

SEGUNDA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS

DEL VIERNES 7 AL DOMINGO 9 DE JULIO DE 1961

Mañana empieza la Regata. Entusiasmo sin precedente por el Gran Evento del Río Nazas.

Jueves 6 de Julio de 1961.
LA OPINIÓN.

En un ambiente de extraordinaria animación, nunca antes despertado por ningún evento deportivo en la Comarca, se inicia mañana la apasionante carrera de lanchas a remo sobre ciento sesenta y cinco kilómetros de trazo sinuoso y lleno de obstáculos y riesgos sobre las aguas del Río Nazas.

A unas cuantas horas del "Día R", la expectación es notable en todos los sectores de la Región Lagunera.

Mañana, a las 7:00 horas, en el campamento de "La Trinidad", Durango, a las orillas del Río, se abre la fase primera de la SEGUNDA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS, al tomar la salida veintitrés embarcaciones inscritas para tomar parte en la competencia.

Se correrá la primera etapa, con un desarrollo de setenta y cinco kilómetros, hasta Nazas, Durango, a donde se espera que los remeros lleguen alrededor de las trece horas.

Por lo pronto, hoy a las 12:00 horas, organizadores y competidores partirán de los patios de la Cervecería Sabinas, de Lerdo, rumbo a la Trinidad, en donde se establecerá el primer campamento.

En Nazas será el el segundo campamento y allí pasarán los competidores y organizadores la noche del Viernes al Sábado, para partir temprano, a las 8:00, en el recorrido de la segunda etapa, hasta

Patrón, en donde descansarán para cubrir el Domingo la tercera y última etapa, finalizando la prueba alrededor de las 13:00 horas, en el Parque Nacional de la Laguna, antes "Raymundo".

Hay listas para participar en esta Segunda Gran Regata diez embarcaciones más que el año pasado y se espera que la luchas por conquistar el triunfo resultará electrizante y difícil, ya que la mayoría de los remeros se han estado preparando a conciencia.

El Río, enriquecido con aportaciones de "aguas broncas" arrastra un volumen mayor también y su corriente es más rápida.

Esto dará a la competencia mayor movilidad y espectacularidad.

El Comité ha tomado todas las precauciones para ofrecer a los competidores el máximo posible de seguridad y evitar accidentes que puedan ser graves.

Habrán grupos de salvavidas en las represas y en los sitios difíciles, prestos para auxiliar a los competidores en el caso de que sufran algún percance.

Se recuerda a los remeros la obligación que tienen de presentar hoy a las 11:00 horas, en la Cervecería Sabinas de Lerdo, sus embarcaciones para que sean sometidas a una última revisión.

SEGUNDA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS

DEL VIERNES 7 AL DOMINGO 9 DE JULIO DE 1961

EQUIPO ORGANIZADO QUE SE MUEVE CRONOMÉTRICAMENTE.

Por avión, por tierra y por agua se seguirá el desarrollo de la SEGUNDA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS para cubrir minuto a minuto todo el recorrido, así como para estar prestos a proporcionar la inmediata ayuda que requiera cualquiera de los competidores.

Médicos, cronometristas, periodistas y locutores seguirán el curso de la carrera de lanchas de remo en todo su trayecto.

Se han conseguido aviones que volarán sobre los remeros en todo momento de la competencia y se ha adoptado un sistema de señales convencionales a fin de que los aviones reporten rápidamente al puesto de socorros más cercano o a las embarcaciones de Cruz Roja, cuando se produzca el naufragio de alguna de las lanchas.

Igualmente irán en avión los locutores encargados de narrar para la radio, a través de XETB, los detalles sobresalientes del evento.

En cada una de las represas y lugares difíciles del Río habrá elementos de la Cruz Roja de Gómez

Palacio que ha brindado amplia cooperación para el desarrollo de este evento, así como nadadores salvavidas que auxiliarán a las naves en caso de naufragio difícil.

Varias lanchas de motor cubrirán tam-bién la ruta junto con los remeros.

En ellas irán los médicos y enfermeros que intervendrán rápidamente al presentarse cualquier emergencia.

El Servicio Médico de la Regata es responsabilidad del doctor Enrique Múzquiz Martínez y colaboran con él los doctores Juan Peña Velázquez, Francisco Fernández y David Gómez Barocio.

Se tiene confianza en que la habilidad y el vigor de los remeros sorteará sin mayores dificultades los múltiples obstáculos y peligros que ofrece el Río Nazas, pero de todas maneras se tiene todo dispuesto para casos de accidente.

En los campamentos que se establecerán en "La Trinidad", "Nazas" y "Patrón" habrá vigilancia federal a cargo de elementos del IV Sector Militar, bajo el comando del General Manuel Solórzano Soto.



Momentos antes de partir hacia "trinidad", se captó esta gráfica en la que aparecen los directivos de la gran competencia, que hoy a las siete horas se inicia. En ella aparece el , Licenciado Salvador Cofiño, del Departamento de Relaciones; el Ing. Benjamín Ortega Cantero, presidente del Comité Organizador, jueces, tomadores de tiempo, departamentos de enfermería, intendencia, etc., etc.

SEGUNDA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS

DEL VIERNES 7 AL DOMINGO 9 DE JULIO DE 1961

CINCUENTA Y TRES REMEROS LUCHARÁN POR EL TRIUNFO HOY.

Veintitrés embarcaciones, tripuladas en total por cincuenta y tres remeros, se lanzarán hoy a la apasionante aventura de la SEGUNDA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS, para cubrir setenta y cinco kilómetros sobre las aguas a veces turbulentas y amenazadoras del Nilo Lagunero.

La lista completa de las embarcaciones inscritas para este sensacional evento deportivo que patrocina LA OPINIÓN es la siguiente:

LANCHA No. 1.- "PADDY", Ing. Alberto Allegre Familiar (Capitán), Arq. Sergio Rodríguez de la Vega, Sr. Carlos Simental.

LANCHA No. 2.- "CARTA BLANCA", Julio Villalobos (Capitán), Juan Manuel Benitez, José Luis Jáquez Ríos.

LANCHA No. 3.- "CÍRCULO ÁRTICO", Mario Leal García (Capitán), José A. Iglesias, Armando Canales Aragón.

LANCHA No. 4.- "CHAPIS II", Jesús Valenzuela (Capitán), José Luis González, Juan Francisco Lugo.

LANCHA No. 5.- "FCO. L. RODRIGUEZ", Eleuterio Ríos (Capitán), Jesús Uribe Jr.

LANCHA No. 6.- "LA BASQUETBOLISTA", de San Pedro del Tongo, Enrique Aguilera Núñez, (Capitán), Prócoro Gutiérrez del Río.

LANCHA No. 7.- "FENICIA I", de Nazas, Dgo., Jesús Gutiérrez Amaya (Capitán), Pedro Gutiérrez Amaya.

LANCHA No. 8.- "COCA COLA", Jorge Segura Gurza (Capitán), Carlos Torres Jardón, Rogelio Madero.

LANCHA No. 9.- "LA GRAN COMPAÑERA", Pedro Marmolejo del Moral (Capitán), Cenobio Ruiz Martínez, Pedro Torres Reyes.

LANCHA No. 10.- "HERMES", Alberto Martínez H., (Capitán), Gregorio Zamora de la Torre.

LANCHA No. 11.- "CRUZ BLANCA", José Pilar Lugo C., (Capitán), Salvador González Reyes, Julio Mendoza Zamudio.

LANCHA No. 12.- "IRMA", Blas Sosa Domínguez (Capitán), José Luis Puente.

LANCHA No. 13.- "JUDITH", Antonio Cofiño Saldivar (Capitán), Javier Cofiño Saldivar.

LANCHA No. 14.- "TITU", Ing. Jorge Rodríguez Cruz (Capitán), Armando Rodríguez Cruz, Sergio Rodríguez Cruz.

LANCHA No. 15.- "JUVENTUDES DEL PRI", Jesús Flores de la Fuente (Capitán), Gilberto Cabrera Flores.

LANCHA No. 16.- "CAMIONES INTERNATIONAL", Rafael Aguado Ramírez (Capitán), Agustín Navarro Navarro.

LANCHA No. 17.- "APOLO PALACIO", Lic. Guillermo Téllez Girón (Capitán), David Villarreal de la Fuente.

LANCHA No. 18.- "CNC COAHUILA", Oscar Cárdenas (Capitán), Grancisco Aguilera González.

LANCHA No. 19.- "YMCA", Venancio Sing (Capitán), Regino Martínez.

LANCHA No. 20.- "ADRIANA", Dr. Carlos Vargas de León (Capitán), Abraham Aguado Ramírez.

LANCHA No. 21.- "PERVAL", Nereo Castillo Carreño (Capitán), Carlos Cuellar, Mario Jiménez.

LANCHA No. 22.- "EL SUBMARINO", Cruz González Ugarte (Capitán), Ernesto Bredee Ortiz.

LANCHA No. 23.- "NAHER", Salvador Nava (Capitán), E Octavio González.

SEGUNDA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS

DEL VIERNES 7 AL DOMINGO 9 DE JULIO DE 1961

A CONTINUACIÓN SE PRESENTAN LAS FOTOGRAFÍAS
PERSONALES DE VARIOS DE LOS TRIPULANTES.



BLAS SOSA DMGZ.
LANCHA No. 12



JOSÉ LUIS FUENTE
LANCHA No. 12



JAVIER COFIÑO S.
LANCHA No. 13



JOSÉ A. IGLESIAS.
LANCHA No. 3



RAFAEL VILLALOBOS
LANCHA No. 2



JUAN M. BENITEZ
LANCHA No. 2



JOSÉ LUIS JAQUEZ
LANCHA No. 2



JESÚS VALENZUELA
LANCHA No. 4



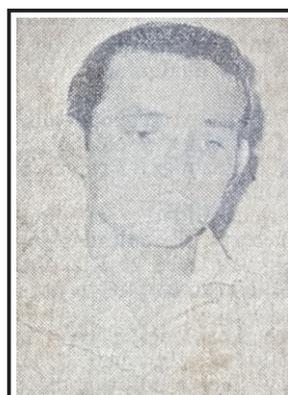
DAVID VILLARREAL
LANCHA No. 17



ANTONIO COFIÑO S.
LANCHA No. 13



ENRIQUE AGUILERA
LANCHA No. 6



GREGORIO ZAMORA
LANCHA No. 10

SEGUNDA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS

DEL VIERNES 7 AL DOMINGO 9 DE JULIO DE 1961



FCO. AGUILAR G.
LANCHA No. 18



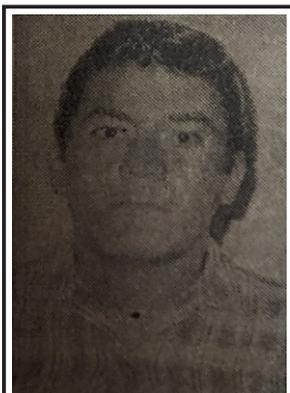
GILBERTO CABRERA
LANCHA No. 15



RAFAEL AGUADO
LANCHA No. 16



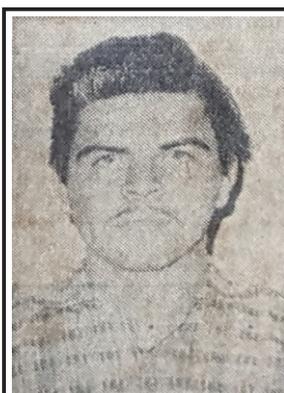
MARIO LEAL GARCIA
LANCHA No. 3



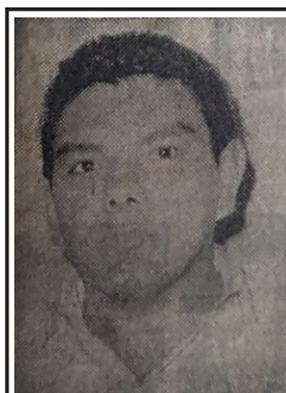
AGUSTIN NAVARRO
LANCHA No. 16



PRÓCORO GUTIÉRREZ
LANCHA No. 6



SALVADOR GONZÁLEZ
LANCHA No. 11



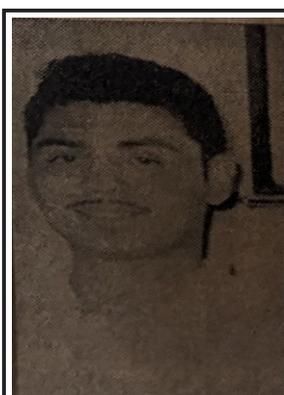
ALBERTO MARTINEZ
LANCHA No. 10



JULIO MENDOZA
LANCHA No. 11



LIC. TÉLLEZ GIRÓN
LANCHA No. 17



JESÚS URIBE JR.
LANCHA No. 5



ELEUTERIO RÍOS
LANCHA No. 5

SEGUNDA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS

DEL VIERNES 7 AL DOMINGO 9 DE JULIO DE 1961



OSCAR CÁRDENAS.
LANCHA No. 18



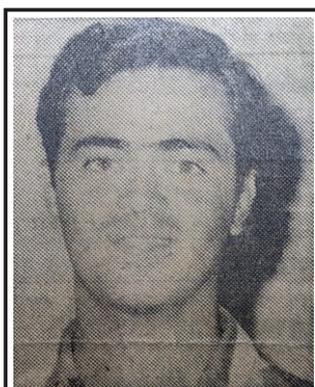
ABRAHAM AGUADO R.
LANCHA No. 20



VENANCIO ZING
LANCHA No. 19



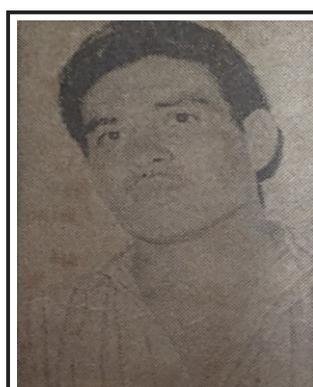
REGINO MARTINEZ
LANCHA No. 19



CRUZ GONZALEZ U.
LANCHA No. 22



ERNESTO BREDEE O.
LANCHA No. 22



JOSÉ PILAR LUGO
LANCHA No. 11



II Gran Regata del Río Nazas.

SEGUNDA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS

DEL VIERNES 7 AL DOMINGO 9 DE JULIO DE 1961

BITÁCORA DE LA REGATA.

Por A. Saborit.
6 de julio de 1961.

CAMPAMENTO DE LA TRINIDAD, Dgo.- Si hay algo que merezca el calificativo de tormenta y resulta peor que ésta, tendremos que pensar en el diluvio. Durante veinte minutos San Pedro abrió todos los grifos del cielo sobre este recién instalado campamento de la Segunda Regata del Río Nazas... El campamento, de multicolores tiendas de campaña, está instalado precisamente a la orilla del Nilo Lagunero que corre despreocupadamente con un volumen de ciento cuarenta metros cúbicos de agua por segundo... Está soplando un vientecillo frío y la carpa hace agua por todos lados... El licenciado Salvador Cofiño, armado de un megáfono portátil electrónico se ha pasado el día recorriendo de arriba a abajo todas las dependencias y convocando juntas. Ha tenido que renovar tres veces a la persona que le carga el megáfono... Carlos Echazarreta, el encargado de Transportes, cargó primero que nada con una lámpara de gasolina y un juego de dominó. Y si las tres mil doscientas goteras de la carpa de Israel Garza lo permiten, no dormiremos pero pasaremos una noche muy divertida... El doctor Óscar Flores comentó que el vientecillo y la lluvia tenían sus ventajas. Así no hay mosquitos, dijo. Y tiene razón, lo que comprueba que los mosquitos resultan a veces más inteligentes y comodinos que los que tenemos que estar aquí viendo y sintiendo el diluvio... Los remeros de Rafael Villalobos Junior pararon su carpa y la adornaron con cuatro arbolillos que plantaron... El "trailer" donde vienen la mayoría de las lanchas no ha llegado al campamento - a las 21:00 horas - alguien los reporta a siete kilómetros... El resto de las embarcaciones están listas para partir llueve o truene. La lancha "Apolo Palacio" del licenciado Guillermo Téllez Girón hizo una entrada sensacional, cuando ya todos estábamos cenando, arriba de un viejo auto Nash que se paró quince veces en la carretera y

llegó jadeando, tirando tornillos y con el cofre abierto... Una de las lanchas más bonitas de la competencia, es la de la Coca Cola que tripularán Jorge Segura, Carlos Torres Jardón y Rogelio Madero... El competidor más joven de la Segunda Gran Regata del Río Nazas es Javier Cofiño Saldivar, de quince años... La Gran Carpa de Israel Garza tiene la particularidad de permitir que pase el agua por todas partes. "No está hecha para tiempo de lluvias", dijo... Yo diría que para ningún tiempo, porque hasta puerta le falta Y es una puerta como de seis metros por seis... Entre los veteranos de la Primera Gran Regata, que repiten la aventura se encuentran el ingeniero Alberto Allegre Familiar, cuya misteriosa lancha "Paddy" no conoce nadie... Las lanchas modelo "Gabriela", fabricadas en Torreón por Benito Gómez, abundan en la competencia... Nuestra carpa está colocada en medio de un arroyo seco. Ahora llueve, de modo que habrá que dormir con el salvavidas puesto... El teniente Fausto de Jesús Compeán convertido en el fantasma de costumbre. En donde quiera se tropieza uno con él... Siento enormes deseos de tomar una limonada con ginebra... Al fin llegó el "trailer" con las lanchas. Ya era tiempo... El doctor Francisco Fernández nos ha dado una demostración de su experiencia cinegética. Llegó en su camioneta y en menos de media hora tenía montado su campamento con luz y todo.



SEGUNDA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS

DEL VIERNES 7 AL DOMINGO 9 DE JULIO DE 1961

EN LA TRINIDAD, DGO., SE INICIA HOY LA SEGUNDA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS.

7 de julio de 1961.

23 Lanchas y 53 Remeros.

A las 7:00 Horas se dará la orden de salir.

Hoy es el día que toda la Región Lagunera esperaba con entusiasmo: el "Día R". En las riberas de La Trinidad, Dgo., desde su muelle especialmente acondicionado, veintitrés lanchas con un total de cincuenta y tres remeros se lanzarán a luchar contra la corriente impetuosa y contra el tiempo en la apasionante competencia de la SEGUNDA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS, patrocinada por LA OPINIÓN.

En punto de las 7:00 horas, el doctor David Gómez Barocio, Jefe de Jueces, hará el primer disparo de salva y la lancha número 23, "Naher" capitaneada por Salvador Nava, entrará en el lecho del Río Nazas y se lanzará aguas abajo.

Con intervalos de un minuto entre lancha y lancha, se lanzarán en sucesión todas las demás para cubrir el recorrido de la primera etapa, hasta la meta parcial establecida en Nazas, Dgo.

Setenta y cinco kilómetros llenos de diversos obstáculos, como represas, remolinos, rápidos, curvas y desasolves, en donde la corriente se precipita con fuerza, son los que cubrirán los esforzados remeros en esta primera fase de la Regata.

Todo el Comité Organizador de este gran evento deportivo, el más grande del mundo en su tipo, que preside el ingeniero Benjamín Ortega Cantero, estarán vigilando el desarrollo de la contienda en el propio sitio de su desarrollo.

COMO SERÁ LA SALIDA.

El Jefe de Jueces, doctor David Gómez Barocio, ha ideado un sistema especial para la

salida de las embarcaciones, que constituye en cierta forma una variante al llamado tipo "Le-Mans".

En el momento oportuno, las lanchas que estarán confinadas en un sitio especial, se alinearán a cierta distancia del sitio de salida.

Por orden riguroso de sorteo, los remeros a quienes corresponda en turno salir primero, irán por su lancha y la colocarán en tierra a una distancia aproximada de diez metros de la orilla del Río. Se retirarán luego a una distancia que se determinará allí y esperarán el momento en que el Juez haga el disparo. Correrán entonces hacia su embarcación y sin ayuda se encargarán de botarla y abordarla para empezar a remar.

La competencia será contra reloj y el tiempo empezará a computar desde que se haga el disparo.

Igual procederán los remeros que sigan en turno, con intervalo, entre uno y otro, de un minuto.

Se cree que los remeros cubrirán la distancia entre La Trinidad y Nazas que constituye la primera etapa, en un lapso promedio de seis horas.

En Nazas estará ya establecido para cuando los remeros arriben, el segundo campamento. Allí comerán todos y descansarán durante parte de la tarde y la noche, para reanudar mañana la competencia en su segunda etapa, que será de Nazas a Patrón.

Este tramo es de cuarenta y seis kilómetros y abarca la parte más bella del Río, aun cuando en cierta forma la más riesgosa de la competencia.

En "Patrón" será el tercer campamento. Allí pasarán los remeros la noche del sábado y el domingo, temprano, saldrán nuevamente a cubrir la tercera y última etapa que finalizará en el Parque Nacional de la Laguna, antes "Raymundo" con un desarrollo de cuarenta y cuatro kilómetros.

SEGUNDA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS

DEL VIERNES 7 AL DOMINGO 9 DE JULIO DE 1961

ORDEN DE SALIDA DE LAS LANCHAS DE LA TRINIDAD.

Conforme el sorteo verificado el martes pasado en presencia de todos los competidores, el orden de salida de las embarcaciones para cubrir la primera etapa de la SEGUNDA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS, que se inicia hoy en La Trinidad, Dgo., será el siguiente:

No.	Nombre	Capitán
23	Naher	Salvador Nava
7	Fenicia I	Jesús Gutiérrez A.
5	Fco. L. Rodríguez	Eleuterio Ríos V.
11	Cruz Blanca	Jorge Pilar Lugo
8	Coca Cola	Jorge Segura G.
2	Carta Blanca	Julio Villalobos
9	La Gran Compañera	Pedro Marmolejo
6	La Basquetbolista	Enrique Aguilera N.
15	Juventudes del PRI	Jesús F. de la Fuente
22	El Submarino	Cruz González V.
13	Judith	Antonio Cofiño
19	YMCA	Venancio Sing
1	Paddy	Ing. Alberto Allegre
16	Camiones Internat.	Rafael Aguado R.
4	Chapis II	Jesús Valenzuela
20	Adriana	Dr. Vargas de León
10	Hermes	Alberto Martínez
21	Perval	Nereo Castillo C.
14	Titú	Jorge Rodríguez
18	CNC Coahuila	Óscar Cárdenas
12	Irma	Blas Sosa Domínguez
3	Círculo Ártico	Mario Leal García
17	Apolo Palacio	Lic. Téllez Girón

LA ETAPA DE LA TRINIDAD A NAZAS, LA MÁS DIFÍCIL.

La etapa de "La Trinidad" a "Nazas" que los competidores en la Segunda Gran Regata del Río Nazas cubrirán hoy, constituye la más larga, la más difícil y la más peligrosa del total del recorrido de la prueba.

La gran cantidad de obstáculos que representan las represas constituye el principal factor de dificultad al que tendrán que hacer frente los remeros.

El recorrido cubre setenta y cinco kilómetros sobre un tramo del Río en el que las comunicaciones terrestres con el exterior son muy pocas y por lo tanto resulta difícil alcanzar la ribera.

El total de represas que los competidores encontrarán en el camino es de diecisiete, pero con el gran volumen de agua que arrastra el Río Nazas se considera que será factible para la mayoría de las embarcaciones cruzar sobre los obstáculos sin necesidad de bajarse de la lancha.

Esto quedará a criterio de los propios remeros, según lo establece la convocatoria.

En cada una de estas represas, el Comité Organizador de la Segunda Gran Regata del Río Nazas ha colocado puestos de primeros auxilios y habrá nadadores experimentados listos para entrar al Río en el caso de que algunas de las lanchas llegara a zozobrar y sus tripulantes necesiten el auxilio.

Se han hecho reiteradas recomendaciones a los competidores para que observen el máximo de precauciones posibles en el Río y sobre todo que por ningún motivo se quiten el chaleco salvavidas. Quedó estipulado que cualquier remero que lo haga quedará descalificado en el acto por ese sólo hecho.

En Trinidad, en Rodeo y en Nazas se han establecido campos de aterrizaje provisionales.

Por cierto, que esa etapa no la tomarán las veintitrés lanchas, sino únicamente veintidós. A última hora se supo que la embarcación "Titu", no estaría a tiempo en el lugar de partida.

Razones de fuerza mayor, impidieron que el ingeniero Jorge Rodríguez Cruz, Armando y Sergio Rodríguez Cruz llegaran a esta ciudad procedentes de México.

SEGUNDA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS

DEL VIERNES 7 AL DOMINGO 9 DE JULIO DE 1961



Hace un año, patrocinada por LA OPINIÓN, se efectuó la exitosa Primera Gran Regata.

Hace un año, los días dos y tres de Julio de 1960, se realizó la PRIMERA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS.

Bajo el patrocinio de LA OPINIÓN, un grupo entusiasta de laguneros, encabezado por el Ingeniero Benjamín Ortega Cantero, preparó, planeó y desarrolló durante largos meses previos, el arriesgado programa de una competencia de navegación a remo sobre las aguas del Río Nazas, nunca antes intentado.

La desconfianza de las mayorías y la curiosidad de otros fueron el signo bajo el cual se desarrolló esta idea. Una idea que en la práctica alcanzó el más rotundo de los éxitos.

Solo dos etapas cubrió esta primera competencia que hoy sirve de antecedente para la SEGUNDA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS que da principio en la Trinidad.

Trece lanchas de inscribieron entonces y de ellas corrieron doce, pues a última hora hubo de darse de baja a una de ellas.

De las doce lanchas solo siete consiguieron llegar a su meta final. Las cinco restantes se quedaron en el camino hundidas o enredadas en algunos de los obstáculos que abundan en el Río.

A pesar de ser la primera experiencia de todos en el Río Nazas, a pesar de los obstáculos y de las dificultades, el éxito fue rotundo, tanto por el entusiasmo que se despertó en todo el público, como por el desarrollo y sus alcances deportivos del evento.

SEGUNDA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS

DEL VIERNES 7 AL DOMINGO 9 DE JULIO DE 1961

¡Lagunero, conoce tu Río!

Lema y Finalidad de la Gran Regata del Río Nazas.

Lema del Comité Organizador de la SEGUNDA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS: ¡Lagunero, Conoce tu Río!, se ha justificado ya con toda amplitud; el propósito fundamental que transforma a esta idea de forma deportiva, está imponiéndose.

Al conjuero de la Primera Gran Regata del Río Nazas que se corrió el año pasado, miles de laguneros que no conocían del Nilo Lagunero más allá de los parajes de la Goma o Raymundo, se interesaron en esta arteria vital de la economía comarcana.

Y a la par que los deportes náuticos empezaban a tomar incremento, los laguneros empezaron también a interesarse en el Río Nazas, en sus parajes de maravilla y en sus riberas llenas de

esplendida vegetación. En la soberbia plenitud de sus horizontes.

La terminología del lagunero se fue enriqueciendo con nuevos nombres de paseos: La Posta, el Cañón de Fernández, Patrón, Trinidad, etc.

El lema de ¡Lagunero, Conoce tu Río!, no fue una improvisación. Revela con claridad los propósitos que se persiguen con la celebración de actos como la SEGUNDA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS, que da principio hoy.

Revela ese lema que el fin que se persigue trasciende las limitaciones de una cuestión puramente deportiva para alcanzar proporciones de acto social, entendiéndose con esto la necesidad de que los laguneros conozcan y aprecien las bellezas naturales que tenemos aquí mismo y entiendan también la influencia decisiva del Río Nazas como factor de abundancia o de pobreza para la Comarca Lagunera.



El Departamento de Transportes de la Segunda Gran Regata del Río Nazas entró en acción. Las embarcaciones participantes empezaron a ser trasladadas al punto de partida, debidamente aseguradas y procurando que ninguna de ellas sufriera daño. Elevado número de vehículos se movilizaron para dar comodidad a los competidores.

SEGUNDA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS

DEL VIERNES 7 AL DOMINGO 9 DE JULIO DE 1961



Extendiendola bandera del Club Náutico del Río Nazas aparecen satisfechos los organizadores de la Segunda Gran Regata del Río Nazas, competencia que promete ser uno de los eventos más importantes del país y, posiblemente, hasta de América. Momentos después la gran comitiva saldría hacia Trinidad, punto de partida de la Competencia.



Antes de partir hacia Trinidad, cada una de las lanchas fue sometida a una cuidadosa inspección por técnicos en la materia, a fin de que todas las embarcaciones estuvieran ajustadas a lo señalado en la convocatoria- Todo estaba en orden y adelante... empezaron a ser transportadas hacia la meta.

SEGUNDA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS

DEL VIERNES 7 AL DOMINGO 9 DE JULIO DE 1961

GRANDES COLABORADORES



Un hombre que se multiplicará: teniente Fausto de Jesús Compeán, comisionado en primeros auxilios, campamento y orden.



Uno de los encargados de coordinar las funciones de todos los departamentos de la gran organización que es la Segunda Regata, lo es el Señor Israel Garza.



Durante la Segunda Gran Regata del Río Nazas, el doctor David Gómez Barocio tendrá una gran responsabilidad. Fungirá como jefe de jueces.



Ricardo García Valerio, del equipo de jueces. Ya en la competencia demostró su eficiencia.



Uno de los jueces del magno evento: El doctor Roberto Villarreal, quien aparece en la gráfica.



La información de la Segunda Gran Regata del Río Nazas llegará a usted con la oportunidad debida, gracias al experto en radiocomunicación, Manuel Martínez.

SEGUNDA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS

DEL VIERNES 7 AL DOMINGO 9 DE JULIO DE 1961

GRANDES COLABORADORES



Presidente del Comité Organizador del gran evento: Ingeniero Benjamín Ortega Cantero. Dinamismo, capacidad y empeño.



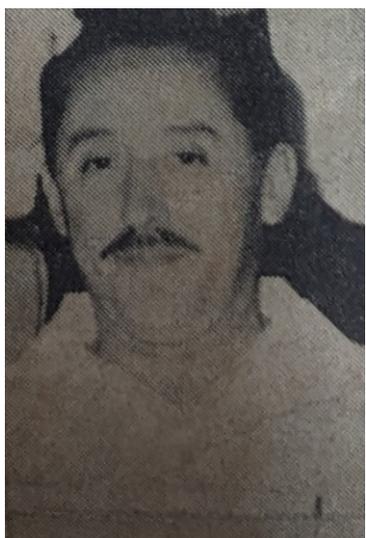
Como Jefe del Servicio Médico de la competencia funge el doctor Enrique Múzquiz Martínez, quien cuidadosamente organizó su departamento con bastante tiempo.



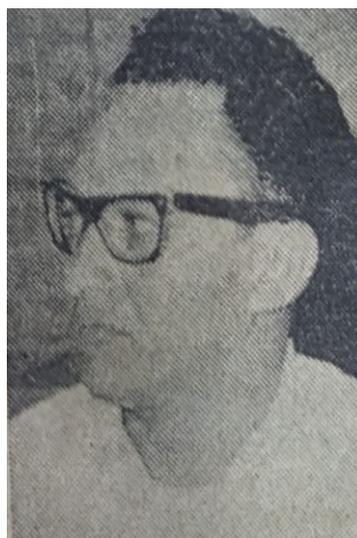
Nazas estará representado en la Segunda Gran Regata, gracias al empeño puesto por el Reverendo Padre Lino de la Rosa.



El doctor Francisco Fernández forma parte del Servicio Médico. Un entusiasta de toda competencia acuática.



Dr. Carlos Vargas de León, capitán de la lancha número 20.



Héctor Gómez Romero, locutor de XETB, estará pendiente de todo lo que ocurra en la Segunda Gran Regata del Río Nazas. Información oportuna.

SEGUNDA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS

DEL VIERNES 7 AL DOMINGO 9 DE JULIO DE 1961

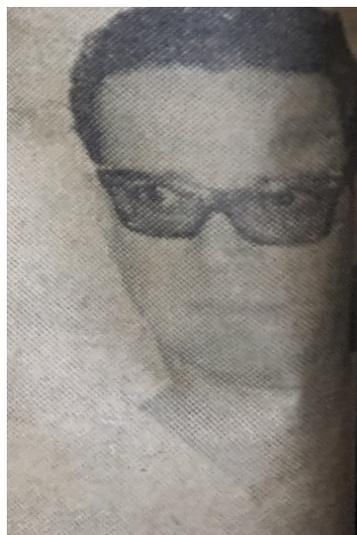
GRANDES COLABORADORES



Su experiencia en embarcaciones fue utilizada por el Comité Organizador de la Segunda Gran Regata del Río Nazas. Se trata de don Jesús María de la Peña, supervisor de las lanchas.



La misión de transportar a los competidores, jueces, tomadores de tiempos, miembros del comité, etc., corresponde al entusiasta Carlos Legorreta.



La transmisión de este magno evento estará a cargo del licenciado Vizcaíno Hernández. En el canal 135 de XEBT.

LA MUTUALIDAD DE SEGUROS AGRICOLAS LA LAGUNA

Saluda a los entusiastas participantes de la

Segunda Gran Regata del Río Nazas

que bajo los auspicios del Periódico LA
OPINION se inicia hoy, felicitando
a los organizadores del magno
evento.

Torreón, Coah., a 7 de Julio de 1961.

El R. Ayuntamiento de Torreón

envía al Comité Organizador de la

Segunda Gran Regata del Río Nazas

sus más efusivas felicitaciones por la promoción de esta
competencia, deseando a los competidores toda
clase de éxitos en el evento,
patrocinado por el diario

LA OPINION

Torreón, Coah., a 7 de Julio de 1961.

EL PRESIDENTE MUNICIPAL

Dr. Gustavo Fernández Juárez

SEGUNDA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS

DEL VIERNES 7 AL DOMINGO 9 DE JULIO DE 1961



A cada uno de los integrantes de la comitiva que partió a Trinidad se les dieron instrucciones precisas sobre su función y obligación en los campamentos; se les recomendó una serie de precauciones a fin de evitar accidentes: transportes, intendencia, jueces, choferes, tomadores de tiempo, competidores, todo mundo, debe ajustarse a un plan determinado de trabajo. Orden, deporte y seguridad, son las metas. El licenciado Cofiño, de Relaciones, aparece instruyendo a un grupo de miembros del evento.



La presencia de los boy scout de la Laguna no podía faltar en la Segunda Gran Regata del Río Nazas. La vigilancia de los campamentos correrá a cargo de ellos y de nuestro Instituto Armado. Como jefe de tropa va Rubén Hernández Zertuche, acompañándole Manuel Rimada Valenzuela, Carlos Fuentes Samaniego, José Sotomayor Reyes, Leandro González Molina, Norberto Ramos Rodríguez, Guillermo Wolf López, Amador Vázquez, Salvador Muños Castro, Mariano Rodríguez de la Peña, Juan José Castillo Rodríguez y Andrés Caballero.

SEGUNDA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS

DEL VIERNES 7 AL DOMINGO 9 DE JULIO DE 1961



Lino de la Rosa, fundador y patrocinador del primer grupo de canotaje en Nazas de nombre los fenicios, el "Padre Lino", quién lo hacía por la fe, demostrando que todo se puede gracias a ella, acompañado de jóvenes, que apoyaban en la parroquia de Santa Ana, allá por los años 60.

En la foto se encuentran de Izq. a derecha en la parte de arriba: José Maciel, Pedro Astorga, José Eleazar Castro, Ascensión Amancio, José Reyes Sánchez, Jaime García Maciel, en medio: Jesús Arreola Alcay, Antonio Gutiérrez, Antonio Arreola, Felipe Arreola Jiménez y en la Fila de Abajo: Román Maciel, Vicente Castro Sánchez, Lino de La Rosa, Ramón Algarate y Juan Medina.



SEGUNDA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS

DEL VIERNES 7 AL DOMINGO 9 DE JULIO DE 1961

LA CHAPIS II, GANÓ LA PRIMERA ETAPA.

Dejó atrás a 12 lanchas.

NAZAS, DGO., 7 de julio de 1961.

A un ritmo constante de velocidad de más de 12 kilómetros por hora, como promedio, la lancha "Chapis II", logró vencer la tormentosa y extenuante etapa primera de la II GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS, y adjudicarse el primer lugar en este electrizante evento deportivo que patrocina LA OPINIÓN.

La "Chapis", número cuatro, salió de "La Trinidad" en décimo cuarto lugar y llegó a la meta instalada en esta pintoresca y verde ciudad en tercer lugar.

Rebasó en el difícil tránsito sobre las aguas del Río Nazas a doce lanchas que partieron antes.

La lancha triunfadora en esta primera etapa es patrocinada por la "Distribuidora Lack" y por la "Compañía Cervecería Sabinas", de Lerdo.-

Su tripulación está integrada por empleados de la mencionada compañía: Jesús Valenzuela, que funge como capitán, José Luis González y Juan Francisco Lugo.

El segundo lugar en esta primera etapa de la competencia, según tiempos que hasta ahora son extra-

oficiales, corresponde a la lancha número 8, "Coca Cola", tripulada por Jorge Segura Gurza, capitán, Carlos Torres Jardón y Rogelio Madero.

Fue esta nave la primera en llegar a la meta final instalada en Nazas en donde una gran cantidad de personas tanto de la ciudad como venidas de Torreón y Gómez Palacio, vitorearon su aparición.

El tercer sitio es para la lancha "Cruz Blanca", número once, que manejan José Pilar Lugo, Salvador González Reyes y Julio Mendoza Zamudio.- Ésta entró en tercer lugar a la meta.

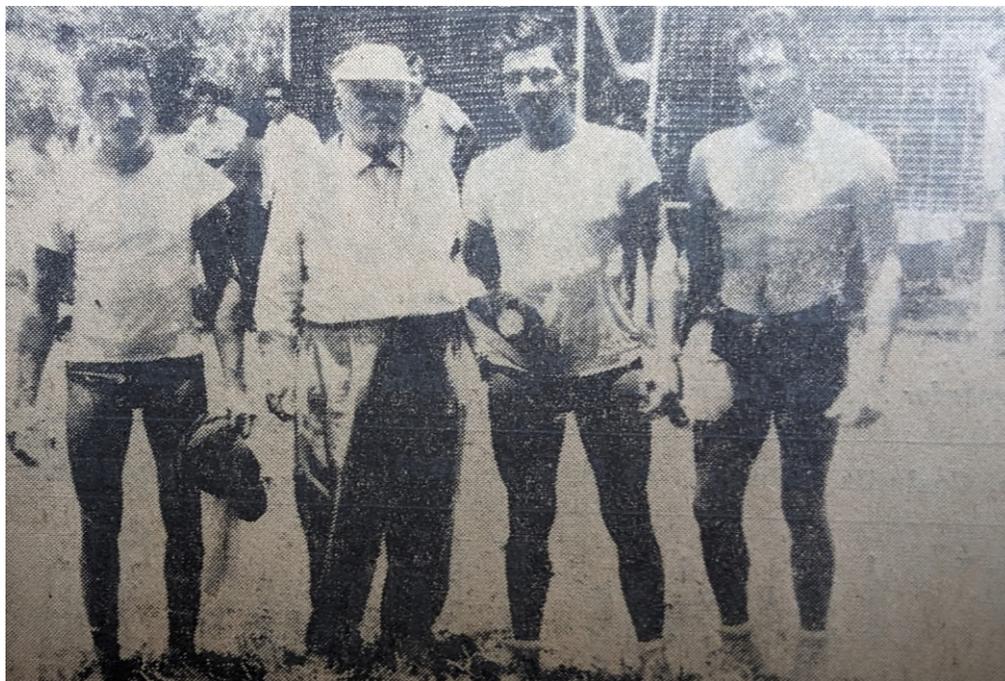
La entrada de la "Fenicia I", manejada por los hermanos Jesús y Pedro Gutiérrez Amaya fue un verdadero apoteosis.- Lo hizo en cuarto sitio y a su llegada la música y las porras tronaron en su honor.- Los remeros fueron sacados en vilo por entusiastas residentes de Nazas y cargados en hombros.

Esta embarcación está representando al pueblo de Nazas en la competencia.

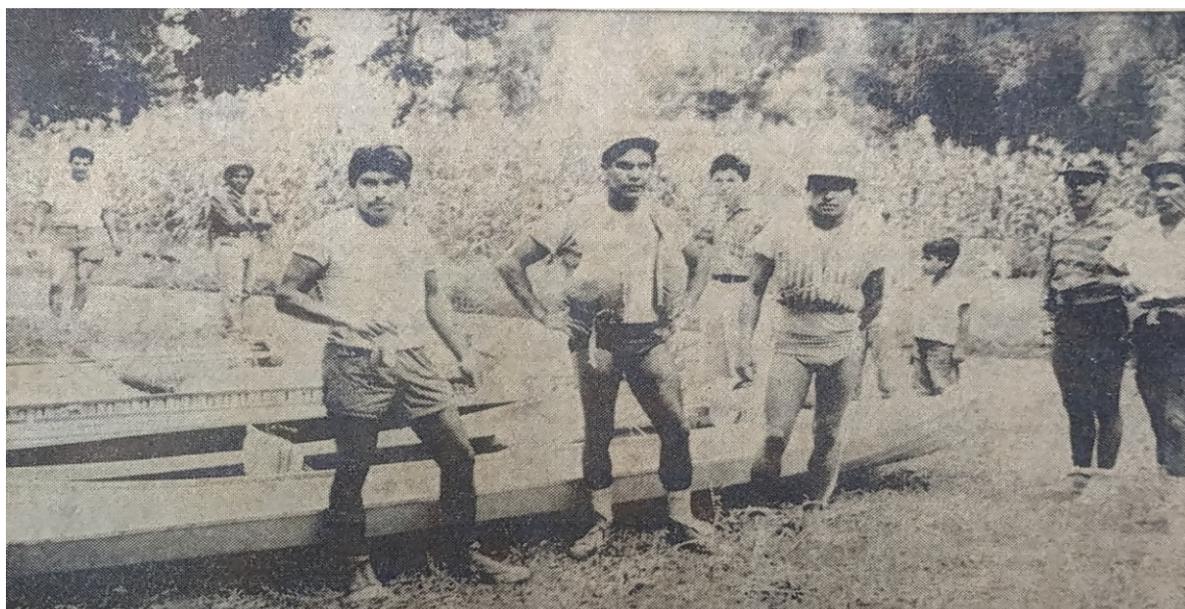
El sacerdote del lugar, Reverendo Padre Lino y un grupo de entusiastas, trabajando muy duro en varias actividades, lograron juntar el dinero suficiente para comprar una lancha, pagar su inscripción y sufragar todos los demás gastos.

SEGUNDA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS

DEL VIERNES 7 AL DOMINGO 9 DE JULIO DE 1961



Satisfechos de su triunfo, los equiperos de "La Chapis II", la lancha campeona de los hermanos Lack, posaron después de la competencia con el señor Francisco L. Rodríguez, Director de LA OPINION. Grandes pizarrones hablan de las hazañas de los competidores.



LOS GANADORES: - "La Chapis II" supo conservar su estrategia de campeona. Ayer, en la primera jornada de la emotiva competencia organizada por LA OPINION, conquistó el triunfo. Los Lics. Pedro César Martínez Pope y Ricardo García Valerio, jueces, computaron un tiempo de cinco horas, cuarenta y un minutos y ocho segundos para la embarcación que comanda Jesús Valenzuela. Le ayudaron a conquistar la victoria José Luis González y Juan Francisco Lugo.

SEGUNDA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS

DEL VIERNES 7 AL DOMINGO 9 DE JULIO DE 1961

LAS LANCHAS COCA COLA Y CRUZ BLANCA EN UN DUELO APASIONANTE.

Nazas, Dgo., 7 de julio de 1962.

En un duelo apasionante se constituyó la parte más sensacional de esta primera etapa de la SEGUNDA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS, este se observó entre las lanchas "Coca Cola" y "Cruz Blanca", ocupantes al final de los lugares segundo y tercero, respectivamente, de esta primera etapa.

A pocos kilómetros de la salida, estas dos naves que partieron en cuarto y quinto lugar, se emparejaron sobre el Río, y ahí empezó la lucha que habría de decidirse hasta el minuto final, casi pegadas las dos lanchas cubrieron los largos kilómetros de la etapa, soportando un tremendo aguacero, el cual no impidió que estos esforzados remeros continuarán en la brega, tratando de conquistar el triunfo. A pocos kilómetros de la meta, los remeros de la "Cruz Blanca", metieron todo su vigor en el remo y salieron disparados.- El triunfo parecía ya suyo.

Sin embargo, en una curva cerrada, un remolino hizo zozobrar la nave, en ese momento la lancha de la "Coca Cola" pasó de frente y llegó a la meta con un poco más de un minuto de diferencia sobre la Cruz Blanca.

Aun cuando el triunfo de la etapa fue para la "Chapis II", el duelo más emotivo fue entre las dos embarcaciones citadas.

Las tripulaciones se respetan mutuamente; ya saben de lo que son capaces y hoy a la hora de la comida comentaron entre sí los incidentes.

Mañana saldrán a la revancha; a partirse el alma por conseguir el triunfo.

La lancha "Adriana", que capitanea el doctor Carlos Vargas de León y lleva como compañero a Abraham Aguado Ramírez, ocupó el cuarto lugar en la etapa de hoy.- No tuvo problemas graves en el recorrido que conoce a la perfección pues es probablemente uno de los mejores grupos entrenados, pero la lancha vino haciendo agua.

El quinto sitio fue para la "Perval" que capitanea Nereo Castillo Carreño y el sexto para la "Fenicia I" de Nazas.

Jesús Uribe Jr. y Eleuterio Ríos Villarreal, con la lancha "Francisco L. Rodríguez", patrocinada por Isidoro Leal, obtuvo el séptimo lugar y la "Hermes" de Gregorio Zamora el octavo.

En noveno lugar llegó la "Carta Blanca" de Julio Villalobos, seguida por "La Basquetbolista" de San Pedro del Tongo.

En décimo primer sitio llegó "El Submarino", de Cruz González Ugarte y Ernesto Bredee Ortiz -esta vez sin agua adentro- Por lo menos no mucha.

En décimo segundo entraron los hermanos Antonio y Javier Cofiño con su lancha "Judith" y las manos ampolladas por el gran esfuerzo.

Llegaron después la lancha "Círculo Ártico", uno de cuyos tripulantes desertó a la primera dificultad, "Camiones International", "Apolo Palacio", "Juventudes del PRI", "La Gran Compañera", "CNC Coahuila", "Naher" y el deslizador de la "YMCA".

SEGUNDA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS

DEL VIERNES 7 AL DOMINGO 9 DE JULIO DE 1961



**PRIMERA LANCHA
FABRICADA
POR BENITO GÓMEZ.**

SEGUNDA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS

DEL VIERNES 7 AL DOMINGO 9 DE JULIO DE 1961

BITÁCORA DE LA REGATA.

Por A. SABORIT.

NAZAS, Dgo., 7 de Julio. La jornada de hoy ha resultado agobiadora para todos. Hasta el incansable licenciado Salvador Cofiño se ha cansado... y es muy probable que también el doctor Gómez Barocio, el doctor Oscar Flores, el doctor Roberto Villarreal Roiz, Carlos Echazarreta y todos los demás que viajaban en las lanchas de motor que todavía esta tarde no han llegado, también se sientan un poco fatigados... A don Manuel Hinojosa, Gerente de la Cruz Blanca, le dieron esta mañana dos noticias simultáneas. Una, que la lancha representativa de su negocio marchaba en primer lugar, punteando y la otra que la embarcación de su segundo Israel Garza, había naufragado en el Río. El señor Hinojosa dijo que se sentía muy complacido, pero no fue posible saber por cual de las dos noticias. O si por las dos... El licenciado Pedro César Martínez Pope se ha reivindicado en materia de cachuchas; después de la "gorra de rosca" que tuvo que cargar el año pasado, esta vez nos ha resultado con cuatro diferentes. La última la sacó hoy: es modelo inglés a cuadros rojos y blancos y además convertible, para tiempo seco o de lluvia... El licenciado Cofiño platicaba sobre la Regata del Sella, en España, recordando que a los lados del Río corre una carretera y un ferrocarril, desde donde el público sigue la contienda de remo. Claro, dijo, eso no es posible hacerlo aquí, sin carreteras ni ferrocarril, ni nada. Claro, subrayó Israel Garza. Y luego dijo filosofando: "Es que este Río lo hicieron nada más a lo tonto"... Cenobio Ruiz, la ex-saeta de Lerdo, que se distinguió como un as del ciclismo, ha cambiado la bicicleta por el remo. Corre en la lancha "La Gran Compañera" que hoy llegó en décimo séptimo lugar... Ricardo García Valerio tuvo anoche un sueño muy agitado. Alguien colgó sobre su cabeza un pesado maletín que se balanceaba amenazadoramente y fue bautizado como el "Maletín de Damocles"... En plan de hacer descripciones románticas y ampulosas sobre la imponente belleza del Nazas y en plan de dominador del castellano, el locutor Héctor Gómez Romero está insoportable... Está lloviendo otra vez y para colmo de los males el camión que conducía la tienda de campaña se rompió

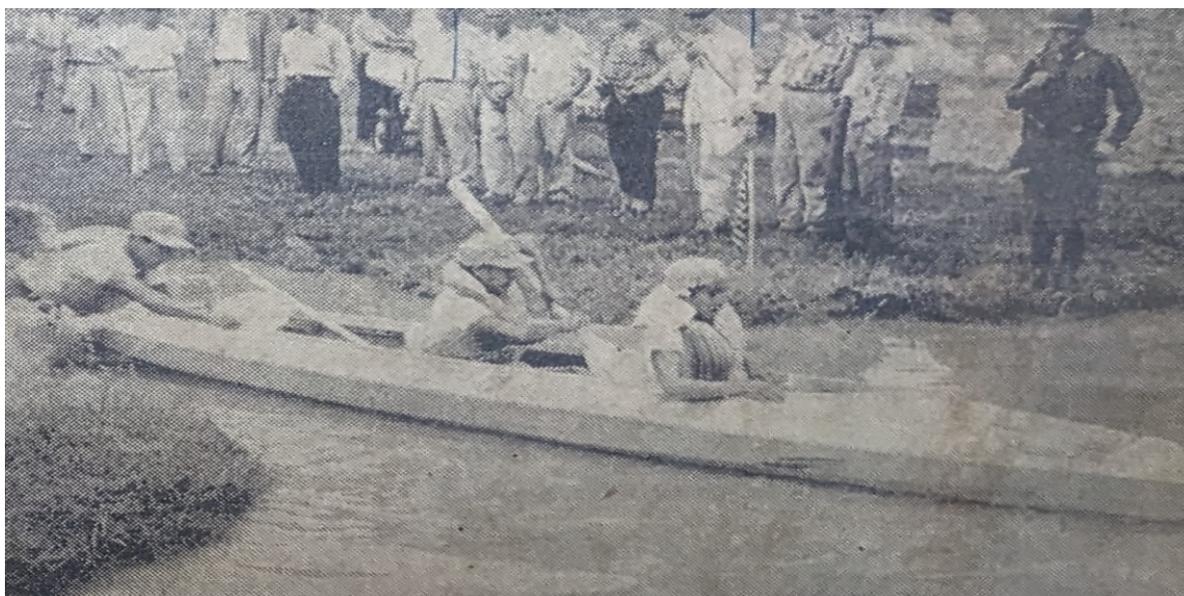
en La Zarca y hay pocas esperanzas de que llegue a tiempo para pasar una noche como la gente decente... Insisto en la limonada con ginebra... La lancha del "Círculo Ártico" sufrió un percance raro: a la altura de la segunda represa tuvo una volcadura y uno de los tripulantes, José Iglesias, se amotinó y abandonó la nave dejando solos a Mario Leal y Armando Canales, quienes llegaron a la meta exhaustos y no precisamente contentos... El deslizador inscrito por la YMCA, fue bautizado como "El Guitarrón" llegó destrozado a la primera meta. No podrá seguir en la lucha... Don Guadalupe Hinojosa y el Ingeniero Arturo Pruneda con sus aviones, han estado prestando un servicio valiosísimo al desarrollo de la Regata... La lancha de Apolo Palacio, con el Parthenón pintado en la proa, sigue bregando con todo espíritu. Sus tripulantes, el licenciado Guillermo Téllez Girón y David Villarreal de la Fuente compiten ataviados con deslumbrantes mallas de color azul eléctrico... El Submarino, de Cruz González Ugarte y Ernesto Bredée Ortiz va mejorando. Esta vez llegó a la meta nada más con un cincuenta por ciento de agua... Durante ocho meses consecutivos habían estado entrenando para esta Segunda Gran Regata del Río Nazas el doctor Carlos Vargas de León y Abraham Aguado Ramírez. Llegaron hoy en cuarto lugar y con muchas probabilidades de mejorar en los dos turnos siguientes... La misteriosa embarcación del ingeniero Allegre resultó ser un antiestético deslizador que tronó a cinco kilómetros de la salida. En realidad el Ingeniero Allegre no iba a competir; no le entregaron a tiempo su lancha y al final de cuentas decidió aventurarse en el improvisado deslizador... Las lanchas de auxilio deben estar necesitando auxilio porque todavía al anochecer no llegan al campamento no se sabe nada de ellas... El colmo: con sus lentes "de babero" Israel Garza, no conforme con lo malo que es para el dominó, ahora se ha puesto a jugar ajedrez. Y es que no tiene conciencia de sus limitaciones, ni compasión para sus amigos... El licenciado Salvador Vizcaíno Hernández está cumpliendo con eficiencia y seriedad su misión de información por radio... Una felicitación calurosa para Manuel Martínez, jefe de transmisiones, por el magnífico y eficiente servicio que está prestando.....

SEGUNDA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS

DEL VIERNES 7 AL DOMINGO 9 DE JULIO DE 1961



Una cerrada pelea, durante todo el trayecto de la primera etapa, sostuvieron los equipos Coca Cola y Cruz Blanca, quienes figuran entre los "punteros" de la II Gran Regata del Río Nazas, palmo a palmo pelearon el triunfo. Hay categoría en los remeros.



El principio de una gran actuación es el que ilustra la presente gráfica. La Chapis salió de La Trinidad, para conquistar tras de cinco horas, cuarenta y un minutos de remar, un merecido triunfo. Llegaron en tercer sitio a Nazas, pero pasaron a muchos y mejoraron los tiempos de éstos.

SEGUNDA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS

DEL VIERNES 7 AL DOMINGO 9 DE JULIO DE 1961

Tiempos Magníficos en la Etapa La Trinidad-Nazas.

NAZAS, Dgo., 7 de Julio - Tiempos magníficos hicieron hoy los competidores triunfantes de la Primera Etapa de la II Gran Regata del Río Nazas.

El cómputo en la primera etapa estuvo a cargo de Ricardo García Valerio y del licenciado Pedro César Martínez Pope.

Los tiempos que a continuación se expresan son extraoficiales - Los datos oficiales se darán hasta el final de la competencia.

Lancha	Nombre	Capitán	Tiempo.
4	Chapis II	Jesús Valenzuela	5.41'40"
8	Coca Cola	Jorge Segura G.	5.45'18"
11	Cruz Blanca	Jorge Pilar Lugo	5.47'10"
20	Adriana	Dr. Vargas de León	6.04'13"
21	Perval	Nereo Castillo C.	6.10'05"
7	Fenicia I	Jesús Gutiérrez A.	6.11'03"
5	Fco. L. Rodríguez	Eleuterio Ríos V.	6.29'21"
10	Hermes	Alberto Martínez	6.34'01"
2	Carta Blanca	Julio Villalobos	6.35'05"
6	Basquetbolista	Enrique Aguilera	6.38'09"
12	Irma	Blas Sosa D.	6.45'22"
22	Submarino	Cruz González V.	6.49'13"
13	Judith	Antonio Cofiño	6.51'20"
3	Círculo Ártico	Mario Leal García	7.04'17"
16	Camiones International	Rafael Aguado	7.34'09"

SEGUNDA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS

DEL VIERNES 7 AL DOMINGO 9 DE JULIO DE 1961

Bajo la Tormenta se efectuó con numerosos incidentes la sensacional prueba, ayer.

Nazas, Dgo., 7 de Julio.

Bajo un nutrido aguacero que cubrió toda la ruta y sobre las aguas de un Río Nazas más bravo que de costumbre; luchando contra la corriente impetuosa y caprichosa, compitieron hoy los remeros que dan vida y acción a la SEGUNDA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS, al correrse la primera etapa de la sensacional prueba.

Desde la salida en "Trinidad" que se dio en punto de las 7:00 horas, la lluvia amenazaba en un cielo negro con truenos presagiantes.

A los quince kilómetros de recorrido, aproximadamente, se soltó el chaparrón que avanzaba rumbo río abajo.

Solo las cuatro primeras embarcaciones punteras se salvaron del aguacero, el resto de ellas tuvo que luchar contra este nuevo elemento.

El impresionante espectáculo de la tormenta sobre el Río prestó un motivo más de emotividad al evento.

Fue esta una etapa durísima para todos los competidores, quienes arribaron a la meta extenuados y muchos de ellos en malas condiciones físicas, que ameritaron la

intervención de los servicios médicos a cargo del doctor Enrique Múzquiz Martínez.

Nereo Castillo Carreño, capitán de la lancha "Perval" fue uno de ellos.

Llegó en quinto lugar a la meta; atracaron la lancha y subieron la ribera. Se veían fatigados.- Nereo caminó hasta el campamento y allí se desplomó.- En una ambulancia de la Cruz Roja fue trasladado rápidamente a Nazas, víctima al parecer de una deshidratación.

Otro de los remeros que ameritaron auxilio médico fue Venancio Sing, tripulante del deslizador inscrito por la "YMCA".- Llegó temblando por el terrible esfuerzo realizado.

Y es que además de la longitud del recorrido, setenta y cinco kilómetros y de los numerosos obstáculos, obra la circunstancia de que las lluvias han llenado los arroyos y ríos afluentes o tributarios del Nazas que están metiendo considerables volúmenes al cauce de éste.

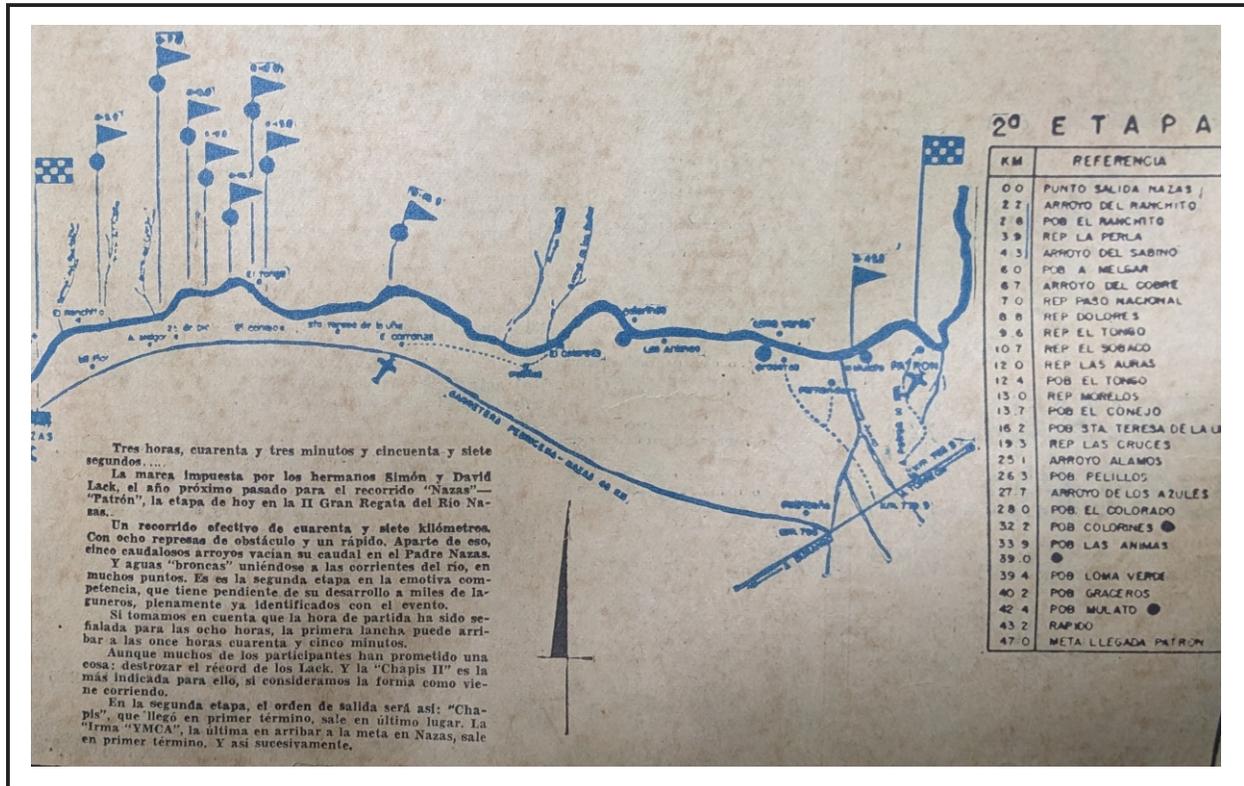
La corriente es rápida e impresionante arrolladora. Arrastra troncos y ramas.

Hace un año, en este mismo campamento, el agua se veía transparente, limpia y tranquila; ahora luce impetuosa y de color achocolatado; la típica corriente de aguas broncas.

Los remeros sin embargo, lucen confiados. La mayor parte de ellos superaron ya la experiencia hartamente desagradable de las volcaduras en el Río y esperan que las próximas etapas, por razones de longitud y circunstancias, sean más cómodas que ésta.

SEGUNDA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS

DEL VIERNES 7 AL DOMINGO 9 DE JULIO DE 1961



En la oportuna gráfica de Rodolfo Hernández, fotógrafo de LA OPINIÓN, se ve la lancha "Francisco L. Rodríguez", en acción, precisamente cuando arribaba a Nazas. El clásico banderazo marca el final de la primera jornada.

SEGUNDA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS

DEL VIERNES 7 AL DOMINGO 9 DE JULIO DE 1961

LA GRAN REGATA DEL NAZAS ES LA NOTICIA DEL DÍA EN LA LAGUNA.

El enorme interés que ha despertado la II Gran Regata del Río Nazas, que bajo el patrocinio del periódico LA OPINIÓN se viene desarrollando con todo éxito, se palpó ayer Viernes al cubrirse la primera etapa del magno evento.

Infinidad de personas siguieron con interés las transmisiones que a través de la difusora XETB, realizaron los locutores Licenciado Salvador Vizcaíno Hernández y Héctor Gómez Romero, así como también por los informes que minuto a minuto se estuvieron proporcionando desde las oficinas de redacción de LA OPINIÓN.

Equipos transmisores instalados en la

ribera del Padre Nazas, por el competente radiotécnico Manuel Martínez, permitieron dar este servicio a nuestros miles de lectores.

Las líneas telefónicas de LA OPINIÓN se congestionaron. Las llamadas se repitieron con tal insistencia que en realidad se sobrepasó lo esperado.

En cafeterías, restaurantes, cantinas y otros centros recreativos, oficinas públicas, instituciones y empresas particulares, el tema obligado era el evento organizado por el gran diario LA OPINIÓN.

Agradecemos infinito las múltiples felicitaciones recibidas en este Diario, que se nos han hecho llegar por distintos conductos.

No cabe duda. Toda La Laguna sigue con interés la emotiva competencia.



Aunque sufrieron daños en la travesía, orgullosa, la lancha Carta Blanca arriba a Nazas. Tres remeros dispuestos a llevarse el triunfo. "Hoy mejoraremos nuestros tiempos...", dijeron los muchachos.

SEGUNDA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS

DEL VIERNES 7 AL DOMINGO 9 DE JULIO DE 1961

ENTUSIASTAS PREPARATIVOS PARA LA LLEGADA, MAÑANA.

El personal de las delegaciones de Tránsito en Gómez Palacio y Lerdo, tendrán a su cargo la distribución y acomodamiento de los centenares de vehículos en Raimundo con motivo de la meta final de las lanchas que participan en la Segunda Gran Regata del Río Nazas patrocinada por LA OPINIÓN.

En las primeras horas de ayer el delegado de Lerdo, señor Héctor Sotelo, salió a Nazas con varios agentes motociclistas, llegando dos horas antes del arribo de las primeras lanchas a la meta, procediendo a la organización del tránsito tanto en el pueblo como sitio del río donde se instaló la meta.

El ancho paraje de Raimundo ha sido debidamente estudiado con el fin de evitar embotellamientos y molestias.

Se calcula que millares de laguneros no solamente de Torreón, Gómez Palacio y Lerdo, sino además poblaciones y ejidos de la comarca se darán cita desde las primeras horas de hoy.

Los delegados de Tránsito dispusieron que el personal no solamente diera facilidades a los automovilistas, sino que cada agente atendiera cualquier problema, inclusive descomposturas de automóviles y camionetas.

Las infracciones que involuntariamente se cometan por el amontonamiento de vehículos serán pasado por alto, ya que se pretende que todo mundo

disfrute de un espectáculo maravilloso, sin contratiempo alguno.

En Raimundo hay plantaciones de árboles que serán cuidados no solamente por el personal de Tránsito, sino por elementos de Servicio Militar Nacional y soldados del 35 Batallón de Infantería.

El General Manuel Solórzano Soto, Comandante del Cuarto Sector Militar y no Oficiales se presentarán en Raimundo en las primeras horas para supervisar la instalación del personal de conscriptos a lo largo del río desde Sapioriz.

Dos bandas de guerra dependientes del Sector Militar estarán a la llegada de los remeros para los honores respectivos.

Desde que se inició la Regata y por disposición de la Comandancia del Sector fueron movilizados quinientos elementos para cubrir la vigilancia a lo largo del río, con instrucciones de proporcionar ayuda a los participantes de la regata en la forma que fuera necesario.

El Presidente Municipal de Gómez Palacio, Dgo., señor Jesús Ma. Pámanes Guerrero, dio instrucciones para el traslado de los miembros de la Banda de Música No. 2 del Estado y elementos de la Policía Uniformada que prestarán su cooperación en todo lo que sea necesario.

Para evitar incidentes y molestias a los automovilistas se les está solicitando el acatamiento de las disposiciones de los departamentos de Tránsito en el estacionamiento de vehículos.



Invadidos por un entusiasmo desbordante, los hermanos Cofiño se lanzaron a la conquista del Río Nazas. Desde un principio demostraron buena coordinación. Sin embargo, la Judith tuvo dificultades que lograron vencer. En la gráfica se observa un aspecto del campamento de La Trinidad, punto de partida de la II Gran Regata del Río Nazas, competencia organizada por el periódico LA OPINIÓN.

SEGUNDA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS

DEL VIERNES 7 AL DOMINGO 9 DE JULIO DE 1961

NAUFRAGIO EN EL PADRE NAZAS.

ALEJANDRO SABORIT.
Enviado Especial de LA OPINIÓN.

Nazas, Dgo., 7 de julio de 1962. Las cosas empiezan a marchar mal desde un principio. Uno se levanta a veces por la mañana y se encuentra con que el calentador no funciona, se corta la cara al rasurarse y se encuentra el café frío y la leche caliente, bien pudiera entonces regresarse a la cama.

Signos equivalentes nos enfrentaron esta mañana, y no había manera de regresarnos a la cama... La noche fue una noche de perros; una de esas noches especialmente diseñadas para pescar una pulmonía fulminante. Llovió y sopló un vientecillo endemoniado.

A las 5:00 de la mañana nos pusieron en pie.

Bastante desagradable es ya tener que levantarse uno temprano. Hacerlo a las 5:00 de la mañana ya no es temprano ni desagradable; sencillamente es criminal. De todos modos hubo que hacerlo.

Y encima, por la dificultad topográfica del Río, hubimos de recurrir al agua de los refrigeradores para lavarnos la cara y peinarnos. Quien haya intentado alguna vez lavarse la cara con agua de hielo a las cinco de la mañana, en el monte, sabrá a que me estoy refiriendo.

Luego el motor, jamás podré volver a confiar en un artefacto de esta naturaleza.

La nuestra era la "Lancha Insignia". Se supone que debería haber salido adelante, abriendo camino a los remeros. Nada más se supone y en suposición quedó. En realidad ya habían salido cinco o seis lanchas de remos y la nuestra seguía tercamente pegada al embarcadero.

Salvador López, Israel García y dos o tres espontáneos más luchaban denodadamente con el motor, tratando de echarlo a andar. Y el motor no se enteraba.

Por fin tosió un poco; luego algo más y al último se echó a trabajar en la forma que suelen hacerlo este tipo de aparatos. Mucho ruido y muy pocos resultados.

Resueltamente abordamos la nave el licenciado Pedro César Martínez Pope, Israel Garza, Salvador López que fungía de motorista y el que esto escribe. La primera idea genial la tuvo Israel en el punto mismo de salida. "Hay que salir a remo", dijo. El licenciado Martínez Pope remó para un lado, yo para el otro, Israel gritó... y por poco nos estampamos en una columna del puente. Pero el motor trabajaba. Adelante

Excepto dos o tres descomposturas más o menos breves, los cinco primeros kilómetros de recorrido transcurrieron con normalidad. En la primera represa el licenciado Martínez Pope recluta de la navegación, sintió el primer contacto agradable con el peligro y se entusiasmó...

Israel Garza, viejo lobo del río lo calmó con aire de suficiencia. "Vamos hombre, que esto es lo más seguro del mundo. Esta lancha es insumergible..."

Y es que este señor Garza tiene una facilidad extraordinaria para hablar en sentido figurado: si le dice a uno que el tiempo es inmejorable, al rato cae un diluvio. Si afirma que una lancha es insumergible, al minuto se hunde...

La vista de la represa de San Salvador, en el kilómetro 7.3 del recorrido, no nos impresionó ni mucho ni poco.

El motor funcionaba normalmente y la represa no parecía gran cosa. Una lancha la bajó sin problemas antes que nosotros.

SEGUNDA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS

DEL VIERNES 7 AL DOMINGO 9 DE JULIO DE 1961

Israel Garza iba dándole instrucciones al motorista y Martínez Pope iba conmigo en el asiento delantero.

Sobre la "cresta" el motor se levantó, y la lancha entera bajó, como un niño en un tobogán de "cohecito".

Cuando salimos de la turbulencia, la lancha no iba ya a la manera que las embarcaciones serias suelen hacerlo, o sea en tangente con la corriente. La popa, completamente inundada se hundió y dejó sobresaliente solo la proa. Es decir que íbamos navegando como el mástil de un barco de vela, sólo que sin barco. Totalmente perpendiculares a la corriente.

Cuando pude ver para atrás (estuve muy ocupado antes tratando de sostenerme), ya faltaba un tripulante. El licenciado Martínez Pope nadaba junto a la lancha.

El motorista Salvador, sosteniendo el motor, no nadaba ni nada; se dejaba arrastrar, Israel Garza, penosamente pescado de un asiento, lograba sostenerse adentro con tres cuartas partes del cuerpo dentro del agua y yo era el mejor librado. Apoyaba mis pies en el asiento delantero y de pie me recargaba de espaldas, como en el respaldo de una silla, sobre lo que suele ser la proa de la lancha y que ahora era un mástil.

La corriente nos impulsaba. Todo lo que iba adentro de la lancha ahora flotaba alrededor de nosotros; remos, bolsas de almuerzo y una porción de cosas más.

La situación parecía cómica. Creo que hasta me reí y tuve tiempo de hacer bromas. En realidad nos reímos todos, excepto Salvador López que iba en la posición más incómoda.

Cien, doscientos, trescientos metros más seguimos la extraña navegación. No podía durar mucho más. Y no duró.

Alguien hizo un movimiento, probablemente yo y el precario equilibrio se rompió. El

mundo se nos vino encima. En realidad no fue el mundo sino la lancha.

Zozobró, se volteó de revés y yo la vi venir directamente sobre mi cabeza, enorme y verde. Israel García también la vio.

El licenciado Martínez Pope, poco más retirado, comentaba después que las caras que teníamos eran de pánico; claro, no íbamos a reírnos en tan comprometida situación. Dice que Israel hizo los ojos del tamaño de un plato.

Pero no pasó nada. Simplemente la lancha se volvió de revés y siguió navegando con la corriente. Creo que hasta entonces advertí la fuerza de la corriente.

Prendidos de las piolas, o cuerdas, Israel, Martínez Pope, Salvador y yo, tratamos de nadar hacia la orilla arrastrando la embarcación. Lo que sucedió fue que la embarcación nos arrastró a nosotros.

Fue tal vez poco más de un kilómetro.

Traté de aplicar todas las reglas de la natación en río: nadar en diagonal, bracear largo. Todo, y Todo falló.

La orilla no se acercaba ni un centímetro.

Recordé que llevaba puesto un chaleco salvavidas y traté de descansar un poco. Me hundí con todo y chaleco.

Me di cuenta entonces con pánico, que estaba tremendamente fatigado. Intenté bracear largo y fracasé.

Sentí que la cuerda se me enredaba en uno de los tobillos y me di cuenta cabal de que si la corriente me dejaba atrás iba a ser estirado fatalmente.

Hay momento en que todas las defensas del organismo se debilitan y acaban por rendirse. Es un proceso escalonado de fatiga y resignación; se atraviesan entonces una serie de pensamientos y de impresiones fugaces. Recuerdo haber visto una rama torcida caprichosamente que se

SEGUNDA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS

DEL VIERNES 7 AL DOMINGO 9 DE JULIO DE 1961

me metió en la retina, así sin motivo... Son fracciones de segundo en las que se amontonan en el cerebro imágenes y definiciones. Yo pensé entonces; "Reina" se escribe con "y" aunque todo mundo diga que es con "i"...

La rama de un árbol se atravesó en mi camino. La tomé con todo lo que me quedaba y sentí el tirón de la piola sobre mi tobillo. La cuerda resbaló y me sacó uno de los zapatos tenis. Descansé...

Veinte metros adelante, Salvador López hizo una hombrada que salvó la lancha. Con extraordinaria habilidad enredó la piola en una rama saliente y aguantó el tirón. El licenciado Martínez Pope e Israel se pescaron a ella. Llegaron a la orilla. A mí tuvieron que bajarme con cuerda del árbol donde me había tropezado.

Tratamos de reparar el motor de la embarcación.

Empeño inútil. Echaba agua por todos los agujeros y por todas las piezas.

Trabajamos empeñosamente en esta labor por más de una hora, haciendo señas a cuanto avión pasaba sobre nosotros.

Finalmente llegamos a la decisión de que el motor era irreparable; que no trabajaría más. Creo que, aún cuando ninguno lo dijo, todos nos sentimos aliviados.

Dos aviones aterrizaron en una pista cercana al lugar del naufragio y nos sacaron de allí trayéndonos a este campamento de Nazas.

Aquí bromeamos y hacemos guasa, pero en rigor, todavía estamos asustados. "Lagunero, Conoce tu Tío", es el lema de la Regata. Nosotros ya lo conocimos. Vaya que si lo conocemos....



He aquí a los miembros de la embarcación "Coca Cola". Jorge Segura, el capitán; Carlos Torres Jardón y Rogelio Madero. Todavía tienen mucho terreno por delante. ¡Que haya suerte!

SEGUNDA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS

DEL VIERNES 7 AL DOMINGO 9 DE JULIO DE 1961

22 LANCHAS SALIERON DE TRINIDAD Y SOLO LLEGARON 21.

“Pady”, del Ing. Alegre Familiar, sufrió accidente y quedó fuera de la Competencia.

NAZAS, Dgo., 7 de Julio.- Veintidós lanchas salieron hoy, a partir de las 7:00 horas y con intervalos de un minuto entre cada una de ellas, del campamento instalado en la Trinidad y veintiuna de ellas llegaron a la meta de la primera etapa instalada en esta ciudad fundada a principios del siglo XVIII.

Solo una de las embarcaciones ha quedado fuera de la competencia; precisamente en la que más se confiaba: la del ingeniero Alberto Alegre Familiar. Esta no pudo recorrer más de siete kilómetros sobre el Río.- Era un deslizador, raro y hasta antiestético cuyos flotadores se arruinaron rápidamente.

El ingeniero Alegre y su tripulación formada por Carlos Simental y el arquitecto Sergio Rodríguez de la Vega, abandonaron la prueba a la altura de la segunda represa, en “San Salvador”, siete kilómetros de la salida.

Otras lanchas sufrieron averías y casi todas se volcaron, pero lograron repararlas y continuar en la contienda que en las dos próximas etapas será verdaderamente frágil.

La lancha de la “Carta Blanca” capitaneada por Julio Villalobos que lleva como

tripulantes a José Luis Jáquez y Juan Manuel Benitez, sufrió un tremendo boquete abajo de la línea de flotación; la lancha “Irma” de Blas Sosa Domínguez se estrelló contra uno de los troncos del recorrido y la “Camiones International” que maneja Rafael Aguado Arellano se volteó aparatosamente.

En todos estos casos, sin embargo, los tripulantes consiguieron reparar provisionalmente y sobre la marcha sus embarcaciones y ya en el campamento el señor Benito Gómez Laines ha estado muy atareado con su taller portátil para cubrir las heridas de las lanchas.

Así pues serán veintiuna las lanchas que mañana tomen la salida para cubrir la segunda etapa de la Regata. que comprende un recorrido de cuarenta y ocho kilómetros hasta “Patrón”.

Un tramo más corto que el de hoy, pero tampoco exento de riesgos.

Solo una de las lanchas inscritas no se presentó a competir.- Se trata de la “Titú”, registrada desde la ciudad de México por los hermanos Rodríguez Cruz y a la que había correspondido el número catorce.

Mayores dificultades que las lanchas de remos tuvieron en esta primera etapa las de los jueces, médicos y observadores.- Las lanchas de motor sencillamente no pudieron con la corriente y las represas.- La insignia se hundió y las otras dos no han podido sortear con éxito los obstáculos y han tropezado con muchas dificultades.

SEGUNDA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS

DEL VIERNES 7 AL DOMINGO 9 DE JULIO DE 1961

RINDEN FRUTOS LAS MEDIDAS DE SEGURIDAD DURANTE LA REGATA.

Las medidas de seguridad tomadas para evitar accidentes en la II Gran Regata del Río Nazas, empezaron a arrojar los primeros resultados positivos ayer Viernes durante el desarrollo de la primera etapa de "La Trinidad - Nazas"

Excepción hecha de los vuelcos de las embarcaciones y algunos momentos dramáticos que vivieron los participantes, en la emotiva justa no ha habido desgracias ni accidentes de cuidado, pese al ritmo y peligros que encierra la competencia.

Ribereños que conocen el Río, sus puntos peligrosos y los lugares donde hay necesidad de extremar los cuidados, oportunamente se colocaron, dotados de todos los elementos indispensables para rescatar a algún competidor arrastrado por las aguas.

Aparte de eso, puestos de auxilio y médico, avionetas y lanchas de motor, vigilaron el desarrollo, listos para entrar en auxilio de las personas que así lo requirieran.

Fue así como se rescató al ingeniero Alberto Alegre Familiar, arquitecto Sergio de la Vega, doctor Villarreal Roiz, Oscar Flores, Carlos Echazarreta, Carlos Simental y el camarógrafo Lauro Quintanar, cuyas embarcaciones zozobraron.



En la oportuna gráfica de Rodolfo Hernández, fotógrafo de LA OPINIÓN, se ve la lancha "Francisco L. Rodríguez", en acción, precisamente cuando arribaba a Nazas. El clásico banderazo marca el final de la primera jornada.



AHI VAN... Es la lancha "Hermes", número 10, cuyo capitán Alberto Martínez aparece con losremos en alto. Salida de La Trinidad, para llegar en octavo lugar a Nazas.

SEGUNDA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS

DEL VIERNES 7 AL DOMINGO 9 DE JULIO DE 1961



Aunque sufrieron daños en la travesía, orgullosa, la lancha "Carta Blanca" arriba a Nazas. Tres remeros dispuestos a llevarse el triunfo. "Hoy mejoraremos nuestros tiempos..." dijeron los muchachos.



El Ingeniero Alberto Allegre Familiar, el "enemigo a vencer", abandonó la competencia casi iniciada la primera etapa. La mala suerte acompañó al magnífico deportista y a su equipo.



Capitaneada por el entusiasta Eleuterio Ríos, la lancha "Francisco L. Rodríguez" hizo un primer recorrido conservador, para oprimir el acelerador a tiempo. Arribo en Séptimo.



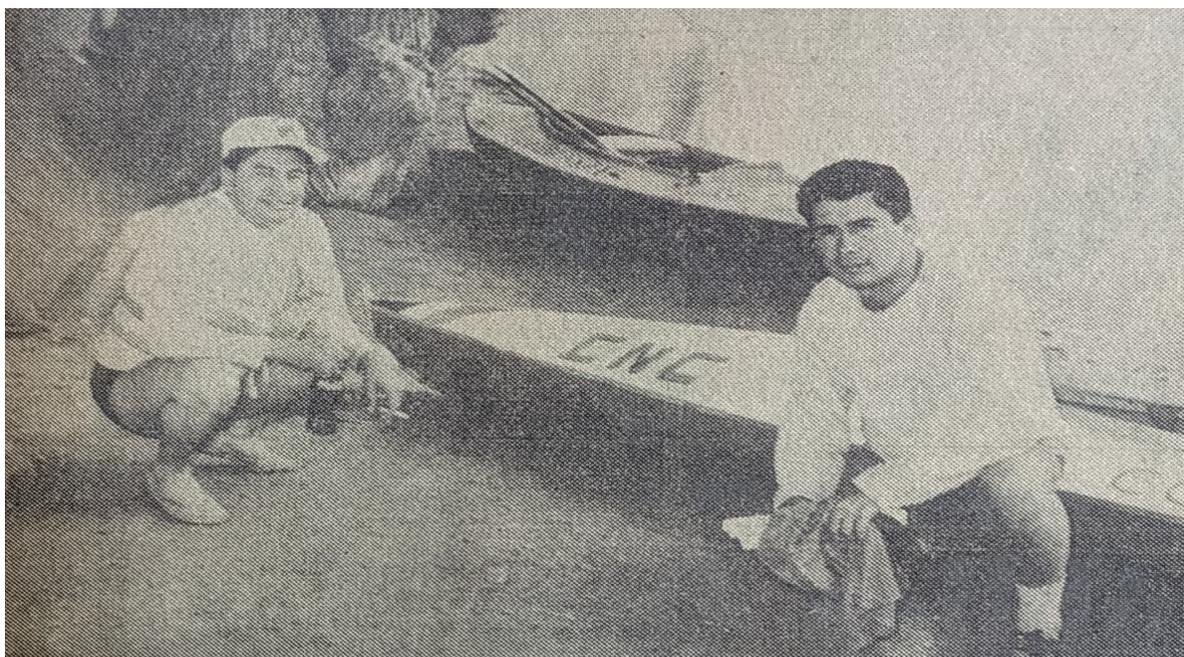
La transmisión de los pormenores de la II Gran Regata del Río Nazas, es de vital importancia. Nuestro director, señor Francisco L. Rodríguez, en el primer día de competencia, supervisa tal labor. Radiotelefonía, grabaciones magnetofónicas: todos los recursos al servicio de los lectores de LA OPINIÓN.

SEGUNDA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS

DEL VIERNES 7 AL DOMINGO 9 DE JULIO DE 1961



El Juez ha dicho en sus marcas. Los músculos de los remeros están en tensión. El arma que dará la señal de adelante ya está lista, solo resta que el cronómetro indique la hora en que habrá de oprimirse el gatillo. Tras la detonación, los competidores correrán hasta la embarcación, a la orilla del Padre Nazas, la abordarán y empezarán a pelear el triunfo, con osados deportistas que solo coinciden en dos cosas: su caballerosidad y su deseo de obtener la victoria. Momentos emotivos, inolvidables, de la Segunda Gran Regata del Río Nazas, auspiciada por LA OPINIÓN.



Representando los colores de la CNC de Coahuila, figura en la II Gran Regata del Río Nazas, la lancha número 19, de la cual es capitán el señor Óscar Cárdenas Martínez, en la gráfica, de cachucha.

SEGUNDA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS

DEL VIERNES 7 AL DOMINGO 9 DE JULIO DE 1961

LA ETAPA DE HOY LA GANÓ EL AÑO PASADO LA SENSACIONAL "CHAPIS".

"A ORILLAS DEL NAZAS, (Patrón). 2 de Julio.. La veloz canoa "Chapis" de los hermanos Simón y David Lack, con un tiempo sorprendente de tres horas, cuarenta y tres minutos y siete segundos, triunfó hoy en la primera etapa de la Gran Regata del Río Nazas".

Así informaba LA OPINIÓN el Domingo tres de julio de 1960, al proporcionar detalles sobre el principio de una competencia, que a la vuelta de escasos 12 meses, se ha convertido en el evento deportivo más importante del año, en todo el Norte del país.

Su más cercano perseguidor, Michel Reynoard capitaneando la lancha "Provenza" hizo un tiempo de 3.49.25 horas, o sea una diferencia de poco más de seis minutos, continuaba la información.

"La Chapis" de los hermanos Lack hizo una travesía verdaderamente

notable, demostrando gran coordinación entre ambos remeros que utilizaron impulso doble durante todo el recorrido, es decir, remos de dos puntas.

"El tercer lugar de la etapa fue para la lancha "Pady" del ingeniero Alberto Alegre Familiar. Esta es una de las embarcaciones más ligeras y la más bonita. Fue fabricada por el propio ingeniero Alegre, auxiliado por sus tripulantes que son el arquitecto Sergio Rodríguez de la Vega, Ing. Jorge Rodríguez Cruz y Carlos Simental.

"La Lancha de las Juventudes del PRI tripulada por Fernando Canales Aragón y Fernando Segura Gurza, obtuvo el cuarto sitio en esta primera etapa".

Ayer, la "Chapis II", la invencible lancha de los Lack, aunque ahora llevando como capitán a Jesús Valenzuela, volvió a cubrirse de gloria.

No cabe duda, es la embarcación a vencer.

SEGUNDA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS

DEL VIERNES 7 AL DOMINGO 9 DE JULIO DE 1961

EL CAMPAMENTO DE LA REGATA EN NAZAS.

Nazas, Dgo., 7 de julio de 1961.-

El Campamento de la SEGUNDA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS, instalado en las riberas del Nilo Lagunero, entre una frondosa arboleda en la que predominan los elevados álamos, constituye la atracción máxima de la villa.

Toda la población del lugar ha desfilado para admirar las embarcaciones de los esforzados remeros confinadas en un lugar especial con vigilancia federal y estuvo también a mediodía para presenciar la llegada a la meta de los competidores.

Numerosas familias de Torreón y de Gómez Palacio también visitaron este campamento para presenciar parte de este sensacional acontecimiento deportivo que patrocina LA OPINIÓN.

La "Embotelladora de Coahuila" está anunciando para esta noche una fiesta especial con exhibición de películas y otros atractivos.

Una orquesta del lugar ameniza también en el campamento desde después de mediodía y recibió con todos los honores musicales a los nautas del Nazas.

El recibimiento fue especialmente cariñoso para los hermanos Jesús y Pedro Gutiérrez Amaya, tripulantes de la lancha representativa del pueblo, la "Fenicia I" que alcanzó un honroso sexto lugar en la primera etapa de Trinidad a Nazas.

El Presidente Municipal de Gómez Palacio, señor Jesús Ma. Pámanes se contó entre los numerosos funcionarios que también visitaron el campamento esta tarde.

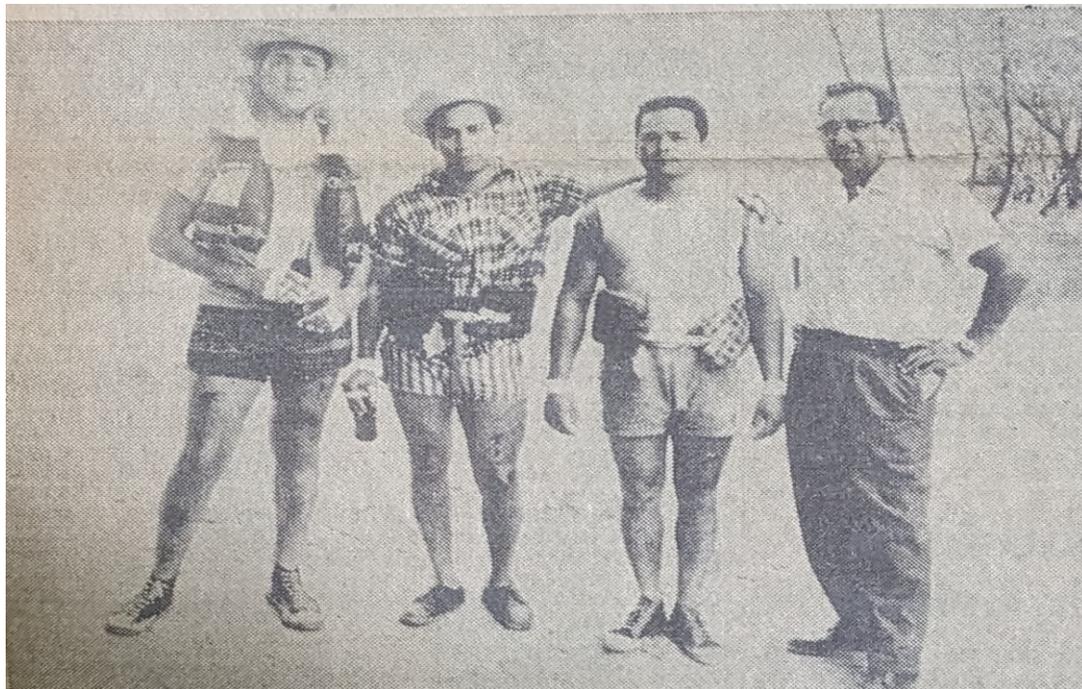
El Presidente Municipal de Torreón, doctor Gustavo Fernández Juárez y el Tesorero Enrique Muñoz Delgado, acudieron al campamento de Nazas y comieron con los competidores.



Israel Garza, funcionario de la Cruz Blanca, atendiendo a uno de los muchachos de ese equipo, después del arribo de la lancha de la cervecería a Patrón. Todo era actividad en el campamento. Atrás, el incansable licenciado Salvador Cofiño, dando instrucciones, megáfono en mano.

SEGUNDA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS

DEL VIERNES 7 AL DOMINGO 9 DE JULIO DE 1961



He aquí a los equiperos de la lancha "Carta Blanca": Ellos son Julio Villalobos, que figura como capitán; Juan Manuel Benitez y José Luis Jáquez, que está dejando descansar su motocicleta por algunos días. Es oficial de tránsito.



Infinidad de personas acudieron a los campamentos de Nazas y Patrón, figurando entre ellas el grupo de damitas que aparece en la gráfica. El Acogedor ambiente de los campamentos, la belleza de los mismos, fue compartido por tales personas.

EL R. AYUNTAMIENTO
DE FRANCISCO I. MADERO,
COAHUILA.

Saluda a todos los Participantes en la

**II GRAN REGATA DEL
RIO NAZAS,**

que ayer Viernes se iniciara con todo éxito, bajo
los auspicios del Diario

LA OPINION

Felicitando a todas las personas que han hecho
realidad un evento de tanta trascendencia
para la Historia Deportiva de la
Comarca Lagunera.

Francisco I. Madero, Coah., a 8 de Julio de 1961.

El Presidente Municipal
FERNANDO VARELA MEZA

SEGUNDA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS

DEL VIERNES 7 AL DOMINGO 9 DE JULIO DE 1961

BATE RÉCORD LA REGATA.

PULVERIZARON AYER LAS MARCAS DE 1960.

Hicieron impresionantes tiempos al cubrir la Etapa Nazas-Patrón.

Campamento de Patrón, Dgo., El récord de velocidad implantado el año pasado por los hermanos Simón y David Lack, quienes a bordo de la "Chapis" hicieron tres horas cuarenta y tres minutos y cincuenta y siete segundos en el tramo de Nazas a Patrón, fue pulverizado hoy por las cinco primeras embarcaciones de la clasificación parcial en esta misma etapa.

La nave triunfadora de esta etapa en la contienda de hoy, la Número 11 de "Cruz Blanca", cubrió la ruta en tres horas veintisiete minutos y treinta y cinco segundos, o sea que mejoró el récord de los Hermanos Lack en más de dieciséis minutos.

La "Coca Cola" también superó el récord mencionado, haciendo 3:28'35" y me-

joraron esa marca también la "Perval" que hizo 3:32'15", la "Fenicia I" con 3:40'47" y la "Irma" con 3:41'05".

La llegada de hoy fue verdaderamente sensacional pues la totalidad de las lanchas participantes entraron con el lapso de una hora y algunas de ellas en grupos casi simultáneos.

Las lanchas "Chapis II" y "Francisco L. Rodríguez" hicieron una entrada espectacular a la meta.- En la recta final se vinieron casi paralelas una con otra y casi pegadas costado con costado.

Veinticinco o treinta metros antes de la meta, la "Chapis" se cruzó peligrosamente, cerrándose adelante de la competidora, que tuvo que frenar casi.

El equipo de jueces acordó sancionar a la "Chapis", bonificando cinco segundos a la "Francisco L. Rodríguez".

Como dato interesante, cabe señalar que la lancha "Irma", clasificada en quinto lugar en la etapa de hoy, fue la primera de dos remeros que entró a la meta... la siguiente fue la "Judith" de los hermanos Cofiño; las otras anteriores fueron de tres tripulantes.



SEGUNDA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS

DEL VIERNES 7 AL DOMINGO 9 DE JULIO DE 1961

LA DE LA "COCA COLA", LÍDER DE LA II REGATA HASTA AYER.

Campamento de Patrón, Dgo., 8 de julio de 1961.- La segunda etapa de la Regata del Río Nazas rindió hoy los honores de victoria para la lancha número 11, "Cruz Blanca", que tripulada por José Pilar Lugo, Salvador González Reyes y Julio Mendoza Zamudio, cruzó la meta antes que nadie, después de haber salido en décimo sexto lugar del campamento de Nazas.

Quince embarcaciones competidoras tuvo que aventajar en el trayecto de cuarenta y siete kilómetros, hasta este lugar, la lancha triunfadora de este día.

Casi simultáneamente entró en la meta la lancha número 9, de Coca Cola que se clasificó en segundo lugar de la etapa.

Mejorando notablemente su colocación, llegó en tercer lugar la nave de Nereo Castillo Carreño, la "Perval" y luego la "Fenicia I", de Nazas, Dgo., que mantuvo un tiempo magnífico.

Un ambiente de extraordinario entusiasmo privaba en el campamento de Patrón hoy a mediodía, cuando los agotados remeros empezaron a entrar en sus lanchas a la meta.

Un gran contingente de Nazas, Dgo., siguió la competencia hasta este lugar,

encabezado por el entusiasta sacerdote Lino de la Rosa.

Un grupo de mujeres, precisamente de Nazas, hizo sonar dianas en honor de todos los deportistas participantes y se desbordó de alegría cuando entró la "Fenicia I" que manejan los hermanos Gutiérrez Amaya.

Otra embarcación que mejoró notablemente su tiempo fue la número 12, "Irma" que capitanea Blas Sosa Domínguez llevando de compañero a José Luis Fuente.

En esta etapa, la "Irma" clasificó en quinto lugar.

La lancha "Carta Blanca" que capitanea Julio Villalobos clasificó en sexto lugar, en tanto que la "Adriana", del doctor Carlos Vargas de León y Abraham Aguado Ramírez, se fue hasta el séptimo.

Otra de las embarcaciones que dieron la sorpresa en esta etapa fue la número 13, "Judith" de los hermanos Antonio y Javier Cofiño Saldivar, los más jóvenes remeros de la competencia que se treparon al octavo sitio de la clasificación parcial.

En orden de clasificación de etapa, les siguen la lancha Hermes, el Submarino, la Basquetbolista de San Pedro del Tongo, la Chapis II, Círculo Ártico, Camiones International, la Francisco L. Rodríguez, la Juventudes del PRI y la Naher.

LAGUNERO, CONOCE TU RÍO.

SEGUNDA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS

DEL VIERNES 7 AL DOMINGO 9 DE JULIO DE 1961

BITÁCORA DE LA REGATA.

Por Alejandro Saborit.

Campamento de Patrón, Dgo., 8 de julio de 1961.-

En emotividad y en espectacularidad, es indudable que esta SEGUNDA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS está superando a la primera. Esta mañana, a la llegada de los Competidores, el ingeniero Allegre Familiar comentaba que parecía una carrera de automóviles por lo nutrido de los grupos que entraban a la meta... El ingeniero Allegre tuvo que dejar la competencia ayer, a pocos minutos de la salida. Se rompieron los estabilizadores de su embarcación y junto con los miembros de su tripulación, el arquitecto Sergio Rodríguez de la Vega y Carlos Simental, tuvieron que echarse a caminar a pie hasta la población de Rodeo. Ataviados con sus mallas de colores y sus trajes de baño, en traje de regata, hicieron una entrada triunfal a Rodeo, seguidos de tres o cuatro famélicos canes que ladraban alarmados... Todas las lanchas de motor naufragaron en la primera etapa.

La del doctor Francisco Fernández zozobró y la otra, donde iba el equipo de jueces y tomadores de tiempo también.

Para regresar al campamento tuvieron que ir a rodear hasta la Ciudad de Durango. Hicieron el agradable viaje sobre la plataforma de un camión de chatarra... Imagínese usted el aspecto que llevaban con este dato: un empleado de gasolinera le regaló una camisa usada al doctor Juan David Gómez Barocio. Pero ya están de regreso y funcionando...

Funcionando tan bien que han formado un grupo de miedo. Hay que tenerles miedo a estos señores de cachucha a cuadros blancos y negros; recortan a todo mundo; hasta a las luciérnagas... Si alguien piensa que este servidor de ustedes es venenoso, seguramente que no conoce al doctor Óscar Flores... Héctor Gómez Romero, el locutor de la XETB, sufrió esta mañana un percance a bordo del avión de transmisiones. Se mareó e hizo esa vulgaridad que suelen hacer todas las personas que tienen la mala costumbre de

marearse "volvió el estómago" dentro del avión, por lo que éste tuvo que hacer "un aterrizaje de emergencia por motivos de higiene", en un lugar que se llama "Graseros" y que en honor a este fausto acontecimiento ha sido rebautizado con el nombre de "El Gato Mareado". La verdad es que Gómez Romero está enfermo del estómago... Uno de los muchachos que forman el equipo auxiliar de los hermanos Cofiño, de nombre León Urowm, viaja acompañado de una deliciosa almohada de flores de un verde tierno conservador... Jesús Uribe Jr., de la lancha "Francisco L. Rodríguez", toca la guitarra y lo peor es que no lo oculta y enseña por todo el campamento... Carlos Echazarreta forma parte de los naufragos de la lancha de motor, traía dos pantalones. Uno de ellos se le rompió de un sitio algo impúdico y el otro era el más viejito. Después del naufragio tuvo que recurrir al ejército nacional y porta ahora unas pantaloneras verdes muy espectaculares... El licenciado Pedro Martínez Pope está insoportable desde que se puso una cachucha inglesa convertible, a cuadros blancos y colorados; hay que hablarle en inglés y a veces no contesta... Una ayuda inapreciable han prestado los Scouts y los integrantes del Servicio Médico de la Regata... El campamento en Patrón es indudablemente uno de los más hermosos parajes del Río Nazas. Asombra la opulencia de los troncos en los centenarios sabinos... Una demostración de espíritu deportivo están dando Armando Canales y Mario Leal, en la lancha Círculos Ártico, hecha para tres. Desde un principio les desertó un remero y ahora, agobiados y todo, han seguido en la brega... El licenciado Guillermo Téllez Girón hubiera querido continuar con su lancha Apolo Palacio, pero las manos ya no le responden; están hinchadas y llenas de llagas. No pueden con los remos, de todos modos, él y su compañero, David Villarreal de la Fuente siguen en el campamento... Alguien se coló anoche en la carpilla del teniente Fausto de Jesús Compeán cuando éste no estaba allí y se acostó. Unos soldados fueron a consultar algo sobre unas lámparas y de adentro les respondió una voz "apáguelas". Luego volvieron a protestar y la misma voz dijo: "Enciéndanlas".

SEGUNDA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS

DEL VIERNES 7 AL DOMINGO 9 DE JULIO DE 1961

TIEMPOS DE LA SEGUNDA ETAPA.

CAMPAMENTO DE PATRÓN, Dgo., 8 de Julio.- Estos son los tiempos oficiales cronometrados en la segunda etapa de la GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS, según datos oficiales proporcionados por el equipo de jueces que comanda el doctor Juan David Gómez Barocio:

LUGAR	LANCHA	CAPITÁN	TIEMPO
1o.	Cruz Blanca	J. Pilar Lugo	3.27'35"
2o.	Coca-Cola	Jorge Segura G.	3.28'25"
3o.	Perval	Nereo Castillo	3.32'15"
4o.	Fenicia I	Jesús Gutierrez A.	3.40'47"
5o.	Irma	Blas Sosa D.	3.41'05"
6o.	Carta Blanca	Julio Villalobos	3.44'40"
7o.	Adriana	Dr. C. Vargas de León	3.44'43"
8o.	Judith	Antonio Cofiño	3.46'45"
9o.	Hermes	Gregorio Zamora	3.48'23"
10o.	Submarino	Cruz González U.	3.54'18"
11o.	Basquetbolista	Prócoro Gutiérrez	3.56'10"
12o.	Chapis II	Jesús Valenzuela	3.57'17"
13o.	Círculos Ártico	Mario Leal G.	3.58'06"
14o.	C. International	Rafael Aguado	4.03'08"
15o.	Fco. L. Rodríguez	Eleuterio Ríos	4.03'17"
16o.	CNC Coahuila	Óscar Cárdenas	4.14'34"
17o.	Juventudes del PRI	J. Flores de la Fuente	4.37'31"
18o.	Naher	Salvador Nava	5.42'05"

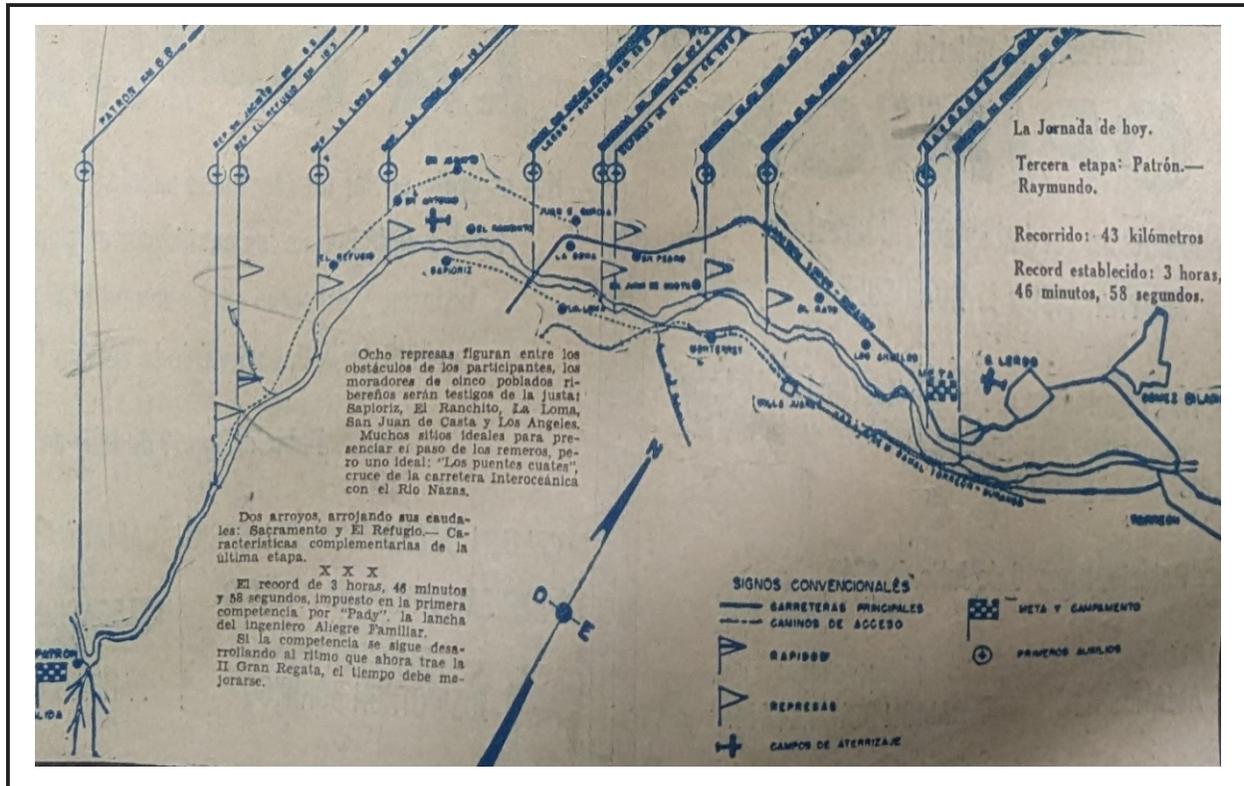


Incansables, aun cuando la meta ya casi había sido alcanzada, los tripulantes de la lancha Cruz Blanca, hicieron su arribo a Patrón.

He ahí a los cerveceros en acción.

SEGUNDA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS

DEL VIERNES 7 AL DOMINGO 9 DE JULIO DE 1961



GRAN SATISFACCIÓN DEL TRIUNFO.- ¡Claro!... tenían razón de estar felices.

Son los tripulantes de las lanchas Coca-Cola, "punteros" de la clasificación general, y Cruz Blanca, primer lugar en la Segunda Etapa y seguidores de los primeros.

Ellos son Jorge Segura Gurza, Carlos Torres Jardón, Rogelio Madero, José Pilar Iugo, Salvador González Reyes y Julio Mendoza Zamudio.

SEGUNDA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS

DEL VIERNES 7 AL DOMINGO 9 DE JULIO DE 1961



Con la vista atenta de jueces y simples curiosos, dos de los competidores -los hermanos Cofiño, de la lancha Judith- se dirigen hacia su embarcación, que confiados esperan lo lleve hasta Patrón, meta de la segunda etapa de la magna justa. La determinación de que fueran los propios remeros quienes colocarán sus lanchas en condiciones de Acción, se tomó para evitar que se dijese que a alguno se le había auxiliado más que al otro. Con el sistema adoptado, es el más capaz quien gana tiempo. Cuestión de recursos.



TARDE DE CAMPAMENTO. En el sitio destinado a competidores y jueces, se observa un aspecto de uno de los campamentos instalados, durante el desarrollo de la Segunda Gran Regata del Río Nazas, celebrada bajo los auspicios del periódico LA OPINIÓN. Acción, labor coordinada y espectacularidad, características indiscutibles del evento, el más importante del Norte de la República, durante el presente año.

SEGUNDA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS

DEL VIERNES 7 AL DOMINGO 9 DE JULIO DE 1961



Cuando tomaba la salida, la lancha Juventudes del PRI, de Jesús Flores de la Guente y Gilberto Cabrera, se captó la presente gráfica. Siguen en la lucha. Hoy puede ser un día determinante para ellos.

LAS LANCHAS 8 Y 11 EN DURA PELEA.

Campamento de Patrón, Dgo.
8 de Julio.

La preciosa embarcación número 8, "Coca-cola" y la veloz canoa de aluminio de la Cruz Blanca, número 11, puntean en el liderato de la clasificación general de esta SEGUNDA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS, al terminar hoy, en este paraje del Nilo Lagunero, de impresionante belleza, la segunda etapa de la sensacional competencia deportiva a remo.

52 segundos de diferencia media entre la número 8 que se apoderó hoy del liderato y la número 11.

La "Chapis II", triunfadora en la primera etapa de ayer, descendió hoy hasta el tercer puesto, a veinticinco minutos del puntero.

Parece pues que el vaticinio que hicimos ayer a propósito del electrizante duelo entablado desde el disparo mismo de la salida inicial entre las tripulaciones de Coca-Cola y de Cruz Blanca, habrá de cumplirse.

El emotivo duelo continuó hoy a lo largo de la

segunda etapa Nazas-Patrón; cuarenta y siete kilómetros de navegación casi tranquila, con solo ocho represas de obstáculo y un panorama de gran belleza natural.

Los remeros han cruzado hoy por una de las partes más hermosas del Río Nazas.



Emocionantes pruebas de ski acuático serán escenificadas desde las once horas del Domingo en Raymundo. El bello espectáculo se consiguió gracias a la colaboración del Club de Colina.

SEGUNDA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS

DEL VIERNES 7 AL DOMINGO 9 DE JULIO DE 1961

**BANDERINES PARA
CADA UNO DE LOS PARTICIPANTES
EN LA GRAN REGATA.**

**LA SEGURIDAD DE LOS
REMEROS. UNA PREOCUPACIÓN
CONSTANTE.**

Como estímulo al esfuerzo deportivo de los participantes en la Segunda Gran Regata del Río Nazas, patrocinada por LA OPINIÓN, el licenciado Raúl García Gurrola, Recaudador de Rentas de Gómez Palacio, obsequió vistosos banderines confeccionados con seda y con el escudo respectivo.

A todos los elementos que participan en el magno evento se les entregará un banderín que seguramente será para ellos un agradable recuerdo.

Por su parte la Cámara de la Industria de la Transformación, Delegación Gómez Palacio, mandó hacer unos estandartes conmemorativos de la Segunda Gran Regata del Río Nazas que también serán entregados a los participantes. Estos estandartes están hechos en seda brillante de color amarillo.

El presidente de la Cámara, señor Pánfilo Cerón Eslava se dirigió a los organizadores de la Regata con el fin de hacer el donativo, estimulando en esta forma a los entusiastas participantes.

El Presidente Municipal, señor Jesús María Pámanes, condecorará a los depor-

tistas con medallas conmemorativas, incluyéndose en esto a todo el personal de la Segunda Gran Regata.

La seguridad de los participantes en la II Gran Regata del Río Nazas, sigue siendo la principal preocupación de los organizadores del magno evento, que precisamente el Domingo, minutos después del mediodía concluye en la Parque Nacional de Raymundo.

Ante la imposibilidad de vigilar con lanchas a motor a los competidores, debido a las fallas sufridas por las unidades destinadas a este propósito, la vigilancia aérea y terrestre será aumentada al máximo en la tercera jornada del magno evento.

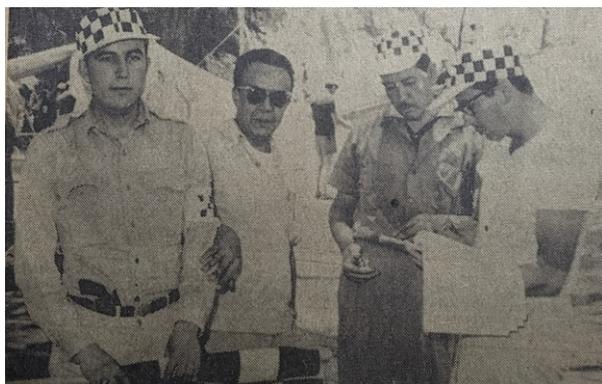
Ribereños conocedores del río y sus recovecos han sido comisionados para vigilar los movimientos de los remeros y entrar en ayuda, si así lo requieren.

Conforme a los datos proporcionados por el Comité Organizador, este será el conjunto de nadadores que permanecerán listos para entrar en acción.

Sapioriz: Espiridión Vargas, Delfino García, José Rodríguez, Magdaleno Martínez y Genaro Chavarría.

San Jacinto: Federico Gutiérrez, Andrés Amacho, Ramón Femat, Antonio Pérez, Federico Montelongo, Gregorio Allende.

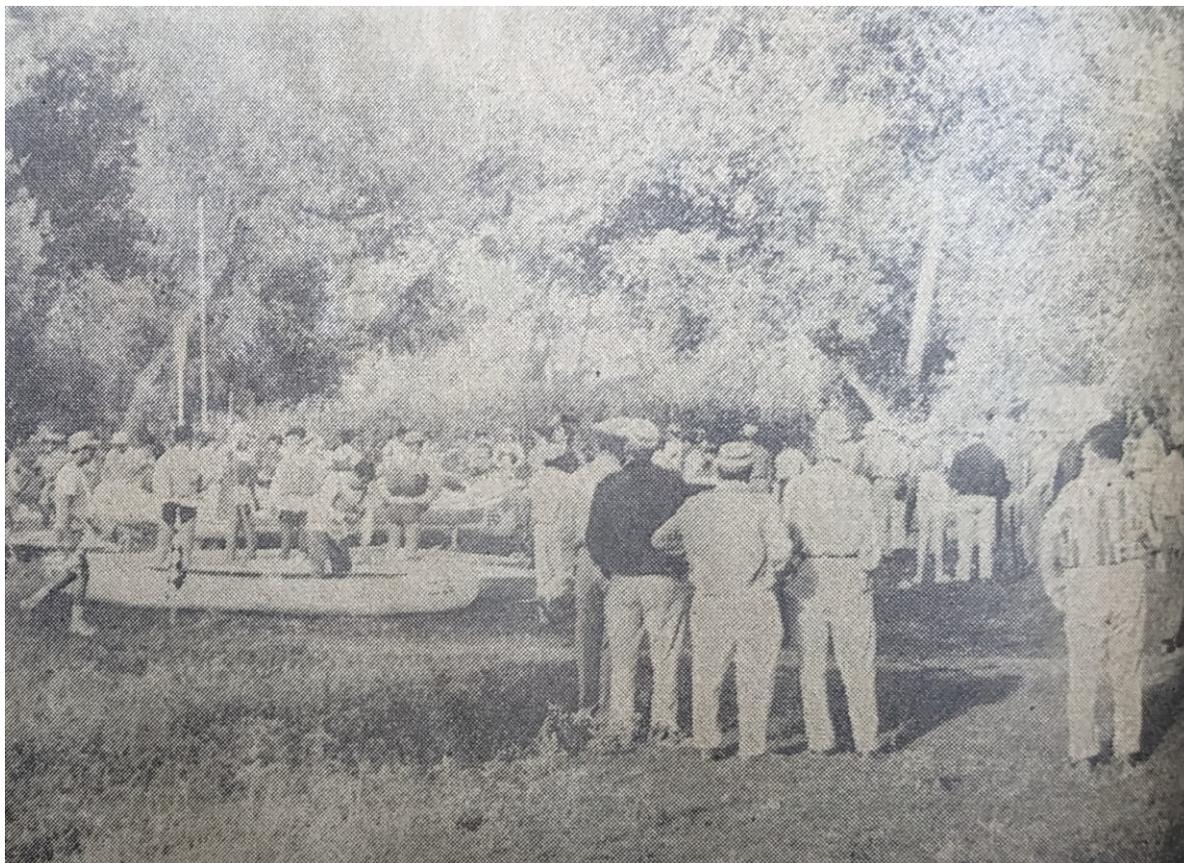
León Guzmán: Armando Gallardo, Jesús Burciaga, Cresencio Rosales, Santos Flores, Pablo Alvarado, Pedro Burciaga y Juan de Santiago.



La responsabilidad de los "números" y los tiempos, corre a cargo del grupo de jueces que aparece en la gráfica. El doctor Gómez Barocio, Oscar Flores, el profesor Cabrera y otros más, que en forma decidida, están desarrollando una inmejorable labor, en el más importante evento del Norte de la República.

SEGUNDA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS

DEL VIERNES 7 AL DOMINGO 9 DE JULIO DE 1961



GRAN NUMERO de personas se congregaron en el punto de partida del poblado Nazas, para presenciar la salida de dieciocho lanchas que todavía vienen participando en la II Gran Regata del Río Nazas. He Aquí un aspecto del evento y su característico movimiento. La zona destinada para competidores. El entusiasmo privó en todo momento. Bajo ninguna circunstancia debe usted perder la oportunidad de presenciar la llegada de los remeros este Domingo al mediodía en el Parque Nacional Raymundo. Antes de la llegada de los remeros, podrá usted observar otros eventos, tales como el ski acuático.



PERSONAS que trabajaron para los laguneros: gente de radio, prensa, transmisiones y comunicaciones. Periodistas, fotógrafos, locutores, aviadores, expertos en radio, como el incansable Manuel Martínez, quien dio un servicio de primera.

Al fondo, el avión del popular Lupe Hinojosa.

Información de primera, con la oportunidad debida.

SEGUNDA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS

DEL VIERNES 7 AL DOMINGO 9 DE JULIO DE 1961

MAÑANA, DIA DE FIESTA PARA LA LAGUNA.

CULMINA LA REGATA EN LA META DE RAYMUNDO.

Mañana Domingo desde temprana hora, el público de las tres ciudades hermanas podrá trasladarse cómodamente en el Parque Nacional Raymundo, donde concluirá la II Gran Regata del Río Nazas.

El Comité Organizador del magno evento no descuidó ningún aspecto, ya que aparte de establecer estacionamientos para los espectadores poseedores de automóviles y otros vehículos, hizo arreglos con una empresa transportista para que dieran servicios a las personas que carecen de tales unidades.

Precisamente en nuestra edición dominical, daremos una amplia información donde se puedan abordar esas unidades especiales, para trasladar al Parque Nacional "Raymundo" a las personas interesadas en presenciar la parte final de la emotiva prueba.

En Raymundo todo está listo para recibir a competidores y público que asiste a ovacionar su arribo, procurando para los espectadores sitios acogedores.

COMODIDAD PARA PRESENCIAR LA CULMINACIÓN DE LA II GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS.

Entradas, Estacionamientos, Vigilancia en la carretera, Transportes, Todo, Absolutamente todo, Está Previsto.

El deseo de que el público que acuda a Raymundo hoy Domingo, no únicamente disfrute de emociones a raudales sino tam-

bién de comodidades y seguridad, tal renglón no se ha descuidado.

Equipo humano y mecánico con la oportunidad debida ha mejorado hasta donde es posible las entradas y estacionamientos del Parque Nacional Raymundo, estableciendo los sitios destinados a los espectadores, a los comercios que con fines benéficos se instalarán y otros muchos detalles.

Elementos de la policía federal de caminos, al mando del señor Eustaquio Fernández Terrazas, de Tránsito de Ciudad Lerdo, de nuestro Instituto Armado, Boy Scouts y vigilantes particulares, velarán desde la salida de esta ciudad por la seguridad de todos los espectadores.

Hoy a temprana hora, tal como se hizo ayer Sábado por la tarde, aviones fumigadores harán varias aspersiones de insecticida, a fin de conseguir que en las nueve horas no haya mosquitos y otros insectos molestos.

El Parque Nacional Raymundo, que ha sido mejorado gracias al entusiasmo demostrado por un grupo de personas será el sitio ideal para pasar un buen Domingo.

Servicio de autobuses, varios espectáculos, música de la Banda Municipal de Gómez Palacio y otros muchos atractivos han sido preparados para que los laguneros disfruten de momentos incomparables, teniendo estas promociones como marca la II Gran Regata del Río Nazas que auspicia el Periódico LA OPINIÓN.

SEGUNDA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS

DEL VIERNES 7 AL DOMINGO 9 DE JULIO DE 1961

PERSONALIDADES QUE ESTARÁN EN LA META.

**Representantes de los Gobernadores,
Alcaldes, Hombres de Negocios, etc.**

En representación del Gobernador de Durango, licenciado Francisco González de la Vega, en las primeras horas de la mañana arribará a Gómez Palacio el Secretario de Gobierno, licenciado Rafael Hernández Piedra, para estar presente en el arribo de las lanchas participantes en la Segunda Gran Regata del Río Nazas, patrocinada por la OPINIÓN.

El alto funcionario saldrá de Durango acompañado de algunos colaboradores y hombres de negocios que forman la comitiva, informándose que el jefe del Ejecutivo, licenciado González de la Vega, ha lamentado no poder estar hoy en Raymundo, debido a diversos asuntos que reclaman su presencia en aquella ciudad.

La comitiva oficial partirá antes de las doce horas de las cabañas del Campestre a Raymundo, precedida por una patrulla de motociclistas del Departamento de Gómez Palacio.

En la comitiva figurarán en primer término los representantes de los gobernadores de Durango y Coahuila, nuestro Director, señores Guerrero, propietarios del Periódico, presidentes municipales de Torreón, Gómez Palacio y Lerdo, recaudadores de Rentas, tesoreros municipales, representantes de las Cámaras de Comercio, Industria de Transformación y otras instituciones, así como los comandantes del Cuarto Sector Militar de la 10a. Zona y Cuarto Sector Militar de la 6a. Zona.

Durante la mañana y para solaz de los millares de visitantes en Raymundo la Banda

de Música No. 2 del Estado de Durango dará una audición al aire libre con aires regionales.

Dos bandas de guerra del Cuarto Sector Militar que comanda el General Brigadier Manuel Solórzano Soto ocuparán un preferente lugar para los honores debidos al arribo de los participantes de la Gran Regata.

CULMINA HOY LA REGATA EN EMOTIVO ACTO.

Campamento de Patrón, Dgo., 8 de Julio.- La tercera etapa de la Segunda Gran Regata del Río Nazas que se corre mañana, pone punto final a la más sensacional competencia que recuerda la Laguna, y se espera, dada la escasa diferencia de tiempos en la clasificación general, que resulte plena de emotividad y de espectacularidad.

Las tripulaciones de todas las lanchas reservan lo último de sus energías para esta última fase que presenciarán miles de laguneros.

No se ha decidido nada todavía. Las diferencias son mínimas en relación con el recorrido y todo puede dar muchas vueltas en el curso de esta última jornada, que se correrá hasta el Parque Nacional de la Laguna, antes "Raymundo".

La salida se dará aquí, en Patrón, a las 9:00 horas y se espera que las embarcaciones punteras lleguen a la meta final de "Raymundo" lleguen a partir de las 12:15 horas.

La etapa por recorrer mañana atraviesa parajes de maravillosa belleza y sitios de gran interés para la competencia, entre otros, la presa rota en donde han naufragado muchas lanchas.

SEGUNDA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS

DEL VIERNES 7 AL DOMINGO 9 DE JULIO DE 1961



A mitad del Río, sobre una canastilla, el equipo de jueces, testifica la llegada de los competidores y sus horarios, en Patrón, meta de la segunda etapa.



La Naher, de Salvador Nava y Octavio Gozález, en el preciso momento de tomar la salida. Los remeros tratan de tomar impulso en un tronco.

SEGUNDA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS

DEL VIERNES 7 AL DOMINGO 9 DE JULIO DE 1961

15 LANCHAS AVANTAJO LA DE LA "CRUZ BLANCA" AYER PARA ENTRAR A LA META EN "PATRÓN", ANTES QUE NINGUNA OTRA.

**Quedan en la prueba del Río Nazas 18
Lanchas que se disputan el Triunfo Hoy.**

Campamento de Patrón, Dgo., 8 de Julio - Dieciocho embarcaciones cubrieron hoy la segunda etapa de la Regata del Río Nazas con toda felicidad.

Excepción hecha de percances menores y de algunas embarcaciones que resultaron averiadas a lo largo del recorrido, no hubo incidentes de ninguna naturaleza y la travesía se realizó felizmente para todos y casi con comodidad, a comparación de la extenuante jornada de ayer.

A las 8:00 horas se dio la salida en Nazas.

Desde ese momento se advirtió que las cosas iban marchando mucho mejor. Todas las lanchas salieron bien.

No hubo apresuramiento ni carreras entre los competidores, que han asentado ya los nervios, y más fatigados pero más serenos, se enfrentan ahora a los riesgos y al cansancio con más seguridad.

Toda la población de Nazas se congregó a las orillas del Río para aplaudir la salida de los competidores y hasta hubo personas de Torreón y de Gómez Palacio que hicieron viaje especial para estar presente en el momento de la salida.

A lo largo del trayecto, centenares de ribereños aplaudieron y animaron también a los competidores.

Hubo de prescindirse de las lanchas de motor que se planearon como auxilio. Todas estas lanchas, incluyendo la insignia, se inutilizaron en la primera etapa y no hubo manera de repararlas.

Así se les hizo notar a los remeros antes de

la partida, recomendándoseles el máximo de precauciones..

De todas maneras, por tierra, se establecieron los puestos de auxilio.

Instantes después lo hizo la de "Coca-Cola, líder de la II Regata, hasta ayer.

Campamento de patrón, Dgo., 8 de julio. -

La segunda etapa de la Regata del Río Nazas rindió hoy los honores de victoria para la lancha No. 11, "Cruz Blanca", que tripulada por José Pilar Lugo, Salvador González Reyes y Julio Mendoza Zamudio, cruzó la meta antes que nadie, después de haber salido en décimo sexto lugar del campamento de Nazas.

Quince embarcaciones competidoras tuvo que aventajar en el trayecto de cuarenta y siete kilómetros, hasta este lugar, la lancha triunfadora de este día.

Casi simultáneamente entró en la meta la lancha No. 8, de Coca Cola que se clasificó en segundo lugar de la etapa.

Mejorando notablemente su colocación, llegó en tercer lugar la nave de Nereo Castillo Carreño, la "Perval" y luego la "Fenicia I" de Nazas, Dgo., que mantuvo un tiempo magnífico.

Un ambiente de extraordinario entusiasmo privaba en el campamento de Patrón hoy a mediodía, cuando los agotados remeros empezaron a entrar en sus lanchas a la meta.

Un gran contingente de Nazas, Dgo., siguió la competencia hasta este lugar, encabezado por el entusiasta sacerdote Lino de la Rosa.

Un grupo de músicos, precisamente de Nazas, hizo sonar dianas en honor de todos los deportistas participantes y se desbordó de alegría cuando entró la "Fenicia I" que manejan los hermanos Gutiérrez Amaya.

Otra embarcación que mejoró notablemente su tiempo fue la No. 12, "Irma" que capitanea Blas Sosa Domínguez llevando de

SEGUNDA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS

DEL VIERNES 7 AL DOMINGO 9 DE JULIO DE 1961

compañero a José Luis Fuente. En esta etapa, la "Irma" clasificó en quinto lugar.

La lancha "Carta Blanca" que capitanea Julio Villalobos clasificó en el sexto lugar, en tanto que la "Adriana", del doctor Carlos Vargas de León y Abraham Aguado Ramírez, se fue hasta el séptimo.

Otra de las embarcaciones que dieron la sorpresa en esta etapa, fue la No. 13, "Judith" de los hermanos Antonio y Javier Cofiño Saldivar, los más jóvenes remeros de la competencia que se

treparon al octavo sitio de la clasificación parcial.

En orden de clasificación, de etapa les siguen la lancha 10, "Hermes", "El Submarino", No. 22 de Cruz González Ugarte; la "Basquetbolista" de San Pedro del Tongo; la "Chapis II" obtuvo el décimo segundo sitio y detrás de ésta marchan la "Círculo Ártico", la de los "Camiones International", la "Francisco L. Rodríguez", la "CNC Coahuila", la "Juventudes del PRI" y la "Naheer" que fue la última.



AGOTADOS, arriban los "punteros" de la "Coca-Cola" a la meta de Patrón.- Admiradores del evento salen en su ayuda para que salgan de la embarcación.



UNA LANCHA MÁS: La Carta Blanca, sexto lugar en la segunda etapa. Tres horas, cuarenta y cuatro minutos, cuarenta segundos de recorrido... Buen tiempo.

SEGUNDA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS

DEL VIERNES 7 AL DOMINGO 9 DE JULIO DE 1961

LOS CAMPEONES ESQUIADORES DEL NORTE VAN A DAR UNA EXHIBICIÓN HOY EN "RAYMUNDO".

Entre los atractivos que el Comité Organizador de la II Gran Regata del Río Nazas ofrece hoy Domingo, a las personas que acudan la Parque Nacional "Raymundo" a presenciar el arribo e los remeros, figura la gran exhibición de skie acuático que ofrecerán los Campeones del Norte.

El emocionante espectáculo se logró presentar en la Laguna, gracias a la decidida colaboración otorgada por el Club de Colina, que envía nada menos que a sus mejores valores: señores Roberto Betance, Onésimo Lozano y Antonio Betance.

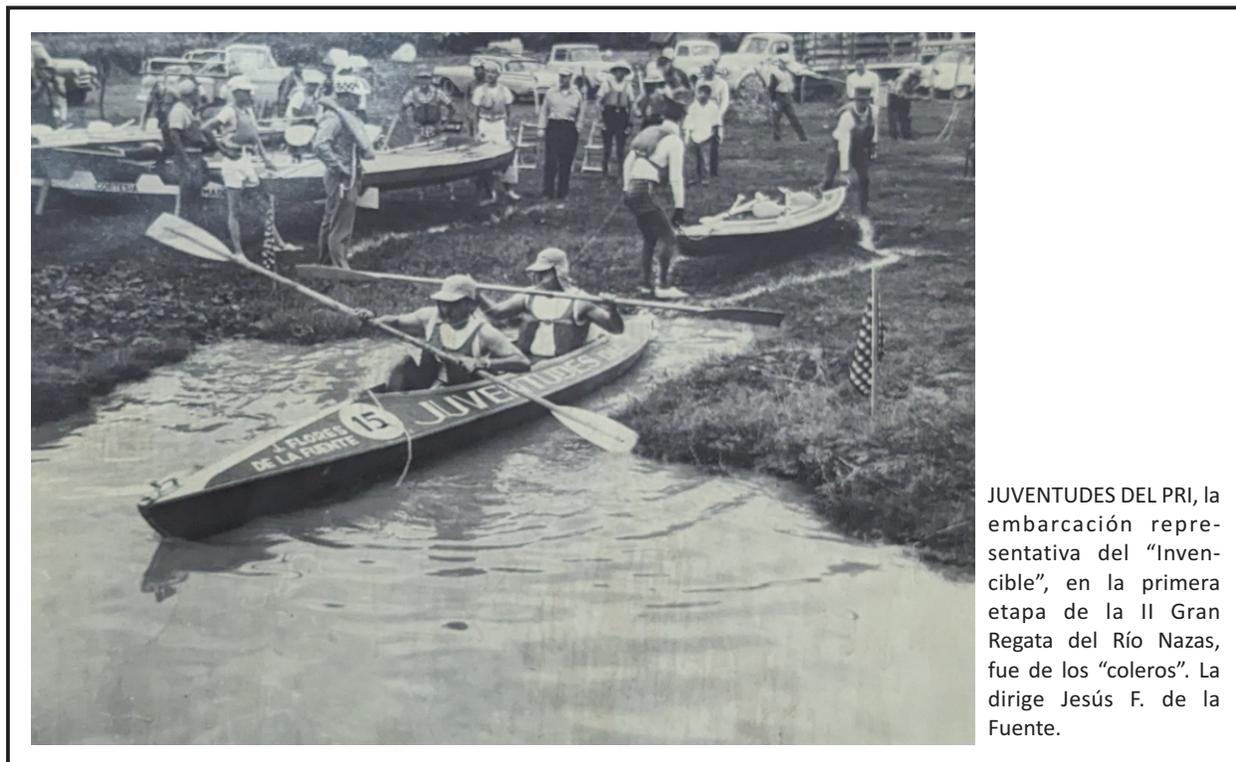
El bello deporte, si no desconocido en la Comarca Lagunero, con poco arraigo,

indudablemente que conquistará a los miles de aficionados que se darán cita en "Raymundo", para ser testigos del emotivo final de la II Gran Regata del Río Nazas, que bajo los auspicios de LA OPINIÓN se ha venido celebrando con todo éxito.

La exhibición que los Campeones del Norte ofrecen esta mañana, antes de las doce horas, habrá de desarrollarse de conformidad con el siguiente programa:

- 1.- Cruzados de tres skiadores.
- 2.- Slalon.
- 3.- Skiando en disco.
- 4.- Trixies.
- 5.- Skiando con los pies.

Por ninguna circunstancia debe usted perderse de este sensacional espectáculo.



JUVENTUDES DEL PRI, la embarcación representativa del "Invencible", en la primera etapa de la II Gran Regata del Río Nazas, fue de los "coleros". La dirige Jesús F. de la Fuente.

SEGUNDA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS

DEL VIERNES 7 AL DOMINGO 9 DE JULIO DE 1961

MONUMENTO EN PARQUE NACIONAL "LAGUNA" COMO HOMENAJE REGIONAL AL PADRE NAZAS.

Desde ayer ha quedado en el Parque Nacional de La Laguna, el símbolo de un extraordinario esfuerzo y la muda invitación a los deportes del río.

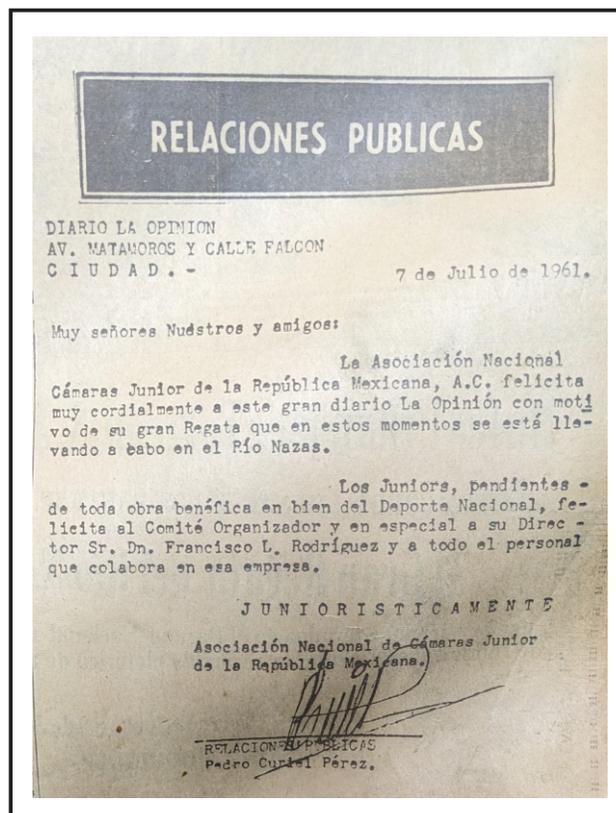
En ese lugar, frente a las aguas del Padre Nazas, se erige orgulloso el monumento de piedra cuya inscripción central es: PRIMERA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS.

Esa lacónica leyenda se complementa con los nombres de quienes por primera vez se aventuraron el año pasado en una competencia deportiva de tal naturaleza.

Durante la sencilla y trascendental ceremonia inaugural del monumento, el licenciado Salvador Cofiño lo definió como el homenaje al río que hermana el esfuerzo de dos Estados en beneficio del progreso común.

Las palabras del licenciado Cofiño fueron llanas pero altamente significativas. Habló de la regata, de su finalidad de identificar a nuestra gran Comarca con su río, del enorme esfuerzo que representa para los participantes aventurarse en las turbulentas aguas para luchar contra las veleidades de la corriente, el peligro de las represas, de los rápidos, las inclemencias del sol o de la lluvia.

Hizo resaltar también que la GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS constituye el evento deportivo de su tipo más destacado de México y el más largo del mundo.



SEGUNDA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS

DEL VIERNES 7 AL DOMINGO 9 DE JULIO DE 1961



EN EL PARQUE NACIONAL DE LA LAGUNA existe desde ayer un Monumento erigido por el Comité Organizador de la Regata del Nazas, conmemorativo de la primera prueba deportiva de esa naturaleza, efectuada el año pasado y que es un homenaje de los laguneros al Río Nazas. En la gráfica, el Lic. Rafael Hernández Piedra, Secretario General de Gobierno de Durango, en representación del señor Gobernador, develando la placa con los nombres de los primeros remeros y los numerosos funcionarios que estuvieron presentes en la ceremonia.

SEGUNDA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS

DEL VIERNES 7 AL DOMINGO 9 DE JULIO DE 1961

"CRUZ BLANCA" GANÓ AYER LA REGATA DEL RÍO NAZAS.

**Legítimo triunfo de los valientes
remeros en la lucha de tres días.**

**Bregaron a lo largo de 175 kilómetros,
imponiéndose al fin a todos los obstáculos
naturales y remeros rivales.**

Por Alejandro Saborit.
Enviado especial de LA OPINIÓN.
9 de julio de 1962.

Bajo el signo del más puro espíritu deportivo, congestionada de emotividad y aspectos de espectacularidad; ante más de veinte mil personas aglomeradas a las orillas del Nilo Lagunero y en un ambiente de Apoteosis, concluyó ayer la SEGUNDA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS.

Tres jóvenes y modestos obreros de la Compañía Cervecería Sabinas de Lerdo, José Pilar Lugo, Salvador "Gato" González Reyes y Julio Mendoza Zamudio, se cubrieron de gloria al alcanzar el triunfo final y con él el derecho a la posesión del Trofeo Presidencial donado por el Presidente de la República, el trofeo LA OPINIÓN y la opción a la "Copa Allen" de Recursos Hidráulicos.

No fue este un triunfo producto de la casualidad; el resultado corresponde a largos meses de entrenamiento y disciplina y a un espíritu empeñado en el noble afán de la victoria.

A lo largo de ciento setenta y cinco kilómetros, los triunfadores de ayer, piloteando la lancha de aluminio de la "Cruz Blanca" bregaron contra todos los elementos: lluvia, viento, represas y los sorpresivos incidentes del Río Nazas que surgen a cada recodo del cauce.

Lucharon además en el más elevado plano deportivo, contra veintidós embarcaciones que junto con ellos tomaron la salida en "La Trinidad", el viernes y muy especialmente contra la lancha número 8 de la "Coca Cola", contra la cual se enfrascaron en singular duelo. Ese duelo se decidió al final; a pocos kilómetros de la meta pudieron doblar los remeros a sus competidores y entrar en la meta.

Su entrada fue verdaderamente sensacional.

Llegó en segundo lugar en el orden, pero había salido precisamente en el último de Patrón. Quiere decir que a lo largo del recorrido hubo de pasar a dieciséis de sus competidoras.

Los muchachos llegaron físicamente destrozados por el tremendo esfuerzo.

El señor Israel Garza, emocionada profundamente, los sacó casi en brazos de la lancha, gritando y brincando.

El señor Manuel Hinojosa, Gerente de la Cervecería Cruz Blanca, cruzó con el lodo arriba de los tobillos hasta donde estaban sus remeros para abrazarlos.

El "Gato" González Reyes lloraba casi de alegría y se desplomó desmayado en brazos del señor Hinojosa, ameritando la intervención del cuerpo de servicios médicos.

Las dianas de las bandas de música y de guerra atronaban el ambiente de fiesta en el Parque Nacional de "La Laguna".

Era el premio limpio del deporte; era la victoria siempre justa del deporte para quien lo merecía.

SEGUNDA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS

DEL VIERNES 7 AL DOMINGO 9 DE JULIO DE 1961



LA LANCHA TRIUNFADORA: Número 11, "Cruz Blanca".- José Pilar Lugo, Salvador "Gato" González y Julio Mendoza Zamudio. Aquí la veloz saeta de aluminio pasaba sobre el difícil tramo de La Goma manejada por los remeros vigorosos de los tres modestos obreros de la Cervecería que ayer se cubrieron de gloria.



Felices al llegar a la meta la tripulación vencedora de la Lancha "Cruz Blanca": Israel Garza, funcionario de la Empresa Cervecera, lleno de entusiasmo y alegría posa con ellos: Son, de izquierda a derecha, Salvador González Reyes, Julio Mendoza Zamudio y el capitán de la lancha José Pilar Lugo.

SEGUNDA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS

DEL VIERNES 7 AL DOMINGO 9 DE JULIO DE 1961

TIEMPOS OFICIALES DE LA TERCERA ETAPA.

Tiempos oficiales de la Tercera Etapa Patrón-Raymundo.

LUGAR	NÚM.	NOMBRE	TIEMPO
1o.	11	Cruz Blanca	3:39'43"
2o.	21	Per-Val	3:44'15"
3o.	8	Coca Cola	3:45'58"
4o.	4	Chapis II	3:48'50"
5o.	12	Irma	3:53'32"
6o.	7	Fenicia I	3:58'09"
7o.	13	Judith	3:58'14"
8o.	20	Adriana	3:59'33"
9o.	10	Hermes	4:06'04"
10o.	2	Carta Blanca	4:06'21"
11o.	6	Basquetbolista	4:09'24"
12o.	22	Submarino	4:09'56"
13o.	3	Círculo Ártico	4:15'59"
14o.	16	Camiones International	4:18'21"
15o.	6	Francisco L. Rodríguez	4:25'55"
16o.	15	Juventudes del PRI	4:33'34"



EL BANDERAZO FINAL, al entrar a la meta la lancha número once de la "Cruz Blanca", que cubrió en un tiempo récord la etapa de Patrón a Raymundo y con la etapa ganó también la Regata al computar el tiempo menor en la clasificación general del evento.

SEGUNDA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS

DEL VIERNES 7 AL DOMINGO 9 DE JULIO DE 1961

CLASIFICACIÓN FINAL DE LA II GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS.

Tiempos oficiales proporcionados por el equipo de jueces de la Segunda Gran Regata del Río Nazas, integrado por el doctor Juan David Gómez Barocio, doctor Roberto Villarreal Roiz, doctor Óscar Flores, Ricardo García Valerio y licenciado Pedro César Martínez.

LUGAR	NÚM.	NOMBRE	TIEMPO
1o.	11	Cruz Blanca	12:54'28"
2o.	8	Coca Cola	12:59'51"
3o.	21	Per-Val	13:26'36"
4o.	4	Chapis II	13:27'15"
5o.	7	Fenicia I	13:49'59"
6o.	20	Adriana	13:59'29"
7o.	12	Irma	14:19'59"
8o.	2	Carta Blanca	14:24'04"
9o.	10	Hermes	14:28'28"
10o.	13	Judith	14:37'19"
11o.	6	Basquetbolista	14:45'43"
12o.	22	Submarino	14:49'27"
13o.	5	Francisco L. Rodríguez	14:58'33"
14o.	3	Círculo Ártico	15:18'12"
15o.	16	Camiones International	15:45'59"
16o.	15	Juventudes del PRI	16:45'31"

Esta clasificación incluye los tiempos de las tres etapas recorridas, con un total de ciento sesenta y cinco kilómetros.

De no haber sido por los tropiezos que tuvieron en el recorrido, la lancha "Carta Blanca" hubiera ocupado otro lugar en la competencia.

Sin embargo, conquistaron un satisfactorio octavo lugar.

Se trata de Julio Villalobos, Juan Manuel Benitez y José Luis Jáquez Ríos.



SEGUNDA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS

DEL VIERNES 7 AL DOMINGO 9 DE JULIO DE 1961

A VEINTE KILÓMETROS DE LA META FINAL LA LANCHAS "COCA COLA" PERDIÓ LA REGATA.

Un accidente puso fin a la cerrada lucha que sostuvo.

La embarcación embarrancó en "San Rafael" y allí sufrió una rasgadura por donde hizo agua después.

A menos de 20 kilómetros de la meta final de Raymundo se decidió al fin el apasionante duelo entablado por las lanchas de la "Cruz Blanca" y la "Coca Cola" por los máximos honores de la SEGUNDA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS patrocinada por LA OPINIÓN.

Es un sitio denominado "San Rafael", la embarcación número 8, "Coca Cola", capitaneada por Jorge Segura Gurza, embarrancó sobre unas piedras y la lona impermeable de su fondo se rasgó en un tramo de cerca de 15 centímetros.

La veloz embarcación empezó a hacer agua y la saeta de aluminio número 11 "Cruz Blanca", comandada por J. Pilar Lugo, tomó la delantera definitiva.

Segura Gurza y su tripulación, no quisieron perder tiempo y continuaron remando.

El agua entraba por la abertura y pronto subió hasta la altura de las caderas, agregando un gran peso a la lancha.

Los tripulantes de la "Coca Cola", tuvieron que detenerse a "achicar" y luego reanudaron la penosa marcha con una nave cada vez más pesada.

Este accidente decidió el peso de la balanza en favor de los esforzados remeros de la "Cruz Blanca" que se cubrieron de gloria

realizando una carrera verdaderamente heroica.

A lo largo de toda la competencia, las lanchas 11 y 8 habían venido sosteniendo un apasionante duelo y al iniciarse las hostilidades de la etapa final, la "Coca Cola" puntuaba en la clasificación general con cincuenta y dos segundos de ventaja sobre la "Cruz Blanca".

Todo mundo sabía que el duelo iba a continuar.-Y así sucedió.

Ambas lanchas salieron en orden penúltimo y último de la meta de Patrón y desde ese mismo momento empezaron a luchar.

Velozmente, a ratos juntos, las dos naves en pugna pasaron a todos los competidores que les habían antecedido y se enfrascaron en su lucha particular.

Agotados, dando todo lo que les quedaba de energía, navegaron sobre los más difíciles tramos del recorrido.

En una ocasión la lancha Cruz Blanca se volcó, pero sus tripulantes la pusieron rápidamente a flote otra vez y reanudaron la pelea.

En San Rafael, la lancha Coca Cola se rasgó en las piedras.

SEGUNDA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS

DEL VIERNES 7 AL DOMINGO 9 DE JULIO DE 1961

EJEMPLAR PARTICIPACIÓN DE NAZAS EN LA REGATA.

Con su dinamismo y entusiasmo cooperó al éxito de la prueba.

La antigua Ciudad de "Cinco Señores", Nazas, ha ocupado un lugar relevante en la Segunda Gran Regata del Río Nazas por el entusiasmo de sus moradores y no menos ejemplar dinamismo de su Párroco, Pbro. Lino de la Rosa.

Nazas es un pueblo provinciano, escondido en un valle serpenteado por el río que lleva su nombre. Los altos sabinos y exuberante vegetación a lo largo de las riberas han sabido de inquietudes, alegrías y tristezas de sus moradores.

La primera Regata despertó el entusiasmo y sacudió el marasmo. Todo mundo participó del entusiasmo, pero insatisfechos, porque el pueblo no estaba representado no obstante tener entre los ribereños a destacados nadadores.

Ya vendría la oportunidad y claro que llegó en la Segunda Gran Regata que ayer culminó apoteóticamente en Raymundo.

El entusiasta Padre Lino de la Rosa, no solamente interesado en el cumplimiento de elevado ministerio, estimuló el deporte y otras actividades sociales, logrando que el pueblo respondiera a la iniciativa de adquirir una lancha para participar en el gran evento.

Dados los pocos recursos económicos de Nazas, no dejó de ser un esfuerzo adquirir la lancha, pero el obstáculo se venció aportando todos y cada uno de los moradores su óbolo de acuerdo con las posibilidades económicas.

"Fenicia I" recibió el bautismo con todos los honores, y también la bendición para

que surcara las aguas del Nilo Lagunero sin contratiempos en pos del triunfo.

Por varios meses el Padre De la Rosa no descansó, pendiente del entrenamiento de los tripulantes de la lancha, los hermanos Pedro y Jesús Gutiérrez Amaya, que en la dura prueba, desde que arrancaron de La Trinidad, pusieron su corazón en la dura prueba, esperando el galardón para Nazas.

No obtuvieron el primer lugar, pero sí el honroso quinto en la clasificación final, por lo cual deben sentirse satisfechos ya que en ningún momento defraudaron a sus co-terráneos y si no ocuparon los primeros lugares fue porque la suerte estuvo adversa, no por que minuto a minuto no estuvieron a la altura de su deber.

Los vecinos de la antigua Ciudad de Cinco Señores están satisfechos porque en tan dura prueba un quinto lugar es honroso en todos conceptos.

Ejemplar prueba de entusiasmo la dio el Padre Lino, como lo llaman sus feligreses, porque no abandonó un solo momento a los remeros, estimulándolos con su presencia, consejos y la presencia de nutrido grupo que se cotizó para fletar vehículos con una banda de música que animó el ambiente, tanto en Nazas como Patrón y ayer en Raymundo.

El quinto lugar en la dura prueba es merecedor de aplauso y los vecinos de Nazas, principalmente el Padre de la Rosa, deben estar satisfechos, porque con su espíritu deportivo y entusiasmo han dado un magnífico ejemplo a esta Comarca Lagunera.

SEGUNDA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS

DEL VIERNES 7 AL DOMINGO 9 DE JULIO DE 1961



Damas del Comité de la Benemérita Cruz Roja en Gómez Palacio, Dgo., atendieron el domingo un puesto de tortas y refrescos en Raymundo con motivo de la Segunda Gran Regata del Río Nazas.



ABNEGADOS AMBULANTES de la Delegación de la Cruz Roja de Gómez Palacio, Dgo., que estuvieron a la altura de su deber y cubriendo el servicio en el puesto instalado en Raymundo, con motivo de la Segunda Gran Regata del Río Nazas, patrocinada por LA OPINIÓN.

A los remeros, tras el agobiante recorrido al llegar a la meta final se les dio masaje para fortalecer sus músculos, así como tonificantes en casos necesarios.

Estuvo pendiente del servicio tan excelente en todos conceptos el jefe del Grupo.

SEGUNDA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS

DEL VIERNES 7 AL DOMINGO 9 DE JULIO DE 1961

MILLARES DE LAGUNEROS SE CONGREGARON EN LA META DE LA SENSACIONAL PRUEBA DEPORTIVA.

Una final de apoteosis, llena de aplausos y con un entusiasmo desbordado de una impresionante multitud, compuesta de miles de personas, de todas las edades y condiciones sociales, fue lo que se vivió en el Parque Nacional de la Laguna (Raymundo), para recibir a los remeros participantes en la SEGUNDA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS, que tan brillantemente se desarrollara por espacio de tres días bajo los auspicios de LA OPINIÓN.

El evento, desde todos los puntos de vista constituyó un resonante triunfo para esta casa editora que dejó probada una vez más su enorme simpatía, y un motivo de justificada satisfacción para el formidable equipo humano que integró el diligente y efectivo Comité Organizador.

El Parque Nacional de la Laguna, conocido por "Raymundo", se constituyó en un alegre escenario multicolor dentro del cual tuvo efecto una rumbosa fiesta de carácter popular, estimándose conservadoramente que el final de la SEGUNDA GRAN REGATA fue presenciado por no menos de 20,000 personas.

Desde temprana hora se recibieron informes de que una verdadera caravana de automóviles, camionetas, camiones de pasajeros, camiones de carga, ciclistas y personas a pie, se desplazaban hacia el escenario del sensacional evento deportivo de LA OPINIÓN.

Para el mediodía todos los sitios desde los cuales podía observarse el paso de los osados remeros ya se encontraban invadidos, presentando las márgenes del río un entusiasta aspecto de fiesta popular.

Los campesinos y los funcionarios, los niños y los viejos, los ricos y los pobres, todos tenían ahí un motivo de expectación y de alegría.



SEGUNDA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS

DEL VIERNES 7 AL DOMINGO 9 DE JULIO DE 1961

POR 5 MINUTOS Y 23 SEGUNDOS LA LANCHAS No. 11, CRUZ BLANCA GANÓ.

Por Alejandro Saborit.
Enviado especial de LA OPINIÓN.

Una diferencia de cinco minutos, veintitrés segundos consiguió sobre sus más cercanos perseguidores, la lancha número 11, "Cruz Blanca", campeona de la SEGUNDA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS, que ayer culminó en el Parque Nacional de la Laguna, ante una multitud sin precedente en la historia deportiva de La Laguna.

La lancha triunfadora cubrió la distancia de ciento sesenta y cinco kilómetros, total de las tres etapas, en un lapso de doce horas, cincuenta y cuatro minutos y veintiocho segundos.

La nave "Coca-Cola", número 8, tuvo un tiempo final de 12.59'51" para clasificarse en el segundo lugar de la contienda.

Viniendo de atrás, la lancha "Perval", comandada por el valeroso Nereo Castillo Carreño que llevaba como compañeros a Carlos Cuellar y Mario Jiménez, alcanzó el tercer puesto en la clasificación con 13.26'36".

La "Chapis II", que era una de las preferidas, tuvo que contentarse con el cuarto sitio, a menos de un minuto de diferencia de la "Perval".

La "Chapis II", patrocinada por Distribuidora Lack y Cervecería Sabinas y tripulada por Jesús Valenzuela, José Luis González y Juan Francisco Lugo, tuvo un principio extraordinario.

Superó a todos en la primera etapa, la más dura, que se adjudicó, pero en la segunda etapa, de Nazas a Patrón, sufrió una

volcadura y serios desperfectos que le hicieron perder veinticinco minutos.- Esa diferencia ya no pudo superarla.

Entró ayer a la meta final antes que todas las demás lanchas, pero por su orden de salida apenas si pudo mejorar unos minutos.

Detrás de ella entró a Raymundo la campeona "Cruz Blanca" y enseguida la "Perval", seguida muy de cerca por la "Coca-Cola".

En el resto de la clasificación general figuran la lancha No. 7, Fenicia I, de Nazas, Dgo., con tripulación integrada por Jesús y Pedro Gutiérrez Amaya, en el quinto sitio, seguida en sexto por la número 20, "Adriana" del doctor Carlos Vargas de León y Abraham Aguado Ramírez.

La "Irma" de Blas Sosa Domínguez, también viniendo de atrás, alcanzó el séptimo lugar.- Su tripulación la completaba José Luis Fuente.

La lancha "Carta Blanca", número dos, capitaneada por Julio Villalobos con José Luis Jáquez y Juan Manuel Benitez, tuvo una carrera accidentada y plena de dificultades, no obstante lo cual calificó en octavo lugar, siguiéndole en orden la "Hermes", la "Judith", "Basquetbolista", "El Submarino", "Francisco L. Rodríguez", "Círculo Ártico", "Camiones International" y "Juventudes del PRI".

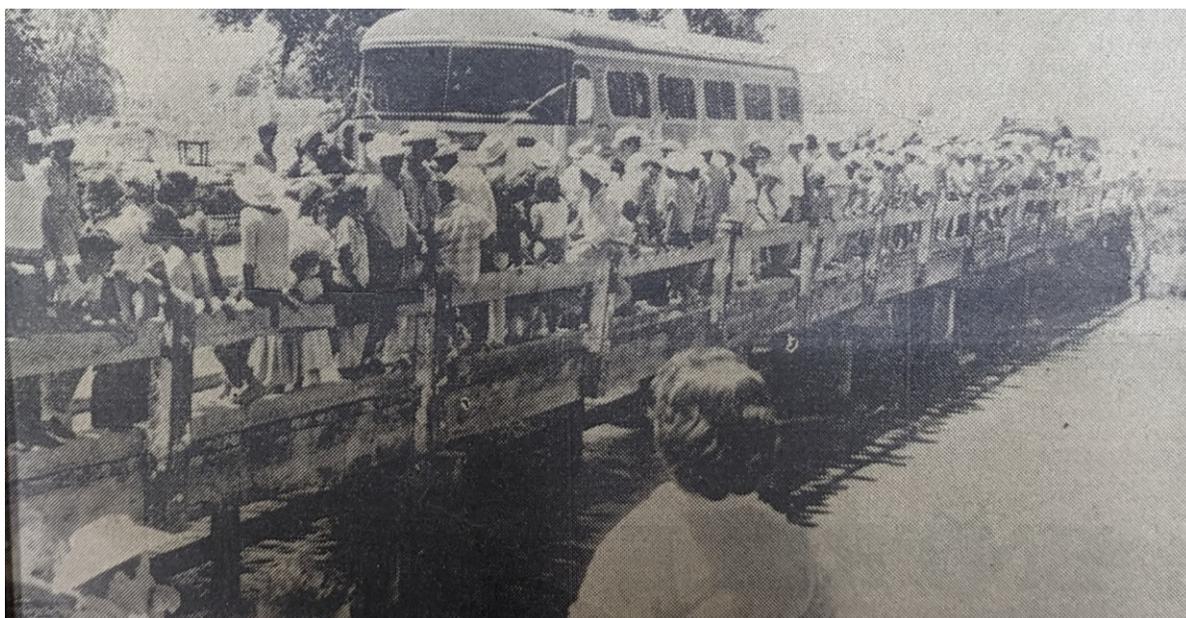
Entre el primero y el último lugar de la clasificación general hay una diferencia de cuatro horas.

SEGUNDA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS

DEL VIERNES 7 AL DOMINGO 9 DE JULIO DE 1961



EXTRAORDINARIA BELLEZA del campamento de Patrón, Durango, se advierte parcialmente en esta gráfica captada ayer por la mañana, minutos antes de que se iniciara la salida de las embarcaciones que compitieron en la Segunda Gran Regata del Río Nazas que concluyó exitosamente ayer.



EL CAÑÓN DE Fernández y hasta Raymundo, por ambas orillas del Río, la gente, por miles, se aglomeró para presenciar el paso de los esforzados remeros competidores de la Segunda Gran Regata del Río Nazas. Esta gráfica en los puentes cuates da una idea del interés que despertó este evento en toda La Laguna.

SEGUNDA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS

DEL VIERNES 7 AL DOMINGO 9 DE JULIO DE 1961



QUE EMOCIONANTE PELEA dieron los equiperos "Coca-Cola". Qué gran espíritu de pelea. No merecían perder.

Sin embargo, conquistaron un segundo lugar.

Ellos son Jorge Segura Gurza, Carlos Torres Jardón y Rogelio Madero, de la lancha "Coca-Cola", segundo lugar en la clasificación general.

TAMBIÉN AYER SE BATIÓ EL RECORD IMPUESTO POR LA LANCHA "PADDY".

También la marca anterior de tiempo para la segunda etapa de la Regata del Río Nazas, establecida el año pasado por el ingeniero Alberto Alegre Familiar con su lancha "Paddy", fue destrozada por el esfuerzo de los remeros de la Segunda Regata que culminó ayer.

Las tres primeras lanchas clasificadas en esta etapa, de Patrón a Raymundo mejoraron la marca del ingeniero Alegre Familiar que era de 3.46'58".

La lancha "Cruz Blanca", número once, ganadora de la etapa, hizo un tiempo de 3.39'43"; la "Coca-Cola", número 8, clasificada en segundo lugar, hizo 3.44'15" y la "Chapis II", número 4, marcó 3.48'50".

La sorprendente mejoría de los tiempos observada en el transcurso de esta prueba deportiva pone de manifiesto la mejor preparación y entrenamiento de los remeros.

Las condiciones del Río, por el mayor volumen de agua en esta ocasión, probablemente fueron más favorables para la velocidad, pero indudablemente que implicaron un mayor peligro y el factor de esfuerzo y preparación fue el decisivo.

SEGUNDA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS

DEL VIERNES 7 AL DOMINGO 9 DE JULIO DE 1961



BUEN PAPEL HIZO la lancha "Francisco L. Rodríguez" en la II Gran Regata del Río Nazas. Eleuterio Ríos Villarreal y Jesús Uribe dieron una gran demostración de su clase. Fallas muy ajenas a ellos los retardaron en la última etapa.



"IRMA", la embarcación de los incansables Blas Sosa Domínguez y José Luis Puente, quienes conquistaron un séptimo lugar. Meritorio sitio si se toma en cuenta la cantidad de competidores en la Segunda Gran Regata del Río Nazas, evento seguido con interés por miles de laguneros. Habían llegado sanos y salvos a la meta final.

SEGUNDA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS

DEL VIERNES 7 AL DOMINGO 9 DE JULIO DE 1961

CABALLEROSA COMPETENCIA CON HONDO SABOR DEPORTIVO.

Llena de incidencias de hondo sabor deportivo y humano resulto la SEGUNDA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS patrocinada por LA OPINIÓN.

Detalles que pudieran pasar inadvertidos a simple vista, pero que en el fondo revelan valor, esfuerzo y espíritu; factores, en fin, de la calidad humana.

La caballerosa competencia entre las dos tripulaciones punteras que se resolvió en un abrazo a la llegada de la meta final. Sin reproches ni recriminaciones, con reconocimiento mutuo de categorías y respeto al esfuerzo recíproco.

Detalle digno de mención, por su valor deportivo, es la muestra de responsabilidad ofrecida por la tripulación de la lancha "Círculo Ártico", integrada por Mario Leal García y Armando Canales Aragón.

A pocos kilómetros de la salida, José Iglesias, que formaba parte de la tripulación

abandonó la lancha. Desde allí la impulsaron solo Leal y Canales y la hicieron llegar a la meta con un tremendo esfuerzo si se toma en cuenta que es una embarcación grande y pesada de aluminio, diseñada para tres remeros.

Por si el solo esfuerzo no fuera suficiente, encima la hicieron clasificar en una lugar muy decoroso.

Otro capítulo digno de mención resulta la actuación de los hermanos Antonio y Javier Cofiño, tripulantes de la lancha 13, "Judith".

Los remeros más jóvenes de la competencia, serios, atentos y serviciales, se ganaron el aprecio de todos con sus dotes personales y tras de un principio mediocre que los colocó en décimo tercer lugar en la primera etapa, metieron todo su entusiasmo, su juventud y su vigor y realizaron una estupenda carrera, para mejorar sus tiempos y alcanzar una decorosa clasificación final.

Digno de mención también resulta la actuación de todos los demás competidores que a lo largo de la justa demostraron su calidad deportiva y de hombres.



AHÍ LOS TIENE.

Son los hermanos Cofiño. Javier y Antonio, tras de la gran experiencia, pese a su corta edad, dieron una demostración de su clase.

Dos deportistas completos. con mucho futuro por delante.

En la III Gran Regata pueden dar muchas sorpresasñ

SEGUNDA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS

DEL VIERNES 7 AL DOMINGO 9 DE JULIO DE 1961

BITÁCORA DE LA REGATA.

Por. A. Saborit.

Numerosas lanchas de las que participaron en la SEGUNDA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS fueron fabricadas en esta ciudad, entre ellas la preciosa modelo "Gabriela", de la "Coca-Cola" que alcanzó el segundo lugar. Una nueva industria acuática en la que nunca habiéramos pensado... La última noche de campaña en Patrón, fue la única seca de la jornada. No llovió y casi no hizo frío; las luciérnagas alumbraron la velada y la imponente majestuosidad del lugar compensó con creces las penalidades de la jornada. Además jugué dominó con Israel Garza de compañero, y claro, perdimos. Quiere decir que todo era normal; el día que gane una Israel pensaré que algo anda mal... Los "Boy-Scouts" organizaron una "fogata" y Rafael Aguado Ramírez, capitán de la lancha "Camiones International" se reveló como un tenor bastante aceptable y acaparó los aplausos de la concurrencia sentada en la falda del cerro... El profesor Ernesto Cabrera le quitó el megáfono electrónico al licenciado Salvador Cofiño, pero la cosa se vino de tal modo que hubo comisiones que solicitaron que mejor lo regresara... El doctor Juan David Gómez Barocio, Jefe de Jueces, se levantó muy temprano y acudió a la orilla del Río a asearse. No tenía intenciones de bañarse, pero lo hizo. Por lo menos de la cintura para abajo... Carlos Echazarreta llegó también en ese momento y se quedó mirando el agua achocolatada que arrastraba el Padre Nazas. Alguien le recomendó un lugar río arriba, donde el agua "estaba más limpia" y don Carlos se encaminó a buscarlo... Uno de los tipos más pintorescos del campamento fue el chofer Mario Ballesteros, manejaba el "jeep" de los jueces a 120 kilómetros por hora con una mano y a veces sin manos... El doctor Oscar Flores y el Doctor Villarreal Roiz no lo olvidarán en mucho tiempo... Durante las tres jornadas, el señor Echazarreta jamás pudo aprenderse el nombre del señor Ballesteros. Le llamaba Magallanes, o Jáquez, o de cualquier otra forma. En correspondencia, Ballesteros tampoco pudo aprenderse nunca el apellido de Echazarreta. Lo más cercano que le dijo fue Icazbalceta o algo así... Cuando el nau-

fragio de la lancha insignia, los cuatro "sobrevivientes" llegamos atontados a la orilla. El licenciado Martínez Pope sacó de su bolsillo una cajetilla de cigarros "Phillip Morris" empapada y puso a secar los cilíndricos objetos al sol. Detrás de un árbol salio arrastrándose un gusano café. Martínez Pope se le quedó mirando extrañado y luego comentó: Yo creía que era un cigarro que se iba yendo"... Para las 12:00 horas del día, ayer, según reportes de agentes de Tránsito, habían pasado a Raymundo cinco mil vehículos. El público se amontonaba, desde la meta y rumbo Río Arriba, hasta en un tramo de un kilómetro... Notable la labor de Manuel Martínez en el departamento de Transmisiones... Minutos antes de que llegaran las lanchas a la meta, Israel Garza llegó emocionado; una de sus naves iba a la cabeza. Le llamaron los locutores y se encaminó hacia ellos. Todos le mirábamos. Se acercó a la orilla del Río, piso una piedra sobre el lodo e hizo una demostración de "sky" sobre el fango, utilizando como patines lo que normalmente se utiliza para sentarse... ¡Muchas gracias! al tocayo Alejandro Díaz Flores por la revitalizadora dosis de Ginebra que se sirvió obsequiarnos en la meta... Don Pánfilo Sánchez visitó antenoche el campamento de Patrón y pernoctó allí. Pero hay que ver lo bien pertrechado que excursiona este hombre: nos proporcionó lámparas, frutas, refrescos y hasta cigarros y un "Sleeping bag" que nos permitió dormir por fin. Por su parte, hasta pijama de rayas azules se puso y se dio el lujo de despertar tarde... El "valet" inglés que yo llevaba, se despertaba muy temprano y desaparecía. A las 20:30 horas, con británica puntualidad se preguntaba y preguntaba: ¿Donde voy a dormir?. Esa fue toda su función. Mañana mismo lo regreso a Liverpool sin escala y a la próxima llevaré un mayordomo negro, según recomendación de los doctores Villarreal Roiz y Oscar Flores.

SEGUNDA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS

DEL VIERNES 7 AL DOMINGO 9 DE JULIO DE 1961

LA SEGUNDA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS, RESUMIDA EN FOTOS.

(FOTOS DE RODOLFO HERNÁNDEZ)



Momentos después de llegar a la Meta de Raymundo, "El Gato" González se desplomó por haber hecho un esfuerzo sobrehumano para conseguir el triunfo y remó en forma incansable para conseguir la victoria.



Rendidos por el cansancio, muchos remeros apenas alcanzaron a llegar a la meta final. De inmediato, elementos de la benemérita institución de la Cruz Roja daban el auxilio requerido.



Entusiasta bienvenida le dieron sus hijos a Jesús Flores de la Fuente, capitán de las "Juventudes del PRI, a su arribo ayer a la Meta de Raymundo.



Los Jueces desempeñaron un valioso papel en la Segunda Gran Regata del Río Nazas, que con minuciosidad y oportunidad proporcionaron los tiempos hechos por los participantes en el evento.



Gran muestra de deportivismo fue la que dieron Mario Leal García y Armando Canales Aragón. Aunque su compañero desertó, ellos llegaron a la meta final.



Décimo segundo lugar, en los tiempos totales fue para "El Submarino" de Cruz González Ugarte y Ernesto Bredée Ortiz.

SEGUNDA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS

DEL VIERNES 7 AL DOMINGO 9 DE JULIO DE 1961

LA SEGUNDA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS, RESUMIDA EN FOTOS.

(FOTOS DE RODOLFO HERNÁNDEZ)



La lancha "Carta Blanca" hacía su entrada a Raymundo. Octavo lugar en la puntuación final, Julio Villalobos, capitán, Manuel Benítez y José Luis Jáquez en acción.



Todos tenían deseos de ganar. Al salir de Patrón los corredores se precipitan a las embarcaciones, dispuestos a no perder ni un solo minuto.



Nereo Castillo, en la lancha "Per.Val", se apoderó del tercer lugar en la II Gran Regata del Río Nazas.



"El Gato González, nueva figura estelar, capitán de la lancha "Cruz Blanca", ganadora de esta Regata.



Israel Garza era el hombre más alegre del mundo. Ganó su lancha. El funcionario de la Cruz Blanca abraza a Jesús Valenzuela y a Juan Francisco Lugo.



De no haber sido por los tropiezos que tuvieron en el recorrido, la lancha "Carta Blanca" hubiera ocupado otro lugar en la competencia, quedaron en octavo lugar.



Sexto lugar en la clasificación general, lancha número 20, "Adriana", En la gráfica el Dr. Carlos Vargas de León y Abraham Aguado Ramírez.

SEGUNDA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS

DEL VIERNES 7 AL DOMINGO 9 DE JULIO DE 1961

UN EJÉRCITO DE COLABORADORES HIZO POSIBLE EL ÉXITO.

Instituciones y personas.

Todas en forma decidida y espontanea cooperación.

Fueron muchas las personas e instituciones que con su decidida y entusiasta colaboración hicieron posible el éxito arrollador de la Segunda Gran Regata del Río Nazas, destacando notablemente en este aspecto la cooperación de la Secretaría de Recursos Hidráulicos.

Desde meses atrás, el personal del Distrito de Riego número 17 estuvo íntimamente ligado al Comité Organizador y colaboró en numerosas tareas y comisiones que desempeñó estupendamente.

Su personal y muy buena parte de su equipo mecánico estuvo trabajando incansablemente a lo largo de la preparación y desarrollo del evento deportivo.

Otra colaboración que es de justicia subrayar, fue la de los señores Felipe Galindo R., Jesús Catalán R., Demetrio Papadakis M., Jesús Tovar E., quienes integraron el cuerpo de servicio médico de la Regata, bajo el comando del doctor Enrique Múzquiz Martínez y el teniente Fausto de Jesús Campeán.

Este grupo trabajó en la atención de los remeros y sus cuidados redundaron en el mejor rendimiento deportivo de éstos.

El grupo de los Boy Scouts fue también un factor de gran importancia dentro del desarrollo de la justa deportiva.

Mención especial también para el personal del 16 Regimiento de Caballería y para los elementos del Servicio Militar Nacional que comanda el General Manuel Solórzano Soto.



LA BANDERA DEL CLUB NÁUTICO del Río Nazas fue izada ayer durante la ceremonia de inauguración del monumento conmemorativo de la Primera Regata del Názas, pocos momentos antes de que el Secretario General de Gobierno del Estado de Durango, Lic. Rafael Hernández Piedra develara la placa donde están inscritos los nombres de todos los participantes en aquella prueba.

SEGUNDA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS

DEL VIERNES 7 AL DOMINGO 9 DE JULIO DE 1961

ESTA NOCHE SE REUNIRÁ EL COMITÉ ORGANIZADOR DE LA REGATA DEL NAZAS.

Esta noche, en las oficinas de LA OPINIÓN, se reunirán los miembros del Comité Organizador de la II Regata del Río Nazas, a las veintuna horas, con objeto de tratar importantes asuntos relacionados con la prueba deportiva efectuada el Domingo pasado.

Un ejemplo más de deportivismo, de limpio espíritu de competencia dentro de la regata es el que dieron los tripulantes de la lancha número 23, "Naher, Salvador Nava y Octavio González.

Esta embarcación sufrió un accidente a

pocos kilómetros de la meta de Raymundo y a las 15:00 horas se dio como perdida, enviándose brigadas de rescate para tratar de ubicarla.

Las brigadas fracasaron, pero al anochechar se supo que la tripulación estaba sin novedad y cesó la preocupación.

Lo que no se supo hasta ayer fue que ambos competidores, con gran espíritu, navegaron hasta la meta final con el afán de no quedar fuera de la clasificación, aún a sabiendas de que no podrían aspirar a ningún trofeo y que el suyo era el último puesto.

Llegaron a la meta a las 19:30 horas y tienen testigos para comprobarlo.

Explican que la lancha se les averió y que se quedaron a repararla, procediendo después a continuar el recorrido.



AQUÍ VA FENICIA I surcando las aguas del Río Nazas, tripulada por los hermanos Jesús y Pedro Gutiérrez Amaya que en esta dura prueba en la Segunda Gran Regata patrocinada por LA OPINIÓN pusieron su corazón y su elevado deportivismo, haciendo honor a la responsabilidad contraída con los habitantes de Nazas que los patrocinaron, haciendo un buen papel ya que ocuparon un honroso quinto lugar en la clasificación final.

SEGUNDA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS

DEL VIERNES 7 AL DOMINGO 9 DE JULIO DE 1961

¡MUCHAS GRACIAS A TODOS!

Frente al éxito arrollador e indiscutible de la SEGUNDA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS, éxito apoteótico que rubricaron con su presencia en "Raymundo" más de veinte mil personas y con su interés constante La Laguna entera, LA OPINIÓN se siente llena de justa satisfacción.

Una satisfacción que emana del convencimiento de que la población comarcana ha respaldado sin reserva de ninguna naturaleza la finalidad básica de este evento deportivo, a través de cuya espectacularidad e interés de trata de identificar a los laguneros con "su río" que constituye la arteria principal de nuestra economía y que encierra a lo largo de su accidentado cauce, belleza insospechada.

Al hacer patente su satisfacción, LA OPINIÓN, quier hacer público también su profundo agradecimiento para el esforzado y entusiasta, a la par que eficiente grupo de profesionistas, hombres de empresa y funcionarios que integraron el Comité Organizador de esta SEGUNDA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS, y declarar que es de ellos el mérito integro de este éxito avasallador.

Ha sido el empeño, el sacrificio y el entusiasmo desinteresado de este grupo homogéneo y admirable de hombres, dignos laguneros, lo que hizo posible la realización de esta idea y su éxito también.

Al Ing. Benjamín Ortega Cantero, dinámico, enérgico y capaz Presidente del Comité Organizador; al licenciado Salvador Cofiño, infatigable Jefe de Relaciones; a los señores licenciado Pedro César Martínez Pope e Israel Garza, coordinadores; al licenciado Francisco Gutiérrez Soto; al doctor Enrique Múzquiz Martínez, Jefe del Servicio Médico; al Capitán Pablo Reyes Retana; al insustituible teniente Fausto de Jesús Compeán; al señor José María de la Peña; al eficiente jefe de jueces, doctor Juan David Gómez Barocio; al jefe de transportes,

señor Carlos Echazarreta; al jefe de transmisiones, Miguel Martínez; a los encargados de finanzas, señores Manuel Hinojosa y Alfredo Rodríguez; al jefe de Intendencia, Capitán Alberto Alcaraz de Labra; al profesor Ernesto Cabrera; a los señores ingenieros Alberto Lorda, Ucan y Villa; al Ing. Fernando González Navarro; al Sr. Garduño; a los señores doctores Roberto Villarreal Roiz, Oscar Flores, Francisco Fernández y Juan Peña Velázquez; al señor Ricardo García Valerio; al Ing. Eugio Ross; al arquitecto Jerónimo Gómez Robleda; a los señores locutores de XETB, licenciado Salvador Vizcaíno Hernández y Héctor Gómez Romero; a todos ellos y a muchas personas más cuyo nombre pudiéramos omitir aquí en esta lista.

LA OPINIÓN expresa su más profundo agradecimiento y reconoce en ellos los factores fundamentales de esta competencia que se ha afirmado definitivamente en la conciencia lagunera y que, sin duda alguna, llegará a ser en lo futuro de trascendencia internacional.

**POR EL
EXITO** **POR EL
TRIUNFO**

Obtenido en la

II GRAN REGATA

por el Río Nazas.

**Felicitamos calurosamente a sus organizadores
y participantes por el esfuerzo y entusiasmo
desarrollados y haber establecido el
evento deportivo más brillante
en la Región Lagunera.**

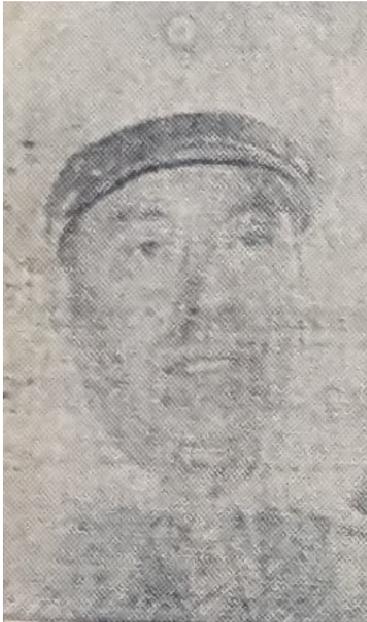
LA NACIONAL

Cía. de Terrenos y Fincas, S. A.

SEGUNDA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS

DEL VIERNES 7 AL DOMINGO 9 DE JULIO DE 1961

**TODOS CONCUERDAN: LA REGATA DEL RÍO NAZAS UNIFICA A LA LAGUNA,
ALIENTA A LA JUVENTUD.**

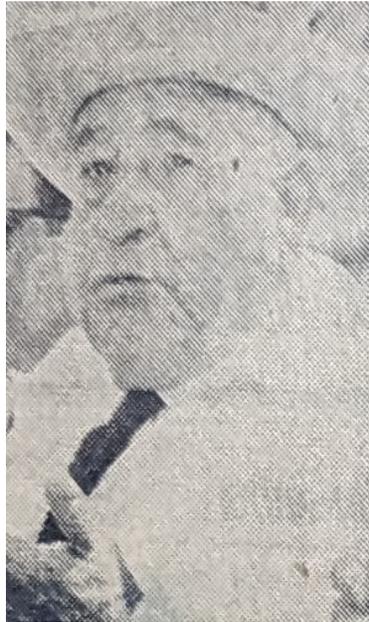


GRAL. FERNANDO PÁMANES ESCOBEDO, Oficial Mayor de la Sría. de la Defensa Nacional:

“Esta gran Regata es un ejemplo de trascendental importancia para el deporte nacional, porque es así, estimulando a la juventud, se forman los futuros ciudadanos de la Patria.

En la forma como se ha organizado, estoy seguro de que pronto tendrá repercusiones en el país, porque es un bello deporte que debe enorgullecer a los laguneros.

Mis felicitaciones a los organizadores, al periódico LA OPINIÓN que la patrocina y en forma muy especial a los tripulantes de las lanchas”.



GENERAL DE DIVISIÓN ALEJO GONZÁLEZ:

“Estos eventos deben ser estimulados por los sectores sociales y veo que los laguneros han respondido con el entusiasmo que los caracteriza, estimulando con ellos a los participantes de la Gran Regata.

La Juventud mejora sus condiciones físicas y se cultiva mejor y el pueblo tiene una oportunidad para divertirse, como lo estamos viendo con los millares de personas que se extienden por las riberas del río esperando a los remeros para tributarles un merecido aplauso.

Felicito calurosamente a LA OPINIÓN, a los organizadores de la Regata y a los tripulantes de las lanchas”.



GENERAL BRIGADIER PROCOPIO ORTIZ REYES, Comandante del Cuarto Sector de la VI Zona Militar:

Hacer deporte es trabajar por México y esta dura prueba ha llegado al corazón de todos los laguneros.

Demostración palpable de ello es el magnífico espectáculo que presentan las riberas del Río esperando a los participantes de la Segunda Gran Regata del Río Nazas patrocinada por el prestigiado Diario LA OPINIÓN.

Los remeros vienen dando elevada prueba de espíritu deportivo y patriotismo y aquí estamos para estimularlos con nuestra presencia y aplauso.

SEGUNDA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS

DEL VIERNES 7 AL DOMINGO 9 DE JULIO DE 1961

**TODOS CONCUERDAN: LA REGATA DEL RÍO NAZAS UNIFICA A LA LAGUNA,
ALIENTA A LA JUVENTUD.**



LIC. RAFAEL HERNÁNDEZ PIEDRA,
Sr. General de Gobierno de Durango:

“Es altamente significativo para Durango convivir estos instantes con los torreonenses, gomezpalatinos y lerdenses en esta Gran Regata en el Padre Nazas, organizada por LA OPINIÓN.

Es una oportunidad para los bravíos hombres de esta región la que se les ofrece de conocer Su Río y secretos que encierra.

El Jefe del Ejecutivo del Estado, Licenciado Francisco González de la Vega se ha declarado entusiasta simpatizador de este evento que ahora tiene proporciones regionales, pero con el tiempo serán nacionales e internacionales.

Nuestras felicitaciones muy sinceras a los organizadores y al prestigiado Diario Lagunero que ha patrocinado este maravilloso evento”.



Coahuila, General Raúl Madero
González:

“Esta gran Regata nos entusiasma, porque estrecha los lazos de amistad entre los pueblos de Coahuila y Durango unidos por el Río Nazas que derrama sus aguas en esta región.

Todos los aspectos de la complicada organización funcionaron en forma perfecta, sobre todo Intendencia, lo que da idea del sentido de responsabilidad de cada uno de los participantes.

Estuve en dos de las metas y vengo admirado del espíritu deportivo de los valientes participantes que pocos minutos más llegarán entregando su corazón por un ideal que enaltece a la Comarca Lagunera.”



DR. GUSTAVO FERNÁNDEZ JUÁREZ,
Presidente Municipal de Torreón:

“El Río Nazas es indudablemente el eslabón que une a los Estados de Coahuila y Durango; estabiliza la Economía de las zonas que atraviesa y permite a los deportistas conocer sus secretos.

El espectáculo que estamos presenciando, nos ayuda a conocer el Río y a quererlo, puesto que de él vivimos.

Felicitemos entusiastamente a los participantes de la dura prueba, a los organizadores y al gran Diario LA OPINIÓN por haber patrocinado este evento que, con el tiempo tendrá proporciones nacionales.

La prueba ha sido dura para los remeros, pero de infinita satisfacción, no solamente para ellos sino para todos nosotros que estuvimos pendientes de su hazaña”.

SEGUNDA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS

DEL VIERNES 7 AL DOMINGO 9 DE JULIO DE 1961

**TODOS CONCUERDAN: LA REGATA DEL RÍO NAZAS UNIFICA A LA LAGUNA,
ALIENTA A LA JUVENTUD.**



SR. JESUS MA. PÁMANES GUERRERO, Presidente Municipal de Gómez Palacio:

Es maravilloso este espectáculo deportivo en que nuestra juventud escribe una página muy brillante en la historia deportiva de la Comarca Lagunera.

Los laguneros, estamos aquí reunidos tributando cálido aplauso a los participantes de la Segunda Gran Regata patrocinada por LA OPINIÓN, a los organizadores y todas las personas participantes.

Este evento, más que su significado deportivo, une a los laguneros, tanto de Durango como de Coahuila.

El espectáculo que se nos ofrece es sencillamente maravilloso. No podemos más que congratularnos de que LA OPINIÓN nos haya brindado tan magnífica oportunidad".



SR. MANUEL HINOJOSA, Gerente de la Cervecería Cruz Blanca:

"No me imaginaba el éxito de esta Segunda Gran Regata del Río Nazas patrocinada por LA OPINIÓN.

La presencia de miles de laguneros es demostración de su espíritu deportivo, dando realce a este evento que ahora es regional, dentro de poco tiempo tendrá proporciones internacionales.

Estamos nerviosos, como es de suponerse, puesto que en unos minutos más llegarán los primeros remeros, para quienes habrá vivas y aplausos, ya que todos son merecedores de este estímulo por su esfuerzo y gran deportivismo".



SR. BENJAMÍN NÚÑEZ, representante de la Cámara de la Industria de Transformación de Gómez Palacio:

"Considero este maravilloso evento de gran trascendencia y estoy seguro que en el transcurso de pocos años, tendrá caracteres internacionales, puesto que no tenemos idea de que en algún país se haya hecho algo semejante.

Es un esfuerzo de los participantes y organizadores, pero el éxito compensa con creces y aquí tenemos la prueba con millares de laguneros de Coahuila y Durango aplaudiendo con delirio a los remeros que van llegando a la meta.

Nos sentimos satisfechos y esperamos que las próximas regatas tengan proporciones nacionales".

SEGUNDA GRAN REGATA DEL RÍO NAZAS

DEL VIERNES 7 AL DOMINGO 9 DE JULIO DE 1961

**TODOS CONCUERDAN: LA REGATA DEL RÍO NAZAS UNIFICA A LA LAGUNA,
ALIENTA A LA JUVENTUD.**



SR. BRAULIO FERNÁNDEZ AGUIRRE, candidato del PRI a Diputado Federal por el Segundo Distrito de Coahuila:

“Aparte de constituir este espectáculo un evento deportivo nuevo en la Comarca Lagunera, significa un grande esfuerzo de los organizadores y el entusiasmo ejemplar de los participantes que a brazo partido vienen contendiendo en una competencia por el triunfo y por el prestigio de la región.

Estamos seguros de que año tras año, mientras traiga agua el Río Nazas, seguiremos viendo estas Regatas que tienden a extenderse con proporciones nacionales”.



SEÑORA PACA UGARTE DE GONZÁLEZ:

“La primera Regata fue de grandes emociones, pero ésta supera y levanta muy en alto la bandera del deporte lagunero.

Mi hijo participó hace un año y ahora también viene luchando a brazo partido en una competencia amistosa.

Estimo magnífica la oportunidad que se ofrece a la juventud para abrir nuevos horizontes hacia su mejoramiento y superación, apartándose de los caminos que no debe tomar.

La Segunda Gran Regata del Río Nazas constituye un éxito arrollador, prueba de ello, los millares de laguneros que estamos aquí reunidos esperando el arribo de los remeros”.



SRA. JUDITH SALDÍVAR DE COFIÑO:

“Mis dos hijos, Antonio y Javier, vienen por el Río en esta hermosa Regata y no puedo menos que sentirme feliz, porque lo importante no es que ganen, sino que participen.

Es una magnífica oportunidad para la juventud, sobre todo en este evento novedoso e interesante que nos ha tenido atentas de las informaciones periodísticas desde que se inició y no podemos más que unirnos al entusiasmo de los organizadores y felicitar efusivamente a los remeros que con su esfuerzo han colocado el nombre de la Comarca Lagunera muy alto en este nuevo deporte, que indudablemente seguirá fomentándose año tras año hasta alcanzar grandes proporciones.

Estoy feliz de que mis hijos no hayan desaprovechado esta magnífica oportunidad”.