

LA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS

¡ SU HISTORIA, SUS HECHOS, SUS HAZAÑAS !

LA HISTORIA Y AVENTURAS DE LAS 60 REGATAS
REALIZADAS EN EL RÍO NAZAS
DESDE 1960 A 2023

AUTOR: ARMANDO RÍOS JAQUEZ

GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS

SEGUNDA EDICIÓN 2023

Derechos Reservados

Copyright 2023 por Armando Ríos Jáquez

Praxedis Guerrero 500-A
Fracc. Rio 2000 Col. Leandro Rovirosa Wade
Torreón, Coahuila, México C.P. 27120
Tel. (871) 144-3113
Email: armando.rios.jaquez@gmail.com

Queda hecho el depósito que marca la ley.

ISBN 968-9218-01-8

IMPRESO EN MÉXICO
PRINTED IN MEXICO.

GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS

A TULINA

Que ha sido mi compañera y mi vida
durante cincuenta y cuatro años.

A mis hijas e hijos:

Claudia Alicia Ríos García
Mayela Verónica Ríos García
Adriana V. Ríos García
Armando Ríos García
Laura Ivonne Ríos García
Leopoldo Manuel Ríos García

A mis nietas y nietos:

Aleyam Domínguez Ríos
Jonathan Rafael Roche Ríos
Alexis Gerardo Domínguez Ríos
Andrea Victoria Domínguez Ríos (+)
Gerardo Roche Ríos
Diana Karen Ríos Karrum
André Domínguez Ríos
Fátima Avril Salinas Ríos
Laura Jimena Jiménez Ríos
Nadia Karina Ríos Karrum
Angélica Domínguez Ríos
Sebastián Alexander Salinas Ríos
Jesús Roberto Sánchez Ríos
Eva Enriqueta Ríos Arreola

A mi bisnieto:

Leonardo Domínguez Romo

Para que en el futuro recuerden que su abuelo
fue un aventurero de las Regatas del Río Nazas.

Armando Ríos Jáquez.

GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS

PRÓLOGO A LA PRIMERA EDICIÓN

¡ EL TIEMPO PASA PERO LOS RECUERDOS QUEDAN !

Hace más de 50 años que se lleva a cabo la Gran Regata del Río Nazas, que en sus primeros años llegó a ser la competencia a remo más larga del mundo.

Desde los inicios de esta bella y audaz competencia, hemos recorrido juntos cada una de ellas, el uno como chofer, luego como abastecedor, y hasta la fecha fabricante de lanchas, algunas veces comopatrocinador de buenos remeros, algunas otras como dirigente de la Asociación de Canotaje y varias como observador de las mismas; el otro, primeramente como observador, luego como remero participante, posteriormente como dirigente también de la Asociación de Canotaje, y estos últimos años como patrocinador de buenos remeros, tanto varones como damas, creador de la categoría de Veteranos y de la Regata del Salmón, incluso como compositor de famosos corridos sobre la Gran Regata.

Cada año, en los distintos campamentos que se instalan para el desarrollo de la competencia: en Rodeo, en Nazas, en la Presa Francisco Zarco (antes Patrón); se ha hecho costumbre, que al anochecer, antes de que se oiga “el toque de queda”, señal para irse a dormir y descansar para que los remeros no se desvelen y amanezcan menguados en su físico, nos reunamos alrededor de una fogata y recordemos las aventuras y sucesos de Regatas pasadas, a veces recordamos a sus campeones, a veces a los personajes que se han hecho famosos en estas regatas y que ya han fallecido, a veces nos reímos de las cosas divertidas que suceden, o de los sueños de gloria truncados porque a algún remero se le quebró su lancha al pasar alguna represa o chocar contra un árbol.

El personaje de que se habla en todas las Regatas, es sin duda, el Ing. Alberto Alegre Familiar, quien fue el que inició en 1960 la leyenda de la Gran Regata del Río Nazas, al convencer al Ing. Benjamín Ortega Cantero, en ese tiempo gerente del XVII Distrito de Riego, para crear un Comité Organizador y lanzar la Convocatoria para la Primera Gran Regata del Río Nazas; en la cual se inscribieron 13 embarcaciones, pero compitiendo únicamente 12 de ellas; en esta Primera Gran Regata del Río Nazas, los campeones fueron los hermanos David y Simón Lack en su lancha “Chapis”; y el segundo lugar lo obtuvo el Ing. Alberto Alegre Familiar y su equipo conformado por tres remeros, quedando a solo 26 segundos del primer lugar.

El entusiasmo del Ing. Alegre se reflejó desde el primer día de las Regatas del Río Nazas, porque él fue quien diseñó y fabricó con sus manos la primera lancha de fibra de vidrio que compitió en el Río Nazas.

Recordando estos momentos, y personalizando este dúo, yo Benito Gómez, acerca del Ing. Alberto Alegre Familiar expongo “Me tocó la suerte desde el primer día que nos conocimos, en que me considerara su amigo y discípulo; pues él fue quien me insistió a que aprendiera a trabajar la fibra de vidrio, y desde ese entonces me dediqué a fabricar Kayaks, de los cuales a lo largo de más de 50 años he hecho más de 3,000 de 1, 2, 3 y 4 remeros”.

El Ingeniero Alberto Alegre Familiar es el responsable de que La Laguna sea un semillero de remeros a nivel local, nacional e internacional; los cuales han competido en regatas locales, Olimpiadas Nacionales Infantiles y Juveniles; en Juegos Panamericanos, y tenemos en Atlanta campeones

GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS

nacionales de 5,000 metros, inclusive mujeres juveniles.

Por estos méritos, el Ing. Alberto Alegre Familiar fue considerado como “CIUDADANO DISTINGUIDO” por el Municipio de Torreón, Coahuila, en el año de 2007.

Y no podemos dejar de mencionar a los integrantes de la Familia Villalobos, que siempre han estado al tanto de las necesidades propias de las Regatas y felices por resolverlas.

Es imposible recordar todo lo que ha sucedido en el transcurso de las 51 Regatas que se han desarrollado en nuestro río Nazas, pero ha llegado a nuestras manos una fabulosa recopilación realizada por Armando Ríos Jáquez, quien también como nosotros, ha estado presente en todas las Regatas, primero como observador en su niñez, luego como remero participante en su juventud y ahora haciendo una exhaustiva investigación de los hechos e historias de cada una de ellas.

Con la recopilación de todos estos reportajes, Armando Ríos ha estructurado un estupendo libro, en el que incluye los nombres de los participantes de cada una de las Regatas, el nombre de los ganadores en la primera, segunda y tercera etapas, así como las tablas de ganadores en la clasificación final.

Incluye también los reportajes que publicó el diario LA OPINIÓN, de todas las Regatas de las cuales fue patrocinador.

Entre estos reportajes se encuentran los de Alejandro Saborit con su columna “BITÁCORA”, los de Arturo Cadivich, los del El “Monero” Ochoa, etc., e historias divertidas sobre “El Chino López”, quien se encargó de la comida de los remeros por muchos años, o del “Milagro”, aquel camión Carnaval de “La Paloma” Medellín.

Como este libro está estructurado Regata por Regata, se puede apreciar en él, la forma en que se han venido desarrollando los remeros desde muy jóvenes, hasta llegar a ser campeones. Hay historias verdaderamente dramáticas e interesantes sobre ellos.

Pero dejemos las palabras y mejor entremos a la aventura, que desde la primera página de este libro los cautivará.

Verano de 2014.

Benito Gómez – Rodrigo Pérez (Marqués de Benavides).

GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS

¡ HONOR A QUIEN HONOR MERECE !

Escrito para la Primera Edición

En las Hemerotecas del diario LA OPINIÓN, que existen, tanto en las instalaciones del Grupo Milenio, como en la Biblioteca Pública Municipal “José García de Letona”, ubicada en la Alameda de Torreón, Coah., localicé la mayor parte de la información que he expuesto en este libro.

Encontré algunos reportajes muy interesantes que quise incluir en esta obra, pero debido a que éstos se encuentran justo en los lomos en donde están cosidos los libros, me fue imposible copiarlos, ya que dicha costura impide leerlos en forma completa, y como adolezco de los dones que tenía el Abate Faría, aquel compañero de prisión de Edmundo Dantés, en la magistral obra de Alejandro Dumas “El Conde de Montecristo”, quien con su sapiencia logró completar el escrito en el cual se indicaba el lugar en que se encontraba el tesoro de la isla de Montecristo, y que sirvió para que Edmundo lo fuera a buscar y lograr encontrarlo, para luego convertirse en el rico y poderoso, “Conde de Montecristo”, ya que en éste sólo se podía leer la mitad del mismo, porque la otra mitad se había quemado en un incendio.

Ojalá y en un futuro, ya cuando esté digitalizada esta hemeroteca, pueda volver a estos reportajes y copiarlos para incluirlos en una nueva edición de este libro.

Siento que con el trabajo desarrollado para lograr la recopilación de todo lo incluido en la obra he cumplido con una exigencia de parte de todos los que hemos participado en La Gran Regata del Río Nazas, deseosos de conocer los detalles más interesantes de lo sucedido en la historia de las 50 Regatas que se han desarrollado en nuestro Río Nazas.

Y si me faltó algo, y alguno de mis lectores tiene esa información, le estaría muy agradecido si me la proporcionan para incluirla en una nueva edición corregida y aumentada.

Fue muy interesante el recolectar todos los reportajes, fotografías y anécdotas de este libro, ya que al principio pensé que sería una cuestión muy fácil con solo acceder a las hemerotecas, a ex participantes de la Gran Regata y medios de difusión periodística; pero poco a poco me dí cuenta que no iba a ser tan fácil conseguir la información.

En la Biblioteca de la Alameda de Torreón, su director, el buen amigo Saúl Rosales Carrillo, me permitió fotografiar los ejemplares de LA OPINIÓN del año de 1970 hasta la fecha, pero me faltaba la información de las primeras nueve Regatas, no existiendo tal información en alguna otra parte, salvo en el Grupo Milenio, pero me encontré con el problema de que esta Hemeroteca está en proceso de digitalización y su acceso es casi imposible.

Pero gracias al Ing. Juan Gramillo Flores, alto dirigente del Grupo Milenio, y antiguo colaborador de esta Gran Regata cuando él formaba parte del equipo de lo que era el Diario LA OPINIÓN que pertenecía a la Familia Guerrero Álvarez, me fue posible tener acceso a la información de estas nueve primeras Regatas del Río Nazas.

A él, y a sus colaboradores: Marcela Moreno, Gloria Tayabas, Mayela Gaytán, Ceci Rojas, muchas gracias por haberme auxiliado para lograr tener esta importante información.

GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS

Y ya entrando en agradecimientos, va uno para el Magistrado Jesús Gerardo Sotomayor Garza, quien gracias a su ayuda se abrieron algunas puertas que estaban cerradas a mi acceso, y otro para mi gran amigo Juan Ceballos Aspe, que también fue la llave para lograr abrir otras puertas.

En Nazas, Dgo., el Sr. Blas Moreno fue un auxiliar muy eficaz para facilitar abrir otras puertas y lograr la información requerida.

Le agradezco a Arturo Martínez “El Ranchero”, actual presidente de la Asociación de Canotaje, el haberme facilitado fotografías y reportajes importantes de algunas Regatas y también al Dr. Luis Rodríguez, por su desinteresada ayuda.

Y gracias les doy a dos personas que con sus consejos, reportajes, fotografías y anécdotas, me ayudaron en buena manera para la terminación de este libro, ellos son Benito Gómez y Rodrigo Pérez (El Marqués de Benavides).

También, muchas gracias a mi sobrino Gabriel “Gigio” Ríos Burciaga, y a su mamá Maricela, por las fotografías y reportajes aportados a la obra.

Y como en las Bodas de Caná, en donde Jesucristo convirtió el agua en vino, y todos los invitados preguntaron al anfitrión el por qué se había servido hasta el final de la fiesta el mejor vino, también yo, para el final dejo los agradecimientos más importantes.

Y el más importante de todos se lo merece mi adorable esposa “Tulina”, que durante 45 largos años me ha soportado, a pesar de que en los últimos años, los que he dedicado a escribir algunos libros, la he limitado enormemente en muchas cosas. Espero que este libro me deje algo de dinero (con la ayuda de mis lectores y que creo sinceramente les gustará este trabajo), para así empezar a pagarle muchas cosas que tengo pendientes con ella.

Y a mis hijas e hijos: Claudia Alicia, Mayela Verónica, Adriana V., Armando, Laura Ivonne y Leopoldo Manuel, quienes todos ellos me han ayudado de muchas maneras, pero no quiero decir de todos ellos quien lo ha hecho más, porque si lo hago, no se me vaya a sentir alguno (yo conozco a mi gente).

A mis nietos (los grandes) que me han ayudado en la computadora para organizar los archivos, y a los (chicos), por distraerme alegremente en los momentos de cansancio.

A mis lectores, confiando en que este trabajo sea de su agrado y satisfacción.

VERANO DE 2014.
Armando Ríos Jáquez.

¡RECORDAR ES VOLVER A VIVIR!

**¡Y LA EXTRAORDINARIA AVENTURA DE LA GRAN REGATA
DEL RÍO NAZAS, SEGUIRÁ EXISTIENDO MIENTRAS
EL RÍO LLEVE AGUA!**

GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS

PRÓLOGO DE ESTA SEGUNDA EDICIÓN.

La Gran Regata del Río Nazas es más que una competencia deportiva.

Es una tradición lagunera que se remonta a más de seis décadas, cuando un grupo de entusiastas remeros se aventuró a recorrer el cauce del río que dio vida a esta región. Desde entonces, cada año se reúnen decenas de canotistas de diferentes edades y lugares para enfrentar el reto de remar en un trayecto que ha llegado a medir hasta 165 kilómetros.

Esta regata es también un homenaje a todos los que han participado en ella, especialmente a los que ya no están con nosotros. Yo soy uno de ellos. Fui remero durante varios años y tuve el honor de compartir el kayak con dos grandes amigos y compañeros de remo, que lamentablemente ya han fallecido. Uno era Víctor Manuel Guevara Franco (Chopo) compañero de remo en la Regata No. 7 y el otro Felipe de Jesús García Reynoso, compañero de remo en las Regatas No. 15 y 16.

Ellos fueron parte de la historia de esta regata, que ha sido impulsada por diversas etapas de la historia, por el Diario LA OPINIÓN.

En este libro quiero contarles la historia de la Gran Regata del Río Nazas, desde sus orígenes hasta la actualidad.

Quiero compartirles las anécdotas, las emociones, las dificultades y las alegrías que vivimos los remeros en cada edición.

Quiero rendirles un tributo a todos los que han hecho posible esta fiesta deportiva y cultural, que une a tres municipios: Rodeo, Nazas y Lerdo; y es un orgullo para la comunidad de LA COMARCA LAGUNERA.

Quiero invitarlos a conocer y a valorar este evento único en México y en el mundo, que pone a prueba la paciencia, la condición física y la técnica con el remo.

Espero que disfruten la lectura de este libro tanto como yo disfruté escribirlo.

Y espero que se contagien del espíritu de la Gran Regata del Río Nazas, que nos enseña que con esfuerzo, perseverancia y pasión se pueden lograr grandes cosas.

Armando Ríos Jáquez.
Aniversario de Diamante,
de la SESENTA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS.
AÑO DE 2023.

GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS

SIEMPRE ha sido agradable recordar el principio de las cosas cuando éstas son buenas, y en el caso de la Gran Regata del Río Nazas nada complace más a quienes hicieron posible su surgimiento que hablar de como se gestó la singular aventura...

Todo empezó por el gusto de recorrer el Río Nazas. Por la admiración ante la belleza de sus paisajes. Con la emoción de formar parte del mismo río dentro de una embarcación y sentir su empuje, su rechazo, su cadencia.

Terminaba la década de los 50 y principiaban los agitados 60's, el ingeniero Alberto Alegre Familiar estaba recién llegado a la comarca, profesionista inquieto que entre sus experiencias tenía el haber participado en el descenso por el Río Balsas. El ingeniero se muestra encantado de hablar del inicio de la Regata, "Cuando llegué a La Laguna busqué el Río porque mi afición me llamaba a seguirlo, y me encontré el espectacular Nazas. Fue cosa de ir sábados y domingos a disfrutarlo. Lo recorría por tramos".

Con la belleza del Río presente en su mente, el ingeniero Alegre Familiar evoca aquellos días: "Para uno de mis paseos invité al ingeniero Benjamín Ortega Cantero, quien era jefe del Distrito de Riego de la SARH. Le dije en broma: ven a conocer el río en persona. Hicimos el recorrido de Patrón a los Puentes Cuates. (Patrón se ubica donde ahora es la Presa Francisco Zarco)".

Luego de cubrir ese tramo relativamente corto, con el entusiasmo de haber logrado llegar sin problema en una balsa, planearon una aventura, que anteriormente nadie había intentado: Descender por la corriente del río desde la Presa

Lázaro Cárdenas hasta el Parque Raymundo.

Consiguieron una lancha de aluminio con fondo plano, chata y con un compartimiento especial para guardar las bolsas de dormir y la comida. "Fuimos los ingenieros Ortega Cantero, Rodríguez Cruz y yo, y en Raymundo nos esperaba el licenciado Francisco Gutiérrez Soto".

"Fueron tres días de recorrido llenos de emociones y peripecias, en donde conocimos lugares que muy poca gente había visto".

A su llegada a Raymundo su entusiasmo era tal que contagiaba. Pronto hicieron más recorridos e invitaron a más personas. "Y todos los que participábamos anduvimos "encandilando" gente.

En ese tiempo don Francisco L. Rodríguez era director de LA OPINIÓN y recibió la visita del especial grupo de personas escuchando el apasionado relato de sus descensos por el río y la enumeración de sus bellezas.

Le solicitaron apoyo periodístico, ya que habían decidido efectuar una regata, lo que de inmediato se les proporcionó.

Sin embargo, después hablaron con el gerente de LA OPINIÓN, don Eduardo Guerrero Álvarez, y de él y su hermano Don Edmundo Guerrero, recibieron no solo el apoyo del diario, sino el patrocinio total para el evento.

Esta narración apareció en el Diario "LA OPINIÓN" el Domingo 16 de Julio de 1989.

GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS

UNA REGATA EN EL DESIERTO.

(LA HISTORIA COMIENZA, SÁBADO 2 DE JULIO DE 1960).

En el mes de enero de 1960 se iniciaron una serie de reuniones informales, en las cuales se exhibió una serie de películas tomadas en el recorrido hecho por los ingenieros Alberto Allegre Familiar y Benjamín Ortega Cantero desde El Palmito hasta Raymundo.

Para el mes de marzo se formalizó la idea de llevar a cabo una Regata, ya con el apoyo de LA OPINIÓN, y se integró el Comité Organizador de la Primera Gran Regata del Río Nazas, el que fue presidido por el ingeniero Benjamín Ortega Cantero hasta la quinta competencia.

El 6 de junio se lanzó la primera convocatoria, en la que todavía no se reglamentaron las embarcaciones, autorizándose cualquier tipo de lanchas, con la única condición de que garantizara la seguridad de sus tripulantes y que su impulso fuera a remo.

COMENTARIO DE UN PRESIDENTE.

Se giraron invitaciones a autoridades municipales, estatales y federales y aprovechando una visita a Durango del licenciado Adolfo López Mateos, Presidente de la República, se le invitó personalmente.

El primer mandatario escuchó sobre el evento, sorprendido cuestionó que dónde se pensaba realizar, si en la arena y con esquíes, ya que el Río Nazas duraba mucho tiempo seco.

Qué lejos se estaba de imaginar que lo iniciado como una aventura, se convertiría en un importante acontecimiento deportivo.



PRIMERA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS

DEL SÁBADO 2 AL DOMINGO 3 DE JULIO DE 1960

CUÁNDO COMENZÓ LA HISTORIA.

La Historia comenzó un Sábado 2 de Julio de 1960, cuando se anunció la primera Gran Regata en el Río Nazas, que al transcurrir del tiempo se ha convertido en el evento más importante del país.

Como se recordará el mencionado día aparece en el Diario LA OPINIÓN a todo lo ancho del periódico

¡Hoy la Gran Regata del Río Nazas!

Un acontecimiento que viene a despertar el entusiasmo de la comunidad lagunera que se congregó en las orillas del Río para ser testigo del enorme reto de los competidores.

Fue en Marzo del 60 cuando se formalizó esta idea y creó el Comité organizador de la Primera Gran Regata en el Río Nazas, el que fue presidido por el Ingeniero Benjamín Ortega Cantero, quien estuvo en este puesto durante las primeras cinco regatas.

El 6 de Junio se lanzó la primera convocatoria en la cual por falta de experiencia y conocimiento de este tipo de competencia se autorizaron embarcaciones de tipo lancha o deslizador, de lona, de hule, plástico, madera y fierro, ya que lo único que se exigía era que flotara y que pudiera sostener en ella a sus tripulantes y que el impulso fuera a remo exclusivamente.

En la primera etapa que se corrió de Nazas a Patrón, se obtuvieron los siguientes resultados:

El primer lugar se lo adjudicó "Chapis", de los hermanos Lack en un tiempo récord de 3 horas, 4 minutos y 57 segundos. El segundo fue para "Provenza" registrando un tiempo de 3 horas, 49 minutos y 25 segundos. Asimismo, el tercer sitio lo ganó la lancha "Pady" con un tiempo de 3 horas, 50 minutos y 53 segundos.

La segunda etapa de la Gran Regata partió de Patrón a las 8:30 horas con la embarcación "Chapis" al frente de la competencia, luego de haber vencido en la primera etapa.

Los laguneros reunidos para presentar el desenlace del evento se congregaron en el Parque Nacional Raymundo, donde se daría por concluida la última fase.

CONOCER EL RÍO NAZAS, DEBER DE LOS LAGUNEROS.

30 de Junio de 1960.

El lema que el Comité Organizador de la PRIMERA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS adoptó al concretarse la idea de realizar esta extraordinaria prueba deportiva patrocinada por LA OPINIÓN fue el siguiente:

"¡Lagunero, conoce tu Río!"

No fue una frase tirada de los cabellos o para salir del paso. Fue la certeza de que un elevadísimo porcentaje de quienes residimos en esta Región desconocemos el Río Nazas de la Comarca; que ha sido el Padre Nazas, con su abundancia de avenidas o su sequía, el factor principal de nuestra economía.

La Primera Gran Regata de Río Nazas, que se empezará a correr mañana en ambiente de expectación e interés pocas veces logrado en La Laguna, no ha sido pues solamente un acontecimiento deportivo, con toda la importancia que representa por sí sola. Tiene una tendencia de mayor alcance: la de que La Laguna entera conozca lo que es su Río, las posibilidades, sus derivaciones y sus aprovechamientos, su régimen de aguas, las forma en que se controla y se distribuye. Y También, ¿Por qué no? la asombrosa e insospechada belleza de sus parajes, plenos de vegetación, la bravía perspectiva de los acantilados que le encierran y el fragor de sus rápidos y demás accidentes. Todo ello arriba de "Raymundo" y "La Goma", que constituye el alcance total del Río Nazas para la mayor part de los residentes.

"Lagunero, conoce tu Río", fue el lema de la Regata.

Mañana y pasado, cuando la gran mayoría de los laguneros se vuelquen en las riberas del Río al paso de la competencia, se habrá avanzado mucho en este propósito.

PRIMERA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS

DEL SÁBADO 2 AL DOMINGO 3 DE JULIO DE 1960

CONVOCATORIA

Tomando en consideración la influencia determinante del Río Nazas en la economía agrícola de la Región; para que todos los laguneros lo conozcan y al mismo tiempo para impulsar el deporte náutico, el Comité Organizador convoca a los deportistas laguneros (Coahuila y Durango) y foráneos, mexicanos y extranjeros, a la

I GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS.

Patrocinada por el Diario LA OPINIÓN que se desarrollará conforme a las siguientes

BASES:

I.- DEL RECORRIDO:

a).- El recorrido de la regata será de 240 kilómetros, partiendo de la Presa Lázaro Cárdenas, Municipio de Indé, Dgo., y terminando en Raymundo (Parque Nacional), municipio de Lerdo, Durango.

b).- Se realizará en cuatro etapas:

1a. Etapa: De Palmito a Santa Bárbara.

2a. Etapa: De Santa Bárbara a El Ranchito.

3a. Etapa: De el Ranchito a Patrón.

4a. Etapa: De Patrón a Raymundo.

c).- Las cuatro etapas se cubrirán en cuatro días consecutivos, iniciándose el recorrido de cada etapa a las 5:00 horas.

II.- FECHA:

a).- Se establece como fecha para la realización de este evento aquella que coincida con la avenida controlada de la Presa Lázaro Cárdenas destinada para el segundo riego de auxilio del algodón y que se procurará iniciar un día Jueves para terminar un Domingo, fijándose como fecha aproximada los días 23, 24, 25 y 26 de Junio de 1960.

b).- El Comité Organizador determinará con ocho días de anticipación, por lo menos, la fecha exacta de la competencia.

III.- CONDICIONES.

a).- Participarán exclusivamente lanchas o embarcaciones de remo, de cualquier tipo, peso y material.

b).- El impulso de las embarcaciones lo determinará únicamente el remo, la corriente del Río y la fuerza física de los tripulantes.

PRIMERA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS

DEL SÁBADO 2 AL DOMINGO 3 DE JULIO DE 1960

c).- Queda estrictamente prohibido el uso de motores o cualquier otro aditamento de impulso.

d).- La competencia será contra reloj, cronometrándose cada etapa desde la salida de cada lancha hasta su llegada a la meta y sumándose finalmente los tiempos del recorrido para el cómputo final.

e) Triunfará la embarcación que obtenga la suma menor de los tiempos de cada etapa.

IV.- TRIPULANTES:

a).- El máximo de tripulantes de cada embarcación será de cuatro personas, (los cuales no podrán ser substituidos una vez iniciado el evento), quienes deberán llenar los siguientes requisitos:

1.- Ser mayores de edad, o bien menores (con quince años cumplidos como mínimo) con autorización escrita de los padres o tutores para tomar parte en la competencia.

2.- Presentar certificado médico en el que se especifique que están aptos físicamente para la competencia.

b).- Queda estrictamente prohibido llevar armas de fuego, en las embarcaciones o equipo de campamento, aun cuando tengan permiso de portación, con objeto de evitar accidentes.

c).- Queda estrictamente prohibido el uso de bebidas alcohólicas o estimulantes.

d).- La infracción a cualquiera de los don incisos anteriores será motivo de descalificación automática.

e).- Los tripulantes deberán observar buena conducta y someterse a los fallos y disposiciones del Comité Organizador, Jueces y Tomadores de Tiempo, cuyas resoluciones serán inapelables.

f).- Cada embarcación designará un Jefe de Grupo o Capitán, único que estará autorizado para tratar cualquier asunto.

V.- EQUIPO:

a).- Embarcación, remos, chaleco salvavidas (obligatorio), vestido, utensilios para llevar agua o líquidos, serán aportados por cada competidor, recomendándoseles se provean también del equipo indispensable para protegerse del sol.

b).- Los competidores aportarán el equipo indispensable para pernoctar en los campamentos que se establezcan.

c).- El mantenimiento y reparación de las embarcaciones será por cuenta y riesgo de los competidores.

VI.- SERVICIOS:

a).- El Comité Organizador proporcionará a los competidores los siguientes servicios:

1.- Emergencia y primeros auxilios.

2.- Transportación de las embarcaciones, equipo y competidores, desde un punto de concentración que se designará oportunamente, hasta la Presa Lázaro Cárdenas y con la debida anticipación en relación con la fecha de la competencia.

PRIMERA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS

DEL SÁBADO 2 AL DOMINGO 3 DE JULIO DE 1960

3.- Transportación de equipo para dormir, alimentos, etc., que aporten los competidores, del punto de salida a los campamentos que se establezcan en cada una de las etapas.

4.- Vigilancia de la competencia por tierra, agua y aire.

5.- Establecimiento de campamentos para pernoctar, en donde se auxiliará a los competidores con parrillas y combustible para cocinar alimentos.

6.- Servicio de Transmisiones por medio de operadores en agua y tierra, proporcionándose además las señales que indiquen las metas del recorrido.

7.- Designación de Jueces, Tomadores de Tiempo y Observaciones.

8.- Entregar a cada embarcación planos del recorrido de cada etapa, en los que se anotarán las represas, confluencia de Ríos y arroyos, poblados, puestos médicos, metas, campamentos y demás información que pueda ser de utilidad a los competidores.

VII.- OBSTÁCULOS:

a).- A lo largo del recorrido, los competidores encontrarán treinta y nueve represas, quedando a criterio de ellos mismos la forma de salvarlas, bien sea continuando dentro de la embarcación con riesgos de volcadura, o desembarcando sobre una de las márgenes del río (sin ayuda de extraños a la tripulación).

VIII.- SANCIONES:

a).- Será motivo de descalificación la infracción a las bases señaladas en la presente convocatoria.

b).- Una vez descalificada una embarcación, el Comité Organizador quedará liberado de cualquier obligación específica para con sus tripulantes.

IX.- INSCRIPCIONES:

a).- La inscripción permanece abierta, cerrándose al cubrirse el registro de veinte embarcaciones, o bien, setenta y dos horas antes del principio de este evento.

b).- La inscripción se tramitará en las oficinas del Diario LA OPINIÓN, por escrito en el que se mencione nombre de los tripulantes de la embarcación, tipo de ésta, nombre del jefe de grupo o capitán. Deberá cubrirse además una cuota de \$150.00 (Ciento cincuenta pesos) por embarcación.

c).- El Comité Organizador se reserva el derecho de rechazar embarcaciones que a su juicio no reúnan condiciones de seguridad, previa inspección que se practique.

X.- PREMIOS Y TROFEOS:

a).- Se otorgará el Trofeo "Presidente de la República", donado por el licenciado Adolfo López Mateos, Presidente de la República, y el Trofeo LA OPINIÓN, así como, de una manera simbólica el Trofeo "Ing. Francisco Allen", donado por Recursos Hidráulicos, para la tripulación de la embarcación que resulte triunfadora.

b).- Habrá además trofeos y banderines para los triunfadores de cada etapa y para el segundo lugar del recorrido total.

PRIMERA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS

DEL SÁBADO 2 AL DOMINGO 3 DE JULIO DE 1960

c).- Se fijará en “Raymundo” una placa conmemorativa de este evento, con los nombres de todos los participantes.

XI.- TRANSITORIAS:

a).- Todo lo no previsto en la presente convocatoria será resuelto a criterio del Comité Organizador.

LEMA: ¡Lagunero, Conoce tu Río!
Torreón, Coah., Junio de 1960.

Por el Comité Organizador
Ing. BENJAMIN ORTEGA CANTERO
Presidente.

Por LA OPINIÓN
FRANCISCO L. RODRÍGUEZ
Director.



En la gráfica aparece, sentado a la derecha, el doctor Carlos González Puente, quien prepara para participar en la PRIMERA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS, entrenando en el Río a fin de estar en forma para la fecha en que dé principio la emotiva prueba deportiva.- Junto con él aparecen el señor Fernando Aguilar González, que forma parte de la tripulación que llevará la embarcación y el señor Enrique Vázquez.

PRIMERA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS

DEL SÁBADO 2 AL DOMINGO 3 DE JULIO DE 1960



Esta es la lancha registrada por Rafael Villalobos, Gerente de la Agencia Carta Blanca. Participará en la Primera Gran Regata del Río Nazas y sus tripulantes son: los señores Manuel Medina Orozco y Oscar Benavides Cano, los cuales efectúan entrenamientos río arriba, para estar en condiciones para el evento.



El fornido comerciante Rubén García Arrañaga, de 26 años de edad, confía en ser del grupo de los triunfadores de la PRIMERA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS, capitaneando la lancha "Cruz Blanca", cuya tripulación la completa Alfredo Leyva Guzmán, empleado comercial de 22 años de edad. Se preparan intensamente para la dura prueba deportiva.

PRIMERA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS

DEL SÁBADO 2 AL DOMINGO 3 DE JULIO DE 1960

SE INICIA HOY LA PRIMERA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS.

2 de Julio de 1960

A las siete horas dará principio la sensacional prueba deportiva a remo.

Llegó por fin el "Día R".

A las siete horas de hoy, del embarcadero especial construido en las riberas del Río Nazas, a un costado del parque natural conocido como "EL PICACHO", en la ciudad de Nazas, Dgo., partirá la primera de las lanchas que competirán en la PRIMERA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS.

Con intervalos de dos minutos entre cada una de ellas, partirán después cada una de las trece embarcaciones inscritas para luchar en esta emotiva prueba deportiva que por primera vez se realiza en la Región Lagunera, patrocinada por LA OPINIÓN.

La salida de las lanchas, es decir su orden, se decidirá conforme a un sorteo en el que estarán presentes todos los capitanes y que se efectuará con cuarenta y cinco minutos de anticipación a la hora de salida.

Ayer, a las 15:00 horas, la comitiva oficial de organizadores y competidores salió rumbo a Nazas a bordo de autobuses, camiones y camionetas.

El Ingeniero Benjamín Ortega Cantero, Presidente del Comité Organizador, auxiliado por los coordinadores, Licenciado Francisco Gutiérrez Soto y Carlos Velasco, así como por todos los demás funcionarios de la Junta, dirige personalmente los trabajos previos.

Muy temprano, ayer, salió también a Nazas el Capitán Alberto Alcaraz de Labra, con su personal para establecer el servicio de Intendencia en el campamento, que empezó a funcionar con toda eficiencia anoche

mismo.

Se nota un gran entusiasmo y algo de nerviosidad entre todos los deportistas registrados para tomar parte en la emocionante prueba de las carreras de lanchas a remo.

La Comitiva salió ayer de los patios de la Compañía Cervecera Sabinas, de Lerdo, en donde previamente fueron concentradas las embarcaciones para ser sujetas a la última revisión e inscribirles el número correspondiente de acuerdo con el orden de inscripción de registro.

No se presentaron incidentes en el trayecto ni en el establecimiento del campamento.

La Junta Organizadora celebró anoche en Nazas, Dgo., los últimos cambios de impresiones con jueces, tomadores de tiempo, brigadas de la Cruz Roja, transmisiones y todos los departamentos que integran el complicado mecanismo de organización de esta justa deportiva, que se espera sea sensacional.

Se espera con impaciencia la "HORA CERO" del Día "R", que será hoy a las 7:00 horas, para poner en marcha la competencia.



Los hermanos Simón y David Lack en plena acción.

PRIMERA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS

DEL SÁBADO 2 AL DOMINGO 3 DE JULIO DE 1960

LA CUENCA DEL RÍO NAZAS.

Una de las cuencas cerradas más importantes de la República Mexicana es la del Río Nazas, que nace en las estribaciones de la Sierra Madre Occidental, en el Norte del Estado de Durango, con la unión de varias afluentes, siendo las principales los Ríos Ramos y Oro.

Desemboca en la Laguna de Mayrán, en el Estado de Coahuila, y a su paso por más de 400 kilómetros, baña tierras más bien áridas, que al recibir en sus entrañas el preciado líquido transforman todo el entorno y hacer posible la abundancia de vida animal y vegetal en sus márgenes.

En la Región Lagunera se aprovechaba desde el año de 1840 la humedad retenida por las tierras luego que el caprichoso Río Nazas continuamente llevaba avenidas que inundaban las partes más bajas en sus márgenes, provocando que se formaran grandes lagunas, de allí una de las razones del nombre de esta región.

Mientras que el nombre del Río proviene de ciertos artefactos utilizados para pescar por los indígenas que habitaban esta comarca antes de que los españoles empezaran a formar asentamientos aquí.

Para controlar las avenidas, en tiempos de Porfirio Díaz se inició el proyecto de construir una presa, abocándose varios ingenieros a la tarea de localizar el lugar adecuado para ello, en 1936, gracias a esos estudios, se inició la construcción de la Presa Lázaro Cárdenas, prácticamente en el lugar donde nace el Río Nazas, terminando las obras 10 años después, siendo en este tiempo, el embalse más alto de América Latina.

Los estudios para la construcción de la presa habían iniciado desde 1897, y se pensaba hacerla, en un principio, en el lugar conocido como Cañon de Fernández, pero las características del lugar no lo permitieron, por lo que décadas después se eligió el paraje llamado "El Palmito".

En su tiempo la Presa Lázaro Cárdenas recibió grandes elogios, pues era una obra portentosa y entre las más importantes del mundo en su tipo.

Sin embargo, muchos escurrimientos de las serranías de río abajo también eran desaprovechados, y en la década de los sesentas se decidió construir otra presa, no precisamente de almacenamiento, sino de control de caudal, y así surgió la Presa Francisco Zarco, ubicada en "Las Tórtolas".

Pero la vital importancia del Río Nazas deja de lado los problemas que ha causado, ya que gracias al caudal que arrastra, fueron posibles los asentamientos humanos y el gran desarrollo que ha alcanzado esta región.

Mientras que un aspecto quizá poco explotado del Padre Nazas ha sido el turístico, ya que en sus márgenes hay lugares de gran belleza, que si bien son frecuentados, podrían serlo más, siempre con el respeto al entorno ecológico.

Es por ello que la Gran Regata representa un escaparate, tanto para recordar la enorme importancia que tiene el Río Nazas en nuestra vida, como para reiterar el respeto y cuidado que debemos de tenerle, pero sin dejar de apreciar y disfrutar sus bellezas.

PRIMERA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS

DEL SÁBADO 2 AL DOMINGO 3 DE JULIO DE 1960

LOS PRIMEROS AVENTUREROS

1.- Lancha: **Paddy**; capitán: Alberto Alegre Familiar; tripulantes: Sergio Rodríguez de la Vega, Jorge Rodríguez Cruz y Carlos Simental.

2.- Lancha: **Segunda**; capitán: Jaime Ruiz Ripstein; tripulantes: J. Cruz González Ugarte.

3.- Lancha: **Provenza**; capitán: Michael Reynoard; tripulantes: Jorge Segura y José Solares.

4.- Lancha: **Chapis**; capitán: Simón Lack; tripulantes: David Lack.

5.- Lancha: **Estrella del Nazas**; capitán: Carlos González Puente; tripulantes: Alfredo Martínez y Juan Francisco Valenzuela.

6.- Lancha: **Coca Cola**; capitán: José María Carrillo; tripulantes: Julio César Toledo, Ricardo Rivas Amaro y Pedro Marmolejo.

7.- Lancha: **Corona**; capitán: Gilberto Cabrera Flores; tripulantes: Armando Martínez Escobedo y Jesús Uribe Jr.

8.- Lancha: **Cruz Blanca**; capitán: Rubén García Arrañaga; tripulantes: Alfredo Leyva e Ignacio de la Rosa.

9.- Lancha: **Juventudes del PRI**; capitán: Armando Canales Aragón; tripulantes: Fernando Segura Gurza.

10.- Lancha: **YMCA**; capitán: Guillermo Téllez Girón; tripulantes: David Villarreal de la Fuente, Ernesto Sotomayor Martínez y Venancio Sing.

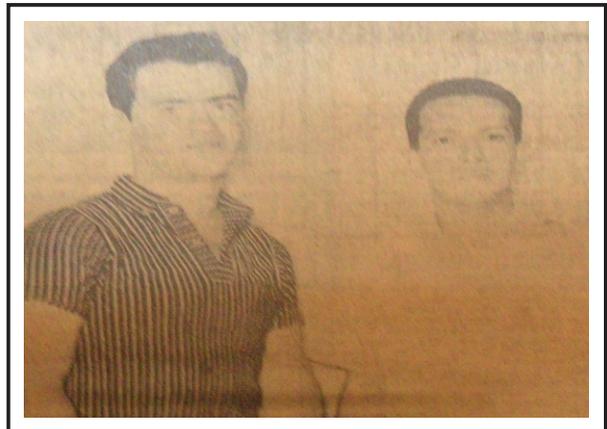
11.- Lancha: **Antonio Cofiño**; capitán Héctor Luján.

12.- Lancha: **Faraona I**; capitán: José A. Arteagabeitia; tripulantes: Sergio Sandoval y Héctor Luna.

13.- Lancha: **Ku-Kux-Klan**; capitán: Nereo Castillo Carreño; tripulantes: Félix A. Cepeda Jr. Y Roberto de Santiago Jr.



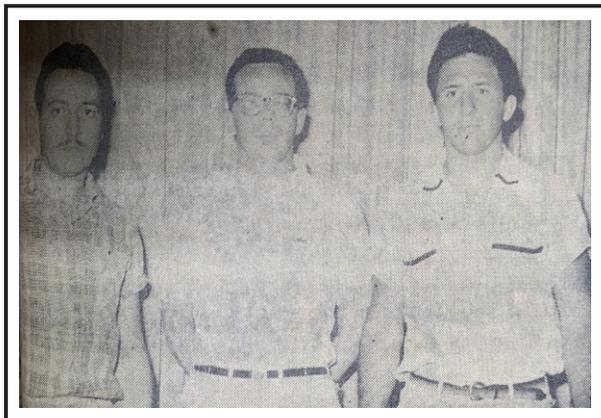
Arq. Sergio Rodríguez de la Vega, Ing. Alberto Alegre Familiar, Ing. Jorge Rodríguez Cruz.
Lancha No. 1 - "Paddy"



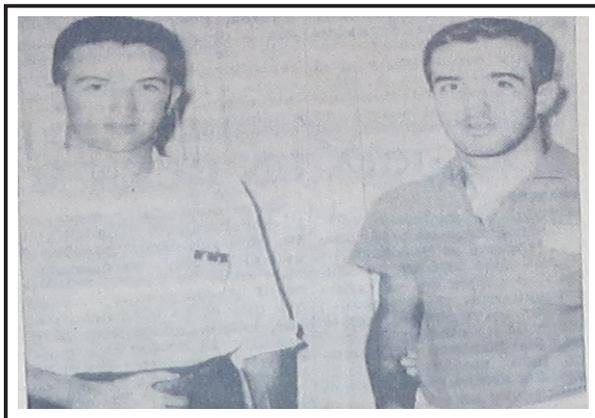
Jaime Ruiz Ripstein y J. Cruz González Ugarte.
Lancha No. 2 - "Segunda"

PRIMERA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS

DEL SÁBADO 2 AL DOMINGO 3 DE JULIO DE 1960



Michael Reynoard, Jorge Segura y José Solares.
Lancha No. 3 - "Provenza".



Los hermanos Lack, Simón y David.
Lancha No. 4 - "Chapis".



Dr. Carlos González Puente, Alfredo Martínez y Juan Fco. Valenzuela.
Lancha No. 5 - "Estrella del Nazas".



José María Carrillo, Julio César Toledo, Ricardo Rivas Amaro y Pedro Marmolejo.
Lancha No. 6 - "Coca Cola".



Armando Martínez Escobedo, Gilberto Cabrera Flores y Jesús Uribe Jr.
Lancha No. 7 - "Corona".



Rubén García Arrañaga, Alfredo Leyva Guzmán e Ignacio de la Rosa T.
Lancha No. 8 - "Cruz Blanca".

PRIMERA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS

DEL SÁBADO 2 AL DOMINGO 3 DE JULIO DE 1960



Armando Canales Aragón y Fernando Segura Gurza.

Lancha No. 9 - "Juventudes del PRI"



Lic. Guillermo Téllez Girón, Ernesto Sotomayor Martínez y Venancio Sing.

Falta el Sr. David Villarreal de la Fuente y aparece en la foto el profesor Manzanos que los auxiliará

Lancha No. 10 - "YMCA".



José A. Arteagabeitia, Sergio Sandoval y Héctor Luna.

Lancha No. 12 - "Faraona I".



Nereo Castillo Carreño, Roberto de Santiago Jr. y Félix A. Cepeda Jr.

Lancha No. 13 - "Ku-Kux-Klan".

PRIMERA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS

DEL SÁBADO 2 AL DOMINGO 3 DE JULIO DE 1960

¿Qué es el remo?

Por Akir.

Aunque el remo ha sido una de las actividades que el hombre ha realizado desde los tiempos primitivos como una mera necesidad, especialmente en países como China y Egipto, en la actualidad, cuando se le ha catalogado como deporte, se requiere de gran fortaleza y adiestramiento, características que ciertamente debían cubrir los antiguos remeros, en especial de las embarcaciones de guerra.

Se sabe que como deporte el remo nació en el siglo XVIII, siendo Inglaterra donde primeramente logró alcanzar un mayor auge e importancia, ello gracias a diversas competencias que eran organizadas tanto por los Colegios como algunas de las Universidades más prestigiadas, incluso en la actualidad algunas de ellas mantienen viva tal tradición, entre las que podemos citar las célebres Regatas anuales entre la Universidad de Oxford y la de Cambridge, mismas que se llevan a cabo sobre las aguas del Río Támesis.

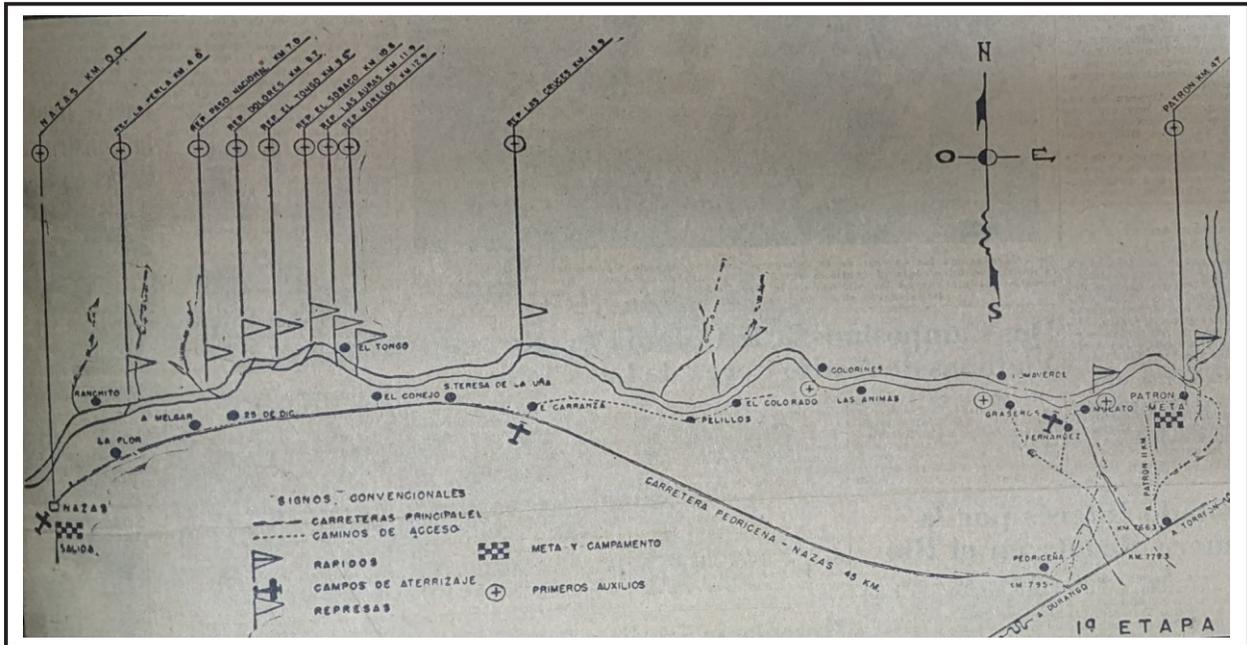
Cabe señalar que esta Regata se celebró por primera vez en el año de 1829, sin embargo, fue hasta el año de 1892, tiempo en que el deporte del Remo había logrado extenderse y tomado mayor importancia, cuando se creó la Federación Internacional de Remo, conocida como IRF.

A partir de entonces el Remo fue tomando una mayor importancia, al grado de que en 1920 se le dio la categoría de Deporte Olímpico bajo sus propias reglas y modalidades, sin embargo, también se siguen realizando competencias amateurs y profesionales en base a reglas y modalidades establecidas. Así, se sabe que por lo general son dos las modalidades básicas: la Regata y el recorrido sobre ríos. En las Regatas cada una de las embarcaciones participantes avanza en un mismo carril, y en lo que se refiere a los recorridos sobre ríos, encontramos que tales competencias son "contra-reloj", no existen carriles para cada una de las embarcaciones, por lo tanto, la salida inicial no se da al mismo tiempo, sino a intervalos, sin embargo, se tiene la facilidad de poder adelantar las veces que se quiera y pueda.

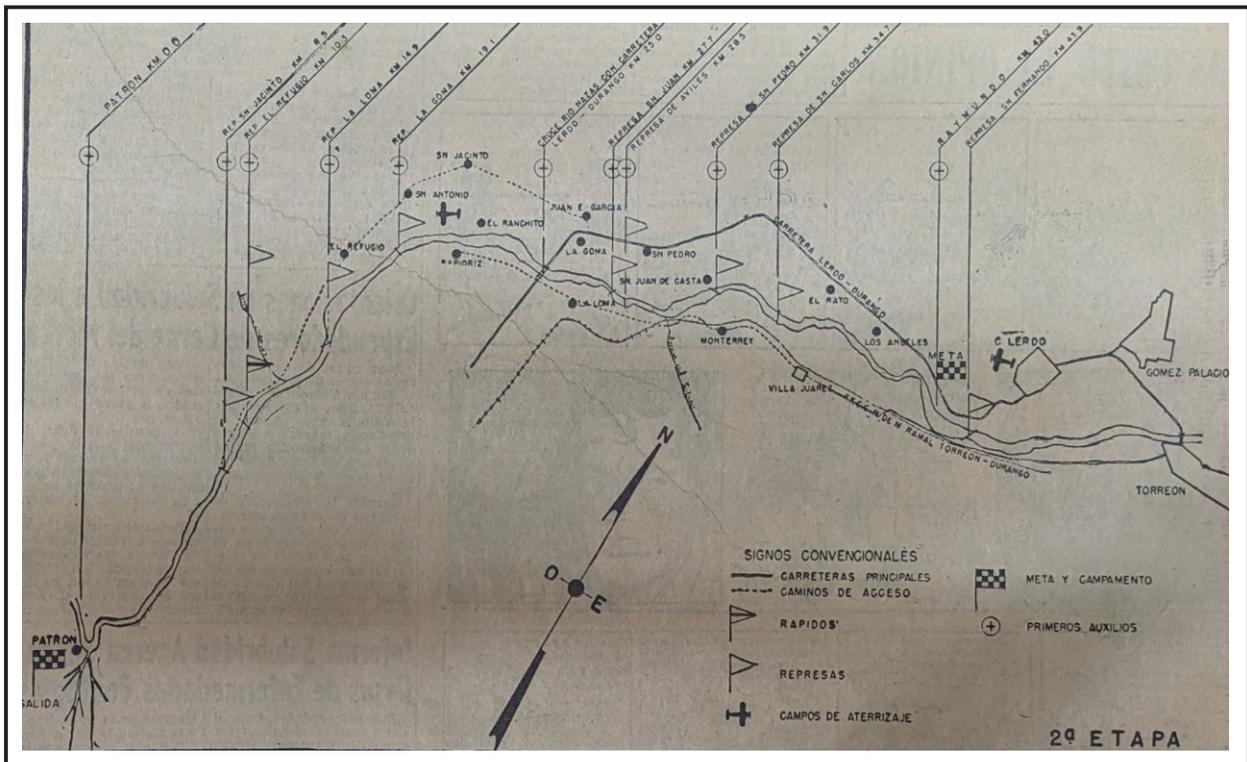
Cada uno de los miembros del equipo de una embarcación, requiere de la fortaleza y adiestramiento adecuados, lo que convierte en uno de los deportes más completos y, por supuesto, apasionante, que existe en la actualidad.

PRIMERA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS

DEL SÁBADO 2 AL DOMINGO 3 DE JULIO DE 1960



PRIMERA ETAPA QUE SE CUBRIRÁ HOY.- En este plano se muestra en forma esquemática el itinerario que comprende la Primera Etapa que inicia hoy. Son 45 kilómetros; se muestran los campamentos de Nazas y Patrón, los rápidos que tendrán que enfrentar los remeros, los puestos de primeros auxilios y demás puntos de ayuda para los participantes.



SEGUNDA ETAPA QUE SE CUBRIRÁ MAÑANA DOMINGO.- En este plano se muestra en forma esquemática el itinerario que comprende la Segunda Etapa, de Patrón a Raymundo, y se muestran los rápidos que tendrán que enfrentar los remeros, los puestos de primeros auxilios y demás puntos de ayuda para los participantes.

PRIMERA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS

DEL SÁBADO 2 AL DOMINGO 3 DE JULIO DE 1960

47 Kilómetros por el Río comprenden la Etapa de hoy.

Sábado 2 de Julio de 1960.

Treinta y ocho remeros, pondrán a partir de hoy todo su esfuerzo y su entusiasmo sobre las aguas, a veces traidoras, agitadas y peligrosas del Río Nazas, en pos del triunfo en la PRIMERA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS.

Todo está listo para las 7:00 horas de hoy "Día R", para que el sitio localizado en Nazas, Durango, partan las lanchas competidoras en esta extraordinaria prueba de resistencia, fuerza y deportivismo que constituye la Regata.

La Primera Etapa de la competencia, que se correrá hoy, comprende 47 kilómetros sobre el Río, para terminar en la meta establecidas en "Patrón", después de pasar sobre ocho represas y sortear cuando menos un "rápido".

Las ocho represas, principal obstáculo de esta Primera Etapa del recorrido: en el kilómetro 4.00, la represa de "La Perla"; en el kilómetro 7.00, la represa "Paso Nacional"; en el kilómetro 8.70, la represa de "Dolores"; en el kilómetro 9.60, la represa de "El Tongo"; en el kilómetro 10.60, la represa "El Sobaco"; en el kilómetro 11.90, la represa "Las Auras"; en el kilómetro 12.90, la represa "Morelos" y en el kilómetro 18.90 la represa de "Las Cruces".

Antes de la meta, en un lugar denominado "Mulato" se encontrarán las lanchas con un rápido, que es de los más duros, según afirman los conocedores.

GRAN TROFEO PRESIDENCIAL A QUIENES TRIUNFEN.

TROFEO PRESIDENCIAL - Soberbio premio donado personalmente por el Licenciado Adolfo López Mateos, Presidente de la República; el Trofeo LA OPINIÓN y el Trofeo "Ing. Francisco Allen", donado por la Secretaría de Recursos Hidráulicos, serán las principales preseas de la PRIMERA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS, que hoy dará principio en la ciudad de Nazas, Durango.

El hermoso Trofeo Presidencial ha sido asignado para el capitán y tripulación de la embarcación que logre el mejor tiempo en el recorrido total de las dos Etapas.

El Trofeo LA OPINIÓN, se entregará al capitán de la embarcación triunfadora y el Trofeo o "Copa Allen" será para el equipo o tripulación de esa misma embarcación ganadora.

PRIMERA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS

DEL SÁBADO 2 AL DOMINGO 3 DE JULIO DE 1960

BITÁCORA DE LA REGATA.

Viernes 1o. de Julio de 1960.
Por Alejandro Saborit.

Son doce las embarcaciones que tomarán mañana la salida para la Gran Regata del Río Nazas... Antonio Cofiño hubo de solicitar a última hora el retiro de la embarcación que iba a competir con Héctor Lujan... Una tifoidea inoportuna puso fuera de la competencia también al Ingeniero Jaime Ruiz Ripstein, que pese a su entusiasmo se tendrá que quedar en casa, lo ha sustituido en la lancha Jorge Díaz Flores, que acompañara a J. Cruz González Ugarte... El señor Hinojosa, Gerente de la Cervecería de la Laguna, junto con Israel Garza, funcionario de la misma empresa, son de los hombres más populares en el campamento desde esta noche ya que traen las Cruz Blancas bien frías y cosas por el estilo... El Ingeniero Benjamín Ortega Cantero, Presidente del Comité Organizador se ha constituido en "Almirante en Jefe"... El Licenciado Francisco Gutiérrez porta una cachucha estilo "Fidel Castro"... Don José de la Peña se vino con todo el equipo, incluyendo estufa, refrigeradores y comestibles. Por si las dudas... Una de las lanchas más bonitas de la competencia, la "Chapis" de los hermanos Lack, estuvo a

punto de quedar fuera de la competencia antes de entrar. A la llegada a Nazas se reventó el cable que la sujetaba sobre el techo de la camioneta manejada por David Lack, se cayó al pavimento y hubo un gran susto. Por fortuna todo se redujo a un tornillo roto que ya ha sido repuesto y está lista... Una de las embarcaciones a vencer es la de la "Juventudes del PRI" que capitaneará el serio Armando Canales Aragón, llevando como compañero a Fernando Segura Gurza. Es de aluminio y pesa más de 30 kilogramos... Una de las lanchas más funcionales y de mejor aspecto es un "kayuco" que iba a capitanear Jaime Ruiz Ripstein que se enfermó de Tifoidea y fue sustituido por Jorge Díaz Flores... Gilberto Cabrera y su tripulación de la lancha "Corona" tienen confianza en alcanzar el triunfo... La lancha de la "Guay" capitaneada por el licenciado Guillermo Téllez Girón fue diseñada y construida por ellos mismos. Son dos cámaras de tractor unidas por el centro y ajustadas con lona. No va a ganar, pero sus tripulantes se van a divertir enormidades... La "Faraona I" que capitaneará José Arteagabeitia está fabricada con dos cofres de camión, soldados. Luce bien... La "Ku Kux Klan" de Nereo Castillo Carreño, es la más pesada.

Facilidades al Público para ir a ver la Regata.

Se estima que los participantes en la PRIMERA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS cubrirán hoy la primera etapa de la justa en un tiempo promedio de seis a siete horas.

Para las personas interesadas en seguir de cerca todo el desarrollo de este gran evento deportivo se muestran los planos que señalan con precisión los lugares de acceso para las represas y metas.

PRIMERA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS

DEL SÁBADO 2 AL DOMINGO 3 DE JULIO DE 1960

LA VELOZ CANOA "CHAPIS" DE LOS HERMANOS LACK GANÓ LA PRIMERA ETAPA DE LA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS.

Sábado 2 de Julio de 1960.

Sorprendente tiempo en la parte del Río que presenta más riesgos. "Provenza" de Reynoard, en Segundo; "Pady" de Alegre Familiar, en tercero y "Juventudes del PRI" en el cuarto.

Nota de Alejandro Saborit.

A LAS ORILLAS DEL NAZAS (Patrón).- La veloz canoa "Chapis" de los hermanos Simón y David Lack, con un tiempo sorprendente de tres horas, cuarenta y tres minutos y cincuenta y siete segundos, triunfó hoy en la primera etapa de la GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS.

Su más cercano perseguidor, Michel Reynoard capitaneando la lancha "Provenza" hizo un tiempo de 3:49'.25" horas, o sea una diferencia de poco más de seis minutos.

La "Chapis" de los hermanos Lack, hizo una travesía verdaderamente notable, demostrando gran coordinación entre ambos remeros que utilizaron todo el impulso doble durante todo el recorrido, es decir, remos de dos puntas.

El tercer lugar de la etapa fue para la lancha "Pady" del ingeniero Alberto Alegre Familiar. Es esta una de las embarcaciones más ligeras y de las más bonitas. Fue fabricada por el propio ingeniero Alegre, auxiliado por sus tripulantes que son el arquitecto Sergio Rodríguez de la Vega, ingeniero Jorge Rodríguez Cruz y Carlos Simental.

La lancha de las "Juventudes del PRI", tripulada por Armando Canales Aragón y Fernando Segura Gurza, obtuvo el cuarto sitio en esta primera etapa.

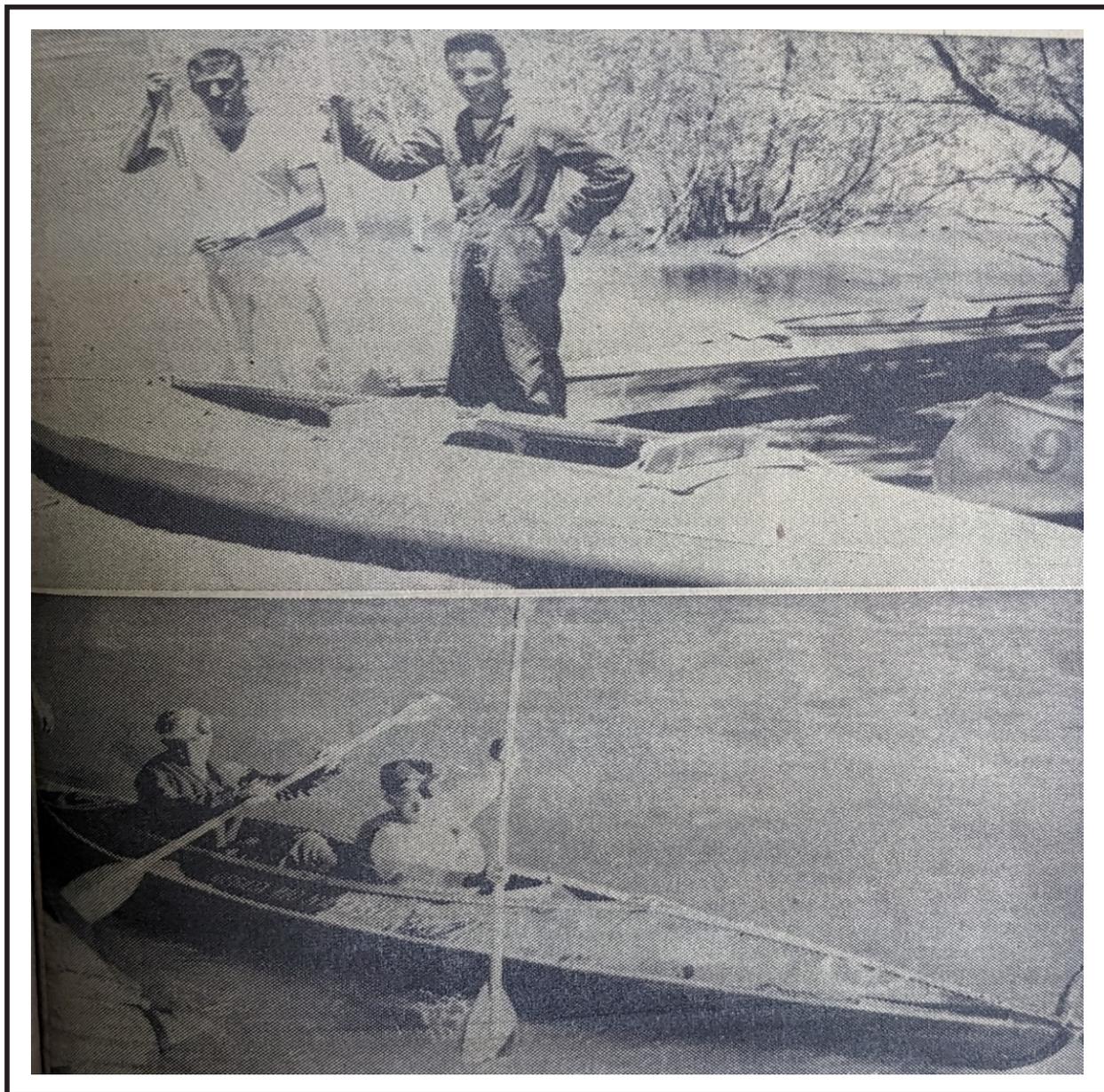
Entre la canoa triunfadora de la etapa y la del cuarto lugar hay una diferencia en tiempo de catorce minutos. Esto dará una idea de lo cerrada que fue la pelea sobre los cuarenta y siete kilómetros sobre el Río Nazas, de esta primera etapa.

Campamento
en
Nazas, Dgo.,
antes
de salir
a
Patrón.



PRIMERA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS

DEL SÁBADO 2 AL DOMINGO 3 DE JULIO DE 1960



Dando una demostración de su gran clase, los hermanos Simón y David Lack conquistaron ayer Sábado, rotundo triunfo en la primera etapa de LA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS.

He aquí a los líderes de la emotiva competencia, arriba, posando después de la extenuante jornada y, después, en plena acción.

Mucha clase, grandes conocimientos y enormes deseos de conquistar el triunfo, demostraron los Lack.

PRIMERA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS

DEL SÁBADO 2 AL DOMINGO 3 DE JULIO DE 1960



La tripulación de la "Provenza", está compuesta por el entusiasta Michel Reunard. Jorge Segura Gurza y José Solares, quienes aparecen después de cubrir la primera jornada.



"Pady", la formidable lancha del Ingeniero Alberto Allegre Familiar, entró en tercer lugar en la primera etapa de la Gran Regata del Río Nazas.

PRIMERA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS

DEL SÁBADO 2 AL DOMINGO 3 DE JULIO DE 1960



Michel Reynoard lo había dicho: "Vamos en busca del máximo trofeo". Y ayer demostró que no mentía, conquistó el segundo sitio y amenaza con llevarse las palmas hoy. Muy poca es la



En el momento en que salían en busca del triunfo, que se tradujo en un honroso quinto lugar en la primera etapa, se captó la lancha número 8, que representa los colores de la "Cruz Blanca". Rubén García Arrañaga la capitaneó en forma bastante aceptable.

PRIMERA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS

DEL SÁBADO 2 AL DOMINGO 3 DE JULIO DE 1960



Daremos la sorpresa, aseveraron Armando Canales y Fernando Segura.
En la primera etapa se colocaron entre los favoritos al entrar en cuarto lugar.

TIEMPOS OFICIALES DE LA PRIMERA ETAPA.

Sábado 2 de Julio de 1960.

Patrón, Dgo.- Tiempos oficiales en la Primera Etapa de la GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS, según datos proporcionados por el departamento de Jueces y Tomadores de Tiempo, integrado por Antonio Luna, Ricardo García Valerio y Alfredo Menchaca.

PRIMER LUGAR: Lancha "Chapis" tripulada por Simón y David Lack.- Salió a las 7:50 y llegó a las 11:33'57" haciendo un tiempo de 3:43'57".

SEGUNDO LUGAR: Lancha "Provenza", tripulada por Michel Reynoard, Jorge Segura y José Solares.- Salió a las 7:52 y llegó a las 11:41'25" haciendo un tiempo de 3:49'25".

TERCER LUGAR: Lancha "Pady", tripulada por el Ing. Alberto Allegre, Arq. Sergio Rodríguez de la Vega, Ing. Jorge Rodríguez Cruz y Carlos Simental.- Salió a las 7:42 y llegó a las 11:32'53" haciendo un tiempo de 3:50'53".

CUARTO LUGAR: Lancha "Juventudes del PRI", tripulada por Armando Canales y Fernando Segura Gurza.- Salió a las 7:38 y llegó a las 11:35'03" haciendo un tiempo de 3:57'03".

QUINTO LUGAR: Lancha "Cruz Blanca", con 4:04'25".

SEXTO LUGAR: Lancha "Corona" con 4:29'10".

SÉPTIMO LUGAR: Lancha "Ku Kux Klan" con 4:47'23".

OCTAVO LUGAR: Lancha "Segunda", con 4:49'51".

NOVENO LUGAR: Lancha "Estrella del Nazas", con 4:55'06".

DÉCIMO LUGAR: Lancha "Faraona I" con 4:57'??".

PRIMERA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS

DEL SÁBADO 2 AL DOMINGO 3 DE JULIO DE 1960

BITÁCORA DE LA REGATA.

CAMPAMENTO DE PATRÓN, DGO.

Por Alejandro Saborit.

Sábado 2 de Junio de 1960.

El "arma secreta" del ingeniero Alberto Alegre Familiar y su tripulación consistió en un juego de bellísimos uniformes de "Ballet".- Medias ajustadas a las piernas de los remeros que alguien comparó con las bailarinas del grupo coreográfico de Chelo La Rue... El infatigable teniente Fausto de Jesús Compeán sigue a todo vapor. Es el último en acostarse y el primero en levantarse... En el campamento de Nazas, Dgo., el dormitorio" de la prensa y de los fotógrafos fue visitado por tres hermosos alacranes rubios.- Debido a esto se levantó la tienda y todos durmieron a bordo de sus autos y plataformas de camionetas, en donde según dice el teniente Compeán, los alacranes tienen estrictamente prohibido subir... Alguien aseguró que los susodichos arácnidos no son peligrosos, pues solamente tienen "picadura mortal" los de la ciudad de Durango.- Sin embargo, no era cosa de andarle pidiendo su acta de nacimiento a cada alacrán que uno se encuentra por allí... Antonio Luna, del equipo de Jueces y tomadores de tiempo, tuvo también otra agradable visita en su "recámara".- Un ciempiés que por lo menos tenía ciento cincuenta extremidades... La pistola de salva para dar la salida de la Regata la prestó la Armería López en Torreón.- Los cronómetros los facilitó Armando Meléndez, "El Mago de los Relojes". Muchas gracias... Definitivamente el licenciado Guillermo Téllez Girón olvidó su idea de patentar la lancha que fabricó.- Llegó al final y con doble de tiempo que el

resto de los competidores... Con el "veneno" que trae el licenciado Francisco Gutiérrez Soto, es el único de los organizadores inmune a los insectos... Centenares de ribereños se reunieron en el Río Nazas a presenciar el paso de los competidores... El licenciado Martínez Pope es el único que puede llevar la cachucha con la visera elegantemente "ladeada". Afirma que se trata de una "gorra de rosca"... Los tripulantes de la lancha "Ku-Kux-Klan" soltaron lastre.- Dejaron en el camino a uno de ellos que se olvidó de remar y se dedicó a admirar las bellezas del Río... Como sigan igual las cosas para la lancha número dos de Jorge Díaz Flores y Cruz González Ugarte, que llegó semi-sumergida a la meta, tendrán que salir hoy con periscopio... El señor Alberto Chacón, Presidente Municipal de Nazas, atendió anoche a los organizadores con una cena que se sirvió en un local cuya antigüedad probable sirvió de tema a los comensales... El licenciado Téllez Girón, durante el trayecto tenía una preocupación: buscar a los jueces a la llegada para avisarles que ya estaban allí... El licenciado Casimiro Valdés de Luna, visitó esta tarde el campamento. No está muy conforme con el cuarto lugar que en la etapa ocupó la lancha de las "Juventudes del PRI" que patrocina. Es la primera vez que el PRI no gana una.- Además, el licenciado Valdés quiso cerciorarse de que no hubiera inscrita ninguna lancha del PAN... Notable la labor desarrollada por don José María de la Peña en la preparación de los muelles, supervisión y arreglo de las embarcaciones... El licenciado Salvador Cofiño sigue figurando entre los más entusiastas de los organizadores.- Hoy a mediodía se bañó en el Río Nazas, en las orillas de Patrón y calculó en veinte hombres el espesor de uno de los

PRIMERA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS

DEL SÁBADO 2 AL DOMINGO 3 DE JULIO DE 1960

corpulentos sabinos que bordean el cauce... Carlos Echazarreta se presentó en el campamento con todo y sus cigarrillos de hoja.- Pensó seriamente en inscribirse en la Regata pero cuatro volcaduras y una viaje a favor de la corriente por más de cuatrocientos metros le hicieron olvidar la idea... Carlos Velasco, coordinador de transportes y otras cosas en el Comité Organizador, muy atareado proveyendo los combustibles... La partida de dominó que Israel Garza jugó esta tarde en el campamento probablemente sea la última de su vida... No volverá a encontrar compañero. Es infumable... Raúl Alfaro Jiménez, Jefe de servicios del Distrito de Riego, muy activo tomando fotografías. Nadie supo si traía rolo en la cámara... Michel Reynoard piensa patentar una cinta para asegurar los espejuelos contra volcaduras de lanchas... Como no llegue hoy a tiempo la Cruz Blanca prometida por don

Manuel Hinojosa vamos a pasar una noche muy desagradable... Antonio Cofiño ofrece competir el año entrante en compañía de su hermano Javier... Esta vez no se pudo... Leonel Azuela y su tribu sigue el campamento desde Nazas.- Ha convertido la plataforma de su camioneta en cómodo camarote... Roberto Leal, que comparte la propiedad de la "Alberca Alejandra" de Gómez Palacio con su hermana y con su papá, el señor Isidoro Leal, opinando sobre las regatas. Es muy "quieto"... El ingeniero Benjamín Ortega Cantero luce el brazalete hasta el traje de baño... Guapas señoritas de Torreón visitaron esta tarde a los hermanos Lack, a los hermanos Segura, a Michel Reynoard y otros competidores. Vinieron desde Torreón... Allí estaremos mañana... Los tiempos de los competidores en la primera etapa, que es la más hermosa del río, sorprendieron a todos...

SALIDA DE "PATRON" DE MANERA QUE LLEGUEN LOS COMPETIDORES CASI JUNTOS A "RAYMUNDO".

CAMPAMENTO DE PATRÓN, DGO.
Sábado 2 de Julio de 1960.

Entre las 12:00 y las 14:00 horas del Domingo, llegarán a Raymundo, meta final de la PRIMERA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS, los competidores de este sensacional evento deportivo que ha apasionado a La Laguna.

Esta noche, el Comité Organizador del evento fue convocado a Junta por el Presidente del mismo, Ing. Benjamín Ortega Cantero, decidiéndose establecer un orden de salida a las embarcaciones en razón inversa a su orden de llegada a la meta en esta localidad, con el objetivo de que los competidores lleguen lo más junto posible a la meta de Raymundo, y hacer así más emocionante su llegada.

PRIMERA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS

DEL SÁBADO 2 AL DOMINGO 3 DE JULIO DE 1960

LOS HERMANOS LACK GANARON LA GRAN REGATA DEL RIO NAZAS.

Domingo 3 de julio de 1960.

Disciplina, esfuerzo, preparación y constancia.

Ayer, como en la primera etapa, maniobraron en forma admirable y su canoa "Chapis" navegó vertiginosamente por las aguas del Río Nazas.

Nota de Alejandro Saborit.

Los nombres de los triunfadores hermanos Simón y David Lack G., y de su esbelta y "marinera" canoa, la "Chapis", cubren ya la primera página de lo que será el libro de oro de la historia de los deportes acuáticos en La Laguna.

En una cabal demostración de fortaleza, vigor, espíritu deportivo, técnica y coordinación, los Hermanos Lack lograron obtener la victoria de la PRIMERA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS, sensacional prueba patrocinada por LA OPINIÓN, la que llegó a su fin en un ambiente de apoteosis.

Desde la salida de "Patrón", se vio claramente la determinación de triunfo de estos dos grandes remeros; en los rápidos que se encuentran en la primera curva, escaso un kilómetro de la salida, se adentraron en ellos con valentía y maniobrando con habilidad salieron avante, perfilando la proa hacia el triunfo.

En la primera represa de este tramo, la más difícil por su inclinación y su altura los hermanos Lack se aventuraron sobre ella. Al llegar a la cresta, David desembarcó de un salto y detuvo la nave para hacerla descender suavemente sobre el "lavadero" de piedras del vertedor. Rápidamente volvió David a la nave y adelante. Otras embarcaciones que salieron primero fueron quedándose atrás de la "Chapis" que avanzaba siempre.

En la represa de "Avilés", otra de las más difíciles, la Chapis dio alcance, precisamente allí, a la lancha de las "Juventudes del PRI" que se volcó en ese momento. Los hermanos Lack tuvieron que maniobrar allí con dificultades, pero el único percañe fue algo de agua adentro.

Sobre la marcha "achicaron".

Siete lanchas que habían salido con anterioridad a ella fueron rebasadas por la Chapis en su trayecto hacia el triunfo.

A las 12:31'28" horas los hermanos Lack

cruzaron por la meta final frente a la línea de banderolas de colores y el cronómetro se detuvo marcando un tiempo de 3:53'25" horas.

Antes habían cruzado la meta de esta segunda etapa las embarcaciones del Ing. Alberto Alegre Familiar "Pady" y la de Michel Reynoard, "Provenza".

Los hermanos Lack perdieron en esta segunda etapa mucha de la ventaja que habían alcanzado en la primera, pero se reservaron 26 segundos de tiempo que al final fue la diferencia entre ellos y el ingeniero Alberto Alegre Familiar que obtuvo el segundo sitio de la clasificación final.

Miles de personas, en la meta de Raymundo y a lo largo de los cuarenta y tres kilómetros del recorrido de esta etapa, aplaudieron en los hermanos Lack, los triunfadores, su serenidad, su vigor y su técnica. Utilizando remos dobles siempre, desde la distancia la canoa "Chapis" semejava un motor perfectamente sincronizado. Simón Lack iba en la popa, y David en la Proa.

Como movidos por un mecanismo, los remos se levantaban alternativamente a la derecha y a la izquierda en la dinámica de un esfuerzo que lanzaba la canoa como una flecha.

Al cruzar la meta, los hermanos Lack todavía demostraron una prueba más de coordinación. Simón "clavó" el remo a la izquierda, "a estribor" y David "paleó por la derecha, a babor". Como un automóvil la ligera nave trazó un viraje y entro en la orilla.

Simón y David Lack permanecieron sobre sus asientos un momento, evidentemente fatigados. Allí recibieron las felicitaciones de amigos y familiares, algunas de ellas muy efusivas.

Se lo merecieron.

Todavía no se conocían los tiempos oficiales pero ya en el ambiente flotaba su triunfo. Una victoria legítima de la disciplina, la preparación y el esfuerzo deportivo de estos muchachos, digna del éxito general de la PRIMERA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS.

Con su habitual modestia y sencillez, Simón Lack G., el capitán de la "Chapis", solo comentó: "Tuvimos mucha suerte; eso es todo".

PRIMERA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS

DEL SÁBADO 2 AL DOMINGO 3 DE JULIO DE 1960



Los Hermanos Lack al llegar a Raymundo



Los Hermanos Lack llegando a la meta en Raymundo

PRIMERA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS

DEL SÁBADO 2 AL DOMINGO 3 DE JULIO DE 1960

POR SOLO

26 SEGUNDOS NO GANÓ "PADDY".

Nota de A. Saborit.

Veintiséis segundos, acaso una veintena de paladas de remo, fue la diferencia mínima entre la lancha triunfadora de los Hermanos Lack y la brillante saeta de aluminio tripulada por el ingeniero Alberto Allegre Familiar, que obtuvo el segundo lugar de la PRIMERA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS, patrocinada por LA OPINIÓN.

El ingeniero Allegre Familiar y el resto de la tripulación integrada por el arquitecto Sergio Rodríguez de la Vega, ingeniero Jorge Rodríguez Cruz y Carlos Simental, hicieron el más veloz recorrido en la segunda etapa iniciada en "Patrón" y terminada en "Raymundo".

Consiguieron el primer lugar de la etapa entrando con más de ocho minutos de ventaja que todos los demás competidores.- Aún así, el colosal esfuerzo solo pudo descontar parte de los seis segundos y fracción que en la primera etapa le sacaron de ventaja los Hermanos Lack.

Faltaron veintiséis segundos para igualar.- Esa fue la diferencia del triunfo.

El tercer lugar de la competencia fue para la lancha "Provenza" capitaneada por Michel Reynoard y llevando como tripulantes a Jorge Segura y José Solares.- Su diferencia en tiempo con el primer lugar fue de cinco minutos y veinticinco segundos.

En esta etapa igual que en la primera, la canoa de Michel Reynoard tuvo el segundo lugar.

La "Paddy" del ingeniero Allegre Familiar salió de Patrón a las 8:34 horas, en octavo en el orden.- Los pasó a todos y llegó a la meta de "Raymundo" antes que nadie a las 12:20'58" horas, con un tiempo de 3:46'58"

Excepto una volteada en "La Posta" en donde la fuerza de la corriente hizo zozobrar a la "Pady" sin mayores consecuencias el resto del recorrido fue sin contratiempos.

La lancha, diseñada y fabricada por el ingeniero Allegre, demostró su efectividad y su ligereza.- La tripulación mostró un ritmo impecable.

Indudablemente el accidente sufrido por el ingeniero Alberto Allegre Familiar en el recorrido de la primera etapa de "Nazas" a "Patrón", el sábado decidió el triunfo.

Entonces, como lo informamos antes, la "Pady" encalló en una espesa red de arbustos dentro del cauce y los tripulantes tuvieron que luchar largo rato para reintegrarla a la corriente.

El ingeniero Allegre calcula en veinte minutos de tiempo esa pérdida.- Aún cuando hubiera sido mucho menor, allí se perdió la victoria que de todas formas se compensa en los lauros obtenidos mercedamente.

PRIMERA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS

DEL SÁBADO 2 AL DOMINGO 3 DE JULIO DE 1960



El Ingeniero Alegre Familiar al ser recibido por su esposa, en la meta de Raymundo.



El Doctor Carlos González Puentes, es recibido por una de sus hijas, al llegar a Raymundo.

PRIMERA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS

DEL SÁBADO 2 AL DOMINGO 3 DE JULIO DE 1960

LA PRIMERA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS, EN HORAS, MINUTOS Y SEGUNDOS.

Hasta las 17:30 horas del domingo, en las oficinas del Distrito de Riego No. 17 de Lerdo, el equipo de Jueces y Tomadores de Tiempo de la PRIMERA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS, terminó su trabajo de compilación y computación y dio a conocer los tiempos oficiales de esta electrizante prueba deportiva que conmovió a la Región Lagunera.

Dicho departamento de Jueces estuvo integrado por los señores Antonio Luna, Ricardo García Valerio y Alfredo Menchaca. Los resultados fueron los siguientes:

TIEMPOS DE RECORRIDO TOTAL

(dos etapas).

PRIMER LUGAR: Lancha "Chapis", tripulada por Simón y David Lack G., 7:37'25".

SEGUNDO LUGAR: Lancha "Pady", tripulada por el ingeniero Alberto Allegre Familiar, Arq. Sergio Rodríguez de la Vega, ingeniero Jorge Rodríguez Cruz y Carlos Simental.- 7:37'51".

TERCER LUGAR: Lancha "Provenza", tripulada por Michel Reynoard, Jorge Segura y José Solares.- 7:42'50".

CUARTO LUGAR: Lancha "Juventudes del PRI", tripulada por Armando Canales Aragón y Fernando Segura Gurza.- 7:59'58".

QUINTO LUGAR: Lancha "Cruz Blanca", tripulada por Rubén García Arrañaga, Alfredo Leyva Guzmán e Ignacio de la Rosa.- 8:18'42".

SEXTO LUGAR: Lancha Número 2, tripulada por Jorge Díaz Flores y J. Cruz González Ugarte.- 9:25'50".

SÉPTIMO LUGAR: Lancha "Estrella del Nazas", tripulada por el doctor Carlos González Puente, Alfredo Martínez y Juan Francisco Valenzuela.- 10:22'55".

Diferencias en tiempo en relación al primer lugar: el segundo, 26 segundos; el tercero, 5 minutos 25 segundos; el cuarto

PRIMERA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS

DEL SÁBADO 2 AL DOMINGO 3 DE JULIO DE 1960

BITÁCORA DE LA GRAN REGATA

Parque Nacional Raymundo.

Ningún evento deportivo de aficio-nados había despertado tanto interés como la Regata que concluyó... El licenciado Jaime Valdés, representante del Gobernador de Durango, calificó de magnífica idea de construir un camino hasta Nazas, para que los laguneros tengan mayores facilidades de conocer las bellezas naturales del río... Anoche en el campamento de "Patrón", la planta de luz no funcionó y hubo necesidad de suprimir las partidas nocturnas de dominó... Nos contentamos con un radio portátil y la "Cruz Blanca" que llegó... Esta noche no hubo alacranes El doctor Carlos Vargas de León, luego de hacer "viajes de turismo" en su lancha de motor llevando a los niños, decidió al anochecer darse un baño.- se metió al río, pero lo hizo en el lugar donde Intendencia llevaba los platos de la cena y se bañó de mole, que como cena fue muy apetitoso, pero como crema resulta algo molesto... El simpático Epifanio "Pifas" nuestro motorista en la lancha insignia, vestido de riguroso blanco y con un gorro de marinero, sorteó todos los peligros del río sin despeinarse casi, pero al atracar en Raymundo se le olvidó que las lanchas se balancean y desembarcó de cabeza en el agua... La típica

"noche del sábado", la amenizó en el campamento de la prensa Israel Garza relatando algunos cuentos y "tijereteando" venenosa pero muy sabrosa-mente a noventa y nueve de los cien residentes del lugar... Sólo se perdonó él... A propósito de esto, se hizo notar la ausencia del licenciado Gutiérrez Soto... El licenciado Salvador Cofiño alineó las banderolas frente a la tienda de campaña como pendones de los caballeros del Rey Arturo antes de un torneo... El conocido publicista Joaquín García Cruz y el señor Manuel Hinojosa, Gerente de la Compañía Cervecera de La Laguna pasaron un rato amargo.- Fueron hasta "Patrón" a visitar el campamento y de regreso a Torreón, con el automóvil del señor García Cruz a 130 kilómetros por hora, se "voló" la llanta delantera... Derraparon zigzagueado, se golpearon y al detenerse al fin, el coche tenía el motor apuntando hacia Durango... Todos los elementos de la "Cruz Blanca" se distinguieron por su actividad... El doctor Enrique Múzquiz Martínez amanece impecablemente elegante siempre... La sensacional "Chapis", lancha de los hermanos Lack, fue adquirida en Carolina del Norte, les costó doscientos dolares...

Muchas caras bonitas en la meta final que cierra esta bitácora.



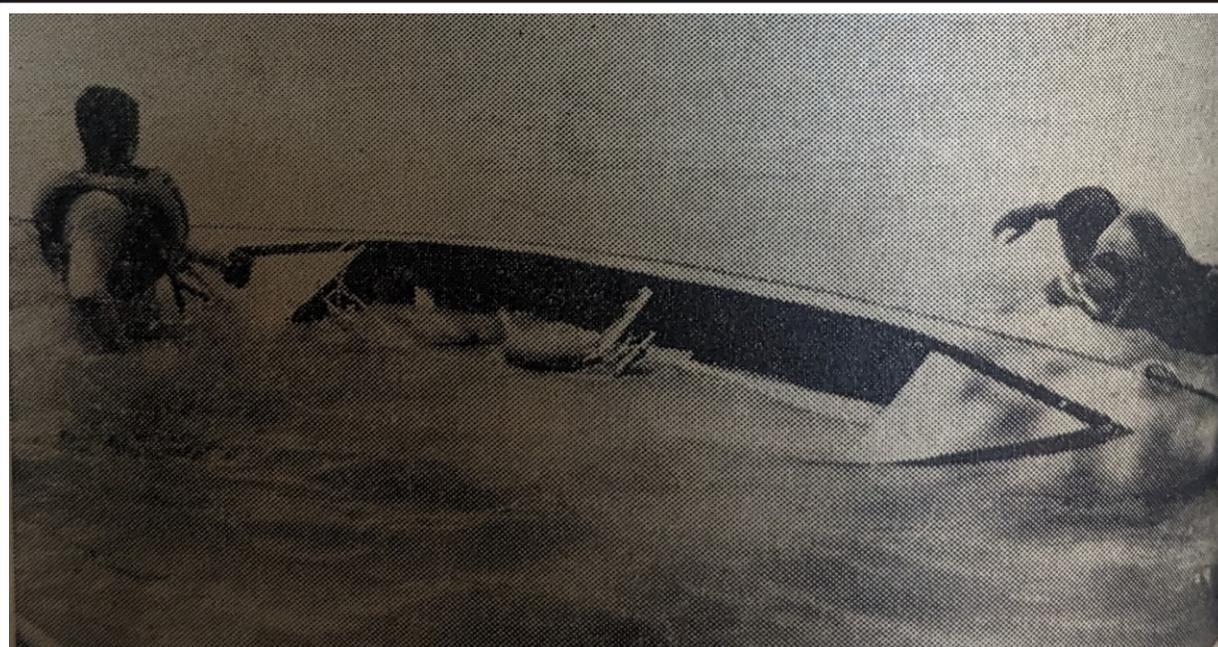
Unos a otros los remeros se "Dan Manta" al conocerse extraoficialmente los primeros resultados en la carrera de lanchas de remo, en Raymundo.

PRIMERA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS

DEL SÁBADO 2 AL DOMINGO 3 DE JULIO DE 1960



“Provenza”, la lancha capitaneada por Michel Reynoard y tripulada por Jorge Segura y José Solares, en el momento de cruzar la meta.- Ganó el segundo lugar de la segunda etapa y el tercero en la clasificación general.



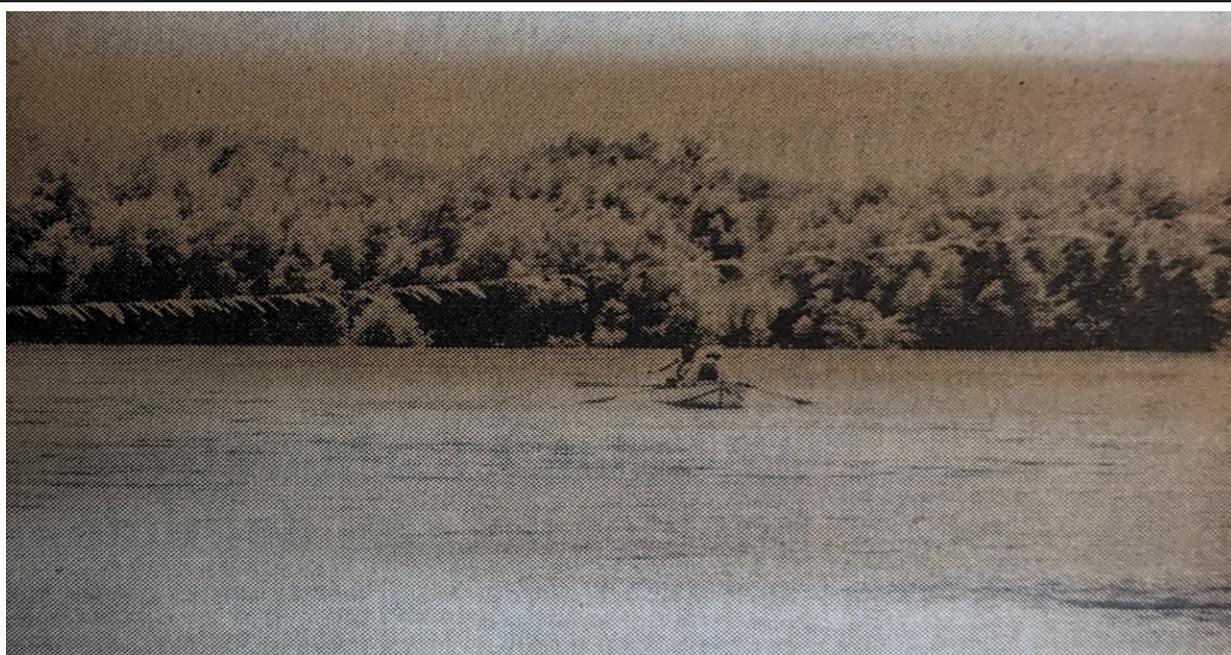
Todo el trayecto vino “haciendo agua” la lancha de Jorge Díaz Flores y J. Cruz Ugarte.- Al cruzar la meta chocó con el embarcadero y se volcó. Cruz detiene la lancha y Díaz Flores nada.

PRIMERA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS

DEL SÁBADO 2 AL DOMINGO 3 DE JULIO DE 1960



A la derecha, la saeta, del ingeniero Alberto Alegre Familiar, la lancha "Paddy" cruzando por "Sapioriz". En esta segunda etapa realizó una travesía rapidísima y recuperó muchísimo del tiempo perdido en la primera.



La "Estrella del Nazas" llegó a la meta pero todo el vigor que el Dr. Carlos González Puente y sus acompañantes pusieron en los remos no fue suficiente para darle el impulso que necesitaban para conquistar el triunfo.

PRIMERA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS

DEL SÁBADO 2 AL DOMINGO 3 DE JULIO DE 1960



Por lo menos siete mil laguneros se reunieron ayer en "Raymundo", meta final del estrujante evento deportivo.- Esta gráfica da una idea de la multitud que se aglomeró en la línea de meta.



La tribuna de honor: El Director y el Gerente de LA OPINIÓN, señores Francisco L. Enríquez y Eduardo Guerrero Álvarez, con el Alcalde de Gómez Palacio, señor Jesús María Pámanes y el representante del Alcalde de Torreón profesor Manuel Mijares. V.

PRIMERA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS

DEL SÁBADO 2 AL DOMINGO 3 DE JULIO DE 1960



Una fiesta popular constituye el final de la PRIMERA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS que terminó ayer en el Parque Nacional, o Raymundo.- Música, antojitos y un ambiente deportivo.

LA ODISEA DE LA TRIPULACIÓN DE LA “KU-KUX-KLAN”.

Un rápido inesperado y una tupida enramada hundieron la lancha número 13, la “Ku-Kux-Klan”. A trece kilómetros de la meta final se hundieron con ella los inauditos esfuerzos y el gran anhelo de Nereo Castillo Carreño, Félix A. Cepeda Jr. y Roberto de Santiago Jr., los entusiastas muchachos que participaron en la PRIMERA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS, casi de milagro.

La odisea de los tres muchachos empieza muchas semanas antes del estrujante evento deportivo que culminó ayer. Cuando aparecieron los primeros anuncios.

Con una vieja camioneta “International”, Nereo Castillo Carreño se fue hasta Delicias, Chihuahua a conseguir la lancha. Lo logró. Una embarcación vieja, metálica y pesada, propia más bien para cacería de patos que para una carrera.

Pagaron por ella \$150.00, la subieron sobre la camioneta y se regresaron con el equivalente de cinco pesos de gasolina en el tanque. Pidiendo en la carretera el combustible lograron llegar aquí un día antes del cierre de las inscripciones.

Tenían “apalabrado” ya a un patrocinador, pero éste finalmente, acaso al ver la lancha, les dijo que no. Buscaron y buscaron sin suerte. A las 20:00 horas del día del cierre de Registro, a cuatro horas del mismo, consiguieron con el señor Verdeja el dinero para pagar la inscripción y asegurar alimentación para los tres. Quien sabe como conseguirían salvavidas, remos y demás, pero lo hicieron.

Así llegaron a la salida de la carretera el sábado y partieron. La lancha era exageradamente pesada. Había que aligerarla y De Santiago se sacrificó. Entraron en último lugar a la primera etapa.

Ayer, en la segunda etapa, salieron primero y conservaban ese puesto después de varios naufragios cuando se tropezaron con la enramada final.

Nereo Castillo, el capitán, todavía luchó contra los elementos. Ya hundida, la lancha fue arrastrada por la fuerte corriente y el espigado y entusiasta muchacho se fue afianzando del cable, durante dos kilómetros en un desesperado e inútil esfuerzo por detenerla. No dio resultado, pero la hazaña realizada es uno de los muchos ejemplos de espíritu deportivo que se vieron en esta justa.

PRIMERA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS

DEL SÁBADO 2 AL DOMINGO 3 DE JULIO DE 1960

LA PRIMERA REGATA DEL RÍO NAZAS.

Sección Editorial.

El nacimiento de un nuevo deporte en la Región Lagunera, marca el principio de una nueva etapa entre los deportistas regionales. Por primera vez se practica esta diversión sana y viril en las aguas de nuestro río y la práctica ha sido todo un éxito como se pudo apreciar el domingo anterior, pues a millares se contaban los espectadores que ocupaban sitio en ambas márgenes del río, alentando con sus aplausos a los tripulantes de las lanchas de remos que iban llegando a la meta.

El entusiasmo desbordante se advirtió desde la tarde del día primero de julio en el sitio cercano al río, en Nazas, donde la población se había volcado para dar la bienvenida a los valientes remeros y sus capitanes y creció más ese entusiasmo a la mañana del día siguiente, cuando desde la primera hora del día, se agolpaban las familias en el embarcadero y en la primera represa para ver partir las lanchas de remos y luego surcar las aguas en magnífico espectáculo.

Y lo mismo ocurrió en el tramo de la primera etapa, pues los campesinos y sus familias escogieron puntos de observación para presenciar el paso de los remeros.

No será por cierto este ensayo de regata lo único que se haga, sino que habiendo nacido el deporte del remo, año por año, mejor conocido el río con sus rápidos y sus turbiones, se harán tradicionales las regatas del Río Nazas.

Este primer esfuerzo ha sido premiado con el éxito halagador y ha despertado un gran interés para la celebración anual de un evento tan atrayente y a la vez tan interesante para conocer las bellezas de nuestro río, cuyos paisajes y árboles centenarios fueron apreciados por quienes se acercaron a sus

márgenes desde Nazas hasta Raymundo.

Hace más de un año, a raíz de un viaje en lancha de motor efectuado río abajo por el Ingeniero Ortega Cantero y el Arquitecto Alberto Allegre, concebimos el proyecto de realizar una regata que expuesto a los dos profesionistas fue acogido con entusiasmo por ellos y el abogado Francisco Gutiérrez Soto y luego por valiosos elementos de gran espíritu deportivo que alentados por nosotros formaron un comité organizador que será mañana un club náutico encargado de la celebración anual de la regata en nuestro amado Río Nazas.

Ha sido éste un valiente esfuerzo de la juventud lagunera, esfuerzo que cristalizó en la hermosa regata del domingo. Los valientes tripulantes recibieron a su llegada a la meta la ovación de millares de espectadores, ovación que fue un estímulo y un aliciente para redoblar ese esfuerzo que ahora fue tan solo un ensayo de buena voluntad y no una competencia de profesionales. Estamos satisfechos, orgullosos de contar en La Laguna con una juventud gallarda, bravía, entusiasta y de seguro que de ella saldrán magníficos remeros para triunfos brillantes en las regatas futuras.

Todos los miembros de las tripulaciones que tomaron parte en esta primera gran regata, deben sentirse orgullosos de haber sido participantes. Llevaron consigo su buena voluntad, su gran espíritu deportivo y aprendieron a conocer nuestro río. No importa que por accidentes inesperados y propios de toda gran aventura, no hayan llegado a la meta, pero fueron los primeros navegantes de la corriente fluvial y vieron con emoción y sin envidia el buen éxito de sus compañeros. Todos estuvieron a la altura de su deber; todos se ayudaron mutuamente, se estableció entre ellos una hermosa confraternidad que nos llena de orgullo, como si cada quien hiciera suya la frase: "En La Laguna todas a una".

Cuando se cuenta con el concurso de hombres de gran espíritu deportivo, que supieron poner toda su voluntad para la

PRIMERA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS

DEL SÁBADO 2 AL DOMINGO 3 DE JULIO DE 1960

celebración de la regata, como son los esforzados varones que integran el Comité Organizador, una empresa difícil como la de la primera gran regata, se vencen todos los obstáculos y se consigue al final un éxito tan halagüeño como el que se obtuvo el domingo anterior, éxito que tiene todas las proporciones de un triunfo y que mañana marcará una fecha histórica en La Laguna.

De hoy no más, La Laguna cuenta con nuevo deporte, el viril deporte del remo. Tal vez gane un punto más la industria regional con la elaboración de lanchas. Las aguas turbulentas del Río Nazas han sentido sobre sus espaldas brillantadas por el sol, la quilla de las lanchas tripuladas por brazos juveniles, brazos de laguneros audaces, bravíos, entusiastas que

ahora ya CONOCEN SU RÍO, el Río Nazas, pródigo que labró fortunas anegando tierras ricas en pasados años. A LA OPINIÓN corresponde el orgullo, a la vez que el honor, de haber patrocinado esta gran regata, la primera del Río Nazas y tal hecho hace que nos sintamos satisfechos, pues se tuvo fe y confianza en la empresa y en nuestra palabra.

Estamos en nuestro puesto. Hemos hecho sobre el particular lo que nos fue posible hacer. Nos animó la misma buena voluntad que a todos los componentes del Comité Organizador. La misma buena voluntad nos animará mañana y con la cooperación de todos nuestros entusiastas amigos, el deporte del remo será uno de los favoritos de la juventud lagunera.

VENANCIO SING, uno de los primeros aventureros y viviendo actualmente (2014) en Estados Unidos, cuenta lo siguiente:

“Con la excepción de los hermanos Lack, la gran mayoría de los participantes no teníamos ninguna idea de lo que estábamos haciendo.

En el caso propio, junto con el Lic. Téllez Girón y el profesor Arturo Manzanos, que era el director de la YMCA (por cierto el Ing. Ortega Cantero era el presidente del Consejo Directivo de la YMCA); nuestra lancha fue dos cámaras de tractor vulcanizadas juntas y forrada con una lona en la que aplicamos cera.

Los hermanos Lack llevaron a Torreón un Kit de “Foldboat” que ordenaron en los Estados Unidos y que ellos armaron. El foldboat estaba forrado con una lona venícula totalmente impermeable y el “kayack” tenía costillas de madera.

Comparado con las otras lanchas, no pudiera haber otros resultados de que los hermanos Lack ganaran la primera Regata.

Otro equipo liderado por un joven de apodo “El Perico” (se me olvidó su nombre) quien el padre tenía un taller mecánico por la Avenida Matamoros y Calle Valdez Carrillo, se le ocurrió soldar dos capacetes del motor de carros antiguos, que unidos más o menos tenían la forma de una canoa india y que pesaba ¡una tonelada!”

PRIMERA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS

DEL SÁBADO 2 AL DOMINGO 3 DE JULIO DE 1960

LA LAGUNA EN TECHNICOLOR. EL RÍO NAZAS, BELLEZA IGNORADA.

Nota de A. Saborit.

No se lo que sintió César al cruzar el Rubicón, o la emoción que experimentó Colón al pisar San Salvador, o Fernando de Magallanes al cubrir el trayecto del estrecho que lleva su nombre al sur del Continente. Me atrevo, sin embargo a apurar sus sentimientos, guardando las debidas proporciones, con el que he experimentado ante la extraordinaria belleza de los exuberantes y contrastados paisajes del Río Nazas que he recorrido en los dos últimos días y que, como el noventa por ciento de los laguneros, ni siquiera se imaginaba que existieran.

Ve uno “el Río Nazas” y la mente afoca la perspectiva del puente de automóviles, del cauce reseco y desértico, pobre y deprimente que bordea al norte de la

Ciudad, o en el mejor de los casos, las alamedas de Raymundo y de “La Goma”.

Eso no es el Río Nazas.- Eso es, apenas, una parte de este coloso que los colonizadores bautizaron como el “Nilo Lagunero” y que se reserva lo mejor de su fisonomía, arriba, en los lugares más próximos a su nacimiento.

El Río Nazas, para decirlo pronto, es LA LAGUNA EN TECHNICOLOR. El Río Nazas es un horizonte en el que se alternan en extraña y emotiva distribución los riscos de enormes montañas desnudas y altivamente retadoras; los bosques florecientes entre su cauce; los gigantescos sabinos seculares de fascinadora corpulencia en cuyas ramas se posan el inquieto colibrí y la silueta elegantemente displicente de las garzas bicolors. Verde en todas sus tonalidades: gris fuerte, azul y plata forman el arco iris deslumbrante de los parajes del Nazas.

APASIONANTE DESARROLLO DE LA PRUEBA SOBRE EL NAZAS.

Nota de Alejandro Saborit.

De las doce embarcaciones que el Sábado partieron del embarcadero de Nazas, Durango, para poner en marcha la PRIMERA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS, solo siete lograron completar felizmente el recorrido.

Cuatro se hundieron y una se tuvo que retirar al finalizar la primera etapa en virtud de que uno de sus tripulantes quedó físicamente incapacitado para continuar, víctima de una fuerte insolación.

Al término de la dura y emotiva prueba, los Hermanos Lack, el Ingeniero Alberto Allegre Familiar y Michel Reynoard lograron calificar respectivamente en los tres primeros lugares, de acuerdo con la suma de los tiempos computados en las dos etapas.

PRIMERA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS

DEL SÁBADO 2 AL DOMINGO 3 DE JULIO DE 1960

FIJAN HOY ENTREGA DE TROFEOS DE LA REGATA.

Lunes 4 de Julio de 1960.

El Comité Organizador de LA PRIMERA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS se reunirá esta noche en las oficinas de LA OPINION, que patrocinó el sensacional evento deportivo que concluyó el Domingo en medio de un éxito si precedente.

Esta reunión es con el objeto de escuchar los informes de todos los departamentos y comisiones en que se dividió el Comité Organizador que tan atinadamente presidió el ingeniero Benjamín Ortega Cantero.

Estos informes permitirán conocer a fondo las deficiencias que se observaron y las omisiones que no obstante la perfecta coordinación de la maquinaria necesariamente debe haber habido, a efecto de corregirlas para superarlas en el año próximo.

También se conocerán los informes de tesorería.

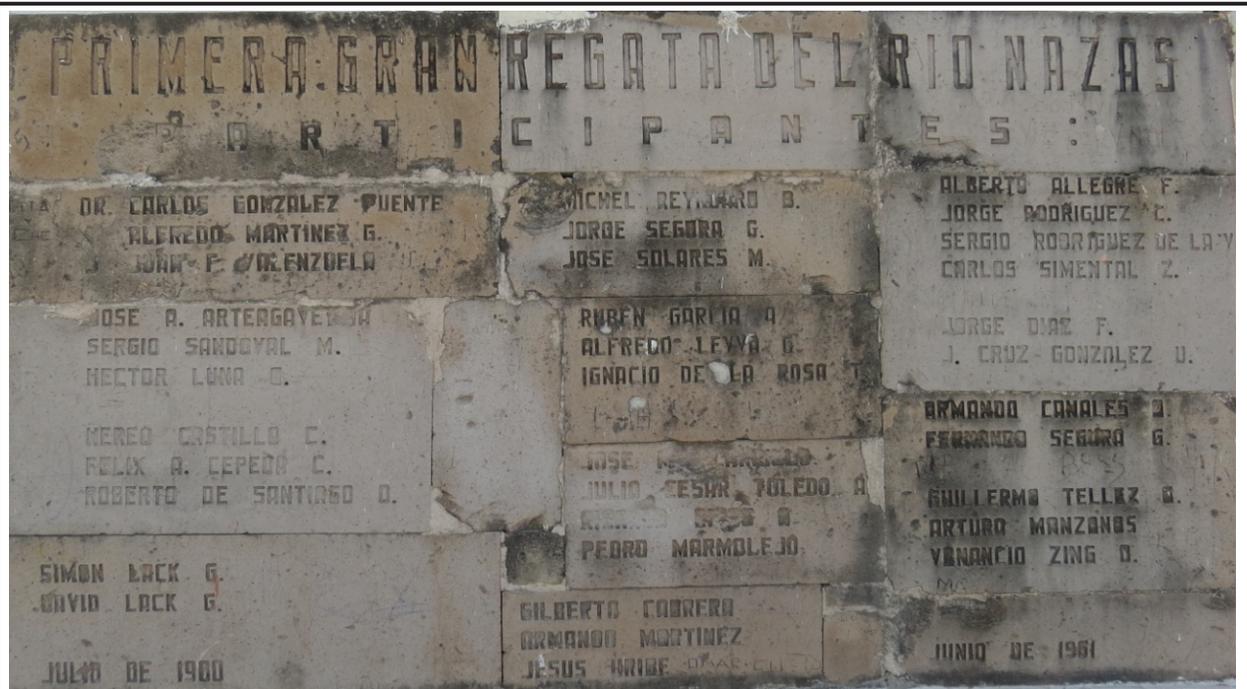
Un capítulo importante a discutir en la Junta de esta noche será el referente a la entrega de premios, que probablemente se decida efectuar dentro de una ceremonia especial.

PRIMERA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS

DEL SÁBADO 2 AL DOMINGO 3 DE JULIO DE 1960



MONUMENTO EN HONOR A LOS PARTICIPANTES DE LA PRIMERA REGATA DEL RÍO NAZAS, CONSTRUIDO CON PLACAS DE CANTERA Y SUS NOMBRES GRABADOS EN ELLAS.



VISTA PANORÁMICA DE LAS PLACAS DE CANTERA EN LAS QUE SE GRABARON LOS NOMBRES DE LOS PARTICIPANTES EN LA PRIMERA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS. (ESTE MONUMENTO SE ESTÁ CONVIRTIENDO EN UNA PIEZA ARQUEOLÓGICA, DENTRO DE VARIOS AÑOS VAN A TENER QUE LLAMAR A LOS CIENTÍFICOS PARA QUE LO DESCIFREN).

PRIMERA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS

DEL SÁBADO 2 AL DOMINGO 3 DE JULIO DE 1960

DR. CARLOS GONZALEZ PUENTE ALEXANDRO MARTINEZ G. JUAN F. VALENZUELA	MICHEL REYNARD B. JORGE SEGURA G. JOSE SOLARES M.	ALBERTO ALLEGRE F. JORGE RODRIGUEZ C. SERGIO RODRIGUEZ DE LA Y CARLOS SIMENTAL Z.
JOSE A. ARTEGAYEVAH SERGIO SANDOVAL M. HECTOR LUNA J.	RUBEN GARCIA A. ALFREDO LEVA G. IGNACIO DE LA ROSA T.	JORGE DIAZ F. J. CRUZ GONZALEZ U.
NEREO CASTILLO C. FELIX A. CEPEDA C. ROBERTO DE SANTIAGO O.	JOSE ... JULIO CESAR TOLEDO A. PEDRO MARMOLEJO	ARMANDO CANALES O. FERNANDO SEMERA G.
SIMON LACK G. DAVID LACK G. JULIO DE 1960	GILBERTO COBRERA ARMANDO MARTINEZ JESUS URIBE DIAS CL	GUILHERMO TELLEZ O. ARTURO MANZANOS YANANCIO ZING O.