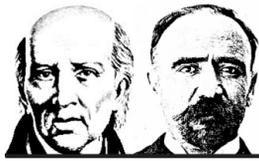


Sebastián Camacho participó en el desarrollo del crecimiento explosivo de México con el sistema ferroviario



*Dos Siglos de Historia...*  
EN EL SIGLO DE TORREÓN

Coordinación de la serie:  
**Yeye Romo Zozaya**

En 1871 es invitado a participar en el proyecto del establecimiento de la línea de ferrocarril del Pacífico

# SEBASTIÁN CAMACHO

## *una pieza clave en la economía mexicana*

### *Primera parte*

ALEJANDRO AHUMADA

Poco se habla de la vida de los protagonistas del desarrollo de la vida económica del país antes, durante y después del Porfiriato, una serie de coincidencias, habilidades y talento lograron hacer a Sebastián Camacho participe en el desarrollo del crecimiento explosivo de México con el sistema ferroviario bajo la confianza y cobijo de Porfirio Díaz en un periodo largo de tiempo que comienza con el afianzamiento del Estado Liberal Mexicano, desde el retorno de Juárez al poder en julio de 1867, la consolidación de instituciones gubernamentales durante el periodo de Sebastián Lerdo de Tejada y el fortalecimiento del poder político con Porfirio Díaz provocaron que los sectores sociales dominantes como lo fueron aquellos propietarios de casas mercantiles que pudieron intervenir en el comercio de importación y exportación en la agricultura, la minería, la naciente industria, los servicios, el agio, el negocio de los bienes raíces urbanos y en las operaciones fiduciarias y crediticias, se consolidaran a finales del Siglo XIX y principios del XX, situándose todo esto en un grupo muy reducido que controlaban al país.

En 1871 Sebastián Camacho es invitado a participar en el proyecto del establecimiento de la línea de ferrocarril del Pacífico, quedando como vocal y como presidente Ángel Lascuráin.

Para finales de 1873 Camacho vuelve a ser noticia, el Sr. Ramón Guzmán presidente de la comisión de industria lee un dictamen del ejecutivo de la unión donde se aprobó la explotación a la "Compañía Limitada Mexicana" de un ferrocarril internacional e interoceánico, siendo él mismo representante de esta empresa.

Las oportunidades de negocio se continuaron presentando en los siguientes años, tanto en la minería como en la ferrocarrilera, la conjunción de

de metales para establecer en México, Hidalgo, Morelos, Guerrero y Michoacán dando así un valor agregado a los minerales. Unos meses después una concesión ferrocarrilera más, está entre el puerto de Matamoros y La Laguna Madre.

La política del gobierno mexicano en favorecer las líneas cortas de ferrocarril en los estados del país y que los inversionistas fueran empresarios mexicanos se mantuvo por varios años, Sebastián Camacho fue uno de los más beneficiados, defendiendo públicamente estos principios; pero la situación del país no era sólida y el establecimiento de las vías por todo el país representaba inversiones millonarias.



Sebastián Camacho.

La conformación de firmas comerciales a partir de la acumulación y las ganancias de los capitalistas mexicanos con la llegada de alemanes, españoles, franceses, ingleses e irlandeses en un principio y la integración de capitalistas americanos posteriormente sentaron las bases para un desarrollo económico inimaginable para esas fechas.

Estas oportunidades fueron aprovechadas por gente allegada al poder, siendo uno de los más importantes Sebastián Camacho con una larga carrera política, en la que le toca participar muy de cerca en el gobierno de Porfirio Díaz y posteriormente en la época de Francisco I. Madero, Pedro Lascuráin, Paredes y Victoriano Huerta.

Hijo de Sebastián Camacho (1721-1847), gobernador del estado de Veracruz, creció y se desarrolló junto con los personajes más importantes en el sector económico del país, topógrafo de profesión, para 1870 comienza a sobresalir en el sector minero promoviendo cambios en las leyes hacendarias de esta época, en el mismo año es presidente de una compañía minera en el Estado Guerrero, sus constantes incursiones a favor del desarrollo de la minería logran captar una serie de elogios por todos los mineros del país y su participación tanto económica y social se ven beneficiadas, en los grupos comerciales se comienzan a frecuentar con personajes como Ángel Lascuráin, Roberto Boker que estarían presentes a lo largo de su vida.

En estos años México tiene el interés de desarrollar nuevas vías férreas por todo el país, solo la vía México-Veracruz era la que se había desarrollado, se otorgan nuevas concesiones regionales a mexicanos para favorecer el crecimiento local y más por los rumores existentes de la llegada de capitales americanos al país con intenciones de establecer conexión a México y sus costas usando sus vías. La inversión americana era mínima debido a los sentimientos frescos aun de la invasión americana de 1847, siendo los capitales europeos los favorecidos para invertir en México.



Ferrocarril en estación.

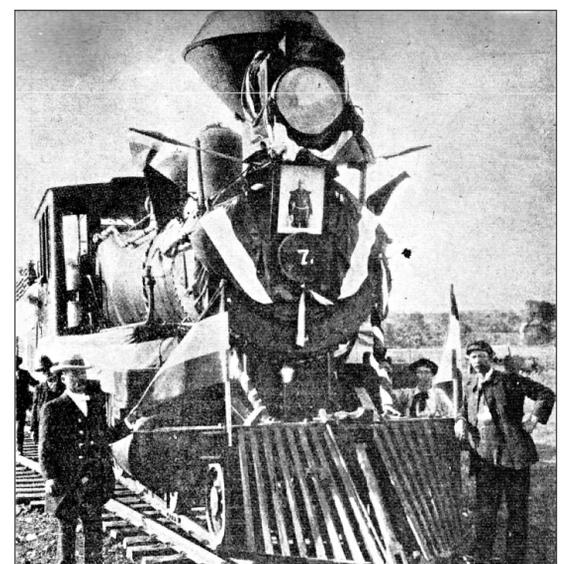
ambos sectores dejaban entrever un negocio muy exitoso.

En noviembre de 1874 se celebró un contrato entre el Gobierno Federal y Sebastián Camacho retomando una concesión otorgada en 1870 y que no había sido trabajada para la explotación de la línea de ferrocarril entre la Ciudad de México y la ciudad de León formando así a la "Compañía Limitada del Ferrocarril Central".

En 1875 se fundó la "Sociedad Minera Mexicana" conformada por los personajes más influyentes de este sector siendo integrante fundador Sebastián Camacho, a mediados de este año nace una compañía beneficiadora

Camacho tenía las concesiones pero los grupos de inversionistas formados no lograron tener la capacidad económica para el tendido de las vías, y en muchas no se construyó prácticamente nada o simplemente nada.

Sebastián Camacho creció en la minería, pero en ese momento faltaba el detonante que eran las vías del ferrocarril, situación que dio un cambio brusco para la década de 1880 e influyó en todo México y directamente en el nacimiento de lo que con el tiempo sería la ciudad de Torreón así como también el desarrollo minero de la región con una relación estrecha de los grupos empresariales alemanes y americanos.



Ferrocarril inaugural.