en el Registro público de la ciudad de México, y ese registro se tendrá como prueba suficiente para su validez y ejecución legal, sin necesidad de registro local en los lugares por donde pasare el ferrocarril.

Art. 21. En todos los puntos que sirvan de término al camino, así como en los demás importantes que atraviese, podrá hacer la Compañía todas las mejoras necesarias para asegurar y facilitar su tráfico, incluyendo el establecimiento de almacenes y otras construcciones, previa la aprobación de los planos y obras respectivas, otorgada por la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, y para la adquisición de los terrenos que estas mejoras requieran, la referida Compañía seguirá el método establecido en esta ley, por lo que respecta a los terrenos necesarios para la construcción de dicha línea.

Art. 22. Para la construcción y explotación de la línea de ferrocarril y telégrafo o teléfono autorizada por esta ley, se concede a la Empresa el derecho de vía hasta por la anchura de setenta metros en toda la extensión del ferrocarril, pudiendo, sin embargo, establecerse dentro de esta distancia, otros ferrocarriles en casos excepcionales, y cuando el Ejecutivo lo estime conveniente, con tal de que se pague el valor de los terrenos y los diversos perjuicios que se sigan, y de que no interrumpan la explotación del que es objeto de la presente ley.

Art. 23. El derecho de vía concedido conforme a estas bases a la expresada Compañía, no implica el derecho de ocupar las vías o caminos reates, de manera que se impida u obstruya en ellos el tránsito acostumbrado de otros vehículos.

En caso de que la Compañía obstruya los caminos por causa de construcción de sus obras, tendrá obligación de hacer a sus expensas las reparaciones necesarias.

Art. 24. Los terrenos de propiedad

nacional que ocupare la línea en la extensión fijada, y los terrenos necesarios para estaciones, almacenes y otros edificios, depósitos de agua y demás accesorios indispensables de la línea y sus dependencias, se entregarán a la Compañía sin retribución ninguna. De la misma manera podrá la Compañía tomar de los terrenos de propiedad nacional y ríos, los materiales de toda especie que sean necesarios para la construcción, explotación y reparación de la línea y sus dependencias, sujetándose en la extracción de esos materiales, a las leyes y reglamentos respectivos.

Art. 25. La Compañía podrá tomar, por causa de utilidad pública, los terrenos y materiales de construcción de propiedad particular, necesarios para el establecimiento, reparación de la vía y sus dependencias, estaciones y demás accesorios, sujetándose a las reglas siguientes:

I. En caso de que no haya avenimiento con los propietarios de los terrenos o materíales de construcción, se nombrará un perito valuador por cada una de las partes, y ambos presentarán a las mismas sus avalúos dentro del término de ocho días, contados desde su nombramiento. Si los avalúos son discordantes se someterá el negocio a conocimiento del Juez de Distrito del Estado en donde estén situados el terreno o materiales de cuya expropiación se trate, para que nombre un perito tercero en discordia, que emita su dictamen dentro del perentorio término de ocho días, contado desde su nombramiento, sobre lo que sea de justicia dar por indemnización al dueño de los terrenos o materiales que deban ser ocupados. El Juez de Distrito, tomando en cuenta las opiniones de los peritos y las pruebas que las partes le presentaren, mientras aquéllos emiten su dictamen, fijará el monto de la indemnización dentro de tres días. El fallo del Juez de Distrito se ejecutará sin más recurso que el de responsabilidad.

II. Si el dueño de la propiedad que deba ser ocupada por causa de utilidad pública, para la construcción y reparación de la ría férrea, de sus dependencias y accesorios, no nombrase su perito valuador dentro del término de ocho días después de notificado por el Juez de Distrito, a pedimento de la Compañía, dicho funcionario nombrará de oficio, un valuador que represente los intereses del dueño.

III. En todo caso en que sea necesario ocurrir al Juez de Distrito, dicho funcionario, si la Compañía lo pidiere o no le fuere posible fijar la cantidad de terreno que necesite ocupar, comenzará el juicio, señalándose por el Juez, previa audiencia del ingeniero de Gobierno o en ausencia de éste, del perito que nombrase el mismo Juez, una suma que deberá quedar en depósito mientras el juicio se substancia y autorizando a la Compañía para ocupar provisionalmente el terreno o material de que se trate, sin perjuicio de que si el avalúo definitivo de los peritos fuere mayor o menor que la suma depositada por la Compañía, pague lo que faltare o recoja el exceso.

IV. Si el poseedor o dueño de la propiedad que deba ocuparse, fuere incierto o dudoso por causa de litigio u otro motivo, el Juez de Distrito fijará como monto de la indemnización la cantidad que resulte en vista del avalúo del perito que nombre la Compañía y del que el mismo Juez designe en representación de los legítimos dueños de las propiedades en cuestión,

La cantidad que definitivamente se fije, será depositada conforme a las prescripciones legales para entregarla a quien corresponda.

V. Los peritos, para hacer sus avalúos, tendrán en cuenta lo que pague por contribución la cosa de cuya expropiación se trate y los daños y provechos que de la misma resulten al propietario.

VI. Si para los reconocimientos y trazos fuere necesario destruir o derribar, en todo o en parte, árboles, magueyes u otros obstáculos, la Compañía podrá hacerlo, quedando obligada a pagar la indemnización que señalen los peritos, luego que ésta sea conocida.

Art. 26. Los criaderos metálicos, así como los de carbón de piedra y sal, los mármoles y los depósitos minerales explotables

que se encuentren en las obras y excavaciones que se hicieren en la línea dentro del derecho de vía, serán de la propiedad de la Compañía, sin perjuicio de tercero, con tal que lo denuncie y trabaje, sujetándose en todo a las leyes de minería.

Art. 27. La Empresa podrá importar libre de toda clase de derechos de importación o aduana y de impuestos, ya sean éstos federales o locales, por la cantidad limitada que fije la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, para la construcción y equipo, por una aula vez, del ferrocarril y línea telegráfica y sus accesorios, los siguientes artículos:

Material fijo para la vía.

Rieles, crampas para vía, tuercas y tornillos para ídem, silletas o cojinetes, planchuelas rectas o de ángulo, cambios completos, señales para vía y cruceros, sapos, durmientes da madera y metálicos, puentes metálicos y de madera, completos o en partes, madera ordinaria de construcción, edificios o casas de madera y fierro para estaciones, armadas o sin armar.

Material rodante.

Locomotoras completas de todas clases y ténders completos.

Material para telégrafo.

Alambre de fierro y galvanizado, aisladores, postes de madera y de fierro, espigas y crucetas, baterías, aparatos telegráficos y telefónicos.

Wagones.

Coches completos para pasajeros, furgones, plataformas, carros para conductores, ídem para express, ídem para correo, ídem para equipajes, carretillas, armones y velocípedos para ferrocarril.

Miscelánea,

Mesas giratorias, grúas para el servicio de la línea, máquinas para clavar pilotes, basculas.

Los artículos anteriores los introducirá libremente la Compañía para el uso exclusivo de la vía, sujetándose a lo dispuesto en el Reglamento de ferrocarriles; pero si enajenare o aplicare a otros usos alguno o algunos de estos artículos, la Secretaría de Hacienda exigirá el reintegro de estos derechos, sin perjuicio de las demás penas que para el caso de contrabando establecen las leyes.

Art. 28. Los directores, ingenieros, empleados y dependientes de la oficinas y estaciones del ferrocarril y telégrafo, así como los trabajadores que en él se empleen, estarán exentos de toda clase de servicio militar y de cargos concejiles, durante el tiempo que sirvieren en el camino, menos en el caso de guerra extranjera.

La Compañía tendrá el derecho de organizar un servicio interior de policía de su línea, y ésta gozará dé las mismas prerrogativas que los resguardos nacionales, sujeta a los reglamentos que apruebe el Ejecutivo. Los individuos que compongan este resguarde, serán mexicanos por nacimiento.

La Compañía despedirá inmediatamente de su servicio, sin volverlo a reponer, a cual quiera de sus dependientes que haga o proteja el contrabando o cometa cualquier delito y auxiliará a la autoridad para su aprehensión. También queda obligada la Compañía en la parte que le corresponda a cumplir los reglamentos que expida la Secretaría de Hacienda para impedir el contrabando y para la observancia de las leyes fiscales de la República.

El camino mismo, sus dependencias naturales e indispensables, así como los capitales empleados en su construcción y explotación, y las acciones comunes y preferentes, bonos y obligaciones de la Compañía o compañías, estarán exentos, durante el término de quince años, contados desde la fecha de la promulgación de este Contrato, del pago de toda contribución o impuesto establecido o por establecer, de la Federación, de los Estados y de los Municipios, exceptuando solamente el impuesto del Timbre.

Art. 29. Los que robaren rieles, dañaren el camino o lo interrumpieren de alguna manera, podrán ser aprehendidos

infraganti por el resguardo de la Compañía y entregados al Juez respectivo para que sean castigados según la gravedad de su delito.

Art. 30. Las autoridades de la República impartirán a la Compañía todo género de protección y auxilio en cuanto dependa de sus facultades, sin perjuicio de tercero y conforme a las leyes de la República.

Art. 31. Es responsabilidad de la Compañía cubrir los jornales de los trabajadores, el importe de los materiales y todos los gastos hechos por ella misma en la construcción del camino.

Art. 32. Las obligaciones que contrae la Compañía respecto de los plazos fijados en esta ley, se suspenderán en todo caso fortuito o de fuerza mayor que impida el cumplimiento de las mismas obligaciones. La suspensión durará solamente por el tiempo que dure el impedimento, debiendo la Compañía presentar al Ejecutivo Federal las noticias y pruebas de haber ocurrido un caso fortuito o de fuerza mayor del carácter mencionado, dentro del término de tres meses de haber empezado el impedimento; y por el sólo hecho de no presentar tales noticias y pruebas en todo el tiempo señalado, no podrá ya alegarse por la Compañía, en ningún tiempo, la circunstancia de caso fortuito o de fuerza mayor. Igualmente deberá la Compañía pre sentar al Ejecutivo Federal las noticias y pruebas de que los trabajos han continuado en el acto de haber cesado aquél, haciendo la expresada presentación dentro de los dos meses siguientes a los tres mencionados. Solamente se abonará a la Compañía el tiempo que hubiere durado el impedimento o a lo sumo dos meses más.

Art. 33. En caso de que la expresada Compañía deje de cumplir con las obligaciones que le imponen los arts. 3° y 5°, las concesiones hechas en este Contrato podrán por este motivo declararse nulas y de ningún valor ni efecto por el Gobierno Federal, en cuanto se refiera a cualquiera porción de la línea mencionada en este Contrato, que pueda no haberse terminado al tiempo de dicha falta de cumplimiento de las referidas obligaciones, subsistiendo, sin embargo, en todo su valor y efectos, por lo que hace a las porciones de la línea terminada con anticipación, en cumplimiento de los términos de este Contrato.

CAPÍTULO IV.

Tarifas, transporte de efectos del Gobierno y prevenciones varias.

Art. 34. La Compañía cobrará por flete de mercancías y pasajeros como máximo, las cuotas siguientes, sujetas a las prevenciones del art, 36 de este Contrato.

Mercancías.

Por flete de cada tonelada de mil kilogramos, por cada kilómetro de distancia recorrida:

Primera clase..... ocho centavos.

Segunda clase..... seis centavos.

Tercera clase..... cuatro centavos.

Los fletes serán siempre proporcionales a las distancias, computándose las fracciones de diez en diez kilogramos para carga en tren de mercancías, y de cinco en cinco kilogramos para carga en tren de pasajeros.

Toda fracción de kilómetro se contará por kilómetro entero en el concepto de que toda distancia de menos de quince kilómetros se considerará como de quince kilómetros.

La Compañía no tendrá obligación de recibir menos de cincuenta centavos por cual quiera cantidad de flete, cualquiera que sea la distancia.

Para transporte de animales, vehículos, joyería, cadáveres, plata y oro, la Empresa, de acuerdo con la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, fijará tarifas especiales.

Las tarifas de las mercancías nacionales serán diferenciales, de base decreciente, y se establecerán de acuerdo entre el Gobierno y la Compañía, atendiendo a la distancia recorrida, a la procedencia, destino y clase de mercancía.

La Compañía, durante cinco años contados desde la promulgación de este

Contrato, no será obligada a reducir en la graduación total, su tarifa máxima legal kilométrica, más de un veinte por ciento en la primera clase, de quince por ciento en la segunda y de diez por ciento en la tercera, y fenecido este período de tiempo, la reducción se fijará equitativamente entre el Gobierno y la Compañía.

En ningún caso la mercancía extranjera importada por la línea de la Compañía, podrá gozar de una tarifa más ventajosa que la mercancía similar mexicana.

Pasajeros.

Por transporte de cada pasajero por kilómetro recorrido:

Primera clase….. Siete centavos.

Segunda clase..... Cuatro centavos.

Tercera clase.....Tres centavos.

Exceso de equipaje y express, quince centavos por tonelada y por kilómetro.

La cuota mínima por cada persona, por cualquiera distancia, podrá ser de veinticinco centavos.

A cada pasajero se le admitirá equipaje libre en la proporción siguiente:

Primera clase…. Cincuenta kilogramos.

Segunda clase.... Treinta kilogramos.

Tercera clase.... Quince kilogramos.

Telegramas.

El cobro de telegramas que se transmitieren por la línea de la Compañía, por los pasajeros remitentes o consignatarios de carga, en asuntos conexos con el servicio del ferrocarril, no podrá exceder de lo siguiente:

Por cada mensaje que contenga hasta diez palabras, además de la fecha, dirección y firma que se transmita a una distancia de cien kilómetros, quince centavos.

Por cada diez kilómetros más de distancia o por cada palabra más que contenga el mensaje sobre las diez palabras primeras, se pagará cuando más la parte proporcional a quince centavos por diez palabras en cien kilómetros.

Art. 35. La tarifa y clasificación de efectos, han de tener la publicidad debida, y Be revisarán cada tres años, pudiendo ser modificadas por la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, de acuerdo con la Compañía o compañías, y aun subdivididas las tres clases del art. 34, si así se considerase conveniente, pero sin que esto en ningún caso, dé derecho a la alza de las mismas más allá de los máximos prefijados.

La aplicación de las tarifas se hará siempre bajo la base de la más perfecta igualdad, no pudiendo concederse a nadie ventaja que no se conceda a todos los que se hallen en las mismas circunstancias.

Art. 36. La Compañía podrá establecer tarifas especiales, para los objetos o efectos que, por no deber sujetarse prudencialmente a peso o medida, tengan que pagar mayor flete.

Art. 37. Los estatutos de la Compañía y los reglamentos de sus relaciones con el público para todo lo que no esté prevenido en el presente Contrato, se someterán a la aprobación del Ejecutivo de la Unión, ahora y siempre que se pretendiere hacer en ellos alguna modificación. Sin este requisito ni tendrán carácter legal, ni podrán surtir efecto alguno.

Art. 38. El Gobierno de México tendrá la preferencia sobre los particulares, en el transporte de la correspondencia, pasajeros y materiales pertenecientes a la Nación en la línea de la Compañía. En caso de Guerra, el Gobierno podrá usar del camino, con exclusión de cualquiera otro tráfico, por todo el tiempo que dure ésta, pero pagando los precios de tarifa fijados conforme a esta ley, con la rebaja de que se habla en seguida. En los transportes de militares o empleados que viajen en servicio público y de efectos de la Nación, se hará una rebaja de cincuenta por ciento sobre los precios de tarifa.

Art. 39. La Compañía concesionaria transportará gratuitamente por el término de la concesión, la correspondencia pública y empleados encargados de conducirla, observando al efecto lo dispuesto en los arts. 126, 127 y 128 del Código Postal vigente o en los

relativos si éste se modifica.

Art. 40. En el transporte de postes y alambre para el telégrafo, gozará el Gobierno una rebaja de cincuenta por ciento sobre la tarifa de tercera clase, a que han de pertenecer en todo tiempo. Los rieles y materiales de construcción de ferrocarriles gozarán también de una rebaja de veinticinco por ciento con relación a la tarifa común de tercera clase. Por el flete de carbón de piedra de procedencia nacional o, extranjera, solamente se cobrará un centavo por tonelada y por kilómetro, y el Gobierno tendrá en ella una rebaja de la tercera parte.

Art. 41. La Compañía presentara a la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, en cada mes de Enero y bajo protesta de ser verídico y exacto, un informe anual en el que se manifestará:

I. Los nombres de los tenedores de acciones y de los lugares de su residencia, hasta el punto en que sea posible fijarlos.

II. Los nombres y residencia de los directores y de los empleados de la Compañía.

III. Una reseña de la línea del camino que haya sido reconocida, y de la línea que se haya fijado para la construcción del camino.

IV. La cantidad recibida por pasajeros y el número de éstos en cada clase.

V. La cantidad recibida por fletes y el número de toneladas transportadas.

VI. Una relación del gasto de dicho camino y de sus construcciones fijas,

VII. Una relación de los adeudos de dicha Compañía, en que se pondrá de manifiesto las diversas especies de ellos; cuya relación se presentará al Secretario de Comunicaciones y Obras Públicas el día 1° de Enero de cada año, o lo más pronto posible después de esa fecha.

VIII. Las noticias estadísticas que disponga la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.

Art. 42. Este Contrato quedará insubsistente por no verificar el depósito de que se habla en el art 47, y las concesiones otorgadas por el mismo, caducarán por cualquiera de las causas siguientes:

I. Por no comenzar los trabajos, tanto de reconocimiento como de construcción, y no llevarse a cabo dicha construcción en los períodos que previenen los arts. 3° y 5°

II. Por ceder, traspasar o enajenar esta concesión, o los derechos que de ella se derivan a cualquier Gobierno o Estado extranjero o por admitirlos como socios en la Compañía.

El Ejecutivo declarará administrativamente la caducidad, tan luego como haya mérito para ello.

Art. 43. En caso de caducidad por falta de cumplimiento de lo que se previene en la fracción I del artículo anterior, perderá la Compañía las concesiones otorgadas por este Contrato, de las cuales podrá disponer libremente el Ejecutivo de la Unión; pero la Compañía retendrá la propiedad de los edificios que haya construido, y la parte de ferrocarril y telégrafo que pueda haber establecido, así como los materiales, máquinas y herramientas empleados en las obras. El Gobierno de la República o el individuo o compañía i quien pueda haber concedido el derecho de disponer de todo, lo tendrá expedito para el efecto, mediante el pago previo que corresponda, que se hará conforme al avalúo que con este fin se verificará por dos peritos nombrados, uno por cada parte, cuyos peritos nombrarán un tercero antes de comenzar sus operaciones, para que decida en caso de que haya falta de conformidad.

Si la caducidad fuere causada por enajenación, hipoteca o traspaso de la concesión, a un gobierno extranjero o por admitirlo como socio, la Compañía perderá en beneficio de la Nación, la parte del camino que hubiere construido, en el caso de que la enajenación, hipoteca o traspaso haya sido hecha con consentimiento o aprobación de la Compañía.

Art. 44. Los colonos e inmigrantes en su transporte por la línea de la Empresa, gozarán de las rebajas estipuladas en el art.

38, expidiéndose al efecto órdenes especiales de la Secretaría de Fomento.

Art 45. El Gobierno Federal tendrá derecho de mandar colocar uno o dos alambres telegráficos en los postes de la línea de la Empresa, cuyo servicio será prestado gratuitamente. El Gobierno Federal establecerá sus oficinas telegráficas con entera independencia de las de la Empresa y conservará el derecho de tener el o los referidos telégrafos mientras los administre y posea por sí mismo.

Art. 46 El Gobierno cede en favor del Concesionario o de la Compañía que organice, los derechos que pueda tener a las terracerías y obras de arte del antiguo ferrocarril de Tecolutla al Espiral, en el tramo que fue levantado, según el contrato relativo.

Art. 47. Para garantizar el cumplimiento de las obligaciones que contrae el concesionario por el presente Contrato, queda hecho en la Tesorería General de la Federación un depósito de tres mil pesos en Bonos de la Deuda Pública Consolidada, el que perderá en caso de caducidad.

Art. 48. Este Contrato no podrá traspasarse sin la previa aprobación del Ejecutivo de la Unión.

México, Noviembre veintiocho de mil ochocientos noventa y ocho.– *Francisco Z. Mena.– Luis L. de la Barra.*

Es copia. México, Mayo 17 de 1899.– *Santiago Méndez.– Oficial Mayor.*

Número 14,949.

Circular de la Tesorería General de la Federación.– Establece las formalidades con que debe hacerse el pago de gratificaciones a cumplidos y reenganchados.

Mayo 18 de 1899.

Tesorería General de la Federación– México.– Sección 3ª.– Mesa 1ª.– Circular número 1,603.

La Secretaría de Hacienda, en orden número 5,061, de fecha 16 del corriente, me dice:

En oficio de 10 del actual, me dice el Secretario de Guerra la que sigue:– "El Presidente de la República ha tenido a bien disponer se prevenga a los Pagadores del Ejercito, que hagan el pago de las gratificaciones de cumplidos y reenganchados, estando el Cuerpo formado en presencia del Jefe del mismo, y que cada mes rindan al Jefe del Cuerpo un informe de las cantidades repartidas para que lo remita a esta Secretaría.

Lo que tengo la honra de comunicar a vd., suplicándole se sirva dictar las órdenes correspondientes.

Trasládolo a vd. para sus efectos.

Lo que comunico a vd, para su conocimiento y efectos, sirviéndose acusar recibo de la presente.

Libertad y Constitución. México, Mayo 18 de 1899.– *Francisco Espinosa.– Al.....*

Número 14,950.

Decreto del Congreso.– Aprueba el Contrato celebrado con Ignacio Borda para la construcción de un ferrocarril entre Guadalajara y Ciudad Guzmán, (Estado de Jalisco).

Mayo 19 de 1899.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Artículo único. Se aprueba el Contrato celebrado entre el C. General Francisco Z Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Ignacio Borda, para la construcción de un ferrocarril entre Guadalajara y Ciudad

Guzmán, Estado de Jalisco.

M. Sánchez Mármol, diputado presidente. V. de Castañeda y Nájera, senador presidente.– Carlos Flores, diputado secretario.– A. Arguinzóniz, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a diez 7 nueve de Mayo de mil ochocientos, noventa y nueve.– *Porfirio Díaz.– Al C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Enfado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas."*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás fines.- México, Mayo 19 de 1899.– *Francisco Z. Mena.– Al.....*

El contrato a que se refiere el anterior decreto, es el siguiente:

CONTRATO

Celebrado entre el C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión y el C. Ignacio Borda, para la construcción de un ferrocarril entre Guadalajara y Ciudad Guzmán, Estado de Jalisco.

CAPÍTULO I.

Del permiso, trayecto y plazo para el establecimiento de la vía.

Art. 1°. Se autoriza al C. Ignacio Borda, para construir por su cuenta o por la de la Compañía o compañías que al efecto organice y para explotar de la misma manera, una línea de ferrocarril que partiendo de Guadalajara, llegue a Ciudad Guzmán, en el Estado de Jalisco.

Art. 2°. El trazo que deberá seguir la vía, será el que conforme a los reconocimientos que se practiquen aparezca ser el más conveniente, y apruebe la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.

Art. 3°. El concesionario comenzará dentro de doce meses y a sus expensas, el reconocimiento de la línea que se le concede por este Contrato, dará aviso a la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, con quince días de anticipación, del tiempo y lugar en que hayan comenzarse los estudios del terreno, y someterá a la aprobación de la misma Secretaría los planos respectivos con el trazo preliminar, antes de presentar los proyectos definitivos.

Arts. 4°. a 7°. Iguales a los del Contrato que consta en las páginas 137 y 138.

Art. 8°. Los planos y las obras de construcción de la vía, se harán conforme a lo dispuesto en el Reglamento de ferro.carriles.

La anchura de la vía entre los bordes interiores de los rieles, será de un metro cuatrocientos treinta y cinco milímetros, o de novecientos catorce milímetros, a elección de la Empresa, a la presentación de los planos respectivos.

El peso de los rieles y las pendientes, se fijará por la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.

La tracción se hará por vapor u otro sistema que apruebe la misma Secretaría.

Arts. 9°. y 10. Iguales a los del Contrato referente.

CAPÍTULO II.

Bases de la Compañía.

Arts. 11 a 18. Iguales a los del referido Contrato.

CAPÍTULO III.

Concesiones y prohibiciones.

Arts. 19 a 22. Iguales a los del Contrato referido, con la diferencia de que en el 20 dice Guadalajara en lugar de México.

Arts. 23 a 33. Iguales a los del Contrato referido, con la diferencia de que en el 27 dice quince años en lugar de una sola vez.

CAPÍTULO IV.

Tarifas, transportes de efectos del Gobierno y prevenciones varias.

Art. 34. La Compañía cobrará por flete de mercancías y pasajeros como máximo, las cuotas siguientes, sujetas u las prevenciones del art. 36 de este Contrato.

Mercancías.

Por flete de cada tonelada de mil kilogramos, por cada kilómetro de distancia recorrida:

Primera clase..... ocho centavos.

Segunda clase..... seis centavos.

Tercera clase..... cuatro centavos.

Pasajeros.

Por transporte de cada pasajero, por kilómetro recorrido:

Primera clase..... siete centavos

Segunda clase..... cuatro centavos.

Tercera clase..... tres centavos.

La Compañía no tendrá obligación de recibir menos de veinticinco centavos por cualquier cantidad de flete, ni menos de diez centavos por un pasajero, cualquiera que sea la distancia.

A cada pasajero se le admitirán veinticinco kilogramos de equipaje libre.

Art. 35. La Compañía podrá establecer tarifas especiales para los objetos o efectos que por no deber sujetarse prudencialmente a peso o medida, tengan que pagar mayor flete.

Art. 36. La aplicación de las tarifas se hará siempre bajo la base de la más perfecta igualdad, no pudiendo concederse a nadie ventaja que no se conceda a todos los que se hallan en las mismas circunstancias.

Arts. 37 a 45. Iguales a los del Contrato referido.

Art. 46. Para garantizar el cumplimiento de las obligaciones que contrae el concesionario por el presente Contrato, depositará dentro de quienes días, contados desde la fecha de la promulgación de este Contrato, en el Banco Nacional de México, tres mil pesos en bonos de la Deuda pública consolidada, cuyo depósito perderá en caso de caducidad, siendo causa de insubsistencia del mismo contrato no verificar el concesionario el mencionado depósito en el plazo estipulado.

Art. 47. Este Contrato no podrá traspasarse sin la previa autorización del Ejecutivo de la Unión.

México, Febrero 4 de 1898.– *Francisco Z. Mena.– J. Borda.*

Número 14,951.

Decreto del Gobierno.– Rescinde el contrato celebrado con la Compañía Peninsular de la Baja California, relativo a la construcción de varias líneas férreas en la Baja California.

Mayo 23 de 1899.

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que considerando el mejoramiento del puerto de Manzanillo punto terminal del Ferrocarril que ha de ligar dicho puerto con el interior de la República, obra demandada por el progreso de aquella región y de más inmediata necesidad que la construcción del Ferrocarril Peninsular de la Baja California, y de conformidad con lo prevenido en el art. 30 de la Ley sobre ferrocarriles, fecha 29 de Abril del corriente año de 1899, he tenido a bien aprobar el siguiente

CONTRATO

Celebrado entre el C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión y el C. Lic. Emilio Velasco, en representación de la Comparta Peninsular de la Baja California, rescindiendo el Contrato de 10 de Mayo de 1887 y su reforma de 8 de Junio de 1890, relativo a la construcción de varias líneas férreas en la Baja California.

En vista de la autorización dada a la Compañía Peninsular de la Baja California para traspasar al Sr. Edgar K. Smoot, Contratista de las obras del puerto de Manzanillo, el subsidio otorgado por el Supremo Gobierno en virtud del Contrato de 10 de Mayo de 1887, reformado por el de 8 de Junio de 1890 para la construcción de las líneas férreas a que se refieren los párrafos I y II del artículo 1° de este último Contrato, él mismo Supremo Gobierno y la Compañía citada, celebran el siguiente convenio: –

Art. 1°. Se rescinde dicho Contrato de 10 de Mayo de 1887 aprobado por el Congreso de la Unión en 25 del mismo mes y año, y modificado por el Contrato de 8 de Junio de 1890 sobre construcción de varias líneas férreas en el Territorio de la Baja California.

La rescisión a que este artículo se refiere, comprende sólo las partes no construidas de las tres líneas mencionadas en los párrafos I y II del artículo 1° de la concesión, reformado por el Contrato de 8 de Junio de 1890, continuando en todo su vigor y fuerza en cuanto a los veintisiete kiló.metros construidos del puerto de San Quintín hacia el Valle de la Trinidad.

Art. 2°. Como consecuencia de la rescisión mencionada en el artículo anterior, se devolverá a la Compañía del ferrocarril, la cantidad de treinta y siete mil pesos, parte del depósito constituido en la Tesorería General de la Nación, para que pueda garantizar las referidas concesiones, conservándose los tres mil pesos restantes, como garantía de las obligaciones en la parte construida de veintisiete kilómetros.

México, Mayo veintitrés de mil ochocientos noventa y nueve.– *Francisco Z. Mena. – Emilio Velasco.*

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a veintitrés de Mayo de mil ochocientos noventa y nueve.– *Porfirio Díaz.– Al C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás fines.- México, Mayo 23 de 1899.– *Francisco Z. Mena.– Al...*

Número 14,952.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Mayo 23 de 1899.

Patente de privilegio a favor de "The Diamond Mateh Company," por una máquina alimentadora de palitos de fósforos y otros materiales análogos.

Número 14,953.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Mayo 23 de 1899.

Patente de privilegio a favor de Guillermo Prampolini y Nicolás Sove, por un procedimiento químico para extraer hule puro de un arbusto silvestre que denominan "Hule Prampolini."

Número 14,954.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Mayo 23 de 1899.

Patente de privilegio a favor de Cleofas Galván, por un aparato que denomina "Válvula oscilante Galván."

Número 14,955.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Mayo 23 de 1899.

Patente de privilegio a favor de Cleofas Galván, por un aparato que denomina "Tubo limpiador Galván"

Número 14,956.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Mayo 23 de 1899.

Patente de privilegio a favor de Cleofas Galván, por un aparato que denomina "Mesa secadora oscilante Galván."

Número 14,957.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Mayo 23 de 1899.

Patente de privilegio a favor de Cleofas Galván, por un aparato que denomina "Cedazo trepidatorio Galván,"

Número 14,958

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Mayo 23 de 1899.

Patente de privilegio a favor de Cleofas Galván, por un aparato que denomina "Concentrador en seco Galván,"

Número 14,959.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Mayo 23 de 1899.

Patente de privilegio a favor de Calixto Piassini, por un molino de mano para moler masa, maíz u otros cereales, ya estén secos o mojados.

Número 14,960.

Decreto del Congreso.– Concede una pensión.

Mayo 25 de 1899.

"Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo que sigue:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Artículo único. Se concede una pensión de doscientos pesos mensuales a la Sra. Enedina García Rebollo, viuda del General de División Rosendo Márquez, la cual disfrutará mientras no cambie de estado, abonándosele dicha pensión desde la fecha de la promulgación de este decreto.

M. Sánchez Mármol, diputado presidente. – V. de Castañeda y Nájera, senador presidente.– Eduardo Viñas, diputado secretario.- Alejandro Prieto, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Palacio del Poder Ejecutivo Federal en México, a 25 de Mayo de 1899.– *Porfirio Díaz.– Al General de División Felipe B. Berriozábal, Secretario de Estado y del Despacho de Guerra y Marina.– Presente.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y fines consiguientes.

Libertad y Constitución.–México, Mayo 25 de 1899.– *Berriozábal.– Al.....*

Número 14,961.

Decreto del Congreso. – Aprueba el contrato celebrado con el Lic. Joaquín D. Casasús, prorrogando por un año el plazo para el establecimiento en la República de la primera Casa Empacadora.

Mayo 26 de 1899.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto siguiente:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Artículo único. Se aprueba el Contrato celebrado entre el C. Manuel Fernández Leal, Secretario de Estado y del Despacho de Fomentó, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Lic. Joaquín D. Casasús, en la de los Sres. Luis Terrazas, Enrique C. Creel, Federico Sisniega, Juan Terrazas y Juan F. Brittingham, prorrogando por un año más el plazo señalado en el art. 3° del Contrato celebrado en 23 de Noviembre de 1897, para el establecimiento en la República de la primera Casa Empacadora, la cual prórroga se empezará a contar desde el día 29 de Diciembre de 1899, fecha en que espira el referido plazo.

M. Sánchez Mármol, diputado presidente.– V. de Castañeda y Nájera, senador presidente.– Eduardo Viñas, diputado secretario. –Alejandro Prieto, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo Federal, en México, a veintiséis de Mayo de mil ochocientos noventa y nueve.– *Porfirio Díaz.– Al C. Manuel Fernández Leal, Secretario de Estado y del Despacho de Fomento, Colonización e Industria.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y fines consiguientes.- Libertad y Constitución. México, 26 de Mayo de 1899.– *Fernández Leal.– Al...*

Número 14,962.

Decreto del Congreso.– Concede licencia a Manuel Parrat para usar una condecoración.

Mayo 26 de 1899.

Secretaría de Estado y del Despacho de Guerra y Marina.– México.– Departamento de Caballería.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto siguiente:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed.

Que el Congreso de la Unión se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Artículo único. Se concede permiso al C. Manuel Parrat, Coronel de Caballería Permanente, para que pueda usar la condecoración que le ha conferido el Gobierno del Estado de Puebla, por haber combatido contra el Ejército Francés y sus aliados.

M. Sánchez Mármol, diputado presidente.– Vidal de Castañeda y Nájera, senador presidente.– Eduardo Viñas, diputado secretario. –Alejandro Prieto, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo Federal en México, a veintiséis de Mayo de mil ochocientos noventa y nueve.– *Porfirio Díaz.– Rúbrica– Al General de División Felipe B. Berriozábal, Secretario del Despacho de Guerra y Marina –Presente.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás fines.- Libertad y Constitución. México, Mayo 26 de 1899.– *Berriozábal.– Al...*

Número 14,963.

Decreto del Congreso.– Concede una pensión.

Mayo 26 de 1899.

Secretaría de Estado y del Despacho de Guerra y Marina.– Decreto núm. 198.

El Presidente de la República ha tenido a bien dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Artículo único. Se concede una pensión

de treinta pesos mensuales a cada una de las Sras. Mercedes González de Palomares y Josefa Palomares, viuda la primera e hija la segunda del Gral. Crispín de- S. Palomares, de la cual pensión disfrutarán mientras no cambien de estado.

M. Sánchez Mármol, diputado presidente.– V. de Castañeda y Nájera, senador presidente,–E. Viñas, diputado secretario.– Alejandro Prieto, senador, secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a veintiséis de Mayo de mil ochocientos noventa y nueve.– *Porfirio Díaz.– Al Secretario de Estado y del Despacho de Guerra y Marina. General de División Felipe B. Berriozábal.– Presente.*

Y lo comunico a vd. para su inteligencia y demás fines.- Libertad y Constitución México, Mayo 26 de 1899.– *Berriozábal.– Al...*

Número 14,964

Circular de la Secretaría de Hacienda.– Ordena a los Administradores de Aduanas que en las notas mensuales que remitan a la Sección de Estadística, incluyan lo cobrado por impuesto del timbre sobre metales preciosos.

Mayo 27 de 1899.

Secretaría de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito Público.– México.– Sección. 7ª.– Circular núm. 7.

En la circular núm. 6, de 6 del actual, se pidió a las Aduanas una noticia de los derechos de amonedación y ensaye cobrados sobre metales preciosos, cuya exportación se haya hecho sin haber sido previamente ensayados; pero necesitándose conocer, además de esos datos, lo cobrado por el Impuesto del Timbre sobre los mismos metales, sírvase vd. agregaren sus noticias una columna destinada a dicho "Impuesto del Timbre;" y si ya ha remitido vd. i esta Secretaría la noticia a que se refiere la mencionada Circular núm. 6, envíe otro ejemplar de ella con el aumento indicado, haciendo igual modificación en las noticias mensuales que debe remitir en lo sucesivo.

México, Mayo 27 de. 1899.– *P. O. D. O. M. 1°: El Oficial Mayor 2° interino, Francisco de P. Cardona.– Al Administrador de la Aduana de.....*

Número 14,965.

Decreto del Congreso.– Concede licencia a Ignacio Altamira para usar una condecoración.

Mayo 27 de 1899.

El Señor Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicano decreta:

Artículo único. Se concede licencia al ciudadano Ignacio Altamira, para que pueda aceptar la Cruz de tercera clase de la "Orden del Tesoro Sagrado," que le ha conferido el Emperador del Japón."

M. Sánchez Mármol, diputado presidente.– V. de Castañeda y Nájera, senador presidente.– A. González de León, diputado secretario.– A. Arguinzóniz, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio Nacional de México, de veintisiete de Mayo de mil ochocientos no venta y nueve.– *Porfirio Díaz.– Al Sr. Lic. D. Ignacio Mariscal, Secretario de Estado y del Despacho de Relaciones Exteriores.*

Lo que comunico a vd. para su conocimiento, protestándole mi atenta consideración.– *Mariscal.– Al Sr.....*

Número 14,966.

Decreto de la Cámara de Diputados.– Amplía la autorización concedida al Ejecutivo para erogar los gastos que demande la ocupación militar de algunos territorios de la República.

Mayo 27 de 1899.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto siguiente:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que la Cámara de Diputados del Congreso de la Unión, ha tenido a bien decretar lo que sigue:

La Cámara de Diputados del Congreso de los Estados Unidos Mexicanos, en ejercicio de la facultad que le concede el inciso VI, letra A del art. 72 de la Constitución Federal, decreta:

Artículo único. Se amplía en 200,000 pesos la autorización concedida al Ejecutivo, por decreto de 16 de Noviembre del año próximo pasado, para erogar los gastos que demanden la ocupación militar de algunos territorios del extremo S. E. de la República que no se hallan sometidos a la obediencia de las autoridades.

Salón de sesiones de la Cámara de Diputados del Congreso de la Unión en México, a 25 de Mayo de 1899.– *Manuel Sánchez Mármol, diputado presidente.– Carlos Flores, diputado secretario.– Adalberto A. Esteva, diputado secretario.*

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, A 27 de Mayo de 1899.– *Porfirio Díaz.– Al Oficial Mayor 1° encargado de la Secretaría de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito Público, Lic. Roberto Núñez.– Presente.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás fines.- México, Mayo 27 de 1899.– *Núñez.– Al....*

Número 14,967.

Decreto del Congreso.– Aprueba el contrato celebrado con la Compañía Inglesa de navegación y de la Compañía Sud-Americana para extender a puertos mexicanos del Pacífico el servicio que hacen los vapores de esas Compañías en las costas Sud-Americanas.

Mayo 29 de 1899.

Secretaría de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.– México.– Sección 1ª

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo que sigue:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Artículo único. Se aprueba el Contrato celebrado entre el C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo Federal, y el Sr. Adam Birrel, en la de la Compañía Inglesa de navegación por vapor, y de la Compañía Sud-Americana de vapores, para extender a puertos mexicanos del Pacifico, el servicio que hacen los vapores de esas Compañías en las costas Sud-Americanas.

M. Sánchez Mármol, diputado presidente.– V. de Castañeda y Nájera, senador presidente.- Eduardo Viñas, diputado secretario.– Alejandro Prieto, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a 27 de Mayo de 1899.– *Porfirio Díaz.– Al C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.– Presente.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás fines.

México, Mayo 29 de 1899.– *Mena.– Al.....*

El Contrato a que se refiere el anterior decreto es el siguiente:

CONTRATO

Celebrado entre el C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo Federal, y el Sr. Adam Birrel, en representación de la Compañía Inglesa de navegación por vaporen el Pacífico (The Pacific Steam Navigation Company), y la Compañía Sud-Americana (Chilena) de vapores; ambas radicadas en Valparaíso (Chile).

Art. 1. El Sr. Birrell, A nombre de las Compañías que representa, se obliga a que los vapores de éstas hagan el servicio en los puertos de la República sobre el Pacífico, desde San Benito hasta Mazatlán inclusive, conforme al itinerario que se formará y se someterá a la autorización de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas al darse principio a la proyectada extensión de línea entre Valparaíso (Chile) y puertos mexicanos.

Dicho itinerario incluirá escalas mensuales cuando menos, tanto en los viajes para el Norte como de regreso al Sur, en los puertos San Benito, Tonalá y Puerto Angel, y quincenales en Salina Cruz, Acapulco, Manzanillo, San Blas y Mazatlán.

Las Compañías podrán modificar el itinerario en el caso de extender la línea hasta San Francisco de California u otros puertos más al Norte, o hasta Guaymas y Puertos intermedios en el Golfo de California, de lo cual darán aviso oportuno al Gobierno, 8iu que puedan por tal motivo disminuir el número de escalas en los puertos mexicanos entre San Benito y Mazatlán inclusive.

Los transbordos que fuere necesario hacer en virtud de esta cláusula, serán reglamentados por la Secretaría de Hacienda.

Si la extensión o volumen del tráfico en la costa de México o de Centro América, durante la cosecha de café u otros productos necesita vapores adicionales fuera del itinerario, las Compañías podrán correrlos bajo las mismas condiciones que los de itinerario, siempre que hagan el servicio postal y obtengan previa autorización de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.

Art. 2. La correspondencia, impresos, paquetes postales y valores transmisibles por correo, despachados por las oficinas respectivas de los puertos qué toquen los vapores de las Compañías con destino a otros de su itinerario, serán transportados sin remuneración alguna, debiendo colocarse en lugar adecuado para la vigilancia y conservación de las valijas. La Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas tendrá derecho de nombrar un agente del Servicio Postal que será conducido a. bordo entre puertos mexicanos con pasaje libre, recibiendo camarote y alimentos de primera clase' a efecto de que se encargue del recibo, cuidado y entrega de las valijas.

Las Compañías recibirán la correspondencia hasta la hora de zarpar el vapor. No será permitido al personal de los vapores recibir cartas o impresos fuera de las valijas, y las que sean recibidas en alta mar sólo podrá recibirlas el agente del Gobierno, aun cuando sean cartas o papeles para o dé los agentes y empleados de las Compañías, referentes a los asuntos de las mismas.

Art. 3. Los vapores permanecerán en los puertos el tiempo necesario para entregar y recibir carga y la correspondencia del servicio postal, no excediendo de diez horas, permitiéndose que zarpen antes de ese tiempo, siempre que concluidas sus operaciones, obtengan el despacho de la Aduana respectiva.

El Gobierno Federal, en caso necesario, podrá demorar la salida de los vapores hasta seis horas mis en los puertos a que este Contrato se refiere, notificándolo la autoridad competente y por escrito al agente de las Compañías en el puerto respectivo.

Los vapores de la línea serán recibidos y despachados en los puertos que tocaren, de acuerdo con el itinerario aprobado, a las horas de su llegada y salida y con sujeción a

las prevenciones contenidas en el art. 92 y fracción A del art. 93 del decreto de 12 de Noviembre de 1898.

En caso de que las embarcaciones de los puertos no pudiesen comunicar con los vapores por mal tiempo, los Capitanes o Contadores podrán desembarcar con las valijas del correo y los manifiestos; pero esto será siempre que trajeren limpia la patente de sanidad.

Cuando los vapores llegaren de noche a los puertos habilitados para hacer maniobras también de noche, el número de horas que deben permanecer en ellos se contará desde su llegada, en los demás puertos se computará desde las 6 h. a. m. del siguiente día a la noche del arribo.

Art. 4. La obligación de permanecer en los puertos el tiempo que señala el artículo anterior, no cesara, aunque por causa de vientos, temporal u otra causa de fuerza mayor fuese imposible comunicar con tierra y verificar la carga y descarga, i menos que por permanecer frente al puerto el vapor, corra peligro de perderse.

En todo caso en que la descarga de efectos o el desembarque de pasajeros no pudiere verificarse por causas de temporal u otra cualquiera, las Compañías no podrán aumentar cantidad alguna por pasaje o flete, y tendrán el deber de seguir conduciendo a bordo a los pasajeros y la carga hasta ponerlos en el lugar de su destino, haciéndose en este caso los transbordos que fueren necesarios, o depositándose las mercancías en cualquiera de las Aduanas de los puertos de la línea, para devolverlos a su consignación, cuyas operaciones serán libres de toda pena fiscal. Esto podrá hacerse con los bultos que por equivocación se desembarquen o conduzcan a puertos que no sean de su destino, sujetándose todas estas operaciones a las reglas que al efecto se dicten por la Secretaría de Hacienda.

Podrán transbordar de uno a otro vapor las mercancías que conduzcan con previo conocimiento de la Aduana en que hubiera de ejecutarse el transbordo y con absoluta sujeción a las disposiciones fiscales.

Cuando algunos bultos fueren desembarcados por error plenamente justificado, se permitirá a las Compañías que vuelvan a embarcarlos, sin quedar sujetas a pena de ningún género. En caso de faltar alguno o algunos de los bultos de los expresados en el manifiesto, sin que se presente la rectificación permitida por el segundo párrafo del art. 26 de la Ordenanza General de Aduanas, reformado por el decreto de 12 de Noviembre de 1898, se concederá a las Compañías de que se trata, un plazo hasta de tres meses para desembarcarlos por otro vapor de la línea, sin quedar sujetas durante ese plazo a multa ninguna: en el concepto de que dicha concesión es exclusiva para los bultos que por error se hayan desembarcado en los puertos de escala mexicanos, y no para los que no se hayan embarcado en los de procedencia, o se hayan desembarcado en algún otro puerto extranjero; y que cuando se haga el reembarque en el puerto mexicano en que por error se desembarcaron, se ampare con los certificados expedidos por las Aduanas respectivas, según lo previene el art. 99 de la Ordenanza General del Ramo.

Art. 5. Los Compañías formarán y remitirán con la debida anticipación a la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, para su autorización, los itinerarios de los días que sus vapores tocarán en los puertos a que se refiere este Contrato, y cuando sea preciso hacer alguna alteración en dichos itinerarios, será anunciada al público, recabando la autorización del Gobierno con la debida anticipación.

Los Agentes de las Compañías deberán hacer saber anticipación al público y a la Oficina de Correos, el tiempo que los vapores se detengan en el puerto respectivo, así como las demoras que se originen por cualquiera causa.

Las Compañías enviarán al Gobierno, con la debida anticipación, la tarifa de pasajes y fletes de sus vapores, itinerario de sus líneas, conexiones, etc., para los efectos de este Contrato.

Los Agentes locales de las Compañías podrán abrir registro para recibir cargo, veinticuatro horas antes de la del arribo del

buque.

Art. 6. Los vapores de las Compañías harán el comercio de cabotaje en los puertos de su itinerario o fuera de ellos, gozando de las prerrogativas acordadas a los buques correos y mercantes, nacionales y extranjeros, conforme a las disposiciones de la Ordenanza de Aduanas, y demás disposiciones vigentes.

Art. 7. Los vapores de las Compañías harán el servicio con toda regularidad y exactitud y no omitirán, bajo ningún pretexto, el arribar a puerto alguno de los especificados, exceptuando los casos de accidente o mal tiempo, huelgas de trabajadores u otra causa imprevista, debidamente comprobada. Y se les concederá a las Compañías el derecho de salir de alguno de los puertos de México sin la licencia correspondiente de las autoridades aduanales y de marina, siempre que por mal tiempo corra peligro el buque, permaneciendo en puerto.

En estos casos extraordinarios, podrán los vapores entregar a su regreso la carga que quede a bordo, sin incurrir en pena fiscal.

Por falta de cumplimiento a las obligaciones que este Contrato impone a las Compañías, deberán éstas pagar una multa proporcional al viaje o viajes, y puerto o puertos omitidos, multa que se deducirá de la subvención acordada Las Compañías, sin embargo, no incurrirán en multa ni descuento alguno, en los casos en que la falta de comunicación dependa de orden o de actos de las autoridades mexicanas, que directa o indirectamente se opongan a dicha comunicación.

Art. 8. Los vapores que hagan este servicio, no serán demorados en los puertos de la República, más del tiempo fijado en el itinerario, siempre que hubiesen terminado sus operaciones; y si sufriesen detenciones inusitadas, el Gobierno averiguará sus causas para acordar lo que proceda a efecto de corregir ese perjuicio. Para evitar toda tardanza innecesaria, los empleados de los respectivos puertos, despacharán los vapores dentro del término mencionado en el itinerario, y en casos de fuerza mayor, aunque no hubiesen concluido el despacho de su carga. Las mercancías que por esta causa sean retenidas a bordo y conducidas más allá del puerto de su destino, serán regresadas por el mismo vapor o por el primero que toque en el puerto en donde debieran haberse desembarcado. El Gobierno procurará, en la órbita de sus facultades, que las Compañías de lanchas ya establecidas o las que en lo sucesivo se establezcan, den pronto despacho a la carga de importación y exportación, para que los vapores no sufran retención más que del tiempo indicado en este Contrato.

Art 9. Las Compañías se obligan a transportar entre los puertos mexicanos que comprende la línea y por el cincuenta por ciento del precio de las tarifas vigentes, a los Jefes, Oficiales, tropa, funcionarios y empleados con sus equipajes, que viajen en servicio del Gobierno Federal, según las órdenes escritas de la Secretaría respectiva.

Los efectos pertenecientes al Gobierno Mexicano gozarán de la misma reducción; pero las Compañías quedan relevadas de la obligación de conducir tropas, empleados o efectos del mismo Gobierno, cuando la República se encuentre en guerra con una potencia extranjera.

Con igual rebaja las Compañías conducirán a los pasajeros de tercera clase, a los mecánicos, agricultores y colonos que desearen inmigrar a la República de México por o para el Gobierno, debiendo constar su calidad de tales por documentos fehacientes.

Las Compañías darán noticias mensuales a la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, de los pasajes que expidan con la rebaja expresada, para la debida comprobación y para que, si fuere necesario, se adóptenle común acuerdo, las precauciones indispensables reglamentarias de esta estipulación.

Art. 10. Las Compañías conservarán siempre un representante en esta Capital, ampliamente, autorizado para entenderse con el Gobierno Mexicano en todo lo relativo a este Contrato.

Art. 11. Las diferencias que surgieren entre el Gobierno Federal y las Compañías sobre la inteligencia de este Contrato, serán resueltas exclusivamente por los tribunales competentes de la República Mexicana y conforme a sus leyes relativas vigentes.

Art. 12. Salvas las excepciones contenidas expresamente en este Contrato, los vapores de la línea quedarán sujetos a las leyes y disposiciones vigentes sobre el tráfico marítimo de los puertos mexicanos, así como a las disposiciones sanitarias que estén en vigor o que se expidieren en lo sucesivo.

Art. 13. El Gobierno de México, en consideración al servicio estipulado en este Contrato, así como en compensación de las obligaciones que en virtud de los artículos anteriores se impones a las Compañías Inglesa y Chilena, pagará a estas una subvención anual de veinte mil pesos de plata mexicana, siempre que el servicio de vapores, según itinerario, sea quincenal solamente hasta Salina Cruz, Acapulco, Manzanillo, San Blas y Mazatlán, y mensual a los puertos de San Benito, Tonalá y Puerto Ángel; pero en el caso de aumentar las escalas en los primeros cinco puertos expresados, hasta semanales, la subvención anual será de veinticinco mil pesos mexicanos que se entregarán por la Tesorería General de la Federación, haciéndose cada tres meses una liquidación entre la referida oficina y el Representante de las Compañías en esta Ciudad.

Art. 14. Las Compañías contratantes pueden establecer en el puerto de Acapulco u otro de México, un depósito de carbón para el uso exclusivo de sus vapores, ya sea por medio de uno o más pontones flotantes fondeados en dicho puerto, dotados del número de lanchas que sea necesario, o bien depositando el carbón en tierra, sin cargo alguno a dichas Compañías por derecho de importación u otro gravamen fiscal o municipal sobre dicho artículo.

Los materiales de construcción para reparaciones y entretenimiento de los vapores de estas Compañías, o para los talleres destinados a hacer dichas reparaciones, podrán depositarse en el pontón o pontones fondeados en Acapulco o en algún otro lugar donde se establezcan, con autorización de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, sin causar derecho alguno de importación, y previa calificación que de dichos materiales y en cada caso haga la misma Secretaría.

La descarga y transbordo de carbón o mercancías, estará sujeta a las leyes de la materia, pudiéndolas Compañías hacer uso con tal motivo y con sujeción a las reglas qué dicte la Secretaría de Hacienda, del pontón en Acapulco u otro puerto, como depósito de tránsito.

A efecto de evitar los perjuicios que la demora en la descarga pudiera producir, la sección que la Aduana tenga situada en el pontón anclado en el puerto respectivo, permitirá que la carga sea transbordada a las lanchas, y con el permiso del Administrador de la Aduana pasará, al pontón o a tierra, según destino, verificándose el despacho según lo determinado en el Arancel vigente de Aduanas.

Art. 15. Las Compañías podrán hacer limpiar los fondos de sus vapores, pontones, lanchas u otro material flotante en los puertos mexicanos o construir un varadero para su uso exclusivo, previo permiso de la autoridad competente.

Art. 16. Si les conviene a las Compañías Inglesa y Chilena, extender la línea principal o establecer una línea especial de vapores entre Mazatlán y Guaymas, con escala en los puertos intermedios del Golfo de California, podrán hacerlo bajo las condiciones de este Contrato, pero sin que por tal motivo el Gobierno esté obligado a aumentar la subvención otorgada por este Contrato,

En este caso, los transbordos de carga de cabotaje o del extranjero, de o para los puertos del Golfo de California y del carbón para el uso exclusivo de los vapores, se efectuarán en Mazatlán conforme a las prescripciones sobre el particular que pueda dictar la Secretaría de Hacienda.

Art. 17. Para fomentar el tráfico transcontinental por la vía de Tehuantepec,

de o para los puertos del Pacifico por esa vía, una vez que el tránsito por dicho istmo ofrezca las facilidades necesarias para el transporte rápido de carga, bajo conocimientos directos desde la costa del Pacifico hasta la del Atlántico y Europa, y viceversa, el Gobierno Mexicano dará a las Compañías contratantes todas las facilidades posibles a este fin, compatibles con los convenios que celebrare para la explotación del ferrocarril de Tehuantepec y sus puertos terminales.

Art. 18. Las Compañías gozarán de las prerrogativas generales concedidas por las leyes a los buques-correos y mercantes, nacionales y extranjeros, aun en los puertos del litoral que no estén comprendidos en los itinerarios; pero en la inteligencia de que en ese caso dará aviso por telégrafo, donde lo hubiere, de cada arribo a puerto que no sea de itinerario.

Los vapores de la línea a que se refiere el art. 1° gozarán la reducción de un veinticinco por ciento de los derechos de tonelada a que se contrae la ley de Julio primero del año próximo pasado, y de un cincuenta por ciento de los derechos de sanidad.

Los derechos de practicaje se causarán cuando los vapores de las Compañías soliciten el práctico.

Art. 19. Se exime a las Compañías del pago de contribuciones federales o municipales, exceptuando el impuesto del Timbre que se causará en todos los casos que señalen las leyes relativas.

Art. 20. En caso de que se otorgaren mayores ventajas y nuevas franquicias a empresas de navegación en carrera establecida o por establecerse en el litoral del Pacífico, se entenderán concedidas a las Compañías contratantes, siempre que acepten las obligaciones impuestas con motivo de dichas ventajas y concesiones y para el servicio entre los mismos puertos, exceptuando el caso de servicio exclusivo del Gobierno que éste contrate con cualquiera Compañía.

Para los efectos de esta estipulación no se comprenderán a los vapores que se establezcan en combinación con el Ferrocarril de Tehuantepec, si llega a realizarse el contrato de arrendamiento estipulado.

Art. 21. Si las Compañías contratantes extienden los viajes de sus vapores desde puertos mexicanos hasta San Francisco de California y viceversa, la subvención a que se refiere el art. 13 de este Contrato, se aumentará en un veinticinco por ciento, ya sean los viajes quincenales o semanales; pero es condición para este aumento, el que se dé aviso a la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, de la resolución de las Compañías para hacer tal extensión de viajes, a más tardar un año después de haberse inaugurado el servicio de la línea hasta Mazatlán.

Las obligaciones de hacer el servicio pos tal, de recibir carga y pasajeros de y para los puertos mexicanos, y las demás que se imponen a las Compañías por este Contrato se harán también extensivas al caso u que se contrae este artículo.

En el caso de no darse el aviso expresado antes dentro del plazo que se indica, quedará insubsistente la estipulación de este artículo.

Art 22. Para garantizar el cumplimiento de las estipulaciones de este Contrato, las Compañías constituirán en la Tesorería General de la Federación y al firmarse este Contrato, un depósito de cinco mil pesos en títulos de la Deuda pública.

Art. 23. El presente Contrato principiará a surtir sus efectos desde la fecha en que las Compañías de vapores arriba mencionadas despachen el primer vapor desde Valparaíso y Panamá a las costas de México hasta Mazatlán inclusive, de lo cual darán aviso anticipado al Gobierno, sometiéndole los itinerarios conforme a lo estipulada

La duración de este Contrato será de tres años y se considerará prorrogado por otros tres años, si seis meses antes del vencimiento no se notifica la rescisión por una u otra parte, y así de tres años en tres años sucesivamente.

Es entendido que el servicio de vapores a que este Contrato se refiere, será establecido antes de Diciembre 31 del año

próximo y en caso contrario quedará sin ningún valor el presente convenio, salvo arreglos posteriores entre el Gobierno de México y las Compañías contratantes.

Art. 24. Este Contrato caducará por cualquiera de las causas siguientes:

I. Por traspasar este Contrato a algún Gobierno extranjero o darle injerencia en él.

II. Por traspasarlo sin consentimiento y previa aprobación de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.

III. Por suspender los viajes por más de tres meses sin causa justificada debidamente, y aceptada por la Secretaría, de Comunicaciones y Obras Públicas.

La caducidad será declarada administrativamente por el Ejecutivo Federal, pero no surtirá sus efectos sino a los dos meses de que se hubiese notificado al representante de las Compañías.

Art. 25. Las estampillas para legalizar es te Contrato serán ministradas por las Compañías concesionarias.

Art. 26. Esto Contrato se someterá a la aprobación del Congreso de la Unión.

México, Marzo 22 de 1899.– *Francisco Z. Mena.– Rúbrica.– Adam Birrell.– Rúbrica.*

Es copia. México, Mayo 27 de 1899.– *Santiago Méndez, Oficial mayor.– Rúbrica.*

Número 14,968.

Decreto del Congreso.– Amplia una partida del presupuesto de 1898 a 1899.

Mayo 29 de 1899.–

Secretaría de Estado y del despacho de Hacienda y Crédito Público.– Sección 3ª

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que la Cámara de Diputados del Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

La Cámara de Diputados del Congreso de los Estados Unidos Mexicanos, en ejercicio de la facultad que le concede el inciso VI, letra A del art. 72 de la Constitución Federal, decreta:

Artículo único. Se amplía en $ 10,000 la partida 3,170 del Presupuesto, destinada al pago de gratificación de Cónsules nombrados con arreglo a la ley de 12 de Febrero de 1834.

Salón de sesiones de la Cámara de Diputados del Congreso General, en México, a 25 de Mayo de 1899.– *M. Sánchez Mármol, diputado presidente.– Carlos Flores, diputado secretario.– Adalberto A. Esteva, diputado secretario.*

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a veintinueve de Mayo de mil ochocientos noventa y nueve.– *Porfirio Díaz.– Al Oficial mayor 1° encargado de la Secretaría de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito Público, Lic. Roberto Núñez.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás fines.- México, Mayo 29 de 1899.– *Núñez.– Al.....*

Número 14,969.

Acuerdo del Ayuntamiento de México.– Reglamento de postes.

Mayo 30 de 1899.

La Corporación Municipal, en sesiones de 11 y 18 de Octubre de 1898 y 16 del mes actual, aprobó el siguiente Reglamento de Postes:

Art. 1°. Para la colocación de postes en las vías públicas de la Municipalidad, será requisito necesario para las empresas y particulares, obtener previamente la licencia correspondiente del Ayuntamiento.

Las Secretarías de Estado y el Gobernador del Distrito, darán oportuno aviso al Ayuntamiento de la colocación de sus postes.

Art. 2°. Las licencias o permisos para el establecimiento de postes serán concedidos:

I. Por la Comisión de Policía económicamente, cuando se trate de postes que sólo hayan de permanecer por quince días o menos.

II. Por el Ayuntamiento, previo dictamen de las Comisiones de Policía y Obras Públicas, cuando se trate de postes permanentes; entendiéndose por tales los que se autoricen para más de quince días.

Art. 3°. Todas las personas o compañías autorizadas para colocar postes, se sujetarán a las prevenciones contenidas en sus respectivos permisos o concesiones, y además a las disposiciones del presente Reglamento.

Art. 4°. Los postes serán colocados por regla general a la orilla de las banquetas, siguiendo la línea de la guarnición, y donde no haya banqueta a una distancia de un metro y medio de la línea de los edificios.

En los jardines y paseos públicos se colocarán los postes a la orilla de las calles o calzadas destinadas al tránsito, y siempre que sea posible, dentro de los camellones o prados.

Cuando por algún motivo especial fuere necesario o conveniente colocar los postes de manera diversa de cómo queda prevenido en este artículo, se deberá recabar para ello autorización escrita de las Comisiones de Policía y de Obras Públicas.

Art. 5°. Siempre que se ensanchen las banquetas o se ejecute cualquiera otra obra que modifique la disposición de las vías en que hubiere pestes de manera que éstos dejen de estar colocados en las condiciones que de termina el artículo anterior, será obligación de sus propietarios proceder a cambiar su locación, a fin de que desde luego queden debidamente situados.

Si los propietarios de los postes no los cambiaren dentro de los ocho días de haber sido requeridos para ello por la Dirección de Obras Públicas, ésta procederá a verificarlo a costa del propietario,

Art. 6°. Los propietarios de los postes están obligados a cuidar de que siempre tengan las condiciones de seguridad necesarias, y al efecto deben reponerlos cuando se hayan destruido, hayan perdido su posición vertical o por cualquiera otro motivo amenacen peligro.

Queda prohibido sujetar los postes con alambres o cuerdas (retenidas) afianzados a otros postes, a los árboles, a los muros o al suelo, y sólo en casos absolutamente precisos y previos el dictamen e intervención del ingeniero de Ciudad, se podrán permitir las retenidas; pero cuidando de ponerlas de manera que no puedan causar accidentes.

Art. 7°. Si requeridos los propietarios para reponer sus postes o para adoptar las medidas de seguridad necesarias, no lo verificasen dentro del término que les señale la Dirección de Obras Públicas, lo hará ésta por cuenta de los propietarios; y en caso de peligro inmediato, la Obrería Mayor mandará quitar el poste, aun cuando por esto se interrumpa la línea.

Art. 8°. Los propietarios de los postes están obligados a cuidar de que los hilos conductores que en ellos se apoyen estén siempre en buenas condiciones, de manera que no puedan causar daño a los transeúntes ni a los conductores y postes de otras líneas, y serán responsables de los daños que se causen por falta de cumplimiento de esta obligación o de la que impone el art. 6°

Art 9°. Los propietarios de los postes tienen la obligación de reparar los perjuicios que al colocarlos, componerlos o quitarlos, causan a los pavimentos de las vías públicas.

Para garantizar esa reparación se exigirá a las Empresas particulares un depósito en efectivo en la Administración de Rentas Municipales, o una fianza a satisfacción de la Dirección de Obras Públicas.

Art. 10. Para la colocación de postes, así como para instalar los hilos de las líneas que hayan de sostener, los concesionarios darán aviso de las obras que van a ejecutar, a la Comisión de Policía, la cual lo transmitirá con sus instrucciones a la Dirección de Obras Públicas, a efecto de que inspeccione las

obras.

También darán los concesionarios aviso de las obras que vayan a ejecutar, a los demás concesionarios que tengan establecidas líneas que hayan de ser cruzadas o que estén colocadas arriba o abajo de las que se trate de establecer. Los propietarios, de aquellas tienen derecho de vigilar que la instalación de la nueva se haga debidamente y de ocurrir a la Dirección de Obras Públicas para que dicte las medidas necesarias, caso de que la nueva línea no se ajuste a las reglas prescriptas.

Art. 11. No se permitirá que suban a los postes ni que toquen o manejen las líneas, sino los empleados que los propietarios de cada una de ellas hayan dado a conocer. Al efecto, recabarán éstos de la Secretaría del Ayuntamiento una tarjeta con el respectivo retrato, para cada uno de sus empleados u operarios.

La ascensión deberán hacerla los operarios, por medio de ménsulas, alcayatas o por cual quiera otro apoyo conveniente que sirva para el escalamiento de los postes. Estos apoyos deberán fijarse a dos metros, cuando menos, sobre el nivel del pavimento,

Art. 12. Todos los postes cuya colocación haya sido autorizada por más de quince días, tendrán como distintivo una faja de veinticinco centímetros, pintada con aceite, a dos metros del suelo, con el color o colores que al efecto hubiere elegido cada propietario, con aprobación de la Comisión de Policía, la cual cuidará de que no se usen por varios propietarios, colores iguales o que puedan confundirse.

Los propietarios están obligados a conservar perfectamente visible dicho distintivo, y a renovar los colores que lo constituyan, siempre que para ello fueren requeridos.

Art. 13. Los postes del Gobierno Federal y del Gobierno del Distrito, tendrán también el distintivo que previene el artículo anterior; y al efecto, el Ayuntamiento se dirigirá a dichos Gobiernos siempre que fuere necesario la renovación de los colores.

Art. 14. La Dirección de Obras Públicas llevará un registro en que consten el número de postes que tenga instalados cada concesionaria y los colores que los distingan.

Art. 15. Todo concesionario debe presentar anualmente, en el mes de Enero, una noticia del número de postes que tuviere establecidos para las líneas telefónicas, telegráficas o de transmisión de energía eléctrica, para la luz o para fuerza motriz,

Art. 16. En lo sucesivo no se autorizará la colocación de postes dentro del perímetro siguiente: Avenida Poniente, Calle Norte 16, Avenida Poniente 21, Calle Norte, Avenida Oriente 19, Calle Norte 7, Avenida Oriente 11, Calle Norte 11, Avenida Oriente 7, Calle Norte 25, Avenida Oriente, Calle Sur 15, Calle Sur 17, Avenida Oriente 18, Avenida Poniente 20, Calzada de Chapultepec, Calzada de los Insurgentes y Calle Sur 22, hasta su cruzamiento con la Avenida Poniente.

Los postes ya autorizados o establecidos de hecho dentro de dicho perímetro, podrán subsistir por el tiempo y en las condiciones que digan los respectivos permisos o que acuerde el Ayuntamiento.

Art. 17. Los permisos que conceda económicamente la Comisión de Policía conforme a la frac. I del art. 2°, se comunicarán por la Secretaría del Ayuntamiento a la Dirección de Obras Públicas y a la Administración de Rentas Municipales, para los efectos del art. 9°, para que la primera de dichas oficinas fije el monto del depósito o haga otorgar la fianza respectiva y para que la expresada Administración proceda a hacer efectivo el impuesto municipal sobre postes, el cual debe ser pagado desde luego, cuando se trate de postes que sean permanentes.

Art. 18. Las Empresas particulares que infrinjan este Reglamento y no den cumplimiento a los acuerdos u órdenes dictadas conforme a él, serán castigadas con multa de diez a cien pesos que les impondrán a prevención las Comisiones de Policía y de Obras Públicas.

Aprobado por el C. Gobernador del Distrito con fecha 21 de Abril último, se pone

en conocimiento del público para sus efectos; en el concepto de que a los quince días de publicado comenzará a surtir sus efectos este Reglamento.

México, Mayo 30 de 1899.– *Juan Bribiesca, Secretario.*

Número 14,970.

Decreto del Congreso.– Presupuesto de ingresos para el año fiscal de 1899-1900.

Mayo 30 de 1899.

Secretaría de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito Público.– Sección 3ª.

El Presidente de la República, se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos, decreta:

Art. 1° Los ingresos del Tesoro Federal para el año económico de 1° de Julio de 1899 a 30 de Junio de 1900, se compondrán de los productos siguientes:

IMPUESTOS SOBRES EL COMERCIO EXTERIOR.

I. Derechos de importación que se causarán conforme a la Ordenanza General de Aduanas marítimas y fronterizas, expedida el 12 de Junio de 1891 y sus reformas, aclaraciones y adiciones posteriores.

II. Derecho de exportación de maderas nacionales de construcción y ebanistería, así como de palo de tinte y moral; y tránsito de las extranjeras, conforme a las leyes de 12 de Diciembre de 1893 y 3 de Diciembre de 1894, y demás disposiciones rigentes,

III. Derechos de exportación sobre los siguientes productos naturales:

A. Raíz de zacatón, a razón de sesenta centavos los cien kilogramos, peso bruto.

B. Chicle, a razón de dos centavos el kilogramo neto.

C. Orchilla, a razón de cinco pesos por tonelada de mil kilogramos, peso bruto.

IV. Derechos de exportación sobre los siguientes productos agrícolas:

A. Henequén en rama, a razón de cincuenta centavos por cada cien kilogramos, peso neto.

B. Ixtle en rama, a razón de cincuenta centavos los cien kilogramos, peso neto.

C. Café en grano o con película, a razón de dos pesos veinticinco centavos, y de dos pesos, respectivamente, por cada cien kilogramos, peso neto.

D. Cueros y pieles sin curtir.

Los de venado y chivo, a razón de dos pesos veinticinco centavos los cien kilogramos, peso bruto.

Los de res u otros, a razón de setenta y cinco centavos los cien kilogramos, peso bruto.

V. Derechos de tránsito, conforme a la Ordenanza de Aduanas vigente, y a las concesiones hechas a empresas de transportes.

VI. Dos por ciento adicional sobre los derechos de importación en todas las aduanas marítimas y fronterizas, para obras en los puertos, conforme a los decretos de 28 de Mayo de 1881 y 30 de Noviembre de 1888.

VII. Derecho de toneladas y adicional de toneladas; derecho de carga y descarga, y derecho de tráfico marítimo interior, según las prevenciones de las leyes de 1° y 27 de Julio de 1898.

VIII. Derechos o retribuciones que deban cobrarse por los servicios interiores de los puertos, conforme a las tarifas que expida el Ejecutivo, de acuerdo con lo prevenido en el art. 12 de la ley de 1° de Julio de 1898.

IX. Derechos de guarda y almacenaje, con arreglo o la Ordenanza General de Aduanas y disposiciones posteriores.

X. Derechos de patente de navegación, conforme a las leyes de 8 de Enero y 9 de Julio de 1857.

XI. Derechos de practicaje, de conformidad con la ley de 30 de Enero de 1860, reglamento de 22 de Abril de 1861, circular de 80 de Julio de 1894, decreto de 24 Febrero 1896 y disposiciones posteriores.

XII. Derechos de sanidad, según el decreto de 23 de Octubre de 1895 y demás disposiciones vigentes.

XIII. Derechos que cobrarán los Cónsules, Vicecónsules y Agentes comerciales y consulares de la República, según la mencionada Ordenanza de Aduanas, decretos de 27 de Diciembre de 1893, 7 de Julio de 1894 y demás disposiciones vigentes.

XIV. Derechos de cinco pesos por cado certificado que expidan los Ministros o Cónsules de México en el extranjero, conforme al art. 24 del Código de Comercio vigente; en el concepto de que, cuando los agentes diplomáticos y consulares tengan necesidad de asesorarse con abogado para expedir dichos certificados, el asesor será retribuido por la sociedad interesada.

IMPUESTOS INTERIORES QUE SE CAUSAN EN TODA LA FEDERACIÓN.

XV. Productos de la Renta del Timbre:

A. Impuesto general del Timbre sobre los actos, documentos y contratos, que se causa en estampillas comunes, conforme a la ley de 25 de Abril de 1893 y disposiciones posteriores.

B. Contribución federal sobre los enteros hechos en las oficinas recaudadoras de los Estados y Municipios, que se causa y percibe en la forma prescrita por la citada ley general del Timbre y disposiciones posteriores.

C. Derechos de siete por ciento de Timbre a la importación de efectos extranjeros, conforme al decreto de 12 de Mayo de 1896.

D. Impuestos sobre títulos y propiedad de minas, conforme a la ley de 6 de Junio de 1892 y demás prevenciones relativas.

E. Impuesto de Timbre de tres por ciento sobre el oro y la plata, de conformidad con la ley de 27 de Marzo de 1837.

F. Producto de estampillas para liberación de responsabilidades fiscales que pueda reportar la propiedad raíz, conforme a la ley de 8 de Noviembre de 1892 y demás prevenciones relativas, que continuarán vigentes en el año fiscal a que esta ley se refiere.

G. Impuesto a los tabacos labrados, con forme a la ley de 10 de Diciembre de 1892, al decreto de 12 de Mayo da 1896 y demás prevenciones relativas.

H. Impuesto sobre las bebidas alcohólicas, conforme a la ley de 4 de Mayo de 1895 y su reglamento, y demás disposiciones que se expidan,

I. Impuesto a la hilaza y tejidos de algodón, conforme a la ley de 17 de Noviembre de 1893.

J. Derecho de certificación de firmas, conforme al art. 1° de la ley de 12 de Octubre de 1850, que se declara extensiva a la ratificación por medio de oficio o en cualquiera otra forma que haga las veces de certificación.

El pago de esta contribución, dentro del territorio nacional, se hará en estampillas de la Renta del Timbre al tiempo de la certificación o de presentarse el oficio de ratificación que la substituya; y el que se verifique en el extranjero, en numerario, mientras no determine el Ejecutivo que se haga en otra forma.

XVI. Derechos da amonedación, afinación, fundición, ensaye y apartado, conforme a la ley de 27 de Marzo de 1897, y a las tarifas que fije la Secretaría de Hacienda.

XVII. Derechos de marcas de fábrica, a razón de diez pesos por cada marca, los cuales se enterarán en la Tesorería General de la Federación.

XVIII. Derechos de patente de invención, conforme a la ley de 7 de Junio de 1890, y diez pesos que en dinero se enterarán en la

Tesorería General de la Federación.

XIX. Derechos de dos por ciento al año, sobre el importe del capital exhibido de los Bancos de emisión que se establezcan en los Estados y Territorios Federales, después de establecido otro Banco de la misma especie en el mismo Estado o Territorio, conforme a las leyes de 3 de Junio de 1896 y 19 de Marzo de 1897.

IMPUESTOS INTERIORES QUE SE CAUSARÁN SÓLO EN EL DISTRITO Y TERRITORIOS.

XX. Productos de contribuciones directas:

A. Contribución predial en el Distrito y Territorios, conforme a la ley de 12 de Mayo de 1896, y decretos especiales de igual fecha.

B. Contribución sobre profesiones y ejercicios lucrativos, con arreglo a las mismas leyes.

C. Derecho de patente, conforme a las leyes citadas y demás disposiciones relativos.

D. Contribución sobre hornos de las fábricas de productos de harina sometidos a cocción, conforme a la ley especial de 12- de Mayo de 1896 y decretos relativos.

E. Contribución sobre pulques, conforme al decreto de 26 de Diciembre de 1896 y disposiciones posteriores.

F. Derecho de bultos en la Baja California, conforme al decreto especial de 12 de Mayo de 1896.

XXI. Impuestos sobre sucesiones y donaciones en los mencionados Distritos y Territorios, conforme a la ley de 17 de Diciembre de 1892 y demás disposiciones vigentes.

XXII. Derecho de seis al millar sobre el valor de las fincas y establecimientos metalúrgicos en el Distrito y Territorios Federales, conforme a la ley de 6 de Junio de 1887.

SERVICIOS PÚBLICOS.

XXIII. Productos del Correo.

XXIV. Productos de los Telégrafos del Gobierno Federal.

XXV. Productos brutos de la explotación del Ferrocarril Nacional de Tehuantepec.

XXVI. Productos líquidos del Arsenal y Dique flotante de Veracruz, así como del Varadero de Guaymas.

XXVII. Productos líquidos de las escuelas, oficinas y establecimientos industriales sostenidos por el Gobierno federal, así como de las publicaciones que se hagan por cuenta del Gobierno.

PRODUCTOS Y APROVECHAMIENTOS DIVERSOS.

XXVII. Productos de la Lotería Nacional.

XXIX. Multas que se impongan conforme a las leyes federales, o por disposición de cualquiera autoridad dependiente del Gobierno Federal, con excepción de las que directamente impongan las Autoridades poli ticas, judiciales o municipales del Distrito y Territorios Federales, y que por ley expresa deban enterarse en las Tesorerías Municipales.

XXX. Premios por situación de fondos para los servicios públicos.

XXXI. Productos de bienes nacionalizados.

XXXII. Productos por arrendamiento y renta de terrenos baldíos y nacionales, de excedencias y demasías, a que se refiere la ley de 26 de Marzo de 1894.

XXXIII. Productos de los derechos sobre la pesca de la perla, ballena, nutria, lobo marino, etc., conforme a las leyes vigentes.

XXXIV. Productos por arrendamiento, venta o explotación de bosques, salinas, guaneras y demás propiedades raíces de la Federación, según las leyes, disposiciones y

contratos respectivos.

XXXV. Productos procedentes de capitales, bienes vacantes, muebles, valores, acciones y derechos que por cualquier título per fenezcan a la Federación.

XXXVI. Cesiones y donaciones a favor del Erario.

XXXVII. Rezagos de créditos, impuestos o productos federales, no cobrados en años anteriores.

XXXVIII. Utilidades que provengan de la amortización de la Deuda Pública.

XXXIX. Reintegro de alcances o liquidaciones de cuentas o de cualesquiera otras obligaciones que conforme a las leyes correspondan al Erario Federal,

Art. 2° Se autoriza al Ejecutivo para que durante el año fiscal en que debe regir esta ley, reforme la Ordenanza General de Aduanas, las leyes relativas a derechos de puerto, las de impuestos que se recaudan en estampillas, y con especialidad la de bebidas alcohólicas.

Art. 3° Los derechos de exportación comprendidos en la fracción IV del art. 1° de esta ley, se reducirán en un veinte por ciento cuando el precio de la onza troy de plata, 0.925 de fino, llegue a cotizarse en el mercado de Londres a 34 peniques.

La reducción será de un cincuenta por ciento cuando el precio de la onza troy de plata se eleve a 38 peniques en el propio mercado; y se suprimirán por completo los expresados derechos, si dicho precio llegare a exceder de 42 peniques.

Las reducciones o supresiones a que se refiere el párrafo anterior, se harán por vía de decreto que el Ejecutivo expedirá cuan de durante un período de 30 días consecutivos, por lo menos, se mantengan las cotizaciones de la pialaren la Bolsa de Londres sin bajar de los tipos respectivos; y estos decretos podrán derogarse en cualquier tiempo si el valor de la plata volviese a bajar más allá de los límites fijados; pero en tal caso, el de-reto de derogación no podrá regir sino un mes después del día en que fue se promulgado.

Art. 4° El Ejecutivo podrá reducir los derechos de exportación sobre el henequén, a veinticinco centavos por cada cien kilogramos cuando el precio de dicha fibra de primera clase en el puerto de Progreso, se mantenga durante un mes sin interrupción, a menos de un peso los doce kilogramos, y podrá suprimirlos si dicho precio llega a bajar de ochenta y cinco centavos.

Esta reducción o supresión del impuesto, cesará cuando lo estime conveniente el Ejecutivo, si el precio del henequén volviera a subir de los límites expresados.

Art. 5° Los derechos de practicaje se recaudarán por las aduanas de los respectivos puertos y se aplicarán a quienes deban percibirlos, en las proporciones lijadas por las leyes vigentes; pero sólo figurará en la cuenta de Ingresos correspondientes a la fracción XI del art. 1° de esta ley, la parte denlos expresados derechos que deba aplicarse al Erario Federal. El derecho de uno y medio por ciento que cobran las aduanas por decreto de 4 de Junio de 1896 a favor de los Municipios, así como los derechos de puerto que se cubran en Tampico conforme a los contratos celebrados con la Compañía del Ferrocarril Central Mexicano, seguirán recaudándose y aplicándose a su objeto, sin figurar tampoco en la cuenta de Ingresos del Erario.

Art. 6° Los ingresos procedentes de operaciones de crédito o de contratos celebrados durante el año fiscal en que debe regir esta ley, y que por razón da su carácter accidental no estén comprendidos expresamente en ninguno de los ramos de recaudación normal que en ella se enumeran, formarán una Sección especial y separada en la cuenta del Erario, bajo el título "Ingresos extraordinarios."

M. Sánchez Mármol, diputado presidente.– V. de Castañeda y Nájera, senador presidente.– A, González de León, diputado secretario.– Alejandro Prieto, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a treinta de Mayo de mil ochocientos noventa y nueve.– *Porfirio Díaz.– Al Oficial Mayor 1° encargado de la Secretaría de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito Público, Lic. Roberto Núñez.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás fines.

México, Mayo 30 de 1899.- *Núñez.- Al...*

Número 14,971.

Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.– Declara que no está comprendido el impuesto del Timbre en la exención de contribuciones concedida por la ley general de colonización.

Mayo 30 de 1899.

Administración General de la Renta del Timbre.– México.– Sección 3ª.– Circular núm. 293.

El Secretario de Hacienda y Crédito Público, en orden fecha 10 del corriente, me dice:

Hoy se dice al Secretario de Fomento, Colonización e Industria, lo que sigue:

El Presidente de la República, a quien he dado cuenta con el atento oficio de vd. núm. 5,019, de fecha 31 de Enero último, se ha servido resolver que no comprendiéndose el impuesto del Timbre en la exención de contribuciones otorgada por la frac. 2° del art. V de la Ley de colonización de 15 de Diciembre de 1883, como ha sido ya aclarado en contratos y resoluciones posteriores, no es posible librar órdenes a las Oficinas del Timbre para que no exijan el pago de dicho impuesto al Sr. Geo E. Mills, ni a los demás miembros de la Colonia de Metlaltoyuca.–

Tengo la honra de decirlo a vd. en respuesta de su citado oficio.– Transcríbolo a vd. para su conocimiento y efectos, con referencia a su oficio núm. 3,972, de fecha 27 de Marzo próximo pasado.

Lo inserto a vd. para su inteligencia y demás fines.

México, Mayo 30 de 1899.– *E. Loaeza.– Al Administrador Principal de la Renta del Timbre en....*

Número 14,972.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Mayo 30 de 1899.

Patente de privilegio a favor de Antonio Grouvelle y Emilio Belot, por un sistema y aparato de distribución del tabaco por peinamiento y estiramiento simultáneo.

Número 14,973.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Mayo 30 de 1899.

Patente de privilegio a favor de la Sociedad anónima "El Buen Tono," por un sistema de movimiento mecánico de rosca sin fin.

Número 14,974.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Mayo 30 de 1899.

Patente de privilegio a favor de Frederick Hachmann, Charles Pfeifer y Casper Ernst, por mejoras introducidas en telégrafos impresores.

Número 14,975.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Mayo 30 de 1899.

Patente de privilegio a favor de Charles Campbell Worthington, por ciertas mejoras introducidas en bombas de vapor.

Número 14,976.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Mayo 30 de 1899.

Patente de privilegio a favor de Paul Eugéne Meinrad Jamain, por un sistema de máquina para comprimir substancias pulverulentas.

Número 14,977.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Mayo 30 de 1899.

Patente de privilegio a favor de la Compañía denominada "International Feed Water Heater Company," por ciertas mejoras en aparatos para calentar el agua.

Número 14,978.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Mayo 30 de 1899.

Patente de privilegio a favor de Luis E. Reyes, por ciertos perfeccionamientos que ha introducido al transmisor de los aparatos telefónicos, dándole el nombre de Transmisor Reyes.

Número 14,979.

Decreto del Gobierno.– Aprueba el Contrato celebrado con la Compañía del Ferrocarril de Mérida a Campeche, revalidando el art. 25 de la ley de 15 de Octubre de 1889.

Mayo 31 de 1899.

Secretaría de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.– México.– Sección 2ª.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue.

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que de conformidad con lo prevenido en el art. 30 de la Ley sobre Ferrocarriles, fecha 29 de Abril del corriente año de 1899, he tenido a bien aprobar el siguiente

CONTRATO

Celebrado entre el C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Lic. Manuel Peniche, en la de la Compañía del Ferrocarril de Mérida a Campeche, revalidando el art. 25 de la ley de 15 de Octubre de 1889.

Artículo único. De común acuerdo y en consideración a las razones expuestas por la Empresa del Ferrocarril de Mérida a Campeche, 8e declara insubsistente la reforma que por el Contrato de 12 de Enero de 1897 se había hecho al art. 25 de la concesión del citado ferrocarril de fecha 5 de Octubre de 1889, quedando en consecuencia en todo su vigor y fuerza dicho art. 25 en los términos que consta en la citada concesión y sin efecto el art. 2° del relacionado Contrato de 12 de Enero de 1897.

México, Mayo treinta y uno de mil ochocientos noventa y nueve.– *Francisco Z. Mena.– M. Peniche.*

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a treinta y uno de Mayo de mil ochocientos noventa y nuevo.– *Porfirio Díaz.– Al C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas."*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás fines.

México, Mayo 31 de 1899 – *Francisco Z. Mena.– Al...*

Número 14,980.

Decreto del Congreso.– Concede licencia a Rafael Preciat Estrada para aceptar un vice-consulado.

Junio 1º de 1899.

El Señor Presidente de la República se ha servido dirigirme el siguiente decreto:

"Porfirio Díaz, Presidente de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien dirigirme el decreto que sigue:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Artículo único. Se concede licencia al C. Rafael Preciat Estrada, para que pueda aceptar el cargo de Vice-Cónsul del Reino Unido de la Gran Bretaña e Irlanda, en Campeche, que le ha conferido el Cónsul de aquel Reino, en Yucatán, en virtud de sus facultades especiales.

M. Sánchez Mármol, diputado presidente. V. de Castañeda y Nájera, senador presidente.– Carlos Flores, diputado secretario.– Francisco D. Barroso, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio Nacional de México, a 1° de Junio de 1899.– *Porfirio Díaz.– Al C. Lic. Ignacio Mariscal, Secretario de Estado y del Despacho de Relaciones Exteriores.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento, renovándole mi consideración.– *Mariscal.– Señor...*

Número 14,981.

Decreto del Congreso.– Concede licencia a Fernando Andrade Párraga para usar una condecoración.

Junio 1° de 1899.

El Presidente de la República ha tenido a bien dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Artículo único. Se concede permiso al C. Fernando Andrade Párraga, Coronel de Infantería auxiliares del Ejército, para que pueda usar la condecoración que le ha conferido el Gobierno del Estado de Puebla, por haber combatido contra el ejército francés y sus aliados.

M. Sánchez Mármol, diputado presidente.– V. de Castañeda y Nájera, senador presidente.– Carlos Flores, diputado secretario.– F. D. Barroso, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a primero de Junio de mil ochocientos noventa y nueve.– *Porfirio Díaz.– Al Secretario de Estado y del Despacho de Guerra y Marina, General de División Felipe B. Berriozábal.– Presente.*

Y lo comunico a vd. para su inteligencia y demás fines.- Libertad y Constitución. México, Junio 1° de 1899.– *Berriozábal.- Al.....*

Número 14,982.

Decreto del Congreso.– Autoriza al Ejecutivo para convertir la deuda mexicana pagadera en oro.

Junio 2 de 1899.

El Presidente de la República ha tenido a bien dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Art. 1° Se autoriza al Ejecutivo para convertir la Deuda Pública Mexicana pagadera en oro, substituyéndola por otra que, aunque represente mayor capital nominal, devengue interés inferior al 6% y exija para el servicio de réditos una asignación menor que la que actualmente se destina a ese objeto.

Art. 2° El Ejecutivo dará cuenta al Congreso con el resultado de la operación.

M. Sánchez Mármol, diputado presidente.– V. de Castañeda y Nájera, senador presidente.– Carlos Flores, diputado secretario.– Francisco D, Barroso, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a dos de Junio de mil ochocientos noventa y nueve.– *Porfirio Díaz. Al Oficial Mayor 1° encargado de la Secretaría de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito Público, Licenciado Roberto Núñez.*

Y lo comunico a vd para su conocimiento y demás fines.- México. Junio 2 de 1899.– *Núñez.– Al...*

Número 14,983.

Decreto del Congreso.– Aprueba el Contrato celebrado con la Sociedad Anónima "La Industrial," prorrogando el plazo señalado en el art. 3º del Contrato de 8 de Diciembre de 1896.

Junio 2 de 1899.

Secretaría de Estado y del Despacho de Fomento, Colonización e Industria.– México.– Sección 2ª.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme der reto siguiente:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Artículo único. Se aprueba el Contrato celebrado entre el C. Manuel Fernández Leal, Secretario de Estado y del Despacho de Fomento, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Lic. Rosendo Pineda, en representación de la Sociedad Anónima "La Industrial," prorrogando por dos años más el plazo señalado en el art. 3º del Contrato celebrado en 8 de Diciembre de 1896, para el establecimiento en la República, de una gran fábrica de cordelería y cabullería, la cual prórroga se comenzará a contar desde el día 24 de Mayo de 1899 en que expiró el referido plazo.

M. Sánchez Mármol, diputado presidente.– V. de Castañeda y Nájera, senador presidente.– Carlos Flores, diputado secretario.– Francisco D. Barroso, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a dos de Junio de mil ochocientos noventa y nueve.– *Porfirio Díaz.– Al Ciudadano Manuel Fernández Leal, Secretario de Estado y del Despacho de Fomento, Colonización e Industria.*

Lo que comunico a vd. para su conocimiento y demás fines.- Libertad y Constitución. México, Junio 2 de 1899.– *Fernández Leal.– Al...*

Número 14,984.

Decreto del Gobierno.- Reforma el Contrato celebrado con Felipe Martel, representante de la Empresa del Ferrocarril del Cazadero a la línea del Camino de Fierro Nacional Mexicano, entre las estaciones de Solís y Tepetongo.

Junio 2 de 1899.

Secretaría de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.– México. – Sección 2ª.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que de conformidad con lo prevenido en el art. 30 de la Ley sobre Ferrocarriles, fecha 29 de Abril del corriente año de 1899, he tenido a bien aprobar el siguiente

CONTRATO

Celebrado entre el Ciudadano General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación de] Ejecutivo dé la Unión, y el Ciudadano Felipe Martel, Representante de la Empresa del Ferrocarril del Cazadero, Estación del Ferrocarril Central Mexicano, a la línea del Camino de Fierro Nacional Mexicano, entre las Estaciones de Solís y Tepetongo, reformando el Contrato de concesión relativo, aprobado por Decreto de 9 de Diciembre de 1893.

Artículo único. Para el día 19 de Diciembre del corriente año de 1899, la Empresa deberá terminar veinte kilómetros de vía férrea sobre los cuarenta ya terminados, debiendo construir en cada uno de los años siguientes, por lo menos, veinte kilómetros, pero de manera que toda la línea esté terminada para el día 20 de Diciembre de 1902, quedando reformado en este sentido el art. 5° del Contrato de concesión relativo, y sus reformas posteriores.

México, Junio dos de mil ochocientos noventa y nueve.– *Francisco Z. Mena.– Felipe Martel*

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a dos de Junio de mil ochocientos noventa y nueve.– *Porfirio Díaz.– Al Ciudadano General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás fines.

México, Junio 2 de 1899.– *Francisco Z. Mena.– Al.....*

Número 14,985.

Circular de la Secretaría de Hacienda.– Declara que sólo pueden considerarse como puertos de procedencia o destino las Aduanas en cuya jurisdicción se encuentren los puntos de la costa en que no haya tales oficinas.

Junio 2 de 1899.

La cláusula 17ª de las instrucciones para formar las noticias sobre movimiento de transportes marítimos, previene que los datos relativos a la carga o descarga de cabotaje que los buques hagan en puntos de la costa donde no haya oficina aduanera, sean incluidos en las noticias de la Aduana o Sección que haya dado el permiso correspondiente. El fin de esta disposición fue evitar que en las noticias respectivas figuraran nombres de puntos de la costa en que no hubiera oficinas aduaneras de despacho, pues únicamente éstas deben considerarse en tal movimiento como puertos de entrada y de salida; y por lo mismo, también, como puertos de destino y de procedencia, respectivamente. Pero notándose que algunas Aduanas y Secciones hacen figurar en sus noticias nombres de puntos de la costa en que no haya oficinas, conviene advertir que sólo se deben considerar y anotar como puertos de procedencia o destino de los buques, las Aduanas o Secciones aduaneras en cuya jurisdicción se hallen los mencionados puntos de la costa en que no haya tales oficinas. Así recomiendo a vd. lo haga, y lo mismo las Secciones de su dependencia, a las cuales dará vd. conocimiento de esta circular.

México, Junio 2 de 1899.– *P. O. D. O. M. 1°: El Oficial Mayor 2° interino, Francisco de P. Cardona.– Al Administrador de la Aduana de....*

Número 14,986.

Decreto del Gobierno.– Aprueba el Contrato celebrado con la Compañía de Veracruz al Pacífico, reformando el de 28 de Febrero de 1898.

Junio 3 de 1899.

Secretaría de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.– México.– Sección 2ª.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que de conformidad con lo prevenido en el artículo 30 de la ley sobre Ferrocarriles, fecha 29 de Abril del corriente año de 1899, he tenido a bien aprobar el siguiente

CONTRATO

Celebrado entre el C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Lic. Pablo Martínez del Río, en representación de la Compañía del Ferrocarril de Veracruz al Pacifico, reformando el Contrato de 28 de Febrero de 1898, promulgado en 15 de Marzo siguiente, relativo a la construcción y explotación de una línea de ferrocarril que partiendo de un punto sobre el Ferrocarril Mexicano, termine en un punto sobre el Ferrocarril Nacional del Istmo de Tehuantepec, con un ramal que una el puerto de Veracruz con un punto de la línea troncal situada al Norte del rio Papaloapam.

De conformidad con las bases de convenio ajustadas y consignadas en las comunicaciones de fechas 1° y 20 de Diciembre del año próximo pasado, han acordado las partes contratantes, formalizar dicho convenio en los términos siguientes;

Art. 1° Se reforman los arts. 3°, 4° y 5° y 18 del Contrato de 28 de Febrero de 1898, de que es actualmente cesionaria la Compañía del Ferrocarril de Veracruz al Pacífico, como se expresa en seguida:

I.– Art. 3°. La línea troncal partirá de Córdoba, Estación del Ferrocarril Agrícola de Motzorongo y seguirá el trazo que consta en el plano general aprobado por la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, con fecha 20 de Diciembre de 1898, con las modificaciones y alteraciones locales, que exigieren la configuración del terreno y la economía en la construcción.

II.– Art. 4°. Los reconocimientos de la línea se harán por secciones de diez kilómetros cada una, por lo menos, sometiéndose los planos y perfiles respectivos a la aprobación de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, sin perjuicio del derecho de la Empresa de presentar los planos de toda la línea, si así le conviniere, y en el concepto de que deberá presentar estos últimos, a más tardar, dentro de veintisiete meses, contados desde la fecha de la promulgación del Contrato de 28 de Febrero de 1898.

Los planos y perfiles se presentarán por triplicado, devolviéndose un ejemplar a la Empresa con la nota de aprobación y quedando los otros a disposición de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.

La Empresa no podrá dar principio a la construcción, sin que preceda la aprobación de los planos respectivos.

La Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas deberá resolver sobre dicha aprobación, dentro de los dos meses siguientes a la fecha de la presentación de los planos.

III.– Art. 5°. La construcción de la línea y del ramal a Veracruz, deberá llevarse a cabo dentro de los siguientes plazos:

Dentro de dos años nueve meses, cien kilómetros.

Dentro de tres años nueve meses, cien kilómetros adicionales, y

Dentro de cinco años tres meses, el resto de la línea y el ramal a Veracruz, sea cual fuere la longitud de ambos.

Estos plazos se contarán desde la promulgación del Contrato de 28 de Febrero de 1894 y tendrán el carácter de plazos

máximos.

La Empresa no podrá hacer vía al Sur del entronque con el ramal de Veracruz mientras no esté terminada la línea troncal entre dicho entronque y el punto de partida en el extremo del Ferrocarril Agrícola de Motzorongo; pero podrá hacer en la parte Sur de la línea trabajos de terracería aun antes de dicha terminación.

IV.– Art. 18. La subvención otorgada por el Contrato de 28 de Febrero de 1898, se distribuirá de la manera siguiente:

Habiendo adquirido la Empresa el tramo del Ferrocarril Agrícola de Motzorongo, cuya extensión es de cuarenta y seis kilómetros ciento noventa metros, el Gobierno auxiliará los gastos de reconstrucción de dicho tramo con la cantidad de ocho mil pesos por kilómetro que le será cubierta al terminarse dicha reconstrucción, y con diez y seis mil pesos, también por kilómetro, la construcción del resto de la línea troncal desde el kilómetro cuarenta y seis, más ciento noventa metros, punto terminal del Ferrocarril Agrícola de Motzorongo hasta Santa Lucrecia, enlace con el Ferrocarril Nacional de Tehuantepec.

También auxilia con diez y seis mil pesos por kilómetro, la construcción de los primeros cuarenta y dos kilómetros del ramal de Veracruz, partiendo desde el punto de entroncamiento de dicho ramal, y el resto del mismo, con ocho mil pesos por kilómetro; en el concepto de que en ningún caso excederá la distancia subvencionada en la línea principal de Córdoba a Santa Lucrecia, de trescientos cincuenta kilómetros; que los diez primeros kilómetros del ramal, partiendo de Veracruz, no tendrán derecho a subsidio alguno; quedando entendido que la distancia subvencionada en el mismo ramal, además de los cuarenta y dos kilómetros ya citados, será la que a razón de ocho mil pesos por kilómetro, sin exceder de cien kilómetros, pueda cubrirse con el sobrante del subsidio hasta ($ 6.000,000) seis millones de pesos, cantidad total de la que en ningún caso excederá el importe de la subvención sobre la línea principal y ramal mencionados.

La Empresa queda autorizada para construir los ramales que estime convenientes, debiendo designarlos dentro del plazo fijado para la construcción total de la línea; pero en el concepto da que no percibirá subvención alguna por los mismos ramales."

Art. 2°. El Contrato de 19 de Mayo de 1888, relativo al Ferrocarril Agrícola de Motzorongo, queda refundido en el de 28 de Febrero de 1898, reformado por el presente, y en consecuencia se regirá en lo sucesivo por la concesión últimamente citada, sin más excepción que las tarifas que establece el art. 21 del Contrato del Ferrocarril Agrícola, subsistirán respecto al tramo ya construido entre tanto no se abra al tráfico alguna sección de vía más allá del kilómetro cuarenta y seis, más ciento noventa metros de la línea troncal, en cuyo caso las cuotas para la tarificación de esta línea y ramal a Veracruz, no excederán de los máximos fijados en la concesión de 28 de Febrero de 1898.

México, tres de Junio de mil ochocientos noventa y nueve.– *Francisco Z. Mena.- P. Martínez del Río.*

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento,

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a tres de Junio de mil ochocientos noventa y nueve.– *Porfirio Díaz.– Al C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás fines.

México, Junio 3 de 1899.– *Francisco Z. Mena.– Al.....*

Número 14,987.

Decreto del Congreso.– Autoriza al Ejecutivo para permitir a la Compañía "Jalapa Railroad and Power Company," la exportación del alambre que importó para la tracción eléctrica del ferrocarril que ha construido.

Junio *3 de 1899.*

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Artículo único. Se autoriza al Poder Ejecutivo para permitir a la Compañía denominada "Jalapa Railroad and Power Company" la exportación del alambre que importó con objeto de establecer la tracción eléctrica del ferrocarril que ha construido, así como para mandar devolver a dicha Compañía él monto de los derechos de importación cobrados por dicho material, al ser importado a la República.

Manuel Sánchez Mármol, diputado presidente.– Vidal de Castañeda y Nájera, senador presidente.– Carlos Flores, diputado secretario.– Francisco D. Barroso, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a tres de Junio de mil ochocientos noventa y nueve.– *Porfirio Díaz.– Al Oficial Mayor 1° encargado de la Secretaría de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito Público, Licenciado Roberto Núñez."*

Comunícolo a vd. para sus efectos.

México, Junio 3 de 1899.– *Núñez.– Al...*

Número 14,988.

Decreto del Congreso.– Aprueba el uso que hizo el Ejecutivo de las facultades que se le concedieron para expedir una ley sobre ferrocarriles.

Junio 3 de 1899.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Artículo único. Se aprueba el uso que el Ejecutivo de la Unión hizo de las facultades que se le concedieron al expedir una ley sobre ferrocarriles, en virtud de autorización contenida en el artículo 3 de la ley de 17 de Diciembre de 1898.

M. Sánchez Mármol, diputado presidente.– Vidal de Castañeda y Nájera, senador presidente.– Carlos Flores, diputado secretario.– Francisco D. Barroso, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a tres de Junio de mil ochocientos noventa y nueve.– *Porfirio Díaz.– Al C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás fines.

México, Junio 3 de 1899.– *Francisco Z. Mena.– Al...*

Número 14,989.

Permite la reimportación, sin pago de derechos, de los costales que hayan servido para exportar productos del país.

Junio 3 de 1899.

Secretaría de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito Público.- México.– Sección 1ª.

Hoy digo a los Sres. Pedro M. Gorozpe y Jesús de Icaza, representantes de la Junta Directiva de la Sociedad Agrícola Mexicana:

Se impuso esta Secretaría del oficio de vd., de 11 de Abril próximo pasado, en el que, como representantes de la Junta Directiva de la Sociedad Agrícola Mexicana, solicitan que se permita la reimportación, libre de derechos, de los costales de cáñamo o yute, de fabricación extranjera, que hayan servido de envases a productos nacionales exportados con arreglo a la ley.

En contestación, manifiesto a vd, que, atendiendo a la conveniencia de facilitar la exportación de los efectos nacionales, ya sean agrícolas o bien procedentes de cualquier otro ramo de producción, el Presidente de la República se ha servido acceder a la petición de esa H. Sociedad, y que, en virtud de ese acuerdo, con esta fecha se libran las órdenes necesarias para que las Aduanas per mitán la reimportación, libre de derechos, de los costales de cáñamo o yute, sin distinción de lugar de origen, que hayan servido para exportar productos nacionales de cualquiera clase, siempre que se cumplan por los interesados los requisitos que previene el capítulo XI de la Ordenanza General de Aduanas.

Lo que transcribo a vd. para su conocimiento y efectos consiguientes.

México, Junio 3 de 1899.– *P. L. D. S., el Oficial Mayor 1°, R. Núñez.– Al....*

Número 14,990.

Decreto del Congreso.- Autoriza al Ejecutivo para expedir la ley de Beneficencia privada.

Junio 5 de 1899.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congrego de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Art. 1°. Se autoriza al Ejecutivo Federal para que dentro del término de seis meses pueda expedir la Ley de Beneficencia privada, sobre las siguientes bases generales:

Concesión de personalidad jurídica a las instituciones del ramo.

Límite de esta personalidad al objeto de su institución.

Protección del Poder público a las instituciones de Beneficencia privada con exención de impuestos y otras franquicias.

Legislación supletoria de la voluntad de los benefactores que establezca la vigilancia de la autoridad en la ejecución de los beneficios y en la administración de las fundaciones.

Garantía respecto de la aplicación de los bienes a] objeto a que se hubieren destinado. Creación de una junta de vigilancia de los establecimientos e instituciones de Beneficencia privada.

Art. 2°. El Ejecutivo dará cuenta oportunamente al Congreso del uso que haga de las facultades que con el expresado objeto se le conceden por la presente ley.

M. Sánchez Mármol, diputado presidente.– V. de Castañeda y Nájera, senador presidente.– Alberto González de León, diputado secretario.– Alejandro Prieto, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publi-

que, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a veintisiete de Mayo de mil ochocientos noventa y nueve.– *Porfirio Díaz.– Al General Manuel González Cosío, Secretario de Estado y del Despacho de Gobernación.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y fines consiguientes.- Libertad y Constitución. México, Junio 5 de 1899.– *González Cosío.– Al...*

Número 14,991.

Decreto del Congreso.– Autoriza al Ejecutivo para reformar o rescindir los Contratos de obras en los puertos y loe de canalización de ríos.

Junio 5 de 1899.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue;

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Art. 1°. Se autoriza al Ejecutivo de la Unión para reformar o rescindir los Contratos vigentes de obras en los puertos, según los preceptos de la ley sobre ferrocarriles y obras en los puertos, promulgada en13de Enero último, y expedida en virtud de facultades otorgadas por el Congreso,

Art. 2°. Se faculta igualmente al Ejecutivo para reformar y rescindir los Contratos de canalización de ríos, sin que las reformas que se pacten causen aumento alguno en el Presupuesto de Egresos, y para reformar o rescindir los Contratos vigentes de navegación o celebrar otros nuevos, cuando sólo se estipule en estos el otorgamiento de exenciones especiales, en cambio de los servicios a que se obliguen los concesionarios.

Art. 3°. Se autoriza también al Ejecutivo para que pueda celebrar Contratos para la ejecución de las obras interiores de puerto, reformar o rescindir los vigentes, siempre que sea bajo las mismas condiciones de no originar gravamen al Presupuesto.

Art. 4°. El Ejecutivo dará cuenta al Congreso, cuando principie cada periodo de sesiones, del uso que haya hecho de esta autorización durante el tiempo transcurrido entre ese período y el anterior, en lo que se relaciona con los arts. 2° y 3°.

M. Sánchez Mármol.– Rúbrica, diputado presidente.– V. de Castañeda y Nájera.–Rúbrica, senador presidente.– Carlos Flores.– Rúbrica, diputado secretario.– Francisco D. Barroso.– Rúbrica, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a tres de Junio de mil ochocientos noventa y nueve.– *Porfirio Díaz.– Al C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.– Presente.*

Y lo comunico a vd. para su inteligencia y demás fines.- México, Junio 5 de 1899.– *Mena.– Al....*

Número 14,992.

Decreto del Congreso.– Reforma los arts. 24 y 33 del Código de Procedimientos Federales.

Junio 6 de 1899.

Secretaría de Estado y del Despacho de Justicia e Instrucción Pública.– Sección primera.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien dirigirme el decreto que sigue:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Artículo primero. Se reforman los arts. 24 y 33 del Código de Procedimientos federales, en los términos siguientes:

Art. 24. El Territorio de la República se divide en tres Circuitos que radicarán en la Ciudad de México.

Art. 33. Los Circuitos se dividen en los 32 Distritos que se expresan a continuación:

Primer Circuito que comprende los Distritos siguientes: Juzgado 1° de Distrito en el Distrito Federal, con residencia en la Ciudad de México.

Juzgado de Distrito del Estado de México, con residencia en Toluca.

Juzgado de Distrito de Querétaro, con residencia en la Ciudad de Querétaro.

Juzgado de Distrito de Guanajuato, con residencia en la Ciudad de Guanajuato.

Juzgado de Distrito de San Luis Potosí, con residencia en la Ciudad de San Luís Potosí

Juzgado de Distrito de Aguascalientes, con residencia en la Ciudad de Aguas-calientes.

Juzgado de Distrito de Durango, con residencia en la Ciudad de Durango.

Juzgado de Distrito de Chihuahua, con residencia en Paso del Norte o sea Ciudad Juárez.

Juzgado de Distrito de Nuevo León, con residencia en la Ciudad de Monterrey.

Juzgado de Distrito de Coahuila, con residencia en Piedras Negras o sea Ciudad Porfirio Díaz.

Juzgado de Distrito de Zacatecas, con residencia en la Ciudad de Zacatecas.

Segundo Circuito que comprende los Distritos siguientes:

Juzgado 2° de Distrito en el Distrito Federal con residencia en la Ciudad de México

Juzgado de Distrito de Hidalgo, con residencia en la Ciudad de Pachuca.

Juzgado de Distrito de Tlaxcala, con residencia en la Ciudad de Tlaxcala.

Juzgado de Distrito de Puebla, con residencia en la Ciudad de Puebla.

Juzgado de Distrito de Veracruz, con residencia en el Puerto de Veracruz.

Juzgado de Distrito de Chispas, con residencia en Tuxtla Gutiérrez.

Juzgado de Distrito de Tabasco, con residencia en la Ciudad de San Juan Bautista.

Juzgado de Distrito de Yucatán, con residencia en la Ciudad de Mérida.

Juzgado de Distrito de Campeche, con residencia en la Ciudad de Campeche.

Juzgado 1° de Distrito en Tamaulipas, con residencia en Tampico.

Juzgado 2° de Distrito en Tamaulipas, con residencia en Nuevo Laredo.

Tercer Circuito que comprende los Distritos siguientes:

Juzgado de Distrito de Guerrero, con residencia en el Puerto de Acapulco.

Juzgado de Distrito de Morelos, con residencia en la Ciudad de Cuernavaca.

Juzgado de Distrito de Michoacán, con residencia en la Ciudad de Morelia.

Juzgado de Distrito de Jalisco, con residencia en la Ciudad de Guadalajara.

Juzgado de Distrito de Oaxaca, con residencia en la Ciudad de Oaxaca.

Juzgado de Distrito de Colima, con residencia en la Ciudad de Colima.

Juzgado de Distrito de Sinaloa, con residencia en el Puerto de Mazatlán.

Juzgado de Distrito de Sonora, con residencia en la Ciudad de Nogales.

Juzgado de Distrito de Tepic, con resi-dencia en la Ciudad de Tepic.

Juzgado de Distrito de la Baja Cali-fornia, con residencia en la Ensenada de

Todos Santos."

Artículo segundo. Se autoriza al Ejecutivo para dictar las providencia y erogar los gastos necesarios que exija el cumplimiento de este decreto.

Manuel Sánchez Mármol, diputado presidente.– V. de Castañeda y Nájera, senador presidente.– Carlos Flores, diputado secretario.– Francisco D. Barroso, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio Nacional de México, a tres de Junio de mil ochocientos noventa y nueve.– *Porfirio Díaz.– Al Lic. Joaquín Baranda, Secretario de Estado y del Despacho de Justicia o Instrucción Pública.*

Y lo comunico a vd. para su inteligencia y fines consiguientes.- Libertad y Constitución. México, Junio 6 de 1899.– *J. Baranda.*

Número 14,993.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Junio 6 de 1899.

Concede privilegio exclusivo a favor de Luis G. Canales y Manuel G. Amador, por ciertas mejoras en el procedimiento de beneficio de minerales de plata, o de oro y plata, por el sistema de amalgamación continua en panes.

Número 14,994.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Junio 6 de 1899.

Concede privilegio exclusivo a favor de Louis Carroll W. y Frank B. Wentworth, por ciertos perfeccionamientos en lámparas.

Número 14,995.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Junio 6 de 1899.

Concede privilegio exclusivo a favor de Juan J. Languasco, por un procedimiento para el beneficio por amalgamación de los metales de oro y plata y auro-argentíferos.

Número 14,996

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Junio 6 de 1899.

Concede privilegio exclusivo a favor de Richard Capel Beckett, por un nudo-tope de enganche para ferrocarril.

Número 14,997.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Junio 6 de 1899.

Patente de privilegio a favor de Félix Martin Espinosa, por una tinta para copiar que él denomina "Tinta Mexicana Porfirio Díaz."

Número 14,998.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Junio 6 de 1899.

Patente de privilegio a furor de James Albert Bonsack y Hugo Bilgram, por un mecanismo de alimentación automática para llenadores de cigarrillos.

Número 14,999.

Circular de la Tesorería General de la Federación.- Previene a los Cónsules de la República, en países extranjeros, se provean del despacho correspondiente.

Junio 7 de 1899.

Tesorería General de la Federación.– México.– Sección 2ª.

La Secretaría de Hacienda y Crédito Público, en orden número 11,644, de 27 de Abril próximo pasado, dice a esta Teso i ría Ge¬neral lo siguiente:

El Presidente de la República, a quien he impuesto del oficio número 1,095 girado en 21 del actual por la mesa 2ª de la Sección 2ª de esa Tesorería General, se ha servido resolver que los Cónsules de la República en los países extranjeros no están exceptuados de la obligación de recabar sus respectivos despachos, y que cuando no tengan sueldo fijo, sino solamente derecho a percibir los emolumentos que recauden, deberán proveerse de despacho con estampillas por valor de ($10.00) diez pesos, conforme a lo prevenido para casos análogos en la segunda parte del inciso B, fracción 33 de la Tarifa de la ley del Timbre.

Lo que comunico a vd. para su conocimiento y a fin de que se sirva proceder a designar la persona que deba encargarse en esta Capital de la requisitación de su despacho, así como de los que corresponden a los empleados de su dependencia, pudiendo disponer del plazo de cuatro meses que concede al efecto la orden superior número 12,795, de 25 de Mayo próximo pasado; en el concepto de que, si vd. desea que esta Tesorería supla el valor de las estampillas correspondientes, se servirá manifestarlo así con toda oportunidad, y en tal caso, hacerse si respectivo descuento de su sueldo u honorarios por mitad en las dos primeras quincenas posteriores a la fecha del recibo de la presente, de conformidad con lo dispuesto en las circulares relativas de la Secretaría de Hacienda de 28 de Septiembre de 1893 y 22 de Junio de 1898; y en el concepto también, de que si no percibe vd. honorarios por carecer de emolumentos, se servirá remitir el importe de las estampillas y de la requisitación al Consulado General, o a la Agencia Financiera en Londres, según de donde dependa la Oficina consular de su cargo; sirviéndose dar en todos los casos indicados, oportuno aviso a esta Tesorería General.

Reitero a vd. con este motivo, mi atenta consideración.

México, Junio 7 de 1899.– *Francisco Espinosa.– Al Cónsul de México en.....*

Número 15,000.

Decreto del Gobierno. – Aprueba el Contrato celebrado con la Compañía "San Ildefonso, Fábrica de Tejidos de lana. Sociedad Anónima," reformando el Contrato de concesión de 30 de Agosto de 1888.

Junio 7 de 1899.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que de conformidad con lo prevenido en el art. 30 de la Ley sobre Ferrocarriles, fecha 29 de Abril del corriente año de 1899, he tenido a bien aprobar el siguiente

CONTRATO

Celebrado entre el C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Juan Dachary, en la de "San Ildefonso, Fábrica de Tejidos de lana, Sociedad Anónima," reformando el Contrato de concesión de 30 de Agosto de 1888.

Art. 1° La Compañía "San Ildefonso, Fábrica de Tejidos de lana, Sociedad Anónima," concesionaria actual del Ferrocarril de Monte Alto, renuncia el derecho que le otorgó el art. 1° del Contrato de concesión, fecha 30 de Agosto de 1888, reformado por el art 1° del Contrato de 13 de Septiembre de 1893 para continuar su línea desde el

kilómetro 5 de la línea principal, siguiendo la cariada del río de Tlalnepantla, en lo que dicho ramal exceda de una longitud de 14 kilómetros

Art. 2°. En compensación de las renuncias que dicha Compañía hace, y estando ya concluida la línea principal, se le pagara en el corriente año fiscal la subvención correspondiente a los segundos diez kilómetros de dicha línea.

La subvención correspondiente a los catorce kilómetros a que queda reducido el ramal, será pagada cuando éstos sean aprobados por la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.

Art. 3°. Habiendo comprobado la Empresa que las obras de construcción no han podido ser ejecutadas con toda actividad a causa de la falta de operarios, se le abonan seis meses que comenzarán a correr desde el 17 de Octubre del corriente año, para la terminación del ramal.

Art. 4°. La Compañía de San Ildefonso conviene en que el Ferrocarril de Monte Alto y el ramal de la cañada de Tlalnepantla, se rijan en lo sucesivo por la ley general de ferrocarriles de 29 de Abril del corriente año, debiendo en consecuencia tenerse por modificadas e innovadas la concesión de 30 de Agosto de 1888 y sus reformas de 14 de Septiembre de 1894 y 13 de Septiembre de 1898, en lo que sean contrarias a dicha ley.

Art. 5°. Concluida la construcción del ramal y aprobado por la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, la Compañía San Ildefonso contribuirá por todo el término de su concesión, con la cantidad de cien pesos mensuales para la inspección técnica y administrativa de los ferrocarriles.

Art. 6°. La tarifa de mercancías, durante los quince años a que se refiere el segundo inciso del art. 27 reformado del Contrato de 13 de Septiembre de 1898, no excederá de los siguientes tipos:

Por tonelada de mil kilogramos y por cada kilómetro de mercancías:

Primera clase, Nueve centavos.

Segunda clase, Ocho y un cuarto centavos

Tercera clase, Siete y medio centavos.

Cuarta clase, Seis y medio centavos.

Quinta clase, Cinco y medio centavos.

Sexta clase, Cuatro y medio centavos.

Después de los quince años acabados de mencionar, la tarifa no excederá de los tipos siguientes:

Por tonelada de mil kilogramos y por cada kilómetro de distancia:

Primera clase, Seis centavos.

Segunda clase, Cinco y un tercio centavos.

Tercera clase, Cuatro dos tercios centavos.

Cuarta clase, Cuatro centavos.

Quinta clase, Tres y medio centavos.

Sexta clase, Tres centavos.

México, Junio siete de mil ochocientos noventa y nueve.– *Francisco Z. Mena.– J. E. Dachary.*

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a siete de Junio de mil ochocientos noventa y nueve.– *Porfirio Díaz.– Al C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás fines.- México, Junio 7 de 1899.– *Francisco Z. Mena.– Al.....*

Número 15,001.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Junio 8 de 1899.

Concede privilegio exclusivo a Raimundo Carretero, por un procedimiento para preparar las colas-aprestos, que ha

denominado "Silicina y Sulfatina."

Número 15,002.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Junio 8 de 1899.

Patente de privilegio a favor de Willard Reed Green, por ciertas mejoras en válvulas de inducción en motores.

Número 15,003.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Junio 8 de 1899.

Concede privilegio exclusivo a Antonie Levoix, por un aparato amalgamador perfeccionado para el tratamiento de minerales de oro y plata.

Número 15,004.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Junio 8 de 1899.

Concede privilegio exclusivo a Augusto Collette y Augusto Boidin, por unos procedimientos para la extracción del alcohol por la sacarificación y fermentación por las mucedinias.

Número 15,005.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Junio 8 de 1899.

Concede privilegio exclusivo a Francisco Martínez Calleja, por ciertos perfeccionamientos que ha introducido en un procedimiento químico para la fabricación del pulque.

Número 15,006.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Junio 8 de 1899.

Concede privilegio exclusivo a Jean Effrent por un procedimiento de fermentación de mostos antisepciados.

Número 15,007.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Junio 8 de 1899.

Conceda privilegio exclusivo a Willard Reed Green, por ciertas reformas en máquinas motrices.

Número 15,008.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Junio 8 de 1899.

Concede privilegio exclusivo a Luis G. Roa, por un producto farmacéutico que denomina "Bálsamo Azteca."

Número 15,009.

Decreto del Gobierno.– Aprueba el Contrato celebrado con la Empresa del Ferrocarril de Tultenango a la Trinidad, reformando la concesión de 1º de Junio de 1897.

Junio 9 de 1899.

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que de conformidad con lo prevenido en el artículo 30 de la Ley sobre Ferrocarriles, fecha 29 de Abril del corriente año de 1899, he tenido a bien aprobar el siguiente

CONTRATO

Celebrado entre el C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho

de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Lic. Alfonso Lancaster Jones, Representante de la Empresa del Ferrocarril de Tultenango a La Trinidad, reformando el Contrato de concesión relativo, aprobado por decreto de fecha 1° de Junio de 1897.

Artículo único. Se reforma el art. 1° del Contrato relativo a la construcción del Ferrocarril de Tultenango a La Trinidad, aprobado por decreto de fecha 1° de Junio de 1897, en el sentido de prolongar la vía desde el límite Sur de la Hacienda de La Trinidad, hasta el punto conveniente del Monte de Yon dacé, previa aprobación de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.

México, Junio nueve de mil ochocientos noventa y nueve.– *Francisco Z. Mena.– A. Lancaster Jones.*

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a nueve de Junio de mil ochocientos noventa y nueve.– *Porfirio Díaz.– Al Ciudadano General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás fines.- México, Junio 9 de 1890.- Francisco Z. Mena.– Al.....

Número 15,010.

Circular de la Secretaría de Guerra.– Indica las estampillas del Timbre que deben emplearse en las diligencias de abanderamiento de buques.

Junio 12 de 1899.

Secretaría de Guerra.– Departamento de Marina.– Sección de buques mercantes.– Mesa 2ª.– Núm. 50,760.– Circular.

Para las diligencias de abanderamiento de buques deben emplearse estampillas conforme a la fracción 5ª de la Tarifa de la Ley del Timbre y para las copias, las estampillas que previene el inciso C, fracción 27 de la misma Ley.

Libertad y Constitución, México, Junio 12 de 1899.– *P. o. d. S. A. Pezo, Oficial mayor.– Al Jefe de Puerto.....*

Número 15,011.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Junio 13 de 1899.

Concede privilegio exclusivo a William Adolph Koneman y William Henry Hartley, por ciertas mejoras en hornos para calcinar minerales y sus equivalentes.

Número 15,012.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Junio 13 de 1899.

Concede privilegio exclusivo a Miguel A. Mc. Laughlin, por las mejoras que ha introducido en su cinturón eléctrico.

Número 15,013.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Junio 13 de 1899.

Concede privilegio exclusivo a William Frederick Jobbins, por un procedimiento para obtener de la lejía de desperdicios de jabón la glicerina cruda, preparatorio a la destilación de ésta.

Número 15,014.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Junio 13 de 1899.

Concede privilegio exclusivo a William Emmet Anderson y Frank Leuis Dyer, por ciertos perfeccionamientos en pacas de algodón y máquinas y métodos para hacerlas.

Número 15,015.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Junio 13 de 1899.

Concede privilegio exclusivo a Luis Campa, por un aparato de seguridad para jaulas de extracción de minerales o elevadores para edificios.

Número 15,016.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Junio 13 de 1899.

Concede privilegio exclusivo a José C. Mézquita, por un aparato aplicable a las ruedas raspaderas de henequén, denominado "Sistema de Cuchillas Reformadas."

Número 15,017.

Circular de la Tesorería General de la Federación.– Designa la partida del Presupuesto a que debe cargarse el pago de rentas de casa de las Aduanas y sus Secciones en el próximo año fiscal.

Junio 14 de 1899.

Tesorería General de la Federación.– México.– Sección 2ª.

La Secretaría de Hacienda, en orden número 29,951, de fecha 9 del presento, me dice lo siguiente:

En respuesta al oficio de vd. núm. 1,230, Mesa 7ª, Sección 2ª, en que consulta el pago de rentas de casa de las Aduanas y sus Secciones en el próximo año fiscal, le manifiesto que se autoriza dicho gasto con cargo a la partida 10,119 del Presupuesto que comenzará a regir el 1° de Julio entrante.

Trasládolo a vd. para su conocimiento, acusando recibo de la presente.

México, Junio 14 de 1899.- *El Tesorero General, Francisco Espinosa.– Al.....*

Número 15,018.

Circular de la Secretaría de Hacienda.– Explica la nota número 287 de la Ordenanza de Aduanas.

Junio 17 de 1899.

La Tarifa de Importación incluye en sus fracciones 832 y 833, los Guayines de todas clases; y la nota número 287 explica que los vehículos así llamados y a los que se, refieren dichas fracciones, son aquellos que sir ven para conducir pasajeros y tienen asientos para más de ocho personas pero algunos importadores, fijándose únicamente en la circunstancia del número de individuos que puede colocarse en un espacio menor que el necesario para su comodidad, han pretendido que las Aduanas consideren comprendidos en las mencionadas fracciones 832 y 833, algunos vehículos cuya capacidad apenas permite que ocho personas tomen asiento en ellos cómodamente.

Para evitar que continúen suscitándose controversias sobre el particular, y atendiendo a que la mente de la nota explicativa citada, al fijar determinado número de asientos para distinguir arancelariamente los guayines de los demás vehículos, fue como fácilmente se comprende, que ese número se conciliara con la comodidad y desahogo de los pasajeros, y nunca que se computase tomando por base la cantidad de personas que puedan aglomerarse dentro de un vehículo, el Presidente de la República se ha servido acordar, en uso de la facultad que le concede el art. 11 de la Ordenanza General de Aduanas, en su fracción IV, que para los efectos de la nota explicativa núm. 287, debe entenderse por asiento para cada persona un espacio longitudinal que mida, cuando menos, cuarenta centímetros.

Lo digo a vd. para sus efectos.

México, 17 de Junio de 1899.– *Por licencia del Secretario: El Oficial Mayor 1°, R. Núñez.– Al. .*

Número 15,019.

Decreto del Gobierno.– Aprueba el Contrato celebrado con Edgardo K. Smoot, para la ejecución de las obras de puerto y de saneamiento en Manzanillo, en la costa del Pacifico.

Junio 17 de 1899.

Secretaría de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.– Sección 1ª.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que signo:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de la facultad que concede al Ejecutivo de la Unión la ley de 17 de Diciembre de 1897 he tenido a bien aprobar el siguiente

CONTRATO

Celebrado entre el C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo Federal, y el C. Lic. Pablo Martínez del Río, como Representante del Sr. Ingeniero Edgardo K. Smoot, para la ejecución de las obras de puerto y de saneamiento en Manzanillo, en la Costa del Pacífico.

Art. 1°. El Sr. Ingeniero Edgardo K. Smoot, quien en el curso de este Contrato se denominará el Contratista, se obliga a construir por sí o por la Empresa que organice, las obras de mejoramiento del puerto de Manzanillo y las de saneamiento de los terrenos adyacentes. Estas obras, según el proyecto preliminar formado por el Contratista y cuyos planos debidamente autorizados se agregan al presente Contrato, comprenderán:

I. Un rompe-olas destinado a resguardar el puerto por el lado Poniente y cuya localización, dimensiones y descripción constan en los planos adjuntos.

II. Un malecón paralelo a la playa, indicado en los mismos planos.

III. El dragado necesario para obtener una profundidad de ocho metros cincuenta centímetros a lo largo del malecón antes indicado

IV. Un canal de saneamiento para la introducción y conservación de las aguas del mar en la parte Norte de la Laguna de Cuyutlán, dividiéndola mediante un dique de la parte meridional de la propia Laguna ocupada por las Salinas.

V. El desagüe o saneamiento de la Laguna de San Pedrito por medio de un canal, ya sea de derivación, desecación o para la introducción de las aguas del mar.

VI. La construcción de los muelles que el Gobierno acordare en definitiva, perpendicularmente al malecón antes mencionado.

VII. Las demás obras adicionales que el Gobierno acuerde sean ejecutadas.

Art. 2°. Las obras te ejecutarán de acuerdo con el proyecto y planos definitivos que apruebe la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, y los cuales se formaran en lo substancial de acuerdo con los planos preliminares a que se refiere el artículo que precede.

El Contratista no podrá dar principio a los trabajos sin que sean aprobados previamente los proyectos definitivos por la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas. A este efecto el Contratista comenzará dentro de los cuatro meses siguientes a la fecha de la promulgación de este Contrato y a mis expensas, los reconocimientos y estudios necesarios para proyectar las obras de puerto y las de saneamiento antes mencionadas; debiéndote presentar los planos de conjunto y de detalle, memoria descriptiva y demás datos técnicos, a más tardar dieciocho meses después de la misma fecha. A los Ingenieros del Contratista se asociará uno o más Ingenieros nombrados y expensados por la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas que tendrán el carácter de inspectores Oficiales. La Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas aprobará o modificará estos proyectos dentro de los tres meses siguientes a su presentación por el Contratista.

Art. 3°. El Contratista comenzará los trabajos a que se refiere el presente Contrato, dentro de los seis meses juntados desde la aprobación de los planos definitivos por la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, y los continuará sin interrupción hasta que los termine, excepto en algún caso fortuito o de fuerza mayor de los que se mencionarán después.

También sin interrupción, exceptuándose los días de mal tiempo, dragará aquellas partes que señalen los planos definitivos y las adicionales que posteriormente le designe la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas por conducto de sus Inspectores.

El Contratista se compromete a conducir los trabajos de tal manera, que dentro de cuatro años de su comienzo estén completamente concluidos.

Art. 4°. Una vez aprobados los planos y proyectos definitivos de las obras, no podrán ser modificados por el Contratista en curso de ejecución, si no es con previa autorización escrita de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas Este Departamento, a su vez, no podrá ordenar reducciones o modificaciones en las obras, si éstas alteran el carácter de la especificación respectiva, a no ser que se estipule nuevo arreglo con el Contratista, lo que se hará constar en una acta debidamente autorizada.

Art. 5°. La lista de precios y especificaciones por unidad de obra, que firmadas por ambas partes se agregan al presente Contrato, formaran parte integrante de él, y no podrán modificarse sino por mutuo convenio entre ambas partes contratantes.

Si al aprobarse el proyecto y pianos definitivos fuese necesario adicionar las especificaciones a consecuencia de modificaciones que te introdujesen en el proyecto preliminar, las nuevas unidades de obra se asimilarán para su ajuste a las que constan en la lista de precios anexa a este Contrato; y en caso de desacuerdo serán pagadas a precio de costo más veinte por ciento.

Art. 6°. Cualquier error que se encuentre entre la obra que se ejecute y la que indiquen los proyectos aprobados respecto a cubicaciones o magnitud del trabajo, se rectificará debidamente para el pago justo que corresponda a las medidas afectivas, conforme a los precios que se agregan a este Contrato.

Art. 7°. Durante la ejecución da las obras, la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas por medio de sus ingeniaos, podrá inspeccionarlas y pedir todos los datos que necesite para formar juicio sobre si se cumplen o no las condiciones requeridas en el Contrato. Cualquiera queja a que dé motivo sobre este particular el Contratista, dará lugar a que se le apliquen administrativamente los medios de apremio que sean necesarios para ejercer la más amplia inspección.

El Contratista no construirá, bajo ningún pretexto, obra alguna permanente fuera de las comprendidas en el proyecto definitivo aprobado; la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas facultará a sus Inspectores para suspenderlas al iniciarse, a fin de evitar pérdida de tiempo en el examen o inspección de trabajos que se hallen fuera de la contratación.

Art. 8°. Para evitar toda cuestión o diferencia que pudiera suscitarse, y asegurar clasificaciones y medidas perfectas en toda la piedra, blocks y materiales que deban ser empleados en la construcción de las obras, se pondrán antes de acuerdo los representantes del Gobierno y del Contratista para examinarlos cuidadosamente y después medirlos o pesarlos antes de que sean puestos en su lugar o depositados en el mar; una vez inspeccionados y medidos o pesados esos materiales, no podrán ser rechazados más tarde.

Art. 9°. Los Ingenieros de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, al hacer sus medidas o inspeccionar los trabajos y construcciones que se hagan por el Contratista, deberán notificar inmediatamente a éste por escrito de las deficiencias que descubran, de modo que se puedan corregir antes de estar terminadas. También notificarán al Contratista su opinión relativa a la calidad de los materiales, para que si no son

de buena clase, puedan ser inmediatamente retira dos y repuestos por otros que tengan las condiciones del Contrato.

Los Representantes del Contratistas deberán dar contestación igualmente por escrito a las notificaciones de que antes se hace mérito.

Art. 10. Para el pago de los trabajos y obra que ejecute el Contratista, se practicarán liquidaciones mensuales con arreglo a la tarifa de precios que se agrega al presentí, Contrato. Las liquidaciones se consignarán en certificados autorizados por el Inspector Oficial que designe la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.

En cada certificado se incluirán tanto los trabajos que hayan sido ejecutados, como los materiales que se tengan alistados para las obras durante el mes respectivo.

Art. 11. Los Ingenieros de la Secretaría de Comunicaciones no podrán demorar la medida, la inspección ni la expedición de los certificados de recibo de las obras y trabajos de este Contrato, por más de catorce días, contados respectivamente desde el día prime-mero de cada mes en que deberán comenzar a practicar sus operaciones para la liquidación respectiva. Pasados los catorce días sin que los Ingenieros presenten su informe o autoricen el certificado, el Contratista será, sin embargo, pagado del importe de las obras y trabajos ejecutados según su propia estimación presentada por escrito a la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, a no ser que la falta de presentación del in forme o certificado autorizado por el Inspector del Gobierno proviniere de desacuerdo con el Contratista en cuanto a medidas o especificaciones de las obras y trabajos ejecutados; pues en tal caso el Contratista no podrá recibir sino el precio o importe de dichas obras y trabajos, según el parecer de los Ingenie ros, Inspectores y la desavenencia será sometida al fallo de los árbitros conforme a lo que después se estipule en este Contrato.

Art. 12. El importe de las liquidaciones a que se refiere el art. 10, será cubierto mensualmente al Contratista, ye sea en efectivo o a elección del Gobierno, en Bonos de la Deuda Interior Amortizable del cinco por ciento. Los pagos en efectivo podrán hacerse directamente por la Tesorería General, o bien mediante una operación que proporcione al Contratista el dinero dentro del plazo fijado en el último párrafo de este artículo.

Si el pago se hiciere en Bonos, éstos serán entregados al Contratista en la Ciudad de México con todos los cupones que no estuvieren vencidos en la fecha de la orden de pago librada por la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas y al precio de cotización en Londres, en la misma fecha, reducido a pesos mexicanos al tipo del cambio sobre aquella plaza, según el Boletín de la Bolsa de México, tomándose de preferencia el que dicho Boletín acuse en su columna de operaciones hechas.

Del precio en pesos mexicanos, obtenido de la manera que se acaba de indicar, se deduciría a título de compensación, para los gastos de comisión, de seguro, de remesa a Europa, timbres extranjeros y demás que quedan a cargo del Contratista para realizar sus bonos, un uno por ciento sobre el valor nominal de los mismos.

El dinero o los bonos serán entregados al Contratista dentro de los veinte días siguientes a la fecha de la orden de pago expedida por la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.

Art. 13. Si no se hubiere verificado el pago del certificado como lo previene el artículo anterior, dentro de los veinte días siguientes a la fecha de la orden, se abonará al Contratista por el mismo Gobierno, el interés sobre la cantidad retenida al tipo de seis por ciento anual y por el tiempo de la demora.

Art. 14. Del importe de cada orden de pago mensual, se retendrá por la Tesorería General de la Federación el 10% de su monto nominal en las mismas especies en que deba hacerse el pago hasta completar la suma de cien mil pesos nominales, que quedará en calidad de depósito para garantizar el cumplimiento de las obligaciones del Contratista,

sin perjuicio de que éste perciba semestralmente los intereses correspondientes a los Bonos retenidos.

Al practicarse la recepción definitiva de las obras, se procederá a liquidar la cuenta del Contratista por los trabajos y obras ejecutadas de conformidad con este Contrato, entregándosele desde Luego el saldo que resulte a su favor, en efectivo o en Bonos, como se expresa en el art. 12, así como las sumas o valores que constituyen el fondo de retención.

Art. 15. Para la recepción de las obras se levantarán las actas correspondientes con asistencia del Representante del Contratista, o en su ausencia por no haber concurrido a la citación que se le hiciere, ante un Notario público.

Si las obras no estuvieren concluidas conforme a las condiciones del Contrato, se suspenderá su recepción para cuando estén en estado de ser entregadas.

Art 16. El Contratista no podrá en ningún tiempo ni circunstancia, asociarse, ceder ni traspasar a Gobierno ni Estado alguno Extranjero, los derechos que adquiere y las obligaciones que asume por este Contrato. Tampoco podrá en ningún tiempo ceder o traspasar a otra persona o Compañía este Contrato sin previo permiso y aprobación por escrito de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.

Art. 17. No obstante lo prevenido en la cláusula anterior, el Contratista podrá subcontratar libremente la ejecución total o parcial de las obras, sin quedar desligado de las obligaciones contraídas por este Contrato.

Art. 18. El Contratista y todas las personas que como empleados o con cualquiera otro carácter tomaren parte directa o indirectamente en la construcción de las obras del puerto y saneamiento, serán consideradas como mexicanos en todo lo que se relacione con la ejecución de tales obras y del cumplimiento de este Contrato, sin que puedan alegar con respecto a los intereses o negocios relacionados con éste, ni tener otros derechos ni medios de hacerlos valer que los mismos que las leyes de la República conceden a los mexicanos, ni disfrutar de otros re cursos más que los establecidos a favor de éstos; quedando en consecuencia privados de todo derecho de extranjería, y sin que por ningún motivo sea de admitirse la intervención de agentes diplomáticos extranjeros en ningún asunto que con ellos se relacione.

Art. 19 Las obras del puerto de Manzanillo se declaran de utilidad pública y por con siguiente el Gobierno Federal dará al Contra lista todas las facilidades que él mismo tendría si directamente construyera las obras.

El Contratista podrá tomar, conforme a las leyes de expropiación y por causa de utilidad pública, los terrenos, aguas y materiales de construcción de propiedad particular, que fueren necesarios para las obras del puerto y de saneamiento, así como para los edificios, almacenes, talleres, casas de Directores, Ingenieros, dependientes y operarios, en conexión con dichas obras; y mientras esas leyes no se expidan por el Congreso de la Unión, se observarán las reglas siguientes:

I. En el caso de que no haya avenimiento con los propietarios de los terrenos cuya ocupación sea necesaria o en donde se encuentren los materiales de construcción, se nombrará un perito valuador por cada una de las partea, y arabos presentarán a las mismas sus avalúos dentro del término de ocho días, contados desde su nombramiento; si los avalúos son discordantes, se someterá el negocio a conocimiento del Juez de Distrito del Estado en donde estén situados el terreno y materiales que se traten de expropiar, para que nombre un perito tercero en discordia que emita su dictamen dentro del perentorio término de ocho días, contados desde su nombramiento, sobre lo que sea de justicia dar por indemnización al dueño de los terrenos o materiales que deban ser ocupados, El Juez de Distrito, tomando en cuenta las opiniones de los peri tos y las pruebas que las partes le presentaren, fijará el monto de la indemnización dentro de tres días. El fallo

del Juez de Distrito se ejecutará sin más recurso que el de res potabilidad.

II. Si el dueño del terreno o materiales que deban ser ocupados por causa de utilidad pública, para la construcción o reparaciones de las obras del puerto y saneamiento, de sus dependencias y anexos, no nombra se un perito valuador dentro del término de ocho días después de notificado por el Juez de Distrito a pedimento del Contratista, dicho funcionario nombrará de oficio un valuador que represente los intereses del dueño.

III. En todo caso en que sea necesario ocurrir al Juez de Distrito, dicho funcionario, si el Contratista lo pidiere o no le fuere posible fijar la cantidad de terreno y materiales que necesite ocupar, comenzará el juicio señalado, previa audiencia del Inspector del Gobierno, o en ausencia de éste, del perito que nombrare el mismo Juez, una suma que deberá quedar en depósito, mientras el juicio Be substancia, y autorizará al Contratista para ocupar provisionalmente el terreno y materiales de que se trate, sin perjuicio de que si el avalúo definitivo de los peritos, fuere mayor o menor que la suma depositada por el Contratista, pague éste lo que faltare o recoja el exceso.

IV. Si el poseedor o dueño del terreno y materiales que deban ocuparse, fuere incierto o dudoso por causa de litigio u otro motivo, el Juez de Distrito fijará como monto de la indemnización, la cantidad que resulte en vista del avalúo del perito que nombre el Contratista y del mismo que el Juez designe en representación de los legítimos dueños, del terreno y materiales en cuestión. La cantidad que definitivamente se fije, será depositada conforme a las prescripciones legales, para entregarla a quien corresponda.

V. Los peritos para hacer sus avalúos tendrán en cuenta lo que pague por contribución él terreno y materiales que se traten de expropiar, y los danos y provechos que de esa expropiación resulten al propietario.

El Gobierno Federal dará al Contratista los terrenos para las obras permanentes y el uso libre de costo de los de propiedad nacional que no estén destinados a algún servicio público y que fueren necesarios para campamentos de operarios, habitaciones de Ingenieros, Directores, mecánicos y dependientes, y para las instalaciones, vías férreas, talleres, almacenes, etc.; permitirá además de la misma manera, la extracción de tales terrenos de la arena, madrépora, piedra natural y de otros materiales que fueren necesarios para las obras. Asimismo le concederá el aprovechamiento de aguas sin perjuicio de tercero.

Art. 20. Serán libres de toda clase de derechos de importación y de consumo y de toda contribución, tanto federal como local, si la hubiere, la maquinaria de todo género, planta, toda clase de materiales de construcción, los carros de transporte y sus accesorios, alambre, aparatos telegráficos, puentes, trabes de hierro, rieles, durmientes y demás materiales de ferrocarril, aparatos telefónicos, muelles y faros, locomotoras, vagones, plataformas, grúas y explosivos, muebles para oficinas y para las habitaciones, de los Directores, Ingenieros y dependientes; abrigos impermeables y ropa especial necesaria en las obras para operarios, medicinas, provisiones de boca de todas clases, casas de hierro y madera para obreros, sacos y telas de yute, y en general todos los materiales, útiles de construcción y objetos de consumo de cualquier nomenclatura, ya sea que se requieran para usos temporales o permanentes, de procedencia nacional o extranjera, destinados exclusivamente a las obras del puerto y saneamiento.

Los buques cargados exclusivamente con materiales y efectos para construcción, explotación y conservación de las obras, de que habla este Contrato, gozarán de la exención del derecho de tonelaje y todos los derechos de puerto, menos el de práctico. Si trajeren otras mercancías, no disfrutarán, de esas exenciones en la parte que corresponda a las mercancías que no sean para los usos de las obras que se contratan.

Para gozar de los privilegios mencionados antes, será necesario observar los requisitos establecidos por las ordenanzas de Aduanas Marítimas y Fronterizas, y las

disposiciones que para este objeto, de un modo general o en cada caso, sean dictadas por las Secretarías de Hacienda o de Comunicaciones y Obras Públicas. La inspección de estos efectos será hecha en los muelles de servicio de las obras cuando no hubiere un obstáculo insuperable para ello.

Cuando sea necesario importar maquinaria, útiles, herramientas y otros efectos con respecto d los cuales el Contratista goza la exención del pago de derechos de acuerdo con este Contrato, él o su Representante se dirigirá a la Secretaría de Comunicaciones para que ésta recabe las órdenes respectivas de la de Hacienda.

Art. 21. Los capitales empleados en la construcción de las obras y en sus dependencias naturales e indispensables, así como esas dependencias, la Empresa misma y sus empleados, estarán exentos por el tiempo de este Contrato de toda contribución, con excepción del impuesto del Timbre.

Art. 22. Mediante los requisitos que dicte la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, el Contratista gozará de los privilegios y rebajas en el flete y transportes que se puedan obtener en las líneas de vapores y ferrocarriles, según está previsto en los contratos y concesiones otorgadas d las empresas respectivas.

Art. 23. El Contratista Bolamente tendrá derecho de pedir la rescisión del Contrato en los casos siguientes:

I. Siempre que por razón de guerra interior o extranjera el Gobierno ordene que se suspendan las obras por más de seis meses; la suspensión por menor tiempo sólo dará derecho a que se abone al Contratista en los plazos en que deba ejecutar las obras con arreglo a este Contrato, doble tiempo del que dure la suspensión y que se le indemnice por los daños y perjuicios en los términos que se estipulen; y a falta de convenio, en los que fijen los árbitros nombrados de común acuerdo o el tercero en su caso.

II. Por falta de pago puntual del precio de las obras o trabajos ejecutados mensualmente conforme a este Contrato.

Art. 24. El Contratista deberá manifestar por escrito al Gobierno, que hace uso del derecho de rescindir el Contrato dentro de los seis meses inmediatos siguientes a la fecha de la orden a que se refiere la fracción I del artículo anterior, o a la fecha del pago de las mensualidades a que se refiere la fracción II. No verificándolo dentro del plazo anteriormente indicado, se entiende renunciado tal derecho por su parte, quedando obligado a seguir cumpliendo con todos los compromisos que ha contraído.

Art. 25. Llegado el caso de rescisión conforme a los artículos anteriores, se practicara desde luego una liquidación bajo la base del avalúo de toda parte de obra ya ejecutada conforme a las especificaciones anexas a este Contrato.

Se abonará además al Contratista:

I. El precio de costo de todo trabajo preliminar, o sean los gastos hechos por el Contratista para preparar la ejecución de este Contrato, tales como la construcción de edificios, apertura y compra de canteras, ferrocarriles, almacenes, edificio de campamento, docks, instalaciones de talleres y planta; y los costos de toda clase de maquinaria, planta, enseres, etc., usados en conexión con estas obras y de las cuales no convenga al Contratista disponer.

II. El precio de los materiales utilizables en la obra, existentes y pagados por el Contratista, o que se reciban posteriormente a virtud de contratos auténticos celebrados con anterioridad al pedimento de rescisión.

III. Una suma en bonos del 5% a la par, equivalente al 10% del saldo de los subsidios que el Contratista hubiese adquirido para su cancelación al firmarse este Contrato con arreglo al art. 45. Para fijar dicho saldo se deducirá del monto total de los subsidios cancelados el valor nominal de los bonos que hasta la fecha de la rescisión se hubiesen emitido en pago de las obras ejecutadas y el de los que correspondieren a los pagos hechos en efectivo en su caso.

IV. Una suma adicional a título de indemnización de daños y perjuicios que consistirá en el diez por ciento del valor de

las obras que falten por ejecutarse según los planos definitivos, fijado de acuerdo con la lista de precios que se agrega a este Contrato.

El Contratista podrá disponer, si lo prefiere, de los materiales de su propiedad, en cuyo caso no sé cargarán en cuenta.

Art 26. El Gobierno, por su parte, podrá rescindir este Contrato cuando el Contratista no cumpla debidamente con sus obligaciones; pero esta rescisión tomará la forma de caducidad, notificada por conducto de la Secretaría de Comunicaciones en los casos siguientes:

I. Por paralización durante más de tres meses de las obras y trabajos que se contratan, salvo caso fortuito.

II. Por no comenzar ni concluir las obras dentro de los términos estipulados en el artículo 3°.

III. Por infringir el Contratista las prohibiciones del art. 16.

La declaración de caducidad surtirá inmediatamente sus efectos sin que ellos puedan suspenderse por recurso judicial alguno. El Contratista podrá, sin embargo, presentar sus observaciones en el orden administrativo, pe ro solamente dentro de los treinta días inmediatos a la notificación de la caducidad.

Art, 27. Tanto la caducidad como la rescisión obligan al Contratista a la entrega de las obras y a recoger las máquinas, materia les, talleres y construcciones que le pertenezcan para desocuparlos terrenos de propiedad del Gobierno, en un plazo prudente que al efecto se le fijará, sin que por motivo alguno pueda retener la posesión de las obras y terrenos, quedando el Gobierno con pleno derecho para ocuparlos administrativamente si hubiere alguna resistencia, en cuyo caso la toma de posesión y el inventario se harán en presencia de un Escribano Público.

Art. 28. En el caso de caducidad, el Contratista perderá por vía de pena convencional las sumas o valores que en la fecha de la declaración de caducidad constituyan el donde de retención que se estipula en el art. 14, pudiendo disponer de sus máquinas y materiales, así como de sus herramientas, talle res y construcciones permanentes y provisionales, en los términos que señala el art. 27, si no conviniere al Gobierno comprárselos por su justo valor, fijado en la calificación pericial.

En los casos de caducidad, el Contratista, además del fondo de retención, perderá todo derecho para percibir el 10% del saldo de los subsidios que hubiese adquirido para su cancelación en los términos que señala el inciso III del art. 25.

Art 29. Toda diferencia, desacuerdo o controversia que pueda sobrevenir entre el Gobierno y el Contratista respecto de la interpretación o efectos del presente Contrato, incluyendo la especificación y tarifa de precios adjunta o acerca de la ejecución de nuevas obras y sus precios., y en general todo asunto en que hubiere divergencia entre el repetido Contratista y la Secretaría de Comunicaciones será sometido a arbitramento ya sea de una sola persona, si en ello convinieren ambas partes, o un árbitro nombrado por cada una y un tercero para el caso de discordia, designado por los mismos árbitros.

Art. 30. Llegado el caso de una diferencia que deba someterse a los árbitros, la parte que promueve el juicio dará aviso por escrito a la otra de haber .nombrado el suyo, para que dentro del término improrrogable de siete días se convenga en la designación de la misma persona como árbitro único o se nombre el de la parte contraria. Pasados los siete días sin que quede hecho el nombramiento del árbitro único o del segundo de los árbitros respectivamente, la parte que promovió tendrá derecho de sujetar el asunto aj árbitro nombrado por ella, quien decidirá la cuestión como si hubiere sido nombrado por ambas partes, y su fallo será ejecutado sin recurso alguno.

Art. 31. Si se nombraren los dos árbitros, éstos substanciarán el juicio en el término improrrogable de veintiún días contados des de la notificación de su nombramiento, pudiendo designar ambas partes de común acuerde, el procedimiento que

hayan de seguir aquellos para pronunciar su laudo; pero si no lo hicieren los árbitros quedan en libertad de seguir el que determinaren con tal de que su sentencia sea pronunciada dentro del término fijado en este artículo.

Los árbitros deberán nombrar inmediatamente después de su nombramiento, un tercero, y si no pudieren ponerse de acuerdo para la sentencia dentro del plazo de veintiún días de que se ha hecho referencia, remitirán el expediente al tercero, quien tendrá un término improrrogable de veintiún días para dictar su laudo.

Art. 32. Si los árbitros no llegan a ponerse de acuerdo sobre el nombramiento de tercero en discordia, cada uno presentará en una cédula escrita el nombre de su candidato, y por sorteo que se hará en la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas quedará resuelto quién deba ser elegido, Este árbitro tercero en discordia, si se trata de cuestiones técnicas, deberá ser ingeniero de reconocida pericia en su profesión, que no haya tenido injerencia alguna en las obras que motivan el arbitramento y si lo exige una parte contratante, que haya tenido experiencia como ingeniero en jefe de obras de naturaleza semejante.

Art. 33. El fallo arbitral será pronunciado dentro de los veintiún días de la fecha del nombramiento hecho según el artículo anterior, resolviéndose la cuestión y condenando a la parte vencida a pagar los gastos del litigio.

Art. 34. En el árbitro o árbitros en sus casos respectivos, podrán exigir de las partes la presentación de libros, papeles, cuentas y documentos que crean convenientes o necesarios, así como también las informaciones testimoniales, posiciones y demás pruebas que estimaren oportuno; practicar inspecciones oculares en los lugares de trabajo, y nombrar perito o peritos para que presenten dictamen sobre el punto o puntos controvertidos y en general procurarse cuantos medios de información consideren conducentes para es clarecer mejor su juicio.

Art. 35. El juicio arbitral siempre tendrá lugar en la Ciudad de México.

Art. 36. Para los efectos de este Contrato sólo se consideran como, casos fortuitos o de fuerza mayor los siguientes:

I. Epidemia o plagas cuyo desarrollo llegue hasta impedir la reunión de la gente necesaria para la continuación de los trabajos.

II. Destrozos y daños directos causados en tiempo de guerra por las fuerzas beligerantes o por sediciones populares, y también destrucción y perjuicios causados por erupciones volcánicas, conmociones seísmicas o por efectos de golpes de mar extraordinarios o de trombas, mareas, huracanes excepcionales o inundaciones,

III. Interrupción de las vías de comunicación por mar o tierra, siempre que ella prive al Contratista de las máquinas y materiales que hubiere pedido y que por su cantidad y calidad no pudiere proporcionarse de otra manera.

IV. Huelga o conjuración de obreros de tal modo persistente, que demore el adelanto de las obras y el obtener los materiales o útiles necesarios, o impida la construcción de las máquinas que debía importar el Contratista, siempre que se justifique debidamente que tal acontecimiento ha sido una de las causas del retardo.

Art. 37. En todos los casos enumerados en el artículo anterior, se abonará al Contratista el tiempo necesario para reparar las averías y perjuicios causados en las obras o en su maquinaria y otras propiedades, o el que -hubieren durado los impedimentos que suspendieron su ejecución. En los casos previstos en la fracción II de la referida cláusula anterior, tendrá además el Contratista derecho a que se le abone el importe, según Contrato, de las reparaciones que se deban hacer en las obras, y a que se le abone el importe de las reposiciones de su maquinaria u otras propiedades cuando hubieren sufrido perjuicios por fuerzas beligerantes o sediciones populares.

Art. 38. Los perjuicios que procedan de negligencia del Contratista o de sus em-

pleados en la ejecución de las obras, o del uso de materiales diferentes de los fijados en los planos y sus especificaciones, serán pagados o repuestos por el Contratista a su costa.

Art. 39. Es condición precisa para que un caso sea declarado fortuito o de fuerza mayor, que el Contratista dé cuenta por escrito a la Secretaría de Comunicaciones de lo ocurrido, dentro del plazo improrrogable de sesenta días contados desde la fecha del acontecimiento, explicando con la debida claridad:

I. Las causas que han producido las averías, perjuicios o retardos, y el lugar y día en que hubieren ocurrido.

II. Los medios que el Contratista hubiere empleado para evitarlo.

III. La naturaleza e importancia aproximada de los daños causados.

IV. El tiempo probable o preciso en que se calcule el atraso de la ejecución de las obras.

Art. 40. La Secretaría de Comunicaciones, en vista del aviso del Contratista, practicará las diligencias necesarias instruyendo al efecto un expediente; pedirá a sus Ingenieros los informes que fueren del caso, así como a las autoridades que sobre el particular pudieren instruirla, y por último resolverá prudentemente, en el caso es de los comprendidos en el art. 36, y en el supuesto afirmativo, fijará el tiempo extra y cantidad que deba abonarse al Contratista en razón de los hechos comprobados.

Art. 41. El domicilio legal del Contratista será la ciudad de México, donde se obliga a tener un representante autorizado en debida forma según las leyes mexicanas, para entenderse con la Secretaría de Comunicaciones en todo lo relativo al Contrato y en los actos obligan al Contratista y lo sujetan a todas las responsabilidades a que se hubiere obligado su Representante. Asimismo el Contratista queda sometido a la jurisdicción federal cuya competencia reconoce desde ahora para la ejecución de todos los laudos y fallos de los árbitros en las cuestiones litigiosas que se susciten con motivo del cumplimiento de las estipulaciones de este Contrato.

Art. 42, El Contratista no podrá en ningún caso dirigirse al Gobierno o a las autoridades del país, con motivo de este convenio, sino precisamente por conducto o con autorización de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas. Siempre que se trate de importación de maquinaria, útiles o herramientas que deban disfrutar de exención de derechos conforme a este Contrato, el Contratista o su Representante deberán dirigirse a dicha Secretaría, quien solicitará el permiso de las autoridades que corresponda.

Art. 43. En cuanto a las herramientas, enseres, maquinaria y materiales de planta, el Gobierno, en caso de rescisión o caducidad o al terminarse las obras, podrá tomar por el precio de costo, salvo el demérito que hubiese sufrido, los que a su juicio fueren utilizables para la conservación y reposición futura de las obras del puerto y de saneamiento.

Art. 44. Con arreglo al art. 160, párrafos II y III de la ley de 29 de Abril de 1899 sobre ferrocarriles, se aplican al presente Contrato las tres cuartas partes de las subvenciones correspondientes a los ochocientos sesenta kilómetros (860 km.) que representan las partes no construidas de tas líneas férreas de San Quintín al Río Colorado, pasando por el Valle de la Trinidad al fuerte Yuma, y de Tijuana al Valle de la Trinidad con ramal a la Ensenada, y de San Quintín a la Bahía de Los Ángeles, las cuales concesiones han sido rescindidas por diversos Contratos con la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, para la aplicación de sus subsidios al presente Contrato.

En consecuencia, del monto total de siete millones seiscientos cuarenta y tres mil seiscientos ochenta pesos ($7.643,680) en bonos del seis por ciento de interés a que ascienden las subvenciones de los ochocientos sesenta kilómetros no construidos de las líneas férreas mencionadas, se aplicará la suma de cinco millones setecientos treinta y dos mil setecientos sesenta pesos

($5.732,760) en bonos del cinco por ciento de la Deuda Interior amortizable al pago de las obras que se ejecuten en virtud de este Contrato en los términos en él estimulados.

Art 45. El Gobierno sólo se obliga a invertir en las obras descriptas en el art. 1°, de este Contrato, la suma de cinco millones setecientos treinta y dos mil setecientos sesenta pesos de bonos del cinco por ciento aplicados al presente Contrato conforme al artículo que precede, o el equivalente en efectivo al precio de plaza de dichos bonos y en ningún caso tendrá obligación de gastar más de dicha suma.

Si por cualquiera circunstancia no llegare a invertirse en su totalidad la suma antes señalada, el Supremo Gobierno pagará al Contratista, en efectivo, una suma correspondiente al diez por ciento del valor nominal del sobrante en bonos del cinco por ciento a la Deuda Interior amortizable que resultare después de deducir del monto total de las subvenciones rescindidas, el valor nominal de los bonos que se hubieren emitido en pago de las obras ejecutadas y el de los que correspondieren a los pagos hechos en efectivo.

Art. 46. Las estampillas que cause este Contrato, serán ministradas por la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.

México, Mayo 23 de 1899.– *Francisco Z. Mena.- Rúbrica.– P. Martínez del Río.- Rúbrica.*

ESPECIFICACIONES

PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO DEL PUERTO DE MANZANILLO, MÉXICO.

Piedra natural.– La piedra que se empleará en la construcción de las obras, será extraída de los yacimientos en los alrededores de Manzanillo que contengan piedra de la mayor resistencia, dureza y densidad, y al hacer la elección de las canteras que deban producir los grandes blocks de piedra para el coronamiento y el talud exterior del rompe-olas, se dará la preferencia a las que rin dan blocks de las mayores dimensiones.

Rompe-olas.– Será construido en la situación que demuestran los planos y de acuerdo con el corte transversal de los mismos.

La parte superior del coronamiento del rompe-olas tendrá siete (7) metros de ancho; su talud exterior será de dos y medio por uno (2½ x 1) hasta una profundidad de siete (7) metros abajo de la marea media, continuándose hasta el fondo del mar con una inclinación de uno y medio por uno (1½ x 1). El talud interior tendrá una inclinación de uno y medio por uno (1½ x 1).

El enrocamiento se formará con piedras de todos tamaños con un peso desde veinticinco (25) hasta tres mil (3,000) kilogramos que se dejarán caer desde cribas o se arrojarán al mar desde las plataformas del ferrocarril o de los pangos, o se depo-sitarán de cualquiera otra manera tan cerca de la línea de dirección general como sea practicable, y procurando colocar las de mayor tamaño en la parte en contacto con los blocks de revestimiento.

No se pagarán al Contratista las piedras que se coloquen fuera del corte transversal que demuestran los planos.

El enrocamiento se levantará hasta un (1) metro abajo del nivel de la marea media, construyéndose una berma en el talud exterior hasta el nivel de nueve (9) metros más abajo de la marea media.

Los taludes y el límite superior del enrocamiento serán protegidos por grandes blocks de piedra natural y en un espesor que no baje de cuatro (4) metros en el talud exterior y en el coronamiento, de acuerdo con el corte transversal que muestran los planos

Dichos blocks serán de las mayores dimensiones que puedan obtenerse de las canteras, debiendo tener los que se destinen al coronamiento y al talud exterior, un peso de quince mil quinientos (15,500) a veinticinco mil (25,000) o más kilogramos cada uno; y los que se destinen al talud interior, un peso de tres mil quinientos (3,500) a quince mil (15,000) kilogramos cada uno.

Los blocks de protección del talud interior del enrocamiento en toda su altura y los blocks de protección en el talud exterior en profundidades de más de siete (7) metros se bajarán al mar con toda la exactitud que sea practicable. Los blocks de protección del coronamiento y del talud exterior hasta la profundidad de siete (7) metros bajo el nivel de la marea media, se colocarán bajándolos con sumo cuidado y precisión a fin de evitar hasta donde sea posible los huecos entre los blocks exteriores en el espesor mínimo de cuatro (4) metros y procurando que la superficie de dichos blocks exteriores corresponda, en cuanto lo permita su forma, a la superficie general del rompe-olas.

Malecón.– Los ferrocarriles destinados al transporte de los materiales, podrán colocarse al principio sobre pilotes, siguiendo hasta donde sea posible la línea central de esta construcción, descargándose las piedras desde las plataformas hasta el lugar de su destino.

Los enrocamientos del malecón se construirán según la forma y dimensiones que demuestran los planos, con piedras de diversos tamaños y con peso desde veinticinco (25) kilos hasta tres (3) toneladas cada uno, El talud exterior será revestido cuidadosamente con trozos de piedra escogidos para este fin, teniendo cada piedra un peso de tres y media (3½) a quince (15) toneladas.

Detrás del malecón se colocará una capa de detritus de las canteras, cuyo espesor medio será de cuatro (4) metros según la sección respectiva de los planos, y cuya altura llegará hasta el coronamiento de dicho malecón. El espacio comprendido entre dicha capa de detritus y la playa será rellenado con la arena y los productos que provengan del dragado de la bahía, y con el producto del mayor dragado que acuerde la Secreta ría de Comunicaciones y Obras Públicas se haga para que el relleno llegue hasta el nivel superior del malecón; todo de conformidad con los planos respectivos.

Presa en Tapalcates.– Esta presa se construirá de la manera siguiente:

Se comenzará construyendo dos hileras paralelas de estacadas según lo demuestran los planos, a una distancia una de otra de un metro y medio (1½ m.). Las estacadas serán contraventeadas y mantenidas en su lugar por dos hileras horizontales de viguetas afianzadas por medio de pernos a los pilotes clavados en el fondo a intervalos de tres (3) metros en toda la extensión de la presa.

El espacio entre las hileras de estacadas se rellenará con barro, arcilla u otro material a propósito, bien pisoneado; este núcleo compacto tendrá una altura de un metro más que el nivel de la marea alta en la Laguna.

Las capas inferiores hechas con faginas que serán colocadas para recibir el enrocamiento de la manera que demuestran los planos, estarán compuestas de ramaje largo y recto amarrado fuertemente con alambre del número dieciseis (16) y tendrá una anchura que sobresalga dos (2) metros de la parte inferior del enrocamiento; serán cuidadosamente colocadas en contacto con las estacadas del núcleo previamente construido.

Tanto los enrocamientos como los revestimientos de piedra, se construirán de acuerdo con las dimensiones que demuestran los planos, y con piedras que pesen cada una desde veinticinco (25) hasta tres mil (3,000) kilogramos; reservándose las de dos (2) a tres (3) toneladas para los revestimientos exteriores.

Medición y cálculo de los Materiales.– Todos los materiales serán inspeccionados y pesados antes de ser colocados en las obras, de acuerdo con las estipulaciones del Contrato. Queda convenido que para el pago al Contratista, cada mil (1,000) kilogramos de piedra en los enrocamientos serán considerados como seis décimos (6/10) de un metro cúbico. La relación entre el peso y el volumen de los blocks destinados a la protección del coronamiento y de los taludes de los enrocamientos se fijará de acuerdo

entre la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas y el Contratista al aprobarse los planos definitivos y cuando se compruebe la densidad efectiva de las rocas que se empleen.

Dragado.– El dragado se hará en los fondeaderos y en la superficie Occidental de la bahía del puerto, conforme a las líneas indicadas en el dibujo número dos (2) hasta una profundidad de ocho metros cincuenta centímetros (8.50 m.) bajo la marea media, según demuestran los planos y cortes.

La arena, lodo y demás material blando que extraigan las dragas, podrá ser transportado detrás del malecón por medio de tubos o bombas. El cascajo cementado, madrépora, tepetate o piedra que se desprendan de sus yacimientos por aparatos mecánicos, se cargarán en alijadores o lanchas, y se depositarán detrás del malecón o se arrojarán al mar en el punto que designe el Inspector del Gobierno a una distancia que no será mayor de cinco (5) kilómetros del puerto.

El lodo, arena u otro material blando que se deposite detrás del malecón lateral por medio de tubos o bombas, se medirá en el lugar de su depósito, y at Contratista se te pagará el dragado por metro cúbico así determinado; pero el cascajo cementado, madrépora, tepetate o piedra que se desprendan de sus yacimientos en blocks o pedazos, se pesarán en los pangos según su desplazamiento de agua de mar; y se pagará al Contratista por tonelada, tomando el agua de mar a razón de mil veintinueve (1,029) kilogramos por metro cúbico.

No se exigirá al Contratista que remueva dichos materiales duros con las dragas, a no ser que la cantidad por excavarse llegue a diez mil (10,000) metros cúbicos.

Todos los pangos o embarcaciones destinadas a cargar el material dragado se medirán cuidadosamente, marcándose de una manera visible y clara su capacidad en toneladas, a entera satisfacción del Inspector del Gobierno. El peso de los materiales en los pangos y embarcaciones será comprobado y medido inmediatamente que los mismos sean cargados, por mutuo acuerdo entre el Inspector o su representante y el representante del Contratista, respecto del número de toneladas medidas.

No se pagará ningún dragado que al terminarse las obras del Contrato resultare estará más de cincuenta centímetros abajo del nivel de ocho metros cincuenta centímetros que queda indicado en los planos, a no ser que la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas hubiere acordado se lleve el dragado a mayor profundidad en beneficio de la navegación, o bien para obtener el producto necesario a completar el relleno o terraplén dele playa detrás del malecón.

El relleno o terraplén entre el malecón y la playa se revestirá con una capa de quince (15) centímetros de espesor de pedacería pequeña de piedra, como la que se emplea para el sistema mac-adam.

En caso de que se note cualquiera diferencia entre estas especificaciones y los dibujos anexos, éstos se considerarán obligatorios sólo en la parte que esté de acuerdo con las especificaciones.

LISTA DE PRECIOS.

Por rellenar el espesor medio de cuatro metros detrás del malecón hasta el nivel superior de su coronamiento, con el detritus de las canteras que no pueda utilizarse en tos enrocamientos, y por revestir con pedacería pequeña de piedra el relleno o terraplén entre el malecón y la playa dos ($2) pesos el metro cúbico.

Por dragar o excavar arena, lodo o material blando en la bahía y fondeaderos, y coló cario sobre los terrenos que se han de rellenar hasta el nivel superior del malecón, o arrojarlos en el mar a una distancia que no exceda de cinco (5) kilómetros, un ($ 1) peso el metro cúbico.

Por construir las estacadas con sus amarres y el núcleo de barro o arcilla pisonada en la presa de Tepalcates y por formar y colocar las capas de faginas, inclusive toda la mano de obra y los materiales empleados, cinco ($5) pesos el metro

cúbico.

Por dragar o excavar roca, tepetate, ma-drépora o cascajo cementado y depositar lo excavado detrás del malecón, o arrojarlo al mar, se pagará seis pesos cincuenta centavos ($6.50) cada tonelada métrica.

Por enrocamiento para los cimientos y cuerpo del rompe-olas, malecón y presa de Tepalcates, diez pesos cincuenta centavos ($10.50) el metro cúbico.

Por extraer de la cantera, transportar y colocar en las obras los blocks de piedra natural, los precios siguientes:

Por los blocks de quince y media (15 1/2) a veinticinco (25) toneladas o más de peso que deben emplearse como defensa para el coronamiento y el talud exterior del rompe-olas, veintidós ($22) pesos el metro cúbico.

Por los blocks de tres y media (3½) a quince (15) toneladas destinados al talud interior del rompe-olas, y a los taludes del malecón, quince (15) pesos el metro cúbico.

OBRAS ADICIONALES.

Las obras del canal sanitario, y cualquier otro trabajo adicional que el Gobierno acuerde se ejecute en conexión con las obras del puerto contratadas, se pagará según se expresa en el art. 5° del Contrato, o al precio que se estipule por convenio especial, o bien al precio de costo debidamente comprobado, más un veinte por ciento (20%).

México, Mayo 23 de 1899.– *Francisco Z. Mena.– Rúbrica.– P. Martínez del Río.– Rúbrica.*

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a quince de Junio de mil ochocientos noventa y nueve.– *Porfirio Díaz.– Rúbrica.– Al C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.– Presente.*

Y lo comunico a vd. para su inteligencia y demás fines.

México, Junio 17 de 1899.– *Francisco Z. Mena. – Rúbrica.– Al.....*

Número 15,020.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Junio 20 de 1899.

Concede privilegio a Thomas Lólomen, por un aparato que denomina "Jaula de Seguridad para servicio en las minas."

Número 15,021.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Junio 20 da 1899.–

Concede privilegio a Ignacio López Valdés y Mariano R. Velasco, por un sistema de envases para la conducción del pulque, al cual denominan "Recipiente Aséptico."

Número 15,022.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Junio 20 de 1899.

Concede privilegio a Charles T. Noftzger, por un perfeccionamiento en limpiadores automáticos de calderas.

Número 15,023.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Junio 20 de 1899.

Concede privilegio a Hipólito David, por un molino para moler café, cacao y toda clase de granos, al cual denomina "El Mejor."

Número 15,024.

Decreto del Gobierno.– Aprueba el Contrato celebrado con el Sr. Alfonso B. Smith, reformando el art. 3º del Contrato de concesión de 2 de Diciembre de 1898, para la construcción de un ferrocarril en el Estado de Sonora.

Junio 22 de 1899.

Secretaría de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.– Sección 2ª.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz. Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que de conformidad con lo prevenido en el art. 30 de la Ley sobre Ferrocarriles, fecha 29 de Abril del corriente año de 1899, he tenido a bien aprobará siguiente

CONTRATO

Celebrado entre el Ciudadano General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Ciudadano Licencia de Ignacio Sepúlveda, en la del Sr. Alphonso B. Smith, Concesionario para la construcción de un Ferrocarril en el Estado de Sonora, que partiendo de un punto donde la línea divisoria de México y los Estados Unidos en la parte Norte del mencionado Estado toca el rio Colorado, llegue a la Bahía de S. Jorge, reformando el art. 3° del Contrato de concesión relativo, aprobado por Decreto fecha 2 de Diciembre del año de 1898.

Art. 1°. Se reforma el art. 3° del Contrato relativo a la construcción de un Ferrocarril en el Estado de Sonora, que partiendo de un punto donde la línea divisoria de México y los Estados Unidos en la parte Norte del mencionado Estado toca el Río Colorado, llegue a la Bahía de San Jorge, en el sentido de que el Concesionario comenzará dentro de noventa días contados desde la fecha de la promulgación de este Contrato, y de sus expensas, el reconocimiento de la línea de que se refiere el mencionado art. 3°

Art. 2°. El Concesionario conviene en que el Ferrocarril de que se trata, se rija en lo sucesivo por la Ley General de Ferrocarriles de 29 de Abril del corriente año, debiendo en consecuencia tenerse por modificada e innovada la concesión de 22 de Octubre de 1898, aprobada por Decreto de 2 de Diciembre del mismo año, en lo que sea contraria dicha ley.

México, Junio veintidós de mil ocho cientos noventa y nueve.– *Francisco Z. Mena.– I. Sepúlveda.*

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a veintidós de Junio de mil ochocientos noventa y nueve.– *Porfirio Díaz.– Al C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás fines.- México, Junio 22 de 1899. - *Francisco Z. Mena.– Al....*

Número 15,025.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Junio 22 de 1899.

Concede privilegio a Charles James Tauvel y Norman Collins, por ciertas mejoras en contadores de registro de moneda para la caja.

Número 14,026.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Junio 21 de 1899.

Concede privilegio i George Nesbitt Robinson, por las mejoras introducidas en fornallas de calderas de vapor.

Número 15.027.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Junio 22 de 1899.

Concede privilegio a Sigmund Landaner, por ciertas nuevas y útiles mejoras introducidas en aradas de disco rotatorio.

Número 15,028.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Junio 22 de 1859.

Concede privilegio a Frederick Carleton Austin, por las mejoras introducidas en máquinas de vapor y otras máquinas operadas por un fluido, motriz.

Número 15,029.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Junio 22 de 1899.

Concede privilegio a la Corporación denominada "The Mervill Process Steel Company," por ciertas nuevas y útiles mejoras introducidas en el arte de tratar o trabajar los metales y en el aparato para efectuarlo.

Número 15,030.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Junio 22 de 1899.

Concede privilegio a Antonio Améndola, por un nuevo sistema de cama.

Número 15,031

Decreto del Gobierno.– Rescinde el Contrato celebrado con José M. Botello en 16 de Diciembre de 1898, para la construcción de un Ferrocarril en el Estado de Chihuahua, que, partiendo del Parral, llegara a Minas Nuevas.

Junio 23 de 1899.

El Presidente de la República ha tenido a bien dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que de conformidad con lo prevenido en el art. 30 de la Ley sobre Ferrocarriles, fecha 29 de Abril del corriente año de 1899, he tenido a bien aprobar el siguiente.

CONTRATO

Celebrado entre el C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. José María Botello, Concesionario para la construcción de un Ferrocarril en el Estado de Chihuahua, que partiendo del Parral, llegara a Minas Nuevas, rescindiendo el Contrato relativo aprobado por Decreto fecha 16 de Diciembre de 1898.

Art. 1°. De común acuerdo y por convenir así a los intereses de ambas partes, se rescinde el Contrato aprobado por decreto fecha 16 de Diciembre de 1898, por el cual se autorizó al C. José María Botello, para construir y explotar un Ferrocarril en el Estado de Chihuahua, que partiendo del Parral, llegara a Minas Nuevas.

Art. 2°. Se devolverá al C, José María Botello, el depósito de tres mil pesos que, en Bonos de la Deuda Pública consolidada, constituyó el concesionario en el Banco Nacional de México, con arreglo a lo estipulado en el art. 46 del citado Contrato.

México, Junio veintitrés de mil ochocientos noventa y nueve.– *Francisco Z. Mena.- J. M. Botello.*

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumpli-

miento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a veintitrés de Junio de mil ochocientos noventa y nueve.– *Porfirio Díaz.– Al C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.*

Y lo comunico a vd. para su inteligencia y demás fines.- México, Junio 23 de 1899.- *Francisco Z. Mena.– Al.....*

Número 15,032.

Circular de la Secretaría de Gobernación.– Declara susceptibles, por lo que respecta a la fiebre amarilla, algunas mercancías.

Junio 24 de 1899.

Secretaría de Estado y del Despacho de Gobernación.– México.– Sección 1ª.- Circular.

En vista de lo dispuesto en el art. 46 del Reglamento de Sanidad Marítima, fecha 14 de Septiembre de 1894, y teniendo en cuenta el incremento que va adquiriendo la fiebre amarilla en el puerto de Veracruz, el Presidente de la República, a propuesta del Consejo Superior de Salubridad, se ha servido acordar que se consideren por ahora como susceptibles, por lo que respecta a dicha enfermedad, las siguientes mercancías:

Toda clase de envases de libra vegetal, como yute, ixtle, cáñamo, henequén, etc., así como los envases improvisados de hojas de plátano, palma o de fibras de otros vegetales;

Pieles sin curtir, café, maíz, piloncillo, tabaco, azúcar y sus envases, caña de azúcar y

Toda clase de mercancías, ya sean procedentes del extranjero o de lugares del país en donde no exista la fiebre amarilla, siempre que hayan estado en un lugar donde reine esa enfermedad, en contacto por algunos días con otras mercancías susceptibles, o que durante su permanencia en ese lugar, se haya creado moho en la superficie de sus envases.

Lo comunico a vd. para su inteligencia y fines consiguientes.

Libertad y Constitución. México, Junio 24 de 1899.– *González Cosío.– Al C.....*

Número 15,033.

Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.– Manda a los Administradores del Timbre que ordenen a los Inspectores fijen su atención en que las estampillas especiales que legalicen las facturas de hilados y tejidos y los asientos de los libros de ventas sean de la emisión que corresponda.

Junio 28 de 1899.

Administración General de la Renta del Timbre.- México.– Sección 3ª.

Esta Administración General ha tenido ocasión de comprobar, que al facturarse los productos de algunas fábricas de hilados y tejidos de algodón, se han usado estampillas de emisión fenecida, aun después de transcurridos los cuatro meses del Ejercicio Fiscal siguiente, que concede al efecto el art. 8° de la Ley de 17 de Noviembre de 1893; y como este abuso constituye una infracción de la Ley citada, sírvase vd. ordenar a los Inspectores adscritos a esa Principal, que en las visitas que practiquen a los establecimientos de las fábricas, o a los despachos en que se lleve la contabilidad de las mismas, o de los comisionistas encargados de la venta de sus productos, fijen su atención en que las estampillas especiales que cubran las facturas de hilados y tejidos de algodón y los asientos de los libros de ventas sean de la emisión que corresponda, conforme a las fechas de las propias facturas o asientos; teniendo en cuenta que fuera del plazo de cuatro meses concedido por la Ley mencionada, no pueden ya usarse estampillas de la emisión anterior, y las facturas o libros que estén timbrados con ellas, deben considerarse faltos de estampillas e incursos en las penas que procedan.

México, Junio 28 de 1899.- *E. Loaza.– Al Administrador Principal de la Renta del Timbre en...*

Número 15,034.

Circular de la Secretaría de Guerra.– Dispone que, cuando sufran suspensiones en sus empleos los Sargentos y Cabos del Ejército, no se les descuenten los sobresueldos que se les hayan concedido, conforme al decreto de 18 de Enero.

Junio 29 de 1899.

Secretaría de Estado y del Despacho de Guerra y Marina.– México.– Departamento de Estado Mayor.– Circular núm. 232.

Teniéndose en consideración, que el sobresueldo diario que asigna el Decreto núm. 194 de 18 de Enero último a los individuos de tropa del Ejército, significa un premio o recompensa a su constancia en el servicio y que los de la clase de Sargentos y Cabos, cuando sufren suspensiones temporales en sus empleos por vía de castigo correccional, disfru-

Número 15,035.

Circular de la Secretaría de Guerra.– Dicta prevenciones para dar cumplimiento a la circular de 17 de Abril sobre Jefes y Oficiales procesados.

Junio 29 de 1899.

Secretaría de Estado y del Despacho de Guerra y Marina.– México.– Departamento de Estado Mayor.– Circular núm. 233.

Para dar cumplimiento a la Circular número 230 de 17 de Abril último, sobre que los Jefes y Oficiales procesados causen baja en sus respectivos Cuerpos o Corporaciones y pasen a sueltos, el C. Presidente de la República se ha servido disponer se observen las prevenciones siguientes:

1ª. Al decretarse la formal prisión de un procesado, el Jefe a quien corresponda, lo participará inmediatamente a esta Secretaría por la vía más violenta.

2ª. Recibido el aviso por la superioridad, ésta ordenará que el procesado pase, a sueltos, conforme a la Circular de que se ha hecho mención, dando a la vez aviso a la Secretaría de Hacienda para el efecto del abono de haberes que le correspondan, según las prevenciones del Decreto núm. 189 de 16 de Noviembre de 1898.

3ª. Estos haberes se abonarán por la Oficina de Hacienda de la localidad adonde radique el procesado.

Comunícolo a vd. para su conocimiento y debido cumplimiento.

Libertad y Constitución, México, Junio 29 de 1899.– *Berriozábal.– Al...*

Número 15,036.

Circular de la Secretaría de Guerra.– Declara en vigor la tarifa de 8 de Julio de 1896 para, la regulación de honorarios de abogados consultores.

Junio 29 de 1899.

El Presidente de la República se ha servido disponer, que para los efectos del art. 286 de la ley de Procedimientos penales en el fuero de guerra, se declare en vigor la tarifa de 8 de Julio de 1896 para la regulación de honorarios de abogados consultores, la cual fue publicada en el Diario Oficial de 16 del mismo mes, y que es como sigue:

I. Por vista de autos o documentos, siempre que no excedan de veinte fojas y estén relacionadas con el mismo negocio, cobrarán dos pesos cincuenta centavos, y excediendo de este número, diez centavos más por cada una de las que vieren.

II. Por consultas verbales o escritas que se les hagan para dictar providencias de cualquier género que sean, cobrarán un peso, y dos pesos cincuenta centavos por aquellas consultas que hubieren de resolver un artículo de competencia sobreseimiento y demás semejantes.

III. Por asistencia, consulta y redacción de sentencia en las audiencias y juicios que se celebren respectivamente ante los Jefes y Consejos de Guerra, cobrarán siete pesos cincuenta centavos.

Lo que comunico a vd. para su conocimiento y cumplimiento.

Libertad y Constitución. México, Junio 29 de 1899.– *Berriozábal.– Al.....*

Número 15,037.

Circular de la Secretaría de Hacienda.– Acuerda que los empleados de Hacienda contra quienes se libren órdenes de retención o descuento, fechadas del 1º de Julio próximo en adelante, queden separados de sus empleos.

Junio 29 de 1899.

Secretaría de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito Público.– Sección 3ª.

En vista de la frecuencia con que diversas oficinas pagadoras de la Federación en los Estados, están recibiendo mandatos judiciales para retener los haberes o emolumentos de algunos empleados de Hacienda o descontarles una parte de aquellos, el Presidente de la República estima necesario dictar providencias que pongan término a un estado de rosas incompatible con el buen servicio y con el decoro de la Administración.

La exactitud con que se pagan a todos los empleados las retribuciones que les señala el Presupuesto, así como también la circunstancia de que para las necesidades de carácter anormal y extraordinario a que tengan que atender los del ramo de Hacienda, pueden solicitar préstamos de la Caja de Ahorros que funciona con ese objeto, hacen de todo punto indisculpable que contraigan obligaciones pecuniarias cuyo cumplimiento haya necesidad de exigirles judicialmente, mediante órdenes de retención o descuento del sueldo que disfrutan.

La situación en que se colocan los empleados sujetos a embargo judicial, especialmente los que manejan caudales públicos, no puede inspirar confianza en la exactitud, independencia, honradez y demás requisitos in dispensables para servir cumplidamente los puestos en que el Gobierno les tiene colocados; y por lo mismo, no podría conservarlos en ellos sin desentenderse de los principios de moralidad y de orden que son la norma de sus actos.

Además de las consideraciones que acaban de exponerse, debe también tomarse en cuenta que las órdenes de retención y descuento de sueldos recargan el trabajo de las oficinas, obligándolas a llevar cuentas que son del todo ajenas al servicio oficial y ocasionan molestias y responsabilidades a los pagadores y habilitados.

En consecuencia, el Presidente de la República se ha servido acordar, que los empleados de Hacienda contra quienes se libren órdenes de retención o descuento de sueldos, fechadas del 1° de Julio próximo en adelante, queden separados de sus empleos; siendo obligación de las oficinas pagadoras dar cuenta a la Secretaría de mi cargo, de los empleados que lleguen a encontrarse en el caso previsto por esta disposición.

Lo digo a vd. para su cumplimiento.

México, Junio 29 de 1899.- *P. L. D. S: El Oficial Mayor 1°, Núñez.– Al.....*

Número 15,038.

Circular de la Tesorería General de la Federación.– Indica la partida a que deben cargarse los haberes de los Jefes y Oficiales de todas las armas.

Junio 30 de 1899.

Tesorería General de la Federación.– México.– Sección 3ª.

Por conducto de la Secretaría de Hacienda y procedente de la de Guerra, bajo el núm. 53,282, se ha recibido en esta Tesorería la siguiente orden con fecha 27 del presente:

El Presidente de la República ha tenido a bien disponer que en el próximo año fiscal se abonen los haberes de los Jefes y Oficiales de todas las armas, procesados sueltos, así como los individuos de tropa que se encuentren en iguales circunstancias, con cargo a la partida 12,619 del Presupuesto que debe regir en el referido año fiscal.

Lo que tengo la honra de comunicar a vd. para su conocimiento y fines consiguientes.

Lo que transcribo a vd. para su cumpli-

miento con la debida justificación, sirviéndose acusar recibo de la presente.

Libertad y Constitución.- México, Junio 30 de 1899.– *Francisco Espinosa.- Al.....*

Número 15,039.

Decreto del Gobierno.- Establece la tarifa de los honorarios que deben abonarse los Administradores del Timbre desde el próximo 1º de Julio.

Junio 30 de 1899.

El Presidente de la República se ha servido de dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de las facultades que concede al Ejecutivo el art. 173 de la ley de 25 de Abril de 1893, he tenido a bien decretar lo siguiente:

Art. 1°. Desde el 1° de Julio próximo, los Administradores Principales del Timbre se abultarán por la venta de toda clase de estampillas, respecto de la cual no tengan señalado honorario especial, los que fija la Tarifa anexa a este decreto.

Art. 2°. Por la recaudación del impuesto de Timbre de importación, que estableció el decreto de 12 de Mayo de 1896, los mismos administradores percibirán el cuarto por ciento sobre los productos que reciban de las Aduanas respectivas.

Art. 3°. Los demás honorarios por la venta de estampillas para alcoholes, hilazas y tejidos y minerales, se los continuarán abonan de en los mismos términos que prescriben las disposiciones relativas vigentes.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo Federal, en México, a treinta de Junio de mil ochocientos noventa y nueve.– *Porfirio Díaz.– Al Lic. Roberto Núñez, Oficial Mayor 1°, encargado de la Secretaría de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito Público.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás fines

México, Junio 30 de 1899.– *P. L. D. S.: El Oficial Mayor 1°, R. Núñez.– Al...*

TARIFA.

	Tanto por ciento fijado como honorario general.
Acapulco	12 50
Aguascalientes	7 50
Campeche	7 70
Celaya.	4 80
Ciudad Juárez	8 50
Ciudad Lerdo	6 25
Ciudad Porfirio Díaz	6 50
Colima	7 90
Cuautitlán	5 70
Cuerna vaca	6 10
Culiacán	6 00
Chihuahua	5 40
Chilpancingo	10 60
Distrito Federal	1 80
Durango	4 70
Ensenada de Todos Santos	19 25
Fresnillo	6 50
Guadalajara	3 50
Guanajuato	3 60
Hermosillo	4 40
Hidalgo del Parral	7 05
Ixmiquípam	8 60
Lagos	6 25
La Paz	19 10
La redo	8 00
Mazatlán	4 10
Mérida	3 10
Monterrey	4 70
Morelia	4 20
Oaxaca	5 80
Pachuca	3 85
Puebla	2 80
Querétaro	6 70
Río verde	11 50
Saltillo	7 50
San Cristóbal Las Casas	10 00

San Juan Bautista	6 10
San Luis Potosí	3 60
San Miguel Allende	7 50
Sayula	5 80
Tampico	7 10
Tehuacan	7 25
Tepic	9 10
Teziutlán	10 50
Tlacotálpam	8 20
Tlaxcala	9 40
Tlaxiaco	16 80
Toluca	4 60
Túxpam	8 00
Tuxtla Gutiérrez	8 00
Uruápam	7 30
Veracruz	2 50
Zacatecas	3 90
Zamora	7 20

México, Junio 30 de 1899.– *P. L D S: El Oficial Mayor 1°, R. Núñez.*

Número 15,040.

Circular de la Secretaría de Hacienda.– Ordena a los Administradores de las Aduanas que supriman las noticias detalladas sobre exportación de ganado vacuno.

Julio 3 de 1899.

Secretaría de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito Público.– Sección 1ª.

El Secretario de Fomento, en oficio número 1,872, de 22 del próximo pasado, me dice:

En contestación al oficio de vd., fecha 24 de Mayo último, en que se sirve transcribir el que dirigió a esa Secretaría el Administrador de la Aduana Marítima de Veracruz, relativo a las dificultades que encuentra para ministrar detalladamente las noticias de exportación de ganado vacuno, tengo la honra de manifestarle: que atendiendo a que se remiten mensualmente a la Dirección General de Estadística las noticias de importación y exportación en general, así como las de exportación de maderas, frutas y legumbres, en virtud de lo solicitado por esta Secretaría en oficios de fechas 30 de Diciembre de 1897 y 3 de Febrero de 1898, esta propia Secretaría considera que ya no son necesarias las noticias sobre exportación de ganado vacuno; en consecuencia, puede suprimir la remisión de esos datos.

Lo que pongo en conocimiento de vd para sus efectos, con referencia a mí orden número 25,076, de 22 de Junio de 1896.

México, Julio 3 de 1899.– *P. L D. S.: El Oficial Mayor 1°, R. Núñez.– Al...*

Número 15,041.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Julio 4 de 1899.

En atención a que la Compañía Mexicana de cal hidráulica, cemento y materiales de construcción, S. A. , ha cumplido con los requisitos que establece en sus artículos relativos, se le expide a nombre de la Nación patente de privilegio por veinte años, por un procedimiento para fabricar cal hidráulica de toba caliza cilicífera, que cedió a favor de dicha Compañía el Sr. Carlos Vezin, quien adquirió esos derechos de la Sociedad "Félix , Barra, S en C," y ésta del inventor Sr. Teofanes Carrasco, asegurándole por la presente el derecho exclusivo de usar en toda la República su expresado procedimiento.

Número 15,042.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Julio 4 de 1899.

Patente de privilegio por veinte años, por un sistema para la fabricación de cales por molienda en seco, denominada "Argamasa Mortero," que cedió a favor de dicha Compañía el Sr. Carlos Vezin, quien adquirió esos derechos de la Sociedad "Félix Barra, S. en C.,"' y ésta del inventor Sr. Teofanes Carrasco, asegurándole por la presente el derecho exclusivo de usar en toda la República su expresado sistema.

Número 15,043.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Julio 4 de 1899.

Patente de privilegio por veinte años, por un sistema de ladrillos-tabiques de piedra artificial, que cedió a favor de dicha Compañía el Sr. Carlos Vezin, quien adquirió esos derechos de la Sociedad "Félix Barra, S. en C." y ésta del inventor Teofanes Carrasco, asegurándole por la presente el derecho exclusivo de usar en toda la República su expresado sistema.

Número 15,044.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Julio 4 de 1899.

Patente de privilegio por veinte años, por un procedimiento para la fabricación de cales hidráulicas a cuya calcinación se aplica un combustible no usado hasta hoy en la industria, que cedió a favor de dicha Compañía el Sr. Carlos Vezin, quien adquirió esos derechos de la Sociedad "Félix Barra, S. en C," y ésta del inventor Sr. Teofanes Carrasco, asegurándole por la presente el derecho exclusivo de usar en toda la República su expresado procedimiento.

Número 15,045.

Decreto del Gobierno.– Manda que desde el 1º de Septiembre próximo se pague en los certificados creados por este decreto el 62% de los derechos que se causen conforme a las leyes.

Julio 5 de 1899.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue.

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en ejercicio de la autorización concedida al Ejecutivo por la ley de 2 de Junio próximo pasado, para convertir la Deuda pública mexicana pagadera en oro, y de acuerdo con lo estipulado en el contrato relativo que se ha firmado en Berilo, he tenido a bien decretar lo siguiente:

Art. 1°. Desde el 1° de Septiembre próximo, el sesenta y dos por ciento de los derechos que se causen, conforme a las leyes, en las Aduanas marítimas y fronterizas de la República, sea cual fuere el logar en que se haga el despacho de las mercancías, se pagará precisamente en los certificados especiales de que habla el art. 3° de este decreto.

Art. 2°. No podrá admitirse numerario en pago de estos derechos, a no ser que en el lugar no hubiere certificados. En ese caso, la aduana conservará su importe a disposición del Banco Nacional de México, de quien recibirá en cambio los certificados equivalentes. El contraventor quedará sujeto a segundo pago por el doble de la cantidad no satisfecha en certificados, cubriéndote la mitad de esta pena, en dichos documentos, y la otra mitad en dinero, que se aplicará al denunciante.

Art. 3°. Según lo dispuesto en el art. 1°, la Tesorería General de la Federación emitirá inmediatamente, en la forma y con las contraseñas que determine la Secretaría de Hacienda, los certificados referidos, que se dividirán en cuatro series; los de la primera serán de diez pesos, los de la segunda de cincuenta, los de la tercera de cien y los de la cuarta de quinientos; emitiéndose de cada serie las samas que gradualmente vaya ordenando la misma Secretaría.

Art. 4°. La Tesorería General entregará al Banco Nacional dichos certificados, a medida que vayan emitiéndose, y le abrirá una cuenta especial por ese ramo. Para que los certificados sean admitidos en las aduanas, deberán tener una contraseña especial del Banco, y otra del agente encargado por éste de su venta en el lugar de la amortización.

Art. 5°. Mientras no hayan sido convertidos ni llamados para su reembolso en efectivo, todos los títulos actualmente en

circulación de los empréstitos contratados en los años de 1888, 1890 y 1893, el Banco Nacional de México cuidará de separar, ante todo, del producto de certificados del sesenta y dos por ciento, las cantidades necesarias para cubrir el servicio de réditos y amortización de los títulos no convertidos ni llamados al reembolso; bajo el concepto de que la anualidad correspondiente a cada uno de dichos empréstitos deberá reducirse en proporción al monto de los títulos convenidos. El sobrante del sesenta y dos por ciento se aplicará al servicio de la Deuda Consolidada exterior del cinco por ciento de 1899, hasta que por conversión o mediante el reembolso de todos los títulos de los tres empréstitos citados, deba aplicarse exclusivamente y en su totalidad al servicio de la nueva Deuda el setenta y dos per ciento de que se trata.

Art. 6°. Desde el 1° de Septiembre próximo, los certificados que conforme a decretos vigentes se admiten actualmente en pago de una parte de derechos de importación y exportación, serán substituidos, para los efectos de que hablan los artículos anteriores, por los certificados especiales creados en virtud del presente decreto; a menos dé que por no haberse convertido en todo ni en parte alguna, el 1° de Septiembre próximo, los empréstitos del seis por ciento, un decreto posterior determine otro cosa.

Art. 7°. Los certificados a que se refieren los anteriores artículos, deberán venderse en moneda de plata y a la par de su valor representativo. La venta hecha a mayor precio será penada con multa de trestantos sobre el exceso cobrado.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento. Dado en el Palacio Nacional de México, a cinco de Julio de mil ochocientos noventa y nueve.– *Porfirio Díaz.– Al Oficial Mayor 1°, Encargado de la Secretaría de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito Público, Lic. Roberto Núñez.*

Lo comunico a vd. para su cumplimiento.

México, Julio 5 de 1899.– *Núñez.– Al...*

Número 15,046.

Circular de la Tesorería General de la Federación.– Manda que se ministren alimentos a los reos federales.

Julio 7 de 1899.

Tesorería General de la Federación.– México.– Sección 2ª.

Por conducto de la Secretaría de Hacienda y procedente de la de Gobernación, se ha recibido en esta Tesorería General la siguiente orden número 1,574, fecha 5 del corriente:

El Presidente de la República ha tenido a bien acordar se sirva vd. librar sus órdenes a fin de que por las oficinas que correspondan, con arreglo a las disposiciones relativas y con cargo a la partida núm. 4,529, Sección XXXV, Ramo 5° del Presupueste vigente, se ministren los alimentos de los reos que con el carácter de federales, existan d puedan existir durante el corriente año fiscal, en las Penitenciarias o Cárceles de los Estados, en las del Distrito Federal y en las de los Territorios de la Baja California y Tepic.- Tengo la honra de comunicarlo a vd. para los fines consiguientes.

Y lo inserto a vd. para su cumplimiento, con la debida justificación, teniendo cuidado de llenar previamente los requisitos establecidos en circular de esta Tesorería, número 1,164, de 4 de Febrero de 1888 y demás disposiciones relativas que en ellas se citan.

Libertad y Constitución. México, Julio 7 de 1899.– *Espinosa.– Al C... .*

Número 15,047.

Decreto del Gobierno.– Aprueba el Contrato celebrado con la Compañía del Ferrocarril Mexicano, reformando las concesiones de dicho ferrocarril y la del de Ometusco a Pachuca.

Julio 10 de 1899.

Secretaría de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.– Sección 2ª.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que de conformidad con lo prevenido en el art. 30 de la Ley sobre Ferrocarriles, fecha 29 de Abril del corriente año de 1899, he tenido a bien aprobar el siguiente

CONTRATO

Celebrado entre el Ciudadano General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y la Compañía del Ferrocarril Mexicano, representada por el Sr. Thomas Bfanifl, reformando las concesiones de dicho ferrocarril y la de Ometusco a Pachuca, únicamente en la parte que se refiere a tarifas.

Art. 1°. Las disposiciones relativas a tarifas y clasificación de efectos que se contienen en los arts. 13 de la concesión de 27 de Noviembre de 1867, fracción IV y V del artículo 2 de la ley de 11 de Noviembre de 1868, arts. 1°, 2°, 3°, 4°, 5°, 6° y 9° del convenio de 15 de Marzo de 1873, cláusulas 1ª y 2ª del acta de 17 de Diciembre de 1873, fracción 1ª del artículo único de la ley de 16 de Enero de 1874, art. 8° del Contrato de 15 de Abril de 1882 y art 25 de la concesión de 12 de Abril de 1889 del Ferrocarril de Ometusco a Pachuca, quedan substituidas por las estipulaciones del presente Contrato.

La Compañía fijará los precios que ha de cobrar por la conducción de pasajeros, de efectos y demás, no pudiendo exceder de los precios siguientes:

l. Pasajeros.

En el Ferrocarril de Veracruz a México y ramal de Puebla.

Por cada kilómetro o fracción recorrida:

Primera clase, Siete centavos y un décimo.

Segunda clase, Cuatro centavos y nueve décimos.

Tercera clase, Dos centavos y ocho décimos.

En el Ferrocarril de Ometusco a Pachuca y viceversa:

Primera clase, Siete centavos.

Segunda clase, Cuatro centavos.

Tercera clase, Tres centavos.

A cada pasajero se le admitirá equipaje libre en la proporción siguiente:

Primera clase, Cincuenta kilogramos.

Segunda clase, Treinta kilogramos.

Tercera clase, Quince kilogramos.

La Compañía no tendrá obligación de percibir menos de veinte centavos por cada pasajero, por una distancia cualquiera.

II. Mercancías de importación.

Las tres clases de mercancías que fija el art. 13 de la Concesión de 27 de Noviembre de 1867, se substituirán por las siguientes:

Por el flete de cada tonelada de mil kilogramos, y por cada kilómetro de distancia recorrida:

1ª clase, 0.17 936

2ª clase, 0.17 082

3ª clase, 0.16 227

4ª clase, 0.15 373

5ª clase, 0.14 092

6ª clase, 0.12 811

Las tarifas que la Compañía fije para el servicio interior no excederán del cincuenta por ciento de las cuotas para las mercancías de importación citadas.

Las tres clases de mercancías que se fijan en el art. 25 de la Concesión del Ferrocarril de Ometusco a Pachuca de 12 de Abril de 1889, se substituirán por las siguientes:

1ª clase, Diez centavos.

2ª clase, Nueve centavos.

3ª clase, Ocho centavos.

4ª clase, Siete centavos.

5ª clase, Seis centavos.

6ª clase, Cinco centavos.

Exportación.

Por el flete de cada tonelada de mil kilo gramos y por cada kilómetro de distancia re corrida:

1ª clase, $ 0.04 00

2ª clase, 0.03 65

3ª clase, 0.03 30

4ª clase, 0.02 95

5ª clase, 002 60

6ª clase, 0.02 25

Las clases anteriores contenidas en este inciso II, se podrán subdividir en mayor número, sujetándolas a la aprobación de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.

Los fletes serán siempre proporcionados a las distancias, computándose las fracciones de diez en diez kilogramos por carga en tren de mercancías y de cinco en cinco, para carga en tren de pasajeros

Toda fracción de kilómetro se contará por kilómetro entero, en el concepto de que toda distancia de menos de quince kilómetros se considerará como de quince kilómetros.

La Compañía no tendrá obligación de recibir menos de cincuenta centavos, por cualquier cantidad de flete, cualquiera que sea la distancia.

Las tarifas de mercancías serán diferenciales, de base decreciente, por secciones y se establecerán de acuerdo entre el Gobierno y la Compañía, atendiendo a la distancia acorrida, a la procedencia, destino y clase de la mercancía.

En ningún caso la mercancía extranjera importada por las líneas de la Compañía, podrá gozar de una tarifa más ventajosa que la mercancía similar mexicana.

III. Almacenaje.

Por los dos primeros días de llegadas las mercancías, éstas no pagarán nada. Por los primeros cinco días siguientes a los expresados, se cobrará a razón de un centavo diario, por cada cien kilogramos o fracción de cien kilogramos. Por los segundos cinco días siguientes, se cobrará a razón de dos centavos diarios por cada cien kilogramos o fracción de cien kilogramos; y por cada día más y por cada cien kilogramos o fracción de cien kilogramos, se cobrará a razón de tres centavos diarios.

La Compañía podrá cobrar, además, lo que fuere preciso para gastos de recibo y entrega en los almacenes.

IV. Telegramas.

El cobro de telegramas que se transmitieren por las líneas de la Compañía por los pasajeros y por los remitentes o consignatarios de carga, en asuntos conexos con el servicio del ferrocarril, no podrá exceder de lo siguiente:

Por cada mensaje que contenga hasta diez palabras, además de la fecha, dirección y firma, que se transmita a una distancia de cien kilómetros, quince centavos.

Por cada diez kilómetros más da distancia o por cada palabra más que contenga el mensaje sobre las diez palabras primeras, se pagará cuando más la parte proporcional a quince centavos por diez palabras en cien kilómetros.

V. Se establecerán tarifas especiales que se someterán a la aprobación del Gobierno para carros salones o de dormir, para mercancías, que se transporten en trenes de pasajeros o expresos, las materias inflamables y explosivas, y para aquellos efectos u objetos que por no deber prudencialmente sujetarse a peso o medida, tengan que pagar fletes superiores a los del presente artículo; quedando en consecuencia vigente, lo que se estipuló en el art. 7 del Convenio de 15 de Marzo de 1873.

VI. La tarifa y clasificación de efectos han de tener la publicidad debida, y se revivirán cada tres años, contados desde el

1° de Enero de 1899, pudiendo ser modificadas por la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, de acuerdo con la Compañía, pero sin que esto en ningún caso dé derecho a la alza de las mismas, más allá de los máximos prefijados.

La aplicación de las tarifas se hará siempre bajo la base de la más perfecta igualdad, no pudiendo concederse a nadie ventaja, que no se conceda a todos los que se hallan en las mismas circunstancias.

VII. Si la Compañía modificase, con aprobación de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, las tarifas en cualquier sentido, pero siempre dentro del máximum fija de por este Contrato, no podrá comenzar a regir esta alteración en el sentido del alza, sino después de treinta días de publicada.

Si la alteración fuere en el sentido de la baja, podrá ponerse en vigor después de quince días de su publicación; pero esta limitación no afecta al derecho que se le da a la Compañía de fijar tarifas provisionales de pasajeros para los días de fiestas nacionales o. otras ocasiones, siempre que sean en el sentido de la baja.

Los cereales se consideraran siempre en la última clase, cuando sean conducidos en carro por entero; o en la penúltima clase, siempre que lo sean en menos de carro por entero.

Art. 2°. Las concesiones vigentes de la Compañía del Ferrocarril Mexicano, quedan modificadas por el presente Convenio solamente en lo relativo a las tarifas de pasajeros y mercancías, en los términos y condiciones que éste contiene y subsistentes en todo lo demás.

México, diez de Julio de mil ochocientos noventa y nueve.– *Francisco Z. Mena.– Thos Braniff.*

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a diez de Julio de mil ochocientos noventa y nueve.– *Porfirio Díaz.– Al C, General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.*

Y lo comunico a vd para su conocimiento y demás fines.- México, Julio 10 de 1899.– *Francisco Z. Mena.– Al.....*

Número 15,048.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Julio 11 de 1899.

Patente de privilegio por veinte años a favor de la "Compagnie Métallurgique Générale, S. A.," por un nuevo procedimiento de preparación y tratamiento químicos de los minerales de toda clase de metales.

Número 15,049.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Julio 11 de 1899.

Patente de privilegio a favor de los Sres. José I. Rivas Font y Braulio A, Méndez, por un procedimiento para que las pencas del henequén produzcan, por cocción, mayor cantidad de fibra que por el método conocido, asegurándoles por la presente el derecho exclusivo de usar en toda la República su expresado procedimiento.

Número 15,050.

Decreto del Gobierno.– Reforma algunos artículos de la ley de concesión del Ferrocarril interoceánico.

Julio 12 de 1899.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el siguiente decreto:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que de conformidad con lo prevenido en el art. 30 de la Ley sobre Ferrocarriles, fecha 29 de Abril del corriente año de 1899,

he tenido a bien aprobar el siguiente

CONTRATO

Celebrado entre el C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Lic. Pablo Martínez del Rio, en nombre y representación de la Compañía Limitada del Ferrocarril Interoceánico de México (Acapulco a Veracruz), reformando algunos artículos de la ley de concesión de 16 de Abril de 1878 y la de 13 de Febrero de 1883, relativos a este Ferrocarril.

Art. 1°. Se reforman los arts. 25, 26, 29, 31, 32 y 33 de la ley de concesión de 16 de Abril de 1878, el primero modificado por la ley de 13 de Febrero de 1883, los cuales quedarán en los términos siguientes:

I.- Art. 25. Las vías férreas que en lo de adelante se construyan, podrán enlazarse con las que son objeto del presente Contrato y sobre éstas podrán circular los trenes pertenecientes a otras Empresas, bajo condiciones equitativas y de reciprocidad, cobrándose por este uso de las vías y de sus depencias, una cantidad que no exceda del sesenta por ciento de lo que con arreglo a la tarifa respectiva debiera importar el flete de los efectos transportados.

La Empresa tendrá derecho a cobrar retribución con arreglo a las tarifas que enseguida se expresan:

TARIFA A.

Toda vez que los dueños o consignatarios de mercancías no hayan ocurrido a sacarlas de los almacenes, después de cuarenta y ocho horas de su llegada, pagarán por los primeros cinco días siguientes a razón de un centavo diario por cada cien kilogramos o fracción de cien kilogramos; por los siguientes cinco días, se cobrará a razón de dos centavos diarios por cada cien kilogramos o fracción; por cada día más y por cada cien kilogramos o fracción, tres centavos.

La Empresa podrá cobrar, además, lo que fuere preciso para gastos de recibo y entrega en los almacenes.

El Gobierno gozará en el importe del Almacenaje, la misma rebaja estipulada en el art. 33.

TARIFA B.

Por el transporte de pasajeros, por cada kilómetro de distancia recorrida y por cada persona transportada:

1ª clase..... 3 centavos.

2ª clase..... 2 centavos.

3ª clase.....1½ centavos.

A cada pasajero se le admitirá equipaje libre en la proporción siguiente:

1ª clase..... Cincuenta kilogramos.

2ª clase.....Treinta kilogramos.

3ª clase..... Quince kilogramos.

La cuota mínima para cada persona, por cualquiera distancia, no podrá ser menor de veinte centavos.

TARIFA C.

Mercancías de Importación.

Por el flete de cada tonelada de mil kilogramos y por cada kilómetro de distancia recorrida:

1ª clase..... $0.0750

2ª clase..... 0.0718

3ª clase..... 0 0686

4ª clase..... 0.0656

5ª clase..... 0.0626

6ª clase..... 0.0596

7ª clase..... 0.0563

8ª clase..... 0.0540

9ª clase..... 0.0512

10ª clase.... 0 0486

11ª clase..... 0.0460

12ª clase..... 0.0434

Mercancías para el servicio interior.

Por el flete de cada tonelada de mil kilogramos y por cada kilómetro de distancia

recorrida:

1ª clase.....	$ 0.0600
2ª clase.....	0.0576
3ª clase.....	0.0554
4ª clase.....	0.0532
5ª clase.....	0 0508
6ª clase.....	0.0486
7ª clase.....	0.0461
8ª clase.....	0.0443
9ª clase.....	0.0415
10ª clase....	0.0396
11ª clase....	0.0372
12ª clase....	0.0350

Todos los productos nacionales que recorran una distancia mayor de ciento cincuenta kilómetros y que se exporten por la Aduana de Veracruz, gozarán de una rebaja de cincuenta por ciento sobre las tarifas para efectos nacionales fijadas en el presente Contrato, siempre que se compruebe debidamente la exportación.

Los fletes serán siempre proporcionados a las distancias, computándose las fracciones de diez en diez kilogramos por carga en tren de mercancías, y de cinco en cinco kilogramos para carga en tren de pasajeros.

Toda fracción de kilómetro se contará por kilómetro entero, en el concepto de que toda distancia de menos de quince kilómetros se considerará como de quince kilómetros.

La Compañía no tendrá obligación de recibir menos de cincuenta centavos por cualquiera cantidad de flete, cualquiera que sea la distancia.

TARIFA D.

Telegramas.

El cobro de telegramas que se transmitieren por la línea de la Compañía por los pasajeros remitentes o consignatarios de carga, en asuntos conexos con el servicio del Ferrocarril, no podrán exceder de lo siguiente:

Por cada mensaje que contenga hasta diez palabras, además de la fecha, dirección y firma que se transmita a una distancia hasta de cien kilómetros, quince centavos; por cada diez kilómetros más de distancia o cada palabra más que contenga el mensaje sobre las diez primeras, se pagará la parte proporcional a quince centavos por diez palabras en cien kilómetros."

II.- Art. 26. Las tarifas de mercancías serán diferenciales, de base decreciente, por secciones y se establecerán de acuerdo entre el Gobierno y la Compañía, atendiendo a la distancia recorrida, a la procedencia, destino y clase de mercancía.

En ningún caso la mercancía extranjera importada por la línea de la Compañía, podrá gozar de una tarifa más ventajosa que la mercancía similar mexicana."

III.– Art 29. Se establecerán tarifas especiales que se someterán a la aprobación del Gobierno, para carros-salones o de dormir, para los equipajes y mercancías que se transporten en trenes de pasajeros o expresos, para el dinero y los metales preciosos, las materias inflamables y explosivas, los cadáveres y los animales, y para aquellos efectos u objetos que por no deber prudencialmente sujetarse a peso o medida, tengan que pagar fletes superiores a los fijados en el art. 25. El material de ferrocarril, la piedra mineral, el carbón de piedra y los cereales, se considerarán en todo tiempo en la última clase, siempre que sea en carro por entero, o en la penúltima clase, siempre que sea en menos de carro entero."

IV. Art. 31. Si la Compañía modificase, con aprobación de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, las tarifas en cualquier sentido, pero siempre dentro del máximum fijado por este Contrato, no podrá comenzar a regir esta alteración en el sentido de la alza sino después de treinta días de publicada.

Si la alteración fuero en el sentido de la baja, podrá ponerse en vigor después desunce días de su publicación; pero esta

limitación no afecta el derecho que se le da a la Compañía de fijar tarifas provisionales de pasajeros para los días de fiestas nacionales u otras ocasiones, siempre que sea en el sentido de la baja."

V.– Art. 32. La tarifa y clasificación de efectos, han de tener la publicidad debida y se revisarán cada tres años, contados desde el primero de Enero de 1899, pudiendo ser modificadas por la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, de acuerdo con la Compañía o Compañías; pero sin que esto, en ningún caso, de derecho a la alza de las mismas, más allá de los máximos prefijados.

VI.– Art. 33. El transporte de tropas, material de guerra, ingenieros, agentes y comisionados en servicio público, la transmisión de mensajes telegráficos y cualquier otro servicio del Gobierno Federal, se hará por la mitad de la cuota que corresponda, según la tarifa común.

Art. 2° Queda sin ningún valor ni efecto, tanto el art. 28 de la ley de concesión de 16 de Abril de 1878 como el Contrato de reformas fecha 2 de Julio de 1898 y el art. V del Decreto de 13 de Febrero de 1883.

México, Julio doce de mil ochocientos noventa y nueve.– *Francisco Z. Mena.– P. Martínez del Río.*

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a doce de Julio de mil ochocientos noventa y nueve.– *Porfirio Díaz.– Al C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás fines.

México, Julio 12 de 1899.– *Francisco Z. Mena.– Al...*

Número 15,051.

Decreto del Gobierno.- Establece la planta, sueldos y gastos de cada uno de los tribunales de Circuito.

Julio 14 de 1899.

Secretaría de Justicia.– Sección 1ª.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de la autorización concedida al Ejecutivo por la ley relativa promulgada con fecha 6 del mes actual, he tenido a bien decretar:

ARTÍCULO PRIMERO.

La planta, suel-dos y gastos de cada uno de los tres tribunales de Circuito, serán los siguientes:

	Sueldo anual.
Un magistrado.....	$ 4,000 40
Un promotor fiscal.....	3,500 35
Un secretario.....	2,500 25
Un escribano de diligencias.....	1,500 15
Cinco escribientes, a $653.35.....	266 75
Un escribiente para auxiliar las labores del promotor fiscal.....	602 25
Un mozo de oficios.....	302 95
Gastos de oficio, cada mes $16.00....	192 00
Suma.....	$15,865 10

ARTÍCULO SEGUNDO.

A cada uno de dichos tribunales se entregará el archivo que le corresponda según su comprensión jurisdiccional.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio Nacional de México, a los catorce días del mes de Julio de mil ochocientos noventa y nueve.– *Porfirio Díaz. – Al C. Lic. Joaquín Baranda, Secretario de Estado y del Despacho de Justicia e Instrucción Pública."*

Y lo comunico a vd. para su inteligen-

cia y fines consiguientes.

Libertad y Constitución, México, 14 de Julio de 1899.– *J. Baranda.– Al C...*

Número 15,052.

Circular de la Secretaría de Relaciones.– Fija reglas para la provisión de despachos de los Cónsules, Vicecónsules y Agentes consulares de la República en el extranjero.

Julio 14 de 1899.

Secretaría de Estado y del Despacho de Relaciones Exteriores. – México. –Sección de Cancillería.– Circular núm. 1.

El Sr. Oficial 1° encargado de la Secreta ría de Hacienda y Crédito Público, me ha dirigido con fecha 6 del corriente, el siguiente oficio:

El Presidente de la República a cuya consideración he sometido las observaciones contenidas en el atento oficio núm. 2,411 girado en 28 de Junio anterior por la Sección de Cancillería de la Secretaría del merecido cargo de vd., se ha servido resolver que los Vicecónsules y Agentes Consulares que sólo perciben emolumentos cuando en calidad de suplentes entran a ejercer funciones, no tienen obligación de proveerse de despacho sino en el caso de que la suplencia exceda de seis meses, conforme al art. 4° del Decreto de 16 Marzo de 1896; y que para los individuos de los Consulados, Viceconsulados y Agencias Consulares establecidos fuera de los Estados Unidos y de Europa, se amplíe en cuatro meses más el plazo fijado por la orden núm. 12,795, de 23 de Mayo último, para la presentación de los despachos respectivos.

Tengo la honra de decirlo a vd. en respuesta a su atento oficio citado.

Lo traslado a vd. para su conocimiento y fines consiguientes y le reitero mi atenta consideración. – *Mariscal.– Al Sr.....*

Número 15,053.

Circular de la Secretaría de Guerra.– Dispone que se suprima en los documentos de fin de mes que remiten los Jefes de los Cuerpos la noticia prevenida por la frac. XIII del art. 500 de la Ordenanza General del Ejército. Departamento de Estado Mayor.– Circular núm. 235

Julio 19 de 1899.

El Presidente de la República ha tenido a bien disponer, que en lo sucesivo, se suprima en los documentos de fin de mes que remiten los Jefes de los Cuerpos a esta Secretaría, la noticia prevenida por la frac. XIII del artículo 500 de la Ordenanza General del Ejército, debiendo remitir solamente cada cuatro meses la que relativa a los mismos Oficiales, previene el art. 502; en la inteligencia de que este documento será hecho con toda justificación y muy detallado, a fin de que sirva desde luego para formar el verdadero concepto de un Oficial.

Lo que comunico a vd. para su conocimiento y fines consiguientes

Libertad y Constitución. México, Julio 19 de 1899.– *Berriozabal.– Al.....*

Número 15,054.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Julio 20 de 1899.

Patente da privilegio a favor de los Sres. Thomas Upton y Herbert F. Cárter, por una máquina para quebrar roca y minerales, a la cual denominan "La Reina," asegurándoles por la presente el derecho exclusivo de usar en toda la República su expresada máquina.

Número 15,055.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Julio 20 de 1899.

Patente de privilegio a favor del Sr.

Juan de Dios Anda, por un motor que denomina "Motor eléctrico reversible, Eureka," asegurándole por la presente el derecho exclusivo de usar en toda la República su expresado motor.

Número 15,056.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Julio 20 de 1899.

Patente de privilegio a favor del Sr. Harry de Wallace, por ciertos medios para señales de órdenes para trenes y arbitrios para pararlos, asegurándole por el presente el derecho exclusivo de usar en toda la República sus expresados medios.

Número 15,057.

Decreto del Gobierno.– Reforma el art. 33 del Reglamento de la Escuela Nacional Preparatoria.

Julio 21 de 1899.

Sección de Instrucción Preparatoria y Profesional.

El C, Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que he tenido a bien decretar lo siguiente:

Artículo único. El Art. 33 del Reglamento de la Escuela Nacional Preparatoria que dará en estos términos: "Para inscribirse como alumno numerario al primer curso de la escuela, deberá justificarse que se han hecho debidamente los estudios de instrucción primaria elemental y superior prescritos por las leyes vigentes en el Distrito Federal, y someterse a un examen de admisión, que se efectuará en el mismo establecimiento conforme a las siguientes prescripciones:

I. Los que deseen inscribirse al primer curso preparatorio deberán solicitarlo de la Dirección de la Escuela, del 1° al 20 de Junio y del 19 al 20 de Diciembre de cada ano.

II. Los exámenes de admisión se efectuarán del 15 al 30 de Junio y del 15 al 30 de Diciembre, para lo cual la Secretaría del establecimiento señalará el día destinado a que se examine cada uno de los solicitantes.

III. El jurado de los exámenes referidos estará formado por tres examinadores, que serán nombrados por el C. Presidente de la República, y a lo menos uno de ellos deberá ser catedrático de primer curso de Matemáticas de la escuela.

IV. Se organizarán tantos jurados cuantos se necesiten para que en los plazos prescritos se afectúen los exámenes, y durante el periodo de éstos los examinadores recibirán la retribución que por sus servicios se les señale en sus respectivos nombramientos.

V. Los exámenes de admisión comprenderán Aritmética y rudimentos de Álgebra hasta ecuaciones de primer grado inclusive; no podrán durar menos de quince ni más de veinticinco minutos; se efectuarán individualmente, por medio de un cuestionario arreglado a la extensión que se dé a las citadas asignaturas en la instrucción primaria superior, dejando en libertad d los profesores para que pregunten el número de cuestiones que estimen conveniente; y el resultado de la votación sólo expresará si se considera o no se considera apto al sustentante para inscribirlo como alumno numerario al primer curso de estudios preparatorios.

Transitorio.

La presente adición comenzará a regir el día 1° de Diciembre próximo.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio Nacional de México, a 21 de Julio de 1899.– *Porfirio Díaz.– Al C. Lic. Joaquín Baranda, Secretario de Estado y del Despacho de Justicia e Instrucción Pública.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás fines.- Libertad y Constitución. México, 21 de Julio de 1899.– *J. Baranda.– Al.....*

Número 15,058.

Circular de la Secretaría de Guerra.– Señala la duración de las maletas para las tropas de caballería y establece sus dimensiones.

Julio 21 de 1899.

Departamento de Estado Mayor.– Sección 4°.- Circular núm. 236.

No estando prevenido en el Reglamento de uniformes vigente el tiempo de duración que deben tener las maletas para las tropas de caballería, el Presidente de la República ha tenido a bien disponer se les señalen tres años; igualmente ha dispuesto que las dimensiones de las mismas maletas sean: setenta centímetros de largo por veintitrés de ancho, y que el cierre se haga con cinco botones en lugar de tres que marca el citado reglamento de uniformes.

Lo que comunico a vd. para su conocimiento.

Libertad y Constitución. México, Julio 21 de 1899.– *Berriozábal.– Al.....*

Número 15,059.

Acuerdo de la Secretaría de Guerra.- Establece la tarifa de entradas, salidas y estadías en el Dique del Arsenal Nacional.

Julio 21 de 1899.

Secretaría de Estado y del Despacho de Guerra y Marina.– Departamento de Marina.– Sección de Buques de Guerra.– Mesa 1ª.– Número 30,940.

TARIFA

DE ESTRADAS, SALIDAS Y ESTADÍAS EN EL DIQUE DEL ARSENAL NACIONAL.

Tonelaje de desplazamiento.	Por entrada y salida.	Por estadías.
300 a 310.....	62.50	123.75
311 a 320.....	63.75	127.50
321 a 330.....	65.00	130.00
331 a 340.....	66.25	134 37
341 a 350.....	67.50	137.50
351 a 360.....	68.75	141.25
361 a 370.....	70 09	145.00
371 a 380.....	71.25	148.75
381 a 390.....	72.50	152.50
391 a 400.....	75 00	156 25
401 a 450.....	81 25	162.50
451 a 500.....	87.50	172.50
501 a 600.....	100.00	176 75
601 a 700.....	112 50	187 50
701 a 800.....	125.00	200 00
801 a 900.....	137.50	220.00
901 a 1000.....	150.00	225.00
1001 a 1200.....	175.00	237.50
1201 a 1500.....	212.50	250.00

De menos de 300 toneladas y más de 1,500 los precios serán convencionales.

Los buques que ocupen el Dique se sujetarán a lo prevenido en el art. 207 del Reglamento para la Organización, Administración y Contabilidad del Arsenal Nacional y Dique flotante, que dice a la letra:

Art. 207. Para que un buque mercante, nacional o extranjero, pueda hacer uso del Dique flotante, se observarán las reglas siguientes:

I. El Dueño, Armador, Capitán, Patrón o Agente del buque, lo manifestará por escrito al Director del Arsenal, haciendo constar, si sólo se trata de hacer la limpia y pintar el casco o si hay que hacer reparaciones; en tal caso, dirá cuál es la importancia de estos trabajos, y el tiempo probable que estará en Dique, para que el Director, si lo cree conveniente a los intereses que le están encomendados le conteste avisándole queda admitido a turno, y en caso contrario, lo manifieste al interesado.

II. Todo buque admitido a turno, que

no esté listo para entrar a Dique cuando le toque, perderá su turno.

III. Por el hecho de pedir turno un buque, se somete a las condiciones y prevenciones de este Reglamento,

IV. El cobro por el uso del Dique, se hará conforme a la tarifa vigente, siempre que el buque sea de forma ordinaria; pero si por razón de su forma u otras circunstancias, las operaciones de entrada y salida fueren peligrosas a juicio del Director, éste podrá rehusar la entrada aun cuando haya sido admitido a turno, y si para asegurar el éxito da la maniobra fuere necesario hacer gastos extraordinarios en el arreglo del Dique, para admitirlo, el precio será convencional,

V. Las estadías se entenderán por cada veinticuatro horas, contadas desde el momento en que el buque quede dentro del Dique, hasta que sea puesto a flote, incluyéndoselos domingos y días festivos.

VI. Las fracciones de estadías mayores de doce horas, se contarán por una estadía, y las de doce horas o menores, por media estadía.

VII. Los Capitanes estarán obligados a dar aviso por escrito a la Dirección, cuando su buque esté listo para ser puesto a flote; en la inteligencia de que si el aviso lo dieren después de las 2 p. m. la Dirección del Arsenal quedará en libertad de hacer la operación el mismo día, o hasta el siguiente por la mañana.

VIII. Ni el Arsenal ni el Gobierno, se hacen responsables de los accidentes que puedan ocurrir a los buques, mientras estén en Dique, ya sea por causa de mal tiempo, u otro motivo cualquiera.

IX. Cuando por causa de entorpecimiento, avería o cualquiera otra circunstancia que impida el funcionamiento de los motores, maquinaria o accesorios, no pudiese o no debiese ponerse a flote un buque que esté en Dique, el Gobierno no será responsable de la demora que el buque sufra; pero tampoco éste pagará estadías, a contar desde la fecha en que el Capitán haya dado aviso por escrito de estar listo.

X. Mientras permanezca en Dique, no podrá tener fuego encendido por ningún motivo, ni podrá arrojar basuras en el Dique den sus inmediaciones, debiendo por su cuenta recogerse y conducirse hasta el sitio que designe para dichas basuras, así como para el escaramujo y desechos que se arranquen del casco al rascarlo,

XI. El capitán o patrón del buque que infrinja esta prevención, será el responsable, y tanto él como el individuo de a bordo que haya cometido tal infracción, serán castigados con una multa que no bajará de cincuenta pesos y no excederá de cuatrocientos.

XII. Ningún buque será admitido en Dique, teniendo a su bordo pólvora, algodón pólvora, dinamita u otra materia explosiva., Las materias inflamables sólo se admitirán en las cantidades estrictamente necesarias para el servicio, y almacenadas con las debidas seguridades.

XIIÍ. El Capitán o patrón del buque que infrinja esta prevención, será responsable y castigado con multa, que no bajará de cien pesos y no excederá de quinientos,

XIV. El pago de las multas que se impongan por infracciones a este Reglamento, estará afecta a la embarcación a que el individuo o individuos responsables pertenezcan.

XV. La facultad de imponer estas multas no restringe en nada la facultad que tiene el Director de castigar coreccionalmente las faltas a los preceptos de disciplina y régimen interior del Establecimiento y dependencias.

XVI. Todos los trabajos de reparación de los buques que entren a Dique, se harán por obreros del Arsenal, y solo con permiso especial y por escrito del Director, podrán hacerse los trabajos por cuenta del interesado, y con operarios extraños al Establecimiento.

Por el uso de andamiaje, rasquetas, berra mientas, etc., cuando el Arsenal pueda proveerlas, el pago será por separado y convencional.

México, Julio 21 de 1899.– *Berriozábal.*

Número 15,060.

Acuerdo de la Secretaría de Guerra.– Establece la tarifa de entradas, salidas y estadías en el Varadero Nacional.

Julio 21 de 1899.

Secretaría de Estado y del Despacho de Guerra y Marina – México.– Departamento de Marina,–Sección de Buques de Guerra. – Mesa 1ª.- Núm. 30,940.

TARIFA

DE ENTRADAS, SALIDAS Y ESTADÍAS EN EL VARADERO NACIONAL.

Tonelaje de desplazamiento.	Por entradas y salidas.	Por estadías.
De 50 a 60.....	71.87	21.62
61 a 70.....	71.87	26. 22
71 a 80.....	71.87	30.82
81 a 90.....	71.87	35.42
91 a 100.....	71.87	40.02
101 a 150.....	71.87	63.02
151 a 200.....	71.87	86.02
201 a 300.....	71.87	132.02
301 a 310.....	71.87	136 62
311 a 320.....	73.31	140.60
321 a 330.....	74.75	143.52
331 a 310.....	76.18	147.77
311 a 350.....	77.62	151.80
351 a 360.....	79.06	155.94
361 a 370.....	80.50	160.08
371 a 380.....	81.93	164.22
381 a 390.....	83.37	168.36
391 a 400.....	84.81	172.50
401 a 450.....	93.43	179.40
451 a 500.....	98.82	190.44
501 a 600.....	115.00	197.34
601 a 700.....	129.37	207.00
701 a 800.....	143.75	220 80

De menos de 50 y más de 800 toneladas los precios serán convencionales.

Los buques que ocupen el Varadero se sujetarán al Reglamento provisional del Establecimiento expedido con fecha 4 de Febrero del presente año, y a las siguientes condiciones:

1ª. Las estadías se entenderán por cada veinticuatro horas, contadas desde el momento en que el buque quede en seco, hasta que sea puesto a flote, incluyéndose los domingos y días festivos.

2ª. Las fracciones de estadías mayores de doce horas, se contarán por una estadía, y las de doce horas o menores, por media estadía.

3ª. Los Capitanes estarán obligados a dar aviso por escrito a la Dirección, cuando su buque esté listo para ser puesto a flote; en la inteligencia de que si el aviso lo dieren después de las 2 p. m., la Dirección del Varadero quedará en libertad de hacer la maniobra el mismo día, o hasta el siguiente por la mañana.

4ª. Cuando por causa de entorpecimiento, avería o cualquiera otra circunstancia que impida el funcionamiento de los motores, cuna y accesorios, no pudiese o no debiere ponerse a flote un buque que esté en el Varadero, el Gobierno no será responsable de la demora que el buque sufra; pero tampoco éste pagará en tales casos estadías, a contar desde la fecha y hora en que el Capitán haya avisado por escrito de estar listo.

5ª. Ni el Varadero ni el Gobierno se hacen responsables de los accidentes que puedan ocurrir a los buques mientras estén en el Varadero, ya sea por causa de mal tiempo, u otro motivo cualquiera.

6ª. Por uso de cabos para espías y coderas, andamiaje, rasquetas, brochas, herramientas, etc., etc., cuando el Varadero pueda proveerlas, el pago será por separado y convencional.

7ª. La madera que rompan los buques a la cuna o accesorios, será cobrada a razón de cinco centavos el decímetro cúbico. Las averías a los pilotes u otras mayores serán repuestas a costa del causante.

México, Julio 21 de 1899.- *Berriozábal.*-

Número 15,061.

Decreto del Gobierno.– Aprueba el Contrato de reforma de la concesión para construir un ferrocarril entre Ciudad Lerdo y San Pedro de la Colonia.

Julio 22 de 1859.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que de conformidad con lo prevenido en el art. 30 de la Ley sobre Ferrocarriles, fecha 29 de Abril del corriente año de 1899, he tenido a bien aprobar el siguiente

CONTRATO

Celebrado entre el Ciudadano General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Ciudadano Licenciado Pablo Martínez del Río, apoderado de la Compañía del Ferrocarril Central Mexicano, actual cesionaria de la concesión para construir un Ferrocarril entre Ciudad Lerdo, en el Estado de Durango, y San Pedro de la Colonia, en el Estado de Coahuila, reformando el Contrato de concesión relativo, aprobado por Decreto fecha 3 de Junio de 1893.

Artículo único. Se reforma el art. 34 del Contrato de concesión del Ferrocarril de Ciudad Lerdo a San Pedro de la Colonia, aprobado por Decreto de 3 de Junio de 1893, el cual quedará como sigue:

Art. 34. La Empresa cobrará como máximo, por flete de mercancías y pasajeros, las cuotas siguientes, sujetas a las prevenciones del art. 36 de este Contrato.

Mercancías.

Por tonelada y por kilómetro.

Primera clase.....$ 0 08

Segunda clase..... 0 076

Tercera clase..... 0 072

Cuarta clase..... 0 068

Quinta clase..... 0 064

Sexta clase..... 0 06

Séptima clase..... 0 056

Octava clase..... 0 052

Novena clase..... 0 05

Décima clase..... 0 048

Undécima clase.... 0 042

Duodécima clase.. 0 04

Pasajeros.

Por kilómetro.

Primera clase.....$ 0.05

Segunda clase..... 0.03

Tercera clase..... 0.015

La Empresa no tendrá obligación de recibir menos de veinticinco centavos por cualquiera entidad de flete, ni menos de diez centavos por un pasajero, cualquiera quesea la distancia. Exceso de equipajes y encargos, quince centavos por tonelada y por kilómetro.

Las clasificaciones de efectos serán las mismas que se aprueben para la línea troncal del Ferrocarril Central Mexicano.

México, Julio veintidós de mil ochocientos noventa y nueve.– *Francisco Z. Mena.– P. Martínez del Río.*

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a veintidós de Julio de mil ochocientos noventa y nueve.– *Porfirio Díaz.– Al C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás fines.

México, Julio 22 de 1899.– *Francisco Z. Mena. – Al...*

Número 15,062.

Circular de la Secretaría de Guerra.– Ordena a las autoridades a quienes corresponda den aviso a la Secretaría de Guerra luego que se decrete la formal prisión de un Jefe u Oficial.

Julio 22 de 1899.

Departamento de Estado Mayor. - Circular núm. 237.

La circular núm. 230, de 17 de Abril próximo pasado, previno: que los Jefes y Oficiales procesados pasaran a sueltos, y que los sueldos que les correspondieran, se abonaran con cargo a la partida núm. 12,505 del Presupuesto de Egresos entonces vigente. A fin de regularizar esas bajas y el pase a sueltos, pre venidos por dicha circular, se expidió la número 233, de 29 de Junio; pero a pesar de ser claras y terminantes las tres prevenciones que contiene esta última, no se han cumplido por algunas autoridades, las cuales han ordenado la baja, sin consultar antes a esta Secretaría.

En vista de lo expuesto, el Presidente de la República se ha servido disponer, que las autoridades militares a quienes corresponda, se limiten solamente, como se tiene prevenido, a dar el aviso a esta Secretaría luego que se decrete la formal prisión de un Jefe u Oficial, a fin de que resuelva si ha de pasar a sueltos o seguir pasando su revista de Comisario como procesado, en el Cuerpo o Corporación donde se encuentre, para que en el caso de absolución y de conformidad con lo expresado en el art. 4° del Decreto núm. 189, de 16 de Noviembre de 1898, se determine la devolución de los haberes que hubiere dejado de percibir durante su proceso, haciéndose cargo al Cuerpo o Corporación a que pertenezca, o a la partida de sueltos, si hubiere pasado como tal y causado baja en aquellos.

Lo que comunico a vd. para su conocimiento y fines consiguientes.

Libertad y Constitución. México, Julio 22 de 1899.– *Berriozábal.– Al.....*

Número 15,063.

Circular de la Secretaría de Guerra.– Indica el medio como deben efectuarse los honores de Banderas y Estandartes que previene la Ordenanza General del Ejército.

Julio 24 de 1899.

Departamento de Estado Mayor.– Circular núm. 238.

Habiendo consultado a Esta Secretaría, algunos Jefes de tropas del Ejército, quiénes sean los Generales y funcionarios que deben ser saludados por las Banderas y Estandartes de los Batallones y Regimientos, en las diferentes formaciones y desfiles, cuya consulta la motivan, en que la Ordenanza General del Ejército se limita en sus prescripciones solamente a estos últimos; el Presidente de la República se ha servido resolver que los honores de Banderas y Estandartes que previene dicha Ordenanza para los desfiles, son iguales en las revistas, paradas, guardias de honor y honores fúnebres en sus respectivos caeos, puesto que los honores al mando y a los funcionarios son generales y anexos a la representación.

En consecuencia, se efectuarán los honores de que se trata, a los funcionarios y Generales siguientes, los cuales están consignados en la Ordenanza como sigue:

Al Presidente de la República (art. 755).

Al Secretario de Guerra y Marina (artículo 756).

A los Generales en Jefe de Ejército, Cuerpo de Ejército y División, en las unidades de su mando (arts. 762, 763 y 766).

A los Gobernadores de plazas fuertes de primer orden, en sus guarniciones (art. 770).

A los Comandantes Militares que sean Generales de División o manden una fuerza equivalente a esta unidad (art. 771), y

A los Jefes de Zona, cuando sean Generales de División (art. 772).

Respecto de los honores fúnebres, se observará lo prevenido en el art. 808.

Lo que comunico a vd. para su conocimiento y fines consiguientes.- Libertad y Constitución. México, Julio 24 de 1899.– *Berriozábal.– Al.....*

Número 15,064.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Julio 25 de 1899.

Patente de privilegio a favor del Sr. Adolphe Isidore Van Vriesland, por ciertas nuevas y útiles mejoras introducidas en aparatos carburadores compresores, asegurándole por la presente el derecho exclusivo de usar en toda la República sus expresadas mejoras.

Número 15,065.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Julio 25 de 1899.

Patente de privilegio a favor de la Corporación denominada "Gray National Telautograph Company," por mejoras introducidas en telégrafos, inventadas por el Sr. George Steele Tiffany, quien cedió su invento a la expresada Corporación, asegurándole por la presente el derecho exclusivo de usar en toda la República sus expresadas mejoras.

Número 15,066

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Julio 25 de 1899.

Patente de privilegio a favor del Sr. Hércules Sanche, por ciertos medios para utilizar las energías dinámicas o fuerza inductiva de la materia, así como los aparatos especiales para el objeto, asegurándole por la presente el derecho exclusivo de usar en toda la República sus expresados medios.

Número 15,067.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Junio 25 de 1899.

Patente de privilegio a favor del Sr. Alphons Kerris, por un procedimiento y aparato mejorados para quitar las incrustaciones da grafito del interior de las retortas de hacer gas, asegurándole por la presente el derecho exclusivo de usar en toda la República sus expresados procedimiento y aparato.

Número 15,068.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo,

Julio 25 de 1899.

Patente de privilegio a favor del Sr. George Dexter Burton, por un procedimiento para el curtido y coloración de cueros y pieles, asegurándole por la presente el derecho exclusivo de usar en toda la República su expresado procedimiento.

Número 15,069.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Julio 25 de 1899.

Patente de privilegio a favor del Sr. Arthur Kitson, por mejoras introducidas en lámparas, quemadores de vapor, gas o hidrocarburos, asegurándole por la presente el derecho exclusivo de usar en toda la República sus expresadas mejoras.

Número 15,070.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Julio 25 de 1899.

Patente de privilegio a favor del Sr. George Dexter Burton, por un procedimiento para quitar el pelo a los cueros y pieles, asegurándole por la presente el derecho

exclusivo de usar en toda la República su expresado procedimiento.

Número 15,071.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Julio 27 de 1899.

Patente de privilegio a favor del S. Walther Nernst, por ciertas nuevas mejoras introducidas en lámparas eléctricas incandescentes.

Número 15,072.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Julio 27 de 1699.

Patente de privilegio a favor de los Sres. Jobbins y Van Ruymbeke, por un procedimiento químico para obtener y recuperar los productos de las lejías flojas y de otros desperdicios industriales, asegurándoles por la presente el derecho exclusivo de usar en toda la República su expresado procedimiento.

Número 15,073.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Julio 27 de 1899.

Patente de privilegio a favor de los Sres. Jobbins y Van Ruymbeke, por un aparato para recuperar la glicerina de las lejías flojas de jabonería y otros desperdicios industriales, asegurándoles por la presente el derecho exclusivo de usar en toda la República su expresado aparato.

Número 15,074.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Julio 27 de 1899.

Patente de privilegio a favor del Sr. Henry Rankin, por ciertas mejoras introducidas en las máquinas de hacer cigarrillos, asegurándole por la presente el derecho exclusivo de usar en toda la República sus expiadas mejoras.

Número 15,075.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Julio 27 de 1899.-

Patente de privilegio a favor del Sr. Gottlieb Benger, por un procedimiento mejorado, para la fabricación de géneros tejidos a mano, en el telar o con aguja de punto de media, evitando con él que dichos géneros encojan y se abullonen con el lavado, asegurándole por la presente el derecho exclusivo de usar en toda la República su expresado procedimiento.

Número 15,076.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Julio 27 de 1899.

Patente de privilegio a favor de la Sociedad denominada "The Doerflinger Artificial Limb Company," por ciertas mejoras introducidas en piernas artificiales, inventadas por los Sres. Charles Hermann Doerflinger, Joseph Burg y Joseph Davis, quienes cedieron su invento a la expresada Sociedad, asegurándole por la presente el derecho exclusivo de usar en toda la República sus expresadas mejoras.

Número 15,077.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Julio 27 de 1899.

Patente de privilegio a favor del Sr. William Worth Burson, por ciertas mejoras introducidas en máquinas para hacer punto de media, asegurándole por la presente el derecho exclusivo de usar en toda la

República sus expresadas mejoras.

Número 15,078.

Decreto del Gobierno.– Tratado de comercio y amistad entre los Países Bajos y la República Mexicana.

Ju*lio 28 de 1899.*

Secretaría de Estado y del Despacho de Relaciones Exteriores.– Sección de Europa y África.

El Señor Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

"Porfirio Díaz, Presidente de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el día veintidós de Septiembre del año de mil ochocientos noventa y siete se concluyó y firmó en esta Ciudad, por medio de Plenipotenciarios debidamente autorizados al efecto, un Tratado entre los Estados Unidos Mexicanos y el Reino de los Países Cajos, en la forma y del tenor siguientes:

El Presidente de los Estados Unidos Mexicanos, y Su Majestad la Reina Regente, en nombre de Su Majestad la Reina de los Países Bajes, animados del deseo de favorecer el desarrollo de las relaciones de comercio y de amistad entre ambos Estados, han resuelto celebrar un Tratado con este objeto y han nombrado sus Plenipotenciarios respectivos:

El Presidente de los Estados Unidos Mexicanos al Señor Licenciado Don Francisco León de la Barra; y Su Majestad la Reina Regente del Reino de los Países Bajos al Señor Don Carlos Maximiliano Gustavo de Düring, Oficial de la Orden de Orange-Nassau.

Quienes, después de haberse comunicado sus Plenos Poderes y de haberlos encontrado en buena y debida forma, han convenido en los artículos siguientes:

Art. 1°. Los ciudadanos y súbditos respectivos de las dos Altas Partes Contratantes estarán completamente asimilados a los nacionales en todo aquello que se refiera al ejercicio del comercio y de la industria, al pago de los impuestos y al derecho de adquirir y disponer de toda clase de bienes muebles por compra, venta, donación, cambio, testamento y sucesión ab-intestato.

En todos los demás respectos serán asimilados a los súbditos de la nación extranjera más favorecida.

Las disposiciones que preceden no derogan las distinciones legales entre las personas de origen occidental y las de origen oriental en las posesiones holandesas del Archipiélago Oriental.

Art. 2° Los productos del suelo y de la industria de los Estados Unidos Mexicanos, cualquiera que sea su procedencia, y las mercancías, sin distinción de origen, procedentes de dichos Estados, serán admitidos en el Reino de los Países Bajos y en sus colonias en las mismas condiciones que los productos similares de la nación extranjera más favorecida, y sin estar sujetos a otros o mayores derechos que éstos, cualquiera que sea su denominación.

Recíprocamente, los productos del suelo y da la industria del Reino de los Países Bajos y de sus colonias, cualquiera que sea su procedencia, y las mercancías, sin distinción de origen, procedentes de este Reino o de sus colonias, serán admitidos en los Estados Unidos Mexicanos en las mismas condiciones que los productos similares de la nación extranjera más favorecida, y sin estar sujetos a otros o mayores derechos que éstos, cualquiera que sea su denominación.

Estas estipulaciones no se aplican a la franquicia de derechos de entrada, concedida a los Estados indígenas del Archipiélago Oriental, para la importación de sus productos en las colonias de los Países Bajos.

Art. 3°. Las dos Altas Partes Contratantes, se garantizan recíprocamente el tratamiento de la nación extranjera más favorecida en todo lo que se refiera al tránsito y a la exportación.

Art. 4°. Ninguna prohibición o restricción en la importación o exportación tendrá

lugar en el comercio recíproco de ambos países, a no ser que se aplique también a todas las demás naciones, salvo por motivos sanitarios o para impedir, ya sea la propagación de epizootias o la destrucción de cosechas, o bien en virtud de acontecimientos de guerra.

Art. 5°. En todo lo que se refiere a la navegación, las dos Altas Partes Contratantes se garantizan recíprocamente para sus navíos y sus cargamentos el tratamiento de la nación extranjera más favorecida.

Estas disposiciones no se aplican a los privilegios concedidos en las colonias holandesas a los Estados indígenas del Archipiélago Oriental.

Art. 6°. Las Altas Partes Contratantes convienen en considerar como límite de la soberanía territorial, en sus costas respectivas, la distancia de veinte kilómetros contados desde la línea de la marea más baja. Sin embargo, esta regla será aplicada solamente para la vigilancia de la Aduana, para la ejecución de las Ordenanzas aduanales y para las prevenciones relativas al contrabando; pero de ninguna manera tendrá aplicación en todas las demás cuestiones de derecho marítimo internacional.

Art. V. Los ciudadanos y súbditos respectivos de las dos Altas Partes Contratantes gozarán en los Estados de la otra, en iguales condiciones, de la misma protección que los nacionales o los ciudadanos o súbditos de la nación extranjera más favorecida en todo lo concerniente a la propiedad de las marcas de comercio y de fábrica.

Art. 8°. Los ciudadanos y súbditos de cada una de las Altas Partes Contratantes gozarán en uno y otro Estado, en materia de comercio, de navegación, de industria y de impuestos, de todos los privilegios, inmunidades y favores que hayan sido o que sean concedidos a los ciudadanos o súbditos de la nación extranjera más favorecida.

Art. 9°. Los ciudadanos y súbditos respectivos de las dos Altas Partes Contratantes gozarán, respectivamente en uno y otro Estado, de completa libertad de conciencia, y podrán ejercer su propio culto de la manera que les permitan la Constitución y las leyes del país.

Art. 10. Los ciudadanos y súbditos respectivos de las dos Altas Partes Contratantes gozarán en uno y otro Estado de la más completa y constante protección para sus personas, habitaciones y propiedades.

No tendrán derecho a indemnización por danos causados en tiempo de insurrección o de guerra civil por parte de los sublevados o por tribus u hordas salvajes substraídas a la obediencia del Gobierno, sino en el caso en que hubiere culpa o falta de vigilancia por parte de las autoridades o de sus agentes.

Art 11. Las Altas Partes Contratantes convienen en conceder recíprocamente a sus agentes diplomáticos y consulares, respectivamente, los mismos derechos, privilegios e inmunidades de que gozan o gozaren, en igualdad de circunstancias, los agentes diplomáticos y consulares del mismo rango de la nación extranjera más favorecida.

Art. 12. En caso de fallecimiento de un ciudadano o súbdito de una de las Altas Partes Contratantes en el territorio de la otra, si no hubiere en el lugar del fallecimiento algún heredero conocido, presente o representado, o algún ejecutor testamentario instituido por el difunto, o en caso de minoridad de los herederos, algún tutor, los funcionarios consulares respectivos tendrán el derecho de hacer, para la conservación y administración de la sucesión, todos aquellos actos que están permitidos o lo estén en lo futuro a los funcionarios consulares de la nación extranjera más favorecida.

Art. 13. Todas las operaciones relativas al salvamento de los buques mexicanos, que hayan naufragado en las costas de los Países Bajos, serán dirigidas por los funcionarios consular mexicanos, y, recíprocamente, los funcionarios consulares holandeses dirigirán las operaciones relativas al salvamento de los duques de su nación que naufraguen o encallen en las cortas de los Estados Unidos Mexicanos.

Las autoridades locales en los dos países solamente intervendrán para mantener

el orden, garantizar los intereses de los salvadores, si estos no pertenecen a la tripulación del buque náufrago, y asegurar la ejecución de las disposiciones que haya que cumplir para la entrada y la salida de las mercancías salvadas.

Durante la ausencia y hasta la llegada de los funcionarios consulares, las autoridades locales deberán también tomar todas las medidas necesarias para la protección de los individuos y la conservación de los efectos que hubieren naufragado.

Se conviene, además, en que las mercancías salvadas no estarán sujetas a pagar derechos aduanales, sino en el caso de que sean admitidas para el consumo interior.

Art. 14. Los funcionarios consulares de los dos países podrán, respectivamente, hacer aprehender y remitir, sea a bordo o sea a su país, a los oficiales, marineros o cualesquiera otras personas pertenecientes, A la tripulación de un buque de guerra o mercante de su nación, que hubieren desertado en uno de los puertos de la otra.

Para este efecto, se dirigirán por escrito a las autoridades locales competentes, y justificarán, por la presentación del original o de copia debidamente certificada de los registros del buque o del rol de la tripulación, o por otros documentos oficiales, que los individuos que son reclamados formaban parte de dicha tripulación.

Así justificada esta demanda, les será dada toda erase de auxilios para buscar y aprehender a dichos desertores, que serán detenidos y custodiados en las prisiones públicas del país a petición y a expensas de los funcionarios consulares, hasta que éstos encuentren oportunidad de remitir los desertores.

Sin embargo, si esta ocasión no se presentare dentro del plazo de dos meses, contado desde el día del arresto, los desertores serán puestos en libertad y no podrán ser de nuevo aprehendidos por la misma causa.

Queda entendido que estarán exceptuadas de las presentes estipulaciones, las personas que sean ciudadanos o súbditos de la nación en que haya sido hecha la demanda.

Si el desertor hubiere cometido algún delito, no será puesto a la disposición del Cónsul, sino después de que el Tribunal competente haya dictado su sentencia y que ésta haya sido ejecutada,

Art. 15. Todas las cuestiones o controversias relativas a la interpretación, la aplicación o la ejecución del presente Tratado, si no pudieren ser resueltas amistosamente, serán sometidas a la decisión de una comisión de árbitros. Cada una de las dos Altas Partes Contratantes nombrará un árbitro, y estos dos árbitros nombrarán un tercero. Si no pudieren ponerse de acuerdo acerca de esa elección, el tercer árbitro será nombrado por el Gobierno de un tercer Estado, que designaren las dos Altas Partes Contratantes.

Art. 16. Las Altas Partes contratantes, animadas del deseo de evitar todo lo que pudiera turbar sus relaciones amistosas, convienen en que sus representantes diplomáticos no intervendrán oficialmente (si no es para obtener, si hubiere lugar, un arreglo amistoso,) en las reclamaciones o quejas de los particulares, relativas a los negocios que son de la incumbencia de la justicia civil o penal y que estén ya sometidos a los tribunales del país, a no ser que se trate de denegación de justicia, de retardo en su administración, contrario al uso o a la ley, o de la falta de ejecución de una sentencia que tenga autoridad de cosa juzgada, o, en fin, en aquellos casos en los cuales, a pesar de haberse agotado los recursos legales, haya violación evidente de los tratados existentes entre las dos Altas Partes Contratantes, o de las reglas de Derecho Internacional, ya sea Público o Privado, reconocidas generalmente por las naciones civilizadas.

Art. 17. El presente Tratado comenzará a regir tres meses después del canje de las ratificaciones, y continuará en vigor durante cinco años, contados desde esta última fecha.

Si ninguna de las dos Altas Partes Contratantes notificare, doce meses antes de que expire dicho período, su intención de hacer cesar los efectos del Tratado, ésta

seguirá siendo obligatorio durante un año después del día en que una u otra de las dos Altas Partos Contratantes lo denunciare.

El presente Tratado será ratificado, y las ratificaciones se canjearán en México, tan luego como sea posible, después de que se hayan llenado las formalidades constitucionales exigidas en ambos países.

En fe de la cual, los Plenipotenciarios respectivos han firmado en dos originales el presente Tratado y han puesto en él sus sellos.

Hecho en México el día veintidós de Septiembre del año de mil ochocientos noventa y siete.

L. S. (firmado) F. L. de la Barra.

L. S. (firmado) Carl Max Gustav von Dilring.

Que el día doce de Mayo del año próximo anterior la Cámara de Senadores de los Estados Unidos Mexicanos aprobó el precedente Tratado;

Que en tal virtud, en uso de la facultad que me concede la fracción décima del artículo octogésimo quinto de la Constitución Federal, ratifiqué, acepté y confirmé dicho Tratado, el día 10 del mes actual.

Que habiendo sido igualmente aprobado por la Primera Cámara de los Estados Generales del Gobierno de los Países Bajos, fue ratificado por la Reina de la misma Nación el seis de Mayo último.

Y que las relaciones han sido canjeadas en esta Capital el día doce del mes corriente.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento, Palacio del Gobierno Federal. México, 28 de Julio de 1899.– *(Firmado) Porfirio Díaz.– Al Señor Licenciado D. Ignacio Mariscal, Secretario de Estado y del Despacho de Relaciones Exteriores.*

Y lo comunico a vd. para los fines consiguientes, renovándole las protestas de mi atenta consideración.– *Mariscal.– Sr.....*

Número 15,079.

Decreto del Gobierno.– Fija los límites y circunscripción de las Municipalidades del Distrito Federal.

Julio 28 de 1899.

Secretaría de Estado y del Despacho de Gobernación,

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el Decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de la facultad concedida al Ejecutivo en el artículo 6° de la ley de 22 de Diciembre de 1896, he tenido a bien expedir el siguiente Decreto:

Art. 1° Las Municipalidades que forman el Distrito Federal, quedan circunscritas a los siguientes límites:

Municipalidad de México.

I.– La línea de demarcación de los límites de esta Municipalidad, será la siguiente: a partir por el Norte, del puente situado en la Calzada de la Villa de Guadalupe, sobre el río del Consulado, continúa al Oriente por todo este río hasta el punto en que antiguamente se unía al Canal de San Lázaro, para ir de aquí hacia el Sur en línea recta al punto llamado Santa Cruz, y de aquí al llamado Tesoro; de allí hacia el Poniente, por el punto llamado Atlazolpan, hasta encontrar el Canal de la Magdalena, continuando río arriba por el de la Piedad, hasta el punto en que se llega al potrero llamado Trojes de la Condesa: de este punto se traza una línea recta hacia el Nor-Este hasta aquél en que, sobre la Calzada de Chapultepec a Tacubaya, desemboca el camino conocido con el nombre de Camino de los Madereros, continuando por él hacia el Poniente, hasta llegar al camino que conduce de los Morales a Tacubaya, dejando dentro el rancho de La Hormiga, y siguiendo por dicho camino hacia el Norte hasta el río de los Morales, para continuar por éste en sentido de la corriente hasta unirse al del Consulado y seguir por él con sus diversas inflexiones, pasando por la Tlaxpana, hasta llegar al

puente de que se hizo mérito al principio de la descripción de la línea.

Distrito de Guadalupe Hidalgo.

II.– La Municipalidad de Guadalupe Hidalgo tendrá por linderos los marcados con la línea que, partiendo del Puente en que comenzó la de México y continuando hacia el Oriente por el borde N. del río del Consulado, corra paralela a la que marca el límite de la Municipalidad de México hasta encontrar el Canal de San Lázaro, continuando por éste hasta tocar límite con el Estado de México, o sea la línea recta trazada sobre el lago de Texcoco, entre los puntos conocidos con los nombres de "Tlatel de los Barcos" y "Tecal," continúa por esa línea limítrofe, hasta el punto en que cruza sobro el camino Nacional que con luce de México a Tlalnepantla, por la Calzada de Vallejo, continuando el límite de la Municipalidad desde ese punto por todo el camino indicado hacia el Sureste, hasta el Puente de San José, colocado sobre el río del Consulado, para seguir por él hasta el punto de partida.

III.– La Municipalidad de Atzcapotzalco quedará limitada en la forma siguiente: partiendo del punto en que la de Guadalupe Hidalgo abandonó la línea limítrofe del Estado de México sobre el camino de Tlalnepantla, o sea frente a la Hacienda de la Patera, continúa por toda la línea limítrofe con aquel Estado; de modo que el límite Ni de la Municipalidad lo constituye el límite del Distrito Federal, pasando por la Hacienda de Enmedio, Rancho de San Pablo, límites al Norte de la Hacienda de Careaga, hasta llegar al camino de Puente de Vigas, continuando por el llamado de las Armas, hasta el punto en que se cruza éste con el camino de la Naranja, para continuar por él hacia el Oriente, abandonando la línea limítrofe del Distrito: continúa por el frente de la Hacienda de la Clavería, antiguo camino de San Álvaro, hasta Merced de las Huertas, siguiendo por la Calzada de este nombre, del lado de la Escuela de Agricultura, hasta el río del Consulado, para continuar por el borde Occidental de éste, hasta llegar al Puente de San José y seguir hacia el Norte por la cuneta Occidental del camino de Tlalnepantla, que parte de la extinguida garita de Vallejo, hasta el frente de la Hacienda de Patera, que fue el punto de partida.

Distrito de Tacubaya.

IV.– La Municipalidad de Tacuba queda deslindada en la forma siguiente: comienzan de al Norte, en el punto en que forma crucero el camino de la Naranja con la Calzada para Atzcapotzalco, continúa por dicho camino de la Naranja hacia el Poniente, hasta encontrar la línea limítrofe del Estado de México en el punto en que ese camino toca el de San Miguel, para continuar por dicha línea hacia el Sur hasta encontrar el río de los Morales, para bajar por él hacia el Oriente hasta el punto en que se incorpora el llamado del Consulado sobre la Calzada de la Verónica, y continuar por la margen occidental de ese río hasta el Puente de la Tlaxpana, continuando por la calzada de este nombre hasta Merced de las Huertas, Rancho de Nextitla, camino de San Álvaro, calzada de frente a la Hacienda de Clavería, para llegar al crucero en el camino de la Naranja que fue el punto de partida.

V.– La Municipalidad de Tacubaya tiene su límite marcado por los puntos siguientes: al Norte y partiendo del ángulo Sur-Este del potrero de las Trojes de la Condesa, la línea que forma el límite Sur de la Municipalidad de México hasta llegar al río de los Morales, para continuar de allí por dicho río arriba hasta encontrar la línea limítrofe del Distrito Federal con el Estado de México, en el punto conocido con el nombre de cañada de Tecamachalco, para seguir por esa línea limítrofe hasta el punto llamado Mojonera de Santa Ana; de allí, en línea recta, al Molino de Belem, y de éste, en línea recta al Sur, hasta encontrar el río de San Borja, pasando por el punto llamado "Cuernito," situado sobre el antiguo camino real que conduce de México a Toluca; continúa la línea por dicho río en sentido de la corriente hasta llegar al extremo oriental del potrero llamado Troje de la Condesa, que fue el punto de partida.

VI.– La Municipalidad de Mixcoac queda deslindada en la forma siguiente: comenzando por el Norte en el punto en que

el río de la Piedad cruza el camino que conduce de México a Tlalpam para continuar hacia el Poniente por dicho río lindando con las Municipalidades de México y Tacubaya, hasta encontrar los límites de Santa Fe, o sea la recta tirada entre los ríos de San Borja y Churubusco a la altura del Molino de Belem y el "Cuernito," bajando de allí, por el último de los ríos mencionados, hasta encontrar el camino de Tlalpam para continuar por ésta hacia el Norte hasta el punto de partida.

VII.– La Municipalidad de Santa Fe queda circunscrita al territorio que fija la siguiente línea: al Norte, mojonera de Santa Ana, situado sobre la línea limítrofe con el Estado de México; continuando por ésta hacia el Sur-Oeste hasta la cúspide del cerro de Manzanastitla para bajar de allí en línea recta al punto llamado Cruz Manca, pasando por el conocido con el nombre de los Cedros, para continuar cambiando de rumbo, pero también en línea recta hasta la Hacienda de Buenavista y tomar de allí hacia al Sureste hasta encontrar la cariada que se halla al Norte del pueblo de Santa Rosa y que adelante forma el río de la Castañeda, continuando por esa cañada o barranca hasta el punto en que encuentra el límite de la Municipalidad de Mixcoac, continuando por este límite y el de Tacubaya hacia el Norte hasta la mojonera de Santa Ana, que fue el punto de partida.

VIII.– La Municipalidad de Cuajimalpa queda marcada por la línea que comenzando en el punto situado en la cúspide del cerro llamado Mazanastitla, continúa hacia el Sur Oeste por toda la línea limítrofe con el Estado de México, pasando por los puntos que marca ésta, hasta la Cruz de Cuaxuxpan, para separarse en este punto de la línea limítrofe y pasar en línea recta al cerro de San Miguel, dejando fuera los manantiales de Cieneguillas, para continuar de ese cerro hacia el Noreste y Noroeste sucesivamente por los límites de las Municipalidades de San Angel y Santa Fe hasta llegar al punto de partida, d sea la cúspide del cerro de Manzanastitla.

Distrito de Tlalpam.

IX.– La Municipalidad de Coyoacán queda limitada por la línea que partiendo del puente de Churubusco sobre el camino de México a Tlalpam, continúa por el límite Sur de la Municipalidad de Mixcoac, y Sureste de la de San Ángel, o sea el río que baja de Contreras, hasta llegar al camino que conduce del Batancito a Peña Pobre, para continuar de aquí hacia el Oriente por el límite Norte de Tlalpam hasta llegar en línea recta al Norte de la Fábrica de San Fernando, dejando está en la Municipalidad de Tlalpam y de aquí, siempre en línea recta hacia el Oriente, hasta encontrar el camino de Tlalpam arriba de Huipulco, continuando por este camino hacia el Oriente hasta encontrar el río de San Juan de Dios y seguir por el en sentido de la corriente hasta su desembocadura sobre el Canal Nacional, para seguir por él hacia el Norte hasta el puente que está en la calzada de la Tasqueña, siguiendo de este punto hacia el Poniente por dicha calzada hasta el camino de Tlalpam a México, y por este camino hacia el Norte hasta el puente sobre el río de Churubusco, que fue el punto de partida.

X.– La Municipalidad de Ixtapalapa que da limitada por la línea que partiendo del puente de Mexicalcingo sobre el Canal Nacional, baja por éste hacia el Norte hasta las primeras casas del pueblo de Ixtacalco para seguir de allí en lima recta hasta el Arenal, y de éste hasta el puente de San Juan para encontrar la línea limítrofe del Estado de México sobre el Potrero llamado Pantitlan, regresando de este punto hacia el Sur, en línea recta hasta encontrar el camino de Ixtapalapa a Hastahuacán y continuar también en línea recta hacia el Sureste hasta encontrar el camino que conduce a San Nicolás Tezonco para seguir por este camino hasta la altura de la recta tirada entre la cumbre del cerro de Santa Catarina y Tematlán para continuar por ésta hasta el Poniente, pasando por el último punto mencionado hasta encontrar el Canal Nacional, siguiendo por éste al Nora hasta el Puente de la Tasqueña para servir por la calzada de este nombre hada el Poniente, hasta encontrar el camino Nacional entre México y Tlalpam para seguir por el hasta el Puente de Churubusco y dar vuelta allí hacia el Oriente,

por el camino que conduce a Mexicalcingo hasta llegar al puente que está sobre el Canal Nacional y que fue el punto de partida.

XI.– La Municipalidad de Ixtacalco queda circunscrita al perímetro que fija la línea, que partiendo del mismo puente de Churubusco y continuando hacia el Norte por la cuneta oriental del camino entre México y Tlalpam hasta encontrar el río de la Piedad, sigue párese hacia el Oriente por todo el límite de la Municipalidad de México, hasta llegar al Canal de San Lázaro para seguir por él, liriando en este lugar con la Municipalidad de Guadalupe Hidalgo hasta encontrar la línea limítrofe del Distrito Federal y el Estado de México, para volver por esta línea hacia el Sur hasta Pantitlán y continuar al Poniente por límites Norte y Poniente de Ixtapalapa hasta llegar al puente de Churubusco en donde cierra el perímetro.

XII.– La Municipalidad de Tlalpam queda limitada al Norte por la línea que partiendo del camino de San Nicolás hacia el Poniente constituye el límite Sur de las Municipalidades de Ixtapalapa y Coyoacán, hasta el punto en ese ésta termina, dando vuelta la línea hacia el Sur-Oeste para seguir por todo el límite de la Municipalidad de San Angel, pasando por la cúspide de los cerros llamados Zempoaltepec y Maxtlecatepec para ir de éste en línea recta hacia el Poniente al punto llamado Cruz del Morillo y continuar hacia el Sur por la línea limítrofe del Estado de México hasta el cerro de Tuxtepec, continuando este punto por la línea limítrofe con el Estado de Morelos hasta la cúspide del Cerro Chichinautzin y bajar de allí hacia el Norte por los Cerros de Ocopiasco, Atexcayo, Cantera, hasta el camino que conduce de Tlalpam a Xochimilco, al Poniente del pueblo de Tepepa e ir de allí en línea recta, pasando por el Rancho de Tenorio, hasta el punto de partida sobre el camino que conduce de Ixtapalapa a San Nicolás.

XIII. La Municipalidad de San Ángel está limitada del modo siguiente: partiendo del punto en que termina al Poniente el límite Norte de Coyoacán sobre el río de Churubusco, continúa la línea por todo el río arriba hasta la del límite Poniente de Mixcoac, dando allí vuelta hacia el Norte por el límite indicado hasta encontrar la cañada del río de la Castañeda o de Mixcoac, para continuar por éste hacia arriba en todo el límite Sur de Santa Fe hasta encontrar el camino que conduce del pueblo de Santa Rosa al de San Mateo Tlaltenango, continuando en línea recta por todo el límite Oriente de Cuajimalpa hasta el cerro de San Miguel, y de aquí hasta llegar al punto llamado Cruz de Cuaxuspana sobre la línea limítrofe con el Estado de México, continuando por ésta hasta el punto llamado Cruz del Morillo, para abandonar allí esta línea limítrofe y continuar por Maxtlecatepec y todo el límite Norte de Tlalpam hasta encontrar el de Coyoacán y seguir de allí por todo el límite Poniente de esta Municipalidad hasta el punto de partida sobre el río de Churubusco.

Distrito de Xochimilco.

XIV.– La Municipalidad de Hastahuacán tendrá por límites la siguiente línea: partiendo del punto Pantitlán en que se unen los límites de las Municipalidades de Ixtacalco e Ixtapalapa sobre la línea limítrofe con el Estado de México, o sea cerca del puente de San Juan, continuará por todo el límite oriental de Ixtapalapa hasta encontrar la línea recta que partiendo del pueblo de Tomatlán hacia el Oriente pasa por la cúspide del cerro de Santa Catarina, línea recta que forma el límite Sur de la Municipalidad, y continúa por la línea limítrofe con el Estado de México hacia el Noroeste hasta el punto de partida.

XV.– La de Tlaltenco: será limitada al Norte por la línea tirada entre Tomatlán y Santa Catarina de que se hizo mérito, al Sur por la línea paralela a aquella que partiendo del límite de Tlalpam, frente a Huipulco y hacia el Oriente, toca la línea limítrofe con el Estado de México, pasando al Sur de Zapotitlán y Tlaltenco; al Poniente el límite de Tlalpam y al Oriente la línea limítrofe con el Estado de México.

XVI.– La de Xochimilco será limitada: al Norte por la línea que forma el límite Sur de Tlaltenco; al Sur, por la línea curva tirada

desde la cúspide del cerro Atescayo al de Tlamacastongo, pasando al Sur del pueblo de San Francisco y continuando esa línea desde el último de los cerros mencionados hasta la parte oriental del pueblo de San Gregorio Atlapulco, para seguir de allí en línea recta a San Nicolás hasta encontrar la línea que se fijó como límite Norte; al Noroeste y Poniente, por el límite oriental de Tlalpam.

XVII.– La de Tláhuac: será limitada a] Norte, por la línea que forma el límite Sur de Tlaltenco, desde el punto en que termina el límite de Xochimilco hasta aquel en que se encuentra la línea limítrofe con el Estado de México sobre el lago de Chalco; al Poniente, el límite de Xochimilco hasta el cerro llamado de Tlamacastongo y al Sureste la línea tirada entre la cúspide de dicho cerro y la unión del límite Norte con la línea limítrofe del Estado de México.

XVIII.- La de Tulyehualco: quedará limitada al Noroeste por la línea que sirve de límite Sureste a la Municipalidad de Tláhuac; al Sur, por la línea tirada de la cúspide del cerro Tlamacastongo, pasando por la cúspide del cerro Teutli, hasta encontrar el límite de la Municipalidad de Mixquic, continuando hacia el Norte rumbo a Ixtayopa, hasta el punto intermedio entre este pueblo y, el de Tetelco, para dar vuelta de allí hacia el Oriente hasta encontrar la línea limítrofe con el Estado de México, la que forma el limite oriental de la Municipalidad; desde ese punto hasta aquel en que concurren sobre la misma línea, los límites de las Municipalidades de Tláhuac y Tlaltenco.

XIX.- La de Mixquic, quedará circunscrita: al Norte por el límite Sur de la de Tulyehualco; al Poniente, por la línea que partiendo del punto intermedio entre Tetelco e Ixtayopan, vaya hacia el Sur, pasando por la parte oriental del pueblo de Tepenahuac hasta la altura de la falda Sur del cerro de la Tijera, o sea el límite de la Hacienda de Tetelco, dando vuelta hacia el Oriente por dicha falda hasta encontrar la línea limítrofe con el Estado de México, línea que forma el límite oriental de la Municipalidad.

XX.– La de Milpa Alta, será limitada: al Norte, por la línea tirada al Teuli, hasta el límite de la Municipalidad de Mixquic, o sea parte del límite Sur de la Municipalidad de Tulyehualco; al Poniente, por la línea que partiendo del cerro Teutli, pasa por la cúspide de Tlaloc, continuando de aquí hacia el Sur, hasta encontrar la línea limítrofe del Estado de Morelos, a dos kilómetros al Poniente de la cúspide del cerro Otlayucan; al Sur, será limitada por dicha línea limítrofe hasta el punto llamado "La Tranca," y al Oriente, por la línea limítrofe del Estado de México, desde el mencionado punto "La Tranca," hasta encontrar hacia el Norte la Municipalidad de Mixquic, continuando por el límite Sur y Poniente de ésta hasta encentrar la línea del límite Norte, o sea el punto de partida.

XXI.– La de San Pedro Atocpam, será limitada: al Norte, por la línea tirada entre los cerros Tlamacastongo y Teutli; al Oriente, por Milpa Alta; al Sur, por la línea limítrofe con Morelos, desde el punto en que concluye Milpa Alta hasta la falda oriental del corro Quimixtepec, y al Poniente, por la línea que, partiendo de dicho cerro, vaya al rancho de Zoquiac, siguiendo por todo el camino que de este punto conduce a Atocoam, hasta encontrar el que conduce a San Bartolo, continuando, antes de llegar a este pueblo, en línea recta al cerro de Tlamacastorgo, que fue el punto de partida.

XXII.– La de San Pabló Ostotepec, será limitada: al Norte, por la de Xochimilco, al Poniente, por la de Tlalpam; al Sur, por la línea limítrofe de Morelos, entre Chichinautzín y falda oriental de Quimixtepec, y por el Sureste y Noreste, por la de Atocpam.

Art. 2°. Cuando la línea divisoria entre dos Municipalidades, divida alguna propiedad rústica, se estimará ésta perteneciente a la Municipalidad donde se encuentre la casa o finca de esa propiedad.

Art. 3°. Los caminos, calzadas, ríos y canales que se mencionan, quedarán comprendidos en el trayecto respectivo y para los servicios municipales, dentro del territorio de la Municipalidad a que primeramente se hayan señalado como límites en este decreto. Respecto de los ríos y canales,

la Municipalidad a cuya jurisdicción correspondan conforme a este artículo, cuidará de la conservación de ambos bordos.

TRANSITORIOS.

Art. 1°. Las propiedades rafees, así como, los establecimientos mercantiles que por razón de este Decreto Tusen de una Municipalidad a otra, liquidarán sus adeudos municipales en la Municipalidad a que pertenecían, en la forma siguiente: los impuestos que se causen por bimestres, hasta el primero del actual año fiscal, y los que se causen por meses, hasta el 31 del presente mes de Julio.

Art. 2°. Este Decreto comenzará a surtir sus efectos desde el día 1° del próximo Agosto.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a veintiocho de Julio de mil ochocientos noventa y nueve.– *Porfirio Díaz.– Al General Manuel González Cosío, Secretario de Estado y del Despacho de Gobernación.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y fines consiguientes, Libertad y Constitución. México, 28 de Julio de 1899 – *González Cosío.– Al...*

Número 15,080.

Decreto del Gobierno.– Reforma la concesión del Ferrocarril Occidental de México.

Julio 31 de 1899.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed;

Que en uso de la facultad concedida al Ejecutivo de la Unión, por decreto de cinco de Junio de mil ochocientos noventa y nueve, he tenido a bien aprobar el siguiente

CONTRATO

Celebrado entre el Ciudadano General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo de los Estados Unidos Mexicanos, y el C. Sebastián Camacho, como Apoderado de la Compañía del Ferrocarril Occidental de México, reformando los Contratos de 8 de Enero y 25 de Diciembre de 1897 y el de 15 de Septiembre de 1898 para servicio de navegación en el Pacifico.

Art. 1°. Se reforma el art. 3° del Contrato de 15 de Septiembre de 1898, que quedara en la forma siguiente:

Art. 3°. Queda autorizada la Compañía para hacer un servicio de navegación entre Mazatlán y Agiabampo, y otro entre aquel puerto y Manzanillo, pudiendo tocar los puertos de Perihuete y Medaño Blanco, con arreglo al itinerario que apruebe la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.

Asimismo podrá la Empresa establecer dentro del tiempo de duración de este Contrato, otro vapor que haga la carrera directa de Guaymas a Manzanillo, pudiendo tocar puertos intermedios, de acuerdo con el itinerario que se someta a la aprobación de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.

Art. 2°. Se reforma el inciso IV del art. 16 del Contrato de 8 de Enero de 1897, que quedará en la forma siguiente:

Art. 16. IV. Harán el comercio de cabotaje en los puertos de su itinerario, gozando de las prerrogativas acordadas a los buques nacionales, conforme u las disposiciones de la Ordenanza General de Aduanas vigente, y podrán abrir registro de carga y pasajeros veinticuatro horas antes de su llegada a los puertos a que tocaren, según el itinerario aprobado por la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.

Art. 3°. El art. 21 del mismo Contrato de 8 de Enero de 1897, quedará en la forma siguiente:

Art. 21. En caso de pérdida absoluta de alguno de los buques, la Compañía gozará del

plazo de dieciocho meses para reponerlo, suspendiéndose, entre tanto, todos los efectos de este Contrato para el buque que deje de efectuar los viajes que correspondan.

Art. 4°. Se reforma el art. 22 del Contrato de 8 de Enero de 1897, que quedará en la forma que sigue:

Art. 22. En caso de que algunos bultos fueren embarcados o desembarcados por error plenamente justificado, se permitirá a la Compañía que vuelva a desembarcarlos o a embarcarlos, y cuando por esta causa o por extravío a bordo no fueren entregado en los puertos de destino, será anotada la falta en los documentos respectivos, y entregados que sean los bultos que faltaren se cancelará esa observación, sin quedar sujeta la Compañía a pena de ningún género.

Art. 5°. Quedan en todo vigor las estipulaciones de los Contratos de 8 de Enero y 25 de Diciembre de 1897 y 15 de Septiembre de 1898 que no hayan sido modificadas por el presente.

México, Julio 26 de 1899.– *Francisco Z. Mena.– Rúbrica.– S. Camacho.– Rúbrica.*

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a veintinueve de Julio de mil ochocientos noventa y nueve.– *Porfirio Díaz.– Rúbrica.– Al C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.– Presente.*

Y lo comunico a vd. para su inteligencia y demás fines.- México, Julio 31 de 1893.– *Francisco Z. Mena.– Rúbrica.– Al.....*

Número 15,081.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Agosto 1º de 1899.

Patente de privilegio a favor del Sr. Johannes Bock, por ciertas mejoras en el procedimiento y aparato para la cristalización de disoluciones de azúcar y otras substancias, asegurándole por la presente el derecho exclusivo de usar en toda la República sus expresadas mejoras.

Número 15,082.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Agosto 1º de 1899.

Patente de privilegio a favor del Sr. George Wilfrid Johnson, por ciertos perfeccionamientos en aparatos para medir y registrar cantidades cualesquiera de líquidos u otras substancias.

Número 15,083.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Agosto 1º de 1899.

Patente de privilegio a favor del Sr. George Belle Jones, por ciertos mejoramientos nuevos y útiles, en generadores y quemado res combinados.

Número 15,084.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Agosto 1º de 1899.

Patente de privilegio a favor del Sr. Johannes Bock, por ciertas mejoras en el procedimiento de cristalización del jugo azucarado.

Número 15,085.

Decreto del Gobierno.- Aprueba el Contrato de reforma de la concesión para construir el ferrocarril de Mérida a Peto.

Agosto 2 de 1899.

Secretaría de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.–México.

Sección 2ª.

El Presidente de la República se ha serví de dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed;

Que de conformidad con lo prevenido en el art. 30 de la Ley sobre Ferrocarriles, fecha 29 de Abril del corriente año de 1899, he tenido a bien aprobar el siguiente

CONTRATO

Celebrado entre el C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Ciudadano Licenciado Joaquín D. Casasús, Representante de la Empresa del Ferrocarril de Mérida A Peto, reformando el artículo 1° de la concesión de 27 de Marzo de 1878, que fue modificada por decreto de 7 de Junio de 1888.

Artículo único. La Empresa del ferrocarril de Mérida a Peto, renuncia el derecho que le otorga el artículo 1° de la concesión relativa, modificada en 7 de Junio de 1888, para construir los dos ramales; uno de la vía principal a Muña y el otro a Los Chenes, así como el derecho de prolongar la vía principal hasta el lago de Chankanab, formando dichos ramales y prolongación, una longitud aproximada deciento veinticinco kilómetros, y en cambio se le autoriza para construir un ramal que partiendo de un punto conveniente de la línea troncal, con aprobación de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, termine en la Villa de Sotuta, con la misma subvención por kilómetro que para los ramales y prolongación que renuncia, le otorga la concesión, quedando reformado en este sentido el citado art. 1°, en el concepto de que la longitud subvencionada de este ramal no excederá de sesenta y seis kilómetros.

México, Agosto dos de mil ochocientos noventa y nueve.– *Francisco Z. Mena. – Joaquín D. Casasús.*

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a dos de Agosto de mil ochocientos noventa y nueve.– *Porfirio Díaz.– Al Ciudadano General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.*

Y lo comunico a vd para su conocimiento y demás fines.- México, Agosto 2 de 1899.– *Francisco Z. Mena.– Al...*

Número 15,086.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Agosto 3 de 1899.

Patente de privilegio a favor del Sr. Vicente Mijares, por una preparación medicinal que denomina «Específico Oriental Africano." para la curación de las afecciones sifilíticas.

Número 15,087.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Agosto 3 de 1899.

Patente de privilegio a favor del Sr. Antonio J. Carbajal, por un nuevo método de elaboración del pulque.

Número 15,088.

Circular de la Secretaría de Hacienda.– Fija la inteligencia de las fracciones 800, 801 y 802 de la Tarifa arancelaria.

Agosto 4 de 1899.

Sección 1ª.- Mesa 1ª.- Circular núm. 100.

Para la mejor y más exacta aplicación de lo preceptuado en las fracciones 800, 801 y 802 de la Tarifa arancelaria, y en uso de la facultad otorgada al Ejecutivo por el art. 11 de la Ordenanza de Aduanas, en su fracción VI, el Presidente de la República se ha servido acordar que se fije la inteligencia de las expresadas fracciones de la Tarifa, en el sentido de que las piezas sueltas o de refacción a que las propias fracciones se

refieren, son aquellas que por su forma y demás condiciones sólo pueden aprovecharse para sustituir las que formen o hayan formado parte de alguna máquina o aparato importado al país, o bien para completar las máquinas o aparatos que en él se construyan, siempre que en uno y en otro caso, las dichas piezas sueltas o de refacción, además de estar acabadas, no sean susceptibles de utilizarse en otro objeto, corno pueden serlo las llaves, válvulas, tubos, láminas, telas metálicas, pernos, tornillos, etc., etc., pues a estas piezas deben aplicarse las cuotas que les correspondan, según su materia y clase, y no como partes de máquinas o aparatos, aun cuando los importadores probaren que las piezas van a servir para sustituir otras de máquinas o aparatos ya existentes en la República.

Lo digo a vd. para su conocimiento y fines consiguientes.

México, Agosto 4 de 1899.– *P. L. D. S.: El Oficial Mayor 1°, R. Núñez.- Al...*

Número 15,089.

Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Establece las reglas a que deben sujetarse las actas de visitas practicadas por los inspectores del Timbre.

Agosto 5 de 1889.

Administración General de la Renta del Timbre.– México.

El artículo 112 de la ley de 25 de Abril de 1893, dispone que al practicarse una vi sita de inspección se extienda por duplicado el acta correspondiente, en la que se asentaran todas las circunstancias que concurran y los resultados que se obtengan, sin dejar espacio alguno en blanco; y el art 155, previene que los Administradores Principales del Timbre instruyan por sí, y desde luego, un procedimiento sumario, exigiendo, cuando lo estimen oportuno, declaraciones, libros y documentos; y como se ha notado que varios Inspectores de esta Renta emplean esqueletos impresos para las actas, en los cuales, por no ser posible adaptar su redacción a los hechos que deben consignarse en ellas, se dejan claros, o se hacen tachos o enmiendas, contra viniendo a lo dispuesto en el referido artículo 112, esta Administración recuerda a vd., por medio de la presente, el cumplimiento de aquel precepto, y asimismo le advierte que los proveídos que recaigan en los expedientes deben asentarse precisamente por escrito y no en esqueletos impresos, como suelen hacerlo algunos Administradores; pues el carácter de actuaciones administrativas que tienen todas las diligencias que se siguen en el breve procedimiento ordenado por el artículo 155, no permite que se emplee en ellas otra forma que la escrituraria.

Recomiendo a vd. también, para que a su vez lo haga a los Inspectores, que las actas sean concisas y claras, consignando los hechos que tengan lugar durante las visitas, sin digresiones u opiniones que, sobre no ser adecuadas al acto, distraen y preocupan la atención al ser examinadas; y que los proveídos contengan, como lo manda el art. 156 de la ley, los hechos circunstanciadamente consignados, las responsabilidades en que se haya incurrido, los artículos de la ley infringidos, los nombres de los responsables y las penas que les correspondan, todo expresado de una manera sucinta y sin divagaciones de ningún género.

Igualmente le recomiendo que al rendir los informes que sobre pecas pecuniarias impuestas por esa administración, se le pidan a vd., por acuerdo de la Secretaría de Hacienda o de esta General, use del laconismo apropiado a las circunstancias de cada caso y acompañe copia del acta y del proveído relativo, que son los documentos oficiales en que deben descansar las resoluciones superiores.

Sírvase vd. acusarme recibo de la presente circular, cuyo cumplimiento eficaz le encarezco.

México, Agosto 5 de 1899.– *E. Loaeza.*

Número 15,090.

Decreto del Gobierno.– Aprueba el contrato celebrado con la Compañía del Ferrocarril Occidental de México, que rescindió el de la concesión.

Agosto 5 de 1899.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que de conformidad con lo prevenido en el art. 30 de la Ley sobre Ferrocarriles, fecha 29 de Abril del corriente año de 1899, he tenido a bien aprobar el siguiente

CONTRATO

Celebrado entre el C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Sebastián Camacho, en la de la Compañía del Ferrocarril Occidental de México, rescindiendo el contrato de concesión relativo.

Art. 1°. De común acuerdo y en consideración a las razones expuestas por la Compañía del Ferrocarril Occidental de México, se rescinde el contrato aprobado por el decreto de 17 de Mayo de 1895, reformado por Decretos de 13 de Enero de 1896 y 22 de Diciembre de 1897, relativo a la construcción del Ferrocarril de Culiacán a Salinas del Pellón, quedando subsistente el citado contrato por lo que respecta a la línea ya construida de Culiacán a Altata, que forma parte de dicho Ferrocarril.

Art. 2°. La mencionada línea del Ferrocarril de Culiacán a Altata, se regirá desde ahora y en lo sucesivo, por la Ley General Sobre Ferrocarriles, fecha 29 de Abril del corriente año, debiendo, en consecuencia, tenerse por modificadas la concesión de 17 de Mayo de 1895 y su reforma de 17 de Enero de 1896, en lo que sean contrarias a la citada ley.

Art. 3°. Quedan a favor del Gobierno todos los planos de reconocimiento y trazo del Ferrocarril Occidental de México que, con arreglo a la concesión, presentó la Empresa a la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, la cual podrá disponer libremente de dichos planos.

Art. 4°. Se devolverá a la Empresa la suma de diez y siete mil pesos en bonos de la Deuda Pública reconocida, parte del depósito de veinte mil pesos que en la misma especie constituyó en el Banco Nacional de México, conforme a lo dispuesto en el art. 58 del Contrato de concesión, quedando los tres mil pesos restantes como garantía del cumplimiento de las obligaciones contraídas por la Empresa por lo relativo a las obras de la línea de Culiacán a Altata.

México, Agosto cinco de mil ochocientos noventa y nueve.– *Francisco Z. Mena.– S. Camacho.*

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, a cinco de Agosto de mil ochocientos noventa y nueve.– *Porfirio Díaz.– Al C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás fines.

México, Agosto 5 de 1899 – Francisco Z. Mena.– Al.....

Número 15,091.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Agosto 8 de 1899.

Patente de privilegio a favor del Sr. George Harry Cadwell, por un nuevo aparato para descascarar y despulpar café.

Número 15,092.

Decreto del Gobierno.– Conceda un privilegio exclusivo.

Agosto 8 de 1899.

Patente de privilegio a favor del Sr. Francisco Schraud, por un procedimiento para la fabricación de un producto denominado “Extracto de Malto."

Número 15,093.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Agosto 8 de 1899.

Patente de privilegio a favor del Sr. Simón Acosta, por las reformas que ha introducido en la báscula sin pilón, de su invención.

Número 15,094.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Agosto 8 de 1899.

Patente de privilegio a favor del Sr. Richard E. Chism, por un aparato y procedimiento para la liquefacción de oxígeno, aire atmosférico y otros gases.

Número 15,095.

Decreto del Gobierno.– Establece las obligaciones de los intérpretes adscritos al despacho de los juzgados del ramo penal.

Agosto 15 de 1899.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue.

"Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de sus facultades constitucionales, ha tenido A bien dictar las siguientes disposiciones reglamentarias:

Art. 1°. Los intérpretes adscritos al despacho de los juzgados del ramo penal otorgarán la protesta de ley ante el Procurador de Justicia.

Art. 2°. Sus obligaciones serán:

I. Permanecer de las 10 a. m. a la 1 p. m. y de las 4 a las 6 de la tarde en el local designado para su despacho, no debiendo separarse de él sino para acudir al llamamiento de los tribunales del Distrito Federal.

II. Obedecer con toda oportunidad las órdenes escritas de dichos tribunales, dando la preferencia a las comunicadas en calidad de urgentes, y en igualdad de circunstancias, a las de fecha anterior.

III. Tomar razón en un libro especial, de los oficios que les dirijan los tribunales, expresando con claridad el asunto de que se trataré indicando con exactitud la hora en que los reciban.

IV. Traducir fiel y claramente las preguntas, declaraciones, resoluciones y documentos que al efecto se les comuniquen en el curso de las actuaciones judiciales, guardando el secreto debido.

V. No dar pretexto alguno para la recusación, y, caso de ser reculados, exponer el motivo al Procurador de Justicia, sin perjuicio de la calificación legal de la excusa.

VI. Informar al mismo funcionario, al fin de cada sema, acerca de los trabajos que hubieren ejecutado y de los que tuvieren pendientes.

VII. Cumplir las instrucciones que, por conducto de esta Secretaría de Justicia o Instrucción Pública, recibiere del Ejecutivo.

Art. 3°. La falta de cumplimiento de las obligaciones expresadas sujeta al intérprete infractor a la corrección disciplinaria que corresponda, con arreglo a los arts. 122 de la ley de 15 de Septiembre de 1880 y 678 del Código de Procedimientos Penales.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio Nacional de México, a los quince días del mes de Agosto de mil ochocientos noventa y nueve.– *Porfirio Díaz.*

Al C. Lic. Joaquín Baranda, Secretario de Estado y del Despacho de Justicia e Instrucción Pública.

Y tengo la honra de comunicarlo a vd. para su inteligencia y fines consiguientes.

Libertad y Constitución, México, Agosto 15 de 1899.– *J. Baranda.*

Número 15,096.

Decreto del Gobierno.– Aprueba el Contrato celebrado con la Compañía del Ferrocarril de Nacozari para la construcción de un ferrocarril en el Estado de Sonora.

Agosto 16 de 1899.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que de conformidad con lo prevenido en el art. 30 de la Ley sobre Ferrocarriles, fecha 29 de Abril del corriente año de 1899, he tenido a bien aprobar el siguiente

CONTRATO

Celebrado entre el Ciudadano General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Ciudadano Licenciado Pablo Martínez del Rio, en la de la Compañía del Ferrocarril de Nacozari, para la construcción de un Ferrocarril en el Estado de Sonora.

Art. 1°. Se autoriza a la Compañía del Ferrocarril de Nacozari, para que por su cuenta o por la de la Compañía o compañías que al efecto organice, construya y explote, por el término de noventa y nueve años, conforme a las prevenciones de la Ley de Ferrocarriles, de 29 de Abril del corriente año de 1899, promulgada en el Diario Oficial, el día 13 de Mayo del mismo año, una línea de Ferrocarril que partiendo de un punto conveniente de la Frontera de los Estados Unidos en el Estado de Sonora, llegue a Nacozari, con fa cuitad de prolongar dicha línea en dirección del río Yaqui, pasando por el Valle del mismo y terminarla en un punto situado, bien sea en las inmediaciones de la desembocadura del mismo río Yaqui o bien en otro punto conveniente de la costa del Golfo de California, previa aprobación de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.

La línea será dividida en dos secciones: la primera comprenderá desde la frontera de los Estados Unidos hasta Nacozari y la segunda desde este último punto hasta la costa del Golfo de Cortés.

Art. 2°. El concesionario comenzará dentro de seis meses el reconocimiento de la línea que se le concede, dando aviso a la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, con quince días de anticipación, del tiempo y lugar en que hayan de comenzarse los estudios del terreno.

Art. 3°. La Compañía concesionaria o la Compañía o compañías que organice, deberán terminar diez kilómetros dentro de los primeros diez y ocho meses y un tramo de diez kilómetros en cada uno de los años siguientes, pero de manera que quede concluida la sección de Nacozari, dentro del término de cinco años, contados desde la fecha de la promulgación de este Contrato.

La Compañía, dentro de los dos primeros años, tendrá derecho de optar por la construcción de la segunda sección de Nacozari a la costa del Golfo de Cortés, y en caso de que haga uso de tal derecho, dicha segunda sección deberá quedar terminada dentro de un plazo de cinco años, a contar desde la fecha en que dé el aviso respectivo a la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.

Art. 4°. La anchura de la vía entre los bordes interiores de los rieles, será de un metro cuarenta y cuatro centímetros.

El peso de los rieles, las pendientes y los radios de las curvas, serán fijados por la misma Secretaría.

La tracción se hará por vapor.

Art. 5°. La Empresa contribuirá mensualmente, desde luego, y por todo el término de la concesión, con la cantidad de

doscientos cincuenta pesos para la inspección tánica y administrativa en lo referente a la primera sección del ferrocarril, y en el caso de que haga uso de la facultad que le concede el art. 1° de este Contrato para la construcción de la segunda sección de la línea, la cantidad con que contribuirá para la inspección técnica y administrativa de todo el ferrocarril, será de quinientos pesos mensuales.

Art. 6°. La Empresa tendrá su domicilio principal en la población de Nacozari.

Art. 7°. El término para la libre importación de los materiales y efectos a que se refiere el art. 74 de la Ley sobre Ferrocarriles, es de cinco años.

Art. 8°. El derecho de vía a que se refiere la regla I del art. 70 de la citada Ley sobre Ferrocarriles, será el indispensable para la construcción del ferrocarril y para sus dependencias, sin exceder de setenta metros.

Art. 9°. La Empresa cobrará por flete de mercancías y pasajeros, telégrafos y almacenes, como máximum, las cuotas siguientes:

Mercancías.

Por kilómetro y por tonelada de mil kilogramos:

Primera clase.....$ 0.080

Segunda clase..... 0.072

Tercera clase..... 0.064

Cuarta clase..... 0.056

Quinta clase..... 0.048

Sexta clase..... 0.040

Pasajeros.

Por cada kilómetro de distancia recorrida:

Primera clase.....$ 0.030

Segunda clase..... 0.020

Tercera clase..... 0.015

La Empresa no tendrá obligación de recibir menos de cincuenta centavos por cualquiera cantidad de flete, ni menos de veinte centavos por un pasajero, cualquiera que sea la distancia.

Exceso de equipaje y express, quince centavos por tonelada y por kilómetro.

A cada pasajero se le admitirá equipaje libre en la proporción siguiente:

Primera clase…. Cincuenta kilogramos.

Segunda clase.... Treinta kilogramos.

Tercera clase..... Quince kilogramos.

Telegramas.

El cobro de telegramas que se transmitieren por la línea de la Compañía por los pasajeros remitentes o consignatarios de carga, en asuntos conexos con el servicio del ferrocarril, no podrá exceder de los siguientes:

Por cada mensaje que contenga hasta diez palabras, además de la fecha, dirección y firma que se transmita a una distancia hasta de cíen kilómetros, quince centavos.

Por cada diez kilómetros más de distancia, o por cada palabra más que contenga el mensaje sobre las diez palabras primeras, se pagará cuando más la parte proporcional a quince centavos por diez palabras en cien kilómetros.

Almacenaje.

Por las primeras cuarenta y ocho horas de llegadas las mercancías, éstas no pagarán nada. Por los primeros cinco días siguientes a dicho plazo, se cobrará a razón de un centavo diario por cada cien kilogramos o fracción. Por los segundos cinco días siguientes se cobrará a razón de dos centavos diarios por cada cien kilogramos o fracción. Por cada día más y por cada cien kilogramos o fracción, tres centavos. La Compañía podrá cobrar, además, lo que fuere preciso para gastos de recibo y entrega en los almacenes.

Art. 10. La empresa cobrará por el tránsito de trenes de otros ferrocarriles por sus vías, el sesenta por ciento de lo que con arreglo a su tarifa importaría el flete de los efectos transportados.

Art. 11. De conformidad con lo dispuesto en el art. 29 de la misma Ley sobre Ferrocarriles, no se hará, durante el término de diez años, otro Contrato para construir líneas paralelas en todo o en parte, a las de esta concesión, dentro de una zona de veinte kilómetros a ambos lados de la vía.

Art. 12. El depósito de diez y seis mil quinientos pesos constituido por la Empresa en la Tesorería General de la Federación, garantiza el cumplimiento de las obligaciones contraídas por el concesionario en lo que se refiere a la primera sección de la línea; en la inteligencia de que si dicho concesionario hiciere uso de la facultad que le otorga el artículo 1° de este Contrato, dentro del plazo de dos años que fija el art. 3°, para la construcción de la segunda sección, depositará, además, al hacer la declaración respectiva, la suma de-setenta mil quinientos pesos para garantizar el cumplimiento de las obligaciones del Contrato, por lo que toca a dicha segunda sección.

México, Agosto diez y seis de mil ochocientos noventa y nueve.– *Francisco Z. Mena.– P. Martínez, del Río.*

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a diez y seis de Agosto de mil ochocientos noventa y nueve. – *Porfirio Díaz.– Al Ciudadano General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones Obras Públicas.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás fines.- México, Agosto 16 de 1809.– *Francisco Z. Mena.– Al.....*

Número 15,097.

Decreto del Gobierno.– Concede privilegio exclusivo.

Agosto 17 de 1899.

Patente de privilegio a favor de la Sociedad "Mohler y de Gress," por ciertas mejoras introducidas en máquinas de gasolina, gas, petróleo u otro combustible semejante.

Número 15,098.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Agosto 17 de 1899.

Patente de privilegio a favor del Sr. Juan N. Arriaga, por varias reformas que ha hecho en el sistema de loterías.

Número 15,099.

Circular de la Tesorería General de la Federación.– Indica la manera de hacer el pago en las Aduanas, del 62 por 100 de los derechos de importación.

Agosto 19 de 1899.

Tesorería General de Federación.- México.– Sección 1ª.

Conforme al decreto de fecha 5 de Julio último, desde el día 1° de Septiembre próximo, el 62 por ciento a que se refiere el art. 1°, se pagará precisamente en los certificados especiales de que habla el art. 3°. Mas en el caso de que para dicha fecha los Agentes del Banco Nacional de México no estuvieren provistos de tales certificados, y siempre que llegaren a faltar en ese lugar, podrá esa Aduana, conforme al art. 2°, admitir el pago en numerario y conservar esos fondos a disposición del Banco, haciendo entrega de ellos a sus Agentes los días 15 y último de cada mes, a cambio de un recibo que mandará como comprobante de su cuenta, y practicará a la vez el cargo al ramo de "Recibos por la consignación para el servicio de la Deuda Exterior de 1899."

Si el pago del 62 por ciento referido se hiciere con los certificados respectivos, el cargo lo hará esa Aduana, en cada caso, al ramo de "Certificados por la consignación para el servicio de la Deuda exterior de 1899," pero no anotará un certificado por ninguna fracción de él, pues por toda cantidad menor del valor de un certificado, podrá admitir un recibo que aplicará a la cuenta correspondiente.

Del importe de las amortizaciones que haga esa Aduana, tanto en certificados como

en recibos, dará aviso por telégrafo a esta Tesorería en cada quincena, recomendando a vd. se sirva acusar recibo de esta circular.

México, Agosto 19 de 1899.– *El Tesorero General, Francisco Espinosa.– Al....*

Número 15,100.

Decreto del Gobierno.– Aprueba el Contrato de reforma de la concesión del Ferrocarril de Pachuca a Zacualtipán y Tampico.

Agosto 26 de 1899.

El C. Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que de conformidad con lo prevenido en el art. 30 de la Ley sobre Ferrocarriles, fecha 29 de Abril del corriente año de 1899, he tenido a bien aprobar el siguiente

CONTRATO

Celebrado entre el C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Ricardo Honey, Representante de la Empresa del Ferrocarril de Pachuca a Zacualtipán y Tampico, reformando la concesión relativa a dicho Ferrocarril, fecha 14 de Agosto de 1889, modificada en 31 de Marzo de 1896 y en 17 de Febrero de 1898.

Art. 1°. Los artículos 1°, 3° y 17° de la concesión del Ferrocarril de Pachuca a Tampico, fecha 14 de Agosto de 1889, que fueron modificados por decretos de 31 de Marzo de 1896 y 17 de Febrero de 1898, quedarán en los siguientes términos:

I.– Art. 1°. Se autoriza al Sr. Ricardo Honey para construir por su cuenta, por la de la Compañía que ha organizado o por otras compañías que al efecto organice, y para explotar de la misma manera, durante noventa y nueve años, contados desde el 14 de Agosto de 1889, una línea de ferrocarril, con su correspondiente telégrafo destinado al servido exclusivo del mismo ferrocarril, que partiendo de un punto del Ferrocarril de Ometusco a Pachuca con aprobación de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, y pasando por Acapulco, termine en el Puerto de Tampico, con facultad de construir dos ramales, uno a Zacualtipán y otro al Mineral de la Trinidad, y otro ramal que no gozará subvención a la Ciudad de Pachuca."

II.– Art. 3°. Para el 6 de Noviembre del año de 1900 estarán terminados por lo menos treinta kilómetros de vía férrea sobre los setenta que tiene ya terminados la Empresa, y en cada bien lo siguiente se terminarán también por lo menos cincuenta kilómetros; pero de manera que toda la línea esté concluida para el 17 de Octubre de 1905.

La Compañía o compañías tendrán derecho para que se les tome en cuenta de los mínimos fijados en este artículo la mayor extensión que sobre esos mismos hubieren construido en los períodos precedentes en cualquiera sección de la línea o ramales, y aun cuando la construcción se hubiere hecho por distintas compañías. Igualmente tendrá, el derecho de hacer la construcción de las secciones en el orden que le conviniere, sin perjuicio de hacerlo en varias secciones a la vez.

III.– Art. 17. Para auxiliar la construcción de las líneas de ferrocarril y telégrafo a que se refiere el art. 1° de esta concesión, el Gobierno se compromete a dar a la Compañía o compañías, un subidlo de seis mil quinientos pesos por cada kilómetro de vía de un metro cuatrocientos treinta y cinco milímetros de anchura que construya y sea aprobado por la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, y sin que la subvención exceda de lo correspondiente a quinientos cuarenta kilómetros, incluyéndose en este número los setenta kilómetros construidos y pagados. Si la distancia fuere menor de los repetidos quinientos cuarenta kilómetros, el Gobierno no estará obligado a abonar la subvención por los kilómetros que resulten de diferencia.

Dicho subsidio será pagado en Bonos de la Deuda Interior amortizable, creados

por Decreto de 6 de Septiembre de 1894.

Los mencionados Bonos serán entregados a la Compañía o compañías por su valor nominal a medida que se construyan y sean aprobadas por la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, secciones de vía de diez kilómetros.

Al entregarse a la Empresa los Bonos, se separarán y cancelarán todos los cupones vencidos con anterioridad a la fecha de la entrega, así como el cupón corriente. Si se hubieren agotado los Bonos de las Series de la Deuda Interior Amortizable, cuya emisión hubiere sido legalmente autorizada, la Empresa recibirá en pago de la subvención estipulada, certificados provisionales que devenguen el mismo interés del cinco por ciento anual y en las mismas condiciones de dichos Bonos, hasta que una ley o decreto autorice la emisión de una nueva serie; y llegado ese caso se hará el canje a la par de los certificados por los Bonos.

De la subvención que otorga el Gobierno sobre los quinientos cuarenta kilómetros como máximum, no se hará aplicación al ranal de Zacualtipán, sino cuando por los planos definitivos, quede demostrado qué cantidad de kilómetros subvencionados le corresponden en su total longitud a la línea principal de Pachuca a Tampico y al ramal del Mineral de la Trinidad, sin que en éste se subvencionen más de treinta y tres kilómetros.

Art. 2°. Como consecuencia de las reformas a que se refiere el presente Contrato, se declaran insubsistentes para lo sucesivo las de 20 de Febrero de 1893, 31 de Marzo de 1896 y 17 de Febrero de 1898, por las cuales so hicieron algunas modificaciones a la concesión de 14 de Agosto de 1889.

Art. 3° Quedan en todo su vigor y fuerza las demás estipulaciones contenidas en la referida concesión de 14 de Agosto de 1889 y sus reformas de 1° de Diciembre de 1890, que no han sido modificadas por el presente Contrato.

México, veintiséis de Agosto de mil ochocientos noventa y nueve.– *Francisco Z. Mena.– R. Honey.*

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a veintiséis de Agosto de mil ochocientos noventa y nueve.– *Porfirio Díaz.– Al C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás fines.- México, Agosto 26 de 1899.– *Francisco Z, Mena.– Al. ...*

Número 15,101.

Acuerdo de la Secretaría de Hacienda.- Reglamento de Contabilidad para la Armada Nacional.

Agosto 30 de 1899.

REGLAMENTO DE CONTABILIDAD PARA LA ARMADA NACIONAL.

CAPÍTULO I.

De los Contadores.– Su carácter y dependencia.– Requisitos para su admisión.– Términos en que han de ser propuestos para su nombramiento.– Caución de su manejo.– Reglas para el desempeño de sus funciones.

Art. 1°. De conformidad con el tít. I, art. 17 y título II, arts. 35 y 36 de la Ordenanza General de la Armada, habrá Contadores de primera y de segunda clase, con las consideraciones de Teniente Mayor y de Primer Teniente, respectivamente. Pertenecerán a la dotación y constarán en las listas de revista de los barcos y establecimientos.

Art. 2°. Los Contadores serán nombrados por la Secretaría de Guerra y Marina, a propuesta de la Tesorería General de la Federación, de la que dependerán directamente para todo lo relativo a la contabilidad y al manejo de fondos.

Art. 3°. Será requisito indispensable para optar a la plaza de Contador, acreditar la aptitud necesaria ante un jurado, com-

puesto de un empleado de la Tesorería General y un Oficial de Marina, que serán designados para el caso. El examen versará sobre la contabilidad establecida y el presente Reglamento.

Art. 4°. Podrá concederse examen fuera de la Capital cuando el Tesorero General lo juzgue conveniente al servicio, poniéndose de acuerdo con el Secretario del Ramo, para integrar el jurado respectivo.

Art. 5°. Ningún Cantador podrá tomar posesión del empleo, si una vez obtenido el nombramiento no otorga a satisfacción de la Tesorería General la fianza para la caución de su manejo, por doble cantidad del sueldo anual que le asigne la ley.

Art. 6°. La fianza de que habla el artículo anterior será constituido de conformidad con las disposiciones vigentes.

Art. 7°. Los intereses y valores en general, destinados a las atenciones de los barcos y establecimientos, serán administrados por los Contadores con arreglo al presente Reglamento y a las órdenes expresas que reciban por los conductos debidos.

Art. 8°. En todos los casos de duda dimanada de la inteligencia de aquellas órdenes, o de la aplicación de algún precepto de este Reglamento, los Contadores, según la urgencia de esos casos, pedirán instrucciones a la Tesorería General por correo o telégrafo.

Art. 9°. Habrá en cada buque y establecimiento, caja de seguridad del tipo que adopte y proporcione la superioridad para la guarda de los valores existentes; observándose en su régimen y manejo tres prevenciones:

I. La caja estará dotada de tres llaves, que conservarán: una el Contador, otra el segundo Comandante, y la tercera el Jefe del barco o establecimiento.

II. Será mancomunada la responsabilidad de los tres claveros por pagos indebidos o por extravío de valores confiados a su guarda. En consecuencia, sin la presencia de los tres, no se hará ninguna operación en la caja.

III. Los Contadores estarán obligados a exhibir los valores a los otros claveros en el acto de la introducción, juntamente con la libreta en que conste el cargo o el documento que precise la procedencia de los mismos valores.

IV. A bordo, la caja se colocará en la cámara del Comandante, y en los establecimientos en la oficina del Contador, o donde esté más segura de todo riesgo, a juicio de los tres claveros.

Art. 10. Los Contadores embarcados tendrán precisamente sus oficinas a bordo, y los de los establecimientos, donde designen los Jefes respectivos, sin que en ningún caso sea fuera de la matriz.

Lo mismo a bordo que en tierra, el despacho del Contador será considerado como oficina de la Federación.

Art. 11. Fuera de la Capital, los Contadores reconocerán como inmediatos superiores jerárquicos, a los Jefes de Hacienda o empleados que ejerzan estas funciones; y en el extranjero a los Cónsules de la República.

CAPÍTULO II.

Ayudantes de Contaduría.– Cómo deben ser propuestos.– Su nombramiento.– Sus obligaciones.

Art. 12. De conformidad con el tít. I, artículo 17 y tít. II, arte. 35 y 36 de la Ordenanza General de la Armada, liabrá Ayudantes de Contaduría, de primera y de segunda, con las consideraciones de subteniente y de aspirante, respectivamente.

I. Serán nombrados por la Secretaría de Guerra y Marina a propuesta de la Tesorería General, previo el examen de que habla el art. 3° de este Reglamento.

II. Dependerán directamente de los Contadores, a quienes auxiliarán en todas las labores oficiales, y formarán parte de la dotación de los barcos o establecimientos en que estuvieren comisionados.

III. Durante las faltas accidentales de

los Contadores, los Ayudantes los reemplazarán en las funciones y obligaciones reglamentarias, sin que el hecho de disfrutar de menor sueldo les sirva de disculpa para no desempeñarlas con celo y eficacia, ni eximirlos de la responsabilidad que puedan contraer en tal servicio accidental. Con este objeto otorgarán fianza preventiva.

CAPÍTULO III.

Toma de posesión del empleo.– Entrega de Contadurías.– Libros para la Contabilidad.– Percepción de fondos, su conducción.– Reemplazo en caso de accidente violento.

Art. 13. El Contador entrará en posesión de su empleo, mediante los siguientes requisitos:

I. Presentación del despacho debidamente requisitado, o de la dispensa de este documento.

II. Orden superior comunicada al Coman, dante o Jefe del establecimiento.

III. Asistencia del Comandante o Jefe, del Jefe del Detall, del Contador, Ayudante o habilitado saliente, según el caso, y de dos interventores, uno de ellos, nombrado por la Secretaría del ramo y otro por la Tesorería General.

IV. Exhibición del corte de caja de según da operación, basado en la existencia de la última cuenta remitida, o de la última visita practicada; del inventario valorado de las prendas de vestuario en depósito y de los víveres existentes en pañol: y finalmente, de las balanzas de comprobación da los libros mayor y auxiliares, con las operaciones terminadas hasta el último mes,

Art. 14. Los interventores levantarán acta que exprese los valores de que se haga cargo el Contador, la naturaleza y estado de éstos, y las demás circunstancias que ocurran en la entrega.

Art. 15. Si no estuviere al corriente la cuenta de la oficina, el nuevo Contador sólo recibirá los valores que existan, mediante el corte de caja y el inventario que previene la fracción IV, art. 13.

Art. 16. Cuando algún Contador no entregue su contabilidad conforme al Reglamento, estando en el país, se le concederá el plazo perentorio de un mes para que lo haga, y si la irregularidad ocurriere en el extranjero, la Tesorería General le concederá el plazo que a su juicio fuere preciso. Si transcurrido uno u otro plazo no cumpliere con lo mandado, la Tesorería lo consignará a la autoridad competente.

Art. 17. Para no interrumpir la contabilidad de un ejercicio fiscal, la continuará el Contador en los mismos libros llevados por su antecesor, a cuyas expensas serán provistos los nuevos, si por cualquier motivo no entregare los reglamentarios; cuidando, en tal caso, de hacer figuraren la nueva cuéntalos saldos que arroje la balanza general que se le entregue.

Art. 18. Cuando haya de abrirse contabilidad a un barco recién adquirido o construido, o a un establecimiento de nueva creación, se tomará por base el inventario general, minucioso y valorado que se entregue al Contador por quien corresponda.

Art. 19. La contabilidad será llevada por el sistema de partida doble. La Tesorería General autorizará debidamente los libros Diario y Mayor, y los auxiliares para vestuario, víveres, depósitos particulares del equipaje, sanidad, inventarios y fondo de re tención.

Art. 20. Sólo los Contadores, o los que reglamentariamente los reemplacen, podrán recibir dinero de las oficinas pagadoras que la Superioridad designe, dentro o fuera del país, ya sea por presupuestos ordinarios o extraordinarios, o ya por otras atenciones del servicio público, mediante cargo en libreta, de que los proveerá la Tesorería General.

Podrán también recibir dinero de distinta procedencia, mediante orden expresa de la Superioridad autorizando la operación.

Art. 21. Para todo embarque o desembarque de valores, será requisito indispensable empacarlos en sacos fuertes, capaces de contener cada uno hasta mil pesos en plata. Estos sacos serán envueltos en redes

de cabo de cáñamo del grueso proporcionado al peso que soporten, provistas de boyarín y de orinque resistente, de bastante longitud, para poder llevar los valores en caso de zozobra.

Siempre que lo crea conveniente el Comandante, irá un oficial de guerra al mando, de la embarcación que transporte los mismos valores.

Art 22. En caso de inutilización de algún Contador embarcado, ya sea por enfermedad u otro motivo cualquiera, será substituido por el Ayudante, en los siguientes términos:

l. Si el caso ocurriere en navegación, el Comandante designará un oficial que represente al fisco y al Contador como clavero, y en presencia del mismo Comandante y del Jefe del Detall, se procederá al recuento de valores, revisión de libros, documentos y demás objetos existentes en la oficina, haciendo constar todo en el inventario y actas correspondientes de que habla el art. 14.

II. Inmediatamente que el barco toque a puerto, el oficial interventor rendirá parte escrito de lo ocurrido, a la oficina de Hacienda más próxima, o al Cónsul respectivo; acompañando los documentos de la entrega para su remisión a la Tesorería General.

III. Si el caso ocurriere estando el barco surto en puerto del país, la Tesorería General proveerá a la substitución, conforme a las instrucciones que comunique a la oficina de Hacienda que corresponda. En el extranjero, el Cónsul respectivo intervendrá en representación del fisco, en vez del oficial de que habla la fracción I.

Art. 23. Cuando ocurra el fallecimiento de algún Contador, se observará estrictamente lo prevenido en el artículo anterior y, además, formará el substituto en presencia de los interventores, inventario minucioso de los valores y objetos que hayan pertenecido al difunto, para que sean entregados a quien disponga la Superioridad.

CAPÍTULO IV.

Revista, Confronta, Presupuesto y Ajuste.

Art. 24. I. La revista de comisario se pasará dentro de los primeros cinco días de cada mes; en los barcos precisamente a borde, y en los establecimientos fijos, en la matriz respectiva. Para estos últimos, precederá orden oportuna de autoridad naval o militar competente, que exprese el día, hora y demás circunstancias en que deba verificarse.

II. Presidirá el acto el empleado de Hacienda que represente al Tesorero General, siempre que el Interventor militar no sea Brigadier de la Armada o General del Ejército, porque entonces éste será quien lo haga. En el extranjero lo presidirá el Cónsul, y en la mar y donde no haya Cónsul, el Contador.

III. Sólo por orden expresa de autoridad competente, podrán ser admitidos en revista, fuera del plazo señalado, los individuos que por motivos del servicio no la hubieren pasado.

Art. 25. Durante la revista, el Contador tomará asiento a la izquierda del Jefe del Detall, provisto de un juego de listas para las anotaciones que ocurran. Terminado el acto, el empleado o Jefe que lo presida rubricará el juego en todas sus hojas, firmando en la última.

Art. 26. Al siguiente día de la revista, concurrirán para la confronta a la oficina de Hacienda respectiva, el Contador y el Jefe del Detall, quienes la practicarán en la mar y en puertos extranjeros. Será entonces obligación del Contador formar el ajuste, y al terminarlo o al arribar a puerto, entregará al Cónsul dos legajos comprobados y ajustados, para su remisión inmediata a la Tesorería General.

Art. 27. Previa orden del Comandante, el Contador expedirá justificante de revista en los días hábiles a. los individuos de la Armada o del Ejército extraños a la dotación del barco en que se encuentren, ya de transporte o ya comisionados legítimamente.

Art. 28. De conformidad con el art. 989 de la Ordenanza vigente, el movimiento de alta y baja se justificará en la forma que sigue:

El de alta:

I. La de Jefes y Oficiales, por causa de ascenso o nuevo ingreso, con copia certifica da por la Tesorería General u otra oficina de Hacienda competente, del despacho expedido al interesado, o con copia de la dispensa de su presentación librada por la Secretaría del Ramo.

II. La de Contramaestres, Condestables y demás oficiales de mar y sus equivalentes en los cuerpos técnicos de la Armada, con copia certificada por oficinas de Hacienda, del nombramiento expedido por quien corresponda y aprobado por la Secretaría del Ramo.

III. La de los cabos de mar, de cañón y sus equivalentes en los cuerpos técnicos, con copias certificadas por la oficina de Hacienda, de su nombramiento aprobado por el Jefe del barco o establecimiento.

IV. La de fogoneros de segunda, marinería, servidumbre y sus equivalentes en los cuerpos técnicos, con un tanto del Contrato de enganche respectivo, debidamente autorizado.

V. La de desertores presentados o aprehendidos, con el justificante de revista que expida la oficina de Hacienda, juez de paz o Cónsul respectivo,

VI. La de pases de otras dependencias, con copia de la orden, certificada por el Jefe del Detall.

Art. 29. El movimiento de baja se justificará:

I. La de ascendidos en el mismo barco o establecimiento, con el acta que la motivó.

II. La de transbordados, con la copia, certificada por el Detall, de la orden expedida por quien corresponda.

III. La de licenciados del servicio, con copia certificada por oficina de Hacienda o Consular, de la licencia absoluta, expedida en los términos legales.

IV- La de "Orden Superior," expedida por la Secretaría del Ramo o por los Jefes de escuadra, en la mar y en el extranjero, con copia certificada, en todo caso, por el Jefe del Detall.

V. La de los desertores, con un tanto del parte del oficial de guardia que lo hubiere dado al Jefe del Detall. En el parte se especificarán la fecha, el lugar, las circunstancias de la deserción, las prendas de vestuario y equipo, así como las armas que se hubiere llevado y lo que dejaren.

VI. La de muertos en el hospital, con el certificado de defunción expedido por la Dirección.

VII. La de muertos en el mar, con el certificado del módico, si lo hubiere, y en su defecto con copia del acta que para el registro civil debe levantar el Contador, certificada por el Jefe del Detall.

VIII. La de muertos en acción de guerra, con una relación subscrita por el Jefe del Detall y visada por el Comandante del barco.

Art. 30. Terminada la confronta, el empleado de Hacienda que la practique y el Contador formarán, cada uno separadamente, el presupuesto que contenga el personal del barco o establecimiento con los haberes, asignaciones y raciones de ley, así como los descuentos que hayan de hacerse, sin considerar más gastos que los debidamente justificados. Las bajas que no lo estuvieren, se entenderá que fueron causadas desde el día siguiente a la fecha en que se pasó la revista próxima anterior; siendo de la responsabilidad del Contador cualquier pago indebido que se haga, o de la del Comandante que lo ordenare.

Art. 31. El abono de alta se hará:

I. A los Jefes y Oficiales por ascenso, desde la fecha del “Cúmplase" del despacho, o de la orden, dispensándolos de su presentación. A los de empleo superior, desde Capitanes de Navío, se les hará el abono precisamente a contar de la fecha del “Cúmplase" A los de nuevo ingreso, desde la

fecha de su presentación, comprobada con certificado del Jefe respectivo.

II. El de pases a transbordos, desde, la fecha de la orden.

III. El de los que vuelvan al servicio estando en receso con licencia ilimitada o absoluta, desde la fecha de la orden de nuevo ingreso.

IV. El del personal a que se refieren las fracciones II y III del art. 28, desde la fecha de su nombramiento.

V. El del personal de fogoneros de segunda, marinería y demás servidumbre de que habla la fracción IV del mismo artículo, desde la fecha de su presentación ante las oficinas de Hacienda o Consulados respectivos.

VI. El de las asignaciones y raciones de jefes, oficiales, clases, individuos de marinería y de servidumbre, hasta el día en que se efectúen las bajas, y el abono de los haberes a los mismos, hasta la víspera. En las bajas ocasionadas por muerte, o por deserción con circunstancias agravantes, así los sueldos como las asignaciones o raciones se abonarán hasta el día en que ocurran las bajas.

Art. 32. Los Jefes y Oficiales enfermos, o con licencia temporal, serán considerados en el ajusto con los haberes respectivos de sus empleos, según los términos legales de su permiso.

Los haberes de Jefes y Oficiales procesados, también figurarán nominalmente en ajuste; pero no percibirán más que la cuota de ley, hasta que por sentencia de Tribunal competente comunicada por los conductos debidos, se declare si tienen derecho a percibir la diferencia retenida, o si deben perderla.

Art. 33. Los ajustes deberán hacerse nominalmente, considerando a cada individuo con su haber en la columna que corresponda deja lista de revista. Lo mismo se hará con la alta y baja. Sumadas todas las cantidades de la lista, se tendrá el vencimiento del barco o dependencia,

Art. 34. Las consignaciones, asignaciones, raciones y demás gastos de marina, deben considerarse en pliego separado que, unido al de revista, formará con su importe parte del vencimiento. Cualquiera cantidad que justificadamente deba abonarse, por no haberlo sido en meses anteriores, constará también en pliego separado para formar parte de la totalidad del ajuste.

Art. 35. Los justificantes de revista de los individuos de la Armada ausentes de su matriz, serán considerados en ajuste hasta que los reciba la oficina que lo practique.

Art. 36. La propia oficina sellará todas las fojas del expediente formado como queda dicho, y certificará en la última: la fecha en que se pasó la revista, el número de fojas útiles que contiene y la cantidad a que ascienda, el vencimiento. Entregará al Contador dos legajos y remitirá otros dos, ajustados y comprobados, a la Tesorería General, en los primeros seis días de cada mes.

Art. 37. El presupuesto firmado por el Contador y visado por la oficina de Hacienda respectiva, servirá de base para los pagos de cada mes.

Art. 38. La misma oficina podrá certificar todos los legajos que sean necesarios, pero sin obligación de ajustar más que los dos destinados a la Tesorería General, según lo prescrito en el art. 36.

CAPÍTULO V.

Pago de haberes.- Asignaciones, raciones, consignaciones y demás gastos.– Su comprobación.

Art. 39. En general, los Contadores no harán pago alguno fuera del presupuesto del mes. Acatarán, sin embargo, las órdenes que por escrito y en circunstancias anormales expidan los Comandantes de barcos o Jefes de establecimientos, bajo la propia y personal responsabilidad de éstos, con fundamento de las facultades que les otorga la Ordenanza Naval vigente.

Art. 40. Con sujeción al tít. VII de la misma Ordenanza Naval, los Contadores

harán por quincenas vencidas el pago de haberes y asignaciones, precisamente a bordo de los barcos, y en la matriz de los establecimientos, a la hora y con las formalidades que sus Jefes determinen, sin perjuicio de la observancia de las reglas siguientes:

I. Los jefes y oficiales firmarán individualmente por triplicado, la nómina de pago de haberes y de asignaciones para los que las disfruten, que les presenten los Contadores, al recibir sus respectivas quincenas; incluyendo a los que hayan sido altas posteriormente a la revista y presupuesto del mes, abonándoles según lo establece el art. 28.

II. Las clases y marinería constarán en distribución por triplicado, que firmarán los Oficiales de las brigadas, con el "Cónstame" del Jefe del Detall y "Visto Bueno" del Comandante del barco o Jefe del establecimiento. En la distribución figurará cada individuo con su paga y con la asignación a que tenga derecho por premios de constancia u otras recompensas legales.

III. El principal de la nómina y el de la distribución de pago serán remitidos con la cuenta mensual a la Tesorería Generé, el duplicado a la Secretaría de Guerra y Marina, y el triplicado quedará en el archivo de la Contaduría respectiva.

Art. 41. Los Contadores sólo liarán des cuento de los haberes de jefes y oficiales, con la orden expresa, comunicada por conducto de la Tesorería General; y en caso de responsabilidad hacendaria contraída por los interesados, con la orden que motive el descuento, expedida por la superioridad jerárquica.

Art. 42. Los Contadores no harán ningún préstamo ni anticipo por cuenta de haberes y asignaciones, sin contraer estricta responsabilidad personal, salvo los casos previstos en los arts. 39 y 43.

Art. 43. Cuando por exigencias perentorias del buen servicio público, haya de anticiparse dinero por sueldos, raciones o cualesquiera otros gastos imprevistos, el Coman dante librará por escrito, bajo su responsabilidad personal, la orden de pago correspondiente, sin la cual precisa condición no la obedecerá el Contador.

Art. 44. Diariamente y a las horas que señalen los Jefes respectivos, pagarán los Contadores el importe de las raciones de armada (excepto cuando el suministro se haga en géneros de pañol), mediante relación nominal que les presenten los cabos de rancho en turno, y que verificarán los Contadores previamente para poder admitirla si no procediere objeción alguna, pues, si procediere, se hará la rectificación necesaria. La relación será expedida por el Detall con el "Dése" de la Comandancia o Dirección que corresponda,

Art. 45. Serán incluidas en la relación diaria de raciones las altas causadas después de la revista y que tengan derecho a percibirlas por haber justificado.

Art. 46. A las clases que conforme a ley sufrieren suspensión de empico, se les pagará sueldo de marinero de segunda y ración de armada, durante la pena correccional, y la diferencia se les cargará, con abono a la ración, en la cuenta de "Fondo de Desertores," de que habla el artículo siguiente.

Art. 47. La paga y raciones de los individuos de clase y marinería que sin motivo faltare a las listas diarias, serán detenidas hasta a declaración por quien corresponda, de que procede o no la baja, por deserción u otra causa. De acuerdo con la resolución, será devuelto el descuento hecho a los interesados, o quedará a beneficio del Erario en el "Fondo de Desertores."

Art. 48. Para que la Contaduría conozca diariamente el personal y el movimiento de alta y baja que debe servirle de norma en sus pagos reglamentarios, la Oficina del Detall le dará noticia por escrito de todo el movimiento causado después de la lista de diana.

Art. 49. Para verificar cualquier pago, la Contaduría recibirá anticipadamente una relación detallada que formará el Jefe del Detall y autorizará con el “Dése" el Comandante, con arreglo al documento núm. 3.

Art. 50. Las Contadurías cuidarán de efectuar los pagos, en general, dentro de las horas que les señalen los Comandantes o Jefes de quienes dependan, luciéndolo saber así a los que tengan que cobrar de esas oficinas cualquiera cantidad.

Art. 51, Cuando sea necesario convertir en moneda extranjera o en letra de cambio una parte o toda la existencia de la nacional, el gasto o provecho será por cuenta del Erario: precediendo d la operación, como requisito indispensable, la orden por escrito del Comandante. Para comprobar el asiento en los libros, del gasto o provecho, el Contador acompañará la nota del establecimiento comercial que exprese la naturaleza y cuantía de la operación.

Art 52. Para el día 9 de cada mes, los Contadores tendrán hecho el cargo en los libros respectivos a todos los individuos de la dotación, y cuando tengan que entregar su Contaduría lo harán el mismo día de la entrega.

Art. 53. En toda compra de efectos para los barcos o establecimientos, así como en las ventas que se verifiquen, intervendrán, invariablemente, los Contadores en representación del Fisco; y sien esta intervención notasen alguna irregularidad que no consiguieren subsanar con su oportuna indicación, hecha con prudencia a la comisión de que formen parte, lo pondrán en conocimiento de la Oficina de Hacienda más inmediata, o del Consulado en el extranjero, para los fines ulteriores que la Superioridad estime convenientes.

Art. 54. Los Contadores contraerán responsabilidad personal por todos los pagos que verifiquen con infracción o falta de observancia exacta de la ley del timbre vigente.

Art. 55. Cuidarán los Contadores de a contar diariamente de la ración de armada, las estancias de los individuos que se encuentren en hospital, a contar del día siguiente al ingreso del enfermo, hasta el de su salida, inclusive. El sobrante de la ración será aplicado al "Fondo de Sanidad" del barco.

Art. 56. El pago de estancias deberá ser satisfecho de preferencia, y sin excusa alguna, a la presentación de la cuenta del hospital; y si hubiere diferencia en su revisión, los Contadores la harán notar después a la Administración, para que la rectifique.

Art. 57. Los descuentos por estancias serán cargados por las Contadurías a los causantes, con abono a la cuenta "Estancias de hospital," y al hacer el pago la adeudarán con abono a "Caja."

Art. 58. El vestuario y equipo que se reciban para las dotaciones estarán a cargo exclusivo de los Contadores, quienes al momento de recibirlos lo comunicarán a sus Jefes inmediatos, para que ordenen su reparto o conservación en lugar seguro.

Art. 59. Cada Contador tendrá una libreta autorizada por la Tesorería General con "Debe"' y "Haber" para el cargo y descargo del número y valor de las prendas.

Art. 60. Todo documento que compruebe pago, entrega de vestuario, equipo o cualquiera otro material, los Contadores lo exigirán por triplicado, para que el principal lo remitan con su cuenta a la Tesorería General, y el duplicado con la que deben rendir a la Secretaría del Ramo; reservándose el triplicado para su archivo.

Art. 61. Previa relación por triplicado de prendas valoradas formada por el Detall, y con el "Dése" de la Comandancia, la Contaduría las entregará para su distribución, debiendo acompañar a su cuenta mensual un ejemplar de la relación conforme a la fracción III del art. 40.

Art. 62. Los individuos que extraviaren prendas de vestuario, equipo, armamento y cualesquiera otras pertenecientes al Erario, confiadas a su cuidado o para su uso personal, serán sometidos a descuento de doce centavos diarios hasta cubrir el importe de ollas; pero si causaren baja por deserción u otros motivos antes de cubrirlo, quedará afecto al pago de su fondo de retención, y si todavía faltare algo, se cargará al "Fondo de Desertores.

Art. 63. Además de las cuentas de

vestuario y equipo en el libro Mayor, los Contadores llevarán uno auxiliar con pormenor de cada prenda, en casillero separado, conforme al Documento núm. 4.

Art. 61. Las prendas de vestuario que en estado de servicio dejaren las bajas por de serción u otra causa que no sea la de enfermedad contagiosa (pues en este caso serán destruidas), las utilizarán las altas que ocurran, sin cargo alguno; debiendo conservar en depósito aquellas prendas el Oficial de equipo en los barcos, o el Jefe del Detall en los establecimientos fijos. El vestuario inútil se ha quemado u arrojado, mediante acta de exclusión.

Art. 65. Los Contadores llevarán su cuenta con estricta sujeción a los modelos adjuntos y a las instrucciones que reciban de la Tesorería General.

Art. 66. El archivo de las Contadurías de los barcos será entregado al concluir cada ejercicio fiscal a las Jefaturas de Hacienda respectivas, y el perteneciente a los establecimientos fijos se conservará en éstos en lugar conveniente.

CAPÍTULO VI.

Modo de proveer los cargos.– Intervención de tos Contadores y comprobación de gastos.

Art. 67. Para toda provisión de artículos de consumo o de material fijo que no existan en almacenes de marina, ya sea que se destinen a los barcos o ya a los establecimientos, se observarán las siguientes formalidades;

I. El Jefe a quien corresponda, nombrará para la compra una Comisión compuesta del Oficial de cargo que se va a proveer, del Contador en todo caso y de algún otro oficial experto en el ramo, si fuere preciso.

II. Precederá invariablemente a toda compra, el pedido que la motive, según el documento núm. 13. La Comisión cuidará de elegir en el mercado los artículos de mejor calidad, bajo pena de responsabilidad individual y pecuniaria si resultaren de mala calidad en el uso; prefiriendo en igualdad de circunstancias, al comprarlos, si los hubiere en distintos establecimientos mercantiles, el que los venda a precios más baratos.

En cualquier procedimiento contrario que observare el Contador, indicará sea subsanado en forma, para salvar su responsabilidad, o procederá con total arreglo al art. 53.

Art 68. De todo pago que haga el Contador originado por pedido, exigirá recibo o factura comercial, cuidando de que cuando el texto y los precios estén en idioma y moneda extranjeros, se asiente al dorso del comprobante, la traducción en castellano y |a equivalencia en moneda nacional, con expresión de la fecha en que tuviere lugar la operación.

Art. 69. En los casos de absoluta imposibilidad para obtener el comprobante del pago de que habla el artículo anterior, el Cantador formará relación detallada de lo gastado, que formará con los miembros de la Comisión de compra y aprobará el Comandante o Jefe. Esta relación tendrá la validez bastante para comprobar el gasto.

Art. 70. Si por la urgencia o naturaleza del servicio no interviniere la Comisión en el gasto, ni fuese posible obtener el comprobante, el Contador lo firmará, revisándolo y poniéndole su conformidad el Jefe del Detall, y el "Dése" el del barco o establecimiento que hubiere ordenado el gasto, bajo cuya responsabilidad quedará el pago así hecho, hasta que lo apruebe la Secretaría de Guerra y Marina.

CAPÍTULO VII.

Ración de armada.– Compra, introducción, distribución y conservación de víveres.

Art. 71. La ración de armada es de treinta y siete centavos diarios, según el art. 9° de la Ley Orgánica de 15 de Diciembre de 1886. La gente de mar, desde contramaestre de segunda hasta grumete, gozará de la ración, íntegra o reducida, conforme a la comisión que desempeñe, como lo establecen

el artículo 1,339 de la Ordenanza y la Ley de Presupuesto de Egresos vigentes.

Art. 72. Se devengará íntegra la ración cuando la gente esté embarcada o pertenezca i la dotación de algún buque nacional, y disminuida cuando preste servicio en tierra en los establecimientos fijos.

Art. 73. El suministro de la ración se hará en numerario o en víveres de pañol, en esta forma:

I. En numerario, a las dotaciones de tierra y a las de los barcos surtos en puertos; mediando para el pago la papeleta numérica de plazas con los requisitos establecidos en el art. 41. Documento núm. 3 bis.

II. Se formará una Comisión de compra que irá diariamente a la plaza, compuesta del Despensero y de dos tripulantes más, que cada semana designarán libremente los individuos de los ranchos.

III. Para la renovación conveniente, estando el barco en puerto, el Comandante fijará dos días de la semana en que el suministro de raciones se haga de los víveres existentes en panol. En tal caso, el Contador abonará el importe de la papeleta a la cuenta de víveres, con cargo u los individuos que los reciban; exceptuando las raciones que la misma papeleta exprese quesean abonadas en efectivo.

IV. En la mar se observarán las mismas formalidades de la fracción anterior. Para la comprobación debida, el Detall entregará a la Contaduría, cada fin de mes, relación nominal valorada de las raciones distribuidas a las plazas presentes.

V. En ningún caso excederá de los treinta y siete centavos diarios por plaza que señalan las leyes vigentes, el importe de los géneros de panol que constituyen una ración de armada. Cuando los precios sean excesivos, según el puerto de adquisición de aquellos géneros, el Contador cuidará de no disminuir la porción usual de los nutritivos, aunque sea a expensas de los accesorios.

Art. 74. Cuando por circunstancias excepcionales el comandante ordenare en términos legales la entrega de alguna parte de víveres de pañol a gente extraña a la dotación del barco, el Contador cargará el importe a la cuenta de "Tesorería General," con abono a la de "Víveres en pañol."

Art. 75. El Contador ejercerá esmerada vigilancia sobre los víveres existentes en pañol, a fin de evitar su avería o pérdida por mala conservación, haciendo que el Despensero, auxiliar inmediato suyo según el art. 355 de la Ordenanza, les consagre preferente atención; dándole parte de toda irregularidad perjudicial que notare, para que el Contador, a su vez, proponga los medios de subsanarla.

CAPÍTULO VIII.

Exclusión de efectos por averías, inutilización o pérdidas.

Art. 76. Cuando ocurra cualquier caso de exclusión de efectos en los diversos cargos de los barcos o establecimientos, será nombra da por quien corresponda una Comisión la que se compondrá precisamente del Jefe del Detall, de un Oficial de la dotación y del Contador, para acordar la exclusión que proceda. Tratándose de víveres, integrará la Comisión el Médico de a bordo, si lo hubiere, mediante papeleta de exclusión que formule el Oficial del cargo, según documento número 20.

Art. 77. Una vez constituida la Comisión, investigará cuidadosamente las causas determinantes de la avería, inutilización o pérdida de que se trate; consignando con precisión y claridad las circunstancias de la investigación y el grado de responsabilidad personal que pudiere haber, en acta por duplicado que subscribirán la Comisión y el Oficial del cargo a que pertenezca el efecto. Un ejemplar de la acta quedará en el Detall y el otro se remitirá a la Secretaría de Guerra con la papeleta de que había el artículo anterior, para que resuelva en definitiva; entre tanto no se hará operación alguna en la cuenta de la Contaduría.

Art. 78 Recibida la resolución de la Secretaría, la Contaduría practicará en sus libros el asiento relativo, ya cargando a la

cuenta de "Muebles e Inmuebles de propiedad de la Nación" el importe de lo excluido, o ya al responsable, si así procediere conforme a la resolución.

Art. 79. Iguales formalidades se observarán en la exclusión o investigación de avería o pérdida de efectos que se reciban en cualquier barco, de orden superior para su transporte; haciendo la iniciativa de exclusión, en este caso, el encargado de la guarda de los efectos.

Art. 80. Los efectos excluidos de los barcos por inservibles, serán arrojados mediante acta respectiva; pero si a juicio de la Comisión investigadora pudieren utilizarse en los Arsenales u otras dependencias, serán entregados previo avalúo, cargando su valor al establecimiento que reciba, con abono a "Aprovechamientos."

CAPÍTULO IX.

Fondos de retención, de sanidad, de desertores y suspensos y de particulares.

Art. 81. El "Fondo de Retención" se formará:

I. Con el descuento, durante seis meses, de la tercera parte de la paga mensual de la gente de mar, de cabos a marineros, conforme al art. 1,340 de la Ordenanza vigente.

II. Inmediatamente después de corridos los asientos relativos en el libro Mayor, los pasará el Contador al auxiliar que deberá llevar según el art. 19, abonando al "Fondo" el importe de lo descontado, con cargo a la cuenta individual de cada contribuyente.

III. Para mayor seguridad en estas operaciones, los mismos contribuyentes al "Fondo," sólo estarán considerados en Detall con la suma que realmente reciban en efectivo, y de ninguna manera se hará figurar como tal lo que no sea numerario. Al pasar la distribución en la cuenta personal, correrá el Contador en sus libros los asientos respectivos, cargando a los contribuyentes, con abono al "Fondo," el importe de sus descuentos,

Art. 82. El "Fondo de Retención" es un depósito que constituye la garantía personal por el importe de las prendas con que el Erario público provee a los individuos que somete al descuento, quienes sólo por extravío o mal uso de ellas perderán el derecho a todo o parte del depósito, hasta cubrir el valor de su responsabilidad pecuniaria; sin perjuicio de que en caso de deserción o muerte, queden también afectos sus haberes o alcances al saldo de su adeudo por tal concepto.

Art. 83. Será devuelto el "Fondo de Retención" a los interesados cuando causen baja legalmente y hayan cubierto cualquier adeudo afecto al "Fondo;" bastando para la devolución la orden por escrito del Comandante.

Art. 84. "El Fondo" será devuelto con los requisitos del artículo anterior, aun cuando la baja sea motivada por sentencia ejecutoriada de Tribunal competente, supuesto que aquél sólo responde por el importe de las prendas que provee el Erario.

Art. 85. Para la mayor seguridad del mismo Erario, que a todo evento responderá a los interesados, la totalidad del "Fondo" estará siempre depositada en las Oficinas de Hacienda en que se hallen radicados los pagos; debiendo el Contador acumular al depósito lo que mensualmente descuente.

Art. 86 Cuando legalmente ocurra alguna baja fuera de donde exista el depósito, el Comandante ordenará al Contador, en los términos establecidos, la devolución del "Fonde de Retención," tomándolo de los de la caja a reserva de reponerlo del referido depósito

Art. 87. El "Fondo de Sanidad" se formará de doce centavos diarios, sobrante de la ración de armada, una vez deducido el importe de la estancia de los individuos embarcados.

Art. 88. Se destinará el "Fondo" a la compra de medicinas y útiles para los botiquines del barco y a los gastos de asistencia médica donde no haya hospital. Los pagos se comprobarán con la distribución del encargado de la enfermería a bordo, autorizando

el Comandante con su "Dése" dicha distribución.

Art. 89. El “Fondo de Desertores y Suspensos" se formará:

I. Del haber y raciones que durante seis días concede el art. 140 de la Ley Penal Militar, para considerar consumada la deserción en la Armada.

II. La diferencia de sueldo que dejen los suspensos durante el tiempo de la pena.

El importe del "Fondo" ingresará al Erario cada seis meses, mediante relación nominal y detallada de su procedencia.

Art. 90. Se denominará "Fondo de Particulares" en la Contabilidad naval, el que se forme de cantidades que voluntariamente soliciten depositar los individuos de las dotaciones en las cajas de los barcos o dependencias, procedentes de economías, y con el sólo objeto de guardarlas con seguridad; no debiendo admitirse la introducción ni la devolución sin previa aprobación del Comandante.

CAPÍTULO X.

Prevenciones generales.

Art. 91. Los Contadores, sin excusa ni pretexto, remitirán sus cuentas de cada mes dentro de los primeros quince días del siguiente, por conducto de las oficinas de Hacienda o Consulares, que estarán obligadas a enviarlas en pliego certificado por el primer correo. Si el plazo prevenido transcurriere en navegación, el requisito se cumplirá el mismo día dril arribo a puerto, y si en éste no existiere ninguna de las oficinas señaladas, los Contadores harán directamente el envío de las cuentas, certificándolo en el correo.

Art. 92. Los libros quedarán cerrados precisamente el día último de cada mes para la balanza de comprobación, excepto en el de Junio, en que permanecerán abiertos el tiempo necesario por ser término del ejercicio fiscal, hasta completar las cuentas, sin excederse del 31 de Agosto, fecha en que corridos o no los asientos virtuales, se cerrarán en definitiva y serán enviados desde luego a la Tesorería General por los conductos debidos y en los términos del artículo anterior.

Art 93. Cerradas finalmente las cuentas del año fiscal, los Contadores remitirán por separado a la Tesorería General relaciones pormenorizadas de los saldos deudores y acreedores, expresando con claridad la procedencia de unos y otros.

Art. 94. Las Contadurías quedarán sujetas a visitas periódicas ordinarias y extraordinarias que pasará la Tesorería General por delegados especiales, cada vez y en la forma que lo disponga la Superioridad.

Art. 95. Toda oficina de Hacienda que cese en el pago de presupuesto de cualquier barco, asentará en la libreta del Contador la fecha del último abono y lo que quedare adeudándosele por valor de él o de órdenes especiales, debiendo dar aviso de estas circunstancias a la oficina en que se radique la continuación de aquel pago, o a la Tesorería General sí el barco marchare al extranjero.

Art. 96. Siempre que el Contador reciba cualquiera cantidad de dinero en lugares donde no haya oficinas de Hacienda ni Consulares, el cargo en libreta se lo hará el Comandante del barco.

Art. 97. A los enfermos en sus alojamientos y en el hospital, deberá entregarles el Contador, personalmente, su paga, recabando el correspondiente recibo. En caso de que el interesado no pudiere o no supiere firmar, lo hará a su ruego otra persona, prefiriéndose una de la familia, en presencia de dos testigos que también firmarán. En éste, como en los demás casos de pago de haberes, el Contador explicará a los interesados el pormenor de las cantidades que perciban y los descuentos que sufran.

Art. 98. Cuando ocurra algún desfalco, el Erario anticipará (a reserva de que las repongan los responsables del delito en los términos legales) las cantidades que sumen los diversos "Fondos" creados por el presente Reglamento, excepto el "Fondo de Particulares" que lo constituyen depósitos

voluntarios, según el art. 90.

Art. 99. En pérdida o naufragio en que fuere posible salvar la caja, será abierta en presencia del Comandante u Oficiales del barco para hacer el recuento minucioso de su contenido; consignando el hecho con todas sus circunstancias en acta que en número suficiente de ejemplares, subscribirán los presentes y se remitirá a la autoridad competente que conozca del suceso, a la Secretaría del ramo y a la Tesorería General.

Art. 100. Sera obligación de los Contadores, cuando lo ordenen los Comandantes, recibir la correspondencia postal en paquete o valija cerrada, otorgando recibo al remitente y recogiéndolo del consignatario al hacer la entrega.

Art. 101. Con fundamento del art. 600 de la Ordenanza vigente, para todos los actos del estado civil que ocurran a bordo de los barcos de guerra, en servicio de transporte, o en barcos-transportes, los Contadores llevarán tres libros distintos en que asienten, respectivamente, las actas de nacimientos, matrimonios y defunciones, sujetándose estrictamente al Código Civil del Distrito Federal, en sus arts. 86, 87 y 88 para los nacimientos; 137, 138 y 139 para las defunciones, y 177 y 178 para los matrimonios, y a los concordantes de dichos artículos.

Art. 102. Cuando haya de formarse escuadrilla para operaciones navales, y la Superioridad nombre, conforme al art. 17 de la Ordenanza vigente, Contador general que se entienda con los de los barcos, la Tesorería General de la Federación expedirá instrucciones especiales del caso, sin perjuicio de la observancia de los preceptos consignados en el presente Reglamento, obligatorios para el Cuerpo de Administración Naval.

Art. 103 Los Jefes y Oficiales de Administración Naval, quedarán igualmente sujetos a la observancia de la Ordenanza del ramo, principalmente en lo que atañe a sus funciones; en consecuencia, les será obligatorio el conocimiento de sus preceptos, así como el de los Reglamentos especiales de los establecimientos a que vayan destinados.

Art 104. Se observarán las siguientes prevenciones generales para la contabilidad:

1ª. Los libros generales y auxiliares que llevarán los Contadores serán los siguientes:

Un borrador del Diario general.

Un Diario general.

Un libro Mayor.

Un libro auxiliar para el Fondo de Retención.

Un libro auxiliar para Marinería, fogoneros y servidumbre.

Un libro auxiliar para la Cuenta de Vestuario y Equipo.

Un libro auxiliar para Víveres.

Un libro auxiliar para Actas de nacimientos.

Un libro auxiliar para Actas de matrimonios.

Un libro auxiliar para Actas de defunciones.

Un libro auxiliar de Inventario de Cuentas.

Una libreta para Caudales.

Una libreta para el Vestuario.

2ª. La Contabilidad de la Armada Nacional deberá llevarse precisamente por el sistema de partida doble, según el art. 19 de este Reglamento.

3ª. En el libro Mayor deberá considerarse en cuenta personal la de todos los jefes y clases que componen la dotación de un barco o dependencia, y en colectiva la de "Fondo de Retención" y marineros, fogoneros y servidumbre; siendo obligatorio llevar un libro auxiliar para cada cuenta colectiva que se abra en el libro Mayor.

4ª. Se considera como cuenta fundamental para las operaciones de la Contabilidad de fe Armada, la de "Tesorería General," y por ella los Contadores deberán abrir sus cuentas al tomar posesión de su empleo y al comenzar un año fiscal; y

cerrarlas al concluir éste o cegar ellos en su cometido.

5ª. No se entregará prenda alguna de vestuario sin la relación en la forma que previene el documento número 5. Esta relación sólo será firmada por el Oficial que hace el pedido con el "Cónstame" del Jefe del Detall y "Dése" del Comandante. Con esos documentos correrán desde luego su asiento en el Diario.

6ª. En el libro auxiliar del "Fondo de Retención" llevarán los Contadores la cuenta personal de todos los individuos que contribuyan para él.

7ª. En el auxiliar de "Marinería, Fogoneros y Servidumbre," constará la cuenta personal de cada uno de ellos.

8ª. Los libros auxiliares de "Vestuario y Víveres" llevarán su rayado especial en casilleros, para los distintos géneros de efectos que abarcan.

9ª. Las cuentas más usuales en una Contabilidad de la Armada, son:

Fundamental: Tesorería General;

Generales: Caja, Depósito de Vestuario, Muebles e inmuebles;

De Orden: Fondo de Sanidad, Gastos de Entretenimiento, Víveres, Gastos Imprevistos, Vestuario en Comisión, Estancias de Hospital, Oficiales de cargo (una cada uno de ellos), Responsabilidades, Aprovechamientos, Fondo de Desertores;

Colectivas: Marinería, Fogoneros y Servidumbre, Fondo de Retención y Fondo de Particulares.

PERSONALES: Las de Jefes, Oficiales y Clases de un barco o dependencia.

10. En las Dependencias en que existe reglamento para su contabilidad, los Contadores se sujetarán a él para nomenclatura y clasificación de cuentas.

11. La cuenta de "Vestuario en Comisión" se abonará del importe de todas las prendas que de los Almacenes Generales reciba el Contador, y se cargará de todas las que éste entregue.

12. La cuenta de "Estancias de hospital" se acreditará con cargo a los causantes de ellas, y se adeudará del importe de las que se pagan al hospital.

13. La de "Fondo de Retención" se acreditará de lo descontado mensualmente a la gente de mar, según el art. 81 de este Reglamento, y se le adeudará de las devoluciones que se hagan a los contribuyentes o de cargos que por pérdidas u otras causas deba reportar.

14. La cuenta de los "Oficiales de cargo," es por el material que a cada uno se entrega para su ramo, y se le cargará el valor de todas las existencias y el de los efectos que vaya recibiendo, abonándole el de los que se con suman o inutilicen.

15. La cuenta de "Responsabilidades" se cargará de las sumas de que aparezca responsable el Contador, como resultado de la glosa de las que rinda. Para hacerse un cargo en ésta es indispensable la orden de la Tesorería General, menos en el caso de que reciba la Contaduría por delito de peculado de su antecesor y deba continuar la contabilidad en los mismos libros, pues entonces correrá desde luego el asiento de cargo a "Responsabilidades" con abono a las cuentas que corresponda. Los abonos en la de que se trata, sólo se liarán previo aviso a la misma Tesorería de quedar solventada la responsabilidad.

16. Cuando algún Jefe, Oficial o individuo de la Armada se separe de su barco o establecimiento por cualquier motivo, el Contador le expedirá un certificado con el V° B° del Comandante, en que exprese la fecha hasta que va pagado, y si adeuda alguna cantidad, explicando su procedencia. Sin la presentación de ese documento, ninguna Oficina de Hacienda ni Contaduría de la Armada hará pago alguno al interesado por cuenta de haberes.

17. El importe de venta por objetos desechados con arreglo al capítulo VIII, deberá ingresar a la Contaduría con abono a la cuenta de "Tesorería General," dando aviso el Contador a la Oficina de Hacienda que cubra los haberes del barco o depen-

dencia para que descuente esa suma del valor del presupuesto.

18. El "Fondo de Desertores" se entregará cada seis meses, con una relación pormenorizada, en la Tesorería General a Oficina de Hacienda respectiva.

19. Cada día 30 de Junio en que termina el año fiscal, los Contadores cerrarán en sus libros las cuentas de "Caja y Depósito de Vestuario," pasando sus saldos como primera partida a los del siguiente. Las demás cuentas permanecerán abiertas para los asientos complementarios que originen las operaciones virtuales de liquidación hasta 31 de Agosto, en que definitivamente se cerrarán, según lo dispuesto en el art. 92 de este Reglamento.

20. Los haberes que dejen de percibir los procesados y que no pierdan por haber sido absueltos, no se los podrán ministrar los Contadores sino hasta que se los considere y abone en presupuesto la Oficina de Hacienda correspondiente y previa orden del Comandante. En caso de sentencia, el Contador presentará en el acto de confronta de revista, la liquidación del interesado para que lo descuente en el ajuste la diferencia entreoí vencimiento y la percepción durante el proceso.

21. El libro de "Inventarios" de que habla el art. 19 de este Reglamento, está destinado exclusivamente para asentar el pormenor de documentos que componen las cuentas que el Contador entregue a la Tesorería General o le remitan por los conductos de que habla el art. 91.

ARTÍCULO TRANSITORIO.

Este Reglamento comenzará a regir el 1° de Septiembre próximo, y desde entonces quedarán derogados todos los Reglamentos, leyes y disposiciones que se opongan a sus preceptos.

Lo comunico a vd. para sus efectos.

México. Agosto 30 de 1899.– *P. L. D. S.: El Oficial Mayor 1°, R. Núñez.*

Número 15,102.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Agosto 31 de 1899.

Patente de privilegio a favor del Sr. Miguel Sánchez Gutiérrez, por un sistema de hornos herméticos de forma cilíndrica, de alta presión y de doble vaso, propios para la depuración, concentración y fundición del antimonio.

Número 15,103.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Agosto 31 de 1899.

Patente de privilegio a favor del Sr. William Healy, por máquinas perfeccionadas para hacer formas de cajones escalonado de inglete.

Número 15,104.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Agosto 31 de 1899.

Patente de privilegio a favor del Sr. Henry Harrison Hardy, por las mejoras introducidas en carburadores.

Número 15,105.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Agosto 31 de 1899.

Patente de privilegio a favor del Sr. Henry E. Howland, por ciertas nuevas y útiles mejoras introducidas en quemadores para lámparas incandescentes.

Número 15,106.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Agosto 31 de 1899.

Patente de privilegio a favor del Sr. George W. Decker, por un nuevo y útil aparato para cargar carros.

Número 15,107.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Agosto 31 de 1899.

Patente de privilegio a favor de la Compañía denominada "The General Liquid Air and Refrigerating Company," por un aparato mejorado para refrigerar o licuar fluidos aeriformes.

Número 15,108.

Circular de la Secretaría de Hacienda.- Lista de las mercancías asimiladas en el mes de Septiembre.

Septiembre 2 de 1899.

De conformidad con lo dispuesto en el art. 202 de la Ordenanza General de Aduanas Marítimas y Fronterizas de 12 de Junio de 1891, y para sus efectos, comunico a vd. la lista de las mercancías cuya asimilación ha sido aprobada por esta Secretaría, en el mes de Agosto último.

México, Septiembre 2 de 1899.- *P. L. D. S.: El Oficial Mayor 1°, R. Núñez.- Al...*

Número 15,109.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Septiembre 5 de 1899.

Patente de privilegio concedida a la Corporación denominada "The Rubber Tire Wheel Company," por mejoras introducidas en ruedas de llanta de goma.

Número 15,110.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Septiembre 5 de 1899.

Patente de privilegio concedida al Sr. Archibald Anderson Dickson, por mejoras introducidas en el método de tratar la turba y en un aparato para convertirla en zoquetes compactos de combustible.

Número 15,111.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Septiembre 5 de 1899.

Patente de privilegio concedida a los Sres. A. A. Arnott y William A. Granville, por ciertos nuevos y especiales factores de construcción y combinación de partes en quemadores de hidrocarbono.

Número 15,112.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Septiembre 5 de 1899.

Patente de privilegio concedida al Sr. Michel Thonar, por un procedimiento y aparato para efectuar la explotación de canteras.

Número 15,113.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Septiembre 5 de 1899.

Patente de privilegio concedida al Sr. Edward Willian Mc Kenna, por un sistema de maquinaria para renovar los rieles avejentados.

Número 15,114.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Septiembre 7 de 1899.

Patente de privilegio concedida al Sr. Rafael Hastings, por un procedimiento especial para corte de prendas de vestir que denomina "La Perfección."

Número 15,115.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Septiembre 7 de 1899.

Patente de privilegio concedida al Sr. Jaime Cardus, por cinco clases de telas metálicas aplicables a distintos usos y operaciones de la industria.

Número 15,116.

Circular de la Secretaría de Hacienda.– Señala los caracteres de la "lana y algodón de vidrio" a que se refiere la asimilación publicada en la circular de 2 de Septiembre del corriente año.

Septiembre 13 de 1899.

Secretaría de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito Público.– Sección 1ª.

Hoy digo al Administrados de la Aduana Fronteriza de Nogales, lo que sigue:

Con el oficio de vd., núm. 768 de 12 del mes próximo pasado, se recibió en esta Secretaría el acta de asimilación que formuló esa Aduana en cumplimiento de la orden respectiva, para aplicar cuota por analogía a un artículo importado por el Sr. C, Ramírez, e incluido en su pedimento de despacho número 745, bajo la declaración de "amianto en fibra," el cual artículo, analizado en el Departamento técnico de esta propia Secretaría, resultó lana de vidrio o sea silicato doble de cal y fierro; y por este motivo, así como por la analogía de composición que presenta con los silicatos de sosa y de potasa que especifica la fracción 717 de la Tarifa, gravándolos con la cuota de tres centavos el kilogramo bruto, se resolvió que fuese asimilado a la mencionada fracción, para los efectos de la Ordenanza General de Aduanas.

En la circular núm. 101, fecha 2 del presente, se publicó la asimilación, bajo los términos de "lana y algodón de vidrio," abrazando así las dos formas del hilado de vidrio asimilado, las cuales se diferencian, únicamente, en el tamaño de los filamentos, porque los de lana de vidrio son más cortos que los del algodón de la propia materia.

Como uno y otro artículo pudieran confundirse con el amianto y el asbesto, conviene definir los caracteres distintivos del artículo asimilado: el vidrio hilado de que se trata, ya sea que se presente con apariencia de algodón en rama, o con la de lana en vellón, es fusible, propiedad que lo distingue del amianto y del asbesto; y observado con la lente, se nota que algunos de los filamentos que lo constituyen se deforman en sus extremidades, ensanchándose y tomando la forma de pequeñas lágrimas incoloras, o del color del vidrio con el cual se haya fabricado el pro ducto. Además, el hilado de que se trata es atacado por los ácidos minerales, principalmente por el clorhídrico, dejando un residuo gelatinoso de sílice, reacción que no da el amianto ni el asbesto."

Lo que transcribo a vd. para su conocimiento y efectos correspondientes en esa Oficina.

México, Septiembre 13 de 1899.– *P. L. D. S.: El Oficial Mayor 1°, R. Núñez.– Al. ...*

Número 15,117.

Decreto del Gobierno.– Aprueba el Contrato celebrado para la construcción de un ferrocarril en el Estado de Yucatán.

Septiembre 14 de 1899.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que de conformidad con lo prevenido en el art. 30 de la Ley sobre Ferrocarriles, fecha 29 de Abril del corriente año de 1899, he tenido a bien aprobar el siguiente

CONTRATO

Celebrado entre el Ciudadano General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y los Ciudadanos Licenciados Joaquín D. Casasús y Rosendo Pineda, para la construcción de un Ferrocarril en el Estado de Yucatán.

Art. 1°. Se autoriza a los Ciudadanos Licenciados Joaquín D. Casasús y Rosendo Pineda, para que por su cuenta o por la de la Compañía o compañías que al efecto organicen, construyan y exploten por el término de noventa y nueve años, conforme a las prevenciones de la Ley sobre Ferrocarriles, de 29 de Abril del corriente año, promulgada en el Diario Oficial el día 13 de Mayo del mismo año, una línea de ferrocarril en el Estado de Yucatán, que partiendo de Mérida llegue a Progreso.

Art. 2°. Los concesionarios comenzarán a los seis meses el reconocimiento de la línea que se les concede, dando aviso a la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, con quince días de anticipación, del tiempo y lugar en que hayan de comenzarse los estudios del terreno.

Art. 3°. Los concesionarios o la Compañía o compañías que organicen, deberán terminar diez kilómetros en el primer año y construir el reste de la vía en los dos años siguientes.

Art. 4°. La anchura de la vía entre los bordes interiores de los rieles, será de novecientos catorce milímetros.

El peso de los rieles, las pendientes y los radios de las curvas, serán fijados por la Secretariado Comunicaciones y Obras Públicas.

La tracción se hará por vapor.

Art. 5°. La Empresa contribuirá mensualmente desde luego, y por todo el término de la concesión, con la cantidad de ciento, veinticinco pesos para la inspección técnica y administrativa del ferrocarril.

Art. 6°. La Empresa tendrá su domicilio principal en la Ciudad de Mérida.

Art. 7°. El término para la libre importación de los materiales y efectos a que se refiere el art. 74 de la Ley sobre Ferrocarriles, es de cinco años.

Art. 8°. El derecho de vía a que se refiere la regla I del art. 70 de la citada Ley sobre Ferrocarriles, será el indispensable para la construcción del ferrocarril y para sus dependencias, sin exceder de setenta metros.

Art. 9°. La Empresa cobrará por flete de mercancías y pasajeros, telégrafos y almecenes, como máximum, las cuotas siguientes:

Mercancías.

Por kilómetro y por tonelada de mil kilogramos:

Primera clase.....$ 0.08

Segunda clase..... 0.07

Tercera clase..... 0.06

Cuarta clase..... 0.05

Quinta clase..... 0.04

Sexta clase..... 0.03

Pasajeros.

Por cada kilómetro de distancia recorrida:

Primera clase.....$ 0.03

Segunda clase..... 0.02

Tercera clase..... 0.01½

La Empresa no tendrá obligación de recibir menos de veinticinco centavos por cualquiera cantidad de flete, ni menos de diez centavos por un pasajero, cualquiera que sea la distancia.

Exceso de equipaje y expresa, doce centavos por tonelada y por kilómetro.

A cada pasajero se le admitirá equipaje libre en la siguiente proporción:

Primera clase.... Cincuenta kilogramos.

Segunda clase.....Treinta kilogramos.

Tercera clase..... Quince kilogramos.

Telegramas.

El cobro de telegramas que se transmitieren por la línea de la Compañía por los pasajeros remitentes o consignatarios de carga, en asuntos conexos con el servicio del ferrocarril, no podrá exceder de lo siguiente:

Por cada mensaje que contenga hasta diez palabras, además de la fecha, dirección y firma que se transmita por la línea de esta Compañía, quince centavos.

Por cada palabra más que contenga el mensaje sobre las diez palabras primeras, se pagará, cuando más, la parte proporcional a quince centavos por diez palabras.

Almacenaje.

Toda vez que los dueños o consignatarios de mercancías no hayan ocurrido a sacarlas de los almacenes, después de cuarenta y ocho horas de haber recibido el aviso de su llegada, pagarán un centavo diario por los primeros quince días, por fracción indivisible de cien kilogramos, y dos centavos por cada uno de los días que transcurran de los quince primeros. Los metales preciosos y objetos de valor, pagarán el doble de las cuotas anteriores por cada doscientos pesos de valor o fracción de doscientos pesos. La Empresa puede cobrar, además, lo que fuere preciso por gastos de recibo y entrega en los almacenes,

Art. 10. La impresa cobrará por el tránsito de trenes de otros ferrocarriles por sus vías, el setenta por ciento de lo que con arreglo a su tarifa importaría el pasaje de los efectos transportados.

Art. 11. El depósito de seis mil pesos constituido por la Empresa en la Tesorería General de la Federación, garantiza el cumplimiento de las obligaciones que los concesionarios contraen por el presente Contrato.

México, Septiembre catorce de mil ochocientos noventa y nueve.– *Francisco Z. Mena.– Joaquín D. Casasús.– Rosendo Pineda.*

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.-

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a catorce de Septiembre de mil ochocientos noventa y nueve.– *Porfirio Díaz.– Al Ciudadano General Francisco L. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás fines.- México, Septiembre 11 de 1899. – *Francisco Z. Mena.– Al.....*

Número 15,118.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Septiembre 19 de 1899.

Patente de privilegio concedida al Sr. Carlos E. Mordaunt, por ciertas mejoras en aparatos para descascarar y pulir café.

Número 15,119.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Septiembre 19 de 1899.

Patente de privilegio concedida al Sr. A. L. Ingraham, por mejoras y reformas que ha introducido en la construcción de su aparato automático para producir gas acetileno.

Número 15,120

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Septiembre 21 de 1899.

Patente de privilegio concedida al Sr. Ciriaco Garcillan, por un ladrillo denominado "Ladrillo Garcillan."

Número 15,121.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Septiembre 21 de 1899.

Patente de privilegio concedida al Sr. Francisco Ellershausen, por ciertas mejoras en el procedimiento para el tratamiento de metales sulfitos infundibles.

Número 15,122.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Septiembre 21 de 1899.

Patente de privilegio concedido al Sr. David Baumgarten, por ciertos nuevos y útiles perfeccionamientos en generadores de gas acetileno.

Número 15,123.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Septiembre 21 de 1899.

Patente de privilegio concedida A los Sres. Augusto Collete y Augusto Boudin, por un sistema de aparatos para la extracción del alcohol por la sacarificación y fermentación por las mucedineas.

Número 15,124.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Septiembre 21 de 1899.

Patente de privilegio concedida al Sr. Edward W. Mc Kenna, por mejoras en la sierra de meseta para rieles.

Número 15,125.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Septiembre 21 de 1899.

Patente de privilegio concedida a la Compañía denominada "The García Rabell Trading C," por ciertas mejoras en las máquinas de fabricar cigarrillos sin empastar o engomar.

Número 15,126.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Septiembre 21 de 1899.

Patente de privilegio concedida al Sr. Ciriaco Garcillan, por un aparato eléctrico que denomina "La Salud Humana."

Número 15,127.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Septiembre 21 de 1899.

Patente de privilegio concedida al Sr. John Mc Leod Murphy, por ciertas reformas en sistemas de ferrocarriles eléctricos.

Número 15,128.

Decreto del Congreso.– Concede licencia al Presidente de la República, para ausentarse del territorio nacional.

Septiembre 22 de 1859.

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Artículo único. Se concede al Presidente Constitucional de la República, licencia para ausentarse del Territorio Nacional durante veinte días, aleudo facultativo por su parte, hacer uso de ella o abreviar su duración conforme a lo dispuesto en la fracción VIII del art. 79 de la Constitución; y se aprueba la propuesta que hace del C. Lic. Ignacio Mariscal para sustituirlo durante ese tiempo.

México a 20 de Septiembre de 1899.– *Pedro de Azcué, presidente del Congreso.– M. R. Martínez, secretario– Ernesto Chavero, secretario.*

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio Nacional de México, a veintidós de Septiembre de mil ochocientos noventa y nueve.– *Porfirio Díaz.– Al General Manuel González Cosío, Secretario de Estado y del Despacho de Gobernación.– Presente.*

Y lo comunico a vd. para su inteligencia y fines consiguientes.- Libertad y Constitución. México, 22 de Septiembre de 1899.– *González Cosío.– Al...*

Número 15,129.

Decreto del Gobierno.– Aprueba el Contrato celebrado con la Compañía de Ferrocarriles del Distrito Federal, sobre libre importación de materiales destinados al establecimiento de la tracción eléctrica en las líneas de la misma Compañía.

Septiembre 26 de 1899.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que de conformidad con lo prevenido en el art. 30 de la Ley sobre Ferrocarriles, fecha 29 de Abril del corriente año de 1899, he tenido a bien aprobar el siguiente

CONTRATO

Celebrado entre el C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y los Sres. H. P. Bradford y Lic. Pablo Macedo, en representación de la Compañía de Ferrocarriles del Distrito Federal, de la que son: el primero, Gerente General; y el segundo Presidente del Consejo de Administración, sobre libre importación de materiales destinados al establecimiento de la tracción eléctrica en las líneas de la misma Compañía.

Artículo único. En virtud de haberse con cedido permiso a la Compañía de Ferrocarriles del Distrito Federal para aplicar la tracción eléctrica a todas las líneas que le pertenecen, se hace extensiva a dichas líneas, la autorización otorgada a la referida Compañía por Decreto de 25 de Julio de 1898, para importar, libres de derechos, los materiales y efectos que para el establecimiento de ese sistema de tracción, se mencionan en el mismo Decreto y en los términos que él establece.

México, Septiembre veintiséis de mil ochocientos noventa y nueve.– *Francisco Z. Mena.– Pablo Macedo.– H. P. Bradford.*

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a veintiséis de Septiembre de mil ochocientos noventa y nueve.– *Porfirio Díaz.– Rúbrica.– Al C. General Francisco Z Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.– Presente.*

Y lo comunico a vd. para su inteligencia y demás fines.- México, Septiembre 26 de 1899. – *Francisco Z. Mena.– Rúbrica.– Al.....*

Número 15,130.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Septiembre 26 de 1899.

Patente de privilegio concedida al Sr. Jacques Ancel, por un nuevo clasificador para piedras minerales, por su tamaño y densidad.

Número 15,131.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Septiembre 26 de 1899.

Patente de privilegio concedida al Sr. H. J. Mc. Kenzie, por una preparación que denomina "La Universal," salsa de mesa.

Número 15,132.

Decreto del Congreso.- Pone a disposición del Presidente de la República la cantidad de $150,000 oro, para gastos de representación durante su viaje a los Estados Unidos de Norte América.

Septiembre 27 de 1899.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Artículo único. La Secretaría de Hacienda mandará que del Tesoro Federal se ponga a disposición del Presidente Constitucional de la República la cantidad de ciento cincuenta mil pesos en moneda de oro, para gastos de representación durante su próximo viaje a los listados Unidos de Norte América.

México, Septiembre 25 de 1899.– *P. de Azcué, diputado presidente.– Miguel Castellanos Sánchez, senador presidente.– Lorenzo Elízaga, diputado secretario.– A. Castañares, senador secretario.*

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo Federal, en México, a veintisiete de Septiembre de mil ochocientos noventa y nueve.– *Porfirio Díaz.– Al Oficial Mayor 1°, encargado de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, Lic. Roberto Núñez.*

Lo comunico a vd. para su conocimiento y fines consiguientes.

México, Septiembre 27 de 1899.– *Núñez.– Al Tesorero general de la Federación.*

Número 15,133.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Septiembre 28 de 1899.

Patente de privilegio concedida al Sr. Ernest Auguste George Street, por mejoras introducidas en explosivos.

Número 15,134.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Septiembre 28 de 1899.

Patente de privilegio concedida al Sr. Worcester Haddock, por ciertas nuevas y útiles mejoras introducidas en máquinas rotatorias.

Número 15,135.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Septiembre 28 de 1899.

Patente de privilegio concedida al Sr. Birney Clark Batcheller, por mejoras introducidas en sistemas de transmisión neumáticos.

Número 15,136.

Decreto del Gobierno.– Aprueba el Contrato celebrado para la construcción de varias líneas férreas.

Septiembre 29 de 1899.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que de conformidad con lo prevenido en el art. 30 de la Ley sobre Ferrocarriles, fecha 29 de Abril del corriente año de 1899, he tenido a bien aprobar el siguiente

CONTRATO

Celebrado entre el Ciudadano General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y los Sres. José García y Ernesto Díaz, para la construcción de varias líneas férreas.

Art. 1° Se autoriza a los Sres., José García y Ernesto Díaz, para que por su cuenta o por la de la Compañía o compañías que al efecto organicen, construyan y exploten, por el término de cincuenta años, conforme a las prevenciones de la Ley sobre Ferrocarriles, de 29 de Abril del corriente año de 1899, promulgada en el Diario Oficial, el día 13 de Mayo del mismo corriente año, las siguientes líneas de Ferrocarril:

I. Una línea que partiendo de la Ciudad de Guadalupe Hidalgo y tocando las poblaciones de Atzcapotzalco, Tacuba, Tecamachalco, Nonoalco, San Angel, Coyoacán y Tlálpam, termine en Xochimilco.

II. Una línea de Naucálpam a Tacuba y México.

Se les autoriza igualmente para construir los ramales siguientes:

I. De Coyoacán a México.

II. De Atzcapotzalco a México.

Art. 2°. La Empresa queda sujeta a lo que dispongan los Ayuntamientos respectivos, por lo concerniente a las callea o vías públicas que hayan de ser ocupadas para el establecimiento de las líneas.

Art. 3°. Los concesionarios comenzarán desde luego y a sus expensas, el reconocimiento de las líneas que se les conceden por el artículo anterior; debiendo presentar los planos de reconocimiento y de trazo definitivo, de una de las líneas, a los tres meses.

Art. 4°. Los concesionarios o la Compañía o compañías que organicen, deberán terminar tres kilómetros a los seis meses, y en cada uno de los años subsecuentes veinte kilómetros, pero de manera que queden concluidas todas las líneas dentro del plazo de cinco años, contados desde la fecha de la promulgación de este Contrato.

Art. 5°. La anchura de la vía entre los bordes interiores de los rieles será de novecientos catorce milímetros o de un metro cuatrocientos treinta y cinco milímetros, a elección de la Empresa, previa aprobación de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.

El peso de los rieles, radios de las curvas y pendientes, serán fijados por la misma Secretaría.

La tracción se hará por vapor, electricidad o fuerza animal, previa aprobación de la propia Secretaría.

Art. 6°. La Empresa contribuirá mensualmente desde luego y por todo el término de la concesión, con la cantidad de doscientos cincuenta pesos para la inspección técnica y administrativa del Ferrocarril.

Art. 7°. La Empresa tendrá su domicilio principal en la Ciudad de México.

Art. 8°. Para la construcción y explotación de las vías autorizadas por este Contrato, se concede a la Empresa el derecho de vía hasta por la anchura de ocho metros, en las líneas que se construyan.

El derecho de vía concedido conforme a estas bases a la expresada Compañía, no implica el de ocupar a lo largo las vías o caminos comunes, de manera que se impida u obstruya en ellos el tránsito acostumbrado de otros vehículos; en caso de que la Compañía obstruya los caminos por causa de construcción de sus obras, tendrá obligación de hacer a sus expensas las reparaciones necesarias.

Art. 9°. La Empresa podrá importar libre de toda clase de derechos de importación o aduana y de impuestos, ya sean éstos federales o locales, por la cantidad limitada que fije la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, para la construcción y equipo, por una sola vez, del Ferrocarril y línea telegráfica y sus accesorios, los artículos a que se refiere el art. 70 de la ley sobre Ferrocarriles, según el sistema de tracción que se apruebe.

Durante cinco años, no podrán ser gravados por contribución de ningún género, ni el camino, ni sus dependencias naturales, ni los capitales que en ellos se inviertan.

Art. 10. Los concesionarios quedan obligados a lo siguiente:

A. Consentir bajo condiciones equitativas y de reciprocidad, el tránsito de carruajes y trenes pertenecientes a otras empresas, sobre las vías que les pertenezcan, con tal que de ello no resulte un deterioro mayor que el de su propia explotación, y mediante un extipendio que no podrá exceder del sesenta por ciento del monto del flete computado, según las tarifas comunes.

B. No cobrar por el transporte ordinario de cada pasajero, más de tres centavos en carruaje de primera clase, y uno y medio centavos en segunda, por kilómetro de distancia recorrida, pudiendo, sin embargo, fijar como percepción mínima, seis centavos para la primera y tres para la segunda por cada pasajero.

En el caso de que los concesionarios o la Compañía transporten carga, deberán con oportunidad sujetar las tarifas respectivas a la aprobación de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.

Art. 11. El depósito de cuatro mil pesos constituido por la Empresa en la Tesorería General de la Federación, en Bonos de la Deuda Nacional Consolidada, garantiza el cumplimiento de las obligaciones que los concesionarios contraen por el presente Contrato.

Art. 12. Además de los casos de caducidad que señala la Ley sobre Ferrocarriles, esta concesión incurrirá en igual pena por no poner en explotación la parte de vía que se vaya construyendo conforme al art. 3°

La caducidad será declarada administrativamente por el mismo Ejecutivo.

México, Septiembre veintinueve de mil ochocientos noventa y nueve.– *Francisco Z. Mena.– José García.– Ernesto Díaz.*

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a Veintinueve de Septiembre de mil ochocientos noventa y nueve.– *Porfirio Díaz.– Al C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás fines.- México, Septiembre 29 de 1899.– *Francisco Z. Mena.– Al....*

Número 15,137.

Circular de la Administración General de Correos.– Fija la fecha en que debe entrar en vigor la Convención de giros postales entre México y los Estados Unidos del Norte.

Septiembre 30 de 1899.

Sección de Servicio internacional.– Circular núm. 126.

En vista de que varias personas han solicitado la expedición de giros postales con destino a los Estados Unidos, se advierte a las Oficinas del ramo, d efecto de que lo pongan en conocimiento del público, que, de conformidad con lo que establece el art. 17 de la Convención negociada para ese servicio, esta Administración General, de acuerdo con el Departamento de Correos de Washington, ha fijado el 1° de Enero próximo para que entre en vigor dicha Convención, y, por lo mismo, hasta esa fecha comenzarán a expedirse, tanto en México como en Estados Unidos, los giros postales de que se trata.

México, Septiembre 30 de 1899 – Manuel de Zamacona e Inclán.

Número 15,138.

Circular de la Tesorería General de la Federación.– Declara que el ejemplar principal del nombramiento de consignatario que deben hacer los capitanes de buque causa la cuota de 50 centavos de timbre.

Octubre 2 de 1889.

Administración General de la Renta del Timbre.– México.

El Secretario de Hacienda y Crédito Público, en orden fecha 20 del pasado, me dice:

El Presidente de la República, a quien he impuesto de la consulta del Administrador Principal de la Renta en Acapulco, inserta en el oficio de vd. núm. 1,127, fechado el 11 del corriente, se ha servido resolver que el ejemplar principal del nombramiento de consignatario que están obligados a hacer los capitanes de los buques, conforme a lo prevenido por el art. 106 de la Ordenanza de Aduanas Marítimas y Fronterizas, reforma de por decreto de 12 de Noviembre de 1898, debe causar la cuota de cincuenta centavos que señala en su inciso C, la fracción XVII de la Tarifa de la Ley del Timbre, para la carta-poder en que no se expresa cantidad ni contiene datos para fijarla.

Lo comunico a vd. en respuesta a la consulta mencionada.

Y lo transcribo a vd. para su conocimiento y efectos.

México, Octubre 2 de 1899.– *E. Loaeza.– Al Administrador Principal del Timbre en. ...*

Número 15,139.

Decreto del Gobierno.– Convención para el cambio de giros postales entre la Administración General de Correos de México y el Departamento de Correos de los Estados Unidos de América.

Octubre 2 de 1899.

El Señor Presidente de la República ha tenido a bien dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el día dos de Septiembre próximo pasado se firmó en la ciudad de Washington, por el Administrador General de Correos de los Estados Unidos de América, y el día veinte del mismo mes, en cata Capital, por el Administrador General de Correos y el Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas de los Estados Unidos Mexicanos, una Convención sobre cambio de giros postales entre los dos países, en la forma y del tenor siguientes:

Convención para el cambio de giros posta les entre la Administración General de Correos de México y el Departamento de Correos de los Estados Unidos de América.

Art. 1°. Cambio.

Se establece un cambio regular de giros postales entre México y los Estados Unidos de América.

Art. 2°. Conversión.

1. El valor de los tiros postales que se expidan, tanto en México como en los Estados Unidos, se expresarán en moneda de los Estados Unidos, y en vista de la frecuente fluctuación del cambio entre ambos países, queda convenido que si valor de cada giro te convertirá a la equivalencia que corresponda por la Administración de Correos de México; es decir las cantidades que reciba la Administración de Correos de México, por giros postales pagaderos en los Estados Unidos, se convertirán a moneda de los Estad. 8 Unidos, al tipo corriente de cambio en la ciudad de México, al hacer el libramiento, y el importe de los giros librados en los Estados Unidos

sobre México, se convertirá, asimismo, por la Administración de Correos de México a moneda mexicana, al tipo de cambio corriente en la ciudad de México, el día en que se reciba por la Oficina de Cambio que México designe para este servicio, la lista respectiva a que se refiere el art. 9° de esta Convención.

2. La Administración de Correos de México, podrá, sin embargo, modificar, cuando lo estime conveniente, el procedimiento que se indica en el párrafo anterior para la conversión de los giros que se expidan en México sobre los Estados Unidos, en el sentido de que se exprese en moneda mexicana el valor de dichos giros, al hacer el libramiento en México y la conversión a momia de los Estados Unidos se haga por la misma oficina de cambio que México designe, al tipo de cambio corriente en la ciudad de México, en el día en, que se entregue la lista de dichos giros a la oficina de cambio de los Estados Unidos. Para establecer esta modificación, tendrá que dar aviso la Administración de Correos de México a la de los Estados. Unidos, con seis meses de anticipación.

Art. 3°. Cantidad máxima.

1. La cantidad máxima por la que pueda extenderse un giro postal en cualquier país a cargo del otro, serado cien pesos, o el equivalente en moneda mexicana.

2. En ningún giro se expresarán fracciones de centavo.

Art. 4° Moneda corriente.

1. El importe de los giros postales será depositado por los remitentes y pagado a los tenedores de aquéllos, en moneda de oro, o en cualquiera otra moneda legal del mismo valor corriente.

2. Sin embargo, en el caso de que hubiere en cualquiera de los dos países alguna moneda o papel moneda de circulación legal, pero de menos valor que el oro, la Administración de ese país tendrá el derecho de recibirlo y emplearlo en sus relaciones con el público, teniendo en cuenta aquella diferencia de valor.

Art. 5°. Comisiones.

La Administración de Correos de México y el Departamento de Correos de los Estados Unidos tendrán, cada uno, la facultad de fijar, de tiempo en tiempo, las cuotas que deban cargarse a todos los giros postales que en cada país se expidieren. Esta comisión pertenecerá a la Administración de Correos que emita los giros.

Art. 6°. Nombres.

1. No se expedirá giro alguno, a menos que el solicitante manifieste el apellido completo y por lo menos la inicial o iniciales del nombre, tanto del remitente como del tenedor, o el nombre de la razón social o Compañía que fueren los remitentes o tenedores, juntamente con la dirección del remitente y del tenedor.

2. Sin embargo, cuando el solicitante de algún giro postal proporcione el nombre, ya sea del remitente o del tenedor, con mayores detalles, se aceptarán éstos, anotándolos en la lista.

Art. 7°. Oficinas de cambio.

El servicio de giros postales entre los dos países será desempeñado exclusivamente por la mediación de las Oficinas de cambio. Por parte de México la Oficina de cambio será Nuevo Laredo, Tamaulipas, y por parte de los Estados Unidos, Laredo, Texas.

Art. 8°. Listas de cambio.

1. Los pormenores de todos los giros pos tales expedidos en los Estados Unidos, a cargo de México, se anotarán por la Oficina de cambio de Laredo, Texas, en una lista semejante al modelo “A” anexo, en el cual se expresará el importe de cada giro, en moneda de los Estados Unidos. Esta lista, una vez marcada con el sello de fechas de Laredo, se enviara por duplicado a la Oficina de cambio de Nuevo Laredo, en donde se marcarán los dos ejemplares con el sello de fechas de esa Oficina; se anotará en los dos ejemplares de la lista al tipo de la conversión y la cantidad que tenga que pagarse por cada giro en moneda mexicana, y se continuarán los trámites necesarios para hacer efectivo el

pago de los giros.

2. De igual manera, los pormenores de los giros postales expedidos en México a cargo de los E. U., se anotarán en la Oficina de cambio de Nuevo Laredo, en una lista semejante al modelo "B," en la que constará el tipo de conversión y el importe de esos giros en la moneda de ambos países Esta lista, después de marcarse con el sello de fechas de esa Oficina, se enviará por duplicado a la Oficina de cambio de Laredo, en donde se marcará con el sello de fechas que se usa en esa Oficina, la cual emitirá los giros interiores y los avisos que correspondan a las anotaciones de la lista, para efectuar el pago de acuerdo con los reglamentos del Departamento de Correos de los Estados Unidos.

3. Las listas, así como las anotaciones que contengan, se numerarán progresivamente 1, 2, 3, 4, 5, etc., en el orden de su envío, comenzando en 1° de Julio de cada año civil, y cada Oficina de cambio acusará recibo de la lista, por medio de la primera lista siguiente enviada en dirección opuesta.

4. Esas listas serán enviadas por cada correo despachado de Nuevo Laredo a Laredo y viceversa, y estarán escritas con tinta de copiar.

5. Se devolverá un ejemplar de cada lista de cambio por la Oficina de cambio que la reciba a la Oficina de cambio que la envié; pero antes de devolver el ejemplar, la Oficina de cambio que la reciba anotará en el los nombres de las respectivas oficinas que deban pagar los giros enumerados en la lista.

6. Si aconteciere que el día en que tenga que despacharse la lista no hubiere giros que notar para su pago, so mandará ésta, sin embargo; pero en eso casó la Oficina de cambio escribirá, cruzando la lista, las palabras: "Ningún giro postal."

Art. 9°. Emisión de giros interiores.

1. Tan luego como la lista de la Oficina remitente llegue a la Oficina de cambio destinataria, ésta enviará, libres de porte, los giros postales interiores emitidos a favor de los tenedores por las cantidades especificadas en la lista a las direcciones respectivas o u las oficinas de destino, de conformidad con los reglamentos que existan en cada uno de los países para el pago de giros postales.

2. Cuando las listas contengan irregularidades que no pueda rectificar la oficina que Las reciba, esa oficina pedirá explicación Ala mayor brevedad posible; mientras no se reciba dicha explicación, se suspenderá la emisión de giros postales interiores de pago que correspondan a las anotaciones que contengan aquellas irregularidades en las listas.

Art. 10. Emisión y pago.

1. Los giros emitidos por cada uno de los países a cargo del otro, estarán sujetos, respecto a la emisión y al pago, a los reglamentos que rijan la emisión y el pago de los giros postales interiores en el país de emisión o de pago respectivamente.

2. Queda convenido que todos los giros postales, pagados en uno u otro país, serán retenidos por el país en que fueren pagados.

Art. 11. Duplicados, etc.

1. Cuando se desee corregir algún error en el nombre del tenedor o del remitente, a que se reintegre al remitente el importe de su giro postal, se hará una solicitud por el remitente a la Administración de Correos en que se expidió el giro.

2. Los giros duplicados se expedirán solamente por la Administración de Correos del país pagador y de conformidad con los reglamentos establecidos o por establecer en aquel país.

Art. 12. Reintegros.

No se harán reintegros a los remitentes, ya sea de un giro original o por medio de un duplicado, hasta que no se tenga certeza, por medio de la Administración de Correos, del país en que fue emitido el giro original, de que el giro no ha sido pagado y que no se pagará en el país que debe pagarlo.

Art. 13. Caducidad de los giros.

1. Los giros que no hayan sido pagados

dentro de doce meses civiles contados desde el mes de su emisión, caducarán y las sumas recibidas pertenecerán y quedarán a disposición del país de origen.

2. La Administración de Correos de México deberá, por lo tanto, llevar al crédito de los Estados Unidos, en la cuenta trimestral, el importe de todos los giros postales anotados en las listas recibidas de los Estados Unidos y que no hayan sido pagados al finalizar el período especificado.

3. Así también el Departamento de Correos de los Estados Unidos deberá, al terminar cada mes, enviar a la Administración de Correos de México, para que conste en la cuenta trimestral, una nota pormenorizada de todos los giros incluidos en las listas en viadas por México, que según este artículo hayan caducado.

Art. 14. Cuentas.

1. Al fin de cada trimestre, se formará por la Administración de Correos de México, una cuenta que manifieste, en detalle, el total de las listas que contengan los pormenores de giros expedidos en uno u otro país durante el trimestre y el saldo que resulte de esas operaciones.

2. De esa cuenta se enviarán dos ejemplares al Departamento de Correos de los Estados Unidos en Washington, y el saldo, que deberá siempre expresarse en moneda de los Estados Unidos, después del correspondiente examen, si es a cargo de la Administración de Correos de México, será pagado en Washington, en moneda de los Estados Unidos, por medio de una libranza a la vista, sobre Nueva York, enviada por aquella Administración, a la vez que remita la cuenta; y si dicho saldo fuere a cargo del Departamento de Correos de los Estados Unidos, será pagado a la vez que éste devuelva el ejemplar aceptado de la cuenta, por medio de una libranza a la vista, sobre la Ciudad de México, D. F., girada en los Estados Unidos.

3. Para esta cuenta trimestral se adoptarán las formas de los modelos "C," “D," "E" y "F" anexos.

4. Si durante el tiempo que transcurra entre el saldo de una cuenta y el saldo de la otra, una de las dos Administraciones Postales descubriere que debo a la otra un saldo mayor de cinco mil dollars ($5,000), la Administración deudora remitirá a la otra, a la mayor brevedad, una cantidad aproximada al importe de dicho saldo.

Art. 15. Reglamento de por menor.

Queda autorizada la Administración de Correos de cada país, para adoptar cualesquiera reglas adicionales, si no pugnan con lo que antecede, para mayor seguridad contra el fraude o para mejor ejecución del Convenio en lo general. Todas esas reglas adicionales, serán, sin embargo, comunicadas al Administrador de Correos del otro país.

Art. 16. Suspensión del servicio.

Cada Administración está autorizada, en circunstancias extraordinarias que justifiquen la medida, a suspender en su totalidad o en parte, temporalmente, el servicio de giros postales, con la condición de dar aviso de esa suspensión, inmediatamente, al otro país; y, si se juzga necesario, por medio del telégrafo.

Art. 17. Fecha de ejecución.

Esta Convención se pondrá en vigor el día dos de Octubre de mil ochocientos noventa y nueve, y continuará en vigor hasta doce meses después de que alguna de las partes contratantes haya notificado a la otra su intención de terminarla. Esta fecha, sin embargo, podrá diferirse a pedimento de cualquiera de las Administraciones respectivas

Hecho por duplicado y firmado en Washington el día dos de Septiembre de mil ochocientos noventa y nueve, y en México el veinte de Septiembre de mil ochocientos noventa y nueve.

(L. S.) M. de Zamacona e Inclán, Administrador General de Correos de los Estados Unidos Mexicanos.

(L. S.) Negociado con mi aprobación, Francisco Z. Mena.

Que la precedente Convención fue aprobada por la Cámara de Senadores de los

Esta dos Unidos Mexicanos el día treinta de Septiembre último, y ratificada por mí con fecha de hoy.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Palacio Nacional de México, a dos de Octubre del año de mil ochocientos noventa y nueve.– *Porfirio Díaz.– Al Sr. Licenciado Don José M. Gamboa, Subsecretario de Estado, encargado del Despacho de Relaciones Exteriores.*

Y lo comunico a vd. para los efectos correspondientes, protestándolo mi atenta consideración.*– J. M. Gamboa.– Señor.....*

Número 15,140.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Octubre 10 de 1899.

Patente de privilegio a favor del Sr. Raoul Für, por ciertas mejoras introducidas en quemadores de gas acetileno.

Número 15,141.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Octubre 10 de 1899.

Patente de privilegio a favor del Sr. Adolf Vogt, por ciertas mejoras introducidas en un material de resistencia eléctrica, que de muy diversas maneras puede emplearse, como regulador de corrientes eléctricas y como transformador de la energía eléctrica en calor.

Número 15,142.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Octubre 10 de 1899.

Patente de privilegio a favor del Sr. Carl Ritter Auer von Welsbach, por ciertas mejoras introducidas en lámparas eléctricas de incandescencia y en los procedimientos para su fabricación.

Número 15,143.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Octubre 10 de 1899.

Patente de privilegio a favor del Sr. Thomas James Cranston, por ciertas mejoras introducidas en mecheros para lámparas incandescentes de aceite.

Número 15,144.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Octubre 10 de 1899.

Patente de privilegio a favor del Sr. George Washington Lee, por ciertas mejoras introducidas en el método y aparato de fabricar remaches.

Número 15,145.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Octubre 10 de 1899.

Patente de privilegio a favor del Sr. Henry Livingstone Sulman, por ciertas mejoras introducidas en los procedimientos para extraer el oro de algunos minerales que lo contengan.

Número 15,146.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Octubre 10 de 1899.

Patente de privilegio a favor del Sr. Raoul Für, por ciertas mejoras introducidas en aparato para la producción y combustión de gas acetileno.

Número 15,147.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Octubre 10 de 1899.

Patente de privilegio a favor de la Sociedad "Messrs & Chalmerss Fraser Limited," por un aparato mejorado para hacer el desagüe de los tiros de las minas y de otros lugares.

Número 15,148.

Decreto de la Cámara de Diputados.– Reforma la Sección XVIII del Ramo Cuarto del Presupuesto de Egresos de 1899-1900.

Octubre 11 de 1890.

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que la Cámara de Diputados del Congreso de la Unión, ha tenido a bien decretar lo siguiente:

La Cámara de Diputados del Congreso de los Estados Unidos Mexicanos, en uso de la facultad que le concede el inciso VI, letra A, del art. 72 de la Constitución Federal, decreta:

Artículo único. Se reforma la Sección XVIII, Ramo cuarto del Presupuesto de egresos vigente, en los términos siguientes:

Legación en la Gran Bretaña.

	Asignación anual.
Un Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario, su sueldo y gastos de representación.....	$15,001 50
Un primer Secretario.....	4,000 40
Un segundo Secretario.....	2,500 25
Gastos de oficio, cada mes $150.....	1, 800 00
Gastos extraordinarios, cada mes $100.....	1, 200 00
	$ 24, 502 15

Legación en Rusia y en Alemania.

	Asignación anual.
Un Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario, su sueldo y gastos de representación.....	$15,00150
Un primer Secretario en San Petersburgo.....	3,000 30
Un primer Secretario en Berlín.....	4,000 40
Un tercer Secretario en Berlín.....	1,803 10
Gastos de oficio, cada mes $ 83.....	996 00
Gastos extraordinarios, cada mes $ 41.....	482 00
	$ 25,293 30

Salón de sesiones de la Cámara de Diputados del Congreso General, en México, a 9 de Octubre de 1899.– *E. Pimentel, diputado presidente.– Lorenzo Elízaga, diputado secretario.– Emeterio de la Garza, diputado secretario.*

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a once de Octubre de mil ochocientos noventa y nueve.– *Porfirio Díaz.– Al Oficial Mayor 1° Encargado de la Secretaría de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito Público, Lic. Roberto Núñez.*

Y lo comunico a vd para su conocimiento y demás fines.- México, Octubre 11 de 1899.– *R. Núñez.*

Número 15,149.

Circular de la Tesorería General de la Federación.– Manda que las Oficinas de Hacienda acepten como comprobantes de baja el certificado de los Jefes de Cuerpos.

Octubre 12 de 1899.

Tesorería General de la Federación.– México.– Sección 3ª. La Secretaría de Hacienda, en orden número 1,954, de fecha 10 del corriente, me dice:

En oficio de 26 de Septiembre próximo

pasado, núm. 7,705, me dice el Secretario de Guerra lo que sigue:

Habiéndose presentado algunas dificultades para dar de baja a los soldados que cumplen su tiempo de servicios precisamente en el día en que lo verifiquen, pues no siempre llegan con oportunidad las licencias absolutas de los mismos para presentar copia certificada de ellas a las Oficinas de Hacienda, que es lo dispuesto para que éstas acepten las bajas de los cumplidos, el Presidente de la República se ha servido disponer se expida la circular de que tengo el honor de acompañar a vd. un ejemplar, así como que se recomiende a esa Secretaría de su digno cargo, se sirva ordenar a las cita das Oficinas que en su caso acepten el certificado de los Jefes de los Cuerpos como comprobante de la baja, y a reserva de que posteriormente se presentarán a las mismas las copias de las licencias.

Trasládolo a vd. para sus efectos, acompañándole un ejemplar de la circular que se cita.

Lo que comunico a vd. para su conocimiento y efectos, sirviéndose acusar recibo de la presente.- Libertad y Constitución.– México, Octubre 12 de 1899.– *El Tesorero General, Francisco Espinosa.– Al.....*

Número 15,150.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Octubre 12 de 1899.

Patente de privilegio a favor del Sr. Camilo Orduña, por un método para la elaboración de azúcar de purga.

Número 15,151.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Octubre 12 de 1899.

Patente de privilegio a favor del Sr. Amador Chimalpopoca por un aparato compresor de su invención.

Número 15,152.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Octubre 12 de 1899.

Patente de privilegio a favor de la Sociedad "Gómez Daza, Hill y Compañía," por un aparato denominado "Moisés," para la apertura de pozos artesianos, sin cable, barretón ni varillas.

Número 15,153.

Decreto del Gobierno.– Tratado de extradición entre México e Italia.

Octubre 13 de 1899.

El Presidente de la República ha tenido a bien dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente de los Estados Unidos Mexicanos, a los que las presentes vieren sabed;

Que el día veintidós de Mayo último se concluyó y firmó en esta ciudad por medio de Plenipotenciarios debidamente autorizados al efecto, un Tratado entre los Estados Unidos Mexicanos y el Reino de Italia, en la forma y del tenor siguientes:

Su Excelencia el Presidente de los Estados Unidos Mexicanos y Su Majestad el Rey de Italia, con objeto de favorecer de todos modos la buena administración de justicia, de prevenir los delitos y de impedir que sus territorios respectivos sirvan de refugio a los delincuentes, han convenido en entregarse mutuamente, en determinadas circunstancias, las personas que, habiendo sido acusadas o condenadas por algunos de los hechos delictuosos que después se indican, se hayan substraído a la justicia.

Para concluir un tratado con este objeto, han nombrado:

Su Excelencia el Presidente de los Estados Unidos Mexicanos al Señor Licenciado Don Ignacio Mariscal, Secretario de Estado y del Despacho de Relaciones Exteriores, y Su Majestad el Rey de Italia al Conde de Hierschel de Minerbi, su Enviado

Extraordinario y Ministro Plenipotenciario, Comendador de la Orden de la Coronado Italia, Oficial de la Orden de Santos Mauricio y Lázaro, etc., etc., etc.

Quienes, después de haberse comunicado recíprocamente sus Plenos Poderes respectivos y de haberlos encontrado en buena y debida forma, han convenido en los artículos siguientes:

Art. 1°. Las Altas Partes contratantes se obligan a entregarse recíprocamente los individuos cuya extradición sea permitida por las leyes de los países respectivos, y que, habiendo sido acusados de alguno de los delitos que se indican en el siguiente artículo o condenados a causa de éstos, por autoridad competente, se hayan refugiado en el territorio del otro Estado.

Cuando el hecho haya tenido lugar fuera del territorio de las Partes contratantes, podrá darse curso a la demanda de extradición, sí las leyes del país requirente autorizan la persecución de ese delito cometido en el extranjero.

Art. 2°. Darán lugar a la extradición los delitos comunes, con excepción de los indicados en el art. 4°, por los cuales, conforme a las legislaciones de los dos Estados contratantes, vigentes al hacerse el requerimiento, les haya sido aplicado o les sea aplicable una pena restrictiva de la libertad personal superior a un año.

Tendrá también lugar la extradición por la tentativa y por la complicidad en dichos delitos cuando una y otra hayan sido castigadas o sean punibles con pena restrictiva de la libertad personal superior a un ano, según las luyes de los dos países.

La determinación de la minoridad, para los delitos que suponen esa circunstancia, se hará tomando por base la legislación del Estado requirente.

Art. 3°. La extradición podrá ser concedida, según el prudente arbitrio del Estado requerido, aun por delitos no comprendidos en el artículo precedente cuando lo permitan las leyes de los Estados contratantes que estén vigentes al hacerse la demanda.

Art. 4°. No podrá concederse la extradición:

1°. Por delitos de culpa;

2°. Por delitos de imprenta:

3°. Por delitos de orden religioso o militar;

4°. Por delitos políticos o por hechos que les sean conexos.

Será, sin embargo, concedida la extradición, aun cuando el culpable alegue un motivo o fin político, si el hecho por el cual ha sido demandada constituye principalmente un delito común.

No se reputará delito político, ni conexo con él, el atentado contra la vida del Jefe o del Soberano de uno de los Estados contratantes y contra los miembros de sus respectivas familias, o contra los Ministros de Estado cuando este atentado constituyese el homicidio o el envenenamiento en cualquier grado punible.

Art. 5°. Si la persona cuya extradición se solicita se encuentra sujeta a un procedimiento penal o está detenida por haber delinquido en el país donde se ha refugiado, puede diferirse su entrega hasta la conclusión del procesado o hasta que haya cumplido su condena.

Ninguna acción civil o comercial instaurada contra el individuo cuya extradición se pide, podrá impedir que sea ésta concedida; pero en tal caso su entrega podrá diferirse si con su ausencia los intereses de sus acreedores se perjudicaren gravemente a juicio del Gobierno requerido.

Art. 6°. Podrá ser rehusada la extradición si ha proscripto la acción penal o la pena, según las leyes de cualquiera de los dos Estados.

Art. 7°. El individuo cuya extradición se haya concedido no podrá ser detenido por ningún otro hecho cometido por él antes de su entrega, a menos que se trate de un delito conexo con el que la motivó y probado con las mismas pruebas en que la demanda de extradición se haya fundado, o bien que ese individuo, habiendo sido puesto en libertad y

pudiendo salir del país donde estaba detenido, haya permanecido en él más de dos meses sin haber usado de esa facultad.

Art. 8°. Cuando el individuo cuya extradición se solicite haya sido acusado de un delito cuya pena sea la de muerte o este condenado a causa de él, el Gobierno requerido podrá pedir, al conceder la extradición, que dicha pena sea substituida por la inmediata inferior, mediante un indulto, el cual se concederá de la manera que prescriben las leyes del país requirente

Art. 9°. La demanda de extradición deberá ser presentada por medio de tus agentes diplomáticos respectivos, y a falta de ellos, por medio de los funcionarios consulares de las Altas Partes contratantes.

La extradición será concedida mediante la presentación de una sentencia condenatoria, del mandamiento de prisión o de cualquiera orden emanada de autoridad competente por la cual se consigne al acusado a la justicia penal; siempre que esos documentos contengan las indicaciones necesarias acerca de la naturaleza y gravedad del hecho punible que motivó la demanda.

Los documentos antes indicados serán remitidos originales o en copia certificada con forme a la legislación del país cuyo Gobierno reclame la extradición, acompañados de una copia del texto de las leyes aplicadas o aplicables al caso, y si fuere posible, de la filiación del individuo reclamado o de alguna otra indicación que sirva para hacer constar la identidad de este.

Art. 10. En caso de urgencia, la prisión provisional se podrá conceder en virtud de aviso dado aún por telégrafo, por uno de los dos Gobiernos o por su representante diplomático al Ministro de Relaciones Exteriores del otro, de la existencia de alguno de los documentos indicados en el artículo anterior.

En tal caso, el detenido será puesto en libertad si dentro del término de tres meses, contados desde la fecha de su arresto, o dentro del término mayor que pueda legalmente fijar el Gobierno requerido no se presentaren pruebas suficientes para la extradición.

Art. 11. Si el individuo reclamado por una de las Partes contratantes, lo fuera al mismo tiempo por un tercer Estado, se dará la preferencia a la demanda concerniente al delito que a juicio del Estado requerido sea el más grave.

Si los delitos fueren considerados de igual gravedad, será preferida la demanda de fecha anterior.

Art. 12. El dinero y los objetos que se encontrasen en poder del detenido en el momento de su aprehensión, serán asegurados y entregados al Estado requirente. El dinero y los objetos legítimamente poseídos por el detenido, aun cuando se encuentren en poder de otra persona, serán entregados, si después de la aprehensión del mismo acusado llegasen a poder de la autoridad.

La entrega no se limitará a las cosas obtenidas mediante el delito por el cual se ha pedido la extradición, sino que comprenderá todo lo que pueda servir como prueba del delito, y se verificará dicha entrega aun cuando la extradición no haya podido efectuarse por la fuga o muerte del delincuente.

Quedarán, no obstante, a salvo los derechos de terceros, no implicados en la acusación, sobre las cosas secuestradas; las que leí deberán ser restituidas sin gastos cuando el proceso haya concluido.

Art. 13. Si no se opusiesen motivos graves de orden público, ni se tratase de delito político, será permitida la extradición por vía de tránsito, por los territorios respectivos de los Estados contratantes, de los presos que no pertenezcan al país de tránsito, con la simple entrega, por la vía diplomática, de alguno de los documentos justificativos en original o en copia auténtica a que ha hecho referencia el artículo 9° de este Tratado.

Tal demanda podrá ser hecha aun por la vía telegráfica, de un Gobierno al otro, o por medio de sus respectivos agentes diplomáticos, dando a conocer el delito porque se ha solicitado la extradición y los documentos en que se fundó la demanda. El Gobierno

requerido ordenará que sea recibido y custodiado el detenido; pero no podrá hacer la entrega sino hasta que le sean presentados los documentos a que se refiere el primer párrafo de este artículo. Si transcurriesen tres meses sin cumplir este requisito, el detenido será puesto en libertad.

Art. 14. Si conforme a las leyes vigentes en el Estado al que pertenece el culpable éste debe ser sometido a un proceso, por infracciones cometidas en el otro Estado, el Gobierno de este último deberá suministrar los informes y los documentos, entregar los objetos que constituyan el cuerpo del delito, y procurar cualquiera otro esclarecimiento que fuese necesario para la marcha del proceso.

Art. 15 Cuando en un juicio penal político, uno de los dos Gobiernos juzgue necesaria la audiencia de testigos que se encuentren en el territorio del otro Estado o la práctica de cualquiera otra diligencia judicial, se enviará al efecto, por la vía diplomática, un exhorto que deberá ser cumplimentado, observándose las leyes del país requerido.

Art. 16. Cuando se juzgue necesaria la comparecencia de un testigo, el Gobierno del Estado en que resida lo invitará a comparecer.

En este caso, le serán anticipadas por el Gobierno requirente las cantidades de dinero necesarias para los gastos del viaje de ida y vuelta, y de estancia en el lugar en que deba ser examinado.

Ningún testigo, cualquiera que sea su nacionalidad, que citado o, invitado en alguno de los dos países, comparezca voluntariamente ante la autoridad judicial del otro, podrá ser detenido o procesado por hechos o por sentencias anteriores del urden civil o penal, ni por complicidad en los hechos que sean objeto de la causa en que figure como testigo.

Art. 17. Cuando en materia penal, no política, deba ser notificada una resolución o una sentencia emanada de las autoridades de uno de los Estados contratantes a un individúo que se encuentre en el otro Estado, le será notificado el documento, transmitido por la vía diplomática, conforme a lo que determinen, las leyes del Estado requerido, y el original de la notificación, debidamente legalizado, se devolverá por la misma vía al Gobierno requirente.

Art. 18. Cuando en un juicio penal, no político, instruido en uno de los dos Estados, se considere útil la presentación de diligencias o documentos judiciales, se hará la demanda por la vía diplomática y se le dará curso, a menos que no lo permitan razones especiales, y en todo caso, con la obligación de devolverlas.

Art. 19. Los gastos que ocasionen las demandas de extradición y los exhortos, se harán por cuenta de los Gobiernos requirentes.

Serán escritos en el idioma del país requirente los documentos relativos a las demandas y exhortos antedichos.

Art. 20. Los Gobiernos contratantes con vienen en que las controversias que puedan suscitarse acerca de la interpretación o ejecución de este Tratado, o acerca de las consecuencias de alguna violación de él, se someterán, cuando se hayan agotado los medios de arreglo directo, por convenios amistosos, a la decisión de comisiones de arbitraje, y el resultado de este será obligatorio para ambos Estados.

Los encargados de estas comisiones serán nombrados por los dos Gobiernos de común acuerdo; pero si esto no se lograre, cada parte nombrara un árbitro, y los dos árbitros elegirán un tercero, para el caso de discordia,

El procedimiento arbitral será determinado en cada caso por las Partes contratantes, y no siendo así, la misma comisión de árbitros queda autorizada para determinarlo previamente.

Art. 21. El presente tratado permanecerá en vigor durante cinco años contados desde el día en que se haga el canje de las ratificaciones.

En caso de que ninguna de las Partes contratantes hubiese notificado a la otra,

doce meses antes de que expire dicho período, la intención de hacer cesar sus efectos, el tratado seguirá siendo obligatorio por otros cinco arlos, y así sucesivamente de cinco en cinco años.

Esta Convención será ratificada, y las ratificaciones serán canjeadas en la ciudad de México lo más pronto que sea posible.

En fe de lo cual, los respectivos Plenipotenciarios han firmado el presente tratado y puesto en él sus sellos.

Hecho por duplicado en la ciudad de México, el día veintidós de Mayo de mil ochocientos noventa y nueve.

(L S.) Ignacio Mariscal.

(L S.) Hierschel de Minerbi.

Que el día veintiséis del próximo pasado Septiembre, la Cámara de Senadores de los Estados Unidos Mexicanos, aprobó el precedente Tratado;

Que, en tal virtud, en uso de la facultad que me concede la fracción décima del artículo octogésimo quinto de la Constitución Federal, he ratificado, aceptado y confirmado el mismo Tratado, con fecha 3 del corriente;

Que, asimismo, fue ratificado por el Rey de Italia el nueve de Julio último,

Y que las ratificaciones han sido canjeadas en esta Capital el día 12 del mes corriente.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Palacio del Gobierno Federal. México, 13 de Octubre de 1899.– *(Firmado.) Porfirio Díaz.– Sr. Lic. Don José M. Gamboa, Subsecretario de Estado, encargado del Despacho de Relaciones Exteriores.*

Y tengo el honor de comunicarlo a vd. para los efectos correspondientes, renovándole las seguridades de mi atenta consideración. – *J. M. Gamboa.– Señor.....*

Número 15,154.

Decreto del Gobierno.– Aprueba el Contrato de reforma de la concesión para construir el Ferrocarril de México, Cuernavaca y el Pacífico.

Octubre 14 de 1899.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Considerando que la construcción de una línea directa del Río de las Balsas a Acapulco por Chilpancingo, resultaría muy costosa en atención a la naturaleza del terreno y durante muchos años onerosa su explotación, que tendría que vencer fuertes pendientes para obtener escaso tráfico local; considerando además que los fines del Gobierno se logran siempre que se construya un ramal de la línea principal a Chilpancingo, aun cuando el derrotero de esta última siga el Valle de las Balsas, que presenta un descenso fácil hasta la Costa del Pacifico, con más aliciente para el tráfico y desarrollo de la región, y de conformidad con lo prevenido en el art. 30 de la Ley sobre Ferrocarriles, fecha 29 de Abril del corriente año de 1899, he tenido a bien aprobar el siguiente

CONTRATO

Celebrado entre el C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Lic. Luis Méndez, en la de la Compañía del Ferrocarril de México a Cuernavaca y el Pacífico, reformando el Contrato de concesión de dicho Ferrocarril, fecha 31 de Diciembre de 1895, en los términos que enseguida se expresan.

Art. 1°. El trayecto designado en el art. 1° de dicho Contrato de concesión, será de México a Cuernavaca, y siguiendo por el Río de las Balsas, tocar en el Organal u otro punto conveniente para ligarse con el Ferrocarril de la Compañía de Inguarán, y continuar esta línea hasta el Puerto de Zihuatanejo, y de allí, si le conviniere a la

Compañía, seguir a Acapulco, con obligación, además, de construir un ramal del punto que sea más conveniente da la línea principal de Chilpancingo, todo previa aprobación de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.

Si dentro del plazo de cinco años contados desde la fecha de la promulgación de este Contrato, no estuviere construido el Ferrocarril de Organal a Sihuatanejo, a que se refiere la concesión otorgada a la Compañía del Ferrocarril de Inguarán en 14 de Septiembre de 1898, la Compañía del Ferrocarril de México a Cuernavaca y el Pacífico, queda obligada a construir dicho Ferrocarril. En el caso de que la citada Compañía de Inguarán estableciere el Ferrocarril de que se trata, la repetida Compañía del Ferrocarril de México a Cuernavaca y el Pacífico, tendrá derecho de construir una línea entre los puntos arriba mencionados si así conviniere a sus intereses, avisando al efecto, dentro del plazo de los aludidos cinco años, si hace uso de esta autorización, así como para prolongar la línea hasta Acapulco, pasado el cual ya no tendrá derecho a esa construcción.

Art. 2°. En atención a la mayor longitud que tendrá el nuevo trayecto de la línea, siguiendo por el Río de las Balsas, hasta el Organal, con su ramal a Chilpancingo, la Empresa, en vez de entregar sesenta kilómetros en cada bienio, entregará cíen kilómetros. La construcción del ramal mencionado, comenzará seis meses después de emprendida la de la línea principal, quedando obligada la Empresa a construir un kilómetro en el ramal de Chilpancingo, por cada tramo de cuatro kilómetros que construya en la línea del Río de las Balsas al Organal; en el concepto de que para el día 30 de Junio de 1906, deberán estar terminadas la línea y ramal de que se trata, modificándose única mentó en este sentido el art. 2° de la concesión de 31 de Diciembre de 1895, reformado en 18 de Marzo de 1897.

Los plazos para la construcción de la línea del Organal a Zihuatanejo, en los dos casos previstos en el art. 1° de este Contrato, así como para la prolongación hasta Acapulco, se fijará por la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, en vista de la longitud de ambas líneas, según los reconocimientos generales que se practiquen.

Art. 3°. La subvención a que se refiere el art. 23 del contrato de concesión de 31 de Diciembre de 1895, reformado por el de 18 de Marzo de 1897, y a que tiene derecho ahora, por ciento sesenta y dos kilómetros, en virtud de habérsele pagado doscientos dieciocho kilómetros que completan los trescientos ochenta mencionados en la concesión primitiva, se repartirá proporcionalmente entre el número de kilómetros que formen la línea del Río de las Balsas hasta el Organal, que próximamente son trescientos diez kilómetros, pagándose en los términos que indica dicho artículo, siempre que, como se previene en el artículo anterior, construya un kilómetro en el ramal a Chilpancingo, por cada cuatro kilómetros en la línea principal.

Art. 4°. Para auxiliar la construcción del ramal a Chilpancingo a que se refiere el art. 1° de este contrato, el Gobierno se compromete a dar a la Compañía o Compañías, un subsidio de cinco mil pesos porcada kilómetro de vía cuya anchura no sea menor de 0m914 que construya y sea aprobado por la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, y por una extensión máxima de setenta y cinco kilómetros. Si la distancia fuere menor que los mencionados setenta y cinco kilómetros, el Gobierno no estará obligado a abonar la subvención por los kilómetros que resulten de diferencia.

Dicho subsidio será pagado en Bonos de la Deuda Interior Amortizable creado por Decreto de 6 de Septiembre de 1894.

Los mencionados Bonos serán entregados a la Compañía o Compartías, por su valor nominal cuando esté terminado y sea aprobado por la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, el repetido ramal, según lo preceptuado en el art. 77 de la Ley general sobre Ferrocarriles, para nuevas concesiones.

Al entregarse a la Empresa los Bonos, te separaran y cancelarán todos los cupones vencidos con anterioridad a la fecha de la

entrega, así como el cupón corriente.

Art. 5°. Para la construcción y demás operaciones referentes a este ramal y a la prolongación de la línea principal a Zihuatanejo y Acapulco, la Compañía se regirá por las estipulaciones de su concesión, en todo lo que no se oponga a los preceptos de la Ley sobre Ferrocarriles de 29 de Abril del corriente año.

Art. 6°. Para los efectos de la caducidad a que se refiere el art. 46 de la referida Ley sobre Ferrocarriles, se considerarán como secciones independientes:

1ª La línea principal, desde el cruzamiento del Río de las Balsas, hasta el Organal.

2ª El ramal a Chilpancingo.

3ª Del Organal a Zihuatanejo.

4ª De Zihuatanejo a Acapulco.

Art. 7° El depósito de treinta mil pesos, constituido en el Banco Nacional de México, a que se refiere el art. 46 del contrato de 31 de Diciembre de 1895, no se devolverá a la Compañía cuando queden terminadas las obras de la línea desde el cruzamiento del Río de las Balsas hasta el Organal y ramal a Chilpancingo, sino que se retendrá hasta la terminación de las obras del Ferrocarril del Organal a Zihuatanejo, en el caso de que la Compañía construya esta línea.

Respecto de la prolongación de la línea del Puerto de Zihuatanejo al de Acapulco, se fijará en su oportunidad la cantidad que deba depositar como garantía.

México, Octubre catorce de mil ochocientos noventa y nueve.– *Francisco Z. Mena.– Luis Méndez.*

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a catorce de Octubre de mil ochocientos noventa y nueve.– *Porfirio Díaz.– Al Ciudadano General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás fines.- México, Octubre 11 de 1899. – *Francisco Z. Mena. – Al...*

Número 15,155.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Octubre 17 de 1899.

Patente de privilegio concedida al Sr. Walter Edward Kimber, por ciertas mejoras en máquinas para aguzar los taladros para roca, taladros de las maquillas para taladrar rocas y otros usos semejantes.

Número 15,156.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Octubre 17 de 1899.

Patente de privilegio concedida al Sr. Alberto Best, por un procedimiento para obtener un material de construcción destinado, a substituir ventajosamente, en muchos casos, al ladrillo común.

Número 15,157.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Octubre 17 de 1899.

Patente de privilegio concedida al Sr. Roberto Pampel, por una combinación de caldera y horno de fundición para el tratamiento de piritas y otros minerales.

Número 15,158.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Octubre 19 de 1899.

Patente de privilegio concedida al Sr. Gilbert Rigg, por un procedimiento para la extracción o separación del óxido y del carbonato de zinc de aquellos minerales y demás materias que contengan zinc.

Número 15,159.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Octubre 19 de 1899.

Patente de privilegio concedida al Sr. August Philip Bjerregaard, por un procedimiento mejorado para la fabricación de barnices.

Número 15,160.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Octubre 19 de 1899.

Patente de privilegio concedida al Sr. Joseph Librand Ferrell, por ciertas mejoras nuevas y útiles en un procedimiento y aparato para impregnar substancias celulares tales como la madera con preservativa para hacerla a prueba de fuego o con otros reactivos en solución.

Número 15,161.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Octubre 24 de 1899.

Patente de privilegio concedida al Sr. Birney Clark Batcheller, por mejoras introducidas en conductores para tubos neumáticos.

Número 15,162.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Octubre 24 de 1899.

Patente de privilegio concedida al Sr. Birney Clark Batcheller, por mejoras introducidas en conductores pura tubos de transmisión neumáticos.

Número 15,163.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Octubre 24 de 1899.

Patente de privilegio concedida a la Compañía "The Marsden Company" of New Jersey, por ciertas mejoras en material para embalaje y otros efectos.

Número 15,164.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Octubre 24 de 1899.

Patente de privilegio concedida al Sr. Birney Clark Batcheller, por mejoras introducidas en un mecanismo receptor de conductores para tubos de tránsito neumáticos.

Número 15,165.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Octubre 24 de 1899.

Patente de privilegio concedida al Sr. Clemens Dorr, por un procedimiento para fabricar masas duras, calentando brea y cuerpos sólidos.

Número 15,166,

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Octubre 24 de 1899.

Patente de privilegio concedida al Sr. Birney Clark Batcheller, por mejoras introducidas en aparatos de transmisión neumáticos.

Número 15,167.

Decreta del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Octubre 24 de 1899.

Patente de privilegio concedida al Sr.

Eufemio Cervantes, por una banca para escuelas, denominada "Banca Escolar Potosina, Eufemio Cervantes."

Número 15,168.

Circular de la Tesorería General de la Federación.– Resuelve la aplicación que debe darse a los productos de las ventas de caballos y acémilas de desecho del Ejército.

Octubre 30 de 1899.

Tesorería General de la Federación. – México.– Sección 3ª.

La Secretaría de Hacienda, en orden número 2,274, de fecha 27 del corriente, me dice:

Sometí al acuerdo del Presidente de la República, la consulta de vd. número 537, del día 20, respecto a la aplicación que debe darse a los productos de las ventas de caballos y acémilas de desecho de los cuerpos de Ejército y la intervención de su Tesorería en tales operaciones de venta; y el mismo Primer Magistrado se ha servido resolver que los productos de que se hace mérito, se acrediten a la cuenta de "Fondos de Forrajes," a la cual se cargarán las cantidades que se tomen para reposición de los caballos y acémilas vendidos y otros gastos relativos, llenando previamente los requisitos legales establecidos para esas compras, y que en ambas operaciones de venta y compra es ineludible la intervención de esa propia Oficina, conforme lo dispone el artículo 114 del Reglamento de Pagadores vigente.

Lo que comunico a vd. para su conocimiento y efectos, sirviéndose acusar recibo de la presente.

Libertad y Constitución. México, Octubre 30 de 1899.- *El Tesorero General, Francisco Espinosa.– Al.....*

Número 15,169.

Circular de la Secretaría de Fomento.– Aclara el artículo 15 del reglamento de la ley de 4 de Junio de 1892.

Octubre 31 de 1899.

Secretaría de Fomento, Colonización e Industria de la República Mexicana.– México.– Sección 3ª.– Circular número 32.

Son ya muy frecuentes los casos de que ante los agentes de minería se presenten solicitudes de concesión con el deliberado objeto de impedir que otros soliciten en el mismo terreno y a este fin los interesados las redactan, o pidiendo un número considerable de pertenencias o sin designar este número, refiriéndose a toda la extensión de una municipalidad, distrito o circunscripción de una Agencia de minería, abusando así de la amplia libertad que deja la ley en cuanto al número de pertenencias y sin cumplir en dichos ocursos con lo que terminantemente dispone el artículo 15 del Reglamento de la Ley de 4 de Junio de 1892, puesto que no se designa con claridad el número de pertenencias que se solicita, y si acaso se hace tal designación no se expresa la situación que han de tener en el terreno, ni la ubicación de éste en la municipalidad respectiva, abrazando en la solicitud fundos de poblaciones, minas posesionadas y en explotación y solicitudes en trámites, dejando también de precisar la substancia mineral que se trata de explotar, así como cual sea la naturaleza, forma y situación del criadero, según debe ser también, para comprobar que se trata de alguna de las substancias, para la explotación de la cual, según lo que dispone el artículo 3° de la ley citada de 4 de Junio de 1892, se necesita concesión especial. El procedimiento que siguen dichos solicitantes es el de reducir considerablemente el número de pertenencias, en el curso de la tramitación, pero haciendo que otro solicite lo que han abandonado, para que ese otro haga lo mismo inmediatamente y en los mismos términos. Es también frecuente que los solicitantes de concesiones mineras se nieguen, en los casos expresados antes, a dar explicaciones al Agente de minería, alegando que dichos agentes están obligados, en

cumplimiento de lo que dispone la parte final del art. 15 antes citado, a registrar sus solicitudes no obstante la deficiencia de ellas y su negativa a dar explicaciones, con lo cual dejan comprender dichos solicitantes que ignoran el verdadero significado de ese artículo 15, pues la facultad que se da a los agentes de mine-ría de pedir explicaciones sin exigir contestación del solicitante, se entiende sólo en el caso de que no obstante de satisfacer las solicitudes de concesión los requisitos expresados antes, tengan todavía duda los mencionados agentes de minería, pero de ninguna manera significa que se deje de cumplir en las solicitudes de concesión, con lo que expresamente se determina en los citados artículos.

En vista de tal infracción de la ley y de su reglamento, y con el fin de evitar ese abuso que perjudica no sólo a los mineros de buena fe, sino a la industria minera en general, el Presidente de la República ha tenido a bien acordar que, sin menoscabar la libertad que deja la ley para solicitar el número de pertenencias que se quiera, se aclare el artículo 15 del Reglamento de la Ley de 4 de Junio de 1892, en los términos siguientes:

1°. Para que puedan ser admitidas registro y tramitación las solicitudes de concesión que se presenten ante los agentes de minería, es requisito indispensable que en tales solicitudes, y de conformidad con el artículo 3° de la ley de 4 de Junio de 1892 y artículo 15 de su reglamento, se expresa toda claridad y precisión el número de pertenencias que se solicite, la situación que hayan de tener en el terreno, la ubicación de éste en la municipalidad correspondiente, con las señales más notables para identificarlo la designación de la substancia mineral que se trata de explotar y la naturaleza, forma y situación del criadero respectivo en que éste se encuentre, expresando si dicho criadero et veta, manto, placer, o afecta cualquier otra de las formas en que se presentan, y precisando el lugar o lugares de la circunscripción de la Agencia respectiva en que pueda reconocerse el criadero, con señales claras y las más notables para su identificación. En los casos en que las solicitudes de concesión no satisfagan debidamente los requisitos enumerados en este inciso, no podrán ser admitidas ni registradas.

2°. Si no obstante estar satisfechos esos requisitos, no hubiere suficiente claridad en la solicitud a juicio del Agento de minería, interrogará éste al solicitante, consignando las aclaraciones que haga en la solicitud, en su duplicado y en el libro de Registro de la Agencia, en presencia del interesado; pero si éste no pudiere dar explicaciones o se negare a darlas y siempre que en la solicitud, como queda dicho, se cumpla con los requisitos expresados, los agentes de minería admitirán la solicitud y la tramitarán, asentando siempre en la solicitud, en su duplicado y en el libro de Registro y en presencia del interesado, la explicación que se pidió y la respuesta del solicitante, acerca de lo cual llamarán la atención de esta Secretaría, al enviarle el expediente, a fin de que se tenga presente al revisar éste.

3°. Las solicitudes de concesión en que se pidan pertenencias interrumpidas, se admitirán siempre que tales pertenencias estén en la misma municipalidad y en el mismo criadero, pues en caso de ser municipalidades o criaderos diferentes, deberán presentarse so licitudes separadas referentes a la pertenencia o pertenencias que se encuentran en cada criadero o municipalidad, y tanto en un caso como en otro deberán contener las solicitudes, para que puedan ser admitidas, los requisitos a que se refiere el inciso 1°

4° Los agentes de minería cuidarán, bajo su responsabilidad, de que todas estas disposiciones sean debidamente cumplidas.

Libertad y Constitución. México, Octubre 31 de 1899.– *Fernández Leal.– Al C.....*

Número 15,170.

Circular de la Tesorería General de la, Federación.– Indica la manera como debe entenderse el nuevo ingreso de Jefes y Oficiales del Ejército de que habla el art. 612 de la Ordenanza General del Ejército.

Octubre 31 de 1899.

Tesorería General de la Federación.– México.– Sección 3ª.

La Secretaría de Hacienda, en orden número 2,228, de fecha 27 del corriente, me dice:

En oficio de 25 del actual me dice el Secretario de Guerra lo que sigue:

En contestación al atento oficio de vd. número 1,994, de 12 del presente, en el que se sirve recordar la consulta que hizo a esta Secretaría, a moción de la Tesorería General de la Federación, con fecha 17 de Septiembre del año próximo pasado, relativa a que si el nuevo ingreso de que habla el art. 612 de la Ordenanza General del Ejército, debe entenderse para alta de Oficiales de nueva creación, o hacerse extensivo a los que vuelven al servicio después de estar en receso o con licencia ilimitada; tengo la honra de manifestar a vd. que los Jefes y Oficiales de nuevo ingreso a que se refiere el artículo citado, son aquellos que estando con licencia absoluta ilimitada, en receso o retirados, vuelvan al servicio de las armas, y que los que por primera vez son alta en el Ejército se considerarán como de nueva creación.–

Trasládolo a vd. para sus efectos y en respuesta a su oficio de 30 de Septiembre próximo pasado, núm. 434, Sección 3ª, Mesa 4ª.

Lo que comunico a vd. para su conocimiento y efectos, sirviéndose acusar recibo de la presente.

Libertad y Constitución. México, Octubre 31 de 1899.– *El Tesorero General, Francisco Espinosa.– Al.....*

Número 15,171.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Octubre 31 de 1899.

Patente de privilegio a favor de la Sociedad denominada "The Thomson Houston International Electric Company," por su sistema de conductores aéreos de alimentación, agujas de éstos y conexiones movedizas de los mismos con el motor instalado en los vehículos para ferrocarriles eléctricos.

Número 15,172.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Octubre 31 de 1899.

Patente de privilegio a favor de la Sociedad denominada "The Thomson Houston International Electric Company," por su cepillo de carbón para los conmutadores de los motores eléctricos.

Número 15,173.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Octubre 31 de 1899.

Patente de privilegio a favor del Sr. Juan N. Mayo, por unos procedimientos químicos y mecánicos para extraer hule puro de diversos arbustos y árboles silvestres y que denomina "Hule Potosí."

Número 15,174.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Octubre 31 de 1899.

Patente de privilegio a favor de los Sres. Charles E. Ballow y Elijah F. Knotts, por un tostador automático de reverbero para minerales y otras substancias.

Número 15,175.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Octubre 31 de 1899.

Patente de privilegio a favor del Sr. Theodore Young Kinne, por ciertas mejoras en aplicaciones quirúrgicas esterilizadas y envases para las mismas y del procedimiento y aparatos para producirlas.

Número 15,176.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Octubre 31 de 1899.

Patente de privilegio a favor de los Sres. Frederick William Martino y Frederick Stubbs, por ciertos perfeccionamientos en o que se relacionan con la precipitación del oro del cloruro o soluciones del bromuro que lo contienen.

Número 15,177.

Circular de la Secretaría de Fomento.– Aclara varios artículos del Reglamento de la ley de 4 de Junio de 1892.

Noviembre 1º de 1899.

Secretaría de Fomento, Colonización e Industria de la República Mexicana.– Sección 3ª.-Circular núm. 33.

Conforme al art. 31 del Reglamento de la ley de 4 de Junio de 1892, en los casos de oposición, los agentes de la Secretaría de Fomento en el ramo de minería deben entregar los expedientes a los interesados, para que bajo su responsabilidad y dentro del término que al efecto les fije el agente, los presenten al Juzgado respectivo. Conforme al art. 34 del mismo Reglamento, los agentes pueden entregar a los interesados las copias de los expedientes para que las presenten en la Secretaría de Fomento para su examen y resolución.

Como con frecuencia está dándose el caso de que ni al Juzgado respectivo, a pesar del plazo fijado al efecto por el agente, ni a la Secretaría de Fomento, tal vez por la creencia errónea de que pueden disponer para ello de plazo indefinido, presenten los interesados oportunamente los documentos referidos que retienen en su poder por largo tiempo con miras especulativas, perjudicando así a los mineros de buena fe y al Fisco, e incurriendo en la morosidad a que se refieren el art. 19 de la ley y el art. 36 del Reglamento de la misma, el Presidente de la República, a fin de corregir ese abuso, ha tenido a bien acordar se hagan las aclaraciones siguientes:

1°. Los solicitantes de concesiones mineras a quienes los agentes de minería entreguen los expedientes originales para que los presenten al Juez local de 1ª Instancia que corresponda, en virtud de lo que dispone el art. 31 del Reglamento de la ley de 4 de Junio de 1892, o bien a quienes hagan entrega de la copia de los expedientes, de conformidad con lo que ordena la parte final del artículo 34 del mismo Reglamento, que no hagan esa entrega dentro del plazo que al efecto les fijen los agentes de minería, quedando así comprendidos en lo que disponen el artículo 19 de la ley de 4 de Junio de 1892 y el 36 de su Reglamento, sufrirán por lo tanto la pena que para la morosidad establecen dichos artículos, haciéndose por la Secretaría de Fomento la declaración respectiva, la cual se publicará en la tabla de avisos de la agencia correspondiente, para que otro pueda solicitar la misma concesión.

2°. Los agentes de minería al entregar a un solicitante, ya sea el expediente original para que lo presente al Juzgado respectivo, o bien la copia del expediente, para que la presente a la Secretaría de Fomento, cuidarán siempre de fijarle el plazo prudente que estimen necesario para que esta entrega se verifique, teniendo en cuenta dichos agentes, al fijar el plazo, la distancia del lugar en que reside la agencia al del Juzgado respectivo si no reside en la misma localidad, o a la Capital de la República, según sea el caso, así como la mayor o menor facilidad en las vías de comunicación.

3°. El mismo día en que el agento de

minería entregue a un solicitante el expediente original relativo a su solicitud o bien la copia de él, lo avisará al juez respectivo o a la Secretaría de Fomento, según sea el caso, por correo y en pliego certificado, en cuyo aviso hará constar el nombre del solicitante, el de la mina, la ubicación de ésta, el número de pertenencias solicitadas y el plazo que se le señaló para que hiciera la entrega del documento.

4°. Si al terminar el plazo fijado al solicitante para que entregue el expediente al Juzgado de 1ª Instancia, no ha recibido el agente aviso de que tal expediente haya llegado a su destino, preguntará desde luego ese mismo día, y si es posible por telégrafo, al repetido Juez, si no ha recibido el expediente, y en caso de que conteste negativamente o deje de contestar, lo avisará desde luego a la Secretaría de Fomento, dando todas las señas del expediente de que se trata, a fin de que la misma Secretaría, en caso de que el expediente no haya sido entregado al Juez, haga la declaración de morosidad a que se refiere el inciso 1°, y consigne el caso al Juez de Distrito que corresponda para que se recoja el expediente original.

5°. Si al terminar el plazo fijado al solicitante para que entregue el expediente a la Secretaría de Fomento, no se hubiere recibí de en ésta, se hará la declaración respectiva de morosidad.

6°. Los agentes de minería observarán estrictamente estas disposiciones en lo que les corresponde y serán responsables de su falta de cumplimiento.

Libertad y Constitución. México, Noviembre 1° de 1899.– *Fernández Leal.- A. C...*

Número 15,178.

Decreto del Congreso.- Concede una pensión.

Noviembre 4 de 1889.

El Presidente de la República ha tenido a bien dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Artículo único. Se concede una pensión de sesenta pesos mensuales a la Sra. Refugio Bravo, viuda del Coronel de Infantería Carlos Borda, de la cual disfrutará mientras no cambie de estado, abonándose dicha pensión desde la fecha de la promulgación de este Decreto.

M. Peniche, diputado presidente.– Ignacio Pombo, senador presidente.– M. R. Martínez, diputado secretario.– A. Castañares, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a cuatro de Noviembre de mil ochocientos noventa y nueve.– *Porfirio Díaz.– Al Secretario de Estado y del Despacho de Guerra y Marina, General de División Felipe B. Berriozábal.–Presente.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás fines.- Libertad y Constitución. México, Noviembre 4 de 1899.– *Berriozábal.– Al.....*

Número 15,179.

Decreto del Gobierno.– Aprueba el Contrato celebrado para la construcción de un ferrocarril en el Estado de Sonora.

Noviembre 4 de 1899.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que de conformidad con lo prevenido en el art. 30 de la Ley sobre Ferrocarriles, fecha 29 de Abril del corriente año de 1899, he tenido a bien aprobar el siguiente

CONTRATO

Celebrado entre el Ciudadano General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Lic. Joaquín D. Casasús, en la del Sr. Edward Van Buren Hoes, para la construcción de un Ferrocarril en el Estado de Sonora.

Art. 1°. Se autoriza al Sr. Edward Van Buren Hoes, para que por su cuenta o por la de la Compañía o compañías que al efecto organice, construya y explote por el término de noventa y nueve años, conforme a las prevenciones de la Ley sobre Ferrocarriles, de 29 de Abril del corriente año de 1899, promulgada en el Diario Oficial el día 13 de Mayo del mismo año, una línea de Ferrocarril en el Estado de Sonora, que partiendo del puerto de Guaymas, llegue a la Villa de San Marcial.

Art. 2°. El Concesionario comenzará dentro de doce meses el reconocimiento de la línea que se le concede, dando aviso a la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, con quince días de anticipación, del tiempo y lugar en que hayan de comenzarse los estudios del terreno.

Art. 3°. El Concesionario o la Compañía o compañías que organice, deberá terminar treinta y tres kilómetros a los dos años y otros treinta y tres en cada uno de los años siguientes, pero de manera que quede concluido el camino dentro de cuatro años, contados desde la fecha de la promulgación de este Contrato.

Art. 4°. La anchura de la vía entre los bordes interiores de los rieles será de un metro cuarenta y cuatro centímetros.

El peso de los rieles, las pendientes y los radios de las curvas, serán fijados por la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.

La tracción se hará por vapor o electricidad.

Art. 5°. La Empresa contribuirá mensualmente desde luego, y por todo el término de la concesión, con la cantidad de ciento sesenta y seis pesos sesenta y seis centavos, para la inspección técnica y administrativa del ferrocarril.

Art. 6°. El término para la libre importación de los materiales y efectos a que se refiere el art. 74 de la Ley sobre Ferrocarriles, es de cinco años.

Art. 7°. La Empresa tendrá su domicilio principal en la ciudad de Guaymas.

Art. 8°. El derecho de vía a que se refiere la regla I del art. 70 de la citada Ley sobre Ferrocarriles, será el indispensable para la construcción del Ferrocarril y para sus dependencias, sin exceder de setenta metros.

Art. 9°. La Empresa cobrará por flete de mercancías y pasajeros, telégrafo y almacenaje, como máximum, las cuotas siguientes:

Mercancías.

Por tonelada y por kilómetro:

Primera clase…$0 15 centavos.

Segunda clase.... 0 12

Tercera clase..... 0 10

Cuarta clase..... 0 08

Quinta clase..... 0 07

Sexta clase..... 0 06

Pasajeros.

Por kilómetro.

Primera clase.... $ 0 03 centavos

Segunda clase..... 0 02

Tercera clase..... 0 01½

La Empresa no tendrá obligación de recibir menos de cincuenta centavos por cual quiera cantidad de flete, ni menos de veinte centavos por un pasajero, cualquiera que sea la distancia.

Exceso de equipaje y express, quince centavos por tonelada y por kilómetro.

A cada pasajero se le admitirá equipaje libre en la proporción siguiente:

Primera clase… Cincuenta kilogramos.

Segunda clase… Treinta kilogramos.

Tercera clase…. Quince kilogramos.

Telegramas.

El cobro de telegramas que se transmitieren por la línea de la Compañía por los pasajeros remitentes o consignatarios de carga, en asuntos conexos con el servicio del Ferrocarril, no podrá exceder de lo siguiente:

Por cada mensaje que contenga hasta diez palabras, además de la fecha, dirección y firma que se transmita a una distancia de cien kilómetros, quince centavos.

Por cada diez kilómetros más de distancia o por cada palabra más que contenga el mensaje sobre las diez palabras primeras, se pagará cuando más la parte proporcional a quince centavos por diez palabras en cien kilómetros.

Almacenaje.

Toda vez que los dueños o consignatarios de mercancías no hayan ocurrido a sacarlas de los almacenes después de cuarenta y ocho horas de haber recibido el aviso de su llegada, pagaran un centavo diario por los primeros quince días, por fracciones indivisibles de cien kilogramos, y dos centavos por cada uno de los días que transcurran de los quince primeros. Los metales preciosos y objetos de valor, pagarán el doble de las cuotas anteriores por cada doscientos pesos de valor o por fracción de doscientos pesos. La Empresa puede cobrar, además, lo que fuere preciso por gastos de recibo y entrega en los almacenes.

Art. 10. La Empresa cobrará por el tránsito de trenes de otros ferrocarriles por sus vías, el sesenta por ciento de lo con arreglo a su tarifa importaría el pasaje de los efectos transportados.

Art. 11. De conformidad con lo dispuesto en el art. 29 de la misma ley sobre ferrocarriles, no se hará, durante el término de diez años, otro contrato para construir líneas paralelas en todo o en parte a las de esta concesión, dentro de una zona de veinte kilómetros a ambos lados de la vía.

Art. 12. El depósito de doce mil pesos constituido por la Empresa en la Tesorería General de la Federación en Bonos de la Deuda Nacional Consolidada, garantiza el cumplimiento de las obligaciones que el concesionario contrae por el presente Contrato.

México, Noviembre cuatro de mil ochocientos noventa y nueve.– *Francisco Z. Mena.– Joaquín D. Casasús.*

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a cuatro de Noviembre de mil ochocientos noventa y nueve.– *Porfirio Díaz.– Al Ciudadano General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás fines.- México, Noviembre 4 de 1899.– *Francisco Z. Mena.– Al.....*

Número 15,180.

Circular de la Secretaría de Hacienda.- Indica el procedimiento que debe seguirse en el transporte, por cabotaje, de muestras o mercancías que lleven consigo los pasajeros.

Noviembre 6 de 1899.

Secretaría de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito Público.– México.– Sección 1ª.

Hoy digo al Administrador de la Aduana marítima de Veracruz, lo que sigue:

Se recibió en esta Secretaría el oficio de vd, número 11,365, de 17 de Abril último, en que consulta el procedimiento que debe seguir en el transporte, por cabotaje, de muestras o mercancías, que lleven consigo los pasajeros. El Presidente de la República se ha servido resolver esa consulta, declarando que la circunstancia de que los viajeros conduzcan en sus equipajes o en pequeños bultos de mano, formando parte de los mismos equipajes, además de la ropa de uso personal, algunas muestras o efectos,

no debe reputarse comercio de cabotaje, porque la Ordenanza General de Aduanas no comprende en ese tráfico el transporte de equipajes de los pasajeros; y que, por tanto, puede vd. permitirlo, sin ajustarse estrictamente a las prevenciones del dicho tráfico de cabotaje, pero con sujeción a las siguientes reglas:

1ª. Los interesados se presentarán a las Aduanas en solicitud del permiso necesario para efectuar el embarque de las mercancías nacionales o nacionalizadas que pretendan llevar consigo, acompañando respecto de estas últimas las constancias que para casos semejantes de cabotaje requiere la ley, con objeto de que se compruebe la legal importación de las mercancías. Cuando se trate de transportar efectos o muestras nacionalizados por buque nacional o extranjero, el pedimento se formará por triplicado, y forzosamente con arreglo al modelo núm. 37 de la Ordenanza; y cuando el embarque sea de efectos nacionales, bastará con la presentación de la noticia de que habla el art. 299 de la propia ley.

2ª De los tres ejemplares de los documentos, las Aduanas remitirán al Comandante del Resguardo, el ejemplar principal (que será el que lleve el timbre de ley), con la debida requisitación, a fin de que cuando el pasajero presente sus mercancías al puesto aduanero encargado de la vigilancia del embarque, se dé aviso al Vista designado, para que practique minucioso reconocimiento, haciendo constar al calce del pedimento el resultado; y si encontrare alguna diferencia, no se permitirá el embarque, siendo de la responsabilidad del Vista la escrupulosidad del expresado reconocimiento, el cual constituye la garantía principal del Fisco para que no se abuse de la franquicia. Si reconocidas las mercancías, resultan de conformidad con el pedimento, se permitirá el embarque, cumpliéndote el documento por el Resguardo en los términos acostumbrados, y entregándolo al viajero para amparar las mercancías hasta su final destino. De los otros dos ejemplares, uno se reservará para el expediente de la Aduana, y con el otro se integrará el registro que debe remitirse a la Secretaría de Hacienda.

3ª. Las Aduanas fijarán en los documentos un plazo prudente que no podrá exceder de noventa días, para que las mercancías de que se trate lleguen al punto que señalen los interesados como final destino. Si hacen escala en algún puerto intermedio, aun cuando no se exprese en el documento, los efectos sufrirán nuevo reconocimiento a la entrada y a la salida, en la forma de que habla la regla 2ª En este caso se hará constar al calce del documento el haberse llenado la formalidad expresada, así como el cumplido del Resguardo a la salida de los efectos, y el nombre del nuevo buque conductor indicado por el pasajero al presentarse con su documento para solicitar el embarque. En todo caso de despacho por escala, una vez llenadas las formalidades prevenidas, se devolverá al pasajero el documento; pero la Aduana del punto de final destino cuidará de recogerlo y amortizarlo.

4ª. Los permisos de referencia podrán ser solicitados por los viajeros para buques nacionales o extranjeros y no causarán en estos el derecho de tráfico marítimo interior, en razón de estimarse, según antes se expresa, este pequeño tráfico como mero transporte de equipajes.

5ª. Cuando se verifique esta clase de embarques, las Aduanas de salida lo avisarán por la vía telegráfica a todas las delos puertos en que deba tocar el buque en su viaje hasta el del final destino de los efectos especificando en el aviso los nombres de los viajeros, el número de bultos que conduzcan y si éstos contienen efectos nacionales o nacionalizados.

6ª. Si a la llegada de los efectos de que se viene tratando, ya sea a los puertos de escalada o a los de final destino, resultaren en el reconocimiento aduanal suplantaciones en cantidad o calidad, respecto de los efectos extranjeros, o diferencias de cualquier género en los nacionales, se procederá como está dispuesto para esos casos en el comercio de cabotaje, conforme al art. 309 de la Ordenanza, reformado por decreto de 12 de Mayo de 1896.

7ª. Cualquiera diferencia notada en el reconocimiento que debe practicarse en los

puertos de escala a la salida de los efectos, y entre ésos y el documento que se presente a las Aduanas, amparándolas, será motivo para que estas oficinas recojan y amorticen dicho documento; y únicamente con otro nuevo y acreditando la legal procedencia de las nacionalizadas, podrá permitirse la conducción de las mercancías. Sólo será admisible en estos casos el documento presentado por los pasajeros, cuando la diferencia consista en que, por haber quedado en el puerto de escala parte de los efectos comprendidos en dicho documento, éstos resulten en menor cantidad que la manifestada, lo cual anotará con toda claridad el Vista del despacho en el propio documento, a fin de que en ningún caso pueda servir lo manifestado en él para amparar efectos no embarcados por el viajero.

Lo que transcribo a vd. para su conocimiento y efectos consiguientes en esa Aduana.

México, Noviembre 6 de 1899.– *P. L. D. S.: El Oficial Mayor 1°, R. Núñez.– Al Administrador de la Aduana…*

Número 15,180 bis.

Decreto del Gobierno.- Ley de la beneficencia privada para el Distrito Federal y Territorios.

Noviembre 7 de 1899.

Secretaría de Estado y del Despacho de Gobernación.– Sección 1ª.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de la facultad concedida al Ejecutivo por el Decreto de 5 de Junio último, he tenido a bien decretar la siguiente

LEY DE BENEFICENCIA PRIVADA

PARA EL DISTRITO FEDERAL Y TERRITORIOS.

CAPÍTULO I.

Actos de beneficencia privada.- Fundaciones y asociaciones.

Art. 1°. Se entiende por actos de beneficencia privada para los efectos de esta ley, todos los que se ejecuten o deben ejecutarse con fondos particulares y con un fin de caridad o instrucción.

Art. 2°. Los actos de beneficencia privada pueden verificarse por los benefactores o por sus representantes, comisionados o sucesores, ya individual, ya colectivamente. Estos actos son de carácter transitorio o permanente.

Art. 3°. Los actos de carácter transitorio quedarán bajo la vigilancia de la Junta de beneficencia privada, quien podrá exigir judicial o extrajudicialmente su exacta ejecución, siempre que el benefactor no haya expresado su voluntad en sentido contrario.

Art. 4°. Los actos de carácter permanente revisten la forma de fundación o asociación.

Se entiende por fundación el acto por el cual una o más personas destinan a perpetuidad algunos bienes para determinado objeto de beneficencia privada, y tienen ese carácter:

1°. El establecimiento y dotación de hospitales, orfanatorios, manicomios, casas de ex pósitos, montepíos, cajas de ahorros, agencias de trabajo para obreros, y en general todo asilo u obra que tenga por objeto socorrer a las clases menesterosas.

2°. El establecimiento y dotación de colegios, institutos, bibliotecas y demás planteles para la instrucción primaria, preparatoria y profesional, para la educación moral o para la enseñanza de actos útiles.

Art. 5°. Se consideran como asociaciones de beneficencia privada, las que se constituyen entre tres o más socios, sin ninguna idea de especulación en beneficio de

los mismos y para alguno de los fines indicados en el artículo anterior.

CAPÍTULO II.

Personalidad jurídica de las asociaciones y fundaciones.

Art. 6°. Tanto las asociaciones como las fundaciones son susceptibles de derechos y obligaciones, y por lo mismo constituyen una persona moral.

Art. 7°. La capacidad de estas personas civiles está circunscrita a los términos marcados por el objeto de su institución, por la presente ley y por las demás relativas a personas morales.

Art. 8°. Ninguna asociación o fundación tendrá personalidad jurídica, si no llena los requisitos que previene esta ley.

Art. 9°. El representante de una fundación es el fundador durante su vida, el patrono o patronos nombrados por el fundador o el patrono nombrado con arreglo a la presente ley.

Art. 10. El representante de una asociación es el patrono nombrado por los socios, y a falta de éste, el que se nombre conforme a esta ley.

Art. 11. El patrono puede, bajo su responsabilidad, dar poder a otra persona para ejercer temporalmente las funciones del patronato.

Art. 12. Las asociaciones y fundaciones de beneficencia privada no pueden adquirir bienes raíces; en consecuencia, cuando los que se destinen a esas obras sean de tal naturaleza, se enajenarán dentro de un plazo que no podrá exceder de tres años.

Art. 13. Se exceptúan de lo dispuesto en el artículo anterior, los edificios destinados inmediata y directamente por las asociaciones y fundaciones de beneficencia privada al servicio y objeto de su institución.

Art 14. Las asociaciones y fundaciones de beneficencia privada pueden adquirir y aceptar donaciones y legados dentro de los límites que señalan los dos artículos anteriores.

Art. 15. Para aceptar una donación o legado onerosos, o una herencia, necesitan estar autorizadas por la Junta de beneficencia privada que establece esta ley.

Art. 16. Para repudiar cualquiera herencia, legado o donación, se requiere la autorización de la Junta y la de la Secretaría de Estado correspondiente.

CAPÍTULO III.

Constitución de las asociaciones y fundaciones.

Art. 17. Las sociedades o corporaciones que se constituyan con posterioridad a esta ley, deberán levantar un acta en que conste:

1°. Los nombres, apellidos y domicilio de los socios.

2°. La denominación de la sociedad.

3°. El objeto de la misma.

4°. El capital, valores, muebles o intereses que se destinen al objeto de la institución, pormenorizando la naturaleza de ellos, la forma y términos en que deban exhibirse o recaudarse y si el capital es fijo o variable.

5°. La forma en que deba verificarse la administración, el nombramiento de la persona o personas que de ellas se encarguen y la manera de sustituirlas en sus faltas temporales o definitivas.

6°. El nombre de la persona que deba representar a las sociedades o corporación y la forma designada para sustituirla.

7°. Todos los datos que las sociedades estimen conducentes al esclarecimiento de su voluntad y a la manera de ejecutarla.

Art. 18. Las sociedades que se establezcan en virtud de una disposición testamentaria insertarán en el acta de constitución las cláusulas relativas al testamento, y los autos de juicio de sucesión que confirmen su validez y legalidad.

Art. 19. El acta a que se refiere el art. 17 se extenderá por duplicado, y ambos ejemplares serán suscritos por todos los fundadores ante un Notario Público. Esta acta no causa el impuesto del timbre.

Art. 20. Uno de los ejemplares del acta se remitirá a la Junta de beneficencia, con un memorial en papel simple, en el que se solicite se haga la declaración de que dicha sociedad está arreglada a derecho.

Art. 21. La declaración que haga la Junta con el otro ejemplar del acta, se protocolizará y se inscribirá en el Registro Público.

Art. 22. Las sociedades y fundaciones constituidas al promulgarse esta ley, que quieran adquirir existencia legal, solicitarán la declaración respectiva, acreditando haber llenado todos los requisitos enumerados en los artículos anteriores.

Art. 23. El que pretenda hacer una fundación, se sujetará a lo dispuesto en esta ley para las sociedades en todo lo que sea conducente.

Art. 24. Si la fundación se hiciere por testamento, los herederos, albaceas generales, albacea especial o el patrono designados por el testador, serán los que deban ocurrir a la Junta de beneficencia, dentro del mes siguiente al en que dichas personas tengan conocimiento de la disposición testamentaria, para los efectos indicados en los arts. 17 y siguientes.

Art. 25. Aprobada la fundación y hecha la declaración de que está arreglada u derecho, se protocolizarán el acuerdo respectivo, el testamento y las bases acordadas con el donante mismo o con el representante del testador, haciéndose la inscripción en el Registro Público.

Art. 26. En caso de que los herederos, albaceas o patronos designados por el testador no cumplan con lo que previene el art. 24, los jueces, funcionarios y empleados que oficialmente tengan conocimiento de la disposición testamentaria, serán los que den el aviso correspondiente; y pasados dos meses sin que lo hayan dado, cualquier persona podrá denunciar la existencia de dicha disposición testamentaria.

CAPÍTULO IV.

De los patronos.

Art. 27. Es patrono de una asociación de beneficencia privada:

I. El nombrado por los socios.

II. El que se nombre por la Junta de beneficencia privada, en las faltas temporales o absolutas del primero.

Art. 28. Es patrono de una fundación:

I. El fundador durante su vida.

II. El nombrado por el fundador.

III. El nombrado por la Junta de beneficencia privada, en las faltas temporales o absolutas del designado por el fundador.

Art. 29. El fundador o los socios pueden nombrar como patronos a personas determinadas o a los herederos de éstas, fijando con toda exactitud la línea, grado y prelación en que deban desempeñar el encargo; pueden también designar como patrono, a la persona o personas que desempeñen determinadas funciones públicas, a institutos oficiales a los que la ley permita esa representación, a los Ayuntamientos y a cualquiera otra corporación legalmente constituida; pueden, por último, determinar otro medio para que sea designado el patrono de la fundación o asociación.

Art. 30. No pueden ser patronos los ministros de cualquier culto, ni los funcionarios, dignidades o corporaciones religiosas.

Art. 31. La personalidad de los ejecutores de obras de beneficencia privada, sean o no testamentarios, queda sujeta a las prescripciones de la legislación común en sus relaciones jurídicas con terceras personas. El que no quiera o no pueda comprobar su carácter de representante, podrá, sin embargo, ejecutar las obras expresadas, quedando obligado personalmente con quienes contrate.

Art. 32. El nombramiento de patrono se considera como un mandato, y por lo mismo no confiere derechos posesorios.

Art. 33. En todo caso de controversia, los jueces decidirán provisionalmente, y mientras concluye el litigio, quién de los contendientes debe ejercer el patronato y le pondrán en posesión de su encargo.

Art. 34. El fundador, los socios o la Junta en su caso, podrán designar la remuneración del patrono.

CAPÍTULO V.

Administración de las asociaciones y fundaciones.

Art. 35. Los patronos ejercen todas las facultades administrativas concedidas por el fundador o por los socios, y tienen el deber de administrar los bienes de la fundación o asociación, ejercitar las acciones que les correspondan y de cumplir y ejecutar el objeto de la misma.

Art. 36. Los patronos llevarán libros de contabilidad pormenorizados y uno especial destinada formar la historia de la fundación y de todo lo que con ella se relacione.

Art. 37. Cuando sea necesaria la modificación de los estatutos, podrán los patronos proceder a ella con la aprobación de la Junta de beneficencia privada.

Art. 38. Los reglamentos económicos adoptados por los patronos podrán modificarse por ellos mismos.

Art. 39. Los patronos impondrán en buenas condiciones los capitales de las fundaciones o asociaciones celebrarán todos los contratos necesarios a la marcha regular de la Institución y recaudarán las rentas y productos de los bienes con arreglo a los contratos celebrados o a las imposiciones y demás títulos constitutivos de las obligaciones correspondientes.

Art. 40 También están obligados a remitir anualmente un corte de caja a la Junta de beneficencia privada.

Art. 41. Los patronos salientes o sus herederos, rendirán cuenta de su administración a los entrantes,

Art. 42. Los patronos son responsables civil y criminalmente de sus actos administrativos.

Art. 43. Todo lo concerniente a la planta de empleados, requisitos de éstos, emolumentos y demás asuntos de régimen interior, serán reglamentados por los estatutos.

Art. 44. Nunca podrá el Gobierno administrar los bienes destinados a un objeto de beneficencia privada.

Art. 45. La Junta ejercerá su vigilancia con el objeto de impedir la distracción o dilapidación de los fondos, los fraudes de los administradores o patronos o la inejecución dé la voluntad del fundador, dejando a los ejecutores obsoluta libertad de acción; pero podrá la Junta, cuando lo estime conveniente, practicar risitas de inspección en los establecimientos, revisar la contabilidad en la caja, en los libros y en los comprobantes.

CAPÍTULO VI.

Derechos, obligaciones y franquicias de las asociaciones y fundaciones.

Art. 46. Son derechos de las fundaciones y corporaciones de beneficencia privada:

I. Constituirse en la forma mencionada en esta ley.

II. Ser representada por la persona designada en el acta de instalación o por la que deba sustituirla, sin necesidad del poder jurídico.

III. Ejercer como persona moral con entidad jurídica todos los derechos civiles relativos a los intereses legítimos de su institución.

IV. Obtener las franquicias y prerrogativas consignadas en la presente ley.

Art. 47. Las fundaciones y asociaciones, de beneficencia privada que quieran disfrutar de los beneficios de esta ley,

deberán:

I. Solicitar de la Junta la declaración de que están arregladas a derecho, dando todas las noticias y pormenores necesarios para el Conocimiento perfecto del fin que se proponen y de la forma escogida para obtenerlo.

II. Justificar ante la autoridad correspondiente, en los términos que prevenga el reglamento, el cumplimiento exacto del objeto de la institución y la pureza en el manejo de los fondos.

III. Rendir los informes que se le pidan por la autoridad.

IV. Sujetarse a la inspección y vigilancia en las visitas del establecimiento, en el examen de los libros y documentos y en cualquiera otra de las formas que el reglamento determine.

V. Aceptar las modificaciones que en el ejercicio de la beneficencia determine la autoridad por motivos de higiene, de orden público o de moral.

Art. 48. Las asociaciones o fundaciones que se constituyan con arreglo a esta ley estarán exceptuadas:

I. Del impuesto del timbre.

II. De todo impuesto directo federal establecido o que se establezca y de la contribución predial y de patente.

III. Del impuesto de herencias y donaciones.

Art. 49. Estas exenciones de impuesto, quedan sujetas a los requisitos y limitaciones que establezca el reglamento respectivo.

Art. 50. Se derogan todas las disposiciones legales que contengan exenciones de impuestos en favor de establecimientos de beneficencia privada, pues sólo gozarán de las que ahora se determinan, las que se hayan constituido con arreglo a esta ley.

CAPÍTULO VII.

Extinción de las asociaciones y fundaciones.

Art. 51. Cuando el objeto de la fundación en el transcurso del tiempo llegue a ser incompatible con las nuevas necesidades socia les o inútil para remediarlas, subsistirá sin embargo la fundación o asociación, pero cambiándose su objeto por otro que le sea análogo y adaptable a las nuevas circunstancias de la sociedad. Igual aplicación se dará a los bienes de una fundación o asociación cuando ellos lleguen a ser insuficientes para realizar el fin propuesto. En ambos casos se respetarán las disposiciones relativas de los socios o fundadores.

Art. 52. Cuando no se pueda sustituir el objeto de la fundación o asociación por otro análogo, los bienes de ella pasarán a la beneficencia pública.

Art. 53. Cuando la sociedad desaparezca porque el número de sus miembros no llegue a tres, los bienes de la misma pasarán a la beneficencia pública con la salvedad del artículo anterior.

CAPÍTULO VIII.

Junta de beneficencia privada.

Art. 54. Se establece una Junta de beneficencia privada, compuesta de tres personas de las más acreditadas por su honorabilidad y sentimientos filantrópicos; los miembros de esta Junta serán nombrados por el Ejecutivo y no disfrutarán remuneración alguna.

Art. 55. Son atribuciones de la Junta de beneficencia privada:

1°. Promover la fundación y fomento de los establecimientos de beneficencia privada.

2°. Vigilar el orden y administración de cada establecimiento, practicando las visitas necesarias por uno o varios de sus miembros.

3°. Promover la organización de las juntas de caridad o de protección, a determinados establecimientos de beneficencia

privada.

4°. Rendir los informes que le pida el Gobierno y resolver las consultas que le haga.

5°. Resolver todas las consultas que le dirijan los que pretendan hacer alguna fundación, o los patronos o los fundadores de las ya establecidas.

6°. Nombrar patronos en caso de que no hayan sido designados por el fundador o por los socios, o en sus faltas temporales o absolutas.

7°. Revisar y aprobar los Estatutos de los establecimientos de beneficencia privada.

8°. Vigilar la administración de las fundaciones o asociaciones, para que no se distraigan sus bienes del objeto de la institución.

9°. Cuidar que se cumpla fiel y exactamente la voluntad del fundador o de los socios.

10. Consignar ante la autoridad competente a los administradores infieles, y exigirles la responsabilidad civil que corresponda.

11. Recibir las denuncias de las fundaciones y demás obras de caridad de que no se haya dado el aviso correspondiente, en el término que fija el art. 24.

12. Promover ante la Secretaría del ramo la supresión de los establecimientos que ya no llenen su objeto o que no cuenten con los recursos necesarios, y el destino que a estos recursos debe darse.

13. Promover ante los tribunales, el pronto despacho de los asuntos en que tenga interés la beneficencia.

14. Las demás que señala el reglamento de esta ley.

CAPÍTULO IX.

Disposiciones generales.

Art. 56. El fundador y los socios, tienen derecho para imponer todas las condiciones conducentes a la realización del fin que se propongan, con excepción de las que sean contrarios a la moral o al derecho público.

Art. 57. Esta ley no se refiere a las asociaciones religiosas, las cuales ni aun para los actos de beneficencia pueden tener otros derechos que los designados en la sección II de la ley de 14 de Diciembre de 1874.

Art. 58. Los capitales ocultos de beneficencia a que se refiere el art. I de la ley de 10 de Diciembre de 1869, que se perciban o descubran en lo futuro, se dedicarán a subvencionar las instituciones de beneficencia privada que, a juicio de la Junta, estén más bien organizadas en el lugar en que dichos capitales se recobren.

Art 59. Los legados piadosos que conforme a las leyes de nacionalización sean denunciabas y los que por ese motivo estén en vía de cobro, se invertirán en el objeto expresado en el artículo anterior.

Art. 60. Nunca se declarará nula una disposición testamentaria en favor de objetos de caridad o de instrucción, pues los defectos de forma y las infracciones que pudiere contener de los preceptos de la ley civil o de procedimientos, se subsanarán por el Juez que conozca de la sucesión testamentaria, de manera que en todo caso se realice el pensamiento dominante del testador.

Art 61. Los legados a que se refiere el art. 3,305 del Código Civil se invertirán, a falta de disposición expresa del testador, en favor del establecimiento de beneficencia privada que la Junta determine. El representante de dicho establecimiento que compruebe con el oficio respectivo haber obtenido la designación expresada, será parte en el juicio testamentario para reclamar el legado.

Art. 62. Siempre que se presente algún obstáculo a la ejecución de actos de beneficencia, ya sea que se trate de particulares o de corporaciones, éstos recabarán de la autoridad el auxilio que necesiten y que se les impartirá con toda eficacia en cuanto las leyes lo permitan. La Junta promoverá lo conveniente, para hacer eficaces las dispo-

siciones de este artículo.

Art. 63. Las fundaciones, asociaciones, y en general las obras de beneficencia privada en favor de personas residentes en el extranjero, sólo entrarán bajo la protección de esta ley cuando los beneficiados sean mexicanos.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a 7 de Noviembre de 1899.– *Porfirio Díaz.– Al Ciudadano General Manuel González Cosió, Secretario de Estado y del Despacho de Gobernación.– Presente.*

Y lo comunico a vd. para su inteligencia y fines consiguientes.- Libertad y Constitución. México, Noviembre 7 de 1899.– *González Cosío.– Al..*

Número 15,181.

Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.– Indica la forma en que debe hacerse el cobro del recargo de porte que causan los paquetes postales.

Noviembre 7 de 1899.

Administración General de la Renta del Timbre.– México.– Sección 3ª.

Para poner en armonía las disposiciones contenidas en las circulares de esta Administración General, marcadas con los números 260 y 279, de 20 de Octubre de 1897 y 16 de Junio de 1898, con las que contiene la circular que expidió la Administración General de Correos en 29 de Diciembre de 1897 bajo el número 31, y con lo prevenido en el Reglamento de 30 de Diciembre de 1888, relativamente a la forma en que debe hacerse el cobro del recargo de porte que causan los paquetes postales, conforme a las convenciones respectivas, dispone la Administración de mí cargo, que desde el recibo de la presente orden, los Administradores Principales, Subalternos y Agentes de esta Renta, cobren el recargo referido, precisamente en estampillas postales, entregándolas desde luego a las Oficinas de Correos y recabando de ellas una constancia que los resguarde y que conservarán en su archivo.

En consecuencia de esta disposición, queda modificado el procedimiento que se mandó observar por las circulares 260 y 279 citadas antes, y dejará de llevarse a la cuenta de Depósitos el importe del recargo de que se trata, indicándose solamente en la columna respectiva de la noticia que se rinda conforme al modelo anexo a la segunda de aquellas circulares, el importe del recargo cobrado en timbres postales remitidos a la Oficina de Correos.

Sírvase vd. acusarme recibo de la presente y circularla entre todas sus dependencias, cuidando de su exacto cumplimiento.

México, Noviembre 7 de 1899.– *E. Loaeza.– Al Administrador Principal del Timbre en.....*

Número 15,182.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Noviembre 7 de 1899.

Patente de privilegio a favor del Sr. Nathaniel Jenkis, por mejoras en máquinas para descortezar, para el tratamiento del ramié y otros materiales fibrosos.

Número 15,183.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Noviembre 7 de 1819.

Patente de privilegio a favor de los Sres. Soren Lemvig Fog y Aage Georg Kirschen, por un procedimiento para fabricar cerillos.

Número 15,184.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Noviembre 7 de 1899.

Patente de privilegio a favor del Sr. Manuel Soto Mayor, por un sistema para la fabricación de hornos para calcinar piedra de cal, denominados "Hornos Vulcano, sistema Soto Mayor."

Número 15,185.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Noviembre 7 de 1899.

Patente de privilegio a favor de los Sres. López Hermanos, por un perfeccionamiento en la reja con vertedera móvil, denominada "La Nacional".

Número 15,186.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Noviembre 7 de 1899.

Patente de privilegio a favor de la Negociación Agrícola de Xico y Anexas, S. A., por un perfeccionamiento en cajas para empaque.

Número 15,187.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Noviembre 7 de 1899.

Patente de privilegio a favor del Sr. Valdemar Poulser, por un procedimiento para recibir y guardar por bastante tiempo, noticias, señales, etc., por medio de influencia magnética sobre cuerpos magnetizables.

Número 15,188.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Noviembre 7 de 1899.

Patente de privilegio a favor del Sr. Juan Pablo Alcocer, por un horno anular continuo para quemar ladrillo y calcinar piedra de cal, denominado "Horno de calcinación continua."

Número 15,189.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Noviembre 7 de 1899.

Patente de privilegio a favor del Sr. Honorato Clemente Berbeyer, por un "Brasero-Horno económico Berbeyer."

Número 15,190.

Decreto del Congreso.– Reforma el art. 3º del Contrato celebrado para el servicio de alumbrado eléctrico del último tramo de la Calzada de la Reforma, del Bosque y del Castillo de Chapultepec.

Noviembre 10 de 1899.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo que sigue:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Artículo único. Se aprueba el Contrato celebrado entre el C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Poder Ejecutivo de los Estados Unidos Mexicanos, y el C. Lic. Salvador M. Cancino, en representación y como apoderado substituto de la Compañía Mexicana de Electricidad, cesionaria de los

Sres. Siemen y Halske, de Berlín, reformando el art. 3° del Contrato de veintiuno de Mayo de mil ochocientos noventa y ocho, relativo al servicio de alumbrado eléctrico del último tramo de la Calzada de la Reforma, del Bosque y del Castillo de Chapultepec, en los términos siguientes:

Art. 3° La instalación de las lámparas de arco se hará de tal manera que el circuito en que estén comprendidas las del último tramo de la Calzada de la Reforma, sea independiente de aquel a que correspondan las diez y siete destinadas al servicio del Bosque y rampa de Chapultepec, a fin de que la duración del alumbrado de las lámparas de uno y de otro circuito pueda ser diferente.

El importe del transformador que hay necesidad de instalar para obtener el objeto indicado, será por cuenta de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas. La energía necesaria para las lámparas de arco será pagada por la Secretaría a razón de mil doscientos treinta y siete diezmilésimos de peso por hora y lámpara, siempre que la duración del alumbrado sea igual en las veinticuatro lámparas que comprende el presente Contrato al tiempo que dure el servicio de alumbrado en la Ciudad; cuando el número de horas del servicio aquí contratado fuere menor que el de la Ciudad, el pago se hará a razón de mil cuatrocientos ochenta y cuatro diezmilésimos de peso por hora y lámpara de las que corresponden al circuito en que el alumbrado sea de menor duración.

M. Peniche, diputado presente.– Ignacio Pombo, senador presidente.– M. R. Martínez, diputado secretario.– A. Castañares, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a nueve de Noviembre de mil ochocientos noventa y nueve.– *Porfirio Díaz.– Al C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.– Presente.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás fines.

México, Noviembre 10 de 1899.– *Francisco Z. Mena.–Al. . . .*

Número 15,191.

Decreto del Gobierno.– Aprueba el Contrato celebrado sobre el Ferrocarril de Tehuantepec y puertos de Coatzacoalcos y Salina Cruz.

Noviembre 11 de 1899.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de la facultad concedida al Ejecutivo por la Ley de 30 de Mayo de 1896, he tenido a bien aprobar el siguiente

CONTRATO

Celebrado entre el C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y S. Pearson and Son, Limited, sobre el Ferrocarril de Tehuantepec y Puertos de Coatzacoalcos y Salina Cruz.

Art. 1° El Gobierno de la República Mexicana y los Señores S. Pearson and Son, Limited, a quienes en lo sucesivo se llamará la "Compañía," han convenido en celebrar los contratos siguientes:

I. La Compañía se obliga a ejecutar, como agente y mandatario del Gobierno, las obras que se mencionan en el art. 2° y a administrar el ferrocarril de Tehuantepec y los puertos de Coatzacoalcos y Salina Cruz, todo en los términos que expresan los arts. 2° a 13.

II. El Gobierno y la Compañía celebran un Contrato de sociedad para explotar el ferrocarril y puertos expresados, en los términos y bajo las condiciones contenidas en los arts. 14 al 72 y 74 al 76, todos inclusives.

Son objeto de los dos contratos anteriores, el ferrocarril de Tehuantepec, el telégrafo que le está anexo, talleres, edificios,

oficinas, derecho de vía, materiales, instalaciones flotantes y fijas, muelles, existencias, incluyendo las qué están en almacén, con todo lo que pertenece al ferrocarril o le está anexo, todo lo cual se comprende y especifica en el presente Contrato bajo la denominación de "el Ferrocarril,," y también los puertos de Coatzacoalcos y Salina Cruz, como existen en la actualidad o como se construyan y existan en lo futuro, juntamente con sus canales de entrada, dársenas, diques fijos y flotantes, malecones, escolleras, muelles, instalaciones marítimas, edificios, almacenes, oficinas, ferrocarriles, lo que sea aplicable a estos objetos, sus accesorios, pertenencias y dependencias, todo lo cual se comprende y especifica en este Contrato con el nombre de "Puertos."

El derecho de explotación a que se refiere el párrafo II, autoriza para obtener de cada uno de los bienes comprendidos bajo la denominación de Ferrocarril y Puertos, el producto máximo de que cada uno sea susceptible según su naturaleza, sin que el derecho a una completa explotación pueda ser limitado o restringido.

CAPÍTULO PRIMERO.

Contrato sobre construcción de obras y administración.

Art. 2° Entre tanto la Sociedad comienza a tener efecto, la Compañía, en calidad de agente del Gobierno, y por cuenta de éste, hará las obras siguientes:

Los puentes y alcantarillas, que en la actualidad son de madera, serán construidos con obras permanentes o más duraderas.

Se mejorarán las curvas rápidas y las fuertes pendientes.

Se levantará el lecho de la vía arriba del nivel que las aguas tengan en las crecientes.

Se embalastrará toda la vía.

Se construirán los laderos necesarios.

Los talleres de reparación, las oficinas, el hospital y el almacén generales, serán cambiados a una parte sana del ferrocarril.

Se construirán, comprarán y arreglarán edificios adecuados para las oficinas, los funcionarios y empleados, y se construirán casas para los guarda-vías,

Además, la Compañía proveerá al ferrocarril del material rodante y equipo adicionales, necesarios para el servicio de aquél.

Por los servicios personales o de otra clase que la Compañía preste conforme a este artículo, no tiene derecho a utilidad, ni a remuneración alguna, ni a más ventajas que las que se le conceden en el presente Contrato.

No obstante que la Compañía no obtiene ninguna utilidad, ejecutará las obras a que este artículo se refiere, hasta que estén concluidas, y administrará, hasta que comience la Sociedad, el Ferrocarril y Puertos, con el buen servicio y experiencia que emplea en todos sus negocios, quedando obligado el Gobierno a pagar a la Compañía solamente los gastos en que incurra la última, al ejecutarse las obras, o en la administración, o al cumplir cualquiera otra obligación contenida en este Contrato.

Art. 3°. Dentro de los tres meses siguientes a la promulgación del presente Contrato, se entregarán a la Compañía el Ferrocarril y los Puertos; pero la Compañía tendrá el derecho de no recibir ni hacerse cargo de lo que, a su juicio, no fuere útil, para la explotación del Ferrocarril o Puertos, en cuyo caso, la Secretaría de Comunicaciones dispondrá libremente de lo que no tomare la Compañía.

La entrega se hará por inventario firmado por el representante del Gobierno y el de la Compañía: del inventario se extenderán tres ejemplares, uno de ellos para cada una de las partes y el tercero se protocolizará en el oficio de uno de los Notarios de la Ciudad de México. En el inventario se harán constar el estado y condiciones de cada una de las propiedades o bienes inventariados.

Art. 4°. Entre tanto comience la Socie-

dad la Compañía administrará el Ferrocarril y puertos por cuenta del Gobierno, estando autorizada para nombrar todos los emplea dos (excepto los empleados del Gobierno u oficiales), cuyos servicios necesiten el Ferrocarril y puertos, o su administración, o los negocios relativos a ésta o a aquéllos, así como para dictar todas las medidas y hacer todas las compras y contratos que requiera la administración.

Entre tanto se cumple en todas sus partes el contrato de esta fecha, que por separado han celebrado el Ejecutivo de la Unión y S. Pearson and Son, Limited, para la construcción y conservación de las nuevas obras que se intentan ejecutar en los puertos de Salina Cruz y Coatzacoalcos, estas nuevas obras serán ejecutadas, y su conservación será mantenida a costa del Gobierno de la República, según se provee en dicho Contrato; pero la Compañía tendrá el uso de dichas obras, a medida que se puedan usar, no dándole, sin embargo, el arrendamiento del Ferrocarril y Puertos, a que se refiere el presenté Contrato, el derecho de ingerirse en la ejecución de aquél.

La Compañía formará los itinerarios para el servicio de trenes sobre las bases de que se harán al menos dos viajes semanarios con tren mixto, de cada uno de los puntos extremos de la vía al otro, y de que el viaje en los trenes que conduzcan pasajeros no durará más de catorce horas. El número y clase de trenes se modificarán según lo exijan las necesidades del tráfico, los itinerarios serán sometidos a la aprobación de la Secretaría de Comunicaciones.

Respecto de las tarifas y clasificaciones de efectos se aplicarán, conforme a los artículos 22 a 28, las que en la actualidad están en observancia, o según se convenga en lo futuro con la Secretaría de Comunicaciones, de conformidad con el art. 76.

Art. 5°. Para que la Compañía ejecute las obras y adquiera el material y equipo mencionados en el art. 2°, así como para hacer todos los gastos que exijan la administración del Ferrocarril y Puertos, a que se refiere el primer párrafo del artículo anterior, dispondrá de los recursos siguientes:

I. De todos los productos del Ferrocarril y de los Puertos, con excepción solamente de los que en todo o en parte pertenezcan al Gobierno conforme al art. 31.

II. De una cantidad de cinco millones de pesos que el Gobierno le entregará en pesos fuertes mexicanos en cuarenta mensualidades de $125,000 cada una, la primera de las cuales se pagará a los tres meses de la promulgación de este Contrato.

Si el Gobierno prefiriere hacer los pagos de que se trata en este inciso, en bonos del cinco por ciento de la Deuda Interior amortizable, en lugar de hacerlos en efectivo, podrá verificarlo así, siempre que sea mediante arreglos con el Banco Nacional de México u otra institución de crédito, en virtud de los cuales las susodichas instituciones tengan el derecho, y a la vez la obligación de comprar a la Compañía los bonos que recibiere del Gobierno en pago de las obras ejecutadas, al mismo precio y en el mismo día en que la Compañía reciba del Gobierno los mencionados bonos. Todos los gastos a que dé lugar la venta se pagarán, además, por el Gobierno.

Las obligaciones contraídas por la Compañía en los artículos 2° y 4°, en ningún caso incluirán la de gastar una suma que exceda de los fondos que aquélla reciba, de conformidad con este artículo: en esta virtud, cuando dichos fondos sean gastados, se tendrán por enteramente cumplidas las obligaciones de la Compañía, sin que pueda exigírsele que, después de gastada la referida suma, haga otros gastos o construya otras obras, o adquiera mayor cantidad de material rodante.

La Compañía, además, gozará de las franquicias que, respecto de protección, fletes y transportes, establece el párrafo II del artículo 66; y en general, tendrá las franquicias y obligaciones que se le asignan enaste Contrato como socio, en cuanto sean necesarias o aplicables a la administración de las obras a que se refieren los artículos 2° y 4°, muy especialmente las mencionadas en los artículos 16, 18 a 32, 38 a 47, 49 a 51, 61

a 68, 70, 72 y 73, todos inclusives.

Art. 6°. El Ejecutivo tiene el derecho de nombrar dos inspectores, uno técnico para las obras de ingeniería y otro contable para todo lo concerniente a la administración y la contabilidad. Este último, sin ingerirse en la administración, tiene facultad para examinar las cuentas, libros y documentos, para imponerse de todas las operaciones y negocios que se hagan y para que se le den lodos los informes y explicaciones que pida sobre los negocios de la Compañía.

Art. 7°. La Compañía ejercerá los derechos y cumplirá las obligaciones contenidas en los contratos hechos por la Secretaría de comunicaciones, y cuyo cumplimiento esté pendiente al dársele posesión del Ferrocarril y Puertos, sobre compra de materiales o instalaciones, o sobre la ejecución de alguna obra, y cargará al Gobierno los gastos que haga en virtud de ellos, a cuyo fin, el cumplimiento de dichos contratos será considerado como obligación especificada en el artículo 2°; se hace constar, para evitar toda duda, que en este artículo no se comprende el contrato de 23 de Noviembre de 1897, aprobado por el Congreso en decreto de 17 de Diciembre del mismo año.

La Compañía cumplirá también todas las obligaciones en cuanto a tarifas especiales, pases libres, tren de operarios, etc., contenidos en el contrato de esta fecha para la construcción de los puertos de Coatzacoalcos y Salina Cruz.

Art. 8°. Inmediatamente después de la promulgación de este Contrato, y aun cuando se haya hecho la entrega del Ferrocarril y Puertos, conforme al art. 39, la Compañía tendrá la facultad de proceder al reconocimiento y estudios para formar el proyecto de las obras que se han de hacer conforme al art. 2°

El reconocimiento y estudios se harán por secciones que se someterán a la aprobación de la Secretaría de Comunicaciones, sin perjuicio del derecho de la Compañía para presentar los de toda la línea.

Los proyectos de obras se presentarán con un informe por duplicado en el que se expresen detalladamente las obras que se han de ejecutar, y acompañados de planos, cuando la obra lo requiera. Un ejemplar del informe se devolverá a la Compañía con la nota de su aprobación, y el otro, con igual anotación, se conservará en los archivos de la Secretaría. Ninguna obra podrá construirse antes de su aprobación. La Secretaría de Comunicaciones deberá resolver sobre aquélla dentro del mes siguiente a la presentación.

La Compañía podrá proponer modificaciones a los proyectos aprobados, sometiéndolos al examen y aprobación de la Secretaría de Comunicaciones.

Art. 9°. Se asociará a la sección de ingenieros destinados a los reconocimientos y estudios, el Inspector técnico nombrado por el Ejecutivo Federal y que certificará la exactitud de los informes y planos que hayan de someterse a la aprobación del Ejecutivo. La ausencia del Inspector, no será motivo para demorar los trabajos, ni para considerarlos incompletos. En caso de que el Inspector creyere que las obras no se ejecutan conforme a los proyectos aprobados por la Secretaría de Comunicaciones, tendrá facultad de indicarlo a los ingenieros de la Compañía, y si ellos no tomaran en consideración las observaciones del Inspector, éste informará a la Secretaría de Comunicaciones, la cual, oyendo a la Compañía, resolverá la duda o diferencia que haya ocurrido.

Art. 10. Las obras que menciona el art. 2°, estarán terminadas dentro de los tres años y medio siguientes a la promulgación de este Contrato.

Pero las obligaciones que contrae la Compañía en este artículo, se suspenderán en todo caso fortuito o de fuerza mayor, o de huelgas o combinaciones de obreros ocurridas en o fuera de la República. La causa de la suspensión será debidamente probada, y será admisible cuando impida el cumplimiento de tales obligaciones. La suspensión citada durará sólo por el tiempo que dure el impedimento que la motive, y dos meses más, debiendo la Compañía presentar al Gobierno Federal, las noticias y pruebas de

haber ocurrido el caso fortuito, fuerza mayor, huelgas o combinaciones de obreros, del carácter mencionado, dentro del término de tres meses de haber ellas tenido lugar; y sólo por el hecho de no presentar tales noticias y pruebas dentro de dicho término, no podrá ya alegar la Compañía, en ningún tiempo, la circunstancia de caso fortuito o de fuerza mayor. Solamente se abonará a la Compañía el tiempo que hubiere durado el impedimento y dos meses más. Igualmente deberá la Compañía presentar al Gobierno Federal, las noticias y pruebas de que los trabajos han continuado al cesar el impedimento, haciendo la expresada presentación dentro de los dos meses siguientes a los dos mencionados.

Entregadas las obras, terminará toda y cualquiera responsabilidad de la Compañía, ligada con, u originada de la construcción de aquéllas.

Art. 11. Cada mes se practicará entre los Inspectores del Gobierno y los empleados de la Compañía, una liquidación de los ingresos de los gastos de administración y explotación de las obras ejecutadas y del material comprado y entregado, así como de las cumas gastadas en estos objetos o de cualquiera otro gasto que se haya erogado, incluyendo los sueldos de los dos Inspectores mencionados en el artículo 6°, los cuales sueldos no excederán en su totalidad de diez mil pesos.

Esta liquidación se extenderá por triplicado y será firmada por el representante de la Compañía y por los Inspectores del Gobierno, certificando el Inspector técnico que se han ejecutado las obras y comprándose el material que expresa la liquidación; y el Inspector contable, que no ha habido más ingresos que los que constan en la liquidación, que se han hecho los gastos y pagos mencionados en la misma, y que estos gastos y pagos son de los que, conforme al presente Contrato, está autorizada a hacer la Compañía. En esta cuenta constarán los gastos de explotación y conservación, separadamente de los hechos por cuenta del capital, a cuyo efecto se pondrán de acuerdo el Inspector contable y el representante de la Compañía.

Los Inspectores remitirán a la Secretaría de Comunicaciones, un ejemplar de la liquidación, otro a la Tesorería General, y la Compañía conservará el tercero.

Sí hubiere alguna diferencia al hacer la liquidación entre los Inspectores del Gobierno y la Compañía o sus representantes, se practicará, sin embargo, la liquidación, marcándose los puntos de diferencia, para que sobre ellos resuelva la Secretaría de Comunicaciones. Sí la Compañía no se conformare con la decisión de ésta, o igualmente, si con motivo de una liquidación hubiere diferencia entre la Secretaría de Comunicaciones y la Compañía, se procederá conforme al artículo 70.

Art. 12. Presentadas las liquidaciones a la Secretaría de Comunicaciones y a la Tesorería General, conforme a lo prevenido en el artículo anterior, se tendrá por definitivamente aprobada la liquidación que no fuere objetada por la Secretaría de Comunicaciones o por la Tesorería General, dentro de los seis meses siguientes al mes a que dicha liquidación se refiera. Si una liquidación fuere objetada sólo en cuanto a algunas partidas, se considerará aprobada en cuanto a las demás que no fueron objetadas. En las cuestiones relativas a cuentas, la resolución definitiva del Gobierno sobre los puntos discutidos entre la Tesorería y la Compañía, será comunicada a ésta por la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.

Art. 13. En caso de duda, y con sujeción a lo prevenido en el artículo 70, la comprobación de la cuenta de ingresos y egresos se hará conforme a las reglas siguientes:

I. La cuenta de ingresos se comprobará con las cuentas, libros, estados y demás documentos de la Compañía. La Compañía adoptará el sistema de contabilidad que se usa generalmente por las compañías de ferrocarriles, el cual sistema será sometido a la aprobación del Gobierno.

II. Las facturas, contratos sobre compra de materiales u otros objetos, el valúo en

que convenga el Inspector técnico del Gobierno, de las instalaciones, materiales u objetos que la Compañía hubiere ministrado de sus propias existencias o contratos, los contratos de obra, y en general todo contrato y los recibos correspondientes a ellos, serán una prueba suficiente del gasto y su monto

III. También se considerarán prueba suficiente, los recibos de los empleados, agentes y personas que presten sus servicios a la Compañía, así como las memorias y listas de rayas.

IV. Los libros de contabilidad de la Compañía, llevados con arreglo a las leyes, tendrán, el valor probatorio establecido por las mismas leyes para los libros de las negociaciones mercantiles, en lo que no esté previsto por el párrafo primero de este artículo.

V. La Compañía, por lo que toca al nombramiento y a la conducta de sus empleados, tendrá como única obligación y responsabilidad, respecto del Gobierno, la de usar la diligencia y cuidado que se tiene en negocios propios para nombrar buenos empleados, no siendo, en consecuencia, responsable, si usare de dicha diligencia y cuidado, de la mala versación de dichos empleados, ni de los desfalcos de que éstos sean culpables. Tampoco será responsable de las indemnizaciones que se hayan de pagar con motivo de pérdidas, desfalcos o averías en las mercancías que se transporten; ni por las pérdidas o danos y perjuicios originados a la negociación o a terceros, con motivo de incendios, choques de trenes, descarrilamientos u otros accidentes; ni finalmente, lo será por deterioros provenidos del uso, roturas, pérdida o avería en el material u objetos comprendidos en los inventarios a que se refieren los artículos 3° y 15, o destinados a la explotación. Estos gastos, pérdidas o indemnizaciones, serán por cuenta de la Negociación.

CAPÍTULO SEGUNDO.

Contrato de Sociedad.

Art. 14. La Sociedad a que se refiere el párrafo II del artículo 1°, se llamará "Compañía del Ferrocarril Nacional de Tehuantepec," y en lo sucesivo, en el presente Contrato, tendrá la denominación de "Compañía del Ferrocarril."

El capital de la Sociedad es dé cinco millones de pesos, el cual será enterado cuando fuere necesario y a medida que lo sea.

En consideración a que las pérdidas, si las hubiere, serán divisibles por mitad entre el Gobierno y la Compañía y que las utilidades serán aplicables entre ambos, correspondiendo al Gobierno una mayor proporción que la de la Campada, según se expresa respectivamente en la parte final del artículo 33, y el párrafo VII del art. 56, el Gobierno conviene en que el capital necesario para el giro y los negocios de la Compañía del Ferrocarril, será proporcionado por partes iguales, por el Gobierno y la Compañía. Esta, siempre que lo requieran aquel giro y negocios, pondrá en el Banco, en que ambos hayan convenido, al crédito de la Compañía del Ferrocarril, la suma que, en su opinión, sea necesaria para aquellos fines, y el Gobierno, dentro de los treinta días siguientes a aquel en que la Compañía le haya dado aviso de haber entregado en el Banco la expresada cantidad, entregará una igual en el mismo Banco, al crédito de la Compañía del Ferrocarril.

La Compañía tendrá la administración de todos los negocios sociales, el uso de la firma social y la representación de la Compañía del Ferrocarril en todos los asuntos y negocios, cualesquiera que ellos sean, con todos los derechos que le da este Contrato y las obligaciones que él le impone.

Tendrá también el derecho de encargar de la administración de los negocios de la Compañía del Ferrocarril en la República o fuera de ella, a uno o más administradores y de nombrar personas o apoderados que representen en la misma República o en el extranjero a la expresada Compañía del

Ferrocarril, concediéndoles a aquellos administradores y a estas personas o apoderados, toda clase de facultades, sin limitación alguna.

Tendrá, finalmente, el derecho de establecer sucursales donde lo crea conveniente, dar comisiones y nombrar agentes.

Los Inspectores técnico y contable, continuarán en el ejercicio de sus funciones con el sueldo que les asigna el artículo 11, y que pagará la Compañía del Ferrocarril.

En todos los casos en los cuales se expresa que la Compañía cumplirá una obligación, se entiende que esa obligación debe cumplirse a costa y por cuenta de la Compañía del Ferrocarril.

La firma social será: "Compañía del Ferrocarril Nacional de Tehuantepec," debajo de lo cual se pondrá el nombre de su administrador.

Art. 15. El término de la Sociedad es de cincuenta años, contados desde que concluyan los tres años y medio mencionados en el artículo 10, o desde que terminen las obras mencionadas en el artículo 2°, y a la vez las obras del Puerto de Salina Cruz estén de tal manera adelantadas, que permitan a los buques cargar y descargar, cualquiera que sea el estado del tiempo, sin alijadores, si estas dos condiciones se cumplieron antes de los tres años y medio expresados.

Sin embargo, la Compañía tendrá el derecho de dar por rescindido este Contrato, dan de al Gobierno aviso, con anticipación de seis meses, de su intención de ponerle término, siempre que la explotación del Ferrocarril, Puertos y de los servicios marítimos que se mencionan en los artículos 18 o 35 o sólo en la explotación de éstos, o sólo en la del primero y los segundos, se haya tenido una pérdida de cuatro millones de pesos en moneda mexicana, o más.

Transcurridos los seis meses expresados el presente Contrato quedará rescindido sin ningún valor ni efecto, excepto a lo relativo a los pagos y cuentas pendientes, respecto de las cuales se procederá como previene el inciso III del artículo 33.

Igualmente, si como consecuencia de alguna disposición del Gobierno, el contrato sobre obras en los puertos de Salina Cruz y Coatzacoalcos no se ejecutare, dentro del término que el mismo Contrato establece, tendrá el derecho de rescindir este Contrato o de suspender su cumplimiento, efectos y término de su duración, hasta que dichos obras sean ejecutadas. Entre tanto los dichos contratos no estén plenamente cumplidos, la Compañía tendrá el derecho de dirigir y administrar, como agente del Gobierno, por cuenta y a costa de éste, el Ferrocarril y Puertos, de la misma manera en que está autorizada para hacerlo por este Contrato antes de que la Sociedad comience a tener efecto.

Comenzada la sociedad, el inventario formado conforme al art 3°, será corregido, y los materiales, instalaciones, utensilios, maquinaria y demás artículos que de él existan, serán valuados a los precios que justamente representen su valor, tomando en cuenta su estado y posibilidad de ser usados.

También se formará un inventario adicional por triplicado, en el que se harán constar las mejoras que haya tenido el ferrocarril, conforme al art. 2°, los materiales, enseres, utensilios, maquinaria y demás objetos que hubieren sido adquiridos con posterioridad al primer inventario de entrega y el estado o valor que entonces tengan los mismos; procediéndose, respecto de esto inventario adicional, como previene el segundo inciso del art. 3°

La Compañía tendrá derecho de devolver en cualquier tiempo, alguno o más de los objetos que hubiere recibido, sea conforme al inventario acabado de mencionar, sea con arreglo al inventario a que se refiere el artículo 50, siempre que en su opinión, no le sean útiles, en cuyo caso la Secretaría de Comunicaciones podrá disponer libremente de los objetos devueltos, y éstos serán suprimidos en el inventario.

Art. 16. La Compañía, al administrar, usar y explotar el "Ferrocarril y Puertos," lo hará con sujeción a las leyes y reglamentos vigentes, sin que se entienda por esto que se puedan alterar los derechos que se conceden

a la Compañía en el párrafo último del art. 1°, para obtener el producto máximo de que sean susceptibles los bienes comprendidos en las denominaciones de Ferrocarril y Puertos, ni otra estipulación de este Contrato.

Art. 17. La Compañía podrá organizar el servicio de trenes conforme al tercer inciso del art. 4°, entre tanto las necesidades del tráfico no requieran mayor número de viajes.

Art. 18. La Compañía tiene el derecho de enlazar el ferrocarril con cualquiera otro, y lo tiene igualmente para explotarlo y mantenerlo en conexión con otras empresas de transporte terrestres o marítimas, de acuerdo con ellas y bajo los términos que juzgue convenientes, y también para tener embarcaciones en propiedad o a flete; pero los arreglos que se hagan sobre enlace o conexión, terminarán al concluir la sociedad.

La Compañía tiene también el derecho da adquirir, a su costa, o a costa de la Campanía del Ferrocarril, un interés en otros ferrocarriles; de arrendar, explotar y conectar con el ferrocarril de Tehuantepec, él o los ferrocarriles en que adquiera interés, u otros, de adquirir un interés en compañías de navegación que trafiquen directa o indirectamente con los puertos, o alguno de ellos, y de contratar con ellas. Para arrendar ferrocarriles o adquirir interés en ellos o en compañías de navegación; se requiere la aprobación estricta del Gobierno en cada caso; a de más, el ejercicio del derecho que se conceda a la Compañía sobre conexión con el ferrocarril de Tehuantepec, está sujeto a la restricción que expresa la última parte del inciso anterior. Los ferrocarriles, a los cuales se refiere este párrafo, pueden ser explotados, en materia de tarifas para el tráfico de tránsito y de exportación, en los mismos términos en que puede serlo, conforme a este Contrato, el de Tehuantepec.

Art. 19. La Compañía, a costa de la Compañía del Ferrocarril, tiene el derecho de prolongar la vía férrea, a lo largo de los muelles, de los malecones, diques y lugares donde se hagan la carga y descarga, de manera que el trasborde de las embarcaciones al ferrocarril o viceversa, se haga con facilidad y rapidez.

También podrá tener lanchas alijadoras para la carga y descarga de efectos, siempre que lo requiera el servicio del Ferrocarril, de los Puertos o de los servicios marítimos.

Art. 20. La Compañía podrá importar, libre de toda clase de derechos de importación o aduana y de impuestos, ya sean éstos federales o locales, para la construcción, explotación, conservación y reparación del Ferrocarril, Puertos y servicios marítimos a que se refieren los arts. 18 y 35 con sus dependencias y accesorios, así como para la construcción, explotación, conservación y reparación de las obras y prolongaciones que se ejecuten, los siguientes artículos:

Material fijo para la vía.

Rieles, clavos, planchas de rieles, crampas, "cleats," pernos y tuercas para los mismos, silletas, planchas rectas y angulares, cambios completos o en partes, señales para vía y cruceros, sapos, durmientes de madera o metal, puentes o alcantarillas de madera o metal, completos o en partes, gatos de tornillo o de otra clase, "Jim crows,'" máquinas para encorvar rieles, madera de construcción, edificios o casas de madera o hierro, armadas o desarmadas.

Material rodante.

Locomotoras de todas clases, trucks para locomotoras y vehículos, ruedas, llantas y ejes para los mismos, chumaceras para locomotoras y carros, muelles y topea para máquinas, chimeneas de locomotoras, aventadores, pedestales para vehículos, faroles y silbatos de locomotoras, calderas completas o en partes, cilindros completos o en partes, inyectores completos o en partes, manómetros e indicadores para vapor, agua, aire y vacío, hogares para locomotoras, ténders completos o en partes, tubería, planchas y barras de hierro, acero, plomo, cobre y latón, hoja de lata en láminas, cadenas, composición metálica para chumaceras, pernos y eslabones de unión, barras de unión, uniones automáticas o de otra clase.

Vehículos.

Carros de pasajeros, conductores y cabuses, de todas clases, carros-furgones, de plataforma, de express, de carbón, de correo, de equipajes, de ganado, refrigeradores y de otras clases, con todos los accesorios que les correspondan, ruedas, llantas y ejes, chumaceras metálicas, muelles, carros de mano, armones, velocípedos de ferrocarril, garrotes de todas clases y sus accesorios para locomotoras y vehículos.

Material de Telégrafo.

Fierro galvanizado, alambre de hierro, cobre u otro material, aisladores, postes de madera y fierro, espigas y crucetas, baterías, aparatos de telégrafo y teléfono.

Miscelánea.

Empaquetadura, aceites, hilaza, pinturas, barniz, vidrio, toldo impermeable, tejamaniles, mesas giratorias, columnas de agua, grúas, cabrias, martinetes, tanques para agua, básculas, aparatos para creosotar madera o para su conservación por otro procedimiento, ingredientes requeridos con tal objeto, maquinaria eléctrica o hidráulica, calderas, bombas, máquinas movidas por vapor u otra fuerza, maquinaria y toda clase de herramientas y enseres, tubería de fierro y acero de todas clases, con sus correspondientes válvulas, cadenas, cemento de Portland o de otra clase, instalaciones eléctricas con sus accesorios de todas clases, para alumbrado o para otros fines, muebles y accesorios para oficinas y habitaciones, útiles de escritorio y libros de todas clases para el uso de oficinas.

Material flotante.

Vapores de todas clases y tamaños, embarcaciones de vela, botes, lanchas de alijo, remolcadoras, lanchas, dragas, instalaciones para dragado y maquinaria de todas clases, calderas y sus materiales, y todos los demás artículos consignados o no en la lista o antecede, que fueren necesarias para la construcción, equipo, arreglo, explotación, mantención y reparaciones de los mismos o de cualquier vapor, embarcación, bote u otra clase de embarcación o instalación que la Compañía hubiere explotado; y asimismo se le permitirá introducir libre de todo derecho de importación, todos los alimentos y víveres destinados a la tripulación y pasajeros de tales embarcaciones, sea que pertenezcan a la Compañía o fueren fletados por ella; cuchillería, efectos de plata y plateados, porcelana, vajilla, composición para calderas, erectos de lino y algodón, efectos de seda y de lana, alfombras, tapicería y todos los accesorios para camarotes, efectos de cuero, telas y lona, trajes impermeables, brea, alquitrán, salva-vidas, boyas, remaches, áncoras, linternas, mástiles y doks flotantes.

La Compañía introducirá libremente los artículos anteriores para el uso exclusivo del Ferrocarril, Puertos y servicios marítimos, con sus accesorios y dependencias; pero si enajenare o aplicare a otros usos alguno o algunos de estos artículos, y ellos causaren derechos, la Secretaría de Hacienda exigirá el reintegro de estos derechos, sin perjuicio de las demás penas que para el caso de contrabando establecen las leyes.

Por los demás materiales y efectos para el Ferrocarril, Puertos y servicios marítimos, con sus accesorios y dependencias, no comprendidos en la lista anterior, el Gobierno abonará a la Compañía la suma de cincuenta pesos anuales por cada kilómetro de ferrocarril o ferrocarriles que tenga en explotación y por el mismo período de que se habla en el párrafo penúltimo de este artículo.

El abono de esta suma de cincuenta pesos, se hará a la Compañía precisamente en las introducciones que haga de dichos materiales y efectos, debiendo practicarse con la Secretaría de Hacienda las liquidaciones cada dos meses y cubriendo desde luego la Compañía, en efectivo, el saldo que resultare a su cargo. Si por algún caso imprevisto, aun el de fuerza mayor, se paralizare, en todo o en parte, el tráfico de la línea, cesará el abono de los cincuenta pesos anuales por kilómetro en la proporción que corresponda a la extensión donde ha ocurrido la paralización y por el tiempo que dure la suspensión.

Los objetos extranjeros que se han

especificado en las listas anteriores, y los nacionales, necesarios para la construcción, la explotación, conservación y reparación del Ferrocarril y Puertos, de cualquiera prolongación de éstos y aquél, y de los servicios marítimos, con los accesorios y dependencias de todas las anteriores obras y empresas, así como los de una y otra clase que se requieran para las construcciones mencionadas en el art. 34 o cualquiera otra construcción, serán libres, por todo el término de la Sociedad, de derechos de importación y aduana, y de contribuciones, peajes o impuestos interiores decretados hasta hoy, o que en lo de adelante se decretaren por cualquiera autoridad de la República, sea cual fuere la clase, denominación o destino de dichos impuestos.

Igualmente, durante el término de la Sociedad, el Ferrocarril, Puertos y los servicios marítimos, les accesorios y dependencias de todas estas obras y empresas; el express y las operaciones que él haga, así como los capitales empleados en la explotación, y las acciones comunes y preferentes, bonos y obligaciones de la Compañía o compañías, estarán exentos de toda contribución a impuesto, federal o local, establecido o que en lo sucesivo se establezca, con excepción del impuesto del timbre; estarán exentos, aun de este impuesto, las mercancías de tránsito y los documentos relativos a su transporte extendidos en el extranjero.

Las franquicias a que este artículo se refiere, durarán para el Ferrocarril y Puertos, todo el término de la Sociedad y para los ser vicios marítimos, treinta años contados desde que comience a correr el término que menciona el art 15.

Las franquicias concedidas en este artículo, estarán sujetas a los reglamentos que expida la Secretaría de Hacienda.

Art. 21. Se declara que las obras y bienes incluidos en este Contrato son de utilidad pública, y por tanto el gobierno Federal dará a la Compañía todas las facilidades de que él mismo gozaría, si directamente ejecutara o explotare el Ferrocarril y Puertos.

Se concede a la Compañía, libre de todo gasto, y sin perjuicio del derecho de tercero, el derecho de vía, el uso de terrenos y aguas, la piedra, arena y cascajo, en terrenos de la Federación, y que se requieran a fin de ejecutar este Contrato de la manera más económica posible.

La Compañía podrá tomar, conforme a las leyes de expropiación por causa de utilidad pública, los terrenos, aguas y materiales de propiedad particular, necesarios para la construcción, conservación y reparación del Ferrocarril, Puertos y servicios marítimos, sus prolongaciones, dependencias y accesorios.

Tendrá también el derecho de practicar reconocimientos, estudios y exploraciones, tanto topográficas como hidrográficas en terrenos de propiedad particular, pagando una indemnización por el uso temporal del terreno para ese objeto

Si para los reconocimientos, estudios y exploraciones, fuere necesario destruir o derribar en todo o en parte, árboles, magueyes u otros obstáculos, o hacer alguna obra, la Compañía podrá hacerlo, quedando obligada a pagar la indemnización que señalen los peritos, luego que ésta sea conocida

Para la expropiación se procederá conforme a los arts. 733 a 740 del Código de Procedimientos Federales y a las bases aceptadas en la ley de 30 de Mayo de 1882 en lo, que no estuviere determinado por aquellos artículos.

Serán por cuenta de la Compañía del Ferrocarril, todos los gastos que exigiere el ejercicio de los derechos a que este artículo se refiere.

Art. 22. La Compañía fijará las tarifas para el tráfico local, no pudiendo exceder de los precios siguientes, a menos que sea autorizada por la Secretaría de Comunicaciones:

Pasajeros.

Por transporte de pasajeros, por cada kilómetro o fracción recorrida:

Primera clase, cuatro centavos.

Segunda clase, tres centavos.

Tercera clase, dos centavos.

La cuota mínima por cada persona, por cualquiera distancia, es veinticinco centavos.

A cada pasajero se libraran por lo menos cincuenta kilogramos de equipaje en pasaje de primera, treinta en el de segunda, y quince en el de tercera.

La Compañía podrá suprimir cualquiera de las dos primeras clases en el transporte de pasajeros, mientras el tráfico no requiéralas tres, a juicio de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.

Mercancías.

Por el flete de cada tonelada de mil kilogramos de mercancías, por cada kilómetro de distancia:

Primera clase, ocho centavos.

Segunda clase, siete centavos,

Tercera clase, seis centavos.

Cuarta clase, cinco centavos.

Quinta clase, cuatro centavos.

Sexta clase,tres centavos.

Los fletes serán siempre proporcionales a las distancias, computándose las fracciones de diez en diez kilogramos para carga en tren de mercancías y de cinco en cinco kilogramos para carga en tren de pasajeros.

Toda fracción de kilómetro se contará por kilómetro entero, en el concepto de que toda distancia de menos de quince kilómetros se considera como de quince kilómetros.

La Compañía no tendrá obligación de recibir menos de cincuenta centavos por cualquiera cantidad de flete, cualquiera que sea la distancia.

Almacenaje.

Por los dos primeros días de llegadas las mercancías, éstas no pagarán nada.

Por los primeros cinco días siguientes a los expresados, se cobrará a razón de un centavo diario por cada cien kilogramos o fracción de cien kilogramos.

Por los segundos cinco días siguientes, se cobrará a razón de dos centavos diarios por cada cien kilogramos o fracción de cien kilogramos.

Por cada día más o por cada cien kilogramos o fracción de cien kilogramos, tres centavos.

Los metales preciosos y objetos de valor, pagarán el doble de las cuotas anteriores, por cada doscientos pesos o fracción de doscientos pesos.

La Compañía podrá cobrar, además, lo que fuere preciso por gastos de recibo y entrega en los almacenes.

Telegramas.

El cobro de telegramas no podrá exceder de lo siguiente:

Por cada mensaje que contenga hasta diez palabras, además de la fecha, dirección y firma, que se transmita a una distancia de cien kilómetros, quince centavos.

Por cada diez kilómetros más de distancia o por cada palabra más que contenga el mensaje sobre las diez primeras palabras, se pagará la parte proporcional a quince centavos por diez palabras en cien kilómetros.

Tráfico local, para los efectos de este artículo, es todo el que se haga entre cuales quiera puntos del ferrocarril de Tehuantepec, excepto entre Coatzacoalcos y Salina Cruz, cuando tenga por objeto embarcar tas mercancías o el embarque de pasajeros.

El tráfico, en este caso, será de tránsito,

Art. 23. Las tarifas de las mercancías nacionales, serán diferenciales, de base decreciente, por secciones, y se establecerán de acuerdo entre el Gobierno y la Compañía, atendiendo a la distancia recorrida, a la procedencia, destino y clase de mercancía. El decrecimiento comenzará a los cien kilómetros. La Compañía podrá, si le conviniere, previa aprobación de las tarifas por la

Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, extender la graduación a distancias menores de cien kilómetros y a la mercancía extranjera.

La Compañía tiene facultad para establecer, con aprobación de la Secretaría de Comunicaciones, sus tarifas de fletes y pasajes con relación a las dificultades y gastos de tracción en los diversos puntos de la línea, sin necesidad de guardar proporción el número de kilómetros de toda la vía, con tal que el flete o pasaje, no exceda, en ningún kilómetro, del máximum fijado en el artículo anterior.

Art. 24. Se establecerán tarifas especiales, para el tráfico local, que se someterán a la aprobación del Gobierno, para carros salones o de dormir, para los equipajes y mercancías que se transporten en trenes de pasajeros o trenes expresos, para el dinero y los metales preciosos, las materias inflamables y explosivas, los cadáveres y los animales, y para aquellos efectos u objetos que por no deber prudencialmente sujetarse a pe so o medida, tengan que pagar fletes superiores a los del art. 22.

Art. 25. La Compañía queda autorizada para establecer tarifas especiales de tránsito, listas tarifas regirán para los productos nacionales destinados a la exportación.

Art. 26. La distribución de efectos en las seis clases de la tarifa de mercancías y la fijación de las cuotas, una y otra para el tráfico local, se hará de acuerdo con la Secretaría de Comunicaciones al comenzar el arrendamiento; y en lo sucesivo, cada tres años, que se contarán desde el 1° de Enero del año en que deban terminar los tres primeros años, o en el tiempo en que mutuamente se convenga.

Los cereales se considerarán siempre en la tercera clase. Los rieles y materiales para la construcción de ferrocarriles, gozarán, además, de una rebaja de treinta por ciento sobre la tarifa de dicha tercera clase. La tarifa del carbón de piedra será de un centavo y medio por tonelada y por kilómetro, siempre que sea en carro por entero, y destinado al consumo en la República Mexicana.

Art. 27. La tarifa y clasificación de efectos, para el tráfico local, han de tener la publicidad debida.

La aplicación de las tarifas se hará siempre sobre la base de la más perfecta igualdad, no pudiendo concederse a nadie, ventaja que no se conceda a todos los que se hallen en las mismas circunstancias.

Art. 28. Si la Compañía modificare, con aprobación de la Secretaría de Comunicaciones, las tarifas o clasificaciones en cualquier sentido, no podrá comenzar a regir esta alteración, en el sentido del alza, sino después de treinta días de publicada. Si la alteración fuese en el sentido de la baja, podrá ponerse en vigor después de quince días de su publicación, pero esta limitación no afecta el derecho que la Compañía tiene de fijar tarifas provisionales de pasajeros para los días de fiestas nacionales u otras ocasiones, siempre que sean en el sentido de la baja. Tampoco afecta el derecho de la misma Compañía para poner desde luego en observancia las tarifas especiales de tránsito y de exportación y las modificaciones que se les hagan; estas tarifas y sus modificaciones no necesitan ser aprobadas por la Secretaría de Comunicaciones, aunque en todo caso, la Compañía le dará conocimiento de ellas; pero su aplicación, entre tanto estén en observación, se hará conforme al segundo inciso del artículo anterior.

Art. 29. Entre tanto no se convenga otra cosa entre la Secretaría de Comunicaciones y la Compañía, el Gobierno Federal gozará de las siguientes franquicias:

Disfrutará en la conducción de tropas, trenes, municiones, equipos, víveres, caballos, mulas y cualquier otro efecto u objeto del servicio público, que se conduzca por la línea del ferrocarril, así como en el pasaje de fuerzas militares, la baja de cincuenta por dentó de la tarifa común. Esta baja se hará también para el pasaje de militares y empleados federales que caminen por objeto del servicio público; pero para evitar los abusos que en esta parte pudieran cometerse, se establecerán, con aprobación del

Ejecutivo, los reglamentos convenientes, quedando estipulado que en cada caso de pasaje, marcha de tropas o conducción le trenes, municiones o efectos, se dará por el Ejecutivo, o por el funcionario federal, debidamente autorizado, una orden especial para los directores de la línea.

El Gobierno tendrá en la tarifa de carbón de piedra, una rebaja de una tercera parte.

Siempre que el Gobierno necesite trenes especiales para el transporte de tropas, el costo de dichos trenes, por kilómetro, será sólo el cincuenta por ciento del precio medio por kilómetro de los productos de los trenes de pasajeros del año anterior, conforme a la tarifa local.

Los inmigrantes que lleguen a la República con la debida autorización del Gobierno, gozarán de las ventajas concedidas a la fuerza armada.

Art. 30. La Compañía, a costa de la Compañía del Ferrocarril, transportará gratuitamente, por el término de este Contrato, la correspondencia pública enviada a o de la República, y a los empleados encargados de conducirla, observando al efecto lo dispuesto en los arts. 126, 127 y 128 del Código Postal vigente o en los relativos, si éste se modifica; pero la Compañía del Ferrocarril recibirá del Gobierno todas las sumas de dinero a que el último tenga derecho, por el transporte de las valijas y bultos postales procedentes de países extranjeros.

Art. 31. Los buques que lleguen a los puertos de Coatzacoalcos o Salina Cruz, las mercancías extranjeras que atraviesen el territorio nacional por el Ferrocarril de Tehuantepec, para ser remitidas de nuevo al extranjero, así como los pasajeros que, viniendo de fuera de la República, transiten de uno a otro extremo de la línea para embarcarse, no estarán sujetos a más impuestos que los que se especifican en las fracciones siguientes:

I. Los derechos de capitanía de puerto, los de practicaje y los de sanidad que se cobraren conforme a la menor de las tarifas que estuvieren en observancia en Veracruz o en Tampico, se reducirán a la mitad.

II. Cu derecho de tránsito de cuarenta centavos por tonelada de mil kilogramos de mercancías, y de cuarenta centavos por pasajero.

III. Un derecho de carga y descarga de veinticinco centavos, en cada puerto, por tonelada de mil kilogramos de mercancías cargadas o descargadas en los mencionados puertos, exceptuándose las mercancías transbordadas de uno a otro buque dentro de un mismo puerto.

IV. Cuando la Compañía, después de haber hecho todos los gastos a que está obligada, y de haber formado los fondos para las mejoras y renovaciones, tenga sobrantes que deban dividirse conforme al párrafo séptimo del art. 56, el Gobierno podrá aumentar los impuestos que se mencionan en los párrafos II y III, respectivamente, a ochenta y cincuenta centavos.

Además del precio de tarifa, la Compañía cobrará los impuestos sobre pasajeros y mercancías a que se refieren respectivamente los párrafos 11 y III; y lo recaudará por cuenta del Gobierno, sin gravamen de éste, verificándose cada mes la correspondiente liquidación y pago. El Gobierno dictará los reglamentos necesarios para hacer efectivo el cobro de esos derechos; y podrá también, si lo cree conveniente, recaudar, por medio de sus empleados, los impuestos a que se refieren dichos párrafos.

Las mercancías que se importen para el tráfico y consumo locales, no gozan de las anteriores franquicias, sino que quedan sujetas a los derechos de aduanas, de puerto y demás, conforme a las leyes. Si las embarcaciones que llegaren a los puertos de Salina Cruz y Coatzacoalcos, trajeren mercancías destinadas, en parte a ser transportadas por el ferrocarril para ser reexportadas o para ser conducidas a otro puerto mexicano, y en parte al tráfico o consumo locales, dichas embarcaciones no disfrutarán de las exenciones contenidas en este artículo, en la parte proporcional que corresponda a las mercancías destinadas al tráfico o consumo locales.

Los buques del servicio o servicios marítimos, durante el término de la Sociedad, tendrán el derecho de entrar en los puertos de Coatzacoalcos y Salina Cruz, librea de todo derecho e impuesto, con excepción de los mencionados en el párrafo I, y del que se causa con motivo de las mercancías destinadas al tráfico local. En los demás puertos de la República, disfrutarán de una reducción de veinticinco por ciento en los derechos de sanidad y de practicaje, y de cincuenta por ciento en los demás derechos de puerto, a no ser que alguna otra empresa o compañía disfrute de mayores franquicias, en cuyo caso, éstas se harán extensivas a los buques del servicio o servicios marítimos. Durante todo el término de la Sociedad, los vapores de los servicios marítimos, además de las franquicias y exenciones que menciona este Contrato, disfrutarán de las que tengan los vapores de cualquiera otra línea que haga el servicio postal conforme a contratos celebrados con el Gobierno. Si durante el término de la Sociedad, alguna empresa de vapores tuviere subvención, o si recibiere algunos emolumentos o los pagos en remuneración del servicio postal, la misma subvención, remuneración o pagos, se darán o harán a los vapores pertenecientes a los servicios marítimos que naveguen entre los mismos puertos que los de aquella empresa.

Art. 32. La Secretaría de Hacienda fijará las formalidades que deberán observarse para la carga y descarga de los objetos y mercancías en los extremos del ferrocarril, y en su conducción por él, a fin de impedir cualquier fraude o abuso que pudiera cometerse durante su tránsito por el territorio mexicano; pero esas formalidades o precauciones serán tales, que no tiendan a demorar o embarazar el puntual y rápido despacho y tránsito de los trenes y mercancías, equipajes y pasajeros, sino en lo estrictamente necesario e indispensable.

No se requerirán facturas consulares, ni declaraciones, ni formalidades de ninguna clase, entre el Cónsul u otro funcionario público mexicano en el extranjero, respecto de las mercancías que han de ser conducidas por el ferrocarril, para ser reembarcadas.

Se expedirán las leyes y reglamentos necesarios para el efecto de que las mercancías nacionales o extranjeras llegadas al puerto de Coatzacoalcos o al de Salina Cruz, para ser llevadas de allí por el ferrocarril y el mar, respectivamente, a un puerto del pacífico o del Golfo de México, sean examinadas en el puerto de final destino, y que los derechos e impuestos a que están sujetas dichas mercancías, sean pagados allí.

De conformidad con la Constitución de la República, no se exigirán pasaportes ni cartas de seguridad a las personas que pasen de tránsito por dicha línea y que no han de permanecer en el país.

Art. 33. La Compañía, a costa de la Compañía del Ferrocarril y durante el término de este Contrato, se obliga y tiene el derecho a explotar el Ferrocarril y Puertos, se obliga también a conservar dicho Ferrocarril en buen estado; y a conservar también los Puertos en buen estado, con sujeción, sin embargo, al art. 49, después de que ellos han sido concluidos y entregados a la Compañía, de conformidad con el art. 50, y a devolver el Ferrocarril y Puertos, al terminar la Sociedad, en el mismo buen estado, salvo el de mérito originado del uso natural.

Si la Sociedad durare el término fijado en el primer inciso del art. 15, o en caso de rescisión, antes de concluir ese término, la Compañía devolverá los bienes conforme a los inventarios a que se refieren los arts. 15 y 50; y en consecuencia, la reposición del material y objetos que se destruyan por el uso, entra en la obligación de conservar los bienes en buen estado y de hacerles las reparaciones debidas; pero, al concluir la Sociedad, el fondo para renovaciones o desmejoras que exista, será entregado al Gobierno y recibido por él como arreglo y pago final y finiquito de todas las renovaciones y reposiciones que la Compañía estaría obligada a hacer en cumplimiento de las estipulaciones contenidas en este inciso.

Se conviene que si al hacerse la devolución de los bienes por terminarse o rescindirse este Contrato, hubiere mejoras, adiciones u obras construidas, o material comprado, comprendidos entre los que menciona

el artículo siguiente, se reputará que el valor de estas obras, adiciones y material, está representado por la suma de bonos emitidos y pendientes de pago, y por la suma de bonos que debiera emitirse para pago de gastos hechos y de dinero recibido que aún se adeuden; y será pagada por el Gobierno a la Compañía, a efecto de que los bonos sean redimidos y pagada la deuda flotante, a no ser que el Gobierno determine tomar sobre sí las responsabilidades y obligaciones conexas con dichos bonos y deuda flotante.

De todos los demás valores que pertenezcan a la Compañía del Ferrocarril, se pagará al Gobierno y a la Compañía el capital con el cual hayan contribuido para el manejo de la Compañía del Ferrocarril, y el interés que deba pagárseles sobre dicho capital, conforme al párrafo IV del art. 56, y que aún esté pendiente de pago: el sobrante, después de pagados el capital e intereses, se considera como utilidad divisible entre ambas partes en la proporción que establece el párrafo VII del art. 56.

Las pérdidas que la Compañía del Ferrocarril tuviere, tanto al término de la Sociedad como en el curso de ella, se aplicarán por mitad al Gobierno y a la Compañía.

Si el capital para el establecimiento del servicio o servicios marítimos no ha sido tomado de los fondos pertenecientes a la Compañía del Ferrocarril, sino que ha sido suministrado por el Gobierno y la Compañía, pagadas las deudas que hayan sido contraídas con motivo de dicho servicio o servicios, el resto se dividirá entre el Gobierno y la Compañía en proporción a la parte con la cual contribuyeren para formar el capital.

En lo general, respecto de bienes pertenecientes a la Compañía del Ferrocarril que no hubieren sido adquiridos con fondos suyos, sino con capital suministrado por el Gobierno y la Compañía, pagadas las deudas contraídas con motivo de la explotación de dichos bienes, el resto se dividirá entre el Gobierno y la Compañía en proporción a la par te con la cual contribuyeron.

En la proporción que se establece en los dos incisos precedentes, se dividirán las pérdidas, si las hubiere habido en el servicio o servicios marítimos, o en los demás bienes referidos en el inciso anterior, en caso de que el capital para esos servicios hubiere sido suministrado por el Gobierno y la Compañía.

En los casos de terminación o de rescisión de este Contrato, la Compañía será el liquidador dé la Compañía del Ferrocarril con todas las facultades que le da este Contrato, y en lo que él no prevenga, conforme a las disposiciones del Código de Comercio sobre liquidación de las sociedades colectivas.

Art 34. Cuando las necesidades del tráfico o la economía en la explotación exijan aumento de materiales, instalaciones, equipo, utensilios, maquinaria y otros artículos, además de los incluidos en el inventario, o ríeles más pesados o mejoras en el ferrocarril, además de las mencionadas en el art 2°, o un aumento de material rodante, o doble vía, o ampliaciones en los puertos, o mayores facilidades en ellos o alguno de ellos para los buques o la carga, o cuando ocurrieren en los bienes recibidos por la Compañía, conforme a este Contrato, o alguno de ellos, daños originados de caso fortuito o fuerza mayor, que exijan reparaciones extraordinarias, la Compañía presentará a la Secretaría de Comunicaciones el plan de las nuevas obras y el presupuesto del material y demás objetos y en caso de ser estos o aquéllas aprobadas por dicha Secretaría, se hará la construcción o la compra por la Compañía.

Para los gastos que exijan los materiales, objetos y obras expresadas, la Compañía queda autorizada para tomar dinero a préstamo, consignando o dando en garantía los productos del Ferrocarril y Puertos; esta garantía tendrá prioridad después de la hipoteca constituida sobre el Ferrocarril Nacional, de Tehuantepec para garantizar dos millones setecientas mil libras esterlinas, en bonos del cinco por ciento, o en lugar de ella, la misma suma o una mayor en que convengan el Gobierno y la Compañía, pero sin que pueda exceder de cuatro millones quinientas mil libras esterlinas.

Estos préstamos tendrán un fondo de amortización compuesto de una cantidad igual al uno por ciento de la totalidad del préstamo, y de otra cantidad igual a los intereses anuales que hubieren sido pagados sobre los bonos amortizados, si ellos estuvieran pendientes de pago; gozarán de un interés que fijará el Gobierno y serán emitidos al tipo que el mismo Gobierno determine; si la Compañía no estuviere de acuerdo con los términos fijados por el Gobierno para estos préstamos, solicitará de él, que suministre el dinero pedido por la Compañía, en los términos en que lo ofreció a ésta; si el Gobierno no fija el tipo de interés ni el precio a que el empréstito debe contraerse, y no aprueba la forma de los bonos que deben emitirse para realizar el préstamo, todo, dentro de tres meses de haber la Compañía dándole noticia de la necesidad de los fondos para los fines antes expresados, o si en caso de que la última hubiere estado en desacuerdo sobre los términos fijados por el Gobierno, éste no suministró a la Compañía el dinero dentro de los tres meses contados desde que la última comunicó a aquél su desacuerdo, entonces la Compañía está autorizada para rescindir este Contrato o para fijar el tipo de interés, el precio de la emisión y la forma del bono, y proceder sin dilación a realizar el empréstito requerido, sin que la autorización para fijar la forma del bono, signifique que pueda contraer obligaciones más amplias o gravo gas de las que expresa este artículo.

Art. 35, La Compañía se obliga a esta Mecer en el Pacífico, a su costa o a costa y por cuenta de la Compañía del Ferrocarril, en los casos que a continuación se expresan, un servicio marítimo para que haga el tráfico a lo largo de las costas de la República Mexicana, y con los puertos de cualesquiera otras naciones a las cuales convenga extender el tráfico:

I. Si dentro de los tres meses siguientes al tiempo en que la Sociedad ha comenzado a tener efecto, la Compañía no hubiere presentado al Gobierno y éste no hubiere aprobado un arreglo concuna Compañía de vapores para que haga el expresado servicio marítimo.

II. Cuando el Gobierno exigiere que se establezca el referido servicio, aunque antes hubiere aprobado el arreglo que se menciona en el inciso anterior.

III. Cuando dejaren de tener efecto los arreglos, que, en el término señalado en el párrafo primero o en otro tiempo posterior, se hubieren hecho con una Compañía de vapores con el fin que dicho párrafo expresa.

No obstante lo dispuesto en este artículo, la Compañía no estará obligada a establecer un servicio marítimo para algún puerto extranjero, a menos que, en opinión del Gobierno y de la Compañía, este servicio comience a producir un interés de seis por ciento anual, sobre el capital empleado en él, dentro de los dos años posteriores a su establecimiento.

La Compañía tendrá el derecho de establecer servicios marítimos en el Golfo de México y el Atlántico, para que hagan el tráfico en los términos que expresa el principio de este artículo. Si lo hiciere a costa y por cuenta de la Compañía del Ferrocarril, será necesaria la previa aprobación por escrito del Gobierno.

En caso de que la Compañía optare por establecer el servicio marítimo en el Pacífico, a costa y por cuenta de la Compañía del Ferrocarril, el Gobierno y la Compañía estarán obligados a suministrar los fondos que se necesiten para ese objeto, además del capital que menciona el art. 14. El capital que re requiera para dicho servicio marítimo, será fijado de común acuerdo entre el Gobierno y la Compañía y pagado por ambos por mitad,

Art. 36. La Compañía, en los casos en que deba cumplir con la obligación mencionada en el principio del artículo anterior, establecerá el expresado servicio marítimo, con un vapor de una capacidad al menos de dos mil toneladas de carga, con instalaciones para pasajeros de primera y segunda clase y con una marcha mínima de doce nudos por hora, Además, la Compañía podrá establecer, si lo considera conveniente, embarcaciones de carga, sean vaporea, buques de vela o ambos.

Si el tráfico aumentare y fueren insuficientes los buques que hagan el servicio marítimo, se aumentará el número de aquéllos en cuanto sea necesario para un servicio eficaz. La Compañía tendrá el derecho de fletar los vapores o embarcaciones que crea convenientes.

La Compañía encargada del servicio marítimo, tendrá obligación de recibir a los alumnos de la Escuela Naval que nombre el Gobierno, bajo la inteligencia de que, en virtud de esta obligación, sólo recibirán un alumno para práctica en la navegación y otro para maquinista de marina, por cada mil toneladas de tonelaje bruto de los buques de la propiedad de la Compañía Marítima. Estos alumnos tendrán alojamiento y alimentos a bordo y todas las facilidades para obtener conocimientos en la navegación y maquinaria de marina. Estarán sometidos a las órdenes del Capitán y desempeñarán las obligaciones que se requieran.

Pasados diez años, contados desde que la Sociedad haya comenzado a tener efecto, el servicio marítimo empleará en los buques de su propiedad la tercera parte de la marinería de la nacionalidad mexicana.

Art. 37. Las embarcaciones de la propiedad de la Compañía o fletadas por ella, que estén destinadas a los servicios marítimos antes mencionados, o al que establece el artículo 18, podrán llevar bandera extranjera; pero en este caso disfrutarán de las ventajas que por las leyes se conceden actualmente o se concedan en lo futuro a los buques mexicanos.

Transcurridos quince años, contados desde que comience a tener efecto el Contrato de Sociedad, el Gobierno tiene el derecho de exigir que los buques de la propiedad de la Compañía Marítima lleven bandera mexicana.

Art. 38. La Compañía se obliga, en las embarcaciones que formen parte del servicio marítimo, a recibir, transportar y entregar entre los puertos mexicanos y los extranjeros con los cuales haga dicho servicio, libre de gastos para el Gobierno Mexicano, toda la correspondencia pública y oficial, impresos y bultos que se entreguen a los agentes de la Compañía. Se compromete, además, a transportar, en los mismos términos, la correspondencia de uno a otro de los puertos mexicanos que tocaren los vapores de la línea. La Compañía entregará por su cuenta toda la correspondencia, impresos y bultos postales en las Administraciones de Correos de los puertos mexicanos, con sujeción a las prescripciones relativas del Código Postal, salvo en caso de fuerza mayor debidamente justificada.

La Compañía del Ferrocarril recibirá del Gobierno Mexicano todas las sumas de dinero a que el último tenga derecho por el transporte de valijas y bultos postales entre los puertos extranjeros y los mexicanos.

Art. 39. La Compañía remitirá a la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, itinerarios aproximados de los vapores que hagan el servicio marítimo, al comenzar a surtir sus efectos este Contrato y en lo sucesivo cada vez que sufran algunas modificaciones. El servicio se hará, en cuanto sea razonablemente practicable, con arreglo a dichos itinerarios, salvo caso fortuito o de fuerza mayor justificada. Los agentes de los vapores, avisarán, además, con doce horas de anticipación, la salida de los vapores de esta línea, a las Administraciones de Correos de los puertos mexicanos donde toquen.

Art. 40. Los buques serán recibidos y despachados en los puertos mexicanos en que toquen, con tal que en día de trabajo no sea después de la puesta del sol, y en día feriado, no siendo de fiesta nacional, el despacho se haga antes de las doce del día. En día de fiesta nacional, no se hará ningún despacho.

Art. 41. Los vapores podrán cargar y descargar a la vez.

Art. 42. En caso de que las embarcaciones de los puertos no puedan comunicar con los buques de los servicios marítimos por mal tiempo, los capitanes, oficiales, contadores o comisarios, podrán desembarcar con los manifiestos, siempre que traigan limpia la patente de sanidad, pero a condición de que desembarquen también la

correspondencia.

Art. 43. Las embarcaciones de la Compañía, así como los demás buques que se empleen en el transporte de combustible para el servicio de aquéllas, estarán exentas del pago de todo derecho e impuesto, excepto el del timbre. También estará exento de derechos e impuestos, con la misma excepción, el capital empleado en la Empresa.

Art. 44. Cuando algunos bultos de los que conduzcan los vapores de la línea, fueren desembarcados por error plenamente justificado, a juicio de la Secretaría de Hacienda, se permitirán a la Compañía que vuelva a embarcarlos sin quedar sujeta a pena de ningún género. También podrá transbordar de uno a otro vapor, las mercancías que conduzcan, informando previamente a la Aduana o sección aduanal en que hubiere de efectuarse el transborde.

Art. 45. Se permitirá a la Compañía tener, en todos los puertos en donde toquen sus buques, las lanchas, botes y remolcadores de vapor que sean necesarios para su servicio. Tendrá además el derecho, pero no la obligación, de construir y conservar en los puertos los muelles, malecones, docks y las dependencias y accesorios que sean conducentes, en opinión del Gobierno, al más económico y eficaz servicio de la Compañía, todo lo cual, inclusas las embarcaciones que este artículo menciona, disfrutará de las franquicias que otorga este Contrato, La Compañía tendrá también el derecho de establecer sus tarifas para el uso de las embarcaciones y obras mencionadas, pero sin que excedan de los gastos que actualmente se hacen por alijo y carga o descarga de las mercancías en los alijadores.

Art. 46. La Compañía podrá reparar los buques que forman el servicio o servicios marítimos y los que se mencionan en el artículo anterior, en los diques fijos y flotantes que el Gobierno tenga en Veracruz o establezca en Salina Cruz, o cualquier otro puerto del Atlántico o Pacífico, con preferencia a otros buques mercantes, y a la mitad del precio corriente, sin que lo que pague sea menos de lo que importen los costos más diez por ciento.

Art. 47. El Gobierno mexicano podrá disponer de los buques de la Compañía, de la Compañía del Ferrocarril y de las Compañías de navegación, para armarlos en guerra o utilizarlos como transportes, bajo las condiciones siguientes:

I. Remuneración mensual a la Compañía, Compañía del Ferrocarril o Compañías de Navegación, de tres pesos por tonelada de capacidad de carga y tres pesos por cada uno de los pasajeros que el buque es susceptible de contener.

II. Obligación de pagar a la Compañía, Compañía del Ferrocarril o Compañías de Navegación, el valor de los buques que se pierdan o inutilicen por accidente de mar o de guerra, mientras los tiene a su servicio el Gobierno, previo avalúo por peritos que nombren ambas partes

III. Conservar los buques completamente y en la mejor condición, pintarlos con regularidad, y reparar todas las averías que sufran, mientras estén a su servicio, todo a costa del Gobierno.

IV. El Gobierno nombrará y pagará el personal que tripule los buques, mientras estén a su servicio, y erogará los gastos que cause el consumo de las máquinas, y todos los demás gastos de cualquiera clase.

V. El Gobierno devolverá los buques a la Compañía sin más deterioro que el causado por el uso natural de ellos, practicándose desde luego la liquidación respectiva.

Art 48. Si el servicio marítimo a que se refiere el principio del art. 35., fuese establecido por, o traspasado a una Compañía organizada con ese fin, el Gobierno tendrá el derecho de nombrar un Director, y la Compañía el de nombrar la tercera parle del número de Directores de la Compañía Marítima, y además, la, Compañía puede garantizar a la última, a costa de la Compañía del Ferrocarril, un interés anual de diez por ciento sobre el capital empleado por la segunda, sea que ese capital esté representado por acciones o por préstamos

garantidos o no con hipoteca de los mismos buques.

Fu caso de que la Compañía garantice a la Compañía Marítima un interés anual de diez por ciento sobre su capital y de que Ion pro duelos netos de las embarcaciones no llegaren a un diez por ciento en algún año, la diferencia será pagada con los productos netos del Ferrocarril y Puertos, si los hubiere.

Si el conjunto de los productos netos del Ferrocarril, Puertos y embarcaciones, llegan a cinco por ciento del referido capital de la Compañía Marítima, o exceden de él, pero no llegan al diez por ciento, la Compañía del Ferrocarril no estará obligada a pagar la diferencia, y la Compañía de Navegación sólo tendrá derecho a la totalidad de los mencionados productos netos.

Pero si el conjunto de los productos netos del Ferrocarril, Puertos y embarcaciones no llegare a un cinco por ciento anual, en algún año, la Compañía de Navegación sólo tendrá derecho a un interés acumulativo de cinco por ciento anual sobre el mencionado capital, y los intereses vencidos y que se venzan, se pagarán con los productos netos del Ferrocarril, Puertos y embarcaciones, cuan de los haya.

Cuando los productos netos de fas embarcaciones excedieren en un año de diez por ciento del capital expresado, se pagará el interés acumulativo pendiente de cinco por ciento, y el setenta y cinco por ciento del sobrante, si lo hubiere, ingresará a la Compañía del Ferrocarril y pertenecerá a ésta, siempre que la Compañía haya garantizado un interés sobre el capital de la Compañía de Navegación; si aquélla no hubiere dado esa garantía, la última no entregará dicho sobrante a la Compañía del Ferrocarril.

Art. 49. Cumplido y ejecutado el Contrato de esta fecha para la construcción de los puertos y habiendo recibido el Gobierno los puertos a su satisfacción, terminará toda y cual quiera responsabilidad de los contratistas ligada con, u originada de la construcción de aquéllos, y la Compañía del Ferrocarril tendrá las obligaciones mencionadas en el artículo 33; pero el Gobierno hará a su costa el dragaje que se requiera para la conservación de la entrada del canal a los muelles y escolleras con una anchura de doscientos metros y una profundidad de nueve metros en marea baja; si el Gobierno lo prefiere, el dragaje se hará por la Compañía a expensas del Gobierno, al precio de costo y un diez por ciento más de utilidad.

En caso de considerarse necesario o conveniente construir malecones o escolleras, u otras obras al través o en conexión con la Barra de Coatzacoalcos para asegurar permanentemente un canal de entrada de la profundidad de diez metros y de la anchura antes especificada, sin dragaje, la Compañía ejecutará estas obras a expensas del Gobierno, a los mismos precios que los fijados en Contrato separado de esta fecha, para la construcción de los puertos. Si las obras antes ex presadas son construidas, la Compañía del Ferrocarril, pagará al Gobierno un interés de cinco por ciento anual sobre la diferencia entre el costo pagado en dinero, de las obras ejecutadas para dar al canal una profundidad de diez metros y el costo de las obras requeridas para que el canal tenga nueve metros. Este interés comenzará a correr, desde el principio del séptimo año contado desde que la sociedad comenzó a tener efecto, conforme al art. 15, si las escolleras están terminadas: y en caso de no estarlo, desde que lo estén. Este interés será acumulativo y se pagará en los términos que expresa el párrafo sexto del art. 56. Terminadas estas obras de conformidad con los planos convenidos entre la Secretaría de Comunicaciones y la Compañía, la Compañía del Ferrocarril tendrá, como parte de las obligaciones de la sociedad, la de conservar estas obras y el canal de entrada.

Para toda obra que la Compañía deba ejecutar en virtud del presente Contrato, en Coatzacoalcos, tendrá el derecho de usar libremente de todo gasto, la draga "Veracruz" perteneciente al Gobierno y que en la actualidad está en Veracruz, siempre que no esté ocupada en otra obra de dragaje.

Estando esta draga en uso en la actualidad, en las obras de los puertos de Veracruz

y Coatzacoalcos, la Secretaría de Comunicaciones pagará el gasto hecho para su completa y perfecta reparación y para el de su juego de cucharas, de que se le ha proveído o se le provea actualmente.

Art. 50. Tan pronto como estén terminadas y aceptadas por el Gobierno tas nuevas obras a que se refiere el Contrato, para la construcción de los puertos, estos serán entregados a la Compañía bajo inventario que será hecho en los términos especificados en los arts. 3° y 15.

La Compañía, de acuerdo con la Secretaría de Comunicaciones, preparará los reglamentos para la explotación de los puertos, y observará estos reglamentos, entre tanto no sean cambiados por convenio con la misma Secretaría.

El Gobierno concederá a los puertos de Coatzacoalcos y Salina Cruz, todos los privilegios, facilidades y franquicias que tenga, en la actualidad o en lo futuro, algún puerto mexicano.

Art. 51. Por el uso de cada puerto, la Compañía tendrá derecho de cobrar para sí una cuota máxima conforme a la tarifa siguiente:

Por cada tonelada de mercancías, recibida o entregada por un buque, en cada puerto..... $ 1 00

Por cada tonelada de mercancías, transbordada directamente de un buque a otro, en cada puerto..... 0 50

La cuota de un peso incluye la obligación de poner los carros del ferrocarril cerca del buque, de manera que la carga pueda ser entregada directamente por el buque al ferrocarril, o por éste a aquél.

La Compañía, dentro de los máximum expresados, tendrá el derecho de fijar sus cuotas.

La Compañía fijará, con aprobación de la Secretaría de Comunicaciones, las cuotas que se deben pagar por los buques que permanezcan en el puerto por más de cierto tiempo, por el uso de los diques flotantes, por los carros en el caso de que loe buques no entreguen o reciban la carga sin dilación, por el uso de almacenes y grúas, por la provisión de agua y por todos los demás servicios especiales que se presten o facilidades que se den.

Los buques que tengan la mayor cantidad de carga para el puerto a que lleguen, tendrán la preferencia para usar los malecones y muelles.

Los buques del Gobierno tendrán la preferencia, respecto de los de la Compañía o de terceros; para usar de los diques fijos y flotantes; después de los del Gobierno, los que forman el servicio o servicios marítimos y los mencionados en el art. 45, tendrán la preferencia.

La Compañía tendrá el derecho de fijar convencionalmente el precio por reparaciones, etc.; pero los buques del Gobierno serán reparados al precio de costo, más diez por ciento.

Art. 52. La posesión y ejercicio de todos los derechos y concesiones que se contienen en el presente Contrato, así como el cumplimiento de las obligaciones impuestas por él, pertenecen a la Compañía, pero ésta tiene el derecho de traspasarlos a la Compañía que ella organice.

Para que el traspaso pueda verificarse, la Compañía a quien aquél so haga, deberá estar organizada en Inglaterra, Francia, Bélgica o Alemania, conforme a las leyes de esas naciones, tener suscrito un capital de cinco millones de pesos y exhibido en la tesorería de la sociedad dos millones. El Ejecutivo de la Unión no podrá negar su autorización para que la Compañía, justificando ante la Secretaría de Comunicaciones la organización de una nueva Compañía en la forma acabada de expresar, haga el traspaso a ésta última. En la Junta Directiva de esta nueva Compañía, que no se compondrá de menos de seis miembros, el Gobierno tendrá el derecho de nombrar dos Directores; pero si se compusiere de ocho miembros o más, el Gobierno tendrá el derecho de nombrar tres Directores.

También queda autorizada la Compañía o la Compañía que ella organice, con-

forme al inciso anterior, para organizar en la República Mexicana o en el extranjero, una Compañía de navegación diferente de la que explote el ferrocarril, y que tome a su cargo la parte de la concesión relativa al establecimiento de un servicio marítimo en el Pacífico: la misma Compañía de navegación podrá encargarse del servicio marítimo en el Golfo de México y en el Atlántico, o la Compañía podrá también organizar una o más compañías de navegación que se encarguen de estos servicios.

Art 53. Las compañías que se organicen conforme al artículo anterior, así como las personas o compañías que les sucedan, podrán traspasar, ceder y enajenar los derechos, concesiones y obligaciones que tienen conforme u este Contrato, sin más requisito que la previa aprobación del Ejecutivo de la Unión; la nueva Compañía quedará subrogada en los expresados derechos y obligaciones, y en su ejercicio, sin limitación alguna.

El Ejecutivo, en todo caso y cualquiera que sea la Compañía, tendrá en las Juntas Directivas la representación que se expresa en los arts. 48 y 52.

Las Compañías a que este artículo se refiere podrán ser organizadas en la República Mexicana a en el extranjero.

El derecho a traspasar, ceder y enajenar, mencionados en este artículo, y el que, con los mismos objetos, se contiene en el artículo anterior, comprende, sin limitación ni restricción alguna, todos los derechos y obligaciones de esta concesión, inclusos los mencionados en el art. 14.

Art. 54. La Compañía o Compañías que se formen, quedan autorizadas para emitir libremente acciones comunes, y de preferencia bonos y obligaciones, y para disponer de ellas; pero los derechos de los accionistas y los que se constituyan a favor de tercero, no se extenderán a más de aquello que corresponda a la Compañía, conforme a este Contrato, ni por más tiempo del fijado para la duración de éste, salvo lo dispuesto en el segundo inciso del art. 34. Estas acciones, bonos y obligaciones, se referirán sólo a los derechos, intereses y participación que la Compañía tiene conforme a este Contrato.

Para la emisión de bonos, garantizados o no con hipoteca, que graven el Ferrocarril y Puertos, se requiere la previa aprobación del Ejecutivo; pero para los bonos a que se refiere el art 34, se procederá conforme a lo que en él se establece.

Las hipotecas y demás actos y Contratos sujetos a registro, serán registrados en la ciudad de México, y ese registro se tendrá como prueba suficiente para su validez y ejecución legal en lo que se refiere a las Compañías, Ferrocarril y Puertos, sin necesidad de registro local en los Estados o lugares por donde pase el Ferrocarril o donde estén situados los puertos.

En cuanto a los buques, los registros concernientes a ellos se harán en el lugar que corresponda conforme a las leyes.

Art. 55. Se formará un fondo con los productos siguientes:

I. Los productos del Ferrocarril y Puertos comprendidos en el Contrato de Sociedad y recibidos por la Compañía conforme a este Contrato.

II: El setenta y cinco por ciento de los sobrantes en los productos netos de la Compañía de Navegación conforme al art. 48, si se ha garantizado a ésta un interés de diez por ciento sobre su capital; o la totalidad de los productos de los servicios marítimos, en cuanto estos servicios pertenezcan a la Compañía del Ferrocarril, independientemente de otra Compañía distinta.

Art 56. El fondo que se forma con arreglo al artículo anterior, se distribuirá de la manera siguiente:

I. Se aplicará todo lo que requiéranlos gastos generales de la Compañía del Ferrocarril, esto es, la administración, comisiones y agencias, los gastos de explotación, las reparaciones ordinarias y conservación del Ferrocarril y Puertos, y las prolongaciones de éstos o aquél, y la formación de un fondo adecuado para renovaciones y desmejoras, en la suma que la Compañía crea conveniente, según sea usual entre las más impor-

tantes Compañías de Ferrocarriles en México.

II. El pago del fondo de amortización y de los intereses sobre los préstamos que se contraigan conforme al art. 34.

III. Se tomará lo que fuere necesario para completar el interés sobre el capital de la Compañía de Navegación, si hubiere sido garantizado a ésta, de conformidad con el art. 48

IV. El pago al Gobierno y a la Compañía de un interés de cinco por ciento anual sobre el capital con el cual hayan contribuido conforme al art. 14. Este interés comienza a correr sobre las cantidades que aquellos entreguen a la Compañía del Ferrocarril para formar el capital, desde que hicieren la entrega.

V. El reembolso a la Compañía del Ferrocarril de las sumas que haya perdido durante los años precedentes con cargo al capital social.

VI. El interés a razón de cinco por ciento anual sobre el capital empleado en las obras ejecutadas en Coatzacoalcos para dar al canal diez metros de profundidad, en los términos que expresa el art. 49.

VII. El sobrante se dividirá entre el Gobierno y la Compañía en la proporción siguiente:

Durante los primeros treinta y cinco años, el sesenta y dos y medio por ciento de estas utilidades netas pertenecerá al Gobierno y el resto a la Compañía.

En los cinco años siguientes a los treinta y cinco acabados de mencionar, el sesenta y seis por ciento se aplicará al Gobierno y el treinta y cuatro por ciento a la Compañía.

En los cinco años siguientes a los cinco anteriores, el setenta por ciento pertenecerá al Gobierno y el treinta por ciento a la Compañía.

En los cinco años siguientes, el setenta y cuatro por ciento corresponderá al Gobierno y el veintiséis por ciento a la Compañía.

VIII. Si el capital para el establecimiento del servicio o servicios marítimos ha sido suministrado por el Gobierno y la Compañía, las utilidades netas de ese servicio o servicios se distribuirán en proporción a la parte de capital con la cual cada uno ha contribuido.

IX. En lo general, las utilidades procedentes de los bienes pertenecientes a la Compañía del Ferrocarril que no hubieren sido adquiridos con fondos pertenecientes a ella, sino con un aumento de capital, serán distribuidas entre los socios en proporción a la parte de capital con la cual han contribuido.

Art. 57. Para los efectos del art. 48, la Compañía de Navegación presentará a la Secretaría de Comunicaciones, si se hubiese concedí de a aquella una garantía de interés sobre su capital, la justificación del capital invertido, a medida que lo invierta. Esta justificación se hará conforme a las reglas siguientes:

I. Una copia certificada y debidamente le galicada de los Contratos sobre construcción, compra o adquisición de buques, será prueba bastante de dichos Contratos.

II. También lo serán los recibos y demás documentos justificativos de pago.

III. Una copia certificada de los asientos de los libros, comprobará las partidas relativas a los demás gastos.

Esto, sin embargo, no es obstáculo para que el Gobierno pueda objetar dichos asientos si los considera contrarios a los términos del presente Contrato.

Art. 58. Si se concede a la Compañía de Navegación una garantía de interés sobre su capital, ella, además, remitirá a la Secretaría de Comunicaciones y a la Compañía, cada tres meses, una cuenta de sus ingresos y egresos.

Esta cuenta se tendrá por aprobada, si no fuere objetada dentro de los tres meses siguientes a su recibo, teniéndose por aprobada, en lo que no haya sido objetada, si lo fue solo en cuanto a algunas partidas.

El término que se establece en el inciso anterior para el examen y revisión de las cuentas, no impedirá que se haga efectiva desde luego la garantía de interés constituida en el art. 48, a favor de la Compañía de Navegación, con reserva de que tan pronto como tenga lugar el arreglo definitivo de la cuenta, la Compañía a quien corresponda pague el exceso o defecto, según sea el caso.

Art. 59. La Compañía y los Inspectores del Gobierno practicarán cada mes una liquidación, observándose respecto de ella, lo prevenido en los arts. 12 y 13, con la excepción de que el término para que la Secretaría de Comunicaciones y la Tesorería General objeten la cuenta, será de cuatro meses.

Art. 60. Tanto la Compañía como la Compañía de Navegación, ésta si se le ha garantizado un interés sobre su capital, están obligados a llevar en territorio mexicano la contabilidad íntegra de todos sus negocios, ingresos y egresos, inclusas las operaciones que hagan en el extranjero.

Art 61. La Compañía del Ferrocarril tendrá su domicilio principal en la ciudad de México, sin perjuicio de las agencias que pueda tener en los diversos lugares del país o del exterior en que tenga intereses.

También la Compañía y las compañías que se organicen conforme a los arts. 48 y 52, tendrán, para todos los efectos de este Contrato, su domicilio principal en esta ciudad, sin perjuicio de los demás que puedan tener en la República Mexicana o en el extranjero.

Art 62. La Compañía establecerá en esta ciudad un apoderado amplia y suficientemente autorizado e instruido para entenderse con el Gobierno Federal y demás autoridades de la República, en todos los negocios que se refieran a las obligaciones que por este Contrato se imponen a dicha Compañía.

Art 63. La Compañía o compañías que se organicen, aunque estén establecidas en Inglaterra o en otra parte, y aun cuando todos o algunos de sus miembros fueren extranjeros, serán consideradas como mexicanas, y tendrán el estado y todos los derechos de una Compañía mexicana. Estarán sujetas a la jurisdicción de los Tribunales de la República en todos los negocios cuya causa y acción tengan lugar dentro de territorio mexicano. Ellas mismas y todos los extranjeros y de consiguiente los sucesores de éstos que tomaren parte en ellas, sea como accionistas, empleados o con cualquier otro carácter, serán considerados como mexicanos, en todo cuanto a ellas se refiera; nunca podrán alegar, respecto de los títulos y negocios relacionados con ellas, derechos de extranjería bajo cualquier pretexto que sea; solamente tendrán los derechos y medios de hacerlos valer, que las leyes de la República conceden a los mexicanos, y por consiguiente, no podrán tener injerencia alguna en los asuntos que se refieran a la Compañía, los agentes diplomáticos extranjeros.

Art. 64. Los Estatutos de la Compañía y los reglamentos de sus relaciones con el público, para todo lo que no esté prevenido en el presente Contrato, se someterán a la aprobación del Ejecutivo. También estarán sujetas u igual aprobación, las modificaciones que se les hicieren.

Art. 65. Los empleados de las oficinas del Ferrocarril, Puertos y servicios marítimos, así como los trabajadores que en ellos se empleen, estarán exentos de toda clase de servicio militar y de cargos concejiles, durante el tiempo que sirvieren en el Ferrocarril, Puertos y servicios marítimos, menos en el caso de guerra extranjera; pero aun en este caso gozarán de estas exenciones los empleados y trabajadores de nacionalidad extranjera. También estarán exentos de todo impuesto personal. Tendrá la Compañía la facultad de organizar el servicio interior de Policía del Ferrocarril y Puertos, la cual gozará de las mismas prerrogativas que los Resguardos de las rentas nacionales y con sujeción a los reglamentos que aprobare el Ejecutivo.

La Compañía despedirá inmediatamente de su servicio, a cualquier dependiente que haga o proteja el contrabando o cometa cualquier delito en infracción de las leyes aduanales y auxiliará a la autoridad

para su aprehensión. La Compañía queda obligada a cumplir eficazmente, en la parte que te corresponda, los reglamentos que expida la Secretaría de Hacienda para impedir el contrabando y para la observancia de las leyes fiscales.

Art 66. Las autoridades de la República impartirán a la Compañía todo género de protección y auxilio, en cuanto dependa de sus facultades, sin perjuicio de tercero y conforme a las leyes de la República.

Siendo el Ferrocarril de Tehuantepec y los Puertos una propiedad perteneciente a la Nación, y estando ésta interesada en los resultados de la explotación, el Gobierno Federal usará, para el Ferrocarril y Puertos de las franquicias y reducciones que él tiene en las líneas de ferrocarril, vapores, docks y muelles, en cuanto lo permitan las estipulaciones de los respectivos Contratos y con cesiones.

Si dentro del término de la sociedad, el Gobierno desea vender el Ferrocarril o Puertos, o parte de alguna de esas propiedades, la Compartía, o la Compañía que ella organice, o cualquiera otra compañía a quien se hubiere traspasado este Contrato con aprobación del Ejecutivo, tendrán el derecho de tanto que podrán ejercer dentro de seis meses cantados desde que se le hagan saber las condiciones de la venta.

La Compañía gozará de las franquicias que se le han concedido, como agente del Gobierno, en cuanto a ellas sean necesarias o aplicables a las operaciones y negocios de la sociedad y especialmente las mencionadas en el art. 4°, inciso segundo, en el art. 7°, inciso segundo y en el art. 10.

Art. 67. Los que robaren mercancías u otra propiedad perteneciente a la Empresa, dañaren o interrumpieren el Ferrocarril, Puertos y servicios marítimos, alguna de sus dependencias y accesorios, podrán ser aprehendidos infraganti por el resguardo de la Compañía y entregados al Juez respectivo, para que sean castigados según la gravedad de su delito.

Art. 68. La Compañía no podrá traspasar ni en manera alguna enajenar las concesiones de este Contrato, a ningún gobierno extranjero, siendo nulo el traspaso, cesión o enajenación que se hiciere contra esta prevención.

Tampoco podrá la Empresa admitir en ningún caso como socio a un gobierno o Estado extranjero, siendo igualmente nula cualquiera estipulación que se hiciere en tal sentido.

La infracción de las prevenciones de este artículo produce la caducidad del presente Contrato, que será declarada administrativamente por el Ejecutivo de la Unión.

Art. 69. Si la Compañía organizare una o más compañías de navegación, conforme al inciso tercero del art. 52, la Compañía o compañías así organizadas, quedarán subrogadas, en cuanto a los derechos y obligaciones que se les transfieren, en lugar de la primera, siendo, en consecuencia, de su exclusiva responsabilidad el cumplimiento de las obligaciones en que quedan subrogadas; pero la Compañía será la única que tenga personalidad cerca del Gobierno para todos los negocios relativos a esta concesión, aunque esos negocios interesen a las otras compañías; sin que por esto se entienda que ella tenga responsabilidad o que sus bienes o sus derechos originados de esta concesión, puedan ser afectados de alguna manera, con motivo de los actos de otra compañía. Fuera del caso acabado de mencionar, las otras compañías tienen expedita su personalidad cerca de las autoridades de la República.

Art. 70. Las cuestiones relativas a la interpretación, ejecución y cumplimiento de este Contrato, y das cuestiones o negocios que deban referirse a la Secretaría de Comunicaciones, a la de Hacienda o al Ejecutivo de la Unión, o que deban resolverse o aprobarse por éste o por alguna de aquéllas, si la decisión, resolución o aprobación no estuvieren, en opinión de la Compañía, de acuerdo con el espíritu de este Contrato, serán sometidas a un juez árbitro, si las partes convinieren en uno solo, o a dos jueces árbitros, nombrados uno por cada parte, y un tercero que las mismas partes nombrarán para el caso de discordia.

Si ellas no pudieren ponerse de acuerdo, el tercero será nombrado por los otros dos árbitros, y sí éstos tampoco se pusieren de acuerdo, lo nombrará la Secretaría de Comunicaciones, escogiéndolo entre los presidentes, vicepresidentes, administradores generales o superintendentes generales de las cuatro compañías de ferrocarriles, que tengan establecida su administración en la Ciudad de México, y cuyas líneas tengan mayor extensión.

El nombramiento de árbitros se hará dentro del término de treinta días de requerida judicialmente la otra parte por la que pro mueve el juicio; y si alguna de las partes dejare de hacer su nombramiento en el término expresado, haciéndolo constar en autos, se entenderá que ha renunciado a su derecho y que acepta como árbitro único al nombrado por la otra.

Hecho el nombramiento de los árbitros, si fueren dos, las partea, o árbitros en su respectivo caso, harán el nombramiento de tercero, y no haciéndolo dentro de diez días, a solicitud de cualquiera de las partes, se pedirá a la Secretaría de Comunicaciones que haga el nombramiento.

En la misma forma se procederá cuando durante el juicio haya necesidad de reemplazar un árbitro.

Hecho el nombramiento de los árbitros y de tercero, se procederá al juicio arbitral. Los árbitros tienen el carácter de árbitros de derecho, por lo que hace a la decisión, y de árbitros arbitradores, por lo que hace al procedimiento.

Los árbitros pronunciarán su sentencia dentro de los seis meses contados desde que el tribunal arbitral haya pronunciado su primera resolución. Dicho tribunal marcará, dentro de los seis meses expresados, los términos para el procedimiento, sin que el de prueba pueda ser menor de cuarenta días útiles.

Los árbitros recibirán las pruebas que promuevan las partes; pero tanto ellos como el tercero, tienen facultad para mandar practicar las pruebas que a su juicio sean conducentes para nombrar contadores, para pedir la exhibición de los libros y papeles, y para mandar que se practiquen juicios periciales.

En caso de que los árbitros o el tercero en su caso, mandaren, para mejor proveer, que se practique alguna prueba, el término que respectivamente se les concede para pronunciar sentencia, se entenderá prorrogado por un mes más.

No estando de acuerdo los árbitros, cada uno de ellos pronunciará su sentencia y se remitirán los autos al tercero, el cual pronunciará su sentencia dentro del mes siguiente a la resolución en que se haya hecho constar el recibo de los autos.

La sentencia pronunciada por los árbitros o por el tercero en su caso, causará ejecutoria, no siendo admisible contra ella ningún recurso, y quedando, en consecuencia, renunciados todos los recursos que las leyes conceden.

Art. 71 La Compañía presentará a la Secretaría de Comunicaciones, en cada mes de Febrero, un informe que comprenda, con relación al año anterior y al Ferrocarril y Puertos, los puntos siguientes:

I. Nombres y residencia de los funcionarios y empleados superiores de la Compañía.

II. Monto del capital social.

III. Monto de las acciones emitidas y pro ducto de la emisión.

IV. Monto de las obligaciones emitidas y producto de la emisión.

V. Deuda flotante y otras de la Compañía del Ferrocarril, explicando la clase u que pertenezcan.

VI. Cantidad percibida por pasajeros y número de los de cada clase.

VII. Cantidad percibida por flete, especificando las diferentes clases de carga conducida.

Art. 72. El Gobierno Federal tendrá derecho de mandar colocar uno o más alambres telegráficos en los postes de la línea del Ferrocarril, y la Compañía la obligación de

conservarlos en las mismas condiciones que los Je la Compañía del Ferrocarril. Ambos servicios serán prestados a costa del Gobierno. El Gobierno Federal establecerá, también a su costa, sus oficinas telegráficas con independencia de la expresada Compañía y conservará el derecho de tener el o los referidos telégrafos, mientras los administre y posea por sí mismo.

Art. 73. Para garantizar el cumplimiento de las obligaciones que contrae la Compañía en los arts. 2° y 10 del presente Contrato, depositará, en el término de un mes, contado desde la promulgación de aquél, en el Banco Nacional de México, cien mil pesos en bonos del cinco por ciento o doscientos, mil pesos en bonos del tres por ciento, cuyo depósito perderá en caso de no cumplir con dichas obligaciones, siendo cansa de insubsistencia del mismo Contrato, no verificar el concesionario el mencionado depósito en el plazo estipulado. La Compañía recibirá los cupones de los bonos depositados a medida que se venzan. Se devolverá este depósito después de cumplidas las obligaciones a que se refiere el principio de este artículo.

Art. 74. El Gobierno se obliga a no otorgar ninguna concesión desde que el presente Contrato fuere firmado por el Señor Secretario de Comunicaciones y la Compañía, hasta que termine la Sociedad, para construir o explotar ferrocarriles o puertos dentro de una zona de cincuenta kilómetros a cada lado de las obras incluidas en este Contrato, sin que por esto se entiendan perjudicados los derechos adquiridos en virtud de concesiones anteriores.

Igualmente se obliga a no autorizar a las líneas de ferrocarril, que conforme a sus concesiones, tengan ahora o en lo futuro, el derecho de enlazarse con el Ferrocarril de Tehuantepec, o de hacer correr sus trenes por él, para que establezcan tarifas especiales de tránsito desde el Golfo de México hasta el Pacífico, siempre que para este tránsito tengan que usar del ferrocarril de Tehuantepec.

Art. 75. El Gobierno tendrá el derecho de exigir la rescisión del presente Contrato, sólo en los casos siguientes:

I. Por no proporcionar la Compañía, en dos términos de este Contrato, la parte de capital con la cual debe contribuir.

II. Por traspasar el presente Contrato o alguna de sus concesiones a compañías o individuos particulares, sin la previa aprobación del Ejecutivo de la Unión.

III. Por abuso de confianza, fraude contra la propiedad u otro hecho que importe un delito, conforme al Código Penal vigente, cometido en perjuicio de los intereses de la Nación, y de que sea culpable la Junta Directiva de la Compañía del Ferrocarril. En este caso, procederá la acción de rescisión, aunque no esté intentado el juicio criminal.

IV. En caso de que la Compañía del Ferrocarril haya perdido cinco millones de pesos en el Ferrocarril y Puertos, con exclusión de los servicios marítimos.

V. Si la Junta Directiva de la Compañía del Ferrocarril hiciere algún contrato cuyos objetos directos sean limitar o impedir el tráfico por el ferrocarril.

En cualquiera otro caso en que, conforme al Código de Comercio, y supletoriamente, conforme al Código Civil, tenga el Gobierno el derecho de pretender la rescisión del presente Contrato, sólo habrá lugar a la indemnización de daños y perjuicios, si se hubieren causado algunos, con la rescisión, sin embargo de que por lo que toca a los procedimientos y hechos de sus empleados, la Compañía no tendrá más responsabilidad que la mencionada en el párrafo V del art. 13.

Para evitar toda duda se declara que, a falta de disposición en el Código de Comercio, de conformidad con los arts. 698 y 699 del expresado Código Civil, el presente Contrato se regirá por el último de dichos Códigos, en lo que no haya determinado el mismo Contrato, el cual será para el Ferrocarril de Tehuantepec, una ley especial de las mencionadas en el referido art. 699, aplicable con preferencia al Código Civil.

Art. 76. El Ejecutivo de la Unión, con exclusión de cualquiera otra autoridad, po-

drá, durante los términos que mencionan el principio del art. 10 y el del art. 15, alterar, modificar o adicionar, de acuerdo con la Compañía, el presente Contrato, en los puntos siguientes:

I. En todo lo relativo a tarifas, sus cuotas y condiciones de aplicación.

II. En lo concerniente a las franquicias pactadas a favor del Gobierno en el art. 29.

III. Para fijarse la suma por la cual puede constituir una hipoteca sobre el Ferrocarril y Puertos en lugar de la que hoy existe sobre el Ferrocarril de Tehuantepec y para fijar la suma de cualquiera otra hipoteca sobre los expresados Ferrocarril y Puertos.

IV. Para convenir en el plan de las nuevas obras que se hayan de ejecutar conforme al art. 34, sus presupuestos y préstamos que la Compañía puede contraer por medio de emisiones de obligaciones, con o sin hipoteca del Ferrocarril y Puertos.

V. En todo lo concerniente a las cualidades que deben tener los árbitros, manera de nombrarlos, procedimiento y términos en el juicio arbitral, en los negocios que, a juicio de ambas partes, no exigieren la estricta aplicación del art. 70.

Art. 77. Queda rescindido sin ningún valor ni efecto, el Contrato de 4 de Junio de 1896, celebrado entre la Secretaría de Comunicaciones y los Sres. S. Pearson and Son, y substituido en todas sus partes por el presente.

Art 78. Este Contrato será otorgado en escritura pública, el Gobierno pagará los gastos de timbres; los demás gastos de escritura serán pagados por mitad. También pagará el Gobierno los gastos de timbre que requieran la protocolización y registro de las escrituras de organización de la Compañía.

México, 2 de Abril de 1898.– *Francisco Z. Mena– Por S. Pearson & Son Limited, W. D. Pearson.– Sealed & delibered C. y S. Pearson & Son Ltd. in the presence of W. D. Pearson, President.*

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a once de Noviembre de mil ochocientos noventa y nueve.– *Porfirio Díaz.– Al C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.*

Y lo inserto a vd. para su conocimiento y demás fines.- México, Noviembre 11 de 1899.– *Francisco Z. Mena.– Al.....*

Número 15,192.

Decreto del Congreso.- Amplia para ciertos casos el plazo de exploración de los placeres auríferos subterráneos.

Noviembre 13 de 1899.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido d bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Art 1° En los casos en que, de acuerdo con el art. 13 de la ley de 4 de Junio de 1893 y con el aviso, el permiso o la solicitud a que se refieren los arts. 10, 11 y 12 del Reglamento de la misma ley, se presente al Agente respectivo de la Secretaría de Fomento, en el Ramo de Minería, un informe pericial en el que bajo la responsabilidad de su autor se indique la existencia de placeres auríferos subterráneos, se amplía hasta un año el plazo de la exploración, haciéndose la tramitación correspondiente y los trabajos exploradores, de acuerdo con la ley de 4 de Junio de 1892 y su Reglamento, y la ley de 14 de Diciembre de 1897; excepto en la profundidad de los pozos si se explorase por medio de éstos, la cual podrá ser la necesaria.

Se entenderán por placeres auríferos subterráneos, para los efectos de esta ley, únicamente aquellos que se encuentren a tal profundidad, que su explotación exija trabajo

subterráneo propiamente minero.

Los placeres que aun cuando estén cubiertos por terrenos de aluvión u otras rocas, no se encuentren a una profundidad que exija trabajos mineros subterráneos, sino que su explotación se haga removiendo el terreno desde la superficie, no se considerarán en el caso de esta ley, y deberá por lo mismo el explorador de ellos sujetarse a lo que disponen las leyes mencionadas.

Art. 2°. La ampliación del plazo de exploraciones, en el caso de placeres auríferos subterráneos a que se refiere el artículo anterior, no impedirá que dentro de los límites de la zona que se explora, puedan solicitarse concesiones, conforme a la ley vigente, para explotar criaderos de cualesquiera otros minerales.

M. Peniche, diputado presidente.– Ignacio Pombo, senador presidente.– Lorenzo Elízaga, diputado secretario.– A. Castañares, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México a trece de Noviembre de mil ochocientos noventa y nueve.– *Porfirio Díaz.– Al Ingeniero Manuel Fernández Leal, Secretario de Estado y del Despacho de Fomento, Colonización e Industria.*

Y lo comunico a vd. para su inteligencia y fines consiguientes.- Libertad y Constitución. México, Noviembre 13 de 1899.- *Fernández Leal.- Al C...*

Número 15,193.

Decreto del Congreso.- Concede una pensión.

Noviembre 13 de 1899.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo que sigue:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Artículo único: Se concede una pensión de cien pesos mensuales a la Sra. Rafaela Várela, viuda del General de Brigada Félix Díaz, de la cual disfrutará mientras no cambie de estado; abonándose dicha pensión desde la fecha de la promulgación de este Decreto

M. Peniche, diputado presidente.– Ignacio Pombo, senador presidente.– Lorenzo Elízaga, diputado secretario.– A. Castañares, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo Federal, en México, a los trece días del mes de Noviembre de mil ochocientos noventa y nueve.– *Porfirio Díaz.– Al General de División Felipe B. Berriozábal, Secretario de Estado y del Despacho de Guerra y Marina.– Presente.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y fines consiguientes.- Libertad y Constitución.- México, Noviembre 13 de 1899.– *Berriozábal.– Al.....*

Número 15,194.

Decreto del Congreso.– Concede una pensión.

Noviembre 13 de 1899.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo que sigue:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Artículo único. Se concede una pensión de mil doscientos pesos anuales a la Sra. Soledad Isita, viuda del General de Brigada Manuel Santibáñez y a sus seis hijos menores

de edad, de la cual disfrutarán la viuda e hijas mientras no cambien de estado, y los varones hasta la mayor edad; abonándoseles dicha pensión desde la promulgación de este Decreto.

M. Peniche, diputado presidente. –Ignacio Pombo, senador presidente.– M. R. Martínez, diputado secretario.– M. Castañares, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo Federaren México, a los trece días del mes de Noviembre de mil ochocientos noventa y nueve.- *Porfirio Díaz.– Al General de División Felipe B Berriozábal, Secretario de Estado y del Despacho de Guerra y Marina.– Presente*.

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y fines consiguientes.- Libertad y Constitución.- México, Noviembre 13 de 1899.– *Berriozábal.– Al.....*

Número 15,195.

Decreto del Congreso.– Concede una pensión.

Noviembre 13 de 1899.

El Presidente de la R-pública se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo que sigue:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Artículo único. Se concede una pensión de trescientos pesos mensuales a la Sra. Margarita Callejo y Huesca, viuda del General de División Miguel Negrete, de la cual disfrutará mientras no cambie de estado; abonándosele dicha pensión desde la fecha de la promulgación de este Decreto.

M. Peniche, diputado presidente.–Ignacio Pombo, senador presidente.– M. R. Martínez, diputado secretario.– A. Castañares, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a los trece días del mes de Noviembre de mil ochocientos noventa y nueve.– *Porfirio Díaz.– Al General de División Felipe B. Berriozábal, Secretario de Estado y del Despacho de Guerra y Marina.– Presente.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás fines.- Libertad y Constitución. México, Noviembre 13 de 1899.- *Berriozábal.– Al.....*

Número 15,196.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Noviembre 14 de 1899.

Patente de privilegio a favor del Sr. Agustín Rentería, por un sistema de gaveras para la fabricación a mano, de tabique hueco.

Número 15,197.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Noviembre 14 de 1899.

Patente de privilegio a favor del Sr. Genaro Vergara, por un mixto explosivo que tiene la propiedad de silbar cuando arde encerrado dentro de un tubo abierto por uno de sus extremos.

Número 15,198.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Noviembre 14 de 1899.

Patente de privilegio a favor del Sr. José C. Mézquita, por un perfeccionamiento que ha hecho a su aparato denominado "Sistema de Cuchillas Reformadas."

Número 15,199.

Decreto del Congreso.– Concede licencia a Flaviano Paliza para aceptar una condecoración.

Noviembre 15 de 1899.

El Sr Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Artículo único. Se concede licencia al C. Coronel Flaviano Paliza, para aceptar la condecoración de segunda clase de la Corona Real Prusiana que le ha conferido el Emperador de Alemania

M. Peniche, diputado presidente.– Ignacio Pombo, senador presidente.– Lorenzo Elízaga, diputado secretario.– A. Castañares, senador secretario

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio Nacional de México, a quince de Noviembre de mil ochocientos noventa y nueve.– *Porfirio Díaz.– Al Señor Licenciado D. Ignacio Mariscal, Secretario de Estado y del Despacho de Relaciones Exteriores.*

Lo que comunico a vd. para su conocimiento, reiterándole mi atenta consideración.– *Mariscal.– Al Señor.....*

Número 15,200.

Decreto del Congreso.- Aprueba el uso que hizo el Ejecutivo de la facultad para reformar o rescindir los contratos de obras en los puertos, canalización y navegación

Noviembre 16 de 1899.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicano a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Artículo único. Se aprueba el uso que hizo el Ejecutivo de la Unión de la facultad que se le concedió por la ley de 5 de Junio de 1899 para reformar o rescindir los Contratos vigentes de obrasen los puertos canalización y navegación.

M. Peniche, diputado presidente.– Ignacio Pombo, senador presidente.– Lorenzo Elízaga, diputado secretario.– A. Castañares, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a diez y seis de Noviembre de mil ochocientos noventa y nueve.– *Porfirio Díaz.– Al C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.- Presente.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás fines.- México, Noviembre 16 de 1899.– *Francisco Z. Mena.– Rúbrica.– Al...*

Número 15,201.

Decreto del Congreso.– Concede permiso a Isaac Narváez para usar una condecoración.

Noviembre 16 de 1899.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Artículo único. Se concede permiso al C. Isaac Narváez, para usar la condecoración que le ha conferido el Gobierno del Estado de Oaxaca.

M. Peniche, diputado presidente.– Ignacio Pombo, senador presidente.– M. R. Martínez, diputado secretario.– A. Castañares, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo Federal, en México, a diez y seis de Noviembre de mil ochocientos noventa y nueve.– *Porfirio Díaz.– Al General de División Felipe B. Berriozábal, Secretario de Estado y del Despacho de Guerra y Marina.– Presente.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y fines consiguientes.- Libertad y Constitución. México, Noviembre 16 de 1899.– *Berriozábal.– Al.....*

Número 15,202.

Decreto del Congreso.– Concede permiso a Jesús Dozal para usar una condecoración.

Noviembre 16 de 1899.

El Presidente de la República ha tenido a bien dirigirme el decreto siguiente:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes sabed:

Que el Congreso de la Unión se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Artículo único. Se concede permiso al C. Jesús Dozal, Capitán 1° de Caballería, para usar la condecoración que le ha otorgado el Gobierno del Estado de Tamaulipas, por haber concurrido a la batalla de Santa Gertrudis el 16 de Julio de 1866.

M. Peniche, diputado Presidente –Ignacio Pombo, senador presidente.– M. R. Martínez, diputado secretario.– A. Castañares, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo Federal, en México, a quince de Noviembre de mil ochocientos noventa y nueve.– *Porfirio Díaz.– Rúbrica.– Al General de División Felipe B. Berriozábal, Secretario de Estado y del Despacho de Guerra y Marina.– Presente.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás fines.- Libertad y Constitución. México, Noviembre 16 de 1899.– *Berriozábal.– Al.....*

Número 15,203.

Decreto del Gobierno.- Aprueba el Contrato celebrado para la construcción de un ferrocarril entre los Estados de Puebla e Hidalgo.

Noviembre 16 de 1899.

Secretaría de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.– Sección 2ª.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus ha¬bitantes sabed:

Que de conformidad con lo prevenido en el art 30 de la ley sobre Ferrocarriles, fecha 29 de Abril del corriente año de 1899, he tenido a bien aprobar el siguiente

CONTRATO

Celebrado entre el Ciudadano General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Lic. Emilio Pardo, en la de la Sociedad de Necaxa, para la construcción de un Ferrocarril entre los Estados de Puebla e Hidalgo.

Art. 1°. Se autoriza a la Sociedad de Necaxa, para que por su cuenta o por la de la Compañía o Compañías que al efecto organice, construya y explote, por el término de noventa y nueve años, conforme a las

prevenciones de la Ley sobre Ferrocarriles, de 29 de Abril de 1899, promulgada en el Diario Oficial el día 13 de Mayo del mismo año, una línea de Ferrocarril que partiendo de la Mesa de Necaxa, perteneciente al Distrito de Huauchinango, Estado de Puebla, llegue a la Hacienda de San Antonio Atlehuitza, en el Estado de Hidalgo, con facultad de prolongar la línea hasta la estación de Sototlán, del Ferrocarril de Hidalgo, en la inteligencia de que se le concede el plazo de dos años para que dé aviso, si opta por construir la prolongación de que se trata; pasado ese tiempo, si no diere tal aviso, se dará por extinguida dicha facultad.

Art. 2°. El Concesionario comenzará dentro de seis meses el reconocimiento de la línea que se le concede, dando aviso a la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, con quince días de anticipación, del tiempo y lugar en que hayan de comenzarse los estudios del terreno.

Art. 3°. El Concesionario o la Compañía o Compañías que organice, deberá terminar diez kilómetros o los diez y ocho meses, y construir quince kilómetros en cada uno de los años siguientes, pero de manera que quede concluida la línea y su prolongación dentro de cinco años contados desde la fecha de la promulgación de este Contrato.

Art. 4°. La anchura de la vía entre los bordes interiores de los rieles, será de sesenta centímetros, un metro cuatrocientos treinta y cinco milímetros o novecientos catorce milímetros, previa aprobación de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.

En el caso de optar por la anchura máxima, la Compañía podrá colocar un tercer riel, para poder usar vía ancha y vía angosta indistintamente.

El peso de los rieles, las pendientes y los radios de las curvas, serán fijados por la Secretaría de Comunicaciones.

La tracción se hará por fuerza animal, vapor o electricidad, con aprobación de dicha Secretaría.

Art. 5°. La Empresa contribuirá mensualmente, desde luego y por todo el término de la concesión, con la cantidad de ciento veinticinco pesos, para la inspección técnica y administrativa en lo referente a la línea de la Mesa de Necaxa a San Antonio Atlehuitza; y en el caso de que haga uso de la facultad que le concede el art. 1° de este Contrato para la prolongación de la línea hasta la Estación de Sototlán del Ferrocarril de Hidalgo, la cantidad con que contribuirá mensualmente será de doscientos cincuenta pesos para dicha inspección técnica y administrativa de todo el Ferrocarril.

Art. 6°. La Empresa tendrá su domicilio principal en la Ciudad de México.

Art. 7°. La Empresa podrá importar libre de toda clase de derechos de importación y de impuestos, ya sean éstos federales o locales, por la cantidad limitada que fije la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, para la construcción y equipo, por una sola vez, del Ferrocarril y línea telegráfica y sus accesorios, los artículos a que se refiere el art. 74 de la Ley sobre Ferrocarriles.

Art. 8°. El derecho de vía a que se refiere la Regla I del art. 70 de la citada Ley sobre Ferrocarriles, será el indispensable para la construcción del Ferrocarril y para sus dependencias, sin exceder de setenta metros.

Art. 9°. La Empresa cobrará por flete de pasajeros y mercancías, como máximum, las siguientes cuotas:

Pasajeros.

Por transporte de cada pasajero por kilómetro recorrido:

Primera clase.... 3 centavos.

Segunda clase.... 2 centavos.

Tercera clase…. 1½ centavos.

A cada pasajero se le admitirá equipaje libre en la proporción siguiente:

Primera clase… Cincuenta kilogramos.

Segunda clase… Treinta kilogramos.

Tercera clase..... Quince kilogramos

La Empresa no tendrá obligación de recibir menos de veinte centavos por un pasajero, cualquiera que sea la distancia i que lo transporte.

Mercancías.

Por flete de cada tonelada de mil kilogramos y por cada kilómetro de distancia recorrido:

Primera clase..... 8 centavos.

Segunda clase..... 7 centavos,

Tercera clase..... 6 centavos.

Cuarta clase..... 5 centavos.

Quinta clase..... 4 centavos.

Sexta clase..... 3 centavos.

La Empresa no tendrá obligación de recibir menos de cincuenta centavos por cualquiera cantidad de flete, cualquiera que sea la distancia.

Exceso de equipaje y express, quince centavos por tonelada y por kilómetro.

Toda fracción de kilómetro se contará por kilómetro entero; en el concento de que toda distancia de menos de quince kilómetros, se considerará como de quince kilómetros,

En ningún caso la mercancía extranjera importada por la línea de la Empresa, podrá gozar de una tarifa más ventajosa que la mercancía similar mexicana.

Telegramas.

El cobro de telegramas que se transmitieren por la línea de la Compañía, por los pasajeros remitentes o consignatarios de carga, en asuntos conexos con el servicio del Ferrocarril, no podrá exceder de lo siguiente:

Por cada mensaje que contenga hasta diez palabras, además de la fecha, dirección y firma, que se transmita a una distancia de cien kilómetros, quince centavos.

Por cada diez kilómetros más de distancia o por cada palabra más que contenga el mensaje sobre las diez palabras primeras, se pagará cuando más la parte proporcional a quince centavos por diez palabras, en cien kilómetros.

Almacenaje.

Toda vez que los dueños o consignatarios de mercancías no hayan ocurrido a sacarlas de los almacenes, después de cuarenta y ocho horas de haber recibido el aviso de su llegada, pagarán un centavo diario por los primeros quince días, por fracciones indivisibles de cien kilogramos y dos centavos por cada uno de los días que transcurran de los quince primeros. Los metales preciosos y objetos de valor, pagarán el doble de las cuotas anteriores, por cada doscientos pesos de valor o por fracción de doscientos pesos. La Empresa puede cobrar, además, lo que fuere preciso por gastos de recibo y entrega en los almacenes.

Art. 10. La Empresa cobrará por el tránsito de trenes de otros ferrocarriles, por sus vías, el sesenta por ciento de lo que con arreglo a su tarifa importaría el pasaje de los efectos transportados.

Art. 11 El depósito de seis mil quinientos pesos en Bonos de la Deuda Pública Consolidada, constituido por la Empresa en la Tesorería General de la Federación, garantiza el cumplimiento de las obligaciones contraídas por el Concesionario, en lo que se refiere a la línea férrea de la Mesa de Necaxa a San Antonio Atlehuitza; en la inteligencia de que si dicho Concesionario hiciere uso de la facultad que le otorga el art. 1° para prolongar la línea hasta la Estación de Sototlán del Ferrocarril de Hidalgo, depositará, además, al hacer la declaración respectiva, la suma de ocho mil pesos, en bonos de la mencionada Deuda, para garantizar el cumplimiento de las obligaciones del Contrato, por lo que toca a la citada prolongación.

México, diez y seis de Noviembre de mil ochocientos noventa y nueve.– *Francisco Z. Mena.– E. Pardo.*

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a diez y seis de

Noviembre de mil ochocientos noventa y nueve.– *Porfirio Díaz.– Al Ciudadano General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás fines.- México, Noviembre 16 de 1899.– *Francisco Z. Mena.– Al.....*

Número 15,204.

Decreto del Gobierno.- Reglamento del Instituto Patológico.

Noviembre 18 de 1899.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de la facultad que me concede la fracción I del art. 85 de la Constitución, he tenido a bien expedir el siguiente

REGLAMENTO DEL INSTITUTO PATOLÓGICO.

CAPÍTULO I.

Disposiciones generales.

Art. 1°. El Instituto Patológico Nacional tiene por objeto el estudio práctico de los procesos morbosos que dominan en la patología mexicana, consagrando especial atención a las modalidades clínicas que son propias de la misma. Se ocupará también en comprobar, si posible fuere, los adelantos más importantes que se señalan diaria monto en la ciencia médica.

Art. 2°. El Instituto depende de la Secretaría de Justicia e Instrucción Pública y sus trabajos se utilizarán en la enseñanza de los alumnos de la escuela Nacional de Medicina.

Art. 3°. Los trabajos del Instituto serán desempeñados por el personal que compone cada una de las secciones de que adelante se hablará.

Art. 4°. Las funciones de representación oficial, relaciones, economía y orden interior, serán desempeñadas por un Director, un Secretario y un Administrador.

Art. 5°. Todos los empleos del Instituto serán conferidos por nombramiento del Supremo Gobierno, según las prescripciones legales relativas.

CAPÍTULO II.

Del Director.

Art. 6°. Para ser Director del Instituto Patológico Nacional, se necesita tener título de Médico-Cirujano, ser Profesor en alguna de las secciones de dicho establecimiento y, por medio de trabajos hechos en el mismo, tener acreditada su competencia en alguno o algunos de los principales ramos que se estudian en él.

Art. 7°. Son facultades del Director:

I. Tener la representación oficial del Instituto.

II. Presidir las juntas ordinarias y extraordinarias del mismo, citando a estas últimas cuando a su juicio fuere conveniente.

III. Proponer a la Secretaría de Justicia e Instrucción Pública, las personas que deban nombrarse para los cargos del Instituto.

IV. Preparar las labores que el Instituto debe desempeñar, y vigilar los trabajos de las secciones para el cumplimiento de los programas.

V. Conceder a los empleados licencias que no excedan de ocho días y a lo más dos veces en un año fiscal.

VI. Autorizar con su firma los documentos de la Secretaría del Instituto que necesiten este requisito.

VII. Visar los documentos y libros del Administrador del mismo Instituto.

VIII. Dar acuerdos escritos en los negocios de la Secretaría del establecimiento y autorizar los gastos.

IX. Nombrar y remover a la servi-

dumbre.

X. Nombrar provisionalmente a uno de los ayudantes para que substituya al Secretario y al Administrador, en caso de ausencia temporal del empleado o de los empleados que desempeñen estas labores.

Art. 8°. Son obligaciones del Director

I. Concurrir diariamente al establecimiento el tiempo necesario para despachar los asuntos que se ofrezcan relativos a la Dirección y desempeñar el trabajo que le corresponda en la sección que le este encomendada.

II. Dar un informe anual, cuando más tarde en el mes de Diciembre, a la Secretaría de Justicia e Instrucción Pública, qué comprenda la relación de los trabajos científicos de las secciones el inventario de todo lo existente, la exposición de las necesidades del establecimiento y de los medios mis adecuados para satisfacerlas; una noticia acerca del empleo que se haya dado a los fondos y del manejo de los empleados, y el programa general de los trabajos para el nuevo año.

Art. 9°. Las faltas temporales del Director serán cubiertas por el Profesor más antiguo en el Instituto.

CAPÍTULO III.

Del Secretario.

Art. 10. El Secretario del Instituto debe ser médico y nombrado por el Supremo Gobierno a propuesta de la Dirección.

Art. 11. Son obligaciones del Secretario:

I. Concurrir todos los días de trabajo a la hora del despacho de la Dirección, para el acuerdo diario.

II. Dar cuenta de la correspondencia.

III. Formar el archivo de la secretaría del Instituto y tener los documentos del mismo, perfectamente clasificados y en legajos especiales.

IV. Asistir a juntas generales, ordinarias y extraordinarias, levantar las actas y He varias en un libro dedicado al efecto.

V. Tener constantemente listos los informes de las secciones, las actas, las lecturas de turno y todos los trabajos originales hechos por los miembros del establecimiento, para su publicación en el periódico del Instituto y para la formación de la memoria general que ha de rendir el Director cada año a la Secretaría de Justicia e Instrucción Pública.

VI. Llevar un registro de todas las personas, corporaciones y establecimientos que tengan relaciones con el Instituto.

VII. Llevar un libro de inventario general formado por la copia del que tenga y le entregue cada una de las secciones, y anotar periódicamente el movimiento de altas y bajas

CAPÍTULO IV.

Del Administrador.

Art. 12. Son obligaciones del Administrador:

I. Tener formada los días 15 y último de cada mes, la nómina de los sueldos de les empleados y de los gastos del Instituto, haciendo la distribución correspondiente de fondos.

II. Llevar un libro del movimiento de caudales, formando un corto de caja mensual, y dar cuenta periódicamente a la Tesorería de la Escuela Nacional de Medicina de la distribución de ellos, la cual irá acompañada de los comprobantes respectivos y visada por el Director del Instituto.

III. Fijar horas determinadas para el pago de las cuentas del Instituto.

IV. Cuidar de que se provea a cada una de las secciones, previo acuerdo de la Dirección, de los útiles indispensables para sus respectivas labores, autorizando con su firma y con el sello del Instituto, los vales para el comercio.

V. Llevar un libro de los gastos de cada sección para poder calcular y prever sus

necesidades.

VI. Llevar el cómputo de la asistencia diaria de los empleados del establecimiento, marcando en un libro especial y en folio particular a cada uno, las horas de entradas y salidas respectivamente, que ellos mismos habrán anotado y autorizado con su firma, en una hoja a propósito, y dar cuenta cada mes a la Dirección.

VII. Nombrar y remover la servidumbre obsequiando los acuerdos del Director.

CAPÍTULO V.

De las Secciones en general.

Art. 13. Los trabajos del Instituto serán desempeñados por las secciones especiales del mismo que a continuación se expresan:

Sección de Clínica,

Sección de Bacteriología,

Sección de Química Patológica,

Sección de Patología Experimental

y Sección de Anatomía Patológica.

Art. 14. Las Secciones del Instituto efectuarán sus labores conforme a programas formados a medida que se terminen los estudios emprendidos.

Art. 15. Cada sección tendrá su departamento especial de trabajo con la distribución y útiles necesarios, y en él se fijarán de un modo visible las prescripciones relativas de este Reglamento para que sean conocidas y fielmente observadas.

Art. 16. Todas las secciones tendrán dos libros: en uno de ellos se anotará diariamente el movimiento de los materiales que han de servir para el trabajo, así como el fin que por el mismo se persiga, y en el otro se hará constar el resultado del estudié que se haya hecho.

Art. 17. Será Jefe en cada sección el profesor más antiguo de ella en el servicio del Instituto, y en caso de duda el más antiguo por el título profesional.

Art. 18. Los Jefes de Sección cuidarán de que se cumplan las prevenciones relativas de este Reglamento y de que las labores se ejecuten conforme a los programas.

Art. 19. Para ser profesor de cualquiera de las secciones se necesita tener título de Médico Cirujano, de Farmacéutico o de Veterinario, según las prescripciones especiales que constan en los capítulos relativos de este Reglamento; llevar por lo menos 5 años de haber obtenido el título; haberse dedicado con predilección al género de estudios correspondientes a la plaza vacante; ser propuesto por la Dirección del Instituto a la Secretaría de Justicia e Instrucción Pública y nombrado por el Supremo Gobierno.

Art 20. Todos los empleados deben concurrir diariamente de 8 a 12 de la mañana, salvo lo que prescriban artículos especiales de este Reglamento.

Art. 21. Son obligaciones generales de los Jefes de Sección:

I. Señalar los trabajos que deban hacerse de acuerdo con los programas, y prescribir el orden en que se efectúen.

II. Cuidar del exacto cumplimiento de las labores por los empleados de las secciones respectivas, y de la puntual asistencia de éstos, dando aviso a la Dirección cuando no cumplan.

III. Rendir por escrito al Director del Instituto un informe mensual de sus labores, utilizando al efecto los datos que le proporcionen los profesores y ayudantes del mismo departamento y exponiendo cuáles sean los trabajos ejecutados por cada una de ellos.

IV. Dar cuenta a la Dirección de las necesidades que motive el servicio.

V. Placer los estudios y trabajos que tiendan a mejorar y precisar los procedimientos relacionados con los labores de las secciones.

VI. Asistir a las juntas a que se les cite por la Dirección.

VII. Proponer a la Dirección el per-

sonal que daba cubrir las vacantes que resulten ya sea por faltas temporales o dormitivas de los empleados, o en el caso de que se aumente el personal.

VIII. Resolver las consultas que les sean hechas en servicio de la sección.

IX Presentar un estudio especial en cuanto alguno de los puntos referentes a su sección, obsequiando al efecto el turno que señale el Director del Instituto.

X. Concurrir cada mes a las juntas en que deban leerse los informes.

XI. Desempeñar las disposiciones del servicio que les sean dadas por el Director, y

XII. Ser intermediarios entre el personal de la sección y el Director del Instituto, así como el conducto para los trámites necesarios.

Art 22. Son obligaciones generales de los Profesores y Ayudantes.

I. Rendir al Jefe de su sección un informe mensual de sus trabajos.

II. Asistir al laboratorio a horas extraordinarias cuando el servicio lo exija a juicio del Jefe de la Sección.

III. Cuidar de que los instrumentos útiles, y demás objetos destinados a la experimentación, estén siempre limpios y listos para usarse, y

IV. Hacer la lectura de turno que les corresponda de conformidad con lo dispuesto en la frac. III del art. 67 de este Reglamento.

Art. 23. Todos los empleados serán responsables de los aparatos, instrumentos y útiles que estén directamente a su cargo y deberán cuidar los de uso general; asistirán a sus labores con puntualidad y no podrán retirarse antes de la hora fijada sino por causa que se justifique a juicio de los jefes correspondientes; concurrirán a las juntas, ya ordinarias, ya extraordinarias, a las quesean citados; ejecutarán las disposiciones que en asuntos del servicio les sean dadas por sus superiores y harán el inventario de los objetos confiados a su cuidado, llevando nota de las altas y bajas de los mismos.

Art. 24. Ninguna persona extraña a los laboratorios podrá entrar a ellos a ninguna hora sino con orden del Director o permiso del Jefe de la sección respectiva.

Art. 25. Ningún aparato, instrumento u objeto podrá sacarse del Instituto sino con orden del Director del mismo.

Art. 26 Los mozos de cada laboratorio serán nombrados a propuesta del Jefe de la sección correspondiente, quien podrá removerlos, previa la aquiescencia del Director.

Art. 27. Los casos imprevistos en este Reglamento serán resueltos por el Director del Instituto, oyendo antes al Jefe de la sección de que se trate.

CAPÍTULO VI.

Disposiciones especiales relativas a la Sección de Clínica.

Art. 28. La Sección de Clínica del Instituto Patológico se establece para el estudio de los enfermos de afecciones que sean objeto del programa general.

Art. 29. Esta Sección estará servida por dos profesores que deberán ser médicos, y dos ayudantes que cuando menos sean alumnos de 4° año de estudios de Medicina.

Art. 30. El personal de esta sección liará el estudio clínico de los enfermos, en el servicio o servicios del Hospital de San Andrés y en los hospitales que más tarde queden designados al efecto, para lo cual la Dirección del Instituto recabará el permiso respectivo.

Art. 31. Son obligaciones de los médicos:

I. Concurrir a las 12 de la mañana todos los días útiles, a la oficina de admisión de enfermos del Hospital de San Andrés o de los que sean señalados al efecto, a fin de hacer la selección de aquellos que sean a propósito para los estudios prescritos, y disponer sean colocados en las salas que les correspondan, dando el aviso correspondiente a la Dirección del Hospital. Desem-

peñarán este servició alternativamente los dos médicos cada tercer día.

II. Concurrir todas las mañanas al hospital u hospitales referidos para hacer el estudio de los enfermos que hayan ingresado el día anterior y que padezcan de las enfermedades que sean objeto del programa general.

III. Disponer que sean consignados los da tos recogidos a los enfermo en un libro especial de historias clínicas, en el que se ano taran igualmente todos los que proporcione la exploración cuidadosa de los pacientes y la marcha de la enfermedad.

IV. Cuidar de que se dé aviso oportuna mente a las secciones respectivas del Instituto, por conducto de la Dirección, para que pasen a recoger los productos patológicos de los enfermos que tengan en estudio y puedan hacer el análisis que sea necesario.

V. Consultar al Director las dudas que pudieren surgir.

VI. Dar a los médicos del Hospital las noticias que éstos pidan relativas a los enfermos que hayan sido estudiados por la Sección de Clínica del Instituto.

Art. 32. Son obligaciones especiales de los Ayudantes de esta Sección:

I. Concurrir diariamente a la oficina de admisión para auxiliar al médico que esté de turno, a recibir y examinar d los pacientes.

II. Recoger todos los días, antes de la hora en que lleguen los médicos al hospital correspondiente, los datos necesarios para formar la historia de los enfermos.

III. Tomar las temperaturas, cuidar de que las vasijas en que se recojan los productos patológicos estén convenientemente dispuestas, escribir la historia de los enfermos en los libros respectivos, los informes y los partes para la Dirección o para las secciones y llevar un registro del movimiento de enfermos.

CAPÍTULO VII.

Disposiciones especiales relativas a la Sección de Bacteriología.

Art. 33. Esta sección hará sus trabajos divididos en tres grupos, que son:

I. De estudios generales

II. De estudios especiales.

III. De trabajos accesorios.

Art. 34. Comprenden los estudios generales:

I. El análisis bacterioscópico de los productos recogidos en las Clínicas con el fin exclusivo de diagnosticar, cuando sean envia-dos en debida forma.

II. La investigación bacteriológica de las enfermedades infecciosas reinantes en el hospital relativo o fuera de él, y la comprobación experimental respectiva hecha en animales.

III. La investigación de los gérmenes existentes en los cadáveres de individuos que habiendo fallecido de una enfermedad infecciosa o supuesta tal, sean o no objeto de un estadio anatomo-patológico.

Art. 35. Los estudios bacteriológicos especiales comprenderán los análisis de los productos recogidos en las clínicas o en los cadáveres de individuos portadores de las afecciones que sean objeto del programa general.

Art. 36. Los trabajos accesorios consisten en:

I. Fotografiar las bacterias que sea interesante estudiar para la historia y descripción de las especies infectantes, acompañándolas de su anotación, que hará constar las condiciones de ejecución de las fotografías, la amplificación y la coloración usada en las mismas y las demás circunstancias útiles para ilustrar las memorias de las infecciones que estén en estudio.

II. Consignar todos los datos recogidos en las investigaciones bacterioscópicas, bacteriológicas y experimentales en libros especiales arreglados al objeto.

III. Llevar un registro en el que se consignen los datos que proporcionen las clínicas o los médicos del hospital correspondiente, con los resultados obtenidos en la investigación bacterioscópica.

IV. Hacer la comprobación experimental en los animales, siempre que el caso lo re quiera.

Art. 37. El Jefe de la sección, desempeñará los trabajos de bacteriología pura, los relativos a los estudios especiales y los conducentes a la Seroterapia y comprobará los estudios y trabajos de los ayudantes adscritos a este departamento

Art. 38. El primer ayudante tendrá el rango de profesor; recogerá los productos de los enfermos que sean objeto de estudio, para analizar las bacterias que contengan y hacer los estudios bacteriológicos conducentes; hará la mitad de los análisis bacterioscópicos clínicos y ayudará al Jefe de la Sección en los trabajos de estudios especiales.

Art. 39. El segundo ayudante tendrá asimismo el rango de profesor; recogerá los productos de los cadáveres que sean objeto de estudio conforme a los programas, hará su estudio bacteriológico, y ayudara al primar ayudante en los análisis bacterioscópicos clínicos encargándose de la mitad la los que sean enviadas al laboratorio con ese objeto

Art. 40. Los Preparadores ejecutarán las labores que les indique el Jefe de la Sección y los ayudantes; prepararan los medios de cultivo y las soluciones colorantes; vigilarán las temperaturas de las estufas, tomándolas de los animales que estén en observación; cuidarán de los mismos y recogerán sus secreciones urinarias cuando el caso lo requiera, y dirigirán la ejecución de los dibujos e impresiones fotográficas relativas, habiendo dichos dibujos e impresiones por sí mismos si así lo dispone el Director. Además, colaborarán con los ayudantes 1° y 2° para escribir en los libros respectivos las observaciones y los informes.

Art. 41. Los ayudantes de la sección consignarán en los libros correspondientes todos los datos que recojan por la observación y la experimentación y el resultado de las observaciones bacterioscópicas clínicas.

Art 42. Durante las vacaciones y los días festivos, para no perder los cultivos de las bacterias en estudio o suspender la observación de los animales en experiencia, o la vacunación de los de atinados a la preparación de suero; el personal del laboratorio se turnará, a fin de cuidar de estas labores.

Art 43. Los trabajos del laboratorio se harán de 8 a 12 de la mañana, y en la tarde el personal tendrá cuidado de la buena marcha de las estufas y de hacer las observaciones que requieran los animales sometidos a la experiencia o los destinados a la fabricación de sueros terapéuticos.

Art. 44. Los trabajos se suspenderán los sábados durante una hora para hacer el arreglo y aseo del laboratorio.

CAPÍTULO VIII.

Disposiciones especiales relativas a la Sección de Química Patológica.

Art. 45. La sección de Química Patológica tiene obligación de practicar los trabajos químicos que la Dirección del Instituto haya autorizado.

Art. 46. Las labores de la Sección de Química serán desempeñadas, por ahora, por un Jefe de Sección y dos ayudantes que tendrán la categoría de profesores y deben ser Médicos o Farmacéuticos y haber demostrado conocimientos bastantes en Química.

Art. 47. Los ayudantes harán un inventario de los útiles, aparatos y substancias del laboratorio, cuidando de su conservación, así como también de la preparación de los reactivos necesarios para la práctica de los trabajos.

Art. 48. Uno de los ayudantes, o los dos, si fuere necesario, nombrados por el Jefe de la Sección, ocurrirán diariamente a la Hospital de San Andrés o a los que lleguen a señalarse al efecto, a fin de que se les

designen los trabajos químicos que deben ejecutarse.

CAPÍTULO IX.

Disposiciones especiales relativas a la Sección de Patología Experimental.

Art. 49. El objeto de esta Sección es efectuar los trabajos de su ramo en relación con los principales fines del Instituto, es decir, estudiar las lesiones y trastornos funcionales provocados experimentalmente en los animales.

Art. 50. Para desempeñar estas labores, la Sección está constituida por un Jefe, un Ayudante Veterinario y un mozo.

Art. 51. Son obligaciones especiales del Ayudante:

I. Cuidar de que los animales destinados a la experimentación, se encuentren siempre convenientemente cuidados y listos para cuando haya necesidad de ellos.

II. Vigilar de una manera inmediata a los animales que se encuentren sometidos a alguna experimentación, teniendo cuidado de observar el estado de su temperatura, pulso, respiración y peso, así como todas las demás manifestaciones que presenten, sin olvidar los ingesta y excreta.

III. Asentar en los libros destinados al efecto, las notas respectivas de cada experiencia y los resultados del examen diario de los animales que estén en observación.

Art. 52. El mismo ayudante desempeñará en la Sección de Bacteriología, las obligaciones siguientes:

I. Sangrar los caballos para recoger suero de cultivo y para utilizarlo cuando hayan sido vacunados.

II. Ayudar al Jefe de la Sección relativa, a hacer las vacunaciones de caballos y animales de mediana talla, con productos bacterianos u otros

III. Seguir las observaciones de los animales vacunados, tomando con regularidad sus temperaturas.

IV. Ayudar al Jefe de la Sección correspondiente en los experimentos sobre animales de mediana talla, como perros, cabras, etc., y hacer las autopsias de ellos cuando sea necesario.

CAPÍTULO X.

Disposiciones especiales relativas a la Sección de Anatomía Patológica.

Art. 53. La Sección de Anatomía Patológica tiene por objeto efectuar los estudios prácticos de su ramo, tanto en lo tocante al programa general del Instituto, como en lo que se refiere a sus programas particulares.

Art. 54. Para desempeñar sus labores, la Sección dispone del personal siguiente:

Un Profesor Anatomo-patologista, Jefe de la Sección.

Dos Profesores Anatomo-patologista ayudantes.

Un Preparador de piezas anatómicas.

Dos dibujantes y escribientes.

Un mozo.

Art. 55. Son obligaciones especiales del Jefe de la Sección:

I. Desempeñar las disposiciones de este servicio que les sean dadas por el Director.

II. Designar las piezas anatómicas que deban conservarse en el Instituto y las que han de remitirse al Museo de la Escuela Nacional de Medicina, así como las preparaciones histológicas respectivas.

Art. 56. Son obligaciones de los Profesores ayudantes:

I. Ejecutar las autopsias y estudios anatómicos necesarios para formar el contingente de la sección en el programa general.

II. . Ejecutar los trabajos del programa particular de la sección que les sean confiados por el Jefe de ella.

III. Consignar por escrito en los libros

el resultado de las autopsias, estudios histológicos, etc., que hubieren ejecutado, comprendiendo la descripción de las piezas recogidas en el cadáver.

IV. Preparar todos los reactivos, materias colorantes, etc., necesarios para los estudios de Anatomía Patológica, cuidando de que nunca falten en la sección.

Art. 57. Son obligaciones del Preparador:

I. Recoger y conservar las piezas anatómicas que le fueren entregadas.

II. Formar el catálogo de dichas piezas conforme a las descripciones asentadas en los libros de autopsias por los anatomopatologistas.

III. Remitir mensualmente, a la Escuela Nacional de Medicina, las piezas patológicas no necesarias en el Instituto para los estudios de programa o para la clase de Anatomía Patológica, y cuidar de que vayan convenientemente marcadas y registradas en catálogos.

IV. Rendir mensualmente al Jefe de la Sección, informe escrito por duplicado de sus trabajos.

V. Hacer las preparaciones anatómicas que le fueren encomendadas por el Director o por el Jefe de la Sección.

VI. Preparar las soluciones y reactivos necesarios para sus labores.

VII. Cuidar de que las piezas patológicas conservadas en el Instituto, se encuentren siempre en perfecto estado de conservación y aseo.

Art. 58. Son obligaciones de los dibujantes y escribientes:

I. Hacer los dibujos, escritos y demás trabajos que les fueren encomendados por el Jefe de la Sección.

II. Coleccionar los dibujos hechos en la sección, cuidando de que se conserven en buen estado, y llevar nota de ellos con sus respectivas explicaciones, para poder aprovecharlos en caso necesario.

III. Dar al Jefe de la Sección informe mensual, escrito por duplicado, de los trabajos que hubieren hecho.

IV. Conservar ordenadamente las comunicaciones, informes y demás documentos de la sección.

V. Hacer la parte de inventario que les corresponda.

Art. 59. Uno de los escribientes debe tener conocimientos en fotografía y desempeñar, por consiguiente, los trabajos de este ramo que, de acuerdo con el Director del Instituto, podrá encomendarle el Jefe de la Sección, dejando bajo su responsabilidad los útiles, aparatos y substancias que se le confían.

CAPÍTULO XI.

De los programas.

Art. 60. Todos los trabajos científicos del Instituto deben sujetarse a un plan uniforme.

Art. 61. Los programas de trabajo serán: uno general que comprenda todas las secciones hasta donde fuere posible y otro particular de cada sección. Los programas particulares durarán el tiempo necesario para terminar el estudio de que se trate, procurando que no pase de un año.

Art. 62. Los programas serán presentados en proyectos formados por comisiones. El Director y los Jefes de Sección formarán la comisión del proyecto del programa general y los profesores de cada Sección, presididos por su Jefe, harán los proyectos de programas particulares para su sección correspondiente, los cuales serán remitidos con toda oportunidad a la Dirección para lo que haya lugar.

Art. 63. Estos proyectos, después de discutidos y aprobados por la Junta que presidirá el Director, se harán conocer a los empleados del Instituto, de la manera que la Dirección juzgue conveniente.

Art. 64. Procurarán los Jefes de Sección no aglomerar trabajos incompatibles entre

sí, y cuidarán de que todo estudio sea llevado hasta su terminación de la manera más eficaz, no abandonándolo sino cuando se pueda dar por concluido, sean cuales fueren sus resultados.

Art. 65. Todos los empleados harán las anotaciones diarias de las labores que desempeñen, dando cuenta a sus jefes respectivos de los resultados que obtengan y sujetándose en todo a los programas o a las órdenes verbales de los Jefes de Sección.

CAPÍTULO XII.

De las Juntas.

Art 66. El personal del instituto se reunirá para formar juntas generales o particulares, ordinarias o extraordinarias.

Art. 67. Las juntas generales ordinarias se verificarán el día último de cada línea o el siguiente cuando aquél fuere festivo. En estas juntas se observará el orden siguiente:

I. Lectura del acta.

II. Lectura de los informes mensuales hechos por los Jefes de Sección, en cuanto a los trabajos ejecutados en el mes próximo pasado en su sección respectiva.

III. Lectura de un trabajo científico del empleado a quien le toque en turno que formará el Director. De esta obligación están exceptuados los ayudantes que sean alumnos de la Escuela N. de Medicina.

Art. 68. El Secretario del Instituto recogerá los originales de los informes y del trabajo leído en turno.

Art. 69. A estas juntas deberán concurrir el Director, los Jefes de Sección, los empleados superiores y el Secretario del establecimiento.

Art. 70. En vista de los informes, el Directos podrá hacer las indicaciones que creyere convenientes para la prosecución de los trabajos.

Art. 71. Las juntas generales extraordinarias serán citadas por la Dirección cuando fueren necesarias, y a ellas concurrirá el mismo personal que a las generales ordinarias

Art. 72. Las juntas particulares ordinarias serán formadas por cada Jefe de Sección con sus ayudantes respectivos para formar el proyecto de programas particulares de dicha Sección.

Art. 73. Las juntas particulares extraordinarias se reunirán o por iniciativa de la Dirección o de los Jefes, de acuerdo con la Dirección, siempre que algún asunto especial así lo exija.

Art. 74. Las juntas generales ordinarias y extraordinarias deben ser presididas por el Director, o, en su defecto, por el Jefe de Sección más antiguo; a todas las generales debe concurriré Secretario del Instituto, el cual tendrá voz, pero no voto.

Art. 75. Las resoluciones se tomarán por votación económica, nominal o de escrutinio secreto, según la importancia del asunto. En caso de empate resolverá el voto de calidad del presidente del establecimiento.

Art. 76. Todas las juntas tendrán una duración máxima de dos horas, Cuando este tiempo no fuere suficiente para terminar el objeto de la Junta, se aplazará para otro día o se prolongará la sesión si la Junta consintiere en ello.

CAPÍTULO XIII.

De las publicaciones.

Art. 77. El Instituto debe tener su periódico, el cual estará encargado de dar a conocer la marcha del establecimiento, haciendo públicos los trabajos científicos que llevare a cabo. De esto periódico se remitirán ejemplares a la Secretaría de Justicia e Instrucción Pública, a los periódicos y a las sociedades científicas.

Art. 78 En el periódico se publicarán los programas generales y particulares, los in formes mensuales, las actas de las sesiones, las lecturas de tumo, la memoria anual del Director y todos los trabajos científicos hechos por los empleados, siempre que a

juicio de la Dirección o de una comisión nombrada por ella, sean dignos de darse a luz.

Art. 79. También se publicarán en el periódico todas las disposiciones, circulares, etc., que a juicio de la Dirección sea conveniente hacer conocer por este medio.

Art. 80. Para la redacción de estas publicaciones habrá una comisión de estilo compuesta del Director y de dos personas más, que serán nombradas por él anualmente.

Art. 81. Los autores de los trabajos son los únicos responsables de las ideas vertidas en ellos.

Art. 82. Las publicaciones recibidas en canje se pondrán a disposición del Director y de los empleados, los cuales las podrán consultar en el establecimiento y de ninguna manera fuera de él.

Art. 83. Se procurará formar una biblioteca especial del Instituto con los libros y publicaciones apropiados a los fines de la Institución.

CAPÍTULO XIV.

Distribución del tiempo.

Art. 84. Con excepción de los domingos y fiestas nacionales, así como del período de vacaciones, y sin perjuicio de lo dispuesto por artículos especiales de este Reglamento, todos los demás días del año son útiles para el trabajo desde las siete de la mañana hasta las seis de la tarde.

Art. 85. Los empleados deben concurrir el número de horas indispensables para dar cumplimiento a los trabajos de los programas; pero por lo menos asistirán tres horas diarias los de las Secciones de Anatomía Patológica y Clínica, y cuatro en la mañana los de Bacteriología, Química y Patología experimental, que además utilizarán las restantes del día en relación con las necesidades de su servicio.

Art. 86. Los ayudantes de las diferentes Secciones concurrirán todo el tiempo marcado en el artículo anterior, y además el extraordinario que sus respectivos jefes les designen, siempre que así lo juzguen conveniente para el buen desempeño de las labores que sean objeto de los programas

Art. 87. Los trabajos del instituto se suspenderán en las épocas en que se suspendan los de la Escuela Nacional de Medicina.

Art. 88. Si en estos períodos, o durante un día festivo, hubiere que seguir alguna observación o experiencia importante que haya quedado pendiente, se turnarán para hacerla las ayudantes de la Sección correspondiente de la manera que disponga el Jefe, de acuerdo con la Dirección.

CAPÍTULO XV.

De los premios y de las penas.

Art. 89. Se estimulará a los empleados del Instituto que observen fielmente las prescripciones reglamentarias y tengan decidido empeño por el cumplimiento de sus respectivos encargos, haciendo constar el hecho en las actas de las juntas

Art. 90. La Secretaría de Justicia e instrucción Pública concederá un diploma honorífico al empleado que concurra con puntualidad, desempeñe todas sus laborea y presente en el curso de los primeros cinco años de prestar sus servicios en el establecimiento, diez memorias originales extraordinarias, de notoria importancia.

Art. 91. Si el tiempo de servicios fuere doble, lo mismo que el de las memorias, y tanto aquél como éstas tuvieren los requisitos marcados en el artículo anterior, o si el empleado hiciere algún descubrimiento importante que signifique un positivo adelanto para la ciencia, siempre que esté comprendido en el plan de estudios del establecimiento, el Director propondrá a la Secretaría de Justicia e Instrucción Pública conceda a aquél una medalla acompañada de un diploma.

Art. 92. Para tratar de los asuntos señalados en los artículos anteriores el

Director citará a junta general extraordinaria, a la cual no concurrirá el empleado cuyos méritos trate de recompensar.

Art. 93. Las faltas de cumplimiento de las prescripciones contenidas en este Reglamento serán castigadas con extrañamientos privados o públicamente, multas, suspensiones temporales o expulsión del establecimiento

Art. 94. Los extrañamientos serán hechos por el Director en lo privado cuando se trate de pequeñas faltas de cumplimiento en el programa. Cuando las faltas revistan mayor gravedad o haya, reincidencia, la reprensión será hecha en presencia de los demás empleados.

Art. 95. Los Jefes podrán hacer reconvenciones o extrañamientos privados a los empleados de su sección cuando se trate de pequeñas faltas; en las de importancia deben dar cuenta al Director.

Art. 96. Las multas serán impuestas para castigar las faltas de asistencia del modo que sigue:

Mensualmente se dividirá el número de horas de asistencia obligatoria por la cantidad que importe el honorario respectivo; el cociente será la multa por cada hora de falta de asistencia. En cada quincena el Administrador hará el rebajo correspondiente en vista de los datos escritos que reciba de la Dirección.

Art. 97. La repetición de faltas de cumplimiento en los trabajos del programa, y las faltas de subordinación serán castigadas con suspensión en el servicio del empleo, y supresión de los honorarios, hasta por tres meses, o con destitución, previa consulta de la Dirección a la Secretaría de Justicia e Instrucción pública, para la aplicación de una u otra pena.

Art. 98. Solamente serán penadas las faltas de asistencia no justificadas. Se considerarán justificadas las que provengan de enfermedades o de licencia concedida por la Dirección o de la Secretaría de Justicia e Instrucción Pública.

Art 99. Las faltas no justificadas de lectura de turno serán castigadas con una multa equivalente a la falta de asistencia a la junta, y una consignación especial del hecho en el acta respectiva.

Transitorios.

Art. 1° Los dos cargos de Secretario y Administrador serán desempeñados, por ahora, por una sola persona.

Art. 2° Este Reglamento empezará a regir el día 1° de Diciembre próximo.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio Nacional de México, a 18 de Noviembre de 1899.– *Porfirio Díaz.– Al C. Lic. Joaquín Baranda, Secretario de Estado y del Despacho de Justicia e Instrucción Pública.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás fines.

Libertad y Constitución. México, 18 de Noviembre de 1899.– *J. Baranda.– Al Ciudadano Director del Instituto Patológico.*

Número 15,205.

Circular de la Tesorería General de la Federación.– Da instrucciones sobre la recaudación de derechos de los paquetes postales.

Noviembre 20 de 1899.

Tesorería General de la Federación. - México.– Sección de Glosa.

Por disposición de la Secretaría de Hacienda, comunicada a la Oficina de mi cargo con fecha 23 de Octubre último, bajo el número 14,272, el 150 por 100 municipal que se recauda en las importaciones de paquetes pos tales procedentes del exterior, debe aplicar se a los Municipios de las Aduanas por donde se verifique la importación, como terminantemente lo previene el decreto de 4 de Junio de 1896.

A fin de que haya igualdad en las operaciones que se practiquen por las

oficinas del interior, que faciliten la concentración en la cuenta corriente que por esta Tesorería hade llevarse a cada Municipio; recomiendo a vd. que desde su próxima cuenta, la relación en que consta la liquidación de derechos de los paquetes postales, deberá contener una columna más con el título de "Aduana de entrada," en la cual se fijará el lugar por donde tenga su entrada cada paquete postal.

Para lo sucesivo ya no se hará uso de la cuenta de orden "Un peso cincuenta centavos por ciento, que del derecho de importación corresponde a los Municipios," para dar entrada a lo que mensualmente se recaude, sino a la de "Depósito del uno y medio por ciento que corresponde a los Municipios en la importación de paquetes postales."

Sírvase vd. acusarme recibo de la presente.

Libertad en la Constitución. México, Noviembre 20 de 1899.– *El Tesorero General, Francisco Espinosa.– Al.....*

Número 15,206.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusión.

Noviembre 21 de 1899.

Patente de privilegio a favor del Sr. Geo B. Bispham, por una preparación química aplicada a los clavos de alumbre y a las grampas que se usan en la construcción de las cercas.

Número 15,207.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Noviembre 21 de 1899.

Patente de privilegio a favor del Sr. John George Leyner, por una máquina para taladrar las rocas, la cual, al perforarlas, arroja al exterior de los agujeros los fragmentos de piedra.

Número 15,208.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Noviembre 21 de 1899.

Patente de privilegio a favor de los Sres. Pedro y Vicente de Laca, por un sistema para la fabricación del grabado en cristal y vidrio en todos los colores y luces por medio de impresión.

Número 15,209.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Noviembre 21 de 1899.

Patente de privilegio a favor de los Sres. Manetho Cortés Jackson y Henry Durell Crippen, por un taladro para rocas.

Número 15,210,

Circular de la Secretaría de Guerra.- Da reglas para la exacta aplicación del art. 850 de la Ordenanza General del Ejército

Noviembre 25 de 1899.

Para la exacta aplicación del art. 850 de la Ordenanza General del Ejército, el Presidente de la República se ha servido disponer, que conforme al espíritu de la Circular económica de esta Secretaría, de 21 de Abril de 1897, se observen los principios siguientes:

1°. Cuando un Jefe u Oficial fuere atacado de enfermedad de carácter agudo que lo in habilita para el servicio, el Jefe de quien dependa, al recibir el aviso correspondiente, podrá desde luego concederle hasta ocho días, ya sea para su completa curación o para que el médico que lo atienda pueda formarse juicio de la naturaleza y desarrollo de dicha enfermedad, y así opinar sobre el empleo que le sea necesario para ese objeto.

2°. Si el médico opinase que el paciente necesita mayor tiempo para su curación, éste solicitará la licencia respectiva

que previene el art. 850 de la Ordenanza; y si por la urgencia o distancia se previere que la resolución de esta Secretaría no llegare en tiempo oportuno, los Jefes de que trata el mismo artículo la concederán, dando aviso a esta propia Secretaría para su aprobación; por consiguiente, la licencia, ya sea concedida por el Jefe o por esta Secretaría, se contará su uso desde el día siguiente al en que termina el permiso de ocho días dado por el referido Jefe.

3°. Cuando una enfermedad no inhabilite para el servicio al interesado y la licencia sea para emprender su curación, ésta se contará desde el día en que, según el art. 844 de la Ordenanza, dé aviso de usarla.

Lo que comunico a vd para su conocimiento y fines consiguientes.- Libertad y Constitución. México, Noviembre 25 de 1899.– *Berriozábal.- Al.....*

Número 15,211.

Decreto del Gobierno.- Ley de enseñanza para el Conservatorio Nacional de Música y Declamación.

Noviembre 25 1899.

El C. Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en virtud de la autorización concedida al Ejecutivo por decreto de lv de Junio de 1897, he tenido a bien expedir la siguiente

LEY DE ENSEÑANZA

PARA EL C0NSERVATORIO NACIONAL DE MÚSICA Y DECLAMACIÓN

Art. 1° Se establecen en el Conservatorio Nacional de Música y Declamación los estudios de Profesor de Violín, Viola, Violoncelo, Contrabajo, Arpa, Flauta, Trompa, Oboe, Clarinete, Fagot, Trompeta, Cornetín, Trombón de cañas, Piano, Órgano y Canto, así como las de Compositor, Ejecutante, Cantante y Actor Dramático.

Art. 2°. Para Profesor de Violín los estudios serán los siguientes:

Primer curso.

Primer año de Teoría Musical.

Primer año de Solfeo.

Primer año de Gráfica Musical.

Primer año de. Francés.

Segundo curso.

Segundo año de Teoría Musical.

Segundo año de Solfeo.

Segundo año de Gráfica Musical.

Segundo año de Francés.

Tercer curso

Primer año de Violín.

Curso teórico-práctico de Dictado Musical.

Primer año de Piano.

Italiano.

Cuarto curso.

Segundo año de Violín.

Segundo año de Piano.

Orfeón y Coros con acompañamiento (con examen colectivo).

Asistencia a clases de Física.

Quinto curso.

Tercer año de Violín.

Tercer año de Piano.

Armonía.

Orfeón y coros con acompañamiento (con examen colectivo).

Asistencia a clases de Historia Natural

en lo relativo a elementos de Anatomía y Fisiología del cuerpo humano.

Sexto curso.

Cuarto año de Violín.

Instrumentación.

Acústica y sus aplicaciones a la Música.

Psicología elemental en lo relativo al estudio de la imaginación, las emociones y las pasiones.

Historia General.

Séptimo curso.

Quinto año de violín

Ejecución graduada de obras selectas para Violín.

Contrapunto y Fuga.

Primer año de Música de Cámara y de conjuntos diversos (con examen colectivo)

Historia Patria.

Octavo curso.

Sexto año de Violín.

Historia Crítica y Filosófica de la Música.

Segundo año de Música de Cámara y de conjuntos diversos (con examen colectivo).

Primer año de Orquesta (con examen colectivo).

Ejecución graduada de obras selectas para Violín.

Noveno curso.

Séptimo año de Violín.

Teorías generales de estética y sus aplicaciones a la Música

Principios generales de Pedagogía y sus aplicaciones a la enseñanza de la Música.

Segundo año de Orquesta (con examen colectivo).

Ejecución de Conciertos para Violín.

Art. 3° Para Profesor de Viola, Violoncelo, Contrabajo, Arpa, Flauta, Trompa, Oboe, Clarinete, Fagot, Trompeta, Cornetín o Trombón de Cañas, los estudios serán los mismos que acaban de especificarse, sustituyendo el Violín con esos instrumentos respectivamente.

Art. 4° Los ejecutantes de cada uno de los instrumentos antes dichos, cursarán las asignaturas expresadas hasta terminar el octavo curso, con excepción de Instrumentación, Contrapunto y Fuga, Física e Historia Natural.

Art 5° Para Profesor de Piano los estudios serán los siguientes:

Primer curso.

Primer año de Teoría Musical

Primer año de Solfeo.

Primer año de Gráfica Musical.

Primer año de francés.

Segundo curso.

Segundo año de Teoría Musical.

Segundo año de Solfeo.

Segundo año de Gráfica Musical,

Segundo año de francés.

Tercer curso.

Primer año de Piano.

Italiano.

Curso teórico-práctico de Dictado Musical.

Orfeón y coros con acompañamiento (con examen colectivo.)

Cuarto curso.

Segundo año de Piano.

Armonía.

Orfeón y Coros con acompañamiento (con examen colectivo).

Asistencia a clases de Física.

Quinto curso.

Tercer año de Piano.

Armonía aplicada al Piano.

Acústica y sus aplicaciones a la Música.

Asistencia a ciasen de Historia Natural en lo relativo a Elementos de Anatomía y Fisiología del cuerpo humano.

Sexto curso.

Cuarto año de Piano.

Contrapunto y Fuga.

Historia General.

Psicología elemental en lo relativo a la imaginación, las emociones y las pasiones.

Séptimo curso.

Quinto año de Piano, instrumentación.

Ejecución graduada de obras selectas para Piano.

Primer año de Música de Cámara y de conjuntos diversos (con examen colectivo).

Historia Patria.

Octavo curso.

Sexto año de Piano

Historia Crítica y Filosófica de la Música.

Ejecución graduada de obras selectas para Piano

Segundo año de Música de Cámara y de conjuntos diversos (con examen colectivo).

Noveno curso.

Séptimo año de Piano

Teorías Generales de Estética y sus aplicaciones a la música.

Principios generales de Pedagogía y sus aplicaciones a la enseñanza de la Música,

Ejecución de conciertos para Piano.

Art. 6° Los ejecutantes de Piano cursarán las asignaturas expresadas en el artículo que precede hasta terminar el octavo curso, con excepción de Instrumentación y Contrapunto y Fuga, Física e Historia Natural; pero para obtener su diploma, deberán ejecutar un Concierto de Piano.

Art. 7° Los alumnos que quieran ser Profesores de Órgano, efectuarán durante los cuatro primeros años los mismos estudios prescritos para el Profesor de Piano, y enseguida los que a continuación se expresan:

Quinto curso.

Primer año de Órgano.

Armonía, escritura y análisis de ejercicios de Bajo Cifrado

Asistencia a clases de Historia Natural, en lo relativo a elementos de Anatomía y Fisiología del cuerpo humano.

Sexto curso.

Segundo año de Órgano.

Armonía.

Acústica y sus aplicaciones a la Música

Psicología elemental, en lo relativo a imaginación, emociones y pasiones.

Séptimo curso.

Tercer año de Órgano.

Estudio del acompañamiento aplicado

al Órgano.

Música de Conjuntos diversos y de Orquesta (con examen colectivo).

Historia General.

Octavo curso.

Cuarto año de Órgano.

Teorías generales de Estética y sus aplicaciones al Arte Musical.

Contrapunto y Fuga.

Ejecución graduada de obras selectas para Órgano.

Historio Patria.

Noveno curso.

Quinto año de Órgano

Estudio especial de la improvisación.

Historia crítica y filosófica de la Música.

Principios generales de Pedagogía y sus aplicaciones a la enseñanza de la Música.

Ejecución de Conciertos para Órgano.

Art. 8° Para Profesor de Canto, los estudios serán los siguientes:

Primer curso.

Primer año de Teoría Musical.

Primer año de Solfeo.

Primer año de Gráfica Musical.

Primer año de Francés Asistencia a clases de Física.

Segundo curso.

Segundo año de Teoría Musical.

Segundo año de Solfeo.

Segundo año de Gráfica Musical.

Segundo año de francés.

Asistencia a clases de Historia Natural, en lo relativo a elementos de Anatomía y Fisiología del cuerpo humano.

Tercer curso.

Primer año de Canto.

Primer año de Piano.

Primer año de Orfeón y Coros (con examen colectivo).

Italiano.

Historia General

Cuarto curso.

Segundo año de Canto.

Segundo año de Piano.

Segundo año de Orfeón y coros (con examen colectivo).

Historia Patria.

Acústica y sus aplicaciones a la Música, y estudio especial de los órganos vocales y de su higiene.

Quinto curso.

Tercer año de Canto.

Tercer año de Piano.

Declamación.

Indumentaria y estudio de las costumbres y ceremonial de cada época.

Historia Crítica y Filosófica de la Música.

Sexto curso.

Cuarto año de Canto.

Teorías generales de Estética y sus aplicaciones al Arte Musical.

Principios Generales de Pedagogía y sus aplicaciones a la enseñanza de la Música.

Pruebas prácticas lírico-teatrales en la

escena.

Psicología elemental en lo relativo a imaginación, emociones y pasiones.

Art. 9° Los estudios obligatorios del Cantante serán los anteriores hasta terminar el quinto curso, con excepción de Física e Historia Natural; pero deberán hacer el curso de pruebas prácticas lírico-teatrales en la escena.

Art. 10. Para Compositor se harán los siguientes estudios:

Primer curso.

Primer año de Teoría Musical.

Primer año de Solfeo.

Primer año de Gráfica Musical.

Primer año de Francés.

Segundo curso.

Segundo año de Teoría Musical.

Segundo año de Solfeo.

Segundo año de Gráfica Musical,

Segundo año de Francés.

Asistencia a clases de Aritmética y Algebra.

Tercer curso.

Primer año de Piano.

Italiano.

Curso teórico-práctico de Dictado Musical.

Primer año de Orfeón y coros (con examen colectivo).

Asistencia a clases de Física.

Cuarto curso.

Segundo año de Piano.

Segundo año de Orfeón (con asistencia voluntaria).

Primer año de Armonía, y escritura y análisis de ejercicios de Bajo Cifrado.

Acústica aplicada a la Música y estudio de los órganos vocales y de su higiene.

Asistencia a clases de Historia Natural en lo relativo a Anatomía y Fisiología del cuerpo humano.

Quinto curso.

Tercer año de Piano.

Segundo año de Armonía.

Contrapunto y Fuga,

Geografía General.

Sexto curso.

Cuarto año de Piano.

Instrumentación.

Teorías generales de Estética y sus aplicaciones al Arte Musical.

Historia General.

Séptimo curso.

Análisis y Crítica de obras musicales selectas.

Estudio teórico-práctico de Composición en sus diferentes formas, terminando con pruebas prácticas de Composición.

Historia Crítica y Filosófica de la Música.

Psicología elemental en lo relativo a la imaginación, las emociones y las pasiones.

Historia Patria.

Art. 11. Para Actor Dramático, los estudios serán los siguientes:

Primer curso.

Ejercicios de Elocución y redacción.

Declamación.

Primer año de francés.

Geografía General.

Segundo curso.

Ejercicios prácticos y reglas fundamentales de Literatura.

Historia General.

Segundo año de Francés.

Práctica del Drama en la escena.

Asistencia a clases de Física.

Tercer curso.

Primer año de Análisis crítico de producciones dramáticas selectas.

Práctica del Drama en la escena.

Asistencia a las clases de Historia Natural en lo relativo a Anatomía y Fisiología del cuerpo humano.

Historia Patria.

Cuarto curso.

Indumentaria y estudio de las costumbres características de cada época, sobre todo en lo concerniente a ceremonial.

Segundo año de análisis crítico de producciones dramáticas selectas.

Psicología Elemental en lo relativo a la imaginación, las emociones y las pasiones.

Práctica de la Tragedia en la escena.

Art. 12. Para Actor Cómico, los estudios serán los prescritos para el Actor Dramático; pero se sustituirá la práctica del Drama y de la Tragedia por el de la Comedia, y el Análisis crítico de producciones dramáticas selectas por Análisis crítico de comedias selectas.

Art. 13. Las inscripciones se harán del 15 de Diciembre al 2 de Enero, y podrá prorrogarse este plazo discrecionalmente por el Director, hasta el 31 del mismo mes de Enero.

Art. 14. En el Conservatorio Nacional de Música y Declamación sólo habrá alumnos numerarios; pero podrán asistir a las clases todas las personas a quienes lo permita especialmente el Director.

Art. 15. Para inscribirse como alumno numerario en el Conservatorio, es requisito indispensable presentar el certificado que acredite que el interesado ha hecho los estudios de Instrucción Primaria.

Art. 16. Para ser inscripto y obtener examen en cualquiera de los cursos del Conservatorio, exceptuando el primero, es preciso haber sido aprobado en los exámenes de |as materias correspondientes a los cursos anteriores. Por ningún motivo se concederá dispensa de ninguna de las asignaturas.

Art. 17. Las clases en el Conservatorio Nacional de Música y Declamación, principiarán el día 3 de Enero y terminarán el 30 de Septiembre. Los exámenes se efectuarán del 1° al 31 de Octubre. La semana escolar será de seis días.

Art. 18. En todas las clases, los Profesores darán la enseñanza sin ceñirse exclusivamente a los textos de las cátedras, sino ejemplificando y desarrollando oralmente cuantas veces sea posible las materias que traten, obligando a sus alumnos a hacer ejercicios de composición, ejercitando las operaciones intelectuales que caracterizan el método de cada una de las materias que estudien, para demostrar que han adquirido los conocimientos necesarios, y sujetándose en todo caso a los programas respectivos.

Art. 19. Los Profesores formarán los pro gramas de las asignaturas que les correspondan, en el tiempo señalado por las leyes de las demás escuelas profesionales, y con los requisitos y condiciones que fije el Reglamento del Conservatorio Nacional de Música y Declamación.

Art. 20. El Profesor de Orfeón eximirá de La obligación de asistir a sus clases a los alumnos que a su juicio no tengan voz

apropiada al efecto.

Art. 21. Los estudios de Francés, Matemáticas, Física, Geografía, Historia Natural, Psicología, Historia Universal, Historia Patria y Literatura, podrán hacerse en la Escuela Preparatoria o en las Normales de Profesores, así como en la de Comercio para aquellas de las materias referidas que se ensenen en esta última; los estudios de italiano, en la Escuela Nacional de Bellas Artes. Todas las materias de que habla este artículo, también podrán cursarse con profesores particulares; pero entonces sólo se justificarán esos cursos si se obtiene la aprobación a lo menos por mayoría de votos, en los exámenes efectuados en las escuelas antes dichas o en las de fuera de la Capital que les sean equivalentes.

Art. 22 Los alumnos que falten a más de la tercera parte de las clases para las que solamente es obligatoria la asistencia, no podrán ser aprobados en sus exámenes sino obteniendo cuando menos la calificación de muy bien por unanimidad.

Art 23. Los Profesores y empleados del Conservatorio Nacional de Música y Declamación, gozarán de las mismas recompensas que otorgan u los Profesores de las escuelas elementales los artículos 62, 63, 64 y 65 de la ley de 3 de Junio de 1896; pero para que un Profesor jubilado continúe desempeñando su empleó, es indispensable que así lo decida la Secretaría de Justicia e Instrucción Pública.

Art. 24. Los alumnos del Conservatorio Nacional de, Música y Declamación están obligados a prestar sus servicios gratuitamente al Establecimiento durante los dos últimos años de su carrera, como ayudantes de las cátedras que les designe el Director.

Art. 25. Al alumno que hubiere terminado todos los cursos de alguna de las carreras que quedan especificadas, se les expedirá, por la Junta Directiva de Instrucción Pública, el diploma correspondiente.

Art. 26. Los Profesores que hayan obtenido su diploma previo examen y aprobación del Conservatorio, serán preferidos por el Supremo Gobierno para la enseñanza de la Música en las Escuelas Nacionales del Distrito y de los Territorios Federales.

Art. 27. El Reglamento del Conservatorio Nacional de Música y Declamación señalará el sistema de calificaciones, la duración de las clases, la forma en que deban efectuarse los exámenes y las reglas para la adjudicación de premios, así como las obligaciones del personal del Establecimiento.

Art. 28. La Dirección del Conservatorio organizará cada año, durante una temporada de dos a tres meses, audiciones y representaciones teatrales, que se efectuarán conforme a las siguientes reglas:

I. A lo menos cada quince días una representación dramática, bajo la dirección del Profesor de Práctica del Drama en la Escena y con el concurso de los alumnos que hayan obtenido el diploma de Actores Dramáticos, y de los que estudien el 4° año de dicha carrera.

II. Alternándose con las representaciones dramáticas, igualmente a lo menos cada quince días se harán representaciones de comedias bajo la dirección del Profesor de Práctica de la Comedia en la Escena, y con el concurso de los alumnos que hayan obtenido diploma de Actores Cómicos y de los que estudien el 4° año de la misma carrera.

III. Alternándose con las representaciones expresadas, cuando menos dos audiciones y dos representaciones líricas con el concurso de los Profesores de Orquesta, Canto y Tragedia y de los alumnos que estudien los dos últimos años de Música vocal o instrumental en el Establecimiento.

Art. 29. A fin de difundir entre un número considerable de personas la educación estética, el Gobierno se servirá de un teatro bastante extenso, para que en él .se efectúen las representaciones y audiciones a que se refiere el artículo anterior, y el público podrá asistir a ellas mediante precios módicos, que exclusivamente se invertirán en retribuir de un modo equitativo a las personas que tomen participación en dichas audiciones y representaciones, y en sostener y fomentar el arte nacional, de acuerdo con lo que disponga el reglamento que se

expedirá oportunamente.

ARTÍCULOS TRANSITORIOS.

1°. Esta ley comenzará a regir el día 15 de Diciembre de 1899, y para ponerla en vigor, el Ejecutivo de la Unión hará en el personal del Conservatorio las modificaciones necesarias.

2°. Los alumnos del Conservatorio que al empezar a regir las presentes disposiciones, estén siguiendo cualquiera de las carreras que en la misma Escuela se cursan, con excepción de las de Actor Dramático o Cómico, se sujetarán a las siguientes disposiciones:

I. Los que hayan concluido el primer año preliminar de estudios, podrán inscribirse para cursar como numerarios el 2° del nuevo plan.

II. Los que hayan terminado el 2° año, pasarán al 3° del nuevo plan, pero en él tendrán la obligación de estudiar italiano como los del 2° curso.

III. Los que hubieren terminado el 1°, el 2°, el 3° o el 4° años de Estudios superiores, pasarán respectivamente al 4°, al 5°, al 6° o al 7° de los prescritos por la nueva ley.

IV. Los que hayan concluido hasta el 5° o 6° años de los referidos Estudios Superiores, pasarán a su vez al 8° o al 9°; pero los primeros estudiarán primer año de Orquesta en el 8° y 2° en el 9°, y los segundos, 2° año de Orquesta en vez de 3°, durante el último año de estudios.

V. Los que hayan terminado parte de alguno de los cursos del plan anterior, podrán volver a inscribirse como numerarios en el año del nuevo plan que corresponda, según las reglas que acaban de exponerse, al que en parte hablan estudiado

3° Los alumnos de las clases de Declamación, que hubieren principiado a hacer sus estudios conforme al plan anterior, los terminarán sujetándose al mismo, y en consecuencia sólo se aplicará esta ley en lo relativo a aquellos que inicien sus estudios como acto res cómicos o dramáticos en Enero de 1900, para lo cual se irá implantando año por año en la parte relativa.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a veinticinco de Noviembre de mil ochocientos noventa y nueve.– *Porfirio Díaz.– Al C. Lic. Joaquín Baranda, Secretario de Estado y del Despacho de Justicia e Instrucción Pública.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás fines.

Libertad y Constitución. México, 25 de Noviembre de 1899.– *J. Baranda.– Al C. Director del Conservatorio Nacional de Música y Declamación.– Presente.*

Número 15,212.

Decreto del Gobierno.- Reglamento de la ley de Beneficencia Privada.

Noviembre 25 de 1899.

Secretaría de Estado y del Despacho de Gobernación.– México.– Sección 1ª.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de la facultad concedida al Ejecutivo por el Decreto de 5 de Junio último, ha tenido a bien decretar el siguiente

REGLAMENTO

DE LA LEY DE BENEFICIENCIA PRIVADA.

Art. 1°. La Junta de beneficencia privada se compondrá de un Presidente y dos Vocales.

Art. 2°. La Junta será auxiliada en sus labores por un Abogado Defensor de la beneficencia privada y por un Secretario, quienes tendrán los deberes y atribuciones que este Reglamento determina.

Art. 3°. La Junta puede resolver integra o con dos de sus miembros: en el primer caso decidirá el voto de la mayoría; en el segunde es indispensable el parecer unánime de los dos concurrentes.

Art. 4°. Puede también resolver uno de los miembros de la Junta cuando esté de turno, sobre los puntos de trámite, asuntos de poca importancia o de suma urgencia.

Las resoluciones relativas al último punto necesitan la ratificación de la Junta para que tengan el carácter de definitivas.

Art. 5°. El Reglamento interior de la Junta fijará los días en que deba constituirse y la forma y tramitación en el despacho de los negocios, sujetándose a las bases que establecen los artículos siguientes.

Art. 6°. Además de los días que se designen para las sesiones ordinarias, la Junta se reunirá en sesión extraordinaria cada vez que para ello fuere convocada por cualquiera de sus miembros.

Art. 7°. Los acuerdos de la Junta se firmarán por los concurrentes a ella y por el Secretario, y se comunicarán por este último.

Art. 8°. La Junta hará estudiar por el Abogado Defensor, las solicitudes de constitución de las asociaciones y fundaciones para el efecto de acreditar:

I. Si se han llenado en cada caso los requisitos exigidos por la ley de beneficencia privada.

II. Si la asociación o fundación es contraria a las leyes, a la moral, a las buenas costumbres, a la higiene o a las disposiciones de policía.

III. Si es de utilidad pública.

Art. 9°. Las asociaciones y fundaciones constituidas con anterioridad a la ley que soliciten sujetarse a ella, además de los requisitos exigidos por la misma ley, deberán ser visitadas, y el acta de visita y el informe del visitador se agregarán a los documentos presentados con el memorial respectivo, para que en vista de todos esos datos la Junta expida o niegue la declaración que se solicite.

Art. 10. Si la resolución que recaiga en la solicitud, ya sea que se trate de instituciones anteriores o posteriores a la expedición de la ley, fuere negativa, la Junta comunicará al interesado los motivos en que se funde, para que si estuviere en sus facultades remueva los obstáculos que se le indiquen; si la resolución fuere afirmativa se mandará protocolizar en los términos que previene la ley, se comunicará a la Secretaría de Gobernación y se expedirá al interesado la constancia correspondiente.

Art. 11. Las fundaciones o asociaciones que hayan obtenido de la Junta la declaración de quedar constituidas conforme a la ley de beneficencia privada, tienen el deber de presentar sus estatutos dentro de un plazo de dos meses, para que la expresada Junta los apruebe o indique las modificaciones que estime convenientes.

Art. 12. Las asociaciones y fundaciones no gozarán de las franquicias y prerrogativas que la ley les concede hasta que obtengan la aprobación de los estatutos, pero sí quedarán sujetas a todas las obligaciones que la misma ley les impone desde la fecha de la declaración.

Art. 13. Los estatutos aprobados no pueden adicionarse o modificarse sino con autorización de la Junta.

Art. 14. Luego que la Junta tenga noticia de que una institución de beneficencia privada legalmente constituida, carece de patrono accidental o definitivamente, nombrará la persona que deba sustituirlo, si en los documentos relativos a la constitución no se designa especial y detalladamente quién debe ser el sucesor. En este último caso proveerá lo conveniente a la sustitución en la forma que al efecto se haya designado por los benefactores.

Art 15. Al hacer la Junta el nombramiento de patrono fijará la remuneración que éste deba percibir, la cual será proporcionada a la riqueza de la fundación y a la clase de servicios que deban prestarse.

Art. 16. Siempre que haya demora en la presentación del patrono por contienda judicial o por cualquiera otra causa la Junta

nombrará un administrador provisional para que los bienes de la fundación no queden abandonados o suspensa la ejecución de las obras en que consista.

Art. 17. La Junta puede exigir caución a los patronos y administradores nombrados por ella cuando lo estime necesario.

Art. 18. La Junta ordeñará la práctica de una visita siempre que tuviere motivo para creer: que hay irregularidad en la administración de los bienes de un establecimiento sujeto a su vigilancia, que no se ha cumplido con los preceptos de la ley de beneficencia privada, que se ha variado el objeto de la institución, que se ha realizado alguno de los casos previstos en los arts. 51 y 53 de la citada ley o de los mencionados en la fracción II del art. 8° de este Reglamento.

Art. 19. Esta diligencia se verificará por uno de los Vocales, por el Defensor o por un comisionado especial asistido del Secretario y de un escribiente. El visitador llevara siempre una orden firmada por el Presidente de la Junta que autorice sus procedimientos ante el administrador o patrono del establecimiento.

Art. 20. En caso de resistencia, el visitador pedirá directamente auxilio a la autoridad política y ésta le impartirá el que fuere necesario a efecto de que se verifique la visita.

Art 21. Si la institución que debe visitarse, estuviere administrada por el mismo fundador o por alguno de los socios, no se examinarán los libros ni los documentos que se refieran a la contabilidad; el visitador se limitará a cerciorarse de si hay alguna infracción de ley, si se verifican actos contrarios a la moral, a las disposiciones de higiene y policía o si ha perdido el establecimiento su carácter de utilidad pública.

Art. 22. Si la administración estuviese a cargo de un patrono sucesor del fundador o de los socios, la visita puede extenderse a la contabilidad, en cuyo caso se exigirán los litros a que se refiere el art. 86 de la ley, se practicará un corte de caja comprobando, la existencia, se revisarán las operaciones aritméticas y se exigirá la justificación de las partidas asentadas.

Art 23. La persona responsable de la administración tiene el deber de dar todas las explicaciones necesarias, de presentar los justificantes que se le pidan y de patentizar el estado de la caja; su resistencia al cumplimiento de cualquiera de esos deberes se considerará por las autoridades como presunción de fraude.

Art. 24. Si de la visita que se practique resultan, a juicio del visitador, sospechas fundadas de la comisión de algún delito de cualquier género que sea, consignará desde luego a los presuntos responsables a la autoridad judicial y dictará las órdenes necesarias para evitar provisionalmente la acefalía del establecimiento o la interrupción de los ser vicios a que esté destinado,

Art. 25. La Junta fijará las reglas a que deba sujetarse el visitador en sus procedimientos de investigación y le dará las instrucciones que estime oportunas.

Art. 26. De toda visita que se practique se levantará un acta que deben firmar los que a ella estuvieren presentes; y si alguno de ellos no quisiere o no supiere hacerlo, se anotará esa circunstancia con la debida especificación. Esta acta se presentará a la Junta con un informe del visitador y servirá de base a sus resoluciones definitivas.

Art. 27. De todas las actas de visita que ameriten una providencia coercitiva o represiva se remitirá copia a la Secretaría de Gobernación.

Art. 28. Cuando los bienes destinados a upa institución por el fundador, por los socios, por donación entre vivos o por cláusula testamentaria sean raíces y no estén comprendidos en la excepción del art. 13 de la ley, la Junta exigirá que se rematen dentro de tres años contados desde la fecha de la constitución o de las escrituras de donación o partición en su caso.

Art. 29. El remate se verificará en almoneda pública, ante la autoridad judicial correspondiente, con las formalidades establecidas por la ley para la enajenación de bienes de menores. En este caso las

funciones del Ministerio Público serán desempeñadas por el Abogado Defensor de la beneficencia privada.

Art. 30. Si tres meses antes de vencerse el plazo de los tres arios el patrono de la institución no hubiese procedido a la venta, de los bienes a que se refieren los dos artículos anteriores, la promoverá judicialmente el Abogado Defensor, aun sin instrucciones de la Junta.

Art. 31. Luego que la Junta tenga noticia de que se ha realizado alguno de los casos indicados en el art. 51 de la ley, mandará practicar una visita al establecimiento respectivo, y si de ella resulta comprobado que el objeto de la institución es ya incompatible con las necesidades sociales, inútil para remediarlas, o que los fondos de que dicha institución dispone son insuficientes para llenar su objeto, hará de ello la declaración correspondiente y la comunicará a la Secretaría de Gobernación con el informe y documentos que la justifiquen.

32. En el informe se hará mérito de las determinaciones que los socios o fundadores hayan dictado respecto de la inversión que deba darse a los bienes en los casos mencionados en el artículo anterior. Si no hubiere tales determinaciones, así se hará constar en el informe.

Art. 33. Aprobada por la superioridad la declaración de la Junta se comunicará a los patronos o administradores para que manifiesten su conformidad o expongan las consideraciones que en su concepto funden la subsistencia del establecimiento.

Art. 34. Si no obstante las alegaciones del patrono se insistiere en extinguir la fundación, dicho patrono puede impugnar ante los tribunales la resolución de la Junta.

Art. 35. Si la sentencia definitiva de la autoridad judicial confirmase la resolución de la Junta y hubiese cláusula especial en las actas constitutivas o disposiciones del fundador sobre la nueva forma que deba darse a la institución o la manera de invertir los bienes, la Junta vigilará el exacto y fiel cumplimiento de la voluntad de los benefactores y hará todas las gestiones judiciales o extra judiciales que estime necesarias hasta cerciorarse de que se ha verificado con toda exactitud.

Art. 36. Si no hubiere determinación alguna de los fundadores y el objeto de la institución llegare a ser incompatible con las nuevas exigencias sociales, inútil para satisfacerlas o los bienes llegaren a ser insuficientes para su objeto, la Junta fijará un plazo al administrador o patrono para que dentro de él presente un proyecto de reformas que haga la institución adaptable a las necesidades de la época, en la forma y con el fin que sean más análogas la voluntad del fundador o fundadores.

Art. 37. La Junta puede aceptar, modificar o desechar el proyecto y formar otro que llene las condiciones del artículo anterior.

Art. 38. Aceptado el proyecto definitivo de reformas y previa la aprobación de la Superioridad, recabada por conducto de la Secretaría del ramo, se procederá a su ejecución bajo la vigilancia o la dirección de la Junta.

Art. 39. En los casos provistos por los artículos 51 y 52 de la ley, si no hubiere disposición alguna relativa de los socios o fundadores, la Junta dará aviso oportuno a la Secretaría de Gobernación para que recoja los bienes y los invierta en la beneficencia pública.

Art. 40. Respecto de los actos de beneficencia privada que no constituyan una fundación, como las herencias y legados que deban repartirse entre los pobres, la aplicación de determinados bienes a una obra de caridad, de instrucción o de un establecimiento de beneficencia privada legalmente constituido, y demás de carácter transitorio a que se refieren los arts. 2° y 61 de la ley, la Junta vigilará la exacta ejecución de la voluntad de los donatarios o testadores ya directamente, ya por conducto del Abogado Defensor ante la autoridad judicial.

Art. 41. La Junta nombrará los delegados que deban desempeñar sus funciones en los territorios de Tepic y de la Baja California, remitiéndoles las instrucciones y

reglamentos que estime necesarios.

Art. 42. La Junta rendirá un informe al Ejecutivo el día último de cada año fiscal, pormenorizando el número de instituciones constituidas conforme a la ley, el objeto a que cada una de ellas esté destinada, el estado en que se encuentran, las gestiones que haya hecho para fomentar la beneficencia privada y para asegurar el cumplimiento de las disposiciones testamentarias que a ella se refieran, las juntas de caridad establecidas, las principales resoluciones que haya dictado en el ejercicio de su encargo y todo lo que estime conducente al conocimiento de sus labores en el ejercicio de que se trate.

Art. 43. La Junta podrá dictar medidas coercitivas e imponer penas correccionales, que en ningún caso podrán exceder de cien pesos, para hacer efectivas sus determinaciones.

Art. 44. Las atribuciones y deberes del Abogado Defensor de la beneficencia privada son:

I. Concurrir a las sesiones cuando para ello fuere requerido.

II. Informar de palabra o por escrito sobre el estado de los negocios de su cargo.

III. Dictaminar en los negocios que la Junta designe.

IV. Visitar los establecimientos e instituciones de beneficencia privada en la forma prevenida por este Reglamento.

V. Promover ante los Tribunales todas las gestiones necesarias, a fin de que los albaceas y ejecutores de las disposiciones testamentarias cumplan exactamente las que se refieren a la beneficencia privada.

VI. Defender la validez de las cláusulas de los testamentos, mencionadas en el art. 60 de la ley.

VII. Promover ante las autoridades administrativas cuanto crea conveniente a los intereses de la beneficencia privada.

VIII. Intervenir en los remates de bienes raíces y promoverlos en el caso de art. 30 de este Reglamento.

IX. Obsequiar las instrucciones que la Junta le comunique.

Art 45. La personalidad del Abogado de tensor se acreditará con su nombramiento.

Art. 46. Son deberes y atribuciones del Secretario de la Junta:

I. Asistir a todas las sesiones ordinarias y extraordinarias y levantar el acta pormenorizada de cada una de ellas en el libro correspondiente.

II. Cuidar de que las actas queden autorizadas con las firmas de los individuos de la Junta y de la suya propia.

III. Llevar un libro de Acuerdos en que se asienten todas las resoluciones de la Junta suscritas por uno de sus miembros y por él.

IV. Comunicar dichas resoluciones a quien corresponda.

V. Llevar la correspondencia oficial y particular de la Junta.

VI. Formar el archivo de los expedientes y documentos de la beneficencia privada.

VII. Concurrir a las diligencias cuya práctica ordene la Junta y levantar las actas respectivas.

VIII. Exigir los cortes de caja que no remitan los establecimientos de beneficencia privada constituidos conforme a la ley.

Art. 47. El Secretario tendrá, además, los deberes que la Junta designe en su regla mentó interior.

Art. 48 El Secretario formará un expediente relativo a cada asociación o fundación con el memorial y documentos a que se refieren los arts. 20 y 24 de la ley; a dicho expediente agregará el acta de visita, los cortes de caja y las demás constancias relativas a una institución.

Art. 49 El Ejecutivo nombrará al Abogado Defensor y al Secretario, y fijará la remuneración que les corresponda. Proveerá igualmente a los demás gastos que fueren necesarios para la ejecución de la ley y del

Reglamento de la beneficencia privada.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a veinticinco de Noviembre de mil ochocientos noventa y nueve.– *Porfirio Díaz.– Al C. General Manual González Cosío, Secretario de Estado y del Despacho de Gobernación.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás fines.- Libertad y Constitución. México, Noviembre 25 de 1899.– *G Cosío.– Al...*

Número 15,213.

Decreto del Gobierno.– Aprueba el Contrato celebrado para la construcción de varias líneas de Ferrocarril.

Noviembre 28 de 1899.

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que de conformidad con lo prevenido en el art. 30 de la Ley sobre Ferrocarriles, fecha 29 de Abril del corriente año de 1899, he tenido a bien decretar el siguiente

CONTRATO

Celebrado entre el C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Lic. Luis Méndez, en la de la Compañía Mexicana de Carbón de Piedra y Coke, (The Mexican Coal and Coke Company) para la construcción de varias líneas de Ferrocarril.

Art. 1°. Se autoriza a la Compañía Mexicana de Carbón de Piedra y Coke (The Mexican Coal and Coke Company), para construir por su cuenta o por la de la Compañía o compañías que al efecto organice, y para explotar de la misma manera, por el término de noventa y nueve años, conforme a las prevenciones de la Ley sobre Ferrocarriles, de 29 de Abril del corriente año de 1899, promulgada en el Diario Oficial correspondiente al día 13 de Mayo del mismo año, una línea de Ferrocarril con su correspondiente telégrafo y teléfono, que partiendo de los terrenos carboníferos conocidos con los nombres de "Mota del Cura" y "Carrizo," ubicados en la Municipalidad de Múzquiz, Distrito de Monclova, del Estado de Coahuila, termine en Barroterán u otro punto del Ferrocarril Internacional Mexicano, cerca de Barroterán, con facultad de construir otras dos líneas, una que partiendo de este último punto o de otro de conexión con dicho Ferrocarril Internacional Mexicano, cerca de Barroterán, termine en San Pedro de las Colonias u otro punto de conexión con el Ferro carril Central Mexicano, y la otra de Barroterán a Lampazos u otro punto de conexión con el Camino de Fierro Nacional Mexicano; en la inteligencia de que se fija a la Compañía el plazo de dos años para que dé aviso si opta por construir las dos referidas líneas o alguna de ellas, pasado ese tiempo, si no diere tal aviso, se dará por extinguida dicha autorización.

Queda igualmente autorizada la Compañía Concesionaria para establecer los ramales que tengan por objeto facilitar la explotación de los yacimientos del carbón de piedra y otros productos del subsuelo, que se encuentren a uno y otro lado de las mencionadas líneas, no excediendo la longitud de cada ramal de cincuenta kilómetros; pero podrá prolongarse por mayor distancia siempre que a propuesta de la Compañía, y a juicio del Ejecutivo, haya conveniencia en hacerlo, y quedando obligada la Compañía a dar aviso a la Secretaría de Comunicaciones, dentro del plazo señalado para la construcción de cada línea, de cuáles sean los ramales que ha de establecer, sin cuyo aviso no tendrá efecto la autorización mencionada.

Art. 2°. La Empresa comenzará dentro de seis meses el reconocimiento de la línea principal que se le concede, dando aviso a la Secretaría de Comunicaciones, con quince días de anticipación, del tiempo y lugar en que hayan de comenzarse los estudios del terreno.

Respecto de las otras dos líneas y ramales que se mencionan en el art. 1°, el

reconocimiento se comenzará dentro de los seis meses siguientes a la fecha en que avise que opta por la construcción de unas y otros, avisando también, en ese caso, con quince días de anticipación, del tiempo y lugar en que hayan de comenzarse los estudios del terreno.

Art 3°. La Empresa o la Compañía o compañías que organice, deberá terminar diez kilómetros, dentro del primer año en la línea principal, y el resto de la línea en el año siguiente.

En el caso de que haga uso de la facultad que se le concede para la construcción de las otras dos líneas y ramales, o de una de ellas, deberá entregar veinticinco kilómetros en cada una de ellas, dentro del año, contado desde la fecha de cada aviso de opción, y cuarenta kilómetros en cada uno de los años siguientes; paro de manera que la línea de Barroterán a San Pedro de las Colonias, quede terminada a los diez años, y la línea de Barroterán a Lampazos, a los cuatro años, ambos plazos terminales, contados desde la fecha del aviso de opción.

El plazo para la construcción de los ramales se fijará cuando se aprueben los planos relativos.

Art. 4°. La anchura de la vía entre los bordes interiores de los rieles, será de un metro cuatrocientos treinta y cinco milímetros, con la facultad de poner un tercer riel para vía de novecientos catorce milímetros.

El peso de los rieles, las pendientes y tos radios de las curvas, serán fijados por la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.

La tracción se hará por vapor en la línea principal y las otras dos de que trata el art. 1°, y en los ramales por vapor, o por otro sistema que apruebe dicha Secretaría.

Art. 5° La Empresa contribuirá mensualmente, desde luego y por todo el término de la concesión, con la cantidad de doscientos pesos, para la inspección técnica y administrativa del Ferrocarril, en lo referente a la línea principal; y si emprendiere la construcción de las otras dos líneas o de alguna de ellas, esa cantidad se aumentará hasta quinientos pesos, a juicio del Gobierno.

Art. 6° La Empresa tendrá su domicilio principal en la ciudad de México, en donde tendrá una junta local, observándose a este respecto las disposiciones de los arts. 52, 53 y 54 de la Ley sobre Ferrocarriles.

Art. 7° El término para la libre importación de los materiales y efectos a que se refiere el art. 74 de la Ley sobre Ferrocarriles, será de cinco años.

Art. 8° El derecho de vía a que se refiere el párrafo I del art. 70 de la citada Ley sobre Ferrocarriles, será el indispensable para la construcción del Ferrocarril, sin exceder de setenta metros, sujetándose en lo demás a las disposiciones del mismo artículo.

Art 9° La Empresa cobrará por flete de pasajeros y mercancías, como máximum, las cuotas siguientes:

Pasajeros.

Por transporte de cada pasajero, por kilómetro recorrido:

Primera clase.. Tres centavos.

Segunda clase.. Dos centavos.

Tercera clase.. Uno y medio centavos.

A cada pasajero se le admitirá equipaje libre en la proporción siguiente:

Primera clase.. Cincuenta kilogramos.

Segunda clase.. Treinta kilogramos.

Tercera clase... Quince kilogramos.

La Empresa no tendrá obligación de recibir menos de veinte centavos, por un pasajero, cualquiera que sea la distancia a que lo transporte.

En la línea primera y en los ramales de que habla el párrafo último del art. 1°, como destinados a la explotación del carbón y otros productos del subsuelo, la Empresa no tendrá obligación de hacer servicio de pasajeros ni otro género de transporte; y en general el servicio de pasajeros podrá reducirse a dos clases, no suprimiendo la

tercera, mientras el tráfico no requiera las tres, a juicio de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.

Mercancías.

Por flete de cada tonelada de mil kilogramos, por cada kilómetro de distancia recorrido.

Primera clase..... Ocho centavos.

Segunda clase..... Siete centavos.

Tercera clase..... Seis centavos.

Cuarta clase..... Cinco centavos.

Quinta clase..... Cuatro centavos.

Sexta clase..... Tres centavos.

La Empresa no tendrá obligación de recibir menos de cincuenta centavos, por cualquiera cantidad de flete, cualquiera que sea la distancia.

Exceso de equipaje y express, quince centavos, por tonelada y por kilómetro.

Toda fracción de kilómetro se contará por kilómetro entero, en el concepto de que toda distancia de menos de quince kilómetros, se contará como de quince kilómetros.

Todos los productos nacionales que recorran una distancia mayor de cien kilómetros y que se destinen a la exportación, gozarán dé una rebaja de cincuenta por ciento sobre las cuotas fijadas en el presente Contrato, siempre que se compruebe debidamente la exportación.

Las tarifas de mercancías serán diferenciales, de base decreciente por secciones y se establecerán de acuerdo entre el Gobierno y la Empresa, atendiendo a la distancia recorrida, a la procedencia, destino y clase de mercancías.

En ningún caso la mercancía extranjera, importada por la línea de la Empresa podrá gozar de una tarifa más ventajosa que la mercancía similar mexicana.

Telegramas.

El cobro de telegramas que se transmitieren por la línea de la Compañía, por los pasajeros, remitentes o consignatarios de carga, en asuntos conexos con el servicio del Ferrocarril, no podrá exceder de lo siguiente:

Por cada mensaje que contenga hasta diez palabras, además de la fecha, dirección y firma que se transmita a una distancia de cien kilómetros, quince centavos.

Por cada diez kilómetros más de distancia o por cada palabra más que contenga el mensaje, sobre las diez palabras primeras, se pagará cuando más la parte proporcional a quince centavos por diez palabras en cien kilómetros.

Almacenaje.

Toda vez que los dueños o consignatarios de mercancías no hayan ocurrido a sacarlas de los almacenes, después de cuarenta y ocho horas de haber recibido el aviso de su llegada, pagarán un centavo diario por los primeros quince días por fracciones indivisibles de cien kilogramos y dos centavos por cada uno de los días que transcurran de dos quince primeros. Los metales preciosos y objetos de valor pagarán el doble de las cuotas anteriores, por cada doscientos pesos de valor o por fracción de doscientos pesos. La Empresa puede cobrar, además, lo que fuere preciso por gastos de recibo y entrega en los almacenes.

Art. 10. La Empresa cobrará por el tránsito de trenes de otros ferrocarriles por sus vías, el sesenta por ciento de lo que con arreglo a su tarifa importaría el flete de los efectos transportados.

Art. 11. Para los efectos de la caducidad a que se refiere el art. 46 de la ley sobre Ferrocarriles, se considerarán como secciones independientes:

1° La línea principal de los terrenos carboníferos a Barroterán.

2° La línea de Barroterán a San Pedro de las Colonias.

3° La línea de Barroterán a Lampazos.

Art. 12. El depósito de tres mil setecientos cincuenta pesos, constituido por la Empresa en la Tesorería General de la Federación, garantiza el cumplimiento de las

obligaciones contraídas por la Compañía Concesionaria en lo que se refiere a la línea principal; en la inteligencia de que si dicha Compañía hace uso de la facultad que le otorga el art 1° de este Contrato, para construir las otras dos líneas, depositará además al hacer la declaración respectiva, por la línea de Barroterán a San Pedro de las Colonias, la suma de cincuenta y siete mil pesos, y por la línea de Barroterán a Lampazos, la de diez y ocho mil setecientos cincuenta pesos, para garantizar el cumplimiento de sus obligaciones con referencia a dichas líneas.

México, veintiocho de Noviembre de mil ochocientos noventa y nueve.– *Francisco Z. Mena.– Luis Méndez.*

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la. Unión, en México, a veintiocho de Noviembre de mil ochocientos noventa y nueve.– *Porfirio Díaz.– Al C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás fines.- México, Noviembre 28 de 1899.– *Francisco Z. Mena.- Al.. .*

Número 15,214.

Decreto del Congreso.– Prorroga el plazo a que se refiere el artículo 3º del Contrato celebrado con la Compañía de Vapores de la "Mala del Pacífico."

Noviembre 30 de 1899.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo que sigue:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Artículo único. Se prorroga hasta el 31 de Diciembre del presente año, el plazo a que se refiere el art. 3° del Contrato celebrado el 17 de Noviembre de 1898, por el C. General Francisco Z, Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo Federal, y el Señor Ingeniero Roberto B. Gorsuch, como representante de la Compañía de Vapores de la "Mala del Pacífico," continuando en los mismos términos estipulados y en vigor, el servicio de navegación que hace dicha Compañía de Vapores.

M. Peniche, diputado presidente.– Ignacio Pombo, senador presidente.– Emeterio de la Garza, jr., diputado secretario.– A. Castañares, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a treinta de Noviembre de mil ochocientos noventa y nueve.– *Porfirio Díaz.– Al Ciudadano General Francisco Z Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.– Presente.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás fines.- México, Noviembre 30 de 1899.– Mena.– Al....

El Contrato a que se refiere el anterior decreto es el siguiente:

CONTRATO

Celebrado entre el C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo de los Estados Unidos Mexicanos, y el Señor Ingeniero Roberto B. Gorsuch como representante de la Compañía de Vapores de la "Mala del Pacifico," prorrogando el contrato que celebró con esta Secretaría en 17 de Noviembre de 1898.

Art. 1º. Se prorroga hasta el día 31 de Diciembre del presente año, el plazo a que se refiere el art. 3° del Contrato antes expresado, continuando en los mismos términos estipulados y en vigor, el servicio de

navegación que hace la Compañía de Vapores de la "Mala del Pacífico."

México, Septiembre 21 de 1899.– *Francisco Z. Mena.– Rúbrica.– R. B. Gorsuch.– Rúbrica.*

Es copia. México, Noviembre 30 de 1899.– *Santiago Méndez, O. M.*

Número 15,215.

Decreto del Congreso.– Adiciona el Contrato celebrado para el establecimiento de una línea de vapores entre Guaymas y Mazatlán.

Noviembre 30 de 1899.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de, la Unión ha tenido a bien decretar lo que sigue:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Artículo único. Se adiciona el Contrato de 23 de Agosto de 1898 celebrado entre el Ciudadano General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo Federal, y el Sr. Manuel Thomas y Terán, en la del Sr. Luis A. Martínez, en el sentido de que el vapor-correo a que se refiere el citado contrato, podrá llegar y salir de los puertos de su itinerario los días feriados, pero sin que en estos días se comprendan las fiestas nacionales.

M. Peniche, diputado presidente.- Ignacio Pombo, senador presidente.– Lorenzo Elízaga, diputado secretario.– A. Castañares, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a treinta de Noviembre de mil ochocientos noventa y nueve.– *Porfirio Díaz.– Al C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Publicas.- Presente.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás fines.- México, Noviembre 30 de 1899.– *Mena.– Al.....*

El Contrato a que se refiere el anterior decreto es el siguiente:

CONTRATO

Celebrado entre el C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo Federal, y el Sr. Manuel Thomas y Terán, en la del Sr. Luis A. Martínez, adicionando el Contrato de 23 de Agosto de 1898 para el establecimiento una línea de vapores entre Guaymas y Mazatlán.

Art. 1°. Se adiciona el Contrato de 23 de Agosto de 1898, celebrado con el Sr. Manuel Thomas y Terán en representación del Sr. Luis A. Martínez, en el sentido de que el vapor-correo a que se refiere el citado Contrato, podrá llegar y salir de los puertos de su itinerario los días feriados, pero sin que en estos días se comprendan las fiestas nacionales.

México, Septiembre 21 de 1899.– *Francisco Z. Mena.– Rúbrica.– Manuel Thomas y Terán.– Rúbrica.*

Es copia. México, Noviembre 30 de 1899.– *Santiago Méndez, Oficial Mayor.*

Número 15,216.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Noviembre 30 de 1899.

Patente de privilegio a favor del Sr. Henry Barringer Cox, por ciertas mejoras en sistemas de ferrocarriles eléctricos.

Número 15,217.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Noviembre 30 de 1899.

Patente de privilegio a favor del Sr. Robert Lawrence Doran, por una lámpara de vapor incandescente.

Número 15,218.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Noviembre 30 de 1899.

Patente de privilegio a favor del Sr. Frank Leslie Bartlett, por ciertas reformas en las mesas de concentración de minerales de plata y oro y demás substancias.

Número 15,219.

Circular de la Secretaría de Hacienda.- Lista de las mercancías asimiladas durante el mes de Noviembre.

Diciem*bre 1° de 1899.*

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 202 de la Ordenanza General de Aduanas marítimas y fronterizas, de 12 de Junio de 1891, y para sus efectos, comunico a vd. la lista de las mercancías cuya asimilación ha sido aprobada por esta Secretaría en el mes de Noviembre último:

México. Diciembre 1° de 1899.– *Limantour.– Al....*

Número 15,220.

Decreto del Gobierno.– Hace modificaciones a la ley del Timbre.

Diciembre 1º de 1899.

Secretaría de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito Público.– México.– Sección 3ª.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed.

Que en ejercicio de la facultad concedida al Ejecutivo de la Unión por el art. 2° de la ley de ingresos del Tesoro Federal, promulgada el 30 de Mayo del presente año, he tenido a bien decretar las siguientes modificaciones a la ley del Timbre, derogando algunas cuotas y reduciendo otras de la Tarifa para el pago del impuesto.

Art. 1. Se reforma la Tarifa contenida en el art. 9° de la ley general del Timbre, de 25 de Abril de 1893, en los términos que a continuación se expresan:

Art. 2. Se suprime la fracción 38 de la misma Tarifa de la ley del Timbre que grava la introducción de ganados al rastro; y en consecuencia, se derogan el art. 92 de la propia ley y las diversas circulares relativas al impuesto de Timbre por la matanza de ganado; pero continuará vigente la exención que otorga el art. 91 para las operaciones de venta al por mayor, o al menudeo, que se practiquen precisamente dentro de los rastros.

ARTÍCULO TRANSITORIO.

Se condonan todas las inultas en que se haya incurrido por infracción de los preceptos legales reformados o derogados por el presente Decreto, siempre que la distribución de aquellas no haya sido aprobada hasta la fecha.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo Federal, en México, a primero de Diciembre de mil ochocientos noventa y nueve.– *Porfirio Díaz.– Al C. Lic. José Yves Limantour, Secretario de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito Público.*

Y lo comunico a vd. para su inteligencia y fines consiguientes

México, Diciembre 1° de 1899.– *Limantour.– Al. ...*

Número 15,221.

Decreto del Congreso.– Concede licencia a José Valenzuela para aceptar un Consulado.

Diciembre 2 de 1899.

El Sr. Presidente de la República se ha servido dirigirme el siguiente decreto:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien dirigirme el decreto que sigue:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Artículo único. Se concede licencia al C. José Valenzuela, para que pueda aceptar el cargo de Vicecónsul de la República de Guatemala, con residencia en la ciudad de Tapachula.

M. Peniche, diputado presidente.- Ignacio Pombo, senador presidente.– M. R. Martínez, diputado secretario.– A. Castañares, senador secretario.

Por tanto, mando so imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio Nacional de México, a dos de Diciembre de mil ochocientos noventa y nueve.– *Porfirio Díaz– Al C. Lic. Ignacio Mariscal, Secretario de Estado y del Despacho de Relaciones Exteriores.*

Lo que comunico a vd. para su conocimiento, reiterándole mi atenta consideración.– *Mariscal.– Al Señor.....*

Número 15,222.

Circular de la Tesorería General de la Federación.– Establece las reglas a que debe sujetarse la requisición de los despachos de empleados de Hacienda.

Diciembre 4 de 1899.

Tesorería General de la Federación.– México.– Sección 2ª.

El Secretario de Hacienda y crédito Público, me dice con fecha 18 del mes próximo pasado, y bajo el número 6,545, lo que sigue:

Está dispuesto por la circular de 22 de Junio de 1898, que establece las reglas a que debe sujetarse la requisitación de los despachos de los empleados de Hacienda, reglas que han aceptado y puesto en práctica en su ramo algunas de las otras Secretarías de Estado, que a todos los empleados que se encarguen, en los términos que fija la prevención primera de la misma circular, de la requisitación de sus respectivos despachos, se les ministren; previa fianza, las estampillas que deben adherirse a estos documentos; y que en los casos en que el interesado manifieste que no tiene posibilidad de hacer la requisitación o no dé el aviso que exige la propia circular, o la fianza oportunamente, la Secretaría de Hacienda designe persona que se encargue de requisitar el despacho.- Según los términos expresados de la circular, solamente a los empleados que toman por su cuenta la requisitación de sus despachos, debe exigírseles fianza que garantice el importe de las estampillas que se les anticipan, y como precisamente la falta del otorgamiento de esa fianza es motivo para que se designe persona que se encargue de la requisitación, el Presidente de la República ha tenido a bien acordar, resolviendo la consulta que hace vd. en su oficio núm. 311, fechado el 6 de Octubre anterior, que la entrega de estampillas a la persona que conforme a la prevención tercera de la circular, esté comisionada por ésta o por alguna de las otras Secretarías, se haga desde luego, en vista de las órdenes que se comuniquen, sin esperar a que los interesados otorguen fianza, porque este procedimiento, además de estar en oposición con la repetida circular, ocasiona demoras perjudiciales en la requisitación de los despachos.

También acordó el Señor Presidente, considerando que por la limitación de la circular, respecto del otorgamiento de fianzas, es necesario para seguridad de los intereses del Fisco, que el descuento de las estampillas se haga a la mayor brevedad en un plazo prudente, y teniendo en cuenta a la

vez, que como medida de orden, ese descuento debe verificarse, en todos casos, de una manera uniforme, que bajo la responsabilidad de esta Tesorería General, a todo empleado de la Administración Pública que deba proveerse de despacho, se le descuente el importe de las estampillas correspondientes a dicho documento, precisamente de los sueldos que devengue en el primer mes en que comience a prestar sus servicios, salvo orden en contrario de esta Secretaría; y en el concepto de que el descuento se hará sin perjuicio de los otros a que pudiere haber logar por pagas de marcha o cualquier otro motivo.

Lo digo a vd. para sus efectos y en respuesta a su mencionado oficio."

Y lo transcribo a vd. para su inteligencia y a fin de que sin excusa alguna y bajo su más estricta responsabilidad, le dé el debido cumplimiento; advirtiéndole que, además del valor de las estampillas, deberá descontar dentro del término indicado, lo que importe la requisitación de los referidos documentos.

Recomiendo a vd. que cuándo estén terminados esos descuentos, me dé los avisos correspondientes, y que me acuse recibo de la presente.

Libertad en la Constitución. México, Diciembre 4 de 1899.– *El Tesorero General, Francisco Espinosa.– Al.....*

Número 15,223.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Diciembre 5 de 1899.

Patente de privilegio concedida al Sr. Arturo Fougerat, por un aparato que denomina "Avisador electro-automático Fougerat."

Número 15,224.

Decreto del Congreso.- Concede licencia a Julio M. Limantour para aceptar una condecoración.

Diciembre 7 de 1899.

El Sr. Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Artículo único. Se concede licencia al C. diputado Julio M. Limantour, para aceptar la condecoración de Caballero de la Legión de Honor, que le ha concedido el Gobierno de la República Francesa.

Ignacio M. Escudero, diputado presidente.– Alejandro Vázquez del Mercado, senador presidente.– M. R. Martínez, diputado secretario.– A. Castañares, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio Nacional de México, a siete de Diciembre de mil ochocientos noventa y nueve.– *Porfirio Díaz.– Al Sr. Lic. D. Ignacio Mariscal, Secretario de Estado y del Despacho de Relaciones Exteriores.*

Lo que comunico a vd. para su conocimiento, protestándole mi atenta consideración.- *Mariscal.– Señor.....*

Número 15,225.

Decreto del Congreso.– Adiciona varias partidas del Presupuesto de 1899-1900.

Diciembre 7 de 1899.

Secretaría de Hacienda.– Sección 3ª.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que la Cámara de Diputados del Congreso de la Unión, ha tenido a bien decretar lo que sigue:

La Cámara de Diputados del Congreso de los Estados Unidos Mexicanos, en ejercicio de la facultad que le concede el inciso VI, letra A del art. 72 de la Constitución Federal, decreta:

Art. 1° Se adicionan las siguientes partidas del Presupuesto de egresos para el año fiscal de 1899 a 1900 en las cantidades que a continuación se expresan:

Ramo de Relaciones.

3,063. Gastos extraordinarios y contingentes..... $ 40,000 00

Ramo de Gobernación.

Escuela de Sordo-Mudos.

4,111. Para conservación del edificio, hortaliza, útiles, muebles, gastos de clases, de escritorio, alumbrado y demás ordinarios e indispensables del establecimiento....$20,000 00

Gastos generales y extraordinarios de salubridad.

4,223. Para gastos de los laboratorios del Consejo, comisiones científicas, servicio de desinfección, gastos de translación de "los inspectores sanitarios del Distrito, impresión del "Boletín del Consejo." impresión de patentes, interrogatorios, actas, etc., para las delegaciones sanitarias, agencias en los puertos de altura y cabotaje, gastos de escritorio para las de legaciones, gastos de conservación en buen estado de las estufas de desinfección, pintura de los edificios de madera en que están instaladas las mismas estufas, y otros ordinarios, extraordinarios e imprevistos del ramo.... $18 700 00

Gastos del Gobierno del Distrito.

4.259. Libros, medicinas, vendajes, reposición de instrumentos para la Sección médica y camillas...$ 500 00

4.260. Conservación y reposición de la red telefónica.... $ 1,000 00

Gastos generales del ramo de Gobernación.

4,528. Gastos extraordinarios y contingentes... $36, 000 00

Ramo de Justicia e Instrucción Pública.

Gastos generales de Justicia.

5,250. Extraordinarios.....$ 117,000 00

Instrucción Pública.

Escuela de Medicina.

5.730. Para proveer la biblioteca de los libros que faltan, para subscripciones a periódicos extranjeros, para instrumentos, alumbrado, gastos de todas las clases, reparaciones de muebles, útiles, gastos menores de la Dirección, Secretaría y Mayordomía, de aseo, imprevistos, de conservación ordinaria del edificio, y los de reposición y substancias para el Observatorio Meteorológico, manutención de animales, compra de los mismos, reparación y compra de utensilios.... $ 15,700 00

Instituto patológico.

5.731. Su personal y gastos...$ 4,500 00

Gastos generales.

6,079. Para reparación de edificios y conclusión de otros pendientes..$ 35,990 00

6,082. Gastos extraordinarios de Instrucción pública...$ 82,200 00

Becas y pensiones.

6.083. Para ministrar, a juicio del Ejecutivo, auxilios en pequeñas cuotas mensuales, a jóvenes pobres que se dediquen a estudiar en las escuelas nacionales, así como pensiones en el extranjero, y viáticos de los agraciados con estas pensiones.... $ 5,000 00

Ramo de Fomento.

Gastos diversos.

7,176. Gastos preparatorios para la concurrencia de México a la Exposición Universal de 1900..... $ 260,000 00

7,180. Gastos imprevistos y de utilidad pública.... $75,000 00

Ramo de Comunicaciones,

Dirección general de Faros.

8,077. Útiles de servicio, fletes y pequeñas reparaciones de los faros, compra de instrumentos, muebles, libros e impresiones $20,000 00

8,078. Servicio de faros y valijas..... $5,000 00

8,079. Instalación de nuevos faros.... $300,000 00

Palacio Nacional y Castillo de Chapultepec.

8,105. Para obras nuevas, reparaciones y mobiliario.... $60,000 00

8,137. Para gastos de conservación y embellecimiento del Bosque... $22,000 00

Calzadas y Paseos en el Distrito Federal.

8,158. Jornales, materiales, maquinaria, construcción, reparación, conservación y demás gastos de las calzadas.. $ 20,000 00

Gastos diversos.

8,163. Imprevistos y de utilidad pública... $ 50,000 00

Correos.

8,192. Conducción de correspondencia.... $ 50,000 00

8,195. Impresiones de correos...$2,000 00

8,201. Gastos por situación de fondos $12,000 00

8,205. Muebles y útiles… $ 25,000 00

8,206. Para creación de nuevas oficinas postales en el Distrito Federal, Estados y Territorios, y sueldos de empleados de las mismas y de la Administración general, en el presente año Fiscal.... $ 36,000 00

Telégrafos.

8,365. Conservación de las líneas existentes y construcción de las nuevas...$ 80,000 00

8,366. Compra de materiales...$20,000 00

8,370. Gastos imprevistos…$31,000 00

Ramo de Guerra y Marina.

Consignaciones y gastos de Marina.

12,592. Para completo de los gastos de instalación de los talleres del arsenal... $12,000 00

Gastos generales.

12,612. Extraordinarios.$1.000,000 00

12,617. Para gastos imprevistos y pago de derechos aduanales de los objetos extranjeros que se introduzcan para el Ejército, que no sean de los exceptuados por la ley de Junio de 1898... $ 500,000 00

Art. 2° Se cancelan las partidas 7,089 a 7,097 inclusive, del ramo de Fomento, consignadas en el Presupuesto de 1899 a 1900.

Salón de Sesiones de la Cámara de Diputados del Congreso General en México, a 5 de Diciembre de 1899.

Francisco de P. Gochicoa, diputado vicepresidente.– Emeterio de la Garza jr., diputado secretario.– Lorenzo Elízaga, diputado secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento,

Dado en el Palacio Nacional de México, a siete de Diciembre de mil ochocientos noventa y nueve.– *Porfirio Díaz.– Al Secretario de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito Público, Licenciado José Y. Limantour.*

Lo comunico a vd. para sus efectos.

México, Diciembre 7 de 1899.– *Limantour.– Al...*

Número 15,226.

Decreto del Congreso.– Concede licencia a Manuel de Arrigunaga para aceptar un consulado.

Diciembre 8 de 1899.

El Señor Presidente de la República se ha servido dirigirme el siguiente decreto.

Porfirio Díaz, Presidente de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien dirigirme el decreto que sigue:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Artículo único. Se concede licencia al C. Manuel de Arrigunaga, para que pueda aceptar el cargo de Cónsul del Reino de Bélgica en Yucatán

Ignacio M. Escudero, diputado presidente.– Alejandro Vázquez del Mercado, senador presidente.– M. R. Martínez, diputado secretario. – A. Castañares, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio Nacional de México, a ocho de Diciembre de mil ochocientos noventa y nueve.– *Porfirio Díaz.– Al C. Lic. Ignacio Mariscal, Secretario de Estado y del Despacho de Relaciones Exteriores."*

Y lo comunico A vd. para su conocimiento, renovándole mi atenta consideración.– *Mariscal.–Señor....*

Número 15,227.

Circular de la Secretaría de Guerra.– Dispone que cuando algún militar sea encausado por algún delito que no tenga exacta conexión con la disciplina militar, quede a disposición del juez competente para que determine el lugar donde debe guardar tu prisión preventiva.

Diciembre 8 de 1899.

Secretaría de Estado y del Despacho de Guerra y Marina.– Circular núm. 244.

El Presidente de la República, teniendo presente que la Constitución es la Ley Suprema del País; que ella previene en su art. 13 que: "En la República Mexicana nadie puede ser juzgado por Leyes privativas, ni por Tribunales especiales. Ninguna persona ni Corporación puede tener fueros ni gozar emolumentos que no sean compensación de un servicio público y estén fijados por la Ley. Subsiste el fuero de guerra solamente para los delitos y faltas que tengan exacta conexión con la disciplina militar. La Ley fijará con toda claridad los casos de esta excepción; que esa misma excepción está en perfecta consonancia con el resto del mencionado precepto, toda vez que los delitos y faltas que tienen exacta conexión con la disciplina militar y que han sido fijados ya por la Ley respectiva, con toda claridad, pueden en muchos casos ser cometidos lo mismo por los militares que por los paisanos; por lo que, la existencia de Tribunales especiales para conocer de esos delitos o faltas, está fundad; en la naturaleza del hecho punible y no en el carácter profesional del que lo cometa, cosa que en manera alguna puede constituir un privilegio personal; que por lo contrario, el Decreto del Gobierno expedido por conducto del Ministerio de Justicia en 15 de Septiembre de 1857 y recordado por Circular de 25 de Octubre de 1893, pugna abiertamente con lo establecida en el precepto constitucional antes citado, al prevenir en su art. 19, que: *la prisión de los militares y demás funcionarios y empleados del fuero de guerra, se hará en cuarteles, si los hubiere en el Partido donde se les juzgue, aunque el procedimiento se practique por el Juez Ordinario, quien*

proveerá a la seguridad del reo, quedando éste en todo caso a su entera disposición, lo cual sí constituye un verdadero privilegio personal, supuesto que no está fundado sino en la circunstancia de pertenecer a determinada clase o Corporación aquel a quien ese privilegio se otorga; que siendo esto así, tanto el Decreto como la Circular referidas no pueden prevalecer sobre lo mandado en la Ley fundamental, ya porque ésta no es susceptible de ser reformada por esos medios, y ya porque la primera de las dos disposiciones antes citadas, aunque posterior en fecha a la expresada Ley, debe considerarse como derogada por ella, en virtud de lo prevenido en su artículo transitorio, que textualmente dice: "Esta Constitución se publicará desde luego y será jurada con la mayor solemnidad en toda la República; pero con excepción de las disposiciones relativas a las elecciones de los Supremos Poderes Federales y de los Estados, no comenzará a regir hasta el día 16 de Septiembre próximo venidero en que de be instalarse el primer Congreso Constitucional; desde entonces el Presidente de la República y la Suprema Corte de Justicia que deben continuar en ejercicio hasta que tomen posesión los individuos electos constitucionalmente, se arreglarán en el desempeño de sus funciones y facultades a los preceptos de la Constitución, y teniendo en consideración, además, que debe ser un hecho el cumplimiento de las leyes, dejándose expedita la esfera de acción de las autoridades civiles para que sin tropiezo alguno se ejercite la justicia facilitándose para ello todos los medios al alcance del Ejecutivo, se ha servido disponer: que siempre que algún militar de cualquier graduación en el Ejército y que no goce fuero constitucional sea encausado por alguno o algunos delitos que no tengan exacta conexión con la disciplina militar, quedará desde luego a disposición del Juez competente para que determine el lugar en que deba guardar la prisión preventiva.

Comunícolo a vd. para su conocimiento y fines correspondientes.

Libertad y Constitución. México, Diciembre 8 de 1899.– *Berriozábal– Al.....*

Número 15,228.

Decreto del Congreso.– Aprueba los Convenios de límites entre los Estados de Hidalgo y de Querétaro.

Diciembre 9 de 1899.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Artículo único. Se aprueban en todas sus partes los convenios celebrados entre los Estados de Hidalgo y Querétaro el día 4 de Septiembre del corriente año, por los que quedó definitivamente fijada la línea divisoria que separa los territorios de ambas Entidades federativas, en los términos siguientes:

La línea divisoria entre los Estados de Hidalgo y Querétaro será en lo sucesivo la recta que, pasando por las cumbres de los cerros de la Cruz y Montalbán, situados en terrenos de las Haciendas del Cazadero y de Xajay, respectivamente, terminen su prolongación, hacia el Sur, en el límite de los Estados de México e Hidalgo y hacia el Norte, en el rio de San Juan. El cerro de la Cruz está al Nordeste de la casa de la Hacienda del Cazadero y el Montalbán al Norte de la de Xajay.

Dei extremo Norte de la línea descrita, y en el sentido de su curso, continuará el eje del citado río, que en adelante es conocido con el nombre de Moctezuma, siendo límite de ambos Estados hasta la confluencia del arroyo de Camarones, próximo al paso del Chamal.

De aquí la línea divisoria, seguirá por el mismo arroyo de Camarones, en la extensión en que sirve de lindero a la Hacienda de Tampochocho; se dirigirá en seguida hacia el Oriente por el lindero de esta última Hacienda hasta encontrar la recta

que se trace de la cumbre del cerro del Gobernador el peñasco que se ve al Noroeste de la ranchería de la Peña, desde cuya intersección hasta dicho peñasco esta línea servirá de límite; del peñasco proseguirá al puerto del Aguacate, y de este punto por la cresta o línea principal de división de las aguas de la cuchilla o loma del Aguacate, hasta encontrar el río Tancuilín, donde termina la común frontera de ambos Estados.

Francisco de P. Gochicoa, diputado vicepresidente.– Alejandro Vázquez del Mercado, senador presidente.– M. R. Martínez, diputado secretario.– A. Castañares, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo la Unión, en México, a nueve de Diciembre de mil ochocientos noventa y nueve.– *Porfirio Díaz.– Al Ciudadano General Manuel González Cosío, Secretario de Estado y del Despacho de Gobernación.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y fines consiguientes.- Libertad y Constitución México, Diciembre 9 de 1899.– *González Cosío.– Al...*

Número 15,229.

Circular de la Tesorería General de la Federación.– Reglamenta la formación de las noticias de bultos postales despachados por las Oficinas del Timbre.

Diciembre 9 de 1899.

Administración General de la Renta del Timbre.– México.– Sección 3ª.– Circular núm. 301.

La Tesorería General de la Federación ha expedido con fecha 20 de Noviembre último, bajo el núm. 1,615, la circular siguiente:

Por disposición de la Secretaría de Hacienda, comunicada a la oficina de mi cargo con fecha 23 de Octubre último, bajo el número 14,272, el 1.50 por 100 municipal que se recauda en las importaciones de paquetes postales procedentes del exterior, debe aplicarse a los Municipios de las Aduanas por donde se verifique la importación, como terminantemente lo previene el decreto de 4 de Junio de 1896.– A fin de que haya igualdad en las operaciones que se practiquen por las oficinas del interior, que faciliten la concentración en la cuenta corriente que por esta Tesorería ha de llevarse a cada Municipio, recomiendo a vd. que desde su próxima cuenta, la relación en que consta la liquidación de derechos de los paquetes postales, deberá contener una columna más con el título de "Aduana de entrada," en la cual se fijará el lugar por donde tenga su entrada cada paquete postal.– Para lo sucesivo ya no se hará uso de la cuenta de orden. "Un peso cincuenta centavos por ciento que del derecho de importación corresponde a los Municipios," para dar entrada a lo que mensualmente se recaude, sino a la de "Depósito del uno y medio por ciento que corresponde a los Municipios en la importación de paquetes postales.

Sírvase vd. acusarme recibo de la presente.

Lo que transcribo a vd. para su conocimiento, y le acompaño reformado el esqueleto que se circuló por esta General en 16 de Junio de 1898, bajo el núm. 279, a fin de que arregle a los datos que contiene, las relaciones que remita en lo sucesivo, cuidando de asentar en la primera columna el nombre del puerto de entrada donde se haya hecho la liquidación de los derechos; o si fue formada por la de esta capital, asentará vd. el de la Aduana de México,

México, Diciembre 9 de 1899.– *E. Loaeza. – Al Administrador Principal del Timbre en.....*

Número 15,230.

Decreto del Congreso.– Aprueba el uso que hizo el Ejecutivo de las facultades que se le concedieron para reformar y modificar la legislación postal.

Diciembre 11 de 1899.

El Presidente de la República se ha ser-de dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión se ha servido dirigirme el decreto siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Artículo único. Se aprueba el uso que hizo el Ejecutivo de la Unión, de las facultades que le concedió la ley de 29 de Mayo de 1897, para reformar y modificar la legislación postal.

Ignacio M. Escudero, diputado presidente.– M. R. Martínez, diputado secretario.– Alejandro Vázquez del Mercado, senador presidente.– A. Castañares, senador secretario.

Por tanto mando, se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a once de Diciembre de mil ochocientos noventa y nueve.– *Porfirio Díaz.– Al C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas."– Presente.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y fines consiguientes.

Libertad y Constitución. México, a 11 de Diciembre de 1899.– *Francisco Z. Mena.– Al....*

Número 15,231.

Decreto del Gobierno.– Aprueba el Contrato de reforma del celebrado para la construcción de un ferrocarril entre Solís y Tepetongo.

Diciembre 12 de 1899.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que de conformidad con lo prevenido en el art. 30 de la ley sobre ferrocarriles, fecha 29 de Abril del corriente año de 1899, he tenido a bien aprobar el siguiente

CONTRATO

Celebrado entre el C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el C. Felipe Martel, representante de la Empresa del Ferrocarril del Cazadero, Estación del Ferrocarril Central Mexicano, a la línea del Camino de Fierro Nacional Mexicano, entre las Estaciones de Solís y Tepetongo, reformando el Contrato de concesión, aprobado por Decreto de 9 de Diciembre de 1893.

Art. 1°. Para el día 19 de Octubre de 1900, la Empresa deberá terminar veinte kilómetros de vía férrea sobre cuarenta ya terminados, debiendo construir en cada uno de los años siguientes por lo menos veinte kilómetros, pero de manera que toda la línea esté terminada para el día 20 de Diciembre de 1902, quedando reformado en este sentido el art. 5° del Contrato de concesión relativo y sus reformas posteriores.

Art. 2°. El mencionado Ferrocarril del Cazadero a Solís se regirá desde ahora y en lo sucesivo por la Ley General sobre Ferrocarriles de 29 de Abril del corriente año de 1899, debiendo en consecuencia tenerse por modificada la concesión de 9 de Diciembre de 1893 y su reforma de 30 de Diciembre de 1895 en lo que sean contrarias a la citada ley.

México, Diciembre doce de mil ochocientos noventa y nueve.– *Francisco Z.*

Mena. – Felipe Martel.

Por tanto, mando se imprima, publique circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a doce de Diciembre de mil ochocientos noventa y nueve.- *Porfirio Díaz.– Al C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás fines.- México, Diciembre 12 de 1899.– *Francisco Z. Mena.– Rúbrica.– Al.....*

Número 15,232.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Diciembre 12 de 1899.

Patente de privilegio a favor del Sr. Emil Fleischer, por mejoras introducidas en la fabricación de gas de agua.

Número 15,233.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Diciembre 12 de 1899.

Patente de privilegio a favor del Sr. Franz Szymanski, por un procedimiento y aparato para hender a lo largo o rajar fibras de plátano y otras semejantes, hasta convertirlas en menudas fibras adecuadas para hilar.

Número 15,234.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Diciembre 12 de 1899.

Patente de privilegio a favor del Sr. Antonio Teresa, por la manufactura de sacos de fibras de lechuguilla, palma, maguey, enequén y otras análogas.

Número 15,235.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Diciembre 12 de 1899.

Patente de privilegio a favor del Señor Willard Noyes Packer, por mejoras introducidas en máquinas para desfibrar plantas fibrosas.

Número 15,236.

Decreto del Gobierno. Concede licencia a Francisco L. de la Barra para aceptar una condecoración.

Diciembre 14 de 1899.

El Señor Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Artículo único. Se concede licencia al C. Francisco L. de la Barra, para aceptar la "Cruz de Comendador de la Orden de la Corona de Italia," que le ha conferido S. M. el Rey de Italia.

Ignacio M. Escudero, diputado presidente.- Alejandro Vázquez del Mercado, senador Presidente. – M. R. Martínez, diputado secretario.– A. Castañares, senador secretario.

Por tanto mando, se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio Nacional de México, a catorce de Diciembre de mil ochocientos noventa y nueve.– *Porfirio Díaz.– Al Sr. Licenciado Don Ignacio Mariscal, Secretario de Estado y del Despacho de Relaciones Exteriores."*

Lo comunico a vd. para su conocimiento, protestándole mi atenta consideración.– *Mariscal.– Señor. . . .*

Número 15,237.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Diciembre 14 de 1899.

Patente de privilegio a favor del Sr. S. Brom, por un sombrero charro especial denominado "Sombrero charro-Brom."

Número 15,238.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Diciembre 14 de 1899.

Patente de privilegio a favor de los Sres. Olof Bergstrom y Theodor Lindestrom, por mejoras en máquinas refrigeradoras.

Número 15,239.

Decreto del Congreso.– Divide el territorio del Distrito Federal para su régimen interior.

Diciembre 16 de 1899.

Secretaría de Estado y del Despacho de Gobernación– México.– Sección 1ª.

El Señor Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Art. 1°. Para el régimen interior del Distrito Federal, se divide su territorio en la forma siguiente:

I. Municipalidad de México.

II. Prefectura de Guadalupe Hidalgo.

III. Prefectura de Atzcapotzalco.

IV. Prefectura de Tacubaya.

V. Prefectura de Coyoacán.

VI. Prefectura de Tlalpam.

VII. Prefectura de Xochimilco.

Art. 2°. Las Prefecturas quedan formadas con las siguientes Municipalidades:

Guadalupe Hidalgo.

Guadalupe Hidalgo, Ixtacalco.

Atzcapotzalco.

Atzcapotzalco de Porfirio Díaz, Tacuba.

Tacubaya.

Tacubaya, Mixcoac, Santa Fe, Cuajimalpa.

Coyoacán.

Coyoacán, San Angel.

Tlalpam.

Tlalpam, Ixtapalapam.

Xochimilco.

Xochimilco, Hastahuacán, Tlaltenco, Tulyehualco, Mixquic, Tláhuac, Milpa Alta, Atocpan, Ostotepec.

Art. 3°. A cada Municipalidad corresponden los pueblos, barrios, haciendas y ranchos que, dentro de ellas, estén comprendidos en la forma que determina el decreto de 28 de Julio del corriente año.

Art. 4°. Queda derogado el decreto de 6 de Mayo de 1861, por lo que se refiere a la división del Distrito Federal en él establecida.

Art. 5° La planta y sueldos de las dos nuevas Prefecturas, serán las siguientes:

Prefectura de Atzcapotzalco.

Un prefecto..... $ 2,401 70
Un secretario..... 1,102 30

Un escribiente 1°.....	602 25
Un ídem 1º.....	365 00
Un celador y mozo de oficio.....	302 95
Gastos de oficio.....	144 00
	$4,918 20

Prefectura de Coyoacán.

Un prefecto.....	$ 2,401 70
Un secretario.....	1,102 30
Un escribiente 1°.....	602 25
Un ídem 2°.....	365 00
Un celador y mozo de oficio.....	302 95
Gastos de oficio, cada mes.....	144 00
	$4,918 20

Art. 6° Este Decreto comenzará a surtir sus efectos desde el día 1° de Enero del próximo año de 1900.

Ignacio M. Escudero, diputado presidente.– Alejandro Vázquez del Mercado, senador presidente.– M. R. Martínez, diputado secretario.– A. Castañares, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a catorce de Diciembre de mil ochocientos noventa y nueve.– *Porfirio Díaz.– Al General Manuel González Cosío, Secretario de Estado y del Despacho de Gobernación.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y fines consiguientes.- Libertad y Constitución. México, Diciembre 14 de 1899.– *González Cosío– Al...*

Número 15,240.

Decreto del Congreso.– Aprueba el uso que hizo el Ejecutivo de las facultades que se le concedieron en 2 de Abril de 1898.

Diciembre 15 de 1899.

Secretaría de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.– México.– Sección 2ª.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Artículo único. Se aprueba el uso que el Ejecutivo de la Unión hizo de las facultades que le fueron concedidas por Decreto de 30 de Mayo de 1896, y en virtud de las cuales celebró con los Sres. S. Pearson and Son, Limited, en 2 de Abril de 1898, el Contrato referente al Ferrocarril Nacional del istmo de Tehuantepec.

I. M. Escudero, diputado presidente.– Alejandro Vázquez del Mercado, senador presidente.– Lorenzo Elízaga, diputado secretario. – A. Castañares, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a quince de Diciembre de mil ochocientos noventa y nueve.– *Porfirio Díaz.– Al C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.*

Y lo comunico a vd para su conocimiento y demás fines.- México, Diciembre 15 de 1899.– *Francisco Z. Mena.– Al. . . .*

Número 15,241.

Decreto del Congreso.– Aprueba los convenios de límites celebrados entre los Estados de Puebla y Tlaxcala.

Diciembre 15 de 1899.

Secretaría de Estado y del Despacho de Gobernación.– México. –Sección 1ª.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Artículo único. Se aprueban en todas sus partes los convenios de límites celebrados entre los Estados de Puebla y Tlaxcala, por los que quedó definitivamente trazada la línea de límites entre ambas Entidades federativas, en los términos siguientes:

Son límites entre los Estados de Puebla y Tlaxcala, los que a continuación se expresan:

Partiendo de la mojonera nombrada Teoxtoc, que es el punto donde lindan los tres Estados de México, Puebla y Tlaxcala, sigue el límite entre los últimos por la línea que divide las Haciendas de Mazapa y Coltzingo, continuando hasta mojonera Enterrada, punto en donde concurren los linderos de las haciendas de Mazapa, Coltzingo y Nanacamilpa, siguiendo la línea divisoria los linderos de estas dos últimas fincas, por las mojoneras denominadas "Palo Rosado," "Las Huertas," Rancho del Rey," donde se encuentran las tres mojoneras, la del "Llano del Corte," "La Desbaratada," la de las "Tres Cruces," la del "Jagueycillo," segunda de "Las Huertas," del "Infiernillo," "Paso del Gachupín," cauce de la barranca conocida con el nombre de río "Turín," punto en que lindan los ranchos de Tinajas y Tlacotepec, mojonera de los "Capulines," mojonera que se colocara en la línea recta de los "Capulines" a la "Palma," en el punto más inmediato a la estación de Atotonilco, del Ferrocarril Interoceánico, mojonera que se construirá a cinco metros del ángulo de la casa del rancho de Tlacotepec, queda sobre el camino, de manera que toda la casa quede dentro del Estado de Puebla; mojonera de la "Palma," mojonera de "Palo Hueco," punto conocido con el nombre de "Encino Grande," zanja que divide los terrenos de Atotonilco y Tlacotepec hasta llegar a la barranca de Atotonilco, siguiendo la línea divisoria por los límites del rancho del Espíritu Santo, hasta llegar a la cumbre del cerro llamado Totolqueme, continuando por los límites entre el mismo rancho con las haciendas de San Miguel Lardizábal y San Diego, hasta el punto en que la barranca que los separa de esta última finca se une con la que baja de la "Loma de la Presa." Continúa la línea divisoria por el bordo que sirve de límite a las haciendas de San Damián y San Pedro hasta la barranca del "Tecolote," y después por esta misma hasta llegar al río Atoyac; sigue por éste hasta el punto nombrado Villa Alta y continúa por el camino de San Felipe Ixtacuixtla que sirve de límite al pueblo de San Mateo Ayecca y hacienda de San Lucas, perteneciendo el primero a Tlaxcala y la segunda a Puebla, hasta el punto en que uno y otra lindan con terrenos de la extinguida hacienda de Temaxcalac, hoy la propiedad de los vecinos del pueblo de San Baltasar Temaxcalac; desde este punto sigue por el límite entre la referida hacienda de Temaxcalac los pueblos de San Mateo Ayecca y Tepetitlán.

Al concluir el lindero de este pueblo, la línea divisoria atraviesa la loma de Tepetitlán, que linda con el mismo pueblo de Temaxcalac, continuando por los límites del pueblo de San Rafael Tenanyeca y la hacienda de San Bartolo, perteneciente esta última a Puebla.– Continúa la línea divisoria en loe Estados por el lindero de las haciendas de Santa Elena y Santo Domingo, perteneciente ésta a Puebla y que se encuentra entre el rio Atoyac y el camino Nacional de México a Puebla, quedando el pueblo de Santiago Micha a la izquierda del río Atoyac, dentro de la jurisdicción de Tlaxcala. – Continúa el lindero por los límites de Santo Domingo con la hacienda de Santa Clara, hasta llegar al camino nacional antes mencionado y dejando dentro de la jurisdicción de Tlaxcala la Estación de Analco, del Ferrocarril Interoceánico; continúa la línea por tres mojoneras que se encuentran situadas entre los terrenos del pueblo de Tlaltenango y los que compraron los vecinos del mismo pueblo a la hacienda de Santa Clara, y continuando por los linderos de la misma hacienda hasta el río Atoyac. El referido río sirve adelante de límite entre ambos Estados hasta el punto en que concluye la barranca de Atlacomonte; la

misma barranca hacia arriba hasta los límites entre las haciendas de San Juan Tulcingo y Acopilco; los límites entre ambas hacia el Sur; la barranca que continúa como lindero da San Juan Tulcingo, la barranca de San Juan Tepepa hasta su reunión con la Barranca Honda, continuando por ésta y por la que en el plano levantado por el Ingeniero Don Porfirio Díaz (hijo), lleva el nombre de Atlychichipicaya; límites marcados en el mismo plano desde la Atlychichipicaya hasta la Er mita de San Salvador. Desde el punto antes mencionado, la línea divisoria continúa por los linderos del pueblo de San Pablo del Monte, perteneciente a Tlaxcala, y los ranchos de San Salvador, del Conde y de los Leones, hasta la barranca que divide los terrenos de San Isidro, Buen Suceso y los pueblos de la Resurrección, San Aparicio y San Miguel Canoa, continuando por la, misma y por el lindero del pueblo de Canoa, con los terrenos nombradas realengos de Tlaxcala y que fueron comprados por los vecinos de dicho pueblo de Canoa, hasta la cumbre de la Malinche o Matlalcueye, quedando a la derecha los terrenos de Cunhutinchán, perteneciente a Puebla, De la cumbre de Matlalcueye, las líneas establecidas en el Decreto de 4 de Junio de 1888, en el concepto de que, la mojonera llamada "Piedra de la Letra" a que el Decreto se refiere es la que se encuentra marcada con el mismo nombre en el plano exhibido de San Diego del Pinar en la línea que separa esta finca de los terrenos de Acajete. A partir de la mojonera de Mal País, que es el punto extremo de la línea señalada en el Decreto antes citado, continúa la línea divisoria por el camino antiguo de México a Veracruz, quedando a la derecha la hacienda del Rincón, perteneciente a Puebla y en cuyos terrenos Be encuentra la Venta del Pinar, y a la izquierda la hacienda de San Diego del Pinar que corresponde a Tlaxcala.

Continúa la línea divisoria por los linderos siguientes: lindero entre la hacienda de la Floresta y rancho de la Virgen, anexo a San Diego Pavón, perteneciendo la primera a Puebla y el segundo a Tlaxcala; lindero entre la hacienda de Chapultepec y terrenos del pueblo de Nopalúcan por parte de Puebla y hacienda de San Juan Bautista Mier por parte de Tlaxcala; punto en que concurren los límites de la hacienda de San Antonio Tamariz y terrenos del pueblo de Nopalúcan, pertenecientes a Puebla y rancho de San Pedro de la Rosa, anexo a San Juan Bautista Mier, perteneciente a Tlaxcala. Lindero entre las haciendas de Tamariz, San Isidro, la Concepción y Ojo de Agua, por parte de Puebla y el pueblo de Ixtenco, hacienda de Santa Ana Ríos, la Rascona y el pueblo de Cuapiaxtla, por parte de Tlaxcala, advirtiendo que del punto en que concurren los linderos entre la Rosa, Tamariz y Nopalúcan la línea divisoria va por los linderos de San Juan Bautista Mier con Tamariz, hasta tocar los terrenos de Ixtenco. Linderos entre la hacienda de Vicencio, de Puebla, y el rancho de Temalacayuca de Tlaxcala. Linderos entre las haciendas de Vicencio y Virreyes, de la jurisdicción de Puebla, y el pueblo del Carmen de la de Tlaxcala, estando perfectamente detallada la línea divisoria en los planos de ambas fincas. Lindero entre las haciendas de Virreyes y Teacalco por parte de Puebla y las de Coscomatepec y Jongo por la de Tlaxcala. Desde el punto donde termina el lindero de las fincas antes mencionadas continúa la línea divisoria hasta la mojonera que se encuentra sobre el camino de Huamantla a San Juan de los Llanos, siguiendo por líneas rectas a los mojones llamados Campamento del Arroyo, Encino Paralelo y Cruztitin, y los linderos hacia el Norte del rancho de San Antonio Acayúcan, que pertenece a Puebla, hasta el punto en que toquen la línea señalada por Tlaxcala según los planos relativos presentados por las dos partes, y desde aquí la línea que Tlaxcala señaló sobre las cumbres y portezuelos de la sierra hasta el punto denominado Tres Cruces.

Sigue la línea entre las haciendas de Alzayanga, de Tlaxcala, y rancho de Tepetlacalco, perteneciente a la antigua hacienda de la Caldera, jurisdicción de Puebla, pasando por los lugares nombrados Aylite, mojonera de la Peñuela, los Amelitos, cañada de Barranca Seca, Mesa del Campamento, hasta la mojonera del Paso de Ortiz, donde concurren los linderos de Alzayanga,

Tepetlacalco y rancho deja Candelaria.

De este último punto a la mojonera del rancho últimamente nombrado y terrenos de la hacienda de la Caldera, lindero entre la hacienda de la Concepción (alias la Noria) y la misma de la Caldera, estando marcada la línea por el camino que va de Terrenate a San Francisco Ixtacamaxtitlán; el camino que toca los puntos de Tlalalan quizá, Ayomecalco y río de ese nombre hasta el sitio donde concluyen los terrenos de la Noria y empiezan los de la hacienda de Tenexac, perteneciente a Tlaxcala, cuyo lugar se nombra la Capilla, de la Imagen, encontrándose también allí los límites de Ixtacamaxtitlán.

Continúa el lindero por la cañada de Tlatlahuilcocotla hasta su confluencia con el río Xalneneque; el mismo río hasta su confluencia con el del Salto y por último, el mismo río del Salto hacia arriba hasta tocar los linderos de la hacienda de Ajuluapa, de la jurisdicción de Puebla.

Continúa la línea hasta el lugar donde termina el Distrito de Huamantla y comienza el de Tlaxco, continuando por. el lindero entre el rancho del Infiernillo que es parte de la extinguida hacienda de Toluquilla, perteneciente a Tlaxcala, y las de Axolatlapan o Ajuloapan y Atexquilla, continuando por el lindero entre Tecomaluca y rancho del Convento, de la jurisdicción de Tlaxcala y las dos haciendas mencionadas de la de Puebla, pasando por la cumbre del cerro de Huilacapitzo por las cañadas de las Víznagas, plazuela de la Cebolleja, hasta tocar los manantiales del río Blanco, los manantiales de este nombre, lindero de las haciendas de Tlacotia y Atlamajac, la primera de Tlaxcala y la segunda de Puebla, hasta el sitio conocido con el nombre de Portezuelos; lindero entre las mismas fincas, pasando por el llano que se conoce con el nombre de Atleopan, lindero entre los terrenos de San Nicolás Xometla con dirección al Poniente y los de la hacienda de Atlamajac, continuando por los de esta última con la hacienda de San Juan Tlaxco, ascendiendo sobre el cerro de Hueintlitepec o por otro nombre Huintitepec, quedando en las faldas de éste un barrio conocido con el nombre de la Gloria, que pertenece al pueblo de Tlaxco, siendo corto el tramo que pertenece a San Juan y que limita con Atlamajac.

Concluidos los terrenos de San Juan, la línea divisoria con dirección al Poniente continúa por los linderos de la hacienda de Payuca y la misma de Atlamajac hasta tocar terrenos de la de Acopilco, descendiendo del cerro de Huintitepec hasta dar a un portezuelo, marcando la línea divisoria una zanja hasta el camino real que va a Chignahuapam, quedando a la derecha los terrenos de Atlamajac y a la izquierda los de Acopilco.

Al terminar los límites entre estas dos últimas fincas continúa entre los linderos del rancho de San José Acopinalco, que corresponde a Tlaxcala y los de la Rinconada, anexa a Tecoyuca, que pertenece a Puebla.

Continúa entre los de esta última finca y la de Coapexco, tocando el cerro conocido con los nombres de Coli o la Peña del Rosario; sigue la línea con dirección al Poniente y al terminar los linderos de Coapexco en las faldas del cerro mencionado, continúa por los del rancho del Rosario, perteneciente a Tlaxcala, marcándose la línea divisoria por los linderos de dicho rancho con Tecoyuca. Concluidos los linderos del Rosario continúa la línea divisoria por los linderos de la hacienda de la Concepción Mazaquiahuac, terminando en la Mojonera del León que es donde concurren los límites de Tecoyuca, perteneciente a Puebla, el Rosario y la Concepción Maziquiahuac, correspondientes a Tlaxcala, y la finca de Huéhuechoca, de la jurisdicción del Estado de Hidalgo.

Ignacio M. Escudero, diputado presidente. –Alejandro Vázquez del Mercado, senador presidente.– M. R. Martínez, diputado secretario.– M. Castañares, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a quince de Diciembre de mil ochocientos noventa y nueve.– *Porfirio Díaz.– Al C. General Manuel*

González Cosió, Secretario de Estado y del Despacho de Gobernación.

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y fines consiguientes.

Libertad y Constitución. México, Diciembre 15 de 1899.– *González Cosío.– Al.....*

Número 15,242.

Decreto del Congreso.– Concede licencia a Manuel Torrea para usar una condecoración.

Diciembre 16 de 1899.

El Presidente de la República ha tenido d bien dirigirme el decreto siguiente:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión sé ha servido dirigirme el decreto que sigue:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Artículo único. Se concede permiso al C. Manuel Torrea, Mayor de Caballería, para usar la condecoración que le ha otorgado el Gobierno del Estado de Tamaulipas, por haber concurrido a la batalla de Santa Gertrudis el 16 de Junio de 1866.

Ignacio Escudero, diputado presidente.– Alejandro Vázquez del Mercado, senador presidente.– M. R. Martínez, diputado secretario.– A. Castañares, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo Federal, en México, a quince de Diciembre de mil ochocientos noventa y nueve.– *Porfirio Díaz.– Rúbrica.– Al General de División Felipe B. Berriozábal, Secretario de Estado y del Despacho de Guerra y Marina.– Presente.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás fines.

Libertad y Constitución. México, Diciembre 16 de 1899.– *Berriozábal.– Al...*

Número 15,243.

Decreto del Congreso.- Autoriza al Ejecutivo para que permita exportar los objetos arqueológicos que se adjudicaron al Sr. Desiré Charnay.

Diciembre 16 de 1899.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Artículo único. Se autoriza al Ejecutivo de la Unión para que permita exportar los objetos arqueológicos que se adjudicaron al Sr. Desiré Charnay, con arreglo al permiso que le fue concedido por el mismo Ejecutivo en 1° de Julio de 1880.

Ignacio M. Escudero, diputado presidente.– Alejandro Vázquez del Mercado, senador presidente.– M. R. Martínez, diputado secretario.– Guillermo de Landa y Escandón, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a diez y seis de Diciembre de mil ochocientos noventa y nueve.– *Porfirio Díaz.– Al C. Licenciado Joaquín Baranda, Secretario de Estado y del Despacho de Justicia e Instrucción Pública.*

Y lo comunico a vd. para su inteligencia.- México, 16 de Diciembre de 1899.– *J. Baranda.– Al...*

Número 15,244.

Decreto del Congreso.- Destina $4.000,000.00 de los sobrantes habidos en los ejercicios fiscales anteriores para obras públicas y gastos extraordinarios.

Diciembre 19 de 1899.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Art. 1°. De las reservas del Tesoro Federal procedentes de los sobrantes habidos en ejercicios fiscales anteriores se destinan $4.000,000.00 a las obras públicas y a los gastos extraordinarios que en seguida se enumeran:

Construcción de escuelas primarías en el Distrito Federal y para el edificio de la Secretaría del Ramo.....$ 1.000,000 00

Conclusión del Hospital General..... 500 000 00

Construcción de los edificios del Instituto Médico y del Instituto Geológico..... 200 000 00

Para el nuevo edificio de Correos en la Capital y para los de Veracruz y Puebla. 1.000,000

Para el cable que ha de ligar la Baja California con la costa de Sonora..... 300,000 00

Para la compra de embarcaciones de guerra y construcción de la Escuela Naval.....1.000,000 00

Art. 2°. El Ejecutivo procederá, por administración o por contratas, a la ejecución de las obras mencionadas en el artículo anterior y efectuará los gastos indicados en el propio artículo, sujetándose en uno y en otro caso, a las cantidades que en el mismo se fijan.

Art. 3°. Mientras el Ejecutivo no hubiere invertido en los gastos enumerados en el artículo 1° la totalidad de las cantidades respectivamente autorizadas para cada uno de ellos, se consignará anualmente en los artículos adicionales de la ley de Egresos la autorización correspondiente para que con cargo al artículo relativo se libren las órdenes de pago por la Secretaría respectiva.

Art. 4°. Los gastos que se hagan dentro de cada año fiscal, con motivo de la presente autorización, se consignarán en la Cuenta del Tesoro, por separado y después de todos los ramos de egreso ordinario, como egresos extraordinarios del ramo o ramos correspondientes, y el total de las sumas que importen dichos gastos, se considerará en la cuenta de ingresos, también por separado, como recurso extraordinario procedente de las existencias del Tesoro, haciéndose al efecto, por lo que a este último caso se refiere, los asientos correspondientes en las demás cuentas del Tesoro.

Art. 5°. La presente autorización durará solamente hasta el 30 de Junio de 1902.–

Ignacio Escudero, diputado presidente.– Alejandro Vázquez del Mercado, senador presidente.– M. R. Martínez, diputado secretario.– Guillermo de Landa y Escandan, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, i diez y nueve de Diciembre de mil ochocientos noventa y nueve.– *Porfirio Díaz.– Al C. Licenciado José Yves Limantour, Secretario de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito Público.– Presente.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y fines consiguientes.- México, Diciembre 19 de 1899.– *Limantour.– Al...*

Número 15,245.

Decreto del Congreso.- Concede una pensión.

Diciembre 19 de 1899.

El Presidente de la República ha tenido a bien dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido

a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Artículo único. Se concede una pensión de sesenta pesos mensuales a la Sra. Jesús Cisneros, viuda del General Coronel Jesús Mendoza, de la cual disfrutará mientras no cambie de estado, y abonándosele dicha pensión desde la fecha en que se promulgue este decreto.

México, Diciembre 12 de 1899.– *Ignacio María Escudero, diputado presidente.– Alejandro Vázquez del Mercado, senador presi dente.– M. R. Martínez, diputado secretario. – A. Castañares, senador secretario.*

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a diez y nueve de Diciembre de mil ochocientos noventa y nueve.– *Porfirio Díaz.– Al Secretario de Estado y del Despacho de Guerra y Marina, General de División Felipe B. Berriozábal.- Presente.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás fines.

Libertad y Constitución. México, Diciembre 19 de 1899.– *Berriozábal.– Al.....*

Número 15,246.

Decreto del Gobierno.- Aprueba el Contrato que adicionó el celebrado para la ejecución de las obras de puerto y saneamiento en Manzanillo.

Diciembre 19 de 1899.

Secretaría de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas. – Sección 1ª.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en virtud de la autorización contenida en el art. 5° del Contrato celebrado con el Ingeniero Edgardo K. Smoot para la ejecución de las obras de puerto y saneamiento de Manzanillo en la costa del Pacífico y aprobado por decreto de 17 de Junio del corriente año, he tenido a bien aprobar el siguiente

CONTRATO

Celebrado entre el C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo Federal, y el Ciudadano Licenciado Pablo Martínez del Río, como representante del Sr. Ingeniero Edgardo K. Smoot, adicionando el de 17 de Junio del corriente año, para la ejecución de las obras de puerto y saneamiento en Manzanillo, en la costa del Pacifico.

Art. 1°. De conformidad con lo esti.pulado en el párrafo 2° del art. 5° del Contrato de 17 de Junio del corriente año, celebrado con el Sr. Ingeniero Edgardo K. Smoot para la ejecución de las obras de puerto y saneamiento en Manzanillo, se adicionan las especificaciones y lista de precios anexas al Contrato referido, con la descripción y especificación de las nuevas obras que se indican en los planos aprobados y la lista de precios correspondiente.

Las adiciones firmadas por ambas partes contratantes forman parte integrante de este Contrato.

Art. 2° El Contratista podrá emplear blocks de concreto de cemento para la ejecución del macizo superior del coronamiento del rompe-olas y para el revestimiento del mismo en la parte superior y talud exterior de éste hasta la berma, comunicándolo a la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas con la debida anticipación y de acuerdo con las especificaciones adicionales que forman parte de este Contrato.

Art. 3°. Quedan en todo su valor y fuerza las demás estipulaciones del Contrato que no hayan sido modificadas por el presente.

México, Noviembre 30 de 1899.– *Francisco Z. Mena.- Rúbrica.– P. Martínez del Río.– Rubrica.*

ESPECIFICACIONES.

Rompe-olas.– Será construido en la situación que demuestran los planos y de acuerdo con el corte transversal de los mismos.

El macizo superior del coronamiento del rompe-olas se hará de una sola pieza con concreto de cemento vaciado en el lugar, o con blocks artificiales de concreto cuando menos de treinta toneladas de peso cada uno, asentados sobre concreto y mortero de cemento de Portland; tendrá (8 m.) ocho metros de ancho y (2 m. 25) dos metros veinticinco centímetros de altura. Este macizo se construirá sobre el coronamiento formado con blocks, cuyo peso no será menor de (30 t.) treinta toneladas y el cual llegará hasta un metro (1 m.) arriba del nivel de la marea inedia; blocks que servirán de revestimiento al núcleo construido debajo, y que está limitado en su parte superior por una superficie a nivel de (13 m.) trece metros de ancho a la profundidad de (2 m) dos metras abajo del nivel de la marea media. El talud exterior del rompe-olas será de (4 x 1) cuatro por uno hasta el nivel de la marea media, y de (1¼ x 1) uno y un cuarto por uno hasta una profundidad de (8 m.) ocho metros abajo de la misma referencia; a este nivel se dejará una berma de (6 m.) seis metros de ancho, continuándose el perfil hasta el fondo del mar con un talud de (1½ x 1) uno y medio por uno. El talud interior tendrá una inclinación de (1½ x 1) uno y medio por uno, con una berma de (5 m.) cinco metros de ancho al nivel de (14 m.) catorce metros abajo de la marea media.

El enrocamiento se formará con piedras de todos tamaños, con un peso de (25) veinticinco hasta (3,000) tres mil kilogramos que se dejarán caer desde cribas o se arrojarán al mar desde las plataformas del Ferrocarril o de los pangos, o se depositarán de cualquiera otra manera tan cerca de la línea de dirección general como sea practicable, y procurando colocar las de mayor tamaño en la parte en contacto con los blocks de revestimiento.

No se pagarán al Contratista las piedras que se coloquen fuera del corte transversal que demuestran los planos.

El enrocamiento se construirá hasta dos metros (2 m.) abajo del nivel de la marea media, teniendo como antes se dice, un ancho de (13 m.) trece metros en la parte superior y taludes interior y exterior de (1 1/2 x 1) uno y medio por uno.

El límite superior del enrocamiento y el talud exterior hasta la berma, serán protegidos por grandes blocks de piedra natural o artificiales formados de concreto de cemento, si lo solicita así el Contratista de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas El espesor total de la capa de blocks tendrá como mínimum el marcado en el corte transversal que muestran los planos aprobados.

Los blocks de piedra tendrán las mayores dimensiones que puedan obtenerse de las canteras; los que se destinen al coronamiento y al talud exterior no pesarán menos de (30 t.) treinta toneladas cada uno, como ya se expresó; y la menor de dichas dimensiones deberá tener como promedio (1 m. 50) un metro cincuenta centímetros, admitiéndose una oscilación total de (25) veinticinco centímetros en esa menor dimensión. Los blocks que se destinan al talud abajo de la berma tendrán un peso de (10t.) diez a (25t.) veinticinco toneladas cada uno. Los blocks para el talud interior deberán tener un peso de (3,500) tres mil quinientos a (15,000) quince mil kilogramos cada uno.

Los blocks de protección del talud interior de enrocamiento y los blocks de protección en el talud exterior se arrojarán al mar a fondo perdido, como lo demuestran los planos.

Si el Contratista manifiesta que para la construcción opta por blocks artificiales de concreto de cemento para hacer el macizo superior del rompe-olas y la protección del coronamiento y el talud exterior, los blocks tendrán una altura de (2 m. 25) dos metros veinticinco centímetros y su peso no será menor de (30t.) treinta toneladas,

El concreto de cemento de Portland que se use para hacer los blocks que quedan debajo del nivel de baja mar en el rompe-

olas, se formará de (1) una parte de cemento de Portland por (7) siete partes de piedra que brada o grava; a lo cual se agregará la cantidad de arena que el Ingeniero Inspector considere necesaria para llenar los vacíos.

Los ingredientes para el concreto deben medirse cuidadosamente, ser amalgamados con esmero por maquinaria o trabajo manual. Si se trabajan a mano, los materiales serán volteados tres veces en seco y tres veces mojados sobre la plataforma o estrado prepara de para este caso. La mezcla del concreto debe efectuarse a entera satisfacción del Inspector, usándose para ello el agua del mar, o de otra procedencia.

El cemento fraguará lentamente después de hecha la mezcla y el fraguado terminará de (4) cuatro a (12) doce horas más tarde; de hiendo ser de marca inglesa bien acreditada o de otra procedencia si la acepta el Inspector.

El cemento de Portland provendrá de la quema de una mezcla de carbonato de cal y de arcilla, con exclusión de toda otra clase de materiales; será de la mejor calidad, quemado con uniformidad, finamente molido y no dejará un residuo mayor de (10%) diez por ciento en un cernidor de (900) novecientas mallas por centímetro cuadrado.

El cemento puro mezclado con agua resistirá (25) veinticinco kilos por centímetro cuadrado dejado un día al aire y seis inmergido, y (35) treinta y cinco kilos dejado un día al aire y veintisiete días inmergido.

El cemento mezclado con tres partes de arena en volumen y la proporción de agua conveniente resistirá (10) diez kilos por centímetro cuadrado dejado un día al aire y seis inmergido, y (18) diez y ocho kilos por centímetro cuadrado dejado un día al aire y veintisiete días inmergido.

Si el Gobierno ordenare al Contratista aumentar las proporciones del cemento que para la formación del concretó determinan las especificaciones, el aumento será pagado al Contratista al precio de ($ 27.50) veintisiete pesos cincuenta centavos por tonelada.

El cemento será almacenado en junto en almacenes provisionales, secos y bien ventilados, con adecuada capacidad, teniendo cada cual piso de madera. El Contratista deberá construir con ese objeto dichos almacenes provisionales cerca de las obras propuestas.

Cada remesa será colocada separadamente en los almacenes provisionales. El cemento será vaciado de los sacos, si se usaren sacos, tan pronto como sea entregado en los almacenes y no se usará ningún cemento que no tenga a lo menos un mes de almacenado y esté perfectamente frío. No se permitirá el uso de ningún cemento que se haya venteado y que se haya hecho tan duro que no pueda reducirse a polvo a mano.

La piedra o grava que se use en el betón estará perfectamente limpia. Ninguna, exceptuándola que se use como piedra "plum-pudding," excederá de la que pase por un anillo de cuatro centímetros de diámetro.

Toda piedra de mayor tamaño será quebrada por máquina para que las piedras se rompan con una forma cúbica tan aproximada como sea posible. La piedra de mayor tamaño que pueda agregarse al betón cuando esté hecho en el sitio o en moldes, estará perfectamente limpia en todos sus lados y sin cuarteaduras. No se podrá usar de más de un diez por ciento, (10%) del concreto total en piedra "plum-pudding."

La arena que se use en las obras estará exenta de barro o materias vegetales y será de la mejor clase que pueda obtenerse en las inmediaciones del lugar de los trabajos.

Cuando los materiales para el concreto hayan sido mezclados y colocados en moldes o en al sitio, se agregará la proporción de piedras grandes de varios tamaños que el Contratista considere conveniente, con tal que ninguna de dichas piedras grandes diste de la otra menos de (10) diez centímetros, ni esté próxima a la superficie expuesta a la vista cuando esté completo, más de (20) veinte centímetros; y también que el concreto hecho de ese modo no contenga más de un (33%) treinta y tres por ciento de dichas piedras grandes. El Inspector se cerciorará

de que las piedras se han colocado de tal manera, que el conjunto del concreto sea sólido y no tenga huecos.

Ningún block hecho con betón de cemento podrá ser usado si no tiene a lo menos veinte días de hecho y pueda ser manejado con seguridad.

Ningún block que se deslice o caiga en el mar antes de ser definitivamente colocado en la posición que tiene que ocupar, será pagado al Contratista, quedando este último obligado a extraer el block o sus pedazos si el Inspector del Gobierno lo cree necesario; los pedazos de estos blocks que tengan cuando menos un volumen de (1/3) un tercio de metro cúbico, podrán ser empleados como piedra natural detrás de los malecones.

México, Noviembre 30 de 1899.– *Francisco Z. Mena.– Rúbrica.– P. Martínez del Río.– Rúbrica.*

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a catorce de Diciembre de mil ochocientos noventa y nueve.– *Porfirio Díaz.– Al C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.– Presente.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás fines.

México, Diciembre 19 de 1899.– *Mena.– Al....*

Número 15,247.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Diciembre 19 de 1899.

Patente de privilegio a favor del Sr. Roberto Safford Town, por ciertas mejoras útiles y nuevas en los procedimientos y aparatos para recobrar el azufre de los gases.

Número 15,248.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Diciembre 19 de 1899.

Patente de privilegio a favor del Sr. Johann Hamerschlag, por ciertos procedimientos para cultivar plantas textiles u otras que requieran potasio, tales como lúpulo, caña de azúcar, nabo, betabel, viñas, fruta y tabaco y por el fertilizador para usarlo con dichas plantas.

Número 15,249.

Decreto del Congreso.- Aprueba el uso que hizo el Ejecutivo de la facultad que se le concedió para expedir la ley de Beneficencia privada.

Diciembre 19 de 1899.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto siguiente;

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Artículo único. Se aprueba el uso que el Ejecutivo Federal hizo de la facultad que se le concedió por decreto de 5 de Junio del presente año, y en virtud de la cual expidió la ley de Beneficencia privada y su reglamento respectivo.

Ignacio M. Escudero, diputado presidente.– Alejandro Vázquez del Mercado, senador presidente.– M. R. Martínez, diputado secretario.– Guillermo de Landa y Escandón senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio Nacional de México, a 19 de Diciembre de 1899.– *Porfirio Díaz.– Rúbrica.– Al C. General Manuel González Cosío, Secretario de Estado y del Despacho de*

Gobernación.– Presente.

Y lo comunico a vd. para su inteligencia y fines consiguientes.- Libertad y Constitución. México, Diciembre 19 de 1899.– *González Cosío.– Al...*

Número 15,250.

Decreto del Congrego.- Rehabilita a Juana María Paz para que pueda seguir disfrutando su montepío que le corresponde.

Diciembre 20 de 1899.

Secretaría de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito Público.

El Presidente de la República ha tenido a bien dirigirme el siguiente decreto:

Porfirio Díaz; Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión se ha servido decretar lo que sigue:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Artículo único. Se rehabilita a la Señorita Juana María Paz y Porras para que pueda seguir disfrutando el Montepío que le corresponde como hija legítima del ciudadano Francisco Paz, muerto en la acción del "Molino del Rey."

Ignacio M. Escudero, diputado presidente.– Alejandro Vázquez del Mercado, senador presidente.- M. R. Martínez, diputado secretario.– A Castañares, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo Federal, en México, a veinte de Diciembre de 1899.– *Porfirio Díaz.– Al Secretario de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito Público, Licenciado José Yves Limantour.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y fines consiguientes.- México, Diciembre 20 de 1899.– *Limantour.– Al....*

Número 15,251.

Decreto del Congreso.– Deroga el inciso de la ley de ingresos que grava la exportación del café.

Diciembre 20 de 1899.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidas Mexicanos decreta:

Artículo único. Se deroga el inciso C de la frac. IV del art. 1° de la ley de ingresos de 30 de Mayo de 1899, que grava la exportación del café.

TRANSITORIO.

Este Decreto comenzará, a regir el 1° de Enero próximo, y será aplicable al café que conduzcan los buques que zarpen de los puertos mexicanos después de las 12 de la noche del 31 de Diciembre, y al que salga por las fronteras después de la misma fecha y hora.

Ignacio M, Escudero, diputado presidente.– Alejandro Vázquez del Mercado, senador presidente.– M. R. Martínez, diputado secretario.– Guillermo de Landa y Escandón, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a veinte de Diciembre de 1899.– *Porfirio Díaz.– Al Licenciado José Yves Limantour, Secretario de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito Público.– Presente.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y fines consiguientes.

México, Diciembre 20 de 1899.– *Limantour.– A...*

Número 15,252.

Decreto del Gobierno.– Aprueba el Contrato sobre incorporación de una línea de ferrocarril a la de Xico y San Rafael.

Diciembre 20 de 1899.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que de conformidad con lo prevenido en el art. 30 de la ley de sobre Ferrocarriles, fecha 29 de Abril del corriente año de 1899, he tenido a bien aprobar el siguiente

CONTRATO

Celebrado entre el C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, por una parte, y el Sr. Tomás Braniff, como Presidente, y en representación de la "Compañía de las Fábricas de Papel de San Rafael y Anexas, Sociedad Anónima," sobre incorporación, de una línea de ferrocarril de propiedad de dicha Componía a la concesión del Ferrocarril de Xico y San Rafael.

Art. 1°. El Ferrocarril que las Fábricas de Papel de San Rafael y Anexas, Sociedad Anónima, ha construido en terreno de su propiedad, de la Ciudad de Tlalmanalco a la Fábrica de San Rafael, queda incluido para todos los efectos legales, en el Contrato de 23 de Marzo de 1898, hecho con dicha Compañía y con la Negociación Agrícola de Xico y Anexas, Sociedad Anónima. En consecuencia, dicho Ferrocarril se regirá por la expresada concesión, haciéndose extensivos a él los derechos y obligaciones de ésta.

Art. 2°. La Compañía concesionaria presentará a la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, dentro de los cuatro meses de publicado este Contrato, el plano del Ferrocarril a que se refiere el artículo anterior.

México, Diciembre veinte de mil ochocientos noventa y nueve.– *Francisco Z. Mena.– Thos. Braniff.*

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a veinte de Diciembre de mil ochocientos noventa y nueve.– *Porfirio Díaz.– Al C. General Francisco Z Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás fines.- México, Diciembre 20 de 1893.– *Francisco Z. Mena.– Al.....*

Número 15,253.

Decreto del Congreso.– Establece la composición, peso y diámetro del centavo de peso.

Diciembre 21 de 1899.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto siguiente:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo que sigue:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Art. 1° En lo sucesivo el centavo de peso será de bronce, de la composición que determine la Secretaría de Hacienda. Tendrá el diámetro de veinte milímetros, el peso de tres gramos, con la tolerancia que autorice la propia Secretaría, y el canto de las monedas será liso. Llevará en el centro del anverso el escudo de las armas nacionales con la inscripción "República Mexicana" en la parte superior. En el reverso contendrá el año, el signo de un centavo y la inicial de la respectiva Casa de Moneda, rodeados de una corona de laurel.

Art. 2° Las nuevas monedas que se acunen en virtud de la presente ley, serán de curso forzoso hasta por veinticinco centavos, tanto para el público cuanto para las Oficinas del Gobierno.

Ignacio M. Escudero, diputado presidente.– Alejandro Vázquez del Mercado, senador presidente.– M. R. Martínez, diputado secretario.– Guillermo de Landa y Escandón, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo Federal, en México, a 21 de Diciembre de 1899.– *Porfirio Díaz.– Al Secretario de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito Público, Lic. José V. Limantour.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y efectos.

México. Diciembre 21 de 1899.– *Limantour.– Al....*

Número 15,254.

Decreto del Congreso.– Señala la fecha en que deben presentarse los tenedores de bonos de varios ferrocarriles para que les sea pagado a la par el valor que representan.

Diciembre 22 de 1899.

Secretaría de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito Público México.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión ha tenido a bien decretar lo siguiente:

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Art. 1°. Los tenedores de los bonos del Ferrocarril de Monterrey al Golfo, del de Tula a Pachuca y Tampico, del de Pachuca a Zacualtipán y Tampico, y del muelle de Tonalá, presentarán antes del 1° de Enero de 1901 a la Tesorería General de la Nación, o a la Agencia Financiera de México en Londres, los referidos títulos, a fin de que les sea reembolsado, a la par, el valor que representan. Estos títulos deberán ser amortizados con todos sus cupones no vencidos. El corriente en la fecha de la presentación, así como los vencidos y no cobrados, serán satisfechos a los tenedores al mismo tiempo que el capital.

Art. 2°. Desde el día fijado en el artículo anterior, dejarán de causar interés los bonos que no se hubieren presentado, y empezará a correr el plazo fijado por la ley para la prescripción del capital que representan.

Ignacio M. Escudero, diputado presidente.– Alejandro Vázquez del Mercado, senador presidente.– M. R. Martínez, diputado secretario.– A. Castañares, senador secretaria

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo federal, en México, a veintidós de Diciembre de mil ochocientos noventa y nueve.– *Porfirio Díaz.– Al Secretario de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito Público, Lic. José Y. Limantour.*

Y lo comunico a vd. para los fines consiguientes.- México, Diciembre 22 de 1899. – *Limantour.– Al.....*

Número 15,255.

Circular de la Secretaría de Hacienda.–Dirige prevenciones a la Gendarmería Fiscal para que acate la ley que prohíbe la revisión de los equipajes ya reconocidos por las aduanas.

Diciembre 22 de 1899.

Secretaría de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito Público.– Sección 1ª.

Ha llegado a conocimiento de esta Secretaría que, con cierta frecuencia, algunos Celadores de la Gendarmería Fiscal revisan los equipajes de pasajeros que han sido ya reconocidos y despachados por las aduanas fronterizas de entrada, causando con esa nueva revisión molestias inútiles a los dueños de dichos equipajes e infringiendo, además, los preceptos de las leyes relativas.

En consecuencia, recomiendo a vd., por acuerdo del Presidente de la República, se sirva prevenir a los empleados de su dependencia que acaten, como es debido, el art. 4° del Decreto de 28 de Diciembre de 1896, que prohíbe de una muñera terminante la revisión de los equipajes de pasajeros cuando ya hubiesen sido reconocidos y despachados por las aduanas de entrada; y confío en que cuidará usted de que no se infrinja de nuevo el precepto aludido.

Sírvase vd. acusar recibo de esta orden.

México, Diciembre 22 de 1899.– *P. O. D. S.: El Oficial Mayor 1°, R. Núñez.– A los Comandantes de Zona de la Gendarmería Fiscal.*

Número 15,256.

Decreto del Gobierno.– Aprueba el Contrato de reforma del celebrado con la Compañía del Ferrocarril de Parral y Durango.

Diciembre 22 de 1899.

Secretaría de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.– México. – Sección 2ª.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que de conformidad con lo prevenido en el art. 30 de la Ley sobre Ferrocarriles, fecha 29 de Abril del corriente año de 1899, he tenido a bien aprobar el siguiente

CONTRATO

Celebrado entre el C. General Francisco Z. Mena, Secretaría de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo de la Unión, y el Sr. Tomás Macmanus, en la de la Compañía del Ferrocarril de Parral y Durango, reformando el art. 34 del Contrato de concesión relativo, aprobado por decreto de fecha 4 de Junio de 1898.

Artículo único. Se reforma el art. 34 de la concesión de 4 de Junio de 1893, relativo a la construcción de un ferrocarril entre los Estados de Chihuahua y Durango, quedando dicho artículo en los siguientes términos:

Art. 34. La Compañía cobrara por flete de pasajeros y mercancías, como máximum, las siguientes cuotas sujetas a las prevenciones del art 36.

Pasajeros.

Por transporte de cada pasajero, por kilómetro recorrido:

Primera clase..... Siete centavos.

Segunda clase..... Cuatro centavos.

Tercera clase..... Tres centavos.

A cada pasajero se le admitirá equipaje libre en la proporción siguiente:

Primera clase… Cincuenta kilogramos.

Segunda clase… Treinta kilogramos.

Tercera clase... Quince kilogramos.

La Compañía no tendrá obligación de recibir menos de diez centavos, por un pasajero, cualquiera que sea la distancia a que lo transporte.

Mercancías.

Por el flete de cada tonelada de mil kilogramos, por cada kilómetro de distancia recorrida.

Primera clase..... Diez centavos.

Segunda clase..... Nueve centavos.

Tercera clase.....Ocho centavos.

Cuarta clase..... Siete centavos.

Quinta clase..... Seis centavos.

Sexta clase..... Cinco centavos.

Exceso de equipaje y encargos, quince centavos por tonelada y por kilómetro.

Todos los productos nacionales que recorran una distancia mayor de ciento veinticinco kilómetros, y que se destinen a la exportación, gozarán de una rebaja de cincuenta por ciento sobre las cuotas fijadas

en el presente Contrato, siempre que se compruebe debidamente esa exportación.

Los fletes serán siempre proporcionales a las distancias, computándose las fracciones de diez en diez kilogramos por carga en tren de mercancías, y de cinco en cinco kilogramos por carga en tren de pasajeros.

Toda fracción de kilómetro, se contará por kilómetro entero, en el concepto de que toda distancia de menos de quince kilómetros se considerará como de quince kilómetros.

La Compañía no tendrá obligación de recibir menos de cincuenta centavos por cualquiera cantidad de flete, cualquiera que sea la distancia.

Las tarifas de mercancías serán diferenciales, de base decreciente por secciones y se establecerán de acuerdo entre el Gobierno y la Compañía, atendiendo a la distancia recorrida, a la procedencia, destino y clase de las mercancías.

En ningún caso la mercancía extranjera importada por la línea de la Compañía, podrá gozar de una tarifa más ventajosa que la mercancía similar mexicana.

Para transporte de animales, vehículos, joyería, cadáveres, plata y oro, la Empresa, de acuerdo con la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, fijará tarifas especiales.

Telegramas.

El cobro de telegramas que se transmitieren por la línea de la Compañía, por los pasajeros remitentes o consignatarios de carga, en asuntos conexos con el servicio del Ferrocarril, no podrá exceder de lo siguiente:

Por cada mensaje que contenga hasta diez palabras, además de la fecha, dirección y firma, que se transmita a una distancia de cíen kilómetros, quince centavos.

Por cada diez kilómetros más de distancia o por cada palabra más que contenga el mensaje sobre las diez palabras primeras, se pagará cuando más la parte proporcional a quince centavos por diez palabras en cien kilómetros.

México, Diciembre veintidós de mil ochocientos noventa y nueve.– *Francisco Z. Mena.– Tomás Macmanus.*

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a veintidós de Diciembre de mil ochocientos noventa y nueve.– *Porfirio Díaz.– Al C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás fines.- México, 22 de Diciembre de 1899.– *Francisco Z Mena.– Al.....*

Número 15,257.

Decreto del Congreso.– Autoriza la emisión de la 4ª serie de bonos de la Deuda Interior Amortizable del 5%.

Diciembre 23 de 1899.

El Presidente de la República ha tenido a bien dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que el Congreso de la Unión se ha servido decretar lo siguiente;

El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

Art. 1°. Se autoriza la emisión de la 4ª serie de bonos de la Deuda Interior Amortizable del 5%, con arreglo al decreto de 6 de Septiembre de 1894, destinado a completar la unificación de la Deuda Nacional y al pago de subvenciones o de obras de utilidad pública autorizadas por la ley.

Art 2°. El valor total de la 4ª serie será de veinte millones de pesos; los bonos tendrán, las mismas prerrogativas y se emitirán y amortizarán en idénticas circunstancias que las que fijaron para los de las series 1ª, 2ª y 3ª, los decretos de 6 de Septiembre de 1894, de 10 de Diciembre de 1895 y de 3 de

Enero de 1898.

Art. 3° Los bonos de la 4ª serie sólo llevarán los cupones números 10 al 50, y al ser entregados se cortarán y cancelarán los cupones que estuvieren vencidos. Las liquidaciones de réditos por el semestre en curso en la fecha de la expedición de los títulos, se harán en los términos que prescriba el Ejecutivo.

I. M. Escudero, diputado presidente.– Alejandro Vázquez del Mercado, senador presidente.–M. R. Martínez, diputado secretario.– A. Castañares, senador secretario.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo Federal, en México, a veintitrés de Diciembre de mil ochocientos noventa y nueve.– *Porfirio Díaz.– Al Secretario de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito Público, Lic. José Y. Limantour.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y fines consiguientes.- México, Diciembre 23 de 1899.– *Limantour.– Al. ..*

Número 15,258.

Decreto del Gobierno.– Aprueba el Contrato de prórroga de los celebrados con la compañía de vapores denominada "La New York and Cuba Mail Steamship Company."

Diciembre 23 de 1899.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en virtud de la facultad contenida en el art. 2° del Decreto de 5 de Junio del corriente año, he tenido a bien aprobar el siguiente

CONTRATO

Celebrado entre el C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, en representación del Ejecutivo de los Estados Unidos Mexicanos, y el Lic. Salvador M. Cancino, apoderado substituto de la Compañía de Vapores denominada "La New York and Cuba Mail Steamship Company," prorrogando los Contratos de Diciembres de 1894 y Noviembre 15 de 1898.

Art. 1°. Se prorrogan por tres meses, a contar de esta fecha, los Contratos de Diciembre 6 de 1894 y Noviembre 15 de 1898, celebrados con la Compañía denominada ''La New York & Cuba Mail Steamship Company," para hacer un servicio de navegación y transporte de correspondencia entre los puertos mexicanos del Golfo y todos los demás puntos que toquen sus vapores.

Art. 2°. Quedan en todo su vigor las de más estipulaciones de los Contratos men.cionados.

México, Diciembre 16 de 1999.– *Francisco Z. Mena.– Rúbrica.– Salvador M. Cancino.– Rúbrica.*

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, a veintiuno de Diciembre de mil ochocientos noventa y nueve.– *Porfirio Díaz.– Al C. General Francisco Z. Mena, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.– Presente.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y demás fines.- México, Diciembre 23 de 1899.– *Mena.– Al...*

Número 15,259.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Diciembre 26 de 1899.

Patente de privilegio a favor del Sr. Paul Elle, por una escuadra para sastres y modistas.

Número 15,260.

Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.

Diciembre 26 de 1899.

Patente de privilegio a favor de los Sres. H. J. Vincelette y F. S. Luethi, por una bomba de igualación inventada por el Sr. H. J.

Número 15,261.

Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Diciembre 26 de 1899.

Patente de privilegio a favor de la Sra. Susan Hommel y la Sra. Kate Herrington, por una máquina denominada "Cocinador sin fuego," inventada por la Sra. Hommel.

Número 15,262.

Decreto de la Comisión Permanente.- Declara quiénes han sido electos Magistrados y Jueces en el Distrito Federal.

Diciembre 28 de 1899.

El Presidente de la República ha tenido a bien dirigirme el decreto que sigue:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos a sus habitantes, sabed:

Que la Comisión Permanente del Congreso de la Unión se ha servido dirigirme el siguiente decreto:

La Comisión Permanente del Congreso de los Estados Unidos Mexicanos, en ejercicio de la facultad que le concede el art. 11° de la ley de 20 de Noviembre de 1882, declara:

Art. 1°. Son Magistrados del Tribunal Superior de Justicia del Distrito Federal, por haber obtenido la mayoría absoluta de votos, en las elecciones verificadas el día 19 del actual, los ciudadanos siguientes:

6° Propietario, Lic. Manuel Olivera Toro.

4° Supernumerario, Lic. Emeterio de la Garza.

Son Jueces menores, por haber obtenido la mayoría absoluta de votos, en las elecciones verificadas el 17 del actual, los ciudadanos siguientes:

De Tacuba, Lic. José Beristain.

De San Angel, Lic. Enrique M. de los Ríos.

De Xochimilco, Lic. Jacobo Ramos Martínez.

Son Jueces de Paz en el Distrito Federal, por haber obtenido la mayoría absoluta de votos, en las elecciones verificadas el día 17 del actual, los ciudadanos siguientes:

TACUBAYA.

De Santa Fe, José María Ledesma

De Santa Lucía, Policarpo Alquisira.

De Belem, Enrique Casasola.

De Mixcoac, Trinidad Téllez.

De la Piedad, Víctor Olmos.

De San Simón con jurisdicción en Nativitas, José María Arana.

De Cuajimalpa, Lucio Cortés.

De Chimalpa, Praxedis Martínez.

De Acopilco, Piedad Valle.

De San Mateo, Jesús Vázquez.

De Popotla, Guadalupe Alvarez.

De San Juanico, Rafael Aguila.

De San Joaquín, Guadalupe Silva.

De Ixtapalapa, Manuel Hernández

De Culhuacán, Palemón Rodríguez

De Tizapán, Nicolás Gutiérrez.

De la Magdalena, Manuel Martínez

De San Nicolás, Anselmo Villavicencio.

De San Bartolo, Ruperto Nava.

De San Jerónimo, Juan Sosa.

De Coyoacán, Manuel Juárez

De Tlalpam, Gustavo Valladares

De Topilejo, Juan Ibarra.

De Ajusco, Fabián Nava

De Ixtacalco, Félix Cedillo.

De San Andrés Totoltepec, Cruz Carrera.

De San Andrés Tetepilco, Jesús Escalante.

XOCHIMILCO.

De Tepepam, Gabino Becerril.

De SantiagoTepalcatlapa, Manuel Fuentes

De San Mateo Xalpa, Abraham Temimilpa.

De San Andrés Ahuayucan, Domingo Berrocal.

De Nativitas, Felipe Arellano.

De Santa Cruz Acalpizcam, Manuel Pérez.

De San Gregorio Altapulco, Juan de Mata Nieto.

De Oxtotepec, Joaquín Miranda.

De San Salvador Cuautenco, José María Almanza.

De Atocpam, Mariano González

De Milpa Alta, Francisco A. Nápoles.

De Santa Ana Tlacotento, Octaviano Iglesias.

De Tecomitl, Tomás Villanueva

De Mixquic, Antonio Pineda.

De Tulyehualco, Andrés Jiménez

De Ixtayopam, Gregorio Jiménez De Tláhuac, Leonardo Martínez.

De Tlaltenco, Remigio Chavarría.

De Zapotitlán, Camilo Martínez.

De San Lorenzo Tezonco, Tiburcio Leyte.

De Hastahuacán, Juan Turiza.

De Santa Marta, Antonio Mariles.

De Santiago Acahualtepec, Tomás Medina.

De Santa Cruz Meyehualco, Mariano Valencia.

GUADALUPE HIDALGO.

De San Juan Aragón, José María Martínez.

De Atzacoalco, Jacobo García.

De Ticomán, Victorio Rojas.

De Cuatepec, Vicente Tinoco.

De San Miguel Amantla, Manuel Mendoza,

Del Barrio de Aldama, Miguel Casas.

De San Juan Tlihuaca, Gabriel Picazo.

Art. 2° De conformidad con lo dispuesto en el art. 14 de la ley de 20 de Noviembre de 1882, los Magistrados 6° propietario y 4° supernumerario del Tribunal Superior de Justicia, harán la protesta de ley ante la Comisión Permanente el día 30 del presente mes.

TRANSITORIO.

Los Jueces Menores harán la protesta de ley ante el Tribunal Superior; los Jueces de Paz la harán ante sus respectivos Ayuntamientos,

Salón de sesiones de la Comisión Permanente del Congreso General.– México, a 28 de Diciembre de 1899.– *Francisco de P. Segura, senador presidente.– A. Castañares senador secretario.– Lorenzo Elízaga, diputado secretario.*

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé debido cumplimiento.

Dado en el Palacio Nacional de México, a 28 de Diciembre de 1899.– *Porfirio Díaz.– Al C. Lic. Joaquín Baranda, Secretario de Estado y del Despacho de Justicia e Instrucción Pública.– Presente.*

Y lo comunico a vd. para su inteligencia y efectos correspondientes.- Libertad y Constitución. México, Diciembre 28 de 1899.– *J. Baranda.*

Número 15,263.

Decreta del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.

Diciembre 28 de 1899.

Patente de privilegio a favor del Sr. James F. Walker, por una máquina para extraer minerales y separar los metales preciosos, especialmente el oro, del filón o materia terrosa.

Número 15,264.

Decreto del Gobierno.- Reglamento para la emisión de la cuarta serie de bonos de la Deuda Interior Amortizable.

Diciembre 29 de 1899.

Secretaría de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito Público.– Sección 4ª.

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el siguiente decreto:

Porfirio Díaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a sus habitantes, sabed:

Que en uso de la facultad que concede al Ejecutivo el art. 85 de la Constitución, y de conformidad con lo prevenido en el decreto de 23 del corriente, que autoriza la emisión de la cuarta serie de bonos de la Deuda Interior Amortizable del 5 por ciento, para dejar terminada la unificación de la Deuda Nacional y para hacer los pagos de subvenciones o de obras de utilidad pública determinados por la ley, he tenido a bien expedir el siguiente

REGLAMENTO

PARA LA EMISIÓN DE LA CUARTA SERIE DE BONOS DE LA DEUDA INTERIOR AMORTIZABLE

Art. 1° Los bonos de la cuarta serie de la Deuda Interior Amortizable, cuya emisión queda autorizada por la suma de veinte millones de pesos en virtud del art. 2° del decreto de 23 del corriente, tendrán los valores y se imprimirán con los colores, letras y números que a continuación se expresan:

Color Escarlata suave
Letra K
Del 142,401 a 152,400
Valor en pesos mexicanos $100
Valor de la Emisión..... $ 1.000,000.00

Color Aceitunado
Letra L
Del 152,401 a 172,400
Valor en pesos mexicanos $500
Valor de la Emisión.... $ 10.000,000.00

Color Morado
Letra LL
Del 152,401 a 181,400
Valor en pesos mexicanos $1.000
Valor de la Emisión..... $ 9.000,000.00

Suma ..... $ 20.000,000 00

Art. 2°. Los bonos se autorizarán con las firmas del Tesorero General de la Federación y del Contador de la misma oficina y serán iguales a los de la series primera, segunda y tercera, con las únicas modificaciones siguientes: en el anverso llevaran esta mención: "Cuarta Serie en vez de Primera, Segunda o Tercera Serie" que llevan los anteriores, y tendrán la fecha del día 1° de Octubre de 1899. En el reverso se imprimirá en español y en inglés el texto íntegro dé los decretos de 6 de Septiembre de 1894, que creó la Deuda Interior Amortizable, el de 23 del corriente que autoriza la emisión de los bonos de la cuarta serie.

Art. 3°. La hoja de cupones adherida a

los bonos llevará cuarenta y un cupones numerados del 10 al 50, expresando que son de la cuarta serie y con la misma redacción que los de las tres anteriores. El cupón núm. 10 contendrá la indicación de que vencerá el 1° de Abril de 1900, y tanto este cupón como los demás que estuvieren vencidos en la fecha de la entrega de los bonos, se cortarán y cancelarán de conformidad con lo dispuesto en el art. 3° del decreto de 23 del actual.

Art. 4°. Los bonos y cupones se imprimirán en papel especial, con las marcas y contraseñas que acuerde la Secretaría de Hacienda, y se encuadernarán por separado los bonos de cada letra y valor, en libros talonarios de donde puedan cortarse en forma irregular, siempre variable, conservándose en la parte que quede en el libro, la letra, numeración y valor del bono respectivo, así como la fecha en que fue expedida y las referencias a los asientos de los registros de emisión.

Art. 5°. Los certificados provisionales que deban expedirse antes de la emisión y entrega de los bonos, se imprimirán en libros talonarios con valores de 100, 500 y 1,000 pesos.

Se imprimirán también certificados con valor de $ 20,000 para que la Tesorería pueda expedirlos cuando se presenten al canje créditos o títulos de mayor entidad.

Art. 6°. La Tesorería abrirá las siguientes series de libros para el registro de las operaciones de emisión de los certificados y bonos de la cuarta serie de la Deuda Interior Amortizable:

1°. Registro de los certificados provisionales que se expidan. Este registro contendrá el número de orden, la fecha de la expedición del certificado, el nombre del interesado, la clase de documentos amortizados al hacer la emisión, el importe de dichos documentos, el de la fracción cedida al Erario, o el de la que se haya recibido para completar el valor del bono, la cantidad enterada en efectivo para recibir el cupón correspondiente, el importe del vale expedido por la Tesorería para la liquidación de réditos, el valor y clase de los certificados expedidos, y en columna separada la fecha del canje por los bonos correspondientes. Se consignará también sí los certificados se expiden con cupón o sin él.

2°. Registro de la emisión de la cuarta serie de bonos. Este registro contendrá los mismos datos que el primero, sin más modificación que lo que en aquél se refiere a certificados debe en éste referirse a bonos.

3°. Registro general de amortización de bonos y cupones. En los libros correspondientes a cada letra, deberán registrarse los bonos, rigurosamente por su numeración ordinal; y en la línea correspondientes cada bono, se asentará la fecha de su expedición, las referencias a los libros de conversión relativos, la fecha de la póliza en que conste el pago de cada uno de los cuarenta y un cupones, la de la póliza de amortización del bono y el nombre de la oficina que verifique el pago.

La Tesorería podrá ordenar que se alienten en los expresados libros todas las demás constancias que crea conducentes para el buen orden de la contabilidad.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio Nacional de México, a veintinueve de Diciembre de mil ochocientos noventa y nueve.– *Porfirio Díaz.– Al Lic. José Y. Limantour, Secretario de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito Público.*

Y lo comunico a vd. para su conocimiento y efectos legales.

México, 29 de Diciembre de 1899.– *Limantour.– Al.....*

ÍNDICE.

Número 14,810.....1
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 3
Enero 3 de 1899. 3

Número 14,811.....3
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 3
Enero 3 de 1899. 3

Número 14,812.....3
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo 3
Enero 3 de 1899. 3

Número 14,813.....3
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 3
Enero 5 de 1899. 3

Número 14,814.....3
Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.– Deroga la circular de 21 de Diciembre de 1893 sobre despachos de Jefes y Oficiales del Ejército. 3
Enero 9 de 1899. 3

Número 14,815.....3
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 3
Entro 10 de 1899. 3

Número 14,816.....4
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 4
Enero 10 de 1899. 4

Número 14,817.....4
Decreto del Gobierno.– Tarifa de precios de terrenos baldíos, durante el año fecal de 1899-1900. ..4
Enero 15 de 1899. 4

Número 14,818.....5
Circular de la Secretaría de Hacienda.– Declara que "artefactos de metal" a que se refieren las fracciones 283 y 283 A de la tarifa del Arancel de Aduanas, se refieren solamente a los pequeños objetos que imiten joyas o alhojas finas. 5
Enero 16 de 1899. 5

Número 14,819.....5
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 5
Enero 17 de 1899. 5

Número 14,820.....5
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 5
Enero 17 de 1899. 5

Número 14,821.....5
Decreto del Gobierno.- Aumenta el haber diario para los individuos de la tropa y Armada, reenganchados.....5
Enero 18 de 1899. 5

Número 14,822.....7
Circular de la Secretaría de Guerra.– Acompaña al decreto anterior.....7
Enero 18 de 1899. 7

Número 14,823.....7
Circular de la Secretaría de Hacienda.– Hace la clasificación de las botellas de vidrio corriente con nombre grabado.....7
Enero 19 de 1899. 7

Número 14,824.....8
Circular de la Secretaría de Hacienda.– Señala los puertos en que podrá cobrarse indemnización por la descarga los domingos y fija el importe de esa indemnización.....8
Enero 21 de 1899. 8

Número 14,825.....8
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 8
Enero 24 de 1899. 8

Número 14,826.....8
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 8
Entro 24 de 1899. 8

Número 14,827.....9
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 9
Enero 24 de 1899. 9

Número 14,828.....9
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 9
Enero 24 de 1899. 9

Número 14,829.....9
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 9
Enero 24 de 1899. 9

Número 14,830.....9
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 9
Enero 24 de 1899. 9

Número 14,831.....9
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 9
Enero 26 de 1899. 9

Número 14,832.....9
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 9
Enero 26 de 1899. 9

Número 14,833.....9
Decreto del Gobierno.- Reforma del Código Postal.....9
Enero 26 de 1899. 9

Número 14,834.....18
Decreto del Gobierno.– Reglamento del decreto anterior. 18
Enero 26 de 1899. 18

Número 14,835.....27
Circular de la Secretaría de Guerra.- Deroga la circular de 21 de Septiembre de 1893 y da reglas para la expedición de los despachos de jefes y oficiales del Ejército. 27
Enero 26 de 1899. 27

Número 14,836.....28
Decreto del Gobierno.– Designa el día en que debe celebrarse el segundo Censo general de la República. 28
Enero 30 de 1899. 28

Número 14,837.....29
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 29
Enero 31 de 1899. 29

Número 14,838.....29
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 29
Enero 31 de 1899. 29

Número 14,839.....29
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 29
Enero 31 de 1899. 29

Número 14,840.....29
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 29
Enero 31 de 1899. 29

Número 14,841.....29
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 29
Enero 31 de 1839. 29

Número 14,842.....29
Circular de la Secretaría de Hacienda.- Reforma y adiciona el Vocabulario anexo a la tarifa de la Ordenanza General de Aduanas. 29
Febrero 1º de 1899. 29

Número 14,843.....29
Acuerdo de la Secretaría de Guerra.- Reglamento del Varadero Nacional y tarifa de entrada, salida y estadías en él. 29
Febrero 4 de 1899. 29

Número 14,844.....31
Decreto del Gobierno.– Prorroga un privilegio exclusivo, ...31
Febrero 7 de 1899. 31

Número 14,845.....31
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 31
Febrero 7 de 1899. 31

Número 14,846.....31
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo, ...31
Febrero 7 de 1899. 31

Número 14,847.....32
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 32
Febrero 7 de 1899. 32

Número 14,848.....32
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 32
Febrero 7 de 1899. 32

Número 14,849.....32
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 32
Febrero 7 de 1899. 32

Número 14,850.....32
Decreto del Gobierno.– Prorroga el tratado celebrado con los Estados Unidos del Norte para la fijación de los límites fluviales con México.....32
Febrero 8 de 1899. 32

Número 14,851.....33
Acuerdo del Ayuntamiento de México.- Señala los requisitos que deben exigirse a los fiadores de empleados municipales. 33
Febrero 9 de 1899. 33

Número 14,852.....35
Acuerdo de la Secretaría de Hacienda.- Reglamento de las leyes para la formación del Catastro en el Distrito Federal.....35
Febrero 14 de 1899. 35

Número 14,853.....57
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 57
Febrero 14 de 1899. 57

Número 14,854.....57
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 57
Febrero 14 de 1899. 57

Número 14,855.....57
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 57
Febrero 14 de 1899. 57

Número 14,856.....57
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 57
Febrero 14 de 1899. 57

Número 14,857.....57
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 57
Febrero 14 de 1899. 57

Número 14,858.....57
Decreto del Gobierno -Concede un privilegio exclusivo. 57
Febrero 14 de 1899. 57

Número 14,859.....58
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 58
Febrero 14 de 1893. 58

Número 14,860.....58
Circular de la Secretaría General de la Federación.– Establece los requisitos necesarios para aumentar el haber a los cumplidos y reenganchados.....58
Febrero 15 de 1899. 58

Número 14,861.....58
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 58
Febrero 21 de 1899. 58

Número 14,862.....58
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 58
Febrero 21 de 1899. 58

Número 14,863.....58
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 58
Febrero 21 de 1899. 58

Número 14,864.....58
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 58
Febrero 21 de 1899. 58

Número 14,865.....59
Decreto del Gobierno.– Reforma del decreto de 20 de Diciembre de 1894, que creó la Caja de Ahorros y Préstamos de los empleados federales de Hacienda. 59
Febrero 21 de 1899. 59

Número 14,866.....60
Circular de la Secretaría de Guerra.– Indica el modo de hacer los asientos de los haberes de los soldados reenganchados. 60
Febrero 23 de 1899. 60

Número 14,867.....60
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 60
Febrero 28 de 1899. 60

Número 14,868.....60
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 60
Febrero 28 de 1899. 60

Número 14,869.....60
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.....60
Febrero 28 de 1899.....60

Número 14,870.....60
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.....60
Febrero 28 de 1899.....60

Número 14,871.....61
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.....61
Febrero 28 de 1899.....61

Número 14,872.....61
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.....61
Febrero 28 de 1899.....61

Número 14,873.....61
Circular de la Secretaría de Hacienda.- Lista de las mercancías asimiladas durante el mes de Febrero.....61
Marzo 1º de 1889.....61

Número 14,874.....61
Decreto del Gobierno.– Establece la Dirección General del Catastro del Distrito Federal.....61
Marzo 4 de 1899.....61

Número 14,875.....63
Circular de la Administración Central de la renta del Timbre.– Especifica los casos en que los contratos de compra-venta y de préstamo deben considerarse íntimamente cerrados.....63
Marzo 7 de 1899.....63

Número 14,876.....64
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.....64
Marzo 7 de 1899.....64

Número 14,877.....64
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.....64
Marzo 7 de 1899.....64

Número 14,878.....64
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.....64
Marzo 7 de 1899.....64

Número 14,879.....64
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.....64
Marzo 7 de 1899.....64

Número 14,880.....64
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.....64
Marzo 7 de 1899.....64

Número 14,881.....64
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 64
Marzo 7 de 1899. 64

Número 14,882.....64
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 64
Marzo 7 de 1899. 64

Número 14,883.....64
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 64
Marzo 7 de 1899. 64

Número 14,884.....64
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 64
Marzo 7 de 1899. 64

Número 14,885.....64
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 64
Marzo 7 de 1899. 64

Número 14,886.....65
Circular de la Tesorería General de la Federación.– Indica el modo como deben justificar las Legaciones y Oficinas consulares los pagos hechos por orden de alguna Secretaría de Estado qué no sea la de Relaciones.....65
Marzo 10 de 1899.....65

Número 14,887.....65
Decreto del Gobierno.– Conceda un privilegio exclusivo. 65
Marzo 14 de 1899.....65

Número 14,888.....65
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 65
Marzo 16 de 1899.....65

Número 14,889.....65
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 65
Marzo 16 de 1899.....65

Número 14,890.....65
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 65
Marzo 16 de 1899.....65

Número 14,891.....66
Circular de la Secretaría de Guerra.– Aclara los artículos 72 y 850 de la Ordenanza General del Ejército.....66
Marzo 21 de 1899.....66

Número 14,892.....66
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 66
Marzo 21 de 1899.....66

Número 14,893.....66
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 66
Marzo 21 de 1899.....66

Número 14,894.....66
Circular de la Tesorería General de la Federación.– Señala la partida del presupuesto a la que deben cargarse los sueldos de reenganchados.....66
Marzo 28 de 1899.....66

Número 14,895.....66
Decreto del gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.....66
Marzo 28 de 1899.....66

Número 14,896.....67
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 67
Marzo 28 de 1899.....67

Número 14,897.....67
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 67
Marzo 28 de 1899.....67

Número 14,898.....67
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 67
Abril 6 de 1899. 67

Número 14,899.....67
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 67
Abril 6 de 1899. 67

Número 14,900.....67
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 67
Abril 6 de 1899. 67

Número 14,901.....67
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 67
Abril 6 de 1899. 67

Número 14,902.....67
Circular de la Secretaría de Hacienda.– Recomienda a los Cónsules en el extranjero que hagan conocer a los remitentes de efectos cuáles son los derechos de puerto en la República. 67
Abril 8 de 1899. 67

Número 14,903.....68
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 68
Abril 8 de 1899. 68

Número 14,904.....68
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 68
Abril 11 de 1899. 68

Número 14,905.....68
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo, ...68
Abril 11 de 1899. 68

Número 14,906.....68
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 68
Abril 11 de 1899. 68

Número 14,907.....69
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 69
Abril 11 de 1899. 69

Número 14,908.....69
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 69
Abril 11 de 1899. 69

Número 14,909.....69
Circular de la Tesorería General de la Federación.– Rectifica la circular de 28 de Marzo sobre pago de sobresueldos a los individuos reenganchados del Ejército y de la Armada.....69
Abril 12 de 1899. 69

Número 14,910.....69
Circular de la Secretaría de Guerra.– Señala los requisitos para la baja del vestuario y equipo de la tropa.....69
Abril 14 de 1899. 69

Número 14,911.....70
Circular de la Secretaría de Hacienda.– Aclara las disposiciones reglamentarias dictadas para la ejecución de la ley de impuestos y derecho sobre metales preciosos, expedida en 27 de Marzo de 1897.....70
Abril 15 de 1899. 70

Número 14,912.....70
Circular de la Secretaría de Guerra.– Establece las reglas que deben observarse para dar de baja a los Jefes y Oficiales procesados. 70
Abril 17 de 1899. 70

Número 14,913.....70
Acuerdo del Ayuntamiento de México.– Prohíbe que se depositen en la vía pública escombros o materiales de construcción. 70
Abril 18 de 1899. 70

Número 14,914.....72
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 72
Abril 18 de 1899. 72

Número 14,915.....72
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 72
Abril 18 de 1899. 72

Número 14,916.....72
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 72
Abril 18 de 1899. 72

Número 14,917.....72
Decreta del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 72
Abril 18 de 1899. 72

Número 14,918.....72
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 72
Abril 18 de 1899. 72

Número 14,919.....72
Decreto del Congreso.– Amplía la partida núm. 2 del presupuesto de Egresos vigente. 72
Abril 19 de 1899. 72

Número 14,920.....73
Decreto del Congreso.– Amplia, adiciona, aumenta y cancela varias partidas del presupuesto vigente.....73
Abril 19 de 1899. 73

Número 14,921.....75
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 75
Abril 20 de 1899. 75

Número 14,922.....75
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 75
Abril 20 de 1899. 75

Número 14,923.....76
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 76
Abril 20 de 1899. 76

Número 14,924.....76
Decreto del Gobierno.– Traslada a Nogales la residencia del Juzgado de Distrito de Sonora. 76
Abril 22 de 1899. 76

Número 14,925.....76
Decreto del Gobierno.– Convención entre México y los Estados Unidos de América para la extradición de criminales.....76
Abril 24 de 1899. 76

Número 14,926.....81
Circular de la Secretaría de Hacienda.– Recomienda a los interventores de Bancos que remitan dos ejemplares de los informes que rindan los Consejos de Administración y los Comisarios de las cuentas de cada ejercicio fiscal. 81
Abril 24 de 1899. 81

Número 14,927.....82
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 82
Abril 25 de 1899. 82

Número 14,928.....82
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 82
Abril 25 da 1899. 82

Número 14,929.....82
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 82
Abril 25 de 1899. 82

Número 14,930.....82
Circular de la Secretaría de Hacienda.– Rectifica las distancias, entre el puerto de Sto. Domingo y los demás nacionales del Pacífico y del Golfo de Cortés. 82
Abril 27 de 1899. 82

Número 14,931.....82
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 82
Abril 27 de 1899. 82

Número 14,932.....82
Decreto del Gobierno.– Ley sobre ferrocarriles. 82
Abril 27 de 1889. 82

Número 14,933.....118
Circular de la Secretaría de Hacienda.- Lista de las mercancías asimiladas durante el mes de Abril. 118
Mayo 3 de 1899. 118

Número 14,934.....119
Circular de la Secretaría de Guerra.– Señala las prendas reglamentarias para los individuos pertenecientes al Asilo Militar de Inválidos.....119
Mayo 4 de 1899. 119

Número 14,935.....119
Circular de la Secretaría de Hacienda.– Previene a las Aduanas Marítimas y Fronterizas remitan a la Secretaría de Hacienda noticia de las cantidades que cobren por derechos sobre amonedación y ensaye de metales exportados sin haber sido ensayados previamente y remite el modelo conforme al cual deben remitirse esas noticias. 119
Mayo 6 de 1899. 119

Número 14,936.....119
Decreto del Congreso.– Concede licencia a J. R. Pasquel para ejercer el cargo de Cónsul del Perú en Veracruz. 119
Mayo 8 de 1899. 119

Número 14,937.....119
Decreto del Congreso.– Concede una pensión. 119
Mayo 8 de 1899. 119

Número 14,938.....120
Decreto del Gobierno.– Tratado celebrado con Guatemala ampliando el plazo del convenio de 27 de Septiembre de 1882 para la conclusión de la línea divisoria entre los dos países. 120
Mayo 9 de 1899. 120

Número 14,939.....121
Acuerdo del Ayuntamiento de México.– Adiciona el acuerdo de 31 de Enero sobre fianzas de empleados municipales. 121
Mayo 10 de 1899. 121

Número 14,940.....121
Circular de la Secretaría de Hacienda.– Clasificación de los juguetes de madera llamados "Kinetoscopios," movidos por cigüeña.....121
Mayo 10 de 1899. 121

Número 14,941.....122
Circular de la Secretaría de Hacienda.– Distribuye el impuesto a las bebidas alcohólicas durante el año fiscal de 1899-1900. 122
Mayo 11 de 1899. 122

Número 14,942.....123
Acuerdo de la Secretaría de Gobernación.– Reglamento para la administración de la vacuna en el Distrito Federal y en los Territorios de la Baja California y Tepic. 123
Mayo 13 de 1899. 123

Número 14,943.....127
Circular de la Secretaría de Relaciones.– Resuelve que los Cónsules de la República en el Extranjero no están exceptuados de la obligación de recabar sus respectivos despachos y expresa las estampillas que deben fijarse en los de los que tengan sueldo fijo.....127
Mayo 15 de 1899. 127

Número 14,944.....127
Circular de la Tesorería General de la Federación.– Determina los casos en que las Oficinas de Correos deben intervenir y visar los cortes de caja de las Oficinas telegráficas federales...127
Mayo 15 de 1899. 127

Número 14,945.....127
Decreto del Gobierno.- Tratado celebrado con el Imperio Alemán para la protección da las marcas de fábrica de los industriales existentes en ambos países.....127
Mayo 16 de 1899. 127

Número 14,946.....128
Presupuesto de Egresos para el año fiscal de 1899-1900.....128
Mayo 16 de 1899. 128

Número 14,947.....131
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 131
Mayo 16 de 1899. 131

Número 14,948.....131
Decreto del Congreso.– Aprueba el Contrato celebrado con la Sociedad Cheesewright, La Barra y Furber, para la construcción de un ferrocarril entre Tecolutla y S. Pablo, Cantón de Papantla, (Estado de Veracruz) con facultad de prolongarlo a “El Entabladero” y a las minas "El Cuguas." 131
Mayo 17 de 1899. 131

Número 14,949.....140
Circular de la Tesorería General de la Federación.– Establece las formalidades con que debe hacerse el pago de gratificaciones a cumplidos y reenganchados. 140
Mayo 18 de 1899. 140

Número 14,950.....140
Decreto del Congreso.– Aprueba el Contrato celebrado con Ignacio Borda para la construcción de un ferrocarril entre Guadalajara y Ciudad Guzmán, (Estado de Jalisco). 140
Mayo 19 de 1899. 140

Número 14,951.....142
Decreto del Gobierno.– Rescinde el contrato celebrado con la Compañía Peninsular de la Baja California, relativo a la construcción de varias líneas férreas en la Baja California. 142
Mayo 23 de 1899. 142

Número 14,952.....143
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 143
Mayo 23 de 1899. 143

Número 14,953.....143
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 143
Mayo 23 de 1899. 143

Número 14,954.....143
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 143
Mayo 23 de 1899. 143

Número 14,955.....143
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 143
Mayo 23 de 1899. 143

Número 14,956.....144
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 144
Mayo 23 de 1899. 144

Número 14,957.....144
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 144
Mayo 23 de 1899. 144

Número 14,958.....144
Decreto del Gobierno -Concede un privilegio exclusivo. 144
Mayo 23 de 1899. 144

Número 14,959.....144
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 144
Mayo 23 de 1899. 144

Número 14,960.....144
Decreto del Congreso.– Concede una pensión. 144
Mayo 25 de 1899. 144

Número 14,961.....144
Decreto del Congreso. – Aprueba el contrato celebrado con el Lic. Joaquín D. Casasús, prorrogando por un año el plazo para el establecimiento en la República de la primera Casa Empacadora. 144
Mayo 26 de 1899. 144

Número 14,962.....145
Decreto del Congreso.– Concede licencia a Manuel Parrat para usar una condecoración.....145
Mayo 26 de 1899. 145

Número 14,963.....145
Decreto del Congreso.– Concede una pensión. 145
Mayo 26 de 1899. 145

Número 14,964.....146
Circular de la Secretaría de Hacienda.– Ordena a los Administradores de Aduanas que en las notas mensuales que remitan a la Sección de Estadística, incluyan lo cobrado por impuesto del timbre sobre metales preciosos.....146
Mayo 27 de 1899. 146

Número 14,965.....146
Decreto del Congreso.– Concede licencia a Ignacio Altamira para usar una condecoración. 146
Mayo 27 de 1899. 146

Número 14,966.....147
Decreto de la Cámara de Diputados.– Amplía la autorización concedida al Ejecutivo para erogar los gastos que demande la ocupación militar de algunos territorios de la República.....147
Mayo 27 de 1899. 147

Número 14,967.....147
Decreto del Congreso.– Aprueba el contrato celebrado con la Compañía Inglesa de navegación y de la Compañía Sud-Americana para extender a puertos mexicanos del Pacífico el servicio que hacen los vapores de esas Compañías en las costas Sud-Americanas.....147
Mayo 29 de 1899. 147

Número 14,968.....153
Decreto del Congreso.– Amplia una partida del presupuesto de 1898 a 1899.....153
Mayo 29 de 1899.–.....153

Número 14,969.....153
Acuerdo del Ayuntamiento de México. –Reglamento de postes.....153
Mayo 30 de 1899. 153

Número 14,970.....156
Decreto del Congreso.– Presupuesto de ingresos para el año fiscal de 1899-1900. 156
Mayo 30 de 1899. 156

Número 14,971.....160
Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.– Declara que no está comprendido el impuesto del Timbre en la exención de contribuciones concedida por la ley general de colonización.....160
Mayo 30 de 1899. 160

Número 14,972.....160
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 160
Mayo 30 de 1899. 160

Número 14,973.....160
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 160
Mayo 30 de 1899. 160

Número 14,974.....160
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 160
Mayo 30 de 1899. 160

Número 14,975.....160
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 160
Mayo 30 de 1899. 160

Número 14,976.....161
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 161
Mayo 30 de 1899. 161

Número 14,977.....161
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 161
Mayo 30 de 1899. 161

Número 14,978.....161
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 161
Mayo 30 de 1899. 161

Número 14,979.....161
Decreto del Gobierno.– Aprueba el Contrato celebrado con la Compañía del Ferrocarril de Mérida a Campeche, revalidando el art. 25 de la ley de 15 de Octubre de 1889. 161
Mayo 31 de 1899. 161

Número 14,980.....162
Decreto del Congreso.– Concede licencia a Rafael Preciat Estrada para aceptar un vice-consulado. 162
Junio 1º de 1899.....162

Número 14,981.....162
Decreto del Congreso.– Concede licencia a Fernando Andrade Párraga para usar una condecoración.....162
Junio 1° de 1899.....162

Número 14,982.....162
Decreto del Congreso.– Autoriza al Ejecutivo para convertir la deuda mexicana pagadera en oro. 162
Junio 2 de 1899.....162

Número 14,983.....163
Decreto del Congreso.– Aprueba el Contrato celebrado con la Sociedad Anónima "La Industrial," prorrogando el plazo señalado en el art. 3º del Contrato de 8 de Diciembre de 1896.....163
Junio 2 de 1899.....163

Número 14,984.....163
Decreto del Gobierno.- Reforma el Contrato celebrado con Felipe Martel, representante de la Empresa del Ferrocarril del Cazadero a la línea del Camino de Fierro Nacional Mexicano, entre las estaciones de Solís y Tepetongo.....163
Junio 2 de 1899.....163

Número 14,985.....164
Circular de la Secretaría de Hacienda.– Declara que sólo pueden considerarse como puertos de procedencia o destino las Aduanas en cuya jurisdicción se encuentren los puntos de la costa en que no haya tales oficinas.....164
Junio 2 de 1899.....164

Número 14,986.....165
Decreto del Gobierno.– Aprueba el Contrato celebrado con la Compañía de Veracruz al Pacífico, reformando el de 28 de Febrero de 1898.....165
Junio 3 de 1899.....165

Número 14,987.....167
Decreto del Congreso.– Autoriza al Ejecutivo para permitirá la Compañía "Jalapa Railroad and Power Company," la exportación del alambre que importó para la tracción eléctrica del ferrocarril que ha construido.....167
Junio 3 de 1899.....167

Número 14,988.....167
Decreto del Congreso.– Aprueba el uso que hizo el Ejecutivo de las facultades que se le concedieron para expedir una ley sobre ferrocarriles.....167
Junio 3 de 1899.....167

Número 14,989.....168
Permite la reimportación, sin pago de derechos, de los costales que hayan servido para exportar productos del país.....168
Junio 3 de 1899.....168

Número 14,990.....168
Decreto del Congreso.- Autoriza al Ejecutivo para expedir la ley de Beneficencia privada.....168
Junio 5 de 1899.....168

Número 14,991.....169
Decreto del Congreso.– Autoriza al Ejecutivo para reformar o rescindir los Contratos de obras en los puertos y loe de canalización de ríos.....169
Junio 5 de 1899.....169

Número 14,992.....169
Decreto del Congreso.– Reforma los arts. 24 y 33 del Código de Procedimientos Federales.....169
Junio 6 de 1899.....169

Número 14,993.....171
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.....171
Junio 6 de 1899.....171

Número 14,994.....171
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 171
Junio 6 de 1899.....171

Número 14,995.....171
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 171
Junio 6 de 1899.....171

Número 14,996.....171
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 171
Junio 6 de 1899.....171

Número 14,997.....171
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 171
Junio 6 de 1899.....171

Número 14,998.....171
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 171
Junio 6 de 1899.....171

Número 14,999.....172
Circular de la Tesorería General de la Federación.-Previene a los Cónsules de la República, en países extranjeros, se provean del despacho correspondiente. 172
Junio 7 de 1899.....172

Número 15,000.....172
Decreto del Gobierno. – Aprueba el Contrato celebrado con la Compañía "San Ildefonso, Fábrica de Tejidos de lana. Sociedad Anónima,'' reformando el Contrato de concesión de 30 de Agosto de 1888. 172
Junio 7 de 1899.....172

Número 15,001.....173
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 173
Junio 8 de 1899.....173

Número 15,002.....174
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 174
Junio 8 de 1899.....174

Número 15,003.....174
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 174
Junio 8 de 1899.....174

Número 15,004.....174
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 174
Junio 8 de 1899.....174

Número 15,005.....174
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 174
Junio 8 de 1899.....174

Número 15,006.....174
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 174
Junio 8 de 1899.....174

Número 15,007.....174
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 174
Junio 8 de 1899.....174

Número 15,008.....174
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 174
Junio 8 de 1899.....174

Número 15,009.....174
Decreto del Gobierno.– Aprueba el Contrato celebrado con la Empresa del Ferrocarril de Tultenango a la Trinidad, reformando la concesión de 1º de Junio de 1897.....174
Junio 9 de 1899.....174

Número 15,010.....175
Circular de la Secretaría de Guerra.– Indica las estampillas del Timbre que deben emplearse en las diligencias de abanderamiento de buques. 175
Junio 12 de 1899. 175

Número 15,011.....175
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 175
Junio 13 de 1899. 175

Número 15,012.....175
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 175
Junio 13 de 1899. 175

Número 15,013.....175
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 175
Junio 13 de 1899. 175

Número 15,014.....175
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 175
Junio 13 de 1899. 175

Número 15,015.....176
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 176
Junio 13 de 1899. 176

Número 15,016.....176
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 176
Junio 13 de 1899. 176

Número 15,017.....176
Circular de la Tesorería General de la Federación.– Designa la partida del Presupuesto a que debe cargarse el pago de rentas de casa de las Aduanas y sus Secciones en el próximo año fiscal. 176
Junio 14 de 1899. 176

Número 15,018.....176
Circular de la Secretaría de Hacienda.– Explica la nota número 287 de la Ordenanza de Aduanas. 176
Junio 17 de 1899.....176

Número 15,019.....177
Decreto del Gobierno.– Aprueba el Contrato celebrado con Edgardo K. Smoot, para la ejecución de las obras de puerto y de saneamiento en Manzanillo, en la costa del Pacifico. 177
Junio 17 de 1899.....177

Número 15,020.....189
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 189
Junio 20 de 1899.....189

Número 15,021.....189
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 189
Junio 20 da 1899.–.....189

Número 15,022.....189
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 189
Junio 20 de 1899.....189

Número 15,023.....189
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 189
Junio 20 de 1899.....189

Número 15,024.....190
Decreto del Gobierno.– Aprueba el Contrato celebrado con el Sr. Alfonso B. Smith, reformando el art. 3º del Contrato de concesión de 2 de Diciembre de 1898, para la construcción de un ferrocarril en el Estado de Sonora. 190
Junio 22 de 1899.....190

Número 15,025.....190
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 190
Junio 22 de 1899.....190

Número 14,026.....190
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 190
Junio 21 de 1899.....190

Número 15.027.....191
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 191
Junio 22 de 1899.....191

Número 15,028.....191
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 191
Junio 22 de 1859.....191

Número 15,029.....191
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 191
Junio 22 de 1899.....191

Número 15,030.....191
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 191
Junio 22 de 1899. 191

Número 15,031.....191
Decreto del Gobierno.– Rescinde el Contrato celebrado con José M. Botello en 16 de Diciembre de 1898,para la construcción de un Ferrocarril en el Estado de Chihuahua, que, partiendo del Parral, llegara a Minas Nuevas. 191
Junio 23 de 1899. 191

Número 15,032.....192
Circular de la Secretaría de Gobernación.– Declara susceptibles, por lo que respecta a la fiebre amarilla, algunas mercancías. 192
Junio 24 de 1899. 192

Número 15,033.....192
Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.– Manda a los Administradores del Timbre que ordenen a los Inspectores fijen su atención en que las estampillas especiales que legalicen las facturas de hilados y tejidos y los asientos de los libros de ventas sean de la emisión que corresponda. 192
Junio 28 de 1899. 192

Número 15,034.....193
Circular de la Secretaría de Guerra.– Dispone que, cuando sufran suspensiones en sus empleos los Sargentos y Cabos del Ejército, no se les descuenten los sobresueldos que se les hayan concedido, conforme al decreto de 18 de Enero. 193
Junio 29 de 1899. 193

Número 15,035.....193
Circular de la Secretaría de Guerra.– Dicta prevenciones para dar cumplimiento a la circular de 17 de Abril sobre Jefes y Oficiales procesados. 193
Junio 29 de 1899. 193

Número 15,036.....193
Circular de la Secretaría de Guerra.– Declara en vigor la tarifa de 8 de Julio de 1896 para, la regulación de honorarios de abogados consultores. 193
Junio 29 de 1899. 193

Número 15,037.....194
Circular de la Secretaría de Hacienda.– Acuerda que los empleados de Hacienda contra quienes se libren órdenes de retención o descuento, fechadas del 1º de Julio próximo en adelante, queden separados de sus empleos. 194
Junio 29 de 1899. 194

Número 15,038.....194
Circular de la Tesorería General de la Federación.– Indica la partida a que deben cargarse los haberes de los Jefes y Oficiales de todas las armas. 194
Junio 30 de 1899. 194

Número 15,039.....195
Decreto del Gobierno.- Establece la tarifa de los honorarios que deben abonarse los Administradores del Timbre desde el próximo 1º de Julio.....195
Junio 30 de 1899.....195

Número 15,040.....196
Circular de la Secretaría de Hacienda.– Ordena a los Administradores de las Aduanas que supriman las noticias detalladas sobre exportación de ganado vacuno.....196
Julio 3 de 1899.....196

Número 15,041.....196
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.....196
Julio 4 de 1899.....196

Número 15,042.....196
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.....196
Julio 4 de 1899.....196

Número 15,043.....197
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.....197
Julio 4 de 1899.....197

Número 15,044.....197
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.....197
Julio 4 de 1899.....197

Número 15,045.....197
Decreto del Gobierno.– Manda que desde el 1º de Septiembre próximo se pague en los certificados creados por este decreto el 62% de los derechos que se causen conforme a las leyes.....197
Julio 5 de 1899.....197

Número 15,046.....198
Circular de la Tesorería General de la Federación.– Manda que se ministren alimentos a los reos federales.....198
Julio 7 de 1899.....198

Número 15,047.....198
Decreto del Gobierno.– Aprueba el Contrato celebrado con la Compañía del Ferrocarril Mexicano, reformando las concesiones de dicho ferrocarril y la del de Ometusco a Pachuca.....198
Julio 10 de 1899.....198

Número 15,048.....201
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.....201
Julio 11 de 1899.....201

Número 15,049.....201
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.....201
Julio 11 de 1899.....201

Número 15,050.....201
Decreto del Gobierno.– Reforma algunos artículos de la ley de concesión del Ferrocarril interoceánico.....201
Julio 12 de 1899. 201

Número 15,051.....204
Decreto del Gobierno.- Establece la planta, sueldos y gastos de cada uno de los tribunales de Circuito.....204
Julio 14 de 1899. 204

Número 15,052.....205
Circular de la Secretaría de Relaciones.– Fija reglas para la provisión de despachos de los Cónsules, Vicecónsules y Agentes consulares de la República en el extranjero. 205
Julio 14 de 1899. 205

Número 15,053.....205
Circular de la Secretaría de Guerra.– Dispone que se suprima en los documentos de fin de mes que remiten los Jefes de los Cuerpos la noticia prevenida por la frac. XIII del art. 500 de la Ordenanza General del Ejército. Departamento de Estado Mayor.– Circular núm. 235.....205
Julio 19 de 1899. 205

Número 15,054.....205
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 205
Julio 20 de 1899. 205

Número 15,055.....205
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 205
Julio 20 de 1899. 205

Número 15,056.....206
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 206
Julio 20 de 1899. 206

Número 15,057.....206
Decreto del Gobierno.– Reforma el art. 33 del Reglamento de la Escuela Nacional Preparatoria. 206
Julio 21 de 1899. 206

Número 15,058.....207
Circular de la Secretaría de Guerra.– Señala la duración de las maletas para las tropas de caballería y establece sus dimensiones.....207
Julio 21 de 1899. 207

Número 15,059.....207
Acuerdo de la Secretaría de Guerra.- Establece la tarifa de entradas, salidas y estadías en el Dique del Arsenal Nacional.....207
Julio 21 de 1899. 207

Número 15,060.....209
Acuerdo de la Secretaría de Guerra.– Establece la tarifa de entradas, salidas y estadías en el Varadero Nacional.....209
Julio 21 de 1899. 209

Número 15,061. 210
Decreto del Gobierno.– Aprueba el Contrato de reforma de la concesión para construir un ferrocarril entre Ciudad Lerdo y San Pedro de la Colonia. 210
Julio 22 de 1859. 210

Número 15,062. 211
Circular de la Secretaría de Guerra.– Ordena a las autoridades a quienes corresponda den aviso a la Secretaría de Guerra luego que se decrete la formal prisión de un Jefe u Oficial. 211
Julio 22 de 1899. 211

Número 15,063. 211
Circular de la Secretaría de Guerra.– Indica el medio como deben efectuarse los honores de Banderas y Estandartes que previene la Ordenanza General del Ejército. 211
Julio 24 de 1899. 211

Número 15,064. 212
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 212
Julio 25 de 1899. 212

Número 15,065. 212
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 212
Julio 25 de 1899. 212

Número 15,066. 212
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 212
Julio 25 de 1899. 212

Número 15,067. 212
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 212
Junio 25 de 1899. 212

Número 15,068. 212
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo, 212
Julio 25 de 1899. 212

Número 15,069. 212
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 212
Julio 25 de 1899. 212

Número 15,070. 212
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 212
Julio 25 de 1899. 212

Número 15,071. 213
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 213
Julio 27 de 1899. 213

Número 15,072. 213
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 213
Julio 27 de 1699. 213

Número 15,073. 213
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 213
Julio 27 de 1899. 213

Número 15,074. 213
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 213
Julio 27 de 1899. 213

Número 15,075. 213
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 213
Julio 27 de 1899.- 213

Número 15,076. 213
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 213
Julio 27 de 1899. 213

Número 15,077. 213
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 213
Julio 27 de 1899. 213

Número 15,078. 214
Decreto del Gobierno.– Tratado de comercio y amistad entre los Países Bajos y la República Mexicana. 214
Julio 28 de 1899. 214

Número 15,079. 217
Decreto del Gobierno.– Fija los límites y circunscripción de las Municipalidades del Distrito Federal. 217
Julio 28 de 1899. 217

Número 15,080. 222
Decreto del Gobierno.– Reforma la concesión del Ferrocarril Occidental de México. 222
Julio 31 de 1899. 222

Número 15,081. 223
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 223
Agosto 1º de 1899. 223

Número 15,082. 223
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 223
Agosto 1º de 1899. 223

Número 15,083. 223
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 223
Agosto 1º de 1899. 223

Número 15,084. 223
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 223
Agosto 1º de 1899. 223

Número 15,085. 223
Decreto del Gobierno.- Aprueba el Contrato de reforma de la concesión para construir el ferrocarril de Mérida a Peto. 223
Agosto 2 de 1899. 223

Número 15,086. 224
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 224
Agosto 3 de 1899. 224

Número 15,087. 224
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 224
Agosto 3 de 1899. 224

Número 15,088. 224
Circular de la Secretaría de Hacienda.– Fija la inteligencia de las fracciones 800, 801 y 802 de la Tarifa arancelaria. 224
Agosto 4 de 1899. 224

Número 15,089. 225
Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.- Establece las reglas a que deben sujetarse las actas de visitas practicadas por los inspectores del Timbre. 225
Agosto 5 de 1889. 225

Número 15,090. 226
Decreto del Gobierno.– Aprueba el contrato celebrado con la Compañía del Ferrocarril Occidental de México, que rescindió el de la concesión. 226
Agosto 5 de 1899. 226

Número 15,091. 226
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 226
Agosto 8 de 1899. 226

Número 15,092. 227
Decreto del Gobierno.– Conceda un privilegio exclusivo. 227
Agosto 8 de 1899. 227

Número 15,093. 227
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 227
Agosto 8 de 1899. 227

Número 15,094. 227
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 227
Agosto 8 de 1899. 227

Número 15,095. 227
Decreto del Gobierno.– Establece las obligaciones de los intérpretes adscritos al despacho de los juzgados del ramo penal. 227
Agosto 15 de 1899. 227

Número 15,096.....228
Decreto del Gobierno.– Aprueba el Contrato celebrado con la Compañía del Ferrocarril de Nacozari para la construcción de un ferrocarril en el Estado de Sonora.....228
Agosto 16 de 1899. 228

Número 15,097.....230
Decreto del Gobierno.– Concede privilegio exclusivo.....230
Agosto 17 de 1899. 230

Número 15,098.....230
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 230
Agosto 17 de 1899. 230

Número 15,099.....230
Circular de la Tesorería General de la Federación.– Indica la manera de hacer el pago en las Aduanas, del 62 por 100 de los derechos de importación.....230
Agosto 19 de 1899. 230

Número 15,100.....231
Decreto del Gobierno.– Aprueba el Contrato de reforma de la concesión del Ferrocarril de Pachuca a Zacualtipán y Tampico.....231
Agosto 26 de 1899. 231

Número 15,101.....232
Acuerdo de la Secretaría de Hacienda.- Reglamento de Contabilidad para la Armada Nacional. 232
Agosto 30 de 1899. 232

Número 15,102.....246
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 246
Agosto 31 de 1899. 246

Número 15,103.....246
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 246
Agosto 31 de 1899. 246

Número 15,104.....246
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 246
Agosto 31 de 1899. 246

Número 15,105.....246
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 246
Agosto 31 de 1899. 246

Número 15,106.....247
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 247
Agosto 31 de 1899. 247

Número 15,107.....247
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 247
Agosto 31 de 1899. 247

Número 15,108. 247
Circular de la Secretaría de Hacienda.- Lista de las mercancías asimiladas en el mes de Septiembre. 247
Septiembre 2 de 1899. 247

Número 15,109. 247
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 247
Septiembre 5 de 1899. 247

Número 15,110. 247
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 247
Septiembre 5 de 1899. 247

Número 15,111. 247
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 247
Septiembre 5 de 1899. 247

Número 15,112. 247
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 247
Septiembre 5 de 1899. 247

Número 15,113. 247
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 247
Septiembre 5 de 1899. 247

Número 15,114. 248
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 248
Septiembre 7 de 1899. 248

Número 15,115. 248
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 248
Septiembre 7 de 1899. 248

Número 15,116. 248
Circular de la Secretaría de Hacienda.– Señala los caracteres de la "lana y algodón de vidrio" a que se refiere la asimilación publicada en la circular de 2 de Septiembre del corriente año. 248
Septiembre 13 de 1899. 248

Número 15,117. 248
Decreto del Gobierno.– Aprueba el Contrato celebrado para la construcción de un ferrocarril en el Estado de Yucatán. 248
Septiembre 14 de 1899. 248

Número 15,118. 250
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 250
Septiembre 19 de 1899. 250

Número 15,119. 250
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 250
Septiembre 19 de 1899. 250

Número 15,120.....250
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 250
Septiembre 21 de 1899. 250

Número 15,121.....251
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 251
Septiembre 21 de 1899. 251

Número 15,122.....251
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 251
Septiembre 21 de 1899. 251

Número 15,123.....251
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 251
Septiembre 21 de 1899. 251

Número 15,124.....251
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 251
Septiembre 21 de 1899. 251

Número 15,125.....251
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 251
Septiembre 21 de 1899. 251

Número 15,126.....251
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 251
Septiembre 21 de 1899. 251

Número 15,127.....251
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 251
Septiembre 21 de 1899. 251

Número 15,128.....251
Decreto del Congreso.– Concede licencia al Presidente de la República, para ausentarse del territorio nacional. 251
Septiembre 22 de 1859. 251

Número 15,129.....252
Decreto del Gobierno.– Aprueba el Contrato celebrado con la Compañía de Ferrocarriles del Distrito Federal, sobre libre importación de materiales destinados al establecimiento de la tracción eléctrica en las líneas de la misma Compañía. 252
Septiembre 26 de 1899. 252

Número 15,130.....252
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 252
Septiembre 26 de 1899. 252

Número 15,131.....252
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 252
Septiembre 26 de 1899. 252

Número 15,132. 253
Decreto del Congreso.- Pone a disposición del Presidente de la República la cantidad de $150,000 oro, para gastos de representación durante su viaje a los Estados Unidos de Norte América. 253
Septiembre 27 de 1899. 253

Número 15,133. 253
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 253
Septiembre 28 de 1899. 253

Número 15,134. 253
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 253
Septiembre 28 de 1899. 253

Número 15,135. 253
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 253
Septiembre 28 de 1899. 253

Número 15,136. 253
Decreto del Gobierno.– Aprueba el Contrato celebrado para la construcción de varias líneas férreas. 253
Septiembre 29 de 1899. 253

Número 15,137. 255
Circular de la Administración General de Correos.– Fija la fecha en que debe entrar en vigor la Convención de giros postales entre México y los Estados Unidos del Norte. 255
Septiembre 30 de 1899. 255

Número 15,138. 256
Circular de la Tesorería General de la Federación.– Declara que el ejemplar principal del nombramiento de consignatario que deben hacer los capitanes de buque causa la cuota de 50 centavos de timbre. 256
Octubre 2 de 1889. 256

Número 15,139. 256
Decreto del Gobierno.– Convención para el cambio de giros postales entre la Administración General de Correos de México y el Departamento de Correos de los Estados Unidos de América. 256
Octubre 2 de 1899. 256

Número 15,140. 260
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 260
Octubre 10 de 1899. 260

Número 15,141. 260
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 260
Octubre 10 de 1899. 260

Número 15,142. 260
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 260
Octubre 10 de 1899. 260

Número 15,143. 260
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 260
Octubre 10 de 1899. 260

Número 15,144. 260
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 260
Octubre 10 de 1899. 260

Número 15,145. 260
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 260
Octubre 10 de 1899. 260

Número 15,146. 260
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 260
Octubre 10 de 1899. 260

Número 15,147. 261
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 261
Octubre 10 de 1899. 261

Número 15,148. 261
Decreto de la Cámara de Diputados.– Reforma la Sección XVIII del Ramo Cuarto del Presupuesto de Egresos de 1899-1900. 261
Octubre 11 de 1890. 261

Número 15,149. 261
Circular de la Tesorería General de la Federación.– Manda que las Oficinas de Hacienda acepten como comprobantes de baja el certificado de los Jefes de Cuerpos. 261
Octubre 12 de 1899. 261

Número 15,150. 262
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 262
Octubre 12 de 1899. 262

Número 15,151. 262
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 262
Octubre 12 de 1899. 262

Número 15,152. 262
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 262
Octubre 12 de 1899. 262

Número 15,153. 262
Decreto del Gobierno.– Tratado de extradición entre México e Italia. 262
Octubre 13 de 1899. 262

Número 15,154. 266
Decreto del Gobierno.– Aprueba el Contrato de reforma de la concesión para construir el Ferrocarril de México, Cuernavaca y el Pacífico. 266
Octubre 14 de 1899. 266

Número 15,155. 268
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 268
Octubre 17 de 1899. 268

Número 15,156. 268
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 268
Octubre 17 de 1899. 268

Número 15,157. 268
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 268
Octubre 17 de 1899. 268

Número 15,158. 268
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 268
Octubre 19 de 1899. 268

Número 15,159. 269
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 269
Octubre 19 de 1899. 269

Número 15,160. 269
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 269
Octubre 19 de 1899. 269

Número 15,161. 269
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 269
Octubre 24 de 1899. 269

Número 15,162. 269
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 269
Octubre 24 de 1899. 269

Número 15,163. 269
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 269
Octubre 24 de 1899. 269

Número 15,164. 269
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 269
Octubre 24 de 1899. 269

Número 15,165. 269
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 269
Octubre 24 de 1899. 269

Número 15,166, 269
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 269
Octubre 24 de 1899. 269

Número 15,167. 269
Decreta del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 269
Octubre 24 de 1899. 269

Número 15,168.....270
Circular de la Tesorería General de la Federación.– Resuelve la aplicación que debe darse a los productos de las ventas de caballos y acémilas de desecho del Ejército.....270
Octubre 30 de 1899.....270

Número 15,169.....270
Circular de la Secretaría de Fomento.– Aclara el artículo 15 del reglamento de la ley de 4 de Junio de 1892.....270
Octubre 31 de 1899.....270

Número 15,170.....272
Circular de la Tesorería General de la, Federación.– Indica la manera como debe entenderse el nuevo ingreso de Jefes y Oficiales del Ejército de que habla el art. 612 de la Ordenanza General del Ejército.....272
Octubre 31 de 1899.....272

Número 15,171.....272
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.....272
Octubre 31 de 1899.....272

Número 15,172.....272
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.....272
Octubre 31 de 1899.....272

Número 15,173.....272
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.....272
Octubre 31 de 1899.....272

Número 15,174.....272
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.....272
Octubre 31 de 1899.....272

Número 15,175.....273
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo.....273
Octubre 31 de 1899.....273

Número 15,176.....273
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.....273
Octubre 31 de 1899.....273

Número 15,177.....273
Circular de la Secretaría de Fomento.– Aclara varios artículos del Reglamento de la ley de 4 de Junio de 1892.....273
Noviembre 1º de 1899.....273

Número 15,178.....274
Decreto del Congreso.- Concede una pensión.....274
Noviembre 4 de 1889.....274

Número 15,179. 274
Decreto del Gobierno.– Aprueba el Contrato celebrado para la construcción de un ferrocarril en el Estado de Sonora. 274
Noviembre 4 de 1899. 274

Número 15,180. 276
Circular de la Secretaría de Hacienda.- Indica el procedimiento que debe seguirse en el transporte, por cabotaje, de muestras o mercancías que lleven consigo los pasajeros. 276
Noviembre 6 de 1899. 276

Número 15,180 bis. 278
Decreto del Gobierno.- Ley de la beneficencia privada para el Distrito Federal y Territorios. 278
Noviembre 7 de 1899. 278

Número 15,181. 284
Circular de la Administración General de la Renta del Timbre.– Indica la forma en que debe hacerse el cobro del recargo de porte que causan los paquetes postales. 284
Noviembre 7 de 1899. 284

Número 15,182. 284
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 284
Noviembre 7 de 1899. 284

Número 15,183. 284
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 284
Noviembre 7 de 1819. 284

Número 15,184. 285
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 285
Noviembre 7 de 1899. 285

Número 15,185. 285
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 285
Noviembre 7 de 1899. 285

Número 15,186. 285
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 285
Noviembre 7 de 1899. 285

Número 15,187. 285
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 285
Noviembre 7 de 1899. 285

Número 15,188. 285
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 285
Noviembre 7 de 1899. 285

Número 15,189. 285
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 285
Noviembre 7 de 1899. 285

Número 15,190.....285
Decreto del Congreso.– Reforma el art. 3º del Contrato celebrado para el servicio de alumbrado eléctrico del último tramo de la Calzada de la Reforma, del Bosque y del Castillo de Chapultepec. 285
Noviembre 10 de 1899.....285

Número 15,191.....286
Decreto del Gobierno.– Aprueba el Contrato celebrado sobre el Ferrocarril de Tehuantepec y puertos de Coatzacoalcos y Salina Cruz.....286
Noviembre 11 de 1899.....286

Número 15,192.....312
Decreto del Congreso.- Amplia para ciertos casos el plazo de exploración de los placeres auríferos subterráneos.....312
Noviembre 13 de 1899.....312

Número 15,193.....313
Decreto del Congreso.- Concede una pensión. 313
Noviembre 13 de 1899.....313

Número 15,194.....313
Decreto del Congreso.– Concede una pensión. 313
Noviembre 13 de 1899.....313

Número 15,195.....314
Decreto del Congreso.– Concede una pensión. 314
Noviembre 13 de 1899.....314

Número 15,196.....314
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 314
Noviembre 14 de 1899.....314

Número 15,197.....314
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 314
Noviembre 14 de 1899.....314

Número 15,198.....314
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 314
Noviembre 14 de 1899.....314

Número 15,199.....315
Decreto del Congreso.– Concede licencia a Flaviano Paliza para aceptar una condecoración.....315
Noviembre 15 de 1899.....315

Número 15,200.....315
Decreto del Congreso.- Aprueba el uso que hizo el Ejecutivo de la facultad para reformar o rescindir los contratos de obras en los puertos, canalización y navegación 315
Noviembre 16 de 1899.....315

Número 15,201.....315
Decreto del Congreso.– Concede permiso a Isaac Narváez para usar una condecoración. 315
Noviembre 16 de 1899.....315

Número 15,202.....316
Decreto del Congreso.– Concede permiso a Jesús Dozal para usar una condecoración. 316
Noviembre 16 de 1899.....316

Número 15,203.....316
Decreto del Gobierno.- Aprueba el Contrato celebrado para la construcción de un ferrocarril entre los Estados de Puebla e Hidalgo.....316
Noviembre 16 de 1899.....316

Número 15,204.....319
Decreto del Gobierno.- Reglamento del Instituto Patológico. 319
Noviembre 18 de 1899.....319

Número 15,205.....329
Circular de la Tesorería General de la Federación.– Da instrucciones sobre la recaudación de derechos de los paquetes postales.....329
Noviembre 20 de 1899.....329

Número 15,206.....330
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusión.....330
Noviembre 21 de 1899.....330

Número 15,207.....330
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 330
Noviembre 21 de 1899.....330

Número 15,208.....330
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 330
Noviembre 21 de 1899.....330

Número 15,209.....330
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 330
Noviembre 21 de 1899.....330

Número 15,210,.....330
Circular de la Secretaría de Guerra.- Da reglas para la exacta aplicación del art. 850 de la Ordenanza General del Ejército.....330
Noviembre 25 de 1899.....330

Número 15,211.....331
Decreto del Gobierno.- Ley de enseñanza para el Conservatorio Nacional de Música y Declamación. 331
Noviembre 25 1899.....331

Número 15,212.....338
Decreto del Gobierno.- Reglamento de la ley de Beneficencia Privada.....338
Noviembre 25 de 1899.....338

Número 15,213.....343
Decreto del Gobierno.– Aprueba el Contrato celebrado para la construcción de varias líneas de Ferrocarril. 343
Noviembre 28 de 1899.....343

Número 15,214.....346
Decreto del Congreso.– Prorroga el plazo a que se refiere el artículo 3º del Contrato celebrado con la Compañía de Vapores de la "Mala del Pacífico."..... 346
Noviembre 30 de 1899.....346

Número 15,215.....347
Decreto del Congreso.– Adiciona el Contrato celebrado para el establecimiento de una línea de vapores entre Guaymas y Mazatlán.....347
Noviembre 30 de 1899.....347

Número 15,216.....347
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 347
Noviembre 30 de 1899.....347

Número 15,217.....348
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 348
Noviembre 30 de 1899.....348

Número 15,218.....348
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 348
Noviembre 30 de 1899.....348

Número 15,219.....348
Circular de la Secretaría de Hacienda.- Lista de las mercancías asimiladas durante el mes de Noviembre. 348
Diciembre 1° de 1899. 348

Número 15,220.....348
Decreto del Gobierno.– Hace modificaciones a la ley del Timbre.....348
Diciembre 1º de 1899. 348

Número 15.221.....349
Decreto del Congreso.– Concede licencia a José Valenzuela para aceptar un Consulado.....349
Diciembre 2 de 1899. 349

Número 15,222.....349
Circular de la Tesorería General de la Federación.– Establece las reglas a que debe sujetarse la requisición de los despachos de empleados de Hacienda.....349
Diciembre 4 de 1899. 349

Número 15,223.....350
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 350
Diciembre 5 de 1899. 350

Número 15,224.....350
Decreto del Congreso.- Concede licencia a Julio M. Limantour para aceptar una condecoración. . 350
Diciembre 7 de 1899. 350

Número 15,225.....350
Decreto del Congreso.– Adiciona varias partidas del Presupuesto de 1899-1900. 350
Diciembre 7 de 1899. 350

Número 15,226.....353
Decreto del Congreso.– Concede licencia a Manuel de Arrigunaga para aceptar un consulado.....353
Diciembre 8 de 1899.....353

Número 15,227.....353
Circular de la Secretaría de Guerra.– Dispone que cuando algún militar sea encausado por algún delito que no tenga exacta conexión con la disciplina militar, quede a disposición del juez competente para que determine el lugar donde debe guardar tu prisión preventiva.
Diciembre 8 de 1899.

Número 15,228.....354
Decreto del Congreso.– Aprueba los Convenios de límites entre los Estados de Hidalgo y de Querétaro.....354
Diciembre 9 de 1899.....354

Número 15,229.....355
Circular de la Tesorería General de la Federación.– Reglamenta la formación de las noticias de bultos postales despachados por las Oficinas del Timbre.....355
Diciembre 9 de 1899.....355

Número 15,230.....356
Decreto del Congreso.– Aprueba el uso que hizo el Ejecutivo de las facultades que se le concedieron para reformar y modificar la legislación postal.....356
Diciembre 11 de 1899.....356

Número 15,231.....356
Decreto del Gobierno.– Aprueba el Contrato de reforma del celebrado para la construcción de un ferrocarril entre Solís y Tepetongo.....356
Diciembre 12 de 1899.....356

Número 15,232.....357
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.....357
Diciembre 12 de 1899.....357

Número 15,233.....357
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.....357
Diciembre 12 de 1899.....357

Número 15,234.....357
Decreto del Gobierno. –Concede un privilegio exclusivo.....357
Diciembre 12 de 1899.....357

Número 15,235.....357
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo.....357
Diciembre 12 de 1899.....357

Número 15,236.....357
Decreto del Gobierno. Concede licencia a Francisco L. de la Barra para aceptar una condecoración.....357
Diciembre 14 de 1899.....357

Número 15,237. 358
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 358
Diciembre 14 de 1899. 358

Número 15,238. 358
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 358
Diciembre 14 de 1899. 358

Número 15,239. 358
Decreto del Congreso.– Divide el territorio del Distrito Federal para su régimen interior. 358
Diciembre 16 de 1899. 358

Número 15,240. 359
Decreto del Congreso.– Aprueba el uso que hizo el Ejecutivo de las facultades que se le concedieron en 2 de Abril de 1898. 359
Diciembre 15 de 1899. 359

Número 15,241. 359
Decreto del Congreso.– Aprueba los convenios de límites celebrados entre los Estados de Puebla y Tlaxcala. 359
Diciembre 15 de 1899. 359

Número 15,242. 363
Decreto del Congreso. – Concede licencia a Manuel Torrea para usar una condecoración. 363
Diciembre 16 de 1899. 363

Número 15,243. 363
Decreto del Congreso.- Autoriza al Ejecutivo para que permita exportar los objetos arqueológicos que se adjudicaron al Sr. Desiré Charnay. 363
Diciembre 16 de 1899. 363

Número 15,244. 363
Decreto del Congreso.- Destina $4.000,000.00 de los sobrantes habidos en los ejercicios fiscales anteriores para obras públicas y gastos extraordinarios. 363
Diciembre 19 de 1899. 363

Número 15,245. 364
Decreto del Congreso.- Concede una pensión. 364
Diciembre 19 de 1899. 364

Número 15,246. 365
Decreto del Gobierno.- Aprueba el Contrato que adicionó el celebrado para la ejecución de las obras de puerto y saneamiento en Manzanillo. 365
Diciembre 19 de 1899. 365

Número 15,247. 368
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 368
Diciembre 19 de 1899. 368

Número 15,248. 368
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 368
Diciembre 19 de 1899. 368

Número 15,249.....368
Decreto del Congreso.- Aprueba el uso que hizo el Ejecutivo de la facultad que se le concedió para expedir la ley de Beneficencia privada.....368
Diciembre 19 de 1899. 368

Número 15,250.....369
Decreto del Congrego.- Rehabilita a Juana María Paz para que pueda seguir disfrutando su montepío que le corresponde. 369
Diciembre 20 de 1899. 369

Número 15,251.....369
Decreto del Congreso.– Deroga el inciso de la ley de ingresos que grava la exportación del café. 369
Diciembre 20 de 1899. 369

Número 15,252.....370
Decreto del Gobierno.– Aprueba el Contrato sobre incorporación de una línea de ferrocarril a la de Xico y San Rafael. 370
Diciembre 20 de 1899. 370

Número 15,253.....370
Decreto del Congreso.– Establece la composición, peso y diámetro del centavo de peso. 370
Diciembre 21 de 1899. 370

Número 15,254.....371
Decreto del Congreso.– Señala la fecha en que deben presentarse los tenedores de bonos de varios ferrocarriles para que les sea pagado a la par el valor que representan.....371
Diciembre 22 de 1899. 371

Número 15,255.....371
Circular de la Secretaría de Hacienda.–Dirige prevenciones a la Gendarmería Fiscal para que acate la ley que prohíbe la revisión de los equipajes ya reconocidos por las aduanas. 371
Diciembre 22 de 1899. 371

Número 15,256.....372
Decreto del Gobierno.– Aprueba el Contrato de reforma del celebrado con la Compañía del Ferrocarril de Parral y Durango.....372
Diciembre 22 de 1899. 372

Número 15,257.....373
Decreto del Congreso.– Autoriza la emisión de la 4ª serie de bonos de la Deuda Interior Amortizable del 5%.....373
Diciembre 23 de 1899. 373

Número 15,258.....374
Decreto del Gobierno.– Aprueba el Contrato de prórroga de los celebrados con la compañía de vapores denominada "La New York and Cuba Mail Steamship Company." 374
Diciembre 23 de 1899. 374

Número 15,259.....374
Decreto del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 374
Diciembre 26 de 1899. 374

Número 15,260. 375
Decreto del Gobierno.- Concede un privilegio exclusivo. 375
Diciembre 26 de 1899. 375

Número 15,261. 375
Decreto del Gobierno. –Concede un privilegio exclusivo. 375
Diciembre 26 de 1899. 375

Número 15,262. 375
Decreto de la Comisión Permanente.- Declara quiénes han sido electos Magistrados y Jueces en el Distrito Federal. 375
Diciembre 28 de 1899. 375

Número 15,263. 377
Decreta del Gobierno.– Concede un privilegio exclusivo. 377
Diciembre 28 de 1899. 377

Número 15,264. 377
Decreto del Gobierno.- Reglamento para la emisión de la cuarta serie de bonos de la Deuda Interior Amortizable. 377
Diciembre 29 de 1899. 377