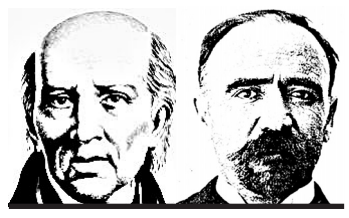
Ningún mandatario había volado como pasajero en un avión antes de Madero



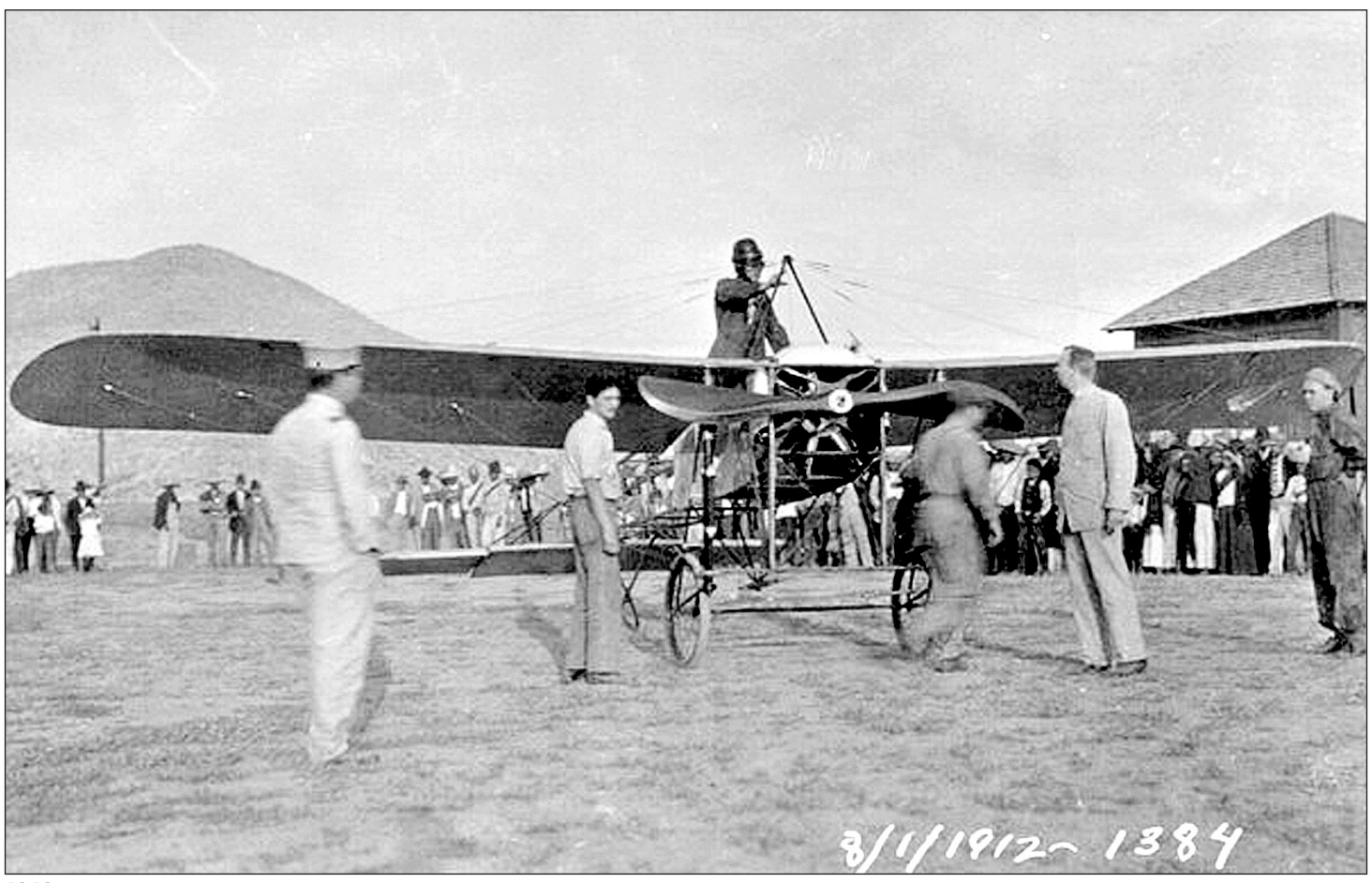
Dos Siglos de Historia...
EN EL SIGLO DE TORREÓN

Coordinación de la serie:
Yeye Romo Zozaya

El avión biplano "Sonora" realizó el primer combate aeronaval del mundo

BREVE HISTORIA DE LA AVIACIÓN EN LA REVOLUCIÓN

POR ILHUICAMINA RICO M.



1912. *Avión en Torreón.*

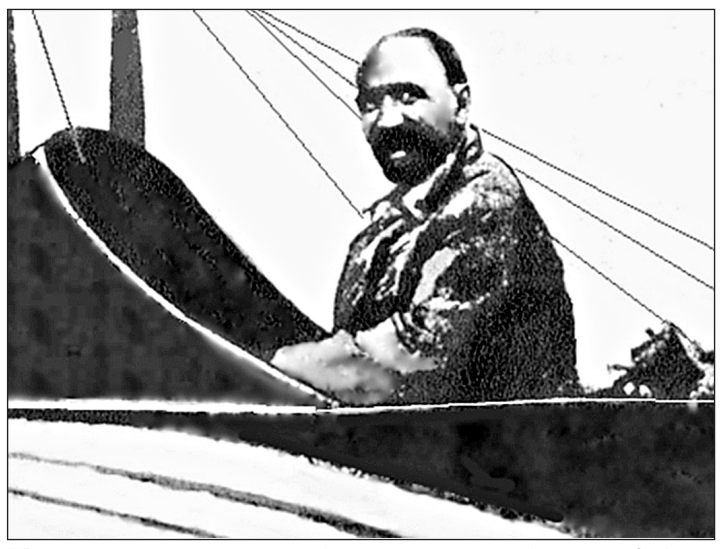
Al estallar la Revolución Mexicana en 1910, ningún combatiente utilizó de forma directa aeronaves como medio de combate aéreo, aun cuando el presidente Porfirio Díaz manifestó el deseo de comprar aviones en Francia y mandar algunos militares que se entrenaran como pilotos.

MADERO

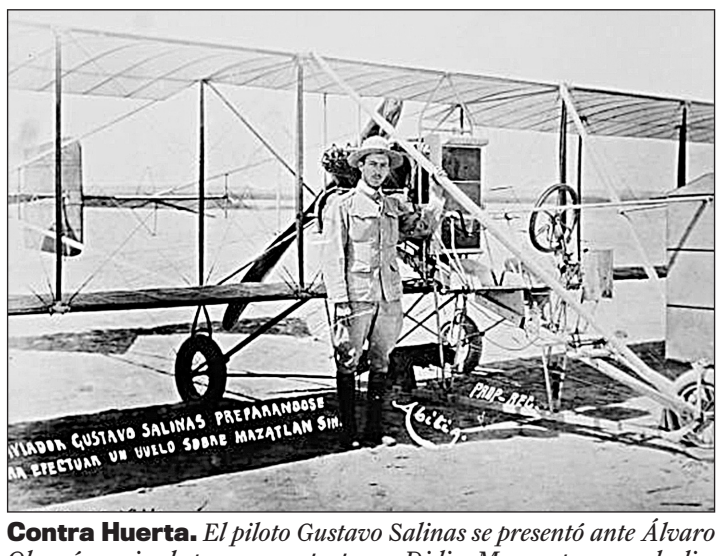
El 30 de noviembre de 1911, pocos días después de que el presidente Francisco I. Madero tomara posesión de su cargo, se presentó en el campo de Balbuena para presenciar una exhibición aérea. El piloto Dyot invitó a Madero volar y éste aceptó gustoso, el Presidente subió al avión y se colocó en el asiento delantero del Deperdussin de Dyot, y el piloto en la parte posterior con los controles. Después de un despegue cuidadoso, el avión sobrevoló varias veces por el campo y sus alrededores para aterrizar tras diez minutos de vuelo. Francisco I. Madero se convirtió en el primer Jefe de Estado que voló en un avión.

Madero, persuadido de las posibilidades de la aviación, ordenó la compra de 5 aviones a la casa Moissant de Long Island y becó a varios jóvenes, entre ellos a los hermanos Alberto y Gustavo Salinas y Juan Pablo y Eduardo Aldasoro, para estudiar pilotaje y trajeran los aparatos a México. En abril de 1912, el gabinete maderista encargó a Villasana la construcción de 5 monoplanos Deperdussin, operación que fue suspendida por la Decena Trágica.

En julio de 1912 llegaron a Torreón dos aeroplanos Moissant-Blériot para ser utilizados en la campaña contra los orozquistas. Estas máquinas eran piloteadas por el aviador estadounidense John Worden y el piloto mexicano Francisco Álvarez, respectivamente. Como la máquina de Álvarez se accidentó durante un vuelo de práctica en las afueras de Torreón, realmente sólo el avión de Worden llegó a participar en combate en alguna medida. En la Decena Trágica, en febrero de 1913, Lebrija y Villasana propusieron al Gobierno de Madero utilizar los aviones para bombardear la Ciudadela, pero la idea no prosperó.



El primero. *Francisco I. Madero se convirtió en el primer Jefe de Estado que voló en un avión.*



Contra Huerta. *El piloto Gustavo Salinas se presentó ante Álvaro Obregón, quien lo puso en contacto con Didier Masson para que le diera instrucción de cómo volar el biplano "Sonora".*

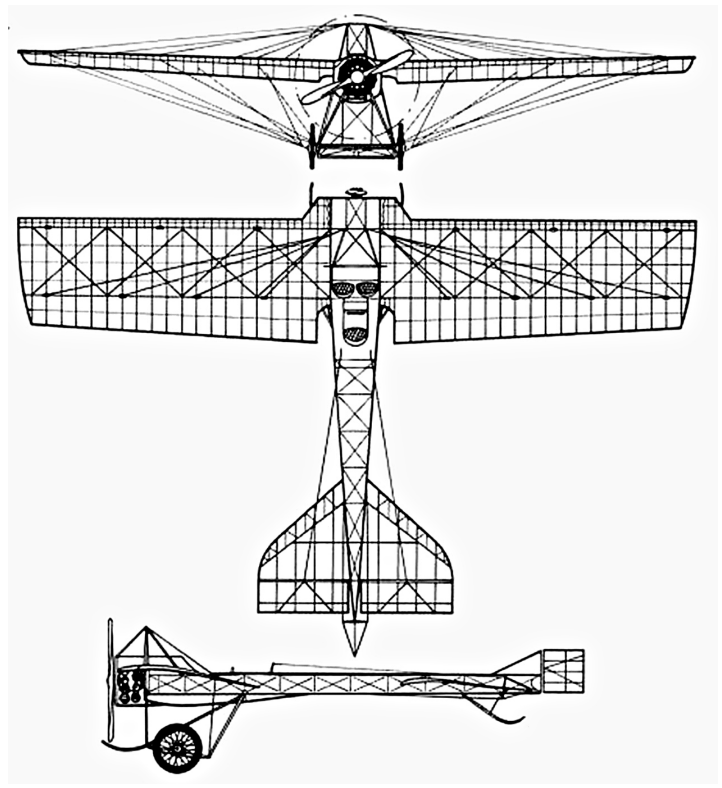
HUERTA

Victoriano Huerta al asumir el poder vio las potencialidades del avión como un arma, realizó un simulacro de bombardeo en los campos de Balbuena, donde se lanzaron desde los aviones artefactos explosivos. Meses más tarde, Huerta comisionó a 30 cadetes de la Escuela Militar de Aspirantes para estudiar en Francia la carrera de aviadores. Se desconoce si Huerta utilizó aviones en su ejército.

OBREGÓN

Los revolucionarios sonorenses al producirse el movimiento constitucionalista adquirieron en Estados Unidos un avión biplano Marin "Pusher" bautizado con el nombre de "Sonora". Además contrataron al piloto Didier Masson y al mecánico James Dean. Avión, piloto y mecánico estuvieron volando sobre los barcos huertistas anclados en la Bahía de Guaymas, pero ninguno de estos vuelos tuvo éxito, por lo que Masson decidió regresar a California. En esos días se presentó Gustavo Salinas ante Álvaro Obregón, quien al saber que era piloto lo puso en contacto con Masson para que le diera instrucción de cómo volar el biplano.

El 14 de marzo de 1914, el capitán Hilario Rodríguez Malpica, del barco cañonero constitucionalista "Tampico", decidió enfrentarse a la nave de guerra huertista "Guerrero". El combate fue tremendo, llevando la peor parte el "Tampico" que averiado regresó a su refugio en la bahía de Topolobampo, pero quedó encallado en uno de los bajos del canal. El "Guerrero" permaneció vigilante desde prudente distancia. El General Obregón decidió hacer una visita al cañonero "Tampico", llegando hasta él en una lancha. En el "Guerrero" al darse cuenta de la presencia de Obregón en el barco, se organizó todo para tratar de destruir a los revolucionarios, que solamente podían defenderse con el cañón de popa. El cañonero huertista se acercó lo máximo posible con sus dos cañones haciendo fuego, que sembraron de metralla al "Tampico". En el momento en que todo parecía perdido, apareció en escena el biplano "Sonora" tripulado por Gustavo Salinas. El avión volaba dando vueltas sobre el "Guerrero" y en cada pasada dejaba caer una bomba. Todas explotaron en el agua pero muy cerca del barco, haciendo gran estruendo, lo que preocupó al comandante que ordenó hacer virajes evasivos para las granadas aéreas, ofreciendo los costados en los que entraron varios cañonazos del "Tampico". Estimando muy arriesgada la situación, el capitán del "Guerrero" ordenó abandonar la batalla. El avión "Sonora" regresó a tierra con varios impactos de bala. Este fue el primer combate aeronaval del mundo, conocido como "La Batalla de Topolobampo".



Modelo. *En abril de 1912, el gabinete maderista encargó la construcción de 5 monoplanos Deperdussin.*

PERSHING

El 15 de marzo las tropas americanas del general Pershing entraron a México en busca de Pancho Villa, a lo que se le conoce como la "Expedición Punitiva". A este ejército se sumó un grupo de aviones bajo el mando del capitán Benjamín D. Foulois. El escuadrón estaba compuesto por ocho viejos Curtiss IN-3, de los llamados Jennies.

CARRANZA

Venustiano Carranza al producirse la ruptura de las fuerzas constitucionalistas como resultado de la Convención de Aguascalientes, se refugió en Veracruz, a donde llegaron los integrantes de la aviación y su equipo, formando parte de las tropas que lo acompañaban. El cinco de febrero de 1915, Carranza firmó un acuerdo mediante el cual se creaba el Arma de Aviación en el Ejército Constitucionalista, nombrando jefe de la misma al mayor Alberto Salinas Carranza. Así, el grupo de pilotos, aviones y mecánicos integró la que se llamó Flotilla Aérea del Ejército Constitucionalista. Con Carranza la aviación militar tuvo una intensa actividad en el campo de vuelos, festivales, así como en las campañas militares. Para promover la Aviación Nacional, el Departamento de Aeronáutica Militar organizó la Flotilla de Exhibiciones Aéreas que efectuó vuelos en las ciudades de México, Toluca y Veracruz, con gran éxito, contribuyendo a hacer popular la aviación y dando a conocer los trabajos que se efectuaban en el país.

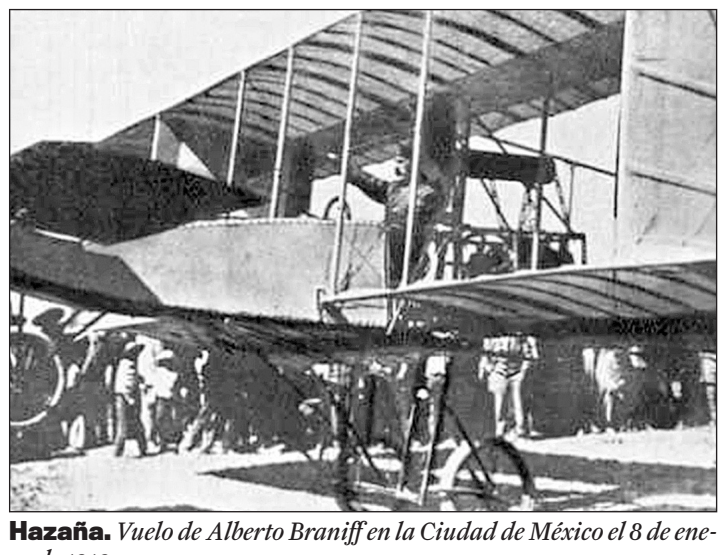
> Carranza firmó un acuerdo para crear el Arma de Aviación en el Ejército Constitucionalista. Al frente de la misma quedó el mayor Alberto Salinas Carranza. Con Carranza la aviación militar tuvo una intensa actividad en vuelos, festivales, y en campañas militares.

El 15 de noviembre de ese mismo año se inauguraron los Talleres Nacionales de Construcciones Aeronáuticas y la Escuela Nacional de Aviación; instalaciones que permitirían construir aeronaves en México y preparar a los pilotos aviadores para tripularlas.

VILLA

A iniciativa de Hipólito Villa, la División del Norte contó con una fuerza aérea impresionante. El hermano de Pancho Villa, reclutó a Lester P. Barlon, quien organizó un aeródromo móvil que consistía en un tren para transportar y dar mantenimiento a los aviones villistas. Durante la Batalla de Torreón del 22 de marzo al 2 de abril, los pilotos de la División del Norte, Edwin Charles Parsons y Jefferson De Villa, realizaron misiones de patrullaje y bombardeos sobre las posiciones defensivas de los federales. El daño que lograron causar al enemigo fue mínimo a causa de su inexperiencia en el lanzamiento de bombas a gran altitud y al hecho de que el piloto tenía que soltar las bombas con una mano mientras con la otra maniobraba el avión.

macielrico@gmail.com



Hazaña. *Vuelo de Alberto Braniff en la Ciudad de México el 8 de enero de 1910.*